

Beknopte handleiding

Het doel van deze Beknopte handleiding is een eenvoudige uitleg te geven van het gebruik van bepaalde voorzieningen waarmee uw Mazda CX-3 is uitgerust.

	Belangrijke veiligheidsuitrusting	1
	Alvorens te gaan rijden	2
	Tijdens het rijden	5
	Interieurvoorzieningen	23
	Onderhoud en verzorging	24
	Als er zich een probleem voordoet	26

De betekenis van elk van de symbolen die in de Beknopte handleiding gebruikt worden is als volgt:



Gedetailleerde verklaring ten aanzien van bepaalde informatie.

Belangrijke veiligheidsuitrusting

Gebruik van de zittingen

Voor de zittingafstelling zijn onderstaande zittingafstelfuncties beschikbaar.

- ① Lengteverstelling
- ② Afstelling van de hoogte (Bestuurdersstoel)
- ③ Rugleuningverstelling

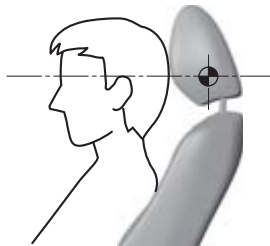


Hoofdsteunen

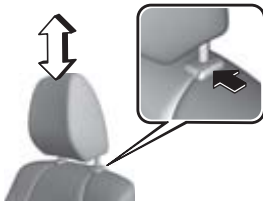
Voor het hoger zetten van de hoofdsteun, deze tot in de gewenste positie omhoog trekken.

Voor het omlaag zetten van de hoofdsteun, de ontgrendeling indrukken en vervolgens de hoofdsteun omlaag drukken.

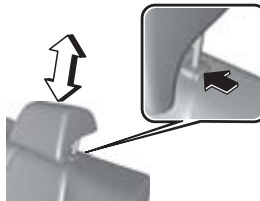
Stel de hoofdsteun zodanig af dat het midden daarvan op gelijke hoogte is met de bovenzijde van de oren van de passagier.



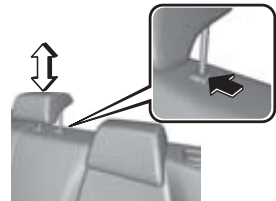
Buitenste zitting van voorzitting



Buitenste zitting van achterzitting



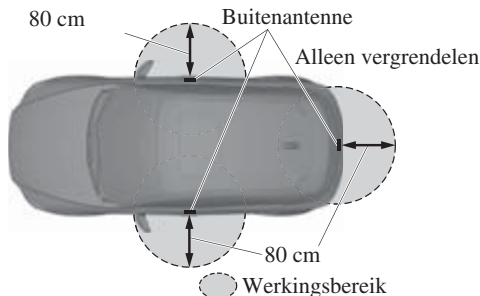
Middelste zitting van achterzitting



Alvorens te gaan rijden

Werkingsbereik

Het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkbereik bevindt en de geavanceerde sleutel bij zich heeft.



Vergrendelen, ontgrendelen met de verzoekschakelaar

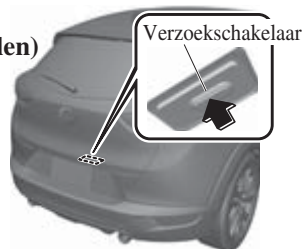
Alle portieren en de achterklep kunnen vergrendeld/ontgrendeld worden door de verzoekschakelaar op de voorportieren in te drukken wanneer u de sleutel bij u draagt. De verzoekschakelaar op de achterklep kan alleen worden gebruikt voor het vergrendelen van alle portieren en de achterklep.

Voorportieren



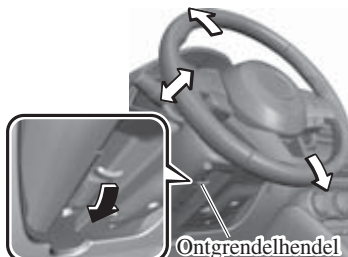
Achterklep

(Alleen vergrendelen)



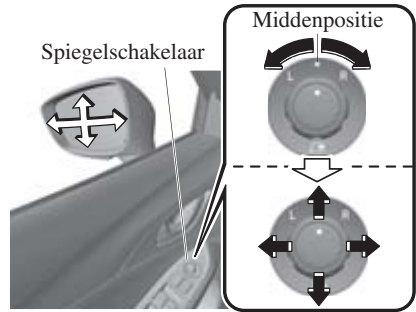
Afstelling van het stuurwiel

1. Breng de auto tot stilstand en trek vervolgens de ontgrendelhendel onder de stuurkolom naar beneden.
2. Verander de hoek van het stuurwiel en/of stel de lengte van de stuurkolom af tot in de gewenste posities en duw vervolgens de hendel omhoog om de stuurkolom te vergrendelen.
3. Probeer alvorens te gaan rijden het stuurwiel omhoog en omlaag te duwen om te controleren of dit vergrendeld is.



Buitenspiegels

1. Draai de spiegelschakelaar naar links (L) of rechts (R) voor het kiezen van de linker of de rechter zijspiegel.
2. Druk de spiegelschakelaar in de gewenste richting.



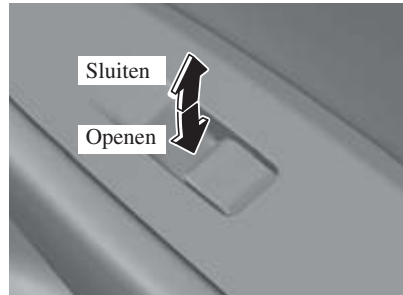
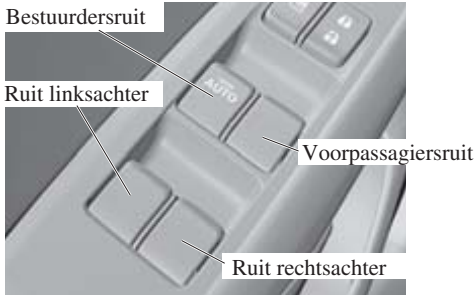
Werking van de elektrische ruitbediening

Elke passagiersruit kan ook bediend worden via het gebruik van de hoofdbedieningsschakelaars van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier.

Duw voor het openen van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar licht omhoog.

Duw voor het sluiten van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar licht omhoog.

Hoofdbedieningsschakelaars



Alvorens te gaan rijden

Vereiste brandstof en Inhouden

SKYACTIV-G 2.0

Brandstof	Octaangetal (RON)	Inhoud
Loodvrije super brandstof (overeenkomstig EN 228 en binnen E10)* ¹	95 of hoger	2WD: 48,0 liter 4WD: 44,0 liter
Normale loodvrije brandstof	92 of hoger	
	90 of hoger	

*1 Europa

SKYACTIV-D 1.5

Brandstof	Inhoud
De auto zal efficiënt functioneren op dieselbrandstof met specificatie EN590 of gelijkwaardig.	2WD: 48,0 liter 4WD: 44,0 liter

Bij het tanken altijd tenminste 10 liter brandstof bijvullen.

Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

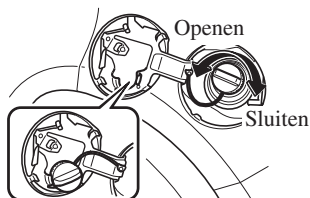
Afsluitklep van brandstoftankdop

Trek aan de interieur-ontgrendelknop voor de afsluitklep van de brandstoftankdop om de afsluitklep te openen.

Brandstoftankdop

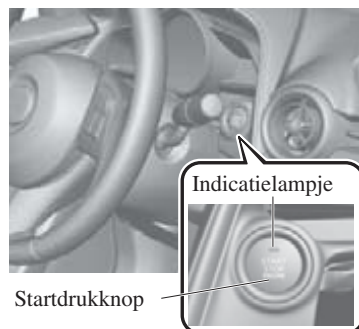
Draai voor het verwijderen van de brandstoftankdop deze linksom. Bevestig de verwijderde dop aan de binnenzijde van de afsluitklep.

Draai voor het sluiten van de brandstoftankdop deze rechtsom totdat u een klik hoort.



Starten van de motor

1. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
2. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
3. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Blijf het koppelingspedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
(Automatische transmissie)
Zet de keuzehendel in stand P (parkeren).
Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.
4. Druk op de startdrukknop nadat zowel het KEY indicatielampje (groen) in de instrumentengroep als het indicatielampje van de startdrukknop (groen) zijn gaan branden.



(SKYACTIV-D 1.5)

- De startmotor draait niet rond totdat het voorgloeï-indicatielampje is uitgegaan.
- Laat bij het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) niet los totdat het voorgloeï-indicatielampje in de instrumentengroep uitgaat, na het indrukken van de startdrukknop.
- Als voor het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) wordt losgelaten, het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) nogmaals intrappen en de startdrukknop indrukken om de motor te starten.
- Als u nadat de gloeibougies zijn opgewarmd het contact gedurende langere tijd in de stand ON laat staan zonder dat de motor draait, worden de gloeibougies mogelijk opnieuw opgewarmd en gaat het voorgloeï-indicatielampje branden.



Tijdens het rijden

Gebruik van de i-stop functie

De i-stop functie zet de motor automatisch stop wanneer de auto bij een verkeerslicht stil staat of in het verkeer vast komt te zitten en herstart vervolgens de motor automatisch om het rijden te hervatten. Het systeem draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik, minder uitstoot van uitlaatgassen en doet het geluid van het stationair draaien verdwijnen wanneer de motor is stopgezet.

Stoppen en herstarten van de motor

OPMERKING

- Het i-stop indicatielampje (groen) gaat in onderstaande gevallen branden:
 - Wanneer de motor gestopt is.
 - **(Behalve Europees model)**
Wanneer tijdens het rijden aan de voorwaarden voor het stoppen van de motor is voldaan.



- Het i-stop indicatielampje (groen) gaat uit wanneer de motor herstart.

Handgeschakelde versnellingsbak

1. Breng de auto tot stilstand door eerst het rempedaal en vervolgens het koppelpedaal in te trappen.
2. Zet terwijl u het koppelpedaal intrapt de versnellingshendel in de neutraalstand. De motor stopt nadat het koppelpedaal is losgelaten.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
De motor herstart automatisch wanneer u het koppelpedaal intrapt of dit begint los te laten.

OPMERKING

Het moment waarop de motor herstart verschilt afhankelijk van de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

(SKYACTIV-D 1.5)

De motor herstart automatisch zodra het koppelpedaal wordt ingetrapt.

Gebruik van de i-stop functie

Automatische transmissie

1. De motor stopt wanneer tijdens het rijden het rempedaal wordt ingetrapt (behalve tijdens het rijden in de stand R of M, blokkeermodus voor tweede versnelling) en de auto tot stilstand is gebracht.
2. De motor herstart automatisch wanneer het rempedaal wordt losgelaten met de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
3. Als de keuzehendel in de stand N of P staat, herstart de motor niet wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart wanneer het rempedaal nogmaals wordt ingetrapt of de keuzehendel naar de stand D, M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) of stand R wordt verplaatst. (Houd met het oog op de veiligheid wanneer de motor gestopt is tijdens het verplaatsen van de keuzehendel altijd het rempedaal ingetrapt.)

i-stop OFF schakelaar

Door de schakelaar in te drukken totdat een zoemer klinkt, wordt de i-stop functie uitgeschakeld en gaat het i-stop waarschuwingslampje (oranje) in de instrumentengroep branden. Door de schakelaar nogmaals in te drukken totdat de zoemer klinkt, wordt de i-stop functie ingeschakeld en gaat het i-stop waarschuwingslampje (oranje) uit.



i-stop indicatielampje (groen)/waarschuwinglampje (oranje)

i-stop indicatielampje (groen)

i-stop

- Wanneer de motor gestopt is.
- **(Behalve Europees model)**
Wanneer tijdens het rijden aan de voorwaarden voor het stoppen van de motor is voldaan.

i-stop waarschuwingslampje (oranje)

i-stop

- Het lampje gaat branden wanneer het contact op ON wordt gezet en gaat uit wanneer de motor gestart wordt.
- Het lampje gaat branden wanneer de i-stop OFF schakelaar wordt ingedrukt en het systeem wordt uitgeschakeld.



Tijdens het rijden

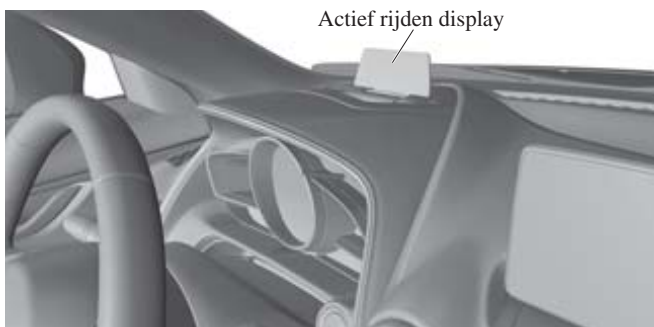
i-stop waarschuwingszoemer

Als het stationair draaien van de motor is gestopt en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een waarschuwingston om de bestuurder te attenderen dat het stationair draaien is gestopt. Dit stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.

Actief rijden display

WAARSCHUWING

Stel de helderheid en positie van de display altijd af bij stilstaand voertuig:
Afstellen van de helderheid en positie van de display tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien dit uw aandacht van de weg kan afleiden en een ongeluk kan veroorzaken.



Waarschuings/indicatielampjes

Sommige waarschuings/indicatielampjes worden in de instrumentengroep getoond. Ga de betekenis van de waarschuwing na onder Waarschuwing (Displayaanduiding) als een waarschuings/indicatielampje in de instrumentengroep getoond wordt.

	Signaal	Waarschuings/indicatielampjes
1		Hoofdwaarschuingslampje
2		Remwaarschuingslampje
3		Waarschuingslampje van anti-blokkeer remsysteem (ABS)
4		Laadsysteemwaarschuingslampje
5		Motoroliewaarschuingslampje
6		Motorwaarschuingslampje
7		Waarschuingslampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur (Rood) / Indicatielampje voor lage motorkoelvloeistoftemperatuur (Blauw)
8		i-stop waarschuingslampje (Oranje)/ indicatielampje (Groen)
9		Waarschuingslampje voor automatische transmissie
10		4WD waarschuingslampje
11		Indicatielampje voor defecte stuurbekrachtiging
12		Waarschuingslampje voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels
13		Waarschuingslampje voor laag brandstofpeil
14		Veiligheidsgordelwaarschuingslampje (Voorzitting)
15		Veiligheidsgordelwaarschuingslampje (Rood)/indicatielampje (Groen) (Achterzitting)
16		Open-portier waarschuingslampje
17		120 km/h waarschuingslampje
18		Waarschuingslampje voor laag sproeiervloeistofniveau
19		Waarschuingslampje van bandenspanningcontrolesysteem
20		KEY waarschuingslampje (Rood)/indicatielampje (Groen)
21		Smart Brake Support remhulpsysteem / stadsverkeer-remassistent (SBS/SCBS) waarschuingslampje (Oranje) / indicatielampje (Rood)
22		Waarschuingslampje van rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)

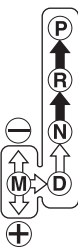
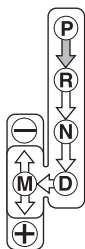
	Signaal	Waarschuings/indicatielampjes
23		Koplampregelsysteem (HBC) waarschuingslampje (Oranje)/indicatielampje (Groen)
24		LED koplampwaarschuingslampje
25		Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem waarschuingslampje (Oranje)/indicatielampje (Groen)
26		Dodehoekmonitor (BSM) OFF indicatielampje
27		Indicatielampje van rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) OFF
28		Voorgloe-indicatielampje
29		Dieseldeeltjesfilter indicatielampje
30		Moersleutelindicatielampje
31		TCS/DSC indicatielampje
32		TCS OFF indicatielampje
33		Smart Brake Support remhulpsysteem / stadsverkeer-remassistent (SBS/SCBS) OFF indicatielampje
34		i-ELOOP waarschuingslampje (Oranje)/indicatielampje (Groen)
35		Schakelstandindicatie
36		Grootlichtindicatielampje
37		Richtingaanwijzers / Waarschuingsknipperlichten indicatielampjes
38		Beveiligingssysteemindicatielampje
39		Hoofdindicatielampje van kruissnelheidsregelaar (Oranje)/Indicatielampje voor ingestelde kruissnelheid (Groen)
40		Hoofdindicatielampje van afstelbare snelheidsbegrenzer (Oranje)/Indicatielampje van instelfunctie van afstelbare snelheidsbegrenzer (Groen)
41		Keuzemodusindicatielampje
42		Verlichting-aan indicatielampje
43		Indicatielampje voor mistvoorlicht
44		Indicatielampje voor mistachterlicht



Tijdens het rijden

Bedieningsorganen van de automatische transmissie

Ontgrendeltoets



Diverse blokkeringen:

	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen het rempedaal moet intrappen en de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden (het contact dient op ON te staan).
	Geeft aan dat de keuzehendel vrij naar elke stand verplaatst kan worden.
	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden.

Drive-selectie

Drive-selectie is een systeem dat de drive-stand van de auto overschakelt. Wanneer de sportstand is geselecteerd, geeft de auto bij de bediening van het gaspedaal een krachtigere respons. Gebruik de sportstand wanneer een krachtigere respons van de auto vereist is, zoals bij het invoegen op een snelweg of het accelereren bij inhalen.

Drive-keuzeschakelaar

1. Druk voor het selecteren van de sportstand de drive-keuzeschakelaar naar voren ("SPORT").
2. Trek voor het annuleren van de sportstand de drive-keuzeschakelaar naar achteren ("—").



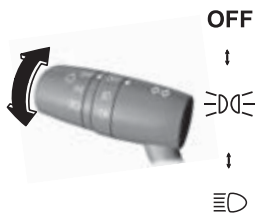
Keuzemodusindicatielampje

SPORT

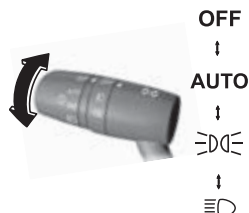
Wanneer de sportstand wordt geselecteerd, gaat het keuzemodusindicatielampje in de instrumentengroep branden.

Gebruik van de koplampen

Zonder automatische verlichtingsregeling

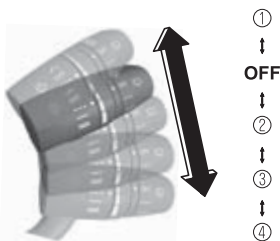


Met automatische verlichtingsregeling

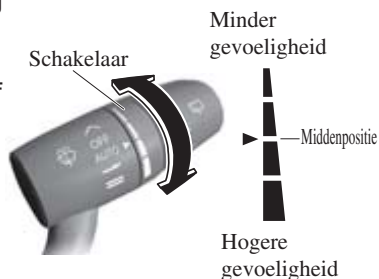
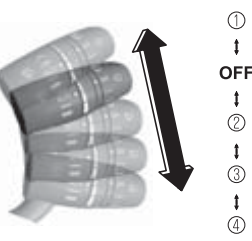


Gebruik van de voorruitwissers

Met intervalruitewisser



Met automatische ruitewisserregeling



Schakelaarstand	Bediening van de ruitewissers
①	Werking bij omhoogtrekken van de hendel
OFF	Stop
②	Intervalwerking (Met intervalruitewisser) Automatische regeling (Met automatische ruitewisserregeling)
③	Lage snelheid
④	Hogere snelheid

Wanneer de ruitewisserhendel in de stand **AUTO** staat, tast de regensensor de hoeveelheid regenval op de voorruit af en schakelt deze de ruitewissers automatisch in of uit.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE is een collectieve benaming voor een reeks geavanceerde beveiligings- en rijondersteuningssystemen welke gebruik maken van een vooruitrijcamera (FSC) en radarsensoren.

Deze systemen bestaan uit actieve beveiligings- en anti-botsinghulpsystemen. Deze systemen zijn bestemd om de bestuurder te ontlasten en te helpen veiliger te rijden en botsingen te vermijden of de ernst daarvan te verminderen. Echter aangezien elk van deze systemen hun beperkingen hebben, altijd voorzichtig rijden en niet blindelings op deze systemen vertrouwen.

Actieve rijondersteuningstechnologie

De actieve rijondersteuningstechnologie ondersteunt de bestuurder bij het veiliger rijden doordat deze helpt potentiële gevaren te onderkennen en ongelukken te voorkomen.

Hulpsystemen ter ondersteuning van de bestuurdersalertheid

Zichtbaarheid in het donker

- Aanpasbaar voorverlichtingssysteem (AFS)
- Koplampregelsysteem (HBC)

Detectie aan linker/rechterzijde en achterzijde

- Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)

Afstandherkenning tussen voertuigen

- Afstandherkenninghulpsysteem (DRSS)

Obstakeldetectie aan de achterzijde bij het wegrijden uit een parkeerplaats

- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

Bestuurdershulpsysteem

Afstand tussen voertuigen

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

Snelheidsregeling

- Afstelbare snelheidsbegrenzer

Anti-botsingstechnologie

De anti-botsingstechnologie is ontworpen om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen of de ernst daarvan te verminderen in situaties waar deze niet voorkomen kunnen worden.

Vermindering van de ernst van een botsing bij lage snelheden

Vooruit rijden

- Stadsverkeer-remassistent (SCBS)

Vermindering van de ernst van een botsing bij gemiddelde/hoge snelheden

- Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS)

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

Het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem regelt de volgafstand al naargelang de rijsnelheid met behulp van een radarsensor die de afstand ten opzichte van een voorliggend voertuig meet, zodat de bestuurder het gaspedaal of het rempedaal niet hoeft te gebruiken.

Als uw auto het voorliggende voertuig dichter begint te naderen, omdat bijvoorbeeld het voorliggende voertuig plotseling afremt, wordt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingindicatie op de display geactiveerd om u te waarschuwen voldoende afstand tussen de voertuigen te bewaren.

De volgende rijsnelheden kunnen ingesteld worden:

- **(Europese modellen)**
Ongeveer 30 km/h tot 200 km/h
- **(Behalve Europese modellen)**
Ongeveer 30 km/h tot 145 km/h

Gebruik het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem op snelwegen en overige autowegen waarbij niet veel herhaalde acceleratie en snelheidsmindering vereist is.



WAARSCHUWING

Vertrouw niet volledig op het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem en rijd altijd voorzichtig:

Het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem heeft beperkingen voor wat betreft de mogelijkheid tot het bespeuren van voorliggende voertuigen, afhankelijk van de weersomstandigheden en de toestand van de weg.

Verder is het mogelijk dat het systeem niet in staat is voldoende af te remmen om een botsing met het voorliggende voertuig te vermijden als het voorliggende voertuig plotseling afremt of een ander voertuig in de rijstrook snijdt, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Controleer de veiligheid van de omgeving en let goed op de afstand tussen uw auto en de voorliggende en achteropkomende voertuigen.

Gebruik het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem niet op de volgende plaatsen. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben:

- *Wegen met scherpe bochten, druk verkeer of wegen waarbij herhaalde en veelvuldige acceleratie vereist is.*
- *Bij op- en afritten van knooppunten en pleisterplaatsen van snelwegen.*
- *Gladde wegen, zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen.*
- *Lange, aflopende hellingen.*



Tijdens het rijden

Instellen van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

OPMERKING

Onder de volgende omstandigheden wordt de werking van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem tijdelijk uitgeschakeld. Het indicatielampje (groen) van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem gaat tegelijkertijd uit.

- De CANCEL schakelaar wordt ingedrukt of het rempedaal wordt ingetrapt.
- De handrem is aangetrokken.
- De keuzehendel staat in de stand P, N, of R (alleen stand R bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak).
- De rijsnelheid neemt af tot minder dan 25 km/h.
- Het DSC, Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS), of de stadsverkeer-remassistent (SCBS) is in werking.
- Er wordt een defect in het systeem bespeurd.

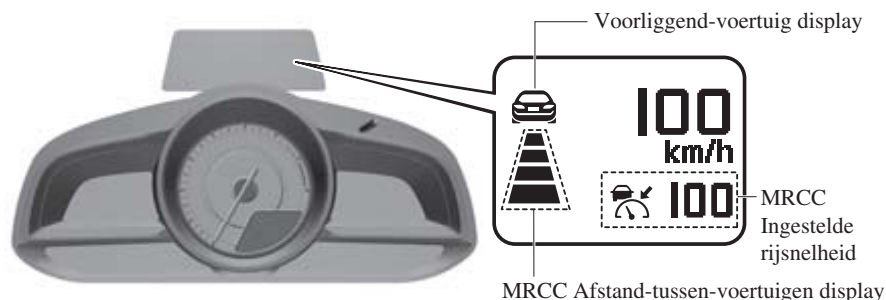
Het is mogelijk dat het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem tijdens regen, mist, sneeuw of andere slechte weersomstandigheden geannuleerd wordt, of wanneer de voorkant van de radiatorgrille vuil is.

Overige details worden beschreven in de betreffende tekst.

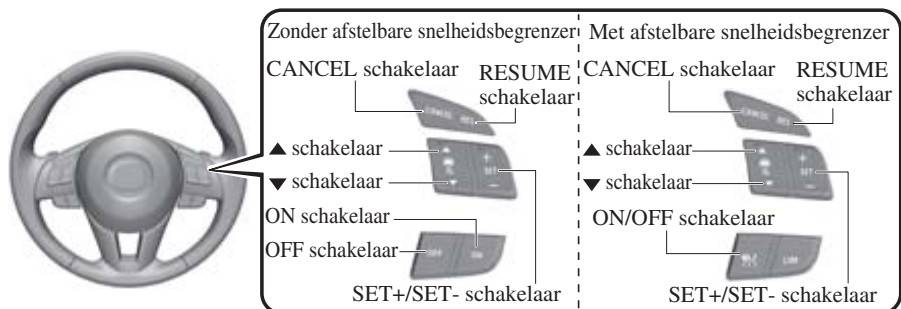
Displayindicatie van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

De status van de instelling van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem wordt aangegeven in de actief rijden display.

Systeemdefecten of bedrijfstoestanden worden aangeduid door een waarschuwing.



Instellen van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem



Wanneer de ON schakelaar wordt ingedrukt, kan de rij snelheid en de afstand tussen voertuigen bij het rijden met volgafstandregeling ingesteld worden. De indicatie van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem wordt getoond in de display van de instrumentengroep.

Instellen van de snelheid

1. Stel de rij snelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal.
2. Volgafstandregeling begint wanneer de SET + of SET - schakelaar wordt ingedrukt. De ingestelde snelheid en de afstand-tussen-voertuigen display gevuld met witte lijnen wordt getoond.

Rijstatus	Tijdens het rijden met constante snelheid	Tijdens het rijden met volgafstandregeling
Display	 100 km/h 100	 100 km/h 100



Tijdens het rijden

Instellen van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

Instellen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgafstandregeling

De afstand tussen voertuigen wordt korter ingesteld telkens wanneer de ▲ schakelaar wordt ingedrukt. De afstand tussen voertuigen wordt langer ingesteld door het indrukken van de ▼ schakelaar. De afstand-tussen-voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus; lang, midden, kort en extreem korte afstand.

Richtlijn voor afstand-tussen-voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Lang (ongeveer 50 m)	Midden (ongeveer 40 m)	Kort (ongeveer 30 m)	Buitengewoon kort (ongeveer 25 m)
Indicatie op display	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100

Wijzig de ingestelde rijsnelheid

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid met behulp van de SET + / SET - schakelaar

Houd de SET + of SET - schakelaar ingedrukt om de ingestelde rijsnelheid in stappen van 10 km/h af te stellen.

De ingestelde rijsnelheid kan ook afgesteld worden in stappen van 1 km/h (Europese modellen) of 5 km/h (Behalve Europese modellen) door het indrukken en onmiddellijk loslaten van de SET + of SET - schakelaar.

Accelereren met behulp van het gaspedaal

Trap het gaspedaal in en druk de SET + of SET - schakelaar bij de gewenste snelheid in en laat deze los. Als een schakelaar niet gebruikt kan worden, keert het systeem terug naar de ingestelde snelheid wanneer u uw voet van het gaspedaal afhaalt.

Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert omdat het voertuig plotseling afremt terwijl u met volgafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven in de display.

Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal in terwijl u een veiliger afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig aanhoudt. Houd ook altijd een veiliger afstand aan ten opzichte van achteropkomende voertuigen.

Rem!



Stadsverkeer-remassistent (SCBS)

Het systeem van de stadsverkeer-remassistent (SCBS) is bestemd schade in het geval van een botsing te beperken door het in werking stellen van de rembesturing (SCBS rem) wanneer de lasersensor (voor) van het systeem een voorliggend voertuig bespeurt en bepaalt dat een botsing met het voorliggend voertuig niet te vermijden is.

Een botsing kan mogelijk ook vermeden worden als de relatieve snelheid tussen uw auto en het voorliggend voertuig minder is dan ongeveer 20 km/h.

WAARSCHUWING

Vertrouw niet volledig op het systeem van de stadsverkeer-remassistent (SCBS):

De stadsverkeer-remassistent (SCBS) is een systeem dat in werking treedt in respons op een voorliggend voertuig. Deze is niet van toepassing op tweewielige voertuigen of voetgangers.

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:

Als de hoogte van de auto of de overhelling gewijzigd wordt, kan het systeem de voorliggende voertuigen of de obstakels niet correct bespeuren, waardoor de stadsverkeer-remassistent (SCBS) niet normaal functioneert of abusievelijk functioneert. Dit kan een ernstig ongeluk veroorzaken.

OPMERKING

De stadsverkeer-remassistent (SCBS) bespeurt een voorliggend voertuig door het uitzenden van een nabij infrarood laserstraal en het opvangen van de straal die door de reflector van het voorliggend voertuig weerkaatst wordt en dit vervolgens voor de meting te gebruiken. Als gevolg bestaat de kans dat de stadsverkeer-remassistent (SCBS) onder de volgende omstandigheden niet functioneert:

- Vrachtwagens met lage laadbodems, uiterst langzaam rijdende voertuigen en voertuigen met een hoge opbouw.
- Bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, mist en sneeuw.
- De ruitensproeier wordt gebruikt of de voorruitwissers worden niet gebruikt wanneer het regent.
- Wanneer de voorruit vuil is.
- Het stuurwiel wordt volledig naar links of rechts gedraaid, of u laat de auto snel accelereren en komt dichtbij het voorliggende voertuig. Overige details worden beschreven in de betreffende tekst.



Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS)

Het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) is een systeem dat de bestuurder waarschuwt voor een mogelijke botsing door middel van een indicator en een waarschuwingsgeluid in de instrumentengroep bij een rijsnelheid van 15 km/h of sneller en de radarsensor (voor) van het systeem bepaalt dat uw auto met een voorliggend voertuig in botsing kan komen. Als verder de radarsensor (voor) bepaalt dat een botsing onvermijdelijk is, wordt de automatische remregeling uitgevoerd om schade in het geval van een botsing te verminderen.

WAARSCHUWING

Vertrouw niet volledig op het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) en rijd altijd voorzichtig:

Het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) is enkel bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen. De mogelijkheid voor het bespeuren van obstakels is beperkt afhankelijk van het obstakel, weersomstandigheden of verkeerssituaties. Controleer de veiligheid van de omgeving en let goed op de afstand tussen uw auto en de voorliggende en achteropkomende voertuigen.

Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS)

OPMERKING

Het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) functioneert mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:

- Als er de kans bestaat van het botsen tegen enkel een deel van het voorliggende voertuig.
- De auto met dezelfde snelheid rijdt als het voorliggende voertuig.
- Het rempedaal, stuurwiel, de keuzehendel of een richtingaanwijzer wordt bediend.

Overige details worden beschreven in de betreffende tekst.

Hoewel de objecten waardoor het systeem geactiveerd wordt vierwielige voertuigen zijn, is het mogelijk dat de radarsensor de volgende objecten bespeurt, bepaalt dat deze obstakels zijn en het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) activeert.

- Objecten op de weg bij de ingang van een bocht (zoals vangrails en sneeuwbanken).
- Er verschijnt een voertuig in de tegengestelde rijstrook bij het rijden om een hoek of het maken van een bocht.
- Bij het rijden over een smalle brug, onder een lage doorgang of door een tunnel, door een smalle poort, of het binnenrijden van een ondergrondse parkeergarage.
- Metalen voorwerpen, oneffenheden of uitstekende voorwerpen op de weg.
- Tweewielige voertuigen, zoals motorfietsen en fietsen, voetgangers, bomen.

Overige details worden beschreven in de betreffende tekst.

Waarschuwing voor botsing

Als er de kans bestaat op een botsing met een voorliggend voertuig of obstakel, klinkt er onafgebroken een pieptoon en wordt een waarschuwing aangegeven op de display.

Rem!

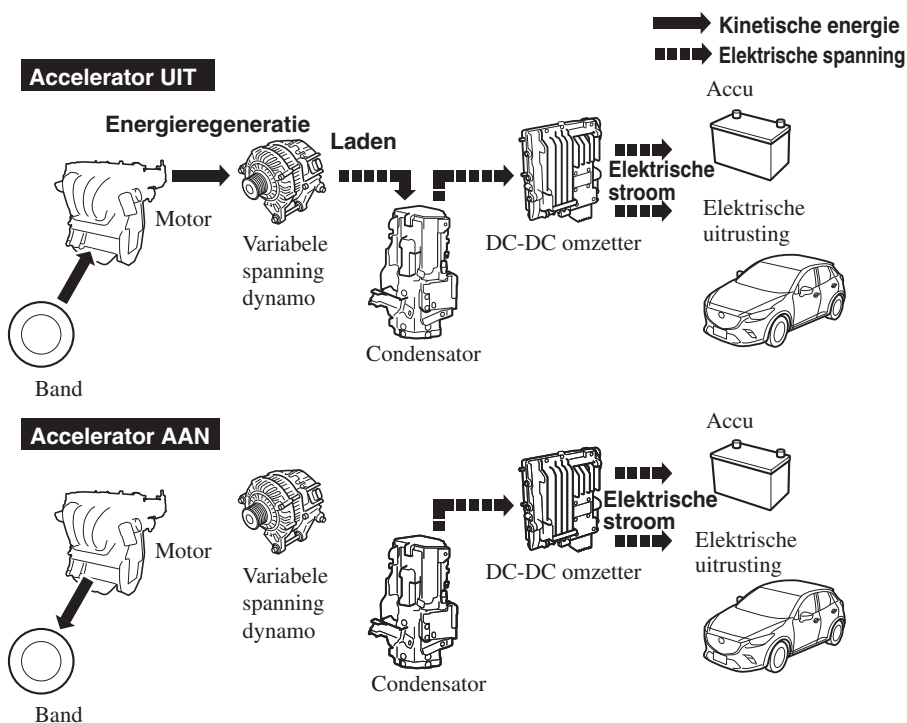


Tijdens het rijden

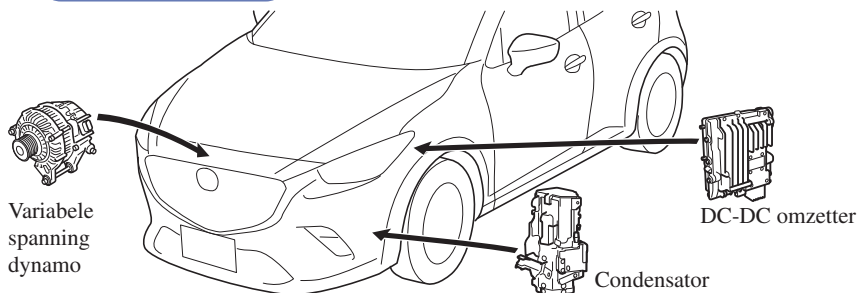
i-ELOOP systeem

i-ELOOP is een regeneratief remsysteem. Wanneer u het rempedaal intrapt of afremt op de motor, wordt de opgewekte kinetische energie door de vermogensgenerator omgezet in elektrische energie en wordt de omgezette elektrische energie opgeslagen in de oplaadbare accu (condensator en accu). De opgeslagen elektriciteit wordt gebruikt als stroom voor het laden van de accu en voor de elektrische uitrusting van de auto.

- In de vermogensgenerator is een variabele spanning dynamo ingebouwd die de kinetische energie omzet in elektriciteit die efficiënt kan worden opgewekt overeenkomstig de energiebehoeften van de auto.
- Voor de opslag van de opgewekte elektriciteit wordt een condensator gebruikt die grote hoeveelheden elektriciteit onmiddellijk opslaat voor direct gebruik.
- Er is een DC-DC omzetter ingebouwd die de opgeslagen elektriciteit omlaag transformeert naar een spanning die voor de elektrische uitrusting van de auto bruikbaar is.



i-ELOOP systeem



⚠ OPGELET

Door de volgende onderdelen vloeit hoge spanning, dus deze niet aanraken.

- Variabele spanning dynamo
- DC-DC omzetter
- Condensator

Bedrijfstoeestanddisplay

De regeneratiestatus van het i-ELOOP systeem wordt getoond op de audiodisplay.

Indicatie op display	Bedrijfstoeestand
	① Toont het niveau van de elektriciteit die opgewekt wordt door regeneratief remmen.
	② Toont de hoeveelheid elektriciteit die opgeslagen is in de oplaadbare accu.
	③ Toont de status van de elektriciteit die wordt opgeslagen in de oplaadbare accu en die wordt geleverd aan de elektrische apparatuur (op de display wordt tegelijkertijd de gehele auto verlicht weergegeven).

Tijdens het rijden

Bandenspanningcontrolesysteem

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) controleert de bandenspanning van alle vier banden. Als de bandenspanning van één of meerdere banden te laag is, waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van het waarschuwingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem in de instrumentengroep en een pieptoon.

In onderstaande gevallen dient het initialiseren van het systeem uitgevoerd te worden om het systeem normaal te laten functioneren.

- De bandenspanning wordt afgesteld.
- De banden worden onderling uitgewisseld.
- Een band of wiel wordt vernieuwd.
- Het waarschuwingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem brandt.

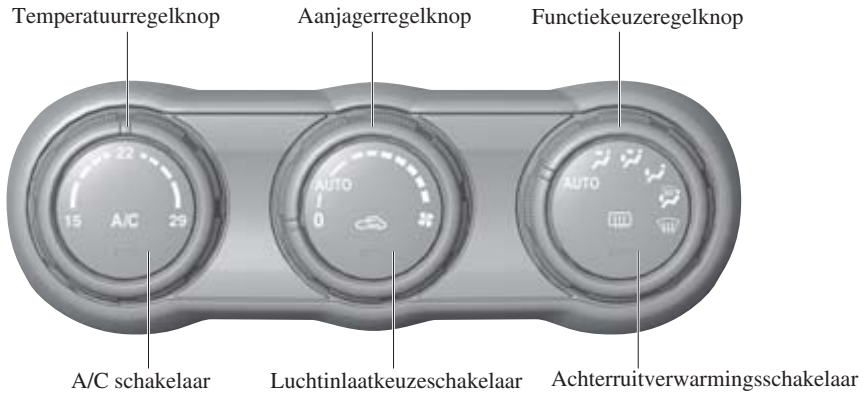


Dieseldeeltjesfilter

Het dieseldeeltjesfilter verzamelt en elimineert de meeste dieseldeeltjes (PM) in de uitlaatgassen van de dieselmotor voor een verbeterde uitlaatgasverwerking.

Bij het automatisch verwijderen van de dieseldeeltjes (PM) die zich in het dieseldeeltjesfilter hebben verzameld kan er zich brandstof met de motorolie vermengen waardoor het motoroliepeil toeneemt. Vervang de motorolie als het motoroliepeil hoger is dan het “X” merkteken op de peilstok.

Klimaatregelsysteem (Volautomatisch type)



Bediening van de automatische airconditioning

1. Zet de functiekeuzeregelknop in de AUTO stand.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht (indicatielampje is uit).
3. Zet de aanjagerregelknop in de AUTO stand.
4. Druk de A/C schakelaar in om de airconditioning in werking te stellen (indicatielampje brandt).
5. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
6. Zet de aanjagerregelknop in de stand 0 om het systeem uit te schakelen.

Onderhoud en verzorging

Voorzorgsmaatregelen betreffende onderhoudswerkzaamheden

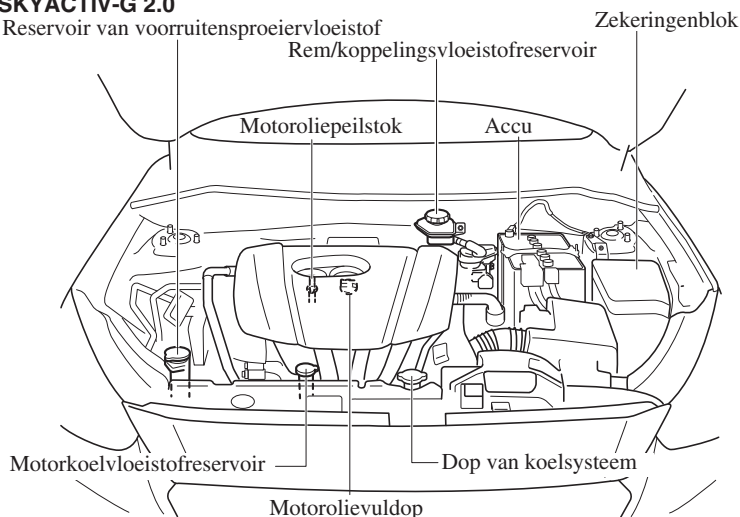
Routine-onderhoud

Het wordt ten zeerste aangeraden de volgende punten dagelijks of tenminste wekelijks te controleren.

- Motoroliepeil
- Motorkoelvloeistofniveau
- Niveau van remvloeistof en koppelvloeistof
- Niveau van sproeiervloeistof
- Onderhoud van de accu
- Bandenspanning

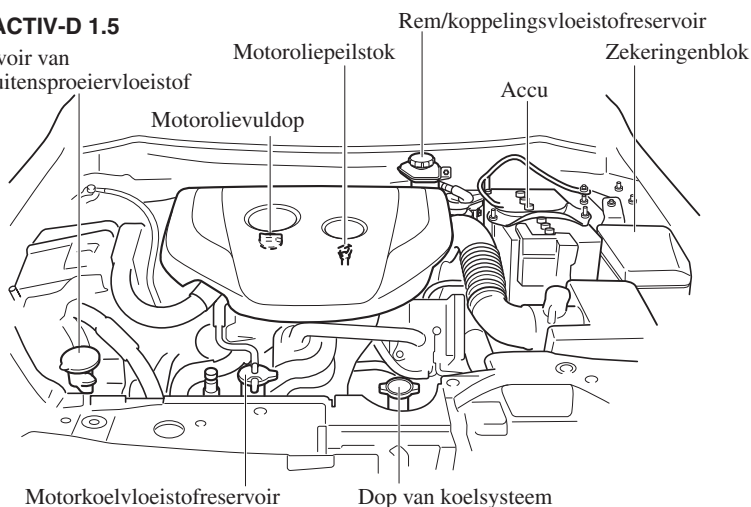
SKYACTIV-G 2.0

Reservoir van voorruitensproeiervloeistof
Rem/koppelvloeistofreservoir



SKYACTIV-D 1.5

Reservoir van
voorruitensproeiervloeistof

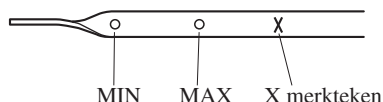


Inspectie en motorolie bijvullen

Vervang de motorolie als het motoroliepeil hoger is dan het “X” merkteken op de peilstok.

Bij het inspecteren van het motoroliepeil de peilstok recht naar buiten trekken, zonder deze te draaien.

Bij het weer insteken van de peilstok deze steeds insteken zonder te draaien, zodat het “X” merkteken in de richting van de voorzijde van de auto wijst.

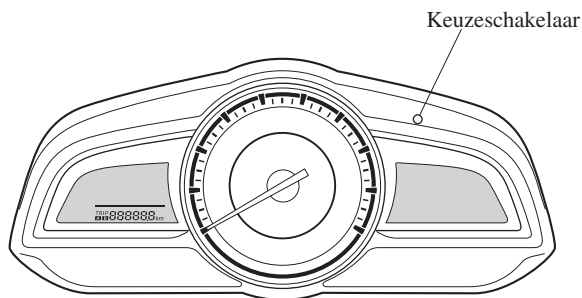


Telkens wanneer de motorolie ververs wordt, dient de motorstuureenheid van de auto zo spoedig mogelijk teruggesteld te worden. Anders bestaat de kans dat het moersleutelindicatielampje of motoroliawaarschuwinglampje gaat branden. Neem voor het terugstellen van de motorstuureenheid contact op met een deskundige reparateur of een officiële Mazda reparateur of zie de procedure voor het terugstellen van de motorstuureenheid.

OPMERKING

Het initialiseren (terugstellen van de motoroliegegevens) van de geregistreerde waarde kan als volgt worden uitgevoerd:

1. Zet het contact op OFF.
2. Zet het contact op ON terwijl u de keuzeschakelaar ingedrukt houdt en blijf de keuzeschakelaar gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt houden totdat het hoofdwaarschuwinglampje  gaat knipperen.



3. Nadat het hoofdwaarschuwinglampje  enkele seconden heeft geknipperd, is de initialisatie voltooid

Als er zich een probleem voordoet

Als er zich een probleem voordoet

- Lekke band

Als u een lekke band heeft, langzaam naar een vlak gedeelte rijden en de band op een plaats buiten het verkeer en op voldoende afstand van de rijbaan verwisselen. Gebruik in het geval van een lekke band de lekke band noodreparatieset om de band tijdelijk te repareren of gebruik het noodreservewiel.

- Oververhitting

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Controleer of er koelvloeistof of stoom uit de motorruimte ontsnapt.

Als er stoom uit de motorruimte komt:

Niet te dicht in de buurt van de voorzijde van de auto komen. Zet de motor stop. Wacht totdat er geen stoom meer naar buiten komt, open vervolgens de motorkap en start de motor.

Indien er geen kokende koelvloeistof of stoom naar buiten komt:

De motorkap openen en de motor stationair laten draaien om deze geleidelijk te laten afkoelen.

- Sleepmethoden

Indien slepen noodzakelijk is, wordt het aanbevolen dit aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur of aan een erkend sleepbedrijf over te laten.

- Waarschuwingsslampje en waarschuwingszoemer

Controleer op bijzonderheden betreffende het waarschuwingsslampje of -geluid in deze handleiding als een waarschuwingsslampje brandt of knippert of een waarschuwingsgeluid klinkt. Neem contact op met een officiële Mazda reparateur als het probleem niet opgelost kan worden.

