

Hurtigvejledning

Denne hurtigvejledning er en hurtig oversigt over brugen af nogle af funktionerne i din Mazda CX-3.

Vigtigt sikkerhedsudstyr	1
Før kørsel	2
Under kørsel	5
Funktioner i kabine	23
Vedligeholdelse og pleje	24
Hvis der opstår problemer	26

Betydningen af symbolerne, der bruges i hurtigvejledningen, er følgende:

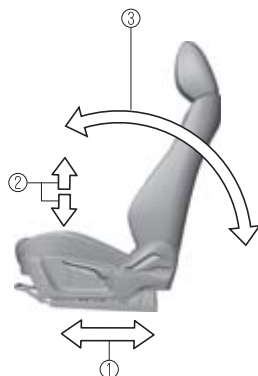


Detaljeret forklaring af visse oplysninger.

Sædebetjening

Der findes følgende funktioner til justering af sæder.

- ① Indstilling i længderetningen
- ② Højdejustering (førersæde)
- ③ Tilbagelæning af ryglæn

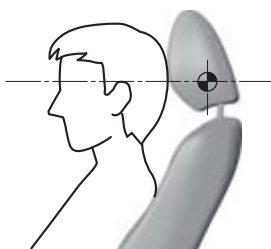


Nakkestøtter

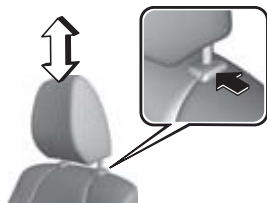
Nakkestøtten hæves ved at trække den opad til den ønskede stilling.

Nakkestøtten sænkes ved at trykke på stopsikringen og presse nakkestøtten nedad.

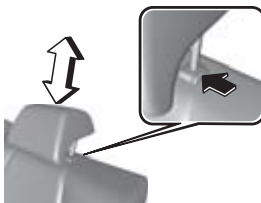
Juster nakkestøtten, så midten er justeret med toppen af passagerens ører.



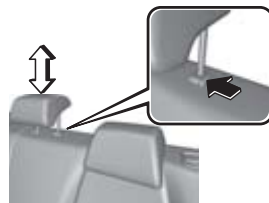
Forsæde



Bagsæde (side)



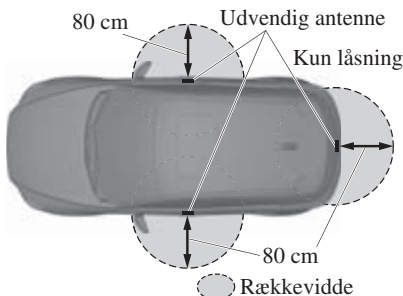
Bagsæde (midtfor)



Før kørsel

Rækkevidde

Det avancerede nøglefri system fungerer kun, når føreren sidder i bilen eller er inden for rækkevidde og har nøglen på sig.

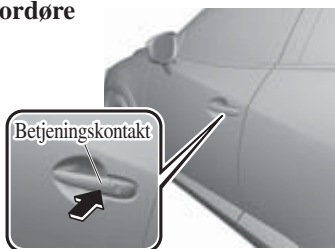


Låsning og oplåsning med betjeningskontakt

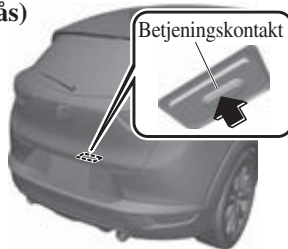
Alle døre og bagklappen kan låses/låses op ved at trykke på betjeningskontakten på fordørene, hvis du har nøglen på dig.

Betjeningsknappen på bagklappen kan kun bruges til at låse alle døre samt bagklappen.

Fordøre

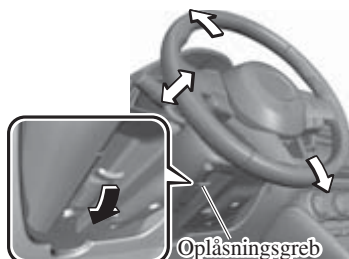


Bagklap (kun lås)



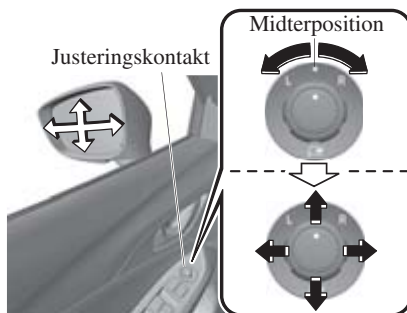
Justering af rat

1. Stop bilen, og træk derefter ned i oplåsningshåndtaget under ratstammen.
2. Vip rattet, og/eller juster ratstammelængden til de ønskede positioner, og tryk håndtaget ned for at låse ratstammen.
3. Prøv at skubbe rattet op og ned for at sikre, at det er låst, før du kører.



Udvendige spejle

1. Drej spejlkontakten mod venstre (**L**) eller højre (**R**) for at vælge venstre eller højre sidespejl.
2. Tryk spejlkontakten i den retning, som spejlet skal bevæge sig.



Betjening af elruderne

Hver passagerrude kan også betjenes vha. hovedkontrolknapperne i førerdøren. For at åbne ruden til den ønskede position trykkes der let ned på kontakten. For at lukke ruden til den ønskede position trækkes der let op i kontakten.

Hovedkontrolknapper



Krav til brændstof og kapaciteter

SKYACTIV-G 2.0

Brændstof	Researchoktantal	Kapacitet
Højoktan blyfri benzin (i henhold til EN 228 og inden for E10)*1	95 eller derover	2WD: 48,0 l 4WD: 44,0 l
Almindelig blyfri benzin	92 eller derover	
	90 eller derover	

*1 Europa

SKYACTIV-D 1.5

Brændstof	Kapacitet
Bilen vil fungere effektivt ved brug af dieselbrændstof af typen EN590 eller tilsvarende.	2WD: 48,0 l 4WD: 44,0 l

Ved påfyldning skal der altid påfyldes mindst 10 liter brændstof.

Brændstofklap og brændstofdæksel

Brændstofklap

For at åbne brændstofklappen skal du trække i udløserhåndtaget.

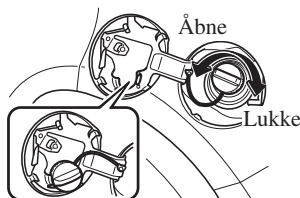


Brændstofdæksel

Når brændstofdækslet skal fjernes, drejes det mod uret.

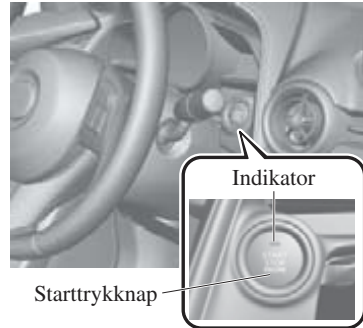
Fastgør det aftagne dæksel på den indvendige side af brændstofklappen.

Når brændstofdækslet skal sættes på, drejes det med uret, indtil der lyder et klik.



Start af motoren

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
2. Bliv ved med at holde bremsepedalen nede, indtil motoren kører.
3. **(Manuelt gear)**
Bliv ved med at holde koblingspedalen nede, indtil motoren kører.
(Automatgear)
Sæt gearstangen i parkeringspositionen (P).
Hvis motoren skal startes, mens bilen er i bevægelse, skiftes der til frigear (N).
4. Tryk på starttrykknappen, når både den grønne nøgleindikator i instrumentgruppen og den grønne indikator for starttrykknappen lyser.



(SKYACTIV-D 1.5)

- Starteren drejer ikke, før glødeindikatoren er slukket.
- Når du starter motoren, må du ikke slippe koblingspedalen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear), før glødeindikatoren på instrumentgruppen slukkes, og motoren er startet efter tryk på trykstartknappen.
- Hvis koblingspedalen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear) slippes, før motoren er startet, skal du trykke koblingspedalen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear) ned igen og trykke på starttrykknappen for at starte motoren.
- Hvis tændingen drejes til ON i længere tid, uden at motoren kører efter opvarmning af gløderørene, kan gløderørene varme op igen, hvilket vil tænde glødeindikatoren.



Under kørsel

Betjening af i-stop-funktionen

I-stop-funktionen stopper automatisk motoren, når bilen holder for rødt eller sidder fast i en trafikprop, og motoren genstartes automatisk, når kørslen genoptages. Systemet forbedrer brændstofføkonomien, reducerer mængden af udstødningsgas og fjerner tomgangsstøj fra motoren.

Motortomgang ved standsning og genstart

BEMÆRK

- i-stop-indikatoren (grøn) tændes under følgende betingelser:
 - Når motortomgang stoppes.
 - **(Undtagen europæisk model)**
Betingelser for motortomgangsstop er opfyldt, mens bilen kører.



- i-stop-indikatoren (grøn) slukkes, når motoren startes igen.

Manuel gearkasse

1. Stop bilen ved at trykke bremsepedalen ned og derefter koblingspedalen.
2. Mens du trykker koblingspedalen ned, skal du stille gearstangen i neutral position. Motortomgang stoppes, når koblingspedalen slippes.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
Motoren startes automatisk igen, når du træder på koblingspedalen eller begynder at slippe den.

BEMÆRK

Timing for motorgenstart varierer efter den kraft, hvormed bremsepedalen trykkes ned.

(SKYACTIV-D 1.5)

Motoren startes automatisk igen, når koblingspedalen slippes.



Betjening af i-stop-funktionen

Automatgear

1. Motortomgang stopper, når bremsepedalen trykkes ned, mens bilen kører (undtaget kørsel i position R eller M i tilstanden fast 2. gear), og bilen stoppes.
2. Motoren startes automatisk igen, når bremsepedalen slippes, og gearvælgeren er i position D eller M (ikke tilstanden fast 2. gear).
3. Når gearstangen står i position N eller P, vil motoren ikke blive genstartet, selvom bremsepedalen slippes. Motoren startes igen, når bremsepedalen trykkes ned igen, eller gearvælgeren flyttes til positionen D/M (ikke tilstanden fast 2. gear) eller position R. (Af sikkerhedsårsager skal du altid holde bremsepedalen trykket ned, når du skifter gear, mens motortomgang er stoppet).

OFF-knappen for i-stop

Når der trykkes på kontakten, indtil der lyder en advarselslyd, slukkes i-stop-funktionen og, den orange i-stop-advarselslampe tændes i instrumentpanelet. Når der trykkes på kontakten igen, indtil advarselslyden høres, bliver i-stop-funktionen aktiv, og den orange i-stop-advarselslampe slukkes.



Grøn indikatorlampe for i-stop/orange advarselslampe for i-stop

grøn indikatorlampe for i-stop

i-stop

- Når motortomgang stoppes.
- **(Undtagen europæisk model)**
Betingelser for motortomgangsstop er opfyldt, mens bilen kører.

Orange advarselslampe for i-stop

i-stop

- Denne lampe tændes, når tændingen slås til og slukker, når motoren startes.
- Lampen tændes, når der trykkes på OFF-knappen for i-stop-systemet, og systemet er slukket.



Under kørsel

i-stop-systemets advarselslyd

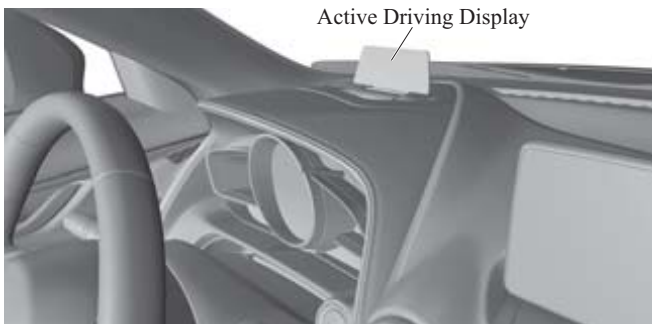
Hvis førerdøren åbnes, mens motortomgang er standset, lyder advarselslyden for at gøre føreren opmærksom på, at motortomgang er standset. Den stopper, når førerdøren lukkes igen.

Active Driving Display

ADVARSEL

Indstil altid displayets lysstyrke og placering, når bilen står stille:

Indstilling af displayets lysstyrke og placering under kørslen er farligt, da det kan aflede din opmærksomhed fra vejen og føre til et uheld.



Advarselslamper og indikatorer

Nogle af advarsels-/indikatorlamperne lyser i instrumentgruppen.

Hvis der vises en advarsels-/indikatorlampe i instrumentgruppen, skal du kontrollere betydningen af advarslen under "Advarsel (displayindikation)".

	Signal	Advarselslamper og indikatorer
1		Hovedadvarselslampe
2		Advarselslampe for bremsesystem
3		Advarselslampe for ABS-systemet
4		Advarselslampe for ladesystem
5		Advarselslampe for motorolie
6		Indikator for motorkontrol
7		Rød advarselslampe for høj motorolietemperatur/Blå indikator for lav motorkøler væsketemperatur
8		Orange advarselslampe for i-stop/grøn indikatorlampe
9		Advarselslampe for automatgear
10		4WD-advarselslampe
11		Indikator for fejl i servostyring
12		Advarselslampe for airbag-/seleforstrammersystem
13		Advarselslampe for lavt brændstofniveau
14		Advarselslampe sele (forsæde)
15		Advarselslampe for sele (rød)/indikatorlampe (grøn) (bagsæde)
16		Advarselslampe for åbne døre
17		Advarselslampe for 120 km/t
18		Advarselslampe for lavt sprinklervæskniveau
19		Advarselslampe for system til overvågning af dæktryk
20		Advarselslampe for nøgle (rød)/nøgleindikator (grøn)
21		Gul advarselslampe/rød indikator for Smart Brake Support/Smart City Brake Support (SBS/SCBS)
22		Advarselslampe for Lane Departure Warning System (LDWS)

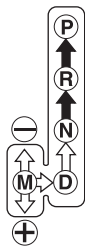
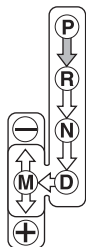
	Signal	Advarselslamper og indikatorer
23		Orange advarselslampe for High Beam Control-system (HBC)/grøn indikator
24		Advarselslampe for LED-forlygter
25		Orange advarselslampe for MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)/grøn indikator
26		Indikator for slukket Blind Spot Monitoring (BSM)
27		Indikator for slukket Lane Departure Warning System (LDWS)
28		Gløderørsindikator
29		Indikator for dieselpartikelfilter
30		Indikator for skruenøgle
31		TCS/DSC-indikator
32		TCS OFF-indikator
33		Indikatorlampe for slukket Smart Brake Support/Smart City Brake Support (SBS/SCBS)
34		Advarselslampe for i-ELOOP (orange)/indikatorlampe (grøn)
35		Indikator for gearposition
36		Indikator for fjernlys
37		Blinklys/havariblink
38		Sikkerhedsindikator
39		Indikator for aktiveret fartpilot (orange)/indstillet fartpilot (grøn)
40		Hovedindikator for justerbar hastighedsbegrænser (orange)/indstillingsindikator for justerbar hastighedsbegrænser (grøn)
41		Indikator for valg af tilstand
42		Indikator for tændt lys
43		Indikator for tågeforlygter
44		Indikator for tågebaglygter



Under kørsel

Betjening af automatgear

Låseudløserknapp



Diverse spærringer:

	Indikerer, at du skal træde bremsepedalen ned og holde låseudløserknappen inde for at skifte (tændingen skal være TIL).
	Indikerer, at gearvælgeren frit kan flyttes til enhver position.
	Indikerer, at du skal holde låseudløserknappen inde for at skifte.

Drive Selection

Drive Selection er et system, der bruges til at skifte bilens køretilstand. Når der er valgt sportstilstand, forbedres bilens respons i forhold til betjeningen af gaspedalen. Brug sportstilstanden, hvis der kræves en stærkere respons fra bilen, såsom indfletning på motorvejen eller acceleration ved overhaling.

Drive Selection-kontakt

1. Tryk kontakten til valg af drev fremad ("**SPORT**") for at vælge sportstilstanden.
2. Tryk kontakten til valg af drev bagud ("**—**") for at annullere sportstilstanden.



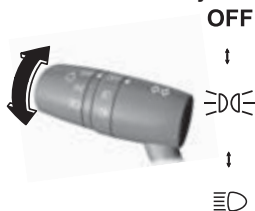
Indikator for valg af tilstand

SPORT

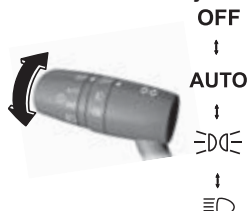
Når sportstilstand er valgt, aktiveres indikator-lampen for valg af tilstand i instrumentgruppen.

Betjening af forlygter

Uden automatisk lyskontrol

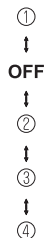
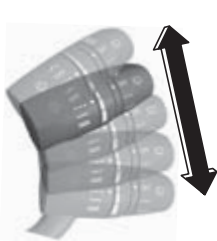


Med automatisk lyskontrol

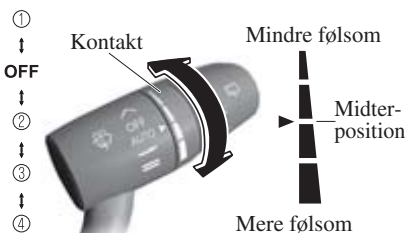


Betjening af vinduesviskere

Med intervalvisk



Med automatisk viskerkontrol



Kontaktens placering	Viskerfunktion
①	Betjening, mens der trækkes op i håndtaget
OFF	Stop
②	Interval (med intervalvisk) Automatisk kontrol (med automatisk viskerkontrol)
③	Lav viskerhastighed
④	Høj viskerhastighed

Når vippearmen er i positionen **AUTO**, registrerer regnføleren mængden af regn på forruden og slår automatisk viskeren til eller fra.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE er en samleterm for en række avancerede sikkerheds- og førerstøttesystemer, der benytter et fremadrettet detektorkamera (FSC) og radarsensorer.

Disse systemer består af aktive sikkerhedssystemer og førkollisionssikkerhedssystem. Disse systemer er designet til at assistere føreren i sikker kørsel ved at reducere belastningen af føreren og hjælpe med at undgå kollisioner eller reducere deres alvorsgrad. Fordi hvert system dog har sine begrænsninger, skal du altid køre forsigtigt og ikke stole udelukkende på systemerne.

Active Safety Technology

Active Safety Technology støtter sikker kørsel ved at hjælpe føreren med at genkende potentielle farer og undgå ulykker.

Støttesystemer til føreropmærksomhed

Nattesigtbarhed

- Adaptivt forlygtesystem (AFS)
- High Beam Control-system (HBC)

Registrering i venstre/højre side og i bagsiden

- Lane Departure Warning System (LDWS)
- Blind Spot Monitoring (BSM)

Registrering af afstand mellem biler

- Distance Recognition Support System (DRSS)

Detektion af forhindringer bag bilen ved kørsel ud af en parkeringsplads

- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Kørselshjælpssystem

Afstand mellem biler

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Hastighedskontrol

- Justerbar hastighedsbegrænser

Førkollisionssikkerhedsteknologi

Førkollisionssikkerhedsteknologi er designet til at assistere føreren i at undgå kollisioner eller reducere alvorsgraden i situationer, hvor de ikke kan undgå.

Reduktion af kollisionsskader i bilens lavhastighedsområde

Fremadkørsel

- Smart City Brake Support (SCBS)

Reduktion af kollisionsskader i bilens mellem-/lavhastighedsområde

- Smart Brake Support (SBS)

MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) er designet til at bevare kontrollen ved fremdrift i forhold til bilens hastighed ved at bruge en radarsensor til at detektere afstanden til en forankørende bil, hvilket betyder, at føreren bliver fri for at skulle bruge gaspedalen eller bremsepedalen.

Hvis din bil desuden begynder at nærme sig køretøjet forude, f.eks. fordi køretøjet pludselig bremser, aktiveres en advarselslyd og en advarselsindikation i displayet samtidigt for at advare dig om at bevare en tilstrækkelig afstand mellem bilerne.

De mulige indstillingsområder for bilens hastighed er som følger:

- **(Europæiske modeller)**

Ca. 30 km/t til 200 km/t

- **(Undtagen europæiske modeller)**

Ca. 30 km/t til 145 km/t

Brug MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) på motortrafikveje og motorveje, som ikke kræver meget gentagen acceleration og deceleration.

ADVARSEL

Stol ikke blindt på MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control), og kør altid forsigtigt:

MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) har begrænsninger i dets funktion til detektion af biler forude afhængigt af vejret og vejbetingelserne. Systemet kan desuden ikke være i stand til at decelerere tilstrækkeligt til at undgå at ramme køretøjet forude, hvis køretøjet forude pludseligt bremses, eller et andet køretøj skærer ind i din vejbane, hvilket kunne føre til en ulykke. Kontrollér sikkerheden af omgivelserne, og vær tilstrækkelig opmærksom på afstanden mellem din bil og de køretøjer, der kører foran og bagved.

Stol ikke blindt på MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) på følgende steder. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke:

- Veje med skarpe kurver, tung trafik eller veje, der kræver gentagen og hyppig acceleration.
- Ved indkørsel på motortrafikveje og i serviceområder.
- Glatte veje, f.eks. is- eller snedækkede veje.
- Lange nedhældninger.



Indstilling af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

BEMÆRK

I følgende situationer annulleres funktionen af Mazda Radar Cruise Control-systemet (MRCC) midlertidigt. Den grønne indikator for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) slukkes samtidigt.

- Der trykkes på kontakten ANNULLER, eller bremsepedalen trædes ned.
- Parkeringsbremsen er trukket.
- Gearstangen er i position P, N eller R (på biler med manuelt gear kun position R).
- Kørehastigheden reduceres til mindre end 25 km/t.
- DSC-systemet, Smart Brake Support (SBS) eller Smart City Brake Support (SCBS) er aktivt.
- Der blev registreret en systemfejl.

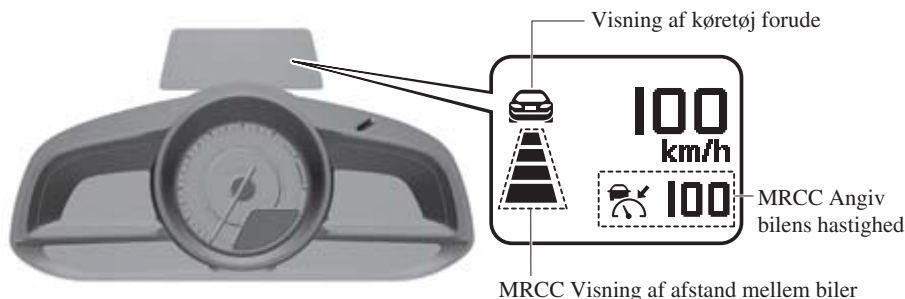
MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) kan annulleres i regn, tåge, sne eller andre krævende vejrbetingelser, eller når frontfladen af kølergitteret er snavset.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

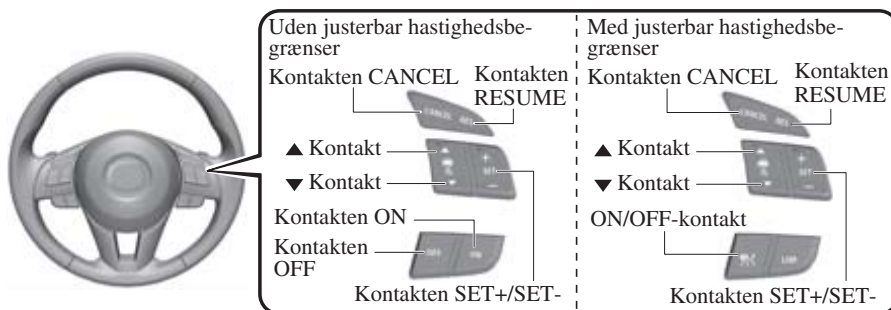
Indikationer i MRCC-displayet (Mazda Radar Cruise Control)

Indstillingsstatus for MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) er angivet i det aktive kørselsdisplay.

En systemfejl eller betjeningsbetingelserne angives med en advarsel.



Indstilling af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)



Når der trykkes på knappen ON, kan bilens hastighed og afstanden mellem biler, mens der køres med fremdriftskontrol, indstilles. MRCC-indikationen (Mazda Radar Cruise Control) vises på displayet i instrumentpanelet.

Sådan indstilles hastigheden

1. Juster bilens hastighed til den ønskede indstilling ved at bruge gaspedalen.
2. Fremdriftskontrollen starter, når der trykkes på kontakten SET + eller SET -.
Displayet med den indstillede hastighed og afstanden mellem biler vises fyldt med hvide linjer.

Kørselsstatus	Under kørsel ved konstant hastighed	Under kørsel med fremdriftskontrol
Display	 100 km/h	 100 km/h



Under kørsel

Indstilling af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

Sådan indstilles afstanden mellem biler under fremdriftskontrol

Afstanden mellem biler indstilles til en kortere afstand, hver gang der trykkes på kontakten ▲. Afstanden mellem biler indstilles til en længere afstand ved at trykke på kontakten ▼. Afstanden mellem biler kan indstilles til 4 niveauer: lang, mellem, kort og ekstremt kort afstand.

Retningslinjer for afstand-mellem-køretøjer (ved en kørehastighed på 80 km/t)	Lang (ca. 50 m)	Mellem (ca. 40 m)	Kort (ca. 30 m)	Ekstremt kort (ca. 25 m)
Displayindikation	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100

Ændring af den indstillede kørehastighed

Ændring af den indstillede kørehastighed vha. kontakten SET+/SET-

Tryk og hold på kontakten SET + eller SET - for at justere bilens kørehastighed i trin af 10 km/t.

Den indstillede kørehastighed kan også justeres i trin af 1 km/t (europæiske modeller) eller 5 km/t (undtagen europæiske modeller) ved at trykke på kontakten SET + eller SET - og øjeblikkeligt slippe igen.

Sådan accelereres ved at bruge gaspedalen

Tryk gaspedalen ned, og tryk og slip kontakten SET + eller SET - til den ønskede hastighed. Hvis en kontakt ikke kan betjenes, returneres systemet til den indstillede hastighed, når du løfter foden fra gaspedalen.

Nærhedsadvarsel

Hvis din bil hurtigt nærmer sig køretøjet forude, fordi det bremser pludseligt, mens du kører med fremdriftskontrol, aktiveres advarselslyden, og bremseadvarslen vises på displayet. Kontrollér altid sikkerheden for det omgivende område, og tryk på bremsepedalen, mens du holder en sikker afstand til køretøjet forude. Hold desuden altid en sikker afstand til køretøjer bagude.

BREMS!



Smart City Brake Support (SCBS)

Smart City Brake Support (SCBS) er et system, der er designet til at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision gennem aktivering af bremsekontrollen (SCBS-bremsen), når systemets lasersensor (foran) detekterer en bil foran, og systemet fastslår, at en kollision med bilen foran dig ikke kan undgås. Det kan også være muligt at undgå en kollision, hvis den relative hastighed mellem din bil og køretøjet foran dig er mindre end ca. 20 km/t.

ADVARSEL

Stol ikke blindt på SCBS-systemet (Smart City Brake Support):

Smart City Brake Support (SCBS) er et system, der aktiveres som reaktion på et køretøj forude. Den gælder ikke for to-hjulede køretøjer eller fodgængere.

Bilens affjedring må ikke justeres:

Hvis bilens højde eller hældning ændres, vil systemet ikke kunne detektere køretøjer eller forhindringer forude korrekt. Det betyder, at SCBS-systemet ikke fungerer normalt eller aktiveres ukorrekt, hvilket kan føre til en alvorlig ulykke.

BEMÆRK

Smart City Brake Support (SCBS) detekterer et køretøj forude ved at udsende en nær-infrarød laserstråle, modtage strålen, der reflekteres fra køretøjet forude, og derefter bruge den til målingen. Derfor vil SCBS-systemet muligvis ikke fungere under følgende betingelser:

- Lastbiler med lave læsseplatforme, køretøjer, der kører med ekstrem lav hastighed, og høje køretøjer.
- I dårlige vejrtilstande, f.eks. regn, tåge og sne.
- Vinduesvaskeren bruges, eller vinduesviskerne bruges ikke, når det regner.
- Forruden er snarset.
- Rattet er drejet helt til venstre eller højre, eller bilen accelereres hurtigt og kommer tæt på køretøjet foran. Yderligere detaljer er beskrevet i den tilsvarende tekst.



Smart Brake Support (SBS)

Smart Brake Support (SBS) er et system, der advarer føreren om en mulig kollision gennem brug af en indikator og advarselslyd i instrumentpanelet, mens bilen køres ved ca. 15 km/t eller hurtigere, og systemets radarsensor beregner, at din bil kan ramme en bil forude. Hvis radarsensoren (foran) desuden beregner, at en kollision er uundgåelig, aktiveres den automatiske bremsekontrol for at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision.

ADVARSEL

Stol ikke blindt på SBS-systemet (Smart Brake Support), og kør altid forsigtigt:

Smart Brake Support (SBS) er et system, der kun er beregnet til at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision. Muligheden for at detektere forhindringer er begrænset afhængigt af forhindringen, vejr- og trafikforholdene.

Kontrollér sikkerheden af omgivelserne, og vær tilstrækkelig opmærksom på afstanden mellem din bil og de køretøjer, der kører foran og bagved.

Smart Brake Support (SBS)

BEMÆRK

SCBS-systemet vil muligvis ikke fungere under følgende betingelser:

- Hvis der er risiko for delvis kontakt med et køretøj forude.
- Bilen køres ved samme hastighed som køretøjet forude.
- Bremspedalen, rattet, gearvælgeren eller et blinklys betjenes.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

Selvom de objekter, der aktiverer systemet, er 4-hjulede køretøjer, kan radarsensoren muligvis detektere følgende objekter, bestemme, at de er en forhindring, og aktivere SBS-systemet (Smart Brake Support).

- Objekter på vejen i indgangen til et sving (inklusive autoværn og snedriver).
- Et køretøj, der passerer i den modsatte vejbane midt i et sving.
- Ved krydsning af en smal bro, passage gennem en lav eller smal tunnel eller port eller indkørsel i en underjordisk parkering.
- Metalobjekter, bump eller objekter, der rager frem på vejen.
- Tohjulede køretøjer, f.eks. motorcykler og cykler, fodgængere, træer.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

Kollisionsadvarsel

Hvis der er risiko for en kollision med et køretøj eller forhindring forude, afspilles advarselslyden kontinuerligt, og der vises en advarsel i displayet.

BREMS!

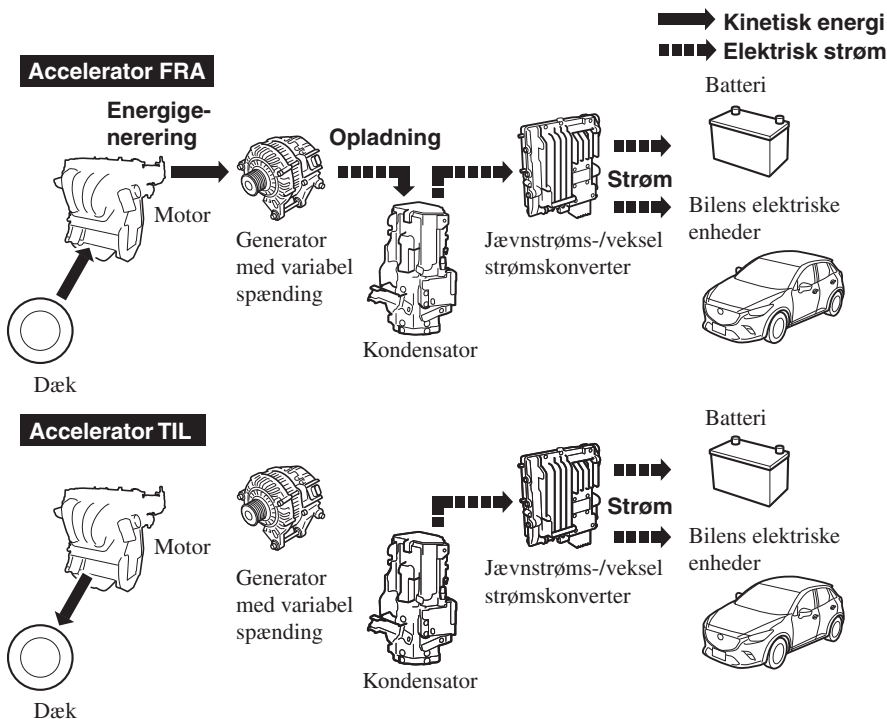


Under kørsel

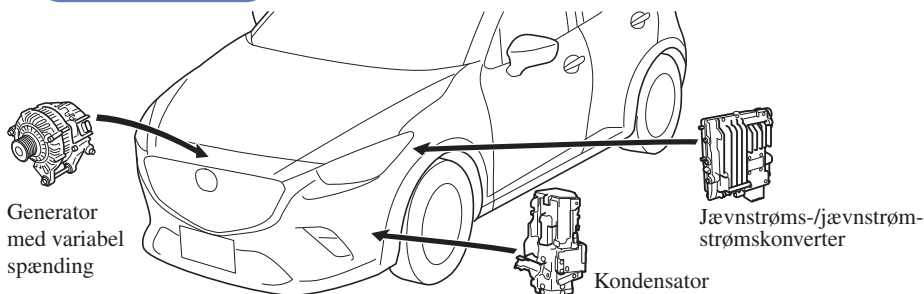
i-ELOOP-system

i-ELOOP er et regenerativt bremsesystem. Når du trykker bremsepedalen ned eller bremser med motoren, konverteres den opstående, kinetiske energi, til elektricitet af strømgeneratoren, og den konverterede, elektriske energi gemmes i det genopladelige batteri (kondensator og batteri). Den gemte elektricitet bruges til opladning af batteriet og bilens elektriske enheder.

- En generator med variabel spænding indgår i strømgeneratoren, der konverterer den kinetiske energi til elektricitet og effektivt kan generere elektricitet i overensstemmelse med bilens tilstand.
- En kondensator bruges til øjeblikkeligt at lagre store mængder elektricitet, som hurtigt kan bruges.
- En jævnstrøms-/vekselstrømskonverter indgår, som omvandler den lagrede elektricitet til en spænding, der kan bruges af bilens elektriske enheder.



i-ELOOP-system



⚠ FORSIGTIG

I følgende dele løber elektricitet med høj spænding. Rør derfor ikke ved dem!

- Generator med variabel spænding
- Jævnstrøms-/jævnstrømstrømskonverter
- Kondensator

Kontrolstatusdisplay

Status for i-ELOOP-strømgenerering vises i audiodisplayet.

Displayindikation	Kontrolstatus
	① Viser den mængde elektricitet, der genereres via regenerativ bremsning.
	② Viser mængden af elektricitet, der er lagret i det genopladelige batteri.
	③ Viser status for den elektricitet, der er gemt i det genopladelige batteri, og som leveres til de elektriske enheder (alle indikatorer på displayet tændes samtidigt).



Under kørsel

System til overvågning af dæktryk

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) overvåger lufttrykket i alle fire dæk. Hvis lufttrykket i ét eller flere dæk er for lavt, advarer systemet føreren ved at tænde advarslampen for dæktryk på instrumentgruppen og afspille en biplyd.

I de følgende situationer skal systeminitialisering udføres, så systemet fungerer normalt.

- Et dæktryk justeres.
- Dækrotation udføres.
- Et dæk eller hjul udskiftes.
- Advarslampen for dæktrykovervågningssystemet lyser.



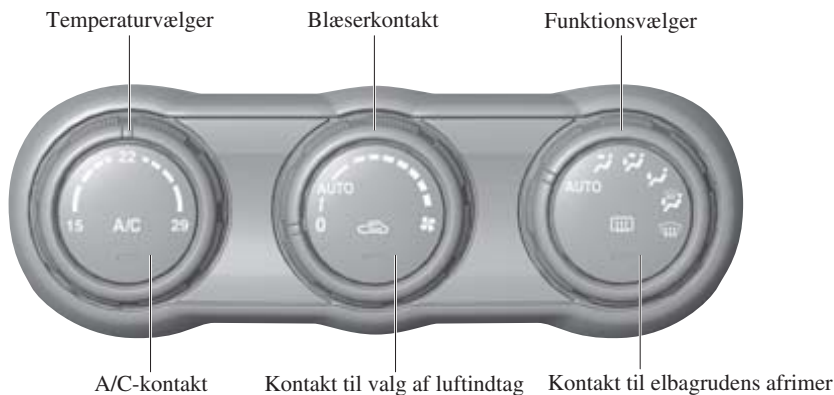
Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfilteret indsamler og fjerner de fleste partikler i udstødningsgassen fra en dieselmotor for derved at forbedre muligheden for at behandle udstødningsgassen.

Når de partikler, der indsamles i dieselpartikelfilteret, automatisk elimineres, kan der blive blandet brændstof i motorolien, hvilket øger motorolieniveauet. Hvis motorolieniveauet overstiger "X"-mærket på oliepinden, skal du udskifte motorolien.



Airconditionssystem (fuldautomatisk type)



Betjening af automatisk aircondition

1. Sæt funktionsvælgeren på AUTO.
2. Vælg frisk luft udefra på vælgeren til luftindtag (indikatoren er slukket).
3. Sæt blæseren på AUTO.
4. Tryk på A/C-kontakten for at benytte airconditionanlægget (indikatorlampe tændt).
5. Drej temperaturvælgeren til den ønskede indstilling.
6. Sæt blæseren på 0 for at slukke systemet.



Vedligeholdelse og pleje

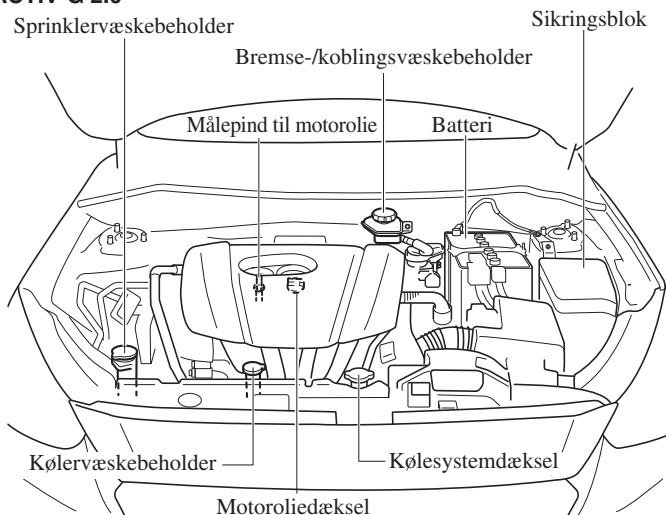
Forholdsregler ved ejerens vedligeholdelse

Rutineeftersyn

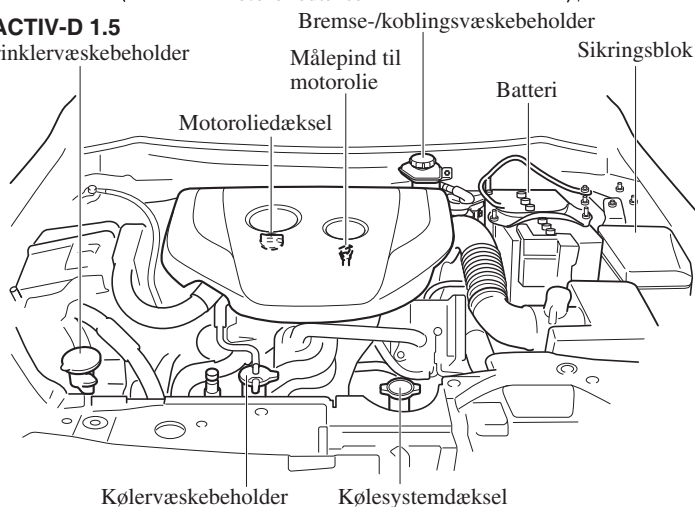
Det anbefales kraftigt, at følgende punkter kontrolleres dagligt eller mindst en gang om ugen.

- Motoroliestand
- Kølervæskestand
- Bremse- og koblingsvæskestand
- Sprinklervæskenniveau
- Vedligeholdelse af batteriet
- Dæktryk

SKYACTIV-G 2.0



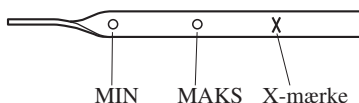
SKYACTIV-D 1.5



Inspektion og påfyldning af motorolie

Hvis motorolieniveauet overstiger "X"-mærket på oliepinden, skal du udskifte motorolien.

Ved inspektion af motorolieniveau skal du trække målepinden lige ud uden at vride den. Når du desuden indsætter målepinden, skal du altid isætte den uden vridning, så mærket "X" vender mod bilens forside.

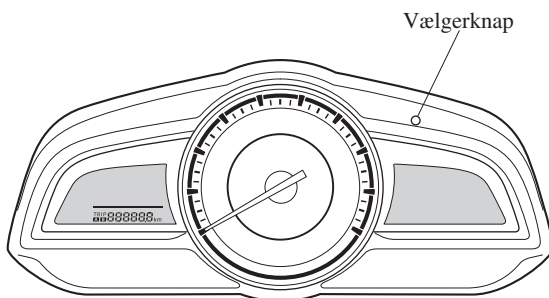


Når motorolien udskiftes, skal bilens motorkontrolenhed nulstilles hurtigst muligt ved hjælp af følgende fremgangsmåde. Gøres det ikke, kan indikatoren for skruenøgle eller advarselslampen for motorolie blive tændt. Hvis du vil nulstille motorkontrolenheden, skal du se nulstillingsproceduren for bilens motorkontrolenhed eller rådføre dig med en uddannet mekaniker. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

BEMÆRK

Initialiseringen (nulstilling af motoroliedata) af den registrerede værdi kan udføres vha. følgende procedure:

1. Slå tændingen fra.
2. Slå tændingen til, mens der trykkes på vælgeren, og tryk og hold på vælgeren i ca. 5 sekunder, indtil hovedadvarselampen   blinker.



3. Når hovedadvarselampen   har blinket i flere sekunder, er initialiseringen færdig.

Hvis der opstår problemer

Hvis der opstår problemer

- Punktering

Hvis bilen punkterer, skal du køre forsigtigt ind til siden og parkere på en jævn overflade, hvor du ikke er til gene for trafikken, for at skifte hjul.

I tilfælde af et fladt dæk skal reparationssættet til punktering bruges til at reparere dækket midlertidigt, eller du skal bruge reservehjulet.

- Overophedning

1. Kør forsigtigt ind til siden, og parkér væk fra trafikken.

2. Undersøg, om der kommer kølervæske eller damp ud fra motorrummet.

Hvis der kommer damp ud fra motorrummet:

Gå ikke tæt på bilens front. Stop motoren.

Vent, indtil dampen har spredt sig, og åbn derefter motorhjelm, og start motoren.

Hvis der hverken kommer kølervæske eller damp ud:

Åbn motorhjelm, og lad motoren køre i tomgang, indtil den køler af.

- Bugsering

Vi anbefaler, at bugsering udelukkende udføres af en fagekspert og helst af et autoriseret Mazda-værksted eller et bugseringsfirma.

- Advarselslamper og advarselslyde

Hvis en advarselslampe tændes eller blinker, eller der lyder en biplyd, skal du se oplysningerne om advarselslampe eller lyden i denne vejledning. Kontakt et autoriseret Mazda-værksted, hvis du ikke kan løse problemet.

