

# Guida Rapida

Questa Guida Rapida spiega in modo semplificato come utilizzare alcune delle funzioni in dotazione alla vostra Mazda CX-3.

<b>Dispositivi di sicurezza fondamentali</b>	<b>1</b>
<b>Prima di mettersi in marcia</b>	<b>2</b>
<b>Al volante</b>	<b>5</b>
<b>Funzioni dell'interno</b>	<b>23</b>
<b>Manutenzione e cura</b>	<b>24</b>
<b>In caso di guasto</b>	<b>26</b>

Il significato di ciascun simbolo utilizzato nella Guida Rapida è il seguente:



Spiegazione dettagliata relativa ad alcune informazioni.

# Dispositivi di sicurezza fondamentali

## Azionamento del sedile

Per i sedili sono disponibili le seguenti funzioni di regolazione.

- ① Scorrimento sedile
- ② Regolazione altezza (Sedile del conducente)
- ③ Inclinazione schienale

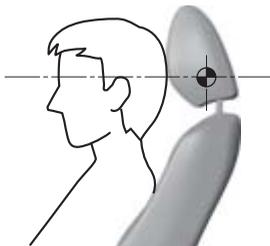


## Poggiatesta

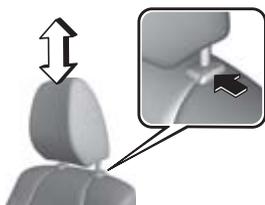
Per sollevare il poggiatesta, tirarlo verso l'alto sino a raggiungere la posizione desiderata.

Per abbassare il poggiatesta, premere il pulsante di sgancio e spingere in basso il poggiatesta.

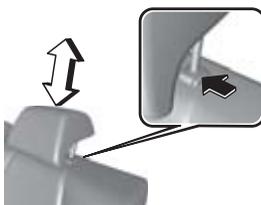
Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il centro del medesimo sia al livello della punta delle orecchie del passeggero.



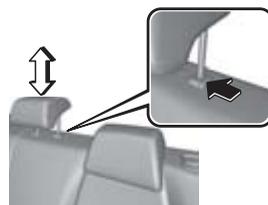
Sedile anteriore



Sedile posteriore laterale



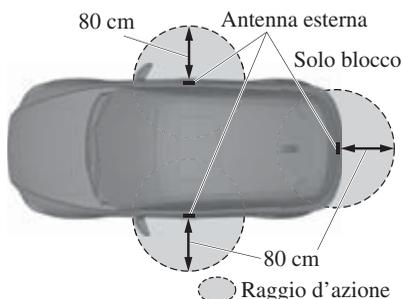
Sedile posteriore centrale



# Prima di mettersi in marcia

## Raggio d'azione

Il sistema telecomando senza chiave funziona solo se il conducente è a bordo del veicolo oppure si trova all'interno del raggio d'azione del sistema e ha con sé la chiave.



## Blocco e sblocco tramite pulsante di richiesta

Se si ha con sé la chiave, è possibile bloccare/sbloccare tutte le porte e il portellone premendo il pulsante di richiesta presente su ciascuna porta anteriore.

Il pulsante di richiesta sul portellone può essere utilizzato solamente per bloccare tutte le porte e il portellone.

### Porte anteriori



### Portellone (Solo blocco)



## Regolazione volante

1. Fermare il veicolo e abbassare la leva di sblocco posta sotto al piantone dello sterzo.
2. Regolare l'inclinazione del volante e/o la lunghezza del piantone dello sterzo come si desidera, quindi spingere in alto la leva per bloccare il piantone.
3. Provare a spingere su e giù il volante per assicurarsi che sia bloccato prima di mettersi alla guida.

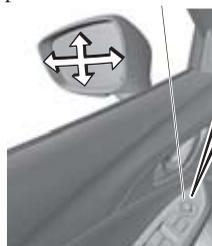


# Prima di mettersi in marcia

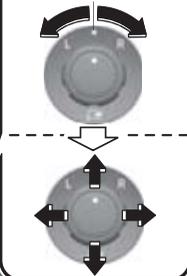
## Specchietti retrovisori esterni

1. Ruotare l'interruttore specchio retrovisore verso sinistra (**L**) o verso destra (**R**) per selezionare lo specchio retrovisore sinistro o destro.
2. Premere l'interruttore perimetrale dello specchio retrovisore nella direzione appropriata.

Interruttore perimetrale specchio retrovisore



Posizione centrale



## Funzionamento dei finestrini elettrici

Ognuno dei finestrini dei passeggeri può inoltre essere azionato usando il gruppo interruttori di comando principali situato sulla porta del conducente.

Per aprire il finestrino, premere leggermente l'interruttore finché il finestrino non raggiunge la posizione desiderata.

Per chiudere il finestrino, sollevare leggermente l'interruttore finché il finestrino non raggiunge la posizione desiderata.

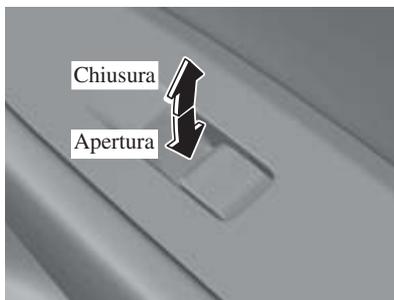
### Gruppo interruttori comando principali

Finestrino conducente



Chiusura

Apertura



# Prima di mettersi in marcia

## Requisiti del carburante e capacità

### SKYACTIV-G 2.0

Carburante	Numero di ottano di ricerca	Capacità
Benzina super senza piombo (in conformità a EN 228 e rientrante nell'E10)*1	95 o superiore	2WD: 48,0 L
Benzina normale senza piombo	92 o superiore	4WD: 44,0 L
	90 o superiore	

\*1 Europa

### SKYACTIV-D 1.5

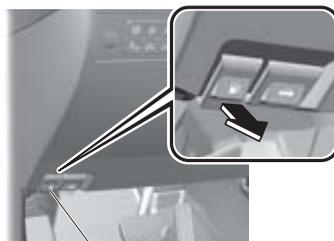
Carburante	Capacità
Il veicolo fornirà ottime prestazioni usando gasolio secondo specifica EN590 o equivalente.	2WD: 48,0 L 4WD: 44,0 L

Quando si effettua il rifornimento, introdurre sempre almeno 10 L di carburante.

## Sportello e tappo serbatoio carburante

### Sportello serbatoio carburante

Per aprire lo sportello del serbatoio carburante, tirare il comando di sblocco a distanza.



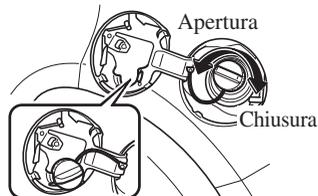
Comando di sblocco a distanza sportello serbatoio carburante

### Tappo serbatoio carburante

Per togliere il tappo del serbatoio carburante, ruotarlo in senso antiorario.

Attaccare il tappo rimosso sul lato interno dello sportello.

Per chiudere il tappo del serbatoio carburante, ruotarlo in senso orario fino ad avvertire uno scatto.



## Avviamento del motore

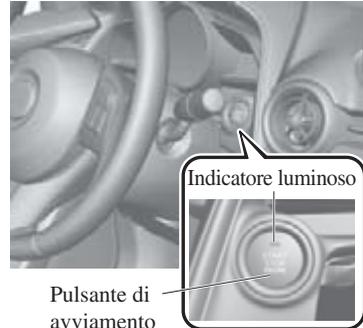
1. Verificare che il freno di stazionamento sia inserito.
2. Mantenere saldamente premuto il pedale del freno fino a quando il motore è completamente avviato.
3. **(Cambio manuale)**  
Mantenere saldamente premuto il pedale della frizione fino a quando il motore è completamente avviato.

### **(Cambio automatico)**

Portare il cambio in posizione di parcheggio (P).

Se si deve riavviare il motore a veicolo in movimento mettere il cambio in folle (N).

4. Premere il pulsante di avviamento dopo che l'indicatore luminoso chiave (verde) nel quadro strumenti e l'indicatore luminoso (verde) del pulsante di avviamento si sono accesi.



### **(SKYACTIV-D 1.5)**

- Il motorino d'avviamento non gira finché l'indicatore luminoso delle candele non si è spento.
- Quando si avvia il motore, non rilasciare il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) mentre il pulsante d'avviamento è premuto, finché l'indicatore luminoso delle candele nel quadro strumenti non si spegne e il motore si avvia.
- Se il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) viene rilasciato prima che il motore si avvii, premere nuovamente il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico), quindi premere il pulsante di avviamento per avviare il motore.
- Se l'accensione rimane ON per un lungo periodo di tempo senza mettere in funzione il motore dopo che le candele si sono scaldate, le candele potrebbero scaldarsi nuovamente con conseguente accensione dell'indicatore luminoso candele.



## Modalità operative della funzione i-stop

La funzione i-stop spegne automaticamente il motore quando il veicolo si ferma ad un semaforo o rimane bloccato nel traffico, e quindi lo riavvia automaticamente per consentire di riprendere la marcia. Il sistema consente di risparmiare carburante, ridurre le emissioni di gas di scarico ed eliminare la rumorosità prodotta dal motore quando gira al regime minimo.

### Arresto e riavviamento motore al regime minimo

#### NOTA

• L'indicatore luminoso i-stop (verde) si accende in presenza delle seguenti condizioni:

• Quando è in funzione l'arresto automatico del motore.

• **(Eccetto modello Europeo)**

Durante la guida vengono soddisfatte le condizioni per l'arresto automatico del motore.



• L'indicatore luminoso i-stop (verde) si spegne quando il motore si riavvia.

### **Cambio manuale**

1. Arrestare il veicolo premendo il pedale del freno e quindi il pedale della frizione.
2. Mentre il pedale della frizione è premuto, mettere la leva del cambio in posizione folle. L'arresto automatico del motore avviene dopo che il pedale della frizione è stato rilasciato.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**  
Il motore si riavvia automaticamente quando si preme il pedale frizione o si inizia a rilasciarlo.

#### NOTA

Il tempo di riavvio del motore varia in base alla forza di pressione del pedale freno.

**(SKYACTIV-D 1.5)**

Il motore si riavvia automaticamente quando si preme il pedale della frizione.

## Modalità operative della funzione i-stop

### Cambio automatico

1. L'arresto automatico del motore avviene quando si preme il pedale del freno durante la guida (eccetto quando il cambio è in posizione R o M nel modo di seconda marcia fissa) e il veicolo si è fermato.
2. Il motore si riavvia automaticamente quando il pedale del freno viene rilasciato mentre la leva selettoria è in posizione D o M (non in modo di seconda marcia fissa).
3. Se la leva selettoria è in posizione N o P, il motore non si riavvia quando il pedale del freno viene rilasciato. Il motore si riavvia quando il pedale del freno viene premuto nuovamente o la leva selettoria viene portata nella posizione D, M (non in modo di seconda marcia fissa) o nella posizione R. (Per motivi di sicurezza, tenere sempre premuto il pedale del freno quando si sposta la leva selettoria mentre è in funzione l'arresto automatico del motore.)

### Interruttore i-stop OFF

Premendo l'interruttore fino all'emissione di un segnale acustico, la funzione i-stop viene disattivata e la spia luminosa i-stop (ambra) situata nel quadro strumenti si accende.

Premendo nuovamente l'interruttore fino all'emissione di un segnale acustico, la funzione i-stop diventa operativa e la spia luminosa i-stop (ambra) si spegne.



### Indicatore luminoso i-stop (verde)/Spia luminosa i-stop (ambra)

Indicatore luminoso i-stop (verde)

**i-stop**

- Quando è in funzione l'arresto automatico del motore.
- **(Eccetto modello Europeo)**  
Durante la guida vengono soddisfatte le condizioni per l'arresto automatico del motore.

Spia luminosa i-stop (ambra)

**i-stop**

- La segnalazione luminosa si accende quando l'accensione viene commutata su ON e si spegne quando viene avviato il motore.
- La segnalazione luminosa si accende quando viene premuto l'interruttore i-stop OFF e il sistema viene disattivato.



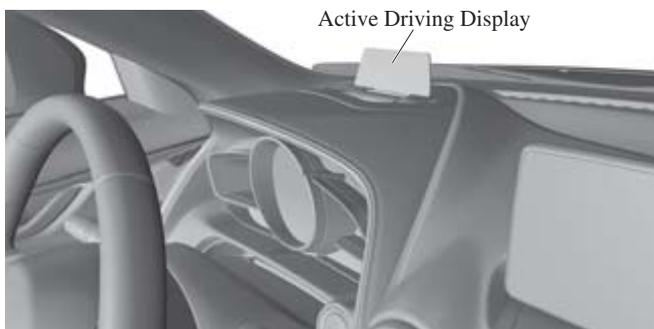
## Spia acustica i-stop

Se la porta del conducente viene aperta mentre è in funzione l'arresto automatico del motore, la spia acustica si attiva per notificare al conducente che è in funzione l'arresto automatico del motore. Si arresta quando la porta del conducente viene chiusa.

## Active Driving Display

### **ATTENZIONE**

***Regolare la luminosità e la posizione del display sempre a veicolo fermo:  
Regolare la luminosità e la posizione del display durante la marcia è pericoloso in quanto potrebbe distrarre l'attenzione dalla strada e causare un incidente.***



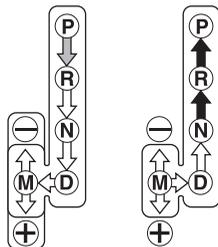
## Segnalazioni luminose

Alcune segnalazioni luminose vengono visualizzate nel quadro strumenti. Se una segnalazione luminosa viene visualizzata nel quadro strumenti, verificare l'oggetto della medesima alla voce Spia (Indicazione display).

	Segnalazione	Segnalazioni luminose		Segnalazione	Segnalazioni luminose
1		Spia luminosa generale	23		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) sistema controllo abbaglianti (sistema HBC)
2		Spia luminosa sistema frenante	24		Spia luminosa fari a LED
3		Spia luminosa ABS	25		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)
4		Spia luminosa sistema di carica	26		Indicatore luminoso monitoraggio punto cieco OFF (indicatore luminoso BSM OFF)
5		Spia luminosa olio motore	27		Indicatore luminoso sistema di segnalazione cambio corsia OFF (indicatore luminoso LDWS OFF)
6		Segnalazione luminosa gestione motore	28		Indicatore luminoso candele
7		Spia luminosa temperatura refrigerante motore alta (Rossa)/ Indicatore luminoso temperatura refrigerante motore bassa (Blu)	29		Indicatore luminoso filtro antiparticolato diesel
8		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) i-stop	30		Indicatore luminoso chiave inglese
9		Spia luminosa cambio automatico	31		Indicatore luminoso TCS/DSC
10		Spia luminosa 4WD	32		Indicatore luminoso TCS OFF
11		Indicatore luminoso di servosterzo malfunzionante	33		Indicatore luminoso supporto intelligente di frenata/supporto intelligente di frenata in città OFF (indicatore luminoso SBS/SCBS OFF)
12		Spia luminosa sistema airbag/ pretensionatore cintura di sicurezza	34		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) i-ELOOP
13		Spia luminosa riserva carburante	35		Indicazione posizione cambio
14		Spia luminosa cintura di sicurezza (Sedile anteriore)	36		Indicatore luminoso luci abbaglianti fari
15		Spia luminosa (Rossa)/Indicatore luminoso (Verde) cintura di sicurezza (sedile posteriore)	37		Indicatori di direzione/ Lampeggiatore di emergenza
16		Spia luminosa porta socchiusa	38		Indicatore luminoso veicolo protetto
17		Spia luminosa 120 km/h	39		Indicatore luminoso principale regolatore automatico di velocità (Ambra)/Indicatore luminoso regolatore automatico di velocità inserito (Verde)
18		Spia luminosa basso livello fluido lavavetri	40		Indicatore luminoso principale limitatore di velocità regolabile (Ambra)/Indicatore luminoso limitatore di velocità regolabile inserito (Verde)
19		Spia luminosa sistema di monitoraggio pressione pneumatici	41		Indicatore luminoso modo selezionato
20		Spia luminosa (Rossa)/Indicatore luminoso (Verde) chiave	42		Indicatore luminoso luci accese
21		Indicatore luminoso (Ambra)/spia luminosa (Rossa) supporto intelligente di frenata/supporto intelligente di frenata in città (SBS/SCBS)	43		Indicatore luminoso luci antinebbia anteriori
22		Spia luminosa sistema di segnalazione cambio corsia (spia luminosa LDWS)	44		Indicatore luminoso luce antinebbia posteriore

## Comandi cambio automatico

Pulsante di rilascio blocco



## Blocchi vari:

	Indica che per poter effettuare la cambiata si deve premere il pedale del freno e tener premuto il pulsante di rilascio blocco (l'accensione deve essere su ON).
	Indica che la leva selettoria può passare da una posizione all'altra liberamente.
	Indica che per poter effettuare la cambiata occorre tener premuto il pulsante di rilascio blocco.

## Selezione guida

La selezione guida è un sistema che consente di commutare il modo di guida del veicolo. Quando è selezionato il modo sport, la risposta del veicolo all'azionamento dell'acceleratore è più reattiva. Usare il modo sport laddove è richiesta una maggiore reattività del veicolo come quando s'imbocca un'autostrada o si accelera per sorpassare.

### Interruttore selezione guida

1. Premere l'interruttore selezione guida in avanti (“SPORT”) per selezionare il modo sport.
2. Tirare l'interruttore selezione guida indietro (“—”) per annullare il modo sport.



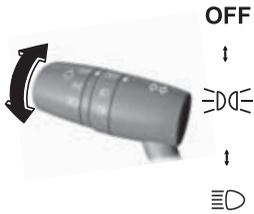
### Indicatore luminoso modo selezionato

# SPORT

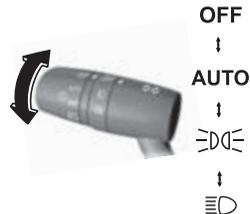
Quando è selezionato il modo sport, sul quadro strumenti si accende l'indicatore luminoso del modo selezionato.

## Funzionamento dei fari

Senza controllo luci automatico

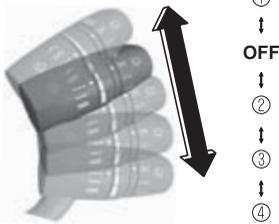


Con controllo luci automatico

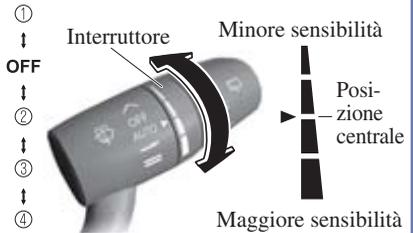
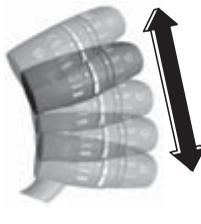


## Funzionamento dei tergilavavetro

Con tergilavavetro intermittente



Con controllo tergilavavetro automatico



Posizione interruttore	Funzionamento tergilavavetro
①	Opera mentre si solleva la leva
OFF	Stop
②	Intermittente (Con tergilavavetro intermittente) Controllo automatico (con controllo tergilavavetro automatico)
③	Bassa velocità
④	Alta velocità

Con la leva del tergilavavetro in posizione **AUTO**, il sensore pioggia rileva l'intensità della pioggia battente sul parabrezza e attiva o disattiva automaticamente i tergilavavetro.



## i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE è un termine collettivo usato per indicare una serie di avanzati sistemi di sicurezza e di supporto al conducente facenti uso di una telecamera controllo abbaglianti (FSC) e sensori radar.

Questi sistemi consistono in sistemi di sicurezza attiva e di sicurezza preventiva. Questi sistemi sono designati ad assistere il conducente nel guidare in sicurezza alleviandone il carico e aiutandolo ad evitare collisioni o riducendone gli effetti. Tuttavia, poiché ogni sistema ha delle limitazioni, guidare sempre con prudenza e non fare affidamento solo sui sistemi.

### **Tecnologia di sicurezza attiva**

La tecnologia di sicurezza attiva funge da supporto per una guida più sicura aiutando il conducente a riconoscere le situazioni di potenziale pericolo ed evitare incidenti.

### **Sistemi di supporto alla consapevolezza del conducente**

#### **Visibilità notturna**

- Sistema fari adattativi (AFS)
- Sistema controllo abbaglianti (HBC)

#### **Rilevamento lato sinistro/destro e lato posteriore**

- Sistema di segnalazione cambio corsia (LDWS)
- Monitoraggio punto cieco (BSM)

#### **Riconoscimento distanza tra veicoli**

- Sistema di supporto rilevamento distanza di sicurezza (DRSS)

#### **Rilevamento ostacolo retrostante all'uscita da uno spazio di parcheggio**

- Avviso traffico posteriore in uscita da parcheggio (RCTA)

### **Sistema di supporto al conducente**

#### **Distanza tra veicoli**

- Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

#### **Controllo velocità**

- Limitatore di velocità regolabile

### **Tecnologia di sicurezza preventiva**

La tecnologia di sicurezza preventiva è designata per assistere il conducente nell'evitare collisioni o ridurre gli effetti laddove queste non sono evitabili.

### **Riduzione danni da collisioni a basse velocità**

#### **Guida in marcia avanti**

- Supporto intelligente di frenata in città (SCBS)

### **Riduzione danni da collisioni a velocità medio/alte**

- Supporto intelligente di frenata (SBS)



### Sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

Il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) è concepito per mantenere sotto controllo la marcia del veicolo in funzione della velocità, mediante uso di un sensore radar avente il compito di rilevare la distanza dal veicolo che sta davanti, consentendo così al conducente di evitare l'uso dei pedali di freno e acceleratore.

Inoltre, se il veicolo tende a ridurre la distanza da quello che sta davanti perché, per esempio, quest'ultimo frena all'improvviso, si attivano contemporaneamente una spia acustica e una spia indicazione nel display per allertare il conducente di mantenere la distanza di sicurezza tra i veicoli.

I campi d'impostazione della velocità veicolo disponibili sono i seguenti:

• **(Modelli Europei)**

Da circa 30 km/h a 200 km/h

• **(Eccetto modelli Europei)**

Da circa 30 km/h a 145 km/h

Usare il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) su autostrade o superstrade dove non si deve rallentare e accelerare in continuazione.

### **ATTENZIONE**

**Non affidarsi totalmente al sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) e guidare sempre con prudenza:**

*Il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) è soggetto a limitazioni della sua capacità di rilevamento di veicoli che stanno davanti dovute alle condizioni atmosferiche e della strada.*

*Inoltre, il sistema può non essere in grado di rallentare sufficientemente per evitare di tamponare il veicolo che sta davanti in caso questo freni di colpo, o un altro veicolo che s'immetta repentinamente nella corsia tagliando la strada, con conseguente rischio d'incidente. Controllare la presenza di una condizione di sicurezza nei paraggi e tenere sotto controllo la distanza tra il proprio veicolo e i veicoli che stanno davanti e dietro.*

**Non usare il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) nelle seguenti località. In caso contrario si potrebbe provocare un incidente:**

- *Strade con tornanti, traffico intenso, o strade che richiedono frequenti e ripetute accelerazioni.*
- *Quando si entra in svincoli autostradali o aree di servizio.*
- *Strade sdrucciolevoli a causa della presenza di ghiaccio o neve sul selciato.*
- *Lunghe strade in discesa.*



## Impostazione del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

### NOTA

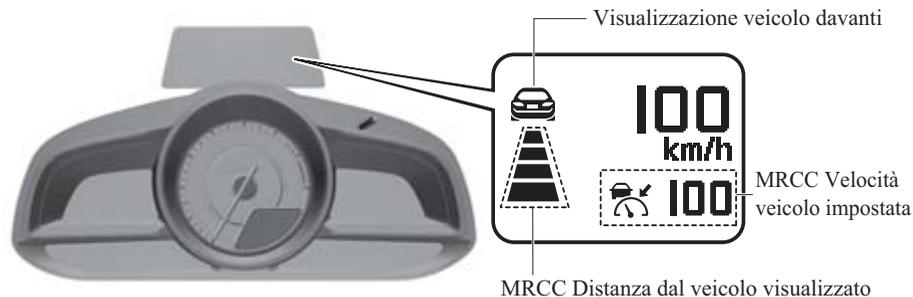
Nei casi indicati di seguito, il funzionamento del sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) viene annullato temporaneamente. Contemporaneamente si spegne l'indicatore luminoso (verde) del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC).

- L'interruttore CANCEL è premuto o il pedale freno è premuto.
- Il freno di stazionamento è applicato.
- La leva del cambio in posizione P, N o R (solo nella posizione R per i veicoli con cambio manuale).
- La velocità del veicolo scende sotto i 25 km/h.
- Il DSC, il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) o il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) è in funzione.
- Viene rilevato un malfunzionamento nel sistema.

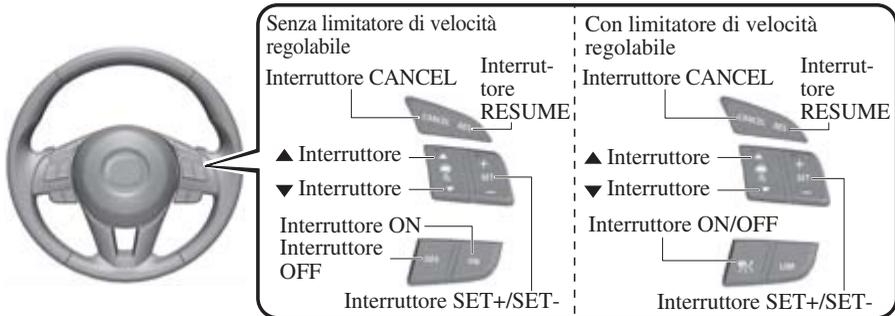
Il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) potrebbe essere annullato in caso di pioggia, nebbia, neve o altre condizioni climatiche avverse, oppure nel caso che la superficie anteriore della griglia radiatore sia sporca. Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

## Indicazione display regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

Lo stato nel quale è impostato il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) è indicato sul display dell'Active Driving Display. Una spia indica un malfunzionamento del sistema o una condizione operativa.



## Impostazione del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)



Quando viene premuto l'interruttore ON, si possono impostare la velocità del veicolo e la distanza tra i veicoli nel controllo della velocità. L'indicazione del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC) è visualizzata nel display del quadro strumenti.

### Come impostare la velocità

1. Impostare la velocità del veicolo sul valore desiderato usando il pedale dell'acceleratore.
2. Il controllo della velocità inizia quando si preme l'interruttore SET + o SET -. Nel display vengono visualizzate la velocità impostata e la distanza tra i veicoli in linee bianche.

Stato di guida	Viaggiando a velocità costante	Viaggiando con controllo automatico della velocità attivo
Display		



## Impostazione del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

### Come impostare la distanza tra i veicoli con il controllo automatico della velocità attivo

La distanza tra i veicoli impostata si accorcia ogni volta che si preme l'interruttore ▲. La distanza tra i veicoli impostata si allunga ogni volta che si preme l'interruttore ▼. La distanza tra i veicoli può essere impostata su 4 livelli; distanza lunga, media, corta ed estremamente corta.

Linea guida per distanza tra i veicoli (con velocità veicolo di 80 km/h)	Lunga (circa 50 m)	Media (circa 40 m)	Corta (circa 30 m)	Estremamente corta (circa 25 m)
Indicazione sul display	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100

### Variazione della velocità veicolo impostata

#### Variazione della velocità veicolo impostata mediante uso dell'interruttore SET+/SET-

Premere e tenere premuto l'interruttore SET + o SET - per regolare la velocità del veicolo impostata ad incrementi di 10 km/h.

La velocità del veicolo impostata può essere regolata anche ad incrementi di 1 km/h (modelli europei) o 5 km/h (eccetto modelli Europei) premendo e subito rilasciando l'interruttore SET + o SET -.

#### Per accelerare usando il pedale acceleratore

Premere il pedale acceleratore, quindi premere l'interruttore SET + o - SET una volta raggiunta la velocità desiderata. Se un interruttore non può essere azionato, il sistema ritorna alla velocità impostata una volta rilasciato il pedale acceleratore.

## Spia di riduzione distanza

Se, mentre è attivo il controllo automatico della velocità, il veicolo riduce rapidamente la distanza da quello che sta davanti perché quest'ultimo frena all'improvviso, si attiva la spia acustica e nel display viene indicata la spia del freno. Verificare sempre la presenza delle necessarie condizioni di sicurezza, quindi frenare per mantenersi a distanza di sicurezza dal veicolo che sta davanti. Mantenere inoltre la distanza di sicurezza anche dai veicoli che stanno dietro.

**FRENO !**



**Supporto intelligente di frenata in città (SCBS)**

Il supporto intelligente di frenata in città (SCBS) è un sistema concepito per limitare i danni in caso di collisione, che agisce attivando il controllo freni (freno SCBS) quando il sensore laser (anteriore) del sistema rileva la presenza di un veicolo che sta davanti e determina che la collisione con il suddetto veicolo non può essere evitata. Può anche risultare possibile evitare la collisione qualora la velocità relativa fra il proprio veicolo e quello che sta davanti sia inferiore a 20 km/h circa.

**! ATTENZIONE**

***Non affidarsi totalmente al sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS):***

***Il supporto intelligente di frenata in città (SCBS) è un sistema che interviene quando rileva la presenza di un veicolo che sta davanti. Non vale per i veicoli a due ruote e per i pedoni.***

***Non modificare le sospensioni:***

***Se si alterano l'altezza o l'inclinazione del veicolo, il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) non sarà in grado di rilevare correttamente la presenza di veicoli od ostacoli che stanno davanti per cui potrebbe non attivarsi in caso di necessità o, viceversa, attivarsi senza motivo con il rischio di causare un serio incidente.***

**NOTA**

Il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) rileva la presenza del veicolo che sta davanti emettendo un fascio di raggi laser infrarossi e ricevendo il fascio riflesso dal veicolo che sta davanti e utilizzandolo per la misurazione. Di conseguenza, il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) potrebbe non funzionare nelle condizioni seguenti:

- Autocarri con piattaforme basse, veicoli con andatura estremamente lenta e veicoli con alto profilo.
- In condizioni atmosferiche avverse tipo quando piove, c'è nebbia o nevica.
- Quando si aziona il lavavetro oppure non si usano i tergiparabrezza mentre sta piovendo.
- Il parabrezza è sporco.
- Quando si ruota completamente il volante verso sinistra o verso destra oppure si accelera rapidamente arrivando a tallonare il veicolo che sta davanti. Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.



## Supporto intelligente di frenata (SBS)

Il supporto intelligente di frenata (SBS) è un sistema concepito per allertare il conducente, tramite un indicatore e una spia acustica nel quadro strumenti, che il veicolo potrebbe rimanere coinvolto in una collisione quando la velocità del medesimo è pari o superiore a 15 km/h circa e il sensore radar (anteriore) del sistema rileva la presenza di un veicolo davanti. Inoltre, se il sensore radar (anteriore) determina che la collisione è inevitabile, il controllo automatico dei freni interviene per limitare i danni.

### **ATTENZIONE**

**Non affidarsi totalmente al sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) e guidare sempre con prudenza:**

*Il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) è esclusivamente concepito per limitare i danni in caso di collisione. La capacità nel rilevare ostacoli è soggetta a limitazioni che dipendono dal tipo di ostacolo, dalle condizioni atmosferiche e dalle condizioni del traffico.*

*Controllare la presenza di una condizione di sicurezza nei paraggi e tenere sotto controllo la distanza tra il proprio veicolo e i veicoli che stanno davanti e dietro.*



## Supporto intelligente di frenata (SBS)

### NOTA

Il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) potrebbe non funzionare in presenza delle condizioni seguenti:

- Quando l'eventuale impatto con un veicolo che sta davanti è solo parziale.
- Il veicolo viaggia alla stessa velocità del veicolo che sta davanti.
- Vengono azionati il pedale freno, il volante, la leva selettoria o un indicatore di direzione.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

Sebbene il sistema sia concepito per attivarsi in presenza di veicoli a quattro ruote, il sensore potrebbe rilevare anche gli oggetti di cui sotto, determinare che si tratta di ostacoli e azionare quindi il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS).

- Presenza di oggetti sulla strada all'entrata in una curva (inclusi guardrail e banchi di neve).
- Passaggio di un veicolo nella corsia opposta durante una svolta o una curva.
- Quando si attraversa un ponte stretto, si passa attraverso un portone o un tunnel basso o un portone basso o si entra in un'area di parcheggio sotterranea.
- Presenza sulla strada di oggetti metallici, asperità od oggetti sporgenti.
- Veicoli a due ruote come motociclette o biciclette, pedoni, alberi.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

## Spia rischio di collisione

Se c'è il rischio di una collisione con un veicolo o un ostacolo che sta davanti, il segnale acustico viene emesso in continuazione e nel display compare un'indicazione spia.

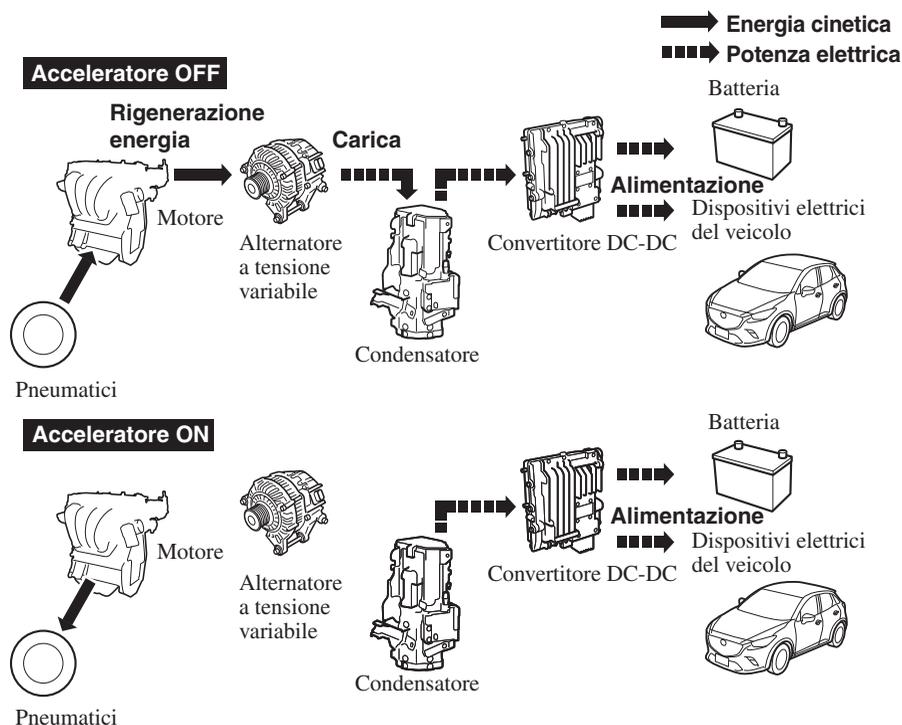
**FRENO !**



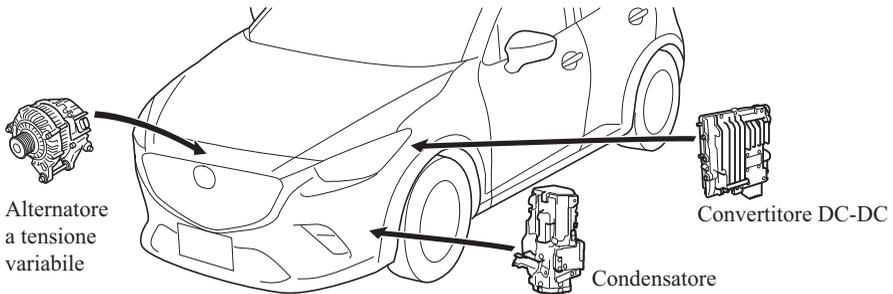
## Sistema i-ELOOP

i-ELOOP è un sistema di rigenerazione in frenata (i-ELOOP). Quando si preme il pedale del freno o si usa il freno motore, l'energia cinetica che si genera viene convertita in energia elettrica dal generatore di potenza e l'energia elettrica prodotta dalla conversione viene immagazzinata nella batteria ricaricabile (condensatore e batteria). L'elettricità immagazzinata viene usata come potenza per caricare la batteria e i dispositivi elettrici del veicolo.

- Un alternatore a tensione variabile è incorporato nel generatore di potenza con il compito di convertire l'energia cinetica in elettricità e di generare elettricità consona alle condizioni del veicolo.
- Viene utilizzato un condensatore per immagazzinare una grande quantità di elettricità che può essere utilizzata all'istante.
- Un convertitore DC-DC incorporato provvede a trasformare l'elettricità immagazzinata in tensione utilizzabile dai dispositivi elettrici del veicolo.



## Sistema i-ELOOP



### ⚠ AVVERTENZA

Non toccare le parti indicate di seguito perché sono attraversate da un flusso di corrente ad alta intensità.

- Alternatore a tensione variabile
- Convertitore DC-DC
- Condensatore

## Display stato controllo

Lo stato di generazione energia i-ELOOP viene visualizzato nel display audio.

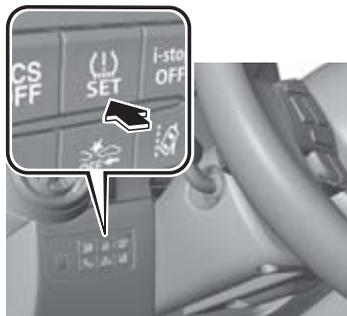
Indicazione sul display	Stato controllo
	<p>① Visualizza il livello di elettricità generata dalla frenata rigenerativa.</p>
	<p>② Visualizza la quantità di elettricità immagazzinata nella batteria ricaricabile.</p>
	<p>③ Visualizza lo stato dell'elettricità immagazzinata nella batteria ricaricabile e fornita ai dispositivi elettrici (nel display si accendono contemporaneamente tutte le parti del veicolo).</p>

## Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) controlla la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Se la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa, il sistema informa il conducente mediante la spia luminosa pressione pneumatici nel quadro strumenti e l'azionamento di una segnalazione acustica.

Nei casi indicati di seguito, il sistema deve essere inizializzato perché possa operare normalmente.

- Viene regolata la pressione di uno pneumatico.
- Viene eseguita la rotazione degli pneumatici.
- Viene sostituito/a uno pneumatico o una ruota.
- La spia luminosa sistema di monitoraggio pressione pneumatici è accesa.

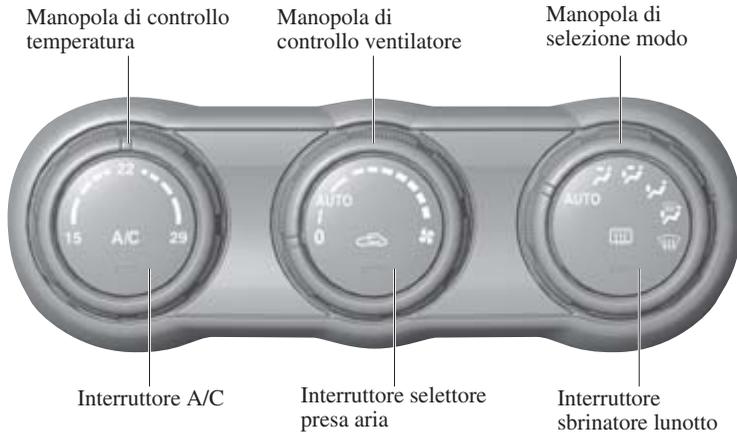


## Filtro antiparticolato diesel

Il filtro antiparticolato diesel raccoglie ed elimina gran parte del particolato (PM) presente nei gas di scarico di un motore diesel per un più efficace trattamento del gas di scarico.

Mentre il particolato (PM) raccolto nel particolato viene eliminato automaticamente, all'olio motore potrebbe mescolarsi del carburante con conseguente innalzamento del livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio motore supera la marcatura "X" dell'astina, sostituire l'olio motore.

## Sistema climatizzatore (Tipo automatico)



### **Funzionamento del climatizzatore automatico**

1. Portare la manopola di selezione modo in posizione AUTO.
2. Portare il selettore presa aria in posizione aria esterna (indicatore luminoso spento).
3. Portare la manopola di controllo del ventilatore in posizione AUTO.
4. Premere l'interruttore A/C per azionare il climatizzatore (l'indicatore luminoso si accende).
5. Portare la manopola di controllo della temperatura nella posizione desiderata.
6. Per disattivare il sistema, regolare la manopola di controllo del ventilatore nella posizione 0.

# Manutenzione e cura

## Precauzioni riguardanti la manutenzione periodica a cura dell'utente

### Manutenzione ordinaria

Si raccomanda vivamente di eseguire i seguenti controlli quotidianamente o quanto meno settimanalmente.

- Livello olio motore
- Livello refrigerante motore
- Livello fluido freni e frizione
- Livello fluido lavavetri
- Manutenzione batteria
- Pressione di gonfiaggio pneumatici

#### **SKYACTIV-G 2.0**

Serbatoio fluido lavaparabrezza

Scatola fusibili

Serbatoio fluido freni/frizione

Astina livello olio motore

Batteria

Serbatoio refrigerante motore

Tappo sistema di raffreddamento

Tappo riempimento olio motore

#### **SKYACTIV-D 1.5**

Serbatoio fluido lavaparabrezza

Serbatoio fluido freni/frizione

Astina livello  
olio motore

Scatola fusibili

Tappo riempimento  
olio motore

Batteria

Serbatoio refrigerante motore

Tappo sistema di raffreddamento

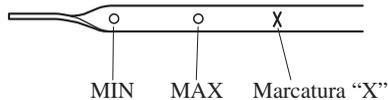


## Ispezione e sostituzione olio motore

Se il livello dell'olio motore supera la marcatura "X" dell'astina, sostituire l'olio motore.

Quando si controlla il livello dell'olio motore, estrarre l'astina tenendola dritta senza ruotarla.

Inoltre, quando s'inserisce l'astina, inserirla sempre senza ruotarla in modo che la marcatura "X" sia rivolta verso il davanti del veicolo.

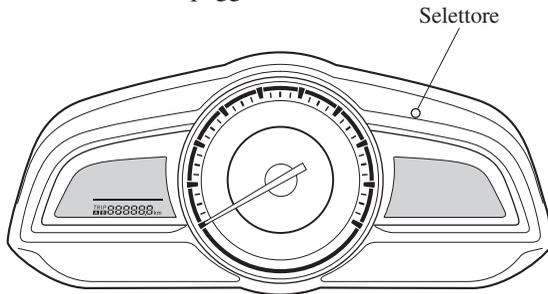


Ad ogni sostituzione dell'olio motore, si deve resettare quanto prima la centralina motore del veicolo. Altrimenti si potrebbe accendere l'indicatore luminoso chiave inglese o la spia luminosa olio motore. Per resettare la centralina motore veicolo, consultare un riparatore specializzato; noi raccomandiamo di rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda o vedere la procedura di resettaggio centralina motore veicolo.

### NOTA

L'inizializzazione (resettaggio dati olio motore) del valore registrato può essere eseguita usando la procedura seguente:

1. Commutare l'accensione su OFF.
2. Commutare l'accensione su ON con il selettore premuto, quindi premere e tenere premuto il selettore per circa 5 secondi finché la spia luminosa generale   non lampeggia.



3. Dopo che la spia luminosa generale   ha lampeggiato per diversi secondi, l'inizializzazione è completata.

# In caso di guasto

## In caso di guasto

- In caso di foratura

Quando si ha uno pneumatico a terra, procedere lentamente fino a raggiungere uno spiazzo pianeggiante e fuori dal traffico dove poter cambiare la ruota.

In caso di afflosciamento di uno pneumatico, usare il kit per riparazione di emergenza per riparare temporaneamente lo pneumatico oppure installare il ruotino di scorta provvisorio.

- Surriscaldamento

1. Accostare con prudenza e parcheggiare fuori dal traffico.

2. Verificare se ci sono perdite di refrigerante o vapore dal vano motore.

**Se esce del vapore dal vano motore:**

Non stare davanti al veicolo. Arrestare il motore.

Attendere che cessi l'uscita di vapore, quindi aprire il cofano ed avviare il motore.

**Se non esce né refrigerante né vapore:**

Aprire il cofano e lasciare acceso il motore al regime minimo finché non si raffredda.

- Descrizione delle modalità di traino

Si raccomanda di far eseguire il traino unicamente da un riparatore specializzato; noi raccomandiamo di rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda o ad un servizio di carro-attrezzi.

- Spie luminose e spie acustiche

Se una spia luminosa si accende o lampeggia, oppure una spia acustica suona, controllare quando segnalato dalla spia medesima utilizzando la presente guida. Se non si riesce a risolvere il problema, rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda.

