

zoom-zoom



MAZDA CX-3

Navodila za uporabo



MAZDA CX-3

Zoom-Zoom

To podzavestno poznajo vsi otroci.

Nekateri odrasli se tega še spominjajo.

Neki proizvajalec avtomobilov tega noče prezreti.

V jeziku odraslih to pomeni veselje in sprostitev, ki ju daje občutek gibanja.

**Kot običajno to najbolje izrazijo otroci in preprosto rečejo "Zoom - Zoom"
Tega se zavedamo vsak dan.**

Zato gradimo takšne avtomobile.

Zoom-Zoom.

Nam je danes uspelo to znova prebuditi v vas?

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO

Hvala, da ste izbrali Mazdo. Pri Mazdi oblikujemo in izdelujemo vozila tako, da bi bile stranke kar najbolj zadovoljne.

Za popolno zadovoljstvo in brezhibno delovanje vašega avtomobila Mazda, vam priporočamo, da priročnik skrbno preberete in upoštevate vsa navodila in priporočila, ki jih vsebuje.

Z rednim in strokovnim vzdrževanjem bo vaš avtomobil ostal v dobrem stanju, kar povečuje tudi njegovo vrednost ob prodaji. Mreža pooblaščenih trgovcev in serviserjev po vsej Evropi vam zagotavlja strokovno pomoč.

Posebej šolani strokovnjaki so kvalificirani za skrbno in strokovno vzdrževanje vašega avtomobila. V ta namen imajo na voljo potrebna specialna orodja in opremo za vzdrževanje. Zato priporočamo, da prepustite vzdrževanje vozila pooblaščenemu trgovcu in serviserju Mazda.

Mazda si prizadeva, da bi vam nudila izvrsten servis. Vedno in povsod vam želimo prijetno vožnjo .

Mazda Motor Corporation
Hirošima, Japonska

Opozorilo glede teh navodil

Shranite ta navodila v predalu za rokavice v vozilu, da vam bodo vedno pri roki. Ko boste vozilo prodali, prepustite prosim tudi ta navodila naslednjemu lastniku.

Vsi podatki se nanašajo na zadnje stanje v času tiska navodil. Ker si Mazda trajno prizadeva za uvajanje izboljšav, si pridržuje pravico, da ob vsakem času uvede izboljšave, ne da bi s tem prevzela kakršnekoli obveznosti.

Upoštevajte prosim, da so v teh navodilih zajete vse različice modelov in posebna oprema. Iz tega razloga boste naleteli tudi na navodila za opremo, ki je v vašem avtomobilu ni.

©2016 Mazda Motor Corporation
Marec 2016 (1. izdaja)

Uporaba navodil

V predloženih navodilih boste našli mnoga opozorila, ki prispevajo k nemotenemu užitku pri vožnji z vašo Mazdo.

Tekst je dopolnjen s slikami, da boste vašo Mazdo lažje spoznali. V navodilih lahko preberete vse o opremi, pomembna varnostna opozorila in o delovanju vašega vozila v različnih pogojih vožnje.

V teh navodilih spodnji simbol pomeni "tega ne smete narediti" ali "ne dopustite, da se to zgodi".



Leva oz. desna stran vozila sta določeni glede na smer vožnje vozila naprej. Pojasnila v navodilih, ki veljajo za vozila z volanom na levi, veljajo tudi za vozila z volanom na desni.

Kazalo: po abecednem redu so naštetih naslovi informacij v priročniku, zato je priporočljivo, da ga pregledate, preden začnete prebirati priročnik.

V priročniku boste našli na odstavke, opremljene z naslovom SVARILO, OPOZORILO ali OPOMBA.

SVARILO

SVARILO opominja k posebni previdnosti, da bi preprečili hude ali celo smrtne telesne poškodbe.

OPOZORILO

OPOZORILO opominja na možno napako, ki bi lahko povzročila okvaro vozila ali telesne poškodbe.

OPOMBA

OPOMBA navaja priporočilo za najboljšo uporabo vašega vozila.

Spodnji simbol, nameščen na nekem delu vozila, opozarja, da vsebujejo navodila pomembne informacije o tem delu. Prosimo, da preberete podrobnosti v navodilih za uporabo.



Slikovno kazalo

Prikaz notranjosti, zunanosti in glavnih delov vozila.

1

Za varnost pomembna oprema

Pomembne informacije o varnostni opremi, kot so sedeži, varnostni pasovi, sistemi za pripenjanje otrok in varnostne blazine.

2

Pred vožnjo

Uporaba različnih priprav kot so ključi, vrata, ogledala, okna.

3

Med vožnjo

Vse o varni vožnji in ustavljanju.

4

Oprema notranjosti

Uporaba različnih naprav za zagotovitev udobja voznika in potnikov, vključno s klimatsko napravo in avdio-sistemom.

5

Vzdrževanje in nega

Kako ohranite svoje vozilo Mazda v najboljšem stanju.

6

Nezgode na cesti

Koristni nasveti za ukrepanje v primeru težav z vozilom.

7

Pomembne informacije

Pomembne informacije za lastnika glede garancije in dodatne opreme.

8

Tehnični podatki

Tehnični podatki o vašem vozilu Mazda.

9

Kazalo

10

Prikaz notranjosti, zunanosti in glavnih delov vozila.

Notranjost vozila (vozila z volanom na levi).....1-2

Oprema notranjosti	
(pogled A).....	1-2
Oprema notranjosti	
(pogled B).....	1-4
Oprema notranjosti	
(pogled C).....	1-5

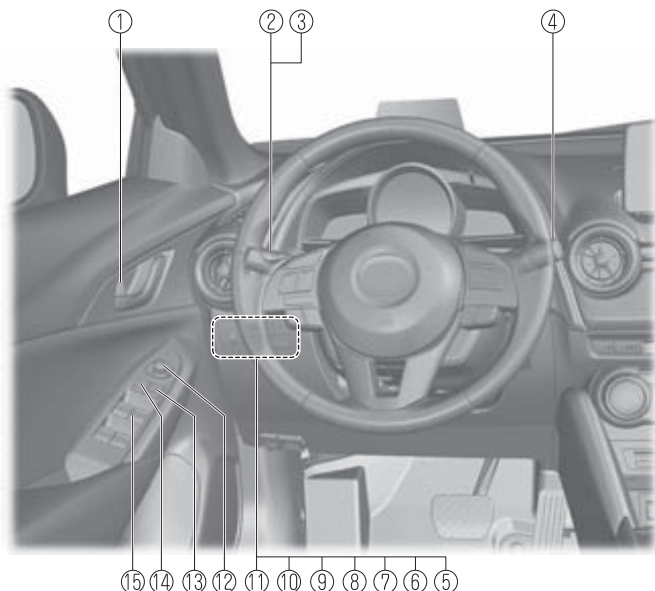
Notranjost vozila (vozila z volanom na desni).....1-6

Oprema notranjosti	
(pogled A).....	1-6
Oprema notranjosti	
(pogled B).....	1-8
Oprema notranjosti	
(pogled C).....	1-9

Zunanost vozila..... 1-10

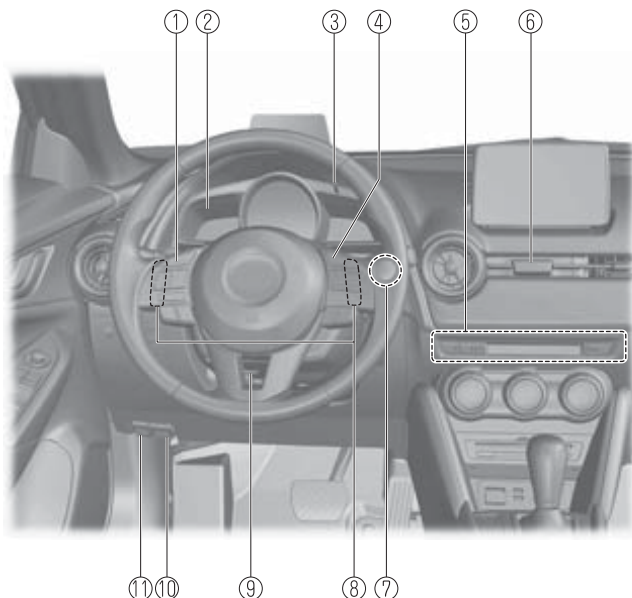
Notranjost vozila (vozila z volanom na levi)

Oprema notranjosti (pogled A)



① Tipka za zaklepanje vrat.....	stran 3-18
② Smerniki.....	stran 4-65
③ Upravljanje osvetlitve.....	stran 4-55
④ Ročica brisalcev in šob za pranje stekla.....	stran 4-66
⑤ Stikalo TCS OFF.....	stran 4-81
⑥ Stikalo nadzora tlaka v pnevmatikah.....	stran 4-159
⑦ Stikalo za izklop i-stop OFF.....	stran 4-20
⑧ Stikalo nadzora mrtvega kota (BSM).....	stran 4-113
⑨ Stikalo LDWS.....	stran 4-106
⑩ Stikalo za izklop SCBS OFF.....	stran 4-138
⑪ Stikalo za nastavitev žarometov.....	stran 4-61
⑫ Stikalo zunanjih ogledal.....	stran 3-32
⑬ Stikalo za zaklepanje vrat.....	stran 3-16
⑭ Stikalo za zaporo pomika stekel.....	stran 3-38
⑮ Stikala električno pomičnih stekel.....	stran 3-35

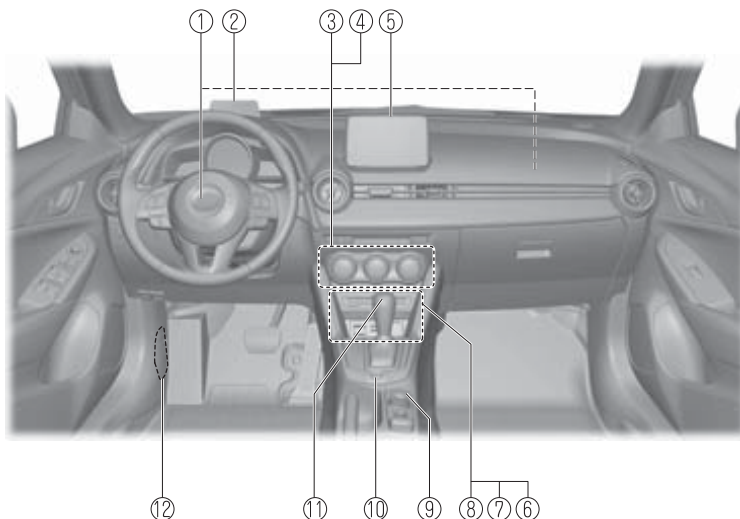
Notranjost vozila (vozila z volanom na levi)



① Stikala za upravljanje avdio-naprave.....	stran 5-62
② instrumentna plošča.....	stran 4-23
③ Gumb za osvetlitev instrumentov.....	stran 4-29
④ Stikala tempomata.....	stran 4-152, 4-124
⑤ Stikali ogrevanja sedežev.....	stran 2-6
⑥ Stikalo opozorilnih utripalk.....	stran 4-73
⑦ Gumb za zagon.....	stran 4-4
⑧ Stikala za prestavljanje na volanu.....	stran 4-47
⑨ Ročica za odklepanje.....	stran 3-31
⑩ Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora.....	stran 6-19
⑪ Ročica za odpiranje lopute.....	stran 3-29

Notranjost vozila (vozila z volanom na levi)

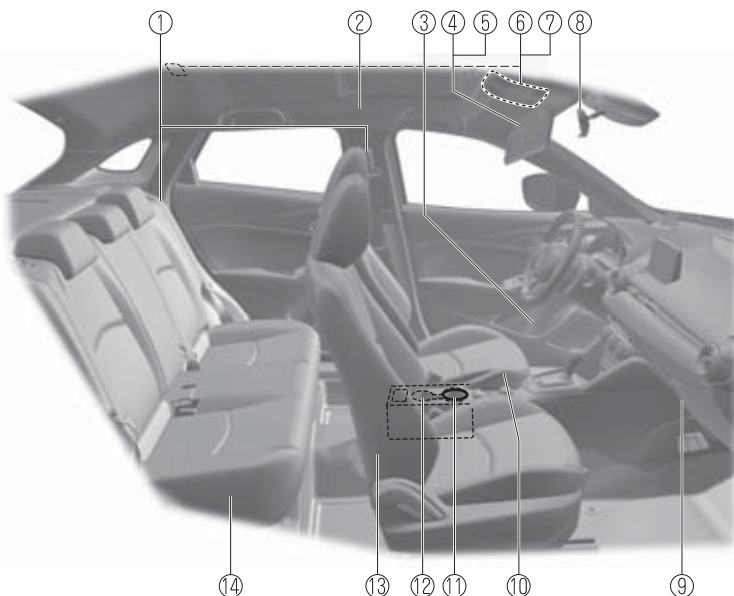
Oprema notranjosti (pogled B)



① Varnostne blazine SRS.....	stran 2-39
② Head up zaslon.....	stran 4-33
③ Klimatska naprava.....	stran 5-2
④ Stikalo ogrevanja zadnjega stekla.....	stran 4-71
⑤ avdio sistem.....	stran 5-14
⑥ DVD/CD-predvajalnik.....	stran 5-14
⑦ vtičnice za dodatno opremo.....	stran 5-145
⑧ Vhodni priključek za dodatne naprave.....	stran 5-64
⑨ Izbirno stikalo.....	stran 5-39
⑩ Stikalo za izbiro načina vožnje.....	stran 4-92
⑪ Prestavna/izbirna ročica.....	stran 4-42, 4-44
⑫ Kaseta z varovalkami (leva stran).....	stran 6-55

Notranjost vozila (vozila z volanom na levi)

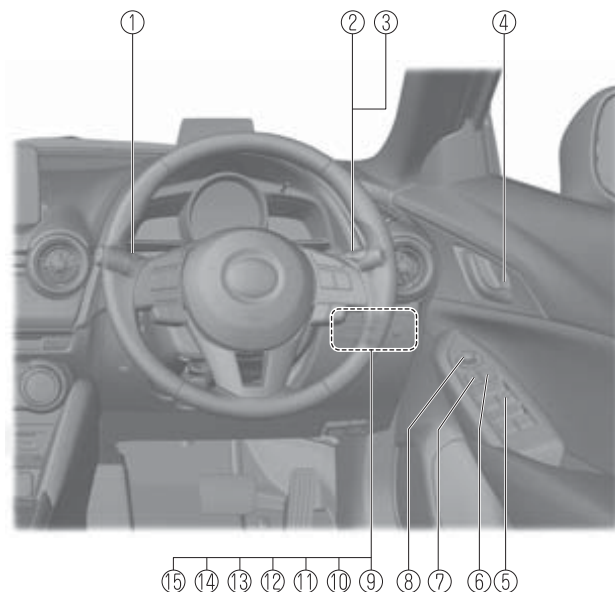
Oprema notranjosti (pogled C)



① Varnostni pasovi.....	stran 2-12
② Varnostne blazine SRS.....	stran 2-39
③ Držalo steklenic.....	stran 5-147
④ Senčnik.....	stran 5-143
⑤ Kozmetično ogledalo.....	stran 5-143
⑥ Stropne lučke.....	stran 5-143
⑦ Stikala strešnega okna.....	stran 3-38
⑧ Notranje vzvratno ogledalo.....	stran 3-34
⑨ Predal za rokavice.....	stran 5-148
⑩ ročna zavora.....	stran 4-75
⑪ Odstranljiv pepelnik.....	stran 5-152
⑫ Držala kozarcev.....	stran 5-146
⑬ Sprednji sedež.....	stran 2-5
⑭ Zadnji sedež.....	stran 2-7

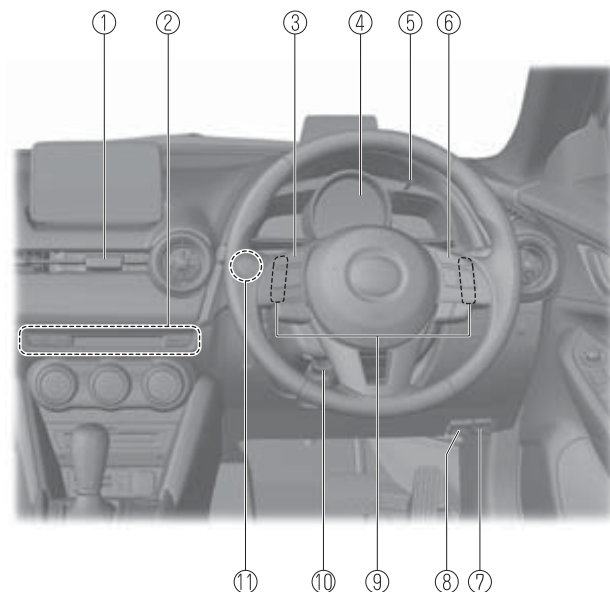
Notranjost vozila (vozila z volanom na desni)

Oprema notranjosti (pogled A)



① Ročica brisalcev in šob za pranje stekla.....	stran 4-66
② Smerniki.....	stran 4-65
③ Upravljanje osvetlitve.....	stran 4-55
④ Tipka za zaklepanje vrat.....	stran 3-18
⑤ Stikala električno pomičnih stekel.....	stran 3-35
⑥ Stikalo za zaporo pomika stekel.....	stran 3-38
⑦ Stikalo za zaklepanje vrat.....	stran 3-16
⑧ Stikalo zunanjih ogledal.....	stran 3-32
⑨ Stikalo TCS OFF.....	stran 4-81
⑩ Stikalo za izklop i-stop OFF.....	stran 4-20
⑪ Stikalo LDWS.....	stran 4-106
⑫ Stikalo za izklop SCBS OFF.....	stran 4-138
⑬ Stikalo nadzora mrtvega kota (BSM).....	stran 4-113
⑭ Stikalo nadzora tlaka v pnevmatikah.....	stran 4-159
⑮ Stikalo za nastavitev žarometov.....	stran 4-61

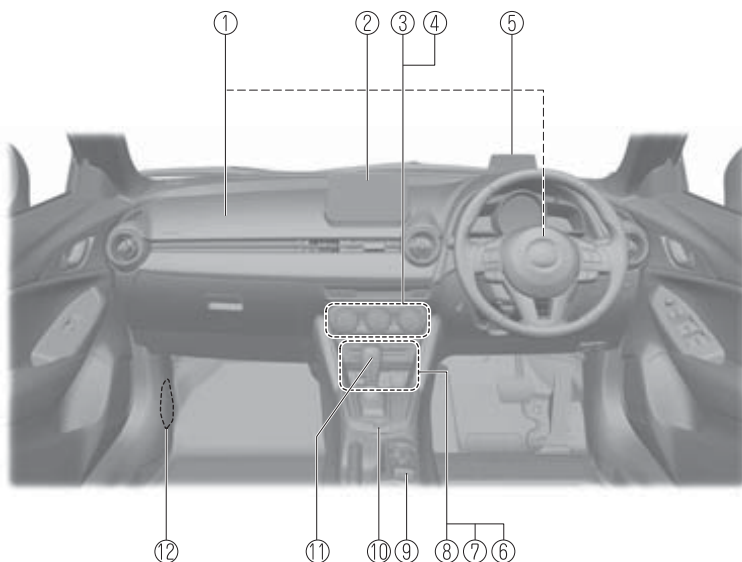
Notranjost vozila (vozila z volanom na desni)



① Stikalo opozorilnih utripalk.....	stran 4-73
② Stikali ogrevanja sedežev.....	stran 2-6
③ Stikala za upravljanje avdio-naprave.....	stran 5-62
④ instrumentna plošča.....	stran 4-23
⑤ Gumb za osvetlitev instrumentov.....	stran 4-29
⑥ Stikala tempomata.....	stran 4-152, 4-124
⑦ Ročica za odpiranje lopute.....	stran 3-29
⑧ Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora.....	stran 6-19
⑨ Stikala za prestavljanje na volanu.....	stran 4-47
⑩ Ročica za odklepanje.....	stran 3-31
⑪ Gumb za zagon.....	stran 4-4

Notranjost vozila (vozila z volanom na desni)

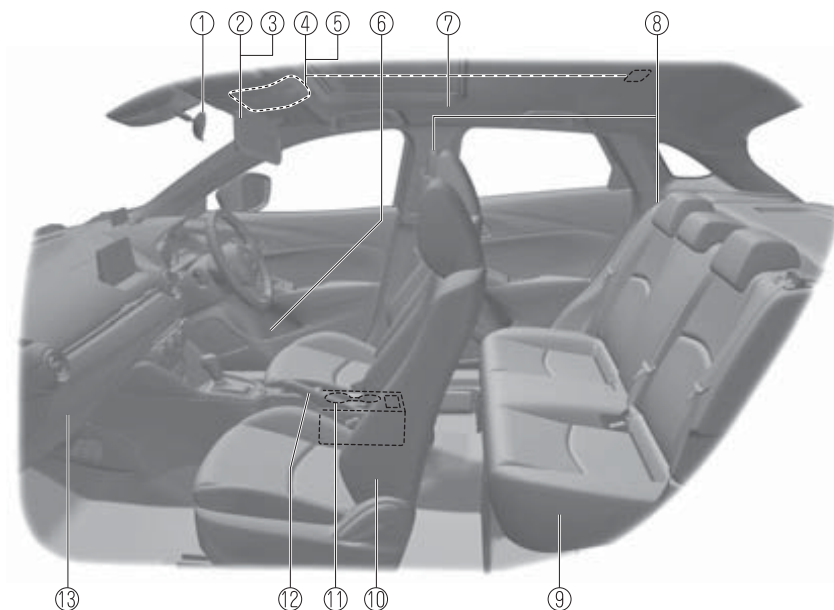
Oprema notranjosti (pogled B)



① Varnostne blazine SRS.....	stran 2-39
② avdio sistem.....	stran 5-14
③ Klimatska naprava.....	stran 5-2
④ Stikalo ogrevanja zadnjega stekla.....	stran 4-71
⑤ Head up zaslon.....	stran 4-33
⑥ DVD/CD-predvajalnik.....	stran 5-14
⑦ vtičnice za dodatno opremo.....	stran 5-145
⑧ Vhodni priključek za dodatne naprave.....	stran 5-64
⑨ Izbirno stikalo.....	stran 5-39
⑩ Stikalo za izbiro načina vožnje.....	stran 4-92
⑪ Prestavna/izbirna ročica.....	stran 4-42, 4-44
⑫ Kaseta z varovalkami (leva stran).....	stran 6-55

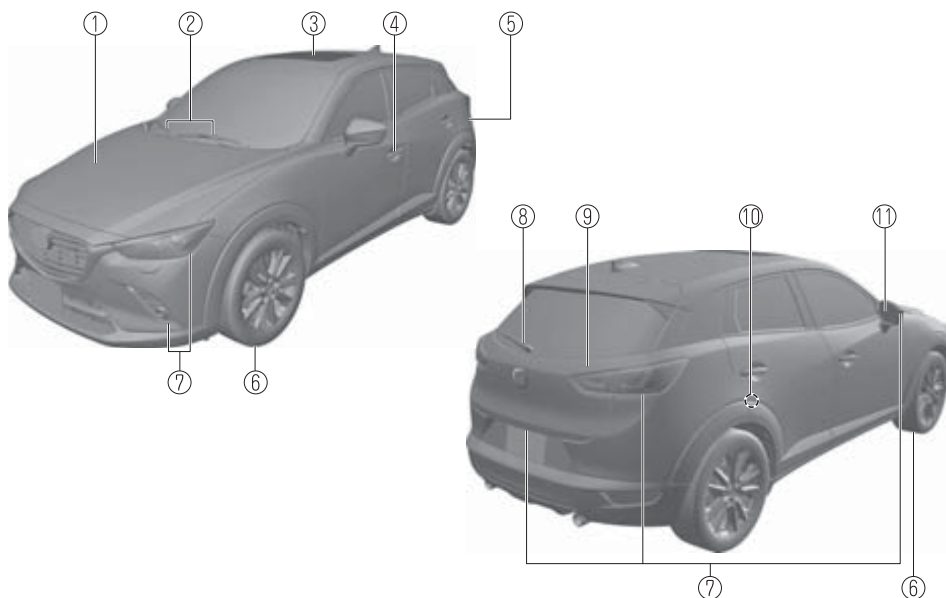
Notranjost vozila (vozila z volanom na desni)

Oprema notranjosti (pogled C)



① Notranje vzvratno ogledalo.....	stran 3-34
② Senčnik.....	stran 5-143
③ Kozmetično ogledalo.....	stran 5-143
④ Stropne lučke.....	stran 5-143
⑤ Stikala strešnega okna.....	stran 3-38
⑥ Držalo steklenic.....	stran 5-147
⑦ Varnostne blazine SRS.....	stran 2-39
⑧ Varnostni pasovi.....	stran 2-12
⑨ Zadnji sedež.....	stran 2-7
⑩ Sprednji sedež.....	stran 2-5
⑪ Držala kozarcev.....	stran 5-146
⑫ ročna zavora.....	stran 4-75
⑬ Predal za rokavice.....	stran 5-148

Zunanost vozila



① Pokrov motornega prostora.....	stran 6-19
② Metlice brisalcev vetrobranskega stekla.....	stran 6-32
③ Strešno okno.....	stran 3-38
④ Vrata in ključi.....	stran 3-11
⑤ Loputa nalivnega grla za gorivo.....	stran 3-29
⑥ Platišča in pnevmatike.....	stran 6-41
⑦ Zunanje luči.....	stran 6-46
⑧ Metlica zadnjega brisalca.....	stran 6-34
⑨ Dvižna vrata prtljažnega prostora.....	stran 3-21
⑩ Varnostni zapori za otroke na zadnjih vratih.....	stran 3-19
⑪ Zunanje ogledalo.....	stran 3-32

Pomembne informacije o varnostni opremi, kot so sedeži, varnostni pasovi, sistemi za pripenjanje otrok in varnostne blazine.

Sedeži.....2-2

Varnostna opozorila glede sedežev.....	2-2
Sprednji sedež.....	2-5
Zadnji sedež.....	2-7
Vzglavniki.....	2-10

Varnostni pasovi.....2-12

Varnostna opozorila glede varnostnih pasov.....	2-12
Varnostni pas (3-točkovni).....	2-16
Opozorila varnostnih pasov.....	2-17
Zategovalnika in razbremenilnika pasov sedežev.....	2-17
Varnostni pas zadnjega srednjega sedeža (2-točkovni)*.....	2-19

Otroški varnostni sistem..... 2-21

Varnostna opozorila glede otroških varnostnih sistemov.....	2-21
Namestitev otroškega varnostnega sistema.....	2-26
Tabelarični pregled prostorov za namestitev otroškega varnostnega sistema.....	2-31
Nameščanje otroškega varnostnega sistema.....	2-35

Varnostne blazine SRS.....2-39

Varnostna opozorila za varnostne blazine (SRS).....	2-39
Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine*.....	2-45
Opis sistema varnostnih blazin.....	2-49
Delovanje varnostnih blazin SRS.....	2-50
Pogoji za sproženje varnostnih blazin.....	2-54
Omejitve varnostnih blazin.....	2-55

Varnostna opozorila glede sedežev

SVARILO

Prepričajte se, da so nastavljive komponente sedeža trdno zaskočene:

Nastavljivi sedeži, ki po nastavljanju niso pravilno pritrjeni, so nevarni. Ob nenadnem ustavljanju ali trčenju se lahko sedež ali naslonjalo sedeža premakne in povzroči telesne poškodbe. Zagotovite, da bodo vsi premični deli sedežev pravilno pritrjeni; to storite tako, da nastavljive dele sedežev poizkusite premikati v vseh možnih smereh nastavljanja.

Nikoli ne dovolite, da bi otroci nastavljali sedež.

Če otrok nastavlja sedež obstaja nevarnost, da si pripre prste in se hudo poškoduje.

Nepritrjeno naslonjalo sedeža

Naslonjala sedežev imajo pomembno vlogo pri varovanju uporabnika med vožnjo. Slabo pritrjeno naslonjalo predstavlja veliko nevarnost tudi za ostale potnike v vozilu, ker lahko potnika ali prtljago med močnim zaviranjem ali ob trčenju nekontrolirano premakne in lahko poškoduje ostale. Po vsakem nastavljanju naslonjala sedeža preizkusite njegovo pritrditev s potiskanjem naprej in nazaj.

Voznikov sedež smete nastavljati samo, kadar vozilo miruje.

Ne nastavljajte položaja voznikovega sedeža, ko se vozilo premika! To bi bilo zelo nevarno. Voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom in povzroči nezgodo.

Predelava sprednjih sedežev

Predelava ali zamenjava sprednjih sedežev, npr. zamenjava blaga ali odvijanje vijakov, je nevarna. Sprednji sedeži vsebujejo bistvene elemente dodatnega zadrževalnega sistema. Predelave lahko poškodujejo sistem in v primeru nezgode povzročijo resne telesne poškodbe. Če je potrebno sprednje sedeže odstraniti ali ponovno namestiti, se posvetujte z Mazdinimi serviserji.

Poškodovani sprednji sedeži

Vožnja s poškodovanima sprednjima sedežema, na primer s strganim ali poškodovanim oblazinjenjem, da je vidna poliuretanska osnova, je zelo nevarna. V primeru lažje nezgode, tudi ko se varnostne blazine ne aktivirajo, lahko pride do poškodb sedežev, ki vsebujejo varnostne blazine. Le te se lahko pri naslednji nezgodi ne sprožijo in s tem povzročijo dodatne telesne poškodbe. V Mazdinem servisu naj vam zato po vsaki nezgodi preverijo sprednja sedeža, napenjali varnostnih pasov in varnostne blazine.

Ne vozite z zloženim naslonjalom sprednjega sedeža.

Vožnja na sedežu z močno nagnjenim naslonjalom je nevarna, ker se s tem zmanjša učinkovitost varnostnega pasu. Med nenadnim zaviranjem ali trčenjem lahko uporabnik sedeža zdrsne pod varnostnim pasom in dobi hude telesne poškodbe. Na sedežu sedite z vsem hrbtom naslonjeni na naslonjalo in čim bolj pokončno.

Nikoli med naslonjalo sedeža in hrbet ne nameščajte drugih predmetov, na primer blazine:

Predmeti med naslonjalom in hrbtom so lahko nevarni, saj ne boste mogli zagotoviti varnega položaja za vožnjo in vas varnostni pas v primeru trčenja ne bo mogel ustrezno zaščititi; posledica so lahko nezgode in poškodbe, ki so lahko celo smrtno nevarne.

Pod sedeže ne odlagajte predmetov:

Predmeti bi se lahko zataknili in onemogočili ustrezno blokiranje sedeža, zaradi česar lahko pride do nezgode.

Nalaganje prtljage

Prtljaga, naložena čez višino zgornjega roba naslonjal sedežev, in predmeti na zadnji polici pomenijo veliko nevarnost v primeru hitrega zaviranja ali trčenja, ker lahko poletijo naprej in pri tem poškodujejo potnike ali voznika.

Prtljago in tovor pred vožnjo obvezno pritrdite:

Nepritrjeni kosi prtljage ali tovara lahko v primeru trčenja ali nenadnega zaviranja poletijo po kabini in poškodujejo potnike.

Prevoz odraslih oseb ali otrok na zloženem zadnjem sedežu ni dovoljen.

Če odrasla oseba ali otrok sedita na zloženem sedežu je zelo nevarno, ker zloženi sedež ne omogoča predpisanega varovanja z varnostnimi pasovi. V primeru hitrega zaviranja ali trčenja lahko potnika na zloženem zadnjem sedežu vrže naprej, pri čemer se lahko hudo poškoduje ali povzroči telesne poškodbe drugim potnikom ali vozniku.

Sedeži

OPOZORILO

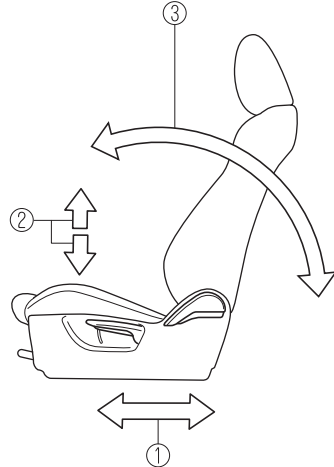
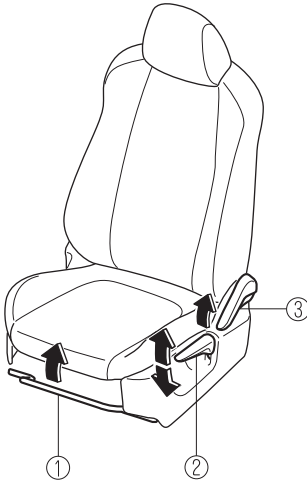
- Kadar nastavljate sedež, ne polagajte rok na gibajoče se dele sedeža ali na stransko oblogo, da se ne boste poškodovali.
- Pri premikanju sedeža se prepričajte, da v njegovi okolici ni prtljage. Če bi sedež priščipnil prtljago, bi se ta lahko poškodovala.
- Pri premikanju sedeža naprej in nazaj ali pri vračanju nagnjenega naslonjala sedeža v pokončni položaj vedno držite naslonjalo sedeža z eno roko. Če naslonjala sedeža ne držite, se lahko sedež nenadoma premakne in povzroči poškodbe.

OPOMBA

Pri vračanju zadnjega sedeža v osnovni položaj, pravilno namestite varnostni pas. Preverite, ali se varnostni pas pravilno odvija in navija.

Sprednji sedež

▼ Upravljanje sedežev



① Vzdolžni pomik

Za pomik sedeža naprej ali nazaj dvignite ročico in pomaknite sedež v želeni položaj; nato ročico izpusite.

Prepričajte se, da se ročica povrne v prvotno lego in da je sedež pritrjen v svojem položaju; potisnite sedež naprej in nazaj.

② Nastavitev višine sedeža (voznikov sedež)

Za nastavitev višine sedeža premaknite ročico navzgor ali navzdol.

③ Naklon naslonjala sedeža

Za spremembo naklona naslonjala sedeža se nekoliko nagnite naprej in hkrati dvignite ročico za sprostitev naslonjala. S hrbtom nastavite naslonjalo v želeni položaj in izpusite ročico.

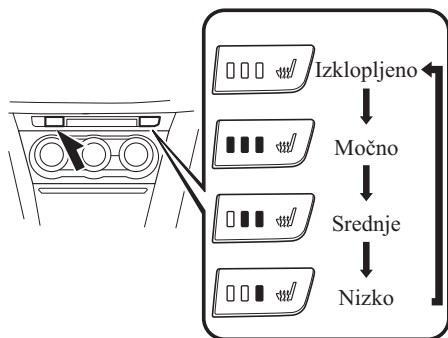
Preverite, če je naslonjalo dobro pritrjeno v novem položaju, in sicer tako, da ga potisnete naprej in nazaj.

Sedeži

▼ Ogrevanje sedežev*

Sprednja sedeža sta električno ogrevana. Stikalna ključavnica mora biti v položaju ON.

Pri vključenem kontaktu pritisnite stikalo, da vključite ogrevanje sedežev. Med delovanjem ogrevanja sedežev sveti kontrolna lučka. Način se spremeni ob vsakem pritisku na gumb za ogrevanje sedežev.



⚠ SVARILO

Pri uporabi ogrevanja sedežev bodite previdni.

Ogrevanje je lahko za nekatere pretoplo in povzroči blage opekline:

- dojenčkom, majhnim otrokom, starejšim in telesno oviranim osebam,
- osebam z občutljivo kožo,
- izrazito izčrpanim osebam,
- vinjenim osebam,
- osebam, ki jemljejo uspavalna sredstva ali zdravila proti prehladu.

Ogrevanje sedežev ne sme biti vklopljeno, če sedite na čemerkoli kar močno vpija vlago, npr. brisača ali blazina.

Sedež se lahko prekomerno ogreje in povzroči opekline.

Ogrevanje sedežev ne sme biti vklopljeno, ko zadremate.

Sedež se lahko prekomerno ogreje in povzroči opekline.

Na sedež ne polagajte ostrih in težkih predmetov. V sedež ne zabadajte igel ali žbljev.

Sedež se lahko deloma prekomerno ogreje in povzroči točkovne opekline.

! OPOZORILO

Za čiščenje sedežev ne uporabljajte organskih topil. Površina sedeža in grelniki se lahko poškodujejo.

OPOMBA

- Če med delovanjem ogrevanja sedežev izklopite kontakt in nato stikalno ključavnico ponovno obrnete v položaj ON, bo ogrevanje delovalo naprej, nastavljeno na temperaturo, ki ste jo izbrali pred izklopom kontakta.
- Ogrevanje sedežev vklopite samo pri delujočem motorju. Ko motor ne deluje, naj ogrevanje sedežev ne bo vklopljeno dalj časa, ker se lahko izprazni akumulator.
- Temperature ogrevanja sedežev ni mogoče nastaviti drugače kot na High (močno), Mid (srednje) ali Low (šibko). Uravnava jo termostat.

Zadnji sedež**▼ Deljeno zložljivo naslonjalo zadnjega sedeža**

Prostor za prtljago lahko povečate s preklpom naslonjal sedežev.

! SVARILO

Med premikanjem vozila potniki nikoli ne smejo sedeti na preklapljenih naslonjalih sedežev ali v prtljažniku.

Prevažanje potnikov v prtljažniku je zelo nevarno, saj ne morejo uporabljati varnostnih pasov in se lahko v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja resno ali celo smrtno poškodujejo.

Ne dovolite otrokom, da bi se igrali v vozilu, ko so naslonjala sedežev preklapljena.

Otroška igra v vozilu s preklpljenimi naslonjali je zelo nevarna. Če bi otrok zlezel v prtljažnik in bi se naslonjala pomaknila v pokončen položaj, bi ostal otrok ujet v prtljažniku, zaradi česar bi lahko prišlo do nezgode.

Kadar zložite naslonjali zadnjega sedeža, morata biti prtljaga ali tovor vedno čvrsto pritrjena.

Nepritrjeni kosi prtljage ali tovora lahko v primeru trčenja ali sunkovitega zaviranja poletijo po kabini in poškodujejo potnike.

Sedeži

Pri prevozu tovora ne sme tovor nikoli segati čez višino sedežnega naslonjala.

Prevažanje tovora, ki sega čez rob sedežnih naslonjal, je nevarno, saj se zmanjša preglednost nazaj in vstran, to pa lahko vpliva na vožnjo in pripelje do nezgode.

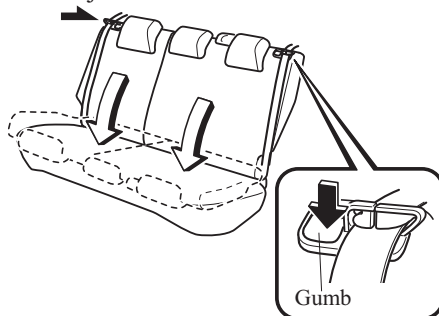
Preklop naslonjal sedežev

OPOZORILO

- Pri preklopu naslonjala naprej ga vedno podprite z roko. Če naslonjala ne podprete z roko, lahko pride do poškodbe prstov ali roke, s katero pritiskate na gumb.
- Pred preklopom naslonjala zadnjega sedeža preverite položaj sprednjega sedeža.

Odvisno od položaja sprednjega sedeža naslonjala zadnjega sedeža morda ne bo možno preklopiti povsem navzdol, saj bi sicer zadelo ob naslonjalo sprednjega sedeža, pri tem pa bi lahko opraskali ali poškodovali sprednji sedež ali žep na njegovi zadnji strani. Po potrebi odstranite vzglavnik na zadnjem zunanjem sedežu.

1. Vzglavnik pomaknite povsem navzdol. Glejte Vzglavniki na strani 2-10.
2. Pritisnite gumb in preklopite naslonjalo sedeža.



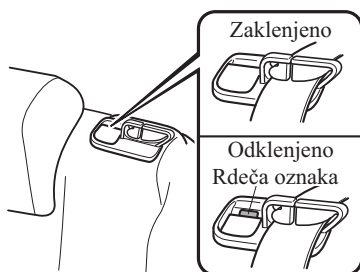
Vračanje naslonjala sedeža v pokončni položaj:**! SVARILO**

Pri vračanju naslonjala v pokončni položaj bodite pozorni, da se 3-točkovni varnostni pas ne zatakne za naslonjalo in da ni zasukan.

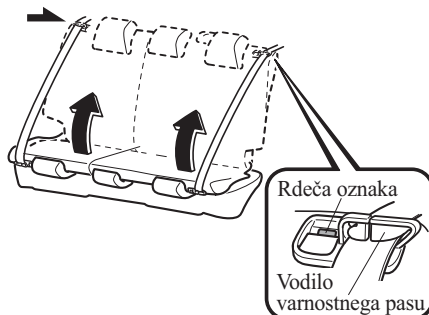
Če uporabljate varnostni pas, ki je priščiipnjen z naslonjalom, je delovanje varnostnega pasu ovirano, zaradi tega pa lahko pride do resnih ali celo smrtno nevarnih poškodb.

Pri vračanju naslonjala sedeža v pokončni položaj se prepričajte, da je trdno zaskočeno in da rdeča oznaka ni vidna.

Če je vidna rdeča oznaka za gumbom, to pomeni, da naslonjalo sedeža ni zaskočeno. Če naslonjalo sedeža med vožnjo ni zaskočeno, se lahko nenadoma preklopi naprej in povzroči nezgodo.



1. Varnostni pas mora biti pravilno speljan skozi vodilo pasu in ne sme biti zasukan, šele nato dvignite naslonjalo sedeža in pazite, da se varnostni pas ne zatakne.



2. Potisnite naslonjalo sedeža nazaj in ga zaskočite. Po vračanju naslonjala sedeža v pokončni položaj se prepričajte, da se je varno zaskočilo.

Sedeži

Vzglavniki

Vaše vozilo je opremljeno z vzglavniki na sprednjih sedežih, zunanjih zadnjih sedežih* in na zadnjem srednjem sedežu*. Vzglavniki so namenjeni preprečevanju poškodb tilnika.

⚠ SVARILO

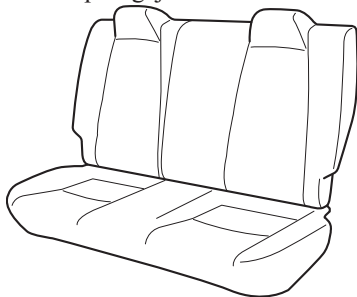
Sedeži, ki so v uporabi, morajo biti opremljeni z vzglavniki. Preverite ali so pravilno nameščeni. Kadar na zadnjem sedežu sedi potnik, mora biti vzglavnik vedno dvignjen v ustrezni položaj:

Vožnja s prenizko nameščenim vzglavnikom ali celo brez njega je nevarna. V primeru trčenja se lahko tilnik, če ni podpore za glavo, hudo poškoduje.

OPOMBA

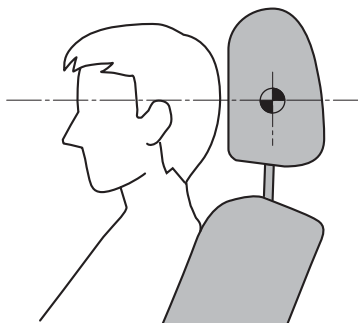
(nekateri modeli)

Vzglavnikov zunanjih zadnjih sedežev ni možno prilagajati.



▼ Nastavitev višine

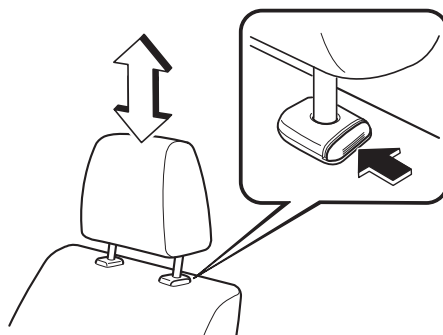
Nastavite višino vzglavnika tako, da bo njegov zgornji rob v višini vrha ušesa potnika.

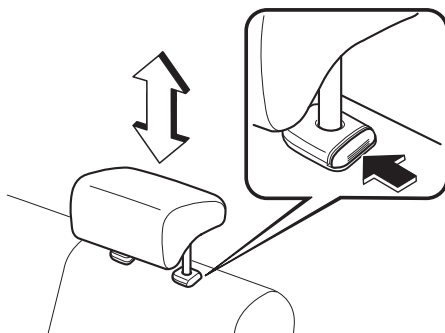
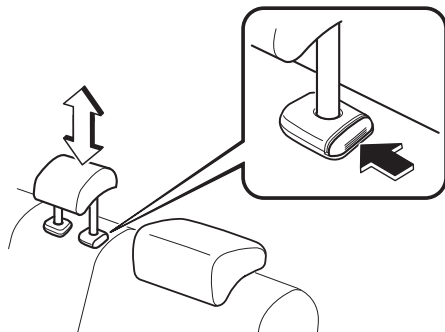


Vzglavnik dvignete tako, da ga potegnete navzgor v želeni položaj.

Spustite ga tako, da pritisnete zaporni gumb in potisnete vzglavnik navzdol.

Sprednji zunanji sedež



Zadnji zunanji sedež***Zadnji srednji sedež*****▼ Odstranitev/namestitev**

Vzglavnik odstranite tako, da ga potegnete navzgor in pri tem pritiskate na zaporni gumb.

Namestite ga tako, da ročici navpično vstavite v luknji in pri tem pritiskate na zaporni gumb.

⚠ SVARILO

Sedeži, ki so v uporabi, morajo biti opremljeni z vzglavniki. Preverite ali so pravilno nameščeni.

Vožnja brez vzglavnikov je nevarna. V primeru trčenja se lahko tilnik, če ni podpore za glavo, hudo poškoduje.

Po namestitvi poskusite vzglavnik dvigniti in tako preverite, da ga ni možno izvleči:

Vožnja z nepritrjenim vzglavnikom je nevarna, saj je njegova učinkovitost zmanjšana, prav tako pa se lahko nepričakovano loči od sedeža.

⚠ OPOZORILO

- Pri namestitvi vzglavnika se prepričajte, da je pravilno nameščen in da je njegov sprednji del obrnjen naprej. Če vzglavnik ni pravilno nameščen, se lahko v primeru nezgode loči od sedeža in povzroči poškodbe.
- Vzglavniki na vsakem od sprednjih in zadnjih sedežev so izdelani posebej za vsak sedež. Vzglavnikov ne predstavljajte med sedeži. Če vzglavnik ni nameščen v pravilnem položaju sedeža, bo njegova učinkovitost v primeru nezgode zmanjšana, kar lahko povzroči poškodbe.

Varnostni pasovi

Varnostna opozorila glede varnostnih pasov

Varnostni pasovi zmanjšujejo verjetnost hudih poškodb ob hitrem zaviranju ali trčenju. Zaradi varnosti voznika in potnikov je med vožnjo obvezna uporaba varnostnih pasov - za voznika in za vse potnike, predpisana z Zakonom o varnosti cestnega prometa.

Sprednji sedež in zadnji zunanji sedež

Sprednja in zadnja zunanja sedeža imata 3-točkovne varnostne pasove. Varnostni pasovi so opremljeni z navijalnikom in vztrajnostno zaporo. Navijalnik omogoča uporabniku nemoteno gibanje na sedežu, v primeru hitrega zaviranja ali trčenja pa zapora prepreči odvijanje pasu in zadrži uporabnika v njegovem trenutnem položaju.

Zadnji srednji sedež

S 3-točkovnim varnostnim pasom

3-točkovni varnostni pas sestavljata bočni in ramenski del. Pas je opremljen z navijalnikom in vztrajnostno zaporo, da je pas pospravljen, ko ni v uporabi. Navijalnik omogoča uporabniku nemoteno gibanje na sedežu, v primeru trčenja pa se zapora zaskoči.

S 2-točkovnim varnostnim pasom

2-točkovni varnostni pas ima bočni del z ročnim nastavljanjem dolžine.

SVARILO

Pred začetkom vožnje si morajo voznik in potniki OBVEZNO pripeti varnostne pasove.

Neupoštevanje tega predpisa je kaznivo in nevarno. Potnik, ki ni privezan z varnostnim pasom, lahko v primeru nezgode prileti v drugega potnika, v stvari v kabini ali celo pade iz vozila. Lahko se hudo poškoduje ali celo ubije. V isti nezgodi bodo potniki, ki so privezani, veliko bolj varni.

Ne uporabljajte zvitihi varnostnih pasov.

Zviti varnostni pasovi so nevarni. Zaradi manjše širine zvitega pasu se povečajo sile, ki ob trku delujejo na uporabnika. Na kosti pod varnostnim pasom bo pritisk večji, kar je lahko razlog za hude ali celo smrtne poškodbe. Zato varnostni pas ne sme biti zvít. Odstraniti je potrebno vse pregibe, da bo varnostni pas deloval s celotno širino.

Samo en uporabnik za vsak varnostni pas.

Če več oseb uporablja en varnostni pas je zelo nevarno. Varnostni pas v takem primeru ne more pravilno razporediti sil trka in potnika se lahko medsebojno hudo ali celo smrtno poškodujeta. Nikoli ne dopustite, da bi bilo več oseb privezanih z istim pasom. Vsak potnik mora pravilno uporabiti njemu namenjeni varnostni pas.

Pri trčenju poškodovani varnostni pasovi

Uporaba poškodovanega varnostnega pasu je nevarna. Pri trčenju se utegnejo varnostni pasovi poškodovati, zato je treba po trčenju poskrbeti za pregled in po potrebi za zamenjavo varnostnih pasov. Vožnja s poškodovanimi varnostnimi pasovi je zelo nevarna, ker poškodovani pasovi ne zagotavljajo zadovoljive zaščite.

Ko se zategovalnika ali razbremenilnika sprožita, je potrebno varnostne pasove takoj zamenjati!

Po vsakem trčenju je potrebno pri pooblaščenem serviserju Mazda poskrbeti za strokovni pregled zategovalnikov in varnostnih pasov sedežev. Zategovalnik in razbremenilnik varnostnega pasu se hkrati s pripadajočimi varnostnimi blazinami sprožijo samo enkrat; po vsakem sproženju jih mora čim prej zamenjati strokovnjak. Če sproženega zategovalnika ali razbremenilnika ne zamenjate, je nevarnost poškodb v primeru nezgode večja.

Namestitvev ramenskega dela varnostnega pasu

Nepravilna lega ramenskega dela varnostnega pasu je nevarna. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati čez ramo v bližini vratu, nikakor ne pod pazduho ali čez laket.

Namestitvev bočnega dela varnostnega pasu

Nepravilna lega bočnega dela varnostnega pasu je nevarna. Sila trka se lahko razporedi neposredno na območje trebuha, kar povzroči hude poškodbe. Bočni del varnostnega pasu mora potekati čim nižje in čim tesneje čez boke, nikakor ne čez mehke dele trebuha.

Navodila za uporabo varnostnih pasov

Varnostni pas mora potekati ob telesu na mestih nad kostmi in ne nad mehкими deli telesa, in sicer ramenski del čez ramo (ne čez vrat!) in prsni koš, bočni del pa čim nižje čez sprednji del medenice, nikakor pa ne čez mehki del trebuha. Varnostni pas se mora čim bolj prilegati telesu. Ohlapen varnostni pas bistveno slabše varuje uporabnika kot tak, ki je primerno napet ob telesu.

Varnostni pasovi

Pazite, da tkanina varnostnih pasov ne pride v stik s polirnimi sredstvi, oljem, kemikalijami in še zlasti s kislino iz akumulatorja. Za čiščenje tkanine varnostnih pasov je najprimernejša voda in blago milo. Varnostni pas morate zamenjati, če je obrabljen, umazan ali poškodovan.

Vse varnostne pasove, ki so bili v rabi med trčenjem, morate v celoti zamenjati, čeprav na njih ni vidnih poškodb.

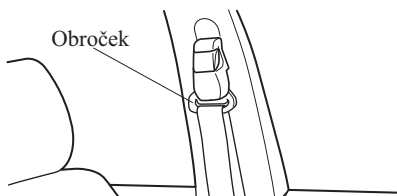
Varnostni pas morate pred zapenjanjem poravnati.

Varnostni pas sme hkrati uporabljati samo ena oseba. Nevarno in neodgovorno je, če odrasli drži v naročju otroka in prek obeh zapne varnostni pas.

Varnostnih pasov ni dovoljeno spreminjati ali dopolnjevati z zaponkami ali drugimi pripomočki, ki bi ovirali delovanje zategovalnika ali drugih funkcij varnostnega pasu.

OPOZORILO

Navijanje in odvijanje varnostnega pasu je lahko ovirano zaradi onesnaženja tkanine ali vodila, zato poskrbite, da bodo vsi deli sistema čisti. Za več podrobnosti o čiščenju varnostnih pasov glejte "Vzdrževanje varnostnih pasov" (stran 6-66).



▼ Nosečnice in težki bolniki

Tudi nosečnice morajo med vožnjo uporabljati varnostni pas. O specifičnih priporočilih naj se posvetujejo s svojim zdravnikom.

Bočni del varnostnega pasu mora potekati **TESNO IN ČIM NIŽE PREKO KOLKOV**, ramenski del pa pravilno preko ramena, nikakor pa ne preko trebuha.

Tudi težko bolne osebe morajo uporabljati varnostni pas. O načinu uporabe varnostnega pasu naj se posvetujejo s svojim zdravnikom.



▼ Varnostna zapora pasov

Varnostna zapora pasu je aktivna vedno, kadar je varnostni pas zapet.

Varnostni pas je mogoče počasi potegniti z navijalnika, kar omogoča pripetemu uporabniku prosto gibanje. Pri hitrem zaviranju ali trčenju se zaradi pospeška vklopi varnostna zapora in varnostni pas zadrži uporabnika.

Če se varnostnega pasu ne da izvleči, ga navijte nazaj in nato počasi izvlecite do konca. Če je še blokirán, ga močno potegnite, popustite, da se navije nazaj in potem ponovno počasi izvlecite do konca.

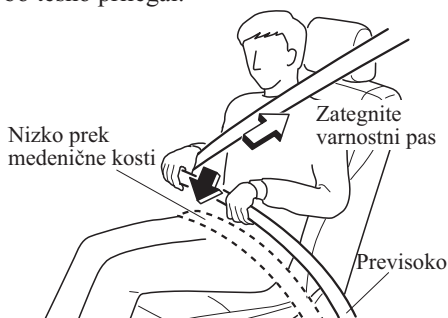
Varnostni pasovi

Varnostni pas (3-točkovni)

▼ Zapenjanje varnostnega pasu

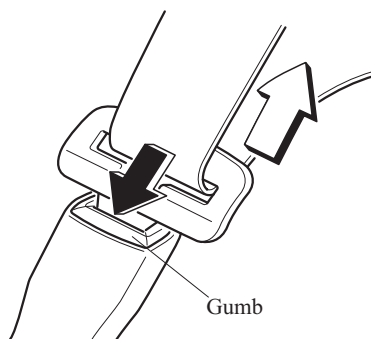


Bočni del varnostnega pasu mora potekati čim nižje in nikakor ne čez mehke dele trebuha. Ramenski del nastavite tako, da se bo tesno prilegal.



▼ Odpenjanje varnostnega pasu

Pritisnite tipko na zaponki. Če se varnostni pas ne povrne popolnoma v navijalnik, ga izvlecite, poravnajte in počasi popuščajte, da se navije v celoti. Preden ga navijete, se vedno prepričajte, da ni zviti.

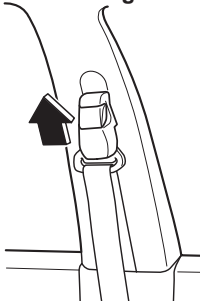


OPOMBA

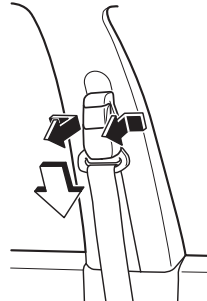
Če se varnostni pas ne navije nazaj, preverite ali je zviti ali zavozlan. Če se pas še vedno ne navije brez težav v navijalnik, poskrbite za pregled in popravilo na pooblaščenem servisu Mazda.

▼ Nastavitev višine vodila ramenskega dela varnostnega pasu

Pomik navzgor



Pomik navzdol



Preverite, ali se je vodilo zaskočilo v novem položaju.

Opozorila varnostnih pasov

Če sistem zazna, da varnostni pas ni zapet, potnika opozori opozorilna lučka ali zvočni signal.

Glejte Načini ukrepanja na strani 7-41.

Glejte Opozorilni zvočni signal za uporabo varnostnega sedeža na strani 7-47.

Kontrolna lučka varnostnega pasu (zadnji sedež) (zelena) *

REAR



Lučka zasveti pri vključenem kontaktu in nameščenem varnostnem pasu na zadnjem sedežu.

Zategovalnika in razbremenilnika pasov sedežev

Za optimalno zaščito so varnostni pasovi sprednjih in zunanjih zadnjih sedežev* opremljeni z zategovalnikom in razbremenilnikom varnostnega pasu. Sistem zategovalnika in razbremenilnika se ne bo sprožil, če varnostni pas ni pravilno zapet.

Zategovalnik

V primeru naleta se zategovalnika sprožita istočasno kot varnostna pasova.

Podrobnejše informacije najdete v poglavju Pogoji za sproženje varnostnih blazin (stran 2-54).

Ob napihovanju varnostne blazine se zategne tudi varnostni pas. Po vsakem sproženju varnostnih blazin ali zategovalnikov morajo biti blazine in zategovalnika zamenjani z novimi. Če je v sistemu prišlo do okvare in kadar je sistem dejaven, ste na to opozorjeni z opozorilom.

Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.

Glejte Opozorilni zvočni signal varnostnih pasov in zategovalnikov varnostnih pasov na strani 7-47.

(S stikalom za izklop sovoznikove varnostne blazine)

Zategovalnik varnostnega pasu sovoznika se bo tako kot sprednja in stranska varnostna blazina sovoznika sprožil le, če je stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine vklopljeno (v položaju ON).

Varnostni pasovi

Podrobnejše informacije najdete v poglavju Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine (stran 2-45).

Razbremenilnik

Razbremenilnik varnostnega pasu kontrolirano razbremeni tkanino pasu, da zmanjša pritisk pasu na prsni koš. Varnostni pas je najbolj obremenjen pri čelnem trčenju. Razbremenilnik deluje mehansko in se lahko sproži pri vsaki nezgodi, kjer je premik potnikovega telesa dovolj velik.

Tudi če se zategovalnik ne sproži, je potrebno delovanje razbremenilnika preveriti v pooblaščenem servisu Mazda.

SVARILO

Uporabljajte varnostne pasove kot je opisano v teh navodilih.

Uporaba nepravilno nameščenih varnostnih pasov je nevarna. Zaradi nepravilne lege varnostnih pasov voznika in sovoznika v primeru trčenja zategovalnik in razbremenilnik varnostnega pasu ne moreta pravilno delovati in zato ne zagotavljata uporabniku zadovoljive zaščite. Podrobnosti o nameščanju varnostnih pasov najdete v poglavju "Zapenjanje varnostnih pasov" (stran 2-16).

Ko se zategovalnika ali razbremenilnika sprožita, je potrebno varnostne pasove takoj zamenjati!

Po vsakem trčenju je potrebno pri pooblaščenem serviserju Mazda poskrbeti za strokovni pregled zategovalnikov in varnostnih pasov sedežev. Zategovalnik in razbremenilnik varnostnega pasu se hkrati s pripadajočimi varnostnimi blazinami sprožijo samo enkrat; po vsakem sproženju jih mora čim prej zamenjati strokovnjak. Če sproženega zategovalnika ali razbremenilnika ne zamenjate, je nevarnost poškodb v primeru nezgode večja.

Spreminjanje ali preizkušanje sistema zategovalnika

Spreminjanje sestavnih delov ali napeljave zategovalnika, vključno z uporabo elektronskih testerjev je nevarno. Sistem se lahko sproži ali okvari in tako v primeru nezgode postane neuporaben. Potniki ali serviser se lahko resno poškodujejo.

Odstranitev sistema zategovalnika

Nepravilna odstranitev sistema zategovalnika ali celega vozila z neaktiviranimi zategovalniki varnostnih pasov je nevarna.

Odstranitev brez upoštevanja varnostnih ukrepov lahko povzroči telesne poškodbe oseb, ki opravljajo razgradnjo vozila. Pred odstranitvijo sistema ali celotnega vozila s tem sistemom poskrbite za ustrezne varnostne ukrepe na pooblaščenem servisu Mazda.

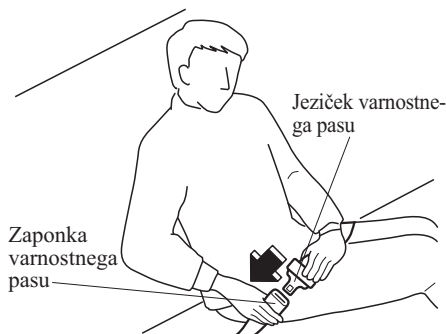
OPOMBA

- Odvisno od vrste trčenja se sistem zategovalnikov varnostnega pasu morda ne bo sprožil. Podrobnejše informacije najdete v poglavju Pogoji za sproženje varnostnih blazin (stran 2-54).
- Ob sproženju varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se pojavi nekaj dima (nestrupenih plinov), kar ne pomeni nikakršne požarne nevarnosti. Sproščeni plin navadno ne vpliva na potnike, v redkih primerih se pojavi rahlo vzdraženje kože. Če bi ostanki varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ob njihovem sproženju prišli na kožo ali v oči, čim prej izperite prizadete dele z vodo.

**Varnostni pas zadnjega srednjega sedeža
(2-točkovni)***

▼ Zapenjanje varnostnega pasu

1. Jeziček varnostnega pasu izvlcite do zelene dolžine.
2. Vstavite ga v zaponko in pritisnite, da se zaskoči.



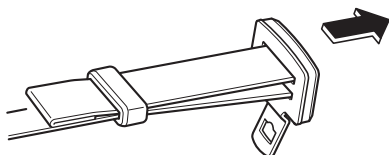
Varnostni pasovi

3. Prilagodite dolžino pasu.

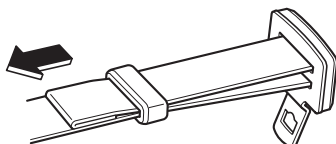
Pas podaljšate tako, da držite jeziček pravokotno na pas in potegnete.

Skrajšate ga tako, da povlečete za prosti konec pasu.

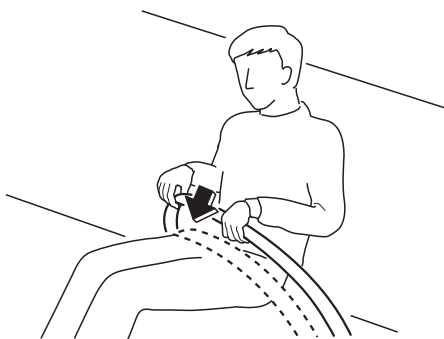
Podaljšanje



Skrajšanje



4. Bočni pas naj se vedno tesno prilega telesu.



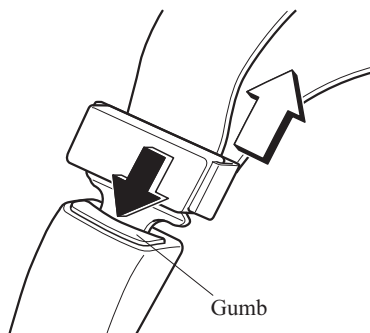
! SVARILO

Uporaba bočnega pasu:

Previsoka lega bočnega pasu je nevarna. Sila trka se lahko razporedi neposredno na območje trebuha, kar povzroči hude poškodbe. Bočni pas naj se tesno prilega in naj poteka čim nižje.

▼ Odpenjanje varnostnega pasu

Pritisnite tipko na zaponki.



Varnostna opozorila glede otroških varnostnih sistemov

Za otroke morate vedno uporabljati primeren otroški varnostni sistem.

Mazda priporoča uporabo svojih originalnih otroških varnostnih sistemov, ki v celoti ustrezajo zahtevam predpisov UNECE*¹ 44. Glede nakupa otroškega varnostnega sistema se posvetujte s pooblaščenim trgovcem Mazda.

Pred nakupom se seznanite z lokalnimi predpisi glede pripenjanja otrok v vozilu.

*1 UNECE pomeni United Nations Economic Commission for Europe (Gospodarska komisija za Evropo pri Združenih narodih).

Ne glede na proizvajalca otroškega varnostnega sistema mora ta ustrezati predpisom ter otrokovim letom in velikosti. Pri nameščanju tega sistema morate dosledno upoštevati navodila proizvajalca.

Otrok, ki je prerasel otroški varnostni sistem, mora sedeti na zadnjih sedežih pravilno pripet z varnostnim pasom.

Praviloma je treba otroški varnostni sistem namestiti na zadnji sedež.

Statistično dokazano so zadnji sedeži najprimernejše mesto za namestitev otrok do 12 leta starosti, še posebno zaradi varnostnih blazin.

NIKOLI ne nameščajte nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sprednji sedež, ki ima vklopljeno varnostno blazino. Na splošno je sprednji sedež najmanj primerno mesto za kakršenkoli otroški varnostni sistem.

Nekateri modeli vozil so opremljeni s stikalom za izklop sovoznikove varnostne blazine.

Pred izklopom sovoznikovo varnostno blazino preberite poglavje "Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine" (stran 2-45).

Otroški varnostni sistem

SVARILO

Ustrezna velikost otroškega varnostnega sistema

Da bi bil otrok učinkovito zavarovan pred poškodbami pri sunkovitem zaviranju ali trčenju, mora biti pripet s sistemom, ki najbolj ustreza njegovi starosti, velikosti in telesni masi. Uporaba neustreznega sistema za pripenjanje otroka je zelo nevarna in lahko povzroči hude ali celo smrtne poškodbe.

Upoštevajte navodila proizvajalca in poskrbite, da bo otroški varnostni sistem v vozilu vedno pravilno pritrjen.

Nepritrjen otroški varnostni sistem je nevaren. Ob morebitnem trčenju ali nenadnem zaviranju se lahko premakne in povzroči telesne poškodbe. Zato se vedno prepričajte, če je otroški varnostni sistem dobro pritrjen in v skladu z navodili proizvajalca. Kadar ni v rabi, ga odstranite iz avtomobila ali ga pritrdite z varnostnim pasom, oziroma uporabite OBA nastavka ISOFIX in zgornji pritrdilni trak.

Otroka vedno namestite v ustrezen otroški varnostni sistem.

Držanje otroka v naročju med vožnjo je skrajno neodgovorno in nevarno, ker je nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb ob trčenju zelo velika. Niti zelo močna oseba ne more ob trčenju ali sunkovitem zaviranju otroka zadržati. Poškodbe so možne celo v zelo rahlem trčenju ali ob normalnem zaviranju. Pri sproženju varnostne blazine je otrok v naročju še dodatno ogrožen. Varnostna blazina ga lahko ubije, otrok pa lahko hudo poškoduje tudi osebo, ki ga drži.

Otroški varnostni sistem

Zelo nevarno! Nikoli ne nameščajte nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sprednji sedež, ki je varovan z vklopljeno varnostno blazino.

NIKOLI ne nameščajte nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sedež, ki je varovan z **AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO. Nevarnost hudih, celo smrtno nevarnih poškodb otroka.**

Vozila z varnostno blazino za sovoznika so opremljena z nalepko, prikazano spodaj. Ta svari pred namestitvijo nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sovoznikov sedež.

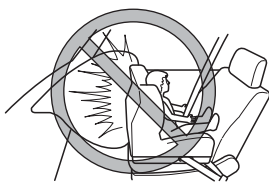
(Razen Tajvana)



(Tajvan)



Ko se varnostna blazina sproži, lahko udarec blazine otroka hudo poškoduje ali celo ubije ne glede na jakost trka. Če je vaše vozilo opremljeno s stikalom za izklop sovoznikove varnostne blazine, morate varnostno blazino vedno izklopiti, preden na sovoznikov sedež namestite nazaj obrnjen otroški sedež.



Otroški varnostni sistem

(Tajvan, razen sovoznikovega sedeža, če je vozilo opremljeno z naslednjo nalepko) NIKOLI ne nameščajte nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sedež, ki je varovan z AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO. Nevarnost hudih, celo smrtno nevarnih poškodb otroka.



Samo v skrajni sili namestite naprej obrnjen otroški varnostni sistem na sovoznikov sedež.

Ko se varnostna blazina sproži, lahko udarec blazine otroka hudo poškoduje ali celo ubije. Če morate namestiti naprej obrnjen sedež za malčka na sovoznikov sedež, sovoznikov sedež pomaknite čimbolj nazaj in se prepričajte ali je sovoznikova varnostna blazina izklopljena. Glejte poglavje Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine (stran 2-45).



Otroci na sedežih z bočno varnostno blazino in stransko varnostno zaveso
Naslanjanje na stranska okna, na sprednji sedež, na sprednji in zadnji stebrič in na rob strehe na obeh straneh kjer se sprožijo bočni varnostni blazini in stranski varnostni zavesi, je kljub uporabi otroškega varnostnega sistema nevarno. Udarec sprožene bočne varnostne blazine ali varnostne zaveso lahko otroka hudo poškoduje ali celo ubije. Naslanjanje na sprednja vrata lahko prepreči sproženje bočne varnostne blazine in stranske varnostne zaveso. Glede na sprednjo varnostno blazino in dodatni bočni varnostni blazini, ki se sprožita iz boka sedeža, je zadnji sedež bolj primerno mesto za otroka. Ne dovolite otroku, da se naslanja na okna, četudi sedi v otroškem varnostnem sedežu.

Otroški varnostni sistem

Samo en uporabnik za vsak varnostni pas.

Ce več oseb uporablja en varnostni pas je zelo nevarno. Varnostni pas v takem primeru ne more pravilno razporediti sil trka in potnika se lahko medsebojno hudo ali celo smrtno poškodujeta. Nikoli ne dopustite, da bi bilo več oseb privezanih z istim pasom. Vsak potnik mora pravilno uporabiti njemu namenjeni varnostni pas.

Sidrišče pritrdilnega pasu je narejeno samo za pritrditev otroškega sedeža.

Pritrdilne točke za otroške varnostne sisteme so narejene za prenašanje obremenitev ob pravilni in namenski uporabi, zato jih v nobenem primeru ni dovoljeno uporabljati za pritrjevanje drugih predmetov, kot npr. varnostni pasovi za odrasle, jermeni za pritrjevanje tovara, ali za obešanje predmetov ali opreme nanje.

Pred namestitvijo otroškega varnostnega sedeža vedno odstranite vzglavnik:

Namestitev otroškega varnostnega sedeža brez odstranjenega vzglavnika je nevarna. Otroškega varnostnega sedeža ni možno pravilno namestiti, kar je lahko vzrok, da se otrok v primeru trčenja resno ali celo smrtno nevarno poškoduje.

OPOZORILO

V zaprtem vozilu, ki stoji na soncu, se lahko varnostni pas in otroški varnostni sistem močno ogrejeta. Da se ne opečete ali da se ne opeče vaš otrok, pred uporabo preverite njuno temperaturo.

OPOMBA

Vaša Mazda je opremljena z nastavki ISOFIX za pritrditev otroških varnostnih sistemov na zadnjih sedežih. Kako pritrditi otroški varnostni sistem na te nastavke, preberite v poglavju "Otroški varnostni sistemi s pritrditvijo ISOFIX" (stran 2-36).

Otroški varnostni sistem

Namestitev otroškega varnostnega sistema

▼ Razredi otroških varnostnih sistemov

OPOMBA

Ob nakupu otroškega varnostnega sistema se s proizvajalcem posvetujte, katera vrsta sistema je najbolj primerna za vašega otroka in vaše vozilo.

(Evropa in države, kjer velja uredba UNECE 44)

Otroški varnostni sistemi so po predpisih Evropske skupnosti UNECE 44 razvrščeni v pet razredov.

Razred	Starost	Teža
0	do 9 mesecev	manj kot 10 kg
0+	do 2 leti	manj kot 13 kg
1	8 mesecev do 4 leta	9 kg – 18 kg
2	3 do 7 let	15 kg – 25 kg
3	6 do 12 let	22 kg – 36 kg

(Druge države)

V drugih državah upoštevajte lokalne predpise.

Otroški varnostni sistem

▼ Vrste otroških varnostnih sistemov

(Evropa in države, kjer velja uredba UNECE 44)

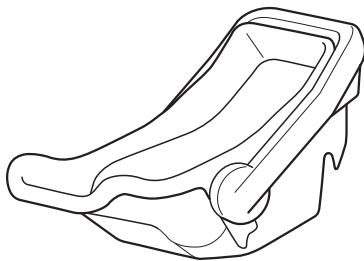
V teh navodilih je opisana pritrditev z varnostnimi pasovi za tri otroške varnostne sisteme: sedež za dojenčka, sedež za otroka in sedež za malčka.

OPOMBA

- Prostor za namestitev je določen z vrsto otroškega varnostnega sistema. Pred namestitvijo vedno skrbno preberite navodila proizvajalca sistema in ta priročnik.
- Glede na obliko otroškega sedeža, sedežev v vozilu in varnostnih pasov, niso vsi otroški sedeži primerni za vaše vozilo. Preden se odločite za nakup otroškega sedeža, preizkusite ali je ustrezen za namestitev v vaše vozilo. Če kupljenega sedeža ne morate pritrditi na ustrezna mesta v vašem vozilu, boste morali kupiti novega.

Sedež za dojenčka

Ustreza skupini 0 in 0+ uredbe UNECE 44.



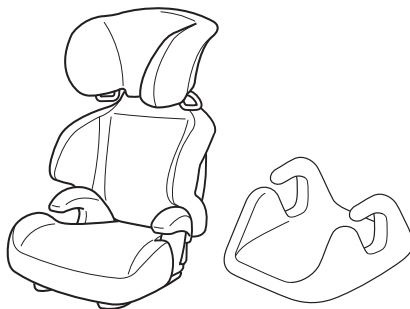
Otroški sedež

Ustreza skupini 1 uredbe UNECE 44.



Sedež za malčka

Ustreza skupini 2 in 3 uredbe UNECE 44.



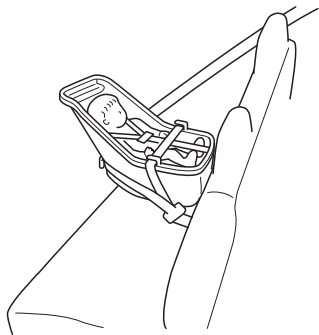
(Druge države)

V drugih državah upoštevajte lokalne predpise.

Otroški varnostni sistem

▼ Prostor za namestitvev sedeža za dojenčka

Sedež za dojenčka se sme namestiti samo v nazaj obrnjenem položaju.



Za položaj namestitve sedeža za dojenčka glejte “Tabelarični pregled prostorov za namestitvev otroškega varnostnega sistema” (stran 2-31).

SVARILO

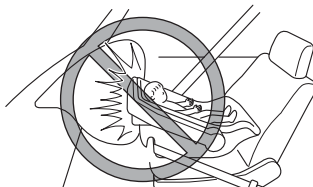
Namestitvev sedeža za dojenčka:

Pred namestitvijo sedeža za dojenčka pogledjte Tabelarični pregled prostorov za namestitvev otroškega varnostnega sistema. Na neustreznem sedežu otroškega sedeža ni možno pravilno pritrditi. V primeru trčenja bi lahko otrok pri udarcu v oviro ali drugo osebo utrpel hude ali celo smrtno nevarne poškodbe.

Na otroškem sedežu, ki je zavarovan z varnostno blazino, nikoli ne uporabljajte otroškega sedeža, v katerem otrok gleda nazaj!

NIKOLI ne nameščajte nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sedež, ki je varovan z AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO. Nevarnost hudih, celo smrtno nevarnih poškodb otroka.

Varnostni sedež z otrokom je preblizu varnostni blazini in ga v primeru njenega sproženja lahko odtrga s sedeža, kar lahko povzroči hude ali celo smrtno poškodbe otroka. Če je vaše vozilo opremljeno s stikalom za izklop sovoznikove varnostne blazine in je neizogibno namestiti nazaj obrnjeni otroški sedež na sovoznikov sedež, morate pred namestitvijo izklopiti sovoznikovo varnostno blazino.



▼ Prostor za namestitvev otroškega sedeža

Otroški sedež se namešča obrnjen naprej ali nazaj, odvisno od starosti in velikosti otroka. Pri nameščanju upoštevajte navodila proizvajalca sedeža in navodila iz tega priročnika, otrokovo starost in maso. Za položaj namestitve otroškega sedeža pogledjte “Tabelarični pregled prostorov za namestitvev otroškega varnostnega sistema” (stran 2-31).

Nazaj obrnjeni otroški sedež**! SVARILO**

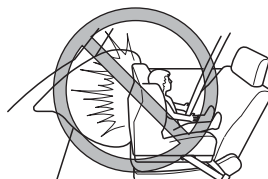
Varnostni sedež, v katerem je otrok obrnjen naprej, vedno namestite na ustrezen sedež!

Pred namestitvijo otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen naprej, pogledjte Tabelarični pregled prostorov za namestitev otroškega varnostnega sistema. Na neustreznem sedežu otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen naprej, ni možno pravilno pritrditi. V primeru trčenja bi lahko otrok pri udarcu v oviro ali drugo osebo utrpel hude ali celo smrtno nevarne poškodbe.

Na otroškem sedežu, ki je zavarovan z varnostno blazino, nikoli ne uporabljajte otroškega sedeža, v katerem otrok gleda nazaj!

NIKOLI ne nameščajte nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sedež, ki je varovan z **AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO. Nevarnost hudih, celo smrtno nevarnih poškodb otroka.**

Varnostni sedež z otrokom je preblizu varnostni blazini in ga v primeru njenega sproženja lahko odtrga s sedeža, kar lahko povzroči hude ali celo smrtno poškodbe otroka. Če je vaše vozilo opremljeno s stikalom za izklop sovoznikove varnostne blazine in je neizogibno namestiti nazaj obrnjeni otroški sedež na sovoznikov sedež, morate pred namestitvijo izklopiti sovoznikovo varnostno blazino.

**Naprej obrnjeni otroški sedež****! SVARILO**

Varnostni sedež, v katerem je otrok obrnjen naprej, vedno namestite na ustrezen sedež!

Pred namestitvijo otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen naprej, pogledjte Tabelarični pregled prostorov za namestitev otroškega varnostnega sistema. Na neustreznem sedežu otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen naprej, ni možno pravilno pritrditi. V primeru trčenja bi lahko otrok pri udarcu v oviro ali drugo osebo utrpel hude ali celo smrtno nevarne poškodbe.

Otroški varnostni sistem

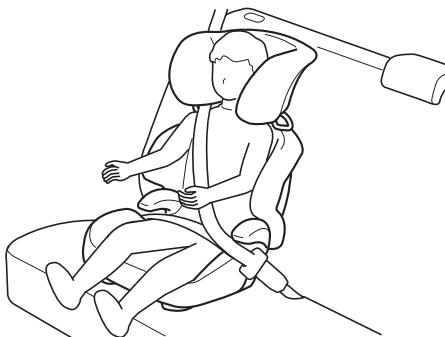
Samo v skrajni sili namestite naprej obrnjen otroški varnostni sistem na sovoznikov sedež.

Ko se varnostna blazina sproži, lahko udarec blazine otroka hudo poškoduje ali celo ubije. Če morate namestiti naprej obrnjen sedež za malčka na sovoznikov sedež, sovoznikov sedež pomaknite čimbolj nazaj in se prepričajte ali je sovoznikova varnostna blazina izklopljena. Glejte poglavje Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine (stran 2-45).



▼ Prostor za namestitev sedeža za malčka

Sedež za malčka se vedno uporablja obrnjen naprej.



Za položaj namestitve sedeža za malčka poglejte “Tabelarični pregled prostorov za namestitve otroškega varnostnega sistema” (stran 2-31).

SVARILO

Namestitev sedeža za malčka:

Pred namestitvijo sedeža za malčka poglejte Tabelarični pregled prostorov za namestitev otroškega varnostnega sistema. Na neustreznem sedežu sedež za malčka ni možno pravilno pritrditi. V primeru trčenja bi lahko otrok pri udarcu v oviro ali drugo osebo utrpel hude ali celo smrtno nevarne poškodbe.

Samo v skrajni sili namestite naprej obrnjen otroški varnostni sistem na sovoznikov sedež.

Ko se varnostna blazina sproži, lahko udarec blazine otroka hudo poškoduje ali celo ubije. Če morate namestiti naprej obrnjen sedež za malčka na sovoznikov sedež, sovoznikov sedež pomaknite čimbolj nazaj in se prepričajte ali je sovoznikova varnostna blazina izklopljena. Glejte poglavje Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine (stran 2-45).



Tabelarični pregled prostorov za namestitev otroškega varnostnega sistema

(Evropa in države, kjer velja uredba UNECE 16)

Ta tabela vsebuje podatke o primernosti originalnih otroških varnostnih sistemov Mazda. Za primernost prostora za namestitev otroških varnostnih sistemov drugih proizvajalcev skrbno proučite navodila proizvajalca sistema, ki mu morajo biti priložena.

Pri nameščanju otroškega varnostnega sistema morate upoštevati naslednje:

- Če otroškega varnostnega sistema ni mogoče pritrditi na naslonjalo sedeža zaradi vzglavnika, prilagodite višino vzglavnika ali vzglavnik odstranite.
Glejte Vzglavniki na strani 2-10.
- Ko namestite otroški varnostni sistem na zadnji sedež, nastavite sprednji sedež tako, da se ne dotika otroškega varnostnega sistema.
Glejte Upravljanje sedežev na strani 2-5.
- Pri nameščanju otroškega varnostnega sistema s pritrdilnim trakom odstranite vzglavnik.
Glejte Vzglavniki na strani 2-10.

Otroški varnostni sistemi s pritrditvijo ISOFIX

Če nameščate otroški varnostni sistem na zadnji sedež, upoštevajte navodila proizvajalca sedeža in navodila v poglavju Uporaba držal ISOFIX na strani 2-36.

Težnostni razred	Velikost	Pritrditev	Položaji sedeža		
			Položaj pritrditve ISOFIX	Zadnji (srednji) sedež	Sovoznikov sedež (zunanji)
			Zadnji (zunanji) sedež		
Sedež za dojenčka (zibka)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
RAZRED 0 do 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
RAZRED 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X

Za varnost pomembna oprema

Otroški varnostni sistem

Težnostni razred	Velikost	Pritrditev	Položaji sedeža		
			Položaj pritrditve ISOFIX	Zadnji (srednji) sedež	Sovoznikov sedež (zunanji)
			Zadnji (zunanji) sedež		
RAZRED 1 9 kg – 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
RAZRED 2 15 kg – 25 kg		(1)	X	X	X
RAZRED 3 22 kg – 36 kg		(1)	X	X	X

(1) Za otroške varnostne sisteme ISO/XX, ki nimajo oznake velikosti (A do G) za ustrezní težnostni razred, mora proizvajalec vozila navesti kateri otroški varnostni sistem ISOFIX je primeren za kateri položaj.

Oznake v zgornji tabeli:

IUF = Položaj sedeža je primeren za naprej obrnjen univerzalni otroški varnostni sistem ISOFIX tega težnostnega razreda.

IL = Položaj sedenja je primeren za določen otroški varnostni sistem ISOFIX.

Ti varnostni sistemi ISOFIX so primerni za “določeno vozilo”, “z omejitvami” ali “pol-univerzalni”.

Namestite lahko originalni otroški varnostni sedež Mazda. Kakšen otroški sedež je primeren si oglejte v katalogu dodatne opreme.

(razen Evrope)

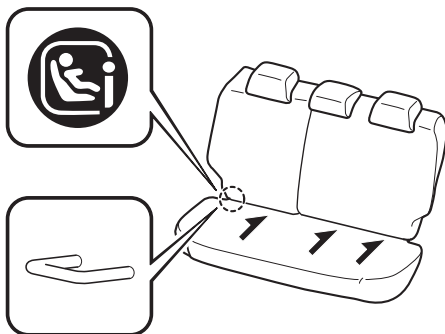
Pri pooblaščenem trgovcu Mazda se pozanimajte, katere otroške varnostne sisteme je mogoče vgraditi v vašo Mazdo.

X = Položaj sedeža ni dopusten za otroški varnostni sistem ISOFIX tega težnostnega razreda in/ali velikosti.

Otroški varnostni sistemi i-Size

Vozila z oznako  na sprednji površini zadnjega sedežnega naslonjala so testirana in odobrena za uporabo otroških sedežev i-Size.

Če nameščate otroški varnostni sistem na zadnji sedež, upoštevajte navodila proizvajalca sedeža in navodila v poglavju Uporaba držal ISOFIX na strani 2-36.

Mesto oznake

Otroški varnostni sistem i-Size lahko namestite na naslednji sedež:

	Sovoznikov sedež	Zadnji (zunanji) sedež	Zadnji (srednji) sedež
Otroški varnostni sistemi i-Size	X	i-U	X

Oznake v zgornji tabeli:

i-U = Primerno za "univerzalni" otroški varnostni sedež i-Size, obrnjen naprej ali nazaj.

X = Položaj sedeža ni dopusten za "univerzalne" otroške varnostne sedeže i-Size.

OPOMBA

- Otroški varnostni sedež i-Size je otroški varnostni sedež, ki je pridobil potrdilo za kategorijo i-Size v skladu z uredbo UNECE 129.
- Vozila z oznako  na sprednji površini zadnjega sedežnega naslonjala niso testirana in odobrena za uporabo otroških sedežev i-Size.

Otroški varnostni sistemi s pritrditvijo z varnostnim pasom

Skupina	Starostna skupina	Težnostni razred	Vrsta varnostnega sistema	Sovoznikov sedež			Zadnji sedež (zunani)	Zadnji sedež (sredina)
				brez stikala za izklop varnostne blazine	S stikalom za izklop varnostne blazine			
					Vklopljeno (varnostna blazina je vklopljena)	Izklopljeno (varnostna blazina je izklopljena)		
RAZRED 0	do 9 mesecev	manj kot 10 kg	Sedež za dojenčka	X	X	U	U	X
RAZRED 0+	do 2 leti	manj kot 13 kg	Sedež za dojenčka	X	X	U	U	X
RAZRED 1	pribl. 8 mesecev do 4 leta	9 kg – 18 kg	Otroški sedež	UF	UF	U	U	X
RAZRED 2	pribl. 3 do 7 let	15 kg – 25 kg	Sedež za malčka	UF	UF	U	U	X
RAZRED 3	pribl. 6 do 12 let	22 kg – 36 kg	Sedež za malčka	UF	UF	U	U	X

Oznake v zgornji tabeli:

U = Položaj sedeža je primeren za “univerzalni” otroški varnostni sistem tega težnostnega razreda.

UF = Položaj sedeža je primeren za “univerzalni” naprej usmerjeni otroški varnostni sistem tega težnostnega razreda.

X = Položaj sedeža ni dopusten za otroški varnostni sistem tega razreda.

(Druge države)

V drugih državah upoštevajte lokalne predpise.

Nameščanje otroškega varnostnega sistema

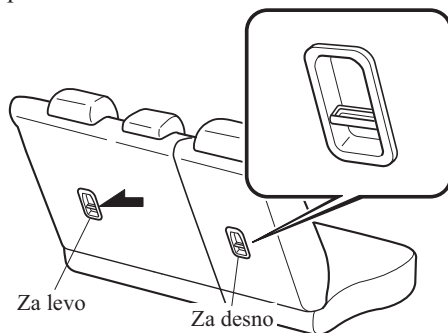
▼ Sidrišče

Vozilo je opremljeno s pritrdilnimi mesti za vpenjanje otroških varnostnih sistemov. Pritrdilna mesta se nahajajo na mestih, označenih na spodnjih slikah.

Če je sedež opremljen z vzglavnikom, ga morate pred namestitvijo otroškega varnostnega sistema odstraniti. Vedno upoštevajte priročnik z navodili, ki je priložen otroškemu varnostnemu sedežu.

Položaj sidrišč

Pri nameščanju otroškega varnostnega sistema s pritrdilnim trakom uporabite prikazana sidrišča.



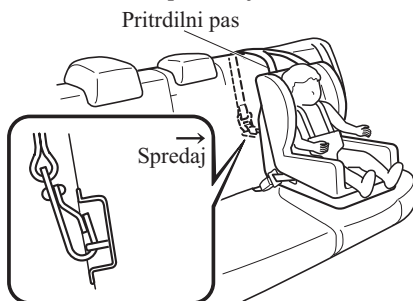
! SVARILO

Pritrdilni pas vedno pritrdite v pripadajoče sidrišče.

Če ga ne pritrdite pravilno, se v primeru nezgode lahko sprosti. Če se otroški sedež zato premakne, se lahko otrok pri tem resno ali celo smrtno poškoduje.

Pred namestitvijo otroškega varnostnega sedeža vedno odstranite vzglavnik:

Namestitev otroškega varnostnega sedeža brez odstranjenega vzglavnika je nevarna. Otroškega varnostnega sedeža ni možno pravilno namestiti, kar je lahko vzrok, da se otrok v primeru trčenja resno ali celo smrtno nevarno poškoduje.



Po odstranitvi otroškega varnostnega sedeža vedno namestite vzglavnik in ga pomaknite v ustrezen položaj:

Vožnja z odstranjenim vzglavnikom je zelo nevarna, saj pri zaviranju v sili ali trčenju vzglavnik ne more preprečiti udarca v glavo, zato lahko pride do nezgode ali celo smrtno nevarnih poškodb.

Glejte Vzglavniki na strani 2-10.

Otroški varnostni sistem

▼ Uporaba varnostnega pasu

Pri nameščanju otroškega varnostnega sistema upoštevajte navodila, ki so mu bila priložena.

Če je sedež opremljen z vzglavnikom, ga odstranite.

▼ Uporaba sistema pritrditve ISOFIX

SVARILO

Vedno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega varnostnega sistema.

Nepritrjen otroški varnostni sistem je nevaren. Ob morebitnem trčenju ali nenadnem zaviranju se lahko premakne in povzroči telesne poškodbe. Zato pri nameščanju dosledno upoštevajte navodila proizvajalca in s tem zagotovite otroku in ostalim potnikom največjo možno zaščito v primeru trčenja.

Otroški varnostni sistem mora biti vedno ustrezno zavarovan.

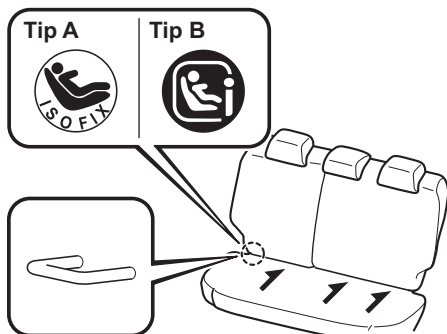
Nepritrjen otroški varnostni sistem je nevaren. Ob morebitnem trčenju ali nenadnem zaviranju lahko poleti po kabini in povzroči telesne poškodbe. Zato naj bo otroški varnostni sistem, ki ni v rabi, shranjen v prtljažnem prostoru ali pritrjen na nastavke ISOFIX.

V bližini otroškega varnostnega sistema s pritrditvijo ISOFIX ne sme biti varnostnih pasov ali drugih predmetov.

Neupoštevanje navodil proizvajalca pri pritrjevanju otroškega varnostnega sistema je nevarno. Če varnostni pasovi ali drugi predmeti ovirajo pravilno in varno pritrditev otroškega varnostnega sistema na nastavke ISOFIX in je otroški varnostni sistem nepravilno pritrjen, obstoja možnost telesnih poškodb zaradi gibanja otroškega varnostnega sistema ob trčenju ali nenadnem zaviranju. Zato pri nameščanju otroškega varnostnega sistema pazite, da v bližini nastavkov za pritrditev ISOFIX ne bo varnostnih pasov ali drugih predmetov, ki bi ovirali pritrditev na nastavke. Ob pritrjevanju vedno upoštevajte navodila proizvajalca.

1. Najprej premaknite sprednji sedež, da bo dovolj prostora med naslonjalom sedeža in otroškim sedežem (stran 2-5).
2. Potisnite naslonjalo sedeža naprej in nazaj, da se prepričate ali je čvrsto zaskočeno.

3. Nekoliko razširite šiva na zadnji strani spodnjega dela sedeža in poiščite nastavke ISOFIX.



OPOMBA

Oznake nad nastavki ISOFIX označujejo položaj nastavkov za namestitev otroškega varnostnega sistema.

4. Če je sedež opremljen z vzglavnikom, ga odstranite. Glejte Vzglavniki na strani 2-10.
5. Pritrdite otroški varnostni sistem na nastavke ISOFIX v skladu z navodili proizvajalca otroškega varnostnega sistema.
6. Če je vaš otroški varnostni sistem opremljen s posebnim pasom za pritrditev, je za varnost zelo pomembno, da ta pas pravilno pritrdite. Pri napeljevanju in pritrjevanju pritrdilnega pasu dosledno upoštevajte navodila proizvajalca (stran 2-35).

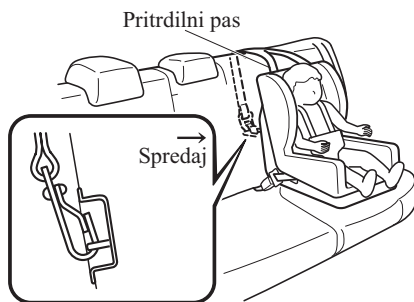
SVARILO

Pritrdilni pas vedno pritrdite v pripadajoče sidrišče.

Če ga ne pritrdite pravilno, je to zelo nevarno. V primeru nezgode bi se lahko pritrdilni pas sicer iztaknil in sprostil otroški varnostni sistem. Če se otroški sedež zato premakne, se lahko otrok pri tem resno ali celo smrtno poškoduje.

Pred namestitvijo otroškega varnostnega sedeža vedno odstranite vzglavnik:

Namestitev otroškega varnostnega sedeža brez odstranjenega vzglavnika je nevarna. Otroškega varnostnega sedeža ni možno pravilno namestiti, kar je lahko vzrok, da se otrok v primeru trčenja resno ali celo smrtno nevarno poškoduje.



Otroški varnostni sistem

Po odstranitvi otroškega varnostnega
sedeža vedno namestite vzglavnik in
ga pomaknite v ustrezen položaj:

*Vožnja z odstranjenim vzglavnikom
je zelo nevarna, saj pri zaviranju v
sili ali trčenju vzglavnik ne more
preprečiti udarca v glavo, zato lahko
pride do nezgode ali celo smrtno
nevarnih poškodb.*

Glejte Vzglavniki na strani 2-10.

Varnostna opozorila za varnostne blazine (SRS)

Dodatni zadrževalni sistem sprednjih in stranskih varnostnih blazin (SRS) je sestavljen iz različnih varnostnih blazin. **Preverite koliko varnostnih blazin je vgrajenih v vaše vozilo. Prepoznate jih po oznakah »SRS AIRBAG«.** Oznake se nahajajo na mestih, kjer so blazine vgrajene.

Varnostne blazine so vgrajene na naslednjih mestih:

- v volanskem obroču (voznikova varnostna blazina),
- v armaturni plošči na strani sovoznika (sovoznikova varnostna blazina),
- na zunanji strani naslonjal sprednjih sedežev (bočni varnostni blazini),*
- na sprednjem in srednjem stebričku in ob robu strehe na obeh straneh (stranski varnostni blazini ali zavesi).*

Sistem varnostnih blazin je narejen za dodatno zaščito v nekaterih vrstah nezgod, varnostni pasovi še vedno ostajajo osnovni in najpomembnejši varnostni sistem.

Varnostne blazine brez istočasne uporabe varnostnega pasu ne zagotavljajo primerne zaščite. Uporaba varnostnega pasu je obvezna, ker varnostni pas:

- zadrži uporabnika dovolj daleč od varnostne blazine, ko se ta napihne;
- zmanjša možnost poškodb med trčenjem, ki ne pogojuje sproženja varnostnih blazin, npr. med prevračanjem ali trčenjem od zadaj;
- zmanjša možnost poškodb med čelnim, skoraj čelnim ali bočnim trčenjem, ki ni dovolj močno za sproženje varnostnih blazin;
- zmanjša možnost, da bi potnika vrglo iz vozila;
- zmanjša možnost poškodb spodnjega dela trupa in nog med trčenjem, ker varnostne blazine teh delov ne varujejo;
- voznika drži na mestu, da lažje nadzoruje vozilo.

Otrok, ki je premajhen za uporabo varnostnega pasu, mora biti pripet v ustreznem otroškem varnostnem sistemu (stran 2-21).

S pomočjo nasvetov v tem priročniku in v skladu z navodili proizvajalca izberite ustrezen otroški varnostni sistem, primeren za vašega otroka.

Varnostne blazine SRS

SVARILO

Varnostne blazine brez varnostnih pasov

Zanašanje na varnostne blazine brez uporabe varnostnih pasov je tvegano. Varnostne blazine brez istočasne uporabe varnostnega pasu ne zagotavljajo primerne zaščite pri trčenju. Varnostne blazine se ne sprožijo pri vsakem trčenju. Zato morajo voznik in vsi potniki v vozilu med vožnjo vedno uporabljati varnostne pasove.

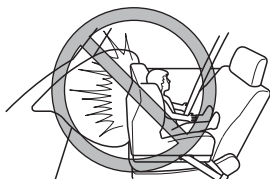
Otroci naj ne sedijo na sprednjih sedežih.

Sedenje otroka, mlajšega od 12 let, na sprednjem sedežu je nevarno. Ob trčenju ga lahko varnostna blazina, ko se bliskovito napihne, hudo poškoduje. Če bi med vožnjo zaspal in se naslonil na stranico vozila, ga lahko stranska ali bočna varnostna blazina ob sproženju hudo poškodujeta. Otroci do 12 let starosti naj bodo med vožnjo pripeti v ustreznem otroškem varnostnem sistemu, nameščenem na zadnjem sedežu.

Zelo nevarno! Nikoli ne nameščajte nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sprednji sedež, ki je varovan z vklopljeno varnostno blazino.

NIKOLI ne nameščajte nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sedež, ki je varovan z AKTIVNO VARNOSTNO BLAZINO. Nevarnost hudih, celo smrtno nevarnih poškodb otroka.

Ko se varnostna blazina sproži, lahko udarec blazine otroka hudo poškoduje ali celo ubije ne glede na jakost trka. Če je vaše vozilo opremljeno s stikalom za izklop sovoznikove varnostne blazine, morate varnostno blazino vedno izklopiti, preden na sovoznikov sedež namestite nazaj obrnjen otroški sedež.



Ne sedite preblizu voznikove ali sovoznikove varnostne blazine.

Sedenje preblizu varnostne blazine ali polaganje rok ali nog na prostor z varnostno blazino je zelo nevarno. Sprednja varnostna blazina se napihne z veliko silo in hitrostjo. Pri tem lahko nastanejo hude poškodbe. Voznik naj vedno drži volan. Svoznik naj ima obe nogi na tleh. Potnika na sprednjih sedežih naj pomakneta sedeža čim bolj nazaj, da bi bila čim bolj oddaljena od sprednjih varnostnih blazin. Sedita naj čim bolj pokončno in z vsem hrbtom tesno ob naslonjalu sedeža. Varnostni pas mora biti vedno pravilno napeljan in zapet.

Sedite na sredini sedeža in varnostni pas uporabljajte pravilno.

Sedenje preblizu varnostne blazine, polaganje rok ali nog na prostor z varnostno blazino, naslanjanje na vrata in visenje skozi okno je zelo nevarno. Bočna in stranska varnostna blazina se napihneta z veliko silo in hitrostjo neposredno iz prostorov, kjer sta nameščeni, in se razpreta ob sprednjih vratih ter ob stranici vozila. Če potnik sedi preblizu stranice vozila ali če se potnik na zadnjem sedežu opira z roko ob zunanji strani naslonjala sprednjega sedeža, lahko ob trčenju od strani pride do hudih telesnih poškodb. Zato poskrbite, da bodo med vožnjo vsi potniki pravilno sedeli na sredini svojih sedežev in da bodo pravilno pripeti z ustreznim varnostnim pasom. Le tako bodo varnostne blazine ustrezno delovale.

Ne nameščajte predmetov v območju proženja sprednjih varnostnih blazin.

Med varnostno blazino in potnikom ne sme biti nobenega predmeta. Na tem območju odloženi predmet lahko ob morebitnem čelnem trčenju povzroči hude poškodbe.

Območje ob bočni varnostni blazini:

Na zunanji strani sprednjega sedeža ne sme biti pritrjen ali obešen noben predmet, ker je to lahko zelo nevarno. Predmet lahko v primeru nezgode ovira delovanje stranske varnostne blazine, ki se napihne z zunanje strani sprednjega sedeža, in prepreči zaščito, ki jo sicer sistem zagotavlja potnikom, ali pa nevarno preusmeri napihovanje varnostne blazine. Predmeti lahko prebodejo stransko varnostno blazino med napihovanjem in izničijo njen učinek.

Zato ne obešajte ničesar na naslonjali sprednjih sedežev. In jih tudi ne prekrivajte s prevlekami. Območje, kjer se sproži bočna varnostna blazina, mora biti vedno prazno.

Varnostne blazine SRS

Območje ob stranski varnostni blazini (zavesi)

Območje, kamor se sprožijo stranske varnostne blazine, mora biti prosto, zato ni dovoljeno tja odlagati ničesar. Ob vetrobranskem in stranskem oknu, ob sprednjem in zadnjem nosilnem stebru, vzdolž strešnega stranskega nosilca, na ročajih na stropu shranjeni predmet lahko povzročijo ob morebitnem stranskem trčenju hude poškodbe. Predmeti lahko prebodejo stransko varnostno blazino med napihovanjem in izničijo njen učinek.

Na ročaje nad okni ne obešajte obešalnikov ali drugih predmetov. Oblačila obesite neposredno na kljuko na ročaju. Območje, kjer se sproži stranska varnostna blazina, mora biti vedno prazno.

Ne dotikajte se delov varnostnih blazin po sproženju.

Vroči napihovalniki varnostnih blazin so nevarni. Neposredno po sproženju varnostnih blazin so napihovalniki zelo vroči, in se na njih lahko opečete.

Namestitev dodatne opreme na sprednji strani vozila

Namestitev dodatnih ščitnikov in druge dodatne opreme na sprednji strani vozila, kot so na primer čelni odbojni ali odrivni lok, snežni plug, vitel itd., je nevarna. Takšna oprema lahko moti ali preprečuje delovanje udarnega tipala sistema varnostnih blazin, kar lahko povzroči nepotrebno sproženje ali izpad delovanja varnostnih blazin in s tem nevarnost hudih telesnih poškodb voznika in sovoznika.

Ne spreminjajte vzmetenja vozila.

Spreminjanje vzmetenja vozila je nevarno. Zaradi spremembe višine vozila ali trdote vzmetenja se spremeni zaznavanje udarnega tipala, kar lahko povzroči nepotrebno sproženje ali izpad delovanja varnostnih blazin in s tem nevarnost hudih telesnih poškodb.

Ne spreminjajte sprednjih vrat in poskrbite za popravilo vseh morebitnih poškodb. Za pregled poškodovanih sprednjih vrat se obrnite na pooblaščen servis Mazda:

Če sprednja vrata spremenite ali ne poskrbite za popravilo poškodb, boste izpostavljeni nevarnosti. Sprednja vrata na obeh straneh so opremljena s tipalom bočnega trčenja, ki je del dodatnega sistema za zaščito. Če v sprednja vrata izvrtate luknje, odstranite zvočnik ali ne zagotovite popravila morebitne poškodbe, to lahko negativno vpliva na tipalo, ki ne zazna tlaka v primeru bočnega trčenja. Če tipala ne zaznajo pravilno bočnega trčenja, bočni varnostni blazini, stranski varnostni zavesi in zategovalnika sprednjih varnostnih pasov morda ne bodo pravilno delovali, zaradi česar lahko pride do hudih poškodb.

Spreminjanje sistema varnostnih blazin

Spreminjanje kateregakoli dela sistema varnostnih blazin (komponent ali ožičenja) je nevarno. S tem lahko povzročite nepotrebno sproženje sistema ali onesposobite sistem. Zato nikoli ne posegajte v sistem varnostnih blazin. Čez mesta, kjer so vgrajene varnostne blazine, na lepite oblog ali nalepk ali česarkoli. Ne vgrajujte dodatne električne opreme na dele sistema ali v njegovo neposredno bližino. Zato poskrbite, da bo morebitno dodatno električno opremo vgradil pooblaščen servisier Mazde, ki bo poskrbel za pravilno vgradnjo brez motilnega vpliva na ostale sisteme vozila. Zelo pomembno je, da je zagotovljena zaščita napeljave in priključkov varnostne blazine, ki preprečuje nevarnost nepotrebne sproženja in poškodbe tipala vzdolžnega pomika voznikovega sedeža ter zagotavlja ustrezno povezavo z varnostno blazino.

Ne odlagajte prtljage in drugih predmetov pod sprednja sedeža!

Da se izognete poškodbam napeljave bočnih varnostnih blazin, ne odlagajte prtljage ali drugih predmetov pod sprednja sedeža. Poškodbe lahko vplivajo na delovanje varnostnih blazin, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe in celo smrt.

Poškodovan sistem varnostnih blazin/zategovalnikov varnostnih pasov:

Ob trčenju se lahko udarna tipala poškodujejo, čeprav niso sprožila sistema varnostnih blazin/zategovalnikov; okvarjeno tipalo ob naslednjem trčenju ne bo sprožilo sistema. Zato po vsakem trčenju poskrbite za pregled sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov na pooblaščenem servisu Mazda. Vožnja s poškodovanim varnostnim pasom ali zategovalnikom varnostnega pasu v primeru trka ne bo nudila ustrezne zaščite in lahko se hudo celo smrtno poškodujete.

Ne odstranjujte notranjih delov varnostnih blazin!

Odstranjevanje notranjih delov vozila, kot so npr. sprednja sedeža, plošča z instrumenti, volan ali deli z udarnimi tipali, je nevarno. Ti deli vsebujejo bistvene sestavne dele sistema varnostnih blazin/zategovalnikov. Varnostne blazine se lahko nepričakovano sprožijo in vas poškodujejo. Kakršenkoli poseg na omenjenih notranjih delih naj opravlja samo pooblaščen servis Mazda.

Odstranitev sistema varnostnih blazin

Neppravilno odstranjevanje varnostnih blazin ob odvozu vozila na odpad utegne biti zelo nevarno. Odstranitev brez upoštevanja varnostnih ukrepov lahko povzroči telesne poškodbe oseb, ki opravljajo razgradnjo vozila. Pred odstranitvijo sistema ali celotnega vozila s sistemom varnostnih blazin poskrbite za ustrezne varnostne ukrepe na pooblaščenem servisu Mazda.

Varnostne blazine SRS

OPOMBA

- Ob sproženju varnostne blazine se pojavi glasen pok in nekaj dima. Ta pojav ni nevaren. Vendar pa utegne tkanina varnostne blazine ob sproženju povzročiti rahle odrgnine zaradi trenja s kožo na tistih delih telesa, ki niso pokriti z oblačili.
- Če bi svoje vozilo Mazda prodali, opozorite novega lastnika na nevarnosti neustreznega ravnanja s sistemom varnostnih blazin in na opis tega sistema v navodilih za uporabo.
- Nalepka, ki opozarja na nevarnost namestitve nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema na sovoznikovem sedežu, je nameščena na dobro vidnem mestu pred sedežem sovoznika.

(Razen Tajvana)



(Tajvan)



(Tajvan, razen sovoznikovega sedeža, če je vozilo opremljeno z naslednjo nalepko)

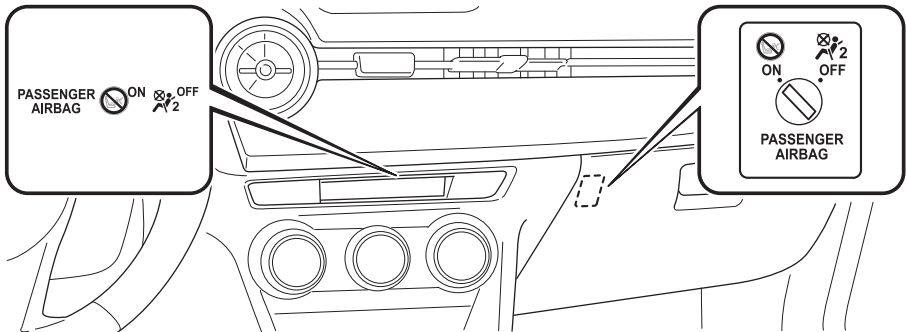
Dobro vidne nalepke, ki opozarjajo na nevarnost namestitve nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sistema, so nameščene sedežu, ki ga varuje varnostna blazina.



Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine*

SVARILO

Ne izklaplajte varnostne blazine pred sovoznikovim sedežem brez razloga!
Nepotrební izklop varnostne blazine pred sovoznikovim sedežem je nevaren, ker se v primeru trčenja prepreči dodatno zaščito sovoznika z delovanjem varnostne blazine. Zaradi tega so možne hude ali celo smrtne telesne poškodbe. Stikalo za izklop varnostne blazine sme biti v položaju za izklop OFF, samo pri namestitvi otroškega varnostnega sistema na ta sedež.



Stikalo za izklop varnostne blazine pred sovoznikovim sedežem izklopi sprednjo in bočno varnostno blazino za sovoznika, sistem zategovalnika varnostnega pasu sovoznikovega sedeža; uporabiti ga smete samo pri namestitvi otroškega varnostnega sistema na ta sedež.

Varnostne blazine SRS

Ob vklopu kontakta zasvetita obe kontrolni lučki za izključeno varnostno blazino sovoznika, ne glede na položaj stikala za izklop sovoznikove varnostne blazine. Kontrolna lučka se po tem vklopi/izklopi glede na pogoje opisane v spodnji tabeli.

Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine	Delovanje sovoznikove varnostne blazine in zategovalnika sovoznikovega varnostnega pasu	Kontrolna lučka izklopljene varnostne blazine sovoznika
Položaj OFF - izklopljeno 	Izklop	
vklopljeno 	Pripravljen	 Po nekaj trenutkih ugasne.

OPOMBA

V spodaj navedenih primerih nepravilnega delovanja kontrolne lučke poskrbite, da bo stikalo za izklop varnostne blazine pregledal strokovnjak na pooblaščenem servisu Mazda.

- Kontrolna lučka izklopljene sovoznikove varnostne blazine ne zasveti ob vklopu kontakta (stikalna ključavnica v položaju ON).
- Kontrolna lučka izklopljene sovoznikove varnostne blazine ne ugasne nekaj trenutkov po vklopu kontakta (stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine je v položaju ON).

▼ Položaji stikala

Pred vožnjo se prepričajte, če je stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine nastavljeno v skladu z namembnostjo sedeža.

! SVARILO

Ne puščajte ključa v stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine!
Nepotreben izklop varnostne blazine pred sovoznikovim sedežem je nevaren, ker se z njim v primeru trčenja prepreči dodatno zaščito sovoznika. Zaradi tega so možne hude ali celo smrtne telesne poškodbe. Da se varnostna blazina ne sproži nenamerno, uporabljajte za nastavitve stikala za izklop varnostne blazine vedno pomožni ključ shranjen v trenutno uporabljanem daljinskem upravljalniku. Pomožni ključ po uporabi vedno shranite nazaj v daljinski upravljalnik pametnega ključa. S tem boste preprečili, da bi ključ pomotoma ostal v stikalu.

OPOMBA

Pomožni ključ po uporabi vedno shranite v daljinski upravljalnik pametnega ključa.

Izklopljeno

Sovoznikova sprednja in bočna varnostna blazina ter sovoznikov zategovalnik varnostnega pasu ne delujejo.

Preklop stikala v položaj OFF

1. Vstavite ključ v stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine in ga obrnite na desno v položaj OFF.
2. Izvlecite ključ.
3. Ko vklopite kontakt preverite, če sveti kontrolna lučka izklopljene sovoznikove varnostne blazine.

Dokler ne obrnete stikala za izklop varnostne blazine v položaj ON, bodo sprednja varnostna blazina, stranska varnostna blazina in zategovalnik varnostnega pasu na sovoznikovi strani izklopljeni.

Varnostne blazine SRS

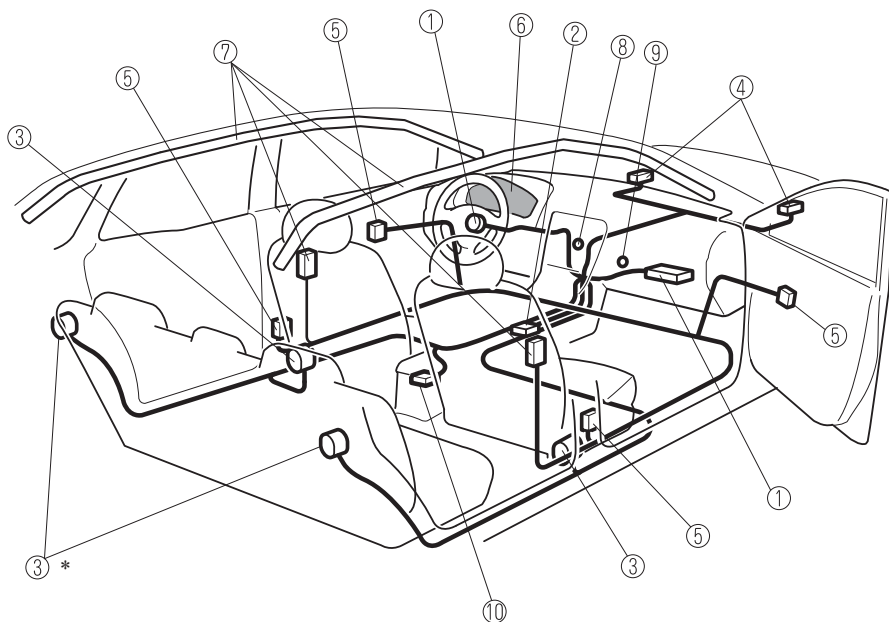
Vklopljeno

Sovoznikova sprednja in bočna varnostna blazina ter sovoznikov zategovalnik varnostnega pasu delujejo. Sistem sme biti vklopljen samo, če na sovoznikovem sedežu ni nameščen otroški varnostni sedež.

Preklop stikala v položaj ON

1. Vstavite ključ v stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine in ga obrnite na levo v položaj ON (vklopljeno).
2. Izvlecite ključ.
3. Ko vklopite kontakt preverite, če sveti kontrolna lučka izklopljene sovoznikove varnostne blazine. Kontrolna lučka izklopljene sovoznikove varnostne blazine po nekaj trenutkih ugasne.

Opis sistema varnostnih blazin



* Nekateri modeli

- ① Varnostne blazine za voznika in sovoznika z napihovalniki
- ② Tipala trčenja in diagnostični modul (enota SAS)
- ③ Zategovalnik varnostnih pasov (stran 2-17)
- ④ Tipalo sprednjih varnostnih blazin
- ⑤ udarni tipali bočne in stranske varnostne blazine*
- ⑥ Opozorilna lučka varnostnih pasov in zategovalnikov (stran 4-35)
- ⑦ Bočna in stranska varnostna blazina z napihovalniki*
- ⑧ Kontrolna lučka izklopljene sovoznikove varnostne blazine* (stran 2-45)
- ⑨ Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine* (stran 2-45)
- ⑩ Tipalo vzdolžnega pomika voznikovega sedeža* (stran 2-51)

Varnostne blazine SRS

Delovanje varnostnih blazin SRS

Vaša Mazda je opremljena z varnostnimi blazinami SRS, opisanimi v nadaljevanju.

Varnostne blazine so skupaj z varnostnimi pasovi namenjene preprečevanju poškodb v primeru nezgode.

Varnostne blazine so le dodatna zaščita varnostnim pasovom, zato morate varnostne pasove vedno in pravilno uporabljati.

▼ Zategovalniki varnostnih pasov

Zategovalniki delujejo različno, odvisno od vrste varnostnih blazin. Za več podrobnosti o delovanju zategovalnikov glejte tabelo Pogoji za sproženje varnostnih blazin (stran 2-54).

Spredaj

Zategovalnika in razbremenilnika sprednjih varnostnih pasov se sprožita v zmernem ali močnem čelnem ali skoraj čelnem trčenju. Zategovalnik/razbremenilnik se v primeru bočnega trka sproži samo na strani trka.

Zadnji zunanji sedež*

Zategovalnika varnostnih pasov zadnjih zunanjih sedežev se sprožita v zmernem ali močnem čelnem ali skoraj čelnem trčenju.

▼ Voznikova varnostna blazina

Voznikova varnostna blazina je vgrajena v volan.

Ko udarno tipalo varnostnih blazin zazna čelno trčenje močnejše od srednje jakosti, se voznikova varnostna blazina bliskovito napihne, da prepreči poškodbe voznikove glave in prsnega koša, ki bi jih povzročil udarec v volan.

Glejte Pogoji za sproženje varnostnih blazin (stran 2-54).

(S stikalom za izklop sovoznikove varnostne blazine)

Napihovanje voznikove dvostopenjske varnostne blazine poteka nadzorovano v dveh korakih glede na položaj voznikovega sedeža. Tipalo vzdolžnega položaja voznikovega sedeža je pod voznikovim sedežem. Tipalo določi, ali je voznikov sedež pred ali za referenčnim položajem in posreduje položaj sedeža diagnostičnemu modulu (enota SAS). Enota SAS je zasnovana za nadzor sproženja voznikove varnostne blazine glede na to, koliko je voznikov sedež odmaknjen od volana.

Pri trčenju zmerne moči se voznikova varnostna blazina sproži z manjšo energijo, pri močnejšem trčenju in v primeru, ko je voznikov sedež za referenčnim položajem, se blazina sproži z večjo energijo.



Varnostne blazine SRS

▼ Sovoznikova varnostna blazina

Sovoznikova varnostna blazina je vgrajena v armaturno ploščo pred sovoznikom.

Sovoznikova varnostna blazina deluje na enak način kot voznikova.

Glejte Pogoji za sproženje varnostnih blazin (stran 2-54).

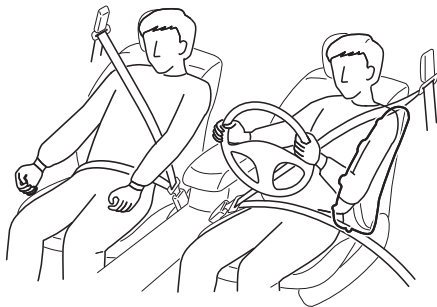


▼ Bočni varnostni blazini*

Bočni varnostni blazini sta vgrajeni v naslonjali sprednjih sedežev na zunanji strani.

Ko udarna tipala zaznajo zmerni ali močni trk s strani, sistem napihne varnostno blazino na strani, kjer je bilo vozilo zadeto. Blazina se v trenutku napihne in s tem zavaruje prsni koš voznika ali sovoznika pred neposrednim udarcem v vrata ali okno.

Glejte Pogoji za sproženje varnostnih blazin (stran 2-54).

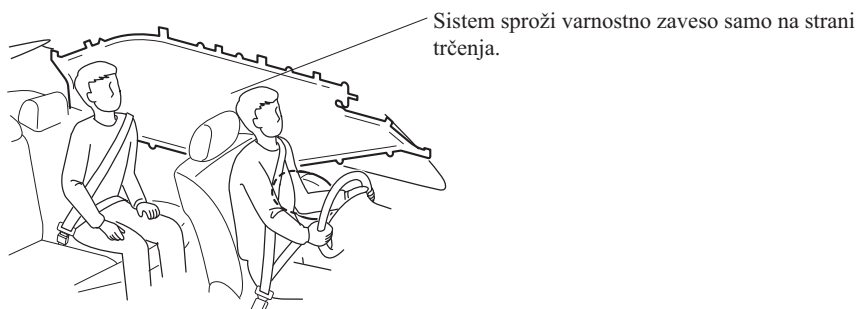


▼ Varnostne zaveses*

Zavesi sta vgrajeni v sprednja in srednja stebrička in ob rob strehe na obeh straneh.

Ko udarna tipala zaznajo zmerni ali močni trk s strani, sistem napihne varnostno blazino na strani, kjer je bilo vozilo zadeto. Blazina/zavesa se v trenutku napihne in s tem zavaruje predvsem glavo potnika na zadnjem zunanjem sedežu pred neposrednim udarcem v vrata ali okno.

Glejte Pogoji za sproženje varnostnih blazin (stran 2-54).



▼ Opozorilna lučka/zvočni signal

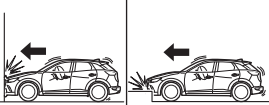
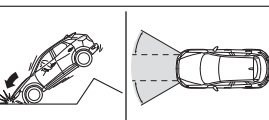
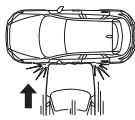
Če je v sistemu prišlo do okvare in kadar je sistem dejaven, ste na to opozorjeni z opozorilom.

Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.

Glejte Oglasi se zvočni signal na strani 7-47.

Pogoji za sproženje varnostnih blazin

V spodnji tabeli je opisano, katere varnostne blazine se bodo sprožile glede na vrsto trčenja/naleta. (Slike so simbolični primeri nezgod.)

Varnostna oprema SRS	Vrsta trčenja/naleta		
	Močnejše čelno/skoraj čelno trčenje	Močnejše bočno trčenje*2	Nalet od zadaj
  			
	X*1 (obe strani)	X*1 (samo na strani trka)	V naletu od zadaj se ne bodo sprožile niti varnostne blazine niti zategovalniki varnostnih pasov.
	X (obe strani)		
zategovalnik sprednjega varnostnega pasu			
Zategovalnik zadnjega varnostnega pasu*			
Voznikova varnostna blazina	X		
sovoznikova varnostna blazina	X*1		
bočna varnostna blazina*		X*1 (samo na strani trka)	
stranska varnostna blazina/zavesa*		X (samo na strani trka)	

X : Varnostna oprema, ki se sproži v primeru trčenja.

*1 **(S stikalom za izklop sovoznikove varnostne blazine)**
Sprednja in bočna varnostna blazina in zategovalnika varnostnih pasov sprednjih sedežev se sprožita glede na položaj stikala za izklop varnostne blazine sovoznika.

*2 **(Z bočnimi varnostnimi blazinami/varnostnimi zavesami)**
V bočnem trčenju se sprožijo sprednji zategovalniki varnostnih pasov in bočne varnostne blazine/varnostna zavesa (samo na strani trka).

OPOMBA

Pri čelnem trčenju z bočnim zamikom se lahko glede na smer, kot in moč trčenja sprožijo vse varnostne blazine in zategovalniki.

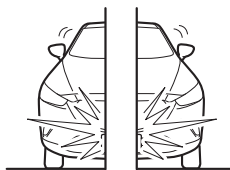
Omejitve varnostnih blazin

V primerih močnejših trkov, kot je opisano v tabeli "Pogoji za sproženje varnostnih blazin", se varnostne blazine sprožijo. Kljub temu je v nekaterih primerih možno, da se varnostne blazine ne sprožijo zaradi vrste in moči trka.

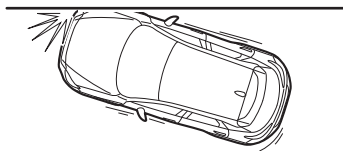
Omejitve pri zaznavanju čelnih ali skoraj čelnih trkov:

Prikazani so primeri, kjer čelno oziroma skoraj čelno trčenje ni zaznано kot dovolj močno, da bi se varnostne blazine sprožile.

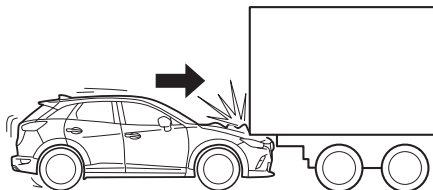
Trčenje v drevo ali steber



Čelno trčenje z zamikom v stran



Trčenje v zadnjo stran vozila ali nalet pod tovarnjak

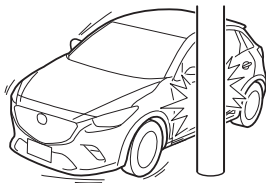


Varnostne blazine SRS

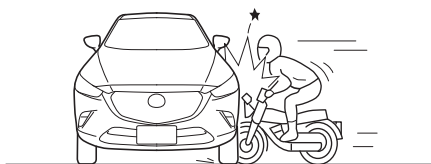
Omejitve pri zaznavanju bočnih trkov

Prikazani so primeri, kjer bočno trčenje ni zaznano kot dovolj močno, da bi se varnostne blazine sprožile.

Bočno trčenje v drevo ali steber



Bočno trčenje z dvoslednim vozilom



Prevračanje



Uporaba različnih priprav kot so ključi, vrata, ogledala, okna.

Ključi.....	3-2	Okna.....	3-35
Ključi.....	3-2	Električni pomik okenskih	
Sistem vstopa brez ključa.....	3-3	stekel.....	3-35
		Strešno okno*	3-38
Napredni sistem vstopa brez			
ključa.....	3-9	Varnostni sistem.....	3-41
Napredni sistem vstopa brez		Spremembe in dodatna	
ključa*	3-9	oprema.....	3-41
Območje delovanja.....	3-10	Imobilizator.....	3-41
		Protivlomni sistem*	3-43
Vrata in ključavnice.....	3-11	Nasveti za vožnjo.....	3-48
Ključavnice vrat.....	3-11	Vpeljevanje vozila.....	3-48
Dvižna vrata prtljažnega		Varčevanje z gorivom in varovanje	
prostora.....	3-20	okolja.....	3-48
		Nevarne situacije.....	3-49
Gorivo in izpušni plini.....	3-24	Preproga.....	3-50
Varnostna opozorila glede goriva in		Speljevanje s pozibavanjem.....	3-51
izpušnih plinov.....	3-24	Zimske vozne razmere.....	3-51
Loputa in čep nalivnega grla za		Poplavljen področja.....	3-54
gorivo.....	3-29	Informacije o turbinskem polnilniku	
		(SKYACTIV-D 1.5).....	3-55
Volan.....	3-31	Vleka.....	3-56
Volan.....	3-31	Vleka prikolice (Evropa/Rusija/	
		Turčija/Izrael/Južna Afrika).....	3-56
Vzvratna ogledala.....	3-32		
Vzvratna ogledala.....	3-32		

Ključ

SVARILO

Če zapustite vozilo, ne puščajte ključev v dosegu otrok.

Če so v vozilu ključ in otroci brez nadzora, je zelo nevarno. Obstaja velika nevarnost hudih ali celo smrtnih telesnih poškodb. Za otroke so ključ zanimiva igranja. Vključijo lahko električni pomik oken, druge naprave za upravljanje ali celo zaženejo motor.

OPOZORILO

- Daljinski upravljalnik uporablja šibke radijske valove in zato v spodaj navedenih okoliščinah morda ne bo deloval.
- Daljinski upravljalnik prenašate skupaj z drugimi aparati za komunikacijo, npr. z mobilnim telefonom.
- Daljinski upravljalnik je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
- Daljinski upravljalnik se nahaja v bližini elektronske naprave, kot je npr. osebni računalnik.
- V vozilo je vgrajena elektronska oprema, ki ni originalna, Mazdina.
- V bližini vozila je naprava, ki oddaja radijske valove.

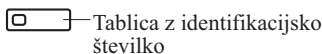
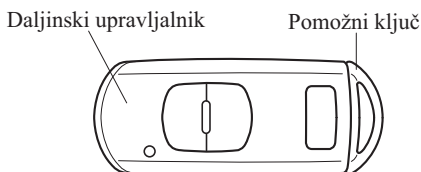
- Daljinski upravljalnik lahko intenzivneje porablja baterije, če sprejme močnejše radijske valove. Ne odlagajte daljinskega upravljalnika poleg televizije ali osebnega računalnika.
- Da se daljinski upravljalnik ne poškoduje, NE:
 - Spustiti ključa, da bi padel na tla.
 - Dopustiti, da bi se ključ zmočil.
 - Razstaviti ključa.
 - Ne izpostavljajte ključa visokim temperaturam in neposrednim sončnim žarkom.
 - Ne približujte ključa magnetnemu polju.
 - Ključa pokrivati s težkimi predmeti.
 - Čistite ključa z ultrazvočnim čistilcem.
 - Polagajte ključa poleg predmetov, ki so namagneteni.

Poleg ključev/daljinskega upravljalnika je tablica z identifikacijsko številko; ločite tablico in jo shranite na varnem mestu (izven vozila). Potrebovali jo boste za izdelavo nadomestnega ključa/daljinskega upravljalnika (pomožnega ključa). Identifikacijsko številko si tudi zapišite in dobro shranite nekje izven vozila.

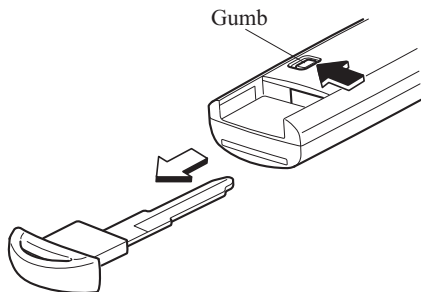
Če izgubite ključ/daljinski upravljalnik (pomožni ključ), pripravite identifikacijsko številko in vprašajte za navodilo pooblaščenega serviserja vozil Mazda.

OPOMBA

Sistem vstopa brez ključa bo pravilno deloval samo, če ima voznik daljinski upravljalnik v svoji bližini.



Za uporabo pomožni ključ pri pritisnjenem gumbu izvlecite iz upravljalnika.



Sistem vstopa brez ključa

Sistem vstopa brez ključa zaklepa in odklepa vsa vrata, tudi dvižna vrata prtljažnika.

Sistem lahko zažene motor, ne da bi ključ (daljinski upravljalnik) vzeli iz torbice ali žepa.

Pri vozilih, ki so opremljena s protivolmnim sistemom, tudi tega vklopite in izklopite s sistemom vstopa brez ključa.

Naslednje opozorilne lučke ali piski kažejo na okvare sistema ali vas opozarjajo.

- Opozorilna lučka za ključ (rdeča)
Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.
- Zvočni signal za vklopljeno stikalno ključavnico (ključavnica ni v položaju STOP)
Glejte Zvočni signal za vklopljeno stikalno ključavnico na strani 7-48.
- Zvočni signal - daljinskega upravljalnika ni v vozilu
Glejte Zvočno opozorilo za odstranjen ključ iz vozila na strani 7-48.

V primeru težav s pametnim ključem, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.

Če vam daljinski upravljalnik ukradejo ali ga izgubite, takoj odnesite vse preostale daljinske upravljalnike v pooblaščen servis vozil Mazda, da vam jih zamenjajo in ukradene ali izgubljene daljinske upravljalnike naredijo neučinkovite.

⚠ OPOZORILO

Uporabo tovrstne radijske opreme v ZDA urejajo posebni zakoni. Spremembe in predelave, ki niso v skladu z zakonodajo, so lahko vzrok, da se uporabniku odvzame pravica do uporabe opreme.

OPOMBA

- Delovanje sistema vstopa brez ključa je odvisno od trenutnih okoliščin.
- Sistem v celoti deluje (zaklepanje/ odklepanje vrat/dvižnih vrat prtljažnika), če je kontakt izklopljen. Sistem ne deluje, če je kontakt v katerem koli drugem položaju razen izklopa.
- Če daljinski upravljalnik ne deluje, ko pritisnete na gumb, ali če se je območje delovanja zmanjšalo, se je izpraznila baterija. Za namestitev nove baterije glejte Menjava baterije (stran 6-39).
- Življenjska doba baterije je približno eno leto. Ko na armaturni plošči utripa (zelena) kontrolna lučka ključa (KEY), zamenjajte baterijo. Baterijo zamenjajte enkrat na leto, ker kontrolna lučka (KEY) morda ne zasveti ali utripa odvisno od izpraznjenosti baterije.

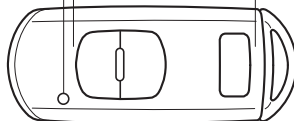


- Dodatne daljinske upravljalnike lahko dobite na pooblaščenem servisu za vozila Mazda. Za vstop brez ključa lahko uporabljate do 6 daljinskih upravljalnikov na vozilo. Kadar želite nabaviti nov daljinski upravljalnik, morate v pooblaščen servis vozil Mazda prinesiti vse upravljalnike, ki jih imate.

▼ Daljinski upravljalnik

Kontrolna lučka delovanja

Gumbi za upravljanje



OPOMBA

- **(Modeli za Evropo)**
Ob pritisku na stikalo daljinskega upravljalnika se žarometi vključijo/ izkločijo. Glejte Osvetlitev ob odhodu od doma na strani 4-61.
- **(S protivlomnim sistemom)**
Opozorilne utripalke zasvetijo, ko protivlomni sistem vklopite ali izklopite.
Glejte Protivlomni sistem na strani 3-43.

• **(Z vstopom brez ključa (modeli za Evropo))**

Nastavitev se lahko spremeni tako, da se, kadar vrata in dvizna vrata zaklenete/odklenete z daljinskim upravljalnikom, zasliši zvočni signal.

(Z vstopom brez ključa (razen modelov za Evropo))

Kadar vrata in dvizna vrata prtljažnika zaklenete/odklenete z daljinskim upravljalnikom se zasliši zvočni signal. Zvočni signal lahko izklopíte.

Jakost zvoka zvočnega signala je nastavljiva.

Glejte Osebné nastavitve na strani 9-13.

Nastavitev menjate po naslednjem postopku.

1. Izključite kontakt in zaprite vsa vrata in dvizna vrata prtljažnika.
2. Odprite vozniška vrata.
3. Ko odprete vozniška vrata, v 30 sekundah pritisnite tipko LOCK na daljinskem upravljalniku in jo najmanj 5 sekund držite pritisnjeno.

Vsa vrata in dvizna vrata prtljažnika se bodo zaklenila in zvočni signal postane dejaven. Nastavitev se menja vsakič, ko pritisnete na tipko LOCK na daljinskem upravljalniku. Zvočni signal se oglasi z nastavljeno jakostjo zvoka. (Če zvočni signal nastavite, da se ne oglasi, se ne bo oglašil.)

4. Menjava nastavitve je končana, ko naredite nekaj od sledečega.

- Kontaktno ključavnico obrnete v položaj ACC ali ON.
- Zaprete vozniška vrata.
- Odprete dvizna vrata prtljažnika.
- Daljinskega upravljalnika ne uporabite 10 sekund.
- Pritisnete poljuben gumb razen gumba LOCK na upravljalniku.
- Pritisnete gumb za zaklepanje.

Ko pritisnete na tipke daljinskega upravljalnika, kontrolna lučka posveti.

Tipka za zaklepanje

Vrata in dvizna vrata prtljažnika zaklenete s pritiskom na tipko za zaklepanje. Opozorilne utripalke bodo enkrat posvetile.

(Z vstopom brez ključa (razen modelov za Evropo))

Opozorilni zvočni signal se oglasi enkrat.



OPOMBA

• (Modeli za Evropo)

Če so katerakoli izmed vrat odprta, vrat in dviznih vrat prtljažnika ni mogoče zakleniti s pritiskom na gumb.

Opozorilne utripalke ne bodo zasvetile.

(Razen modelov za Evropo)

Če so katerakoli izmed vrat (vključno z vrati prtljažnika) odprta, vrat ni mogoče zakleniti s pritiskom na tipko.

Opozorilne utripalke ne bodo zasvetile.

• (S funkcijo i-stop (modeli za Evropo))

Če daljinski upravljalnik vzamete iz vozila, zaprete vsa vrata in pritisnete gumb za zaklepanje na daljinskem upravljalniku, ko je funkcija i-stop dejavna (motor ne deluje), se kontakt izklopi in vsa vrata se bodo zaklenila (zaklenil se bo tudi volan).

Glejte i-stop na strani 4-12.

• Potem ko pritisnete tipko za zaklepanje, se vedno priporoča, če so vsa vrata zaklenjena.

• (Z dvojnimi zaklepanjem)

Za vklop dvojnega zaklepanja pritisnete tipko za zaklepanje dvakrat v treh sekundah.

Glejte Dvojno zaklepanje na strani 3-12.

• (S protivlomnim sistemom)

Če zaklenete vrata s pritiskom na tipko za zaklepanje na ključu in se protivlomni sistem vklopi, bodo opozorilne utripalke enkrat posvetile v potrditev, da je protivlomni sistem vklopljen.

Tipka za odklepanje

Vrata in dvizna vrata prtljažnika odklenete s pritiskom na tipko za odklepanje.

Opozorilne utripalke bodo dvakrat posvetile.

(Z vstopom brez ključa (razen modelov za Evropo))

Opozorilni zvočni signal se bo oglasil 2-krat.



OPOMBA

• (Samodejno ponovno zaklepanje)

Ko ste vozilo odklenili s tipko daljinskega upravljalnika, se bo le to ponovno zaklenilo in opozorilne utripalke bodo enkrat zasvetile, če v 30 sekundah ne naredite opisanega.

Če je vozilo opremljeno s protivlomnim sistemom, bodo v potrditev zasvetile opozorilne utripalke.

Čas do ponovnega zaklepanja lahko nastavite.

Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.

• Odprete katerakoli vrata ali dvizna vrata prtljažnika.

• Stikalna ključavnica ni v položaju OFF.

• (S protivlomnim sistemom)

Če odklenete vrata s pritiskom na tipko za odklepanje na ključu in se protivlomni sistem izklopi, bodo opozorilne utripalke dvakrat posvetile v potrditev, da je protivlomni sistem izklopljen.

tipka za izklop protivlomnega tipala*

Delovanje protivlomnega tipala izklopite, če v 20 sekundah po pritisku tipke za zaklepanje, pritisnete tipko za izklop protivlomnega tipala. Opozorilne utripalke bodo zasvetile trikrat.

Glejte Protivlomni sistem na strani 3-43.



▼ Območje delovanja

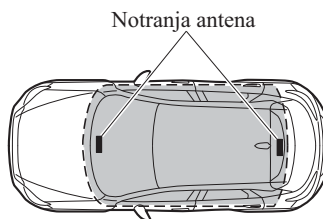
Sistem deluje le, če je daljinski upravljalnik sistema za vstop brez ključa v območju delovanja, oz. v vozilu.

Zagon motorja

OPOMBA

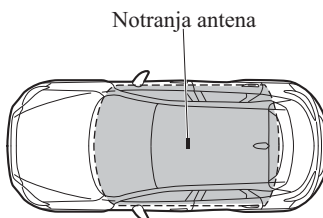
- Zagon motorja je mogoč tudi izpred vozila, v neposredni bližini voznikovih vrat ali okna, vendar priporočamo zagon motorja iz voznikovega sedeža.
- Če motor deluje in daljinskega upravljalnika ni v vozilu, po izklopu kontakta motorja ne bo mogoče več zagnati.
- V prtljažnem prostoru naj daljinski upravljalnik nebi deloval, vendar se lahko zgodi, da boste lahko motor vseeno zagnali, če je upravljalnik v njem.

Z vstopom brez ključa



● Območje delovanja

Brez vstopa brez ključa



● Območje delovanja

OPOMBA

Zagon motorja ni mogoč kadar se daljinski upravljalnik nahaja:

- ob instrumentni plošči,
- v predalih, na primer v predalu pred sovoznikom ali v sredinski konzoli.

▼ Začasno onesposobljen daljinski upravljalec

Če je en upravljalec v vozilu, z drugim pa vozilo zaklenete, bo delovanje daljinskega upravljalnika, ki je ostal v vozilu, začasno onesposobljeno, da se prepreči kraja vozila.

Za ponovno vzpostavitev funkcij pritisnite tipko za odklepanje na onesposobljenem ključu v vozilu.

Napredni sistem vstopa brez ključa

Napredni sistem vstopa brez ključa*

SVARILO

Radijski valovi oddajnika lahko vplivajo na medicinske pripomočke, kot je na primer srčni spodbujevalnik.

Pred uporabo medicinskih pripomočkov povprašajte izdelovalca pripomočka, če radijski valovi oddajnika vplivajo na njegovo delovanje.

Kadar imate daljinski upravljalnik vstopa brez ključa pri sebi, lahko odklepate/zaklepate vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika, dvižna vrata prtljažnika pa lahko tudi odprete.

Naslednje opozorilne lučke ali piski kažejo na okvare sistema ali vas opozarjajo.

- Opozorilna lučka za ključ (rdeča)
Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.
- Zvočni signal za vklopljeno stikalno ključavnico
Glejte Zvočni signal za vklopljeno stikalno ključavnico na strani 7-48.
- Zvočni signal - daljinskega upravljalnika ni v vozilu
Glejte Zvočno opozorilo za odstranjen ključ iz vozila na strani 7-48.
- Zvočni signal za okvaro gumba za zaklepanje na vratih.
Glejte Zvočni signal za okvaro gumba za zaklepanje na vratih (Z vstopom brez ključa) na strani 7-48.

- Zvočni signal za daljinski upravljalnik pozabljen v prtljažniku.
Glejte Zvočni signal za daljinski upravljalnik, pozabljen v prtljažniku (Z vstopom brez ključa) na strani 7-49.
- Zvočni signal za daljinski upravljalnik pozabljen v vozilu
Glejte Zvočni signal za ključ pozabljen v vozilu (Z vstopom brez ključa) na strani 7-49.

OPOMBA

Delovanje sistema za vstop brez ključa lahko izklopite, da ne bi škodljivo vplival na osebe s srčnim spodbujevalnikom ali z drugim medicinskim pripomočkom. Kadar je sistem izklopljen, zagon motorja z daljinskim upravljalnikom ni mogoč. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda. Kadar je sistem vstopa brez ključa izklopljen, lahko zaženete motor po postopku za izrabljeno baterijo daljinskega upravljalnika. Glejte Zagon motorja z izrabljeno baterijo daljinskega upravljalnika na strani 4-9.

Napredni sistem vstopa brez ključa

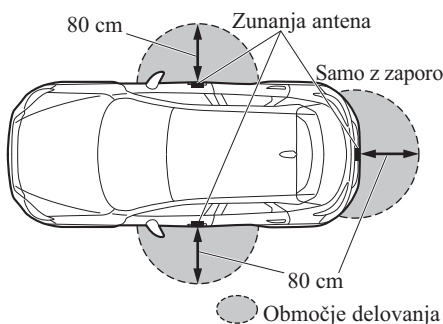
Območje delovanja

Sistem deluje le, če je daljinski upravljalnik sistema za vstop brez ključa v območju delovanja, oz. v vozilu.

OPOMBA

Delovanje sistema je lahko moteno ali prekinjeno kadar je baterija v daljinskem upravljalniku slaba in na mestih kjer so močni radijski valovi ali elektromagnetne motnje. Za ugotavljanje menjave baterije glejte Sistem vstopa brez ključa na strani 3-3.

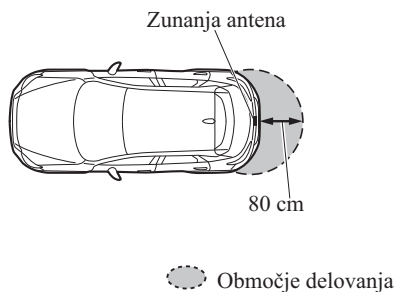
▼ Zaklepanje, odklepanje vrat in dvižnih vrat prtljažnika



OPOMBA

Če ste preblizu oken, kljuk na vratih ali dvižnih vrat, lahko sistem ne deluje.

▼ Odpiranje dvižnih vrat prtljažnika



Ključavnice vrat

SVARILO

Otroke ali živali vzemite vedno s seboj ali jih prepustite varstvu odgovorne osebe.

Zapiranje otroka ali živali brez nadzora v parkiranem vozilu je neodgovorno in nevarno. V vročem vremenu lahko pride do možganskih okvar ali celo do smrti zaradi prevelike vročine.

Če zapustite vozilo, ne puščajte ključev v doseg otrok.

Če so v vozilu ključi in otroci brez nadzora, je zelo nevarno. Obstaja velika nevarnost hudih ali celo smrtnih telesnih poškodb.

Ko zapuščate vozilo, vedno vzemite daljinski upravljalnik s seboj, zaprite vsa okna, tudi strešno, in zaklenite vsa vrata.

Če pustite vozilo odklenjeno, se lahko otrok zaklene v vroče vozilo in tudi umre. Odklenjeno vozilo je mamljiva tarča tatov in vlomilcev.

Vedno preverite, če so vsa vrata dobro zaprta.

Vožnja z slabo zaprtimi vrati je nevarna, ker se lahko vrata med vožnjo nepričakovano odprejo in povzročijo nezgodo.

Preden odprete vrata, preglejte okolico vozila.

Če vrata nepričakovano odprete, je nevarno. Z vrati lahko poškodujete mimoidoče vozilo ali pešca.

OPOZORILO

Preden odprete ali zaprete vrata vozila, vedno preverite pogoje v okolici vozila; še posebej bodite previdni v močnem vetru ali če je vozilo parkirano na strmini. Če ne spremljate pogojev v okolici vozila, lahko pride do nepričakovanih nezgod ali poškodb zaradi priprtja prstov ali v primeru, da vrata udarijo v mimoidoče pešce.

OPOMBA

- Vozilo je opremljeno s funkcijo, ki preprečuje zaklepanje iz vozila.
(Modeli za Evropo)
Če so katerakoli vrata odprta, vozila ne morete centralno zakleniti.
Če so vsa vrata zaprta, le dvizna vrata prtljažnika odprta, se bodo vsa zaprta vrata zaklenila.
(Razen modelov za Evropo)
Če so katerakoli vrata ali vrata prtljažnika odprta, vozila ne morete centralno zakleniti.

Vrata in ključavnice

• (Nadzorni sistem odklepanja vrat z zaznavanjem trkov)*

V primeru, da je vozilo udeleženo v prometni nezgodi, sistem samodejno odklene vrata in pokrov prtljažnika, da lahko potniki nemudoma izstopijo iz vozila in preprečuje, da bi ostali ujeti v njem. Ko vozilo pri vključenem kontaktu prejme trk, dovolj močan, da se sprožijo varnostne blazine, se vsa vrata in pokrov prtljažnika po približno 6 sekundah od nezgode samodejno odklenejo.

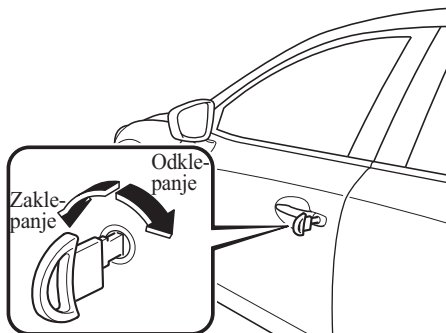
Odklepanje vrat in pokrova prtljažnika je odvisno od vrste trka, sile udarca in drugih dejavnikov v nezgodi.

V primeru, da so sistemi, povezani z vrati, ali akumulator v okvari, se vrata in pokrov prtljažnika ne odklenejo.

▼ Zaklepanje in odklepanje s ključem

Vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika se samodejno zaklenejo, če vozilo zaklenete s pomožnim ključem v ključavnici voznikovih vrat. Ponovno se odklenejo, ko s pomožnim ključem odklenete voznikova vrata.

Za zaklepanje obrnite pomožni ključ proti zadnjemu delu vozila, za odklepanje pa ga obrnite proti sprednjemu delu vozila.



▼ Dvojno zaklepanje*

Sistem dvojnega zaklepanja preprečuje, osebi, ki je vlomila v vaše vozilo, odpiranje vrat iz notranjosti vozila.

Če je v sistemu dvojnega zaklepanja prišlo do okvare, se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen servis Mazda.

SVARILO

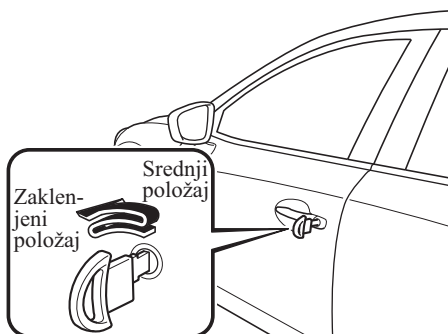
Nikdar ne zaklenite vozila dvojno, če so v vozilu potniki, predvsem otroci. Dvojno zaklepanje je, ko so v vozilu potniki, nevarno. Potniki ne morejo odpreti vrat iz notranjosti vozila. Če se znajdejo ujeti v vozilu pri visoki temperaturi, lahko tudi umrejo.

Vklop sistema

1. Zaprite vsa okna in strešno okno*.
2. Izključite stikalno ključavnico, izvlecite ključ iz stikalne ključavnice in vzemite daljinski upravljalnik s ključem s seboj.

Vrata in ključavnice

3. Zaprite vsa vrata kabine in vrata prtljažnega prostora.
4. Vstavite pomožni ključ v ključavnico na voznikovi vratih, obrnite pomožni ključ v položaj za zaklepanje in ga povrnite v srednji položaj. Nato ga najpozneje v 3 sekundah še enkrat obrnite v položaj za zaklepanje.



OPOMBA

- Sistem dvojnega zaklepanja vklopite z dvakratnim pritiskom na tipko za zaklepanje v času 3 sekund.
- **(Z vstopom brez ključa)** Sistem lahko vklopite tudi, če pritisnete na gumb za zaklepanje na vratih dvakrat v 3 sekundah.

5. Ko se sistem vklopi, kontrolna lučka sistema zasveti za 3 sekunde.



OPOMBA

Sistema ni mogoče vklopiti, če so katerakoli vrata kabine ali vrata prtljažnega prostora odprta.

Izklop sistema

Odklenite voznikova vrata ali vklopite kontakt.

OPOMBA

Pri prekinitvi električnega napajanja (pregorela varovalka ali odklopljen akumulator) je mogoče izklopiti sistem samo z odklepanjem vrat s pomožnim ključem.

▼ Zaklepanje/odklepanje z gumbom na kljuki vrat (z vstopom brez ključa)

Vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika zaklenete s pritiskom na gumb na sprednjih vratih. Pri sebi morate imeti daljinski upravljalnik sistema za vstop brez ključa.

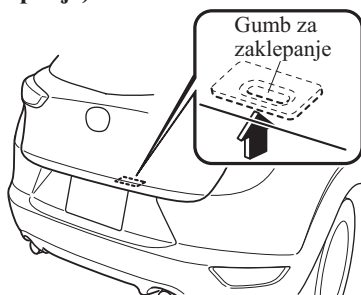
Z gumbom na vratih prtljažnika lahko vozilo samo zaklenete.

Sprednja vrata



Vrata in ključavnice

Dvižna vrata prtljažnika (samo za zaklepanje)



Zaklepanje

Vrata in dvižna vrata prtljažnika zaklenete s pritiskom na gumb za zaklepanje. Opozorilne utripalke bodo enkrat posvetile.

(Razen modelov za Evropo)

Opozorilni zvočni signal se oglasi enkrat.

Odklepanje

Vrata in dvižna vrata prtljažnika odklenete s pritiskom na gumb za zaklepanje. Opozorilne utripalke bodo dvakrat posvetile.

(Razen modelov za Evropo)

Opozorilni zvočni signal se bo oglasil 2-krat.

OPOMBA

- Prepričajte se, da so vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika zaklenjena. Dvižna vrata prtljažnika preverite tako, da jih skušate odpreti, ne da bi pritisnili na stikalo za odpiranje.

• **(Modeli za Evropo)**

Če so ena izmed vrat in dvižna vrata prtljažnika odprta, vozila ni mogoče zakleniti.

(Razen modelov za Evropo)

Če so katerakoli izmed vrat odprta, jih ni mogoče zakleniti.

- Vozilo se bo odklenilo nekaj sekund po tem, ko se dotaknete gumba za zaklepanje na kljuki vrat.

• **(Modeli za Evropo)**

Nastavitev se lahko spremeni tako, da se, kadar vrata in dvižna vrata zaklenete/odklenete z gumbom za zaklepanje, zasliši zvočni signal.

(Razen modelov za Evropo)

Kadar vrata in dvižna vrata prtljažnika zaklenete/odklenete z gumbom za zaklepanje na vratih se zasliši zvočni signal. Zvočni signal lahko izklopite.

Jakost zvoka zvočnega signala je nastavljiva. Glejte Osebnne nastavitve na strani 9-13.

Nastavitev menjate po naslednjem postopku.

1. Izklopite kontakt in zaprite vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika.
2. Odprite voznikova vrata.
3. Ko odprete voznikova vrata, v 30 sekundah pritisnite tipko LOCK na daljinskem upravljalniku in jo najmanj 5 sekund držite pritisnjeno.

Vsa vrata in dvizna vrata prtljažnika se bodo zaklenila in zvočni signal postane dejaven. Nastavitev se menja vsakič, ko pritisnete na tipko LOCK na daljinskem upravljalniku. Zvočni signal se oglasi z nastavljeno jakostjo zvoka. (Če zvočni signal nastavite, da se ne oglasi, se ne bo oglasil.)

4. Menjava nastavitve je končana, ko naredite nekaj od sledečega.

- Kontaktno ključavnico obrnete v položaj ACC ali ON.
- Zaprete voznikova vrata.
- Odprete dvizna vrata prtljažnika.
- Daljinskega upravljalnika ne uporabite 10 sekund.
- Pritisnete poljuben gumb razen gumba LOCK na upravljalniku.
- Pritisnete gumb za zaklepanje.

• **(S protivlomnim sistemom)**

Opozorilne utripalke zasvetijo, ko protivlomni sistem vklopite ali izklopite.

Glejte Protivlomni sistem na strani 3-43.

• **(Z dvojnim zaklepanjem)**

Sistem dvojnega zaklepanja lahko aktivirate/deaktivirate z gumbom za zaklepanje.

Glejte Dvojno zaklepanje na strani 3-12.

- To nastavitev lahko spremenite tako, da se bo vozilo samodejno zaklenilo, ne da bi pritisnili na gumb za zaklepanje na kljuki vrat.

Glejte Osebnostne nastavitve na strani 9-13.

(Samodejno zaklepanje)

Ko se vozilo zaklene in imate daljinski upravljalnik s seboj, se zasliši zvočni signal. Vozilo se samodejno zaklene približno 3 sekunde po tem, ko daljinski upravljalnik ni več v območju delovanja. Opozorilne utripalke enkrat zasvetijo. (Tudi če je voznik v območju delovanja, se bo vozilo zaklenilo čez 30 sekund.) Če pridete iz območja delovanja daljinskega upravljalnika preden se vozilo do konca zaklene ali če en daljinski upravljalnik ostane v vozilu, se vozilo ne bo samodejno zaklenilo. Preden vozilo zapustite se vedno prepričajte, če so vsa vrata in dvizna vrata prtljažnika zaklenjeni. Funkcija samodejnega zaklepanja ne zapre oken.

• **Samodejno ponovno zaklepanje**

Ko ste vozilo odklenili z gumbom na kljuki vrat, se bo le to ponovno zaklenilo in opozorilne utripalke bodo enkrat zasvetile, če v 30 sekundah ne naredite naslednjega. Če je vozilo opremljeno s protivlomnim sistemom, bodo v potrditev zasvetile opozorilne utripalke.

Čas do ponovnega zaklepanja lahko nastavite.

Glejte Osebnostne nastavitve na strani 9-13.

- Odpiranje vrat ali dviznih vrat prtljažnika.
- Stikalna ključavnica ni v položaju OFF.

Vrata in ključavnice

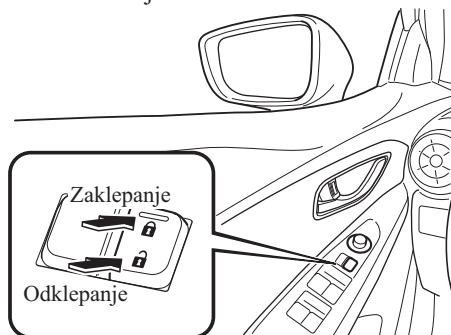
▼ Zaklepanje in odklepanje z daljinskim upravljalnikom

Vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika lahko odklepete in zaklepete s tipkami na daljinskem upravljalniku. Glejte Sistem vstopa brez ključa (stran 3-3).

▼ Zaklepanje in odklepanje z zapornim gumbom na vratih*

Vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika se samodejno zaklenejo, ko pritisnete na tipko za zaklepanje, vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika pa so zaprti.

Ko pritisnete na tipko za odklepanje, se vsa vrata odklenejo.



OPOMBA

Če so katerakoli izmed vrat odprta, vrat in vrat prtljažnika ni mogoče zakleniti.

▼ Samodejno zaklepanje/odklepanje*

SVARILO

Ne vlecite za notranji ročaj na sprednjih vratih:

Poteg za notranji ročaj sprednjih vrat med vožnjo je nevaren. Če se vrata pomotoma odprejo, lahko potnik pade iz vozila, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Ko hitrost vožnje preseže 20 km/h, se samodejno zaklenejo vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika.
- Ko izključite kontakt, se vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika samodejno odklenejo.

Funkcijo je mogoče tudi izključiti, tako da ne deluje.

Spreminjanje nastavitve samodejnega zaklepanja/odklepanja s pomočjo zapornega gumba na vratih (Z zapornim gumbom na vratih)

Z izbiro ene od naslednjih funkcij iz spodnje tabele s pomočjo zapornega gumba v notranji oblogi vrat nastavite samodejno zaklepanje ali odklepanje vrat in pokrova prtljažnika.

Vrata in ključavnice

OPOMBA

- Tovarniška nastavitve vozila je funkcija številka 3 v naslednji tabeli.
- Na voljo je skupno šest nastavitve samodejnega zaklepanja/odklepanja. Pazite na ustrezno število pritiskov na stran za odklepanje zapornega gumba na vratih glede na izbrano funkcijo. Če stikalo pomotoma pritisnete sedemkrat, se postopek prekliče. Če pride do tega, ponovno začnite postopek od začetka.

Številka funkcije	Funkcija*1
1	Funkcija samodejnega zaklepanja vrat je izključena.
2	Vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika se samodejno zaklenejo, ko vozilo preseže hitrost 20 km/h.
3 (Tovarniška nastavitve)	Vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika se samodejno zaklenejo, ko vozilo preseže hitrost 20 km/h. Ko izključite kontakt, se vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika odklenejo.
4	Ko vključite kontakt in izbirno ročico prestavite iz parkirnega položaja (P) v kateri koli drug položaj, se vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika samodejno zaklenejo.
5	Ko vključite kontakt in izbirno ročico prestavite iz parkirnega položaja (P) v kateri koli drug položaj, se vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika samodejno zaklenejo. Ko pri vključenem kontaktu izbirno ročico prestavite v parkirni položaj (P), se vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika samodejno odklenejo.

Številka funkcije	Funkcija*1
6	Vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika se samodejno zaklenejo, ko vozilo preseže hitrost 20 km/h. Ko pri vključenem kontaktu izbirno ročico prestavite v parkirni položaj (P), se vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika samodejno odklenejo.

*1 Dodatne nastavitve funkcije samodejnega zaklepanja so na voljo v servisnih delavnicah, priporočamo pooblaščen prodajno-servisne centre Mazda. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda. Glejte Osebné nastavitve na strani 9-13.

Nastavitve lahko spremenite po spodaj opisanem postopku.

1. Vozilo varno parkirajte. Vsa vrata morajo biti zaprta.
2. Vključite kontakt.
3. V 20 sekundah od vklopa kontakta pritisnite in zadržite pritisnjeno stran za zaklepanje zapornega gumba na vratih, da se po približno osmih sekundah oglasi zvočni signal.
4. Številko funkcije za želeno nastavitve razberite iz tabele nastavitve samodejnega zaklepanja/odklepanja. Pritisnite na stran za odklepanje zapornega gumba na vratih prav tolikokrat, kot je izbrana številka funkcije (npr. Če izberete funkcijo 2, pritisnite na stran za odklepanje na zapornem gumbu le 2-krat).

Vrata in ključavnice

- Tri sekunde po spremembi nastavitve funkcije se oglasi zvočni signal tolikokrat kot je izbrana številka funkcije. (npr. Funkcija številka 3 = 3 zvočna opozorila)

Številka trenutne funkcije

↓ Enkrat pritisnite stran za odklepanje na stikalu

Funkcija številka 1

↓ Pritisnite 2-krat

Funkcija številka 2

↓ Pritisnite 3-krat

Funkcija številka 3

↓ Pritisnite 4-krat

Funkcija številka 4

↓ Pritisnite 5-krat

Funkcija številka 5

↓ Pritisnite 6-krat

Funkcija številka 6

↓ Pritisnite 7-krat

Preklic nastavitve

Pritisnite stran za zaklepanje na stikalu

Preklic nastavitve

Počakajte 3 sekunde

Funkcija je nastavljena (število piskov ustreza izbrani številki funkcije)

OPOMBA

- Med nastavljanjem funkcij ne morete zaklepati ali odklepati vrat.
- Postopek lahko prekinete s pritiskom na stran za zaklepanje na zapornem gumbu na vratih.

▼ Zaklepanje in odklepanje s tipko za zaklepanje na notranji strani vrat

Upravljanje od znotraj

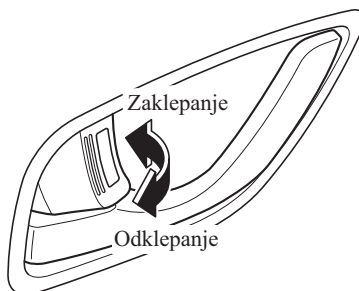
(Z zapornim gumbom na vratih)

Vrata od znotraj zaklenete s pritiskom na zaporni gumb na vratih.

Za odklepanje povlecite gumb navzven. S tem ne vplivate na ključavnice ostalih vrat.

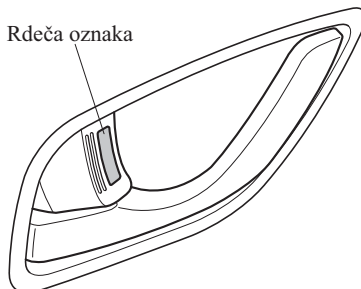
(Brez zapornega gumba na vratih)

Vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika zaklenete iz notranje strani s pritiskom na zaporni gumb na voznikovih vratih. Odklenete jih tako, da gumb izvlečete.



OPOMBA

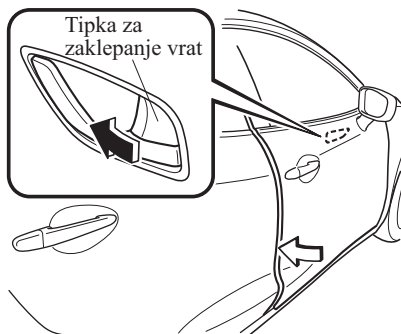
Če so vrata odklenjena, je vidna rdeča oznaka.



Upravljanje od zunaj

Sovoznikova in zadnja vrata od zunaj zaklenete s pomočjo zapornega gumba, pritisnete zaporni gumb v zaklenjeni položaj in zaprite vrata (kljuko vrat ni potrebno držati).

S tem ne vplivate na ključavnice ostalih vrat.



OPOMBA

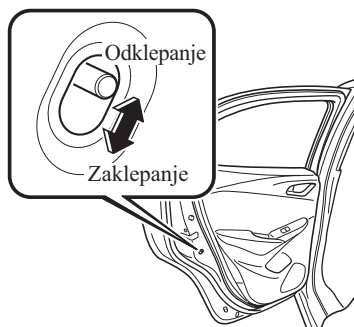
Pri zaklepanju s pomočjo tipke bodite pozorni na sledeče.

- Ne pozabite ključa v vozilu.
- Če so voznikova vrata odprta, zaporni gumb ne deluje.

▼ Varnostni zapori za otroke na zadnjih vratih

Varnostni zapori preprečujeta, da bi otroci nehote odprli vrata. Kadar je v vozilu otrok, vedno vklopite obe zapori.

Če potisnete varnostno zaporo na odprtih zadnjih vratih v zaklenjeni položaj in vrata zaprete, jih od znotraj ni več mogoče odpreti. Vrata je mogoče odpreti samo s kljuko na zunanji strani.



Dvižna vrata prtljažnega prostora

!SVARILO

Ne vozite potnikov v prtljažniku!
Vožnja v prtljažniku je nevarna. V primeru nenadnega zaviranja ali trčenja se potnik lahko hudo poškoduje ali celo umre.

Ne vozite z odprtimi vrati prtljažnika.
Izpušni plini v kabini so nevarni. Če so dvižna vrata prtljažnika odprta, lahko izpušni plini pridejo v kabino. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), strupen plin brez barve in vonja, ki lahko povzroči nezavest in smrt. Če so dvižna vrata prtljažnika odprta, lahko v primeru nezgode padete iz vozila.

Prtljaga naj ne bo naložena previsoko in naj ne bo nepritrjena v prtljažniku:
Lahko bi se premaknila ali zrušila, kar bi lahko povzročilo poškodbe ali nezgodo. Poleg tega naj prtljaga ne sega čez rob sedežnih naslonjal. Ovirala bi lahko preglednost nazaj in vstran.

!OPOZORILO

- Preden odprete dvižna vrata prtljažnika, z njih odstranite sneg in led. Sicer bi se lahko dvižna vrata prtljažnika zaprla pod težo snega in ledu ter povzročila telesne poškodbe.

- V močnem vetru bodite pri odpiranju/zapiranju vrat prtljažnika še posebej previdni. Nenaden sunek vetra v dvižna vrata prtljažnika jih lahko zapre in povzroči telesne poškodbe.
- Dvižna vrata prtljažnika odprite do konca in se prepričajte, da so ostala odprta. Če so dvižna vrata prtljažnika odprta le delno, bi se lahko zaradi vibracij ali sunka vetra zaprla in vas pri tem poškodovala.
- Pri natovarjanju ali raztovarjanju prtljage in odprtih dvižnih vratih prtljažnika izklopite motor. Vroči izpušni plini bi vas lahko sicer opekli.
- Ne naslanjajte se na hidravlično podporo vrat prtljažnika. Hidravlična podpora se lahko zvije in onemogoči odpiranje/zapiranje vrat prtljažnika.



- Hidravlične podpore ne smete spreminjati ali zamenjati. V primeru deformacije ali poškodbe hidravlične podpore zaradi trčenja ali druge nezgode se obrnite na pooblaščen servis za vozila Mazda.

▼ Odpiranje in zapiranje dvižnih vrat prtljažnika

Odpiranje dvižnih vrat prtljažnika z gumbom za odpiranje na dvižnih vratih

Odklenite vrata in dvižna vrata prtljažnika, pritisnite gumb za odpiranje prtljažnika, počakajte, da se zapah sprosti, nato dvignite dvižna vrata prtljažnika.



OPOMBA

(Z vstopom brez ključa)

- Če je daljinski upravljalnik v območju delovanja, lahko z njim zaklenjena dvižna vrata prtljažnika tudi odprete.
- Kadar odpirate dvižna vrata prtljažnika skupaj z ostalimi vrati, se bodo dvižna vrata odklenila nekaj sekund za tem, ko pritisnete gumb za odpiranje.

- Dvižna vrata prtljažnika lahko zaprete tudi, če so vsa vrata zaklenjena in je daljinski upravljalnik ostal v prtljažniku. Da se ne bi zaklenili iz vozila, lahko dvižna vrata prtljažnika ponovno odprete z gumbom na vratih prtljažnika. Če dvižnih vrat ne morete odpreti s tem postopkom, najprej pritisnite na dvižna vrata, da se povsem zaprejo in nato pritisnite gumb za električno odpiranje dvižnih vrat, da jih povsem odprete.
- Ko zaklep dvižnih vrat sprostite s pritiskom na gumb za odpiranje z električnim pomikom dvižnih vrat, se bodo vrata malo dvignila. Če dvižnih vrat dalj časa ne odpirate, se lahko zgodi, da se ne bodo dvignila.

Za odpiranje

Ponovno pritisnite gumb za električno odpiranje.

Za zapiranje

Če želite malo dvignjen pokrov prtljažnika zapreti, ga morate najprej do konca odpreti s ponovnim pritiskom na gumb za odpiranje, nato morate počakati sekundo ali več, da ga lahko zaprete.

- Če dvižna prtljažna vrata niso pravilno zaprta, se na instrumentni plošči pokaže opozorilo za voznika.
- Kadar je izprazen akumulator ali je prišlo do okvare v električni napeljavi in dvižnih vrat prtljažnika ni mogoče odkleniti, jih lahko odprete po navodilih za odpiranje v sili. Glejte poglavje Dvižnih vrat prtljažnika ni mogoče odpreti na strani 7-52.

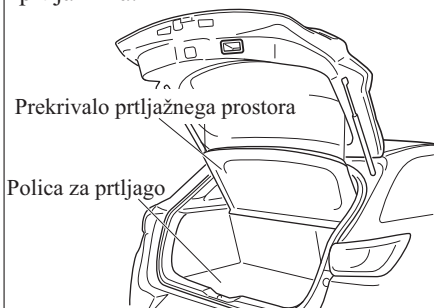
Vrata in ključavnice

Zapiranje vrat prtljažnika

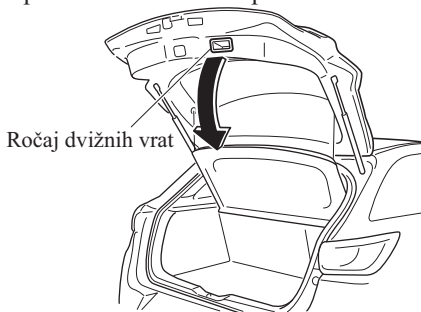
! OPOZORILO

(S polico za prtljago)

Pri zapiranju dviznih vrat prtljažnika postavite polico za prtljago v prvotni položaj. Če dvizna vrata zaprete, ko je polica za prtljago v pokončnem položaju, lahko poškodujete prekrivalo prtljažnika.



Primite vrata za poglobljen ročaj in jih spustite navzdol, nato jih potisnite z obema rokama navzdol, da se slišno zaprejo. Ne loputajte. Povlecite vrata navzgor, da se prepričate ali so dobro zaprta.



▼ Prtljažni prostor

Prekrivalo prtljažnega prostora*

! SVARILO

Ne polagajte predmetov na prekrivalo nad prtljažnim prostorom.

Odlaganje prtljage na prekrivalo prtljažnega prostora je nevarno. V primeru hitrega zaviranja ali trčenja lahko prtljaga poleti po kabini in potnike poškoduje. Prekrivalo zakriva pogled v prtljažni prostor in ni namenjeno nošenju težkih predmetov, niti ne bo zadržalo nepritrjenega težkega predmeta pri prevračanju vozila. Vse težke predmete, prtljago ali tovor, morate vedno privezati s pomočjo pritrdilnih zank.

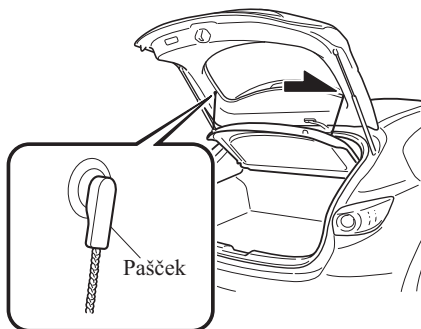
Vedno se prepričajte, ali so predmeti v prtljažnem prostoru dobro pritrjeni.

Nepritrjeni kosi prtljage ali tovora lahko v primeru trčenja ali nenadnega zaviranja poletijo po kabini in poškodujejo potnike.

! OPOZORILO

Preverite, ali je prekrivalo nad prtljažnim prostorom pravilno pritrjeno. Če ni dobro pritrjena, se lahko sprosti in koga poškoduje.

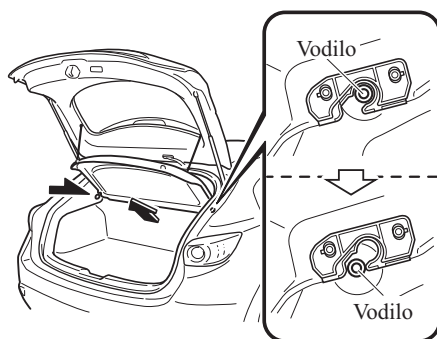
Prtljažni prostor se popolnoma odpre, če so nosilni trakovi zadnje police pritrjeni na pokrov prtljažnika.



Odstranitev prekrivala

Polico nad prtljažnim prostorom lahko odstranite.

1. Nosilna trakova odstranite iz kavljev.
2. Nekoliko dvignite rob prekrivala prtljažnega prostora, potegnite ga navzven in odstranite iz vodil.



3. Dvignite sprednji del prekrivala prtljažnega prostora in ga odstranite.

Gorivo in izpušni plini

Varnostna opozorila glede goriva in izpušnih plinov

▼ Priporočeno gorivo (SKYACTIV-G 2.0)

Za vozila s katalizatorjem ali lambda sondo morate vedno uporabljati NEOSVINČENI BENCIN, ki manj onesnažuje okolje in zmanjša nabiranje umazanije na svečkah.

Vozilo se bo najbolje obnašalo, če uporabljate v tabeli navedeno gorivo.

Gorivo	Oktansko število	Država
Neosvinčen bencin Premium (po standardu EN 228 v okviru E10)*1	Najmanj 95	Nova Kaledonija, Turčija, Azerbajdžan, Armenija, Gruzija, Kazahstan, Kanarski otoki, Reunion, Maroko, Avstrija, Grčija, Italija, Švica, Belgija, Danska, Finska, Norveška, Portugalska, Španija, Švedska, Madžarska, Nemčija, Poljska, Bolgarija, Hrvaška, Slovenija, Luksemburg, Slovaška, Latvija, Litva, Rusija, Belorusija, Francija, Ukrajina, Češka, Estonija, Fersko otočje, Islandija, Romunija, Nizozemska, Makedonija, Bosna in Hercegovina, Srbija, Črna gora, Albanija, Moldavija, Martinique, F. Gvajana, Guadaloupe, Singapur, Hongkong, Macao, Malezija, Brunej, Mauritius, Južna Afrika, Bermudi, Jamajka, Barbados, Antigua, Gvatemala, Bolivija, Urugvaj, Honduras, Nikaragva, Aruba, Sv. Martin, Ciper, Malta, Irska, Velika Britanija, Tajvan, Tahiti, Vanuatu, Združeni arabski emirati, Libanon, Izrael, Alžirija, Libija, Tunizija, Madagaskar, Sejšeli
Normalen neosvinčen bencin	Najmanj 92	Egipt, Mjanmar
	Najmanj 90	Indonezija, Nepal, Šrilanka, Fidži, Kenija, Trinidad in Tobago, Čile, Salvador, Kostarika, Ekvador, Haiti, Kolumbija, Dominikanska republika (LHD), Panama, Peru, Deviški otoki, Curacao, Filipini, Kambodža, Laos, Vietnam, Kuvajt, Oman, Katar, Saudska Arabija, Bahrajn, Jordanija, Sirija, Slonokoščena obala, Nigerija, Angola, Burundu, Gabon, Gana, Tanzanija, Mozambik, Kamerun

*1 Evropa

Gorivo slabše kakovosti negativno vpliva na delovanje sistema za nadzor emisij in lahko povzroči nepravilen vžig (klenkanje) in hude poškodbe motorja.

⚠ OPOZORILO

- Uporabljajte izključno NEOSVINČENI BENCIN.
Če uporabljate osvinčeni bencin, svinec prekrije tipalo za kisik (lambda sondo) in površino katalizatorja, in sistem za nadzor izpušnih plinov postane neučinkovit, lahko se tudi okvari.
- V Evropi lahko uporabljate bencin E10 z 10% etanola. Če je v gorivu več etanola, se vozilo lahko okvari.
- Nikoli ne dodajajte gorivu dodatkov, ker se lahko okvari sistem nadzora izpušnih plinov. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

▼ Priporočeno gorivo (SKYACTIV-D 1.5)

Za vašo Mazdo uporabljajte dizelsko gorivo s specifikacijo EN590 ali enakovredno.

⚠ OPOZORILO

- Za vaše vozilo nikoli ne uporabite drugega goriva kot je gorivo specifikacije EN590 ali enakovredno gorivo. Z uporabo bencina ali kerozina se motor lahko okvari.
- Ne dodajajte bencinu nobenih dodatkov. Sistem nadzora izpušnih plinov se lahko okvari. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

OPOMBA

Pri dolivanju vedno dolijte vsaj 10 litrov goriva.

Gorivo in izpušni plini

▼ Sistem nadzora izpušnih plinov (SKYACTIV-G 2.0)

To vozilo je opremljeno s sistemom nadzora izpušnih plinov (katalizator je del sistema), ki zagotavlja skladnost z zahtevami evropskih standardov glede emisije izpušnih plinov avtomobilskih motorjev.

SVARILO

Parkiranje nad gorljivimi snovmi

Parkiranje nad gorljivimi snovmi (suha trava ali listje itd.) je nevarno. Čeprav je motor izključen, je tudi po zmerni vožnji neposredno po izklopu motorja izpušni sistem zelo vroč. Lahko nastane požar s hudimi posledicami.

OPOZORILO

Če ne upoštevate opozoril v nadaljevanju, lahko povzročite okvaro katalizatorja. Posledice so slabo delovanje, zmanjšana moč in okvara motorja.

- Uporabljajte izključno NEOSVINČENI BENCIN.
- Ne vozite vozila, če motor nepravilno deluje.
- Ne vozite z izklopljenim kontaktom.
- Ne vozite po strmini navzdol z izklopljenim motorjem in menjalnikom v prestavi.
- Ne obremenjujte motorja z visokim številom vrtljajev dlje kot 2 minuti.
- Ne posegajte v sistem nadzora izpušnih plinov. Vse preglede in nastavitve mora opraviti za to usposobljen strokovnjak na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
- Ne zaganjajte motorja s potiskanjem ali z vleko vozila.

▼ Sistem nadzora izpušnih plinov (SKYACTIV-D 1.5)

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom nadzora izpušnih plinov (katalizator je del sistema), ki zagotavlja skladnost z zahtevami evropskih standardov glede emisije izpušnih plinov avtomobilskih motorjev.

⚠ SVARILO**Parkiranje nad gorljivimi snovmi**

Parkiranje nad gorljivimi snovmi (suha trava ali listje itd.) je nevarno. Čeprav je motor izključen, je tudi po zmerni vožnji neposredno po izklopu motorja izpušni sistem zelo vroč. Lahko nastane požar s hudimi posledicami.

⚠ OPOZORILO

Če ne upoštevate opozoril v nadaljevanju, lahko povzročite okvaro katalizatorja. Posledice so slabo delovanje, zmanjšana moč in okvara motorja.

- Ne vozite vozila, če motor nepravilno deluje.
- Ne vozite z izklopljenim kontaktom.
- Ne vozite po strmini navzdol z izklopljenim motorjem in menjalnikom v prestavi.
- Ne obremenjujte motorja z visokim številom vrtljajev dlje kot 2 minuti.
- Ne posegajte v sistem nadzora izpušnih plinov. Vse preglede in nastavitve mora opraviti za to usposobljen strokovnjak na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
- Ne zaganjajte motorja s potiskanjem ali z vleko vozila.

Gorivo in izpušni plini

▼ Izpušni plini (ogljikov monoksid)

SVARILO

Ne nadaljujte vožnje, če v kabini zavohate izpušne pline.

Izpušni plini so smrtno nevarni. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), strupen plin brez barve in vonja. Pri vdihavanju povzroča pri manjših količinah slabost, pri večjih pa nezavest in smrt. Če v vozilu zavohate vonj po izpušnih plinih, odprite vsa okna do konca in takoj poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Izpušni plini v zaprtem prostoru

Delovanje avtomobilskega motorja v zaprtem prostoru (npr. v garaži) je smrtno nevarno. Iz slabo prezračevanega zaprtega prostora pride plin tudi v kabino vozila. Lahko izgubite zavest ali celo umrete.

Delovanje motorja v prostem teku ob zaprtih oknih

Delovanje motorja v prostem teku pri stoječem vozilu in zaprtih oknih vozila je nevarno. V kabino lahko prodrejo izpušni plini in povzročijo zastrupitev z ogljikovim monoksidom. Lahko izgubite zavest ali celo umrete.

Zamašena izpušna cev

Zamašena izpušna cev (npr. s snegom ali blatom) je zelo nevarna. Oviran je izstop izpušnih plinov iz vozila; izpušni plini lahko uhajajo na stikih cevi pod kabino in prodrejo vanjo. Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, zato lahko izgubite zavest ali celo umrete.

Loputa in čep nalivnega grla za gorivo

SVARILO

Previdno odprite čep nalivnega grla rezervoarja. Počakajte, da se pri delno odvitem čepu tlak izravna z zunanjim.

Hlapi goriva so nevarni. Lahko povzročijo draženje kože in oči, pri vdihavanju pa slabo počutje. V rezervoarju za gorivo je nadtlak in pri hitrem odpiranju se sprostijo bencinski hlapi.

Pred nalivanjem goriva izključite motor in se prepričajte, da v bližini nalivnega grla ni odprtega ognja ali iskrenja.

Hlapi goriva so zelo nevarni. Z zrakom tvorijo eksplozivno zmes, ki v bližini odprtega plamena ali isker eksplodira in lahko povzroči opekline in druge poškodbe. Zaradi slabo zaprtega ali manjkajočega čepa lahko gorivo izteka in povzroči eksplozijo ali požar.

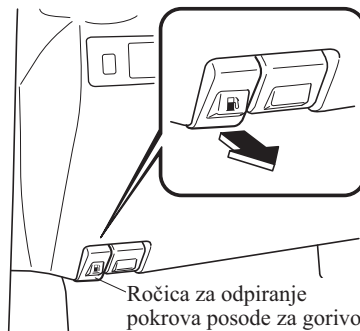
Po samodejnem izklopu točilne pištole ne dolivajte goriva: dolivanje goriva po samodejnem izklopu točilne pištole je nevarno, saj lahko pri preveč napolnjeni posodi za gorivo pride do politja ali iztekanja goriva. Polito gorivo lahko poškoduje vozilo, v primeru vžiga goriva pa lahko pride do požara in eksplozije – nevarnost hudih ali celo smrtno nevarnih poškodb.

OPOZORILO

Uporabljajte samo originalni čep za gorivo ali enakovrednega, ki ga dobite na pooblaščenem servisu vozil Mazda. Zaradi neustreznega čepa za gorivo lahko pride do motenj v delovanju sistema za gorivo in sistema za nadzor izpuha.

▼ Loputa nalivnega grla za gorivo

Loputo nalivnega grla za gorivo odprete s potegom za ročico za odpiranje lopute. Pri zapiranju pritisnite loputo, dokler se ne zaskoči.



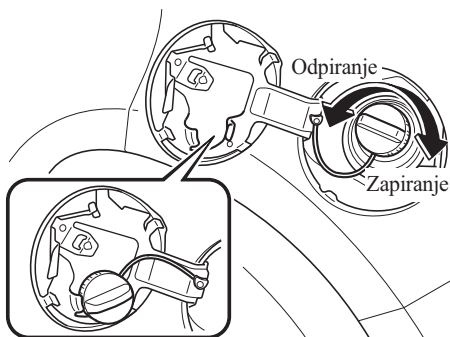
Gorivo in izpušni plini

▼ Čep nalivnega grla za gorivo

Čep za gorivo odprete z vrtenjem čepa v nasprotni smeri kazalcev na uri.

Odvit čep za gorivo lahko zataknete na notranjo stran lopute.

Čep za gorivo zaprete vrtenjem v smeri kazalcev na uri. Čep je zaprt, ko se slišno zaskoči.



Volan

SVARILO

Nikoli ne nastavljajte volana med vožnjo.

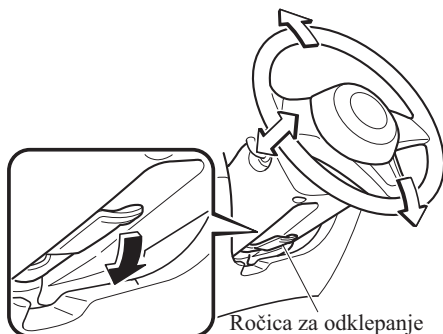
Nastavljanje položaja volana med premikanjem vozila je nevarno.

Voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom. Lahko se zgodi nezgoda.

▼ Nastavitev položaja volana

Nastavite lahko dolžino in naklon volanskega droga:

1. Ustavite vozilo in potisnite zaporno ročico pod volanskim drogom navzdol.



2. Nastavite naklon in/ali dolžino volanskega droga, da dobite ustrezen položaj volana, nato potisnite zaporno ročico navzgor, da se volan pritrdi v novi položaj.
3. Po nastavitvi se vedno prepričajte ali je volan dobro pritrjen.

OPOMBA

Prepričajte se, da je volan trdno zaskočen. Če je ročico težko dvigniti, malce pomaknite volan naprej in nazaj ter nato potegnite ročico.

Vzvratna ogledala

Vzvratna ogledala

Pred vožnjo ustrezno nastavite notranje in zunanja vzvratna ogledala.

▼ Zunanji vzvratni ogledali

SVARILO

Pred zamenjavo voznega pasu se vedno ozrite nazaj.

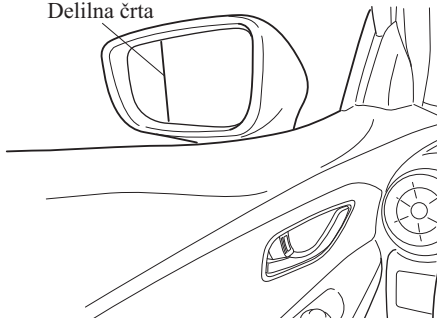
Sprememba voznega pasu ob napačni presoji oddaljenosti vozil za vami je nevarna in je lahko vzrok za hudo nezgodo. Konveksno (izbočeno) vzvratno ogledalo kaže pomanjšano sliko predmeta, zato so vozila za vami videti bolj oddaljena, kot so v resnici.

OPOMBA

(Širokokotno zunanje vzvratno ogledalo pri vozniku*)

- Širokokotno zunanje vzvratno ogledalo je po delilni črti razdeljeno na dve različno ukrivljeni površini. Notranji del je običajno konveksno ogledalo, zunanji del pa je usmerjen bolj navzven in omogoča večji zorni kot. To zagotavlja boljšo preglednost nad dogajanjem za vozilom pred spremembo voznega pasu ali smeri vožnje.

Delilna črta



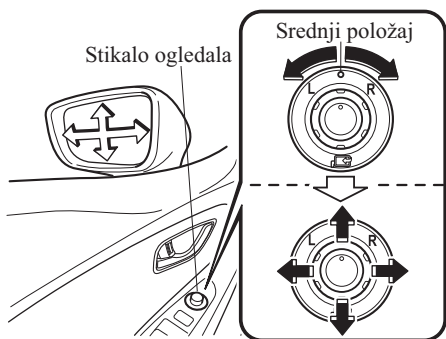
- V opisanih razdeljenih delih ogledala ocenjena oddaljenost od vozil za vozilom se med seboj razlikuje. Vozila, ki jih vidite v zunanjem delu ogledala, so videti bolj oddaljena, kot v notranjem delu ogledala.

Nastavljanje električnih ogledal

Stikalna ključavnica mora biti v položaju ACC ali ON.

Nastavitev:

1. Zavrtite stikalo za nastavitev ogledala v levo **L** ali v desno **R**, da izberete levo oz. desno zunanje ogledalo.
2. Pritisnite ustrezno stran stikala za nastavitev ogledala.



Po nastavitvi ogledala izključite nastavljanje tako, da zavrtite izbirni gumb v srednji položaj.

Preklop ogledal**! SVARILO**

Pred vožnjo vedno poravnajte zunanji vzvratni ogledali v normalni položaj.

Vožnja z zloženimi vzvratnimi ogledali je nevarna. Pogled nazaj je omejen zgolj na notranje vzvratno ogledalo.

Ročno preklapljanje ogledal

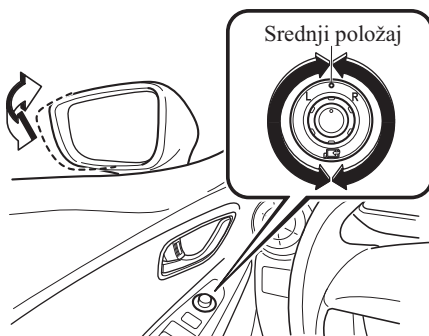
Zunanje ogledalo preklopite nazaj, da se poravna z vozilom.

**Električni preklop ogledal**

Stikalna ključavnica mora biti v položaju ACC ali ON.

Ogledali zložite, če izbirni gumb zavrtite.

Če gumb zavrtite v srednji položaj, se ogledali vrne v osnovni položaj.



Vzvratna ogledala

!SVARILO

Ne dotikajte se električno preklonnih zunanjih vzvratnih ogledal med preklapljanjem.
Dotikanje ogledala je nevarno. Lahko vam pripre roko, oz. ga lahko okvarite.

Vzvratni ogledali vedno povrnite v osnovni položaj z uporabo stikala.
Ročno nastavljanje električno preklonnega zunanjšega vzvratnega ogledala je nevarno. Lahko se ne bo zaskočilo v položaj in preglednost dogajanja za vozilom bo slabša.

Ogledali električno preklaplajte le, kadar vozilo miruje.
Preklapljanje med vožnjo je nevarno. Zračni tok lahko vpliva na ogledali in jih ne boste več mogli vrniti v osnovni položaj.

Delovanje zunanjih vzvratnih ogledal po izklopu motorja*

Ogledali lahko nastavljate ali preklapljate še 40 sekund po tem, ko ste premaknili stikalno ključavnico v položaj OFF in so vsa vrata zaprta. Če odprete katerakoli vrata, električni pogon zunanjih ogledal preneha delovati.

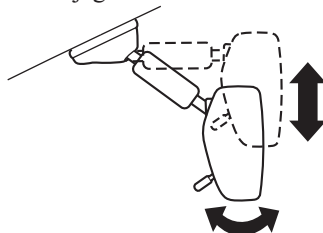
▼ Notranje vzvratno ogledalo

!SVARILO

Ne nalagajte prtljage preko zgornjega roba naslonjal sedežev.
Naložiti prtljago višje od zgornjih robov naslonjal sedežev, je nevarno.
Prtljaga lahko ovira pogled nazaj in pri menjavi voznega pasu ali smeri vožnje zaradi tega lahko pride do nezgode.

Nastavitev vzvratnega ogledala

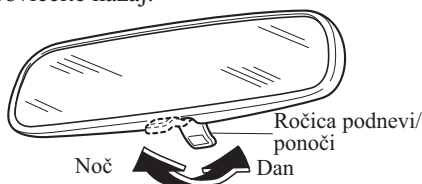
Pred vožnjo nastavite notranje vzvratno ogledalo tako, da boste v ogledalu videli sredino zadnjega stekla.



Zasenčenje bleska žarometov vozil za vami

Ogledalo nastavite z ročico za preprečevanje bleščanja v dnevnem položaju.

Za vožnjo podnevi potisnite ročico na spodnjem robu ogledala naprej. Za zasenčenje bleska žarometov ponoči jo povlecite nazaj.



Električni pomik okenskih stekel

Električni pomik okenskih stekel deluje samo tedaj, ko je ključ v stikalni ključavnici v položaju ON.

! SVARILO

Pred zapiranjem stekla na električni pogon se prepričajte, če je odprtina okna prosta.

Zapiranje električno pomičnih okenskih stekel je lahko nevarno.

Priprtje roke, glave ali celo vratu lahko povzroči hude ali celo smrtne poškodbe. To svarilo se nanaša predvsem na otroke.

Ne dovolite otrokom, da bi se igrali s stikali za električni pomik stekel:

Otroci se med igro s stikali električno pomičnih stekel lahko priprejo in hudo poškodujejo.

! OPOZORILO

Da ne bi pregorela varovalka sistema za električni pomik okenskih stekel, ne odpirajte ali zapirajte več kot treh oken hkrati.

OPOMBA

Če držite stikalo pritisnjeno po tem, ko se je okno z električnim pomikom povsem odprlo/zaprlo, električni pomik morda ne bo več deloval. Če električni pomik stekla ne deluje, počakajte nekaj trenutkov in nato ponovno pritisnite stikalo.

▼ Delovanje električno pomičnega stekla pri vozniku

Običajno odpiranje in zapiranje

Za odpiranje stekla potisnite sprednji del stikala navzdol.

Za zapiranje stekla povlecite sprednji del stikala navzgor.

Glavno stikalo

Voznikovo okno

Zapiranje

Odpiranje



Samodejno odpiranje/zapiranje

Za samodejno popolno odpiranje stekla močno pritisnite stikalo navzdol in ga izpusite. Steklo se bo samodejno do konca odprlo.

Za samodejno popolno zapiranje stekla močno povlecite stikalo navzgor in ga izpusite. Steklo se bo samodejno do konca zaprlo.

Samodejno zapiranje ali odpiranje okna prekinete tako, da stikalo kratkotrajno povlečete oz. pritisnete v nasprotni smeri vključenega pomika stekla in ga nato izpusite.

Ponastavitev samodejnega odpiranja in zapiranja

Če je bil iz kakršnegakoli razloga odklopljen akumulator, po ponovni priključitvi akumulatorja funkcija samodejnega popolnega odpiranja in zapiranja oken ne deluje.

Samodejno delovanje se bo ponastavilo samo na oknu katerega stikalo ste uporabili za ponastavitev.

1. Vključite kontakt.
2. Zapora pomika stekel (na vozniških vratih) ne sme biti vklopljena.
3. Pritisnite stikalo, da se steklo popolnoma odpre.
4. Povlecite stikalo, da se steklo popolnoma zapre in ga držite še približno 2 sekundi.

Zaščita pred priprtjem

Če steklo med ročnim ali samodejnim zapiranjem pritisne na roko, glavo ali kak predmet, se zapiranje prekine in okno se na pol odpre.

** SVARILO**

Preden se steklo okna popolnoma zapre ali kadar držite stikalo za zapiranje v zgornji legi, se prepričajte, da med steklom in zgornjim robom okna ni predmetov, ki bi blokirali pomik stekla.

Blokada električnega pogona stekla tik preden se zapre ali pri zadrževanju stikala v dvignjeni legi je nevarna.

V teh primerih zaščita pred priprtjem ne deluje. Zapiranje se ne prekine in obstaja velika nevarnost poškodb prstov, ki bi se nahajali v reži.

OPOMBA

- Med vožnjo se pri zapiranju okna utegnejo pojaviti okoliščine, podobne kot pri aktiviranju zaščite pred priprtjem.
Če se v takem primeru okno ne zapira več samodejno, ga popolnoma zaprite tako, da potegnete in zadržite stikalo v položaju za zapiranje, dokler ni okno popolnoma zaprto.
- Če se je to zgodilo, je potrebno funkcijo zaščite pred priprtjem ponastaviti.

Delovanje električnega pogona okenskih stekel pri izklopljenem motorju

Električni pogon okenskih stekel deluje še približno 40 sekund po tem, ko obrnete stikalno ključavnico iz položaja ON v položaj OFF in so vsa vrata zaprta. Če odprete katerakoli vrata, električni pogon okenskih stekel preneha delovati.

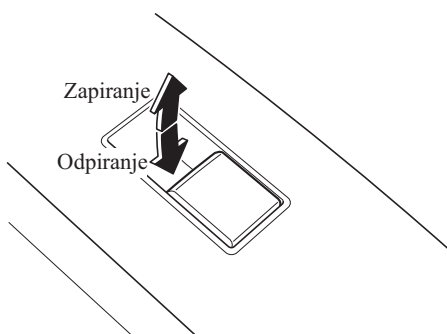
OPOMBA

Kadar zapirate steklo okna pri izklopljenem motorju, morate stikalo ves čas zapiranja držati navzgor, ker samodejno zapiranje ne deluje.

▼ Delovanje električno pomičnih stekel pri potnikih

Za odpiranje stekla potisnite stikalo navzdol.

Za zapiranje stekla povlecite stikalo navzgor.



OPOMBA

- Električni pomik stekla deluje, kadar ni vključena zapora delovanja na vozniških vratih.
- Vsa okna je mogoče odpirati in zapirati z glavnim stikalom na vozniških vratih.

Glavno stikalo



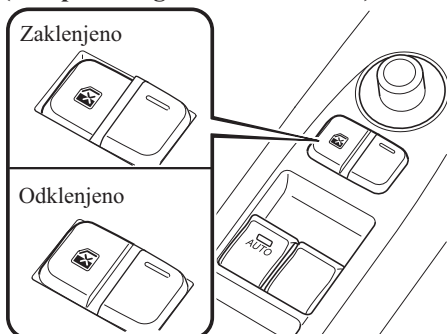
▼ Stikalo za zaporo pomika stekel

Z zapornim stikalom električnega pomika stekel izklopite stikala vseh oken razen voznikovega. Kadar so v vozilu otroci, mora biti električni pomik stekel izklopljen.

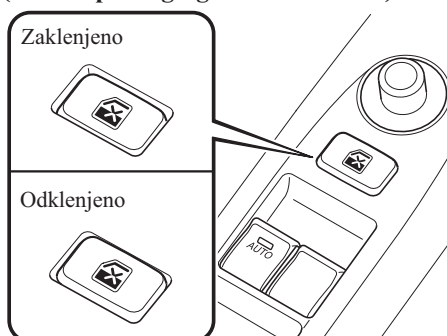
Zaklenjeni položaj (tipka je vtisnjena): deluje samo električni pomik stekel voznikovega okna.

Odklenjeni položaj (tipka ni vtisnjena): upravljate lahko vsa stekla.

(Z zapornim gumbom na vratih)



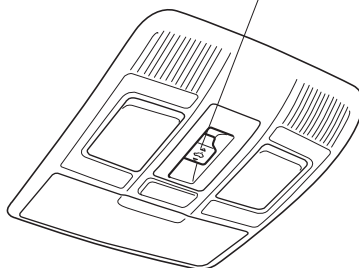
(Brez zapornega gumba na vratih)



Strešno okno*

Električni pogon za odpiranje in zapiranje strešnega okna deluje samo, če je stikalna ključavnica v položaju ON.

Stikalo za nagib/pomik



⚠SVARILO

Med vožnjo ne vtikajte glave, rok, drugih delov telesa ali kakršnihkoli predmetov v odprtino strešnega okna.

Ne vtikajte glave, rok, drugih delov telesa ali kakršnihkoli predmetov v odprtino strešnega okna, ker je to med vožnjo zelo nevarno. Iz vozila štrleči deli lahko naletijo na oviro. Lahko se nevarno ali celo smrtno poškodujete.

Zapiranje strešnega okna

Zapirajoče se strešno okno je lahko nevarno. Zapirajoče se strešno okno lahko povzroči hude telesne poškodbe, predvsem otrokom, če se na poti zapiranja nahaja del telesa.

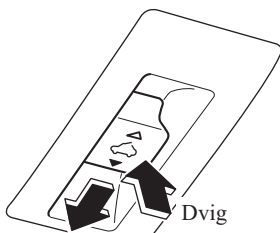
OPOMBA

Pred pranjem vozila preverite ali je strešno okno popolnoma zaprto, da v kabino ne prodre voda. Preden po pranju vozila ali po dežju odprete strešno okno, obrišite vodo s strešnega okna in s strehe okrog njega, da ne pride do rjavenja in poškodb tekstilnih oblog.

▼ Nagibanje

Zadnji rob strešnega okna je mogoče dvigniti, s čimer se izboljša prezračevanje kabine vozila.

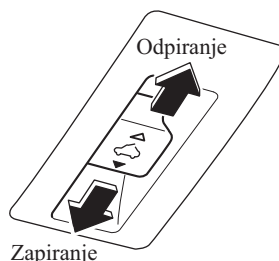
Za samodejni polni nagib kratko pritisnite na stikalo za nagib/pomik. Pomikanje se ustavi, če ponovno pritisnete stikalo za nagib/pomik. Če želite zapreti okno do določenega položaja, potisnite stikalo za nagib/pomik naprej.



Zapiranje (zapiranje iz nagnjenega položaja)

▼ Drсни pomik

Za samodejno odpiranje do konca, kratko potisnite stikalo za nagib/pomik nazaj. Pomikanje se ustavi, če ponovno pritisnete stikalo za nagib/pomik. Če želite zapreti okno do določenega položaja, potisnite stikalo za nagib/pomik naprej.

**▼ Ponastavitev delovanja strešnega okna**

Če je bil odklopljen akumulator, strešno okno ne bo delovalo. Strešno okno morate ponastaviti. Pravilno delovanje strešnega okna se ponovno vzpostavi na spodaj opisani način.

1. Vklomite kontakt.
2. Pritisnite stikalo, da se zadnji del okna delno dvigne.
3. Ponovite korak 2. Zadnji del strešnega okna se nagne do popolnoma odprtega položaja in se nato delno zapre.

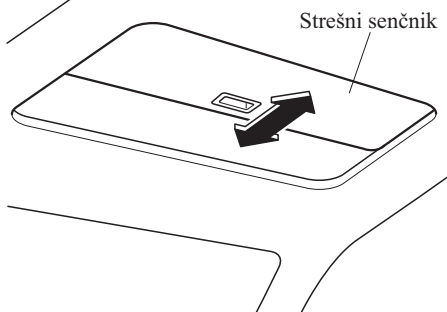
OPOMBA

Če ponastavitev izvajate medtem, ko je strešno okno delno odprto (pomaknjeno), se bo najprej zaprlo, nato se bo dvignilo na zadnji strani.

▼ Strešni senčnik

Strešni senčnik se odpira in zapira ročno.

Strešni senčnik se med odpiranjem strešnega okna odpre samodejno, toda zapreti ga je treba ročno.



OPOZORILO

- Strešni senčnik se ne nagiba. Da se ne bi okvaril, ga ne potiskajte navzgor!
- Med odpiranjem strešnega okna senčnika ne smete zapirati ker se lahko okvari.

Spremembe in dodatna oprema

Mazda ne more jamčiti za delovanje varnostnega sistema, če je bil ta spremenjen ali če je bila vgrajena kakršnakoli dodatna oprema.

OPOZORILO

Da bi preprečili okvaro vozila, ne spreminjajte varnostnega sistema in ne nameščajte nikakršne dodatne opreme.

Imobilizator

Imobilizator dopušča zagon motorja samo s ključem, ki ga sistem prepozna.

S ključem, ki ga sistem ne prepozna, motorja ni mogoče zagnati, kar preprečuje krajo vozila.

Če je v sistemu imobilizatorja ali ključev prišlo do okvare, se posvetujte s strokovnjaki prodajno-servisnega centra Mazda.

OPOZORILO

- Spremembe in predelave, ki niso v skladu z zakonodajo, so lahko vzrok, da se uporabniku odvzame pravica do uporabe opreme.
- Da bi preprečili okvaro ključa, upoštevajte naslednja opozorila.
 - Spustiti ključa, da bi padel na tla.
 - Dopustiti, da bi se ključ zmočil.
 - Ne približujte ključa magnetnemu polju.
 - Ne izpostavljajte ključa visokim temperaturam in neposrednim sončnim žarkom.
- Če motorja z ustreznim ključem ni mogoče zagnati in če opozorilna lučka še naprej utripa ali sveti, je v sistemu prišlo do okvare. Poiščite strokovno pomoč na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Varnostni sistem

OPOMBA

- Ključi imajo svoj elektronski zapis. Zato je potrebno, ko naročite nadomestne ključe, nanje nekoliko počakati. Naročiti jih je mogoče samo na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
- Imejte pripravljen nadomestni ključ za primer, če bi originalnega izgubili. Novega naročite na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
- Ob izgubi ključa pooblaščen servis vozil Mazda spremeni elektronski zapis preostalih ključev in sistema imobilizatorja. Zato morate prinesiti na servis vse ključe, da jih ponastavijo. Zagon motorja s ključem, ki ni bil ponastavljen, ni več mogoč.

▼ Delovanje

OPOMBA

- Če se daljinski upravljalnik sistema vstopa brez ključa nahaja v delu vozila kjer ga sistem ne zazna, npr. na instrumentni plošči ali v predalu za rokavice, motorja ni mogoče zagnati in opozorilna lučka sistema utripa ali sveti. Premaknite daljinski upravljalnik v območje delovanja, izklopite stikalno ključavnico in poizkusite znova.
- Signali televizijskega ali radijskega daljinski upravljalnika ali mobilnega telefona utegnejo motiti sistem imobilizatorja vašega vozila. Če ste uporabili pravi ključ in motorja ni mogoče zagnati, preverite kontrolno lučko.

Vklop

Sistem se vklopi, ko kontakt preklopite iz položaja ON v položaj OFF.

Ko sistem deluje, kontrolna lučka imobilizatorja na instrumentni plošči zasveti vsaki 2 sekundi.



Izklop

Sistem se izklopi, ko s pravim ključem obrnete stikalno ključavnico v položaj ON. Kontrolna lučka imobilizatorja zasveti za približno za 3 sekunde in nato ugasne. Če motorja ni mogoče zagnati s pravim ključem, če kontrolna lučka varnostnega sistema imobilizatorja po zagonu motorja še naprej sveti ali utripa, naredite sledeče. Prepričajte se ali je daljinski upravljalnik vstopa brez ključa v območju delovanja. Izklopite motor in ga ponovno zaženite. Če motor po najmanj 3 poizkusih ne začne delovati, se posvetujte s pooblaščenim servisom vozil Mazda.

OPOMBA

- Če opozorilna lučka sistema imobilizatorja utripa med vožnjo utripa, ne izklopite motorja. Peljite vozilo do pooblaščenega servisa vozil Mazda in poskrbite za pregled sistema imobilizatorja. Če izklopite motor, kadar kontrolna lučka sistema med vožnjo utripa, motorja ne morete več zagnati.
- Pri popravilu sistema imobilizatorja, je potrebno ponastaviti elektronske zapise ključev, zato morate na pooblaščen servis Mazda prinesiti vse ključe.

Protivlomni sistem*

Če protivlomni sistem zazna poskus nasilnega vstopa v vozilo ali če protivlomno tipalo zazna gibanje v vozilu (s protivlomnim tipalom), sistem sproži zvočni alarm in vključi opozorilne utripalke.

Sistem deluje samo tedaj, če je pravilno vklopljen. Preden zapustite vozilo, vklopite protivlomni sistem, kot je opisano v nadaljevanju.

Protivlomno tipalo*

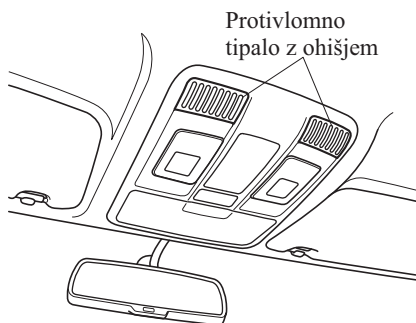
Protivlomno tipalo uporablja ultrazvočne valove za odkrivanje premikov v vozilu. Ko zazna premik, sproži alarm.

Protivlomno tipalo zazna določene premike v vozilu, lahko pa zazna tudi zunanje pojave kot so tresljaji, glasen ropot, veter in zračni tokovi.

! OPOZORILO

Protivlomno tipalo bo delovalo brezhibno, če boste upoštevali sledeče.

- Ne obešajte oblačil na vzglavnike ali kljuge za garderobo.
- Senčnika morate po uporabi vedno vrniti v osnovni položaj.
- Ne zakrivajte protivlomnega tipala s pokrivanjem ali nameščanjem predmetov pred njega.
- Protivlomno tipalo ne sme biti mokro ali polito s tekočino.
- Protivlomno tipalo in njegovo ohišje nista odporna na udarce.
- Ne nameščajte prevlek sedežev, če niso iz izbora originalne dodatne opreme Mazda.
- Ne nameščajte predmetov ali prtljage v bližini tipala višje kot so vzglavniki, da se protivlomno tipalo ne poškoduje.



▼ Delovanje

Pogoji za sproženje sirene/hupe

Hupa/sirena se oglašja s prekinitvami in opozorilne utripalke utripajo približno 30 sekund, če je bil vzrok za sproženje eden od naslednjih dogodkov:

- odklepanje vrata s pomožnim ključem ali tipko za zaklepanje na notranji strani vrat;
- nasilno odpiranje vrat kabine, vrat prtljažnika ali pokrova motorja;
- odpiranje pokrova motorja z uporabo ročice v kabini;
- vklop kontakta (položaj ON) brez uporabe startnega gumba;
- **(s protivlomnim tipalom)**
Protivlomno tipalo zazna gibanje v vozilu.

Sistem se ponovno sproži (do 10-krat), če kateri od zgoraj naštetih dogodkov ostane prisoten.

- **(s protivlomnim tipalom)**
Odklop akumulatorja (opozorilne utripalke ne utripajo).

Sistem se ponovno sproži (do 10-krat).

OPOMBA

- Dvižnih vrat prtljažnika ni možno odpreti, ko deluje protivlomni sistem.
- Če se medtem, ko je sprožen alarm, izprazni akumulator, se bo oglasil alarm/hupa in opozorilne utripalke bodo zasvetile, ko akumulator napolnite ali zamenjate.

▼ Vklon sistema

1. Zaprite vsa okna.

OPOMBA**(s protivlomnim tipalom)**

Protivlomni sistem lahko vklopite, če ostane okno ali strešno okno odprto. Odprta okna privabljajo tatove, veter, ki piha skozi kabino, pa lahko sproži alarm.

Protivlomno tipalo lahko izklopite.

Glejte Izklon protivlomnega (s protivlomnim tipalom) tipala na strani 3-46.

2. Izklopite kontakt.
3. Prepričajte se, da so okna, pokrov motorja, vrata kabine in dvižna vrata prtljažnika zaprta.
4. Pritisnite na tipko za zaklepanje na daljinskem upravljalniku ali zaklenite voznikova vrata od zunaj s pomožnim ključem.
Opozorilne utripalke enkrat zasvetijo.
(Z vstopom brez ključa)
Pritisnite gumb za zaklepanje.

Kontrolna lučka na instrumentni plošči zasveti dvakrat v sekundi in sveti 20 sekund.



5. Po 20 sekundah začne sistem delovati v celoti.

OPOMBA

- Protivlomni sistem se vklopi tudi s ponovnim samodejnim zaklepanjem, če so zaprta vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika.
Glejte Daljinski upravljalnik na strani 3-4.
- Protivlomni sistem se izklopi, če v roku 20 sekund po vklopu:
 - odklenete katerakoli vrata,
 - odprete katerakoli vrata,
 - odprete pokrov motornega prostora,
 - Vklonite kontakt.

Za ponoven vklop sistema ponovite opisani postopek vklopa.

- Če zaklenete vozilo s pritiskom na tipko za zaklepanje na daljinskem upravljalniku ali s pomožnim ključem in se protivlomni sistem vklopi, bodo opozorilne utripalke enkrat posvetile v potrditev, da je protivlomni sistem vklopljen.

Varnostni sistem

▼ Izklop protivlomnega tipala (vozila s protivlomnim tipalom)

V naslednjih primerih vklopite protivlomni sistem, toda izklopite protivlomno tipalo/ tipalo nagiba vozila, da se alarm ne sproži po nepotrebnem:

(Protivlomno tipalo)

- če pustite v vozilu premičen predmet ali osebo,
- V vozilu je predmet, ki se lahko kotali naokoli, v primeru, da stoji vozilo na nestabilni podlagi, npr. na ladji.
- če so v kabini obešeni predmeti kot so obleke na kavljih za garderobo ali drugi lahko premikajoči se predmeti,
- če vozilo parkirate na področju kjer so pogosti tresljaji ali močan hrup,
- pri uporabi visokotlačnih čistilnih naprav,
- v močnih nevihtah s točo ali grmenjem,
- če pustite odprto okno ali strešno okno* in vozilo zaklenete,
- če ostane vklopljen dodatni grelnik ali ventilator, ki povzročata vibracije ali premikanje zraka.

OPOMBA

Če v 30 sekundah ne odprete nobenih vrat se bodo vsa vrata, vključno z vrati prtljažnika, ponovno zaklenila in protivlomni sistem se bo vklopil, ne glede na to ali so okna, vključno s strešnim*, odprta.

Za izklop tipal pritisnite tipko za preklic delovanja protivlomnega tipala v 20 sekundah po tem, ko ste pritisnili tipko za zaklepanje vozila.

Opozorilne utripalke trikrat zasvetijo.

OPOMBA

- Za ponovni vklop protivlomnega tipala/tipala nagiba izključite protivlomni sistem in ga ponovno vključite.
- Protivlomno tipalo/tipalo nagiba deluje, kadar je vključen protivlomni sistem. Za izklop tipal pritisnite tipko za preklic delovanja protivlomnega tipala, ko vključite protivlomni sistem.

▼ Izklop protivlomnega sistema

Protivlomni sistem lahko izklopite, če:

- pritisnete tipko za odklepanje na daljinskem upravljalniku,
- zaženete motor z uporabo startnega gumba,
- **(Z vstopom brez ključa)**
 - pritisnete na gumb za zaklepanje na kljuki vrat,

Opozorilne utripalke dvakrat zasvetijo.

OPOMBA

Če odklenete vrata s pritiskom na tipko za odklepanje na daljinskem upravljalniku in se protivlomni sistem izklopi, bodo opozorilne utripalke dvakrat posvetile v potrditev, da je protivlomni sistem izklopljen.

▼ Izklop alarma

Alarm lahko izklopite, če:

- pritisnete tipko za odklepanje na daljinskem upravljalniku,
- zaženete motor z uporabo startnega gumba,
- **(Z vstopom brez ključa)**
 - pritisnete na gumb za zaklepanje na kljuki vrat,
 - pritisnete na gumb na vratih prtljažnika, če nosite daljinski upravljalnik s seboj.

Opozorilne utripalke dvakrat zasvetijo.

▼ Oznake protivlomnega sistema



Nalepki z opozorilom, da je vaše vozilo opremljen s protivlomnim sistemom, se nahajata v predalu za rokavice.

Mazda priporoča, da ti nalepki nalepite v spodnji zadnji vogal stekel na sprednjih vratih.

Vpeljevanje vozila

Posebno vpeljevanje vaše Mazde ni potrebno, a prvih 1.000 km vožnje z novim vozilom upoštevajte spodaj naštete omejitve, ker s tem pripomorete k zmogljivosti, gospodarnosti in zanesljivosti vozila.

- Vozite z zmerno hitrostjo
- Ne vozite z enakomerno hitrostjo, temveč večkrat spremenite hitrost vožnje in prestavo.
- Ne vozite dlje časa s polnim plinom ali z visokim številom vrtljajev motorja.
- Izogibajte se nepotrebnemu močnemu zaviranju.
- Ne speljujte s polnim plinom.
- Ne vlecite prikolice.

Varčevanje z gorivom in varovanje okolja

Od načina vožnje je odvisna poraba goriva. Upoštevanje teh napotkov vam bo pomagalo privarčevati gorivo in zmanjšati izpuste CO₂.

- Ne ogrevajte motorja predolgo. Ko motor enakomerno deluje, speljite.
- Izogibajte se hitremu pospeševanju.
- Vozite počasneje.
- Predvidevajte, kdaj boste morali zavirati (izogibajte se nenadnemu zaviranju).
- Upoštevajte plan vzdrževanja (stran 6-3) in poskrbite, da bo pooblaščen servis vozil Mazda v predpisanih presledkih opravil vsa potrebna dela na vozilu.
- Uporabljajte hlajenje klimatske naprave samo takrat, kadar je to potrebno.
- Na slabi cesti vozite počasneje.
- Poskrbite za pravilen tlak v pnevmatikah.
- Ne prevažajte s seboj nepotrebnega tovora.
- Ne naslanjajte noge na zavorni pedal med vožnjo.
- Poskrbite za pravilno nastavitve koloteke.
- Pri večji hitrosti naj bodo okna zaprta.
- V čelnem in bočnem vetru vozite počasneje.

⚠ SVARILO

Vožnja po strmini navzdol
Ne izklopite motorja med vožnjo po strmini navzdol! To povzroči izgubo učinka zavornega ojačevalnika in servovolana, pogonski sistem se lahko okvari. Nadzor nad volanom in zavorami je slabši kar lahko povzroči nezgodo.

Nevarne situacije**⚠ SVARILO**

Če je na spolzki cesti prestavljanje v nižjo prestavo nujno, to storite zelo previdno.

Prestavljanje v nižjo prestavo na spolzki površini je nevarno. Nenadna sprememba navora povzroči drsenje koles in izgubo nadzora nad vozilom. Lahko se zgodi nezgoda.

Pri vožnji po ledu, vodi, snegu, blatu, pesku ali podobnih podlagah upoštevajte naslednja priporočila.

- Vozite previdno in s povečano varnostno razdaljo zaradi daljše zavorne poti.
- Izogibajte se sunkovitemu zaviranju in obračanju volana.
- Pritisnite na zavorni pedal in ne popuščajte pedala. Nadaljujte s pritiskanjem na zavorni pedal. Glejte Sistem proti blokiranju koles (ABS) na strani 4-79.
- Če vozilo obtiči, prestavite v nižjo prestavo in počasi pospešujte. Ne dopustite, da bi se sprednji kolesi vrteli v prazno.
- Pri speljevanju povečajte trenje s podlaganjem pripomočkov, kot so pesek, sol, verige, preproge ali drugi neдрseči materiali, pod sprednji kolesi.

OPOMBA

Snežne verige namestite na sprednji kolesi.

Preproga

!SVARILO

Preproga na voznikovi strani mora biti vedno pravilno pritrjena, da ne ovira upravljanja pedal.

Če preproga ni ustrezno pritrjena, lahko pri uporabi pedal za plin, zavoro ali sklopko zdrsne pod pedala in prepreči njihovo delovanje, zaradi česar se lahko zgodi nezgoda.

Preproga se mora prilegati površini tal na voznikovi strani. Pazite, da jo pravilno obrnete.

Preprogo morate pravilno pritrditi.

Preproge se pritrdijo na več načinov, odvisno od vrste preproge. Pritrdite jo, glede na vrsto preproge.

Ko preprogo pritrdite, se prepričajte, da se ne premika sem in tja, gor in dol ter ne ovira pedal.

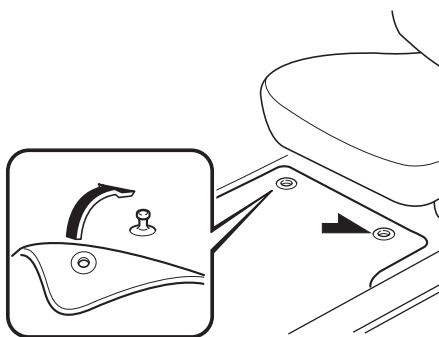
Kadarkoli preprogo odstranite zaradi čiščenja ali drugega razloga, morate pri nameščanju nazaj upoštevati ta navodila.

Nikdar pri vozniku ne nameščajte dveh preprog, eno čez drugo.

Pritrjevanje dveh preprog hkrati je nevarno ker so pritrdilni elementi namenjeni pritrditvi ene same preproge.

Odpeta preproga lahko ovira pedala in povzroči nezgodo.

Kadar želite namestiti zimsko preprogo za vse vremenske pogoje, morate pred tem originalno preprogo odstraniti.



Ko nameščate predpražnik, ga položite tako, da bodo kavljji ali zadržala vstavljeni v koničasti del namestitvenih točk na tleh vozila.

Speljevanje s pozibavanjem

SVARILO

Ne dopustite, da bi se pri speljevanju pogonski kolesi vrteli v prazno, in poskrbite, da se nihče ne nahaja v območju za kolesi, ko potiskate vozilo.

Vrtenje pogonskih koles v prazno z veliko hitrostjo je zelo nevarno. Pnevmatika drsečega kolesa se lahko pregreje in eksplodira. To lahko povzroči hude telesne poškodbe.

OPOZORILO

Z dolgotrajnim pozibavanjem se lahko pregreje motor, okvari menjalnik in poškodujejo pnevmatike.

Če vozilo obtiči v snegu, pesku ali blatu in če speljujete s pozibavanjem naprej in nazaj, to storite z malo plina in s počasnim prestavljanjem med prvo (D) in vzvratno (R) prestavo.

Zimske vozne razmere

Vozite s seboj zimsko opremo, to so snežne verige, strgalo za led, svetilka, manjša lopata, kabli za pomožni zagon motorja in manjša vreča peska ali soli. Na pooblaščenem servisu vozil Mazda naj preverijo naslednje:

- Tekočina za hlajenje motorja mora vsebovati ustrezno razmerje sredstva proti zmrzovanju.
Glejte Hladilna tekočina motorja na strani 6-28.
- Preglejte akumulator in priključke. Pri nizkih temperaturah se zmogljivost akumulatorja zmanjša.
- Uporabljajte motorno olje za nižje temperature (stran 6-23).
- Preglejte sistem za zagon (kabelski priključki, poškodbe).
- V tekočini za izpiranje stekel naj bo dovolj tekočine proti zmrzovanju – vendar ne tekočina proti zmrzovanju za sistem hlajenja motorja (stran 6-31).

Nasveti za vožnjo

OPOMBA

- Ko je zunanja temperatura pod lediščem, ne uporabljajte parkirne zavore, ker lahko primrzne. Pri parkiranju prestavite ročni menjalnik v 1 ali vzvratno prestavo, avtomatski v položaj P. Podložite zadnja kolesa.
- Pred vožnjo morate vedno odstraniti ves sneg z vozila. Sneg na vetrobranskem steklu je nevaren, ker vam lahko zastre pogled.
- Sneg in led s strgalom pazljivo odstranite z vetrobranskega stekla in zunanjih ogledal. Ne odstranjujte ga na silo.
- Nikdar ne uporabite vroče vode za odstranjevanje snega in ledu z vetrobranskega stekla in zunanjih ogledal. Stekla lahko počijo.
- vozite počasi. Če je na zavorah prilepljen sneg ali led, bodo zavore slabše delovale. V takem primeru vozite zelo počasi, sprostite pedal za plin in večkrat previdno zavrite, da začnejo zavore normalno delovati.

▼ Zimske pnevmatike

SVARILO

Na vseh kolesih morajo biti pnevmatike istega tipa in velikosti. Uporaba različnih vrst pnevmatik ali pnevmatik različnih velikosti je nevarna. Vodljivost vozila se poslabša in lahko pride do nezgode.

OPOZORILO

Pred uporabo pnevmatik z bodicami preverite lokalne predpise.

Zimske pnevmatike morajo biti nameščene na vseh štirih kolesih.

Ne prekoračite največje dovoljene hitrosti za zimske pnevmatike oz. z zakonom predpisane omejitve hitrosti.

Evropa

Zimske pnevmatike morajo biti pravilne velikosti in ustrezno napolnjene (stran 9-9).

▼ Snežne verige

Pred uporabo snežnih verig se seznanite z veljavnimi lokalnimi predpisi.

! OPOZORILO

- Verige poslabšajo vodljivost vozila.
- Z verigami ne vozite hitreje od 50 km/h. Če proizvajalec verig priporoča nižjo hitrost, navodilo upoštevajte.
- Vozite zelo previdno in se izogibajte izboklinam, jamam in ostremu zavijanju.
- Ne zavirajte z blokiranimi kolesi.
- Ne uporabljajte verig na začasnem nadomestnem kolesu. Poškodovali boste kolo in vozilo. Pri nekaterih modelih vozilo ni tovarniško opremljeno z začasnim nadomestnim kolesom.
- Ne vozite z verigami po cestah, kjer ni snega, ledu, blata ali peska. Poškodovali boste pnevmatike in verige.
- Verige poškodujejo aluminijska platišča.

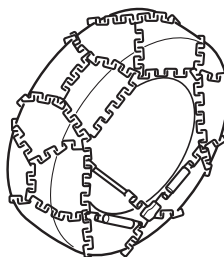
OPOMBA

Kadar imate nameščene snežne verige, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, če je vgrajen, lahko ne bo pravilno deloval.

Namestite verige samo na sprednji kolesi. Ne nameščajte verig na zadnji kolesi.

Izbira snežnih verig (Evropa)

Mazda priporoča obodne snežne verige z jeklenimi členki v vzorcu šesterkotnika. Izberite verige, ki ustrezajo dimenzijam pnevmatik na vozilu.



Velikost pnevmatike	Snežna veriga
215/60R16	s šesterkotniki
215/50R18	s šesterkotniki

OPOMBA

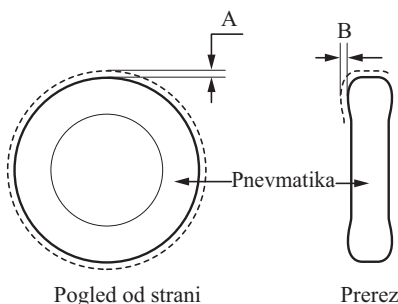
Čeprav Mazda priporoča obodne verige z jeklenimi členki in vzorcem šesterkotnika, je dovoljena uporaba vseh verig ustreznih dimenzij ob upoštevanju navodil za namestitev.

Nasveti za vožnjo

Namestitev verig (Evropa)

Pri nameščanju verig preverite razdaljo med vrhom verige in tekalno površino pnevmatike, ki ne sme presegati predpisanih omejitev iz naslednje tabele.

Razdalja [enote: mm]	
A	B
MAX 9	MAX 9



Nameščanje verig

1. Snemite pokrove koles, da jih ne bi verige opraskale.
2. Čim močnejše zategnite verige na sprednjih kolesih. Pri tem upoštevajte navodila proizvajalca verig.
3. Verige ponovno zategnite, ko prevozite 0,5–1 km.

Poplavljenja področja

⚠ SVARILO

Mokre zavore morate posušiti.
Vozite zelo počasi, sprostite pedal za plin in večkrat previdno zavrite, da začnejo zavore normalno delovati.
Vožnja z mokrimi zavorami je nevarna. Daljša zavorna pot ali zanašanje vozila pri zaviranju v eno stran, je lahko razlog za nezgodo. Z rahlim zaviranjem preverite, če je učinek zavor običajen.

⚠ OPOZORILO

Ne vozite po poplavljenih cestah ker se notranjost vozila lahko zmoči, motor se lahko okvari, električna napeljava pregori. Če je bilo vozilo poplavljen, se posvetujte s strokovnjaki prodajno-servisnega centra Mazda.

Informacije o turbinskem polnilniku (SKYACTIV-D 1.5)** OPOZORILO**

- Preden izklopite motor po avtocestni vožnji ali po daljšem vzponu, pustite motor teči vsaj še 30 sekund v prostem teku. Če ogret motor takoj izklopite, lahko pride do okvare turbinskega polnilnika. Če je i-stop dejaven, ni potrebno pustiti motorja delovati v prostem teku.
- Turbinski polnilnik se lahko poškoduje tudi zaradi zelo hitrega ali celo prehitrega vrtenja motorja, še zlasti takoj po zagonu.
- Da se motor ne okvari, je zasnovan tako, da v hladnem vremenu takoj po zagonu ne more delovati z velikim številom vrtljajev.

Turbinski polnilnik bistveno poveča zmogljivost motorja. Domišljena konstrukcija omogoča optimalno delovanje ob minimalnem vzdrževanju.

Zato prosimo upoštevajte naslednji opozorili.

1. Poskrbite za zamenjavo motornega olja in filtra za olje, kot je navedeno v poglavju Redno vzdrževanje (stran 6-3).
2. Uporabljajte samo predpisano motorno olje (stran 6-23). Posebni dodatki NISO priporočljivi.

Vleka prikolice (Evropa/Rusija/Turčija/Izrael/Južna Afrika)

Vozilo je namenjeno prevozu oseb in osebne prtljage.

Če vlečete prikolico, sledite naslednjim navodilom, saj je varnost voznika in potnikov odvisna od voznikovega načina vožnje ter stanja in lastnosti vozila. Z vleko prikolice se močno poslabša učinek zavor, vodljivost, zmogljivost, trajnost vozila in poveča poraba goriva.

Ne preobremenjujte vozila ali prikolice. Podrobnejše nasvete dobite pri pooblaščenem trgovcu vozil Mazda.

OPOZORILO

- Z novim vozilom ne vlecite prikolice vsaj prvih 1.000 km vožnje. Lahko povzročite okvaro motorja, menjalnika, diferenciala, ležajev koles in drugih pogonskih delov.
- Škode, ki bi nastala zaradi vleke prikolice v Turčiji, garancija vozila ne krije.

▼ Dopustne obremenitve

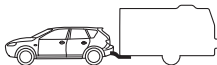
Skupna masa prikolice, skupna masa vozila s prikolico ter navpična sila na vlečno kljuko ne smejo presegati v spodnji tabeli navedenih dopustnih vrednosti.

SKUPNA MASA PRIKOLICE



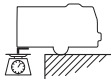
Največja dovoljena skupna masa prikolice in tovora na njej.

SKUPNA MASA VOZILA S PRIKOLICO



Največja dovoljena skupna masa vozila, prikolice, voznika, potnikov in vsega tovora.

NAVPIČNA OBREMENITEV VLEČNE KLJUKE:



Največja dovoljena sila, ki deluje na vlečno kljuko vozila navpično navzdol. Na to silo je mogoče vplivati z ustrezno prerazporeditvijo tovora v prikolici.

⚠ OPOZORILO

Upoštevajte, da se pri različnih nadmorskih višinah dovoljene vlečne obremenitve spremenijo. Če nadmorska višina preseže 1000 metrov, morate vlečno obremenitev, ki je navedena kot skupna kombinirana masa v tabeli dopustnih obremenitev pri vleki prikolice, vedno zmanjšati za 10 % za vsakih nadaljnjih 1000 metrov nadmorske višine. Če presežete največjo skupno vlečno obremenitev, lahko pride do poškodbe motorja in drugih delov pogonskega sklopa.

Tabela dopustnih obremenitev pri vleki prikolice**Evropa/naklon do 12%**

MODEL					NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA PRIKOLICE		NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA IN PRIKOLICE
Motor	Menjalnik	Stopnja emisij	Sistem i-stop	Sistem i-ELOOP	Prikolica brez zavor	Prikolica z zavorami	Prikolica z zavorami
SKYACTIV-G 2.0	Ročni menjalnik	EURO6	×	—	605 kg	1.200 kg	2.890 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	EURO6	×	—	625 kg	1.200 kg	2.930 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ročni menjalnik	EURO6	×	×	645 kg	1.200 kg	2.960 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	EURO6	×	×	660 kg	1.200 kg	2.985 kg
SKYACTIV-D 1.5	Ročni menjalnik (2WD)	EURO6	×	—	625 kg	1.200 kg	2.935 kg
SKYACTIV-D 1.5	Ročni menjalnik (4WD)	EURO6	×	—	665 kg	1.200 kg	3.000 kg
SKYACTIV-D 1.5	Avtomatski menjalnik (4WD)	EURO6	×	—	675 kg	1.200 kg	3.015 kg

×: na voljo

—: ni na voljo

NAVPIČNA OBREMENITEV VLEČNE KLJUKE: 75 kg

Nemčija in Avstrija/naklon do 8%

MODEL					NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA PRIKOLICE		NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA IN PRIKOLICE
Motor	Menjalnik	Stopnja emisij	Sistem i-stop	Sistem i-ELOOP	Prikolica brez zavor	Prikolica z zavorami	Prikolica z zavorami
SKYACTIV-G 2.0	Ročni menjalnik	EURO6	×	—	605 kg	1.200 kg	2.890 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	EURO6	×	—	625 kg	1.200 kg	2.930 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ročni menjalnik	EURO6	×	×	645 kg	1.200 kg	2.960 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	EURO6	×	×	660 kg	1.200 kg	2.985 kg
SKYACTIV-D 1.5	Ročni menjalnik (2WD)	EURO6	×	—	625 kg	1.200 kg	2.935 kg
SKYACTIV-D 1.5	Ročni menjalnik (4WD)	EURO6	×	—	665 kg	1.200 kg	3.000 kg
SKYACTIV-D 1.5	Avtomatski menjalnik (4WD)	EURO6	×	—	675 kg	1.200 kg	3.015 kg

×: na voljo

—: ni na voljo

NAVPIČNA OBREMENITEV VLEČNE KLJUKE: 75 kg

Rusija/naklon do 12%

MODEL			NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA PRIKOLICE		NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA IN PRIKOLICE
Motor	Menjalnik	Stopnja emisij	Prikolica brez zavor	Prikolica z zavorami	Prikolica z zavorami
SKYACTIV-G 2.0	Ročni menjalnik (2WD)	EURO5	620 kg	1.200 kg	2.880 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik (2WD)	EURO5	640 kg	1.200 kg	2.925 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik (4WD)	EURO5	670 kg	1.200 kg	2.995 kg

NAVPIČNA OBREMENITEV VLEČNE KLJUKE: 75 kg

Izrael/naklon do 12%

MODEL					NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA PRIKOLICE		NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA IN PRIKOLICE
Motor	Menjalnik	Stopnja emisij	Sistem i-stop	pogon	Prikolica brez zavor	Prikolica z za- vorami	Prikolica z za- vorami
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	EURO6	×	2WD	650 kg	1.200 kg	2.930 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	EURO6	×	4WD	680 kg	1.200 kg	2.992 kg

×: na voljo
NAVPIČNA OBREMENITEV VLEČNE KLJUKE: 75 kg

Južna Afrika/naklon do 12%

MODEL					NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA PRIKOLICE		NAJVEČJA DOVOLJENA SKUPNA MASA VOZILA IN PRIKOLICE
Motor	Menjalnik	Sistem i-stop	pogon	Strešno okno	Prikolica brez zavor	Prikolica z za- vorami	Prikolica z za- vorami
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	—	2WD	—	652 kg	850 kg	2.540 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ročni menjalnik	—	2WD	—	630 kg	850 kg	2.493 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	×	2WD	—	667 kg	850 kg	2.573 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ročni menjalnik	×	2WD	—	635 kg	850 kg	2.510 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	×	2WD	×	667 kg	850 kg	2.577 kg
SKYACTIV-G 2.0	Avtomatski menjalnik	×	4WD	—	702 kg	850 kg	2.634 kg

×: na voljo
—: ni na voljo
NAVPIČNA OBREMENITEV VLEČNE KLJUKE: 75 kg

SVARILO

Obremenitve pri vleki prikolice morajo biti vedno v dopustnih mejah, navedenih v tabeli.

Vožnja s preobremenjenim vozilom in prikolico je zelo nevarna in lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in/ali prikolico.

Navpična obremenitev vlečne kljuke mora biti vedno v dopustnih mejah, navedenih v tabeli.

Nevarno je, če je prikolica zadaj bolj naložena kot spredaj. Lahko se zgodi nezgoda.

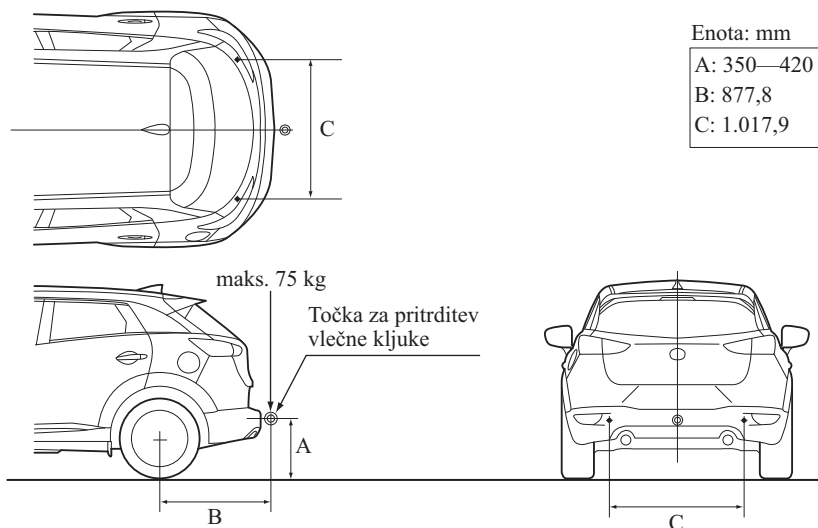
OPOMBA

- Skupna masa prikolice in navpična obremenitev vlečne kljuke se ugotavljata s tehtanjem na ustrezni tehtnici.
- S tem se prepreči nevarnost nezgode zaradi preobremenitve, ki se v primeru bočnega vetra in slabega stanja ceste močno poveča.

▼ Vlečna kljuka

Za vleko prikolice uporabljajte ustrezno vlečno kljuko. Priporočamo originalno vlečno kljuko Mazda. Za pritrnitev vlečne kljuke na vozilo uporabite luknje, ki so bile tovarniško izvrtane. Pritrditev vlečne kljuke na vozilu naj strokovno opravi pooblaščen servis vozil Mazda.

Predvidena mesta za pritrnitev vlečne kljuke



▼ Pnevmatike

Pred vožnjo s prikolico preverite tlak v vseh pnevmatikah. Merjenje tlaka opravite pri hladnih pnevmatikah. Vrednosti morajo odgovarjati vrednostim navedenim na razpredelnici na okviru voznikovih vrat. Velikost in tip pnevmatik ter tlak v njih morajo ustrezati podatkom na voznikovih vratih in podatkom proizvajalca pnevmatik za prikolico.

! SVARILO

Uporaba zasilnega nadomestnega kolesa pri vožnji s prikolico ni dovoljena. Pri vleki prikolice ne uporabljajte zasilnega nadomestnega kolesa, ker bi s tem znatno poslabšali vodljivost vozila s prikolico in ogrožali varnost vožnje.

▼ Varnostne verige ali pletenice

Kot varnostni ukrep za primer, če bi se prikolica med vožnjo snela z vlečne kljuke, je obvezno namestiti varnostno verigo ali pletenico. Potekati mora pod vlečnim drogom prikolice in biti pritrjeni na vlečno kljuko vozila. Varnostna veriga ali pletenica ne sme biti preveč napeta, da ne bi ovirala vožnje v ovinkih. O podrobnostih se pozanimajte pri proizvajalcu prikolice ali vlečne kljuke.

!SVARILO

Pred vleko prikolice vedno poskrbite za pravilno pritrditev varnostne verige ali pletenice na prikolico in na vozilo.

Vleka prikolice brez pravilno pritrjene varnostne verige ali pletenice je nevarna. V primeru, če bi se prikolica med vožnjo snela z vlečne kljuke, je možna nezgoda s hudimi posledicami.

▼ Osvetlitev prikolice**!OPOZORILO**

Luči prikolice morajo biti priključene na električno napeljavo vozila s posebno sklopko. Neposredno priključevanje ni dovoljeno, ker se lahko okvari električna napeljava. Poskrbite za pravilno priključitev luči na pooblaščenem servisu vozil Mazda. Delovanje luči preverite pred vsako vleko prikolice.

▼ Zavore na prikolic

Preverite tabelo dopustnih obremenitev pri vleki prikolice (stran 3-56) in, če masa vaše prikolice presega NAJVEČJO DOVOLJENO SKUPNO MASO PRIKOLICE (brez zavor), mora prikolica imeti zavore.

Če ima vaša prikolica lastno zavoro, preverite, če ta ustreza predpisom.

!SVARILO

Hidravlični zavorni sistem prikolice ne sme biti neposredno priključen na hidravlični zavorni sistem vozila.

Če bi bila sistema povezana neposredno, bi to povzročilo nezanesljivo delovanje zavor in s tem možnost nezgode.

▼ Nasveti za vleko prikolice

Pred vožnjo

- Preverite višino svojega vozila, ko je nanj priključena prikolica. Ne odpeljite prej, dokler niso vse nepravilnosti odpravljene. Če višina sprednjega ali zadnjega dela vozila močno odstopa od normalne, preverite navpično obremenitev vlečne kljuke, morebitno okvaro vzmetenja na vozilu ali preobremenitev. Po potrebi poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
- Prepričajte se, če je tovor na prikolicu pravilno pritrjen, da se ne more premikati.
- Preverite, če vzratna ogledala ustrezajo predpisom za vleko prikolice. Preverite nastavitve vzratnih ogledal.
- Preden odpeljete, preglejte delovanje vseh luči na vozilu in prikolicu in vse povezave med voziloma. Po krajši vožnji ustavite in ponovno preglejte luči in povezave.

Vožnja

- Vozilo se s priključeno prikolicu obnaša drugače kot brez nje, zato je priporočljivo, da bi pred daljšo vožnjo opravili nekaj vaj iz obračanja, vzratne vožnje in ustavljanja in sicer na manj prometni površini.
- Vzemite si čas, da bi se mogli privaditi na dodatno maso in dolžino vozila s prikolicu.
- Ne vozite hitreje od 100 km/h, kadar vlečete prikolicu. Če je z lokalnimi predpisi hitrost vožnje s prikolicu omejena pod 100 km/h, upoštevajte nižjo omejitev.

OPOZORILO
--

Pri vleki prikolice s hitrostjo nad 100 km/h lahko pride do okvar vozila.

- Pri vožnji po strmini navzgor pravočasno prestavite v nižjo prestavo, da bi preprečili preobremenitev ali pregrevanje motorja.
- Pri vožnji po strmini navzdol prestavite v nižjo prestavo in izkoristite zaviralni učinek motorja. Pri tem pazite, da se hitrost ne bi prekomerno povečevala, in uporabljajte zavore samo občasno po potrebi. Daljše pritiskanje na zavorni pedal utegne povzročiti pregrevanje in zmanjšan učinek, v skrajnem primeru pa tudi odpoved zavor.

Parkiranje

Izogibajte se parkiranju vozila s prikolico na klančini. Če ne gre drugače, upoštevajte spodnja navodila.

Parkiranje na klančini

1. Zategnite parkirno zavoro in pohodite nožno zavoro.
2. Eden od potnikov naj med zaviranjem podloži kolesa vozila in prikolice.
3. Ko so kolesa podložena, počasi popustite parkirno in nožno zavoro, da se vozilo in prikolica naslonita na podložke.
4. Čvrsto zategnite parkirno zavoro.
5. Prestavno ročico ročnega menjalnika premaknite v položaj 1 ali R, ročico avtomatskega menjalnika prestavite v položaj P.

Speljevanje na klančini

1. Zaženite motor (stran 4-5).
2. Sprostite parkirno zavoro in se pomaknite stran od podložk koles.
3. Zaustavite se na najbližji ravnini, zategnite parkirno zavoro in pospravite podložke koles.

Vse o varni vožnji in ustavljanju.

Zagon/izklop motorja.....	4-4
Stikalna ključavnica.....	4-4
Zagon motorja.....	4-5
Izklop motorja.....	4-11
i-stop*	4-12

Instrumentna plošča in prikazovalnik.....	4-23
Merilniki in kazalniki.....	4-23
Head up zaslon*	4-33
Opozorilne in kontrolne lučke.....	4-35

Menjalnik.....	4-42
Uporaba ročnega menjalnika.....	4-42
Upravljanje avtomatskega menjalnika.....	4-44

Stikala in elementi za upravljanje.....	4-55
Upravljanje osvetlitve.....	4-55
Sprednji meglenki*	4-62
Zadnja meglenka*	4-63
Smerniki.....	4-65
Brisalci in pranje stekel.....	4-66
Brisalec zadnjega stekla in pranje*	4-70
Pranje žarometov*	4-70
Ogrevanje zadnjega stekla.....	4-71
Hupa.....	4-72
Opozorilne utripalke.....	4-73

Zavore.....	4-74
Zavorni sistem.....	4-74
Samodejni vklop smernikov ob zaviranju v sili.....	4-76
Pomoč pri speljevanju v klanec (HLA)*	4-77

Sistem ABS/TCS/DSC.....	4-79
Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	4-79
Regulacija navora (TCS).....	4-80
Regulacija dinamične stabilnosti (DSC).....	4-82

i-ELOOP.....	4-84
i-ELOOP*	4-84

Nadzor porabe goriva.....	4-87
Nadzor porabe goriva*	4-87

Izbira načina vožnje.....	4-91
Izbira načina vožnje*	4-91

i-ACTIV AWD.....	4-93
Delovanje i-ACTIV AWD*	4-93

Servo volan.....	4-95
Servo volan.....	4-95

i-ACTIVSENSE	4-96
i-ACTIVSENSE*	4-96
Prilagodljivi žarometi (AFS)*	4-99
Nadzor dolgih luči (HBC)*	4-100
Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)*	4-103
Nadzor mrtvega kota (BSM)*	4-109
Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS)*	4-114
Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA)*	4-117
Mazdin tempomat z radarjem (MRCC)*	4-120
Nastavljivi omejevalnik hitrosti*	4-129
Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS)*	4-134
Samodejno zaviranje (SBS)*	4-140
Kamera za območje pred vozilom (FSC)*	4-143
Radarsko tipalo (spredaj)*	4-145
Lasersko tipalo (spredaj)*	4-148
Radarsko tipalo (zadaj)*	4-150

Tempomat	4-152
Tempomat*	4-152

Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	4-156
Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)*	4-156

Filter trdih delcev (SKYACTIV-D 1.5)	4-160
Filter trdih delcev (SKYACTIV-D 1.5).....	4-160

Prikaz vzvratne vožnje	4-161
Prikaz vzvratne vožnje*	4-161

Sistem parkirnih tipal	4-170
Sistem parkirnih tipal*	4-170

MEMO

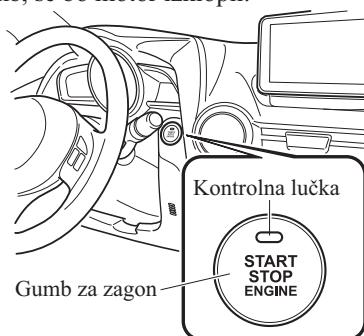
Zagon/izklop motorja

Stikalna ključavnica

▼ Položaji startnega gumba

Sistem deluje le, če je daljinski upravljalnik sistema za vstop brez ključa v območju delovanja, oz. v vozilu.

Položaj stikalne ključavnice se spremeni vsakič, ko pritisnete na startni gumb v zaporedju OFF (izklopljeno), ACC, ON. Ko je stikalna ključavnica v položaju ON (motor deluje) in ponovno pritisnete startni gumb, se bo motor izklopil.



OPOMBA

- Motor zažene s pritiskom na startni gumb, kadar je pedal sklopke (ročni menjalnik), oziroma pedal zavore (avtomatski menjalnik) pohojen. Položaje stikalne ključavnice menjate s pritiskom na startni gumb, kadar pedal ni pohojen.
- Stikalna ključavnica ne sme biti v položaju ON, če motor ne deluje. Lahko se izprazni akumulator. Če ostane stikalna ključavnica v položaju ACC (pri avtomatskem menjalniku: izbirna ročica v položaju P in stikalna ključavnica v ACC), se po 25 minutah samodejno izklopi.

Izklopljeno

Napajanje porabnikov elektrike se izklopi in kontrolna lučka startnega gumba (rumena) prav tako ugasne.

V tem položaju je volan blokiran.

!SVARILO

Preden zapustite voznikov sedež, izklopite stikalno ključavnico, vklopite ročno zavoro in premaknite izbirno ročico v položaj P pri avtomatskem menjalniku oz. v 1 ali vzvratno prestavo pri ročnem menjalniku.

Če zapustite vozilo in stikalne ključavnice ne izklopite, ne vklopite ročne zavore in ne prestavite v položaj P (avtomatski menjalnik) oziroma v 1. ali vzvratno prestavo (ročni menjalnik), je to zelo nevarno. Vozilo se lahko začne premikati in lahko povzroči nezgodo.

Če stikalne ključavnice ne izklopite, nekateri varnostni sistemi vozila ne bodo delovali in izpraznil se bo akumulator.

OPOMBA

(Zaklepanje in odklepanje volana)

Če volanski drog ni odklenjen, kontrolna lučka startnega gumba utripa (zeleno) in sliši se zvočni signal. Da se bo volan odklenil, ga premaknite nekoliko v levo in v desno medtem, ko pritisnete na startni gumb.

ACC (pripomočki)

Nekatere električna naprave delujejo.

Kontrolna lučka zasveti (rumeno).

V tem položaju se volan odklene.

OPOMBA

Vstop brez ključa v položaju startnega gumba ACC ne deluje. Vrata se ne bodo zaklenila/odklenila, četudi jih zaklenete/odklenete ročno.

Vklopljeno

Po zagonu motorja je vozilo sposobno za vožnjo in stikalna ključavnica ostane v položaju ON. Kontrolna lučka (rumena) ugasne. (Kontrolna lučka (rumena) sveti, ko je stikalna ključavnica v položaju ON in motor ne deluje.)

Pred zagonom motorja je potrebno preveriti delovanje opozorilnih in kontrolnih lučk (stran 4-35).

OPOMBA**(SKYACTIV-G 2.0)**

Ko pritisnete startni gumb in je stikalna ključavnica v položaju ON, je slišen šum črpalke za gorivo, ki je nameščena v bližini rezervoarja za gorivo. To je normalen pojav in ne pomeni nikakršne motnje.

Zagon motorja** SVARILO**

Radijski valovi oddajnika lahko vplivajo na medicinske pripomočke, kot je na primer srčni spodbujevalnik.

Pred uporabo medicinskih pripomočkov povprašajte izdelovalca pripomočka, če radijski valovi oddajnika vplivajo na njegovo delovanje.

OPOMBA

- Daljinski upravljalnik morate imeti pri sebi ker mora tiskano vezje v njem iz neposredne bližine vzpostaviti stik z nadzornim sistemom motorja.
- Motor lahko zaženete s pritiski na stikalno ključavnico iz položaja OFF, ACC ali ON.
- Funkcije sistema za zagon z gumbom (funkcija za zagon motorja brez mehanske uporabe ključa) lahko izklopite, da ne bi škodljivo vplivale na osebe s srčnim spodbujevalnikom ali z drugim medicinskim pripomočkom. Kadar je sistem izklopljen, zagon motorja z daljinskim upravljalnikom ni mogoč. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda. Kadar so funkcije sistema za zagon z gumbom izklopljene, lahko zaženete motor po postopku za izrabljeno baterijo daljinskega upravljalnika.

Zagon/izklop motorja

Glejte Zagon motorja z izrabljeno baterijo daljinskega upravljalnika na strani 4-9.

- Po zagonu hladnega motorja število vrtljajev motorja naraste in iz motornega prostora se zasliši cvileč zvok.

To se zgodi zaradi dodatnega čiščenja izpušnih plinov in ne predstavlja okvare katerega od delov.

1. Daljinski upravljalnik morate imeti pri sebi.
2. Voznik in vsi potniki si morajo pripeti varnostne pasove.
3. Preverite, če je vklopljena ročna zavora.
4. Med zaganjanjem motorja mora biti zavorni pedal pritisnjen do konca.
5. **(Ročni menjalnik)**

Med zaganjanjem motorja mora biti pedal sklopke pritisnjen do konca.

(Avtomatski menjalnik)

Izbirno ročico premaknite v položaj (P). Če morate vozilo med vožnjo ponovno zagnati, premaknite ročico v položaj (N).

OPOMBA

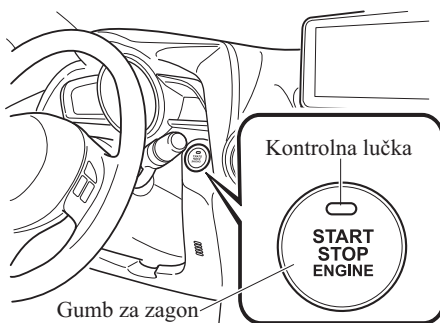
(Ročni menjalnik)

Zaganjalnik ne bo deloval, če pedal sklopke ni dovolj pohojen.

(Avtomatski menjalnik)

Zaganjalnik ne bo deloval, če izbirna ročica ni v položaju P ali N in zavorni pedal dovolj pohojen.

6. Prepričajte se ali svetila kontrolna lučka za ključ KEY na instrumentni plošči (zelena) in kontrolna lučka na startnem gumbu (zelena).



OPOMBA

- Če kontrolna lučka startnega gumba utripa (zeleno), preverite kje je daljinski upravljalnik.
- Če kontrolna lučka startnega gumba utripa (zeleno) in je daljinski upravljalnik v območju delovanja, držite upravljalnik ob gumbu za zagon in zaženite motor. Glejte Zagon motorja z izrabljeno baterijo daljinskega upravljalnika na strani 4-9.

! OPOZORILO

Če sveti opozorilna lučka za ključ (rdeča) ali če utripa kontrolna lučka startnega gumba (rumena), je lahko prišlo do okvare v sistemu za zagon motorja. To lahko prepreči zagon motorja ali preklop kontakta v položaj ACC ali ON. Čim prej poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

OPOMBA

- V naslednjih primerih opozorilna lučka za ključ (rdeča) utripa po pritisku na startni gumb. To obvesti voznika, da s startnim gumbom ne bo mogel kontakta preklopiti na ACC, tudi če ga pritisne pri izključenem kontaktu.
- Baterija v upravljalniku se je izpraznila.
- Daljinski upravljalnik je izven območja delovanja.
- Daljinski upravljalnik se nahaja na mestu, kjer ga sistem težko zazna (stran 3-7).
- V območju delovanja se nahaja upravljalnik drugega proizvajalca podoben vašemu.

• (Prisilni zagon motorja)

Če kontrolna lučka za ključ KEY sveti rdeče ali če kontrolna lučka startnega gumba utripa rumeno, motorja morda ne boste mogli zagnati na običajen način. Čim prej poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda. Če se to zgodi, motor lahko zaženete po postopku prisilnega zagona. Neprekinjeno držite startni gumb pritisnjen, dokler motor ne začne delovati. Pogoji za uspešen zagon so prav tako, da imate daljinski upravljalnik v kabini, da je pohojen zavorni pedal (avtomatski menjalnik) ali pedal sklopke (ročni menjalnik).

- Po prisilnem zagonu motorja kontrolna lučka za ključ KEY še naprej sveti rdeče in kontrolna lučka startnega gumba še naprej utripa rumeno.

• (Avtomatski menjalnik)

Kadar je izbirna ročica v nevtralnem položaju (N), zelena kontrolna lučka za ključ KEY (zelena) in kontrolna lučka startnega gumba (zelena) ne bosta svetili.

7. Ko kontrolna lučka za ključ in kontrolna lučka startnega gumba zasvetita zeleno, pritisnite startni gumb za zagon motorja.

OPOMBA

- Po zagonu motorja kontrolna lučka startnega gumba (rumena) ugasne in stikalna ključavnica ostane v položaju ON.

Zagon/izklop motorja

• (SKYACTIV-G 2.0)

Po pritisku na startni gumb in pred zagonom motorja, je slišen šum črpalke za gorivo, ki je nameščena v bližini rezervoarja za gorivo. To je normalen pojav in ne pomeni nikakršne motnje.

• (SKYACTIV-D 1.5)

• Pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. zavorni pedal (avtomatski menjalnik) mora biti pohojen dokler kontrolna lučka grelnih svečk ne ugasne in dokler po pritisku na startni gumb ne začne delovati motor.

• Če pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. zavorni pedal (avtomatski menjalnik) popustite preden začne delovati motor, morate pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. zavorni pedal (avtomatski menjalnik) ponovno pohoditi in znova pritisniti na startni gumb.

• Če je po tem, ko so se grelne svečke ogrele, dalj časa vklopljen kontakt in izklopljen motor, se bodo grelne svečke morda ponovno vklopile in ponovno bo zasvetila kontrolna lučka grelnih svečk.

• Zaganjač ne deluje dokler kontrolna lučka grelnih svečk ne ugasne.



8. Ko prične motor delovati, naj deluje v prostem teku vsaj še 10 sekund (v Nemčiji prepovedano).

OPOMBA

• (Nemčija)

Odpeljite se takoj, ko prične motor delovati. Vozite z nizkimi vrtljaji motorja, dokler se ta ne ogreje.

• (SKYACTIV-G 2.0)

• Ne glede na temperaturo zunanjega zraka ali motorja zaganjajte motor brez pritiskanja na pedal za plin.

• Če motor ne začne delovati pri prvem poizkusu, preberite Zagon zalitega motorja, poglavje Zasilni zagon motorja. Če motor še vedno ne začne delovati, morajo vozilo pregledati v prodajno-servisnem centru Mazda (stran 7-26).

• (SKYACTIV-D 1.5)

Pri temperaturah pod -10 °C najmanj tri minute po zagonu motorja ne smete voziti z visokimi vrtljaji, da se motor ne okvari.

• (Vozila z ročnim menjalnikom s funkcijo i-stop)

Če se je motor ugasnil zaradi izgube vrtljajev, ga lahko v 3 sekundah po izklopu motorja ponovno zaženete s pritiskom na pedal sklopke.

V naslednjih primerih se motor ne bo zagnal, tudi če je pedal sklopke pohojen:

- Voznikova vrata so odprta.
- Voznik ni pripet z varnostnim pasom.
- Ko motor izgubi vrtljaje, pedal sklopke ni dovolj pohojen.
- Pedal sklopke je pohojen, ko motor še ni zaustavljen.

▼ Zagon motorja z izrabljeno baterijo daljinskega upravljalnika

OPOZORILO

Kadar držite daljinski upravljalnik nad startnim gumbom zaradi izpraznjene baterije v upravljalniku in zaganjate motor, ne smete dopustiti spodaj opisanega.

- Ključa se ne smejo dotikati drugi ključi ali kovinski predmeti.



- V bližini ne sme biti nadomestni ključ ali ključ drugega vozila, ki je prav tako opremljeno z imobilizatorjem.



- V bližini ključa ne smejo biti predmeti, ki vsebujejo elektronske komponente.

Če motorja ne morete zagnati zaradi izpraznjene baterije v daljinskem upravljalniku, lahko motor zaženete po naslednjem postopku.

1. Med zaganjanjem motorja mora biti zavorni pedal pritisnjen do konca.
2. **(Ročni menjalnik)**
Med zaganjanjem motorja mora biti pedal sklopke pritisnjen do konca.
3. Kontrolna lučka startnega gumba (zeleno) mora utripati.
4. Medtem ko kontrolna lučka startnega gumba utripa zeleno, se z zadnjo stranjo daljinskega upravljalnika dotaknite startnega gumba (kot je prikazano).



OPOMBA

Ko pritisnete na startni gumb s hrbtno stranjo daljinskega upravljalnika mora biti le ta obrnjen navzgor in tipke morajo gledati proti vam, kot je prikazano na sliki.

5. Prepričajte se ali sveti kontrolna lučka na startnem gumbu (zeleno).
6. Pritisnite startni gumb, da zaženete motor.

Zagon/izklop motorja

OPOMBA

- Motorja ne morete zagnati, če pri vozilih z ročnim menjalnikom ne pohodite do konca pedala sklopke, oz. pri vozilih z avtomatskim menjalnikom zavornega pedala.
- Če se je startni gumb okvaril, začne rumena kontrolna lučka startnega gumba utripati. V takem primeru boste motor morda lahko zagnali, vendar naj vam vozilo čim prej pregledajo v pooblaščenem servisu vozil Mazda.
- Če kontrolna lučka startnega gumba (zelena) ne zasveti, morate postopek ponoviti. Če kontrolna lučka ne zasveti, naj vam vozilo čim prej pregledajo v pooblaščenem servisu vozil Mazda.
- Ko zasveti kontrolna lučka startnega gumba (zelena), za vklop kontakta brez zagona motorja naredite naslednje.
 1. Sprostite pedal sklopke pri vozilih z ročnim menjalnikom oz. zavore pri vozilih z avtomatskim menjalnikom.
 2. Za vklop kontakta pritisnite na startni gumb. Položaj stikalne ključavnice se spremeni vsakič, ko pritisnete na startni gumb v zaporedju ACC, ON, OFF (izklopljeno). Za ponovni vklop kontakta morate postopek ponoviti od začetka.

▼ Postopek pri zasilnem zagonu motorja

Če kontrolna lučka za ključ KEY sveti rdeče ali če kontrolna lučka startnega gumba utripa rumeno, motorja morda ne boste mogli zagnati na običajen način. Čim prej poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda. Če se to zgodi, motor lahko zaženete po postopku prisilnega zagona. Neprekinjeno držite startni gumb pritisnjen, dokler motor ne začne delovati. Pogoji za uspešen zagon so prav tako, da imate daljinski upravljalnik v kabini, da je pohojen zavorni pedal (avtomatski menjalnik) ali pedal sklopke (ročni menjalnik).

Izklop motorja **SVARILO**

Ne izklopite motorja, če se vozilo premika.

Izklop motorja med vožnjo je, razen če gre za izklop v sili, zelo nevaren. Kadar motor ne deluje, je zaviranje je slabše, ker ojačevalnik zavor ne deluje, kar je lahko razlog za nezgodo.

1. Vozilo mora mirovati.
2. **(Ročni menjalnik)**
Prestavite v prosti tek in zategnite ročno zavoro.
(Avtomatski menjalnik)
Izbirno ročico prestavite v položaj P in zategnite ročno zavoro.
3. Pritisnite startni gumb, da se motor izklopi. Položaj startnega gumba je OFF.

 OPOZORILO

Ko zapustite vozilo, mora biti startni gumb v položaju OFF.

OPOMBA

- Hladilni ventilator v motornem prostoru se lahko vklopi tudi po tem, ko ste izklopili kontakt, ne glede na to, ali klimatska naprava deluje ali ne, da hitro ohladi motorni prostor.
- Ko pritisnete startni gumb iz položaja ON v položaj ACC ali OFF, lahko kontrolna lučka za ključ približno 30 sekund utripala zeleno, kadar je baterija v daljinskem upravljalniku izrabljena.
Zamenjajte baterijo, preden postane daljinski upravljalnik neuporaben.
Glejte Menjava baterije daljinskega upravljalnika na strani 6-39.
- **(Avtomatski menjalnik)**
Če izbirna ročica ni v položaju P, bo stikalna ključavnica, ko izklopite motor, ostala v položaju ACC.

▼ Zasilni izklop motorja

Neprekinjeno pritiskanje ali hitro ponavljajoče pritiskanje na startni gumb med vožnjo ali ko vozilo miruje, bo takoj izklopilo motor. Startni gumb ostane v položaju ACC.

Zagon/izklop motorja

i-stop*

Funkcija i-stop samodejno izklopi ogret motor, ko vozilo ustavite pred semaforjem ali v zastoju prometa in ga samodejno zažene, da lahko vožnjo nadaljujete. Sistem tako zmanjšuje porabo goriva in izločanje izpušnih plinov. Namesto ropotanja motorja v prostem teku, nastopi tišina.

Izklop in ponovni zagon motorja v prostem teku

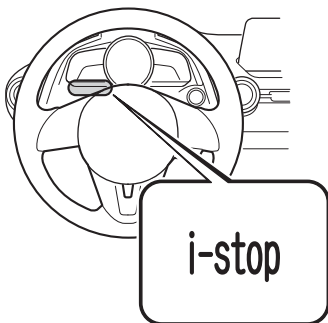
OPOMBA

- Zelena opozorilna lučka i-stop zasveti v naslednjih primerih.

- Motor se je izklopil.

- **(Razen modelov za Evropo)**

Pogoji za izklop motorja so izpolnjeni med vožnjo.



- Zelena kontrolna lučka i-stop ugasne, ko se motor ponovno zažene.

Ročni menjalnik

1. Pohodite zavorni pedal in pedal sklopke ter ustavite vozilo.
2. Medtem, ko držite pedal sklopke pohojen, prestavite menjalnik v nevtralni položaj. Ko sprostite pedal sklopke, se motor samodejno izklopi.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
Motor se samodejno zažene, ko pritisnete na pedal sklopke ali ga začnete spuščati.

OPOMBA

Čas za ponovni zagon motorja je odvisen od sile pritiska na zavorni pedal.

(SKYACTIV-D 1.5)

Ko pedal sklopke ponovno pohodite, se motor samodejno zažene.

Avtomatski menjalnik

1. Motor se izklopi, kadar imate med vožnjo pohojen zavorni pedal in vozilo miruje (razen kadar je izbirna ročica v položaju R ali M v drugi prestavi).
2. Motor se bo samodejno zagnal, ko sprostite zavorni pedal in je izbirna ročica v položaju D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava).
3. Če je izbirna ročica v položaju N ali P, se motor ne bo samodejno zagnal, ko sprostite zavorni pedal. Motor se bo ponovno zagnal, če ponovno pohodite zavorni pedal ali premaknete izbirno ročico v položaj D, M (ne sme biti izbrana druga prestava) ali v položaj R. (Iz varnostnih razlogov naj bo, kadar je motor samodejno izklopljen, med prestavljanjem izbirne ročice vedno pohojen zavorni pedal.)

Pogoji delovanja**Ko je sistem dejaven**

V naslednjih primerih se motor v prostem teku samodejno izklopi in zelena kontrolna lučka i-stop zasveti.

- **(SKYACTIV-G 2.0)**
Motor je ogret.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
 - Motor ni hladen.
 - Ne poteka priučitev vbrizgavanja goriva, ki se izvaja občasno in samodejno.
- Motor deluje in vozilo se že nekaj časa vozi.
- Pokrov motornega prostora je od zagona naprej zaprt.
- Akumulator je v dobrem stanju.
- Prepričajte se, da so vsa vrata kabine, dvizna vrata prtljažnika in pokrov motorja zaprti.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Klimatska naprava ni nastavljena na usmeritev zračnega toka v položaj .

Zagon/izklop motorja

• (Samodejna klimatska naprava)

- Temperatura klimatske naprave ni nastavljena na položaj za najmočnejše hlajenje (A/C ON).
- Med temperaturo zraka v kabini in temperaturo, na katero je nastavljena klimatska naprava, ni velike razlike.
- Rumena opozorilna lučka i-stop je ugasnjena/ne utripa.
- Sistem za zagon motorja brez mehanske uporabe ključa deluje normalno.
- Stopnja vakuuma v zavornem sistemu je ustrezna.
- Ne obračate volana.

• (Ročni menjalnik)

- Hitrost vozila je manj kot 3 km/h.
- Prestavna ročica je v nevtralnem položaju.
- Pedal sklopke ni pritisnjen.

• (Avtomatski menjalnik)

- Vozilo miruje.
- Izbirna ročica je v položaj D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava).
- Tekočina avtomatskega menjalnika je dovolj ogreta.
- Temperatura avtomatskega menjalnika ni neobičajno visoka.
- Volan je obrnjen tako, da so kolesa obrnjena skoraj naravnost naprej. (Če volan na silo obračate, funkcija i-stop ne bo delovala, čeprav so kolesa obrnjena naprej. Sprostite volan, da se motor izklopi.)
- Vozilo ste zaustavili s pritiskom na zavorni pedal.
- Zaviranje v sili ni dejavno.

Ko sistem ne deluje

V naslednjih primerih se motor ne izklopi.

- Vozilo miruje, vendar motor še naprej deluje v prostem teku.
- Klimatska naprava deluje z usmeritvijo zračnega toka v položaju .

• (Samodejna klimatska naprava)

- Temperatura samodejne klimatske naprave je nastavljena na maksimalno hladno (A/C ON).
- Med temperaturo zraka v kabini in temperaturo, na katero je nastavljena klimatska naprava, je velika razlika.
- Zunanja temperatura je zelo visoka ali zelo nizka.
- Zračni pritisk je zelo nizek (pri visokogorski vožnji).

- **(Avtomatski menjalnik)**

- Vozilo se je ustavilo na strmem klancu.
- Ko vozilo miruje, volan ni obrnjen tako, da bi bila kolesa obrnjena naravnost naprej.

- **(SKYACTIV-D 1.5)**

Filter trdih delcev (DPF) odstranjuje trde delce (PM).

OPOMBA

V naslednjih primerih se motor izklopi šele po določenem času.

- Akumulator je slab, morda zato, ker vozila nekaj časa niste uporabljali.
- Zunanja temperatura je visoka ali nizka.
- Kabli akumulatorja so bili odklopljeni, npr. zaradi zamenjave akumulatorja.

- **(SKYACTIV-D 1.5)**

Po tem, ko filter trdih delcev (DPF) odstrani trde delce (PM).

Motor se ne zažene ponovno

V naslednjih okoliščinah se motor iz varnostnih razlogov ne bo samodejno zagnal. V teh primerih zaženite motor na običajni način.

- Pokrov motornega prostora je odprt.

- **(Modeli za Evropo)**

Voznikov varnostni pas je odpet in voznikova vrata so odprta.

- **(Razen modelov za Evropo)**

- **(Ročni menjalnik)**

Ko je ročica menjalnika v eni od prestav, odpnete voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata.

- **(Avtomatski menjalnik)**

Pri izbirni ročici v položaju D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava), odpnete voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata.

Motor je izklopljen le kratek čas ali se naslednjič motor izklopi šele po daljšem času

- Zunanja temperatura je visoka ali nizka.
- Akumulator se je izpraznil.
- Električni porabniki vozila potrebujejo veliko energije.

Zagon/izklop motorja

Motor se samodejno zažene medtem, ko je funkcija i-stop dejavna

V naslednjih primerih se motor samodejno ponovno zažene.

- Pritiskate na stikalo i-stop OFF dokler se ne zasliši zvočni signal.
- Klimatska naprava deluje z usmeritvijo zračnega toka v položaju .
- **(Samodejna klimatska naprava)**
 - Stikalo za temperaturo klimatske naprave je nastavljeno v položaj za maksimalno hlajenje.(A/C ON).
 - Med temperaturo zraka v kabini in temperaturo, na katero je nastavljena klimatska naprava, je velika razlika.
 - Rahlo ste popustili zavorni pedal in vozilo se je začelo premikati.
 - Minili sta 2 minuti odkar je funkcija i-stop postala dejavna.
 - Akumulator se je izpraznil.
- **(Avtomatski menjalnik)**
 - Pritisnili ste pedal za plin, ko je izbirna ročica v položaju D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava).
 - Izbirno ročico prestavite v položaj R.
 - Izbirno ročico iz položaja N ali P prestavite v položaj D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava).
 - Obračate volan medtem, ko je izbirna ročica v položaj D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava).
 - Izbirna ročica je v položaju M in izbrana je druga prestava.
- **(Razen modelov za Evropo)**
 - **(Ročni menjalnik)**

Prestavna ročica je v nevtralnem položaju, voznik je odpel varnostni pas in odprl voznikova vrata.
 - **(Avtomatski menjalnik)**

Izbirna ročica je v položaju N ali P, voznik je odpel varnostni pas in odprl voznikova vrata.

Ko je funkcija i-stop dejavna, premaknete izbirno ročico (avtomatski menjalnik)

Če izbirno ročico prestavite iz položaja D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava) v položaj N ali P medtem, ko je funkcija i-stop dejavna, se motor ne bo samodejno zagnal, ko sprostite zavorni pedal. Motor se bo ponovno zagnal, če ponovno pohodite zavorni pedal ali premaknete izbirno ročico v položaj D, M (ne sme biti izbrana druga prestava) ali položaj R. (Iz varnostnih razlogov naj bo, kadar je motor samodejno izklopljen, med prestavljanjem izbirne ročice vedno pohojen zavorni pedal.)

• (Modeli za Evropo)

Če izbirno ročico prestavite iz položaja D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava) v položaj N ali P medtem, ko voznik odpre varnostni pas in vrata, se motor ne bo samodejno zagnal. Zaženite motor po običajnem postopku.

• (Razen modelov za Evropo)

Če izbirno ročico prestavite iz položaja D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava) v položaj N ali P medtem, ko voznik odpre varnostni pas in vrata, se bo motor samodejno zagnal.

Akumulator je odklopljen

Motor se lahko ne bo samodejno zagnal takoj potem, ko ste akumulator odklopili in ponovno priklopili. Po zamenjavi akumulatorja je potrebno sistem i-stop preveriti ali pravilno deluje. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

▼ Opozorilna lučka i-stop (rumena)/kontrolna lučka i-stop (zelen)**i-stop**

Sistem i-stop izklaplja in vklaplja motor samodejno na podlagi voznikovega upravljanja motorja in vozila, stanja motorja ter razpoznavanja zunanjih okoliščin. Z opozorilno lučko i-stop (rumena) in kontrolno lučko i-stop (zelen) seznanja voznika s stanjem sistema i-stop. Tako zagotavlja varno in udobno delovanje vozila.

OPOMBA

Pri vozilih s sredinskim zaslonom je stanje delovanja i-stop-a prikazano na zaslonu za prikaz količine preostalega goriva.
Glejte Kontrolni prikaz stanja na strani 4-88.

Zagon/izklop motorja

Opozorilna lučka i-stop (rumena)

Ko lučka sveti

- Lučka sveti, ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON in ugasne, ko motor deluje.
- Lučka sveti, ko s pritiskom na stikalo i-stop OFF sistem izklopite.
- Lučka zasveti, če v času, ko je motor samodejno izklopljen, naredite sledeče. V teh primerih se motor iz varnostnih razlogov ne zažene samodejno. Zaženite motor po običajnem postopku.
 - Pokrov motornega prostora je odprt.
 - **(Modeli za Evropo)**
Voznikov varnostni pas je odpet in voznikova vrata so odprta.
 - **(Razen modelov za Evropo)**
 - **(Ročni menjalnik)**
Ko je ročica menjalnika v eni od prestav, odpnete voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata.
 - **(Avtomatski menjalnik)**
Pri izbirni ročici v položaju D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava), odpnete voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata.

OPOMBA

V naslednjih primerih je v sistemu lahko prišlo do težav. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

- Pri vklopu kontakta lučka ne zasveti.
- Lučka sveti še naprej, čeprav ste pritisnili na stikalo i-stop OFF medtem, ko je motor deloval.

Kadar lučka utripa

Če je v sistemu prišlo do okvare, opozorilna lučka i-stop utripa. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Kontrolna lučka i-stop (zelena)**Ko lučka sveti**

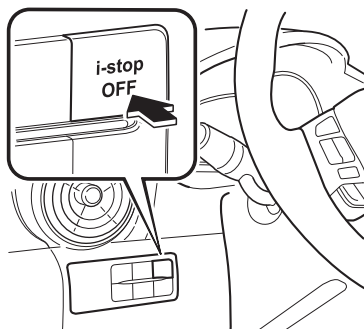
- Lučka sveti, ko se motor delujoč v prostem teku izklopi in ugasne, ko se motor ponovno zažene.
- **(Razen modelov za Evropo)**
Lučka i-stop sveti med vožnjo, kadar so pogoji za delovanje sistema i-stop izpolnjeni.

Kadar lučka utripa

- **(Ročni menjalnik)**
Lučka utripa v opozorilo vozniku, da prestavna ročica ni v nevtralnem položaju in je motor samodejno izklopljen.
(SKYACTIV-G 2.0)
Ko pritisnete pedal sklopke ali ga začnete spuščati, se motor samodejno zažene in lučka ugasne.
(SKYACTIV-D 1.5)
Ko pohodite pedal sklopke, se motor samodejno zažene in lučka ugasne.
- **(Modeli za Evropo)**
Če medtem, ko je motor samodejno izklopljen, odprete voznikova vrata, začne lučka v opozorilo vozniku utripati. Ko zaprete voznikova vrata, lučka ugasne.
- **(Razen modelov za Evropo)**
 - **(Avtomatski menjalnik)**
Lučka utripa, če je vozilo zaustavljeno in je zavorni pedal premalo pritisnjen. Močnejše pohodite zavorni pedal.

Zagon/izklop motorja

▼ Stikalo za izklop i-stop OFF



Funkcija i-stop je izklopljena s pritiskom na stikalo i-stop OFF, ko se zasliši zvočni signal in na instrumentni plošči sveti rumena opozorilna lučka i-stop. Funkcija i-stop je vklopljena s ponovnim pritiskom na stikalo i-stop, ko rumena opozorilna lučka ugasne in opozorilni zvočni signal utihne.

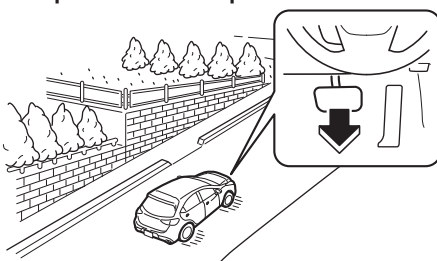
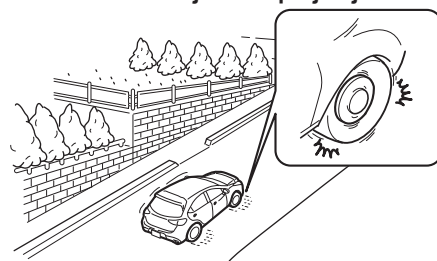
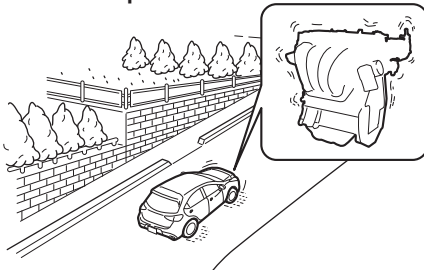
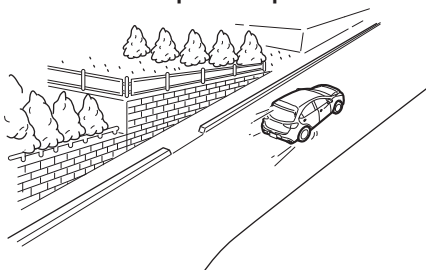
OPOMBA

Če je bil sistem i-stop izklopljen s stikalom, se bo samodejno vklopil, ko naslednjič zaženete motor.

▼ Preprečevanje pomika vozila (Avtomatski menjalnik)

Vozila s sistemom i-stop so opremljena s funkcijo za preprečevanje pomika vozila. Ta funkcija pri naslednjih pogojih preprečuje premikanje vozila, npr. ob sprostitvi zavornega pedala na strmini:

- Med ustavljanjem v prostem teku (preprečuje premikanje vozila nazaj).
- Med ponovnim zagonom motorja po sprostitvi zavornega pedala (preprečuje nenaden pomik vozila zaradi polzenja vozila) funkcija prepreči nenaden pomik vozila z nadzorom zavor ali avtomatskega menjalnika.

① Sprostite zavorni pedal**② Zavore ostanejo še naprej dejavne****③ Motor se ponovno zažene****④ Pritisnite na pedal za plin**

Zagon/izklop motorja

SVARILO

Nikoli se ne zanašajte samo na funkcijo za preprečevanje pomika vozila.

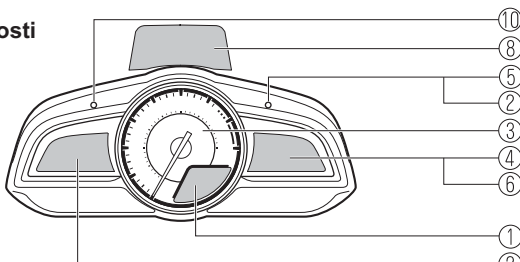
- ***Funkcija za preprečevanje pomika vozila je pomožna funkcija, ki deluje največ štiri sekunde po sprostitvi zavornega pedala in pospeševanju po mirovanju vozila v prostem teku. Ne zanašajte se na funkcijo preprečevanja pomika vozila, ker lahko pride do nezgode zaradi nepričakovanega hitrega premika vozila. Preden speljete, vedno preverite okolico in primerno uporabite prestavno ročico, zavorni pedal in pedal za plin. Upoštevajte, da se lahko vozilo zaradi obremenitve ali priklopljene prikolice nenadoma premakne.***
- ***Zavedajte se, da se lahko vozilo v sledečih okoliščinah sunkovito premakne, ko preprečevanje pomika vozila preneha delovati.***
 - ***Izbirna ročica je v nevtralnem položaju.***
 - ***Če med delovanjem funkcije i-stop prestavite v nevtralni položaj in sprostite zavorni pedal, se bo zavorna sila sprostila postopoma. Ko se motor ponovno zažene, sprostite zavorni pedal, prestavite izbirno ročico iz položaja N in dodajte plin.***

OPOMBA

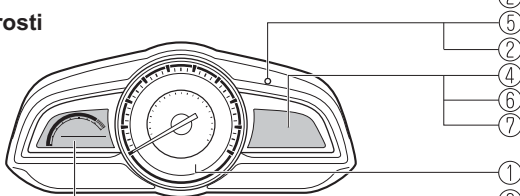
- Če vozilo ustavite na strmem klancu, funkcija za preprečevanje pomika ne bo delovala, saj sistem ne bo ustavil motorja v prostem teku.
- Zaradi delovanja funkcije preprečevanja pomika vozila se občutljivost zavornega pedala lahko spremeni, lahko se sliši ropot zavor, zavorni pedal se lahko trese. To ni okvara sistema.

Merilniki in kazalniki

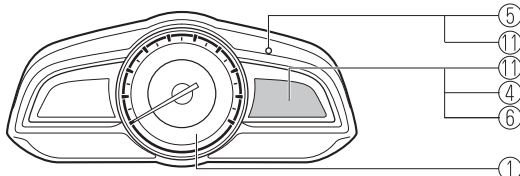
Instrumentna plošča
Digitalni merilnik hitrosti



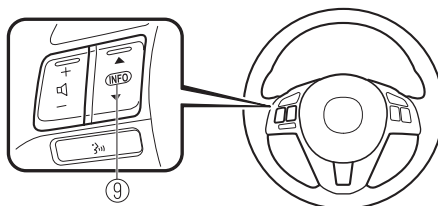
Analogni merilnik hitrosti
Tip A



Tip B



Volansko stikalo*



* Nekateri modeli.

- ① Merilnik hitrosti..... stran 4-24
- ② Števec skupno prevoženih kilometrov, dnevni števec kilometrov in gumb za preklon
.....stran 4-24
- ③ Merilnik števila vrtljajev motorja..... stran 4-28
- ④ Merilnik količine goriva..... stran 4-28
- ⑤ Osvetlitev instrumentov..... stran 4-29
- ⑥ Prikaz zunanje temperature..... stran 4-30
- ⑦ Prikaz nastavljene hitrosti tempomata..... stran 4-30

Instrumentna plošča in prikazovalnik

- ⑧ Head up zaslon..... stran 4-33
- ⑨ Potovalni računalnik in tipka INFO..... stran 4-30
- ⑩ Izbirni gumb za merske enote hitrosti..... stran 4-24
- ⑪ Števec skupno prevoženih kilometrov, dnevni števec kilometrov, potovalni računalnik in gumb za preklp..... stran 4-26

▼ Merilnik hitrosti

Merilnik hitrosti kaže hitrost vozila.

OPOMBA

(Analogni merilnik hitrosti)

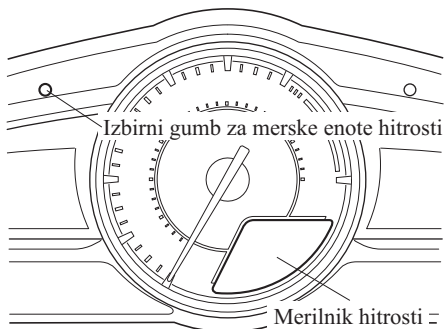
V nekaj sekundah po izklopu kontakta lahko pride do odklona kazalnika. V tem primeru ne gre za napako.

▼ Izbirni gumb za merske enote hitrosti (digitalni merilnik hitrosti)*

V nekaterih državah boste morda morali spremeniti mersko enoto iz km/h v mph ali obratno.

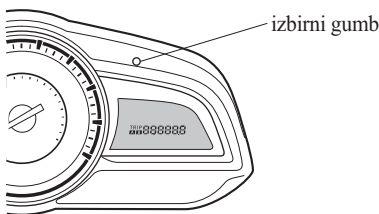
Izbirni gumb pritisnite za najmanj 1,5 sekunde.

Merske enote hitrosti se spremenijo iz km/h v mph ali obratno.



▼ Števec skupno prevoženih kilometrov, dnevni števec kilometrov in gumb za preklp števec kilometrov*

Na prikazu je mogoče z gumbom za preklp menjati prikaz dnevnega števca A ali B, ko je prikazan eden izmed njiju. Prikazal se bo izbrani števec.



Števec kilometrov

8 km

Pritisnite gumb

Dnevni števec kilometrov A

TRIP
A

88 km

Pritisnite gumb

Dnevni števec kilometrov B

TRIP
B

88 km

Pritisnite gumb

Instrumentna plošča in prikazovalnik

OPOMBA

Če je stikalna ključavnica v položaju ACC ali OFF, števcu niso prikazani. S pritiskom na izbirni gumb v obdobju 10 minut lahko pomotoma menjate med prikazoma dnevnega števca A in B ter ponastavite števec dnevnih kilometrov, v naslednjih primerih:

- po tem, ko premaknete stikalno ključavnico iz položaja ON v položaj OFF,
- po tem, ko odprete voznikova vrata.

Števec kilometrov

Števec kaže celotno prevoženo pot vozila v kilometrih.

Dnevni števec kilometrov

Dnevni števec kilometrov omogoča merjenje dveh prevoženih poti. S števcem A merite eno prevoženo pot, s števcem B pa drugo.

Kot primer, s števcem A lahko merite razdaljo od doma, s števcem B pa razdaljo od zadnjega dolivanja goriva.

Ob prikazu dnevnega števca A v isti sekundi še enkrat pritisnite gumb za preklon dnevnega števca in pojavil se bo prikaz dnevnega števca B.

Pri nastavljenem dnevnem števcu A sveti napis TRIP A. Pri nastavljenem dnevnem števcu B sveti napis TRIP B.

Dnevni števec kilometrov meri prevoženo pot v kilometrih, dokler ga ponovno ne ponastavite. Na prikaz "0,0" ga vrnete tako, da držite pritisnjen gumb za preklon dnevnega števca več kot eno sekundo. Dnevni števec je uporaben za merjenje prevoženih razdalj ali za preverjanje porabe goriva.

OPOMBA

• (Vozila z zvočnim sistemom tipa C/tipa D)

Če podatek o porabi goriva ponastavite z uporabo prikaza porabe goriva ali dnevnega števca A ponastavite z uporabo merilnika in je vklopljena funkcija, ki usklajuje prikazano porabo goriva in dnevni števec kilometrov, se podatek o porabi goriva in dnevni števec A ponastavita hkrati.

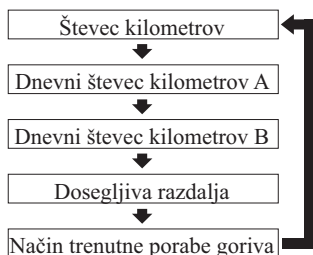
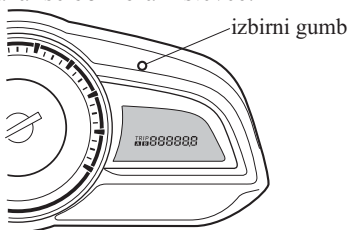
Glejte Nadzor porabe goriva na strani 4-87.

- Samo dnevni števec kilometrov kaže desetine prevožene razdalje.
- Dnevni števec se izbriše v naslednjih primerih:
 - ob prekinitvi napajanja (pregorela varovalka ali odklopljen akumulator),
 - ko prevožena pot preseže 9.999,9 kilometrov.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

▼ Števec skupno prevoženih kilometrov, dnevni števec kilometrov, potovalni računalnik in gumb za preklap*

Na prikazu je mogoče z gumbom za preklap menjati prikaz dnevnega števca A ali B, ko je prikazan eden izmed njiju. Prikazal se bo izbrani števec.



OPOMBA

Če je stikalna ključavnica v položaju ACC ali OFF, števeci niso prikazani. S pritiskom na izbirni gumb v obdobju 10 minut lahko pomotoma menjate med prikazoma dnevnega števca A in B ter ponastavite števca dnevnih kilometrov, v naslednjih primerih:

- po tem, ko premaknete stikalno ključavnico iz položaja ON v položaj OFF,
- po tem, ko odprete voznikova vrata.

Števec kilometrov

Števec kaže celotno prevoženo pot vozila v kilometrih.

Dnevni števec kilometrov

Dnevni števec kilometrov omogoča merjenje dveh prevoženih poti. S števcem A merite eno prevoženo pot, s števcem B pa drugo.

Kot primer, s števcem A lahko merite razdaljo od doma, s števcem B pa razdaljo od zadnjega dolivanja goriva.

Ob prikazu dnevnega števca A v isti sekundi še enkrat pritisnite gumb za preklap dnevnega števca in pojavil se bo prikaz dnevnega števca B.

Pri nastavljenem dnevnem števcu A sveti napis TRIP A. Pri nastavljenem dnevnem števcu B sveti napis TRIP B.

Dnevni števec kilometrov meri prevoženo pot v kilometrih, dokler ga ponovno ne ponastavite. Na prikaz "0,0" ga vrnete tako, da držite pritisnjen izbirni gumb več kot eno sekundo. Dnevni števec je uporaben za merjenje prevoženih razdalj ali za preverjanje porabe goriva.

OPOMBA

• (Vozila z zvočnim sistemom tipa C/tipa D)

Če podatek o porabi goriva ponastavite z uporabo prikaza porabe goriva ali dnevni števec A ponastavite z uporabo merilnika in je vklopljena funkcija, ki usklajuje prikazano porabo goriva in dnevni števec kilometrov, se podatek o porabi goriva in dnevni števec A ponastavita hkrati.

Glejte Nadzor porabe goriva na strani 4-87.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

- Samo dnevni števec kilometrov kaže desetine prevožene razdalje.
- Dnevni števec se izbriše v naslednjih primerih:
 - ob prekinitvi napajanja (pregorela varovalka ali odklopljen akumulator),
 - ko prevožena pot preseže 9.999,9 kilometrov.

Potovalni računalnik

Ko je stikalna ključavnica v položaju ON, lahko s pritiskom na gumb za izbiro prikazete naslednje podatke.

- Približna dosegljiva razdalja s preostankom goriva
- Trenutna poraba goriva

V primeru težav s potovalnim računalnikom, se posvetujte s pooblaščenim servisom vozil Mazda.

Dosegljiva razdalja

Prikazana je približno ocenjena razdalja, ki jo je mogoče prevoziti z razpoložljivo količino goriva v rezervoarju.

Dosegljiva razdalja se izračunava in prikazuje vsako sekundo.



RANGE
150

km

OPOMBA

- Ko se kazalec merilnika količine goriva približuje oznaki za prazen rezervoar ali če sveti opozorilna lučka rezervne količine goriva, dolijte gorivo čim prej, četudi potovalni računalnik kaže zadovoljivo dosegljivo razdaljo.
- Prikaz se ne bo spremenil, če ne dolijete več kot pribl. 9 litrov goriva.
- Dosegljiva razdalja je približno ocenjena razdalja, ki jo je mogoče prevoziti z razpoložljivo količino goriva, ko merilnik količine goriva pokaže, da goriva ni več.
- Povprečna poraba goriva ni prikazana pri popolnoma novem vozilu in se izbriše pri odklopu akumulatorja. Dejansko dosegljiva razdalja s preostankom goriva se lahko razlikuje od prikazane.

Način trenutne porabe goriva

Trenutna poraba goriva se izračunava na podlagi porabljenega goriva glede na prevoženo razdaljo.

Trenutna poraba goriva se izračunava in prikaže vsaki 2 sekundi.

CURRENT

10.5 L/100km

Če je hitrost vozila manjša od 5 km/h, se prikaže - - - L/100 km.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

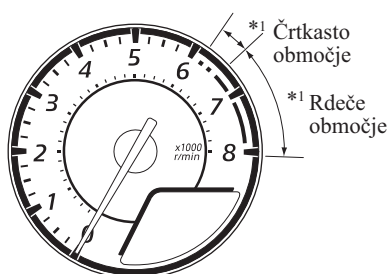
▼ Merilnik števila vrtljajev motorja*

Merilnik števila vrtljajev kaže hitrost vrtenja motorja v tisočih vrtljajev na minuto.

⚠ OPOZORILO

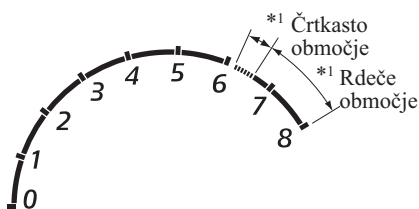
Ne priganjajte motorja do previsokega števila vrtljajev (RDEČE OBMOČJE), da ne povzročite resne okvare motorja.

Tip A



*1 Razpon se razlikuje glede na vrsto merilnika.

Tip B



*1 Razpon se razlikuje glede na vrsto merilnika.

OPOMBA

Če kazalec merilnika vrtljajev pride v ČRTASTO OBMOČJE, mora voznik prestaviti, preden kazalec pride v RDEČE OBMOČJE.

▼ Merilnik količine goriva

Ko vklopite kontakt, merilnik količine goriva pokaže približno količino goriva v rezervoarju. Priporočljivo je, da je v rezervoarju najmanj 1/4 goriva.

Polno



Polno do 1/4



Prazno



Ko posveti opozorilna lučka za rezervno količino goriva ali se kazalec merilnika močno približa oznaki za prazen rezervoar, čim prej dolijte gorivo.
Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

OPOMBA

- Ko dolijete gorivo, merilnik potrebuje nekaj časa, da prikaže dejansko količino goriva. Zaradi preliivanja goriva v rezervoarju pri vožnji po strmini ali v zavojih, se prikaz lahko razlikuje od dejanske količine goriva.
- Prikaz četrtnine ali manj preostalega goriva ima več segmentov, da podrobneje pokaže, koliko goriva je še ostalo.
- Puščica znaka (↰) kaže, da je loputa rezervoarja za gorivo na levi strani vozila.

(SKYACTIV-D 1.5)

Če motor ne deluje več enakomerno ali izgublja moč zaradi majhne količine goriva v rezervoarju, morate doliti najmanj 10 litrov goriva takoj, ko je to mogoče.

▼ Osvetlitev instrumentov

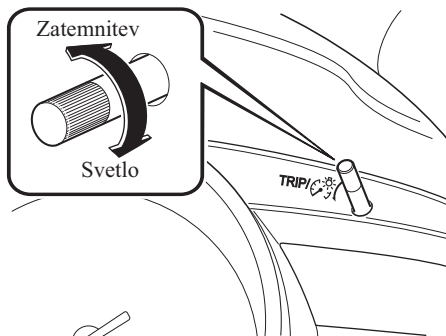
Ko pri vključenem kontaktu vklopite pozicijske luči, se osvetlitev instrumentov zmanjša.

OPOMBA

Ko vklopite pozicijske luči, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka prižganih pozicijskih luči. Glejte Žarometi na strani 4-55.

Svetlost sklopa instrumentov in osvetlitev instrumente plošče lahko prilagodite z obračanjem gumba.

- Z obračanjem gumba v levo se svetlost zmanjša. Ko gumb obrnete do skrajnega položaja, se oglasi zvočni signal.
- Z obračanjem gumba v desno se svetlost poveča.



Funkcija za izklop zatemnitve instrumentov

Zatamnitev instrumentov lahko izključite tako, da gumb za osvetlitev merilnikov pri delujoči zatemnitvi ob vključenem kontaktu zavrtite v desno, dokler se ne zasliši zvočni signal. Ko je vidljivost sklopa instrumentov zmanjšana zaradi bleščanja virov svetlobe v okolici, zatemnitev instrumentov izključite.

OPOMBA

- Ko izključite zatemnitev instrumentov, sklopa instrumentov ne morete zatemniti niti pri vključenih pozicijskih lučeh.
- Ko je zatemnitev instrumentov izključena, se zaslon in sredinski prikaz preklopita na dnevni način.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

▼ Prikaz zunanje temperature*

Ob vklopu kontakta se prikaže vrednost zunanje temperature.



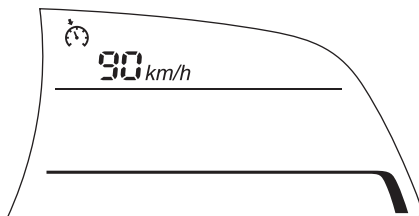
OPOMBA

Prikazana vrednost zunanje temperature se pod naslednjimi pogoji lahko razlikuje od vrednosti dejanske zunanje temperature, kar je odvisno od okolice in pogojev vozila:

- Zelo nizke ali visoke temperature.
- Nenadne spremembe zunanje temperature.
- Ko je vozilo parkirano.
- Pri počasni vožnji.

▼ Prikaz nastavljene hitrosti tempomata*

Prikazana je nastavljena hitrost vozila, ki jo vzdržuje tempomat.



▼ Potovalni računalnik in tipka INFO*

Kadar je stikalna ključavnica v položaju ON, lahko s pritiski na zgornji ▲ ali spodnji ▼ del tipke INFO prikažete naslednje podatke:

- Približna dosegljiva razdalja s preostankom goriva
- Povprečna poraba goriva
- Trenutna poraba goriva
- Povprečna hitrost vožnje
- Alarm omejitve hitrosti*

V primeru težav s potovalnim računalnikom, se posvetujte s pooblaščenim servisom vozil Mazda.

Dosegljiva razdalja

Prikazana je približno ocenjena razdalja, ki jo je mogoče prevoziti z razpoložljivo količino goriva v rezervoarju.

Dosegljiva razdalja se izračunava in prikazuje vsako sekundo.

(Modeli za Evropo)



(Razen modelov za Evropo)



Instrumentna plošča in prikazovalnik

OPOMBA

- Ko se kazalec merilnika količine goriva približuje oznaki za prazen rezervoar ali če sveti opozorilna lučka rezervne količine goriva, dolijte gorivo čim prej, četudi potovalni računalnik kaže zadovoljivo dosegljivo razdaljo.
- Prikaz se ne bo spremenil, če ne dolijete več kot pribl. 9 litrov goriva.
- Dosegljiva razdalja je približno ocenjena razdalja, ki jo je mogoče prevoziti z razpoložljivo količino goriva, ko merilnik količine goriva pokaže, da goriva ni več.
- Povprečna poraba goriva ni prikazana pri popolnoma novem vozilu in se izbriše pri odklopu akumulatorja. Dejansko dosegljiva razdalja s preostankom goriva se lahko razlikuje od prikazane.

Način za povprečno porabo goriva

Povprečna poraba goriva se izračunava na osnovi prevožene razdalje in časa vožnje od priključitve akumulatorja ali ponastavitve potovalnega računalnika. Povprečna poraba goriva se izračunava in prikaže vsako minuto.

(Modeli za Evropo)

Ø **10.5** L/100km

(Razen modelov za Evropo)

AVG
Ø **10.5** L/100km

Podatke ponastavite, če držite tipko INFO pritisnjeno več kot 1,5 sekunde.

Potem se za 1 minuto prikaže napis - - - L/100 km in nato se na novo izračuna in prikaže povprečna poraba goriva.

Način trenutne porabe goriva

Trenutna poraba goriva se izračunava na podlagi porabljenega goriva glede na prevoženo razdaljo.

Trenutna poraba goriva se izračunava in prikaže vsaki 2 sekundi.

(Modeli za Evropo)

10.5 L/100km

(Razen modelov za Evropo)

CURRENT
10.5 L/100km

Če je hitrost vozila manjša od 5 km/h, se prikaže - - - L/100 km.

Povprečna hitrost vozila

Povprečna hitrost vozila se izračunava na osnovi prevožene razdalje in časa vožnje od priključitve akumulatorja ali ponastavitve potovalnega računalnika.

Povprečna hitrost vozila se izračunava in prikazuje vsakih 10 sekund.

(Modeli za Evropo)

Ø **100** km/h

(Razen modelov za Evropo)

AVG
Ø **100** km/h

Podatke ponastavite, če držite tipko INFO pritisnjeno več kot 1,5 sekunde. Potem se prikaže napis - - - km/h za 1 minuto in nato se na novo izračunava in prikazuje povprečna hitrost vozila.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

Način alarma omejitve hitrosti*

Prikazana je trenutno nastavljena hitrost alarma omejitve hitrosti. Hitrost, pri kateri se sproži alarm, lahko spremenite.

OPOMBA

Ko vklopite prikaz nastavljene hitrosti alarma omejitve hitrosti, se istočasno zasliši pisk. Prikaz nastavljene hitrosti nekajkrat utripne.



100

km/h

Alarm omejitve hitrosti nastavite s tipko INFO.

OPOMBA

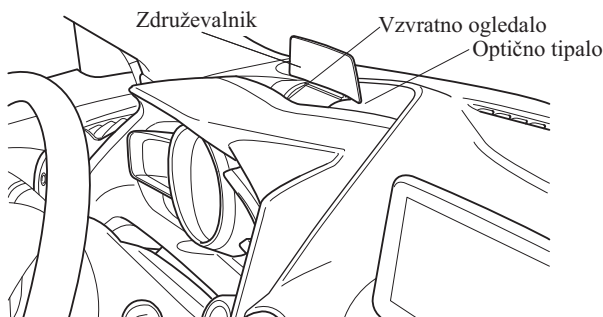
- Omejitve hitrosti morate vedno nastaviti v skladu z lokalnimi predpisi o hitrostnih omejitvah. Hitrost vožnje morate še dodatno redno preverjati na merilniku hitrosti.
- Omejitve hitrosti, pri kateri se sproži alarm, lahko nastavite med 30 in 250 km/h.

Alarm omejitve hitrosti nastavite po naslednjem postopku.

1. Ko je prikazan alarm omejitve hitrosti, pritisnite tipko INFO.
2. Pritiskajte tipko INFO, dokler se ne zasliši pisk.
3. Pritisnite zgornji ▲ ali spodnji ▼ del tipke INFO, da izberite želeno hitrost.
4. Pritiskajte tipko INFO, dokler se ne zasliši pisk.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

Head up zaslon*



! SVARILO

Svetlost prikaza in položaj vedno nastavljajte pri ustavljenem vozilu:

Nastavljanje svetlosti in položaja prikaza med vožnjo je zelo nevarno, saj zmoti vašo pozornost pri spremljanju prometa in lahko povzroči nezgodo.

! OPOZORILO

- Kota Head up zaslona ne nastavljajte ročno, prav tako ga ne odpirajte/zapirajte ročno. Zaradi prstnih odtisov bodo podatki na zaslonu slabše vidni, mehanska sila pa lahko okvari mehanizem.
- V bližino Head up zaslona ne odlagajte predmetov. Head up zaslon morda ne bo deloval, oz. lahko motnje v delovanju povzročijo okvaro.
- V bližino Head up zaslona ne postavljajte pijač. Če tekočina brizgne na Head up zaslon, se zaslon lahko okvari.
- Ne polagajte predmetov na Head up zaslon in ne lepите opomnikov na združevalnik, ker bo prišlo do motenj v delovanju.
- Svetlost prikaza nadzira vgrajeno tipalo. Če je optično tipalo prekrito, se svetlost prikaza zmanjša in ga je težko razbrati.
- Optično tipalo ne sme biti izpostavljeno močni svetlobi. Lahko se okvari.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

OPOMBA

- Sončna očala lahko poslabšajo berljivost prikaza. Snemite očala in prilagodite svetlost prikaza.
- Nastavitev se lahko razlikuje, če je bil akumulator odklopljen in ponovno priključen ali če je slaba napetost.
- Prikaz bo lahko slabo viden ali trenutno popačen zaradi vremenskih razmer kot so dež, sneg, svetloba in temperatura.
- Head up zaslon ne deluje, če je bila odstranjena avdio naprava.

Prikazi Head up zaslona vključujejo naslednje informacije:

- Stanje in opozorila Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)
Glejte Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) na strani 4-120.
- Stanje in opozorila sistema za ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)
Glejte Zvočni signal sistema ohranjanja smeri na voznem pasu (LDWS) na strani 4-103.
- Pogoji delovanja samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS)
Glejte Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS) na strani 4-134.
- Stanje in opozorila sistema za samodejno zaviranje (SBS)
Glejte Sistem samodejnega zaviranja (SBS) na strani 4-140.
- Stanje in opozorila sistema za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS)
Glejte Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) na strani 4-114.
- Stanje in opozorila nastavljivega omejevalnika hitrosti
Glejte Nastavljivi omejevalnik hitrosti na strani 4-129.
- Nastavljanje hitrosti vozila s pomočjo tempomata
Glejte Tempomat na strani 4-152.
- Vodenje od točke do točke (Turn-by-Turn – TBT) (smer in razdalja) in vodenje po voznem pasu
- Hitrost vozila

Vsako nastavitev/prilagoditev za prikaz Head up zaslona lahko izvedete na sredinskem zaslonu (zvočni sistem tip C/tip D).

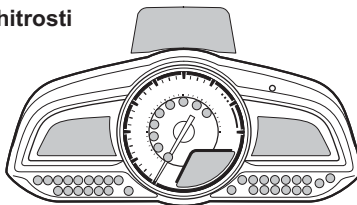
1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.
2. Izberite zavihek AD-Disp.
3. Izberite zeleno postavko in izpeljite nastavitev/prilagoditev.
 - **Height** : položaj prikaza Head up zaslona
 - **Brightness Control** : način prilagajanja svetlosti prikaza (samodejno/ročno)
 - **Calibration** : osnovna nastavitev svetlosti (če izberete samodejno prilagajanje)
 - **Brightness** : nastavitev svetlosti (če izberete ročno prilagajanje)
 - **Navigation** : vklopljeno/izklopljeno
 - **Active Driving Display** : vklop/izklop prikaza
 - **Ponastavitev**

Opozorilne in kontrolne lučke

Instrumentna plošča se razlikuje glede na model in tehnične značilnosti.

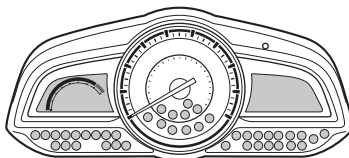
Instrumentna plošča

Digitalni merilnik hitrosti

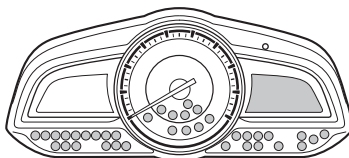


Analogni merilnik hitrosti

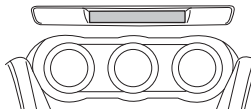
Tip A



Tip B



Sredina armaturne plošče



Opozorilne/kontrolne lučke se nahajajo na označenih mestih.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

▼ Opozorilne lučke

Te lučke svetijo ali utripajo in s tem opozarjajo voznika na delovanje ali okvare sistemov.

Znak	Opozorilne lučke	Stran
	Glavna opozorilna lučka* ¹	7-34
	Opozorilna lučka zavor* ^{1*2}	7-34
	Opozorilna lučka ABS* ¹	7-34
	Opozorilna lučka polnjenja akumulatorja* ¹	7-34
	Opozorilna lučka motornega olja* ¹	7-34
	Opozorilna lučka delovanja motorja* ¹	7-34
 (rdeča)	Opozorilna lučka visoke temperature hladilne tekočine motorja* ¹	7-34
i-stop (rumena)	*Opozorilna lučka i-stop* ¹	4-17
i-ELOOP (rumena)	*Opozorilna lučka i-ELOOP	7-34
AT	*Opozorilna lučka avtomatskega menjalnika* ¹	7-34
4WD	*Opozorilna lučka 4WD* ¹	7-34
	Kontrolna lučka delovanja servo volana* ¹	7-34
	Opozorilna lučka sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov* ¹	7-34
	Opozorilna lučka za rezervno količino goriva	7-34
 PASS 	Opozorilna lučka varnostnega pasu (sprednji sedež)	7-34
REAR    (rdeča)	*Opozorilna lučka varnostnega pasu (zadnji sedež)	7-34
	Opozorilna lučka odprtih vrat	7-34

Instrumentna plošča in prikazovalnik

Znak	Opozorilne lučke	Stran
	*Opozorilna lučka 120 km/h* ¹	7-34
	*Opozorilna lučka nizkega nivoja tekočine za pranje stekel	7-34
	*Opozorilna lučka sistema nadzora tlaka v pnevmatikah* ¹	7-34
 (rdeča)	Opozorilna lučka KEY* ¹	7-34
 (rumena)	*Opozorilna lučka samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS)	7-34
	*Opozorilna lučka ohranjanja smeri na voznem pasu (LDWS)* ¹	Sveti 7-34
		Utripa 4-107
 (rumena)	*Opozorilna lučka nadzora dolgih luči (HBC)* ¹	7-34
	*Opozorilna lučka žarometov LED	7-34
 (rumena)	*Opozorilna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)* ¹	7-34

*1 Lučka sveti, ko vklopite kontakt in ugasne, ko motor začne delovati. Če lučka ne zasveti ali ostane vklopljena, se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen servis vozil Mazda.

*2 Lučka neprekinjeno sveti kadar je vklopljena ročna zavora.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

▼ Kontrolne lučke

Te lučke svetijo ali utripajo in s tem opozarjajo voznika na delovanje ali okvare sistemov.

Znak	Kontrolne lučke	Stran
	*Kontrolna lučka izklopljenega nadzora mrtvega kota (BSM)* ¹	4-113
	*Opozorilna lučka izklopljenega sistema opozarjanja na ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)* ¹	4-106
 (zelena)	Kontrolna lučka za ključ KEY	3-9
REAR    (zelena)	*Kontrolna lučka varnostnega pasu (zadnji sedež)	2-17
 (zelena)	*Kontrolna lučka nadzora dolgih luči (HBC)	4-102
	*Kontrolna lučka grelne svečke* ¹	4-41
DPF	*Kontrolna lučka filtra trdih delcev* ¹	4-160
	*Kontrolna lučka s simbolom ključa* ¹	4-40
	*Kontrolna lučka TCS/DSC* ¹	4-81, 4-83
TCS OFF	*Kontrolna lučka TCS OFF* ¹	4-81
 (rdeča)	*Kontrolna lučka samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS)* ¹	4-142, 4-138
	*Kontrolna lučka izklopa samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS) OFF* ¹	4-142, 4-138
i-stop (zelena)	*Kontrolna lučka i-stop	4-17
i-ELOOP (zelena)	*Kontrolna lučka i-ELOOP	4-86
 (modra)	Kontrolna lučka nizke temperature hladilne tekočine motorja	4-40

Instrumentna plošča in prikazovalnik

Znak	Kontrolne lučke	Stran
	*Označba položaja prestavne ročice	4-45
	Kontrolna lučka dolgih luči	4-60, 4-60
	Kontrolna lučka smernikov/opozorilnih utripalk	4-65, 4-73
	Kontrolna lučka protivlomnega sistema* ¹	3-42
 (zelena)	*Kontrolna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)	4-124
 (rumena)	*Kontrolna lučka vklopljenega tempomata	4-153
 (zelena)	*Kontrolna lučka vzdrževanja hitrosti	4-153
 (rumena)	*Kontrolna lučka vklopljenega nastavljivega omejevalnika hitrosti	4-131
 (zelena)	*Kontrolna lučka dejavnega nastavljivega omejevalnika hitrosti	4-131
SPORT	*Kontrolna lučka izbranega načina	4-92
	Kontrolna lučka vklopljenih luči	4-55
	*Kontrolna lučka sprednje meglenke	4-62
	*Kontrolna lučka zadnje meglenke	4-63

*1 Lučka sveti, ko vklopite kontakt in ugasne, ko motor začne delovati. Če lučka ne zasveti ali ostane vklopljena, se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen servis vozil Mazda.

Instrumentna plošča in prikazovalnik

▼ Kontrolna lučka s simbolom ključa



Opozorilna lučka s simbolom ključa zasveti, ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON in po nekaj sekundah ugasne.

Kontrolna lučka s simbolom ključa zasveti, ko se bliža predpisani servisni interval. Preverite za kaj gre in ustrezno ukrepajte. Glejte Prikaz servisnih intervalov na strani 6-14.

SKYACTIV-D 1.5

Opozorilna lučka s simbolom ključa zasveti v naslednjih primerih:

- Motorno olje je izrabljeno.
- Nivo motornega olja je blizu oznake MIN na merilni palici ali celo pod oznako MIN.*
- Nivo motornega olja je blizu oznake X na merilni palici ali presega oznako X.*

Preverite motorno olje.

Če kontrolna lučka s simbolom ključa ne ugasne, zamenjajte motorno olje, čeprav je nivo motornega olja v normalnem območju.

OPOMBA

- Glede na pogoje pri uporabi vozila lahko kontrolna lučka zasveti tudi zaradi drugih vzrokov, ne le zaradi vnaprej nastavljenega termina za vzdrževanje.
- Pri vsaki zamenjavi motornega olja je treba ponastaviti krmilno enoto motorja. Ponastavitev krmilne enote motorja lahko opravi vaš pooblaščen servisni center Mazda ali pa upoštevajte postopek ponastavitve krmilne enote motorja, opisan na strani 6-26.

▼ Kontrolna lučka nizke temperature hladilne tekočine motorja (modra)



Kontrolna lučka sveti, kadar je temperatura hladilne tekočine motorja prenizka in ugasne, ko se motor ogreje.

Če kontrolna lučka nizke temperature hladilne tekočine motorja sveti, ko je motor že primerno ogret, se je lahko okvarilo tipalo temperature hladilne tekočine. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

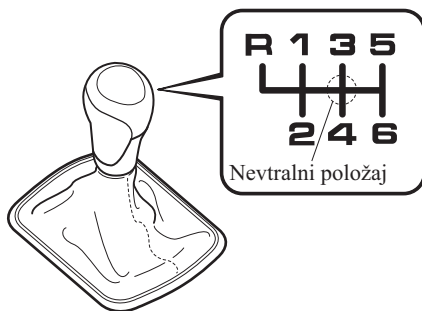
▼ **Kontrolna lučka grelne svečke
(SKYACTIV-D 1.5)**



Kontrolna lučka zasveti, ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON. Lučka ugasne, ko so grelne svečke ogrele. Če je po tem, ko so se grelne svečke ogrele, dalj časa vklopljen kontakt in izklopljen motor, se bodo grelne svečke morda ponovno vklopile in ponovno bo zasvetila kontrolna lučka grelnih svečk.

Uporaba ročnega menjalnika

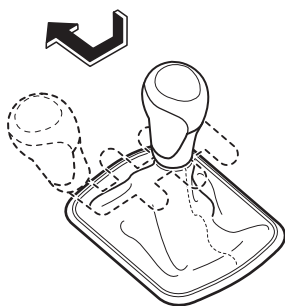
▼ Prestavna shema ročnega menjalnika



Kot je prikazano na sliki, je prestavna shema običajna.

Med prestavljanjem mora biti pedal sklopke popolnoma pritisnjen navzdol, po prestavljanju ga počasi popustite.

Vaše vozilo je opremljeno z mehanizmom, ki preprečuje, da bi nenamerno prestavili v vzvratno prestavo. Prestavno ročico pritisnite navzdol in prestavite v vzvratno prestavo.



⚠ SVARILO

Ne prestavljajte nenadno v nižjo prestavo na spolzki cesti ali pri veliki hitrosti.

Ob prestavljanju v nižjo prestavo na mokri, zasneženi, zaledeneli ali blatni cesti ali pri veliki hitrosti je potrebno previdno in počasi popuščati pedal sklopke zaradi nenadnega zaviralnega učinka motorja. Nenadna sprememba navora povzroči drsenje koles in izgubo nadzora nad vozilom. Lahko se zgodi nezgoda.

Ko zapustite vozilo mora biti prestavna ročica vedno v 1. ali vzvratni prestavi in vklopljena ročna zavora.

V nasprotnem primeru se lahko vozilo začne premikati in lahko povzroči nezgodo.

⚠ OPOZORILO

- Med vožnjo ne naslanjajte noge na pedal sklopke. Ne uporabljajte sklopke za zadrževanje vozila na strmini. Sklopka se lahko prekomerno obrabi, pregreje in celo uniči.
- Ne potiskajte ročice premočno v stran, ko prestavljate iz 5. v 4. prestavo. Lahko se zgodi, da pomotoma prestavite v 2. prestavo pri čemer se lahko okvari menjalnik.
- Preden prestavite v vzvratno prestavo (R) se mora vozilo popolnoma ustaviti. Prestavljanje v vzvratno prestavo med premikanjem naprej lahko povzroči okvaro menjalnika.

OPOMBA

• (Za vozila z instrumentno ploščo tipa B*1)

Če se število vrtljajev motorja blizu prekoračitvi dovoljenega števila vrtljajev, se oglasi zvočni signal. Glejte Zvočni signal za preveliko število vrtljajev motorja na strani 7-51.

*1 Pri ugotavljanju s katerim tipom instrumentne plošče je opremljena vaša Mazda, glejte Merilniki in kazalniki na strani 4-23.

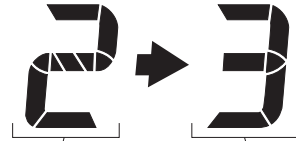
- Če težko prestavite v vzvratno prestavo, pomaknite ročico v nevtralni položaj menjalnika in izpusite pedal sklopke, nato poizkusite znova.
- **(S funkcijo i-stop)**
Če se je motor ugasnil zaradi izgube vrtljajev, ga lahko v 3 sekundah po izklopu motorja ponovno zaženete s pritiskom na pedal sklopke. V naslednjih primerih se motor ne bo zagnal, tudi če je pedal sklopke pohojen:

- Voznikova vrata so odprta.
- Voznik ni pripet z varnostnim pasom.
- Ko motor izgubi vrtljaje, pedal sklopke ni dovolj pohojen.
- Pedal sklopke je pohojen, ko motor še ni zaustavljen.

▼ Kontrolna lučka prestavne stopnje

Kontrolna lučka prestavne stopnje pripomore k varčevanju z gorivom in k bolj umirjeni vožnji.

Na instrumentni plošči označuje izbrano prestavo in opozarja voznika na najbolj primerno prestavo glede na dejanske vozne razmere.



Izbrana prestava

Primerna prestava

Prikaz	Pogoj
Številka	Prikazana je izbrana prestava.
➡ in številka	Priporoča se prestavljanje navzgor ali navzdol iz trenutno izbrane prestave.

⚠ OPOZORILO

Ne zanašajte se samo na prikazovalnik prestav. Dejanske razmere na cesti lahko zahtevajo drugačno prestavo od prikazane. Ustrezno prestavo naj vedno presodi voznik sam, glede na razmere na cesti in varnost vožnje.

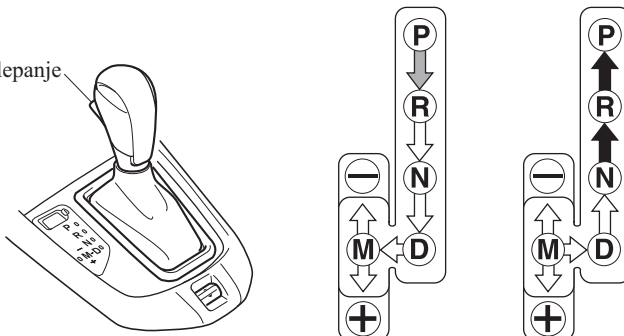
OPOMBA

Kontrolna lučka prestave ugasne v naslednjih primerih.

- Vozilo miruje.
- Prestavna ročica je v nevtralnem položaju.
- Prestavna ročica je v položaju za vzvratno vožnjo.
- Pri speljevanju drsi sklopka.
- Pedal sklopke je med vožnjo pohojen najmanj 2 sekunde.

Upravljanje avtomatskega menjalnika

Tipka za odklepanje



Različni položaji:



Prikazuje, da morate pritisniti zavorni pedal in pritisniti tipko za zaklepanje, če želite prestaviti (stikalna ključavnica mora biti v položaju ON).



Prikazuje, da lahko izbirno ročico premaknete v poljuben položaj.



Prikazuje, da morate pritisniti tipko za zaklepanje, če želite prestaviti.

OPOMBA

Sport AT nudi več kot običajni avtomatski menjalniki. Voznik lahko izbere vsako prestavo ročno ali pa prepusti izbiro avtomatskemu menjalniku. Če uporabljate avtomatski menjalnik na običajen način, se morate zavedati, da lahko pomotoma prestavite v ročni način prestavljanja in pri spremembi hitrosti vožnje bo menjalnik ostal v neprimerni prestavi. Če opazite, da število vrtljajev motorja ni v skladu z načinom vožnje ali da je motor preglasen, preverite ali niste nehote prestavili v ročni način prestavljanja (stran 4-47).

▼ Označba položaja prestavne ročice

Pri vključenem kontaktu je prikazan položaj izbirne ročice.

OPOMBA

Če naredite nekaj od naštetega, je označba položaja prestavne ročice prikazana 5 minut, čeprav stikalna ključavnica ni v položaju ON.

- Kontakt je izklopljen.
- Voznikova vrata so odprta.

Označba prestave

V ročnem načinu prestavljanja “M” sveti številka izbrane prestave.

▼ Opozorilna lučka

Lučka zasveti, kadar je v sistemu prišlo do okvare.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

▼ Položaji avtomatskega menjalnika

- Na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka položaja izbirne ročice. Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.
- Motor je mogoče zagnati samo v položajih izbirne ročice P in N.

P (parkiranje)

V položaju izbirne ročice P je menjalnik blokiran in ne dopušča vrtenja koles.

** SVARILO**

Parkirajte vedno z ročico v položaju P in vklopljeno ročno zavoro.
Parkiranje z ročico v položaju P brez vklopljene ročne zavore je nezanesljivo. Vozilo se lahko premakne in povzroči nezgodo.

** OPOZORILO**

- Prestavljanje v položaje P, N ali R med premikanjem vozila lahko povzroči okvaro avtomatskega menjalnika.
- Prestavljanje menjalnika v položaj za vožnjo naprej ali nazaj, kadar motor deluje hitreje od normalnega števila vrtljajev prostega teka, lahko povzroči okvaro avtomatskega menjalnika.

R (vzvratna prestava)

V položaju izbirne ročice R je vklopljena prestava za vožnjo nazaj. Pred vklopom in izklopom vzratne prestave je potrebno popolnoma ustaviti vozilo razen, ko želite speljati vozilo, s pozibavanjem naprej in nazaj (stran 3-51).

N (nevtralni položaj)

V nevtralnem položaju kolesa in menjalnik niso blokirani. Vozilo se prosto premika celo na najmanjši strmini, če ni uporabljena ročna ali nožna zavora.

! SVARILO

Kadar motor deluje v prostem teku s povišanim številom vrtljajev, ne predstavljajte izbirne ročice menjalnika v položaj za vožnjo. Prestavljanje iz N ali P v prestavo za vožnjo, kadar motor deluje hitreje kot z normalnim številom vrtljajev prostege teka, je nevarno . Vozilo se lahko nenadoma premakne in povzroči nezgodo s hudimi posledicami.

Med vožnjo ne predstavljajte izbirne ročice menjalnika v položaj N. Prestavljanje v položaj N med vožnjo je nevarno. Pri vožnji po strmini navzdol s tem izgubite zavorni učinek motorja in lahko povzročite nezgodo s hudimi posledicami.

! OPOZORILO

Med vožnjo ne predstavljajte izbirne ročice v položaj N, ker lahko povzročite okvaro menjalnika.

OPOMBA

Da se vozilo ne bo nekontrolirano premaknilo, pohodite zavorni pedal ali vklopite ročno zavoro, preden prestavite izbirno ročico iz položaja N.

D (vožnja)

D je položaj avtomatskega menjalnika za normalno vožnjo. Avtomatski menjalnik samodejno izbira med 6. prestavami glede na hitrost vožnje in navor motorja.

M (ročno)

M je položaj avtomatskega menjalnika za ročno prestavljanje. Z izbirno ročico lahko predstavljate v višje oziroma nižje prestave. Glejte Ročni način prestavljanja na strani 4-47.

▼ Aktivno prilagajanje prestavljanja (AAS)

Aktivno prilagajanje prestavljanja menjavanje prestav prilagaja razmeram na cesti in načinu vožnje. Vožnjo naredi še prijetnejšo. Menjalnik lahko preklopi v način AAS tudi pri vožnji po klancu navzgor ali navzdol, v ovinkih, pri vožnji na visoki nadmorski višini ali pri naglem pospeševanju, ko je izbirna ročica v položaju D. Odvisno od cestnih in prometnih razmer/delovanja vozila, lahko pride do zakasnenega prestavljanja ali umanjkanja prestavljanja, vendar to ni napaka v delovanju, saj način AAS ohranja optimalno prestavo.

▼ Zapora pomika izbirne ročice

Zapora preprečuje pomik izbirne ročice iz položaja P, če ni pohojen zavorni pedal.

Premik ročice iz položaja P.

1. Pohodite in držite pohojen zavorni pedal.
2. Zaženite motor.
3. Pritisnite in zadržite zaporni gumb.
4. Premaknite izbirno ročico.

OPOMBA

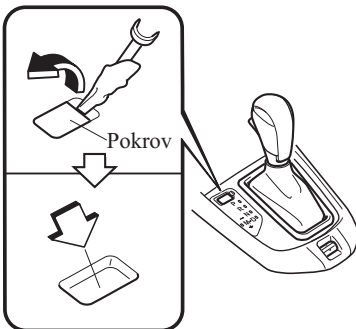
- Izbirne ročice ne morete premakniti iz položaja P, če je stikalna ključavnica v položaju ACC ali OFF/LOCK.
- Stikalne ključavnice ne morete premakniti v položaj OFF, če izbirna ročica ni v položaju P.

▼ Izklop zapore pomika izbirne ročice

Če se izbirna ročica kljub pravilnem postopku prestavljanja ne premakne, še naprej držite pritisnjen zavorni pedal.

Tip A

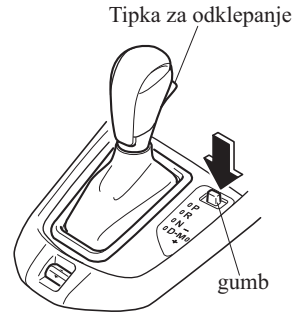
1. Z izvijačem, ovitim v mehko krpo, odprite pokrovček zapore pomika ročice.
2. Vstavite izvijač in ga potisnite navzdol.



3. Pritisnite in zadržite zaporni gumb.
 4. Premaknite izbirno ročico.
- Vozilo odpeljite v pooblaščen servis vozil Mazda, da ga pregledajo strokovnjaki.

Tip B

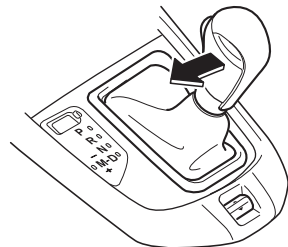
1. Pri vtisnjenem gumbu pritisnite na zaporni gumb.



2. Premaknite izbirno ročico. Vozilo odpeljite v pooblaščen servis vozil Mazda, da ga pregledajo strokovnjaki.

▼ Ročni način prestavljanja

Ta način delovanja menjalnika omogoča občutek vožnje vozila z ročnim menjalnikom. Posamezne prestave je mogoče ročno vklopiti z izbirno ročico. Na ta način prilagajate število vrtljajev in navor motorja kot z ročnim menjalnikom. Ročni način delovanja menjalnika vklopite tako, da premaknete izbirno ročico iz položaja D v položaj M.



OPOMBA

Ročni način prestavljanja lahko, brez škode za menjalnik, vklopíte med vožnjo.

Ko premaknete izbirno ročico iz položaja M v položaj D, menjalnik ponovno deluje avtomatsko.

OPOMBA

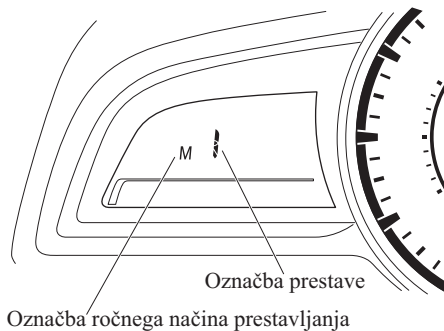
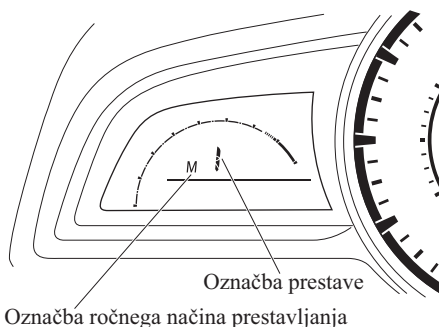
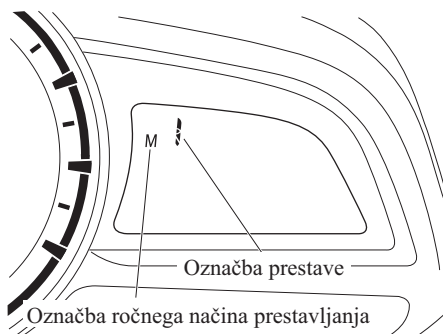
- Pri prestavitvi v ročni način delovanja menjalnika se pri mirujočem vozilu vklopi stopnja M1.
- Če prestavíte v ročni način delovanja ne da bi pohodili pedal za plin, ko je izbirna ročica v položaju D, 5./6. prestava, se vklopi stopnja M4/M5.

Kontrolne lučke**Označba ročnega načina prestavljanja**

V ročnem načinu delovanja sveti "M" na prikazu položajev izbirne ročice na instrumentni plošči.

Označba prestave

Sveti številka izbrane prestavne stopnje.

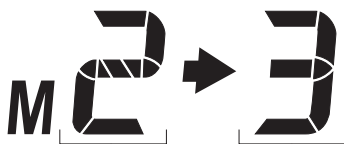
Tip A**Tip B****Tip C**

OPOMBA

- Če pri višjih hitrostih v ročnem načinu delovanja avtomatskega menjalnika ni mogoče prestaviti v nižjo prestavno stopnjo, dvakrat zasveti prikaz vklopljene prestave, da opozori, da prestavljanje navzdol ni možno.
- Če se tekočina avtomatskega menjalnika (ATF) preveč ogreje, bo menjalnik začel delovati v avtomatskem načinu prestavljanja. Ročni način prestavljanja se bo izklopil in označba prestave bo ugasnila. Sistem na ta način prepreči okvaro avtomatskega menjalnika zaradi pregretja. Ko se bo tekočina ohladila, bo kontrolna lučka prestave ponovno zasvetila in menjalnik bo ponovno deloval v ročnem načinu prestavljanja.

Kontrolna lučka prestavne stopnje*

Kontrolna lučka prestavne stopnje pripomore k varčevanju z gorivom in k bolj umirjeni vožnji. Na instrumentni plošči označuje izbrano prestavo in opozarja voznika na najbolj primerno prestavo glede na dejanske vozne razmere.



Izbrana prestava

Primerna prestava

Prikaz	Pogoj
Številka	Prikazana je izbrana prestava.
➡ in številka	Priporoča se prestavljanje navzgor ali navzdol iz trenutno izbrane prestave.

⚠ OPOZORILO

Ne zanašajte se samo na prikazovalnik prestav. Dejanske razmere na cesti lahko zahtevajo drugačno prestavo od prikazane. Ustrezno prestavo naj vedno presodi voznik sam, glede na razmere na cesti in varnost vožnje.

OPOMBA

Kontrolna lučka prestave ugasne v naslednjih primerih.

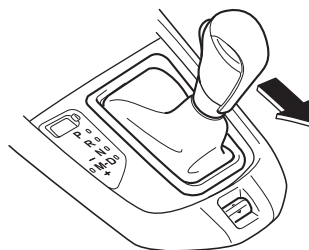
- Vozilo miruje.
- Ročni način prestavljanja je preklican.

Ročno prestavljanje v višjo prestavo

Navzgor lahko prestavljate s pomočjo izbirne ročice ali volanskih stikal*.
M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

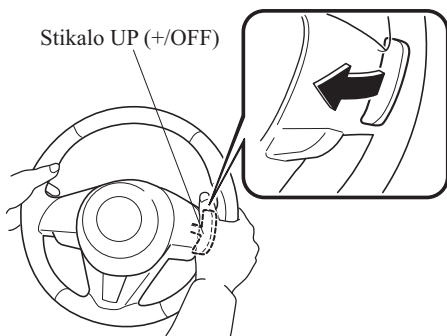
Z uporabo izbirne ročice

Za prestavljanje v višjo prestavo potisnite izbirno ročico enkrat nazaj +.



Z uporabo volanskih stikal*

Za prestavljanje v višjo prestavo s stikali na volanu s prsti enkrat potegnite stikalo UP (+/OFF) proti sebi.

**!SVARILO**

Ko prestavljate s prsti na stikalih na volanu, držite dlani na volanskem obroču:

Zelo nevarno je, če, ko uporabljate volanska stikala, z roko sežete v območje volanskega obroča. Če se v primeru nezgode sproži varnostna blazina, vam bo poškodovala roke.

OPOMBA

- Pri premajhni hitrosti se lahko zgodi, da prestavljanje v višjo prestavo ni možno.
- V ročnem načinu prestavljanja ne priganjajte motorja do previsokega števila vrtljajev (RDEČE OBMOČJE), Ko motor doseže visoke vrtljaje, lahko menjalnik zaradi zaščite motorja samodejno prestavi v višjo prestavo.
- Ko do konca pritisnete pedal za plin, menjalnik odvisno od hitrosti vozila prestavi v nižjo prestavo.
- Stikalo na volanu lahko začasno uporabljate celo, ko je izbirna ročica med vožnjo v položaju D. Poleg tega se samodejno vrne v način samodejnega prestavljanja, ko stikalo UP (+/OFF) za dovolj dolgo potegnete nazaj.

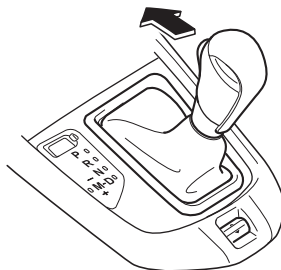
Ročno prestavljanje v nižjo prestavo

Navzdol lahko prestavljate s pomočjo izbirne ročice ali volanskih stikal*.

M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

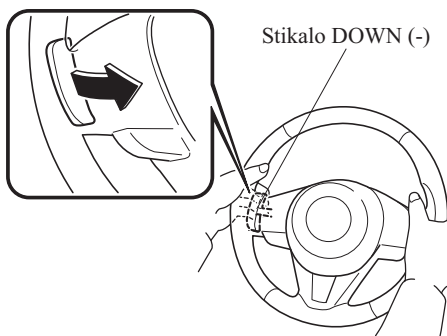
Z uporabo izbirne ročice

Za prestavljanje v nižjo prestavo potisnite izbirno ročico enkrat naprej —.



Z uporabo volanskih stikal*

Za prestavljanje v nižjo prestavo s stikali na volanu s prsti enkrat potegnite stikalo DOWN — proti sebi.



! SVARILO

Ne prestavljajte v nižjo prestavo na spolzki cesti ali pri veliki hitrosti.
Ob prestavljanju v nižjo prestavo na mokri, zasneženi, zaledeneli ali blatni cesti ali pri veliki hitrosti je potrebno previdno in počasi popuščati pedal sklopke zaradi nenadnega zaviralnega učinka motorja. Nenadna sprememba navora povzroči drsenje koles in izgubo nadzora nad vozilom. Lahko se zgodi nezgoda.

Ko prestavljate s prsti na stikalih na volanu, držite dlani na volanskem obroču:

Zelo nevarno je, če, ko uporabljate volanska stikala, z roko sežete v območje volanskega obroča. Če se v primeru nezgode sproži varnostna blazina, vam bo poškodovala roke.

OPOMBA

- Pri veliki hitrostih v ročnem načinu delovanja avtomatskega menjalnika včasih ni mogoče prestaviti v nižjo prestavno stopnjo.
- Pri vožnji z zaviranjem motorja se lahko zgodi, da pri določeni hitrosti menjalnik samodejno prestavi v nižjo prestavo.
- Ko do konca pritisnete pedal za plin, menjalnik odvisno od hitrosti vozila prestavi v nižjo prestavo.

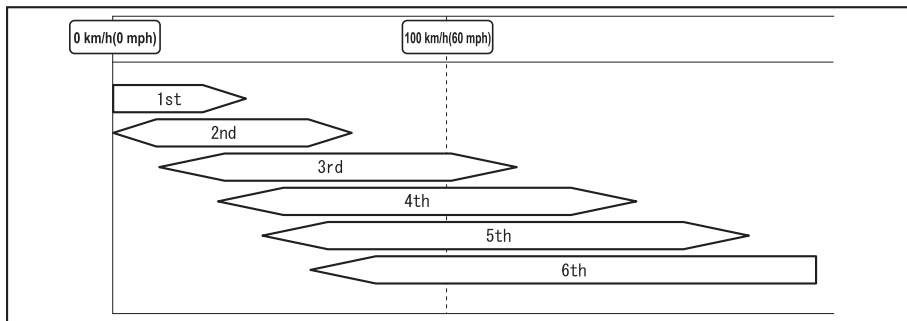
Speljevanje z drugo prestavno stopnjo

Če se vozilo premika s hitrostjo največ 10 km/h in potisnete izbirno ročico nazaj +, menjalnik prestavi v drugo prestavo. V tem načinu je menjalnik fiksiran v drugi prestavi, kar omogoča lažje speljevanje ustavljenega vozila in vožnjo po spolzkah ali zasneženih cestah.

Če pri izbrani fiksni drugi prestavni stopnji izbirno ročico potisnete nazaj + ali naprej —, se ta način prekliče.

Hitrostna omejitev prestavljanja

Za vsako prestavo v ročnem načinu je določena hitrostna omejitev: menjalnik prestavi le, če z izbirno ročico prestavite v območju do hitrostne omejitve.



Prestavljanje v višjo prestavo

Če je hitrost vozila manjša od omejitve hitrosti, menjalnik ne prestavi v višjo prestavo.

Prestavljanje v nižjo prestavo

Če hitrost vozila presega omejitev hitrosti, menjalnik ne prestavi v nižjo prestavo.

Če menjalnik ne prestavi v nižjo prestavo, ker hitrost vozila presega omejitev, kazalnik izbrane prestave dvakrat utripne in tako opozori voznika, da prestavljanje ni možno.

Funkcija kickdown

Če med vožnjo pedal za plin pritisnete do konca, menjalnik prestavi v nižjo prestavo.

OPOMBA

Menjalnik pri uporabi funkcije kickdown prestavi v nižjo prestavo tudi v načinu z zaklenjeno drugo prestavo.

Samodejno prestavljanje v nižjo prestavo

Med upočasnjevanjem menjalnik glede na hitrost vozila samodejno prestavi v nižjo prestavo.

OPOMBA

Če se vozilo ustavi, ko je izbrana druga prestavna stopnja, menjalnik ostane v drugi prestavi.

▼ Neposredni način*

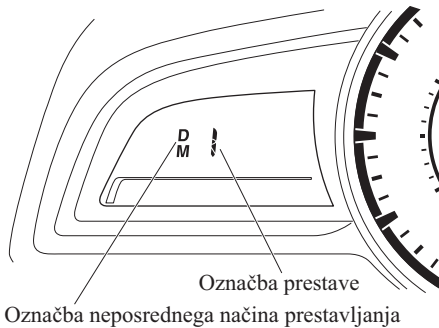
Občasno lahko uporabljate neposredni način prestavljanja. Ko je izbirna ročica v položaju D, z volanskima stikaloma spreminjate prestave.

V neposrednem načinu prestavljanja svetita kontrolni lučki D ali M in kontrolna lučka izbrane prestave.

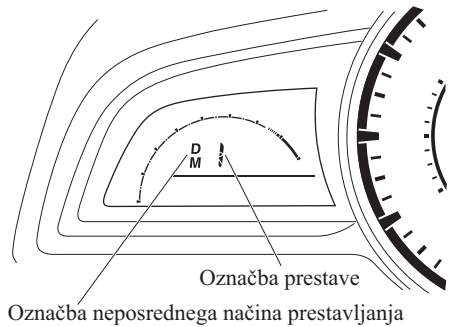
V naslednjih okoliščinah se neposredno prestavljanje izklopi.

- Stikalo UP (+/OFF) držite pomaknjeno nazaj dalj časa.
- Vozilo vozite že določen čas ali celo dlje (čas je odvisen od voznih pogojev med delovanjem).
- Vozilo ustavite ali vozite zelo počasi.

Tip A



Tip B



Tip C



OPOMBA

Glede na hitrost vožnje neposredno prestavljanje navzgor ali navzdol ni vedno mogoče. Neposredno prestavljanje se izklopi tudi zaradi jakosti pritiska na pedal za plin ali če pedal za plin pohodite do konca. Zato je priporočljivo ročno prestavljanje, v katerem lahko vozite v izbrani prestavi daljši čas.

▼ Nasveti za vožnjo

SVARILO

Vozilo se ne sme premikati v drugi smeri, kot zahteva prestava izbrana z izbirno ročico.

Kadar je izbirna ročica menjalnika v položaju za vožnjo naprej, se vozilo ne sme premikati nazaj, oziroma kadar je ročica v položaju za vzvratno vožnjo, se vozilo ne sme premikati naprej. Motor v takih primerih preneha delovati, posledično tudi servo podpora zavor in volana. Vozilo je teže nadzirati, kar je lahko razlog za nezgodo.

Prehitevanje

Da bi pri prehitevanju ali pri vožnji v strmino imel motor več moči, do konca pohodite pedal za plin, do konca pritisnite pedal za plin.

OPOMBA

(nekateri modeli)

Pedal za plin se ob pritisku sprva zdi težji, ko ga pritisnete še bolj navzdol pa lažji. Ta sprememba v sili pedala pomaga sistemu za nadzor motorja pri določanju, koliko je bil pedal za plin pritisnjen, in presojanju ali naj se funkcija kickdown aktivira ali ne.

Speljevanje navkreber

Postopek pri speljevanju navkreber je naslednji.

1. Pritisnite zavorni pedal.
2. Prestavite izbirno ročico v položaj D ali M1 glede na obremenitev vozila in strmino vzpona.
3. Popustite zavoro in medtem previdno pospešujte.

Vožnja po večji strmini navzdol

Prestavite v nižjo prestavo glede na strmino spusta in obremenitev vozila.

Vozite počasi in čim manj uporabljajte nožno zavoro, da bi preprečili pregrevanje zavor.

Upravljanje osvetlitve

▼ Žarometi

Žaromete in ostale luči vklopite in izklopite z obračanjem gumba na koncu stikalne ročice ob volanu.

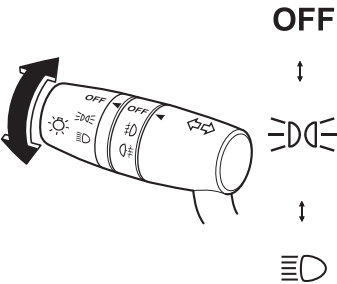
Ko vklopite luči, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka prižganih luči.



OPOMBA

- Da se ne bi izpraznil akumulator, izklopite luči, kadar motor ne deluje razen, če imate vklopljene luči iz varnostnih razlogov.
- Žarometi delujejo tako, da ne slepijo voznikov, ki vozijo nasproti, ne glede na to, po kateri strani cestišča poteka promet v vaši državi (po levi ali po desni strani cestišča). Zato ni treba prilagajati optične osi žarometov, če začasno vozite v državi, kjer poteka promet po drugi strani cestišča.

Brez samodejnega delovanja žarometov

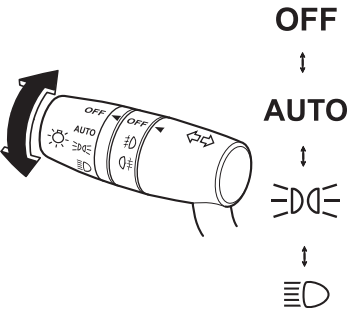


Položaj stikala	OFF		D		D	
Položaj stikalne ključavnice	Vkloplje-no	ACC ali OFF	Vkloplje-no	ACC ali OFF	Vkloplje-no	ACC ali OFF
Žarometi	Izkloplje-no	Izkloplje-no	Izkloplje-no	Izklopljeno	Vkloplje-no	Izkloplje-no
Dnevne luči*	Vkloplje-no	Izkloplje-no	Izkloplje-no	Izklopljeno	Izkloplje-no	Izkloplje-no
Zadnje luči Pozicijske luči Osvetlitev registrske tablice Osvetlitev instrumentov	Izkloplje-no	Izkloplje-no	Vkloplje-no	Vklopljeno	Vkloplje-no	Vkloplje-no*1

*1 Če so žarometi vklopljeni in odprete voznikova vrata, se po 30 sekundah žarometi izklopijo.

Stikala in elementi za upravljanje

S samodejnim delovanjem žarometov



Položaj stikala	OFF		AUTO		☰☪		☰☪	
Položaj stikalne ključavnice	Vklop-ljeno	ACC ali OFF	Vklop-ljeno	ACC ali OFF	Vklop-ljeno	ACC ali OFF	Vklop-ljeno	ACC ali OFF
Žarometi	Izklop-ljeno	Izklop-ljeno	Samo-dejno*1	Izklop-ljeno	Izklop-ljeno	Izklop-ljeno	Vklop-ljeno	Izklop-ljeno
Dnevne luči*	Vklop-ljeno	Izklop-ljeno	Samo-dejno*1	Izklop-ljeno	Izklop-ljeno	Izklop-ljeno	Izklop-ljeno	Izklop-ljeno
Zadnje luči Pozicijske luči Osvetlitev registrske tablice Osvetlitev instrumentov	Izklop-ljeno	Izklop-ljeno	Samo-dejno*1	Vklop*2 / Izklop*3	Vklop-ljeno	Vklop-ljeno	Vklop-ljeno	Vklop-ljeno*4

*1 Žarometi in druge luči delujejo samodejno glede na osvetlitev okolice, kot jo zaznava tipalo.

*2 Vključene luči ostanejo vključene tudi, če stikalno ključavnico premaknete iz položaja ON. Če so žarometi vključeni in odprete voznikova vrata, se po 30 sekundah žarometi izklopijo.

*3 Če stikalno ključavnico premaknete iz položaja ON, se luči ne vklopijo, čeprav ste stikalo luči obrnili v položaj **AUTO**.

*4 Če so žarometi vključeni in odprete voznikova vrata, se po 30 sekundah žarometi izklopijo.

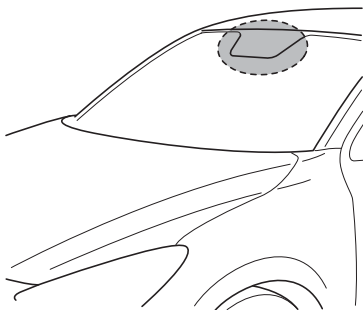
Stikala in elementi za upravljanje

Samodejno delovanje luči

Če je stikalo žarometov v položaju **AUTO** in stikalna ključavnica v položaju ON, se žarometa, zunanja razsvetljava in osvetlitev instrumentne plošče samodejno vklopijo ali izklopijo glede na osvetljenost okolice, kot jo zaznava tipalo svetlobe (glejte zgornjo tabelo).

OPOZORILO

- Ne prekrivajte svetlobnega tipala z nalepko na vetrobranskem steklu, da ne motite njegovega delovanja.



- Svetlobno tipalo deluje tudi kot tipalo za dež in vklopi tudi samodejno delovanje brisalcev. Brisalca se vklopita samodejno, če je stikalo na stikalni ročici brisalcev v položaju **AUTO** in če je stikalna ključavnica v položaju ON. Pazite, da vam brisalec ne poškoduje prstov ali rok ali da se brisalec ne pokvari, če zadene ob oviro. Položaj s popolnim izklopom brisalcev je še posebej pomemben, kadar čistite sneg in led z vetrobranskega stekla in želite motor pustiti, da deluje. Prepričajte se, da so brisalci zares izklopljeni.

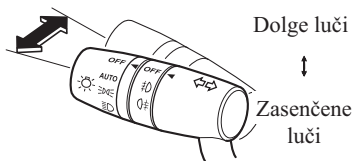
OPOMBA

- Žarometi in ostala razsvetljava se lahko ne bodo izklopili takoj, ko zapeljete na svetlo, ker je svetlobno tipalo, zaradi daljše vožnje v temi (dolgi tuneli, prometni zastoj v tunelu, podzemna parkirišča) presodilo, da je noč.
V takih primerih obrnite stikalo v položaj OFF in luči bodo ugasnile.
- Če je stikalo luči v položaju **AUTO** in stikalno ključavnico obrnete v položaj ACC ali OFF, ugasne vsa zunanja razsvetljava vozila in osvetlitev instrumentne plošče.
- Osvetlitev instrumentne plošče lahko nastavite z vrtenjem gumba na instrumentni plošči. Če gumb zavrtite do konca, da se zasliši zvočni signal, samodejno zasenčenje vklopite ali izklopite. Za prilagoditev osvetljenosti instrumentne plošče: Glejte Osvetlitev instrumentov na strani 4-29.
- Občutljivost svetlobnega tipala lahko nastavijo v pooblaščenem prodajno-servisnem centru Mazda. Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.

Stikala in elementi za upravljanje

▼ Dolge-zasenčene luči žarometov

Žarometi preklapijo med dolgimi in zasenčenimi lučmi ob pomiku ročice naprej ali nazaj.

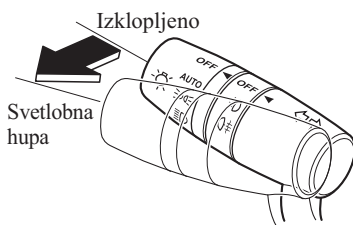


Ko so vklopljene dolge luči, sveti tudi kontrolna lučka dolgih luči.



▼ Svetlobna hupa

Lahko jo uporabljate, ko je stikalna ključavnica v položaju ON. Za signaliziranje z nezasenčeno lučjo povlecite stikalno ročico luči proti volanu. Pri tem ni potrebno, da je stikalo luči vklopljeno.



Istočasno zasveti tudi kontrolna lučka nezasenčenih žarometov na instrumentni plošči. Dolga luč sveti, dokler ne izpustite ročice, ki se povrne v izhodiščni položaj.

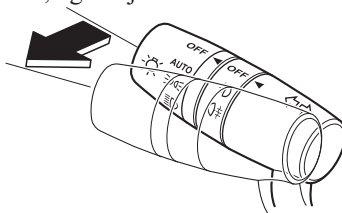


▼ Sistem osvetlitve ob prihodu domov

Osvetlitev ob prihodu domov vklopi žaromete (zasenčene luči), ko pomaknete ročico.

Vklop luči

Ko potegnete ročico in je stikalna ključavnica v položaju ACC ali OFF, se vklopijo zasenčene luči. Žarometi po določenem času, ko zaprete vsa vrata, ugasnejo.



Stikala in elementi za upravljanje

OPOMBA

- Čas delovanja žarometov po tem, ko zaprete vsa vrata, je nastavljen. Glejte Osebnostne nastavitve na strani 9-13.
- Če v 3 minutah po tem, ko potegnete ročico, ne naredite ničesar, žarometi ugasnejo.
- Žarometi ugasnejo, če medtem ko svetijo, ročico ponovno potegnete.

▼ Sistem osvetlitve ob odhodu od doma

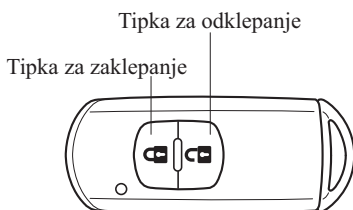
Osvetlitev ob odhodu od doma vključijo žaromete, ko izven vozila pritisnete tipko za odklepanje na daljinskem upravljalniku. Pri vklopu osvetlitve ob odhodu od doma zasvetijo naslednje luči.

Zasenčene luči, pozicijske luči, zadnje luči, osvetlitev registrske tablice.

Vklop luči

Če sta stikalna ključavnica in stikalo luči v naslednjih položajih, ko pritisnete na tipko za odklepanje na daljinskem upravljalniku in vozilo sprejme signal upravljalnika, zasvetijo žarometi. Žarometi po določenem času ugasnejo (30 sekund).

- Stikalna ključavnica: off
- Stikalo žarometov:  ali 



OPOMBA

- Osvetlitev ob odhodu od doma lahko vklopite ali izklopite. Glejte Osebnostne nastavitve na strani 9-13.
- Žarometi ugasnejo, ko pritisnete na tipko za zaklepanje na daljinskem upravljalniku in vozilo sprejme signal upravljalnika.
- Žarometi ugasnejo, ko stikalo luči ni več v položaju  ali .

▼ Nastavitev svetlobnega snopa žarometov*

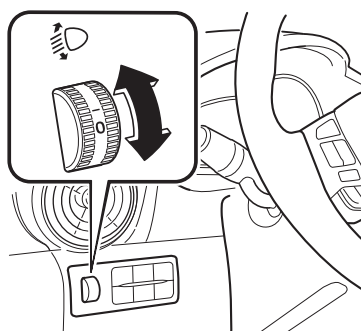
Višino svetlobnega snopa žarometov se spreminja glede na število potnikov in obremenitev prtljažnega prostora.

Samodejna nastavitev

Usmeritev svetlobnega snopa žarometov se samodejno nastavi, ko vklopite žaromete.

Ročno nastavljanje

S stikalom za nastavitev žarometov je mogoče žaromete usmeriti ustrezno obremenitvi vozila



Stikala in elementi za upravljanje

Ustrezna nastavitve stikala za usmerjanje žarometov je prikazana v spodnji tabeli.

Spreddnji sedež		Zadnji sedež	Prtlja-ga	Položaj stika-la
Voznik	Sovoz-nik			
×	—	—	—	0
×	×	—	—	0
×	×	×	—	1.5
×	×	×	×	2
×	—	—	×	3

×: Da
—: Ne

▼ Dnevne luči*

V nekaterih državah predpisi zahtevajo vklopljene luči med vožnjo podnevi (dnevne luči).

Dnevne luči se samodejno vklopijo, ko se vozilo začne premikati.

Luči se samodejno izklopijo, ko vklopite ročno zavoro ali prestavite izbirno ročico v položaj P (avtomatski menjalnik).

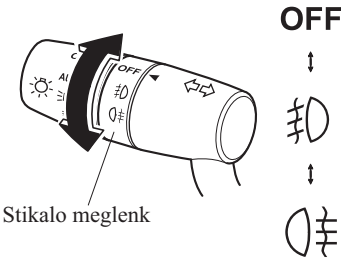
OPOMBA

(Razen v državah, kjer je to prepovedano z zakonom)
Dnevne luči je možno izklopiti.
Glejte Osebnе nastavitve na strani 9-13.

Spreddnji meglenki*

Spreddnji meglenki lahko vključite pri vklopljenem kontaktu.
Spreddnji meglenki vklopite s tem stikalom. Spreddnji luči za meglo izboljšata vidljivost in vidnost ponoči in v megli.

Spreddnji meglenki vklopite tako, da stikalo meglenk zavrtite v položaj 0 ali 0 (stikalo meglenk se samodejno vrne v položaj 0).



Da lahko meglenki vklopite, mora biti stikalo žarometov v položaju 0 ali 0. Na instrumentni plošči sveti kontrolna lučka spreddnjih meglenk.



Stikala in elementi za upravljanje

Sprednji meglenki je mogoče izklopiti na naslednje načine:

- Zavrtite stikalo meglenk v položaj OFF.
- Zavrtite stikalo žarometov v položaj OFF.
- Stikalno ključavnico obrnite v poljuben položaj razen položaja ON.

OPOMBA

• (S samodejnim vklopom žarometov)

- Če je stikalo meglenk v položaju $\#0$ ali $0\#$ in stikalo žarometov v položaju **AUTO**, se sprednji meglenki vklopita, ko vklopite žaromete, zunanje luči in osvetlitev instrumentne plošče.
- Ko stikalo meglenk obrnete v položaj $0\#$ (stikalo meglenk se samodejno vrne v položaj $\#0$), se bo vklopila tudi meglenka zadaj in na instrumentni plošči bo zasvetila kontrolna lučka meglenke zadaj.

Zadnja meglenka*

Zadnjo meglenko lahko vključite pri vklopljenem kontaktu.

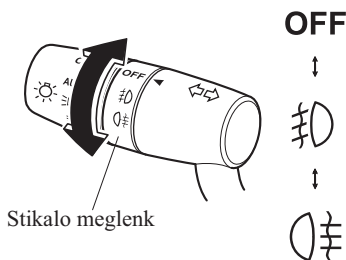
Zadnja meglenka izboljša vidnost v megli. Ko vklopite luč, se na instrumentni plošči vklopi kontrolna lučka zadnje meglenke.



▼ Tip A (s sprednjima meglenkama)

Da lahko meglenko vklopite, mora biti stikalo žarometov v položaju $\#0$ ali $0\#$.

Zadnjo meglenko vklopite tako, da stikalo meglenk zavrtite v položaj $0\#$ (stikalo meglenk se samodejno vrne v položaj $\#0$). Na instrumentni plošči sveti kontrolna lučka zadnje meglenke.



Stikala in elementi za upravljanje

Zadnjo meglenko je mogoče izklopiti na naslednje načine.

- Zavrtite stikalo meglenk spet v položaj 0 (stikalo meglenk se samodejno vrne v položaj 0).
- Zavrtite stikalo žarometov v položaj OFF.
- Stikalno ključavnico obrnite v poljuben položaj razen položaja ON.

Kontrolna lučka zadnje meglenke na instrumentni plošči ugasne, ko meglenko izklopite.

OPOMBA

- Sprednji meglenki se vklopita, ko se vklopi zadnja meglenka.
- Ko stikalo meglenk obrnete v položaj 0 (stikalo meglenk se samodejno vrne v položaj 0), zasveti tudi kontrolna lučka sprednjih meglenk.
- **(S samodejnim vklopom žarometov)**

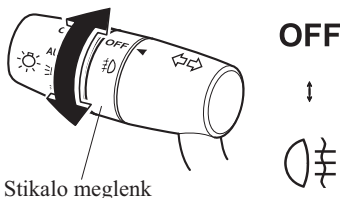
Če je stikalo luči v položaju **AUTO**, se zadnja meglenka vklopi, ko vklopite žaromete, zunanje luči in osvetlitev instrumentne plošče.

▼ Tip B (brez sprednjih meglenk)

Da lahko vklopite zadnjo meglenko, morajo biti žarometi vklopljeni.

Zadnjo meglenko vklopite tako, da stikalo meglenk zavrtite v položaj 0 (stikalo meglenk se samodejno vrne v izhodiščni položaj).

Na instrumentni plošči sveti kontrolna lučka zadnje meglenke.



Zadnjo meglenko je mogoče izklopiti na naslednje načine.

- Stikalo meglenk ponovno zavrtite v položaj 0 (stikalo meglenk se samodejno vrne v prvotni položaj).
- Zavrtite stikalo meglenk v položaj OFF.
- Stikalo žarometov zavrtite v položaj OFF.

Kontrolna lučka zadnje meglenke na instrumentni plošči ugasne, ko meglenko izklopite.

OPOMBA

(S samodejnim vklopom žarometov)

Če je stikalo luči v položaju **AUTO** in so vključeni žarometi, zunanje luči in osvetlitev instrumentov, lahko zadnjo meglenko vključite s stikalom zadnje meglenke.

Stikala in elementi za upravljanje

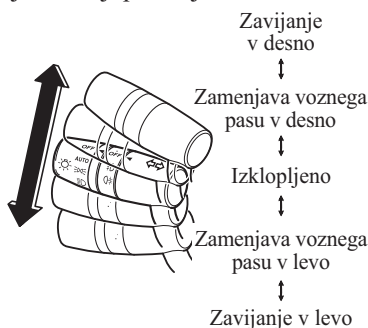
Smerniki

Smernike lahko vklopite le pri vklopljenem kontaktu.

▼ Smerniki

Potisnite stikalno ročico luči navzdol (zavijanje levo) ali navzgor (zavijanje desno) do končnega položaja. Smerniki se po končanem zavijanju sami izklopijo.

Če kontrolna lučka po končanem zavijanju še naprej utripa, stikalno ročico potisnete nazaj v srednji položaj.



Kontrolni lučki smernikov na instrumentni plošči utripata skladno s pomikom stikalne ročice, oz. prikazujeta, kateri smerniki delujejo.



OPOMBA

- Če kontrolna lučka smernikov neprekinjeno sveti (ali sploh ne) ali neobičajno utripa, je vzrok pregorela žarnica v enem od smernikov.
- Svojim željam lahko prilagodite tudi jakost zvoka zvočnega signala smernikov. (stran 9-13)

▼ Zamenjava voznega pasu

Potisnite stikalno ročico luči do polovice v smer spremembe smeri, da začne kontrolna lučka smernikov utripati in jo zadržite v tem položaju. Ko stikalno ročico izpustite, se povrne v srednji položaj.

▼ Nakazovanje spremembe voznega pasu s tremi bliski

Ko ročico smernikov izpustite, smerniki trikrat posvetijo. Operacijo lahko prekličete s pomikom ročice v nasprotno smer.

OPOMBA

Z osebnimi nastavitvami lahko nakazovanje spremembe voznega pasu s tremi bliski vključite ali izključite. Glejte Osebné nastavitve na strani 9-13.

Stikala in elementi za upravljanje

Brisalci in pranje stekel

Brisalci delujejo samo tedaj, ko je vklopljen kontakt.

SVARILO

Za izpiranje vetrobranskega stekla uporabljajte samo tekočino za pranje stekel ali čisto vodo.

Uporaba sredstva proti zmrzovanju hladilne tekočine motorja je nevarna. Sredstvo se bo razmazalo po steklu in vam zastrlo pogled, kar je zadosten razlog za nezgodo.

Zmrznjena tekočina za pranje
Uporaba naprave za pranje pri temperaturah pod lediščem je nevarna, če tekočini niste dodali sredstva proti zmrzovanju. Tekočina, ki zmrzne na vetrobranskem steklu, v trenutku zastre pogled skozi steklo. Zato poskrbite, da bo steklo ogreto in da bo vsebovala tekočina za pranje dovolj sredstva proti zmrzovanju.

OPOMBA

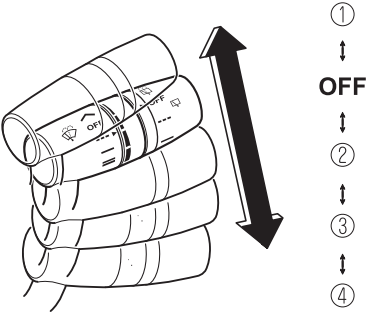
Če brisalce vključite v mrazu ali med sneženjem, se lahko ustavijo zaradi snega, ki se je nabral na vetrobranskem steklu. Če se brisalci ustavijo zaradi nabranega snega na vetrobranskem steklu, parkirajte vozilo na varnem mestu, izklopite brisalce in odstranite sneg s stekla. Če stikalo za brisalce obrnete v poljuben položaj razen OFF, bosta brisalca delovala. Če brisalci ne delujejo, kljub temu, da stikalo ni v položaju OFF, se čim prej obrnite na pooblaščen servis vozil Mazda.

Stikala in elementi za upravljanje

▼ Brisalca vetrobranskega stekla

Brisalca vklopite s pomikom stikalne ročice brisalcev navzgor ali navzdol.

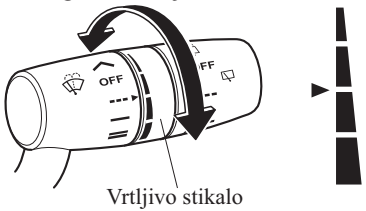
Brisalci z intervalnim delovanjem



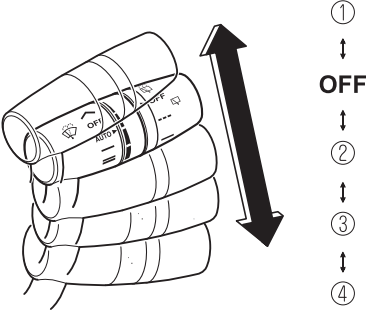
Položaj stikala			Delovanje brisalcev
Št.	Tip A	Tip B	
①	↗	MIST	Delovanje med pomikom ročice
OFF			Izklop
②	---	INT	Intervalno delovanje
③	—	LO	Običajna hitrost brisalcev
④	==	HI	Povečana hitrost brisalcev

Brisalci z nastavljivim intervalnim delovanjem

Interval brisanja spremenite z vrtenjem obroča, ko je stikalna ročica v položaju intervalnega delovanja brisalcev.



Brisalci s samodejno nastavljivim delovanjem



Položaj stikala			Delovanje brisalcev
Št.	Tip A	Tip B	
①	↗	MIST	Delovanje med pomikom ročice
OFF			Izklop
②	AUTO	AUTO	Samodejno delovanje brisalcev
③	—	LO	Običajna hitrost brisalcev
④	==	HI	Povečana hitrost brisalcev

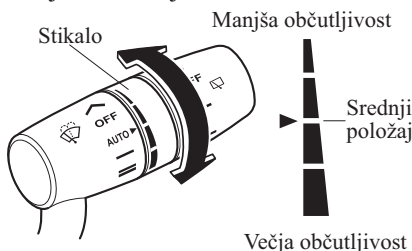
Stikala in elementi za upravljanje

Samodejno delovanje brisalcev

Če je stikalna ročica brisalcev v položaju **AUTO**, tipalo za dež na vetrobranskem steklu zazna padavine in samodejno vklopi oz. izklopi brisalca vetrobranskega stekla (izklopljeno, prekinjeno delovanje, običajna ali povečana hitrost delovanja).

Občutljivost deževnega tipala je mogoče nastaviti z obračanjem vrtljivega stikala na stikalni ročici brisalcev.

Iz srednjega položaja (običajna hitrost) tega stikala je mogoče običajno odzivnost tipala povečati z vrtenjem navzgor oziroma zmanjšati z vrtenjem navzdol.



• Če je stikalna ročica brisalcev v položaju **AUTO** in stikalna ključavnica v položaju ON, se bosta brisalca vetrobranskega stekla morda vklopila tudi v naslednjih primerih:

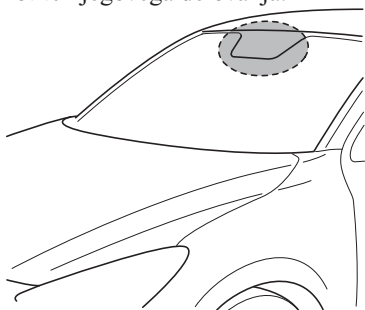
- če brišete vetrobransko steklo nad tipalom s krpo;
- če udarite v vetrobransko steklo z roko ali drugim predmetom z notranje ali zunanje strani.

Brisalca se vklopita samodejno, če je stikalo na stikalni ročici brisalcev v položaju **AUTO** in če je stikalna ključavnica v položaju ON. Pazite, da vam brisalec ne poškoduje prstov ali rok ali da se brisalec ne pokvari, če zadene ob oviro.

Položaj s popolnim izklopom brisalcev je še posebej pomemben, kadar čistite sneg in led z vetrobranskega stekla in želite motor pustiti, da deluje. Prepričajte se, da so brisalci zares izklopljeni.

! OPOZORILO

- Ne prekrivajte tipala za dež na vetrobranskem steklu z nalepko, da ne motite njegovega delovanja.



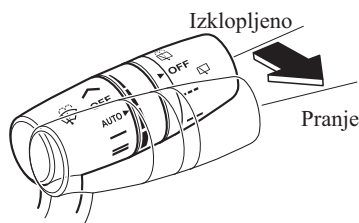
Stikala in elementi za upravljanje

OPOMBA

- Ko stikalno ročico brisalcev med vožnjo obrnete iz položaja OFF v položaj **AUTO**, brisalca naredita en gib in nato delujeta glede na količino dežja.
- Samodejno delovanje brisalcev ne deluje, če je temperatura tipala za dež nižja od -10 °C ali višja od +85 °C.
- Če je vetrobransko steklo prevlečeno z vodoodbojnim sredstvom, tipalo za dež ne more pravilno zaznavati padavin in se lahko zgodi, da samodejno delovanje brisalcev ne bo pravilno delovalo.
- Če se na vetrobranskem steklu nad tipalom za dež nahaja tuje telo (npr. led ali snov, ki vsebuje slano vodo) ali če je vetrobransko steklo prekrito z ledom, se lahko brisalca samodejno vklopita. Če brisalca ne moreta odstraniti tujke, umazanije ali ledu se izklopita. V tem primeru prestavite stikalno ročico brisalcev v položaj 1 ali 2, da odstranite tujke oz. led z vetrobranskega stekla in zatem ponovno vklopite samodejni vklop brisalcev.
- Če je ročica brisalcev v položaju **AUTO**, se lahko brisalci samodejno vklopijo zaradi močne svetlobe, elektromagnetnih valov, infrardeče svetlobe, kajti tipalo za dež je optično tipalo. Samodejno delovanje brisalcev naj bo vklopljeno (stikalo v položaju OFF) samo kadar dežuje.
- Samodejni vklop brisalcev lahko izklopite.
Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.

▼ Pranje vetrobranskega stekla

Povlecite stikalno ročico brisalcev proti sebi in jo zadržite, da tekočina opere steklo.



OPOMBA

Če pranje vetrobranskega stekla vklopite, ko brisalci niso vklopljeni, bodo brisalci naredili nekaj gibov.

Če pranje stekla ne deluje, preverite nivo tekočine za pranje (stran 6-31). Če je tekočine dovolj, poskrbite za pregled vozila v pooblaščenem servisu Mazda.

OPOMBA

(S pranjem žarometov)

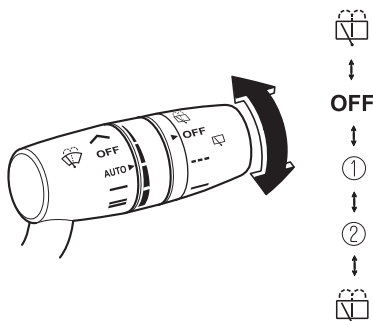
Pri vklopljenih žarometih se ob vsakem petem vklopu pranja vetrobranskega stekla vklopi tudi pranje žarometov. Glejte Pranje žarometov na strani 4-70.

Stikala in elementi za upravljanje

Brisalec zadnjega stekla in pranje*

Brisalec deluje samo tedaj, ko je vklopljen kontakt.

▼ Brisalec zadnjega stekla



Brisalec zadnjega stekla vklopite tako, da obrnete vrtljivo stikalo v ustrezni položaj

Položaj stikala			Delovanje brisalcev
Št.	Tip A	Tip B	
	OFF		Izklop
①	---	INT	Intervalno delovanje
②	—	ON	Delujoča

▼ Pranje zadnjega stekla

Za pranje zadnjega stekla obrnite vrtljivo stikalo brisalca in pranja zadnjega stekla v položaj . Ko stikalo izpustite, pranje preneha delovati.

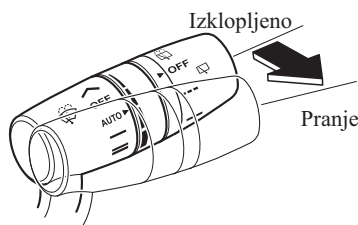
Če pranje stekla ne deluje, preverite nivo tekočine za pranje (stran 6-31). Če je tekočine v posodi dovolj, pranje pa kljub temu ne deluje, poskrbite za popravilo na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Pranje žarometov*

Kontakt mora biti vklopljen, prav tako morata biti vklopljena žarometa.

Pranje žarometov se vklopi samodejno enkrat ob vsakem petem pranju vetrobranskega stekla.

Za vklop pranja žarometov dvakrat kratko povlecite stikalno ročico brisalcev proti sebi.



OPOMBA

Pri novem vozilu ali kadar prazno posodo s tekočino za pranje ponovno napolnimo, lahko v cevko za pranje žarometov zaide zrak. Kljub temu, da brisalec deluje, se tekočina ne bo razpršila. Naredite naslednje.

1. Zaženite motor.
2. Vključite zunanje luči.
3. Večkrat vklopite pranje žarometov, da tekočina priteče do žarometov.

Stikala in elementi za upravljanje

Ogrevanje zadnjega stekla

Ogrevanje zadnjega stekla odrosi zadnje steklo.

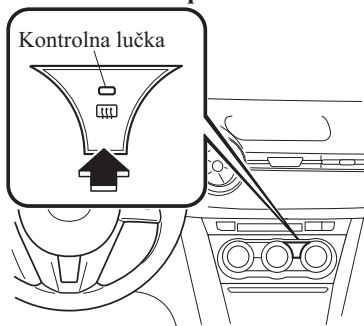
Ogrevanje zadnjega stekla deluje samo pri vključenem kontaktu.

Za vklop ogrevanja zadnjega stekla pritisnite na tipko. Ogrevanje deluje približno 15 minut, potem se samodejno izklopi.

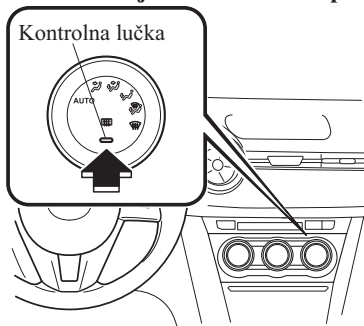
Med ogrevanjem stekla kontrolna lučka sveti.

Ogrevanje zadnjega stekla je mogoče s ponovnim pritiskom na tipko izklopiti tudi pred potekom 15 minut.

Ročna klimatska naprava



Povsem samodejna klimatska naprava



⚠ OPOZORILO

Za čiščenje notranje površine zadnjega stekla ne uporabljajte ostrih predmetov ali čistil z abrazivnimi sestavinami. Poškodujejo se lahko na steklo pritrjene grelne žice.

OPOMBA

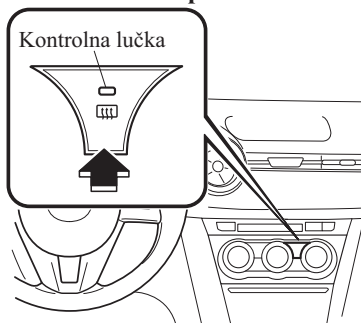
Ogrevanje zadnjega stekla ni zasnovano za taljenje snega. Če se na zadnjem steklu nabere sneg, ga odstranite, preden vklopите ogrevanje zadnjega stekla.

▼ Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal*

Ogrevanje zagotavlja boljšo preglednost zunanjih ogledal.

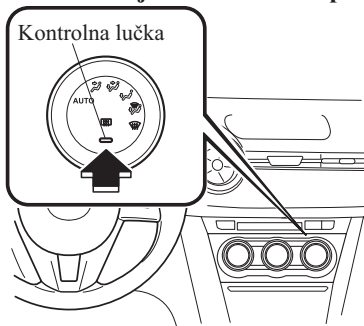
Ogrevanje zunanjih ogledal deluje v povezavi z ogrevanjem zadnjega stekla. Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal se vklopi istočasno z ogrevanjem zadnjega stekla. Stikalna ključavnica mora biti v položaju ON (stran 4-71).

Ročna klimatska naprava



Stikala in elementi za upravljanje

Povsem samodejna klimatska naprava

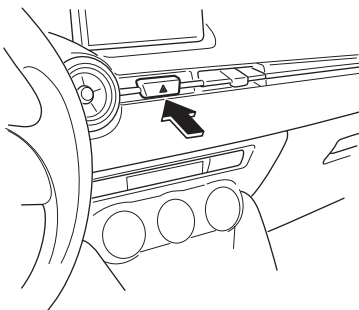


Hupa

Hupo vklopite s pritiskom na oznako  na volanu.

Opozorilne utripalke

Vklopite opozorilne utripalke vedno, kadar morate ustaviti vozilo na mestu, kjer bi lahko oviralo druge udeležence v prometu ali kjer bi lahko druga vozila ogrožala voznika ali potnike v vašem vozilu.



Opozorilne utripalke opozarjajo druge voznike na previdno ravnanje.



S pritiskom na stikalo se vklopijo vsi smerniki in istočasno utripajo. Kontrolna lučka opozorilnih utripalk na instrumentni plošči utripa istočasno.

OPOMBA

- Kadar so vklopljene opozorilne utripalke, smerniki ne delujejo.
- Upoštevajte lokalne predpise o uporabi opozorilnih utripalk pri vleki vozila.
- Če pritisnete na zavorni pedal med vožnjo po spolzki cesti, se lahko zgodi, da se bodo opozorilne utripalke vklopile. Glejte Samodejni vklop smernikov ob zaviranju v sili na strani 4-76.
- Kadar deluje samodejni vklop smernikov ob zaviranju v sili, smerniki s hitrejšim utripanjem opozarjajo za vami vozeča vozila na nevarnost naleta. Glejte Samodejni vklop smernikov ob zaviranju v sili na strani 4-76.

Zavorni sistem

▼ Nožna zavora

To vozilo je opremljeno z zavorami z ojačevalnikom zavorne sile, ki se ob normalni uporabi same nastavljajo.

Če zavorni ojačevalnik zaradi izklopljenega motorja ali drugih vzrokov ne deluje, je potrebno za zaviranje močnejše pritisniti na zavorni pedal. Zavorna razdalja se občutno podaljša.

! SVARILO

Ne vozite z izklopljenim motorjem. Vožnja z izklopljenim motorjem je zelo nevarna. Za zaviranje je potrebno močnejše pritisniti na zavorni pedal. Če boste prevečkrat pritisnili na zavorni pedal, bo zavorni ojačevalnik prenehal delovati. Zavorna razdalja se bo povečala in lahko boste povzročili nezgodo.

Pri dolgih strmih spustih ne uporabljajte zavore brez prekinitve, temveč prestavite v nižjo prestavo in izkoristite zaviralni učinek motorja. Dolgotrajno zadrževanje noge na zavornem pedalu med vožnjo je nevarno. Pregrete zavore pomenijo daljšo zavorno pot in v skrajnem primeru popolno odpoved zavor. Lahko se zgodi nezgoda. Zavore uporabljajte samo občasno in po potrebi za prilagoditev hitrosti vožnje.

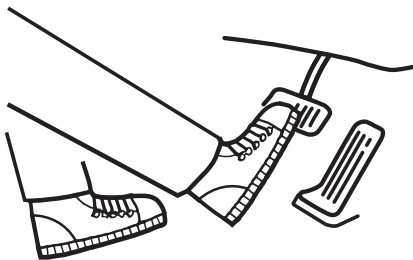
Mokre zavore morate posušiti.

Vozite zelo počasi, sprostite pedal za plin in večkrat previdno zavrite, da začnejo zavore normalno delovati.

Vožnja z mokrimi zavorami je nevarna. Daljša zavorna pot ali zanašanje vozila pri zaviranju v eno stran, je lahko razlog za nezgodo. Z rahlim zaviranjem preverite, če je učinek zavor običajen.

! OPOZORILO

- Ne vozite z nogo na pedal za sklopko ali na pedal zavore. Ne držite pedala sklopke napol pohojenega brez razloga. Zgodi se lahko naslednje.
 - Deli sklopke ali zavor se bodo hitreje obrabili.
 - Zavore se lahko pregrejejo in izgubijo zavorno moč.
- Zavorni pedal morate vedno pohoditi z desno nogo. Če boste zavorni pedal upravljali z levo nogo, v krizni situaciji ne boste mogli dovolj močno pritisniti na pedal.



- Med vožnjo morate biti obuti v primerne čevlje, da se ne dotikate zavornega pedala, ko imate nogo na pedal za plin.

▼ Ročna zavora

OPOZORILO

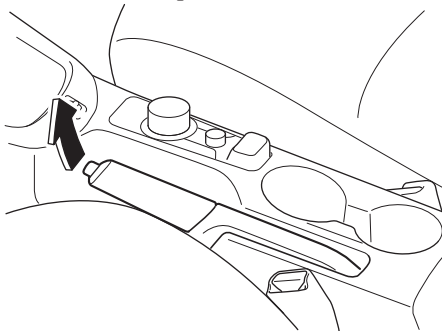
Vožnja z vklopljeno ročno zavoro povzroči prekomerno obrabo zavornih oblog in pregrevanje zavor.

OPOMBA

Glede parkiranja v snegu in uporabe ročne zavore, glejte Zimska vožnja (stran 3-51).

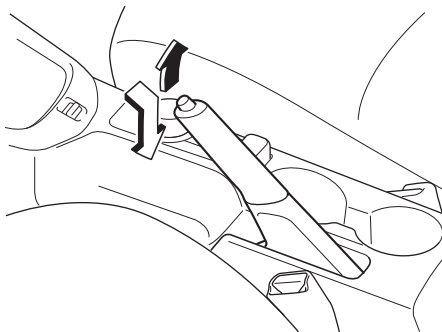
Vklop ročne zavore

Pritisnite zavorni pedal in potegnite ročico ročne zavore popolnoma navzgor, da se vozilo ne bo več premikalo.



Izklop ročne zavore

Pritisnite zavorni pedal, nekoliko povlecite ročico ročne zavore navzgor in pri tem pritisnite na gumb na ročici. S stisnjenim gumbom spustite ročico popolnoma navzdol.



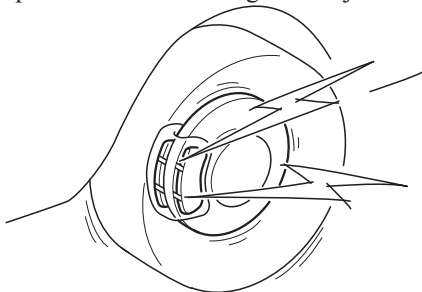
▼ Opozorilna lučka

Lučka zasveti, kadar je v sistemu prišlo do okvare.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

▼ Indikator obrabe zavornih oblog

Kadar se zavorne obloge izrabijo, se vgrajeni indikator obrabe dotakne diskov. To povzroči predirljiv zvok, ki opozarja, da je potrebno zavorne obloge zamenjati.



Ko zaslišite ta zvok, priporočamo čim prej pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

SVARILO

Ne vozite z izrabljenimi zavornimi oblogami.

Vožnja z izrabljenimi zavornimi oblogami je nevarna. Zavore morda ne bodo delovala in lahko se zgodi nezgoda. Takoj, ko zaslišite ta predirljiv zvok, poskrbite za popravilo na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

▼ Pomoč pri zaviranju

Pomoč pri zaviranju pomaga vozniku pri zaviranju s tem, da pri močnem zaviranju poveča tlak v zavornem sistemu.

Pomoč pri zaviranju se vklopi tudi pri hitrem pritisku na zavorni pedal in zato tudi takrat zavore delujejo s povečano silo.

OPOMBA

- Pri močnem ali hitrem pritisku na zavorni pedal je čutiti mehkejši odpor pedala, toda zavore kljub temu močno primejo. To je pri sistemu pomoči pri zaviranju normalno in ne pomeni motnje v delovanju.
- Kadar zavorni pedal sunkovito pohodite, se včasih zasliši ropot motorja/črpalke. To je pri sistemu pomoči pri zaviranju normalno in ne pomeni motnje v delovanju.
- Pomoč pri zaviranju ni nadomestilo za delovanje glavnega zavornega sistema.

Samodejni vklop smernikov ob zaviranju v sili

V primeru naglega pritiska na zavorni pedal, ko sistem določi, da je zaviranje močnejše od običajnega, se bodo samodejno vklopili vsi smerniki in s hitrejšim utripanjem na nevarnost opozorili za vami vozeča vozila. Smerniki prenehajo utripati, ko sprostite zavorni pedal ali ko sistem na podlagi zmanjševanja hitrosti premikanja določi, da zaviranje ni več tako močno.

OPOMBA

- Ko vozilo z naglim zaviranjem popolnoma zaustavite, bodo opozorilne utripalke iz hitrega utripanja prešle na normalen ritem utripanja.
- Samodejni vklop smernikov ob zaviranju v sili ne deluje pri hitrosti vožnje manj kot 60 km/h.
- Če pritisnete na zavorni pedal med vožnjo po spolzki cesti, se lahko zgodi, da se bodo opozorilne utripalke vklopile.

Pomoč pri speljevanju v klanec (HLA)*

Pomoč pri speljevanju v klanec (HLA) je funkcija, ki pomaga vozniku speljati na klancu. Ko voznik sprostí zavorni pedal in pritisne na pedal za plin, da bi speljal v klanec, funkcija preprečuje, da bi vozilo zdrsnilo nazaj. Ko voznik sprostí zavorni pedal na strmini, se zavorna sila samodejno ohrani.

Pomoč pri speljevanju v klanec pri vozilih z ročnim menjalnikom deluje na klancu navzdol, kadar je prestavna ročica v vzvratni prestavi in na klancu navzgor, kadar je prestavna ročica v katerikoli prestavi razen vzvratne.

Pomoč pri speljevanju v klanec pri vozilih z avtomatskim menjalnikom deluje na klancu navzdol, kadar je izbirna ročica položaju R in na klancu navzgor, kadar je izbirna ročica v prestavi za vožnjo naprej.

SVARILO

Ne zanašajte se samo na pomoč pri speljevanju v klanec.

Funkcija je zgolj pomoč vozniku pri speljevanju. Pomoč pri speljevanju v klanec deluje omejeno (približno 2 sekundi) in zato je zanašanje nanjo nevarno. Ko funkcija preneha delovati, lahko vozilo sunkovito pospeši in lahko se zgodi nezgoda. Pomikanje vozila je odvisno od njegove obremenitve in, če vleče prikolico, od prikolice. Glede na uporabo zavornega pedala in pedala za plin pri vozilih z ročnim menjalnikom se lahko zgodi tudi, da vozilo kljub pomoči zdrsne nazaj. Zato preden speljete, vedno preverite okoliščine v katerih se vozilo nahaja.

OPOMBA

- Pomoč pri speljevanju na položnem klancu morda ne bo delovala. Naklon klanca, na katerem bo pomoč delovala, je odvisen od natovornosti vozila.
- Pomoč pri speljevanju v klanec (HLA) ne bo delovala, če je vklopljena ročna zavora, če vozilo ni mirovalo ali je pedal sklopke sproščen.
- Med delovanjem pomoči pri speljevanju v klanec bo zavorni pedal morda otrdel, oz. se bo tresel, kar je normalen pojav in ni okvara.
- Pomoč pri speljevanju v klanec ne deluje, če sveti kontrolna lučka TCS/DSC.

Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.

- Pomoč pri speljevanju v klanec se ne izklopi s pritiskom na tipko TCS OFF za izklop sistema TCS.

- **(Avtomatski menjalnik)**

Čprav pomoč pri speljevanju v klanec (HLA) ne deluje med ustavljanjem v prostem teku, funkcija za preprečevanje pomika poseže, da prepreči pomik vozila.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Sistem ABS neprestano nadzira hitrost vrtenja posameznih koles. Če med zaviranjem eno od koles kaže težnjo, da bi se ustavilo, se sistem ABS odzove s popuščanjem zavore na tem kolesu in jo takoj zatem spet vklopi.

Voznik začuti delovanje sistema ABS kot rahle vibracije zavornega pedala in sliši ropotajoč zvok, ki prihaja od zavor. To je normalno delovanje sistema ABS. Ne popuščajte zavornega pedala, temveč ga pritisnite do konca.

Lučka zasveti, kadar je v sistemu prišlo do okvare.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

SVARILO

Sistem ABS ne more nadomestiti varnega in premišljenega načina vožnje.

Sistem ABS ne more popraviti napak zaradi nevarne in nepremišljene vožnje, prevelike hitrosti, premajhne varnostne razdalje, vodnega zdrsra (zmanjšano trenje koles ob mokri podlagi zaradi vode na cesti). Ne more preprečiti vseh nezgod.

OPOMBA

- Zavorna pot se s sistemom ABS na snegu ali gramozu na trdi podlagi podaljša. Pod kolesom vozila brez sistema ABS se ustvari zavorni klin iz snega ali gramoz, kolo pa se ABS ustavi, česar pa sistem ABS ne dopušča, zato zaviranje s sistemom ABS traja dlje.
- Takoj po zagonu motorja ali po speljevanju je včasih lahko slišati delovanje sistema ABS. To ni okvara sistema ABS.

Regulacija navora (TCS)

Sistem za regulacijo navora (TCS - Traction Control System) preprečuje spodrsavanje pogonskih koles na cestišču in s tem povečuje varnost vožnje tako, da po potrebi omejuje navor motorja in zavira. Ko TCS zazna drsenje pogonskih koles pri pospeševanju, zmanjša navor motorja in zavira, da se prepreči drsenje in izboljša oprijem.

To pomeni, da je na drseči podlagi zagotovljen optimalni navor na pogonskih kolesih, ki omogoča največje možno pospeševanje brez drsenja.

Lučka zasveti, kadar je v sistemu prišlo do okvare.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

** SVARILO**

Ne zanašajte se na TCS, ker ne more nadomestiti varnega in premišljenega načina vožnje.

TCS ne more popraviti napak zaradi nevarne in nepremišljene vožnje, prevelike hitrosti, premajhne varnostne razdalje, vodnega zdrsa (zmanjšano trenje koles ob mokri podlagi zaradi vode na cesti). Ne more preprečiti vseh nezgod.

Po snegu in ledu uporabljajte snežne verige in vozite z ustrezno manjšo hitrostjo.

Vožnja brez ustrezne opreme po snegu in ledu je nevarna. TCS pri teh pogojih ne zagotavlja ustreznega trenja s podlago in se nanj ne zanašajte.

OPOMBA

Regulacijo navora TCS izklopite s pritiskom na tipko TCS OFF (stran 4-81).

▼ Kontrolna lučka TCS/DSC

Ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON, kontrolna lučka za nekaj sekund zasveti. Ko sistem TCS ali DSC deluje, kontrolna lučka utripa.

Če ta kontrolna lučka sveti neprekinjeno, je v sistemu TCS, DSC ali pomoči pri zaviranju okvara in sistem morda ne bo pravilno deloval. V tem primeru poskrbite za pregled in popravilo na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

OPOMBA

- Delovanje regulacije navora se kaže razen z utripanjem opozorilne lučke TCS tudi z nekoliko spremenjenim zvokom motorja. To je znak, da sistem TCS/DSC pravilno deluje.
- Na drseči površini, kot je svež sneg, vklopljena regulacija navora ne dopušča hitrega vrtenja pogonskih koles.

▼ kontrolna lučka TCS OFF

**TCS
OFF**

Ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON, kontrolna lučka za nekaj sekund zasveti.

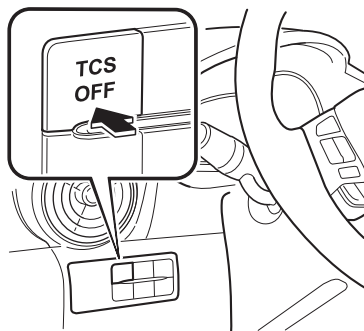
Kontrolna lučka sveti tudi, če s pritiskom na stikalo TCS OFF izklopite delovanje sistema TCS.

Glejte Stikalo TCS OFF na strani 4-81.

Če sistem TCS ni izklopljen, kontrolna lučka pa ne ugasne, poskrbite za pregled in popravilo sistema na pooblaščenem servisu vozil Mazda. V sistemu DSC je lahko prišlo do okvare.

▼ Stikalo TCS OFF

S pritiskom na tipko TCS OFF izklopite regulacijo navora TCS. Na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka TCS OFF.



S ponovnim pritiskom na tipko sistem TCS ponovno vklopite. Kontrolna lučka TCS OFF bo ugasnila.

OPOMBA

- Če sistem TCS ni izklopljen, se pri poizkusu speljevanja vozila, ki je obtičalo v snegu, vklopi sistem TCS (regulacija pogonskega navora, ki je del sistema DSC). Moči motorja ne boste povečali s pritiskom na pedal za plin in speljevanje iz snega je lahko oteženo. V tem primeru morate TCS izklopiti.
- Regulacija navora TCS se samodejno izklopi, ko izklopite motor in vklopi, ko vklopite kontakt.
- Pri vklopljeni regulaciji navora je zagotovljena optimalna vleka vozila.
- Če tipko TCS OFF držite pritisnjeno več kot 10 sekund, se vklopi varnostna funkcija stikala TCS OFF in regulacija navora se bo samodejno vklopila. Kontrolna lučka TCS OFF medtem, ko je regulacija navora dejavna, ugasne.

Regulacija dinamične stabilnosti (DSC)

Regulacija dinamične stabilnosti (DSC) avtomatsko nadzira zaviranje in navor motorja v povezavi s sistemoma ABS in TCS in tako preprečuje drsenje koles na drsečih površinah ali ob hitrih spremembah smeri in hitrosti.

Glejte ABS (stran 4-79) in TCS (stran 4-80).

Regulacija dinamične stabilnosti (DSC) deluje pri hitrosti, ki presega 20 km/h.

Lučka zasveti, kadar je v sistemu prišlo do okvare.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

SVARILO

DSC ne more nadomestiti varnega in premišljenega načina vožnje.
DSC ne more popraviti napak zaradi nevarne in nepremišljene vožnje, prevelike hitrosti, premajhne varnostne razdalje, vodnega zdrsa (zmanjšano trenje koles ob mokri podlagi zaradi vode na cesti). Ne more preprečiti vseh nezgod.

! OPOZORILO

- Regulacija dinamične stabilnosti ne deluje pravilno, če niso dani pogoji v nadaljevanju.
- Na vseh štirih kolesih morajo biti nameščene pnevmatike predpisanih dimenzij.
- Na vseh štirih kolesih morajo biti nameščene pnevmatike istega proizvajalca, istega tipa in enakega profila.
- Obrabljene in nove pnevmatike ne smejo biti istočasno v uporabi.
- Regulacija dinamične stabilnosti ne more pravilno delovati, če so nameščene snežne verige ali zasilno nadomestno kolo.

▼ Kontrolna lučka TCS/DSC

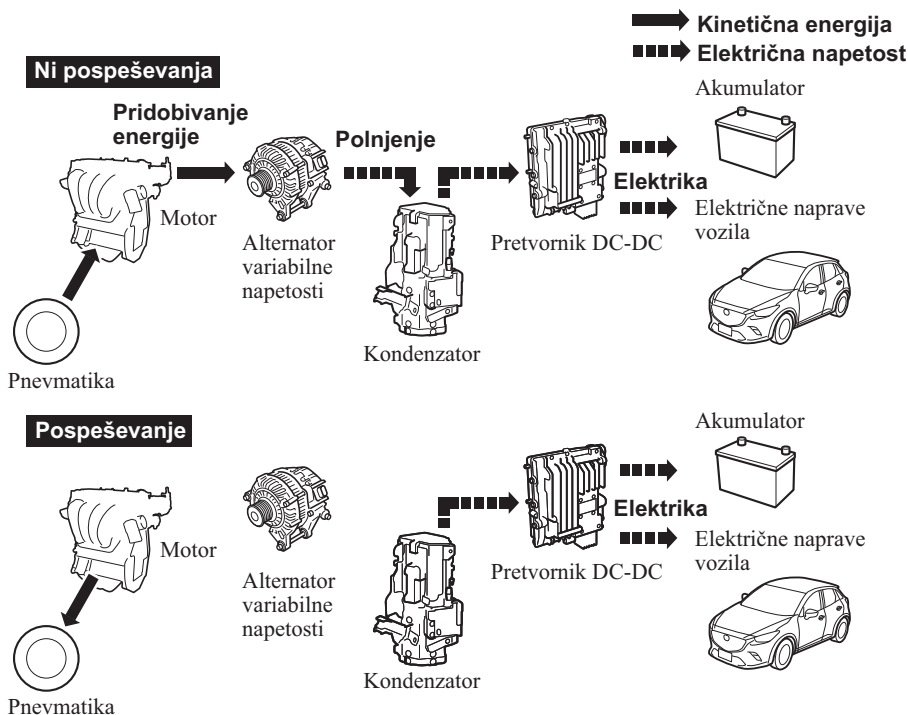
Ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON, kontrolna lučka za nekaj sekund zasveti. Ko sistem TCS ali DSC deluje, kontrolna lučka utripa.

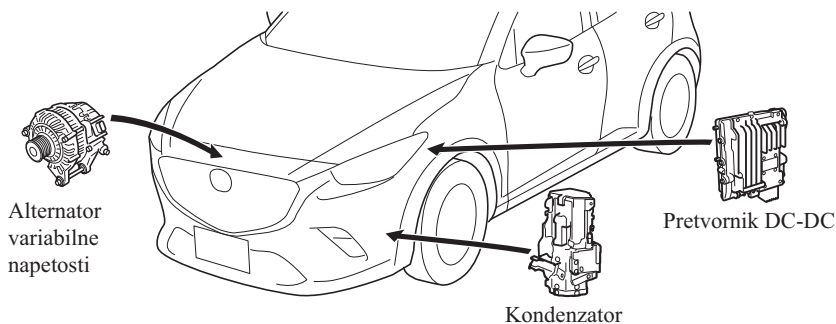
Če ta kontrolna lučka sveti neprekinjeno, je v sistemu TCS, DSC ali pomoči pri zaviranju okvara in sistem morda ne bo pravilno deloval. V tem primeru poskrbite za pregled in popravilo na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

i-ELOOP*

i-ELOOP je sistem regenerativnega zaviranja. Ko pritisnete zavorni pedal ali zavirate z motorjem, električni generator nastalo kinetično energijo pretvori v električno energijo, ki se nato shrani v polnilnem akumulatorju (kondenzator in akumulator). Shranjena elektrika se uporabi za polnjenje akumulatorja in pogon električnih naprav vozila.

- Alternator variabilne napetosti je vgrajen v električni generator, ki kinetično energijo pretvarja v elektriko in lahko glede na razmere pri delovanju vozila učinkovito proizvaja elektriko.
- Kondenzator se uporablja za hitro shranjevanje večjih količin elektrike, ki je nato hitro na voljo za uporabo.
- Vgrajeni pretvornik DC-DC shranjeno elektriko pretvori na napetost, ki jo lahko uporabljajo električne naprave vozila.





⚠ OPOZORILO

Skozi naslednje dele teče elektrika z velikim tokom, zato se jih ne dotikajte.

- Alternator variabilne napetosti
- Pretvornik DC-DC
- Kondenzator

OPOMBA

- Glede na uporabo električnih naprav vozila lahko pride do razlike v porabi goriva.
- Če morate kondenzator zavržiti, se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda. Podrobnosti najdete na spodnjem spletnem naslovu.
<http://www.mazda.com/csr/environment/recycling>

▼ Kontrolna lučka i-ELOOP/kontrolni prikaz stanja

S količino pridobljene energije i-ELOOP in stanjem vozila voznika seznanja kontrolna lučka i-ELOOP (zelena) in kontrolni prikaz stanja.

Kontrolna lučka i-ELOOP (zelena)
(vozila brez zvočnega sistema tipa C/ tipa D)

i-ELOOP

Lučka sveti, kadar se proizvaja energija.

Kontrolni prikaz stanja (vozila z zvočnim sistemom tipa C/tipa D)

Stanje pridobljene energije i-ELOOP je prikazano na sredinskem zaslonu.

Glejte Kontrolni prikaz stanja na strani 4-88.

Nadzor porabe goriva*

Pri vozilih z avdio napravo tipa C/tipa D so kontrolni prikaz stanja, poraba goriva in učinkovitost*¹ izmenično prikazani na zaslonu s pripadajočim simbolom.

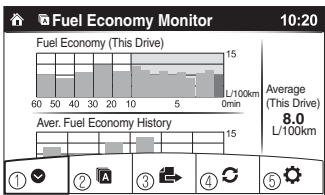
Dodatno je lahko po zaključku potovanja prikazana tudi skupna energetska učinkovitost, če je vklopljen zaključni prikaz.

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in prikaže se meni aplikacij.
2. Izberite "Fuel Economy Monitor".
3. Z izbirnim stikalom ali zaslonom, občutljivim na dotik, priključite meni.

OPOMBA

Če meni priključete z dotikanjem zaslona, se prikaz po 6 sekundah samodejno skrije.

4. Izberite ustrezen simbol in izpeljite postopek. Simboli predstavljajo naslednje:

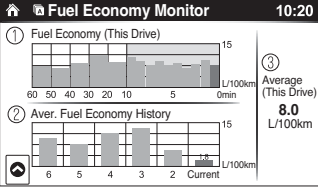
Prikaz na zaslonu	Kontrola stanja
	① Skrije prikaz menija.
	② Prikaže se zaslon aplikacije.
	③ Menja prikaze nadzora porabe goriva v zaporedju: kontrolni prikaz, poraba goriva, učinkovitost* ¹ .
	④ Ponastavi podatke o povprečni porabi goriva.
	⑤ Prikaže naslednje prikaze nastavitve. •Vklop/izklop zaključnega prikaza. •Vklop/izklop funkcije, ki uskladi ponastavitev podatkov povprečne porabe goriva in dnevnega števca kilometrov (števcec A).

*1 S funkcijo i-stop.

Nadzor porabe goriva

▼ Prikaz porabe goriva

Prikazani so podatki o povprečni porabi goriva.

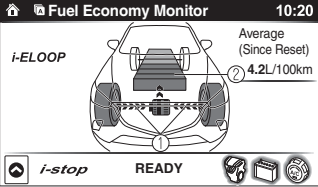
Prikaz na zaslonu	Kontrola stanja
	① Prikazuje povprečno porabo goriva v zadnjih 60 minutah. ·Prikazuje povprečno porabo goriva na minuto za zadnjih 10 minut. ·Prikazuje povprečno porabo goriva na 10 minut za zadnjih 60 minut. ② Prikazuje povprečno porabo goriva za zadnjih 5 ponastavitev in po zadnji ponastavitvi. ③ Izračuna povprečno porabo goriva vsako minuto po začetku potovalja in jo prikaže.

OPOMBA

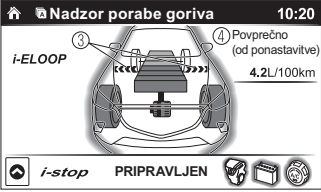
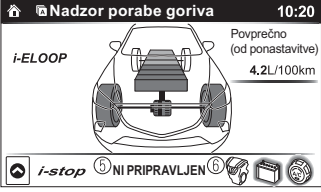
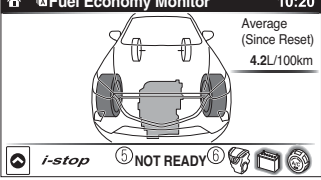
- Podatke o povprečni porabi goriva lahko ponastavite po naslednjem postopku.
- Pritisnite tipko za ponastavitev na prikazu menija.
- Če je vklopljena funkcija, ki usklajuje prikazano porabo goriva in dnevni števec kilometrov, ponastavite dnevni števec A števca kilometrov.
- Izbršite podatek o povprečni porabi goriva v potovalnem računalniku.
- Ko podatek o povprečni porabi goriva ponastavite, je prikazano “-- --” dokler se ne izračuna nova povprečna poraba.

▼ Kontrolni prikaz stanja

Prikazani sta stanji: delovanje i-stop in količina pridobljene energije i-ELOOP.

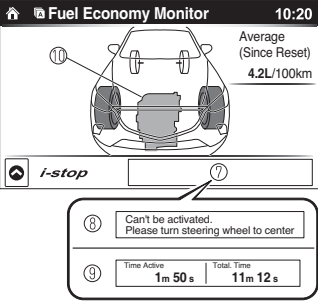
Prikaz na zaslonu	Kontrola stanja
S sistemom i-ELOOP 	① Prikazana je količina pridobljene elektrike z regenerativnim zaviranjem. ② Prikazana je količina elektrike, shranjena v polnilnem akumulatorju.

Nadzor porabe goriva

Prikaz na zaslonu	Kontrola stanja
S sistemom i-ELOOP 	③ Prikazuje stanje elektrike, shranjene v polnilnem akumulatorju, in dobavljene električnim napravam (hkrati se osvetli celotno vozilo na prikazu). ④ Prikazuje skupno povprečno porabo goriva.
S sistemom i-ELOOP 	⑤ Prikazuje stanje pripravljenosti, ali je funkcija i-stop pripravljena za delovanje. ⑥ Prikazuje stanje pripravljenosti za delovanje funkcije i-stop s strani vozila (motor, akumulator, klimatska naprava) z uporabo obarvanih simbolov. Modra barva pomeni, da je funkcija i-stop pripravljena za delovanje, siva barva pomeni, da funkcija ni pripravljena za delovanje.
Brez sistema i-ELOOP 	⑦ Prikazuje stanje funkcije i-stop, ko vozilo miruje. ⑧ Navaja ukrepe, ki jih mora izpeljati voznik, da bo funkcija i-stop ponovno dejavna.
S sistemom i-ELOOP 	⑨ Prikazuje, koliko časa je funkcija i-stop trenutno dejavna in koliko časa je bila skupno dejavna.

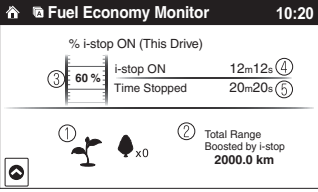
Med vožnjo

Nadzor porabe goriva

Prikaz na zaslonu	Kontrola stanja
Brez sistema i-ELOOP 	⑩ Stanje delovanja funkcije i-stop je prikazano z barvo motorja. Kadar je funkcija i-stop dejavna, je motor obarvan zeleno, če ni, je obarvan sivo.

▼ Effectiveness Display (prikaz učinkovitosti)

Prikazano je dejansko stanje energetske učinkovitosti.

Prikaz na zaslonu	Kontrola stanja
	① Slika lista raste skladno z zmanjšanjem količine izpustov CO2 zaradi delovanja sistema. Skupno rast lista ponazarja število dreves. ② Prikazuje skupno razdaljo, ki bi jo lahko še prevozili zaradi delovanja funkcije i-stop. ③ Prikazuje razmerje v procentih med količino časa, ko je vozilo mirovalo in je bila funkcija i-stop dejavna in skupno količino časa, ko je vozilo mirovalo. ④ Prikazuje koliko časa je bila funkcija i-stop dejavna. ⑤ Prikazuje koliko časa je vozilo mirovalo.

▼ Zaključni prikaz

Če je vklopljen zaključni prikaz porabe goriva, ko stikalno ključavnico premaknete iz položaja ON v položaj OFF, se prikaže dejanska energetska učinkovitost (s funkcijo i-stop) ali informacije glede porabe goriva (brez funkcije i-stop).

Izbira načina vožnje*

Izbira načina vožnje je sistem, ki omogoča izbiro, na kakšen način vozilo vozite. Če je izbran športni način, je povečana odzivnost vozila na upravljanje pedala za plin. To zagotavlja dodatno hitro pospeševanje, ki je potrebno za varno izvajanje manevrov, kot so spremembe voznih pasov, vključevanje na avtoceste ali prehitevanje drugih vozil.

OPOZORILO

Ne uporabljajte športnega načina pri vožnji po spolzkih ali zasneženih cestah. Lahko pride do spodrsavanja koles.

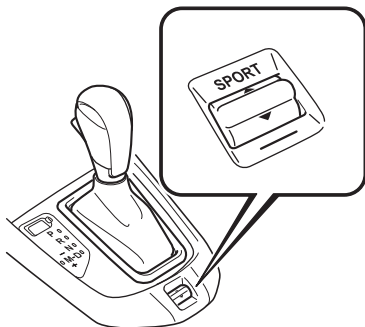
OPOMBA

- V športnem načinu motor deluje z več vrtljaji in poraba goriva je večja. Mazda ne priporoča uporabe športnega načina pri normalni vožnji.
- V naslednjih okoliščinah ne morete vklopiti načina za normalno vožnjo:
 - ABS/TCS/DSC je dejaven.
 - Sunkovito obračate volan.

Izbira načina vožnje

▼ Stikalo za izbiro načina vožnje

Za športni način vožnje stikalo za izbiro načina vožnje potisnite naprej (“**SPORT**”).
Za izklop športnega načina vožnje stikalo za izbiro načina vožnje potegnite nazaj (“**—**”).



OPOMBA

- Z izklopom kontakta se športni način izklopi.
- Kadar je vklopljen športni način, vozilo lahko, glede na okoliščine, prestavi navzdol ali rahlo pospeši.

▼ Kontrolna lučka izbranega načina

Ko je izbran športni način, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka izbranega načina.

SPORT

OPOMBA

Kadar izbranega načina ni mogoče prestaviti v način za vožnjo, v opozorilo vozniku utripa kontrolna lučka.

Delovanje i-ACTIV AWD*

Štirikolesni pogon bistveno izboljša vodljivost avtomobila na zasneženih ali ledenih površinah, v blatu ali pesku, na strmih klancih in na drugih gladkih površinah.

Če je v sistemu prišlo do okvare in kadar je sistem dejaven, ste na to opozorjeni z opozorilom.

Glejte Opozorilni prikazi/opozorilne lučke na strani 4-36.

SVARILO

Kolesa se nikdar ne smejo prosto vrteti.

Kolo, ki se pri dolgotrajnem poskusu speljevanja avtomobila, prosto vrti, je nevarno. Pogonski sistem se lahko poškoduje kar je lahko razlog za nezgodo. Lahko pride do pregretja, iztekanja olja ali celo požara.

▼ Vožnja s štirikolesnim pogonom

Vozilo ni narejeno za terensko vožnjo ali reli. Ne poskušajte voziti po valoviti ali skalni podlagi ali prečkati reko, potok.

Čeprav je vozilo opremljeno s štirikolesnim pogonom, pospešujete, upravljate vozilo in zavirate enako, kot v vozilu z dvokolesnim pogonom, s poudarkom na varni vožnji.

▼ Pnevmatike in snežne verige

Stanje pnevmatik pomembno vpliva na vodljivost avtomobila. Razen tega upoštevajte naslednje nasvete, da bi preprečili škodljive vplive na pogon.

Pnevmatike

- Kadar zamenjujete pnevmatike, morate opraviti zamenjavo na obeh sprednjih in zadnjih kolesih hkrati.
- Nameščene morajo biti pnevmatike iste velikosti, istega proizvajalca, istega tipa in enakega profila. To velja še zlasti za zimske pnevmatike.
- Pnevmatike z obrabljenim profilom se ne smejo uporabljati skupaj z normalnimi pnevmatikami.
- Preverjajte tlak v pnevmatikah v predpisanih časovnih presledkih in ga po potrebi dopolnite na predpisano vrednost ter uvodno nastavite.
Glejte Uvodna nastavitve sistema nadzora tlaka v pnevmatikah na strani 4-159.

OPOMBA

Preverite tlak zraka v pnevmatikah po tabeli na vozniških vratih.

- Vozilo mora biti spredaj in zadaj opremljeno z originalnimi platišči predpisanih dimenzij. Štirikolesni pogon je umerjen na enako velikost vseh štirih koles.

Snežne verige

- Snežne verige morate namestiti na sprednji kolesi.
- Ne nameščajte snežnih verig na zadnji kolesi.
- S snežnimi verigami ne vozite hitreje od 30 km/h.
- Uporabljajte snežne verige samo na zasneženih ali ledenih cestah.

▼ Vleka

Pri vleki vozila s štirikolesnim pogonom morajo biti vedno dvignjena vsa štiri kolesa.

Glejte Načini vleke na strani 7-30.

Servo volan

- Servokrmilni mehanizem deluje samo med delovanjem motorja. Če motor miruje ali če je servokrmilni mehanizem pokvarjen, je upravljanje volana še vedno možno, toda za to je potrebna veliko večja sila.

Če je upravljanje volana med normalno vožnjo težavno ali če se volan trese, poskrbite za pregled in popravilo na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

- Sistem z opozorilno lučko opozarja voznika na nepravilnosti v sistemu in stanje delovanja sistema.

Glede na nepravilnosti v sistemu in stanje delovanja sistema se lahko oglasi tudi zvočni signal.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

Glejte Opozorilni zvočni signal servo volana na strani 7-51.



OPOZORILO

Kadar deluje motor nikoli ne držite volana obrnjenega do konca v levo ali v desno več kot 5 sekund. Lahko se okvari mehanizem servo volana.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE je skupen izraz za vrsto sistemov, ki uporabljajo naprej usmerjeno kamero (FSC) in radarska tipala, ter so namenjeni izboljšanju varnosti in pomoči vozniku. Sistemi vključujejo aktivno varovanje in varovanje pred trkom.

Sistemi so zasnovani tako, da pomagajo vozniku pri varnejši vožnji, ga razbremenjujejo, zmanjšujejo možnost nezgod in omilijo posledice. Vsak sistem ima svoje omejitve, zato se ne zanašajte na sisteme in vedno vozite previdno.

▼ Tehnologija aktivne varnosti

Tehnologija aktivne varnosti omogoča varnejšo vožnjo, saj pomaga vozniku prepoznati morebitne nevarnosti, da se lažje izogne nezgodam.

Sistemi v pomoč vozniku**Vidljivost ponoči**

Prilagodljivi žarometi (AFS).....	stran 4-99
Nadzor dolgih luči (HBC).....	stran 4-100

Zaznavanje na levi/desni strani in zadaj ob straneh

Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS).....	stran 4-103
Nadzor mrtvega kota (BSM).....	stran 4-109

Zaznavanje razdalje med voziloma

Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS).....	stran 4-114
---	-------------

Zaznavanje ovir za vozilom, ko zapuščate parkirni prostor

Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA).....	stran 4-117
--	-------------

Sistemi za pomoč vozniku**Razdalja med voziloma**

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC).....	stran 4-120
--	-------------

Nadzor hitrosti

Nastavljivi omejevalnik hitrosti.....	stran 4-129
---------------------------------------	-------------

▼ Varnostni sistemi za preprečevanje trka

Varnostni sistemi za preprečevanje trka so zasnovani v pomoč vozniku, da se lažje izogne trkom in da so posledice neizogibne nezgode manjše.

Zmanjšanje škode, nastale pri trčenju z majhno hitrostjo

Vožnja naprej

Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS)..... stran 4-134

Zmanjšanje škode, nastale pri trčenju s srednjo/z veliko hitrostjo

Samodejno zaviranje (SBS)..... stran 4-140

▼ Kamera in tipala

kamera za območje pred vozilom (FSC)

Kamera za območje pred vozilom (FSC) zaznava pogoje pred vozilom ponoči in črte voznega pasu. Sledeči sistemi tudi uporabljajo naprej usmerjeno kamero (FSC).

- Nadzor dolgih luči (HBC)
- Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)
- Samodejno zaviranje (SBS)

Naprej usmerjena kamera (FSC) je nameščena na vetrobranskem steklu v bližini notranjega vzvratnega ogledala.

Glejte Naprej usmerjena kamera (FSC) na strani 4-143.

Radarsko tipalo (spredaj)

Radarsko tipalo (spredaj) deluje z oddajanjem radijskih valov in zaznavanjem njihovega odboja od vozila ali drugih ovir pred vašim vozilom. Radarsko tipalo (spredaj) uporabljajo naslednji sistemi.

- Mazdin tempomat z radarjem (MRCC)
- Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS)
- Samodejno zaviranje (SBS)

Radarsko tipalo (spredaj) je nameščeno za masko hladilnika.

Glejte Radarsko tipalo (spredaj) na strani 4-145.

Lasersko tipalo (spredaj)

Lasersko tipalo (spredaj) izvede meritev z oddajanjem skoraj infrardečega laserskega žarka in s sprejemanjem žarka po odboju od vozila pred vami. Lasersko tipalo (spredaj) uporabljajo naslednji sistemi.

- Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS)
- Samodejno zaviranje (SBS)

Lasersko tipalo (spredaj) je nameščeno na zgornjem delu vetrobranskega stekla, v bližini notranjega vzvratnega ogledala.

Glejte Lasersko tipalo (spredaj) na strani 4-148.

Radarsko tipalo (zadaj)

Radarsko tipalo (zadaj) deluje z oddajanjem radijskih valov in zaznavanjem njihovega odboja od vozila ali drugih ovir za vašim vozilom. Radarsko tipalo (zadaj) uporabljajo naslednji sistemi.

- Nadzor mrtvega kota (BSM)
- Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA)

Radarska tipala (zadaj) se nahajata v notranjosti zadnjega odbijača, na levi in desni strani. Glejte Radarska tipala (zadaj) na strani 4-150.

Prilagodljivi žarometi (AFS)*

Prilagodljivi žarometi (AFS) samodejno usmerjajo snop žarometov v levo ali desno, glede na obračanje volana. Sistem deluje pri vklopljenih žarometih.

Če je v sistemu prišlo do okvare in kadar je sistem dejaven, ste na to opozorjeni z opozorilom.

Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.

OPOMBA

- Vgrajeni žarometi delujejo tako, da ne slepijo voznikov, ki vozijo nasproti, ne glede na to, po kateri strani cestišča poteka promet v vaši državi (po levi ali po desni strani cestišča). Zato ni treba prilagajati optične osi žarometov, če začasno vozite v državi, kjer poteka promet po drugi strani cestišča.
- Prilagodljive žaromete (AFS) lahko vklopite ali izklopite v osebni nastavitvah. Glejte Osebnostne nastavitve na strani 9-13.

Nadzor dolgih luči (HBC)*

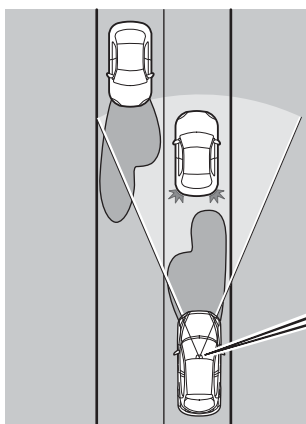
Kadar vozite ponoči, sistem za nadzor delovanja dolgih luči (HBC) s pomočjo kamere za območje pred vozilom (FSC) zaznava pogoje pred vozilom in samodejno upravlja delovanje dolgih oz. zasenčenih luči.

Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.

Ko je hitrost vožnje približno 30 km/h, se samodejno vklopijo dolge luči, če pred vami ni drugega vozila in če vam vozila ne vozijo naproti.

Sistem preklopi na zasenčene luči v naslednjih primerih.

- Sistem je zaznal vozilo ali žaromete/luči nasproti vozečega vozila.
- Pri vožnji po cesti, osvetljeni z zaporednimi svetilkami ali v osvetljenem naselju.
- Kadar je hitrost vožnje manj kot 20 km/h.



Razdalja zaznavanja kamere za območje pred vozilom (FSC) je odvisna od zunanjih okoliščin.



Če opozorilna lučka utripa, je v sistemu prišlo do okvare.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

OPOZORILO

- Ne spreminjajte višine vozila, ne posegajte v žaromete in ne premikajte kamere, ker sistem ne bo več zanesljivo deloval.
- Zaradi varnosti se nikoli povsem ne zanašajte na sistem nadzora dolgih luči (HBC) in bodite med vožnjo vedno zbrani in pozorni. Po potrebi ročno preklopite med dolgimi in zasenčenimi lučmi.

OPOMBA

V naslednjih primerih se spremeni čas vklopa oz. izklopa nezasenčenih luči. Če sistem luči ne preklopi pravočasno, to naredite ročno, skladno z vidljivostjo, stanjem na cesti in v prometu.

- Kadar so v bližini druge luči, npr. ulične svetilke, osvetljeni reklamni panoji ali prometni znaki.
- Kadar so v bližini predmeti, ki odbijajo svetlobo, npr. odbojne površine ali znaki.
- Kadar je slaba vidljivost zaradi dežja, snega ali megle.
- Pri vožnji po ovinkasti ali valoviti cesti.
- Kadar so žarometi/zadnje luči nasproti vozečega vozila/vozila pred vami zatemnjene ali niso vklopljene.
- Kadar ni dovolj temno, npr. ob zori ali mraku.
- Kadar so v prtljažniku težki predmeti ali so potniki na vseh zadnjih sedežih.
- Kadar je zmanjšana vidljivost, ker izpod pnevmatik vozila pred vami prši voda na vaše vetrobransko steklo.

▼ Delovanje sistema

Nadzor dolgih luči (HBC) samodejno preklaplja med zasenčenimi in dolgimi lučmi, ko je vklopljen kontakt in je stikalo luči v položaju AUTO z vključenimi dolgimi lučmi.

Nadzor dolgih luči (HBC) na podlagi svetlosti okolice določi kdaj je dovolj temno. Ko je nadzor dejaven, na instrumentni plošči sveti kontrolna lučka nadzora dolgih luči (HBC) (zelena).

**OPOMBA**

- Če pred vami ni drugega vozila in če ni nasprotnega prometa, se samodejno vklopijo dolge luči, ko je hitrost vožnje približno 30 km/h ali več.
Kadar je hitrost vožnje manj kot 20 km/h, nadzor delovanja dolgih luči (HBC) vklopi zasenčene luči.
- Sistem morda ne bo preklapljal z zasenčenih na dolge luči, če vozilo zavija.
- Nadzor delovanja dolgih luči (HBC) je mogoče izklopiti. Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.

▼ Ročni preklap**Preklap na zasenčene luči**

Preklopite ročico v položaj za zasenčene luči.

Kontrolna lučka nadzora dolgih luči (HBC) (zelena) ugasne.

Preklap na dolge luči

Stikalo žarometov zavrtite v položaj .

Kontrolna lučka nadzora dolgih luči (HBC) (zelena) ugasne in zasveti .

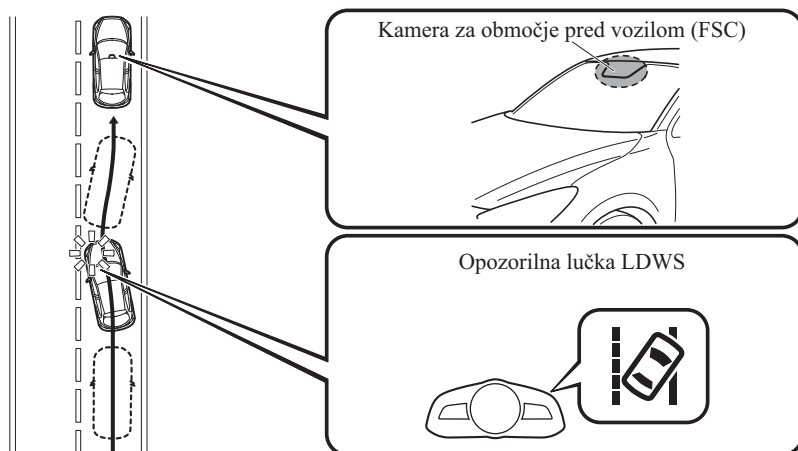
Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)*

Sistem LDWS opozori voznika, da je zašel iz svojega voznega pasu.

Sistem s pomočjo naprej usmerjene kamere (FSC) zaznava bele (rumene) črte voznega pasu in če ugotovi, da vozilo zapušča svoj vozni pas, opozori na to voznika s prikazom na Head up zaslonu (vozila s Head up zaslonom) ter z utripanjem opozorilne lučke LDWS in zvočnim signalom LDWS.

Kadar vozite po cestah z vidnimi belimi ali rumenimi črtami, uporabite sistem LDWS za ohranjanje smeri na voznem pasu.

Glejte Kamera za območje pred vozilom (FSC) na strani 4-143.



Če opozorilna lučka sveti, je v sistemu prišlo do okvare.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

⚠ SVARILO

Ne uporabljajte sistema LDSW v naslednjih primerih.

Če zaradi pogojev vožnje sistem ne deluje pravilno, se lahko zgodi nezgoda, npr.:

- *pri vožnji po ostrih zavojih,*
- *pri vožnji v zelo slabih vremenskih razmerah kot so dež, megla ali sneg.*

Delovanje sistema LDWS ima določene omejitve.

Vedno vozite previdno in pazite na smer vožnje. Nadzor ohranjanja smeri na voznem pasu LDWS ni zasnovan, da bi nadomeščal pozornost voznika. Ne zanašajte se na sistem LDWS, saj lahko pride do nezgode. Za varno menjavo voznih pasov in druge manevre je odgovoren voznik. Vedno skrbno spremljajte okolico vozila.

⚠ OPOZORILO

Ne spreminjajte vzmetenja vozila. Zaradi spremembe višine vozila ali trdote vzmetenja sistem LDWS ne bo več zanesljivo deloval.

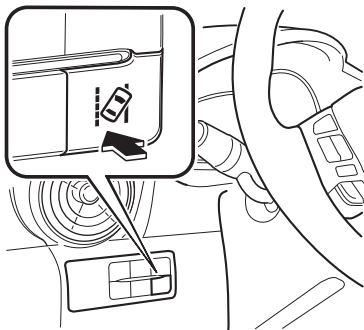
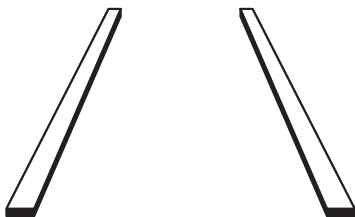
OPOMBA

- Če vozilo ne ohranja več smeri na voznem pasu, sistem LDWS vklopi opozorilni zvočni signal in kontrolno lučko. Uporabite volan in zapeljite nazaj na sredino voznega pasu.
- Nadzor ohranjanja smeri na voznem pasu LDWS se samodejno izklopi, ko vklopite smernike, da bi zapustili vozni pas. Sistem LDWS postane ponovno dejaven, ko se smerniki izklopijo in sistem ponovno zazna bele ali rumene črte.
- Če volan, pedal za plin ali zavorni pedal uporabite sunkovito in se vozilo približa beli ali rumeni črti, sistem LDWS predvideva, da nameravate zapeljati iz voznega pasu in ne sproži opozoril.
- Sistem LDWS morda ne bo deloval neposredno za tem, ko ste zavili iz voznega pasu in je bil sistem dejaven, ali kadar vozilo v kratkem času večkrat zavije iz voznega pasu.
- Sistem LDWS ne deluje kadar ne zazna belih ali rumenih črt voznega pasu.
- V naslednjih primerih sistem LDWS belih ali rumenih črt voznega pasu morda ne bo ustrezno zaznal in ne bo pravilno deloval.
 - Na armaturni plošči je predmet, ki odbija svetlobo v vetrobransko steklo in kamero FSC.
 - V prtljažnem prostoru ali na zadnjih sedežih se nahaja težka prtljaga in je zato vozilo nagnjeno.

- Tlak v pnevmatikah ne ustreza predpisani vrednosti.
- Vozilo se premika po označenem voznem pasu na počivališče ali iz njega ali na cestninski postaji.
- Bele ali rumene črte so slabo vidne zaradi umazanije ali luščenja barve.
- Vozilo pred vami se približuje beli ali rumeni črti, ki je manj vidna.
- Bela ali rumena črta je zaradi slabega vremena (dež, megla, sneg) slabo vidna.
- Vozilo se premika po voznem pasu z začasnimi oznakami zaradi del na cesti.
- Na voznem pasu so odlepljenečasne oznake zaradi del na cesti ali sence, steptan sneg, luže.
- Svetlost okolja se nenadoma spremeni, npr. ko zapeljete v tunel.
- Žarometi so umazani ali svetlobni snop ni pravilno usmerjen.
- Vetrobransko steklo je umazano ali zarošeno.
- Od cestišča se odbija svetloba.
- Cestišče je po dežju mokro in bleščeče ali so na njem luže.
- Senca zaščitne ograje leži na cesti vzporedno z belo ali rumeno črto oznake voznega pasu.
- Vozni pas je izrazito ozek ali širok.
- Cesta je izrazito neravna.
- Vozilo se je streslo, ker je zapeljalo v luknjo na cesti.
- Najmanj dve beli ali rumeni črti ležita zelo blizu skupaj.
- V bližini križišča, kjer so različne talne oznake in več voznih pasov.

▼ Delovanje sistema

1. Ko pritisnete stikalo LDWS, sistem preide v stanje pripravljenosti in kontrolna lučka LDWS OFF v sklopu instrumentov ugasne. Pri vozilih s Head up zaslonom je na zaslonu prikazan vozni pas (označevalne črte).

**Prikaz na zaslonu**

2. Ko je kontrolna lučka LDWS OFF ugasnjena, vozite po sredini voznega pasu. Sistem postane dejaven, ko so izpolnjeni naslednji pogoji.
 - Vozite po sredini voznega pasu, ki je označen z eno levo ali desno belo (rumeno) črto ali z obema črtama.
 - Hitrost vožnje je najmanj 70 km/h.
 - Vozite po ravni cesti ali cesti z blagimi zavoji.

Pri vozilih s Head up zaslonom je na zaslonu prikazan vozni pas.

Prikaz na zaslonu

V naslednjih primerih LDWS ne deluje:

- Sistem ne more zaznati bele ali rumene črte.
- Hitrost vozila je manj kot 65 km/h.
- Vozilo ostro zavija.
- Vozilo zavija z neprimerno hitrostjo.

OPOMBA

- Sistem LDWS ne deluje, dokler ne zazna eno levo ali desno belo (rumeno) črto ali črti na obeh straneh.
- Kadar sistem zazna belo (rumeno) črto samo na eni strani voznega pasu, opozori voznika samo, ko vozilo zapelje proti tej beli (rumeni) črti.
- Razdalja in občutljivost sistema, občutljivost zaznavanja kdaj želi voznik zamenjati vozni pas, sta nastavljivi. Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.

Samodejni izklop

V naslednjih primerih se sistem LDWS samodejno izklopi. Zasveti opozorilna lučka LDWS.

- Temperatura v kameri je previsoka ali prenizka.
- Vetrobransko steklo okoli kamere je zamegljeno.
- Vetrobransko steklo okoli kamere je zastrto z zapreko, ki ovira pogled kamere.

Pri vozilih s Head up zaslonom je na zaslonu prikazan vozni pas (označevalne črte). LDWS je samodejno omogočen, ko so izpolnjeni pogoji za delovanje in opozorilna lučka LDWS ugasne.

Samodejni preklíc opozorila

V naslednjih primerih LDWS ugotovi, da voznik namerava zapustiti vozni pas, in opozorilna lučka LDWS ne zasveti. Po izpeljanem manevru postane sistem LDWS samodejno dejaven.

- Sunkovito ste obrnili volan.
- Sunkovito ste pohodili zavorni pedal.
- Sunkovito ste pohodili pedal za plin.
- Vkllopili ste smernike (ko se smerniki izklopijo, opozorilo LDWS ne bo delovalo še približno 3 sekunde, kar predstavlja čas potreben za ponovno namestitvev na vozni pas).

OPOMBA

Po 60 sekundah delovanja smernikov se lahko sproži opozorilo sistema LDWS, če vozite preblizu beli (rumeni) črti.

▼ Izklop sistema

Sistem LDWS izklopite s pritiskom na stikalo. Zasveti kontrolna lučka LDWS OFF.

Pri vozilih s Head up zaslonom se pri izklopu sistema LDWS na Head up zaslonu ne pokaže oznaka voznega pasu.

**▼ Opozorilo LDWS**

Kadar sistem predvideva, da boste zapeljali iz voznega pasu, se oglasi zvočni signal LDWS in opozorilna lučka LDWS začne utripati. Uporabite volan in zapeljite na sredino voznega pasu.

Pri vozilih s Head up zaslonom se v primeru možnosti zapuščanja voznega pasu na Head up zaslonu prikaže oznaka strani, v katero vozilo zavija iz voznega pasu.

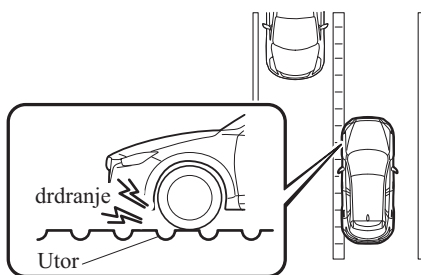
Prikaz na zaslonu

OPOMBA

- Če je za LDWS izbran zvočni signal z drdranjem *1, se zvočni signal oglasi iz zvočnikov na strani, na katero naj bi vozilo zavijalo iz voznega pasu.
- Zvočnih signalov LDWS morda ne boste slišali zaradi hrupa iz okolice.
- Jakost zvoka opozorilnega zvočnega signala lahko nastavite.
Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.
- Vrsto opozorilnega zvočnega signala (drdranje*1/pisk) lahko spremenite.
Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.

*1 Rebrasta površina je sestavljena iz številnih žlebičev na cestišču, ki so razporejeni v določenih intervalih, zato povzročijo tresljaje ali drdranje, ko vozilo zapelje čeznje, kar opozori voznika, da vozilo zapušča vozni pas.

Zvočni signal z drdranjem je posnetek zvoka, ki nastane, ko vozilo zapelje čez rebrasto površino na cestišču.

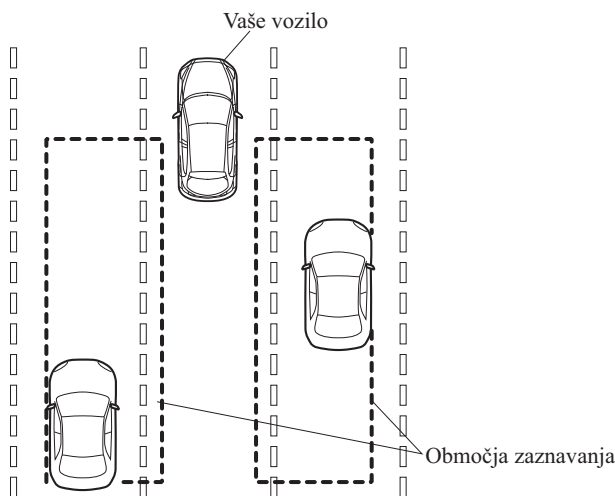


Nadzor mrtvega kota (BSM)*

Nadzor mrtvega kota je zasnovan kot pomoč vozniku pri pregledu področja na levi in desni strani za vozilom pred menjavo voznega pasu. Ko sistem odkrije vozilo, ki vas dohiteva po sosednjem voznem pasu, vas nanj opozori.

Nadzor mrtvega kota (BSM) zazna vozilo, ki vas dohiteva, če vozite naprej s hitrostjo najmanj 30 km/h. Zasveti ustrezna opozorilna lučka BSM na zunanjem vzvratnem ogledalu. Če vklopite smernik na isti strani, kot je nadzor mrtvega kota zaznal vozilo in sveti opozorilna lučka, bo v opozorilo vozniku opozorilna lučka BSM začela utripati in zasliši se opozorilni zvočni signal nadzora mrtvega kota.

Območje v katerem sistem zazna od zadaj približujoče se vozilo pokriva vozna pasova na obeh straneh vozila v dolžini približno 50 metrov od zadnjega roba sprednjih levih oziroma desnih vrat.



SVARILO

Preden zamenjate vozni pas, se o stanju za vozilom vedno prepričajte na lastne oči:

Sistem je zasnovan samo kot pomoč vozniku pri pregledu območja za vozilom ob menjavi voznega pasu. Sistem nadzora mrtvega kota ne obvladuje vseh mogočih okoliščin in zato opozorilna lučka morda ne bo zasvetila. Opozorilna lučka RVM lahko zasveti tudi z zamudo, čeprav je na sosednjem voznem pasu vozilo. Vedno je za preverjanje območja za vozilom odgovoren le voznik.

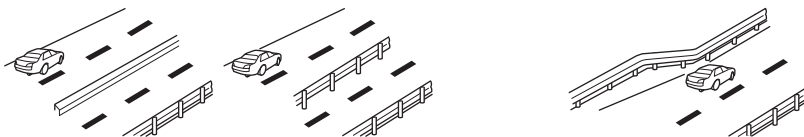
OPOMBA

- Nadzor mrtvega kota (BSM) deluje, ko so izpolnjeni vsi naštetí pogoji:
 - Vklópljen je kontakt.
 - Pritisnili ste stikalo nadzora mrtvega kota BSM in kontrolna lučka izklopljenega nadzora mrtvega kota (BSM) OFF v instrumentni plošči je izklopljena.
 - Vozite najmanj 30 km/h.
- Nadzor mrtvega kota (BSM) v naslednjih okoliščinah ne deluje.
 - Hitrost vožnje je padla pod 25 km/h in je kontrolna lučka BSM OFF ugasnila.
 - Prestavno ročico (ročni menjalnik)/izbirno ročico (avtomatski menjalnik) ste prestavili v R (vzvratno prestavo) in vozilo se premika vzvratno.
- V naslednjih primerih zasveti kontrolna lučka BSM OFF in nadzor mrtvega kota ni več dejaven. Če kontrolna lučka nadzora mrtvega kota BSM OFF ne ugasne, morate vozilo odpeljati v prodajno-servisni center Mazda takoj, ko je to mogoče.
 - V sistemu, vključno z opozorilnima lučkama BSM, je prišlo do okvare.
 - Radarsko tipalo (zadaj) je bilo izrazito premaknjeno.
 - Na zadnjem odbijaču, v bližini tipala radarja, je večja količina blata ali snega. Odstranite sneg, led ali blato z zadnjega odbijača.
 - Pri daljši vožnji po zasneženi cesti.
 - Temperatura v okolici tipala (zadaj) je zelo visoka zaradi dolgotrajne vožnje navkreber v poletni vročini.
 - Napetost akumulatorja je nizka.
- V naslednjih primerih radarsko tipalo (zadaj) ne more zaznati vozil ali ovir za vami, oziroma jih težko zazna.
 - Vozilo je na sosednjem voznem pasu za vami v območju zaznavanja, vendar se ne približuje. Nadzor mrtvega kota (BSM) določi stanje glede na podatke, ki jih je zaznal radar.
 - Vozilo, ki daljši čas potuje vzporedno z vašim približno z enako hitrostjo.
 - Vozil, ki se vam približujejo v nasprotni smeri.
 - Vozilo na sosednjem voznem pasu, ki vas namerava prehiteti.
 - Vozilo, ki vas dohiteva po sosednjem, zelo širokem voznem pasu. Območje zaznavanja radarskega tipala (zadaj) je nastavljeno na širino voznega pasu hitrih avtocest.
- V naslednjih primerih opozorilna lučka BSM morda ne bo zasvetila in opozorilnega piska morda ne bo, oziroma bo lučka zasvetila z zamudo in pisk se bo oglasil z zamudo.
 - Vozilo za vami zavija iz drugega sosednjega pasu na vam sosednji vozni pas.
 - Vožnja po strmíni.
 - Prečkanje hriba ali gorskega prelaza.
 - Pri ostrem zavijanju (v ostrih zavojih, na obračališčih ali v križiščih).
 - Vaš vozni pas ni na isti višini kot sosednji.
 - Neposredno po tem, ko ste pritisnili na stikalo BSM za vklop nadzora mrtvega kota.

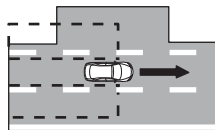
- Kadar so vozni pasovi zelo ozki, bo tipalo morda zaznalo vozilo na vam drugem sosednjem pasu. Območje zaznavanja radarskega tipala (zadaj) je nastavljeno na širino voznega pasu hitrih avtocest.
- Opozorilna lučka nadzora mrtvega kota BSM lahko zasveti zaradi mirujočih predmetov na ali ob cesti, kot so robniki, predori, zaščitni zidovi.

Predmeti, kot so zaščitne ograje ali betonski zidovi ob voznem pasu.

Mesta, kjer se razdalja med zaščitnimi ograjami ali zidovi zmanjša.



Zidovi na vstopu v predore in izstopu iz njih
ali izogibaljšča v predoru.



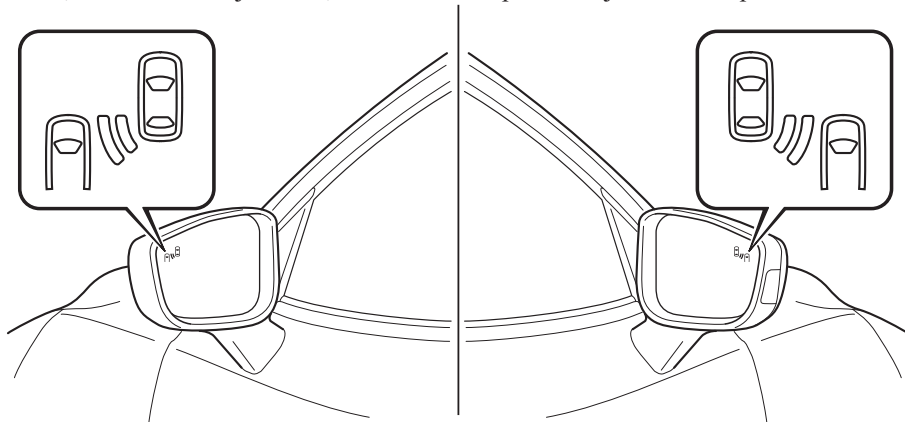
- Opozorilna lučka nadzora mrtvega kota BSM lahko začne utripati in večkrat se lahko zasliši opozorilni zvočni signal pri obračanju v mestnih križiščih.
- Kadar vlečete prikolico ali imate zadaj nameščen prtljažnik, npr. za kolesa, morate nadzor mrtvega kota izklopiti. Radarski valovi bodo sicer moteni in sistem ne bo pravilno deloval.
- V naslednjih primerih osvetljene/utripajoče opozorilne lučke BSM na zunanjem vzvratnem ogledalu morda ne boste dobro videli.
 - Zunanje vzvratno ogledalo je prekrito s snegom ali ledom.
 - Steklo okna sprednjih vrat je zamagljeno, prekrito s snegom, ledom ali blatom.
- Sistem preklopi na funkcijo opozarjanja pri vzvratni vožnji, ko prestavite v vzvratno prestavo (ročni menjalnik), oz. izbirno ročico v položaj R (avtomatski menjalnik). Glejte Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA) na strani 4-117.

▼ Opozorilni lučki nadzora mrtvega kota BSM/opozorilni zvočni signal BSM

Kadar je sistem nadzora mrtvega kota BSM ali opozarjanja pri vzvratni vožnji RCTA vklopljen in sistem zazna približujoče se vozilo na sosednjem pasu za vami, zasveti ustrezna opozorilna lučka BSM in oglasi se opozorilni zvočni signal.

Opozorilni lučki nadzora mrtvega kota BSM

Opozorilni lučki sistema BSM sta vgrajeni v zunanji vzvratni ogledali. Opozorilni lučki zasvetita, ko sistem odkrije vozilo, ki vas dohiteva po sosednjem voznem pasu.



Opozorilna lučka za okvaro zasveti, ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON in po nekaj sekundah ugasne.

Vožnja naprej (delovanje nadzora mrtvega kota BSM)

Ko sistem odkrije vozilo, ki vas dohiteva po sosednjem voznem pasu, vklopi opozorilno lučko nadzora mrtvega kota BSM na zunanjem vzvratnem ogledalu, na ustrezni strani. Če vklopite smernik na strani, kjer sveti opozorilna lučka BSM, bo lučka začela utripati.

Vzvratna vožnja (delovanje sistema opozarjanja pri vzvratni vožnji RCTA)

Opozarjanje pri vzvratni vožnji RCTA odkrije vozila, ki se vam približujejo z leve in desne zadaj, in vklopi utripanje opozorilnih lučk nadzora mrtvega kota BSM.

Funkcija za izklop zatemnitve instrumentov

Kadar je stikalo žarometov v položaju  ali , sta opozorilni lučki BSM zatemnjeni. Pri vožnji po megli ali snegu in v ostalih primerih, ko jakost zunanje svetlobe oslabi vidnost opozorilnih lučk BSM, izklopite zatemnitev instrumentov s pritiskom na gumb za izklop zatemnitve instrumentov, da bosta opozorilni lučki postali svetlejši in s tem bolj vidni. Glejte Osvetlitev instrumentov na strani 4-29.

Opozorilni zvočni signal nadzora mrtvega kota BSM

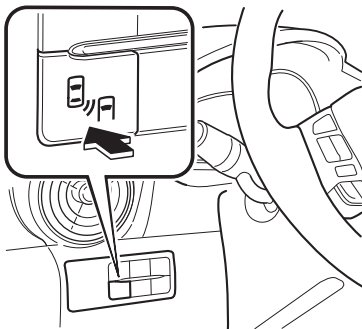
Opozorilni zvočni signal nadzora mrtvega kota se zasliši istočasno kot začne opozorilna lučka BSM utripati.

▼ Kontrolna lučka izklopljenega nadzora mrtvega kota (BSM)



- Opozorilna lučka za okvaro zasveti, ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON in po nekaj sekundah ugasne.
- Kontrolna lučka izklopljenega nadzora mrtvega kota (BSM) OFF zasveti, ko nadzor mrtvega kota in sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (Rear Cross Traffic Alert - RCTA) izklopite s stikalom.
- V naslednjih primerih je v sistemu lahko prišlo do okvare. Vozilo morajo pregledati v pooblaščenem servisu Mazda.
 - Pri vklopu kontakta lučka ne zasveti.
 - Lučka ostane prižgana kljub pritisku na stikalo za nadzor mrtvega kota (BSM).
 - Lučka zasveti med vožnjo.

▼ Stikalo nadzora mrtvega kota (BSM)



Če pritisnete na stikalo nadzora mrtvega kota BSM, se sistema nadzor mrtvega kota in opozarjanje pri vzvratni vožnji izklopita. Na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka nadzora mrtvega kota BSM OFF.

Ko ponovno pritisnete na stikalo nadzora mrtvega kota BSM, se sistema nadzor mrtvega kota in opozarjanje pri vzvratni vožnji ponovno vklopita. Kontrolna lučka nadzora mrtvega kota BSM OFF ugasne.

OPOMBA

- Ko izklopite kontakt, se ohrani stanje delovanja, ki je bilo uporabljeno pred izklopom sistema. Če sta bila npr. ob izklopu kontakta sistem nadzor mrtvega kota in sistem opozarjanje pri vzvratni vožnji vklopljena, bosta ob naslednjem vklopu kontakta spet delovala.
- Če je bil odklopljen akumulator ali zamenjana varovalka sistema, se sistema nadzor mrtvega kota in opozarjanje pri vzvratni vožnji izklopita. Za ponoven vklop sistemov nadzor mrtvega kota in opozarjanje pri vzvratni vožnji pritisnite na stikalo nadzora mrtvega kota BSM.

Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS)*

Ko vozite hitreje od 30 km/h, sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) z radarskim tipalom meri razdaljo med vašim vozilom in vozilom, ki vozi pred vami, in prikaže priporočeno razdaljo med obema voziloma. Če se vozilu pred sabo približate bolj, kot znaša ustrezna varnostna razdalja, začne prikaz vozila pred vami na Head up zaslonu utripati, da tako opozori voznika na ohranjanje varnostne razdalje.

SVARILO

Ne zanašajte se samo na sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS), temveč vedno vozite previdno.

Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) je v pomoč pri varnejši vožnji in voznika obvešča o priporočeni varnostni razdalji, ki jo mora vzdrževati do vozila pred sabo. Zmožnost zaznavanja vozila, ki vozi spredaj, je lahko omejena glede na vrsto vozila, vremenske pogoje in pogoje v prometu. Če zavornega pedala in pedala za plin ne uporabljate na ustrezen način, lahko pride do nezgode. Vedno preverite okolico in z zavornim pedalom ali s pedalom za plin ohranjajte priporočeno varnostno razdaljo do vozil pred sabo.

OPOMBA

- Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) deluje, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:
 - Vklapljen je kontakt.
 - Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) je vklopljen.
 - Izbirna/prestavna ročica ni v položaju za vzvratno vožnjo (R).
 - Hitrost vozila je 30 km/h ali več.
- Sistem se aktivira samo, ko zazna štirikolesna vozila.
- Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) se lahko vključi tudi, ko zazna motorno kolo ali kolo.
- V naslednjih primerih sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) morda ne bo deloval kot običajno:
 - Prišlo je do okvare regulacije dinamične stabilnosti (DSC).
 - Vozilo pred vami vozi ekstremno počasi.
- Sistem ne zazna naslednjih predmetov:
 - Vozil, ki se vam približujejo v nasprotni smeri.
 - Mirujočih predmetov (ustavljenih vozil, ovir).

▼ **Prikaz na zaslonu**

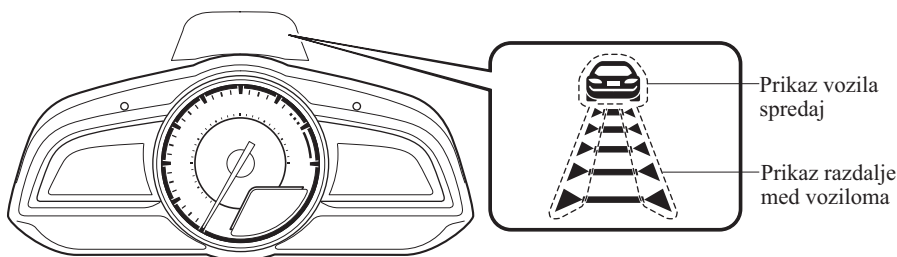
Stanje ali okvare sistema za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) so prikazani na Head up zaslonu.

Težave so prikazane na centralnem zaslonu (avdio tip C/tip D). Če se na zaslonu prikaže sporočilo, ukrepajte ustrezno s prikazanim sporočilom.

Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.

OPOMBA

- Ko izklopite kontakt, se ohrani stanje delovanja, ki je bilo uporabljeno pred izklopom sistema. Če je bil ob izklopu kontakta sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) vklopljen, bo ob naslednjem vklopu kontakta spet deloval.
- Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) lahko vklopite in izklopite, občutljivost sistema pa lahko spreminjate. Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.



Smernice za razdaljo-med-voziloma*1

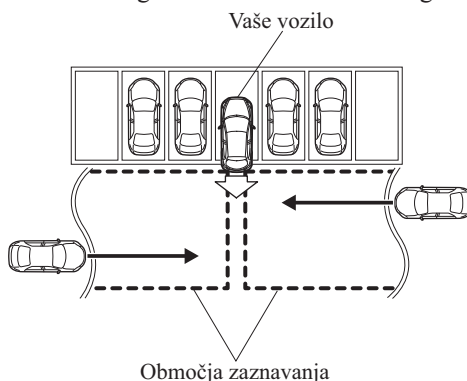
Prikaz na zaslonu	Smernice za razdaljo med voziloma (pri vožnji s pribl. 40 km/h)	Smernice za razdaljo med voziloma (pri vožnji s pribl. 80 km/h)
	Pribl. 25 m	Pribl. 50 m
	Pribl. 20 m	Pribl. 40 m
	Pribl. 15 m	Pribl. 30 m
	Pribl. 10 m	Pribl. 20 m
	Pribl. 10 m ali manj	Pribl. 20 m ali manj

*1 Razdalja med voziloma se spreminja glede na hitrost vozila.

Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA)*

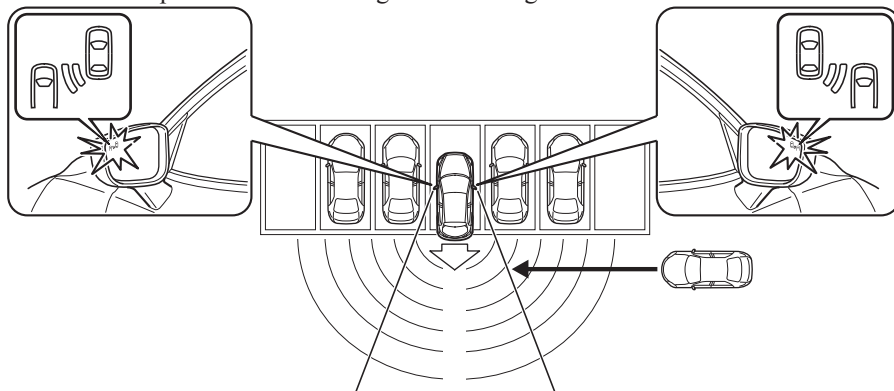
Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA) je zasnovan kot pomoč vozniku pri pregledu področja na levi in desni strani za vozilom pri vzvratni vožnji. Ko sistem odkrije vozilo, ki se vam približuje, vas nanj opozori.

Ko sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA) zazna vozilo, ki se vam približuje z leve ali z desne, medtem ko vozite vzvratno npr. iz parkirnega mesta, vas nanj opozori z opozorilnimi lučkami nadzora mrtvega kota BSM in zvočnim signalom.



Delovanje opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA)

1. Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA) se vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo (ročni menjalnik), oz. prestavite izbirno ročico v položaj R (avtomatski menjalnik).
2. Če obstaja nevarnost trčenja s bližajočim se vozilom, opozorilna lučka nadzora mrtvega kota začne utripati in istočasno se oglasi zvočni signal.

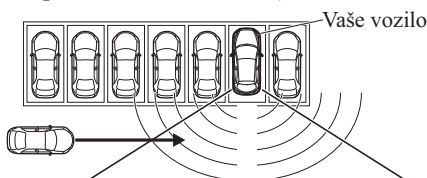


! SVARILO**Preden prestavite v vzvratno prestavo morate vedno vizualno preveriti področje za vozilom:**

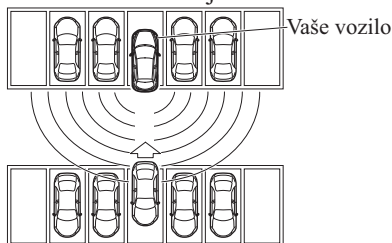
Sistem je zasnovan le kot pomoč vozniku pri pregledu področja za vozilom pri vzvratni vožnji. Sistem nadzora mrtvega kota ne obvladuje vseh mogočih okoliščin in zato opozorilna lučka morda ne bo začela utripati ali bo zasvetila z zamudo, čeprav je za vašim vozilom drugo vozilo. Vedno je za preverjanje območja za vozilom odgovoren le voznik.

OPOMBA

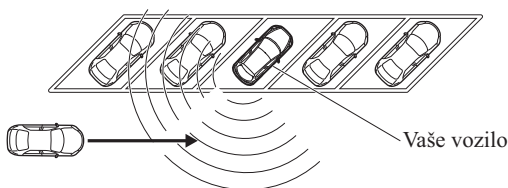
- V naslednjih primerih zasveti kontrolna lučka BSM OFF in nadzor mrtvega kota ni več dejaven. Če kontrolna lučka nadzora mrtvega kota BSM OFF ne ugasne, morate vozilo odpeljati v prodajno-servisni center Mazda takoj, ko je to mogoče.
 - V sistemu, vključno z opozorilnima lučkama BSM, je prišlo do okvare.
 - Radarsko tipalo (zadaj) je bilo izrazito premaknjeno.
 - Na zadnjem odbijaču, v bližini tipala radarja, je večja količina blata ali snega.
 - Pri daljši vožnji po zasneženi cesti.
 - Temperatura v okolici tipala je zelo visoka zaradi dolgotrajne vožnje navkreber v poletni vročini.
 - Napetost akumulatorja je nizka.
- V naslednjih primerih radarsko tipalo (zadaj) ne more zaznati vozil ali ovir za vami, oziroma jih težko zazna.
 - Hitrost vzvratne vožnje je približno 10 km/h ali več.
 - Radarsko tipalo (zadaj) je zakrito s steno ali parkiranim vozilom. (Premaknite vozilo do točke, kjer radarsko tipalo ne bo več zakrito.)



- Vozilo se približuje vašemu točno od zadaj.



- Vozilo je parkirano na strmini.



- Neposredno po tem, ko ste pritisnili na stikalo BSM za vklop nadzora mrtvega kota.
- V naslednjih primerih osvetljene/utripajoče opozorilne lučke BSM na zunanjem vzvratnem ogledalu morda ne boste dobro videli.
 - Zunanji vzvratni ogledali sta prekriti z blatom, ledom ali snegom.
 - Steklo okna sprednjih vrat je zamegljeno, prekrito s snegom, ledom ali blatom.
- Kadar vlečete prikolico ali imate zadaj nameščen prtljajnik, npr. za kolesa, morate sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA) izklopiti. Ker bodo radijski valovi tipala ovirani, tipalo ne bo delovalo pravilno.

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC)*

Sistem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) je zasnovan za nadzor hitrosti in ohranjanje razdalje z radarskim tipalom*¹, ki zaznava razdaljo do spredaj vozečega vozila, zato vozniku ni potrebno uporabiti pedala za plin ali zavornega pedala.

*1 Nadzor nad vožnjo: nadzor razdalje med vašim vozilom in vozilom pred vami, kot ga je zaznal Mazdin tempomat z radarjem (MRCC).

Poleg tega se v primeru približevanja vozilu pred vami, ki je nenadoma začelo zavirati, oglasi opozorilni zvočni signal in na zaslonu se hkrati pokaže opozorilo, da ohranite zadostno razdaljo med obema voziloma.

Možni razponi nastavitve hitrosti vozila:

- **(Modeli za Evropo)**

Približno 30 km/h do 200 km/h

- **(Razen modelov za Evropo)**

Približno 30 km/h do 145 km/h

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) uporabljajte na avtocestah in drugih hitrih cestah, ki ne zahtevajo pogostega pospeševanja in upočasnjevanja.

SVARILO

Ne zanašajte se samo na Mazdin tempomat z radarjem (MRCC), temveč vedno vozite previdno.

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) je zasnovan za razbremenitev voznika. Čeprav vzdržuje stalno hitrost vozila ali, še bolj natančno, stalno razdaljo med vašim vozilom in zaznanim vozilom pred vami glede na hitrost vozila, ima sistem določene omejitve glede na vrsto in pogoje vozila, ki vozi pred vami, vremenske pogoje in pogoje v prometu. Poleg tega sistem morda ne bo mogel dovolj učinkovito upočasniti hitrosti, da bi se izognil naletu, če vozilo pred vami nenadoma silovito zavira ali če drugo vozilo zapelje v škarje na vaš vozni pas; v tem primeru lahko pride do nezgode. Vedno preverite okolico in z zavornim pedalom ali s pedalom za plin ohranjajte priporočeno varnostno razdaljo do vozil pred sabo.

Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) ne uporabljajte v spodaj naštetih primerih. V nasprotnem primeru lahko pride do nezgode.

- Na cestah z ostrimi ovinki in gostim prometom ter malo prostora med vozili. Na cestah s pogostim zaporednim pospeševanjem in upočasnjevanjem (vožnja v takšnih pogojih z Mazdinim tempomatom z radarjem (MRCC) ni možna).
- Pri vstopu na avtocestne povezave, avtocestna počivališča in parkirišča ter pri izstopu iz njih (če zapeljete z avtoceste z vključenim radarskim tempomatom in vozila, za katerim ste vozili doslej, ni več, lahko vozilo pospeši do nastavljene hitrosti).
- Na spolzkih cestah, na primer v primeru poledice in snega (kolesa bi lahko zdrsnila in izgubili bi nadzor nad vozilom).
- Na dolгих spustih (za ohranjanje razdalje med vozili sistem samodejno in zaporedoma aktivira zavore, kar lahko povzroči izgubo zavorne moči).

Zaradi varnosti izklopite Mazdin tempomat z radarjem (MRCC), ko ga ne uporabljate.

OPOZORILO

V primeru vleke vozila ali če vozilo vleče drugo vozilo ali prikolico, izklopite sistem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC), da preprečite napačno delovanje.

OPOMBA

- Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) deluje, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji.

- Hitrost vozila je naslednja:

(Modeli za Evropo)

Približno 30 km/h do 200 km/h

(Razen modelov za Evropo)

Približno 30 km/h do 145 km/h

- Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) je vklopljen.
- Ročna zavora ni aktivirana.
- Regulacija dinamične stabilnosti (DSC) deluje normalno.

(Ročni menjalnik)

- Prestavna ročica ni v položaju za vzvratno vožnjo (R) ali v nevtralnem položaju (N).
- Pedal sklopke ni pritisnjen.

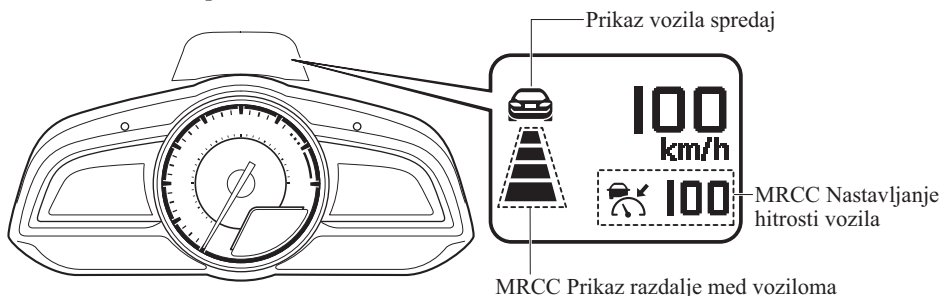
(Avtomatski menjalnik)

- Izbirna ročica je v položaju (D) ali (M) (način ročnega prestavljanja).
- V naslednjih primerih se opozorila morda ne bodo aktivirala, čeprav se začne vaše vozilo približevati vozilu pred vami.
 - Vozite z isto hitrostjo kot vozilo pred vami.
 - Neposredno po nastavitvi Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC).
 - Če pritisnete na pedal za plin ali neposredno po tem, ko sprostite pedal za plin.
 - Če drugo vozilo zapelje v škarje na vaš vozni pas.
- Naslednjih primerov sistem ne zazna kot fizične ovire.
 - Vozil, ki se vam približujejo v nasprotni smeri.
 - Pešcev.
 - Mirujočih predmetov (ustavljenih vozil, ovir).
- Če vozilo pred vami vozi ekstremno počasi, ga sistem morda ne bo uspel pravilno zaznati.
- Med vožnjo ne nastavite sistema za sledenje enoslednim vozilom, kot so motorji in kolesa.
- Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) ne uporabljajte v pogojih, ko se pogosto aktivirajo opozorila za zmanjšano razdaljo.
- Med vožnjo z aktiviranim delovanjem sistem pospešuje in upočasnjuje vaše vozilo glede na hitrost vozila pred vami. Če morate pospešiti zaradi zamenjave voznega pasu ali če vozilo pred vami nenadoma zavira in se mu hitro približujete, glede na pogoje uporabite pedal za plin, da pospešite, oziroma zavorni pedal, da upočasnite svoje vozilo.

- Med uporabo Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) se sistem pri uporabi izbirne ročice (avtomatski menjalnik) oziroma prestavne ročice (ročni menjalnik) ne izključi in ne bo prišlo do zaviranja z motorjem. Če želite upočasniti vozilo, zmanjšajte nastavljeno hitrost vozila ali zavirajte z zavornim pedalom.
 - Med samodejnim zaviranjem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) svetijo zavorne luči, lahko pa se zgodi, da ne zasvetijo, ko vozilo vozi po klancu navzdol z nastavljeno hitrostjo ali ko vozi s konstantno hitrostjo in sledi vozilu pred sabo.
 - Če rumena opozorilna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) sveti, je sistem okvarjen.
- Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.

▼ Prikazi Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) na zaslonu

Stanje nastavitve in stanje delovanja Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) sta prikazana na Head up zaslonu.



▼ Opozorilo za zmanjšano razdaljo

Če se vozilo pri vključenem tempomatu hitro približuje vozilu pred sabo, ker to nenadoma zavira, se oglasi opozorilni zvočni signal in na zaslonu se pokaže opozorilo za zaviranje. Vedno preverite okolico in z zavornim pedalom ohranjajte varnostno razdaljo do vozil pred sabo. Vedno pazite tudi na varnostno razdaljo vozil za vami.

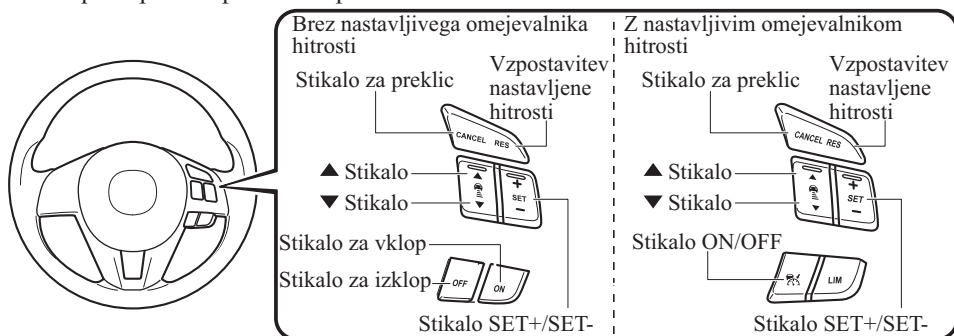
BRAKE !

▼ Nastavljanje sistema**Za aktiviranje****Z nastavljivim omejevalnikom hitrosti**

Za vklop sistema pritisnite tipko ON/OFF.

Brez nastavljivega omejevalnika hitrosti

Za vklop tempomata pritisnite tipko ON.



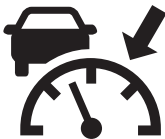
Ko pritisnete tipko ON, lahko nastavite hitrost vozila in razdaljo med vozili pri delovanju tempomata z radarjem. Na zaslonu na instrumentni plošči je prikazana oznaka za Mazdin tempomat z radarjem (MRCC).

OPOMBA

Ko premaknete stikalno ključavnico v položaj ACC ali OFF in je Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) vklopljen (ON), ostane Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) samodejno vklopljen.

Nastavljanje hitrosti

1. S pedalom za plin prilagodite hitrost vozila željeni hitrosti.
2. Nadzor varnostne razdalje se začne, ko pritisnete tipko SET+ ali SET-. Pokaže se zaslon z nastavljeno hitrostjo in razdaljo med voziloma, na katerem so bele črte. Obenem zasveti kontrolna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) (zelena).



Stanje vožnje	Prikaz
Med vožnjo z enakomerno hitrostjo	  100 km/h 100
Med vožnjo z uravnavanjem hitrosti in razdalje	   100 km/h 100

OPOMBA

- Če sistem med vožnjo z enakomerno hitrostjo zazna vozilo, se pokaže oznaka za vozilo, ki vozi spredaj, in začne se vožnja z upoštevanjem razdalje. Ko sistem vozila pred vami ne zazna več, oznaka za drugo vozilo izgine, in sistem nadaljuje z uravnavanjem vožnje z nastavljeno hitrostjo.
- Nadzor varnostne razdalje ni možen, če vozilo pred vami vozi hitreje od nastavljenе hitrosti. S pedalom za plin nastavite sistem na želeno hitrost vozila.
- **(Modeli za Evropo)**
Če zapeljete na prehitevalni pas in vključite smernik, sistem samodejno zagotovi večji pospešek, če presodi, da je potrebno hitrejšo pospeševanje. Pri vožnji pozorno spremljajte promet pred sabo, da se vozilom pred sabo ne bi preveč približali.

Nastavljanje razdalje med voziloma med delovanjem tempomata z radarjem

Z vsakim pritiskom na tipko ▲ nastavite manjšo razdaljo med voziloma. Razdaljo med voziloma povečate s pritiskom na tipko ▼. Razdaljo med voziloma lahko nastavite na 4 stopnje: dolgo, srednjo, kratko in ekstremno kratko razdaljo.

Smernice za razdaljo med voziloma (pri hitrosti 80 km/h)	Prikaz na zaslonu
Dolga (približno 50 m)	   100 km/h 100
Srednja (približno 40 m)	   100 km/h 100
Kratka (približno 30 m)	   100 km/h 100
Zelo kratka (približno 25 m)	   100 km/h 100

OPOMBA

- Razdalja med voziloma se razlikuje glede na hitrost vozila - čim manjša je hitrost vozila, tem krajša je razdalja.
- Ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ACC ali OFF in nato ponovno zaženete motor, sistem samodejno nastavi razdaljo med voziloma, ki je bila izbrana prej.

Spreminjanje nastavljene hitrosti vozila

Spreminjanje nastavljene hitrosti vozila s tipko SET

Za pospeševanje pritisnite tipko SET+. Za upočasnjevanje pritisnite tipko SET-. Nastavljena hitrost vozila se spremeni z vsakim pritiskom na tipko SET, kot je navedeno v nadaljevanju.

	Modeli za Ev-ro-po	Razen modelov za Evropo
Kratek pritisk	1 km/h	5 km/h
Dolg pritisk	10 km/h	

OPOMBA

Če na primer štirikrat pritisnete tipko SET, se nastavljena hitrost vozila spremeni:
(Modeli za Evropo)
Hitrost vozla se poveča ali zmanjša za 4 km/h.
(Razen modelov za Evropo)
Hitrost vozla se poveča ali zmanjša za 20 km/h.

Povečevanje hitrosti s pedalom za plin

Pritisnite pedal za plin ter pri doseženi zeleni hitrosti pritisnite in spustite tipko SET+ ali SET-. Če tipke ni možno uporabiti, sistem spet vzpostavi prej nastavljeno hitrost, ko umaknete nogo s pedala za plin.

 OPOZORILO

Ko pritisnete na pedal za plin, opozorila in nadzor zavor ne delujejo.

OPOMBA

- Pri pospeševanju s tipko SET+, ko deluje nadzor varnostne razdalje do vozila pred vami, sicer lahko prilagodite nastavljeno hitrost vozila, a pospeševanje ni možno. Če drugega vozila ni več pred vami, se pospeševanje nadaljuje, dokler vozilo ne doseže nastavljenih hitrosti. Preverite nastavljeno hitrost vozila na Head up zaslonu.
- Pri pritisku na pedal za plin se namesto prikaza razdalje med voziloma na Head up zaslonu pokažejo bele črte.
- Najmanjša hitrost, ki jo lahko nastavite, je 30 km/h. Če s tipko za nastavev dosežete hitrost 30 km/h, sistem ohrani enakomerno hitrost približno 30 km/h, čeprav pritisnete tipko SET-. Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) se ne izklopi.

Izklop**Z nastavljivim omejevalnikom hitrosti**

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) izklopite, ko pritisnete na tipko ON/OFF.

Brez nastavljivega omejevalnika hitrosti

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) izklopite, ko pritisnete na tipko OFF.

Pri začasnem izklopu sistema

V naslednjih primerih sistem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) začasno ne deluje. Obenem kontrolna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) (zeleno) ugasne.

- Ko pritisnete tipko CANCEL.
- Zavorni pedal je pritisnjen.
- Vključena je ročna zavora.
- **(Avtomatski menjalnik)**
Izbirno ročico ste prestavili v parkirni položaj (P), nevtralni položaj (N) ali položaj za vzvratno vožnjo (R).
- **(Ročni menjalnik)**
Prestavili ste v vzvratno prestavo.
- V naslednjih primerih se opozorilni pisk oglasi enkrat.
 - Hitrost vozila se zmanjša pod 25 km.
 - Aktiviralo se je uravnavanje DSC.
 - TCS je bil aktiviran dalj časa.
 - Aktiviralo se je samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS).
 - Aktiviral se je sistem samodejnega zaviranja (SBS).
 - Pri daljši vožnji po klancu navzdol.
 - Prišlo je do težav v delovanju sistema.

(Ročni menjalnik)

- Prestavna ročica je dalj časa v nevtralnem položaju (N).
- Pedal sklopke je pritisnjen dalj časa.
- Motor se je izklopil.

OPOMBA

- Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) se lahko izklopi v dežju, megli, snegu ali drugih neugodnih vremenskih pogojih ali v primeru, da je sprednja površina maske hladilnika umazana.
- Če ste Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) začasno izklopili, lahko ponovno vzpostavite prej nastavljeno hitrost vozila s pritiskom na tipko RES, ko so izpolnjeni vsi pogoji.
- Če ste Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) izklopili s pritiskom na tipko OFF, sistem ob pritisku na tipko RES ne vzpostavi prej nastavljene hitrosti.

▼ Prikaz z zahtevo za prestavljanje v višjo/nizjo prestavo (ročni menjalnik)

Med delovanjem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) se lahko na Head up zaslonu pokaže zahteva za prestavljanje v višjo ali v nižjo prestavo. V tem primeru morate prestaviti, saj ni izbrano ustrezno prestavno razmerje.

Zahteva	Prikaz na zaslonu
Prestavljanje v višjo prestavo	
Prestavljanje v nižjo prestavo	

OPOMBA

- Če ne prestavite kljub prikazani zahtevi za prestavljanje v višjo prestavo, bo motor izpostavljen veliki obremenitvi in Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) se lahko samodejno izklopi, ali pa pride do poškodbe motorja.
- Če ne prestavite kljub prikazani zahtevi za prestavljanje v nižjo prestavo, se lahko Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) samodejno izklopi ali pa motor ugasne.

Nastavljivi omejevalnik hitrosti*

Nastavljivi omejevalnik hitrosti preprečuje, da bi z vozilom presegli vnaprej nastavljeno hitrost. Nadzor hitrosti skrbi, da hitrost ne preseže nastavljenih omejitev tudi ob pritisku na pedal za plin.

Nastavljivi omejevalnik hitrosti lahko nastavite na hitrost med 30 km/h in 200 km/h. Pri vožnji po klancu navzdol lahko hitrost vozila preseže nastavljen omejitev, a sistem v tem primeru opozori voznika z utripanjem prikaza in zvočnim signalom.

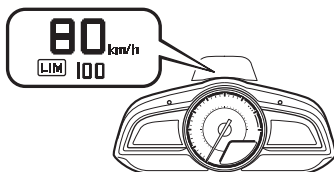
! SVARILO

Pred zamenjavo voznikov vedno izklopite sistem:

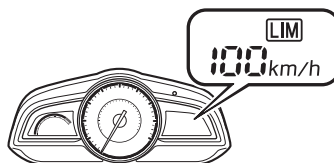
Če za volanom sedi drug voznik, ki ni seznanjen z aktivirano funkcijo nastavljivega omejevalnika hitrosti, vozilo ob pritisku na plin morda ne bo pospešilo, zaradi česar lahko pride do nezgode.

Sistem vključuje prikaz nastavljivega omejevalnika hitrosti in stikalo sistema na volanu.

Head up zaslon

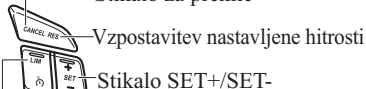


Zaslon na instrumentni plošči



Sistem tempomata

Stikalo za preklic



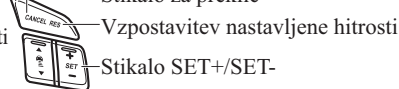
Vzpostavitev nastavljene hitrosti

Stikalo SET+/SET-

Stikalo omejevalnika hitrosti

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC)

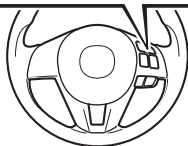
Stikalo za preklic



Vzpostavitev nastavljene hitrosti

Stikalo SET+/SET-

Stikalo omejevalnika hitrosti

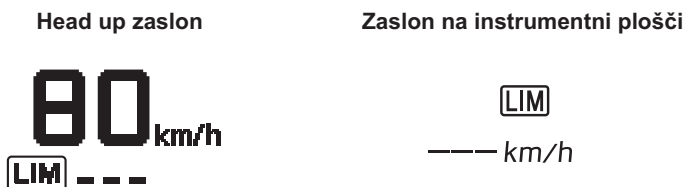


▼ Prikaz nastavljljivega omejevalnika hitrosti

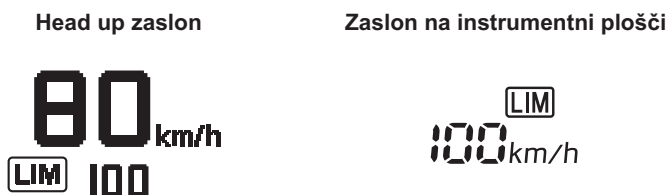
Stanje nastavitve nastavljljivega omejevalnika hitrosti je prikazano na Head up zaslonu ali na zaslonu na instrumentni plošči.

Prikaz v stanju pripravljenosti

Pokaže se ob pritisku na stikalo omejevalnika hitrosti in vklopu sistema.
Izklopi se hkrati z izklopom sistema.

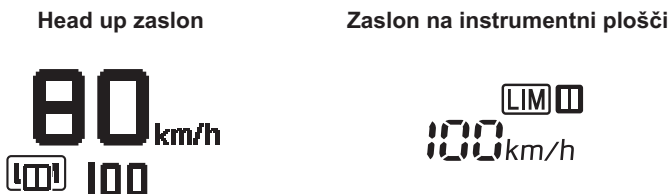
**Zaslon za nastavitvev**

Pokaže se, ko pritisnete stikalo SET+/SET– in je hitrost nastavljena.

**Prikaz preklica**

Pokaže se v naslednjih primerih in ob začasnem izklopu sistema.

- Pritisnili ste stikalo za izklop
- Močno ste pritisnili na pedal za plin



▼ **Kontrolna lučka vklopljenega nastavljivega omejevalnika hitrosti (rumena)/
dejavnega nastavljivega omejevalnika hitrosti (zelena)**



Lučka sveti v dveh barvah.

Kontrolna lučka vklopljenega nastavljivega omejevalnika hitrosti (rumena)

Kontrolna lučka sveti rumeno kadar je omejevalnik hitrosti vklopljen s pritiskom na tipko.

Kontrolna lučka dejavnega nastavljivega omejevalnika hitrosti (zelena)

Kontrolna lučka sveti zeleno kadar je bila hitrost nastavljena.

▼ **Opozorilni zvočni signal omejevalnika hitrosti**

Če hitrost vozila nastavljeno hitrost preseže za pribl. 3 km/h ali več, se oglasi neprekinjen opozorilni zvočni signal in hkrati utripa prikaz nastavljivega omejevalnika hitrosti.

Opozorilni zvočni signal in utripanje prikaza se nadaljujeta, dokler se hitrost vozila ne zmanjša na ali pod nastavljeno hitrost.

Preverite možnost za varno ukrepanje in prilagodite hitrost vozila z zaviranjem. Vedno pazite tudi na varnostno razdaljo vozil za vami.

Head up zaslon



Zaslon na instrumentni plošči



! OPOZORILO

Če je nastavljena hitrost manjša od nastavljene hitrosti s pritiskom na tipko SET — ali RESUME, se opozorilni pisk ne oglasi 30 sekund, tudi če je hitrost vozila za 3 km/h večja od nastavljene hitrosti. Ne vozite hitreje od nastavljene hitrosti.

OPOMBA

Pri začasnem izklopu sistema s pritiskom pedala za plin do konca, se na zaslonu nastavljivega omejevalnika hitrosti pokaže obvestilo o izklopu. Če vozilo med prikazom obvestila o izklopu preseže nastavljeno hitrost za pribl. 3 km/h ali več, prikaz nastavljene hitrosti utripa, zvočni signal pa se ne oglasi.

▼ Vklp in izklop sistema

Za vklop sistema pritisnite stikalo omejevalnika hitrosti. Pokaže se prikaz nastavljivega omejevalnika hitrosti.

Za izklop sistema pri prikazanem nastavljenem omejevalniku hitrosti pritisnite stikalo omejevalnika hitrosti. Prikaz nastavljivega omejevalnika hitrosti izgine.

▼ Nastavljanje sistema** SVARILO**

***Pred prilagajanjem nastavljivega omejevalnika hitrosti vedno preverite okolico:
Če nastavite manjšo hitrost od trenutne hitrosti vozila, vozilo upočasni do
nastavljene hitrosti. Preverite okolico vozila in vedno ohranite varno razdaljo do
vozil pred in za vami.***

1. Za vklop sistema pritisnite stikalo omejevalnika hitrosti.
2. Za nastavev hitrosti pritisnite tipko SET **+** ali SET **-**. Ko trenutna hitrost vozila znaša 30 km/h ali več, se nastavi trenutna hitrost vozila. Ko je trenutna hitrost vozila manjša od 30 km/h, se nastavi hitrost 30 km/h.
3. Za povečanje nastavljene hitrosti zaporedoma pritiskajte tipko SET **+**. Nastavljeno hitrost lahko povečate v korakih po 10 km/h. S kratkim pritiskom na tipko SET **+** lahko nastavljeno hitrost prilagajate v korakih po pribl. 1 km/h. Tako lahko na primer nastavljeno hitrost povečate za pribl. 4 km/h s štirimi pritiski na tipko SET **+**.
4. Za zmanjšanje nastavljene hitrosti nenehno pritiskajte tipko SET **-**. Nastavljeno hitrost lahko zmanjšate v korakih po 10 km/h. S kratkim pritiskom na tipko SET **-** lahko nastavljeno hitrost prilagajate v korakih po pribl. 1 km/h. Tako lahko na primer nastavljeno hitrost zmanjšate za pribl. 4 km/h s štirimi pritiski na tipko SET **-**.

OPOMBA

Sistem ne deluje, če je aktivira tempomat/Mazdin tempomat z radarjem (MRCC). Sistem se začasno izklopi, če pospešite z močnim pritiskom na pedal za plin, in nadaljuje z delovanjem, ko se hitrost vozila spet zmanjša na nastavljeno ali manjšo hitrost. Pri spustu po klancu lahko hitrost vozila preseže nastavljeno hitrost.

▼ Začasni izklop sistema

Sistem se začasno izklopi (stanje pripravljenosti) v spodaj navedenih primerih med prikazom nastavljivega omejevalnika hitrosti.

- Ko pritisnete tipko CANCEL
- Močno ste pritisnili na pedal za plin

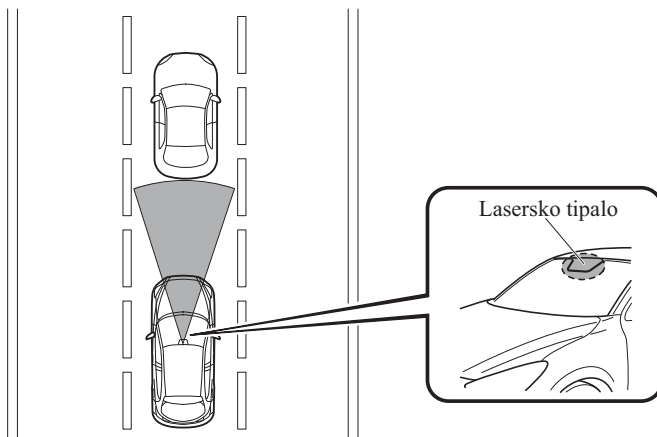
Za ponovno delovanje s prej nastavljeno hitrostjo pritisnite tipko RESUME. Prikaz nastavljivega omejevalnika hitrosti ostane vključen.

OPOMBA
Ko je sistem v stanju pripravljenosti, lahko nastavljeno hitrost prilagodite s pritiskom na tipko SET+ ali SET-.
Pritisk na zavorni pedal ne izklopi nastavljivega omejevalnika hitrosti.

Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS)*

Sistem samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) je zasnovan tako, da za zmanjšanje škode v primeru nezgode poseže z nadzorom nad zaviranjem (zavora SCBS), če (sprednja) laserska tipala sistema pred vozilom zaznajo oviro oziroma drugo vozilo in sistem presodi, da se trčenju ni možno izogniti. Če je samodejno zaviranje dejavno, se boste zelo verjetno izognili trčenju, kadar je relativna hitrost med vašim vozilom in vozilom pred vami manj kot 20 km/h.

Poleg tega, ko voznik sunkovito pohodi zavorni pedal medtem, ko je sistem v območju delovanja (hitrost vožnje med 4 in 30 km/h), zavore močno in hitro primejo. (Pomoč pri zaviranju (Pomoč pri zaviranju SCBS))



SVARILO

Ne zanašajte se na samodejno zaviranje SCBS, ker ne more nadomestiti varnega in premišljenega načina vožnje.

Sistem samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) ne more popraviti napak zaradi nevarne in nepremišljene vožnje, prevelike hitrosti, premajhne varnostne razdalje, vožnje po mokri, zasneženi ali poledeneli cesti (zmanjšano trenje koles ob mokri podlagi zaradi vode na cesti). Ne more preprečiti vseh nezgod.

Ne zanašajte se samo na samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS).

- Smart City Brake Support (SCBS) - samodejno zaviranje pri počasni vožnji lahko le zmanjša škodo ob morebitnem trčenju. Preveliko zanašanje na sistem, ki povzroči, da pedala za plin oz. zavornega pedala ne uporabite ustrezno razmeram, lahko povzroči nezgodo.***

- *Sistem SCBS deluje glede na vožnjo vozila pred vami. Sistem morda ne bo zaznal vozil s pogonom na dve kolesi in pešcev ter ne bo reagiral.*
- *Lasersko tipalo (spredaj) sistema SCBS je vgrajeno v bližini notranjega vzvratnega ogledala. Upoštevajte naslednja opozorila, da bo samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS) pravilno delovalo.*
 - *Na vetrobransko steklo v bližini laserskega tipala (spredaj) ne lepите ničesar (vključno s prozornimi nalepkami). V nasprotnem primeru lasersko tipalo (spredaj) ne bo zaznalo vozila pred vami in lahko pride do nezgode.*
 - *Ne uporabljajte voskov ali zaščit za vetrobransko steklo. V nasprotnem primeru lasersko tipalo (spredaj) ne bo zaznalo vozila ali ovire pred vašim vozilom in lahko pride do nezgode.*
 - *Ne razstavljajte laserskega tipala (spredaj).*
 - *Če so v bližini laserskega tipala (spredaj) na vetrobranskem steklu vidne poškodbe od kamenja ali praske, sistema samodejnega zaviranja SCBS ne smete več uporabljati. Poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda. Če so v bližini laserskega tipala (spredaj) na vetrobranskem steklu poškodbe od kamenja ali praske in je samodejno zaviranje dejavno, se lahko nepričakovano vklopi in povzroči nezgodo. Glejte Izklop delovanja samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) na strani 4-138.*
 - *Pred zamenjavo brisalcev vetrobranskega stekla ali vetrobranskega stekla, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.*

Ne spreminjajte vzmetenja vozila.

Če se spremeni višina ali naklon vozila, sistem ne bo mogel pravilno zaznati vozil pred sabo. Zaradi tega sistem samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) ne bo deloval normalno ali se bo aktiviral brez potrebe, kar lahko povzroči resno nezgodo.

Pri testiranju vozila na valjih ali pri vleki vozila mora biti samodejno zaviranje SCBS izklopljeno.

Pri testiranju vozila na valjih ali pri vleki vozila mora biti samodejno zaviranje SCBS izklopljeno, da se ne bi aktiviralo.

Za način izklopa sistema SCBS glejte Izklop delovanja samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) na strani 4-138.

 OPOZORILO

- Pri terenski vožnji po travi ali slami priporočamo, da samodejno zaviranje SCBS izklopite.
- Na vseh štirih kolesih morajo biti vedno nameščene pnevmatike iste velikosti, istega proizvajalca, istega tipa in enakega profila. Če so na vozilu nameščene različno obrabljene pnevmatike, sistem ne bo pravilno deloval.
- Lasersko tipalo (spredaj) zaznava tudi umazanijo na vetrobranskem steklu in o tem obvesti voznika. V nekaterih okoliščinah lahko na vetrobranskem steklu ne zazna plastičnih vrečk, ledu ali snega. V takšnih primerih sistem ne bo mogel natančno določiti vozila pred vami in ne bo pravilno deloval. Vedno vozite previdno in bodite pozorni na dogajanje pred vami.

OPOMBA

- Sistem samodejnega zaviranja (SCBS) ne deluje, če voznik namerno izvaja vozne operacije (pedal za plin in volan).
- V naslednjih primerih bo samodejno zaviranje SCBS dejavno.
 - Motor deluje.
 - Opozorilna lučka samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) (rumena) ne zasveti.
 - Hitrost vozila je med 4 in 30 km/h.
 - Samodejno zaviranje SCBS ni izklopljeno.
 - Regulacija dinamične stabilnosti DSC ni okvarjena.
- Samodejno zaviranje SCBS zaznava vozilo, ki vozi spredaj, z oddajanjem skoraj infrardečega laserskega žarka in s sprejemanjem žarka, ki se odbije od vozila; s pomočjo žarka izvede meritve. Zaradi tega samodejno zaviranje SCBS morda ne bo delovalo v naslednjih primerih:
 - Zaradi oblike vozila, ki vozi spredaj, je odboj laserja neustrezen.
 - Vozilo pred vami je zelo umazano.
 - V zelo slabih vremenskih razmerah kot so dež, megla ali sneg.
 - Kadar deluje pralnik vetrobranskega stekla ali kadar v dežju brisalca vetrobranskega stekla nista vklopljena.
 - Vetrobransko steklo je umazano.
 - Volan ste obrnili do konca v levo ali desno ali hitro pospešujete in ste prišli zelo blizu vozila pred vami.
 - Tovornjaki z nizko tovorno površino in vozila izjemno nizkega ali visokega profila.
 - Vozila določenih oblik, npr. vozilo za vleko ali prevoz drugih vozil.
- V naslednjih primerih samodejno zaviranje SCBS morda ne bo normalno delovalo.

- V prtljažnem prostoru ali na zadnjih sedežih se nahaja težka prtljaga.
 - Če obstoja možnost delnega stika z vozilom pred vami.
 - Pri vožnji po dolgih ovinkastih cestah in ob vstopanju na privoze in izstopanju z njih.
 - Daljši tovor je pritrjen na strešne nosilce in zastira lasersko tipalo spredaj.
 - Pred vami se dvigajo izpušni plini vozila pred vami, prah, sneg ali vodne pare iz kanalov ali je v zraku razpršena voda.
 - Pri vleki okvarjenega vozila.
 - Če so na vozilu nameščene različno obrabljene pnevmatike.
 - V naslednjih primerih lahko samodejno zaviranje SCBS postane dejavno, ker lasersko tipalo (spredaj) oviro zazna kot vozilo pred vami.
 - Predmet na cesti se nahaja na vstopu v zavoj.
 - Po nasprotnem voznem pasu se vam iz zavoja približuje vozilo.
 - Kovinski predmeti, izbokline ali štrleči predmeti na cesti.
 - Pri vožnji skozi cestninsko postajo, opremljeno z zapornico.
 - Pri vožnji pod plastično zaveso ali zastavo.
 - Plastični predmeti, npr. stebri signalizacije.
 - Enosledna vozila, pešci, živali ali drevesa ob cesti.
 - **(Ročni menjalnik)**
 - Če se vozilo zaradi delovanja SCBS F zaustavi in ne pritisnete pedala sklopke, se bo motor zaustavil.
 - Uporabnika na delovanje sistema opozarjata rdeče utripajoča kontrolna lučka samodejnega zaviranja (SCBS) in Head up zaslon*.
 - Ko sistem ne deluje pravilno, zasveti opozorilna lučka samodejnega zaviranja SCBS rumeno.
- Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

▼ Opozorilna lučka samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) (rdeča)

Ko samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS) deluje, opozorilna lučka (rdeča) utripa.



▼ Prikaz delovanja samodejnega zaviranja (vozila s Head up zaslonom)

Na Head up zaslonu se prikaže "SCBS Automatic Brake", ko so zavore SCBS dejavne ali je dejavna pomoč pri zaviranju (SCBS brake assist).

SCBS
Automatic
Brake

OPOMBA

- Kadar so zavore SCBS dejavne ali je dejavna pomoč pri zaviranju (SCBS brake assist), se v presledkih oglašča zvočni signal, ki opozarja na nezgodo.
- Ko se vozilo zaustavi zaradi delovanja sistema SCBS in zavorni pedal ni pohojen, se po 2 sekundah oglasi opozorilni zvočni signal in zavora SCBS se samodejno sprosti.

▼ Prekinitev delovanja samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS)

Samodejno zaviranje SCBS lahko začasno izklopite.

Kadar je samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS) izklopljeno, sveti kontrolna lučka SCBS OFF.



Ko naslednjič zaženete motor, sistem postane ponovno dejaven.

Brez stikala SCBS OFF

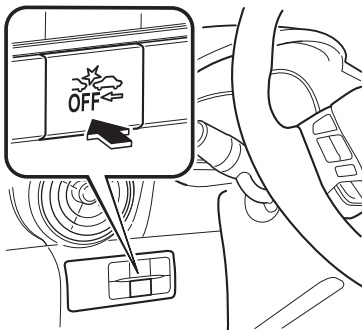
Glejte Osebnne nastavitve na strani 9-13.

OPOMBA

Kadar samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS) izklopite, se istočasno izklopi tudi samodejno zaviranje (SBS).

S stikalom SCBS OFF

Sistem izklopite s pritiskom na stikalo SCBS OFF. Na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka SCBS OFF.



S ponovnim pritiskom na tipko sistem ponovno vklopite. Kontrolna lučka SCBS OFF ugasne.

Samodejno zaviranje (SBS)*

Samodejno zaviranje (SBS) je sistem, ki voznika s pomočjo prikaza na instrumentni plošči in zvočnega signala opozori na možnost trčenja, ko vozilo vozi s hitrostjo 15 km/h ali več, in (sprednje) radarsko tipalo sistema presodi, da bi lahko prišlo do naleta v vozilo ali oviro. Če (sprednje) radarsko tipalo poleg tega presodi, da se trčenju ni možno izogniti, samodejno zavira in tako zmanjša škodo v primeru trčenja.

Dodatno sistem poskrbi, da zavore delujejo hitreje, ko voznik pritisne na zavorni pedal (vozila s predpolnjenjem zavorne tekočine).

SVARILO

Ne zanašajte se samo na samodejno zaviranje (SBS), temveč vedno vozite previdno.

Sistem samodejnega zaviranja (SBS) je zasnovan za zmanjšanje škode v primeru trčenja, ne za izogibanje trčenju. Zmožnost zaznavanja ovire je omejena glede na vrsto ovire, vremenske pogoje in pogoje v prometu. Če pedala za plin oz. zavornega pedala ne uporabite ustrezno razmeram, lahko pride do nezgode.

Vedno preverite okolico in z zavornim pedalom ali s pedalom za plin ohranjajte priporočeno varnostno razdaljo do vozil pred sabo.

OPOZORILO

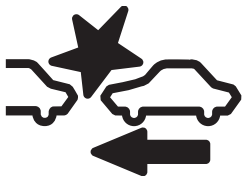
V primeru vleke vozila ali če vozilo vleče drugo vozilo ali prikolico, izklopite sistem samodejnega zaviranja (SBS), da preprečite napačno delovanje.

OPOMBA

- Sistem za samodejno zaviranje (SBS) deluje, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:
 - Vklapljen je kontakt.
 - Sistem samodejnega zaviranja (SBS) je vklapljen.
 - Hitrost vozila je približno 15 km/h ali več.
 - Relativna hitrost med vašim vozilom in vozilom pred vami je približno 15 km/h ali več.
 - Regulacija dinamične stabilnosti (DSC) ne deluje.
- V naslednjih primerih sistem samodejnega zaviranja (SBS) morda ne bo deloval.
 - Če vozilo hitro pospešuje in se je zelo približalo vozilu pred sabo.
 - Če vozilo vozi enako hitro kot vozilo pred vami.
 - Pedal za plin je pritisnjen.
 - Zavorni pedal je pritisnjen.
 - Obračate volan.
 - Premikate izbirno ročico.
 - Smernik je vklapljen.
 - Kadar vozilo pred vami ni opremljeno z zadnjimi lučmi ali so zadnje luči izklopljene.
 - Kadar so na sredinskem zaslonu prikazana opozorila ali sporočila kot npr. umazano vetrobransko steklo, ki se navezujejo na naprej usmerjeno kamero/lasersko tipalo spredaj.
- Čeprav se sistem aktivira pri zaznavanju štirikolesnih vozil, lahko (sprednje) radarsko tipalo zazna tudi naslednje predmete in jih prepozna kot oviro ter aktivira sistem samodejnega zaviranja (SBS).
 - Predmete na cesti ob vstopu v zavoj (vključno z varnostnimi ograjami in kupi snega).
 - Vozilo se pojavi na nasprotnem voznem pasu, ko vozite skozi ovinek ali ga sekate.
 - Kadar prečkate ozek most.
 - Kadar se vozite skozi nizek podvoz, predor ali ozek vhod.
 - Ob vstopu v podzemno parkirišče.
 - Kovinski predmeti, izbokline ali štrleči predmeti na cesti.
 - Naglo se približate vozilu pred vami.
 - Pri vožnji na območji z visoko travo ali grmičevjem.
 - Enosledna vozila, na primer motorji in kolesa.
 - Pešci ali nekovinski predmeti, kot so drevesa ob cesti.
- Uporabnika na delovanje sistema opozarjata rdeče utripajoča opozorilna lučka samodejnega zaviranja (SBS) in Head up zaslon.
- Ko sistem ne deluje pravilno, zasveti opozorilna lučka samodejnega zaviranja SBS rumeno. Glejte Opozorilne/kontrolne lučke na strani 4-35.

▼ Opozorilna lučka samodejnega zaviranja (SBS) (rdeča)

Ko samodejno zaviranje (SBS) deluje, opozorilna lučka (rdeča) utripa.



▼ Opozorilo pred trčenjem

Če obstaja nevarnost trčenja z vozilom spredaj, je zvočni signal neprekinjen, na Head up zaslonu pa se izpiše opozorilo.

BRAKE !

▼ Izklop delovanja samodejnega zaviranja (SBS)

Samodejno zaviranje SBS lahko začasno izklopite.

Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.

Kadar je samodejno zaviranje (SBS) izklopljeno, sveti kontrolna lučka SBS OFF.



Ko naslednjič zaženete motor, sistem postane ponovno dejaven.

OPOMBA

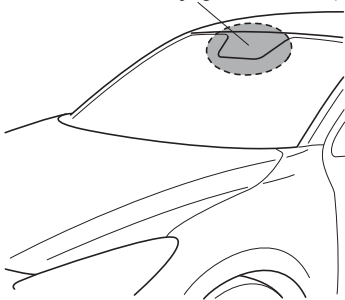
Kadar samodejno zaviranje (SBS) izklopite, se istočasno izklopi tudi samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS).

Kamera za območje pred vozilom (FSC)*

Vaše vozilo je opremljeno s kamero za območje pred vozilom (FSC). Kamera za območje pred vozilom (FSC) je nameščena blizu vzratnega ogledala in jo uporabljajo naslednji sistemi:

- Nadzor dolgih luči (HBC)
- Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)
- Samodejno zaviranje (SBS)

Kamera za območje pred vozilom (FSC)



Kamera za območje pred vozilom (FSC) zaznava pogoje pred vozilom ponoči in črte voznega pasu. Razdalja, na katero kamera zazna predmet, je odvisna od zunanjih okoliščin.

⚠ OPOZORILO

- Na vetrobransko steklo pred kamero FSC ne nameščajte opreme, nalepk ali folije. Če je območje pred lečami kamere zastrto, kamera ne bo več pravilno zaznavala in sistem ne bo deloval pravilno. Posledično tudi posamezni sistemi ne bodo delovali in lahko se zgodi nepričakovana nezgoda.
- Ne razstavljajte ali spreminjajte kamere FSC. Razstavljanje ali spreminjanje naprej usmerjene kamere lahko kamero okvari ali povzroči nepravilno delovanje. Posledično tudi posamezni sistemi ne bodo delovali in lahko se zgodi nepričakovana nezgoda.
- Upoštevajte naslednja opozorila, da bo kamera za območje pred vozilom FSC pravilno delovala.
 - Kamere FSC ne smete odstraniti ali premakniti, ker je usmerjenost kamere natančno nastavljena.
 - Leče kamere ne smete opraskati. Leča mora biti vedno čista.
 - Ne odstranjujte pokrova kamere FSC.
 - Na armaturno ploščo ne polagajte predmetov, ki odbijajo svetlobo.
 - Vetrobransko steklo okoli kamere FSC mora biti vedno čisto, brez umazanije ali vlage. Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla, da se steklo osuši.

- O čiščenju notranje strani vetrobranskega stekla okoli kamere FSC se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.
- Preden želite kaj popraviti v okolici kamere FSC, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.
- Naprej usmerjena kamera (FSC) je nameščena na vetrobranskem steklu. Glede popravila in zamenjave vetrobranskega stekla se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.
- Preden želite spreminjati ali popravljati notranje vzvratno ogledalo, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.
- Pazite, da kaj ne udari v kamero FSC ali v njeno okolico. Če je bila kamera FSC deležna močnega udarca, ne uporabljajte sistema ohranjanja smeri na voznem pasu (LDWS), sistema nadzora dolgih luči (HBC) in sistema samodejnega zaviranja (SBS) ter se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.
- Kamera FSC je zelo natančno usmerjena. Kamere FSC ne smete odstraniti ali premakniti, ker jo boste okvarili ali pa ne bo več pravilno delovala.

OPOMBA

- V naslednjih primerih naprej usmerjena kamera ne more pravilno določiti ciljnih objektov in posamezni sistemi morda ne bodo normalno delovali.
 - Vozilo pred vami je nizko.
 - Če vozite enako hitro kot vozilo pred vami.
 - Ponoči ali pri vožnji skozi tunel so žarometi izklopljeni.
- V naslednjih primerih naprej usmerjena kamera ne more pravilno določiti ciljnih objektov.
 - Pri vožnji ob stenah brez vzorca (vključno z ograjami in zidovi, ki so vzdolžno progasti).
 - Zadnje luči vozila pred vami niso vklopljene.
 - Vozilo je izven dosega svetlobnega snopa žarometov.
 - Vozilo ostro zavija, se vzpenja ali spušča po strmem klancu.
 - Pri vstopu ali izstopu iz tunela.
 - Vozilo je težko naloženo in je zato nagnjeno.
 - Sprednjo stran vozila osvetljuje močna luč (zadnja luč ali žarometi vozila pred vami).
 - Na vozilu pred vami je več svetlobnih virov.
 - Kadar vozilo pred vami ni opremljeno z zadnjimi lučmi ali so zadnje luči ponoči izklopljene.
 - Vozilo pred vami je posebne oblike. Primer je vozilo, ki vleče bivalnik ali čoln ali ima na kesonu naloženo nazaj obrnjeno vozilo.

Radarsko tipalo (spredaj)*

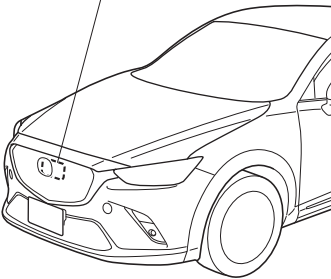
Vaše vozilo je opremljeno z radarskim tipalom (spredaj).
Radarsko tipalo (spredaj) uporabljajo naslednji sistemi.

- Mazdin tempomat z radarjem (MRCC)
- Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS)
- Samodejno zaviranje (SBS)

Radarsko tipalo (spredaj) deluje z oddajanjem radijskih valov in zaznavanjem njihovega odboja od vozila ali drugih ovir pred vašim vozilom.

Radarsko tipalo (spredaj) je nameščeno za sprednjim znakom Mazda.

Radarsko tipalo (spredaj)



Če sveti opozorilna lučka sistema za samodejno zaviranje/preprečevanje trka (SBS/SCBS) (rumena), je morda območje ob radarskem senzorju umazano. Glejte “Napotke o opozorilih” na sredinskem zaslonu (zvočni sistem tip C/tip D).

Glejte Če opozorilna lučka sveti ali utripa na strani 7-34.

 OPOZORILO

Upoštevajte naslednja opozorila, da zagotovite pravilno delovanje vseh sistemov.

- Na površino maske hladilnika in sprednjega znaka Mazda na območju radarskega tipala spredaj in okoli njega ne lepите nalepk (to velja tudi za prozorne nalepke), prav tako ne smete maske hladilnika in sprednjega znaka zamenjati z neoriginalnimi izdelki, ki niso zasnovani za uporabo z radarskim tipalom.
- Radarsko tipalo spredaj vključuje funkcijo za zaznavanje umazanosti sprednje površine radarskega tipala ter o tem obvesti voznika; glede na pogoje je lahko za to potrebno nekaj časa, lahko pa se zgodi, da sploh ne zazna plastičnih nakupovalnih vrečk, ledu in snega. V tem primeru sistem ne bo deloval pravilno, zato vedno poskrbite, da bo radarsko tipalo spredaj čisto.
- Ne nameščajte zaščitne maske hladilnika.
- Če je bil sprednji del avta poškodovan v nezgodi, se lahko položaj radarskega tipala spredaj premakne. Takoj izklopite sistem in zapeljite vozilo na pregled v pooblaščenem servisu vozil Mazda.
- Nikoli s sprednjim odbijačem ne potiskajte drugih vozil ali ovir, na primer pri vožnji iz ročnega prostora. Lahko bi prišlo do udarca v radarsko tipalo spredaj in spremembo njegovega položaja.
- Ne odstranjujte, razstavljajte ali spreminjajte radarskega tipala spredaj.
- Za popravila, zamenjavo ali lakiranje na območju radarskega tipala spredaj se vedno obrnite na pooblaščen servis vozil Mazda.
- Ne spreminjajte vzmetenja vozila. Če spremenite vzmetenje vozila, se lahko spremeni lega vozila in radarsko tipalo spredaj ne bi moglo pravilno zaznati drugega vozila ali ovire pred vami.

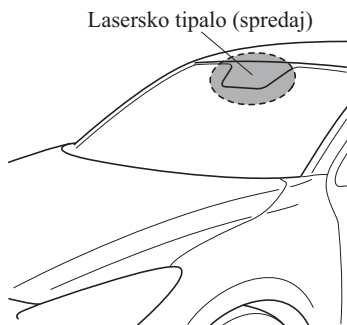
OPOMBA

- V naslednjih primerih radarsko tipalo spredaj morda ne bo pravilno zaznalo vozil ali ovir pred vašim vozilom in posamezni sistemi ne bodo normalno delovali.
 - Zadnja površina vozila pred vami radarskih valov ne odbija učinkovito, npr. nenatovorjena prikolica ali vozilo s kesonom, ki je pokrit s platneno streho, vozila z zadnjimi vrati iz trde plastike in zaobljeno oblikovana vozila.
 - Vozila, ki vozijo spredaj, so zelo nizka in je zato za odboj radarskih valov na voljo manjša površina.
 - Vidljivost je zmanjšana zaradi pršenja vode, snega ali peska izpod koles vozila pred vami na vaše vetrobransko steklo.
 - V prtljažniku so težki predmeti ali so potniki na vseh zadnjih sedežih.
 - Na sprednji površini emblema Mazda so led, sneg ali blato.
 - V težjih vremenskih pogojih, npr. v dežju, snegu ali peščenem viharju.
 - Pri vožnji v okolici objektov in naprav, ki oddajajo močne radijske valove.
- V naslednjih primerih radarsko tipalo spredaj morda ne bo pravilno zaznalo vozil ali ovir pred vašim vozilom.
 - Na začetku ali koncu ovinka.
 - Na zelo ovinkastih cestah.
 - Na ozkih cestiščih zaradi del na cesti ali zaprtih voznih pasov.
 - Vozilo pred vami zapelje v mrtvi kot radarskega tipala.
 - Vozilo pred vami vozi neobičajno zaradi nezgode ali poškodbe vozila.
 - Na cestah s ponavljajočimi se vzponi in spusti.
 - Pri vožnji po slabih cestah in po neutrjenih cestiščih.
 - Razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami je ekstremno majhna.
 - Vozilo se vam je nenadoma približalo, npr. pri vožnji v škarje.
- Da preprečite nepravilno delovanje sistema, uporabljajte pnevmatike istih dimenzij, proizvajalca, znamke in profila na vseh štirih kolesih. Prav tako na vozilu ne smejo biti nameščene pnevmatike z izrazito različno obrabo ali tlakom (vključno z zasilnim nadomestnim kolesom).
- Pri izpraznjenem akumulatorju sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Na cesti z malo prometa, ko tipalo zazna samo tu in tam kakšen avto ali oviro, sistem zazna, da je radarsko tipalo (spredaj) umazano in začasno lahko zasveti opozorilna lučka samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS) (rumena). To ni okvara sistema ABS.

Lasersko tipalo (spredaj)*

Vaše vozilo je opremljeno z laserskim tipalom (spredaj). Lasersko tipalo (spredaj) je nameščeno blizu notranjega vzvratnega ogledala in ga uporabljajo naslednji sistemi.

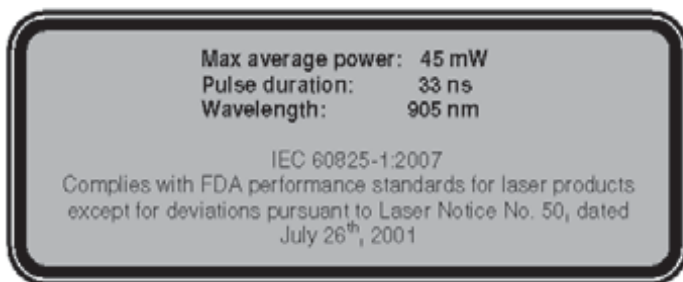
- Samodejno zaviranje (SBS)
- Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS)



OPOZORILO

Upoštevajte naslednja opozorila, da zagotovite pravilno delovanje vseh sistemov.

- Vetrobransko steklo mora biti vedno čisto.
- Na vetrobransko steklo ne lepите ničesar (vključno s prozornimi nalepkami).
- Če so v bližini laserskega tipala na vetrobranskem steklu vidne poškodbe od kamenja ali praske, sistema ne smete več uporabljati. Poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
Navodila za izklop sistema najdete v poglavju Osebnе nastavitve na strani 9-13.
- Ne uporabljajte voskov ali zaščit za vetrobransko steklo.
- Pred zamenjavo brisalcev vetrobranskega stekla ali vetrobranskega stekla, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.
- Tipala ne smete odstraniti.
- Tipalo, ki je bilo odstranjeno, ne izpolnjuje več pogojev za laser razreda 1M, po specifikaciji IEC 60825-1 in zato ne zagotavlja več ustrezne varnosti za oči.
- Ne glejte neposredno v tipalo z optičnimi pripomočki, ki pogled povečajo, kot so: povečevalno steklo, mikroskop, leče objektiv, z razdalje manj kot 100 mm od tipala.

Laser classification label:**Laser explanatory label:**

Sevanje laserskega tipala

Največja povprečna jakost: 45 mW

Dolžina impulza: 33 ns

Valovna dolžina: 905 nm

Kot razhajanja (vodoravno x navpično): 28°×12°

OPOMBA

- V naslednjih primerih radarsko tipalo spredaj morda ne bo pravilno zaznalo vozil in posamezni sistemi ne bodo normalno delovali.
 - Vetrobransko steklo je umazano.
 - Daljši tovor je pritrjen na strešne nosilce in zastira lasersko tipalo spredaj.
 - Pred vami se dvigajo izpušni plini vozila pred vami, prah, sneg ali vodne pare iz kanalov ali je v zraku razpršena voda.
- Če so v bližini laserskega tipala na vetrobranskem steklu vidne poškodbe od kamenja ali praske, morate vetrobransko steklo zamenjati. Glede zamenjave vetrobranskega stekla se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

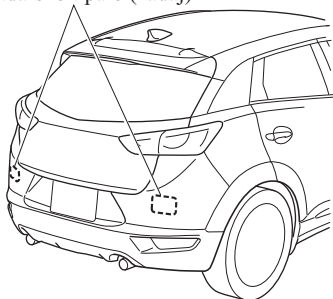
Radarsko tipalo (zadaj)*

Vaše vozilo je opremljeno z radarskim tipalom (zadaj). Radarsko tipalo (zadaj) uporabljajo naslednji sistemi.

- Nadzor mrtvega kota (BSM)
- Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA)

Radarsko tipalo (zadaj) deluje z oddajanjem radijskih valov in zaznavanjem njihovega odboja od vozila ali drugih ovir za vašim vozilom.

Radarsko tipalo (zadaj)



Radarska tipala (zadaj) se nahajata v notranjosti zadnjega odbijača, na levi in desni strani.

Da bo sistem pravilno deloval, mora biti zadnji odbijač v okolici tipal radarja vedno čist.

Prav tako tja ne lepите nalepk.

Glejte Nega zunanosti na strani 6-60.

OPOZORILO

Če je bil zadnji odbijač udarjen, sistem morda ne bo več pravilno deloval. Takoj izklopite sistem in zapeljite vozilo na pregled v pooblaščenem servisu vozil Mazda.

OPOMBA

- Zmožnost zaznavanja tipal radarja zadaj je omejena. V naslednjih primerih bo morda sposobnost zaznavanja manjša in sistem morda ne bo deloval normalno.
 - Zadnji odbijač je v bližini tipal radarja deformiran.
 - Na zadnjem odbijaču je v bližini tipal radarja sneg, led ali blato.
 - V zelo slabih vremenskih razmerah kot so dež, megla ali sneg.
- V naslednjih primerih radarsko tipalo (zadaj) ne more zaznati vozil ali ovir za vami, oziroma jih težko zazna.
 - Mirujočih predmetov na ali ob cesti: majhnih vozil, dvokolesnih vozil, koles, pešcev, živali, nakupovalnih vozičkov.
 - Vozil takšnih oblik od katerih se radarski žarki ne odbijajo, kot npr. prazne, nizke prikolice in športna vozila.
- Da je zaznavanje vozil čimbolj točno, so tipala radarja zadaj tovarniško nastavljena na naloženo vozilo pri vsakem vozilu posebej. Če se se tipala radarja zadaj iz kakršnegakoli razloga premaknila, morate vozilo odpeljati na pregled v prodajno-servisni center Mazda.
- Za popravila, zamenjavo ali lakiranje zadnjega odbijača na območju radarskih tipal se vedno obrnite na pooblaščen servis vozil Mazda.
- Kadar vlečete prikolico ali imate zadaj nameščen prtljažnik, npr. za kolesa, morate sistem izklopiti. Ker bodo radijski valovi tipala ovirani, tipalo ne bo delovalo pravilno.
- Radarska tipala morajo biti v skladu s predpisi države, v kateri je vozilo registrirano. Vedno upoštevajte lokalne prometne predpise.

Tempomat*

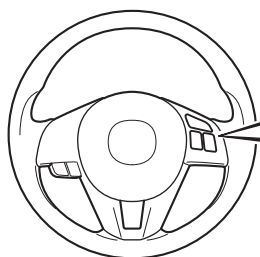
S tempomatom nastavite samodejno vzdrževanje želene hitrosti nad 25 km/h.

! SVARILO

Ne uporabljajte tempomata v naslednjih primerih, ker lahko izgubite nadzora nad vozilom:

- *gorska vožnja,*
- *strmi spusti,*
- *gost promet ali spreminjajoča se hitrost prometa,*
- *spolzka cesta ali močan veter,*
- *razne omejitve, ki zahtevajo prilagajanje hitrosti.*

▼ Stikalo tempomata



Brez nastavljivega omejevalnika hitrosti

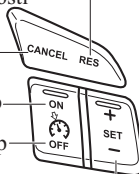
Vzpostavitev nastavljene hitrosti

Stikalo za preklic

Stikalo za vklop

Stikalo za izklop

Stikalo SET+/SET-



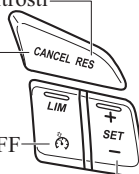
Z nastavljivim omejevalnikom hitrosti

Vzpostavitev nastavljene hitrosti

Stikalo za preklic

Stikalo ON/OFF

Stikalo SET+/SET-



- ▼ **Kontrolna lučka vklopljenega tempomata (rumena)/vzdrževanja hitrosti (zelena)**



Lučka sveti v dveh barvah.

Kontrolna lučka vklopljenega tempomata (rumena)

Kontrolna lučka sveti rumeno kadar je tempomat vklopljen.

Kontrolna lučka vzdrževanja hitrosti (zelena)

Kontrolna lučka sveti zeleno kadar tempomat vzdržuje nastavljeno hitrost.

▼ Vklop in izklop

Z nastavljenim omejevalnikom hitrosti

Za vklop tempomata pritisnite tipko ON/OFF. Zasveti glavna rumena kontrolna lučka tempomata.

Tempomat izklopite s ponovnim pritiskom na tipko ON/OFF.

Glavna rumena kontrolna lučka tempomata ugasne.

Brez nastavljenega omejevalnika hitrosti

Za vklop tempomata pritisnite tipko ON. Zasveti glavna rumena kontrolna lučka tempomata.

Tempomat izklopite s pritiskom na tipko za izklop OFF.

Glavna rumena kontrolna lučka tempomata ugasne.

! SVARILO

Tempomat naj bo vedno izklopljen razen, ko so dani pogoji za nastavitev stalne hitrosti.

Kadar uporaba tempomata ni potrebna, ga izklopite, da ga ne bi nehote vklopili in izgubili nadzor nad vozilom.

OPOMBA

Ko izklopite kontakt, se ohrani stanje delovanja, ki je bilo uporabljeno pred izklopom sistema. Če je bil tempomat pred izklopom kontakta vklopljen, bo, ko ponovno vklopite kontakt, deloval.

▼ Nastavitev stalne hitrosti

- (Z nastavljenim omejevalnikom hitrosti)**
Vključite tempomat s pritiskom na tipko ON/OFF. Zasveti glavna rumena kontrolna lučka tempomata.
(Brez nastavljenega omejevalnika hitrosti)
Vključite tempomat s pritiskom na tipko ON. Zasveti glavna rumena kontrolna lučka tempomata.
- Pospešite do želene hitrosti, ki mora presegati 25 km/h.
- Pritisnite na tipko SET+ ali SET-, ko vozilo doseže želeno stalno hitrost. Nastavi se hitrost, ki jo ima vozilo, ko pritisnete tipko SET+ ali SET-. Hkrati izpustite pedal za plin. Vključijo se zelena kontrolna lučka delujočega tempomata.

OPOMBA

- V naslednjih primerih tempomat ne bo deloval:
 - **(Avtomatski menjalnik)**
Izbirna ročica je v položaju N ali P.
 - **(Ročni menjalnik)**
Prestavna ročica je v nevtralnem položaju.
 - Vključena je ročna zavora.
 - **(Vozila z nastavljivim omejevalnikom hitrosti)**
Pritisnili ste na stikalo ON/OFF nastavljenega omejevalnika hitrosti.
- Ne držite tipke SET+ ali SET– pritisnjene; če pritisnete tipko SET+, bo hitrost vozila rasla, če pritisnete tipko SET–, bo hitrost vozila upadala, dokler ne pritisnete na pedal za plin ali izpustite tipke.
- Na veliki strmini se lahko zgodi, da hitrost vozila za kratek čas močno upade pri vožnji navkreber, oz. naraste pri vožnji navzdol.
- Tempomat preneha delovati, če se hitrost vozila med uravnavanjem zmanjša pod 21 km/h, npr. pri strmem vzpenjanju.
- Regulacija hitrosti se izklopi, če se hitrost zmanjša za približno 15 km/h pod nastavljeno (npr. pri dolgih, strmih vzponih).

▼ Povečanje nastavljene hitrosti

Za povečanje nastavljene hitrosti sta dve možnosti.

Povečanje nastavljene hitrosti s stikalom za nastavev hitrosti

Pritisnite tipko SET + in jo zadržite. Dokler stikalo držite, hitrost narašča. Pri želeni hitrosti stikalo izpustite.

Pritisnite tipko SET + in jo takoj izpustite. Hitrost vožnje se bo z vsakim pritiskom povečala.

Povečanje hitrosti z enkratnim pritiskom na tipko SET +

Če je prikaz merilnika v km/h = 1 km/h

Če je prikaz merilnika v mph: 1 mph (1,6 km/h)

Povečanje nastavljene hitrosti z dodajanjem plina

Pospešite do zelene hitrosti. Pritisnite tipko SET + ali SET – in jo takoj izpustite.

OPOMBA

Medtem ko je nastavljena hitrost vožnje, je možno pospeševanje s pedalom za plin do poljubne hitrosti. Ko pedal za plin izpustite, se hitrost zmanjša nazaj na nastavljeno vrednost.

▼ Zmanjšanje nastavljene hitrosti

Pritisnite tipko SET – in jo zadržite.
Dokler stikalo držite, hitrost upada.
Pri željeni hitrosti stikalo izpustite.

Pritisnite tipko SET – in jo takoj izpustite.
Hitrost vožnje se bo z vsakim pritiskom zmanjšala.

Zmanjšanje hitrosti z enkratnim pritiskom na tipko SET –

Če je prikaz merilnika v km/h = 1 km/h
Če je prikaz merilnika v mph: 1 mph (1,6 km/h)

▼ Vzpostavitev nastavljene hitrosti (nad 25 km/h)

Če je bil za izklop nastavljene hitrosti uporabljen drugačen način kot izklop sistema s tipko OFF (npr. uporaba zavore), se nazadnje nastavljena hitrost ponovno vzpostavi s potiskom tipke RESUME.

Če je tedaj hitrost avtomobila manjša od 25 km/h, pospešite do hitrosti čez 25 km/h in potem potisnite tipko RESUME.

▼ Začasen izklop tempomata

Tempomat začasno izklopite na enega od naslednjih načinov.

- Narahlo pritisnite zavorni pedal.
- **(Ročni menjalnik)**
Pritisnite pedal sklopke.
- Pritisnite tipko CANCEL.

Če tipko RESUME pritisnete, ko hitrost vozila znaša 25 km/h ali več, sistem ponovno vzpostavi prej nastavljeno hitrost.

OPOMBA

- V naslednjih primerih se delovanje tempomata začasno izklopi.
 - Vključena je ročna zavora.
 - **(Vozila z nastavljivim omejevalnikom hitrosti)**
Pritisnili ste na stikalo ON/OFF nastavljivega omejevalnika hitrosti.
 - **(Avtomatski menjalnik)**
Izbirna ročica je v položaju N ali P.
 - **(Ročni menjalnik)**
Prestavna ročica je v nevtralnem položaju.
- Če se je tempomat izklopil, ga ne morete ponovno vklopiti, če niso izpolnjeni vsi pogoji za delovanje.
- **(Avtomatski menjalnik)**
V ročnem načinu prestavljanja tempomata ni mogoče ukiniti (izbirna ročica je prestavljena iz položaja D v položaj M). Zato zaviranje z motorjem ne bo dejavno, čeprav prestavite v nižjo prestavo. Če morate upočasniti, zmanjšajte nastavljeno hitrost ali pohodite zavorni pedal.

▼ Izklop**Z nastavljivim omejevalnikom hitrosti**

Za izklop tempomata pritisnite tipko ON/OFF.

Brez nastavljivega omejevalnika hitrosti

Tempomat izklopite s pritiskom na tipko za izklop OFF.

Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)*

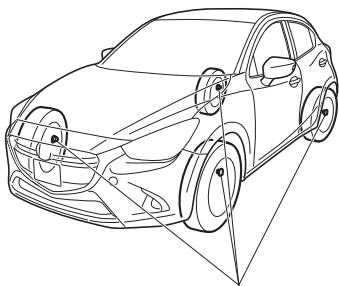
Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) nadzoruje tlak v vseh štirih pnevmatikah. Če je tlak v eni izmed pnevmatik prenizek, zasveti opozorilna lučka TPMS na instrumentni plošči in zasliši se opozorilni zvočni signal. Sistem nadzoruje tlak v pnevmatikah z uporabo podatkov, ki jih pošiljajo tipala hitrosti vrtenja koles sistema ABS.

Da bo sistem pravilno deloval, mora biti vpeljan v delovanje s točno določenim tlakom zraka v pnevmatikah (vrednost iz tabele tlakov). Uvodna nastavitve sistema se izpelje po določenem postopku.

Glejte Uvodna nastavitve sistema nadzora tlaka v pnevmatikah na strani 4-159.

Če opozorilna lučka utripa, je v sistemu prišlo do okvare.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.



Tipalo hitrosti kolesa sistema ABS

Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

OPOZORILO

- Tlak zraka v pnevmatikah, vključno z nadomestno pnevmatiko (če je vgrajena), morate preveriti enkrat mesečno in ga po potrebi dopolniti do vrednosti, ki jo predpisuje proizvajalec ali do vrednosti, ki je označena na nalepki na vozilu. (Če je vozilo opremljeno s pnevmatikami drugačnih dimenzij od pnevmatik navedenih v tabeli tlakov, morate določiti ustrezen tlak za te pnevmatike.)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah je samo dodatna varnostna funkcija vašega vozila, ki vas z opozorilno lučko opozarja na prenizek tlak v najmanj eni izmed pnevmatik. Ko ta opozorilna lučka zasveti, morate takoj, ko je to mogoče, preveriti tlak v vseh štirih pnevmatikah in ga po potrebi dopolniti do ustrezne vrednosti. Če je pnevmatika premalo napolnjena, se hitreje ogreje in posledično hitreje okvari. Prenizek tlak v pnevmatiki vpliva tudi na večjo porabo goriva, krajšo življenjsko dobo pnevmatike, vodljivost vozila in zavorna pot se podaljša.

Sistem TPMS ni nadomestilo za redno vzdrževanje pnevmatik. Voznik je odgovoren za ustrezen tlak v pnevmatikah, ne glede na to, ali opozorilna lučka sistema kdaj zasveti ali ne.

Vaše vozilo ima tudi kontrolno lučko delovanja sistema nadzora pnevmatik, ki zasveti kadar sistem ne deluje pravilno.

Kontrolna lučka je istočasno opozorilna lučka za prenizek tlak v pnevmatikah. Če je v sistemu nadzora tlaka prišlo do okvare, bo opozorilna lučka sistema najprej približno eno minuto utripala, nato bo svetila neprekinjeno. Lučka se bo tako obnašala pri vsakem ponovnem zagonu motorja, dokler okvara ne bo odpravljena. Kadar sveti kontrolna lučka delovanja sistema nadzora pnevmatik, sistem ne more posredovati signala, ki opozarja na prenizek tlak v eni izmed pnevmatik. Za okvaro sistema TPMS je lahko kriva tudi zamenjava kolesa/pnevmatike z nadomestnim/nadomestno, ki ne omogoča pravilno delovanje sistema. Zato po zamenjavi kolesa/pnevmatike vedno preverite opozorilno lučko sistema, da se prepričate ali sistem z novim kolesom/pnevmatiko pravilno deluje.

- Da ne pride do lažnega preplaha, sistem opozarja na okvare in prenizek tlak po kratkem časovnem zamiku. Lahko se zgodi, da pri nenadni izgubi tlaka v pnevmatiki ali ko pnevmatika poči, opozorilna lučka ne bo zasvetila.

Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

OPOMBA

Ker sistem zazna že majhno spremembo v tlaku pnevmatik, se opozorilo lahko sproži hitreje ali počasneje v naslednjih primerih.

- Velikost, proizvajalec ali vrsta pnevmatik se razlikuje od predpisanih pnevmatik.
- Velikost, proizvajalec, vrsta pnevmatike ali izrabljenost pnevmatike je drugačna od ostalih pnevmatik.
- Na vozilu so nameščene pnevmatike z možnostjo uporabe kljub izpraznjenju, zimske pnevmatike brez kovinskih čepov, zimske pnevmatike ali snežne verige.
- Nameščena je nadomestna pnevmatika (opozorilna lučka TPMS bo morda najprej utripala in nato nenehno svetila).
- Pnevmatika je bila popravljena s kompletom za zasilno popravilo pnevmatike.
- Tlak v pnevmatiki je precej večji od predpisanega ali pa se je tlak hitro zmanjšal npr. zaradi predrtja pnevmatike med vožnjo.
- Hitrost vožnje je manj kot približno 15 km/h (ali vozilo miruje), ali kadar se vozite manj kot 5 minut.
- Vožnja po zelo slabi, spolzki ali poledeneli cesti.
- Sunkovito obračanje volana in hitro pospeševanje/zaviranje, kot pri agresivni vožnji ali vožnji po močnem vetru.
- Tovor v vozilu pritiska samo na eno pnevmatiko, ker je naložen na eno stran vozila.
- Uvodna nastavitve sistema ni bila izvedena na predpisan tlak pnevmatik.

Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

▼ Uvodna nastavitve sistema nadzora tlaka v pnevmatikah

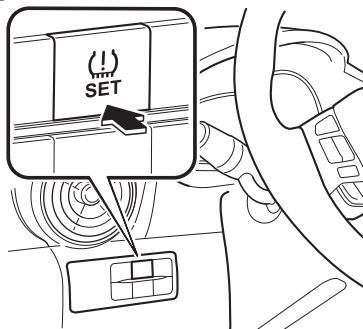
V naslednjih primerih mora biti izvedena uvodna nastavitve sistema, da bo sistem pravilno deloval.

- Tlak v eni pnevmatiki je bil prilagojen predpisaniemu.
- Izvedeno je bilo izmenjavanje koles.
- Zamenjana je bila ena izmed pnevmatik ali je bilo zamenjano eno kolo.
- Akumulator je bil zamenjan ali izprazenjen.
- Sveti opozorilna lučka nadzora tlaka v pnevmatikah.

Postopek uvodne nastavitve sistema

1. Parkirajte na varnem mestu in vklopite ročno zavoro.
2. Počakajte, da se pnevmatike ohladijo, nato prilagodite tlak v vseh štirih (4) pnevmatikah na vrednosti, ki so navedene na nalepki s tlaki na okvirju vozniških vrat (vidna pri odprtih vratih).
Glejte Pnevmatike na strani 9-9.
3. Vklopite kontakt.

4. Pritisnite in držite pritisnjeno tipko za nastavitve sistema nadzora tlaka v pnevmatikah SET toliko časa, da opozorilna lučka TPMS dvakrat posveti in se oglasi en zvočni signal, pisk.



! OPOZORILO

Če izvedete uvodno nastavitve ne da bi prej prilagodili tlak v pnevmatikah, sistem nima podatka o ustreznem tlaku za vaše pnevmatike in opozorilna lučka ne bo zasvetila, čeprav je tlak premajhen, oz. bo zasvetila kljub temu, da je tlak v pnevmatikah ustrezen. Tlak v pnevmatikah dopolnite do predpisane vrednosti in uvodno nastavite sistem medtem, ko opozorilna lučka sveti. Če opozorilna lučka ne zasveti zaradi prazne pnevmatike, je lahko razlog naravno zmanjšan tlak v vseh štirih pnevmatikah. Uvodne nastavitve ne morete izvesti, če se vozilo premika.

Filter trdih delcev (SKYACTIV-D 1.5)

Filter trdih delcev (SKYACTIV-D 1.5)

Filter trdih delcev (DPF) zbira in odstrani večino trdih delcev iz izpušnih plinov dizelskega motorja.

Filter trdih delcev se med normalno vožnjo očisti zbranih delcev, vendar se v spodaj naštetih pogojih lahko zgodi, da delci niso popolnoma odstranjeni. Takrat zasveti kontrolna lučka DPF.

- Če dalj časa vozite s hitrostjo 15km/h ali manj.
- Če se pogosto vozite na kratkih razdaljah (10 minut ali manj) ali s hladnim motorjem.
- Če motor deluje dalj časa v prostem teku.

OPOMBA

Ko se filter čisti, sta lahko zvok motorja in vonj izpušnih plinov drugačna.

Kontrolna lučka filtra trdih delcev

DPF

Ko sveti

Trdi delci niso bili samodejno odstranjeni iz filtra, nabralo se jih je določeno količino.

Ko se motor dovolj ogreje (temperatura hladilne tekočine 80 °C ali več), odstranite trde delce tako, da pritisnete na pedal za plin in 15 do 20 minut vozite s hitrostjo 20 km/h ali več.

Ko utripa

Povežite se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

OPOZORILO

Če vozite daljše obdobje s prižgano kontrolno lučko DPF, se bo količina trdih delcev v filtru povečala in kontrolna lučka lahko začne utripati. Ko začne kontrolna lučka utripati, vozilo takoj odpeljite na pregled v pooblaščen servis vozil Mazda. Če boste vozilo uporabljali še naprej, lahko pride do okvare motorja.

OPOMBA

Ko kontrolna lučka DPF utripa, je moč motorja omejena, da je filter trdih delcev zaščiten.

Prikaz vzvratne vožnje*

Prikaz vzvratne vožnje je vizualna pomoč pri vzvratni vožnji.

! SVARILO

Vozite previdno in se o stanju za vozilom in okoli njega vedno prepričajte na lastne oči.

Če vozite vzvratno samo s pomočjo zaslona, se lahko zaletite v kak predmet. Prikaz vzvratne vožnje je samo vizualna pomoč pri vzvratni vožnji. Slika na zaslonu se lahko razlikuje od dejanskih razmer.

! OPOZORILO

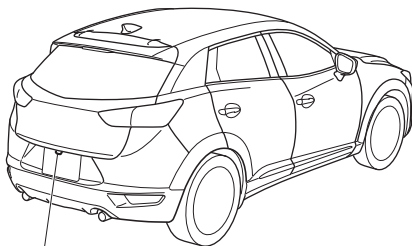
- Prikaza vzvratne vožnje ne uporabljajte v naslednjih primerih: Uporaba prikaza vzvratne vožnje v naslednjih primerih je nevarna in je lahko vzrok za telesne poškodbe in/ali poškodbe vozila.
 - Zaledenele ali zasnežene ceste.
 - Nameščene so snežne verige ali je nameščena nadomestna pnevmatika.
 - Dvižna vrata prtljajnika niso popolnoma zaprta.
 - Vozilo stoji na klancu.
- Kadar je zaslon hladen, slika lahko uhaja z zaslona ali je temnejša kot običajno. Razpoznavanje razmer okoli vozila je lahko oteženo. Vozite previdno in se o stanju za vozilom in okoli njega vedno prepričajte na lastne oči.
- S kamero ravnajte previdno. Zorni kot kamere se lahko spremeni.
- Kamere ne razstavljajte, spreminjajte ali premikajte ker ne bo več vodotesna.
- Ohišje kamere je iz plastične mase. Ne uporabljajte sredstev za razmaščevanje, organskih topil, voskov ali zaščit za steklo. Če se katera od teh tekočin polije po ohišju kamere, ga takoj obrišite z mehko krpo.
- Ohišja kamere ne drgnite z abrazivno ali trdo ščetko. Ohišje kamere ali lečo bi lahko opraskali, kar bi vplivalo na sliko.

Prikaz vzvratne vožnje

OPOMBA

- Če je leča kamere prekrita s snegom, ledom ali blatom, jo obrišite z mehko krpo. Če se ne da očistiti, uporabite blago čistilno sredstvo.
- Prikaz vzvratne vožnje ne bo deloval pravilno, če se temperatura kamere hitro spremeni.
- Ko menjate pnevmatike, se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda. Menjava pnevmatik lahko povzroči odklon smernic, ki so prikazane na zaslonu.
- Če je bil sprednji, bočni ali zadnji del vozila poškodovan v trčenju, se usmerjenost kamere za vzvratno vožnjo lahko spremeni (položaj ali kot vgradnje). Poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
- Če na zaslonu piše “No Video Signal Available” (video-signal ni na voljo), je morda prišlo do težav s kamero. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

▼ Položaj kamere za vzvratno vožnjo



kamera za vzvratno parkiranje

▼ Preklop prikaza na prikaz vzvratne vožnje

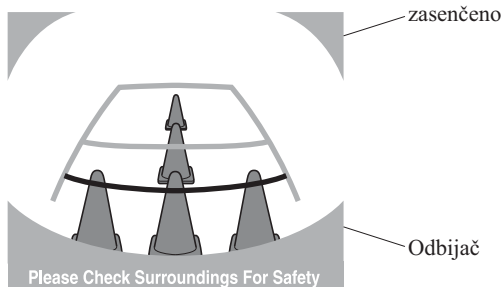
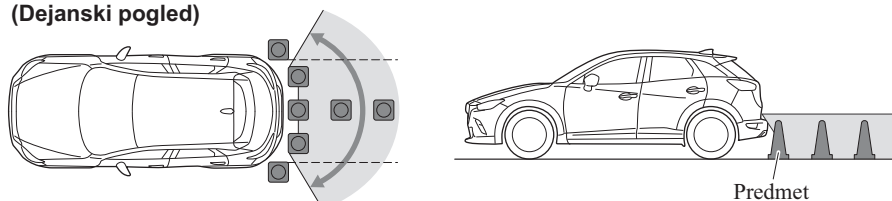
Pri stikalni ključavnici v položaju ON, prestavite ročico menjalnika v položaj za vzvratno vožnjo. Na zaslonu se bo prikazal pogled nazaj.

OPOMBA

Ko ročico menjalnika prestavite iz položaja za vzvratno vožnjo, se bo na zaslon vrnil prejšnji prikaz.

▼ Območje prikaza vzvratne vožnje

Slika na zaslonu se lahko razlikuje od dejanskih razmer.

(Prikaz na zaslonu)**(Dejanski pogled)****OPOMBA**

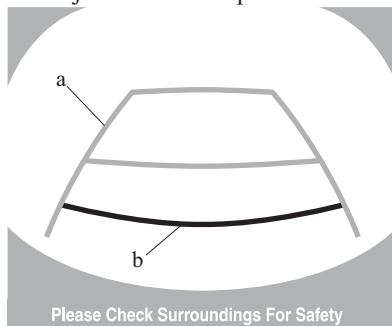
- Obseg prikaza je odvisen od stanja vozila in razmer na cesti.
- Obseg prikaza je omejen. Predmeti pod odbijačem in na koncih odbijača niso vidni.
- Kamera za vzvratno vožnjo ima posebno lečo zato prikazana razdalja na zaslonu ni enaka dejanski razdalji.
- Nekateri elementi dodatne opreme lahko zastirajo pogled kamere. Ne vgrajujte opreme, ki bi vplivala na pogled kamere, npr. svetlobni elementi ali deli, ki odbijajo svetlobo.
- V naslednjih primerih je prikaz na zaslonu slabo viden, vendar to ni napaka v delovanju sistema:
 - v temi,
 - če je temperatura okoli leče visoka/nizka,
 - če je kamera vlažna, npr. v deževnih dneh ali pri veliki zračni vlagi,
 - če je kamera prekrita, npr. z blatom,
 - če se v leči lomi svetloba sonca ali žarometov.
- Če je okoli kamere izredno nizka temperatura, se bo slika prikazala s časovnim zamikom.

Prikaz vzvratne vožnje

▼ Prikaz na zaslonu

Te linije prikazujejo približno širino vozila (rumene) in z njihovo pomočjo lahko presodite širino parkirnega prostora.

Ta prikaz uporabljajte pri parkiranju na označeno parkirno mesto ali v garažo.



a) Linije širine vozila (rumene)

Z njihovo pomočjo lahko ocenite približno širino vozila.

b) Linije oddaljenosti.

Te linije označujejo približno razdaljo do točke, merjeno od zadnjega dela vozila (od konca odbijača).

- Rdeča in rumena linija prikazujeta točke, ki so oddaljene približno 50 cm (rdeča linija) in 100 cm (rumena linija) od zadnjega odbijača (sredina obeh linij).



OPOZORILO

Linije na prikazu so fiksne. Ne prilagajajo se obračanju volana. Vozite previdno in se o stanju za vozilom in okoli njega vedno prepričajte na lastne oči.

▼ Uporaba prikaza vzvratne vožnje

Na uporabo prikaza vzvratne vožnje pri parkiranju vozila vplivajo okoliščine v prometu, na cesti in stanja vozila. Od okoliščin je odvisno kako boste upravljali vozilo in koliko časa boste za to porabili. Vedno si oglejte okolico in upravljajte vozilo po lastni presoji. Pri uporabi prikaza vzvratne vožnje, se vedno zavedajte njegovih pomanjkljivosti.

OPOMBA

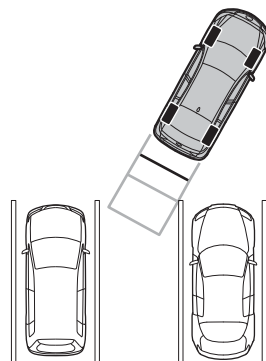
Slika kamere za vzvratno vožnjo je zrcalna.

1. Ročico menjalnika prestavite v vzvratno prestavo, da se vklopi prikaz vzvratne vožnje.
2. Preverite okolico vozila in zapeljite vzvratno.

(Stanje prikaza)



(Položaj vozila)



3. Ko je zadnji del vozila že na parkirnem mestu obrnite volan tako, da sta liniji širine vozila vzporedni s stranskima črtama parkirnega mesta.
4. Nadaljujte z obračanjem volana, da liniji širine vozila ostaneta vzporedni s stranskima črtama parkirnega mesta.

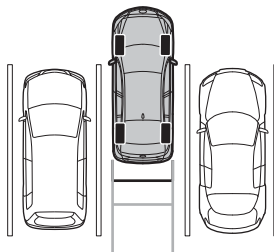
Prikaz vzvratne vožnje

5. Ko sta liniji popolnoma vzporedni s črtama parkirnega mesta, izravnajte kolesa in počasi zapeljite vzvratno na parkirno mesto. Med vizualnim preverjanjem okolice, zaustavite vozilo na ustreznem mestu. (Preverite tudi linije širine vozila in razdalje glede na oznake parkirnega mesta.)

(Stanje prikaza)



(Položaj vozila)



6. Ko ročico menjalnika prestavite iz položaja za vzvratno vožnjo, se bo na zaslon vrnil prejšnji prikaz.

OPOMBA

Slika na zaslonu se lahko razlikuje od dejanskega stanja. Vozite previdno in se o stanju za vozilom in okoli njega vedno prepričajte na lastne oči.

- Če se na sliki na zaslonu prikaže zaključna črta parkirnega mesta in je videti, da je poravnana z linijo razdalje, v resnici morda ni tako.
- Če ima parkirno mesto samo eno stransko črto in je na zaslonu videti, da je poravnana z linijo širine vozila, v resnici morda ni tako.

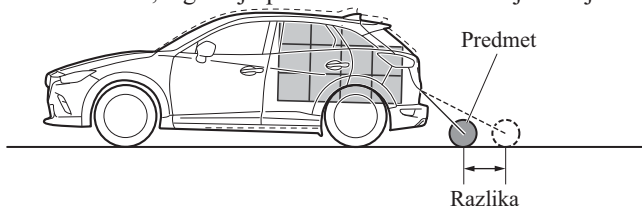


▼ Razlika med dejanskimi razmerami na cesti in prikazano sliko

Med prikazano sliko ceste in dejansko podobo ceste je nekaj razlike. Odstopanje pri dojetanju razdalje od predmetov za vozilom lahko povzroči nezgodo. Bodite pozorni na naslednje okoliščine, ki vplivajo na odstopanja pri dojetanju razdalje.

Kadar je vozilo nagnjeno zaradi teže potnikov ali tovora

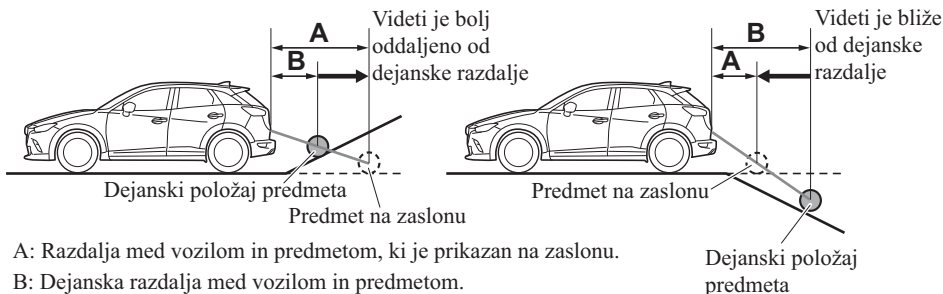
Če je zadnji del vozila znižan, izgledajo predmeti na zaslonu bolj oddaljeni kot v resnici.



Prikaz vzvratne vožnje

Kadar je za vozilom strm klanec

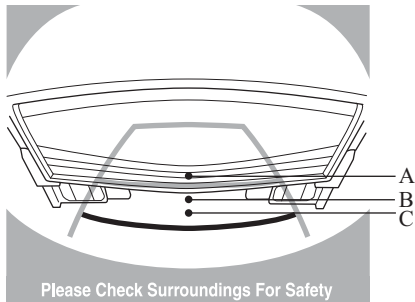
Če je za vozilom strm klanec navzdol (navzgor), so predmeti na zaslonu videti bolj oddaljeni (navzgor: bližje) kot so v resnici.



Kadar je za vozilom tridimenzionalen predmet

Linija razdalje je prikazana glede na vodoravno razdaljo med vozilom in predmetom na površini tal, zato se oddaljenost tridimenzionalnih predmetov na prikazu razlikuje od dejanske oddaljenosti.

(Prikaz na zaslonu)



Razdalja na zaslonu $A > B > C$

(Dejansko stanje)



(Dejanska razdalja) $B > C = A$

▼ Nastavitev kakovosti slike

 SVARILO

Kakovost slike prikaza vzvratne vožnje nastavite, ko vozilo miruje.

Ne nastavljajte kakovosti slike med vožnjo. Če nastavljate svetlost, kontrast in barvo slike prikaza vzvratne vožnje med vzvratno vožnjo, ne boste dovolj pozorni na vožnjo in lahko se zgodi nezgoda.

Kakovost slike lahko nastavite, ko je prestavna ročica v položaju za vzvratno vožnjo (R). Nastavite lahko svetlost, kontrast, barvo in ton. Med nastavljanjem kakovosti slike ostanite pozorni na okolico vozila.

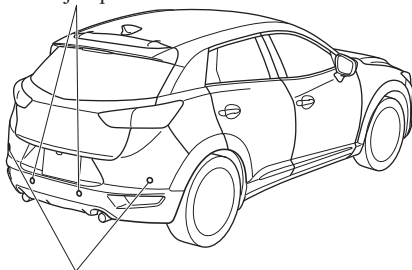
1. Na zaslonu izberite simbol , da se prikažejo zavihki.
2. Dotaknite se zavihka zelene postavke.
3. Svetlost, kontrast, ton in barvo nastavite z drsnikom.
Če želite prikaz ponastaviti, pritisnite tipko reset.
4. Na zaslonu izberite simbol , da zavihki izginejo.

Sistem parkirnih tipal

Sistem parkirnih tipal*

Sistem uporablja ultrazvočna tipala za zaznavanje ovir okoli vozila pri parkiranju vozila v garaži ali pri bočnem parkiranju, ko je prestavna (ročni menjalnik)/izbirna(avtomatski menjalnik) ročica v položaju za vzvratno vožnjo (R). Z zvočnim signalom opozarja voznika na približno razdaljo med vozilom in oviro.

Zadnje tipalo



Zadnje kotno stikalo

SVARILO

Ne zanašajte se samo na parkirna tipala. Vedno dobro preglejte okolico vašega vozila.

Sistem je le v pomoč vozniku pri vzvratni vožnji in pri parkiranju. Zaznavanje tipal je omejeno. Če upoštevate samo na tipala, se lahko zgodi nezgoda. Vedno dobro preglejte okolico vašega vozila.

OPOMBA

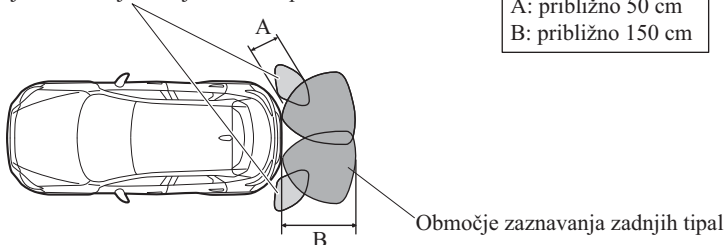
- Ne vgrajujte dodatne opreme v območje delovanja tipal, ker to lahko vpliva na delovanje sistema.
- Območje delovanja tipal se lahko skrči glede na vrsto ovire in razmere v okolici vozila. Tipala včasih nekaterih ovir ne zaznajo.
- V naslednjih primerih tipala morda ne bodo pravilno delovala:
 - tipala so prekrita z blatom, ledom ali snegom, (Ko tipala očistimo, ponovno pravilno delujejo.)
 - območje, kjer so tipala, je zmrznjeno, (Ko se led stopi, ponovno pravilno delujejo.)
 - tipalo je prekrito z roko,
 - tipalo je bilo udarjeno,
 - vozilo je močno nagnjeno,
 - pri zelo visoki in pri zelo nizki zunanji temperaturi,
 - pri vožnji po izboklinah, strmih klancih, pesku ali travi,
 - če je v bližini vozila karkoli kar proizvaja ultrazvok, npr. hupa sosednjega vozila, zvok motorja motornega kolesa, hrup težkih vozil ali sistem parkirnih tipal drugega vozila,
 - če vozite v nalivu ali po lužah,
 - na vozilo je pritrjena antena amaterskega radijskega daljinski upravljalnika,
 - vozilo se premika proti visokemu ali oglatemu robniku,
 - ovira je preblizu tipala.
- Sistem lahko ne zazna ovir pod odbijači. Predmete, ki niso višji od odbijačev, tipala zaznajo v primerni oddaljenosti, ko so bližje vozila, pa ne več.
- Naslednje ovire tipala težko prepoznajo:
 - tanke predmete, npr. žica ali vrv,
 - predmete, ki vpijajo zvok, npr. bombaž, sneg,
 - oglate predmete,
 - zelo visoke predmete in predmete, ki so na vrhu široki,
 - majhne, kratke predmete.
- Če so bili odbijači udarjeni ali če je bilo vozilo udeleženo v nezgodi, vam morajo sistem parkirnih tipal pregledati v pooblaščenem prodajno-servisnem centru Mazda, da bo sistem pravilno deloval.
- V sistemu je lahko prišlo do okvare, če se zvočni signal ne sliši. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.
- Zvočni signal, ki opozarja na okvaro sistema, se lahko ne sliši, če je izjemno hladno ali če je območje tipal prekrito z blatom, ledom ali snegom. Očistite območje tipal.
- O namestitvi vlečne kljuke se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

Sistem parkirnih tipal

▼ Območje zaznavanja tipal

Tipala zaznavajo ovire v prikazanih območjih.

Območje zaznavanja zadnjih kotnih tipal



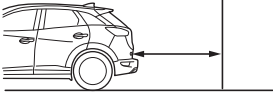
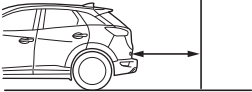
▼ Delovanje sistema tipal za pomoč pri parkiranju

Sistem parkirnih tipal se vklopi, ko je stikalna ključavnica v položaju ON in je s prestavno (ročni menjalnik)/izbirno (avtomatski menjalnik) ročico izbrana vzvratna prestava (R). Zasliši se zvočni signal in sistem je pripravljen za uporabo.

▼ Opozorilni zvočni signal parkirnih tipal

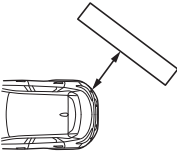
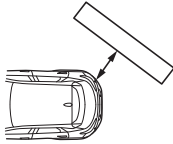
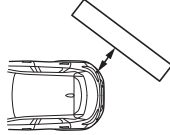
Zvočni signali parkirnih tipal, kadar so aktivni, so naslednji.

Zadnje tipalo

Oddaljenost	Razdalja med oviro in tipalom	Zvočni signal*1
Največja oddaljenost	Približno 150 cm—60 cm 	počasni prekinjeni zvočni signal
Velika oddaljenost	Približno 60—45 cm 	Srednji prekinjeni zvočni signal
Srednja oddaljenost	Približno 45—35 cm 	Hitri prekinjeni zvočni signal
Majhna oddaljenost	Do pribl. 35 cm 	Neprekinjeni zvočni signal

*1 Ko se vozilo bliža oviri, se poveča frekvenca zvočnih signalov.

Zadnje kotno stikalo

Oddaljenost	Razdalja med oviro in tipalom	Zvočni signal*1
Velika oddaljenost	Približno 50—38 cm 	Srednji prekinjeni zvočni signal
Srednja oddaljenost	Približno 38—25 cm 	Hitri prekinjeni zvočni signal
Majhna oddaljenost	Do pribl. 25 cm 	Neprekinjeni zvočni signal

*1 Ko se vozilo bliža oviri, se poveča frekvenca zvočnih signalov.

OPOMBA
Če tipalo zaznava isto oviro več kot 6 sekund, zvočni signal utihne (razen za ovire v majhni oddaljenosti). Če je ista ovira zaznana v drugi coni, se zvočni signal spremeni.

▼ Sliši se opozorilni zvočni signal

Sistem z zvočnim signalom opozarja voznika na nepravilnosti.

Pisk	Preverjanje
Zvočnega signala ni slišati.	V sistemu je lahko prišlo do okvare. Čim prej poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
Ko vklopite kontakt ali če parkirni senzor zazna težavo med vožnjo, se 1–4-krat oglasi prekinjen zvočni signal.*1	Očistite območje tipal. Če sistem ne začne pravilno delovati, se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen servis vozil Mazda.

*1 Število zvočnih signalov je odvisno od mesta okvare.

Uporaba različnih naprav za zagotovitev udobja voznika in potnikov, vključno s klimatsko napravo in avdio-sistemom.

Klimatska naprava.....5-2

Nasveti za uporabo.....	5-2
Nastavitev zračnega toka.....	5-3
Ročno nastavljava.....	5-5
Popolnoma samodejno delovanje.....	5-10

Avdio sistem.....5-14

Antena.....	5-14
Nasveti za uporabo avdio sistema.....	5-14
Komplet ozvočenja [tip A/tip B (brez zaslona na dotik)].....	5-26
Komplet ozvočenja [tip C/tip D (zaslon na dotik)].....	5-39
Delovanje volanskega stikala avdio-naprave*.....	5-62
Način AUX/USB.....	5-64

Bluetooth®.....5-82

Bluetooth®*.....	5-82
Prostoročno telefoniranje Bluetooth® (tip A/tip B)*.....	5-108
Prostoročno telefoniranje Bluetooth® (tip C/tip D)*.....	5-116
Avdio Bluetooth® (tip A/tip B)*.....	5-126
Avdio Bluetooth® (tip C/tip D)*.....	5-129
Odpravljanje težav*.....	5-140

Notranja oprema.....5-143

Senčnika.....	5-143
Notranje lučke.....	5-143
Vtičnice za dodatno opremo.....	5-145
Držalo kozarcev.....	5-146
Držalo steklenic.....	5-147
Odlagalni prostori.....	5-147
Odstranljiv pepelnik*.....	5-152

Nasveti za uporabo

- Klimatska naprava deluje samo med delovanjem motorja.
- Ko motor ne deluje in je kontakt vklopljen, naj ventilator ne bo vklopljen dalj časa, da se ne izprazni akumulator.

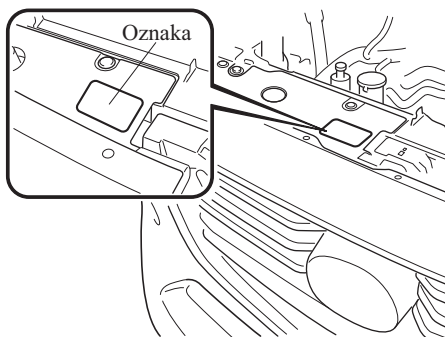
• (S funkcijo i-stop)

- Če je funkcija i-stop dejavna, se količina zračnega toka nekoliko zmanjša.
- Očistite vstopne odprtine za zrak na pokrovu motorja in na rešetki vstopnih odprtin za zrak, da na njih ne bo listja, snega, ledu ali drugih predmetov, ki bi lahko ovirali vstop zraka.
- Z uporabo klimatske naprave odrosite stekla in osušite zrak.
- Zaprto kroženje zraka uporabite, ko zapeljete v predor ali v zastoju prometa, kjer je zrak onesnažen, ali če želite s prekinitvijo dovoda svežega zraka hitro ohladiti notranjost.
- Sveži zrak uporabite za prezračevanje ali odmrzovanje vetrobranskega stekla.
- Pred uporabo vozila, ki se pri parkiranju na neposredni sončni svetlobi močno segreje, najprej odprite vsa okna in izpustite vroč zrak iz vozila, šele nato vklopite klimatsko napravo.
- Zaradi mazanja notranjih delov je treba klimatsko napravo vsaj enkrat mesečno vklopiti za 10 minut.

- Pred poletjem poskrbite za pregled klimatske naprave. Pomanjkanje hladilnega sredstva zmanjša učinkovitost klimatske naprave.

Tehnične značilnosti hladilnega sredstva so navedene na nalepki, ki je prilepljena v motornem prostoru. Pred ponovno uporabo hladilnega sredstva preberite podatke na nalepki. Uporaba neustreznega hladilnega sredstva lahko povzroči resno okvaro v delovanju klimatske naprave.

Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.



Nastavitev zračnega toka

▼ Nastavitev zračnikov

Usmerjanje zračnega toka

Zračni tok usmerite tako, da premaknete gumb za nastavitev.

OPOMBA

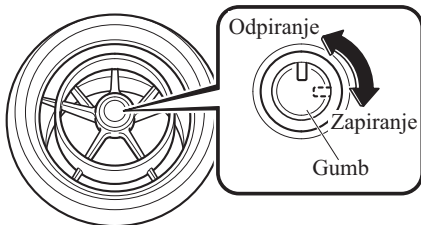
Pri delovanju klimatske naprave lahko ob prisotnosti vlage iz zračnikov prihaja meglica. To ni znak okvare, temveč posledica hitro ohlajenega vlažnega zraka v kabini.

Sredinske zračne šobe (za voznika) in stranske zračne šobe

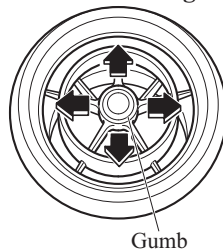
Odpiranje/zapiranje zračne šobe

OPOMBA

Zračnike odprete ali zaprete z gumbom.

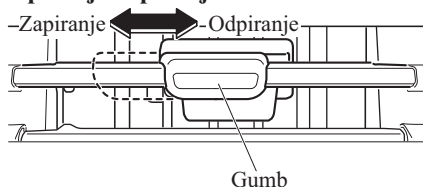


Prilagoditev smeri zračnega toka

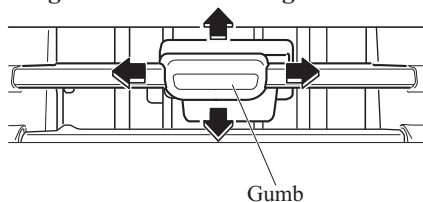


Sredinske zračne šobe (sovoznik)

Odpiranje/zapiranje zračne šobe

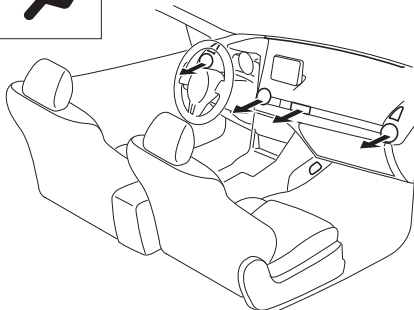


Prilagoditev smeri zračnega toka

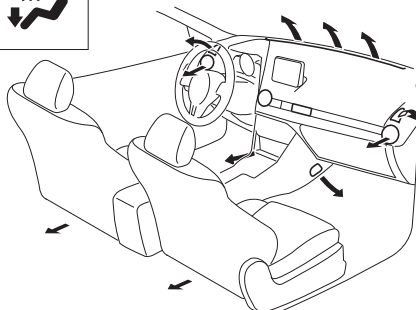


▼ Izbira načina usmerjanja zračnega toka

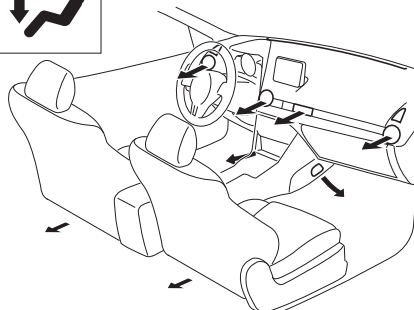
Zračniki armaturne plošče



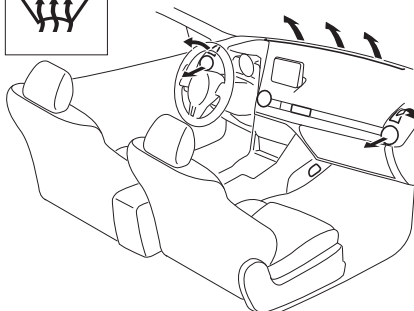
Zračniki vetrobranskega stekla in predela nog



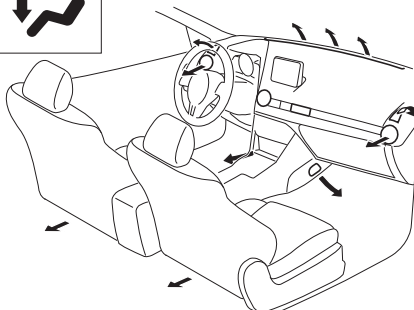
Zračniki armaturne plošče in predela nog



Zračniki vetrobranskega stekla

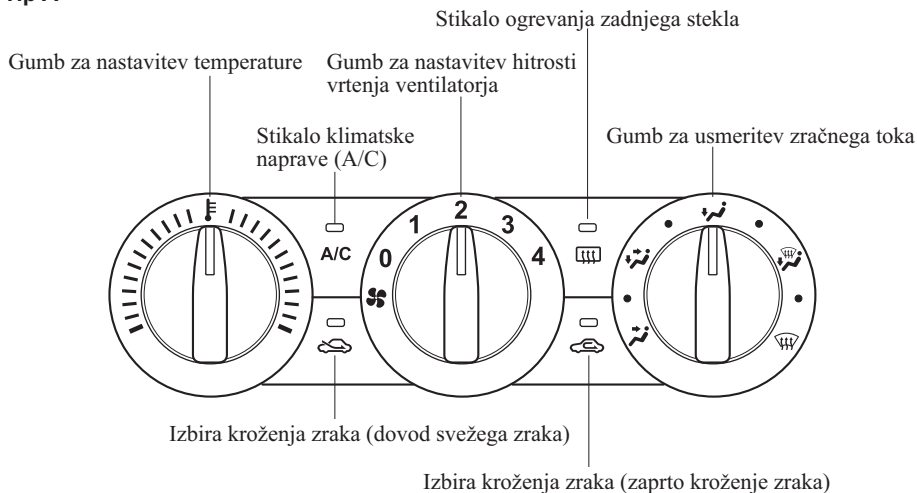


Zračniki predela nog

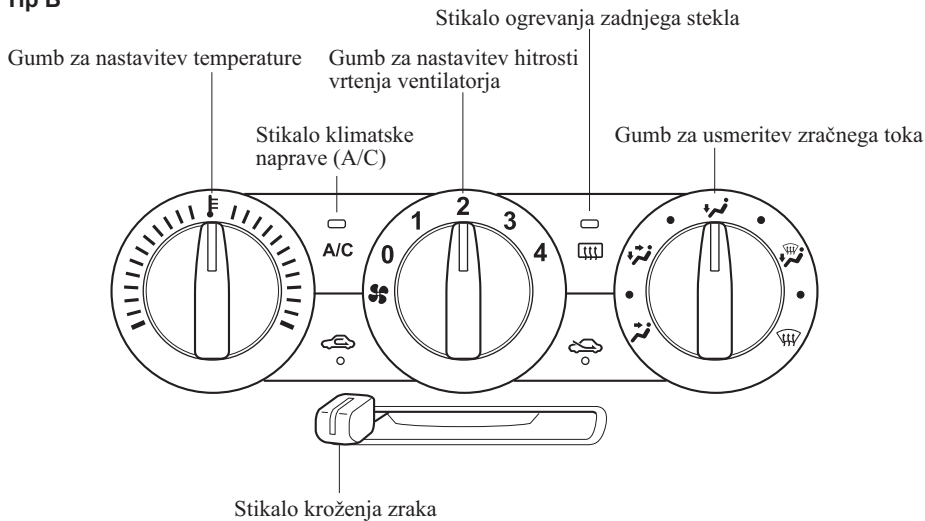


Ročno nastavljljiva

Tip A



Tip B



Klimatska naprava

▼ Stikala za upravljanje

Gumb za nastavitev temperature

Z gumbom nastavite ustrezno temperaturo. Temperaturo zraka zvišate z obračanjem gumba v desno, znižate pa z obračanjem v levo.

Gumb za nastavitev hitrosti vrtenja ventilatorja

S tem gumbom lahko nastavite različno hitrost delovanja ventilatorja.

- 0—izklopljen ventilator
- 1—nizka hitrost
- 2—srednje nizka hitrost
- 3—srednje visoka hitrost
- 4—visoka hitrost

Gumb za usmeritev zračnega toka

Z gumbom za usmeritev zračnega toka usmerite zračni tok (stran 5-4).

OPOMBA

- Gumb za usmeritev zračnega toka lahko nastavite v vmesni položaj (●) med posamezna položaja. Gumb nastavite v vmesni položaj, če želite količino zraka razdeliti na dva načina.
- Ko je na primer gumb za usmeritev zračnega toka v položaju ● med položajema ↗ in ↘, je zračni tok v predelu nog manjši kot v položaju ↗.

Stikalo klimatske naprave (A/C)

Klimatsko napravo vklopite s pritiskom na stikalo A/C. Kontrolna lučka na gumbu zasveti, ko je gumb za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja v položaju 1, 2, 3 ali 4.

Ponovno pritisnite stikalo, da izklopite klimatsko napravo.

OPOMBA

Ko se zunanja temperatura blizu 0 °C, se utegne zgoditi, da klimatska naprava ne bo delovala.

Izbira kroženja zraka (tip A)

To stikalo upravlja vstop svežega zraka v vozilo.

Za preklap med vstopom svežega zraka ali zaprtim kroženjem zraka pritisnite izbirno stikalo za kroženje zraka.

Zaprto kroženje zraka (↻)

Vstop svežega zraka je prekinjen. V notranjosti vozila kroži isti zrak.

Vstop svežega zraka (↻↻)

V kabino lahko vstopa sveži zrak. Ta način uporabite za prezračevanje ali odmrzovanje vetrobranskega stekla.

⚠SVARILO

Zaprtega kroženja zraka ne uporabljajte v hladnem ali deževnem vremenu:

Zaprto kroženje zraka v hladnem ali deževnem vremenu je nevarno, ker povzroči zameglitev stekel. Poslabšanje vidljivosti pa je lahko vzrok za prometno nesrečo.

Izbira kroženja zraka (tip B)

Ta ročica upravlja vstop svežega zrak v vozilo.

V normalnih pogojih priporočamo, da stikalo obrnete v položaj za vstop svežega zraka.

Zaprto kroženje zraka (🚗)

Vstop svežega zraka je prekinjen. V notranjosti vozila kroži isti zrak.

Vstop svežega zraka (🚗)

V vozilo se dovaja svež zrak. Ta položaj uporabite za prezračevanje in gretje v normalnih pogojih.

⚠️ SVARILO

Tega položaja 🚗 ne uporabljajte v hladnem ali deževnem vremenu: Delovanje v nastavitvi položaja 🚗 v hladnem ali deževnem vremenu je nevarno, saj lahko povzroči zameglitev stekel. Poslabšanje vidljivosti pa je lahko vzrok za prometno nesrečo.

▼ Gretje

1. Gumb za usmeritev zračnega toka obrnite v položaj 🚗.
2. **(Tip A)**
Stikalo kroženja zraka pomaknite v položaj za vstop svežega zraka.
(Tip B)
Izbirnik usmeritve zračnega toka postavite v položaj 🚗.
3. Gumb za nastavitev temperature obrnite v položaj za vroč zrak.

4. Z gumbom za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja nastavite želeno hitrost.
5. Če želite tudi sušenje zraka, vklopite klimatsko napravo.

OPOMBA

- Če se vetrobransko steklo hitro zamegli, obrnite gumb za usmeritev zračnega toka v položaj 🚗.
- Če želite, da bi proti obrazu pihal nekoliko hladnejši zrak, premaknite gumb za usmeritev zračnega toka v položaj 🚗 ter nastavite ustrezno nižjo temperaturo zraka.
- Zrak pri nogah je toplejši od tistega, ki je usmerjen proti obrazu (razen, če je temperatura nastavljena na najvišjo ali najnižjo vrednost).

▼ Hlajenje (s klimatsko napravo)

1. Gumb za usmeritev zračnega toka obrnite v položaj 🚗.
2. Gumb za nastavitev temperature obrnite v položaj hladnega zraka.
3. Z gumbom za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja nastavite želeno hitrost.
4. Vključite hlajenje klimatske naprave s pritiskom na stikalo A/C.
5. Ko začne hlajenje delovati, z ustrezno nastavitvijo gumbov poiščite najugodnejšo kombinacijo temperature in pretoka zraka.

⚠ OPOZORILO

Pri vožnji po strmih vzpetinah in v gostem prometu z vklopljeno klimatsko napravo skrbno preverjajte temperaturo motorja in opazujte, ali opozorilna lučka temperature hladilne tekočine motorja sveti ali utripa (stran 4-35). Delovanje klimatske naprave lahko povzroči pregrevanje motorja. Če opozorilna lučka sveti ali utripa, izklopite klimatsko napravo (stran 7-28).

OPOMBA

- Če želite maksimalno hlajenje, obrnite gumb za nastavitev temperature zraka v položaj najnižje vrednosti, izbirnik kroženja zraka postavite v položaj za zaprto kroženje zraka in nato gumb za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja nastavite v položaj 4.
- Če želite pri nogah toplejši zrak, obrnite gumb za usmeritev zračnega toka v položaj  ter z ustreznim gumbom nastavite primerno temperaturo zraka.
- Zrak pri nogah je toplejši od tistega, ki je usmerjen proti obrazu (razen, če je temperatura nastavljena na najvišjo ali najnižjo vrednost).

▼ Prezračevanje

1. Gumb za usmeritev zračnega toka obrnite v položaj .
2. **(Tip A)**
Stikalo kroženja zraka pomaknite v položaj za vstop svežega zraka.
(Tip B)
Izbirnik usmeritve zračnega toka postavite v položaj .
3. Z gumbom za nastavitev temperature nastavite želeno temperaturo zraka.
4. Z gumbom za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja nastavite želeno hitrost.

▼ Odmrzovanje in odroševanje vetrobranskega stekla

1. Gumb za usmeritev zračnega toka obrnite v položaj .
2. **(Tip B)**
Izbirnik usmeritve zračnega toka postavite v položaj .
3. Z gumbom za nastavitev temperature nastavite želeno temperaturo zraka.
4. Z gumbom za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja nastavite želeno hitrost.
5. Če želite tudi sušenje zraka, vklopite klimatsko napravo.

! SVARILO

Vetrobranskega stekla ne smete odrositi tako, da gumb obrnete v položaj  in temperaturo zraka nastavite na hladno:

Nastavitev položaja  in temperature v položaj hladnega zraka je lahko nevarno, saj povzroči zameglitev vetrobranskega stekla na zunanji strani. Poslabšanje vidljivosti pa je lahko vzrok za prometno nesrečo. Pri uporabi položaja  obrnite gumb za nastavitev temperature v položaj za vroč ali topel zrak.

OPOMBA

- Za najhitrejšo odmrzovanje vklopite klimatsko napravo, obrnite gumb za nastavitev temperature zraka v položaj najvišje vrednosti in gumb za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja v položaj 4.
- Če želite pri tleh toplejši zrak, obrnite gumb za usmeritev zračnega toka v položaj .
- **(Tip A)**
Če izberete položaj , bo samodejno izbran vstop svežega zraka. Kroženja zraka ni mogoče spremeniti v zaprto kroženje.

▼ Sušenje zraka (s klimatsko napravo)

V hladnem ali mrzlem vremenu posušite vetrobransko in stranska stekla tako, da vklopite hlajenje klimatske naprave.

1. Gumb za usmeritev zračnega toka obrnite v zeleni položaj.
2. **(Tip A)**
Stikalo kroženja zraka pomaknite v položaj za vstop svežega zraka.
(Tip B)
Izbirnik usmeritve zračnega toka postavite v položaj .
3. Z gumbom za nastavitev temperature nastavite zeleno temperaturo zraka.
4. Z gumbom za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja nastavite zeleno hitrost.
5. Vklopite hlajenje klimatske naprave s pritiskom na stikalo A/C.

OPOMBA

Hlajenje klimatske naprave zrak suši. Za delovanje te funkcije temperature zraka ni treba nastaviti na hladno. Če torej želite osušiti zrak v kabini, obrnite gumb za nastavitev temperature zraka v zeleni položaj (vroče ali mrzlo) in vklopite hlajenje klimatske naprave.

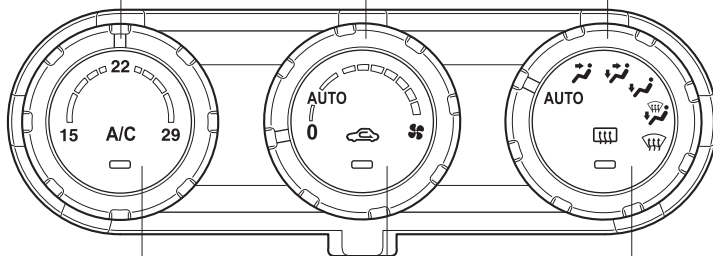
Popolnoma samodejno delovanje

modeli za Evropo

Gumb za nastavitev temperature

Gumb za nastavitev hitrosti
vrtenja ventilatorja

Gumb za usmeritev zračnega toka



Stikalo klimatske naprave (A/C)

Stikalo za izbiro kroženja zraka

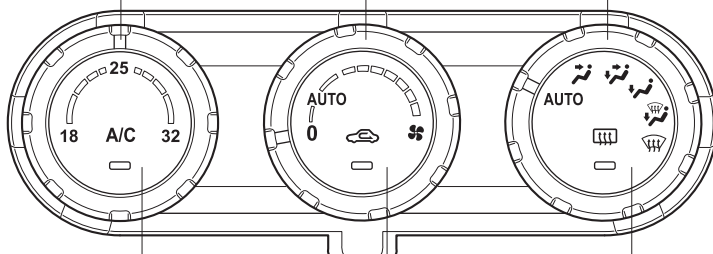
Stikalo ogrevanja zadnjega stekla

razen modelov za Evropo

Gumb za nastavitev temperature

Gumb za nastavitev hitrosti
vrtenja ventilatorja

Gumb za usmeritev zračnega toka



Stikalo klimatske naprave (A/C)

Stikalo za izbiro kroženja zraka

Stikalo ogrevanja zadnjega stekla

▼ Stikala za upravljanje**Gumb za nastavitev temperature**

Z gumbom nastavite ustrezno temperaturo. Temperaturo zraka zvišate z obračanjem gumba v desno, znižate pa z obračanjem v levo.

Gumb za nastavitev hitrosti vrtenja ventilatorja

Ventilator ima sedem hitrosti delovanja.

Položaj AUTO

Količina zračnega toka se nastavi samodejno, glede na nastavljeni temperaturo.

Razen v položaju AUTO

Količino zračnega toka lahko uravnavate z obračanjem stikala.

položaj 0

Sistem izklopite tako, da obrnete stikalo v položaj 0.

Gumb za usmeritev zračnega toka

Z gumbom za usmeritev zračnega toka usmerite zračni tok (stran 5-4).

Položaj AUTO

Usmeritev zračnega toka se nastavi samodejno, glede na nastavljeni temperaturo.

Razen v položaju AUTO

Usmeritev zračnega toka lahko uravnavate z obračanjem stikala.

OPOMBA

- Z nastavitvijo usmeritve zračnega toka v položaj  in nastavitvijo temperature na srednjo vrednost, je ogrevan zrak usmerjen k nogam, nekoliko hladnejši zrak pa piha skozi osrednja in stranska zračnika.
- Ko je stikalo ventilatorja vključeno in je gumb za usmeritev zračnega toka v položaju , se klimatska naprava samodejno vključi v načinu dovoda svežega zraka, da se odrosi vetrobransko steklo.

Stikalo klimatske naprave (A/C)

Klimatsko napravo (funkcije za hlajenje/sušenje zraka) lahko vklopite ali izklopite s pritiskom na stikalo, ko je gumb za nastavitev ventilatorja v poljubnem položaju razen 0.

Med delovanjem klimatske naprave sveti kontrolna lučka.

OPOMBA

Ko se zunanja temperatura bliža 0 °C, se utegne zgoditi, da hlajenje klimatske naprave ne bo delovalo.

Stikalo kroženja zraka

Izbirate med vstopom svežega zraka ali zaprtim kroženjem zraka. S pritiskom na stikalo izbirate med vstopom svežega zraka ali zaprtim kroženjem zraka.

Klimatska naprava

Zaprto kroženje zraka (kontrolna lučka sveti)

Vstop svežega zraka je prekinjen. Ta način uporabite, ko zapeljete v predor ali v zastoju prometa (območja velike količine izpušnih plinov), ali če želite notranjost vozila hitro ohladiti.

Vstop svežega zraka (kontrolna lučka ne sveti)

V kabino lahko vstopa sveži zrak. Ta način uporabite za prezračevanje ali odmrzovanje vetrobranskega stekla.

SVARILO

Tega položaja  ne uporabljajte v hladnem ali deževnem vremenu:

Delovanje v nastavitvi položaja  v hladnem ali deževnem vremenu je nevarno, saj lahko povzroči zameglitev stekel. Poslabšanje vidljivosti pa je lahko vzrok za prometno nesrečo.

▼ Upravljanje samodejne klimatske naprave

1. Gumb za usmeritev zračnega toka obrnite v položaj AUTO.
2. Vključite vstop svežega zraka (kontrolna lučka ne sveti).

OPOMBA

Če pri nizkih zunanjih temperaturah ali visoki zračni vlagi dalj časa uporabljate položaj za zaprto kroženje zraka, se lahko vetrobransko steklo zarosi.

3. Gumb za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja obrnite v položaj AUTO.
4. S pritiskom na stikalo A/C vklopite klimatsko napravo (kontrolna lučka sveti).
5. Z gumbom za nastavitev temperature nastavite želeno temperaturo zraka.
6. Sistem izklopite tako, da obrnete stikalo ventilatorja v položaj 0.

OPOMBA

- Želene temperature ne boste hitreje dosegli, če nastavite najvišjo ali najnižjo vrednost.
- Pri nastavitvi ogrevanja sistem prekine zračni tok, dokler se ta ne ogreje, da prepreči pritekanje hladnega zraka iz zračnikov.

(Modeli za Evropo)

Ustrezno temperaturo v kabini dosežete z nastavitvijo blizu vrednosti 22.0. Po potrebi nastavite želeno temperaturo.

(Razen modelov za Evropo)

Ustrezno temperaturo v kabini dosežete z nastavitvijo blizu vrednosti 25.0. Po potrebi nastavite želeno temperaturo.

▼ Odmrzovanje in odroševanje vetrobranskega stekla

Gumb za usmeritev zračnega toka obrnite v položaj  in gumb za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja na želeno vrednost. V tem položaju se samodejno izbere dotok svežega zraka in pri vključenem ventilatorju se samodejno vključi tudi klimatska naprava. Naprava tako osuši zrak, ki je usmerjen v vetrobransko in stranska stekla (stran 5-4). Količina zračnega toka se poveča.

SVARILO

Pri odroševanju obrnite gumb za nastavitev temperature zraka v položaj (položaj ) za vroč ali topel zrak:

Nastavitev položaja  in temperature v položaj hladnega zraka je lahko nevarno, saj povzroči zameglitev vetrobranskega stekla na zunanji strani. Poslabšanje vidljivosti pa je lahko vzrok za prometno nesrečo.

OPOMBA

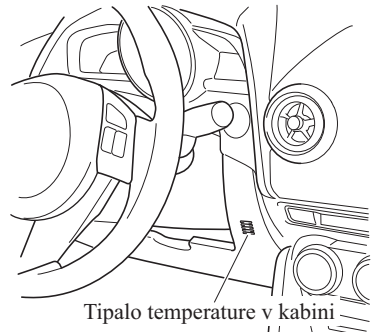
Z gumbom za nastavitev temperature zvišajte temperaturo zračnega toka, da se vetrobransko steklo hitreje odrosi.

▼ Tipalo sončnega sevanja/temperature

Klimatska naprava meri notranjo in zunanjo temperaturo ter sončno sevanje. Temu primerno nato sistem prilagodi temperaturo v potniški kabini.

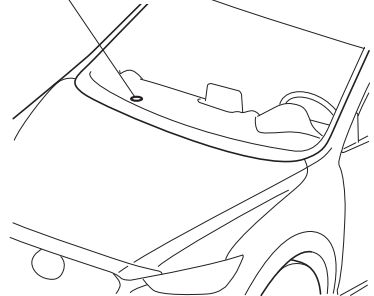
OPOZORILO

Pazite, da katero od tipal ni ovirano, saj v tem primeru delovanje klimatske naprave ne bo pravilno.



Tipalo temperature v kabini

Tipalo sončnega sevanja



Antena

▼ Tip A*

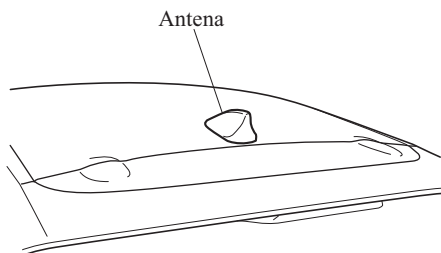
Antena je vstavljena v zadnje steklo.

⚠ OPOZORILO

Kadar steklo z vgrajeno anteno čistite z notranje strani, anteno nežno obrišite z ožeto mehko krpo, ki ste jo namočili v mlačno vodo.

Sredstva za čiščenje stekla lahko poškodujejo anteno.

▼ Tip B



Nasveti za uporabo avdio sistema

⚠ SVARILO

Avdio sistem vedno nastavite, ko vozilo miruje.

Avdio sistema ne nastavljajte med vožnjo. Nastavljanje avdio sistema med vožnjo je nevarno, saj preusmeri vašo pozornost in lahko pride do nesreče.

Če je vozilo opremljeno s stikali za upravljanje avdio sistema na volanu, se jih naučite uporabljati ne da bi jih gledali, da boste lahko hkrati nemoteno opazovali dogajanje na cesti.

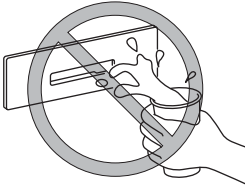
⚠ OPOZORILO

Če želite, da je vaša vožnja varna, prilagodite jakost zvoka avdio sistema tako, da boste slišali zvoke iz okolice, hupe vozil in sirene intervencijskih vozil.

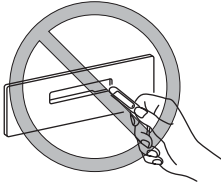
OPOMBA

- Avdio naprava ne sme ostati vklopljena dolgo po tem, ko ste izklopili motor, saj se lahko izprazni akumulator.
- Vklopljen prenosni telefon ali CB radijska postaja v bližini avdio sistema lahko povzroči šumenje v predvajanju zvoka, kar pa ne pomeni, da je sistem v okvari.

Po avdio napravi ne polivajte tekočine.



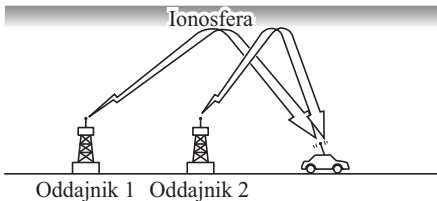
V rezo CD-predvajalnika ne vstavljajte drugih predmetov, razen CD-jev.



▼ Radijski sprejem

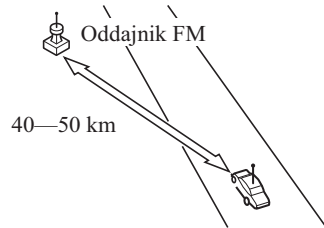
Značilnosti srednjih valov (AM)

Srednjevalovni radijski signali se uklanjajo ob gorah in visokih zgradbah ter se odbijajo od ionosfere, zato imajo večji doseg od ultrakratkih FM. Posledica tega je, da je možen istočasen sprejem dveh oddajnih postaj na isti valovni dolžini.

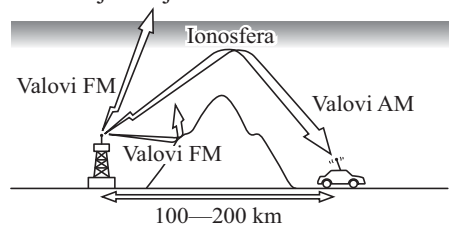


Značilnosti ultrakratkih valov (FM)

Domet ultrakratkovalovnih oddajnikov je običajno 40 do 50 km od izvora. Zaradi posebnega kodiranja za stereofonski prenos zvoka imajo stereofonski FM-oddajniki manjši domet od monofonskih.



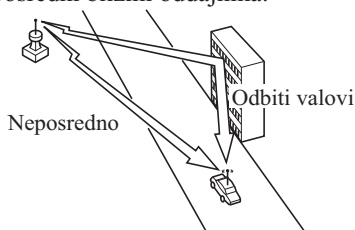
Signali oddajnikov FM radijskih valov imajo podobne lastnosti kot svetlobno valovanje: ne uklanjajo se ob ovirah, se pa od njih odbijajo. V nasprotju z radijskimi valovi srednje dolžine signali FM oddajnikov ne segajo preko obzorja. Zato jih ni mogoče sprejemati na velike razdalje kot srednje radijske valove.



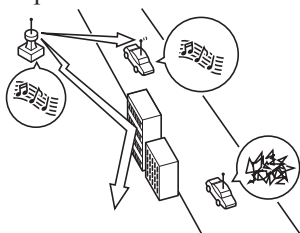
Na sprejem FM valov vplivajo tudi pogoji v ozračju. Visoka vlaga v ozračju povzroči slab sprejem, medtem ko je sprejem v oblačnih dneh boljši kot v jasnih.

Interferenčne motnje

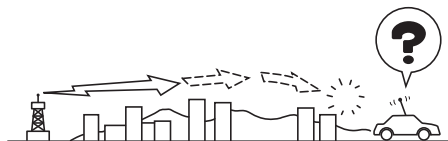
Signali ultrakratkih valov se odbijajo od ovir, zato je hkrati mogoč sprejem neposrednih in odbitih signalov. Ker je sprejem slednjih zamaknjen, jih je mogoče zaznati v obliki prekinjanja ali popačenja zvoka. Ta težava se lahko pojavi tudi v neposredni bližini oddajnika.

**Oslabitev in vibriranje zvoka**

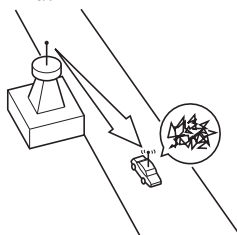
Signali FM oddajnika potujejo v ravni črti in oslabijo v dolinah med visokimi hribi in stavbami ali drugimi ovirami. Med vožnjo po takšnem območju se utegne nenadoma poslabšati sprejem radia, kar povzroči moteč hrup.

**Oslabitev signala**

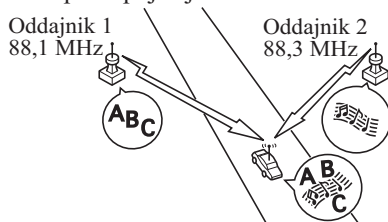
V velikih mestnih območjih signali FM oddajnika oslabijo zaradi oddaljenosti od oddajnika. Na takšnih območjih je sprejem na nekaterih mestih prekinjen.

**Šum zaradi premočnega signala**

V neposredni bližini oddajnega stolpa je sprejem moten zaradi premočnega signala, ki povzroča šumenje in prekinjanje zvoka v sprejemniku.

**Medsebojni vpliv dveh oddajnikov**

Če se sprejemnik nahaja v območju, ki je približno enako oddaljeno od dveh FM oddajnikov s podobno oddajno frekvenco, včasih druga postaja preglasi nastavljeno, obenem pa se pojavlja moteč šum.



▼ Nasveti za uporabo CD-predvajalnika

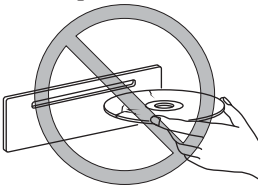
Kondenzacija vlage

Neposredno po vklopu gretja v mrzlem vozilu se lahko zgodi, da se CD ali optične komponente (prizma ali leče) v CD-predvajalniku zarosijo. V tem primeru sistem zavrne CD takoj po tem, ko ga vstavite v enoto. Zarošen CD preprosto obrišite z mehko čisto krpo. Zarošene optične komponente se posušijo same od sebe v približno eni uri. Počakajte, da se ponovno vzpostavi pravilno delovanje in nato dejanje ponovite.

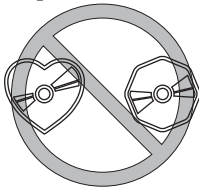
Ravnanje s CD-predvajalnikom

Upoštevajte naslednja opozorila.

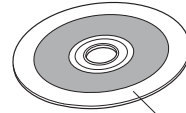
- Ne uporabljajte poškodovanih ali opraskanih CD-jev. Plošča se morda ne bo pomaknila navzven in bo poškodovala napravo.



- Ne vstavljajte CD-jev drugih oblik, kot so srce, osmerokotnik itn. CD se morda ne bo pomaknil navzven in bo poškodoval napravo.

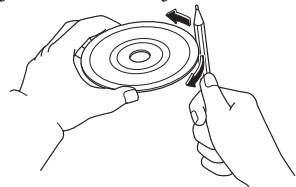


- Če je del CD-ja, kjer je zapis, prozoren ali prosojen, CD-ja ne uporabljajte.



Prosojno

- Nov CD ima včasih neravne robove na notranjem ali zunanjem obodu. Pri takem CD-ju se lahko zgodi, da ni možna pravilna nastavitvev in ga naprava ne predvaja. Poleg tega se plošča morda ne bo pomaknila navzven in bo poškodovala napravo. Predhodno odstranite neravne robove s krogličnim pisalom ali svinčnikom, kot je prikazano spodaj. S stranskim delom pisala ali svinčnika podrgnite po notranjem in zunanjem obodu CD-ja.



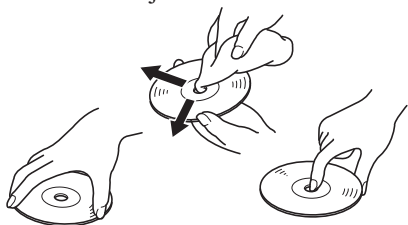
- Pri vožnji po neravni površini lahko zvok pri predvajanju preskakuje.



- Predvajate lahko CD-je z oznakami, prikazanimi na sliki. Drugih CD-jev ni mogoče predvajati.



- Uporabljajte samo originalne CD-je. Nelegalne kopije in piratske plošče morda ne bodo delovali.
- Pri rokovanju se ne dotikajte površine CD-ja. CD primite na zunanjem obodu in na robu luknje.



- Na CD-je ne lepите nalepk. Ne praskajte po spodnji strani (stran brez nalepke). Plošča se morda ne bo pomaknila navzven in bo poškodovala napravo.
- Zaradi prahu in umazanije se zmanjša količina odbite svetlobe na površini plošče, kar poslabša kakovost zvoka. Umazane CD-je očistite z suho mehko krpo od notranjosti proti zunanjemu robu.
- Ne uporabljajte čistilnih pršil, antistatičnih snovi ali hišnih čistil. Tudi hlapljive kemikalije, kot so bencin in razredčila utegnejo poškodovati površino CD-ja, zato jih ni dovoljeno uporabljati. Na splošno ni dovoljena uporaba nobenih sredstev, ki lahko poškodujejo CD-je.
- CD-predvajalnik izstavi CD, ki je nepravilno vstavljen. Prav tako vrne zelo umazane in/ali poškodovane CD-je.
- V CD-predvajalnik ne vstavljajte čistilnega CD-ja.

- Ne vstavljajte plošč, ki se luščijo ali z njih odstopa etiketa.
- Enota morda ne bodo predvajala medijev CD-R ali CD-RW, ki so bili posneti s pomočjo računalnika ali glasbenega CD-zapisovalnika, zaradi lastnosti CD-ja, prask, madežev, umazanije na CD-ju ali zaradi kondenza na leči v enoti.
- Če so CD-ji izpostavljeni soncu ali visokim temperaturam, lahko postanejo neuporabni.
- Medijev CD-R in CD-RW z več kot 700 MB ni mogoče predvajati.
- Enota morda ne bo predvajala CD-jev, zapisanih z nekaterimi računalniškimi programi (posvetujte se s prodajalcem programa).
- Mogoče je, da tekstualni zapis, kot so na primer naslovi, posnet na CD-R, CD-RW, med predvajanjem glasbe (CD-DA) ne bo prikazan.
- Čas med vstavljanjem CD-ja v enoto in začetkom predvajanja je pri ploščah CD-RW daljši kot pri ploščah CD ali CD-R.
- Natančno preberite navodila in opozorila za uporabo plošč CD-R/CD-RW.
- Ne uporabljajte CD-jev s prilepljenim celofanom, z odstopajočimi nalepkami ali CD-jev z lepljivimi robovi ali nalepkami. Prav tako ne uporabljajte CD-jev, na katerih so prilepljene reklamne nalepke. Plošča se morda ne bo pomaknila navzven in bo poškodovala napravo.

▼ Nasveti za uporabo MP3-predvajalnika

MP3 je okrajšava za MPEG Audio Layer 3, ki označuje standardizirano stiskanje zvoka, ki ga je uveljavila delovna skupina (MPEG) mednarodne organizacije za standardizacijo (ISO)*1.

Uporaba MP3 omogoča stiskanje zvočnih datotek na približno desetino velikosti izvirne datoteke.

Ta enota lahko predvaja datoteke s končnico (.mp3) kot datoteke MP3.

*1 Mednarodna organizacija za standardizacijo

OPOZORILO

Končnic za avdio datoteke ne smete uporabljati za druge datoteke. Prav tako ne smete spreminjati končnic avdio datotek. Naprava datoteke ne bo prepoznala in lahko pride do šumenja in nepravilnega predvajanja.

OPOMBA

Ta izdelek ima licenco za zasebno, nekomercialno uporabo, v katero ne sodi licenca ali dovoljenje za uporabo tega izdelka v kakršno koli komercialno (to je plačljivo) oddajanje v realnem času (zemeljsko, prek satelita, kabla in/ali drugih medijev), oddajanje oziroma pretakanje prek interneta, intraneta in/ali drugih omrežij ali v drugačnih elektronskih sistemih za distribucijo vsebin, kot je avdio ali avdio na zahtevo. Za to je potrebna neodvisna licenca. Za podrobnosti si oglejte spletno mesto:
<http://www.mp3licensing.com>.

- Enota predvaja datoteke MP3, ki so bile posnete na medije CD-R/CD-RW/CD-ROM.
- Pri poimenovanju datotek MP3 poskrbite, da imenu datoteke dodate končnico za datoteke MP3 (.mp3).
- Število prikazanih znakov je omejeno.

▼ Nasveti za uporabo WMA

WMA je okrajšava za Windows Media Audio in je format stiskanja zvoka, ki ga uporablja Microsoft.

WMA omogoča stiskanje in shranjevanje več podatkov, kot MP3.

Ta enota lahko predvaja datoteke s končnico (.wma) kot datoteke WMA.

* Microsoft in Windows sta registrirani blagovni znamki podjetja Microsoft Corporation U.S. v ZDA in drugih državah.

OPOZORILO

Končnic za avdio datoteke ne smete uporabljati za druge datoteke. Prav tako ne smete spreminjati končnic avdio datotek. Naprava datoteke ne bo prepoznala in lahko pride do šumenja in nepravilnega predvajanja.

- Datoteke WMA, katerih specifikacije se razlikujejo od navedenih, morda ne bodo pravilno predvajane ali imena datotek ali map ne bodo pravilno prikazana.
- Če je datoteka brez končnice zaradi operacijskega sistema, verzije, programske opreme ali nastavitve, morate na koncu imena datoteke dodati končnico “.wma” in šele nato jo lahko zapišete na CD.

▼ Nasveti za uporabo zvočnega zapisa AAC

AAC je okrajšava za Advanced Audio Coding (napredno avdio kodiranje), ki označuje standardizirano stiskanje zvoka, ki ga je uveljavila delovna skupina (MPEG) mednarodne organizacije za standardizacijo (ISO)*1. WMA omogoča stiskanje in shranjevanje več podatkov, kot MP3.

Ta enota lahko predvaja datoteke s končnicami (.aac/.m4a/.wav*2) in datoteke AAC.

OPOZORILO

Končnic za avdio datoteke ne smete uporabljati za druge datoteke. Prav tako ne smete spreminjati končnic avdio datotek. Naprava datoteke ne bo prepoznala in lahko pride do šumenja in nepravilnega predvajanja.

- Datoteke AAC, katerih specifikacije se razlikujejo od navedenih, morda ne bodo pravilno predvajane ali imena datotek ali map ne bodo pravilno prikazana.
- Če je datoteka brez končnice zaradi operacijskega sistema, verzije, programske opreme ali nastavitvev, morate na koncu imena datoteke dodati končnico ".aac", ".m4a" ali ".wav*2" in šele nato jo lahko shranite.

*1 Mednarodna organizacija za standardizacijo

*2 Tip C/tip D

▼ Nasveti za uporabo DVD-predvajalnika

Kondenzacija vlage

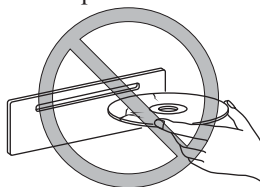
Neposredno po vklopu gretja v mrzlem vozilu se lahko zgodi, da se DVD ali optične komponente (prizma ali leče) v DVD-predvajalniku zarosijo. V tem primeru sistem zavrne DVD takoj po tem, ko ga vstavite v enoto. Zarošeni DVD preprosto obrišite z mehko čisto krpo. Zarošene optične komponente se posušijo same od sebe v približno eni uri.

Počakajte, da se ponovno vzpostavi pravilno delovanje in nato dejanje ponovite.

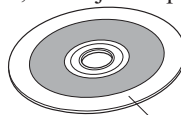
Ravnanje z DVD-predvajalnikom

Upoštevajte naslednja opozorila.

- Ne uporabljajte poškodovanih ali opraskanih DVD-jev. Plošča se morda ne bo pomaknila navzven in bo poškodovala napravo.

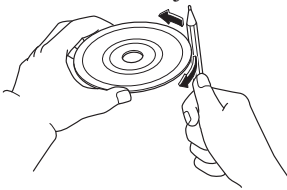


- Ne vstavljajte plošč drugih oblik, kot so srce itn. Plošča se morda ne bo pomaknila navzven in bo poškodovala napravo.
- Če je del DVD-ja, kjer je zapis, prozoren ali prosojen, DVD-ja ne uporabljajte.

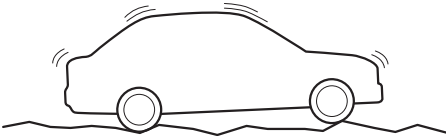


Prosojno

- Nov DVD ima včasih neravne robove na notranjem ali zunanjem obodu. Pri takem DVD-ju se lahko zgodi, da ni možna pravilna nastavitvev in ga naprava ne predvaja. Poleg tega se plošča morda ne bo pomaknila navzven in bo poškodovala napravo. Predhodno odstranite neravne robove s krogličnim pisalom ali svinčnikom, kot je prikazano spodaj. S stranskim delom pisala ali svinčnika podrgnite po notranjem in zunanjem obodu DVD-ja.



- Pri vožnji po neravni površini lahko zvok pri predvajanju preskakuje.

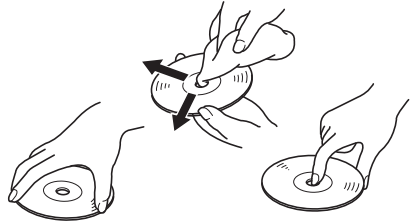


- Predvajate lahko DVD-je z oznakami prikazanimi na sliki ali zgoščenke DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW z video podatki (datoteke DVD-Video/DVD-VR).



- Uporabljajte samo originalne CD-je. Nelegalne kopije in piratske plošče morda ne bodo delovali.

- Pri rokovanju se ne dotikajte površine DVD-ja. DVD primite na zunanjem obodu in na robu luknje.



- Na DVD-je ne lepите nalepk. Ne praskajte po spodnji strani (stran brez nalepke). Plošča se morda ne bo pomaknila navzven in bo poškodovala napravo.
- Zaradi prahu in umazanije se zmanjša količina odbite svetlobe na površini plošče, kar poslabša kakovost zvoka. Umazane DVD-je očistite z suho mehko krpo od notranjosti proti zunanjemu robu.
- Ne uporabljajte čistilnih pršil, antistatičnih snovi ali hišnih čistil. Tudi hlapljive kemikalije, kot so bencin in razredčila utegnejo poškodovati površino DVD-ja, zato jih ni dovoljeno uporabljati. Na splošno ni dovoljena uporaba nobenih sredstev, ki lahko poškodujejo DVD-je.
- DVD-predvajalnik zavrne DVD, ki je nepravilno vstavljen. Prav tako vrne zelo umazane in/ali poškodovane DVD-je.
- V DVD-predvajalnik ne vstavljajte čistilnega DVD-ja.
- Ne vstavljajte plošč, ki se luščijo ali z njih odstopa etiketa.
- Enota morda ne bodo predvajala medijev DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW, ki so bili posneti s pomočjo računalnika ali DVD-zapisovalnika, zaradi lastnosti

DVD-ja, prask, madežev, umazanije na plošči ali zaradi kondenza na leči v enoti.

- Če so DVD-ji izpostavljeni soncu ali visokim temperaturam, lahko zgoščenke DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW postanejo neuporabne.
- Enota morda ne bo predvajala CD-jev, zapisanih z nekaterimi računalniškimi programi (posvetujte se s prodajalcem programa).
- Temeljito preberite navodila za uporabo in opozorila glede plošč DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW.
- Ne uporabljajte plošč s prilepljenim celofanom, z odstopajočimi nalepkami ali DVD-jev z lepljivimi robovi ali nalepkami. Prav tako ne uporabljajte DVD-jev, na katerih so prilepljene nalepke iz splošne prodaje. Plošča se morda ne bo pomaknila navzven in bo poškodovala napravo.
- Pogoji, pri katerih je omogočeno predvajanje video-zapisa na DVD-ju, so lahko vnaprej določeni glede na namere proizvajalca programske opreme za ploščo. Funkcije morda ne bodo delovale v skladu s pričakovanji, ker DVD-predvajalnik deluje z upoštevanjem zasnove proizvajalca programske opreme. Vedno upoštevajte navodila, priložena plošči, ki jo želite predvajati.
- Izdelano v skladu z licenco podjetja Dolby Laboratories, Inc. Dolby in simbol z dvojno črko D sta blagovni znamki podjetja Dolby Laboratories.

OPOMBA

- Predvajate lahko videopodatke (datoteke DVD-Video/DVD-VR), zapisane na plošče DVD/DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW.
- Ta enota je združljiva z zahtevami za predvajanje dvoslojnih plošč DVD/DVD-R.
- Številka regije za to enoto je [2] ali [3] (številka regije je odvisna od trga).
- Datoteke DVD-Video/DVD-VR, katerih specifikacije se razlikujejo od navedenih, morda ne bodo pravilno predvajane ali imena datotek ali map ne bodo pravilno prikazana.

Oznake na plošči

Oznake na ploščah ali embalaži imajo naslednji pomen:

Oznaka		Pomen
NTSC	PAL	Označuje sistem barvne TV (sistem oddajanja je odvisen od trga).
		Označuje število zvočnih posnetkov. Številka kaže število zvočnih posnetkov.
		Označuje število jezikov za podnaslove. Številka kaže število posnetih jezikov.
		Število zornih kotov. Številka kaže število zornih kotov snemanja.
		Označuje načine predvajanja, ki jih lahko izberete. "16:9" pomeni širokozaslonsko predvajanje, "4:3" pa standardno širino predvajanja.

Oznaka	Pomen
  	Označuje kodo regije za predvajanje plošč. ALL pomeni možnost predvajanja plošč brez omejitve, številka pa pomeni možnost uporabe glede na regijo.

Slovar izrazov

DVD-video

DVD-video je standard za shranjevanje videoposnetkov, kot ga določa forum DVD. Privzet je "MPEG2", globalni standard tehnologij za digitalno stiskanje, ki slikovne podatke v povprečju stisne na 1/40 prvotne velikosti in jih shrani. Poleg tega je uporabljena tehnologija za kodiranje s spremenljivo stopnjo, ki količino dodeljenih informacij spreminja glede na obliko slike na zaslonu. Za shranjevanje zvočnih informacij je možno namesto modulacije PCM (Pulse Code Modulation) uporabiti digitalno tehnologijo Dolby, ki omogoča bolj naravno predvajanje zvoka. Za še več užitkov so na voljo tudi različne dodatne funkcije, kot je na primer razpoložljivost v več jezikih.

DVD-VR

DVD-VR je kratica za format DVD Video Recording; to je standard za shranjevanje videoposnetkov, kot ga določa forum DVD.

Multi-angle (več zornih kotov)

Ena od funkcij DVD-predvajalnika. Če so scene posnete iz različnih zornih kotov (položajev kamer), lahko uporabnik izbere željeni zorni kot.

Multi-language (večjezičnost)

Funkcija DVD-predvajalnika, ki omogoča shranjevanje zvoka ali podnaslovov za isti videoposnetek v različnih jezikih, med katerimi lahko uporabnik prosto izbira.

Koda regije

DVD-predvajalnikom in ploščam so dodeljene kode glede na regije in omogočeno je predvajanje samo tistih plošč, ki so bile izdelane za izbrano regijo. Plošče ni možno predvajati, če na njej ni uporabljena koda regije, ki je bila dodeljena predvajalniku. Poleg tega je glede na regijo možna tudi prepoved predvajanja plošč brez oznake regije. V tem primeru plošče ne boste mogli predvajati s tem DVD-predvajalnikom.

▼ Nasveti za uporabo OGG

OGG je format stiskanja zvoka za Xiph. Org Foundation. WMA omogoča stiskanje in shranjevanje več podatkov, kot MP3. Ta enota lahko predvaja datoteke s končnico (.ogg) kot datoteke OGG.

OPOZORILO

Končnic za avdio datoteke ne smete uporabljati za druge datoteke. Prav tako ne smete spreminjati končnic avdio datotek. Naprava datoteke ne bo prepoznala in lahko pride do šumenja in nepravilnega predvajanja.

- Datoteke OGG, katerih specifikacije se razlikujejo od navedenih, morda ne bodo pravilno predvajane ali imena datotek ali map ne bodo pravilno prikazana.
- Če je datoteka brez končnice zaradi operacijskega sistema, verzije, programske opreme ali nastavitvev, morate na koncu imena datoteke dodati končnico “.ogg” in šele nato jo lahko zapišete na disk.

▼ Nasveti za uporabo naprav USB

Naprava predvaja avdio datoteke kot sledi:

končnica	predvajanje na tej napravi
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac	AAC
.m4a	
.wav*1	
.ogg*1	OGG

OPOZORILO

Končnic za avdio datoteke ne smete uporabljati za druge datoteke. Prav tako ne smete spreminjati končnic avdio datotek. Naprava datoteke ne bo prepoznala in lahko pride do šumenja in nepravilnega predvajanja.

OPOMBA

- Predvajanje morda ne bo mogoče zaradi vrste ali stanja bliskovnega pomnilnika USB, čeprav avdio datoteke izpolnjujejo zgoraj omenjene standarde.

- Avtorsko zaščitene datoteke WMA/AAC s to napravo ni mogoče predvajati.
- Vrstni red shranjenih datotek se lahko razlikuje od vrstnega reda predvajanih datotek.
- Da shranjenih podatkov ne izgubite ali poškodujete priporočamo, da naredite varnostno kopijo.
- Če naprava zahteva jakost toka več kot 1.000 mA, morda ne bo delovala ali se medtem, ko je priključena, ne bo polnila.
- Naprave USB ne izvlačite, ko je v načinu USB (izvlačite le, ko je v načinu radio ali CD).
- Naprava ne deluje, če so podatki zaščiteni z geslom.

Datoteke MP3/WMA/AAC/OGG*1, katerih specifikacije se razlikujejo od navedenih, morda ne bodo pravilno predvajane ali imena datotek ali map ne bodo pravilno prikazana.

*1 Tip C/tip D

▼ Nasveti za uporabo iPoda

Ta enota podpira predvajanje glasbenih datotek, posnetih na iPod.

* iPod je blagovna znamka podjetja Apple Inc., registrirana v ZDA in drugih državah.

iPod morda ne bo združljiv, glede na model in verzijo OS. V takem primeru se prikaže obvestilo o napaki.

OPOZORILO

- Če iPod ni v uporabi, ga odstranite. Ker iPod ne vzdrži velikih temperaturnih sprememb, ga ne puščajte v vozilu, saj se lahko zaradi prekomerne temperature ali vlažnosti v notranjosti kabine poškoduje ali se poslabša vzdržljivost baterije.
- Če se podatki v iPodu izgubijo medtem, ko je ta povezan z enoto, Mazda ne zagotavlja obnovitve izgubljenih podatkov.
- Če se zmogljivost baterije iPoda zmanjša, se baterija morda ne napolni in predvajanje ni mogoče, ko je iPod povezan z enoto.
- Podrobnosti o uporabi iPoda si oglejte v navodilih za uporabo iPoda.
- Potem, ko iPod povežete s priključkom USB, se vsi ukazi izvajajo prek avdio naprave. Upravljanje z iPodom ni možno.

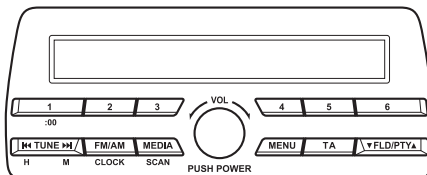
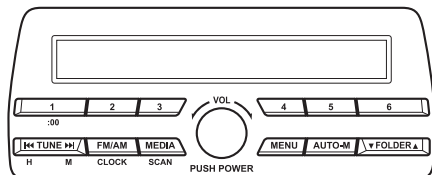
OPOMBA

Ta avdio-enota ne prikaže slik in video posnetkov, ki so na iPodu.

Komplet ozvočenja [tip A/tip B (brez zaslona na dotik)]

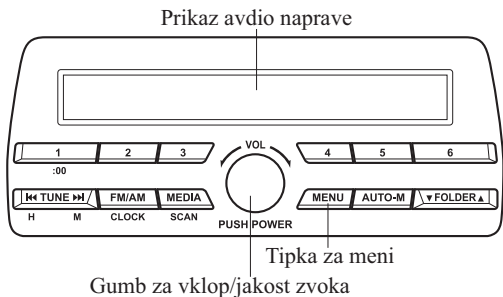
Tip A (ne podpira RDS)

Tip B (podpira RDS)



- ① Vkllop/jakost zvoka/nastavitev zvoka..... stran 5-27
- ② Ura.....stran 5-29
- ③ Radio (tip A)..... stran 5-30
- ④ Radio (tip B).....stran 5-32
- ⑤ CD-predvajalnik..... stran 5-35
- ⑥ Navodila za uporabo priključka za dodatne naprave/vtičnice USB..... stran 5-38
- ⑦ Prikaz okvar..... stran 5-38

▼ **Vklop/jakost zvoka/nastavitev zvoka**



Na sliki je prikazana naprava tipa A.

Vklop/izklop

Kontaktno ključavnico obrnite v položaj ACC ali ON. Pritisnite gumb za vklop/jakost zvoka, da vklopite avdio sistem vozila. S ponovnim pritiskom na isti gumb avdio napravo izklopite.

Nastavitev jakosti zvoka

Za nastavitev jakosti zvoka obrnite gumb za vklop in nastavitev jakosti zvoka. Z obračanjem gumba v desno povečujete glasnost, z obračanjem v levo pa jo zmanjšujete.

Nastavitev zvoka

1. Za izbiro funkcije pritisnite tipko meni (**MENU**). Izbrana funkcija bo prikazana.
2. Z obračanjem gumba za upravljanje avdio sistema nastavite izbrane funkcije na naslednji način:

Prikaz	Nastavitev vrednosti	
	Obrnite v levo	Obrnite v desno
AF*1 (Nastavitev alternativne frekvence (AF))	Izklopljeno	vklopljeno

Prikaz	Nastavitev vrednosti	
	Obrnite v levo	Obrnite v desno
REG*1 (Nastavitev regionalnih programov (REG))	Izklopljeno	vklopljeno
ALC (Samodejna nastavitev jakosti zvoka)	Zmanjšanje jakosti	Povečanje jakosti
BASS (Nizek ton)	Zmanjšanje jakosti nizkih tonov	Povečanje jakosti nizkih tonov
TREB (Visok ton)	Zmanjšanje jakosti visokih tonov	Povečanje jakosti visokih tonov
FADE (Nastavitev jakosti zvoka spredaj/zadaj)	Preusmeritev zvoka naprej	Preusmeritev zvoka nazaj
BAL (Nastavitev jakosti zvoka levo/desno)	Preusmeritev zvoka levo	Preusmeritev zvoka desno
PISK (Zvok avdio naprave)	Izklopljeno	vklopljeno
BT SETUP*2	Izbira načina	
12Hr< >24Hr (12 Hr/24 Hr nastavitev prikaza ure)	12 h (utripa)	24 h (utripa)

*1 Tip B

*2 Funkcija morda ni na voljo, odvisno od modela.

OPOMBA

Če naprave nekaj sekund ne uporabljate, se bo na zaslon vrnil prejšnji prikaz. Za ponastavitev nizkih tonov, visokih tonov, razmerja jakosti zvoka spredaj-zadaj, levo-desno za 2 sekundi pritisnite tipko meni (**MENU**). Enota enkrat zapiska in prikaže se napis CLEAR (brisanje).

Nastavitev alternativne frekvence (AF) (tip B)

Funkcijo AF radijskega podatkovnega sistema (RDS) lahko vklopite ali izklopite. Glejte Upravljanje radia (tip B) na strani 5-32.

Nastavitev regionalnih programov (REG) (tip B)

Funkcijo REG radijskega podatkovnega sistema (RDS) lahko vklopite ali izklopite. Glejte Upravljanje radia (tip B) na strani 5-32.

ALC (Samodejna nastavitev jakosti zvoka)

Samodejno uravnavanje glasnosti (ALC) samodejno prilagodi jakost/kakovost zvoka avdio naprave glede na hitrost vozila. Jakost zvoka narašča sorazmerno s hitrostjo vozila. Funkcijo ALC lahko izklopite (ALC OFF) ali nastavite na stopnjo delovanja (ALC LEVEL) od 1 do 7. 7. stopnja funkcije ALC (ALC LEVEL 7), pomeni najvišjo stopnjo jakosti zvoka. Izberite način glede na vozne pogoje.

BEEP (zvok avdio naprave)

Zvok avdio naprave nastavite tako, da pritisnete na gumb in ga zadržite. Osnovna nastavitev je vklopljeno ON. Če nastavite OFF, zvok naprave utišate.

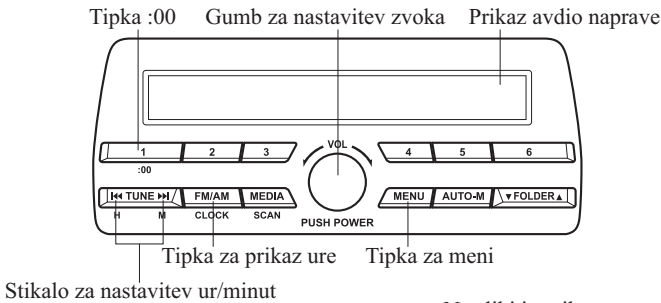
Način BT SETUP*

Glasba in drugi zvočni zapisi (kot na primer glasovni podatki) prenosnih avdio naprav in mobilnih telefonov, opremljenih z brezžičnim sistemom prenosa podatkov Bluetooth®, so lahko predvajani prek zvočnikov avdio naprave vozila. V načinu BT SETUP lahko te naprave seznanite z enoto Bluetooth® ali jih zamenjate (stran 5-85).

12Hr< >24Hr (12 Hr/24 Hr nastavitev prikaza ure)

Z vrtenjem gumba za nastavitev zvoka izberite način prikaza 12 ali 24 ur (stran 5-29).

▼ Ura



Na sliki je prikazana naprava tipa A.

Nastavitve časa

Čas lahko nastavite kadarkoli, ko je stikalna ključavnica v položaju ACC ali ON.

1. Za nastavitve časa pritisnite tipko **(FM/AM)** za 2 sekundi, da zaslišite zvočni signal.
2. Prikaz časa začne utripati.

Nastavitev prikaza ure

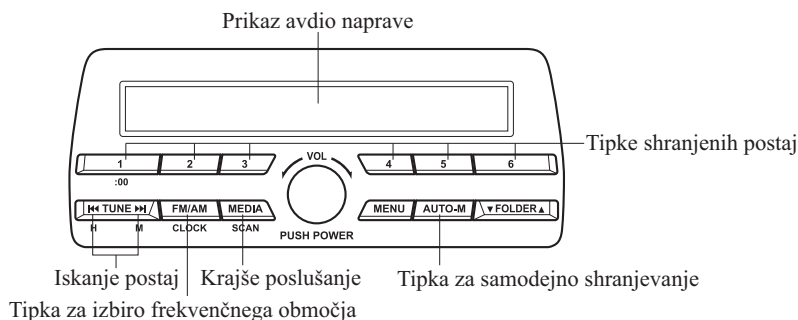
- Ure/minute nastavite s pritiskanjem na tipko (**◀▶**). Med nastavljanjem mora prikaz utripati.
 - Ure nastavite s pritiskanjem na tipko (**◀**). Minute nastavite s pritiskanjem na tipko (**▶**).
3. S ponovnim pritiskom na tipko **(FM/AM)** se vklopi ura.

Ponastavitev ure

1. Pritisnite tipko **(FM/AM)** za 2 sekundi, da zaslišite zvočni signal.
2. Pritisnite tipko (1) 00.
3. Ob pritisku na tipko se ura ponastavi na naslednji način:
(primer)
12:01—12:29→12:00
12:30—12:59→1:00

OPOMBA

- Ob pritisku na tipko (1) :00 sekunde pokažejo "00".
- Preklop med 12- in 24-urnim prikazom:
Tipko za meni (**MENU**) pritisnite tolikokrat, da se pokaže izbira med 12- in 24-urnim prikazom. Z obračanjem gumba za upravljanje avdio sistema izberete želeno nastavitve ure, medtem ko želeni prikaz utripa.

▼ Radio (tip A)**Vklopite radio**

Radio vklopite s tipko za izbiro frekvenčnega območja (**FM/AM**).

Izbira frekvenčnega območja

Če zaporedoma pritisnete na tipko za izbiro frekvenčnega območja (**FM/AM**) se frekvenčna območja preklopijo na naslednji način: FM1→FM2→AM.

Izbran način bo prikazan.

OPOMBA

Če je FM signal slaboten, se sprejem samodejno spremeni iz načina STEREO v MONO zaradi zmanjšanja šuma.

Iskanje radijskih postaj

Radio ponuja naslednje načine iskanja postaj: ročno, s samodejnim iskanjem, z iskanjem postaj z močnejšim signalom, z izbiro shranjene postaje in s samodejnim shranjevanjem postaj. Najbolj preprost način iskanja radijskih postaj je izbira shranjene postaje.

Ročno iskanje radijskih postaj

Postajo izberete s pritiski na tipko za iskanje postaj (**◀▶**).

Samodejno iskanje radijskih postaj

Samodejno iskanje postaj se vklopi, če pritisnete na tipko za iskanje postaj (**◀▶**), dokler se ne oglasi zvočni signal. Iskanje se konča, ko je najdena postaja.

OPOMBA

Če tipko držite pritisnjeno, se frekvenca nenehno spreminja.

Iskanje postaj z močnejšim signalom

Pritisnite in zadržite tipko scan (**MEDIA**), da se vklopi samodejno iskanje postaj z močnejšim signalom. Iskanje se ustavi pri vsaki postaji z močnejšim signalom za 5 sekund. Da bi trenutno postajo zadržali, v tem času ponovno pritisnite na tipko scan (**MEDIA**).

Shranjevanje postaj

Šest tipk za shranjevanje postaj omogoča shranjevanje 6 AM in 12 FM postaj.

1. Pred shranjevanjem postaj najprej izberite valovno območje: AM, FM1 ali FM2. Nastavite zeleno postajo.
2. Pritisnite tipko za shranjevanje postaje in jo držite približno 2 sekundi, da se zasliši zvočni signal. Prikaže se številka kanala ali frekvenca postaje. Postaja je zdaj shranjena v pomnilniku.
3. Ta postopek ponovite tudi pri drugih postajah in frekvenčnih območjih, ki jih želite shraniti. Da bi postajo shranili v pomnilnik, izberite valovno območje AM, FM1 ali FM2 in pritisnite tipko za shranjevanje postaje. Prikaže se frekvenca postaje ali številka kanala.

Samodejno shranjevanje postaj

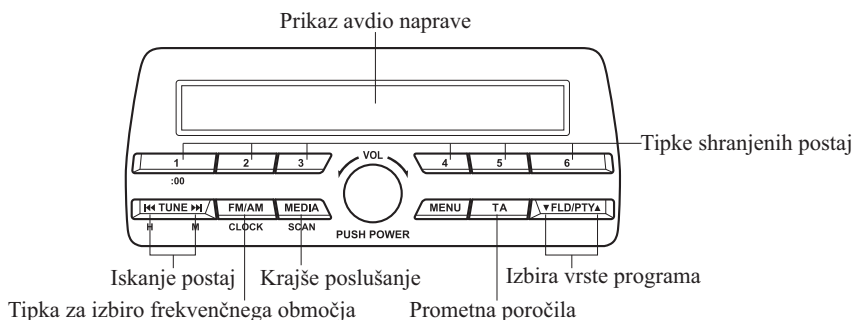
Ta funkcija je zelo priročna med vožnjo na območju, kjer radijskih postaj ne poznate.

Pritisnite in zadržite tipko za samodejno shranjevanje (**AUTO-M**) približno 2 sekundi, da se zasliši zvočni signal; sistem na vsakem od valovnih območij samodejno poišče in začasno shrani največ 6 postaj z najmočnejšim signalom v tem sprejemnem območju.

Po končanem iskanju se nastavi postaja z najmočnejšim signalom in na zaslonu se prikaže njena frekvenca. Da bi priklicali na ta način shranjene postaje, pritisnite in spustite tipko za samodejno shranjevanje (**AUTO-M**). Vsakokrat bo izbrana ena od shranjenih postaj, njena frekvenca in številka kanala pa bosta prikazani na zaslonu.

OPOMBA

Če po postopku iskanja ni mogoče najti nobene postaje, se na zaslonu prikaže "A".

▼ Radio (tip B)**Vklopite radio**

Pritisnite na tipko za izbiro območja (**FM/AM**), da vklopite radio.

Izbira frekvenčnega območja

Z zaporednim pritiskanjem na tipko za izbiro območja (**FM/AM**) preklapljate frekvenčna območja v zaporedju: FM1→FM2→MW/LW.

Izbran način bo prikazan.

OPOMBA

Če je FM signal slaboten, se sprejem samodejno spremeni iz načina STEREO v MONO zaradi zmanjšanja šuma.

Iskanje radijskih postaj

Na voljo so naslednji načini izbire postaj: ročno (Manual), iskanje (Seek), pregled (Scan), nastavljeni kanali (Preset channel) in nastavev s samodejnim pomnilnikom (Auto memory). Najbolj preprost način iskanja radijskih postaj je izbira shranjene postaje.

Ročno iskanje radijskih postaj

Postajo izberete s pritiski na tipko za iskanje postaj (**◀◀, ▶▶**).

Samodejno iskanje radijskih postaj

Samodejno iskanje postaj se vklopi, če pritiskate na tipko za iskanje postaj (**◀◀, ▶▶**), dokler se ne oglasi zvočni signal. Iskanje se konča, ko je najdena postaja.

OPOMBA

Če tipko držite pritisnjeno, se frekvenca nenehno spreminja.

Iskanje postaj z močnejšim signalom

Pritisnite in zadržite tipko scan (**MEDIA**), da se vklopi samodejno iskanje postaj z močnejšim signalom. Iskanje se ustavi pri vsaki postaji z močnejšim signalom za 5 sekund. Da bi trenutno postajo zadržali, v tem času ponovno pritisnite na tipko scan (**MEDIA**).

Shranjevanje postaj

Šest tipk za shranjevanje postaj omogoča shranjevanje 6 MW/LW in 12 FM postaj.

1. Pred shranjevanjem postaj najprej izberite valovno območje: MW/LW, FM1, ali FM2. Nastavite zeleno postajo.
2. Pritisnite tipko za shranjevanje postaje in jo držite približno 2 sekundi, da se zasliši zvočni signal. Prikaže se številka kanala ali frekvenca postaje. Postaja je zdaj shranjena v pomnilniku.
3. Ta postopek ponovite tudi pri drugih postajah in frekvenčnih območjih, ki jih želite shraniti. Da bi postajo shranili v pomnilnik, izberite valovno območje MW/LW, FM1 ali FM2 in pritisnite tipko za shranjevanje postaje. Prikaže se frekvenca postaje ali številka kanala.

Radijski podatkovni sistem (RDS)

OPOMBA

Radijski podatkovni sistem (RDS) ne deluje zunaj območja pokritosti s sistemom.

Alternativna frekvenca (AF)

Funkcije AF na FM postajah. Pritisnite tipko meni (**MENU**), izberite način AF in na zaslonu se prikaže napis "AF". Če radijski sprejem izbrane postaje oslabi, sistem samodejno poišče močnejši signal iste postaje.

Če želite nadaljevati s poslušanjem regionalnega programa, pritisnite tipko (**MENU**) in izberite način REG. Prikaže se napis "REG ON". Če želite funkcijo izklopiti, pritisnite na gumb za upravljanje avdio sistem in izberite način REG za izklop. Prikaže se napis "REG OFF".

Prometna obvestila (TA)

Ko pritisnete na tipko za sprejem prometnih obvestil (**TA**), enota preklopi na način TA in prikaže se napis "TA".

Ko je vklopljen način TA, ima sprejem prometnih obvestil prednost pred izvajanjem drugih funkcij (FM, CD, USB, AUX ali BT audio) in prikaže se napis "Traffic Info".

Med sprejemom prometnih obvestil lahko obvestila izklopite tako, da pritisnete tipko (**TA**) in se vrnete na predhodni način delovanja.

Izbira vrste programa (PTY)

Nekatere FM postaje oddajajo kodo vrste programa svojih oddaj. S to kodo je mogoče hitro poiskati alternativne postaje, ki oddajajo isto kodo vrste programa.

Pritisnite na tipko za izbiro vrste programa (**▼, ▲**), ko je sprejemnik v načinu FM. Med sprejemom se na zaslonu prikažeta koda vrste programa in "PTY". Če koda vrste programa ni prisotna, se na zaslonu izpiše "None" (ni).

(Izbira vrste programa:)

1. Ko je prikazana koda vrste programa, pritisnite na tipko za izbiro vrste programa (**▼, ▲**).
2. Vklopite katero od naslednjih možnosti:
 - Pritisnite predprogramirano tipko za shranjevanje postaje (od 1 do 6).
 - Pritisnite tipko za izbiro vrste programa (**▼, ▲**).

(Iskanje informacij o vrsti programa:)

1. Ko je prikazana koda vrste programa, pritisnite na tipko za izbiro vrste programa (▼, ▲).
2. Pritisnite tipko za izbiro vrste programa (▼, ▲), da se zasliši zvočni signal. S tem se začne iskanje postaj. Če ni mogoče najti nobene postaje z oddajo želene vrste, se prikaže napis "Nothing" (nič) in enota preklopi na predhodno naravnano postajo.

(Shranjevanje vrst programa s tipkami za shranjevanje postaj:)

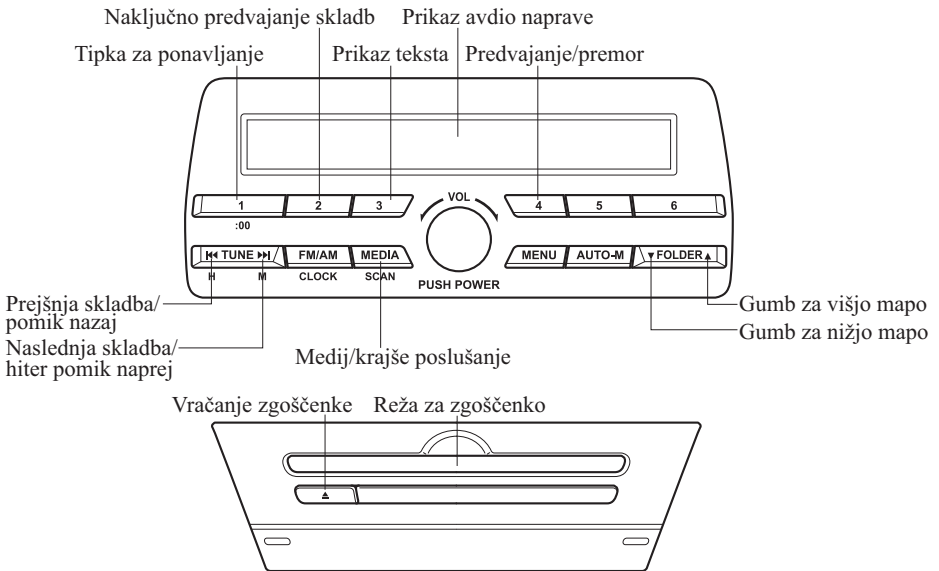
1. Ko je prikazana koda vrste programa, pritisnite na tipko za izbiro vrste programa (▼, ▲).
2. Pritisnite tipko za izbiro vrste programa (▼, ▲) in izberite vrsto programa.
3. Med prikazom vrste programa zadržite tipko za shranjevanje za približno 2 sekundi.

Klic v sili

V primeru sprejema klica v sili ima ta prednost pred izvajanjem drugih funkcij (FM, CD, USB-naprava, AUX ali BT audio) in prikaže se napis "Alarm!".

Po končanem klicu v sili sistem preklopi v predhodni način delovanja.

▼ CD-predvajalnik*



Na sliki je prikazana naprava tipa A.

tip	Zvočni zapis
Predvajalnik glasbe in CD-jev z datotekami MP3/WMA/AAC	•Glasbeni zapis (CD-DA) •Datoteka MP3/WMA/AAC

OPOMBA

Če so na CD-ju glasbeni zapisi CD-DA in datoteke MP3/WMA/AAC, bo predvajanje odvisno od načina snemanja CD-ja.

Vstavljanje CD-ja

CD vstavite v režo predvajalnika tako, da je nalepka na zgornji strani. Samodejni mehanizem potegne CD v predvajalnik in začne s predvajanjem.

OPOMBA

Pred začetkom predvajanja skladb je premor, ko predvajalnik prebira digitalne zapise na CD-ju.

Odstranjevanje CD-ja

Če želite odstraniti CD, pritisnite na tipko za odstranjevanje CD-ja (▲).

Predvajanje

Za vklop CD-predvajalnika pritisnite tipko (MEDIA) in predvajanje se začne.

OPOMBA

Načina CD ni možno izbrati, če CD ni vstavljen.

Premor

Predvajanje zaustavite tako, da pritisnete na gumb za predvajanje/premor (4). Za nadaljevanje predvajanja dejanje ponovite.

Hitro pomikanje naprej/nazaj

Za hitro predvajanje posnetka naprej pritisnite in zadržite tipko (▶▶). Za hitro predvajanje posnetka nazaj pritisnite in zadržite tipko (◀◀).

Iskanje skladbe

Za preskok na začetek naslednje skladbe se enkrat dotaknite zaslonske tipke (▶▶). Za preskok na predvajanje prejšnje skladbe v nekaj sekundah po začetku predvajanja pritisnite tipko za pomik na prejšnjo skladbo (◀◀).

Za preskok na začetek predvajanja trenutne skladbe po nekaj sekundah pritisnite tipko za pomik na prejšnjo skladbo (◀◀).

Iskanje mape (med predvajanjem CD-ja z datotekami MP3/WMA/AAC)

Za pomik v prejšnjo mapo pritisnite tipko za mapo navzdol (▼), za pomik v naslednjo mapo pa tipko za mapo navzgor (▲).

Pregledovanje skladb**Med predvajanjem glasbenega CD-ja**

Ta funkcija omogoča pregled naslovov na CD-ju in predvaja 10 sekund posamezne skladbe ter tako pomaga pri iskanju zelene skladbe.

Med predvajanjem pritisnite tipko (**MEDIA**) za začetek pregledovanja (na zaslonu utripa številka skladbe). Za izklop pregledovanja ponovno pritisnite tipko (**MEDIA**).

Med predvajanjem CD-ja z datotekami MP3/WMA/AAC

Ta funkcija omogoča pregled po naslovih trenutno predvajane mape in predvaja 10 sekund posamezne skladbe ter tako pomaga pri iskanju zelene skladbe. Med predvajanjem pritisnite tipko (**MEDIA**) za začetek pregledovanja (na zaslonu utripa številka skladbe).

Za izklop pregledovanja ponovno pritisnite tipko (**MEDIA**).

OPOMBA

Če pustite funkcijo pregledovanja vklopljeno, se predvajanje nadaljuje na mestu, kjer ste pritisnili tipko SCAN.

Ponavljanje predvajanja**Med predvajanjem glasbenega CD-ja**

1. Za večkratno predvajanje trenutne skladbe med predvajanjem pritisnite na tipko za ponavljanje (1). Prikaže se "TRACK RPT" (poleg RPT se na prikazu spodaj prikaže ↺).
2. S ponovnim pritiskom na tipko prekinete večkratno predvajanje.

Med predvajanjem CD-ja z datotekami MP3/WMA/AAC**(ponavljanje skladbe)**

1. Za večkratno predvajanje trenutne skladbe med predvajanjem pritisnite na tipko za ponavljanje (1). Prikaže se "TRACK RPT" (poleg RPT se na prikazu spodaj prikaže ↺).
2. Za prekinitev večkratnega predvajanja ponovno pritisnite tipko po treh sekundah.

(ponavljanje mape)

1. Za večkratno predvajanje trenutne mape med predvajanjem izbrane skladbe pritisnite tipko za ponavljanje (1) in v 3 sekundah dejanje ponovite. Prikaže se "FOLDER RPT" (poleg RPT se na prikazu spodaj prikaže ).
2. S ponovnim pritiskom na tipko prekinete večkratno predvajanje.

Naključno predvajanje

Skladbe so naključno izbrane in predvajane.

Med predvajanjem glasbenega CD-ja

1. Za naključno predvajanje skladb na CD-ju med predvajanjem pritisnite tipko za naključno predvajanje (2). Prikaže se "DISC RDM" (poleg RDM se na prikazu spodaj prikaže .
2. Za prekinitev naključnega predvajanje ponovno pritisnite tipko.

Med predvajanjem CD-ja z datotekami MP3/WMA/AAC

(naključno predvajanje mape)

1. Za naključno predvajanje skladb ene mape med predvajanjem pritisnite tipko za naključno predvajanje (2). Prikaže se "FOLDER RDM" (poleg RDM se na prikazu spodaj prikaže .
2. Za prekinitev naključnega predvajanja ponovno pritisnite tipko po treh sekundah.

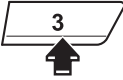
(naključno predvajanje CD-ja)

1. Za naključno predvajanje skladb na CD-ju med predvajanjem pritisnite tipko za naključno predvajanje (2) in v treh sekundah 3 dejanje ponovite. Prikaže se "DISC RDM" (poleg RDM se na prikazu spodaj prikaže .
2. Za prekinitev naključnega predvajanje ponovno pritisnite tipko.

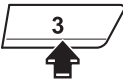
Preklapljanje med prikazi

Informacije, prikazane na audio zaslonu, se med predvajanjem spremenijo z vsakim pritiskom na tipko (3) po naslednjem zaporedju.

Glasbeni CD

Gumb	Informacija prikazana na audio zaslonu
	Številka posnetka/čas predvajanja
	Številka posnetka
	ime skladbe
	Naslov albuma
	Izvajalec

CD z datotekami MP3/WMA/AAC

Gumb	Informacija prikazana na audio zaslonu
	Številka datoteke/čas predvajanja
	Številka mape/številka datoteke
	Ime datoteke
	Ime mape
	Naslov albuma
	Ime skladbe
	Izvajalec

OPOMBA

- Na zaslonu se prikažejo samo podatki o CD-ju (ime izvajalca, naslov skladbe), ki so bili zapisani na CD.
- Enota ne more prikazati nekaterih znakov. Znake, ki jih ni mogoče prikazati, označuje zvezdica (*).

Pomik po zaslonu

Samo 13 znakov naenkrat je lahko prikazanih. Za prikaz ostalih znakov daljšega naslova, pritisnite in zadržite tipko za besedilo (3). Na ta način si lahko ogledate naslednjih 13 znakov. Po prikazu zadnjih 13 znakov ponovno pritisnite in zadržite tipko za besedilo (3), da se pomaknete na začetek naslova.

OPOMBA

Število prikazanih znakov je omejeno.

Sporočila na zaslonu

Napis "CHECK CD" označuje nepravilno delovanje CD-ja. Na CD-ju preverite prisotnost poškodb, umazanije ali madežev in ga ponovno pravilno vstavite. Če se sporočilo spet izpiše, vstavite drug CD, za katerega veste, da je brezhiben. Če se sporočilo še naprej pojavlja, predajte enoto v popravilo pooblaščenemu servisu vozil Mazda.

▼ Navodila za uporabo priključka za dodatne naprave/vtičnice USB

Če je priključek za dodatne naprave povezan s prenosno avdio napravo, se zvok predvaja prek zvočnikov vozila.

Uporabite vtič s standardnim stereo mini vtičem (3,5 ϕ), ki nima upora. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

Avdio naprava vozila predvaja zvok tudi, ko s priključkom USB povežete napravo USB.

Glejte Način AUX/USB na strani 5-64.

▼ Prikaz okvar

Če je na zaslonu avdio prikazana napaka, njen vzrok poiščite v tabeli. Če prikaza napake ne morete odpraviti, vozilo odpeljite k pooblaščenemu servisu vozil Mazda.

Prikaz	Vzrok	Rešitev
CHECK CD (preveri CD)	CD je napačno vstavljen	Pravilno vstavite CD. Če je obvestilo še vedno prikazano, poskrbite za pregled pri pooblaščenem servisu vozil Mazda.
	CD je okvarjen	Pravilno vstavite drug CD. Če je obvestilo še vedno prikazano, poskrbite za pregled pri pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Komplet ozvočenja [tip C/tip D (zaslon na dotik)]

OPOMBA

Razlaga funkcij, opisanih v tem priročniku, se lahko razlikuje od dejanskega delovanja; prav tako se lahko prikazani zasloni in gumbi ter črke razlikujejo od dejanskega videza.

Glede na prihodnje posodobitve programske opreme se lahko poleg tega brez obvestila sčasoma spremeni tudi vsebina.

Komplet ozvočenja (tip C/tip D) lahko upravljate na tri načine.

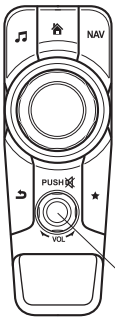
- Izbirno stikalo
- z zaslonom, občutljivim na dotik,
- z glasovnim upravljanjem z volanskimi stikali in mikrofonom.

Delovanje izbirnega stikala

OPOMBA

Nekaterih operacij iz varnostnih razlogov ne morete izpeljati med vožnjo.

Nastavitev jakosti zvoka

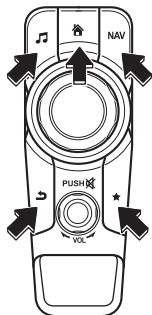


Gumb za
jakost zvoka

Zvok utišate/vklopite (MUTE) s pritiskom na gumb za nastavljanje glasnosti.

Z vrtenjem gumba nastavite jakost zvoka. Z obračanjem gumba v desno povečujete glasnost, z obračanjem v levo jo zmanjšujete.

Stikala okoli izbirnega stikala



S pritiski na tipke okoli izbirnega gumba se zgodi naslednje.

🏠 : Pokaže se vstopni zaslon.

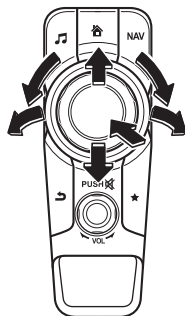
🎵 : Prikaže se zaslon za razvedrilo.

NAV : Pokaže se prikaz navigacije (samo pri vozilih, opremljenih z navigacijo). Napotke za upravljanje navigacije najdete v navodilih za uporabo navigacijskega sistema. Če kartica SD navigacijskega sistema ni vstavljena, se prikaže kompas z vrisano smerjo gibanja vozila.

★ : Prikaže se zaslon s priljubljenimi vsebinami (Favourites). Z dolgim pritiskom shranite izbrano postavko med priljubljene. (Shranite lahko radio postajo, telefonski imenik in cilj poti pri navigaciji.)

↶ : Povratak na prejšnji prikaz.

Delovanje izbirnega gumba



(Izbira simbolov na zaslonu)

1. Kazalnik premaknete na želeno lokacijo z vrtenjem ali nagibanjem izbirnega stikala.
2. Simbol izberete s pritiskom na izbirno stikalo.

OPOMBA

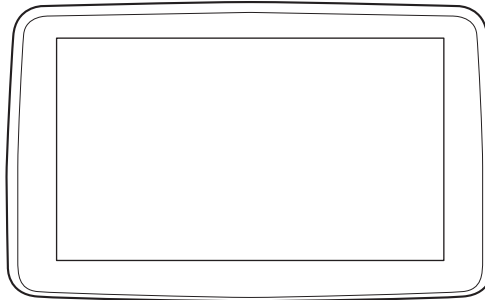
Za nekatere funkcije je potrebno izbirno stikalo dolgo pritisniti.

Delovanje zaslona, občutljivega na dotik**⚠ OPOZORILO**

Na zaslon ne pritiskajte močno ali z ostrim predmetom. Zaslon bi se lahko poškodoval.

OPOMBA

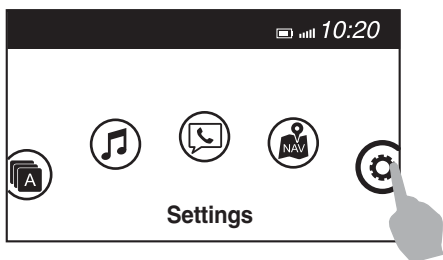
Upravljanje sredinskega zaslona iz varnostnih razlogov med vožnjo ni na voljo. Kljub temu lahko tudi med vožnjo z izbirnim gumbom upravljate možnosti, ki niso prikazane s sivo barvo.



▼ Osnovno delovanje

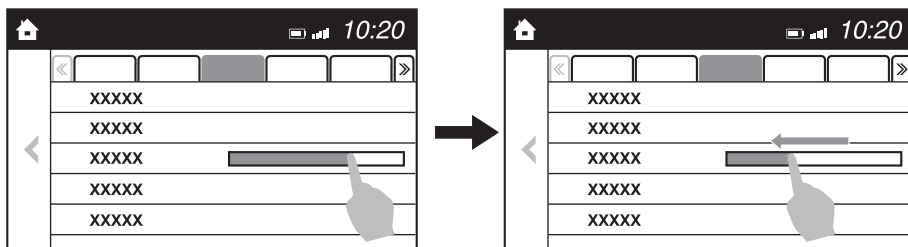
DOTIK

1. Dotaknite se postavke, prikazane na zaslonu.
2. Operacija se začne in prikaže se naslednja postavka.



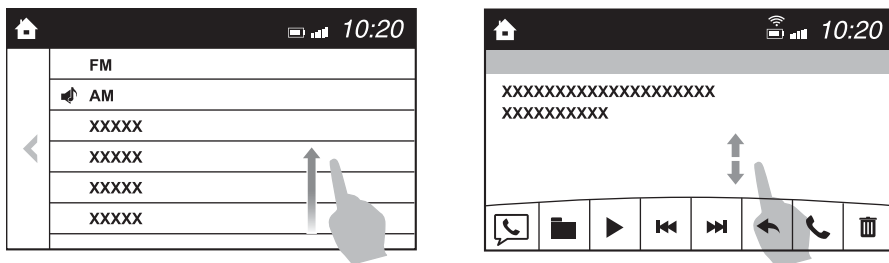
POTEG

1. Dotaknite se nastavljljive postavke, ki ima prikazan drsnik.
2. S pomikom drsnika se premaknete na želeni del prikaza.



SUNEK

1. Dotaknite se zaslona s prstom in ga povlecite navzgor ali navzdol.
2. Prikazale se bodo postavke, ki niso bile prikazane.



Povratak na prejšnji prikaz

1. Dotaknite se .

Priklic osnovnega prikaza

1. Dotaknite se .

▼ Osnovni prikaz

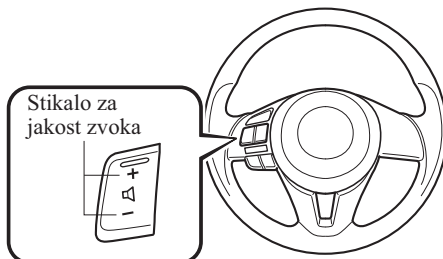
Simbol	Funkcija
	Aplikacije Preverite lahko podatke kot so poraba goriva, servisni intervali in opozorila. Prikaz na zaslonu se lahko razlikuje glede na stopnjo opreme in specifikacijo vozila.
	Razvedrilo Za predvajanje radia in zgoščenk CD. Prikaže se zadnji poslušani avdio vir. Če avdio vira trenutno ni mogoče poslušati, se vklopi predhodni avdio vir. Za zamenjavo vira zvoka izberite simbol  , prikazan na spodnjem delu zaslona.
	Komunikacije Na voljo so funkcije z načinom povezave Bluetooth®.
	Navigacija Prikaže se zaslon navigacijskega sistema (vozila z navigacijskim sistemom). Če kartica SD navigacijskega sistema ni vstavljena, se prikaže kompas z vrisano smerjo gibanja vozila. Kompas ne more kazati pravilne smeri, če vozilo miruje, ali če se premika počasi.
	Nastavitve Splošni meni nastavitvev (npr. zaslon, zvok, Bluetooth® in jezik). Prikaz na zaslonu se lahko razlikuje glede na stopnjo opreme in specifikacijo vozila.

▼ Jakost zvoka/prikaz/nastavitvev zvoka

Izbirno stikalo



Volansko stikalo avdio naprave



Nastavitev jakosti zvoka

Zavrtite gumb za nastavljanje glasnosti. Lahko pritisnete tudi na tipko volanskega stikala.

Nastavitev prikaza

Na osnovnem prikazu izberite simbol in pokaže se nastavitveni meni. Izberite zavihek **Display**, da izberete možnost, ki jo želite spremeniti.

Izklop prikaza/ura

Sredinski zaslon lahko izklopite. Izberite **Turn Display Off**, da izklopite prikaz.

Če je izbrana možnost

Turn Display Off and Show Clock, se sredinski zaslon izključi in prikazana je ura. Sredinski zaslon ponovno vključite na naslednji način:

- Dotaknite se sredinskega zaslona.
- Uporabite izbirno stikalo.

Nastavitev prikaza za dnevni/nočni način

Izbirate lahko med dnevnim in nočnim načinom prikaza.

Auto : samodejni preklop zaslona glede na vklop žarometov*1

Day : nastavitev zaslona za dnevni način

Night : nastavitev zaslona za nočni način

*1 Če je zatemnitev instrumentov izključena, se prikaz na zaslonu preklopi na dnevni način.

Nastavitev svetlosti

Svetlost sredinskega zaslona nastavite z drsnikom.

Nastavitev kontrasta

Kontrast sredinskega zaslona nastavite z drsnikom.

Ponovna nastavitev vrednosti zaslona

Vse nastavitvene vrednosti zaslona lahko ponastavite na začetne nastavitve.

1. Izberite **Reset**.
2. Izberite **Yes**.

Nastavitev zvoka

Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.

Izberite zavihek **Sound**, da izberete možnost, ki jo želite spremeniti.

Prikaz	Nastavitev vrednosti
Bass (Nizek ton)	+ Stran: povečanje vrednosti nizkih tonov - Stran: zmanjšanje vrednosti nizkih tonov
Visok (Visok ton)	+ Stran: povečanje vrednosti visokih tonov - Stran: zmanjšanje vrednosti visokih tonov
Fade (Nastavitev razmerja glasnosti spredaj/zadaj)	Spredaj: povečanje jakosti zvoka sprednjih zvočnikov Zadaj: povečanje jakosti zvoka zadnjih zvočnikov
Balance (Nastavitev jakosti zvoka levo/desno)	Desno: povečanje jakosti zvoka zvočnikov na desni strani Levo: povečanje jakosti zvoka zvočnikov na levi strani
ALC (Samodejna nastavitev jakosti zvoka)	Off (izklopljeno)—nastavitev v 7 stopnjah
Pisk (Zvok avdio naprave)	vklopljeno/izklopljeno

ALC (Samodejna nastavitev jakosti zvoka)

Samodejno uravnavanje glasnosti (ALC) je funkcija, ki jakost in kakovost zvoka avdio naprave samodejno prilagodi glede na hitrost vozila. Jakost zvoka narašča sorazmerno s povečanjem hitrosti vozila in upada sorazmerno z upočasnitvijo hitrosti vozila.

▼ Uporaba radia (tip C)

Vklopite radio

Izberite simbol  na vstopnem zaslonu, da prikažete zaslon za razvedrilo. Ko izberete radio, se v spodnjem delu sredinskega zaslona pokažejo naslednji simboli.

Radio AM/FM

Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za preklop na drug audio vir.
	Prikaz seznama postaj. Izberite Update Station List , da prikažete frekvence največ desetih radijskih postaj s seznama samodejno shranjenih postaj. Izberite želeno frekvenco.
	Prikaz seznama priljubljenih. Z dolgim pritiskom shranite trenutno poslušano postajo.
	Iskanje radijskih postaj. Iskanje se ustavi pri vsaki postaji za 5 sekund. Izberete za nadaljevanje iskanja radijskih postaj.
	Radijsko frekvenco lahko spremenite ročno. Zavrtite gumb izbirnega stikala, potegnite po zaslonu ali se dotaknite frekvence. Pritisnite ◀ ali ▶, da spremenite radijsko frekvenco po korakih. Če dolgo pritisnete ◀ ali ▶, se frekvence radia nenehno menjajo. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Samodejno iskanje radijskih postaj. Če dolgo pritisnete, se frekvence radia nenehno menjajo. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	
	Prikaz nastavitve zvoka za prilagoditev stopnje kakovosti predvajanja. Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitve zvoka na strani 5-44.

Priljubljene - radio

Za bolj preprosto uporabo lahko izbrane postaje shranite. Shranite lahko največ 50 postaj. Seznam priljubljenih postaj je skupen za območje AM in FM.

Shranjevanje priljubljenih postaj

Poslušano radijsko postajo shranite z dolgim pritiskom na simbol ★. Postajo lahko shranite še na naslednji način.

1. Izberite simbol ★, da se prikaže seznam priljubljenih.
2. Izberite **Add/Edit Radio Favourites**.
3. Izberite **Add <active station>**.
4. Postaja se doda na konec seznama priljubljenih.

OPOMBA

Če je bil akumulator odklopljen, se seznam priljubljenih postaj ne izbriše.

Izbira radijske postaje s seznama priljubljenih

1. Izberite simbol ★, da se prikaže seznam priljubljenih.
2. Izberite radijsko frekvenco, da nastavite radijsko postajo.

Brisanje postaje s seznama priljubljenih

1. Izberite simbol ★, da se prikaže seznam priljubljenih.
2. Izberite **Add/Edit Radio Favourites**.
3. Izberite **Delete**.
4. Izberite radijsko frekvenco, ki jo želite izbrisati.
5. Izberite **Delete**.

Menjava vrstnega reda priljubljenih postaj

1. Izberite simbol ★, da se prikaže seznam priljubljenih.
2. Izberite **Add/Edit Radio Favourites**.
3. Izberite **Move**.
4. Izberite radijsko frekvenco. Izbrano postajo lahko premaknete.
5. Premaknite postajo z drsnikom ali gumbom izbirnega stikala, nato izberite simbol **OK**.

▼ Radio (tip D)

Vklopite radio

Izberite simbol  na vstopnem zaslonu, da prikazete zaslon za razvedrilo. Ko izberete radio, se v spodnjem delu sredinskega zaslona pokažejo naslednji simboli.

Radio AM/FM

Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za preklop na drug audio vir.
	Prikaže samo seznam radijskih postaj RDS, ki jih sprejema (samo FM).
	Prikaz seznama postaj (samo AM). Izberite Update Station List , da prikazete frekvence največ desetih radijskih postaj s seznama samodejno shranjenih postaj. Izberite želeno frekvenco.
	Prikaz seznama priljubljenih. Z dolgim pritiskom shranite trenutno poslušano postajo.
	Iskanje radijskih postaj. Iskanje se ustavi pri vsaki postaji za 5 sekund. Izberete za nadaljevanje iskanja radijskih postaj.
	Radijsko frekvenco lahko spremenite ročno. Zavrtite gumb izbirnega stikala, potegnite po zaslonu ali se dotaknite frekvence. Pritisnite ◀ ali ▶, da spremenite radijsko frekvenco po korakih. Če dolgo pritisnete ◀ ali ▶, se frekvence radia nenehno menjajo. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Vklop in izklop načina TA.
	Samodejno iskanje radijskih postaj.
	Če dolgo pritisnete, se frekvence radia nenehno menjajo. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Prikaz nastavitv FM (samo FM). Vklop/izklop alternativne frekvence in regionalnih programov.
	Prikaz nastavitv zvoka za prilagoditev stopnje kakovosti predvajanja. Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitv zvoka na strani 5-44.

OPOMBA

Če v frekvenčnem območju FM izberete ◀◀ ali ▶▶, bo izbran vsak program.

Priljubljene - radio

Za bolj preprosto uporabo lahko izbrane postaje shranite. Shranite lahko največ 50 postaj. Seznam priljubljenih postaj je skupen za območje AM, FM in radio DAB.

Shranjevanje priljubljenih postaj

Poslušano radijsko postajo shranite z dolgim pritiskom na simbol ★. Postajo lahko shranite še na naslednji način.

1. Izberite simbol ★, da se prikaže seznam priljubljenih.
2. Izberite **Add/Edit Radio Favourites**.
3. Izberite **Add <active station>**.
4. Postaja se doda na konec seznama priljubljenih.

OPOMBA

Če je bil akumulator odklopljen, se seznam priljubljenih postaj ne izbriše.

Izbira radijske postaje s seznama priljubljenih

1. Izberite simbol ★, da se prikaže seznam priljubljenih.
2. Izberite radijsko frekvenco, da nastavite radijsko postajo.

Brisanje postaje s seznama priljubljenih

1. Izberite simbol ★, da se prikaže seznam priljubljenih.
2. Izberite **Add/Edit Radio Favourites**.

3. Izberite **Delete**.
4. Izberite radijsko frekvenco, ki jo želite izbrisati.
5. Izberite **Delete**.

Menjava vrstnega reda priljubljenih postaj

1. Izberite simbol ★, da se prikaže seznam priljubljenih.
2. Izberite **Add/Edit Radio Favourites**.
3. Izberite **Move**.
4. Izberite radijsko frekvenco. Izbrano postajo lahko premaknete.
5. Premaknite postajo z drsnikom ali gumbom izbirnega stikala, nato izberite simbol **OK**.

Radijski podatkovni sistem (RDS)

Alternativna frekvenca (AF)

Funkcije AF na FM postajah. Vklomite način AF. Če radijski sprejem izbrane postaje oslabi, sistem samodejno poišče močnejši signal iste postaje. Če želite nadaljevati s poslušanjem regionalnega programa, vklopite način (REG).

Vklop ali izklop načinov AF/REG

Za prikaz nastavitvenega menija FM med sprejemom FM izberite simbol ⚙. Vklop ali izklop načinov AF/REG se izvede na naslednji način:

(Vklop/izklop načina AF)

Izberite On/Off na nastavitvenem meniju FM.

(Vklop/izklop načina REG)

V načinu AF izberite On/Off.

Prometna obvestila (TA)

Če med sprejemom postaj FM/AM izberete simbol **TA**, vklopite način TA.

Ko je vklopljen način TA, ima sprejem prometnih obvestil prednost pred izvajanjem drugih funkcij (FM, CD, USB, AUX, avdio BT, radio Aha™ ali radio Stitcher™) in prikaže se napis “Traffic Announcement”.

Med sprejemom prometnega obvestila na zaslonu za razvedrilo, se na zaslonu prikaže **Cancel**. Za preklic sprejetega prometnega obvestila izberite simbol **Cancel**. Naprava ostane v pripravljenosti za sprejem naslednjih prometnih obvestil. Pri sprejemu prometnega obvestila na drugih zaslonih, razen razvedrila, se izpišejo izbirni prikazi za **TA Off**, **Cancel** in **Close**. Če izberete simbol **Close**, se izbirni prikaz izklopi in nadaljuje se sprejem prometnega obvestila.

Izbiranje iz seznama postaj

Pokaže se seznam razpoložljivih radijskih postaj RDS. Postajo, ki jo želite poslušati, lahko enostavno izberete na seznamu. Če ime radijske postaje ni na voljo, je prikazana frekvenca. Poleg tega so lahko po kategoriji prikazane tudi radijske postaje, ki so shranjene glede na zvrst (vrsta programa kot npr. Rock, News, itd.).

(Izbira zvrsti)

1. Za seznam po zvrsti na prikazu seznama postaj izberite **Genre**.
2. Izberite zvrst, da se prikaže seznam postaj izbrane zvrsti.

OPOMBA

Izberete lahko samo eno zvrst programa.

OPOMBA

Da se prikaže seznam postaj lahko traja nekaj časa, odvisno od pogojev sprejema.

1. Za prikaz seznama postaj izberite simbol .
2. Izberite radijsko frekvenco, da nastavite radijsko postajo.

▼ Digitalni radio DAB (Digital Audio Broadcasting) (tip D)*

Kaj je radio DAB?

Radio DAB deluje na osnovi digitalizacije radijskega signala.

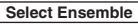
Digitalni radio zagotavlja boljšo kakovost zvoka z uporabo zaklepa na najmočnejšo frekvenco določene radijske postaje.

Prikazuje tudi radio tekst. Prikazani so podatki kot npr. ime skladbe, ime izvajalca.

OPOMBA
Ta enota je združljiva tudi z radiom DAB+.

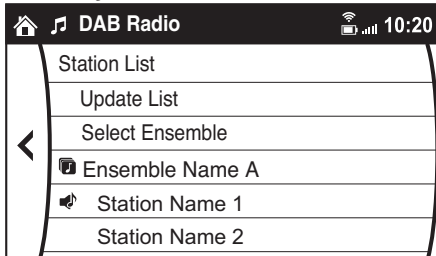
Vklopite radio

- 1. Izberite  na vstopnem zaslonu, da prikažete zaslon za razvedrilo.
- 2. Izberite  in na spodnjem delu zaslona se prikažejo naslednji simboli.

Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za preklop na drug avdio vir.
	Prikaže se seznam postaj (ansambli in postaje). Izberite  za posodobitev seznama postaj. Za prikaz zelenega ansambla izberite  .
	Prikaz seznama priljubljenih. Pritisnite in zadržite, da se trenutno izbrana postaja shrani v seznam priljubljenih. Glejte Upravljanje radia (tip D) na strani 5-48.
	Poišče zeleno postajo v seznamu postaj. 10 sekund predvaja vsako postajo iz seznama postaj. Izberite ponovno, ko se predvaja vaša zelena postaja.
	OPOMBA
	Če seznam postaj ne obstaja, preide na prikaz za posodobitev seznama postaj. Izvrši se posodobitev seznama postaj.
	Vklop in izklop načina TA. Glejte Upravljanje radia (tip D) na strani 5-48.
	Povratek na prejšnjo postajo. Za povratek na vrhno postajo v prejšnjem ansamblu se dotaknite simbola in ga držite.
	Prehod na naslednjo postajo. Za pomik na vrhno postajo v naslednjem ansamblu se dotaknite simbola in ga držite.
	Nastavitveni prikaz radia DAB.
	Prikaz nastavitve zvoka za prilagoditev stopnje kakovosti predvajanja. Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitev zvoka na strani 5-44.

Primer uporabe (Posodobitev seznama postaj in poslušanje radia DAB)

1. Izberite simbol , da se prikaže naslednji zaslon.



2. Izberite **Update List** za posodobitev seznama postaj.
3. Za prikaz želenega ansambla izberite **Select Ensemble**.
4. Izberite želeno postajo, da se začne predvajati.

Nastavitve digitalnega radia

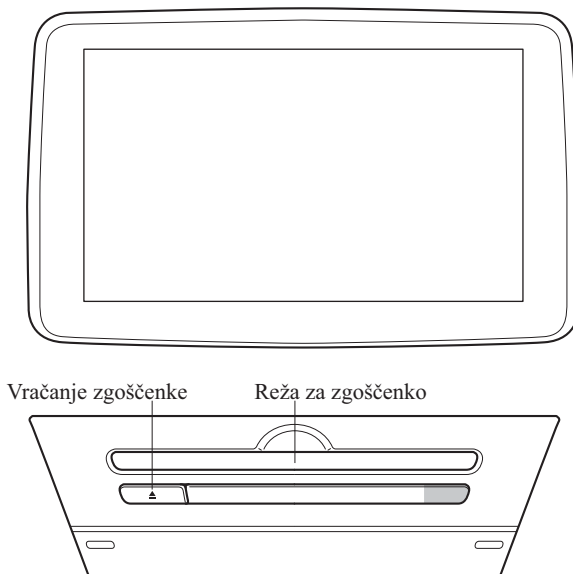
1. Med poslušanjem radia DAB izberite simbol .
2. Izberite želeno postavko in izpeljite nastavitve.

Nastavite lahko naslednje možnosti:

Postavka	Nastavev	Funkcija
BAND	Band III/L Band/Both (Območje III/Območ- je L/Obe območji)	Menjate lahko frekvenč- no območje.
DAB-FM Link	vklopljeno/ izklopljeno	Vklopljeno: če je spre- jem slab, naprava poišče postajo FM, ki oddaja isti program in preklopi nanjo.
DAB-DAB Link	vklopljeno/ izklopljeno	Vklopljeno: če je spre- jem slab, naprava poišče postajo DAB, ki oddaja isti program in preklopi nanjo.
Radio Text	vklopljeno/ izklopljeno	Vklopljeno: prikazan je radio tekst.

OPOMBA

- Ali je tekst prikazan ali ne, je odvisno od radijske postaje.
- V načinu DAB-FM tekst ne more biti prikazan.
- Če ni digitalnega radijskega signala, se na zaslonu prikaže napis "Signal Lost". Zamenjajte ansambel, radijsko postajo ali posodobite seznam postaj.

▼ CD-predvajalnik*

tip	Zvočni zapis
Predvajalnik glasbe in CD-jev z datotekami MP3/WMA/AAC	•Glasbeni zapis (CD-DA) •Datoteka MP3/WMA/AAC

OPOMBA

Če so na CD-ju glasbeni zapisi CD-DA in datoteke MP3/WMA/AAC, bo predvajanje odvisno od načina snemanja CD-ja.

Vstavljanje CD-ja

CD vstavite v režo predvajalnika tako, da je nalepka na zgornji strani. Samodejni mehanizem potegne CD v predvajalnik in začne s predvajanjem.

OPOMBA

Pred začetkom predvajanja skladb je premor, ko predvajalnik prebira digitalne zapise na CD-ju.

Odstranjevanje CD-ja

Če želite odstraniti CD, pritisnite na tipko za odstranjevanje CD-ja (▲).

Predvajanje

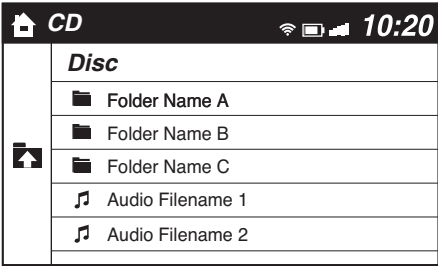
Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za razvedrilo. CD mora biti vstavljen v napravo. Ko izberete , se v spodnjem delu sredinskega zaslona pokažejo naslednji simboli.

Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za preklon na drug audio vir.
	(Glasbeni CD) Prikaz seznama skladb na zgoščenki CD. Izberite skladbo, ki jo želite predvajati. (Zgoščenke MP3/WMA/AAC) Prikaz seznama map/datotek zgornjega nivoja. Izberite mapo, iz katere želite predvajati. Prikažejo se datoteke iz mape. Izberite datoteko, ki jo želite poslušati.
	(Samo zgoščenke MP3/WMA/AAC) Prikaže se seznam datotek v trenutno predvajani mapi. Izberite skladbo, ki jo želite poslušati.
	(Glasbeni CD) Za večkratno predvajanje trenutne skladbe. Ponovno izberete za preklic funkcije. (Zgoščenke MP3/WMA/AAC) Za večkratno predvajanje trenutne skladbe. Ponovno izberete za večkratno predvajanje vseh skladb v mapi. Ponovno izberete za preklic funkcije.
	(Glasbeni CD) Naključno predvajanje skladb iz zgoščenke. Ponovno izberete za preklic funkcije. (Zgoščenke MP3/WMA/AAC) Naključno predvajanje skladb iz mape. Ponovno izberete za večkratno predvajanje vseh skladb iz zgoščenke. Ponovno izberete za preklic funkcije.
	(Glasbeni CD) Predvaja se začetek vsake skladbe na zgoščenki, kot pomoč pri iskanju skladbe. Ponovno izberete za preklic funkcije. Trenutno predvajana skladba se predvaja do konca. (Zgoščenke MP3/WMA/AAC) Predvaja se začetek vsake skladbe v mapi, kot pomoč pri iskanju skladbe. Ponovno izberete za preklic funkcije. Trenutno predvajana skladba se predvaja do konca. Če upravljate audio napravo med iskanjem-predvajanjem, se iskanje-predvajanje skladbe izvrši normalno, šele nato se izvrši sprememba.

Simbol	Funkcija
	Če izberete nekaj sekund po začetku predvajanja skladbe, se bo predvajala prejšnja skladba. Če izberete malo kasneje, se bo predvajana skladba ponovno predvajala od začetka. Dolg pritisk za hitri pomik nazaj. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Predvajanje iz zgoščenke. Ponovno izberete za prekinitve predvajanja.
	Pomik na naslednjo skladbo. Dolg pritisk za hitri pomik naprej. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Prikaz nastavitev zvoka za prilagoditev stopnje kakovosti predvajanja. Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitve zvoka na strani 5-44.

Primer uporabe (Pri iskanju skladbe iz zgornjega nivoja zgoščenke MP3/WMA/AAC)

1. Z izbiro simbola  se prikaže seznam map/datotek zgornjega nivoja.

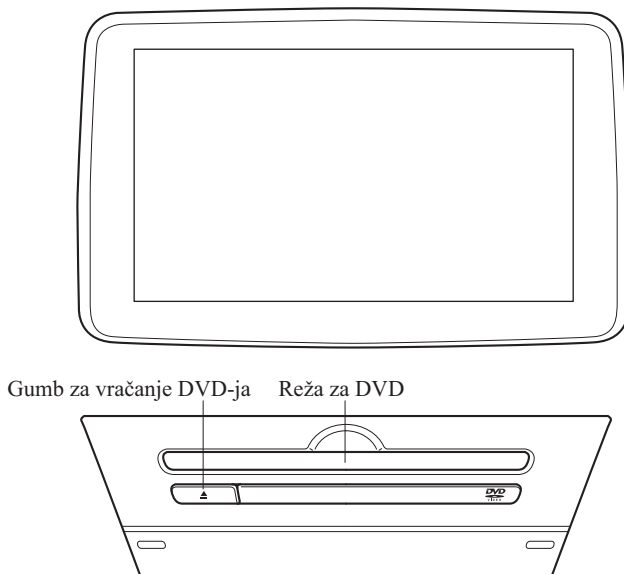


2. Ko je izbrana mapa, se pokaže seznam map/datotek v mapi.
3. Izberite želeno skladbo.

OPOMBA

- Izberite  za premik na mapo eno raven višje.
- Videz simbolov za ponavljanje in naključno predvajanje se spreminja glede na vrsto operacije funkcije.

▼ Uporaba DVD-predvajalnika*



tip	Zvočni zapis
Predvajalnik DVD VI-DEO/DVD-VR	Datoteka DVD VIDEO/DVD-VR

Vstavljanje DVD-ja

DVD vstavite v režo predvajalnika tako, da je nalepka na zgornji strani. Naprava samodejno potegne DVD navznoter in pokažeta se zaslon z vstopnim menijem DVD-ja in krmilnik.

OPOMBA

Pred začetkom predvajanja skladb je premor, ko predvajalnik prebira digitalne zapise na DVD-ju.

Vračanje DVD-ja

Če želite odstraniti DVD, pritisnite na tipko za odstranjevanje DVD-ja (▲).

Predvajanje

Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za razvedrilo. DVD mora biti vstavljen v napravo. Ko je izbran **DVD**, sta prikazana zaslon z vstopnim menijem DVD-ja in krmilnik.

Ko s krmilnikom zaženete predvajanje, se na dnu zaslona pokažejo naslednji simboli.

Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za preklon na drug avdio vir.
	Nazaj na zaslon z menijem DVD-ja.
	Če simbol izberete v nekaj sekundah po začetku predvajanja trenutnega razdelka, se začne predvajanje prejšnjega razdelka. Če simbol izberete nekaj sekund po začetku predvajanja trenutnega razdelka, se začne predvajanje začetka trenutnega razdelka. Z dolгим pritiskom med predvajanjem sprožite hitro vrtenje nazaj. Z dolгим pritiskom med prekinitvijo predvajate posnetek nazaj s počasnim gibanjem. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Predvajanje DVD-ja. S ponovno izbiro začasno prekinete predvajanje.
	Pomik na naslednji razdelek. Z dolгим pritiskom med predvajanjem sprožite hitro vrtenje naprej. Z dolгим pritiskom med prekinitvijo predvajate posnetek s počasnim gibanjem. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Ob vsakem pritisku na simbol se spremeni kot kamere (samo ustrezni DVD-ji).
	Spreminja prikaz podnapisov/izklopi prikaz (samo ustrezni DVD-ji).
	Sprememba nastavitve starševskega nadzora. Spremenite lahko stopnjo starševskega nadzora in kodo PIN.
	Prekinitev predvajanja in prikaz zaslona z nastavitvami DVD. Za prilagoditev kakovosti zvoka izberite Audio Settings . Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitve zvoka na strani 5-44. Izberite Aspect Ratio , da spremenite razmerje stranic zaslona (vodoravno : navpično). Na voljo so formati 16:9 Widescreen, 4:3 Letterbox in 4:3 Pan-scan.
	Prilagoditev zaslona. Na dnu se prikaže zaslon z nastavitvami za video.

OPOMBA

- Zaradi varnosti slika med vožnjo ni prikazana.
- Krmilnik premaknete z drsenjem |||||.
- Če način spremenite na DVD, ko je predvajanje DVD-ja ustavljeno, se predvajanje nadaljuje brez prikaza zaslona z menijem DVD-ja.

Nastavljanje funkcij DVD-ja

Izberete lahko kakovost zvoka in nastavitvev razmerja stranic.

Nastavljanje kakovosti zvoka

1. Izberite simbol .
2. Za prilagoditev kakovosti zvoka izberite **Audio Settings**.
Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitvev zvoka na strani 5-44.

Nastavljanje razmerja stranic

1. Izberite simbol .
2. Izberite **Aspect Ratio**.
3. Izberite željeno razmerje stranic.

Nastavljanje kakovosti slike

Prilagodite lahko svetlost, kontrast, odtonek in nasičenost barv. Ko izberete simbol , se na dnu zaslona pokažejo naslednji zavihki.

Zavihek	Funkcija
Brightness	Z drsnikom lahko prilagodite svetlost zaslona.
Contrast	Z drsnikom lahko prilagodite kontrast zaslona.
Tint	Z drsnikom lahko prilagodite odtonek barv.
Colour	Z drsnikom lahko prilagodite barve na zaslonu.
Reset	Nastavitve zaslona lahko ponastavite na prvotne vrednosti. Izberite Reset .

▼ Navodila za uporabo priključka za dodatne naprave/vtičnice USB

Če je priključek za dodatne naprave povezan s prenosno avdio napravo, se zvok predvaja prek zvočnikov vozila. Uporabite vtič s standardnim stereo mini vtičem (3,5ϕ), ki nima upora. Avdio naprava vozila predvaja zvok tudi, ko s priključkom USB povežete napravo USB.

Glejte Način AUX/USB na strani 5-64.

▼ Nastavitve

OPOMBA
Prikaz na zaslonu se lahko razlikuje glede na stopnjo opreme in specifikacijo vozila.

Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.
Izberite zavihek in izberite postavko, ki jo želite spremeniti.
Nastavitve lahko prilagodite na nastavitvenem prikazu na naslednji način:

Zavihek	Postavka	Funkcija
AD-Disp (projekcijski zaslon)	Height (višina) Brightness Control (svetlost) Other (ostalo)	Glejte Projekcijski zaslon Active Driving Display na strani 4-33.
Prikaz	Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitev zvoka na strani 5-44.	
Safety (varnost)	Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje SBS/SCBS Other (ostalo)	Glejte Osebné nastavitve na strani 9-13.
Zvok	Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitev zvoka na strani 5-44.	
Ura	Adjust Time (nastavitev časa)	Pokaže prikaz trenutno nastavljenega časa. Z izbiro  premaknete ure/minute naprej, z izbiro  pa nazaj. Pri 12-urnem prikazu lahko izberete tudi AM/PM (dopoldan/popoldan).
	GPS Sync (sinhronizacija s sistemom GPS)	Ob vklopu se sinhronizira s sistemom GPS. Ob izklopu lahko čas spremenite z možnostjo "Adjust Time".
	Time Format (format časa)	Način prikaza 12 ali 24 ur.
	Time Zone Select (izbira časovnega pasu)	Če ni sinhronizacije s sistemom GPS, izberite želeno regijo.
	Poletni čas	Vklop/izklop nastavitve poletnega časa. Pri vključenji funkciji, se čas premakne za 1 uro naprej. Ob izklopu se nastavitev vrne na navadni čas.
Vehicle (vozilo)	Rain Sensing Wiper (brisalec s tipalom za količino padavin) Door Lock (ključavnice vrat) Other (ostalo)	Glejte Osebné nastavitve na strani 9-13.
Naprave	Bluetooth®	Glejte Priprava naprave Bluetooth® (tip C/tip D) na strani 5-103.
	Network Management (upravljanje omrežja)	Za vzdrževanje funkcij Navi POI/Real Time Traffic se uporablja Wi-Fi™ (za ceno goriva, podatke o vremenu, najbližji restavraciji)

Zavihek	Postavka		Funkcija
Sistem	Napotki za uporabo orodij		Vklop/izklop napotkov za uporabo gumbov.
	Language (jezik)		Menjate jezik.
	Temperatura		Menjate merske enote Fahrenheit/Celsius.
	Distance (razdalja)		Menjate merske enote milje/kilometri.
	Posodobitev podatkov o glasbi		Za posodobitev Gracenote®. Gracenote se uporablja pri avdio USB in posreduje: 1. dodatne podatke o glasbi (npr. ime skladbe, izvajalec) 2. pomoč glasovnemu upravljanju za Play Artist in Play Album Gracenote lahko naložite s spletne strani Mazda Handsfree. Glejte Podatkovna zbirka Gracenote (tip C/tip D) na strani 5-79.
	Factory Reset (povrnitev tovarniških nastavitvev)		Pomnilnik in nastavitve se ponastavijo na tovarniške nastavitve. Uvodno nastavitev sprožite z izbiro tipke Yes.
About (o)	Agreements and Disclaimers (sporazumi in zavračanje odgovornosti)		Preverite omejitve odgovornosti in potrdite.
	Podatki o različici		Preverite lahko verzijo OS avdio naprave in verzijo Gracenote Database.

▼ Aplikacije

OPOMBA

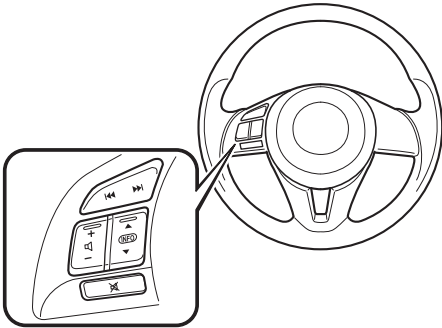
Prikaz na zaslonu se lahko razlikuje glede na stopnjo opreme in specifikacijo vozila.

Na osnovnem prikazu izberite simbol  in prikaže se zaslon z aplikacijami. Preverjate lahko naslednje podatke.

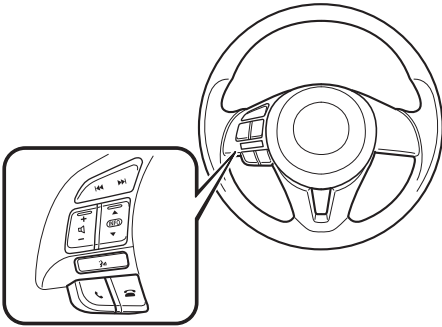
Na vrhu zaslona	Postavka	Funkcija
Nadzor porabe goriva	Fuel Consumption (poraba goriva) Kontrola stanja Effectiveness Display (prikaz učinkovitosti) Nastavitve	Glejte Nadzor porabe goriva na strani 4-87.
Vzdrževanje	Redno vzdrževanje Izmenjevanje koles Menjava olja	Glejte Prikaz servisnih intervalov na strani 6-14.
Opozorila	Preverite lahko trenutno aktivna opozorila.	Glejte Če opozorilna lučka sveti ali utripa na strani 7-34.

Delovanje volanskega stikala avdio-naprave*

Brez prostoročnega telefoniranja Bluetooth®



S prostoročnim telefoniranjem Bluetooth®



▼ Nastavitev jakosti zvoka

Za povečanje jakosti pritisnite zgornji del stikala za nastavitev jakosti (+).

Za zmanjšanje jakosti potisnite stikalo za nastavitev jakosti navzdol (–).



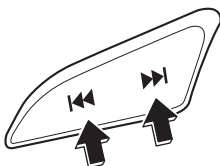
▼ Tipka za iskanje

Radio AM/FM (tip A/tip C/tip D), radio MW/LW/FM (tip B)

Pritisnite tipko za iskanje (◀◀, ▶▶). Radio preklopi na naslednjo/predhodno postajo v vrstnem redu, kot so bile shranjene.

Če boste tipko za iskanje (◀◀, ▶▶) pritisnili in zadržali, bodo poiskane vse poslušljive postaje po frekvenčnem območju navzgor ali navzdol, ne glede na to ali so shranjene ali ne.

Radijske postaje, ki ste jih shranili s funkcijo samodejnega shranjevanja (tip A/tip B)/priljubljeni radio (tip C/tip D), lahko prikličete s tipko za iskanje (◀◀, ▶▶) med predvajanjem katere koli radijske postaje, shranjene s samodejnim shranjevanjem (tip A/tip B)/priljubljeni radio (tip C/tip D). Radijske postaje lahko prikličete po vrstnem redu, kot so bile shranjene, s pritiskom na tipko (◀◀, ▶▶).



Radio DAB (tip D)

Za priklic postaje, shranjene na seznamu priljubljenih, pritisnite tipko za iskanje (◀◀, ▶▶) med poslušanjem radia DAB. S pritiski na tipko prikličete shranjene radijske postaje po zaporedju, kot so bile shranjene. Pritisnite in zadržite tipko (▶▶), za pomik na naslednjo postajo, (◀◀), za pomik na prejšnjo postajo.

Avdio USB/Avdio Bluetooth®/ CD-predvajalnik

Pritisnite tipko za iskanje (▶▶), da se pomaknete na začetek naslednje skladbe. Za preskok na predvajanje prejšnje skladbe v nekaj sekundah po začetku predvajanja pritisnite na stikalo (◀◀).

Za preskok na začetek predvajanja trenutne skladbe po nekaj sekundah pritisnite na stikalo (◀◀).

Če boste tipko za iskanje (◀◀, ▶▶) pritisnili in zadržali se bodo vrstile vse naslednje oziroma predhodne skladbe.

DVD (tip C)

Pritisnite tipko za iskanje (▶▶), da se pomaknete na začetek naslednjega razdelka.

Pritisnite tipko za iskanje (◀◀), da se vrnete na začetek prejšnjega razdelka.

Radio Aha™/Stitcher™ (tip C/tip D)

Pritisnite tipko za iskanje (▶▶), da se pomaknete na začetek naslednje skladbe. Tipko za iskanje (▶▶) držite pritisnjeno, da predvajanje trenutne skladbe ocenite z "Like" (všeč mi je).

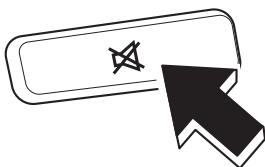
Tipko za iskanje (◀◀) držite pritisnjeno, da predvajanje trenutne skladbe ocenite z "Dislike" (ni mi všeč).

▼ Tipka MUTE*

Če enkrat pritisnete na tipko za utišanje (⌫) utišate avdio napravo, s ponovnim pritiskom pa jo ponovno vklopite.

OPOMBA

Če je avdio naprava utišana in izklopite kontakt, je ukaz za utišanje preklican. Zato pri ponovnem zagonu motorja avdio naprava ne bo utišana. Če želite avdio napravo utišati, morate ponovno pritisniti na tipko za utišanje (⌫).

**Način AUX/USB**

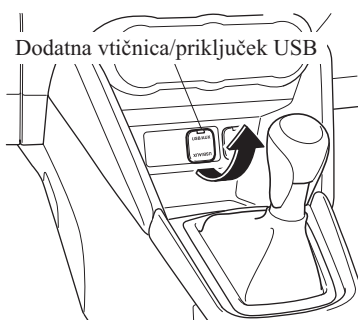
Če je priključek za dodatne naprave povezan s prenosno avdio napravo, se zvok predvaja prek zvočnikov vozila.

Uporabite vtič s standardnim stereo mini vtičem (3,5ϕ), ki nima upora. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

Avdio naprava vozila predvaja zvok tudi, ko s priključkom USB povežete napravo USB.

OPOMBA**(tip C/tip D)**

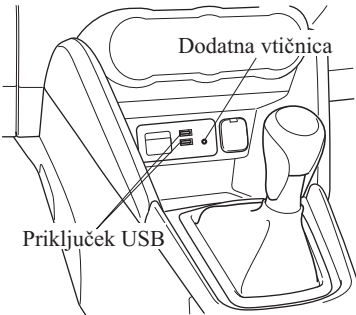
Reža za kartico SD je namenjena navigacijskemu sistemu. V vozilih z navigacijskim sistemom vstavite kartico SD (originalna kartica Mazda) s shranjenimi kartami v režo za kartice SD.

Tip A/tip B (brez CD-predvajalnika)

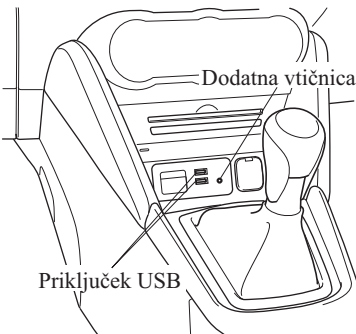
Tip A/tip B (s CD-predvajalnikom)



**Tip C/tip D (brez DVD-/
CD-predvajalnika)**



**Tip C/tip D (z DVD-/
CD-predvajalnikom)**



- ① Način AUX (tip A/tip B)stran 5-68
- ② Način USB (tip A/tip B)..... stran 5-69
- ③ Način iPod (tip A/tip B).....stran 5-72
- ④ Način AUX (tip C/tip D).....stran 5-75
- ⑤ Način USB (tip C/tip D)..... stran 5-75

! SVARILO

Ne nastavlajte prenosne avdio ali kakršne koli podobne naprave med vožnjo:

Nastavljanje naprav med vožnjo je nevarno, ker vašo pozornost odvrne od upravljanja vozila in lahko pride do nesreče. Prenosno avdio napravo vedno nastavite, ko vozilo miruje.

! OPOZORILO

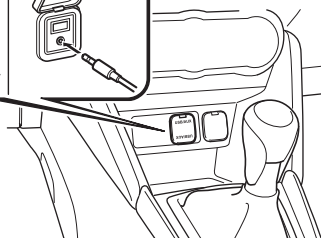
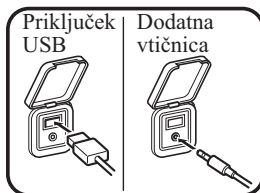
Odvisno od prenosne avdio naprave se lahko ob priklopu na vtičnico v vozilu pojavi hrup. (v tem primeru vtičnice ne uporabljajte).

OPOMBA

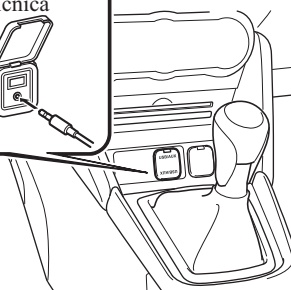
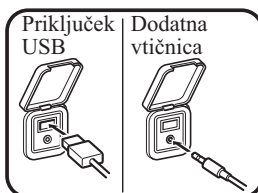
- Ta način morda ni uporaben, odvisno od prenosne avdio naprave, ki jo želite priključiti.
- Pred uporabo priključka za dodatne naprave/vrat USB preberite navodila za uporabo prenosne avdio naprave.
- Dodatno napravo priključite na vtičnico s standardnim stereo mini vtičem (3,5 ϕ), ki nima upora. Preden priključite prenosno avdio napravo, si postopek priključitve najprej preberite v navodilih za uporabo proizvajalca.
- Ko motor ne deluje ali deluje v prostem teku, priključka za dodatno napravo ne uporabljajte dalj časa, da se ne izprazni akumulator.
- Nekatere naprave, priključene na vtičnico vozila ali priključek USB, lahko povzročajo motnje v predvajanju. Če se želite motnjam izogniti, napravo izklopite iz vtičnice.

▼ Priključek USB/vtičnica za dodatne naprave

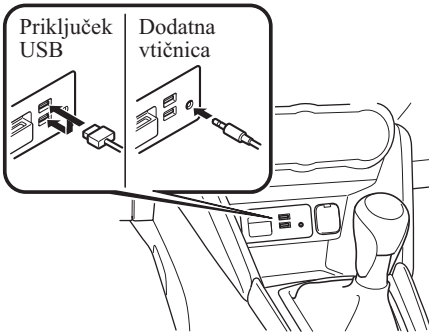
Tip A/tip B (brez CD-predvajalnika)



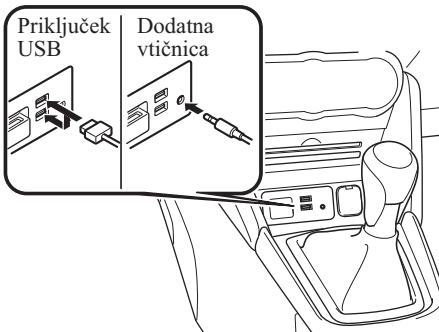
Tip A/tip B (s CD-predvajalnikom)



Tip C/tip D (brez DVD-/ CD-predvajalnika)



Tip C/tip D (z DVD-/ CD-predvajalnikom)



Povezovanje naprave

1. Če ima priključek AUX ali imajo vrata USB pokrov, ga odprite.
2. Priključite priključek naprave v vrata USB.

Povezovanje s priključnim kablom

1. Če ima priključek AUX ali imajo vrata USB pokrov, ga odprite.
2. Vtikač/priključek naprave priključite na vtičnico vozila ali priključek USB.

SVARILO

Pazite, da se kabel priključka ne zaplete v parkirno zavoro ali prestavno (ročni menjalnik)/izbirno (avtomatski menjalnik) ročico.
Če se kabel priključka zaplete v parkirno zavoro ali prestavno (ročni menjalnik)/izbirno (avtomatski menjalnik) ročico, vas bo oviral pri vožnji in lahko pride do nezgode.

OPOZORILO

Ko je na vtičnico za dodatno opremo/priključek USB priključen kabel, nanj ne polagajte predmetov in ne uporabljajte sile.

OPOMBA

- Vtič pravilno vstavite v vtičnico za dodatno opremo/vrata USB.
- Vtič vstavite ali izvlečete iz vtičnice/priključka USB navpično navzgor ali navzdol.
- Vtič vstavite ali izvlečete tako, da držite vtič in ne kabla.

Avdio sistem

▼ Način AUX (tip A/tip B)

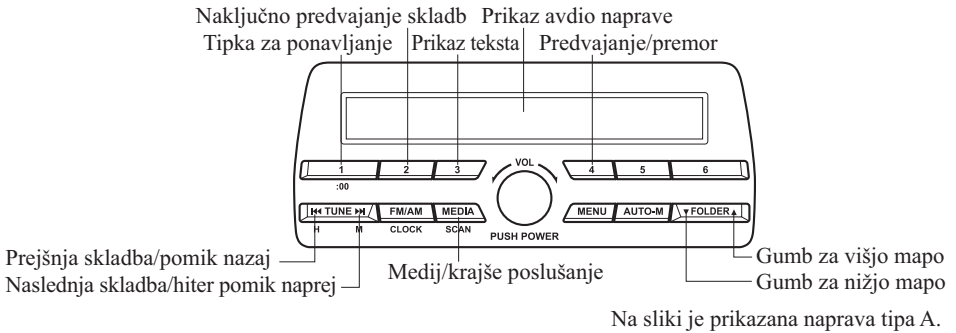
1. Kontaktno ključavnico obrnite v položaj ACC ali ON.
2. Pritisnite gumb za vklop/jakost zvoka, da vklopite avdio sistem vozila.
3. Pritisnite tipko avdio naprave (**MEDIA**) in vzpostavil se bo način AUX.



OPOMBA

- Ko naprava ni priključena v vtičnico za priključitev dodatne naprave, se ne izvede preklon v način AUX.
- Jakost zvoka avdio naprave nastavite na prenosni napravi ali na avdio napravi vozila.
- Ostale nastavitve, razen zvoka, opravite na prenosni avdio napravi.
- Če med predvajanjem v načinu AUX iztaknete priključek dodatne naprave, se lahko zasliši hrup.

▼ Način USB (tip A/tip B)



tip	Zvočni zapis
Način USB	Datoteka MP3/WMA/AAC

Ta sistem ne podpira naprav USB 3.0.
Odvisno od modela ali različice operacijskega sistema poleg tega morda ne bo možna uporaba drugih naprav.

Predvajanje

1. Kontaktno ključavnico obrnite v položaj ACC ali ON.
2. Pritisnite gumb za vklop/jakost zvoka, da vklopite avdio sistem vozila.
3. Za vklop načina USB pritisnite tipko (**MEDIA**) in predvajanje se začne.

OPOMBA

- Nekaterе naprave, na primer pametni telefoni, lahko za delovanje z uporabo povezave USB zahtevajo spremembo nastavitvev.
- Ko naprava USB ni povezana, se ne izvede preklp v način USB.
- Ko v napravi USB ni podatkov za predvajanje, utripa napis “NO CONTENTS” (ni vsebine).
- Predvajanje datotek v napravi USB poteka v vrstnem redu številke map. Mape brez datotek MP3/WMA/AAC se preskočijo.
- Naprave USB ne odstranite, ko je vključen način USB. Podatki se lahko poškodujejo.

Premor

Predvajanje zaustavite tako, da pritisnete na gumb za predvajanje/premor (4).
Za nadaljevanje predvajanja dejanje ponovite.

Hitro pomikanje naprej/nazaj

Za hitro predvajanje posnetka naprej pritisnite in zadržite tipko (▶▶).

Za hitro predvajanje posnetka nazaj pritisnite in zadržite tipko (◀◀).

Iskanje skladbe

Za preskok na začetek naslednje skladbe se enkrat dotaknite zaslonske tipke (▶▶).

Za preskok na predvajanje prejšnje skladbe v nekaj sekundah po začetku predvajanja pritisnite tipko za pomik na prejšnjo skladbo (◀◀).

Za preskok na začetek predvajanja trenutne skladbe po nekaj sekundah pritisnite tipko za pomik na prejšnjo skladbo (◀◀).

Iskanje mape

Za pomik v prejšnjo mapo pritisnite tipko za mapo navzdol (▼), za pomik v naslednjo mapo pa tipko za mapo navzgor (▲).

Pregledovanje skladb

Ta funkcija omogoča pregled po naslovih v trenutno predvajani mapi in predvaja 10 sekund posamezne skladbe ter tako pomaga pri iskanju zelene skladbe. Med predvajanjem pritisnite tipko (MEDIA) za začetek pregledovanja (na zaslonu utripa številka skladbe). Za izklop pregledovanja ponovno pritisnite tipko (MEDIA).

OPOMBA

Če pustite funkcijo pregledovanja vklopljeno, se predvajanje nadaljuje na mestu, kjer ste pritisnili tipko SCAN.

Ponavljjanje predvajanja**Ponavljjanje skladbe**

1. Za večkratno predvajanje trenutne skladbe med predvajanjem pritisnite na tipko za ponavljanje (1). Prikaže se "TRACK RPT" (poleg RPT se na prikazu spodaj prikaže .
2. Za prekinitev večkratnega predvajanja ponovno pritisnite tipko po treh sekundah.

Ponavljjanje mape

1. Za večkratno predvajanje trenutne mape med predvajanjem izbrane skladbe pritisnite tipko za ponavljanje (1) in v 3 sekundah dejanje ponovite. Prikaže se "FOLDER RPT" (poleg RPT se na prikazu spodaj prikaže .
2. S ponovnim pritiskom na tipko prekinete večkratno predvajanje.

Naključno predvajanje

Skladbe so naključno izbrane in predvajane.

Naključno predvajanje mape

1. Za naključno predvajanje skladb ene mape med predvajanjem pritisnite tipko za naključno predvajanje (2). Prikaže se "FOLDER RDM" (poleg RDM se na prikazu spodaj prikaže .
2. Za prekinitev naključnega predvajanja ponovno pritisnite tipko po treh sekundah.

Naključno vse

1. Za naključno predvajanje skladb na napravi USB med predvajanjem pritisnite tipko za naključno predvajanje (2) in nato v treh sekundah tipko pritisnite še enkrat. Prikaže se “ALL RDM” (poleg RDM se na prikazu spodaj prikaže ).
2. Za prekinitev naključnega predvajanja zaporedju. Po prikazu pritisnite tipko.

Preklapljanje med prikazi

Informacije, prikazane na avdio zaslonu, se med predvajanjem spremenijo z vsakim pritiskom na tipko (3) po naslednjem zaporedju.

Gumb	Informacija prikazana na avdio zaslonu
	Številka datoteke/čas predvajanja
	Številka mape/številka datoteke
	Ime datoteke
	Ime mape
	Naslov albuma
	Ime skladbe
	Izvajalec

OPOMBA

- Podatki (ime izvajalca, naslov skladbe) so prikazani samo, če naprava USB vsebuje podatke, ki se lahko prikažejo na zaslonu.
- Enota ne more prikazati nekaterih znakov. Znake, ki jih ni mogoče prikazati, označuje zvezdica (*).

Pomik po zaslonu

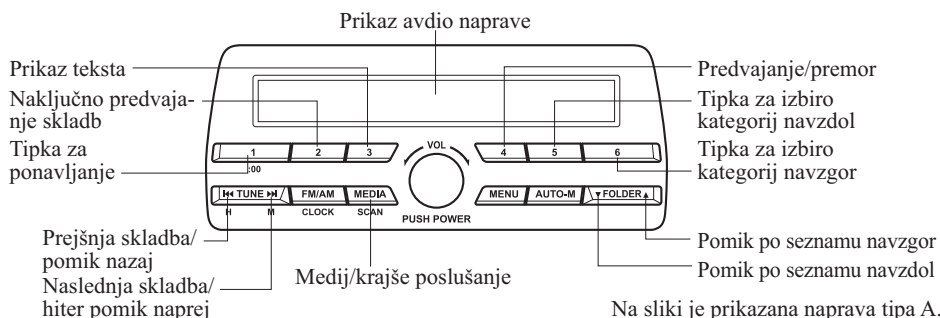
Samo 13 znakov naenkrat je lahko prikazanih. Za prikaz ostalih znakov daljšega naslova, pritisnite in zadržite tipko za besedilo (3). Na ta način si lahko ogledate naslednjih 13 znakov. Po prikazu zadnjih 13 znakov ponovno pritisnite in zadržite tipko za besedilo (3), da se pomaknete na začetek naslova.

OPOMBA

Število prikazanih znakov je omejeno.

Sporočila o napakah

Ko se prikaže sporočilo “CHECK USB” (preveri USB) to pomeni, da je v napravi USB prišlo do okvare. Prepričajte se, da so v napravi USB shranjene datoteke MP3/WMA/AAC in ponovno ustrezno povežite. Če se sporočilo znova prikaže, naj enoto pregledajo na pooblaščenem servisu Mazda.

▼ Način iPod (tip A/tip B)

Na sliki je prikazana naprava tipa A.

Glede na model in različico operacijskega sistema iPod morda ne bo združljiv. V takem primeru se prikaže obvestilo o napaki.

OPOMBA

Ko je iPod povezan z enoto, njegovih funkcij ni mogoče upravljati prek iPod, ampak samo prek enote.

Predvajanje

1. Kontaktno ključavnico obrnite v položaj ACC ali ON.
2. Pritisnite gumb za vklop/jakost zvoka, da vklopite avdio sistem vozila.
3. Za vklop načina iPod pritisnite tipko (**MEDIA**) in predvajanje se začne.

OPOMBA

- Ko iPod ni povezan, se ne vklopi način iPod.
- Ko v iPodu ni podatkov za predvajanje, utripa napis "NO CONTENTS" (ni vsebine).
- iPod ne odstranite, ko je vklopljen način iPod. Sicer se lahko podatki poškodujejo.

Premor

Predvajanje zaustavite tako, da pritisnete na gumb za predvajanje/premor (4). Za nadaljevanje predvajanja dejanje ponovite.

Hitro pomikanje naprej/nazaj

Za hitro predvajanje posnetka naprej pritisnite in zadržite tipko (▶▶). Za hitro predvajanje posnetka nazaj pritisnite in zadržite tipko (◀◀).

Iskanje skladbe

Za preskok na začetek naslednje skladbe se enkrat dotaknite zaslonske tipke (▶▶). Za preskok na predvajanje prejšnje skladbe pritisnite tipko za pomik nazaj (◀◀) v nekaj sekundah po začetku predvajanja (odvisno od verzije programske opreme iPoda). Za preskok na začetek predvajanja skladbe po nekaj sekundah pritisnite tipko za pomik nazaj (◀◀).

Iskanje kategorije

Pritisnite tipko za pomik nazaj (5) za izbiro prejšnje kategorije in tipko za pomik naprej (6) za izbiro naslednje kategorije.

OPOMBA

Vrste kategorij vključujejo seznam predvajanja, izvajalca, album, skladbo, poddajo (oddajo za iPod), zvrst, skladatelj in zvočno knjigo.

Iskanje seznama

Pritisnite tipko za pomik nazaj (▼) za izbiro prejšnjega seznama in tipko za pomik naprej (▲) za izbiro naslednjega seznama.

OPOMBA

Ko je izbrana kategorija skladba ali zvočna knjiga, seznam ne obstaja.

Pregledovanje skladb

Ta funkcija omogoča pregled po naslovih trenutno predvajanega seznama in predvaja 10 sekund posamezne skladbe ter tako pomaga pri iskanju želene skladbe. Med predvajanjem pritisnite tipko (**MEDIA**) za začetek pregledovanja (na zaslonu utripa številka skladbe). Za izklop pregledovanja ponovno pritisnite tipko (**MEDIA**).

OPOMBA

Če pustite funkcijo pregledovanja vklopljeno, se predvajanje nadaljuje na mestu, kjer ste pritisnili tipko SCAN.

Ponavljanje predvajanja

1. Za večkratno predvajanje trenutne skladbe med predvajanjem pritisnite na tipko za ponavljanje (1). Prikaže se "TRACK RPT" (poleg RPT se na prikazu spodaj prikaže ).
2. S ponovnim pritiskom na tipko prekinete večkratno predvajanje.

Naključno predvajanje

Skladbe so naključno izbrane in predvane.

Naključna skladba

1. Za naključno predvajanje skladb na seznamu med predvajanjem pritisnite tipko za naključno predvajanje (2). Prikaže se "SONG RDM" (poleg RDM se na prikazu spodaj prikaže ).
2. Za prekinitev naključnega predvajanja ponovno pritisnite tipko po treh sekundah.

Naključni album

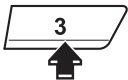
1. Za naključno predvajanje skladb na napravi iPod med predvajanjem pritisnite tipko za naključno predvajanje (2) in nato v treh sekundah tipko pritisnite še enkrat. Prikaže se "ALBUM RDM" (poleg RDM se na prikazu spodaj prikaže ).
2. Za prekinitev naključnega predvajanja ponovno pritisnite tipko.

OPOMBA

Številka naključno predvane skladbe je v zaporedju na razpredelnici iPoda za mešano predvajanje.

Preklapljanje med prikazi

Informacije, prikazane na avdio zaslonu, se med predvajanjem spremenijo z vsakim pritiskom na tipko (3) po naslednjem zaporedju.

Gumb	Informacija prikazana na avdio zaslonu
	Številka datoteke/čas predvajanja
	Številka datoteke
	Ime kategorije
	Izvajalec
	Naslov albuma
	Ime skladbe

OPOMBA

- Podatki (ime izvajalca, naslov skladbe) so prikazani samo, če iPod vsebuje podatke, ki so lahko prikazani.
- Enota ne more prikazati nekaterih znakov. Znake, ki jih ni mogoče prikazati, označuje zvezdica (*).

Pomik po zaslonu

Hkrati je lahko prikazanih samo 13 znakov. Za prikaz ostalih znakov daljšega naslova, pritisnite in zadržite tipko za besedilo (3). Na ta način si lahko ogledate naslednjih 13 znakov. Po prikazu zadnjih 13 znakov ponovno pritisnite in zadržite tipko za besedilo (3), da se pomaknete na začetek naslova.

OPOMBA

Število prikazanih znakov je omejeno.

Sporočila o napakah

Sporočilo “CHECK iPod” označuje nepravilno delovanje iPoda. Prepričajte se, da so v iPodu shranjene datoteke za predvajanje in ustrezno povežite. Če se sporočilo znova prikaže, naj enoto pregledajo na pooblaščenem servisu Mazda.

▼ Prikaz napak (tip A/tip B)

Če je na zaslonu prikazana napaka, njen vzrok poiščite v tabeli. Če prikaza napake ne morete odpraviti, vozilo odpeljite k pooblaščenemu servisu vozil Mazda.

Prikaz	Vzrok	Rešitev
CHECK USB (preveri USB)	Okvara naprave USB	Prepričajte se, da so v napravi USB shranjene datoteke MP3/WMA/AAC in ponovno ustrezno povežite. Če je obvestilo še vedno prikazano, poskrbite za pregled pri pooblaščenem servisu vozil Mazda.
CHECK iPod (preveri iPod)	Nepravilno delovanje iPoda	Prepričajte se, da so v iPodu shranjene datoteke za predvajanje in ustrezno povežite. Če je obvestilo še vedno prikazano, poskrbite za pregled pri pooblaščenem servisu vozil Mazda.

▼ Način AUX (tip C/tip D)

1. Izberite simbol  na vstopnem zaslonu, da prikažete zaslon za razvedrilo.
2. Za preklop na način AUX izberite **AUX**. V spodnjem delu sredinskega zaslona se pokažejo naslednji simboli.

Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za preklop na drug avdio vir.
	Prikaz nastavitve zvoka za prilagoditev stopnje kakovosti predvajanja. Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitve zvoka na strani 5-44.

OPOMBA

- Ko naprava ni priključena v vtičnico za priključitev dodatne naprave, se ne izvede preklop v način AUX.
- Jakost zvoka lahko nastavite s pomočjo prenosne avdio naprave, z izbirnim gumbom ali z volanskim stikalom.
- Ostale nastavitve lahko opravite na prenosni avdio napravi.
- Če med predvajanjem v načinu AUX iztaknete priključek dodatne naprave, se lahko zasliši hrup.

▼ Način USB (tip C/tip D)

tip	Zvočni zapis
Način USB	Datoteke MP3/WMA/AAC/OGG

Ta sistem ne podpira naprav USB 3.0. Odvisno od modela ali različice operacijskega sistema poleg tega morda ne bo možna uporaba drugih naprav.

Sistem podpira naprave USB v formatu FAT32 (naprav USB v drugih formatih, npr. NTFS, sistem ne podpira).

Predvajanje

1. Izberite simbol  na vstopnem zaslonu, da prikažete zaslon za razvedrilo.
2. Za preklop na način USB izberite **USB 1** ali **USB 2**. V spodnjem delu sredinskega zaslona se pokažejo naslednji simboli.

Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za preklop na drug avdio vir.
	Prikaz seznama kategorij.
	Prikaz seznama predvajanih skladb. Izberite skladbo, ki jo želite predvajati.
	Ponavlja predvajanje trenutno predvajane skladbe. Ponovno izberete za ponavljanje skladb iz trenutno izbranega seznama skladb. Če je simbol ponovno izbran, je funkcija preklicana.
	Za naključno predvajanje skladb iz seznama predvajanih skladb. Ponovno izberete za preklic funkcije.
	Predvajanje skladbe, podobne trenutni s pomočjo funkcije Gracenote More Like This™. Funkcijo More Like This™ prekinete z izborom želene skladbe s seznama kategorij.
	Če izberete nekaj sekund po začetku predvajanja skladbe, se bo predvajala prejšnja skladba. Če izberete malo kasneje, se bo predvajana skladba ponovno predvajala od začetka. Dolg pritisk za hitri pomik nazaj. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Predvajanje skladbe. Ponovno izberete za prekinitev predvajanja.
	Pomik na naslednjo skladbo. Dolg pritisk za hitri pomik naprej.
	Prikaz nastavitev zvoka za prilagoditev stopnje kakovosti predvajanja. Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitve zvoka na strani 5-44.

OPOMBA

- S pomikom drsnika se lahko premaknete na želeni del predvajane skladbe.
- Videz simbolov za ponavljanje in naključno predvajanje se spreminja glede na vrsto operacije funkcije.

Seznam kategorij

Izberite simbol  in prikaže se seznam naslednjih kategorij.
Izberite zeleno kategorijo in postavko.

Vrsta	Funkcija
Playlist (seznam skladb)	Prikaže seznam skladb naprave.
Artist (izvajalec)	Prikaže seznam imen izvajalcev. Predvajate lahko vse skladbe ali skladbe posameznega albuma izbranega izvajalca.
Album	Prikaže seznam naslovov albumov.
Song (skladba)	Prikaže vse skladbe naprave.
Zvrst	Prikaže seznam zvrsti. Predvajate lahko vse skladbe ali skladbe po albumih, po izvajalcih v izbrani zvrsti.
Audiobook (avdioknjiga)	Prikaže seznam avdioknjig. Izberete lahko poglavja za predvajanje.
Podcast	Prikaže seznam poddaj. Izberete lahko epizode za predvajanje. (Posebna storitev za nekatere naprave Apple).
Folder (mapa)	Prikaže seznam map/datotek.

Primer uporabe (predvajanje vseh skladb naprave USB)

(Postopek 1)

1. Za prikaz seznama kategorij izberite .
2. Izberite **Song**.
Prikažejo se vse skladbe naprave USB.
3. Izberite želeno skladbo.
Želena skladba se bo predvajala. V nadaljevanju se bodo predvajale vse skladbe naprave USB.

OPOMBA
Sistem predvaja samo skladbe v 2 koraku izbrane kategorije.

(Postopek 2)*¹

1. Za prikaz seznama kategorij izberite .
2. Izberite **Folder**.
Prikažejo se vse mape naprave USB.
3. Izberite **All Songs**.
Prikažejo se vse skladbe naprave USB.
4. Izberite želeno skladbo.
Želena skladba se bo predvajala. V nadaljevanju se bodo predvajale vse skladbe naprave USB.

*¹ Uporabljate lahko napravo Android™ ali bliskovni pomnilnik USB.

OPOMBA
Sistem predvaja samo skladbe v 3 koraku izbrane mape.

▼ Podatkovna zbirka Gracenote (tip C/tip D)

Ko je na napravo priključena naprava USB in predvajate skladbo, se samodejno izpišejo naslov albuma, ime izvajalca, žanr in naslov skladbe, če je predvajana skladba tudi v zbirki glasbenih posnetkov v vozilu. Podatki shranjeni v napravi uporabljajo zbirko podatkov Gracenote za prepoznavanje glasbe.

OPOZORILO

Podatke o najnovejši različici podatkovne zbirke Gracenote in napotke za namestitve najdete na Mazdini spletni strani za prostoročni sistem:
<http://www.mazdahandsfree.com>

Uvod

Tehnologijo prepoznavanja glasbe in s tem povezane podatke posreduje Gracenote®. Gracenote je industrijski standard v tehnologiji prepoznavanja glasbe in pri posredovanju z njo povezanih vsebin. Več informacij najdete na spletni strani www.gracenote.com.

Podatki v zvezi z glasbo in ploščami podjetja Gracenote, Inc., copyright © 2000 do danes Gracenote.

Programska oprema Gracenote, copyright © 2000 do danes Gracenote. Za ta izdelek in storitev velja eden ali več patentov v lasti podjetja Gracenote. Na spletni strani podjetja Gracenote najdete neizčrpen seznam veljavnih patentov Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, logo in logotip Gracenote in logo "Powered by Gracenote" so registrirane blagovne znamke ali blagovne znamke podjetja Gracenote v ZDA in/ali v drugih državah.



Pogodba Gracenote® za končnega uporabnika

Ta aplikacija ali naprava vsebuje programsko opremo Gracenote, Inc. iz Emeryvilla, Kalifornija ("Gracenote"). Programska oprema podjetja Gracenote ("programska oprema Gracenote") omogoča aplikaciji izvajanje identifikacijo plošč ali datotek in pridobivanje podatkov v zvezi z glasbo, vključno z imenom, izvajalcem, št. posnetka in naslovom ("podatki Gracenote") s spletnih strežnikov ali vgrajenih podatkovnih zbirk (skupno "strežniki Gracenote") ter izvajanje drugih funkcij. Podatke Gracenote lahko uporabljate le v funkcijah te aplikacije ali naprave, namenjenih končnemu uporabniku.

Soglašate, da boste podatke Gracenote, programsko opremo Gracenote in strežnike Gracenote uporabljali zgolj in samo v osebne, nepridobitne namene. Soglašate, da ne boste izročali, kopirali posredovali ali oddajali programske opreme Gracenote ali kakršnih koli podatkov Gracenote tretjim osebam. SOGLAŠATE, DA PODATKOV GRACENOTE, PROGRAMSKE OPREME ALI STREŽNIKOV GRACENOTE NE BOSTE UPORABLJALI ALI IZKORIŠČALI DRUGAČE, KOT JE DOVOLJENO V TEJ POGODBI.

Soglašate, da se vaša ne-izključna licenca za uporabo podatkov Gracenote, programske opreme Gracenote in strežnikov Gracenote prekine, če prekršite ta določila. Če vaša licenca poteče, soglašate s prenehanjem uporabe vseh podatkov, programske opreme in strežnikov Gracenote. Gracenote si pridržuje vse pravice glede podatkov, programske opreme in strežnikov Gracenote, vključno z vsemi lastniškimi pravicami. Podjetje Gracenote v nobenem primeru ni odgovorno za plačilo za kakršne koli informacije, ki jih posredujete. Soglašate, da lahko podjetje Gracenote, Inc. uveljavlja svoje pravice iz te pogodbe proti vam neposredno v svojem lastnem imenu.

Storitev Gracenote uporablja edinstven prepoznavni znak za sledenje poizvedb v statistične namene. Namen slučajno dodeljenih numeričnih prepoznavnih znakov je omogočanje storitvi Gracenote, da šteje poizvedbe, ne da bi vedeli karkoli o vas. Več informacij dobite na spletni strani Gracenote pod naslovom Politika zasebnosti za storitev Gracenote.

Programsko opremo Gracenote in vse postavke podatkov Gracenote lahko uporabljate v obstoječem stanju.

Gracenote ne zagotavlja ali jamči, ne izrecno niti samoumevno, točnosti katerih koli podatkov Gracenote vsebovanih na strežnikih Gracenote. Gracenote si pridržuje pravico do brisanja podatkov s strežnikov Gracenote ali do spreminjanja kategorij podatkov iz poljubnega razloga, zadostnega po mnenju podjetja Gracenote. Nobenega jamstva ni, da so programska oprema ali strežniki Gracenote brez napak ali da bo delovanje programske opreme ali strežnikov Gracenote brez prekinitev. Gracenote ni obvezan posredovati nove izboljšane ali dodatne tipe ali kategorije podatkov, ki bi jih Gracenote lahko zagotovil v prihodnje in lahko svoje storitve kadarkoli ukine.

GRACENOTE ZANIKA VSA JAMSTVA, IZRECNA ALI SAMOUMEVNA, VKLJUČNO Z (VENDAR BREZ OMEJITVE) VKLJUČENIMI JAMSTVI ZA MOŽNOST PRODAJE, PRIMERNOSTJO ZA DOLOČEN NAMEN, NASLOV IN BREZ KRŠITVE.

GRACENOTE NA JAMČI ZA REZULTATE, KI JIH DOBITE S POMOČJO PROGRAMSKE OPREME GRACENOTE ALI KATEREGA KOLI STREŽNIKA GRACENOTE. GRACENOTE V NOBENEM PRIMERU NE ODGOVARJA ZA POSLEDIČNO ALI NAKLJUČNO ŠKODO ALI KAKRŠEN KOLI PRIMANJKLJAJ PRI DOBIČKU ALI ZA IZGUBLJEN DOHODEK.

© 2000 do danes. Gracenote, Inc.

Posodabljanje podatkovne zbirke

Medijsko podatkovno zbirko je mogoče posodobiti s pomočjo naprave USB.

1. Vstavite napravo USB s programsko opremo za posodobitev Gracenote.
2. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.
3. Izberite zavihek **System** in izberite **Music Database Update**.
4. Izberite **Search**. Prikaže se seznam paketov za posodobitev, shranjenih na pomnilniku USB in podatek o verzijah,
5. Izberite paket za posodobitev.
6. Izberite **Install**.

OPOMBA
Aplikacije Gracenote ne morete prenesti s spletne strani Mazda Hands-free.

Bluetooth®*

Na kratko o prostoročnem telefoniranju Bluetooth®

Ko je naprava Bluetooth® (mobilni telefon) prek radijskih valov povezana z enoto za prostoročno telefoniranje Bluetooth® vozila, lahko kličete ali klic sprejmete z uporabo tipke za govor, tipke za prevzem klica in tipke za prekinitev zveze na volanskem stikalu ali s pomočjo sredinskega zaslona. Če imate telefon na primer v žepu plašča, lahko telefonirate ne da bi telefon vzeli iz žepa.

Opis avdio Bluetooth®

Ko je prenosna avdio naprava, ki podpira tehnologijo brezžičnega prenosa podatkov Bluetooth®, seznanjena z enoto vozila, lahko glasbo na prenosni avdio napravi poslušate prek zvočnikov vozila. Prenosne avdio naprave ni treba povezati z vhodnim priključkom vozila za dodatne naprave. Po programiranju lahko predvajanje/zaustavitev avdia upravljajte prek upravljalne plošče avdio naprave vozila.

OPOMBA

- Napravo lahko seznanim samo, ko vozilo miruje. Če se začne vozilo premikati, se postopek seznanjanja prekine. Pred seznanjanjem naprav parkirajte na varnem mestu.
- Območje delovanja povezave naprave s tehnologijo Bluetooth® je največ 10 metrov.
- Osnovno delovanje s pomočjo glasovnega upravljanja je na voljo tudi, če Bluetooth® ni priključen.
- Upravljanje sredinskega zaslona iz varnostnih razlogov med vožnjo ni na voljo. Kljub temu lahko tudi med vožnjo z izbirnim gumbom upravljate možnosti, ki niso prikazane s sivo barvo.

OPOZORILO

Nekatere naprave Bluetooth® niso združljive z vozilom. Glede ustreznosti prenosne naprave s funkcijo Bluetooth® se posvetujte se s pooblaščenim trgovcem vozil Mazda, preberite internetne strani ali pokličite center za podporo uporabnikom.

Telefon:

(Nemčija)

0800 4263 738 (8:00—18:00 po srednjeevropskem času)

(Razen Nemčije)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 po srednjeevropskem času)

(ostali svet)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 po srednjeevropskem času)

Spletno mesto:

<http://www.mazdahandsfree.com>

(Priporočena) veljavna specifikacija Bluetooth®

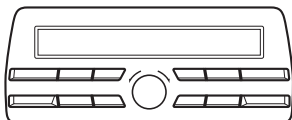
Tip A/tip B: Verzija 2.0

Tip C/tip D: Verzija 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (skladnost)

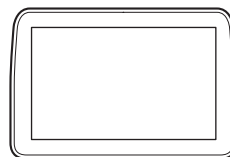
▼ Sestavni deli

Audio naprava

Tip A/tip B



Tip C/tip D

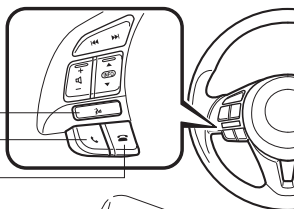


Tipka za govor, tipka za prevzem klica in tipka za prekinitev zveze

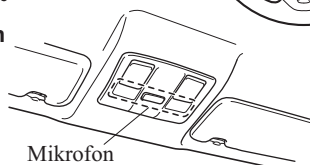
Tipka za govor

Tipka za prevzem klica

Tipka za prekinitev zveze



Mikrofon



Mikrofon

Mikrofon (prostoročni način)

Mikrofon je namenjen za glasovne ukaze in za prostoročno telefoniranje.

Tipka za govor, tipka za prevzem klica in tipka za prekinitev zveze (prostoročni način)

Za osnovne funkcije prostoročnega načina Bluetooth®, kot sta klicanje ali prekinitev zveze, lahko uporabite tipke za govor, za prevzem klica ali za prekinitev zveze, ki so nameščene na volanu.

Izbirno stikalo (tip C/tip D)

Izbirno stikalo se uporablja za nastavitev jakosti zvoka in upravljanje zaslona. Kazalnik premikate z nagibanjem ali vrtenjem izbirnega gumba. Simbol izberete s pritiskom na izbirno stikalo.

Nastavitev jakosti zvoka

Glasnost nastavite z gumbom za vklop/glasnost avdio naprave*¹ ali gumbom za glasnost izbirnega stikala*². Z obračanjem gumba v desno jakost zvoka povečujete, z obračanjem v levo pa zmanjšujete.

Jakost zvoka lahko nastavite s tipko za jakost zvoka na volanu.

*1 Tip A/tip B

*2 Tip C/tip D

OPOMBA
Če je predvajanje v primerjavi z ostalimi avdio načini tišje, povečajte glasnost na napravi sami.

(tip C/tip D)

Jakost zvoka pogovora in glasovnega vodenja ter tona zvonjenja je mogoče predhodno nastaviti.

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Izberite **Settings**.
3. Z drsnikom prilagodite **Phone Volume** in **VR and Ringtone**.

▼ Priprava naprave Bluetooth® (tip A/tip B)

Priprava na prostoročno telefoniranje Bluetooth®

Določitev kode seznanjanja

Predhodno lahko določite 4-števlično kodo za seznanitev vašega telefona z enoto vozila.

OPOMBA
Osnovna nastavitvev je "0000".

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Setup" – Nastavitev
3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.
4. **Izrecite:** [pisk] "Pairing options" – Možnosti seznanjanja
5. **Odgovor:** "Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code." – Izberite med naslednjim: seznanjanje, urejanje, izbris, seznam ali določi kodo pin.
6. **Izrecite:** [pisk] "Set pin code" - določi kodo pin
7. **Odgovor:** "Your current pin code is XXXX. – Vaša sedanja koda pin je XXXX. Do you want to change it to a different pairing pin code?" – ali jo želite zamenjati za drugo kodo pin za seznanjanje?
8. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da

9. **Odgovor:** "Please say a 4-digit pairing code." – Izrecite 4-števlično kodo za seznanitev telefona z enoto.
10. **Izrecite:** [pisk] "YYYY" – YYYY
11. **Odgovor:** "YYYY is this correct?" - Je YYYY pravilno?
12. **Izrecite:** [pisk] "Yes" (da) ali "No" (ne)
13. Če je odgovor "Yes" (da), pojdite na 14. korak. Če je odgovor "No" (ne), nadaljujte s postopkom v 9. koraku.
14. **Odgovor:** "Your new pairing pin code is YYYY. - Vaša nova koda pin za seznanjanje je YYYY. Za seznanjanje naprav s prostoročnim sistemom uporabite to kodo. Do you want to pair a device now?" Ali želite seznaniti napravo sedaj?
15. **Izrecite:** [pisk] "Yes" (da) ali "No" (ne)
16. Če rečete "Yes" (da), sistem preide v postopek seznanjanja. Če rečete "No" (ne), sistem preklopi v stanje mirovanja.

Povezovanje naprav

Za uporabo prostoročnega načina telefoniranja Bluetooth® morate napravo s funkcijo Bluetooth® seznaniti s prostoročno enoto vozila Bluetooth® na naslednji način.
Prostoročna enota v vašem vozilu se lahko poveže z največ sedmimi napravami za prostoročno upravljanje, vključno z mobilnimi telefoni in avdio napravami Bluetooth®.

OPOMBA

- Napravo lahko seznanite samo, ko vozilo miruje. Če se začne vozilo premikati, se postopek seznanjanja prekine. Seznanjanje naprav med vožnjo je nevarno – napravo povežite pred začetkom vožnje. Pred seznanjanjem naprav parkirajte vozilo na varnem mestu.
- Naprave, ki je že bila seznanjena z enoto Bluetooth® vozila kot avdio naprava Bluetooth®, ni treba ponovno seznanjati, ko napravo uporabljate kot mobilni telefon. Obratno mobilnega telefona ni treba ponovno seznanjati z enoto vozila, če je bil že seznanjen kot avdio naprava Bluetooth®.
- Ker je območje povezave naprave s tehnologijo Bluetooth® približno 10 metrov, lahko s prostoročnim sistemom vozila nehote seznanite drug telefon, ki se nahaja v oddaljenosti 10 metrov od vozila, namesto svojega.

1. Vključite aplikacijo Bluetooth® naprave.

OPOMBA

Napotke za upravljanje naprave najdete v navodilih za uporabo naprave.

2. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
3. **Izrecite:** [pisk] "Setup" – Nastavitev
4. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med

naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.

5. **Izrecite:** [pisk] "Pairing options" – Možnosti seznanjanja
6. **Odgovor:** "Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code." – Izberite med naslednjim: seznanjanje, urejanje, izbris, seznam ali določi kodo pin.
7. **Izrecite:** [pisk] "Pair" – Seznanjanje
8. **Odgovor:** "Start the pairing process on your Bluetooth® device. - Začnite s procesom seznanjanja na vaši napravi. Vaša koda pin je 0000 (XXXX). Input this on your Bluetooth® device. - Vnesite jo v vašo napravo. See device manual for instructions." - Glejte navodila za uporabo naprave.
9. Na napravi vklopite iskanje zunanje naprave Bluetooth®.

OPOMBA

Napotke za upravljanje naprave najdete v navodilih za uporabo naprave.

10. S seznama naprav, ki jih naprava išče, izberite "Mazda".
11. V napravo vtiskajte 4-številčno kodo za seznanitev.
12. **Odgovor:** "Please say the name of the device after the beep." – Po pisku izrecite oznako naprave.
13. **Izrecite:** [pisk] "XXXX - - -" (izrecite oznako telefona, ki je lahko tudi poljubno ime.)
Primer: "Stanetov mobi."

OPOMBA

V 10 sekundah izgovorite oznako seznanjene naprave.

Če želite s prostoročno enoto seznaniti več kot dve napravi, ne morejo imeti enakih ali podobnih oznak.

14. **Odgovor:** “Adding XXXXXXX - - - (Ex. “Stan's device”) (Device tag). - Dodajam XXX - - - (npr. “Stanetova naprava”)(oznaka naprave). Is this correct?” – Ali je to pravilno?
15. **Izrecite:** [pisk] “Yes” – Da
16. **Odgovor:** “Pairing complete” – Seznanjenje naprave je zaključeno

Ko je naprava povezana, jo sistem samodejno prepozna. Ko ponovno vklopite prostoročni način Bluetooth® ali ko vklopite Bluetooth® potem, ko ste kontaktno ključavnico premaknili iz položaja OFF v ACC, sistem doda glasovno sporočilo: “XXXXXX - - - (Ex. “Stan's device”) (oznaka naprave) is connected”. – XXXXXXX - - - Stanetov mobi je povezan.

OPOMBA

- Ko je seznanjanje končano, se prikaže simbol .
- Pri nekaterih avdio napravah Bluetooth® se simbol  prikaže šele čez nekaj časa.
- Seznanjanje naprave lahko opravite tudi s pomočjo avdio enote.
- Pri nekaterih napravah se stanje povezave po določenem času lahko izgubi. V tem primeru ponovite celoten postopek od 1. koraka dalje.

Naštevajte seznanjenih naprav

Sistem prostoročnega načina Bluetooth® lahko našteje naprave, ki so seznanjene s sistemom.

OPOMBA

To izvajajte ko vozilo miruje. Vnašanje številke med vožnjo je preveč moteče in hkrati lahko naredite preveč napak.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] “Setup” – Nastavitev
3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.
4. **Izrecite:** [pisk] “Pairing options” – Možnosti seznanjanja
5. **Odgovor:** “Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.” – Izberite med naslednjim: seznanjanje, urejanje, izbris, seznam ali določi kodo pin.
6. **Izrecite:** [pisk] “List” – Seznam
7. **Odgovor:** “XXXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (npr. Device A, device B, device C)” – (naprava A, naprava B, naprava C) (sistem glasovnega upravljanja prebere glasovne oznake, ki so shranjene v sistemu prostoročnega načina).

Med naštevanjem kratko pritisnite tipko za govor, ko zaslišite zeleno napravo in izrecite enega od spodaj navedenih ukazov.

- “Select phone” (izberi telefon): izbira naprave (mobilni telefon) ob kratkem pritisku na tipko za govor.
 - “Select music player” (izberi predvajalnik glasbe): izbira naprave (predvajalnik glasbe) ob kratkem pritisku na tipko za govor.
 - “Edit” (uredi): urejanje naprave ob kratkem pritisku na tipko za govor.
 - “Continue” (nadaljaj): naštevanje se nadaljuje.
 - “Delete” (izbriši): brisanje seznanjenih naprav ob kratkem pritisku na tipko za govor.
 - “Previous” (predhodno): ponovi predhodno napravo na seznamu ob kratkem pritisku na tipko za govor.
8. **Odgovor:** “End of list, would you like to start from the beginning?” – Konec seznama, želite začeti od začetka?
9. **Izrecite:** [pisk] “No” – Ne
10. **Odgovor:** “Returning to main menu.” – Vračam se v osnovni meni.

Izbira naprave

Če je z enoto Bluetooth® v vozilu seznanjenih več naprav, se bo enota povezala z napravo, s katero je bila nazadnje seznanjena. Če se želite povezati z eno od ostalih naprav, ki so seznanjene z enoto Bluetooth®, morate povezavo spremeniti. Prednostni vrstni red naprav po spremembi povezave velja tudi potem, ko je kontakt izklopljen.

(Prostoročni telefon)

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] “Setup” – Nastavitev

3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.
4. **Izrecite:** [pisk] “Select phone” – Izberi telefon
5. **Odgovor:** “Please say the name of the device you would like to select. - Izgovorite ime naprave, ki jo želite izbrati. Available devices are XXXXX... - Na voljo so naprave... (Ex. device A), XXXXX... (Ex. device B), XXXXX... (Ex. device C). Which device please?” - Katera naprava?
6. **Izrecite:** [pisk] “X” (izrecite številko telefona, ki ga želite povezati).
7. **Odgovor:** “XXXXX... (npr. naprava B...) (Registered device tag) is this correct?” - (shranjene oznake naprav) ali je pravilno?
8. **Izrecite:** [pisk] “Yes” – Da
9. **Odgovor:** “XXXXX... (npr. naprava B...) (oznaka naprave) selected.” – izbran.

(Predvajalnik glasbe)

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] “Setup” – Nastavitev
3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.
4. **Izrecite:** [pisk] “Select music player” – Izberi predvajalnik glasbe

5. **Odgovor:** “Please say the name of the device you would like to select. - Izgovorite ime naprave, ki jo želite izbrati. Available devices are XXXXX... - Na voljo so naprave... (Ex. device A), XXXXX... (Ex. device B), XXXXX... (Ex. device C). Which device please?” - Katera naprava?
6. **Izrecite:** [pisk] “X” (izrecite številko predvajalnika glasbe, ki ga želite povezati).
7. **Odgovor:** “XXXXX... (npr. naprava B...) (Registered device tag) is this correct?” - (shranjene oznake naprav) ali je pravilno?
8. **Izrecite:** [pisk] “Yes” – Da
9. **Odgovor:** “XXXXX... (npr. naprava B...) (oznaka naprave) selected.” – izbran.

OPOMBA

- Ko je povezava izbrane naprave zaključena, se prikaže simbol  ali .
- Pri nekaterih avdio napravah Bluetooth® se simbol  ali  prikaže šele čez nekaj časa.
- Izbiro (predvajalnika glasbe) lahko opravite tudi s pomočjo stikal avdio naprave.

Brisanje naprave

Seznanjeni telefoni (naprave) so lahko izbrisani posamično ali skupaj.

OPOMBA

To izvajajte ko vozilo miruje. Vnašanje števil med vožnjo je preveč moteče in hkrati lahko naredite preveč napak.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] “Setup” – Nastavitev
3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.
4. **Izrecite:** [pisk] “Pairing options” – Možnosti seznanjanja
5. **Odgovor:** “Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.” – Izberite med naslednjim: seznanjanje, urejanje, izbris, seznam ali določi kodo pin.

OPOMBA

Seznanjeno napravo (mobilni telefon) lahko izbrišete z uporabo seznama seznanjenih naprav.

6. **Izrecite:** [pisk] “Delete” – Izbris
7. **Odgovor:** “Please say the name of the device you would like to delete. - Izgovorite ime naprave, ki jo želite izbrisati. Available devices are XXXXX... - Na voljo so naprave... (Ex. device A), XXXXX... (Ex. device B), XXXXX... (Ex. device C), or all. - ali vse naprave Which device please?” - Katera naprava?
8. **Izrecite:** [pisk] “X” (izrecite številko naprave, ki jo želite izbrisati).

OPOMBA

Če izrečete “All” (vse), bodo izbrisane vse naprave (mobilni telefoni).

9. **Odgovor:** “Deleting XXXXX... (npr. naprava B...) (registrirana oznaka naprave). Is this correct?” – Ali je to pravilno?

10. **Izrecite:** [pisk] “Yes” – Da

11. **Odgovor:** “Deleted” – Izbrisan

Urejanje seznanjenih naprav

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.

2. **Izrecite:** [pisk] “Setup” – Nastavitev

3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.

4. **Izrecite:** [pisk] “Pairing options” – Možnosti seznanjanja

5. **Odgovor:** “Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.” – Izberite med naslednjim: seznanjanje, urejanje, izbris, seznam ali določi kodo pin.

6. **Izrecite:** [pisk] “Edit” – Uredi

7. **Odgovor:** “Please say the name of the device you would like to edit. - Izgovorite ime naprave, ki jo želite urediti. Available devices are XXXXX... - Na voljo so naprave... (Ex. device A), XXXXX... (Ex. device B), XXXXX... (Ex. device C). Which device please?” - Katera naprava?

8. **Izrecite:** [pisk] “X” (izrecite številko naprave, ki jo želite urediti.)

9. **Odgovor:** “New name please?” – Novo ime prosim?

10. **Izrecite:** [pisk] “XXXXX... (npr. naprava C)” (izrecite “oznako naprave”, poljubno ime za napravo.)

11. **Odgovor:** “XXXXX... (Ex. device C) (Device tag), is this correct?” – XXXXX... (naprava C – oznaka naprave). Ali je to pravilno?

12. **Izrecite:** [pisk] “Yes” – Da

13. **Odgovor:** “New name saved.” – Novo ime je shranjeno.

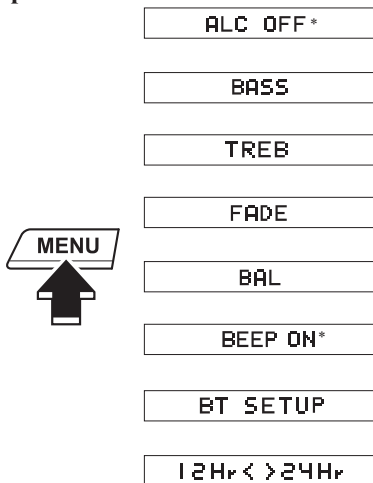
Priprava avdio naprave Bluetooth®

Nastavitev avdio naprave Bluetooth®

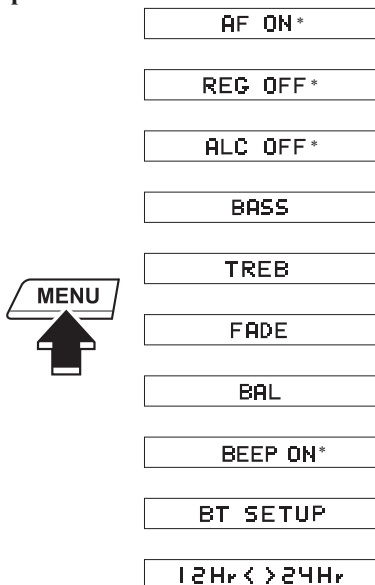
Izvedete lahko seznanjenje avdio naprave Bluetooth®, spreminjanje povezave, izbris povezane naprave in prikaz informacij seznanjene naprave.

1. Način se spremeni ob vsakem pritisku na tipko (**MENU**) kot sledi. Izberite “BT SETUP”.

Tip A

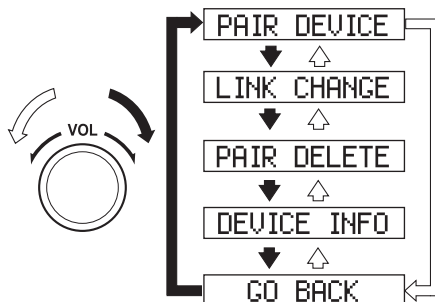


Tip B



* Napis se spremeni glede na izbran način delovanja.

2. Z obračanjem gumba za nastavev zvoka izberite želen način delovanja.



Prikaz	Način	Funkcija
PAIR DEVICE	Način za seznanjanje	Seznanjanje avdio naprave Bluetooth®
LINK CHANGE	Način spremembe povezave	Sprememba povezave na avdio napravo Bluetooth®
PAIR DELETE	Način brisanja seznanjene naprave	Brisanje povezave z avdio napravo Bluetooth®
DEVICE INFO	Način prikaza informacij o napravi	Prikaz informacij o enoti Bluetooth® vozila

3. Način določite s pritiskom na gumb za nastavev zvoka.

Seznanjanje avdio naprave Bluetooth®

Vsaka avdio naprava Bluetooth® mora biti najprej seznanjena z enoto Bluetooth® vozila, preden je možno predvajanje zvoka prek zvočnikov vozila.

Prostoročna enota v vašem vozilu se lahko poveže z največ sedmimi napravami za prostoročno upravljanje, vključno z mobilnimi telefoni in avdio-napravami Bluetooth®.

OPOMBA

- Naprave, ki je že bila seznanjena z enoto Bluetooth® vozila kot mobilni telefon za prostoročno telefoniranje, ni potrebno ponovno seznanjati, kadar napravo Bluetooth® uporabljate kot avdio-napravo. Obratno mobilnega telefona ni treba ponovno seznanjati z enoto vozila, če je bil že seznanjen kot avdio naprava Bluetooth®.
- Za seznanjanje naprav lahko uporabite tudi glasovno upravljanje.

Opis delovanja avdio naprave Bluetooth® najdete v navodilih za uporabo naprave. Nekatere avdio naprave Bluetooth® imajo kodo PIN (štiri številke). Preberite navodila za uporabo avdio naprave, saj se postopki seznanjenja razlikujejo glede na to, ali je koda PIN zahtevana ali ne.

Seznanjanje avdio naprave Bluetooth® s kodo PIN (štiri številke)

1. Z gumbom za nastavitev zvoka izberite način vzpostavljanja povezave "PAIR DEVICE" v načinu "BT SETUP". (Podrobnosti si oglejte v poglavju Nastavitev avdio naprave Bluetooth®).
2. Način določite s pritiskom na gumb za nastavitev zvoka.
Na zaslonu se za tri sekunde prikaže napis "ENTER PIN" (vnesite PIN), nato se prikaže "PIN 0000" in kodo lahko vnesete.
3. Medtem, ko je na zaslonu avdio naprave Bluetooth® prikazan napis "PIN 0000", s tipkami za shranjene postaje 1 do 4 vnesite kodo. Za vnos prvega znaka pritisnite tipko shranjene postaje 1, za vnos drugega znaka tipko shranjene postaje 2, tretjega 3 in četrtega 4. Če je koda PIN enaka "4213", štirikrat pritisnite tipko shranjene postaje 1 (1, 2, 3, 4), dvakrat tipko 2 (1, 2), enkrat tipko 3 (1) in trikrat tipko 4 (1, 2, 3). Če napis "PIN 0000" izgine preden vnesete kodo PIN, morate postopek ponoviti od prvega koraka dalje.

OPOMBA

Nekatere naprave sprejmejo le določene kode za seznanitev (običajno "0000" ali "1234").

Če seznanjenje ne uspe, si preberite navodilo za uporabo prenosne naprave in poskusite vnesti te številke.

4. Ko se prikaže napis za vnos PIN kode, pritisnite na gumb za nastavev zvoka. Na zaslonu utripa napis "PAIRING" (seznanjanje).
5. Medtem, ko utripa napis "PAIRING" (seznanjanje), avdio napravo Bluetooth® nastavite na način za seznanjanje.
6. Ko je seznanjenje naprav končano, se po 10-30 sekundah prikaže  ter izpiše "PAIR SUCCESS" (uspešno seznanjenje): napis "PAIR SUCCESS" ostane prikazan še naslednje tri sekunde, nato pa se vrne običajni prikaz.

OPOMBA

- Pri nekaterih avdio napravah Bluetooth® se simbol  prikaže šele čez nekaj časa.
- Če povezovanje ne uspe, na zaslonu 3 sekunde utripa napis "Err" (napaka).
- Seznanjenje ni mogoče, če se vozilo premika. Če poskušate napravo seznaniti med vožnjo, se na zaslonu izpiše "PAIR DISABLE" (povezovanje onemogočeno).
- Če je z enoto vozila seznanjenih že sedem avdio naprav Bluetooth®, seznanjanje nove naprave ni več mogoče in prikaže se napis "MEMORY FULL" (poln pomnilnik). Če želite seznaniti novo napravo, morate izbrisati eno od shranjenih.

Seznanjenje avdio naprave Bluetooth®, ki nima štirimestne kode PIN

1. Z gumbom za nastavev zvoka izberite način vzpostavljanja povezave "PAIR DEVICE" v načinu "BT SETUP". (Podrobnosti si oglejte v poglavju Nastavev avdio naprave Bluetooth®.)
2. Način določite s pritiskom na gumb za nastavev zvoka. Na zaslonu se za tri sekunde prikaže napis "ENTER PIN" (vnesite PIN), nato se prikaže "PIN 0000" in kodo lahko vnesete.
3. Med prikazom napisa "PIN 0000" pritisnite na gumb za nastavev zvoka. Na avdio napravi utripa napis "PAIRING" (seznanjanje).
4. Medtem, ko utripa napis "PAIRING" (seznanjanje), avdio napravo Bluetooth® nastavite na način za seznanjanje.
5. Če avdio naprava Bluetooth® zahteva vnos kode PIN, vnesite "0000".
6. Ko je seznanjenje naprav končano, se po 10-30 sekundah prikaže  ter izpiše "PAIR SUCCESS" (uspešno seznanjenje): napis "PAIR SUCCESS" ostane prikazan še naslednje tri sekunde, nato pa se vrne običajni prikaz.

OPOMBA

- Če seznanjenje ne uspe, vnesite kodo "1234". Ustrezno kodo PIN poiščite v navodilih za uporabo prenosne naprave.
- Pri nekaterih avdio napravah Bluetooth® se simbol  prikaže šele čez nekaj časa.
- Če povezovanje ne uspe, na zaslonu 3 sekunde utripa napis "Err" (napaka).

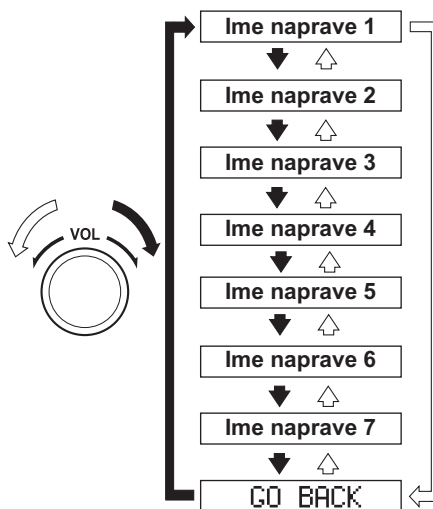
- Seznanjenje ni mogoče, če se vozilo premika. Če poskušate naprave seznaniti med vožnjo, se na zaslonu izpiše “PAIR DISABLE” (povezovanje onemogočeno).
- Če je z enoto vozila seznanjenih že sedem avdio naprav Bluetooth®, seznanjanje nove naprave ni več mogoče in prikaže se napis “MEMORY FULL” (poln pomnilnik). Če želite seznaniti novo napravo, morate izbrisati eno od shranjenih.

Izbira naprave

Če je z enoto Bluetooth® v vozilu seznanjenih več naprav, se bo enota povezala z napravo, s katero je bila nazadnje seznanjena. Če se želite povezati z eno od ostalih naprav, ki so seznanjene z enoto Bluetooth, morate povezavo spremeniti. Prednostni vrstni red naprav po spremembi povezave velja tudi potem, ko je kontakt izklopljen.

1. Z gumbom za nastavitve zvoka izberite način za spremembo povezave “LINK CHANGE” v načinu “BT SETUP”. (Podrobnosti si oglejte v poglavju Nastavitve avdio naprave Bluetooth®).
2. Način določite s pritiskom na gumb za nastavitve zvoka.
3. Izpiše se ime avdio naprave Bluetooth®, ki je trenutno povezana. Če ni povezana nobena avdio naprava Bluetooth®, se izpiše ime naprave, za katero je bila povezava najprej vzpostavljena.

4. Z obračanjem gumba za nastavitve zvoka izberete avdio napravo s katero želite vzpostaviti povezavo.



5. S pritiskom na gumb izbiro potrdite. Simbol 🎵 izgine, na avdio-zaslonu pa utripa napis “PAIRING” (seznanjanje).

OPOMBA

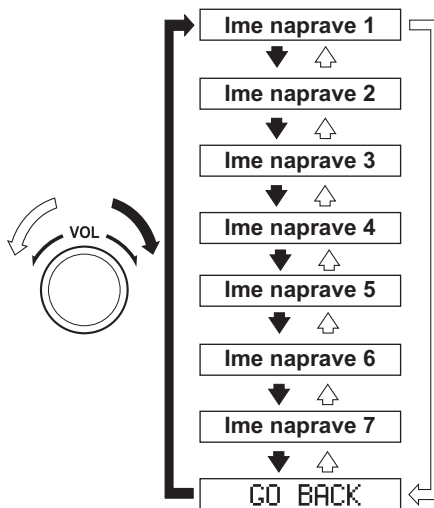
Če izberete ukaz “GO BACK” (nazaj) in pritisnete gumb za nastavitve zvoka, zaslon preklopi na prikaz “LINK CHANGE” (sprememba povezave).

6. Ko je povezava z izbrano napravo končana, se ponovno prikaže simbol 🎵 skupaj z napisom “LINK CHANGED” (spremenjena povezava). Napis LINK CHANGED (spremenjena povezava) je prikazan tri sekunde, nato zaslon preklopi na običajni prikaz.

OPOMBA

- Pri nekaterih avdio napravah Bluetooth® se simbol “” prikaže šele čez nekaj časa.
- Če je bila zadnja naprava, s katero ste vzpostavili povezavo, mobilni telefon za prostoročno telefoniranje, se enota Bluetooth® poveže s to napravo. Če želite uporabljati avdio napravo Bluetooth®, ki ste jo predhodno seznanili z enoto Bluetooth®, morate spremeniti povezavo na to napravo.
- Če povezave ni mogoče vzpostaviti, se za 3 sekunde prikaže napis Err (napaka) in zaslon preklopi na prikaz LINK CHANGE (sprememba povezave). V tem primeru preverite, ali je naprava seznanjena z enoto Bluetooth® v vozilu in preverite položaj prenosne avdio naprave v vozilu (ne v prtljajniku ali kovinski škatli) ter postopek ponovite.
- Za izbiro naprave lahko uporabite tudi glasovno upravljanje.

2. Način določite s pritiskom na gumb za nastavitev zvoka.
3. Ime naprave, ki je bila najprej povezana, se prikaže kot prvo.
4. Obrnite gumb za nastavitev zvoka in izberite ime naprave s povezavo, ki jo želite izbrisati.



Kako potrditi napravo, ki je trenutno povezana z enoto Bluetooth®

Preklopite v način za spremembo povezave. (Glejte Spreminjanje povezave avdio naprave Bluetooth®)

Ime naprave, ki je trenutno v povezavi, se prikaže kot prvo.

Brisanje naprave

1. Z gumbom za nastavitev zvoka izberite način za brisanje povezave PAIR DELETE v načinu BT SETUP. (Podrobnosti si oglejte v poglavju Nastavitev avdio naprave Bluetooth®).

OPOMBA

Prikazana so samo imena naprav, ki so seznanjene z enoto Bluetooth®. Če je z enoto seznanjena samo ena naprava, je prikazano samo eno ime.

5. Če s pritiskom na gumb za nastavitev zvoka izberete karkoli, razen GO BACK (nazaj), se prikaže napis SURE ? NO (ste prepričani ? ne).
6. Gumb za nastavitev zvoka obrnite v desno, da se na zaslonu prikaže SURE ? YES (ste prepričani ? da).

OPOMBA

Napis na zaslonu se spremeni glede na smer vrtenja gumba za nastavitev zvoka.

- V desno: prikaže se napis SURE ? YES
- V levo: prikaže se napis SURE ? NO

7. S pritiskom na gumb za nastavitev zvoka izbrano napravo izbrišete.

OPOMBA

Izberite ukaz GO BACK (nazaj) in pritisnete gumb za nastavitev zvoka, da zaslon preklopi na prikaz PAIR DELETE (brisanje povezave).

8. Ko je brisanje zaključeno, se prikaže napis PAIR DELETED (povezava je izbrisana) za 3 sekunde in zaslon preklopi na običajni prikaz.

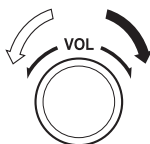
OPOMBA

Če med brisanjem naprave, ki je seznanjena z enoto Bluetooth®, pride do napake, na zaslonu 3 sekunde utripa napis Err (napaka), nato zaslon preklopi na prikaz LINK DELETE (brisanje povezave).

Prikaz informacij avdio naprave Bluetooth®

1. Z gumbom za nastavitev zvoka izberite način prikaza informacij povezane naprave DEVICE INFO v načinu BT SETUP. (Podrobnosti si oglejte v poglavju Nastavitve avdio naprave Bluetooth®).
2. Način določite s pritiskom na gumb za nastavitev zvoka.
3. Prikaže se ime naprave, ki je povezana z enoto Bluetooth®.
4. Obrnite gumb za nastavitev zvoka, da izberete informacije o enoti Bluetooth®, ki si jih želite ogledati.

Device name



BT address

GO BACK**OPOMBA**

Če izberete ukaz GO BACK (nazaj) in pritisnete gumb za nastavitev zvoka, zaslon preklopi na prikaz DEVICE INFO (informacije o napravi).

▼ Jeziki, ki so na voljo (tip A/tip B)

Na voljo je angleščina, francoščina, španščina, italijanščina, nemščina, nizozemščina in portugalščina. Ko nastavite določen jezik, bodo vsi izrazi glasovnega vodenja in glasovni ukazi v izbranem jeziku.

OPOMBA

- Sprememba izbranega jezika ne vpliva na spoznavanja naprave z enoto.
- Številke v telefonskem imeniku se ohranijo, vendar ima vsak jezik svoj telefonski imenik. Zato boste morali podatke, ki ste jih v imenik vnesli v enem jeziku, ponovno vnesti v imenik novo izbranega jezika.
- Te korake opravite pred začetkom vožnje. Te funkcije se redko uporabljajo, zato zahtevajo več pozornosti.

(Postopek 1)

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Setup" – Nastavitev
3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.
4. **Izrecite:** [pisk] "Language" – Jezik
5. **Odgovor:** "Select a language: English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, or Portuguese." – Izberite jezik: angleščina, francoščina, španščina, italijanščina, nemščina, nizozemščina ali portugalščina.
6. **Izrecite:** [pisk] "French" (izberite zeleni jezik: angleščina, francoščina, španščina, italijanščina, nemščina, nizozemščina ali portugalščina.) – Francoščina.

OPOMBA

V trenutni nastavitvi lahko opravite tudi druge nastavitve jezika tako, da ime jezika izgovorite v jeziku, ki ga želite izbrati.

7. **Odgovor:** "French selected – Izbrana je francoščina (zeleni jezik). Is this correct?" – Ali je to pravilno?
8. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
9. **Odgovor:** "Please wait. – Počakajte prosim. Prehod na francoski imenik. French selected." – Prehod na francoski imenik. Izbrana je francoščina. (izgovorjeno je v novo izbranem jeziku).

(Postopek 2)

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "French" (izberite zeleni jezik: angleščina, francoščina, španščina, italijanščina, nemščina, nizozemščina ali portugalščina.) – Francoščina. (Novi jezik izberete tako, da izgovorite njegovo ime.)

OPOMBA

V trenutni nastavitvi lahko opravite tudi druge nastavitve jezika tako, da ime jezika izgovorite v jeziku, ki ga želite izbrati.

3. **Odgovor:** "Would you like to change the language to French?" – Ali želite jezik spremeniti v francoščino (zeleni jezik)?
4. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da

5. **Odgovor:** “Please wait. – Počakajte prosim. Prehod na francoski imenik. French selected.” - Prehod na francoski imenik. Izbrana je francoščina. (izgovorjeno je v novo izbranem jeziku).

▼ Glasovno upravljanje (tip A/tip B)

V tem poglavju je opisano osnovno delovanje glasovnega upravljanja.

Vklop glasovnega upravljanja

Za vklop osnovnega menija: kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.

Izklop glasovnega upravljanja

To naredite na naslednje načine.

- Pritisnite in zadržite tipko za govor.
- Pritisnite tipko za prekinitev zveze.

Preskok glasovnega vodenja (za hitrejšje delovanje)

Pritisnite in sprostite tipko za govor.

OPOMBA

- Sistem za prostoročno upravljanje Bluetooth® začne delovati nekaj sekund potem, ko kontaktno ključavnico obrnete v položaj ACC ali ON (potrebuje manj kot 15 sekund).
- Če med uporabo prostoročnega načina Bluetooth® upravljate avdio enoto ali klimatsko napravo, zvočnih signalov ali glasovnega vodenja (avdio enota) ne boste slišali.

Učbenik

V učbeniku najdete razlago, kako uporabljati prostoročno upravljanje Bluetooth®.

Učbenik vklopite na naslednji način:

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] “Tutorial” – Učbenik
3. Sledite naštetemu, da dobite ustrezno pojasnilo o glasovnem upravljanju.

Uporabni ukazi kadarkoli med glasovnim upravljanjem

“Help” - pomoč ali “Go Back” - nazaj sta ukaza, ki ju lahko vedno uporabite.

Uporaba funkcije pomoči

Funkcija pomoči uporabnika seznanja z vsemi možnimi glasovnimi ukazi v trenutnih okoliščinah.

1. **Izrecite:** [pisk] “Help” – Pomoč
2. Sledite naštetemu, da dobite ustrezno pojasnilo o glasovnem upravljanju.

Povratak na predhodni postopek

S tem ukazom se ob vklopljenem načinu glasovnega prepoznavanja vrnete na predhodni postopek.

Izrecite: [pisk] “Go Back” – Nazaj

Da ne pride do poslabšanja prepoznavanja in kakovosti glasu, morate upoštevati naslednje:

- Kadar je dejavno glasovno vodenje ali se oglašča zvočni signal, glasovno upravljanje ne deluje. Ukaz izgovorite, ko glasovno vodenje ali zvočni signal utihne.

- Narečnih besed ali besed, izgovorjenih na drugačen način, glasovno upravljanje ne prepozna. Besede izgovorite tako, kot narekuje glasovni ukaz.
- Ni treba, da ste obrnjeni proti mikrofону ali da se mu približate. Glasovne ukaze izgovarjajte iz običajnega položaja za vožnjo.
- Ne izgovarjajte prepočasi ali preveč naglas.
- Izgovarjajte razločno, brez premora med besedami ali številkami.
- Med uporabo sistema za prostoročno upravljanje Bluetooth® zaprite okna in/ali strešno okno, da zmanjšate hrup okolice in zmanjšajte hitrost vrtenja ventilatorja klimatske naprave.
- Poskrbite, da zrak, ki piha skozi zračnike, ni usmerjen proti mikrofону.

OPOMBA

Če glasovno upravljanje ne deluje kot bi moralo.

Glejte Prepoznavanje glasu sistema glasovnega upravljanja (tip A/tip B) na strani 5-101.

Glejte Odpravljanje težav na strani 5-140.

▼ Varnostne nastavitve (tip A/tip B)

Če nastavite geslo, sistem brez vnosa gesla ne bo deloval.

OPOMBA

To izvajajte ko vozilo miruje. Vnašanje števil med vožnjo je preveč moteče in hkrati lahko naredite preveč napak.

Nastavitev gesla

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Setup" – Nastavitev
3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.
4. **Izrecite:** [pisk] "Password" – Geslo
5. **Odgovor:** "Password is disabled. Would you like to enable it?" – Geslo ni aktivno, ga želite aktivirati?
6. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
7. **Odgovor:** "Please say a 4-digit password. Remember this password. It will be required to use this system." – Prosim izgovorite 4-številčno geslo. Geslo si morate zapomniti ker sistem brez njega ne bo deloval.
8. **Izrecite:** [pisk] "XXXX" (izrecite zeleno 4-številčno geslo, P kodo.)
9. **Odgovor:** "Password XXXX. Is this correct?" – Ali je to pravilno?
10. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
11. **Odgovor:** "Password is enabled." – Geslo je aktivno.

Uporaba gesla za sistem prostoročnega telefoniranja Bluetooth®

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Odgovor:** "Hands-Free system is locked. State the password to continue." – Sistem prostoročnega upravljanja je zaklenjen. Za nadaljevanje navedite geslo.

3. **Izrecite:** [pisk] "XXXX" (izrecite geslo, P koda.)
4. Če je geslo pravilno je odgovor "XXXXXX... (npr. "Marija") (oznaka naprave) is connected". – Marijin mobi je povezan.
Če geslo ni pravilno je odgovor "XXXX (4-digit password, Pcode) incorrect password, please try again". – XXXX (4-števlično geslo, P koda) ni pravilno, poizkusite ponovno.

Ukinitiv gesla**OPOMBA**

To izvajajte ko vozilo miruje. Vnašanje številke med vožnjo je preveč moteče in hkrati lahko naredite preveč napak.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Setup" – Nastavitev
3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.
4. **Izrecite:** [pisk] "Password" – Geslo
5. **Odgovor:** "Password is enabled. Would you like to disable it?" – Geslo je aktivno, ga želite izklopiti?
6. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
7. **Odgovor:** "Password is disabled." – Geslo ni aktivno.

Potrditev ukazov

Potrditev ukazov pomeni, da glasovno upravljanje od uporabnika želi potrditev ukaza, ki ga je izrekel, preden sistem ukaz izvrši. Če je funkcija vklopljena, sistem ponovi izrečeni ukaz in zahteva njegovo potrditev preden ukaz izvrši.

Ko je potrjevanje ukazov vklopljeno: (npr. "Calling John's device. Is this correct?") – Kličem Janeza. Ali je to pravilno?

Ko je potrjevanje ukazov izklopljeno: (npr. "Calling John's device." – Kličem napravo Janez.)

OPOMBA

Kadar kličete 112 (klic v sili) in je funkcija potrditve ukazov izklopljena, bo sistem vaš ukaz vseeno ponovil in zahteval potrditev preden ukaz izvrši.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Setup" – Nastavitev
3. **Odgovor:** Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player. – Izberite med naslednjim: možnosti seznanjanja, potrditev ukazov, jezik, geslo, izbira telefona ali izbira predvajalnika glasbe.
4. **Izrecite:** [pisk] "Confirmation prompts" – Potrditev ukazov
5. **Odgovor:** "Confirmation prompts are on/off. Would you like to turn confirmation prompts off/on?" – Potrditev ukazov je vklopljena/izklopljena. Ali želite potrditev ukazov izklopiti/vklopiti?
6. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da

7. **Odgovor:** "Confirmation prompts are on/off." - Potrditev ukazov je vklopljena/izklopljena.

▼ Prepoznavanje glasu sistema glasovnega upravljanja (tip A/tip B)

Funkcija prepoznavanja glasu sistema glasovnega upravljanja omogoča sistemu razpoznavanje uporabnika, glede na značilnost njegovega glasu. Funkcija pomaga sistemu razbrati glas uporabnika, če prepoznavanje glasovnih ukazov ni zadovoljivo. Če vaši glasovni ukazi za sistem niso dovolj prepoznavni, vam bo ta funkcija v veliko pomoč. Da se sistem seznani z vašim glasom, morate prebrati seznam glasovnih ukazov. Seznam preberite, ko je vozilo parkirano. Seznanjanje opravite v kar se da tihem okolju (stran 5-98). Postopek seznanjanja morate izpeljati do konca. Za to je potrebnih nekaj minut. Sedeti morate v voznikovem sedežu in brati govorne ukaze s prikazanega seznama za priučitev glasovnega upravljanja.

Ko prepoznavanje glasu uporabite prvič

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] „Voice training” – Priučitev sistema na glas
3. **Odgovor:** "This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner's manual for the list of required training phrases. Press and release the talk button when you are ready to begin. Press the hangup button to cancel at any time." – Postopek morate izpeljati v mirnem okolju, ko vozilo

miruje. Oglejte si seznam izrazov za priučitev sistema v navodilih za uporabo. Ko ste pripravljeni, kratko pritisnite tipko za govor. Pritisnite tipko za prekinitev zveze kadar koli želite postopek prekiniti.

4. Kratko pritisnite tipko za govor.
5. Sistem glasovnega upravljanja prebere številko glasovnega ukaza (oglejte si seznam ukazov za priučitev sistema na prepoznavanje glasu). (npr. „Please read phrase 1” – Prosim preberite izraz 1)
6. **Izrecite:** [pisk] „0123456789” (izgovorite izraz 1 za priučitev sistema na prepoznavanje glasu, nato izraze do izraza 8).
7. **Odgovor:** „Speaker enrolment is complete.” – Seznanjanje z govorcem je zaključeno.

OPOMBA

Če se pri priučevanju sistema na prepoznavanje glasu zmotite, lahko postopek ponovite tako, da kratko pritisnete na tipko za govor.

Ponovna priučitev sistema na prepoznavanje glasu

Če je bila priučitev sistema na prepoznavanje glasu že izvedena.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] „Voice training” – Priučitev sistema na glas
3. **Odgovor:** "Enrolment is enabled/disabled. Would you like to disable/enable or retrain?" – Seznanjanje je omogočeno/onemogočeno.

Ga želite onemogočiti/omogočiti ali ponovno priučiti?

4. **Izrecite:** [pisk] „Retrain” – Ponovitev priučenja
5. **Odgovor:** “This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner’s manual for the list of required training phrases. Press and release the talk button when you are ready to begin. Press the hangup button to cancel at any time.” – Postopek morate izpeljati v mirnem okolju, ko vozilo miruje. Oglejte si seznam izrazov za priučitev sistema v navodilih za uporabo. Ko ste pripravljeni, kratko pritisnite tipko za govor. Pritisnite tipko za prekinitev zveze kadar koli želite postopek prekiniti.
6. Kratko pritisnite tipko za govor.
7. Sistem glasovnega upravljanja prebere številko glasovnega ukaza (oglejte si seznam ukazov za priučitev sistema na prepoznavanje glasu). (npr. „Please read phrase 1” – Prosim preberite izraz 1)
8. **Izrecite:** [pisk] „0123456789” (izgovorite izraz 1 za priučitev sistema na prepoznavanje glasu, nato izraze do izraza 8).
9. **Odgovor:** „Speaker enrolment is complete.” – Seznanjanje z govorcem je zaključeno.

OPOMBA

Če se pri priučevanju sistema na prepoznavanje glasu zmotite, lahko postopek ponovite tako, da kratko pritisnete na tipko za govor.

Seznam ukazov za priučitev sistema na prepoznavanje glasu

Pri branju s seznama morate upoštevati naslednje:

- Številke berite posamično, pravilno in na običajen način
(na primer 1234 berite ena, dva, tri, štiri in ne dvanajst, štiriintrideset).
- Ne berite oklepajev “(” in vezajev “-”, ki ločujejo številke v telefonskem imeniku.

Npr.

(888) 555-1212 morate izgovoriti osem, osem, osem, pet, pet, pet, ena, dva, ena, dva.

Izraz	Ukaz
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Kliči
4	Kolesce
5	Nastavitev
6	Prekliči
7	Nadaljuj
8	Pomoč

OPOMBA

- Izraz, ki ga morate prebrati, se izpiše na zaslonu.
- Ko je postopek seznanjanja z glasom končan, sistem pove “Speaker enrolment is complete” – Seznanjanje z govorcem je zaključeno.

Vklop/izklop funkcije prepoznavanja glasu

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] „Voice training” – Priučitev sistema na glas

3. **Odgovor:** "Enrolment is enabled/disabled. Would you like to disable/enable or retrain?" – Seznanjanje je omogočeno/onemogočeno. Ga želite onemogočiti/omogočiti ali ponovno priučiti?
4. **Izrecite:** [pisk] „Disable” (izklopi) ali „Enable” (vklopi)
5. Če izgovorite „Disable” (izklopi), se prepoznavanje glasu izklopi. Če izgovorite „Enable” (vklopi), se prepoznavanje glasu vklopi.
6. **Odgovor:** „Speaker Enrolment is disabled/enabled.” – Seznanjanje z govorcem je izklopljeno/vklopljeno.

▼ Priprava naprave Bluetooth® (tip C/tip D)

Povezovanje naprav

Za uporabo avdio naprave Bluetooth® in prostoročnega načina telefoniranja morate napravo s funkcijo Bluetooth® seznaniti z enoto vozila na naslednji način. Z eno enoto vozila lahko seznanimate največ sedem naprav, vključno z avdio napravami Bluetooth® in mobilnimi telefoni za prostoročno telefoniranje.

OPOMBA

Sistem Bluetooth® morda 1 ali 2 minuti po vklopu kontakta ali zagonu motorja ne bo deloval. V tem primeru ne gre za napako. Če se sistem Bluetooth® po 1 ali 2 minutah ne poveže samodejno, preverite, da je naprava Bluetooth® pravilno nastavljena in se poskušajte povezati z napravo s pomočjo sistema Bluetooth® v vozilu.

Postopek seznanjanja

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.
2. Izberite zavihek **Devices**.
3. Izberite **Bluetooth**.
4. Vključite nastavev Bluetooth®.
5. Izberite **Add New Device** za prikaz sporočila in preklopite na delovanje naprave.
6. Na napravi vklopite iskanje zunanje naprave Bluetooth®.
7. S seznama naprav, ki jih naprava išče, izberite „Mazda”.
8. **(naprava s funkcijo Bluetooth®, verzija 2.0)**
V napravo vtipkajte 4-mestno kodo za seznanitev.
(naprava s funkcijo Bluetooth®, verzija 2.1 ali novejša)
Prepričajte se, da je 6-mestna koda na avdio zaslonu prikazana tudi na napravi in izberite **Yes**.
Odvisno od mobilne naprave boste morda potrebovali dovoljenje za vzpostavljane povezave in dovoljenje za dostop do telefonskega imenika.
9. Po uspešnem seznanjanju se izpišejo funkcije naprave, povezane prek sistema Bluetooth®.
10. **(Naprave, kompatibilne s funkcijo Mazda Email / SMS)**
Sporočila SMS (Short Message Service), in e-pošta za napravo se prenesejo samodejno. Odvisno od naprave boste morda potrebovali dovoljenje za prenos.

OPOMBA

Če se zgodovina klicev in sporočila prenašajo samodejno, mora biti nastavev posamičnega samodejnega prenosa vklopljena.
Glejte Nastavev komunikacij na strani 5-125.

Ko je naprava povezana, jo sistem samodejno prepozna. Ko ponovno vklopite prostoročni način Bluetooth®, ali ko prostoročni način Bluetooth® prvič vklopite potem, ko ste kontaktno ključavnico premaknili iz položaja OFF v ACC, se na sredinskem zaslonu prikaže stanje povezave naprave.

POMEMBNO opozorilo o seznanjanju in samodejni ponovni povezavi.

- Če ponovite seznanjanje na isti mobilni napravi, najprej zbrisate napis »Mazda«, ki se izpiše na zaslonu z nastavitvami Bluetooth® na mobilni napravi.
- Podatek o seznanjanju se pri posodabljanju operacijskega sistema naprave lahko izbriše. Če se to zgodi, ponovno posredujte podatke seznanjanja napravi Bluetooth®.
- Pred seznanjanjem naprav mora biti funkcija Bluetooth® vklopljena na telefonu in na enoti vozila.

Izbira naprave

Če je z enoto Bluetooth® v vozilu seznanjenih več naprav, se bo enota povezala z napravo, s katero je bila nazadnje seznanjena. Če se želite povezati z eno od ostalih naprav, ki so seznanjene z enoto Bluetooth®, morate povezavo spremeniti. Prednostni vrstni red naprav po spremembi povezave velja tudi potem, ko je kontakt izklopljen.

Povezovanje drugih naprav

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.
2. Izberite zavihek **Devices**.
3. Izberite **Bluetooth**.
4. Vklopite nastavev Bluetooth®.
5. Izberite ime naprave, ki jo želite povezati.
6. **Phone And Audio** izbira

Obe napravi se povežeta kot prostoročna in Bluetooth® avdio-naprava.

Phone Only izbira

Poveže se kot prostoročna naprava.

Audio Only izbira

Poveže se kot Bluetooth® avdio.

OPOMBA

Za prostoročno ali avdio napravo lahko uporabljate naslednje funkcije.

- Prostoročno telefoniranje: telefonski klici in e-pošta/SMS
- Avdio: avdio Bluetooth®, radio Aha™, Stitcher™

Odklop naprave

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.
2. Izberite zavihek **Devices**.
3. Izberite **Bluetooth**.
4. Vklopite nastavev Bluetooth®.
5. Izberite ime naprave, ki je v povezavi.
6. Izberite **Disconnect**.

Brisanje naprav

Izbira in brisanje naprav

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.
2. Izberite zavihek **Devices**.
3. Izberite **Bluetooth**.
4. Vklopite nastavev Bluetooth®.
5. Izberite ime naprave, ki jo želite izbrisati.
6. Izberite **Remove Paired Device**.
7. Izberite **Yes**.

Brisanje vseh naprav

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.
2. Izberite zavihek **Devices**.
3. Izberite **Bluetooth**.
4. Izberite **Bluetooth Settings**.
5. Izberite **Remove All Paired Devices**.
6. Izberite **Yes**.

Sprememba kode PIN

Kodo PIN (4 številke) lahko spremenite.

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se nastavitveni meni.
2. Izberite zavihek **Devices**.
3. Izberite **Bluetooth**.
4. Izberite **Bluetooth Settings**.
5. Izberite **Change Paircode**.

6. Vnesite novo kodo PIN, ki jo želite nastaviti.
7. Izberite ✓.

▼ Jeziki, ki so na voljo (tip C/tip D)*

Jezik lahko spremenite.

Glejte Nastavitve na strani 5-60.

OPOMBA

Nekateri jeziki so na voljo samo za prikaz na zaslonu, ne pa tudi za glasovno upravljanje.

▼ Glasovno upravljanje (tip C/tip D)

V tem poglavju je opisano osnovno delovanje glasovnega upravljanja.

Vklop glasovnega upravljanja

Pritisnite tipko za govor.

Izklop glasovnega upravljanja

To naredite na naslednje načine.

- Pritisnite tipko za prekinitev zveze.
- Recite: "Cancel".
- Uporabite izbirno stikalo ali sredinski prikaz (samo ko vozilo miruje).

Preskok glasovnega vodenja (za hitrejšje delovanje)

Pritisnite in sprostite tipko za govor.

Odpravljanje težav glasovnega upravljanja

Če ne razumete načina delovanja glasovnega upravljanja, izgovorite "Tutorial" ali "Help".

Uporabni ukazi kadarkoli med glasovnim upravljanjem

“Go Back” - nazaj, “Cancel” - preklic sta ukaza, ki ju lahko vedno uporabite.

Povratek na predhodni postopek

Za povratek na prejšnjo operacijo v načinu glasovnega upravljanja recite: “Go Back”

Prekliči

Ko v načinu glasovnega upravljanja rečete: “Cancel”, prestavite prostoročni sistem Bluetooth® v stanje pripravljenosti.

Da ne pride do poslabšanja prepoznavanja in kakovosti glasu, morate upoštevati naslednje:

- **Kadar je dejavno glasovno vodenje ali se oglašča zvočni signal, glasovno upravljanje ne deluje. Ukaz izgovorite, ko glasovno vodenje ali zvočni signal utihne.**
- Ukazi, vezani na telefon, so na voljo samo, kadar je preko povezave Bluetooth® priključen telefon. Preden uporabite glasovne ukaze za telefon, morate telefon priključiti preko povezave Bluetooth®.
- Ukazi, vezani na predvajanje glasbe, npr. Play Artist in Play Album, se lahko uporabljajo samo v načinu avdio USB.
- Ne izgovarjajte prepočasi ali preveč naglas.
- Izgovarjajte razločno, brez premora med besedami ali številkami.

- Narečnih besed ali besed, izgovorjenih na drugačen način, glasovno upravljanje ne prepozna. Besede izgovorite tako, kot narekuje glasovni ukaz.
- Ni treba, da ste obrnjeni proti mikrofonu ali da se mu približate. Glasovne ukaze izgovarjajte iz običajnega položaja za vožnjo.
- Med uporabo sistema za prostoročno upravljanje Bluetooth® zaprite okna in/ali strešno okno, da zmanjšate hrup okolice in zmanjšajte hitrost vrtenja ventilatorja klimatske naprave.
- Poskrbite, da zrak, ki piha skozi zračnike, ni usmerjen proti mikrofonu.

OPOMBA

Če glasovno upravljanje ne deluje kot bi moralo.
Glejte Odpravljanje težav na strani 5-140.

▼ Delovanje avdio sistema s pomočjo zvočnega upravljanja (tip C/tip D)

Osnove glasovnega upravljanja avdio sistema

Spodnji ukazi so primer razpoložljivih ukazov.

Avdio sistem lahko upravljate s pritiskom na tipko za govor in naslednjimi glasovnimi ukazi.

Ukaze v () lahko izpustite. Izrečete ime postavke v {}.

Glasovni ukaz	Funkcija	Ustrezni avdio viri
(Go to/Play) AM (Radio) (Izberi/predvajaj radio AM)	Vklopi radio AM.	vsi
(Go to/Play) FM (Radio) (Izberi/predvajaj radio FM)	Vklopi radio FM.	vsi
(Go to/Play) DAB (Radio) (Izberi/predvajaj radio DAB)	Vklopi radio DAB.	vsi
(Go to/Play) Bluetooth (Audio) (Izberi/predvajaj Bluetooth avdio)	Vklopi avdio BT.	vsi
(Go to/Play) Aha (Radio) (Izberi predvajaj radio Aha)	Vklopi radio Aha™.	vsi
(Go to/Play) Stitcher (Izberi/predvajaj Stitcher)	Vklopi radio Stitcher™.	vsi
(Go to/Play) USB 1 (Izberi/predvajaj USB 2)	Vklopi USB 1.	vsi
(Go to/Play) USB 2 (Izberi/predvajaj USB 2)	Vklopi USB 2.	vsi
Play Playlist {Playlist name} (Predvajaj predvajalni seznam {ime seznama})	Predvaja izbran seznam skladb.	USB
Play Artist {Artist name} (Predvajaj izvajalca {izvajalec})	Predvaja skladbe izbranega izvajalca.	USB
Play Album {Album name} (Predvajaj album {naslov albuma})	Predvaja izbrani album.	USB
Play Genre {Genre name} (Predvajaj zvrst {ime zvrsti})	Predvaja izbrano zvrst.	USB
Play Folder {Folder name} (Predvajaj mapo {ime mape})	Predvaja izbrano mapo.	USB

OPOMBA

- Glede na napravo in pogoje uporabe, nekaterih ukazov ni mogoče uporabiti.
- Če naprava Bluetooth®, USB, ali AUX ni priključena, ukazov, povezanih z napravo, ni mogoče uporabiti.

Prostoročno telefoniranje Bluetooth® (tip A/tip B)*

▼ Klicanje

Uporaba telefonskega imenika

Osebo lahko kličete tako, da izgovorite njeno ime (glasovno oznako), ki ste ga pred tem vnesli v telefonski imenik prostoročnega telefoniranja Bluetooth®. Glejte Vnos v telefonski imenik.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Call" – Pokliči
3. **Odgovor:** "Name please." – Ime prosim.
4. **Izrecite:** [pisk] "XXXXX..." (npr. "Janez") (izrecite glasovno oznako, ki je shranjena v telefonskem imeniku.)
5. **Odgovor:** "Calling XXXXX..." (npr. "Janez") XXXX (npr. "doma"). Is this correct?" – Kličem XXXXX... (npr. telefon Janez) XXXX (doma). Ali je to pravilno? (glasovna oznaka in shranjena lokacija telefonske številke v telefonskem imeniku).
6. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
7. **Odgovor:** "Dialing" – Klicanje

OPOMBA

Ukaz "Call" (pokliči) lahko uporabite skupaj z glasovno oznako.
Npr. v 2. koraku izrečete "Call Janez" (pokliči Janez) in tako lahko preskočite 3. in 4. korak.

Vnos v telefonski imenik

V imenik sistema prostoročnega načina Bluetooth® lahko vnesete telefonske številke.

OPOMBA

To izvajajte ko vozilo miruje. Vnašanje števil med vožnjo je preveč moteče in hkrati lahko naredite preveč napak.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Phonebook" – Telefonski imenik
3. **Odgovor:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." – Izberite med naslednjim: nov vnos, urejanje, seznam imen, izbris ali izbris vsega ali uvoz številke.
4. **Izrecite:** [pisk] "New entry" – Nov vnos
5. **Odgovor:** "Name please." – Ime prosim.
6. **Izrecite:** [pisk] "XXXXX..." (npr. "Marija") (izrecite glasovno oznako, ki je shranjena v telefonskem imeniku.)
7. **Odgovor:** "Adding XXXXX..." (npr. "Marija") (oznaka telefona). - Dodajam XXXX - - Is this correct?" – Ali je to pravilno?
8. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
9. **Odgovor:** "Home, Work, Mobile, or Other?" – Doma, v službi, mobi ali drugo?
10. **Izrecite:** [pisk] "Mobile" – Mobi (izrecite doma, v službi, mobi ali drugo, da se shrani ustrezna lokacija.)

11. **Odgovor:** “Mobile – Mobi (shranjena lokacija). Is this correct?” – Ali je to pravilno?

12. **Izrecite:** [pisk] “Yes” – Da

13. **Odgovor:** “Number, please” – Številko prosim

14. **Izrecite:** [pisk] “XXXXXXXXXXXX” (izrecite številko, ki jo želite shraniti.)

15. **Odgovor:** “XXXXXXXXXXXX” (shranjevanje telefonske številke). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number.” – Po pisku lahko izrečete drugo številko ali “Go-Back” (nazaj), če želite ponoviti zadnje vnesene številke ali pritisnite na tipko za prevzem klica, da shranite številko.

16. (Shranjevanje)

Pritisnite tipko za prevzem klica ali izrecite “Enter” (vnosi) in nadaljujte s 17. korakom.

(Dodajanje/vnašanje telefonske številke)

Izrecite “XXXX” (zelena telefonska številka) in nadaljujte s 15. korakom.

(Popravek telefonske številke)

Izrecite “Go Back” (nazaj). Odgovor je “Go Back. The last entered numbers have been removed.” – Vračam se. Zadnje številke so bile izbrisane. Vrnite se na 13. korak.

17. **Odgovor:** “Number saved. Would you like to add another number for this entry?” – Številka je shranjena, ali želite dodati še drugo številko?

18. **Izrecite:** [pisk] “Yes” (da) ali “No” (ne).

19. Če rečete “Yes” (da) lahko istemu imenu dodate drugo številko.

Če rečete “No” (ne), sistem preklopi v stanje mirovanja.

(Uvoz kontakta)

Prek povezave Bluetooth® lahko uvozite številko iz vašega mobilnega telefona v imenik prostoročnega telefoniranja Bluetooth®.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.

2. **Izrecite:** [pisk] “Phonebook” – Telefonski imenik

3. **Odgovor:** “Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.” – Izberite med naslednjim: nov vnos, urejanje, seznam imen, izbris ali izbris vsega ali uvoz številke.

4. **Izrecite:** [pisk] “Import contact” – Vnos številke

5. **Odgovor:** “Prostoročni sistem je pripravljen za sprejem klica s telefona; v prostoročni sistem lahko uvozite le domačo, službeno ali mobilno številko. Postopek uvoza stikov zahteva, da uporabnik upravlja telefon. Podatke o upravljanju telefona za izvedbo uvoza stikov najdete v navodilih za uporabo telefona.”

6. **Odgovor:** “X (število lokacij s podatki) numbers have been imported. What name would you like to use for these numbers?” – X številke je bilo uvoženih. Katero ime želite uporabiti za te številke?

7. **Izrecite:** [pisk] “XXXXX...” (npr. “Marija”) (izrecite glasovno oznako, ki je shranjena v telefonskem imeniku.)

8. **Odgovor:** "Adding XXXXX... (npr. "Marija") (glasovna oznaka). Is this correct?" – Ali je to pravilno?
9. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
10. **Odgovor:** "Number saved. Would you like to import another contact?" – Številka je shranjena. Želite uvoziti še kakšen stik?
11. **Izrecite:** [pisk] "Yes" (da) ali "No" (ne)
12. Če je odgovor "Yes" (da), nadaljujte s 5. korakom.
Če rečete "No" (ne), sistem preklopi v stanje mirovanja.

Urejanje telefonskega imenika

Podatke telefonskega imenika za prostoročni Bluetooth® lahko preuredite.

OPOMBA

To izvajajte ko vozilo miruje. Vnašanje števk med vožnjo je preveč moteče in hkrati lahko naredite preveč napak.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Phonebook" – Telefonski imenik
3. **Odgovor:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." – Izberite med naslednjim: nov vnos, urejanje, seznam imen, izbris ali izbris vsega ali uvoz številke.
4. **Izrecite:** [pisk] "Edit" – Uredi
5. **Odgovor:** "Please say the name of the entry you would like to edit or say, "List names"." – Izrecite ime vnosa, ki ga želite urediti ali izrecite "Seznam imen".

6. **Izrecite:** [pisk] "XXXXX... (npr. "Marija")" (izrecite glasovno oznako, ki je shranjena v telefonskem imeniku).
7. **Odgovor:** "Home, Work, Mobile, or Other?" – Doma, v službi, mobi ali drugo?
8. **Izrecite:** [pisk] "Home" – Doma (izrecite shranjeno lokacijo, ki jo želite urediti: doma, v službi, mobi ali drugo).
9. **Odgovor:** "XXXXX... (npr. "Marija") (oznaka telefona). XXXX (npr. "doma") (shranjena lokacija). Is this correct?" – Ali je to pravilno?
10. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
11. **Odgovor:** "The current number is XXXXXX - - - (npr. "555-1234") (trenutno shranjena številka). "New number, please" – Novo številko prosim

OPOMBA

Če pod lokacijo ni shranjena nobena številka (npr. "v službi"), bo odgovor samo "Number, please" (številko prosim).

12. **Izrecite:** [pisk] "XXXXXXXXXXXXX (npr. 555-5678)" (izrecite novo številko, ki jo želite shraniti.)
13. **Odgovor:** "XXXXXXXX (telefonska številka) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number. – Po pisku lahko izrečete drugo številko ali "Go-Back" (nazaj), če želite ponoviti zadnje vnesene številke ali pritisnite na tipko za prevzem klica, da shranite številko.

14. (Menjava številke)

Pritisnite tipko za prevzem klica nato nadaljujte s 15. korakom.

(Dodajanje/vnašanje telefonske številke)

Izrecite "XXXX" (želena telefonska številka) in nadaljujte s 13. korakom.

(Popravek telefonske številke)

Izrecite "Go Back" (nazaj). Odgovor je "Go Back. The last entered numbers have been removed. Number, please." – Vračam se. Zadnje številke so bile izbrisane. Številko prosim. Vrnite se na 12. korak.

15. **Odgovor:** "Number changed." - Številka je zamenjana.

Izbris podatkov telefonskega imenika

(Izbris posameznih vnosov)

Posamezne vnose telefonskega imenika prostoročnega telefoniranja Bluetooth® lahko izbrišete.

OPOMBA

To izvajajte ko vozilo miruje. Vnašanje števil med vožnjo je preveč moteče in hkrati lahko naredite preveč napak.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Phonebook" – Telefonski imenik
3. **Odgovor:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." – Izberite med naslednjim: nov vnos, urejanje, seznam imen, izbris ali izbris vsega ali uvoz številke.
4. **Izrecite:** [pisk] "Delete" – Izbris

5. **Odgovor:** "Please say the name of the entry you would like to delete or say, "List names"." – Prosim izrecite ime vnosa, ki ga želite zbrisati ali izrecite "Seznam imen".

6. **Izrecite:** [pisk] "XXXXX..." (npr. "Janez") (Izrecite shranjeno glasovno oznako, ki jo želite izbrisati iz telefonskega imenika.)
7. **Odgovor:** "Deleting XXXXX..." (npr. "Janez") (shranjena glasovna oznaka), Home (shranjena lokacija). Is this correct?" – Ali je to pravilno?
8. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
9. **Odgovor:** "XXXXX..." (npr. "Janez") (shranjena glasovna oznaka) Home (shranjena lokacija) deleted." – XXXXX... (Janez, doma) je izbrisana.

(Izbris vseh vnosov)

Vse vnose telefonskega imenika sistema prostoročnega načina Bluetooth® lahko izbrišete naenkrat.

OPOMBA

To izvajajte ko vozilo miruje. Vnašanje števil med vožnjo je preveč moteče in hkrati lahko naredite preveč napak.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Phonebook" – Telefonski imenik
3. **Odgovor:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." – Izberite med naslednjim: nov vnos, urejanje, seznam imen, izbris ali izbris vsega ali uvoz številke.
4. **Izrecite:** [pisk] "Erase all" – Izbris vsega

5. **Odgovor:** "Are you sure you want to delete everything from your Hands-Free system phonebook?" – Ali ste prepričani, da želite izbrisati vse iz telefonskega imenika sistema prostoročnega telefoniranja?
6. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
7. **Odgovor:** "You are about to delete everything from your Hands-Free system phonebook. Do you want to continue?" – Začelo se bo brisanje celotnega telefonskega imenika sistema prostoročnega telefoniranja. Želite nadaljevati?
8. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
9. **Odgovor:** "Please wait, deleting the Hands-Free system phonebook." – Počakajte prosim, brišem telefonski imenik sistema prostoročnega telefoniranja.
10. **Odgovor:** "Hands-Free system phonebook deleted." – Telefonski imenik sistema prostoročnega telefoniranja je izbrisan.

Seznam imen shranjenih v telefonskem imeniku sistema prostoročnega telefoniranja Bluetooth®

Sistem prostoročnega telefoniranja Bluetooth® lahko prebere seznam imen shranjenih v imeniku.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Phonebook" – Telefonski imenik
3. **Odgovor:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." – Izberite med naslednjim: nov vnos, urejanje, seznam imen, izbris ali izbris vsega ali uvoz številke.

4. **Izrecite:** [pisk] "List names" – Seznam imen
5. **Odgovor:** "XXXXXX..., XXXXX..., XXXXX..." (npr. "Janez", Francka, Tine)" (Sistem glasovnega upravljanja prebere glasovne oznake, ki so shranjene v telefonskem imeniku.) Med naštevanjem kratko pritisnite tipko za govor, ko zaslišite zeleno ime in izrecite enega od spodaj navedenih ukazov.

- "Continue" (nadaljui): naštevanje se nadaljuje.
- "Call" (pokliči): klicanje shranjene številke ob kratkem pritisku na tipko za govor.
- "Edit" (uredi): urejanje shranjenih podatkov v telefonskem imeniku ob kratkem pritisku na tipko za govor.
- "Delete" (izbriši): brisanje shranjenih podatkov v telefonskem imeniku ob kratkem pritisku na tipko za govor.
- "Previous" (predhodno): ponovi predhodno številko ob kratkem pritisku na tipko za govor.

6. **Odgovor:** "End of list, would you like to start from the beginning?" – Konec seznama, želite začeti od začetka?
7. **Izrecite:** [pisk] "No" – Ne

Ponovno klicanje

Osebo, ki ste jo klicali, lahko ponovno pokličete.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Redial" – Ponovni klic
3. **Odgovor:** "Dialing" – Klicanje

Vnos telefonske številke

OPOMBA

Vadite klicanje, ko vozilo miruje, da vas ne bo preveč motilo med vožnjo. Če telefoniranja ne obvladate, se raje ustavite na varnem mestu. Vozite le v primeru, da lahko vso pozornost posvetite vožnji.

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] “Dial” – Vnesi številko
3. **Odgovor:** “Number, please” – Številko prosim
4. **Izrecite:** [pisk] “XXXXXXXXXXXX (telefonska številka)”
5. **Odgovor:** “XXXXXXXXXXXX. After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing. – (telefonska številka) Po pisku lahko izrečete drugo številko ali “Go-Back” (nazaj), če želite ponoviti zadnje vnesene številke ali pritisnite na tipko za prevzem klica, da vzpostavite povezavo.
6. **(Klicanje)**
Pritisnite tipko za prevzem klica ali izrecite “Dial” (vtipkaj številko) in nadaljujte s 7. korakom.
(Dodajanje/vnašanje telefonske številke)
Izrecite “XXXX” (želena telefonska številka) in nadaljujte s 5. korakom.
(Popravek telefonske številke)
Izrecite “Go Back” (nazaj). Odgovor je “Go Back. The last entered numbers have been removed.” – Vračam se.
Zadnje številke so bile izbrisane. Vrnite se na 3. korak.

7. **Odgovor:** “Dialing” – Klicanje

OPOMBA

Ukaz za klicanje “Dial” lahko uporabite skupaj s telefonsko številko.
Npr. v 2. koraku izrecite “Dial 123-4567” (kliči številko 123-4567) in tako lahko preskočite 3. in 4. korak.

Klic v sili

Z glasovnim ukazom lahko pokličete klicno številko za pomoč v sili (112).

1. Kratko pritisnite tipko za prevzem klica ali tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] “Emergency” – Klic v sili
3. **Odgovor:** “Dialing 112, is this correct?” – Kličem 112. Ali je to pravilno?
4. **Izrecite:** [pisk] “Yes” – Da
5. **Odgovor:** “Dialing” – Klicanje

▼ Sprejem dohodnega klica

1. **Odgovor:** “Incoming call, press the pick-up button to answer” – Dohodni klic, za sprejem klica pritisnite tipko za prevzem.
2. Za sprejem klica pritisnite tipko za prevzem.
Za zavrnitev klica pritisnite tipko za prekinitev zveze.

▼ Končanje klica

Med pogovorom pritisnite tipko za prekinitev zveze. Pisk potrdi, da je klic prekinjen.

▼ Mute (izklop zvoka)

Med klicem lahko mikrofonski izklop.

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Mute" – Izklop zvoka
3. **Odgovor:** "Microphone muted" – Mikrofonski je izklopljen

Preklic izklopa zvoka

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Mute off" – Preklic izklopa zvoka
3. **Odgovor:** "Microphone unmuted" – Mikrofonski je vklopljen

▼ Preusmeritev klica iz načina prostoročnega telefoniranja na mobilni telefon

Povezava med prostoročno enoto in mobilnim telefonom je prekinjena in klic je preusmerjen kot navaden klic na mobilni telefon.

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Transfer call" – Preusmeri klic
3. **Odgovor:** "Transferred call to phone" – Klic je preusmerjen na prenosni telefon

▼ Preusmeritev klica iz mobilnega telefona na način prostoročnega telefoniranja

Povezava med mobilnimi telefoni je lahko preusmerjena na napravo za prostoročno telefoniranje Bluetooth®.

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Transfer call" – Preusmeri klic
3. **Odgovor:** "Transferred call to Hands Free system" – Klic je preusmerjen na napravo za prostoročno telefoniranje.

▼ Prekinitev klica

Pogovor lahko prekinete, da sprejmete klic tretjega telefona.

Nov dohodni klic lahko sprejmete z naslednjimi postopki.

Postopek 1

1. Pritisnite tipko za prevzem klica.
2. **Odgovor:** "Swapping calls." – Menjava klicev.

Postopek 2

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Swap calls" – Menjaj klic
3. **Odgovor:** "Swapping calls." – Menjava klicev.

OPOMBA

- Dohodni klica lahko zavrnete s pritiskom na tipko za prekinitev zveze.
- Po sprejetju novega dohodnega klica, prejšnji ostane na čakanju.

Preklapljanje med klici

Lahko preklopite na prejšnji klic.

Postopek 1

1. Pritisnite tipko za prevzem klica.
2. **Odgovor:** "Swapping calls." – Menjava klicev.

Postopek 2

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Swap calls" – Menjaj klic
3. **Odgovor:** "Swapping calls." – Menjava klicev.

Združitev treh klicev

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Join calls" – Združi klice
3. **Odgovor:** "Joining calls" – Združujem klice

Klicanje z uporabo telefonske številke

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Dial" – Vnesi številko
3. **Odgovor:** "Number, please" – Številko prosim
4. **Izrecite:** [pisk] "XXXXXXXXXXXX" (telefonska številka)
5. **Odgovor:** "XXXXXXXXXXXX. After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing. – (telefonska številka) Po pisku lahko izrečete drugo številko ali "Go-Back" (nazaj), če želite ponoviti zadnje vnesene številke ali pritisnite na tipko za prevzem klica, da vzpostavite povezavo.
6. **(Klicanje)**
Pritisnite tipko za prevzem klica ali izrecite "Dial" (vtipkaj številko) in nadaljujte s 7. korakom.
(Dodajanje/vnašanje telefonske številke)
Izrecite "XXXX" (zelena telefonska številka) in nadaljujte s 5. korakom.
(Popravek telefonske številke)
Izrecite "Go Back" (nazaj). Odgovor je "Go Back. The last entered numbers have been removed." – Vračam se. Zadnje številke so bile izbrisane. Vrnite se na 3. korak.
7. **Odgovor:** "Dialing" – Klicanje

Klicanje z uporabo telefonskega imenika

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Call" – Pokliči
3. **Odgovor:** "Name please." – Ime prosim.
4. **Izrecite:** [pisk] "XXXXXX..." (npr. "Janez") (izrecite glasovno oznako, ki je shranjena v telefonskem imeniku.)
5. **Odgovor:** "Calling XXXXX..." (npr. "Janez") XXXX (npr. "doma"). Is this correct?" – Kličem XXXXX... (npr. telefon Janez) XXXX (doma). Ali je to pravilno? (glasovna oznaka in shranjena lokacija telefonske številke v telefonskem imeniku).
6. **Izrecite:** [pisk] "Yes" – Da
7. **Odgovor:** "Dialing" – Klicanje

Ponovno klicanje

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "Redial" – Ponovni klic
3. **Odgovor:** "Dialing" – Klicanje

Končanje trenutnega klica

Med pogovorom pritisnite tipko za prekinitev zveze.

▼ Prenos DTMF (dual tone multifrequency signal)

Funkcija se uporablja za pošiljanje tonov DTMF z uporabnikovim glasom. Sprejemniki tonov DTMF so običajno hišne naprave vezane na telefonski klic ali klicni centri z samodejnim vodenjem (ob pošiljanju je ton posredovan nazaj v skladu z glasovnim upravljanjem).

1. Kratko pritisnite tipko za govor.
2. **Izrecite:** [pisk] "XXXX... send" – XXXX... (izrecite kodo DTMF) pošlji
3. **Odgovor:** "Sending XXXX... (koda DTMF)" - pošiljam XXXX (koda DTMF)

Prostoročno telefoniranje Bluetooth® (tip C/tip D)*

▼ Klicanje

Uporaba telefonskega imenika

Osebo lahko kličete tako, da izgovorite ime stika v prenesenem telefonskem imeniku ali ime, ki ste ga pred tem vnesli v telefonski imenik prostoročnega telefoniranja Bluetooth®. Oglejte si Uvoz stika (prenos telefonskega imenika).

1. Pritisnite tipko za govor.
2. Počakajte na pisk.
3. **Izrecite:** "Call XXXXX..." (npr. "Janez") mobi".
4. Za klicanje sledite glasovnemu vodenju.

Upravljanje preko zaslona

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol ☎ in pokaže se meni za komunikacije.
2. Za prikaz seznama kontaktov izberite **Contacts**.
3. Izberite kontakt, ki ga želite poklicati, da se prikažejo podrobnosti o kontaktu.
4. Izberite telefonsko številko, ki jo želite poklicati.

Uvoz stika (prenos telefonskega imenika)

Prek povezave Bluetooth® lahko uvozite številko iz vašega mobilnega telefona v imenik prostoročnega telefoniranja Bluetooth®.

(Samodejni prenos)

Nastavitev "Auto Download Contacts" (samodejni prenos kontaktov) mora biti vklopljena. Ko se prostoročna naprava vozila poveže s telefonom, se telefonski imenik samodejno prenese.

Glejte Nastavitev komunikacij na strani 5-125.

(Ročni prenos)

Nastavitev "Auto Download Contacts" (samodejni prenos kontaktov) je izklopljena. Za prenos telefonskega imenika sledite naslednjemu postopku.

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Za prikaz seznama kontaktov izberite **Contacts**.
3. Izberite **Edit Contacts**.
4. Za preklop na delovanje naprave izberite **Import All Contacts** ali **Import Selected Contact**.
5. Če je izbran **Import All Contacts**, izberite **Download**.
6. Začel se bo prenos iz mobilnega telefona.

OPOMBA

- Če je trenutni telefonski imenik že shranjen v enoti za prostoročno telefoniranje Bluetooth®, se med postopkom "prenos vseh kontaktov" številke v telefonskem imeniku prepišejo.
- V telefonski imenik je lahko shranjenih največ 1.000 stikov.

- Za zaščito zasebnosti so telefonski imenik, zgodovina dohodnih/ odhodnih klicev in pomnilnik priljubljenih številk izključni za vsak mobilni telefon posebej.

Priljubljeni stiki

Shranjenih je lahko največ 50 kontaktov. Če telefonsko številko shranite, je klicanje hitrejše, poleg tega pa osebe, ki jo želite poklicati, ni treba iskati v imeniku.

Shranjevanje priljubljenih številk

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Za prikaz seznama priljubljenih izberite **Favourites**.
3. Izberite **Add/Edit Communication Favourites**.
4. Izberite **Add New Contact** ali **Add New Contact Details**.
5. Izberite s prikazanega seznama.

OPOMBA

Ko je izbran ukaz "Add New Contact" (dodaj nov stik), se vpišejo tudi podatki kot so ime izbrane osebe. Ko je izbrane ukaz "Add New Contact Details" (dodaj podatke o novem stiku), se zabeleži samo telefonska številka izbrane osebe.

Klicanje priljubljenih

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Za prikaz seznama priljubljenih izberite **Favourites**.

3. (Za kontakt je shranjena le ena telefonska številka)

Dotaknite se podatkov za stik, ki ga želite poklicati. Nadaljujte s 5. korakom.

(Za kontakt je shranjenih več telefonskih števil)

Izberite stik, ki ga želite poklicati, da se prikažejo podrobnosti o stiku. Nadaljujte s 4. korakom.

4. Izberite telefonsko številko, ki jo želite poklicati.
5. Izberite **Yes**.

Brisanje priljubljenih

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Za prikaz seznama priljubljenih izberite **Favourites**.
3. Izberite **Add/Edit Communication Favourites**.
4. Izberite **Delete**.
5. Izberite podatke kontakta, ki jih želite izbrisati.
6. Izberite **Delete**.

Menjava vrstnega reda na seznamu priljubljenih

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Za prikaz seznama priljubljenih izberite **Favourites**.
3. Izberite **Add/Edit Communication Favourites**.
4. Izberite **Move**.
5. Izbrani kontakt lahko premaknete.
6. Premaknite kontakt z drsnikom ali izbirnim gumbom, nato izberite simbol **OK**.

Menjava imena priljubljenega kontakta

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Za prikaz seznama priljubljenih izberite **Favourites**.
3. Izberite **Add/Edit Communication Favourites**.
4. Izberite **Rename**.
5. Izberite kontakt, da se prikaže tipkovnica.
6. Ko vnesete novo ime in izberete **OK**, se novo ime shrani.

OPOMBA

Če kontakt prikazan na seznamu priljubljenih držite pritisnjen, lahko urejate podatke kontakta (brišete, premikate).

Vnos telefonske številke**OPOMBA**

Vadite klicanje, ko vozilo miruje, da vas ne bo preveč motilo med vožnjo. Če telefoniranja ne obvladate, se raje ustavite na varnem mestu. Vozite le v primeru, da lahko vso pozornost posvetite vožnji.

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. S pritiskom **Dial Phone** se prikaže številčnica.
3. S pomočjo številčnice vnesite telefonsko številko.
4. Za klic izberite .

Vnos številčk ali simbolov

Uporabite številčnico.

Za vnos znaka + držite pritisnjen .

Zadnji vneseni znak izbrišete z izbiro simbola .

Držite pritisnjen  za izbris vseh vnesenih vrednosti.

Ponovno klicanje

Z mobilnega telefona/vozila ponovi klic zadnje klicane osebe (zadnje osebe na seznamu izhodnih klicev)

1. Pritisnite tipko za govor.
2. Počakajte na pisk.
3. **Izrecite:** “Redial”

Povratni klic

Z mobilnega telefona/vozila ponovi klic osebe, ki vas je nazadnje poklicala (zadnje osebe na seznamu dohodnih klicev).

1. Pritisnite tipko za govor.
2. Počakajte na pisk.
3. **Izrecite:** “Call back”

▼ Sprejem dohodnega klica

Ko je prejet dohodni klic, se pokaže prikaz dohodnega klica. Nastavitev “Incoming Call Notifications” (opozorilo na dohodni klic) mora biti vklopljena.

Glejte Nastavitev komunikacij na strani 5-125.

Za sprejem klica pritisnite tipko za prevzem na volanskem stikalu ali se dotaknite zaslonske tipke **Answer**.

Klic zavrnete s tipko za prekinitev zveze na stikalu avdio naprave ali izberite **Ignore** na zaslonu.

Med telefoniranjem so na zaslonu prikazani naslednji simboli. Simboli, ki jih lahko uporabite, se razlikujejo glede na pogoje uporabe.

Simbol	Funkcija
	Prikaže meni komunikacij.
	Konča klic.
	Preusmeritev klica z naprave za prostoročno telefoniranje na prenosni telefon Povezava med prostoročno enoto Bluetooth® in mobilnim telefonom je prekinjena in klic je preusmerjen kot navaden klic na mobilni telefon.
	Preusmeritev klica iz mobilnega telefona na način prostoročnega telefoniranja Povezava med mobilnimi telefoni je lahko preusmerjena na napravo za prostoročno telefoniranje Bluetooth®.
	Mute (izklop zvoka) Med klicem lahko mikrofón izklopite. Če je simbol ponovno izbran, je izklop zvoka preklican.
	Med telefoniranjem pokličete 3 osebo in vzpostavite lahko 3-stranski pogovor. Za klicanje izberite kontakt iz ene od naslednjih možnosti. Call History : Prikaže zgodovino klicev. Contacts : Prikaže telefonski imenik. Dial : Prikaže tipkovnico. Vnesite telefonsko številko. Naprava je lahko neuporabna, odvisno od vsebine pogodbe.
	Klicanje je na čakanju, da vzpostavite 3-stranski klic. Naprava je lahko neuporabna, odvisno od vsebine pogodbe.
	Preklopi klic na čakanju.
	Prenos DTMF (dual tone multifrequency signal) Funkcija je uporabna pri prenosu DTMF prek številčnice. Sprejemniki tonov DTMF so običajno hišne naprave vezane na telefonski klic ali klicni centri z samodejnim vodenjem. S pomočjo številčnice vnesite številko.

OPOMBA

- Če je med prostoročnim telefoniranjem kontakt izklopljen, je klic samodejno preusmerjen na mobilni telefon.
- Če DTMF koda vsebuje dve ali več številk ali simbolov, morajo biti poslani posamično.

▼ Prekinitev klica

Pogovor lahko prekinete, da sprejmete klic tretjega telefona.

Če izberete **Hold + Answer** ali pritisnete tipko za prevzem klica na volanu, bo trenutni pogovor zadržan in sistem preklopi na novi dohodni klic.

Ko izberete **End + Answer**, se trenutni klic prekine in sistem preklopi na novi dohodni klic (samo v omrežju GSM).

Ko izberete **Ignore** ali pritisnete tipko za prekinitev zveze na volanu, bo dohodni klic zavrnjen.

OPOMBA

- Funkcija morda ni na voljo, odvisno od vsebine pogodbe s ponudnikom mobilnih storitev.
- Funkcija morda ne deluje, odvisno od tipa telefonskega omrežja in mobilne naprave.

▼ Sprejemanje sporočil in odgovarjanje nanje (samo s telefoni, ki podpirajo e-pošto/SMS-e)

Povezane naprave lahko prenašajo, prikažejo in predvajajo (sistem jih prebere) prejeta sporočila SMS in e-poštna sporočila.

Poleg tega je mogoče odgovoriti na klice in sporočila v prejetih sporočilih.

Prenos sporočil

S priključene naprave je mogoče prenesti in prikazati do 20 novih sporočil.

OPOMBA

Prenesenih je lahko 20 sporočil za vsak račun.

(Samodejni prenos)

Vklopljeni morata biti nastavitvi “Auto Download Email” (samodejni prenos e-pošte) ali “Auto Download SMS” (samodejni prenos SMS). Ko se prostoročna enota poveže z napravo Bluetooth®, se sporočila samodejno prenesejo.

Glejte Nastavitev komunikacij na strani 5-125.

(Ročni prenos)

Če sta nastavitvi “Auto Download Email” (samodejni prenos e-pošte) oz. “Auto Download SMS” (samodejni prenos SMS) izklopljeni, sporočila prenesite na naslednji način.

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Izberite **Email** ali **SMS** za prikaz v nabiralniku.

3. Izberite **Update Inbox**.
4. Začel se bo prenos iz mobilnega telefona.

OPOMBA

- Naprava ne prenese pripetih podatkov.
- Prenesete lahko sporočila velikosti 1 kilobajt (e-pošta)/140-bajtov (SMS).
- Za vsako napravo se izpiše seznam sporočil.
- Če priključena naprava ne ustreza MAP 1.0, se za prenos uporabi ukaz AT. Preneseno sporočilo pomeni, da je že prebrano.
- Prenos s pomočjo ukaza AT morda ne deluje, odvisno od priključene naprave.

Prejem sporočil

(Postopek 1)

Ko naprava prejme sporočilo, se prikaže obvestilo o prejemu. Nastavitev “Email Notifications” (e-pošta) ali “SMS Notifications” (SMS) mora biti vklopljena. Glejte Nastavitev komunikacij na strani 5-125.

Izberite **Read** in prikažite sporočilo.

(Postopek 2)

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Izberite **Notifications** in prikažite nov seznam sporočil za e-pošto in SMS.
3. Izberite sporočilo, ki ga želite imeti prikazanega.

V spodnjem delu prikaza podrobnosti sporočila se pokažejo naslednji simboli. Simboli, ki jih lahko uporabite, se razlikujejo glede na pogoje uporabe.

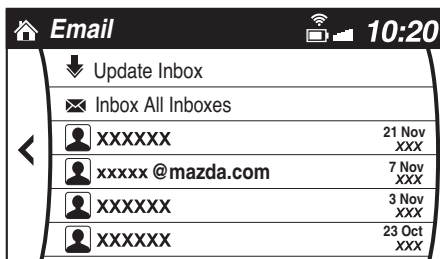
Simbol	Funkcija
	Prikaže meni komunikacij.
	Prikaže nabiralnik.
	Predvaja sporočilo v obratni smeri. Ponovno izberete za prekinitvev predvajanja.
	Prikaže predhodno sporočilo.
	Prikaže naslednje sporočilo.
	Odgovori le pošiljatelju trenutno prikazanega sporočila. Izbere stavek na prikazu za odgovor in izbere stavek za pošiljanje iz v naprej pripravljene- ga sporočila. Izberite Send .
	(Samo e-pošta) Odgovori vsem sodelujočim, vključno CC. Izbere stavek na prikazu za odgovor in izbere stavek za pošiljanje iz v naprej pripravljene- ga sporočila. Izberite Send .
	Pokliče osebo, ki je poslala sporočilo. Za e-pošto ta funkcija morda ne deluje, odvisno od naprave.
	Izbriše sporočilo. Izbriše se tudi sporočilo, shranjeno v napravi.

OPOMBA

Izberete lahko največ 3 v naprej pripravljena sporočila.

Primer uporabe (preverjanje neprebrane e-pošte)

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Izberite **Email** za prikaz nabiralnika.



3. Izberite neprebrano pošto, prikazano v krepki pisavi.
4. Prikažejo se podrobnosti sporočila in lahko odgovorite na sporočilo, pokličete ali predvajate sporočilo.

Menjava prikazanega računa (samo e-pošta)

1. Izberite **Inbox**.
2. Izberite račun, ki ga želite imeti prikazanega. V nabiralniku bodo prikazana smo sporočila izbranega računa.

Urejanje v naprej pripravljenih sporočil

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije.
2. Izberite **Settings**.
3. Izberite **Preset Messages**.
4. Izberite v naprej pripravljeno sporočilo, ki ga želite urediti. Prikaže se tipkovnica.
5. Ko vnesete sporočilo in izberete simbol , se sporočilo shrani kot v naprej pripravljeno sporočilo.

OPOMBA

- Jezik menjate z izbiro simbola .
- Med velikimi in malimi črkami menjate z izbiro simbola .
- Z izbiro simbola  se vrnete na prejšnji prikaz brez shranjevanja sprememb.

▼ Nastavitev komunikacij

Na osnovnem prikazu izberite simbol  in pokaže se meni za komunikacije. Izberite **Settings** za spremembo nastavitve.

Postavka	Nastavitev	Funkcija
Bluetooth®	—	Pojdite na nastavitveni meni Bluetooth®. Glejte Priprava naprave Bluetooth® (tip C/tip D) na strani 5-103.
Incoming Call Notification (Opozorilo na dohodni klic)	vklopljeno/ izklopljeno	Opozorilo na dohodni klic.
Auto Download SMS (Samodejni prenos sporočil SMS)	vklopljeno/ izklopljeno	Ko se prostoročna enota poveže z napravo Bluetooth®, se sporočila SMS samodejno prenesejo.
SMS Notifications (Opozarjanje na SMS)	vklopljeno/ izklopljeno	Opozorilo na prejeto sporočilo SMS.
Auto Download Email (Samodejni prenos e-pošte)*1	vklopljeno/ izklopljeno	Ko se prostoročna enota poveže z napravo Bluetooth®, se e-sporočila samodejno prenesejo.
Email Notifications (Opozarjanje na e-pošto)	vklopljeno/ izklopljeno	Opozorilo na prejeto e-sporočilo.
Auto Download Call history (Samodejni prenos zgodovine klicev)	vklopljeno/ izklopljeno	Ko se prostoročna enota poveže z napravo Bluetooth®, se zgodovina klicev samodejno prenese.
Auto Download Contacts (Samodejni prenos kontaktov)*1	vklopljeno/ izklopljeno	Ko se prostoročna enota poveže z napravo Bluetooth®, se telefonski imenik samodejno prenese.
Ringtone (Zvonjenje)	nespremenjeno/'in-band'/ izklopljeno	Spremeni nastavev zvonjenja.
Glasnost telefona	Nastavite z drsnikom.	Nastavev glasnosti pogovora.
VR in zvonjenje	Nastavite z drsnikom.	Nastavev glasnosti glasovnega vodenja in zvonjenja.
Contacts Sort Order (Razvrstitev kontaktov)	Ime, priimek	Kontakte razporedi po abecednem redu glede na ime.
	Priimek, ime	Kontakte razporedi po abecednem redu glede na priimek.
Pripravljena sporočila	—	Urejanje v naprej pripravljenega sporočila. Glejte Sprejemanje sporočil in odgovarjanje nanje (samo s telefoni, ki podpirajo e-pošto/SMS-e) na strani 5-121.
Ponastavitev	—	Povrne nastavev komunikacij na tovarniške nastavitve.

*1 Odvisno od naprave boste morda potrebovali dovoljenje za prenos na napravo.

Avdio Bluetooth® (tip A/ tip B)*

**(Priporočena) veljavna specifikacija
Bluetooth®**

Verzija 2.0

Podprti profili

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Verzija 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Verzija 1.0/1.3

Profil A2DP prenaša na enoto Bluetooth® samo avdio posnetke. Če avdio naprava Bluetooth® ustreza samo profilu A2DP, ne pa tudi profilu AVRCP, je ne morete upravljati prek upravljalne plošče avdio naprave v vozilu. V tem primeru so na voljo le funkcije na mobilni napravi, enako kot če je s priključkom AUX povezana neustrezna naprava Bluetooth®.

Funkcija	A2DP	AVRCP	
		Verzija 1.0	Verzija 1.3
Predvajanje	—	X	X
Premor	—	X	X
Datoteka (skladba) naslednja/prejšnja	—	X	X
Pomik nazaj	—	—	X
Hitri pomik naprej	—	—	X
Prikaz besedila	—	—	X

X: na voljo

—: ni na voljo

OPOMBA

- Poraba baterij naprav avdio Bluetooth® je večja, kadar je vzpostavljena povezava Bluetooth®.
- Če mobilni telefon povežete prek USB-ja med predvajanjem glasbe prek povezave Bluetooth®, se povezava Bluetooth® prekrine. Zato glasbe ne morete hkrati predvajati prek povezave Bluetooth® in prek povezave USB-ja.
- Sistem lahko ne bo normalno deloval, odvisno od avdio naprave Bluetooth®.

▼ Navodila za uporabo sistema avdio Bluetooth®

Vklop načina avdio Bluetooth®

Če želite poslušati glasbo ali zvočne posnetke na avdio napravi Bluetooth®, vklopite način avdio Bluetooth® in napravo upravljajte prek upravljalne plošče avdio sistema. Vsako avdio napravo Bluetooth® morate pred uporabo seznaniti z enoto Bluetooth® vozila.

Glejte Priprava naprave Bluetooth® (tip A/tip B) na strani 5-85.

1. Vključite avdio napravo Bluetooth®.
2. Kontaktno ključavnico obrnite v položaj ACC ali ON.

Na zaslonu avdio sistema se mora prikazati simbol “”. Simbol se ne prikaže pri uporabi avdio naprave Bluetooth®, ki ni seznanjena z vozilom, ali če je prišlo do okvare enote Bluetooth®.

OPOMBA

Pri nekaterih avdio napravah Bluetooth® se simbol "♪" prikaže šele čez nekaj časa.

3. Če želite preklopiti na način avdio Bluetooth® in začeti s predvajanjem, pritisnite tipko za medije (**MEDIA**).

Če je trenutna verzija naprave starejša od AVRCP verzije 1.3: Prikaže se napis BT Audio.

Če je trenutna verzija naprave enaka AVRCP verziji 1.3: se prikaže čas dolžine predvajanja.

OPOMBA

- Če avdio naprava Bluetooth® ne začne s predvajanjem, pritisnite tipko za predvajanje/premor (4).
- Če med predvajanjem avdio naprave Bluetooth® prejmete klic na prostoročni sistem mobilnega telefona, se predvajanje zaustavi. Po končanem klicu se predvajanje avdio naprave Bluetooth® nadaljuje.

Predvajanje

1. Za predvajanje zvoka avdio naprave Bluetooth® prek zvočnikov vozila preklopite na način avdio Bluetooth®. (Glejte "Vkllop načina avdio Bluetooth®")
2. Predvajanje zaustavite tako, da pritisnete na gumb za predvajanje/premor (4).
3. Za nadaljevanje predvajanja dejanje ponovite.

Izbira datoteke (skladbe)

Za izbiro naslednje datoteke (skladbe)

Kratko pritisnite na tipko za pomik na naslednjo skladbo (▶▶).

Za pomik na začetek trenutne datoteke (skladbe)

Kratko pritisnite na tipko za pomik na prejšnjo skladbo (◀◀).

Hitro pomikanje naprej/nazaj (AVRCP, verzija 1.3)

Hitri pomik naprej

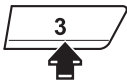
Pritisnite in zadržite tipko za hitro predvajanje naprej (▶▶).

Vzvratno

Pritisnite in zadržite tipko za hitro predvajanje nazaj (◀◀).

Preklapljanje med prikazi (samo AVRCP Verzija 1.3)

Informacije, prikazane na avdio zaslonu, se med predvajanjem spremenijo z vsakim pritiskom na tipko (3) po naslednjem zaporedju.

Gumb	Informacija prikazana na avdio zaslonu
	Čas predvajanja
	Naslov albuma
	Ime skladbe
	Izvajalec

OPOMBA

- Če informacije o naslovu niso na voljo, se prikaže napis “NO TITLE” (brez naslova).
- Enota ne more prikazati nekaterih znakov. Znake, ki jih ni mogoče prikazati, označuje zvezdica (*).

Pomik po zaslonu

Samo 13 znakov naenkrat je lahko prikazanih. Za prikaz ostalih znakov daljšega naslova, pritisnite in zadržite tipko za besedilo (3). Na ta način si lahko ogledate naslednjih 13 znakov. Po prikazu zadnjih 13 znakov ponovno pritisnite in zadržite tipko za besedilo (3), da se pomaknete na začetek naslova.

▼ Prikaz informacij avdio naprave Bluetooth®

Če je avdio naprava Bluetooth® povezana, se na avdio prikazu pokažejo naslednje informacije.

	AVRCP, verzija starejša od 1.3	AVRCP, verzija 1.3
Ime naprave	X	X
Naslov	—	X
Izvajalec	—	X
Naslov albuma	—	X
Številka datoteke	—	X
Čas predvajanja	—	X
Številka mape	—	—

X: na voljo

—: ni na voljo

OPOMBA

Nekatere informacije morda ne bodo prikazane, odvisno od naprave. Če informacije ni mogoče prikazati, se prikaže “NO TITLE”.

Avdio Bluetooth® (tip C/ tip D)*

(Priporočena) veljavna specifikacija Bluetooth®

Verzija 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0
(skladnost)

Podprti profili

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Verzija 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Verzija 1.0/1.3/1.4

Profil A2DP prenaša na enoto Bluetooth® samo avdio posnetke. Če avdio naprava Bluetooth® ustreza samo profilu A2DP, ne pa tudi profilu AVRCP, je ne morete upravljati prek upravljalne plošče avdio naprave v vozilu. V tem primeru so na voljo le funkcije na mobilni napravi, enako kot če je s priključkom AUX povezana neustrezna naprava Bluetooth®.

Funkcija	A2DP	AVRCP		
		Verzija 1.0	Verzija 1.3	Verzija 1.4
Predvajanje	X	X	X	X
Premor	X	X	X	X
Datoteka (skladba) naslednja/prejšnja	—	X	X	X
Pomik nazaj	—	—	X	X
Hitri pomik naprej	—	—	X	X
Prikaz besedila	—	—	X	X
Ponovi	—	—	Odvisno od naprave	Odvisno od naprave
Naključno predvajanje	—	—	Odvisno od naprave	Odvisno od naprave
Iskanje	—	—	Odvisno od naprave	Odvisno od naprave
Naslednja/prejšnja mapa	—	—	—	Odvisno od naprave

X: na voljo

—: ni na voljo

OPOMBA

- Poraba baterij naprav avdio Bluetooth® je večja, kadar je vzpostavljena povezava Bluetooth®.
- Če mobilni telefon povežete prek USB-ja med predvajanjem glasbe prek povezave Bluetooth®, se povezava Bluetooth® prekine. Zato glasbe ne morete hkrati predvajati prek povezave Bluetooth® in prek povezave USB-ja.
- Sistem lahko ne bo normalno deloval, odvisno od avdio naprave Bluetooth®.

▼ Navodila za uporabo sistema avdio Bluetooth®

Vklop načina avdio Bluetooth®

Če želite poslušati glasbo ali zvočne posnetke na avdio napravi Bluetooth®, vklopite način avdio Bluetooth® in napravo upravljajte prek upravljalne plošče avdio sistema. Vsako avdio napravo Bluetooth® morate pred uporabo seznaniti z enoto Bluetooth® vozila.

Glejte Priprava naprave Bluetooth® (tip C/tip D) na strani 5-103.

1. Vklopite avdio napravo Bluetooth®.
2. Kontaktno ključavnico obrnite v položaj ACC ali ON.
3. Izberite simbol  na vstopnem zaslonu, da prikažete zaslon za razvedrilo.
4. Če je izbran **Bluetooth**, sistem preklopi na način avdio Bluetooth® in predvajanje se začne.

OPOMBA

- Če avdio Bluetooth® uporabljate po uporabi radia Aha™ ali Stitcher™, je treba najprej zapreti aplikacijo na mobilni napravi.
- Če naprava avdio Bluetooth® ne začne predvajati, izberite simbol .
- Če iz načina avdio Bluetooth® preklopite v drug način (radio), se predvajanje avdio naprave Bluetooth® zaustavi.

Predvajanje

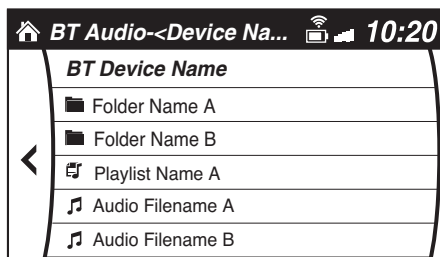
Za predvajanje zvoka avdio naprave Bluetooth® prek zvočnikov vozila preklopite na način avdio Bluetooth®. (Glejte "Vklop načina avdio Bluetooth®")

Po preklopu na način avdio Bluetooth®, se v spodnjem delu avdio prikaza pokažejo naslednji simboli. Simboli, ki jih lahko uporabite, se razlikujejo glede na verzijo avdio naprave Bluetooth®, ki jo uporabljate.

Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za prekllop na drug avdio vir.
	(AVRCP, verzija 1.4) Prikaz seznama map/datotek zgornjega nivoja. Izberite mapo, iz katere želite predvajati. Prikažejo se datoteke iz mape. Izberite datoteko, ki jo želite poslušati.
	(AVRCP, verzija 1.3 ali novejša) Za večkratno predvajanje trenutne skladbe. Ponovno izberete za večkratno predvajanje vseh skladb v mapi. Ponovno izberete za preklic funkcije. Simbola se menjata, odvisno ali se ponavlja skladba ali mapa.
	(AVRCP, verzija 1.3 ali novejša) Naključno predvajanje skladb iz mape. Ponovno izberete za naključno predvajanje vseh skladb iz naprave. Ponovno izberete za preklic funkcije. Simbola se menjata, odvisno ali se naključno predvajajo skladbe mape ali naprave.
	Predvaja začetek vsake skladbe v mapi, da lažje najdete želeno skladbo. Ponovno izberete za predvajanje začetka vsake skladbe v napravi. Ponovno izberete za preklic funkcije. Trenutno predvajana skladba se predvaja do konca.
	Vračanje na začetek predvajanja prejšnje skladbe. Dolg pritisk za hitri pomik nazaj. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Predvaja avdio Bluetooth®. Ponovno izberete za prekinitev predvajanja.
	Pomik na naslednjo skladbo. Dolg pritisk za hitri pomik naprej. Predvajanje se ustavi, če prst umaknete s simbola ali izpustite izbirni gumb.
	Prikaz nastavitev zvoka za prilagoditev stopnje kakovosti predvajanja. Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitve zvoka na strani 5-44.

Primer uporabe (iskanje skladbe iz zgornjega nivoja naprave)

1. Z izbiro simbola  se prikaže seznam map/datotek zgornjega nivoja.



2. Ko je izbrana mapa, se pokaže seznam map/datotek v mapi.
Ko je izbran seznam skladb, se prikaže seznam datotek.
3. Izberite želeno skladbo.

OPOMBA

Izberite  za premik na mapo eno raven višje.

▼ Prikaz informacij avdio naprave Bluetooth®

Če je avdio naprava Bluetooth® povezana, se na sredinskem zaslonu prikažejo naslednje informacije.

	AVRCP, verzija sta- rejša od 1.3	AVRCP, verzija 1.3	AVRCP, verzija 1.4 ali novejša
Ime naprave	X	X	X
Preostala bate- rija naprave	X	X	X
Ime skladbe	—	X	X
Izvajalec	—	X	X
Naslov albuma	—	X	X
Čas predvaja- nja	—	X	X
Ime zvrsti	—	X	X
Slika albuma	—	—	—

X: na voljo

—: ni na voljo

OPOMBA

Nekatere informacije morda ne bodo prikazane, odvisno od naprave. Če informacij ni mogoče prikazati, se prikaže "Unknown - - -".

▼ Uporaba Aha™

Radio Aha*¹ je aplikacija za poslušanje internetnega radia ali za pretok poddaj na zahtevo. Ostanite povezani s prijatelji in prejemajte novice s Facebooka in Twitterja.

Z uporabo lokalne podpore lahko iščete bližnje servise in druge cilje ali pridobite aktualne lokalne informacije.

Za podrobnosti o Aha glejte “<http://www.aharadio.com/>”.

*1 Aha, logotip Aha in celostna podoba Aha so registrirane blagovne znamke podjetja Harman International Industries, Inc. in so tukaj uporabljene v skladu z dovoljenjem.

OPOMBA

- Vsebina podpore Aha je odvisna od države, v kateri uporabnik biva. Poleg tega storitev v nekaterih državah ni na voljo.
- Za upravljanje Aha z napravo Bluetooth®, predhodno naredite naslednje:
 - Namestite aplikacijo Aha na svojo napravo.
 - Odprite račun za Aha na svoji napravi.
 - Prijavite se na Aha s pomočjo svoje naprave.
 - Na vaši napravi izberite prednastavljeno postajo.

Predvajanje

Izberite simbol  na vstopnem zaslonu, da prikažete zaslon za razvedrilo. Ko izberete aha, se na dnu sredinskega zaslona pokažejo naslednji simboli. Prikazani simboli se razlikujejo glede na izbrano postajo.

Lahko so prikazani tudi drugačni simboli.

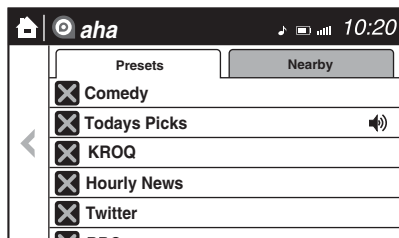
Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za preklop na drug avdio vir.
	Prikaz osnovnega menija. Za preklop na drugo postajo.
	Prikaz seznama vsebin. Za preklop na drugo vsebino postaje.
	Vzklik Posname glas. Posname glas in ga objavi za predvajanje na Facebooku in drugih socialnih omrežjih.
	Like * ² Ovrednoti trenutno vsebino kot “priljubljeno”.
	Dislike * ² Ovrednoti trenutno vsebino kot “nepriljubljeno”.

Simbol	Funkcija
	Pomik nazaj za 15 sekund.
	Map (vozila z navigacijo) Prikaz poti do cilja, katere osnova so lokalni podatki, ki jih navigacija pridobi od lokalnih podpor.
	Klič Lahko pokličete na telefonsko številko trgovine, ki jo najdete s pomočjo lokalne podpore. Na voljo le, če je priključena naprava prenosni telefon.
	Vrnitev na prejšnjo vsebino.
	Premor predvajanja vsebine. Ponovno izberete za nadaljevanje predvajanja.
	Prehod na drugo vsebino.
	Hitri pomik naprej za 30 sekund.
	Prikaz nastavitve zvoka za prilagoditev stopnje kakovosti predvajanja. Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitve zvoka na strani 5-44.

*2 Nekatera omrežja uporabljajo razne različice "všečkanja" in "odvšečkanja", odvisno od vrste omrežja ali ponudnika storitve.

Osnovni meni

Izberite simbol .



Zamenjajte zavihek in izberite kategorijo postaje.

Zavihek	Funkcija
Prednastavitve	Prikaže na napravi prednastavljene postaje. Za predvajanje vsebine postaje izberete ime prednastavljene postaje.
V bližini	Izberite želeno postajo. Na voljo je vodenje do iskanega cilja v bližini trenutnega položaja vozila. Želene prednastavljene kategorije lahko označite z nastavitvijo filtra na vaši napravi.

OPOMBA

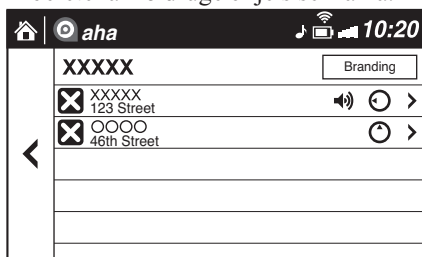
Razpoložljive lokalne podpore se lahko razlikujejo zaradi različnega posredovanja vsebin radia Aha™.

Primer uporabe (lokalna podpora)

1. V osnovnem meniju izberite želeno postajo z zavihka “Nearby” (V bližini). Predvajanje imena ali naslova cilja se začne po vrstnem redu s seznama ciljev.



2. Če je izbran simbol , se trenutno prikazan cilj poti prikaže na prikazu navigacije (samo pri vozilih z navigacijskim sistemom).
3. Ko izberete simbol , naprava pokliče trenutno prikazani cilj.
4. Izberite simbol , da se prikaže seznam vsebin. Izberete lahko druge cilje s seznama.

**Vzklik**

Nekatera socialna omrežja, denimo Facebook ali Caraoke, podpirajo možnost snemanja in objave glasovnih sporočil s funkcijo “Shout” (vzklik).

1. Izberite simbol  in začnite odšteti (3, 2, 1, 0). Snemanje se začne, ko odštete do nič.
2. Posname glas.
3. Izberite **Save** in shranite/objavite posnetek.

OPOMBA

- Čas snemanja je odvisen od postaje (največ 30 sekund).
- Snemanje se po iztečenem času samodejno prekine. Posnetek lahko objavite ali izbrišete.

▼ Uporaba radia Stitcher™

Kaj je radio Stitcher™?

Radio Stitcher™ *1 je aplikacija za poslušanje internetnega radia ali za pretok poddaj na zahtevo.

Priporočena vsebina se samodejno izbere z beleženjem vsebin, ki jih spravite med priljubljene ali s pritiskom na gumba Like (všečkaj) ali Dislike (odvšečkaj).

Za podrobnosti o radiu Stitcher™ glejte "<http://stitcher.com/>".

*1 Stitcher™, logotip Stitcher™ in celostna podoba Stitcher™ so registrirane blagovne znamke podjetja Stitcher, Inc. in so tukaj uporabljene v skladu z dovoljenjem.

OPOMBA

Za upravljanje radia Stitcher™ iz naprave Bluetooth®, predhodno naredite naslednje.

- Namestite aplikacijo radio Stitcher™ na svojo napravo.
- Odprite račun za radio Stitcher™ za svojo napravo.
- Prijavite se na radio Stitcher™ s svojo napravo.

Predvajanje

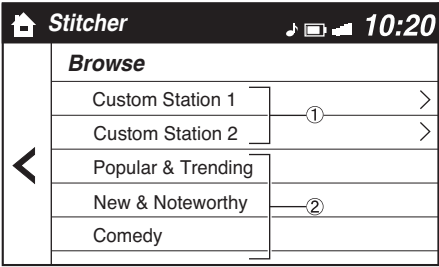
Izberite simbol  na vstopnem zaslonu, da prikažete zaslon za razvedrilo. Ko izberete , se v spodnjem delu sredinskega zaslona pokažejo naslednji simboli.

Simbol	Funkcija
	Prikaz menija za razvedrilo. Za preklop na drug avdio vir.
	Prikaz seznama postaj. Za preklop na drugo postajo.
	Dislike (Odvšečkaj) Ovrednoti trenutno vsebino kot "nepriljubljeno".
	Like (Všečkaj) Ovrednoti trenutno vsebino kot "priljubljeno".
	Doda predvajano postajo med priljubljene ali jo izbriše s seznama priljubljenih.
	Pomik nazaj za 30 sekund.

Simbol	Funkcija
	Predvaja izbrano postajo. Ponovno izberete za premor/predvajanje.
	Prehod na naslednjo postajo.
	Prikaz nastavitev zvoka za prilagoditev stopnje kakovosti predvajanja. Glejte Jakost zvoka/prikaz/nastavitve zvoka na strani 5-44.

Seznam postaj

1. Izberite simbol , da se prikaže seznam postaj.
- ① Ime postaje med priljubljenimi: izberite za prikaz programa, shranjenega med priljubljene.
- ② Ime kategorije: prikazana je kategorija, ki jo je Stitcher™ izbral izmed vam priljubljenih.
- Izberete za prikaz programa kategorije.



2. Izberite ime programa za predvajanje.

Dodajanje priljubljenih

Če programa še niste shranili kot priljubljenega, ga lahko shranite med priljubljene zdaj.

1. Za prikaz priljubljene postaje, kamor želite shraniti priljubljeno, izberite simbol ★.
2. Izberite ime postaje, ki ga želite shraniti.
3. Izberite **OK**, da dodate program med izbrane priljubljene postaje.

OPOMBA

- Izberete lahko več priljubljenih postaj in jih shranite.
- Prikažejo se priljubljene postaje, ki ste jih shranili in tiste, ki so shranjene privzeto.

Brisanje priljubljenih

Če je program že shranjen med priljubljene, ga lahko izbrišete s seznama.

1. Izberite simbol ★.
2. Program se samodejno izbriše s seznama priljubljenih postaj.

Odpravljanje težav*

Storitve za uporabnike prostoročnega telefoniranja Mazda Bluetooth®

Če imate težave s povezavo Bluetooth®, brezplačno pokličite center za pomoč uporabnikom.

Telefon:

(Nemčija)

0800 4263 738 (8:00—18:00 po srednjeevropskem času)

(Razen Nemčije)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 po srednjeevropskem času)

(ostali svet)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 po srednjeevropskem času)

Spletno mesto:

<http://www.mazdahandsfree.com>

Težave pri seznanjanju, povezovanju naprav Bluetooth®

Znak	Vzrok	Rešitev
Naprav ni mogoče povezati	—	Najprej se prepričajte, da je naprava združljiva z enoto Bluetooth®, nato pa preverite, ali sta Bluetooth® naprave in način iskanja/vidne nastavitve *1 vklopljena. Če povezovanje tudi po tem ni mogoče se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda ali se obrnite na Mazdino pomoč uporabnikom prostoročnega telefoniranja Bluetooth®.
Ponovno seznanjanje ni mogoče	Podatki za seznanjanje na enoti ali na napravi Bluetooth® niso pravilno prepoznani.	Za seznanjanje sledite naslednjemu postopku. ·Izbrišite v napravi shranjen vpis "Mazda". ·Ponovite postopek seznanjanja.
Naprav ni mogoče povezati	Bluetooth® in način iskanja/vidne nastavitve *1 se po določenem času lahko samodejno izklopita, odvisno od naprave.	Prepričajte se, da sta Bluetooth® in način iskanja/vidne nastavitve *1 vklopljena in se seznanjata ali povezujeta.
Se ne poveže samodejno ob zagonu motorja		
Se samodejno poveže, vendar se povezava nenadoma prekine		
Povezava se občasno prekine	Naprava je na mestu, kjer lahko hitro pride do radijskih motenj, na primer v vrečki na zadnjem sedežu, v zadnjem hlačnem žepu.	Napravo premaknite na mesto, kjer je motnja radijskih valov manj verjetna.
Se ne poveže samodejno ob zagonu motorja	Podatek o seznanjanju je posodobljen, ko se posodobi OS naprave.	Ponovite postopek seznanjanja.

*1 Nastavitev za zaznavanje naprave, ki je zunaj enote Bluetooth®

OPOMBA

- Podatek o seznanjanju se pri posodabljanju operacijskega sistema naprave lahko izbriše. Če se to zgodi, ponovno posredujte podatke seznanjanja napravi Bluetooth®.
- Če seznanjate telefon, ki je bil že večkrat seznanjen z enoto vozila, boste morda morali izbrisati "Mazda" na vaši prenosni napravi. Nato z vašo prenosno napravo ponovno poiščite naprave Bluetooth® in prenosno napravo seznanite z na novo najdeno napravo "Mazda".
- Pred seznanjanjem naprav mora biti funkcija Bluetooth® vklopljena na telefonu in na enoti vozila.

Težave, povezane z glasovnim upravljanjem

Znak	Vzrok	Rešitev
Slabo prepoznavanje glasu	• Pretirano počasen govor. • Pretirano močan govor (vpitje).	Z ozirom na vzroke, ki so navedeni na levi strani, pazite na govor. Ko izgovarjate zaporedje števil, je prepoznavna boljša, če med njimi ne delate premora.
Napačna prepoznavna številka	• Izgovarjanje pred koncem zvočnega signala. • Glasen hrup (govorjenje ali hrup iz okolišnice/notranjosti vozila). • Zračni tok klimatske naprave je usmerjen v mikrofonski senzor. • Izgovarjanje nestandardnih izrazov (narečje).	
Slabo prepoznavanje glasu	Mikrofon je okvarjen.	Lahko je prišlo do slabe povezave ali okvare mikrofona. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.
Glasovno upravljanje, vezano na telefon, ne deluje.	Prišlo je do težav v povezavi med napravo in enoto Bluetooth®.	Če okvara ostaja po preverjanju seznanjenja, preverite seznanjenje naprave ali povezavo.
Imena v telefonskem imeniku je težko prepoznati	Za sistem Bluetooth® velja pogoj, pod katerim je prepoznavanje oteženo.	Z izvedbo naslednjih ukrepov se bo stopnja prepoznavanja izboljšala. • Počistite vnose v telefonskem imeniku, ki jih redko uporabljate. • Izogibajte se okrajšavam, uporabite polna imena. (Prepoznavna je boljša, če je ime daljše. Če ne uporabljate imen, kot so "mami", "ati", je prepoznavna boljša.)
Pri avdio predvajanju ime skladbe ni prepoznano	Glasovno upravljanje imen skladb ne prepozna.	—
Vodenje želite preskočiti.	—	Vodenje lahko preskočite, če hitro pritisnete in spustite tipko za govor.

Težave glede klicev

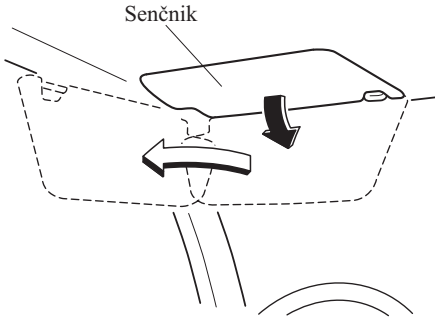
Znak	Vzrok	Rešitev
Med vzpostavljanjem klica je na drugi strani linije slišati hrup vozila.	Funkcija za utišanje hrupa enote Bluetooth® se čez približno tri sekunde po vzpostavitvi klica prilagodi okolju.	To ne pomeni težav z napravo.
Osebe na drugi strani linije ni mogoče slišati, ali je govorčev glas tih	Jakost zvoka je nastavljena na nič ali na nizko vrednost.	Povečajte jakost zvoka.

Druge težave

Znak	Vzrok	Rešitev
Prikaza stanja baterije v vozilu in na telefonu sta različna.	Načina prikaza se razlikujeta.	—
Če klic opravite iz vozila, se telefonska številka posodobi v zgodovini dohodnih/odhodnih klicev, ime pa se ne prikaže.	Številka ni shranjena v telefonskem imeniku.	Če je številka shranjena v telefonskem imeniku, se ob ponovnem zagonu motorja zgodovina dohodnih/odhodnih klicev posodobi z imenom v telefonskem imeniku.
Zgodovina dohodnih/odhodnih klicev mobilnega telefona se ne uskladi z vozilom.	Nekateri mobilni telefoni se ne usklajujejo samodejno.	Potrebno je ročno usklajevanje.
Dokončanje funkcije za spremembo jezika traja kar nekaj časa.	Potrebnih je največ 60 sekund.	—

Senčnika

Senčnik po potrebi obrnite navzdol ali navzdol in na stran.



▼ Kozmetična ogledala

Če želite uporabiti kozmetično ogledalo, obrnite senčnik navzdol.

Notranje lučke

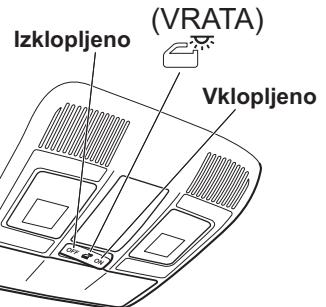
OPOMBA

Ko motor ne deluje, luči ne puščajte prižganih dalj časa. Lahko bi se izpraznil akumulator.

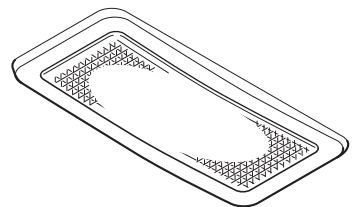
Stropne lučke

Položaj stikala	Stropne lučke
OFF	Lučka je izklopljena
DOOR	•Lučka se vklopi, ko odprete vrata •Lučka se vklopi ali izklopi, ko je vklopljen sistem osvetlitve pri vstopu v vozilo
ON	Lučka je vklopljena

Spredaj



Zadaj

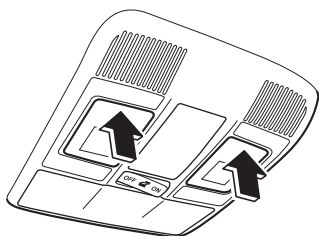


OPOMBA

S stikalom sprednje stropne lučke vklopite ali izklopite tudi zadnjo stropno lučko.

Bralne lučke

Ko je stikalo sprednje stropne lučke v položaju "DOOR" ali "OFF", pritisnite na leči, da se vklopita bralni lučki in ponovno pritisnite, da se lučki izklopita.

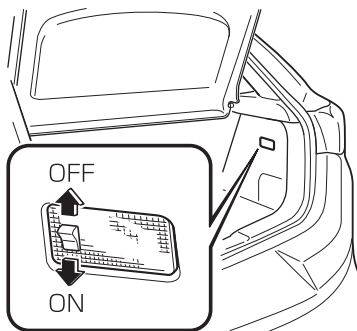


OPOMBA

Kljub pritisku na lečo se bralni lučki ne izklopita v naslednjih primerih:

- Stikalo stropne lučke je v položaju ON (vklop).
- Stikalo sprednje stropne lučke je v položaju vrat in vrata so odprta.
- Sistem osvetlitve ob vstopu v vozilo je vklopljen.

Lučke za osvetlitev prtljažnika



Položaj stikala	Lučka za osvetlitev prtljažnika
OFF	Lučka je izklopljena
ON	Lučka se vklopi ob odpiranju dviznih vrat prtljažnika

▼ Sistem osvetlitve pri vstopu v vozilo

Stropne lučke (pri stikalu v položaju DOOR) zasvetijo v naslednjih primerih, ko je kontakt izklopljen.

- Ko odklenete voznikova vrata, osvetlitev deluje 30 sekund.
- Ko odprete vrata, ključ je ostal v kabini, in jih ponovno zaprete, osvetlitev deluje 15 sekund.
- Ko odprete vrata od zunaj, ključ imate pri sebi, in jih ponovno zaprete, osvetlitev deluje 5 sekund.

Stropne lučke (pri stikalu v položaju DOOR) zasvetijo za približno 15 sekund, ko izklopite kontakt.

V naslednjih primerih se stropne luči takoj izklopijo:

- je kontakt vklopljen in so vsa vrata zaprta,
- Ko so voznikova vrata zaklenjena.

OPOMBA

• Varčevanje z energijo

- Če ostanejo katera koli vrata ali dvižna vrata prtljažnika odprta in je stikalo stropne lučke v položaju DOOR, se lučke po približno 30 minutah izklopijo, da varčujejo z energijo.
- Da se akumulator ne bi izpraznil zaradi vklopljenih notranjih luči (stikalo notranjih luči je v položaju ON ali pa je notranja luč vklopljena s pritiskom na stekleno površino notranje luči), se osvetlitev samodejno izklopi v naslednjih primerih:
- Približno 30 minut po izklopu kontakta ne izvedete nobenega postopka.
 - Ko s pritiskom na tipko za zaklepanje na ključu ali z gumbom za zaklepanje na vratih zaklenete vrata vozila s funkcijo za vstop brez ključa po izklopu kontakta (notranja osvetlitev se izklopi po nekaj sekundah).

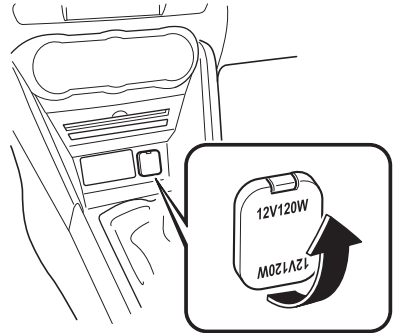
Poleg tega se notranja osvetlitev po izklopu ponovno vklopi pri naslednjih postopkih.

- Stikalno ključavnico pomaknete v poljubni položaj razen OFF.
 - Če odprete vrata.
 - Če odklenete vrata.
- Delovanje sistema osvetlitve pri vstopu v vozilo lahko spremenite. Glejte Osebnostne nastavitve na strani 9-13.

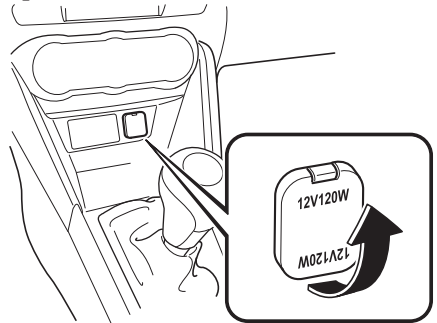
Vtičnice za dodatno opremo

Uporabljajte samo originalno Mazdino opremo ali enakovredno, vendar ne močnejše od 120 W (DC 12 V, 10 A). Kontaktna ključavnica mora biti v položaju ACC ali ON.

Tip A



Tip B



⚠ OPOZORILO

- Bodite pozorni na spodaj navedeno, da ne poškodujete vtičnice ali električne napeljave:
 - Ne uporabljajte naprav, ki zahtevajo več kot 120 W (DC 12 V, 10 A).
 - Ne uporabljajte naprav, ki niso originalno Mazdine ali enakovredne originalnim.
 - Zaprite pokrovček kadar vtičnica ni v uporabi, da vanjo ne zaidejo predmeti ali da se po njej ne razlije tekočina.
 - Vtič pravilno vstavite v vtičnico.
 - Vžigalnika nikoli ne vstavite v vtičnico.
 - Nekatero naprave, priključene na vtičnico vozila, lahko povzročijo motnje v predvajanju avdio naprave.
 - Nekatero naprave, priključene na vtičnico vozila, lahko motijo delovanje električnega sistema vozila, kar povzroči vklop opozorilne lučke. Priključene naprave odklopite in se prepričajte, da je težava odpravljena. Če je težava odpravljena, odklopite napravo iz vtičnice in izklopite kontakt. Če težava ni odpravljena, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.

OPOMBA

Ko motor ne deluje ali deluje v prostem teku, vtičnice ne uporabljajte dalj časa, da se ne izprazni akumulator.

Držalo kozarcev**⚠ SVARILO**

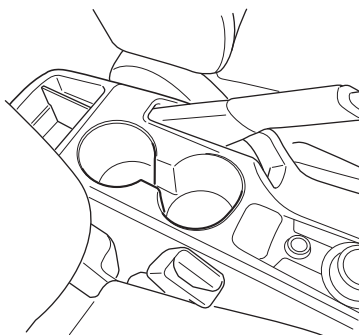
Kozarcev z vročo tekočino nikoli ne odlagajte v držalo kozarcev med vožnjo:

Odlaganje kozarcev z vročo tekočino v držala med vožnjo je zelo nevarno. Vroča tekočina se lahko razlije in vas opari.

V držala kozarcev odložite vedno samo kozarce ali pločevinke s pijačo:

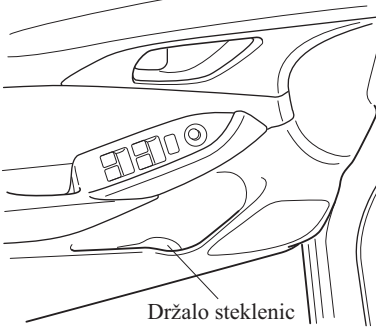
Odlaganje drugih predmetov v držala je lahko nevarno.

Pri nenadnem zaviranju ali manevriranju lahko predmeti potnike poškodujejo, zletijo po notranjosti vozila, ovirajo voznika in lahko pride do nesreče. Držalo kozarcev uporabljajte samo za kozarce ali pločevinke s pijačo.



Držalo steklenic

Držala steklenic so na notranji strani vrat.



Držalo steklenic

OPOZORILO

V ta držala ne nameščajte odprtih steklenic. Ob odpiranju ali zapiranju vrat se tekočina lahko razlije.

Odlagalni prostori

SVARILO

Shranjevalni predali morajo biti med vožnjo zaprti:

Odprti shranjevalni predali med vožnjo so lahko nevarni.

Shranjevalni predali naj bodo med vožnjo zaradi nevarnosti poškodb pri hitrem zaviranju ali trčenju vedno zaprti.

V odlagališčih brez pokrovov ne puščajte predmetov!

Če v odlagališču brez pokrova pustite predmete, jih lahko pri nenadnem pospeševanju ali zaviranju vrže po notranjosti vozila, pri tem pa lahko pride do poškodb.

OPOZORILO

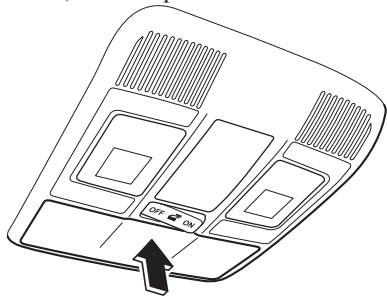
Če vozilo parkirate na soncu, v shranjevalnih predalih ne puščajte vžigalnikov ali očal. Vžigalnik lahko eksplodira, plastični material očal pa se lahko zaradi vročine deformira in poči.

Notranja oprema

▼ Stropni predal*

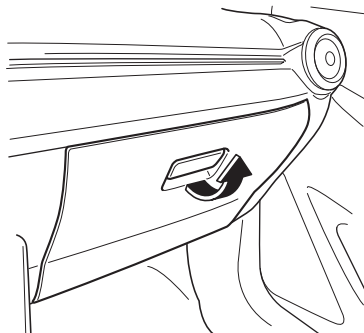
Ta predal je namenjen shranjevanju očal in drugih drobnarij.

Pritisnite, da se odpre.



▼ Predal za rokavice

Predal za rokavice odprete tako, da zapah povlečete k sebi.



Predal za rokavice odprite tako, da močno pritisnete na sredino pokrova predala.

▼ Pladenj v sredinski konzoli

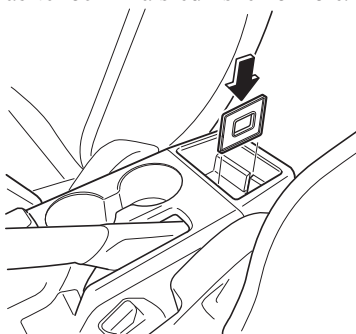
SVARILO

Kozarcev z vročo tekočino nikoli ne odlagajte v držalo kozarcev med vožnjo:

Odlaganje kozarcev z vročo tekočino v držala med vožnjo je zelo nevarno. Vroča tekočina se lahko razlije in vas opari.

Z uporabo ločilnika sredinske konzole lahko na pladenj v sredinski konzoli postavite posodo s pijačo ali manjše predmete.

Pladenj v sredinski konzoli je dovolj velik za shranjevanje manjših predmetov, če ne uporabite ločilnika sredinske konzole.

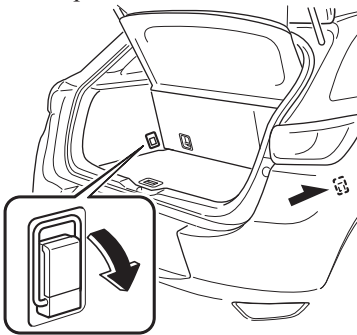


▼ Pritrdilne zanke za prtljago

SVARILO

***Prtljago in tovor pred vožnjo obvezno pritrdite:
Nepritrjeni kosi prtljage ali tovora lahko v primeru trčenja ali nenadnega zaviranja poletijo po kabini in poškodujejo potnike.***

Prtljago v prtljažnem prostoru pritrdite z ustreznimi vrvmi ali mrežo, ki jo pritrdite na zanke. Nosilnost posamezne zanke je 196 N (20 kgf). Ne preobremenjujte zank, da se ne bi poškodovale.



▼ Predal pod oblogo prtljažnika*

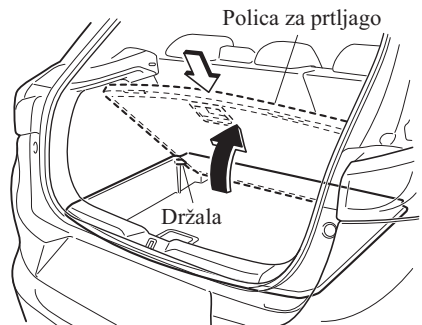
Predal je skrit pod oblogo prtljažnika, vanj pa lahko spravite manjše predmete.

(S polico za prtljago)

OPOZORILO

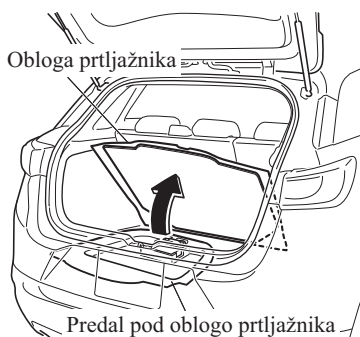
- Pri nameščanju na polico za prtljago ne pritiskajte s preveliko silo. Lahko bi se zlomila ali poškodovala.
- Pred vožnjo vrnite polico za prtljago v prvotni položaj. Pri vožnji z dvignjeno polico za prtljago bi lahko prišlo do nepričakovane nezgode.

1. Dvignite polico za prtljago.
2. Polico za prtljago potegnite nekoliko navzven in vstavite nasprotna konca v držali, da bo stala pokonci.



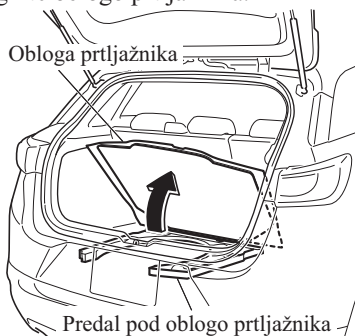
Notranja oprema

3. Dvignite oblogo prtljažnika.



(Brez police za prtljago)

Dvignite oblogo prtljažnika.



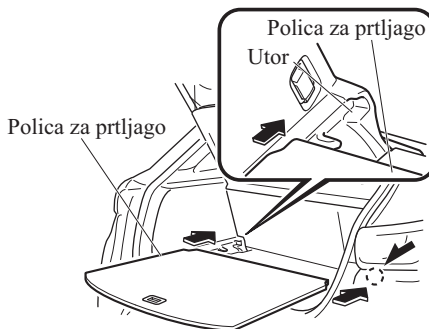
▼ Polica za prtljago*

Pri uporabi police za prtljago v zgornjem položaju

! OPOZORILO

Prepričajte se, da je polica za prtljago trdno vstavljena v utor. V nasprotnem primeru bi se lahko med vožnjo ali pri nenadnem zaviranju sprostila, kar bi lahko povzročilo telesne poškodbe ali poškodbe police za prtljago.

Vstavite polico za prtljago v levi in desni utor.



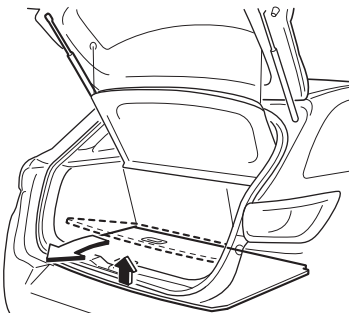
**Pri uporabi police za prtljago v
spodnjem položaju***

! OPOZORILO

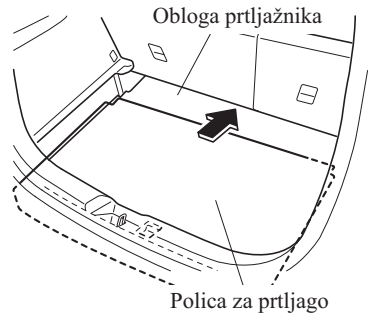
Polico za prtljago lahko uporabljate v spodnjem položaju samo v vozilih s kompletem za začasno popravilo pnevmatike ali vozilih brez globokotonskega zvočnika in začasnim rezervnim kolesom 125/90D16 98M. Police za prtljago ne morete uporabiti v spodnjem položaju v vozilih z globokotonskim zvočnikom ter začasnim rezervnim kolesom 185/60R16 86M in T145/90R16 106M. Če v vozilu z globokotonskim zvočnikom in začasnim rezervnim kolesom 185/60R16 86M ali T145/90R16 106M polico za prtljago namestite v spodnji položaj, je ni možno ustrezno pritrditi, zato se lahko poškoduje ali pa je vzrok za nezgodo.

Če postavite polico za prtljago na oblogo prtljažnika, pridobite več prostora za prevoz večjih predmetov.

1. Dvignite polico za prtljago in jo potegnite navzven.



2. Postavite polico za prtljago na oblogo prtljažnika.



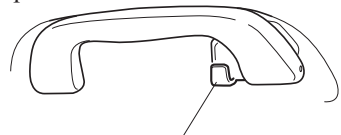
▼ **Garderobne kljuke zadaj**

! SVARILO

Na garderobni kljuki ali ročaja ne smete obešati težkih in ostrih predmetov:

Ostri predmet, kot npr. obešalnik, lahko ob sproženju stranske varnostne blazine poletijo po kabini in resno ali celo smrtno poškoduje potnike.

Garderobo vedno obesite na kljuki in ročaj brez uporabe obešalnika.



Garderobna kljuka

Odstranljiv pepelnik*

Prenosni pepelnik lahko vstavite v obe sprednji držali kozarcev.

SVARILO

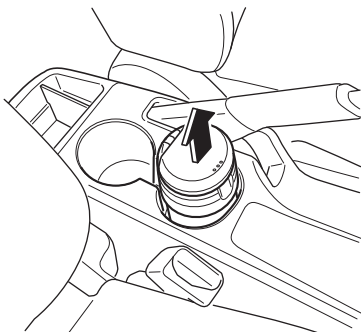
Prenosni pepelnik smete uporabljati samo, kadar je vstavljen v držalo kozarcev.

Če pepelnik ni popolnoma vstavljen v držalo, lahko med vožnjo zdrsne iz držala in tleči cigaretne ogorki lahko zanetijo požar. Cigaretne ogorki se kljub zaprtemu pokrovu pepelnika ne ugasnejo vedno.

OPOZORILO

V pepelnik ne odlagajte odpadkov.
Lahko namreč povzročite požar.

Če želite uporabljati pepelnik, ga vstavite naravnost v držalo za kozarce.
Pepelnik odstranite tako, da ga izvlečete.



Kako ohranite svoje vozilo Mazda v najboljšem stanju.

Pomembne informacije.....6-2

Uvod..... 6-2

Redno vzdrževanje.....6-3

Redno vzdrževanje.....6-3

Nadzor vzdrževanja..... 6-14

Lastnikovo vzdrževanje..... 6-17

Varnostna opozorila za vzdrževanje s strani voznika.....6-17

Pokrov motorja.....6-19

Pregled motornega prostora..... 6-21

Motorno olje..... 6-23

Hladilna tekočina motorja.....6-28

Tekočina za zavore in sklopko.....6-30

Tekočina za izpiranje stekel in žarometov..... 6-31

Mazanje karoserije.....6-31

Gumice brisalcev..... 6-32

Akumulator..... 6-36

Menjava baterije daljinskega upravljalnika..... 6-39

Pnevmatike.....6-41

Žarnice.....6-46

Varovalke..... 6-55

Nega vozila.....6-60

Nega zunanosti..... 6-60

Nega notranjosti.....6-66

Uvod

Če opravljate preglede ali vzdrževalna dela na vozilu, bodite zelo pazljivi in previdni, da se ne bi poškodovali ali povzročili okvare na vozilu.

Če ste v dvomih ali negotovi glede pregledov ali vzdrževalnih del, prepustite ta opravila strokovnjaku ali pooblaščenemu servisu Mazda.

Pooblaščen servis Mazda ima ustrezno šolane strokovnjake, originalne nadomestne dele in ustrezno orodje. Nestrokovno ali nepopolno vzdrževanje ali uporaba neoriginalnih nadomestnih delov lahko poslabšajo obratovalne lastnosti vozila ali celo povzročijo okvare, nezgode in telesne poškodbe.

V pooblaščenih prodajno-servisnih centrih Mazda so vam strokovnjaki vedno na voljo za nasvet ali kakovostni servis.

Lastnik vozila mora poskrbeti, da so predpisana vzdrževalna dela redno opravljena in zabeležena.

Nepravilnosti in okvare, ki ne temeljijo na napaki materiala ali neustrezni izdelavi, temveč jih je mogoče opredeliti kot posledico nezadostnega ali nepravilnega vzdrževanja, niso vštete v garancijo.

Redno vzdrževanje

OPOMBA

Tudi po izteku intervalov poskrbite za nadaljevanje servisnih posegov v predpisanih intervalih.

Čiščenje izpušnih plinov in pripadajoči sistemi

Sistem za zagon in sistem za gorivo sta zelo pomembna za brezhibno čiščenje izpušnih plinov in delovanje motorja. Ne posegajte v te sisteme in jih ne spreminjajte! Vse preglede in nastavitve teh sistemov mora opravljati usposobljen mehanik na pooblaščenem servisu Mazda.

▼ Evropa

Interval vzdrževanja	Število mesecev ali kilometrov, kar nastopi prej.									
	meseци	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SKYACTIV-G 2.0										
vžigalne svečke*1	Zamenjati vsakih 120.000 km.									
zračni filter*2				R			R			R
izločevalnik vode (če je vgrajen)				I			I			I
SKYACTIV-D 1.5										
filter goriva		D	D	R	D	D	R	D	D	R
sistem vbrizga goriva*3		I			I			I		
zračni filter*2		C	C	R	C	C	R	C	C	R
SKYACTIV-G 2.0 IN SKYACTIV-D 1.5										
pogonski jermeni*4				I			I			I
olje in filter motornega olja	prilagodljivo*5	Zamenjajte, ko sveti opozorilna lučka. (Najdaljši interval: 12 mesecev/20.000 km)								
	ostalo, neprilagodljivo*6*7	R	R	R	R	R	R	R	R	R
sistem hlajenja			I		I		I		I	
Hladilna tekočina*8		zamenjati po 200.000 km ali 10 letih; nato vsakih 100.000 km ali 5 let								
vodi in priključki za gorivo			I		I		I		I	
Akumulator*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I
vodi, priključki in spoji zavornega sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I
zavorna tekočina*10			R		R		R		R	
ročna zavora		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Vzdrževanje in nega

Redno vzdrževanje

Interval vzdrževanja	Število mesecev ali kilometrov, kar nastopi prej.									
	meseци	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
kolutne zavore		I	I	I	I	I	I	I	I	I
delovanje krmilnega mehanizma in drogovja			I		I		I		I	
olje ročnega menjalnika	Zamenjati vsakih 180.000 km.									
olje zadnjega diferenciala	*11*12									
olje pogonskega sistema	*12									
vzdolžni hod vzmetenja sprednjih in zadnjih koles, krogelnih zgibov in ležajev koles			I		I		I		I	
manšete pogonskih gredi			I		I		I		I	
izpušni sistem in toplotni ščitniki	pregledati vsakih 80.000 km ali 5 let.									
vijaki in matice na karoseriji in podvozju			T		T		T		T	
stanje karoserije (rja, korozija, prerjavenje)	letni pregled.									
filter zraka v kabini (če je vgrajen)			R		R		R		R	
Pnevmatike (vključno z rezervno) (s prilagoditvijo tlaka)*13*14		I	I	I	I	I	I	I	I	I
komplet za hitro zasilno popravilo pnevmatike (če je del opreme)*15	letni pregled.									

Oznake v tabeli

- I: Pregled in po potrebi čiščenje, popravilo, nastavitve, dopolnitev ali zamenjava.
R: Zamenjava.
C: Očistiti.
T: Pritegniti.
D: Osušiti.

Opombe

- *1 V spodaj naštetih državah preglejte vžigalne svečke na vsakih 10.000 km ali 12 mesecev, preden jih zamenjate v navedenem intervalu.
Albanija, Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Latvija, Makedonija, Moldavija, Črna gora, Romunija, Srbija, Ukrajina.
- *2 Če se vozilo uporablja na zelo prašnih ali peščenih področjih, je treba pogosteje čistiti in po potrebi menjati zračni filter.
- *3 Izvedite popravek količine vbrizga goriva.
- *4 Pregledati je treba tudi pogonske jermene klimatske naprave, če so vgrajeni.
Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, preglejte pogonske jermene vsakih 20.000 km ali 12 mesecev.
- a) Vožnja po prašnih področjih
 - b) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - c) Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
 - d) Vožnja pri zelo visokih temperaturah
 - e) Dolgotrajna gorska vožnja

- *5 Vozila z motorjem SKYACTIV-G 2.0 lahko imajo prilagodljivo nastavitvev samo v nekaterih evropskih državah. Podrobnejše nasvete dobite v prodajno-servisnem centru Mazda. Prilagodljiva nastavitvev je mogoča samo, če vozila večinoma ne uporabljate v naslednjih okoliščinah.
- a) Vozilo se uporablja kot policijski avto, taksi ali v avtošoli.
 - b) Vožnja po prašnih področjih
 - c) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
- Ko je enkrat izbrana prilagodljiva nastavitvev, vozilo izračunava preostalo življenjsko dobo olja glede na pogoje delovanja motorja in vas opozori na potrebno menjavo olja z opozorilno lučko (simbol ključa) na instrumentni plošči.
- Motorno olje in filter zamenjajte, ko se prikaže sporočilo/zasveti opozorilna lučka (simbol ključa). Zamenjati ju morate najpozneje v roku enega leta ali ko prevozite do 20.000 km po zadnji menjavi motornega olja in filtra.
- Po menjavi olja je treba sistem ponastaviti, ne glede na sporočilo in opozorilno lučko s simbolom ključa.
- *6 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, menjajte motorno olje in oljni filter vsakih 10.000 km ali pogosteje.
- a) Vozilo se uporablja kot policijski avto, taksi ali v avtošoli.
 - b) Vožnja po prašnih področjih
 - c) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - d) Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
 - e) Vožnja pri zelo visokih temperaturah
 - f) Dolgotrajna gorska vožnja
- *7 Za SKYACTIV-D 1.5 po zamenjavi motornega olja ponastavite podatke o motornem olju.
- *8 Pri menjavi hladilne tekočine je priporočljiva uporaba FL-22. Uporaba druge hladilne tekočine lahko resno poškoduje motor in hladilni sistem.
- *9 Preverite nivo elektrolita v akumulatorju, specifično težo in zunanji videz. Akumulator v zatesnjenem ohišju zahteva le zunanji pregled videza.
- *10 Če se zavore uporabljajo nadpovprečno (npr. trajna hitra vožnja ali gorska vožnja ali vožnja v zelo vlažnih klimatskih pogojih), menjajte zavorno tekočino enkrat letno.
- *11 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, zamenjajte olje zadnjega diferenciala vsakih 45.000 km:
- a) Vleka prikolice ali vožnja s strešnim prtljažnikom
 - b) Vožnja po prašnih, peščenih ali mokrih področjih
 - c) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - d) Pogoste kratke vožnje, krajše od 16 km
- *12 Olje morate zamenjati, če je bila katera od komponent potopljena v vodo.
- *13 Izmenjevanje koles je priporočljivo na vsakih 10.000 km.
- *14 Izvesti je treba inicializacijo sistema nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS), da bo sistem deloval normalno (če je del opreme).
- *15 Rok uporabe tesnilnega sredstva kompleta za zasilno popravilo pnevmatike morate preverjati letno. Tesnilno sredstvo morate zamenjati, preden rok poteče.

▼ Razen Evrope

Izrael

Interval vzdrževanja	Število mesecev ali kilometrov (kar nastopi prej)													
	meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	×1.000 milj	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
vžigalne svečke	zamenjati vsakih 120.000 km ali 6 let.													
filter goriva	Zamenjati vsakih 135.000 km.													
izločevalnik vode (če je vgrajen)				I				I					I	
vodi in priključki za gorivo		I		I		I		I		I			I	
pogonski jermeni*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
motorno olje in oljni filter*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
zračni filter*3	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	C	R	
sistem hlajenja		I		I		I		I		I			I	
Hladilna tekočina*4	Zamenjati po 195.000 km ali 10 letih; nato vsakih 90.000 km ali 5 let.													
Akumulator*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
vodi, priključki in spoji zavornega sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
zavorna tekočina*6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
ročna zavora	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
servo zavore (ojačevalnik zavorne moči) in priključki	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
kolutne zavore	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
delovanje krmilnega mehanizma in drogovja		I		I		I		I		I			I	
olje zadnjega diferenciala	*7*8													
olje pogonskega sistema	*8													
vzdolžni hod vzmetenja sprednjih in zadnjih koles, krogelnih zgibov in ležajev koles	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
manšete pogonskih gredi			I			I			I				I	
izpušni sistem in toplotni ščitniki	pregledati vsakih 75.000 km.													
vijaki in matice na karoseriji in podvozju	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
stanje karoserije (rja, korozija, prerjavenje)	letni pregled.													
filter zraka v kabini (če je vgrajen)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Pnevmatike (vključno z rezervno) (s prilagoditvijo tlaka)*9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
komplet za hitro zasilno popravilo pnevmatike (če je del opreme)*10	letni pregled.													

Oznake v tabeli

I: Pregled: Pregled in po potrebi čiščenje, popravilo, nastavitev, dopolnitev ali zamenjava.

R: Zamenjava

C: Očistiti

T: Pritegniti

Opombe

- *1 Pregledati je treba tudi pogonske jermene klimatske naprave, če so vgrajeni.
Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, pregledajte pogonske jermene vsakih 10.000 km ali pogosteje.
 - a) Vožnja po prašnih področjih
 - b) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - c) Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
 - d) Vožnja pri zelo visokih temperaturah
 - e) Dolgotrajna gorska vožnja
- *2 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, menjajte motorno olje in oljni filter vsakih 10.000 km ali pogosteje.
 - a) Vožnja po prašnih področjih
 - b) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - c) Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
 - d) Vožnja pri zelo visokih temperaturah
 - e) Dolgotrajna gorska vožnja
- *3 Če se vozilo uporablja na zelo prašnih ali peščenih področjih, je treba pogosteje čistiti in po potrebi menjati zračni filter.
- *4 Pri menjavi hladilne tekočine je priporočljiva uporaba FL-22. Uporaba druge hladilne tekočine lahko resno poškoduje motor in hladilni sistem.
- *5 Preverite nivo elektrolita v akumulatorju, specifično težo in zunanji videz. Akumulator v zatesnjenem ohišju zahteva le zunanji pregled videza.
- *6 Če se zavore uporabljajo nadpovprečno (npr. trajna hitra vožnja ali gorska vožnja ali vožnja v zelo vlažnih klimatskih pogojih), menjajte zavorno tekočino enkrat letno.
- *7 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, zamenjajte olje zadnjega diferenciala vsakih 45.000 km:
 - a) Vleka prikolice ali vožnja s strešnim prtljažnikom
 - b) Vožnja po prašnih, peščenih ali mokrih področjih
 - c) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - d) Pogoste kratke vožnje, krajše od 16 km
- *8 Olje morate zamenjati, če je bila katera od komponent potopljena v vodo.
- *9 Izvesti je treba inicializacijo sistema nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS), da bo sistem deloval normalno (če je del opreme).
- *10 Rok uporabe tesnilnega sredstva kompleta za zasilno popravilo pnevmatike morate preverjati letno. Tesnilno sredstvo morate zamenjati, preden rok poteče.

Rusija/Belorusija/Azerbajdžan/Kazahstan

Interval vzdrževanja		Število mesecev ali kilometrov, kar nastopi prej.												
		meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
		×1.000 milj	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
pogonski jermeni*1			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
motorno olje	Rusija/Belorusija/Kazahstan*2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbajdžan*3		zamenjati vsakih 5.000 km ali 6 mesecev.											
filter motornega olja	Rusija/Belorusija/Kazahstan*2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbajdžan*4		zamenjati vsakih 10.000 km ali 12 mesecev.											
sistem hlajenja				I		I		I		I		I		I
Hladilna tekočina*5			Zamenjati po 195.000 km ali 10 letih; nato vsakih 90.000 km ali 5 let.											
zračni filter*6	Rusija/Belorusija/Kazahstan		C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
	Azerbajdžan		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
filter goriva	Rusija/Belorusija/Kazahstan		Zamenjati vsakih 120.000 km.											
	Azerbajdžan		Zamenjati vsakih 60.000 km.											
vodi in priključki za gorivo				I		I		I		I		I		I
vžigalne svečke			I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
izločevalnik vode (če je vgrajen)						I				I				I
Akumulator*7			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
vodi, priključki in spoji zavornega sistema			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
zavorna tekočina*8				R		R		R		R		R		R
ročna zavora			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
kolutne zavore			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
delovanje krmilnega mehanizma in drogovja			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
olje ročnega menjalnika							R					R		
olje zadnjega diferenciala			*9*10											
olje pogonskega sistema			*10											
vzdolžni hod vzmetenja sprednjih in zadnjih koles, krogelnih zgibov in ležajev koles			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
manšete pogonskih gredi			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
izpušni sistem in toplotni ščitniki			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
vijaki in matice na karoseriji in podvozju			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

Redno vzdrževanje

Interval vzdrževanja	Število mesecev ali kilometrov, kar nastopi prej.												
	meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1.000 milj	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
tečaji in zaponke		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
celoten sistem elektrike		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
stanje karoserije (rja, korozija, prerjavenje)		letni pregled.											
filter zraka v kabini (če je vgrajen)			R		R		R		R		R		R
Pnevmatike (vključno z rezervno) (s prilagodit-vijo tlaka)*11*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
komplet za hitro zasilno popravilo pnevmatike (če je del opreme)*13		letni pregled.											

Oznake v tabeli

I: Pregled: Pregled in po potrebi čiščenje, popravilo, nastavitev, dopolnitev ali zamenjava.

R: Zamenjava

C: Očistiti

T: Pritegniti

L: Namazati

Opombe

*1 Pregledati je treba tudi pogonske jermene klimatske naprave, če so vgrajeni.

Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, preglejte pogonske jermene vsakih 7.500 km ali 6 mesecev.

- Vožnja po prašnih področjih
- Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
- Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
- Vožnja pri zelo visokih temperaturah
- Dolgotrajna gorska vožnja

*2 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, menjajte motorno olje in oljni filter vsakih 7.500 km ali 6 mesecev.

- Vozilo se uporablja kot policijski avto, taksi ali v avtošoli.
- Vožnja po prašnih področjih
- Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
- Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
- Vožnja pri zelo visokih temperaturah
- Dolgotrajna gorska vožnja

*3 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, zamenjajte motorno olje vsakih 2.500 km ali na 3 mesece.

- Vozilo se uporablja kot policijski avto, taksi ali v avtošoli.
- Vožnja po prašnih področjih
- Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
- Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
- Vožnja pri zelo visokih temperaturah
- Dolgotrajna gorska vožnja

Redno vzdrževanje

- *4 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, zamenjajte filter motornega olja vsakih 5.000 km ali 6 mesecev.
 - a) Vozilo se uporablja kot policijski avto, taksi ali v avtošoli.
 - b) Vožnja po prašnih področjih
 - c) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - d) Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
 - e) Vožnja pri zelo visokih temperaturah
 - f) Dolgotrajna gorska vožnja
- *5 Pri menjavi hladilne tekočine je priporočljiva uporaba FL-22. Uporaba druge hladilne tekočine lahko resno poškoduje motor in hladilni sistem.
- *6 Če se vozilo uporablja na zelo prašnih ali peščenih področjih, je treba zračni filter čistiti in menjati vsakih 7.500 km ali 6 mesecev.
- *7 Preverite nivo elektrolita v akumulatorju, specifično težo in zunanji videz. Akumulator v zatesnjenem ohišju zahteva le zunanji pregled videza.
- *8 Če se zavore uporabljajo nadpovprečno (npr. trajna hitra vožnja ali gorska vožnja ali vožnja v zelo vlažnih klimatskih pogojih), menjajte zavorno tekočino enkrat letno.
- *9 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, zamenjajte olje zadnjega diferenciala vsakih 45.000 km:
 - a) Vleka prikolice ali vožnja s strešnim prtljažnikom
 - b) Vožnja po prašnih, peščenih ali mokrih področjih
 - c) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - d) Pogoste kratke vožnje, krajše od 16 km
- *10 Olje morate zamenjati, če je bila katera od komponent potopljena v vodo.
- *11 Izmenjavanje koles je priporočljivo na vsakih 10.000 km.
- *12 Izvesti je treba inicializacijo sistema nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS), da bo sistem deloval normalno (če je del opreme).
- *13 Rok uporabe tesnilnega sredstva kompleta za zasilno popravilo pnevmatike morate preverjati letno. Tesnilno sredstvo morate zamenjati, preden rok poteče.

Ne velja za Izrael/Rusija/Belorusija/Azerbajdžan/Kazahstan

Interval vzdrževanja		Število mesecev ali kilometrov, kar nastopi prej.																	
		meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
		×1.000 milj	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
SKYACTIV-G 2.0																			
filter goriva		Zamenjati vsakih 60.000 km.																	
vžigalne svečke*1		Zamenjati vsakih 120.000 km.																	
izločevalnik vode (če je vgrajen)			I		I		I		I		I		I		I		I		I
SKYACTIV-D 1.5																			
filter goriva			D		R		D		R		D		R		D		R		R
sistem vbrizga goriva*2			I						I						I				
SKYACTIV-G 2.0 IN SKYACTIV-D 1.5																			
pogonski jermeni*3			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
motorno olje*4*5	Razen spodnjih držav	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzija/ Armenija/ Kambodža/ Gabon/Gana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik	zamenjati vsakih 5.000 km ali 6 mesecev.																	
	Tanzanija	zamenjati vsakih 3.000 km ali 3 mesecev.																	
filter motornega olja*4	Razen spodnjih držav	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzija/ Armenija/ Kambodža	zamenjati vsakih 10.000 km ali na 1 leto.																	
	Gabon/Gana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik	zamenjati vsakih 5.000 km ali 6 mesecev.																	
	Tanzanija	zamenjati vsakih 3.000 km ali 3 mesecev.																	
sistem hlajenja			I		I		I		I		I		I		I		I		I
Hladilna tekočina*6		zamenjati po 200.000 km ali 10 letih; nato vsakih 100.000 km ali 5 let																	
zračni filter*7	Razen spodnjih držav		C		C		R		C		C		R		C		C		C
	Gruzija/ Armenija		C		R		C		R		C		R		C		R		R
vodi in priključki za gorivo			I		I		I		I		I		I		I		I		I
Akumulator*8			I		I		I		I		I		I		I		I		I

Redno vzdrževanje

Interval vzdrževa- nja	Število mesecev ali kilometrov, kar nastopi prej.																
	meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1.000 milj	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
vodi, priključki in spoji zavornega sistema		I		I		I		I		I		I		I		I	
zavorna tekočina*9	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
ročna zavora	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
servo zavore (ojačevalnik zavorne moči) in priključki		I		I		I		I		I		I		I		I	
kolutne zavore	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
delovanje krmilnega mehanizma in drogovja		I		I		I		I			I		I		I		I
olje ročnega menjalnika											R						
olje zadnjega diferenciala	*10*11																
olje pogonskega sistema	*11																
vzdolžni hod vzmetenja sprednjih in zadnjih koles, krogelnih zgibov in ležajev koles		I		I		I		I		I		I		I		I	
manšete pogonskih gredi				I				I				I					I
izpušni sistem in toplotni ščitniki	pregledati vsakih 80.000 km.																
vijaki in matice na karoseriji in podvozju		T		T		T		T		T		T		T		T	
stanje karoserije (rja, korozija, pre-rjavenje)	letni pregled.																
filter zraka v kabini (če je vgrajen)		R		R		R		R		R		R		R		R	
Pnevmatike (vključno z rezervno) (s prilagoditvijo tlaka)*12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
izmenjavanje koles*12	izmenjava vsakih 10.000 km.																
komplet za hitro zasilno popravilo pnevmatike (če je del opreme)*13	letni pregled.																

Oznake v tabeli

- I: Pregled: Pregled in po potrebi čiščenje, popravilo, nastavitve, dopolnitev ali zamenjava.
R: Zamenjava
C: Očistiti
T: Pritegniti
L: Namazati
D: Osušiti.

Opombe

- *1 V spodaj naštetih državah preglejte vžigalne svečke na vsakih 10.000 km ali 12 mesecev, preden jih zamenjate v navedenem intervalu.
Armenija, Angola, Bolivija, Burundi, Britanska Virginija, Kambodža, Čile, Kostarika, Curacao, El Salvador, Gana, Gruzija, Gvatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Iran, Jordanija, Macao, Mozambik, Mjanmar, Nigerija, Nikaragva, Papua Nova Gvineja, Peru, Sejšeli, Sirija, Tanzanija, Vietnam, Zaire
- *2 Izvedite popravek količine vbrizga goriva.
- *3 Pregledati je treba tudi pogonske jermene klimatske naprave, če so vgrajeni.
Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, preglejte pogonske jermene pogosteje od predpisanih intervalov.
 - a) Vožnja po prašnih področjih
 - b) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - c) Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
 - d) Vožnja pri zelo visokih temperaturah
 - e) Dolgotrajna gorska vožnja
- *4 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, menjajte motorno olje in oljni filter pogosteje od predpisanih intervalov.
 - a) Vozilo se uporablja kot policijski avto, taksi ali v avtošoli.
 - b) Vožnja po prašnih področjih
 - c) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - d) Dolgotrajna vožnja pri nizkih temperaturah ali redna vožnja samo na kratkih razdaljah
 - e) Vožnja pri zelo visokih temperaturah
 - f) Dolgotrajna gorska vožnja
- *5 Za SKYACTIV-D 1.5 po zamenjavi motornega olja ponastavite podatke o motornem olju.
- *6 Pri menjavi hladilne tekočine je priporočljiva uporaba FL-22. Uporaba druge hladilne tekočine lahko resno poškoduje motor in hladilni sistem.
- *7 Če se vozilo uporablja na zelo prašnih ali peščenih področjih, je treba pogosteje čistiti in po potrebi menjati zračni filter.
- *8 Preverite nivo elektrolita v akumulatorju, specifično težo in zunanji videz. Če vozilo uporabljate v zelo vročih ali zelo mrzlih krajih, preverjajte nivo elektrolita v akumulatorju, specifično težo in videz vsakih 10.000 km ali 6 mesecev. Akumulator v zatesnjenem ohišju zahteva le zunanji pregled videza.
- *9 Če se zavore uporabljajo nadpovprečno (npr. trajna hitra vožnja ali gorska vožnja ali vožnja v zelo vlažnih klimatskih pogojih), menjajte zavorno tekočino enkrat letno.
- *10 Če se vozilo uporablja v kateri od spodaj naštetih okoliščin, zamenjajte olje zadnjega diferenciala vsakih 45.000 km:
 - a) Vleka prikolice ali vožnja s strešnim prtljajnikom
 - b) Vožnja po prašnih, peščenih ali mokrih področjih
 - c) Dolgotrajno delovanje v prostem teku ali pri nizkem številu vrtljajev motorja
 - d) Pogoste kratke vožnje, krajše od 16 km
- *11 Olje morate zamenjati, če je bila katera od komponent potopljena v vodo.
- *12 Izvesti je treba inicializacijo sistema nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS), da bo sistem deloval normalno (če je del opreme).
- *13 Rok uporabe tesnilnega sredstva kompleta za zasilno popravilo pnevmatike morate preverjati letno. Tesnilno sredstvo morate zamenjati, preden rok poteče.

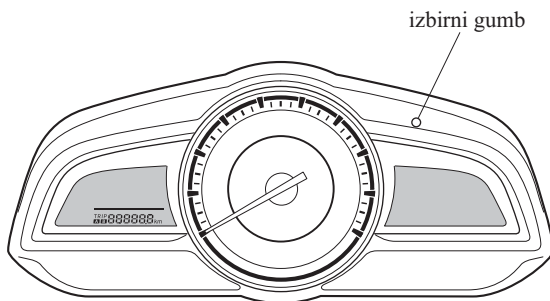
Nadzor vzdrževanja

▼ Nadzor vzdrževanja (zvočni sistem tip A/tip B)

Na voljo je menjava olja - “Oil Change” s prilagodljivo nastavitvijo*¹. Podrobnejše nasvete dobite v prodajno-servisnem centru Mazda*². Ko je izbran prilagodljiv interval menjave motornega olja, zasveti opozorilna lučka (simbol ključa) na instrumentni plošči, če je do menjave olja manj kot 500 km, oz. je preostalo še manj kot 15 dni (kar nastopi prej).

Ponastavitev

Pri izklopljenem kontaktu pritisnite in zadržite gumb, nato vklopite kontakt. Gumb držite pritisnjen več kot 5 sekund. Glavna opozorilna lučka utripa še nekaj sekund po zaključeni ponastavitvi.



*1 Na voljo je prilagodljiva nastavitev intervala menjave motornega olja (samo nekateri modeli). Glede na pogoje delovanja motorja računalnik vozila izračuna preostalo življenjsko dobo motornega olja.

*2 Ko je izbran prilagodljiv interval menjave motornega olja, je treba sistem ponastaviti ob vsaki menjavi motornega olja, ne glede na sporočilo in opozorilno lučko s simbolom ključa.

▼ Nadzor vzdrževanja (zvočni sistem tip C/tip D)

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in prikaže se zaslon z aplikacijami “Applications”.
2. Izberite “Maintenance”, da se prikaže seznam vzdrževalnih del.
3. Izberite zavihek in izberite postavko, ki jo želite spremeniti.

Nastavitve lahko prilagodite na nastavitvenem prikazu na naslednji način:

Zavihek	Postavka	Razlaga
Redno	Nastavitev	Opozorilo se lahko vklopi/izklopi.
	Čas (mesece)	Prikaz časa ali razdalje do nastopa vzdrževalnih del.
	Razdalja (milje ali km)	To postavko izberete za nastavitev servisnega intervala. Z rdečimi črkami napisano se prikaže "Scheduled Due!" in na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka (simbol ključa), ko je do menjave olja manj kot 500 km, oz. je preostalo še manj kot 15 dni (kar nastopi prej).
	Ponastavitev	Ponastavi čas in razdaljo na tovarniško vrednost. Ko je sistem enkrat vklopljen, ga je potrebno ponastaviti po vsakem vzdrževalnem posegu.
Izmenjavanje koles	Nastavitev	Opozorilo se lahko vklopi/izklopi.
	Razdalja (milje ali km)	Prikaz števila km do izmenjavanja koles. To postavko izberete za nastavitev števila km do izmenjavanja koles. Z rdečimi črkami napisano se prikaže "Tyre Rotation Due!" in na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka (simbol ključa), ko je do izmenjavanja koles manj kot 500 km.
	Ponastavitev	Ponastavi preostalo razdaljo na tovarniško vrednost. Ko je sistem enkrat vklopljen, ga je potrebno ponastaviti po vsakem izmenjavanju koles.
Menjava olja	Nastavitev*1	Opozorilo se lahko vklopi/izklopi.
	Razdalja (milje ali km)	Prikaz števila km do menjave olja. To postavko izberete za nastavitev števila km do menjave olja. Z rdečimi črkami napisano se prikaže "Oil Change Due!" in na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka (simbol ključa), ko je do menjave olja manj kot 500 km.
	Ponastavitev*2	Ponastavi preostalo razdaljo na tovarniško vrednost. Ko je sistem enkrat vklopljen, ga je potrebno ponastaviti po vsaki menjavi motornega olja.

*1 Na voljo je prilagodljiva nastavitev intervala menjave motornega olja (samo nekateri modeli). Podrobnejše nasvete dobite v prodajno-servisnem centru Mazda.

Ko je izbran prilagodljiv interval menjave motornega olja, se na zaslonu prikažejo naslednje postavke. Vozilo izračunava preostalo življenjsko dobo olja glede na pogoje delovanja motorja in vas opozori na potrebno menjavo olja z opozorilno lučko (simbol ključa) na instrumentni plošči.

*2 Pri motorju SKYACTIV-D 1.5 je treba pri vsaki zamenjavi motornega olja ponastaviti krmilno enoto motorja. Ponastavitev krmilne enote motorja lahko opravi vaš pooblaščen servisler vozil Mazda ali pa upoštevajte Postopek ponastavitve krmilne enote motorja na strani 6-26.

Redno vzdrževanje

Zavihek	Postavka	Razlaga
Menjava olja	Žlv. doba olja (%)	Prikaz preostale življenjske dobe motornega olja do menjave olja. Z rdečimi črkami napisano se prikaže “Oil Change Due!” in na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka (simbol ključa), ko je do menjave olja manj kot 500 km, oz. je preostalo še manj kot 15 dni (kar nastopi prej).
	Ponastavitev	Ponastavi preostalo življenjsko dobo olja na 100 %. Po vsaki menjavi olja je potrebno sistem ponastaviti.

Varnostna opozorila za vzdrževanje s strani voznika

Redni pregledi

Priporočamo, da lastnik oz. uporabnik vozila vsaj enkrat tedensko opravi v nadaljevanju našteje preglede.

- Nivo olja v motorju (stran 6-27)
- Nivo hladilne tekočine motorja (stran 6-28)
- Nivo tekočine za zavore in sklopko (stran 6-30)
- Nivo tekočine za pranje stekel (stran 6-31)
- Vzdrževanje akumulatorja (stran 6-38)
- Tlak v pnevmatikah (stran 6-42)

Zaradi nepravilnega ali nepopolnega vzdrževanja se lahko pojavijo težave. V tem delu so navedena navodila za razmeroma preproste vzdrževalne posege, ki jih je sposoben opraviti uporabnik vozila sam.

Kot je že omenjeno v uvodu (stran 6-2), lahko nekatere vzdrževalne posege naredi samo kvalificiran mehanik na servisu s specialnim orodjem.

Nestrokovno vzdrževanje vozila v garancijski dobi je lahko razlog za omejitev ali prenehanje garancije. Podrobnosti o tem preberite v garancijski knjižici, ki jo dobite skupaj z vozilom. Če za kateri koli servisni ali vzdrževalni poseg nimate ustreznega znanja, naj ga opravi pooblaščen servis Mazda.

Glede odstranjevanja izrabljenega motornega olja in drugih tekočin v vozilu veljajo strogi predpisi o varovanju okolja. Zato je treba tekoče odpadne snovi odstranjevati v skladu s predpisi o varovanju okolja.

Priporočamo, da prepustite zamenjavo olja in drugih tekočin pooblaščenemu servisu Mazda.

Lastnikovo vzdrževanje

SVARILO

Če niste prepričani v svoje znanje in izkušnje, nimate ustreznega orodja in opreme, ne opravljajte vzdrževalnih del sami. Vzdrževalna dela naj opravi za to usposobljeni mehanik.

Opravljanje vzdrževalnih posegov na vozilu je nevarno, če niso pravilno narejena. Lahko se hudo poškodujete.

Izklopite motor pred vsakim posegom, če pa je delovanje motorja nujno za opravljanje pregleda ali posega, odložite ali pritrdite vse opletajoče dele oblačil in nakita ter opravite poseg skrajno previdno.

Vsak poseg v predelu motorja je pri delujočem motorju nevaren. Nevarnost se še stopnjuje, če pri tem delu nosite opletajoča oblačila ali nakit.

Premikajoči se deli motorja ali hladilni ventilator lahko zgrabijo roko ali opletajoč del obleke ali nakita in povzročijo hude telesne poškodbe.



Ustavite na varnem kraju, nato izklopite kontakt in pred deli v bližini ventilatorja preverite ali ventilator hlajenja motorja deluje.

Ventilator vas lahko poškoduje. Ventilator hladilnika se lahko nepričakovano vklopi, tudi ko je motor izklopljen. Kadar pregledujete motor, izklopite stikalno ključavnico in odstranite ključ iz nje.

Ne puščajte predmetov v motornem prostoru!

Ko zaključite preverjanje ali popravilo v motornem prostoru, ne pozabite vzeti predmetov, kot so orodje, krpe, iz motornega prostora.

Predmeti lahko okvarijo motor ali povzročijo požar.

Pokrov motorja

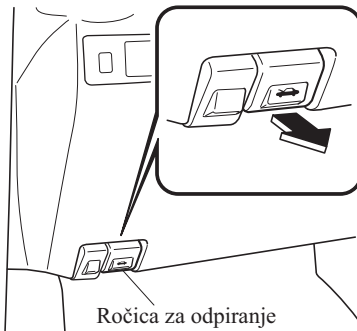
⚠ SVARILO

Vedno preverite, če je pokrov motorja pravilno zaprt in zavarovan.

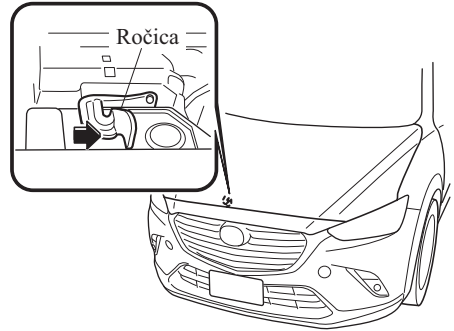
Neppravilno zaprt pokrov motorja je nevaren, ker se lahko med vožnjo odpre in zastre pogled vozniku.

▼ Odpiranje pokrova motornega prostora

1. Parkirajte vozilo, nato povlecite ročico za odpiranje pokrova motorja.



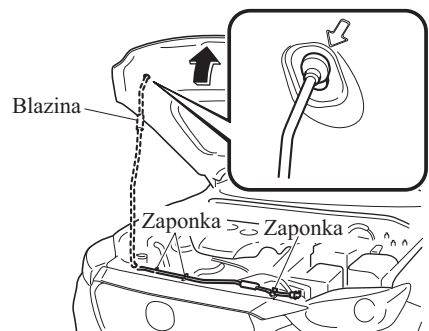
2. Vstavite roko v režo med vozilom in pokrovom in potisnite varnostno zaporo proti desni in dvignite pokrov.



OPOMBA

Ko gledate vozilo, je ročica nekoliko levo od sredine.

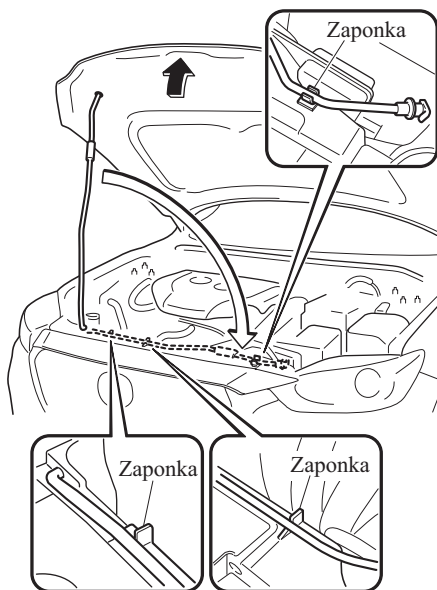
3. Primite oporni drog na ojačenem delu. Podprite pokrov z opornim drogom na mestu označenem s puščico.



Lastnikovo vzdrževanje

▼ Zapiranje pokrova motorja

1. Pred zapiranjem pokrova motorja preverite, če so vsi čepi v prostoru motorja pritrjeni in če so iz prostora odstranjeni vsi nepritrjeni in nepotrebni predmeti kot na primer orodje, posode za olje itd.
2. Dvignite pokrov motorja z roko nekoliko navzgor, položite in zataknete oporni drog. Preden zaprete pokrov, še enkrat preverite, če je oporni drog dobro zataknen.



3. Počasi spustite pokrov motornega prostora do višine približno 20 cm nad zaprtim položajem, potem ga spustite, da pade.

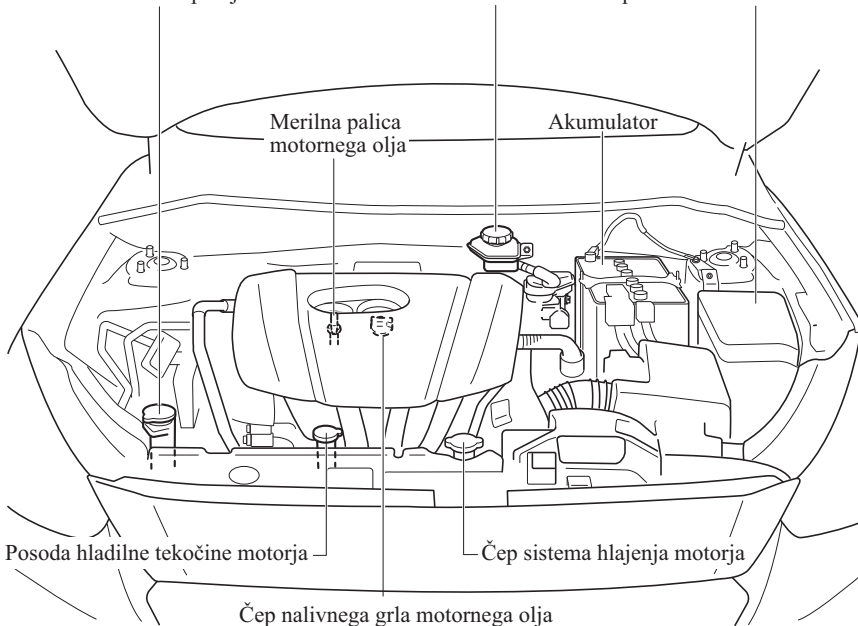
OPOZORILO

Pri zapiranju pokrova motornega prostora ne pritiskajte nanj z vso svojo težo. Sicer se lahko pride do udrtin na motornem prostoru.

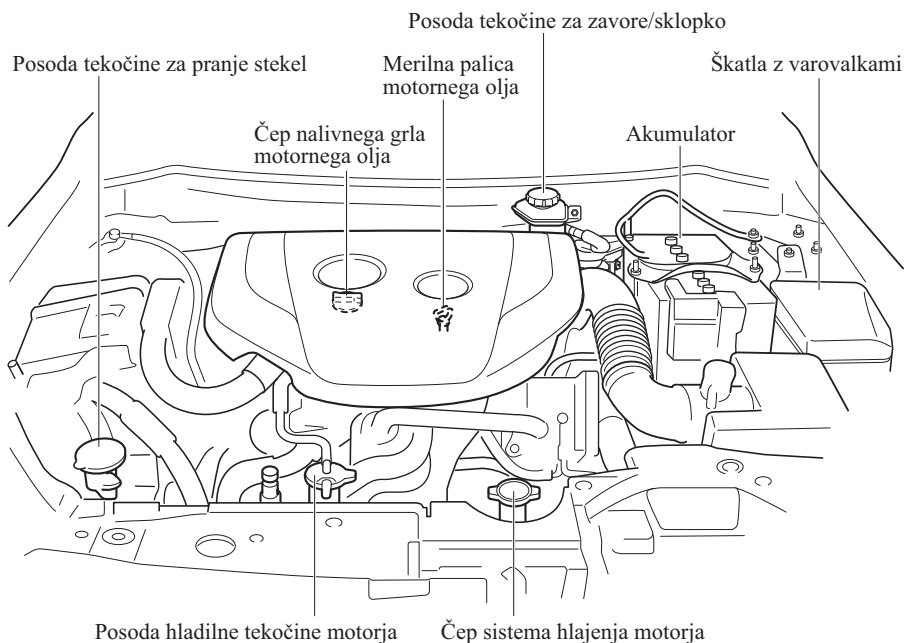
Pregled motornega prostora

SKYACTIV-G 2.0

Posoda tekočine za pranje stekel Posoda tekočine za zavore/sklopko Škatla z varovalkami



SKYACTIV-D 1.5



Motorno olje

OPOMBA

Menjavo olja v motorju mora opraviti strokovnjak, priporočamo pooblaščen servis Mazda.

▼ Predpisana motorna olja

Da boste ohranili predpisani interval med vzdrževanji (stran 6-3) in zaščitili motor pred poškodbami zaradi slabega mazanja, morate obvezno uporabljati motorno olje z ustrezno specifikacijo. Ne uporabljajte olj, ki ne ustrezajo navedenim specifikacijam ali zahtevam. Uporaba neustreznega motornega olja lahko okvari motor. Takega popravila garancija Mazda ne pokriva.

Evropa

(SKYACTIV-G 2.0)

Temperaturno območje viskoznosti po SAE		
Razred	°C	°F
	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40	-40 -20 0 20 40 60 80 100
Priporočena olja		
Originalno olje Mazda 0W-20 Supra		0W-20
Originalno olje Mazda 5W-30 Ultra		5W-30
Druge kakovosti olj		
*1 API SL/SM/SN ali ACEA A3/A5	0W-20	0W-20
	5W-30	5W-30

*1 V Kazahstanu uporabite API SM/SN.

(SKYACTIV-D 1.5)

Temperaturno območje viskoznosti po SAE		
Razred	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
Priporočena olja		
Originalno olje Mazda 0W-30 Supra DPF	0W-30	
Originalno olje Mazda 5W-30 Ultra DPF	5W-30	
Druge kakovosti olj		
ACEA C3	0W-30	0W-30
	5W-30	5W-30

Razen Evrope

(SKYACTIV-G 2.0)

Temperaturno območje viskoznosti po SAE		
Razred	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN ali ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V	10W-30	
	10W-40	
	10W-50	
	5W-40	
	5W-20	5W-30
	0W-20	0W-30

(SKYACTIV-D 1.5)

Temperaturno območje viskoznosti po SAE		
Razred	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	5W-30	
	0W-30	

Viskoznost motornega olja je zelo pomembna za porabo goriva in za pravilno delovanje motorja v mrzlem okolju (zagon motorja in pretok olja).
Motorno olje z manjšo viskoznostjo pri nizkih temperaturah okolja zagotavlja manjšo porabo goriva in ustrezno mazanje motorja.

Pred zamenjavo motornega olja ugotovite temperaturno območje okolja, v katerem bo motor deloval in na osnovi tega podatka izberite ustrezno viskoznost olja iz tabele.

OPOZORILO

- Uporaba motornega olja z viskoznostjo, ki ne ustreza temperaturnemu območju okolja, lahko povzroči okvaro motorja.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
SKYACTIV-D 1.5 zahteva predpisano olje. Specifikacijo olja preverite v Navodilih za uporabo. **Če uporabite motorno olje, ki ne ustreza navedenemu motornemu olju, se skrajša življenjska doba delovanja filtra trdih delcev ali pa se filter trdih delcev poškoduje.**

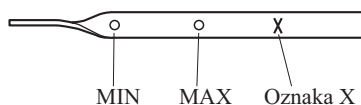
OPOMBA

(SKYACTIV-G 2.0)

- Vsak motor pri normalnem delovanju porablja motorno olje. Poraba olja je lahko do 0,8 l / 1.000 km. To je lahko rezultat izhlapevanja, notranje ventilacije ali izgorevanja olja za mazanje v delujočem motorju. Pri novem vozilu je poraba olja večja zaradi vpeljevanja motorja. Poraba je odvisna tudi od hitrosti vožnje in natovorjenosti vozila. V zelo neugodnih voznih razmerah je lahko poraba olja večja.

(SKYACTIV-D 1.5)

- Po vsaki zamenjavi motornega olja je treba čim prej ponastaviti krmilno enoto motorja. V nasprotnem primeru lahko zasveti opozorilna lučka s simbolom ključa ali opozorilna lučka za motorno olje. Za ponastavitev krmilne enote motorja se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda ali glejte postopek ponastavitve krmilne enote motorja na strani 6-26.
Redno preverjajte nivo motornega olja. Če pri pregledu motornega olja nivo motornega presega oznako "X" na merilni palici, zamenjajte motorno olje. To naj opravi le strokovnjak, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda. Pri zamenjavi motornega olja preverite nivo olja z merilno palico in dolijte toliko olja, da je nivo na območju med oznakama MIN in MAX, kot je prikazano na sliki.



Lastnikovo vzdrževanje

▼ Postopek ponastavitve krmilne enote motorja

OPOMBA

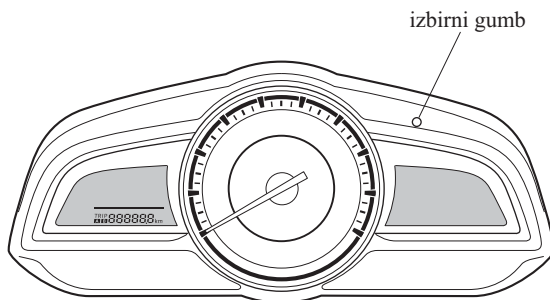
Ta postopek velja za vozila z motorjem SKYACTIV-D 1.5 in vozila z motorjem SKYACTIV-G 2.0 z izbranim prilagodljivim intervalom menjave motornega olja.

Po zamenjavi motornega olja naj pooblaščen servisier vozil Mazda izvede inicializacijo (ponastavitev podatkov o motornem olju) zabeleženih vrednosti. Če ne izvedete inicializacije z računalnikom zabeleženih vrednosti, opozorilna lučka s simbolom ključa morda ne bo ugasnila ali pa bo zasvetila prezgodaj.

OPOMBA

Inicializacijo (ponastavitev podatkov o motornem olju) zabeleženih vrednosti lahko izvedete z naslednjim postopkom:

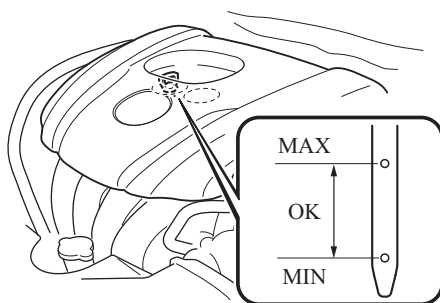
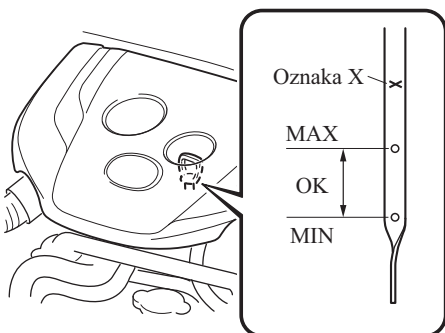
1. Izklopite kontakt.
2. Vključite kontakt pri pritisnjenem izbirnem gumbu; izbirni gumb pritisnite in ga zadržite približno 5 sekund, da začne glavna opozorilna lučka  utripati.



3. Ko glavna opozorilna lučka  utripa nekaj sekund, je inicializacija zaključena.

▼ Pregled nivoja motornega olja

1. Poskrbite, da bo vozilo stalo na vodoravni podlagi.
2. Motor naj se ogreje do normalne delovne temperature.
3. Izklopite motor in počakajte 5 minut, da se olje izcedi v oljno kad (karter).
4. Izvlecite merilno palico, jo obrišite s čisto krpo in vtaknite nazaj, da nasede do konca.

SKYACTIV-G 2.0**SKYACTIV-D 1.5****OPOMBA****(SKYACTIV-D 1.5)**

Pri pregledu motornega olja potegnite merilno palico naravnost ven, ne da bi jo upognili. Ko vstavljate merilno palico, jo vstavite brez upogibanja tako, da oznaka "X" gleda proti sprednjemu delu vozila.

5. Ponovno izvlecite merilno palico in pogledjte, do kam sega olje na njej. Če je med oznakama MIN (nizko) in MAX (polno), je nivo olja v redu. Če je zelo blizu ali celo pod oznako MIN, dolijte ustrezno motorno olje, da bo segalo do oznake MAX.

⚠ OPOZORILO

Ne nalivajte preveč motornega olja, ker je v tem primeru možna okvara motorja.

6. Preverite lego tesnila na merilni palici, preden jo vstavite nazaj v odprtino.
7. Vstavite merilno palico nazaj v odprtino in jo potisnite popolnoma navzdol.

Hladilna tekočina motorja

▼ Pregled nivoja hladilne tekočine

SVARILO

V motornem prostoru ne prižigajte vžigalic in ne uporabljate odprtega ognja. NE DOLIVAJTE HLADILNE TEKOČINE, DOKLER JE MOTOR VROČ.

Vroči deli motorja so nevarni. Vroči deli motorja in vroča hladilna tekočina predstavljajo nevarnost opeklin. Pred kakršnim koli posegom na motorju počakajte, da se ta primerno ohladi. Skrbno pregledujte nivo hladilne tekočine v izravnalni posodi, toda ne odpirajte pokrova posode dokler se ta ne ohladi.



 Ustavite na varnem kraju, nato izklopite kontakt in pred deli v bližini ventilatorja preverite ali ventilator hlajenja motorja deluje. Ventilator vas lahko poškoduje. Ventilator hladilnika se lahko nepričakovano vklopi, tudi ko je motor izklopljen. Kadar pregledujete motor, izklopite stikalno ključavnico in odstranite ključ iz nje.



Če sta motor in hladilnik vroča, ne snemajte čepa hladilnika ali posode za hladilno tekočino. Izhajajoča vroča hladilna tekočina ali para lahko povzroči hude opekline.

OPOMBA

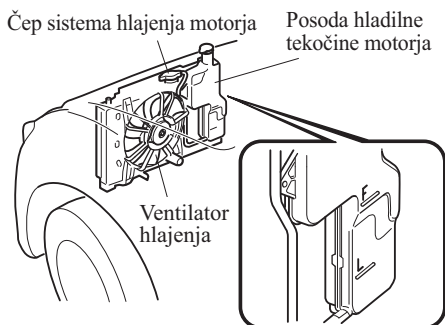
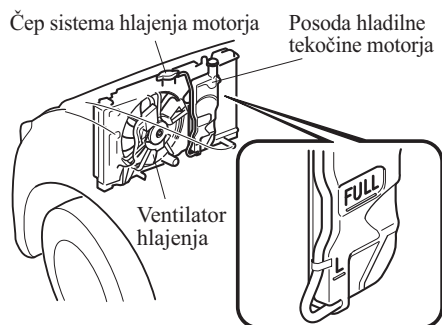
Menjavo hladilne tekočine motorja mora opraviti strokovnjak, priporočamo pooblaščen servis Mazda.

Vsaj enkrat letno, pred začetkom zime, preverite odpornost hladilne tekočine proti zmrzovanju. To storite vedno tudi pred potovanjem v kraje s temperaturami pod lediščem.

Preglejte stanje gibkih cevi in priključkov hladilnega sistema.

Poskrbite za zamenjavo poškodovanih, nabreklih ali barvno spremenjenih cevi.

Hladilna tekočina mora segati do vrha v hladilniku ter mora biti v posodi med oznakama F ali FULL (polno) in L (nizko), kadar je motor hladen.

SKYACTIV-G 2.0**SKYACTIV-D 1.5**

Če sega hladilna tekočina v posodi blizu ali celo pod oznako L (nizko), dolijte za zaščito proti zmrzovanju in koroziji hladilno tekočino do oznake F ali FULL (polno).

Po dodajanju hladilne tekočine trdno zaprite pokrovček posode s hladilno tekočino.

! OPOZORILO

- Hladilna tekočina škoduje avtomobilskemu laku.
Če se razlije, jo takoj temeljito izperite z vodo in obrišite.

- Hladilno tekočino redčite samo z destilirano vodo. Voda, ki vsebuje mineralne snovi, zmanjšuje učinek hladilne tekočine.
- Ne dodajajte samo vode temveč ustrezno mešanico.
- Motor vsebuje aluminijaste dele in mora biti zaščiten s hladilno tekočino na osnovi etilen-glikola, ki preprečuje korozijo in zmrzovanje.
- **NE UPORABLJAJTE** hladilnih tekočin, ki vsebujejo alkohol, metanol, borat ali silikat.
Te hladilne tekočine poškodujejo sistem hlajenja.
- Hladilni tekočini **NE DODAJAJTE** alkohola ali metanola, ki poškodujeta sistem hlajenja.
- Ne uporabljajte mešanic, ki vsebuje več kot 60% sredstva proti zmrzovanju, ker zmanjša učinkovitost.
- Če je na pokrovu hladilnega sistema ali ob njem oznaka "FL22", pri menjavi hladilne tekočine uporabite FL-22. Uporaba druge hladilne tekočine lahko resno poškoduje motor in hladilni sistem.

**FL22**

Če je potrebno pogosto dolivanje hladilne tekočine, poskrbite za pregled in zatesnitev hladilnega sistema na pooblaščenem servisu Mazda.

Tekočina za zavore in sklopko

▼ Pregled nivoja tekočine za zavore in sklopko

! SVARILO

Če je nivo tekočine za zavore in sklopko nizek, poskrbite za pregled zavor.

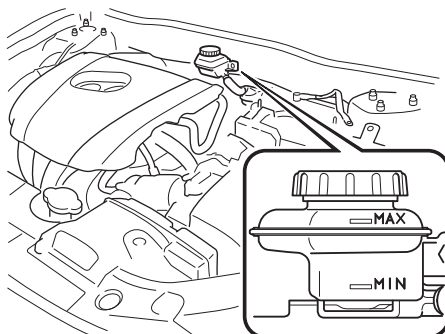
Vožnja z nizkim nivojem zavorne tekočine/tekočine sklopke je zelo nevarna.

Nizek nivo tekočine je lahko znak za obrabo zavornih oblog ali slabo tesnjenje zavornega sistema, kar lahko povzroči nedelovanje zavor in nezgodo.

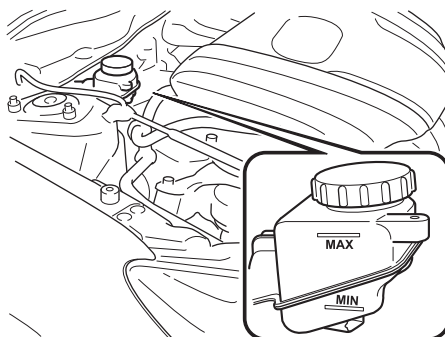
Zavorni sistem in sklopka imata skupno posodo za hidravlično tekočino. Redno pregledujte nivo tekočine v posodi. Tekočina mora biti vedno med oznakama MAX in MIN.

Nivo tekočine za zavore in sklopko z normalno obrabo oblog postopoma pada. Če je upadanje nivoja nenormalno hitro, poskrbite za pregled sistema na pooblaščenem servisu Mazda.

vozila z volanom na levi



vozila z volanom na desni



Tekočina za izpiranje stekel in žarometov

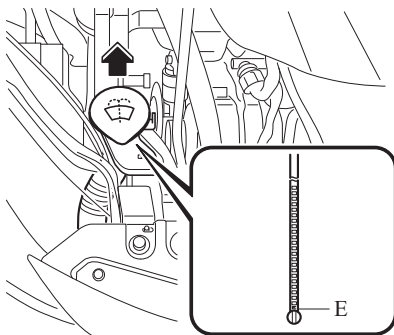
▼ Pregled nivoja tekočine za izpiranje stekel

SVARILO

Za izpiranje vetrobranskega stekla uporabljajte samo tekočino za pranje stekel ali čisto vodo.

Uporaba sredstva proti zmrzovanju hladilne tekočine motorja je nevarna. Sredstvo se bo razmazalo po steklu in vam zastrlo pogled, kar je zadosten razlog za nezgodo.

Preglejte nivo tekočine za izpiranje stekel in po potrebi dolijte ustrezno tekočino.



Če ni na voljo ustrezne tekočine za izpiranje stekel, je uporabna tudi navadna voda. Pozimi je primerna samo namenska tekočina za izpiranje stekel.

OPOMBA

Tekočina za izpiranje vetrobranskega in zadnjega stekla je shranjena v isti posodi.

Mazanje karoserije

Vse gibljive dele karoserije, kot so tečaji in ključavnice vrat in pokrovov, je treba namazati ob vsaki menjavi olja v motorju. Za ključavnice je treba uporabljati namensko mazivo, odporno proti zmrzali.

Preverite, če varnostna zapora pokrova motorja zanesljivo zadržuje pokrov, ko z ročico v kabini sprostite prvo zaporo.

Gumice brisalcev

OPOZORILO

- Voski, ki jih uporabljajo npr. v avtomatskih pralnih napravah, otežijo čiščenje stekel.
- Da bi preprečili poškodbo gumic brisalcev, za čiščenje gumic in stekel ne uporabljajte petroleja, parafina, razredčil za barve ali drugih podobnih topil.
- Če je stikalna ročica brisalcev v položaju AUTO in stikalna ključavnica v položaju ON, se bosta brisalca vetrobranskega stekla, razen v dežju, vklopila tudi v naslednjih primerih:
 - če se dotaknete vetrobranskega stekla nad tipalom za dež;
 - če brišete vetrobransko steklo nad tipalom s krpo;
 - ob udarcu na vetrobransko steklo;
 - če udarite v tipalo za dež z roko ali drugim predmetom z notranje ali zunanje strani.

Pazite, da brisalca vetrobranskega stekla v primeru samodejnega vklopa ne bi povzročila poškodb prstov ali roke ali pa, da ne bi prišlo do okvare brisalcev. Pri pranju ali vzdrževanju vozila zato poskrbite, da bo stikalna ročica brisalcev v položaju OFF.

Onesnaženje vetrobranskega stekla ali gumic brisalcev z različnimi snovmi zmanjšuje učinkovitost brisalcev. Običajno so to žuželke, drevesna smola in razni voski iz avtomatskih pralnih naprav.

Če brisalci niso dovolj učinkoviti, očistite steklo in gumice z dobrim čistilom ali blagim detergentom in nato temeljito izperite s čisto vodo. Po potrebi čiščenje ponovite.

▼ Zamenjava metlice brisalcev vetrobranskega stekla

Ko gumice ne čistijo več dobro, ker so izrabljene, razpokane ali natrgane, je treba zamenjati brisalce ali pa samo njihove gumice.

OPOZORILO

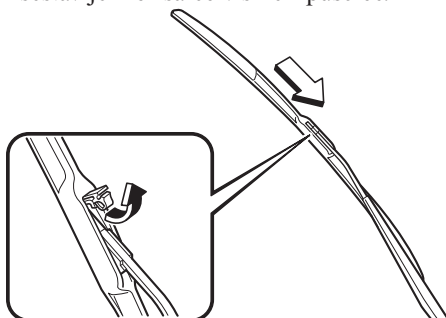
Ne premikajte ročic brisalcev z roko, da ne bi poškodovali mehanizma.

OPOMBA

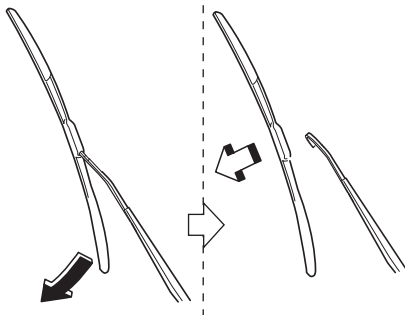
Pri dviganju obeh ročic brisalcev najprej dvignite ročico brisalca na voznikovi strani. Pri spuščanju ročic brisalcev najprej počasi spustite ročico brisalca na sovoznikovi strani in jo pri tem podpirajte z roko. Pri spuščanju ročice brisalca s silo bi lahko prišlo do poškodbe ročice in metlice brisalca, lahko pa bi nastale tudi praske in razpoke na vetrobranskem steklu.

1. Dvignite ročico brisalca.

2. Odprite sponko in pomaknite sestavljeni brisalec v smeri puščice.



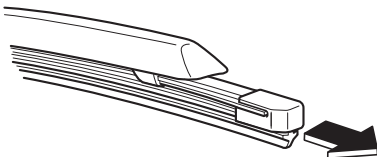
3. Obrnite brisalec in ga snemite z ročice.



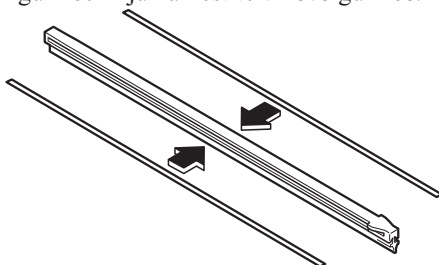
! OPOZORILO

Da preprečite poškodbo vetrobranskega stekla, ročico spustite previdno in je ne pustite, da bi udarila ob steklo.

4. Povlecite gumico brisalca navzdol in jo izvlecite z nosilca.



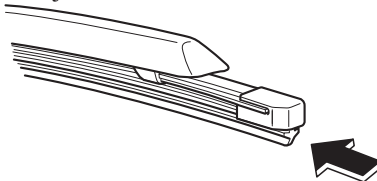
5. Odstranite kovinska opornika iz gumice in ju namestite v novo gumico.



! OPOZORILO

- Ne upogibajte opornikov, ker ju boste ponovno uporabili.
- Če opornike zamenjate med sabo, se lahko učinkovitost brisanja zmanjša. Nikoli ne uporabljajte opornikov z brisalca na voznikovi strani za brisalec na sovoznikovi strani in obratno.
- Pazljivo namestite kovinska opornika v novo gumico, tako da bo ukrivljenost gumice enaka kot pri stari gumici.

6. Pazljivo vstavite novo gumico z opornikoma v kovinski nosilec, nato namestite sestavljeni brisalec na ročico v obrnjenem vrstnem redu montaže.



Lastnikovo vzdrževanje

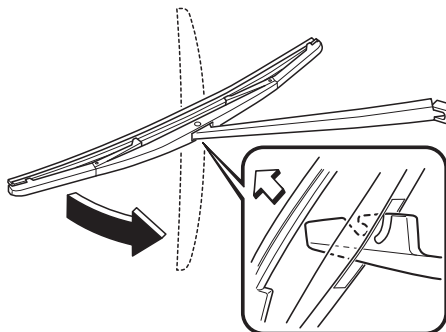
▼ Zamenjava gumice brisalca zadnjega stekla

Ko gumica ne čisti več dobro, ker je izrabljena, razpokana ali natrgana, jo zamenjajte.

! OPOZORILO

Ne premikajte ročice brisalcev z roko, da ne bi poškodovali mehanizma.

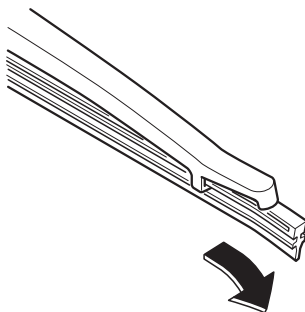
1. Dvignite ročico brisalca in obrnite brisalec v desno, da se sprostí z ročice.



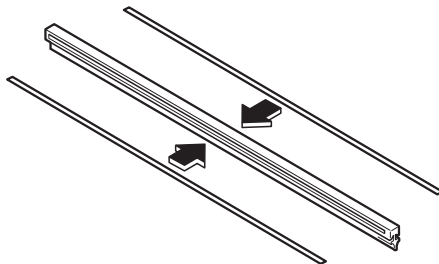
! OPOZORILO

Ne dovolite, da vam ročica brisalca uide iz rok in udari v steklo.

2. Povlecite gumico brisalca navzdol in jo izvlecite z nosilca.



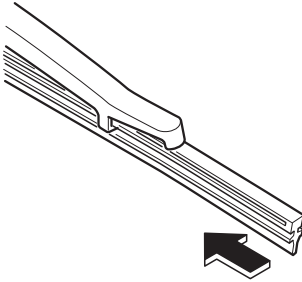
3. Odstranite kovinska opornika iz gumice in ju namestite v novo gumico.



! OPOZORILO

Ne upogibajte opornikov, ker ju boste ponovno uporabili.

4. Pazljivo vstavite novo gumico z opornikoma v kovinski nosilec, nato namestite sestavljeni brisalec na ročico v obrnjenem vrstnem redu montaže.



Akumulator

SVARILO



Za varno in strokovno ravnanje z akumulatorjem, natančno preberite naslednje varnostne ukrepe.



Če delate v bližini akumulatorja, nosite zaščitna očala.

Delati brez zaščite oči je nevarno. Tekočina v akumulatorju, elektrolit, vsebuje ŽVEPLENO KISLINO, ki v stiku z očmi povzroči slepoto. Pri delovanju akumulatorja se sprošča vodik, ki je vnetljiv in ko se vname lahko akumulator eksplodira.



Nosite zaščitna očala in rokavice, da ne pridete v stik s tekočino.

Razlit elektrolit je nevaren.

Tekočina v akumulatorju, elektrolit, vsebuje ŽVEPLENO KISLINO, ki poškoduje oči, kožo in oblačila. Če ste prišli v stik s elektrolitom, si izpirajte oči najmanj 15 minut, oziroma temeljito operite prizadeto kožo in poiščite zdravniško pomoč.



Akumulator umaknite iz dosega otrok.

Ne dovolite, da bi se otroci igrali v bližini akumulatorja. Tekočina v akumulatorju hudo poškoduje oči in kožo, če pride v stik z njimi.



V bližini odprtih akumulatorskih celic ne sme biti odprtega ognja in isker.

Prav tako pazite, da se pri delu v bližini akumulatorja pozitivnega (+) ali negativnega (-) pola akumulatorja ne dotaknete s kovinskim orodjem. Ne dopustite, da bi se pozitivni (+) pol akumulatorja dotaknil ohišja vozila:

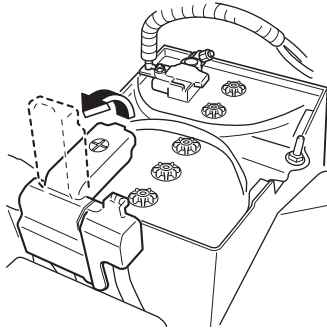
Odprt plamen ali iskrenje v bližini celic akumulatorja sta nevarna. Pri delovanju akumulatorja se sprošča vodik, ki je vnetljiv in ko se vname lahko akumulator eksplodira. Eksplozija akumulatorja lahko povzroči hude opekline in poškodbe. Poskrbite, da v bližini akumulatorja ne bo odprtega plamena ali isker.



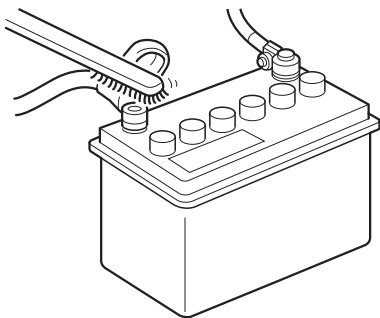
Poskrbite, da v bližini akumulatorja ne bo odprtega plamena ali isker. Odprt plamen ali iskrenje v bližini celic akumulatorja sta nevarna. Pri delovanju akumulatorja se sprošča vodik, ki je vnetljiv in ko se vname lahko akumulator eksplodira. Eksplozija akumulatorja lahko povzroči hude opekline in poškodbe.

OPOMBA

Pred vzdrževanjem akumulatorja morete odstraniti njegov pokrov.



▼ Vzdrževanje akumulatorja

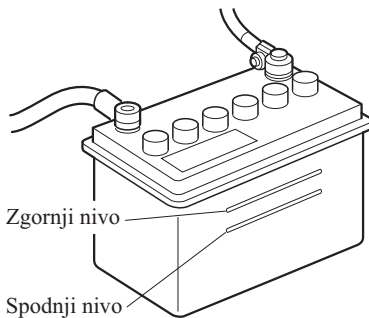


Za daljšo trajnost in uporabnost akumulatorja upoštevajte naslednje nasvete.

- Akumulator mora biti čvrsto pritrjen.
- Zgornja površina akumulatorja naj bo popolnoma čista in suha.
- Priključka akumulatorja na električno napeljavo vozila morata biti čista, trdna in namazana s primernim gelom ali mastjo.
- Morebitni razliti elektrolit takoj izperite z vodno raztopino sode bikarbone.
- Če vozila na nameravate uporabljati daljši čas, odklopite priključna kabla z akumulatorja in vsakih šest tednov napolnite akumulator.

▼ Preverjanje nivoja elektrolita

Če je nivo elektrolita v akumulatorju nizek, se bo akumulator hitreje izpraznil.



Preverjajte nivo elektrolita vsaj enkrat tedensko. Če ga je premalo, dolijte destilirano vodo, da se nivo dvigne med oznake na akumulatorju (glejte sliko).

Ne dolijte preveč!

Preverite specifično težo elektrolita s higrometrom, še posebno pozimi. Če je nizka akumulator napolnite.

▼ Polnjenje akumulatorja**OPOMBA**

- Pred vsakim vzdrževalnim posegom ali polnjenjem akumulatorja izklopite vse električne naprave in izklopite motor.
 - Pri odklapljanju akumulatorja odklopite najprej negativni priključek. Pri ponovni priključitvi najprej priključite pozitivni priključek in nato negativni.
 - Pred polnjenjem akumulatorja morate odstraniti pokrove celic.
 - **(S funkcijo i-stop)**
Hitro polnjenje akumulatorja ni dopustno.
- Če se akumulator močno izprazni, npr. zaradi prižganih luči pri mirujočem motorju, je potrebno počasno polnjenje akumulatorja v skladu z zmogljivostjo akumulatorja in polnilnika.
 - Če se akumulator počasi izprazni zaradi velike obremenitve med uporabo vozila, ga napolnite z običajnim postopkom polnjenja v skladu z zmogljivostjo akumulatorja in polnilnika.

▼ Menjava akumulatorja

Za nakup akumulatorja se obrnite na pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

Menjava baterije daljinskega upravljalnika

Če tipke daljinskega upravljalnika ne delujejo in kontrolna lučka ne sveti, je se je verjetno izpraznila baterija. Zamenjajte baterijo preden postane daljinski upravljalnik neuporaben.

⚠ OPOZORILO

- Prepričajte se, da je baterija pravilno vstavljena. Nepravilno vstavljena baterija lahko steče.
- Bodite pazljivi, da pri zamenjavi baterije ne povežete električnih polov in jih ne naoljite. Poskrbite, da v oddajnik ne pride umazanija, ker ga lahko poškoduje.
- Če baterije ne zamenjate pravilno, lahko pride do eksplozije.
- Izrabljeno baterijo odstranite po navodilih, ki sledijo.
 - Izolirajte plus in minus pol baterije s celofanom ali izolirnim trakom.
 - Baterije nikdar ne razstavljajte.
 - Baterije ne smete vreči v vodo ali v ogenj.
- Baterije ne smete deformirati ali zdrobiti.
- Baterijo morate vedno zamenjati z baterijo iste vrste (CR2025 ali enakovredno).

Na izrabljeno baterijo nas opozarja naslednje.

- Ko izključite motor, opozorilna lučka KEY (zelena) na instrumentni plošči utripa 30 sekund.

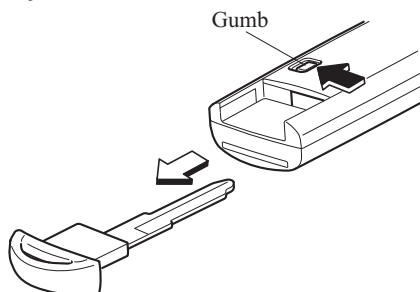
Lastnikovo vzdrževanje

- Sistem ne deluje, kljub pritiskanju na tipke. Ko pritisnete na tipke, kontrolna lučka na upravljalniku ne utripa.
- Domet delovanja upravljalnika je manjši.

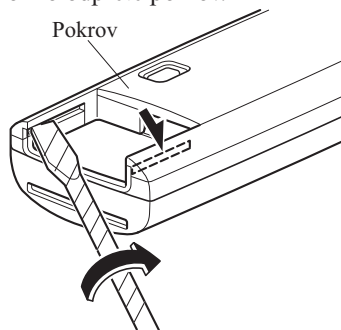
Da se izognete okvari daljinskega upravljalnika je priporočljivo, da vam baterijo zamenjajo v pooblaščenem servisu za vozila Mazda. V nasprotnem primeru upoštevajte navodila v nadaljevanju.

Menjava baterije daljinskega upravljalnika vstopa brez ključa

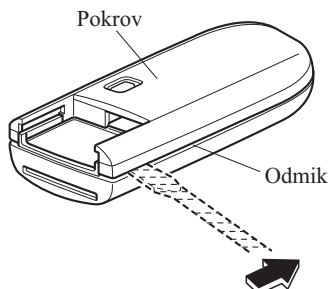
1. Pritisnite gumb in izvalcite pomožni ključ.



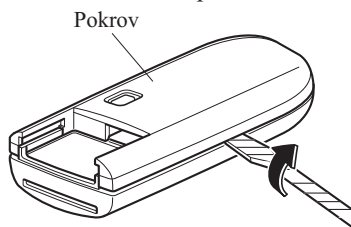
2. Ploščat izvijač ovijte z lepilnim trakom in ga zasukajte v smeri puščice, da nekoliko odprete pokrov.



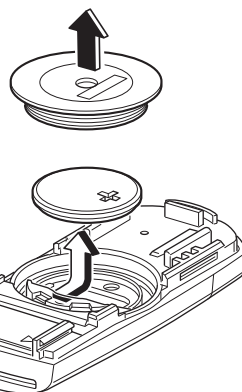
3. Z lepilnim trakom ovit ploščat izvijač vstavite v reži in ga pomaknite v smeri puščice.



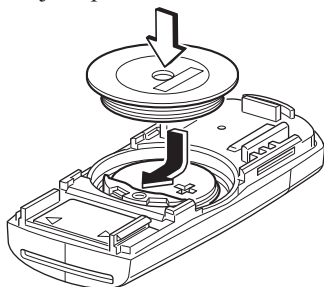
4. Ploščat izvijač zasukajte v smeri puščice in odstranite pokrov.



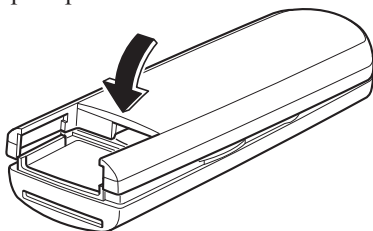
5. Najprej odstranite pokrovček baterije, šele nato baterijo.



6. Vstavite novo baterijo tako, da bo pozitiven pol (+) obrnjen navzgor, nato jo pokrijte s pokrovčkom.



7. Zaprite pokrov.

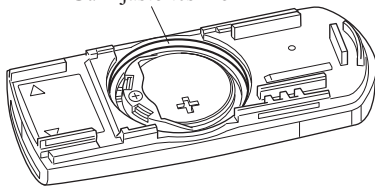


8. Ponovno vstavite pomožni ključ.

! OPOZORILO

- Pri zamenjavi baterije morate biti pozorni, da ne poškodujete gumijastega tesnila, prikazanega na sliki.
- Če se gumijasto tesnilo loči od ležišča, ga morate vstaviti nazaj preden vstavite baterijo.

Gumijasto tesnilo



Pnevmatike

Pnevmatike morajo biti zaradi varnosti, trajnosti, udobja, dobre lege vozila na cesti in čim manjše porabe goriva vedno napolnjene do predpisanega tlaka in jih ni dovoljeno obremenjevati preko predpisanih dopustnih obremenitev.

! SVARILO

Uporaba različnih vrst pnevmatik

Uporaba različnih vrst pnevmatik na vozilu je nevarna. Lahko se poslabša vodljivost vozila in poveča nevarnost nezgode.

Na vozilu morajo biti na vseh štirih kolesih pnevmatike istega tipa, profila in velikosti, razen ko uporabljate začasno nadomestno pnevmatiko.

Uporaba pnevmatik neustreznih dimenzij

Uporaba pnevmatik neustreznih dimenzij bi bila nevarna.

Uporabljajte samo predpisane pnevmatike (stran 9-9). Tako bo vozilo obdržalo svojo dobro vodljivost, udobje, odklik od tal, odklik pnevmatike od karoserije in natančno merjenje hitrosti. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost nezgode. Uporabljajte le pnevmatike, ki so predpisane za vaše vozilo.

Lastnikovo vzdrževanje

▼ Tlak v pnevmatikah

SVARILO

Pnevmatike morajo biti vedno napolnjene s predpisanim tlakom.

Neustrezen tlak pnevmatik je nevaren, ker samo predpisani tlak pnevmatik zagotavlja varno in udobno vožnjo.

Glejte Pnevmatike na strani 9-9.

Uporabljajte samo originalne kapice za ventile Mazda.

Uporaba neoriginalnih delov je nevarna ker v primeru, da se poškoduje ventil, vzdrževanje ustreznega tlaka ni več mogoče.

Tlak zraka v pnevmatiki se bo zmanjšal in lahko pride do nezgode.

Zato vedno uporabljajte samo originalne kapice Mazda.

OPOMBA

- Tlak v pnevmatikah preverjajte vedno pri hladnih pnevmatikah.
- Tlak v ogretyh pnevmatikah nekoliko presega predpisanega. Ne izpuščajte zraka, če merite tlak ogretyh pnevmatik.
- Prenizek tlak v pnevmatikah povzroča povečanje porabe goriva, slabo vodljivost vozila in v skrajnem primeru tudi puščanje in odstop pnevmatike od platišča.
- Previsok tlak v pnevmatikah povzroča trdo vožnjo, neenakomerno, hitrejšo obrabo pnevmatik in poveča nevarnost poškodb pnevmatik na slabih cestah.

Zato naj bo tlak v pnevmatikah vedno predpisane vrednosti. Če je dodajanje zraka v pnevmatiki pogosto potrebno, poskrbite za pregled te pnevmatike.

Vsaj enkrat mesečno preglejte in po potrebi nastavite tlak v hladnih pnevmatikah (vključno z nadomestnim kolesom*). S tem si boste zagotovili najboljšo vodljivost vozila, udobno vožnjo in minimalno obrabo pnevmatik. Glejte tabelo tlakov (stran 9-9).

(S sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah)

Da bo sistem pravilno deloval, morate po vsaki prilagoditvi tlaka v pnevmatikah izvesti uvodno nastavitve sistema TPMS. Glejte Uvodna nastavitve sistema nadzora tlaka v pnevmatikah na strani 4-159.

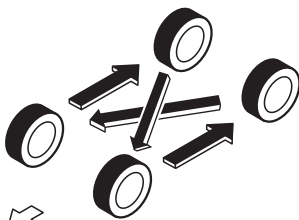
▼ Izmenjavanje koles**⚠ SVARILO****Položaj koles morate obdobjno izmenjavati.**

Neenakomerna obraba pnevmatik je nevarna. Priporočljivo je, da zaradi obrabe in boljše vodljivosti zamenjate položaje vseh koles na vsakih 10.000 km ali pogosteje, če se pojavi neenakomerna obraba.

Ob izmenjavanju poskrbite za pregled uravnovešenosti koles.

OPOMBA**(Brez začasnega nadomestnega kolesa)**

Ker vaše vozilo ni opremljeno z nadomestnim kolesom, koles ne morete varno izmenjati s pomočjo dvigalke, ki je priložena vozilu. Priporočamo vam, da se za izmenjavo koles obrnete na pooblaščen servis Mazda.



 Spredej

Začasnega nadomestnega kolesa ne vključite v izmenjavo (SAMO ZA ZAČASNO UPORABO).

Ob izmenjavanju položaja koles preglejte tudi obrabljenost pnevmatik. Nenormalna obraba je posledica v nadaljevanju naštetih vzrokov ali njihovih kombinacij:

- neustrezen tlak v pnevmatiki,
- nepravilna nastavitev koloteka,
- neuravnovešeno kolo,
- premočno zaviranje.

Po izmenjavanju položaja koles poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah (stran 9-9) in preverite pravilno pritrnitev kolesnih matic z ustreznim navorom.

(S sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah)

Da bo sistem pravilno deloval, morate po vsaki prilagoditvi tlaka v pnevmatikah izvesti uvodno nastavitev sistema TPMS. Glejte Uvodna nastavitev sistema nadzora tlaka v pnevmatikah na strani 4-159.

⚠ OPOZORILO

Usmerjene pnevmatike ali radialne pnevmatike z asimetričnim vzorcem je dovoljeno premakniti naprej ali nazaj samo na isti strani vozila, da se ne spremeni njihova smer vrtenja pri vožnji naprej. Z zamenjavo smeri vrtenja bi poslabšali lastnosti usmerjene pnevmatike.

▼ Zamenjava pnevmatike

!SVARILO

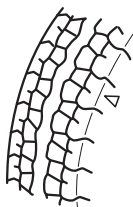
Pnevmatike morajo biti vedno brezhibne.

Vožnja z izrabljenimi pnevmatikami je nevarna. Zmanjšana učinkovitost zaviranja in krmiljenja ter slabši oprijem s cestiščem vodijo v nezgodo.

Zamenjati morate vse štiri pnevmatike naenkrat.

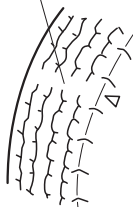
Zamenjava posamezne pnevmatike je nevarna. To vpliva na vodljivost in poslabša zaviranje, zaradi česar lahko pride do nezgode. Mazda svetuje, da vedno zamenjate vse štiri pnevmatike naenkrat.

Pri enakomerno obrabljeni pnevmatiki se pokaže indikator obrabe kot enakomeren prečni pas na tekalni površini. Pnevmatiko je treba zamenjati, takoj ko se pojavi indikator obrabe.



Nova pnevmatika

Indikator obrabe



Izrabljena pnevmatika

Pnevmatiko morate zamenjati še preden indikator obrabe zajame celoten prečni pas na tekalni površini.

(S sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah)

Da bo sistem pravilno deloval, morate po vsaki prilagoditvi tlaka v pnevmatikah izvesti uvodno nastavitev sistema TPMS. Glejte Uvodna nastavitev sistema nadzora tlaka v pnevmatikah na strani 4-159.

▼ Začasno nadomestno kolo*

Začasno nadomestno kolo preglejte vsaj enkrat mesečno, če je ustrezno napolnjeno in pritrjeno.

OPOMBA

Nadomestno kolo se stara, tudi če ni bilo uporabljeno.

To kolo je po svoji konstrukciji lažje in manjše od običajnega in je zato ravnanje z njim enostavnejše. Vendar pa je uporabno samo za vožnjo z omejeno hitrostjo in na krajši razdalji.

Začasno nadomestno kolo uporabljajte samo med popravilom običajnega kolesa, to pa naj bo opravljeno čim prej.

Glejte Pnevmatike na strani 9-9.

⚠ OPOZORILO

- Platišče začasnega nadomestnega kolesa ni primerno za namestitev normalne ali zimske pnevmatike. Če bi to poskušali, bi se pokvarilo platišče in pnevmatika.
- Začasno nadomestno kolo je predvideno za uporabo na skupni razdalji največ 5.000 km. Obraba je odvisna od kakovosti ceste in načina vožnje.
- Ko se pojavi indikator obrabe na pnevmatiki začasnega nadomestnega kolesa, zamenjajte pnevmatiko z novo enakega tipa in velikosti ne glede na to, da je nadomestno kolo namenjeno samo za kratkotrajno uporabo (stran 6-44).

▼ Zamenjava kolesa**⚠ SVARILO**

Vedno uporabljajte samo kolesa, ki ustrezajo vašemu vozilu.

Uporaba koles z neustreznimi dimenzijami bi bila nevarna.

Poslabša se vodljivost vozila pri upravljanju in zaviranju, lahko se zgodi nezgoda.

⚠ OPOZORILO

Neustrezno kolo vpliva na poslabšanje naslednjih pogojev:

- prileganje pnevmatike na platišče,
- trajnost ležajev in koles,
- odklik od tal,
- odklik snežne verige od karoserije,
- natančnost merilnika hitrosti,
- usmerjenost žarometov,
- višino odbijačev,
- Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)*

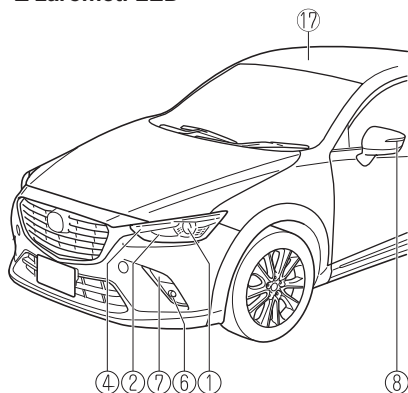
OPOMBA

- Če je potrebno zamenjati kolo z novim, pri nakupu pazite, da bo novo kolo enako tistim, ki so nameščena na vozilu v tovarni. To velja za vse dimenzije, zlasti pa za premer, širino platišča in zamik.
- Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

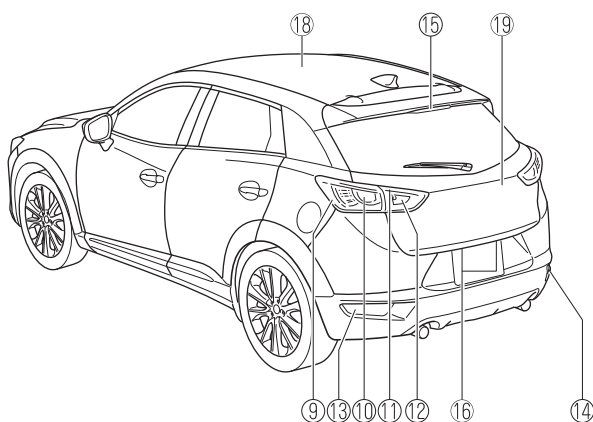
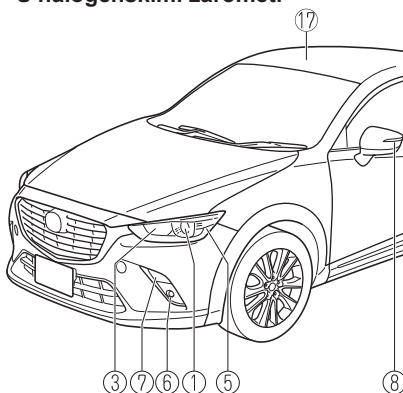
Z uravnovešenjem koles se zagotovi najboljše vozne sposobnosti, vodljivost in udobje pri vožnji ter minimalna obraba pnevmatik. Neuravnovešena kolesa povzročajo tresenje in neenakomerno in predčasno obrabo pnevmatik.

Žarnice

Z žarometi LED



S halogenskimi žarometi



- ① Žarometi (zasenčena luč)
- ② Žarometi (dolga luč)
- ③ Žarometi (dolge luči)/dnevne luči*
- ④ Dnevne luči/pozicijske luči
- ⑤ Pozicijske luči
- ⑥ Sprednji meglenki*
- ⑦ Sprednja smernika
- ⑧ Bočna smernika
- ⑨ Zavorne luči/zadnje luči
- ⑩ Zadnja smernika
- ⑪ Zadnje luči*
- ⑫ Luči za vzvratno vožnjo
- ⑬ Zadnja meglenka (vozila z volanom na levi)*
- ⑭ Zadnja meglenka (vozila z volanom na desni)*
- ⑮ Tretja zavorna luč
- ⑯ Osvetlitev registrske tablice
- ⑰ Stropni luči (spredaj)/bralni lučki
- ⑱ Stropni luči (zadaj)
- ⑲ Lučka za osvetlitev prtljažnika

Lastnikovo vzdrževanje

SVARILO

Nikoli se ne dotikajte steklenih delov žarnice z golimi rokami. Pri delu s halogenskimi žarnicami nosite zaščitna očala.

S halogenskimi žarnicami je treba ravnati previdno; napolnjene so s plinom pod pritiskom. Zdrobljena žarnica se razleti in leteči stekleni drobci lahko povzročijo hude poškodbe.

Če se stekla žarnica dotaknete z golimi rokami, se žarnica zamasti, telesna maščoba se na delujoči žarnici segreje in to lahko povzroči pregrevanje in eksplozijo žarnice.

Poskrbite, da halogenske žarnice ne pridejo v doseg otrok.

Otroška igra s halogensko žarnico je nevarna. Lahko pride do hudih poškodb zaradi razbitja ali eksplozije žarnice.

OPOZORILO

Pri odstranjevanju leče ali luči s ploščatim izvijačem pazite, da se z izvijačem ne dotaknete notranjega pola. Če se z izvijačem dotaknete pola, lahko pride do kratkega stika.

OPOMBA

- Žarnico naj vam zamenja strokovnjak, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.
- Če se halogene žarnice po nesreči dotaknete, jo morate pred uporabo očistiti z alkoholom.
- Staro žarnico zavržite v embalaži nove in pazite, da ne pride v doseg otrok.

▼ Zamenjava žarnic zunanjih luči

Žarometi (z žarometi LED)

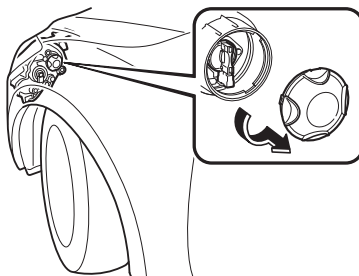
Diode LED ni možno zamenjati kot posamezno enoto, saj gre za sestavljeno enoto.

Diodo LED je treba zamenjati skupaj z enoto. Če je treba luč zamenjati, se obrnite na pooblaščen servis za vozila Mazda.

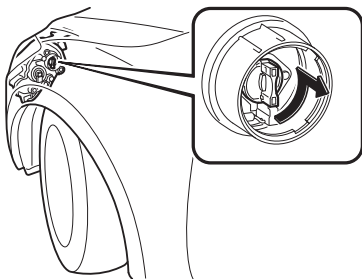
Žarometi (s halogenimi žarometi)

Žarnice dolgih luči (z dnevnimi lučmi)/dnevnih luči*

1. Stikalo luči in stikalna ključavnica morata biti izklopljena.
2. Dvignite pokrov motorja.
3. Pokrov obrnite v levo in ga snemite.



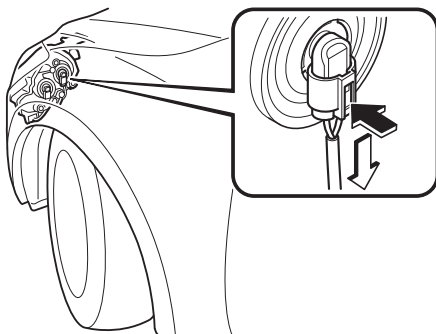
4. Zavrtite sklop grla in žarnice v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga izvlecite.



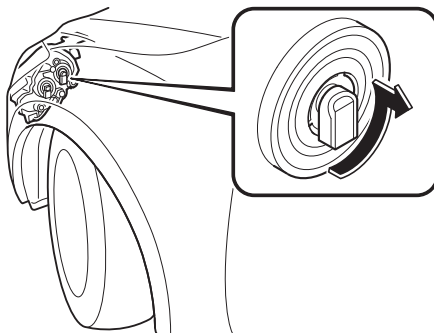
5. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

Žarnice dolgih luči (brez dnevnih luči)

1. Stikalo luči in stikalna ključavnica morata biti izklopljena.
2. Dvignite pokrov motorja.
3. S prstom pritisnite na zatič na električnem priključku in potegnite priključek navzdol, da se loči od sklopa luči.



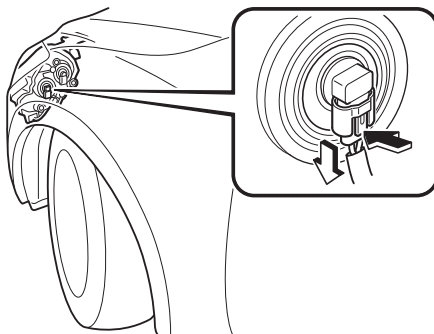
4. Zavrtite sklop grla in žarnice in ga izvlecite. Žarnico luči previdno izvlecite iz grla naravnost nazaj.



5. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

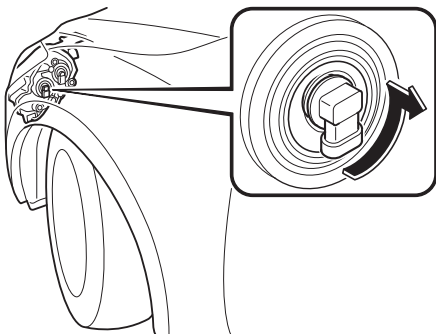
Žarnica zasenčenih luči

1. Stikalo luči in stikalna ključavnica morata biti izklopljena.
2. Dvignite pokrov motorja.
3. S prstom pritisnite na zatič na električnem priključku in potegnite priključek navzdol, da se loči od sklopa luči.



Lastnikovo vzdrževanje

4. Zavrtite sklop grla in žarnice in ga izvlecite. Žarnico luči previdno izvlecite iz grla naravnost nazaj.



5. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

Dnevne luči/pozicijske luči (z žarometi LED)

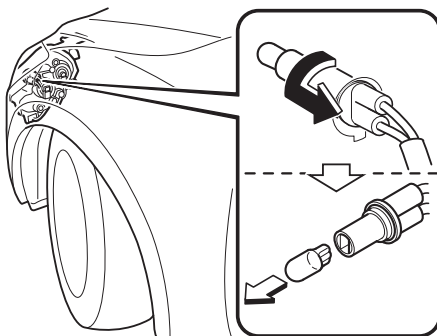
Diode LED ni možno zamenjati kot posamezno enoto, saj gre za sestavljeno enoto.

Diodo LED je treba zamenjati skupaj z enoto. Če je treba luč zamenjati, se obrnite na pooblaščen servis za vozila Mazda.

Pozicijske luči (s halogenskimi žarometi)

1. Stikalo luči in stikalna ključavnica morata biti izklopljena.
2. Zavrtite sklop grla in žarnice v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga izvlecite.

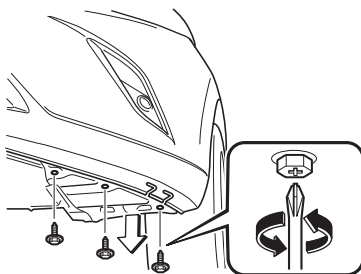
3. Ločite žarnico od grla.



4. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

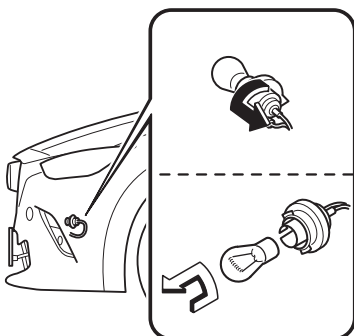
Sprednja smernika

1. Stikalo luči in stikalna ključavnica morata biti izklopljena.
2. Vijak pod blatnikom odvijte v levo in ga odstranite ter blatnik nekoliko odprite.



3. Zavrtite sklop grla in žarnice v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga izvlecite.

4. Ločite žarnico od grla.



5. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

Bočna smernika, tretja zavorna luč, sprednji meglenki*, zadnje luči (z žarometi LED)

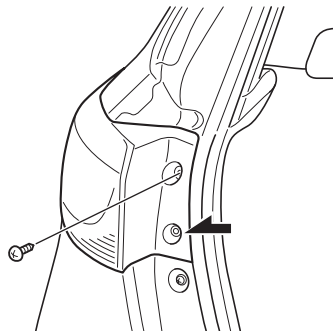
Diode LED ni možno zamenjati kot posamezno enoto, saj gre za sestavljeno enoto.

Diodo LED je treba zamenjati skupaj z enoto. Če je treba luč zamenjati, se obrnite na pooblaščen servis za vozila Mazda.

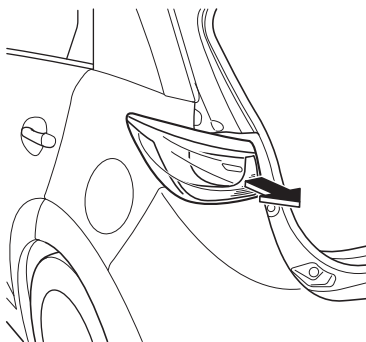
Zadnja smernika, zavorni luči/zadnji luči

1. Stikalo luči in stikalna ključavnica morata biti izklopljena.

2. Odvijte vijake v nasprotni smeri kazalcev na uri in jih izvlecite.



3. Potisnite sklop zadnje luči nazaj in ga izvlecite.

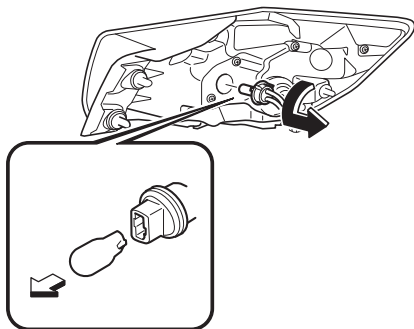


4. Zavrtite sklop grla in žarnice v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga izvlecite.

Lastnikovo vzdrževanje

5. Ločite žarnico od grla.

Zadnja smernika



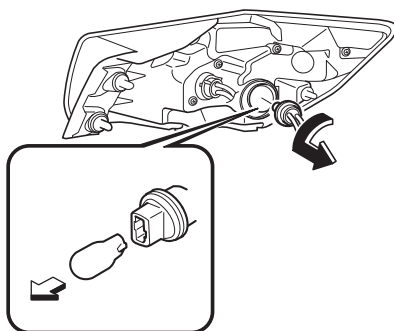
zavorni luči/zadnje luči

(LED)

Diode LED ni možno zamenjati kot posamezno enoto, saj gre za sestavljeno enoto.

Diodo LED je treba zamenjati skupaj z enoto. Če je treba luč zamenjati, se obrnite na pooblaščen servis za vozila Mazda.

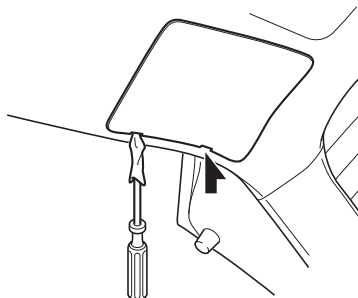
(Luč z žarnico)



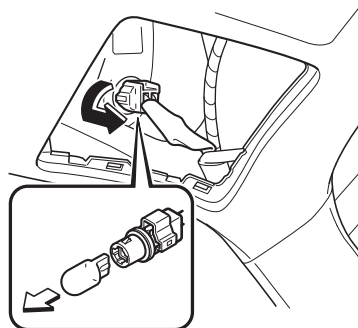
6. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

luči za vzvratno vožnjo

1. Stikalo luči in stikalna ključavnica morata biti izklopljena.
2. Odstranite pokrov.



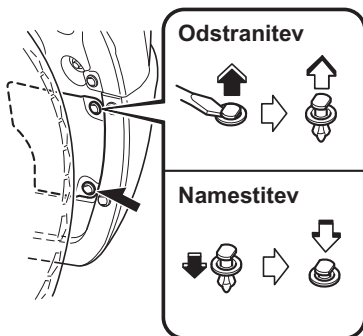
3. Zavrtite sklop grla in žarnice v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga izvlecite.
4. Ločite žarnico od grla.



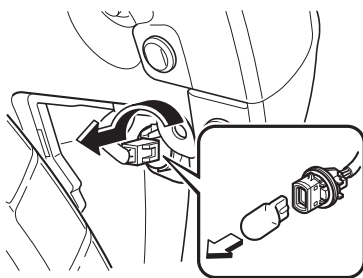
5. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

Zadnja meglenka*

1. Stikalo luči in stikalna ključavnica morata biti izklopljena.
2. Potegnite srednji del vsakega plastičnega držala ter odstranite držala.
3. Odstranite pokrov.



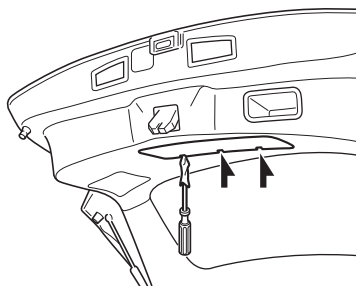
4. Zavrtite sklop grla in žarnice v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga izvlecite.
5. Ločite žarnico od grla.



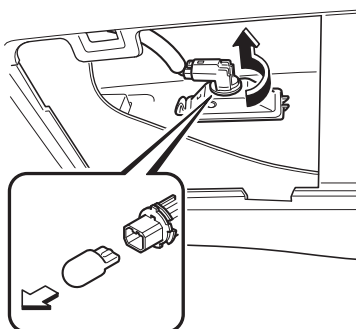
6. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

Osvetlitev registrske tablice

1. Stikalo luči in stikalna ključavnica morata biti izklopljena.
2. Odstranite pokrov.



3. Zavrtite sklop grla in žarnice v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga izvlecite.



4. Ločite žarnico od grla.
5. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

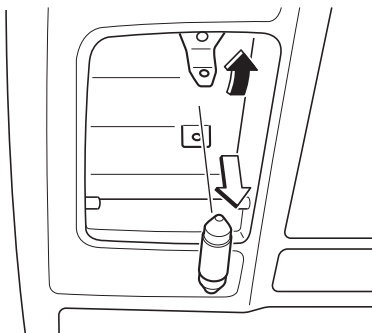
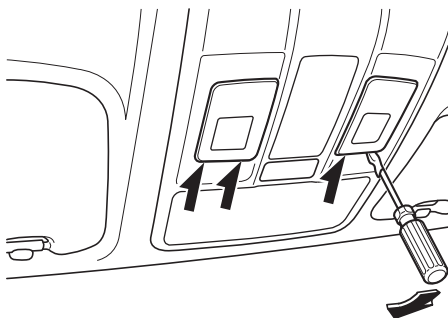
Lastnikovo vzdrževanje

▼ Zamenjava žarnic notranjih luči

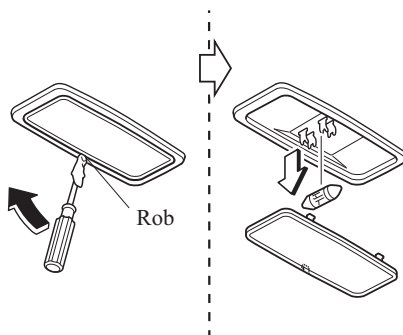
Stropni luči (spredaj)/bralni lučki, stropni lučki (zadaj)

1. Ovijte mehko krpo okrog ploščatega izvijača, da ne poškodujete stekla luči, in z njim previdno dvignite steklo ter ga odstranite.
2. Izvlecite žarnico.

Stropni luči (spredaj)/bralni lučki



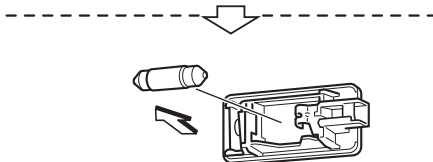
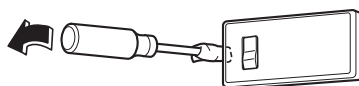
Stropni luči (zadaj)



3. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

lučka za osvetlitev prtljažnika

1. Ovijte mehko krpo okrog ploščatega izvijača, da ne poškodujete stekla luči, in z njim previdno dvignite sklop s stekelcem ter ga odstranite.
2. Izvlecite žarnico.



3. Novo žarnico vstavite v obratnem vrstnem redu kot pri odstranjevanju.

Varovalke

Električna napeljava vozila je varovana z varovalkami.

Kadar na vozilu ne deluje katera izmed luči ali naprav, najprej preglejte pripadajočo varovalko. Na pregoreli varovalki je viden staljen kovinski mostiček v sredini varovalke.

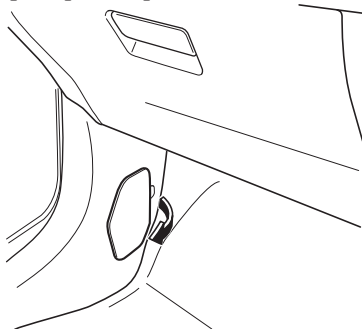
Če po zamenjavi pregori tudi nova varovalka, pregorelega tokokroga ne uporabljajte in poskrbite za popravilo na pooblaščenem servisu Mazda.

▼ Zamenjava varovalke

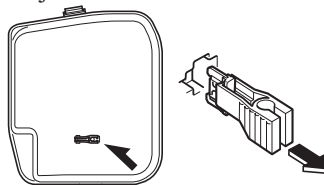
Zamenjava varovalk na sovoznikovi strani

Če neka električna naprava ne deluje, najprej preglejte varovalke na sovoznikovi strani.

1. Kontakt mora biti izklopljen, prav tako morajo biti izklopljena druga stikala.
2. Odprite pokrov plošče z varovalkami.



3. S pinceto za odstranjevanje varovalk, ki je shranjena v kaseti z varovalkami v motornem prostoru, izvlecite pripadajočo varovalko.



4. Preglejte varovalko; če je pregorela, jo je treba zamenjati.



Delujoča



Pregorela

5. Pravilno vstavite novo varovalko iste jakosti in se prepričajte, če je trdno vstavljena. Če je zrahljana, naj jo pravilno namesti strokovnjak. Poiščite strokovno pomoč na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
Če nimate nadomestnih varovalk, vzemite varovalko iste jakosti iz tokokroga, ki ga začasno lažje pogrešate, na primer AUDIO (avdio naprava) ali OUTLET (vtičnica).

⚠ OPOZORILO

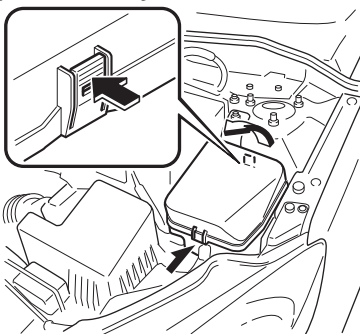
Nadomestna varovalka mora biti originalna varovalka Mazda ali enakovredna in mora imeti isti nazivni tok kot pregorela. Z uporabo drugačne varovalke lahko poškodujete električni tokokrog.

6. Ponovno namestite pokrov in se prepričajte, da je trdno zaprt.

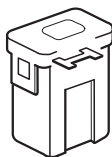
Zamenjava varovalk v motornem prostoru

Žarometi in nekatere druge električne naprave so varovane še z varovalkami, ki so nameščene v kaseti z varovalkami v predelu motorja. Pregorelo varovalko je potrebno zamenjati. Sledite naslednjim korakom.

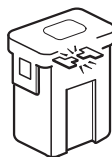
1. Kontakt mora biti izklopljen, prav tako morajo biti izklopljena druga stikala.
2. Odstranite pokrov kasete z varovalkami v predelu motorja.



3. Preglejte varovalke. Če je pregorela katerakoli varovalka, razen varovalke MAIN, jo zamenjajte z novo, ki ima **isti nazivni tok**.



Delujoča



Pregorela

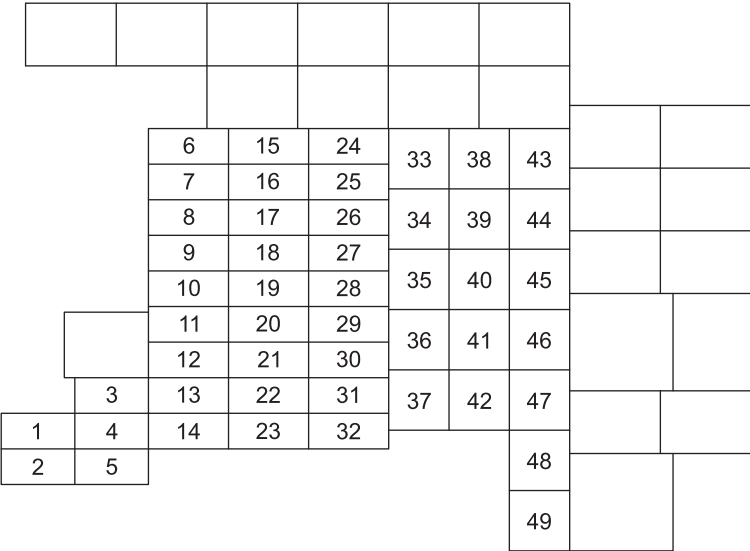
⚠ SVARILO

Glavne varovalke in varovalke 'multiplex slow blow' ne menjujte sami. Zamenjajo naj jo v pooblaščenem servisu vozil Mazda.
Menjava je nevarna, saj gre za varovalke pod visoko napetostjo. Nepravilna menjava lahko povzroči električni šok ali kratki stik in lahko nastane požar.

4. Ponovno namestite pokrov in se prepričajte, da je trdno zaprt.

▼ Kaseti z varovalkami

Kaseta z varovalkami (motorni prostor)

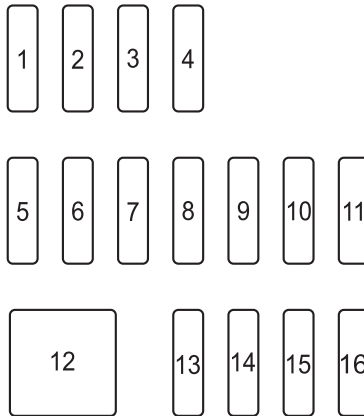


OZNAKA		JAKOST VARO- VALKE	VAROVANI TOKOKROG
1	C/U IG1	15 A	zaščita različnih tokokrogov
2	ENGINE IG1	7,5 A	nadzorni sistem motorja
3	STREŠNO OK- NO	10 A	strešno okno*
4	INTERIOR	15 A	stropna lučka
5	ENG+B	7,5 A	nadzorni sistem motorja
6	AUDIO2	15 A	avdio sistem
7	METER1	10 A	instrumentna plošča
8	SRS1	7,5 A	varnostne blazine
9	METER2	7,5 A	instrumentna plošča*
10	RADIO	7,5 A	avdio sistem
11	ENGINE3	15 A	nadzorni sistem motorja
12	ENGINE1	15 A	nadzorni sistem motorja
13	ENGINE2	15 A	nadzorni sistem motorja
14	AUDIO1	25 A	avdio sistem

Lastnikovo vzdrževanje

OZNAKA		JAKOST VARO- VALKE	VAROVANI TOKOKROG
15	A/C MAG	7,5 A	klimatska naprava*
16	AT PUMP	15 A	nadzorni sistem menjalnika*
17	AT	15 A	nadzorni sistem menjalnika*
18	D.LOCK	25 A	centralno zaklepanje
19	H/L RH	20 A	žaromet (desno)
20	ENG+B2	7,5 A	nadzorni sistem motorja
21	TAIL	20 A	zadnji luči, osvetlitev registrske tablice, pozicijske luči
22	—	—	—
23	ROOM	25 A	stropna lučka
24	FOG	15 A	Sprednji meglenki*
25	H/CLEAN	20 A	Pranje žarometov*
26	IZKLOP	10 A	zavorne luči, zadnja meglenka*
27	HUPA	15 A	Hupa
28	H/L LH	20 A	žaromet (levo)
29	ABS/DSC S	30 A	ABS, regulacija dinamične stabilnosti (DSC)*
30	HAZARD	15 A	opozorilne utripalke, smerniki
31	FUEL PUMP	15 A	sistem goriva*
32	FUEL WARM	25 A	grelnik goriva*
33	BRISALCI	20 A	brisalec vetrobranskega stekla
34	CABIN+B	50 A	zaščita različnih tokokrogov
35	FAN2	30 A	—
36	FUEL PUMP	30 A	—
37	ABS/DSC M	50 A	ABS, regulacija dinamične stabilnosti (DSC)*
38	EVVT	20 A	nadzorni sistem motorja*
39	—	—	—
40	FAN1	30 A	—
41	FAN3	40 A	Ventilator hlajenja*
42	ENG.MAIN	40 A	nadzorni sistem motorja
43	EPS	60 A	sistem servovolana*
44	DEFOG	40 A	Ogrevanje zadnjega stekla
45	IG2	30 A	zaščita različnih tokokrogov
46	INJECTOR	30 A	nadzorni sistem motorja*
47	HEATER	40 A	klimatska naprava
48	P.WINDOW1	30 A	Električni pomik okenskih stekel
49	DCDC DE	40 A	zaščita različnih tokokrogov*

Kaseta z varovalkami (leva stran)



OZNAKA		JAKOST VARO- VALKE	VAROVANI TOKOKROG
1	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	FOUTLET	15 A	vtičnice za dodatno opremo
6	—	—	—
7	AT IND	7,5 A	kontrolna lučka prestavne stopnje AT*
8	VZVRATNO OGLEDALO	7,5 A	električno nastavljivo ogledalo
9	—	—	—
10	PWINDOW2	25 A	Električni pomik okenskih stekel
11	R.WIPER	15 A	brisalec in izpiranje zadnjega stekla
12	—	—	—
13	—	—	—
14	SRS2/ESCL	15 A	elektronska ključavnica volanskega droga
15	SEAT WARM	20 A	Ogrevanje sedežev*
16	M.DEF	7,5 A	ogrevanje zunanjih ogledal*

Nega zunanosti

Barvane površine vašega vozila so rezultat najnovejših dosežkov tehnike na tem področju tako glede sestave barve kot tehnologije nanašanja.

Kljub temu utegnejo vremenski in drugi vplivi okolja poslabšati odpornost barve, če ne upoštevate navodil za njeno nego.

V nadaljevanju so naštetni možni vzroki za poškodbe barvanih površin na vozilu in način, kako zmanjšati njihov učinek.

Razjede zaradi kislega dežja ali industrijskih nečistoč v zraku

Opis pojava

Industrijski onesnaževalci ter emisije izpušnih plinov motorjev z notranjim zgorevanjem se z zračno vlago vežejo v kisline, ki z dežjem pokrijejo površino vozila. Ko voda izhlapi, ostanejo na laku madeži koncentrirane kisline, ki v določenih pogojih poškoduje lak. Učinek kislega dežja je sorazmeren s časom učinkovanja.

Protiukrep

Potrebno je pranje in voskanje vozila po navodilih v nadaljevanju; pranje odstrani madeže kisline, vosek pa zaščiti vrhnji sloj laka. Ukrep je najbolj učinkovit, če je opravljen kmalu zatem, ko kisli dež pade na vozilo.

Poškodbe laka zaradi ptičjih iztrebkov, žuželk ali drevesne smole

Opis pojava

Ptičji iztrebki vsebujejo kisline. Če jih takoj ne odstranite, lahko spremenijo sestavo barvnih slojev laka, kar se pokaže kot obledelost barve na mestu, ki ni bilo takoj očiščeno.

Tudi ostanki žuželk vsebujejo snovi, ki škodujejo laku in povzročajo podobne poškodbe, kot so opisane v prejšnjem odstavku, če jih takoj ne odstranite.

Drevesna smola se na lakirani površini strdi in se trajno sprime z zaščitnim slojem laka. Pri zapoznelem odstranjevanju se pogosto zgodi, da se poleg strjene smole odstrani tudi del laka.

Protiukrep

Potrebno je pranje in voskanje vozila po navodilih v nadaljevanju; pranje odstrani madeže kisline, vosek pa zaščiti vrhnji sloj laka. Ukrep je najbolj učinkovit, če je opravljen kmalu zatem, ko se madeži pojavijo na vozilu.

Ptičje iztrebke odstranite z mehko gobo in vodo. Zadostuje tudi vlažna krpa ali namočen papirnati robček. Očiščeno površino je potrebno obdelati z voskom po navodilih v tem poglavju. Žuželke in drevesno smolo najbolje odstranite z gobo in vodo z dodatkom namenskih kemičnih čistil.

Drugi učinkoviti način za odstranitev madežev je, da za eno do dve uri pokrijete prizadeto mesto z mokrim časopisnim papirjem. Ko odstranite papir, izperite raztopljene nečistoče z vodo.

Vodni madeži

Opis pojava

Dež, megla, rosa ali celo voda iz vodovoda vsebujejo mineralne snovi, predvsem razne soli in apnenec. Ko voda izhlapi, ostanejo te snovi na laku in se strdijo v obliki belih kolobarjev. Ti kolobarji lahko v določenih pogojih poškodujejo lakirano površino.

Protiukrep

Potrebno je pranje in voskanje vozila po navodilih v nadaljevanju; pranje odstrani madeže kisline, vosek pa zaščiti vrhnji sloj laka. Ukrep je najbolj učinkovit, če je opravljen kmalu zatem, ko se kolobarji pojavijo na vozilu.

Luščenje barve

Opis pojava

Udarci kamnitih drobcev, ki jih dvigajo spredaj vozeča vozila, ob premajhni varnostni razdalji poškodujejo lak na vozilu.

Kako se izogniti luščenju laka

Čim večja je razdalja za spredaj vozečim vozilom, tem manjša je možnost, da bi drobci kamenja poškodovali lak na vozilu.

OPOMBA

- Področje luščenja laka je odvisno od hitrosti vozila. Pri hitrosti 90 km/h je ta razdalja na primer 50 m.
- Pri nizkih temperaturah je lak vozila trši. Možnost luščenja se poveča.

- Posledica odlučene barve je rjavenje pločevine. Da bi to preprečili, čim prej poskrbite za popravilo olučenih mest z korekturnim lakom Mazda po navodilih v tem poglavju. Nepopravljena oluščena mesta imajo za posledico vse večje poškodbe pločevine zaradi rje in velike stroške za poznejše popravilo.

Pri uporabi kemičnih čistil ali polirnih sredstev preberite in upoštevajte **vsa** navodila na nalepkah embalaže, prav tako upoštevajte morebitna varnostna opozorila in svarila.

▼ Vzdrževanje laka

Pranje

OPOZORILO

- Če je stikalna ročica brisalcev v položaju **AUTO** in stikalna ključavnica v položaju ON, se bosta brisalca vetrobranskega stekla morda vklopila tudi v naslednjih primerih:
 - če brišete vetrobransko steklo nad tipalom s krpo;
 - če udarite v vetrobransko steklo z roko ali drugim predmetom z notranje ali zunanje strani.

Brisalca se vklopita samodejno, če je stikalo na stikalni ročici brisalcev v položaju **AUTO** in če je stikalna ključavnica v položaju ON. Pazite, da vam brisalec ne poškoduje prstov ali rok ali da se brisalec ne pokvari, če zadene ob oviro.

Položaj s popolnim izklopom brisalcev je še posebej pomemben, kadar čistite sneg in led z vetrobranskega stekla in želite motor pustiti, da deluje. Prepričajte se, da so brisalci zares izklopljeni.

- Ne pršite z vodo v motornem prostoru. Posledica bi lahko bile težave z zagonom motorja ali poškodbe električnih delov.
- Pri pranju in voskanju vozila pazite, da ne boste s preveliko silo pritiskali na posamezne dele strehe vozila ali na anteno. V tem primeru bi lahko povzročili udrtine na vozilu ali poškodovali anteno.

S temeljitim in pogostim pranjem boste lak svojega vozila najbolje zavarovali pred rjavenjem in drugimi korozijskimi pojavi. Operite vozilo vsaj enkrat mesečno z mlačno ali hladno vodo.

Zaradi nepravilnega pranja so možne praske na laku. Sledi nekaj primerov, kako se lak lahko poškoduje.

Pogosti vzroki za nastanek prask so naslednji:

- pranje brez zadostnega namakanja in spiranja nečistoč in drugi tujkov na lakirani površini;
- čiščenje vozila s hrapavo, suho ali umazano cunjo;
- pranje v avtomatski pralni napravi z umazanimi ali pretrdimi ščetkami;
- uporaba čistil ali voskov, ki vsebujejo abrazivne snovi.

OPOMBA

- Mazda ne prevzema odgovornosti za praske na laku zaradi neustreznega pranja vozila.
- Praske so bolj vidne na vozilih temne barve.

Da bi bilo na vozilu čim manj prask, upoštevajte naslednje nasvete.

- Z mlačno ali hladno vodo izperite vsakršno nečistočo ali tujke z laka.
- Pri pranju vozila uporabljajte obilo mlačne ali hladne vode ter mehko krpo. Ne uporabljajte najlonske krpe.
- Temeljito operite in obrišite vozilo, toda ne pritiskajte premočno na lak.
- Uporabljajte samo avtomatske pralne naprave z mehкими in dobro vzdrževanimi čistimi ščetkami.
- Ne uporabljajte čistil ali voskov z vsebnostjo abrazivnih snovi.

OPOZORILO

Za čiščenje eloksiranih aluminijastih ali kromiranih jeklenih površin ne uporabljajte žičnatih krp, abrazivnih čistil ali močnih detergentov, ki vsebujejo alkalne snovi. Lahko poškodujete vrhnji sloj ali povzročite spremembo barve.

Odstranite sol, umazanijo, blato ali druge snovi s spodnjih površin vozila in iz notranjosti blatnikov ter poskrbite, da bodo odprtine za odtekanje vode na spodnjih robovih vrat in drugih površin očiščene in prehodne.

Žuželke, drevesna smola, ptičji iztrebki, industrijske odpadne snovi v zraku in podobne nečistoče utegnejo poškodovati lak na vozilu, če jih ne odstranite pravočasno. Če takojšnje izpiranje s čisto vodo ni uspešno, uporabite blago milnico za pranje vozil.

Temeljito izperite vse ostanke milnice z mlačno ali hladno vodo. Ne dopustite, da bi se milnica posušila na lakirani površini.

Po pranju vozila ga posušite z jelenovo kožo, da bi preprečili nastanek apnenih madežev na laku.

SVARILO

Mokre zavore morate posušiti.
Vozite zelo počasi, sprostite pedal za plin in večkrat previdno zavrite, da začnejo zavore normalno delovati.
Vožnja z mokrimi zavorami je nevarna. Daljša zavorna pot ali zanašanje vozila pri zaviranju v eno stran, je lahko razlog za nezgodo. Z rahlim zaviranjem preverite, če je učinek zavor običajen.

Pri uporabi avtomatske avtopralnice

- Poklopite zunanja vzvratna ogledala.
- Krtače avtomatske avtopralnice lahko zmanjšajo sijaj laka ali pospešijo propadanje laka.

Uporaba visokotlačnih naprav za pranje vozila

Naprave za pranje vozil ponavadi perejo z vročo vodo in vodnim curkom pod velikim pritiskom. Če je šoba visokotlačne pralne naprave preblizu vozila, lahko moč vodnega curka poškoduje ali deformira zaščitne mreže in poslabša tesnjenje, da voda prodre v notranjost vozila. Šoba mora biti najmanj 30 cm odmaknjena od vozila. S šobo se ne smete zadrževati predolgo na istem mestu. Previdno čistite reže okoli vrat in oken.

Zaščita laka z voskom

Vozilo je potrebno zaščititi z voskom, ko se vodne kaplje ne združujejo več na lakiranih površinah vozila.

Pred obdelavo z voskom je potrebno vozilo oprati. Za zaščito kovinskih površin uporabite namesto voska ustrezna zaščitna sredstva za kovine.

1. Uporabljajte vosek brez abrazivnih primesi, ki bi mogle poškodovati lakirane površine vozila.
2. Za kovinske in druge zahtevnejše barve uporabljajte naravni vosek.
3. Vosek nanesite enakomerno z gobico ali mehko krpo.
4. Po nanašanju voska obrišite površino z mehko krpo.

OPOMBA

Čistila za odstranjevanje madežev običajno odstranijo tudi vosek, zato je potrebno očiščena mesta ponovno obdelati z voskom.

▼ Popravilo poškodovane barve

Oluščeno ali opraskano barvo popravite z korekturnim lakom Mazda, še preden taka mesta začnejo rjaveti. Prizadeta mesta najprej temeljito očistite s čisto mehko krpo.

Če je prizadeto mesto že začelo rjaveti, postopajte po naslednjih navodilih.

1. S smirkovim papirjem popolnoma odstranite rjo s prizadetega mesta.
2. Obrišite s čisto mehko krpo.
3. Nanesite protikorozivno temeljno barvo.
4. Ko se temeljna barva posuši, nanesite krovno barvo.

Strokovnjak ali pooblaščen servis Mazda opisan postopek opravi strokovno.

▼ Zaščita zaprtih prostorov vozila

Zaprti prostori so primerno obdelani že v tovarni, toda obnova zaščite po določenem času uporabe vozila zanesljivo podaljša trajnost karoserije.

Priporočamo, da izvedbo potrebnih zaščitnih ukrepov prepustite strokovnjaku ali pooblaščenemu servisu Mazda.

▼ Kromirani kovinski deli

- Katran in žuželke odstranjujte s svetlih kovinskih površin z ustreznimi čistili, nikoli s trdimi in ostrimi orodji.
- Za preprečitev korozije svetlih kovinskih delov nanesite nanje zaščitno plast in jih zdrgnite z mehko krpo do visokega sijaja.
- Pozimi in v puščavskih področjih je bolj učinkovita prevleka iz zaščitnega voska, gela, vazeline ali druge zaščitne mase.

! OPOZORILO

Za čiščenje eloksiranih aluminijastih ali kromiranih jeklenih površin ne uporabljajte žičnatih krp, abrazivnih čistil ali močnih detergentov, ki vsebujejo alkalne snovi. Lahko poškodujete vrhnji sloj ali povzročite spremembo barve.

▼ Zaščita podvozja

Za zaščito kritičnih mest podvozja je nanesen poseben premaz, ki varuje spodnji del vozila pred kemikalijami in udarci kamenja. Ta zaščitni sloj se včasih med uporabo poškoduje, zato ga je potrebno občasno pregledati in popraviti.

O popravilu tega sloja boste dobili ustrezne nasvete pri pooblaščenem servisu Mazda, ki vam to delo seveda tudi strokovno opravi. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

▼ Nega litih platišč*

Lita platišča so prevlečena z zaščitnim slojem, ki zahteva posebno nego.

OPOZORILO

Za čiščenje litih platišč uporabljajte le blago milnico ali nevtralni detergent. Pred uporabo preverite sestavine pralnega sredstva. Neustrezno pralno sredstvo lahko aluminijasta platišča razbarva ali naredi lisasta.

OPOMBA

- Ne čistite litih platišč z žično ščetko ali abrazivnimi čistili, polirnimi sredstvi ali topili, ki bi lahko poškodovale zaščitno prevleko platišč.
- Za čiščenje litih platišč uporabljajte gobo ali mehko krpo. Temeljito jih izperite z mlačno ali hladno vodo. Po vožnji na prašni ali soljeni cesti operite platišča, da bi preprečili njihovo korozijo.
- Ne perite vozila v pralnicah s hitrimi ali trdimi ščetkami.
- **(model s 18-palčnimi platišči)**
Če platišča iz aluminijeve litine izgubijo svoj sijaj, nanesite vosek, ki ne vsebuje jih prevlecite polirnega sredstva.

▼ Plastični deli

- Pri čiščenju plastičnih leč luči ne uporabljajte bencina, parafina, denaturaliziranega alkohola, barve, razredčila, zelo kislih ali zelo alkalnih pralnih sredstev. Ta sredstva lahko površino leč poškodujejo ali razbarvajo, da leče postanejo neuporabne. Če pridejo v stik s takimi kemikalijami, jih nemudoma splaknite z veliko vode.
- Če plastični deli, npr. odbijači, pridejo v stik s kemikalijami ali tekočinami, kot so npr. bencin, hladilna tekočina, olje ali elektrolit, se lahko razbarvajo, obarvajo ali pa se barva začne luščiti. V takšnem primeru dele takoj obrišite z mehko krpo.
- Plastični deli se lahko deformirajo ali se poškoduje njihova barva, če jih perete z visokotlačnimi napravami s prevročo vodo, prevelikim pritiskom ali ste s šobo preblizu oz. predolgo na istem mestu.
- Ne uporabljajte polirnih sredstev ker boste poškodovali lak.
- Ne uporabljajte naprav za poliranje ker vročina, ki pri tem nastane lahko poškoduje plastične dele ali lak.

Nega notranjosti

SVARILO

Vode ne smete pršiti v notranjost vozila:

Pršenje vode v notranjost vozila je nevarno zaradi električnih naprav, zaradi vode v zvočnem sistemu ali stikalih pa bi lahko prišlo do okvare ali celo požara.

OPOMBA

- Ne čistite notranjosti z alkoholom, belili, organskimi topili kot so razredčilo, bencin in petrolej. Usnje se lahko razbarva.
- Drgnjenje s trdo ščetko ali krpo usnje poškoduje.

Če se v notranjosti razlijejo naštete tekočine, jih nemudoma obrišite s suho krpo.

Če politja ne očistite, lahko pride do razbarvanja, madežev, razpok ali luščenja zgornjega sloja, prav tako boste pozneje prizadeto mesto težje očistili.

- Pijače ali dišave
- Mast ali olje
- Umazanija

▼ **Vzdrževanje varnostnih pasov**

1. Očistite umazano območje z rahlim brisanjem z mehko krpo, navlaženo z blagim čistilom (pribl. 5 %), razredčenim z vodo.
2. Obrišite ostanke čistila z vlažno mehko krpo, ki ste jo splaknili v čisti vodi in dobro oželi.

3. Preden pustite, da se varnostni pas, ki ste ga izvlekli zaradi čiščenja, ponovno navije, ga temeljito posušite in se prepričajte, da ni vlažen.

SVARILO

Če je varnostni pas razcefran ali odrgnjen, ga morajo na pooblaščenem Mazdinem servisu zamenjati.

Varnostni pas v takšnem stanju vas ne bo mogel ustrezno zaščititi, posledica pa so lahko nezgode in poškodbe, ki so lahko celo smrtno nevarne.

Za odstranjevanje umazanije z varnostnega pasu uporabite blago čistilno sredstvo.

Če za čiščenje varnostnih pasov uporabite organska topila ali belila oziroma če so na njih madeži, lahko popustijo in vas ne bodo ustrezno zaščitili, posledica pa so lahko nezgode in poškodbe, ki so lahko celo smrtno nevarne.

OPOMBA

Če se varnostni pasovi umažejo, jih previdno in temeljito očistite. Če umazanije ne očistite takoj, jo boste pozneje težje odstranili, prav tako pa lahko vpliva na enakomerno navijanje varnostnega pasu.

▼ Vzdrževanje oblazinjenja iz vinila

S ščetko ali sestalcem odstranite prah in umazanijo z oblazinjenja iz vinila.

Za odstranjevanje umazanije z oblazinjenja iz vinila uporabite čistilo za oblazinjenje iz usnja in vinila.

▼ Vzdrževanje oblazinjenja in umetnega usnja

Tkanine

1. Očistite umazano območje z rahlim brisanjem z mehko krpo, navlaženo z blagim čistilom (pribl. 5 %), razredčenim z vodo.
2. Obrišite ostanke čistila z vlažno mehko krpo, ki ste jo splaknili v čisti vodi in dobro oželi.

Umetno usnje

1. S sesalcem za prah odstranite prašne delce in pesek.
2. Obrišite umazano območje z mehko krpo, navlaženo z blagim čistilom (pribl. 5 %), razredčenim z vodo.
3. Obrišite ostanke čistila z vlažno mehko krpo, ki ste jo splaknili v čisti vodi in dobro oželi.

▼ Vzdrževanje usnjenega oblazinjenja*

1. S sesalcem za prah odstranite prašne delce in pesek.
2. Obrišite umazano območje z mehko krpo in primernim posebnim čistilom ali mehko krpo, navlaženo z blagim čistilom (pribl. 5 %), razredčenim z vodo.

3. Obrišite ostanke čistila z vlažno mehko krpo, ki ste jo splaknili v čisti vodi in dobro oželi.
4. Mokroto obrišite s suho, mehko krpo in usnje posušite na zračnem kraju, v senci. Če se usnje zmoči, npr. od dežja, mokroto čim prej odstranite in ga čim prej temeljito posušite.

OPOMBA

- Pravo usnje ima nehomogeno površino, ki vsebuje brazgotine, praske in gube.
- Da ohranite njegove lastnosti, ga je potrebno vsaj dvakrat letno očistiti.
- Če usnjeno oblazinjenje pride v stik s katero od naštetih snovi, ga nemudoma očistite.
Če ga ne očistite, lahko pride do prehitre obrabe, poškodb ali madežev.
- Pesek ali umazanija
- Maščoba ali olje, na primer krema za roke
- Alkohol, na primer kozmetični ali frizerski pripravki
- Če se usnjeno oblazinjenje zmoči, ga takoj obrišite s suho krpo. Mokrota lahko povzroči, da usnje otrdi ali se skrči.
- Dolgotrajno izpostavljanje sončnim žarkom usnju škodi, lahko se skrči. Če parkirate na soncu, zasenčite sedeže s senčniki.
- Izdelkov iz plastike ne puščajte dalj časa na usnjenem oblazinjenju. Lahko bi vplivali na kakovost in barvo usnja. Če postane v kabini vroče, se plastika lahko razgradi in prilepi na pravo usnje.

▼ Vzdrževanje plastičnih delov**⚠ OPOZORILO**

Ne uporabljajte polirnih sredstev. Nekatere sestavine lahko povzročijo razbarvanje, madeže, razpoke ali luščenje zgornjega sloja.

▼ Vzdrževanje zgornjega dela armaturne plošče

1. Obrišite umazano območje z mehko krpo, navlaženo z blagim čistilom (pribl. 5 %), razredčenim z vodo.
2. Obrišite ostanke čistila z vlažno mehko krpo, ki ste jo splaknili v čisti vodi in dobro oželi.

▼ Vzdrževanje Head up zaslona*

Združevalnik in površina z ogledalom imata poseben premaz. Za čiščenje ne smete uporabljati trde krpe, krpe z grobo površino ali čistilnega sredstva. Uporabite mehko krpo s fino teksturo.

Če na združevalnik ali površino ogledala pride topilo, ga morate takoj pobrisati. V nasprotnem primeru se lahko poškodujeta in površinski premaz se lahko opraska.

▼ Vzdrževanje oblog

Če se obloge umažejo, jih obrišite s čisto krpo, ki ste jo splaknili v čisti vodi in temeljito oželi.

Če je potrebno temeljitejšo čiščenje oblog, uporabite naslednji postopek.

1. Obrišite umazano območje z mehko krpo, navlaženo z blagim čistilom (pribl. 5 %), razredčenim z vodo.

2. Obrišite ostanke čistila z vlažno mehko krpo, ki ste jo splaknili v čisti vodi in dobro oželi.

OPOMBA

Še posebej bodite pozorni pri čiščenju bleščečih površin oblog in kovinskih delov, na primer eloksiranih ali kromiranih oblog, saj jih lahko hitro opraskate.

▼ Čiščenje notranje strani stekel

Če so notranje površine okenskih stekel prekrite z masno ali voščeno oblogo, jih očistite s čistilom za steklo. Pri tem upoštevajte navodila proizvajalca čistila.

⚠ OPOZORILO

- Ne praskajte po notranji površini zadnjega stekla. Lahko bi uničili žičke ogrevanja in napeljavo antene.
- Kadar steklo z vgrajeno anteno in vgrajenimi grelniki stekla čistite z notranje strani, ga nežno obrišite z ožeto mehko krpo, ki ste jo namočili v mlačno vodo. Sredstva za čiščenje stekla lahko poškodujejo žičke ogrevanja stekla ali napeljavo antene.

Koristni nasveti za ukrepanje v primeru težav z vozilom.

Parkiranje v sili.....7-2

Parkiranje v sili..... 7-2

Okvarjena pnevmatika.....7-3

Nadomestno kolo in orodje..... 7-3

Komplet za zasilno popravilo

pnevmatike* 7-9

Menjava kolesa (z nadomestnim

kolesom)..... 7-16

Izprazenjen akumulator.....7-23

Zagon s pomožnim

akumulatorjem..... 7-23

Zasilni zagon motorja.....7-26

Zagon zalitega motorja

(SKYACTIV-G 2.0)..... 7-26

Zagon s potiskanjem vozila..... 7-26

Če zmanjka goriva (SKYACTIV-D

1.5)..... 7-27

Pregrevanje motorja..... 7-28

Pregrevanje motorja..... 7-28

Vleka vozila.....7-30

Načini vleke..... 7-30

Vlečne/pritrtilne zanke..... 7-31

Opozorilne in kontrolne lučke ter

zvočni signali.....7-34

Če opozorilna lučka sveti ali

utripa..... 7-34

Sporočilo, prikazano na

zaslonu* 7-45

Oglasi se zvočni signal..... 7-47

Dvižna vrata prtljažnika se ne

odprejo.....7-52

Dvižna vrata prtljažnika se ne

odprejo..... 7-52

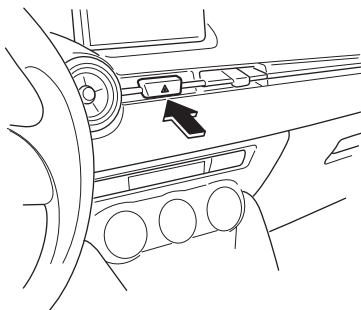
Head up zaslon ne deluje.....7-53

Če Head up zaslon ne deluje..... 7-53

Parkiranje v sili

Parkiranje v sili

Vklopite opozorilne utripalke vedno, kadar morate ustaviti vozilo na mestu, kjer bi lahko oviralo druge udeležence v prometu ali kjer bi lahko druga vozila ogrožala voznika ali potnike v vašem vozilu.



Opozorilne utripalke opozarjajo druge voznike na previdno ravnanje.



S pritiskom na stikalo se vklopijo vsi smerniki in istočasno utripajo. Kontrolna lučka opozorilnih utripalk na instrumentni plošči utripa istočasno.

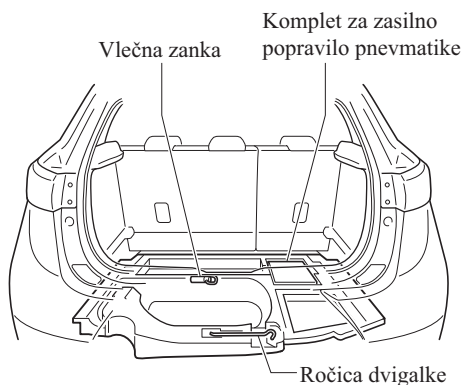
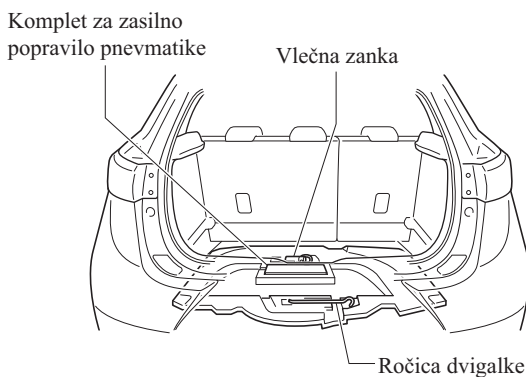
OPOMBA

- Kadar so vklopljene opozorilne utripalke, smerniki ne delujejo.
- Upoštevajte lokalne predpise o uporabi opozorilnih utripalk pri vleki vozila.

Nadomestno kolo in orodje**OPOMBA**

Vaše vozilo je lahko opremljeno z nadomestnim kolesom, dvigalko, kolesnim ključem in vrečko za orodje, ali pa je brez naštetega. Več boste izvedeli v pooblaščenem prodajno servisnem centru Mazda.

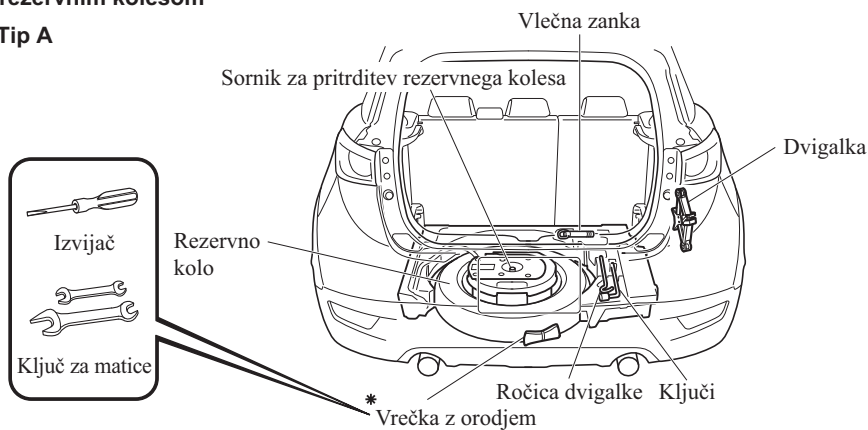
Nadomestno kolo in orodje sta shranjena na mestih, označenih na sliki.

Brez nadomestnega kolesa**Tip A****Tip B**

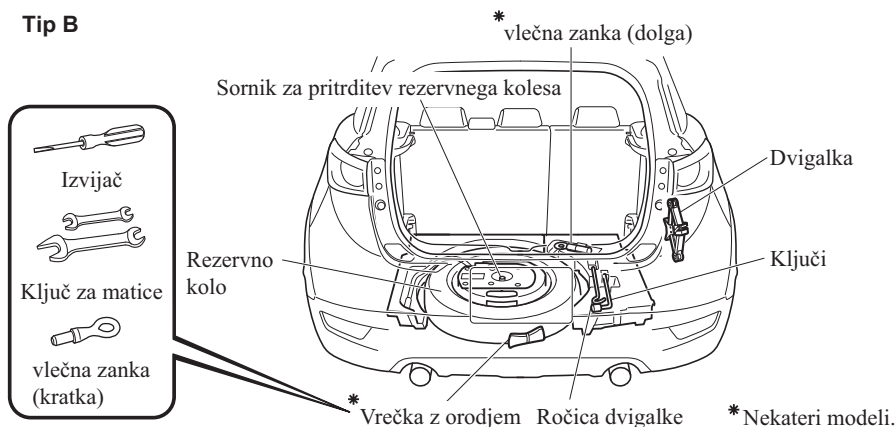
Okvarjena pnevmatika

Z rezervnim kolesom

Tip A

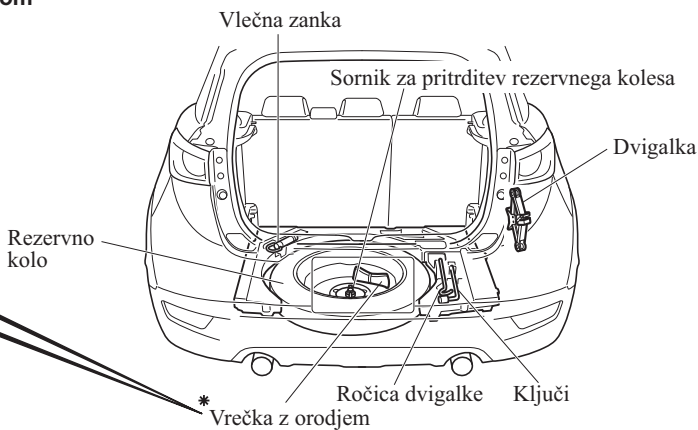
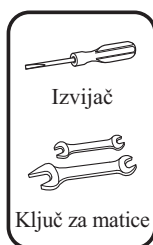


Tip B

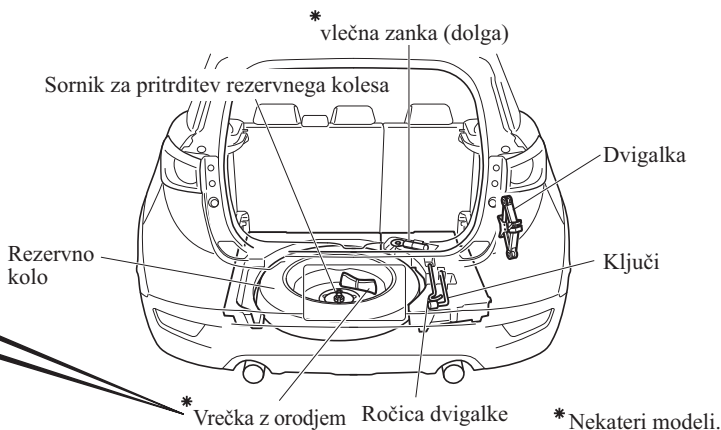


Z rezervnim kolesom

Tip C



Tip D

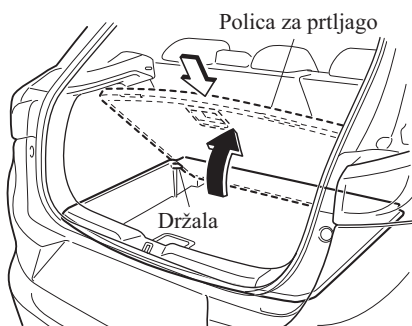


Okvarjena pnevmatika

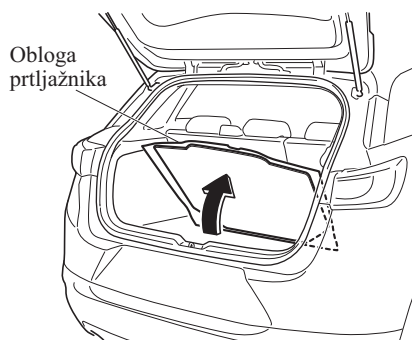
▼ Dvigalka*

Odstranitev dvigalk

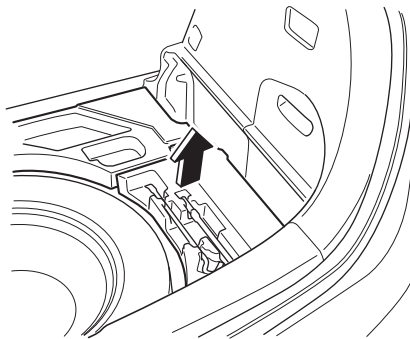
1. **(S polico za prtljago)**
Dvignite polico za prtljago.
2. **(S polico za prtljago)**
Polico za prtljago potegnite nekoliko navzven in vstavite nasprotna konca v držali, da bo stala pokonci.



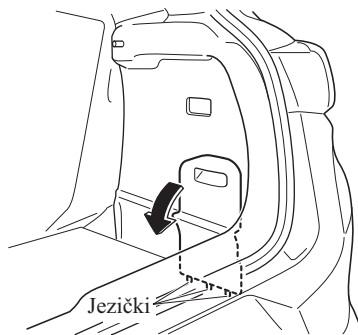
3. Dvignite oblogo prtljažnika.



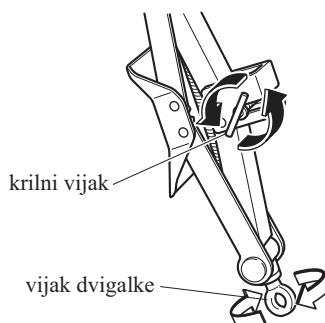
4. Odmaknite predal pod dnom prtljažnika.



5. Odstranite pokrov.

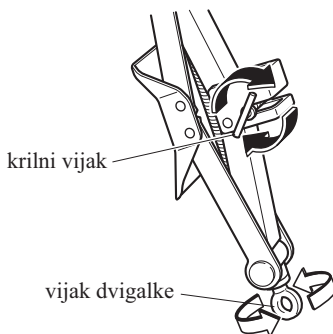


6. Odvijte krilni vijak na dvigalki v nasprotni smeri kazalcev na uri.



Shranjevanje dvigalk

1. Vstavite krilni vijak v dvigalko. Vijak dvigalka mora biti obrnjen navzdol. Rahlo privijte krilni vijak v smeri kazalcev na uri.
2. Zavrtite vijak dvigalka v smeri, kot je prikazano na sliki.



3. Pritegnite krilni vijak do konca.

OPOMBA

Če dvigalka ne privijete do konca, bo med vožnjo ropotala. Vijak dvigalka mora biti dovolj privit.

4. Vstavite jezička pokrova in namestite pokrov.

OPOMBA

Pokrov mora biti dobro nameščen.

Vzdrževanje

- Dvigalka naj bo vedno čista.
- Gibljivi deli ne smejo biti umazani ali zarjaveli.
- Navoj vijaka mora biti vedno primerno naoljen.

▼ Nadomestno kolo*

Vaša Mazda je opremljena z začasnim nadomestnim kolesom.

Začasno nadomestno kolo je lažje in manjše od običajnih koles in je namenjeno izključno za zasilno uporabo na ZELO kratkih razdaljah. NIKOLI pa za daljše vožnje ali celo za daljši čas.

⚠ SVARILO

Ne nameščajte začasnega nadomestnega kolesa na sprednjo pogonsko os.

Če je začasno nadomestno kolo nameščeno na sprednjo pogonsko os, se močno poslabša vodljivost vozila in poveča nevarnost izgube nadzora nad vozilom. Vožnja z začasnim nadomestnim kolesom na sprednji osi je predvsem nevarna na ledu ali snegu. Namestite začasno nadomestno kolo na zadnjo os in prestavite eno od zadnjih koles naprej.

⚠ OPOZORILO

- Pri vožnji z začasnim nadomestnim kolesom je dinamično ravnotežje vozila manjše kot pri vožnji z običajnim kolesom, zato vozite previdno.
- Pri uporabi začasnega nadomestnega kolesa upoštevajte naslednje omejitve.
 - Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Okvarjena pnevmatika

- Ne vozite čez ovire. Vozila ne zapeljite v avtomatsko avtopralnico. Premer zasilnega kolesa je manjši od običajnih koles in je zato tudi odmik od tal manjši.
- Na zasilnem kolesu ne nameščajte snežne verige, ker je ne boste mogli pravilno zategniti.
- Ne uporabljajte zasilnega kolesa na drugem vozilu, ker je narejeno izključno za ta tip vozila.
- Istočasno smete uporabljati samo eno zasilno nadomestno kolo.

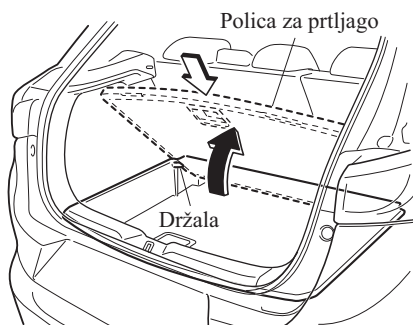
Odstranitev nadomestnega kolesa iz ležišča

1. (S polico za prtljago)

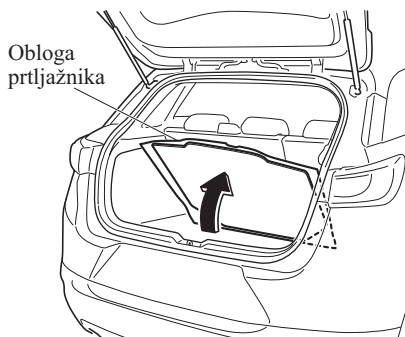
Dvignite polico za prtljago.

2. (S polico za prtljago)

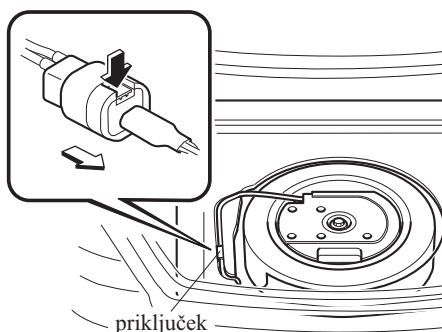
Polico za prtljago potegnite nekoliko navzven in vstavite nasprotna konca v držali, da bo stala pokonci.



3. Dvignite oblogo prtljažnika.



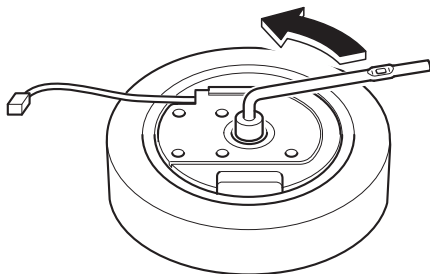
4. Pri vozilih, ki so opremljena z nizkotonskim zvočnikom, izklopite konektor.



OPOMBA

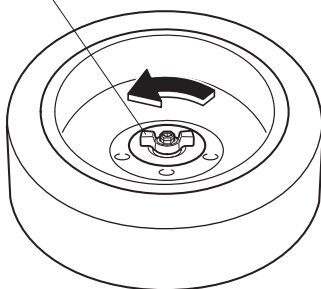
Pri izklopu konektorja boste morda potrebovali večjo silo. Trdno stisnite zatič.

5. Pri vozilih, ki so opremljena z nizkotonskim zvočnikom, sprostite držalni vijak in odstranite zvočnik in nadomestno kolo.



Pri vozilih brez nizkotonskega zvočnika zavrtite pritrdilni vijak nadomestnega kolesa v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in odstranite nadomestno kolo.

Sornik za pritrditev rezervnega kolesa



Shranjevanje nadomestnega kolesa

Nadomestno kolo shranite nazaj po obratnem postopku. Ko nadomestno pnevmatiko shranite, preverite ali je dobro pritrjena.

Komplet za zasilno popravilo pnevmatike*

Komplet za zasilno popravilo pnevmatike, priložen vašemu vozilu Mazda, je namenjen začasnemu popravilu lažjih okvar pnevmatike, ki jih povzroči vožnja čez žebelj ali podobne ostre predmete na vozišču.

Pri popravilu pnevmatike s kompletom za zasilno popravilo iz pnevmatike ne odstranjujte žebelja ali podobnega predmeta, ki je predril pnevmatiko.

OPOMBA

Vozilo ni opremljeno z nadomestnim kolesom. V primeru prazne pnevmatike uporabite komplet za zasilno popravilo pnevmatike za začasno popravilo. Pri izvedbi popravila upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena kompletu za zasilno popravilo pnevmatike. Po zasilnem popravilu poškodovane pnevmatike s kompletom za zasilno popravilo, vozilo čim prej odpeljite na servis, da vam pnevmatiko popravijo ali zamenjajo. Priporočamo vam pooblaščen servis Mazda.

Okvarjena pnevmatika

▼ Opis kompleta za zasilno popravilo pnevmatike

Komplet za zasilno popravilo pnevmatike vsebuje naslednje dele.



tesnilno sredstvo



Kompresor



orodje za zamenjavo vložka ventila



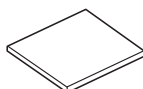
Cevka za vbrizg



nadomestni vložek ventila



Nalepka z omejitvijo hitrosti



Navodila

SVARILO

Tesnilno sredstvo za pnevmatike ne sme priti v roke otrokom:

- **Zaužitje tesnilnega sredstva za pnevmatike je nevarno. V primeru, da pomotoma zaužijete tesnilno sredstvo, takoj popijte večjo količino vode in poiščite zdravniško pomoč.**
- **Če tesnilno sredstvo pride v kontakt z očmi ali kožo, se lahko poškodujete. V takem primeru se splaknite z veliko količino vode in poiščite zdravniško pomoč.**

OPOMBA

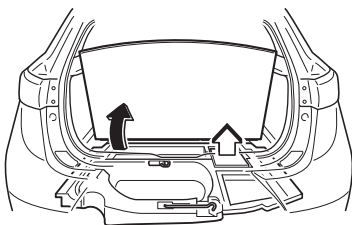
- Tesnilno sredstvo je za enkratno uporabo. Pri pooblaščenem servisu Mazda kupite novega.
- Kompleta za zasilno popravilo prazne pnevmatike ne morete uporabiti v naslednjih primerih.
Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.
- Rok uporabe tesnilnega sredstva je potekel. (Rok uporabe je označen na posodi.)
- Če je poškodba pnevmatike večja od 4 milimetrov.
- Če pnevmatika poškodovana drugje kot na profilu.
- Kadar vozite z zelo malo zraka v pnevmatiki.
- Če se pnevmatika sname s platišča.
- Če je poškodovano platišče.
- Če je pnevmatika poškodovana na dveh ali več mestih.

▼ Uporaba kompleta za zasilno popravilo pnevmatike

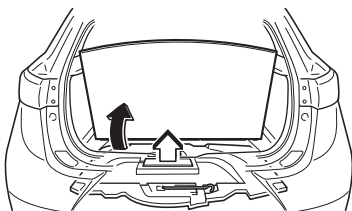
1. Parkirajte na ravnem in varnem mestu ter vklopite ročno zavoro.
2. Prestavite izbirno ročico avtomatskega menjalnika v položaj za parkiranje (P), prestavno ročico ročnega menjalnika v vzvratno (R) ali 1. prestavo in izklopите motor.
3. Vključite opozorilne utripalke.

4. Potniki naj izstopijo, iz prtljažnika vzemite prtljago in komplet za popravilo pnevmatike.

Tip A



Tip B



5. Tesnilno sredstvo dobro pretresite.



⚠ OPOZORILO

Če tesnilno sredstvo pretresete potem, ko ste nanj že privili cevko za vbrizg, lahko brizgne iz cevke. Lahko se zgodi, da tesnilnega sredstva ne boste mogli več odstraniti z oblačil in drugih predmetov. Tesnilno sredstvo vedno pretresite, preden nanjo pritrdite cevko za vbrizg.

OPOMBA

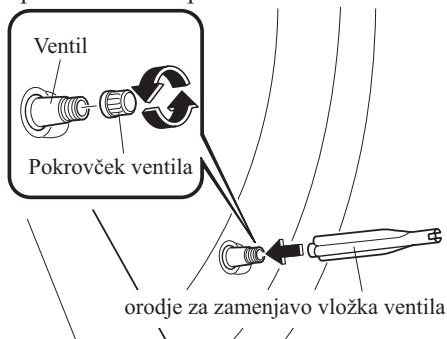
Tesnilno sredstvo je uporabno pri zunanji temperaturi do $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Pri nizkih temperaturah (pod $0\text{ }^{\circ}\text{C}$) se tesnilno sredstvo hitreje strjuje in ga je teže vbrizgati. Pred uporabo tesnilno sredstvo ogrejte v notranjosti vozila.

6. S plastenke snemite pokrovček. Cevko za vbrizg privijte z njenim pokrovčkom, ki predre notranji pokrov tesnilnega sredstva.



Okvarjena pnevmatika

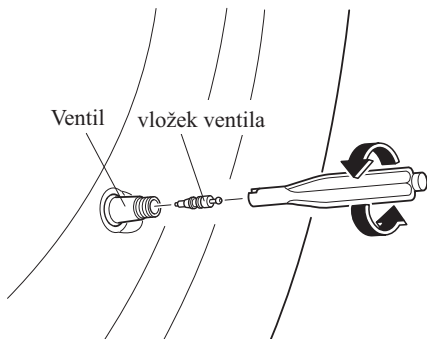
7. Odvijte pokrovček ventila prazne pnevmatike. Z nasprotno stranjo orodja za zamenjavo ventila pritisnite na vložek ventila in izpusťte iz pnevmatike ves preostali zrak.



⚠ OPOZORILO

Če je v pnevmatiki ostalo še kaj zraka, lahko pri zamenjavi odnese vložek ventila. Pazljivo zamenjajte vložek ventila.

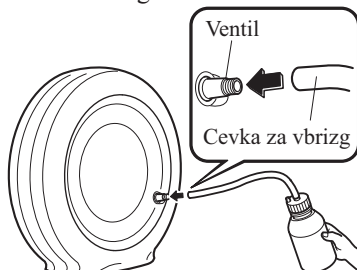
8. Z orodjem za zamenjavo ventila zavrtite vložek ventila v levo in ga izvlecite.



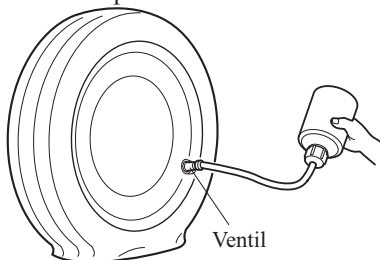
OPOMBA

Vložek ventila odložite na čisto mesto.

9. Cevko za vbrizg vstavite v ventil.



10. Platenko privzdignite z dnom navzgor in z rokami stisnite celotno vsebino platenke v pnevmatiko.

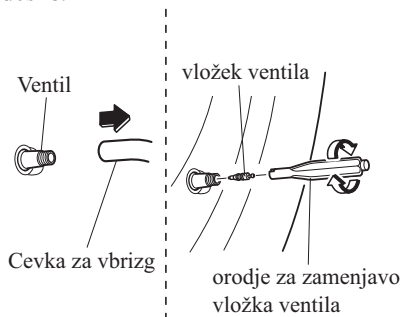


11. Odstranite cevko za vbrizg iz ventila.

OPOMBA

Tesnilno sredstvo je za enkratno uporabo. Pri pooblaščenem trgovcu Mazde kupite nov komplet s tesnilnim sredstvom.

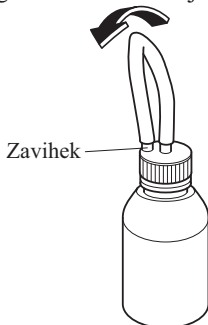
12. Vstavite vložek ventila in ga privijte v desno.



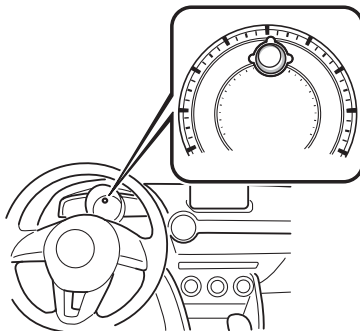
OPOMBA

Prazne posode tesnilnega sredstva po uporabi ne zavržite. Po zamenjavi kolesa vrnite prazno posodo tesnilnega sredstva pooblaščenemu servisu vozil Mazda. Prazno posodo bodo potrebovali, da bodo vanjo izpraznili izrabljeno tesnilno sredstvo in ga pravilno zavrgli.

13. Nato namestite cevko na jeziček posode, da preprečite iztekanje preostalega sredstva za tesnjenje.



14. Nalepko z omejitvijo hitrosti nalepite na vidno mesto, da jo voznik zlahka opazi.

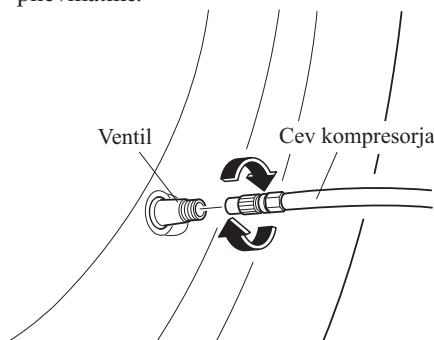


⚠ SVARILO

Nalepke ne nalepite na instrumentno ploščo, ker lahko zakrijete opozorilne lučke ali merilnike.

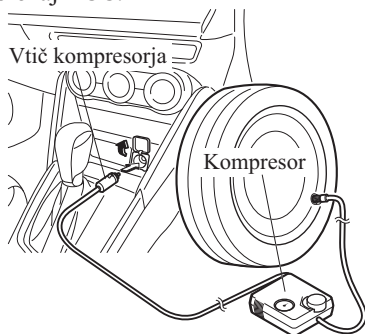
Namestitev nalepke na osrednji del volana je nevarna. Nalepka lahko vpliva na sprostitvev zračne blazine v primeru trka in tako povzroči hude telesne poškodbe.

15. Cevko kompresorja pritrdite na ventil pnevmatike.



Okvarjena pnevmatika

16. Vstavite vtič kompresorja v vtičnico v vozilu in obrnite kontaktni ključ v položaj ACC.



⚠ OPOZORILO

- Preden izvlečete vtič kompresorja iz vtičnice se prepričajte, da je kompresor izklopljen.
- Kompresor se vklopi in izklopi s pritiskom na tipko.

17. Vključite kompresor in previdno napolnite pnevmatiko z zrakom do predpisanega tlaka.

⚠ SVARILO

Kompresorja nikoli ne obremenjujte čez 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi):

Delovanje kompresorja z obremenitvijo nad 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) je nevarno. Ko tlak preseže vrednost 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi), iz zadnje strani kompresorja pihne vroč zrak, ki vas lahko opeče.

OPOMBA

- Preverite tlak zraka v pnevmatikah po tabeli na voznikovih vratih.
- Ne imejte kompresorja vklopljenega več kot 10 minut, ker se lahko pokvari.
- Če se pnevmatika ne napolni, popravilo morda ne bo možno. Če ne dosežemo predpisanega tlaka zraka v pnevmatiki v 10 minutah, gre najverjetneje za večjo poškodbo pnevmatike.
V tem primeru popravilo s kompletom za zasilno popravilo ni mogoče. Povežite se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.
- Če ste pnevmatiko preveč napolnili, popustite pokrovček kompresorja in izpustite nekaj zraka.

18. Ko dosežete predpisan tlak zraka v pnevmatiki, izklopite kompresor in odstranite cevko z ventila pnevmatike.
19. Namestite pokrovček ventila.
20. Komplet za popravilo pnevmatike pospravite v prtljažnik in nadaljujte z vožnjo.

⚠ OPOZORILO

- Previdno vozite do vulkanizerja, priporočamo pooblaščen servis Mazda in ne vozite hitreje kot 80km/h.
- Če vozite 80km/h ali več, se lahko pojavijo večje vibracije.

OPOMBA**(S sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah)**

Če je tlak v pnevmatiki prenizek, bo zasvetila opozorilna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

21. Po 10 minutah vožnje, oziroma 5 prevoženih kilometrih preverite tlak v pnevmatiki z manometrom kompresorja. V primeru, da se je tlak zraka v pnevmatiki zmanjšal, ponovno napolnite pnevmatiko do predpisanega tlaka, tako da sledite korakom od 16 naprej.

! OPOZORILO

- Če tlak v pnevmatiki pade pod 130 kPa (1,3 kgf/cm² ali barov, 18,9 psi), popravila ni mogoče izvesti s kompletom za zasilno popravilo pnevmatike. Vozilo ustavite na ravnem mestu, kjer ne ovirate prometa in pokličite strokovno pomoč, priporočamo pooblaščen servis Mazda.
- Če po ponovitvi korakov od 15 do 21 predpisan tlak zraka v pnevmatiki ni dosežen, ustavite vozilo na ravnem mestu, kjer ne ovirate prometa in pokličite strokovno pomoč, priporočamo pooblaščen servis Mazda.

OPOMBA

Ko preverjate tlak zraka v pnevmatiki s kompresorjem, mora biti kompresor izključen.

22. Če ostane tlak zraka v pnevmatiki nespremenjen, ste popravilo uspešno zaključili. Previdno se odpeljite do vulkanizerja, da vam zamenja pnevmatiko. Priporočamo pooblaščen servis Mazda.

! OPOZORILO

- Pnevmatike, popravljene s kompletom za začasno popravilo pnevmatike, ne smete ponovno uporabiti. Mazda priporoča, da pnevmatiko zamenjate z novo.
- Platišče lahko ponovno uporabite le, če tesnilno sredstvo v celoti odstranite in platišče temeljito pregledate. V tem primeru je potrebno zamenjati ventil pnevmatike.

▼ Pregled kompleta za zasilno popravilo pnevmatike

Redno pregledujte komplet za zasilno popravilo pnevmatike.

- Preverite rok uporabe tesnilnega sredstva.
- Preverite delovanje kompresorja.

OPOMBA

Tesnilno sredstvo ima omejen rok uporabe. Preverjajte rok uporabe in nikdar ne uporabite sredstva s pretečenim rokom. Pred iztekom roka uporabe v pooblaščenem servisu Mazda tesnilno sredstvo zamenjajte z novim.

Okvarjena pnevmatika

Menjava kolesa (z nadomestnim kolesom)

OPOMBA

Znaki, da se je med vožnjo izpraznila pnevmatika, so naslednji.

- Obračanje volana postane težavnejše.
- Vozilo se močno trese.
- Vozilo vleče na stran.

Če je pnevmatika prazna, peljite počasi do ravnega mesta, odmaknjenega s ceste, primerne za zamenjavo kolesa.

Ustavljanje na prometnem pasu ali tik ob njem je nevarno.

SVARILO

Ravnajte se strogo po navodilih za menjavo kolesa:

Nepravilno dviganje vozila je nevarno. Vozilo lahko zdrsi z dvigalko in povzroči hude telesne poškodbe.

Nihče naj ne daje delov telesa pod vozilo, dvignjeno z dvigalko.

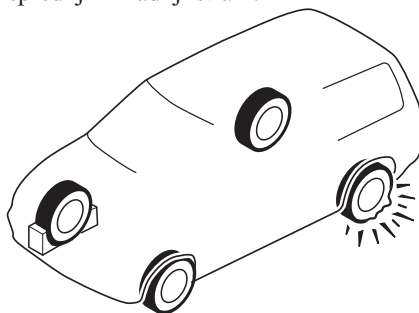
Med dviganjem vozila z dvigalko ne sme nihče ostati v vozilu.

Vozilo lahko pade z dvigalko in povzroči hude telesne poškodbe potnikom v vozilu.

OPOMBA

Pred uporabo preglejte, če je dvigalka dobro naoljena.

1. Parkirajte na ravnem in varnem mestu ter vklopite ročno zavoro.
2. Prestavite izbirno ročico avtomatskega menjalnika v položaj za parkiranje (P), prestavno ročico ročnega menjalnika v vzvratno (R) ali 1. prestavo in izklopite motor.
3. Vklopite opozorilne utripalke.
4. Vsi potniki morajo zapustiti vozilo in se umakniti na varno mesto stran od vozila in prometa.
5. Vzemite iz vozila dvigalko, orodje in nadomestno kolo (stran 7-3).
6. Podložite kolo, ki leži diagonalno nasproti kolesu, ki ga nameravate zamenjati. Kolo morate podložiti na sprednji in zadnji strani.

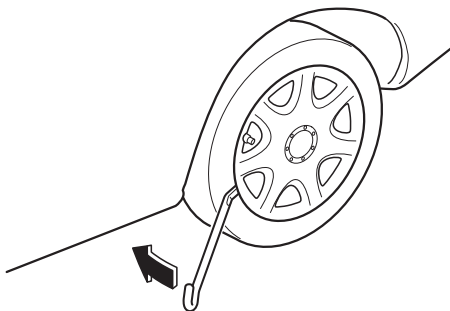


OPOMBA

Kolo podložite z lesenima klinoma ali kamnoma ustreznih velikosti in oblike.

▼ Snemanje poškodovanega kolesa

1. Če so vaša kolesa opremljena s pokrovi koles, jih snemite s pomočjo topega dela ročice dvigalke.

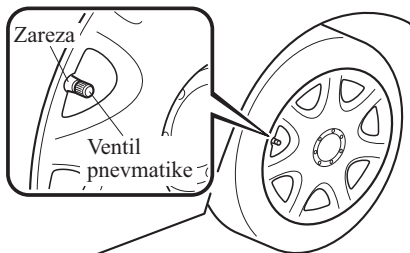


OPOMBA

Če ročico dvigalke čvrsto potisnete med kolo in pokrov, ga boste z lahkoto sneli.

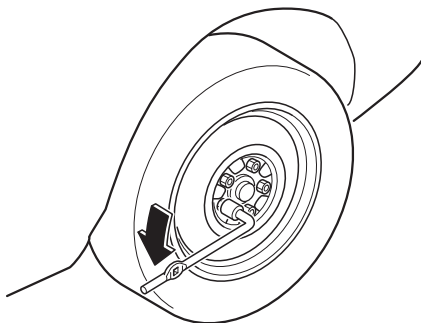
! OPOZORILO

Pri nameščanju zarezo na kolesnem pokrovu poravnajte z ventilom.

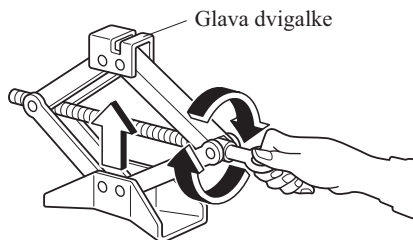


Če kolesni pokrov ni pravilno poravnán, lahko pride do poškodbe.

2. Sprostite vse matice kolesa z enim obratom v levo, toda ne odstranite jih, dokler kolesa ne dvignete od tal.

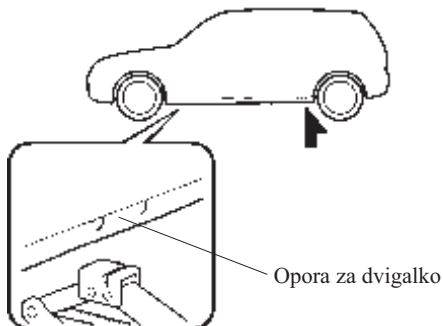


3. Dvigalko postavite na tla.
4. Obračajte vijak dvigalke v smeri kot kaže slika in naravnajte glavo dvigalke tako, da je blizu točke dvigalne opore.

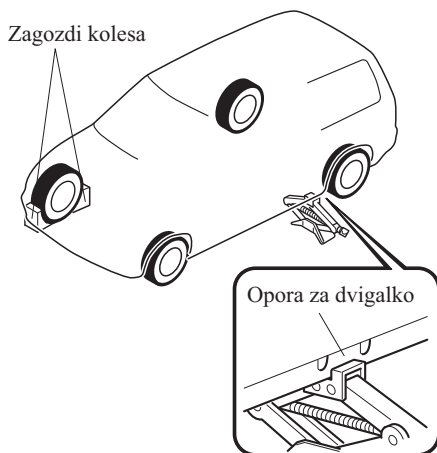


Okvarjena pnevmatika

5. Dvigalko postavite pod dvigalno oporo, ki je najbližje kolesu, ki ga je treba zamenjati, tako da je dvigalka pravokotno pod dvigalno oporo.



6. Počasi dvigujte dvigalko z obračanjem vijaka, dokler glava dvigalke ne sede v točko dvigalne opore.



SVARILO

Dvigalko vedno namestite samo na podporne točke.

Nepravilna namestitve dvigalke je zelo nevarna. Z vsakega drugega mesta lahko dvigalka med dviganjem zdrsne in povzroči hude telesne poškodbe zaradi padca vozila. Nameščajte dvigalko samo na podporne točke, ki so temu namenjene.

Dvigalke ne podstavljajte drugod, kot na za to določenih podpornih točkah in pod dvigalko ne polagajte nobenih predmetov:

Dviganje vozila drugod, kot je predvideno, ali podlaganje predmetov pod dvigalko je nevarno in lahko poškoduje karoserijo vozila, ali pa vozilo zdrsne z dvigalke, kar povzroči nesrečo.

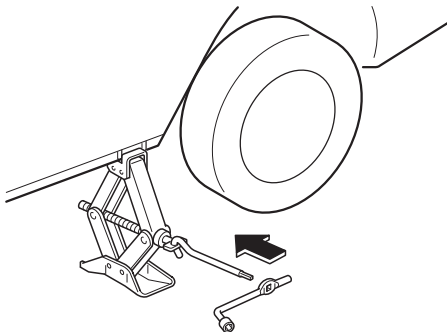
Uporabljajte za dviganje vozila samo originalno dvigalko.

Uporaba neustrezne dvigalke pomeni hudo nevarnost za uporabnika. Vozilo lahko zdrsne z dvigalke in povzroči hude telesne poškodbe.

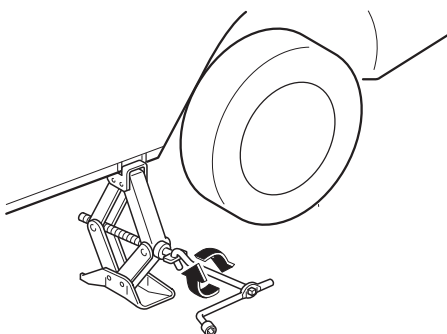
Ne podlagajte predmetov pod dvigalko.

Podlaganje predmetov pod dvigalko je zelo nevarno, ker dvigalka lahko zdrsne s podlage in povzroči hude telesne poškodbe zaradi padca vozila.

7. Namestite ročico dvigalkе in nanjo ključ za kolesne matice.



8. Obračajte ročico dvigalkе v smeri kazalcev na uri in dvignite kolo toliko od tal, da ga lahko zamenjate z nadomestnim. Preden do konca odvijete in odstranite matice, se še enkrat prepričajte, če je vozilo trdno postavljeno in zaščiteno pred vsakršnim premikom.



⚠ SVARILO

Vozila ne dvigajte višje, kot je potrebno:

Dviganje vozila višje kot je treba je nevarno. Vozilo lahko postane nestabilno in povzroči nesrečo.

Medtem ko je vozilo dvignjeno, ne zaganjajte vozila in ga ne suvajete:

Zagon motorja v dvignjenem vozilu ali suvanje dvignjenega vozila je nevarno in lahko povzroči nesrečo, ko vozilo zdrsne z dvigalkе.

Nikoli se ne zadržujte pod dvignjenim vozilom:

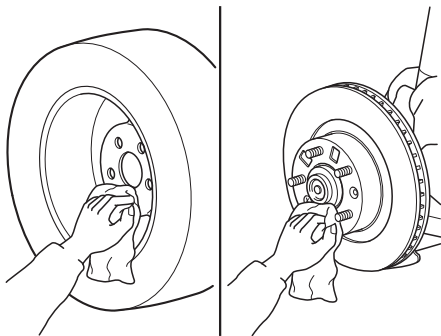
Zadrževanje pod dvignjenim vozilom je nevarno in lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe, če bi vozilo zdrsnilo z dvigalkе.

9. Odvijte matice kolesa z obračanjem v nasprotni smeri kazalca na uri in jih shranite. Nato snemite kolo in odstranite sredinski pokrov.

Okvarjena pnevmatika

▼ Namestitev nadomestnega kolesa

1. S krpo očistite nečistoče in ostanke zavornih oblog z montažnih površin pesta in kolesa, ki so namenjene prileganju kolesa, ter s pritrdilnih vijakov.



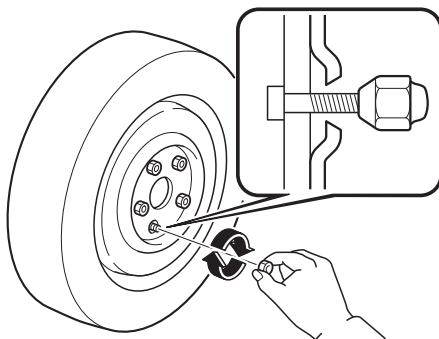
SVARILO

Vedno poskrbite, da bodo prilegajoče se površine pesta in kolesa ter vijaki pred montažo kolesa dobro očiščeni.

Pred namestitvijo nadomestnega kolesa je potrebno čiščenje nesnage in ostankov zavornih oblog s kolesa, pesta in vijakov. Če pritrdite kolo na nečisto podlago, se ta sčasoma stisne, kolo se lahko zrahlja in odvijte ter celo sname, kar lahko ima težke posledice.

2. Namestite nadomestno kolo.

3. Namestite matice s stožčasto površino obrnjeno proti kolesu in jih zategnite z roko.

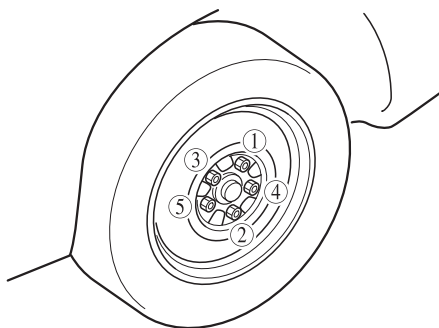


SVARILO

Ne mažite vijakov in matic in ne privijte vijakov močnejše, kot je predpisano!

Olje ali mast na vijakih in maticah koles bi omogočila samodejno odvijanje. Če pritrdite kolo na nečisto podlago, se ta sčasoma stisne, kolo se lahko zrahlja in odvijte ter celo sname, kar lahko ima težke posledice. Upoštevajte predpisani navor matic na kolesih, da jih ne poškodujete.

4. Odvijajte ročico dvigalka v nasprotni smeri kazalca na uri in spustite vozilo na tla. Nato pritrdite matice s ključem do predpisanega navora v prikazanem vrstnem redu.



Če niste prepričani, da ste matice pravilno zategnili, poskrbite za pregled in pravilno privitje v najbližji delavnici.

predpisani navor	
Nm	108—147

SVARILO

Vedno poskrbite, da bodo matice dovolj trdno privite.

Slabo pritrjene kolesne matice predstavljajo veliko nevarnost, ker slabo pritrjeno kolo lahko opleta ali se celo sname. Lahko se zgodi nezgoda.

Uporabljajte samo originalne matice za pritrjevanje kolesa.

Vijaki in matice na kolesih vašega vozila Mazda imajo metrični navoj. Pazite, da ne bi pomotoma uporabili matic z drugačnim navojem, ker bi se metrični navoj na vijakih poškodoval in kolo ne bi bilo zanesljivo pritrjeno.

5. Odstranite zagozde koles ter pospravite orodje in dvigalko.
6. Poškodovano kolo shranite v prtljažnik.
7. Preverite tlak zraka v pnevmatiki.
Glejte Pnevmatike na strani 9-9.
8. Okvarjeno kolo čim prej popravite ali zamenjajte.

OPOMBA

(S sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah)

Ko namestite nadomestno kolo, ne pritiskajte tipke za vklop sistema nadzora tlaka v pnevmatikah. Tipko smete pritisniti le, ko namestite popravljeno originalno pnevmatiko ali nadomestno (stran 4-35).

Okvarjena pnevmatika



SVARILO

Ne vozite z neustrezno napolnjenimi pnevmatikami.

Neustrezen tlak pnevmatike je nevaren, ker ne zagotavlja ustrezne vodljivosti vozila. Ko preverjate tlak v pnevmatikah, preverite tudi tlak v pnevmatiki nadomestnega kolesa.

OPOMBA

Če dvigalke ne boste dobro pritrdili, bo med vožnjo ropotala.

Zagon s pomožnim akumulatorjem

Zagon s pomožnim akumulatorjem je lahko zelo nevaren, če ga ne opravite pravilno. Zato dosledno upoštevajte navodila v nadaljevanju ali pa prepustite to opravilo strokovnjaku.

SVARILO



Natančno sledite varnostnim ukrepom.

Za varno in strokovno ravnanje z akumulatorjem, natančno preberite naslednje varnostne ukrepe.



Ne dopustite, da se bi (+) pozitivni pol akumulatorja dotaknil ohišja vozila ali drugega kovinskega predmeta ker lahko pride do iskrenja.

Odprt plamen ali iskrenje v bližini celic akumulatorja sta nevarna. Pri delovanju akumulatorja se sprošča vodik, ki je vnetljiv in ko se vname lahko akumulator eksplodira. Eksplozija akumulatorja lahko povzroči hude opekline in poškodbe. Kadar delate v bližini akumulatorja pazite, da se s kovinskim orodjem ne dotaknete (+) pozitivnega ali (–) negativnega pola akumulatorja.



Poskrbite, da v bližini akumulatorja ne bo odprtega plamena ali isker.

Odprt plamen ali iskrenje v bližini celic akumulatorja sta nevarna. Pri delovanju akumulatorja se sprošča vodik, ki je vnetljiv in ko se vname lahko akumulator eksplodira. Eksplozija akumulatorja lahko povzroči hude opekline in poškodbe.

Če je akumulator zmrznjen ali če v njem ni dovolj elektrolita, ne zaganjajte vozila z pomožnim akumulatorjem.

Akumulatorja, ki vsebuje premalo elektrolita ali ki je zmrznjen, ni dovoljeno priključiti na pomožni vir napetosti. Tak akumulator lahko ob priklopu počí ali eksplodira in povzroči hude poškodbe zaradi razlite kisline ali eksplozije.

Negativen zagonski kabel ne priključite na ozemljitev preblizu akumulatorja. Priklopiti drugi premostitveni kabel na negativni (–) pol izpraznjenega akumulatorja je nevarno.

Lahko se zaiskri in plini v okolici akumulatorja eksplodirajo in poškodujejo osebe v bližini.

Izpraznjen akumulator

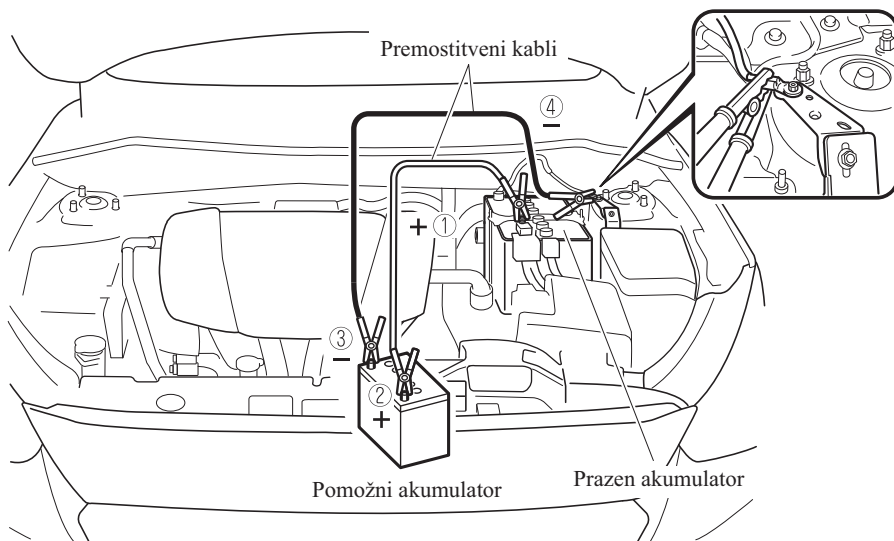
Nikoli ne priključite kablov na premikajoče dele.

Priklop zagonskega kabla na premikajoče dele (ventilator, jermeni) je nevarno.

Ko motor začne delovati, se kabli lahko zataknejo in poškodujejo motor in osebe v bližini.

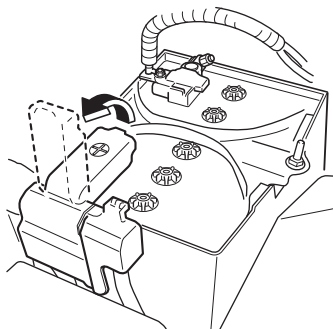
! OPOZORILO

Za pomožni vir energije uporabite izključno enosmerni vir napetosti 12 V. Z napetostjo 24 V (npr. z dvema 12 V akumulatorjema zaporedno ali z generatorjem 24 V) bi močno poškodovala zaganjalnik, sistem za vžig, generator ali druge električne dele vozila, ki so prilagojeni na 12 V.



Izpraznjen akumulator

1. Odstranite pokrov akumulatorja.



2. Preverite napetost pomožnega akumulatorja, ki mora biti 12 V. Preverite, če je negativni pol pomožnega akumulatorja ozemljen.
3. Če se pomožni akumulator nahaja v drugem vozilu, se vozili ne smeta dotikati. Izklopite motor vozila s pomožnim akumulatorjem in vse električne porabnike obeh vozil, ki niso nujno potrebni.
4. Priključite zagonska kabla v zaporedju, prikazanem na sliki.
 - En konec zagonskega kabla priključite na pozitivni priključek izpraznjenega akumulatorja (1).
 - Drugi konec istega kabla priključite na pozitivni priključek pomožnega akumulatorja (2).
 - En konec drugega zagonskega kabla priključite na negativni priključek pomožnega akumulatorja (3).
 - Preostali konec kabla priključite na ozemljitveno točko prikazano na sliki, ki ni v neposredni bližini izpraznjenega akumulatorja (4).

5. Zaženite motor vozila s pomožnim akumulatorjem in ga pustite delovati nekaj minut. Nato zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem.
6. Po zagonu motorja vozila z izpraznjenim akumulatorjem odklopite zagonska kabla v obratnem zaporedju, kot je prikazano na sliki.
7. Če ste odstranili pokrov akumulatorja, ga ponovno namestite v obratnem vrstnem redu.

OPOMBA

Preverite, če je pokrov akumulatorja dobro nameščen.

Zasilni zagon motorja

Zagon zalitega motorja (SKYACTIV-G 2.0)

Če motor po običajnem času zaganjanja ne začne delovati, je verjetno zalit (preveč goriva v motorju).

V takem primeru postopajte, kot sledi.

1. Če motor v prvem poskusu zagona ne začne delovati v petih sekundah, počakajte deset sekund in poskusite znova.
2. Preverite, če je vklopljena ročna zavora.
3. Pritisnite pedal za plin do konca in ga tako zadržite.
4. Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. pedal zavore (avtomatski menjalnik), nato pritisnite startni gumb. Če motor začne delovati, takoj izpustite pedal za plin, da se motor ne bi začel prehitro vrteti.
5. Če motor še vedno ne začne delovati, poskusite zagnati motor brez dodajanja plina.

Če motor še vedno ne začne delovati, se posvetujte s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen servis vozil Mazda.

Zagon s potiskanjem vozila

Vaše Mazde ne smete zagnati s potiskanjem ali vleko.

SVARILO

Vozila nikoli ne smete zaganjati z vleko.

Zaganjanje vozila z vleko je nevarno. Ko motor začne delovati, se vlečeno vozilo lahko zaleti v vozilo, ki ga vleče. Poškodujejo se lahko potniki in vozili.

OPOZORILO

Vozila z ročnim menjalnikom ne smete zaganjati s potiskanjem ali vleko. Lahko se poškoduje sistem nadzora izpušnih plinov.

OPOMBA

Motorja vozila z avtomatskim menjalnikom ni mogoče zagnati s potiskanjem.

Če zmanjka goriva (SKYACTIV-D 1.5)

OPOZORILO

Ne zaganjajte motorja dlje kot 30 sekund naenkrat. Tako bi lahko poškodovali zaganjalnik. Če motor v prvem poskusu ne začne delovati, počakajte 10 sekund preden ga poskusite ponovno zagnati.

Če je zmanjkalo goriva, dolijte vsaj 10 l goriva in nato poskusite zagnati motor. Lahko se zgodi, da ob pomanjkanju goriva v napeljavo pride zrak in bo zato zaganjanje trajalo dlje. Če motor ne začne delovati v prvem poskusu, ga poskušajte zagnati večkrat. Če motorja nikakor ni mogoče zagnati, poiščite strokovno pomoč, priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis Mazda.

Pregrevanje motorja

Pregrevanje motorja

Če zasveti opozorilna lučka za visoko temperaturo hladilne tekočine motorja, če motor izgubi moč ali če zaslišite glasen ropot ali pokanje v motorju, se je motor verjetno pregrel.

SVARILO



Ustavite na varnem kraju, nato izklopite kontakt in pred deli v bližini ventilatorja preverite ali ventilator hlajenja motorja deluje.

Ventilator vas lahko poškoduje.

Ventilator hladilnika se lahko nepričakovano vklopi, tudi ko je motor izklopljen. Kadar pregledujete motor, izklopite stikalno ključavnico in odstranite ključ iz nje.



Če sta motor in hladilnik vroča, ne snemajte čepa hladilnika ali posode za hladilno tekočino. Izhajajoča vroča hladilna tekočina ali para lahko povzroči hude opekline.

Počakajte, da uhajanje pare izpod pokrova motorja preneha in šele nato dvignite pokrov motorja.

Če iz motornega prostora izhaja para, je prisotna nevarnost opeklin. Počakajte, da se motor ohladi.

Če zasveti opozorilna lučka za visoko temperaturo hladilne tekočine motorja:

1. Ustavite in parkirajte na varnem mestu.
2. Avtomatski menjalnik postavite v položaj P, ročni menjalnik v nevtralni položaj.
3. Vključite ročno zavoro.
4. Izklopite klimatsko napravo.
5. Preverite, če iz motornega prostora uhaja para ali se izteka hladilna tekočina.

Če uhaja para iz motornega prostora:

Ne zadržujte se pred vozilom. Izklopite motor.

Počakajte, da izhajanje pare preneha, in šele potem dvignite pokrov motorja.

Če ne uhaja niti para, niti hladilna tekočina:

Dvignite in podprite pokrov motorja ter počakajte, da se motor v prostem teku ohladi.

OPOZORILO

Če se pri delujočem motorju v prostem teku občasno ne vklopi ventilator hladilnika, temperatura v motorju premočno narašča. V takem primeru izklopite motor in poskrbite za popravilo na pooblaščenem servisu Mazda.

6. Preverite, če se vklopi ventilator hladilnika. Ko temperatura hladilne tekočine pade, izklopite motor.

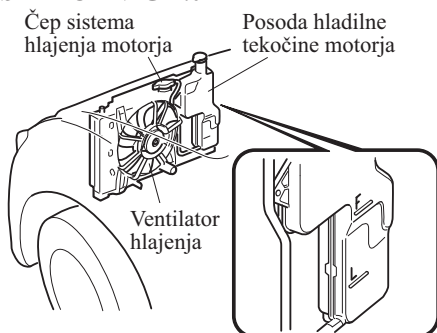
7. Preverite nivo hladilne tekočine v hladnem stanju.

Če je nivo nizek, poiščite netesna mesta na priključkih in spojih hladilnika, motorja in črpalke hladilnega sistema.

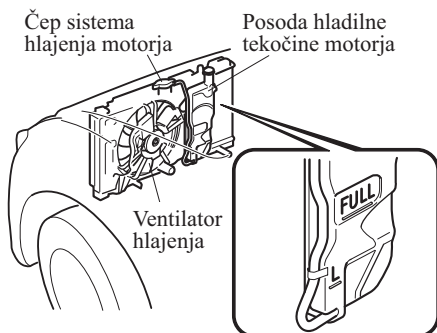
Če odkrijete netesna ali poškodovana mesta, kjer izteka hladilna tekočina.

V takem primeru izklopите motor in poskrbite za popravilo na pooblaščenem servisu Mazda.

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



Če je premalo hladilne tekočine in ne odkrijete drugih napak, motor pa se je ohladil:

previdno dolijte manjkajočo tekočino (stran 6-28).

⚠ OPOZORILO

Če se motor večkrat pregreva, poskrbite za pregled hladilnega sistema v pooblaščenem servisu Mazda. Če napaka ni odpravljena, se motor lahko okvari. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

Vleka vozila

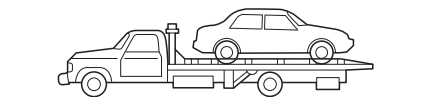
Načini vleke

Priporočljivo je, da vleko vozila opravi pooblaščen servis Mazda ali specializirana vlečna služba.

Pri vleki vozila je potrebno upoštevati tehnične značilnosti vozila. Pri vozilih, ki imajo štirikolesni pogon in so vsa kolesa povezana s pogonskim sistemom, je zelo pomembno kako se vozilo vleče, da se pogonski sistem ne poškoduje. in lokalne predpise za vleko.



Vozni podstavek



Vlečeno vozilo s pogonom na dve kolesi ne sme imeti pogonskih (sprednjih) koles na tleh. Če morebitne poškodbe to onemogočajo, je potrebno uporabiti ustrezen vozni podstavek.

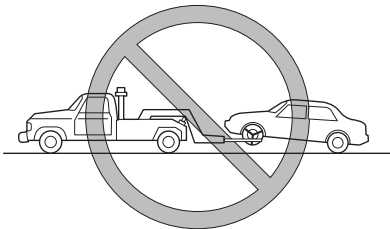
Pri vleki vozila s pogonom na sprednji kolesi, ki ima zadnji kolesi na tleh, popustite parkirno zavoro.

Vozila s štirikolesnim pogonom pri vleki ne smejo imeti koles na tleh.

!SVARILO

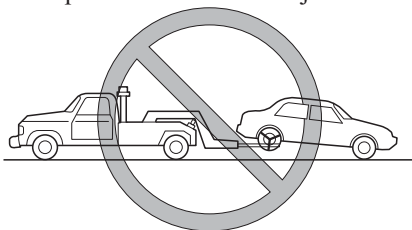
Vozila s štirikolesnim pogonom pri vleki ne smejo imeti koles na tleh.

Če vlečete vozilo s štirikolesnim pogonom s sprednjimi ali zadnjimi kolesi po tleh, se lahko poškoduje pogonski sistem. Vozilo lahko tudi zdrsne z vlečnega vozila in povzroči nezgodo. Če je poškodovan pogonski sistem, mora vleko vozila opraviti vozilo vlečne službe.

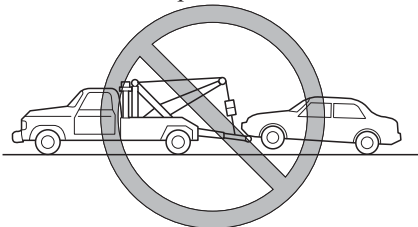


!OPOZORILO

- Ne vlečite vozila usmerjenega nazaj s pogonskima kolesoma na tleh, ker s tem povzročite okvaro menjalnika.



- Ne vlecite vozila tako, da je en konec podprt na podvozju in obešen na dvigalo, ker s tem povzročite poškodbo podvozja. Uporabljajte ustrezen vozni podstavek.



Samo v izjemnih primerih, ko vlečna služba ni na razpolago, lahko vlečete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh. Za vleko morate uporabiti vlečni drog, ki ga vpnete spredaj.

Vozilo lahko vlečete le po asfaltni cesti, kratko razdaljo in za kratek čas.

OPOZORILO

Pri vleki vozila z vsemi kolesi na tleh upoštevajte naslednja navodila.

1. Prestavite v prosti tek (ročni menjalnik) ali v položaj N (avtomatski menjalnik).
2. Premaknite stikalno ključavnico v položaj ACC.
3. Popustite ročno zavoro.

Zavedajte se, da pri vleki nista na voljo zavorni ojačevalnik in servo volan, ker motor ne deluje.

Vlečne/pritrdilne zanke

OPOZORILO

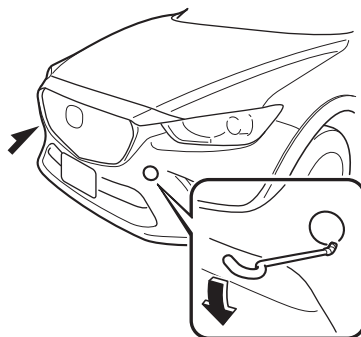
- Vlečno zanko ali kljuko uporabljajte samo za zasilno vleko vozila, da na primer izvlečete vozilo iz blata ali snega.
- Pri uporabi vlečne zanke mora biti vlečna vrv ali veriga vedno usmerjena naravnost v smeri vlečne zanke. Nikoli ne delujte s silo s strani.

OPOMBA

Verigo ali vlečno vrv je treba pri vleki oviti z mehko krpo, da se prepreči poškodba odbijača.

▼ **Vlečna zanka spredaj**

1. Vzemite vlečno zanko in ključ za matice koles iz prtljažnika (stran 7-3).
2. Ročico dvigalke ali podobno orodje ovijte z mehko krpo, da ne bi poškodovali laka odbijača, in odprite pokrovček na sprednjem odbijaču.



Vleka vozila

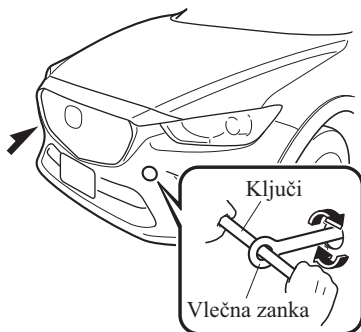
OPOZORILO

Ne poskušajte tega storiti s silo, da ne bi opraskali laka ali poškodovali pokrovčka.

OPOMBA

Pokrovček povsem odstranite in ga shranite na varno mesto, da se ne izgubi.

3. Čvrsto privijte vlečno zanko s pomočjo ključa za matice koles.



4. Pritrdite vlečno vrv na vlečno zanko.

OPOZORILO

Če vlečne zanke ne privijete pravilno, lahko popusti in se med vleko loči od odbijača. Zato preverite, če je vlečna zanka pravilno privita na odbijač.

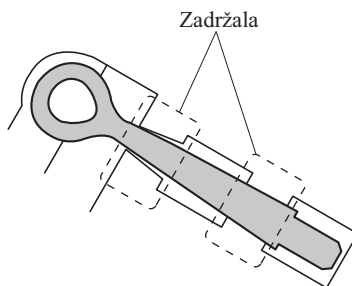
Po uporabi shranite vlečno zanko, kot je opisano.

vlečna zanka (kratka)

Shranite jo v vrečki za orodje.

vlečna zanka (dolga)

Shranite jo v položaju, ki je prikazan na sliki.



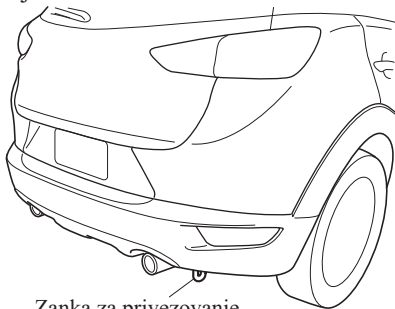
OPOMBA

Pritrdite vlečno zanko v držala.

▼ Zanka za pritrditev vozila zadaj

Zanka pod zadnjim odbijačem na desni strani je namenjena pritrditvi vozila med transportom in je ne smete uporabiti za vleko drugih vozil.

Kot vlečno zanko jo lahko uporabite samo, če mora drugo vozilo v nujnem primeru vleči vaše vozilo, na primer, če ste obtičali v snegu; pri tem lahko pride do poškodbe odbijača.



Zanka za privezovanje

! OPOZORILO

Pri uporabi zanke v takšnih nujnih primerih bodite zelo previdni, da ne poškodujete zanke za pritrditev ali karoserije vozila.

- Vozilo morate vleči naravnost nazaj, da na vozilo ne delujejo obremenitve v bočni smeri.
- Če zanko za pritrditev uporabite kot vlečno zanko, lahko pride do poškodbe odbijača.
- Pri uporabi kovinske verige ali jeklenice območje pritrditve ovijte s krpo. V primeru neposrednega stika kovinske verige ali jeklenice z odbijačem lahko pride do praskanja ali poškodb odbijača.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Če opozorilna lučka sveti ali utripa

Če opozorilna lučka zasveti ali utripa, morate za vsako posamezno lučko ustrezno ukrepati.

Če ni težav, ko kontrolna lučka ugasne, ali če kontrolna lučka ne ugasne oz. sveti/utripa naprej, poskrbite za popravilo na pooblaščenem servisu Mazda.

(Vozila z zvočnim sistemom tipa C/tipa D)

Opozorilo lahko preverite na avdio zaslonu.

1. Na osnovnem prikazu izberite simbol  in prikaže se meni aplikacij.
2. Izberite vodič po opozorilih - "Warning Guidance".

▼ Vozilo takoj parkirajte na varnem mestu.

Če zasveti katera od naslednjih opozorilnih lučk, je v vozilu prišlo do okvare. Vozilo nemudoma zaustavite na varnem mestu in se obrnite na pooblaščen servis Mazda.

Znak	Svarilo
 Opozorilna lučka zavor	Ta opozorilna lučka ima naslednje funkcije. Opozorilo za ročno zavor/opozorilna lučka za pregled Opozorilna lučka sveti, če je vklopljena ročna zavora in če je stikalna ključavnica v položaju ON ali START. Ko ročno zavoro popolnoma sprostite, opozorilna lučka ugasne. Opozorilo na nizek nivo zavorne tekočine Če kontrolna lučka zavore sveti, čeprav je ročna zavora sproščena, morda primanjkuje zavorne tekočine ali pa je prišlo do okvare zavornega sistema. Vozilo nemudoma parkirajte na varnem mestu in se obrnite na pooblaščen servis Mazda ali drugega strokovnjaka.
	 SVARILO
	<u><i>Ne vozite s prižgano opozorilno lučko zavornega sistema. Zavore morajo čim prej pregledati v prodajno-servisnem centru Mazda.</i></u> <i>Vožnja s prižgano opozorilno lučko zavornega sistema je nevarna. Lučka opozarja na nepravilno delovanje zavor ali celo na odpoved zavornega sistema. Če lučka kljub popolnoma izklopljeni ročni zavori sveti, takoj poskrbite za pregled zavor pri strokovnjaku.</i>
	 OPOZORILO Poleg tega lahko pride do manjše učinkovitosti zaviranja, zato boste morali za ustavljanje vozila na zavorni pedal pritisniti močneje.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Znak	Svarilo
 Opozorilna lučka sistema porazdelitve zavorne sile	Če elektronski nadzor sistema porazdelitve zavorne sile zazna nepravilno delovanje katere od komponent sistema, krmilna enota vklopi opozorilno lučko zavornega sistema in hkrati tudi opozorilno lučko sistema ABS. Najverjetneje je prišlo do okvare v sistemu porazdelitve zavorne sile.  SVARILO <i>Ne vozite se, če opozorilna lučka zavornega sistema in sistema ABS svetita hkrati. Poskrbite za prevoz vozila na pooblaščen servis vozil Mazda, kjer naj zavore temeljito pregledajo.</i> <i>Vožnja s hkrati prižganima opozorilnima lučkama zavornega in ABS sistema je nevarna.</i> <i>V tem primeru se lahko zgodi, da ob hitrem ustavljanju kolesa blokirajo hitreje kot v normalnih pogojih.</i>
 Opozorilna lučka polnjenja akumulatorja	Če opozorilna lučka sistema za polnjenje akumulatorja zasveti med vožnjo, je prišlo do okvare v alternatorju ali sistemu za polnjenje akumulatorja. Zapeljite na varno mesto in ustavite vozilo. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.  OPOZORILO Če sveti opozorilna lučka sistema za polnjenje akumulatorja, vožnje ne nadaljujte. Motor se lahko nepričakovano ustavi.
 Opozorilna lučka motorne-ge olja	Ta lučka opozarja na prenizek tlak olja v motorju.  OPOZORILO Če je tlak olja prenizek, motor ne sme delovati. Zaradi tega bi lahko prišlo do resne okvare motorja. Če med vožnjo zasveti ali se prikaže opozorilna označba: 1. Ustavite na varnem in ravnem mestu. 2. Takoj izklopите motor in počakajte 5 minut, da olje steče v oljno korito. 3. Preverite nivo motornega olja 6-27. Če je nivo olja prenizek, dolijte ustrezno motorno olje. Ne dolijte ga preveč!  OPOZORILO Če je nivo olja prenizek, motor ne sme delovati. Zaradi tega bi lahko prišlo do resne okvare motorja. 4. Zaženite motor in preverite lučko. Če je v motorju dovolj olja oziroma ste olje dolili, lučka pa med delovanjem motorja še vedno sveti, takoj izklopите motor in poskrbite za vleko/odvoz vozila na pooblaščen servis vozil Mazda.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Znak	Svarilo
 (rdeča) Opozorilna lučka visoke temperature hladilne tekočine motorja	Lučka utripa, ko je temperatura hladilne tekočine previsoka in sveti neprekinjeno, ko temperatura hladilne tekočine še narašča. Ukrepanje Lučka utripa Vozite počasi, da motor ne bo preveč obremenjen, do najbližjega varnega mesta. Zaustavite vozilo in počakajte, da se motor ohladi. Lučka sveti Opozarja na možnost pregretja. Takoj parkirajte na varnem mestu in izklopите motor. Glejte Pregrevanje motorja 7-28.  OPOZORILO Ne vozite se naprej, če sveti opozorilna lučka visoke temperature hladilne tekočine motorja. Prišlo bo do okvare motorja.
 Kontrolna lučka delovanja servo volana	Kontrolna lučka delovanja servo volana sveti/utripa, ko je električni servo volan okvarjen. Če lučka sveti/utripa, vozilo ustavite na varnem mestu in ne obračajte volana. Če lučka čez nekaj časa ugasne, je vse v redu. Če lučka sveti/utripa še naprej, poskrbite za popravilo na pooblaščenem servisu vozil Mazda. OPOMBA •Kadar kontrolna lučka sveti/utripa, servo volan ne deluje pravilno. Servo volan lahko uporabljate, vendar ga boste težje obračali kot običajno in lahko da se bo tresel. •Obračanje volana lahko postane težavno, če ga dlje časa obračate pri zelo majhni hitrosti. To se dogaja zaradi zaščite sistema in ni okvara. Počakajte nekaj minut preden volan ponovno obrnete in servo podpora volana bo ponovno normalno delovala.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

▼ Poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Če katera od naslednjih opozorilnih ali kontrolnih lučk sveti/utripa, je v vozilu prišlo do okvare sistema. Poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Znak	Svarilo
 Glavna opozorilna lučka	(Vozila z zvočnim sistemom tipa C/tipa D) Lučka zasveti, kadar je v sistemu prišlo do okvare. Na sredinskem zaslonu preverite, kaj je narobe. Glejte Če opozorilna lučka sveti ali utripa na strani 7-34. (Vozila brez zvočnega sistema tipa C/tipa D) V naslednjih primerih lučka nenehno sveti. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda. •Upravljanje akumulatorja je okvarjeno. •Zavorno stikalo je okvarjeno. •(SKYACTIV-D 1.5) •Nadzor hidravlike motorja je okvarjen. •Zobati jermen motorja je okvarjen. •Motnja v delovanju pomožnega grelnika. •Tipalo nivoja olja je okvarjeno.
 Opozorilna lučka ABS	Če opozorilna lučka sistema ABS po nekaj sekundah ne ugasne, je v sistemu prišlo do okvare. V tem primeru zavore delujejo kot pri vozilih brez sistema ABS, priporočamo čimprejšnji pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda. OPOMBA •Ko motor zaženete s pomočjo premostitvenih kablov, v primeru popolnoma izpraznjene akumulatorja, motor neenakomerno deluje, število vrtljajev se spreminja, opozorilna lučka sistema ABS zasveti. To ni motnja v sistemu ABS, temveč posledica prenizke napetosti akumulatorja. Napolnite akumulator. •(Vozila z DSC) Kadar sveti opozorilna lučka ABS, sistem ne deluje.
 Opozorilna lučka delovanja motorja	Če lučka zasveti med vožnjo, je v vozilu prišlo do okvare. Pomembno je, da si zapomnite okoliščine, v katerih je zasvetila opozorilna lučka motorja in jih sporočite pooblaščenemu servisu vozil Mazda. Opozorilna lučka motorja zasveti v naslednjih primerih. •Okvara v električnem sistemu motorja. •Okvara v sistemu za čiščenje izpušnih plinov. •(SKYACTIV-G 2.0) •V rezervoarju je zelo malo goriva ali pa je skoraj prazen. •Ni pokrovčka posode za gorivo ali ni trdno privit. Če opozorilna lučka motorja med vožnjo ne ugasne ali če utripa, zmanjšajte hitrost in čim prej poskrbite za odpravo okvare na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Znak	Svarilo
i-stop (rumena) Opozorilna lučka i-stop*	Ko lučka sveti V naslednjih primerih je v sistemu lahko prišlo do težav. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda. •Pri vklopu kontakta lučka ne zasveti. •Lučka sveti še naprej, čeprav ste pritisnili na stikalo i-stop OFF medtem, ko je motor deloval. Kadar lučka utripa Če je v sistemu prišlo do okvare, opozorilna lučka i-stop utripa. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
i-ELOOP (rumena) Opozorilna lučka i-ELOOP*	Opozorilna lučka sveti, če je v sistemu i-ELOOP prišlo do okvare. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.
AT Opozorilna lučka avtomatskega menjalnika*	Lučka sveti, če je v sistemu avtomatskega menjalnika prišlo do okvare.  OPOZORILO Če zasveti opozorilna lučka avtomatskega menjalnika, je v električnem sistemu menjalnika prišlo do okvare. Če vožnjo nadaljujete, lahko poškodujete menjalnik. Priporočamo čimprejšnji pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
4WD Opozorilna lučka 4WD*	Ko lučka sveti Če opozorilna lučka 4WD sveti, poskrbite za popravilo na pooblaščenem servisu vozil Mazda. •Če je v sistemu 4WD prišlo do nepravilnosti, lučka sveti. •Če je prevelika razlika v premeru sprednjih in zadnjih koles, lučka sveti. Kadar lučka utripa Parkirajte na varnem mestu. Če čez nekaj trenutkov opozorilna lučka preneha utripati, lahko vožnjo nadaljujete. Če opozorilna lučka ne preneha utripati, poskrbite za popravilo na pooblaščenem servisu vozil Mazda. •Če je temperatura olja v diferencialu previsoka, lučka utripa. •Lučka utripa, če je dalj časa velika razlika v hitrosti vrtenja sprednjih in zadnjih koles, npr. pri speljevanju na poledeneli površini ali pri vozilu, ki je obtičalo v blatu, pesku in podobnih pogojih.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Znak	Svarilo
 Opozorilna lučka sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov sedežev	Če opozorilna lučka sprednjih varnostnih blazin in sistema zategovalnikov ne ugasne ali utripa oziroma pri vklopu kontakta ne zasveti, je v sistemu okvara. V tem primeru čim prej poskrbite za pregled in popravilo na pooblaščenem servisu Mazda, da bo sistem ob morebitnem trčenju zanesljivo in pravilno deloval.  SVARILO <u>Vzdrževanje in popravila sistema sprednjih varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov vedno prepustite pooblaščenemu servisu vozil Mazda:</u> <i>Nepooblaščen servisiranje ali kakršnokoli poseganje v sisteme je nevarno, ker se lahko varnostna blazina ali zategovalnik varnostnega pasu nepričakovano sprožita in povzročita hude telesne poškodbe.</i>
 (utripa) Opozorilna lučka sistema nadzora tlaka v pnevmatikah*	Če je v sistemu nadzora tlaka prišlo do okvare, opozorilna lučka sistema nadzora tlaka utripa 1 minuto po vklopu kontakta in nato sveti neprekinjeno. Čim prej poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda.  SVARILO <u>Kadar opozorilna lučka sistema nadzora tlaka zasveti ali začne utripati ali zaslišite zvočni signal sistema, vožnjo takoj upočasnite, ne zavijajte ostro in ne zavirajte sunkovito.</u> <i>Kadar lučka sveti ali utripa ali zaslišite opozorilni zvočni signal sistema, je nevarno ostro zavijati, sunkovito zavirati in hitro voziti. Vozne lastnosti vozila so slabše in lahko se zgodi nezgoda.</i> <i>Ustavite na varnem mestu in preverite ali se pnevmatika počasi prazni ali je prišlo do predrtja. Presodite ali lahko vožnjo nadaljujete do naslednje črpalke, kjer boste lahko zračni tlak dopolnili in bo sistem ponovno deloval ali morate pnevmatiko zamenjati.</i> <u>Opozorilno lučko sistema nadzora tlaka morate vedno upoštevati.</u> <i>Ne smete je ignorirati, tudi če veste zakaj sveti. Okvaro odpravite takoj, ko je to mogoče, da se stanje ne poslabša in ne privede v situacijo, ko se lahko zgodi nezgoda.</i>
 (rdeča) (sveti) Opozorilna lučka KEY	Če je prišlo do okvare v sistemu vstopa brez ključa, lučka sveti neprekinjeno.  OPOZORILO Če kontrolna lučka za ključ KEY sveti rdeče ali če kontrolna lučka startnega gumba utripa rumeno, motorja morda ne boste mogli zagnati. Če motorja ne morete zagnati, ga poskusite zagnati po postopku za zagon v sili in naj vozilo čim prej pregledajo v strokovni servisni delavnici, najbolje na pooblaščenem servisu vozil Mazda. Glejte Postopek pri zasilnem zagonu motorja na strani 4-10.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Znak	Svarilo
 (sveti) Opozorilna lučka sistema opozarjanja na ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)*	•Opozorilna lučka ostane prižgana, če je prišlo do težav v delovanju sistema. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda. •Kadar opozorilna lučka LDWS sveti, sistem ne deluje.  OPOZORILO •V naslednjih primerih je v sistemu lahko prišlo do težav. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda. •Ko ostane lučka prižgana med vožnjo. V primeru samodejnega izklopa sistema zasveti lučka. Običajno se sistem samodejno spet vzpostavi in lučka ugasne, če pa lučka sveti še naprej, je morda prišlo do težav v delovanju sistema. •Lučka ne zasveti, ko stikalno ključavnico premaknete v položaj ON. •Na vseh štirih kolesih morajo biti vedno nameščene pnevmatike iste velikosti, istega proizvajalca, istega tipa in enakega profila. Prav tako na vozilu ne smejo biti nameščene različno obrabljene pnevmatike. Če so pnevmatike neustrezne, sistem LDWS ne bo pravilno deloval. •Pri uporabi zasilnega nadomestnega kolesa sistem morda ne bo deloval normalno.
 (rumena) Opozorilna lučka nadzora dolgih luči (HBC)*	Lučka ostane prižgana, če je prišlo do težav v delovanju sistema. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda. OPOMBA Če je območje vetrobranskega stekla pred naprej usmerjeno kamero (FSC) zamegljeno ali zakrito, lučka začasno zasveti. Če lučka ostane prižgana, je morda prišlo do težav v delovanju sistema.
 Opozorilna lučka žarometov LED*	Lučka zasveti, če je v sistemu žarometov LED prišlo do okvare. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.
 (rumena) Opozorilna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)*	Opozorilna lučka zasveti, če je pri vklopljenem Mazdinem tempomatu z radarjem (MRCC) prišlo do okvare sistema. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Znak	Svarilo
 Kontrolna lučka izklopljenega nadzora mrtvega kota (BSM)*	V naslednjih primerih je v sistemu lahko prišlo do težav. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda. •Pri vklopu kontakta lučka ne zasveti. •Lučka ostane prižgana kljub pritisku na stikalo za nadzor mrtvega kota (BSM). •Lučka zasveti med vožnjo. OPOMBA Sistem lahko na cesti z malo prometa, ko srečate samo tu in tam kakšen avto, preide v stanje mirovanja in zasvetila bo kontrolna lučka (BSM) OFF. To ni okvara sistema ABS.

▼ Ukrepanje

Ustrezno ukrepajte in preverite ali je opozorilna lučka ugasnila.

Znak	Svarilo	Ukrep
 Opozorilna lučka za rezervno količino goriva	Lučka zasveti, ko je v rezervoarju še približno 9,0 l goriva OPOMBA Kdaj točno lučka zasveti je odvisno od pogojev vožnje in položaja vozila, ker se gorivo v rezervoarju preliva.	Dolijte gorivo.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Znak	Svarilo	Ukrep
 PASS  Opozorilna lučka varnostnega pasu (sprednji sedež)	Opozorilna lučka varnostnih pasov zasveti, če voznik ali sovoznik ni pripet z varnostnim pasom in je stikalna ključavnica v položaju ON. Če voznik in sovoznik (kadar je sovoznikov sedež zaseden) nista pripeti z varnostnim pasom in se vozilo premika hitreje kot 20 km/h, opozorilna lučka utripa. Čez nekaj časa opozorilna lučka preneha utripati in sveti neprekinjeno. Če varnostni pas ostane odpet, opozorilna lučka ponovno utripa za določen čas. OPOMBA •Če voznik ali sovoznik odpre varnostni pas, ko opozorilna lučka sveti in je hitrost vožnje več kot 20 km/h, začne opozorilna lučka ponovno utripati. •Če na sovoznikov sedež položite dovolj težek predmet, bo varnostna funkcija varnostnih pasov delovala. •Tipalo zasedenosti sovoznikovega sedeža bo delovalo pravilno le, če pri sedenju na sedišče ne polagate dodatnih blazin. Dodatne blazine lahko povzročijo motnje v delovanju tipala. •Če sedi na sovoznikovem sedežu majhen otrok, opozorilna lučka morda ne bo delovala.	Priprnite se z varnostnim pasom.
REAR    (rdeča) Opozorilna lučka varnostnega pasu (zadnji sedež)*	Opozorilna lučka opozori voznika in sovoznika, če varnostni pasovi zadnjih sedežev niso zapeti, ko je stikalna ključavnica v položaju ON. Opozorilna lučka sveti tudi, kadar na zadnjih sedežih ni potnikov. OPOMBA Če varnostni pasovi zadnjih sedežev niso zapeti, opozorilna lučka po zagonu motorja po določenem času ugasne.	Priprnite se z varnostnim pasom.
 Opozorilna lučka odprtih vrat	Lučka zasveti, ko katerakoli vrata niso dobro zaprta.	Dobro zaprite vsa vrata.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Znak	Svarilo	Ukrep
120 km/h Opozorilna lučka 120km/h*	Opozorilna lučka zasveti kadar je hitrost vozila večja kot 120 km/h.	Upočasnite vožnjo.
 Opozorilna lučka nizkega nivoja tekočine za pranje stekel*	Opozorilna lučka zasveti pri prenizkem nivoju tekočine za izpiranje stekel.	Dolijte tekočino za pranje stekel (stran 6-31).
 (sveti) Opozorilna lučka sistema nadzora tlaka v pnevmatikah*	Kadar zasveti opozorilna lučka in se zasliši (3 sekundni) zvočni signal, je tlak v najmanj eni izmed pnevmatik prenizek. ⚠ SVARILO <u>Kadar opozorilna lučka sistema nadzora tlaka zasveti ali začne utripati ali zaslišite zvočni signal sistema, vožnjo takoj upočasnite, ne zavijajte ostro in ne zavirajte sunkovito.</u> <u>Kadar lučka sveti ali utripa ali zaslišite opozorilni zvočni signal sistema, je nevarno ostro zavijati, sunkovito zavirati in hitro voziti. Vozne lastnosti vozila so slabše in lahko se zgodi nezgoda.</u> <u>Ustavite na varnem mestu in preverite ali se pnevmatika počasi prazni ali je prišlo do predrtja. Presodite ali lahko vožnjo nadaljujete do naslednje črpalke, kjer boste lahko zračni tlak dopolnili in bo sistem ponovno deloval ali morate pnevmatiko zamenjati.</u> <u>Opozorilno lučko sistema nadzora tlaka morate vedno upoštevati.</u> <u>Ne smete je ignorirati, tudi če veste zakaj sveti. Okvaro odpravite takoj, ko je to mogoče, da se stanje ne poslabša in ne privede v situacijo, ko se lahko zgodi nezgoda.</u>	Preverjajte tlak v pnevmatikah in ga dopolnite na predpisano vrednost (stran 6-42). OPOMBA •Tlak v pnevmatikah preverjajte pri hladnih pnevmatikah. Tlak je odvisen od temperature pnevmatike, zato naj vozilo 1 uro miruje, oziroma ne prevozite več kot 1,6 km, preden tlak v pnevmatikah preverjate. Če tlak dopolnite do predpisane vrednosti pri ogreti pnevmatiki, se lahko zgodi, da zasveti opozorilna lučka sistema TPMS, ko se pnevmatika ohladi. Opozorilna lučka TPMS, ki sveti, ker se je tlak v pnevmatiki znižal zaradi nizkih temperatur, bo še naprej svetila, tudi če se zunanja temperatura poveča. V vsakem primeru je potrebno tlak dopolniti. Vedno kadar opozorilna lučka zasveti, je potrebno tlak v pnevmatikah preveriti in po potrebi dopolniti. •Tlak v pnevmatikah sčasoma pada in opozorilna lučka ne more ločiti med počasnim praznjenjem pnevmatike in predrtjem. Če odkrijete, da je izmed 4 pnevmatik prazna le ena, gre za okvaro te pnevmatike. Vozilo počasi premikajte toliko naprej, da lahko pregledate vso tekalno površino in stranice glede poškodb, vreznin ali tujkov zapičenih v pnevmatiko. Preverite tesnjenje ventila. Če pnevmatika izgublja tlak, ni dovolj, da tlak samo dopolnjujete, ker je izguba tlaka nevarna — pnevmatiko mora pregledati vulkanizer, priporočamo pooblašeni servis Mazda.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Znak	Svarilo	Ukrep
 (rumena) Opozorilna lučka samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS)*	Lučka zasveti, če sta vetrobransko steklo ali radarski senzor umazana, ali če je prišlo do okvare sistema.	(Vozila z zvočnim sistemom tipa C/tipa D) Na sredinskem zaslonu preverite, zakaj je opozorilna lučka zasvetila (stran 7-34). Če je lučka zasvetila zaradi umazanega vetrobranskega stekla, ga očistite. Če je opozorilna lučka zasvetila zaradi umazanega radarskega senzorja, očistite emblem Mazda na sprednji strani vozila. Če je razlog drugačen, poskrbite za pregled vozila v pooblaščenem prodajno-servisnem centru Mazda. (Vozila brez zvočnega sistema tipa C/tipa D) Če je lučka zasvetila zaradi umazanega vetrobranskega stekla, ga očistite. Če je razlog drugačen, poskrbite za pregled vozila v pooblaščenem prodajno-servisnem centru Mazda.

Opozorilna lučka KEY

Ustrezno ukrepajte in preverite ali je opozorilna lučka ugasnila.

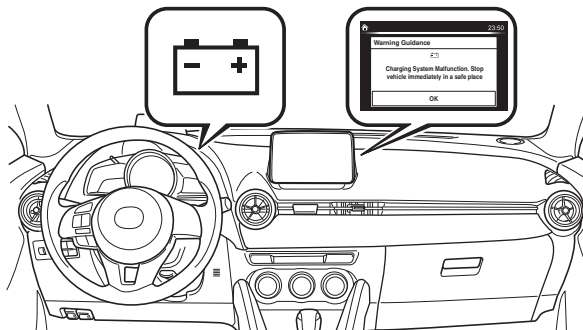
Znak	Vzrok	Ukrep
 (rdeča) (utripa)	Baterija v upravljalniku se je izpraznila.	Zamenjajte baterijo ključa (stran 6-39).
	Daljinski upravljalnik je izven območja delovanja.	Prinesite daljinski upravljalnik v območje delovanja (stran 3-7).
	Daljinski upravljalnik je v kabini na mestu, kjer ga sistem težko zazna.	
	V območju delovanja se nahaja upravljalnik drugega proizvajalca podoben vašemu.	Odstranite upravljalnik drugega proizvajalca iz območja delovanja vašega upravljalnika.
	Stikalna ključavnica ni v položaju OFF, daljinski upravljalnik ste vzeli iz vozila in nato zaprli vsa vrata.	Vrnite daljinski upravljalnik v vozilo.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Sporočilo, prikazano na zaslonu*

Če je na sredinskem zaslon (zvočni sistem tip C/tip D) prikazano sporočilo, se (umirjeno) odzovite upoštevaje prikazano sporočilo.

(Primer prikaza)



▼ Vozilo takoj parkirajte na varnem mestu.

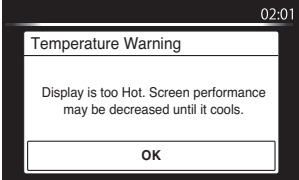
Če se na sredinskem zaslonu (zvočni sistem tip C/tip D) izpiše naslednje sporočilo, je morda prišlo do napake v enem od sistemov v vozilu. Vozilo zaustavite na varnem mestu in se obrnite na pooblaščen servis Mazda.

Prikaz	Stanje
	Temperatura hladilne tekočine motorja je zelo narasla.
	Okvara v sistemu za polnjenje akumulatorja.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

▼ Preverite vsebino prikaza

Prikaže se v naslednjih primerih:

Prikaz	Prikazano stanje/potreben ukrep
	Naslednje sporočilo se prikaže, ko je temperatura v okolici sredinskega zaslona previsoka. Priporočamo, da z zaščito pred neposredno sončno svetlobo zmanjšate temperaturo v kabini ali temperaturo v okolici sredinskega zaslona.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Oglasi se zvočni signal

▼ Opozorilni zvočni signal za vklopljene luči

Če pustite luči vklopljene, ko je kontakt v položaju ACC ali je izključen, se bo, ko odprete voznikova vrata, oglasil neprekinjen zvočni signal.

OPOMBA

- Ko kontaktno ključavnico premaknete v položaj ACC, ima zvočni signal za vklopljeno kontaktno ključavnico (stran 7-48) prednost pred opozorilom za vklopljene luči.
- Jakost zvoka opozorilnega signala za vklopljene luči lahko nastavite. Glejte Osebnostne nastavitve na strani 9-13.

▼ Opozorilni zvočni signal sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov sedežev

Če je v sistemu varnostnih pasov/zategovalnikov varnostnih pasov ali opozorilni lučki prišlo do okvare, se bo vsako minuto zaslišal 5 sekund dolg opozorilni signal.

Opozorilni zvočni signal se bo oglašal približno 35 minut. Čim prej poskrbite za pregled vozila na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

SVARILO

Ne vozite se, če slišite opozorilni zvočni signal sistema varnostnih pasov/zategovalnikov varnostnih pasov.

Nadaljevati vožnjo, ko se oglašajo opozorilni zvočni signal, je nevarno. V primeru nezgode sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov morda ne bo deloval in lahko se resno ali celo smrtno poškodujete. Vozilo morajo čim prej pregledati v prodajno-servisnem centru Mazda.

▼ Opozorilo za varnostni pas

Sprendnji sedež

Če hitrost vozila preseže približno 20 km/h in varnostna pasova sprednjih sedežev nista pripeta, se oglašajo neprekinjeni zvočni signal. Če ostaneta varnostna pasova odpeta, zvočni signal kratko utihne in se nato oglašajo še 90 sekund. Zvočni signal utihne, ko voznik ali sovoznik pripne varnostni pas.

OPOMBA

- Če na sovoznikov sedež položite dovolj težek predmet, bo varnostna funkcija varnostnih pasov delovala.
- Tipalo zasedenosti sovoznikovega sedeža bo delovalo pravilno le, če pri sedenju na sedišče ne polagate dodatnih blazin. Dodatne blazine lahko povzročijo motnje v delovanju tipala.
- Zvočni signal morda ne bo deloval, če na sedežu sedi majhen otrok.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

Zadnji sedež*

Zvočni signal se oglasi samo, kadar je bil varnostni pas zapet in kasneje odpet.

▼ **Zvočni signal za vklopljeno stikalno ključavnico (ključavnica ni v položaju STOP)**

Modeli za Evropo

Če je startni gumb v položaju ACC in so voznikova vrata odprta, se 6-krat oglasi zvočni signal v kabini kot opozorilo vozniku, da kontakt ni izključen oziroma startni gumb ni v položaj OFF (STOP) – izklopljeno. V takem primeru sistem brez ključa ne deluje, vozila ne morete zakleniti in lahko se izprazni akumulator.

Razen modelov za Evropo

Če je startni gumb v položaju ACC in so voznikova vrata odprta, se oglasi neprekinjen zvočni signal v kabini kot opozorilo vozniku, da kontakt ni izključen oziroma startni gumb ni v položaj OFF (STOP) – izklopljeno. V takem primeru sistem brez ključa ne deluje, vozila ne morete zakleniti in lahko se izprazni akumulator.

▼ **Zvočni signal - daljinskega upravljalnika ni v vozilu**

Vozila z vstopom brez ključa

Če ključ odstranite iz vozila, ko kontakt ni izključen in so vsa vrata zaprta, se zunaj vozila šestkrat oglasi zvočni signal, prav tako se šestkrat oglasi zvočni signal v notranjosti vozila in rdeča opozorilna lučka za ključ KEY na instrumentni plošči neprekinjeno utripa ter tako opozori voznika, da kontakt ni izključen.

Vozila brez naprednega vstopa brez ključa

Če ključ odstranite iz vozila, ko kontakt ni izključen in so vsa vrata zaprta, se šestkrat oglasi zvočni signal v notranjosti vozila in rdeča opozorilna lučka za ključ KEY na instrumentni plošči neprekinjeno sveti ter tako opozori voznika, da kontakt ni izključen.

OPOMBA

Ker daljinski upravljalnik uporablja šibke radijske valove, se zvočni signal, da upravljalnika ni v vozilu, lahko oglasi tudi takrat, ko je upravljalnik prekrit s kovinskim predmetom ali se nahaja na mestu, kjer je signal slab.

▼ **Zvočni signal za okvaro gumba za zaklepanje na vratih (Z vstopom brez ključa)**

Če pritisnete na gumb za zaklepanje, ko so katerakoli vrata odprta ali ni izklopljen kontakt, in imate daljinski upravljalnik s seboj, se zunaj vozila zasliši 2-sekundni zvočni signal, ki opozarja, da vrat ali pokrova prtljažnika ne morete zakleniti.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

▼ Zvočni signal za daljinski upravljalnik pozabljen v prtljažniku (Z vstopom brez ključa)

Če ključ pozabite v prtljažniku in so vsa vrata zaklenjena, pokrov prtljažnika pa zaprt, se oglasi 10-sekundni zvočni signal kot opozorilo, da je ključ ostal v prtljažniku. V tem primeru pritisnite gumb za odpiranje pokrova prtljažnika, odprite pokrov prtljažnika in odstranite ključ. Če na ta način odstranite ključ iz prtljažnika, morda ne bo deloval, ker so njegove funkcije začasno deaktivirane. Za ponovno vzpostavitev funkcij ključa izvedite ustrezen postopek (stran 3-8).

▼ Zvočni signal za daljinski upravljalnik pozabljen v vozilu (Z vstopom brez ključa)

Če vsa vrata in prtljažnik zaklenete z drugim ključem, ključ pa ste pustili v kabini, bo približno 10 sekund zunaj vozila slišen zvočni signal, ki voznika opozarja, da je ključ ostal v kabini. V tem primeru odprite vrata in vzemite ključ. Če na ta način odstranite ključ iz vozila, morda ne bo deloval, ker so njegove funkcije začasno deaktivirane. Za ponovno vzpostavitev funkcij ključa izvedite ustrezen postopek (stran 3-8).

▼ Opozorilni zvočni signal i-stop*

- Če odprete voznikova vrata, ko je prosti tek motorja ustavljen, se oglasi opozorilni signal, da voznika opozori na ustavljen prosti tek motorja. Utihne, ko zaprete voznikova vrata.
- Opozorilni zvočni signal se oglasi, če v času, ko je motor samodejno izklopljen, izvedete katerega od spodaj naštetih postopkov. V teh primerih se motor iz varnostnih razlogov ne zažene samodejno. Zaženite motor po običajnem postopku.

• (Modeli za Evropo)

Voznikov varnostni pas je odpet in voznikova vrata so odprta.

• (Razen modelov za Evropo)

• (Ročni menjalnik)

Ko je ročica menjalnika v eni od prestav, odpnete voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata.

• (Avtomatski menjalnik)

Pri izbirni ročici v položaju D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava), odpnete voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata.

▼ Alarm omejitve hitrosti*

Sistem alarma omejitve hitrosti s kratkim zvočnim signalom in opozorilnim prikazom opozori voznika, da je prekoračil nastavljeno omejitev hitrosti.

Hitrost, pri kateri se sproži alarm, lahko spremenite.

Glejte Potovalni računalnik in tipka INFO na strani 4-30.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

▼ Opozorilo sistema nadzora tlaka v pnevmatikah*

Če je tlak v eni izmed pnevmatik neustrezen, se bo oglasil 3-sekundni zvočni signal (stran 4-156).

▼ Opozorila Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)*

Opozorila Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) obveščajo voznika o motnjah v delovanju sistema in morebitni potrebni previdnosti. Preverite odvisno od zvočnega signala.

Opozorila	Kaj preveriti
Ko Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) deluje, se zasliši en zvočni signal.	Ko je hitrost vozila manjša od 25 km/h in se delovanje Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) prekine.
(Modeli za Evropo) 5 zvočnih signalov med vožnjo (Razen modelov za Evropo) Zvočni signal se še naprej oglašča tudi med vožnjo.	Razdalja do vozila pred vami je premajhna. Preverite varnost okolice in zmanjšajte hitrost vozila.
Ko Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) deluje, se oglosi zvočni signal in zasveti rumena opozorilna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) v instrumentni plošči.	Lahko gre za motnjo v delovanju sistema. Poskrbite za pregled na pooblaščenem servisu vozil Mazda.

▼ Zvočni signal opozorila na zunanjo temperaturo*

Ko je zunanja temperatura dovolj nizka, opozori voznika na možnost poledice. Če je zunanja temperatura nižja od 4 °C, se zasliši en zvočni signal in prikaz zunanje temperature utripa približno 10 sekund. Glejte Prikaz zunanje temperature na strani 4-30.

▼ Zvočni signal ohranjanja smeri na voznem pasu (LDWS)*

Kadar sistem LDWS predvideva, da boste zapeljali iz voznega pasu, se oglosi zvočni signal LDWS.

OPOMBA
• Jakost zvoka opozorilnega zvočnega signala lahko nastavite. Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13. • Vrsto zvoka opozorilnega zvočnega signala lahko nastavite. Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.

Opozorilne in kontrolne lučke ter zvočni signali

▼ Opozorilni zvočni signal sistema nadzora mrtvega kota (BSM)*

Vožnja naprej

Opozorilni zvočni signal se oglasi, če vklopite smernik na strani, za katero sveti opozorilna lučka nadzora mrtvega kota (BSM).

OPOMBA

Jakost zvoka opozorilnega zvoka nadzora mrtvega kota (BSM) je nastavljiva.

Glejte Osebne nastavitve na strani 9-13.

Vzvratna vožnja

Če se z leve ali desne zadnje strani vozila približa avtomobil ali dvosledno vozilo, se oglasi opozorilni zvočni signal sistema nadzora mrtvega kota (BSM).

▼ Opozorilni zvočni signal elektronskega zaklepanja volana

Če se volanski drog ne odklene po tem, ko pritisnete na startni gumb, se oglasi zvočni signal. (stran 4-4)

▼ Opozorilni zvočni signal omejevalnika hitrosti*

Če hitrost vozila nastavljeno hitrost preseže za pribl. 3 km/h ali več, se oglasi neprekinjen opozorilni zvočni signal. Zvočni signal se oglašča dokler se hitrost vozila ne zmanjša na ali pod nastavljeno hitrost.

▼ Opozorilo pred trčenjem*

Če obstaja možnost trčenja v vozilo, ki vozi spredaj, se oglasi prekinjen zvočni signal, hkrati pa utripa opozorilna lučka.

▼ Opozorilni zvočni signal servo volana

Ko je električni servo volan okvarjen, kontrolna lučka delovanja servo volana sveti/utripa in istočasno se oglašča zvočni signal.

Glejte Opozorilne lučke na strani 4-36.

▼ Zvočni signal za preveliko število vrtljajev motorja*

Ko je število vrtljajev motorja blizu še dovoljene vrednosti, se zasliši zvočni signal.

OPOZORILO

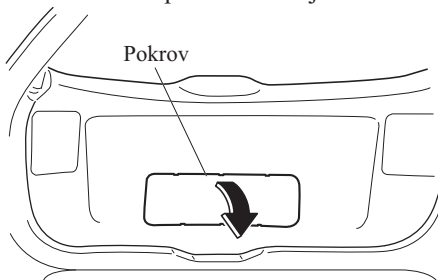
Popustite pedal za plin in prestavite ustrezno voznim razmeram, da zvočni signal utihne. Če je število vrtljajev motorja večje od dovoljene vrednosti, se lahko okvari motor.

Dvižna vrata prtljažnika se ne odprejo

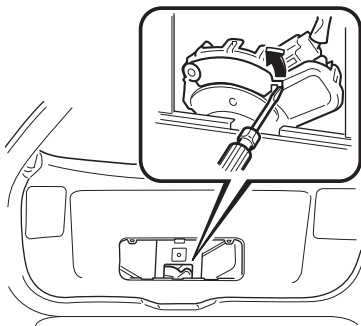
Dvižna vrata prtljažnika se ne odprejo

Kadar je izprazenjen akumulator ali je prišlo do okvare v električni napeljavi in se dvižna vrata ne odprejo, jih odprite ročno po navodilih, kot sledi.

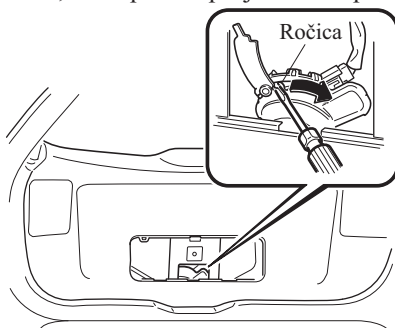
1. Zložite naslonjalo zadnjih sedežev. Glejte Preklop deljenega/enodelnega naslonjala na strani 2-7.
2. Odstranite prekrivalo notranje površine dvižnih vrat s ploščatim izvijačem.



3. S ploščatim izvijačem odprite notranji pokrov.



4. S ploščatim izvijačem obrnite ročico v desno, da se pokrov prtljažnika odpre.



Po tem, ko ste vrata odprli, naj vozilo čim prej pregledajo v pooblaščenem servisu vozil Mazda.

Če Head up zaslon ne deluje

Če Head up zaslon ne deluje, izklopite kontakt in nato ponovno zaženite motor.

Če Head up zaslon tudi po ponovnem zagonu ne deluje, poskrbite za pregled vozila v pooblaščenem prodajno-servisnem centru Mazda.

MEMO

Pomembne informacije za lastnika glede garancije in dodatne opreme.

Garancija.....8-2

- Registracija vozila v drugi državi..... 8-2
- Neoriginalni deli, pribor in oprema..... 8-3

Mobilni telefoni..... 8-4

- Varnostno opozorilo za mobilne telefone..... 8-4

Beleženje podatkov vozila..... 8-5

- Beleženje podatkov vozila..... 8-5

Izjave o skladnosti s predpisi..... 8-6

- Izjave o skladnosti s predpisi..... 8-6

Elektromagnetna skladnost.....8-20

- Elektromagnetna skladnost..... 8-20

Zbiranje/odlaganje izrabljene opreme, baterij in akumulatorjev..... 8-22

- Zbiranje in odlaganje izrabljene opreme, baterij in akumulatorjev..... 8-22

Registracija vozila v drugi državi

Zakonodaja glede varnostnih in okoljevarstvenih standardov ni v vseh državah enaka. Lahko se zgodi, da za drugo državo izdelanega vozila zaradi neskladnosti s predpisi v vaši državi ne boste mogli registrirati. Morda bodo potrebne predelave vašega vozila na vaše stroške, da boste vozilo lahko registrirali.

Poleg tega se morate zavedati še naslednjega.

V drugi državi morda ne bo mogoče najti ustreznega servisa za vaše vozilo.

Možno je tudi, da ne bo na voljo predpisanega goriva.

Lahko se zgodi, da za vaše vozilo ne bo nadomestnih delov, strokovno usposobljenih mehanikov in ustreznih orodij.

V državi, kjer nameravate vozilo registrirati, morda ne bo pooblaščenega prodajno-servisnega centra Mazda.

Garancija Mazda velja samo v nekaterih državah.

Neoriginalni deli, pribor in oprema

Zavedajte se, da predelave originalnega stanja vaše Mazde, lahko vplivajo na varnost vožnje z vašo Mazdo. Med te predelave spada ne samo vgradnja neoriginalnih nadomestnih delov, temveč tudi vgradnja neustreznega pribora in opreme, vključno s platišči in pnevmatikami.

Originalni deli, pribor in oprema so oblikovani prav za Mazdina vozila.

Zgoraj omenjeni deli, pribor in oprema niso bili preverjeni in odobreni s strani tovarne Mazda. Mazda ne more potrditi ustreznosti takšnih proizvodov. Mazda odklanja vsakršno odgovornost za škodo nastalo zaradi vgradnje in uporabe neoriginalnih delov, pribora in opreme.

SVARILO

Pri izbiri in vgradnji dodatne električne in elektronske opreme, kot so mobilni telefoni, radijske zveze, stereo sistemi in alarmni sistemi, bodite zelo previdni. Nepravilna vgradnja dodatne električne in elektronske opreme je nevarna, ker lahko moteče vpliva na bistvene električne ali elektronske sisteme vozila (delovanje motorja, varnostnih blazin, sistema ABS/TCS/DSC) ali jih celo okvari.

Mazda ne prevzema nobene odgovornosti za hude ali celo smrtne nezgode in nastale stroške zaradi posledic nepravilne vgradnje ali vgradnje neustrezne dodatne opreme in neoriginalnih nadomestnih delov.

Varnostno opozorilo za mobilne telefone



Glede vgradnje in uporabe mobilnega telefona v vozilo upoštevajte zakonske predpise.

Voznik med vožnjo ne sme uporabljati mobilnega telefona ali drugih naprav, ki niso neposredno vezane na vožnjo (računalnik, prenosni radio, navigacijski sistem itd.). Izbiranje telefonske številke zaposli tudi voznikove roke. Uporaba takih naprav odvrta pozornost od vožnje in je lahko razlog za nezgodo. Če vam pri uporabi naprave ne more pomagati sopotnik, se pred uporabo naprave zaustavite na varnem mestu. Če že morate telefon uporabljati med vožnjo, za telefoniranje uporabljajte ustrezno opremo, ki omogoča prostoročno telefoniranje. Najbolj varno je, če se voznik v celoti posveti upravljanju vozila in med vožnjo ne uporablja nobene take naprave.

Beleženje podatkov vozila

To vozilo je opremljeno z računalnikom, ki beleži naslednje glavne podatke vozila v povezavi s krmilniki vozila, delovanjem in drugimi pogoji pri vožnji.

Zabeleženi podatki

- Stanje vozila, na primer število vrtljajev motorja in hitrost vozila
- Pogoji delovanja pri vožnji, na primer pedal za plin in zavorni pedal, ter informacije, povezane z okoliščinami okolja med vožnjo
- Informacije diagnostike okvar vsakega od vgrajenih računalnikov vozila
- Informacije, povezane s krmilniki drugih vgrajenih računalnikov vozila

OPOMBA

Beleženje podatkov se lahko razlikuje glede na stopnjo opreme vozila in opremo za doplačilo. Sistem ne beleži glasu in slik.

Ravnanje s podatki

Mazda in njeni pogodbeni partnerji lahko pridobijo in uporabijo zabeležene podatke za diagnostiko okvar vozila, raziskovanje in razvoj ter izboljšave kakovosti.

Mazda ne bo razkrila ali posredovala pridobljenih podatkov tretji stranki, razen v naslednjih primerih:

- Če pridobi soglasje lastnika vozila (soglasje ponudnika lizinga in koristnika lizinga pri vozilih s pogodbo o lizingu)
- Če to uradno zahteva policija ali drugi organi kazenskega pregona
- Za statistično obdelavo raziskovalnih ustanov po obdelavi podatkov, ki onemogoči identifikacijo lastnika vozila

▼ Vstop brez ključa/imobilizator



8-6

Izjave o skladnosti s predpisi

Bulgarian	С настоящето, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, декларира, че Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T861), SKE136-01, SKE136-01(X1T865), SKE13E-01) е в съответствие със съществено изискован и другите предписания изисковани на Директива 1999/5/EC.	Rumanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declara că aparatul Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T861), SKE136-01, SKE136-01(X1T865), SKE13E-01) este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi referințiale ale Directivei 1999/5/CE.
Turkish	İzbu MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS bu Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T861), SKE136-01, SKE136-01(X1T865), SKE13E-01) esas şartlar ve 1999/5/EC Direktifine diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.	Icelandic	Ég með því MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS yfir því að Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T861), SKE136-01, SKE136-01(X1T865), SKE13E-01) er í samræmi við grundlöggjafar og aðrar kröfur, sem gefur enu í hlákun 1999/5/EC.
Portuguese	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que este Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T861), SKE136-01, SKE136-01(X1T865), SKE13E-01) está conforme com as requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.	Norwegian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS erklærer herved at utstyret Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T861), SKE136-01, SKE136-01(X1T865), SKE13E-01) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced Replace only with the same or equivalent type.

CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

Keyless System Radio approval Marking

 Complies with IDA Standards DA100926		 TA-2011/050 : SKE13E-01 TA-2011/050 : SKE136-01 APPROVED		 TA-2011/057 : SKE134-01 TA-2011/056 : SKE133-02 APPROVED	
OMAN - TRA R/0235/11: SKE13E-01 R/0231/11: SKE136-01 R/0234/11: SKE134-01 R/0233/11: SKE133-02 D090258		TRA REGISTERED No: ER0071262/11: SKE13E-01 ER0071259/11: SKE136-01 ER0071260/11: SKE134-01 ER0071261/11: SKE133-02 DEALER No: DA0071258/11		 MCMC HIDF15000118	
URSEC 009/FR/2013: SKE13E-01 URSEC 016/FR/2013: SKE134-01 URSEC 010/FR/2013: SKE133-02		Ghana SKE13E-01 SKE136-01 SKE134-01 SKE133-02		NCA APPROVED: 3R8-8M-0E-13D NCA APPROVED: 3R8-8M-0E-13E NCA APPROVED: 3R8-8M-0E-13F NCA APPROVED: 3R8-8M-EX-140	

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

「Approved for use in Jamaica SMA EI: [SKE13D-01/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02]」

Izjave o skladnosti s predpisi

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור
מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד,
הצויד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Izjave o skladnosti s predpisi

▼ Nadzor mrtvega kota (BSM)

Hella KGaA Hueck & Co.			
R&TTE Declaration of Conformity Rev.2			
We,			
Company:	Hella KGaA Hueck & Co.		
Street:	Rixbecker Str. 75		
Location:	59552 Lippstadt		
Country:	Germany		
declare under the sole responsibility that the following product,			
Type designation:	BSD3.0		
Type or model:	---		
Trade name:	Hella		
Serial No.:	---		
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).			
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:			
Applied standards / directives were:	Title or description of the standard:		
EN 60958-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62311:2008	Safety of information technology equipment		
EN 301 489-1 V1.8.2 (2011-09) + EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)	Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz). Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 2 MHz and 49 GHz.		
EN 302 858-2 V1.2.1 (2011-07)	Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 24.85 GHz to 24.25 GHz frequency range for automotive application		
		Health & Safety (Art. 3(1) (a)) EMC (Art. 3.1 (b)) Other (incl. Art 3(f)) and voluntary	
Supplementary information:			
Notified Body involved	---		
Technical file held by	Gerald Zemke, E-ED-DAS-DR		
Signed by or for the manufacturer:		Contact:	
Name:	Bernhard Hübek Manager Design and Development Driver Assistant Systems Business Division Electronics	Name:	Gerald Zemke Telephone: +49 (0) 2941 38 2009 Fax: +49 (0) 2941 38 472009 Email: Gerald.Zemke@hella.com
Lippstadt, 2013-12-05			
			
(Signature)			

Izjave o skladnosti s predpisi

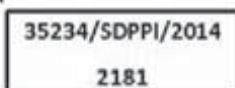
South Africa



UAE



Indonesia



Qatar



Singapore



Izjave o skladnosti s predpisi

▼ Prostoročno telefoniranje Bluetooth®

Tip A/tip B

English	Hereby, <i>Johnson Controls Automotive</i>, declares that this Hands-Free Telephone System is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Finnish	<i>Johnson Controls Automotive</i> vakuuttaa täten että Hands-Free Telephone System tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Dutch	Hierbij verklaart <i>Johnson Controls Automotive</i> dat het toestel Hands-Free Telephone System in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
French	Par la présente, <i>Johnson Controls Automotive</i> déclare que ce Hands-Free Telephone System est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Swedish	Härmed intygar <i>Johnson Controls Automotive</i> att denna Hands-Free Telephone System står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Danish	Undertegnede <i>Johnson Controls Automotive</i> erklærer herved, at følgende udstyr Hands-Free Telephone System overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
German	Hiermit erklärt <i>Johnson Controls Automotive</i>, dass sich dieses Hands-Free Telephone System in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet*. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ <i>Johnson Controls Automotive</i> ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Hands-Free Telephone System ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Italian	Con la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> dichiara che questo Hands-Free Telephone System è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Spanish	Por medio de la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> declara que el Hands-Free Telephone System cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Portuguese	<i>Johnson Controls Automotive</i> declara que este Hands-Free Telephone System está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf

Izjave o skladnosti s predpisi

Model: MAZ

Brand: Johnson Controls Inc.
915 E. 32nd St., Holland, MI
49423 Michigan
United States of America
MAZ

CE 0682

FCC ID: CB2MBLUEC09

Ukraine



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Singapore

Complies with
IDA Standards
N1499-12

South Africa



Algeria

' Agréé par l'ARPT' 'Référence d'agrément '

Azerbaijan



New Caledonia

"ANFR-13INF0033"

Serbia



Moldova



Izjave o skladnosti s predpisi

Tip C/tip D

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С маотромато Johnson Controls Inc. декларира, че AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT отговаря на съществениите изисквания и другите приложими изисквания на Директивата 1999/5/EC.
Croatian	Johnson Controls Inc. izjavljuje da je ova jedinica AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT sukladna bitnim zahtjevima i ostalim primijenjenim normama smjernice 1999/5/EC.
Czech	Johnson Controls Inc. tímto prohlašuje, že tento AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Johnson Controls Inc. erklærer herved, at følgende udstyr AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Johnson Controls Inc. dat het toestel AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Johnson Controls Inc., declares that this AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Johnson Controls Inc. seadme AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele eeskirjadele.
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Inc., dass sich das Gerät AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ Johnson Controls Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT ΕΥΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Johnson Controls Inc. nyilatkozik, hogy a AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Johnson Controls Inc. vakuuttaa täten että AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Johnson Controls Inc. déclare que l'appareil AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Johnson Controls Inc. yfir því að AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Johnson Controls Inc. dichiara che questo AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Johnson Controls Inc. deklarē, ka AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Johnson Controls Inc. deklaruoju, kad šis AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Johnson Controls Inc., jiddikjara li dan AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jikkonforma mal-hugiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Norwegian	Johnson Controls Inc. erklærer herved at utstyret AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Johnson Controls Inc. oświadczą, że AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Johnson Controls Inc. declara que este AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Izjave o skladnosti s predpisi

Slovak	Johnson Controls Inc. týmto vyhlasuje, že AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Johnson Controls Inc. izjavlja, da je ta AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Inc. declara que AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Johnson Controls Inc. att denna AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 v1.7.1
	EN 300 440-2 V1.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2
	EN 301 489-3 V1.4.1
	EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011
	EN 62311:2008

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:

CE 1909

There is no restriction for the commercialisation of this device in all the countries of the European Union.

Izjave o skladnosti s predpisi

FCC ID
CB262932

CE MARK

CE 1909

MODEL - MAZDA_GEN_65_CMU
BRAND - Johnson Controls, Inc.

Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
TA/2013/459

Brunei

Certificate Number to be included
DRQ-D-BRUSIN-03-1998-7494-LPD-22822

Grenada

NTRC Registration Number:
CL 681 / 13 - TA

Indonesia

30400/SDPP/2013
3311

Israel

מוסר אישור אלחוסי של משרד התקשורת בוג 51-38216
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא

לרשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Johnson Controls, Inc.
Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2013/158

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément MR 8393 ANRT 2013
Date d'agrément 08/07/2013

Mozambique

INCM - 21ETA13
Model - MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Johnson Controls, Inc.

Nepal

Type - MAZDA_GEN_65_CMU

New Caledonia

ANFR - 13INF0025

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Panama

ASEP DTEL No. 1201

Papua New Guinea

NICTA P18G13/0453

Peru

MTC 1300160

Philippines



NTC

Type Accepted

No.: **ESD-1307587C**

Sint Maarten

BT&P - 2013/042-b/TA&2013/042-a/TA

Saint Vincent

NTRC - NTRC/01

and the Grenadines

NBTC - RT.4780

Thailand

Uruguay

URSEC - 431/FR/2013

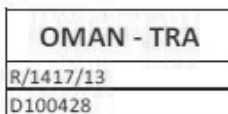
Izjave o skladnosti s predpisi

Algeria 'Agrée par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.

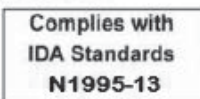
Azerbaijan



Oman



Singapore



South Africa



UAE



Ukraine



Vietnam



Honduras





Product Name: Connectivity Master Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_65_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

注意！

依據 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，

公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Izjave o skladnosti s predpisi

▼ Samodejno zaviranje (SBS)/Mazdin tempomat z radarjem (MRCC)/Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS)



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html>

English	Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR006 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Finnish	DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR006 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Dutch	Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR006 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
French	Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR006 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR006 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Danish	Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR006 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
German	Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR006 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Ο DNMWR006 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΕΤΗΚΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Italian	Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR006 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Spanish	Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR006 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Portuguese	DENSO CORPORATION declara que este DNMWR006 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Maltese	Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddeklari li dan DNMWR006 jikkonforma mal-hiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR006 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele säteletele.
Hungarian	Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR006 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Slovak	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR006 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Czech	DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR006 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Izjave o skladnosti s predpisi

Slovene	DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMR006 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/EC.
Lithuanian	Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMR006 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Latvian	Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMR006 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Polish	Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMR006 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Icelandic	Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMR006 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norwegian	DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMR006 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Bulgarian	С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMR006 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Romanian	Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMR006 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu altele prevăzute în prezenta Directivă 1999/5/CE.
Croatian	Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMR006 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RoTT opremi (NN 25/2012).
Serbian	Ovim, DENSO CORPORATION, deklarise da je DNMR006 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NOTICE This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE. TRA REGISTERED No : ER0085986/12 DEALER No : 0019626/09 DENSO DNMR006
--

Ukraine

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL : DNMR006



Elektromagnetna skladnost

Elektromagnetna skladnost

Vaše vozilo Mazda je bilo testirano in atestirano glede elektromagnetne skladnosti po uredbi UNECE*1 10. Radiofrekvenčni oddajniki (RF) (kot so mobilni telefoni, amaterske radijske postaje, itd.) so lahko vgrajeni v vašo Mazdo samo, če so v skladu z zahtevami naštetimi v spodnji tabeli.

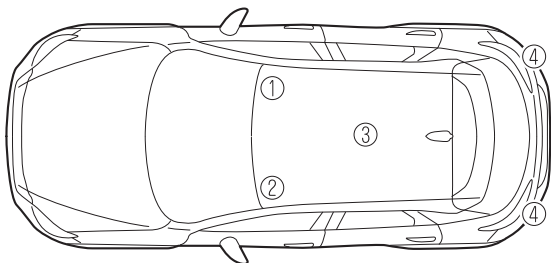
*1 UNECE pomeni United Nations Economic Commission for Europe (Gospodarska komisija za Evropo pri Združenih narodih).

Vaša odgovornost je, da poskrbite, da je vsa vgrajena oprema skladna z lokalno zakonodajo. Vsako dodatno opremo vam mora vgraditi za to usposobljen strokovnjak.

OPOZORILO

- V območje odpiranja varnostnih blazin ne smete postaviti ali vgraditi oddajnikov, mikrofonov, zvočnikov ali katerihkoli drugih predmetov.
- Kablov anten ne smete pritrdjevati na kable vozila, cevi za dovod goriva ali cevi zavornega sistema. Kabli antene naj ne potekajo vzporedno z ostalimi kabli in naj bodo čimbolj odmaknjeni od njih.
- Kabli anten in napajalni kabli morajo biti vgrajeni najmanj 100 mm stran od elektronskih modulov in varnostnih blazin.
- Izogibajte se uporabi vtičnice vžigalnika ali vtičnice za dodatno opremo za napajanje RF oddajnikov.

Elektromagnetna skladnost



Mesta za pritrditev antene:

- ① : sprednji desni del strehe
- ② : sprednji levi del strehe
- ③ : sredina strehe
- ④ : na obeh straneh dviznih vrat prtljavnika.

frekvenčno območje (MHz)	največja izhodna moč (vat)	položaj antene
50 — 54	50	①②③④
68 — 87,5	50	①②③④
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④
1200 — 1300	10	①②③④
1710 — 1885	10	①②③④
1885 — 2025	10	①②③④
2400 — 2500	0,01*1	v kabini*1

*1 Samo za Bluetooth®

OPOMBA

Po vgradnji RF oddajnika preverite vpliv motenj na električno opremo vozila in od električne opreme vozila v stanju pripravljenosti in v fazi oddajanja oz. sprejema. Vse naprave preverite:

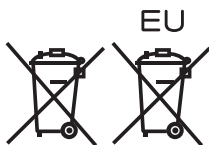
- ko je stikalna ključavnica v položaju ON,
- pri delujočem motorju,
- med vožnjo pri različnih hitrostih.

Zbiranje/odlaganje izrabljene opreme, baterij in akumulatorjev

Zbiranje in odlaganje izrabljene opreme, baterij in akumulatorjev

Pri odlaganju izrabljenih baterij in akumulatorjev upoštevajte spodnja navodila.

▼ Informacije o zbiranju in odlaganju odpadkov v Evropski uniji



Zgoraj prikazani simbol prekržanega zbiralnika smeti na izdelkih, embalaži ali/in na pripadajočih dokumentih opozarja, da teh izrabljenih elektronskih izdelkov, baterij ali akumulatorjev ne smete odlagati med splošne gospodinjske odpadke. V skladu z lokalno zakonodajo in direktivo 2006/66/ES morate izrabljene izdelke, baterije, akumulatorje odnesti na ustrezna zbirna mesta, da se lahko ponovno uporabijo oziroma reciklirajo.

S pravilnim odlaganjem teh izdelkov pomagata varovati naravne vire, preprečujete škodljiv vpliv na zdravje ljudi in na okolje, ki ga nepravilno odlaganje odpadkov najbolj siromaši.

Več informacij o odlaganju izrabljene elektronske opreme, baterij in akumulatorjev najdete pri komunalnem podjetju ali pri prodajalcu zgoraj navedenih izdelkov.

OPOMBA



Simbol prekržanega zbiralnika odpadkov se lahko uporablja tudi v kombinaciji z dvema črkama. V tem primeru se izpolnjuje tudi direktiva o ločenem odlaganju kemikalij. “Pb” pomeni svinec in “Cd” pomeni kadmij.

Zbiranje/odlaganje izrabljene opreme, baterij in akumulatorjev

▼ Informacije o zbiranju in odlaganju odpadkov izven Evrope

Direktiva je veljavna samo v Evropi. Informacije o ustreznem odlaganju izrabljene elektronske opreme, baterij in akumulatorjev poiščite pri komunalnem podjetju ali pri prodajalcu zgoraj navedenih izdelkov.

MEMO

Tehnični podatki o vašem vozilu Mazda.

Identifikacijske številke..... 9-2

Tablice na vozilu..... 9-2

Tehnični podatki..... 9-4

Tehnični podatki..... 9-4

Osebnostne nastavitve..... 9-13

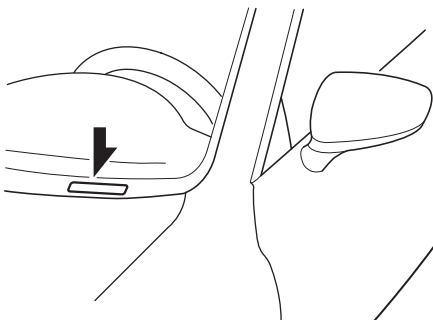
Osebnostne nastavitve..... 9-13

Identifikacijske številke

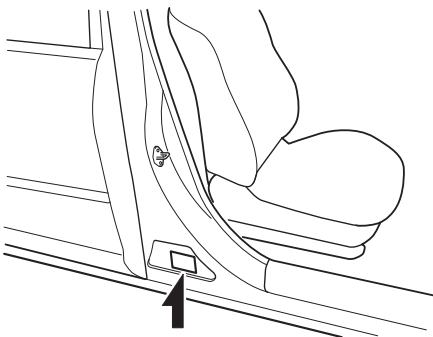
Tablice na vozilu

▼ Identifikacijska številka vozila (Južna Afrika, Svet za sodelovanje arabskih držav v Zalivu)

Identifikacijska številka vozila omogoča nedvoumno identifikacijo vsakega vozila preko njegovega proizvajalca. Številka je na tablici, pritrjeni na okrov v levem kotu instrumentne plošče. Tablica je vidna skozi vetrobransko steklo.



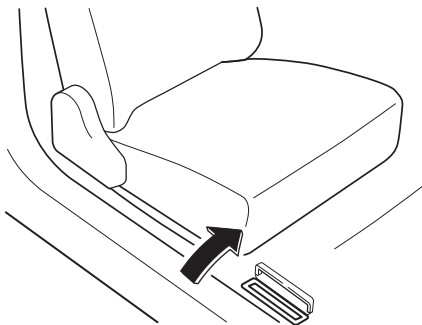
▼ Tipska tablica



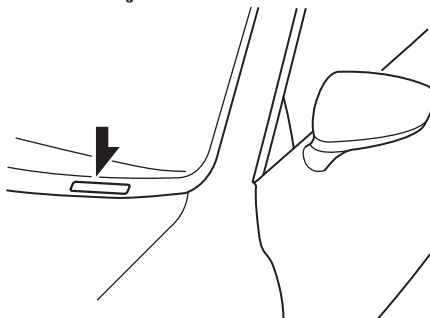
▼ Številka šasije/identifikacijska številka vozila (Irska, Kazahstan, Rusija, VB)

Številka šasije

Številka šasije se nahaja pod pokrovčkom prikazanim na sliki.



Identifikacijska številka vozila

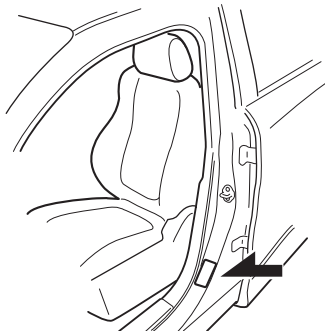


▼ Nalepka z informacijami o nadzoru emisij vozila (Filipini)

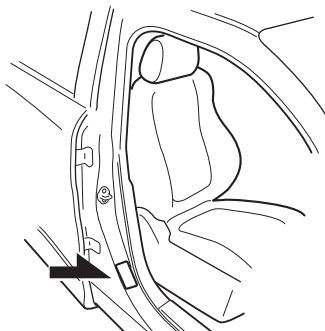


▼ Tablica s tlaki zraka v pnevmatikah

vozila z volanom na levi

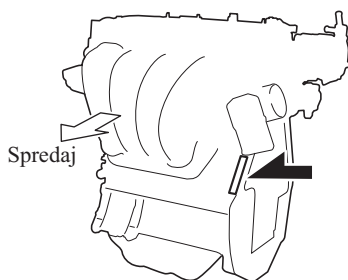


vozila z volanom na desni

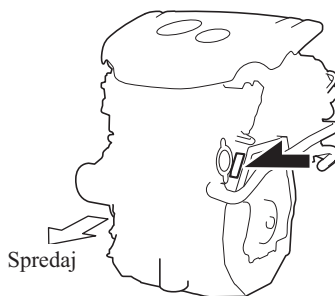


▼ Številka motorja

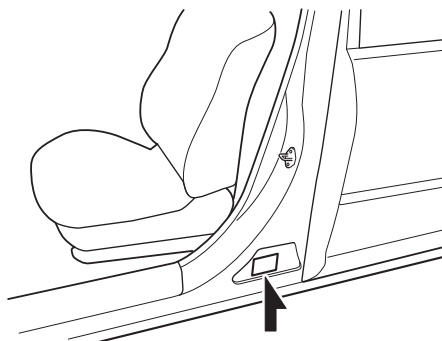
SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5

▼ Ploščica s potrdilom o skladnosti
(Svet za sodelovanje arabskih držav
v Zalivu)

Na tej ploščici sta navedena leto in mesec
proizvodnje.



Tehnični podatki

▼ Motor

Bencinski motor

Postavka	Tehnični podatki
	SKYACTIV-G 2.0
tip	vrstni 4valjni DOHC-16V
vertina × gib	83,5 × 91,2 mm
gibna prostornina	1.998 ml (1.998 kub. cm)
kompresijsko razmerje	13,0/14,0

Svet za sodelovanje arabskih držav v Zalivu

Postavka	Tehnični podatki	
	SKYACTIV-G 2.0	
	2WD	4WD
Največja moč motorja/vrtljaji	109 kW/6.000 vrt./min	
Največji navor motorja/vrtljaji	192 Nm/2.800 vrt./min	
Največja hitrost	192 km/h	190 km/h

dizelski motor

Postavka	Tehnični podatki
	SKYACTIV-D 1.5
tip	vrstni 4valjni DOHC-16V
vertina × gib	76,0 × 82,6 mm
gibna prostornina	1.499 ml (1.499 kub. cm)
kompresijsko razmerje	14,8

▼ Električne naprave**Akumulator**

Klasifikacija	Tehnični podatki
SKYACTIV-G 2.0	N-55* ¹ ali Q-85* ¹
	12 V-55 Ah/20 h* ² ali 12 V-65 Ah/20 h* ²
SKYACTIV-D 1.5	S-95* ¹

*1 N-55, Q-85 ali S-95 za sistem i-stop (FOR STOP & START)/sistem i-ELOOP. Za pravilno delovanje sistema i-stop morate uporabljati izključno N-55, Q-85 ali S-95 (FOR STOP & START)/sistem i-ELOOP. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

*2 Ni za sistem i-stop/i-ELOOP.

Vžigalne svečke

Klasifikacija	Tehnični podatki	
SKYACTIV-G 2.0	originalne vžigalne svečke Mazda* ¹	PE5R-18-110 ali PE5S-18-110

*1 Vžigalne svečke, ki zagotavljajo najboljše delovanje motorjem SKYACTIV-G. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

**OPOZORILO**

Pri čiščenju vžigalnih svečk iz iridija ne smete uporabljati žičnate krtače. Posebna prevleka na iridijevi litini in platinasta konica se lahko poškodujeta.

▼ Kakovost maziva

motorno olje*1	Evropa		Razen Evrope
SKYACTIV-G 2.0	priporočena motorna olja*2		kakovost olja
	Originalno olje Mazda 0W-20 Supra		API SG/SH/SJ/SL/SM/SN*4 ali ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V
	Originalno olje Mazda 5W-30 Ultra		
	druge kvalitete olj*3		
	API SL/SM/SN ali ACEA A3/A5	0W-20	
		5W-30	
SKYACTIV-D 1.5	priporočena motorna olja*2		kakovost olja
	Originalno olje Mazda 0W-30 Supra DPF		ACEA C3 0W-30 / 5W-30
	Originalno olje Mazda 5W-30 Ultra DPF		
	druge kvalitete olj*3		
	ACEA C3	0W-30	
		5W-30	

*1 Glejte priporočene vrednosti viskoznosti SAE na strani 6-23.

*2 Originalna motorna olja Mazda so narejena in preskušena za določeno vrsto motorja. Za najboljši učinek priporočamo, da vedno uporabljate originalna motorna olja Mazda.

*3 Če originalnega motornega olja Mazda ni na voljo, lahko uporabite druga olja, ki ustrezajo navedenim specifikacijam.

*4 V Kazahstanu uporabite API SM/SN.

Ne uporabljajte olj, ki ne odgovarjajo zgoraj navedenim. Uporaba neustreznega motornega olja lahko okvari motor. Takega popravila garancija Mazda ne pokriva.

Maziva	Klasifikacija	
hladilna tekočina	Tip FL-22	
olje ročnega menjalnika	API	GL-4
	SAE	75W-80
tekočina avtomatskega menjalnika	originalno olje Mazda ATF-FZ	
olje za razdelilno gonilo	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
olje zadnjega diferenciala	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
tekočina za zavore in sklopko	SAE J1703 ali FMVSS116 DOT-3 ali DOT-4	

▼ Polnilne količine**(Približne vrednosti)**

Postavka				Polnilna količina
motorno olje	SKYACTIV-G 2.0	z menjavo oljnega filtra		4,2 l
		brez menjave oljnega filtra		4,0 l
	SKYACTIV-D 1.5	z menjavo oljnega filtra		5,1 l
		brez menjave oljnega filtra		4,7 l
hladilna tekočina	SKYACTIV-G 2.0	Ročni menjalnik		5,6 l
		Avtomatski menjalnik	Saudska Arabija	6,1 l
			vozila z volanom na desni	5,9 l
			Vsa ostala vozila	5,8 l
	SKYACTIV-D 1.5	Za motor	Ročni menjalnik	6,6 l
			Avtomatski menjalnik	6,8 l
		Za vodno hlajeni hladilnik polnilnega zraka		2,1 l
olje ročnega menjalnika	2WD	SKYACTIV-G 2.0		1,70 l
		SKYACTIV-D 1.5		1,65 l
	4WD			1,70 l
tekočina avtomatskega menjalnika				7,8 l
olje za razdelilno gonilo				0,40 l
olje zadnjega diferenciala				0,35 l
posoda za gorivo	2WD			48,0 l
	4WD			44,0 l

Redno pregledujte nivo olja in tekočin s pomočjo merilnih palic, oznak ali merilnikov.

▼ Mere

Postavka	Mere vozila
celotna dolžina	4.275 mm
celotna širina	1.765 mm
celotna višina	1.535 mm
kolotek spredaj	1.525 mm
kolotek zadaj	1.520 mm
medosna razdalja	2.570 mm

▼ Žarnice

Zunanje luči

Žarnica				Vrsta	
				Moč (W)	UNECE*1 (SAE)
Žarometi	Halogenski žarometi	Dolge luči	Z lučmi za vožnjo podnevi	15/55*2	H15 (—)
			Brez luči za vožnjo podnevi	60	HB3 (9005)
		Zasenčene luči		55	H11 (H11)
	Žarometi LED	Dolge luči		LED*3	— (—)
		Zasenčene luči		LED*3	— (—)
Dnevne luči		S halogenskimi žarometi*		15/55*4	H15 (—)
		Z žarometi LED		LED*3	— (—)
Pozicijske luči		S halogenskimi žarometi		5	W5W (—)
		Z žarometi LED		LED*3	— (—)
Spretnja smernika				21	PY21W (—)
Spretnji meglenki*				LED*3	— (—)
Bočna smernika				LED*3	— (—)
Tretja zavorna luč				LED*3	— (—)
Zadnja smernika				21	WY21W (7443NA)
zavorni luči/zadnje luči		S halogenskimi žarometi		21/5	W21/5W (7443)
		Z žarometi LED		LED*3	— (—)
Zadnje luči (z žarometi LED)				LED*3	— (—)
luči za vzvratno vožnjo				16	W16W (921)
Zadnja meglenka*				21	W21W (7440)
Osvetlitev registrske tablice				5	W5W (—)

*1 UNECE pomeni United Nations Economic Commission for Europe (Gospodarska komisija za Evropo pri Združenih narodih).

*2 Dvonitna žarnica, v žarometih je uporabljena samo svetilna nit žarnice s 55 W (dolge luči).

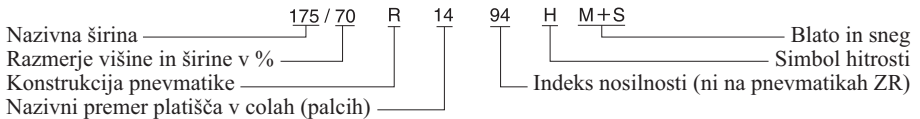
*3 LED je kratica za Light Emitting Diode - svetilno diodo.

*4 Dvonitna žarnica, v dnevnih lučeh je uporabljena samo svetilna nit žarnice s 15 W.

Notranje luči

Žarnica	Vrsta	
	Moč (W)	UNECE*1
lučka za osvetlitev prtljajnika	5	—
Stropni luči (spredaj)/bralni lučki	8	—
stropna luč (zadaj)	10	—

*1 UNECE pomeni United Nations Economic Commission for Europe (Gospodarska komisija za Evropo pri Združenih narodih).

▼ Pnevmatike**Primer označevanja pnevmatike****Označevanje pnevmatik**

Izberite ustrezne pnevmatike glede na naslednjo tabelo.

Simbol hitrosti	Največja dovoljena hitrost
Q	Do 160 km/h
R	Do 170 km/h
S	Do 180 km/h
T	Do 190 km/h
U	Do 200 km/h
H	Do 210 km/h
V	Do 240 km/h
W	Do 270 km/h
Y	Do 300 km/h
ZR	Več kot 240 km/h

Pnevmatike in tlak v pnevmatikah**OPOMBA**

Originalno vgrajene pnevmatike so optimalno prilagojene karoseriji vozila. Mazda priporoča, da ob njihovi zamenjavi vgradite pnevmatike istega tipa. Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.

Velikost in tlak pnevmatik sta navedena na tablici s tlakom v pnevmatikah (stran 6-42). Da bo sistem pravilno deloval, morate po vsaki prilagoditvi tlaka v pnevmatikah izvesti uvodno nastavitev sistema TPMS.

Glejte Uvodna nastavitev sistema nadzora tlaka v pnevmatikah na strani 4-159.

Standardna pnevmatika

(SKYACTIV-G 2.0)

Velikost pnevmatike		Tlak v pnevmatiki	
		največ 3 potniki	— polna obremenitev
215/60R16 95V	Spredaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	210 kPa (2,1 bara, 30 psi)*1/ 230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*2	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*2
215/60R16 99V	Spredaj	220 kPa (2,2 bara, 32 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	210 kPa (2,1 bara, 30 psi)	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
215/50R18 92V	Spredaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	210 kPa (2,1 bara, 30 psi)*1/ 230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*2	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*2

Teža 1 osebe: približno 75 kg

*1 2WD

*2 4WD

(SKYACTIV-D 1.5)

Velikost pnevmatike		Tlak v pnevmatiki	
		največ 3 potniki	— polna obremenitev
215/60R16 95V	Spredaj	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*1/ 250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*2	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*2
215/60R16 99V	Spredaj	240 kPa (2,4 bara, 35 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
215/50R18 92V	Spredaj	250 kPa (2,5 bara, 36psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*1/ 250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*2	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*2

Teža 1 osebe: približno 75 kg

*1 2WD

*2 4WD

Začasno nadomestno kolo*

Velikost pnevmatike	Tlak v pnevmatiki
T125/90D16 98M	420 kPa (4,2 bara, 60 psi)
T145/90R16 106M	420 kPa (4,2 bara, 60 psi)
185/60R16 86M	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Zimske pnevmatike**(SKYACTIV-G 2.0)**

Velikost pnevmatike		Tlak v pnevmatiki	
		največ 3 potniki	— polna obremenitev
215/60R16*1 M+S	Spredaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*4/ 250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*5	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*6/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*7
215/60R16*2 M+S	Spredaj	220 kPa (2,2 bara, 32 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*8/ 330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*9
215/50R18*3 M+S	Spredaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*4/ 250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*5	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*10/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*11

Teža 1 osebe: približno 75 kg

*1 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 95Q/95S/95T/95H/95V

*2 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 99Q/99S/99T/99H/99V

*3 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 92Q/92S/92T/92H/92V

*4 2WD

*5 4WD

*6 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 95Q/95S/95T

*7 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 95H/95V

*8 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 99Q/99S/99T

*9 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 99H/99V

*10 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 92Q/92S/92T

*11 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 92H/92V

(SKYACTIV-D 1.5)

Velikost pnevmatike		Tlak v pnevmatiki	
		največ 3 potniki	— polna obremenitev
215/60R16*1 M+S	Spredaj	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*4/ 270 kPa (2,7 bara, 39 psi)*5	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*6/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*7
215/60R16*2 M+S	Spredaj	240 kPa (2,4 bara, 35 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*8/ 330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*9
215/50R18*3 M+S	Spredaj	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadaj	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*4/ 270 kPa (2,7 bara, 39 psi)*5	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*10/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*11

- Teža 1 osebe: približno 75 kg
- *1 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 95Q/95S/95T/95H/95V
 - *2 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 99Q/99S/99T/99H/99V
 - *3 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 92Q/92S/92T/92H/92V
 - *4 2WD
 - *5 4WD
 - *6 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 95Q/95S/95T
 - *7 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 95H/95V
 - *8 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 99Q/99S/99T
 - *9 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 99H/99V
 - *10 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 92Q/92S/92T
 - *11 Obremenitveni indeks in simbol hitrosti: 92H/92V

Pritezni navor kolesnih matic

Pri nameščanju kolesa zategnite kolesne matice z navedenim priteznim navorom.
108—147 Nm (12—14 kgf•m)

▼ Varovalke

Glejte Varovalke na strani 6-55.

▼ Zavore

Informacije o izrabljenosti zavornih ploščic in merjenju njihove primernosti vam bodo posredovali strokovnjaki prodajno-servisnih centrov Mazda. Informacije so brezplačne.

Osebnе nastavitve

V prodajno servisnem centru Mazda vam lahko nastavijo ali spremenijo naslednje osebne nastavitve. Podrobnejše nasvete dobite v prodajno-servisnem centru Mazda.

Poleg tega lahko nekatere osebne nastavitve spremeni stranka sama, odvisno od funkcije. Osebnе nastavitve in funkcije, ki jih lahko spremenite, so odvisne od trga in specifikacij.

Način spreminjanja nastavitvev

① Nastavitve lahko spreminjate s pomočjo upravljanja na sredinskem zaslonu.

A: Glejte Nastavitve na strani 5-60.

B: Glejte Projekcijski zaslon Active Driving Display na strani 4-33.

C: Glejte Nadzor porabe goriva na strani 4-87.

② Nastavitve lahko spreminjate s stikali.

D: Glejte Izkllop samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) na strani 4-138.

E: Glejte Samodejno zaklepanje/odklepanje na strani 3-16.

F: Glejte Daljinski upravljalnik na strani 3-4.

G: Glejte Zaklepanje/odklepanje z gumbom na kljuki vrat (z vstopom brez ključa) na strani 3-13.

③ Te nastavitve lahko spremenijo samo v pooblaščenem servisu Mazda.

Postavka	Možnost	Tovarniška nastavitvev	Spremenjena nastavitvev	Način spreminjanja nastavitvev		
				①	②	③
Safety (varnost)						
Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS) (stran 4-134)	Sistem je možno spremeniti tako, da samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS) ne deluje.*1	vklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	A	D	—
Opozorila samodejnega zaviranja (SBS) (stran 4-140)	Sistem je možno spremeniti tako, da samodejno zaviranje (SBS) ne deluje.*1	vklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	A	—	×
	Razdalja, na kateri se aktivira opozorilo pred trčenjem, je mogoče nastaviti.	Blizu	Blizu/daleč	A	—	×
	Jakost zvoka opozorila za trčenje lahko spremenite.	Močno	glasno/tiho/izklopljeno	A	—	×

Postavka	Možnost		Tovarniška nastavitev	Spremenjena nastavitve	Način spreminjanja nastavitve		
					①	②	③
Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS) (stran 4-103)	Razdalja, na kateri sistem ugotovi možnost zapuščanja voznega pasu		Prilagodljivo	Prilagodljivo/ Zgodaj/ srednje/ pozno	A	—	×
	Občutljivost opozarjanja (verjetnost opozarjanja)		Srednja	Pogosto/srednje/redko	A	—	×
	Opozorilni zvok*2		Drdranje	Pisk/drdranje	A	—	×
	Glasnost opozorilnega zvoka	Drdranje	Nizko	Glasno/srednje/tiho	A	—	×
		Pisk	Nizko	glasno/tiho	A	—	×
Nadzor mrtvega kota (BSM) (stran 4-109)	Glasnost opozorilnega zvoka*3		Močno	Močno/ Šibko/ Izklopljeno	A	—	×
Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) (stran 4-114)	Sistem je možno spremeniti tako, da sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS) ne deluje.*1		vklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	A	—	×
	Spremeniti je možno razdaljo, pri kateri indikator vozila pred vami na zaslonu utripa.		Blizu	Daleč/srednje/blizu	A	—	×

Osebné nastavitve

Postavka	Možnost		Tovarniška nastavitvev	Spremenjena nastavitvev	Način spreminjanja nastavitvev		
					①	②	③
Vehicle (vozilo)							
Centralno zaklepanje vrat (stran 3-16)	Pogoj za delovanje samodejnega zaklepanja/odklepanja		Zaklepanje: Odklepanje med vožnjo: ob izklopu kontakta	Zaklepanje: Odklepanje med vožnjo: v parkirnem položaju/ Zaklepanje: Odklepanje pri prestavljanju iz parkirnega položaja: v parkirnem položaju/ Zaklepanje: prestavljanje iz parkirnega položaja/ Zaklepanje: Odklepanje med vožnjo: ob izklopu kontakta/ Zaklepanje: Med vožnjo/ Izklopljeno	A	E	×
Sistem vstopa brez ključa (stran 3-3)	Čas za samodejno zaklepanje vrat		30 sekund	90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund	A	—	×
Napredni sistem vstopa brez ključa (stran 3-9)	Čas za samodejno zaklepanje vrat		30 sekund	90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund	A	—	×
	Delovanje/nedelovanje samodejnega zaklepanja		Izklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	A	—	×
	Zvočni signal pri zaklepanju/odklepanju	Modeli za Evropo	Izklopljeno	Močno/ srednje/ Šibko/ Izklopljeno	A	F, G	×
		Razen modelov za Evropo	Srednja				
Sistem osvetlitve pri vstopu (stran 5-144)	Čas po zapiranju vrat, ko se notranja osvetlitev izkopi		15 sekund	60 sekund/ 30 sekund/ 15 sekund/ 7,5 sekund	A	—	×
	Čas, ko se notranja osvetlitev samodejno izklopi, če katera od vrat niso povsem zaprta		30 minut	60 minut/ 30 minut/ 10 minut	A	—	×
Samodejno delovanje brisalcev (stran 4-66)	Delovanje/nedelovanje		vklopljeno	Vklop/izklop *4	A	—	×

Postavka	Možnost	Tovarniška nastavitev	Spremenjena nastavitvev	Način spreminjanja nastavitvev		
				①	②	③
Dnevne luči (stran 4-62)	Delovanje/nedelovanje	vklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	A	—	×
Samodejno delovanje luči (stran 4-55)	Čas, po katerem se vklopijo luči	Srednja	Močno/ Sred. Močno/ srednje/ Sred. Šibko/ Nizko	A	—	×
Nadzor dolgih luči (HBC) (stran 4-100)	Delovanje/nedelovanje*1	vklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	A	—	×
Prilagodljivi žarometi (AFS) (stran 4-99)	Delovanje/nedelovanje*1	vklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	A	—	×
Opozorilni zvočni signal za vklopljene luči (stran 7-47)	Glasnost opozorilnega zvoka	Močno	glasno/tiho/izklopljeno	A	—	×
Sistem osvetlitve ob prihodu domov (stran 4-60)	Čas, po katerem se žarometi izklopijo	30 sekund	120 sekund/ 90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund/ Izklopljeno	A	—	×
Sistem osvetlitve ob odhodu od doma (stran 4-61)	Delovanje/nedelovanje	vklopljeno ali izklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	A	—	×
Smerniki (stran 4-65)	Glasnost zvočnega signala	Močno	glasno/tiho	A	—	×
Nakazovanje spremembe voznega pasu s tremi bliski (stran 4-65)	Delovanje/nedelovanje	vklopljeno ali izklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	A	—	×
Projekcijski zaslon Active driving display (stran 4-33)	Nastavitev se lahko spremeni tako, da funkcija Turn-by-Turn (TBT) Head up zaslona ni prikazana.	vklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	B	—	×

Postavka	Možnost	Tovarniška nastavitve	Spremenjena nastavitve	Način spreminjanja nastavitve		
				①	②	③
Sistem						
Language (jezik)	Jezik za prikaz na zaslonu	angleščina	Odvisno od trga* ⁵	A	—	✕
Temperatura	Enote temperature za prikaz na zaslonu	°C	°F/°C	A	—	✕
Distance (razdalja)	Enote razdalje za prikaz na zaslonu	milje ali km	mi/km	A	—	✕
Nadzor porabe goriva (stran 4-87)						
Zaključni prikaz	vklopljeno/izklopljeno	Izklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	C	—	✕
Postopek ponastavitve porabe goriva	Povezava/brez povezave s ponastavitvijo porabe goriva in ponastavitvijo dnevnega števca km	Izklopljeno	vklopljeno/izklopljeno	C	—	✕

*1 Čeprav lahko te sisteme izklopite, to izniči namen sistemov in zato Mazda priporoča, da ostanejo ti sistemi vklopljeni.

*2 Pri vozilih, ki nimajo avdio naprave z zaslonskimi tipkami, opozorilnega signala ne morete menjati. Opozorilni zvočni signal je samo pisk.

*3 Spremeniti je možno samo glasnost opozorilnega signala med delovanjem nadzora mrtvega kota (BSM). Glasnosti opozorilnega signala med delovanjem opozarjanja na promet za vozilom (RCTA) ni možno spremeniti.

*4 Če je samodejno delovanje brisalcev izključeno, je pri ročici brisalcev v položaju **AUTO** izbrano intervalno delovanje.

*5 Na voljo samo na sredinskem zaslonu.

MEMO

A

Aktivira se opozorilni zvok	
Alarm omejitve hitrosti.....	7-49
Opozorilni zvočni signal servo volana.....	7-51
Opozorilo pred trčenjem.....	7-51
Zvočni signal - daljinskega upravljalnika ni v vozilu.....	7-48
Zvočni signal opozorila na zunanjo temperaturo.....	7-50
Zvočni signal za daljinski upravljalnik pozabljen v prtljažniku (Z vstopom brez ključa).....	7-49
Zvočni signal za daljinski upravljalnik pozabljen v vozilu (Z vstopom brez ključa).....	7-49
Zvočni signal za okvaro gumba za zaklepanje na vratih (Z vstopom brez ključa).....	7-48
Zvočni signal za vklopljeno stikalno ključavnico (ključavnica ni v položaju STOP).....	7-48
Aktiviran opozorilni zvok	
Opozorilni zvočni signal za vklopljene luči.....	7-47
Akumulator.....	6-36
Menjava.....	6-39
Polnjenje.....	6-39
Preverjanje nivoja elektrolita.....	6-38
Tehnični podatki.....	9-5
Vzdrževanje.....	6-38
Alarm omejitve hitrosti.....	7-49
Avdio sistem.....	5-14
Antena.....	5-14
Nasveti za uporabo avdio sistema.....	5-14
Volansko stikalo avdio naprave.....	5-62
Avtomatski menjalnik.....	4-44
Aktivno prilagajanje prestavljanja (AAS).....	4-46

Izklop zapore pomika izbirne ročice.....	4-47
Nasveti za vožnjo.....	4-54
Neposredni način.....	4-53
Opozorilna lučka.....	4-45
Označba položaja prestavne ročice.....	4-45
Položaji avtomatskega menjalnika.....	4-45
Ročni način prestavljanja.....	4-47
Zapora pomika izbirne ročice.....	4-46

B

Beleženje podatkov vozila.....	8-5
Bluetooth®.....	5-82
Avdio Bluetooth® (tip A/tip B).....	5-126
Avdio Bluetooth® (tip C/tip D).....	5-129
Odpravljanje težav.....	5-140
Prostoročno telefoniranje Bluetooth® (tip A/tip B).....	5-108
Prostoročno telefoniranje Bluetooth® (tip C/tip D).....	5-116
Bralne lučke.....	5-143
Brisalca vetrobranskega stekla.....	4-67
Brisalci	
Zamenjava gumice brisalca zadnjega stekla.....	6-34
Zamenjava metlice brisalcev vetrobranskega stekla.....	6-32
Brisalec zadnjega stekla.....	4-70

Č

Če Head up zaslon ne deluje.....	7-53
Če opozorilna lučka sveti ali utripa.....	7-34

D

Daljinski upravljalnik.....	3-4
Delovanje i-ACTIV AWD.....	4-93

Dinamični nadzor stabilnosti (DSC)	
Kontrolna lučka TCS/DSC.....	4-83
dnevni števec kilometrov.....	4-24,4-26
Držalo kozarcev.....	5-146
Držalo steklenic.....	5-147
Dvigalka.....	7-6
Dvižna vrata prtljažnega prostora.....	3-20
Dvižna vrata prtljažnika se ne odprejo.....	7-52
Prtljažni prostor.....	3-22

E

Effectiveness Display (prikaz učinkovitosti).....	4-90
Električni pomik okenskih stekel.....	3-35

F

Filter trdih delcev.....	4-160
--------------------------	-------

G

Garancija.....	8-2
Garderobne kljuke zadaj.....	5-151
Gorivo	
Loputa in čep nalivnega grla.....	3-29
Merilnik.....	4-28
Posoda za gorivo.....	9-7
Priporočeno gorivo (SKYACTIV-G 2.0).....	3-24
Priporočilo (SKYACTIV-D 1.5)...	3-25

H

Head up zaslon.....	4-33
Hupa.....	4-72

I

i-ACTIVSENSE.....	4-96
Kamera in tipala.....	4-97
Kamera za območje pred vozilom (FSC).....	4-143

Lasersko tipalo.....	4-148
Mazdin tempomat z radarjem (MRCC).....	4-120
Nadzor dolgih luči (HBC).....	4-100
Nadzor mrtvega kota (BSM).....	4-109
Nastavljivi omejevalnik hitrosti.....	4-129
Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS).....	4-103
Prilagodljivi žarometi (AFS).....	4-99
Radarsko tipalo (spredaj).....	4-145
Radarsko tipalo (zadaj).....	4-150
Samodejno zaviranje (SBS).....	4-140
Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS).....	4-134
Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA).....	4-117
Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS).....	4-114
Tehnologija aktivne varnosti.....	4-96
Varnostni sistemi za preprečevanje trka.....	4-97
i-ELOOP.....	4-84
Kontrolna lučka i-ELOOP.....	4-86
Kontrolni prikaz stanja.....	4-86
i-stop.....	4-12
Kontrolna lučka (zelena).....	4-17
Opozorilna lučka (rumena).....	4-17
Preprečevanje pomika vozila.....	4-21
Stikalo za izklop i-stop OFF.....	4-20
Imobilizator.....	3-41
Instrumentna plošča.....	4-23
Izbira načina vožnje.....	4-91
Izbirni gumb za merske enote hitrosti.....	4-24
Izpraznjen akumulator.....	7-23
Zagon s pomožnim akumulatorjem.....	7-23
Izpušni plini.....	3-28

K

Kakovost maziva.....	9-6
Kamera za območje pred vozilom (FSC).....	4-143
Kazalniki.....	4-23
Klimatska naprava.....	5-2
Nastavitev zračnega toka.....	5-3
Nasveti za uporabo.....	5-2
Popolnoma samodejno delovanje.....	5-10
Ročno nastavljava.....	5-5
Ključavnice vrat.....	3-11
Ključni.....	3-2
Daljinski upravljalnik.....	3-4
Začasno onesposobljen daljinski upravljalnik.....	3-8
Kontrolne lučke.....	4-38
Grelna svečka.....	4-41
Nizka temperatura hladilne tekočine motorja.....	4-40
Simbol ključa.....	4-40
Kontrolni prikaz stanja.....	4-88
Kozmetična ogledala.....	5-143

L

Lasersko tipalo.....	4-148
Lastnikovo vzdrževanje	
Menjava baterije daljinskega upravljalnika.....	6-39
Odpiranje pokrova motornega prostora.....	6-19
Pregled motornega prostora.....	6-21
Varnostna opozorila za vzdrževanje s strani voznika.....	6-17
Zapiranje pokrova motorja.....	6-20

M

Mazanje karoserije.....	6-31
-------------------------	------

Mazdin tempomat z radarjem

(MRCC).....	4-120
Nastavljanje sistema.....	4-124
Opozorilo za zmanjšano razdaljo.....	4-123
Prikaz na zaslonu.....	4-123
Prikaz z zahtevo za prestavljanje v višjo/nizjo prestavo.....	4-128
Meglenke.....	4-62
Spredaj.....	4-62
Zadaj.....	4-63
Mere.....	9-7
Merilnik hitrosti.....	4-24
Merilnik števila vrtljajev motorja.....	4-28
Merilniki in kazalniki.....	4-23
Mobilni telefoni.....	8-4
Motor	
hladilna tekočina.....	6-28
Izpušni plini.....	3-28
Olje.....	6-23
Pregled motornega prostora.....	6-21
Ročica za odpiranje pokrova motorja.....	6-19
Zagon.....	4-5

N

Načini vleke.....	7-30
Nadomestno kolo.....	7-7
Nadzor dolgih luči (HBC).....	4-100
Kontrolna lučka nadzora dolgih luči (HBC) (zelena).....	4-102
Nadzor mrtvega kota (BSM).....	4-109
Nadzor porabe goriva.....	4-87
Effectiveness display (prikaz učinkovitosti).....	4-90
Kontrolni prikaz stanja.....	4-88
Prikaz porabe goriva.....	4-88
Zaključni prikaz.....	4-90
Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	4-156

Nadzor vzdrževanja.....	6-14
Napotki za vožnjo	
Preproga.....	3-50
Napredni ključ	
Napredni sistem vstopa brez ključa.....	3-9
Območje delovanja.....	3-10
Nastavljivi omejevalnik hitrosti.....	4-129
Nasveti za vožnjo	
Avtomatski menjalnik.....	4-54
Nevarne situacije.....	3-49
Poplavljen področja.....	3-54
Speljevanje s pozibavanjem.....	3-51
Varčevanje z gorivom in varovanje okolja.....	3-48
Vozila s turbinskim polnilnikom (SKYACTIV-D 1.5).....	3-55
Vpeljevanje vozila.....	3-48
Zimske vozne razmere.....	3-51
Nega notranjosti.....	6-66
Čiščenje notranje strani stekel.....	6-68
Vzdrževanje Head up zaslona.....	6-68
Vzdrževanje oblazinjenja in umetnega usnja.....	6-67
Vzdrževanje oblazinjenja iz vinila.....	6-67
Vzdrževanje oblog.....	6-68
Vzdrževanje plastičnih delov.....	6-68
Vzdrževanje usnjenega oblazinjenja.....	6-67
Vzdrževanje varnostnih pasov.....	6-66
Vzdrževanje zgornjega dela armaturne plošče.....	6-68
Nega zunanosti.....	6-60
Kromirani kovinski deli.....	6-64
Nega litih platišč.....	6-65
Plastični deli.....	6-65
Popravilo poškodovane barve.....	6-64
Vzdrževanje laka.....	6-61
Zaščita podvožja.....	6-64
Zaščita zaprtih prostorov vozila.....	6-64

Neoriginalni deli, pribor in oprema.....	8-3
Neposredni način	
Avtomatski menjalnik.....	4-53
Nevarne situacije.....	3-49
Notranje lučke.....	5-143
Bralne lučke.....	5-143
Osvetlitev prtljažnika.....	5-143
Stropne lučke.....	5-143
Notranje vzvratno ogledalo.....	3-34
Nožna zavora.....	4-74

O

Odlagalni prostori.....	5-147
Garderobne kljuke zadaj.....	5-151
Predal za rokavice.....	5-148
Stropni predal.....	5-148
Odrosevanje	
Zadnje steklo.....	4-71
Oglasi se zvočni signal.....	7-47
Opozorila Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC).....	7-50
Opozorilni zvočni signal elektronskega zaklepanja volana.....	7-51
Opozorilni zvočni signal i-stop.....	7-49
Opozorilni zvočni signal omejevalnika hitrosti.....	7-51
Opozorilni zvočni signal sistema nadzora mrtvega kota (BSM).....	7-51
Opozorilni zvočni signal sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov sedežev.....	7-47
Opozorilo sistema nadzora tlaka v pnevmatikah.....	7-50
Opozorilo za varnostni pas.....	7-47
Zvočni signal ohranjanja smeri na voznem pasu (LDWS).....	7-50
Zvočni signal za preveliko število vrtljajev motorja.....	7-51
Ogljikov monoksid.....	3-28

Ogrevanje	
Ogledala.....	4-71
Ogrevanje zadnjega stekla.....	4-71
Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal.....	4-71
Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS).....	4-103
Stikalo LDWS.....	4-106
Okna	
Električni pomik okenskih stekel.....	3-35
Okvarjena pnevmatika.....	7-3
Namestitev nadomestnega kolesa.....	7-20
Snemanje poškodovanega kolesa.....	7-17
Opozorila Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC).....	7-50
Opozorilne lučke.....	4-36
Opozorilne utripalke.....	4-73
Opozorilni zvočni signal elektronskega zaklepanja volana.....	7-51
Opozorilni zvočni signal i-stop.....	7-49
Opozorilni zvočni signal omejevalnika hitrosti.....	7-51
Opozorilni zvočni signal servo volana.....	7-51
Opozorilni zvočni signal sistema nadzora mrtvega kota (BSM).....	7-51
Opozorilni zvočni signal sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov sedežev.....	7-47
Opozorilni zvočni signal za vklopljene luči.....	7-47
Opozorilo pred trčenjem.....	7-51
Opozorilo sistema nadzora tlaka v pnevmatikah.....	7-50
Opozorilo za varnostni pas.....	7-47
Osebnе nastavitve.....	9-13
Osvetlitev instrumentov.....	4-29
Osvetlitev prtljažnika.....	5-143

Otroški varnostni sistem	
Namestitev otroškega varnostnega sistema.....	2-26
Nameščanje otroškega varnostnega sistema.....	2-35
Tabelarični pregled prostorov za namestitev otroškega varnostnega sistema.....	2-31
Otroški varnostni sistemi	
Razredi otroških varnostnih sistemov.....	2-26
Varnostna opozorila glede otroških varnostnih sistemov.....	2-21

P

pepelnik.....	5-152
Pnevmatike.....	6-41
Izmenjavanje koles.....	6-43
Okvarjena pnevmatika.....	7-3
Snežne verige.....	3-53
Specifikacije.....	9-9
Tlak v pnevmatikah.....	6-42
Začasno nadomestno kolo.....	6-44
Zamenjava kolesa.....	6-45
Zamenjava pnevmatike.....	6-44
Zimske pnevmatike.....	3-52
Polnilne količine.....	9-7
Pomembne informacije.....	6-2
Pomoč pri speljevanju v klanec (HLA).....	4-77
Poplavljenā področja.....	3-54
Potovalni računalnik.....	4-26,4-30
Pranje vetrobranskega stekla.....	4-69
Pranje zadnjega stekla.....	4-70
Pranje žarometov.....	4-70
Predal pod oblogo prtljažnika.....	5-149
Predal za rokavice.....	5-148
Predali	
Predal pod oblogo prtljažnika.....	5-149
Predpisana motorna olja.....	6-23

Pregled nivoja hladilne tekočine.....	6-28
Pregled nivoja motornega olja.....	6-27
Pregled nivoja tekočine za izpiranje stekel.....	6-31
Pregled nivoja tekočine za zavore in sklopko.....	6-30
Pregrevanje motorja.....	7-28
Preproga.....	3-50
Prikaz nastavljenе hitrosti tempomata.....	4-30
Prikaz porabe goriva.....	4-88
Prikaz vzvratne vožnje.....	4-161
Nastavitev kakovosti slike.....	4-169
Območje prikaza vzvratne vožnje.....	4-163
Položaj kamere za vzvratno vožnjo.....	4-162
Preklop prikaza na prikaz vzvratne vožnje.....	4-162
Prikaz na zaslonu.....	4-164
Razlika med dejanskimi razmerami na cesti in prikazano sliko.....	4-167
Uporaba prikaza vzvratne vožnje.....	4-165
Prikaz zunanje temperature.....	4-30
Prilagodljivi žarometi (AFS).....	4-99
protivlomni sistem.....	3-43

R

Radarsko tipalo (spredaj).....	4-145
Radarsko tipalo (zadaj).....	4-150
Redno vzdrževanje.....	6-3
Registracija vozila v drugi državi.....	8-2
Regulacija dinamične stabilnosti (DSC).....	4-82
Regulacija navora (TCS).....	4-80
kontrolna lučka TCS OFF.....	4-81
Stikalo TCS OFF.....	4-81
Ročica za odpiranje pokrova motorja.....	6-19

Ročna zavora.....	4-75
-------------------	------

S

Samodejni vklop smernikov ob zaviranju v sili.....	4-76
Samodejno zaviranje (SBS).....	4-140
Izklop delovanja samodejnega zaviranja (SBS).....	4-142
Opozorilna lučka samodejnega zaviranja (SBS) (rdeča).....	4-142
Opozorilo pred trčenjem.....	4-142
Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS).....	4-134
Sedeži	
Ogrevanje sedežev.....	2-6
Sprednji sedež.....	2-5
Vzglavnik.....	2-10
Zadnji sedež.....	2-7
Senčnika.....	5-143
Servo volan.....	4-95
Sistem nadzora izpušnih plinov (SKYACTIV-D 1.5).....	3-27
Sistem nadzora izpušnih plinov (SKYACTIV-G 2.0).....	3-26
Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA).....	4-117
Sistem osvetlitve ob odhodu od doma.....	4-61
Sistem osvetlitve ob prihodu domov.....	4-60
Sistem osvetlitve pri vstopu v vozilo.....	5-144
Sistem parkirnih tipal.....	4-170
Delovanje sistema tipal za pomoč pri parkiranju.....	4-172
Območje zaznavanja tipal.....	4-172
Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	4-79
Sistem varnostnih blazin.....	2-39

Sistem varnostnih pasov	
3-točkovni.....	2-16
Varnostna opozorila glede varnostnih pasov.....	2-12
Sistem vstopa brez ključa.....	3-3
Sistem za nadzor zdrsa (TCS)	
Kontrolna lučka TCS/DSC.....	4-81
Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS).....	4-114
Prikaz na zaslonu.....	4-115
Sistem zaščite	
Imobilizator.....	3-41
Smerniki.....	4-65
Speljevanje s pozibavanjem.....	3-51
Sporočilo, prikazano na zaslonu.....	7-45
Sprednji sedež.....	2-5
Strešni senčnik.....	3-40
Strešno okno.....	3-38
Stropne lučke.....	5-143
Stropni predal.....	5-148
Svetlobni blisk	
Žarometi.....	4-55
Svetlobni signal	
Opozorilo za nevarnost.....	4-73

Š

Števec skupno prevoženih kilometrov in dnevni števec kilometrov.....	4-24,4-26
--	-----------

T

Tablice na vozilu.....	9-2
Tablice z informacijami.....	9-2
Tehnični podatki.....	9-4
Tekočina	
Pranje.....	6-31
Zavore in sklopka.....	6-30
Tekočine	
Klasifikacija.....	9-6

Tempomat.....	4-152
Kontrolna lučka vklopljenega tempomata (rumena)/vzdrževanja hitrosti (zelena).....	4-153
Stikalo tempomata.....	4-152

Težave

Dvižna vrata prtljajnika se ne odprejo.....	7-52
Izprazenjen akumulator.....	7-23
Okvarjena pnevmatika.....	7-3
Parkiranje v sili.....	7-2
Pregrevanje motorja.....	7-28
Vleka vozila.....	7-30
Zasilni zagon motorja.....	7-26

U

Uporaba ročnega menjalnika.....	4-42
Upravljanje osvetlitve.....	4-55
Ura.....	5-29

V

Varčevanje z gorivom in varovanje okolja.....	3-48
Varnostne blazine SRS	
Delovanje varnostnih blazin	
SRS.....	2-50
Omejitve varnostnih blazin.....	2-55
Opis sistema varnostnih blazin.....	2-49
Pogoji za sproženje varnostnih blazin.....	2-54
Stikalo za izklop sovoznikove varnostne blazine.....	2-45
Varnostni pasovi	
2-točkovni varnostni pas.....	2-19
Nosečnice.....	2-15
Varnostna zapora.....	2-15
Varnostni sistem	
Protivlomni sistem.....	3-43
Varnostni zapori za otroke na zadnjih vratih.....	3-19

Varovalke.....	6-55
Shema varovalk.....	6-57
Zamenjava.....	6-55
Vleka	
Vleka prikolice (Evropa/Rusija/ Turčija/Izrael/Južna Afrika).....	3-56
Vleka okvarjenega vozila	
Načini vleke.....	7-30
Vleka vozila	
Vlečne/pritrtilne zanke.....	7-31
Vleka/pritrjevanje	
Zanka.....	7-31
Volan.....	3-31
Hupa.....	4-72
Volansko stikalo avdio naprave	
Nastavitev jakosti zvoka.....	5-63
Tipka MUTE.....	5-64
Tipka za iskanje.....	5-63
Vpeljevanje vozila.....	3-48
Vtičnica za dodatno opremo.....	5-145
Vzdrževanje	
Informacije.....	6-2
Redno.....	6-3
Vzglavnik.....	2-10
Vzvratna ogledala	
Notranje vzvratno ogledalo.....	3-34
Zunanji vzvratni ogledali.....	3-32
Z	
Začasno onesposobljen daljinski upravljalnik.....	3-8
Zadnji sedež.....	2-7
Zagon	
Stikalo.....	4-4
Zagon motorja.....	4-5
Zagon s pomožnim akumulatorjem.....	7-23
Zaključni prikaz.....	4-90
Zamenjava	
Baterija ključa.....	6-39
Brisalci.....	6-32

Kolo.....	6-45
Pnevmatike.....	6-44
Varovalka.....	6-55
Žarnice.....	6-46
Zamenjava voznega pasu.....	4-65
Zasilni zagon motorja	
Če zmanjka goriva (SKYACTIV-D 1.5).....	7-27
Zagon s potiskanjem vozila.....	7-26
Zagon zalitega motorja (SKYACTIV- G 2.0).....	7-26
Zavore	
Indikator obrabe oblog.....	4-75
Nožna zavora.....	4-74
Opozorilna lučka.....	4-75
Pomoč pri zaviranju.....	4-76
ročna zavora.....	4-75
Zimske vozne razmere.....	3-51
Zunanji vzvratni ogledali.....	3-32
Zvočni signal - daljinskega upravljalnika ni v vozilu.....	7-48
Zvočni signal ohranjanja smeri na voznem pasu (LDWS).....	7-50
Zvočni signal opozorila na zunanjo temperaturo.....	7-50
Zvočni signal za daljinski upravljalnik pozabljen v prtljažniku (Z vstopom brez ključa).....	7-49
Zvočni signal za daljinski upravljalnik pozabljen v vozilu (Z vstopom brez ključa).....	7-49
Zvočni signal za okvaro gumba za zaklepanje na vratih (Z vstopom brez ključa).....	7-48
Zvočni signal za preveliko število vrtljajev motorja.....	7-51
Zvočni signal za vklopljeno stikalno ključavnico (ključavnica ni v položaju STOP).....	7-48

Kazalo

Zvočni sistem

Komplet ozvočenja [tip A/tip B (brez zaslona na dotik)]	5-26
Komplet ozvočenja [tip C/tip D (zaslon na dotik)]	5-39
Način AUX/USB	5-64

Ž

Žarnice

Tehnični podatki	9-8
Zamenjava	6-46

Žarometi

Dnevne luči	4-62
Dolge/zasenčene luči	4-60
Nastavljanje višine snopa	4-61
Pranje	4-70
Sistem osvetlitve ob odhodu od doma	4-61
Sistem osvetlitve ob prihodu domov	4-60
Svetlobna hupa	4-60
Upravljanje	4-55



SI

8FF9

Form No. 8FF9-EE-16C-SI+L_1

Natisnjeno v Evropi