

# Guía rápida

Esta Guía rápida se ofrece como una explicación sencilla de como usar algunas de las funciones equipadas en su Mazda CX-3.

	<b>Equipo de seguridad esencial</b>	<b>1</b>
	<b>Antes de conducir</b>	<b>2</b>
	<b>Cuando conduce</b>	<b>5</b>
	<b>Características interiores</b>	<b>23</b>
	<b>Mantenimiento y cuidado</b>	<b>24</b>
	<b>Si surge un problema</b>	<b>26</b>

El significado de cada símbolo usando en la Guía rápida es el siguiente:



Explicación detallada respecto a algunas informaciones.

# Equipo de seguridad esencial

## Funcionamiento del asiento

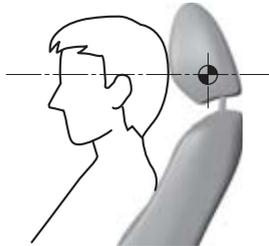
Las siguientes funciones de ajuste del asiento están disponibles para los asientos.

- ① Deslizamiento del asiento
- ② Ajuste de la altura  
(Asiento del conductor)
- ③ Inclinación del respaldo

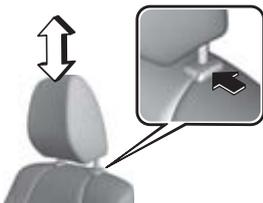


## Reposacabezas

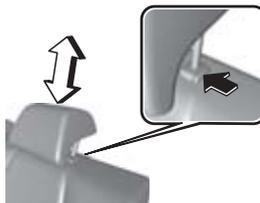
Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hasta dejarlo en la posición deseada. Para bajar el reposacabezas, y empuje el reposacabezas hacia abajo. Ajuste el reposacabezas de forma que el centro esté a la altura de la parte superior de las orejas del pasajero.



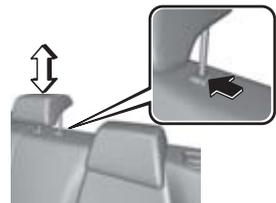
Asiento exterior delantero



Asiento exterior trasero



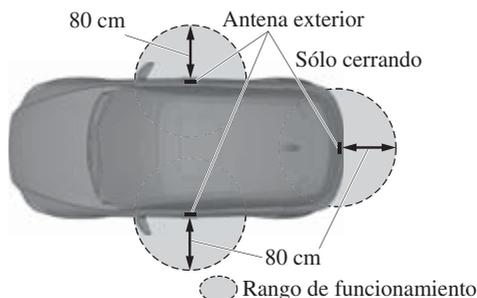
Asiento central trasero



# Antes de conducir

## Rango de funcionamiento

El sistema de llave avanzada funciona solo cuando el conductor está en un vehículo o dentro del rango de funcionamiento mientras se usa la llave.



## Cerrando o abriendo con el interruptor de petición

Todas las puertas y la compuerta trasera se pueden cerrar/abrir presionando el interruptor de petición en las puertas delanteras mientras se lleva la llave. El interruptor de petición en la compuerta trasera sólo se puede usar para cerrar con seguro todas las puertas y la compuerta trasera.

### Puertas delanteras



### Compuerta trasera (sólo cerrando)



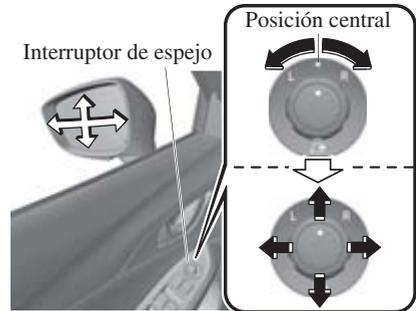
## Ajuste del volante

1. Pare el vehículo, y luego tire hacia abajo la palanca de liberación de la columna del volante.
2. Incline el volante y/o ajuste el largo de la columna del volante a la posición deseada, luego empuje la palanca hacia arriba para bloquear la columna.
3. Antes de conducir, intente empujar el volante hacia arriba y abajo para asegurarse que está bloqueado.



## Espejos exteriores

1. Gire el interruptor de espejo hacia la izquierda (**L**) o derecha (**R**) para elegir el espejo lateral izquierdo o derecho.
2. Oprima el interruptor de espejo en la dirección deseada.



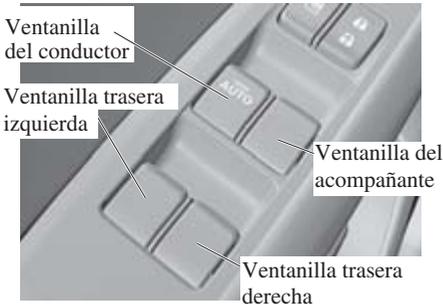
## Funcionamiento del elevavinas eléctrico

Cada una de las ventanillas de los pasajeros se puede controlar usando los interruptores de control principal en la puerta del conductor.

Para abrir la ventanilla a la posición deseada, presione suavemente hacia abajo el interruptor.

Para cerrar la ventanilla a la posición deseada, levante suavemente el interruptor.

### Interruptores de control principal



# Antes de conducir

## Especificaciones del combustible y Capacidad de carga

### SKYACTIV-G 2.0

Combustible	Número de octano investigado	Capacidad
Combustible sin plomo Premium (de acuerdo con EN 228 y dentro E10)* <sup>1</sup>	95 o mayor	2WD: 48,0 litros 4WD: 44,0 litros
Combustible normal sin plomo	92 o mayor	
	90 o mayor	

\*1 Europa

### SKYACTIV-D 1.5

Combustible	Capacidad
El vehículo funcionará eficientemente con gasoil con especificaciones EN590 o equivalente.	2WD: 48,0 litros 4WD: 44,0 litros

Al agregar combustible, siempre agregar al menos 10 litros de combustible.

## Tapa y tapón del llenador de combustible

### Tapa del llenador de combustible

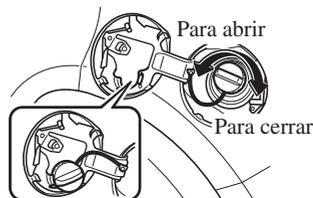
Para abrir, tire del abridor remoto de la tapa del llenador de combustible.

### Tapón del llenador de combustible

Para quitar la tapón del llenador de combustible, gírela hacia la izquierda.

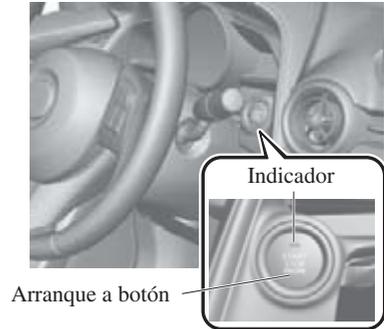
Coloque el tapón retirado del lado interior de la tapa de combustible.

Para cerrar el tapón del llenador de combustible, gírela hacia la derecha hasta que escuche un clic.



## Arrancando el motor

1. Verifique que se ha levantado el freno de mano.
2. Continúe oprimiendo firmemente el pedal de frenos hasta que el motor arranque completamente.
3. **(Transmisión manual)**  
Continúe oprimiendo firmemente el pedal de embrague hasta que el motor arranque completamente.  
**(Transmisión automática)**  
Coloque la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P). Si debe volver a arrancar el motor con el vehículo en movimiento, colóquela en neutral (N).
4. Oprima el arranque a botón después que el indicador KEY (verde) en el grupo de instrumentos y el indicador de arranque a botón (verde) se encienden.



### (SKYACTIV-D 1.5)

- El arranque no gira hasta que el indicador de incandescencia se apaga.
- Al arrancar el motor, no deje de pisar el pedal del embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática) hasta que el indicador de incandescencia en el grupo de instrumentos se apague, después de oprimir el arranque a botón.
- Si se libera el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática) antes de arrancar el motor, oprima otra vez el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática) y oprima el arranque a botón para arrancar el motor.
- Si se deja el encendido en ON durante un largo período de tiempo sin que el motor funcione después que las bujías de incandescencia se hayan calentado, las bujías de incandescencia se podrían volver a calentar lo que hará que se encienda el indicador de incandescencia.



# Cuando conduce

## Operación de la función i-stop

La función i-stop para automáticamente el motor mientras el vehículo está parado en un semáforo o en un embotellamiento de tránsito, y luego vuelve a arrancar el motor automáticamente para continuar conduciendo. El sistema mejora la economía de combustible, reduce las emisiones de gases del escape, y elimina los ruidos de marcha en vacío mientras el motor está apagado.

### **Motor en marcha en vacío para y arranca**

#### NOTA

- El indicador i-stop (verde) se enciende en las siguientes condiciones:
  - Cuando el motor en marcha en vacío se para.
  - **(Excepto modelo europeo)**  
Las condiciones de parada del motor en marcha en vacío se cumplen cuando se está conduciendo el vehículo.



- El indicador i-stop (verde) se apaga cuando se vuelve a arrancar el motor.

#### **Transmisión manual**

1. Pare el vehículo pisando el pedal de frenos y luego el pedal de embrague.
2. Mientras pisa el pedal de embrague, mueva la palanca de cambios a la posición neutral. El motor en marcha en vacío se para después que se deja de pisar el pedal de embrague.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**  
El motor reinicia automáticamente cuando pisa el pedal del embrague o al soltarlo.

#### NOTA

La sincronización del reinicio del motor varía dependiendo de la fuerza de presión del pedal de frenos.

#### **(SKYACTIV-D 1.5)**

El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal de embrague.

## Operación de la función i-stop

### Transmisión automática

1. El motor en marcha en vacío para cuando se pisa el pedal de freno mientras se conduce el vehículo (excepto para conducir en posición R o M en el modo fijo en segunda) y se para el vehículo.
2. El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal de freno con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).
3. Si la palanca selectora está en la posición N o P, el motor no volverá a arrancar incluso si se deja de pisar el pedal de freno. El motor volverá a arrancar si se vuelve a pisar el pedal de freno o se mueve la palanca selectora a la posición D, M (no en modo fijo en segunda) o la posición R. (Por razones de seguridad, manténgase siempre pisando el pedal de freno al cambiar la palanca selectora mientras el motor en marcha en vacío se para.)

## Interruptor i-stop OFF

Oprimiendo el interruptor hasta que suene un bip, la función i-stop se desactiva y la advertencia i-stop (ámbar) en el grupo de instrumentos se enciende. Oprimiendo otra vez el interruptor hasta que suene un bip, la función i-stop se activa y la advertencia i-stop (ámbar) se apaga.



## Indicador (verde)/Advertencia (ámbar) i-stop

Indicador i-stop (verde)

i-stop

- Cuando el motor en marcha en vacío se para.
- **(Excepto modelo europeo)**  
Las condiciones de parada del motor en marcha en vacío se cumplen cuando se está conduciendo el vehículo.

Advertencia i-stop (ámbar)

i-stop

- La luz se enciende cuando el encendido se gira a ON y se apaga cuando arranca el motor.
- La luz se enciende cuando se presiona el interruptor i-stop OFF y se desconecta el sistema.



# Cuando conduce

## Advertencia sonora i-stop

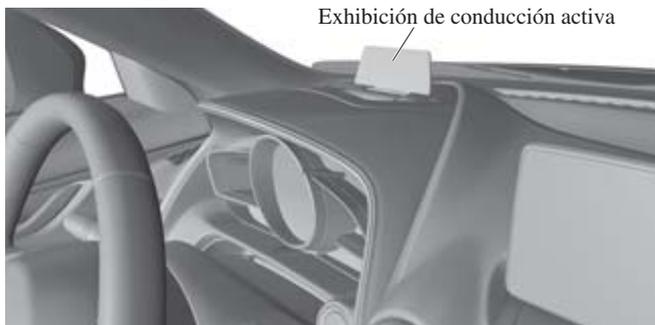
Si se abre la puerta del conductor mientras se para la marcha en vacío del motor, la advertencia sonora suena para notificar al conductor que la marcha en vacío del motor se ha parado. Parará cuando se cierra la puerta del conductor.

## Exhibición de conducción activa

### **ADVERTENCIA**

**Siempre ajuste el brillo de la exhibición y la posición con el vehículo estacionado:**

***Es peligroso ajustar el brillo de la pantalla y la posición mientras conduce el vehículo ya que al hacerlo puede distraer su atención del camino hacia adelante y resultar en un accidente.***



## Luces de advertencia/indicadores

Algunas de las luces de advertencia/indicadores se exhiben en el grupo de instrumentos. Si se exhibe una luz de advertencia/indicador en el grupo de instrumentos, verifique el significado de la advertencia en el ítem Advertencia (Indicación de exhibición).

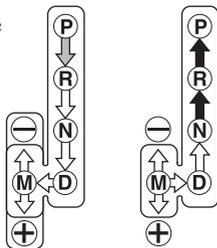
	Señal	Luces de advertencia/indicadores
1		Advertencia principal
2		Advertencia del sistema de frenos
3		Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)
4		Advertencia del sistema de carga
5		Advertencia de aceite del motor
6		Advertencia de verificación del motor
7		Advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta (Rojo)/Indicador de temperatura baja de refrigerante del motor (Azul)
8		Advertencia (Ambar)/Indicador (Verde) i-stop
9		Advertencia de transmisión automática
10		Advertencia de la 4WD
11		Indicador de malfuncionamiento de la dirección asistida
12		Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/bolsa de aire
13		Advertencia de nivel bajo de combustible
14		Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento delantero)
15		Advertencia (Roja)/Indicador (Verde) de cinturón de seguridad (Asiento trasero)
16		Advertencia de puerta mal cerrada
17		Advertencia de 120 km/h
18		Advertencia de nivel bajo del líquido del lavador
19		Advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos
20		Advertencia KEY (Roja)/Indicador KEY (Verde)
21		Advertencia (Ambar)/Indicador (Roja) del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)
22		Advertencia del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

	Señal	Luces de advertencia/indicadores
23		Advertencia (Ambar)/Indicador (Verde) de sistema de control de luces de carretera (HBC)
24		Advertencia de faros LED
25		Advertencia (Ambar)/Indicador (Verde) de Sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)
26		Indicador de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF
27		Indicador del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) OFF
28		Indicador de incandescencia
29		Indicador de filtro de partículas Diesel
30		Indicador de llave
31		Indicador TCS/DSC
32		Indicador TCS OFF
33		Indicador del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS) OFF
34		Advertencia (Ambar)/Indicador (Verde) i-ELOOP
35		Indicación de posición de cambio
36		Indicador de luces de carretera
37		Indicadores de advertencia de peligro/señales de viraje
38		Indicador de seguridad
39		Indicador principal de cruceo (Ambar)/Indicador de ajuste de cruceo (Verde)
40		Indicador principal de limitador de velocidad ajustable (ámbar)/indicador de ajuste de limitador de velocidad ajustable (verde)
41		Indicador de modo de selección
42		Indicador de luz encendida
43		Indicador de faro antiniebla delantero
44		Indicador de faro antiniebla trasero

# Cuando conduce

## Controles de la transmisión automática

Botón para liberación de bloqueo



### Diferentes posiciones:

	Indica que debe pisar el pedal de freno y mantener oprimiendo el botón para liberación de bloqueo para hacer el cambio. (El encendido debe cambiarse a ON.)
	Indica que la palanca selectora se puede cambiar libremente a cualquier posición.
	Indica que debe mantener oprimiendo el botón para liberación de bloqueo para hacer el cambio.

## Selección de marcha

La selección de marcha es un sistema que cambia el modo de conducción del vehículo. Cuando se selecciona el modo deportivo, se mejora la respuesta del vehículo al uso el acelerador. Use el modo deportivo cuando se necesite una mayor respuesta del vehículo como al entrar en una autopista o al acelerar para pasar a otro vehículo.

### Interruptor de selección de marcha

1. Oprima el interruptor de selección de marcha hacia adelante (“**SPORT**”) para seleccionar el modo deportivo.
2. Tire del interruptor de selección de marcha hacia atrás (“**—**”) para cancelar el modo deportivo.



### Indicador de modo de selección

# SPORT

Cuando se selecciona el modo deportivo, el indicador de modo de selección se enciende en el grupo de instrumentos.

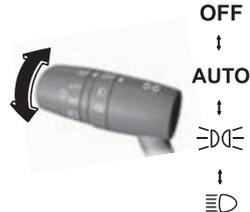


## Funcionamiento de los faros

Sin control de luz automático

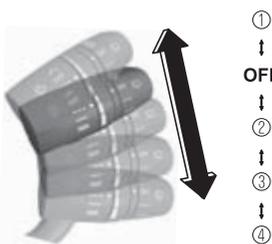


Con control de luz automático

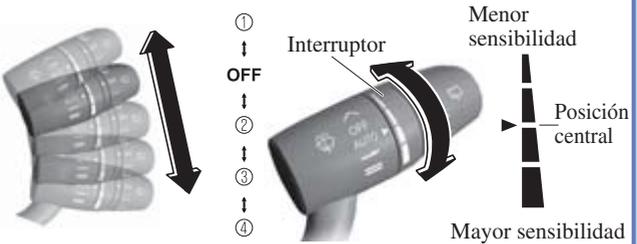


## Funcionamiento de los limpiaparabrisas

Con limpiador intermitente



Con control automático de los limpiadores



Posición del interruptor	Funcionamiento de limpiador
①	Funcionamiento mientras tira hacia arriba de la palanca
OFF	Parar
②	Intermitente (Con limpiador intermitente) Control automático (Con control automático de los limpiadores)
③	Baja velocidad
④	Alta velocidad

Con la palanca del limpiaparabrisas en la posición **AUTO**, el sensor de lluvia determina la cantidad de lluvia en el parabrisas y enciende o apaga automáticamente el limpiaparabrisas.



## i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE es un término colectivo que cubre una serie de sistemas de seguridad avanzados y de soporte del conductor que hacen uso de una cámara sensora hacia adelante (FSC) y los sensores de radar.

Estos sistemas consisten de sistemas de seguridad activos y de seguridad pre-choque. Estos sistemas fueron diseñados para asistir al conductor a conducir con seguridad reduciendo el esfuerzo del conductor y ayudándole a evitar choques o reducir sus consecuencias. Sin embargo, debido a que cada sistema tiene sus limitaciones, conduzca siempre cuidadosamente y no confíe sólo en estos sistemas.

### **Tecnología de seguridad activa**

La tecnología de seguridad activa permite la conducción con seguridad ayudando al conductor a reconocer los peligros potenciales y evitar accidentes.

#### **Sistemas de apoyo a la atención del conductor**

##### **Visibilidad nocturna**

- Sistema de iluminación delantero adaptable (AFS)
- Sistema de control de luces de carretera (HBC)

##### **Detección del lado izquierdo/derecho y trasero**

- Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
- Monitoreo de punto ciego (BSM)

##### **Reconocimiento de distancia entre vehículos**

- Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)

##### **Detección de obstrucción trasera cuando deja un espacio de estacionamiento**

- Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA)

#### **Sistema de soporte del conductor**

##### **Distancia entre vehículos**

- Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

##### **Control de velocidad**

- Limitador de velocidad ajustable

### **Tecnología de seguridad pre-choque**

La tecnología de seguridad pre-choque fue diseñada para asistir al conductor para prevenir los choques o reducir la severidad de las situaciones cuando no se pueden evitar.

#### **Reducción de daños de choque en rangos de baja velocidad del vehículo**

##### **Conduciendo hacia adelante**

- Soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS)

#### **Reducción de daños de choques en rangos de velocidad medios/altos**

- Soporte de freno inteligente (SBS)



## Sistema de Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

El sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) fue diseñado para mantener el control de avance de acuerdo a la velocidad del vehículo usando un sensor de radar para detectar la distancia al vehículo delante del suyo, que libera al conductor de tener que usar el pedal del acelerador o del freno.

Además, si su vehículo se empieza a cercar al vehículo delante del suyo debido, por ejemplo, a que el vehículo delante del suyo frena repentinamente, suena una advertencia y se exhibe simultáneamente una indicación de advertencia en la exhibición para alertarlo de mantener suficiente distancia entre los vehículos.

Los rangos de ajuste de velocidad posibles son los siguientes:

- **(Modelos europeos)**  
Aproximadamente 30 km/h a 200 km/h
- **(Excepto modelos europeos)**  
Aproximadamente 30 km/h a 145 km/h

Use el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) en autopistas y otras carreteras que no requieren aceleración y desaceleración repetidas.

### **ADVERTENCIA**

**No se confíe completamente en el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) y siempre conduzca cuidadosamente:**

*El sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) tiene limitaciones para detectar vehículos delante suyo dependiendo de las condiciones del tiempo y el camino. Además, el sistema podría no desacelerar lo suficiente como para evitar chocar el vehículo delante del suyo si el vehículo delante del suyo frena repentinamente u otro vehículo entra en la senda, lo que puede resultar en un accidente. Verifique la seguridad a su alrededor y preste atención a la distancia entre su vehículo y los vehículos que viajan delante y detrás suyo.*

**No use el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) en las siguientes ubicaciones. De lo contrario, se podría ocasionar un accidente:**

- *Los caminos con curvas acentuadas, tránsito pesado o caminos que requieren aceleraciones repentinas y frecuentes.*
- *Al entrar en intercambiadores de autopistas y áreas de servicios.*
- *Caminos resbalosos como caminos con hielo o nieve.*
- *Bajadas largas pronunciadas.*



# Cuando conduce

## Ajuste el Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

### NOTA

En las siguientes condiciones, el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se cancela temporariamente. El indicador de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) (verde) se apaga simultáneamente.

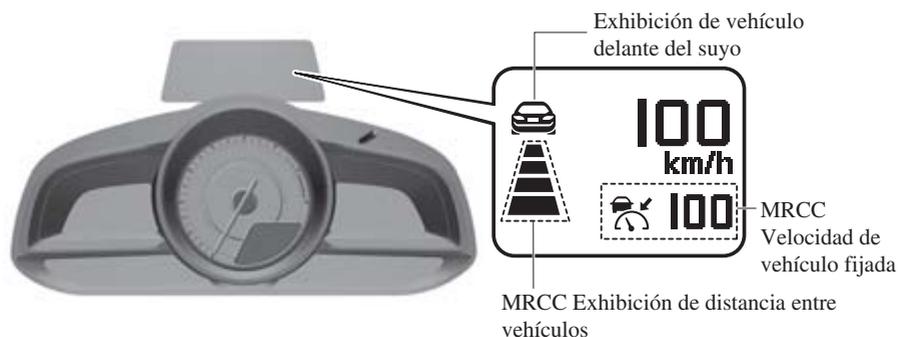
- Se oprime el interruptor CANCEL o se pisa el pedal de frenos.
- Se ha aplicado el freno de mano.
- La palanca de cambios está en la posición P, N o R (para vehículos con transmisión manual, sólo posición R).
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 25 km.
- El DSC, el sistema de soporte de freno inteligente (SBS), o el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) están funcionando.
- Se detecta un malfuncionamiento en el sistema.

El sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se puede cancelar durante la lluvia, niebla, nieve u otra inclemencia del tiempo, o cuando la superficie delantera de la rejilla del radiador está sucia. Se describen otros detalles en los textos relacionados.

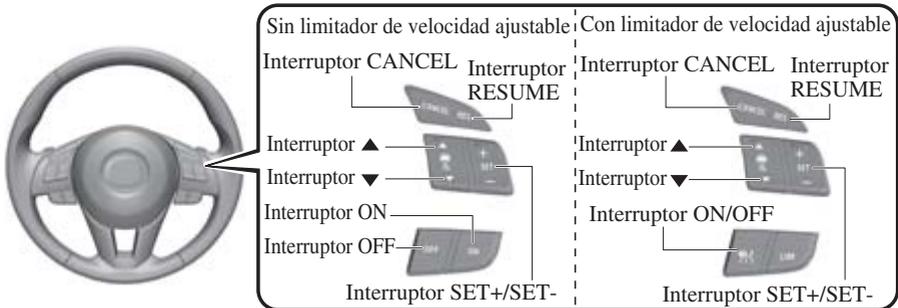
## Indicación de la exhibición de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

El estado de ajuste del sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se indica en la exhibición en la exhibición de conducción activa.

Un malfuncionamiento del sistema o en las condiciones de funcionamiento se indica mediante una advertencia.



## Ajuste el Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)



Cuando se presiona el interruptor ON, se puede ajustar la velocidad del vehículo y la distancia entre vehículos en el control de avance. La indicación de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se muestra en la exhibición del grupo de instrumentos.

### Cómo ajustar la velocidad

1. Ajuste la velocidad del vehículo al ajuste deseado usando el pedal del acelerador.
2. El control de avance comienza cuando se oprime el interruptor SET + o SET -.  
La exhibición de velocidad ajustada y distancia entre vehículos se exhibe llena de líneas blancas.

Estado de conducción	Durante la conducción a velocidad constante	Durante la conducción bajo el control de avance
Exhibición		



# Cuando conduce

## Ajuste el Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

### Como ajustar la distancia entre vehículos durante el control de avance

La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia menor cada vez que se oprime el interruptor ▲. La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia mayor oprimiendo el interruptor ▼. La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media y corta, y extremadamente corta.

Guía de la distancia entre vehículos (a 80 km/h de velocidad del vehículo)	Largo (aproximadamente 50 m)	Medio (aproximadamente 40 m)	Corto (aproximadamente 30 m)	Extremadamente corto (aproximadamente 25 m)
Indicación en la exhibición	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100

### Cambie el ajuste de velocidad del vehículo

#### Cambio de la velocidad de vehículo ajustada usando el interruptor SET + / SET -

Mantenga oprimiendo el interruptor SET + o SET - para ajustar la velocidad del vehículo en incrementos de 10 km/h.

La velocidad ajustada también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h (Modelos europeo) o 5 km/h (Excepto modelo europeo) oprimiendo y liberando inmediatamente el interruptor SET + o SET -.

#### Para acelerar usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador y oprima y libere el interruptor SET + o SET - a la velocidad deseada. Si no puede usar un interruptor, el sistema volverá a la velocidad ajustada cuando libere su pie del pedal del acelerador.

## Advertencia de proximidad

Si su vehículo se acerca rápidamente al vehículo delante del suyo debido a que el vehículo aplica los frenos repentinamente mientras está conduciendo con el control de avance, la advertencia sonora se active y la advertencia de frenos aparece en la exhibición.

Verifique siempre la seguridad del área de alrededor y pise el pedal de frenos mientras mantienen una distancia segura del vehículo delante del suyo. Además, mantenga siempre una distancia segura del vehículo delante del suyo.

**FRENE!**



## Soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS)

El sistema de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque al usar el control de frenos (freno SCBS) cuando el sensor láser (delantero) del sistema detecta un vehículo delante del suyo y determina que no se puede evitar el choque con el vehículo delante suyo. También se podría evitar un choque si la velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo delante del suyo es menor de aproximadamente 20 km/h.

### **ADVERTENCIA**

***No se confíe completamente en el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS):***

*El soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) es un sistema que funciona en respuesta a un vehículo delante del suyo. No se aplica a vehículos de dos ruedas o peatones.*

***No modifique la suspensión:***

*Si se cambia la altura o inclinación del vehículo, el sistema no podrá detectar correctamente los vehículos u obstrucciones delante del suyo resultando en que el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) no funcione normalmente o funcione por error, lo cual puede producir un accidente grave.*

### **NOTA**

El soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) detecta un vehículo delante del suyo al emitir un haz de láser cercano al infrarrojo y recibe el haz reflejado del vehículo delante del suyo, y luego lo usa para hacer mediciones. Consecuentemente, el soporte del freno de ciudad inteligente (SCBS) podría no funcionar en las siguientes condiciones:

- Camiones con plataformas bajas de carga, vehículos que viajan a extremadamente bajas velocidades, y vehículos de perfil alto.
- Bajo condiciones de mal tiempo como lluvia, niebla y nieve.
- Se usa el lavador o se usan los limpiaparabrisas cuando está lloviendo.
- El parabrisas está sucio.
- Se gira el volante completamente hacia la izquierda o derecha, o el vehículo se acelera rápidamente y se acerca al vehículo delante del suyo. Se describen otros detalles en los textos relacionados.



## Soporte de freno inteligente (SBS)

El soporte de freno inteligente (SBS) es un sistema que alerta al conductor de un posible choque usando un indicador y advertencia sonora en el grupo de instrumentos mientras el vehículo se conduce a aproximadamente 15 km/h o más y el sensor de radar (delantero) del sistema detecta que su vehículo golpea un vehículo delante de Ud. Además, si el sensor de radar (delantero) determina que no se puede evitar un choque, el control de freno automático se acciona para reducir el daño en caso de un choque.

### **ADVERTENCIA**

***No se confíe completamente en el sistema de soporte de freno inteligente (SBS) y siempre conduzca cuidadosamente:***

***El sistema de soporte de freno inteligente (SBS) fue sólo diseñado para reducir los daños en caso de un choque. La habilidad para detectar una obstrucción es limitada dependiendo de la obstrucción, condiciones meteorológicas o del tránsito.***

***Verifique la seguridad a su alrededor y preste atención a la distancia entre su vehículo y los vehículos que viajan delante y detrás suyo.***



## Soporte de freno inteligente (SBS)

### NOTA

El sistema de soporte del freno inteligente (SBS) no funcionará en las siguientes condiciones:

- Si existe la posibilidad de golpear sólo una parte de un vehículo delante de Ud.
- Se conduce el vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.
- El pedal de frenos, el volante, la palanca selectora o el indicador de viraje están funcionando.

Se describen otros detalles en los textos relacionados.

A pesar de que los objetos que activan el sistema son vehículos de cuatro ruedas, el sensor de radar puede detectar los siguientes objetos, determinar que son un obstáculo, y accionar el sistema de soporte de freno inteligente (SBS).

- Objetos en el camino al comienzo de una curva (incluyendo guardarieles y apilamientos de nieve).
- Aparece un vehículo en la senda opuesta mientras gira o hace una curva.
- Al cruzar un puente angosto, al pasar debajo de un portón bajo o túnel, un portón angosto o al entrar en área de estacionamiento subterránea.
- Objetos metálicos, lomas u objetos salientes en el camino.
- Vehículos de dos ruedas como motocicletas o bicicletas, peatones, árboles.

Se describen otros detalles en los textos relacionados.

## Advertencia de choque

Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo u obstrucción delante de Ud., sonará el bip continuamente y aparecerá una advertencia en la pantalla.

**FRENE!**

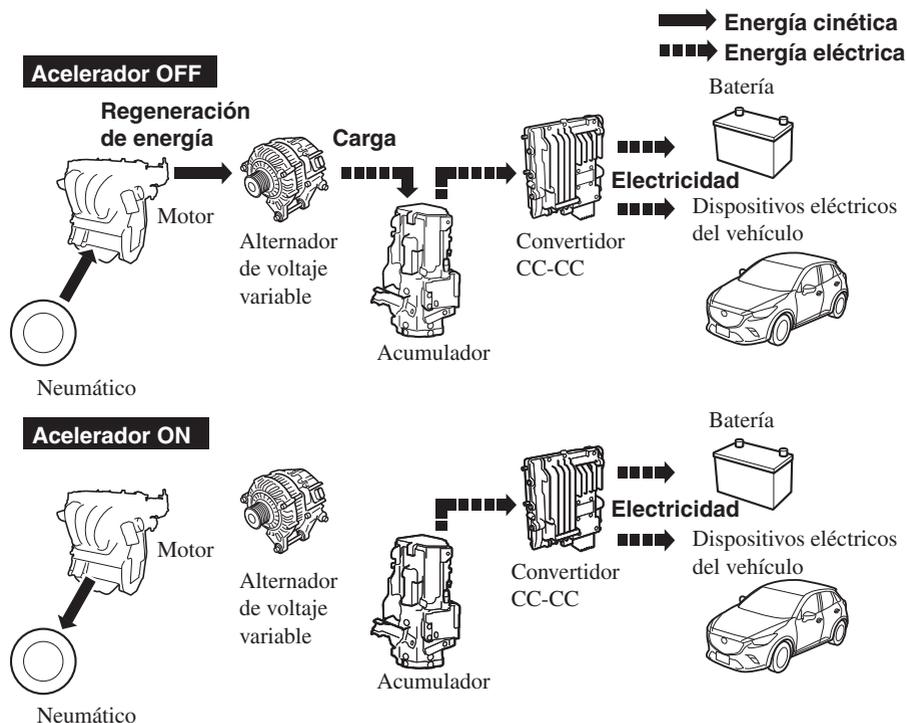


# Cuando conduce

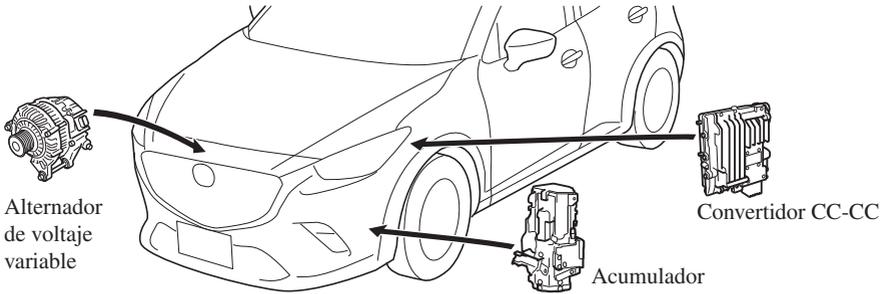
## Sistema i-ELOOP

i-ELOOP es un sistema de frenado regenerativo. Cuando pisa el pedal de freno o usa el freno de motor, la energía cinética generada se convierte en energía eléctrica mediante el generador y la energía eléctrica convertida se almacena en la batería recargable (acumulador y batería). La electricidad almacenada se usa para cargar la batería y los dispositivos eléctricos del vehículo.

- Se incorpora un alternador de voltaje variable al generador eléctrico que convierte la energía cinética en electricidad y permite generar electricidad eficientemente de acuerdo a las condiciones del vehículo.
- Se usa un acumulador para almacenar grandes cantidades de electricidad instantáneamente la que se puede usar rápidamente.
- Se incorpora un convertidor CC-CC que convierte la electricidad almacenada a un voltaje usable mediante los dispositivos eléctricos del vehículo.



## Sistema i-ELOOP



### ⚠ PRECAUCION

Por los siguientes partes circula electricidad de alto voltaje, por lo tanto no las toque.

- Alternador de voltaje variable
- Convertidor CC-CC
- Acumulador

## Exhibición de estado de control

El estado de generación de electricidad i-ELOOP se exhibe en la exhibición de audio.

Indicación en la exhibición	Estado de control
<p>La pantalla muestra 'Ahorro de Combustible' con un tiempo de 10:20. El nivel de electricidad generada se indica con una barra de nivel y el número 1. El consumo promedio desde el reinicio es de 4.2L/100km, indicado con el número 2. El estado de la batería es 'LISTO'.</p>	<p>① Exhibe el nivel de electricidad generada usando el frenado regenerativo.</p>
<p>La pantalla muestra 'Ahorro de Combustible' con un tiempo de 10:20. El estado de la electricidad almacenada en la batería recargable se indica con una barra de nivel y el número 3. El consumo promedio desde el reinicio es de 4.2L/100km. El estado de la batería es 'LISTO'.</p>	<p>② Exhibe la cantidad de electricidad almacenada en la batería recargable.</p>
<p>La pantalla muestra 'Ahorro de Combustible' con un tiempo de 10:20. El estado de la electricidad almacenada en la batería recargable y que se suministra a los dispositivos eléctricos se indica con una barra de nivel y el número 3. El consumo promedio desde el reinicio es de 4.2L/100km. El estado de la batería es 'LISTO'.</p>	<p>③ Exhibe el estado de la electricidad almacenada en la batería recargable y que se suministra a los dispositivos eléctricos (se ilumina simultáneamente todo el vehículo en la exhibición).</p>

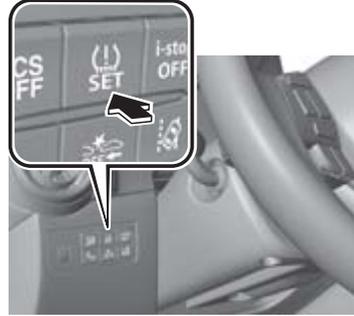
# Cuando conduce

## Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) monitorea la presión de aire de los cuatro neumáticos. Si la presión de aire de uno o varios neumáticos disminuye, el sistema le advierte al conductor mediante la luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de neumáticos en el grupo de instrumentos y mediante un pitido.

En los siguientes casos, se debe realizar la inicialización del sistema de manera que el sistema funcione normalmente.

- Se ajusta la presión de un neumático.
- Se realiza la rotación de los neumáticos.
- Se cambia un neumático o rueda.
- Se enciende la luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos.



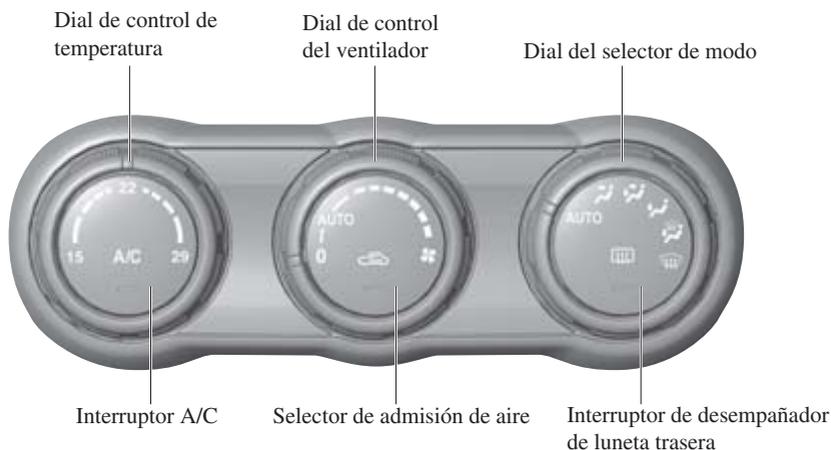
## Filtro de partículas Diesel

El filtro de partículas Diesel recolecta y elimina la mayoría de la materia particulada (PM) en los gases del escape del motor Diesel para mejorar la habilidad de procesar los gases del escape.

Mientras la materia particulada (PM) recolectada en el filtro de partículas Diesel se elimina automáticamente, el combustible se debe mezclar con el aceite de motor aumentando el nivel de aceite de motor. Si el nivel del aceite de motor excede la marca “X” en la varilla medidora, cambie el aceite de motor.



## Climatizador (Tipo completamente automático)



### **Funcionamiento del acondicionador de aire automático**

1. Coloque el dial del selector de modo a la posición AUTO.
2. Coloque el selector de admisión de aire al modo de aire del exterior (indicador apagado).
3. Coloque el dial de control del ventilador en la posición AUTO.
4. Oprima el interruptor A/C para usar el acondicionador de aire (encender el indicador).
5. Coloque el dial de control de temperatura en la posición deseada.
6. Para apagar el sistema, ajuste el dial de control del ventilador a la posición 0.

# Mantenimiento y cuidado

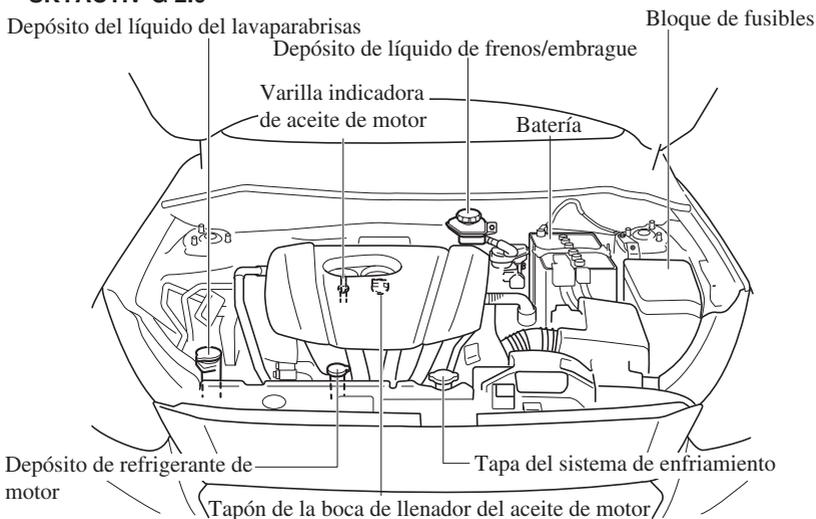
## Precauciones del mantenimiento del propietario

### Servicio periódico

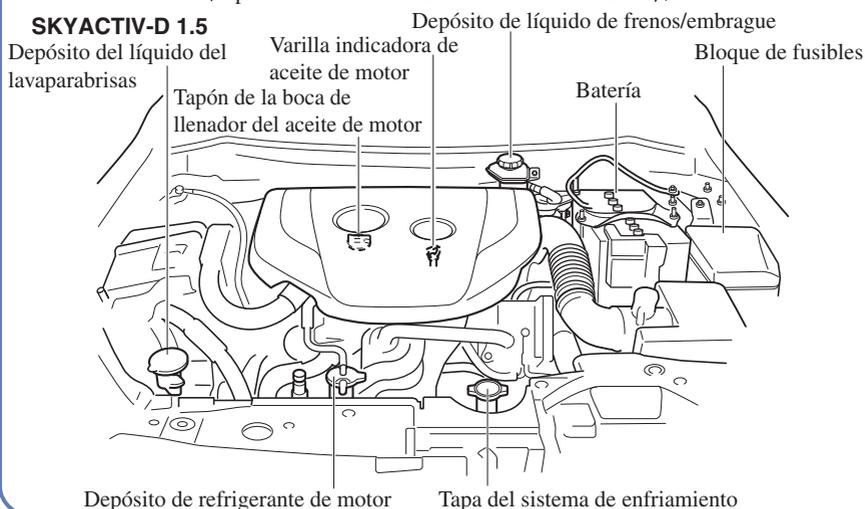
Recomendamos que estos ítems sean inspeccionados diariamente o al menos cada semana.

- Nivel de aceite del motor
- Nivel de refrigerante del motor
- Nivel de líquido de frenos y embrague
- Nivel de líquido del lavador
- Mantenimiento de la batería
- Presión de aire de los neumáticos

### SKYACTIV-G 2.0



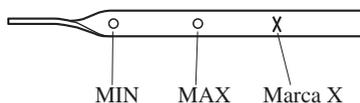
### SKYACTIV-D 1.5



## Inspección y relleno de aceite del motor

Si el nivel del aceite de motor excede la marca “X” en la varilla medidora, cambie el aceite de motor.

Al inspeccionar el nivel de aceite de motor, tire de la varilla indicadora sin girar. Además, al insertar la varilla indicadora, insértelo siempre sin girarlo de manera que la marca “X” quede mirando hacia delante del vehículo.

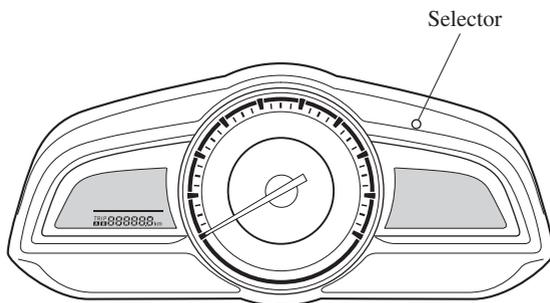


Siempre que cambie el aceite de motor, la unidad de control del motor de los vehículos debe ser repuesto tan pronto como sea posible. De lo contrario el indicador de llave o la luz de advertencia de aceite de motor podría encenderse. Para reponer la unidad de control del motor, consulte a un reparador experto, le recomendamos un técnico autorizado Mazda o consulte por el procedimiento de reposición de la unidad de control del motor.

### NOTA

La inicialización (reposición de los datos del aceite del motor) de los valores grabados se puede realizar usando el siguiente procedimiento:

1. Cambie el encendido a OFF.
2. Ponga el encendido en ON oprimiendo el selector, y mantenga oprimiendo el selector durante aproximadamente 5 segundos hasta que la indicación de advertencia principal destella.



3. Después que destella la advertencia principal durante varios segundos, se completa la inicialización.



# Si surge un problema

## Si surge un problema

- Neumático desinflado

Si tiene un neumático desinflado, conduzca el vehículo lentamente hasta afuera del camino y estacione en una superficie nivelada para cambiar el neumático.

En el caso de un neumático desinflado, use un juego de reparación de neumático de emergencia para reparar el neumático temporario o use el neumático de repuesto temporario.

- Sobrecalentamiento

1. Conduzca cuidadosamente hasta el borde de la carretera y estacione el vehículo.

2. Verifique sale refrigerante o vapor el compartimiento del motor.

**Si sale vapor del compartimiento del motor:**

No se acerque a la parte delantera del vehículo. Pare el motor.

Espere hasta que el vapor se termine, luego abra el capó y arranque el motor.

**Si no sale refrigerante o vapor:**

Abra el capó y haga funcionar el motor en la marcha en vacío hasta que el motor se enfríe.

- Descripción del remolque

Si fuera necesario remolcar su vehículo, solicite la ayuda de un técnico experto, le recomendamos un técnico autorizado Mazda o de un servicio comercial de auxilio en la carretera.

- Advertencia y advertencias sonoras

Si se enciende o destella una luz de advertencia o se escucha una advertencia sonora, verifique por detalles respecto a la luz de advertencia o el sonido en esta guía. Si no se puede resolver el problema, consulte a un técnico autorizado Mazda.

