

Guide d'utilisation rapide

Ce Guide d'utilisation rapide donne une explication simple de l'utilisation de certaines fonctions de votre Mazda CX-3.

Équipement sécuritaire essentiel	1
Avant de conduire	2
En cours de conduite	5
Fonctions intérieures	23
Entretien	24
En cas de problèmes	26

Voici la signification des symboles utilisés dans le Guide d'utilisation rapide:

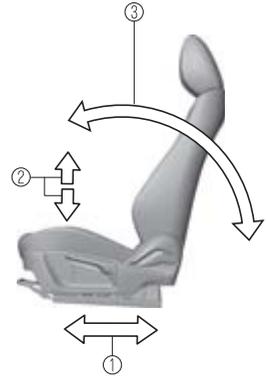
 Explications détaillées de certaines informations.

Équipement sécuritaire essentiel

Fonctionnement des sièges

Les fonctions de réglage de siège suivantes pour les sièges sont utilisables.

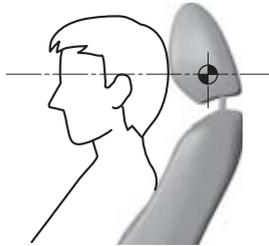
- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Réglage de la hauteur (Siège du conducteur)
- ③ Réglage de l'inclinaison du dossier



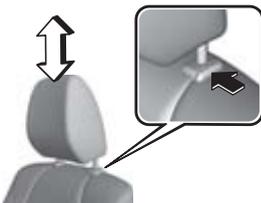
Appuie-têtes

Pour relever l'appuie-tête, le tirer à la position désirée.

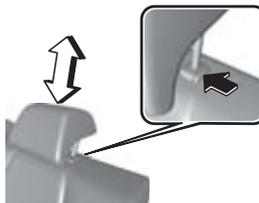
Pour abaisser l'appuie-tête, appuyer sur la butée et pousser l'appuie-tête vers le bas. Régler l'appuie-tête pour que le centre soit à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



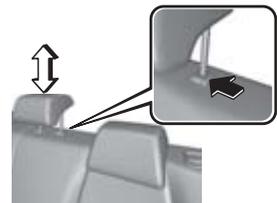
Siège latéral avant



Siège latéral arrière



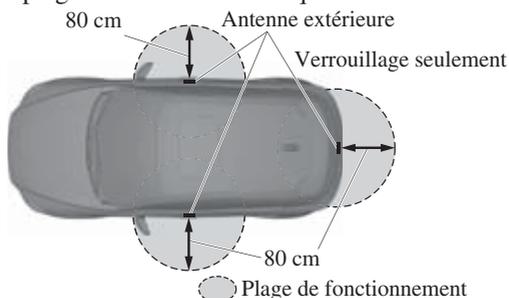
Siège arrière au centre



Avant de conduire

Plage de fonctionnement

Le système avancé sans clé ne fonctionne que lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement quand la clé est utilisée.



Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande

Toutes les portières et le hayon peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur l'interrupteur de commande sur les portières avant lorsque l'on est muni de la clé.

L'interrupteur de commande situé sur le hayon peut être utilisé seulement pour verrouiller toutes les portières et le hayon.

Portières avant

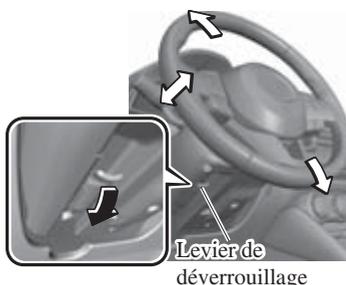


Hayon (verrouillage seulement)



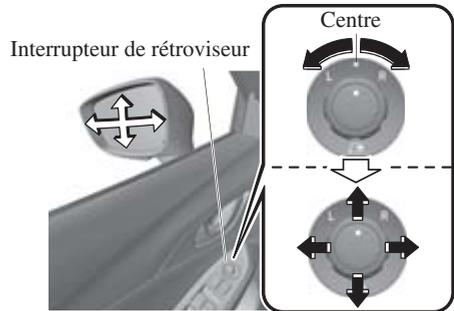
Ajustement du volant de direction

1. Arrêter le véhicule, puis tirer vers le bas le levier de déverrouillage situé sous la colonne de direction.
2. Incliner et/ou ajuster la longueur de la colonne de direction jusqu'à la position désirée, puis pousser le levier vers le haut pour verrouiller la colonne de direction.
3. Tenter de pousser le volant de direction vers le haut et vers le bas pour s'assurer qu'il est verrouillé avant de conduire.



Rétroviseurs extérieurs

1. Faire tourner l'interrupteur de rétroviseur vers la gauche (**L**) ou la droite (**R**) pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.
2. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.



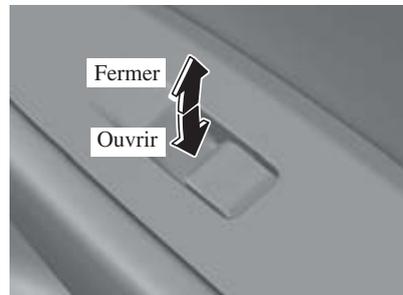
Utilisation des lève-vitres électriques

Chaque vitre côté passager peut également être opérée à l'aide des interrupteurs de commande principaux sur la portière du conducteur.

Pour ouvrir la vitre à la position désirée, appuyer légèrement sur l'interrupteur.

Pour fermer la vitre à la position désirée, tirer légèrement sur l'interrupteur.

Interrupteurs principaux de commande



Carburant à utiliser et Contenances

SKYACTIV-G 2.0

Carburant	Indice d'octane recherche	Capacité
Carburant super sans plomb (Conforme à la norme EN 228 et au sein d'E10)*1	95 ou plus	2WD: 48,0 litres 4WD: 44,0 litres
	92 ou plus	
Carburant ordinaire sans plomb	92 ou plus	
	90 ou plus	

*1 Europe

SKYACTIV-D 1.5

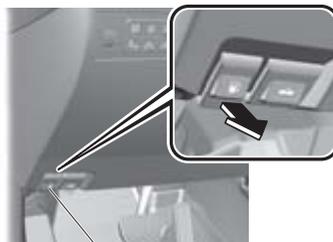
Carburant	Capacité
Le véhicule fonctionnera efficacement avec du carburant diesel conforme à la norme EN590 ou équivalent.	2WD: 48,0 litres 4WD: 44,0 litres

Lorsqu'on refait l'appoint en carburant, ajouter toujours au moins 10 litres de carburant.

Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

Trappe de remplissage de carburant

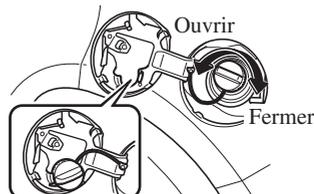
Pour ouvrir, tirer la commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant.



Commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant

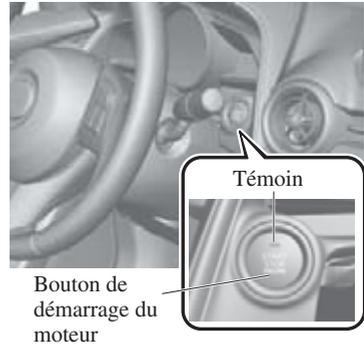
Bouchon de réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Fixez le bouchon déposé au niveau de la paroi intérieure de la trappe de remplissage de carburant. Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



Démarrage du moteur

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.
3. **(Boîte de vitesses manuelle)**
Continuer à appuyer fermement sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.
(Boîte de vitesses automatique)
Mettre le levier sélecteur en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier sélecteur en plage N.
4. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur une fois que le témoin KEY (vert) du tableau de bord et que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) sont tous deux allumés.



(SKYACTIV-D 1.5)

- Le démarreur ne commence à tourner que quand le témoin de préchauffage s'éteint.
- Lors du démarrage du moteur, ne pas relâcher la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) tant que le témoin de préchauffage sur le tableau de bord n'est pas éteint, après avoir enfoncé le bouton de démarrage du moteur.
- Si la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) est relâchée avant le démarrage du moteur, appuyer à nouveau sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) et appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour démarrer le moteur.
- Si le contacteur est laissé en ON pendant une période prolongée sans que le moteur tourne une fois que les bougies de préchauffage sont chauffées, les bougies de préchauffage peuvent se réchauffer à nouveau, ce qui allume le témoin de préchauffage.



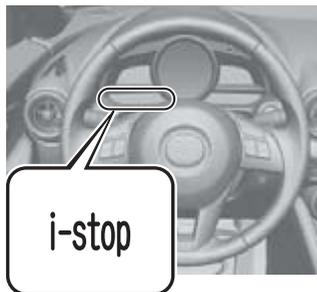
Utilisation de la fonction i-stop

La fonction i-stop coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est arrêté à un feu de signalisation ou qu'il est immobilisé dans un embouteillage, puis redémarre le moteur automatiquement pour reprendre la conduite. Ce système permet d'obtenir une meilleure économie de carburant, de diminuer les émissions de gaz d'échappement, et d'éliminer les bruits de moteur au ralenti pendant que le moteur est arrêté.

Arrêt et redémarrage du moteur au ralenti

REMARQUE

- Le témoin i-stop (vert) s'allume dans les conditions suivantes:
 - Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.
 - **(Sauf modèle pour l'Europe)**
Les conditions d'arrêt du ralenti du moteur sont remplies quand le véhicule est en marche.



- Le témoin i-stop (vert) s'éteint lorsque le moteur redémarre.

Boîte de vitesses manuelle

1. Arrêter le véhicule en enfonçant la pédale de frein, puis la pédale d'embrayage.
2. Tout en appuyant sur la pédale d'embrayage, passer le levier sélecteur au point mort. Le ralenti du moteur s'arrête automatiquement une fois qu'on lâche la pédale d'embrayage.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
Le moteur redémarre automatiquement lorsque vous enfoncez ou commencez à relâcher la pédale d'embrayage.

REMARQUE

Le temps de redémarrage du moteur varie en fonction de la force avec laquelle la pédale de frein est enfoncée.

(SKYACTIV-D 1.5)

Le moteur redémarre automatiquement lorsqu'on relâche la pédale d'embrayage.

Utilisation de la fonction i-stop

Boîte de vitesses automatique

1. Le ralenti du moteur s'arrête lorsque la pédale de frein est enfoncée tandis que le véhicule roule (à l'exception de la conduite en mode fixe de second rapport de position R ou M) et le véhicule est arrêté.
2. Le moteur redémarre automatiquement lorsqu'on relâche la pédale de frein avec le levier sélecteur en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
3. Si le levier sélecteur de vitesses est placé en position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement quand on relâche la pédale de frein. Le moteur redémarre si l'on ré-appuie sur la pédale de frein ou si l'on passe le levier sélecteur en position D, M (pas en mode fixe de second rapport) ou en position R. (Pour des raisons de sécurité, toujours garder la pédale de frein enfoncée lors du passage du levier sélecteur tandis que le ralenti du moteur s'arrête.)

Interrupteur i-stop OFF

En appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop est désactivée et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'allume. En ré-appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop devient opérationnelle et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'éteint.



Témoin (vert)/Voyant (ambre) i-stop

Témoin i-stop (vert)

i-stop

- Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.
- **(Sauf modèle pour l'Europe)**
Les conditions d'arrêt du ralenti du moteur sont remplies quand le véhicule est en marche.

Voyant i-stop (ambre)

i-stop

- Le voyant s'allume lorsque le contacteur est mis sur ON et s'éteint lorsque le moteur démarre.
- Le voyant s'allume lorsqu'on appuie sur l'interrupteur i-stop OFF et le système s'éteint.



En cours de conduite

Avertisseur sonore i-stop

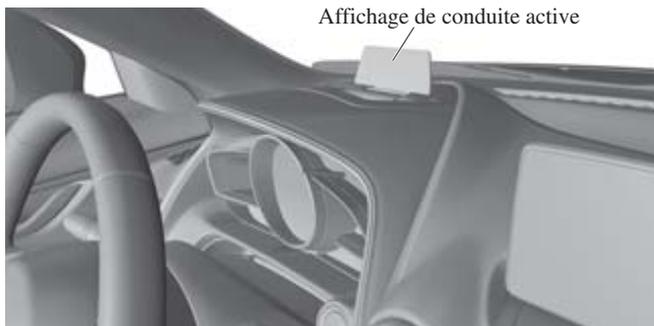
Si la portière du conducteur est ouverte tandis que le ralenti du moteur s'est arrêté, le signal sonore retentit pour informer le conducteur que le ralenti du moteur s'est arrêté. Il s'arrête quand la portière du conducteur est fermée.

Affichage de conduite active

PRUDENCE

Toujours régler la luminosité et la position de l'écran lorsque le véhicule est à l'arrêt:

Régler la luminosité et la position de l'écran pendant que vous roulez est dangereux car cela pourrait détourner votre attention de la route et résulter en un accident.



Affichage de conduite active



Voyants/témoins

Certains des voyants/témoins sont affichés sur le tableau de bord.

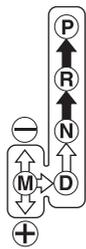
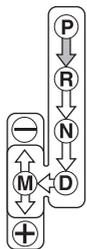
Si un voyant/témoin s'affiche sur le tableau de bord, en vérifier la signification dans l'élément Avertissement (indication de l'affichage).

	Signal	Voyants/témoins		Signal	Voyants/témoins
1		Voyant principal	23		Voyant (ambre)/Témoin (vert) du système de commande des feux de route (HBC)
2		Voyant du système de freinage	24		Voyant LED des phares
3		Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)	25		Voyant (ambre)/Témoin (vert) de commande de croisière radar Mazda (MRCC)
4		Voyant du circuit de charge	26		Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF
5		Voyant d'huile moteur	27		Témoin du système de suivi de voie (LDWS) OFF
6		Voyant d'anomalie du moteur	28		Témoin de préchauffage
7		Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur (rouge)/ Témoin de la faible température du liquide de refroidissement du moteur (bleu)	29		Témoin du filtre à particules diesel
8		Voyant (ambre)/Témoin (vert) i-stop	30		Témoin de clé
9		Voyant de boîte de vitesses automatique	31		Témoin TCS/DSC
10		Voyant des quatre roues motrices (4WD)	32		Témoin TCS OFF
11		Témoin d'anomalie de la direction assistée	33		Témoin d'assistance au freinage intelligent/d'assistance de frein intelligent Ville (SBS/SCBS) OFF
12		Voyant du système de coussins d'air/ dispositif de prétension de ceinture de sécurité	34		Voyant (ambre)/Témoin (vert) i-ELOOP
13		Voyant de niveau bas de carburant	35		Indication de position de plage de boîte de vitesse
14		Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)	36		Témoin des feux de route
15		Voyant (rouge)/Témoin (vert) de ceinture de sécurité (siège arrière)	37		Témoins de clignotants et de feux de détresse
16		Voyant de portière ouverte	38		Témoin d'immobilisateur
17		Voyant 120 km/h	39		Témoin principal de régulateur de vitesse de croisière (ambre)/ Témoin de réglage de régulateur de vitesse de croisière (vert)
18		Voyant de niveau bas de liquide de lave-glace	40		Témoin principal du limiteur de vitesse réglable (ambre)/Témoin de réglage du limiteur de vitesse réglable (vert)
19		Voyant du système de surveillance de pression des pneus	41		Témoin du mode de sélection
20		Voyant KEY (rouge)/Témoin KEY (vert)	42		Témoin de feux allumés
21		Voyant (ambre)/Témoin (rouge) d'assistance au freinage intelligent/ assistance de freinage intelligent Ville (SBS/SCBS)	43		Témoin d'antibrouillard avant
22		Voyant du système de suivi de voie (LDWS)	44		Témoin d'antibrouillard arrière



Boîte de vitesses automatique

Bouton de déblo-
cage



Positions de blocage:

	Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein et maintenir le bouton de déblo- cage pour changer de plage. (Le contacteur doit être placé sur ON.)
	Indique que le levier sélecteur peut être déplacé librement à toute position.
	Indique qu'il faut maintenir le bouton de déblo- cage pour changer de vitesse.

Sélection de conduite

La sélection de conduite est un système qui permute le mode de conduite du véhicule. Lors de la sélection du mode sport, la réponse du véhicule lors de l'accélération augmente. Utilisez le mode sport, lorsque vous avez besoin d'une réponse du véhicule supérieure, comme lors de la fusion de deux voies sur l'autoroute ou pour accélérer lors du dépassement d'un autre véhicule.

Interrupteur de sélection de conduite

1. Pousser l'interrupteur de sélection de conduite vers l'avant ("SPORT") pour sélectionner le mode sport.
2. Tirer l'interrupteur de sélection de conduite vers l'arrière ("—") pour annuler le mode sport.



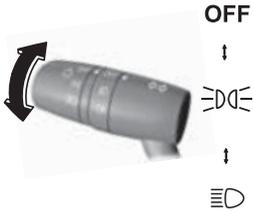
Témoin du mode de sélection

SPORT

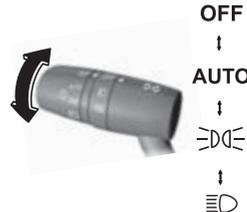
Lors de la sélection du mode sport, le témoin du mode de sélection s'allume sur le tableau de bord.

Fonctionnement des phares

Sans commande d'éclairage automatique

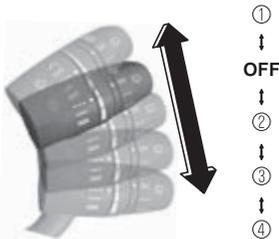


Avec commande d'éclairage automatique

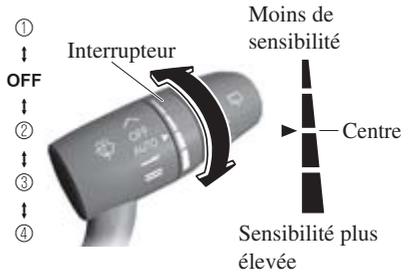
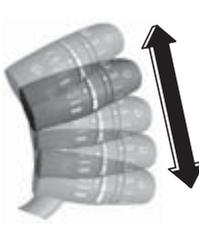


Fonctionnement des essuie-glaces

Avec essuie-glace intermittent



Avec commande automatique des essuie-glace



Position de l'interrupteur	Fonctionnement des essuie-glaces
① OFF	Fonctionnement en tirant le levier vers le haut Arrêter
②	Intermittent (Avec essuie-glace intermittent) Commande automatique (Avec commande automatique des essuie-glace)
③	Petite vitesse
④	Grande vitesse

Lorsque le levier d'essuie-glace est en position **AUTO**, le capteur de pluie détecte la quantité de pluie sur le pare-brise et activé ou désactivé automatiquement les essuie-glaces.



i-ACTIVSENSE

Le concept i-ACTIVSENSE est un terme générique regroupant une série de systèmes sécuritaires de pointe et d'aides au conducteur pour reconnaître les dangers potentiels, qui fait usage de dispositifs de détection tels que la caméra de détection avant (FSC) et des capteurs radar.

Ces systèmes consistent de systèmes de sécurité pré-collision et de sécurité active. Ces systèmes sont conçus pour aider le conducteur à conduire en toute sécurité en réduisant sa charge et en contribuant à éviter les collisions ou à en réduire la gravité. Cependant, parce que chaque système a ses limites, il faut toujours conduire prudemment et ne pas se fier uniquement aux systèmes.

Technologie de sécurité active

La technologie de sécurité active a un rôle essentiel pour une conduite en toute sécurité, en aidant le conducteur à reconnaître les dangers potentiels et à prévenir les accidents.

Les systèmes d'aide à la sensibilisation du conducteur

Visibilité de nuit

- Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
- Système de commande des feux de route (HBC)

Détection latérale gauche/droit et arrière

- Système de suivi de voie (LDWS)
- Surveillance des angles morts (BSM)

Reconnaissance de la distance inter-véhicules

- Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)

Détection d'obstacle arrière au moment de quitter une place de stationnement

- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Système d'assistance du conducteur

Distance inter-véhicules

- Commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Contrôle de la vitesse

- Limiteur réglable de la vitesse

Technologie de sécurité pré-collision

La technologie de sécurité pré-collision est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions ou à réduire leur gravité dans des situations où elles ne peuvent pas être évitées.

Réduction des dégâts lors de collision dans la gamme basse des vitesses du véhicule

Conduite en marche avant

- Assistance de freinage intelligent Ville (SCBS)

Réduction des dégâts lors des collisions dans la gamme moyenne/élevée des vitesses du véhicule

- Assistance au freinage intelligent (SBS)



Système de commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est conçu pour maintenir le contrôle des espacements en fonction de la vitesse du véhicule grâce à un capteur radar pour détecter la distance du véhicule devant vous; ainsi, le conducteur est libre de ne pas utiliser les pédales d'accélérateur ou de frein.

De plus, si votre véhicule démarre en se rapprochant du véhicule devant vous parce que, par exemple, le véhicule devant vous freine soudainement, une alarme sonore et une indication d'avertissement à l'affichage sont activées simultanément pour vous avertir de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.

Les plages de réglage de vitesse du véhicule possibles sont les suivantes:

- **(Modèle pour l'Europe)**
D'environ 30 km/h à 200 km/h
- **(Sauf modèles pour l'Europe)**
D'environ 30 km/h à 145 km/h

Utiliser le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) sur les voies express et d'autres autoroutes, qui ne demandent pas beaucoup d'accélération et de décélérations répétées.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) et toujours conduire prudemment:

Le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) a des limites en ce qui concerne sa capacité à détecter les véhicules qui se trouvent devant selon les conditions météorologiques et routières.

De plus, le système peut ne pas pouvoir décélérer suffisamment pour éviter de heurter le véhicule devant vous si celui-ci enfonce le frein soudainement ou si un autre véhicule vous oblige à vous rabattre sur la voie de circulation, ce qui pourrait entraîner un accident. Vérifier la sécurité autour de vous et bien faire attention à la distance que vous avez entre votre véhicule et les véhicules circulant devant et derrière.

Ne pas utiliser le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) dans les endroits suivants. Sinon cela pourrait entraîner un accident:

- *Les routes avec des virages brusques, une circulation très importante, ou nécessitant des accélérations répétées et fréquentes.*
- *Lors de l'entrée sur les échangeurs d'autoroutes et les aires de service.*
- *Les routes glissantes telles que les routes enneigées ou verglacées.*
- *Lors de longues descentes pentues.*



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)

REMARQUE

Dans les conditions suivantes, le fonctionnement du système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est temporairement annulé. Le témoin (vert) de commande de croisière radar Mazda (MRCC) s'éteint simultanément.

- Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur CANCEL ou que la pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- Le levier de vitesse est dans la position P, N, ou R (pour les véhicules à boîte manuelle, la position R seulement).
- La vitesse du véhicule diminue à moins de 25 km.
- Le DSC, les systèmes d'assistance au freinage intelligent (SBS) ou de frein intelligent Ville (SCBS) fonctionnent.
- Une anomalie du système a été détectée.

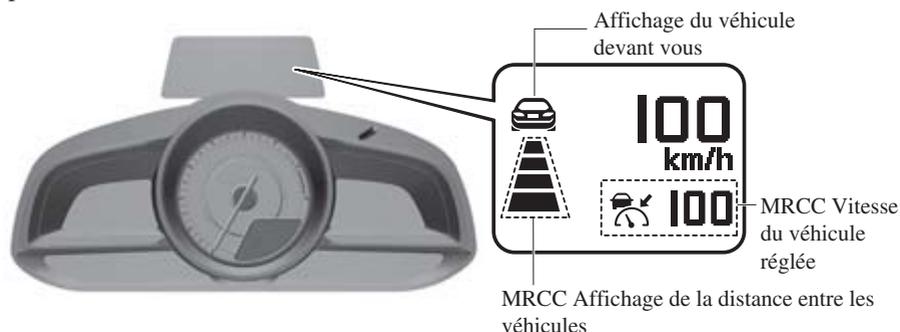
Le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) peut être annulé en cas de pluie, brouillard, neige ou autres intempéries climatiques, ou quand la surface frontale de la calandre est sale.

D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

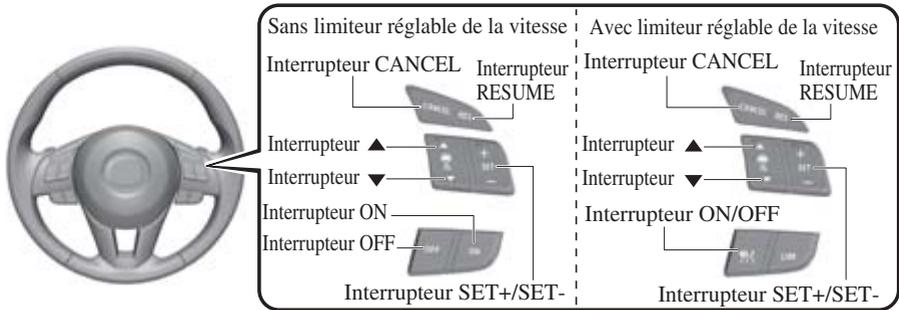
Indication de l'affichage de Commande de croisière radar Mazda (MRCC)

L'état des paramètres du système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est indiqué sur l'affichage de conduite active.

Une anomalie dans le système ou les conditions de fonctionnement sont indiqués par un avertissement.



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)



Lorsque l'interrupteur ON est enfoncé, la vitesse du véhicule et la distance entre les véhicules peut être réglée tout en ayant le contrôle d'espacement activé. L'indication de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est affichée à l'écran du tableau de bord.

Comment régler la vitesse

1. Régler la vitesse du véhicule au réglage désiré à l'aide de la pédale d'accélérateur.
2. Le contrôle d'espacement commence lorsque l'interrupteur SET + ou SET - est enfoncé. La vitesse réglée et l'affichage de la distance inter-véhicules remplis de lignes blanches sont affichés.

En voyage	Lors d'un voyage à vitesse constante	Lors d'un voyage sous contrôle d'espacement
Affichage		



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Comment régler la distance entre des véhicules avec le contrôle d'espacement en fonctionnement

La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus courte à chaque fois que vous appuyez sur l'interrupteur ▲. La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus longue en appuyant sur l'interrupteur ▼. La distance entre des véhicules peut être réglée à 4 niveaux différents: distance longue, moyenne, courte et extrêmement courte.

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h)	Longue (environ 50 m)	Moyenne (environ 40 m)	Courte (environ 30 m)	Extrêmement courte (environ 25 m)
Indication sur l'affichage	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100

Modification de la vitesse du véhicule réglée

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur SET + / SET -

Appuyer et maintenir enfoncée l'interrupteur SET + ou SET - pour ajuster le réglage de vitesse du véhicule de 10 km/h par incréments.

La vitesse réglée du véhicule peut également être ajustée par incréments de 1 km/h (modèles européens) ou de 5 km/h (sauf les modèles européens) en appuyant et en relâchant l'interrupteur SET + ou SET - immédiatement.

Pour accélérer à l'aide de la pédale d'accélérateur

Enfoncer la pédale d'accélérateur et appuyer et relâcher l'interrupteur SET + ou SET - à la vitesse désirée. Si un interrupteur ne peut pas être actionné, le système revient à la vitesse définie lorsque vous levez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Avertissement de proximité

Si votre véhicule se rapproche rapidement du véhicule devant vous parce que ce véhicule a freiné brusquement et que vous roulez avec le contrôle d'espacement, l'alarme sonore retentira et l'avertissement de freinage s'affichera. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et enfoncer la pédale de frein tout en gardant une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. De plus, toujours conserver une distance de sécurité avec les véhicules qui suivent.

FREINEZ !

Assistance de freinage intelligent Ville (SCBS)

Le système d'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) est conçu pour réduire les dommages en cas de collision, en opérant la commande de freins (frein SCBS) lorsque le capteur laser (avant) du système détecte un véhicule devant vous et détermine qu'une collision avec le véhicule devant vous est inévitable. Il est également possible d'éviter une collision si la vitesse relative entre votre véhicule et celui devant vous est inférieure à environ 20 km/h.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS):

L'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) est un système qui s'active en réponse à un véhicule qui se trouve devant vous. Elle ne s'applique pas pour les véhicules à deux roues ou les piétons.

Ne pas modifier la suspension:

Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule est modifiée, le système ne pourra pas correctement détecter les véhicules ou les obstacles devant vous, ce qui entraînera une anomalie dans le fonctionnement ou une opération erronée du système d'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) et pourrait se traduire par un accident grave.

REMARQUE

L'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) détecte un véhicule devant vous en émettant un rayon laser proche de l'infrarouge et en recevant le rayon réfléchi par le réflecteur de ce véhicule, et il l'utilise ensuite pour effectuer les mesures. Par conséquent, l'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes:

- Des camions équipés de plateaux de chargement, des véhicules se déplaçant très lentement et des véhicules avec un profil élevé.
- Dans des conditions météorologiques néfastes comme la pluie, le brouillard ou la neige.
- Le lave-glace est utilisé ou si les essuie-glaces ne sont pas utilisés quand il pleut.
- Le pare-brise est sale.
- Le volant est tourné complètement à gauche ou à droite, ou le véhicule accélère rapidement et se rapproche du véhicule devant vous. D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.



Assistance au freinage intelligent (SBS)

L'assistance au freinage intelligent (SBS) est un système qui avertit le conducteur d'une collision possible grâce à un témoin et un alarme sonore sur le tableau de bord lorsque le véhicule roule à environ 15 km/h ou plus et le capteur radar (avant) du système détermine que votre véhicule peut heurter un véhicule devant vous. De plus, si le capteur radar (avant) détermine qu'une collision est inévitable, la commande automatique de freinage s'active pour réduire les dommages en cas de collision.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) et toujours conduire prudemment:

Le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision. La capacité à détecter un obstacle est limitée selon l'obstacle, les conditions climatiques ou de circulation.

Vérifier la sécurité autour de vous et bien faire attention à la distance que vous avez entre votre véhicule et les véhicules circulant devant et derrière.



Assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE

Le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes:

- S'il y a la possibilité de heurter uniquement une partie du véhicule devant vous.
- Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
- La pédale de frein, le volant, le levier sélecteur ou un indicateur de direction fonctionnent.

D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

Bien que les objets qui activent le système soient les véhicules à quatre roues, le capteur radar pourrait détecter les objets suivants, les déterminer comme étant un obstacle et activer le système d'assistance au freinage intelligent (SBS).

- Il y a des objets sur la route à l'abord d'un virage (y compris les rails de sécurité et les amas de neige).
- Un véhicule apparaît dans la voie opposée dans un virage ou dans une courbe.
- En traversant un pont étroit, en passant par un passage bas ou tunnel, un passage étroit, ou en entrant dans une zone de stationnement souterrain.
- Il y a des objets en métal, des bosses ou des objets protubérants sur la route.
- Véhicules à deux roues comme par exemple les motos et les vélos, les piétons et les arbres.

D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

Avertissement de collision

S'il y a une possibilité de collision avec un véhicule ou un obstacle devant vous, le bip sonore retentit en permanence et un avertissement est indiqué sur l'affichage.

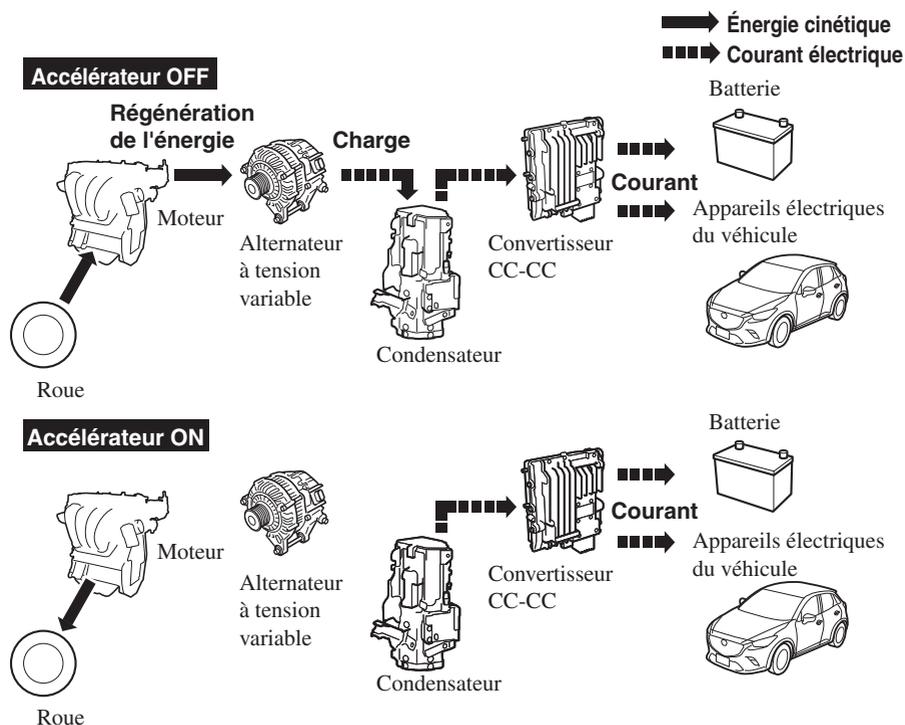
FREINEZ !



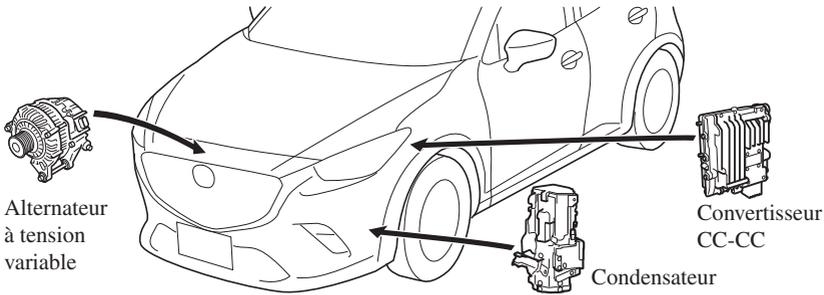
Système i-ELOOP

i-ELOOP est un système de freinage par récupération d'énergie. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou utilisez le freinage du moteur, l'énergie cinétique produite est convertie en énergie électrique par le générateur d'énergie et l'énergie électrique convertie est stockée dans la batterie rechargeable (condensateur et batterie). L'électricité stockée est utilisée comme alimentation pour charger la batterie et les appareils électriques du véhicule.

- Un alternateur de tension variable est incorporé dans le générateur d'énergie qui convertit l'énergie cinétique en électricité et peut efficacement produire de l'électricité en fonction des conditions du véhicule.
- Un condensateur est utilisé pour stocker instantanément des quantités importantes d'électricité pouvant être rapidement utilisée.
- Un convertisseur CC-CC est incorporé lequel transmute l'électricité stockée à la tension utilisable par les appareils électriques du véhicule.



Système i-ELOOP



⚠ ATTENTION

Des flux d'électricité à haute intensité circulent dans les pièces suivantes, par conséquent, ne les touchez pas.

- Alternateur à tension variable
- Convertisseur CC-CC
- Condensateur

Affichage de l'état des commandes

L'état de la génération d'électricité i-ELOOP s'affiche dans l'affichage audio.

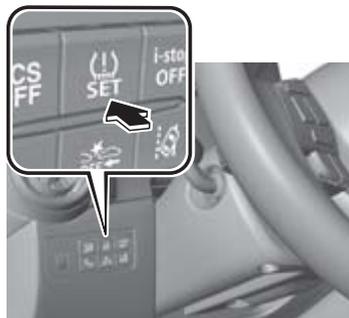
Indication sur l'affichage	État des commandes
	<p>① Affiche le niveau d'électricité produit en utilisant le système de frein à récupération d'énergie.</p>
	<p>② Affiche la quantité de l'électricité stockée dans la batterie rechargeable.</p>
	<p>③ Affiche l'état de l'électricité stockée dans la batterie rechargeable en train d'être fournie aux appareils électriques (l'ensemble du véhicule s'allume en même temps dans l'affichage).</p>

Système de surveillance de pression des pneus

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) surveille la pression d'air des quatre roues. Si la pression d'air d'un ou de plusieurs pneus est trop faible, le système avertit le conducteur à l'aide du témoin de voyant du système de surveillance de pression des pneus sur le tableau de bord et en utilisant un bip sonore.

Dans les cas suivants, l'initialisation du système doit être effectuée afin que le système fonctionne normalement.

- La pression des pneus est réglée.
- La rotation des pneus est effectuée.
- Un pneu ou une roue est remplacée.
- Le voyant du système de surveillance de pression des pneus est allumé.

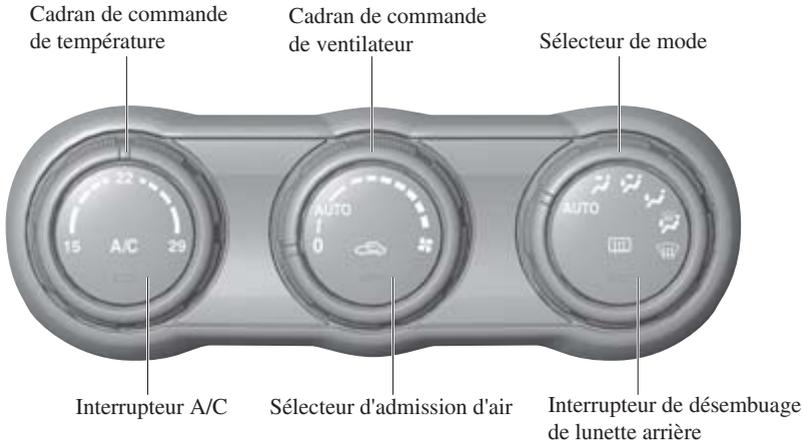


Filtre à particules diesel

Le filtre à particules diesel recueille et élimine la plupart des particules (PM) des gaz d'échappement d'un moteur diesel, améliorant ainsi la purification des gaz d'échappement.

Bien que les particules de matière (PM) récupérées par le filtre à particules diesel soient éliminées automatiquement, du carburant peut se mélanger avec l'huile de moteur, augmentant le niveau d'huile de moteur. Si le niveau d'huile de moteur dépasse la marque "X" sur la jauge, remplacez l'huile de moteur.

Système de commande de température (Type entièrement automatique)



Fonctionnement du climatiseur automatique

1. Régler le sélecteur de mode sur la position AUTO.
2. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
3. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la position AUTO.
4. Appuyer sur l'interrupteur A/C pour mettre le climatiseur sous tension (le témoin s'allume).
5. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
6. Pour arrêter le système, mettre le cadran de commande de ventilateur sur la position 0.

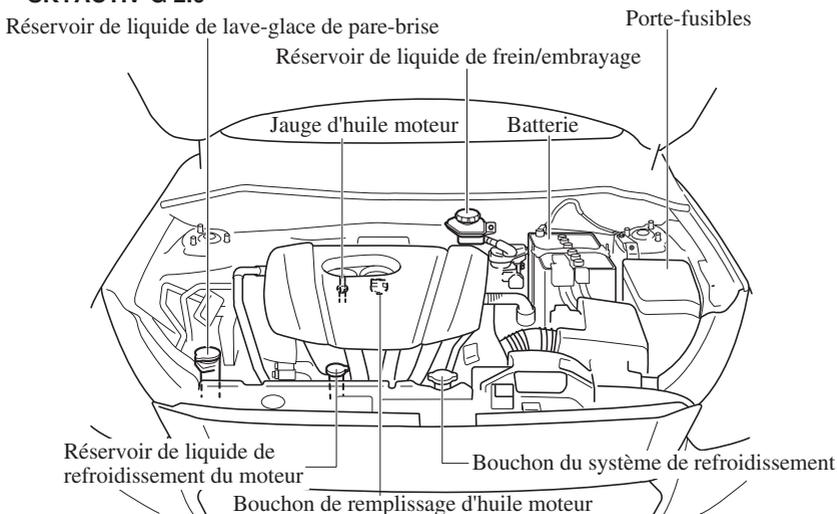
Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

Entretien de tous les jours

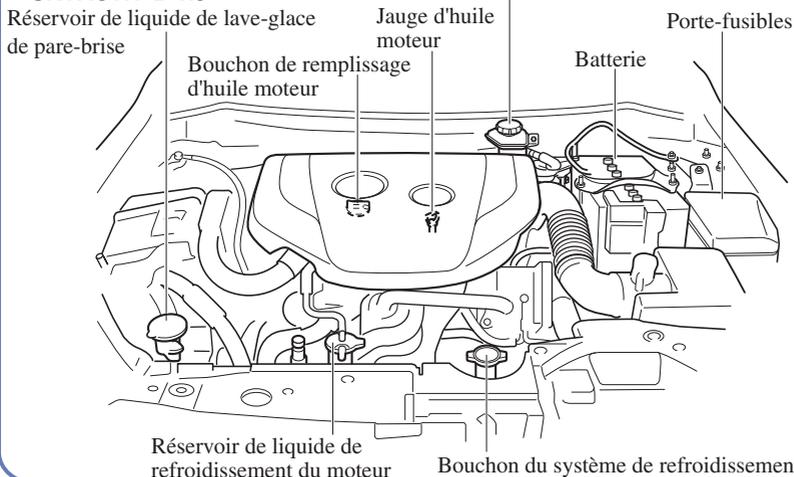
Nous vous recommandons vivement de vérifier ces éléments tous les jours, ou au moins une fois par semaine.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur
- Niveau de liquide de frein et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Entretien de la batterie
- Pression de gonflage des pneus

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5

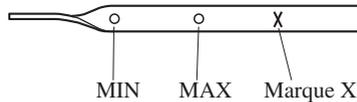


Inspection et plein d'huile moteur

Si le niveau d'huile de moteur dépasse la marque "X" sur la jauge, remplacez l'huile de moteur.

Lors de l'inspection du niveau d'huile moteur, retirer la jauge de niveau d'huile directement sans torsion.

En outre, lors de l'insertion de la jauge, l'insérer toujours sans torsion de telle sorte que la marque "X" fasse face à l'avant du véhicule.

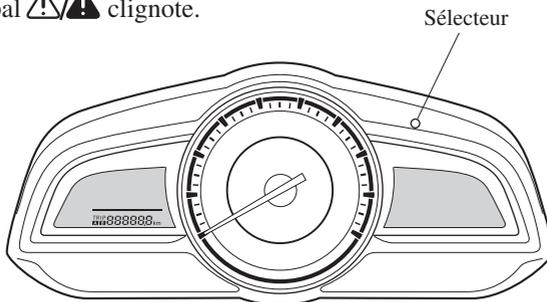


Chaque fois que l'huile moteur a été remplacée, l'unité de commande du moteur du véhicule doit être remis à zéro aussitôt que possible. Sinon, le témoin de la clé ou le voyant de l'huile moteur peut s'allumer. Pour réinitialiser l'unité de commande du moteur, consultez un réparateur professionnel; nous recommandons de vous adresser à un mécanicien agréé Mazda ou de vous référer à la procédure de réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule.

REMARQUE

Il est possible d'effectuer l'initialisation (réinitialisation des données d'huile moteur) de la valeur enregistrée en utilisant la procédure suivante:

1. Mettre le contacteur sur OFF.
2. Mettre le contacteur sur ON en ayant le sélecteur enfoncé, puis appuyer et maintenir le sélecteur pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que le voyant principal   clignote.



3. Une fois que le voyant principal   clignote pendant plusieurs secondes, l'initialisation est terminée.



En cas de problèmes

- Pneu à plat

Si l'on a un pneu crevé, conduire le véhicule lentement jusqu'à un endroit de niveau, aussi éloigné que possible du trafic, pour changer la roue.

En cas de crevaison, utiliser le kit de réparation d'urgence de crevaison pour une réparation temporaire du pneu ou utiliser la roue de secours.

- Surchauffe

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.

2. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur:

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe:

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

- Description du remorquage

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

- Voyants et carillons d'alarme

Si un voyant d'alarme s'allume ou clignote ou une alarme sonore se fait entendre, vérifier pour plus de détails concernant le voyant lumineux ou sonore dans ce guide. Si vous n'avez pas pu résoudre le problème, contacter un réparateur agréé Mazda.

