

Rövid útmutató

Ebben a rövid útmutatóban egyszerűen elmagyarázzuk új Mazda CX-3 gépkocsija bizonyos funkcióinak használatát.

Alapvető biztonsági berendezések	1
Elindulás előtt	2
Vezetés közben	5
Az utastérben elérhető funkciók	23
Karbantartás és ápolás	24
Teendők probléma esetén	26

A rövid útmutatóban használt szimbólumok magyarázata:



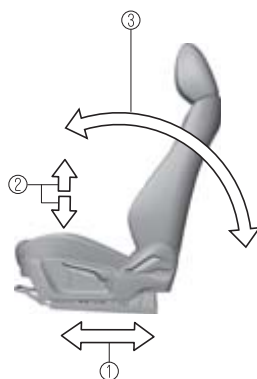
Az egyes információkra vonatkozó részletes magyarázat.

Alapvető biztonsági berendezések

Az ülések beállítása

Az ülésekhez a következő ülésállítási funkciók érhetők el.

- ① Ülőmozgatás előre-hátra
- ② Magasságállítás (vezetőülés)
- ③ Ülő döntése

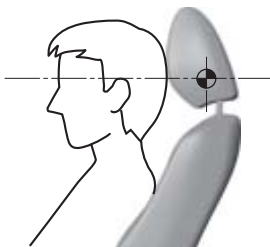


Fejtámaszok

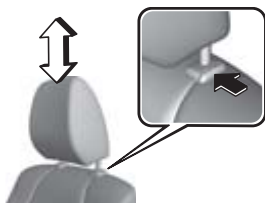
A megemeléshez húzza fel a fejtámaszt a kívánt pozícióba.

A fejtámasz leeresztéséhez nyomja meg a retesz kioldógombját, és nyomja le a fejtámaszt.

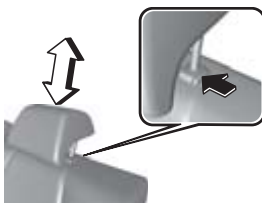
A fejtámaszt úgy állítsa be, hogy a közepe az utas fülének tetejével legyen egy magasságban.



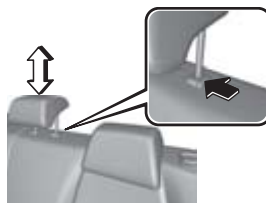
Első ülés



Hátsó szélső ülés



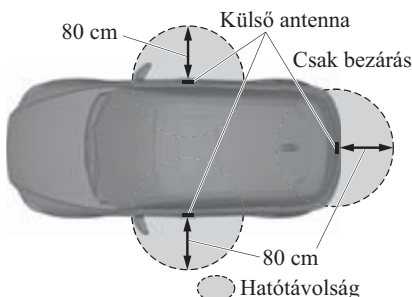
Hátsó középső ülés



Elindulás előtt

Hatótávolság

A továbbfejlesztett kulcs nélküli rendszer csak akkor működik, ha a vezető a járműben vagy hatótávolságon belül van úgy, hogy nála van a kulcs.



Zárás és nyitás a külső zárógombbal

Mindegyik ajtót és a csomagterajtót is nyithatja/zárhatja az első ajtókon levő külső zárógomb megnyomásával, ha Önnél van a kulcs.

A csomagterajton levő külső zárógomb csak az ajtók zárására használható.

Első ajtók



Csomagtérajtó (csak zárás)



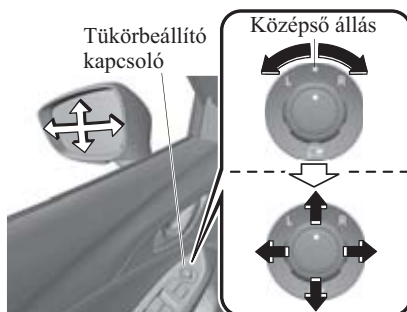
Kormánykerék beállítása

1. Parkolja le a járművet, majd húzza lefelé a kormányoszlop alatti kioldókart.
2. Döntse a kormánykereket a kívánt pozícióba és/vagy állítsa be a kormányoszlop kívánt hosszát, majd a kioldókar felfelé tolásával rögzítse a kormányoszlopot.
3. Mielőtt elindulna, a kormánykerék fel-le húzásával ellenőrizze, hogy az megfelelően rögzítve van-e.



Külső tükrök

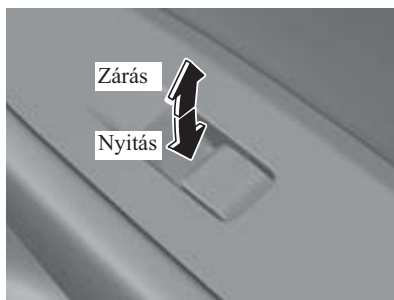
1. A bal vagy jobb oldali tükör kiválasztásához forgassa a tükörbeállító kapcsolót balra (L) vagy jobbra (R).
2. Nyomja a tükörbeállító kapcsolót a megfelelő irányba.



Az elektromos ablakemelők működtetése

A vezető ajtaján levő fő vezérlőkapcsolókkal mindegyik utas ablaka működtethető. Az ablak kívánt pozícióba való lehúzásához enyhén nyomja lefelé a kapcsolót. Az ablak kívánt pozícióba emeléséhez enyhén húzza felfelé a kapcsolót.

Fő vezérlőkapcsolók



Üzemanyagra vonatkozó követelmények és a tartály kapacitása

SKYACTIV-G 2.0

Üzemanyag	Oktánszám	Tartály kapacitása
Ólommentes üzemanyag (EN 228 és E10-nek megfelelő)*1	95 vagy nagyobb	Kétkerék-meghajtás: 48,0 l Négykerék-meghajtás: 44,0 l
Ólommentes benzin	92 vagy nagyobb	
	90 vagy nagyobb	

*1 Európa

SKYACTIV-D 1.5

Üzemanyag	Tartály kapacitása
Gépkocsija EN590 vagy azzal egyenértékű dízel üzemanyaggal működik hatékonyan.	Kétkerék-meghajtás: 48,0 l Négykerék-meghajtás: 44,0 l

Tankoláskor mindig legalább 10 liter üzemanyagot töltsön a tankba.

Üzemanyag-betöltő nyílás fedele és kupakja

Üzemanyag-betöltő nyílás fedele

A nyitáshoz húzza meg a gombot.

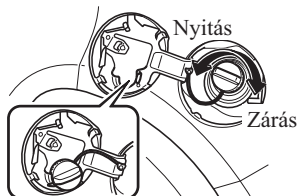


Üzemanyag-betöltő nyílás kupakja

Nyitáshoz forgassa el az óramutató járásával ellentétesen.

A kivett kupakot pattintsa be a fedélbe.

A bezáráshoz forgassa a kupakot az óramutató járásával megegyező irányba addig, amíg egy kattánást nem hall.



A motor elindítása

1. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van húzva.
2. Ezután nyomja le erőteljesen a fékpedált, míg a motor teljesen beindul.

3. (Manuális sebességváltó)

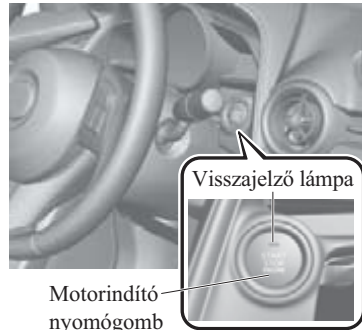
Ezután nyomja le erőteljesen a tengelykapcsoló pedált, míg a motor teljesen beindult.

(Automata sebességváltó)

Tegye a sebességváltót parkoló (P) állásba.

Ha mozgó járműben kell újraindítani a motort, kapcsoljon üres (N) állásba.

4. Nyomja meg az indító nyomógombot, amikor világít a Kulcs visszajelző lámpa (zöld) a műszercsoportban és a nyomógombos indítás visszajelző lámpája (zöld) is.



(SKYACTIV-D 1.5)

- Az indítómotor nem forgat mindaddig, amíg világít az izzítás-visszajelző lámpa.
- A motor indításakor ne engedje fel a tengelykapcsoló pedált (manuális sebességváltó) vagy a fékpedált (automata sebességváltó), amíg a műszercsoportban ki nem alszik az izzításvisszajelző lámpa, és a motor az indító nyomógomb megnyomására be nem indul.
- Ha a tengelykapcsoló pedált (manuális sebességváltó) vagy a fékpedált (automata sebességváltó) a motor beindítása előtt felengedi, nyomja be újra a tengelykapcsoló pedált (manuális sebességváltó) vagy a fékpedált (automata sebességváltó), és nyomja meg az indító nyomógombot a motor beindításához.
- Ha a gyújtáskapcsoló hosszú ideig ON (Be) helyzetben marad az izzítógyertyák bemelegedése után, és közben nem indítja be a motort, előfordulhat, hogy az izzítógyertyáknak újra be kell melegedniük, ami miatt kigyullad az izzítás-visszajelző lámpa.



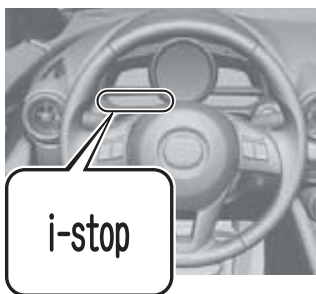
Az i-stop funkció használata

Az i-stop funkció automatikusan leállítja a motort, amikor a járműnek egy lámpánál meg kell állnia, vagy beragadt egy dugóban, majd automatikusan újraindítja az utazás folytatásához. A rendszer javítja az üzemanyag-fogyasztást, csökkenti a kipufogógáz-kibocsátást, és a motor leállításával kiküszöböli az üresjárat motorzajt.

Motor üresjárat leállítása és újraindítása

MEGJEGYZÉS

- Az i-stop visszajelző lámpa (zöld) a következő esetekben gyullad ki:
 - A motor üresjáraton leáll.
 - **(Európán kívül forgalmazott típus)**
A jármű haladása közben teljesülnek a motor üresjárat leállításának feltételei.



- Az i-stop visszajelző lámpa (zöld) a motor újraindításakor kialszik.

Manuális sebességváltó

1. Állítsa le a járművet a fékpedál, majd a tengelykapcsoló pedál lenyomásával.
2. A tengelykapcsoló pedál lenyomása közben kapcsolja a sebességváltó kart üres állásba. A motor üresjáratban leáll a tengelykapcsoló pedál felengedése után.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
A motor automatikusan újraindul, amikor a tengelykapcsoló pedált lenyomja vagy elkezd felengedni.

MEGJEGYZÉS

A motor újraindítási időzítése a fékpedál lenyomásának erejétől függően változik.

(SKYACTIV-D 1.5)

A motor a tengelykapcsoló pedál lenyomásakor automatikusan újraindul.

Az i-stop funkció használata

Automata sebességváltó

1. A motor üresjáratban leáll, amikor a jármű vezetése közben megnyomja a fékpedált (kivéve, ha R vagy M állásban, rögzített második fokozat üzemmódban vezeti azt), és a jármű megáll.
2. A motor automatikusan újraindul a fékpedál felengedésekor, ha a választókar D vagy M állásban van (nem a rögzített második fokozat üzemmódban).
3. N vagy P helyzetbe állított választókarnál a motor nem indul újra a fékpedál felengedésekor. A motor akkor indul újra, ha a fékpedált ismét lenyomja, vagy a választókart D, M helyzetbe (nem a rögzített második fokozat üzemmódba) vagy R helyzetbe kapcsolja. (Biztonsági okokból mindig tartsa a fékpedált lenyomva, amikor a fokozatválasztó kart a motor üresjáratba leállításakor működteti.)

i-stop OFF (i-stop ki) kapcsoló

Az i-stop funkciót kikapcsolhatja, ha a sípoló hangjelzés megszólalásáig és a műszer csoportban lévő i-stop (sárga) figyelmeztető lámpa kigyulladásáig benyomva tartja a kapcsolót. Az i-stop funkció visszakapcsolásához a sípoló hangjelzés megszólalásáig tartsa benyomva a kapcsolót, ekkor az i-stop (sárga) figyelmeztető lámpa kialszik.



i-stop visszajelző lámpa (zöld)/i-stop figyelmeztető lámpa (sárga)

i-stop visszajelző lámpa (zöld)

i-stop

- A motor üresjáraton leáll.
- **(Európán kívül forgalmazott típus)**
A jármű haladása közben teljesülnek a motor üresjáratba leállításának feltételei.

i-stop figyelmeztető lámpa (sárga)

i-stop

- Ez a lámpa világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva, és kikapcsol a motor beindításakor.
- A lámpa kigyullad, amikor megnyomja az i-stop OFF (i-stop ki) kapcsolót a rendszer kikapcsolásához.



Vezetés közben

i-stop figyelmeztető hangjelzés

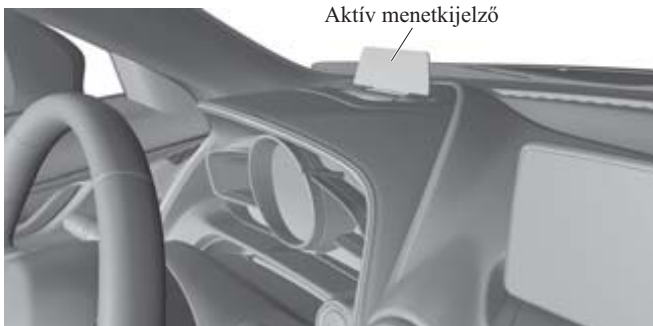
Ha a vezetőoldali ajtó ki van nyitva, amikor a motor üresjáraton leáll, figyelmeztető hangjelzés értesíti a vezetőt a motor üresjáratú leállásáról. A vezetőoldali ajtó becsukásával a hangjelzés leáll.

Aktív menetkijelző

FIGYELMEZTETÉS

A kijelző fényerejét és pozícióját mindig álló helyzetben állítsa be:

A kijelző fényerejének és pozíciójának beállítása a jármű vezetése közben veszélyes, mivel ezzel elterelheti a figyelmét az útról, és ez balesethez vezethet.



Figyelmeztető/visszajelző lámpák

A figyelmeztető/visszajelző lámpák egy része a műszercsoportban helyezkedik el. Ha a műszercsoportban kigyullad az egyik figyelmeztető/visszajelző lámpa, ellenőrizze a jelentését a figyelmeztetés (jelzés a kijelzőn) elemnél.

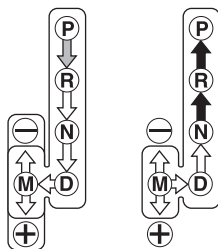
	Jel	Figyelmeztető/visszajelző lámpák
1		Fő figyelmeztető lámpa
2		Fékrendszer figyelmeztető lámpája
3		ABS figyelmeztető lámpája
4		Töltőrendszer figyelmeztető lámpája
5		Olajnyomás figyelmeztető lámpája
6		Motorhiba jelzőlámpa
7		Hűtőfolyadék hőmérséklete magas figyelmeztető lámpa (piros)/ Hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony visszajelző lámpa (kék)
8		i-stop figyelmeztető lámpa (sárga)/ visszajelző lámpa (zöld)
9		Automata sebességváltó figyelmeztető lámpája
10		Négykerék-meghajtás figyelmeztető lámpája
11		Szervokormány-hiba visszajelző lámpája
12		Légzsák/biztonsági öv előfeszítő rendszer figyelmeztető lámpája
13		Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpája
14		Biztonsági öv figyelmeztető lámpája (első ülés)
15		Biztonsági öv figyelmeztető lámpa (piros)/visszajelző lámpa (zöld) (hátsó ülés)
16		Nyitott ajtó figyelmeztető lámpája
17		120 km/h figyelmeztető lámpa
18		Ablakmosó folyadék szintje alacsony figyelmeztető lámpa
19		Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer figyelmeztető lámpája
20		Kulcs figyelmeztető lámpa (piros)/ visszajelző lámpa (zöld)
21		Intelligens fékasszisztens/Smart City fékasszisztens (SBS/SCBS) figyelmeztető lámpája (sárga)/ Visszajelző lámpa (piros)
22		Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) figyelmeztető lámpája

	Jel	Figyelmeztető/visszajelző lámpák
23		Fényszóró-szabályozó rendszer (HBC) figyelmeztető lámpája (sárga)/ visszajelző lámpája (zöld)
24		LED-es fényszóró figyelmeztető lámpája
25		Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) figyelmeztető lámpa (sárga)/visszajelző lámpa (zöld)
26		Holttérfelügyelő (BSM) KI visszajelző lámpa
27		Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) KI visszajelző lámpa
28		Izzítás-visszajelző lámpa
29		Dízel részecskeszűrő visszajelző lámpája
30		Csavarkulcs visszajelző lámpája
31		TCS/DSC visszajelző lámpa
32		TCS OFF (TCS ki) visszajelző lámpa
33		Intelligens fékasszisztens/Smart City fékasszisztens (SBS/SCBS) kikapcsolt helyzetét jelző lámpa
34		i-ELOOP figyelmeztető lámpa (sárga)/visszajelző lámpa (zöld)
35		Sebességváltó kar helyzetének jelzése
36		Távolsági fényszóró visszajelző lámpája
37		Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpái
38		Biztonsági visszajelző lámpa
39		Sebességtartó fő visszajelző lámpája (sárga)/sebességtartó beállítva visszajelző lámpa (zöld)
40		Állítható sebességhatároló fő visszajelzője (sárga)/Állítható sebességhatároló beállítva visszajelző (zöld)
41		Választott üzemmód visszajelző lámpa
42		Világítás bekapcsolva visszajelző lámpa
43		Első ködlámpa visszajelző lámpája
44		Hátsó ködlámpa visszajelző lámpája



Az automata sebességváltó kezelése

Kioldó gomb



Különböző reteszelő mechanizmusok:

	Azt jelöli, hogy a váltáshoz le kell nyomni a fékpedált, és benyomva kell tartani a kioldó gombot (a gyújtásnak bekapcsolva kell lennie).
	Azt jelöli, hogy a fokozatváltó kart szabadon átteheti bármelyik pozícióba.
	Azt jelzi, hogy a fokozatváltáshoz benyomva kell tartani a kioldó gombot.

Vezetési mód kiválasztása

A vezetésimód-választó a jármű vezetés üzemmódjának kiválasztására szolgáló rendszer. A sport üzemmód kiválasztásakor a jármű érzékenyebben reagál a gázpedál működtetésére. Használja a sport üzemmódot azokban az esetekben, amikor a jármű gyorsabb reakciójára van szüksége, például az autópályára való besoroláskor vagy előzés esetén.

Vezetésimód-választó kapcsoló

1. Nyomja előre („**SPORT**”) a vezetésimód-választó kapcsolót a sport üzemmód kiválasztásához.
2. Nyomja hátra („**—**”) a vezetésimód-választó kapcsolót a sport üzemmód kikapcsolásához.



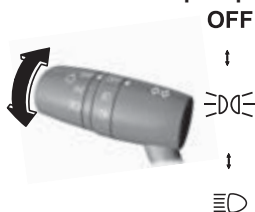
Választott üzemmód visszajelző lámpa

SPORT

A sport üzemmód kiválasztásakor a műszercsoportban világítani kezd a választott üzemmód jelzőlámpa.

A fényszórók működtetése

Automatikus lámpakapcsolás nélkül

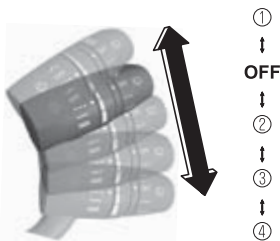


Automatikus lámpakapcsolással



Az ablaktörlők működtetése

Szakaszos törléssel



Automatikus ablaktörlő-kapcsolással



Kapcsoló pozíciója	Ablaktörlő működése
①	Működés a kar felfelé húzásakor
OFF	Leállítás
②	Szakaszos (szakaszos működésű ablaktörlő esetén) Automatikus (automatikus működésű ablaktörlő esetén)
③	Kis sebességű törlés
④	Nagy sebességű törlés

Ha az ablaktörlő-kapcsoló kar **AUTO** pozícióban van, az esőérzékelő méri az ablakra hulló eső mennyiségét, és automatikusan be- és kikapcsolja az ablaktörlőt.



i-ACTIVSENSE

Az i-ACTIVSENSE gyűjtőfogalom számos fejlett biztonsági és vezetőtámogató rendszert foglal magában, amelyek az első érzékelő kamerát (FSC) és a radarérzékelőket használják.

Ezen rendszerek közé tartoznak az aktív biztonsági és ütközésmegelőző biztonsági rendszerek.

Ezek a rendszerek a vezető terhelésének csökkentésével, az ütközések elkerülésének vagy súlyosságuk csökkentésének elősegítésével segítik a biztonságosabb járművezetést. Ugyanakkor, mivel mindegyik rendszernek megvannak a korlátai, mindig vezessen biztonságosan, és ne támaszkodjon kizárólag ezekre a rendszerekre.

Aktív biztonsági technológia

Az Aktív biztonsági technológia a potenciális veszélyek felismerésének és a balesetek elkerülésének támogatásával segíti a biztonságosabb járművezetést.

Vezető éberségét támogató rendszerek

Éjszakai láthatóság

- Adaptív fényszórórendszer (AFS)
- Távolsági fényszóró-szabályozó rendszer (HBC)

Bal/jobbs oldali és hátsó oldali érzékelés

- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)
- Holttérfelügyelő (BSM)

Járművek közötti távolságfelismerés

- Távolságfelismerő asszisztens (DRSS)

Hátsó akadályérzékelés parkolóhely elhagyásakor

- Hátsó keresztforgalom-riasztó (RCTA)

Vezetőtámogató rendszer

Járművek közötti távolság

- Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC)

Sebességszabályozás

- Állítható sebességhatároló

Ütközés előtti biztonsági technológia

Az ütközés előtti biztonsági technológia az ütközés elkerülésében, vagy – ha az nem kerülhető el – súlyosságának csökkentésében segíti a vezetőt.

Ütközési kár csökkentése kis járműsebesség-tartományban

Haladás előrefelé

- Smart City fékasszisztens (SCBS)

Ütközési kár csökkentése közepes/nagy sebességtartományban

- Intelligens fékasszisztens (SBS)

Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC)

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszert (MRCC) arra tervezték, hogy a jármű sebességének megfelelően szabályozza a haladást, radarérzékelő segítségével mérve az elöl haladó jármű távolságát, hogy a vezetőnek ne kelljen a gáz- és fékpedált használnia.

Emellett, ha az Ön járműve elkezd megközelíteni az elöl haladó járművet, pl. mert az elöl haladó jármű hirtelen fékez, megszólal egy figyelmeztető hang és a kijelzőn megjelenik egy üzenet, amely arra figyelmezteti, hogy tartsa a megfelelő követési távolságot a két jármű között.

A beállítható sebességtartományok:

- **(Európában forgalmazott típusok)**
Kb. 30 km/h – 200 km/h
- **(Európán kívül forgalmazott típusok)**
Kb. 30 km/h – 145 km/h

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszert (MRCC) autópályákon és autópályákon használja, ahol nincs szükség gyakori gyorsításra vagy lassításra.

FIGYELMEZTETÉS

Ne bízza magát teljesen a Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszerre (MRCC), és mindig vezessen óvatosan:

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszernek (MRCC) megvannak az elöl haladó jármű észlelésének képességével kapcsolatos korlátai, melyek az időjárás és útviszonyoktól is függenek.

Emellett előfordulhat, hogy a rendszer nem képes annyira lelassítani, hogy elkerülje az ütközést, ha az elöl haladó jármű hirtelen fékez vagy egy másik jármű sorol be a forgalmi sávba, ami balesethez vezethet. Ellenőrizze a környezet biztonságát, fordítson kellő figyelmet saját járműve és az előtte, valamint a mögötte haladó jármű közötti távolságra.

Ne használja a Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszert (MRCC) az alábbi helyeken. Ellenkező esetben fennáll a baleset veszélye:

- Éles kanyarokkal tarkított utak, sűrű forgalom, valamint, ahol gyakran és ismételten kell gyorsítani és lassítani.
- Ha autópályák útelágazásaiba, szervízterületekre hajt be.
- Csúszós, pl. jéggel vagy hóval borított utak.
- Hosszú lejtők.



A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) beállítása

MEGJEGYZÉS

A következő feltételek mellett a Mazda radarvezérelt sebességtartó (MRCC) rendszer átmenetileg kikapcsol. A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) visszajelző lámpája (zöld) is kialszik.

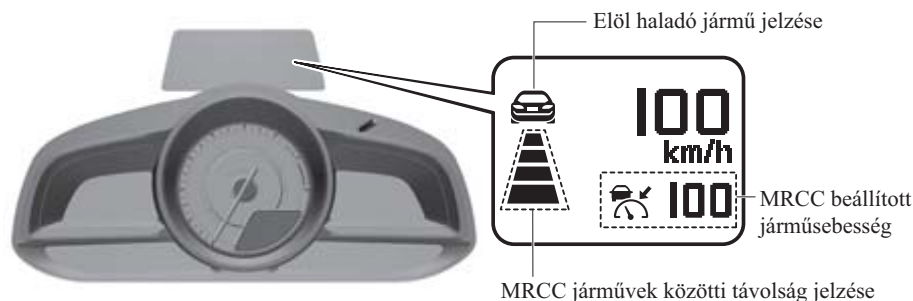
- A CANCEL (Törlés) kapcsoló vagy a fékpedál meg lett nyomva.
- A rögzítőfék be lett húzva.
- A sebességváltó kart P, N vagy R helyzetbe kapcsolják (kézi kapcsolású sebességváltóval szerelt járműveknél csak R helyzetbe).
- A jármű sebessége 25 km/h alá csökken.
- A DSC, az Intelligens fékasszisztens (SBS) vagy a Smart City fékasszisztens (SCBS) működésbe lép.
- A rendszer működési hibája észlelhető.

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) kikapcsolhat esős, ködös, havas vagy egyéb zord időjárásban, vagy ha a hűtőrács elülső felülete koszos. A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

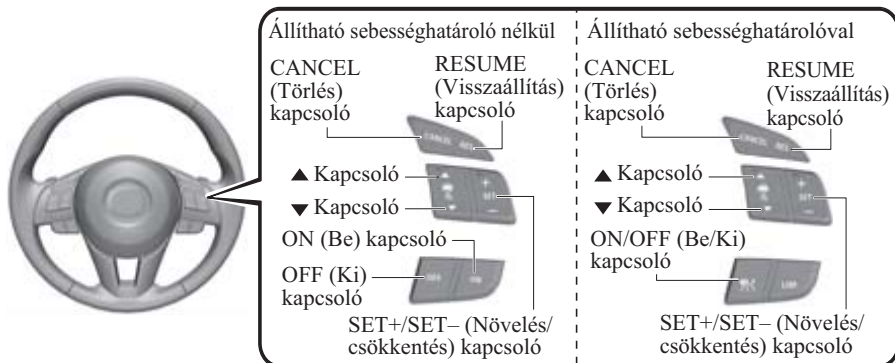
Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) jelzés a kijelzőn

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) beállított állapota megjelenik az aktív menetkijelzőn.

A rendszer hibás működését vagy az üzemi feltételeket figyelmeztetés jelzi.



A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) beállítása



Az ON (Be) kapcsoló megnyomásával beállíthatja a jármű sebességét és a járművek közötti távolságot a haladást szabályozó rendszer számára. A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) visszajelzése megjelenik a műszercsoport kijelzőjén.

A sebesség beállítása

1. A gázpedál segítségével állítsa be a jármű sebességét a kívánt értékre.
2. A haladást szabályozó rendszer a SET + (Gyorsítás) vagy SET - (Lassítás) kapcsoló megnyomásakor indul el. A kijelzőn megjelenik a beállított sebesség és a járművek közötti ajánlott követési távolság kijelzése fehér sávokkal kitöltve.

Haladás állapota	Állandó sebességgel való haladás közben	Haladást szabályozó rendszer használatával való haladás közben
Kijelző	 100 km/h  100	 100 km/h  100 



A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) beállítása

A járművek közötti távolság beállítása a haladást szabályozó rendszer használatában

Minden alkalommal, ha megnyomja a ▲ kapcsolót, csökken a járművek közötti beállított távolság. A ▼ kapcsoló megnyomásával nő a járművek közötti beállított távolság. A járművek közötti távolság 4 szintre állítható be; nagy, közepes, kicsi és nagyon kicsi.

Útmutató a járművek közötti távolsághoz (80 km/h (50 mph) sebességnél)	Nagy (kb. 50 m)	Közepes (kb. 40 m)	Kicsi (kb. 30 m)	Nagyon kicsi (kb. 25 m)
Visszajelzés a kijelzőn	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100

Az előre beállított sebességérték megváltoztatása

Az előre beállított sebességérték megváltoztatása a SET + (Növelés) / SET - (Csökkentés) gombbal

Nyomja hosszan a SET + (Növelés) vagy SET - (Csökkentés) kapcsolót a jármű sebességének 10 km/h lépésekben történő változtatásához.

A jármű beállított sebességét 1 km/h (Európában forgalmazott típusokon) vagy 5 km/h (Európán kívül forgalmazott típusok) lépésekben is változtathatja a SET + (Növelés) vagy SET - (Csökkentés) gombok rövid lenyomásával.

Gyorsítás a gázpedál használatával

Lépjen rá a gázpedálra, és nyomja meg a SET + (Gyorsítás) vagy SET - (Lassítás) gombokat a kívánt sebesség beállításához. Ha egy gombot nem lehet működtetni, a rendszer visszaáll a beállított sebességre, amikor leveszi a lábát a gázpedálról.

Túlságos közelség figyelmeztető jelzés

Ha a haladást szabályozó rendszer használatával utazik és az elől haladó jármű hirtelen fékez, ami miatt az Ön járműve gyorsan közeledni kezd hozzá, megszólal a figyelmeztető hangjelzés és a kijelzőn megjelenik a fékezésre figyelmeztető jelzés.

Mindig ellenőrizze a biztonságos környezetet, és a fékpedál működtetésével maradjon biztonságosabb távolságban az Ön előtt haladó járműtől. Emellett mindig tartson biztonságosabb távolságot az Ön mögött haladó járművektől is.

FÉK!

Smart City fékasszisztens (SCBS)

A Smart City fékasszisztent (SCBS) arra tervezték, hogy csökkentse a kárt ütközés esetén a fékvezérlés (SCBS fék) működtetésével, amikor a rendszer (első) lézeres érzékelője egy másik járművet észlel az Ön járműve előtt és úgy értékeli, hogy az Ön előtti járművel az ütközés elkerülhetetlen.

Elkerülhető az ütközés, ha az Ön járműve és az elől haladó jármű sebességekülönbsége kevesebb kb. 20 km/h-nál.

FIGYELMEZTETÉS

Ne bízza magát teljesen a Smart City fékasszisztens (SCBS) rendszerre:

A Smart City fékasszisztens (SCBS) egy, az Ön járműve előtt haladó járműre reagáló rendszer. Kétkerekű járművekre és gyalogosokra nem alkalmazható.

Ne módosítsa a felfüggesztést:

Ha a jármű magasságát vagy dőlését megváltoztatja, a rendszer nem tudja megfelelően észlelni az előtte található járműveket vagy akadályokat, ami miatt a Smart City fékasszisztens (SCBS) nem fog megfelelően működni vagy szükségtelenül lép működésbe, aminek súlyos baleset lehet a következménye.

MEGJEGYZÉS

A Smart City fékasszisztens (SCBS) egy közel infravörös hullámhosszú lézert fény kibocsátásával, majd az elől haladó jármű fényvisszaverőjéről visszavert fénysugár érzékelésével és mérésével érzékeli az elől haladó járművet. Ebből adódóan előfordulhat, hogy a Smart City fékasszisztens (SCBS) nem fog működni az alábbi feltételek mellett:

- Tehergépkocsi alacsony rakodófelülettel, szélsőségesen alacsony sebességgel haladó járművek, magas építésű járművek.
- Rossz időjárási körülmény között, pl. esőben, ködben és hóban.
- Az ablakmosó működtetésekor, vagy, ha esőben nem megy az ablaktörlő.
- A szélvédő szennyezett.
- A kormánykerék ütközésig balra vagy jobbra van fordítva, vagy a jármű hirtelen kigyorsított és közel került az előtte haladó járműhöz. A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.



Intelligens fékasszisztens (SBS)

Az intelligens fékasszisztens (SBS) olyan rendszer, amely figyelmeztető jelzéssel és hanggal figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre akkor, ha a jármű 15 km/h sebességgel vagy gyorsabban halad, és az első radarérzékelő úgy ítéli meg, hogy a járműve ütközhet egy másik járművel. Emellett, ha az első radarérzékelő úgy ítéli meg, hogy az ütközés elkerülhetetlen, működésbe lép az automatikus fékvezérlés, hogy ütközés esetén csökkentse a károkat.

FIGYELMEZTETÉS

Ne bízsa magát teljesen az intelligens fékasszisztens (SBS) rendszerre, és mindig vezessen óvatosan:

Az intelligens fékasszisztens (SBS) csak arra szolgál, hogy csökkentse a kárt ütközés esetén. Az útakadály érzékelésének képessége függ az akadálytól, valamint az időjárási és közlekedési viszonyoktól.

Ellenőrizze a környezet biztonságát, fordítson kellő figyelmet saját járműve és az előtte, valamint a mögötte haladó jármű közötti távolságra.



Intelligens fékasszisztens (SBS)

MEGJEGYZÉS

Előfordulhat, hogy az intelligens fékasszisztens (SBS) nem működik az alábbi körülmények között:

- Ha fennáll a lehetőség az elöl haladó járművel való, csak részleges ütközésnek.
- A jármű sebessége megegyezik az elöl haladó jármű sebességével.
- A gépkocsivezető működteti a fékpedált, a kormánykereket, a fokozatválasztó kart vagy az irányjelzőt.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

Jöllehet a rendszert a négykerekű járművek aktiválják, előfordulhat, hogy a radarérzékelő felismeri az alábbi tárgyakat, útakadályként azonosítja őket, és működésbe hozza az intelligens fékasszisztens (SBS) rendszert.

- Az úton levő tárgyak egy kanyar elején (beleértve a szalagkorlátot vagy a hókupacokat is).
- Kanyarodás közben egy jármű tűnik fel a szembejövő sávban.
- Szűk hídon való átkeléskor, alacsony kapun vagy alagúton, szűk kapun való áthajtáskor, föld alatti parkolóba történő behajtáskor.
- Fémből készült tárgyak, egyenetlenségek vagy kiálló tárgyak vannak az úton.
- Kétkerekű járművek, pl. motorkerékpárok vagy kerékpárok, valamint gyalogosok, fák.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

Ütközésriasztás

Ha nagy az esélye az ütközésnek egy elöl haladó járművel vagy útakadállyal, akkor folyamatosan szól a hangjelzés, és egy figyelmeztetés jelenik meg a kijelzőn.

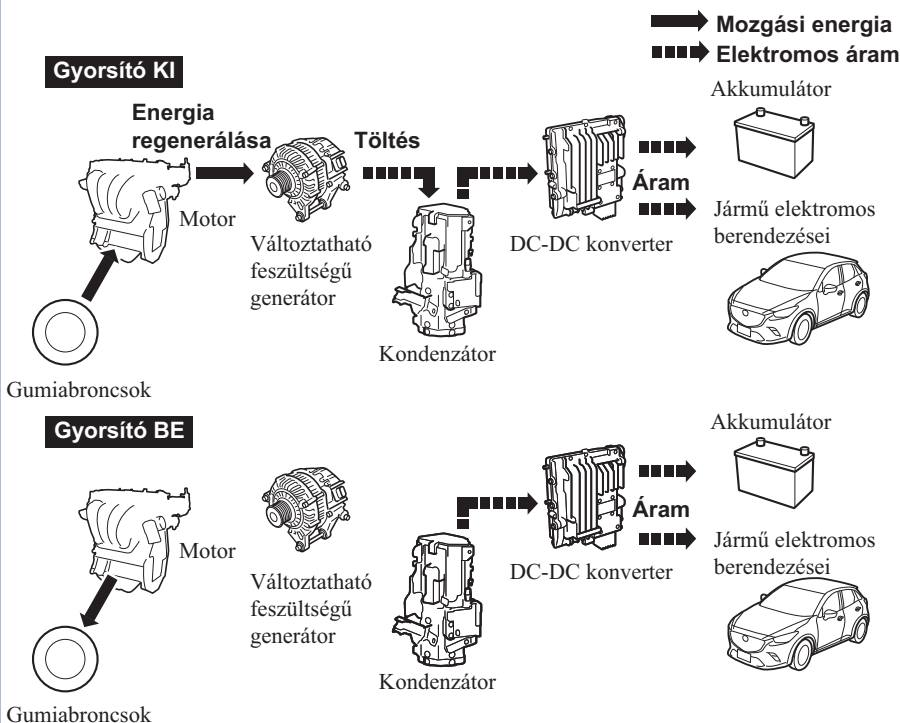
FÉK!



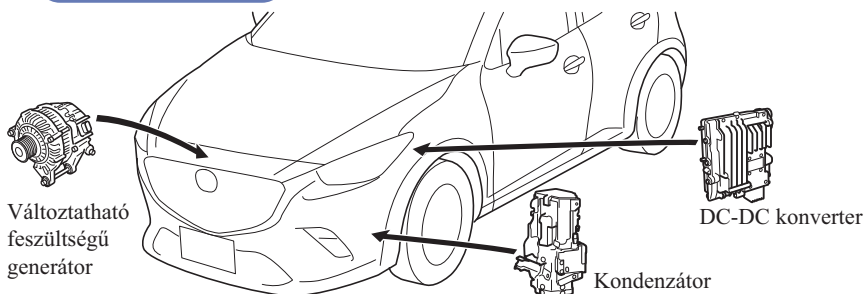
i-ELOOP rendszer

Az i-ELOOP egy regeneratív fékrendszer. Amikor lenyomja a fékpedált vagy motorféket használ, a fellépő kinetikus energiát az áramfejlesztő elektromos energiává alakítja, és az átalakított elektromos energia az akkumulátorban (kondenzátorban és akkumulátorban) tárolódik. A tárolt elektromos energia az akkumulátor töltésére és a jármű elektromos berendezéseinek működtetésére használható fel.

- Az áramfejlesztőbe egy változtatható feszültségű generátor van beépítve, ami a kinetikus energiát elektromos energiává alakítja, és az átalakítást a jármű állapotának megfelelően, nagy hatékonysággal végzi.
- A kondenzátor nagy mennyiségű elektromos áram azonnali tárolására szolgál, ami gyorsan felhasználható.
- A tárolt energiát egy DC-DC (egyenáram-egyenáram) konverter csökkenti a jármű elektromos berendezései által használható feszültségre.



i-ELOOP rendszer



⚠ VIGYÁZAT!

A következő alkatrészekben nagy áramerősség folyhat, ezért ne érjen hozzájuk.

- Változtatható feszültségű generátor
- DC-DC konverter
- Kondenzátor

Üzemállapot-kijelző

Az i-ELOOP elektromos energiatermelésének állapota a hangrendszer kijelzőjén látható.

Visszajelzés a kijelzőn	Üzemállapot
	① A regeneratív fékezés közben termelt elektromos energia mennyiségét mutatja.
	② Kijelzi az akkumulátorban tárolt elektromos energia mennyiségét.
	③ Az akkumulátorban tárolt, az elektromos berendezéseket ellátó elektromos energia mennyiségét mutatja (ezzel egyidejűleg megjelenik a teljes gépkocsi képe is).



Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) mind a négy kerék levegőnyomását figyeli. Ha a levegőnyomás egy vagy több gumiabroncsban túl alacsony, a rendszer a műszercsoportban található gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer figyelmeztető lámpa bekapcsolásával és egy sípoló hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

A következő esetekben a rendszer megfelelő működése érdekében el kell végezni a rendszer inicializálását.

- A gumiabroncsok nyomásának módosításakor.
- A gumiabroncsok forgatása után.
- Gumiabroncs vagy keréktárcsa cseréjekor.
- A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer figyelmeztető lámpája világít.



Dízel részecskeszűrő

A dízel részecskeszűrő összegyűjti és eltávolítja a dízelmotor kipufogógázában található szemcsés anyagok (PM) nagy részét a kipufogógáz-feldolgozó képesség növelése érdekében.

Miközben a dízel részecskeszűrőben összegyűlt szemcsés anyagot (PM) a rendszer automatikusan eltávolítja, az üzemanyag keveredhet a motorolajjal, ami megnöveli a motorolajszintet. Ha a motorolaj szintje eléri a mérőpálca „X” jelzését, cserélje ki a motorolajat.

Légkondicionáló rendszer (teljesen automatikus típus)



Az automatikus klímaberendezés használata

1. Állítsa a módválasztó tárcsát AUTO pozícióba.
2. Állítsa a légbeszívás-választót külső levegő pozícióba (a visszajelző lámpa nem világít).
3. Állítsa a ventilátorvezérlő tárcsát AUTO pozícióba.
4. A klímaberendezés bekapcsolásához nyomja meg az A/C (Klímaberendezés) kapcsolót (a jelzőlámpa világítani kezd).
5. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó tárcsát a megfelelő pozícióba.
6. A rendszer kikapcsolásához állítsa a ventilátorvezérlő tárcsát 0 pozícióba.



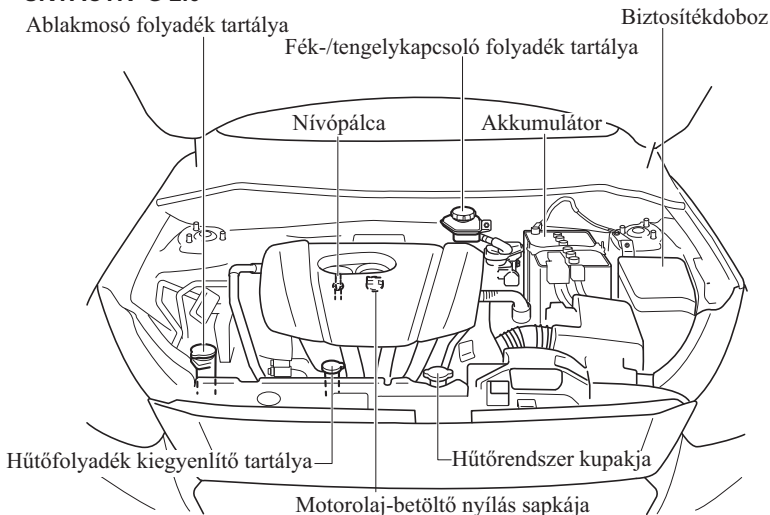
Tulajdonos által elvégzendő karbantartással kapcsolatos óvintézkedések

Rutinellenőrzések

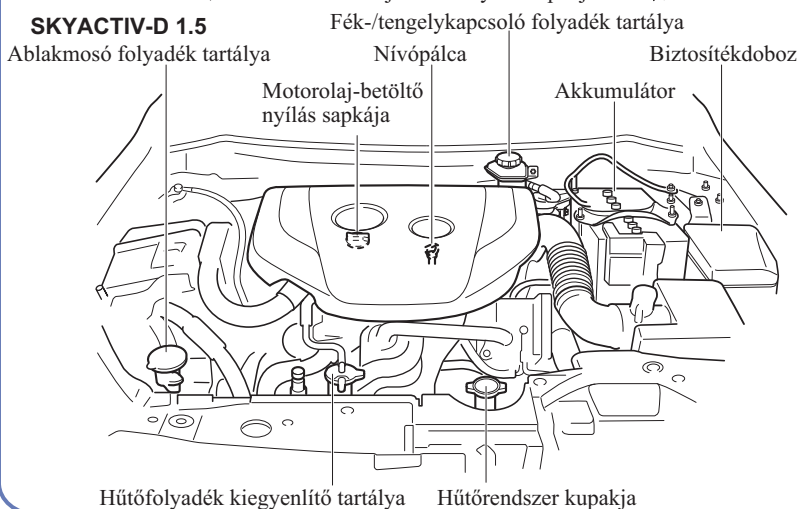
Javasoljuk, hogy ezeket naponta, vagy legalább hetente ellenőrizze.

- Motorolaj szintje
- Hűtőfolyadék szintje
- Fék- és tengelykapcsoló-folyadék szintje
- Ablakmosó-folyadék szintje
- Akkumulátor karbantartása
- Gumiabroncsnyomás

SKYACTIV-G 2.0

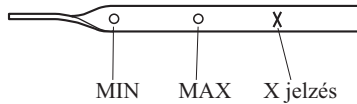


SKYACTIV-D 1.5



Ellenőrzés és motorolaj utántöltése

Ha a motorolaj szintje eléri a mérőpálca „X” jelzését, cserélje ki a motorolajat. Az olajszint ellenőrzésekor húzza ki a nívópalcát egyenesen, anélkül, hogy elcsavarná. Emellett a nívópalcát egyenes vonalban, megcsavarás nélkül helyezze vissza, hogy az „X” jel a gépkocsi eleje felé nézzen.

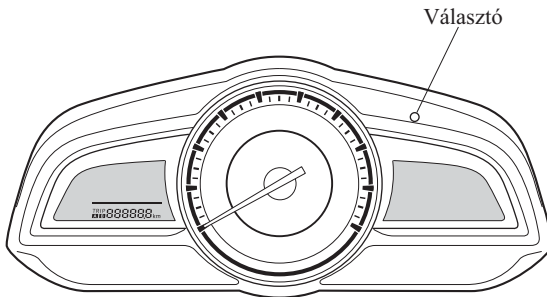


Olajcsere esetén a motorvezérlő egységet a lehető leghamarabb vissza kell állítani. Ellenkező esetben kigyulladhat a csavarkulcs visszajelző lámpa vagy a motorolaj figyelmeztető lámpája. A motorvezérlő egység visszaállításához kövesse a jármű motorvezérlő egységének visszaállítási eljárását, vagy forduljon egy szakműhelyhez, mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.

MEGJEGYZÉS

A rögzített érték inicializálása (motorolajadatok visszaállítása) a következő eljárással végezhető el:

1. Kapcsolja a gyújtást OFF (Ki) állásba.
2. A választógombot benyomva kapcsolja be a gyújtást, majd nyomja be, és tartsa kb. 5 másodpercig a választógombot, amíg a fő figyelmeztető  lámpavillogni nem kezd.



3. Amint a fő figyelmeztető lámpa  néhány másodpercig tartó villogása abbamaradt, az inicializálás befejeződött.

Teendők probléma esetén

Teendők probléma esetén

- Defekt

Ha defektet kapott, vezessen el lassan egy olyan vízszintes pontig, amely eléggé távol van a forgalomtól, majd cserélje ki a kereket.

Ha defektet kapott, használja ideiglenes megoldásként a vészhelyzeti defektjavító készletet vagy a pótkereket.

- Túlmelegedés

1. Húzódjon le biztonságosan az út szélére, és parkolja le az autót.

2. Ellenőrizze, hogy távozik-e hűtőfolyadék vagy gőz a motortérből.

Ha gőz szivárog a motortérből:

Ne menjen közel a jármű elejéhez. Állítsa le a motort.

Várja meg, amíg eloszlik a gőz, majd nyissa fel a motorháztetőt, és indítsa el a motort.

Ha sem hűtőfolyadék, sem gőz nem távozik a motortérből:

Nyissa fel a motorháztetőt, és járassa a motort üresjáratban, amíg lehül.

- Vontatás

Javasoljuk, hogy a vontatást csak szakemberrel végeztesse, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez vagy egy autómentő céghez.

- Figyelmeztető lámpák és figyelmeztető hangok

Ha egy figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villogni kezd, vagy megszólal egy figyelmeztető hang, akkor ebben az útmutatóban ellenőrizze a figyelmeztető jelzés részletes leírását. Ha nem tudja megoldani a problémát, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Mazda márkaszervizzel.

