zoom-zoom

MAZDA CX-3

Návod k obsluze



MAZDA CX-3

Zoom-Zoom

Kdo by nevzpomínal na dětské hry?!
Tenkrát v dětství, kdy jsme objevili radost z pohybu,
nám fantazie splnila i ta nejbáječnější přání.

Ti šťastnější si to jistě pamatují dodnes.

Představte si, že jeden výrobce automobilů zcela odmítá
z tohoto pocitu vyrůst.

Mazda oživuje zážitky z dětství a rozdmýchává emoce.
Věří, že i ve Vás tyto vzpomínky znovu probudí: „Jeď Zoom-Zoom.“
Praktikujeme je každý den.

To je ten důvod, proč vyrábíme právě tento druh aut.

Zoom-Zoom.

Můžeme ten pocit ve Vás oživit dnes?

Slovo k majitelům vozů Mazda

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro vůz značky Mazda. My ve společnosti Mazda, kteří navrhujeme a vyrábíme tato vozidla, máme na paměti především plnou spokojenost zákazníka.

Abychom pomohli zajistit příjemný a bezproblémový provoz Vašeho vozu Mazda, doporučujeme Vám, abyste si pečlivě přečetli tento návod a řídili se doporučeními, která jsou zde uvedena.

Pravidelný servis Vašeho vozidla prováděný kvalifikovaným opravcem napomáhá k udržení nejen jeho jízdních vlastností, ale i celkové hodnoty vozu pro případný další prodej. Síť autorizovaných opravců vozů Mazda v rámci celé Evropy je Vám připravena nabídnout své profesionální servisní zkušenosti.
Jejich speciálně vyškolený personál má k řádnému a odbornému provedení servisu Vašeho vozu Mazda tu nejlepší kvalifikaci. Kromě toho mají k dispozici širokou škálu vysoce specializovaných nástrojů a zařízení, speciálně vyvinutých pro servis vozů Mazda.
V případě potřeby provedení údržby nebo servisu doporučujeme využít služeb autorizovaného servisu vozů Mazda.

Ujišťujeme Vás, že my všichni ve společnosti Mazda máme neustálý zájem na Vaší plné spokojenosti s vozem Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPONSKO

Důležité upozornění týkající se tohoto návodu k obsluze
Ponechejte si tento návod v odkládací schránce v přístrojové desce vozu, kde jej budete mít vždy po ruce, jako průvodce bezpečného a příjemného provozu Vašeho vozu Mazda. Při případném prodeji vozidla ponechejte návod ve voze, aby mohl sloužit i dalšímu majiteli.

Veškeré technické údaje a popisy jsou přesné v době jeho tisku. Protože neustálým cílem společnosti Mazda je zlepšování jejích výrobků, vyhrazujeme si právo na provádění změn ve specifikacích, a to kdykoliv bez předchozího upozornění a jakýchkoliv závazků.

Pamatujte prosím, že tento návod platí pro všechny modely, vybavení a verze. Proto zde můžete najít i popisy takového příslušenství, které není součástí Vašeho vozu.

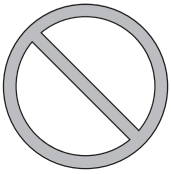
©2018 Mazda Motor Corporation
Červen 2018 (Tisk 1)

Jak používat tento návod k obsluze

Chtěli bychom Vám pomoci dosáhnout maximálního potěšení z řízení Vašeho vozidla. Váš návod k obsluze, pokud ho přečtete od začátku do konce, Vám v tom může napomoci.

Výklad uvedený v návodu je doplňován ilustracemi, které slouží k bližšímu objasnění způsobu, jak si užívat svého vozu Mazda. Při jeho čtení se dozvíte o výhodách, o důležitých informacích, o bezpečnosti a o řízení vozu za různých jízdních podmínek.

Níže uvedený symbol používaný v tomto návodu znamená - „Nedělejte toto“ nebo „Nedovolte, aby se stalo toto“.



Odkazy na levou a pravou stranu jsou míněny ve směru jízdy vozidla. Ačkoliv tento návod popisuje modely s levostranným řízením, platí zároveň i pro modely s řízením pravostranným.

Rejstřík: Tím pravým místem, kde začít, je rejstřík, který je abecedním seznamem všech důležitých informací obsažených v tomto návodu.

Při jeho pročítání narazíte na pojmy VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení v případě, že bude toto varování ignorováno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít ke zranění, k poškození vozidla, případně k obojímu, bude-li toto upozornění ignorováno.

POZNÁMKA
POZNÁMKA nabízí informaci nebo doporučení, jak lépe využívat Vaše vozidlo.

Následující symbol, vyznačený na některých částech vozidla, znamená, že informace související s touto součástí jsou uvedeny v návodu.
Podrobnější vysvětlení prosím hledejte v tomto návodu.



Obsah

Obrázkový rejstřík 1
Popis interiéru, exteriéru a identifikace jednotlivých částí Vašeho vozu Mazda.

Základní bezpečnostní vybavení 2
Důležité informace o bezpečnostní výbavě vozu, včetně sedadel, systému bezpečnostních pásů, bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS a dětských zádržných systémů.

Před jízdou 3
Použití různé výbavy vozidla včetně klíčů, dveří, zrcátek nebo oken.

Při jízdě 4
Informace týkající se bezpečné jízdy a zastavení.

Výbava interiéru 5
Využívání různých prvků výbavy pro dosažení jízdního komfortu, včetně klimatizace a audiosystému.

Údržba a péče o vozidlo 6
Jak udržet váš vůz Mazda v bezvadném stavu.

Pokud vzniknou potíže 7
Užitečné informace, co dělat, pokud nastane nějaký problém s vozidlem.

Informace pro zákazníky 8
Důležité informace pro zákazníka, včetně poskytovaných záruk a dodatečně instalovaného příslušenství.

Technické údaje 9
Technické údaje o Vašem voze Mazda.

Rejstřík 10

1 Obrázkový rejstřík

Popis interiéru, exteriéru a identifikace jednotlivých částí Vašeho vozu Mazda.

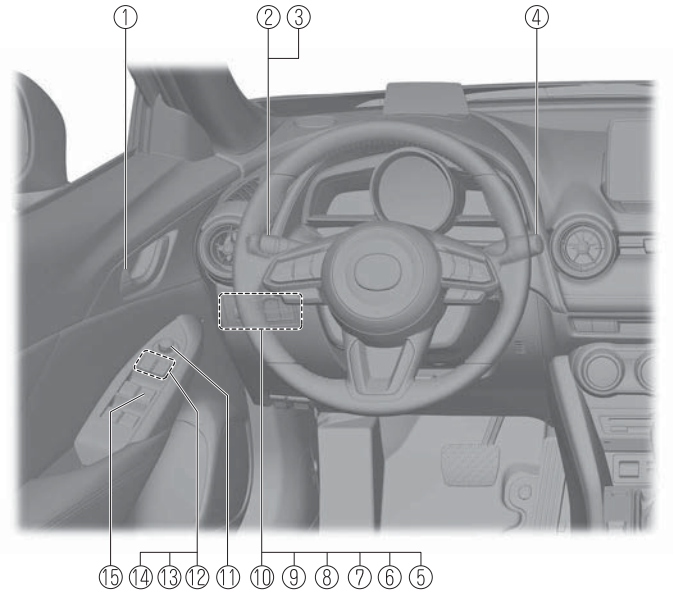
Přehled interiéru (model s levostranným řízením) 1-2
Výbava interiéru (Pohled A) 1-2
Výbava interiéru (Pohled B) 1-3
Výbava interiéru (Pohled C) 1-4
Výbava interiéru (Pohled D) 1-5

Přehled interiéru (model s pravostranným řízením) 1-6
Výbava interiéru (Pohled A) 1-6
Výbava interiéru (Pohled B) 1-7
Výbava interiéru (Pohled C) 1-8
Výbava interiéru (Pohled D) 1-9

Přehled exteriéru 1-10

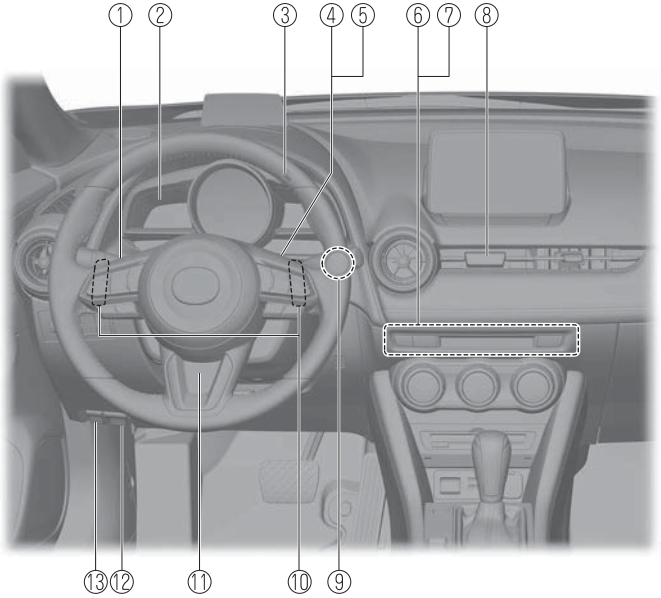
Přehled interiéru (model s levostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled A)



① Tlačítko zámku dveří ..... straně 3-17
② Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu ..... straně 4-70
③ Ovládání osvětlení vozu ..... straně 4-61
④ Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů ..... straně 4-71
⑤ Spínač TCS OFF ..... straně 4-91
⑥ Spínač nastavení systému monitorování tlaku v pneumatikách ..... straně 4-243
⑦ Spínač i-stop OFF ..... straně 4-19
⑧ Spínač LDWS OFF ..... straně 4-120
⑨ Spínač parkovacích snímačů ..... straně 4-257
⑩ Spínač nastavení sklonu světlometů ..... straně 4-66
⑪ Spínač vnějších zpětných zrcátek ..... straně 3-33
⑫ Spínač pro zablokování elektrického ovládání oken ..... straně 3-38
⑬ Spínač zámků dveří ..... straně 3-15
⑭ Spínač pro sklopení vnějších zpětných zrcátek ..... straně 3-33
⑮ Spínače elektricky ovládaných oken ..... straně 3-38

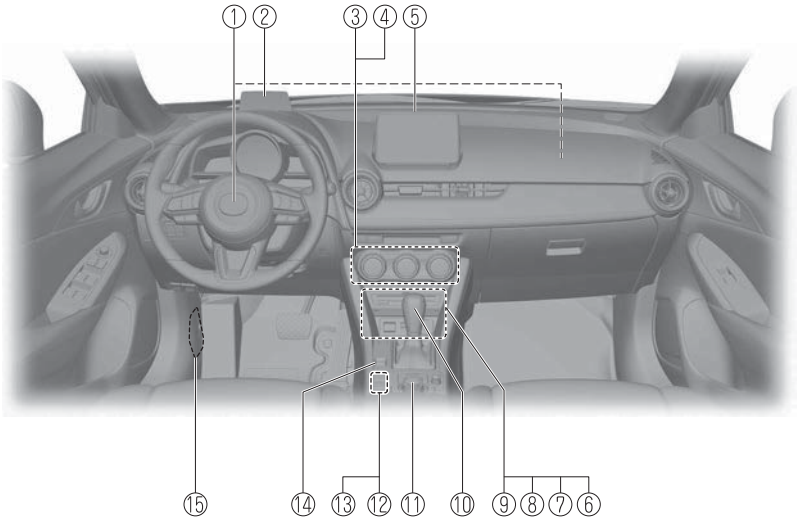
Výbava interiéru (Pohled B)



① Ovládání audiosystému ..... straně 5-16
② Přístrojový panel ..... straně 4-22
③ Knoflík osvětlení přístrojové desky ..... straně 4-29
④ Spínače Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) .....straně 4-148, 4-160
⑤ Ovládání tempomatu ..... straně 4-236
⑥ Spínače vyhřívání sedadel .....straně 2-7
⑦ Spínač vyhřívání volantu .....straně 3-32
⑧ Spínač varovných blikačů ..... straně 4-78
⑨ Startovací tlačítko .....straně 4-4
⑩ Spínače řazení na volantu .....straně 4-55
⑪ Pojistná páka volantu ..... straně 3-31
⑫ Páčka pro uvolnění kapoty motoru .....straně 6-24
⑬ Dálkové otevírání uzávěru palivové nádrže ..... straně 3-30

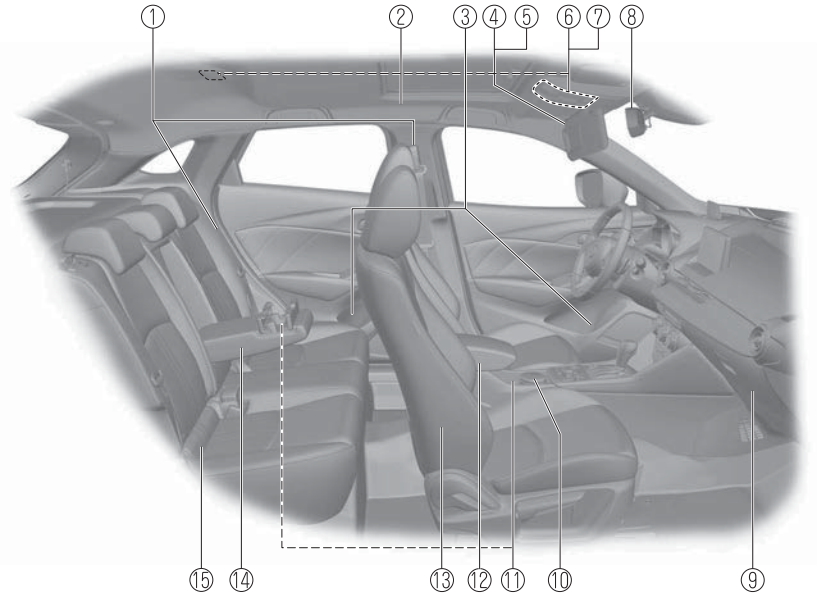
Přehled interiéru (model s levostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled C)



① Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS ..... straně 2-40
② Aktivní projekční displej ..... straně 4-34
③ Systém klimatizace ..... straně 5-4
④ Spínač odmlžovače zadního okna ..... straně 4-76
⑤ Audiosystém ..... straně 5-22, 5-78
⑥ Přehrávač disků CD ..... straně 5-29, 5-90
⑦ Přehrávač disků DVD ..... straně 5-93
⑧ Elektrická zásuvka ..... straně 5-154
⑨ Konektor externího vstupu ..... straně 5-18
⑩ Řadicí páka / volicí páka ..... straně 4-47, 4-49
⑪ Sdružený ovladač ..... straně 5-78
⑫ Spínač elektrické parkovací brzdy (EPB) ..... straně 4-80
⑬ Spínač AUTOHOLD ..... straně 4-85
⑭ Spínač volby jízdního režimu ..... straně 4-103
⑮ Pojistková skříň (levá strana) ..... straně 6-58

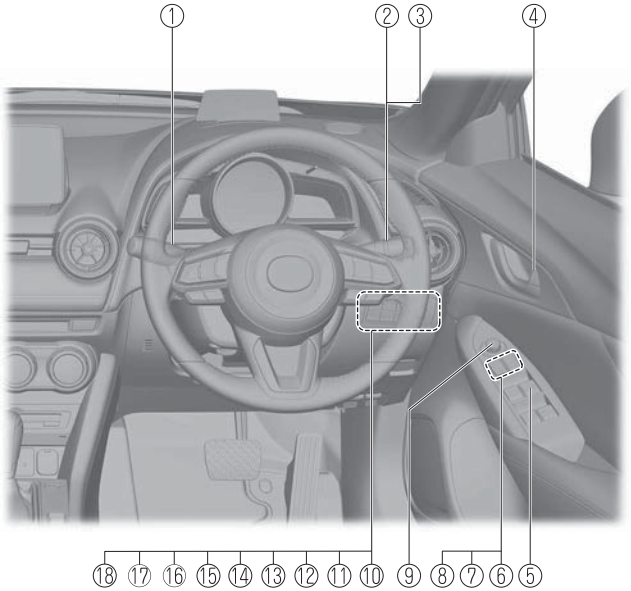
Výbava interiéru (Pohled D)



① Bezpečnostní pásy ..... straně 2-15
② Bezpečnostní vzduchový vak systému SRS ..... straně 2-40
③ Držáky lahví ..... straně 5-157
④ Sluneční clona ..... straně 5-152
⑤ Kosmetické zrcátko ..... straně 5-152
⑥ Stropní svítilny ..... straně 5-152
⑦ Spínač střešního okna ..... straně 3-40
⑧ Vnitřní zpětné zrcátko ..... straně 3-36
⑨ Odkládací schránka ..... straně 5-158
⑩ Vyjímatelný popelník ..... straně 5-162
⑪ Držáky nápojů ..... straně 5-155
⑫ Středová konzola ..... straně 5-158
⑬ Přední sedadlo ..... straně 2-5
⑭ Loketní opěrka ..... straně 2-12
⑮ Zadní sedadlo ..... straně 2-10

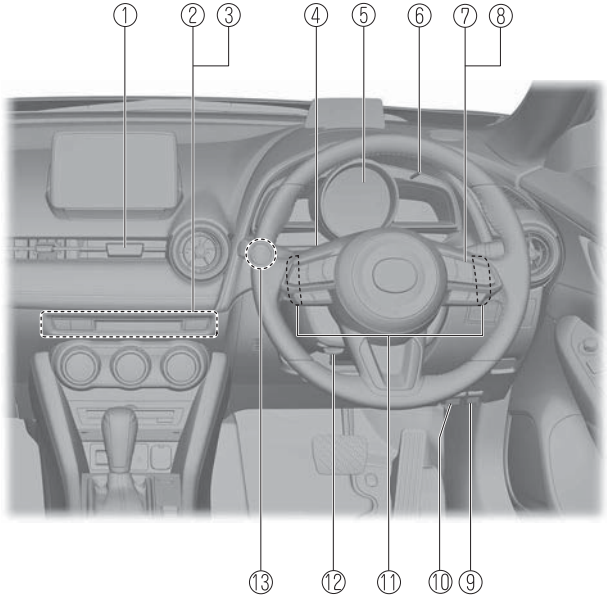
Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled A)



① Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů ..... straně 4-71
② Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu ..... straně 4-70
③ Ovládání osvětlení vozu ..... straně 4-61
④ Tlačítko zámku dveří ..... straně 3-17
⑤ Spínače elektricky ovládaných oken ..... straně 3-38
⑥ Spínač pro zablokování elektrického ovládání oken ..... straně 3-38
⑦ Spínač zámků dveří ..... straně 3-15
⑧ Spínač pro sklopení vnějších zpětných zrcátek ..... straně 3-33
⑨ Spínač vnějších zpětných zrcátek ..... straně 3-33
⑩ Spínač TCS OFF ..... straně 4-91
⑪ Spínač i-stop OFF ..... straně 4-19
⑫ Spínač LDWS OFF ..... straně 4-120
⑬ Spínač systému sledování mrtvého úhlu (BSM) ..... straně 4-128
⑭ Spínač nastavení systému monitorování tlaku v pneumatikách ..... straně 4-243
⑮ Spínač parkovacích snímačů ..... straně 4-257
⑯ Spínač SCBS OFF ..... straně 4-182, 4-187
⑰ Spínač monitoru pro prostorový pohled ..... straně 4-201
⑱ Spínač nastavení sklonu světlometů ..... straně 4-66

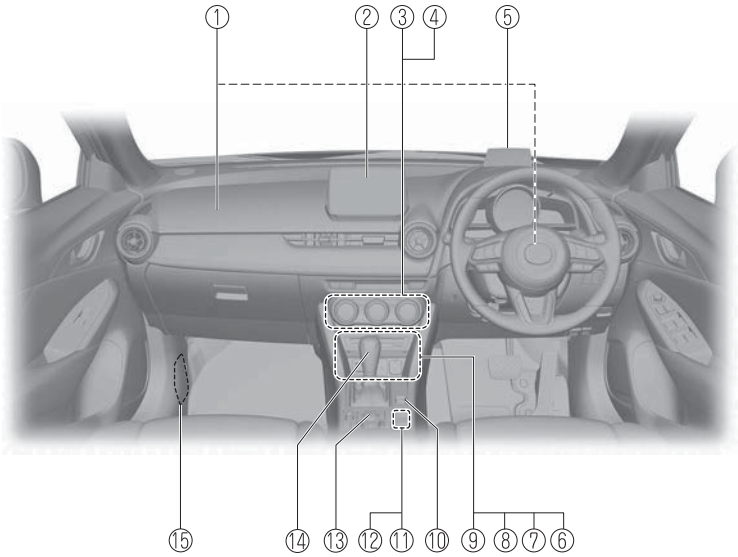
Výbava interiéru (Pohled B)



① Spínač varovných blikačů ..... straně 4-78
② Spínače vyhřívání sedadel ..... straně 2-7
③ Spínač vyhřívání volantu ..... straně 3-32
④ Ovládání audiosystému ..... straně 5-16
⑤ Přístrojový panel ..... straně 4-22
⑥ Knoflík osvětlení přístrojové desky ..... straně 4-29
⑦ Spínače Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) ..... straně 4-148, 4-160
⑧ Ovládání tempomatu ..... straně 4-236
⑨ Dálkové otevírání uzávěru palivové nádrže ..... straně 3-30
⑩ Páčka pro uvolnění kapoty motoru ..... straně 6-24
⑪ Spínače řazení na volantu ..... straně 4-55
⑫ Pojistná páka volantu ..... straně 3-31
⑬ Startovací tlačítko ..... straně 4-4

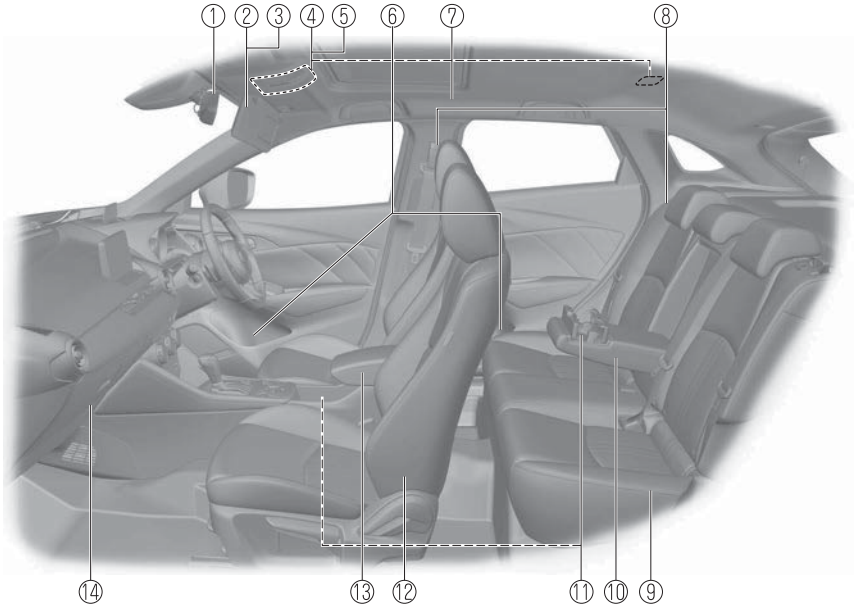
Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled C)



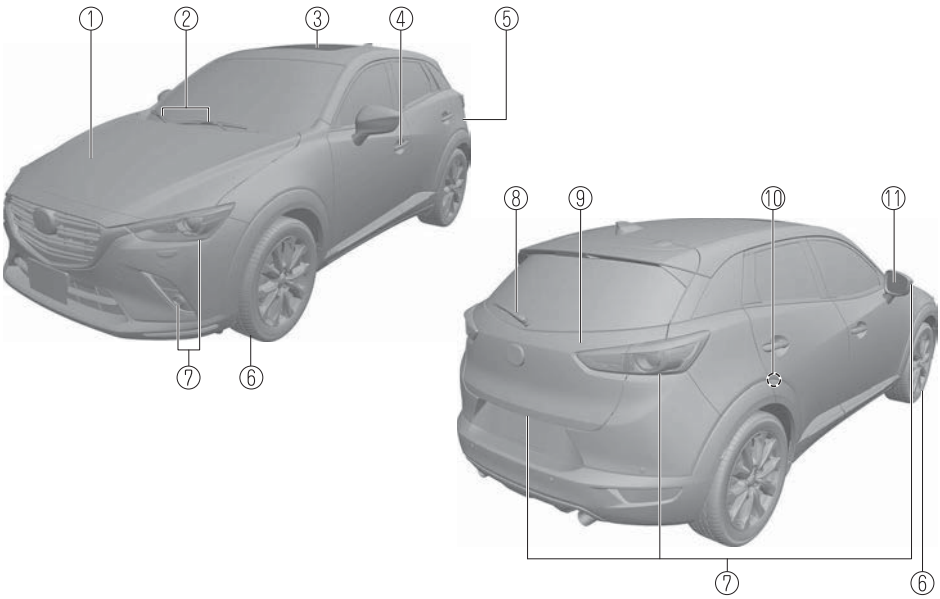
① Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS ..... straně 2-40
② Audiosystém ..... straně 5-22, 5-78
③ Systém klimatizace ..... straně 5-4
④ Spínač odmlžovače zadního okna ..... straně 4-76
⑤ Aktivní projekční displej ..... straně 4-34
⑥ Přehrávač disků CD ..... straně 5-29, 5-90
⑦ Přehrávač disků DVD ..... straně 5-93
⑧ Elektrická zásuvka ..... straně 5-154
⑨ Konektor externího vstupu ..... straně 5-18
⑩ Spínač volby jízdního režimu ..... straně 4-103
⑪ Spínač elektrické parkovací brzdy (EPB) ..... straně 4-80
⑫ Spínač AUTOHOLD ..... straně 4-85
⑬ Sdružený ovladač ..... straně 5-78
⑭ Řadicí páka / volicí páka ..... straně 4-47, 4-49
⑮ Pojistková skříň (levá strana) ..... straně 6-58

Výbava interiéru (Pohled D)



① Vnitřní zpětné zrcátko ..... straně 3-36
② Sluneční clona ..... straně 5-152
③ Kosmetické zrcátko ..... straně 5-152
④ Stropní svítilny ..... straně 5-152
⑤ Spínač střešního okna ..... straně 3-40
⑥ Držáky lahví ..... straně 5-157
⑦ Bezpečnostní vzduchový vak systému SRS ..... straně 2-40
⑧ Bezpečnostní pásy ..... straně 2-15
⑨ Zadní sedadlo ..... straně 2-10
⑩ Loketní opěrka ..... straně 2-12
⑪ Držáky nápojů ..... straně 5-155
⑫ Přední sedadlo ..... straně 2-5
⑬ Středová konzola ..... straně 5-158
⑭ Odkládací schránka ..... straně 5-158

Přehled exteriéru



① Kapota ..... straně 6-24
② Lišty stěračů čelního skla ..... straně 6-36
③ Střešní okno ..... straně 3-40
④ Dveře a klíč ..... straně 3-10
⑤ Kryt hrdla palivové nádrže ..... straně 3-29
⑥ Kola a pneumatiky ..... straně 6-44
⑦ Vnější světla ..... straně 6-49
⑧ Lišta zadního stěrače ..... straně 6-38
⑨ Zadní výklopné dveře ..... straně 3-20
⑩ Dětské bezpečnostní pojistky ..... straně 3-18
⑪ Vnější zpětné zrcátko ..... straně 3-33

2 Základní bezpečnostní vybavení

Důležité informace o bezpečnostní výbavě vozu, včetně sedadel, systému bezpečnostních pásů, bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS a dětských zádržných systémů.

Sedadla 2-2
Upozornění týkající se sedadel 2-2
Přední sedadlo 2-5
Zadní sedadlo 2-10
Opěrky hlavy 2-13

Systémy bezpečnostních pásů 2-15
Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů 2-15
Bezpečnostní pás 2-18
Varovné systémy bezpečnostních pásů 2-19
Systém předepínání bezpečnostních pásů s mechanickým omezovačem síly 2-19

Ochrana dětí 2-22
Bezpečnostní opatření týkající se dětského zádržného systému 2-22
Instalace dětského zádržného systému 2-27
Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle 2-34
Instalace dětských zádržných systémů 2-37

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS 2-40
Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS) 2-40
Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce* 2-47
Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků 2-51
Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS 2-52
Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS 2-55
Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS 2-57
Nepřetržité monitorování 2-59

*Některé modely.

Upozornění týkající se sedadel

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že jsou nastavitelné prvky sedadel zajištěné na svých místech:
Nastavitelná sedadla a opěradla, která nejsou řádně a bezpečně zajištěna, nejsou bezpečná. V případě prudkého zastavení nebo nehody vozidla může dojít k pohybu sedadla nebo opěradla a tím k vážnému poranění cestujících. Z tohoto důvodu pohybem sedadla i opěradla dopředu a dozadu zkontrolujte, zda jsou prvky pro jejich nastavení řádně zajištěny.

Nikdy nedovolte dětem, aby nastavovaly sedadla:
Je nebezpečné nechat děti, aby nastavovaly sedadla, protože by mohlo dojít k vážnému zranění, kdyby ruka nebo noha dítěte byla zachycena do sedadla.

Nejezděte s nezajištěným opěradlem:
Opěradlo hraje důležitou roli pro Vaší ochranu ve vozidle. Ponechání nezajištěného opěradla je nebezpečné, protože v případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující vržení ven z vozidla nebo mohou být vážně zraněni pohybujícími se zavazadly. Vždy po úpravě polohy opěradla se jím pokuste pohnout, abyste se ujistili, zda je ve své poloze zajištěno, a to i ve chvíli, kdy sedadlo není obsazeno cestujícím.

Polohu sedadla proto upravujte pouze v okamžiku, kdy vozidlo stojí:
Pokud byste upravovali polohu sedadla za jízdy, mohla by se stát nestabilní, sedadlo by se mohlo neočekávaně dát do pohybu a způsobit zranění.

Neprovádějte úpravu či výměnu předních sedadel:
Úprava nebo výměna předních sedadel, stejně jako výměna potahů nebo povolení kterýchkoliv šroubů je nebezpečné. Přední sedadla obsahují komponenty bezpečnostního vzduchového vaku, které jsou nezbytnou součástí doplňkového záchranného systému. Provedení takových úprav může poškodit doplňkový záchranný systém a způsobit vážné zranění. Pokud je třeba provést výměnu nebo opětovnou instalaci předních sedadel, poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Nejezděte s poškozenými předními sedadly:
Jízda s poškozenými předními sedadly, například s roztrženým nebo poškozeným sedákem až na výplň, je nebezpečná. Kolize, třebaže není tak silná, aby došlo k nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků, může poškodit přední sedadla obsahující základní komponenty vzduchových vaků. Pokud nastane další náraz, vzduchový vak se nemusí nafouknout, a to může vést ke zranění. Po kolizi vždy nechejte přední sedadla, předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel a bezpečnostní vzduchové vaky zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.

Nejezděte se sklopeným předním sedadlem:
Sezení na sedadle se sklopeným opěradlem v jedoucím vozidle může být nebezpečné, protože v této poloze Vám bezpečnostní pásy neposkytují plnou ochranu. V případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla může dojít k Vašemu podklouznutí pod bederní částí bezpečnostního pásu s možným následkem vážného vnitřního zranění. Pro maximální ochranu seďte na sedadle zpříma.

Mezi záda a opěradlo nevkládejte žádné předměty jako například polštáře:
Vložení předmětu jako například polštáře mezi opěradlo a záda je nebezpečné, protože v takovém případě není možné zachovat bezpečnou polohu těla a bezpečnostní pás nemůže při nárazu dostatečně splnit svoji funkci a může pak dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Nevkládejte žádné předměty pod sedadlo:
Předmět by zde mohl uvíznout a mohl by způsobit, že by sedadlo nebylo bezpečně upevněné, což by mohlo vést k nehodě.

Neskládejte náklad do výšky přesahující opěradla sedadel:
Skládání zavazadel nebo nákladu do výšky přesahující opěradlo je nebezpečné. V případě náhlého brzdění nebo nárazu se mohou předměty dát do pohybu a stát se projektily, které mohou zasáhnout cestující a zranit je.

Před jízdou se ujistěte, že jsou náklad a zavazadla zajištěny:
Nezajištění nákladu během jízdy je nebezpečné, protože náklad při prudkém zastavení vozu nebo nárazu může být rozmačkán nebo se může dát do pohybu a způsobit zranění.

Nikdy nedovolte sezení a stání cestujících na sklopených opěradlech během jízdy:
Sezení cestujících na sklopených opěradlech je nebezpečné. Zvláště nebezpečné je sezení dětí na sklopených opěradlech, když je vozidlo v pohybu. Během náhlého brzdění nebo i drobnější nehody může být dítě, které není řádně zajištěno v dětském zádržném systému nebo bezpečnostními pásy, vrženo dopředu i dozadu nebo zcela ven z vozu, což může vést ke zranění nebo smrti. Dítě v zavazadlovém prostoru může být vrženo mezi ostatní cestující a způsobit jim vážná zranění.

Sedadla

⚠ UPOZORNĚNÍ

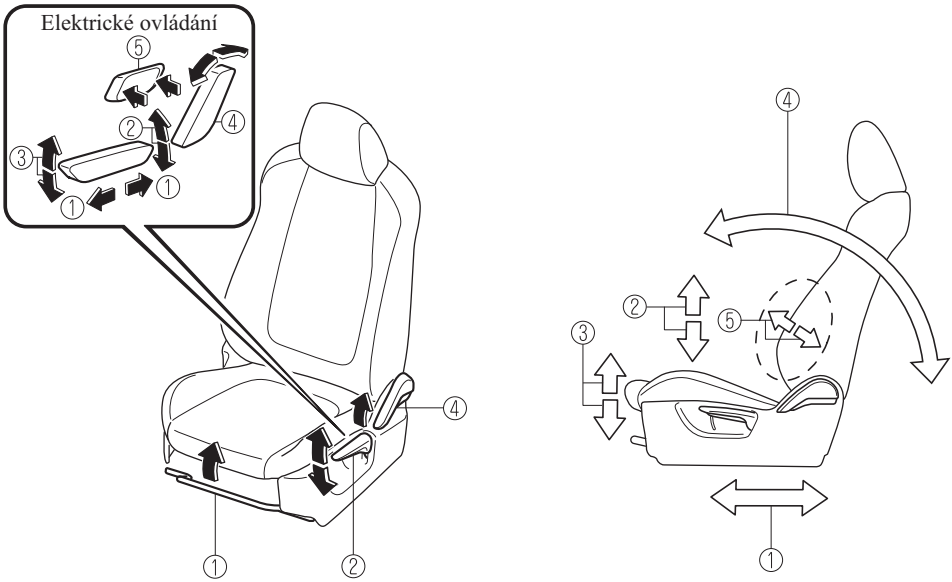
- *Při manipulaci se sedadlem buďte opatrní, aby se Vám ruce a prsty nedostaly do blízkosti pohybujících se součástí sedadla nebo bočního obložení.*
- *Při nastavování sedadel dávejte pozor, aby se v jejich blízkosti nenacházel žádný náklad. Pokud by byl náklad zachycen, mohlo by dojít k jeho poškození.*
- ***(Ručně ovládané sedadlo)***
  Při přesouvání sedadel dopředu a dozadu nebo ve chvíli, kdy manipulujete a vracíte sklopené opěradlo do jeho vzpřímené polohy, přidržujte jej druhou rukou. Pokud opěradlo nepřidržíte, může se náhle vymrštit dopředu a způsobit zranění.

POZNÁMKA

- *Při vracení zadního sedadla do původní polohy vraťte do normální polohy i bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zda funguje navíjecí mechanismus pásu.*
- ***(Elektricky ovládané sedadlo)***
  Nastavení spodní části sedadla je ovládáno motory. Vyvarujte se delší době nastavování, protože by nadměrným zatížením mohlo dojít k poškození ovládacích motorků.
  - *Vyvarujte se elektrického nastavování sedadel při vypnutém motoru vozidla, mohlo by dojít k vybití akumulátoru vozidla. Nastavovací motorky mají velkou spotřebu elektrické energie.*
  - *Nepoužívejte spínač k provedení více nastavení současně.*
- *Při nastupování do vozidla a vystupování buďte opatrní: mohli byste nohou zavadit o páčku pro nastavení výšky sedadla, což by způsobilo, že by se sedadlo snížilo. Nastavte sedadlo tak, abyste dosáhli správné polohy pro řízení.*

Přední sedadlo

▼ Nastavení sedadla



① **Posuv sedadla**

(Ručně ovládané sedadlo)

Chcete-li přesunout sedadlo dopředu nebo dozadu, zvedněte pojistnou páku a posuňte sedadlo do požadované polohy, pak páku uvolněte.

Zkontrolujte, zda se pojistná páka vrátila do své původní polohy, a posunutím sedadla dopředu a dozadu se ujistěte, že je ve své poloze bezpečně zajištěno.

(Elektricky ovládané sedadlo)

Chcete-li sedadlo posunout, přesuňte posuvný spínač zvedače na vnější straně sedadla dopředu nebo dozadu a přidržte ho. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

② **Úprava výšky***

(Ručně ovládané sedadlo)

Výšku sedadla upravíte, když přesunete páku nahoru nebo dolů.

(Elektricky ovládané sedadlo)

Výšku sedadla upravíte, když přesunete spínač nahoru nebo dolů.

③ **Výškové nastavení přední části sedáku (elektricky ovládané sedadlo řidiče)**

Chcete-li nastavit výšku přední části sedáku, zvedněte nebo spusťte přední část posuvného spínače zvedače.

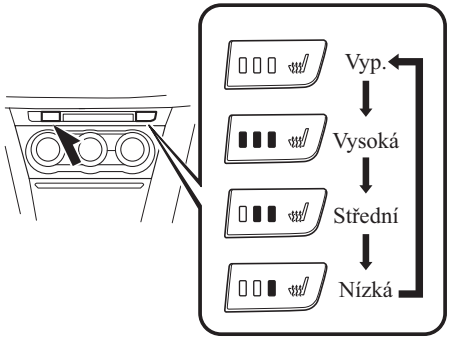
*Některé modely.

④ **Sklon opěradla**
(Ručně ovládané sedadlo)
Při změně sklonu opěradla se lehce předkloňte a zvedněte pojistnou páku nahoru. Poté se opřete do požadované polohy a páku uvolněte.
Ujistěte se, že pojistná páka vrátila do své původní polohy, a posunutím sedadla dopředu a dozadu se ujistěte, zda je ve své poloze zajištěno.
(Elektricky ovládané sedadlo)
Úhel sklonu opěradla změníte stisknutím přední nebo zadní části spínače pro nastavení sklonu opěradla. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

⑤ **Seřízení bederní opěrky (elektricky ovládané sedadlo řidiče)**
Chcete-li zvýšit pevnost sedadla, podržte stisknutou přední část spínače. Až dosáhnete požadované polohy, spínač uvolněte.
Stisknutím zadní části spínače snížíte pevnost sedadla.

▼ Vyhřívání sedadel*

Přední sedadla jsou elektricky vyhřívaná. Spínač zapalování musí být v poloze ON. Stisknete spínač vyhřívání sedadel, když je zapalování zapnuté, abyste aktivovali vyhřívání sedadel. Indikační kontrolka se rozsvítí na znamení, že vyhřívání sedadel je aktivní. Režim se mění následujícím způsobem vždy, když stisknete spínač vyhřívání sedadel.



⚠ VAROVÁNÍ

Při použití vyhřívání sedadel buďte opatrní:
Teplo z vyhřívání sedadel může být pro některé osoby, uvedené níže, příliš silné a může jim způsobit mírné popálení.

- *Kojenci, malé děti, starší lidé a tělesně postižení lidé*
- *Lidé s citlivou pokožkou*
- *Lidé, kteří jsou příliš unavení*
- *Lidé, kteří jsou podnapilí*
- *Lidé, kteří požili uspávací léky, jako například prášky na spaní nebo léky na nachlazení*

Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když je na sedadle cokoliv, co má vysokou schopnost zadržovat vlhkost, jako je přikrývka nebo polštář:
Sedadlo by se mohlo příliš zahřát, což by mohlo způsobit popálení.

Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když si chcete ve voze krátce zdřímnout:
Sedadlo by se mohlo příliš zahřát, což by mohlo způsobit popálení.

Na sedadlo nepokládejte těžké předměty s ostrými rohy, nezapichujte do něj jehly ani špendlíky:
Mohlo by to způsobit, že by sedadlo bylo příliš vyhřáté a že by mohlo někomu způsobit slabé popálení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla. Mohla by poškodit povrch sedadel a jejich vyhřívání.

POZNÁMKA

- *Pokud bylo zapalování vypnuto, když bylo vyhřívání sedadel zapnuté (na silné, střední nebo slabé vyhřívání), a poté zapalování opět zapnete, vyhřívání bude obnoveno na původně nastavenou teplotu.*
- *Vyhřívání sedadel používejte, když motor běží. Pokud byste nechali vyhřívání sedadla zapnuté delší dobu při vypnutém motoru, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.*
- *Vyhřívání sedadla nemůžete nastavit jinak než na silné, střední a slabé, protože vyhřívání sedadla je ovládáno termostatem.*

*Některé modely.

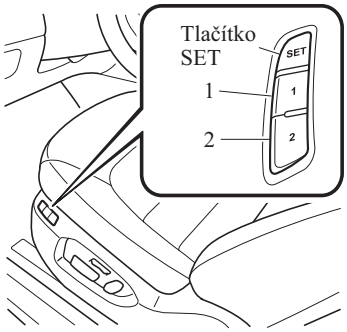
▼ Paměť poloh pro řízení*

Požadovaná poloha pro řízení může být vyvolána poté, co byla naprogramována. Následující prvky lze naprogramovat pro polohy pro řízení.

- Poloha sedadla řidiče (posuv sedadla, nastavení výšky, nastavení přední části sedáku, sklon opěradla)
  Viz Nastavení sedadla na straně 2-5.
- Aktivní projekční displej (poloha displeje, úroveň jasu, zobrazované informace)
  Viz Aktivní projekční displej na straně 4-34.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevkládejte prsty nebo ruce do blízkosti dolní části sedadla, když se sedadlo nastavuje podle paměti. Sedadlo se pohybuje automaticky, když se nastavuje podle paměti, a proto by mohlo dojít k sevření prstů nebo rukou a ke zranění.



Poloha pro řízení může být naprogramována nebo používána pomocí tlačítek na straně sedadla nebo ovladače.

POZNÁMKA

- *Seřízení bederní opěrky nelze naprogramovat.*
- *Poloha pro řízení může být naprogramována na tlačítka na straně sedadla a klíč používaný k jízdě s vozidlem.*
- *Pokud byl při servisu vozidla odpojen přívod akumulátoru, došlo k vymazání naprogramovaných poloh sedadla. Polohy sedadla se musí znovu naprogramovat.*

Programování

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
2. **(Automatická převodovka)**
   Ujistěte se, zda se volicí páka v poloze P.
3. Nastartujte motor.
4. Nastavte si sedadlo a aktivní projekční displej do nejlepší polohy pro řízení.
5. Stiskněte tlačítko SET na sedadle, dokud neuslyšíte 1 zvukový signál.
6. Do 5 sekund po dokončení výše uvedeného kroku 5 proveďte jedno z následujících nastavení:
   - **Programování pomocí tlačítka na straně sedadla**
     Stiskněte tlačítko, které chcete naprogramovat, buď 1 nebo 2, dokud neuslyšíte 1 zvukový signál.
   - **Programování pomocí ovladače**
     Stiskněte tlačítko 🔓 na ovladači, dokud neuslyšíte 1 zvukový signál.

POZNÁMKA

Zazní-li zvukový signál 3krát, byla operace zrušena.

*Některé modely.

Jak nastavit polohu pro řízení na naprogramovanou polohu

(Pomocí tlačítka na straně sedadla)

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
2. **(Automatická převodovka)** Ujistěte se, zda se volicí páka v poloze P.
3. Nastartujte motor.
4. Stiskněte programovací tlačítko pro polohu sedadla, kterou chcete vyvolat (tlačítko 1 nebo 2).
5. Zvukový signál zazní, když bude nastavení polohy pro řízení dokončeno.

POZNÁMKA

- *Pokud pohyb do polohy pro řízení není nutný, zazní pouze zvukový signál.*
- *Polohu sedadla můžete vyvolat, i když motor neběží.*
- *Nastavení polohy pro řízení je zrušeno v následujících případech:*
  - *Je stisknutý kterýkoliv spínač pro nastavení sedadla.*
  - *Je stisknuto tlačítko SET.*
  - *Je stisknuto programovací tlačítko 1 nebo 2.*
  - *Je stisknuto tlačítko nebo na ovladači.*
  - *Vozidlo se dá do pohybu.*
  - *Aktivní projekční displej je nastaven.*

(Pomocí naprogramovaného ovladače)

1. Odemkněte dveře stisknutím vnějšího spínače nebo tlačítka na ovladači.
2. Po odemknutí dveří začne nastavení polohy sedadla do 40 sekund od otevření dveří řidiče a zvukový signál zazní při dokončení operace.
3. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
4. **(Automatická převodovka)** Ujistěte se, zda se volicí páka v poloze P.
5. Nastartujte motor.
6. Začne seřízení aktivního projekčního displeje.

POZNÁMKA

- *Pokud není nutný žádný pohyb, zvukový signál nezazní.*
- *Nastavení polohy pro řízení je zrušeno v následujících případech:*
  - *Je stisknutý kterýkoliv spínač pro nastavení sedadla.*
  - *Je stisknuto tlačítko SET.*
  - *Je stisknuto programovací tlačítko 1 nebo 2.*
  - *Je stisknuto tlačítko nebo na ovladači.*
  - *Vozidlo se dá do pohybu.*
  - *Aktivní projekční displej je nastaven.*

Vymazání naprogramovaných poloh pro řízení

(Vymazání poloh pro řízení naprogramovaných na ovladač)

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte tlačítko SET na straně sedadla, dokud neuslyšíte 1 zvukový signál.
3. Po zaznění zvukového signálu stiskněte tlačítko na ovladači v průběhu 5 sekund, dokud nezazní 1 zvukový signál.

POZNÁMKA

Zazní-li zvukový signál 3krát, byla operace zrušena.

Zadní sedadlo

▼ Dělené sklápění opěradel

Sklopením opěradel zadních sedadel můžete rozšířit zavazadlový prostor.

⚠ VAROVÁNÍ

Cestující nikdy nesmí sedět na sklopených opěradlech nebo v zavazadlovém prostoru.
Jízda cestujících v zavazadlovém prostoru je nebezpečná, protože si zde nemohou zapnout bezpečnostní pásy a náhlé brzdění nebo náraz by jim mohly způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nedovolte dětem, aby si hrály ve vozidle, když jsou sklopená opěradla.
Je nebezpečné nechávat děti hrát si ve vozidle, když jsou opěradla sklopená. Pokud by se dítě dostalo do zavazadlového prostoru a opěradla sedadel by byla zvednuta, mohlo by dítě zůstat uvězněno v zavazadlovém prostoru a mohlo by dojít k nehodě.

Pokud jedete se sklopenými opěradly zadních sedadel, musíte bezpečně zajistit náklad v zavazadlovém prostoru.
Jízda s nedostatečně upevněným nákladem je nebezpečná, protože by se mohl dát do pohybu a stát se překážkou pro řízení při nouzovém brzdění nebo kolizi, což by mohlo vést k nečekané nehodě.

Při převážení nákladů dávejte pozor, aby náklad výškou nepřesahoval opěradla.
Je nebezpečné převážet náklad, který výškou přesahuje opěradla, protože se tak zhoršuje viditelnost dozadu a do stran, což může mít negativní vliv na řízení a může být příčinou nehody.

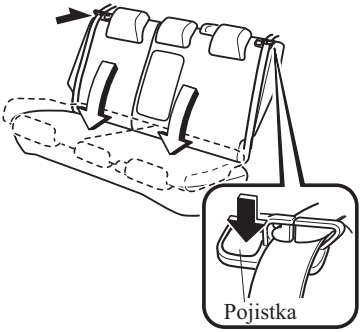
Sklápění opěradel

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Při sklápění opěradla směrem dopředu ho vždy přidržujte rukou. Pokud byste ho nepodepřeli rukou, mohlo by dojít k sevření prstů nebo ruky pojistkou.*
- *Před sklopením opěradla zadního sedadla zkontrolujte polohu předního sedadla.*
  V závislosti na poloze předního sedadla nemusí být možné sklopit opěradlo zadního sedadla úplně dopředu, protože může narazit na opěradlo předního sedadla, což může způsobit poškrábání nebo poškození předního sedadla či jeho kapsy. Podle potřeby demontujte opěrku hlavy ze zadního vnějšího sedadla.
- *Před sklopením opěradla zadního sedadla se ujistěte, že je loketní opěrka vyklopená. Pokud byste opěradlo sklopili se sklopenou loketní opěrkou, mohlo by dojít k její deformaci, poškození nebo poškrábání.*

1. Opěrku hlavy stlačte zcela dolů.
   Viz Opěrky hlavy, strana 2-13.

2. Stiskněte pojistku, aby se opěradlo sklopilo.

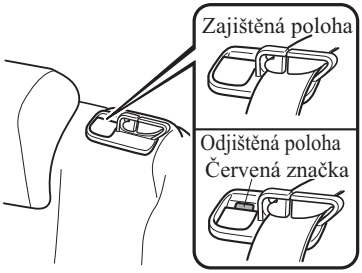


Jak vrátit opěradlo do vzpřímené polohy:

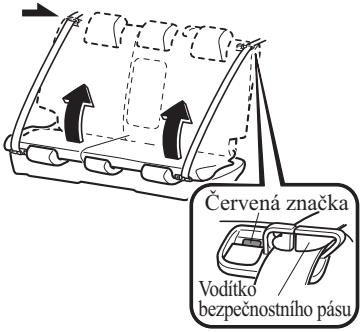
⚠ VAROVÁNÍ

Při návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že tříbodový bezpečnostní pás není zachycen do opěradla a že není překroucen.
Pokud byste používali bezpečnostní pás, který je překroucený a zachycený do opěradla, nemohl by takový pás dostatečně plnit svoji funkci a mohlo by dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Po návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je pevně zajištěné a že červená značka je skrytá.
Pokud je červená značka viditelná za pojistkou, znamená to, že opěradlo není zajištěné. Pokud byste jeli bez zajištěného opěradla, mohlo by se náhle sklopit a způsobit nehodu.



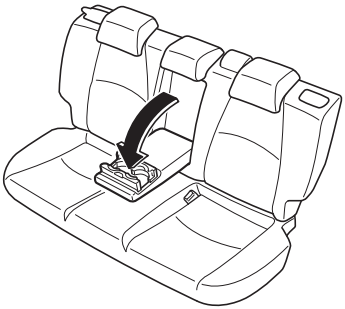
1. Zkontrolujte, že bezpečnostní pás správně prochází přes vodítko bezpečnostního pásu a není překroucený, potom zvedněte opěradlo, dávejte při tom pozor, aby nedošlo k zachycení pásu opěradlem.



2. Zatlačte opěradlo směrem dozadu a zajistěte ho na jeho místě. Po návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je bezpečně zajištěné.

▼ Loketní opěrka*

Loketní opěrku umístěnou ve střední části zadního sedadla je možné používat ve sklopené poloze (žádný cestující na středním sedadle) nebo ji lze zvednout zpět do svislé polohy.



⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy neveďte ramenní část bezpečnostního pásu přes loketní opěrku:
Vedení ramenní části bezpečnostního pásu zadního sedadla přes loketní opěrku je nebezpečné, protože v případě nehody není schopen poskytovat odpovídající ochranu a v důsledku toho by mohlo dojít ke vzniku vážných zranění.

Nikdy nevkládejte ruce a prsty do pohybujících se součástí sedadla a loketní opěrky:
Je nebezpečné vkládat ruce a prsty do pohybujících se součástí sedadla a loketní opěrky, protože by mohlo dojít k jejich zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Na loketní opěrku nesmíte působit příliš velkou silou, například na ni nesmíte sedat. Mohla by se deformovat nebo poškodit.*
- *Při vyklápění loketní opěrky vraťte držák nápojů do jeho původní polohy. Pokud byste loketní opěrku vyklopili bez vrácení držáku nápojů do jeho původní polohy, mohlo by dojít k deformaci nebo poškození držáku nápojů.*

 *Některé modely.

Opěrky hlavy

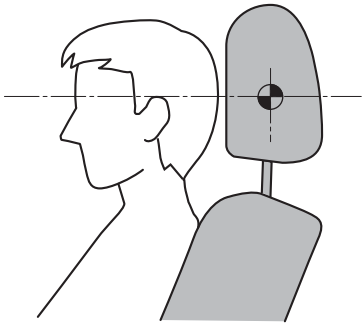
Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech vnějších sedadlech a na zadním středním sedadle. Úkolem opěrek hlavy je ochránit Vás i Vaše spolucestující před úrazy krku.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s obsazenými sedadly bez instalovaných a správně nastavených opěrek hlavy. Navíc vždy zvedněte opěrky hlavy na všech zadních sedadlech, když je příslušné sedadlo obsazené:
Jízda s opěrkami hlavy nastavenými příliš nízko nebo bez opěrek je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou oporu, může při havárii dojít k vážnému poranění krční páteře.

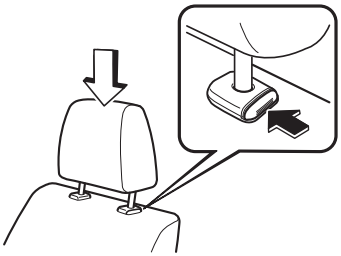
▼ Úprava výšky

Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich střed byl v úrovni horní hrany uší cestujících.

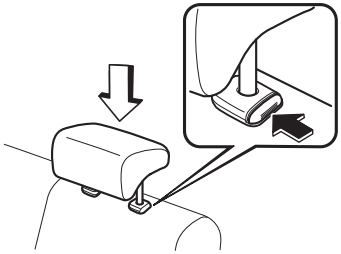


Chcete-li opěrku hlavy zvýšit, povytáhněte ji do požadované polohy.
Pokud je třeba opěrku snížit, stiskněte západku a stlačte opěrku hlavy do požadované polohy.

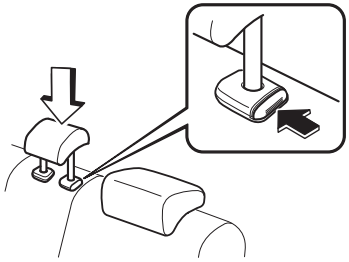
Přední vnější sedadlo



Zadní vnější sedadlo



Zadní střední sedadlo



▼ Demontáž/Montáž

Chcete-li opěrku demontovat, stiskněte zajišťovací západku a poté opěrku vytáhněte nahoru.
Chcete-li opěrku namontovat zpět, vložte její nohy do otvorů, zajišťovací západku přidržte stisknutou.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s obsazenými sedadly bez nainstalovaných a správně nastavených opěrek hlavy:
Jízda bez nainstalovaných opěrek hlavy je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou oporu, může při havárii dojít k vážnému poranění krční páteře.

Po nainstalování zkuste opěrku hlavy zvednout, abyste se ujistili. že ji nelze vytáhnout:
Jízda s nezajištěnou opěrkou hlavy je nebezpečná, jelikož v takovém případě je snížena účinnost opěrky, což by mohlo způsobit její neočekávané oddělení od sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Při instalaci opěrky hlavy se ujistěte, že je tato nainstalována správně, tedy tak, že její přední strana směřuje dopředu. Pokud je opěrka hlavy nainstalována nesprávně, mohla by se při srážce oddělit od sedadla a způsobit zranění.*
- *Opěrky hlavy na každém z předních a zadních sedadel jsou speciálně přizpůsobeny příslušnému sedadlu. Polohy opěrek hlavy se proto nesmějí zaměňovat. Pokud opěrka hlavy není nainstalována ve správné poloze a na správném sedadle, bude při případné srážce zhoršena účinnost této opěrky, což by mohlo mít za následek zranění.*

Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy významně napomáhají při snižování rizika vzniku zranění při nehodách nebo náhlém zastavení vozidla. Společnost Mazda doporučuje, aby řidič a všichni cestující byli vždy připoutaní bezpečnostními pásy.
Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy (bederní/ramenní pás). Tyto pásy také mají zabudováno blokovací zařízení se zámky reagujícími na odstředivé síly, které jsou ve chvíli, kdy nejsou pásy používány, vyřazeny z činnosti. Zámky zajišťují cestujícím pohodlí při běžné jízdě, protože jim umožňují volný pohyb, v případě nehody se však automaticky zablokují.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a ujistěte se, že i všichni cestující jsou řádně připoutáni:
Nepoužívání bezpečnostních pásů je mimořádně nebezpečné. Cestující, kteří nejsou během jízdy připoutáni bezpečnostními pásy, mohou při havárii vozidla být vrženi proti předmětům ve vozidle nebo na ostatní cestující nebo dokonce mohou být z vozidla vymrštěni. Přitom mohou být vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Při téže havárii budou připoutaní cestující mnohem bezpečnější.

Překroucené bezpečnostní pásy nepoužívejte:
Překroucené bezpečnostní pásy jsou nebezpečné. V okamžiku nehody není pro absorbování nárazu k dispozici plná šířka bezpečnostního pásu. Proto je větší energie přenášena na kostru těla cestujícího pod pásem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Proto, pokud je Váš bezpečnostní pás překroucený, musíte ho narovnat, abyste mohli využít celou šířku pásu.

Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně:
Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné. Bezpečnostní pás použitý tímto způsobem není schopen správně rozložit síly působící v případě nárazu, oba cestující mohou být sraženi k sobě a následkem toho vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro připoutání více než jednoho cestujícího současně a vozidlem jeďte, jen pokud jsou všichni cestující řádně připoutáni.

Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně.

Vozidlem, které má poškozené bezpečnostní pásy, nejezděte:
Používání poškozeného bezpečnostního pásu je nebezpečné. Při nehodě může dojít k poškození tkaniny používaného bezpečnostního pásu. Poškozený pás pak není schopen poskytovat při nehodě odpovídající ochranu. Nechejte si celý systém bezpečnostních pásů, který absolvoval nehodu, prohlédnout odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, než jej použijete znovu.

Pokud byly předepínače nebo omezovače mechanické síly bezpečnostních pásů aktivovány, bezpečnostní pásy nechejte neprodleně vyměnit:
Po jakémkoliv nárazu si nechejte okamžitě zkontrolovat předepínače bezpečnostních pásů a vzduchové vaky u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Stejně jako bezpečnostní vzduchové vaky, i předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly fungují pouze jedenkrát a musí být vyměněny po jakémkoliv nárazu, který způsobil jejich aktivaci. Pokud by předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly nebyly vyměněny, vzrostlo by riziko zranění při nárazu.

Pokud byly předepínače nebo omezovače mechanické síly bezpečnostních pásů aktivovány, bezpečnostní pásy nechejte neprodleně vyměnit.

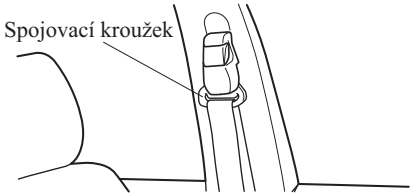
Vedení ramenní části bezpečnostního pásu:
Nesprávné vedení ramenní části bezpečnostního pásu je nebezpečné. Vždy zkontrolujte, zda je ramenní část bezpečnostního pásu vedena přes rameno blízko krku, nikoli však v podpaždí nebo přímo na krku či na horní části ramene.

Vedení bederní části bezpečnostního pásu:
Vedení bederní části bezpečnostního pásu příliš vysoko je nebezpečné. V případě nehody bude energie nárazu soustředěna přímo do krajiny břišní, což může být příčinou vážného zranění. Veďte proto bederní část bezpečnostního pásu co nejtěsněji a co nejníže.

Pokyny pro používání bezpečnostních pásů:
Bezpečnostní pásy byly zkonstruovány proto, aby poskytovaly oporu kostře Vašeho těla; proto je vhodné, aby byly vedeny co nejníže přes pánevní kosti nebo kyčle, hrudník a rameno cestujícího; bederní část pásu nesmí být vedena přes oblast břicha.
Bezpečnostní pásy musí být nastaveny co nejtěsněji a zároveň pohodlně tak, aby poskytovaly ochranu, pro kterou byly vytvořeny. Volně vedené pásy výrazně snižují míru ochrany, která je cestujícímu poskytována.
Buďte opatrní a vyvarujte se potřísnění tkaniny pásů leštěnkou, olejem nebo jinými chemikáliemi, zejména kyselinou z akumulátoru. Jejich čištění provádějte opatrně pomocí slabého roztoku mýdla a vody. Jakmile dojde k roztřepení, znečištění nebo jinému poškození pásu, měla by být provedena jeho výměna.
Výměna celého mechanismu bezpečnostního pásu je nutná zejména v případech, kdy byl pás použit během prudkého nárazu vozidla, ačkoliv jeho poškození není zjevné.
Překroucené bezpečnostní pásy nesmí být používány.
Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jeden cestující; je nebezpečné zapínat pás kolem dítěte sedící na klíně dospělého cestujícího.
Majitel vozu nesmí provádět žádné úpravy ani dodatečné instalace, které by mohly bránit správné funkci samonavíjecího mechanismu nebo mechanismu pro správné nastavení délky pásu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Navíjení pásu může být obtížné v případě, kdy jsou pás nebo jeho spojovací prvky znečištěny. Proto je vždy udržujte v čistotě. Podrobné informace k čištění bezpečnostních pásů viz „Údržba bezpečnostních pásů" (strana 6-70).



▼ Těhotné ženy a osoby ve vážném zdravotním stavu

Těhotné ženy by měly vždy používat bezpečnostní pásy. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.
Bederní část bezpečnostního pásu by měla být vedena TĚSNĚ A CO NEJNÍŽE PŘES KYČLE.
Ramenní část pásu by měla být vedena řádně přes rameno a nikoliv přes krajinu břišní.
Osoby ve vážném zdravotním stavu by měly také používat bezpečnostní pásy. Jejich použití konzultujte v závislosti na zdravotním stavu s ošetřujícím lékařem.



▼ Pohotovostní blokovací režim

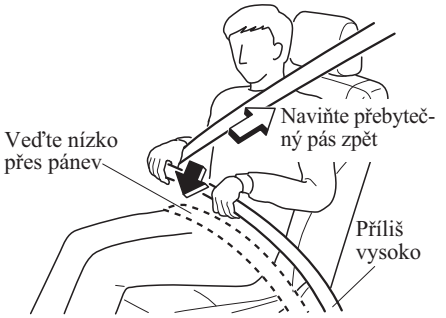
Jestliže je bezpečnostní pás zcela navinut, bude vždy v pohotovostním blokovacím režimu. V pohotovostním blokovacím režimu spočívá pás pohodlně na těle cestujícího, přičemž se v případě nehody automaticky zablokuje v dané poloze.
Pokud je pás zablokovaný a nelze jej vytáhnout, nechejte jej navinout a pak se jej pokuste pomalu vytáhnout. Pokud se to nepodaří, zatáhněte za pás jednou silně a povolte jej, potom se jej pokuste znovu pomalu vytáhnout.

Bezpečnostní pás

▼ Zapnutí bezpečnostního pásu

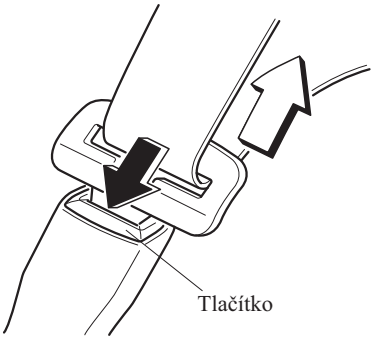


Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejníže, ne v krajině břišní, poté nastavte ramenní pás tak, aby pohodlně přiléhal k Vašemu tělu.



▼ Rozepnutí bezpečnostního pásu

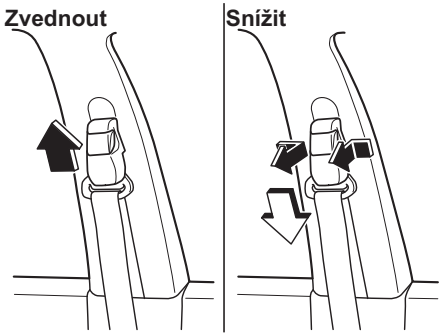
Stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu. Pokud se pás nenavinul zpět v celé délce, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zauzlován nebo přetočen. Poté se ujistěte, zda při navíjení zůstává nepřetočen.



POZNÁMKA

Pokud se pás nenavinul zpět v celé délce, zkontrolujte, zda není zauzlován nebo přetočen. Není-li i nadále pás řádně navíjen, nechte jej zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Výškově nastavitelné ukotvení ramenní části bezpečnostního pásu



Ujistěte se, zda je ukotvení ve své poloze zajištěno.

Varovné systémy bezpečnostních pásů

Pokud se zjistí, že bezpečnostní pás spolujezdce není zapnutý, upozorní prostřednictvím varovné kontrolky nebo zvukového signálu spolujezdce.
Postupujte podle části Je třeba něco udělat na straně 7-44.
Podrobnosti naleznete v kapitole Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů na straně 7-50.

Indikační kontrolka bezpečnostního pásu (zadní sedadlo) (zelená)*



Kontrolka se rozsvítí, když je zapnuto zapalování a je zapnutý bezpečnostní pás zadního sedadla, a pak zhasne přibližně po 30 sekundách.

Systém předepínání bezpečnostních pásů s mechanickým omezovačem síly

Z důvodu zajištění optimální bezpečnosti jsou přední a zadní vnější bezpečnostní pásy* vybaveny systémem předepínání s mechanickým omezovačem síly. Aby byla zajištěna řádná funkce obou těchto systémů, musí být bezpečnostní pás řádně upnut.

Předepínače:
Když je detekován náraz, předepínače se aktivují současně s bezpečnostními vzduchovými vaky.
Podrobné informace o aktivaci naleznete v kapitole Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS (strana 2-55).

Systém předepínání přitáhne volnou část bezpečnostního pásu ve stejném okamžiku, kdy dojde k nafouknutí vzduchových vaků. Bezpečnostní vzduchové vaky a předepínače bezpečnostních pásů musí být vždy po použití vyměněny.
Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami.
Postupujte podle části Je třeba něco udělat na straně 7-44.
Viz Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů na straně 7-50.

*Některé modely.

(Se spínačem pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce)
Navíc je systém předepínání bezpečnostního pásu předního spolujezdce, podobně jako přední a boční bezpečnostní vzduchový vak spolujezdce, zkonstruován tak, aby se aktivoval, pouze pokud se spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce nalézá v poloze ON (zapnuto).
Podrobnosti viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-47).

Omezovač síly:
Systém s mechanickým omezením síly řízeným způsobem uvolňuje napětí bezpečnostních pásů, čímž omezuje síly působící na hrudník cestujícího. Přestože největší namáhání bezpečnostního pásu vzniká při čelním nárazu, systém mechanického omezovače síly pracuje automaticky a může se aktivovat při jakémkoliv nárazu s dostatečně silnou úrovní pohybu cestujícího.
I když nedošlo k aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů, funkce mechanického omezovače síly musí být zkontrolována odborným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy používejte pouze tak, jak je uvedeno v tomto návodu k obsluze:
Nesprávné vedení bezpečnostních pásů je nebezpečné. V nesprávné poloze nemohou předepínače a systém omezení síly v případě nehody cestujícímu poskytovat odpovídající ochranu, což může vést k vážnému zranění. Více podrobností k vedení bezpečnostních pásů najdete v části „Zapnutí bezpečnostních pásů" (strana 2-18).

Pokud byly předepínače nebo omezovače mechanické síly bezpečnostních pásů aktivovány, bezpečnostní pásy nechejte neprodleně vyměnit:
Po jakémkoliv nárazu si nechejte okamžitě zkontrolovat předepínače bezpečnostních pásů a vzduchové vaky u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Stejně jako bezpečnostní vzduchové vaky, i předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly fungují pouze jedenkrát a musí být vyměněny po jakémkoliv nárazu, který způsobil jejich aktivaci. Pokud by předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly nebyly vyměněny, vzrostlo by riziko zranění při nárazu.

Nikdy neupravujte součásti ani vodiče systému předepínačů bezpečnostních pásů a ani pro jeho testování nepoužívejte elektronická testovací zařízení:
Úpravy součástí nebo vodičů systému předepínačů bezpečnostních pásů, včetně používání elektronických testovacích zařízení, jsou nebezpečné. Může dojít k náhodné aktivaci tohoto zařízení nebo k poškození jeho funkce, čímž by bylo zabráněno jejich funkci v případě nehody. Mohlo by dojít k vážnému zranění cestujících nebo dopravce.

Likvidace systémů předepínačů bezpečnostních pásů:
Nesprávná likvidace předepínačů nebo celého vozidla, jehož předepínače nebyly deaktivovány, je nebezpečná. Pokud není dodržován bezpečný postup, hrozí riziko zranění. Bezpečnou likvidaci systému předepínačů nebo možnost likvidace vozidla vybaveného systémem předepínačů konzultujte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- *Systém předepínačů bezpečnostních pásů se v závislosti na typu kolize nemusí aktivovat. Podrobné informace naleznete v kapitole Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS (strana 2-55).*
- *Během aktivace bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů se uvolní malé množství kouře (nejedovatého plynu). Tento kouř není známkou požáru. Tento plyn není pro cestující nijak nebezpečný, ačkoliv při jeho přímém kontaktu s pokožkou může dojít k jejímu podráždění. Pokud během aktivace vzduchových vaků nebo předepínačů dojde k zasažení pokožky nebo očí tímto kouřem, co nejdříve postižené místo omyjte čistou vodou.*

Bezpečnostní opatření týkající se dětského zádržného systému

Společnost Mazda Vás důrazně vyzývá, abyste používali dětské zádržné systémy pro přepravu dětí, které jsou tak malé, že je musejí používat.
Společnost Mazda rovněž doporučuje použití originálních dětských zádržných systémů Mazda nebo systémů, které vyhovují předpisu UN-R*1 44 nebo UN-R 129. Pokud máte v úmyslu zakoupit originální dětský zádržný systém Mazda, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce vozů Mazda.
Dodržujte místní zákonné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti dětí cestujících ve vozidle.
*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

Při výběru dětského zádržného systému zvolte prosím takový, který odpovídá věku a velikosti Vašeho dítěte. Dodržujte zákonné předpisy a pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Pokud je dítě pro dětský zádržný systém příliš veliké, mělo by sedět na zadním sedadle a mělo by používat běžný bezpečnostní pás vozidla.

Dětský zádržný systém by měl být instalován na zadním sedadle vozu.
Ze statistiky vyplývá, že zadní sedadlo je pro děti mladší 12 let bezpečnějším místem pro cestování, než ochrana poskytovaná doplňkovým ochranným systémem (vzduchovými vaky).

Dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy, **NIKDY** neinstalujte na sedadlo předního spolujezdce, když je bezpečnostní vzduchový vak aktivovaný. Sedadlo předního spolujezdce je také nejméně vhodné pro ostatní dětské zádržné systémy.

Některé modely jsme vybavili spínačem pro deaktivaci, prostřednictvím kterého lze odpojit bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce. Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce neodpojujte bez předchozího prostudování kapitoly „Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce“ (strana 2-47).

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte správnou velikost dětského zádržného systému:
V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení vozidla musí být dítě v závislosti na svém věku a velikosti správně chráněno, a to buď bezpečnostním pásem vozidla nebo dětským zádržným systémem. Pokud tomu tak není, může být dítě v případě nehody vážně zraněno nebo dokonce usmrceno.

Vždy dodržujte pokyny výrobce a dětský zádržný systém udržujte vždy řádně zajištěný:
Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla může být příčinou zranění nebo smrti dítěte nebo ostatních cestujících. Ujistěte se, že je zádržný systém v souladu s pokyny výrobce bezpečně zajištěn na svém místě. Ve chvíli, kdy není používán, vyjměte dětský zádržný systém z vozu, nebo jej zajistěte pomocí bezpečnostního pásu, nebo ho upevněte k OBĚMA ukotvením ISOFIX a připojte odpovídající popruh.

Vždy zajistěte dítě ve vhodném dětském zádržném systému:
Držení dítěte v náručí během jízdy vozidla je mimořádně nebezpečné. Bez ohledu na to, jak silná je osoba držící dítě, nejsou ať muž, či žena schopni udržet dítě v případě nehody nebo náhlém zastavení v náručí, v důsledku čehož může dítě nebo ostatní cestující, utrpět vážná zranění nebo můžou být i usmrceny. I při středně silném nárazu může být dítě vystaveno působení sil nafukujícího se vzduchového vaku, a tím vážně zraněno nebo usmrceno, případně může být dítě odmrštěno na dospělého a v důsledku toho může dojít ke zranění dítěte i dospělého.

Vysoké nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce vybaveném vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:
Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.
Vozidla vybavená bezpečnostním vzduchovým vakem předního spolujezdce jsou opatřena následujícím varovným štítkem. Tento varovný štítek Vás upozorňuje, že nikdy nesmíte na přední sedadlo spolujezdce instalovat dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy.

Ochrana dětí

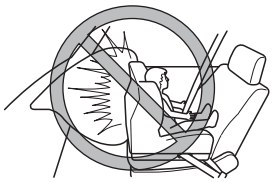
(kromě Tchaj-wanu)



(Tchaj-wan)



I v případě mírného nárazu může aktivovaný vzduchový vak zasáhnout dětský zádržný systém, a ten by mohl být silně vržen směrem dozadu a výsledkem by mohlo být vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud instalujete dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na přední sedadlo spolujezdce, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



(Tchajwan, kromě sedadla předního spolujezdce, je-li opatřeno následujícím štítkem)
Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.



Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech:
V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a nastavte sedák sedadla (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, ve které je bezpečnostní pás přidržující dětský zádržný systém bezpečně utažený.
Zkontrolujte, že spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce je v poloze OFF. Viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-47).



Ve vozidlech vybavených bočními a okenními vzduchovými vaky nedovolte, aby se děti, nebo kdokoliv jiný, opírali o boční okna:
Je nebezpečné, když se někdo opírá o boční okno v oblasti sedadla předního spolujezdce, předních a zadních okenních sloupků a okraje střechy po obou stranách, odkud se nafukují boční a okenní vzduchové vaky, a to i při použití dětského zádržného systému. Náraz nafukujícího se bočního nebo okenního bezpečnostního vaku může dítěti v nesprávné poloze způsobit závažné zranění nebo smrt. Navíc opírání se o přední dveře může zablokovat boční a okenní vzduchové vaky, a tak eliminovat výhody doplňkového bezpečnostního systému. Protože se přední vzduchový vak a boční vzduchový vak aktivují z předního sedadla, je zadní sedadlo vždy nejlepším místem pro děti. Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby se děti neopíraly o boční okna vozidla, a to ani v případě, kdy sedí v dětském zádržném systému.

Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně:
Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné. Bezpečnostní pás použitý tímto způsobem není schopen správně rozložit síly působící v případě nárazu, oba cestující mohou být sraženi k sobě a následkem toho vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro připoutání více než jednoho cestujícího současně a vozidlem jeďte, jen pokud jsou všichni cestující řádně připoutáni.

Kotevní popruh a jeho úchyt používejte výhradně pro zajištění dětského zádržného systému:
Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo pouze zatížení správně instalovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností nesmí být tyto popruhy využívány jako bezpečnostní pásy dospělých cestujících ani pro uchycení jiných předmětů nebo zařízení.

Vždy demontujte opěrku hlavy a nainstalujte dětský zádržný systém (vyjma instalace dětského podsedáku):
Montáž dětského zádržného systému bez demontáže opěrky hlavy je nebezpečná. Dětský zádržný systém v takovém případě nelze správně namontovat, což by mohlo vést ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dětský zádržný systém i bezpečnostní pásy vozidla mohou být v teplém počasí velmi horké. Aby nedošlo k popálení Vás nebo dítěte, zkontrolujte jejich teplotu dříve, než se jich vy nebo dítě dotknete.

POZNÁMKA
Váš vůz Mazda je vybaven úchyty systému ISOFIX, určenými pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX na zadní sedadla. Pokud chcete zajistit dětský zádržný systém pomocí těchto úchytů, řiďte se pokyny uvedenými v části „Použití úchytů ISOFIX“ (strana 2-38).

Instalace dětského zádržného systému

▼ Kategorie dětských zádržných systémů

POZNÁMKA
Při zakoupení dětského zádržného systému konzultujte s jeho výrobcem, jaký typ systému je vhodný pro Vaše dítě i vozidlo.

(Evropě a země vyhovující předpisu UN-R 44 a UN-R 129)
Dětské bezpečnostní zádržné systémy rozděleny do 5 následujících skupin podle předpisu UN-R 44.

Skupina	Věk	Hmotnost	Klasifikace velikosti / Systém (CRF)
0	Do 9 měsíců věku	Až 10 kg	L1
			L2
			R1
0+	Do 2 let věku	Až 13 kg	R1
			R2
			R3
1	Přibližně od 8 měsíců do 4 let věku	9 kg — 18 kg	R2
			R3
			F2
			F2X
			F3
2	Přibližně od 3 měsíců do 7 let věku	15 kg — 25 kg	—
3	Přibližně od 6 měsíců do 12 let věku	22 kg — 36 kg	—

(Ostatní země)
Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.

▼ Typy dětských zádržných systémů

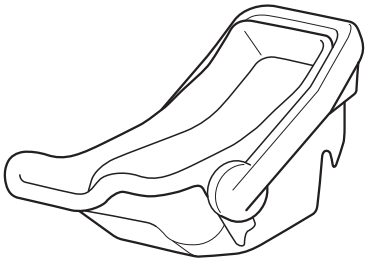
(Evropě a země vyhovující předpisu UN-R 44 a UN-R 129)
V tomto návodu k obsluze je vysvětleno zajištění pro 3 následující nejčastěji používané typy dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostních pásů vozidla: bezpečnostní sedačka pro kojence, dětská bezpečnostní sedačka a zvýšený sedák.

POZNÁMKA

- *Poloha pro instalaci dětského zádržného systému je dána jeho typem. Vždy si proto pozorně přečtěte pokyny výrobce dětského zádržného systému i tento návod.*
- *Vzhledem k rozdílům v konstrukci různých dětských zádržných systémů, sedadel vozidla a bezpečnostních pásů nemusí být konkrétní zádržné systémy vhodné pro všechny polohy sezení. Před zakoupením dětský zádržný systém vyzkoušejte, zda je vhodný pro polohu (polohy) instalace, ve které jej chcete v daném vozidle provozovat. Pokud pro danou polohu dříve zakoupený dětský zádržný systém nelze použít, bude třeba zakoupit jiný, který bude vhodný.*

Bezpečnostní sedačka pro kojence
Odpovídá skupině 0 a 0+ podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.

(Evropa)
Doporučený dětský zádržný systém:
Britax Römer BABY-SAFE PLUS
a ISOFIX BASE

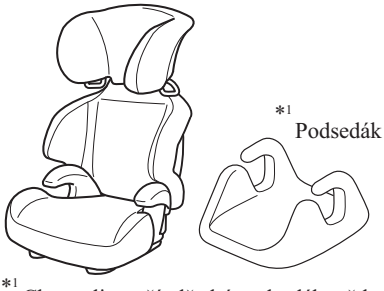


Dětská bezpečnostní sedačka
Odpovídá skupině 1 podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.
(Evropa)
Doporučený dětský zádržný systém:
Britax Römer Duo Plus



Zvýšený sedák
Odpovídá skupině 2 a 3 podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.

(Evropa)
Doporučený dětský zádržný systém:
Britax Römer KidFix XP OEM

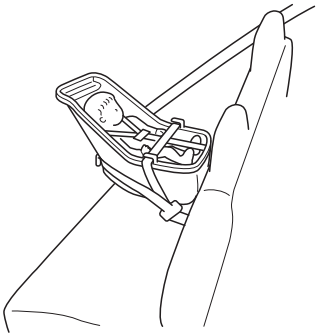


*1 Chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku.

(Ostatní země)
Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.

▼ Pozice pro instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence

Bezpečnostní sedačka pro kojence je používána pouze v poloze proti směru jízdy.

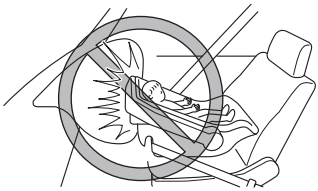


Při instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ (strana 2-34).

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní sedačku pro kojence instalujte vždy ve správné poloze:
Instalace bezpečnostní sedačky pro kojence bez předchozího prostudování tabulky „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Bezpečnostní sedačku pro kojence instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:
Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.
Při havárii může dojít k zasažení dětského zádržného systému aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ho může vyrazit z jeho polohy. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt dítěte v dětském zádržném systému. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



▼ Pozice pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky

Dětská bezpečnostní sedačka je v závislosti na věku a velikosti dítěte používána buď v poloze ve směru, nebo proti směru jízdy. Při instalaci dodržujte v závislosti na velikosti a věku dítěte pokyny výrobce sedačky a stejně tak při určování směru, ve kterém bude sedačka instalována.
Při instalaci dětské bezpečnostní sedačky najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ (strana 2-34).

Typ sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy

⚠ VAROVÁNÍ

Dětskou bezpečnostní sedačku, ve které dítě sedí proti směru jízdy, instalujte vždy ve správné poloze:
Instalace bezpečnostní sedačky, v níž sedí dítě proti směru jízdy, bez předchozího prostudování tabulky „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Bezpečnostní sedačku, ve které sedí dítě proti směru jízdy, instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

Při havárii může dojít k zasažení dětského zádržného systému aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ho může vyrazit z jeho polohy. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt dítěte v dětském zádržném systému. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



Zádržné systémy, ve kterých dítě sedí po směru jízdy

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí po směru jízdy, na nesprávné pozici sedadla vozu:

Instalace dětské bezpečnostní sedačky, v níž sedí dítě ve směru jízdy, je bez předchozího prostudování tabulky „Vhodné pozice pro instalaci dětského zádržného systému" nebezpečná.

Bezpečnostní sedačku, ve které dítě sedí po směru jízdy, instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit.

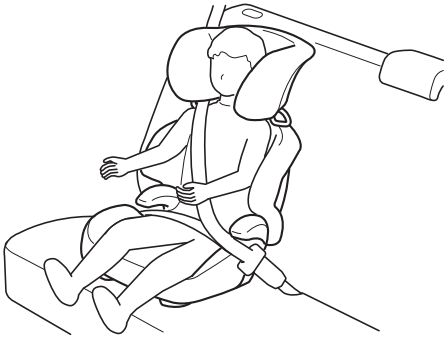
V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech:
V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a nastavte sedák sedadla (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, ve které je bezpečnostní pás přidržující dětský zádržný systém bezpečně utažený.
Zkontrolujte, že spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce je v poloze OFF. Viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-47).



▼ Pozice pro instalaci zvýšeného sedáku

Zvýšený sedák se používá pouze v poloze ve směru jízdy.



Při instalaci zvýšeného sedáku najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ (strana 2-34).

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy neinstalujte zvýšený sedák na nesprávné pozici sedadla vozu:
Instalace zvýšeného sedáku bez nahlédnutí do „Tabulky vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Zvýšený sedák instalovaný na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech:
V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a nastavte sedák sedadla (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, ve které je bezpečnostní pás přidržující dětský zádržný systém bezpečně utažený.
Zkontrolujte, že spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce je v poloze OFF. Viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-47).



Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle

(Evropě a země vyhovující předpisu UN-R 16)
Tato tabulka obsahuje přehled použití originálních dětských zádržných systémů. Informace o možnostech instalace zádržných systémů jiných výrobců jsou uvedeny v přiložených pokynech jejich výrobce.
Při instalaci dětského zádržného systému musíte dodržovat následující pokyny:

- Vždy demontujte opěrku hlavy, než namontujte dětský zádržný systém. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku. Navíc, vždy použijte kotevní popruh a bezpečně jej upevněte.
  Viz Opěrky hlavy, strana 2-13.
- Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo předního spolujezdce odsuňte toto sedadlo co nejdále dozadu. Sedák sedadla nastavte (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, aby bylo dětský zádržný systém možno bezpečně upevnit pomocí bezpečnostního pásu.
  Viz Nastavení sedadla na straně 2-5.
- Pokud je obtížné instalovat dětský zádržný systém na sedadlo předního spolujezdce nebo bezpečnostní pás nemůže být připevněn k dětskému zádržnému systému, proveďte následující operace k nastavení sedadla s dětským zádržným systémem tak, aby mohl být bezpečnostní pás řádně zajištěn.
  - Přesuňte sedadlo dopředu.
  - Nakloňte opěradlo dopředu nebo dozadu.
- Při instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo nastavte pozici předního sedadla tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému.
  Viz Nastavení sedadla na straně 2-5.
- Při instalaci dětského zádržného systému vybaveného popruhem demontujte opěrku hlavy.
  Viz Opěrky hlavy, strana 2-13.
- Dětský zádržný systém i-Size označuje systém, který je certifikován v kategorii i-Size podle předpisu UN-R 129.

Při montáži dětského zádržného systému na zadní sedadlo se informujte v návodu výrobce tohoto systému a v kapitole Použití úchytů ISOFIX na straně 2-38.

Poloha sedadla	Spolujezdec		Zadní (levé)	Zadní (střední)	Zadní (pravé)
	Bezpečnostní vzduchový vak aktivován	Bezpečnostní vzduchový vak deaktivován			
Poloha vhodná pro univerzální systém přidržovaný pásem (Ano/Ne)	Ano (UF)	Ano (U)	Ano (U)	Ne	Ano (U)
Poloha pro i-Size (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ano (i-U)	Ne	Ano (i-U)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R1)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R2)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R2X)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R3)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F2)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F2X)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F3)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístěný směrem na stranu (L1)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodný systém umístěný směrem na stranu (L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodný dětský podsedák (B2)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný dětský podsedák (B3)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Nekompatibilní s i-size s podporou pro nohy (Ano/Ne)	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano

Poloha sedadla	Spolujezdec		Zadní (levé)	Zadní (střední)	Zadní (pravé)
	Bezpečnostní vzduchový vak aktivován	Bezpečnostní vzduchový vak deaktivován			
Dolní ukotvení ISOFIX, ale bez horního popruhu (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

U = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro použití dětmi této hmotnostní skupiny.
UF = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“, ve kterých dítě sedí po směru jízdy a které jsou schválené pro použití v této hmotnostní skupině.
IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie schválené pro použití v dané hmotnostní skupině.
L = Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy uvedené v přiloženém seznamu. Jedná se o systémy, které mohou být „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.
IL = Vhodné pro speciální dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v přiloženém seznamu. Jedná se o CRS ISOFIX, které jsou kategorie „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.
i-U = Vhodné pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size umístěný směrem dopředu nebo dozadu.
i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size umístěný směrem dopředu.
Ano = Dětský zádržný systém může být zajištěn na daném sedadle.
Ne = Dětský zádržný systém nemůže být zajištěn na daném sedadle nebo zde není uchycení.
X = Dětský zádržný systém nelze nainstalovat.
Je možné nainstalovat originální dětský zádržný systém Mazda. Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat, viz katalog příslušenství.

(Ostatní země)

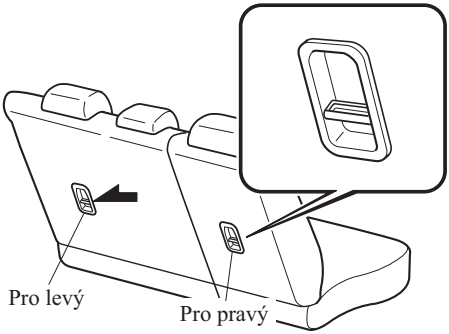
- Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat do Vašeho vozu Mazda získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Není možné nainstalovat dětský zádržný systém s podporou pro nohy na zadní střední sedadlo.
- V případě dětských zádržných systémů, které nenesou identifikaci třídy velikosti ISO/XX (A až G) pro příslušnou hmotnostní skupinu, musí výrobce systému stanovit konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX vhodné pro jednotlivé pozice.

Instalace dětských zádržných systémů

▼ Kotevní úchyt

Ve vozidle jsou osazeny úchyty pro ukotvení dětských zádržných systémů. Jednotlivé kotevní úchyty naleznete podle obrázků.
Před instalací dětského zádržného systému demontujte opěrku hlavy. Vždy dodržujte pokyny uvedené v návodu dodávaném s dětským zádržným systémem.

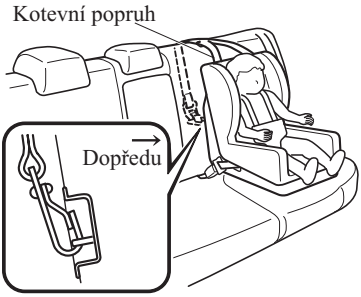
Umístění kotevního úchytu
Při instalaci dětského zádržného systému vybaveného popruhem vždy použijte kotevní úchyty naznačené na obrázku.



⚠ VAROVÁNÍ

Kotevní popruh uchyťte vždy do správných úchytů:
Uchycení kotevního popruhu do nesprávných úchytů je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout, a dětský zádržný systém se tak může uvolnit. Pokud se dětský zádržný systém pohybuje, mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.

Vždy demontujte opěrku hlavy a namontujte dětský zádržný systém:
Montáž dětského zádržného systému bez demontáže opěrky hlavy je nebezpečná. Dětský zádržný systém v takovém případě nelze správně namontovat, což by mohlo vést ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.



Po demontování dětského zádržného systému nezapomeňte opěrku hlavy nasadit a nastavit ji do správné polohy:
Jízda s demontovanou opěrkou hlavy je nebezpečná, protože nelze zabránit nárazu na hlavu cestujícího v případě nouzového brzdění nebo při nárazu, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
Viz Opěrky hlavy, strana 2-13.

▼ Použití bezpečnostního pásu

Při instalaci dětského zádržného systému se řiďte instalačním návodem, který je k výrobku přiložen.
Navíc demontujte opěrku hlavy. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku.

▼ Použití úchytů ISOFIX

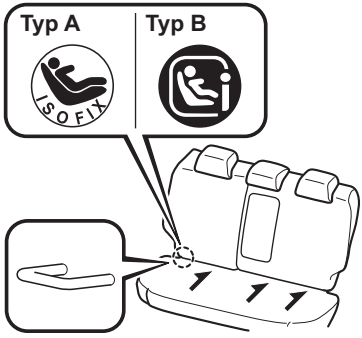
⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte pokyny výrobce k použití dětského zádržného systému:
Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla může být příčinou zranění nebo smrti dítěte nebo ostatních cestujících. Ujistěte se, že je zádržný systém v souladu s pokyny jeho výrobce bezpečně zajištěn na svém místě.

Ujistěte se, že je dětský zádržný systém řádně upevněný:
Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla se může stát nebezpečným projektilem, zasáhnout některého z cestujících, a způsobit mu tak vážné zranění. Pokud dětský zádržný systém nepoužíváte, vyjměte ho z vozidla a uložte do zavazadlového prostoru nebo ho alespoň bezpečně zajistěte pomocí úchytů ISOFIX.

Při instalaci zádržného systému se ujistěte, zda v blízkosti úchytů ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásy nebo jiné předměty:
Nedodržování pokynů výrobce dětského zádržného systému při jeho instalaci je nebezpečné. Pokud bezpečnostní pásy a jiné předměty brání bezpečnému upevnění dětského zádržného systému k úchytům systému ISOFIX, a z tohoto důvodu je dětský zádržný systém nesprávně nainstalován, může se v případě nehody nebo náhlého zastavení dát do pohybu a způsobit zranění nebo smrt dítěte nebo i ostatních cestujících. Při instalaci zádržného systému se ujistěte, zda v blízkosti úchytů ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásy ani jiné předměty. Vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

1. Nejprve nastavte přední sedadlo, abyste měli dostatek prostoru mezi dětským zádržným systémem a předním sedadlem (strana 2-5).
2. Pokuste se zakývat opěradlem, abyste se přesvědčili, že je ve své poloze bezpečně zajištěno.
3. Mírně rozevřete švy na dolní straně sedáku vzadu a ověřte si polohu kotevních úchytů systému ISOFIX.



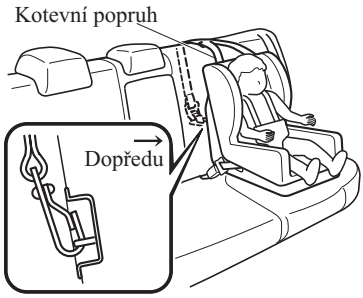
POZNÁMKA
Značka nad úchytem ISOFIX indikuje polohu tohoto úchytu pro upevnění dětského zádržného systému.

4. Demontujte opěrku hlavy. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku.
   Viz Opěrky hlavy, strana 2-13.
5. Zajistěte dětský zádržný systém pomocí úchytů systému ISOFIX, přičemž důsledně postupujte podle pokynů jeho výrobce.
6. Pokud je Váš dětský zádržný systém vybaven popruhy, pak je velmi důležité je kvůli bezpečnosti dítěte správně zajistit. Při instalaci popruhů dětského zádržného systému se řiďte pokyny výrobce (strana 2-37).

⚠ VAROVÁNÍ

Kotevní popruh uchyťte vždy do správných úchytů:
Uchycení kotevního popruhu do nesprávných úchytů je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout, a dětský zádržný systém se tak může uvolnit. Pokud se dětský zádržný systém pohybuje, mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.

Vždy demontujte opěrku hlavy a nainstalujte dětský zádržný systém (vyjma instalace dětského podsedáku):
Montáž dětského zádržného systému bez demontáže opěrky hlavy je nebezpečná. Dětský zádržný systém v takovém případě nelze správně namontovat, což by mohlo vést ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.



Po demontování dětského zádržného systému nezapomeňte opěrku hlavy nasadit a nastavit ji do správné polohy:
Jízda s demontovanou opěrkou hlavy je nebezpečná, protože nelze zabránit nárazu na hlavu cestujícího v případě nouzového brzdění nebo při nárazu, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
Viz Opěrky hlavy, strana 2-13.

Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS)

Přední a boční doplňkový ochranný systém (SRS) sestává z různých typů bezpečnostních vzduchových vaků. **Prosím, ověřte si místa uložení různých typů bezpečnostních vzduchových vaků ve vozidle, která jsou označena nápisem „SRS AIRBAG“.** Tyto nápisy lze vidět v místě instalace bezpečnostních vzduchových vaků.
Bezpečnostní vzduchové vaky jsou umístěny na následujících místech:

- Ve středové výplni volantu (vzduchový vak řidiče)
- V přístrojové desce před spolujezdcem (vzduchový vak předního spolujezdce)
- Na vnějších stranách opěradel předních sedadel (boční vzduchové vaky)*
- Na zadních a předních sloupcích oken a na hraně střechy po obou stranách (okenní vzduchové vaky)*

Systémy bezpečnostních vzduchových vaků jsou konstruovány tak, aby v určitých situacích poskytovaly doplňkovou ochranu za určitých situací, proto jsou vždy důležité následujícím způsobem:

Bez použití bezpečnostních pásů nemůže systém vzduchových vaků v případě nehody poskytovat cestujícím odpovídající ochranu. Používání bezpečnostních pásů je nezbytné z těchto důvodů:

- Pásy udržují cestující v bezpečné vzdálenosti od aktivujících se bezpečnostních vzduchových vaků.
- Snižují nebezpečí vzniku vážných zranění v případě nehody, kdy nedojde k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků, jako při převrácení vozidla nebo při zadním nárazu.
- Snižují nebezpečí vzniku zranění v případě čelních, téměř čelních nebo bočních nárazů, které však nejsou dostatečně silné, aby došlo k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků.
- Snižují nebezpečí vymrštění cestujících z kabiny vozidla.
- Snižují nebezpečí zranění dolních partií těla a nohou při nehodě, protože bezpečnostní vzduchový vak neposkytuje těmto částem těla žádnou ochranu.
- Udržuje řidiče ve správné poloze, která umožňuje lepší ovládání vozidla.

Děti, které jsou příliš malé na to, aby mohly používat běžné bezpečnostní pásy vozidla, musí být řádně zajištěny v dětském zádržném systému (strana 2-22).

Pečlivě zvažte, jaký bezpečnostní zádržný systém je nezbytné použít pro Vaše dítě, a dodržujte postup pro jeho instalaci uvedený v tomto návodu a stejně tak v pokynech výrobce dětského zádržného systému.

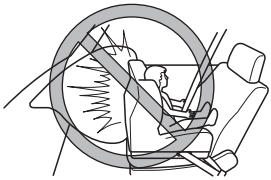
 *Některé modely.

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy musí být použity i u vozidel vybavených bezpečnostními vzduchovými vaky:
Spoléhat se pouze na bezpečnostní vzduchové vaky, jako na prostředek ochrany při nehodě, je nebezpečné. Samotné vzduchové vaky nemohou zabránit vážnému zranění. Aktivaci příslušného bezpečnostního vzduchového vaku lze očekávat pouze při prvních silnějších čelních, téměř čelních nebo bočních nárazech. Cestující ve vozidle by proto měli vždy používat bezpečnostní pásy.

Na předním sedadle by děti neměly být převáženy:
Sezení dítěte ve věku 12 let nebo mladšího na sedadle předního spolujezdce je nebezpečné. Dítě může být v případě nehody zasaženo nafukujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem a vážně zraněno, nebo dokonce usmrceno. Spící dítě se pravděpodobněji opře o dveře a může být zasaženo nafukujícím se vzduchovým vakem při mírném nárazu na stranu vozidla. Děti ve věku 12 let nebo mladší vždy usazujte na zadních sedadlech a zajistěte je prostřednictvím zádržného systému, který odpovídá věku a velikosti dítěte.

Vysoké nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce vybaveném vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:
Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.
I v případě mírného nárazu může aktivovaný vzduchový vak zasáhnout dětský zádržný systém, a ten by mohl být silně vržen směrem dozadu a výsledkem by mohlo být vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud instalujete dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na přední sedadlo spolujezdce, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



Neseďte v blízkosti bezpečnostních vzduchových vaků řidiče nebo spolujezdce na předním sedadle:
Sezení v těsné blízkosti místa uložení bezpečnostního vzduchového vaku nebo pokládání rukou nebo nohou na toto místo je obzvláště nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a spolujezdce na předním sedadle se nafukují prudce a velkou silou. Pokud se někdo nachází v jeho těsné blízkosti, může dojít k vážnému zranění. Řidič by se měl dotýkat pouze vnější hrany věnce volantu. Přední spolucestující by měl mít obě nohy na podlaze vozu. Oba přední cestující by měli sedět na sedadle řádně připoutáni bezpečnostními pásy, přičemž sedadla by měla být posunuta co nejvíce dozadu a jejich opěradla by měla být v kolmé poloze.

Seďte uprostřed sedadla a řádně se připoutejte bezpečnostními pásy:
Sezení příliš blízko modulů bočních bezpečnostních vzduchových vaků nebo pokládání rukou na ně, popřípadě opírání se o dveře nebo vyklánění se z oken je extrémně nebezpečné. Boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky se nafukují obrovskou silou a ve velké rychlosti se roztáhnou podél dveří na té straně, na které došlo k nárazu do vozu. V případě, že cestující sedí v těsné blízkosti dveří, nebo se o dveře opírají, nebo pokud se cestující na zadních sedadlech drží za opěradla předních sedadel, může dojít k jejich vážnému zranění. Poskytněte bočním a okenním bezpečnostním vzduchovým vakům dostatek prostoru pro jejich činnost tím, že budete během jízdy sedět uprostřed sedadla řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a spolujezdce na předním sedadle:
Instalace jakýchkoliv předmětů na místa uložení předních bezpečnostních vzduchových vaků nebo umístění nějakého předmětu před tato místa může být nebezpečné. V případě nehody může takový předmět bránit v aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo může poranit cestující.

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují boční bezpečnostní vzduchové vaky:
Instalace jakýchkoliv předmětů do oblasti uložení bočních bezpečnostních vzduchových vaků na vnějších stranách opěradel předních sedadel může být nebezpečná. V případě nehody může takový předmět bránit v aktivaci bočního bezpečnostního vzduchového vaku, který se nafukuje z vnější strany předních sedadel. Mohou tak být potlačeny výhody doplňkové ochrany poskytované bočními bezpečnostními vzduchovými vaky nebo se vak bude aktivovat nebezpečným způsobem. Kromě toho by mohlo dojít k roztržení vzduchového bezpečnostního vaku a úniku plynu.
Z tohoto důvodu nezavěšujte žádné síťové tašky, pouzdra s mapami nebo podobné předměty na opěradla předních sedadel. Nikdy nepoužívejte potahy na předních sedadlech. Vždy udržujte prostor pro aktivaci bočních bezpečnostních vzduchových vaků v předních sedadlech prázdný, aby mohly mít v případě boční kolize dostatek místa k aktivaci.

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují okenní bezpečnostní vzduchové vaky:
Instalace jakýchkoliv předmětů do prostoru aktivace okenních bezpečnostních vzduchových vaků, jako je například čelní okno vozu nebo okna dveří, sloupek předních a zadních oken, hrana střechy nebo přídržná madla, je nebezpečná. V případě nehody mohou takovéto předměty bránit v aktivaci okenních vaků, které se rozepínají od horních rámů oken předních a zadních dveří podél hrany střechy. Tyto předměty tvoří překážku systému okenních bezpečnostních vzduchových vaků nebo mohou nebezpečným způsobem měnit směr jejich rozpínání. Kromě toho by mohlo dojít k roztržení vzduchového bezpečnostního vaku a úniku plynu.
Na přídržná madla nezavěšujte žádná ramínka ani jiné předměty. Chcete-li si pověsit kabát, pověste jej přímo na háček. Vždy udržujte prostor pro aktivaci okenních bezpečnostních vzduchových vaků prázdný, aby mohly mít v případě boční kolize dostatek místa k aktivaci.

Nedotýkejte se jednotlivých částí systému SRS, pokud byly bezpečnostní vzduchové vaky nafouknuty:
Dotýkání se jednotlivých částí systému SRS, pokud byly bezpečnostní vzduchové vaky nafouknuty, je nebezpečné. Ihned po nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků jsou tyto součásti velmi horké. Mohli byste se popálit.

Nikdy neinstalujte žádné doplňky na přední část svého vozidla:
Instalace doplňků na přední část vozidla, jako jsou například ochranné rámy, sněhový pluh a podobně, může být nebezpečná. Mohlo by se stát, že tím vyřadíte z činnosti senzory nárazů bezpečnostního vzduchového vaku. To by mohlo způsobit neočekávanou aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo by v případě nehody nemuselo k aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku vůbec dojít. To by mělo za následek vážné zranění cestujících na předních sedadlech.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:
Úpravy podvozku vozidla mohou být velmi nebezpečné. Při změně výšky podvozku vozidla nebo tuhosti tlumičů nebude senzor schopen přesně detekovat náraz vozidla, což může mít za následek nesprávnou aktivaci vzduchových bezpečnostních vaků, a tím značné ohrožení Vaší bezpečnosti, nebo riziko vzniku vážného zranění.

Nemodifikujte přední dveře, ani poškození neponechávejte neopravené. Nechejte si vozidlo zkontrolovat u kvalifikovaného opravce. V případě poškození předních dveří doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:
Modifikace předních dveří nebo ponechání poškození neopravené je nebezpečné. Obě přední dveře mají snímač bočního nárazu, který je součástí doplňkového ochranného systému. Pokud do předních dveří vyvrtáte otvory, demontujete reproduktor ve dveřích nebo ponecháte poškozené dveře neopravené, může to nepříznivě ovlivnit funkci snímače, který poté nebude schopen správně detekovat tlak při bočním nárazu. Pokud snímač nebude správně detekovat boční náraz, nemusí být normálním způsobem aktivovány boční a okenní vzduchové vaky a předepínače bezpečnostních pásů předního sedadla, což může způsobit těžké zranění cestujících.

Neprovádějte úpravy doplňkového ochranného systému:
Úpravy součástí a zapojení doplňkového ochranného systému jsou nebezpečné. Může být neúmyslně aktivován nebo poškozen bezpečnostní vzduchový vak. Neprovádějte žádné úpravy doplňkového ochranného systému ani jeho zapojení. To zahrnuje i instalaci ozdob, odznaků nebo čehokoliv jiného na jednotkách vzduchových vaků. Taktéž se tím míní instalace dalších elektrických zařízení na nebo do blízkosti jednotlivých komponentů tohoto systému nebo jeho vedení. Pouze autorizovaný opravce vozů, doporučujeme opravce Mazda, je schopen poskytnout kvalifikovanou pomoc při vyjímání či instalaci předních sedadel. Je velmi důležité chránit kabeláž a zapojení bezpečnostních vzduchových vaků před poškozením a zajistit, aby nedošlo k jejich náhodnému aktivování. Dále je důležité zabránit poškození snímače polohy vodicí lišty sedadla řidiče a zajistit správné a funkční spojení vzduchového vaku v sedadle řidiče.

Neukládejte zavazadla ani jiné předměty pod přední sedadla:
Uložení zavazadel nebo jiných předmětů pod předními sedadly je nebezpečné. Jednotlivé součásti nezbytné k bezchybné funkci bezpečnostních vzduchových vaků tím mohou být poškozeny a v případě nehody se nemusí příslušný vzduchový vak nafouknout, čímž může být způsoben vážný úraz nebo smrt cestujících. V rámci ochrany před poškozením součástí nezbytných k bezchybné funkci bezpečnostních vzduchových vaků neukládejte pod přední sedadla žádná zavazadla ani jiné předměty.

Nepoužívejte k jízdě vozidlo s poškozenými součástmi systému bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů:
Prošlé nebo poškozené sestavy bezpečnostních vzduchových vaků nebo předepínačů bezpečnostních pásů musí být vyměněny ihned po kolizi, po které byly aktivovány nebo došlo k jejich poškození. Plně vyhodnotit, zda budou tyto systémy pracovat správně při další nehodě, může pouze proškolený odborný opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Jízda s prošlými nebo poškozenými vzduchovými vaky nebo jednotkami předepínačů bezpečnostních pásů přinese snížení ochrany při další nehodě a může dojít k vážnému zranění i smrti cestujících.

Nedemontujte součásti interiéru vozidla:
Demontáž jakýchkoliv komponentů, jako jsou přední sedadla, přístrojová deska, volant nebo komponenty rámů dveří a hran střechy, v nichž jsou integrovány senzory nárazu bezpečnostních vzduchových vaků, je nebezpečná. Všechny tyto součásti obsahují základní části bezpečnostních vzduchových vaků. Vzduchový vak by mohl být neúmyslně aktivován, a mohl by tak způsobit vážná poranění. Demontáž těchto součástí musí vždy provádět pouze autorizovaný opravce Mazda.

Systém bezpečnostních vzduchových vaků zlikvidujte správně:
Nesprávná likvidace použitého bezpečnostního vzduchového vaku nebo vozidla, jehož vzduchové vaky nebyly aktivovány, je mimořádně nebezpečná. Pokud není dodržován bezpečný postup, hrozí riziko zranění. Bezpečnou likvidaci systému bezpečnostních vzduchových vaků nebo možnost likvidace vozidla vybaveného systémem bezpečnostních vzduchových vaků konzultujte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- *Během aktivace bezpečnostních vzduchových vaků můžete zaslechnout typický zvuk a také dochází k uvolnění malého množství kouře. Ani jeden jev není nebezpečný, ale tkanina bezpečnostního vaku může způsobit cestujícímu lehčí poranění kůže na těch částech těla, které nejsou chráněny oděvem.*
- *V případě dalšího prodeje Vašeho vozu Mazda Vás žádáme, abyste nového majitele upozornili na skutečnost, že je vozidlo vybaveno systémem bezpečnostních vzduchových vaků, a vyzvali jej, aby se prostřednictvím tohoto „Návodu k obsluze“ seznámil s jejich funkcí.*
- *Tento dobře viditelný štítek Vás varuje před instalací dětského zádržného systému, v němž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce.*

(kromě Tchaj-wanu)



(Tchaj-wan)



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

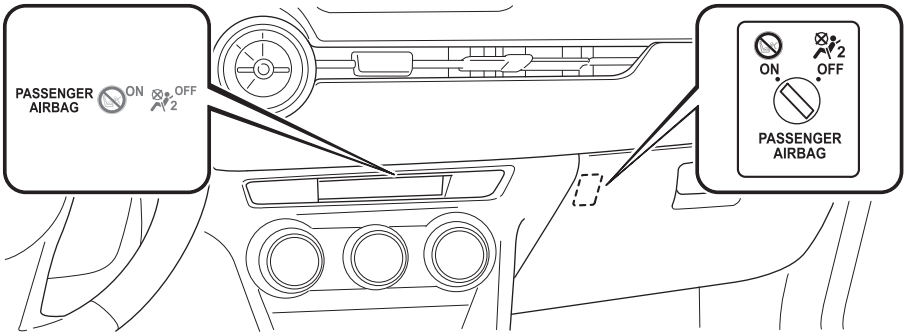
(Tchajwan, kromě sedadla předního spolujezdce, je-li opatřeno následujícím štítkem)
Dobře viditelné štítky vás varují před instalací dětského zádržného systému, v němž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle chráněném bezpečnostním vzduchovým vakem.



Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*

⚠ VAROVÁNÍ

Zbytečně neprovádějte deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce:
Zbytečná deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je nebezpečná. Je-li tento vzduchový vak odpojen bezdůvodně, nebude přednímu spolujezdci poskytována dodatečná ochrana zajišťovaná bezpečnostním vzduchovým vakem. V důsledku toho může být vážně zraněn nebo usmrcen. S výjimkou instalace dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce spínač pro deaktivaci předního vzduchového vaku spolujezdce do polohy OFF (vypnuto) nepřepínejte.



Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce by měl být používán pro deaktivaci tohoto vzduchového vaku v případě, kdy je na sedadle předního spolujezdce instalován dětský zádržný systém.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Při otočení přepnutí zapalování do polohy ON se obě kontrolky deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce rozsvítí, a to bez ohledu na stav spínače pro jeho deaktivaci. Indikační kontrolka zhasne po určitém časovém intervalu, potom se rozsvítí/ zhasne v závislosti na podmínkách, jak je uvedeno v následující tabulce.

Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce	Provozní stav předního bezpečnostního vaku spolujezdce / bočního bezpečnostního vaku, předepínače bezpečnostního pásu předního spolujezdce	Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle
Poloha OFF 	Deaktivované	
Poloha ON 	Aktivované	 Po chvíli zhasne.

POZNÁMKA

Nastane-li kterákoliv z následujících situací, nechte spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:

- *Při otočení spínače zapalování do polohy ON se kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku nerozsvítí.*
- *Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku po krátké době nezhasne, když je zapalování přepnuto do polohy ON (spínač deaktivace je v poloze ON).*

▼ Polohy spínače

Před jízdou se vždy pomocí pomocného klíče ujistěte, zda je spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce v poloze odpovídající Vašim požadavkům.

⚠ VAROVÁNÍ

Ve spínači pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce nenechávejte vložený klíč:
Neúmyslná deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je nebezpečná. V případě nehody by nebyl přední spolujezdec řádně ochráněn. V důsledku toho může být vážně zraněn nebo usmrcen. Aby nedošlo k neúmyslné deaktivaci, vždy používejte pomocný klíč uložený v právě používané startovací kartě pro ovládání spínače pro deaktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků spolujezdce. Po deaktivaci bezpečnostních vzduchových vaků vraťte pomocný klíč zpět do startovací karty. Takovým způsobem se nestane, že byste zapomněli klíč ve spínači pro deaktivaci bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce.

POZNÁMKA
Po nastavení spínače pro deaktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků spolujezdce vraťte pomocný klíč zpět do startovací karty.

OFF

Je deaktivovaný přední bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce, boční bezpečnostní vzduchový vak a předepínač bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce.

Přepnutí do polohy OFF

1. Vložte klíč do spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce a otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy OFF (vypnuto).
2. Vytáhněte klíč.
3. Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se ujistěte, zda kontrolka spínače pro deaktivaci zůstává svítit.

Boční a přední vzduchový vak spolujezdce na předním sedadle, právě tak jako systém předepínačů bezpečnostních pásů zůstávají deaktivovány do té doby, než bude spínač deaktivace vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle přepnut do polohy ON (zapnuto).

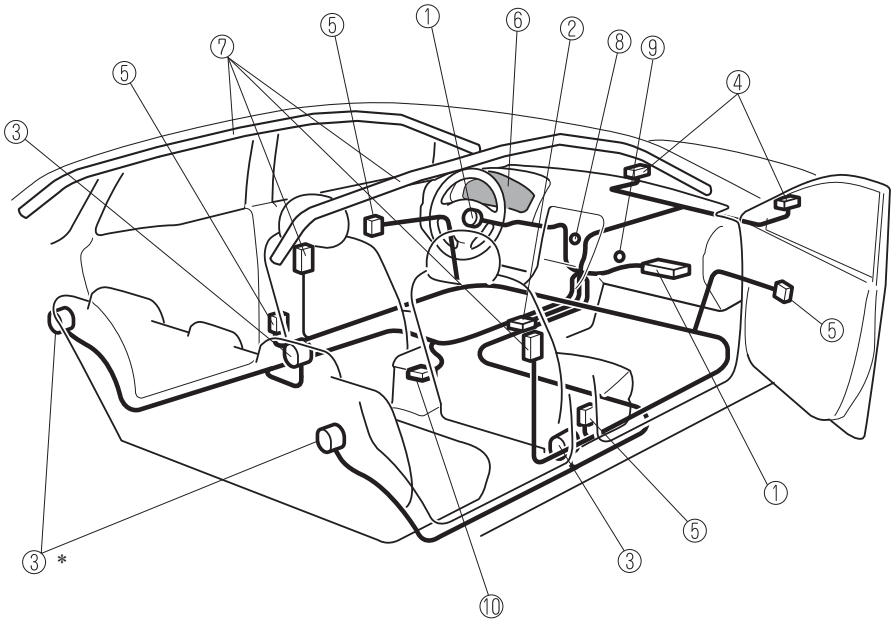
ON

Je aktivovaný přední bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce, boční bezpečnostní vzduchový vak a předepínač bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce. Systém aktivujte, pouze když na sedadle předního spolujezdce není nainstalovaný dětský zádržný systém.

Přepnutí do polohy ON

1. Vložte klíč do spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce a otočte jím proti směru hodinových ručiček do polohy ON (zapnuto).
2. Vytáhněte klíč.
3. Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se ujistěte, zda kontrolka spínače pro deaktivaci zůstává svítit. Po stanovené době indikační kontrolka deaktivace bezpečnostních vzduchových vaků zhasne.

Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků



* Některé modely

① Aktivační jednotky a vzduchové vaky řidiče/předního spolujezdce
② Senzory nárazu a diagnostický modul (jednotka SAS)
③ Předepínače bezpečnostních pásů (strana 2-19)
④ Senzory předních bezpečnostních vzduchových vaků
⑤ Nárazové senzory bočních bezpečnostních vzduchových vaků*
⑥ Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů (strana 4-38)
⑦ Aktivační jednotky a vzduchové vaky bočních a okenních vzduchových vaků*
⑧ Kontrolka deaktivace bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce* (strana 2-47)
⑨ Spínač deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce* (strana 2-47)
⑩ Snímač polohy vodicí lišty sedadla řidiče* (strana 2-52)

Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS

Váš vůz Mazda je vybaven následujícími typy bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS. Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS jsou navrženy tak, aby ve spolupráci s bezpečnostními pásy pomohly snížit rozsah zranění v případě nehody.
Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS jsou navrženy tak, aby poskytovaly cestujícím dodatečnou ochranu k funkcím bezpečnostních pásů. Musíte mít vždy řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

▼ Předepínače bezpečnostních pásů

Předepínače fungují různě v závislosti na tom, jakými typy bezpečnostních vzduchových vaků je vůz vybaven. Více informací o funkci předepínačů bezpečnostních pásů viz Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS (strana 2-55).

Přední

Předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel jsou zkonstruované tak, aby se aktivovaly při středních nebo silných čelních nebo téměř čelních nárazech. Předepínače se aktivují také při bočním nárazu.

Zadní vnější sedadlo*

Předepínače bezpečnostních pásů zadních vnějších sedadel jsou zkonstruované tak, aby se aktivovaly při středních nebo silných čelních nebo téměř čelních nárazech.

▼ Bezpečnostní vzduchový vak řidiče

Bezpečnostní vzduchový vak řidiče je zabudovaný do volantu.
Když senzory nárazů detekují čelní náraz o větší než střední síle, bezpečnostní vzduchový vak řidiče se rychle nafoukne, čímž pomůže zmírnit zranění zejména hlavy a hrudi řidiče, která by nastala z důvodu přímého nárazu do volantu.
Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-55).
(Se spínačem deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce)
Aktivace dvoustupňového vzduchového vaku řidiče je řízena ve dvou energetických fázích v závislosti na poloze sedadla řidiče. Snímač polohy vodicí lišty sedadla řidiče je umístěn pod sedadlem řidiče. Snímač stanovuje, zda je sedadlo řidiče umístěn před nebo za referenční polohou a vysílá informaci o poloze sedadla do diagnostického modul (jednotka SAS). Jednotka SAS je zkonstruována tak, aby ovládala aktivaci vzduchového bezpečnostního vaku řidiče podle toho, jak je sedadlo řidiče blízko k volantu.

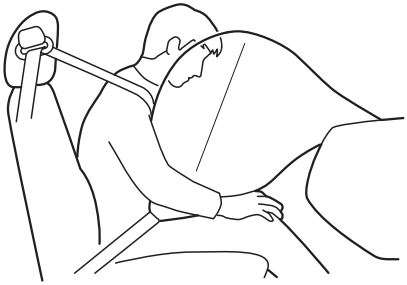
 *Některé modely.

Během středně těžkého nárazu se pak vzduchový vak řidiče aktivuje s nižší energií, zatímco během těžkého nárazu a také je-li sedadlo řidiče za referenční polohou, aktivuje se s vyšší energií.



▼ Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce

Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce je osazený v palubní desce před sedadlem předního spolujezdce.
Mechanismus nafouknutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je stejný jako u bezpečnostního vzduchového vaku řidiče.
Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-55).

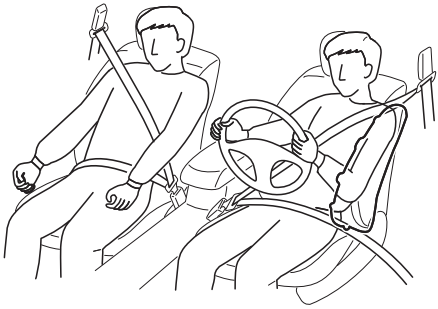


▼ Boční bezpečnostní vzduchové vaky*

Bezpečnostní vzduchové vaky jsou osazené na vnějších stranách opěradel předních sedadel. Když senzory nárazu detekují boční náraz větší než střední síly, systém nafoukne boční bezpečnostní vzduchový vak pouze na straně, na které došlo k nárazu. Boční bezpečnostní vzduchové vaky se rychle nafouknou, čímž pomohou zmírnit zranění hrudi řidiče nebo předního spolujezdce způsobená nárazem do částí interiéru, jako např. do dveří nebo oken.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-55).



▼ Okenní bezpečnostní vzduchové vaky*

Okenní bezpečnostní vzduchové vaky jsou osazené v předních a zadních sloupcích oken a v hraně střechy po obou stranách.
Když senzory nárazů detekují boční náraz o větší než střední síle, okenní bezpečnostní vzduchové vaky se rychle nafouknou a pomohou zmírnit zranění hlavy zejména cestujících na zadních vnějších sedadlech, která by nastala z důvodu přímého nárazu do součástí interiéru jako například do dveří nebo oken.
Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-55).



Dojde k aktivaci pouze jednoho okenního bezpečnostního vzduchového vaku, a to na té straně vozidla, na kterou byl veden náraz.

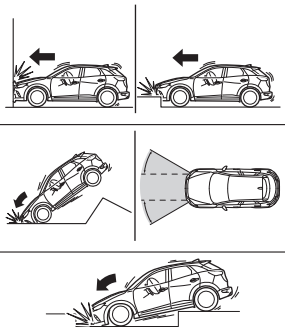
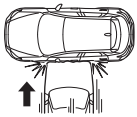
▼ Varovné kontrolky/signály

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami.
Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-37.
Viz Je aktivován varovný zvukový signál, na straně 7-50.

 *Některé modely.

Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS

V této tabulce jsou uvedena příslušná zařízení systému SRS, která se aktivují v závislosti na typu nárazu.
(Na ilustracích jsou uvedeny typické příklady nárazů.)

<table>
<tr><td rowspan="3">Zařízení SRS</td><td colspan="3">Typy nárazů</td></tr>
<tr><td>Silný čelní/téměř čelní náraz</td><td>Silný boční náraz*2</td><td>Náraz zezadu</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Předepínač bezpečnostních pásů předních sedadel</td><td>X*1</td><td>X*1</td><td rowspan="7">V případě nárazu zezadu se neaktivuje žádný bezpečnostní vzduchový vak ani předepínač.</td></tr>
<tr><td>Předepínač bezpečnostních pásů zadních sedadel*</td><td>X</td><td></td></tr>
<tr><td>Bezpečnostní vzduchový vak řidiče</td><td>X</td><td></td></tr>
<tr><td>Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce</td><td>X*1</td><td></td></tr>
<tr><td>Boční bezpečnostní vzduchový vak*</td><td></td><td>X*1 (pouze strana nárazu)</td></tr>
<tr><td>Okenní bezpečnostní vzduchový vak*</td><td></td><td>X (pouze na straně nárazu)</td></tr>
</table>

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

X: Zařízení systému SRS je zkonstruováno tak, aby se aktivovalo při nárazu.

*1 **(Se spínačem deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce)**
Přední bezpečnostní vak předního spolujezdce a boční bezpečnostní vzduchové vaky a předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel jsou zkonstruovány tak, aby se aktivovaly v závislosti na poloze spínače pro deaktivaci bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce.

*2 **(S bočními/okenními bezpečnostními vzduchovými vaky)**
Při bočním nárazu se aktivují předepínače předních bezpečnostních pásů a boční/okenní bezpečnostní vzduchové vaky.

POZNÁMKA

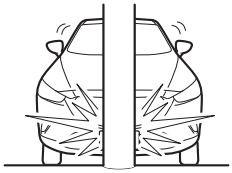
Při mimostředném čelním nárazu může dojít k aktivaci všech bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů bezpečnostních pásů, v závislosti na směru, úhlu a rychlosti nárazu.

Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS

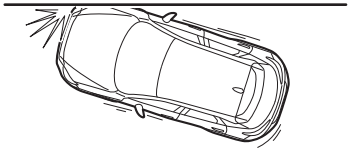
Příslušná zařízení systému SRS se aktivují při silných nárazech, například takových, jaké byly popsány dříve v odstavci „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS“. Při některých typech nehod se však zařízení nemusí aktivovat v závislosti na typu nárazu a jeho závažnosti.

Omezení detekce čelních/téměř čelních nárazů:
Na následujících obrázcích jsou uvedeny příklady čelních/téměř čelních nárazů, které nemusí být vyhodnoceny jako dostatečně silné pro aktivaci zařízení systému SRS.

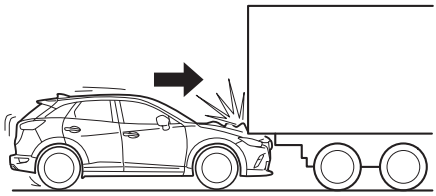
Nárazy do stromů nebo sloupů



Téměř čelní nárazy vozidla



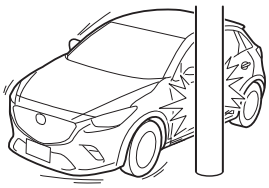
Náraz vedený zezadu nebo vjetí pod zadní část nákladního automobilu



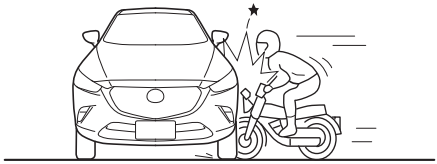
Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Omezení detekce bočních nárazů:
Na následujících obrázcích jsou uvedeny příklady bočních nárazů, které nemusí být vyhodnoceny jako dostatečně silné pro aktivaci zařízení systému SRS.

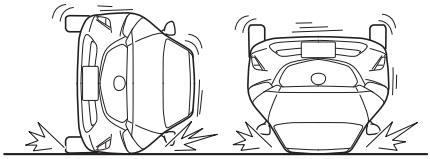
Boční nárazy do stromů nebo sloupů



Boční nárazy s jednostopými vozidly



Převrácení



Nepřetržité monitorování

Následující součásti doplňkového ochranného systému jsou neustále kontrolovány diagnostickým systémem:

- Senzory předních bezpečnostních vzduchových vaků
- Senzory nárazu a diagnostický modul (jednotka SAS)
- Nárazové senzory bočních bezpečnostních vzduchových vaků
- Moduly bezpečnostních vzduchových vaků
- Předepínače bezpečnostních pásů
- Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů
- Zapojení a vodiče systému

(Se spínačem deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce)

- Snímač polohy vodicí lišty sedadla řidiče
- Spínač pro deaktivaci předního bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce
- Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle

Diagnostický modul neustále sleduje připravenost systému. Toto sledování začíná při zapnutí zapalování a pokračuje, když vozidlo jede.

POZNÁMKY

3 Před jízdou

Použití různé výbavy vozidla včetně klíčů, dveří, zrcátek nebo oken.

Klíče 3-2
Klíče 3-2
Systém dálkového ovládání centrálního zamykání 3-3

Inteligentní systém dálkového ovládání 3-8
Inteligentní systém dálkového ovládání* 3-8
Operační dosah 3-9

Dveře a zámky 3-10
Zámky dveří 3-10
Zadní výklopné dveře 3-19

Palivo a emise 3-23
Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů motoru 3-23
Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže 3-29

Volant 3-31
Volant 3-31

Zrcátka 3-33
Zrcátka 3-33

Okna 3-37
Elektricky ovládaná okna 3-37
Střešní okno* 3-40

Systém zabezpečení 3-43
Úpravy a dodatečně instalované příslušenství 3-43
Systém imobilizéru 3-43
Systém ochrany proti krádeži* 3-45

Rady pro jízdu 3-49
Záběh vozidla 3-49
Úspora paliva a ochrana životního prostředí 3-49
Riskantní jízda 3-50
Podlahové rohože 3-51
Rozhoupání vozu 3-52
Jízda v zimním období 3-52
Jízda v zatopené oblasti 3-55
Informace o turbodmychadle (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8) 3-56

Tažení 3-57
Tažení karavanu a přívěsu (Evropa/ Turecko/Izrael/Jižní Afrika) 3-57

*Některé modely.

Klíče

⚠ VAROVÁNÍ

Nenechávejte klíč ve svém vozidle, pokud v něm zůstávají děti, a uchovávejte jej na místě, kde jej děti nenajdou a kde si s ním nemohou hrát:
Ponechat malé děti ve voze spolu s klíči od zapalování je nebezpečné. Mohlo by dojít k těžkému zranění, nebo dokonce usmrcení. Děti by mohly považovat tyto klíče za zajímavou hračku a mohly by si s ním hrát, čímž by mohly ovládat elektrická okna nebo jiné ovládací prvky nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu.

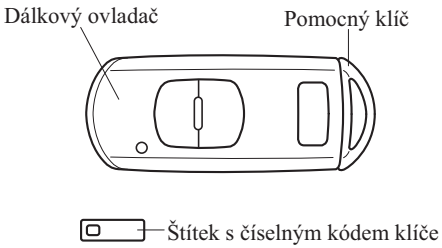
⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Protože startovací karta (dálkový ovladač) používá rádiové vlny o nízké intenzitě, nemusí správně fungovat za následujících podmínek:*
  - *Startovací karta je přenášena spolu s komunikačními zařízeními, jako jsou mobilní telefony.*
  - *Startovací karta se dotýká kovového předmětu nebo je jím zastíněna.*
  - *Startovací karta se nachází v blízkosti elektronických zařízení, jako jsou například osobní počítače.*
  - *Do vozidla bylo instalováno neoriginální elektronické zařízení (jiné značky než Mazda).*
  - *Existuje zařízení, které v blízkosti vozidla produkuje elektrické vlnění.*
- *Startovací karta (dálkový ovladač) může příjmem rádiových vln vysoké intenzity nadměrně vybíjet baterii. Nepokládejte proto startovací kartu do blízkosti takových zařízení, jako jsou televizory a počítače.*
- *Abyste předešli poškození startovací karty (dálkového ovladače), VYVARUJTE SE následujícího:*
  - *Pádu startovací karty.*
  - *Navlhnutí startovací karty.*
  - *Rozmontování startovací karty.*
  - *Vystavení startovací karty působení vysokých teplot na takových místech, jako například na palubní desce nebo kapotě motoru, kde je vystavena přímému slunečnímu záření.*
  - *Vystavení startovací karty působení jakéhokoliv druhu magnetického pole.*
  - *Pokládání těžkých předmětů na startovací kartu.*
  - *Čištění startovací karty ultrazvukem.*
  - *Umístění jakéhokoliv magnetického předmětu v těsné blízkosti startovací karty.*

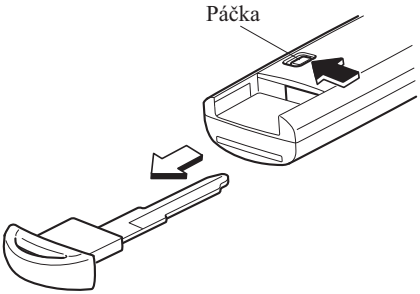
Na štítku upevněném na sadě startovacích karet je vyražen kód. Tento štítek oddělte a uložte na bezpečném místě (mimo vozidlo). Použijete ho, když budete potřebovat vyrobit náhradní startovací kartu (pomocný klíč).
Také si zapište číslo kódu a uložte je na jiném bezpečném místě, ale ne ve vozidle.

V případě ztráty startovací karty (pomocného klíče) se obraťte na autorizovaného opravce vozů Mazda s připraveným číselným kódem klíče.

POZNÁMKA
Startovací karta musí být u řidiče, aby byla zajištěna správná funkce systému.



Chcete-li použít pomocný klíč, vytáhněte ho ze startovací karty stisknutím tlačítka.



Systém dálkového ovládání centrálního zamykání

Tento systém využívá tlačítka na ovladači pro dálkové odemykání a zamykání dveří a zadních výklopných dveří.
Systém dokáže nastartovat motor, aniž byste museli vytahovat startovací kartu z kabelky nebo kapsy.
U vozidel vybavených systémem ochrany vozu proti krádeži je možná také aktivace tohoto systému.

Poruchy nebo varování systému jsou indikovány následujícími varovnými kontrolkami nebo signály.

- Varovná kontrolka KLÍČ (červená)
  Viz odstavec Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat na straně 7-37.
  Postupujte podle části Je třeba něco udělat na straně 7-44.
- Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)
  Viz Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP) na straně 7-51.
- Varovný zvukový signál upozorňující, že se startovací karta nenalézá ve vozidle
  Viz Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle na straně 7-51.

Pokud vznikne jakýkoliv problém se startovací kartou, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

V případě odcizení nebo ztráty Vaší startovací karty se co nejdříve s autorizovaným opravcem vozů Mazda, on Vám zajistí náhradní startovací karty a ztracené nebo odcizené startovací karty deaktivuje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schválené stranou zodpovědnou za shodu, mají za následek neplatnost oprávnění používat zařízení.

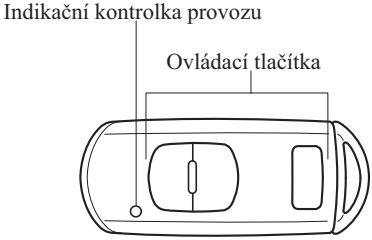
POZNÁMKA

- *Funkce inteligentního systému dálkového ovládání se mohou lišit vzhledem k místním podmínkám.*
- *Systém je plně provozuschopný (odemykání/zamykání dveří/zadních výklopných dveří) při vypnutém zapalování. Systém není funkční, pokud je zapalování v kterékoliv jiné poloze než v OFF.*
- *Pokud startovací karta nereaguje na stisknutí tlačítka nebo je její funkční oblast příliš malá, je jeho baterie pravděpodobně příliš slabá. Při vkládání nové baterie postupujte podle pokynů v kapitole Výměna baterie klíče (strana 6-42).*
- *Životnost baterie je přibližně 1 rok. Vyměňte baterii za novou, pokud indikační kontrolka KLÍČ (zelená) bliká v přístrojovém panelu. Doporučuje se výměna baterie přibližně po jednom roce, protože varovná kontrolka / indikační kontrolka KLÍČ nemusí svítit nebo blikat v závislosti na rychlosti vybíjení baterie.*



- *Další startovací karty Vám zajistí autorizovaný opravce Mazda. V systému dálkového ovládání centrálního zamykání Vašeho vozu může být používáno až 6 startovacích karet. Pokud budete žádat o další startovací kartu, přineste všechny stávající karty k autorizovanému opravci vozů Mazda.*

▼ Dálkový ovladač



POZNÁMKA

- ***(Modely určené pro Evropu)*** *Zapínání/vypínání světlometů při uvedení dálkového ovladače v činnost. Viz Systém osvětlení při příchodu k vozidlu na straně 4-66.*

· ***(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)***
Varovné blikače bliknou jednou, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován nebo vypnut.
Viz Systém ochrany proti krádeži na straně 3-45.
· ***(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (modely určené pro Evropu))***
Nastavení systému lze změnit tak, aby zamknutí/odemknutí dveří a zadních výklopných dveří pomocí startovací karty bylo potvrzeno zvukovým signálem.
(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (kromě modelů určených pro Evropu))
Uslyšíte pípnutí jako potvrzení, když dveře/zadní výklopné dveře zamknete/odemknete pomocí startovací karty. Chcete-li, je možné pípnutí vypnout. Hlasitost zvukového signálu lze také změnit.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Pro změnu nastavení použijte následující postup.
1. *Vypněte zapalování a zavřete všechny dveře i zadní výklopné dveře.*
2. *Otevřete dveře řidiče.*
3. *Do 30 sekund po otevření dveří řidiče stiskněte tlačítko pro zamknutí na startovací kartě a podržte ho stisknuté nejméně 5 sekund.*
Zvukový signál se aktivuje s právě nastavenou hlasitostí. Nastavení se změní vždy, když stisknete tlačítko pro zamykání na startovací kartě, a zvukový signál se aktivuje s nastavenou hlasitostí. (Pokud byl zvukový signál vypnut, nezapne se.)
4. *Změnu nastavení dokončíte některým z následujících kroků:*
· *Přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON.*
· *Zavření dveří řidiče.*
· *Otevření zadních výklopných dveří.*
· *Nepoužití klíče po dobu deseti sekund.*
· *Stisknutí jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka pro zamknutí na ovladači.*
· *Stisknutí vnějšího spínače.*

Indikační kontrolka blikne, když stisknete tlačítko.

Tlačítko pro zamykání

Chcete-li zamknout dveře a zadní výklopné dveře vozu, stiskněte tlačítko pro zamykání a varovné blikače probliknou jedenkrát.
(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (kromě modelů určených pro Evropu))
Zvukový signál se ozve jednou.



POZNÁMKA

· ***(Modely určené pro Evropu)***
Dveře ani zadní výklopné dveře nelze zamknout stisknutím tlačítka pro zamykání, pokud jsou některé z ostatních dveří otevřené. V takovém okamžiku nebliknou ani varovné blikače.
(Vyjma modelů určených pro Evropu)
Dveře ani zadní výklopné dveře vozu nelze zamknout stisknutím tlačítka pro zamykání, pokud jsou některé z ostatních dveří nebo zadní výklopné dveře otevřeny. V takovém okamžiku nebliknou ani varovné blikače.

- ***(S funkcí i-stop (modely určené pro Evropu))***
  Vynesení startovací karty z vozidla, zavření všech dveří a stisknutí tlačítka pro zamknutí na startovací kartě, když je funkce systému i-stop aktivována (motor je zastavený) způsobí vypnutí zapalování a zamknutí všech dveří (volant se také zamkne).
  Viz systém i-stop na straně 4-12.
- *Po stisknutí tlačítka jsou všechny dveře vozu i zadní výklopné dveře uzamčeny.*
- ***(Se systémem dvojitého zamykání)***
  Dvojité zamykání můžete aktivovat také dvojím stisknutím tlačítka pro zamykání během tří sekund.
  Viz Systém dvojitého zamykání na straně 3-11.
- ***(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)***
  Když jsou dveře zamknuty stiskem tlačítka pro zamknutí na klíči, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován, varovné blikače bliknou jednou na znamení, že je systém aktivován.

Tlačítko pro odemykání

Chcete-li odemknout dveře a zadní výklopné dveře vozu, stiskněte tlačítko pro odemykání a varovné blikače probliknou dvakrát.
(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (kromě modelů určených pro Evropu))
Zvukový signál se ozve dvakrát.



POZNÁMKA

- ***(Funkce automatického opětovného zamykání)***
  Po odemknutí dveří pomocí startovací karty budou všechny dveře a zadní výklopné dveře automaticky uzamčeny, pokud během následujících 30 sekund nebude provedena některá z následujících operací. Je-li Vaše vozidlo vybaveno systémem ochrany vozidla proti krádeži, varovné blikače bliknou pro potvrzení.
  Čas, po jehož uplynutí se dveře automaticky zamknou, je možné změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
  - *Jsou otevřeny dveře nebo zadní výklopné dveře.*
  - *Zapalování je přepnuto do jakékoliv jiné polohy než OFF.*
- ***(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)***
  Když jsou dveře odemknuty stisknutím příslušného tlačítka na startovací kartě, když je systém ochrany proti krádeži deaktivován, varovné blikače bliknou dvakrát na znamení, že je systém deaktivován.

Tlačítko pro deaktivaci prostorového čidla*

Pokud chcete deaktivovat prostorové čidlo (součást systému ochrany vozidla proti krádeži), stiskněte tlačítko pro deaktivaci do 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamknutí. Varovné blikače vozu v takovém případě bliknou třikrát.
Viz Systém ochrany proti krádeži na straně 3-45.



▼ Operační dosah

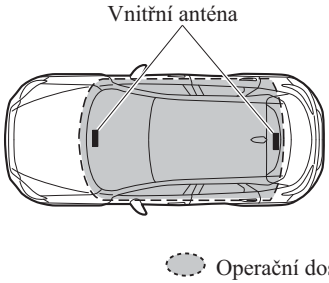
Systém je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v operačním dosahu a má u sebe startovací kartu.

Startování motoru

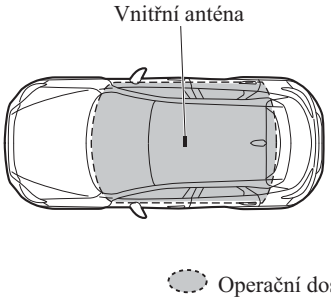
POZNÁMKA

- *Startování motoru může být možné, i když se startovací karta nalézá z vnější strany vozu v těsné blízkosti dveří a oken. Vozidlo ale vždy startujte ze sedadla řidiče.*
  Pokud je vozidlo startováno a startovací karta není ve vozidle, vozidlo znovu nenastartuje po vypnutí motoru a přepnutí zapalování do polohy off.
- *Zavazadlový prostor se nachází mimo zaručený operační dosah, pokud je však startovací karta (ovladač) funkční, motor nastartuje.*

S funkcí inteligentního dálkového ovládání



Bez funkce inteligentního dálkového ovládání



POZNÁMKA

Motor nemusí nastartovat, pokud se startovací karta nachází v následujících místech:

- *V okolí přístrojové desky*
- *V úložném prostoru, jako je odkládací schránka nebo středová konzola*

▼ Pozastavení funkcí startovací karty

Pokud zapomenete startovací kartu ve vozidle, jsou její funkce dočasně pozastaveny, aby nedošlo k odcizení vozidla.
Chcete-li funkce obnovit, stiskněte odblokovací tlačítko na startovací kartě s pozastavenými funkcemi ve vozidle.

*Některé modely.

Inteligentní systém dálkového ovládání*

⚠ VAROVÁNÍ

Rádiové vlny startovací karty mohou ovlivnit lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátory:
Před použitím startovací karty v blízkosti osob, které používají takovéto medicínské zařízení, konzultujte s jeho výrobcem nebo se svým lékařem, zda rádiové vlny produkované touto kartou nemohou ovlivnit jeho funkci.

Inteligentní systém dálkového ovládání umožňuje zamknout/odemknout dveře a zadní výklopné dveře nebo otevřít zadní výklopné dveře, pokud máte u sebe startovací kartu.

Poruchy nebo varování systému jsou indikovány následujícími varovnými signály.

- Varovný signál, že vnější spínač dveří nefunguje
  Viz Varovný signál, že vnější spínač dveří nefunguje (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 7-51.
- Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru
  Viz Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 7-52.
- Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle
  Viz Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 7-52.

POZNÁMKA
Je možné deaktivovat funkce inteligentního systému dálkového ovládání, a to v rámci prevence jeho negativního působení na cestující používající kardiostimulátor nebo podobný zdravotnický prostředek. Pokud bude systém deaktivován, nebudete moci motor nastartovat pouze tím, že máte u sebe startovací kartu. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud je inteligentní systém dálkového ovládání deaktivován, můžete motor nastartovat pomocí postupu používaného při vybité baterii ve startovací kartě.
Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-9.

*Některé modely.

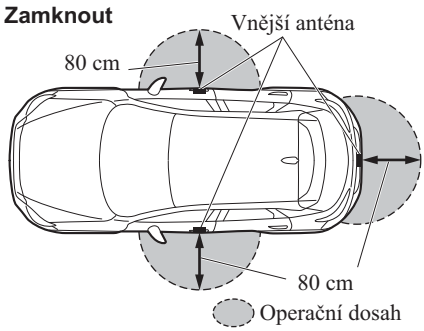
Operační dosah

Systém je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v operačním dosahu a má u sebe startovací kartu.

POZNÁMKA

Operační dosah se může zúžit nebo systém nemusí být funkční, pokud je baterie téměř vybitá, nebo v místech s vysokou intenzitou rádiových vln nebo šumu. Více o nutnosti vyměnit baterii viz Systém dálkového ovládání centrálního zamykání na straně 3-3.

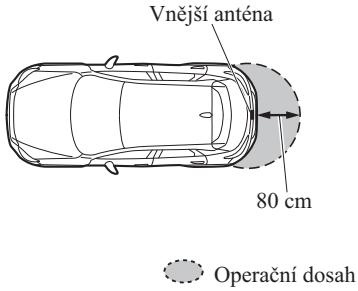
▼ Zamknutí, odemknutí dveří a zadních výklopných dveří



POZNÁMKA

- *Systém nemusí být funkční, pokud stojíte příliš blízko oken, klik dveří nebo zadních výklopných dveří.*
- *Pokud necháte klíč na následujících místech a opustíte vozidlo, dveře se mohou zamknout v závislosti na podmínkách pro šíření rádiových vln, i když klíč zůstane ve vozidle.*
  - *V okolí přístrojové desky*
  - *V úložném prostoru, jako je odkládací schránka nebo středová konzola*
  - *Vedle komunikačního zařízení jako například mobilního telefonu*

▼ Otevírání zadních výklopných dveří



Zámky dveří

⚠ VAROVÁNÍ

Děti i zvířata vezměte vždy s sebou nebo s nimi ve vozidle nechejte zodpovědnou osobu:
Ponechání dítěte nebo zvířete bez dozoru v zaparkovaném vozidle může být nebezpečné. V horkém počasí se mohou teploty v zaparkovaném vozidle natolik zvýšit, že mohou zapříčinit poškození mozku nebo dokonce smrt.

Nenechávejte klíč ve svém vozidle, pokud v něm zůstávají děti, a uchovávejte jej na místě, kde jej děti nenajdou a kde si s ním nemohou hrát:
Ponechat malé děti ve voze spolu s klíči od zapalování je nebezpečné. Mohlo by dojít k těžkému zranění, nebo dokonce usmrcení.

Vždy zavřete všechna okna a střešní okno, zamkněte dveře a zadní výklopné dveře a vezměte si klíče s sebou, když necháváte své vozidlo bez dozoru:
Ponechání nezajištěného vozidla bez dozoru je nebezpečné, protože se v něm mohou děti zamknout, a pokud bude interiér rozehřátý, může dojít i k jejich usmrcení. Nezajištěné vozidlo je taktéž vhodným cílem pro zloděje a nezvané hosty.

Po zavření dveří a zadních výklopných dveří se přesvědčte, zda jsou zavřené úplně:
Nedostatečně zavřené dveře a zadní výklopné dveře jsou nebezpečné. Pokud by vozidlo jelo s nedostatečně zavřenými dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi, mohly by se neočekávaně otevřít a mohlo by dojít k nehodě.

Před otevřením dveří a zadních výklopných dveří vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozu:
Náhlé otevírání dveří a zadních výklopných dveří je nebezpečné. Mohlo by dojít k zasažení projíždějícího vozidla nebo procházejícího chodce a následně k úrazu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

➢ *Před otevřením/zavřením dveří a zadních výklopných dveří vždy zkontrolujte podmínky okolo vozidla a přitom si počínejte se zvýšenou opatrností, fouká-li silný vítr nebo je-li vozidlo zaparkováno ve svahu. Nerespektování podmínek v okolí vozidla je nebezpečné, protože může dojít k zachycení prstů ve dveřích a zadních výklopných dveřích nebo k zasažení kolemjdoucího chodce dveřmi, což může mít za následek neočekávanou nehodu nebo zranění.*

POZNÁMKA

- *Vždy vypněte motor a zamkněte dveře. Navíc, abyste předešli odcizení cenností, nikdy je nenechávejte v kabině.*
- *Pokud necháte klíč na následujících místech a opustíte vozidlo, dveře se mohou zamknout v závislosti na podmínkách pro šíření rádiových vln, i když klíč zůstane ve vozidle.*

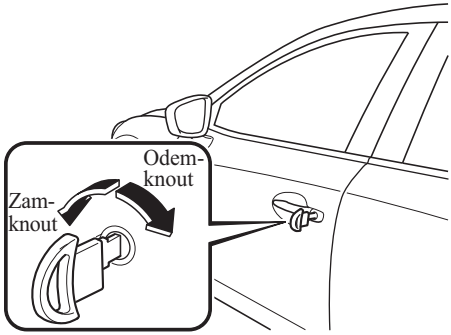
- *V okolí přístrojové desky*
- *V úložném prostoru, jako je odkládací schránka nebo středová konzola*
- *Vedle komunikačního zařízení jako například mobilního telefonu*

· *Funkce ochrany před uzamknutím ve vozidle Vás ochrání, abyste nezůstali ve vozidle uzamknuti.*
(Modely určené pro Evropu)
Pokud jsou dveře a zadní výklopné dveře uzamčeny pomocí centrálního zamykání, automaticky se odjistí po otevření kterýchkoliv dveří.
Pokud jsou zavřené všechny dveře, i když jsou zadní výklopné dveře otevřené, všechny dveře se zamknou.
(Vyjma modelů určených pro Evropu)
Pokud jsou dveře a zadní výklopné dveře uzamčeny pomocí centrálního zamykání, automaticky se odjistí po otevření kterýchkoliv dveří nebo zadních výklopných dveří.

· ***(Funkce automatického odemknutí dveří s detekcí kolize)****
Tento systém automaticky odemkne dveře a zadní výklopné dveře v případě, že se vozidlo stane účastníkem nehody, aby cestující mohli okamžitě vystoupit z vozidla a nebyli v něm uvězněni. Když je zapnuté zapalování a v případě, že vozidlo absolvuje náraz dostatečně silný k nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou po uplynutí asi 6 sekund od nehody.
Dveře a zadní výklopné dveře se nemusí odemknout v závislosti na tom, jakým směrem byl veden náraz, jak byl silný i na dalších podmínkách.
Pokud dojde k poruše na systémech souvisejících s dveřmi nebo je vybitý akumulátor, dveře a zadní výklopné dveře se neodemknou.

▼ Zamykání, odemykání pomocí klíče

Všechny dveře i zadní výklopné dveře jsou automaticky uzamknuty v okamžiku, kdy jsou dveře řidiče uzamčeny pomocným klíčem. Všechny se odemknou, když jsou dveře řidiče odemknuty pomocným klíčem. Otočením pomocného klíče směrem k přední části vozu dveře odemknete, směrem k zadní části vozu uzamknete.



▼ Systém dvojitého zamykání*

Systém dvojitého zamykání slouží jako ochrana před otevřením dveří zevnitř vozidla nepovolanou osobou.

Pokud vznikne jakýkoliv problém v systému dvojitého zamykání Vašeho vozu, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

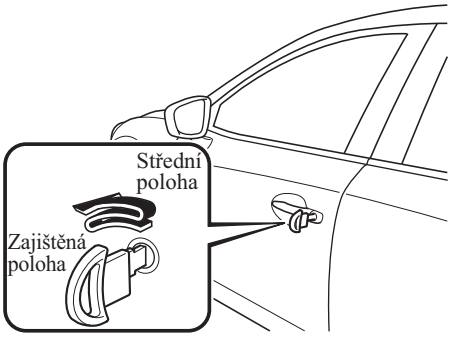
*Některé modely.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy neaktivujte systém, když cestující, zejména děti, zůstávají ve voze:
Aktivace systému, když jsou ještě ve voze cestující, zejména děti, je nebezpečná. Cestující pak nebudou moci otevřít dveře vozu zevnitř. Budou uvězněni ve vozidle a mohou být vystaveni působení vysokých teplot. To může být příčinou vážných zranění nebo dokonce smrti.

Jak aktivovat systém

1. Zcela uzavřete všechna okna vozu, včetně střešního*.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF a vezměte si klíč s sebou.
3. Zavřete všechny dveře a zadní výklopné dveře.
4. Vložte pomocný klíč do zámku dveří řidiče, otočte jím do polohy „zamčeno“ a vraťte jej zpět do středové polohy. Potom ho během 3 sekund opět otočte do polohy „zamčeno“.



POZNÁMKA

- *Systém můžete také aktivovat dvojím stisknutím tlačítka uzamknout (LOCK) na dálkovém ovladači centrálního zamykání během 3 sekund.*
- ***(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)***
  Systém můžete také aktivovat dvojím stisknutím vnějšího spínače dveří v průběhu 3 sekund.

5. Indikační kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy na znamení, že byl systém aktivován.



POZNÁMKA
Systém dvojitého zamykání nelze aktivovat ve chvíli, kdy jsou některé dveře vozu nebo zadní výklopné dveře otevřené.

Jak deaktivovat systém

Odemkněte dveře řidiče nebo zapněte zapalování.

POZNÁMKA
Je-li přerušena dodávka elektrické energie (spálená pojistka nebo odpojený akumulátor), je možno systém deaktivovat pouze odemknutím dveří pomocí pomocného klíče.

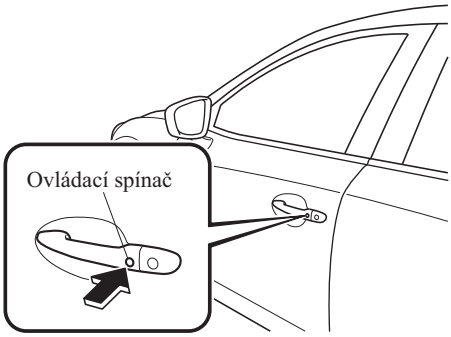
▼ Zamykání, odemykání pomocí vnějšího spínače dveří (S funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Když máte startovací kartu u sebe, mohou být všechny dveře i zadní výklopné dveře zamknuty/odemknuty stisknutím vnějšího spínače na předních dveřích.

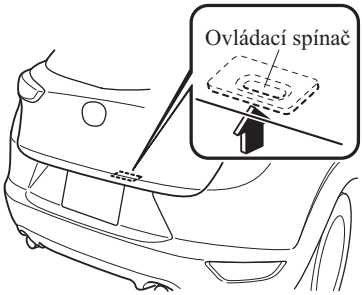
 *Některé modely.

Pouze vnější spínač na zadních výklopných dveřích může být použit k zamknutí všech dveří a zadních výklopných dveří.

Přední dveře



Zadní výklopné dveře (pouze zamknutí)



Zamknutí

Chcete-li zamknout dveře a zadní výklopné dveře vozu, stiskněte jejich vnější spínač, varovné blikače probliknou jedenkrát.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)
Zvukový signál se ozve jednou.

Odemknutí

Chcete-li odemknout dveře a zadní výklopné dveře, stiskněte vnější spínač na předních dveřích, varovné blikače probliknou dvakrát.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)
Zvukový signál se ozve dvakrát.

POZNÁMKA

- *Ujistěte se, zda jsou všechny dveře i zadní výklopné dveře bezpečně uzamčeny.*
  V případě zadních výklopných dveří je zkuste otevřít bez stisknutí elektrického otevírače, abyste se ujistili, že nezůstaly nedovřené.
- ***(Modely určené pro Evropu)***
  Všechny dveře a zadní výklopné dveře nelze zamknout, pokud jsou některé dveře otevřeny.
  (Vyjma modelů určených pro Evropu)
  Všechny dveře a zadní výklopné dveře současně nelze zamknout, pokud jsou některé z nich otevřeny.
- *Může trvat několik sekund, než se dveře odemknou po stisknutí vnějšího spínače.*
- ***(Modely určené pro Evropu)***
  Nastavení systému lze změnit tak, aby zamknutí/odemknutí dveří a zadních výklopných dveří pomocí vnějšího spínače dveří bylo potvrzeno zvukovým signálem.
  (Vyjma modelů určených pro Evropu)
  Uslyšíte pípnutí jako potvrzení, když dveře/zadní výklopné dveře zamknete/odemknete pomocí vnějšího spínače. Chcete-li, je možné pípnutí vypnout. Hlasitost zvukového signálu lze také změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
  Pro změnu nastavení použijte následující postup.
  1. *Vypněte zapalování a zavřete všechny dveře i zadní výklopné dveře.*
  2. *Otevřete dveře řidiče.*

3. *Do 30 sekund po otevření dveří řidiče stiskněte tlačítko pro zamknutí na startovací kartě a podržte ho stisknuté nejméně 5 sekund. Zvukový signál se aktivuje s právě nastavenou hlasitostí. Nastavení se změní vždy, když stisknete tlačítko pro zamykání na startovací kartě, a zvukový signál se aktivuje s nastavenou hlasitostí. (Pokud byl zvukový signál vypnut, nezapne se.)*
4. *Změnu nastavení dokončíte některým z následujících kroků:*
   - *Přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON.*
   - *Zavření dveří řidiče.*
   - *Otevření zadních výklopných dveří.*
   - *Nepoužití klíče po dobu deseti sekund.*
   - *Stisknutí jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka pro zamknutí na ovladači.*
   - *Stisknutí vnějšího spínače.*

- ***(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)***
  Varovné blikače bliknou jednou, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován nebo vypnut.
  Viz Systém ochrany proti krádeži na straně 3-45.
- ***(Se systémem dvojitého zamykání)***
  Systém dvojitého zamykání může být aktivován/deaktivován pomocí vnějšího spínače.
  Viz Systém dvojitého zamykání na straně 3-11.
- *Nastavení systému lze změnit tak, aby dveře a zadní výklopné dveře byly uzamčeny automaticky bez stisknutí vnějšího spínače.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
  (Funkce automatického zamknutí při odchodu)
  Zazní zvukový signál, když jsou všechny dveře a zadní výklopné dveře zamčeny, když máte u sebe startovací kartu. Všechny dveře a zadní výklopné dveře se zamknou automaticky po přibližně třech sekundách, když startovací karta opustí operační dosah. Zároveň jedenkrát bliknou varovné blikače. (Dokonce i v případě, kdy je řidič v operačním dosahu, budou po uplynutí 30 sekund všechny dveře i zadní výklopné dveře automaticky uzamčeny.) Pokud se budete nalézat mimo operační dosah před kompletním uzavřením dveří a zadních výklopných dveří nebo pokud se bude ve vozidle nalézat jiná startovací karta, funkce automatického zamknutí při odchodu nebude pracovat. Před opuštěním vozidla se vždy ujistěte, zda jsou všechny jeho dveře i zadní výklopné dveře zavřené. Funkce automatického zamknutí při odchodu nezavírá elektricky ovládaná okna vozu.
- ***(Funkce automatického opětovného zamykání)***
  Po odemknutí dveří pomocí vnějšího spínače budou všechny dveře i víko zavazadlového prostoru opět uzamčeny, pokud během 30 sekund nebude provedena některá z následujících operací. Je-li Vaše vozidlo vybaveno systémem ochrany vozidla proti krádeži, varovné blikače bliknou pro potvrzení.

Čas, po jehož uplynutí se dveře automaticky zamknou, je možné změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

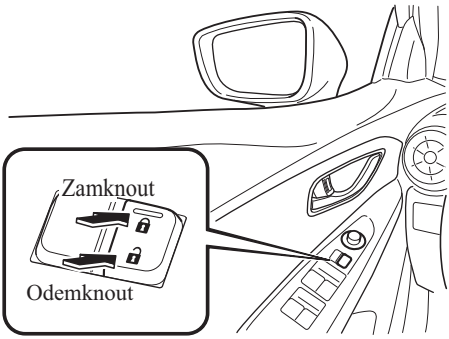
- *Otevření dveří nebo zadních výklopných dveří.*
- *Přepnutí zapalování do jakékoliv jiné polohy než OFF.*

▼ Zamykání, odemykání pomocí dálkového ovladače

Všechny dveře vozu mohou být zamykány/odemykány pomocí ovladače systému dálkového ovládání centrálního zamykání, viz Systém dálkového ovládání centrálního zamykání (strana 3-3).

▼ Zamykání, odemykání pomocí spínače zámků dveří*

Všechny dveře a zadní výklopné dveře se zamknou automaticky, když stisknete stranu spínače pro zamknutí (jsou-li zavřeny).
Odemknou se, když stisknete stranu pro odemknutí.



POZNÁMKA
Dveře a zadní výklopné dveře nelze zamknout, pokud jsou některé z nich otevřeny.

▼ Funkce automatického zamknutí / odemknutí*

⚠ VAROVÁNÍ

Netahejte za vnitřní kliku na předních dveřích:
Je nebezpečné tahat za vnitřní kliku na předních dveřích, když je vůz v pohybu. Cestující by mohli vypadnout z vozu, pokud by se dveře náhodou otevřely, což by mohlo mít za následek smrt nebo závažné zranění.

- Jestliže rychlost vozu překročí 20 km/h, všechny dveře a zadní výklopné dveře se zamknou automaticky.
- Je-li vypnuto zapalování, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou.

Tyto funkce je také možné deaktivovat.

Změna nastavení funkce automatického zamknutí / odemknutí pomocí spínače zámků dveří (modely se spínačem zámků dveří)

Je možné nastavit, aby se dveře a zadní výklopné dveře automaticky zamykaly nebo odemykaly, a to výběrem jedné z funkcí v následující tabulce pomocí spínače zámků dveří na vnitřním obložení dveří.

POZNÁMKA

- *Funkce číslo 3 v následující tabulce je nastavena z výroby pro Váš vůz.*
- *Existuje celkem šest nastavení automatického zamykání/odemykání pro vozidla s automatickou převodovkou a tři pro vozidla s manuální převodovkou. Počet stisknutí spínače zámků dveří, konkrétně jeho strany pro odemknutí, musí odpovídat číslu funkce, kterou chcete vybrat. Pokud omylem stisknete spínač sedmkrát na vozidlech s automatickou převodovkou nebo čtyřikrát na vozidlech s manuálním převodovkou, bude postup zrušen. Pokud se tak stane, začněte celý postup znovu od začátku.*

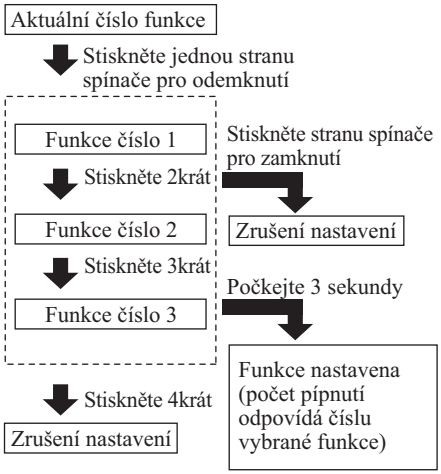
Číslo funkce	Funkce*1
1	Funkce automatického zamykání dveří je deaktivována.
2	Všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou, dosáhne-li rychlost vozidla 20 km/h nebo více.
3 (Nastavení z výroby)	Všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou, dosáhne-li rychlost vozidla 20 km/h nebo více. Všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou, je-li zapalování přepnuto z ON na OFF.
4	**(Pouze vozidla s automatickou převodovkou)** Je-li spínač zapalování v poloze ON a páka voliče je přesunuta z polohy pro parkování (P) do kterékoli jiné polohy, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou.
5	**(Pouze vozidla s automatickou převodovkou)** Je-li spínač zapalování v poloze ON a páka voliče je přesunuta z polohy pro parkování (P) do kterékoli jiné polohy, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou. Je-li páka voliče přesunuta do polohy pro parkování (P) při zapnutém zapalování, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou.
6	**(Pouze vozidla s automatickou převodovkou)** Všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou, dosáhne-li rychlost vozidla 20 km/h nebo více. Je-li páka voliče přesunuta do polohy pro parkování (P) při zapnutém zapalování, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou.

*1 Další nastavení funkce automatického zamykání dveří jsou možná u odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

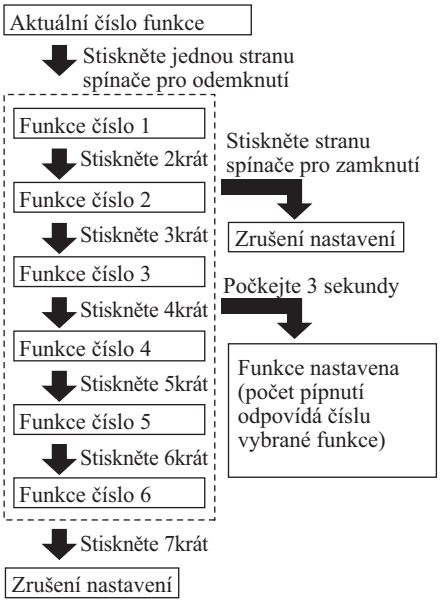
Nastavení je možné změnit pomocí následujícího postupu.

1. Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Všechny dveře i zadní výklopné dveře musí zůstat zavřené.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Podržte stisknutou stranu pro zamykání na spínači zámků dveří do 20 sekund po zapnutí zapalování, než uslyšíte pípnutí asi osm sekund poté.
4. V tabulce nastavení funkce automatického zamknutí / odemknutí vyhledejte číslo funkce podle požadovaného nastavení. Stiskněte spínač zámků dveří, konkrétně jeho stranu pro odemknutí, tolikrát, kolik činí číslo vybrané funkce (např. pokud si chcete vybrat funkci 2, stiskněte stranu pro odemknutí pouze 2krát).
5. Tři sekundy poté, co bylo změněno nastavení funkce, zazní tolik pípnutí, kolik odpovídá číslu vybrané funkce. (Např. Funkce číslo 3 = 3 pípnutí)

(vozidla s manuální převodovkou)



(vozidla s automatickou převodovkou)



POZNÁMKA

- *Dveře ani zadní výklopné dveře nelze zamknout nebo odemknout, když je právě používána funkce nastavení.*
- *Postup je možné zrušit stisknutím strany pro zamknutí na spínači zámků dveří.*

▼ Zamykání, odemykání pomocí vnitřního ovladače zámků

Ovládání zevnitř

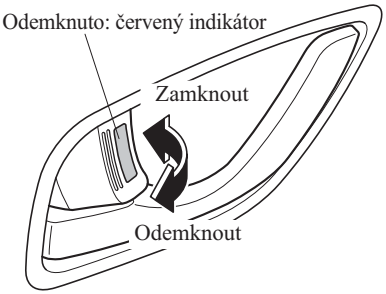
(se spínačem zámků dveří)

Pokud chcete uzamknout kterékoliv dveře zevnitř, stlačte vnitřní ovladač jejich zámku.

Chcete-li je odemknout, vytáhněte ho směrem ven.

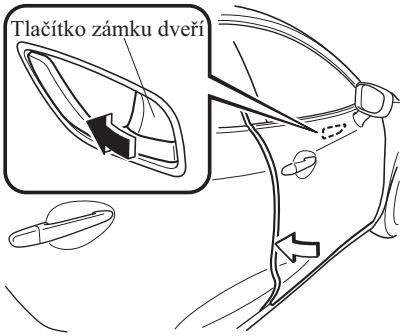
Nijak tím neovlivníte zámky jiných dveří.

(bez spínače zámků dveří)
Všechny dveře i zadní výklopné dveře jsou automaticky uzamknuty v okamžiku, kdy je stisknut vnitřní ovladač zámku dveří řidiče. Všechny se odemknou, když je vnitřní ovladač zámku dveří řidiče vytažen ven.



Ovládání zvenku

Chcete-li zamknout zadní dveře a dveře předního spolujezdce pomocí vnitřního ovladače zvenku, zatlačte vnitřní ovladač do zamknuté polohy a zavřete dveře (přidržení kliky dveří v otevřené poloze není nutné).
Nijak tím neovlivníte zámky jiných dveří.



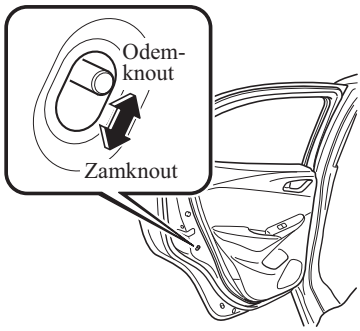
POZNÁMKA
Pokud zamykáte dveře tímto způsobem:

- *Buďte opatrní, abyste nenechali klíč ve voze.*
- *Vnitřní ovladač zámku na dveřích řidiče není možné použít, když jsou dveře řidiče otevřené.*

▼ Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří

Tyto pojistky jsou určeny k tomu, aby bránily dětem v náhodném otevření zadních dveří. Používejte je na obou zadních dveřích vždy, když vzadu sedí dítě.

Posunete-li páčku dětské bezpečnostní pojistky před uzavřením dveří do polohy zajištěno, nebude možné tyto dveře otevřít zevnitř. Takto zajištěné dveře je možno otevřít pouze prostřednictvím vnější kliky dveří.



Zadní výklopné dveře

⚠ VAROVÁNÍ

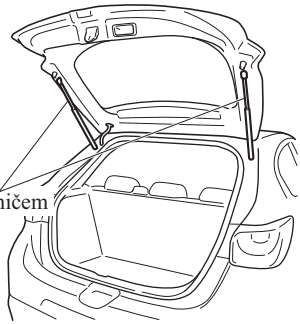
Nikdy nepřevážejte osoby v zavazadlovém prostoru:
Převážení osob v zavazadlovém prostoru je nebezpečné. Během náhlého brzdění nebo při nehodě může být osoba převážená v zavazadlovém prostoru vážně zraněna nebo i usmrcena.

Nikdy nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi:
Přítomnost výfukových plynů v kabině je nebezpečná. Otevřené zadní výklopné dveře jedoucího vozidla jsou příčinou pronikání výfukových plynů do interiéru kabiny. Tyto plyny obsahují CO (oxid uhelnatý), který je bezbarvý, bez zápachu a je vysoce jedovatý. Při jeho vdechování může dojít ke ztrátě vědomí a následné smrti. Otevřené zadní výklopné dveře navíc mohou být v případě nehody příčinou vypadnutí cestujících z vozidla.

Neskládejte zavazadla příliš vysoko, ani je v zavazadlovém prostoru nenechávejte nezajištěná:
Zavazadla by se mohla dát do pohybu nebo se sesypat a výsledkem by mohlo být zranění nebo nehoda. Navíc neskládejte zavazadla do výšky přesahující opěradla sedadel. Mohly by bránit výhledu na stranu nebo dozadu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Před otevřením zadních výklopných dveří odstraňte veškerý sníh a led na něm nahromaděný. V opačném případě by se zadní výklopné dveře mohly zavřít pod tíhou sněhu a ledu, což by mohlo mít za následek zranění.*
- *Buďte opatrní při otevírání zadních výklopných dveří v době, kdy fouká silný vítr. Pokud by silný poryv větru narazil na zadní výklopné dveře, mohlo by se náhle zavřít a mohlo by způsobit zranění.*
- *Zcela otevřete zadní výklopné dveře a ujistěte se, že zůstávají otevřeny. Pokud byste zadní výklopné dveře otevřeli pouze částečně, mohly by se samy zabouchnout následkem vibrací nebo nárazu větru a způsobit vám zranění.*
- *Při nakládání zavazadel nebo jejich vykládání ze zavazadlového prostoru vypněte motor. V opačném případě byste se mohli popálit výfukovými plyny.*
- *Dávejte pozor, abyste nepůsobili příliš velkou silou na podpěry zadních výklopných dveří, například na ně nepokládejte ruce. Podpěra s tlumičem by se mohla ohnout a mohla by pak negativně ovlivňovat otevírání zadních výklopných dveří.*


Podpěra s tlumičem

➢ *Neprovádějte úpravu či výměnu podpěru s tlumičem zadních výklopných dveří. Poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, je-li podpěra s tlumičem deformovaná nebo poškozená například kvůli nehodě nebo máte-li jakýkoliv jiný problém.*

▼ Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří

Otevření zadních výklopných dveří pomocí elektrického otvírače

Odemkněte dveře a zadní výklopné dveře, stiskněte spínač elektrického otvírače na zadních výklopných dveří a po uvolnění západky zadní výklopné dveře zvedněte.



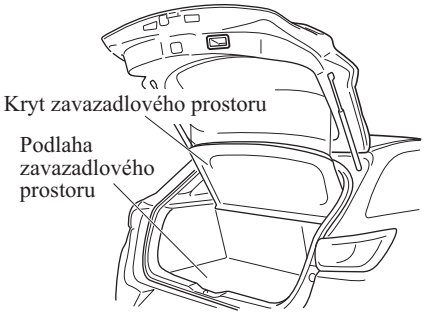
POZNÁMKA
(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)

- *Když máte u sebe startovací kartu, je také možné otevřít zamknuté zadní výklopné dveře.*
- *Při otevírání zadních výklopných dveří, když jsou dveře a zadní výklopné dveře zamknuty, může trvat několik sekund, než se po stisknutí elektrického otvírače uvolní západka zadních výklopných dveří.*
- *Zadní výklopné dveře mohou být zavřeny, pokud zamykáte dveře a startovací karta zůstala ve vozidle. Aby však nemohlo dojít k uzamčení startovací karty ve vozidle, je možné otevřít zadní výklopné dveře stiskem elektrického otvírače. Pokud se vám zadní výklopné dveře nepodaří otevřít ani pomocí tohoto postupu, nejprve úplně zavřete zadní výklopné dveře, potom stiskněte spínač elektrického otvírače zadních výklopných dveří, aby se úplně otevřely.*
- *Když je západka zadních výklopných dveří uvolněna stisknutím tlačítka elektrického otevírače, zadní výklopné dveře se lehce nadzvednou. Pokud zadní výklopné dveře neotevřete dostatečně rychle, později to nebude možné.*
  Otevření
  Stiskněte elektrický otvírač zadních výklopných dveří znovu.
  Zavření
  Chcete-li zavřít zadní výklopné dveře z jejich mírně zvednuté polohy, musíte je nejprve otevřít stiskem elektrického otvírače zadních výklopných dveří, pak počkat alespoň 1 sekundu a zavřít je.
- *Pokud nejsou zadní výklopné dveře úplně zavřené, je řidič upozorněn varovnou indikací na přístrojovém panelu.*
- *Pokud je akumulátor vozidla vybitý nebo pokud se vyskytla závada v elektrickém systému vozidla a nelze odemknout zadní výklopné dveře, můžete použít následující postup nouzového otevření zadních výklopných dveří.*
  Viz Když není možné otevřít zadní výklopné dveře na straně 7-57.

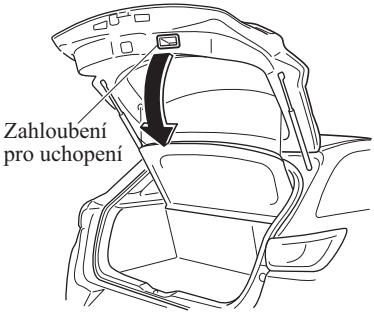
Zavírání zadních výklopných dveří

⚠ UPOZORNĚNÍ

(S podlahou zavazadlového prostoru)
Při zavírání zadních výklopných dveří vraťte podlahu zavazadlového prostoru do původní polohy. Při zavření zadních výklopných dveří při kolmo postavené podlaze zavazadlového prostoru může dojít k poškození krytu zavazadlového prostoru.



Uchopením za zahloubení spusťte zadní výklopné dveře pomalu dolů a pak je zatlačením oběma rukama zavřete. Nebouchejte jimi. Pokuste se je poté pozvednout, abyste se ujistili, zda jsou řádně zajištěny.



POZNÁMKA
Ověřte, že zadní výklopné dveře jsou řádně zavřeny.
Zkuste je otevřít bez stisknutí elektrického otevírače, abyste se ujistili, že nezůstaly nedovřené.

▼ Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru*

⚠ VAROVÁNÍ

Na kryt nic nepokládejte:
Uložení zavazadel nebo jiného nákladu na kryt zavazadlového prostoru je nebezpečné. Během náhlého zastavení nebo nehody se takto uložené zavazadlo může stát nebezpečným projektilem, který může zasáhnout a poranit některého z cestujících. Vaše vozidlo je vybavené lehkým krytem zavazadlového prostoru, jehož účelem je zakrýt obsah zavazadlového prostoru. Tento kryt nedokáže zastavit těžké nepřipoutané předměty v případě nehody jako je například převrácení. Všechny těžké předměty, ať jsou to zavazadla, nebo náklad, zajistěte pomocí háků v zavazadlovém prostoru.

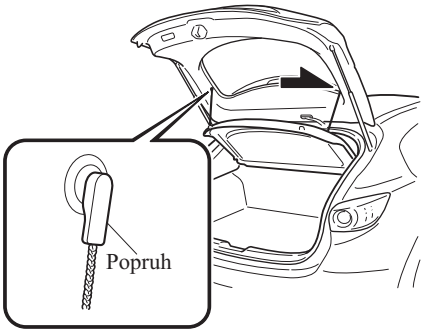
Před jízdou se ujistěte, že jsou náklad a zavazadla zajištěny:
Nezajištění nákladu během jízdy je nebezpečné, protože náklad při prudkém zastavení vozu nebo nárazu může být rozmačkán nebo se může dát do pohybu a způsobit zranění.

*Některé modely.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, zda je kryt zavazadlového prostoru pevně zajištěn. Pokud by nebyl řádně upevněn, mohl by se nečekaně uvolnit a způsobit zranění.

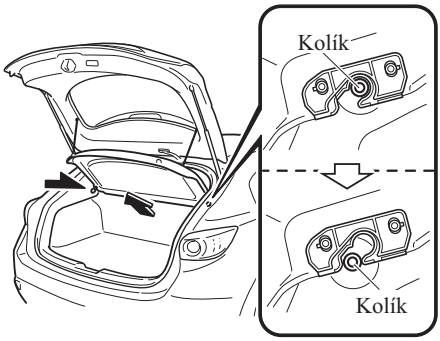
Přístup do zavazadlového prostoru získáte otevřením zadních výklopných dveří ve chvíli, kdy je kryt zavazadlového prostoru pomocí závěsů přichycen k oběma stranám těchto dveří.



Odstranění krytu

Tento kryt může být demontován, čímž získáte větší objem zavazadlového prostoru.

1. Uvolněte závěsy z háčků.
2. Mírně nadzvedněte konec krytu zavazadlového prostoru, zatáhněte za něj směrem ven a uvolněte ho z kolíků.



3. Zvedněte přední konec krytu zavazadlového prostoru a celý kryt vytáhněte.

Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů motoru

▼ Požadavky na palivo (SKYACTIV-G 2.0)

Pro provoz vozidel vybavených řízeným katalyzátorem musí být používán VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN, který snižuje hodnoty emisí ve výfukových plynech a udržuje minimální znečištění zapalovacích svíček.

Vůz vám bude nejlépe sloužit, budete-li pro jeho provoz používat palivo uvedené v následující tabulce.

Palivo	Oktanové číslo podle výzkumné metody	Země
Vysokojakostní bezolovnatý benzin (odpovídající specifikaci EN 228 a v rámci E10)*1 	95 nebo vyšší	Nová Kaledonie, Turecko, Ázerbájdžán, Gruzie, Kanárské ostrovy, Réunion, Maroko, Rakousko, Řecko, Itálie, Vatikán, San Marino, Švýcarsko, Lichtenštejnsko, Belgie, Dánsko, Finsko, Norsko, Portugalsko, Španělsko, Švédsko, Maďarsko, Německo, Polsko, Bulharsko, Chorvatsko, Slovinsko, Lucembursko, Slovensko, Lotyšsko, Litva, Francie, Andorra, Monaco, Ukrajina, Česká republika, Estonsko, Faerské ostrovy, Island, Rumunsko, Nizozemí, Makedonie, Bosna a Hercegovina, Srbsko, Černá Hora, Albánie, Moldávie, Martinik, Francouzská Guyana, Guadeloupe, Singapur, Hongkong, Macao, Malajsie, Brunej, Mauricius, Jižní Afrika, Namibie, Botswana, Svazijsko, Lesotho, Bermudy, Jamajka, Barbados, Grenada, Sv. Lucia, Sv. Vincent, Antigua, Surinam, Guatemala, Bolívie, Uruguay, Honduras, Nikaragua, Aruba, S. Martin, Kypr, Malta, Irsko, Velká Británie, Seychely, Tchaj-wan, Tahiti, Vanuatu, Spojené arabské emiráty, Libanon, Izrael, Alžír, Libye, Tunis, Madagaskar
Vysokojakostní bezolovnatý benzin (v rámci E85) 	95 nebo vyšší	Thajsko
Běžný bezolovnatý benzin	92 nebo vyšší	Egypt, Myanmar
	90 nebo vyšší	Indonésie, Nepál, Srí Lanka, Fidži, Papua Nová Guinea, Trinidad a Tobago, Dominické společenství, Tanzanie, Mozambik, Chile, Salvador, Kostarika, Ekvádor, Haiti, Kolumbie, Dominikánská republika (levostranné řízení), Panama, Peru, Britské Panenské ostrovy, Curacao, Vietnam, Filipíny, Kambodža, Laos, Kuvajt, Omán, Katar, Saúdská Arábie, Sýrie, Bahrajn, Jordánsko, Kamerun, Pobřeží slonoviny, Nigérie, Angola, Burundi, Gabon, Ghana

*1 Evropa

Palivo a emise

Palivo nižší kvality bude mít negativní vliv na funkci emisního systému a rovněž může způsobit klepání motoru a těžké poškození motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN.*
  Olovnatý benzin způsobuje poškození katalyzátoru a lambda sondy a vede k poškození systému řízení emisí nebo k jiným závadám.
- *Použití paliva E10 s 10 % etanolu v Evropě je pro Vaše vozidlo bezpečné. Může dojít k poškození Vašeho vozidla, pokud množství etanolu překročí tuto doporučenou hodnotu.*
- *Nikdy nepřidávejte žádná aditiva do palivové soustavy, mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*

POZNÁMKA
(Vysokojakostní bezolovnatý benzin (v rámci E85))
Abyste si zachovali spolehlivou startovatelnost a dobrý výkon motoru, vždy dodržujte následující pravidla.

- *Doporučuje se vždy tankovat stejný typ paliva.*
- *Při každém tankování doplňte minimálně 16 l paliva.*
- *Po dotankování musíte ujet asi 10 km, než si řídicí systém motoru přesně změří koncentraci etanolu.*

▼ Požadavky na palivo (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

Vůz bude pracovat efektivně při použití motorové nafty specifikace EN590 nebo ekvivalentní.



⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Nikdy ve Vašem vozidle nepoužívejte palivo jiné specifikace než EN590 nebo ekvivalentní. Při použití benzinu nebo parafínu pro provoz Vašeho vznětového motoru dojde k jeho poškození.*
- *Nikdy do palivového systému nepřidávejte žádná aditiva. V opačném případě by mohlo dojít k poškození systému řízení emisí. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*

POZNÁMKA
Při tankování doplňte vždy alespoň 10 l paliva.

▼ Odstraňovač usazenin

Abyste dosáhli nejlepšího výkonu zážehového motoru, který využívá nejnovější technologii SKYACTIV, musíte u vozidel provozovaných v následujících zemích a regionech pravidelně provádět čištění usazenin ze součástí palivového systému, jako jsou vstřikovače paliva, a to pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda.
Cílové země: Brunej, Kambodža, Indonésie, Laos, Malajsie, Myanmar, Filipíny, Thajsko, Vietnam

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Originální odstraňovač usazenin Mazda používejte pravidelně.*
  Pokud byste odstraňovač usazenin pravidelně nepoužívali, mohla by se rozsvítit indikační kontrolka poruchy indikující poruchu motoru. A pokud byste s tím vozidlem v tomto stavu i nadále jezdili, mohlo by dojít k problémům, jako je selhání volnoběhu a nedostatečná akcelerace.
- *Originální odstraňovač usazenin Mazda není zárukou výkonnosti motoru bez ohledu na kvalitu použitého paliva.*
  Nastanou-li problémy i při používání předepsaného paliva a použití originálního odstraňovače usazenin Mazda podle návodu, poraďte se s autorizovaným prodejcem Mazda.
- *Pokud byste použili jiný odstraňovač usazenin než originální výrobek Mazda, mohlo by dojít k poškození palivové soustavy nebo vnitřních součástí motoru; proto používejte pouze originální výrobek Mazda.*
  Originální odstraňovač usazenin Mazda: K002 W0 001
- *Není-li pravidelně prováděno čištění pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda, náklady na opravy poruch motoru, které byly způsobeny usazeninami, ponese zákazník.*

Jak použít odstraňovač usazenin

Vstříkněte 1 lahev originálního odstraňovače usazenin Mazda přímo do zcela plné palivové nádrže.

POZNÁMKA

- *Vstříknutí odstraňovače usazenin do plné palivové nádrže zajistí správnou koncentraci odstraňovače. Dlouhodobý kontakt paliva obsahujícího odstraňovač s usazeninami pak přispěje k nejlepším výsledkům čištění.*
- *Pokud jste vstříkli odstraňovač usazenin do ne zcela plné palivové nádrže, dotankujte palivo co možná nejdříve.*
- *Pokyny, kdy přidávat odstraňovač nečistot, najdete v části věnované plánované údržbě (strana 6-4).*

▼ Systém řízení emisí (SKYACTIV-G 2.0)

Tento vůz je vybaven systémem řízení emisí (součástí tohoto systému je katalyzátor), který zajišťuje, že vůz splňuje platné emisní normy.

⚠ VAROVÁNÍ

Vůz nikdy neparkujte nad žádným hořlavým materiálem ani v jeho blízkosti:
Parkování vozu nad hořlavým materiálem nebo v jeho blízkosti, jako například na suché trávě, je nebezpečné. Při běžném používání vozu je výfukový systém i po vypnutí motoru velmi horký a může zapříčinit vznícení takového materiálu. Takto vzniklý požár může zapříčinit těžká zranění nebo smrt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ignorování následujících upozornění může být příčinou hromadění usazenin uvnitř katalyzátoru nebo může docházet k jeho nadměrnému zahřívání. Porušení kterékoliv z uvedených podmínek může vést k poškození katalyzátoru a ke zhoršení výkonu motoru.

- *POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN.*
- *Nejezděte vozem, jakmile se objeví jakékoli příznaky chybné činnosti motoru.*
- *Nejezděte z kopce s vypnutým spínačem zapalování.*
- *Nesjíždějte prudké klesání se zařazeným převodovým stupněm a s vypnutým spínačem zapalování.*
- *Neudržujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách déle než 2 minuty.*
- *Nezasahujte do systému řízení emisí. Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným technikem.*
- *Nepokoušejte se startovat vůz roztlačením nebo roztažením.*

▼ Systém řízení emisí (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

Tento vůz je vybaven systémem řízení emisí (součástí tohoto systému je katalyzátor), který zajišťuje, že vůz splňuje platné emisní normy.

⚠ VAROVÁNÍ

Vůz nikdy neparkujte nad žádným hořlavým materiálem ani v jeho blízkosti:
Parkování vozu nad hořlavým materiálem nebo v jeho blízkosti, jako například na suché trávě, je nebezpečné. Při běžném používání vozu je výfukový systém i po vypnutí motoru velmi horký a může zapříčinit vznícení takového materiálu. Takto vzniklý požár může zapříčinit těžká zranění nebo smrt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ignorování následujících upozornění může být příčinou hromadění usazenin uvnitř katalyzátoru nebo může docházet k jeho nadměrnému zahřívání. Porušení kterékoliv z uvedených podmínek může vést k poškození katalyzátoru a ke zhoršení výkonu motoru.

- *Nejezděte vozem, jakmile se objeví jakékoli příznaky chybné činnosti motoru.*
- *Nejezděte z kopce s vypnutým spínačem zapalování.*
- *Nesjíždějte prudké klesání se zařazeným převodovým stupněm a s vypnutým spínačem zapalování.*
- *Neudržujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách déle než 2 minuty.*
- *Nezasahujte do systému řízení emisí. Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným technikem.*
- *Nepokoušejte se startovat vůz roztlačením nebo roztažením.*

▼ Výfukové plyny motoru (oxid uhelnatý)

⚠ VAROVÁNÍ

Nepokračujte v jízdě, pokud je uvnitř vozu cítit výfukový kouř:
Výfukové plyny motoru jsou nebezpečné. Tyto plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý, bez zápachu a je velmi jedovatý. Při jeho vdechování může dojít ke ztrátě vědomí a následné smrti. Pokud uvnitř vozu ucítíte výfukové plyny, úplně otevřete všechna okna vozu a neprodleně se obraťte na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Nespouštějte motor, pokud se vůz nachází v uzavřeném prostoru:
Běžící motor v uzavřeném prostoru, jakým je například garáž, je nebezpečný. Výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý, mohou snadno proniknout do kabiny vozu. Jejich vlivem může dojít ke ztrátě vědomí nebo ke smrti.

Pokud motor běží na volnoběh, zajistěte přísun čerstvého vzduchu do kabiny vozu otevřením oken nebo nastavením systému vytápění či systému klimatizace:
Výfukové plyny motoru jsou nebezpečné. Stojí-li vůz delší dobu s běžícím motorem na otevřeném prostranství a jeho okna jsou uzavřena, mohou výfukové plyny, které obsahují jedovatý oxid uhelnatý, snadno vniknout do kabiny vozu. Jejich vlivem může dojít ke ztrátě vědomí nebo ke smrti.

Proto před nastartováním motoru odkliďte sníh pod vozem i kolem něj, zejména z okolí výfuku:
Chod motoru vozidla stojícího ve sněhové závěji je nebezpečný. Výfukové potrubí může být zablokováno sněhem, a může tak docházet k pronikání výfukových plynů do kabiny vozu. Protože tyto plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, může dojít k poškození zdraví cestujících uvnitř vozu, nebo dokonce může dojít k jejich usmrcení.

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

⚠ VAROVÁNÍ

Při otevírání hrdla palivové nádrže nejprve lehce povolte uzávěr a počkejte, dokud neustane syčivý zvuk, teprve poté uzávěr úplně odšroubujte:
Vystříknutí paliva z nádrže je nebezpečné. Palivo může popálit pokožku a oči nebo dokonce v případě požití může způsobit poškození zdraví. K rozprášení paliva dochází ve chvíli, kdy se v palivové nádrži vytvoří přetlak a Vy velmi rychle sejmete její uzávěr.

Před tankováním pohonných hmot vypněte motor vozu a nikdy se k hrdlu nádrže nepřibližujte se zdrojem jisker nebo s otevřeným ohněm:
Výpary paliva jsou nebezpečné. V případě kontaktu s jiskrami nebo s otevřeným ohněm může dojít k jejich vznícení, jež může být příčinou vážného poranění a popálení.
Také použití nesprávného uzávěru palivové nádrže nebo jeho nepoužívání může být příčinou úniku paliva, v důsledku čehož může v případě nehody dojít ke vzniku popálenin nebo usmrcení.

Nepokračujte v tankování poté, co se tankovací pistole automaticky vypne:
Je nebezpečné doplňovat palivo poté, co se tankovací pistole automaticky vypne, protože přeplnění palivové nádrže může způsobit přetečení nebo únik paliva. Přetečení a únik paliva mohou poškodit vozidlo a, pokud by se palivo vznítilo, mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu a k následnému zranění či usmrcení osob.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně originální uzávěr palivové nádrže Mazda nebo schválenou náhradu, jak je k dispozici u autorizovaných opravců vozů Mazda. Nevhodný uzávěr palivové nádrže může mít za následek vážné poruchy palivového systému a systému řízení emisí.

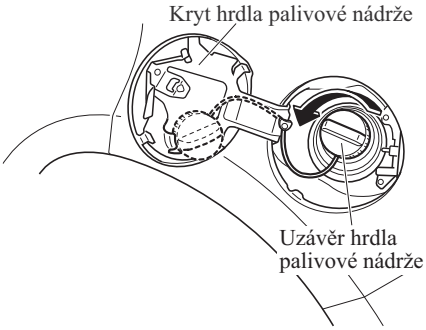
▼ Tankování

Před tankováním zavřete všechny dveře, všechna okna a zadní výklopné dveře a vypněte zapalování.

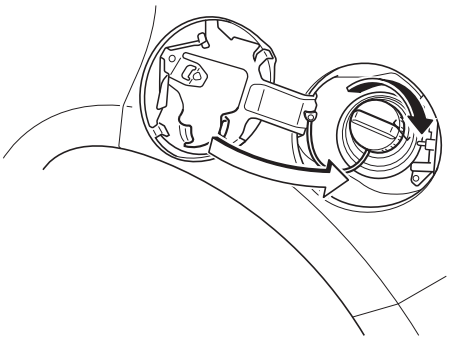
1. Chcete-li otevřít kryt hrdla palivové nádrže, pozvedněte páčku dálkového otevírání tohoto krytu.



2. Při otevírání otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček.
3. Upevněte demontovaný uzávěr na vnitřní stranu krytu hrdla palivové nádrže.



4. Zasuňte tankovací pistoli co možná nejhlouběji a zapněte čerpání. Tankovací pistoli vytáhněte poté, co se čerpání automaticky zastaví.
5. Uzávěr hrdla palivové nádrže zavřete jeho otáčením po směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání.
6. Chcete-li kryt hrdla palivové nádrže zavřít, zatlačte jej tak, aby bezpečně zapadl.



Volant

⚠ VAROVÁNÍ

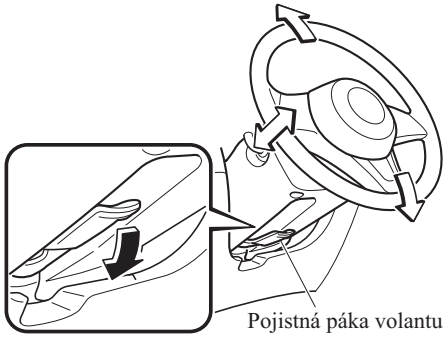
Nikdy neupravujte polohu volantu během jízdy vozu:
Seřizování polohy volantu během jízdy vozidla je nebezpečné. Pohyb sloupkem řízení může velmi snadno způsobit neočekávané zatočení vozu vlevo nebo vpravo. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Po nastavení polohy volantu se ujistěte, že je pevně zajištěn tak, že se s ním pokusíte zakývat nahoru a dolů:
Jízda s nedostatečně zajištěným volantem je nebezpečná. Pokud by se při jízdě volant neočekávaně pohnul, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením a mohlo by dojít k nehodě.

▼ Úprava polohy volantu

Chcete-li upravit výšku volantu nebo délku sloupku řízení:

1. Zastavte vůz a poté vyklopte pojistnou páku volantu, umístěnou na spodní straně sloupku řízení.

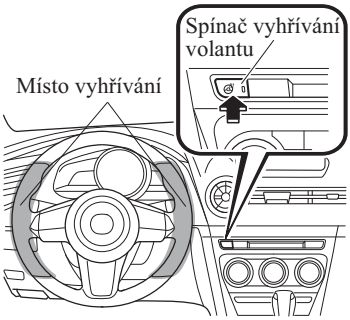


2. Nastavte požadovanou výšku volantu anebo délku sloupku řízení a potom zatlačte pojistnou páku nahoru, čímž sloupek řízení v nastavené poloze zajistíte.
3. Pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se před jízdou ujistili, že je řádně zajištěný.

POZNÁMKA
Zkontrolujte, zda je volant pevně zajištěn. Pokud je obtížné zvednout páku, lehce pohněte volantem dopředu a dozadu a pak páku přitáhněte.

▼ Vyhřívaný volant*

Místa uchycení na levé a pravé straně volantu mohou být vyhřívána.



Spínač zapalování musí být v poloze ON.

Stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání volantu. Vyhřívání volantu bude funkční po dobu 30 minut a poté se automaticky vypne.
Indikační kontrolka svítí, když je vyhřívání zapnuto.

Pokud chcete vypnout vyhřívání volantu před uplynutím 30 minut, stiskněte tento spínač ještě jednou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Následující typy osob by měly být opatrné a neměly by se dotýkat volantu. Mohlo byt dojít k lehkému popálení.

- *Kojenci, malé děti, starší lidé a tělesně postižení lidé*
- *Lidé s citlivou pokožkou*
- *Lidé, kteří jsou příliš unavení*
- *Lidé, kteří jsou podnapilí*
- *Lidé, kteří požili uspávací léky, jako například prášky na spaní nebo léky na nachlazení*

 *Některé modely.

Zrcátka

Před jízdou si nastavte vnitřní i vnější zrcátka.

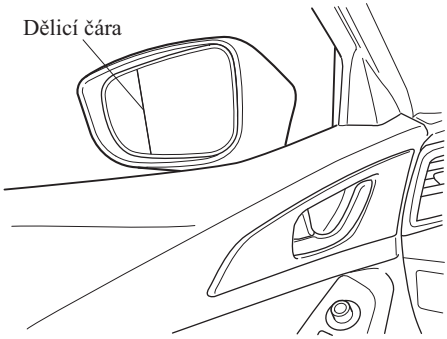
▼ Vnější zpětná zrcátka

⚠ VAROVÁNÍ

Před změnou jízdního pruhu se o situaci na vozovce ujistěte pohledem přes rameno:
Změna jízdního pruhu bez předchozího zjištění momentální vzdálenosti vozidla ve zpětném panoramatickém zrcátku je nebezpečná. Můžete zapříčinit vážnou dopravní nehodu. Objekt, který sledujete ve zpětném zrcátku, je ve skutečnosti blíže, než se jeví.

POZNÁMKA
(Širokoúhlé zpětné zrcátko na straně řidiče*)

- *Širokoúhlé zpětné zrcátko má 2 samostatná zakřivení, která jsou vzájemně rozdělena dělicí čárou na vnitřní a vnější oblast. Vnitřní oblast představuje standardní sférické zpětné zrcátko, zatímco vnější oblast umožňuje širší rozsah viditelnosti ze stejného úhlu pohledu. Tato kombinace Vám poskytuje větší jistotu před změnou jízdních pruhů.*

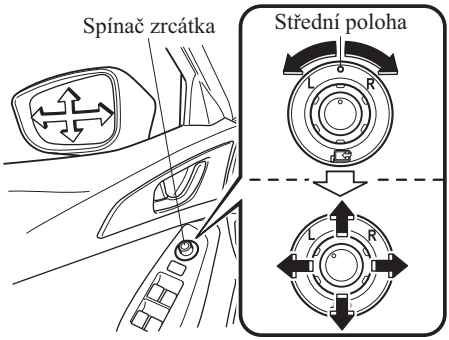


- *Předpokládaná vzdálenost objektu, který vidíte ve vnitřní a vnější oblasti širokoúhlého zpětného zrcátka, je rozdílná. Objekty, které vidíte ve vnější oblasti zrcátka, jsou ve skutečnosti o něco vzdálenější než ty, které vidíte ve vnitřní oblasti zrcátka.*

Nastavení elektricky ovládaného zrcátka

Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.

Seřízení polohy zrcátka:
1. Otočením spínače pro nastavení zrcátek doleva **L** nebo doprava **R** vyberte zrcátko na levé nebo pravé straně.
2. Spínač zrcátka stiskněte v příslušném směru.



Po nastavení zrcátka zajistěte ovládání otočením spínače do střední polohy.

Sklopení vnějších zpětných zrcátek

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou vždy vraťte vnější zpětná zrcátka do provozní polohy:
Jízda se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky je nebezpečná. Váš výhled dozadu bude omezen a mohlo by dojít k nehodě.

Manuální sklopení vnějšího zpětného zrcátka

Vnější zrcátko sklopte směrem dozadu tak, aby bylo v poloze rovnoběžné s vozidlem.



Elektricky ovládané sklopení vnějšího zpětného zrcátka

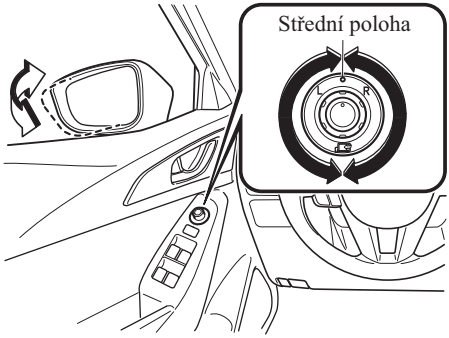
⚠ VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se elektricky sklopného vnějšího zpětného zrcátka, když je v pohybu:
Dotýkání se elektricky sklopného vnějšího zpětného zrcátka, když je v pohybu, je nebezpečné. Vaše ruka může být zrcátkem zachycena a zraněna a také může být zrcátko poškozeno.

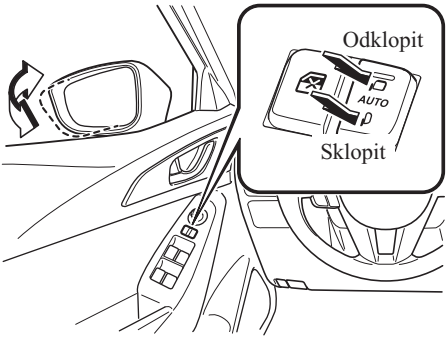
Použijte spínač k nastavení zrcátka do polohy pro jízdu:
Nastavení elektricky sklopného vnějšího zpětného zrcátka do polohy pro jízdu rukou je nebezpečné. Zrcátko nemusí být zajištěno ve své poloze a nebude tak poskytovat řádný výhled dozadu.

S elektricky sklopným vnějším zpětným zrcátkem manipulujte pouze tehdy, když vůz bezpečně stojí:
Obsluha elektricky sklopného vnějšího zpětného zrcátka, když je vozidlo v pohybu, je nebezpečná. Nápor větru na zrcátko způsobí jeho sklopení a nebude jej možné vrátit do polohy pro jízdu a tím bude zabráněno výhledu dozadu.

Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.
Typ A
Chcete-li zrcátka sklopit, otočte spínačem vnějších zpětných zrcátek.
Zrcátko vrátíte zpět do polohy pro jízdu, když otočíte spínač do střední polohy.



Typ B
Chcete-li zrcátka sklopit, stiskněte stranu spínače pro sklopení vnějších zpětných zrcátek se symbolem .
Chcete-li vrátit zrcátka do jejich polohy pro jízdu, stiskněte stranu spínače pro sklopení vnějších zpětných zrcátek se symbolem .



Funkce automatického sklápění*

Funkce automatického sklápění se aktivuje, když je spínač zapalování přepnut do polohy ACC nebo OFF.
Když je spínač automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek přepnut do polohy AUTO (neutrální polohy), vnější zrcátka se automaticky sklopí a odklopí při zamknutí a odemknutí dveří.
Také, když je zapnuto zapalování nebo je motor nastartován, vnější zrcátka se odklopí automaticky.

POZNÁMKA
Vnější zpětná zrcátka se nemusí sklopit a odklopit automaticky za studeného počasí.
Pokud se vnější zpětná zrcátka nesklopí a neodklopí automaticky, odstraňte z nich případný led nebo sníh a potom stiskněte horní nebo dolní stranu spínače pro automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek, abyste je sklopili nebo odklopili.

Ovládání vnější zpětných zrcátek při vypnutém motoru*

Vnější zpětná zrcátka je možné ovládat ještě asi 40 sekund po přepnutí spínače zapalování z polohy ON do off.

*Některé modely.

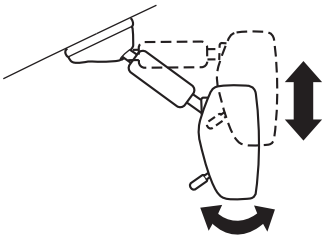
▼ Vnitřní zpětné zrcátko

⚠ VAROVÁNÍ

Neskládejte zavazadla nebo náklad do výšky přesahující opěradla sedadel:
Skládání zavazadel nebo nákladu do výšky přesahující opěradla zadního sedadla je nebezpečné. Může dojít k omezení Vašeho výhledu dozadu vnitřním zpětným zrcátkem, v důsledku čehož se můžete při změně jízdního pruhu srazit s jiným vozem.

Nastavení vnitřního zpětného zrcátka

Před jízdou upravte polohu zrcátka tak, aby Váš výhled procházel středem zadního okna.

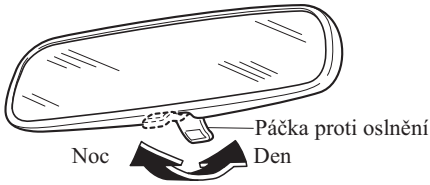


POZNÁMKA
U ručního antireflexního zrcátka proveďte seřízení přesunutím páčky pro přepínání polohy do polohy pro den.

Snížení oslnění od hlavních světlometů

Ruční antireflexní zrcátko

Přepnutí na jízdu ve dne provedete stlačením ovládací páčky směrem dopředu. Zatáhnutím páčky dozadu snížíte oslnění od hlavních světlometů vozidla jedoucího za Vámi.

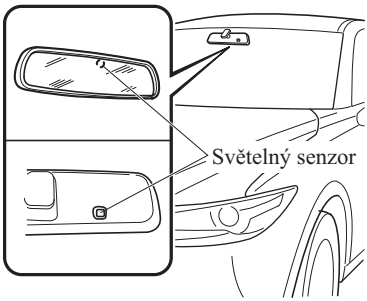


Automaticky stmívané zrcátko

Automaticky stmívané zrcátko automaticky snižuje oslnění světlomety za Vámi jedoucích vozů, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

- *V blízkosti světelného senzoru nepoužívejte čisticí prostředky na okna ani zde nezavěšujte žádné předměty. V opačném případě by byla ohrožena citlivost světelného senzoru a on by nemusel fungovat správně.*



- *Funkce automatického stmívání je deaktivována, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON a řadicí/volicí páka je v poloze R (zpátečka).*

Elektricky ovládaná okna

Tato okna můžete otevírat/zavírat pomocí spínačů elektrického ovládání oken.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavíráním okna se ujistěte, zda je prostor pro jeho posuv volný:
Zavírání elektricky ovládaného okna je nebezpečné. Při zachycení rukou, přivření hlavy nebo krku může být cestující vážně poraněn, nebo dokonce usmrcen. Toto varování platí zejména pro děti.

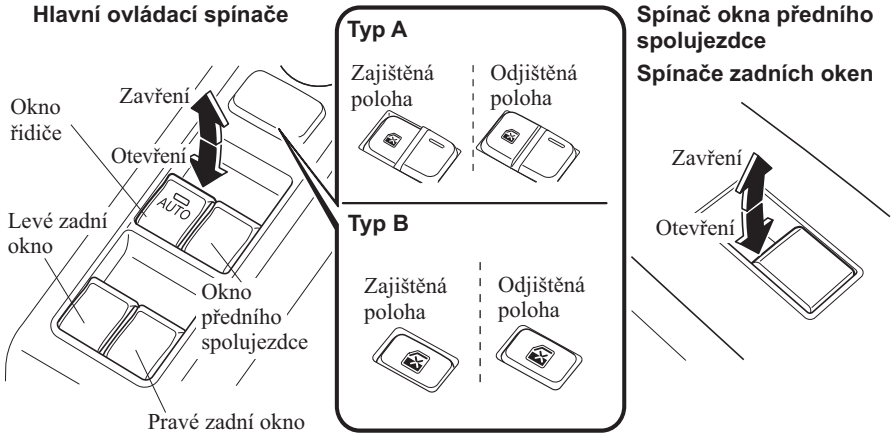
Nikdy nedovolte dětem, aby si hrály se spínači elektrického ovládání oken:
Nejsou-li tyto spínače zablokovány prostřednictvím pojistného spínače, mohou děti nechtěně aktivovat posuv oken, přičemž mohou při zachycení oknem utrpět vážná poranění rukou, hlavy nebo krku.

Zajistěte, aby okno těsně před svým zavřením nebo v okamžiku, kdy držíte zdvižený jeho ovladač, nebylo ničím zablokováno:
Zablokování elektricky ovládaného okna těsně před úplným zavřením nebo v okamžiku, kdy jeho ovladač držíte plně pozdvižený, je nebezpečné.
V takových případech není bezpečnostní funkce schopna zabránit úplnému zavření okna. Dojde-li k zachycení prstů, může dojít k vážnému zranění.

POZNÁMKA
Při jízdě s otevřeným 1 ze zadních oken můžete slyšet nepříjemný rezonující zvuk. To však není příznakem závady. Tento zvuk můžete omezit mírným pootevřením předního okna nebo změnou míry otevření zadního okna.

▼ Otevření/zavření oken

Okno se otevírá, když je spínač stisknut, a zavírá, když je spínač povytažen nahoru při zapnutém zapalování. Neotevírejte ani nezavírejte současně tři nebo více oken.
Boční okno předního spolujezdce a zadní okna lze otevřít/zavřít, když je spínač pro zablokování elektrického ovládání oken na dveřích řidiče v odjištěné poloze. Tento spínač mějte v zajištěné poloze, když jsou ve voze děti.



POZNÁMKA

- *Elektricky ovládané okno se může přestat otevírat / zavírat, budete-li držet spínač nadále stisknutý i poté, co se elektricky ovládané okno zcela otevřelo / zavřelo. Pokud se elektricky ovládané okno neotevírá / nezavírá, chvíli vyčkejte a poté znovu stiskněte spínač.*
- *Okna spolujezdců mohou být otevřena nebo zavřena hlavními ovladači na dveřích řidiče.*
- *Elektricky ovládanými okny lze manipulovat ještě asi po dobu 40 sekund od přepnutí spínače zapalování z polohy ON do polohy ACC nebo OFF, když jsou všechny dveře zavřené. Pokud byly některé z dveří otevřeny, nebude již elektrické ovládání oken funkční. Při ovládání oken, když je vypnutý motor vozu, musí být spínač pevně povytažen po celou dobu zavírání okna, protože automatické zavírání v tomto případě nefunguje.*

▼ Automatické otevírání/zavírání

Chcete-li okno automaticky zcela otevřít, stiskněte jeho spínač úplně dolů, pak ho uvolněte. Okno se úplně otevře automaticky.
Chcete-li okno automaticky zcela zavřít, stiskněte jeho spínač úplně nahoru, pak ho uvolněte. Okno se úplně zavře automaticky.

Pokud chcete okno během jeho posuvu zastavit, zvedněte nebo stiskněte spínač v opačném směru a poté jej uvolněte.
Tato funkce je k dispozici pouze na straně řidiče.

POZNÁMKA

Postup inicializace systému elektrického ovládání oken

Pokud byl akumulátor vozidla odpojen v průběhu údržby nebo z jiného důvodu, například proto, že spínač byl stále aktivován, i když bylo okno úplně otevřené/zavřené, okno se úplně neotevře nebo nezavře automaticky.
Automatická funkce elektricky ovládaných oken bude obnovena pouze na okně, kde byl postup proveden.

1. *Přepněte spínač zapalování do polohy ON.*
2. *Ujistěte se, zda není stlačen spínač elektricky ovládaného okna na dveřích řidiče.*
3. *Stiskněte spínač a úplně otevřete okno.*
4. *Zvedněte spínač nahoru a držte jej po dobu přibližně 2 sekund, dokud nebude okno zcela zavřeno.*
5. *Pomocí spínačů na dveřích ověřte, že elektricky ovládaná okna fungují správně.*

▼ Okno zabezpečené proti sevření

Je-li detekován cizí předmět mezi oknem a okenním rámem, když se okno zavírá automaticky (viz Automatické otevírání/zavírání na straně 3-39), okno se přestane zavírat a automaticky se částečně otevře.

POZNÁMKA

- *Funkce zabezpečení proti sevření se může aktivovat za následujících podmínek:*
  - *Je-li detekován silný náraz, když se okno zavírá automaticky.*
  - *Okna se zavírá automaticky za velmi nízkých teplot.*
- *V případě aktivace bezpečnostní funkce, kdy elektricky ovládané okno nelze zavřít automaticky, zvedněte a držte plně zdvižený ovladač, čímž bude okno uzavřeno.*
- *Funkce zabezpečení proti sevření nebude funkční, dokud se neprovede restart systému.*

Střešní okno*

Střešní okno můžete otevřít nebo zavřít pomocí stropního spínače pro sklopení/posuv, který se nachází u předních sedadel.

⚠ VAROVÁNÍ

Během jízdy zabraňte cestujícím, aby z otevřeného střešního okna vykláněli hlavu či vystrkovali ruce:
Vysouvání hlavy, rukou nebo jiných částí těla z otevřeného střešního okna je nebezpečné. Hlava i ruce vyčnívající ze střešního okna mohou být během jízdy vozidla čímkoliv zasaženy. To by mohlo být příčinou zranění nebo smrti.

Nikdy nedovolte dětem, aby si hrály se spínačem pro sklopení/posuv:
Děti by mohli spínačem pro sklopení/posuv nechtěně aktivovat pohyb střešního okna a při zachycení střešním oknem by mohly utrpět vážná poranění rukou, hlavy nebo krku.

Před zavíráním střešního okna se ujistěte, zda je prostor pro jeho posuv volný:
Zavírající se střešní okno může být nebezpečné. Zavírajícím se oknem mohou být zachyceny ruce, hlava, nebo dokonce krk cestujícího - zvláště pak dítěte - v důsledku čehož by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

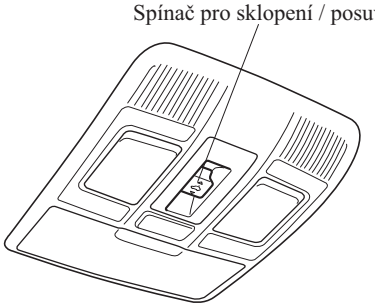
- *Nesedejte v místech, kde se střešní okno otevírá a zavírá, ani zde nepokládejte žádné těžké předměty. V opačném případě by mohlo dojít k poškození střešního okna.*
- *Neotvírejte ani nezavírejte střešní okno příliš velkou silou, když mrzne nebo sněží. V opačném případě by mohlo dojít k poškození střešního okna.*
- *Sluneční clona není výklopná. Abyste předešli jejímu poškození, netlačte na sluneční clonu ve snaze o její vyklopení.*
- *Nezavírejte sluneční clonu, když se otevírá střešní okno. Pokus o zatažení sluneční clony násilím by ji mohl poškodit.*

 *Některé modely.

▼ Ovládání sklopení / posuvu

Střešní okno může být elektricky ovládáno, pouze když je spínač zapalování v poloze ON.

- Před opuštěním nebo mytím Vašeho vozu Mazda se ujistěte, zda je střešní okno řádně zavřené, aby se do kabiny vozu nedostala voda.
- Po umytí svého vozu Mazda nebo po dešti setřete vodu ze střešního okna ještě předtím, než jej budete používat, abyste zabránili proniknutí vody do vnitřních částí, což by způsobilo vznik koroze a poškození stropního čalounění.

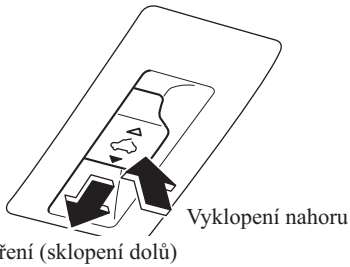


Vyklápění střešního okna

Zadní část střešního okna je možno vyklopit, a dosáhnout tak dokonalejšího větrání v interiéru.

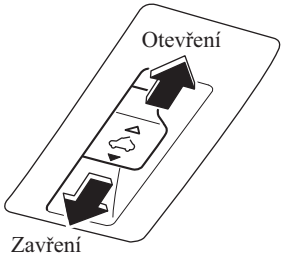
Chcete-li vyklopit střešní okno automaticky, stiskněte krátce spínač pro sklopení/posuv.
Chcete-li střešní okno vyklopit jen částečně, stiskněte spínač pro sklopení/posuv.

Chcete-li střešní okno přivřít do požadované polohy, stiskněte spínač pro sklopení/posuv směrem dopředu.
Když je střešní okno již otevřeno posuvem a vy ho chcete otevřít vyklopením, musíte ho nejprve zavřít a až potom použít příslušnou operaci.



Posuv okna

Chcete-li úplně otevřít střešní okno automaticky, stiskněte spínač pro sklopení/posuv směrem dozadu.
Pokud je třeba posunování okna zastavit v požadované poloze, stiskněte spínač pro sklopení/posuv.
Chcete-li střešní okno přivřít do požadované polohy, stiskněte spínač pro sklopení/posuv směrem dopředu.
Když je střešní okno již otevřeno vyklopením a vy ho chcete otevřít posuvem, musíte ho nejprve zavřít a až potom použít příslušnou operaci.



POZNÁMKA

Pokud střešní okno nefunguje normálně, použijte následující postup:

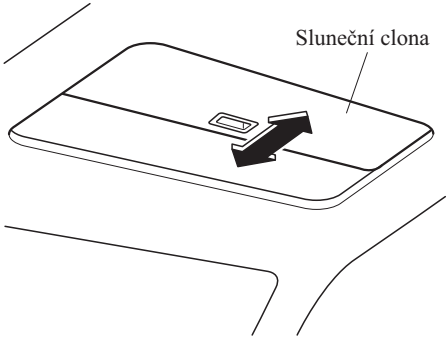
1. *Přepněte spínač zapalování do polohy ON.*
2. *Stiskněte spínač pro sklopení, aby se částečně vyklopila zadní část střešního okna.*
3. *Opakujte krok 2. Zadní část střešního okna se úplně vyklopí a potom se trochu přivře.*

Pokud je prováděno obnovení funkcí a střešní okno je částečně posunuto (částečně otevřeno), před vyklopením zadní části se nejprve uzavře.

▼ Sluneční clona

Sluneční clonu je možné otevírat a zavírat ručně.

Sluneční clona se otevírá současně s otevíráním střešního okna, zavřena však musí být ručně.



Úpravy a dodatečně instalované příslušenství

Společnost Mazda nemůže zaručit správnou funkci imobilizéru a systému ochrany proti krádeži, pokud byly provedeny jeho úpravy nebo pokud do bylo nainstalováno jakékoliv dodatečné příslušenství.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vozidla, neupravujte ani neinstalujte žádné doplňky k imobilizéru a systému ochrany vozu proti krádeži.

Systém imobilizéru

Imobilizér umožňuje nastartování motoru vozidla pouze s klíčem zaregistrovaným v tomto systému.

Pokud se kdokoliv pokusí o nastartování vozu nesprávným klíčem, nedojde k nastartování motoru, což napomáhá ochraně vozidla proti jeho odcizení. Pokud budete mít jakýkoliv problém se systémem imobilizéru nebo s klíčem, obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schválené stranou zodpovědnou za shodu, mají za následek neplatnost oprávnění používat zařízení.*
- *Abyste předešli poškození klíče, vyvarujte se následujícího:*
  - *Pádu startovací karty.*
  - *Navlhnutí startovací karty.*
  - *Vystavení startovací karty působení jakéhokoliv druhu magnetického pole.*
  - *Vystavení startovací karty působení vysokých teplot na takových místech, jako například na palubní desce nebo kapotě motoru, kde je vystavena přímému slunečnímu záření.*
- *Není-li možné nastartovat motor pomocí správného klíče zapalování a kontrolka zabezpečení neustále bliká nebo svítí, může být závada v systému. Poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.*

POZNÁMKA

- *Klíče jsou opatřeny unikátním elektronickým kódem. Z tohoto důvodu a také pro zajištění Vaší bezpečnosti je třeba počítat s tím, že získání náhradních klíčů vyžaduje určitý čas. Tyto karty je Vám schopen zajistit pouze autorizovaný opravce vozů Mazda.*
- *Vždy mějte k dispozici náhradní klíč pro případ, že byste jej ztratili. Pokud klíč ztratíte, obraťte se co nejdříve na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Pokud ztratíte klíč, autorizovaný opravce vozů Mazda provede vymazání elektronického kódu všech zbývajících klíčů a systému imobilizéru. Dodejte veškeré klíče od vozu autorizovanému opravci vozů Mazda k vymazání elektronického kódu.*
  Nastartování motoru klíčkem, který nebyl překódován, nebude možné.

▼ Funkce

POZNÁMKA

- *Motor nemusí nastartovat a kontrolka zabezpečení vozu může zůstat svítit nebo blikat, pokud je startovací karta uložená na místě, kde nemůže systém detekovat signál, jako je palubní deska nebo odkládací schránka. Přemístěte startovací kartu na místo v rámci dosahu signálu, vypněte zapalování a potom motor znovu nastartujte.*
- *Signály televizní nebo rozhlasové stanice, vysílačky nebo mobilního telefonu mohou systém imobilizéru Vašeho vozu rušit. Pokud jste použili správný klíč, a motor přesto není možné nastartovat, zkontrolujte varovnou kontrolku zabezpečení vozu.*

Aktivace

Systém je aktivován, když je spínač zapalování přepnut z polohy ON do polohy OFF.
Kontrolka zabezpečení vozidla na palubní desce každé 2 sekundy blikne, a to až do té chvíle, kdy je systém deaktivován.



Deaktivace

Systém je deaktivován, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON se správně naprogramovaným klíčem. Kontrolka zabezpečení vozu se rozsvítí na dobu 3 sekund a poté zhasne. Pokud motor nenastartuje se správným klíčem a kontrolka zabezpečení vozu zůstává svítit nebo bliká, zkuste následující: Ujistěte se, že se startovací karta nachází v provozním rozsahu pro přenos signálu. Vypněte zapalování a potom znovu nastartujete motor. Není-li možné nastartovat motor vozu po 3 nebo více pokusech, obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- *Pokud začne varovná kontrolka nepřetržitě blikat během jízdy, nevypínejte motor vozu. Jeďte k autorizovanému opravci vozů Mazda a nechejte si systém zkontrolovat. Pokud motor vozu vypnete, když varovná kontrolka bliká, nemusí se Vám podařit znovu jej nastartovat.*
- *Při vymazání elektronických kódů při opravě imobilizéru bude potřeba přinést všechny klíče. Nezapomeňte donést autorizovanému opravci vozů Mazda všechny klíče, aby mohly být naprogramovány.*

Systém ochrany proti krádeži*

Pokud systém ochrany vozu proti krádeži zjistí neoprávněné vniknutí do vozu nebo prostorové čidlo zaznamená pohyb ve voze, což by mohlo vést k odcizení vozu (s prostorovým čidlem) nebo věcí z něj, upozorní alarm okolí, že se děje něco neobvyklého, a to rozezvučením sirény/houkačky a blikáním varovných blikačů.

Systém nebude funkční, pokud nebude správně aktivován. Proto při opuštění vozidla důsledně dodržujte postup pro aktivaci systému.

Prostorové čidlo*

Prostorové čidlo využívá k detekci pohybu uvnitř vozu a následnému spuštění alarmu ultrazvukové vlny.

Prostorové čidlo detekuje určité typy pohybů uvnitř vozu, avšak může také reagovat na určité stavy vně vozu, jako jsou otřesy, silný hluk, vítr a vzduchové proudy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby mohlo prostorové čidlo fungovat správně, dodržujte následující pokyny:

- *Nezavěšujte oděv nebo předměty na opěrky hlav nebo na závěsný hák.*
- *Nástavce slunečních clon vraťte do výchozí polohy.*
- *Prostorové čidlo nezakrývejte ani na něj nepokládejte žádné předměty.*
- *Zabraňte znečistění prostorového čidla a k jeho čištění nepoužívejte kapalinu.*

*Některé modely.

- *Prostorové čidlo ani rámeček, ve kterém je uloženo, nevystavujte otřesům nebo nárazu.*
- *Nepoužívejte sedadla, které nejsou originálními náhradními díly Mazda.*
- *K ochraně před zastíněním prostorového čidla neskládejte předměty nebo náklad v blízkosti prostorového čidla do výše přesahující výšku opěrek hlav.*



▼ Funkce

Podmínky pro spuštění sirény/houkačky

Poplašný signál sirény/houkačky zní přerušovaně a varovné blikače blikají přibližně 30 sekund, když je systém aktivován některou z následujících činností:

- Odemknutí dveří pomocí pomocného klíče nebo vnitřního ovládacího tlačítka.
- Násilné otevření dveří, kapoty nebo zadních výklopných dveří.
- Otevřením kapoty prostřednictvím páčky pro uvolnění kapoty motoru.
- Přepnutí zapalování do polohy ON bez použití startovacího tlačítka.
- **(S prostorovým čidlem)**
  Prostorové čidlo detekuje pohyb ve vozidle.

V případě, že některá z výše uvedených okolnosti přetrvává, bude poplašný systém spuštěn opakovaně (až 10krát).

- **(S prostorovým čidlem)**
  Odpojení kabelu akumulátoru vozidla (varovné blikače vozu přestanou blikat).

Poplašný signál bude spuštěn opakovaně přibližně 10krát.

POZNÁMKA

- *Zadní výklopné dveře se neotevírají, pokud je aktivní systémem ochrany proti krádeži.*
- *Pokud dojde k vybití akumulátoru, když je systém ochrany vozu proti krádeži aktivován, bude siréna/houkačka znít a varovné blikače budou blikat, jakmile bude akumulátor dobit nebo vyměněn.*

▼ Jak provést aktivaci systému

1. Zcela uzavřete okna* a střešní okno.

   POZNÁMKA
   (S prostorovým čidlem)
   I když je okno otevřené, je možné systém aktivovat, ale ponechání okna jen částečně otevřeného může být lákadlem pro zloděje a vítr proudící do vozidla může spustit alarm.
   Také je možné zrušit funkci prostorového čidla.
   Viz Deaktivace prostorového čidla (s prostorovým čidlem) na straně 3-47.
2. Vypněte zapalování.
3. Ujistěte se, zda je zavřená kapota, dveře a zadní výklopné dveře.

*Některé modely.

4. Stiskněte tlačítko pro zamknutí na ovladači nebo zamkněte dveře řidiče zvenku pomocným klíčem.
   Varovné blikače bliknou jednou.
   (S funkcí inteligentního dálkového ovládání)
   Stiskněte vnější spínač.

   Kontrolka zabezpečení vozu na přístrojovém panelu bliká po dobu 20 sekund frekvencí dvakrát za sekundu.



5. Po 20 sekundách je systém plně aktivován.

   POZNÁMKA

   - *Systém ochrany vozidla proti krádeži lze také aktivovat pomocí funkce automatického zamykání, pokud budou všechny dveře, zadní výklopné dveře vozu a kapota uzavřeny.*
     Viz Dálkový ovladač na straně 3-4.
   - *Pokud bude během 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamykání provedena některá z následujících operací, bude systém deaktivován:*
     - *Odemknutí jakýchkoliv dveří.*
     - *Otevření jakýchkoliv dveří.*
     - *Otevření kapoty.*
     - *Zapnutí zapalování.*

     Pro opětovnou aktivaci systému musíte provést postup aktivace znovu.
   - *Když jsou dveře zamknuty stiskem tlačítka pro zamknutí na ovladači nebo pomocného klíče, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován, varovné blikače bliknou jednou na znamení, že je systém aktivován.*

▼ Zrušení prostorového čidla (vozy s prostorovým čidlem)

Pokud byl systém ochrany vozu proti krádeži aktivován za přítomnosti některé z následujících podmínek, deaktivujte prostorové čidlo, aby nedošlo ke zbytečnému spuštění alarmu.

- Při opuštění vozidla s ponecháním cestujících nebo domácího zvířectva uvnitř vozu.
- Je-li ve voze ponechán předmět, který se může uvnitř pohybovat, a to v takových situacích, kdy je vůz při svém transportu umístěn na pohyblivé, nestabilní ploše.
- Zavěšením drobných předmětů ve voze, zavěšení oděvu na závěsný hák nebo uložení jiných předmětů, které se mohou uvnitř vozu snadno pohybovat.
- Odstavením vozu v místě, kde jsou silné otřesy nebo velký hluk.
- Při použití vysokotlakého ostřikování nebo automatické mycí linky.
- Přenosem trvalých rázů a otřesů při krupobití nebo bouřce a blescích.
- Dveře jsou zamknuté a okno nebo střešní okno* zůstává otevřené.
- Přídavné topení nebo zařízení, které produkuje pohybující se vzduch a vibrace, pracuje v okamžiku aktivace systému ochrany vozu proti krádeži.

POZNÁMKA
Pokud kterékoliv dveře nebo zadní výklopné dveře zůstanou zavřené 30 sekund, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky opětovně zamknou a systém zabezpečení proti krádeži se aktivuje, i když zůstalo otevřené okno a střešní okno.*

Pokud chcete zrušit funkci prostorového čidla, stiskněte tlačítko deaktivace na dálkovém ovladači během 20 sekund po stisknutí tlačítka uzamknout (LOCK). Varovné blikače bliknou 3krát.

POZNÁMKA

- *Chcete-li opět aktivovat funkci prostorového čidla, deaktivujte systém ochrany vozu proti krádeži a poté jej opět aktivujte.*
- *Prostorové čidlo je funkční ve chvíli, kdy je systém alarmu aktivován. Funkci prostorového čidla lze zrušit stisknutím tlačítka deaktivace kdykoliv během doby, kdy je systém ochrany vozu proti krádeži aktivován.*

▼ Deaktivace systému alarmu

Aktivovaný systém je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.
- Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**
  - Stisknutí vnějšího spínače na dveřích.

Varovné blikače vozu probliknou dvakrát.

POZNÁMKA
Když jsou dveře odemknuty stisknutím příslušného tlačítka na ovladači, když je systém ochrany proti krádeži deaktivován, varovné blikače bliknou dvakrát na znamení, že je systém deaktivován.

▼ Jak vypnout alarm

Aktivovaný alarm je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.
- Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**
  - Stisknutí vnějšího spínače na dveřích.

Varovné blikače vozu probliknou dvakrát.

*Některé modely.

Záběh vozidla

Vůz nevyžaduje žádný zvláštní záběh, během prvních 1 000 km byste však měli dodržovat následující pokyny, které napomohou zvýšení výkonu, prodloužení životnosti vozu i snížení spotřeby paliva.

- Motor nevytáčejte.
- Nejezděte dlouhou dobu konstantní rychlostí, ať už vysokou nebo nízkou.
- Nejezděte dlouhou dobu na plný plyn nebo ve vysokých otáčkách motoru.
- Vyvarujte se zbytečně prudkého brzdění.
- Vyhněte se rozjezdům na plný plyn.
- Netahejte přívěs.

Úspora paliva a ochrana životního prostředí

Způsob, jakým svou Mazdu používáte, má bezprostřední vliv na to, jak daleko budete schopni dojet na jednu nádrž paliva. Budete-li se řídit těmito doporučeními, dosáhnete snížení spotřeby paliva a emisí CO_2.

- Vyhněte se zbytečně dlouhému zahřívání motoru. Jakmile motor vozu plynule běží, vyjeďte.
- Vyhněte se prudkým rozjezdům.
- Jezděte nižšími rychlostmi.
- Předvídejte okamžik potřeby použití brzd (vyhýbejte se náhlému brzdění).
- Postupujte podle plánu údržby (strana 6-4) a vůz svěřte do péče kvalifikovaného opravce, který provede potřebné prohlídky a servis, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Klimatizaci používejte pouze v nezbytných případech.
- Na nerovných vozovkách snižte rychlost jízdy.
- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné.
- Nepřevážejte zbytečné náklady.
- Při jízdě nenechávejte nohu zbytečně odloženou na brzdovém pedálu.
- Pečujte o správné seřízení geometrie podvozku.
- Při jízdě vyššími rychlostmi udržujte zavřená všechna okna.
- Při jízdě za bočního větru nebo v protivětru zpomalte.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy při sjíždění z kopce nevypínejte motor:
Vypnutí motoru během jízdy z kopce může být nebezpečné. Po vypnutí zapalování dojde ke snížení účinnosti posilovače řízení a brzd a může dojít k poškození hnacího ústrojí. Jakákoliv ztráta kontroly nad řízením a brzdami vozidla může mít za následek vznik nehody.

Riskantní jízda

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je na kluzké vozovce nezbytně nutné přeřadit na nižší převodový stupeň, buďte velmi opatrní:
Podřazení je při jízdě na kluzké vozovce nebezpečné. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Při jízdě na ledu nebo ve vodě, sněhu, blátě, písku nebo na podobném nebezpečném povrchu:

- Buďte velmi opatrní a udržujte dostatečnou vzdálenost pro případné brzdění.
- Vyhněte se prudkému brzdění a náhlému pohybu volantu.
- S brzdovým pedálem nepumpujte. Brzdový pedál sešlapujte plynule. Podrobnosti naleznete v kapitole Protiblokovací brzdový systém (ABS) na straně 4-89.
- Pokud s vozidlem uváznete, zařaďte nejnižší převodový stupeň a pomalu přidávejte plyn. Pozor, aby nedošlo k protáčení předních kol.
- Potřebujete-li při rozjezdu na kluzkém povrchu, jako je například náledí nebo ujetý sníh, získat větší záběr, nasypte pod přední kola písek, kamení nebo sůl, použijte sněhové řetězy, koberečky nebo jiný protiskluzový materiál.

POZNÁMKA
Sněhové řetězy používejte pouze na předních kolech.

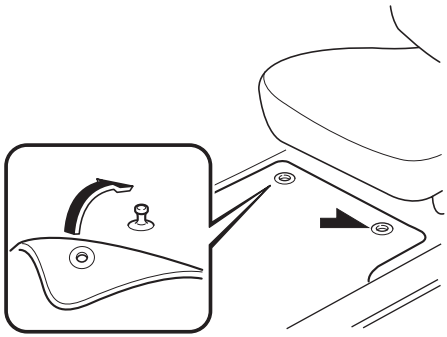
Podlahové rohože

Doporučujeme používat originální podlahové rohože Mazda.

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že jsou podlahové rohože zajištěné pomocí poutek nebo příchytek tak, aby se nemohly nahrnout pod pedály (na straně řidiče):
Použití podlahových rohoží, které nejsou zajištěné, je nebezpečné, protože mohou narušovat sešlapování pedálu akcelerátoru nebo brzdového pedálu (na straně řidiče), což by mohlo vést k nehodě.
Používejte pouze takové podlahové rohože, které vyhovují tvaru podlahy na straně řidiče, a ujistěte se, že jsou správně otočené.
Podlahové rohože zajistěte pomocí poutek nebo příchytek.
V závislosti na konkrétním typu rohože existuje mnoho způsobů, jak ji zajistit, proto vždy použijte správný způsob zajištění.
Po instalaci podlahové rohože se přesvědčte, že se neposunuje ze strany na stranu nebo dopředu a dozadu a že na straně řidiče je v dostatečné vzdálenosti od pedálu akcelerátoru a brzdového pedálu.
Když jste podlahovou rohož demontovali kvůli úklidu nebo z jiného důvodu, vždy ji znovu bezpečně zajistěte, a to s ohledem na zde uvedená upozornění.

Na straně řidiče nikdy nepoužívejte dvě podlahové rohože, jednu na druhé:
Použití dvou podlahových rohoží, jedné položené na druhé, na straně řidiče je nebezpečné, protože přidržené kolíky jsou schopné zabránit posouvání pouze jedné podlahové rohože.
Uvolněná podlahová rohož by narušovala manipulaci s pedály a mohlo by dojít k nehodě.
Když v zimě používáte univerzální podlahovou rohož, vždy nejprve odstraňte původní podlahovou rohož.



Při pokládání podlahové rohože ji umístěte tak, aby její háčky nebo příchytky byly nasunuty na zašpičatělou část zádržných kolíků.

Rozhoupání vozu

⚠ VAROVÁNÍ

Vyhněte se protáčení kol vysokou rychlostí a nedovolte, aby při tlačení vozu kdokoliv stál za koly:
Protáčení kol zapadlého vozidla vysokou rychlostí je nebezpečné. Protáčející se kolo se může přehřát a může dojít k explozi pneumatiky. To může být příčinou vážného zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příliš intenzivní rozhoupání vozidla může být příčinou přehřátí motoru, poškození převodovky a pneumatik.

Pokud musíte rozhoupat vůz, abyste jej vyprostili ze sněhu, písku nebo bláta, pomalu přesouvejte řadicí páku/páku voliče mezi polohami 1 (D) a R.

Jízda v zimním období

V zimním období s sebou vozte vybavení pro případ nouze, včetně sněhových řetězů, škrabky na okna, malé lopatky, startovacích kabelů a malého sáčku s pískem nebo solí.
Požádejte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, aby zkontroloval následující:

- Úpravu správné koncentrace nemrznoucí chladicí směsi v chladiči. Viz Chladicí kapalina motoru na straně 6-32.
- Kontrolu akumulátoru vozu a přípojných kabelů. Nízké teploty snižují kapacitu akumulátoru.
- Používejte motorový olej vhodný pro nejnižší teploty, ve kterých bude vozidlo jezdit (strana 6-27).
- Kontrolu celého zapalovacího systému, zda nejsou poškozené kabely a uvolněné spoje.
- Do ostřikovačů používejte nemrznoucí směs, ale ne chladicí kapalinu motoru (strana 6-35).

POZNÁMKA

- *Před jízdou sníh odstraňte. Sníh ponechaný na čelním skle je nebezpečný, protože Vám může bránit ve výhledu.*
- *Při odstraňování ledu nebo zamrzlého sněhu ze skla zrcátka nebo čelního skla netlačte na škrabku příliš velkou silou.*
- *Nikdy nepoužívejte teplou nebo horkou vodu pro odstranění sněhu nebo ledu z oken a zrcátek, mohlo by dojít k popraskání skla.*

- *Jeďte pomalu. Brzdný výkon může být negativně ovlivněn, pokud se na součásti brzd nalepí sníh nebo led. Pokud taková situace nastane, jeďte vozidlem pomalu, několikrát uvolněte pedál akcelerátoru a lehce sešlápněte brzdový pedál, až se funkce brzd vrátí k normálu.*

▼ Zimní pneumatiky

⚠ VAROVÁNÍ

Na všech 4 kolech používejte výhradně pneumatiky shodného rozměru a typu (zimní, radiální, diagonální):
Je nebezpečné používat pneumatiky rozdílného rozměru a typu. Může dojít k vážnému ovlivnění ovladatelnosti Vašeho vozidla, důsledkem čehož může být nehoda.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před použitím pneumatik s ocelovými hroty se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.

Zimní pneumatiky používejte na všech 4 kolech Vašeho vozu

Nepřekračujte maximální povolenou rychlost stanovenou pro zimní pneumatiky ani zákonné omezení rychlosti.

Evropa

Při použití zimních pneumatik zvolte pneumatiky specifikovaných rozměrů a dodržujte doporučený tlak pro jejich huštění (strana 9-9).

▼ Sněhové řetězy

Před použitím sněhových řetězů se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.

⚠ UPOZORNĚNÍ

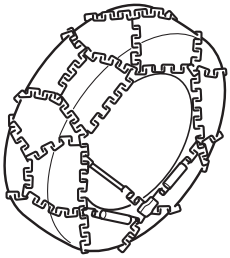
- *Řetězy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti vozu.*
- *Nepřekračujte rychlost jízdy 50 km/hod nebo rychlost doporučenou výrobcem řetězů podle toho, která je nižší.*
- *Jezděte opatrně a vyhýbejte se nerovnostem na vozovce, výmolům a ostrým zatáčkám.*
- *Snažte se zabránit zablokování kol při brzdění.*
- *Nenasazujte sněhové řetězy na náhradní kolo pro nouzové použití, mohlo by dojít k poškození vozidla a pneumatiky. Některé modely vozidla nejsou z výroby vybaveny náhradním kolem pro nouzové použití.*
- *Sněhové řetězy nepoužívejte při jízdě na vozovce, která není pokryta sněhem nebo ledem. Mohlo by tím dojít k poškození pneumatik a sněhových řetězů.*
- *Sněhové řetězy mohou poškrábat nebo poškodit hliníkové disky kol.*

POZNÁMKA
Pokud je Váš vůz vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, nemusí systém správně fungovat při použití sněhových řetězů.

Sněhové řetězy instalujte pouze na přední kola.
Nepoužívejte řetězy na zadních kolech.

Výběr sněhových řetězů (Evropa)

Mazda Vám doporučuje sněhové řetězy, jež jsou tvořeny šestihrannými ocelovými oky. Zvolte typ řetězu odpovídající rozměru pneumatiky.



Rozměr pneumatiky	Sněhový řetěz
215/60R16	Řetěz tvořený šestihrannými oky
215/50R18	Řetěz tvořený šestihrannými oky

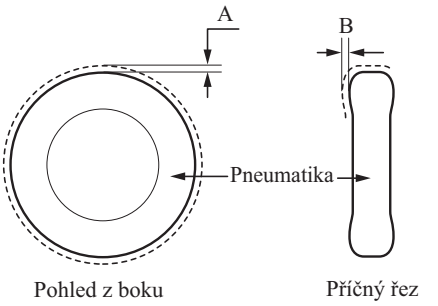
POZNÁMKA

Ačkoliv Vám společnost Mazda doporučuje sněhové řetězy tvořené šestihrannými ocelovými oky, můžete použít všechny sněhové řetězy odpovídající specifikacím pro instalaci.

Specifikace pro instalaci (Evropa)

Při instalaci sněhových řetězů musí být vzdálenost mezi vzorkem pneumatiky a řetězem v rámci předepsaných hodnot, uvedených v následující tabulce.

Vzdálenost [Jednotka: mm]	
A	B
MAX 9	MAX 9



Nasazení sněhových řetězů

1. Pokud je Váš vůz vybaven kryty kol, demontujte je, aby Vám je sněhové řetězy nepoškrábaly.
2. Sněhové řetězy na předních kolech zajistěte co nejpevněji. Vždy dodržujte pokyny výrobce řetězů.
3. Řetězy dotáhněte poté, co ujedete 1/2 —1 km.

Jízda v zatopené oblasti

⚠ VAROVÁNÍ

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte plynový pedál a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu:
Jízda s mokrými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

S vozidlem nejezděte po zaplavených cestách, mohlo by dojít ke zkratování elektronických obvodů, poškození motoru nebo zhasnutí motoru, pokud dojde k nasátí vody. Pokud systém nepracuje správně, obraťte se na odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Informace o turbodmychadle (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Po jízdě vysokou rychlostí nebo do dlouhého svahu, popřípadě po dlouhém tažení přívěsu musíte nechat motor běžet na volnoběžné otáčky alespoň po dobu 30 sekund, než ho vypnete. V opačném případě by mohlo dojít k poškození turbodmychadla. Pokud se však aktivuje systém i-stop, není volnoběh motoru nutný.*
- *Zvyšováním otáček motoru nebo jejich přetáčením, zejména bezprostředně po jeho nastartování, může být turbodmychadlo poškozeno.*
- *V rámci ochrany před poškozením je motor zkonstruován tak, aby v mimořádně chladném počasí nebylo možno zvyšovat jeho otáčky bezprostředně po nastartování.*

Turbodmychadlo podstatným způsobem zvyšuje výkon motoru. Jeho pokročilá konstrukce zajišťuje vylepšený provoz a vyžaduje minimální údržbu.

Abyste co nejvíce využili jeho přínosu, dodržujte následující pokyny.
1. Měňte motorový olej a olejový filtr v souladu s Plánem údržby (strana 6-4).
2. Používejte pouze doporučený motorový olej (strana 6-27). NEDOPORUČUJEME používat dodatečná aditiva.

Tažení karavanu a přívěsu (Evropa/Turecko/Izrael/Jižní Afrika)

Váš vůz Mazda je konstruován a postaven především pro převoz cestujících a nákladu. Je-li nezbytné, abyste vůz použili k tažení přívěsu, dodržujte následující pokyny, protože bezpečnost řidiče a spolujezdce závisí na správném vybavení a bezpečných jízdních návycích řidiče. Tažení přívěsu ovlivní ovládání vozu, jeho jízdní vlastnosti, brzdění, výkon a spotřebu paliva.
Nikdy nepřetěžujte vůz nebo přívěs. Máte-li jakékoli další dotazy týkající se tažení přívěsu, obraťte se na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

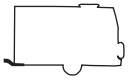
⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Svůj nový vůz Mazda nepoužívejte pro tažení přívěsu prvních 1 000 km. V opačném případě může dojít k poškození motoru, převodovky, diferenciálu, ložisek kol a dalších součástí pohonného ústrojí.*
- *Škody způsobené tažením přívěsu/karavanu v Turecku nejsou kryté zárukou poskytovanou na vozidlo.*

▼ Hmotnostní limity

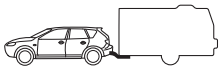
Celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy a zatížení přípojného čepu nesmí přesáhnout předepsané limity uvedené v „Tabulce hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu“.

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU:



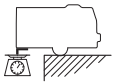
Součet hmotnosti přívěsu a jeho nákladu.

CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY:



Součet celkové hmotnosti přívěsu a hmotnosti táhnoucího vozidla, včetně tažného zařízení, cestujících ve vozidle a nákladu.

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU:



Zatížení působící na závěsném čepu tažného zařízení. To se mění v závislosti na změnách rozložení nákladu na přívěsu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Věnujte pozornost rozdílům hmotnosti přívěsu při jízdě ve velkých nadmořských výškách. Při nadmořské výšce nad 1 000 m vždy snižte zatížení o 10 % na každých 1 000 m nadmořské výšky vůči zatížení uvedenému v celkové hmotnosti soupravy v tabulce s celkovou hmotností přívěsu. Pokud je překročena určená hmotnost přívěsu, může dojít k poškození motoru a dalších součástí pohonného ústrojí.

Tabulka hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu

Evropa/Stoupání až do 12 %

MODEL					CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Motor	Převodovka	Úroveň emisí	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka (2WD)	EURO6	×	—	625 kg	1 200 kg	2 892 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka (2WD)	EURO6	×	—	640 kg	1 200 kg	2 927 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka (4WD)	EURO6	×	×	665 kg	1 200 kg	2 973 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka (4WD)	EURO6	×	×	680 kg	1 200 kg	3 008 kg
SKYACTIV-D 1.8	Manuální převodovka (2WD)	EURO6	×	—	655 kg	1 200 kg	2 955 kg
SKYACTIV-D 1.8	Automatická převodovka (2WD)	EURO6	×	—	665 kg	1 200 kg	2 980 kg
SKYACTIV-D 1.8	Manuální převodovka (4WD)	EURO6	×	—	690 kg	1 200 kg	3 023 kg

MODEL					CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Motor	Převodovka	Úroveň emisí	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
SKYACTIV-D 1.8	Automatická převodovka (4WD)	EURO6	×	—	700 kg	1 200 kg	3 040 kg

x: Je k dispozici
—: Není k dispozici
ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 75 kg

Německo a Rakousko/Stoupání až 8%

MODEL					CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Motor	Převodovka	Úroveň emisí	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka (2WD)	EURO6	×	—	625 kg	1 200 kg	2 892 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka (2WD)	EURO6	×	—	640 kg	1 200 kg	2 927 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka (4WD)	EURO6	×	×	665 kg	1 200 kg	2 973 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka (4WD)	EURO6	×	×	680 kg	1 200 kg	3 008 kg
SKYACTIV-D 1.8	Manuální převodovka (2WD)	EURO6	×	—	655 kg	1 200 kg	2 955 kg
SKYACTIV-D 1.8	Automatická převodovka (2WD)	EURO6	×	—	665 kg	1 200 kg	2 980 kg
SKYACTIV-D 1.8	Manuální převodovka (4WD)	EURO6	×	—	690 kg	1 200 kg	3 023 kg
SKYACTIV-D 1.8	Automatická převodovka (4WD)	EURO6	×	—	700 kg	1 200 kg	3 040 kg

x: Je k dispozici
—: Není k dispozici
ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 75 kg

Izrael/Stoupání až do 12 %

MODEL			CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Motor	Převodovka	Úroveň emisí	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka (2WD)	EURO6	650 kg	1 200 kg	2 929 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka (4WD)	EURO6	680 kg	1 200 kg	2 992 kg

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 75 kg

Jižní Afrika/Stoupání až do 12 %

MODEL					CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Motor	Převodovka	Systém i-stop	Hnací systém	Střešní okno	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka	—	2WD	—	630 kg	850 kg	2 493 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	×	2WD	—	650 kg	850 kg	2 578 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka	×	2WD	—	635 kg	850 kg	2 520 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	×	2WD	×	655 kg	850 kg	2 585 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	×	4WD	—	675 kg	850 kg	2 634 kg

x: Je k dispozici
—: Není k dispozici
ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 75 kg

⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení přívěsu vždy důsledně dodržujte hmotnostní limity uvedené v „Tabulce hodnot zatížení při tažení přívěsu“:
Tažení nákladu o hmotnosti větší, než je doporučeno, může negativně ovlivnit ovladatelnost a výkon vozu a zapříčinit takové potíže, jež by mohly vést ke zranění osob, poškození vozu nebo k obojímu.

Při nakládání přívěsu vždy důsledně dbejte hmotnostních limitů pro zatížení přípojného čepu uvedených v „Tabulce hodnot zatížení při tažení přívěsu“:
Nerovnoměrné zatížení přívěsu, kdy je vzadu soustředěna větší část hmotnosti než vpředu, je nebezpečné. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

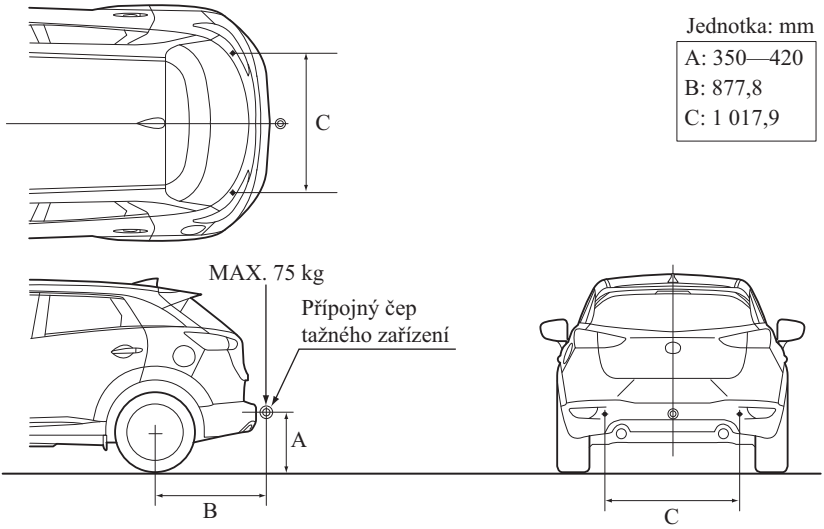
POZNÁMKA

- *Celkovou hmotnost přívěsu a zatížení přípojného čepu lze určit zvážením přívěsu na váze například u přepravní společnosti.*
- *Vhodná celková hmotnost přívěsu a zatížení přípojného čepu může zabránit nebezpečí naklánění přívěsu za větru, při jízdě po nerovné silnici apod.*

▼ Tažné zařízení

Pro tažení přívěsu používejte vhodné tažné zařízení. Doporučujeme použít originální tažné zařízení Mazda. K zajištění tažného zařízení použijte originální otvory vyvrtané výrobcem. Více informací získáte u autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Prostor pro instalaci tažného zařízení



▼ Pneumatiky

Před tažením přívěsu se ujistěte, zda jsou všechny pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak za studena, který je uveden na štítku s údaji o tlaku v pneumatikách na dveřích řidiče. Velikost pneumatik přívěsu, povolené zatížení a tlak v pneumatikách přívěsu by měly odpovídat specifikacím výrobce přívěsu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte náhradní kolo pro nouzové použití při tažení:
Používání nouzového náhradního kola při tažení přívěsu může mít za následek defekt pneumatiky a ztrátu kontroly nad řízením s následným zraněním cestujících ve voze.

▼ Zajišťovací řetězy

Zajišťovací řetězy musí být použity jako preventivní opatření proti náhodnému rozpojení přívěsu při tažení. Měly by vést křížem pod ojí přívěsu a být připojeny k závěsnému zařízení vozidla. Nechte dostatečný provis řetězů, aby bylo možno s přívěsem plně zatáčet. Další podrobnosti se dozvíte z literatury přiložené výrobcem přívěsu nebo závěsného zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Před odjezdem se ujistěte, zda jsou zajišťovací řetězy bezpečně uchyceny na obou stranách přívěsu i vozu:
Tažení přívěsu bez použití zajišťovacích řetězů, bezpečně ukotvených na obou stranách přívěsu a vozu, je nebezpečné. V případě poškození tažného zařízení nebo přípojného čepu se přívěs může vychýlit do jiného jízdního pruhu, a způsobit tak dopravní nehodu.

▼ Osvětlení přívěsu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení Vašeho vozu Mazda. To může vést k poškození elektrického systému a systému osvětlení vozidla. Před připojením osvětlení přívěsu se obraťte na svého autorizovaného prodejce vozů Mazda.

▼ Brzdy přívěsu

Vyhledejte Tabulku hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu v odstavci Hmotnostní limity (strana 3-57) a pokud hmotnost Vašeho přívěsu přesahuje hodnotu CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU (nebrzděný přívěs), musí být přívěs vybaven brzdami.
Jestliže je Váš přívěs vybaven brzdami, zkontrolujte, zda odpovídají předpisům.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k brzdovému systému vozu:
Připojení hydraulického brzdového systému přívěsu přímo k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a může mít za následek nedostatečnou účinnost brzd a možné zranění.

▼ Rady pro tažení přívěsu

Před jízdou

- Zkontrolujte, zda světlá výška Vašeho vozu Mazda zůstala po připojení zatíženého nebo prázdného přívěsu v běžných hodnotách. Nevyjíždějte, má-li vozidlo příliš zvednutou nebo zatíženou přední část. Prověřte, zda není překročeno zatížení přípojného čepu, zda nejsou příliš opotřebeny součásti odpružení a zda nedošlo k přetížení přívěsu. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Ujistěte se, zda je náklad přívěsu zabezpečen proti případnému posunutí.
- Prověřte, zda zpětná zrcátka odpovídají všem platným předpisům a nařízením. Zkontrolujte je.
- Před vyjetím zkontrolujte správnou funkci veškerého osvětlení vozu a přívěsu i jejich vzájemné zapojení. Po ujetí kratší vzdálenosti zastavte a kontrolu světel a propojení zopakujte.

Jízda

- Váš vůz Mazda se bude při jízdě s přívěsem chovat odlišně, proto si otáčení, couvání a zastavování natrénujte v oblasti se slabým provozem.
- Věnujte dostatek času seznámení se s novými parametry soupravy, jakými jsou vyšší hmotnost a větší délka soupravy.
- Při jízdě s přívěsem nepřekračujte rychlost 100 km/h. Je-li maximální povolená rychlost jízdy s přívěsem v dané zemi ještě nižší než 100 km/h, dodržujte ji.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo s přívěsem překročí rychlost 100 km/h, může dojít k poškození vozidla.

- Při jízdě s přívěsem v dlouhém stoupání přeřaďte na nižší převodový stupeň, čímž předejdete přetížení nebo přehřívání motoru nebo obojímu.
- Při jízdě s přívěsem v dlouhém klesání přeřaďte na nižší převodový stupeň a jako pomoc při brzdění využívejte brzdného účinku motoru. Stále kontrolujte rychlost jízdy a brzdy používejte jen v případě potřeby. Nedržte delší dobu sešlápnutý pedál brzdy, aby nedošlo k přehřívání a ke ztrátě výkonu brzd.

Parkoviště

S připojeným přívěsem neparkujte ve svahu. Pokud musíte zaparkovat ve svahu, dodržujte následující pokyny.

Parkování ve svahu

1. Zatáhněte parkovací brzdu a držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Zatímco Vy budete držet sešlápnutý brzdový pedál, jiná osoba založí kola vozu a taženého přívěsu vhodným klínem.
3. Po zablokování kol pomalu uvolněte brzdový pedál a parkovací brzdu tak, aby váhu soupravy držely založené klíny.
4. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
5. Má-li vozidlo automatickou převodovku, přesuňte páku voliče do polohy P. Pokud má manuální převodovku, zařaďte polohu 1 nebo R.

Rozjíždění se ze svahu

1. Nastartujte motor (strana 4-5).
2. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu popojeďte kousek od klínů.
3. Zastavte na nejbližší rovině, zatáhněte parkovací brzdu a založte klíny za kola.

POZNÁMKY

4 Při jízdě

Informace týkající se bezpečné jízdy a zastavení.

Startování/zastavení motoru 4-4
Spínač zapalování 4-4
Startování motoru 4-5
Vypnutí motoru 4-11
i-stop* 4-12

Přístrojový panel a displej 4-22
Přístroje a ukazatele 4-22
Aktivní projekční displej* 4-34
Varovné/indikační kontrolky.....
..... 4-37

Ovládání manuální převodovky .....
.....4-47
Schéma řazení převodových stupňů
manuální převodovky 4-47

Automatická převodovka 4-49
Ovládací prvky automatické
převodovky 4-49
Systém pojistky řazení 4-50
Převodové stupně 4-51
Režim manuálního řazení 4-53
Přímý režim* 4-59
Rady pro jízdu 4-60

Spínače a ovládací prvky 4-61
Ovládání osvětlení vozu 4-61
Přední mlhová světla* 4-67
Zadní mlhové světlo* 4-68
Signalizace změny směru jízdy
a změny jízdního pruhu 4-70
Stěrače a ostřikovače čelního skla .....
..... 4-71
Stěrač a ostřikovač zadního okna.....
..... 4-75
Ostřikovače hlavních světlometů* .....
..... 4-75
Odmlžovač zadního okna 4-76
Houkačka 4-77
Varovné blikače 4-78

Brzdy 4-79
Brzdová soustava 4-79
AUTOHOLD 4-83
Systém signálu nouzového
zastavení 4-87
Asistent pro rozjezd do kopce
(HLA)* 4-88

ABS/TCS/DSC 4-89
Protiblokovací brzdový systém
(ABS) 4-89
Systém kontroly prokluzu kol
(TCS) 4-90
Systém řízení jízdní stability
(DSC) 4-92

i-ELOOP 4-93
i-ELOOP* 4-93

Monitor spotřeby paliva 4-95
Monitor spotřeby paliva* 4-95

Výběr jízdních režimů 4-102
Výběr jízdních režimů* 4-102

*Některé modely.

i-ACTIV AWD 4-104
Ovládání AWD i-ACTIV* 4-104

Posilovač řízení 4-106
Posilovač řízení 4-106

i-ACTIVSENSE 4-107
i-ACTIVSENSE* 4-107
Systém adaptivních předních světlometů (AFS)* 4-111
Systém ovládání dálkových světel (HBC)* 4-112
Adaptivní LED světlomety (ALH)* 4-115
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)* 4-117
Monitorování slepého úhlu (BSM)* 4-123
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)* 4-129
Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)* 4-136
Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)* 4-138
Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)* 4-141
Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)* 4-145
Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)* 4-156
Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)* 4-170
Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)* 4-178
Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F)* 4-183
Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)* 4-188
Inteligentní brzdový asistent (SBS)* 4-193
Monitor pro prostorový pohled* 4-195
Přední snímací kamera (FSC)* 4-222
Radarový snímač (přední)* 4-227
Radarové snímače (zadní)* 4-231
Ultrazvukový snímač (zadní)* 4-233
Přední kamera / boční kamery / zadní kamera 4-234

Tempomat 4-235
Tempomat* 4-235

Systém monitorování tlaku v pneumatikách 4-241
Systém monitorování tlaku v pneumatikách* 4-241

Filtr pevných částic pro vznětové motory 4-244
Filtr pevných částic vznětového motoru (SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8) 4-244

Zadní parkovací asistent 4-245
Zadní parkovací asistent* 4-245

Systém parkovacích snímačů 4-253
Systém parkovacích snímačů* 4-253

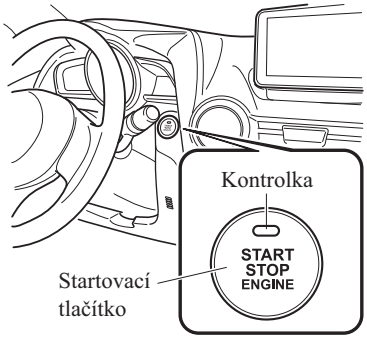
 *Některé modely.

POZNÁMKY

Spínač zapalování

▼ Polohy startovacího tlačítka

Systém je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v operačním dosahu a má u sebe startovací kartu.
Vždy, když stisknete startovací tlačítko, změní se poloha spínače zapalování v pořadí OFF, ACC a ON. Opětovným stisknutím startovacího tlačítka z polohy ON se spínač zapalování vypne.



POZNÁMKA

- *Motor nastartuje po stisknutí startovacího tlačítka při sešlápnutém pedálu spojky (modely s manuální převodovkou) nebo brzdovém pedálu (automatická převodovka). Pro přepnutí polohy spínače zapalování stiskněte startovací tlačítko bez sešlápnutí pedálu.*
- *Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když motor neběží. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru. Pokud byste nechali spínač zapalování v poloze ACC (pro automatickou převodovku: páka voliče v poloze P a spínač zapalování v poloze ACC), vypnulo by se zapalování automaticky přibližně po 25 minutách.*

Vyp.

Napájení elektrických zařízení je vypnuté a také indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá) zhasne.
V této poloze je volant zamknut.

⚠ VAROVÁNÍ

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy vypněte zapalování, zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je páka voliče v poloze P (automatická převodovka) nebo řadicí páka zařazená na 1. přev. stupeň nebo na zpátečku (manuální převodovka):
Opuštění sedadla řidiče bez vypnutí zapalování, zatažení parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy P (automatická převodovka) nebo řadicí páky na 1. přev. stupeň nebo na zpátečku (manuální převodovka) je nebezpečné. Mohlo by dojít k neočekávanému pohybu vozu, což by mohlo způsobit nehodu.
I když chcete opustit svůj vůz jen na krátkou dobu, je důležité, abyste spínač zapalování přepnuli do polohy OFF, protože v jakékoliv jiné poloze by nebyly funkční některé zabezpečovací systémy vozidla a docházelo by k vybíjení akumulátoru.

POZNÁMKA
(Zamknutý volant)
Jestliže indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká, je slyšet zvukový signál, to znamená, že volant není odemknutý. Aby se volant odemknul, stiskněte startovací tlačítko a současně otočte volantem doleva a doprava.

ACC (příslušenství)

Některé elektrické příslušenství je funkční a indikační kontrolka (žlutá) svítí.
V této poloze je volant odemknut.

POZNÁMKA
Inteligentní systém dálkového ovládání nefunguje, pokud je startovací tlačítko stisknuté do polohy ACC, a dveře se nezamknou/neodemknou, i když byly zamknuté ručně.

ON

Jde o běžnou polohu, do které se spínač vrací po nastartování motoru. Indikační kontrolka (žlutá) zhasne. (Indikační kontrolka (žlutá) se rozsvítí, když je zapalování zapnuté a motor neběží.)
Před spuštěním motoru by měla být provedena kontrola některých indikačních/varovných kontrolek (strana 4-37).

POZNÁMKA
(SKYACTIV-G 2.0)
Pokud je startovací tlačítko přepnuto do polohy ON, je slyšet zvuk motorku palivového čerpadla, které se nachází poblíž palivové nádrže. Jedná se o běžný jev a neznamená to žádnou závadu.

Startování motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Rádiové vlny startovací karty mohou ovlivnit lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátory:
Před použitím startovací karty v blízkosti osob, které používají takovéto medicínské zařízení, konzultujte s jeho výrobcem nebo se svým lékařem, zda rádiové vlny produkované touto kartou nemohou ovlivnit jeho funkci.

POZNÁMKA

- *Startovací kartu musíte mít u sebe, protože obsahuje čip imobilizéru, který musí být pro komunikaci s řízením motoru v jeho blízkosti.*
- *Motor je možné nastartovat, když je startovací tlačítko stisknuto z polohy vypnuto do polohy ACC nebo ON.*
- *Funkce systému startovacího tlačítka (funkce, kterými lze nastartovat motor při pouhé přítomnosti startovací karty) je možné deaktivovat v rámci prevence možného negativního dopadu na uživatele používajícího kardiostimulátor nebo jiný zdravotnický prostředek. Pokud bude systém deaktivován, nebudete moci motor nastartovat pouze tím, že máte u sebe startovací kartu. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud jsou funkce systému startovacího tlačítka deaktivovány, můžete motor nastartovat pomocí následujícího postupu používaného při vybité baterii ve startovací kartě.*

Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-9.

- *Po nastartování studeného motoru se otáčky motoru zvýší a z motorového prostoru uslyšíte kňučivý zvuk. Je to kvůli zlepšenému čištění výfukových plynů a není to příznakem závady žádné součásti.*

1. Ujistěte se, zda u sebe máte startovací kartu.
2. Všichni cestující by měli být připoutáni bezpečnostními pásy.
3. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
4. Podržte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
5. **(Manuální převodovka)**
   Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
   (Automatická převodovka)
   Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).

POZNÁMKA

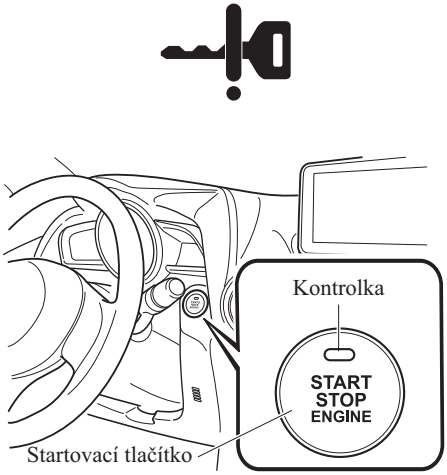
(Manuální převodovka)

Startér motoru nebude uveden do činnosti, pokud není dostatečně sešlápnut pedál spojky.

(Automatická převodovka)

Startér motoru nebude uveden do činnosti, pokud není páka voliče posunuta do polohy P nebo N a pokud není dostatečně sešlápnutý brzdový pedál.

6. Ověřte, že indikační kontrolka KLÍČ (zelená) na přístrojové desce a indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (zelená) svítí.



POZNÁMKA

- *Pokud indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká, ujistěte se, že máte u sebe startovací kartu.*
- *Pokud indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká, i když máte startovací kartu u sebe, dotkněte se kartou tlačítka a nastartujte motor. Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-9.*

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se varovná kontrolka KLÍČ (červená) rozsvítí nebo indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (žlutá) začne blikat, může to znamenat problém v systému startování motoru. To může zabránit nastartování motoru nebo přepnutí zapalování do polohy ACC nebo ON. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- *Za následujících podmínek varovná kontrolka KLÍČ (červená) bliká po stisknutí startovacího tlačítka. Informuje tak řidiče, že startovací tlačítko nepřepne na ACC, i když bude stisknuto.*
  - *Baterie startovací karty je vybitá.*
  - *Startovací karta se nachází mimo operační dosah.*
  - *Startovací karta je umístěna v místě, kde je pro systém obtížné detekovat signál (strana 3-7).*
  - *V operačním dosahu se nachází klíč od jiného výrobce podobný startovací kartě.*
- ***(Způsob nuceného startování motoru)***
  Pokud se varovná kontrolka KLÍČ (červená) rozsvítí nebo indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (žlutá) začne blikat, nemusí motor nastartovat běžným způsobem. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud se tak stane, je možné motor nastartovat nuceně. Stiskněte a podržte stisknuté startovací tlačítko, dokud motor nenastartuje. Ostatní podmínky potřebné k nastartování motoru, jako startovací karta v kabině, sešlápnutý pedál spojky (v případě manuálních převodovek) nebo brzdový pedál (u automatických převodovek) musí být také splněny.
  - *Když je motor nastartován nuceně, varovná kontrolka KLÍČ (červená) zůstává svítit a indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá) zůstává blikat.*
- ***(Automatická převodovka)***
  Když je páka voliče v poloze neutrálu (N), indikační kontrolka KLÍČ (zelená) a indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) nesvítí.

7. Stiskněte startovací tlačítko, až se rozsvítí jak indikační kontrolka KLÍČ (zelená) v přístrojovém panelu, tak indikační kontrolka (zelená) ve startovacím tlačítku.

POZNÁMKA

- *Po nastartování motoru indikační kontrolka (žlutá) ve startovacím tlačítku zhasne a spínač zapalování se přepne do polohy ON.*
- ***(SKYACTIV-G 2.0)***
  Po stisknutí startovacího tlačítka a než motor nastartuje, je slyšet zvuk palivového čerpadla, které se nachází poblíž palivové nádrže. Jedná se o běžný jev a neznamená to žádnou závadu.
- ***(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)***
  - *Při startování motoru neuvolňujte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou), dokud kontrolka žhavení na přístrojové panelu nezhasne a motor nenastartuje po stisknutí startovacího tlačítka.*
  - *Pokud jste uvolnili pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou) dříve, než motor nastartoval, sešlápněte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou) znovu a stisknutím startovacího tlačítka nastartujte motor.*
  - *Pokud byste nechali zapalování delší dobu zapnuté bez běžícího motoru po zahřátí žhavicích svíček, žhavicí svíčky by se mohly zahřát znovu, takže by se rozsvítila indikační kontrolka žhavení.*
  - *Startér se nebude otáčet, dokud indikační kontrolka žhavení nezhasne.*



8. Po nastartování motoru jej nechejte po dobu 10 sekund běžet ve volnoběžných otáčkách (zakázáno v Německu).

POZNÁMKA

- ***(Německo)***
  Rozjeďte se okamžitě po nastartování motoru. Nepoužívejte však vysoké otáčky motoru, dokud motor nedosáhne své provozní teploty.
- ***(SKYACTIV-G 2.0)***
  - *Ať už je motor studený nebo teplý, měl by být startován bez sešlápnutí pedálu akcelerátoru.*
  - *Pokud motor nenastartuje, nahlédněte do Startování zahlceného motoru v části Nouzové startování. Pokud motor stále nenastartuje, nechejte si svoje vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem Mazda (strana 7-25).*
- ***(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)***
  Pokud je okolní teplota nižší než přibližně -10 °C, není možné dosáhnout maximálních otáček motoru přibližně po dobu tří minut po nastartování motoru, důvodem je ochrana motoru.

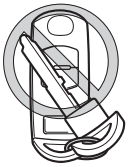
- ***(Manuální převodovka s funkcí i-stop)***
  Pokud se motor zastavil, můžete ho opětovně nastartovat sešlápnutím pedálu spojky, a to do 3 sekund od zastavení motoru.
  Není možné motor opět nastartovat, i když je pedál spojky sešlápnut, za následujících podmínek:
  - *Dveře řidiče jsou otevřené.*
  - *Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.*
  - *Pedál spojky nebyl úplně uvolněn poté, co se motor zastavil.*
  - *Pedál spojky byl sešlápnut, aniž by se motor úplně zastavil.*

▼ Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když startujete motor tak, že přidržíte startovací kartu u startovacího tlačítka kvůli tomu, že baterie v kartě je vybitá nebo, protože má karta poruchu, nesmí dojít k následujícím situacím, protože by signál z karty nemusel být správně přijat a motor by nemusel nastartovat.

- *Kovové části jiných klíčů nebo kovové předměty se dotýkají klíče.*



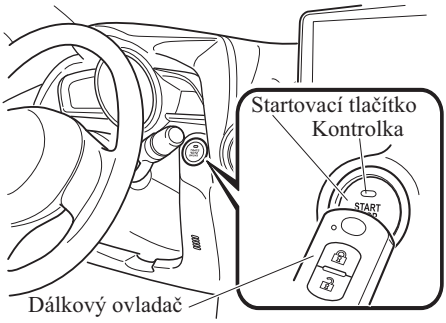
- *Náhradní klíče nebo klíče k jiným vozidlům vybaveným systémem imobilizéru se dotýkají klíče nebo jsou v jeho blízkosti.*



- *Zařízení pro elektronické nákupy nebo bezpečnostní karty se dotýkají klíče nebo se nacházejí v jeho blízkosti.*

Pokud nelze nastartovat motor kvůli vybité baterii ve startovací kartě, je možné jej nastartovat pomocí následujícího postupu:

1. Podržte pedál brzdy pevně sešlápnutý, dokud se motor zcela nerozběhne.
2. **(Manuální převodovka)**
   Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
3. Ujistěte se, že indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká.
4. Dotkněte se startovacího tlačítka zadní stranou startovací karty (viz obrázek), když indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká.



POZNÁMKA

Když se dotýkáte startovacího tlačítka zadní stranou startovací karty, jak je naznačeno na obrázku, strana s klíčem musí směřovat nahoru.

5. Ujistěte se, že se indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) rozsvítí.
6. Stisknutím startovacího tlačítka nastartujte motor.

POZNÁMKA

- *Motor není možné nastartovat, pokud není úplně sešlápnut pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou).*
- *Pokud dojde k poruše funkce startovacího tlačítka, bliká indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá). V takovém případě je možné motor nastartovat, ale přesto si nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.*
- *Pokud indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) nesvítí, proveďte postup znovu od začátku. Pokud se nerozsvítí, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Chcete-li přepnout polohu spínače zapalování bez nastartování motoru, použijte následující kroky poté, co se rozsvítí indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená).*
  1. *Uvolněte pedál spojky (modely s manuální převodovkou) nebo brzdový pedál (modely s automatickou převodovkou).*
  2. *Stisknutím startovacího tlačítka přepnete polohu spínače zapalování. Spínač zapalování se každým stisknutím startovacího tlačítka přepíná v pořadí poloh ACC, ON a OFF. Chcete-li opět přepnout polohu spínače zapalování, použijte celý postup od začátku.*

▼ Nouzový postup nastartování motoru

Pokud se varovná kontrolka KLÍČ (červená) rozsvítí nebo indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (žlutá) začne blikat, nemusí motor nastartovat běžným způsobem. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud se tak stane, je možné motor nastartovat nuceně. Stiskněte a podržte stisknuté startovací tlačítko, dokud motor nenastartuje. Ostatní podmínky potřebné k nastartování motoru, jako startovací karta v kabině, sešlápnutý pedál spojky (v případě manuálních převodovek) nebo brzdový pedál (u automatických převodovek) musí být také splněny.

Vypnutí motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Nezastavujte motor, když je vůz v pohybu:
Zastavení motoru, když je vozidlo v pohybu z jakéhokoliv jiného důvodu než v případě nouze, je nebezpečné. Zastavení motoru, když je vozidlo v pohybu, bude mít za následek zhoršený brzdný výkon, a to z důvodu ztráty posilování brzd, což by mohlo vést k nehodě a k vážnému zranění.

1. Vozidlo úplně zastavte.
2. **(Manuální převodovka)**
   Přeřaďte na neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.
   (Automatická převodovka)
   Přesuňte páku voliče do polohy P a zatáhněte páku parkovací brzdy.
3. Stisknutím startovacího tlačítka vypněte motor. Spínač zapalování je v poloze OFF.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před opuštěním vozu se ujistěte, že je startovací tlačítko v poloze OFF.
(SKYACTIV-D 1.8)
Pokud jste opakovaně startovali a vypínali motor dříve, než se zahřál, mohou se otáčky motoru zvýšit, když vozidlo bude stát, aby došlo k vyčištění vnitřku motoru. Nevypínejte motor, dokud se nevrátí ke svým normálním provozním otáčkám.

POZNÁMKA

- *Ventilátor chlazení v motorovém prostoru se může zapnout ještě několik minut poté, co byl spínač zapalování přepnut z polohy ON do polohy OFF, bez ohledu na to, zda je systém klimatizace zapnutý nebo vypnutý, aby rychle ochladil motorový prostor.*
- *Když přepnete startovací tlačítko z polohy ON do polohy ACC nebo OFF a indikační kontrolka KLÍČ (zelená) může blikat přibližně 30 sekund, což znamená, že baterie ve startovací kartě je slabá.*
  Vyměňte baterii za novou dříve, než se startovací karta stane nepoužitelnou. Viz Výměna baterie klíče na straně 6-42.
- ***(Automatická převodovka)***
  Pokud vypnete motor, když je páka voliče v jiné poloze než v P, přepne se spínač zapalování do polohy ACC.

▼ Nouzové zastavení motoru

Souvislé stisknutí startovacího tlačítka nebo několikeré stisknutí tohoto tlačítka, když motor běží, způsobí okamžité vypnutí motoru. Spínač zapalování se přepne do polohy ACC.

i-stop*

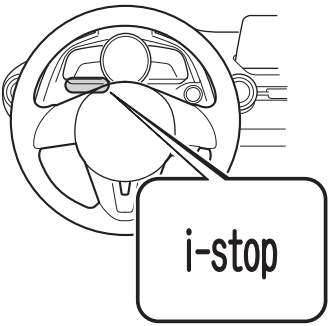
Funkce i-stop automaticky vypne motor, jestliže vozidlo zastaví na semaforech nebo uvázne v dopravní zácpě, a potom jej automaticky opět nastartuje, jestliže řidič pokračuje v jízdě. Systém zaručuje lepší spotřebu paliva, snížení emisí výfukových plynů a odstraňuje hluk motoru běžícího na volnoběh, když vůz stojí.

Zastavení a opětovné spuštění motoru běžícího na volnoběh

POZNÁMKA

· Kontrolka funkce i-stop (zelená) se rozsvěcuje za následujících podmínek:

· Je-li zastaven motor běžící na volnoběh.



· Kontrolka funkce i-stop (zelená) zhasíná při opětovném spuštění motoru.

Manuální převodovka

(funkce AUTOHOLD vypnuta)

1. Zastavte vozidlo sešlápnutím pedálu brzdy a následně i pedálu spojky.
2. Dokud je pedál spojky sešlápnut, přemístěte řadicí páku do neutrální polohy. Motor běžící na volnoběh se zastaví po uvolnění pedálu spojky.
3. Motor se automaticky znovu spustí, když sešlápnete spojkový pedál nebo při jeho uvolnění.

(Když je vozidlo zastaveno působením funkce AUTOHOLD)

1. Vozidlo úplně zastavte sešlápnutím nejprve pedálu brzdy a následně i pedálu spojky.
2. Dokud je pedál spojky sešlápnut, přemístěte řadicí páku na neutrál. Pokud uvolníte nohu z pedálu spojky, volnoběh motoru se zastaví a bude zastaven, i když pedál brzdy uvolníte.
3. Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky.

Automatická převodovka

(Funkce AUTOHOLD vypnuta a když se nepoužívá radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))

1. Motor běžící na volnoběh se zastaví při sešlápnutí pedálu brzdy, dokud se vozidlo pohybuje (vyjma jízdy při zvolené poloze R nebo poloze M v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně), načež se vozidlo zastaví.
2. Motor se automaticky opět spustí při uvolnění pedálu brzdy, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).

 *Některé modely.

3. Je-li volicí páka v poloze N nebo P, motor se znovu nerozběhne, i když brzdový pedál uvolníte. Motor se znovu rozběhne, pokud je opět sešlápnut brzdový pedál nebo pokud je páka voliče přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

(Když je vozidlo zastaveno v rámci funkce ovládání přidržení při zastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))

1. Když je vozidlo zastaveno radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), volnoběh motoru se zastaví a bude nadále zastaven bez sešlápnutí brzdového pedálu.
2. Když sešlápnete pedál akcelerátoru nebo stiskněte spínač RES poté, co bylo vozidlo přidrženo v zastavené poloze radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), motor se znovu nastartuje automaticky. Motor se automaticky opět spustí při sešlápnutí pedálu akcelerátoru, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).

(Když je vozidlo zastaveno působením funkce AUTOHOLD)

1. Sešlápnete-li brzdový pedál, když vozidlo jede (vyjma případů, kdy jedete v poloze R nebo M v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně), a vozidlo zastaví, aktivuje se funkce systému i-stop a zůstane aktivní, i když brzdový pedál uvolníte.
2. Motor se automaticky opět spustí při sešlápnutí pedálu akcelerátoru, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
3. Je-li volicí páka v poloze N nebo P, motor se znovu nerozběhne, i když brzdový pedál uvolníte. Motor se znovu rozběhne, pokud je opět sešlápnut brzdový pedál nebo pokud je páka voliče přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

Provozní podmínky

Je-li systém funkční

Za následujících podmínek se kontrolka funkce i-stop (zelená) rozsvítí a motor běžící na volnoběh se zastaví.

- **(SKYACTIV-G 2.0)**
  Motor je zahřátý.
- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)**
  - Motor není studený.

- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  - Právě neprobíhá adaptace vstřikování paliva, která se provádí pravidelně a automaticky.
- Motor už je nastartovaný a vozidlo už jelo určitou dobu.
- Motor byl nastartován se zavřenou kapotou.
- Akumulátor je v dobrém stavu.
- Všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapota jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Klimatizace není spuštěna při nastavení otočného ovladače do polohy .
- **(Automatická klimatizace)**
  - Otočný ovladač teploty pro systém klimatizace je nastaven do jiné polohy než polohy maximálního topení / maximálního chlazení (klimatizace zapnuta).
  - Teplota v interiéru vozidla je téměř stejná jako teplota nastavená pro systém klimatizace.
- Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) nesvítí ani nebliká.
- Systém dálkového ovládání a systém startování tlačítkem fungují normálně.
- Podtlak v brzdách je dostatečně vysoký.
- Volant je v klidu.
- **(Manuální převodovka)**
  - Rychlost vozu je přibližně 3 km/h nebo nižší.
  - Řadicí páka je v neutrální poloze.
  - Spojkový pedál není sešlápnutý.
- **(Automatická převodovka)**
  - Vozidlo zastaví.
  - Volicí páka je poloze D nebo v poloze M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
  - Kapalina automatické převodovky se dostatečně zahřála.
  - Teplota kapaliny automatické převodovky není nadměrně vysoká.
  - Volant se nachází přibližně v poloze odpovídající přímému směru jízdy (motor běžící na volnoběh se nemusí zastavit ani tehdy, jestliže se volant nachází v poloze odpovídající přímému směru jízdy, pokud na volant působí síla. Aby se motor běžící na volnoběh zastavil, je nutno uvolnit sílu působící na volant).
  - Vozidlo je zastaveno sešlápnutím pedálu brzdy.
  - Není používáno nouzové brzdění.
  - Když je vozidlo zastaveno v rámci funkce ovládání přidržení při zastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) (vozidla vybavená radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)).

Není-li systém funkční

Motor běžící na volnoběh se nezastavuje za následujících podmínek:

- Vozidlo je zastaveno, avšak motor nadále běží na volnoběh.
- Klimatizace je spuštěna při nastavení otočného ovladače do polohy .
- **(Automatická klimatizace)**
  - Otočný ovladač teploty pro systém klimatizace je nastaven do polohy maximálního topení / maximálního chlazení (klimatizace zapnuta).

- Existuje velký rozdíl mezi teplotou v prostoru pro cestující a teplotou nastavenou na systému klimatizace.
- Okolní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.
- Atmosférický tlak je nízký (při jízdě ve vysokých nadmořských výškách).
- **(Automatická převodovka)**
  - Vozidlo zastavilo na prudkém svahu.
  - Při zastavení vozidla se volant nenachází v poloze odpovídající přímému směru jízdy.
- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)**
  - Pevné částice (PM) odstraňuje filtr pevných částic pro vznětové motory (DPF).
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  - Právě probíhá adaptace vstřikování paliva. (Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) zhasne, když rychlost vozidla před zastavením je přibl. 10 km/h nebo nižší a adaptace vstřikování paliva probíhá, když vozidlo zastavuje.)

POZNÁMKA

Za následujících podmínek je k zastavení motoru běžícího na volnoběh potřebná určitá doba

- *Kapacita akumulátoru je z určitého důvodu spotřebována, například tehdy, jestliže vozidlo nebylo delší dobu v provozu.*
- *Okolní teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká.*
- *Poté, co by z určitého důvodu odpojeny svorky akumulátoru, například za účelem jeho výměny.*
- ***(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)***
  Po provedení odstranění pevných částic filtrem DPF.

Motor opětovně nenastartuje

Jsou-li v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven, provedeny následující úkony, motor se z bezpečnostních důvodů znovu nenastartuje. V takovém případě nastartujte motor pomocí normálního postupu.

- ***(Modely určené pro Evropu)***
  - *Kapota je otevřena.*
  - *Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.*

Krátká doba zastavení motoru nebo dlouhá doba do dalšího zastavení motoru běžícího na volnoběh

- *Okolní teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká.*
- *Akumulátor je vybitý.*
- *Součásti elektrického systému vozidla mají vysokou spotřebu elektrické energie.*

Motor automaticky znovu nastartuje po zastavení z volnoběhu

Za následujících podmínek motor automaticky znovu nastartuje.

- *Spínač i-stop OFF je stisknut, dokud zní zvukový signál.*
- *Klimatizace je spuštěna při nastavení otočného ovladače do polohy .*
- ***(Automatická klimatizace)***
  - *Otočný ovladač teploty pro systém klimatizace je nastaven do polohy maximálního topení / maximálního chlazení (klimatizace zapnuta).*

- *Teplota v prostoru pro cestující se značně liší od teploty nastavené pro systém klimatizace.*

- *Ve svahu se mírně uvolnily brzdy a vozidlo se dává do pohybu.*
- *Uplynuly dvě minuty od zastavení motoru běžícího na volnoběh.*
- *Akumulátor je vybitý.*
- ***(Automatická převodovka)***
  - *Je sešlápnut plynový pedál v době, kdy je volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).*
  - *Páka voliče je přesunuta do polohy R.*
  - *Volicí páka je přesunuta z polohy N nebo P do polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).*
  - *Je otočen volant v době, kdy je volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).*
  - *Páka voliče je poloze M a je zvolen režim pevného nastavení druhého převodového stupně.*
- ***(Vyjma modelů určených pro Evropu)***
  - ***(Manuální převodovka)***
    Řadicí páka je v jiné než neutrální poloze, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut, dveře řidiče jsou otevřeny nebo je otevřena kapota motoru.
  - ***(Automatická převodovka)***
    Páka voliče je v jiné poloze než N nebo poloze D/M, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut, dveře řidiče jsou otevřeny nebo je otevřena kapota motoru.

Volicí páka je přesunuta v době, kdy je motor zastaven poté, co běžel na volnoběh (automatická převodovka)
Je-li volicí páka přesunuta z polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) do polohy N nebo P v době, kdy je motor zastaven poté, co běžel na volnoběh, nelze motor znovu spustit a ni po uvolnění pedálu brzdy. Motor znovu nastartuje, pokud je opět sešlápnut pedál brzdy nebo pokud je volicí páka přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo do polohy R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)
Je-li volicí páka přesunuta z polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) do polohy N nebo P, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřené, motor se znovu rozběhne.
Svorky akumulátoru jsou odpojeny
Po odpojení svorek akumulátoru nemusí být funkce zastavování motoru běžícího na volnoběh účinná. Kromě toho je po výměně akumulátoru nutno ověřit funkce systému i-stop. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) / Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)

i-stop

Aby bylo zaručeno bezpečné a pohodlné používání vozidla, systém i-stop neustále sleduje úkony řidiče, vnitřní a vnější prostředí vozidla i provozní stav vozidla a používá varovnou kontrolku systému i-stop (žlutou) a indikační kontrolku systému i-stop (zelenou), aby informoval řidiče o různých upozorněních a varováních.

POZNÁMKA
U vozidel vybavených středovým displejem se provozní stav systému i-stop zobrazuje na stavovém displeji monitoru spotřeby paliva.
Viz Zobrazení výsledků na straně 4-97.

Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)

Když kontrolka svítí

- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li spínač zapalování přepnut do polohy ON, a zhasíná po nastartování motoru.
- Kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li systém vypnut stisknutím spínače i-stop OFF.
- Kontrolka se rozsvěcuje při provádění následujících úkonů po zastavení motoru běžícího na volnoběh. V takových případech není, v zájmu zajištění bezpečnosti, možné automatické opětovné spuštění motoru. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.
  - Kapota je otevřena.
  - **(Modely určené pro Evropu)**
    Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
  - **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
    - **(Manuální převodovka)**
      Když je řadicí páka v jiné poloze než neutrál, je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
    - **(Automatická převodovka)**
      Když je páka voliče v poloze D nebo M (ne režim pevného nastavení druhého převodového stupně), je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

POZNÁMKA
Svítící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- *Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON.*
- *Kontrolka zůstává rozsvícena i po stisknutí spínače i-stop OFF při běžícím motoru.*

Jestliže kontrolka bliká

Kontrolka zůstává blikat, když je v systému závada. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)

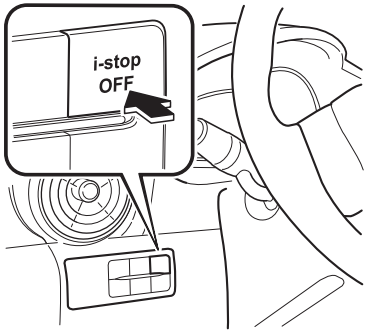
Když kontrolka svítí

- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li zastaven motor běžící na volnoběh, a zhasíná po opětovném nastartování motoru.

Jestliže kontrolka bliká

- **(Manuální převodovka)**
  Kontrolka bliká, je-li po zastavení motoru běžícího na volnoběh přesunuta řadicí páka do jiné než neutrální polohy, aby byl řidič upozorněn na to, že motor je zastaven z volnoběhu.
  (SKYACTIV-G 2.0)
  Při sešlápnutí pedálu spojky nebo když jej začnete uvolňovat, motor se automaticky znovu rozběhne a kontrolka zhasne.
  (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)
  Při sešlápnutí pedálu spojky se motor automaticky znovu rozběhne a kontrolka zhasne.
- **(Modely určené pro Evropu)**
  - Kontrolka bliká tehdy, jsou-li otevřeny dveře řidiče poté, co byl motor zastaven z volnoběhu, aby byl řidič upozorněn na to, že motor je zastaven z volnoběhu. Zhasíná po zavření dveří řidiče.

▼ Spínač i-stop OFF



Stisknutím spínače a jeho podržením do zaznění zvukového signálu se vypne funkce systému i-stop, načež se rozsvítí varovná kontrolka (žlutá) systému i-stop v přístrojovém panelu. Opětovným stisknutím spínače a jeho podržením do zaznění zvukového signálu se funkce systému i-stop znovu zapne a varovná kontrolka (žlutá) systému i-stop v přístrojovém panelu zhasne.

POZNÁMKA

Je-li motor zastaven v době, kdy je funkce systému i-stop zrušena, obnoví se funkce systému i-stop až při příštím spuštění motoru.

▼ Funkce zabránění rozjetí vozidla (Automatická převodovka)

Vozidla vybavená systémem i-stop jsou vybavena i funkcí zabránění rozjetí vozidla. Tato funkce brání samovolnému rozjetí vozidla například, když řidič uvolní brzdový pedál a vozidlo stojí na svahu, a to za následujících podmínek:

- Když je zastaven volnoběh motoru (jako prevence samovolného rozjetí vozidla dozadu)
- Motor se znovu spustí po uvolnění brzdového pedálu (brání náhlému pohybu vozidla v důsledku jeho pomalého pohybu), je však zabráněno prudkému pohybu vozidla ovládáním brzd nebo automatické převodovky.



⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se úplně na funkci zabránění rozjetí vozidla.

- *Funkce zabránění rozjetí vozidla je doplňková funkce, která je aktivní po dobu maximálně 4 sekund po uvolnění brzdového pedálu a zrychluje vozidlo ze zastaveného stavu s motorem pracujícím na volnoběh. Přílišné spoléhání na tuto funkci může mít za následek nečekanou nehodu, pokud by vozidlo náhle zrychlilo. Před rozjezdem vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a správným způsobem používejte páku voliče, brzdový pedál i plynový pedál. Vozidlo se může neočekávaně rozjet v závislosti na tom, jak je zatížené nebo jestli něco táhne.*
- *Pamatujte, že vozidlo se může dát náhle do pohybu, když bude funkce zabránění rozjetí vozidla uvolněna, pokud se vozidlo nachází v následujícím stavu:*
  - *Páka voliče je v poloze N.*
  - *Pokud je páka voliče přesunuta do polohy N a brzdový pedál je uvolněn, když jsou funkce systému i-stop v činnosti, je brzdná síla uvolňována postupně. Chcete-li se s vozidlem rozjet, uvolněte brzdový pedál poté, co motor opět nastartuje, a přesuňte páku voliče do jiné polohy než N.*

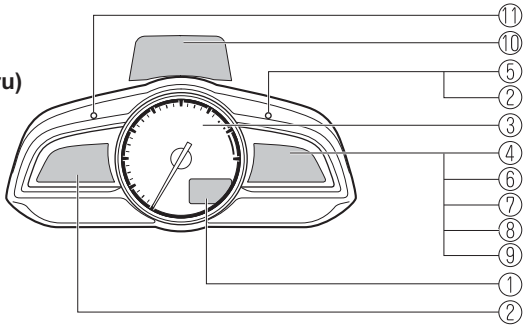
POZNÁMKA

- *Když s vozidlem zastavíte na prudkém svahu, funkce zabránění neúmyslnému rozjetí vozidla se neaktivuje, protože nedošlo k zastavení volnoběhu motoru.*
- *Může se změnit reakce brzdového pedálu, z brzd může být slyšet zvuk nebo může brzdový pedál vibrovat, když je funkce zabránění rozjetí vozidla aktivní. Nejedná se však o závadu.*

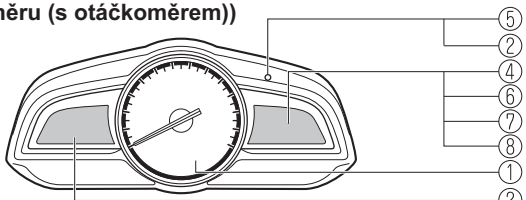
Přístroje a ukazatele

Přístrojový panel

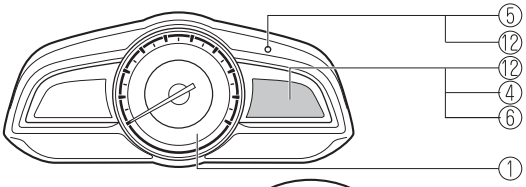
Typ A
(Digitální typ rychloměru)



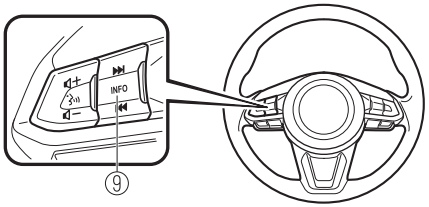
Typ B
(Analogový typ rychloměru (s otáčkoměrem))



Typ C
(Analogový typ rychloměru (bez otáčkoměru))



Spínače na volantu*



*Některé modely.

Přístrojový panel a displej

① Rychloměr ..... straně 4-24
② Počítadlo celkově ujetých kilometrů, Denní počítadla a Přepínač počítadel ..... straně 4-24
③ Otáčkoměr ..... straně 4-28
④ Palivoměr ..... straně 4-29
⑤ Osvětlení přístrojové desky ..... straně 4-29
⑥ Zobrazení vnější teploty ..... straně 4-30
⑦ Zobrazení nastavené rychlosti pro tempomat ..... straně 4-31
⑧ Displej nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) ..... straně 4-31
⑨ Palubní počítač a spínač INFO ..... straně 4-31
⑩ Aktivní projekční displej ..... straně 4-34
⑪ Přepínač jednotky rychlosti ..... straně 4-24
⑫ Počítadlo celkově ujetých kilometrů, denní počítadlo, palubní počítač a přepínač počítadel ..... straně 4-26

Přístrojový panel a displej

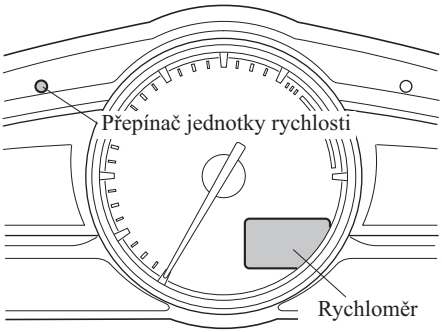
▼ Rychloměr

Rychloměr udává rychlost jízdy vozu.

POZNÁMKA
(Analogový rychloměr)
Pokud od vypnutí zapalování uplynulo jenom několik sekund, může se ukazatel stále pohybovat. To však není příznakem závady.

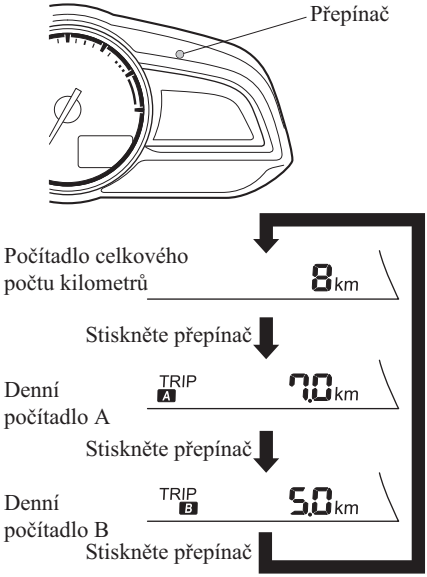
▼ Přepínač jednotky rychlosti (digitální typ rychloměru)*

V některých zemích potřebujete přepínat jednotku rychlosti mezi kilometry za hodinu a mílemi za hodinu.
Podržte přepínač jednotky rychlosti stisknutý alespoň 1,5 sekundy.
Jednotka rychlosti se přepíná mezi km/h a mph.



▼ Počítadlo celkově ujetých kilometrů, Denní počítadla a Přepínač počítadel*

Režim zobrazení je možné změnit z počítadla celkově ujetých kilometrů na denní počítadlo A, na denní počítadlo B a pak zpět na počítadlo celkově ujetých kilometrů stisknutím přepínače. Zvolený režim bude zobrazen na displeji.



 *Některé modely.

POZNÁMKA
Když je zapalování přepnuté do polohy ACC nebo OFF, údaje počítadel ujetých kilometrů se nezobrazují, ale stisknutí přepínače může způsobit neúmyslné přepnutí denních počítadel nebo jejich vynulování v průběhu přibližně desetiminutového intervalu v následujících případech:

- *Po přepnutí zapalování do polohy OFF z polohy ON.*
- *Po otevření dveří na straně řidiče.*

Počítadlo celkového počtu kilometrů

Počítadlo celkově ujetých kilometrů zaznamenává celkový počet kilometrů, které Váš vůz ujel od svého uvedení do provozu.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Denní počítadlo ujetých kilometrů je schopno zaznamenávat celkovou vzdálenost dvou tras. Jednu zaznamenává denní počítadlo ujetých kilometrů A a druhou denní počítadlo ujetých kilometrů B.

Denní počítadlo ujetých kilometrů A může například zaznamenávat vzdálenost od začátku trasy a denní počítadlo ujetých kilometrů B může zaznamenávat vzdálenost od posledního tankování paliva.

Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, pak dalším stisknutím tlačítka během 1 sekundy můžete přepnout do režimu denního počítadla ujetých kilometrů B.

Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, bude na displeji zobrazeno TRIP A. Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů B, bude na displeji zobrazeno TRIP B.

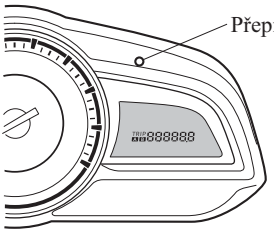
Denní počítadlo ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost, kterou vůz urazil od posledního vynulování tohoto počítadla. Na hodnotu „0,0” jej vrátíte podržením přepínače stisknutého alespoň na jednu sekundu. Toto počítadlo lze používat ke sledování délky tras a k určování spotřeby paliva.

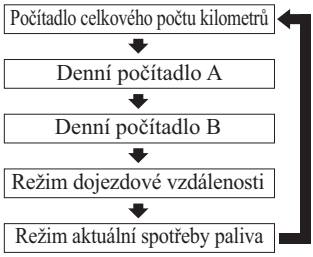
POZNÁMKA

- ***(Vozidla s audiosystémem typu B)*** *Je-li počítadlo A vynulováno prostřednictvím palubního počítače, když je funkce, která synchronizuje (nuluje) monitor spotřeby paliva a počítadlo A, údaje o spotřebě paliva se vynulují společně s počítadlem A. Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-95.*
- *Pouze denní počítadla zaznamenávají vzdálenosti jednotlivých tras v desetinách kilometrů.*
- *Stav denního počítadla bude vynulován, pokud:*
  - *Bude přerušena dodávka napětí (přepálení pojistky, odpojení akumulátoru vozidla).*
  - *Vozidlo ujelo vzdálenost delší než 9 999,9 km.*

▼ Počítadlo celkově ujetých kilometrů, denní počítadlo, palubní počítač a přepínač počítadel*

Režim zobrazení může být měněn mezi denními počítadly ujetých kilometrů A a B stisknutím přepínače v okamžiku, kdy je jedno z těchto počítadel zobrazeno. Zvolený režim bude zobrazen na displeji.





POZNÁMKA

Když je zapalování přepnuté do polohy ACC nebo OFF, údaje počítadel ujetých kilometrů se nezobrazují, ale stisknutí přepínače může způsobit neúmyslné přepnutí denních počítadel nebo jejich vynulování v průběhu přibližně desetiminutového intervalu v následujících případech:

- *Po přepnutí zapalování do polohy OFF z polohy ON.*
- *Po otevření dveří na straně řidiče.*

Počítadlo celkového počtu kilometrů

Počítadlo celkově ujetých kilometrů zaznamenává celkový počet kilometrů, které Váš vůz ujel od svého uvedení do provozu.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Denní počítadlo ujetých kilometrů je schopno zaznamenávat celkovou vzdálenost dvou tras. Jednu zaznamenává denní počítadlo ujetých kilometrů A a druhou denní počítadlo ujetých kilometrů B.
Denní počítadlo ujetých kilometrů A může například zaznamenávat vzdálenost od začátku trasy a denní počítadlo ujetých kilometrů B může zaznamenávat vzdálenost od posledního tankování paliva.
Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, pak dalším stisknutím tlačítka během 1 sekundy můžete přepnout do režimu denního počítadla ujetých kilometrů B.
Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, bude na displeji zobrazeno TRIP A. Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů B, bude na displeji zobrazeno TRIP B.
Denní počítadlo ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost, kterou vůz urazil od posledního vynulování tohoto počítadla. Vynulování počítadla na stav „0,0“ provedete stisknutím přepínače alespoň na jednu sekundu. Toto počítadlo lze používat ke sledování délky tras a k určování spotřeby paliva.

 *Některé modely.

POZNÁMKA

- ***(Vozidla s audiosystémem typu B)*** *Je-li počítadlo A vynulováno prostřednictvím palubního počítače, když je funkce, která synchronizuje (nuluje) monitor spotřeby paliva a počítadlo A, údaje o spotřebě paliva se vynulují společně s počítadlem A. Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-95.*
- *Pouze denní počítadla zaznamenávají vzdálenosti jednotlivých tras v desetinách kilometrů.*
- *Stav denního počítadla bude vynulován, pokud:*
  - *Bude přerušena dodávka napětí (přepálení pojistky, odpojení akumulátoru vozidla).*
  - *Vozidlo ujelo vzdálenost delší než 9 999,9 km.*

Palubní počítač

Následující informace je možné vybrat stisknutím přepínače, když je spínač zapalování v poloze ON.

- Přibližná vzdálenost, kterou můžete ujet s dostupným palivem
- Aktuální spotřeba paliva

Pokud vznikne jakýkoliv problém s palubním počítačem, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Režim dojezdové vzdálenosti

Tato funkce udává přibližnou vzdálenost, kterou můžete se svým vozem ujet na zbývající zásobu paliva v nádrži v závislosti na ekonomice jízdy. Dojezdová vzdálenost se propočítává a zobrazuje každou sekundu.



POZNÁMKA

- *I když údaj na displeji v režimu dojezdové vzdálenosti naznačuje, že je k dispozici ještě dostatek paliva, dotankujte co nejdříve, jakmile je hladina paliva příliš nízká nebo jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.*
- *Zobrazení se nezmění, pokud nedoplníte více než přibližně 9 l paliva.*
- *Dojezdová vzdálenost, je přibližná zbývající vzdálenost, kterou vozidlo může ujet, dokud nezmizí všechny čtverečky indikující zásobu paliva v nádrži.*
- *Pokud neexistují žádné informace o spotřebě paliva za minulé období, jako je tomu například po prvním zakoupení vozidla nebo v případě vymazání informací následkem odpojení kabelů akumulátoru, může se skutečný dojezd do vyprázdnění nádrže lišit od udávané hodnoty.*

Režim aktuální spotřeby paliva

V tomto režimu se zobrazuje hodnota aktuální spotřeby paliva vypočítané z množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti.
Aktuální spotřeba paliva je vypočítávána a zobrazována každé 2 sekundy.



Jakmile snížíte rychlost jízdy na přibližně 5 km/h, objeví se na displeji - - - l/100 km.

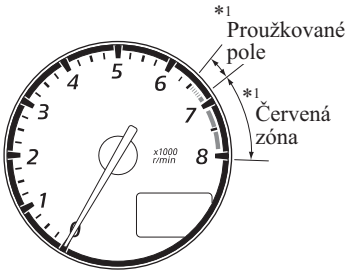
▼ Otáčkoměr*

Otáčkoměr udává počet otáček motoru v tisících za minutu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

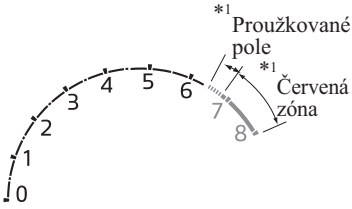
Nezvyšujte otáčky motoru tak, aby ručička otáčkoměru vstoupila do ČERVENÉHO POLE.
Mohlo by tím dojít k vážnému poškození motoru.

Typ A



*1 Rozsah se liší podle typu přístroje.

Typ B



*1 Rozsah se liší podle typu přístroje.

POZNÁMKA
Když ručička otáčkoměru vstoupí do PROUŽKOVANÉHO POLE, znamená to, že je nutno přeřadit dříve, než ručička vstoupí do ČERVENÉHO POLE.

 *Některé modely.

▼ Palivoměr

Palivoměr ukazuje, přibližně kolik paliva zůstává v nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON. Doporučujeme Vám, abyste neustále udržovali alespoň 1/4 objemu paliva.

Plná



Plná na 1/4



Prázdná



Pokud varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži svítí nebo je hladina paliva velmi nízká, dotankujte co možná nejdříve.
Postupujte podle části Je třeba něco udělat na straně 7-44.

POZNÁMKA

- *Po dotankování může chvíli trvat, než se palivoměr stabilizuje. Navíc se ukazatel může vychýlit při jízdě do svahu nebo v zatáčkách, jak se palivo v nádrži pohybuje.*
- *Zóna indikující přibližně čtvrtinu objemu palivové nádrže je rozdělena na více částí, aby bylo zbývající množství paliva zobrazeno přesněji.*
- *Směr šipky (◂⛽) naznačuje, že se kryt hrdla palivové nádrže nachází na levé straně vozidla.*

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)
Pokud dochází k nestálému výkonu nebo k jeho zastavování z důvodu nedostatku paliva, doplňte palivo co nejdříve, a to nejméně 10 l paliva.

▼ Osvětlení přístrojové desky

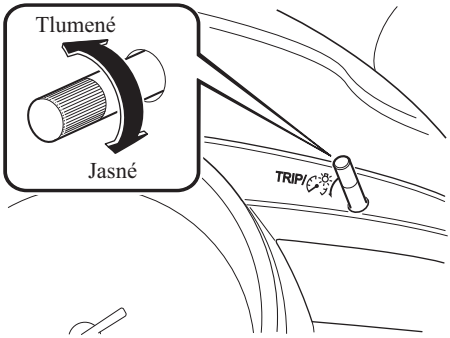
(Bez automatického ovládání osvětlení vozu)
Pokud se při zapnutém zapalování rozsvítí obrysová světla, je osvětlení přístrojové desky ztlumeno.
(S automatickým ovládáním osvětlení vozu)
Pokud se při zapnutém zapalování rozsvítí obrysová světla, je osvětlení přístrojové desky ztlumeno. Avšak, pokud světelný senzor detekuje, že okolní prostor je jasný, jako například, když jsou rozsvícena obrysová světla ve dne, osvětlení přístrojové desky se neztlumí.

POZNÁMKA

- ***(S automatickým ovládáním osvětlení vozu)***
  Když je zapalování zapnuto v podvečer nebo za soumraku, je osvětlení přístrojové desky ztlumeno na několik sekund, než světelný senzor posoudí jas okolí, avšak ztlumení může být zrušeno po změření jasu.
- *Při rozsvícení obrysových světel se rozsvítí indikační kontrolka obrysových světel v přístrojovém panelu.*
  Viz Hlavní světlomety na straně 4-61.

Jas přístrojového panelu a osvětlení přístrojové desky lze nastavit otáčením ovladače.

- Jas bude klesat, když budete knoflíkem otáčet doleva. Jakmile otočíte knoflíkem do polohy maximálního ztlumení, ozve se pípnutí.
- Jas bude stoupat, když budete knoflíkem otáčet doprava.



Funkce pro zrušení ztlumení osvětlení

Ztlumení osvětlení můžete zrušit, když otočíte knoflíkem osvětlení přístrojové desky doprava, až uslyšíte pípnutí, když je při zapnutém zapalování ztlumeno osvětlení přístrojové desky. Pokud je viditelnost přístrojové desky snížena kvůli odleskům okolního jasu, zrušte ztlumení osvětlení.

POZNÁMKA

- *Když je ztlumení osvětlení zrušeno, není možné ztlumit osvětlení přístrojové desky, i když jsou rozsvícená obrysová světla.*
- *Když je ztlumení osvětlení zrušeno, střední displej se přepne na trvalé zobrazení denní obrazovky.*

▼ Zobrazení vnější teploty

Když je zapalování zapnuté, zobrazuje se vnější teplota.



POZNÁMKA

- *Za následujících podmínek se může zobrazená hodnota venkovní teploty lišit od skutečné hodnoty v závislosti na okolním prostoru a stavu vozidla:*
  - *Za velmi nízkých nebo velmi vysokých teplot.*
  - *Při náhlých změnách vnější teploty.*
  - *Pokud je vozidlo zaparkováno.*
  - *Při jízdě nízkou rychlostí.*

Změna jednotky teploty pro zobrazení vnější teploty (vozidla s audio systémem typu B)

Jednotku pro zobrazenou vnější teplotu můžete přepnout mezi stupni Celsia a Fahrenheita.
Nastavení, která lze změnit pomocí obrazovek středového displeje.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

POZNÁMKA
Když změníte jednotku teploty pro zobrazení vnější teploty, změní se také jednotka teploty používaná k zobrazení teploty chladicí kapaliny motoru.

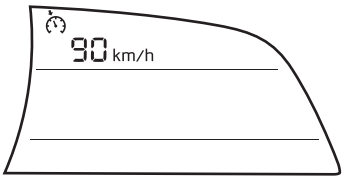
Varování na vnější teplotu*

Když je venkovní teplota nízká, její zobrazení bliká a je slyšet zvukový signál upozorňující řidiče na možnost náledí na vozovce.
Pokud je venkovní teplota nižší než přibližně 4 °C, bliká zobrazení venkovní teploty a symbol ❄ přibližně deset sekund a zazní jeden zvukový signál.

POZNÁMKA
Pokud je venkovní teplota nižší než -20 °C, není zvukový signál funkční. Symbol ❄ se však zobrazuje.

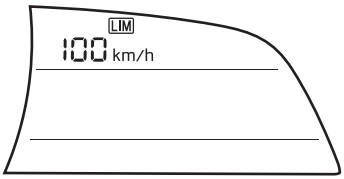
▼ Zobrazení nastavené rychlosti pro tempomat*

Zobrazuje se rychlost nastavená pro tempomat.



▼ Displej nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)*

Zobrazuje se stav nastavení nastavitelného omezovače rychlosti (ASL).



▼ Palubní počítač a spínač INFO*

Následující informace je možné vybrat stisknutím spínače INFO, když je spínač zapalování v poloze ON.

- Režim dojezdové vzdálenosti
- Režim průměrné spotřeby paliva
- Režim aktuální spotřeby paliva
- Režim průměrné rychlosti vozidla
- Upozornění na rychlost vozidla*

Pokud vznikne jakýkoliv problém s palubním počítačem, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Režim dojezdové vzdálenosti

Tato funkce udává přibližnou vzdálenost, kterou můžete se svým vozem ujet na zbývající zásobu paliva v nádrži v závislosti na ekonomice jízdy.

Dojezdová vzdálenost se propočítává a zobrazuje každou sekundu.
(Modely určené pro Evropu)



(Vyjma modelů určených pro Evropu)



POZNÁMKA

- *I když údaj na displeji v režimu dojezdové vzdálenosti naznačuje, že je k dispozici ještě dostatek paliva, dotankujte co nejdříve, jakmile je hladina paliva příliš nízká nebo jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.*
- *Zobrazení se nezmění, pokud nedoplníte více než přibližně 9 l paliva.*
- *Dojezdová vzdálenost, je přibližná zbývající vzdálenost, kterou vozidlo může ujet, dokud nezmizí všechny čtverečky indikující zásobu paliva v nádrži.*
- *Pokud neexistují žádné informace o spotřebě paliva za minulé období, jako je tomu například po prvním zakoupení vozidla nebo v případě vymazání informací následkem odpojení kabelů akumulátoru, může se skutečný dojezd do vyprázdnění nádrže lišit od udávané hodnoty.*

Režim průměrné spotřeby paliva

V tomto režimu se zobrazuje průměrná spotřeba paliva vypočítaná z celkové spotřeby paliva a celkové ujeté vzdálenosti od zakoupení vozidla nebo od posledního vynulování dat. Průměrná spotřeba paliva je vypočítávána a zobrazována jednou za minutu.

(Modely určené pro Evropu)



(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Typ A



Typ B



Chcete-li vynulovat zobrazované údaje, podržte spínač INFO stisknutý po dobu 1,5 sekundy nebo déle.
Po vynulování dat bude před výpočtem a zobrazením nové hodnoty spotřeby paliva zobrazeno - - - l/100 km nebo - - - km/l po dobu asi jedné minuty.

POZNÁMKA
(Vozidla s audiosystémem typu B)
Je-li počítadlo A vynulováno prostřednictvím palubního počítače, když je funkce, která synchronizuje (nuluje) monitor spotřeby paliva a počítadlo A, zapnutá, vynulují se minulá zobrazená data.

Režim aktuální spotřeby paliva

V tomto režimu se zobrazuje hodnota aktuální spotřeby paliva vypočítané z množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti.

Aktuální spotřeba paliva je vypočítávána a zobrazována každé 2 sekundy.

(Modely určené pro Evropu)



(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Typ A



Typ B



Jakmile snížíte rychlost jízdy na přibližně 5 km/h, zobrazí se na displeji údaj - - - l/100 km nebo - - - km/l.

Režim průměrné rychlosti vozidla

V tomto režimu se zobrazuje průměrná rychlost vozidla vypočítaná ze vzdálenosti a trvání jízdy od připojení akumulátoru nebo posledního vynulování tohoto čítače. Průměrná rychlost vozu se vypočítává a zobrazuje vždy po 10 sekundách.

(Modely určené pro Evropu)



(Vyjma modelů určených pro Evropu)



Chcete-li vynulovat zobrazované údaje, podržte spínač INFO stisknutý po dobu delší než 1,5 sekundy. Po stisknutí spínače INFO bude před výpočtem a zobrazením nové hodnoty rychlosti vozidla zobrazeno - - - km/h po dobu 1 minuty.

Upozornění na rychlost vozidla*

V tomto režimu se zobrazí rychlost nastavená pro aktivaci upozornění na překročení rychlosti. Můžete změnit nastavenou rychlost vozu, při které je varování aktivováno.

POZNÁMKA

Rychlost vozidla pro aktivaci upozornění se zobrazí a zazní zvukový signál. Nastavená rychlost vozidla několikrát blikne.

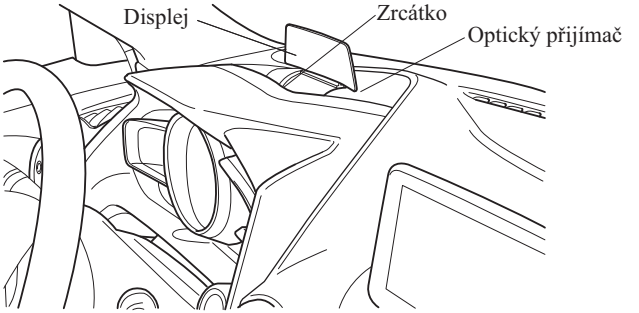


Upozornění na překročení rychlosti je možné nastavit pomocí středního displeje.

POZNÁMKA

- *Rychlost vozu vždy nastavujete v souladu se zákony a předpisy platnými ve státě/ve městě, ve kterém s vozem jezdíte. Navíc si vždy ověřujte rychlost vozu na rychloměru.*
- *Funkci upozornění na rychlost vozu můžete nastavit v rozmezí od 30 do 250 km/h.*

Aktivní projekční displej*



⚠ VAROVÁNÍ

Jas a polohu displeje nastavuje pouze je-li vozidlo zastaveno:
Nastavování jasu a polohy displeje za jízdy je nebezpečné, protože vás to může rozptylovat vaši pozornost od řízení a situace na vozovce a potenciálně vést k nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Nepokoušejte se upravit úhel nebo otevřít/zavřít aktivní projekční displej ručně. Otisky prstů na displeji narušují zobrazení a použití nadměrné síly může displej ADD poškodit.*
- *Nepokládejte žádné předměty do blízkosti aktivního projekčního displeje. Aktivní projekční displej nemusí fungovat nebo by se mohl poškodit.*
- *Nepokládejte nápoje do blízkosti aktivního projekčního displeje. Pokud by voda nebo jiné kapaliny vystříkly na aktivní projekční displej, mohlo by dojít k jeho poškození.*
- *Nepokládejte žádné předměty nad aktivní projekční displej ani nelepte nálepky na protiprachový kryt / optický přijímač, narušovalo by to zobrazení.*
- *Do palubní desky je integrován snímač, který ovládá svítivost displeje. Pokud by byl optický přijímač zakryt, svítivost displeje by se snížila a zobrazení na něm by bylo obtížně viditelné.*
- *Nedovolte, aby na optický přijímač svítilo intenzivní světlo. Mohlo by dojít k jeho poškození.*

 *Některé modely.

POZNÁMKA

- *Nošení polarizovaných slunečních brýlí sníží viditelnost aktivního projekčního displeje vzhledem k jeho vlastnostem.*
- *Pokud byl akumulátoru vyjmut a poté znovu nainstalován nebo pokud je napětí akumulátoru nízké, může se nastavená poloha odchylovat.*
- *Čtení displeje může být obtížné nebo narušené při určitých povětrnostních podmínkách jako je déšť, sněžení, silné světlo nebo extrémní teploty.*
- *Pokud je audiosystém demontován, není možné aktivní projekční displej používat.*

Aktivní projekční displej zobrazuje následující informace:

- Provozní podmínky a varování systému monitorování mrtvého úhlu (BSM)
  Viz Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM) na straně 4-123.
- Varování systému podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)
  Viz Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) na straně 4-136.
- Dopravní značky a varování systému rozpoznávání dopravních značek (TSR)
  Viz Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) na straně 4-129.
- Provozní podmínky a varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
  Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) na straně 4-156.
- Provozní podmínky a varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)
  Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) na straně 4-145.
- Provozní podmínky a varování systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
  Viz Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) na straně 4-117.
- Varování pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS)
  Viz Systém pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS) na straně 4-178.
- Varování brzdového asistenta Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F)
  Viz Systém brzdového asistenta Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) na straně 4-183.
- Provozní podmínky systému brzdového asistenta Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)
  Viz Systém brzdového asistenta Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) na straně 4-188.
- Varování Inteligentního brzdového asistenta (SBS)
  Viz Inteligentní brzdový asistent (SBS) na straně 4-193.

- Provozní podmínky a varování nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)
  Viz Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) na straně 4-170.
- Varování upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)
  Viz Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA) na straně 4-138.
- Provozní podmínky tempomatu
  Viz Tempomat na straně 4-235.
- Navigační pokyny (vozidla s navigačním systémem)
- Indikátor rychlostního limitu (vozidla s navigačním systémem)
- Rychlost vozidla

Všechna nastavení pro aktivní projekční displej je možné realizovat na středním displeji.

1. Vyberte ikonu na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku AD-Disp.
3. Vyberte požadovanou položku a zvolte nastavení.
   - Způsob pro ovládání jasu displeje (automaticky/ručně)
   - Počáteční nastavení jasu zobrazení (je vybráno automatické seřízení)
   - Seřízení jasu zobrazení (je vybráno ruční nastavení)
   - Poloha zobrazení aktivního projekčního displeje (výška zobrazení)
   - Zapnutí/vypnutí aktivního projekčního displeje (zobrazení)
   - Navigační pokyny ZAP/VYP
   - Reset nastavení (reset)

POZNÁMKA

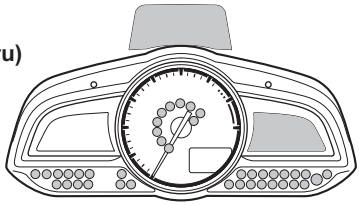
- *Požadovaná poloha pro řízení (poloha displeje, úroveň jasu, zobrazované informace) může být vyvolána poté, co byla naprogramována.*
  Viz Paměť poloh pro řízení na straně 2-8.

Varovné/indikační kontrolky

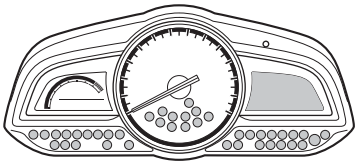
Přístrojový panel se liší v závislosti na modelu vozidla a na jeho vybavení.

Přístrojový panel

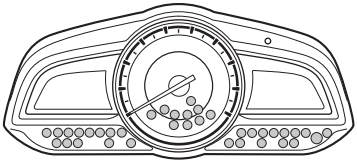
Typ A
(Digitální typ rychloměru)



Typ B
(Analogový typ rychloměru (s otáčkoměrem))



Typ C
(Analogový typ rychloměru (bez otáčkoměru))



▼ Varovné kontrolky

Tyto kontrolky se rozsvítí nebo začnou blikat, aby upozornili uživatele na provozní stav systému nebo na jeho poruchu.

Kontrolka	Varování	Strana
	Varovná kontrolka brzdové soustavy*1	7-33
	Varovná kontrolka ABS*1	Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly 7-33
		Varování systému ABS 7-37
	Varovná kontrolka systému dobíjení*1	7-33
	Varovná kontrolka motorového oleje*1	7-33
 (červená)	Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru*1	7-33
	Indikační kontrolka poruchy posilovače řízení*1	7-33
	Hlavní varovná kontrolka*1	7-37
	Varovný kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)*1	7-37
 (červená)	Varovná kontrolka požadavku sešlápnutí pedálu brzdy*1	Když bliká 4-83
		Bzučák & Když bliká 7-37
	Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru*1	7-37
i-stop (žlutá)	*Varovná kontrolka systému i-stop*1	7-37
i-ELOOP (žlutá)	*Varovná kontrolka i-ELOOP	7-37
AT	*Varovná kontrolka automatické převodovky*1	7-37
4WD	*Varovná kontrolka 4WD*1	7-37
	Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů*1	7-37

 *Některé modely.

Kontrolka	Varování	Strana
	*Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách*1	Když bliká 7-37
		Rozsvítí se 7-44
 (červená)	Varovná kontrolka KEY*1	Rozsvítí se 7-37
		Když bliká 7-44
 (žlutá)	*Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC)*1	7-37
	*Varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH)*1	7-37
	*Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*1	Když bliká 4-121
		Rozsvítí se 7-37
 (žlutá)	*Varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)	7-37
	*Varovná kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)	7-37
	*Varovná kontrolka světlometů s LED*1	7-37
	Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži	7-44
	Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo)	7-44
 (červená)	*Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)	7-44
	*Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu	7-44
	*Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích	7-44
	*Varovná kontrolka 120 km/h*1	7-44

Kontrolka	Varování	Strana
 (žlutá)	*Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)*1	7-44

*1 Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování kvůli kontrole funkčnosti a zhasne o několik sekund později nebo když motor nastartuje. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo později nezhasne, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Indikační kontrolky

Tyto kontrolky se rozsvítí nebo začnou blikat, aby upozornili uživatele na provozní stav systému nebo na jeho poruchu.

Kontrolka	Indikační kontrolky	Strana
PASSENGER AIRBAG ON OFF	*Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce svítí*1	2-47
REAR (zelená)	*Indikační kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)	2-19
(zelená)	Indikační kontrolka KLÍČ	4-5
	Indikační kontrolka zabezpečení vozu*1	3-44
	*Indikační kontrolka žhavení*1	4-46
DPF	*Indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory*1	4-244
	Indikační kontrolka servisu*1	4-45
(modrá)	Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru	4-45
i-stop (zelená)	*Indikační kontrolka systému i-stop	4-17
i-ELOOP (zelená)	*Indikační kontrolka i-ELOOP	4-94
	*Upozornění na rychlost vozidla	4-31
	Indikátor polohy páky voliče	4-52
	Indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu	4-61
	Indikační kontrolka dálkových světel	Dálková - tlumená světla 4-65
		Světelná houkačka 4-65

Kontrolka	Indikační kontrolky	Strana
	Indikační kontrolky ukazatelů směru / varovná funkce směrových světel	Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu 4-70
		Varovné blikače 4-78
	Indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)*1*2	7-37
 (zelená)	Indikační kontrolka požadavku sešlápnutí pedálu brzdy	4-80
HOLD	Indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD*1	4-85
	*Indikační kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)	4-166
	*Indikační kontrolka předních mlhových světel	4-67
	*Indikační kontrolka zadního mlhového světla	4-68
	*Indikační kontrolka systému TCS/DSC*1	Systém kontroly prokluzu kol (TCS) 4-90
		Systém řízení jízdní stability (DSC) 4-92
		Rozsvítí se 7-37
TCS OFF	*Indikační kontrolka TCS OFF*1	4-91
SPORT	*Indikační kontrolka výběru režimu	4-103
 (zelená)	*Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC)	4-114
	*Indikační kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH)	4-116
	*Indikační kontrolka vypnutí systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) OFF*1	Porucha 7-37
		Mimo poruchy 4-128
	*Indikační kontrolka vypnutí systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) OFF*1	4-120
	*Indikace upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)	4-140

 *Některé modely.

Kontrolka	Indikační kontrolky	Strana
 (zelená)	*Indikační kontrolka nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)	4-148
	*Indikační kontrolka nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)	4-160
 (červená)	*Indikační kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)	Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) 4-181
		Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) 4-186
		Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) 4-192
		Inteligentní brzdový asistent (SBS) 4-194
	*Indikační kontrolka vypnutého inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)	Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) 4-182
		Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) 4-187
		Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) 4-192
		Inteligentní brzdový asistent (SBS) 4-194
 (bílá)	*Hlavní indikace nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)	4-173
 (bílá/zelená)	*Indikace / indikační kontrolka nastavení nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)	4-173
 (bílá)	*Hlavní indikace tempomatu	4-237

Kontrolka	Indikační kontrolky	Strana
 (bílá/zelená)	*Indikace / indikační kontrolka nastavení systému tempomatu	4-237

*1 Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování kvůli kontrole funkčnosti a zhasne o několik sekund později nebo když motor nastartuje. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo později nezhasne, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

*2 Tato kontrolka svítí trvale, když je zatažena parkovací brzda.

▼ Indikační kontrolka servisu



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se indikační kontrolka servisu rozsvítí a po několika sekundách zhasne.

Indikační kontrolka servisu se rozsvítí, když se blíží předem nastavený termín údržby. Ověřte termín a proveďte údržbu. Viz Sledování údržby na straně 6-19.

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8

Indikační kontrolka servisu se rozsvítí za následujících podmínek:

- Došlo ke zhoršení kvality motorového oleje.
- Hladina motorového oleje je kolem značky MIN na měrce nebo je pod značkou MIN.*
- Hladina motorového oleje je kolem značky X na měrce nebo značku X překračuje.*

Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz Kontrola hladiny motorového oleje na straně 6-31.
Pokud kontrolka servisu nezhasne ani tehdy, když je hladina motorového oleje v normálním rozsahu, motorový olej vyměňte.

POZNÁMKA

- *V závislosti na podmínkách použití vozidla se může kontrolka servisu rozsvítit z jiných důvodů, než je nastavený interval údržby.*
- *Kdykoliv vyměníte motorový olej, je nutné resetovat řídicí jednotku motoru. Váš autorizovaný opravce vozů Mazda resetuje řídicí jednotku motoru; případně naleznete další informace o resetování řídicí jednotky motoru vozidla na straně 6-30.*

▼ Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru (modrá)



Tato kontrolka svítí souvisle, když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká, a zhasne, až se motor zahřeje.
Pokud indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny zůstává svítit, i když se motor dostatečně zahřál, může být závada ve snímači teploty. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

*Některé modely.

▼ Indikační kontrolka žhavení (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)



Když zapnete zapalování, indikační kontrolka žhavení se rozsvítí. Indikační kontrolka žhavení zhasne, když je žhavení dokončeno.

Svítící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Indikační kontrolka žhavení se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo zůstane svítit.
- Indikační kontrolka žhavení bliká.

POZNÁMKA
Pokud vozidlo zůstane se zapnutým zapalování bez nastartování motoru a uplyne dlouhá doba od dokončení žhavení, může se žhavení opakovat a indikační kontrolka žhavení se může opět rozsvítit.

Schéma řazení převodových stupňů manuální převodovky

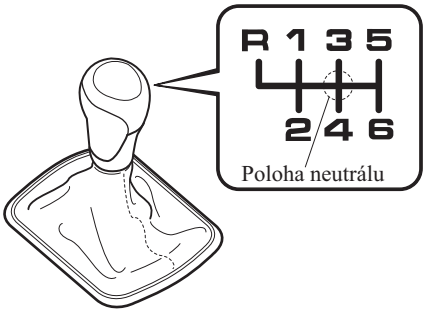
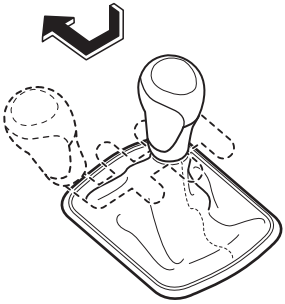


Schéma řazení stupňů na převodovce je obvyklé, viz obrázek.

Při řazení jednotlivých převodových stupňů sešlapujte pedál spojky až na podlahu; pak jej pomalu uvolňujte.

Váš vůz je vybaven zařízením, které zabraňuje nechtěnému zařazení zpátečky. Řadicí páku nejprve stlačte dolů a teprve poté řaďte zpátečku.



⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě na kluzkém povrchu nebo ve vysoké rychlosti se vyvarujte náhlému brzdění motorem:
Při podřazení na nižší převodový stupeň při jízdě na vozovce pokryté sněhem nebo ledem nebo při jízdě vysokou rychlostí může dojít k náhlému zvýšení brzdného účinku motoru, který může být nebezpečný. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Pokud necháváte vůz bez dozoru, nezapomeňte vždy přesunout řadicí páku do polohy 1 nebo R a zatáhnout parkovací brzdu:
V opačném případě by se vůz mohl dát náhle do pohybu a způsobit nehodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Nohu držte na spojkovém pedálu pouze během řazení převodových stupňů. Také by pedál spojky neměl být používán k „držení" vozidla při rozjezdu ve stoupání. Můžete tak předejít zbytečnému opotřebení spojkového obložení nebo poškození spojky.*
- *Při přeřazování z 5. na 4. převodový stupeň netlačte na řadicí páku příliš velkou boční silou. To by mohlo vést k náhodnému přeřazení na 2. stupeň, což by mohlo způsobit poškození převodovky.*

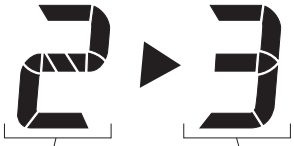
➢ *Před zařazením polohy R musí vozidlo úplně zastavit. Pokud byste polohu R zařadili v okamžiku, kdy je vozidlo ještě v pohybu, mohli byste poškodit převodovku.*

POZNÁMKA

- *Pokud je řazení zpátečky obtížné, posuňte řadicí páku nejprve do polohy neutrálu, uvolněte pedál spojky a znovu se pokuste zařadit zpátečku.*
- ***(S funkcí i-stop)***
  Pokud se motor zastavil, můžete ho opětovně nastartovat sešlápnutím pedálu spojky, a to do 3 sekund od zastavení motoru. Není možné motor opět nastartovat, i když je pedál spojky sešlápnut, za následujících podmínek:
  - *Dveře řidiče jsou otevřené.*
  - *Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.*
  - *Pedál spojky nebyl úplně uvolněn poté, co se motor zastavil.*
  - *Pedál spojky byl sešlápnut, aniž by se motor úplně zastavil.*
- ***(Se systémem parkovacích snímačů)***
  Když je řadicí páka přesunuta do polohy R a spínač zapalování je v poloze ON, systém parkovacích snímačů je aktivován a uslyšíte zvukový signál. Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-253.

▼ Indikátor převodového stupně (GSI)

Indikátor GSI poskytuje řidiči pomoc při dosažení optimální spotřeby paliva a plynulosti jízdy. Zobrazuje zařazený převodový stupeň a také upozorňuje řidiče, aby přeřadil na nejvhodnější převodový stupeň podle skutečných jízdních podmínek.



Zařazený převodový stupeň | Vhodný převodový stupeň

Indikace	Stav
Číslo	Zobrazuje se zařazený převodový stupeň.
▶ a číslo	Je doporučeno přeřazení nahoru nebo dolů na uvedený převodový stupeň.

⚠ UPOZORNĚNÍ

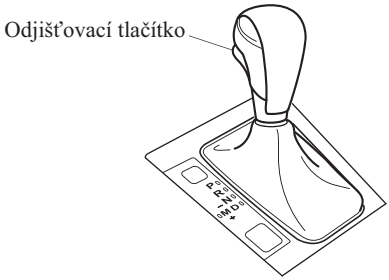
Nespoléhejte výhradně na indikované doporučení přeřadit na vyšší/nižší převodový stupeň. Skutečná jízdní situace si může vyžadovat zařazení jiného převodového stupně, než je indikován. Před přeřazením by řidič vždy měl správně posoudit situaci na silnici, aby předešel riziku nehody.

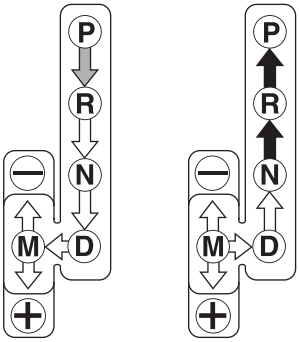
POZNÁMKA

GSI se nezobrazuje v následujících situacích.

- *Vozidlo zastaví.*
- *Je zařazena poloha neutrálu.*
- *Vozidlo jede na zpátečku.*
- *Při zrychlování ze zastavení není spojka úplně sešlápnutá.*
- *Při jízdě zůstává spojkový pedál stisknutý 2 sekundy nebo déle.*

Ovládací prvky automatické převodovky





Různá blokování:

Znamená, že musíte sešlápnout brzdový pedál a podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeřadit (spínač zapalování musí být v poloze ON).

Znamená, že páku voliče lze volně přesouvat do kterékoliv polohy.

Znamená, že musíte podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeřadit.

POZNÁMKA

Tato sportovní automatická převodovka je vybavena funkcí, která není u tradičních automatických převodovek k dispozici - poskytuje řidiči možnost manuální volby jednotlivých převodových stupňů místo toho, aby byly řazeny automaticky. I když chcete, aby automatická převodovka pracovala v tradičním režimu, měli byste si být vědomi, že lze automatickou převodovku neúmyslně přepnout do režimu manuálního řazení a poté nemusí být při zvýšení rychlosti zařazen odpovídající převodový stupeň. Pokud zaznamenáte, že otáčky motoru stoupají vzhůru, nebo uslyšíte, že se motor přetáčí, zkontrolujte, zda jste náhodou nepřepnuli do režimu manuálního řazení (strana 4-53).

Systém pojistky řazení

Systém pojistky řazení chrání před vyřazením z parkovací polohy P dříve, než je sešlápnut brzdový pedál.

Vyřazení z polohy P:
1. Sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Nastartujte motor.
3. Podržte stisknuté odjišťovací tlačítko.
4. Přesuňte páku voliče.

POZNÁMKA

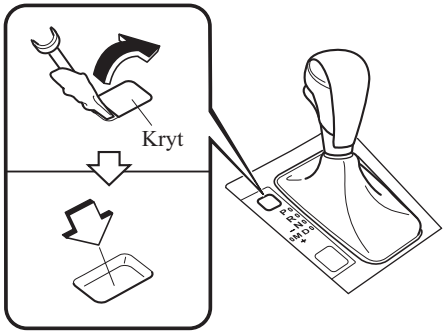
- *Když je spínač zapalování přepnut do polohy OFF nebo je zapalování vypnuté, není možné vysunout páku voliče z polohy P.*
- *Spínač zapalování není možné přepnout do polohy OFF, pokud není páka voliče v poloze P.*

▼ Vyřazení pojistky řazení

Pokud nelze páku voliče vyřadit z polohy P standardním způsobem, pokračujte dále s držením sešlápnutého brzdového pedálu.

Typ A

1. Odstraňte kryt pojistky řazení pomocí plochého šroubováku s břitem obaleným hadrem.
2. Vložte šroubovák a stlačte ji dolů.

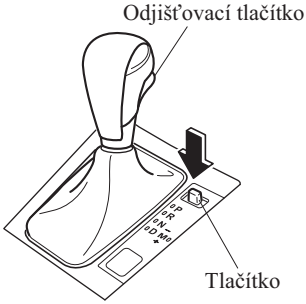


3. Podržte stisknuté odjišťovací tlačítko.
4. Přesuňte páku voliče.

Nechejte systém řazení zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Typ B

1. Stiskněte odjišťovací tlačítko při stisknutém tlačítku.



2. Přesuňte páku voliče.

Nechejte systém řazení zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Převodové stupně

- Rozsvítí se indikátor polohy páky voliče.
  Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-37.
- Aby bylo možno uvést v činnost spouštěč motoru, musí být páka voliče v poloze P nebo N.

P (Parkování)

V poloze P je převodovka zablokována a brání otáčení předních kol.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy nastavte páku voliče do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu:
Zajištění vozu na místě pouhým posunutím páky voliče do polohy P bez zatažení parkovací brzdy je nebezpečné. Pokud by stupeň P vypadl, mohl by se vůz dát do pohybu, a zapříčinit tak nehodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Posunutí páky voliče do polohy P, N nebo R během jízdy může mít za následek poškození převodovky Vašeho vozu.*
- *Posunutí páky voliče do polohy jízdního režimu nebo do polohy zpátečky, když motor běží ve vyšších otáčkách než volnoběžných, může mít rovněž za následek poškození převodovky vozu.*

R (Zpátečka)

V této poloze se vůz pohybuje pouze směrem dozadu. Před zařazením do polohy R nebo před jejím vyřazením musí být vůz zcela zastavený. Jedinou výjimku představuje tzv. „Rozhoupání vozu“ (strana 3-52).

POZNÁMKA
(Se systémem parkovacích snímačů)
Když je volicí páka přesunuta do polohy R a spínač zapalování je v poloze ON, systém parkovacích snímačů je aktivován a uslyšíte zvukový signál.
Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-253.

N (Neutrál)

V poloze N nejsou kola vozu ani převodovka zablokovány. Pokud není zatažena parkovací brzda nebo pokud nedržíte sešlápnutý pedál brzdy, může být vůz i při mírném sklonu terénu uvedený do pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Běží-li motor ve vyšších otáčkách než volnoběžných, nepřesouvejte páku voliče z polohy N nebo P do polohy jízdního režimu:
Přesouvání páky voliče z polohy N nebo P do polohy jízdního režimu za chodu motoru ve vyšších otáčkách než volnoběžných je nebezpečné. Pokud se tak stane, může být vůz uvedený do náhlého pohybu, a tím způsobit zranění nebo vážnou nehodu.

Během jízdy proto nikdy nepřeřazujte páku voliče do polohy N:
Přesunutí páky voliče do polohy N během jízdy je nebezpečné. V takovém případě není možno využívat brzdného účinku motoru při zpomalování, proto může dojít ke vzniku vážné nehody a následně k zranění cestujících.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Během jízdy proto nikdy nepřeřazujte páku voliče do polohy N. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

POZNÁMKA
Před vyřazením páky voliče z polohy N použijte parkovací brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál, zabráníte tak neočekávanému pohybu vozu.

D (Jízda)

Poloha D je normální poloha pro jízdu. Od zastavení bude automatická převodovka postupně řadit 6 převodových stupňů.

M (Manuální řazení)

Poloha M je určena k manuálnímu řazení převodových stupňů. Je možné řadit vyšší i nižší převodové stupně pomocí páky voliče. Viz Režim manuálního řazení na straně 4-53.

▼ Indikátor polohy páky voliče



Poloha páky voliče se zobrazuje, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA
Je-li provedena některá z následujících činností, poloha voliče se zobrazí po dobu 5 sekund i tehdy, pokud se spínač zapalování nachází v jiné než zapnuté poloze.

- *Zapalování je vypnuto.*
- *Dveře řidiče jsou otevřené.*

Indikátor zvoleného převodového stupně

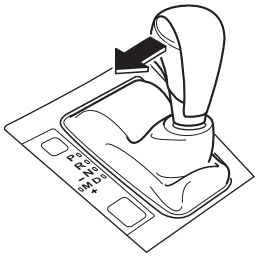
Je-li aktivován režim manuálního řazení, rozsvítí se na přístrojové desce indikátor polohy páky voliče „M“ a číslo zvoleného převodového stupně.

▼ Aktivní adaptivní řazení (AAS)

Aktivní adaptivní řazení (AAS) automaticky ovládá řadicí body převodovky, aby byly nejvhodnější pro podmínky na silnici a pro chování řidiče. Zlepšuje to zážitek z jízdy. Převodovka se může přepnout do režimu AAS při jízdě do svahu nebo ze svahu, při projíždění zatáček, při jízdě ve vysokých nadmořských výškách nebo při prudkém sešlapování pedálu akcelerátoru, když je páka voliče v poloze D. V závislosti na vozovce a jízdních podmínkách / stavu vozidla může být řazení převodových stupňů opožděné nebo k němu nemusí docházet. To však není příznakem problému, protože režim AAS zachová optimální rozložení řadicích bodů.

Režim manuálního řazení

Režim manuálního řazení dává řidiči pocit jízdy ve voze s manuální převodovkou, protože může ručně ovládat převodové stupně. Když je potřeba více kontroly, umožňuje regulovat otáčky i točivý moment motoru působící na hnací kola podobně jako ve vozech s manuální převodovkou.
Pokud chcete režim manuálního ovládání aktivovat, posuňte páku voliče z polohy D do polohy M.



POZNÁMKA
Změna na režim manuálního řazení uskutečněná v průběhu jízdy nezpůsobí poškození převodovky.

Automatický režim řazení bude obnoven přesunutím páky voliče z polohy M do polohy D.

POZNÁMKA

- *Pokud bude režim manuálního řazení aktivován v okamžiku, kdy vozidlo stojí, bude zařazen stupeň M1.*
- *Pokud přepnete na režim manuálního řazení bez sešlápnutí pedálu akcelerátoru při jízdě v rozsahu D nebo 5/6, zařadí se M4/M5.*

▼ Kontrolky

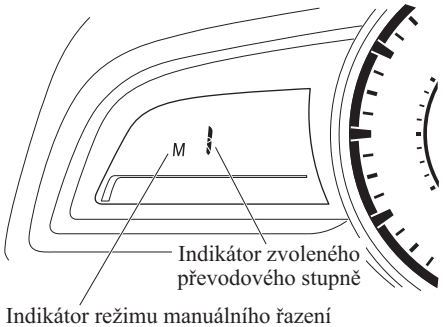
Indikátor režimu manuálního řazení

Je-li aktivován režim manuálního řazení, rozsvítí se na přístrojové desce indikátor zvoleného převodového stupně „M“.

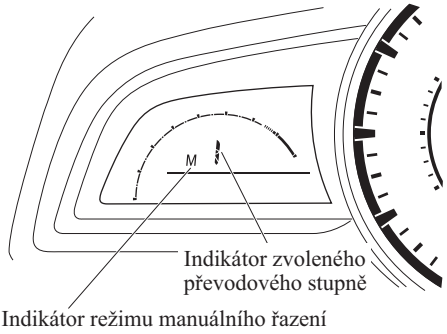
Indikátor zvoleného převodového stupně

Rozsvítí se číslice zvoleného převodového stupně.

Typ A



Typ B



Typ C

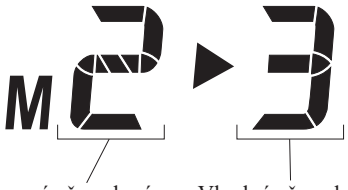


POZNÁMKA

- *Pokud během jízdy vyšší rychlostí není možné přeřadit na nižší převodový stupeň, blikne dvakrát indikátor zvoleného převodového stupně, čímž Vás upozorní, že nelze přeřadit na nižší převodový stupeň (kvůli ochraně převodovky).*
- *Pokud se kapalina automatické převodovky (ATF) příliš zahřeje, existuje možnost, že se převodovka přepne do režimu automatického řazení, vypne režim manuálního řazení a zhasne indikátor zvoleného převodového stupně. Jedná se o normální funkci pro ochranu automatické převodovky. Po snížení teploty ATF se indikátor zvoleného převodového stupně opět rozsvítí a režim manuálního řazení převodovky bude obnoven.*
- ***(SKYACTIV-D 1.8 (Evropský model))** Pokud se příliš zvýší teplota motorového oleje, existuje možnost, že se převodovka přepne do režimu automatického řazení, vypne režim manuálního řazení a zhasne indikátor zvoleného převodového stupně. Po snížení teploty motorového oleje se indikátor zvoleného převodového stupně opět rozsvítí a režim manuálního řazení převodovky bude obnoven.*

▼ Indikátor převodového stupně (GSI)*

Indikátor GSI poskytuje řidiči pomoc při dosažení optimální spotřeby paliva a plynulosti jízdy. Zobrazuje zařazený převodový stupeň a také upozorňuje řidiče, aby přeřadil na nejvhodnější převodový stupeň podle skutečných jízdních podmínek.



Indikace	Stav
Číslo	Zobrazuje se zařazený převodový stupeň.
▶ a číslo	Je doporučeno přeřazení nahoru nebo dolů na uvedený převodový stupeň.

*Některé modely.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nespoléhejte výhradně na indikované doporučení přeřadit na vyšší/nižší převodový stupeň. Skutečná jízdní situace si může vyžadovat zařazení jiného převodového stupně, než je indikován. Před přeřazením by řidič vždy měl správně posoudit situaci na silnici, aby předešel riziku nehody.

POZNÁMKA
GSI se nezobrazuje v následujících situacích.

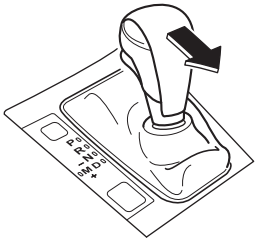
- *Vozidlo zastaví.*
- *Režim ručního řazení je zrušen.*

▼ Ruční řazení vyšších převodových stupňů

Je možné řadit vyšší převodové stupně pomocí volicí páky nebo spínačů na volantu*.
M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

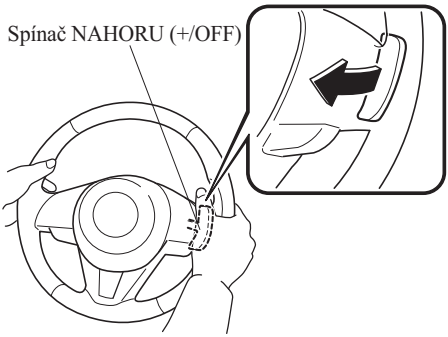
Použití páky voliče

Chcete-li přeřadit na vyšší převodový stupeň, jedenkrát krátce posuňte volicí páku směrem dozadu +.



Použití spínačů na volantu*

Chcete-li přeřadit na vyšší převodový stupeň pomocí spínačů na volantu, přitáhněte krátce svými prsty spínač označený UP (**+/OFF**) k sobě.



⚠ VAROVÁNÍ

Při použití spínačů na volantu k řazení pomocí prstů nechejte ruce položené na věnci volantu:
Je nebezpečné strkat ruce skrz volant při použití spínačů na volantu. Pokud by se měl bezpečnostní vzduchový vak řidiče aktivovat při nárazu, mohlo by dojít ke zranění Vašich rukou.

Automatická převodovka

POZNÁMKA

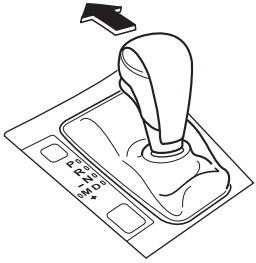
- *Při pomalé jízdě nemusí být možné přeřadit na vyšší převodový stupeň.*
- *Nezvyšujte v režimu ručního řazení otáčky motoru tak, aby ručička otáčkoměru vstoupila do ČERVENÉHO POLE. Kromě toho se režim ručního řazení přepne do automatického režimu, když úplně sešlápněte plynový pedál. Tato funkce je zrušena, když vypnete TCS. Pokud s vozidlem pojedete trvale s motorem na vysokých otáčkách, může dojít k automatickému zařazení vyššího převodového stupně, aby se chránil motor.*
- *Spínač na volantu se může dočasně použít, i když je při jízdě páka voliče v poloze D. Navíc se systém vrátí do režimu automatického řazení, když je spínač UP (**+/OFF**) zatlačen směrem dozadu na dostatečně dlouhou dobu.*

▼ Ruční řazení nižších převodových stupňů

Je možné řadit nižší převodové stupně pomocí volicí páky nebo spínačů na volantu*.
M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

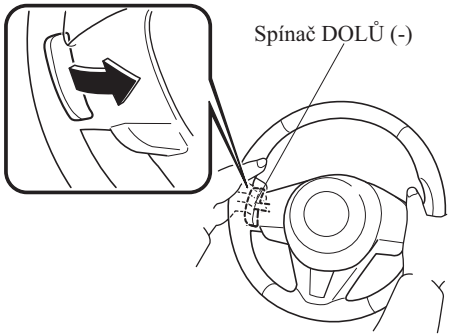
Použití páky voliče

Chcete-li přeřadit na nižší převodový stupeň, jedenkrát krátce posuňte páku voliče směrem dopředu **−**.



Použití spínačů na volantu*

Chcete-li přeřadit na nižší převodový stupeň pomocí spínačů na volantu, přitáhněte krátce svými prsty spínač DOLŮ (**−**) k sobě.



*Některé modely.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě na kluzkém povrchu nebo ve vysoké rychlosti se vyvarujte náhlého brzdění motorem:
Při podřazení na nižší převodový stupeň při jízdě na vozovce pokryté sněhem nebo ledem nebo při jízdě vysokou rychlostí může dojít k náhlému zvýšení brzdného účinku motoru, který může být nebezpečný. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Při použití spínačů na volantu k řazení pomocí prstů nechejte ruce položené na věnci volantu:
Je nebezpečné strkat ruce skrz volant při použití spínačů na volantu. Pokud by se měl bezpečnostní vzduchový vak řidiče aktivovat při nárazu, mohlo by dojít ke zranění Vašich rukou.

POZNÁMKA

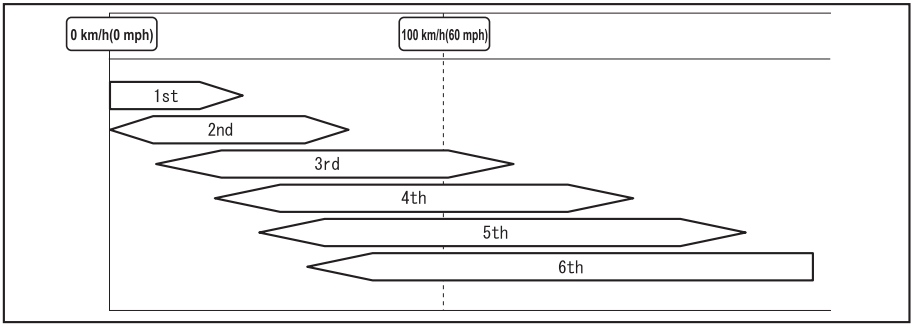
- *Při jízdě vysokou rychlostí nemusí být možné přeřadit na nižší převodový stupeň.*
- *Během zpomalování mohou být v závislosti na rychlosti jízdy automaticky řazeny nižší převodové stupně.*
- *Při úplně sešlápnutém pedálu akcelerátoru automatická převodovka v závislosti na rychlosti přeřadí na nižší převodový stupeň. Pokud je však systém TCS vypnut, k zařazení nižšího převodového stupně nedojde.*

▼ Režim pevného nastavení druhého převodového stupně

Když krátce přesunete páku voliče dozadu +, když vozidlo jede rychlostí přibližně 10 km/h nebo méně, přepne se převodovka do režimu pevného nastavení druhého převodového stupně. V tomto režimu je pevně vybrán druhý převodový stupeň pro snadnější zrychlení ze zastavení a také pro jízdu po kluzkých silnicích, například zasněžených.
Pokud v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně krátce přesunete páku voliče dozadu + nebo dopředu −, bude tento režim zrušen.

▼ Rychlostní limit pro převodový stupeň (řazení)

Pro každý převodový stupeň v manuálním režimu je takto nastaven rychlostní limit: Pokud přesunete páku voliče, když vozidlo jede v rámci stanoveného rozsahu rychlostí, je převodový stupeň zařazen.



Přeřadit nahoru

Nedojde k přeřazení na vyšší stupeň, pokud je rychlost vozidla nižší než příslušný rychlostní limit.

Přeřadit dolů

Nedojde k přeřazení na nižší stupeň, pokud je rychlost vozidla vyšší než příslušný rychlostní limit.
Pokud rychlost vozidla překračuje rychlostní limit a nedojde k přeřazení na nižší převodový stupeň, indikátor zvoleného převodového stupně blikne dvakrát jako upozornění řidiče, že stupeň nemůže být zařazen.

Kick-down (podřazení na nižší převodový stupeň)

Když je při jízdě plně sešlápnut pedál akcelerátoru, dojde k přeřazení na nižší převodový stupeň. Pokud je však systém TCS vypnut, k zařazení nižšího převodového stupně nedojde.

POZNÁMKA
Převodovka také přeřadí na nižší převodový, pokud použijete kick-down, když je v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně.

Automatické přeřazení na nižší stupeň

Nižší převodový stupeň se zařadí automaticky v závislosti na rychlosti vozidla při jeho zpomalování.

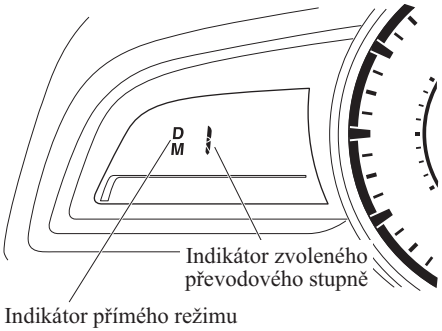
POZNÁMKA
Pokud se vozidlo zastaví, když je převodovka v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně, zůstane zařazen druhý převodový stupeň.

Přímý režim*

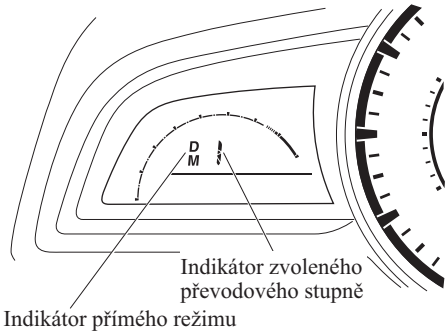
Přímý režim je možné použít pro dočasné přeřazování převodových stupňů pomocí spínačů na volantu, když vozidlo jede s pákou voliče v poloze D.
V průběhu přímého režimu svítí indikátory D a M a také indikátor používaného převodového stupně.
Přímý režim je zrušen za následujících podmínek.

- Spínač UP (**+/OFF**) je zatažen dozadu po určitou dobu.
- Vozidlo jede po určitou dobu nebo déle (čas se liší v závislosti na jízdních podmínkách).
- Vozidlo zastavilo nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

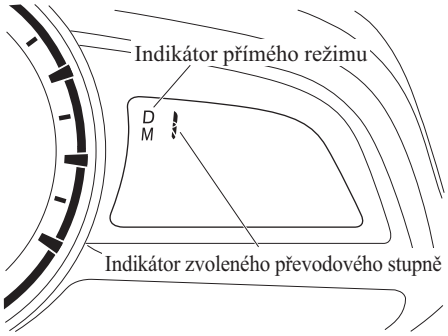
Typ A



Typ B



Typ C



POZNÁMKA

Řazení vyšších a nižších převodových stupňů, když je převodovka v přímém režimu, nemusí být možné, a to v závislosti na rychlosti vozidla. Navíc vzhledem k tomu, že dochází k deaktivaci přímého režimu v závislosti na míře zrychlení nebo když je plně sešlápnut plynový pedál, doporučujeme používat režim manuálního řazení, pokud potřebujete s vozidlem jet na určitém převodovém stupni delší dobu.

*Některé modely.

Rady pro jízdu

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se vozidlo pohybovalo v opačném směru, než odpovídá směru vybraného pákou voliče:
Nenechávejte vozidlo jet dozadu, když je páka voliče v poloze pro jízdu vpřed, ani ho nenechávejte jet dopředu, když je páka voliče v poloze zpátečky. Jinak by mohlo dojít k zastavení motoru, což by mělo za následek ztrátu funkcí posilovače brzd a posilovače řízení, takže by ovládání vozidla bylo obtížné a mohlo by dojít k nehodě.

Předjíždění

Je-li třeba při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě v prudkém stoupání vyvinout mimořádný výkon, sešlápněte plynový pedál až na podlahu. Automatická převodovka v závislosti na rychlosti přeřadí na nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA

- *Při sešlapování se může zpočátku zdát, že je pedál akcelerátoru tuhý, změkne ale, když ho úplně sešlápnete. Tato změna síly potřebné k sešlápnuté pedálu slouží řídicímu systému motoru k tomu, aby stanovil, jak hodně byl plynový pedál sešlápnut pro provedení kick-down a podle toho určuje, zda má kick-down uskutečnit nebo ne.*
- *Když je volicí páka v poloze M a systém TCS je vypnutý, režim ručního řazení se nepřepne na automatický režim řazení, pokud úplně sešlápnete plynový pedál. Pohybujte volicí pákou.*

Rozjezd v prudkém stoupání

Pokud se rozjíždíte z místa v prudkém stoupání:
1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. V závislosti na míře zatížení vozidla nebo stupni stoupání vozovky posuňte páku voliče do polohy D nebo M1.
3. Při postupném zrychlování pedál brzdy uvolněte.

Jízda v prudkém klesání

Při jízdě z prudkého kopce zařaďte v závislosti na míře zatížení vozidla nebo stupni klesání vozovky odpovídající nižší převodový stupeň. Jeďte pomalu a brzdy používejte pouze občas, zabráníte tak jejich přehřátí.

Ovládání osvětlení vozu

▼ Hlavní světlomety

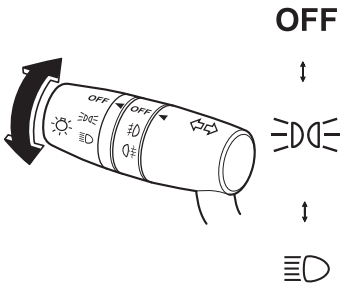
Otočením spínače hlavních světlometů zapnete nebo vypnete hlavní světlomety a další vnější osvětlení vozu.
Při rozsvícení světel se rozsvítí indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu v přístrojovém panelu.



POZNÁMKA

- *Abyste předešli zbytečnému vybíjení akumulátoru vozidla, nenechávejte světla svítit, když je motor vozu vypnutý, svítit je ponechejte jen z bezpečnostních důvodů.*
- *Světlomety neoslňují protijedoucí řidiče bez ohledu na stranu vozovky, po které vozidlo jede (levostranný a pravostranný provoz). Proto není nutné nastavovat optickou osu světlometů, když dočasně přecházíte na jízdu na opačné straně vozovky (levostranný a pravostranný provoz).*

Bez automatického ovládání osvětlení



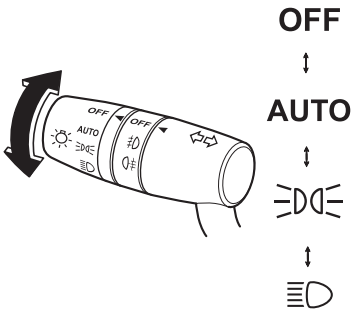
Poloha spínače	OFF					
Poloha spínače zapalování	**ON**	**ACC nebo OFF**	**ON**	**ACC nebo OFF**	**ON**	**ACC nebo OFF**
Hlavní světlomety	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Zap.	Vyp.
Provozní osvětlení*	Zap.*1	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.
Koncová světla Obrysová světla Osvětlení registrační značky	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.	Zap.*2

*1 Světla svítí, když vozidlo jede.

*2 Světla svítí souvisle, pokud je zapalování přepnuto z polohy ON do jakékoliv jiné polohy s rozsvícenými světly. Světla zhasnou, jsou-li otevřeny dveře řidiče nebo pokud uplynulo 30 sekund od jejich rozsvícení.

 *Některé modely.

S automatickým ovládáním osvětlení



Poloha spínače	OFF		AUTO					
Poloha spínače zapalování	ON	ACC nebo OFF	ON	ACC nebo OFF	ON	ACC nebo OFF	ON	ACC nebo OFF
Hlavní světlomety	Vyp.	Vyp.	Auto*2	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Zap.	Vyp.
Provozní osvětlení*	Zap.*1	Vyp.	Auto*3	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.
Koncová světla Obrysová světla Osvětlení registrační značky	Vyp.	Vyp.	Auto*2	Zap.*4/ Vyp.*5	Zap.	Zap.	Zap.	Zap.*4

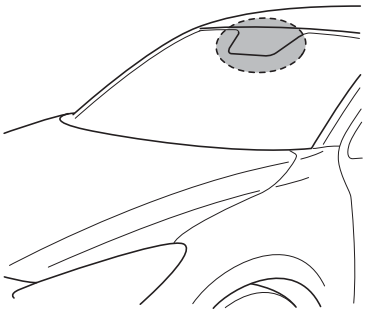
*1 Světla svítí, když vozidlo jede.
*2 Světla jsou rozsvícena funkcí automatického osvětlení.
*3 Světla svítí, když vozidlo jede, a zhasnou, když jsou rozsvíceny světlomety funkcí automatického osvětlení.
*4 Když jsou světlomety zapnuté, zůstanou zapnuté i v případě, že je zapalování přepnuto do jiné polohy než ON. Pokud jsou otevřeny dveře řidiče nebo pokud uplynulo 30 sekund se zapnutými světly, světla se vypnou.
*5 Když je zapalování přepnuto do jiné polohy než ON, světla se nezapnou, ani když bude spínač světel přepnutý do polohy **AUTO**.

Automatické ovládání osvětlení

Je-li spínač hlavních světlometů v poloze **AUTO** a spínač zapalování v poloze ON, bude světelný senzor registrovat intenzitu okolního světla a automaticky bude zapínat a vypínat hlavní světlomety a další vnější osvětlení vozidla (viz tabulka uvedená výše).

⚠ UPOZORNĚNÍ

➢ *Nezakrývejte tento světelný senzor nalepením štítků a nálepek na čelní sklo vozu. V opačném případě by funkce světelného senzoru nebyla správná.*



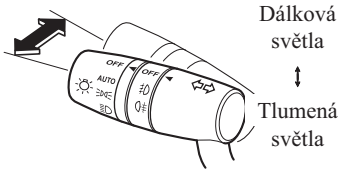
➢ *Tento světelný senzor má také funkci senzoru deště pro automatické ovládání stěračů. Nepřibližujte své ruce nebo škrabky k čelnímu sklu, když je páčka stěračů v poloze* **AUTO** *a spínač zapalování v poloze ON, protože v případě automatické aktivace stěračů by mohlo dojít k sevření prstů nebo stěračů a k poškození lišt stěračů. Před čištěním čelního skla se ujistěte, zda jsou stěrače zcela vypnuty, obzvlášť před odstraňováním sněhu a námrazy, a zejména pokud necháte motor běžet.*

POZNÁMKA

- *Světlomety, jiné vnější osvětlení a osvětlení přístrojové desky nemusí zhasnout okamžitě poté, co vůz vyjede z oblasti, kde byla po několik minut nízká úroveň okolního jasu, například z dlouhého tunelu, dopravní zácpy uvnitř tunelů nebo z krytého parkoviště, na dobře osvětlené místo, protože světelný senzor vyhodnotí intenzitu okolního světla jako noc.*
  V takovém případě lze světla vypnout otočením spínače světlometů do polohy OFF.
- *Je-li spínač hlavních světlometů v poloze* **AUTO**, *budou po přepnutí zapalování do polohy ACC nebo OFF hlavní světlomety, ostatní vnější osvětlení i osvětlení přístrojové desky zhasnuty.*
- *Osvětlení přístrojové desky je možné upravit otočením knoflíku u přístrojového panelu. Také je možné změnit neoslňující režim, a to otočením knoflíku, dokud nezazní pípnutí. Seřízení osvětlení přístrojové desky: Viz kapitola Osvětlení přístrojové desky na straně 4-29.*
- *Citlivost systému automatického osvětlení vozu může změnit autorizovaný prodejce Mazda. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.*

▼ Dálková - tlumená světla

Přepíná světlomety mezi polohou dálkových a tlumených světel a to přesunutím páky mezi přední a zadní polohou.

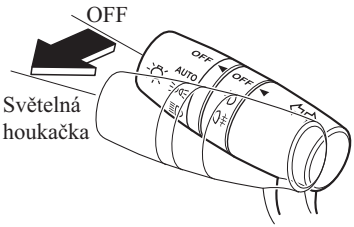


Když jsou zapnuta dálková světla, indikační kontrolka dálkových světel se rozsvítí.



▼ Světelná houkačka

Můžete ji použít, když je spínač zapalování v poloze ON.
Chcete-li bliknout světlomety, přitáhněte páku úplně k sobě (spínač světlometů nemusí být zapnutý).



Současně se rozsvítí indikační kontrolka dálkových světel v přístrojovém panelu. Páka se po uvolnění vrátí do normální polohy.

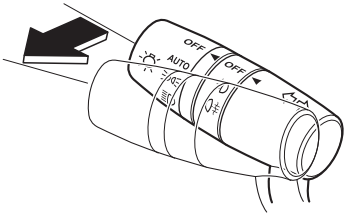


▼ Osvětlení při odcházení od vozu

Systém osvětlení při odcházení od vozu rozsvítí při aktivaci páčky světlomety (tlumená světla).

Zapnutí osvětlení

Zatažením za páčku při zapalování v poloze ACC nebo OFF se rozsvítí tlumená světla.
Světlomety se pak vypnou po uplynutí určité doby od zavření dveří.



POZNÁMKA

- *Dobu do vypnutí světlometů po zavření všech dveří lze změnit.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
- *Není-li po dobu 3 minut od přitažení páčky proveden žádný úkon, světlomety se vypnou.*
- *Rozsvícené světlomety je možno vypnout také opětovným přitažením páčky.*

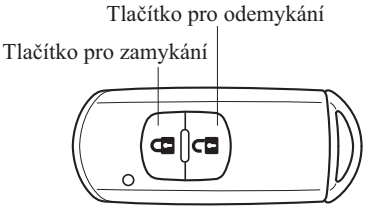
▼ Osvětlení při příchodu k vozu

Systém osvětlení při příchodu k vozu rozsvítí světla po stisknutí tlačítka odemčení na vysílači, který je mimo vůz. Při aktivaci osvětlení při příchodu k vozu se rozsvítí následující světla.
Tlumená světla, obrysová světla, koncová světla, osvětlení registrační značky.

Zapnutí osvětlení

Když jsou spínač zapalování a spínač světlometů v níže uvedených stavech, světlomety se rozsvítí po stisknutí tlačítka odemčení na vysílači a vozidlo přijme signál z vysílače. Světlomety se pak vypnou po uplynutí určité doby (30 sekund).

- Spínač zapalování: vypnutý
- Spínač světlometů: AUTO, ≡D◎≡, nebo ≡D



POZNÁMKA

- *Funkci osvětlení při příchodu k vozu je možno zapnout nebo vypnout. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.*
- *Když stisknete tlačítko uzamčení na vysílači a vozidlo přijme signál z vysílače, světlomety zhasnou.*
- *Jestliže se spínač světlometů nastaví do polohy* OFF*, světlomety zhasnou.*

▼ Korekce sklonu světlometů*

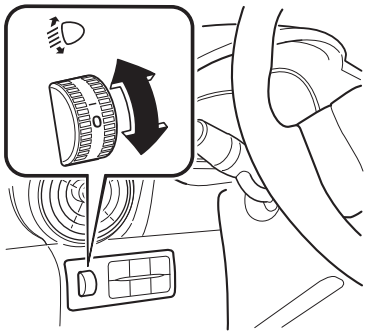
Počet cestujících ve voze a hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru mají vliv na sklon hlavních světlometů.

Automatický typ

Sklon světlometů bude automaticky upraven po jejich rozsvícení.

Manuální typ

Spínač nastavení sklonu hlavních světlometů se používá k ručnímu nastavení úhlu světlometů.



Vyberte správný úhel světlometů z následující tabulky.

Přední sedadlo		Zadní sedadlo	Zatížení	Poloha spínače
Řidič	Spolujezdec			
×	—	—	—	0
×	×	—	—	0,5
×	×	×	—	2
×	×	×	×	3
×	—	—	×	4

×: Ano
—: Ne

 *Některé modely.

▼ Provozní osvětlení*

V některých zemích je předepsáno, aby jedoucí vozidla měla ve dne rozsvíceno vnější osvětlení (provozní osvětlení).

Provozní světla se automaticky zapínají při uvedení vozidla do pohybu.

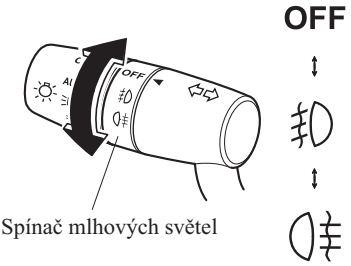
Zhasnou, když zatáhnete parkovací brzdu nebo přesunete páku voliče do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou).

POZNÁMKA
(Vyjma zemí, kde to zakazuje zákon)
Provozní osvětlení je možné deaktivovat. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Přední mlhová světla*

Přední mlhová světla je možné používat, když je spínač zapalování přepnutý do polohy ON.
Tento spínač používejte k rozsvícení předních mlhových světel. Přední mlhová světla zlepšují viditelnost v noci a z mlhy.

Chcete-li přední mlhová světla zapnout, otočte spínač mlhových světel do polohy nebo (spínač mlhových světel se do polohy vrátí automaticky).



Spínač mlhových světel

Spínač hlavních světlometů v poloze nebo , než je možné rozsvítit přední mlhová světla.
Kontrolka předních mlhových světel na palubní desce svítí, když svítí přední mlhová světla.



Chcete-li přední mlhová světla vypnout, proveďte některý z následujících kroků:

- Otočte spínač mlhových světel do polohy OFF.
- Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy OFF.

POZNÁMKA

- ***(S automatickým ovládáním osvětlení vozu)***
  Je-li spínač mlhových světel v poloze ≢D *nebo je spínač hlavních světlometů v poloze* **AUTO**, *přední mlhová světla se rozsvítí, když se rozsvítí světlomety a vnější osvětlení vozu.*
- *Pokud otočíte spínačem mlhových světel do polohy* D≢, *když jsou světlomety nebo přední mlhová světla rozsvícené (spínač mlhových světel se do polohy* ≢D *vrátí automaticky), rozsvítí se zadní mlhové světlo a kontrolka zadního mlhového světla v přístrojovém panelu.*

Zadní mlhové světlo*

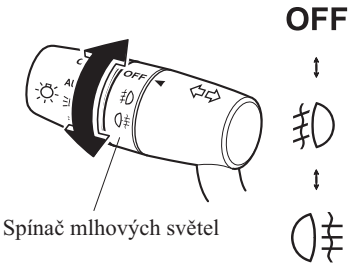
Zadní mlhové světlo je možné používat, když je spínač zapalování přepnutý do polohy ON.
Zadní mlhové světlo zlepšuje viditelnost Vašeho vozu.
Při rozsvícení světel se rozsvítí indikační kontrolka zadního mlhového světla v přístrojovém panelu.



▼ Typ A (s předními mlhovými světly)

Zadní mlhové světlo lze rozsvítit, když je spínač hlavních světlometů v poloze ≣D D≢ nebo ≣D.

Chcete-li zadní mlhové světlo zapnout, přepněte spínač mlhových světel do polohy D≢ (spínač mlhových světel se do polohy ≢D vrátí automaticky).
Kontrolka zadního mlhového světla v přístrojovém panelu se rozsvítí současně s jeho rozsvícením.



 *Některé modely.

Chcete-li zadní mlhové světlo vypnout, proveďte některý z následujících kroků:

- Přepněte spínač mlhových světel opět do polohy (spínač mlhových světel se do polohy vrátí automaticky).
- Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy OFF.

Kontrolka zadního mlhového světla na přístrojovém panelu zhasne, když toto světlo zhasne.

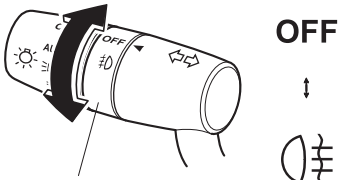
POZNÁMKA

- *Přední mlhové světlomety se rozsvítí současně se zapnutím zadního mlhového světla.*
- *Pokud otočíte spínačem mlhových světel do polohy (spínač mlhových světel se do polohy vrátí automaticky), rozsvítí se také kontrolka předního mlhového světla v přístrojovém panelu.*
- ***(S automatickým ovládáním osvětlení vozu)***
  Když je spínač hlavních světlometů v poloze **AUTO** *a jsou rozsvícené hlavní světlomety a vnější osvětlení vozu, při zapnutí zadního mlhového světla se rozsvítí zadní mlhové světlo.*

▼ Typ B (bez předních mlhových světel)

Zadní mlhové světlo může být rozsvíceno pouze v případě, kdy jsou rozsvíceny hlavní světlomety vozu.

Chcete-li zadní mlhové světlo zapnout, přepněte spínač mlhových světel do polohy (spínač mlhových světel se do výchozí polohy vrátí automaticky). Kontrolka zadního mlhového světla v přístrojovém panelu se rozsvítí současně s jeho rozsvícením.



Spínač mlhových světel

Chcete-li zadní mlhové světlo vypnout, proveďte některý z následujících kroků:

- Přepněte spínač mlhových světel opět do polohy (spínač mlhových světel se do výchozí polohy vrátí automaticky).
- Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy OFF.

Kontrolka zadního mlhového světla na přístrojovém panelu zhasne, když toto světlo zhasne.

POZNÁMKA
(S automatickým ovládáním osvětlení vozu)
Když je spínač hlavních světlometů v poloze **AUTO** *a jsou rozsvícené hlavní světlomety a vnější osvětlení vozu, při zapnutí zadního mlhového světla se rozsvítí zadní mlhové světlo.*

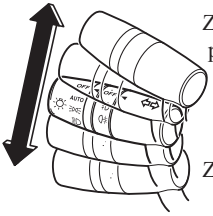
Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít signalizaci změny směru jízdy a změny jízdního pruhu.

▼ Ukazatele směru

Posuňte ovládací páčku ukazatelů směrem dolů (při odbočování vlevo) nebo směrem nahoru (při odbočování vpravo) do krajní polohy. Signalizace změny směru je po dokončení odbočování automaticky zrušena.

Pokud ukazatel i kontrolka směru jízdy na přístrojové desce stále bliká i po dokončení odbočování, vraťte páčku do výchozí polohy ručně.



Kontrolky ukazatelů směru jízdy v přístrojovém panelu blikají podle polohy páčky ukazatelů směru a indikují, který ukazatel směru právě bliká.



POZNÁMKA

- *Pokud kontrolka ukazatele směru jízdy na přístrojové desce stále svítí (nebliká) nebo pokud bliká jinou frekvencí, některá ze žárovek směrových světel může být spálená.*
- *K dispozici je funkce nastavení hlasitosti zvuku ukazatelů směru. (strana 9-13)*

▼ Signalizace změny jízdního pruhu

Posuňte ovládací páčku napůl ve směru změny jízdního pruhu—dokud indikátor nezačne blikat— a přidržte ji zde. Po uvolnění se ovládací páčka automaticky vrátí do polohy vypnutých ukazatelů.

▼ Trojí bliknutí směrových světel

Po uvolnění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát. Úkon je možno zrušit přesunutím páčky ve směru opačném vůči směru, ve kterém byla uvedena v činnost.

POZNÁMKA

Funkci trojího bliknutí směrových světel můžete povolit nebo zakázat pomocí vlastního nastavení.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Stěrače a ostřikovače čelního skla

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít stěrače.

⚠ VAROVÁNÍ

Do nádobky ostřikovače doplňujte pouze speciální kapalinu pro ostřikovače nebo obyčejnou vodu:
Použití chladicí kapaliny motoru místo kapaliny do ostřikovače může být nebezpečné. Pokud byste ji použili a aplikovali na čelní sklo, došlo by ke znečištění skla a omezení výhledu, které by mohlo mít za následek nehodu.

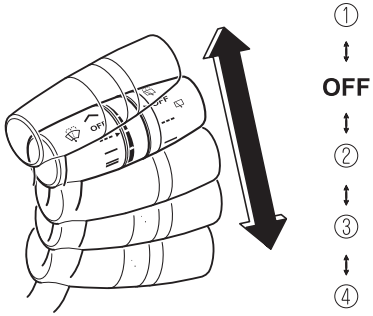
Za mrazivého počasí používejte nemrznoucí směs jako kapalinu ostřikovačů:
Použití kapaliny ostřikovačů bez ochrany proti zamrznutí v mrazivém počasí je nebezpečné, protože taková kapalina by mohla zamrznout na čelním skle, kde by Vám mohla bránit ve výhledu, což by mohlo vést k nehodě. Navíc se ujistěte, že je čelní sklo dostatečně prohřáté, než na něj vystříknete kapalinu z ostřikovače.

POZNÁMKA
Jsou-li stěrače čelního skla používány za chladného počasí nebo při sněžení, mohou se zastavit kvůli nahromaděnému sněhu na čelním skle. Pokud se stěrače čelního skla zastaví kvůli nahromaděnému sněhu na čelním skle, zastavte s vozidlem na bezpečném místě, stěrače vypněte a odstraňte nahromaděný sníh. Je-li spínač stěračů v jakékoliv jiné poloze než OFF, stěrače běží. Pokud se stěrače nerozběhnou, i když přepnete spínač stěračů do jiné polohy než OFF, poraďte se co nejdříve v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Stěrače čelního skla

Stěrače zapnete zatlačením páčky nahoru nebo dolů.

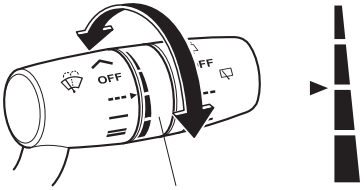
S cyklovačem



Poloha spínače			Funkce stěračů
Č.	Typ A	Typ B	
①	⌒	MIST	Funkce při přitažení páčky
OFF			Stop
②	⌒	INT	Cyklovač
③	—	LO	Nízká rychlost
④	=	HI	Vysoká rychlost

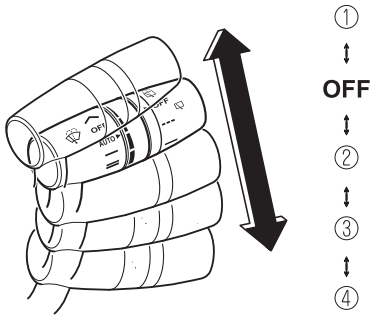
Nastavitelná délka intervalu cyklovače stěračů

Posuňte páčku do polohy cyklovače a pomocí kruhového ovladače upravte délku jednotlivých intervalů.



Kroužek INT

S automatickým ovládáním stěračů

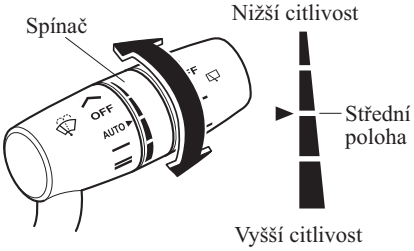


Poloha spínače			Funkce stěračů
Č.	Typ A	Typ B	
①	⌒	MIST	Funkce při přitažení páčky
OFF			Stop
②	AUTO	AUTO	Automatické ovládání
③	—	LO	Nízká rychlost
④	=	HI	Vysoká rychlost

Automatické ovládání stěračů

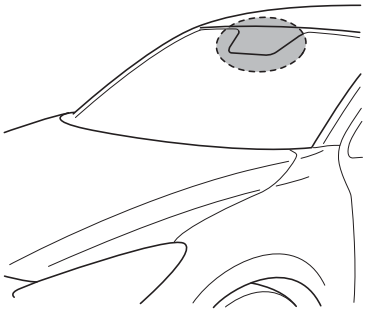
Je-li ovládací páčka stěračů v poloze **AUTO**, registruje senzor deště intenzitu deště dopadajícího na čelní okno a automaticky spouští nebo zastavuje činnost stěrače (vypnuto – intervalové stírání – nízká rychlost – vysoká rychlost).

Citlivost senzoru deště může být nastavena otočením spínače na ovládací páčce stěračů.
Ze středové polohy (běžná citlivost) přetočte spínač směrem nahoru, čímž citlivost senzoru zvýšíte (rychlejší reakce), nebo směrem dolů, čímž jeho citlivost snížíte (pomalejší reakce).



⚠ UPOZORNĚNÍ

➢ *Nezakrývejte tento senzor deště nalepením štítků a nálepek na čelní sklo vozu. V opačném případě by funkce senzoru deště nebyla správná.*



➢ *Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze* **AUTO** *a spínač zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:*

- ➢ *Pokud se čelního skla v místě nad senzorem deště dotknete hadrem.*
- ➢ *Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnější nebo vnitřní strany vozu.*

Nepřibližujte své ruce nebo škrabky k čelnímu sklu, když je páčka stěračů v poloze **AUTO** *a spínač zapalování v poloze ON, protože v případě automatické aktivace stěračů by mohlo dojít k sevření prstů nebo stěračů a k poškození lišt stěračů.*
Pokud se chystáte čistit čelní sklo, ověřte, že jsou stěrače úplně vypnuté (pokud motor zůstal běžet). Je to obzvlášť důležité při odstraňování ledu a sněhu.

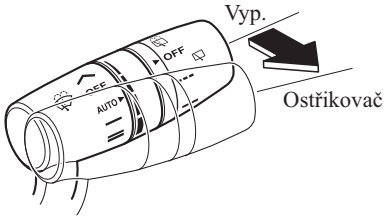
POZNÁMKA

- *Přepnutí páčky ovládání stěračů z polohy* OFF *do polohy* **AUTO** *v průběhu jízdy aktivuje jedno setření stěračů čelního skla, poté budou stěrače stírat podle množství dešťových srážek.*
- *Automatické ovládání činnosti stěračů nebude spuštěno, pokud bude teplota dešťového senzoru přibližně -10 °C nebo méně nebo přesáhne teplotu 85 °C.*
- *Je-li čelní sklo ošetřeno prostředkem na odpuzování vody, nebude senzor deště schopen správně registrovat intenzitu deště, a funkce automatického ovládání činnosti stěračů proto nebude správná.*

- *Pokud nečistoty nebo jiné látky (jako např. led nebo látky obsahující slanou vodu) přilnou k čelnímu sklu v místě nad senzorem deště nebo při zamrznutí čelního skla, může dojít k automatickému spuštění činnosti stěračů. Pokud však stěrače nebudou schopny odstranit ze skla led, nečistoty nebo jiné látky, bude automatická činnost stěračů přerušena. V takovém případě posuňte ovládací páčku do polohy nízké rychlosti nebo vysoké rychlosti, čímž aktivujete manuální ovládání stěračů, nebo ručně odstraňte led, nečistoty nebo cizí částice z čelního skla a pak obnovte automatické ovládání stěračů.*
- *Pokud je páčka ovládání stěračů v poloze* AUTO*, mohou se stěrače automaticky dát do pohybu působením silného zdroje světla, elektromagnetických vln nebo infračerveného světla, protože senzor deště využívá optický snímač. Doporučuje se, aby byla páčka ovládání stěračů v poloze* OFF *vždy kromě případů, kdy vozidlo jede v dešti.*
- *Funkce automatického ovládání stěračů je možné vypnout.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

▼ Ostřikovač čelního skla

Chcete-li použít ostřikovač čelního skla, přitáhněte ovládací páčku stěračů směrem k sobě a držte ji.



POZNÁMKA
Je-li ostřikovač čelního skla zapnut v době, kdy nejsou v činnosti stěrače čelního skla, stěrače provedou několikeré setření čelního skla.

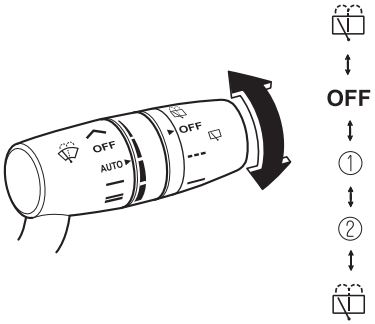
Pokud nejsou ostřikovače funkční, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce (strana 6-35). Pokud je hladina kapaliny normální, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA
(S ostřikovači hlavních světlometů)
Jsou-li hlavní světlomety rozsvíceny, bude při každém pátém použití ostřikovače čelního okna automaticky aktivován ostřikovač hlavních světlometů.
Viz Ostřikovač hlavních světlometů na straně 4-75.

Stěrač a ostřikovač zadního okna

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít stěrač.

▼ Stěrač zadního okna



Stěrač zadního skla spustíte pomocí otočného spínače stěrače/ostřikovače zadního okna.

Poloha spínače			Funkce stěračů
Č.	Typ A	Typ B	
OFF			Stop
①	----	INT	Cyklovač
②	———	ON	Normální

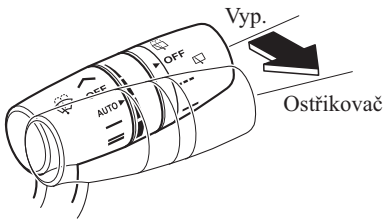
▼ Ostřikovač zadního okna

Chcete-li použít ostřikovač zadního skla, přepněte otočný spínač stěrače/ostřikovače zadního okna do polohy . Po uvolnění otočného spínače bude ostřikovač vypnut. Pokud nejsou ostřikovače funkční, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce (strana 6-35). Je-li hladina kapaliny v pořádku a ostřikovač přesto nepracuje, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Ostřikovače hlavních světlometů*

Motor musí běžet a hlavní světlomety musí být rozsvíceny.

Pokud chcete použít pouze ostřikovače hlavních světlometů, přitáhněte ovládací páčku stěračů dvakrát rychle směrem k sobě.



POZNÁMKA

- *Jsou-li ostřikovače čelního skla aktivovány poprvé po zapnutí světlometů, uvedou se automaticky v činnost také ostřikovače světlometů.*
- *Pokud do hadiček ostřikovačů hlavních světlometů proniknou vzduchové bubliny, například pokud je vůz zcela nový nebo pokud byla prázdná nádržka znovu doplněna ostřikovací kapalinou, kapalina ostřikovače nebude po stlačení ovládací páčky stěračů rozprašována. Pokud nastane tato situace, postupujte následovně:*
  1. *Nastartujte motor.*
  2. *Zapněte hlavní světlomety.*
  3. *Dvakrát krátce stlačte páčku stěračů, popřípadě postup několikrát zopakujte, dokud nebude kapalina ostřikovače rozstřikována.*

*Některé modely.

Odmlžovač zadního okna

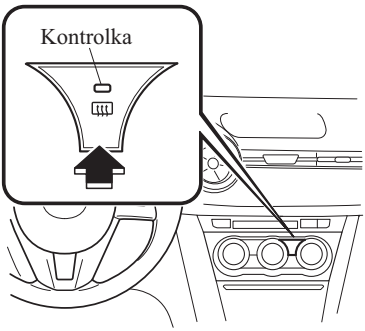
Odmlžovač zadního okna slouží k odstranění zamlžení tohoto okna.

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít odmlžovač.

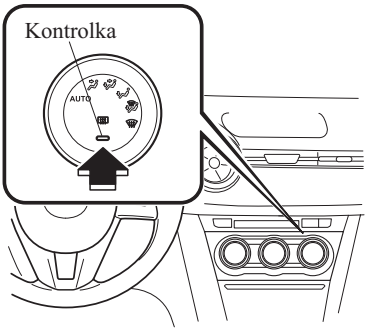
Stisknutím tlačítka uvedete odmlžovač zadního okna do činnosti. Odmlžovač zadního okna bude funkční po dobu 15 minut a poté se automaticky vypne. Indikační kontrolka svítí, když je odmlžovač zadního okna zapnut.

Pokud chcete vypnout odmlžovač zadního okna před uplynutím 15 minut, stiskněte tento spínač ještě jednou.

Manuální klimatizace



Plně automatická klimatizace



⚠ UPOZORNĚNÍ

➢ *Při čištění vnitřní strany zadního skla nepoužívejte ostré předměty ani čističe skel obsahující abrazivní složky. Mohlo by dojít k poškození vodičů vyhřívání na vnitřní straně tohoto skla.*

POZNÁMKA

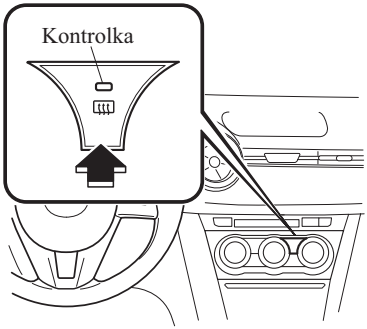
- *Odmlžovač není určen k roztavení vrstvy sněhu. Pokud se na zadním okně vytvořila vrstva sněhu, odstraňte ji dříve, než zapnete odmlžovač.*
- *Nastavení odmlžovače zadního okna lze změnit. Po provedení změny nastavení se odmlžovač zadního okna bude automaticky vypínat po uplynutí 15 minut, je-li okolní teplota vysoká. Je-li okolní teplota nízká, pokračuje odmlžovač v činnosti až do dalšího stisknutí spínače.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

▼ Odmlžovač zrcátek*

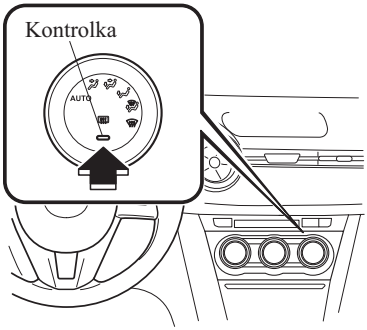
Odmlžovač zrcátek vyhřívá vnější zpětná zrcátka.

Odmlžovač zrcátek funguje společně s odmlžovačem zadního okna.
Chcete-li zapnout odmlžovač zrcátek, přepněte spínač zapalování do polohy ON a stiskněte spínač odmlžovače zadního okna (strana 4-76).

Manuální klimatizace



Plně automatická klimatizace



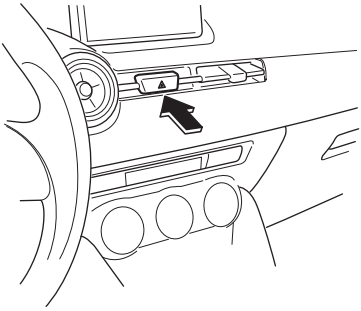
Houkačka

Chcete-li použít houkačku, stiskněte výplň volantu v místě značky .

*Některé modely.

Varovné blikače

Vždy, když zastavíte na silnici nebo v její blízkosti, musíte použít varovné blikače.



Varovné blikače upozorňují řidiče ostatních vozidel, že Vaše vozidlo tvoří překážku v dopravě a že při jeho míjení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.



Po stisknutí spínače varovných blikačů budou blikat všechny ukazatele směru. Současně blikají kontrolky varovných blikačů na přístrojovém panelu.

POZNÁMKA

- *Při zapnutých varovných blikačích nesvítí kontrolky směrových světel.*
- *Ujistěte se, že místní předpisy dovolují použití varovných blikačů při odtahování vozu. Jejich použití může být zakázáno.*
- *Pokud sešlápnete brzdový pedál při jízdě na kluzké vozovce, může se systém signálu nouzového zastavení aktivovat a způsobit blikání všech směrových světel. Viz Systém signálu nouzového zastavení na straně 4-87.*
- *Pokud je systém signálu nouzového zastavení aktivován, všechna směrová světla blikají rychle, aby upozornila řidiče následujícího vozidla na situaci s náhlým brzděním. Viz Systém signálu nouzového zastavení na straně 4-87.*

Brzdová soustava

▼ Provozní brzda

Váš vůz je vybaven brzdami s posilovačem, které se během provozu samy automaticky seřizují.

Pokud by došlo k selhání posilovače, můžete vůz zastavit nebo zabrzdit tak, že pedál brzdy sešlápnete větší silou než za běžných okolností. V takovém případě však bude brzdná dráha vozu delší než obvykle.

⚠ VAROVÁNÍ

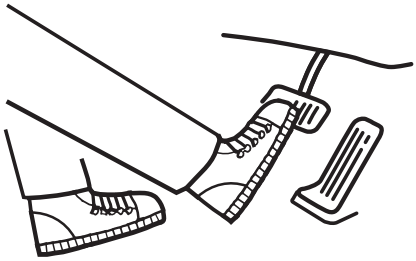
Nejezděte s vypnutým motorem, k zastavení vozidla vyhledejte bezpečné místo:
Pokračování v jízdě setrvačností, když motor vozu zhasl nebo je vypnutý, je nebezpečné. Brzdění vyžaduje větší sílu na pedál, přičemž po vypnutí motoru se zbytková síla pro brzdu zmenšuje po každém sešlápnutí pedálu. Brzdná dráha vozu bude delší než obvykle, což může vést až k nehodě.

Při sjíždění z prudkého klesání přeřaďte na nižší převodový stupeň:
Jízda s nohou na brzdovém pedálu nebo neustálé dlouhodobé přibrzďování je nebezpečné. Dochází tak ke značnému zahřívání brzd, což může být příčinou prodloužení brzdné dráhy nebo dokonce úplného selhání brzd. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážné nehodě. Proto se nepřetržitému používání brzd vyhýbejte.

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte plynový pedál a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu:
Jízda s mokrými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

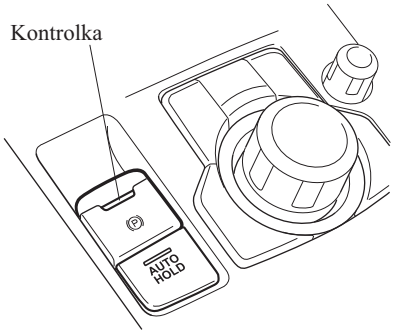
- *Nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky nebo brzdovém pedálu ani zbytečně nenechávejte spojku napůl sešlápnutou. Mohlo by dojít k následujícímu:*
  - *Součásti spojky a brzdy se opotřebují rychleji.*
  - *Brzdy se mohou přehřát, což může negativně ovlivnit jejich funkci.*
- *Brzdový pedál vždy sešlapujte pravou nohou. Sešlapování brzdového pedálu levou nohou, která na to není zvyklá, může prodloužit Váš reakční čas v nouzové situaci a mít za následek nedostatečné brzdění.*



- *Při řízení používejte vhodnou obuv, aby nedocházelo ke kontaktu Vaší boty s brzdovým pedálem při sešlapování pedálu akcelerátoru.*

▼ Elektrická parkovací brzda (EPB)

U vozidel vybavených EPB se provádí zatahování parkovací brzdy pomocí elektromotoru. Když je parkovací brzda zatažená, indikační kontrolka ve spínači EPB svítí.



⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem se zataženou parkovací brzdou:
Při jízdě se zataženou parkovací brzdou mohou součásti brzdy vyvíjet teplo, což může mít za následek nefunkčnost brzdové soustavy a nebezpečí nehody.
Před jízdou uvolněte parkovací brzdu a ověřte si, že indikační kontrolka EPB zhasla.

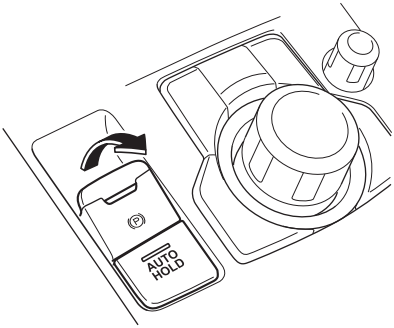
POZNÁMKA

- *Parkovací brzdu nelze zatahovat ani uvolňovat, je-li vybitý akumulátor vozidla.*
- *Je-li EPB opakovaně střídavě zatažena a uvolněna, může přestat fungovat, aby se předešlo přehřátí jejího elektromotoru. Nastane-li tato situace, počkejte před opětovným stisknutím spínače EPB přibližně 1 minutu.*
- *Při zatahování nebo uvolňování parkovací brzdy je slyšitelný zvuk související s její činností, což není příznak funkční poruchy.*
- *Pokud se EPB po delší dobu nepoužívá, provádí se u zaparkovaného vozidla automatická kontrola systému. Přitom se rovněž vyskytuje slyšitelný zvuk, který opět není příznakem problému.*
- *Je-li parkovací brzda zatažena v době, kdy je vypnuto zapalování, rovněž se vyskytuje slyšitelný zvuk, který však není příznakem problému.*
- *Při zatahování nebo uvolňování parkovací brzdy se může pohybovat brzdový pedál, což však není příznakem problému.*
- *Je-li za jízdy postupně vytažen spínač EPB, parkovací brzda se zatáhne a aktivuje se její varovný zvukový signál. Po uvolnění spínače se parkovací brzda uvolní a varovný zvukový signál ustane.*
- *Je-li parkovací brzda zatažena v době, kdy se spínač zapalování nachází v poloze OFF nebo ACC, může se po dobu 15 sekund rozsvítit indikační kontrolka EPB v přístrojovém panelu a ve spínači.*
- *Při průjezdu vozidla automatickou mycí linkou může být, v závislosti na typu mycí linky, nezbytné vypnutí zapalování při uvolněné parkovací brzdě.*

Při zatahování parkovací brzdy

Parkovací brzdu lze zatahovat bez ohledu na polohu spínače zapalování.
Bezpečně sešlápněte brzdový pedál a vytáhněte spínač EPB.
Když je parkovací brzda zatažená, svítí indikační kontrolka EPB i indikační kontrolka ve spínači EPB.

Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-37.

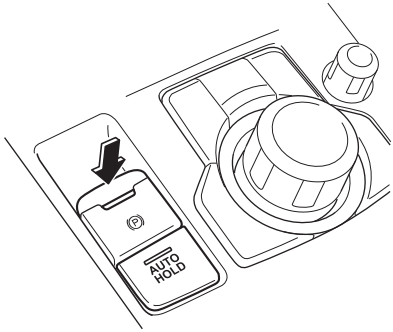


Při uvolňování parkovací brzdy

Parkovací brzdu lze uvolňovat při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru. Když je parkovací brzda uvolněná, indikační kontrolka EPB i indikační kontrolka ve spínači EPB zhasnou.

Ruční uvolňování parkovací brzdy

Pevně sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač EPB.



Pokud byste stiskli spínač EPB bez sešlápnutí brzdového pedálu, indikační kontrolka na přístrojovém panelu by Vás upozornily, že brzdový pedál není sešlápnut.

Indikační kontrolka požadavku sešlápnutí pedálu brzdy (zelená) v přístrojovém panelu se rozsvítí.



(zelená)

Automatické uvolňování parkovací brzdy

Je-li sešlápnut plynový pedál v době, kdy je parkovací brzda zatažena a jsou splněny všechny z následujících podmínek, elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní.

- Motor běží.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.

(Manuální převodovka)

- Řadicí páka je v jiné než neutrální poloze.
- Spojkový pedál je do poloviny sešlápnutý

(Automatická převodovka)

- Volicí páka je v poloze D, M nebo R

POZNÁMKA

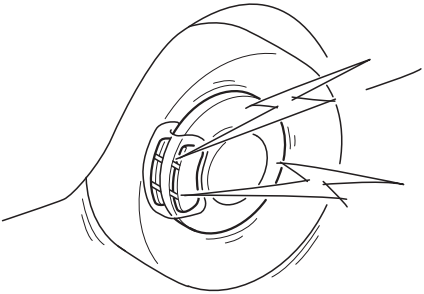
Dojde-li v době, kdy motor běží a parkovací brzda je zatažena, ke stisknutí plynového pedálu, například k jeho zatížení nohou řidiče nebo jiným předmětem, může se parkovací brzda automaticky uvolnit. Nechcete-li se okamžitě rozjet, přesuňte řadicí páku (manuální převodovka) do neutrální polohy nebo volicí páku (automatická převodovka) do polohy P nebo N.

▼ Varovná kontrolka

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.
Viz odstavec Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat na straně 7-37.

▼ Indikátor opotřebení brzdových destiček

Jakmile začnou být brzdové destičky kotoučových brzd opotřebené, dotknou se zabudované indikátory opotřebení povrchu brzdných kotoučů. To způsobí skřípavý zvuk, který Vás upozorňuje na nutnost výměny brzdových destiček.



Jakmile tento zvuk zaslechnete, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

⚠ VAROVÁNÍ

S opotřebenými brzdovými destičkami nejezděte:
Jízda s opotřebenými brzdovými destičkami může být nebezpečná. Brzdy Vašeho vozu mohou selhat a může dojít ke vzniku vážné nehody. Jakmile uslyšíte zvuk indikující opotřebení brzdových destiček, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Brzdový asistent

V situacích nouzového brzdění, kdy je nezbytné sešlápnout brzdový pedál velkou silou, poskytuje brzdový asistent pomoc při brzdění, čímž zvyšuje brzdný výkon.

Při velmi silném sešlápnutí brzdového pedálu nebo při jeho sešlápnutí vysokou rychlostí dojde k zesílení brzdného účinku.

POZNÁMKA

- *Při velmi silném nebo rychlém sešlápnutí brzdového pedálu bude klást brzdový pedál menší odpor, na kola však bude aplikována větší brzdná síla. To je normální projev funkce brzdového asistenta a není to příznakem závady.*
- *Když sešlápnete brzdový pedál silněji nebo rychleji, možná uslyšíte provozní zvuk motoru/čerpadla. To je normální projev funkce brzdového asistenta a není to příznakem závady.*
- *Brzdový asistent nenahrazuje činnost hlavního brzdového systému vozu.*

AUTOHOLD

Funkce AUTOHOLD automaticky udržuje vozidlo zastavené, i když řidič uvolní nohu z brzdového pedálu. Tuto funkci můžete používat, když zastavíte v zácpě nebo na světelné signalizaci. Brzdy budou uvolněny, jakmile budete chtít pokračovat v jízdě s vozidlem, tedy když uvolníte pedál spojky a současně máte řadicí páku v jiné poloze než neutrál (vozidla s manuální převodovkou) nebo když sešlápnete pedál akcelerátoru (vozidla s automatickou převodovkou).

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na funkci AUTOHOLD:
Funkce AUTOHOLD má sloužit jako pomoc při brzdění, když vozidlo stojí. Je nebezpečné spoléhat výhradně na systém AUTOHOLD, to může mít za následek neočekávanou nehodu, pokud by se vozidlo náhle dalo do pohybu. Používejte brzdy vhodným způsobem v závislosti na situaci na silnici a v okolí vozu.

Neuvolňujte nohu z brzdového pedálu, když vozidlo stojí v prudkém svahu:
Protože existuje možnost, že by funkce AUTOHOLD neudržela vozidlo zastavené, mohlo by se dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.

Nepoužívejte funkci AUTOHOLD na kluzkých površích jako například na zledovatělých nebo zasněžených či nezpevněných vozovkách:
I když funkce AUTOHOLD udrží vozidlo zastavené, mohlo by se dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Vhodným způsobem používejte pedál akcelerátoru, brzdy nebo volant.

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál v následujících případech:
Protože je funkce AUTOHOLD zrušena nuceně, může se vozidlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.

➢ *Varovná kontrolka požadavku sešlápnutí pedálu brzdy (červená) bliká a současně zní varovný zvukový signál.*



(červená)

Při parkování vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu:
Nepoužití parkovací brzdy při parkování vozidla je nebezpečné, protože vozidla se může dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Při parkování vozidla přesuňte páku voliče do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdu.

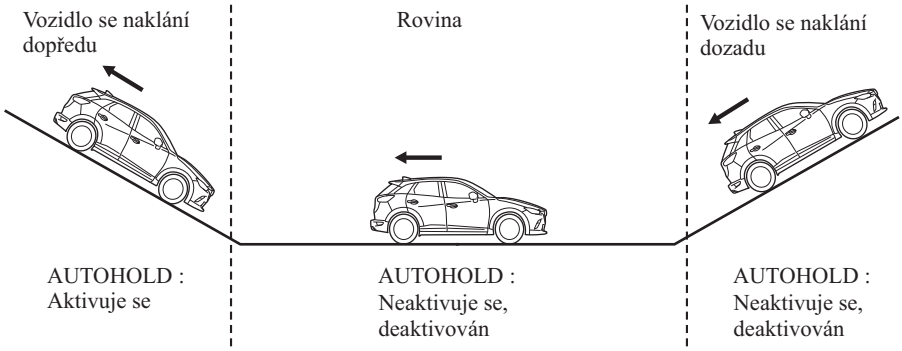
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud přestanete sešlapovat pedál akcelerátoru, než se vozidlo dá do pohybu, může síla přidržující vozidlo v zastavené poloze slábnout. Pevně sešlápněte brzdový pedál nebo sešlápnutím pedálu akcelerátoru zrychlete vozidlo.

POZNÁMKA

- *Za následujících podmínek existuje nějaký problém s funkcí AUTOHOLD. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
  - *Varovná kontrolka požadavku sešlápnutí pedálu brzdy (červená) v přístrojovém panelu bliká a varovný zvukový signál zní asi 5 sekund, když je funkce AUTOHOLD aktivní nebo když stisknete spínač AUTOHOLD.*
- *Pokud vypnete zapalování v okamžiku, kdy je funkce AUTOHOLD aktivní, bude automaticky zatažena parkovací brzda, která Vám pomůže se zaparkováním vozidla.*
- *Funkce AUTOHOLD je zrušena, když je řadicí páka/páka voliče přesunuta do polohy R, pokud vozidlo stojí na rovině nebo čelem do kopce (jak je naznačeno níže).*

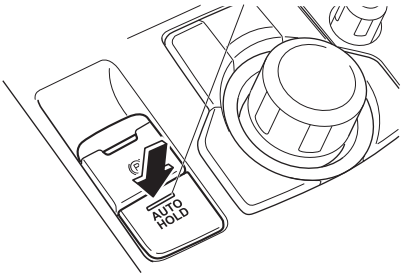
← : Couvání (páka voliče/ řadicí páka v poloze R)



▼ Systém AUTOHOLD je zapnut

Stiskněte spínač AUTOHOLD a když se rozsvítí indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD, bude funkce AUTOHOLD zapnutá.

Indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD



POZNÁMKA

Když jsou všechny následující podmínky splněny, indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD se rozsvítí po stisknutí spínače AUTOHOLD a funkce AUTOHOLD se zapne.

- *Zapalování je zapnuté (motor běží nebo byl zastaven systémem i-stop).*
- *Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.*
- *Dveře řidiče jsou zavřené.*
- *Neexistuje žádný problém s funkcí AUTOHOLD.*

Použití funkce AUTOHOLD a přidržení brzd

1. Sešlápněte brzdový pedál a vozidlo úplně zastavte.
2. Indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD na přístrojovém panelu se zobrazí a brzdy budou přidrženy.

HOLD

3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.

POZNÁMKA

Když jsou všechny následující podmínky splněny, funkce AUTOHOLD je v činnosti a brzdy jsou přidrženy.

- *Zapalování je zapnuté (motor běží nebo byl zastaven systémem i-stop).*
- *Vozidlo zastaví.*
- *Brzdový pedál je sešlápnut.*
- *Indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD se rozsvítí.*
- *Pedál akcelerátoru není sešlápnut.*
- *Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.*
- *Dveře řidiče jsou zavřené.*
- *Neexistuje žádný problém s funkcí AUTOHOLD.*
- *Parkovací brzda je uvolněná.*
- *Neexistuje žádný problém s funkcí elektrické parkovací brzdy (EPB).*
- ***(Vozidla s automatickou převodovkou)** Páka voliče je v jiné poloze než R nebo vozidlo je nakloněno dopředu, když je páka voliče v poloze R.*

Uvolnění funkce AUTOHOLD a rozjetí vozidla

Pokud uděláte některý z následujících úkonů, aby vozidlo pokračovalo v jízdě, brzdy se automaticky uvolní a indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD zhasne.

- **(Vozidla s manuální převodovkou)** Začnete uvolňovat spojku s řadicí pákou zařazenou do jiné polohy než neutrální
- **(Vozidla s automatickou převodovkou)**
  - Řidič sešlápne plynový pedál.
  - Vozidlo se naklání dozadu nebo páka voliče je přesunuta do polohy R na rovině.

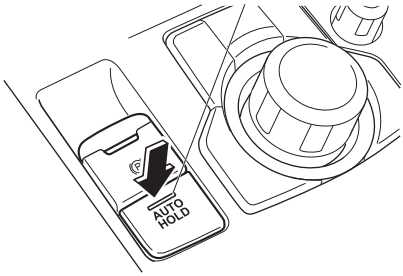
POZNÁMKA

- *Je-li spínač elektrické parkovací brzdy (EPB) zatažen, když je funkce AUTOHOLD aktivní, je parkovací brzda zatažena a funkce AUTOHOLD uvolněna. Navíc, pokud za tohoto stavu uvolníte parkovací brzdu, bude funkce AUTOHOLD aktivní a bude přidržovat brzdy.*
- *Za následujících podmínek je parkovací brzda zatažena automaticky a funkce AUTOHOLD je uvolněna. Funkce AUTOHOLD je opět možná, když se obnoví podmínky panující před uvolněním funkce AUTOHOLD.*
  - *Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.*
  - *Dveře řidiče jsou otevřené.*
  - *Když uplyne přibližně 10 minut od aktivace funkce AUTOHOLD, je parkovací brzda zatažena automaticky. Protože se funkce AUTOHOLD obnoví po uvolnění parkovací brzdy, přidržení brzd funkcí AUTOHOLD se obnoví.*
  - ***(Vozidla s manuální převodovkou)*** *Když se chcete s vozidlem rozjet dopředu nebo dozadu na svahu, sešlápněte pedál spojky a přesuňte řadicí páku do příslušné polohy pro jízdu v požadovaném směru. Pak sešlápněte pedál akcelerátoru, abyste uvolnili funkci AUTOHOLD.*

▼ Systém AUTOHOLD je vypnut

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač AUTOHOLD. Funkce AUTOHOLD je vypnuta a indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD zhasne.

Indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD



POZNÁMKA

- *Když nejsou brzdy přidrženy, jako například když vozidlo jede, je možné funkci AUTOHOLD vypnout pouze pomocí spínače AUTOHOLD.*
- *Pokud byste stiskli spínač AUTOHOLD bez sešlápnutí pedálu brzdy při aktivní funkci AUTOHOLD (indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD se rozsvítí), indikační kontrolka požadavku sešlápnutí pedálu brzd (zelená) v přístrojovém panelu by se rozsvítila, aby upozornila řidiče, že musí sešlápnout pedál brzdy.*



(zelená)

- *Pokud nastane kterákoliv z následujících podmínek, když je funkce AUTOHOLD aktivní (indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD svítí), parkovací brzda je zatažena a automaticky a funkce AUTOHOLD je vypnuta. Více o použití elektrické parkovací brzda (EPB) viz část Elektrická parkovací brzda (EPB) na straně 4-80.*
  - *Zapalování je vypnuto.*
  - *Existuje nějaký problém s funkcí AUTOHOLD.*

Systém signálu nouzového zastavení

Pokud náhle sešlápnete brzdový pedál, když vozidlo jede rychlostí asi 55 km/h nebo vyšší, systém signálu nouzového zastavení automaticky aktivuje rychlé blikání všech směrových světel, aby upozornil řidiče následujícího vozidla na situaci s náhlým brzděním.

POZNÁMKA

- ***Když bliká***
  Pokud úplně zastavíte s vozidlem, jehož směrová světla blikají rychle, rychlé blikání všech směrových světel se změní zpět na normální blikání. Když stisknete spínač varovných blikačů, všechna směrová světla zhasnou.
- ***Funkce***
  - *Když je systém ABS v činnosti, je aktivace systému signálu nouzového zastavení pravděpodobnější. Proto, pokud na kluzké vozovce sešlápnete brzdový pedál, mohou se všechna směrová světla rozblikat.*
  - *Systém signálu nouzového zastavení není aktivní, když je stisknut spínač varovných blikačů.*

Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)*

HLA je funkce, která pomůže řidiči rozjet zastavené vozidlo, když stojí na svahu. Když řidič na svahu uvolní brzdový pedál a sešlápne plynový pedál, tato funkce zabrání rozjetí vozidla opačným směrem. Brzdná síla je udržována automaticky poté, co byl brzdový pedál uvolněn.
U vozidel s manuální převodovkou funguje systém HLA na klesání, když je řadicí páka v poloze zpátečky (R) a na stoupání, když je řadicí páka v jiné poloze než na zpátečce (R).
U vozidel s automatickou převodovkou funguje systém HLA na klesání, když je páka voliče v poloze zpátečky (R) a na stoupání, když je páka voliče v poloze pro jízdu vpřed.

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém HLA:
HLA je pomocné zařízení pro rozjezd, když vozidlo stojí na svahu. Systém je aktivní pouze asi 2 sekundy, takže je nebezpečné spoléhat na systém při rozjezdu ze zastavení, protože se vozidlo může dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.
Vozidlo se může rozjet v závislosti na tom, jak je zatížené nebo jestli něco táhne. Navíc v případě vozidel s manuální převodovkou se vozidlo stále může rozjet, a to v závislosti na tom, jak řidič manipuluje s pedálem spojky nebo pedálem akcelerátoru.
Před rozjetím vozidla vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozu.

POZNÁMKA

- *HLA se neaktivuje na mírném svahu. Navíc se sklon svahu, při kterém se systém aktivuje, mění v závislosti na zatížení vozidla.*
- *HLA se neaktivuje, pokud je zatažená parkovací brzda, vozidlo úplně nestojí nebo je uvolněný pedál spojky.*
- *Když je HLA aktivován, může se brzdový pedál zdát tuhý nebo může vibrovat, to však není příznakem závady.*
- *HLA není funkční, když svítí indikační kontrolka TCS/DSC.*
  Viz odstavec Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat na straně 7-37.
- *HLA se nevypne, i když stisknete spínač TCS OFF, abyste vypnuli systém TCS.*
- ***(Automatická převodovka)***
  Ačkoliv systém HLA nefunguje při zastavení z volnoběhu, zabrání neúmyslnému pohybu vozidla funkce zabránění rozjetí vozidla.

 *Některé modely.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Řídicí jednotka systému ABS neustále sleduje rychlost otáčení každého kola. Jestliže se některé z kol začne blokovat, systém ABS na to zareaguje opakovaným uvolněním a přibrzďováním tohoto kola.

V takové chvíli řidič v brzdovém pedálu ucítí lehkou vibraci a od brzdového systému zaslechne klepavý zvuk. To je normálním projevem funkce systému ABS. Brzdový pedál držte sešlápnutý, brzdy „nepumpujte“.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.
Viz odstavec Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat na straně 7-37.

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se na systém ABS jako na záruku bezpečné jízdy:
Systém ABS není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

POZNÁMKA

- *Brzdná dráha se může prodloužit na vozovce s nezpevněným povrchem (například sníh nebo štěrk), která má obvykle tvrdý podklad. Vozidlo vybavené běžným brzdovým systémem může k zastavení na tomto typu povrchu potřebovat kratší vzdálenost, protože pneumatiky si před sebou vytvoří „klín“ z volného materiálu vozovky, který před sebou od chvíle zablokování kola tlačí.*
- *Charakteristický zvuk chodu ABS může být slyšet během startování motoru nebo ihned po nastartování motoru, není však příznakem poruchy.*

Systém kontroly prokluzu kol (TCS)

Systém kontroly prokluzu kol (TCS) přispívá prostřednictvím regulace točivého momentu motoru k zlepšení záběru kol a ke zvýšení bezpečnosti jízdy. Když systém TCS detekuje prokluzování hnacích kol, dojde ke snížení kroutícího momentu motoru, čímž se zabrání ztrátě přilnavosti kol.

To znamená, že při jízdě na kluzkém povrchu je chod motoru automaticky upravován tak, aby poskytoval optimální výkon na hnací kola, a to při omezení prokluzu kol a ztráty jejich trakce.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.
Viz odstavec Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat na straně 7-37.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nespoléhejte na systém kontroly prokluzu kol (TCS) jako na záruku bezpečné jízdy:
Systém kontroly prokluzu kol (TCS) není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozidlem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

Pokud je vozovka pokryta vrstvou sněhu nebo ledu, používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy a snižte rychlost jízdy:
Jízda bez odpovídajících prostředků pro zajištění odpovídající přilnavosti k vozovce, která je pokryta sněhem nebo ledem, může být nebezpečná. Samotný systém TCS nemůže zajistit dostatečnou přilnavost a tak i s jeho pomocí může dojít ke vzniku nehody.

POZNÁMKA
Chcete-li systém TCS vypnout, stiskněte spínač TCS OFF (strana 4-91).

▼ Indikační kontrolka systému TCS/DSC



Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON. Když je systém TCS nebo DSC v činnosti, tato indikační kontrolka bliká.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, pak pravděpodobně došlo k poruše systému TCS, DSC nebo brzdového asistenta a tyto systémy nemusí fungovat správně. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- *Kromě blikání výstražné kontrolky zaslechnete jemný klepavý zvuk vycházející z motorového prostoru. Tento zvuk však signalizuje, že je funkce systému TCS/DSC v pořádku.*
- *Při jízdě na kluzkém povrchu, jako je například čerstvý sníh, nebude možno (pokud je zapnut systém TCS) dosáhnout vysokých otáček motoru.*

▼ Indikační kontrolka TCS OFF

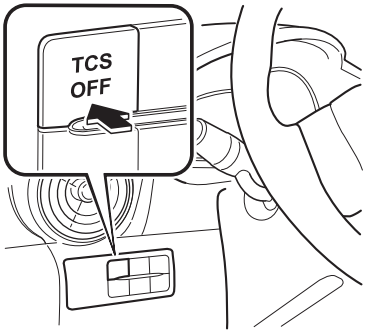
TCS OFF

Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON.
Rozsvítí se také po stisknutí spínače TCS OFF a vypnutí systému TCS.
Viz Spínač TCS OFF na straně 4-91.

Pokud zůstane tato kontrolka svítit v okamžiku a systém TCS není vypnutý, přistavte svůj vůz ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
V DSC může být závada.

▼ Spínač TCS OFF

Stisknutím spínače TCS OFF vypnete systém TCS. Indikační kontrolka TCS OFF na přístrojovém panelu se rozsvítí.



Dalším stisknutím spínače systém TCS opět zapnete. Indikační kontrolka TCS OFF zhasne.

POZNÁMKA

- *Je-li systém TCS zapnut a Vy se pokoušíte vyprostit uvíznutý vůz nebo vůz zapadlý do čerstvě napadeného sněhu, bude systém TCS (součást systému DSC) uveden do činnosti. Při sešlápnutí pedálu akcelerátoru nebude v takovém případě zvýšen výkon motoru a vyprošťování vozidla může být obtížnější. Pokud se tak stane, deaktivujte systém TCS.*
- *Je-li systém TCS ve chvíli, kdy je vypnut motor vozu, deaktivován, bude při sepnutí zapalování automaticky aktivován.*
- *Ponecháte-li systém TCS trvale zapnutý, dosáhnete nejlepší přilnavosti kol.*
- *Pokud přidržíte spínač TCS OFF stisknutý alespoň 10 sekund, aktivuje se funkce detekce poruchy spínače TCS OFF a systém TCS se aktivuje automaticky. Indikační kontrolka TCS OFF zhasne, když je systém TCS funkční.*

Systém řízení jízdní stability (DSC)

Systém řízení jízdní stability (DSC) společně s takovými systémy, jako jsou ABS a TCS, reguluje brzdnou sílu a točivý moment motoru, čímž při jízdě na kluzkém povrchu nebo při prudkých vyhýbacích manévrech stabilizuje boční pohyb vozidla, a zvyšuje tak jeho bezpečnost.

Viz ABS (strana 4-89) a TCS (strana 4-90).

Funkce DSC je k dispozici při rychlostech vyšších než 20 km/h.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.
Viz odstavec Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat na straně 7-37.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nespoléhejte na systém DSC jako na záruku bezpečné jízdy:
Systém řízení jízdní stability (DSC) není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pokud nebudou dodrženy následující podmínky, nemusí být funkce systému DSC správná:*
  - *Používejte na všech 4 kolech pneumatiky správné velikosti určené pro Váš vůz Mazda.*
  - *Na všech 4 kolech používejte pneumatiky stejného výrobce, druhu a vzorku běhounu.*
  - *Nekombinujte nové pneumatiky s ojetými.*
- *Systém DSC nemusí pracovat správně při použití sněhových řetězů nebo při použití náhradního kola pro nouzové použití, protože se změnil průměr kola.*

▼ Indikační kontrolka systému TCS/DSC

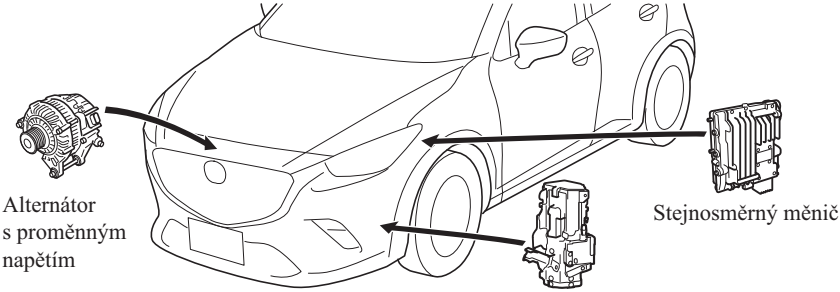


Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON. Když je systém TCS nebo DSC v činnosti, tato indikační kontrolka bliká.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, pak pravděpodobně došlo k poruše systému TCS, DSC nebo brzdového asistenta a tyto systémy nemusí fungovat správně. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

i-ELOOP*

Systém i-ELOOP snižuje zatížení motoru potřebné ke generování elektrické energie a zlepšuje jízdní vlastnosti a spotřebu paliva tím, že generuje elektřinu z kinetické energie, která vzniká při zpomalení vozidla následkem použití brzd nebo při brzdění motorem. Neustále ukládá velké množství elektřiny a efektivně využívá elektřinu pro elektrická zařízení a příslušenství.



⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Následujícími součástmi protéká vysoký proud, proto se jich nedotýkejte.*
  - *Alternátor s proměnným napětím*
  - *Stejnosměrný měnič*
  - *Kondenzátor*
- *Pokud je potřebné zlikvidovat kondenzátor, vždy se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Podrobnosti najdete na následující adrese. http://www.mazda.com/csr/environment/recycling*

▼ Indikační kontrolka/Zobrazení výsledků i-ELOOP

Řidič je informován o stavu generování energie v rámci i-ELOOP a stavu vozidla prostřednictvím indikační kontrolky i-ELOOP (zelená) a zobrazení výsledků.

Indikační kontrolka systému i-ELOOP (zelená) (vozidla bez audiosystému typu B)



Tato kontrolka se rozsvítí, když je generována elektrická energie.

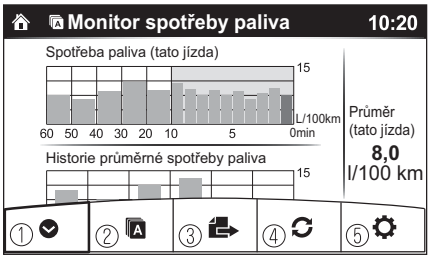
Zobrazení výsledků (vozidla s audiosystémem typu B)

Stav generování elektrické energie v rámci i-ELOOP se zobrazuje na středovém displeji.
Viz Zobrazení výsledků na straně 4-97.

Monitor spotřeby paliva*

U vozidel vybavených audiosystémem typu B je možné pomocí jednotlivých ikon na displeji přepínat výsledky, spotřebu paliva a účinnost*1.
Navíc se po dokončení jízdy zobrazí na závěrečné obrazovce celková energetická účinnost, je-li závěrečná obrazovka zapnuta.

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Applications (Aplikace).
2. Vyberte položku „Fuel Economy Monitor“ (Monitor spotřeby paliva).
3. Vyberte ikonu vlevo dole na obrazovce, aby se zobrazila nabídka v dolní části obrazovky.
4. Výběrem ikony v nabídce provedete konkrétní operaci. Každá z ikon plní následující funkce:

Zobrazení na displeji	Výsledky
	① Skryje zobrazení nabídky.
	② Zobrazí obrazovku Aplikace.
	③ Přepíná monitor spotřeby paliva v pořadí výsledky, spotřeba paliva a účinnost*1.
	④ Vynuluje údaje týkající se spotřeby paliva.
	⑤ Zobrazí následující obrazovku umožňující provádění nastavení. • Zapnutí/vypnutí závěrečné obrazovky • Zapnutí/vypnutí pro funkci, která synchronizuje (propojuje) údaje o spotřebě paliva s denním počítadlem ujetých kilometrů (počítadlo A)

*1 S funkcí i-stop.

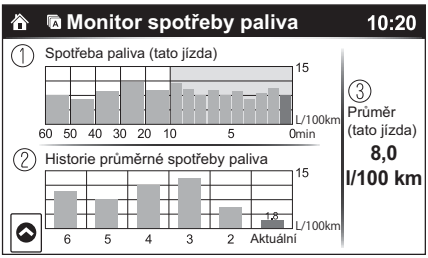
POZNÁMKA

Obrazovka monitoru spotřeby paliva se při přepnutí zapalování z polohy ON do polohy OFF a následném opětovném zapnutí zapalování přepíná do původního uspořádání.

Monitor spotřeby paliva

▼ Zobrazení spotřeby paliva

Zobrazují se informace týkající se spotřeby paliva.

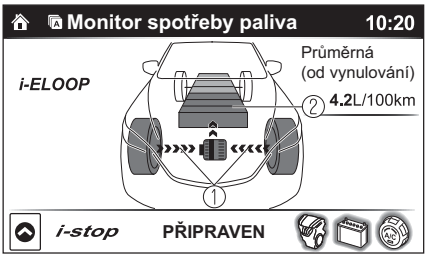
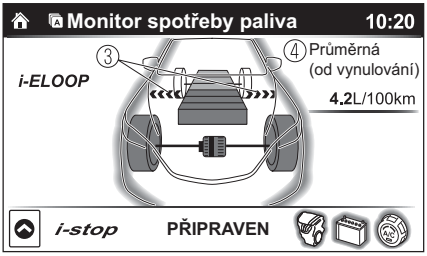
Zobrazení na displeji	Výsledky
	① Zobrazuje spotřebu paliva za posledních 60 minut. · Zobrazuje spotřebu paliva každou minutu za posledních 1 až 10 minut. · Zobrazuje spotřebu paliva každých 10 minut za posledních 10 až 60 minut.
	② Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva za posledních 5 nulování a po posledním nulování.
	③ Vypočítává průměrnou spotřebu paliva každou minutu od rozjezdu vozidla a zobrazuje ji.

POZNÁMKA

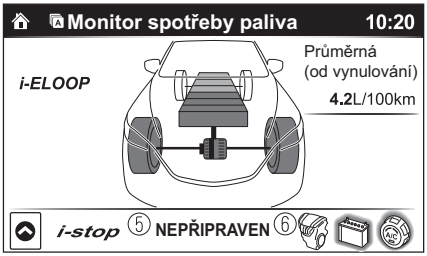
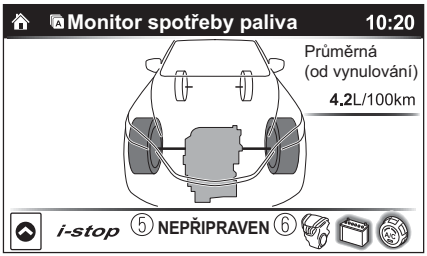
- *Údaje o spotřebě paliva jsou synchronizovány (propojeny) s průměrnou spotřebou paliva zobrazenou v rámci palubního počítače.*
- *Chcete-li resetovat údaje o spotřebě paliva, stiskněte ikonu v nabídce. (Průměrná spotřeba paliva zobrazená v palubním počítači se resetuje současně.)*
- *Po vynulování údajů o spotřebě paliva se zobrazuje „-- -“, dokud se počítá průměrná spotřeba paliva.*

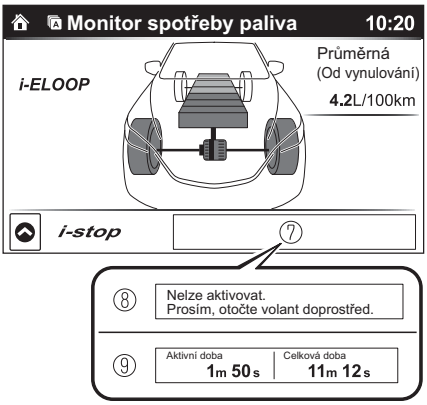
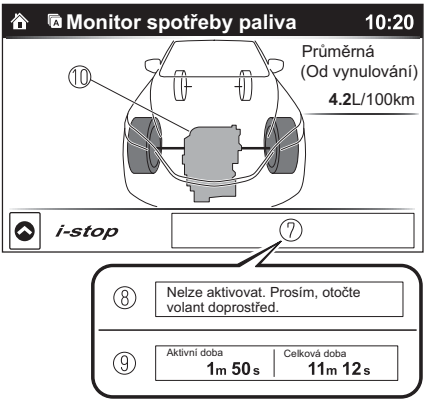
▼ Zobrazení výsledků (s funkcí i-stop)

Zobrazuje se provozní stav systému i-stop a stav generování elektrické energie v rámci i-ELOOP.

Zobrazení na displeji	Výsledky
Modely se systémem i-ELOOP 	① Indikuje množství elektřiny vyráběné pomocí regeneračního brzdění.
	② Zobrazuje množství elektřiny uložené v akumulátoru.
Modely se systémem i-ELOOP 	③ Zobrazuje stav elektrické energie uložené v akumulátoru a přiváděné do elektrických zařízení (celé vozidlo na displeji svítí).
	④ Zobrazuje souhrnnou spotřebu paliva. • Synchronizovanou (propojenou) s průměrnou spotřebou paliva zobrazenou na palubním počítači. Viz Palubní počítač a spínač INFO na straně 4-31. • Pro reset stiskněte ikonu v nabídce. (Průměrná spotřeba paliva zobrazená v palubním počítači se resetuje současně.)

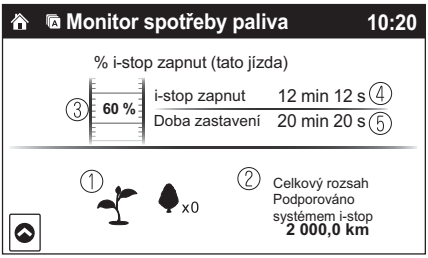
Monitor spotřeby paliva

Zobrazení na displeji	Výsledky
Modely se systémem i-ELOOP  **Modely bez systému i-ELOOP** 	⑤ Zobrazuje stav připravenosti, pokud jde o to, zda jsou funkce systému i-stop k dispozici. ⑥ Zobrazuje stav připravenosti funkcí systému i-stop na straně vozidla (motor, akumulátor a klimatizace) pomocí barev ikon. Modrá barva znamená, že funkce i-stop je připravena a šedá barva znamená, že není připravena.

Zobrazení na displeji	Výsledky
Modely se systémem i-ELOOP 	⑦ Zobrazuje stav funkcí systému i-stop, když vozidlo stojí.
	⑧ Uvádí, co musí řidič udělat, aby systém i-stop fungoval, když právě není v činnosti.
	⑨ Zobrazuje aktuální čas, jak dlouho funkce i-stop byla v činnosti právě teď a jak dlouho byla v činnosti celkově.
Modely bez systému i-ELOOP 	⑩ Provozní stav systému i-stop je indikován barvou oblasti motoru. Barva je modrá, když je systém i-stop v činnosti, a šedá, když není.

▼ Zobrazení účinnosti (s funkcí i-stop)

Zobrazuje se skutečná energetická účinnost.

Zobrazení na displeji	Výsledky
	① Symbol listu se zvětšuje podle toho, o kolik byly sníženy emise CO_2 díky použití systému. Kumulativní celkové množství je vyjádřeno počtem stromů.
	② Zobrazuje celkovou jízdní vzdálenost, o kterou se prodloužil dojezd díky činnosti systému i-stop.
	③ Zobrazuje se procento času, po který byl motor zastaven činností funkce i-stop z celkového času, kdy vozidlo stálo.
	④ Zobrazuje se délka času, kdy byly funkce systému i-stop v činnosti.
	⑤ Zobrazuje se celkový čas, kdy vozidlo stálo.

▼ Zobrazení závěrečné obrazovky

Pokud se na monitoru spotřeby paliva zobrazí závěrečná obrazovka a zapalování přepnete z polohy ON do polohy OFF, zobrazí se aktuální energetická účinnost (s funkcí i-stop) nebo informace týkající se spotřeby paliva (bez funkce i-stop).

▼ Synchronizace (propojení) údajů o spotřebě paliva a počítadla ujetých kilometrů (počítadla A)

Protože je indikace průměrné spotřeby paliva na přístrojovém panelu propojena s „průměrnou (od posledního vynulování)“ spotřebou zobrazenou na středním displeji, při resetování jednoho údaje se resetuje i údaj druhý.
Navíc je možné přepnout mezi provedením resetu a neprovedením resetu indikace průměrné spotřeby paliva na přístrojovém panelu a „průměrné (od posledního vynulování)“ spotřeby zobrazené na středním displeji při vynulování denního počítadla ujetých kilometrů (počítadla A).

Resetovaná položka	Informace o synchronizaci (propojení) a resetu		
	Denní počítadlo ujetých kilometrů (počítadlo A)	Průměrná spotřeba paliva na přístrojovém panelu	Indikace „Průměrná (od posledního vynulování) spotřeba“ na středním displeji
Denní počítadlo ujetých kilometrů (počítadlo A)	X	X/—*1	X/—*1
Průměrná spotřeba paliva na přístrojovém panelu	—	X	X
Indikace „Průměrná (od posledního vynulování) spotřeba“ na středním displeji	—	X	X

X: Reset
—: Neprovede se reset
*1 Může být použito vlastní nastavení.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Výběr jízdních režimů*

Výběr jízdních režimů je systém, který umožňuje přepínání jízdních režimů vozidla. Je-li vybrán sportovní režim, vozidlo rychleji reaguje na ovládání plynového pedálu. Tím je umožněno přídavné rychlé zrychlení, které může být potřebné k bezpečnému zvládání jízdních situací, jakými jsou například přejíždění mezi jízdními pruhy, najíždění na rychlostní silniční komunikace nebo předjíždění jiných vozidel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Sportovní režim nepoužívejte při jízdě na kluzkých vozovkách, například na vozovkách, které jsou mokré nebo pokryté sněhem. Může způsobit prokluzování pneumatik.

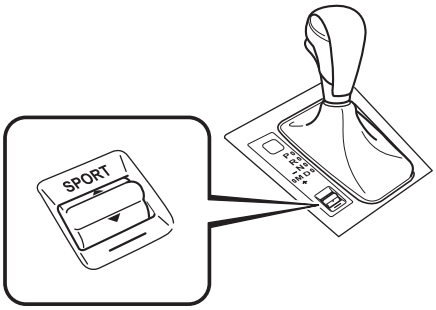
POZNÁMKA

- *Je-li vybrán sportovní režim, zvyšuje se podíl jízdy při vyšších otáčkách motoru, což může mít za následek zvýšení spotřeby paliva. Společnost Mazda doporučuje, aby byl sportovní režim při běžné jízdě vypnut.*
- *Přepínání do režimu běžné jízdě však není možné za následujících podmínek:*
  - *Je aktivován systém ABS/TCS/DSC*
  - *Je v činnosti radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) / radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) / tempomat.*
  - *Řidič prudce pohybuje volantem*

 *Některé modely.

▼ Přepínač jízdních režimů

Chcete-li vybrat sportovní režim, zatlačte přepínač jízdních režimů dopředu („SPORT“).
Chcete-li sportovní režim zrušit, zatáhněte přepínač jízdních režimů dozadu („—“).



POZNÁMKA

- *Vypnutím zapalování se sportovní režim zruší.*
- *V závislosti na jízdních podmínkách panujících v době, kdy byl sportovní režim vybrán, může vozidlo provést přeřazení na nižší převodový stupeň nebo mírně zrychlit.*

▼ Indikační kontrolka výběru režimu

Je-li navolen sportovní režim, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikační kontrolka příslušného režimu.

SPORT

POZNÁMKA

Nelze-li režim přepnout na sportovní režim, indikační kontrolka výběru režimu upozorní řidiče blikáním.

Ovládání AWD i-ACTIV*

Pohon čtyř kol je zárukou vynikajících jízdních vlastností na sněhem a ledem pokrytých vozovkách, při jízdě v písku a blátě, ale také na prudkých svazích a jiných kluzkých površích.
Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami. Viz odstavec Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat na straně 7-37.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy neprotáčejte kolo, které je zvednuté ze země:
Je nebezpečné protáčet kolo, které je zvednuté ze země následkem toho, že vozidlo uvízlo např. v příkopě. Mohlo by dojít k závažnému poškození hnacího ústrojí, což by mohlo vést k nehodě nebo k přehřátí motoru a k úniku oleje a dokonce k požáru.

▼ Jízda s pohonem všech kol

Toto vozidlo není určeno pro jízdu v terénu nebo pro používání v automobilových soutěžích.
Nepokoušejte se přejíždět nerovné nebo kamenité povrchy nebo vodní toky.
I když je toto vozidlo vybaveno pohonem všech kol, úkony související se zrychlováním, řízením a brzděním by se měly provádět stejným způsobem jako u vozidla s pohonem dvou kol, přičemž by měl být kladen důraz na bezpečnou jízdu.

 *Některé modely.

▼ Pneumatiky a sněhové řetězy

Stav pneumatik hraje velkou roli v jízdních vlastnostech vozidla. Navíc, abyste předešli nežádoucím účinkům na hnací ústrojí, dodržujte následující pokyny:

Pneumatiky

- Při výměně pneumatik vždy vyměňujte všechny přední i zadní pneumatiky současně.
- Všechny pneumatiky musí být stejného rozměru, značky a dezénu a od stejného výrobce. Zvláštní pozornost věnujte výběru zimních pneumatik.
- Nepoužívejte současně opotřebené a nové pneumatiky.
- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte v pravidelných intervalech, upravujte ho na předepsanou hodnotu a inicializujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.
  Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-243.

POZNÁMKA
Správné hodnoty tlaku v pneumatikách najdete na štítku upevněném na rámu dveří řidiče.

- Vozidlo musí být vybaveno originálními disky předepsaného rozměru, a to na všech kolech. Kalibrace systému pohonu 4WD předpokládá, že všechna 4 kola mají stejný rozměr.

Sněhové řetězy

- Sněhové řetězy nasazujte na přední kola.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na zadních kolech.
- Nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 30 km/h, máte-li nasazené sněhové řetězy.
- Nepoužívejte sněhové řetězy za jiných podmínek, než je sníh nebo led na vozovce.

▼ Tažení

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, táhněte ho se všemi 4 koly zvednutými ze země.
Viz Postup při tažení na straně 7-29.

Posilovač řízení

- Posilovač řízení je funkční, pouze když běží motor vozu. Je-li motor vozu vypnut nebo je-li posilovač řízení nefunkční, bude vozidlo i nadále ovladatelné, jeho řízení však bude vyžadovat větší sílu.
  Pokud se Vám zdá, že řízení klade větší odpor než obvykle nebo volant vibruje, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Varovná kontrolka upozorňuje řidiče na neobvyklý stav systému a provozní podmínky.
  Navíc se může bzučák také aktivovat v závislosti na neobvyklém stavu systému nebo neobvyklých provozních podmínkách.
  Viz odstavec Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě na straně 7-33.
  Viz Varovný bzučák posilovače řízení na straně 7-53.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedržte volant v krajní levé nebo pravé poloze déle než 5 sekund, když běží motor vozu. Mohlo by to poškodit systém posilovače řízení.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE je souhrnný pojem, který se vztahuje na řadu vyspělých bezpečnostních systémů a systémů podpory řidiče, které využívají přední snímací kameru (FSC) a radarové snímače. Tyto systémy sestávají z aktivních bezpečnostních prvků, jejichž úkolem je zamezovat srážce.
Tyto systémy jsou určeny k tomu, aby řidiči pomáhaly zvyšovat bezpečnost jízdy, a to tím, že snižují zatížení řidiče a pomáhají mu vyhýbat se srážkám, případně omezovat jejich závažnost. Protože však má každý systém svá omezení, vždy jezděte bezpečně a nespoléhejte se výlučně na tyto systémy.

▼ Aktivní bezpečnostní technologie

Aktivní bezpečnostní technologie podporuje bezpečnější jízdu tím, že řidiči pomáhá rozpoznávat nebezpečí a odvracet hrozící nehody.

Systémy podpory pozornosti řidiče

Viditelnost při jízdě v noci

Systém adaptivních předních světlometů (AFS) ..... straně 4-111
Adaptivní LED světlomety (ALH) ..... straně 4-115
Systém ovládání dálkových světel (HBC) ..... straně 4-112

Detekce na levé/pravé straně a vzadu

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) ..... straně 4-117
Monitorování slepého úhlu (BSM) ..... straně 4-123

Rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) ..... straně 4-129

Rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly

Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) ..... straně 4-136

Zjišťování únavy řidiče

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA) ..... straně 4-138

Zjišťování překážek za vozidlem při vyjíždění z parkovacího místa

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) ..... straně 4-141

Sledování prostoru okolo vozidla

Monitor pro prostorový pohled ..... straně 4-195

Systémy podpory řidiče

Vzdálenost mezi vozidly

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) .....straně 4-145
Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) ..... straně 4-156

Regulace rychlosti

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) ..... straně 4-170

▼ Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám

Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám je určena k tomu, aby řidiči pomáhala odvracet hrozící srážky nebo snižovat jejich závažnost v situacích, kdy jsou již nevyhnutelné.

Snížení rozsahu poškození následkem srážky při nízkém rozsahu rychlosti jízdy

Jízda vpřed

Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) ..... straně 4-183
Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) ..... straně 4-178

Jízda vzad

Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) ..... straně 4-188

Snížení rozsahu poškození následkem srážky při středním/vysokém rozsahu rychlosti jízdy

Inteligentní brzdový asistent (SBS) .....straně 4-193

▼ Kamery a snímače

Přední snímací kamera (FSC)

Přední snímací kamera (FCS) zjišťuje označení jízdních pruhů a rozpoznává světlomety a koncová světla vozidel i venkovní veřejné osvětlení při jízdě v noci. Navíc také detekuje vozidla vpředu, chodce nebo překážky. Přední snímací kameru (FSC) využívají také následující systémy.

- Systém ovládání dálkových světel (HBC)
- Adaptivní LED světlomety (ALH)
- Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)
- Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)
- Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

Přední snímací kamera (FSC) je nainstalovaná v horní části čelního skla v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 4-222.

Radarový snímač (přední)

Radarový snímač (přední) funguje tak, že vysílá rádiové vlny a poté detekuje vlny odražené od vozidla vpředu. Přední radarový snímač využívají také následující systémy.

- Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Radarový snímač (přední) je namontovaný za mřížkou chladiče.
Viz Radarový snímač (přední) na straně 4-227.

Radarové snímače (zadní)

Radarové snímače (zadní) fungují tak, že vysílají rádiové vlny a poté detekují vlny odražené od vozidla přibližujícího se zezadu nebo od překážky za vozidlem. Radarové snímače (zadní) využívají také následující systémy.

- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Radarové snímače (zadní) jsou nainstalovány uvnitř zadního nárazníku, a to po jednom na pravé a levé straně.
Viz Radarové snímače (zadní) na straně 4-231.

Ultrazvukové snímače (zadní)

Ultrazvukové snímače (zadní) fungují tak, že vysílají ultrazvukové vlny a poté detekují vlny odražené od překážek za vozidlem. Ultrazvukové snímače (zadní) využívají také následující systémy.

- Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)

Ultrazvukové snímače (zadní) jsou namontovány v zadním nárazníku.
Viz Ultrazvukové snímače (zadní) na straně 4-233.

Přední kamera / boční kamery / zadní kamera

Přední kamera, boční kamery a zadní kamera snímají obraz prostoru okolo vozidla. Monitor pro prostorový pohled využívá všechny kamery.
Kamery jsou naistalovány v předním nárazníků, zrcátkách na dveřích a v zadních výklopných dveřích.
Viz Přední kamera / boční kamery / zadní kamera na straně 4-234.

Systém adaptivních předních světlometů (AFS)*

Když jsou světlomety zapnuté, systém adaptivních předních světlometů (AFS) automaticky nastavuje světlomety vozu doleva nebo doprava na základě údajů o natočení volantu.
Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami.
Viz odstavec Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat na straně 7-37.

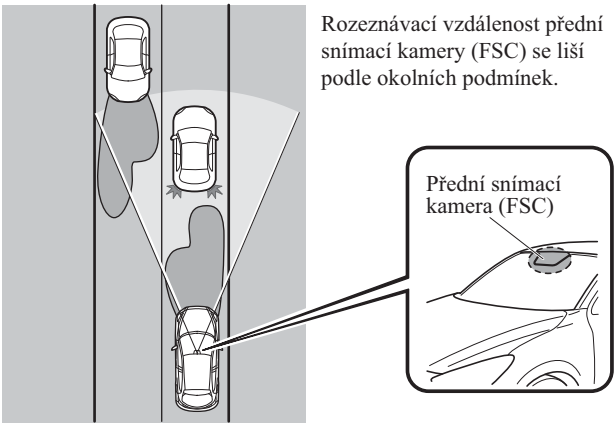
POZNÁMKA

- *Světlomety neoslňují protijedoucí řidiče bez ohledu na stranu vozovky, po které vozidlo jede (levostranný a pravostranný provoz). Proto není nutné nastavovat optickou osu světlometů, když dočasně přecházíte na jízdu na opačné straně vozovky (levostranný a pravostranný provoz).*
- *Funkci systému adaptivních předních světlometů (AFS) můžete povolit nebo zrušit pomocí individuálního nastavení.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Systém ovládání dálkových světel (HBC)*

Systém HBC určuje podmínky před vozidlem pomocí přední snímací kamery (FSC) při jízdě ve tmě, aby mohl automaticky přepínat světlomety mezi dálkovými a tlumenými světly.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 4-222.
Když vozidlo jede rychlostí přibližně 30 km/h nebo více, jsou světlomety přepnuty na dálková světla, pokud vpředu nejsou žádná jiná vozidla a ani se žádná neblíží v protisměru.
Systém přepne světlomety na tlumená světla, když nastane některá z následující situací:

- Systém detekuje vozidlo nebo světla vozidla přibližujícího se v protisměru.
- Vozidlo jede po silnici lemované pouličním osvětlením nebo v dobře osvětlených městech.
- Vozidlo jede rychlostí menší než přibližně 20 km/h.



Rozeznávací vzdálenost přední snímací kamery (FSC) se liší podle okolních podmínek.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.
Viz odstavec Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat na straně 7-37.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Neměňte výšku vozidla, nezasahujte do jednotek světlometů a nedemontujte kameru, jinak by systém nefungoval normálně.*
- *Vyvarujte se přílišného spoléhání na systém HBC a při řízení vozidla věnujte dostatečnou pozornost bezpečnosti. V případě potřeby provádějte přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly běžným ručním způsobem.*

 *Některé modely.

POZNÁMKA

Načasování, podle kterého systém přepíná světla, se mění podle následujících podmínek. Pokud systém nepřepíná světlomety správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně v závislosti na viditelnosti a také na podmínkách na silnici.

- *Když jsou v blízkosti zdroje světla jako například pouliční osvětlení, osvětlené tabule a světelná signalizace.*
- *Když se v blízkosti vozovky nacházejí reflexní předměty, jako například reflexní desky a značky.*
- *Když je zhoršená viditelnost kvůli dešti, sněžení nebo mlze.*
- *Při jízdě po silnici s ostrými zatáčkami nebo v kopcovitém terénu.*
- *Když jsou světla vozu před Vámi nebo vozu v protisměru ztlumená nebo zhasnutá.*
- *Když není dostatečná tma, jako například při svítání nebo soumraku.*
- *Když jsou v zavazadlovém prostoru naloženy těžké předměty nebo na zadních sedadlech sedí cestující.*
- *Když je zhoršená viditelnost z toho důvodu, že z kol vozidla před Vámi stříká voda na Vaše čelní sklo.*

▼ Použití systému

Systém HBC automaticky přepíná světlomety mezi dálkovými a tlumenými světly, když je spínač zapalování v poloze ON a spínač hlavních světlometů v poloze AUTO a poloze dálkových světel.
Systém HBC určuje, zda je tma, podle jasu okolí. Současně se rozsvítí indikační kontrolka systému HBC (zelená) v přístrojovém panelu.



Systém HBC určuje, zda je tma, podle jasu okolí.

POZNÁMKA

- *Když vozidlo jede rychlostí přibližně 30 km/h nebo více, jsou světlomety automaticky přepnuty na dálková světla, pokud před Vaším vozidlem nejsou žádná jiná vozidla a ani se žádná neblíží v protisměru.*
  Pokud je rychlost vozidla nižší než asi 20 km/h, přepne systém HBC na tlumená světla.
- *Tlumená světla nemusí být přepnuta na dálková, když vozidlo zatáčí.*
- *Funkce systému HBC je možné deaktivovat. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.*

▼ Ruční přepnutí

Přepnutí na tlumená světla

Přepněte páčku do polohy tlumených světel.
Indikační kontrolka HBC (zelená) zhasne.

Přepnutí na dálková světla

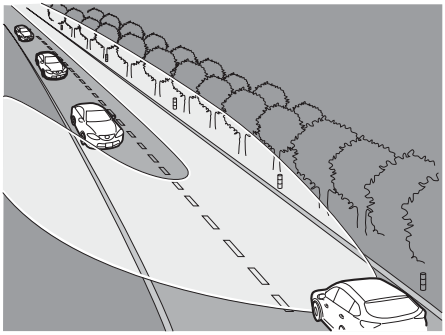
Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy ≣D.
Indikační kontrolka HCB (zelená) zhasne a rozsvítí se kontrolka ≣D.

Adaptivní LED světlomety (ALH)*

ALH je systém, který při jízdě v noci využívá přední snímací kameru (FSC) k zjišťování situace zahrnující vozidlo jedoucí vpředu nebo vozidlo přibližující se v opačném směru a k následnému automatickému přepínání dosahu světlometů, velikosti osvětlené oblasti nebo jasu osvětlení.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 4-222.
Systém ALH řídí následujícím způsobem přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly, čímž zajišťuje výhled řidiče, aniž by přitom docházelo k oslňování vpředu jedoucího vozidla nebo vozidla přibližujícího se v opačném směru.

Neoslňující dálková světla

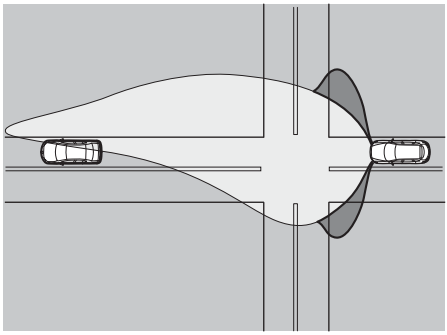
Tato funkce tlumí pouze dálková světla osvětlující vozidlo jedoucí vpředu.
Ke ztlumení dálkových světel dochází při jízdě rychlostí přibližně 40 km/h nebo vyšší. Je-li rychlost vozidla nižší než asi 30 km/h, dálková světla se přepínají na tlumená světla.



POZNÁMKA
Po dobu zapnutí dálkových světel svítí indikační kontrolka dálkových světel.

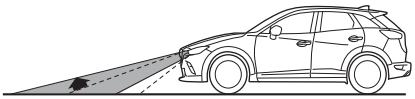
Tlumená světla s širokým dosahem

Tato funkce prodlužuje dosah tlumených světel, tedy velikost oblasti osvětlované tlumenými světly, při jízdě rychlostí nižší než přibližně 40 km/h.



Dálniční režim

Tato funkce posouvá úhel osvětlení světlem vydávaným světlomety nahoru při jízdě po dálnici.



Vzdálenost, na kterou je systém ALH schopen detekovat objekty, se liší v závislosti na okolních podmínkách.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Neupravujte zavěšení kol vozidla, nezasahujte do jednotek světlometů a neodstraňujte kameru. Jinak systém ALH nemusí pracovat normálně.*
- *Vyvarujte se přílišného spoléhání na systém ALH a při řízení vozidla věnujte dostatečnou pozornost bezpečnosti. V případě potřeby provádějte přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly běžným ručním způsobem.*

POZNÁMKA

Za následujících podmínek nemusí systém ALH fungovat normálně. Ruční přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly podle viditelnosti, stavu vozovky a hustoty provozu.

- *Nacházejí-li se v blízkosti další zdroje světla jako například pouliční osvětlení, osvětlené tabule a světelná signalizace.*
- *Když se v blízkosti vozovky nacházejí reflexní předměty, jako například reflexní desky a značky.*
- *Když je zhoršená viditelnost kvůli dešti, sněžení nebo mlze.*
- *Při jízdě po silnici s ostrými zatáčkami nebo terénními nerovnostmi.*
- *Jsou-li světlomety / koncová světla vpředu jedoucího vozidla nebo vozidla přibližujícího se v protisměru ztlumená nebo zhasnutá.*
- *Není-li dostatečná tma, jako například při svítání nebo soumraku.*
- *Když jsou v zavazadlovém prostoru naloženy těžké předměty nebo na zadních sedadlech sedí cestující.*
- *Je-li zhoršena viditelnost z důvodu, že z kol vpředu jedoucího vozidla stříká voda na vaše čelní sklo.*

▼ Použití systému

Systém přepíná světlomety na dálková světla, je-li spínač zapalování přepnut do polohy ON a spínač světlometů je v poloze **AUTO**. Současně se rozsvítí indikační kontrolka systému ALH (zelená) v přístrojovém panelu.



Systém ALH určuje, zda je noc, podle jasu v okolní oblasti.
Systém se deaktivuje, je-li spínač světlometů přepnut do jiné polohy než **AUTO**, jsou-li světlomety ručně přepnuty na tlumená světla nebo jsou-li světlomety rozsvíceny a zhasnuty při použití světelné houkačky.

POZNÁMKA

Systém je možné nastavit tak, aby byl ALH vyřazen z činnosti.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

▼ Ruční přepnutí

Přepnutí na tlumená světla

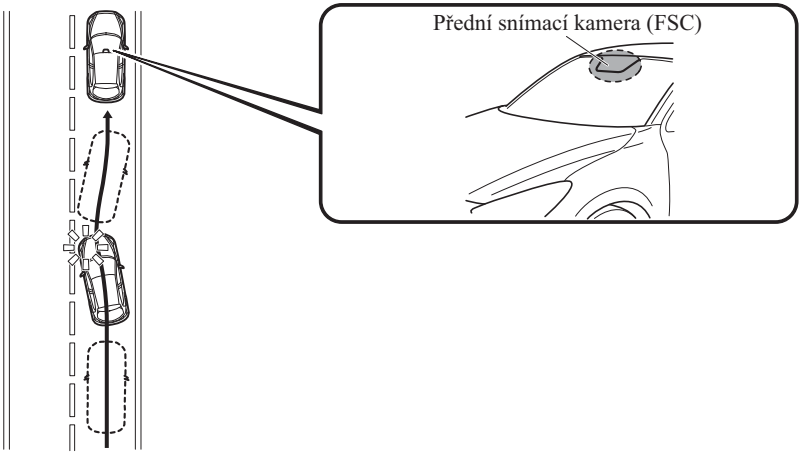
Přepněte páčku do polohy tlumených světel.
Indikační kontrolka ALH (zelená) zhasne.

Přepnutí na dálková světla

Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy ≣D.
Indikační kontrolka ALH (zelená) zhasne a rozsvítí se kontrolka ≣D.

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*

Systém LDWS upozorní řidiče, že by se vozidlo mohlo vychylovat ze svého jízdního pruhu. Tento systém pomocí přední snímací kamery (FSC) detekuje bílé nebo žluté čáry tvořící jízdní pruh a pokud stanoví, že by se vozidlo mohlo vychylovat ze svého jízdního pruhu, upozorní řidiče pomocí aktivního projekčního displeje (pouze vozidla s aktivním projekčním displejem) rozblikáním varovné kontrolky systému LDWS a varovným zvukovým signálem systému LDWS.
Systém LDWS používejte, když s vozidlem jedete po vozovce s bílými nebo žlutými čárami.
Viz Přední snímací kamera na straně 4-222.



Varovná kontrolka bliká při výskytu funkční poruchy v systému.
Viz Varovné kontrolky na straně 4-38.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte Systém LDWS za následujících podmínek:
V závislosti na aktuálních jízdních podmínkách nemusí systém fungovat správně a může dojít k nehodě.

- *Jízda po silnicích s prudkými zatáčkami.*
- *Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sněžení).*

Funkce systému LDWS jsou omezené:
Vždy udržujte kurz pomocí volantu a jezděte opatrně. Tento systém není určen jako kompenzace nedostatečné pozornosti řidiče a pokud byste příliš spoléhali na systém LDWS, mohlo by dojít k nehodě. Řidič je zodpovědný za změnu jízdního pruhu a jiné manévry. Vždy věnujte pozornost směru, kterým vozidlo jede, i okolí vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla. Pokud byste změnili výšku vozidla nebo tlumicí sílu zavěšení, nemusel by systém LDWS fungovat správně.

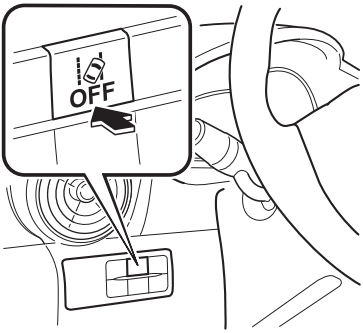
POZNÁMKA

- *Pokud se Vaše vozidlo vychýlí ze svého jízdního pruhu, aktivuje se LDWS (varovný zvuk a indikační kontrolka). Řiďte vozidlo tak, aby jelo uprostřed jízdního pruhu.*
- *Když použijete páčku ukazatelů směru, protože chcete změnit jízdní pruh, varování systému LDWS bude automaticky zrušeno. Varování systému LDWS bude opět aktivováno, pokud vrátíte páčku ukazatelů směru do výchozí polohy a systém detekuje bílé nebo žluté čáry.*
- *Pokud dojde k náhlé manipulaci s volantem, plynovým pedálem nebo brzdovým pedálem a vozidlo se pohybuje v blízkosti bílé nebo žluté čáry, systém stanoví, že chcete přejet do jiného jízdního pruhu a varování systému LDWS bude automaticky zrušeno.*
- *Systém LDWS nemusí fungovat v době bezprostředně poté, co se vozidlo odchýlilo ze svého jízdního pruhu a systém LDWS se aktivoval, nebo když se vozidlo opakovaně odchyluje od svého jízdního pruhu v průběhu krátkého času.*
- *Systém LDWS nefunguje, pokud nedetekuje bílé nebo žluté čáry tvořící jízdní pruh.*

- *Za následujících podmínek nemusí být systém LDWS schopný detekovat bílé nebo žluté čáry správně a nemusí pak fungovat správně.*
  - *Předmět položený na přístrojové desce se odráží v čelním skle a je snímán kamerou.*
  - *V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad a vozidlo je nakloněné.*
  - *Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.*
  - *Když vozidlo jede na vjezd nebo výjezd odpočívadla nebo k mýtné bráně.*
  - *Bílé nebo žluté čáry jsou málo viditelné kvůli nečistotám nebo odlupujícími se laku.*
  - *Vozidlo před Vámi jede příliš blízko u bílé nebo žluté čáry a ta je málo viditelná.*
  - *Bílé nebo žluté čáry jsou málo viditelné kvůli špatnému počasí (déšť, mlha nebo sníh).*
  - *Vozidlo jede v dočasném jízdním pruhu nebo v místech s uzavřeným jízdním pruhem.*
  - *Na vozovce je detekována zavádějící čára jako například dočasná čára použitá při uzavírce nebo stín, ležící sníh, popřípadě žlábek naplněný vodou.*
  - *Náhle se změní jas okolí jako například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.*
  - *Osvětlení světlomety je oslabeno kvůli nečistotám nebo nesprávnému seřízení sklonu.*
  - *Čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené.*
  - *Světlo se odráží od povrchu vozovky.*
  - *Povrch vozovky je mokrý a lesklý po dešti nebo jsou na vozovce louže.*
  - *Na vozovce je stín svodidla rovnoběžný s bílou nebo žlutou čárou.*
  - *Jízdní pruh je výjimečně úzký nebo výjimečně široký.*
  - *Vozovka je příliš nerovná.*
  - *Vozidlo se otřáslo po nárazu na nerovnost na silnici.*
  - *Jsou vedle sebe dvě nebo i více bílých nebo žlutých čar.*
  - *Na silnici jsou vodorovná značení různých tvarů, například před křižovatkou.*

▼ Kdy systém funguje

1. Systém se přepne do pohotovostního stavu, když je spínač LDWS OFF stisknut a indikační kontrolka LDWS OFF v přístrojovém panelu zhasne. Pro vozidla vybavená aktivním projekčním displejem je jízdní pruh (okraje pruhu) indikován na displeji.



2. Dokud je indikační kontrolka vypnutí systému LDWS zhasnuta, jeďte s vozidlem uprostřed jízdního pruhu. Systém se stane funkčním, jakmile budou splněny všechny následující podmínky.

   · Vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu, na jehož levé a pravé straně, popřípadě na některé ze stran, jsou bílé nebo žluté čáry.
   · Rychlost vozu je přibližně 70 km/h nebo vyšší.
   · Vozidlo jede po rovné silnici nebo silnici s mírnými zatáčkami.

   Systém LDWS je nefunkční v následujících případech:

   · Systém není schopen detekovat bílé nebo žluté čáry.
   · Rychlost vozu je menší než přibližně 65 km/h.
   · Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
   · Vozidlo projíždí zatáčkou nepřiměřenou rychlostí.

POZNÁMKA

· Systém LDWS není funkční, dokud nedetekuje bílou nebo žlutou čáru buď na levé nebo na pravé straně jízdního pruhu.
· Pokud systém detekuje bílou nebo žlutou čáru pouze na jedné straně, aktivuje varování pouze tehdy, jestliže se vozidlo odchýlí na tu stranu, kde je bílá nebo žlutá čára detekována.
· Vzdálenost a citlivost varování (pravděpodobnost varování), kterou systém používá k určování pravděpodobnosti vychýlení z jízdního pruhu, je možno změnit.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Automatická deaktivace systému

V následujících případech se funkce systému LDWS automaticky zruší na v přístrojovém panelu se zobrazuje varovná kontrolka systému LDWS.

· Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká nebo příliš nízká.
· Čelní sklo v blízkosti kamery je zamlžené.
· Na čelním skle v blízkosti kamery je nějaká překážka, která způsobuje špatnou viditelnost dopředu.

Systém LDWS je automaticky zapnut, když jsou splněny následující podmínky a zhasne varovná kontrolka systému LDWS.

Automatická deaktivace varování

Jsou-li provedeny následující úkony, systém LDWS stanoví, že řidič má v úmyslu přejet do jiného jízdního pruhu, a varování se automaticky deaktivuje. Systém LDWS se automaticky opět aktivuje poté, co řidič dokončí provádění jízdního úkonu.

- Řidič náhle otočí volantem.
- Řidič náhle sešlápne brzdový pedál.
- Řidič náhle sešlápne plynový pedál.
- Řidič použije páčku ukazatelů směru (po navrácení páčky ukazatelů směru do výchozí polohy, nemusí být systém LDWS funkční přibližně po 3 sekundy, což je doba potřebná k upravení polohy vozidla v jízdním pruhu).

POZNÁMKA

Jakmile uplyne přibližně 30 sekund od manipulace s páčkou ukazatelů směru a páčka se nevrátí do výchozí polohy, může se varování systému LDWS aktivovat, pokud se vozidlo nachází příliš blízko bílé nebo žluté čáry.

▼ Deaktivace systému

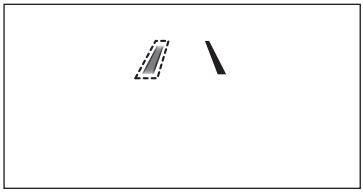
Stisknutím spínače LDWS OFF zrušte funkci systému LDWS. Indikační kontrolka LDWS OFF se rozsvítí.



▼ Varování systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

Pokud systém zjistí, že existuje možnost vychýlení z jízdního pruhu, aktivuje se varovná zvuková signalizace systému LDWS a začne blikat varovná kontrolka systému LDWS. Otočte volantem tak, abyste vozidlo jelo uprostřed jízdního pruhu.
Existuje-li u vozidel vybavených aktivním projekčním displejem možnost, že by došlo k opuštění jízdního pruhu, systém na aktivním projekčním displeji signalizuje směr, kterým se vozidlo odchyluje od přímého směru jízdy.

Zobrazení na displeji

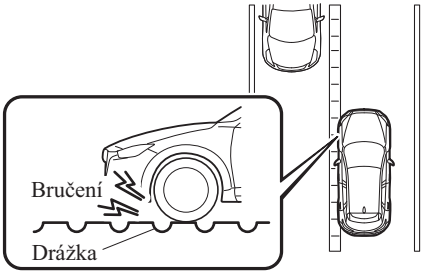


POZNÁMKA

- *Pokud je varovný signál systému LDWS nastaven na drnčení[*1], bude tento signál slyšet z reproduktorů vozidla na té straně, na kterou by se, podle rozhodnutí systému, mohlo vozidlo odchylovat z jízdního pruhu.*
- *V závislosti na okolních podmínkách, jako například na venkovním hluku, může nastat situace, že varovná zvuková signalizace systému LDWS bude obtížně slyšitelná.*
- *Hlasitost varovného zvuku LDWS lze změnit.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

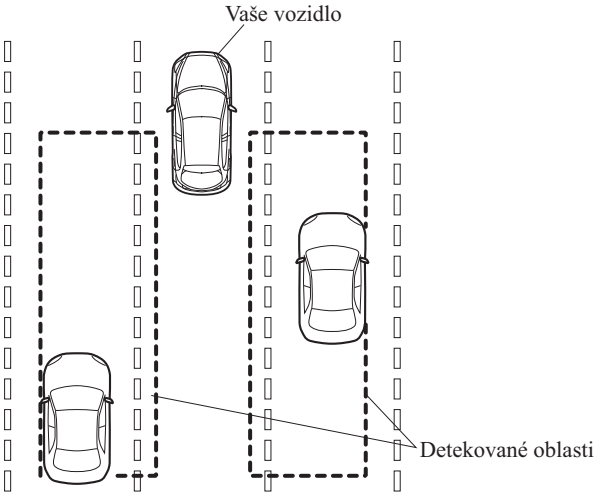
- *Typ a hlasitost varovné zvukové signalizace je možno změnit (drnčení[*1]/ pípání).*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

[*1] *Profilovaný drnčící pás představuje řadu drážek v povrchu vozovky, které jsou rozmístěny ve specifickém intervalu a když přes něj vozidlo přejede, dojde k vytvoření vibrací a drnčivému zvuku, který řidič upozorňuje na to, že vozidlo se vychyluje z jízdního pruhu.*
Drnčivý zvuk proto představuje reprodukování zvuku, který nastává při přejetí vozidla přes profilovaný drnčící pás.



Monitorování slepého úhlu (BSM)*

Systém BSM je navržen tak, aby pomohl řidiči při kontrole prostoru za vozidlem po obou stranách při přejíždění mezi jízdními pruhy, a to tak, že upozorní řidiče na přítomnost vozidla přibližujícího se zezadu v sousedním jízdním pruhu.
Systém BSM detekuje vozidla přibližující se zezadu při jízdě vpřed rychlostí 30 km/h nebo vyšší a upozorňuje řidiče rozsvícením varovné kontrolky BSM a zobrazením obrazovky detekce vozidla (vozidla s aktivním projekčním displejem).
Je-li ovládací páčka směrových světel přesunuta tak, aby signalizovala změnu jízdního pruhu na stranu, kde je rozsvícena varovná kontrolka BSM, protože je detekováno přibližující se vozidlo, systém BSM upozorní řidiče na možné nebezpečí rozsvícením varovné kontrolka BSM a aktivací varovného zvukového signálu a zobrazením varovné obrazovky (vozidla s aktivním projekčním displejem).
Detekční oblast tohoto systému pokrývá jízdní pruhy na obou stranách vozidla a to od zadní části předních dveří do vzdálenosti asi 50 m za vozidlem.



⚠ VAROVÁNÍ

Před skutečným přejetím do vedlejšího jízdního pruhu vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:

Systém je určen pouze k tomu, aby vám pomáhal při kontrole vozidel za zádí vašeho vozu při přejíždění mezi jízdními pruhy. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému se nemusí varovná BSM, varovný zvukový signál a zobrazení varovné obrazovky aktivovat nebo se mohou opozdit, i když se v sousedním jízdním pruhu nachází vozidlo. Za kontrolu situace za vaším vozem zodpovídáte vždy vy samotní jako řidič.

POZNÁMKA

· Systém BSM bude funkční, když budou splněny všechny z následujících podmínek:

· Zapalování je zapnuté.
· Indikační kontrolka BSM OFF na přístrojovém panelu nesvítí.
· Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.

· BSM nebude fungovat za následujících podmínek.

· Rychlost vozidla se snížila pod 25 km/h, i když indikační kontrolka ve spínači BSM OFF nesvítí.
· Řadicí páka (manuální převodovky) / volicí páka (automatické převodovky) je přemístěna do polohy zpátečky (R) a vozidlo couvá.
· Poloměr zatáčení je malý (projíždění ostré zatáčky, odbočování v křižovatce).

· V následujících případech se rozsvěcuje indikační kontrolka BSM OFF a činnost systému se zastavuje. Zůstává-li indikační kontrolka BSM OFF rozsvícena, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů Mazda.

· Je zjištěn určitý problém související se systémem zahrnujícím varovné kontrolky BSM.
· Radarový snímač (zadní), jímž je vozidlo vybaveno, byl přemístěn do značně odchylné instalační polohy.
· Nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu na zadním nárazníku v blízkosti zadního radarového snímače. Odstraňte ze zadního nárazníku veškerý sníh, led nebo bláto.
· Dlouhá jízda po silnicích pokrytých sněhem.
· Teplota v blízkosti radarových snímačů (zadních) se extrémně zvýšila v důsledku dlouhodobé jízdy ve stoupajících nebo klesajících úsecích v letním období.
· Došlo ke snížení napětí akumulátoru.

· Za následujících podmínek nedokáží radarové snímače (zadní) detekovat cílové objekty nebo je detekují pouze obtížně.

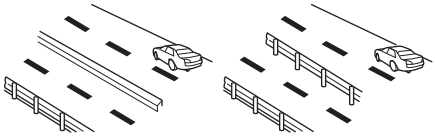
· V detekční oblasti se za vozidlem nebo ve vedlejším jízdním pruhu nachází vozidlo, které se však nepřibližuje. BSM zjišťuje stav na základě dat získávaných prostřednictvím radarové detekce.
· Jiné vozidlo jede po delší dobu souběžně s vaším vozidlem a téměř stejnou rychlostí.
· Vozidla přibližující se v opačném směru.
· Vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu se pokouší předjet vaše vozidlo.
· Vozidlo nacházející se v sousedním jízdním pruhu, který je neobvykle široký. Detekční oblast radarových snímačů (zadních) je nastavena podle šířky jízdních pruhů rychlostních komunikací.

· V následujících případech nemusí dojít k aktivaci varovné kontrolky systému BSM, varovné zvukové signalizace a zobrazení varovné obrazovky nebo se tato aktivace může opožďovat.

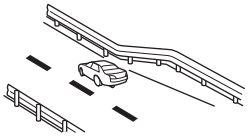
- *Jiné vozidlo se zařazuje do vedlejšího jízdního pruhu současným přejížděním 2 jízdních pruhů.*
- *Jízda v úsecích se strmým stoupáním nebo klesáním.*
- *Přejíždění vrcholu kopce nebo horského průsmyku.*
- *Existuje-li výškový rozdíl mezi vlastním jízdním pruhem a vedlejším jízdním pruhem.*
- *Bezprostředně po zapnutí systému BSM změnou nastavení.*

- *Je-li silnice extrémně úzká, mohou být detekována také vozidla jedoucí jak ve vedlejším, tak i v dalším jízdním pruhu. Detekční oblast radarových snímačů (zadních) je nastavena podle šířky jízdních pruhů rychlostních komunikací.*
- *Varovná kontrolky systému BSM se může rozsvítit a obrazovka detekce vozidla se může objevit na displeji v reakci na nepohyblivé objekty (svodidla, tunely, stěny a zaparkovaná vozidla) na vozovce nebo na krajnici.*

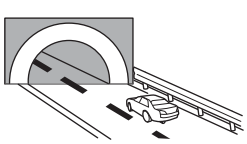
Objekty jako svodidla a betonové zdi probíhající podél vozidla.

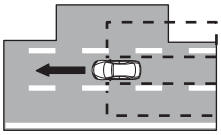


Místa, kde se šířka mezi svodidly nebo zdmi na obou stranách od vozidla zužuje.



Zdi při vjezdu do tunelu a výjezdu z tunelu, odbočky.





- *Varovná kontrolka systému BSM může blikat nebo varovná zvuková signalizace i varovná indikace na displeji se mohou aktivovat i několikrát, provádí-li se odbočování v městské křižovatce.*
- *Systém BSM vypínejte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou rádiové vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém nebude fungovat normálně.*
- *V následujících případech může být obtížné pozorovat rozsvícení / blikání varovných kontrolek systému BSM, kterými jsou vybavena vnější zpětná zrcátka.*
  - *Na vnějších zrcátkách ulpívá sníh nebo led.*
  - *Sklo předních dveří je zamlžené nebo pokryté sněhem, námrazou či špínou.*
- *Systém se přepíná na funkci upozorňování na provoz za vozem při couvání, je-li řadicí páka (manuální převodovky) nebo volicí páka (automatické převodovky) přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R).*

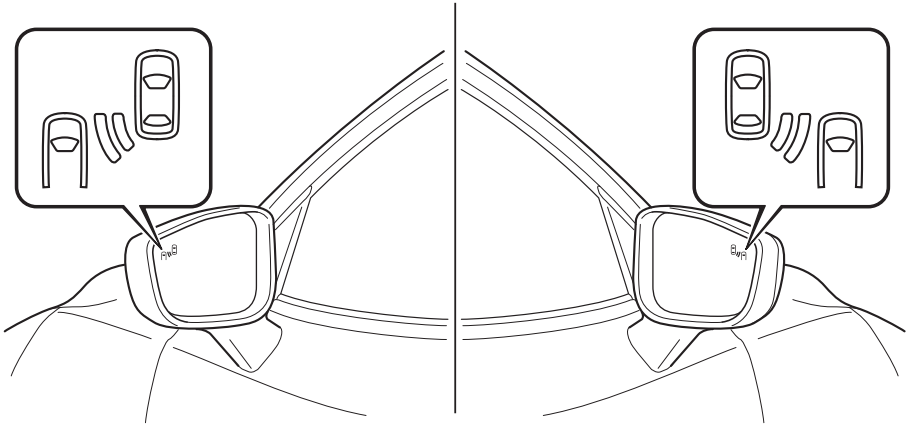
Viz také Upozornění na provoz za vozem při couvání (RCTA) na straně 4-141.

▼ Varovné kontrolky / varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM)

Systém BSM nebo systém RCTA upozorňují řidiče na přítomnost vozidel ve vedlejších jízdních pruzích za vlastním vozidlem pomocí varovné kontrolky systému BSM, varovného zvukového signálu a indikace na displeji (vozidla s aktivním projekčním displejem) (BSM), když jsou systémy funkční.

Varovné kontrolky systému BSM

Varovnými kontrolkami systému BSM jsou vybavena vnější zpětná zrcátka na levé i pravé straně. Varovné kontrolky se zapínají tehdy, je-li detekováno vozidlo přibližující se zezadu v sousedním jízdním pruhu.



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se varovná kontrolka na okamžik rozsvítí a po několika sekundách zhasne.

Jízda dopředu (činnost BSM)

Systém BSM zjišťuje vozidla přibližující se zezadu a podle podmínek zapíná varovné kontrolky systému BSM, kterými jsou vybavena vnější zpětná zrcátka. Je-li kromě toho přestavena ovládací páčka směrových světel tak, aby směrová světla signalizovala změnu jízdního pruhu na straně, kde je rozsvícena varovná kontrolka systému BSM, systém řidiče upozorní na jiné vozidlo nacházející se v oblasti detekce blikáním varovné kontrolky systému BSM.

Jízda vzad (činnost systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA))

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) zjišťuje vozidla, která se k vašemu vozidlu přibližují zleva a zprava a aktivuje blikání varovných kontrolek systému BSM.

Funkce pro zrušení ztlumení osvětlení

Pokud se varovná kontrolka systému BSM rozsvítí, když jsou zapnuta obrysová světla, jas varovné kontrolky systému BSM se sníží.
Jsou-li varovné kontrolky systému BSM obtížně viditelné kvůli oslnění způsobenému okolním jasem při jízdě po zasněžených vozovkách nebo za mlhy, stisknutím tlačítka vypínače ztlumení zrušte ztlumení jasu varovných kontrolek systému BSM a zlepšete tak jejich viditelnost.
Viz Osvětlení přístrojové desky na straně 4-29.

Indikace na displeji (Vozidla s aktivním projekčním displejem)

Detekované přibližující se vozidlo a varování se zobrazují na aktivním projekčním displeji, když se vozidlo pohybuje dopředu (systém BSM je funkční).



Detekovaný směr se zobrazuje prostřednictvím indikátoru detekce (bílého), když je zjištěno přibližující se vozidlo. Navíc, pokud je použita ovládací páčka směrových světel pro signalizaci změny jízdního pruhu, když je detekováno vozidlo, displej změní barvu (na žlutou) varovného indikátoru.

Varovný signál systému BSM

Varovná zvuková signalizace systému BSM se aktivuje současně s blikáním varovné kontrolky systému BSM.

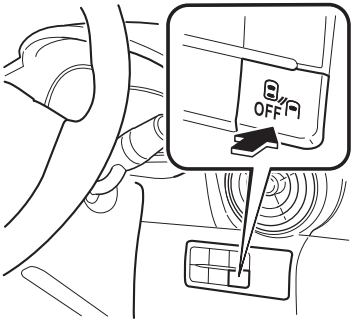
▼ Zrušení funkce sledování mrtvého úhlu (BSM)

Systém BSM a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) se vypnou a indikační kontrolka BSM OFF v přístrojovém panelu se rozsvítí.



Vozidla se spínačem BSM OFF

Když stisknete spínač BSM OFF, systém BSM a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) se vypnou a indikační kontrolka BSM OFF v přístrojovém panelu se rozsvítí.



Když stisknete spínač znovu, systém BSM a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) se zapnou a indikační kontrolka BSM OFF zhasne.

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například vypnuto zapalování v době, kdy jsou systém BSM a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) v činnosti, zůstanou tyto systémy v činnosti i při příštím zapnutí zapalování.

Vozidla bez spínače BSM OFF

Systém BSM může být deaktivován.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
Když deaktivujete systém BSM, systém BSM a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) se vypnou a indikační kontrolka BSM OFF v přístrojovém panelu se rozsvítí.

POZNÁMKA

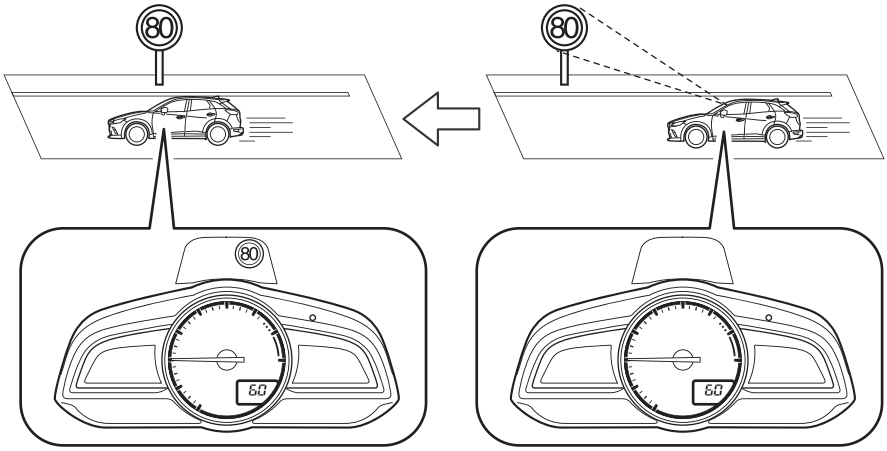
Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například vypnuto zapalování v době, kdy jsou systém BSM a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) v činnosti, zůstanou tyto systémy v činnosti i při příštím zapnutí zapalování.

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)*

Systém TSR pomáhá řidiči, aby nepřehlédnul dopravní značky, a poskytuje podporu pro bezpečnější jízdu tím, že, když vozidlo jede, zobrazuje dopravní značky na aktivním projekčním displeji, jak je rozeznala přední snímací kamera (FSC) nebo jsou zaznamenané v navigačním systému.
Systém TSR zobrazuje omezení rychlosti jízdy (včetně pomocných značek) a značky zákazu vjezdu.
Pokud rychlost vozidla překročí limit stanovený dopravní značkou zobrazenou na aktivním projekčním displeji, když vozidlo jede, systém upozorní řidiče pomocí indikace na aktivním projekčním displeji a varovného zvukového signálu.

POZNÁMKA

- *Systém TSR není podporován v některých zemích nebo regionech. Pro informace o podporovaných zemích nebo regionech se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Systém TSR funguje pouze tehdy, když je SD karta navigačního systému (originální Mazda) vložena do slotu na SD kartu. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*



⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě vždy kontrolujte dopravní značky pohledem.
Systém TSR pomáhá řidiči, aby nepřehlédl dopravní značky a poskytuje podporu pro bezpečnější jízdu. V závislosti na povětrnostních podmínkách nebo problémech s dopravním značením nemusí být dopravní značka rozpoznána nebo může být zobrazena dopravní značka lišící se od skutečné dopravní značky. Za kontrolu skutečných dopravních značek odpovídáte vždy vy samotní jako řidič. V opačném případě by dojít k nehodě.

POZNÁMKA

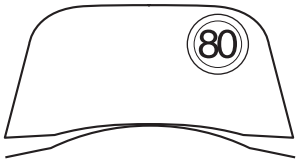
- *Systém TSR nefunguje, když je závada v přední snímací kameře (FSC).*
- *Za následujících podmínek nemusí systém TSR fungovat normálně.*
  - *Předmět položený na přístrojové desce se odráží v čelním skle a je snímán kamerou.*
  - *V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad a vozidlo je nakloněné.*
  - *Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.*
  - *Vozidlo je vybaveno jinými než standardními pneumatikami.*
  - *Vozidlo jede na vjezd nebo výjezd odpočívadla nebo k mýtné bráně.*
  - *Když se náhle se změní jas okolí jako například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.*
  - *Osvětlení světlomety je oslabeno kvůli nečistotám nebo nesprávnému seřízení sklonu.*
  - *Čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené.*
  - *Čelní sklo a kamera jsou zamlžené (pokryté kapkami vody).*
  - *Na příď vozidla svítí silné světlo (odražené světlo nebo světlo dálkových světlometů protijedoucích vozidel).*
  - *Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.*
  - *Silné světlo se odráží od vozovky.*
  - *Dopravní značka je v takové poloze, která ztěžuje odraz světla z reflektorů vozidla, například když vozidlo jede v noci nebo v tunelu.*
  - *Vozidlo jede za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.*
  - *Uložená mapová data pro navigační systém nejsou aktuální.*
  - *Dopravní značka je znečištěna blátem nebo sněhem.*
  - *Dopravní značka je skryta za stromem nebo vozidlem.*
  - *Dopravní značka je částečně zastíněná.*
  - *Dopravní značka je ohnutá nebo deformovaná.*
  - *Dopravní značka je příliš nízko nebo příliš vysoko.*
  - *Dopravní značka je příliš jasná nebo příliš tmavá (včetně elektronického dopravního značení).*

· Dopravní značka je příliš velká nebo příliš malá.
· Je rozeznán objekt podobný dopravní značce (např. jiná značka nebo podobné značky).
· Systém TSR nefunguje, je-li aktivní projekční displej nastaven, aby se nezobrazoval.
· Systém TSR může být deaktivován.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

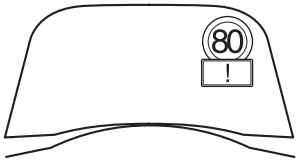
▼ Zobrazení rozpoznaných značek

Následující dopravní značky se zobrazují na aktivním projekčním displeji.

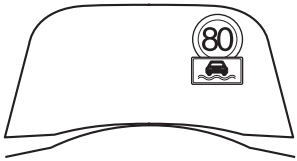
Značky omezení rychlosti (včetně dodatkových tabulek)



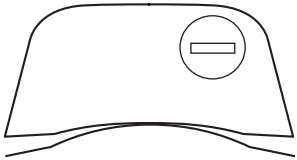
Pokud přední snímací kamera (FSC) není schopna klasifikovat dodatkovou tabulku (jako například časová omezení, omezení odbočení, konec úseku) správně, zobrazí se následující obrazovka.



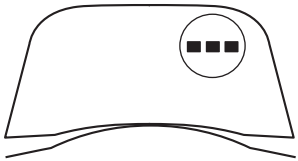
Značka omezující rychlost za nepříznivého počasí



Značky Zákaz vjezdu



Pokud přední snímací kamera (FSC) není schopna správně rozeznat dopravní značku, když je vozidlo v pohybu, zobrazí se následující obrazovka.



POZNÁMKA

Značky omezení rychlosti (včetně dodatkových tabulek)

- *Když je rychlosti vozidla přibližně 1 km/h nebo vyšší, značka omezující rychlost se zobrazí, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek.*
  - *Přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku omezující rychlost jako značku určenou pro vaše vozidlo a vozidlo projede kolem ní.*
  - *Je načtena značka omezující rychlost uložená v navigačním systému (pokud přední snímací kamera (FSC) nerozpozná značku omezující rychlost).*
- *Značky omezující rychlost za nepříznivého počasí se zobrazují, když jsou splněny všechny následující podmínky.*
  - *Rychlost vozu je přibližně 1 km/h nebo vyšší.*
  - *Přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku omezující rychlost za nepříznivého počasí jako značku určenou pro vaše vozidlo a vozidlo projede kolem ní.*
  - *Hodnota na značce omezující rychlost za nepříznivého počasí je nižší než právě zobrazovaná značka omezení rychlosti.*
  - *Stěrače čelního skla běží.*

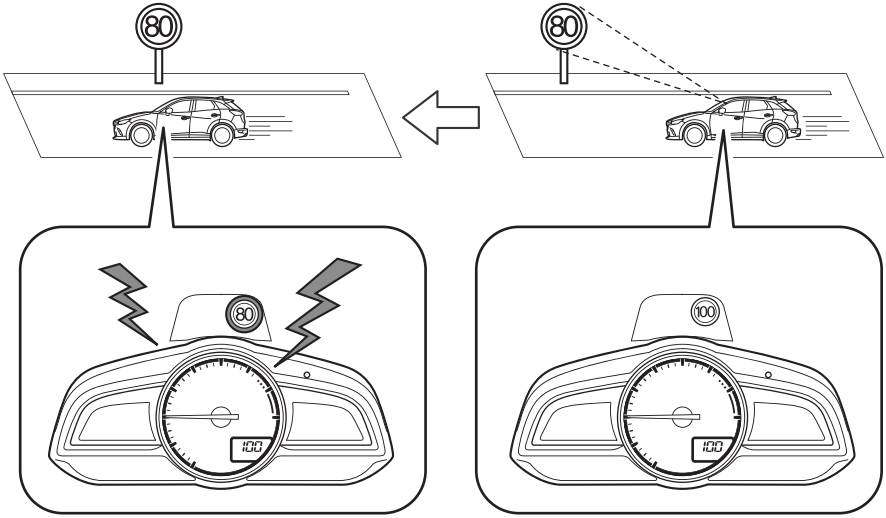
- *V následujících případech ustane zobrazení značky omezující rychlost.*
  - *Přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku omezující rychlost a vozidlo ujelo určitou vzdálenost poté, co ji minulo.*
  - *Jednotlivé snímače určili, že vozidlo změnilo směr jízdy. (Zobrazení značky omezující rychlost neustane, i když vozidlo změní jízdní pruh při zobrazené dodatkové tabulce „ZÓNA“.)*
  - *Přední snímací kamera (FSC) rozpozná novou značku omezující rychlost, která se liší od značky předchozí (zobrazí se nová značka omezující rychlost).*
  - *Pokud značka omezující rychlost uložená v navigačním systému není načtena za určitý čas (pokud přední snímací kamera (FSC) nerozpozná značku omezující rychlost, zobrazí se značka omezující rychlost uložená v navigačním systému).*
  - *Rychlost vozidla překročí hodnotu uvedenou na značce omezující rychlost o 30 km/h nebo více nebo poté, co uplyne určitá doba od zobrazení značky. (Vyjma situace, kdy je informace o značce omezující rychlost uložena v navigačním systému)*

Značky Zákaz vjezdu

- *Značky zakazující vjezd se zobrazí, když jsou splněny všechny následující podmínky.*
  - *Rychlost vozu je přibližně 80 km/h nebo nižší.*
  - *Přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku zakazující vjezd jako značku určenou pro vaše vozidlo a vozidlo projede kolem ní.*
- *Když přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku zakazující vjezd a uplyne určitá doba poté, co vozidlo mine tuto značku, zobrazení značky zmizí.*

▼ Varování na nadměrnou rychlost

Pokud rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji, okolí zobrazené značky blikne 3krát žlutou barvou a současně 3krát zazní varovný zvukový signál. Pokud rychlost vozidla i nadále překračuje hodnotu na zobrazené značce, okolí přestane blikat a zůstane trvale svítit. Zkontrolujte podmínky v okolí a upravte rychlost vozidla na povolenou rychlost vhodným způsobem, například sešlápnutím brzdového pedálu.



Varování na nadměrnou rychlost je ve výchozím nastavení deaktivováno. Chcete-li aktivovat varování na nadměrnou rychlost, změňte nastavení v individuálním nastavení funkcí. Navíc se způsob varování na načasování aktivace varování liší v závislosti na obsahu nastavení.

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Způsob varování

- Off (Vyp): Varování na nadměrnou rychlost není aktivováno.
- Visual (Vizuální): Okolí značky omezení rychlost zobrazené na displeji blikne 3krát žlutou barvou a pokud rychlost vozidla i nadále zůstane vyšší než hodnota na značce, přestane indikace blikat a bude svítit trvale.
- Audio & Visual (Zvukové a vizuální): Okolí zobrazené značky blikne 3krát žlutou barvou a současně 3krát zazní varovný zvukový signál. Pokud rychlost vozidla i nadále překračuje hodnotu na zobrazené značce, okolí přestane blikat a zůstane trvale svítit.

Načasování aktivace varování

- + 0: Jakmile rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji, aktivuje se varování při nadměrné rychlosti.
- + 5: Jakmile rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji, o 5 km/h, aktivuje se varování při nadměrné rychlosti.
- + 10: Jakmile rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji, o 10 km/h, aktivuje se varování při nadměrné rychlosti.

POZNÁMKA

- *V následujících případech varování na nadměrnou rychlost přestává fungovat.*
  - *Rychlost vozidla je nižší než hodnota na zobrazené značce omezující rychlost. (Pokud je načasování aktivace pro varování na nadměrnou rychlost změněno v individuálním nastavení funkcí, varování na nadměrnou rychlost se deaktivuje, když je rychlost vozidla nižší než změněná rychlost vozidla.*
  - *Zobrazená značka omezující rychlost byla aktualizována a rychlost vozidla je nižší než nová indikace.*
  - *Zobrazení značky omezující rychlost ustane.*
- *Varovná indikace se zobrazí a současně se aktivuje varovný zvukový signál na nadměrnou rychlost, pokud rychlost vozidla překročí hodnotu uvedenou na značce.*
  Viz Je aktivován varovný zvukový signál, na straně 7-50.
- *Systém TSR může rozeznat značku omezující rychlost s dodatkovou tabulkou a zobrazit ji, ale nemůže interpretovat informace na dodatkové tabulce (jako například časová omezení, omezení odbočení, konec úseku). Proto se varování na nadměrnou rychlost aktivuje, když rychlost vozidlo překročí hodnotu na zobrazené značce omezující rychlost, i když podmínky uvedené na dodatkové tabulce neplatí pro dané vozidlo.*
- *Pokud přední snímací kamera (FSC) nesprávně rozpozná skutečnou značku omezující rychlost při nižší rychlosti, aktivuje se varování na nadměrnou rychlost, i když vozidlo pojede povolenou rychlostí.*

Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)*

Systém DRSS měří vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi pomocí radarového snímače (předního), když je rychlost vozidla 30 km/h nebo vyšší. Pokud se Vaše vozidlo přiblíží k vozidlu před Vámi blíže, než je vhodné pro udržení bezpečné vzdálenosti vzhledem k rychlosti vozidla, objeví se oznámení na aktivním projekčním displeji, aby Vás upozornilo, že máte dodržovat bezpečnou vzdálenost.

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém DRSS a vždy jezděte opatrně:
Schopnost detekovat vozidlo vpředu je omezena v závislosti na typu tohoto vozidla, povětrnostních podmínkách a podmínkách na silnici. Proto, pokud řidič správně nepoužívá plynový pedál a brzdový pedál, může dojít k nehodě. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně plynový pedál a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi nebo od blížících se vozidel.

POZNÁMKA

- *Systém DRSS je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek:*
  - *Zapalování je zapnuté.*
  - *DRSS je zapnut.*
  - *Když je volicí páka v jiné poloze než zpátečka (R).*
  - *Rychlost vozu je 30 km/h nebo vyšší.*
- *Systém aktivují objekty podobající se na dvoustopá vozidla.*
- *Systém DRSS může také fungovat v přítomnosti motocyklů a jízdních kol.*
- *DRSS nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:*
  - *V systému řízení jízdní stability (DSC) došlo k poruše.*
  - *Vozidlo vpředu jede neobvykle pomalu.*
- *Systém nereaguje na následující objekty:*
  - *Vozidla přibližující se v opačném směru.*
  - *Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)*

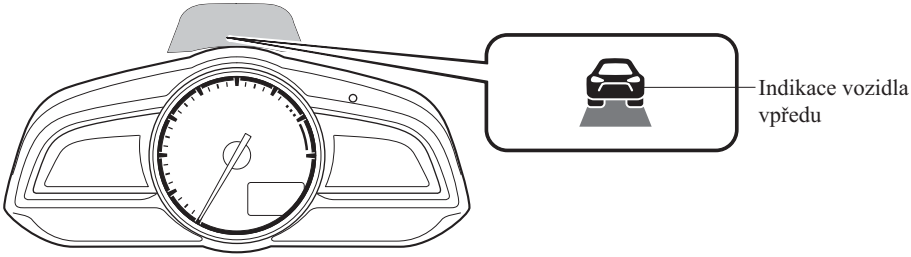
 *Některé modely.

▼ Zobrazení na displeji

Provozní stav systému DRSS se zobrazuje na aktivním projekčním displeji. Pokud dojde k poruše, zkontrolujte stav vozidla nebo si nechejte vozidlo zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda, a to podle obsahu zobrazené zprávy.
Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-37.

POZNÁMKA

- *Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav, který byl před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém DRSS zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.*
- *Systém DRSS je možné zapnout/vypnout a citlivost systému je možné změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.*



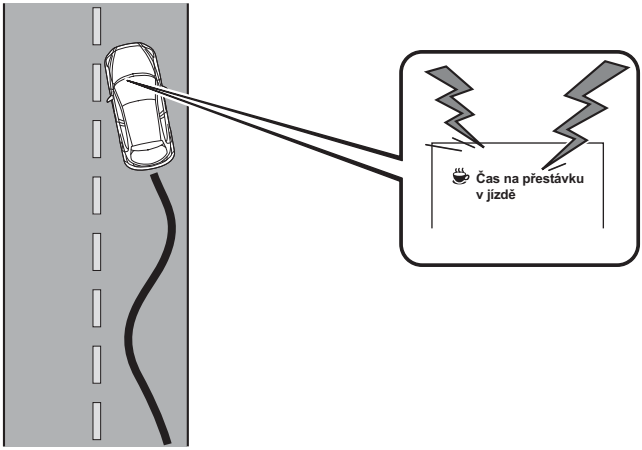
Orientační vzdálenost mezi vozidly*1

Displej	Orientační vzdálenost mezi vozidly (Při jízdě rychlostí přibližně 40 km/h)	Orientační vzdálenost mezi vozidly (Při jízdě rychlostí přibližně 80 km/h)
Svítí žlutě	Přibližně 10 m nebo méně	Přibližně 20 m nebo méně

*1 Vzdálenost mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla.

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)*

DAA je systém, který zjišťuje únavu a sníženou pozornost řidiče a který řidiče vybízí k tomu, aby přerušil jízdu a odpočinul si.
V době, kdy vozidlo jede rychlostí od asi 65 do 140 km/h mezi čárami vymezujícími jízdní pruh, systém DAA odhaduje celkovou míru únavy a snížené pozornosti řidiče na základě informací získávaných od přední snímací kamery (FSC) a od dalších systémů vozidla.
Následně řidiče vybízí prostřednictvím aktivního projekčního displeje a varovné zvukové signalizace, aby přerušil jízdu a odpočinul si.
Systém DAA používejte při jízdě po dálnicích a rychlostních komunikacích.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 4-222.



⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém DAA a vždy jezděte opatrně:
Systém DAA zjišťuje únavu a sníženou pozornost řidiče, kterého pak vybízí k přerušení jízdy a k odpočinku, není však konstruován tak, aby zabraňoval vychylování vozidla ze správné jízdní dráhy. Pokud byste na systém DAA nadměrně spoléhali, mohlo by to mít za následek vznik nehody. Jezděte opatrně a dbejte na správné ovládání volantu.
Kromě toho nemusí být systém schopen, v závislosti na dopravní situaci a jízdních podmínkách, zjišťovat únavu a sníženou pozornost řidiče zcela správně. V zájmu bezpečnější jízdy musí být řidič dostatečně odpočatý.

 *Některé modely.

POZNÁMKA

· Systém DAA je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

· Rychlost vozidla činí asi 65 až 140 km/h.
· Systém detekuje bílé (žluté) čáry.
· Systém dokončil postup adaptace na způsob jízdy řidiče.

· DAA nefunguje za následujících podmínek.

· Rychlost vozu je menší než přibližně 65 km/h.
· Rychlost vozu je vyšší než asi 140 km/h
· Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
· Vozidlo právě přejíždí mezi jízdními pruhy.
· Systém není schopen detekovat bílé (žluté) čáry vymezující jízdní pruh.

· DAA nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.

· Bílé (žluté) čáry jsou hůře viditelné kvůli nečistotám nebo vybledlé/odlupující se nátěrové hmotě.
· Vozidlo se trvale otřásá na nerovné vozovce nebo je odkláněno silným větrem.
· Způsob jízdy řidiče je agresivní.
· Vozidlo často přejíždí mezi jízdními pruhy.

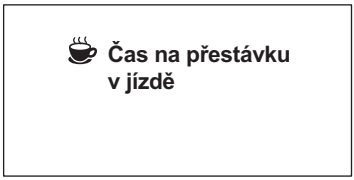
· DAA začne zjišťovat únavu a sníženou pozornost řidiče na základě údajů o způsobu jízdy poté, co vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 65 až 140 km/h po dobu asi 20 minut. Údaje o způsobu jízdy se vynulují za následujících podmínek.

· Vozidlo bylo zastaveno na dobu 15 minut nebo déle.
· Vozidlo jede po dobu asi 30 minut rychlostí nižší než si 65 km/h.
· Spínač zapalování je vypnutý.

· Poté, co systém DAA zobrazí první hlášení vybízející řidiče k odpočinutí, nezobrazí další výzvu, dokud neuplyne 45 minut.

▼ Zobrazování upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

Jestliže systém zjistí únavu nebo sníženou pozornost řidiče, aktivuje varovnou zvukovou signalizaci a zobrazí upozornění na aktivním projekčním displeji.

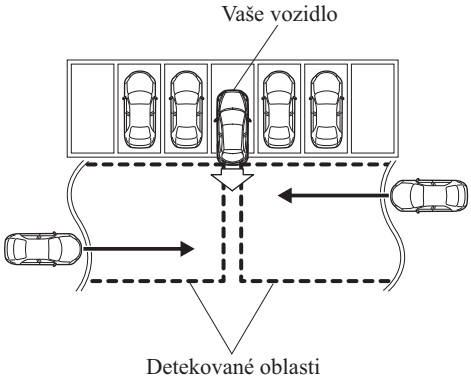


▼ Zrušení upozorňování při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

Je možné nastavit, aby se DAA neaktivoval.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

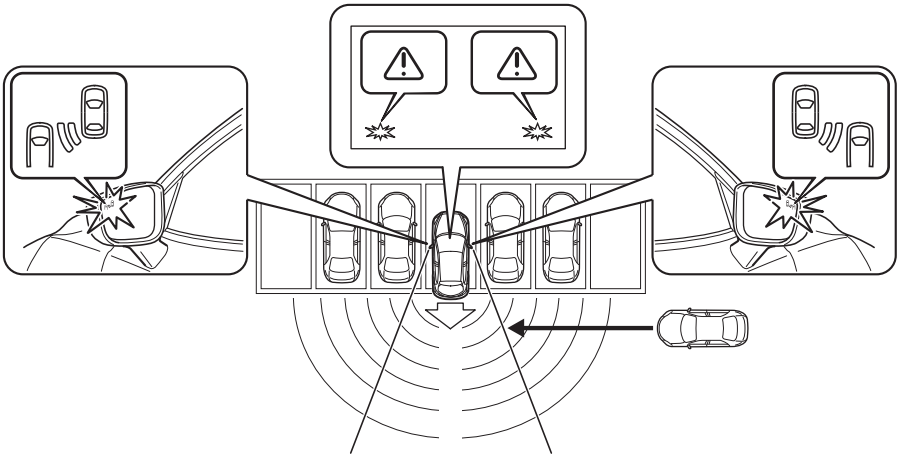
Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)*

Systém RCTA je navržen tak, aby pomáhal řidiči při kontrole oblasti za vozidlem po obou stranách při couvání, a to tak, že upozorňuje řidiče na přítomnost vozidel přibližujících se k vlastnímu vozidlu zezadu.
Systém RCTA detekuje vozidla, která se k vlastnímu vozidlu přibližují z levé zadní, pravé zadní a zadní strany v době, kdy toto couváním vyjíždí z parkovacího místa, a upozorňuje řidiče na možné nebezpečí pomocí varovných kontrolek a varovného bzučáku systému sledování mrtvého úhlu (BSM).



Činnost RCTA

1. Systém RCTA se uvádí v činnost tehdy, je-li řadicí páka (manuální převodovky) nebo volicí páka (automatické převodovky) přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R).
2. Hrozí-li možnost srážky s přibližujícím se vozidlem, začne blikat varovná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu (BSM) a současně se aktivuje varovná zvuková signalizace.
   (Se zadním parkovacím asistentem)
   Také varovná indikace RCTA, která se zobrazuje v monitoru oblasti za vozidlem, je sesynchronizována s příslušnou varovnou kontrolkou systému sledování mrtvého úhlu (BSM) na vnějším zpětném zrcátku.

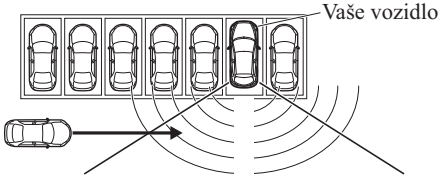


⚠ VAROVÁNÍ

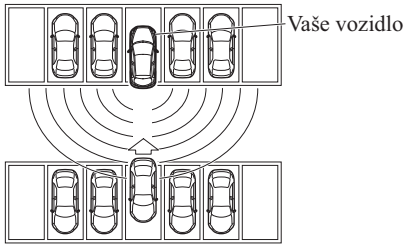
Než s vozidlem skutečně začnete couvat, vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:
Systém je určen pouze k tomu, aby vám pomáhal při kontrole vozidel za zádí vašeho vozu při couvání. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému nemusí varovná kontrolka sledování mrtvého úhlu (BSM) začít blikat nebo se její aktivace může opozdit, i když se za vaším vozidlem nachází jiné vozidlo. Za kontrolu situace za vaším vozem zodpovídáte vždy vy samotní jako řidič.

POZNÁMKA

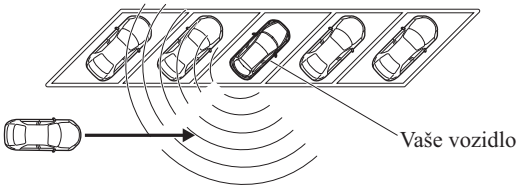
- *V následujících případech se rozsvěcuje indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) a činnost systému se zastavuje. Zůstává-li indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) rozsvícena, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů Mazda.*
  - *Vyskytl se určitý problém související se systémem zahrnujícím varovné kontrolky sledování mrtvého úhlu (BSM).*
  - *Radarový snímač (zadní), jímž je vozidlo vybaveno, byl přemístěn do značně odchylné instalační polohy.*
  - *Nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu na zadním nárazníku v blízkosti zadního radarového snímače.*
  - *Dlouhá jízda po silnicích pokrytých sněhem.*
  - *Teplota v blízkosti radarových snímačů se extrémně zvýšila v důsledku dlouhodobé jízdy ve stoupajících nebo klesajících úsecích v letním období.*
  - *Došlo ke snížení napětí akumulátoru.*
- *Za následujících podmínek nedokáží radarové snímače (zadní) detekovat cílové objekty nebo je detekují pouze obtížně.*
  - *Rychlost vozidla při couvání činí asi 10 km/h nebo více.*
  - *Detekční oblast radarových snímačů (zadních) je omezena blízkou stěnou nebo zaparkovaným vozidlem. S vozidlem proto couvejte ve směru, ve kterém detekční oblast radarových snímačů není omezována překážkami.*



  - *K vašemu vozidlu se přímo zezadu přibližuje jiné vozidlo.*



- *Vozidlo je zaparkováno ve svahu.*



- ***(se spínačem vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM))***
  Bezprostředně po stisknutí spínače vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) systém začne fungovat.
- ***(bez spínače vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM))***
  Bezprostředně po zapnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) změnou individuálního nastavení funkcí.
- *Rušení rádiovými vlnami z radarového snímače osazeného na vozidle v blízkosti parkujícího vozidla.*

- *V následujících případech může být obtížné pozorovat rozsvícení / blikání varovných kontrolek systému sledování mrtvého úhlu (BSM), kterými jsou vybavena vnější zpětná zrcátka.*
  - *Na vnějších zrcátkách ulpívá sníh nebo led.*
  - *Sklo předních dveří je zamlžené nebo pokryté sněhem, námrazou či špínou.*
- *Systém RCTA vypínejte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém nebude fungovat normálně.*

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)*

Systém MRCC je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly*1 na základě rychlosti Vašeho vozidla. Systém používá radarový snímač (přední) pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a přednastavenou rychlost vozu a díky němu řidič nemusí neustále sešlapovat pedál akcelerátoru ani brzdový pedál.

*1 Kontrola odstupu: Kontrola vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozem před Vámi, jak ji zjistí systém MRCC.

Navíc, pokud se Vaše Mazda začne přibližovat k vozidlu vpředu, například proto, že toto vozidlo náhle zabrzdilo, aktivuje se současně varovný signál a varovná indikace na displeji, aby Vás upozornily, že máte udržovat dostatečný odstup mezi vozidly.
Před použitím systému MRCC si prostudujte i následující kapitoly.

· Radarový snímač (přední) (strana 4-227)

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém MRCC:
Systém MRCC má určité detekční limity, a to v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách i na podmínkách na silnici. Navíc nemusí být systém schopný dostatečně zpomalit, aby zabránil nárazu do vozidla vpředu, pokud toto vozidlo zabrzdí náhle, nebo pokud do jízdního pruhu náhle vjede jiné vozidlo, což může vést k nehodě.
Vždy jezděte opatrně a zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně pedál akcelerátoru a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi nebo od blížících se vozidel.

Nepoužívejte systém MRCC na následujících místech; použití systému MRCC na následujících místech může mít za následek nehodu:

- *Běžné silnice jiné než dálnice (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC není možná.)*
- *Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa.*
- *Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC není možná).*
- *Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo na parkovišti (pokud byste sjeli z dálnice se zapnutým ovládáním odstupu, vozidlo před Vámi by již nebylo detekováno a systém by mohl zrychlit na nastavenou rychlost).*
- *Kluzké vozovky, zledovatělé nebo zapadlé sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu nebo by ovládání přidržení při zastavení nemuselo fungovat.)*
- *Dlouhé klesající úseky (aby systém udržel odstup mezi vozidly, musí automaticky a neustále přibrždovat, což by mohlo vést ke ztrátě brzdného výkonu.)*

➢ *Vozovky se strmým stoupáním (vozidlo jedoucí vpředu nemusí být detekováno správně, Váš vůz může klouzat při zastavení pomocí ovládání přidržení při zastavení a může náhle zrychlit poté, co se začne pohybovat.)*

Z důvodu bezpečnosti vypněte systém MRCC, pokud ho nepoužíváte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

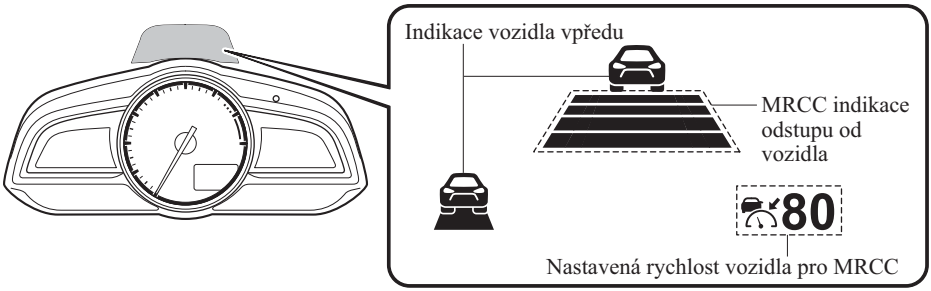
Pokud je vaše vozidlo taženo nebo naopak něco táhne, vypněte MRCC, aby nedocházelo k jeho nesprávné funkci.

POZNÁMKA

- *Systém MRCC nedetekuje následující předměty jako fyzické objekty.*
  - *Vozidla přibližující se v opačném směru*
  - *Chodci*
  - *Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)*
  - *Pokud vozidlo vpředu jede extrémně nízkou rychlostí, systém ho nemusí detekovat správně.*
- *Při jízdě s kontrolou odstupu nenastavujte systém na detekci jednostopých vozidel, jako jsou motocykly a jízdní kola.*
- *Nepoužívejte MRCC za podmínek, kdy se často aktivuje varování na příliš krátký odstup.*
- *Při jízdě s kontrolou odstupu systém zrychluje a zpomaluje Vaše vozidlo podle rychlosti jízdy vozidla před Vámi. Avšak pokud je nutné zrychlit kvůli změně jízdního pruhu nebo pokud vozidlo před Vámi prudce zabrzdí, což způsobí, že se k němu rychle přiblížíte, použijte k akceleraci plynový pedál nebo zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na konkrétních podmínkách.*
- *Pokud se MRCC používá, nedeaktivuje se, i když bude řidič manipulovat s volicí pákou (vozy s automatickou převodovkou) / řadicí pákou (vozy s manuální převodovkou) a nedojde tedy k požadovanému brzdění motorem. Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost nebo sešlápněte brzdový pedál.*
- *Může být slyšet zvuk automatické činnosti brzd, to však není příznakem problému.*
- *Brzdová světla se rozsvítí, když je aktivováno automatické brzdění systému MRCC, avšak nemusí se rozsvítit, pokud vozidlo jede ze svahu nastavenou rychlostí nebo jede konstantní rychlostí v odstupu od vozidla před ním.*

▼ Zobrazení Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) na displeji

Stav nastavení a provozní podmínky MRCC jsou indikovány na aktivním projekčním displeji.



Pokud nastane problém v systému MRCC, varovná kontrolka MRCC (žlutá) se rozsvítí. Zkontrolujte střední displej a poté si nechejte vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupu, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdit. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi. Navíc udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel za vámi.



POZNÁMKA

V následujících případech se varování a brzdy nemusí aktivovat, i když se Vaše vozidlo začne přibližovat k vozu před sebou.

- *Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před vámi.*
- *Bezprostředně po zapnutí systému MRCC.*
- *Bezprostředně po uvolnění pedálu akcelerátoru.*
- *Jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu.*

▼ Nastavení systému

Systém MRCC je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je následující:
  - **(Modely určené pro Evropu)**
    Přibližně 30 km/h až 200 km/h
  - **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
    Přibližně 30 km/h až 145 km/h
- Systém MRCC je zapnut.
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Elektrická parkovací brzda (EPB) je uvolněná (indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) nesvítí).
- Není žádný problém v systému DSC.
- Všechny dveře jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.

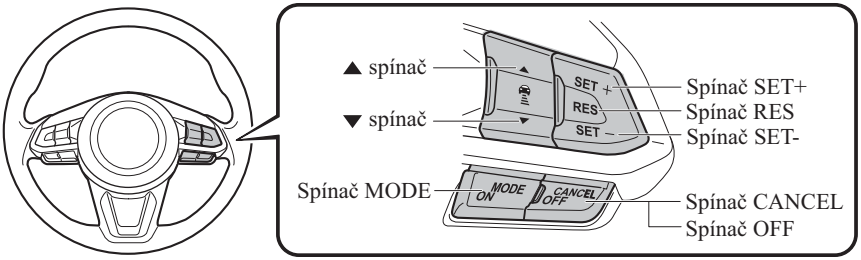
(Manuální převodovka)

- Řadící páka je v jiné poloze než zpátečka (R) nebo neutrál (N).
- Spojkový pedál není sešlápnutý.

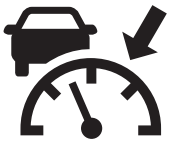
(Automatická převodovka)

- Volicí páka je v poloze jízda (D) nebo manuální (M) (manuální režim).

Zapnutí systému



Když je spínač MODE stisknut jednou, je systém MRCC zapnut, hlavní indikace systému MRCC (bílá) se zobrazí a je možné nastavit rychlost vozidla a vzdálenost mezi vozidly při udržování odstupu.



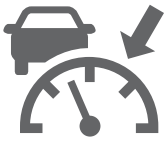
Navíc se indikace systému MRCC zobrazí na aktivním projekčním displeji.

POZNÁMKA

- *Je-li spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém MRCC zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.*
- ***(Modely určené pro Evropu)***
  MRCC může přepnout na nastavitelný omezovač rychlosti (ASL).
  Viz Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) na straně 4-170.
- ***(Vyjma modelů určených pro Evropu)***
  MRCC může přepnout na funkci tempomatu.
  Viz Funkce tempomatu na straně 4-154.

Jak nastavit rychlost

1. Upravte rychlost vozidla na požadované nastavení pomocí plynového pedálu.
2. Kontrolu odstupu zapnete stisknutím spínače SET+ nebo SET−.
   Zobrazí se nastavená rychlost a odstup mezi vozidly pomocí plných bílých čar. Současně se hlavní indikace MRCC (bílá) změní na indikaci nastavení MRCC (zelenou), indikační kontrolka nastavení MRCC (zelená) se rozsvítí a zazní jeden zvukový signál.



Stav jízdy	Displej
Při jízdě konstantní rychlostí	80
Při jízdě s kontrolou odstupu	80

POZNÁMKA

- *Pokud je vpředu detekováno vozidlo při jízdě konstantní rychlostí, objeví se indikace vozidla vpředu a začne se provádět kontrola odstupu. Navíc, když vpředu už není detekováno vozidlo, indikace vozidla vpředu zmizí a systém se přepne zpět do režimu udržování konstantní rychlosti.*
- *Nejnižší možná rychlost, kterou lze nastavit na MRCC, je 30 km/h.*
- *Kontrola odstupu není možná, pokud vozidlo vpředu jede rychleji než je nastavená rychlost Vašeho vozidla. Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akcelerátoru.*

Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupu

Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▼.
Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▲.
Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Displej
Dlouhá (přibližně 50 m)	
Střední (přibližně 40 m)	
Krátká (přibližně 30 m)	
Velmi krátká (přibližně 25 m)	

POZNÁMKA

- *Odstup mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla, čím nižší rychlost, tím kratší odstup.*
- *Pokud přepnete spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF a potom motor opět nastartujete, systém automaticky nastaví odstup mezi vozidly na předchozí hodnotu.*

Jak změnit nastavenou rychlost vozidla

Zvýšení/snížení rychlosti pomocí spínače SET

Když stisknete spínač SET+, vozidlo zrychlí a když stisknete spínač SET−, zpomalí.

	Modely určené pro Evropu	Vyjma modelů určených pro Evropu
Krátký stisk	1 km/h	5 km/h
Dlouhý stisk	10 km/h	

POZNÁMKA

Například, nastavená rychlost se čtyřnásobným stisknutím spínače SET změní takto:

(Modely určené pro Evropu)

Rychlost vozu se zvýší nebo sníží o 4 km/h.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Rychlost vozu se zvýší nebo sníží o 20 km/h.

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelerátoru

Sešlápněte plynový pedál a stiskněte a poté ihned uvolněte spínač SET+ nebo SET− při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelerátoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Varování a ovládání brzd není funkční, když je plynový pedál sešlápnutý.

POZNÁMKA

- *Zrychlujete-li pomocí spínače SET+ v režimu kontroly odstupu, nastavenou rychlost můžete upravit, avšak akcelerace není možná. Pokud vpředu už není žádné vozidlo, akcelerace bude pokračovat, dokud vozidlo nedosáhne nastavené rychlosti. Zkontrolujte nastavenou rychlost vozidla pohledem na údaj na displeji.*
- *Při sešlápnutí pedálu akcelerátoru se barva indikace MRCC změní ze zelené na bílou.*
- ***(Modely určené pro Evropu)***
  Když chcete přejet do vedlejšího pruhu a zapnete ukazatele směru, systém automaticky poskytne větší akceleraci, pokud usoudí, že je potřebná. Při jízdě dávejte pozor na situaci na vozovce před Vámi, protože byste se mohli příliš přiblížit k vozidlu před Vámi.

Deaktivace systému

Když je provedena některá z následujících operací, systém MRCC je dočasně deaktivován, indikace nastavení MRCC (zelená) se změní na hlavní indikaci MRCC (bílou) a současně zhasne indikační kontrolka nastavení MRCC (zelená).

- Je stisknut spínač OFF/CANCEL.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Elektrická parkovací brzda (EPB) je zatažená.
- Některé z dveří jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
- **(Manuální převodovka)**
  Řadicí páka je v poloze zpátečky (R).
- **(Automatická převodovka)**
  Páka voliče je v poloze P (Parkování), N (Neutrál) nebo R (Zpátečka).

Za následujících podmínek se na aktivní projekčním displeji zobrazuje indikace deaktivace MRCC a zazní jeden zvukový signál.

- Aktivoval se systém DSC.
- Byl aktivován systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS).
- Aktivoval se Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) nebo Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS).
- Při jízdě z dlouhého svahu po dlouhou dobu.
- Došlo k problému v systému.
- Radarový snímač (přední) není schopen detekovat cílové objekty (když prší, sněží, je mlha nebo jinak špatné počasí nebo když je mřížka chladiče znečištěná).
- Rychlost vozidla poklesne na méně než 25 km.
- **(Manuální převodovka)**
  - Řadicí páka je v poloze neutrál (N) po určitou dobu.
  - Spojka je sešlápnutá po určitou dobu.
  - Motor se zastaví.

Obnovení kontroly

Pokud jste deaktivovali systém MRCC, můžete obnovit kontrolu s dříve nastavenou rychlostí stisknutím spínače RES poté, co jsou splněny všechny provozní podmínky.

POZNÁMKA

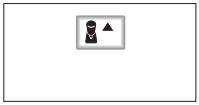
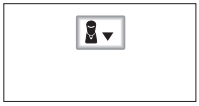
Pokud se nastavená rychlost nezobrazuje na displeji, kontrola se neobnoví, i když stisknete spínač RES.

Vypnutí systému

Dvojím stisknutím spínače OFF/CANCEL, když je systém MRCC v činnosti, systém vypnete.

▼ Zobrazení požadavku na řazení vyššího/nižšího převodového stupně (manuální převodovka)

Požadavek na přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň se může zobrazit na aktivním projekčním displeji, je-li systém MRCC zapnutý. Pokud se tak stane, přeřaďte, protože právě zařazený převodový stupeň není vhodný.

Požadavek	Displej
Přeřadit nahoru	
Přeřadit dolů	

POZNÁMKA

Pokud nepřeřadíte na vyšší převodový stupeň, i když se objeví tento požadavek, na motor bude působit příliš velké zatížení a systém MRCC se může automaticky deaktivovat nebo může dojít k poškození motoru.

▼ Funkce tempomatu

Když je zvolena tato funkce, je zrušeno udržování odstupu a je pouze udržována rychlost vozu.
Rychlost vozu může být nastavena na více než přibližně 25 km/h.
Používejte funkci tempomatu při jízdě na dálnicích, kdy není potřebné časté zrychlování a zpomalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Na následujících místech funkci tempomatu nepoužívejte:
Mohlo by dojít k nehodě.

- *Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa. (Jízda za těchto podmínek s použitím funkce tempomatu není možná)*
- *Strmá klesání (nastavená rychlost může být překročena kvůli nedostatečnému brzdění motorem)*
- *Kluzké vozovky, zledovatělé nebo zapadlé sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu)*

Vždy jezděte opatrně:
Varování a ovládání brzd není funkční, když je funkce udržování odstupu zrušena a systém je přepnut pouze na tempomat. Sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili podle podmínek okolí a udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidla před Vámi a jezděte opatrně.

Přepnutí na funkci tempomatu

Když je spínač MODE stisknut, dokud systém nepřejde k hlavní indikaci tempomatu (bílé), když je systém MRCC zapnut, systém se přepne na funkci tempomatu.
Když je systém přepnut na tempomat, indikace na aktivním projekčním displeji upozorňují řidiče takto:

- Indikace nastavení MRCC (zelená) nebo hlavní indikace MRCC (bílá) se neobjevují a hlavní indikace tempomatu (bílá) je zapnuta.

⚠ VAROVÁNÍ

Funkci tempomatu vždy vypněte, když ji nepoužíváte:
Ponechání funkce tempomatu zapnuté, když ji nepoužíváte, je nebezpečné, protože by se mohla neočekávaně aktivovat a mohlo by dojít k nehodě.

Jak nastavit rychlost

Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akcelerátoru.
Když stisknete spínač SET+ nebo SET−, indikace nastavení tempomatu (zelená) se objeví a začne ovládání udržování odstupu.

POZNÁMKA

- *Systém nemusí být schopen udržovat nastavenou rychlost trvale v závislosti na jízdních podmínkách jako jsou strmá stoupání nebo klesání.*
- *Rychlost se bude stále zvyšovat, když spínač SET+ podržíte stisknutý. Rychlost se bude stále snižovat, když spínač SET− podržíte stisknutý.*

Jak zvýšit nastavenou rychlost

Nastavenou rychlost můžete zvýšit pomocí následujících postupů:

Zvýšení rychlosti pomocí spínače SET+

Podržte spínač SET+ stisknutý a uvolněte ho při požadované rychlosti.
Nastavenou rychlost můžete upravit postupně (v krocích po přibližně 1 km/h), a to krátkým stiskem spínače. Například, pokud spínač stisknete 4krát, nastavená rychlost se zvýší o přibližně 4 km/h.

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelerátoru

Sešlápněte pedál akcelerátoru a stiskněte spínač SET+ nebo SET− při požadované rychlosti.
Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelerátoru.

Jak snížit nastavenou rychlost

Podržte spínač SET− stisknutý a uvolněte ho při požadované rychlosti.
Nastavenou rychlost můžete upravit postupně (v krocích po přibližně 1 km/h), a to krátkým stiskem spínače. Například, pokud spínač stisknete 4krát, nastavená rychlost vozidla se sníží o přibližně 4 km/h.

Deaktivace funkce

Deaktivace pomocí spínače OFF/CANCEL

Když stisknete spínač OFF/CANCEL jednou, bude funkce tempomatu deaktivována.

Deaktivace pomocí spínače MODE

Když stisknete spínač MODE bude funkce tempomatu deaktivována a bude k dispozici funkce udržování odstupu.
Funkce tempomatu je automaticky deaktivována v následujících případech.
Je-li spínač RES stisknut, když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, systém se vrátí k původně nastavené rychlosti.

- Spínač OFF/CANCEL je stisknut jednou.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Parkovací brzda je zatažená.

(Manuální převodovka)

- Spojkový pedál je sešlápnutý.
- Řadicí páka voliče je přesunuta do neutrální polohy.

(Automatická převodovka)

- Volicí páka je přesunuta do polohy P nebo N.

POZNÁMKA

- *Pokud rychlost vozidla klesne o přibližně 15 km/h nebo více od nastavené rychlosti, funkce tempomatu může být deaktivována.*
- *Je-li rychlost vozidla nižší než asi 21 km/h, je funkce tempomatu deaktivována. V takovém případě se rychlost vozidla nevrátí k původně nastavené rychlosti, i když vozidlo zrychlilo na 25 km/h nebo více a byl stisknut spínač RES. Obnovte funkci tempomatu.*

Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*

Systém MRCC s funkcí Stop & Go je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly*1 na základě rychlosti Vašeho vozidla. Systém používá radarový snímač (přední) pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a přednastavenou rychlost vozu a díky němu řidič nemusí neustále sešlapovat pedál akcelerátoru ani brzdový pedál.

*1 Kontrola odstupu: Kontrola vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozem před Vámi, jak ji zjistí systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC).

Navíc, pokud se Vaše Mazda začne přibližovat k vozidlu vpředu, například proto, že toto vozidlo náhle zabrzdilo, aktivuje se současně varovný signál a varovná indikace na displeji, aby Vás upozornily, že máte udržovat dostatečný odstup mezi vozidly.

Pokud vozidlo před Vámi zastaví, Váš vůz zastaví rovněž a bude držen v zastavené poloze automaticky (ovládání přidržení při zastavení). Kontrola odstupu bude obnovena, když budete pokračovat v jízdě, například stisknutím spínače REC.

Před použitím systému MRCC s funkcí Stop & Go si prostudujte i následující kapitoly.

- i-stop (strana 4-12)
- AUTOHOLD (strana 4-83)
- Přední snímací kamera (FSC) (strana 4-222)
- Radarový snímač (přední) (strana 4-227)

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém MRCC s funkcí Stop & Go:

Systém MRCC s funkcí Stop & Go má určité detekční limity, a to v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách i na podmínkách na silnici. Navíc nemusí být systém schopný dostatečně zpomalit, aby zabránil nárazu do vozidla vpředu, pokud toto vozidlo zabrzdí náhle, nebo pokud do jízdního pruhu náhle vjede jiné vozidlo, což může vést k nehodě.

Vždy jezděte opatrně a zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně pedál akcelerátoru a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi nebo od blížících se vozidel.

 *Některé modely.

Nepoužívejte systém MRCC s funkcí Stop & Go na následujících místech, použití systému MRCC s funkcí Stop & Go na následujících místech může mít za následek nehodu:

- *Běžné silnice jiné než dálnice (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC s funkcí Stop & Go není možná.)*
- *Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa.*
- *Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC s funkcí Stop & Go není možná).*
- *Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo na parkovišti (pokud byste sjeli z dálnice se zapnutým ovládáním odstupu, vozidlo před Vámi by již nebylo detekováno a systém by mohl zrychlit na nastavenou rychlost).*
- *Kluzké vozovky, zledovatělé nebo zapadlé sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu nebo by ovládání přidržení při zastavení nemuselo fungovat.)*
- *Dlouhé klesající úseky (aby systém udržel odstup mezi vozidly, musí automaticky a neustále přibrzďovat, což by mohlo vést ke ztrátě brzdného výkonu.)*
- *Vozovky se strmým stoupáním (vozidlo jedoucí vpředu nemusí být detekováno správně, Váš vůz může klouzat při zastavení pomocí ovládání přidržení při zastavení a může náhle zrychlit poté, co se začne pohybovat.)*

Z důvodu bezpečnosti vypněte MRCC s funkcí Stop & Go, když ho nepoužíváte.

Nevystupujte z vozidla, když je aktivní ovládání přidržení při zastavení:
Vystoupení z vozidla, když je ovládání přidržení při zastavení aktivní, je nebezpečné, protože vozidlo by se mohlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Než vystoupíte z vozidla, vypněte systém MRCC s funkcí Stop & Go, přeřaďte páku voliče do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo taženo nebo naopak něco táhne, vypněte MRCC s funkcí Stop & Go, aby nedošlo k jeho nesprávné funkci.

POZNÁMKA

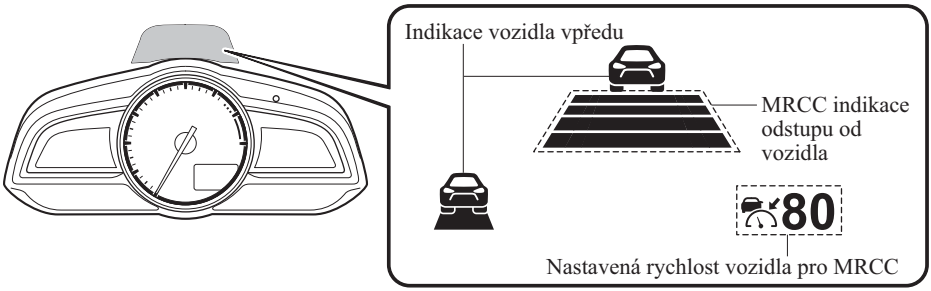
· Systém MRCC s funkcí Stop & Go nedetekuje následující předměty jako fyzické objekty.

· Vozidla přibližující se v opačném směru
· Chodci
· Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)
· Pokud vozidlo vpředu jede extrémně nízkou rychlostí, systém ho nemusí detekovat správně.

· Při jízdě s kontrolou odstupu nenastavujte systém na detekci jednostopých vozidel, jako jsou motocykly a jízdní kola.
· Nepoužívejte MRCC s funkcí Stop & Go za podmínek, kdy se často aktivuje varování na příliš krátký odstup.
· Při jízdě s kontrolou odstupu systém zrychluje a zpomaluje Vaše vozidlo podle rychlosti jízdy vozidla před Vámi. Avšak pokud je nutné zrychlit kvůli změně jízdního pruhu nebo pokud vozidlo před Vámi prudce zabrzdí, což způsobí, že se k němu rychle přiblížíte, použijte k akceleraci plynový pedál nebo zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na konkrétních podmínkách.
· Pokud se MRCC s funkcí Stop & Go používá, nedeaktivuje se, i když bude řidič manipulovat s pákou voliče, a nedojde tedy k požadovanému brzdění motorem. Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost nebo sešlápněte brzdový pedál.
· Může být slyšet zvuk automatické činnosti brzd, to však není příznakem problému.
· Brzdová světla se rozsvítí, když je aktivováno automatické brzdění systému MRCC s funkcí Stop & Go, avšak nemusí se rozsvítit, pokud vozidlo jede ze svahu nastavenou rychlostí nebo jede konstantní rychlostí v odstupu od vozidla před ním.

▼ Indikace na displeji systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

Stav nastavení a provozní podmínky MRCC s funkcí Stop & Go jsou indikovány na aktivním projekčním displeji.



Pokud nastane problém v systému MRCC s funkcí Stop & Go, varovná kontrolka MRCC s funkcí Stop & Go (žlutá) se rozsvítí. Zkontrolujte střední displej a poté si nechejte vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupu, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdit. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi. Navíc udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel za vámi.

BRZDI!

POZNÁMKA

V následujících případech se varování a brzdy nemusí aktivovat, i když se Vaše vozidlo začne přibližovat k vozu před sebou.

- *Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před vámi.*
- *Bezprostředně po zapnutí systému MRCC s funkcí Stop & Go.*
- *Bezprostředně po uvolnění pedálu akcelerátoru.*
- *Jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu.*

▼ Nastavení systému

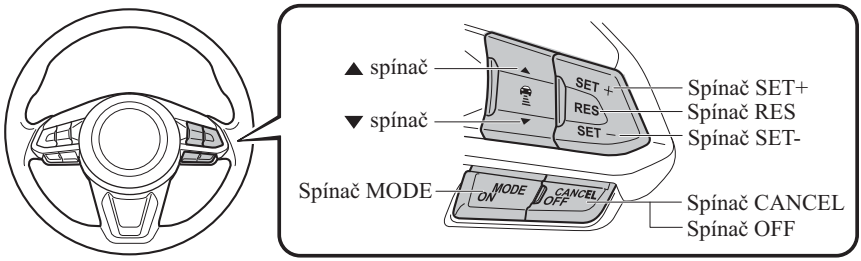
MRCC s funkcí Stop & Go je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je následující:
  - **(Modely určené pro Evropu)**
    Přibližně 0 km/h až 200 km/h
  - **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
    Přibližně 0 km/h až 145 km/h
- MRCC s funkcí Stop & Go je zapnut.
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Elektrická parkovací brzda (EPB) je uvolněná (indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) nesvítí).
- Není žádný problém v systému DSC.
- Všechny dveře jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Volicí páka je v poloze jízda (D) nebo manuální (M) (manuální režim).

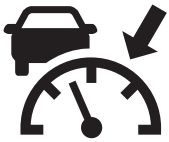
POZNÁMKA

- *V následujících případech je systém MRCC s funkcí Stop & Go deaktivován, když vozidlo jede rychlostí 30 km/h nebo nižší, a na aktivním projekčním displeji se zobrazí zpráva „MRCC Disabled < 30 km/h (MRCC deaktivován při rychlosti pod 30 km/h)”.*
  - *Přední snímací kamera (FSC) není schopna správně zjišťovat cílové objekty (nastal problém v přední snímací kameře (FSC) nebo je znečištěné čelní sklo).*
  - *Existuje nějaký problém s funkcí ovládání přidržení při zastavení.*
  - *Došlo k problému s elektrickou parkovací brzdou (EPB).*
- *Nemusí být možné nastavit systém MRCC s funkcí Stop & Go bezprostředně po nastartování motorů, když je kontrolována funkce DSC.*

Zapnutí systému



Když je spínač MODE stisknut jednou, je systém MRCC s funkcí Stop & Go zapnut, hlavní indikace systému MRCC s funkcí Stop & Go (bílá) se zobrazí a je možné nastavit rychlost vozidla a vzdálenost mezi vozidly při udržování odstupu.



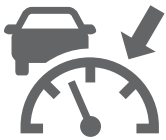
Navíc se indikace systému MRCC s funkcí Stop & Go zobrazí na aktivním projekčním displeji.

POZNÁMKA

- *Je-li spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém MRCC s funkcí Stop & Go zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.*
- ***(Modely určené pro Evropu)***
  MRCC s funkcí Stop & Go může přepnout na nastavitelný omezovač rychlosti (ASL).
  Viz Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) na straně 4-170.
- ***(Vyjma modelů určených pro Evropu)***
  MRCC s funkcí Stop & Go může přepnout na funkci tempomatu.
  Viz Funkce tempomatu na straně 4-168.

Jak nastavit rychlost

1. Upravte rychlost vozidla na požadované nastavení pomocí plynového pedálu.
2. Kontrolu odstupu zapnete stisknutím spínače SET+ nebo SET−.
   Zobrazí se nastavená rychlost a odstup mezi vozidly pomocí plných bílých čar. Současně se hlavní indikace MRCC s funkcí Stop & Go (bílá) změní na indikaci nastavení MRCC s funkcí Stop & Go (zelenou).



Stav jízdy	Displej
Při jízdě konstantní rychlostí	80
Při jízdě s kontrolou odstupu	80

POZNÁMKA

- *Pokud je vpředu detekováno vozidlo při jízdě konstantní rychlostí, objeví se indikace vozidla vpředu a začne se provádět kontrola odstupu. Navíc, když vpředu už není detekováno vozidlo, indikace vozidla vpředu zmizí a systém se přepne zpět do režimu udržování konstantní rychlosti.*
- *Nejnižší možná rychlost, kterou lze nastavit na MRCC s funkcí Stop & Go, je 30 km/h.*
- *Kontrola odstupu není možná, pokud vozidlo vpředu jede rychleji než je nastavená rychlost Vašeho vozidla. Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akcelerátoru.*

Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupu

Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▼.
Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▲.
Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Displej
Dlouhá (přibližně 50 m)	
Střední (přibližně 40 m)	
Krátká (přibližně 30 m)	
Velmi krátká (přibližně 25 m)	

POZNÁMKA

- *Odstup mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla, čím nižší rychlost, tím kratší odstup.*
- *Pokud přepnete spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF a potom motor opět nastartujete, systém automaticky nastaví odstup mezi vozidly na předchozí hodnotu.*

Jak změnit nastavenou rychlost vozidla

Zvýšení/snížení rychlosti pomocí spínače SET

Když stisknete spínač SET+, vozidlo zrychlí a když stisknete spínač SET−, zpomalí.

	Modely určené pro Evropu	Vyjma modelů určených pro Evropu
Krátký stisk	1 km/h	5 km/h
Dlouhý stisk	10 km/h	

POZNÁMKA

Například, nastavená rychlost se čtyřnásobným stisknutím spínače SET změní takto:

(Modely určené pro Evropu)

Rychlost vozu se zvýší nebo sníží o 4 km/h.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Rychlost vozu se zvýší nebo sníží o 20 km/h.

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelerátoru

Sešlápněte plynový pedál a stiskněte a poté ihned uvolněte spínač SET+ nebo SET− při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelerátoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Varování a ovládání brzd není funkční, když je plynový pedál sešlápnutý.

POZNÁMKA

- *Nastavenou rychlost můžete změnit stisknutím spínače SET+ nebo SET− v průběhu ovládání přidržení při zastavení.*
- *Zrychlujete-li pomocí spínače SET+ v režimu kontroly odstupu, nastavenou rychlost můžete upravit, avšak akcelerace není možná. Pokud vpředu už není žádné vozidlo, akcelerace bude pokračovat, dokud vozidlo nedosáhne nastavené rychlosti. Zkontrolujte nastavenou rychlost vozidla pohledem na údaj na displeji.*
- *Při sešlápnutí pedálu akcelerátoru se barva indikace MRCC s funkcí Stop & Go změní ze zelené na bílou.*
- ***(Modely určené pro Evropu)***
  Když chcete přejet do vedlejšího pruhu a zapnete ukazatele směru, systém automaticky poskytne větší akceleraci, pokud usoudí, že je potřebná. Při jízdě dávejte pozor na situaci na vozovce před Vámi, protože byste se mohli příliš přiblížit k vozidlu před Vámi.

Deaktivace systému

Když je provedena některá z následujících operací, systém MRCC s funkcí Stop & Go je dočasně deaktivován, indikace nastavení MRCC s funkcí Stop & Go (zelená) se změní na hlavní indikaci MRCC s funkcí Stop & Go (bílou) a současně zhasne indikační kontrolka nastavení MRCC s funkcí Stop & Go (zelená).

- Je stisknut spínač OFF/CANCEL.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Elektrická parkovací brzda (EPB) je zatažená.

- Páka voliče je v poloze P (Parkování), N (Neutrál) nebo R (Zpátečka).
- Některé z dveří jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.

Za následujících podmínek se na aktivním projekčním displeji zobrazuje indikace deaktivace MRCC s funkcí Stop & Go a zazní jeden zvukový signál.

- Aktivoval se systém DSC.
- Byl aktivován systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS).
- Aktivoval se Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) nebo Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS).
- Při jízdě z dlouhého svahu po dlouhou dobu.
- Došlo k problému v systému.
- Motor se zastavil.
- Elektrická parkovací brzda je (EPB) zatažena automaticky v rámci ovládání přidržení při zastavení.
- Radarový snímač (přední) není schopen detekovat cílové objekty (když prší, sněží, je mlha nebo jinak špatné počasí nebo když je mřížka chladiče znečištěná).

Obnovení kontroly

Pokud jste deaktivovali systém MRCC s funkcí Stop & Go, můžete obnovit kontrolu s dříve nastavenou rychlostí stisknutím spínače RES poté, co jsou splněny všechny provozní podmínky.

POZNÁMKA

Pokud se nastavená rychlost nezobrazuje na displeji, kontrola se neobnoví, i když stisknete spínač RES.

Vypnutí systému

Dvojím stisknutím spínače OFF/CANCEL, když je systém MRCC s funkcí Stop & Go v činnosti, systém vypnete.

▼ Ovládání přidržení při zastavení

Při udržování odstupu pomocí systému MRCC s funkcí Stop & Go Vaše vozidlo zastaví, když zastaví vůz před ním. Když se vozidlo zastaví a aktivuje se ovládání přidržení při zastavení, rozsvítí se indikační kontrolka MRCC s funkcí Stop & Go.



POZNÁMKA

- *Pokud je systém MRCC s funkcí Stop & Go deaktivován v průběhu ovládání přidržení při zastavení, vozidlo zůstane v zastavené poloze. Funkci ovládání přidržení při zastavení můžete deaktivovat některým následujících úkonů.*
  - *Sešlápněte pedál akcelerátoru a pokračujte v jízdě s vozidlem.*
  - *Když sešlápnete brzdu, systém MRCC s funkcí Stop & Go vypnete.*
- *Parkovací brzda je zatažena automaticky a vozidlo zůstává přidržené v zastavené poloze, když uplynulo 10 minut od aktivace ovládání přidržení při zastavení. V tom okamžiku je systém MRCC s funkcí Stop & Go deaktivován.*
- *Jsou-li splněny podmínky pro systém i-stop v průběhu ovládání přidržení při zastavení, motor se zastaví, i když brzdový pedál nesešlápnete.*
  Viz systém i-stop na straně 4-12.
- *Brzdová světla se rozsvítí v průběhu ovládání přidržení při zastavení.*

Pokračování v jízdě

Jakmile se vozidlo vpředu dá do pohybu poté, co byl Váš vůz zastaven v rámci ovládání přidržení při zastavení, stiskněte spínač RES nebo sešlápněte pedál akcelerátoru, abyste zrušili ovládání přidržení při zastavení a pokračovali v jízdě.

POZNÁMKA

- *Pokud budete chtít pokračovat v jízdě stisknutím spínače RES, Váš vůz se nedá do pohybu, dokud se vzdálenost mezi Vaším vozem a vozem vpředu neprodlouží nad stanovenou vzdálenost.*
- *Motor se znovu nastartuje automaticky, když použijete jakýkoliv úkon k pokračování v jízdě, pokud byl systém i-stop aktivní.*
- *Pokud byl systém MRCC s funkcí Stop & Go dočasně deaktivován v průběhu ovládání přidržení při zastavení, nemůžete pokračovat v jízdě stisknutím spínače RES, pokud se před Vaším vozem nenachází jiný vůz. Sešlápněte pedál akcelerátoru a pokračujte v jízdě s vozidlem.*
- *Pokud se vozidlo před Vámi dá do pohybu do 3 sekund poté, co Vaše vozidlo zastavilo následkem ovládání přidržení při zastavení, bude udržování odstupu obnoveno, i když nebudete pokračovat v jízdě, například sešlápnutím pedálu akcelerátoru.*

Informace o pokračování v jízdě

Pokud nepokračujete v jízdě několik sekund poté, co se vozidlo před Vámi začne pohybovat, na aktivním projekčním displeji začne blikat indikace vozidla vpředu, aby Vás upozornila, že se máte rozjet.

▼ Funkce tempomatu

Když je zvolena tato funkce, je zrušeno udržování odstupu a je pouze udržována rychlost vozu.
Rychlost vozu může být nastavena na více než přibližně 25 km/h.
Používejte funkci tempomatu při jízdě na dálnicích, kdy není potřebné časté zrychlování a zpomalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Na následujících místech funkci tempomatu nepoužívejte:
Mohlo by dojít k nehodě.

- *Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa. (Jízda za těchto podmínek s použitím funkce tempomatu není možná)*
- *Strmá klesání (nastavená rychlost může být překročena kvůli nedostatečnému brzdění motorem)*
- *Kluzké vozovky, zledovatělé nebo zapadlé sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu)*

Vždy jezděte opatrně:
Varování a ovládání brzd není funkční, když je funkce udržování odstupu zrušena a systém je přepnut pouze na tempomat. Sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili podle podmínek okolí a udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidla před Vámi a jezděte opatrně.

Přepnutí na funkci tempomatu

Když je spínač MODE stisknut, dokud systém nepřejde k hlavní indikaci tempomatu (bílé), když je systém MRCC s funkcí Stop & Go zapnut, systém se přepne na funkci tempomatu.
Když je systém přepnut na tempomat, indikace na aktivním projekčním displeji upozorňují řidiče takto:

- Indikace nastavení MRCC s funkcí Stop & Go (zelená) nebo hlavní indikace MRCC s funkcí Stop & Go (bílá) se neobjevují a hlavní indikace tempomatu (bílá) je zapnuta.

⚠ VAROVÁNÍ

Funkci tempomatu vždy vypněte, když ji nepoužíváte:
Ponechání funkce tempomatu zapnuté, když ji nepoužíváte, je nebezpečné, protože by se mohla neočekávaně aktivovat a mohlo by dojít k nehodě.

Jak nastavit rychlost

Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akcelerátoru. Když stisknete spínač SET+ nebo SET−, indikace nastavení tempomatu (zelená) se objeví a začne ovládání udržování odstupu.

POZNÁMKA

- *Systém nemusí být schopen udržovat nastavenou rychlost trvale v závislosti na jízdních podmínkách jako jsou strmá stoupání nebo klesání.*
- *Rychlost se bude stále zvyšovat, když spínač SET+ podržíte stisknutý. Rychlost se bude stále snižovat, když spínač SET− podržíte stisknutý.*

Jak zvýšit nastavenou rychlost

Nastavenou rychlost můžete zvýšit pomocí následujících postupů:

Zvýšení rychlosti pomocí spínače SET+

Podržte spínač SET+ stisknutý a uvolněte ho při požadované rychlosti.
Nastavenou rychlost můžete upravit postupně (v krocích po přibližně 1 km/h), a to krátkým stiskem spínače. Například, pokud spínač stisknete 4krát, nastavená rychlost se zvýší o přibližně 4 km/h.

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelerátoru

Sešlápněte pedál akcelerátoru a stiskněte spínač SET+ nebo SET− při požadované rychlosti.
Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelerátoru.

Jak snížit nastavenou rychlost

Podržte spínač SET− stisknutý a uvolněte ho při požadované rychlosti.
Nastavenou rychlost můžete upravit postupně (v krocích po přibližně 1 km/h), a to krátkým stiskem spínače. Například, pokud spínač stisknete 4krát, nastavená rychlost vozidla se sníží o přibližně 4 km/h.

Deaktivace funkce

Když je funkce tempomatu deaktivována a je stisknut spínač RES, když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, systém se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Deaktivace pomocí spínače OFF/ CANCEL

Když stisknete spínač OFF/CANCEL jednou, bude funkce tempomatu deaktivována.

Automatická deaktivace

Funkce tempomatu je automaticky deaktivována v následujících případech.

- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Parkovací brzda je zatažená.
- Volicí páka je přesunuta do polohy P nebo N.

POZNÁMKA

- *Pokud rychlost vozidla klesne o přibližně 15 km/h nebo více od nastavené rychlosti, funkce tempomatu může být deaktivována.*
- *Je-li rychlost vozidla nižší než asi 21 km/h, je funkce tempomatu deaktivována. V takovém případě se rychlost vozidla nevrátí k původně nastavené rychlosti, i když vozidlo zrychlilo na 25 km/h nebo více a byl stisknut spínač RES. Obnovte funkci tempomatu.*

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)*

ASL je funkce, která brání vozidlu, aby jelo rychlostí vyšší než nastavená rychlost. Rychlost vozidla je omezena tak, aby zůstávala pod nastavenou hodnotou i při sešlápnutí pedálu akcelerátoru.
ASL můžete nastavit v rozmezí od 30 do 200 km/h. Vozidlo může překročit nastavenou rychlost při jízdě ze svahu, ale systém na tuto skutečnost upozorní blikáním displeje a varovným signálem.

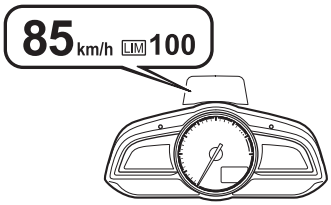
 *Některé modely.

⚠ VAROVÁNÍ

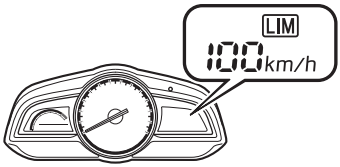
Při výměně řidičů vždy systém vypněte:
Pokud by nový řidič neznal funkci ASL, vozidlo by nemuselo zrychlit, když řidič sešlápne pedál akcelerátoru, což by mohlo způsobit nehodu.

Systém zahrnuje displej ASL a spínač omezovače rychlosti na volantu.

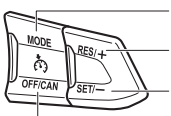
Aktivní projekční displej



Zobrazení v přístrojovém panelu

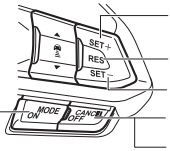


Tempomat

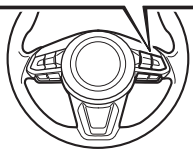


Spínač MODE
Spínač RES/+
Spínač SET/-
Spínač OFF/CANCEL

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) nebo radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)



Spínač SET+
Spínač RES
Spínač SET-
Spínač CANCEL
Spínač OFF
Spínač MODE



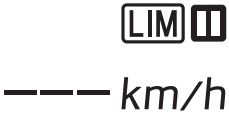
▼ Displej nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)

Stav nastavení ASL se zobrazuje na aktivním projekčním displeji (přístrojový panel typu A*1) nebo na displeji přístrojového panelu (přístrojový panel typu B*1).

*1 Typ přístrojového panelu, kterým je Váš vůz Mazda vybaven, si můžete ověřit v části Přístroje a ukazatele na straně 4-22.

Symbol pohotovosti

Objeví se při stisknutí spínače omezovače rychlosti, když je systém zapnut.
Zmizí, když je systém vypnut.

Aktivní projekční displej	Zobrazení v přístrojovém panelu
	

Symbol nastavení

S tempomatem
Zobrazí se při stisknutí spínače SET/– a nastavování rychlosti.
S radarovým adaptivním tempomatem Mazda (MRCC)
Zobrazí se při stisknutí spínače SET– nebo SET+ a nastavování rychlosti.

Aktivní projekční displej	Zobrazení v přístrojovém panelu
	

Symbol deaktivace

Objeví se, když je provedena některá z následujících operací a systém je dočasně deaktivován.

- Je stisknut spínač OFF/CANCEL
- Je silně sešlápnut pedál akcelerátoru

Aktivní projekční displej	Zobrazení v přístrojovém panelu
	

▼ **Hlavní indikace nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) (bílá), Indikace (bílá) / Indikační kontrolka (ASL) (zelená) nastavení nastavitelného omezovače rychlosti**

Hlavní indikace ASL (bílá)

Hlavní indikace ASL (bílá) se zobrazuje na přístrojovém panelu, když je systém ASL aktivován.



Indikace (bílá) / Indikační kontrolka (zelená) nastavení ASL

Indikace nastavení ASL (bílá) se zobrazuje na přístrojovém panelu a indikační kontrolka nastavení ASL (zelená) se rozsvítí, když je nastavena rychlost.



▼ Varovný signál omezovače rychlosti

Indikace na přístrojovém panelu
Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o cca 3 km/h nebo více, zazní souvislý varovný signál a současně bliká displej ASL. Varovný signál zní a displej bliká, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni.
Indikace na aktivním projekčním displeji
Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o cca 3 km/h nebo více, pozadí indikace rychlosti nastavené pro ASL se změní na žluté a blikne 3krát. Navíc současně zazní varovný zvukový signál. Indikace přestane blikat a zůstane svítit souvisle, pokud rychlost vozidla bude i nadále překračovat nastavenou rychlost o cca 3 km/h nebo více, a indikace včetně varovného signálu zmizí, až když vozidlo pojede rychlostí nastavenou nebo nižší. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu. Navíc udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel za vámi.

Aktivní projekční displej **Zobrazení v přístrojovém panelu**





⚠ UPOZORNĚNÍ

(S tempomatem)
Pokud je rychlost nastavena níže než stávající rychlost vozidla pomocí spínačů SET− nebo RES/+, neaktivuje se varovný zvukový signál po dobu 30 sekund ani v případě, že rychlost vozidla je vyšší než nově nastavená hodnota o 3 km/h. Buďte opatrní, abyste nejeli rychleji, než je nastavená rychlost.
(S radarovým adaptivním tempomatem Mazda (MRCC) nebo s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))
Pokud je rychlost nastavena níže než stávající rychlost vozidla pomocí spínačů SET− nebo RES, neaktivuje se varovný zvukový signál po dobu 30 sekund ani v případě, že rychlost vozidla je vyšší než nově nastavená hodnota o 3 km/h. Buďte opatrní, abyste nejeli rychleji, než je nastavená rychlost.

POZNÁMKA
Když je systém dočasně deaktivován úplným sešlápnutím pedálu akcelerátoru, zobrazí se na displeji ASL symbol deaktivace. Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o cca 3 km/h nebo více, když se zobrazuje symbol deaktivace, zobrazení nastavené rychlosti bliká, ale varovný signál nezní.

▼ Aktivace/deaktivace

POZNÁMKA
Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování.
Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém ASL zapnutý, bude tento systém zapnutý i při příštím zapnutí spínače zapalování.

Aktivace

Stisknutím spínače MODE tento systém aktivujete. Zobrazí se obrazovka ASL a objeví se hlavní indikace ASL (bílá).

POZNÁMKA
Když je po stisknutí spínače MODE v činnosti tempomat nebo systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC), dalším stisknutím tlačítka MODE přepněte na systém ASL.

Deaktivace

Chcete-li systém deaktivovat, postupujte následujícím způsobem:

Když byla nastavena rychlost pro tempomat (indikace (bílá) / indikační kontrolka (zelená) nastavení ASL se rozsvítí)

Dlouhé stisknutí spínače OFF/CANCEL nebo 2x stisknutí spínače OFF/CANCEL. Obrazovka ASL se již nadále nezobrazuje a indikace (bílá) / indikační kontrolka (zelená) nastavení nastavitelného omezovače rychlosti zhasne.

Když nebyla nastavena rychlost pro tempomat (hlavní kontrolka nastavení ASL (bílá) se rozsvítí)

Stiskněte spínač OFF/CANCEL. Obrazovka ASL se již nadále nezobrazuje a hlavní indikace ASL (bílá) zhasne.

POZNÁMKA
Když stiskněte tlačítko MODE během činnosti systému ASL, systém přepne na tempomat nebo na systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC).

▼ **Nastavení systému**

⚠ VAROVÁNÍ

Při nastavování ASL vždy zkontrolujte bezpečnost v okolí vozidla:
Pokud rychlost nastavíte níže, než je aktuální rychlost vozidla, vozidlo zpomalí na nastavenou rychlost. Zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozidla a udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi i za vámi.

1. Stisknutím spínače MODE tento systém zapnete.
2. **(S tempomatem)**
   Stisknutím tlačítka SET/− nastavte rychlost. Když je aktuální rychlost vozidla 30 km/h nebo více, je rychlost nastavena na aktuální rychlost vozidla. Když je aktuální rychlost vozidla nižší než 30 km/h, je rychlost nastavena na 30 km/h.
   (S radarovým adaptivním tempomatem Mazda (MRCC) nebo s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))
   Stisknutím tlačítka SET+ nebo SET− nastavte rychlost. Když je aktuální rychlost vozidla 30 km/h nebo více, je rychlost nastavena na aktuální rychlost vozidla. Když je aktuální rychlost vozidla nižší než 30 km/h, je rychlost nastavena na 30 km/h.
3. **(S tempomatem)**
   Pro zvýšení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač RES/+. Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače RES/+. Například, nastavená rychlost se zvýší přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač RES/+ čtyřikrát.
   (S radarovým adaptivním tempomatem Mazda (MRCC) nebo s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))
   Pro zvýšení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač SET+. Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stiskem spínače SET+. Například, nastavená rychlost se zvýší přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač SET+ čtyřikrát.
4. **(S tempomatem)**
   Pro snížení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač SET/−. Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače SET/−. Například, nastavená rychlost se sníží přibližně o 4 km/h, když stisknete spínač SET/− 4krát.

(S radarovým adaptivním tempomatem Mazda (MRCC) nebo s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))
Pro snížení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač SET−. Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stiskem spínače SET−. Například, nastavená rychlost se sníží přibližně o 4 km/h, když stisknete spínač SET− 4krát.

POZNÁMKA

- ***(S tempomatem)***
  Když je zobrazena nastavení rychlost vozidla v přístrojovém panelu, stiskněte tlačítko RES/+ a nastavte zobrazenou rychlost vozidla.
  (S radarovým adaptivním tempomatem Mazda (MRCC) nebo s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))
  Když je zobrazena nastavení rychlost vozidla v přístrojovém panelu, stiskněte tlačítko RES a nastavte zobrazenou rychlost vozidla.
- *Systém je dočasně deaktivován, když vozidlo zrychlí sešlápnutí pedálu akcelerátoru, avšak jeho činnost se obnoví, poklesne na nastavenou rychlost nebo níže.*
- *Vozidlo může překročit nastavenou rychlost při jízdě ze svahu.*

▼ Dočasná deaktivace systému

Systém je dočasně deaktivován (pohotovostní stav), když je provedena některá z následujících operací při zobrazeném ASL.

- Je stisknut spínač OFF/CANCEL
- Je silně sešlápnut pedál akcelerátoru

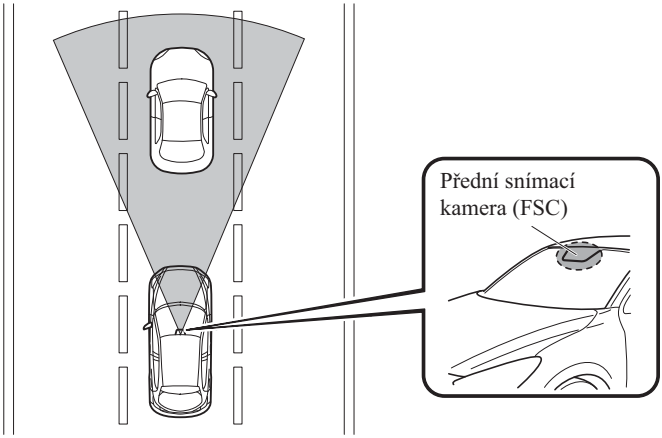
S tempomatem
Stisknutím spínače RES/+ obnovíte činnost systému s dříve nastavenou rychlostí. Displej ASL zůstává zobrazen.
S radarovým adaptivním tempomatem Mazda (MRCC) nebo s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
Stisknutím spínače RES obnovíte činnost systému s dříve nastavenou rychlostí. Displej ASL zůstává zobrazen.

POZNÁMKA

- ***(S tempomatem)***
  Nastavenou rychlost lze upravit stisknutím spínače SET/−, když je systém v pohotovostním stavu.
  (S radarovým adaptivním tempomatem Mazda (MRCC) nebo s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))
  Nastavenou rychlost lze upravit stisknutím spínačů SET+ nebo SET−, když je systém v pohotovostním stavu.
- *ASL se nedeaktivuje sešlápnutím brzdového pedálu.*

Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)*

Pokročilý systém SCBS upozorňuje řidiče na možný náraz pomocí displeje a varovného zvukového signálu, když přední snímací kamera (FSC) detekuje vozidlo vpředu nebo chodce a určí, že kolize s objektem je nevyhnutelná, když vozidlo jede rychlostí přibližně 4 až 80 km/h, pokud je objektem vozidlo vpředu a přibližně 10 až 80 km/h, pokud je objektem chodec. Navíc, systém sníží poškození v případě nárazu prostřednictvím ovládání brzd (pokročilé brzdění SCBS), když systém určí, že srážka je nevyhnutelná. Navíc, když řidič sešlápne brzdový pedál, systém napomůže prudkému zabrzdění. (Brzdový asistent (pokročilý brzdový asistent SCBS))



⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na funkci pokročilého systému SCBS:

- *Účelem pokročilého systému SCBS je pouze zmírnit škody v případě kolize. Přílišné spoléhání na systém a nesprávné ovládání plynového pedálu a brzdového pedálu může způsobit nehodu.*
- *Pokročilý systém SCBS reaguje na vozidlo vpředu nebo na chodce. Systém nereaguje na takové překážky, jako jsou zdi, jednostopá vozidla nebo zvířata.*

 *Některé modely.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V následujících případech systém vypněte, abyste zabránili jeho nesprávné funkci:

- *Vozidlo je taženo nebo táhne jiné vozidlo.*
- *Vozidlo se nachází na zvedáku podvozku.*
- *Při jízdě po nerovných cestách, jako například v husté trávě nebo v terénu.*

Více informací, jak vypnout pokročilý systém SCBS, najdete v části Zastavení činnosti systému pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS) na straně 4-182.

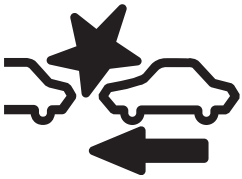
POZNÁMKA

- *Pokročilý systém SCBS bude fungovat za následujících podmínek.*
  - *Motor běží.*
  - *Varovná kontrolka (žlutá) Brzdového asistenta Smart City (SCBS) nesvítí.*
  - ***(Objekt je vozidlo vpředu)***
    Rychlost vozidla je mezi asi 4 a 80 km/h.
  - ***(Objekt je chodec)***
    Rychlost vozidla je mezi asi 10 a 80 km/h.
  - *Pokročilý systém SCBS není vypnut.*
- *Za následujících podmínek nemusí pokročilý systém SCBS fungovat normálně:*
  - *Pokročilý systém SCBS se neaktivuje, pokud řidič úmyslně ovládá vozidlo (používá pedál akcelerátoru a volant).*
  - *Když existuje možnost částečného kontaktu s vozidlem před Vámi.*
  - *Vozidlo jede po vozovce s kluzkých povrchem, například mokré, zledovatělé nebo zasněžené.*
  - *Brzdný výkon je negativně ovlivněn nízkými teplotami nebo mokrými brzdami.*
  - *Vozidlo jede stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.*
  - *Řidič sešlápne plynový pedál.*
  - *Brzdový pedál je sešlápnutý.*
  - *Řidič otočí volantem.*
  - *Řidič pohne pákou voliče.*
- *V následujících případech nemusí pokročilý systém SCBS fungovat.*
  - *Na silnici se nachází nějaké objekty na vjezdu do zatáčky.*
  - *Při průjezdu zatáčkou jede v protisměru jiné vozidlo.*
  - *Při průjezdu mýtnou branou.*
  - *Při průjezdu nízkými branami, úzkými branami, mycími linkami nebo tunely.*
  - *Pokud se náhle přiblížíte k vozidlu před Vámi.*
  - *Jednostopá vozidla, zvířata nebo stojící stromy.*

· ***(Manuální převodovka)***
Je-li vozidlo zastaveno následkem aktivace systému SCBS a přitom není sešlápnut pedál spojky, vypne se motor.

▼ Indikační kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená)

Když je Pokročilý SBS aktivní, tato indikační kontrolka (červená) bliká.



▼ Varování před kolizí

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, zazní souvislý zvukový signál a na aktivním projekčním displeji se zobrazí varování.

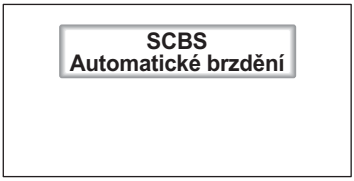


POZNÁMKA

Operační vzdálenost a hlasitost varování před kolizí lze změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

▼ Zobrazení automatické aktivace brzd

Zpráva o automatické aktivaci brzd se zobrazuje na aktivním projekčním displeji, když je Pokročilý systém SCBS v činnosti.



POZNÁMKA

- *Zvuková signalizace varující před hrozící srážkou zní přerušovaně, když pokročilý SCBS brzdí nebo je v činnosti brzdový asistent (systém pokročilého SCBS).*
- *Je-li vozidlo zastaveno následkem uvedení systému pokročilého SCBS v činnost a přitom není sešlápnut brzdový pedál, po uplynutí asi 2 sekund zazní jedenkrát varovný zvukový signál a aktivace brzd systémem pokročilého SCBS se automaticky zruší.*

▼ Zastavení činnosti systému pokročilého brzdového asistenta Smart City (SCBS)

Činnost pokročilého systému SCBS je možno dočasně deaktivovat.
Když je pokročilý systém SCBS vypnut, rozsvítí se indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS).



Když motor znovu nastartujete, bude systém opět zapnutý.

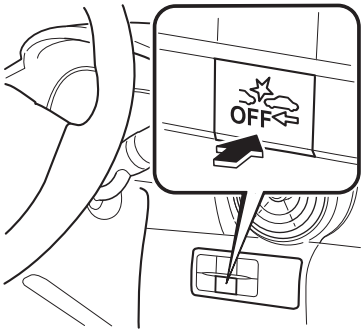
Bez spínače SCBS OFF

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

POZNÁMKA
Když je Pokročilý systém SCBS deaktivován, je také deaktivován systém brzdového asistenta Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) a Inteligentní brzdový asistent (SBS).

Se spínačem SCBS OFF

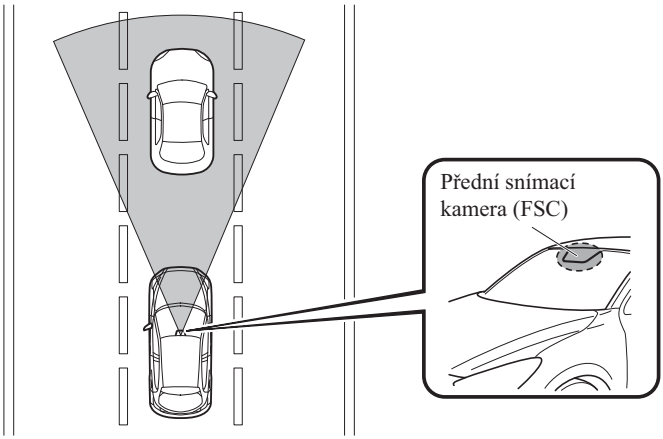
Stisknutím spínače SCBS OFF vypnete systém. Indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) v přístrojovém panelu se rozsvítí.



Opětovným stisknutím spínače systém opět zapnete. Indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) zhasne.

Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F)*

Systém SCBS F upozorňuje řidiče na možný náraz pomocí displeje a varovného zvukového signálu, když přední snímací kamera (FSC) detekuje vozidlo vpředu a určí, že kolize s ním je nevyhnutelná, když vozidlo jede rychlostí přibližně 4 až 80 km/h. Navíc, systém sníží poškození v případě nárazu prostřednictvím ovládání brzd (brzdění systému brzdového asistenta Smart City (SCBS)), když systém určí, že srážka je nevyhnutelná, když vozidlo jede rychlostí přibližně 4 až 30 km/h. Může být také možné vyhnout se nárazu, pokud je relativní rychlost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi menší než přibližně 20 km/h. Navíc, když řidič sešlápne brzdový pedál, když je systém aktivován a vozidlo jede rychlostí přibližně 4 až 30 km/h, systém napomůže prudkému zabrzdění. (Brzdový asistent (brzdění systému brzdového asistenta Smart City (SCBS)))



⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém SCBS F:

- *Účelem systému SCBS F je pouze zmírnit škody v případě kolize. Přílišné spoléhání na systém a nesprávné ovládání plynového pedálu a brzdového pedálu může způsobit nehodu.*
- *Systém SCBS F je systém, který reaguje na vozidlo jedoucí před vámi. Systém nemusí být schopen detekovat jednostopá vozidla nebo chodce a reagovat na ně.*

⚠ UPOZORNĚNÍ

V následujících případech systém vypněte, abyste zabránili jeho nesprávné funkci:

- *Vozidlo je taženo nebo táhne jiné vozidlo.*
- *Vozidlo se nachází na zvedáku podvozku.*
- *Při jízdě po nerovných cestách, jako například v husté trávě nebo v terénu.*

Více informací, jak vypnout systém SCBS F, najdete v části Zastavení činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) na straně 4-187.

POZNÁMKA

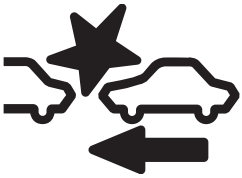
- *Systém SCBS F bude fungovat za následujících podmínek.*
  - *Motor běží.*
  - *Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žlutá) nesvítí.*
  - ***(Varování před kolizí zezadu)***
    Rychlost vozidla činí asi 4 až 80 km/h.
  - ***(Ovládání brzd (brzdění systému brzdového asistenta Smart City (SCBS)))***
    Rychlost vozidla činí asi 4 až 30 km/h.
  - *Systém SCBS F není vypnut.*
- *Za následujících podmínek nemusí systém SCBS F fungovat normálně:*
  - *Systém SCBS F se neaktivuje, pokud řidič úmyslně ovládá vozidlo (používá pedál akcelerátoru a volant).*
  - *Když existuje možnost částečného kontaktu s vozidlem před Vámi.*
  - *Vozidlo jede po vozovce s kluzkých povrchem, například mokré, zledovatělé nebo zasněžené.*
  - *Brzdný výkon je negativně ovlivněn nízkými teplotami nebo mokrými brzdami.*
  - *Vozidlo jede stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.*
  - *Řidič sešlápne plynový pedál.*

- *Brzdový pedál je sešlápnutý.*
- *Řidič otočí volantem.*
- *Řidič pohne pákou voliče.*

- *V následujících případech, může přední snímací kamera (FSC) detekovat, že je před vámi jiné vozidlo a systém SCBS F se může aktivovat.*
  - *Na silnici se nachází nějaké objekty na vjezdu do zatáčky.*
  - *Při průjezdu zatáčkou jede v protisměru jiné vozidlo.*
  - *Kovové předměty, hrboly nebo vyčnívající objekty na silnici.*
  - *Při průjezdu mýtnou branou.*
  - *Při průjezdu nízkými branami, úzkými branami, mycími linkami nebo tunely.*
  - *Pokud se náhle přiblížíte k vozidlu před Vámi.*
  - *Jednostopá vozidla, chodci, zvířata nebo stojící stromy.*
  - *Některé z pneumatik vozidla jsou značně opotřebované.*
- ***(Manuální převodovka)***
  Je-li vozidlo zastaveno následkem aktivace brzdového asistenta Smart City (SCBS) a přitom není sešlápnut pedál spojky, vypne se motor.

▼ Indikační kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená)

Když je Brzdový asistent Smart City (SCBS) aktivní, tato indikační kontrolka (červená) bliká.



▼ Varování před kolizí

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, zazní souvislý zvukový signál a na aktivním projekčním displeji se zobrazí varování.

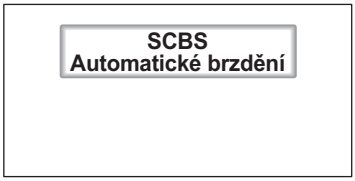


POZNÁMKA

- ***(Bez spínače SCBS OFF)***
  Operační vzdálenost a hlasitost varování před kolizí lze změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
- ***(Se spínačem SCBS OFF)***
  Operační vzdálenost a hlasitost varování před kolizí lze změnit. Poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

▼ Zobrazení automatické aktivace brzd

Zpráva o automatické aktivaci brzd se zobrazuje na aktivním projekčním displeji, když je SCBS F v činnosti.



POZNÁMKA

- *Po dobu, kdy SCBS F brzdí nebo je v činnosti brzdový asistent (brzdový asistent SCBS F), zní přerušovaně zvuková signalizace varující před hrozící srážkou.*
- *Je-li vozidlo zastaveno následkem uvedení systému SCBS F v činnost a přitom není sešlápnut brzdový pedál, po uplynutí asi 2 sekund zazní jedenkrát varovný zvukový signál a aktivace brzd systémem SCBS F se automaticky zruší.*

▼ Zastavení činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F)

Činnost systém SCBS F je možno dočasně deaktivovat.
Když je systém SCBS F vypnut, rozsvítí se indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS).



Když motor znovu nastartujete, bude systém opět zapnutý.

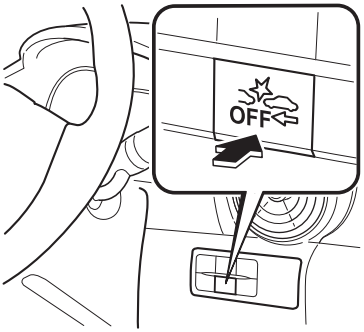
Bez spínače SCBS OFF

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

POZNÁMKA
Když je systém SCBS F deaktivován, je také deaktivován systém brzdového asistenta Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) a Inteligentní brzdový asistent (SBS).

Se spínačem SCBS OFF

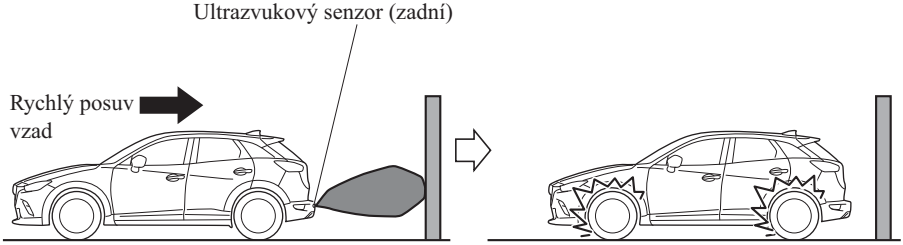
Stisknutím spínače SCBS OFF vypnete systém. Indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) v přístrojovém panelu se rozsvítí.



Opětovným stisknutím spínače systém opět zapnete. Indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) zhasne.

Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)*

SCBS R je systém, jehož úkolem je snížit poškození v případě nárazu, a to prostřednictvím ovládání brzd (brzdění SCBS), jestliže ultrazvukové snímače systému zjistí překážku za vozidlem při jízdě rychlostí asi 2 až 8 km/h a systém rozhodne, že srážka je nevyhnutelná.



⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém SCBS R:

- *Účelem systému SCBS R je pouze zmírnit škody v případě kolize. Přílišné spoléhání na systém a nesprávné ovládání plynového pedálu a brzdového pedálu může způsobit nehodu.*
- *Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce systému SCBS R.*
  - *Nezakrývejte ultrazvukový snímač (zadní) přelepením nálepkou (včetně průhledných nálepek). V opačném případě by ultrazvukový snímač (zadní) nemusel být schopen detekovat vozidla nebo překážky, což by mohlo mít za následek vznik nehody.*
  - *Ultrazvukový snímač (zadní) nerozebírejte.*
  - *Pokud okolo ultrazvukového snímače (zadního) zpozorujete praskliny nebo poškození způsobené odlétávajícími kaménky, přestaňte okamžitě používat systém SCBS R a nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud byste jezdili se škrábanci nebo prasklinami v blízkosti ultrazvukového snímače, mohl by se systém zbytečně aktivovat a mohlo by dojít k nečekané nehodě.*
    Viz Zastavení činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) na straně 4-192.
  - *O výměně zadního nárazníku se poraďte s kvalifikovaným opravcem – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*

 *Některé modely.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:
Dojde-li ke změně výšky nebo náklonu vozidla, systém SCBS R nemusí správně fungovat, protože nedokáže přesně zjišťovat překážky.

Na ultrazvukový snímač (zadní) nepůsobte nadměrnou sílou:
Při mytí vozidla nepoužívejte proud vysokotlaké vody mířící na zadní ultrazvukový snímač ani tento snímač příliš intenzivně nedrhněte. Kromě toho chraňte zadní nárazník při nakládání a vykládání předmětů do / ze zavazadlového prostoru před silnými údery a nárazy.
V opačném případě může dojít k ovlivnění snímačů, které nebudou schopny správně zjišťovat překážky, což by mohlo způsobit znemožnění normální funkce systému SCBS R nebo naopak jeho zbytečné uvádění v činnost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Při jízdě v terénu po plochách porostlých trávou doporučujeme vypnout systém SCBS R.*
- *Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc nepoužívejte na stejném vozidlem pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením. Jinak systém SCBS R nemusí pracovat normálně.*
- *Je-li na zadních ultrazvukových snímačích ulpělý led nebo sníh, mohou tyto snímače ztratit svoji schopnost správně detekovat překážky v závislosti na podmínkách. V takových případech může dojít ke ztrátě schopnosti systému provádět jeho kontrolní funkce. Vždy jeďte opatrně a věnujte pozornost situaci za vozidlem.*

POZNÁMKA

- *Postavení vozidla se mění v závislosti na ovládání plynového pedálu, brzdového pedálu a volantu, což by rovněž mohlo ztěžovat rozpoznávání překážek systémem nebo naopak usnadňovat zbytečné zjišťování nepřekážejících objektů. V takových případech nemusí SCBS R fungovat.*
- *Systém SCBS R bude fungovat za následujících podmínek.*
  - *Varovná kontrolka (žlutá) Brzdového asistenta Smart City (SCBS) nesvítí.*
  - *Motor běží.*
  - *Řadicí páka (u vozidla s manuální převodovkou) nebo volicí páka (u vozidla s automatickou převodovkou) je v poloze R (zpátečka).*
  - *Rychlost vozidla je mezi asi 2 a 8 km/h.*
  - *Systém SCBS R není vypnut.*
  - *V systému DSC není závada.*
- *Systém SCBS R využívá ke své funkci ultrazvukové snímače (zadní), které zjišťují překážky za vozidlem tím, že vysílají ultrazvukové vlny a poté přijímají vracející se ultrazvukové vlny odražené od překážek.*

- *V následujících případech nejsou ultrazvukové snímače (zadní) schopny zjišťovat překážky a systém SCBS R nemusí být funkční.*
  - *Výška překážky je malá, jako je tomu například u nízkých stěn nebo u nákladních automobilů s nízkou ložnou plochou.*
  - *Výška překážky je velká, jako je tomu například u nákladních automobilů s vysokou ložnou plochou.*
  - *Překážka je malá.*
  - *Překážka je tenká, jako například sloupek dopravní značky.*
  - *Překážka je umístěna v místě odlehlém od středu vozidla.*
  - *Zužující se povrch překážky není orientován svisle vzhledem k vozidlu.*
  - *Překážka je měkká, jako například visící závěs nebo sníh ulpělý na vozidle.*
  - *Překážka je nepravidelného tvaru.*
  - *Překážka je extrémně blízko.*
- *V následujících případech nejsou ultrazvukové snímače (zadní) schopny zjišťovat překážky správně a systém SCBS R nemusí být funkční.*
  - *K zadnímu nárazníku je v blízkosti ultrazvukového snímače přilnutý cizí předmět.*
  - *Došlo k prudkému otočení volantem nebo byl sešlápnut brzdový nebo plynový pedál.*
  - *V blízkosti jedné překážky se nachází další překážka.*
  - *Za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.*
  - *Vysoká nebo nízká vlhkost vzduchu.*
  - *Vysoké nebo nízké teploty.*
  - *Silný vítr.*
  - *Jízdní dráha není plochá.*
  - *V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad.*
  - *V blízkosti zadního ultrazvukového snímače jsou nainstalovány nevhodné předměty, jako například bezdrátová anténa, mlhové světlo nebo osvětlená registrační značka.*
  - *Došlo k odchýlení správné orientace zadního ultrazvukového snímače, které bylo způsobeno například srážkou.*
  - *Vozidlo je nepříznivě ovlivňováno jinými zvukovými vlnami, jako například houkačkou, hlukem motoru nebo ultrazvukovým snímačem jiného vozidla.*
- *V následujících případech mohou ultrazvukové snímače (zadní) nesprávně identifikovat objekty jako cílové překážky a tím uvádět v činnost systém SCBS R.*
  - *Jízda v úseku se strmým stoupáním nebo klesáním.*
  - *Blokování kol.*
  - *Visící závěsy, sloupky bran, jako například mýtných bran, a závory železničních přejezdů.*
  - *Při jízdě v blízkosti objektů, jakými jsou například listoví, zábrany, vozidla, stěny a ploty uspořádané podél silnice.*
  - *Při průjezdu terénem v oblastech s vysokou trávou nebo porostem.*
  - *Při průjezdu nízkými branami, úzkými branami, mycími linkami a tunely.*

· Je nainstalováno tažné zařízení nebo připojen přívěs.

· (Manuální převodovka)

Je-li vozidlo zastaveno následkem aktivace brzdového asistenta Smart City (SCBS) a přitom není sešlápnut pedál spojky, vypne se motor.

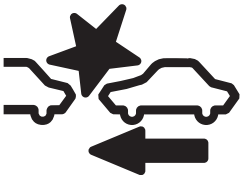
· Je-li systém v činnosti, uživatel je o tom uvědomen na aktivním projekčním displeji.

· Varovná indikace Brzdového asistenta Smart City (SCBS) (žlutá) se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Varovné kontrolky na straně 4-38.

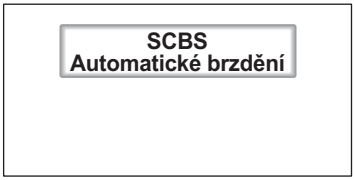
▼ Indikační kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená)

Když je Brzdový asistent Smart City (SCBS) aktivní, tato indikační kontrolka (červená) bliká.



▼ Zobrazení automatické aktivace brzd

Zpráva o automatické aktivaci brzd se zobrazuje na aktivním projekčním displeji, když je SCBS R v činnosti.



POZNÁMKA

- *Zvuková signalizace varující před hrozící srážkou zní přerušovaně, když SCBS R ovládá brzdy.*
- *Je-li vozidlo zastaveno následkem uvedení systému SCBS R v činnost a přitom není sešlápnut brzdový pedál, po uplynutí asi 2 sekund zazní jedenkrát varovný zvukový signál a aktivace brzd systémem SCBS R se automaticky zruší.*

▼ Zastavení činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)

Činnost systém SCBS R je možno dočasně deaktivovat.
Když je systém SCBS R vypnut, rozsvítí se indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS).



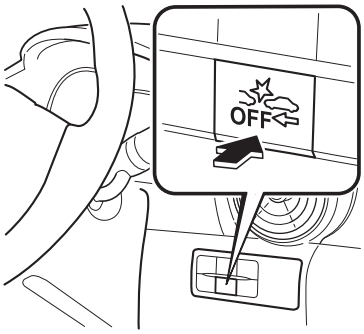
Když motor znovu nastartujete, bude systém opět zapnutý.

Bez spínače SCBS OFF

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Se spínačem SCBS OFF

Stisknutím spínače SCBS OFF vypnete systém. Indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) v přístrojovém panelu se rozsvítí.



Opětovným stisknutím spínače systém opět zapnete. Indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) zhasne.

Inteligentní brzdový asistent (SBS)*

Systém SBS upozorňuje řidiče na možný náraz pomocí displeje a varovného zvukového signálu, pokud radarový snímač (přední) a přední snímací kamera (FSC) určí, že existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, když vozidlo jede rychlostí přibližně 15 km/h nebo vyšší. Navíc, pokud radarový snímač (přední) a přední snímací kamera (FSC) určí, že náraz je nevyhnutelný, je aktivováno automatické ovládání brzd, aby byly zmírněny škody v případě nárazu. Navíc, když řidič sešlápne brzdový pedál, systém napomůže prudkému zabrzdění. (Brzdový asistent (brzdový asistent SCB))

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém SBS a vždy jezděte opatrně:

Účelem SBS je pouze zmírnit škody v případě kolize, nikoliv kolizi zabránit. Jeho schopnost detekovat překážku je omezená, a to v závislosti na překážce, povětrnostních podmínkách nebo podmínkách na silnici. Pokud použijete nesprávně plynový pedál nebo brzdový pedál, může dojít k nehodě. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně plynový pedál a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi nebo od blížících se vozidel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V následujících případech systém vypněte, abyste zabránili jeho nesprávné funkci:

- *Vozidlo je taženo nebo táhne jiné vozidlo.*
- *Vozidlo se nachází na zvedáku podvozku.*
- *Při jízdě po nerovných cestách, jako například v husté trávě nebo v terénu.*

POZNÁMKA

- *Systém SBS je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek:*
  - *Zapalování je zapnuté.*
  - *Systém SBS je zapnut.*
  - *Rychlost vozu je přibližně 15 km/h nebo vyšší.*
  - *Relativní rychlost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je přibližně 15 km/h nebo více.*
  - *Systém řízení jízdní stability (DSC) nefunguje.*
- *Systém SBS nemusí fungovat za následujících podmínek:*
  - *Když vozidlo rychle zrychlí a příliš se přiblíží k vozu před ním.*
  - *Vozidlo jede stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.*
  - *Řidič sešlápne plynový pedál.*
  - *Brzdový pedál je sešlápnutý.*
  - *Řidič otočí volantem.*
  - *Řidič pohne pákou voliče.*
  - *Jsou použity ukazatele směru.*
  - *Není-li vpředu jedoucí vozidlo vybaveno koncovými světly nebo má tato koncová světla vypnutá.*

· Zobrazují-li se na středním displeji varování a zprávy, jako například upozornění na znečištěné čelní sklo, související s přední snímací kamerou (FSC).

· Třebaže systém aktivují dvoustopá vozidla, může radarový snímač (přední) detekovat i následující objekty, stanovit, že jsou překážkou, a aktivovat systém SBS.

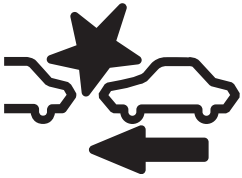
· Na silnici se nachází nějaké objekty na vjezdu do zatáčky (včetně svodidel a sněhových závějí).
· V protějším jízdním pruhu se objeví vozidlo při projíždění zatáčkou.
· Při průjezdu přes úzký most.
· Při projíždění pod nízkou bránou nebo skrz tunel nebo úzkou bránu.
· Při vjezdu do podzemního parkoviště.
· Kovové předměty, hrboly nebo vyčnívající objekty na silnici.
· Pokud se náhle přiblížíte k vozidlu před Vámi.
· Při průjezdu oblastí s vysokou trávou nebo porostem.
· Jednostopá vozidla jako motocykly nebo jízdní kola.
· Chodci nebo nekovové předměty jako stojící stromy.

· Je-li systém v činnosti, uživatel je o tom uvědomen na aktivním projekčním displeji.

· Varovná indikace SBS (žlutá) se objeví, když je v systému závada.
Postupujte podle části Je třeba něco udělat na straně 7-44.

▼ Indikační kontrolka inteligentního brzdového asistenta (SBS) (červená)

Když je SBS aktivní, tato indikační kontrolka (červená) bliká.



▼ Varování před kolizí

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, zazní souvislý zvukový signál a na aktivním projekčním displeji se zobrazí varování.



▼ Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta (SBS)

Činnost systému SBS je možno dočasně deaktivovat.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
Když je systém SBS vypnut, rozsvítí se indikační kontrolka vypnutého SBS.



Když motor znovu nastartujete, bude systém opět zapnutý.

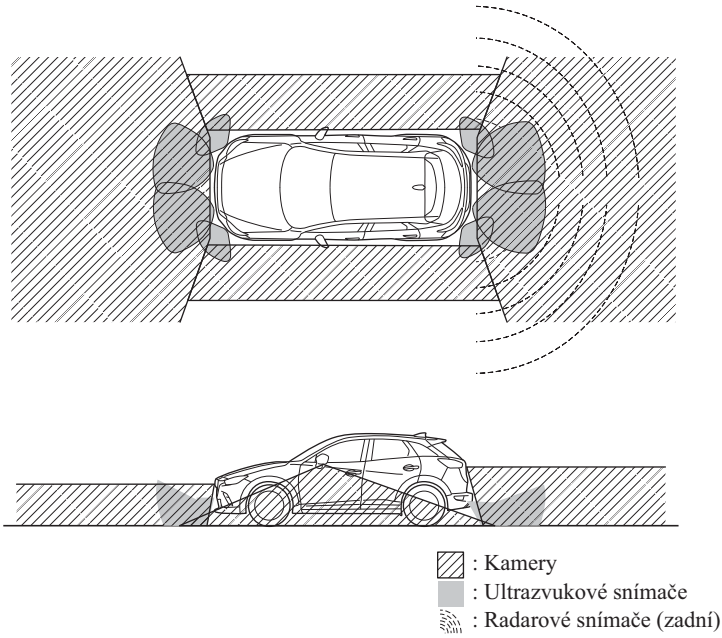
POZNÁMKA
Je-li vypnuta činnost systému SBS, je současně vypnuta činnost brzdového asistenta Smart City (SCBS).

Monitor pro prostorový pohled*

Monitor pro prostorový pohled zahrnuje následující funkce, které pomáhají řidiči při zachování kontroly nad okolím vozidla, a to prostřednictvím různých indikací na středním displeji a varovné zvukové signalizace, když vozidlo jede nízkou rychlostí nebo při parkování.

- Pohled shora
  Funkce Pohled shora zobrazuje na středním displeji snímek vozidla přímo shora, který se získá jako kombinace záběrů ze 4 kamer umístěných na všech stranách vozidla. Pohled shora se zobrazuje na levé straně obrazovky, když se zobrazuje pohled dopředu nebo pohled dozadu. Pohled shora poskytuje řidiči přehled o okolí vozidla, když vůz jede dopředu nebo dozadu.
- Pohled dopředu/široký pohled dopředu
  Záběr prostoru před vozidlem se zobrazuje na středním displeji.
  Pohled dopředu pomáhá řidiči udržet kontrolu nad prostorem před vozidlem také tím, že zobrazuje vodicí čáry na snímcích pořizovaných přední kamerou.
- Boční pohled
  Záběry prostorů napravo a nalevo od vozidla se zobrazují na středním displeji.
  Pohled na strany pomáhá řidiči udržet kontrolu nad přední částí vozidla také tím, že zobrazuje vodicí čáry na snímcích pořizovaných kamerami na levé a pravé straně.
- Pohled dozadu/široký pohled dozadu
  Záběr prostoru za vozidlem se zobrazuje na středním displeji.
  Pohled dozadu pomáhá řidiči udržet kontrolu nad zadní částí vozidla také tím, že zobrazuje vodicí čáry na snímcích pořizovaných zadní kamerou.
- Parkovací snímač
  Pokud se v blízkosti vozidla nacházejí nějaké překážky, když je zobrazen pohled shora/pohled na strany, objeví se na středním displeji indikace detekce překážky v blízkosti nárazníku.
  Parkovací snímače využívají ultrazvukové snímače k detekci překážek v blízkosti vozidla, když vozidlo jede nízkou rychlostí, například při parkování v garáži nebo paralelním parkování. Informují řidiče o přibližné vzdálenosti vozidla od překážky prostřednictvím zvukových signálů a indikace detekce překážky.
  Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-253.
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
  Existuje-li možnost srážky s přibližujícím se vozidlem, když je zobrazen pohled dozadu/široký pohled dozadu, zobrazí se na středním displeji varování. Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) používá radarové snímače (zadní) k tomu, aby detekoval vozidla, která se přibližují z levé a pravé zadní strany vozidla. Pomáhá řidiči při zachování kontroly nad prostorem za vozidlem při couvání aktivací varovných kontrolek a varovného zvukového signálu systému sledování mrtvého úhlu (BSM).
  Viz také Upozornění na provoz za vozem při couvání (RCTA) na straně 4-141.

Dosah monitoru pro prostorový pohled



⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě vždy ověřujte bezpečnost prostoru okolo vozidla pomocí zrcátek a také přímým pohledem.

Monitor pro prostorový pohled je pomocné zařízení, které pomáhá řidiči s udržením kontroly nad prostorem okolo vozidla.

Rozsah snímání kamer i detekční rozsahy snímačů jsou omezené. Například místa před a za obrázkem vozidlem, která jsou černá, jakož i spoje, na kterých na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují, jsou mrtvé úhly, ve kterých nemusí být překážka vidět. Navíc musíte čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla považovat za přibližné a snímky na obrazovce se mohou lišit od skutečných podmínek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *V následujících situacích monitor pro prostorový pohled nepoužívejte.*
  - *Zledovatělé nebo sněhem pokryté vozovky.*
  - *Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo pro nouzové použití.*
  - *Přední dveře nebo zadní výklopné dveře nejsou úplně zavřeny.*
  - *Vozidlo se nachází na svahu.*
  - *Zrcátka na dveřích jsou sklopena.*
- *Do přední/zadní kamery, předního nárazníku a vnějších zpětných zrcátek nesmíte udeřit příliš velkou silou. Mohli byste změnit polohu nebo úhel kamery.*
- *Kamery jsou vyrobeny jako vodotěsné. Kamery nerozebírejte, neupravujte ani nedemontujte.*
- *Kryt kamery je vyroben z tvrdého plastu, proto na něj nepoužívejte odmašťovače, organická rozpouštědla, vosky ani nátěrové hmoty. Pokud se některý z uvedených prostředků dostane na kryt, musíte ho okamžitě utřít měkkým hadrem.*
- *Nedrhněte kryt kamery příliš velkou silou, ani ho nečistěte pomocí abrazivních prostředků nebo tvrdého kartáče. Mohlo by to způsobit poškrábání objektivu kamery, což by negativně ovlivnilo kvalitu zobrazení.*
- *Poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda, potřebujete-li opravit, nalakovat nebo vyměnit přední/zadní kameru, přední nárazník nebo vnější zrcátka.*
- *Předpokladem normálního fungování monitoru pro prostorový pohled je dodržování následujících pokynů.*
  - *Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.*
  - *Vždy používejte přední i zadní disky kol a pneumatiky specifikovaného typu a velikosti. O případné výměně pneumatik se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda.*
- *Pokud je displej studený, může být obraz rozmazaný nebo může být obrazovka tmavší než obvykle, takže může být obtížné udržet kontrolu nad okolím vozidla. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost před Vaším vozem a v jeho okolí.*
- *Způsob využití monitoru pro prostorový pohled při parkování vozidla se liší v závislosti na podmínkách na vozovce a stavu vozidla. To, kdy a jak hodně budete muset otáčet volantem, se bude lišit podle situace v okolí vozidla, proto ho vždy zkontrolujte nejprve pohledem, než začnete systém používat.*
  Také se před použitím systému vždy ujistěte, že vozidlo lze zaparkovat/zastavit na daném parkovacím místě.

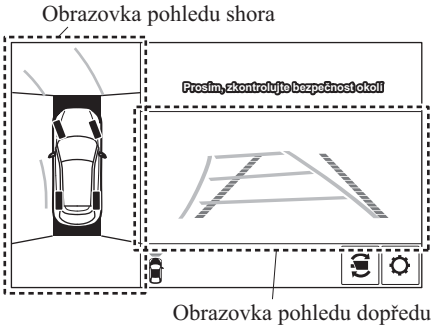
POZNÁMKA

- *Pokud na objektivu kamery ulpí kapky vody, sníh nebo bláto, setřete je měkkým hadrem. Je-li objektiv kamery příliš znečištěný, otřete ho slabým čisticím prostředkem.*
- *Pokud by místo, kde je kamera nainstalována, jako např. zadní výklopné dveře nebo vnější zpětná zrcátka, bylo poškozeno při nehodě, mohlo by dojít k posunutí kamery (změně polohy nebo úhlu). Vždy se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat.*
- *Je-li kamera vystavena velké změně teploty, jako například při nalití teplé vody na kameru v chladném počasí, nemusí monitor pro prostorový pohled fungovat normálně.*
- *Je-li napětí akumulátoru nízké nebo byl-li motor znovu nastartován funkcí i-stop, může být obrazovka dočasně obtížně viditelná, to však není příznakem poruchy.*
- *Monitor pro prostorový pohled má svá omezení. Předměty pod nárazníkem nebo v blízkosti obou konců nárazníků se nemohou zobrazit.*
- *Překážky nad horním okrajem záběru kamery se nezobrazují.*
- *Za následujících podmínek může být obrazovka obtížně viditelná, to však není příznakem poruchy.*
  - *Teplota v blízkosti objektivu je příliš vysoká/nízká.*
  - *Deštivé podmínky, kapky vody na kameře nebo vysoká vlhkost.*
  - *Bláto nebo cizí předměty v blízkosti kamery.*
  - *Výjimečně jasné světlo, jako například sluneční světlo nebo světlomety, svítící přímo do objektivu kamery.*
- *Protože kamery monitoru pro prostorový pohled používají speciální objektivy, vzdálenosti zobrazované na obrazovce se liší od skutečnosti.*
- *Překážky mohou na obrazovce vypadat jinak než ve skutečnosti. (Překážky mohou vypadat jako ležící, popřípadě větší nebo delší, než ve skutečnosti jsou.)*
- *Nelepte žádné nálepky na kamery nebo do jejich blízkosti. Také neinstalujte žádné příslušenství nebo osvětlené značky do blízkosti kamery. Kamera by pak nemusela správně zobrazovat prostor okolo vozidla.*

▼ Typy snímků zobrazovaných na obrazovce

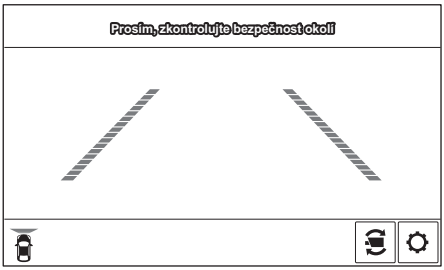
Pohled shora/pohled dopředu

Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a přídě vozidla.



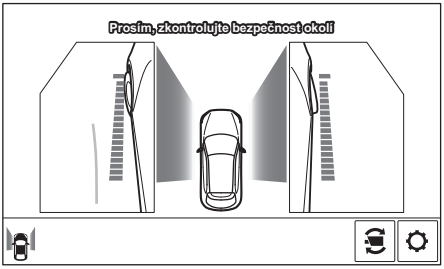
Široký pohled dopředu

Zobrazuje se záběr prostoru před vozidlem (širokoúhlý).



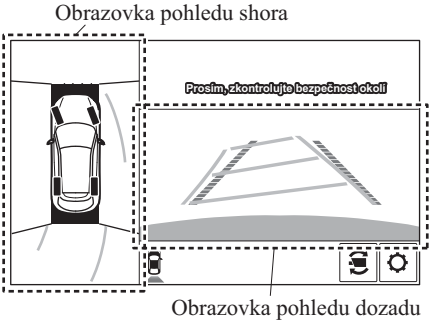
Boční pohled

Zobrazuje se záběr prostoru na pravé a levé straně vozidla.



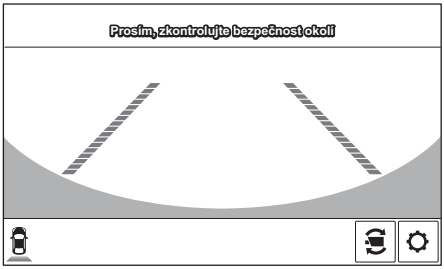
Pohled shora/pohled dozadu

Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a záď vozidla.



Široký pohled dozadu

Zobrazuje se záběr prostoru za vozidlem (širokoúhlý).

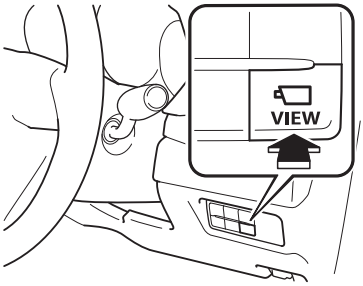


▼ Jak používat systém

Pohled shora/pohled dopředu, široký pohled dopředu, pohled na strany

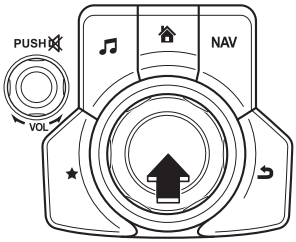
Indikace
Záběry se zobrazují na obrazovce, když je stisknut spínač monitoru pro prostorový pohled a jsou splněny všechny následující podmínky.

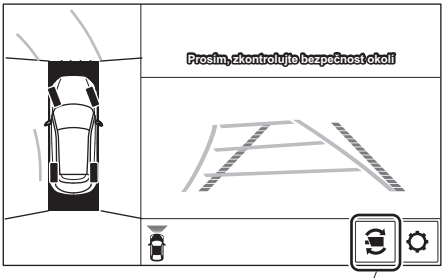
- Zapalování je zapnuté.
- Řadicí páka/páka voliče je v jiné poloze než R.



Přepínání zobrazení

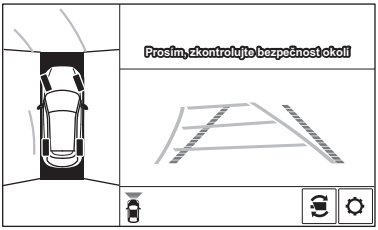
Můžete změnit zobrazenou obrazovku stisknutím sdruženého ovladače nebo dotekem na spínač s ikonou kamery na obrazovce, když se zobrazuje pohled shora/pohled dopředu, široký pohled dopředu nebo pohled na strany.



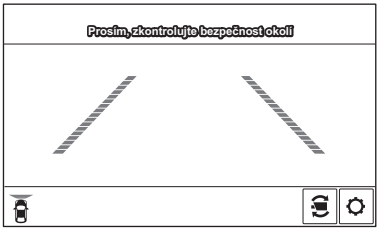


Spínač s ikonou kamery

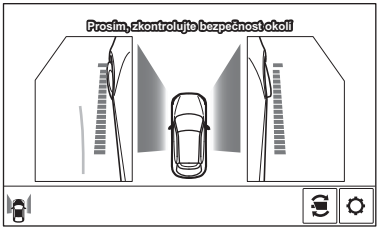
Pohled shora/pohled dopředu



Široký pohled dopředu



Boční pohled



POZNÁMKA

- *Když je řadicí páka/páka voliče v poloze R, zobrazená obrazovka se nepřepne na pohled shora/pohled dopředu, široký pohled dopředu nebo pohled na strany.*
- *Zobrazení pohledu shora/pohledu dopředu, širokého pohledu dopředu nebo pohledu na strany zmizí, i když jsou splněny podmínky pro zobrazení, pokud nastane některá z následujících situací.*
  - *Když je stisknut spínač u sdruženého ovladače.*
  - ***(Manuální převodovka)***
    Parkovací brzda je zatažená.
  - ***(Automatická převodovka)***
    Páka voliče je přesunuta do polohy P (zobrazuje se, když je páka voliče v jiné poloze než P).
  - ***(Zobrazení, když je rychlost vozu nižší než 15 km/h)***
    - *Uplynuly 4 minuty a 30 sekund.*
    - *Rychlost vozu je přibližně 15 km/h nebo vyšší.*
  - ***(Zobrazení, když je rychlost vozu přibližně 15 km/h nebo vyšší)***
    - *Rychlost vozu je přibližně 15 km/h nebo vyšší poté, co uplynulo 8 sekund po stisknutí spínače monitoru pro prostorový pohled.*
    - *Uplynuly čtyři minuty a 22 sekund od okamžiku, kdy rychlost vozidla byla nižší než 15 km/h poté, co uplynulo 8 sekund po stisknutí spínače monitoru pro prostorový pohled.*
- *Monitor pro prostorový pohled zobrazuje dříve zobrazenou obrazovku.*
- *Nastavení monitoru pro prostorový pohled lze změnit následujícím způsobem. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.*
  - *Automatické zobrazení monitoru pro prostorový pohled, když ultrazvukový snímač detekuje překážku.*
  - *Automatické zobrazení monitoru pro prostorový pohled, když je zapnuto zapalování.*

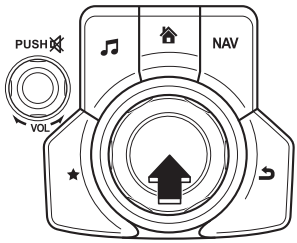
Pohled shora/pohled dozadu, široký pohled dozadu

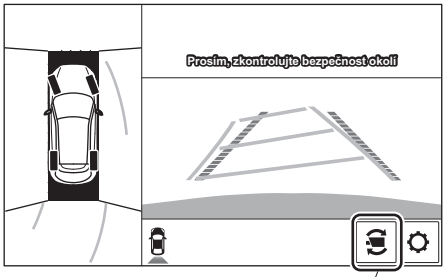
Pohled shora/pohled dozadu, široký pohled dozadu se zobrazují, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Zapalování je zapnuté.
- Řadicí páka/páka voliče je v poloze R.

Přepínání zobrazení

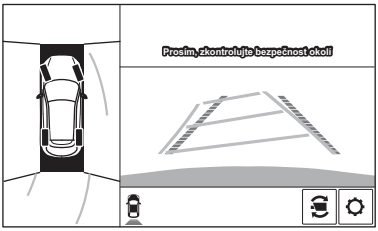
Můžete změnit zobrazenou obrazovku stisknutím sdruženého ovladače nebo dotekem na spínač s ikonou kamery na obrazovce, když se zobrazuje pohled shora/pohled dozadu nebo široký pohled dozadu.



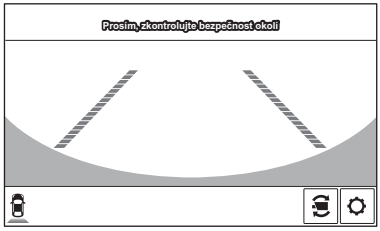


Spínač s ikonou kamery

Pohled shora/pohled dozadu



Široký pohled dozadu



POZNÁMKA

- *Pohled shora/pohled dozadu a široký pohled dozadu se automaticky zobrazí bez ohledu na to, zda byl stisknut spínač monitoru pro prostorový pohled nebo ne, když řidič přesune řadicí páku/páku voliče do polohy R.*
- *Nastavení může být změněno tak, aby se zobrazil pohled shora/pohled dopředu při přeřazení ze zpátečky na stupeň pro jízdu vpřed bez nutnosti stisknout spínač monitoru pro prostorový pohled, aby bylo možné zkontrolovat prostor před vozidlem při paralelním parkování.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

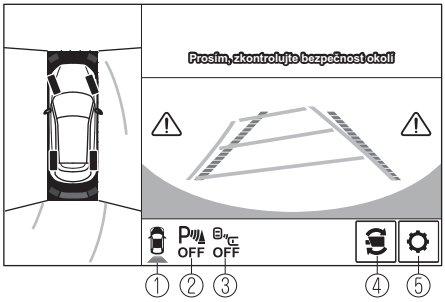
Ovládání pomocí obrazovky/ikon

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy s vozidlem zastavte, než začnete nastavovat kvalitu obrazu monitoru pro prostorový pohled.

Nenastavujte kvalitu obrazu monitoru pro prostorový pohled, když řídíte. Pokud byste nastavovali kvalitu obrazu monitoru pro prostorový pohled (jako například jas, kontrast, tón a sytost barev) při řízení, mohlo by dojít k neočekávané nehodě.

(Příklad zobrazení)



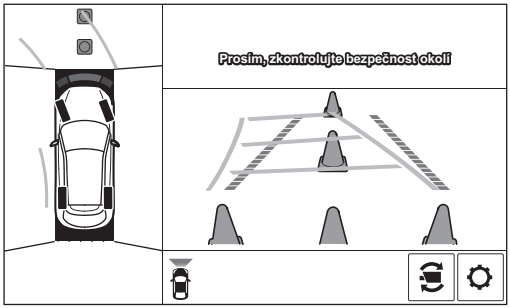
	Zobrazení/ikona	Obsah
①	Ikona stavu zobrazení	Indikuje, který snímek se zobrazuje: pohled dopředu/široký pohled dopředu/pohled na strany/pohled dozadu/široký pohled dozadu.
②	Ikona stavu parkovacích snímačů	Indikuje, že parkovací snímače mají problém nebo jsou vypnuté.
③	Ikona stavu systému upozornění na provoz za vozem (RCTA)	Indikuje, že radarový snímač (zadní) má problém nebo je vypnut.
④	Spínač s ikonou kamery	Při každém dotyku na tuto ikonu se přepne zobrazení na obrazovce.
⑤	Ikona nastavení	Je možné nastavit kvalitu obrazu pro monitor pro prostorový pohled.

▼ Pohled shora/pohled dopředu

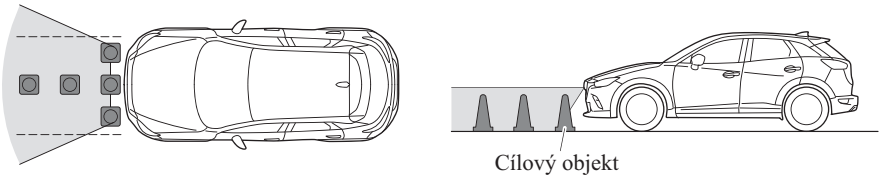
Pohled shora/pohled dopředu používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte, když s ním parkujete nebo zastavujete.

Rozsah zobrazení

(Zobrazení na displeji)



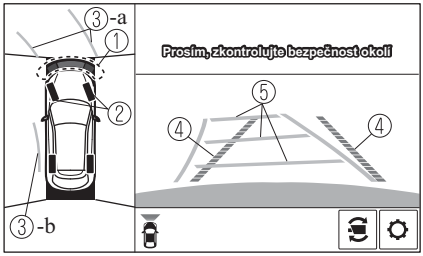
(Skutečný stav)



POZNÁMKA

- *Na obrazovce pohledu shora jsou černé plochy před a za obrázkem vozidla, jakož i spoje, na kterých na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují, mrtvými úhly.*
- *Protože záběry zobrazované na obrazovce pohledu shora jsou složeny ze záběrů jednotlivých kamer, mohou při zobrazení nastat následující situace.*
  - *Je-li některou z kamer snímán objekt s nápadnou barvou, může být ovlivněno celé zobrazení a může se zobrazovat v této barvě.*
  - *Překážky zobrazené v pohledu dopředu se nemusí zobrazovat na obrazovce pohledu shora.*
  - *Pokud se poloha nebo úhel některé z kamer změní v důsledku naklonění vozidla, může být výsledný obraz zkreslený.*
  - *Čáry na vozovce se mohou zobrazovat deformované v místech, kde na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují.*
  - *Celá obrazovka může být příliš jasná/tmavá v závislosti na úrovni osvětlení v okolí kamer.*

Popis obrazovky



	Zobrazení/ikona	Obsah
①	Zobrazení parkovacích snímačů	Zobrazuje stav detekce parkovacích snímačů, když jsou aktivovány. Podrobnosti najdete v části věnované indikaci detekce překážek parkovacími snímači a varovným zvukovým signálům. Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-253.
②	Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
③	Čáry promítnuté dráhy vozidla (žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat hrana předního nárazníku. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnitřní strana vozidla.
④	Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a vzdálenostní vodicí čáry (červené/modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla a vzdálenost (od přední hrany nárazníku) před vozidlem. • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od přední hrany nárazníku. • Modrá čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m až 2 m od přední hrany nárazníku.
⑤	Vzdálenostní vodicí čáry promítnuté dráhy vozidla (červené/žluté)	Naznačují vzdálenost (od přední hrany nárazníku) před vozidlem. • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od přední hrany nárazníku. • Oranžové čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1 až 2 m od přední hrany nárazníku.

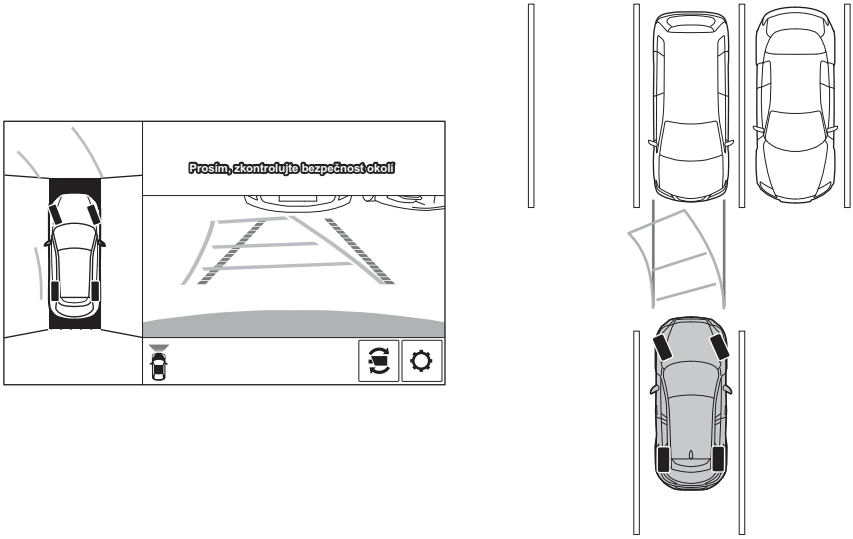
⚠ UPOZORNĚNÍ

Detekční rozsah parkovacích snímačů má svá omezení. Například překážky přibližující se zboku a nízké předměty nemusí být detekovány. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.
Podrobnosti najdete v části věnované indikaci detekce překážek parkovacími snímači a varovným zvukovým signálům.
Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-253.

POZNÁMKA
Nastavení lze změnit, aby se čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla nezobrazovaly.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Jak používat čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla

(Zobrazení na displeji) **(Skutečný stav)**



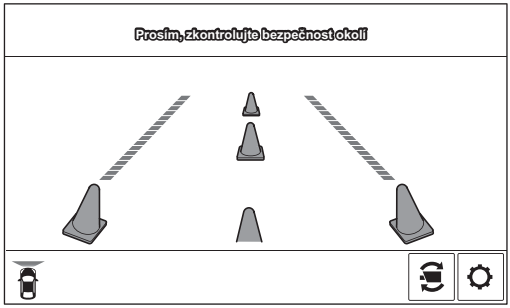
Zkontrolujte, že se v mezi čarami naznačujícími promítnutou dráhu vozidla nenacházejí žádné překážky.
Jeďte s vozidlem dopředu a otáčejte s volantem tak, aby se žádné překážky nedostaly mezi čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla.

▼ Široký pohled dopředu

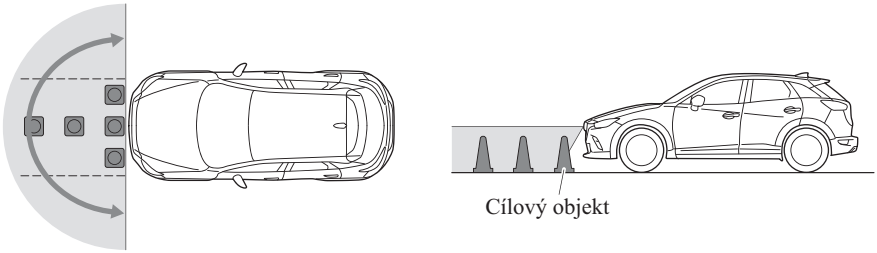
Široký pohled dopředu používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte nebo když vjíždíte na křižovatku.

Rozsah zobrazení

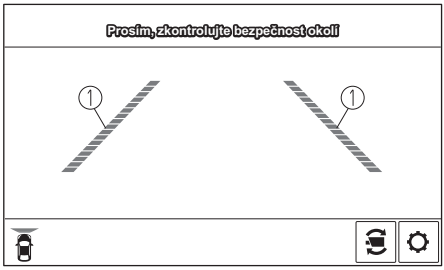
(Zobrazení na displeji)



(Skutečný stav)



Popis obrazovky



	Zobrazení/ikona	Obsah
①	Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a vzdálenostní vodicí čáry (červené/modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla a vzdálenost (od přední hrany nárazníku) před vozidlem. ・Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od přední hrany nárazníku. ・Modrá čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m až 2 m od přední hrany nárazníku.

POZNÁMKA

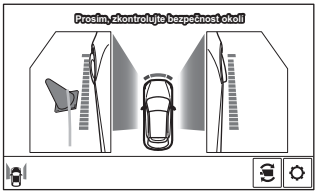
- *Indikace detekce překážek parkovacími snímači se nezobrazuje. Přepněte zobrazení na pohled shora/pohled dopředu nebo pohled na strany, když se ozve varovný zvukový signál parkovacích snímačů.*
- *Obrazovka širokého pohledu dopředu zobrazuje prostor před vozidlem v širokoúhlém zobrazení a provádí korekci obrazu, aby pomohla při detekci překážek přibližujících se zboku. Proto se liší od skutečného pohledu.*

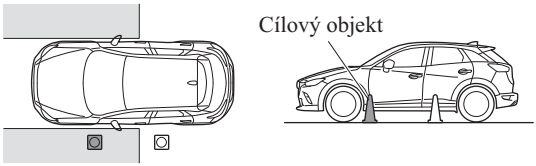
▼ Pohled na strany

Pohled na strany používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte, když s ním parkujete nebo zastavujete.

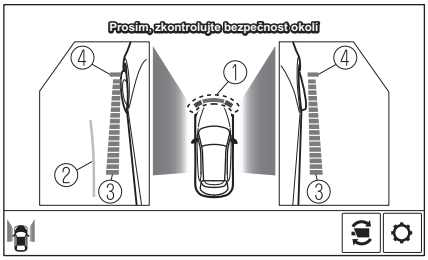
Rozsah zobrazení

(Zobrazení na displeji) **(Skutečný stav)**





Popis obrazovky



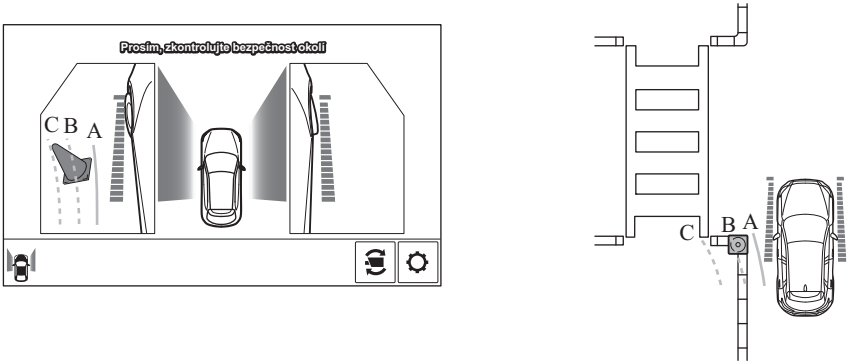
	Zobrazení/ikona	Obsah
①	Zobrazení parkovacích snímačů	Zobrazuje stav detekce parkovacích snímačů, když jsou aktivovány. Podrobnosti najdete v části věnované indikaci detekce překážek parkovacími snímači a varovným zvukovým signálům. Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-253.
②	Čáry promítnuté dráhy vozidla (žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. Čáry promítnuté dráhy (žluté) označují dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnitřní strana vozidla.
③	Rovnoběžné vodicí čáry (modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek.
④	Vodicí čáry přídě vozidla (modré)	Vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,25 m od přídě vozidla (od přední hrany nárazníku).

POZNÁMKA

Nastavení lze změnit, aby se čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla nezobrazovaly. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Jak používat čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla

(Zobrazení na displeji) **(Skutečný stav)**



Zkontrolujte, že se v mezi čarami naznačujícími promítnutou dráhu vozidla nenacházejí žádné překážky.
Otočte volantem tak, aby se čáry promítnuté dráhy nacházely mezi vozidlem a překážkou (A), a jeďte s vozidlem dopředu, dokud neprojede kolem překážky.
Pokud se čáry promítnuté dráhy zobrazují na překážce (B) nebo z její vnější strany (C), vozidlo by se mohlo dostat s překážkou do kontaktu při prudkém zabočení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Detekční rozsah parkovacích snímačů má svá omezení. Například překážky přibližující se zboku a nízké předměty nemusí být detekovány. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.*
  Podrobnosti najdete v části věnované indikaci detekce překážek parkovacími snímači a varovným zvukovým signálům.
  Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-253.
- *S volantem už neotáčejte, dokud s vozidlem neprojede kolem překážky, a to i když překážka zmizí z obrazovky pohledu na strany. Pokud byste volantem dále otáčeli, mohlo by se vozidlo dostat s překážkou do kontaktu při prudkém zabočení.*

POZNÁMKA

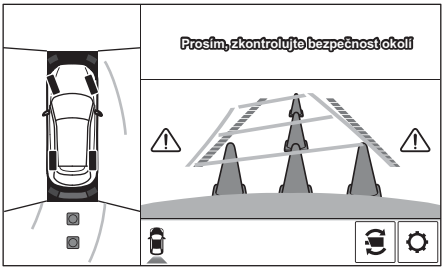
- *Protože mohou existovat rozdíly mezi zobrazením na obrazovce a skutečnými podmínkami, musíte při jízdě vždy zkontrolovat prostor okolo vozidla pomocí zrcátek i přímo pohledem.*
- *Ačkoliv se objekt zobrazený na obrazovce, jako například obrubník nebo dělicí čára parkovacího místa, a rovnoběžné vodicí čáry vozidla mohou jevit jako rovnoběžné, ve skutečnosti být rovnoběžné nemusí.*

▼ Pohled shora/pohled dozadu

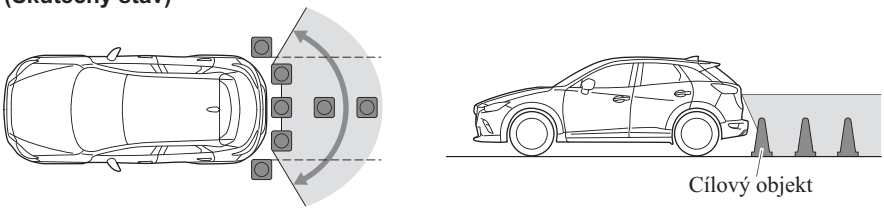
Pohled shora/pohled dozadu používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte, když s ním parkujete nebo zastavujete.

Rozsah záběru zobrazovaného na obrazovce

(Zobrazení na displeji)



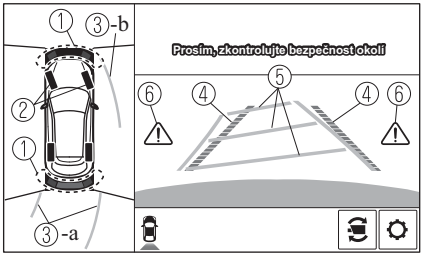
(Skutečný stav)



POZNÁMKA

- *Na obrazovce pohledu shora jsou černé plochy před a za obrázkem vozidla, jakož i spoje, na kterých na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují, mrtvými úhly.*
- *Protože záběry zobrazované na obrazovce pohledu shora jsou složeny ze záběrů jednotlivých kamer, mohou při zobrazení nastat následující situace.*
  - *Je-li některou z kamer snímán objekt s nápadnou barvou, může být ovlivněno celé zobrazení a může se zobrazovat v této barvě.*
  - *Překážky zobrazené v pohledu dozadu se nemusí zobrazovat na obrazovce pohledu shora.*
  - *Pokud se poloha nebo úhel některé z kamer změní v důsledku naklonění vozidla, může být výsledný obraz zkreslený.*
  - *Čáry na vozovce se mohou zobrazovat deformované v místech, kde na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují.*
  - *Celá obrazovka může být příliš jasná/tmavá v závislosti na úrovni osvětlení v okolí kamer.*

Popis obrazovky



	Zobrazení/ikona	Obsah
①	Zobrazení parkovacích snímačů	Zobrazuje stav detekce parkovacích snímačů, když jsou aktivovány. Podrobnosti najdete v části věnované indikaci detekce překážek parkovacími snímači a varovným zvukovým signálům. Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-253.
②	Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
③	Čáry promítnuté dráhy vozidla (žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Označuje dráhu, po které se budou pravděpodobně pohybovat zadní kola. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnější strana vozidla.
④	Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a vzdálenostní vodicí čáry (červené/modré)	Tyto čáry naznačují přibližnou šířku vozidla a přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku). ・ Červené čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od zadní hrany nárazníku. ・ Modré čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m až 2 m od zadní hrany nárazníku.
⑤	Vzdálenostní vodicí čáry promítnuté dráhy vozidla (červené/žluté)	Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku). ・ Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od zadní hrany nárazníku. ・ Žluté čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1 m až 2 m od zadní hrany nárazníku.
⑥	Varovné kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM)	Indikuje, že se aktivoval Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA). Podrobnosti viz Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA). Viz také Upozornění na provoz za vozem při couvání (RCTA) na straně 4-141.

POZNÁMKA

Nastavení lze změnit, aby se čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla nezobrazovaly. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Jak používat čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla

⚠ UPOZORNĚNÍ

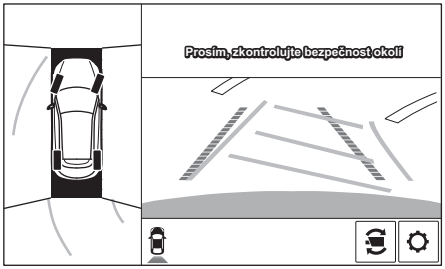
- *Při couvání se příď vozidla do široka stáčí, když otočíte volantem. Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.*
- *Detekční rozsah parkovacích snímačů má svá omezení. Například překážky přibližující se zboku a nízké předměty nemusí být detekovány. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.*
  Podrobnosti najdete v části věnované indikaci detekce překážek parkovacími snímači a varovným zvukovým signálům.
  Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-253.

POZNÁMKA

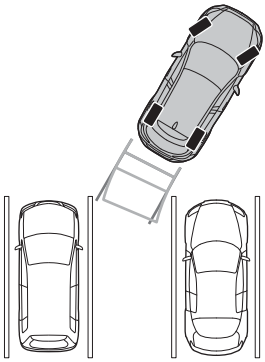
- *Protože při parkování mohou nastat rozdíly mezi obrazem na displeji a skutečnými podmínkami, jak je naznačeno níže, musíte si vždy ověřit bezpečnost prostoru za vozidlem a jeho okolí vlastním zrakem.*
  - *Ačkoliv se zadní strana parkovacího místa (nebo garáže) zobrazená na obrazovce může jevit rovnoběžná se vzdálenostními vodicí čárami, ve skutečnosti rovnoběžné být nemusí.*
  - *Když parkujete na místě, které má oddělovací čáru pouze na jedné straně parkovacího místa, mohou se oddělovací čára a čára vyznačující šířku vozidla zobrazovat jako rovnoběžné, ale ve skutečnosti být rovnoběžné nemusí.*
- *Na následujících obrázcích je příklad parkování vozidla, při kterém je volant při couvání natočen doprava. Při couvání do parkovacího místa z opačného směru otáčejte volantem na opačnou stranu.*

1. Nacouvejte s vozidlem do parkovacího místa, volant při tom natočte tak, aby vozidlo vjelo doprostřed parkovacího místa.

(Zobrazení na displeji)

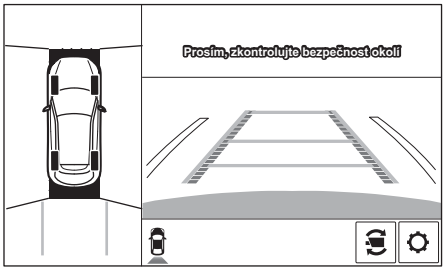


(Skutečný stav)

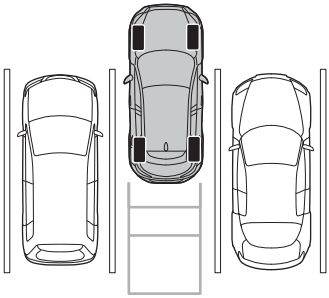


2. Jakmile vozidlo začne zajíždět do parkovacího místa, zastavte a natočte volant tak, aby vzdálenost mezi čárami označujícími šířku vozidla a stranami parkovacího místa napravo i nalevo byla přibližně stejná, potom pomalu pokračujte v couvání.
3. Jakmile budou čáry označující šířku vozidla a strany parkovacího místa napravo i nalevo rovnoběžné, vyrovnejte kola a pomalu s vozidlem zacouvejte do parkovacího místa. Neustále kontrolujte prostor okolo vozidla a pak ho zastavte v nejlepší možné poloze. (Pokud jsou na parkovacím místě dělicí čáry, zkontrolujte, že čáry vyznačující šířku vozidla jsou s nimi rovnoběžné.)

(Zobrazení na displeji)



(Skutečný stav)

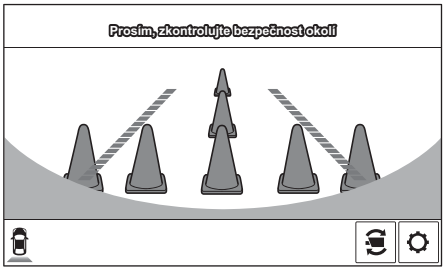


▼ Široký pohled dozadu

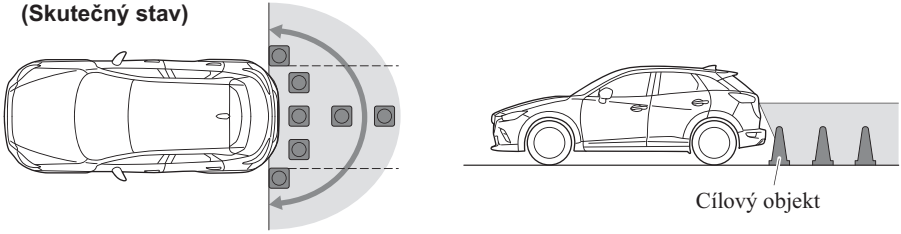
Široký pohled dozadu používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte, když s ním parkujete nebo zastavujete.

Rozsah záběru zobrazovaného na obrazovce

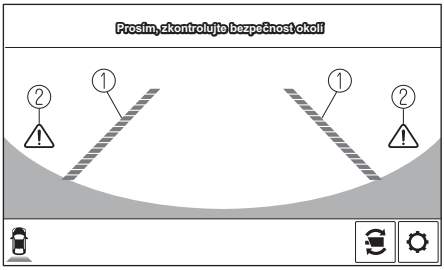
(Zobrazení na displeji)



(Skutečný stav)



Popis obrazovky



	Zobrazení/ikona	Obsah
①	Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a vzdálenostní vodicí čáry (červené/modré)	Tyto čáry naznačují přibližnou šířku vozidla a přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku). ・Červené čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od zadní hrany nárazníku. ・Modré čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m až 2 m od zadní hrany nárazníku.
②	Varovné kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM)	Indikuje, že se aktivoval Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA). Podrobnosti viz Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA). Viz také Upozornění na provoz za vozem při couvání (RCTA) na straně 4-141.

POZNÁMKA

- *Indikace detekce překážek parkovacími snímači se nezobrazuje. Přepněte zobrazení na pohled shora/pohled dozadu, když se ozve varovný zvukový signál parkovacích snímačů.*
- *Obrazovka širokého pohledu dozadu zobrazuje prostor za vozidlem v širokoúhlém zobrazení a provádí korekci obrazu, aby pomohla při detekci překážek přibližujících se zboku. Proto se liší od skutečného pohledu.*

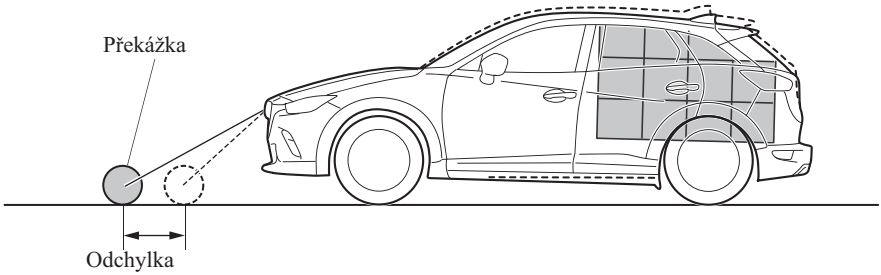
▼ Odchylky zobrazení povrchu vozovky na displeji od skutečnosti

Může dojít k odchylkám v tom, jak se povrch vozovky zobrazuje na obrazovce v porovnání se skutečností. Odchylka vnímané vzdálenosti může mít za následek nehodu, proto dávejte pozor na následující podmínky, které mohou častěji vést k chybám při vnímání vzdálenosti.

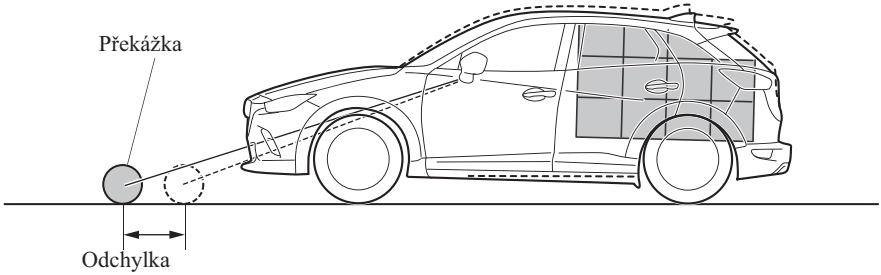
Vozidlo je nakloněno kvůli hmotnosti cestujících a nákladu.

Když je vozidlo nakloněno, mohou se překážky snímané kamerou jevit blíže nebo dále, než ve skutečnosti jsou.

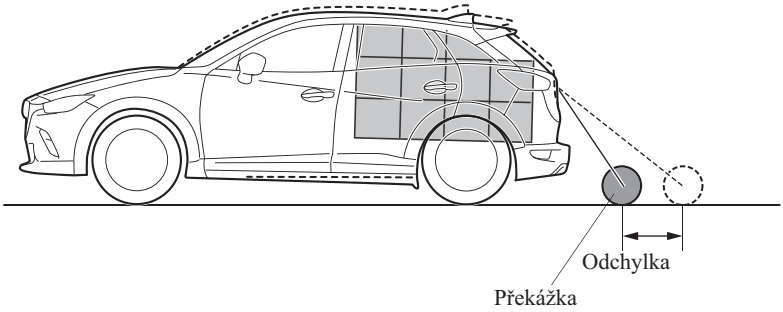
Přední kamera



Boční kamera



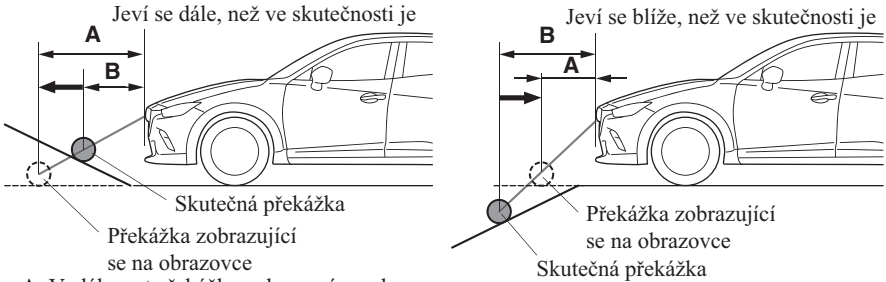
Zadní kamera



Za vozidlem nebo před vozidlem je velmi prudký svah nahoru nebo dolů

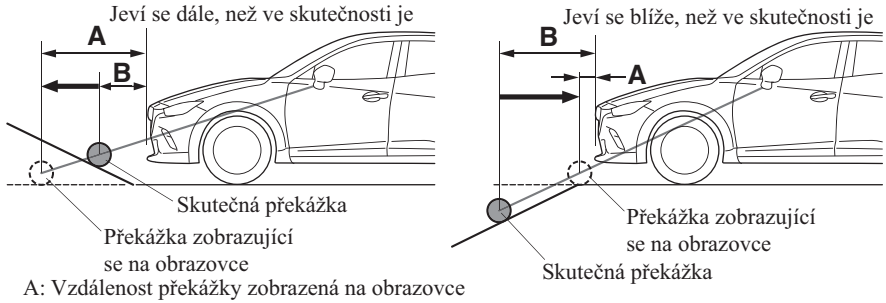
Pokud vozovka za vozidlem nebo před vozidlem prudce stoupá nebo klesá, mohou se překážky snímané kamerou jevit ve větší nebo menší vzdálenosti, než skutečně jsou od vozidla.

Přední kamera



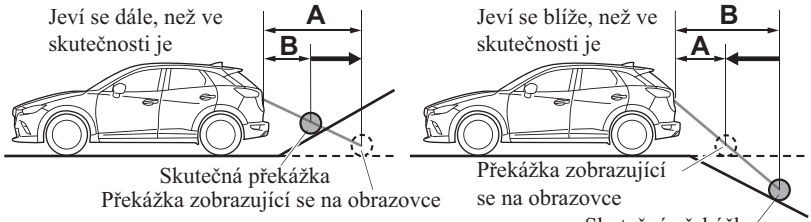
A: Vzdálenost překážky zobrazená na obrazovce
B: Skutečná vzdálenost překážky od vozidla

Boční kamera



A: Vzdálenost překážky zobrazená na obrazovce
B: Skutečná vzdálenost překážky od vozidla

Zadní kamera



A: Vzdálenost překážky zobrazená na obrazovce
B: Skutečná vzdálenost překážky od vozidla

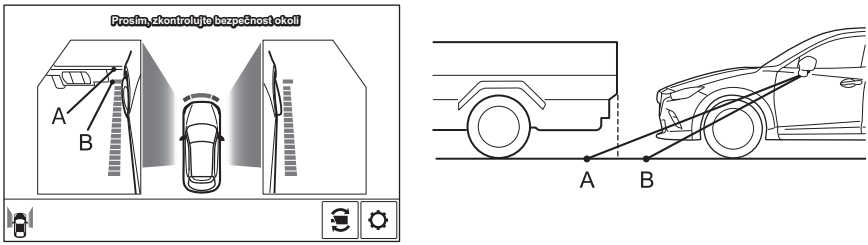
POZNÁMKA
Když vozidlo stojí na svahu, mohou se překážky snímané kamerou jevit blíže nebo dále, než ve skutečnosti jsou.

Trojrozměrný objekt před nebo za vozidlem

Protože se vodicí čáry přídě vozidla (z boční kamery) nebo vzdálenostní vodicí čáry (ze zadní kamery) zobrazují na základě rovného povrchu, liší se vzdálenosti od trojrozměrného objektu znázorněného na displeji od skutečných vzdáleností.

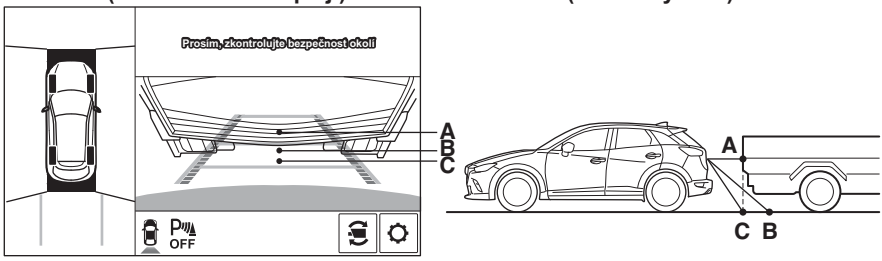
Boční kamera

(Zobrazení na displeji) **(Skutečný stav)**



Zadní kamera

(Zobrazení na displeji) **(Skutečný stav)**



Vnímaná vzdálenost na obrazovce A > B > C **Skutečná vzdálenost B > C = A**

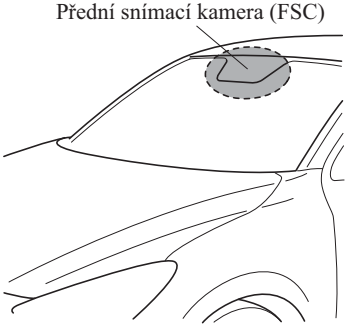
▼ Indikace problémů v systému

Indikace na středním displeji	Příčina	Co je třeba udělat
Zobrazuje se zpráva „No image signal reception (Není přijímán žádný signál)“	Řídicí jednotka může být poškozená.	Nechejte si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.
Obrazovka je černá a prázdná	Kamera může být poškozená.	

Přední snímací kamera (FSC)*

Vaše vozidlo je vybaveno přední snímací kamerou (FSC). Přední snímací kamera (FSC) je umístěna v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka a používají ji následující systémy.

- Systém ovládání dálkových světel (HBC)
- Adaptivní LED světlomety (ALH)
- Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)
- Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)
- Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)



Přední snímací kamera (FSC) určuje podmínky před vozidlem při jízdě v noci a detekuje jízdní pruhy. Vzdálenost, na kterou je přední snímací kamera (FSC) schopna detekovat objekty, se liší v závislosti na okolních podmínkách.

⚠ VAROVÁNÍ

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:
Pokud byste změnili výšku nebo náklon vozidla, systém by nemusel být schopen správně detekovat vozidla vpředu. Výsledkem by bylo, že by systém nefungoval normálně nebo by fungoval chybně, což by mohlo vést k závažné nehodě.

 *Některé modely.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Na čelní sklo nemontujte příslušenství, nelepte nálepky ani fólie do blízkosti přední snímací kamery (FSC).*
  Pokud se před objektivem přední snímací kamery (FSC) nachází překážka, způsobí nesprávnou činnost systému. V důsledku toho nemusí jednotlivé systémy fungovat normálně, což by mohlo způsobit neočekávanou nehodu.
- *Přední snímací kameru (FSC) nerozebírejte ani nepozměňujte.*
  Rozebrání nebo pozměnění přední snímací kamery (FSC) způsobí její funkční poruchu nebo chybnou funkci. V důsledku toho nemusí jednotlivé systémy fungovat normálně, což by mohlo způsobit neočekávanou nehodu.
- *Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce přední snímací kamery (FSC).*
  - *Dávejte pozor, aby se objektiv přední snímací kamery (FSC) nepoškrábal a neznečistil.*
  - *Nedemontujte kryt přední snímací kamery (FSC).*
  - *Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo.*
  - *Vždy udržujte čelní sklo v blízkosti kamery v čistotě, odstraňujte nečistoty i případné zamlžení. Použijte vyhřívání čelního skla k odstranění jeho zamlžení.*
  - *Poraďte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, pokud jde o čištění vnitřní strany čelního skla v blízkosti přední snímací kamery (FSC).*
  - *Před provedením opravy přední snímací kamery (FSC) se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme u autorizovaného opravce vozů Mazda.*
  - *Přední snímací kamera (FSC) je nainstalována na čelním skle. Potřebujete-li čelní sklo opravit nebo vyměnit, poraďte se v odborném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce Mazda.*
  - *Při čištění čelního skla nedovolte, aby se čisticí prostředky dostaly na objektiv přední snímací kamery (FSC). Také se objektivu přední snímací kamery (FSC) nedotýkejte.*
  - *Při provádění jakýchkoliv oprav v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka se poraďte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
  - *O čištění objektivu kamery se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme u autorizovaného opravce vozů Mazda.*
  - *Vyhýbejte se úderům nebo působení přílišné síly na přední snímací kameru (FSC) nebo oblast kolem ní. Pokud dojde k silnému nárazu na přední snímací kameru (FSC) nebo pokud jsou v jejím okolí praskliny nebo poškození způsobené např. odlétávajícím štěrkem, přestaňte následující systémy používat a poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*
    - *Systém ovládání dálkových světel (HBC)*
    - *Adaptivní LED světlomety (ALH)*

- *Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*
- *Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)*
- *Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)*
- *Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)*
- *Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F)*
- *Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*
- *Inteligentní brzdový asistent (SBS)*

- *Směr, do kterého je přední snímací kamera (FSC) naměřena, byl nastaven velmi přesně. Neměňte instalační polohu přední snímací kamery (FSC), ani ji nedemontujte. V opačném případě by mohlo dojít k poškození nebo poruše.*

- *Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc, nepoužívejte pneumatiky s výrazně rozdílným stupněm opotřebení na stejném vozidle, systém by nemusel fungovat správně.*
- *Přední snímací kamera (FSC) zahrnuje i funkci detekce znečištěného čelního skla a informování řidiče, ovšem v závislosti na podmínkách nemusí detekovat plastové nákupní tašky, led nebo sníh na čelním skle. V takových případech systém nemůže přesně určit vozidlo vpředu a nemusí být schopen normálně fungovat. Vždy jeďte opatrně a sledujete vozovku před Vámi.*

POZNÁMKA

- *V následujících případech není přední snímací kamera (FSC) schopna správně zjišťovat cílové objekty, následkem čehož může být znemožněna normální funkce jednotlivých souvisejících systémů.*
  - *Vpředu jedoucí vozidlo má malou výšku.*
  - *Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před vámi.*
  - *Při jízdě v noci nebo při projíždění tunelu nejsou zapnuty světlomety.*
- *V následujících případech nemusí být přední snímací kamera (FSC) schopna správně zjišťovat cílové předměty.*
  - *Za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.*
  - *Je používán ostřikovač čelního skla nebo prší a nebyly použity stěrače.*
  - *Na čelní skle je led, mlha, sníh, déšť, nečistoty nebo cizí předmět jako například plastový sáček.*
  - *Nákladní automobily s nízkými plošinami a vozidla s extrémně nízkým či vysokým profilem.*
  - *Při jízdě vedle hladkých stěn (včetně plotů a podélně pruhovaných stěn).*
  - *Koncová světla vpředu jedoucího vozidla jsou vypnuta.*
  - *Vozidlo je mimo oblast osvětlovanou světlomety.*
  - *Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou nebo úsekem se strmým stoupáním či klesáním.*
  - *Při vjíždění do tunelu nebo vyjíždění z tunelu.*
  - *Vozidlo je nakloněno následkem naložení těžkých zavazadel.*

- *Před vozidlem svítí silné světlo (odražené světlo nebo světlo dálkových světlometů protijedoucích vozidel).*
- *Vpředu jedoucí vozidlo je vybaveno velkým počtem světelných zdrojů.*
- *Není-li vpředu jedoucí vozidlo vybaveno koncovými světly nebo má tato koncová světla v noci vypnutá.*
- *Dlouhý náklad je naložen na střešní nosič a zakrývá přední snímací kameru (FSC).*
- *Ve vzduchu jsou výfukové plyny z vozu před Vámi, zvířený písek, sníh, voda nebo vodní páry z kanálu.*
- *Při tažení nefunkčního vozidla.*
- *Vozidlo jede s pneumatikami majícími významně rozdílné opotřebení.*
- *Vozidlo jede po klesání nebo po nerovné vozovce.*
- *Na vozovce jsou kaluže vody.*
- *Okolí je tmavé, jako například v noci, v podvečer nebo brzy ráno nebo v tunelu či podzemním parkovišti.*
- *Jas osvětlení světlomety je omezen nebo oslaben kvůli znečištěným světlometům nebo vychýlené optické ose.*
- *Cílový objekt vstoupí do mrtvého úhlu přední snímací kamery (FSC).*
- *Osoba nebo objekt náhle vstoupí do vozovky z obrubníku nebo se objeví přímo před vámi.*
- *Změníte jízdní pruh a přiblížíte se k vozu před sebou.*
- *Když jedete příliš blízko u cílového objektu.*
- *Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo pro nouzové použití.*
- *Vpředu jedoucí vozidlo má zvláštní tvar. Například, vozidlo táhnoucí obytný přívěs nebo loď nebo převážející jiný vůz, jehož příď směřuje dozadu.*

- *Pokud přední snímací kamera (FSC) nemůže fungovat normálně kvůli osvětlení zezadu nebo mlze, funkce systému související s přední snímací kamerou (FSC) jsou dočasně pozastaveny a následující varovné kontrolky se rozsvítí. Nejedná se však o závadu.*
  - *Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá)*
  - *Varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) (žlutá)*
  - *Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*
  - *Varovná kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*
  - *Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žlutá)*
- *Pokud přední snímací kamera (FSC) nemůže fungovat normálně kvůli abnormálně vysokým teplotám, funkce systému související s přední snímací kamerou (FSC) jsou dočasně pozastaveny a následující varovné kontrolky se rozsvítí. Nejedná se však o závadu. Ochlaďte okolí přední snímací kamery (FSC), například zapnutím klimatizace.*
  - *Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá)*

- *Varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) (žlutá)*
- *Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*
- *Varovná kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*
- *Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žlutá)*

· Pokud přední snímací kamera (FSC) detekuje, že čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené, funkce systému související s přední snímací kamerou (FSC) jsou dočasně pozastaveny a následující varovné kontrolky se rozsvítí. To však není příznakem závady. Odstraňte nečistoty z čelního skla nebo stiskněte spínač vyhřívání čelního skla, abyste odstranili jeho zamlžení.

- *Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá)*
- *Varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) (žlutá)*
- *Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*
- *Varovná kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*
- *Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žlutá)*

· Jsou-li na čelním skle rozpoznatelné praskliny nebo jiná poškození způsobená odlétávajícími kamínky nebo úlomky, vždy nechejte čelní sklo opravit. O případné výměně se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

· (S pokročilým brzdovým asistentem Smart City (pokročilým SCBS))

· Přední snímací kamera (FSC) rozeznává chodce, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- *Výška chodce je přibližně 1 až 2 metry.*
- *Je možné odlišit obrys, tj. hlavu, obě ramena nebo nohy.*

· V následujících případech nemusí být přední snímací kamera (FSC) schopna správně zjišťovat cílové předměty:

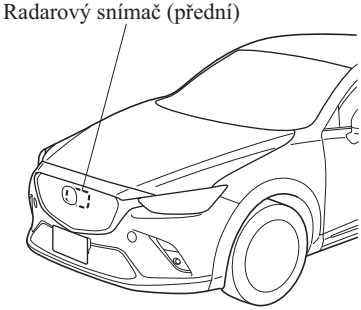
- *Po silnici kráčí více chodců nebo jsou zde skupinky lidí.*
- *Chodec se nachází v blízkosti samostatného objektu.*
- *Chodec se krčí, leží nebo hrbí.*
- *Chodec náhle skočí do silnice přímo před vozidlo.*
- *Chodec otevře deštník nebo nese velké zavazadlo nebo předměty.*
- *Chodec je na tmavém místě, jako například v noci, nebo splývá s pozadí, protože barva jeho oblečení odpovídá barvě pozadí.*

Radarový snímač (přední)*

Vaše vozidlo je vybaveno radarovým snímačem (předním).
Přední radarový snímač využívají také následující systémy.

- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Radarový snímač (přední) funguje tak, že vyšle rádiové vlny a poté detekuje vlny odražené od vozidla vpředu nebo od překážky.
Radarový snímač (přední) je namontovaný za předním znakem.



Pokud varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žlutá) svítí, může být znečištěn prostor okolo radarového snímače. Viz „Průvodce varováním“ na středním displeji (audiosystém typu B).
Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-33.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce jednotlivých systémů.

- *Nelepte nálepky (včetně průhledných) na povrch mřížky chladiče a na přední znak do blízkosti radarového snímače (předního) a nevyměňujte mřížku chladiče a přední znak za jakýkoliv jiný produkt, který není originálním výrobkem určeným pro použití s radarovým snímačem (předním).*
- *Radarový snímač (přední) je vybaven funkcí pro detekci znečištění předního povrchu radarového snímače a pro informování řidiče, avšak v závislosti na konkrétních podmínkách může chvíli trvat, než detekuje např. igelitové tašky, led nebo sníh, nebo je nemusí detekovat vůbec. Pokud se tak stane, nemusí systém fungovat správně, proto vždy udržujte radarový snímač (přední) v čistotě.*
- *Neinstalujte na vůz ochrannou trubku nárazníku.*
- *Pokud byla příď vozu poškozena při nehodě, mohlo dojít ke změně polohy radarového snímače (předního). Okamžitě systém vypněte a vždy si nechejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Nepoužívejte přední nárazník k tlačení jiných vozidel nebo překážek, jako například při vyjíždění z parkovacího místa. Mohlo by dojít k nárazu do radarového snímače (předního) a k vychýlení jeho polohy.*
- *Radarový snímač (přední) nedemontujte, nerozebírejte ani neupravujte.*
- *O opravách, výměnách nebo lakování v blízkosti radarového snímače (předního) se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda.*
- *Neprovádějte úpravy podvozku vozidla. Pokud došlo k úpravám na zavěšení kol, mohlo se změnit postavení vozidla a radarový snímač (přední) nemusí být schopen správně detekovat vozidlo vpředu nebo překážku.*

POZNÁMKA

- *Za následujících podmínek nemusí být radarový snímač (přední) schopen správně detekovat vpředu jedoucí vozidla nebo překážky nacházející se před vlastním vozidlem, čímž může nepříznivě ovlivňovat normální funkci souvisejících systémů.*
  - *Zadní povrch vozidla vpředu neodráží radiového vlny účinně jako například nenaložený přívěs nebo vůz s plošinou zakrytou plátěnou střechou, vozidla se zadními výklopnými dveřmi z tvrdého plastu a vozidla s oblým tvarem zádě.*
  - *Příliš nízké vozidlo vpředu a tedy menší plocha pro odrážení rádiových vln.*
  - *Viditelnost je snížená z toho důvodu, že vozidlo vpředu odhazuje vodu, sníh nebo písek z pneumatik a ty dopadají na čelní sklo.*
  - *Když jsou v zavazadlovém prostoru naloženy těžké předměty nebo na zadních sedadlech sedí cestující.*
  - *Na předním povrchu předního znaku je led, sníh nebo bláto.*
  - *Při špatném počasí, například za deště, sněžení nebo písečné bouře.*
  - *Při jízdě v blízkosti zařízení, které vysílají silné rádiové vlny.*
- *Za následujících podmínek nemusí být radarový snímač (přední) schopen detekovat vpředu jedoucí vozidla nebo překážky.*
  - *Začátek a konec zatáčky.*
  - *Silnice s četnými zatáčkami.*
  - *Silnice s úzkými jízdními pruhy kvůli pracím na silnici nebo uzavřeným jízdním pruhům.*
  - *Vozidlo vpředu vjede do mrtvého úhlu radarového snímače.*
  - *Vozidlo vpředu jede neobvyklým způsobem kvůli nehodě nebo poškození vozidla.*
  - *Silnice s opakovaným stoupáním a klesáním*
  - *Jízda na špatných nebo nezpevněných vozovkách.*
  - *Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je velmi krátká.*
  - *Vozidlo se přiblíží náhle, například přejede z vedlejšího pruhu.*
- *Aby nedošlo k nesprávné funkci systému, používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek na všech 4 kolech. Navíc nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením nebo s výrazně rozdílným tlakem (včetně náhradního kola pro nouzové použití).*
- *Pokud je akumulátor vybitý, nemusí systém fungovat správně.*
- *Pokud vozidlo jede po silnici s malou hustotou provozu a s malým počtem vozidel vpředu nebo překážek, které by mohl radarový snímač (přední) detekovat, může to být interpretováno jako znečištěný radarový snímač (přední) a varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/ SCBS) (žlutá) se může dočasně rozsvítit. Nejedná se však o závadu.*

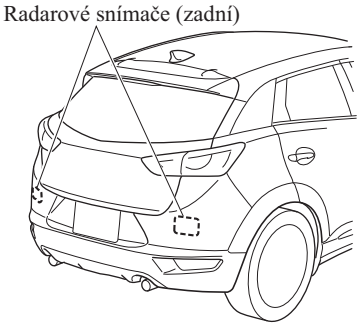
- *Používání radarových snímačů může podléhat regulaci vyplývající ze zákonů upravujících používání rádiových vln a platných v zemi, kde je vozidlo v provozu. Je-li vozidlo používáno v zahraničí, může být vyžadováno schválení k jeho provozu v příslušné zemi.*

Radarové snímače (zadní)*

Vaše vozidlo je vybaveno radarovými snímači (zadními). Radarové snímače (zadní) využívají také následující systémy.

- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Radarové snímače (zadní) fungují tak, že vysílají rádiové vlny a poté detekují vlny odražené od vozidla přibližujícího se zezadu nebo od překážky za vozidlem.



Radarové snímače (zadní) jsou nainstalovány uvnitř zadního nárazníku, a to po jednom na pravé a levé straně.
Vždy udržujte povrch zadního nárazníku v blízkosti radarových snímačů (zadních) v čistotě, aby tyto snímače mohly normálně fungovat. Také do těchto míst neumísťujte žádné předměty, jako například nálepky.
Viz Péče o exteriér vozu na straně 6-64.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud zadní nárazník utrpí silný náraz, systém může přestat správně fungovat. Okamžitě systém vypněte a nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

· Detekční schopnost radarových snímačů (zadních) má svá omezení. V následujících případech může dojít ke snížení detekční schopnosti a systém nemusí fungovat normálním způsobem.

· Zadní nárazník v blízkosti radarových snímačů (zadních) byl deformován.
· Sníh, led nebo bláto přilnuly k zadnímu nárazníku v blízkosti radarových snímačů (zadních).
· Za nepříznivého počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.

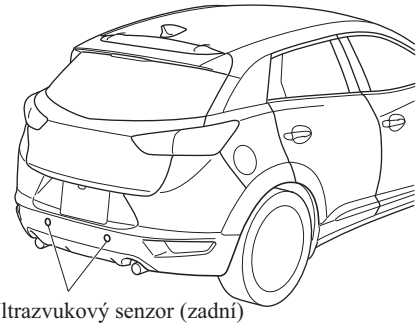
· Za následujících podmínek nedokáží radarové snímače (zadní) detekovat cílové objekty nebo je detekují pouze obtížně.

· Nepohyblivé objekty na vozovce nebo krajnici, jako například malá jednostopá vozidla, jízdní kola, chodci, zvířata a nákupní vozíky.
· Tvary vozidel, které neodrážejí radarové vlny, jako například prázdné nákladní přívěsy o malé výšce nebo sportovní automobily.

· Vozidla se dodávají ve stavu, kdy směr radarových snímačů (zadních) je u každého vozidla seřízen podle užitné hmotnosti tohoto vozidla, čímž je zajištěno, že radarové snímače (zadní) budou schopny správně detekovat přibližující se jiná vozidla. Dojde-li z jakéhokoli důvodu k odchýlení uvedeného seřízeného směru radarových snímačů (zadních), kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
· Potřebujete-li opravu nebo výměnu radarových snímačů (zadních) nebo opravu nárazníku, opravy laku a výměny dílů v blízkosti radarových snímačů, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
· Systém vypínejte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém nebude fungovat normálně.
· Používání radarových snímačů může podléhat regulaci vyplývající ze zákonů upravujících používání rádiových vln a platných v zemi, kde je vozidlo v provozu. Je-li vozidlo používáno v zahraničí, může být vyžadováno schválení k jeho provozu v příslušné zemi.

Ultrazvukový snímač (zadní)*

Ultrazvukové snímače (zadní) fungují tak, že vyzařují ultrazvukové vlny, které se odrážejí od překážek za vozidlem, a vracející se odražené ultrazvukové vlny jsou následně zadními ultrazvukovými snímači detekovány.

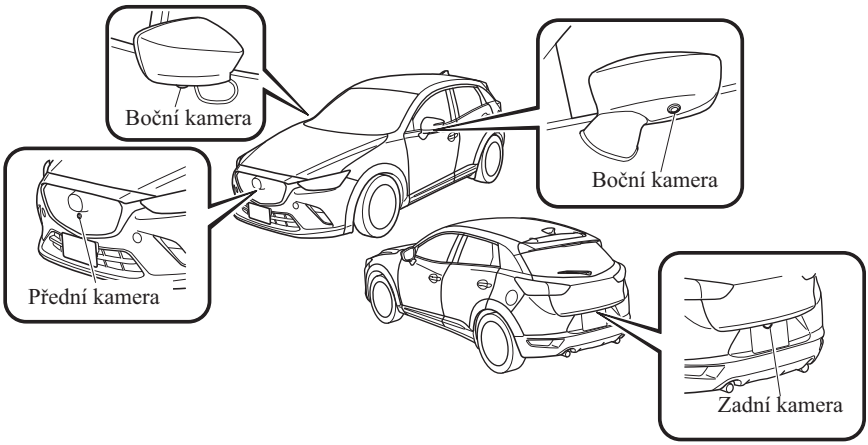


Ultrazvukový senzor (zadní)

Ultrazvukové snímače (zadní) jsou namontovány v zadním nárazníku.

Přední kamera / boční kamery / zadní kamera

Vaše vozidlo je vybaveno přední kamerou, bočními kamerami a zadní kamerou. Monitor pro prostorový pohled využívá všechny kamery.
Přední kamera, boční kamery a zadní kamera snímají obraz prostoru okolo vozidla.
Jednotlivé kamery jsou nainstalovány na následujících místech.



Tempomat*

Pomocí tempomatu můžete nastavit a automaticky udržovat jakoukoliv rychlost vyšší než přibližně 25 km/h.

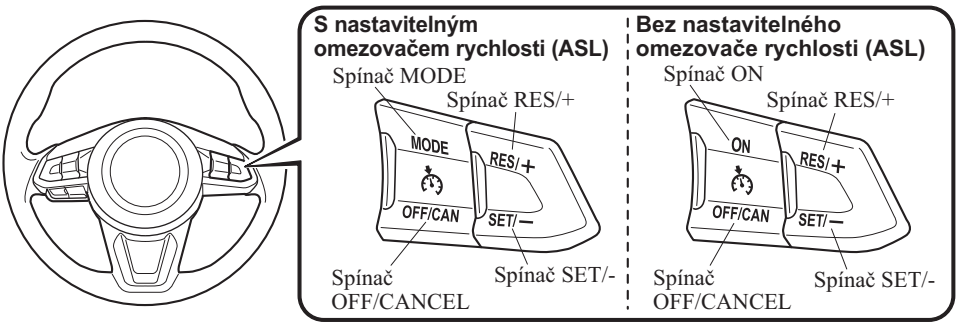
⚠ VAROVÁNÍ

V následujících situacích tempomat nepoužívejte:
Používání tempomatu v následujících situacích by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- *Kopcovitý terén*
- *Prudké svahy*
- *Hustý nebo nepravidelný provoz*
- *Vozovky s kluzkým povrchem nebo klikaté silnice*
- *Podobná omezení vyžadující časté změny rychlosti jízdy*

Tempomat

▼ Ovládací spínače tempomatu

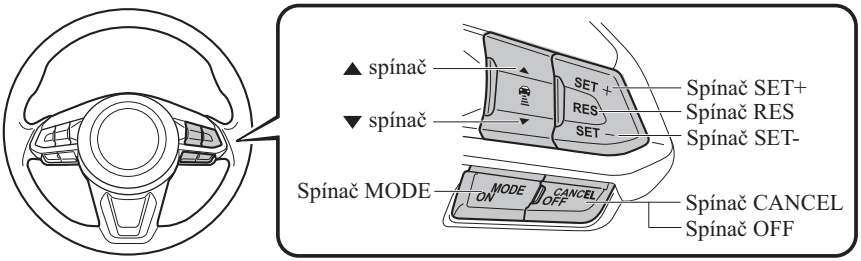


POZNÁMKA

Má-li Váš vůz Mazda na volantu následující spínače, je vybaven systémem radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) nebo systémem radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go).

Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) na straně 4-145.

Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) na straně 4-156.



▼ Hlavní indikace tempomatu (bílá), Indikace (bílá) / Indikační kontrolka (zelená) nastavení tempomatu

Hlavní indikace tempomatu (bílá)

Hlavní indikace tempomatu (bílá) se zobrazuje na přístrojovém panelu, když je systém tempomatu aktivován.



Indikace (bílá) / Indikační kontrolka (zelená) nastavení tempomatu

Indikace nastavení tempomatu (bílá) se zobrazuje na přístrojovém panelu a indikační kontrolka nastavení tempomatu (zelená) se rozsvítí, když je nastavena rychlost pro tempomat.



▼ Aktivace/deaktivace

S nastavitelným omezovačem rychlosti (ASL)

Pokud chcete systém aktivovat, stiskněte spínač MODE. Hlavní indikace systému tempomatu (bílá) se zobrazí.
Pokud chcete systém deaktivovat, stiskněte spínač OFF/CANCEL. Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (bílá) zhasne.

POZNÁMKA
Když stiskněte tlačítko MODE během činnosti systému tempomatu, systém tempomatu přepne na nastavitelný omezovač rychlosti (ASL).

Bez nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)

Pokud chcete systém aktivovat, stiskněte spínač ON. Hlavní indikace systému tempomatu (bílá) se zobrazí.
Pokud chcete systém deaktivovat, stiskněte spínač OFF/CANCEL. Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (bílá) zhasne.

⚠ VAROVÁNÍ

Tempomat vždy vypněte, pokud ho nepoužíváte:
Pokud byste nechali tempomat ve stavu připraveném k aktivaci a nepoužívali jej, bylo by to nebezpečné, protože by se tempomat mohl náhodně aktivovat nechtěným stisknutím aktivačního tlačítka. Výsledkem by byla ztráta kontroly nad vozem a nehoda.

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém tempomatu zapnutý, bude tento systém zapnutý i při příštím zapnutí spínače zapalování.

▼ Zadání rychlosti

1. **(S nastavitelným omezovačem rychlosti (ASL))**
   Systém tempomatu aktivujete stiskem spínače MODE. Hlavní indikace systému tempomatu (bílá) se zobrazí.
   (Bez nastavitelného omezovače rychlosti (ASL))
   Systém tempomatu aktivujete stiskem spínače ON. Hlavní indikace systému tempomatu (bílá) se zobrazí.
2. Zvyšte rychlost jízdy na požadovanou hodnotu, která musí být vyšší než 25 km/h.
3. Rychlost pro tempomat nastavte stisknutím spínače SET/− při požadované rychlosti. Rychlost pro tempomat se nastaví v okamžiku stisknutí spínače SET/−. Současně uvolněte pedál akcelerátoru. Indikace nastavení tempomatu (bílá) se zobrazí a indikační kontrolka nastavení tempomatu (zelená) se rozsvítí.

POZNÁMKA

- *Nastavení rychlosti tempomatu nelze provádět za následujících podmínek:*
  - ***(Automatická převodovka)***
    Volicí páka je v poloze P nebo N.
  - ***(Manuální převodovka)***
    Řadicí páka je v neutrální poloze.
  - *Parkovací brzda je zatažená.*
  - ***(Vozidla s nastavitelným omezovačem rychlosti (ASL))***
    Je stisknut spínač MODE pro nastavitelný omezovač rychlosti (ASL).
- *Uvolněte spínač SET/− nebo RES/+ při požadované rychlosti, jinak bude rychlost stále růst při souvislém stisknutí spínače RES/+ nebo stále klesat při souvislém stisknutí spínače SET/− (vyjma situace se sešlápnutým plynovým pedálem).*
- *Při jízdě v prudkém svahu může vozidlo dočasně zpomalit při stoupání nebo zrychlit při klesání.*
- *Tempomat se deaktivuje, pokud rychlost vozidla klesne pod 21 km/h, například při prudkém stoupání.*
- *Funkce tempomatu může být zrušena, pokud rychlost vozu poklesne o přibližně 15 km/h pod nastavenou hodnotu, což se může stát například při jízdě do dlouhého táhlého kopce.*

▼ Zvýšení zadané rychlosti

Proveďte jeden z následujících úkonů.

Zvýšení rychlosti použitím tlačítek tempomatu

Stiskněte spínač RES/+ a podržte ho stisknutý. Váš vůz začne zrychlovat. Po dosažení požadované rychlosti spínač uvolněte.

Nastavenou rychlost můžete také změnit krátkým stisknutím spínače RES/+. Čím vícekrát spínač stisknete, tím více se rychlost zvýší.

Zvýšení rychlosti jedním stisknutím spínače RES/+

Pokud je rychlost vozidla na přístrojovém panelu uvedena v km/h: 1 km/h
Pokud je rychlost vozidla na přístrojovém panelu uvedena v mph: 1 mph

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelerátoru

Sešlápněte pedál akcelerátoru a počkejte, až dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte spínač SET/− a okamžitě ho uvolněte.

POZNÁMKA
Pokud je aktivován tempomat a Vy potřebujete dočasně zrychlit jízdu, sešlápněte pedál akcelerátoru a akcelerujte. Při zvýšení rychlosti funkce tempomatu zrušena nebude a nedojde ani ke změně nastavení rychlosti. Původně nastavené rychlosti dosáhnete uvolněním pedálu akcelerátoru.

▼ Snížení zadané rychlosti

Stiskněte spínač SET/− a podržte ho stisknutý. Vůz začne postupně zpomalovat.
Po dosažení požadované rychlosti spínač uvolněte.

Nastavenou rychlost můžete také změnit krátkým stisknutím spínače SET/−. Čím vícekrát spínač stisknete, tím více se rychlost sníží.

Snížení rychlosti jedním stisknutím spínače SET/−

Pokud je rychlost vozidla na přístrojovém panelu uvedena v km/h: 1 km/h
Pokud je rychlost vozidla na přístrojovém panelu uvedena v mph: 1 mph

▼ Obnovení zadané rychlosti při momentální rychlosti jízdy vyšší než 25 km/h

Pokud funkce tempomatu dočasně zrušena (například sešlápnutí brzdového pedálu) a systém je stále aktivován, je možné automaticky obnovit poslední rychlost stisknutím spínače RES/+.
Je-li rychlost vozidla nižší než 25 km/h, akcelerujte tak, aby rychlost přesáhla hranici 25 km/h, a poté stiskněte spínač RES/+.

▼ Dočasná deaktivace

Dočasné vypnutí systému provedete jedním z následujících kroků:

- Lehce sešlápněte pedál brzdy.
- **(Manuální převodovka)**
  Sešlápněte pedál spojky.
- Stiskněte spínač OFF/CANCEL.

Pokud spínač RES/+ stisknete, když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, systém se vrátí k dříve nastavené rychlosti.

POZNÁMKA

- *Nastane-li kterákoli z následujících podmínek, systém tempomatu je dočasně vyřazen z činnosti.*
  - *Parkovací brzda je zatažená.*
  - ***(Vozidla s nastavitelným omezovačem rychlosti (ASL))***
    Je stisknut spínač MODE pro nastavitelný omezovač rychlosti (ASL).
  - ***(Automatická převodovka)***
    Volicí páka je v poloze P nebo N.
  - ***(Manuální převodovka)***
    Řadicí páka je v neutrální poloze.
- *Je-li systém tempomatu dočasně vyřazen z činnosti byť i jednou z podmínek, které toto zrušení činnosti způsobují, nelze obnovit nastavenou rychlost.*
- ***(Automatická převodovka)***
  Funkci tempomatu nelze zrušit při jízdě v manuálním režimu (kdy je volicí páka přesunuta z polohy D do polohy M). Za tohoto stavu proto nebude účinné brzdění motorem, a to ani tehdy, jestliže převodovka přeřadí na nižší převodový stupeň. Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost nebo sešlápněte brzdový pedál.

▼ Deaktivace

Když byla nastavena rychlost pro tempomat (indikace nastavení tempomatu (bílá) se zobrazuje / indikační kontrolka nastavení tempomatu (zelená) svítí)

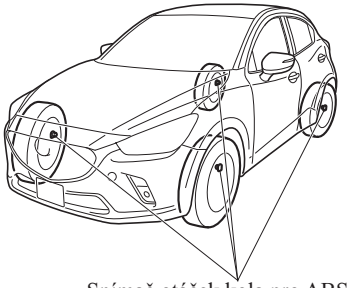
Dlouhé stisknutí spínače OFF/CANCEL nebo 2x stisknutí spínače OFF/CANCEL.

Když nebyla nastavena rychlost pro tempomat (hlavní indikace tempomatu (bílá) se zobrazuje)

Stiskněte spínač OFF/CANCEL.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách*

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách. Pokud je tlak vzduchu v některé z pneumatik příliš nízký, systém varuje řidiče rozsvícením varovné kontrolky systému monitorování tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu a zvukovým signálem. Tento systém sleduje tlak v pneumatikách nepřímo, pomocí dat odesílaných ze snímačů otáček kol pro systém ABS.
Aby mohl systém fungovat správně, musí být inicializován při předepsaném tlaku vzduchu v pneumatikách (viz hodnoty na příslušném štítku). Inicializaci proveďte podle níže popsaného postupu.
Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-243.
Varovná kontrolka bliká, když je v systému závada.
Viz Varovné kontrolky na straně 4-38.



Snímač otáček kola pro ABS

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Každá pneumatika, včetně náhradní (je-li ve výbavě), by měla být kontrolována jednou za měsíc zastudena, zda je nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozu, jak je uveden na informačním štítku vozu nebo na štítku s tlaky v pneumatikách. (Pokud má Váš vůz pneumatiky jiné velikosti, než jaké jsou uvedené na informačních štítcích, musíte si stanovit správný tlak pro ně.)*
  Jako dodatečné bezpečnostní opatření je tento vůz vybaven systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který způsobí rozsvícení varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je některá z pneumatik výrazně podhuštěná. Tedy, pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítí, měli byste vůz co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky, popřípadě je dohustit na správné hodnoty. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k defektu pneumatiky. Podhuštění také zhoršuje spotřebu paliva a zkracuje životnost vzorku, také může ovlivnit ovladatelnost vozu a brzdné schopnosti.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Prosím pamatujte, že systém TPMS není náhradou za správnou údržbu pneumatik a že je v odpovědnosti řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, a to i když míra podhuštění nedosáhne úrovně pro aktivaci varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS.

Váš vůz je vybaven také kontrolkou indikující závadu systému TPMS, abyste byli informováni, že systém nefunguje správně.

Indikační kontrolka závady v TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje závadu, bude kontrolka blikat přibližně jednu minutu a pak zůstane souvisle svítit. Tato sekvence nastane i při dalším startování vozu, dokud bude závada přetrvávat. Když se rozsvítí indikační kontrolka závady, nemusí být systém schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice, jak má. Závady systému TPMS mohou nastat z mnoha důvodů, včetně instalace náhradních nebo jiných pneumatik nebo kol na vůz, což brání správné funkci systému TPMS. Po výměně jednoho nebo více kol na Vašem voze vždy zkontrolujte indikační kontrolku závady TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola nebrání systému TPMS ve správném fungování.

➢ *Aby nedocházelo k falešným poplachům, odebírá systém vzorek těsně před tím, než indikuje problém. Proto nemusí systém okamžitě zaregistrovat rychlé vypuštění nebo prasknutí pneumatiky.*

POZNÁMKA

Protože tento systém detekuje malé změny ve stavu pneumatik, může být načasování varování rychlejší nebo pomalejší v následujících případech:

- *Pneumatiky jsou jiného rozměru, typu nebo od jiného výrobce, než bylo specifikováno.*
- *Rozměr, výrobce nebo typ jedné pneumatiky se liší od ostatních nebo mají pneumatiky výrazně rozdílnou míru opotřebení.*
- *Jsou použity pneumatiky typu „run-flat“, lamelované pneumatiky, zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy.*
- *Je nasazeno náhradní kolo pro nouzové použití (varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách může blikat a potom svítit souvisle).*
- *Pneumatika byla opravena pomocí opravné sady pro stav nouze.*
- *Tlak v pneumatice je výrazně vyšší než předepsaný nebo se tlak v pneumatice z nějakého důvodu náhle snížil, například z důvodu prasknutí pneumatiky při jízdě.*
- *Rychlost vozidla je nižší než přibližně 15 km/h (včetně situací, kdy vozidlo stojí) nebo zatím jelo méně než 5 minut.*
- *Vozidlo jede po výjimečně nerovné nebo kluzké, zledovatělé vozovce.*
- *Opakované prudké otáčení volantem a rychlé zrychlování/zpomalování, jako například při agresivní jízdě po klikaté silnici.*
- *Na pneumatiky působí nerovnoměrné zatížení jako například, když je těžký náklad naložen na jednu stranu vozidla.*
- *Nebyla provedena inicializace systému s předepsaným tlakem vzduchu v pneumatikách.*

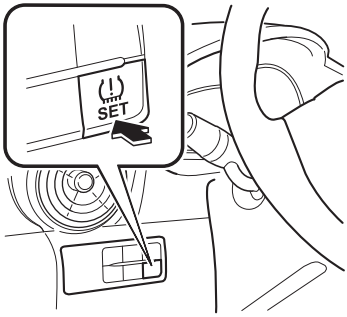
▼ Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách

V následujících případech je nutné provést inicializaci systému, aby mohl fungovat normálně.

- Byl upraven tlak vzduchu v pneumatikách.
- Byla provedena záměna pneumatik.
- Byla vyměněna pneumatika nebo kolo.
- Akumulátor byl vyměněn nebo byl úplně vybitý.
- Rozsvítila se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Postup inicializace

1. Zaparkujte s vozem na bezpečném místě a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nechejte pneumatiky vychladnout, potom upravte tlak ve všech čtyřech (4) pneumatikách na předepsaný tlak uvedený na štítku upevněném na rámu dveří řidiče (je viditelný při otevřených dveřích).
   Viz Pneumatiky na straně 9-9.
3. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
4. Podržte stisknutý spínač SET systému monitorování tlaku v pneumatikách, dokud varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách v přístrojovém panelu neblikne dvakrát a nezazní jeden zvukový signál.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud by byla inicializace systému provedena bez úpravy tlaku v pneumatikách, systém by nemohl detekovat normální tlak vzduchu v pneumatikách a nemusel by rozsvítit varovnou kontrolku systému monitorování tlaku v pneumatikách, i když by byl tlak nízký, popřípadě by mohl tuto varovnou kontrolku rozsvítit, i kdyby byl tlak normální.
Jestliže se rozsvítí varovná kontrolka, upravte tlak v pneumatikách na všech čtyřech kolech a proveďte inicializaci systému. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí z jiného důvodu nežli z důvodu defektu pneumatiky, může to znamenat, že došlo k přirozenému poklesu tlaku ve všech čtyřech pneumatikách.
Inicializace systému nebude provedena, pokud byste spínač stiskli v průběhu jízdy.

Filtr pevných částic vznětového motoru (SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8)

Filtr pevných částic pro vznětové motory shromažďuje a odstraňuje většinu pevných částic (PM) z výfukových plynů vznětového motoru.
Pevné částice nashromážděné částicovým filtrem jsou odstraňovány v průběhu normální jízdy, nicméně za následujících podmínek nemusí být pevné částice odstraněny a indikační kontrolka filtru pevných částic se pak může rozsvítit:

- Pokud vůz delší dobu jede rychlostí 15 km/h nebo menší.
- Pokud vůz opakovaně jezdí krátké trasy (10 minut nebo méně) nebo pokud jede, když je motor studený.
- Pokud motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh.

POZNÁMKA
Při odstraňování pevných částic v průběhu jízdy se může změnit zvuk motoru a zápach výfukových plynů.

Indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory

DPF

Když svítí

Pevné částice (PM) není možné odstranit automaticky a množství nashromážděných PM dosáhne stanoveného objemu.
Jakmile se motor dostatečně zahřeje (teplota chladicí kapaliny motoru je 80 °C nebo více), sešlápněte pedál akcelerátoru a jeďte s vozidlem rychlostí minimálně 20 km/h po dobu 15 až 20 minut, abyste odstranili pevné částice.

Když bliká

Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud by indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory stále svítila a Vy byste nadále jeli vozem jako obvykle, množství pevných částic by se zvýšilo a indikační kontrolka by mohla začít blikat. Pokud indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory začne blikat, nechejte si vozidlo okamžitě prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud byste si nenechali vozidlo prohlédnout a dále s ním jezdili, mohlo by dojít k závadě motoru.

POZNÁMKA
Když indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory bliká, je výkon motoru omezen kvůli ochraně filtru.

Zadní parkovací asistent*

Zadní parkovací asistent poskytuje pohled za vozidlo při couvání.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy buďte opatrní a ověřte si bezpečnost prostoru za vozidlem i okolní podmínky vlastním pohledem:

Je nebezpečné s vozidlem couvat a dívat se pouze na displej, mohlo by dojít k nehodě nebo nárazu do nějakého předmětu. Zadní parkovací asistent poskytuje pouze vizuální pomoc při couvání vozidla. Obraz na displeji se může lišit od skutečných podmínek.

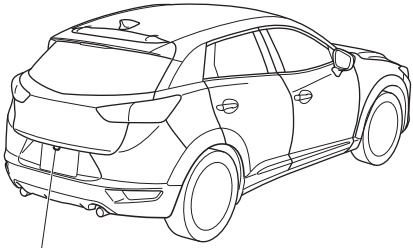
⚠ UPOZORNĚNÍ

- *V následujících situacích zadního parkovacího asistenta nepoužívejte: Použití zadního parkovacího asistenta za těchto podmínek je nebezpečné a může mít za následek zranění anebo poškození vozidla.*
  - *Zledovatělé nebo sněhem pokryté vozovky.*
  - *Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo pro nouzové použití.*
  - *Zadní výklopné dveře nejsou úplně zavřené.*
  - *Vozidlo se nachází na svahu.*
- *Když je displej studený, mohou obrázky na displeji poskakovat nebo může být zobrazení méně zřetelné než obvykle, takže může být obtížné potvrdit podmínky v okolí vozidla. Vždy buďte opatrní a ověřte si bezpečnost prostoru za vozidlem i okolní podmínky vlastním pohledem.*
- *Nepůsobte na kameru příliš velkou silou. Mohli byste změnit polohu a úhel kamery.*
- *Kameru nerozebírejte, neupravujte ani nedemontujte, mohli byste narušit její vodotěsnost.*
- *Kryt kamery je vyroben z plastu. Na kryt kamery nepoužívejte odmašťovací prostředky, organická rozpouštědla, vosky nebo prostředky na ošetření skla. Pokud dojde k vylití některého z výše uvedených prostředků na kryt, musíte ho okamžitě utřít měkkým hadrem.*
- *Nedrhněte kryt kamery příliš velkou silou, ani ho neleštěte pomocí abrazivních prostředků nebo tvrdého kartáče. Kryt kamery nebo objektiv by se mohly poškrábat, což by mohlo ovlivnit obraz.*

POZNÁMKA

- *Pokud na objektivu kamery ulpí voda, sníh nebo bláto, setřete je měkkým hadrem. Pokud je nelze setřít, použijte slabý čisticí prostředek.*
- *Pokud se teplota kamery rychle mění (z vysoké na nízkou nebo z nízké na vysokou), nemusí zadní parkovací asistent fungovat správně.*
- *Při výměně pneumatik se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Výměna pneumatik může mít za následek vychýlení vodicích čar zobrazujících se na displeji.*
- *Pokud došlo k nárazu do přídě, zádě vozidla nebo do jeho boku, mohlo dojít k narušení seřízení zadní parkovací kamery (místo a úhel instalace). Nechejte si vozidlo zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Pokud je na displeji zobrazeno „No Video Signal Available“ (Videosignál není k dispozici), může se jednat o problém kamery. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*

▼ Umístění zadní parkovací kamery



▼ Přepnutí zobrazení zadního parkovacího asistenta

Přesunutím řadicí/volicí páky do polohy R, když je zapnuté zapalování, přepnete na zobrazení zadního parkovacího asistenta.

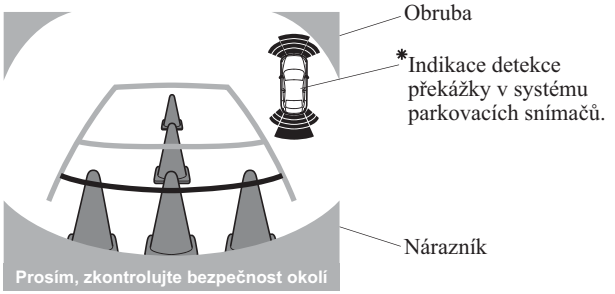
POZNÁMKA

Až bude řadicí/volicí páka přesunuta z polohy R do jiné polohy, vrátí se displej k předchozí obrazovce.

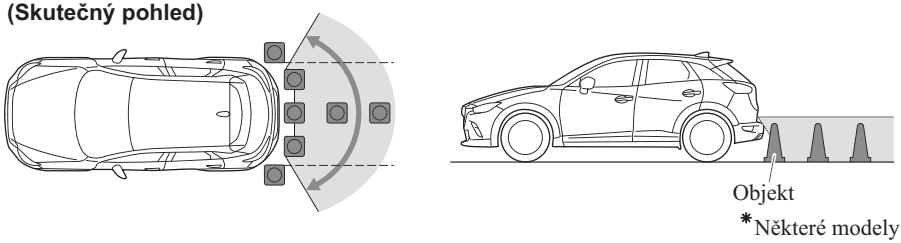
▼ Prostor zobrazitelný na obrazovce

Obraz na displeji se může lišit od skutečných podmínek.

(Zobrazení na displeji)



(Skutečný pohled)



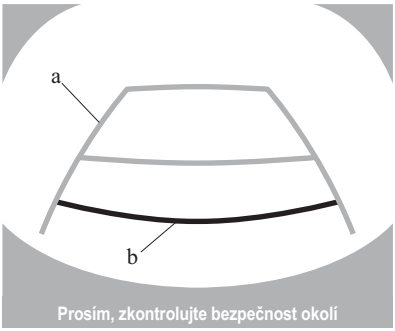
POZNÁMKA

- *Zobrazitelný prostor se mění v závislosti na stavu vozidla a vozovky.*
- *Zobrazitelný prostor je omezený. Objekty pod nárazníkem nebo u konců nárazníku nemohou být zobrazeny.*
- *Zdánlivá vzdálenost na displeji neodpovídá skutečné vzdálenosti, protože zadní parkovací kamera je vybavená speciálním objektivem.*
- *Kamera může snímat dodatečně nainstalované součásti výbavy. Nepřipevňujte na vůz žádné díly, které by mohly narušit pohled kamery, jako jsou například svítící součásti nebo součásti vyrobené z reflexních materiálů.*
- *Za následujících podmínek může být obtížné vidět obrázek na displeji, není to však příznakem závady.*
  - *Na tmavých místech.*
  - *Když je teplota v blízkosti objektivu příliš vysoká/nízká.*
  - *Když je kamera mokrá, jako například když prší nebo je vysoká vlhkost.*
  - *Když jsou blízkosti kamery nalepené nečistoty jako například bláto.*
  - *Když objektiv kamery odráží sluneční světlo nebo světlomety jiných vozů.*
- *Zobrazení záběru může být zpožděné, pokud je teplota v okolí kamery nízká.*

Zadní parkovací asistent

▼ Zobrazení na displeji

Vodicí čáry, které indikují šířku vozidla (žluté), se zobrazují na obrazovce jako vyznačení přibližné šířky vozidla pro srovnání se šířkou parkovacího místa, do kterého se chystáte zacouvat.
Toto zobrazení použijte k zaparkování vozidla na parkovišti nebo v garáži.



a) Vodicí čáry reprezentující šířku vozidla (žluté)
Tyto vodicí čáry slouží jako referenční a vyznačují přibližnou šířku vozidla.
b) Vzdálenostní vodicí čáry.
Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku).

- Červená a žlutá čára označují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm (červená) a 100 cm (žlutá) od zadního nárazníku (uprostřed jednotlivých čar).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vodicí čáry na obrazovce jsou pevné. Nejsou synchronizované s tím, jak řidič otáčí volantem. Vždy buďte opatrní a před couváním zkontrolujte prostor za vozidlem a v jeho okolí vlastním zrakem.

▼ Obsluha zadního parkovacího asistenta

Činnost zadního parkovacího asistenta při couvání vozidla se liší v závislosti na stavu dopravy, vozovky a vozidla. Také načasování se liší v závislosti na podmínkách, proto zkontrolujte okolí vozu přímo svým zrakem a přizpůsobte řízení vozu aktuálním podmínkám.
Před použitím zadního parkovacího asistenta musíte vzít do úvahy všechna výše uvedená upozornění.

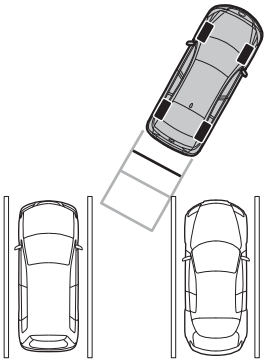
POZNÁMKA
Záběr zadní parkovací kamery se na displeji zobrazuje převrácený (zrcadlový obraz).

1. Přesuňte řadicí/volicí páku do polohy R, abyste přepnuli na zobrazení zadního parkovacího asistenta.
2. Ověřte si podmínky v okolí a pak začněte couvat.

(Stav displeje)

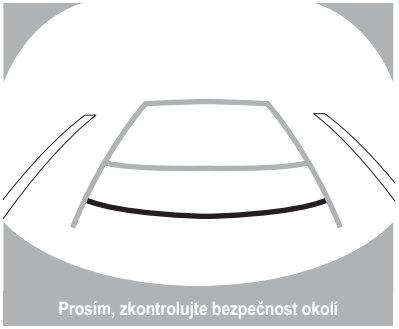


(Stav vozidla)

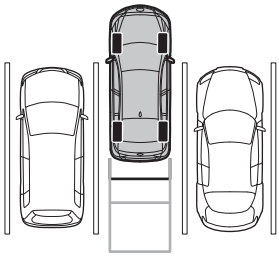


3. Jakmile Vaše vozidlo začne zajíždět do parkovacího místa, pokračujte pomalu v couvání tak, aby vzdálenost mezi čárami označujícími šířku vozidla a stranami parkovacího místa napravo i nalevo byla přibližně stejná.
4. Neustále upravujte polohu volantu, až budou čáry vyznačující šířku vozidla rovnoběžné s pravou a levou stranou parkovacího místa.
5. Jakmile budou rovnoběžné, vyrovnejte volant a s vozidlem pomalu zacouvejte do parkovacího místa. Neustále kontrolujte prostor okolo vozidla a pak ho zastavte v nejlepší možné poloze.

(Stav displeje)



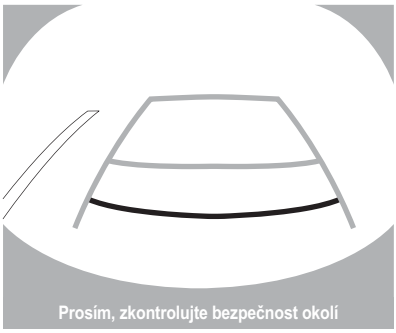
(Stav vozidla)



6. Až bude řadicí/volicí páka přesunuta z polohy R do jiné polohy, vrátí se displej k předchozí obrazovce.

POZNÁMKA

- *Pokud jsou na parkovacím místě dělicí čáry, vyrovnejte kola, když budou čáry vyznačující šířku vozidla s nimi rovnoběžné.*
- *Protože při parkování mohou nastat rozdíly mezi obrazem na displeji a skutečnými podmínkami, jak je naznačeno níže, musíte si vždy ověřit bezpečnost prostoru za vozidlem a jeho okolí vlastním zrakem.*
  - *Na snímku parkovacího místa (nebo garáže) zobrazovaném na displeji se zadní a vzdálenostní vodicí čáry mohou jevit jako rovnoběžné, ačkoliv ve skutečnosti na zemi rovnoběžné nejsou.*
  - *Když parkujete na místě, které má oddělovací čáru pouze na jedné straně parkovacího místa, mohou se oddělovací čára a čára vyznačující šířku vozidla jevit jako rovnoběžné na displeji, ale ve skutečnosti na zemi nemusí být rovnoběžné.*

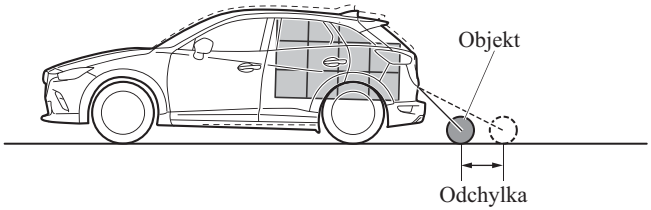


▼ Odchylky mezi skutečnými podmínkami na vozovce a obrazem na displeji

Mezi skutečnou vozovkou a vozovkou zobrazenou na displeji existují určité rozdíly. Takové odchylky ve vnímání vzdálenosti mohou vyústit v nehodu. Připomínáme následující podmínky, které mohou způsobit odchylky ve vnímání vzdálenosti.

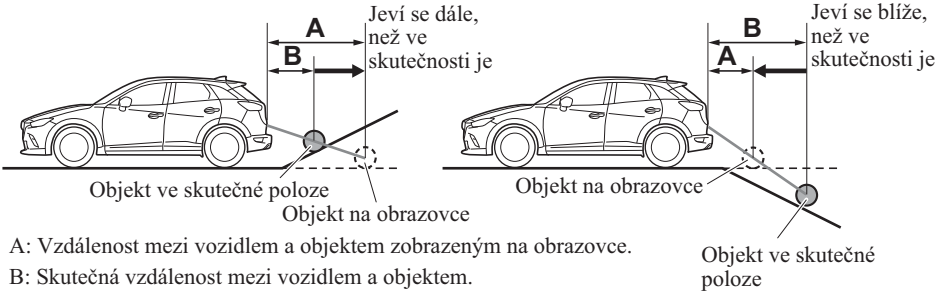
Když je vozidlo nakloněné vahou cestujících a nákladu

Když je záď vozidla snížená, objekty na obrazovce se jeví ve větší vzdálenosti, než ve skutečnosti jsou.



Když je za vozidlem prudký svah

Když je za vozidlem prudké stoupání (klesání), jeví se objekt zobrazený na displeji ve větší vzdálenosti (klesání: v menší vzdálenosti), než ve skutečnosti je.



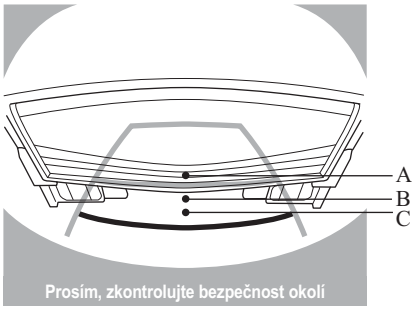
A: Vzdálenost mezi vozidlem a objektem zobrazeným na obrazovce.

B: Skutečná vzdálenost mezi vozidlem a objektem.

Trojrozměrný objekt za vozidlem

Protože se vzdálenostní vodicí čáry zobrazují na základě rovného povrchu, liší se vzdálenosti od trojrozměrného objektu znázorněného na displeji od skutečných vzdáleností.

(Zobrazení na displeji)



Vnímaná vzdálenost na obrazovce A>B>C

(Skutečný stav)



(Skutečná vzdálenost) B>C=A

▼ Nastavení kvality obrazu

⚠ VAROVÁNÍ

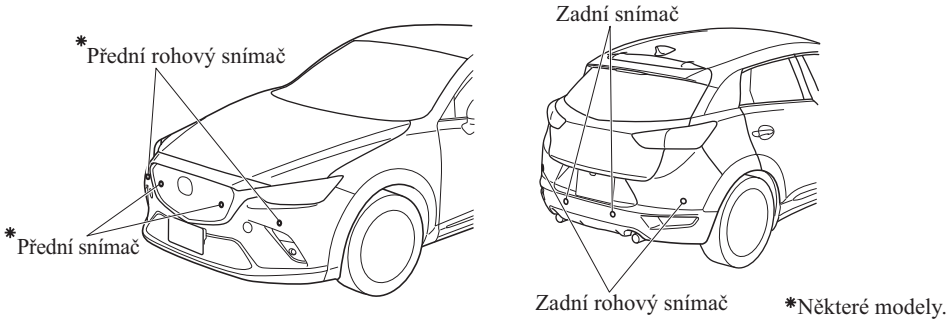
Kvalitu obrazu zadního parkovacího asistenta vždy nastavujte, když vůz stojí:
Nenastavujte kvalitu obrazu zadního parkovacího asistenta, když řídíte vůz. Nastavování kvality obrazu jako je jas, kontrast, barva a odstín při řízení je nebezpečné, protože by to mohlo odvést Vaši pozornost od řízení vozidla a mohlo by dojít k nehodě.

Nastavení kvality obrazu musíte provádět pouze tehdy, když je řadicí/volicí páka v poloze zpátečky (R).
Můžete nastavit čtyři parametry, a to jas, kontrast, odstín a barva. Při nastavování věnujte dostatečnou pozornost okolí vozidla.

1. Výběrem ikony ⚙ na obrazovce zobrazíte záložky.
2. Vyberte požadovanou záložku.
3. Nastavte jas, kontrast, odstín a barvu pomocí posuvníku.
   Potřebujete-li vrátit nastavení zpět, stiskněte tlačítko Reset.
4. Výběrem ikony ⚙ na obrazovce zavřete záložku.

Systém parkovacích snímačů*

Parkovací snímače využívají ultrazvukové snímače, které detekují překážky kolem vozidla, když vozidlo jede nízkou rychlostí, například při parkování v garáži nebo paralelním parkování. Zvuková signalizace a indikátor detekce* informují řidiče o přibližné vzdálenosti vozidla od překážky.



*Některé modely.

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte plně na systém parkovacích snímačů a před jízdou vizuálně zkontrolujte okolí Vašeho vozu:

Tento systém může pomoci řidiči při jízdě s vozem dopředu a dozadu v průběhu parkování. Detekční rozsahy snímačů jsou omezené, proto by mohlo dojít k nehodě, pokud byste při řízení vozu spoléhali pouze na tento systém. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.

POZNÁMKA

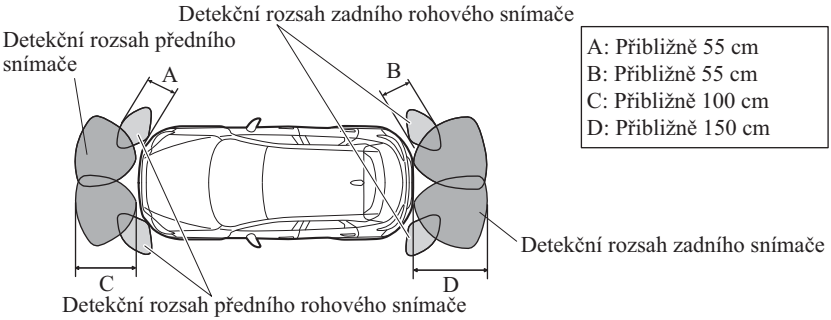
- *Neinstalujte žádná příslušenství v detekčních rozsazích snímačů. Mohlo by to ovlivnit funkci systému.*
- *V závislosti na typu překážky nebo na okolních podmínkách se může detekční rozsah snímačů zúžit nebo snímače nemusí být schopné překážky detekovat.*
- *Systém nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:*
  - *Bláto, led nebo sníh nalepený v místech osazení snímačů (vrátí se k normální funkci, pokud je odstraníte).*
  - *Místa osazení snímačů jsou zamrzlá (vrátí se k normální funkci, jakmile led roztaje).*
  - *Snímač je zakrytý rukou.*
  - *Snímač je vystaven příliš silným nárazům.*
  - *Vůz je příliš nakloněný.*
  - *Za extrémně horkého nebo chladného počasí.*

- *Pokud vůz jede po hrbolech, po štěrku nebo po trávou zarostlých cestách.*
- *V blízkosti vozů se nachází cokoliv, co generuje ultrazvukové vlny, jako je houkačka jiného vozu, zvuk motoru motocyklu, zvuk vzduchových brzd velkých vozů nebo snímače jiného vozu.*
- *Vůz jede v prudkém dešti nebo za takových podmínek na silnici, kdy stříká voda.*
- *Na voze je namontována komerčně dostupná prutová anténa nebo anténa pro rádiový vysílač.*
- *Vůz se pohybuje směrem k vysokému nebo hranatému obrubníku.*
- *Překážka je příliš blízko snímače.*

- *Překážky pod nárazníkem nemusí být detekovány. Překážky, které jsou nižší než nárazník nebo tenké a které byly původně detekovány, nemusí být detekovány, když se k nim vůz více přiblíží.*
- *Následující typy překážek nemusí být detekovány:*
  - *Tenké předměty jako dráty nebo lana*
  - *Předměty, které snadno pohlcují zvukové vlny, jako je bavlna nebo sníh*
  - *Hranaté objekty*
  - *Velmi vysoké objekty a takové, které jsou široké nahoře*
  - *Malé, krátké objekty*
- *Vždy si nechejte systém zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce Mazda, pokud byly nárazníky vystaveny nárazu, a to i při menší nehodě. Pokud jsou snímače vychýlené, nemohou detekovat překážky.*
- *V systému může být závada, pokud neuslyšíte pípnutí nebo se nerozsvítí indikační kontrolka, když stisknete spínač parkovacích snímačů. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *V systému může být porucha, pokud je slyšet pípání, které indikuje poruchu v systému, a indikační kontrolka bliká. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Pípání, které indikuje, že je v systému závada, nemusí být slyšet, pokud je okolní teplota extrémně nízká nebo pokud je v místech instalace snímačů ulpělé bláto, led nebo sníh. Z míst instalace snímačů odstraňte veškeré nečistoty.*
- *Při montáži tažného zařízení se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*

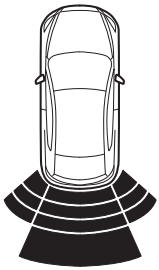
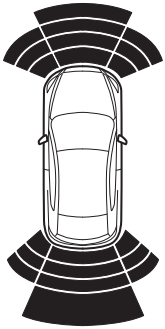
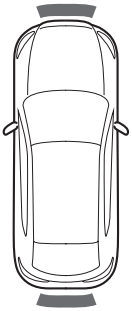
▼ Detekční rozsah snímačů

Snímače detekují překážky v následujících rozsazích.

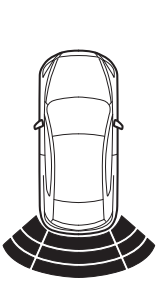
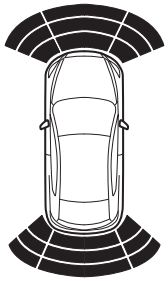
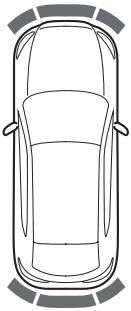
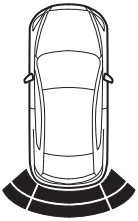
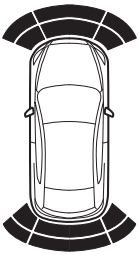
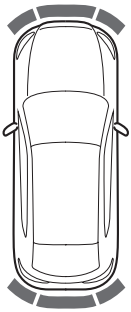
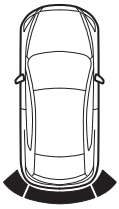
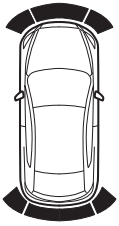
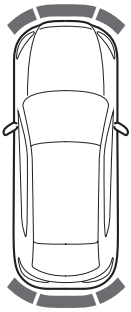


A: Přibližně 55 cm
B: Přibližně 55 cm
C: Přibližně 100 cm
D: Přibližně 150 cm

Zobrazení vzdálenosti na displeji

Displej			Vzdálenost mezi vozem a překážkou	
Bez monitoru pro prostorový pohled		S monitorem pro prostorový pohled	Přední snímač*/ Přední rohový snímač*	Zadní snímač / Zadní rohový snímač
Modely bez předního snímače a předního rohového snímače	Modely s předním snímačem a předním rohovým snímačem			
		Zelená 	Přední snímač: Přibližně 100—60 cm	Zadní snímač: Přibližně 150—60 cm

Systém parkovacích snímačů

Displej			Vzdálenost mezi vozem a překážkou	
Bez monitoru pro prostorový pohled		S monitorem pro prostorový pohled	Přední snímač*/ Přední rohový snímač*	Zadní snímač / Zadní rohový snímač
Modely bez předního snímače a předního rohového snímače	Modely s předním snímačem a předním rohovým snímačem			
		Žlutá 	Přední snímač: Přibližně 60—45 cm Přední rohový snímač: Přibližně 55—38 cm	Zadní snímač: Přibližně 60—45 cm Zadní rohový snímač: Přibližně 55—38 cm
		Žlutá 	Přední snímač: Přibližně 45—35 cm Přední rohový snímač: Přibližně 38—25 cm	Zadní snímač: Přibližně 45—35 cm Zadní rohový snímač: Přibližně 38—25 cm
		Červená 	Přední snímač: Do přibl. 35 cm Přední rohový snímač: Do přibl. 25 cm	Zadní snímač: Do přibl. 35 cm Zadní rohový snímač: Do přibl. 25 cm

 *Některé modely.

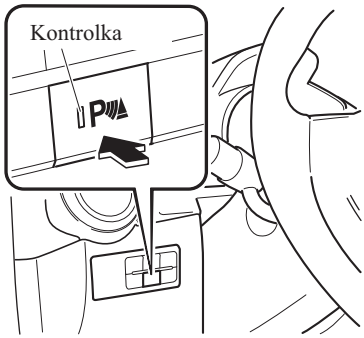
▼ Obsluha systému parkovacích snímačů

Vozidla bez předního snímače / předního rohového snímače

Parkovací snímače se mohou používat, když je řadicí/volicí páka v poloze R a je zapnuté zapalování.

Vozidla s předním snímačem / předním rohovým snímačem

Když je spínač parkovacích snímačů stisknut při zapnutém zapalování, zazní zvukový signál a indikační kontrolka se rozsvítí.
Když je zapalování zapnuto při aktivovaném systému parkovacích snímačů, indikační kontrolka se rozsvítí.
Opětovným stisknutím tohoto spínače systém vypnete.



Provozní podmínky

Systém parkovacích snímačů se může používat, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapalování je zapnuté.
- Spínač parkovacích snímačů je zapnut.

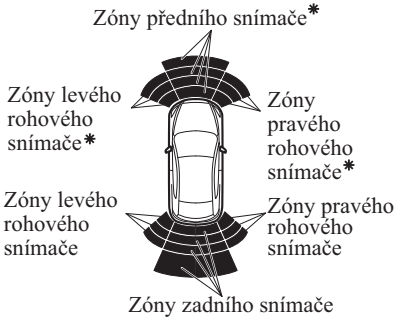
POZNÁMKA

- ***(Vozidla s automatickou převodovkou)***
  Indikátor detekce a zvukový signál předních/předních rohových snímačů se neaktivuje, když je volicí páka v poloze P.
- *Indikátor detekce a zvukový signál se neaktivují, když je použita parkovací brzda.*

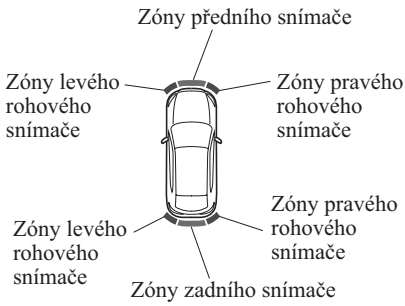
▼ Indikace detekce překážky

Je indikována poloha snímače, který detekoval překážku. Různé zóny se rozsvěcují podle toho, v jaké vzdálenosti snímač překážku detekoval.
Jak se vozidlo přibližuje k překážce, rozsvěcuje se zóna bližší k vozidlu.

Bez monitoru pro prostorový pohled



S monitorem pro prostorový pohled



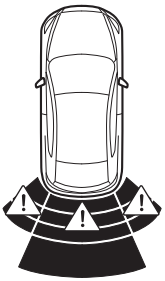
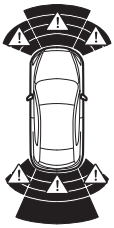
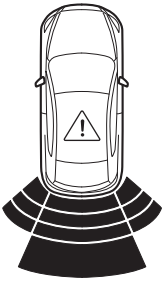
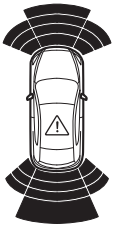
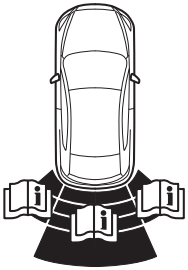
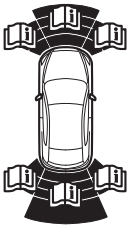
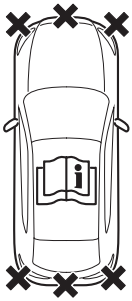
*Některé modely.

POZNÁMKA

Je možné přepnout mezi zobrazením a nezobrazením indikátoru detekce.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Upozornění na problém v systému

Pokud dojde k problému, je na něj řidič upozorněn prostřednictvím následujících indikací.

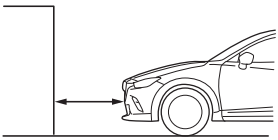
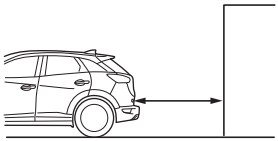
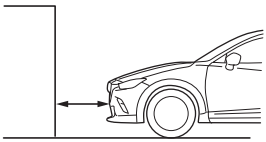
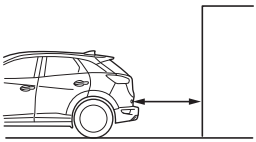
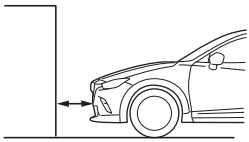
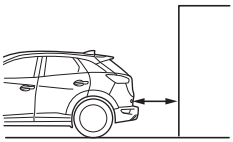
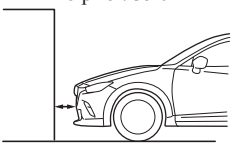
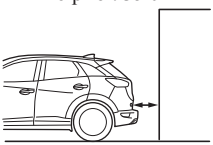
	Indikátor detekce			Řešení
	Bez monitoru pro prostorový pohled		S monitorem pro prostorový pohled	
	Modely bez předního snímače a předního rohového snímače	Modely s předním snímačem a předním rohovým snímačem		
Odpojení				V systému může být závada. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Porucha systému				V systému může být závada. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Námraza/ znečištění				Mohlo dojít ke znečištění snímače, indikace upozorňuje na konkrétní snímač. Pokud se funkce systému neobnoví, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Systém parkovacích snímačů

▼ Varovný signál parkovacích snímačů

Systém při své funkci vydává varovné signály, jak jsou uvedeny níže.

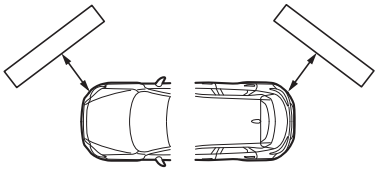
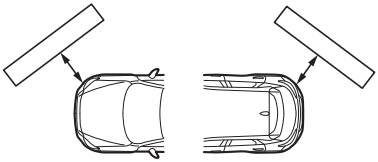
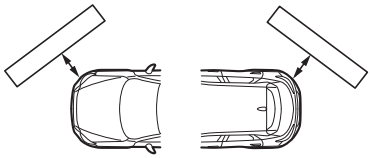
Přední snímač*, zadní snímač

Detekovaná vzdálenost	Vzdálenost mezi vozem a překážkou		Zvuk bzučáku*1
	Přední snímač*	Zadní snímač	
Největší vzdálenost	Přibližně 100—60 cm 	Přibližně 150—60 cm 	Pomalý přerušovaný zvuk
Velká vzdálenost	Přibližně 60—45 cm 	Přibližně 60—45 cm 	Středně rychlý přerušovaný zvuk
Střední vzdálenost	Přibližně 45—35 cm 	Přibližně 45—35 cm 	Rychlý přerušovaný zvuk
Malá vzdálenost	Do přibl. 35 cm 	Do přibl. 35 cm 	Souvislý zvuk

*1 Rychlost přerušovaného zvuku roste, jak se vozidlo blíží k překážce.

 *Některé modely.

Přední rohový snímač*, Zadní rohový snímač

Detekovaná vzdálenost	Vzdálenost mezi vozem a překážkou Přední*/zadní rohový snímač	Zvuk bzučáku*1
Velká vzdálenost	Přibližně 55—38 cm 	Středně rychlý přerušovaný zvuk
Střední vzdálenost	Přibližně 38—25 cm 	Rychlý přerušovaný zvuk
Malá vzdálenost	Do přibl. 25 cm 	Souvislý zvuk

*1 Rychlost přerušovaného zvuku roste, jak se vozidlo blíží k překážce.

POZNÁMKA

Je-li detekována překážka v jedné zóně 6 sekund nebo déle, zvuk ustane (neplatí pro malou vzdálenost). Pokud je však stejná překážka detekována v jiné zóně, je zvuk opět slyšet.

▼ Pokud je aktivována varovná zvuková signalizace

Systém upozorní řidiče na neobvyklou situací pomocí zvukového signálu.

Kontrolka/zvuk	Jak zkontrolovat
Není slyšet pípání.	V systému může být závada. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Je slyšet přerušovaný zvuk bzučáku 5krát.	Z míst instalace snímačů odstraňte veškeré nečistoty. Pokud se funkce systému neobnoví, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Určitý indikátor detekce překážky se zobrazuje neustále.	Viz Indikace detekce překážky na straně 4-258.

POZNÁMKY

5 Výbava interiéru

Využívání různých prvků výbavy pro dosažení jízdního komfortu, včetně klimatizace a audiosystému.

Systém klimatizace 5-4
- Rady pro použití klimatizace 5-4
- Ovládání větrání 5-5
- Manuální typ 5-7
- Plně automatický typ 5-12

Před použitím audiosystému 5-16
- Spínače ovládání audia* 5-16
- Režim AUX/USB 5-18
- Anténa 5-21

Audiojednotka [Typ A (bez dotykové obrazovky)] 5-22
- Hlavní spínač/Ovladač hlasitosti/ Kvalita zvuku 5-22
- Hodiny 5-24
- Použití radiopřijímače 5-25
- Ovládání přehrávače kompaktních disků (CD)* 5-29
- Jak používat režim AUX 5-32
- Jak používat režim USB 5-33
- Jak používat režim iPod 5-36
- Indikace závad 5-38
- Bluetooth®* 5-39
- Příprava Bluetooth®* 5-42
- Dostupné jazyky* 5-54
- Nastavení zabezpečení* 5-56
- Audiozařízení Bluetooth®* 5-58
- Hands-free sada Bluetooth®* 5-61
- Rozeznávání hlasu* 5-69
- Učení funkce rozeznávání hlasu (registrace mluvčího)* 5-71
- Vyhledávání závad* 5-74

*Některé modely.

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)] 5-78
Základní způsoby ovládání 5-78
Domovská obrazovka 5-82
Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku 5-83
Použití radiopřijímače 5-85
Ovládání digitálního radiopřijímače (DAB)* 5-88
Ovládání přehrávače kompaktních disků (CD)* 5-90
Ovládání přehrávače digitálních víceúčelových disků (DVD)* 5-93
Jak používat režim AUX 5-96
Jak používat režim USB 5-97
Bluetooth® 5-103
Příprava Bluetooth® 5-106
Dostupné jazyky* 5-108
Audiozařízení Bluetooth® 5-109
Jak používat Aha™ 5-113
Jak používat Stitcher™ Radio 5-117
Hands-free sada Bluetooth® 5-119
Rozeznávání hlasu 5-130
Nastavení 5-132
Aplikace 5-134
Vyhledávání závad 5-135

Příloha 5-140
Co potřebujete vědět 5-140

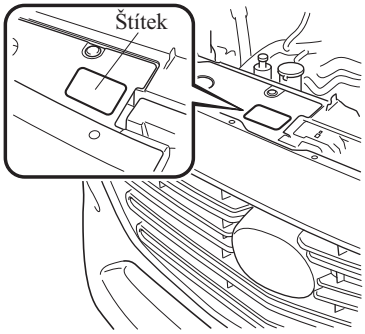
Výbava interiéru 5-152
Sluneční clony 5-152
Osvětlení interiéru 5-152
Elektrické zásuvky 5-154
Držák nápojů 5-155
Držák lahve 5-157
Úložné prostory 5-157
Vyjímatelný popelník* 5-162

*Některé modely.

POZNÁMKY

Rady pro použití klimatizace

- Klimatizaci používejte pouze tehdy, když motor vozu běží.
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru vozu, nenechávejte otočný ovladač ventilátoru dlouhou dobu zapnutý, když motor neběží.
- **(Se systémem i-stop)**
  Objem proudícího vzduchu se může mírně snížit, jestliže se aktivuje funkce systému i-stop.
- V zájmu zvýšení účinnosti systému klimatizace odstraňujte veškeré překážky z průduchů vzduchu v kapotě a z mřížky přední masky, jako je suché listí, sníh a led.
- Použijte systém klimatizace k odmlžení oken a k odvlhčení vzduchu.
- Režim recirkulace by měl být používán při jízdě tunelem nebo v dopravní zácpě, popřípadě když chcete zavřít přívod vzduchu zvenčí kvůli rychlému ochlazení interiéru.
- Polohu přívodu vzduchu zvenčí používejte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.
- Pokud byl vůz při teplém počasí zaparkován na přímém slunci, otevřete okna, aby byl teplý vzduch vyvětrán z interiéru vozidla, poté zapněte systém klimatizace.
- Alespoň jedenkrát za měsíc nechejte systém klimatizace běžet přibližně 10 minut, aby došlo k promazání jeho vnitřních součástí.
- Nechejte si zkontrolovat systém klimatizace ještě před nástupem teplého počasí. Nedostatek chladicí náplně může způsobit nižší účinnost klimatizace. Technické parametry náplně jsou uvedeny na štítku upevněném uvnitř motorového prostoru. Pokud byste použili nesprávný typ chladicího média, mohlo by dojít k vážnému poškození systému klimatizace. Opravu a kontrolu svěřte odbornému, autorizovanému servisu, protože pro údržbu systému klimatizace je potřebné speciální zařízení.
  O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



Ovládání větrání

▼ Seřízení větracích průduchů

Určení směru proudění vzduchu

Směr proudění vzduchu lze upravit pomocí páčky.

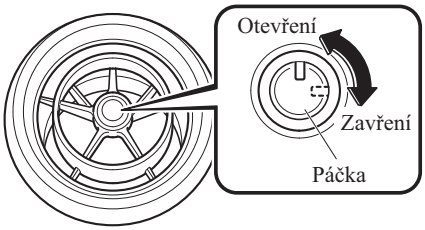
POZNÁMKA

- *Pokud používáte systém klimatizace za vlhkého počasí, může systém vyfukovat mlhu z větracích průduchů. Není to známkou žádné závady, je to jen důsledek prudkého ochlazení vlhkého vzduchu.*

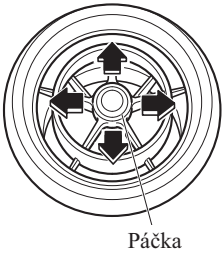
Střední průduchy (řidič) a boční průduchy

Otevření/zavření vzduchových průduchů

POZNÁMKA
Vzduchové průduchy lze zcela otevřít a zavřít pomocí ovladače.

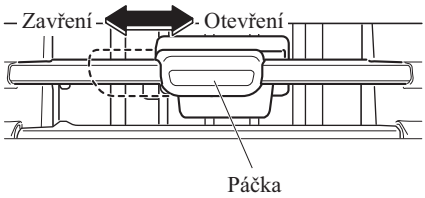


Nastavení směru proudění vzduchu

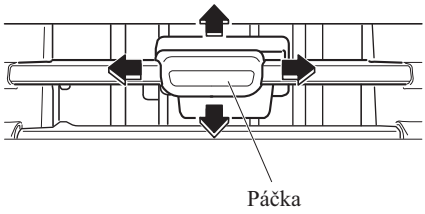


Střední průduchy (přední spolujezdec)

Otevření/zavření vzduchových průduchů

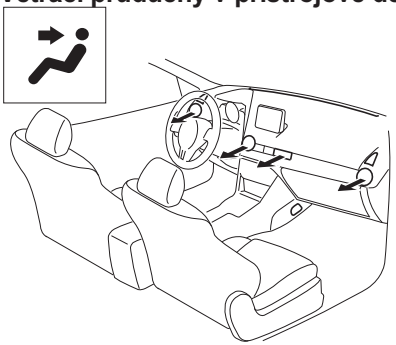


Nastavení směru proudění vzduchu

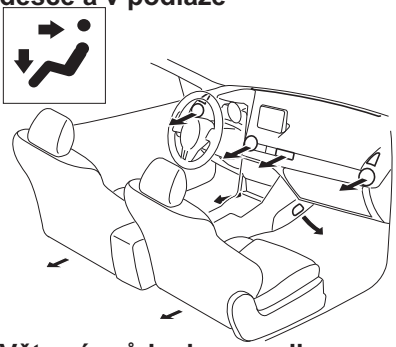


▼ Volba režimu proudění vzduchu

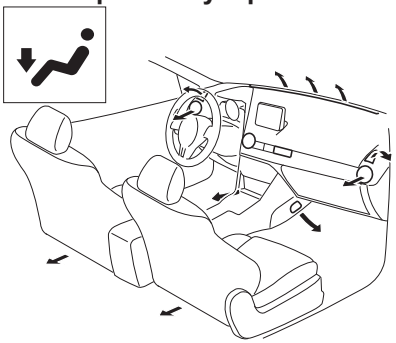
Větrací průduchy v přístrojové desce



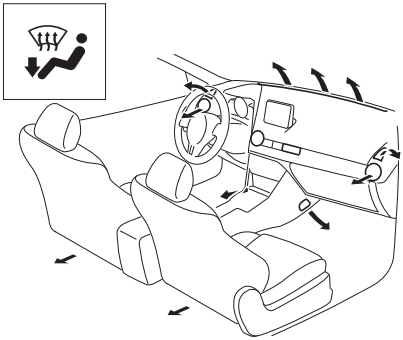
Větrací průduchy v přístrojové desce a v podlaze



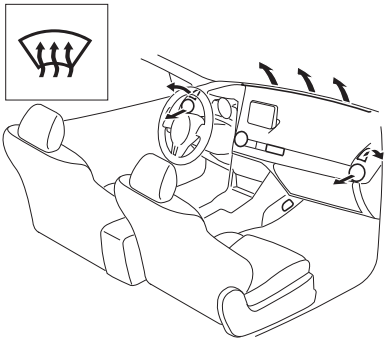
Větrací průduchy v podlaze



Větrací průduchy pro rozmrazování oken a větrací průduchy v podlaze



Větrací průduchy pro rozmrazování oken

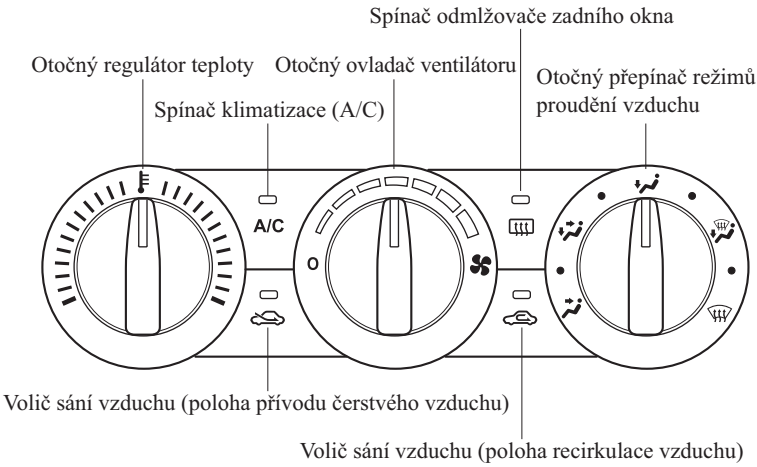


POZNÁMKA

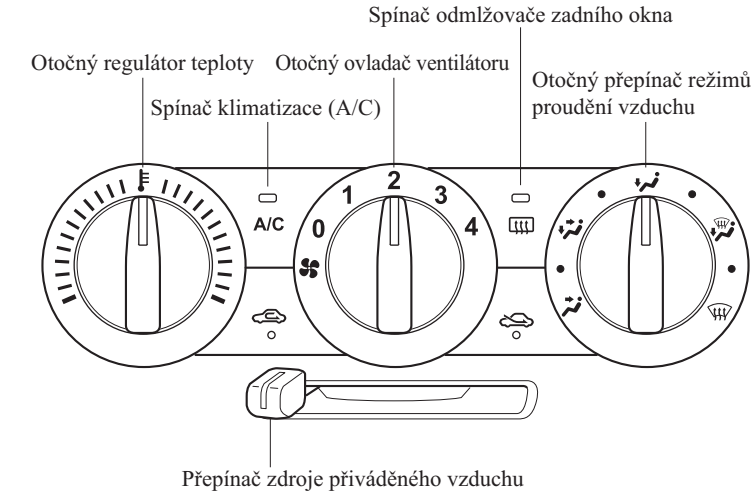
Směr a množství proudícího vzduchu se může měnit v závislosti na tom, zda jsou konkrétní větrací průduchy zavřeny nebo otevřeny.

Manuální typ

Typ A



Typ B



▼ Ovládací spínače

Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovládá teplotu vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšíte, proti směru teplotu vzduchu snížíte.

Otočný ovladač ventilátoru

Tento ovladač umožňuje nastavení různých rychlostí ventilátoru.
(Typ A)
Je k dispozici sedm rychlostí ventilátoru.
(Typ B)
0—Ventilátor vypnutý
1—Nízká rychlost
2—Středně nízká rychlost
3—Středně vysoká rychlost
4—Vysoká rychlost

Otočný přepínač režimů proudění vzduchu

Otáčením voliče režimu zvolte režim proudění vzduchu (strana 5-6).

POZNÁMKA

- *Otočný přepínač režimů proudění vzduchu je možné nastavit do mezipoloh (●) mezi jednotlivými režimy. Nastavte ovladač do mezipolohy, chcete-li rozdělit proudící vzduch mezi dva režimy.*
- *Například, když je otočný přepínač nastavený v poloze ● mezi polohami a , je proudění vzduchu přes větrací průduchy v podlaze slabší, než když je ovladač v poloze .*

Spínač klimatizace (A/C)

(Typ A)
Stisknutím spínače A/C systém klimatizace spustíte. Indikační kontrolka zabudovaná v tomto spínači se rozsvítí, pokud bude otočný ovladač ventilátoru v kterékoliv poloze mimo OFF.
(Typ B)
Stisknutím spínače A/C systém klimatizace spustíte. Indikační kontrolka zabudovaná v tomto spínači se rozsvítí, pokud bude otočný ovladač ventilátoru nastavený do polohy 1, 2, 3 nebo 4. Opětovným stisknutím tohoto spínače systém klimatizace vypnete.

POZNÁMKA
Může se stát, že systém klimatizace nebude fungovat, když se teplota venkovního vzduchu přiblíží k 0 °C.

Volič sání vzduchu (typ A)

Tento spínač slouží pro určení zdroje vzduchu přiváděného do interiéru vozidla. Stisknutím přepínače zdroje přiváděného vzduchu přepínáte mezi přívodem vzduchu zvenčí a recirkulací vzduchu.

Poloha recirkulace vzduchu ( )

V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. Dochází k recirkulaci vzduchu uvnitř vozidla.

Poloha přívodu vzduchu zvenčí ( )

Do kabiny je přiváděn čerstvý vzduch zvenčí. Tento režim používejte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte polohu recirkulace vzduchu v chladném nebo deštivém počasí:
Použití polohy recirkulace vzduchu v chladném nebo deštivém počasí je nebezpečné, protože způsobí zamlžení oken. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

Volič sání vzduchu (typ B)

Tato páčka slouží pro určení zdroje vzduchu přiváděného do interiéru vozidla.

Doporučujeme, abyste za běžných okolností udržovali spínač v poloze pro přívod čerstvého vzduchu z venku.

Poloha recirkulace vzduchu (⟲)

V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. Dochází k recirkulaci vzduchu uvnitř vozidla.

Poloha přívodu vzduchu zvenčí (⟲)

Do vozidla je přiváděn čerstvý vzduchu zvenčí. Tuto polohu používejte při běžném větrání a topení.

⚠ VAROVÁNÍ

Polohu ⟲ nepoužívejte za chladného nebo deštivého počasí:
Použití polohy ⟲ v chladném nebo deštivém počasí je nebezpečné, protože způsobí zamlžení oken. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

Spínač odmlžovače zadního okna

Stiskněte spínač odmlžovače zadního okna, chcete-li odmrazit zadní okno.
Viz Odmlžovač zadního okna na straně 4-76.

▼ Topení

1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy .
2. **(Typ A)**
   Přepínačem zdroje přívodu vzduchu nastavte polohu přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.
   (Typ B)
   Nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy ⟲.
3. Otočný regulátor teploty otočte do polohy horkého vzduchu.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
5. Pokud chcete, aby při vytápění docházelo k sušení vzduchu, zapněte systém klimatizace.

POZNÁMKA

- *Pokud dochází k zamlžování čelního skla, nastavte přepínač režimů do polohy .*
- *Pokud si přejete, aby do prostoru obličeje proudil chladnější vzduch, nastavte přepínač režimů do polohy , otočný regulátor teploty nastavte do takové polohy, aby byla udržována co nejpříjemnější teplota.*
- *Vzduch, který proudí do prostoru nohou, je teplejší než vzduch proudící do prostoru obličeje (kromě situace, kdy je regulátor teploty nastaven do krajní polohy teplého nebo chladného vzduchu).*

▼ Chlazení

1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy .
2. Otočný regulátor teploty otočte do polohy studeného vzduchu.
3. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
4. Stisknutím spínače A/C spusťte systém klimatizace.
5. Jakmile začne ochlazování, nastavte rychlost ventilátoru a teplotu vzduchu tak, aby bylo v interiéru vozu dosaženo nejvyššího pohodlí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte klimatizaci při dlouhé jízdě do kopce nebo v hustém provozu, sledujte varovnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny motoru, zda nesvítí nebo nebliká (strana 4-37).
Činnost klimatizace může v takovém případě způsobit přehřátí motoru. Pokud varovná kontrolka svítí nebo bliká, klimatizaci vypněte (strana 7-27).

POZNÁMKA

- ***(Typ A)***
  Pokud je třeba použít maximálního ochlazování, nastavte regulátor teploty do krajní polohy studeného vzduchu a přepínač zdroje přívodu vzduchu do režimu recirkulace vzduchu a potom otočte ovladač ventilátoru úplně doprava.
- ***(Typ B)***
  Pokud je třeba použít maximálního ochlazování, nastavte regulátor teploty do krajní polohy studeného vzduchu a přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy recirkulace vzduchu a potom nastavte rychlost ventilátoru do polohy 4.
- *Pokud si přejete, aby do prostoru nohou proudil teplejší vzduch, nastavte přepínač režimů do polohy a otočný regulátor teploty nastavte do takové polohy, aby byla udržována co nejpříjemnější teplota.*
- *Vzduch, který proudí do prostoru nohou, je teplejší než vzduch proudící do prostoru obličeje (kromě situace, kdy je regulátor teploty nastaven do krajní polohy teplého nebo chladného vzduchu).*

▼ Větrání

1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy .
2. **(Typ A)**
   Přepínačem zdroje přívodu vzduchu nastavte polohu přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.
   (Typ B)
   Nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy .
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.

▼ Odmrazování a odmlžování čelního skla

1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy .
2. **(Typ B)**
   Nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy .

3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
5. Pokud chcete, aby při vytápění docházelo k sušení vzduchu, zapněte systém klimatizace.

⚠ VAROVÁNÍ

Neprovádějte odmlžování čelního skla nastavením regulátoru do polohy , pokud je regulátor teploty vzduchu nastaven do polohy chladného vzduchu:
Používání režimu ve chvíli, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy zcela chladného vzduchu, může vést k zamlžování čelního skla zvenčí. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě. Proto ve chvíli, kdy jste zvolili režim polohy , nastavte regulátor teploty do polohy teplého nebo horkého vzduchu.

POZNÁMKA

- ***(Typ A)***
  Je-li třeba dosáhnout maximálního účinku při odmrazování oken, zapněte klimatizaci, regulátor teploty otočte do polohy extrémně vysoké teploty a ovladač ventilátoru nastavte úplně doprava.
- ***(Typ B)***
  Je-li třeba dosáhnout maximálního účinku při odmrazování oken, zapněte klimatizaci, regulátor teploty otočte do polohy extrémně vysoké teploty a ovladač ventilátoru nastavte do polohy 4.
- *Pokud si přejete, aby do prostoru nohou proudil teplý vzduch, nastavte přepínač režimů proudění vzduchu do polohy .*
- ***(Typ A)***
  V poloze je automaticky zvolen režim přívodu čerstvého vzduchu zvenčí. Režim přívodu vzduchu nelze přepnout do polohy recirkulace vzduchu.

▼ Odvlhčení

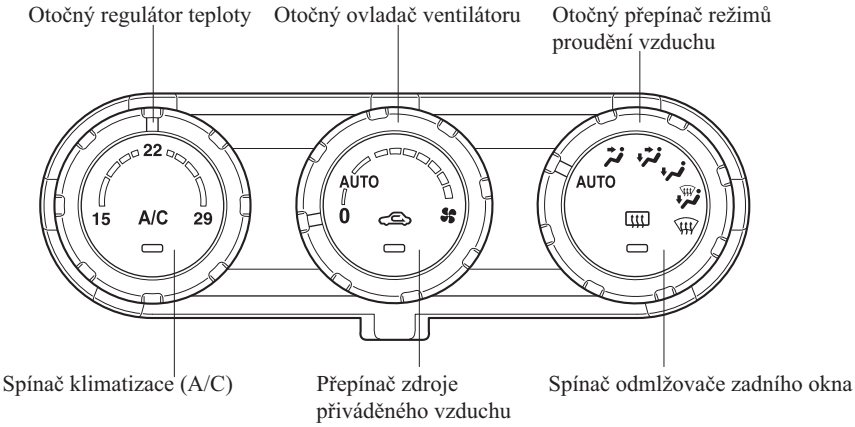
Činnost klimatizace v chladnějším nebo studeném počasí napomáhá při odmlžování čelního skla i bočních oken.

1. Nastavte otočný přepínač režimů do požadované polohy.
2. **(Typ A)**
   Přepínačem zdroje přívodu vzduchu nastavte polohu přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.
   (Typ B)
   Nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy .
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
5. Stisknutím spínače A/C spusťte systém klimatizace.

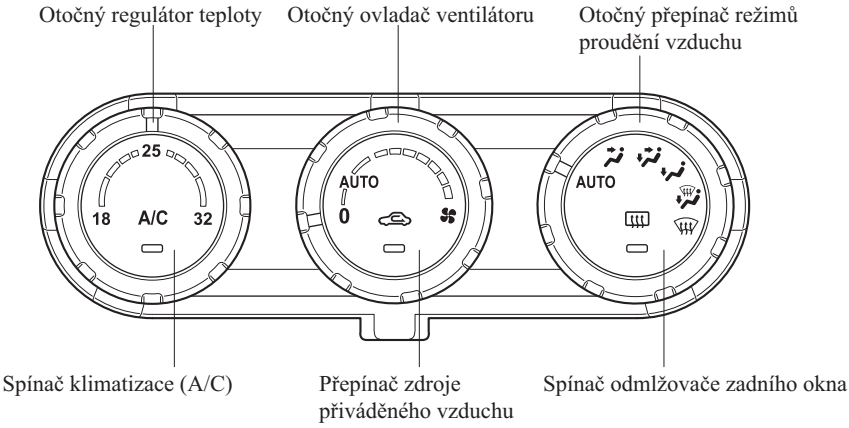
POZNÁMKA
Jedna z funkcí klimatizace je odstranění vlhkosti z ovzduší. Při použití této funkce nesmí být teplota nastavena na studený vzduch. Z tohoto důvodu nastavte regulátor teploty do požadované polohy (teplý nebo studený vzduch) a zapněte klimatizaci, kdykoliv budete potřebovat odstranit vlhkost z kabiny.

Plně automatický typ

Modely určené pro Evropu



Vyjma modelů určených pro Evropu



▼ Ovládací spínače

Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovládá teplotu vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšíte, proti směru teplotu vzduchu snížíte.

Otočný ovladač ventilátoru

Je k dispozici sedm rychlostí ventilátoru.

Poloha AUTO

Množství proudícího vzduchu bude regulováno automaticky v závislosti na nastavené teplotě.

Vyjma polohy AUTO

Množství proudícího vzduchu je možné nastavit na požadovanou úroveň otočením ovladače.

Poloha 0

Chcete-li systém vypnout, otočte ovladač do polohy 0.

Otočný přepínač režimů proudění vzduchu

Otáčením voliče režimu zvolte režim proudění vzduchu (strana 5-6).

Poloha AUTO

Režim proudění vzduchu se upraví automaticky podle zvolené teploty.

Vyjma polohy AUTO

Požadovaný režim proudění vzduchu je možné vybrat otočením ovladače.

POZNÁMKA

- *Pokud zvolíte režim proudění vzduchu a regulátor teploty nastavíte do středové polohy, bude teplý vzduch proudit do prostoru nohou, středovými a bočními větracími průduchy bude proudit chladnější vzduch.*
- *Když je otočný ovladač ventilátoru zapnut a otočný přepínač režimů je v poloze , klimatizace se automaticky zapne a automaticky je vybrána poloha přívodu vzduchu zvenčí, aby došlo k odmrazení čelního skla.*

Spínač klimatizace (A/C)

Systém klimatizace (chlazení/vysoušení) je možné zapnout a vypnout stiskem spínače A/C, když je otočný ovladač ventilátoru v jiné poloze než 0. Indikační kontrolka se rozsvítí, když je klimatizace v chodu.

POZNÁMKA
Může se stát, že systém klimatizace nebude fungovat, když se teplota venkovního vzduchu přiblíží k 0 °C.

Přepínač zdroje přiváděného vzduchu

Zvolen může být přívod čerstvého vzduchu zvenčí nebo recirkulace vnitřního vzduchu. Stisknutím spínače zvolte buď vnější vzduch, nebo recirkulaci.

Poloha recirkulace vzduchu (kontrolka svítí)

V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. Tuto funkci použijte při průjezdu tunelem, při jízdě v hustém provozu (v oblastech s vysokou koncentrací výfukových plynů) nebo když potřebujete rychle ochladit interiér vozu.

Poloha přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (kontrolka nesvítí)

Do kabiny je přiváděn čerstvý vzduch zvenčí. Tento režim používejte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.

⚠ VAROVÁNÍ

Polohu nepoužívejte za chladného nebo deštivého počasí:
Použití polohy v chladném nebo deštivém počasí je nebezpečné, protože způsobí zamlžení oken. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

Spínač odmlžovače zadního okna

Stiskněte spínač odmlžovače zadního okna, chcete-li odmrazit zadní okno. Viz Odmlžovač zadního okna na straně 4-76.

▼ Obsluha automatické klimatizace

1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy AUTO.
2. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu přepněte do polohy přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (indikační kontrolka zhasne).

   POZNÁMKA
   Pokud použijete polohu recirkulovaného vzduchu dlouhodobě ve studeném počasí nebo při vysoké vlhkosti, může se čelní sklo snáze zamlžovat.
3. Ovladač ventilátoru nastavte do polohy AUTO.
4. Stisknutím spínače A/C spusťte systém klimatizace (rozsvítí se indikační kontrolka).
5. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
6. Chcete-li systém vypnout, otočte ovladač ventilátoru do polohy 0.

POZNÁMKA

- *Nastavením maximální nebo minimální teploty vzduchu dosáhnete požadované teploty rychleji.*
- *Pokud vyberete topení, omezí systém proudění vzduchu, dokud se vzduch dostatečně neprohřeje.*

▼ Odmrazování a odmlžování čelního skla

Přepínač režimů otočte do polohy , ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
V této poloze je automaticky vybrána poloha přívodu čerstvého vzduchu zvenčí a když je otočný ovladač ventilátoru zapnut, je automaticky spuštěna klimatizace. Systém klimatizace bude přivádět vzduch zbavený vlhkosti k čelnímu sklu a bočním oknům (strana 5-6). Zároveň bude zvýšeno množství proudícího vzduchu.

⚠ VAROVÁNÍ

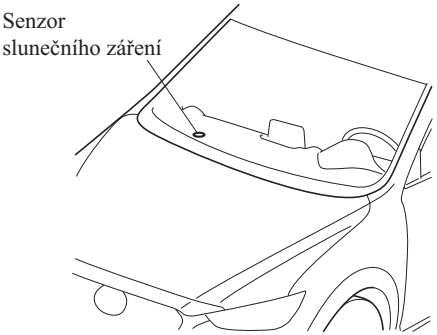
Nastavte regulátor teploty do polohy teplého nebo horkého vzduchu, když odstraňujete zamlžení (poloha):
Používání režimu ve chvíli, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy zcela chladného vzduchu, může vést k zamlžování čelního skla zvenčí. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

POZNÁMKA
Regulátor teploty použijte pro zvýšení teploty a rychlejší odstranění zamlžení oken vozu.

▼ Senzor slunečního záření/teploty

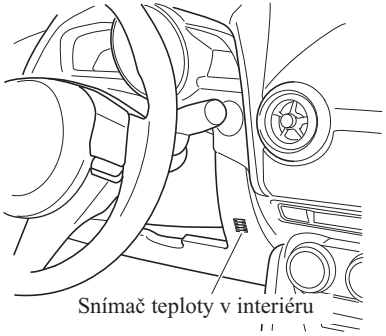
Senzor slunečního záření

Nepokládejte žádné předměty na senzor slunečního záření. Jinak nebude teplota v interiéru upravena správně.



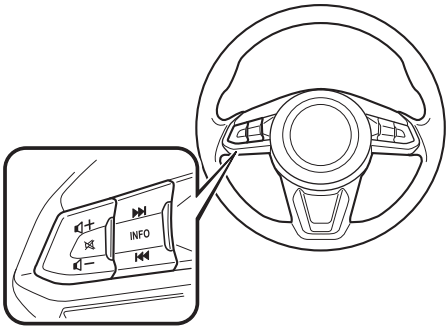
Snímač teploty v interiéru

Nezakrývejte snímač teploty v interiéru. Jinak nebude teplota v interiéru upravena správně.

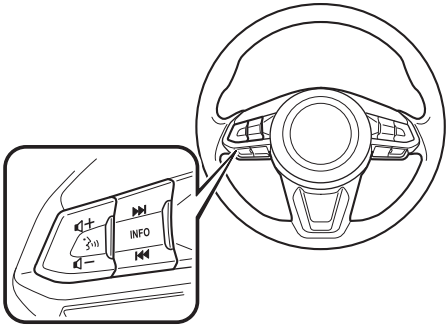


Spínače ovládání audia*

Bez hands-free sady Bluetooth®

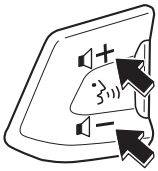


S hands-free sadou Bluetooth®



▼ Nastavení hlasitosti

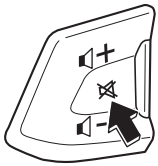
Chcete-li hlasitost zvýšit, stiskněte spínač hlasitosti v horní části (+).
Chcete-li hlasitost snížit, stiskněte spínač hlasitosti v dolní části (−).



▼ Spínač ztlumení*

Jedním stisknutím spínače ztlumení (🔇) bude reprodukce ztlumena. Opětovným stisknutím bude reprodukce obnovena.

POZNÁMKA
Pokud vypnete spínač zapalování, když je audio ztlumeno, dojde ke zrušení ztlumení. Proto při opakovaném nastartování motoru nebude reprodukce utlumená. Chcete-li reprodukci opět utlumit, stiskněte spínač utlumení reprodukce (🔇).



 *Některé modely.

▼ Spínač vyhledávání

Radiopřijímač AM*/MW*/LW*/FM

Stiskněte spínač hledání (⏮, ⏭). Radiopřijímač přejde na následující/ předchozí uloženou stanici v pořadí, v jakém byla uložena.
Podržením spínače automatického ladění (⏮, ⏭) stisknutého můžete vyhledat všechny použitelné stanice s vyšší nebo nižší frekvencí bez ohledu na to, zda byly naprogramované nebo ne.

Rozhlasové stanice, které byly dříve uloženy v paměti při automatickém ladění (typ A) / jako oblíbené stanice (typ B), je možné vyvolat stisknutím spínače hledání (⏮, ⏭), když je přijímána jakákoliv stanice uložená v paměti při automatickém hledání (typ A) / jako oblíbená stanice (typ B). Rozhlasové stanice je možné vyvolat v pořadí, v jakém byly uložené, a to každým stisknutím spínače (⏮, ⏭).



Funkce DAB Radio (typ B)*

Stiskněte spínač hledání (⏮, ⏭) při poslechu rádia DAB a vyvolejte stanici dříve uloženou v seznamu oblíbených stanic. Každým stisknutím spínače se vyvolá další rozhlasová stanice, a to v pořadí, v jakém byla uložena.
Stisknutím a podržením spínače vyhledávání můžete přejít k další stanic (⏭) nebo se vrátit k předchozí stanici (⏮).

USB Audio/Bluetooth® Audio*/CD*

Stisknutím spínače hledání (⏭) přeskočíte dopředu na začátek následující skladby.
Pokud stisknete spínač hledání (⏮) v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na začátek předchozí skladby.
Pokud stisknete spínač hledání (⏮) po uplynutí několika sekund skladby, přeskočíte na začátek aktuální skladby.
Stisknutím a přidržením spínače hledání (⏮, ⏭) budete neustále přeskakovat na předcházející nebo následující skladby.

DVD (Typ B)*

Stisknutím spínače hledání (⏭) přeskočíte dopředu na začátek následující kapitoly.
Stisknutím spínače hledání (⏮) se vrátíte na začátek předchozí kapitoly.

Aha™/Stitcher™ Radio (typ B)

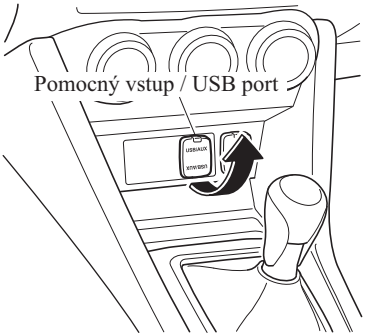
Stisknutím spínače hledání (⏭) přeskočíte dopředu na začátek následující skladby.
Stisknutím a podržením spínače vyhledávání (⏭) ohodnotíte právě přehrávanou skladbu jako „Líbí“.
Stisknutím a podržením spínače vyhledávání (⏮) ohodnotíte právě přehrávanou skladbu jako „Nelíbí“.

Režim AUX/USB

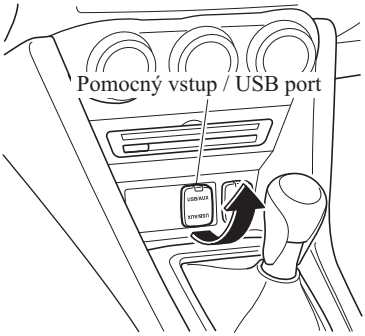
Hudbu můžete poslouchat i z reproduktorů vozu, když připojíte běžně dostupnou přenosnou audiojednotku k pomocnému vstupu.
Potřebujete běžně dostupný kabel se stereo mini konektorem (3,5ϕ). Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.
Navíc můžete hudbu přehrávat na audiosystému vozidla, když připojíte USB zařízení na USB port.

POZNÁMKA
(Typ B)
Slot pro kartu SD je určen pro navigační systém. U vozidel vybavených navigačním systémem se karta SD (originální Mazda) s uloženými mapovými daty vloží do slotu na SD kartu.

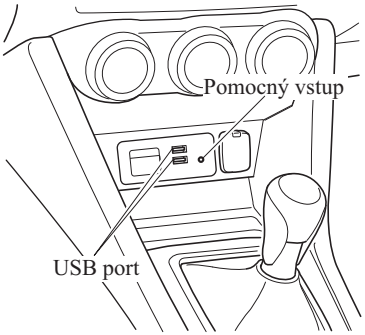
Typ A (bez přehrávače CD disků)



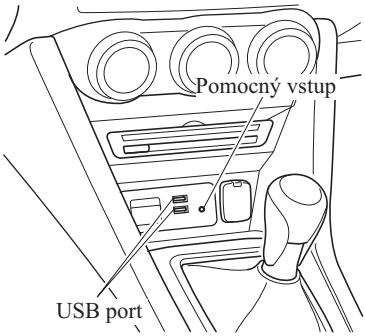
Typ A (s přehrávačem CD disků)



Typ B (bez přehrávače CD disků)



Typ B (s přehrávačem CD disků)



① Jak používat režim AUX (typ A)..... ..... straně 5-32
② Jak používat režim USB (typ A)..... ..... straně 5-33
③ Jak používat režim iPod (typ A)..... ..... straně 5-36
④ Jak používat režim AUX (typ B)..... ..... straně 5-96
⑤ Jak používat režim USB (typ B)..... ..... straně 5-97

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nenastavujte přenosnou audiojednotku nebo podobné zařízení, když řídíte:
Je nebezpečné nastavovat přenosnou audiojednotku nebo podobné zařízení při jízdě, řidič musí plnou pozornost vždy věnovat řízení, aby nedošlo k závažné nehodě. Vždy nastavujte přenosnou audiojednotku nebo podobný výrobek, když vůz stojí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

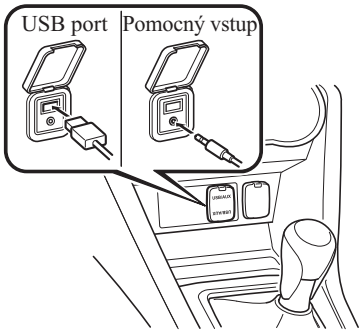
V závislosti na konkrétním přenosném audiozařízení může docházet k rušení, když je toto zařízení připojené do elektrické zásuvky vozidla. (Pokud dochází k rušení, elektrickou zásuvku nepoužívejte.)

POZNÁMKA

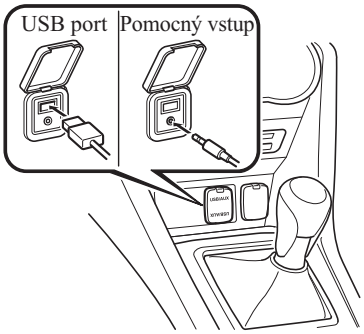
- *Tento režim nemusí být použitelný, a to v závislosti na připojeném přenosném audiozařízení.*
- *Před použitím pomocného vstupu / USB portu nahlédněte do návodu k přenosnému audiozařízení.*
- *K připojení přenosné audiojednotky na pomocný vstup použijte komerčně dostupný stereo konektor mini (3,5ϕ). Před použitím pomocného vstupu si přečtěte pokyny výrobce pro připojení přenosné audiojednotky k pomocnému vstupu.*
- *Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte pomocný vstup příliš dlouho, když je motor vypnutý nebo běží na volnoběžné otáčky.*
- *Když je zařízení připojeno na pomocný vstup nebo USB port, může docházet k rušení, a to v závislosti na připojeném zařízení. Pokud je zařízení připojeno do elektrické zásuvky vozidla, je možné toto rušení zmírnit jeho vypojením.*

▼ Jak připojit k USB portu / pomocnému vstupu

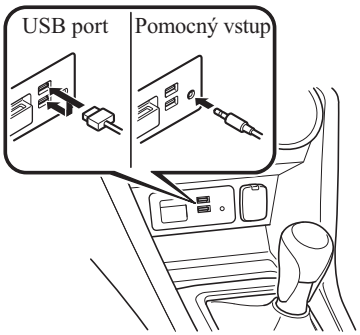
Typ A (bez přehrávače CD disků)



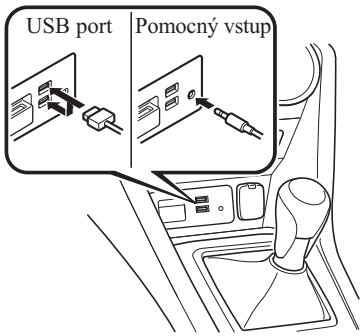
Typ A (s přehrávačem CD disků)



Typ B (bez přehrávače CD disků)



Typ B (s přehrávačem CD disků)



Připojení zařízení

1. Pokud je na vstupu AUX nebo portu USB krytka, sejměte ji.
2. Připojte konektor na zařízení do portu USB.

Připojení pomocí kabelu

1. Pokud je na vstupu AUX nebo portu USB krytka, sejměte ji.
2. Připojte zástrčku zařízení/konektor kabelu na pomocný vstup/do USB portu.

⚠ VAROVÁNÍ

Dejte pozor, aby se připojovací kabel nezamotal do páky parkovací brzdy nebo řadicí páky (manuální převodovka)/volicí páky (automatická převodovka):
Zamotání připojovacího kabelu do parkovací brzdy nebo řadicí páky (manuální převodovka)/volicí páky (automatická převodovka) je nebezpečné, protože by mohlo překážet při řízení a výsledkem by mohla být nehoda.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je do pomocného vstupu/USB portu zapojen kabel, nepokládejte na něj předměty a nepůsobte na něj silou.

POZNÁMKA

- *Konektor pevně zastrčte do pomocného vstupu / USB vstupu.*
- *Konektor zasunujte a vytahujte kolmo na pomocný vstup / USB port.*
- *Při zasunování a vytahování držte kabel za konektor.*

Anténa

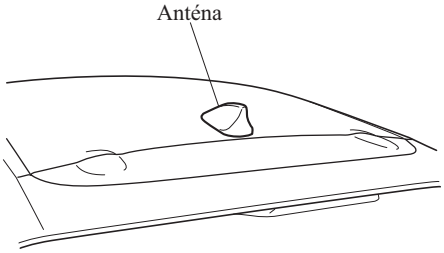
▼ Typ A*

Anténa je zapuštěná do skla okna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

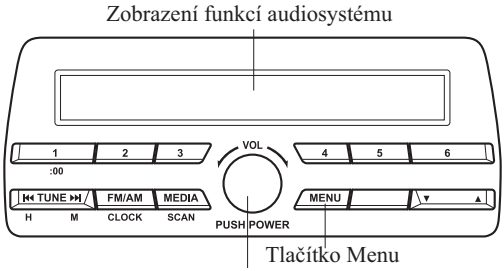
Při umývání vnitřní strany okna s anténou použijte měkký hadr navlhčený vlažnou vodou a jemně otřete vodiče antény.
V případě použití čističe skel by mohlo dojít k poškození antény.

▼ Typ B



Audiojednotka [Typ A (bez dotykové obrazovky)]

Hlavní spínač/Ovladač hlasitosti/Kvalita zvuku



▼ Zapnutí/vypnutí

Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON. Stisknutím hlavního spínače/ovladače hlasitosti zapněte audiosystém. Dalším stisknutím tohoto spínače/ovladače hlasitosti systém vypnete.

▼ Nastavení hlasitosti

Otáčením hlavního spínače/ovladače hlasitosti můžete nastavit požadovanou hlasitost reprodukce. Otočením tohoto ovladače po směru hodinových ručiček hlasitost zvýšíte, otočením proti směru hodinových ručiček ji snížíte.

▼ Úprava kvality reprodukovaného zvuku

1. Stisknutím tlačítka Menu (**MENU**) vyberte funkci. Zvolená funkce se zobrazí na displeji.
2. Otočením ovladače funkcí audio upravte vybranou funkci následujícím způsobem:

Indikace	Hodnota nastavení	
	Otočení proti směru hodinových ručiček	Otočení po směru hodinových ručiček
AF*1 (Nastavení alternativní frekvence (AF))	Vyp.	Zap.
REG*1 (Nastavení regionálního programu (REG))	Vyp.	Zap.
ALC (Automatické nastavení hlasitosti)	Snížení úrovně	Zvýšení úrovně
BASS (hluboké tóny)	Utlumení basových tónů	Zesílení basových tónů
TREB (vysoké tóny)	Utlumení vysokých tónů	Zesílení vysokých tónů
FADE (Vyvážení hlasitosti přední/zadní)	Zvýraznění reprodukce v předních reproduktorech	Zvýraznění reprodukce v zadních reproduktorech
BAL (Vyvážení hlasitosti levý/pravý)	Zvýraznění reprodukce v levých reproduktorech	Zvýraznění reprodukce v pravých reproduktorech

Indikace	Hodnota nastavení	
	Otočení proti směru hodinových ručiček	Otočení po směru hodinových ručiček
BEEP (Zvuk tlačítek audia)	Vyp.	Zap.
BT SETUP*2	Výběr režimu	
12Hr < > 24Hr (Nastavení času 12/24 hodin)	12Hr (blikající)	24Hr (blikající)

*1 Se systémem Radio Data System (RDS)
*2 V závislosti na konkrétním modelu nemusí být tato funkce k dispozici.

POZNÁMKA
*Pokud dlouho nestisknete žádné tlačítko, displej se vrátí k předchozí obrazovce. Chcete-li vrátit hodnoty basů, výšek, vyvážení přední/zadní vlevo/vpravo na původně nastavené hodnoty, stiskněte tlačítko Menu (***MENU***) na 2 sekundy. Přístroj zapípá a zobrazí se zpráva „CLEAR (VYMAZÁNO)“.*

AF (Nastavení alternativní frekvence (AF))*

Funkci AF systému Radio Data System (RDS) je možné zapnout nebo vypnout. Viz Systém Radio Data System (RDS) na straně 5-27.

REG (Nastavení regionálního programu (REG))*

Funkci REG systému Radio Data System (RDS) je možné zapnout nebo vypnout. Viz Systém Radio Data System (RDS) na straně 5-27.

ALC (Automatické nastavení hlasitosti)

Automatická úprava úrovně hlasitosti (ALC) mění hlasitost zvuku automaticky podle rychlosti vozidla. Čím rychleji vozidlo jede, tím více hlasitost roste. Pro funkci ALC je možné nastavit ALC OFF (ALC VYP) nebo ALC LEVEL (ÚROVEŇ ALC) 1 až 7. Když je zvolená ALC LEVEL 7 (ÚROVEŇ ALC 7), bude hlasitost zvýšena v maximální možné míře. Vyberte režim podle jízdních podmínek.

BEEP (Zvuk tlačítek audia)

Nastavení zvuku vydávaného při stisknutí a podržení tlačítka lze změnit. Výchozí nastavení je ON (Zapnuto). Chcete-li zvuk při stisknutí tlačítek ztišit, vyberte nastavení OFF (Vypnuto).

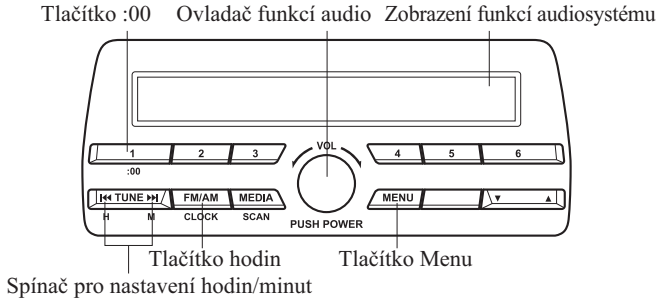
Režim BT SETUP (Nastavení BT)*

Hudba a jiné audio, jako například hlas zaznamenaný na komerčně dostupných přenosných audiozařízeních a mobilních telefonech vybavených komunikační funkcí Bluetooth®, je možné poslouchat prostřednictvím bezdrátového přenosu přes reproduktory vozidla. Pomocí režimu BT SETUP (Nastavení BT) je možné tato zařízení naprogramovat na jednotku Bluetooth®, popřípadě změnit (strana 5-42).

12Hr < > 24Hr (Nastavení času 12/24 hodin)

Otočením ovladače audio přepněte mezi zobrazením hodin ve 12 a 24hodinovém formátu (strana 5-24).

Hodiny



▼ Nastavení času

Hodiny je možné nastavit kdykoliv, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

1. Chcete-li nastavit čas, podržte tlačítko hodin (**FM/AM**) stisknuté přibližně 2 sekundy, dokud neuslyšíte pípnutí.
2. Aktuální údaj hodin začne blikat.
   Nastavení času
   - Chcete-li čas změnit, stiskněte tlačítko pro nastavení hodin/minut (⏮, ⏭), když časový údaj hodin bliká.
   - Číslo uvedené na pozici hodin se zvyšuje, když je stisknuto tlačítko pro nastavení hodin (⏮). Číslo uvedené na pozici minut se zvyšuje, když je stisknuto tlačítko pro nastavení minut (⏭).
3. Opětovným stisknutím tlačítka hodin (**FM/AM**) hodiny spustíte.

▼ Vynulování času

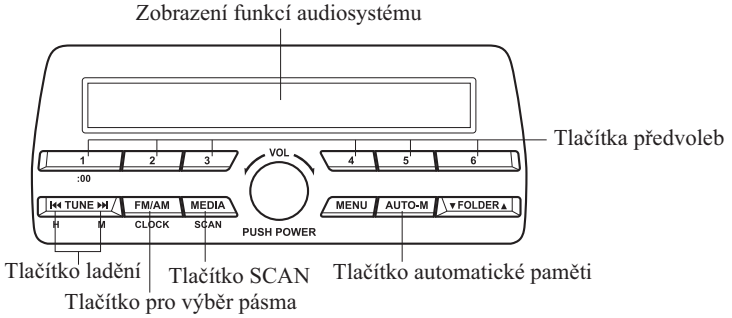
1. Podržte tlačítko hodin (**FM/AM**) stisknuté přibližně 2 sekundy, až uslyšíte pípnutí.
2. Stiskněte tlačítko :00 (1).
3. Když tlačítko stisknete, bude čas vynulován takto:
   (Příklad)
   12:01—12:29→12:00
   12:30—12:59→1:00

POZNÁMKA

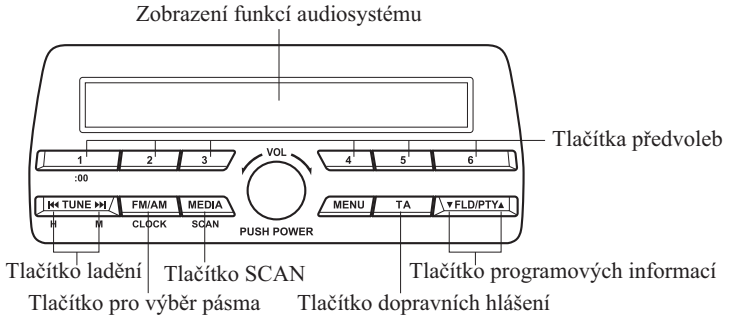
- *Když stisknete tlačítko :00 (1), začnou sekundy běžet od „00“.*
- *Přepnutí mezi 12 a 24hodinovým zobrazením času:*
  *Několikrát stiskněte tlačítko Menu (**MENU**), až se zobrazí hodiny ve 12 a 24hodinovém formátu. Otočením ovladače funkcí audio v libovolném směru vyberte požadované nastavení hodin, když bude údaj blikat.*

Použití radiopřijímače

Bez systému Radio Data System (RDS)



Se systémem Radio Data System (RDS)



▼ Zapnutí radiopřijímače

Radiopřijímač zapnete stisknutím tlačítka pro volbu vlnového rozsahu (**FM/AM**).

▼ Volba vlnového rozsahu

Postupným stisknutím tlačítka pro volbu vlnového rozsahu (**FM/AM**) můžete přepínat pásma v následujícím pořadí:
FM1→FM2→AM (bez systému Radio Data System (RDS)), MW/LW (se systémem Radio Data System (RDS)).

Zvolený režim se zobrazí na displeji.

POZNÁMKA
Pokud přijímaný signál FM bude slábnout, kvalita příjmu se automaticky změní z režimu STEREO na MONO, čímž dojde k potlačení rušivého šumu.

▼ Ladění

Radiopřijímač nabízí následující způsoby ladění: manuální, automatické, prohledávání, ladění stanic uložených v paměti a ladění automatické paměti. Nejsnazším způsobem je uložení oblíbených stanic do paměti radiopřijímače.

Manuální ladění

Stanici vyberte lehkým stisknutím tlačítka ladění (⏮, ⏭).

Automatické ladění

Automatické hledání rozhlasových stanic začne, když je stisknuto tlačítko ladění (⏮, ⏭), dokud nezazní pípnutí. Hledání se zastaví, když je nalezena stanice.

POZNÁMKA
Pokud toto tlačítko budete nadále držet stisknuté, bude se frekvence neustále měnit.

Prohledávání

Když přidržíte stisknuté tlačítko (**MEDIA**) bude systém automaticky vyhledávat silné stanice. Prohledávání se zastaví na každé stanici přibližně na 5 sekund. Pokud chcete příjem právě naladěné stanice zachovat, stiskněte během tohoto časového intervalu tlačítko (**MEDIA**) ještě jednou.

Ladění stanic uložených v paměti

6 kanálů předvoleb můžete použít k uložení 6 stanic v pásmu AM (bez systému Radio Data System (RDS)), MW/LW (se systémem Radio Data System (RDS)) a 12 stanic v pásmu FM.

1. Chcete-li stanici uložit, nejprve zvolte pásmo AM (bez systému Radio Data System (RDS)), MW/LW (se systémem Radio Data System (RDS)), FM1 nebo FM2. Pak nalaďte požadovanou stanici.
2. Stiskněte tlačítko paměti po dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál. Číslo paměti nebo frekvence uložené stanice bude zobrazena na displeji. Zvolená stanice je tímto uložena v paměti přístroje.
3. Při ukládání dalších stanic a jiných vlnových rozsahů postupujte stejným způsobem. Chcete-li naladit stanici z paměti, nejprve zvolte pásmo AM (bez systému Radio Data System (RDS)), MW/LW (se systémem Radio Data System (RDS)), FM1 nebo FM2 a pak stiskněte její tlačítko předvolby. Frekvence dané stanice nebo číslo paměti budou zobrazeny na displeji.

Automatické ladění (bez systému Radio Data System (RDS))

Tato funkce je zvláště užitečná při jízdě v oblastech, kde neznáte frekvence lokálních stanic.

Podržte stisknuté tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) přibližně 2 sekundy, dokud neuslyšíte pípnutí; systém automaticky vyhledá a dočasně uloží až 6 stanic s nejsilnějším signálem v každém vybraném pásmu v dané oblasti.

Jakmile je proces vyhledávání dokončen, bude naladěna stanice s nejsilnějším signálem a její frekvence se zobrazí na displeji. Krátkým stisknutím tlačítka automatické paměti (**AUTO-M**) vyvoláte stanice automaticky uložené do paměti. Vždy bude vybrána jedna uložená stanice, na displeji se zobrazí její frekvence a číslo kanálu.

POZNÁMKA
Pokud při vyhledávání nebyla nalezena žádná stanice, zobrazí se na displeji symbol „A“.

▼ Radio Data System (RDS)*

POZNÁMKA
Systém RDS není funkční v oblastech, které nejsou pokryty touto službou.

Alternativní frekvence (AF)

Funkce AF je určena pro stanice vysílající ve vlnovém rozsahu FM. Stiskněte tlačítko Menu (**MENU**) a vyberte režim AF, tím ho zapnete a na displeji se zobrazí „AF“. Pokud rozhlasový příjem stávající stanice zeslábne, přepne systém automaticky na alternativní stanici.

Pokud chcete nadále přijímat regionální stanice, stiskněte tlačítko Menu (**MENU**) a vyberte režim REG a zapněte jej. Zobrazí se symbol „REG ON“. Chcete-li ho vypnout, stiskněte ovladač audio a vyberte režim REG, tím ho vypnete. Zobrazí se symbol „REG OFF“.

Dopravní hlášení (TA)

Pokud stisknete tlačítko dopravního hlášení (**TA**), přepne se jednotka do režimu TA a objeví se symbol „TA“.

Pokud je v režimu TA přijato vysílání TA, dostane toto vysílání přednost, i když jsou právě využívané jiné funkce (FM, CD, USB zařízení, AUX nebo BT audio), a zobrazí se „Traffic Info (Dopravní informace)“. Pokud během vysílání dopravního hlášení stisknete tlačítko dopravního hlášení (**TA**), ukončíte toto hlášení a vrátíte se zpět k předchozímu režimu.

Programové informace (PTY)

Některé stanice ve vlnovém rozsahu FM vysílají kódy, které určují typ programu dané stanice. Tyto kódy umožňují rychlé vyhledání alternativní stanice se stejným programovým kódem.

V pásmu FM stiskněte tlačítko programových informací (▼, ▲). Při příjmu se bude zobrazovat programový kód a symbol „PTY“. Pokud nejsou k dispozici žádné programové kódy, zobrazí se zpráva „None (Žádné)“.

(Výběr typu programu:)

1. V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen kód typu programu, stiskněte tlačítko programových informací (▼, ▲).
2. Použijte jednu z následujících možností:
   - Stiskněte tlačítko předvolby (1 až 6).
   - Stiskněte tlačítko programových informací (▼, ▲).

(Prohlížení informací o typech programu:)

1. V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen kód typu programu, stiskněte tlačítko programových informací (▼, ▲).
2. Podržte stisknuté tlačítko programových informací (▼, ▲), dokud nezazní zvukový signál. Přístroj bude vyhledávat vysílání, a pokud nebude žádné nalezeno, zobrazí se na displeji zpráva „Nothing (Nic)“ a bude obnoveno vysílání předchozího vlnového rozsahu.

*Některé modely.

(Jak uložit programové typy na tlačítka paměti:)

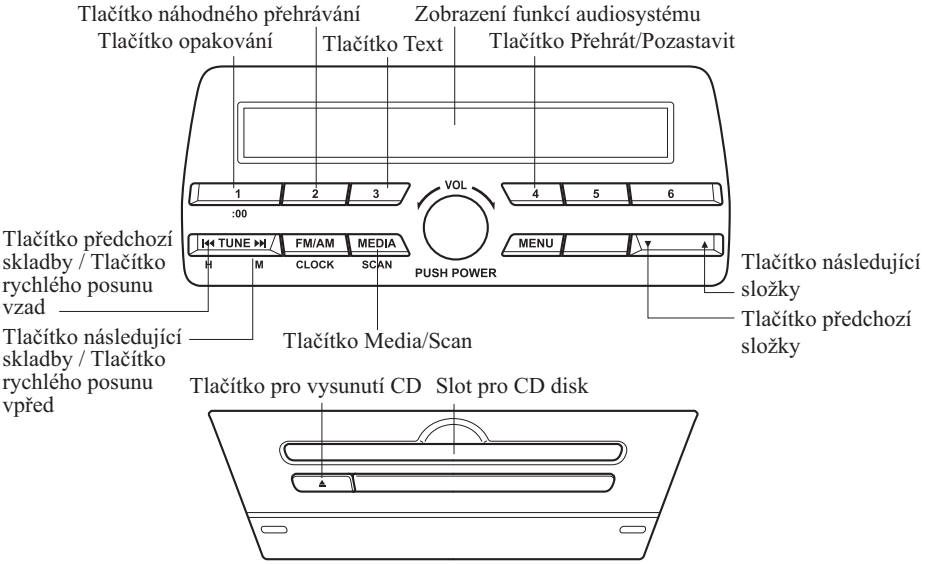
1. V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen kód typu programu, stiskněte tlačítko programových informací (▼, ▲).
2. Stiskněte tlačítko programových informací (▼, ▲) a vyberte typ programu.
3. Jakmile bude typ programu zobrazený, stiskněte tlačítko paměti asi na 2 sekundy.

Nouzové vysílání

Pokud je přijato nouzové vysílání, dostane toto vysílání přednost, i když jsou právě využívané jiné funkce (FM, CD, USB zařízení, AUX nebo BT audio), a zobrazí se „Alarm! (Pozor!)“.

Jakmile nouzové vysílání skončí, vrátí se systém do předchozího režimu.

Ovládání přehrávače kompaktních disků (CD)*



Typ	Přehrávané formáty
Přehrávač hudebních CD disků a souborů MP3/WMA/AAC	• Hudební data (CD-DA) • Soubory MP3/WMA/AAC

POZNÁMKA

Pokud jsou na disku uloženy jak soubory MP3/WMA/AAC, tak hudební data (CD-DA), bude se přehrávání těchto 2 nebo 3 typů souborů lišit v závislosti na tom, jak byl disk nahrán.

Vložení CD disku

Vložte CD disk do slotu tak, aby jeho etiketa směřovala nahoru. Automatický podávací mechanismus uloží CD do přístroje a automaticky bude započato jeho přehrávání.

POZNÁMKA

Před začátkem přehrávání bude krátká prodleva, kterou přehrávač potřebuje pro přečtení digitálního zápisu z CD disku.

Vysunutí CD disku

Stisknutí tlačítka pro vysunutí CD disku (⏏) způsobí jeho vysunutí ze slotu.

▼ Přehrávání

Stisknutím tlačítka (**MEDIA**) přejdete do režimu CD a spustíte přehrávání.

POZNÁMKA

Režim CD nelze vybrat, pokud není vložen CD disk.

Pozastavení

Přehrávání pozastavíte stiskem tlačítka Přehrávat/Pozastavit (4).

*Některé modely.

Opětovným stisknutím tlačítka obnovíte přehrávání.

Rychlý posun vpřed/vzad

Pokud chcete přehrávání rychle posunout vpřed, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (⏭). Pokud chcete přehrávání rychle posunout vzad, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (⏮).

Vyhledání skladby

Jedním stisknutím tlačítka následující skladby (⏭) přesunete přehrávání na začátek další skladby.
Pokud stisknete tlačítko předcházející skladby (⏮) v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na začátek předchozí skladby.
Pokud stisknete tlačítko předcházející skladby (⏮) po uplynutí několika sekund skladby, přeskočíte na začátek aktuální skladby.

Hledání složky (v průběhu přehrávání CD disku se soubory MP3/WMA/AAC)

Chcete-li přejít na předchozí složku, stiskněte tlačítko předchozí složky (▼), nebo tlačítkem následující složky (▲) přejděte na další složku.

Funkce SCAN

Při přehrávání hudebního disku CD

Tato funkce prochází skladby na CD a přehrává 10 sekund z každé skladby jako pomoc při nalezení skladby, kterou chcete poslouchat.
V průběhu přehrávání podržte stisknuté tlačítko scan (MEDIA), chcete-li zapnout funkci prohledávání (číslo skladby začne blikat). Přehrávání ukázek zrušíte opětovným stisknutím tlačítka (MEDIA).

Při přehrávání CD disku se soubory MP3/WMA/AAC

Tato funkce prochází skladby v právě přehrávané složce a přehrává 10 sekund z každé skladby jako pomoc při nalezení skladby, kterou chcete poslouchat.
V průběhu přehrávání podržte stisknuté tlačítko scan (MEDIA), chcete-li zapnout funkci prohledávání (číslo skladby začne blikat).
Přehrávání ukázek zrušíte opětovným stisknutím tlačítka (MEDIA).

POZNÁMKA
Pokud jednotka zůstala v režimu prohledávání, normální přehrávání se obnoví, když stisknete scan.

Opakované přehrávání

Při přehrávání hudebního disku CD

1. Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1), čímž bude znovu spuštěno přehrávání právě poslouchané skladby. Zobrazí se údaj „TRACK RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ♫).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte opakované přehrávání.

Při přehrávání CD disku se soubory MP3/WMA/AAC

(Opakování skladby)

1. Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1), čímž bude znovu spuštěno přehrávání právě poslouchané skladby. Zobrazí se údaj „TRACK RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ♫).
2. Chcete-li ukončit opakované přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.

(Opakování složky)

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li opakovaně přehrávat skladby v aktuální složce. Zobrazí se údaj „FOLDER RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol 🗀).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte opakované přehrávání.

Přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Skladby jsou náhodně vybírány a přehrávány.

Při přehrávání hudebního disku CD

1. Při přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2), skladby na CD disku budou přehrávány v náhodném pořadí. Zobrazí se údaj „DISC RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ⤮).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte náhodné přehrávání.

Při přehrávání CD disku se soubory MP3/WMA/AAC

(Náhodné přehrávání v rámci složky)

1. Při přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2), skladby ve složce budou přehrávány v náhodném pořadí. Zobrazí se údaj „FOLDER RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol 🗀).
2. Chcete-li ukončit náhodné přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.

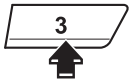
(Náhodné přehrávání v rámci CD disku)

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li náhodně přehrávat skladby na CD disku. Zobrazí se údaj „DISC RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ⤮).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte náhodné přehrávání.

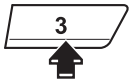
▼ Změna zobrazení

Informace zobrazené na displeji audiosystému se mění při každém stisknutí tlačítka textu (3) během přehrávání a to následujícím způsobem.

Hudební CD disk

Tlačítko	Informace zobrazované na displeji audiosystému
	Číslo skladby / Uplynulý čas
	Číslo skladby
	Název skladby
	Název alba
	Jméno autora

CD disk se soubory MP3/WMA/AAC

Tlačítko	Informace zobrazované na displeji audiosystému
	Číslo souboru / Uplynulý čas
	Číslo složky / Číslo souboru
	Název souboru
	Název složky
	Název alba
	Název skladby
	Jméno autora

POZNÁMKA

- *Informace, které se mohou zobrazovat na displeji, jsou pouze ty informace o CD (jako například jméno interpreta, název skladby), které byly zaznamenány na CD.*
- *Tato jednotka není schopná zobrazit některé znaky. Znaky, které nemohou být zobrazeny, jsou označeny hvězdičkou (*).*

Posunutí zobrazení

Na displeji může být zobrazeno pouze 13 znaků. Chcete-li zobrazit další znaky dlouhého názvu, podržte stisknuté tlačítko text (3). Na displeji se zobrazí dalších 13 znaků. Opětovným stisknutím textového tlačítka (3) se po zobrazení posledních 13 znaků vrátíte na začátek názvu.

POZNÁMKA

Počet znaků, které mohou být zobrazeny, je omezen.

Jak používat režim AUX

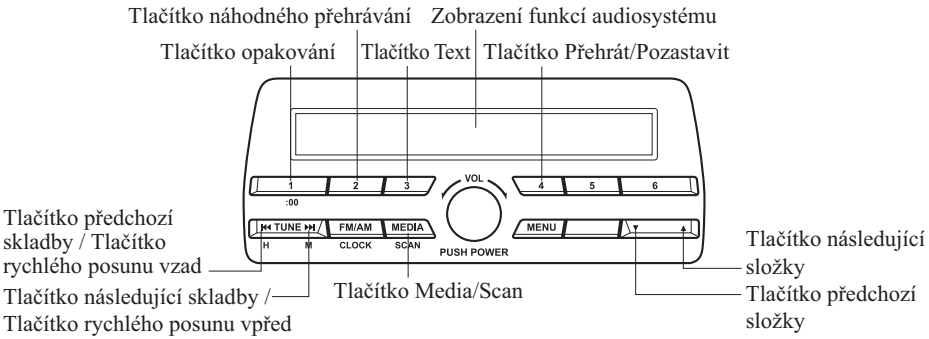
1. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
2. Stisknutím hlavního spínače/ovladače hlasitosti zapněte audiosystém.
3. Stiskem tlačítka media (**MEDIA**) na audiojednotce přepněte do režimu AUX.



POZNÁMKA

- *Když není k pomocnému vstupu připojeno žádné zařízení, režim se nepřepne na AUX.*
- *Upravte hlasitost reprodukce pomocí přenosného audio zařízení nebo audio jednotky.*
- *Jiná nastavení audia než nastavení hlasitosti je možné provést na přenosném audiozařízení.*
- *Pokud vytáhnete přívodní kabel z pomocného vstupu, když bude systém v režimu AUX, možná uslyšíte hluk.*

Jak používat režim USB



Typ	Přehrávané formáty
Režim USB	Soubory MP3/WMA/AAC

Tato jednotka nepodporuje zařízení USB 3.0. I jiná zařízení nemusí být podporována v závislosti na konkrétním modelu nebo verzi OS.

▼ Přehrávání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
2. Stisknutím hlavního spínače/ovladače hlasitosti zapněte audiosystém.
3. Stisknutím tlačítka media (**MEDIA**) přejdete do režimu USB a spustíte přehrávání.

POZNÁMKA

- *Na některých zařízení, jako například chytrých telefonech, je nutné provést změnu nastavení, aby bylo možné používat USB.*
- *Když není USB zařízení připojeno, režim se nepřepne na USB.*
- *Pokud se na USB zařízení nenacházejí žádná data, která by bylo možné přehrát, bliká na displeji zpráva „NO CONTENTS (ŽÁDNÝ OBSAH)“.*
- *Přehrávání z USB zařízení probíhá v pořadí podle čísel složek. Složky, ve kterých nejsou žádné soubory MP3/WMA/AAC, jsou přeskočeny.*
- *Neodpojujte USB zařízení, když je zapnutý režim USB. Mohlo by dojít k poškození dat.*

Pozastavení

Přehrávání pozastavíte stiskem tlačítka Přehrávat/Pozastavit (4).
Opětovným stisknutím tlačítka obnovíte přehrávání.

Rychlý posun vpřed/vzad

Pokud chcete přehrávání rychle posunout vpřed, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (⏭).
Pokud chcete přehrávání rychle posunout vzad, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (⏮).

Vyhledání skladby

Jedním stisknutím tlačítka následující skladby (⏭) přesunete přehrávání na začátek další skladby.

Pokud stisknete tlačítko předcházející skladby (⏮) v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na začátek předchozí skladby.
Pokud stisknete tlačítko předcházející skladby (⏮) po uplynutí několika sekund skladby, přeskočíte na začátek aktuální skladby.

Hledání složky

Chcete-li přejít na předchozí složku, stiskněte tlačítko předchozí složky (▼), nebo tlačítkem následující složky (▲) přejděte na další složku.

Funkce SCAN

Tato funkce prochází skladby v právě přehrávané složce a přehrává 10 sekund z každé skladby jako pomoc při nalezení skladby, kterou chcete poslouchat.
V průběhu přehrávání podržte stisknuté tlačítko scan (MEDIA), chcete-li zapnout funkci prohledávání (číslo skladby začne blikat). Přehrávání ukázek zrušíte opětovným stisknutím tlačítka (MEDIA).

POZNÁMKA
Pokud jednotka zůstala v režimu prohledávání, normální přehrávání se obnoví, když stisknete scan.

Opakované přehrávání

Opakování skladby

1. Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1), čímž bude znovu spuštěno přehrávání právě poslouchané skladby. Zobrazí se údaj „TRACK RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ♫).
2. Chcete-li ukončit opakované přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.

Opakování složky

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li opakovaně přehrávat skladby v aktuální složce. Zobrazí se údaj „FOLDER RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol 🗀).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte opakované přehrávání.

Přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Skladby jsou náhodně vybírány a přehrávány.

Náhodné přehrávání v rámci složky

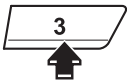
1. Při přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2), skladby ve složce budou přehrávány v náhodném pořadí. Zobrazí se údaj „FOLDER RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol 🗀).
2. Chcete-li ukončit náhodné přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.

Náhodné přehrávání všeho

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li náhodně přehrávat skladby na USB zařízení. Zobrazí se údaj „ALL RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ⟲).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte náhodné přehrávání.

▼ Změna zobrazení

Informace zobrazené na displeji audiosystému se mění při každém stisknutí tlačítka textu (3) během přehrávání a to následujícím způsobem.

Tlačítko	Informace zobrazované na displeji audiosystému
	Číslo souboru / Uplynulý čas
	Číslo složky / Číslo souboru
	Název souboru
	Název složky
	Název alba
	Název skladby
	Jméno autora

POZNÁMKA

- *Informace (jméno interpreta, název skladby) se zobrazují, pouze pokud na USB zařízení jsou uloženy informace, které mohou být zobrazeny.*
- *Tato jednotka není schopná zobrazit některé znaky. Znaky, které nemohou být zobrazeny, jsou označeny hvězdičkou (*).*

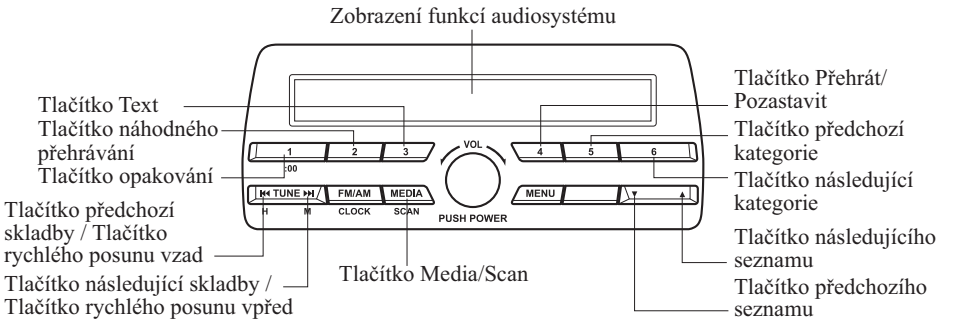
Posunutí zobrazení

Na displeji může být zobrazeno pouze 13 znaků. Chcete-li zobrazit další znaky dlouhého názvu, podržte stisknuté tlačítko text (3). Na displeji se zobrazí dalších 13 znaků. Opětovným stisknutím textového tlačítka (3) se po zobrazení posledních 13 znaků vrátíte na začátek názvu.

POZNÁMKA

Počet znaků, které mohou být zobrazeny, je omezen.

Jak používat režim iPod



Zařízení iPod nemusí být kompatibilní v závislosti na konkrétním modelu nebo verzi OS. V takovém případě se zobrazí chybové hlášení.

POZNÁMKA

Když je zařízení iPod připojené k jednotce, není možné jeho funkce používat na něm, protože je ovládá jednotka.

▼ Přehrávání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
2. Stisknutím hlavního spínače/ovladače hlasitosti zapněte audiosystém.
3. Stisknutím tlačítka média (**MEDIA**) přejdete do režimu iPod a spustíte přehrávání.

POZNÁMKA

- *Když není zařízení iPod připojeno, režim se nepřepne na iPod.*
- *Pokud se na zařízení iPod nenacházejí žádná data, která by bylo možné přehrát, bliká zpráva „NO CONTENTS (ŽÁDNÝ OBSAH)“.*
- *Neodpojujte zařízení iPod, když je zapnutý režim iPod. V opačném případě by mohlo dojít k poškození dat.*

Pozastavení

Přehrávání pozastavíte stiskem tlačítka Přehrávat/Pozastavit (4).
Opětovným stisknutím tlačítka obnovíte přehrávání.

Rychlý posun vpřed/vzad

Pokud chcete přehrávání rychle posunout vpřed, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (⏭).
Pokud chcete přehrávání rychle posunout vzad, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (⏮).

Vyhledání skladby

Jedním stisknutím tlačítka následující skladby (⏭) přesunete přehrávání na začátek další skladby.
Pokud stisknete tlačítko předchozí skladby (⏮) v průběhu několika sekund přehrávání skladby (závisí na verzi softwaru zařízení iPod), přeskočíte na začátek předchozí skladby.
Pokud stisknete tlačítko předchozí skladby ⏮ po uplynutí několika sekund skladby (závisí na verzi softwaru zařízení iPod), přeskočíte na začátek aktuální skladby.

Hledání kategorie

Stiskem tlačítka předchozí kategorie (5) vyberete předchozí kategorii a stiskem tlačítka následující kategorie (6) vyberete následující kategorii.

POZNÁMKA
Mezi typy kategorií patří Seznam skladeb, Interpret, Skladba, Podcast, Žánr, Autor a Audiokniha.

Hledání seznamu

Stiskem tlačítka předchozího seznamu (▼) vyberete předchozí seznam a stiskem tlačítka následujícího seznamu (▲) vyberete následující seznam.

POZNÁMKA
Pokud je vybranou kategorií Skladba nebo Audiokniha, nezobrazuje se žádný seznam.

Funkce SCAN

Tato funkce prochází skladby v právě přehrávaném seznamu a přehrává 10 sekund z každé skladby jako pomoc při nalezení skladby, kterou chcete poslouchat.
V průběhu přehrávání podržte stisknuté tlačítko scan (**MEDIA**), chcete-li zapnout funkci prohledávání (číslo skladby začne blikat). Přehrávání ukázek zrušíte opětovným stisknutím tlačítka (**MEDIA**).

POZNÁMKA
Pokud jednotka zůstala v režimu prohledávání, normální přehrávání se obnoví, když stisknete scan.

Opakované přehrávání

1. Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1), čímž bude znovu spuštěno přehrávání právě poslouchané skladby. Zobrazí se údaj „TRACK RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ♫).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte opakované přehrávání.

Přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Skladby jsou náhodně vybírány a přehrávány.

Náhodné přehrávání skladeb

1. Při přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2), skladby v seznamu budou přehrávány v náhodném pořadí. Zobrazí se údaj „SONG RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol).
2. Chcete-li ukončit náhodné přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.

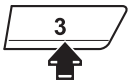
Náhodné přehrávání alba

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li náhodně přehrávat skladby na zařízení iPod. Zobrazí se údaj „ALBUM RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte náhodné přehrávání.

POZNÁMKA
Náhodné přehrávání skladeb probíhá podle tabulky uložené na zařízení iPod.

▼ Změna zobrazení

Informace zobrazené na displeji audiosystému se mění při každém stisknutí tlačítka textu (3) během přehrávání a to následujícím způsobem.

Tlačítko	Informace zobrazované na displeji audiosystému
	Číslo souboru / Uplynulý čas
	Číslo souboru
	Název kategorie
	Jméno autora
	Název alba
	Název skladby

POZNÁMKA

- *Informace (jméno interpreta, název skladby) se zobrazují, pouze pokud na zařízení iPod jsou uloženy informace, které mohou být zobrazeny.*
- *Tato jednotka není schopná zobrazit některé znaky. Znaky, které nemohou být zobrazeny, jsou označeny hvězdičkou (✻).*

Posunutí zobrazení

Na displeji může být zobrazeno pouze 13 znaků. Chcete-li zobrazit další znaky dlouhého názvu, podržte stisknuté tlačítko text (3). Na displeji se zobrazí dalších 13 znaků. Opětovným stisknutím textového tlačítka (3) se po zobrazení posledních 13 znaků vrátíte na začátek názvu.

POZNÁMKA

Počet znaků, které mohou být zobrazeny, je omezen.

Indikace závad

Pokud uvidíte na displeji indikaci závady, proveďte příslušné kroky podle následujících postupů. Pokud se Vám nepodaří příčinu chyby odstranit, zajeďte s vozem do kvalifikovaného servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

CHECK CD (ZKONTROLUJTE CD)

Pokud se na displeji objeví zpráva „CHECK CD“, znamená to, že byla zjištěna chybná funkce disku CD. Zkontrolujte, zda disk není poškozený, špinavý nebo poškrábaný, a potom ho zkuste znovu vložit do přístroje. Pokud se zpráva objeví znovu, vložte jiný disk, který je v pořádku.

CHECK USB (ZKONTROLUJTE USB)

Když se na displeji objeví zpráva „CHECK USB (ZKONTROLUJTE USB)“, znamená to, že došlo k nějaké chybě v USB zařízení. Ověřte, že na USB zařízení jsou soubory MP3/WMA/AAC a potom ho znovu a správně připojte.

CHECK iPod (ZKONTROLUJTE iPod)

Když se na displeji objeví zpráva „CHECK iPod (ZKONTROLUJTE iPod)“, znamená to, že došlo k nějaké chybě na zařízení iPod. Ověřte, že na zařízení iPod jsou soubory, které je možné přehrát, a potom ho správně připojte.

Bluetooth®*

▼ Úvod

Stručný popis hands-free sady Bluetooth®

Je-li zařízení Bluetooth® (mobilní telefon) připojeno k jednotce Bluetooth® vozidla, je možné hovory uskutečňovat nebo přijímat stisknutím tlačítek hovoru, zvednutí a zavěšení na dálkovém ovládacím spínači audiosystému nebo prostřednictvím středového displeje. Například i když máte mobilní telefon v kapse, je možné uskutečnit hovor, aniž byste ho museli vzít do ruky a ovládat ho přímo.

Stručný popis audiozařízení Bluetooth®

Je-li přenosné audiozařízení, které podporuje komunikaci prostřednictvím rozhraní Bluetooth®, spárováno s jednotkou vozidla, můžete poslouchat hudbu zaznamenanou na tomto přenosném zařízení přes reproduktory vozu. Není nutné připojovat přenosné audiozařízení k vnějšímu vstupu vozidla. Po naprogramování můžete používat ovládací panel audiosystému vozidla k přehrávání/zastavení přehrávání audia.

POZNÁMKA

- *Z důvodu bezpečnosti je možné zařízení spárovat pouze tehdy, když vozidlo stojí. Pokud se dá vozidlo do pohybu, bude postup párování ukončen. Před spárováním zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.*
- *Komunikační rozsah zařízení vybaveného technologií Bluetooth® je přibližně 10 metrů nebo méně.*
- *Základní ovládání audiosystému hlasovými příkazy je možné, i když Bluetooth® není připojen.*

Audiojednotka [Typ A (bez dotykové obrazovky)]

⚠ UPOZORNĚNÍ

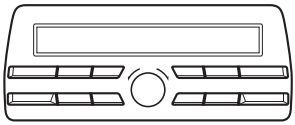
Některá mobilní zařízení Bluetooth® nejsou kompatibilní s vozidlem. Poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda, zavolejte do call centra Mazda nebo navštivte stránky webové podpory, kde získáte informace o kompatibilitě mobilního zařízení Bluetooth®.

Telefon:
(Německo)
0800 4263 738 (8:00–18:00 středoevropského času)
(kromě Německa)
00800 4263 7383 (8:00–18:00 středoevropského času)
(celý svět)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 středoevropského času)
Web:
http://www.mazdahandsfree.com

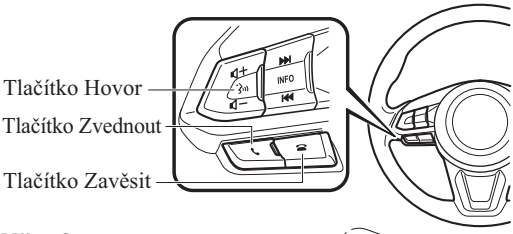
Použitelná specifikace Bluetooth® (doporučená)
Ver. 2.0

▼ Součásti systému

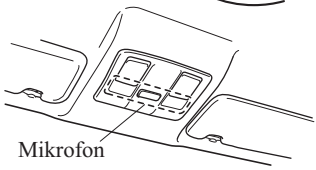
Audiojednotka



Tlačítko Hovor, tlačítko Zvednout a tlačítko Zavěsit



Mikrofon



Mikrofon (Hands-Free)

Mikrofon se používá jako vyslovování hlasových příkazů nebo pro hands-free hovor.

Tlačítko Hovor

Aktivuje rozeznávání hlasu. Navíc přeskakuje hlasové navádění.

Tlačítko Zvednout

Odpovídá na příchozí hovory. Navíc po výběru kontaktu nebo zadání čísla lze jeho stisknutím uskutečnit hovor.

Tlačítko Zavěsit

Ukončuje hovor nebo odmítá příchozí hovor. Navíc ukončuje operaci rozeznávání hlasu.

Nastavení hlasitosti

Hlasitost se nastavuje hlavním spínačem/ovladačem hlasitosti na audiojednotce. Otočením tohoto ovladače doprava hlasitost zvýšíte, otočením směrem doleva ji snížíte.
Hlasitost můžete nastavit také pomocí spínače hlasitosti na volantu.

POZNÁMKA
Je-li hlasitost nižší ve srovnání s jinými audiorežimy, zvyšte ji přímo na zařízení.

Příprava Bluetooth®*

POZNÁMKA

Výrazy používané pro „heslo“ a „kód PIN“ zobrazované v rámci přípravy Bluetooth® se liší v závislosti na trhu.

- *heslo*
  Kromě Thajska: password
  Thajsko: passcode
- *Kód PIN*
  Kromě Thajska: pin code
  Thajsko: pairing code

▼ Příprava hands-free sady Bluetooth®

Nastavení párovacího kódu

Čtyřmístný párovací kód potřebný pro registraci mobilního telefonu (spárování) je možné nastavit předem.

POZNÁMKA

Počáteční nastavená hodnota je „0000”.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“ (Možnosti párování)
5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z následujících možností: spárovat, upravit, vymazat, seznam nebo nastavit kód PIN).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Set pin code (Nastavit kód PIN)“
7. **Výzva:** „Your current pin code is XXXX (Váš aktuální kód PIN je XXXX). Do you want to change it to a different pairing pin code (Chcete ho změnit na jiný párovací kód)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „Please say a 4-digit pairing code (Řekněte prosím čtyřmístný párovací kód).“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „YYYY“
11. **Výzva:** „YYYY is this correct? (Je YYYY správně?)“
12. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“ nebo „No (Ne)“
13. Pokud „Yes (Ano)“, pokračujte krokem 14. Pokud „No (Ne)“, vraťte se na krok 9.
14. **Výzva:** „Your new pairing pin code is YYYY (Váš nový párovací kód PIN je YYYY). Use this pin code when pairing devices to the Hands free system (Tento kód použijte při spárování zařízení se systémem hands-free). Do you want to pair a device now? (Chcete nyní spárovat zařízení?)“
15. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“ nebo „No (Ne)“
16. Pokud „Ano“, systém přejde do režimu registrace zařízení. Pokud „No (Ne)“, systém se vrátí do pohotovostního stavu.

 *Některé modely.

▼ Spárování zařízení (hands-free Bluetooth®)

Aby bylo možné používat hands-free sadu Bluetooth®, musí být zařízení využívající technologii Bluetooth® spárováno s hands-free jednotkou, a to pomocí následujícího postupu.
Maximálně sedm zařízení včetně audiozařízení Bluetooth® a mobilních telefonů hands-free je možné spárovat pro jedno vozidlo.

POZNÁMKA

- *Zařízení je možné spárovat pouze tehdy, když vozidlo stojí. Pokud se dá vozidlo do pohybu, bude postup párování ukončen. Párování při řízení je nebezpečné - proto spárujte svá zařízení dříve, než se rozjedete. Před párováním zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.*
- *Pokud zařízení Bluetooth® již bylo spárováno s vozidlem jako audiozařízení Bluetooth®, není nutné jej znovu spárovat při použití zařízení jako hands-free mobilní telefon. A naopak, není nutné ho spárovat znovu jako audiozařízení Bluetooth®, pokud již bylo spárováno jako mobilní telefon hands-free.*
- *Protože komunikační rozsah zařízení vybaveného technologií Bluetooth® je přibližně 10 metrů, pokud se nějaké zařízení nachází ve vzdálenosti do 10 m od vozu, může být detekován/neúmyslně spárován současně s jiným zařízením.*

1. Aktivujte aplikaci Bluetooth® na zařízení.

   POZNÁMKA
   Pokyny k použití zařízení najdete v jeho návodu k obsluze.
2. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
3. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
4. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
5. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“ (Možnosti párování)
6. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z následujících možností: spárovat, upravit, vymazat, seznam nebo nastavit kód PIN).“
7. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pair (Spárovat)“
8. **Výzva:** „Start the pairing process on your Bluetooth® device (Zahajuji proces spárování na Vašem zařízení Bluetooth®). Your pin code is 0000 (XXXX) (Váš kód PIN je 0000 (XXXX)). Input this on your Bluetooth® device (Zadejte ho do svého zařízení Bluetooth®). See device manual for instructions (Pokyny viz návod k zařízení).“
9. Na zařízení proveďte hledání zařízení Bluetooth® (periferní zařízení).

   POZNÁMKA
   Pokyny k použití zařízení najdete v jeho návodu k obsluze.
10. Vyberte položku „Mazda“ ze seznamu zařízení nalezených zařízením.

11. Zadejte 4místný párovací kód do zařízení.
12. **Výzva:** „Please say the name of the device after the beep (Po pípnutí vyslovte název zařízení).“
13. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXX - - -“ (Vyslovte „název zařízení“, libovolný název pro zařízení.)
    Příklad: „Karlův přístroj.“

    POZNÁMKA
    Řekněte spárovaný „název zařízení“ do 10 sekund.
    Pokud chcete spárovat více než 2 zařízení, nemohou mít stejné nebo podobné „názvy zařízení“.
14. **Výzva:** „Adding XXXXXX (Přidávám XXXXXX) - - - (Např. „Karlův přístroj“) (název zařízení). Is this correct (Je to správně)?“
15. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
16. **Výzva:** „Pairing complete (Párování dokončeno)“

Po registraci zařízení ho systém automaticky identifikuje. Opětovnou aktivací hands-free sady Bluetooth® nebo první aktivací hands-free sady Bluetooth® po přepnutí spínače zapalování z polohy OFF do polohy ACC systém přečte hlasové navádění, „XXXXXX - - - (Např. „Karlův přístroj“) (název zařízení) is connected (je připojen)“.

POZNÁMKA

- *Když je spárování dokončeno, objeví se symbol .*
- *Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol .*
- *Registraci zařízení je možné provést také pomocí audiojednotky.*
- *V závislosti na zařízení se po určitém čase může ztratit stav registrace. Pokud se tak stane, zopakujte celý proces od kroku 1.*

Přečtení zaregistrovaných zařízení

Systém hands-free Bluetooth® může přečíst seznam zařízení v něm zaregistrovaných.

POZNÁMKA
Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“ (Možnosti párování)
5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z následujících možností: spárovat, upravit, vymazat, seznam nebo nastavit kód PIN).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „List (Seznam)“
7. **Výzva:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Např. Zařízení A, zařízení B, zařízení C)“ (systém přečte seznam zařízení zaregistrovaných v systému hands-free.)

Krátce stiskněte tlačítko Hovor v průběhu čtení požadovaného zařízení a potom řekněte jeden z následujících hlasových příkazů, příkaz bude vykonán.

- „Select phone (Vyber telefon)“: Vybere zařízení (mobilní telefon), pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
- „Select music player (Vybrat přehrávač hudby)“: Vybere zařízení (přehrávač hudby), pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
- „Edit (Upravit)“: Upraví zařízení, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
- „Continue (Pokračovat)“: Pokračuje v předčítání seznamu.
- „Delete (Vymazat)“: Vymaže zaregistrované zařízení, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
- „Previous (Předchozí)“: Vrátí se k předchozímu zařízení v seznamu, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.

8. **Výzva:** „End of list, would you like to start from the beginning?“ (Konec seznamu, chcete začít znovu od začátku?)
9. **Řekněte:** [Pípnutí] „No (Ne)“
10. **Výzva:** „Returning to main menu (Návrat do hlavní nabídky).“

▼ Výběr zařízení (hands-free Bluetooth®)

Pokud bylo spárováno několik zařízení, jednotka Bluetooth® se spojí se zařízením, které bylo naposledy spárováno. Pokud byste chtěli připojit jiné spárované zařízení, je nutné změnit spojení. Pořadí priorit zařízení po změně spojení je zachováno i po vypnutí spínače zapalování.

(Telefonní sada hands-free)

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Select phone (Vyber telefon)“
5. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to select (Prosím řekněte název zařízení, které chcete vybrat). Available devices are (Dostupná zařízení jsou) XXXXX... (např. zařízení A), XXXXX... (např. zařízení B), XXXXX... (např. zařízení C). Which device please (Které zařízení, prosím)?“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „X“ (Řekněte číslo pro mobilní telefon, který se má připojit.)
7. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení B...) (registrovaný název zařízení) is this correct (je to správně)?“

8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení B...) (název zařízení) selected (vybráno).“

(Přehrávač hudby)

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Select music player (Vybrat přehrávač hudby)“
5. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to select (Prosím řekněte název zařízení, které chcete vybrat). Available devices are (Dostupná zařízení jsou) XXXXX... (např. zařízení A), XXXXX... (např. zařízení B), XXXXX... (např. zařízení C). Which device please (Které zařízení, prosím)?“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „X“ (Řekněte číslo pro přehrávač hudby, který se má připojit.)
7. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení B...) (registrovaný název zařízení) is this correct (je to správně)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení B...) (název zařízení) selected (vybráno).“

POZNÁMKA

- *Když je dokončeno připojení vybraného zařízení, objeví se symbol ⊟ nebo ♪.*
- *Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol ⊟ nebo ♪.*
- *Výběr zařízení (přehrávače hudby) je možné uskutečnit také pomocí tlačítka na ovládacím panelu.*

▼ Vymazání zařízení (hands-free Bluetooth®)

Zaregistrovaná zařízení (mobilní telefony) je možné vymazat jednotlivě nebo společně.

POZNÁMKA

Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“ (Možnosti párování)
5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z následujících možností: spárovat, upravit, vymazat, seznam nebo nastavit kód PIN).“

POZNÁMKA
Zaregistrované zařízení (mobilní telefon) můžete odstranit pomocí registračního seznamu.

6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Delete (Vymazat)“
7. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to delete (Prosím řekněte název zařízení, které chcete vymazat). Available devices are (Dostupná zařízení jsou) XXXXX... (např. zařízení A), XXXXX... (např. zařízení B), XXXXX... (např. zařízení C) nebo vše. Which device please (Které zařízení, prosím)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „X“ (řekněte číslo zařízení, které chcete vymazat.)

POZNÁMKA
Řekněte „All (Všechna)“ chcete-li vymazat všechna zařízení (mobilní telefony).

9. **Výzva:** „Deleting (Odstraňuji) XXXXX... (např. zařízení B...) (zaregistrovaný název zařízení). Is this correct (Je to správně)?“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
11. **Výzva:** „Deleted (Vymazáno)“

▼ Úprava registrovaného zařízení (hands-free Bluetooth®)

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“ (Možnosti párování)
5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z následujících možností: spárovat, upravit, vymazat, seznam nebo nastavit kód PIN).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Edit (Upravit)“
7. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to edit (Prosím řekněte název zařízení, které chcete upravit). Available devices are (Dostupná zařízení jsou) XXXXX... (např. zařízení A), XXXXX... (např. zařízení B), XXXXX... (např. zařízení C). Which device please (Které zařízení, prosím)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „X“ (řekněte číslo zařízení, které chcete upravit.)
9. **Výzva:** „New name please (Nový název prosím)?“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (např. zařízení C)“ (vyslovte „název zařízení“, libovolný název pro zařízení.)
11. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení C) (název zařízení), is this correct (je to správně)?“
12. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
13. **Výzva:** „New name saved (Nový název uložen)?“

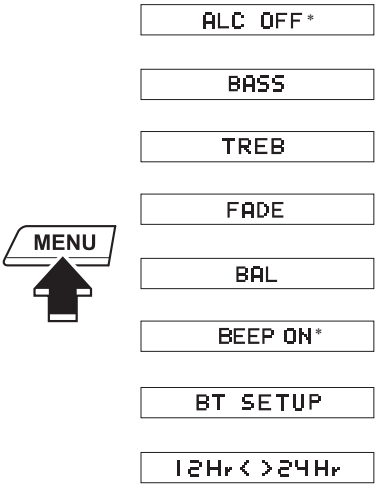
▼ Příprava audiozařízení Bluetooth®

Nastavení audiozařízení Bluetooth®

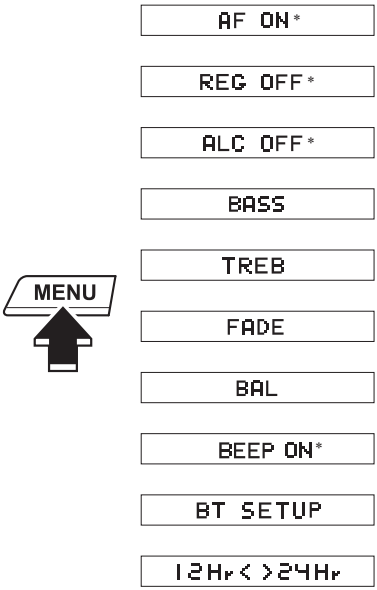
Je možné provádět párování audiozařízení Bluetooth®, měnit, mazat a zobrazovat informace o spárovaných zařízeních.

1. Režim se změní vždy, když stisknete tlačítko nabídky (**MENU**). Vyberte „BT SETUP (NASTAVENÍ BT)“.

Bez systému Radio Data System (RDS)

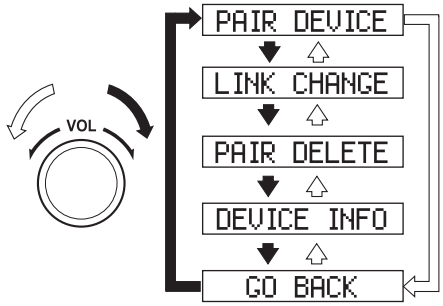


Se systémem Radio Data System (RDS)



* V závislosti na vybraném režimu se mění údaje na displeji.

2. Otočte ovladačem funkcí audio a vyberte požadovaný režim.



Displej	Režim	Funkce
PAIR DEVICE (SPÁROVAT ZAŘÍZENÍ)	Režim párování	Spárování audiozařízení Bluetooth®
LINK CHANGE (ZMĚNA SPOJENÍ)	Režim změny spojení	Změna spojení s audiozařízením Bluetooth®
PAIR DELETE (VYMAZAT PÁROVÁNÍ)	Režim vymazání párování	Vymazání spojení s audiozařízením Bluetooth®
DEVICE INFO (INFORMACE O ZAŘÍZENÍ)	Režim zobrazení informací o zařízení	Zobrazení informací o jednotce Bluetooth® vozidla

3. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.

▼ Spárování audiozařízení Bluetooth® (audiozařízení Bluetooth®)

Každé audiozařízení Bluetooth® musí být spárováno s jednotkou Bluetooth® vozidla, než je možné zvuk z něj poslouchat přes reproduktory vozidla. S jedním vozidlem je možno spárovat maximálně sedm zařízení, včetně audiozařízení Bluetooth® a hands-free mobilních telefonů.

POZNÁMKA

- *Pokud zařízení Bluetooth® již bylo s vozidlem spárováno jako hands-free mobilní telefon, není nutné jej spárovat znovu při použití jako audiozařízení Bluetooth®. Naopak, není nutné ho spárovat znovu jako mobilní telefon hands-free, pokud již bylo spárováno jako audiozařízení Bluetooth®.*
- *Registraci zařízení je možné uskutečnit také pomocí rozeznávání hlasu.*

Pokud jde o ovládání audiozařízení Bluetooth® samotného, nahlédněte do jeho příručky.
Některá audiozařízení Bluetooth® mají kódy PIN (čtyřmístné). Nahlédněte do návodu k obsluze příslušného zařízení, protože postup spárování se liší v závislosti na tom, zda má kód PIN nebo ne.

Spárování audiozařízení Bluetooth®, které má čtyřmístný kód PIN

1. Pomocí otočného ovladače funkcí audio vyberte režim párování „PAIR DEVICE“ (Párovat zařízení) v režimu „BT SETUP“ (Nastavení BT). (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.
   Poté, co se na displeji audiosystému zobrazuje „ENTER PIN (ZADEJTE PIN)“ po dobu 3 sekund, se zobrazí „PIN 0000“ a je možné zadat kód PIN.
3. Zadejte kód PIN Vašeho audiozařízení Bluetooth® stisknutím tlačítek předvoleb 1 až 4, když se zobrazuje „PIN 0000“.
   Stiskněte tlačítko předvolby 1 pro zadání první číslice, 2 pro druhou, 3 pro třetí a 4 pro čtvrtou číslici. Například, pokud by kód PIN byl „4213“, stiskli byste tlačítko předvolby 1 čtyřikrát (1, 2, 3, 4), tlačítko 2 dvakrát (1, 2), tlačítko 3 jednou (1) a tlačítko 4 třikrát (1, 2, 3). Pokud zobrazení „PIN 0000“ zmizí, než dokončíte zadávání kódu PIN, zopakujte postup od kroku 1.

POZNÁMKA

Některá zařízení přijímají pouze konkrétní párovací kód (obvykle „0000“ nebo „1234“).
Pokud nelze spárování dokončit, nahlédněte do uživatelské příručky k Vašemu mobilnímu zařízení a podle potřeby vyzkoušejte tato čísla.

4. Stiskněte ovladač funkcí audio, když se zobrazuje zadaný kód PIN.
   Na displeji bliká „PAIRING (PÁROVÁNÍ)“.
5. Zapněte audiozařízení Bluetooth® a přepněte je do režimu párování, dokud bliká údaj „PAIRING“.
6. Je-li párování dokončeno, zobrazí se symbol „♪“ a hlášení „PAIR SUCCESS“ (Párování úspěšné) přibližně po 10 — 30 sekundách, poté bude hlášení „PAIR SUCCESS“ (Párování úspěšné) dále zobrazeno po dobu 3 sekund, načež se jednotka vrátí k normálnímu zobrazení.

POZNÁMKA

- *Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol „♪“.*
- *Pokud se párování nezdaří, bliká na displeji po 3 sekundy údaj „Err“ (Chyba).*
- *Párování není možné, když je vozidlo v pohybu. Pokud byste se pokusili o párování v době, kdy se vozidlo pohybuje, zobrazila by se zpráva „PAIR DISABLE“ (Párování znemožněno).*
- *Pokud bylo s vozidlem již spárováno sedm audiozařízení Bluetooth®, není možné párování provést a zobrazí se zpráva „MEMORY FULL“ (Plná paměť). Vymažte jedno spárované zařízení, abyste mohli spárovat jiné.*

Spárování audiozařízení Bluetooth®, které nemá čtyřmístný kód PIN

1. Pomocí otočného ovladače funkcí audio vyberte režim párování „PAIR DEVICE“ (Párovat zařízení) v režimu „BT SETUP“ (Nastavení BT). (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim. Poté, co se na displeji audiosystému zobrazuje „ENTER PIN (ZADEJTE PIN)“ po dobu 3 sekund, se zobrazí „PIN 0000“ a je možné zadat kód PIN.
3. Stiskněte ovladač funkcí audio, když se zobrazuje „PIN 0000“. Na displeji bliká „PAIRING (PÁROVÁNÍ)“.
4. Zapněte audiozařízení Bluetooth® a přepněte je do režimu párování, dokud bliká údaj „PAIRING“.
5. Protože audiozařízení Bluetooth® vyžaduje kód PIN, zadejte „0000“.
6. Je-li párování dokončeno, zobrazí se symbol „♪“ a hlášení „PAIR SUCCESS“ (Párování úspěšné) přibližně po 10 — 30 sekundách, poté bude hlášení „PAIR SUCCESS“ (Párování úspěšné) dále zobrazeno po dobu 3 sekund, načež se jednotka vrátí k normálnímu zobrazení.

POZNÁMKA

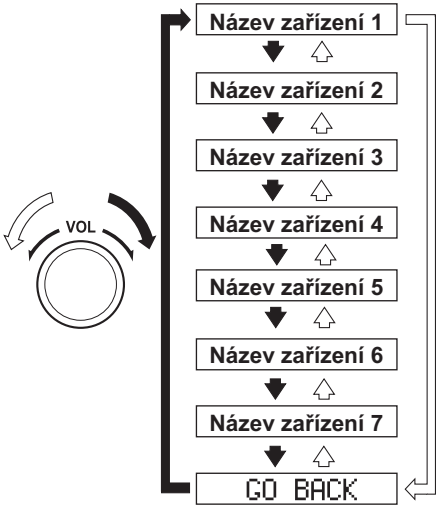
- *Pokud není možné párování dokončit, zkuste místo toho „1234“. Správný kód PIN naleznete v návodu obsluze k Vašemu mobilnímu zařízení.*
- *Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol „♪“.*
- *Pokud se párování nezdaří, bliká na displeji po 3 sekundy údaj „Err“ (Chyba).*
- *Párování není možné, když je vozidlo v pohybu. Pokud byste se pokusili o párování v době, kdy se vozidlo pohybuje, zobrazila by se zpráva „PAIR DISABLE“ (Párování znemožněno).*
- *Pokud bylo s vozidlem již spárováno sedm audiozařízení Bluetooth®, není možné párování provést a zobrazí se zpráva „MEMORY FULL“ (Plná paměť). Vymažte jedno spárované zařízení, abyste mohli spárovat jiné.*

▼ Výběr zařízení (audiozařízení Bluetooth®)

Pokud bylo spárováno několik zařízení, jednotka Bluetooth® se spojí se zařízením, které bylo naposledy spárováno. Pokud byste chtěli připojit jiné spárované zařízení, je nutné změnit spojení. Pořadí priorit zařízení po změně spojení je zachováno i po vypnutí spínače zapalování.

1. Pomocí ovladače funkcí audio vyberte režim změny spojení „LINK CHANGE (ZMĚNA SPOJENÍ)“ v režimu „NASTAVENÍ BT“. (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.
3. Zobrazí se název právě připojeného audiozařízení Bluetooth®. Pokud není právě připojené žádné audiozařízení Bluetooth®, zobrazí se název prvního spárovaného zařízení.

4. Otočením ovladače funkcí audio vyberte název zařízení, které chcete připojit.



5. Otočením ovladače funkcí audio vyberte zařízení, které chcete připojit. Symbol „♪“ zmizí a na displeji audiosystému bliká „PAIRING (PÁROVÁNÍ)“.

POZNÁMKA

Když vyberete „GO BACK (NÁVRAT)“ a stisknete ovladač funkcí audio, displej se vrátí k „LINK CHANGE (ZMĚNA SPOJENÍ)“.

6. Pokud je spojení s požadovaným zařízením úspěšně navázané, zobrazí se symbol „♪“ znovu, společně se zprávou „LINK CHANGED (SPOJENÍ ZMĚNĚNO)“. „LINK CHANGED (SPOJENÍ ZMĚNĚNO)“ se zobrazuje 3 sekundy, pak se vrátí k normálnímu zobrazení.

POZNÁMKA

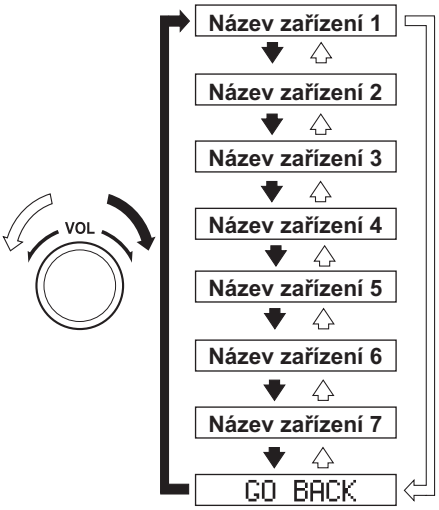
- *Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol „♪“.*
- *Pokud naposledy spárovaným zařízením byl hands-free mobilní telefon, jednotka Bluetooth® připojí toto zařízení. Pokud byste chtěli použít audiozařízení Bluetooth®, které bylo dříve spárováno s jednotkou Bluetooth®, spojení musí být změněno na toto zařízení.*
- *Pokud nastane chyba při pokusu o spojení se zařízením, na displeji 3 sekundy bliká údaj „Err (Chyba)“ a displej se vrátí ke zprávě „LINK CHANGE“ (ZMĚNA SPOJENÍ). Pokud se tak stane, zkontrolujte stav spárování audiozařízení Bluetooth® a umístění zařízení ve vozidle (ne v zavazadlovém prostoru nebo v kovovém obalu) a potom se pokuste navázat spojení znovu.*
- *Výběr zařízení je možné uskutečnit také pomocí rozeznávání hlasu.*

Jak potvrdit, jaké zařízení je právě připojené

Přejděte do režimu změny spojení. (Viz „Změna spojení s audiozařízením Bluetooth®“)
Název zařízení, který se zobrazuje jako první, je název právě připojeného zařízení.

▼ Vymazání zařízení (audiozařízení Bluetooth®)

1. Pomocí ovladače funkcí audio vyberte režim vymazání párování „PAIR DELETE (VYMAZAT PÁROVÁNÍ)“ v režimu „NASTAVENÍ BT“. (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.
3. Název prvního zařízení mezi spárovanými zařízeními se zobrazí.
4. Otáčejte ovladačem funkcí audio a vyberte název spárovaného zařízení, které chcete vymazat.



POZNÁMKA
Zobrazují se pouze názvy spárovaných zařízení. Pokud bude spárováno pouze jedno zařízení, bude se zobrazovat pouze název pro toto zařízení.

5. Pokud vyberete něco jiného než „GO BACK (NÁVRAT)“ a stisknete ovladač funkcí audio, zobrazí se otázka „SURE? NO. (JSTE SI JISTÝ? NE.)“.
6. Otočte ovladačem funkcí audio po směru hodinových ručiček a změňte zobrazení na „SURE? YES (JSTE SI JISTÝ? ANO.)“.

POZNÁMKA
Zobrazení se mění podle toho, zda otočíte ovladačem funkcí audio doprava nebo doleva.
- Doprava: zobrazí se „SURE? YES. (JSTE SI JISTÝ? ANO.)“
- Doleva: zobrazí se „SURE? NO. (JSTE SI JISTÝ? NE.)“

7. Stiskem ovladače funkcí audio vymažte vybrané zařízení.

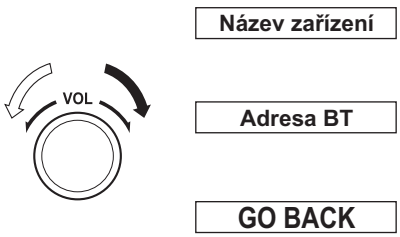
POZNÁMKA
Výběrem „GO BACK (NÁVRAT)“ a stiskem ovladače funkcí audio se vrátíte k zobrazení „PAIR DELETE (PÁROVÁNÍ VYMAZÁNO)“.

8. „PAIR DELETED (PÁROVÁNÍ VYMAZÁNO)“ se zobrazuje 3 sekundy po dokončení vymazání, pak se displej vrátí k normálnímu zobrazení.

POZNÁMKA
Pokud nastane chyba při pokusu o vymazání spárovaného zařízení, na displeji 3 sekundy bliká „Err“ (Chyba) a displej se vrátí ke zprávě „LINK DELETE“ (VYMAZÁNÍ SPOJENÍ).

▼ Zobrazení informací o audiozařízení Bluetooth®

1. Pomocí ovladače funkcí audio vyberte režim zobrazení informací o spárovaných zařízeních „DEVICE INFO (INFORMACE O ZAŘÍZENÍCH)“ v režimu „NASTAVENÍ BT“. (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.
3. Zobrazí se název zařízení jednotky Bluetooth®.
4. Otočením ovladače funkcí audio vyberte informaci pro jednotku Bluetooth®, kterou si chcete prohlédnout.



POZNÁMKA

Když vyberete „GO BACK (NÁVRAT)“ a stisknete ovladač funkcí audio, displej se vrátí k „DEVICE INFO (INFORMACE O ZAŘÍZENÍ)“.

Dostupné jazyky*

POZNÁMKA

Výraz používaný pro „heslo“ v rámci Dostupných jazyků se liší v závislosti na trhu.

- *heslo*
  Kromě Thajska: password
  Thajsko: passcode

K dispozici jsou následující jazyky:

- **(Vyjma Thajska)**
  - Angličtina
  - Francouzština
  - Španělština
  - Italština
  - Němčina
  - Holandština
  - Portugalština
- **(Thajsko)**
  - Angličtina
  - Španělština
  - Kanadská francouzština

POZNÁMKA

- *Při změně nastavení jazyka zůstává zachována registrace zařízení.*
- *Nedojde k vymazání záznamů z telefonního seznamu, ale pro každý jazyk existuje samostatný telefonní seznam. Proto záznamy zadané v jednom jazyce musí být zadány znovu do telefonního seznamu jiného jazyka.*
- *Tyto kroky proveďte dříve, než se rozjedete. Tyto méně často používané funkce jsou příliš rozptylující na to, abyste je mohli provádět za jízdy, dokud se zcela neseznámíte se systémem.*

 *Některé modely.

(Způsob 1)

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Language (Jazyk)“
5. · **(Vyjma Thajska)**
   Výzva: „Select a language: English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, or Portuguese (Zvolte jazyk: angličtina, francouzština, španělština, italština, němčina, holandština nebo portugalština).“
   · **(Thajsko)**
   Výzva: „Select a language: English, French, or Spanish (Zvolte jazyk: angličtina, francouzština nebo španělština).”
6. · **(Vyjma Thajska)**
   Řekněte: [Pípnutí] „Francouzština“ (vyslovte požadovaný jazyk: „angličtina“, „francouzština“, „španělština“, „italština“, „němčina“, „holandština“ nebo „portugalština“.)
   · **(Thajsko)**
   Řekněte: [Pípnutí] „Francouzština“ (vyslovte požadovaný jazyk: „angličtina“, „francouzština“, nebo „španělština“).

POZNÁMKA
Můžete nastavit i jiný jazyk, když vyslovíte název jazyka v jeho vlastní výslovnosti.

7. **Výzva:** „French selected (Francouzština vybrána). Is this correct (Je to správně)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „Please wait (Prosím počkejte). Switching to French phonebook (Přepínám na francouzský telefonní seznam). French selected (Zvolena francouzština).“ (Vysloveno v nově vybraném jazyce).

(Způsob 2)

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. · **(Vyjma Thajska)**
   Řekněte: [Pípnutí] „Francouzština“ (vyslovte požadovaný jazyk: „angličtina“, „francouzština“, „španělština“, „italština“, „němčina“, „holandština“ nebo „portugalština“). (Na požadovaný jazyk změňte vyslovením názvu jazyka.)
   · **(Thajsko)**
   Řekněte: [Pípnutí] „Francouzština“ (vyslovte požadovaný jazyk: „angličtina“, „francouzština“, nebo „španělština“). (Na požadovaný jazyk změňte vyslovením názvu jazyka.)

POZNÁMKA
Můžete nastavit i jiný jazyk, když vyslovíte název jazyka v jeho vlastní výslovnosti.

3. **Výzva:** „Would you like to change the language to French (Chcete změnit jazyk na francouzštinu)?“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
5. **Výzva:** „Please wait (Prosím počkejte). Switching to French phonebook (Přepínám na francouzský telefonní seznam). French selected (Zvolena francouzština).“ (Vysloveno v nově vybraném jazyce).

Nastavení zabezpečení*

POZNÁMKA
Výraz používaný pro „heslo“ v rámci Nastavení zabezpečení se liší v závislosti na trhu.

- *heslo*
  Kromě Thajska: password
  Thajsko: passcode

Pokud je zadáno heslo, není možné systém aktivovat, dokud nevložíte heslo.

POZNÁMKA
Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

Nastavení hesla

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Password (Heslo)“
5. **Výzva:** „Password is disabled (Heslo je deaktivováno). Would you like to enable it? (Chcete ho aktivovat?)“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“

 *Některé modely.

7. **Výzva:** „Please say a 4-digit password (Prosím řekněte čtyřmístné heslo). Remember this password (Toto heslo si zapamatujte). It will be required to use this system (Bude potřebné pro použití tohoto systému).“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXX“ (Vyslovte požadované čtyřmístné heslo, „PKód“.)
9. **Výzva:** „Password XXXX (Heslo XXX) (Password, PCode) (Heslo, PKód). Is this correct (Je to správně)?“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
11. **Výzva:** „Password is enabled (Heslo je aktivováno).“

Použití hands-free sady Bluetooth® s heslem

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Výzva:** „Hands-Free system is locked (Systém hands-free je uzamknutý). State the password to continue (Pro pokračování zadejte heslo).“
3. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXX“ (Řekněte nastavené heslo „PKód“.)
4. Je-li zadáno správné heslo, ozve se hlasové navádění a je oznámeno „XXXXXX... (Např. „Marie“) (název zařízení) is connected (je připojena)“. Pokud je heslo nesprávné, ozve se hlasové navádění „XXXX (čtyřmístné heslo, Pkód) incorrect password, please try again (nesprávné heslo, zkuste to znovu)“.

Zrušení hesla

POZNÁMKA

Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Password (Heslo)“
5. **Výzva:** „Password is enabled (Heslo je aktivováno).“ Would you like to disable it? (Chcete ho deaktivovat?)“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
7. **Výzva:** „Password is disabled (Heslo je deaktivováno).“

Výzvy k potvrzení

Výzvy k potvrzení slouží k tomu, aby uživatel potvrdil obsah příkazu, který chce vykonat, dříve, než bude vykonán. Když je tato funkce zapnutá, systém přečte přijatý hlasový příkaz a zeptá se, zda je příkaz správný, než bude pokračovat s vykonáním příkazu.

Když je funkce výzev k potvrzení zapnuta:
(Např. „Calling John's device (Volám Honzu). Is this correct (Je to správně)?“)
Když je funkce výzev k potvrzení vypnuta:
(Např. „Calling John's device. (Volám Honzu.)“)

POZNÁMKA
Pokud je funkce výzev k potvrzení vypnuta při uskutečňování nouzového hovoru, systém přečte a vyžádá si potvrzení příkazu dříve, než ho provede.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Confirmation prompts (Výzvy k potvrzení)“
5. **Výzva:** „Confirmation prompts are on/off (Výzvy k potvrzení jsou zapnuté/vypnuté). Would you like to turn confirmation prompts off/on? (Chcete výzvy k potvrzení vypnout/zapnout?“)
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
7. **Výzva:** „Confirmation prompts are off/on“ (Výzvy k potvrzení jsou vypnuté/zapnuté).

Audiozařízení Bluetooth®*

Použitelná specifikace Bluetooth® (doporučená)
Ver. 2.0

Profil odezvy

- A2DP (Pokročilý profil pro distribuci audia) Ver. 1.0
- AVRCP (Profil dálkového ovládání audia/videa) Ver. 1.0/1.3

A2DP je profil, který vysílá pouze audio do jednotky Bluetooth®. Pokud Vaše audiozařízení Bluetooth® odpovídá pouze A2DP, ale ne AVRCP, není možné jej ovládat pomocí ovládacího panelu audiosystému vozidla. V takovém případě jsou k dispozici pouze operace na mobilním zařízení stejným způsobem, jako když je přenosné audiozařízení nepodporující technologii Bluetooth® připojeno ke vstupu AUX.

Funkce	A2DP	AVRCP	
		Ver. 1.0	Ver. 1.3
Přehrávání	—	X	X
Pozastavení	—	X	X
Následující/Předchozí soubor (skladba)	—	X	X
Rychlý posuv vzad	—	—	X
Rychlý posuv vpřed	—	—	X
Zobrazení textu	—	—	X

X: K dispozici
—: Není k dispozici

POZNÁMKA

- *Spotřeba elektrické energie u audiozařízení Bluetooth® stoupá, když probíhá komunikace přes Bluetooth®.*

 *Některé modely.

- *Pokud připojíte běžný telefon prostřednictvím USB portu, když probíhá přehrávání přes spojení Bluetooth®, dojde k přerušení tohoto spojení. Z tohoto důvodu nemůžete současně přehrávat hudbu přes spojení Bluetooth® a současně používat vstup USB.*
- *Systém nemusí pracovat normálně, v závislosti na audiozařízení Bluetooth®.*

▼ Přepnutí do audio režimu Bluetooth®

Chcete-li poslouchat hudbu nebo mluvené slovo zaznamenané na audiozařízení Bluetooth®, přepněte do audio režimu Bluetooth®, abyste mohli audiozařízení ovládat pomocí ovládacího panelu audiosystému. Jakékoli audiozařízení Bluetooth® musí být předem spárováno s jednotkou Bluetooth® vozidla, aby je bylo možno použít.
Viz Příprava Bluetooth® (typ A) na straně 5-42.

1. Zapněte napájení audiozařízení Bluetooth®.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
   Ujistěte, že se na displeji audiosystému zobrazuje symbol „♪“. Symbol se nezobrazuje, pokud používáte nespárované audiozařízení Bluetooth® nebo pokud je v jednotce Bluetooth® vozidla závada.

   POZNÁMKA
   Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol „♪“.
3. Stisknutím tlačítka media (**MEDIA**) přejdete do audiorežimu Bluetooth® a spustíte přehrávání.

Pokud je stávající verze zařízení nižší než AVRCP Ver. 1.3: Zobrazí se symbol „BT Audio“.
Pokud je stávající verze zařízení AVRCP Ver. 1.3: Zobrazí se čas přehrávání.

POZNÁMKA

- *Pokud nezačne přehrávání z audiozařízení Bluetooth®, stiskněte tlačítko Přehrát/ Pozastavit (4).*
- *Pokud bude přijat hovor na mobilní telefon hands-free při přehrávání z audiozařízení Bluetooth®, bude přehrávání zastaveno. Přehrávání z audiozařízení Bluetooth® bude pokračovat, jakmile hovor skončí.*

▼ Přehrávání

1. Chcete-li poslouchat audiozařízení Bluetooth® přes systém reproduktorů vozidla, přepněte režim na audiorežim Bluetooth®. (Viz „Přepnutí do audiorežimu Bluetooth®“)
2. Přehrávání pozastavíte stiskem tlačítka Přehrávat/Pozastavit (4).
3. Opětovným stisknutím tlačítka obnovíte přehrávání.

Výběr souboru (skladby)

Vybere následující soubor (skladbu)

Krátké stisknutí tlačítka následující skladby (⏭).

Vybere začátek aktuálního souboru (skladby)

Krátké stisknutí tlačítka předchozí skladby (⏮).

Rychlé převíjení dopředu/dozadu (AVRCP Ver. 1.3)

Rychlý posuv vpřed

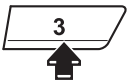
Podržte stisknuté tlačítko rychlého posunu vpřed (⏭).

Rychlý posuv vzad

Podržte stisknuté tlačítko rychlého posunu vzad (⏮).

▼ Přepnutí zobrazení (pouze AVRCP Ver. 1.3)

Informace zobrazené na displeji audiosystému se mění při každém stisknutí tlačítka textu (3) během přehrávání a to následujícím způsobem.

Tlačítko	Informace zobrazované na displeji audiosystému
	Uplynulá doba
	Název alba
	Název skladby
	Jméno autora

POZNÁMKA

- *Pokud informace o názvu nejsou k dispozici, zobrazí se zpráva „NO TITLE (ŽÁDNÝ TITUL)“.*
- *Tato jednotka není schopná zobrazit některé znaky. Znaky, které nemohou být zobrazeny, jsou označeny hvězdičkou (✻).*

Posunutí zobrazení

Na displeji může být zobrazeno pouze 13 znaků. Chcete-li zobrazit další znaky dlouhého názvu, podržte stisknuté tlačítko text (3). Na displeji se zobrazí dalších 13 znaků. Opětovným stisknutím textového tlačítka (3) se po zobrazení posledních 13 znaků vrátíte na začátek názvu.

▼ Zobrazení informací o audiozařízení Bluetooth®

Pokud je připojeno audiozařízení Bluetooth®, zobrazují se na displeji audiosystému následující informace.

Kategorie	AVRCP Ver. nižší než 1.3	AVRCP Ver. 1.3
Název zařízení	X	X
Titul	—	X
Jméno autora	—	X
Název alba	—	X
Číslo souboru	—	X
Doba přehrávání	—	X
Číslo složky	—	—

X: K dispozici
—: Není k dispozici

POZNÁMKA

Některé informace se nemusí zobrazovat v závislosti na zařízení a pokud informace nelze zobrazit, objeví se na displeji „NO TITLE (ŽÁDNÝ TITUL)“.

Hands-free sada Bluetooth®*

▼ Uskutečnění hovoru

Použití telefonního seznamu

Telefonní hovory je možné uskutečňovat vyslovením jména osoby (hlasové značky), jejíž telefonní číslo bylo předem zaregistrováno v telefonním seznamu hands-free sady Bluetooth®. Viz Registrace v telefonním seznamu.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Call (Volej)“
3. **Výzva:** „Name please (Jméno prosím).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Karel“)“ (Řekněte hlasovou značku zaregistrovanou v telefonním seznamu.)
5. **Výzva:** „Calling (Volám) XXXXX... (Např. „Karel“) XXXX (Např. „domů“). Is this correct (Je to správně)?“ (hlasová značka a dané telefonní číslo s místem zaregistrovaným v telefonním seznamu).
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

POZNÁMKA

Je možné zkombinovat příkaz „Call (Volej)“ a hlasovou značku.
Např. V kroku 2 řekněte „Call John's phone (Volej Honzův telefon)“, potom mohou být kroky 3 a 4 přeskočeny.

Registrace v telefonním seznamu

Telefonní čísla můžete zaregistrovat v telefonním seznamu hands-free systému Bluetooth®.

POZNÁMKA

Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „New entry (Nový záznam)“
5. **Výzva:** „Name please (Jméno prosím).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Marie“)“ (Vyslovte hlasovou značku pro jméno, které má být zaregistrováno.)
7. **Výzva:** „Adding (Přidávám) XXXXX... (Např. „Marie“) (zaregistrovaná hlasová značka). Is this correct (Je to správně)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „Home, Work, Mobile or Other (Domů, Do práce, Mobil nebo Jiné)?“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „Mobile (Mobil)“ (Řekněte „Domů“, „Do práce“, „Mobile (Mobil)“ nebo „Jiné“ podle toho, co chcete zaregistrovat.)

*Některé modely.

11. **Výzva:** „Mobile (Mobil) (Místo, které chcete zaregistrovat). Is this correct (Je to správně)?“
12. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
13. **Výzva:** „Number, please (Číslo prosím).“
14. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXXXXXXXX“ (Řekněte telefonní číslo, které chcete zaregistrovat.)
15. **Výzva:** „XXXXXXXXXXX (registrace telefonního čísla). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number. (Po pípnutí pokračujte v přidávání čísel nebo řekněte Go-Back (Návrat), chcete-li znovu zadat poslední číslo, nebo stisknutím tlačítka Zvednout číslo uložte)“
16. **(Registrace)**
    Stiskněte tlačítko Zvednout nebo řekněte „Enter (Zadat)“, potom přejděte na krok 17.
    (Přidání/zadání telefonního čísla)
    Řekněte „XXXX“ (požadované telefonní číslo), potom přejděte na krok 15.
    (Oprava telefonního čísla)
    Řekněte „Go Back (Návrat)“. Systém odpoví: „Go Back. The last entered numbers have been removed. (Návrat. Poslední zadaná čísla byla odstraněna.)“. Potom se vraťte na krok 13.
17. **Výzva:** „Number, saved (Číslo uloženo).“ Would you like to add another number for this entry? (Chcete přidat další číslo pro tento záznam?)“
18. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“ nebo „No (Ne)“.
19. Pokud řeknete „Yes (Ano)“, můžete pro stejný záznam zaregistrovat další telefonní číslo.
    Pokud „No (Ne)“, systém se vrátí do pohotovostního stavu.

(Importování kontaktů)

Údaje z telefonního seznamu ve Vašem zařízení (mobilním telefonu) je možné odeslat a zaregistrovat do Vašeho telefonního seznamu hands-free sady Bluetooth® přes komunikaci Bluetooth®.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Import contact (Importovat kontakt)“
5. **Výzva:** „The hands free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the hands free system (Hands-free systém je připraven pro příjem kontaktů z telefonu; do systému hands-free je možné importovat pouze telefonní čísla domů, do práce a na mobil). The import contact process requires the user to operate the phone (Proces importování kontaktů vyžaduje provedení určitých úkonů na telefonu). Refer to the phone's manual for information on how to operate the phone to perform the import operation (Informace o tom, co je nutné udělat na telefonu, aby proběhlo importování, najdete v návodu k telefonu).“

6. **Výzva:** „X (počet míst, která obsahují data) numbers have been imported (čísel bylo importováno). What name would you like to use for these numbers (Jaké jméno chcete použít pro tato čísla)?“
7. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Marie“)“ (Vyslovte hlasovou značku pro jméno, které má být zaregistrováno.)
8. **Výzva:** „Adding (Přidávám) XXXXX... (Např. „Marie“) (hlasová značka). Is this correct (Je to správně)?“
9. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
10. **Výzva:** „Number, saved (Číslo uloženo).“ Would you like to import another contact (Chcete importovat další kontakt)?“
11. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“ nebo „No (Ne)“
12. Pokud „Yes (Ano)“, pokračujte krokem 5.
    Pokud „No (Ne)“, systém se vrátí do pohotovostního stavu.

Úprava telefonního seznamu

Údaje zaregistrované v telefonním seznamu hands-free systému Bluetooth® můžete upravovat.

POZNÁMKA
Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Edit (Upravit)“
5. **Výzva:** „Please say the name of the entry you would like to edit or say, „List names“ (Prosím, řekněte název položky, kterou chcete upravit, nebo řekněte „Uvést jména“).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Marie“)“ (Vyslovte hlasovou značku pro jméno zaregistrované v telefonním seznamu, které chcete upravit.)
7. **Výzva:** „Home, Work, Mobile or Other (Domů, Do práce, Mobil nebo Jiné)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Home (Domů)“ (řekněte zaregistrované místo, které chcete upravit: „Home (Domů)“, „Work (Do práce)“, „Mobile (Mobil)“ nebo „Other (Jiné)“.)
9. **Výzva:** „XXXXX... (Např. „Marie“) (zaregistrovaná hlasová značka) XXXX (Např. „Home (Domů“)) (zaregistrované místo). Is this correct (Je to správně)?“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
11. **Výzva:** „The current number is XXXXXXXXXX (Stávající číslo je XXXXXXXXXX) (Např. „555-1234“) (aktuálně registrované číslo). New number, please (Nové číslo prosím).“

POZNÁMKA
Pokud jste pro dané místo dosud nezaregistrovali žádné telefonní číslo (např. „Práce“), výzva bude pouze „Number, please (Číslo prosím)“.

12. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXXXXXXXX (např. „555-5678“)“ (řekněte nové telefonní číslo, které chcete zaregistrovat.)
13. **Výzva:** „XXXXXXXX (Telefonní číslo) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number. (Po pípnutí pokračujte v přidávání čísel nebo řekněte Go-Back (Návrat), chcete-li znovu zadat poslední číslo, nebo stisknutím tlačítka Zvednout číslo uložte)“
14. **(Změna čísla)**
    Stiskněte tlačítko Zvednout, potom přejděte na krok 15.
    (Přidání/zadání telefonního čísla)
    Řekněte „XXXX“ (požadované telefonní číslo), potom přejděte na krok 13.
    (Oprava telefonního čísla)
    Řekněte „Go Back (Návrat)“. Systém odpoví: „Go Back. The last entered numbers have been removed (Návrat. Poslední zadaná čísla byla odstraněna). „Number, please (Číslo, prosím)“. Potom se vraťte na krok 12.
15. **Výzva:** „Number, changed (Číslo změněno).“

Vymazání údajů z telefonního seznamu

(Vymazání jednotlivých údajů v telefonním seznamu)

Jednotlivé údaje zaregistrované v telefonním seznamu hands-free systému Bluetooth® můžete vymazat.

POZNÁMKA
Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Delete (Vymazat)“
5. **Výzva:** „Please say the name of the entry you would like to delete or say, „List names“ (Prosím, řekněte název položky, kterou chcete vymazat, nebo řekněte „Uvést jména“). “
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Karel“)“ (Řekněte zaregistrovanou značku pro jméno, které chcete odstranit z telefonního seznamu.)
7. **Výzva:** „Deleting (Odstraňuji) XXXXX... (Např. „Karel“) (registrovaná hlasová značka) Home (Domů) (registrované místo). Is this correct (Je to správně)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „XXXXX... (Např. „Karel“) (registrovaná hlasová značka) Home (Domů) (registrované místo) deleted (odstraněno).“

(Úplné vymazaní všech údajů z telefonního seznamu)

Všechny údaje zaregistrované v telefonním seznamu hands-free systému Bluetooth® můžete vymazat.

POZNÁMKA
Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Erase all (Vymazat vše)“
5. **Výzva:** „Are you sure you want to delete everything from your Hands Free system phone book? (Jste si jistí, že chcete vymazat všechno ze svého telefonního seznamu hands-free systému)?“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
7. **Výzva:** „You are about to delete everything from your Hands Free system phone book? (Chystáte se vymazat vše ze svého telefonního seznamu hands-free systému). Do you want to continue (Chcete pokračovat)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „Please wait, deleting the Hands Free system phone book. (Prosím počkejte, odstraňuji telefonní seznam hands-free systému).“
10. **Výzva:** „Hands-Free system phonebook deleted (Telefonní seznam hands-free systému odstraněn).“

Přečtení jmen zaregistrovaných v telefonním seznamu systému hands-free Bluetooth®

Sada hands-free Bluetooth® může přečíst seznam jmen zaregistrovaných ve svém telefonním seznamu.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „List names (Uveď jména)“
5. **Výzva:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Např. „Karel“, Marie, Josef)“ (Hlasové navádění přečte hlasové značky zaregistrované v telefonním seznamu.)
   Krátce stiskněte tlačítko Hovor v průběhu čtení požadovaného jména a potom řekněte jeden z následujících hlasových příkazů, příkaz bude vykonán.
   - „Continue (Pokračovat)“: Pokračuje v předčítání seznamu.

- „Call (Volej)“: Zavolá na číslo zaregistrované v telefonním seznamu, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
- „Edit (Upravit)“: Upraví číslo zaregistrované v telefonním seznamu, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
- „Delete (Vymazat)“: Vymaže číslo zaregistrované v telefonním seznamu, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
- „Previous (Předchozí)“: Vrátí se k předchozí položce telefonního seznamu při předčítání, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.

6. **Výzva:** „End of list, would you like to start from the beginning?“ (Konec seznamu, chcete začít znovu od začátku?)
7. **Řekněte:** [Pípnutí] „No (Ne)“

Funkce opětovného vytočení

Je možné opětovně vytočit číslo osoby, které jste naposledy volali.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Redial (Vytoč znovu)“
3. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

Zadání telefonního čísla

POZNÁMKA

Tento postup si vyzkoušejte ve stojícím vozidle, abyste získali jistotu, až ho budete potřebovat při řízení v náročném provozu. Pokud si stále nejste jistí, uskutečňujte hovory pouze v bezpečně zaparkovaném voze a v jízdě pokračujte, až budete moci plnou pozornost věnovat řízení.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Dial“ (Vytoč)
3. **Výzva:** „Number, please (Číslo prosím).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXXXXXXXX (telefonní číslo)“
5. **Výzva:** „XXXXXXXXXXX. (Telefonní číslo) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing. (Po pípnutí pokračujte v přidávání čísel nebo řekněte Go-Back (Návrat), chcete-li znovu zadat poslední číslo, nebo stisknutím tlačítka Zvednout uskutečněte hovor)“
6. **(Vytočení čísla)**
   Stiskněte tlačítko Zvednout nebo řekněte „Dial (Vytoč)“, potom přejděte na krok 7.
   (Přidání/zadání telefonního čísla)
   Řekněte „XXXX“ (požadované telefonní číslo), potom přejděte na krok 5.
   (Oprava telefonního čísla)
   Řekněte „Go Back (Návrat)“. Systém odpoví: „Go Back. The last entered numbers have been removed. (Návrat. Poslední zadaná čísla byla odstraněna.)“. Potom se vraťte na krok 3.
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

POZNÁMKA

Je možné zkombinovat příkaz „Dial (Vytoč)“ a telefonní číslo.
Např. V kroku 2 řekněte „Dial 123-4567 (Vytoč 123-4567)“, potom mohou být kroky 3 a 4 přeskočeny.

Hovory v případě nouze*

Na nouzové telefonní číslo (112) je možné zavolat pomocí hlasového příkazu.
1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Emergency (Nouze)“
3. **Výzva:** „Dialing “112”, is this correct? (Vytáčím 112, je to správně?)“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
5. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

▼ Příjem příchozího hovoru

1. **Výzva:** „Incoming call, press the pick-up button to answer (Příchozí hovor, pro příjem stiskněte tlačítko Zvednout)“
2. Přijměte hovor stisknutím tlačítka Zvednout.
   Hovor odmítnete stisknutím tlačítka Zavěsit.

▼ Zavěšení hovoru

Stiskněte tlačítko Zavěsit v průběhu hovoru. Pípnutí potvrdí, že byl hovor ukončen.

▼ Ztlumení mikrofonu

Je možné ztlumit mikrofon v průběhu hovoru.
1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Mute (Ztlumit)“
3. **Výzva:** „Microphone muted (Mikrofon byl ztlumen)“

Zrušení ztlumení mikrofonu

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Mute off (Zrušit ztlumení)“
3. **Výzva:** „Microphone unmuted (Ztlumení mikrofonu zrušeno)“

▼ Přenesení hovoru ze sady hands-free na zařízení (mobilní telefon)

Komunikace mezi jednotkou hands-free a zařízením (mobilním telefonem) je ukončena a hovor může být přepnut na standardní hovor přes zařízení (mobilní telefon).
1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Transfer call“ (Přenes hovor)
3. **Výzva:** „Transferred call to phone (Hovor přenesen na telefon)“

▼ Přenesení hovoru ze zařízení (mobilního telefonu) na sadu hands-free

Komunikace mezi mobilními zařízeními (mobilními telefony) může být přenesena na hands-free systém Bluetooth®.
1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Transfer call“ (Přenes hovor)
3. **Výzva:** „Transferred call to Hands Free system (Hovor přenesen na hands-free systém)“

▼ Přerušení hovoru

Hovor může být přerušen kvůli příjmu příchozího hovoru od třetí strany.
Na nový příchozí hovor můžete přepnout jedním z následujících způsobů.

*Některé modely.

(Způsob 1)

1. Stiskněte tlačítko Zvednout.
2. **Výzva:** „Swapping calls (Záměna hovorů).“

(Způsob 2)

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Swap calls (Zaměň hovory)“
3. **Výzva:** „Swapping calls (Záměna hovorů).“

POZNÁMKA

- *Příchozí hovor odmítnete tlačítkem Zavěsit.*
- *Po přijetí nového příchozího hovoru je předchozí hovor pozdržen.*

Přepínání mezi hovory

Je možné přepnout zpět na předchozí hovor.

Způsob 1

1. Stiskněte tlačítko Zvednout.
2. **Výzva:** „Swapping calls (Záměna hovorů).“

Způsob 2

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Swap calls (Zaměň hovory)“
3. **Výzva:** „Swapping calls (Záměna hovorů).“

Funkce spojení tří hovorů

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Join calls (Připoj hovory)“
3. **Výzva:** „Joining calls (Připojení hovorů).“

Uskutečnění hovoru s použitím telefonního čísla

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Dial“ (Vytoč)
3. **Výzva:** „Number, please (Číslo prosím).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXXXXXXXX (telefonní číslo)“
5. **Výzva:** „XXXXXXXXXXX. (Telefonní číslo) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing. (Po pípnutí pokračujte v přidávání čísel nebo řekněte Go-Back (Návrat), chcete-li znovu zadat poslední číslo, nebo stisknutím tlačítka Zvednout uskutečněte hovor)“
6. **(Vytočení čísla)**
   Stiskněte tlačítko Zvednout nebo řekněte „Dial (Vytoč)“, potom přejděte na krok 7.
   (Přidání/zadání telefonního čísla)
   Řekněte „XXXX“ (požadované telefonní číslo), potom přejděte na krok 5.
   (Oprava telefonního čísla)
   Řekněte „Go Back (Návrat)“. Systém odpoví: „Go Back. The last entered numbers have been removed. (Návrat. Poslední zadaná čísla byla odstraněna.)“. Potom se vraťte na krok 3.
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

Uskutečňování hovorů pomocí telefonního seznamu

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Call (Volej)“

3. **Výzva:** „Name please (Jméno prosím).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Karel“)“ (Řekněte hlasovou značku zaregistrovanou v telefonním seznamu.)
5. **Výzva:** „Calling (Volám) XXXXX... (Např. „Karel“) XXXX (Např. „domů“). Is this correct (Je to správně)?“ (hlasová značka a dané telefonní číslo s místem zaregistrovaným v telefonním seznamu).
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

Funkce opětovného vytočení

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Redial (Vytoč znovu)“
3. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

Ukončení stávajícího hovoru

Stiskněte tlačítko Zavěsit v průběhu hovoru.

▼ Vysílání DTMF (dvoutónového vícefrekvenčního signálu)

Tato funkce se používá k vysílání DTMF signálu pomocí hlasu uživatele. Přijímačem vysílání DTMF je obvykle domácí telefonní záznamník nebo automatické interaktivní call centrum nějaké společnosti (do kterého zasíláte tónové signály podle pokynů na záznamu).

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXX... send (odešli)“ (řekněte kód DTMF)
3. **Výzva:** „Sending (Odesílám) XXXX... (kód DTMF)“

Rozeznávání hlasu*

V této části jsou vysvětleny základy používání rozeznávání hlasu.

Aktivace rozeznávání hlasu

Aktivace hlavní nabídky: Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.

Ukončení rozeznávání hlasu

Použijte jeden z následujících způsobů:

- Podržte stisknuté tlačítko Hovor.
- Stiskněte tlačítko Zavěsit.

Přeskočení hlasového navádění (pro rychlejší obsluhu)

Krátce stiskněte tlačítko Hovor.

POZNÁMKA

- *Systém hands-free Bluetooth® je možné používat několik sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON (potřebné méně než 15 sekund).*
- *Když používáte hands-free sadu Bluetooth®, nejsou slyšet zvuky tlačítek při ovládání audiojednotky nebo klimatizace, ani hlasové navádění.*

Výuka

Funkce výuka Vám vysvětlí, jak používat hands-free sadu Bluetooth®.
Výuku aktivujte následujícím postupem:

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Tutorial (Výuka)“
3. Postupujte podle výzev a vyslechněte si příslušné pokyny hlasové nápovědy.

*Některé modely.

Příkazy, které je možné použít kdykoliv v průběhu rozeznávání hlasu

„Help (Nápověda)“ nebo „Go Back (Návrat)“ jsou příkazy, které je možné použít kdykoliv v průběhu rozeznávání hlasu.

Použití funkce nápovědy

Funkce nápovědy informuje uživatele o dostupných hlasových příkazech za daných podmínek.

1. **Řekněte:** [Pípnutí] „Help (Nápověda)“
2. Postupujte podle výzev a vyslechněte si příslušné pokyny hlasové nápovědy.

Návrat k předchozí operaci

Tento příkaz slouží k návratu k předchozí operaci, když je systém v režimu rozeznání hlasu.
Řekněte: [Pípnutí] „Go Back (Návrat)“

Aby nedocházelo k problémům s rozeznáváním hlasu a s kvalitou hlasu, musíte dodržovat následující body:

- **Funkci rozeznávání hlasu nelze provádět, dokud právě probíhá hlasové navádění nebo zní zvukový signál. Počkejte, až hlasové navádění nebo pípnutí skončí, než vyslovíte svůj příkaz.**
- Funkce rozeznávání nemusí být schopna rozeznat dialekty nebo nepřesné znění příkazů. Použijte stanovené znění hlasových příkazů.
- Nemusíte natáčet obličej k mikrofonu ani se k němu nemusíte naklánět. Hlasové příkazy vydávejte v normální poloze pro řízení.
- Nemluvte příliš pomalu ani příliš nahlas.
- Mluvte jasně, nedělejte přestávky mezi slovy nebo čísly.
- Při použití hands-free sady Bluetooth® zavřete okna anebo střešní okno, abyste odstínili zvuky zvenku vozu nebo snižte proud vzduchu z klimatizace.
- Dohlédněte na to, aby větrací průduchy nesměřovaly na mikrofon.

POZNÁMKA
Pokud rozeznávání hlasu neprobíhá uspokojivě.
Viz Učení funkce rozeznávání hlasu (registrace mluvčího) (typ A) na straně 5-71.
Viz Vyhledávání závad na straně 5-74.

Učení funkce rozeznávání hlasu (registrace mluvčího)*

Při učení funkce pro rozeznávání hlasu se funkce rozeznávání hlasu přizpůsobí přímo charakteristickým rysům hlasu mluvčího. Pokud není rozeznávání hlasových příkazů v systému adekvátní, může tato funkce podstatným způsobem zlepšit rozeznávání hlasu systémem. Pokud je Váš hlas dostatečně rozeznáván i bez použití této funkce, nebudete tuto funkci potřebovat. Pro zaregistrování Vašeho hlasu musíte přečíst seznam vstupních hlasových příkazů. Seznam přečtěte, když vozidlo stojí. Registraci proveďte na co nejtišším místě (strana 5-69). Registrace musí být provedena úplně. Postačí na to několik minut. Uživatel musí sedět na sedadle řidiče a musí dobře vidět na seznam vstupních hlasových příkazů pro učení funkce rozeznávání hlasu.

▼ Když provádíte učení hlasu poprvé

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Voice training“ (Učení hlasu)
3. **Výzva:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped (Tuto operaci byste měli provádět v tichém prostředí, když vůz stojí). See the owner's manual for the list of required training phrases (Seznam požadovaných frází najdete v návodu k obsluze). Press and release the talk button when you are ready to begin (Krátce stiskněte tlačítko Hovor, až budete připraveni). Press the hang-up button to cancel at any time (K zrušení můžete kdykoliv použít tlačítko Zavěsit).“
4. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
5. Hlasové navádění přečte číslo vstupního hlasového příkazu (viz seznam vstupních hlasových příkazů pro učení funkce rozeznávání hlasu). (Např. „Please read phrase 1 (Prosím, přečtěte frázi 1)“)
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „0123456789“ (vyslovte vstupní hlasový příkaz pro učení funkce rozeznávání hlasu (1 až 8) podle hlasového navádění.)
7. **Výzva:** „Speaker enrolment is complete (Registrace mluvčího dokončena).“

POZNÁMKA

Pokud při učení hlasu nastala nějaká chyba, můžete uskutečnit toto učení znovu, a to po krátkém stisku tlačítka Hovor.

▼ Opakované učení hlasu

Pokud jste učení hlasu již prováděli.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Voice training“ (Učení hlasu)
3. **Výzva:** „Enrolment is enabled/ disabled (Registrace je aktivována/ deaktivována). Would you like to disable/enable or retrain (Chcete ji deaktivovat/aktivovat nebo zkusit znovu)?“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Retrain (Zkusit znovu)“
5. **Výzva:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped (Tuto operaci byste měli provádět v tichém prostředí, když vůz stojí). See the owner's manual for the list of required training phrases (Seznam požadovaných frází najdete v návodu k obsluze). Press and release the talk button when you are ready to begin (Krátce stiskněte tlačítko Hovor, až budete připraveni). Press the hang-up button to cancel at any time (K zrušení můžete kdykoliv použít tlačítko Zavěsit).“
6. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
7. Hlasové navádění přečte číslo vstupního hlasového příkazu (viz seznam vstupních hlasových příkazů pro učení funkce rozeznávání hlasu). (Např. „Please read phrase 1 (Prosím, přečtěte frázi 1)“)
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „0123456789“ (vyslovte vstupní hlasový příkaz pro učení funkce rozeznávání hlasu (1 až 8) podle hlasového navádění.)
9. **Výzva:** „Speaker enrolment is complete (Registrace mluvčího dokončena).“

POZNÁMKA

Pokud při učení hlasu nastala nějaká chyba, můžete uskutečnit toto učení znovu, a to po krátkém stisku tlačítka Hovor.

Seznam vstupních hlasových příkazů pro učení funkce rozeznávání hlasu

Při čtení musíte dodržovat následující pokyny:

- Čísla čtěte jedno po druhém a přirozeně. (Například „1234“ musíte přečíst jako „jedna, dva, tři, čtyři“, ne „dvanáct, třicet čtyři“.)
- Nečtěte závorky. „(“ a pomlčky „-“ se používají pro oddělování čísel v telefonním čísle.

Např.
„(888) 555-1212“ musíte vyslovit jako „Osm, osm, osm, pět, pět, pět, jedna, dva, jedna, dva.“

Fráze	Příkaz
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Call (Hovor)
4	Otočný ovladač
5	Setup (Nastavení)
6	Cancel (Storno)
7	Continue (Pokračuj)
8	Help (Nápověda)

POZNÁMKA

- *Příslušná fráze se objevuje na displeji audiosystému.*
- *Po dokončení registrace hlasu se ozve hlasová zpráva „Speaker enrollment is complete. (Registrace mluvčího dokončena)“.*

Učení funkce rozeznávání hlasu

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Voice training“ (Učení hlasu)
3. **Výzva:** „Enrolment is enabled/ disabled (Registrace je aktivována/ deaktivována). Would you like to disable/enable or retrain (Chcete ji deaktivovat/aktivovat nebo zkusit znovu)?“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Disable (Deaktivovat)“ nebo „Enable (Aktivovat)“
5. Když řeknete „Disable (Deaktivovat)“, bude učení funkce rozeznávání hlasu vypnuto.
   Když řeknete „Enable (Aktivovat)“, bude učení funkce rozeznávání hlasu zapnuto.
6. **Výzva:** „Speaker enrolment is disabled/enabled (Registrace mluvčího je deaktivována/aktivována).“

Vyhledávání závad*

Poradna Mazdy pro hands-free Bluetooth®

Máte-li jakékoli problémy s rozhraním Bluetooth®, můžete se bezplatně obrátit na naše středisko zákaznických služeb.
Telefon:
(Německo)
0800 4263 738 (8:00–18:00 středoevropského času)
(kromě Německa)
00800 4263 7383 (8:00–18:00 středoevropského času)
(celý svět)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 středoevropského času)
Web: http://www.mazdahandsfree.com

Problémy se spárováním a připojením zařízení Bluetooth®

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Není možné provést spárování	—	Nejprve se ujistěte, že je zařízení kompatibilní s jednotkou Bluetooth® a potom zkontrolujte, zda je na zařízení zapnutá funkce Bluetooth® a režim vyhledávání/viditelnost*1. Pokud i poté nebude spárování možné, poraďte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda nebo poradnu Mazdy pro hands-free Bluetooth®.
Spárování nemůže být provedeno znovu	Informace o spárování s jednotkou nebo zařízením Bluetooth® nejsou správně rozpoznány.	Proveďte spárování podle následujícího postupu. • Vymažte položku „Mazda“ uloženou v zařízení. • Proveďte spárování znovu.
Není možné provést spárování	Funkce Bluetooth® nebo režim vyhledávání/viditelnost*1 se mohou vypnout automaticky po uplynutí určité doby, a to v závislosti na konkrétním zařízení.	Zkontrolujte, zda jsou funkce Bluetooth® a režim vyhledávání/viditelnost*1 na zařízení zapnuté a zkuste znovu spárovat nebo navázat spojení.
Nepřipojí se automaticky po nastartování motoru		
Automaticky se připojí, ale pak se náhle odpojí		
Občas se odpojuje	Zařízení se nachází na místě, kde může snadno docházet k rušení vln, jako například v tašce na zadním sedadle nebo v zadní kapse kalhot.	Přesuňte zařízení na místo, na kterém je rušení méně pravděpodobné.
Nepřipojí se automaticky po nastartování motoru	Informace o párování se aktualizují při aktualizaci OS zařízení.	Proveďte spárování znovu.

*1 Nastavení, při kterém je zjišťována existence externího zařízení pro jednotku Bluetooth®.

POZNÁMKA

- *Při provedení aktualizace operačního systému zařízení může dojít ke smazání informací o párování. Pokud se tak stane, přeprogramujte informace o spárování jednotky Bluetooth®.*
- *Chcete-li spárovat telefon, který byl již dříve spárován s Vaším vozidlem více než jednou, musíte vymazat zařízení „Mazda“ z Vašeho mobilního zařízení. Potom proveďte vyhledání zařízení Bluetooth® na Vašem mobilním zařízení znovu a spárujte ho s nově nalezeným zařízením „Mazda“.*
- *Než začnete s párováním, ujistěte se, že Bluetooth® je zapnutý (ON), jak na telefonu tak na vozidle.*
- *Jsou-li zařízení Bluetooth® používána na následujících místech nebo za následujících podmínek, nemusí být spojení přes Bluetooth® možné.*
  - *Zařízení se nachází na místě, které je skryté pro jednotku, jako například za nebo pod sedadlem či v odkládací schránce.*
  - *Zařízení se dotýká kovového předmětu nebo je jím zakryto.*
  - *Zařízení je přepnuto do úsporného režimu.*
- *Různá zařízení podporující Bluetooth® mohou být použita pro Bluetooth® Hands-Free a Bluetooth® audio. Například, zařízení A může být připojeno jako hands-free zařízení Bluetooth® a zařízení B může být připojeno jako audiozařízení Bluetooth®. Avšak, mohou nastat následující situace, když jsou používány současně.*
  - *Dojde k přerušení Bluetooth® spojení zařízení.*
  - *Vznikne šum v hands-free nebo audiozařízení.*
  - *Hands-free funguje pomalu.*

Problémy související s rozeznáváním hlasu

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Neuspokojivé rozeznávání hlasu	• Příliš pomalá řeč. • Příliš hlasitá řeč (křik). • Příkaz byl vysloven před dozněním zvukového signálu. • Hlasitý hluk (hovor nebo hluk zvenku/zevnitř vozidla). • Vzduch z průduchů klimatizace proudí na mikrofon. • Jsou používány nestandardní výrazy (dialekt).	Pokud jde o příčiny uvedené v levém sloupci, musíte dávat pozor na to, jak mluvíte. Navíc, pokud říkáte několik čísel po sobě, bude míra rozeznání větší, pokud mezi nimi nebudete dělat přestávky.
Nesprávné rozeznávání čísel		
Neuspokojivé rozeznávání hlasu	Došlo k závadě v mikrofonu.	Mikrofon je nedostatečně připojen nebo je v něm závada. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Rozeznávání hlasu související s ovládáním telefonu je deaktivováno	Nastal problém se spojením mezi jednotkou Bluetooth® a zařízením.	Pokud po kontrole spárování problémy pokračují, zkontrolujte, zda není problém ve spárování zařízení nebo ve spojení.
Jména v telefonním seznamu jsou obtížně rozeznatelná	Systém Bluetooth® se nachází ve stavu, kdy je rozeznávání obtížné.	Uskutečněním následujících opatření může zlepšit rozeznávání. • Vymažte z paměti telefonní seznam, který nepoužíváte příliš často. • Nepoužívejte zkrácená jména, ale raději úplná jména. (Rozeznávání je tím lepší, čím delší jméno je. Když nebudete používat jména jako „Tom“ nebo „Dan“, rozeznávání se zlepší.)
Při ovládání audiosystému nebyl rozeznán název skladby	Názvy skladeb nelze rozeznávat hlasem.	—
Chcete-li přeskočit navádění	—	Navádění lze přeskočit, když krátce stisknete tlačítko Hovor.

Problémy s hovory

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Na začátku hovoru je slyšet hluk vozidla druhé strany	Funkce potlačení hluku jednotky Bluetooth® potřebuje přibližně 3 sekundy na začátku hovoru, aby se přizpůsobila prostředí.	To však není příznakem problému se zařízením.
Neslyším druhou stranu nebo zvuk z reproduktoru je slabý	Je nastavena nulová nebo nízká hlasitost.	Zvyšte hlasitost.

Jiné problémy

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Stav nabití baterie se liší mezi zařízením a vozidlem	Způsob, jakým zařízení a vozidlo určují zbývající nabití baterie, se liší.	—
Když je uskutečněn hovor z vozidla, telefonní číslo se aktualizuje v seznamu příchozích/odchozích hovorů, ale jméno se neobjeví	Číslo nebylo zaregistrováno v telefonním seznamu.	Pokud je číslo zaregistrované v telefonním seznamu, záznam o příchozích/odchozích hovorech se aktualizuje pomocí jména v telefonním seznamu při příštím nastartování motoru.
Mobilní telefon se nesynchronizuje s vozidlem, pokud jde o záznam příchozích/odchozích hovorů	Některé typy mobilních telefonů se nesynchronizují automaticky.	Použijte mobilní telefon, aby došlo k synchronizaci.
Trvá dlouho, než se dokončí změna jazyka	Trvá to maximálně 60 sekund.	—

Základní způsoby ovládání

POZNÁMKA

- *Vysvětlení funkcí popsaných v této příručce se mohou lišit od skutečnosti a vzhled obrazovek a tlačítek, jakož i zobrazovaná písmena a znaky se mohou lišit od skutečného vzhledu.*
  Navíc, v závislosti na budoucích aktualizacích softwaru, se může obsah následně změnit bez předchozího upozornění.
- *Další informace týkající se Mazda Connect najdete na následující adrese.*
  http://infotainment.mazdahandsfree.com/

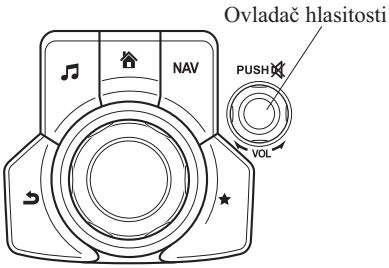
Audiojednotka (typu B) používá 3 různé způsoby ovládání.

- Sdružený ovladač
- Dotykový panel
- Rozeznávání hlasu s pomocí spínačů na volantu a mikrofonu
  Viz Rozeznávání hlasu na straně 5-130.

▼ Použití sdruženého ovladače

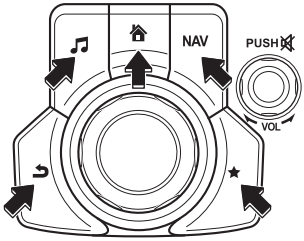
POZNÁMKA
Z důvodu bezpečnosti jsou některé operace deaktivovány, když vozidlo jede.

Použití ovladače hlasitosti



Stisknutím ovladače hlasitosti zapnete a vypnete funkci MUTE.
Otočením ovladače hlasitosti nastavíte hlasitost. Hlasitost se zvyšuje, když otáčíte ovladačem po směru hodinových ručiček, a snižuje, když s ním otáčíte proti směru hodinových ručiček.

Spínače okolo páčky sdruženého ovladače



Stisknutím spínačů okolo sdruženého ovladače lze provádět následující úkony.

: Zobrazí domovskou obrazovku.

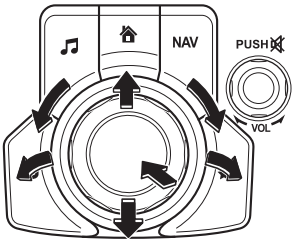
: Zobrazí obrazovku Zábava.

NAV : Zobrazí navigační obrazovku (pouze u vozidel vybavených navigačním systémem). Informace o obsluze navigační obrazovky je třeba vyhledat v příručce k navigačnímu systému. Pokud SD karta pro navigační systém není vložena, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje.

★ : Zobrazí obrazovku Oblíbené. Dlouhým stiskem uložíte konkrétní položky mezi oblíbené. (Je možné naprogramovat příjem rozhlasového vysílání, telefonní seznam a cílová místa pro navigační systém.)

: Vrátí na předchozí obrazovku.

Použití páčky sdruženého ovladače



(Výběr ikon na obrazovce)

1. Naklánějte nebo otáčejte páčkou a přesuňte kurzor na požadované tlačítko na obrazovce.
2. Stiskněte páčku sdruženého ovladače a vyberte ikonu.

POZNÁMKA

U některých funkcí je možné i dlouhé stisknutí páčky sdruženého ovladače.

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

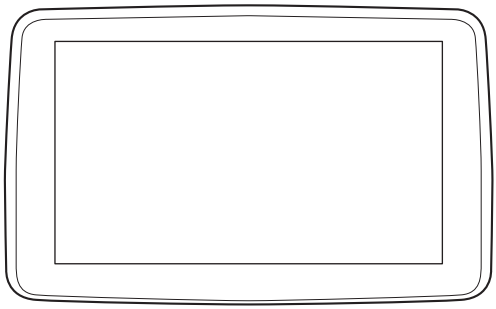
▼ Použití dotykového panelu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netlačte na displej příliš velkou silou a k ovládání nepoužívejte předmět s ostrou špičkou. V opačném případě by mohlo dojít k poškození displeje.

POZNÁMKA

Z důvodu bezpečnosti je obsluha displeje deaktivována, když vozidlo jede. Položky nezobrazené šedě však lze ovládat pomocí otočného ovladače Commander i když vozidlo jede.



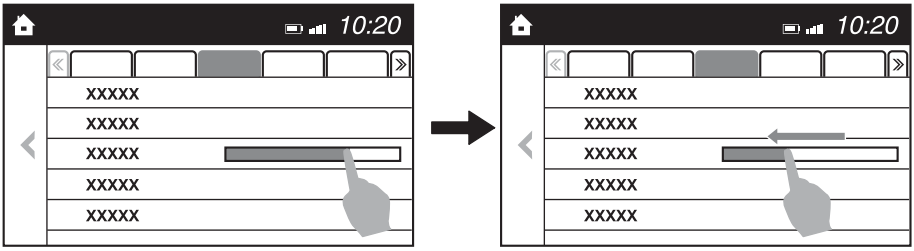
Dotek a klepnutí

1. Dotkněte se položky zobrazené na obrazovce nebo na ni klepněte.
2. Operace se spustí a zobrazí se další položka.



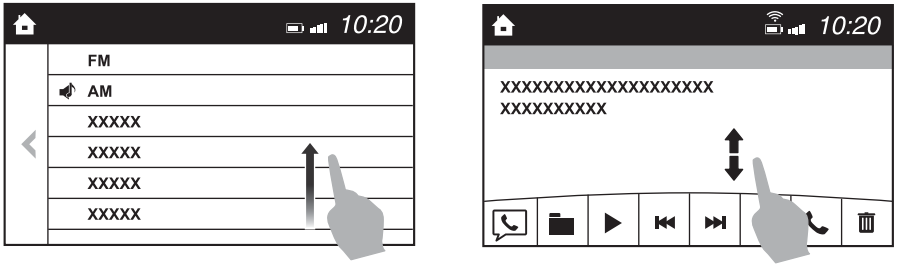
Posunutí (pouze USB audio)

1. Dotkněte se položky nastavení, u které je zobrazen posuvník.
2. Dotkněte se prstem posuvníku a přesuňte jej do polohy odpovídající požadované úrovni.



Potáhnutí

1. Dotkněte se prstem posuvníku a proveďte přetažení nahoru nebo dolů.
2. Tím je možno zobrazit položky, které byly dosud skryty.



Návrat na předchozí obrazovku

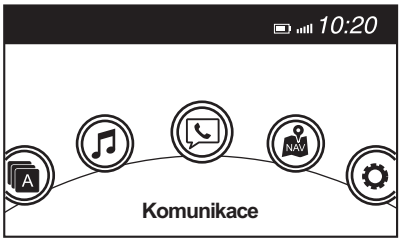
1. Dotkněte se .

Zobrazení domovské obrazovky

1. Dotkněte se .

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

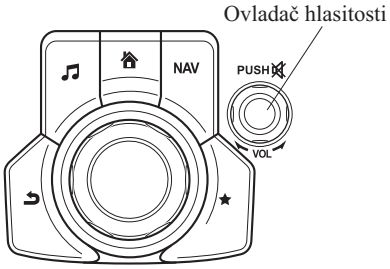
Domovská obrazovka



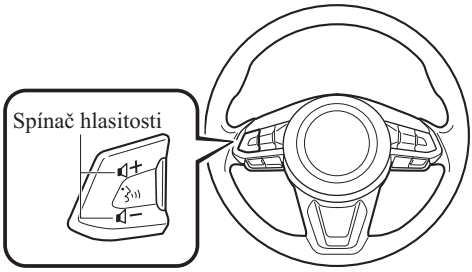
Ikona	Funkce
	**Aplikace** Je možné ověřit informace, jako je například průměrná spotřeba paliva, plánovaná údržba a varování. V závislosti na typu a technických parametrech se zobrazení na displeji může lišit.
	**Zábava** Používá se k ovládání audiozdrojů, jako například radiopřijímače nebo přehrávače CD disků. Zobrazí se naposledy použitý audiozdroj. Audiozdroj, který v daném okamžiku nemůže být použit, je přeskočen a zobrazí se předchozí audiozdroj. Pokud chcete změnit audiozdroj, vyberte ikonu  zobrazenou dole na obrazovce.
	**Komunikace** Zde jsou k dispozici funkce související s Bluetooth®.
	**Navigace** Zobrazí se navigační obrazovka (na vozidlech vybavených navigačním systémem). Pokud SD karta pro navigační systém není vložena, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje. Tento kompas nemusí zobrazovat správný směr, když vozidlo stojí nebo jede pomalu.
	**Nastavení** Nabídka celkového nastavení (jako například zobrazení, kvality zvuku, rozhraní Bluetooth® a jazyka). V závislosti na typu a technických parametrech se zobrazení na displeji může lišit.

Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku

Sdružený ovladač



Spínač ovládání audio



▼ Nastavení hlasitosti

Otočte ovladačem hlasitosti u sdruženého ovladače. Také můžete stisknout spínač hlasitosti na volantu.

POZNÁMKA
Stisknutím ovladače hlasitosti zapnete a vypnete funkci MUTE.

▼ Nastavení displeje

Výběrem ikony ⚙ na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Settings (Nastavení).
Po výběru záložky [Displej] budete moci vybrat položku, kterou chcete změnit.

Vypnutí displeje/Hodiny

Střední displej je možné vypnout.
Výběrem tlačítka [Vypnout displej] můžete displej vypnout.
Když vyberete tlačítko [Vypnout displej a zobrazit hodiny], displej audiosystému se vypne a budou se zobrazovat hodiny.
Střední displej můžete opět zapnout jedním z následujících způsobů:

- Dotkněte se středového displeje.
- Použitím sdruženého ovladače.

Nastavení (režimu) denní/noční obrazovky

Je možné zvolit denní nebo noční obrazovku.
[Auto] :
(S automatickým ovládáním osvětlení vozu)
Automatické přepínání obrazovek na základě stavu rozsvícení obrysových světel. Avšak, pokud světelný senzor detekuje, že okolní prostor je jasný, jako například, když jsou rozsvícena obrysová světla ve dne, displej se přepne na denní obrazovku*1
(Bez automatického ovládání osvětlení vozu)
Automatické přepínání obrazovek na základě stavu rozsvícení obrysových světel.*1
[Den] : Výběr denní obrazovky
[Noc] : Výběr noční obrazovky

*1 Na displeji se trvale zobrazuje denní obrazovka, když je zrušeno ztlumení osvětlení.

Nastavení jasu

Jas středního displeje nastavte pomocí posuvníku.

Nastavení kontrastu

Kontrast středního displeje nastavte pomocí posuvníku.

Obnovení nastavení displeje

Všechny hodnoty nastavení displeje je možné vrátit na jejich původní nastavení.

1. Vyberte Vynulování.
2. Vyberte Ano.

▼ Úprava kvality reprodukovaného zvuku

Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Settings (Nastavení).
Po výběru záložky Sound (Zvuk) budete moci vybrat položku, kterou chcete změnit.

Indikace	Hodnota nastavení
Bass (hluboké tóny)	+ Strana: Zesílení hlubokých tónů − Strana: Zeslabení hlubokých tónů
Treble (vysoké tóny)	+ Strana: Zesílení vysokých tónů − Strana: Zeslabení vysokých tónů
Fade (Vyvážení hlasitosti přední/zadní)	Front (Přední): Zvýšení hlasitosti předních reproduktorů Rear (Zadní): Zvýšení hlasitosti zadních reproduktorů
Balance (Vyvážení hlasitosti levý/pravý)	Right (Pravé): Zvýšení hlasitosti pravých reproduktorů Left (Levé): Zvýšení hlasitosti levých reproduktorů
ALC (Automatické nastavení hlasitosti)	Vypnuto–Seřízení v sedmi úrovních
Pípnutí (Zvuk tlačítek audia)	Zap./Vyp.

ALC (Automatické nastavení hlasitosti)
Automatická úprava úrovně hlasitosti (ALC) je funkce, která automaticky reguluje hlasitost a kvalitu reprodukovaného zvuku v závislosti na rychlosti jízdy vozu. Hlasitost vzrůstá úměrně se zvýšením rychlosti vozidla a klesá při jeho zpomalení.

Použití radiopřijímače

▼ Zapnutí radiopřijímače

Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava). Když vyberete požadovaný radiopřijímač, zobrazí se následující ikony v dolní části středního displeje.

Radiopřijímač AM/FM

Ikona	Funkce
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj.
	Zobrazí seznam naladitelných rozhlasových stanic s RDS (pouze FM).*1
	Zobrazí seznam stanic.*2 Výběrem tlačítka [Aktualizovat seznam stanic] zobrazíte frekvence až 10 rozhlasových stanic na seznamu automatické paměti. Vybere požadovanou frekvenci.
	Zobrazí seznam oblíbených. Dlouhým stiskem uložíte právě naladěnou rozhlasovou stanici.
	Můžete prohledávat naladitelné rozhlasové stanice. Prohledávání se zastaví na každé stanici přibližně na 5 sekund. Opětovným výběrem ikony budete pokračovat v příjmu naladěné stanice.
	Frekvenci rozhlasového vysílání můžete měnit ručně. Otáčejte sdruženým ovladačem, posouvejte obrazovku nebo se dotkněte údaje o frekvenci rozhlasového vysílání. Jedním stiskem ◀ nebo ▶ změníte frekvenci vždy o jeden krok. Pokud podržíte stisknuté ◀ nebo ▶, frekvence se bude měnit souvisle. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.
	Zapíná a vypíná režim TA.*1
 	Automatické ladění rozhlasové stanice. Při dlouhém stisku se rozhlasová frekvence bude měnit souvisle. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.
	Zobrazí obrazovku pro nastavení FM (pouze FM).*1 Je možné zapnout nebo vypnout alternativní frekvenci a regionální zámek.
	Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.

*1 Se systémem Radio Data System (RDS)

*2 Nezobrazuje se při poslechu FM rádia na vozidlech se systémem Radio Data System (RDS).

POZNÁMKA
(Se systémem Radio Data System (RDS))
Když vyberete ikonu ⏮ nebo ⏭, když je zvoleno pásmo FM, budou vybírány jednotlivé programy.

▼ Oblíbené rozhlasové stanice

Vybrané stanice si můžete zaregistrovat pro snadnější ovládání. Můžete zaregistrovat až 50 stanic. Seznam oblíbených položek je společný pro pásma AM, FM a DAB*.

Registrace mezi oblíbené

Dlouhým stiskem ikony ★ zaregistrujete aktuální rozhlasovou stanici. Registraci může také provést pomocí následujícího postupu.

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Vyberte Přidat/upravit oblíbená rádia.
3. Vyberte Přidat <aktivní stanice>.
4. Stanice bude přidána na konec seznamu oblíbených.

POZNÁMKA
Při odpojení akumulátoru nebude seznam Vašich oblíbených vymazán.

Výběr rozhlasové stanice ze seznamu oblíbených

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Zvolte rozhlasovou frekvenci, která se má naladit.

Vymazání ze seznamu oblíbených

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Vyberte Přidat/upravit oblíbená rádia.
3. Vyberte Smazat.
4. Vyberte rozhlasovou frekvenci, kterou chcete vymazat.
5. Vyberte Smazat.

Změna pořadí na seznamu oblíbených

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Vyberte Přidat/upravit oblíbená rádia.
3. Vyberte Přesunout.
4. Vyberte rozhlasovou frekvenci. Vybranou rozhlasovou stanici můžete přesouvat.
5. Posuňte rozhlasovou stanici nebo ji přemístěte pomocí sdruženého ovladače a poté vyberte OK.

▼ Radio Data System (RDS)*

Alternativní frekvence (AF)

Funkce AF je určena pro stanice vysílající ve vlnovém rozsahu FM. Zapněte režim AF. Pokud rozhlasový příjem stávající stanice zeslábne, přepne systém automaticky na alternativní stanici. Pokud chcete pokračovat v regionálním programu, zapněte režim regionálního zámku (REG).

Zapnutí nebo vypnutí AF/REG

V režimu FM vyberte ikonu ⚙, abyste přepnuli na obrazovku nastavení FM. AF/REG můžete zapnout nebo vypnout podle následujícího postupu:
(Zapnutí/vypnutí režimu AF)
Vyberte Zap./Vyp. na obrazovce nastavení FM.
(Zapnutí/vypnutí režimu REG)
Když je režim AF zapnut, vyberte Zap./Vyp..

*Některé modely.

Dopravní hlášení (TA)

Výběrem TA, když je přijímána stanice v pásmu FM/AM, se přepněte do režimu TA.
Pokud je v režimu TA přijato vysílání TA, dostane toto vysílání přednost, i když jsou právě využívané jiné funkce (FM, CD, USB zařízení, AUX, BT audio, Aha™ radio nebo Stitcher™ radio), a zobrazí se „Traffic Announcement“ (Dopravní hlášení).
Když je přijata TA na obrazovce Zábava, objeví se na obrazovce ikona Cancel (Storno). Výběrem tlačítka Cancel (Storno) zrušíte přijatou TA a vrátíte se do pohotovostního stavu příjmu TA. Pokud je přijata TA, když je zobrazena jiná obrazovka než obrazovka Zábava, objeví se obrazovka pro výběr tlačítek TA Vyp., Cancel (Storno) a Zavření. Pokud zvolíte tlačítko Zavření, neobjeví se při přijetí TA obrazovka výběru, ale tato hlášení budou stále přijímána.

Výběr ze seznamu stanic

Zobrazí se seznam naladitelných rozhlasových stanic vysílajících RDS. Ze seznamu můžete snadno vybrat stanici, kterou chcete poslouchat. Pokud není k dispozici název rozhlasové stanice, zobrazuje se její frekvence. Navíc, rozhlasové stanice, které používají kód žánru (typ programu jako rock, zprávy atp.), mohou být zobrazeny samostatně podle kategorií.

POZNÁMKA
Může trvat o něco déle, než se zobrazí seznam stanic, a to v závislosti na podmínkách příjmu.

1. Výběrem ikony zobrazte seznam rozhlasových stanic.
2. Zvolte rozhlasovou frekvenci, která se má naladit.

(Výběr žánru)

1. Výběrem tlačítka Genre (Žánr) na obrazovce se seznamem stanic zobrazíte obrazovku se seznamem žánrů.
2. Zvolte žánr a zobrazí se seznam rozhlasových stanic vysílajících v tomto žánru.

POZNÁMKA
Je možné vybrat pouze jeden žánr.

Ovládání digitálního radiopřijímače (DAB)*

▼ Do je digitální rozhlasové vysílání DAB?

DAB je systém digitálního rozhlasového vysílání.
Systém DAB poskytuje zdroj vysoce kvalitního rozhlasového zvukového signálu, při jehož šíření se používá funkce automatického přepínání frekvence v hraničních oblastech.
Funkce radiotextu umožňuje zobrazování takových vysílaných informací, jako jsou název skladby a jméno interpreta.

POZNÁMKA
Tato jednotka je kompatibilní s rádiem DAB+.

▼ Zapnutí radiopřijímače

1. Vyberte možnost ♫ na domovské obrazovce, a zobrazte obrazovku Entertainment (Zábava).
2. Po vybrání tlačítka DAB se zobrazí následující ikony v dolní části obrazovky.

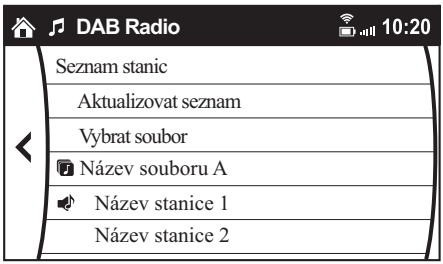
Ikona	Funkce
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj.
	Zobrazuje seznam stanic (soubor a stanici). Výběrem Aktualizovat seznam aktualizujte seznam stanic. Výběrem Vybrat soubor zvolte skupinu, kterou chcete zobrazit.
	Zobrazí seznam oblíbených. Stisknutím a podržením uložíte aktuálně naladěnou stanici do seznamu oblíbených položek. Viz Ovládání radiopřijímače (typ B) na straně 5-85.
	Vyhledá požadovanou stanici ze seznamu stanic. Po dobu 10 sekund postupně přeladí na každou ze stanic v seznamu. Vyberte znovu po naladění požadované stanice. ***POZNÁMKA*** *Není-li seznam stanic k dispozici, přepíná se do obrazovky pro aktualizaci seznamu stanic. Proveďte aktualizaci seznamu stanic.*
	Zapíná a vypíná režim TA. Viz Ovládání radiopřijímače (typ B) na straně 5-85.
	Vrátí se k předchozí stanici. Dotknutím se a přidržením se vrátíte k nejhořejší stanici v předcházejícím souboru.
	Přejde na následující stanici. Dotknutím se a přidržením přejdete k nejhořejší stanici v dalším souboru.
	Zobrazí obrazovku umožňující provádění nastavení funkce DAB Radio.

 *Některé modely.

Ikona	Funkce
	Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.

Příklad použití (aktualizace seznamu stanic a poslech rozhlasového vysílání prostřednictvím funkce DAB Radio)

1. Vyberte ikonu ☰ a zobrazte následující obrazovku.
2. Výběrem [Aktualizovat seznam] aktualizujte seznam stanic.
3. Výběrem [Vybrat soubor] zvolte skupinu, kterou chcete zobrazit.
4. Vybráním požadované stanice zahajte příjem rozhlasového vysílání.



▼ Nastavení funkce DAB Radio

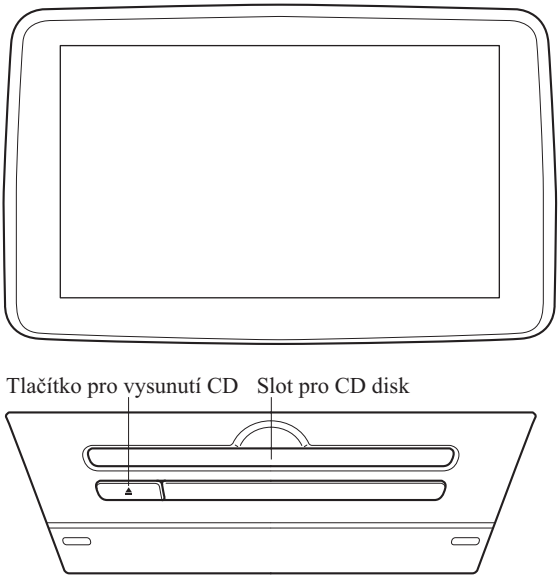
1. Vyberte ikonu ⚙ při poslechu rádia DAB.
2. Vyberte požadovanou položku a proveďte nastavení.
   Nastavovat je možno následující položky:

Položka	Nastavení	Funkce
Nastavení pásma	Pásmo III/ pásmo L/obě	Frekvenční pásmo je možno přepínat.
Propojení DAB-FM	Zap./Vyp.	Zap.: Za stavu se špatným příjmem je vyhledána stanice v pásmu FM, která poskytuje stejný vysílaný obsah, a přijímač se na tuto stanici přepne.
Propojení DAB-DAB	Zap./Vyp.	Zap.: Za stavu se špatným příjmem je vyhledána stanice DAB, která poskytuje stejný vysílaný obsah, a přijímač se na tuto stanici přepne.
Radiotext	Zap./Vyp.	Zap.: Zobrazuje se radiotext.

POZNÁMKA

- *Radiotext se nemusí zobrazovat při příjmu každé stanice.*
- *Radiotext nelze zobrazovat v režimu DAB-FM.*
- *Není-li k dispozici rádiový signál DAB, na obrazovce se zobrazuje zpráva „Signal Lost“ (Ztráta signálu). Změňte soubor nebo rozhlasovou stanici, případně proveďte aktualizaci seznamu stanic.*

Ovládání přehrávače kompaktních disků (CD)*



Typ	Přehrávané formáty
Přehrávač hudebních CD disků a souborů MP3/WMA/AAC	• Hudební data (CD-DA) • Soubory MP3/WMA/AAC

POZNÁMKA

Pokud jsou na disku uloženy jak soubory MP3/WMA/AAC, tak hudební data (CD-DA), bude se přehrávání těchto 2 nebo 3 typů souborů lišit v závislosti na tom, jak byl disk nahrán.

Vložení CD disku

Vložte CD disk do slotu tak, aby jeho etiketa směřovala nahoru. Automatický podávací mechanismus uloží CD do přístroje a automaticky bude započato jeho přehrávání.

POZNÁMKA

Před začátkem přehrávání bude krátká prodleva, kterou přehrávač potřebuje pro přečtení digitálního zápisu z CD disku.

Vysunutí CD disku

Stisknutí tlačítka pro vysunutí CD disku (⏏) způsobí jeho vysunutí ze slotu.

 *Některé modely.

▼ Přehrávání

Vyberte ikonu na domovské obrazovce, když je vložen CD disk, aby se objevila obrazovka Zábava. Když vyberete tlačítko CD, zobrazí se následující ikony v dolní části středního displeje.

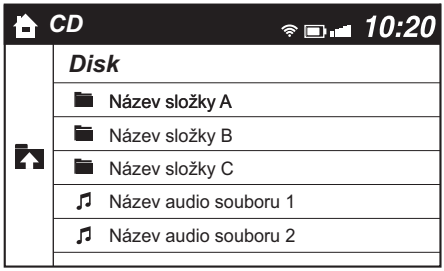
Ikona	Funkce
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj.
	**(Hudební CD disk)** Zobrazí seznam skladeb na disku. Zvolte skladbu, kterou chcete přehrát. **(CD disk se soubory MP3/WMA/AAC)** Zobrazí nejvyšší úroveň seznamu složek/souborů. Dotkněte se složky, kterou chcete vybrat. Zobrazí se soubory ve vybrané složce. Vyberte soubor, který chcete přehrát.
	**(Pouze CD disk se soubory MP3/WMA/AAC)** Zobrazí seznam souborů v právě přehrávané složce. Vyberte skladbu, kterou chcete poslouchat.
	**(Hudební CD disk)** Bude opakovaně přehrávat právě přehrávanou skladbu. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte. **(CD disk se soubory MP3/WMA/AAC)** Bude opakovaně přehrávat právě přehrávanou skladbu. Při druhém výběru začne opakované přehrávání skladeb ve složce. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte.
	**(Hudební CD disk)** Přehraje skladby na CD disku v náhodném pořadí. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte. **(CD disk se soubory MP3/WMA/AAC)** Přehraje skladby ve složce v náhodném pořadí. Při druhém výběru začne přehrávání skladeb na CD disku v náhodném pořadí. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte.
	**(Hudební CD disk)** Je přehráván začátek každé skladby na CD disku jako pomoc při hledání požadované skladby. Při opětovném výběru je funkce zrušena a pokračuje přehrávání právě přehrávané skladby. **(CD disk se soubory MP3/WMA/AAC)** Je přehráván začátek každé skladby ve složce jako pomoc při hledání požadované skladby. Při opětovném výběru je funkce zrušena a pokračuje přehrávání právě přehrávané skladby. Pokud v průběhu přehrávání ukázek uděláte nějakou operaci s audiosystémem, bude právě přehrávaná ukázka normálně přehrána. Až poté se provede příslušná operace.

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

Ikona	Funkce
	Pokud tuto ikonu vyberete v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na předchozí skladbu. Pokud uplynulo více než jen několik sekund od začátku přehrávání, vrátíte se na začátek právě přehrávané skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vzad. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.
	Přehraje CD disk. Při opětovném výběru je dočasně pozastaveno přehrávání.
	Přeskočí na začátek následující skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vpřed. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.
	Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.

Příklad použití (když hledáte skladbu z nejvyšší úrovně CD disku se soubory MP3/WMA/AAC)

1. Vyberte ikonu  , aby se zobrazil seznam složek/souborů na nejvyšší úrovni.
2. Když vyberete složku, zobrazí se seznam složek/souborů v dané složce.
3. Vybere požadovanou skladbu.



POZNÁMKA

- *Výběrem  se přesunete do složky o jednu úroveň výše.*
- *Vzhled ikon pro opakované a náhodné přehrávání se mění v závislosti na typu operace, při které je funkce použita.*

Ovládání přehrávače digitálních víceúčelových disků (DVD)*



Typ	Přehrávané formáty
Přehrávač DVD VIDEO/DVD-VR	Soubory DVD VIDEO/ DVD-VR

Vložení DVD disku

Vložte DVD disk do slotu tak, aby jeho etiketa směřovala nahoru. Disk DVD se zasune automaticky a zobrazí se hlavní nabídka DVD disku a ovládací panel.

POZNÁMKA

Před začátkem přehrávání bude krátká prodleva, kterou přehrávač potřebuje pro přečtení digitálního zápisu z DVD disku.

Vysunutí DVD disku

Stisknutí tlačítka pro vysunutí DVD disku (⏏) způsobí jeho vysunutí ze slotu.

*Některé modely.

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

▼ Přehrávání

Vyberte ikonu na domovské obrazovce, když je vložen DVD disk, aby se objevila obrazovka Zábava. Když je vybráno DVD, zobrazí se kořenová nabídka DVD disku a ovládací panel.
Když spustíte přehrávání pomocí ovládacího panelu, zobrazí se následující ikony v dolní části obrazovky.

Ikona	Funkce
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj.
	Vrátí na obrazovku s nabídkou DVD.
	Vrátí na začátek předchozí kapitoly, pokud ikona byla vybrána do několika sekund poté, co začalo přehrávání aktuální kapitoly. Vrátí na začátek aktuální kapitoly, pokud ikona byla vybrána několik sekund poté, co začalo přehrávání aktuální kapitoly. Dlouhý stisk v průběhu přehrávání způsobí rychlý posun vzad. Dlouhý stisk v průběhu pozastavení způsobí pomalý posun vzad. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.
	Přehraje DVD disk. Opětovným stiskem pozastavíte přehrávání.
	Přeskočí na začátek následující kapitoly. Dlouhý stisk v průběhu přehrávání způsobí rychlý posun vpřed. Dlouhý stisk v průběhu pozastavení způsobí pomalý posun vpřed. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.
	Změní úhel kamery při každém výběru ikony (pouze DVD disky vybavené touto funkcí).
	Změní zobrazení/skrytí titulků (pouze DVD disky vybavené touto funkcí).
	Změní nastavení rodičovského zámku. Je možné změnit nastavení úrovně rodičovského zámku a kódu PIN.
	Pozastaví přehrávání a zobrazí obrazovku pro nastavení DVD. Výběrem tlačítka Nastavení audia můžete nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83. Výběrem tlačítka Poměr stran můžete změnit poměr stran (poměr vodorovného a svislého rozměru obrazu). K dispozici je 16:9 Widescreen, 4:3 Letterbox, a 4:3 Pan-scan.
	Nastaví obrazovku. Zobrazí panel pro nastavení videa v dolní části obrazovky.

POZNÁMKA

- *Z důvodu bezpečnosti se obraz nezobrazuje, když vozidlo jede.*
- *Přesunutím ovládacího prvku jej můžete přesunout.*
- *Pokud je režim přepnut na režim DVD, jakmile je přehrávání DVD zastaveno, přehrávání opět začne, aniž by se zobrazila obrazovku s nabídkou DVD.*

▼ Nastavení funkcí DVD

Je možné nastavit kvalitu zvuku a poměr stran.

Nastavení kvality zvuku

1. Vyberte ikonu ⚙.
2. Výběrem tlačítka Nastavení audia můžete nastavit kvalitu zvuku.
   Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.

Nastavení poměru stran

1. Vyberte ikonu ⚙.
2. Vyberte Poměr stran.
3. Vyberte požadovaný poměr stran.

▼ Nastavení kvality obrazu

Je možné nastavit jas, kontrast, nádech a intenzitu barev.
Když vyberete ikonu, zobrazí se následující záložky v dolní části obrazovky.

Jazýček	Funkce
Jas	Jas obrazovky můžete upravit pomocí posuvníku.
Kontrast	Kontrast obrazovky můžete upravit pomocí posuvníku.
Barevný odstín	Barevný nádech obrazovky můžete upravit pomocí posuvníku.
Barva	Barvu obrazovky můžete upravit pomocí posuvníku.
Vynulování	Nastavení obrazovky je možné vrátit k počátečním hodnotám. Vyberte Vynulování.

Jak používat režim AUX

▼ Přehrávání

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava).
2. Výběrem AUX přepněte do režimu AUX. Následující ikony se zobrazí v dolní části středního displeje.

Ikona	Funkce
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj.
	Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.

POZNÁMKA

- *Když není k pomocnému vstupu připojeno žádné zařízení, režim se nepřepne na AUX.*
- *Upravte hlasitost reprodukce pomocí přenosného audio zařízení, sdruženého ovladače nebo ovládacího spínače audiosystému.*
- *Nastavení audia je možné provádět také pomocí ovládání hlasitosti audiozařízení.*
- *Pokud vytáhnete přívodní kabel z pomocného vstupu, když bude systém v režimu AUX, možná uslyšíte hluk.*

Jak používat režim USB

Typ	Přehrávané formáty
Režim USB	Soubory MP3/WMA/AAC/OGG

Tato jednotka nepodporuje zařízení USB 3.0. I jiná zařízení nemusí být podporována v závislosti na konkrétním modelu nebo verzi OS.
Doporučená kapacita paměti USB je 16 GB nebo méně.
USB zařízení naformátovaná na FAT32 jsou podporována (USB zařízení naformátována jinými formáty, jako například NTFS, nejsou podporována).

▼ Přehrávání

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava).
2. Výběrem USB 1 nebo USB 2 přepněte do režimu USB. Následující ikony se zobrazí v dolní části středního displeje.

Ikona	Funkce
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj.
	Zobrazí se seznam kategorií.
	Zobrazí se aktuální seznam skladeb. Vyberte skladbu, kterou chcete přehrát.
	Opakovaně přehrává aktuální skladbu. Při opětovném vybrání budou opakovaně přehrávány skladby v aktuálním seznamu skladeb. Opětovným vybráním ikony bude funkce zrušena.
	Skladby v aktuálním seznamu skladeb budou přehrávány v náhodném pořadí. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte.
	Začne přehrávat skladbu podobnou stávající skladbě, a to na základě funkce More Like This™ služby Gracenote®. Výběr požadované skladby ze seznamu kategorií zrušíte funkci More Like This™.
	Pokud tuto ikonu vyberete v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na předchozí skladbu. Pokud uplynulo více než jen několik sekund, vrátíte se na začátek právě přehrávané skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vzad. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.
	Spustí přehrávání skladby. Při opětovném výběru je dočasně pozastaveno přehrávání.

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

Ikona	Funkce
	Přeskočí na začátek následující skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vpřed.
	Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.

POZNÁMKA

- *Je-li název souboru na paměti USB příliš dlouhý, může dojít k problémům, jako například, že skladba nepůjde přehrát.*
  (Doporučeno: méně než 80 znaků)
- *Titulní obrázek alba se nemusí zobrazovat v závislosti na jeho velikosti.*
- *Chcete-li přejít k požadovanému místu skladby, přemístěte posuvník udávající dobu přehrávání.*
- *Vzhled ikon pro opakované a náhodné přehrávání se mění v závislosti na typu operace, při které je funkce použita.*

Seznam kategorií

Vyberte ikonu ☰ a zobrazte následující seznam kategorií.
Vyberte požadovanou kategorii a položku.

Kategorie	Funkce
Seznam skladeb*1	Zobrazí seznamy skladeb na zařízení.
Artist (Interpret)	Zobrazí seznam jmen interpretů. Je možné přehrávat všechny skladby nebo skladby z každého alba vybraného interpreta.
Album	Zobrazí seznam názvů alb.
Song (Skladba)	Zobrazí se všechny skladby na zařízení.
Genre (Žánr)	Zobrazí seznam žánrů. Je možné přehrávat všechny skladby nebo skladby z alba nebo od interpreta ve vybraném žánru.
Audiokniha*2	Zobrazí seznam audioknih. Je možné vybírat a přehrávat kapitoly.
Podcast*2	Zobrazí seznam podcastů. Je možné vybírat a přehrávat epizody.
Složka*3	Zobrazí seznamu složek/souborů.

*1 Složky se seznamy složek ze zařízení Apple nejsou podporovány.
*2 Pouze zařízení Apple
*3 Pouze USB paměti a zařízení USB-Android™

Příklad použití (přehrání všech skladeb v zařízení USB)

(Způsob 1)

1. Výběrem ikony zobrazte seznam kategorií.
2. Vyberte Song (Skladba).
   Zobrazí se všechny skladby uložené v zařízení USB.
3. Vyberte požadovanou skladbu.
   Vybraná skladba se přehraje. Všechny skladby uložené v zařízení USB lze přehrávat souvisle.

POZNÁMKA

Přehrávají se pouze skladby spadající do požadované kategorie, která byla vybrána v kroku 2.

(Způsob 2)*1

1. Výběrem ikony zobrazte seznam kategorií.
2. Vyberte Folder (Složka).
   Zobrazí se všechny složky uložené v zařízení USB.
3. Vyberte Všechny skladby.
   Zobrazí se všechny skladby uložené v zařízení USB.
4. Vyberte požadovanou skladbu.
   Vybraná skladba se přehraje. Všechny skladby uložené v zařízení USB lze přehrávat souvisle.

*1 Lze ovládat pomocí zařízení Android™ nebo paměti USB Flash.

POZNÁMKA

Přehrávají se pouze skladby v požadované složce, která byla vybrána v kroku 3.

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

▼ Databáze Gracenote®

Když je USB zařízení připojeno k této jednotce a je přehráváno audio, zobrazí se automaticky informace o názvu alba, jménu interpreta, žánru a názvu, pokud byly vyhledány v databázi vozidla na základě přehrávané hudby. Informace uložené v tomto zařízení využívají informace z databáze služby rozpoznávání hudby Gracenote®.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Více informací o nejnovější databázi Gracenote® i pokyny, jak jí nainstalovat, najdete na stránkách firmy Mazda věnovaným hands-free:
http://www.mazdahandsfree.com

Úvod

Gracenote, logo a logotyp Gracenote jsou buďto registrované obchodní značky nebo obchodní značky společnosti Gracenote, Inc. v USA anebo jiných zemích.

gracenote
A NIELSEN COMPANY

Gracenote® Licenční ujednání s koncovým uživatelem
Tato aplikace nebo zařízení obsahuje software od společnosti Gracenote, Inc. z Emeryville, Kalifornie („Gracenote“). Software od společnosti Gracenote („software Gracenote“) umožňuje této aplikaci provádět identifikaci disku a / nebo souboru a získávat informace související s hudbou, včetně názvu, interpreta, skladby a informací o titulu („data Gracenote“) z on-line serverů nebo vložených databází (společně nazývaných „servery Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí určených pro koncového uživatele v této aplikaci nebo zařízení. Souhlasíte s tím, že budete používat data Gracenote, software Gracenote nebo servery Gracenote pouze pro své osobní nekomerční použití. Souhlasíte s tím, že nebudete převádět, kopírovat, přenášet nebo odesílat software Gracenote nebo jakákoliv data Gracenote žádné třetí straně. SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE JINÝM ZPŮSOBEM NEŽ ZDE VÝSLOVNĚ UVEDENÝM.

Souhlasíte s tím, že Vaše nevýhradní licence k používání dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud porušíte tato omezení. Pokud Vaše licence skončí, souhlasíte s tím, přestanete používat data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Firma Gracenote si vyhrazuje všechna práva na data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Za žádných okolností nebude společnost Gracenote odpovědná za jakékoliv platby za Vaše informace, které poskytnete. Souhlasíte s tím, že Gracenote, Inc. může prosazovat svá práva podle tohoto ujednání přímo proti Vám svým jménem.
Služba Gracenote využívá unikátní identifikátor pro sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiřazeného numerického identifikátoru je umožnit službě Gracenote počítat dotazy bez znalosti jakýchkoliv informací o Vás. Více informací viz webové stránky, Zásady ochrany osobních údajů pro službu Gracenote.
Software Gracenote i všechny položky dat Gracenote Vám jsou poskytovány „TAK, JAK JSOU“.
Gracenote neposkytuje žádné záruky, výslovné ani mlčky předpokládané, pokud jde o přesnost jakýchkoliv dat Gracenote na serverech Gracenote. Gracenote si vyhrazuje právo smazat data ze serverů Gracenote nebo změnit datové kategorie z jakékoliv příčiny, kterou společnost Gracenote považuje za dostatečnou. Neposkytuje se žádná záruka, že software Gracenote nebo servery Gracenote jsou prosté chyb nebo že fungování softwaru Gracenote nebo serverů Gracenote bude bez přerušení. Gracenote není povinna poskytnout Vám nové nebo dodatečné typy dat nebo kategorie, které může Gracenote poskytovat v budoucnosti, a může své služby kdykoliv ukončit.
GRACENOTE ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ I PŘEDPOKLÁDANÉ, VČETNĚ ALE NIKOLIV VÝHRADNĚ MLČKY PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, NÁROKŮ A NEPORUŠENÍ PRÁV. GRACENOTE NEZARUČUJE, ŽE DOSÁHNETE VÝSLEDKŮ, KDYŽ POUŽIJETE SOFTWARE GRACENOTE NEBO JAKÝKOLIV SERVER GRACENOTE. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE SPOLEČNOST GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO VEDLEJŠÍ ŠKODY NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU NEBO VÝNOSŮ.
© Gracenote, Inc. 2009

Aktualizace databáze

Databázi médií Gracenote® můžete aktualizovat pomocí zařízení USB.

1. Připojte zařízení USB obsahující software pro aktualizaci systému Gracenote®.
2. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Settings (Nastavení).
3. Vyberte záložku Systém a vyberte Music Database Update (Aktualizace hudební databáze).
4. Vyberte Hledat. Zobrazí se seznam balíků aktualizací uložených na zařízení USB a jejich verze.
5. Vyberte balík, který chcete použít k aktualizaci.
6. Vyberte Instalovat.

POZNÁMKA

Gracenote® si můžete stáhnout z webových stránek firmy Mazda věnovaným handsfree.

Bluetooth®

▼ Úvod

Stručný popis hands-free sady Bluetooth®

Je-li zařízení Bluetooth® (mobilní telefon) připojeno k jednotce Bluetooth® vozidla prostřednictvím rádiového přenosu, je možné hovory uskutečňovat nebo přijímat stisknutím tlačítek hovoru, zvednutí a zavěšení na dálkovém ovládacím spínači audiosystému nebo prostřednictvím středového displeje. Například i když máte mobilní telefon v kapse, je možné uskutečnit hovor, aniž byste ho museli vzít do ruky a ovládat ho přímo.

Stručný popis audiozařízení Bluetooth®

Je-li přenosné audiozařízení, které podporuje komunikaci prostřednictvím rozhraní Bluetooth®, spárováno s jednotkou vozidla, můžete poslouchat hudbu zaznamenanou na tomto přenosném zařízení přes reproduktory vozu. Není nutné připojovat přenosné audiozařízení k vnějšímu vstupu vozidla. Po naprogramování můžete používat ovládací panel audiosystému vozidla k přehrávání/zastavení přehrávání audia.

POZNÁMKA

- *Z důvodu bezpečnosti je možné zařízení spárovat pouze tehdy, když vozidlo stojí. Pokud se dá vozidlo do pohybu, bude postup párování ukončen. Před spárováním zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.*
- *Komunikační rozsah zařízení vybaveného technologií Bluetooth® je přibližně 10 metrů nebo méně.*
- *Základní ovládání audiosystému hlasovými příkazy je možné, i když Bluetooth® není připojen.*
- *Z důvodu bezpečnosti je obsluha displeje deaktivována, když vozidlo jede. Položky nezobrazené šedě však lze ovládat pomocí otočného ovladače Commander i když vozidlo jede.*

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

⚠ UPOZORNĚNÍ

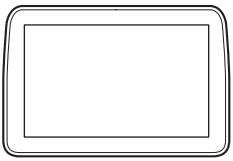
Některá mobilní zařízení Bluetooth® nejsou kompatibilní s vozidlem. Poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda, zavolejte do call centra Mazda nebo navštivte stránky webové podpory, kde získáte informace o kompatibilitě mobilního zařízení Bluetooth®.

Telefon:
(Německo)
0800 4263 738 (8:00–18:00 středoevropského času)
(kromě Německa)
00800 4263 7383 (8:00–18:00 středoevropského času)
(celý svět)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 středoevropského času)
Web:
http://www.mazdahandsfree.com

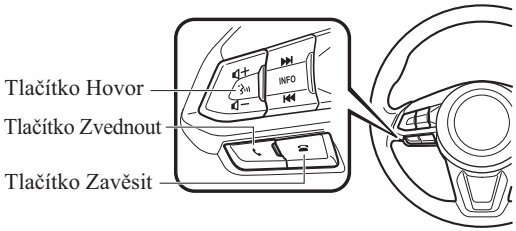
Použitelná specifikace Bluetooth® (doporučená)
Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (soulad)

▼ Součásti systému

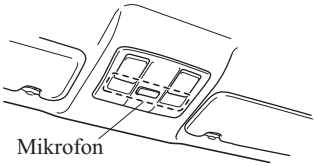
Audiojednotka



Tlačítko Hovor, tlačítko Zvednout a tlačítko Zavěsit



Mikrofon



Mikrofon (Hands-Free)

Mikrofon se používá jako vyslovování hlasových příkazů nebo pro hands-free hovor.

Tlačítko Hovor

Aktivuje rozeznávání hlasu. Navíc přeskakuje hlasové navádění.

Tlačítko Zvednout

Odpovídá na příchozí hovory. Navíc po výběru kontaktu nebo zadání čísla lze jeho stisknutím uskutečnit hovor.

Tlačítko Zavěsit

Ukončuje hovor nebo odmítá příchozí hovor. Navíc ukončuje operaci rozeznávání hlasu.

Sdružený ovladač

Sdružený ovladač se používá k nastavení hlasitosti a ovládání displeje. Nakloněním nebo otáčením knoflíku sdruženého ovladače můžete pohybovat kurzorem. Stisknutím páčky sdruženého ovladače vyberete ikonu.

Nastavení hlasitosti

Hlasitost se nastavuje otočným ovladačem hlasitosti na sdruženém ovladači. Otočením tohoto ovladače doprava hlasitost zvýšíte, otočením směrem doleva ji snížíte.
Hlasitost můžete nastavit také pomocí spínače hlasitosti na volantu.

POZNÁMKA

- *Stisknutím ovladače hlasitosti zapnete a vypnete funkci MUTE.*
- *Je-li hlasitost nižší ve srovnání s jinými audiorežimy, zvyšte ji přímo na zařízení.*

Hlasitost konverzace, hlasitost hlasového navádění a tón vyzvánění je možné nastavit předem.

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Vyberte Nastavení.
3. Nastavte Phone Volume (Hlasitost telefonu) a VR and Ringtone (VR a vyzvánění) pomocí posuvníku.

Příprava Bluetooth®

▼ Párování zařízení

Aby bylo možné používat audiozařízení a hands-free sadu Bluetooth®, musí být zařízení využívající technologii Bluetooth® spárováno s jednotkou, a to pomocí následujícího postupu. Je možné spárovat maximálně 7 zařízení včetně audiozařízení Bluetooth® a hands-free mobilních telefonů.

POZNÁMKA

- *Systém Bluetooth® nemusí fungovat 1 až 2 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON. To však není příznakem závady. Pokud se systém Bluetooth® nepřipojí automaticky poté, co uplynou 1 až 2 minuty, ujistěte se, že nastavení Bluetooth® na zařízení je normální, a pokuste se opět připojit zařízení Bluetooth® ze strany vozidla.*
- *Jsou-li zařízení Bluetooth® používána na následujících místech nebo za následujících podmínek, nemusí být spojení přes Bluetooth® možné.*
  - *Zařízení se nachází na místě, které je skryté pro střední displej, jako například za nebo pod sedadlem či v odkládací schránce.*
  - *Zařízení se dotýká kovového předmětu nebo je jím zakryto.*
  - *Zařízení je přepnuto do úsporného režimu.*

Postup spárování

1. Výběrem ikony ⚙ na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku Devices (Zařízení).
3. Vyberte Bluetooth.
4. Zapněte nastavení Bluetooth®.
5. Výběrem Přidat nové zařízení zobrazíte zprávu a přepnete na provoz zařízení.
6. Na zařízení proveďte hledání zařízení Bluetooth® (periferní zařízení).
7. Vyberte položku „Mazda“ ze seznamu zařízení nalezených zařízením.
8. **(Zařízení s Bluetooth® verze 2.0)**
   Zadejte zobrazený čtyřmístný párovací kód do zařízení.
   (Zařízení s Bluetooth® verze 2.1 nebo vyšší)
   Ujistěte se, že 6místný kód zobrazený na audiojednotce se zobrazuje také na zařízení, a dotkněte se Ano.
   V závislosti na mobilním zařízení může být nutné povolení připojení a povolení přístupu do telefonního seznamu pro Vaše mobilní zařízení.
9. Pokud spárování proběhne úspěšně, zobrazí se funkce zařízení připojeného přes Bluetooth®.
10. **(Zařízení kompatibilní s funkcí Mazda E-mail / SMS)**
    SMS (krátké textové zprávy) a E-maily pro zařízení se přenášejí automaticky. Může být nutné povolení k přenesení, a to v závislosti na konkrétním mobilním zařízení.

POZNÁMKA

- *Jestliže se automaticky přenáší Historie hovorů a zprávy, musí být zapnuta všechna automatická přenesení.*
  Viz Nastavení komunikace na straně 5-128.
- *Funkce E-mailu a SMS nemusí být k dispozici v některých regionech.*

Po registraci zařízení ho systém automaticky identifikuje. Když aktivujete hands-free sadu Bluetooth® znovu nebo aktivujete hands-free sadu Bluetooth® poprvé po přepnutí spínače zapalování z polohy OFF do polohy ACC, zobrazí se stav připojení zařízení na středním displeji.

DŮLEŽITÁ poznámka o párování a opětovném automatickém připojení:

- **Pokud znovu provádíte párování na stejném mobilním telefonu, nejprve vymažte položku „Mazda“ zobrazenou na obrazovce nastavení Bluetooth® na mobilním zařízení.**
- Při provedení aktualizace operačního systému zařízení může dojít ke smazání informací o párování. Pokud se tak stane, přeprogramujte informace o spárování jednotky Bluetooth®.
- Než začnete s párováním, ujistěte se, že Bluetooth® je zapnutý (ON), jak na telefonu tak na vozidle.

▼ Výběr zařízení

Pokud bylo spárováno několik zařízení, jednotka Bluetooth® se spojí se zařízením, které bylo naposledy spárováno. Pokud byste chtěli připojit jiné spárované zařízení, je nutné změnit spojení. Pořadí priorit zařízení po změně spojení je zachováno i po vypnutí spínače zapalování.

Připojení jiných zařízení

1. Výběrem ikony ⚙ na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku Devices (Zařízení).
3. Vyberte Bluetooth.
4. Zapněte nastavení Bluetooth®.
5. Vyberte název zařízení, které chcete připojit.
6. Telefon a audio **výběr**
   Připojí obě zařízení jako hands-free a Bluetooth® audio.
   Pouze telefon **výběr**
   Připojí jako hands-free zařízení.
   Pouze audio **výběr**
   Připojí jako Bluetooth® audio.

POZNÁMKA

- *Následující funkce se mohou používat pro hands-free nebo audio.*
  - *Hands-free: telefonní hovory a E-mail/SMS*
  - *Audio: Bluetooth® audio, Aha™, rádio Stitcher™*
- *Funkce E-mailu a SMS nemusí být k dispozici v některých regionech.*

Odpojení zařízení

1. Výběrem ikony ⚙ na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku Devices (Zařízení).
3. Vyberte Bluetooth.
4. Zapněte nastavení Bluetooth®.
5. Vyberte název zařízení, které je právě připojeno.
6. Vyberte Odpojit.

▼ Vymazání zařízení

Výběr a vymazání zařízení

1. Výběrem ikony ⚙ na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku Devices (Zařízení).
3. Vyberte Bluetooth.
4. Zapněte nastavení Bluetooth®.
5. Vyberte název zařízení, které chcete vymazat.
6. Vyberte Odstranit spárované zařízení.
7. Vyberte Ano.

Vymazání všech zařízení

1. Výběrem ikony ⚙ na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku Devices (Zařízení).
3. Vyberte Bluetooth.
4. Vyberte Nastavení Bluetooth.
5. Vyberte Odstranit všechna spárovaná zařízení.
6. Vyberte Ano.

▼ Změna kódu PIN

Kód PIN (4místný) je možné změnit.

1. Výběrem ikony ⚙ na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku Devices (Zařízení).
3. Vyberte Bluetooth.
4. Vyberte Nastavení Bluetooth.
5. Vyberte Změnit párovací kód.
6. Vložte nový kód PIN, který chcete zadat.
7. Vyberte ✔.

Dostupné jazyky*

Je možné změnit jazyk.
Viz Nastavení na straně 5-132.

POZNÁMKA

V závislosti na konkrétním jazyce, může být tento jazyk k dispozici jen pro zobrazení zpráv, ale ne pro rozeznávání hlasu.

 *Některé modely.

Audiozařízení Bluetooth®

Použitelná specifikace Bluetooth® (doporučená)
Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (soulad)
Profil odezvy

- A2DP (Pokročilý profil pro distribuci audia) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Profil dálkového ovládání audia/videa) Ver. 1.0/1.3/1.4

A2DP je profil, který vysílá pouze audio do jednotky Bluetooth®. Pokud Vaše audiozařízení Bluetooth® odpovídá pouze A2DP, ale ne AVRCP, není možné jej ovládat pomocí ovládacího panelu audiosystému vozidla. V takovém případě jsou k dispozici pouze operace na mobilním zařízení stejným způsobem, jako když je přenosné audiozařízení nepodporující technologii Bluetooth® připojeno ke vstupu AUX.

Funkce	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Přehrávání	X	X	X	X
Pozastavení	X	X	X	X
Následující/ Předchozí soubor (skladba)	—	X	X	X
Rychlý posuv vzad	—	—	X	X
Rychlý posuv vpřed	—	—	X	X
Zobrazení textu	—	—	X	X
Opakování	—	—	Závisí na zařízení	Závisí na zařízení
Náhodné pořadí	—	—	Závisí na zařízení	Závisí na zařízení
Přehrávání ukázek	—	—	Závisí na zařízení	Závisí na zařízení
Následující/ Předchozí složka	—	—	—	Závisí na zařízení

X: K dispozici
—: Není k dispozici

POZNÁMKA

- *Spotřeba elektrické energie u audiozařízení Bluetooth® stoupá, když probíhá komunikace přes Bluetooth®.*
- *Pokud připojíte běžný telefon prostřednictvím USB portu, když probíhá přehrávání přes spojení Bluetooth®, dojde k přerušení tohoto spojení. Z tohoto důvodu nemůžete současně přehrávat hudbu přes spojení Bluetooth® a současně používat vstup USB.*
- *Je-li připojeno zařízení, které podporuje AVRCP ver. 1.6 nebo vyšší, informace o skladbě se nemusí zobrazovat správně.*
- *Systém nemusí pracovat normálně, v závislosti na audiozařízení Bluetooth®.*

▼ Přepnutí do audio režimu Bluetooth®

Chcete-li poslouchat hudbu nebo mluvené slovo zaznamenané na audiozařízení Bluetooth®, přepněte do audio režimu Bluetooth®, abyste mohli audiozařízení ovládat pomocí ovládacího panelu audiosystému. Jakékoli audiozařízení Bluetooth® musí být předem spárováno s jednotkou Bluetooth® vozidla, aby je bylo možno použít.
Viz Příprava Bluetooth® (typ B) na straně 5-106.

1. Zapněte napájení audiozařízení Bluetooth®.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
3. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava).
4. Je-li vybrána ikona Bluetooth, přepnutím do audiorežimu Bluetooth® zahájíte přehrávání.

POZNÁMKA

- *Pokud se obrazovka Aplikace nezobrazuje na zařízení, Bluetooth® audio nemusí fungovat na středním displeji.*
- *Chcete-li použít Bluetooth® audio poté, co jste používali funkci rozhlasového příjmu Aha™ nebo Stitcher™, musíte nejprve ukončit aplikaci na mobilním zařízení.*
- *Pokud nezačne přehrávání z audiozařízení Bluetooth®, vyberte ikonu ▶/⏸.*
- *Pokud dojde k přepnutí z audiorežimu Bluetooth® do jiného režimu (režimu radiopřijímače), bude přehrávání audia z audiozařízení Bluetooth® zastaveno.*

▼ Přehrávání

Chcete-li poslouchat audiozařízení Bluetooth® přes systém reproduktorů vozidla, přepněte režim na audiorežim Bluetooth®. (Viz „Přepnutí do audiorežimu Bluetooth®“)
Po přepnutí do audiorežimu Bluetooth® se v dolní části displeji zobrazí následující ikony. Ikony, které lze použít, se liší v závislosti na typu audiozařízení Bluetooth®, které právě používáte.

Ikona	Funkce
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj.
	**(AVRCP Ver. 1.4 pouze)** Zobrazí nejvyšší úroveň seznamu složek/souborů. Vyberte složku, kterou chcete vybrat. Zobrazí se soubory ve vybrané složce. Vyberte soubor, který chcete přehrát.
	**(AVRCP Ver. 1.3 nebo vyšší)** Bude opakovaně přehrávat právě přehrávanou skladbu. Při druhém výběru začne opakované přehrávání skladeb ve složce. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte. Ikony se změní, když je opakována skladba nebo je opakována složka.
	**(AVRCP Ver. 1.3 nebo vyšší)** Přehraje skladby ve složce v náhodném pořadí. Při druhém výběru začne přehrávání skladeb na zařízení v náhodném pořadí. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte. Ikony se mění při náhodném přehrávání složky nebo náhodném přehrávání skladeb na zařízení.
	Prochází skladby ve složce a zahraje začátek každé skladby jako pomoc při nalezení požadované skladby. Když ji vyberete znovu, budou přehrávány začátky jednotlivých skladeb na zařízení. Při opětovném výběru je funkce zrušena a pokračuje přehrávání právě přehrávané skladby.
	Vrátí na začátek předchozí skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vzad. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.
	Přehraje Bluetooth® audio. Při opětovném výběru je dočasně pozastaveno přehrávání.
	Přeskočí na začátek následující skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vpřed. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.
	Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.

▼ Zobrazení informací o audiozařízení Bluetooth®

Pokud je připojeno audiozařízení Bluetooth®, zobrazují se na středním displeji následující informace.

	AVRCP Ver. nižší než 1.3	AVRCP Ver. 1.3	AVRCP Ver. 1.4 nebo vyšší
Název zařízení	X	X	X
Stav nabití baterie zařízení	X	X	X
Název skladby	—	X	X
Jméno autora	—	X	X
Název alba	—	X	X
Doba přehrávání	—	X	X
Název žánru	—	X	X
Titulní obrázek alba	—	—	—

X: K dispozici
—: Není k dispozici

POZNÁMKA
Některé informace se nemusí zobrazovat v závislosti na zařízení a pokud informace nelze zobrazit, objeví se na displeji „Unknown (Neznámý)- - - - -“.

Jak používat Aha™

▼ Co je to Aha™?

Aha™*1 je aplikace, kterou lze používat pro přístup k různému internetovému obsahu jako jsou například internetová rádia a podcasty.
Neztraťte kontakt s aktivitami svých přátel, dostávejte nové zprávy z Facebooku a Twitteru.
Pomocí služby založené na umístění lze vyhledávat blízké služby a cílová místa nebo získávat informace v reálném čase.
Podrobnosti o aplikaci Aha™ najdete na adrese „http://www.aharadio.com/“.

*1 Aha™, logo Aha™ a obchodní úprava Aha™ jsou obchodní značky nebo registrované obchodní značky společnosti Harman International Industries, Inc., používané na základě povolení.

POZNÁMKA

- *Obsah služeb poskytovaných aplikací Aha™ se liší v závislosti na konkrétní zemi. Navíc tato služba není v některých zemích k dispozici.*
- *Abyste mohli používat aplikaci Aha™ na Vašem zařízení Bluetooth®, musíte předem provést následující kroky:*
  - *Nainstalovat aplikaci Aha™ na Vaše zařízení.*
  - *Vytvořit účet Aha™ pro Vaše zařízení.*
  - *Přihlásit se na Aha™ z Vašeho zařízení.*
  - *Vybrat přednastavenou stanici na Vašem zařízení.*
- *Pokud se obrazovka Aplikace nezobrazuje na zařízení, Aha™ nemusí fungovat na středním displeji.*

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

▼ Přehrávání

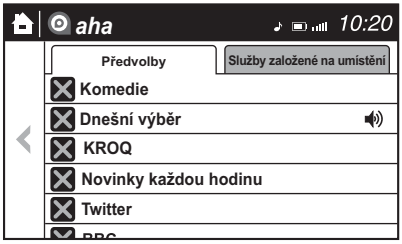
Výběrem ikony ♫ na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava).
Když vyberete aha, zobrazí se následující ikony v dolní části středního displeje.
Zobrazované ikony se liší v závislosti na vybrané stanici.
Navíc se mohou zobrazit i jiné než následující ikony.

Ikona	Funkce
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj.
	Zobrazí hlavní nabídku. Používá se k přepínání na jiné stanice.
	Zobrazí seznam obsahu. Používá se k přepnutí na jiný požadovaný obsah v rámci stanice.
	**Líbí**[*1] Ohodnotí aktuální obsah jako „líbí“.
	**Nelíbí**[*1] Ohodnotí aktuální obsah jako „nelíbí“.
	Rychlé převíjení vzad po dobu 15 sekund.
	**Mapa (vozidla s navigačním systémem)** Zobrazuje cílové místo, které bylo vyhledáno pomocí služeb založených na umístění, jimiž je navigační systém vybaven.
	**Call (Hovor)** Je možné uskutečnit hovor na telefonní číslo provozovny nalezené pomocí služeb založených na poloze (LBS). K dispozici je tehdy, je-li zařízení připojeno jako hands-free zařízení.
	Vrátí na předchozí obsah.
	Pozastaví přehrávání obsahu. Po opětovném vybrání přehrávání pokračuje.
	Přejde na následující obsah.
	Rychlé převíjení vpřed po dobu 30 sekund.
	Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.

*1 Některé stanice mohou používat jiné varianty pro Líbí/Nelíbí, v závislosti na typu stanice nebo provozovateli.

Hlavní nabídka

Vyberte ikonu .



Přepněte záložku a zvolte kategorii stanice.

Jazýček	Funkce
Předvolby	Zobrazí seznam stanic přednastavených na zařízení. Výběrem názvu přednastavené stanice přehrajete obsah stanice.
Služby založené na umístění	Vybere požadovanou stanici. Je poskytnuto navádění do nalezené cíle v blízkosti polohy vozidla. Můžete určit požadované předem nastavené kategorie pomocí nastavení filtru na Vašem zařízení.

POZNÁMKA

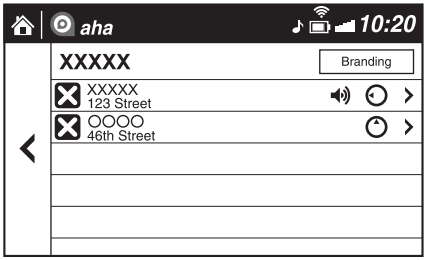
Dostupné Služby založené na poloze se mohou lišit, protože tyto služby závisí na obsahu poskytovaném aplikací Aha™.

Příklad použití (Služby založené na poloze)

1. Vyberte požadovanou stanici na záložce Nearby (Služby založené na umístění) hlavní nabídky.
   Přehrávání názvů cílů nebo adres začne v pořadí podle seznamu názvů cílů.



2. Když vyberete ikonu , poloha právě zobrazeného cíle se zobrazí v navigaci (pouze modely s navigačním systémem).
3. Když vyberete ikonu , bude uskutečněn telefonní hovor na právě zobrazený cíl.
4. Vyberte ikonu a zobrazte seznam obsahu.
   Je možné vybrat i jiné cíle ze seznamu.



Jak používat Stitcher™ Radio

▼ Co je to Stitcher™ Radio?

Stitcher™*1 je aplikace, kterou je možno používat k poslechu internetového rozhlasového vysílání nebo streamovaných podcastů.
Doporučený obsah je automaticky vybírán na základě registrace obsahu, který si zadáte do svých oblíbených, nebo na základě stisknutí tlačítka Líbí nebo Nelíbí.
Podrobnosti o aplikaci Stitcher™ Radio najdete na adrese „http://stitcher.com/“.

*1 Stitcher™, logo Stitcher™ a obchodní úprava Stitcher™ jsou obchodní značky nebo registrované obchodní značky společnosti Stitcher, Inc. používané na základě povolení.

POZNÁMKA

- *Abyste mohli používat aplikaci Stitcher™ Radio na Vašem zařízení Bluetooth®, musíte předem provést následující kroky:*
  - *Nainstalovat aplikaci Stitcher™ Radio na Vaše zařízení.*
  - *Vytvořit účet Stitcher™ Radio pro Vaše zařízení.*
  - *Přihlásit se na Stitcher™ Radio pomocí Vašeho zařízení.*
- *Pokud se obrazovka Aplikace nezobrazuje na zařízení, Stitcher™ nemusí fungovat na středním displeji.*

▼ Přehrávání

Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava). Když vyberete Stitcher, zobrazí se následující ikony v dolní části středního displeje.

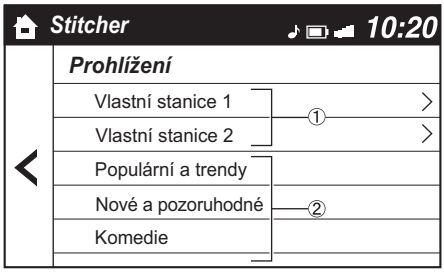
Ikona	Funkce
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj.
	Zobrazí seznam stanic. Používá se k přepínání na jiné stanice.
	**Nelíbí** Ohodnotí aktuální program jako „nelíbí“.
	**Líbí** Ohodnotí aktuální program jako „líbí“.
	Přidá aktuální stanici mezi Vaše oblíbené nebo vymaže aktuální stanici z Vašich oblíbených.
	Rychlé převíjení vzad po dobu 30 sekund.

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

Ikona	Funkce
	Přehraje stanici. Opětovným výběrem pozastavíte přehrávání.
	Přejde na následující stanici.
	Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.

Seznam stanic

1. Vyberte ikonu  a zobrazte seznam stanic.
   ① Název oblíbené stanice: Výběrem zobrazíte programy zaregistrované jako Vaše oblíbené.
   ② Název kategorie: Zobrazuje se doporučená kategorie vybraná z vašich oblíbených aplikací Stitcher™.
   Jejím výběrem zobrazíte program kategorií.



2. Vyberte název programu, který chcete přehrát.

Přidání mezi Vaše oblíbené

Pokud aktuální program není zaregistrován mezi Vašimi oblíbenými, můžete ho zaregistrovat.

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených stanic, do kterého můžete přidat registraci.
2. Vyberte název stanice, kterou chcete zaregistrovat.
3. Výběrem OK přidáte program k vybrané oblíbené stanici.

POZNÁMKA

- *Můžete vybrat a zaregistrovat více oblíbených stanic.*
- *Zobrazí se oblíbené stanice, které jste si zaregistrovali, i výchozí stanice.*

Vymazání z Vašich oblíbených

Pokud aktuální program již byl zaregistrován mezi Vaše oblíbené, můžete ho odtud vymazat.

1. Vyberte ikonu ★.
2. Program je automaticky vymazán z oblíbených stanic.

Hands-free sada Bluetooth®

▼ Uskutečnění hovoru

V rámci Mazda Connect existuje následujících 6 metod, jak uskutečnit telefonní hovor:

- Z telefonního seznamu přeneseného ze zařízení Bluetooth® (mobilního telefonu) (je možné použít funkci rozeznávání hlasu)
- Oblíbené
- Seznam hovorů
- Vytočení telefonního číslo (je možné použít funkci rozeznávání hlasu)
- „Vytoč znovu“ - hlasový příkaz pro uskutečnění hovoru na poslední číslo v seznamu odchozích hovorů.
- „Volej zpět“ - hlasový příkaz pro uskutečnění hovoru na poslední číslo v seznamu příchozích hovorů.

Použití telefonního seznamu

Telefonní hovory je možné uskutečňovat vyslovením jména kontaktu z přeneseného telefonního seznamu nebo jména osoby, jejíž telefonní číslo bylo zaregistrováno v hands-free sadě Bluetooth®. Viz Importování kontaktů (přenesení telefonního seznamu).

1. Stiskněte tlačítko Hovor.
2. Počkejte, až uslyšíte pípnutí.
3. **Řekněte:** „Call XXXXX... (Volej XXXXX) (Např. „Karel“) Mobil“. (Také můžete říci „Domů“, „Práce“ nebo „Jiné“ místo „Mobil“, v závislosti na tom, jak jste si uložili informace o kontaktu.)

4. Postupujte podle hlasových pokynů pro uskutečnění hovoru nebo hovor jednoduše uskutečněte stisknutím tlačítka zvednutí telefonu na volantu v průběhu navádění nebo po něm.

Ovládání pomocí obrazovky

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Výběrem Kontakty zobrazte seznam kontaktů.
3. Vyberte kontakt, kterému chcete volat, aby se zobrazily podrobnosti k danému kontaktu.
4. Vyberte požadované telefonní číslo, na které chcete uskutečnit hovor.

Importování kontaktů (přenesení telefonního seznamu)

Údaje z telefonního seznamu ve Vašem zařízení (mobilním telefonu) je možné odeslat a zaregistrovat do Vašeho telefonního seznamu hands-free sady Bluetooth® přes komunikaci Bluetooth®.

(Automatické přenesení)

Nastavení „Auto Download Contacts (Automatické přenesení kontaktů)“ musí být zapnuto. Když je hands-free jednotka připojena k zařízení, je telefonní seznam přenesen automaticky.
Viz Nastavení komunikace na straně 5-128.

(Manuální přenesení)

Pokud je nastavení „Auto Download Contacts (Automatické přenesení kontaktů)“ vypnuto, můžete přenést telefonní seznam pomocí následujícího postupu.

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Výběrem Kontakty zobrazte seznam kontaktů.
3. Vyberte Upravit kontakty.
4. Výběrem Importovat všechny kontakty nebo Importovat vybrané kontakty přepněte na provoz zařízení.
5. Pokud jste vybrali Importovat všechny kontakty, zvolte Stáhnout.
6. Začne přenášení z mobilního telefonu.

POZNÁMKA

- *Je-li po uložení telefonního seznamu do jednotky Bluetooth® provedena funkce „Import All Contacts“ (Importovat všechny kontakty), telefonní seznam bude přepsán.*
- *Do telefonního seznamu může být zaregistrováno maximálně 1 000 kontaktů.*
- *Telefonní seznam, historie příchozích/odchozích hovorů a paměť oblíbených patří výhradně ke konkrétnímu mobilnímu telefonu, aby bylo chráněno soukromí.*

Oblíbené kontakty

Může být zaregistrováno maximálně 50 kontaktů. Po zaregistrování telefonního čísla bude uskutečnění hovoru rychlejší. Navíc nemusíte hledat osobu, které chcete zavolat, v telefonním seznamu.

Registrace do seznamu oblíbených položek

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).

2. Výběrem [Oblíbené] zobrazte seznam oblíbených.
3. Vyberte [Přidat/upravit oblíbené komunikace].
4. Vyberte [Přidat nový kontakt] nebo [Přidat podrobnosti o novém kontaktu].
5. Vyberte ze seznamu, který se zobrazí.

POZNÁMKA
Pokud jste vybrali „Přidat nový kontakt“, zaregistrují se také informace jako například jméno vybrané osoby. Navíc, když vyberete „Přidat podrobnosti o novém kontaktu“, zaregistruje se pouze telefonní číslo vybrané osoby.

Volání oblíbenému

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Výběrem [Oblíbené] zobrazte seznam oblíbených.
3. **(Pokud je u kontaktu zaregistrováno pouze jedno telefonní číslo)**
   Vyberte kontakt, na který chcete volat. Přejděte na krok 5.
   (Je-li u kontaktu zaregistrováno více telefonních čísel)
   Vyberte kontakt, kterému chcete volat, aby se zobrazila obrazovka obsahující podrobnosti k danému kontaktu. Přejděte na krok 4.
4. Vyberte telefonní číslo, na které chcete volat.
5. Vyberte [Ano].

Vymazání oblíbeného

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Výběrem [Oblíbené] zobrazte seznam oblíbených.
3. Vyberte [Přidat/upravit oblíbené komunikace].
4. Vyberte [Smazat].
5. Vyberte informace o kontaktu, který chcete vymazat.
6. Vyberte [Smazat].

Změna pořadí v seznamu Vašich oblíbených

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Výběrem [Oblíbené] zobrazte seznam oblíbených.
3. Vyberte [Přidat/upravit oblíbené komunikace].
4. Vyberte [Přesunout].
5. Kontakt může být přesunut, jakmile je vybrán.
6. Posuňte kontaktní údaje nebo jej přemístěte pomocí sdruženého ovladače a poté vyberte [OK].

Změna jména kontaktu u oblíbených

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Výběrem [Oblíbené] zobrazte seznam oblíbených.
3. Vyberte [Přidat/upravit oblíbené komunikace].
4. Vyberte [Přejmenovat].
5. Výběrem kontaktu zobrazíte obrazovku s klávesnicí.
6. Pokud zadáte nové jméno a vyberete [OK], bude jméno kontaktu uloženo.

POZNÁMKA
Pokud podržíte kontakt déle stisknutý, když je zobrazen seznam oblíbených, je možné upravit informace o kontaktu (vymazat, přesunout).

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

Zadání telefonního čísla

POZNÁMKA

Tento postup si vyzkoušejte ve stojícím vozidle, abyste získali jistotu, až ho budete potřebovat při řízení v náročném provozu. Pokud si stále nejste jistí, uskutečňujte hovory pouze v bezpečně zaparkovaném voze a v jízdě pokračujte, až budete moci plnou pozornost věnovat řízení.

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Když stisknete Vytočit telefon, zobrazí se číselník.
3. Zadejte telefonní číslo pomocí číselníku.
4. Výběrem uskutečněte hovor.

Zadání čísel nebo symbolů

Použijte číselník.
Dlouhým dotekem na 0+ zadáte +.
Výběrem vymažete právě zadanou hodnotu.
Dlouhým stiskem vymažete všechny zadané hodnoty.

Funkce opětovného vytočení

Uskuteční hovor na poslední volané číslo (poslední číslo v seznamu odchozích hovorů) z mobilního telefonu / vozidla.

1. Stiskněte tlačítko Hovor.
2. Počkejte, až uslyšíte pípnutí.
3. **Řekněte:** „Redial“ (Vytoč znovu)

Funkce zpětného volání

Uskuteční hovor na poslední volající číslo (poslední číslo v seznamu příchozích hovorů) z mobilního telefonu / vozidla.

1. Stiskněte tlačítko Hovor.
2. Počkejte, až uslyšíte pípnutí.
3. **Řekněte:** „Call back“ (Volej zpět)

▼ Příjem příchozího hovoru

Když je zjištěn příchozí hovor, objeví se obrazovka upozorňující na příchozí hovor.
Nastavení „Incoming Call Notifications (Upozornění na příchozí hovor)“ musí být zapnuto. Viz Nastavení komunikace na straně 5-128.
Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko zvednutí telefonu v rámci ovládacích spínačů audiosystému nebo vyberte Odpovědět na obrazovce.
Chcete-li hovor odmítnout, stiskněte tlačítko Zavěsit v rámci ovládacích spínačů audiosystému nebo vyberte Ignorovat na obrazovce.
V průběhu hovoru se na obrazovce zobrazují následující ikony. To, které ikony je možné použít, závisí na podmínkách použití.

Ikona	Funkce
	Zobrazí nabídku Communication (Komunikace).
	Ukončí hovor.
	**Přenesení hovoru ze sady hands-free na mobilní telefon** Komunikace mezi jednotkou Bluetooth® a zařízením (mobilním telefonem) je zrušena a příchozí hovor může být zařízením (mobilním telefonem) přijat jako standardní hovor.
	**Přenesení hovoru ze zařízení (mobilního telefonu) na sadu hands-free** Komunikace mezi mobilními zařízeními (mobilními telefony) může být přenesena na hands-free systém Bluetooth®.
	**Ztlumení mikrofonu** Je možné ztlumit mikrofon v průběhu hovoru. Opětovným výběrem ikony bude ztlumení zrušeno.
	Chcete-li uskutečnit 3stranný hovor, vyberte kontakty z následujícího: Historie hovorů: Zobrazí se historie hovorů. Kontakty: Zobrazí se telefonní seznam. Dial (Vytoč): Zobrazí se číselník. Zadejte telefonní číslo. Zařízení nemusí být použitelné v závislosti na smluvním obsahu.
	Přidržený hovor je použit ke třístrannému hovoru. Zařízení nemusí být použitelné v závislosti na smluvním obsahu.
	Přepne přidržený hovor.
	**Vysílání DTMF (dvoutónového vícefrekvenčního signálu)** Tato funkce se používá k vysílání DTMF signálu pomocí číselníku. Přijímačem vysílání DTMF je obvykle domácí telefonní záznamník nebo automatické interaktivní call centrum nějaké společnosti. Zadejte číslo pomocí číselníku.

POZNÁMKA

- *Pokud vypnete spínač zapalování v průběhu hovoru přes hands-free sadu, dojde k automatickému přepojení tohoto hovoru na zařízení (mobilní telefon).*
- *Pokud kód DTMF obsahuje dvě nebo více číslic či symbolů, musíte je vyslat jednotlivě.*

▼ Přerušení hovoru

Hovor může být přerušen kvůli příjmu příchozího hovoru od třetí strany.
Jestliže vyberete Přidržet + Přijmout nebo stisknete tlačítko zvednutí telefonu na volantu, bude aktuální hovor pozdržen a systém přepne na nový příchozí hovor.
Pokud vyberete Ukončit + Přijmout, bude aktuální hovor ukončen a systém přepne na nový příchozí hovor (pouze síť GSM).
Jestliže vyberete ikonu Ignorovat nebo stisknete tlačítko zavěšení na volantu, bude příchozí hovor odmítnut.

POZNÁMKA

- *Tato funkce nemusí být k dispozici v závislosti na smluvním obsahu mobilního zařízení.*
- *Tato funkce nemusí být k dispozici v závislosti na typu telefonní sítě a mobilního zařízení.*

▼ Příjem zpráv a odpovídání na zprávy (k dispozici pouze s mobilními telefony kompatibilními s e-mailem/SMS)

POZNÁMKA
Funkce E-mailu a SMS nemusí být k dispozici v některých regionech.

SMS (krátké textové zprávy) a E-maily přijaté připojenými zařízeními je možné stáhnout, zobrazit a přehrát (nechat přečíst systémem).
Navíc je také možné odpovědět na hovory a zprávy v přijatých zprávách.

Stahování zpráv

Až 20 nových zpráv je možné stáhnout a zobrazit na připojeném zařízení.

POZNÁMKA
Pro každý účet může být přeneseno 20 zpráv.

(Automatické přenesení)

Nastavení „Auto Download Email (Automatické přenesení E-mailů)“ (pro E-mail) nebo „Auto Download SMS (Automatické přenesení SMS)“ (pro SMS) musí být zapnuto. Zpráva se automaticky stáhne, je-li jednotka Bluetooth® připojena k zařízení.
Viz Nastavení komunikace na straně 5-128.

(Manuální přenesení)

Když je nastavení „Auto Download Email (Automatické přenesení E-mailů)“ (pro E-mail) nebo „Auto Download SMS (Automatické přenesení SMS)“ (pro SMS) vypnuto, můžete zprávy přenést následujícím postupem.

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Výběrem Email nebo SMS zobrazte došlou poštu (inbox).
3. Vyberte Aktualizovat Inbox.
4. Začne přenášení z mobilního telefonu.

POZNÁMKA

- *Přiložená data se nepřenášejí.*
- *Je možné přenést zprávy o velikosti až 1 kilobajt (e-mail) / 140 bajtů (SMS).*
- *Pro každé zařízení se vytvoří seznam zpráv.*
- *Pokud připojené zařízení nereaguje na MAP 1.0, je použit ke stažení příkaz AT. Přenesení zprávy znamená, že je již přečtena.*
- *Stahování pomocí příkazu AT nemusí fungovat v závislosti na připojeném zařízení.*
- *Je-li připojen iPhone, není možné používat následující funkce.*
  - *Stahování předchozích zpráv*
  - *Odpovídání na zprávy*

∗iPhone je obchodní značka společnosti Apple Inc. registrovaná v USA a v jiných zemích.

Příjem zpráv

(Způsob 1)

Když zařízení přijme zprávu, zobrazí se upozornění na přijatou zprávu. Nastavení „E-mail Notifications/SMS Notifications“ (Upozornění na E-mail/SMS) musí být zapnuto.
Viz Nastavení komunikace na straně 5-128.
Vyberte Číst a zobrazte zprávu.

(Způsob 2)

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Vyberte Upozornění a zobrazte seznam nových zpráv pro e-mail a SMS.
3. Vyberte zprávu, kterou chcete zobrazit.

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

Následující ikony se zobrazí v dolní části informací o zprávě. To, které ikony je možné použít, závisí na podmínkách použití.

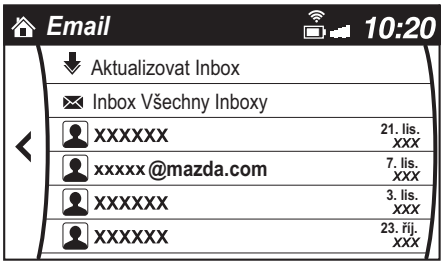
Ikona	Funkce
	Zobrazí nabídku Communication (Komunikace).
	Zobrazí došlou poštu.
	Přehraje zprávu. Při opětovném výběru je dočasně pozastaveno přehrávání.
	Zobrazí předchozí zprávu.
	Zobrazí následující zprávu.
	Odpoví pouze odesílateli právě zobrazené zprávy. Vyberte větu na zobrazené obrazovce pro odpověď a vyberte větu pro odeslání z předem nastavených zpráv. Vyberte Odeslat.
	**(pouze E-mail)** Odpoví všem adresátům, včetně adresátů kopie. Vyberte větu na zobrazené obrazovce pro odpověď a vyberte větu pro odeslání z předem nastavených zpráv. Vyberte Odeslat.
	Uskuteční hovor osobě, která poslala zprávu. Pro E-mail tato funkce nemusí fungovat v závislosti na zařízení.
	Vymaže zprávu. Zprávy uložené v zařízení se také vymažou.

POZNÁMKA

Je možné vybrat až 3 přednastavené zprávy.

Příklad použití (kontrola nepřečtené pošty)

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Výběrem ikony [Email] zobrazte došlou poštu (inbox).



3. Vyberte nepřečtenou zprávu, která je zvýrazněna tučně.
4. Podrobnosti o zprávě se objeví na obrazovce a můžete na zprávu odpovědět, uskutečnit hovor nebo zprávu přehrát.

Změna účtu pro zobrazování (pouze e-mail)

1. Vyberte [Inbox].
2. Vyberte účet, který chcete zobrazit. Pouze zprávy pro vybraný účet se zobrazí v došlé poště.

Úprava přednastavených zpráv

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
2. Vyberte [Nastavení].
3. Vyberte [Preset Messages (Přednastavené zprávy)].
4. Vyberte přednastavenou zprávu, kterou chcete upravit. Objeví se obrazovka s klávesnicí.
5. Když napíšete zprávu a vyberete ✔, zpráva se uloží jako přednastavená.

POZNÁMKA

- *Výběrem ikony můžete změnit jazyk.*
- *Výběrem ikony můžete přepnout mezi velkými a malými písmeny.*
- *Výběrem ikony se vrátíte na předchozí obrazovku bez uložení úprav.*

▼ Nastavení komunikace

Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Communication (Komunikace).
Výběrem ikony Nastavení můžete změnit nastavení.

Položka	Nastavení	Funkce
Bluetooth®	—	Přejdete do nabídky nastavení Bluetooth®. Viz Příprava Bluetooth® na straně 5-106.
Upozornění na příchozí hovor	Zap./Vyp.	Upozorní na přijetí příchozího hovoru.
Auto Download SMS (Automatické přenesení SMS)	Zap./Vyp.	Automaticky přenese SMS po připojení jednotky Bluetooth® k zařízení.
Upozornění na SMS	Zap./Vyp.	Oznamuje přijetí nové SMS zprávy.
Auto Download Email (Automatické přenesení Emailu)*1	Zap./Vyp.	Automaticky přenese e-mailovou zprávu po připojení jednotky Bluetooth® k zařízení.
Upozornění na e-mail	Zap./Vyp.	Oznamuje přijetí nové e-mailové zprávy.
Auto Download Call History (Automatické přenesení historie hovorů)	Zap./Vyp.	Automaticky přenese historii hovorů po připojení jednotky Bluetooth® k zařízení.
Auto Download Contacts (Automatické přenesení kontaktů)*1	Zap./Vyp.	Automaticky přenese telefonní seznam po připojení jednotky Bluetooth® k zařízení.
Ringtone (Vyzváněcí tón)	Fixed (Pevný)/ In-band (Interní)/Off (Vyp.)	Je možné změnit typ vyzváněcího tónu. Na výběr jsou tři možnosti: standardní vyzváněcí tón nastavený na vozidle, vyzváněcí tón uložený na Vašem zařízení Bluetooth® a žádný vyzváněcí tón.
Phone Volume (Hlasitost telefonu)	Nastavení pomocí posuvníku.	Upraví hlasitost konverzace.
VR and Ringtone (VR a vyzvánění)	Nastavení pomocí posuvníku.	Nastavení hlasitosti hlasového navádění a vyzvánění.
Contacts Sort Order (Pořadí pro seřazení kontaktů)	First Name, Last Name (Křestní jméno, příjmení)	Zobrazí informace o kontaktech v abecedním pořadí, seřazené podle křestního jména.
	Last Name, First Name (Příjmení, křestní jméno)	Zobrazí informace o kontaktech v abecedním pořadí, seřazené podle příjmení.

Položka	Nastavení	Funkce
Preset Messages (Přednastavené zprávy)	—	Úprava přednastavených zpráv. Viz Příjem zpráv a odpovídání na zprávy (k dispozici pouze s mobilními telefony kompatibilními s Emailem/SMS) na straně 5-124.
Vynulování	—	Inicializuje veškerá nastavení komunikace.

*1 V závislosti na zařízení může být nutné získat povolení ke stažení na straně zařízení.

POZNÁMKA

Funkce E-mailu a SMS nemusí být k dispozici v některých regionech.

Rozeznávání hlasu

▼ Základní způsoby ovládání

Aktivace rozeznávání hlasu

Stiskněte tlačítko Hovor.

Ukončení rozeznávání hlasu

Použijte jeden z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko Zavěsit.
- Řekněte „Cancel (Storno)“.
- Použijte sdružený ovladač nebo střední displej (pouze tehdy, když vozidlo stojí).

Přeskočení hlasového navádění (pro rychlejší obsluhu)

Podržte stisknuté tlačítko hovoru.

Odstraňování potíží při rozeznávání hlasu

Pokud nerozumíte ovládání pomocí režimu rozeznávání hlasu, řekněte „Tutorial (Výuka)“ nebo „Help (Nápověda)“.

Příkazy, které je možné použít kdykoliv v průběhu rozeznávání hlasu

„Go Back (Návrat)“ a „Cancel (Storno)“ jsou příkazy, které je možné použít kdykoliv v průběhu rozeznávání hlasu.

Návrat k předchozí operaci

Chcete-li se vrátit k předchozí operaci, řekněte „Go Back (Návrat)“ v režimu rozeznávání hlasu.

Cancel (Storno)

Chcete-li, aby systém hands-free Bluetooth® přešel do pohotovostního režimu, řekněte „Cancel (Storno)“ v režimu rozeznávání hlasu.

Aby nedocházelo k problémům s rozeznáváním hlasu a s kvalitou hlasu, musíte dodržovat následující body:

- **Funkci rozeznávání hlasu nelze provádět, dokud právě probíhá hlasové navádění nebo zní zvukový signál. Počkejte, až hlasové navádění nebo pípnutí skončí, než vyslovíte svůj příkaz.**
- Příkazy související s telefonem jsou k dispozici pouze tehdy, když je telefon připojen přes Bluetooth®. Zkontrolujte, že Váš telefon je připojen přes Bluetooth®, než se pokusíte použít hlasové příkazy související se telefonem.
- Příkazy související s přehráváním hudby, jako například Přehrát interpreta a Přehrát album, je možné používat pouze v režimu USB.
- Nemluvte příliš pomalu nebo příliš nahlas (nekřičte).
- Mluvte jasně, nedělejte přestávky mezi slovy nebo čísly.
- Funkce rozeznávání nemusí být schopna rozeznat dialekty nebo nepřesné znění příkazů. Použijte stanovené znění hlasových příkazů.
- Nemusíte natáčet obličej k mikrofonu ani se k němu nemusíte naklánět. Hlasové příkazy vydávejte v normální poloze pro řízení.
- Při použití hands-free sady Bluetooth® zavřete okna anebo střešní okno, abyste odstínili zvuky zvenku vozu nebo snižte proud vzduchu z klimatizace.
- Dohlédněte na to, aby větrací průduchy nesměřovaly na mikrofon.

POZNÁMKA

Pokud rozeznávání hlasu neprobíhá uspokojivě.
Viz Vyhledávání závad na straně 5-135.

▼ Seznam hlasových příkazů

Hlasový příkaz

Když stisknete tlačítko Hovor a vyslovíte následující příkaz, můžete ovládat audiosystém nebo navigaci. Příkazy v () můžete vynechat. Konkrétní název nebo číslo jsou uvedeny v {}.

Standardní příkaz

Hlasový příkaz	Funkce
Help (Nápověda)	Je možné ověřit použitelné příkazy.
Výuka	Je možné ověřit základní hlasové příkazy a způsoby použití.
(Navigate/Take me/Drive) Home ((Naviguj/zavez mě/jeď) Domů)	Nastaví Domů jako cíl.

Příkazy související s komunikací (telefonem)

Hlasový příkaz	Funkce
Call (Volej) {jméno v telefonním seznamu} (mobile/home/work/other (mobil/domů/do práce/jiné)) Příklad: „Call John Mobile (Volej Honza mobil)"	Zavolá na kontakt uložený v přeneseném telefonním seznamu. Viz Uskutečnění hovoru na straně 5-119.
Redial (Vytoč znovu)	Zavolá na poslední kontakt, na který jste volali. Viz Uskutečnění hovoru na straně 5-119.
Callback (Zavolej zpět)	Zavolá na poslední kontakt, který volal vám. Viz Uskutečnění hovoru na straně 5-119.

Příkazy související se zábavou (audiosystém)

Hlasový příkaz	Funkce	Odpovídající audiozdroj
(Go to/Play) Bluetooth (Audio) ((Přejdi na/Přehraj) Bluetooth (Audio))	Přepne audiozdroj na BT audio. Podobně může také přepnout na jednotlivé audiozdroje při použití příkazů FM, AM nebo USB.	Všechny
Play Artist (Přehraj interpreta) {jméno interpreta}	Přehraje vybraného interpreta.	USB

Příkazy související s navigací*

Příkazy související s navigací najdete v samostatném návodu k navigačnímu systému.

POZNÁMKA

- *Některé příkazy není možné použít v závislosti na výbavě a specifikacích.*
- *Některé příkazy není možné použít v závislosti na stavu připojených zařízení a podmínkách použití.*
- *Uvedené příkazy jsou jen příklady dostupných příkazů.*

*Některé modely.

Nastavení

POZNÁMKA
V závislosti na typu a technických parametrech se zobrazení na displeji může lišit.

Vyberte ikonu na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení). Přepněte záložku a vyberte položku nastavení, kterou chcete změnit.
Na displeji si můžete přizpůsobit různá nastavení, a to takto:

Jazýček	Položka	Funkce
ADD	Height (Výška) Brightness Control (Ovládání jasu) Other (Ostatní)	Viz Aktivní projekční displej na straně 4-34.
Displej	Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.	
Bezpečnost	Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti SBS/SCBS Other (Ostatní)	Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
Sound (Zvuk)	Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-83.	
Hodiny	Adjust Time (Nastavit čas)	Zobrazí právě nastavený čas. Stiskem + zvýšíte údaj hodin/minut a výběrem − snížíte údaj hodin/minut. AM/PM je možné zvolit pouze při vybraném 12hodinovém formátu hodin.
	GPS Sync	Synchronizuje se s GPS, když je zapnuta. Když je vypnuta, je možné změnit čas pomocí „Adjust Time (Nastavit čas)“.
	Time Format (Formát času)	Přepne zobrazení mezi 12 a 24hodinovým formátem.
	Time Zone Select (Výběr časové zóny)	Když neprobíhá synchronizace s GPS, zvolte požadovaný region.
	Daylight Savings Time (Letní čas)	Zapne/vypne nastavení letního času. Když je letní čas ON, posune se čas o 1 hodinu. Když je OFF, vrátí se k normálnímu času.
Vozidlo	Rain Sensing Wiper (Stěrače reagující na déšť) Zámky dveří Other (Ostatní)	Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
Devices (Zařízení)	Bluetooth	Viz Příprava Bluetooth® na straně 5-106.
	Network Management (Správa sítě)	Wi-Fi™ se používá pro funkci Navi POI/Real Time Traffic (jako jsou ceny benzínu, aktuální počasí, nejbližší restaurace)

Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]

Jazýček	Položka		Funkce
Systém	Tool Tips (Tipy)		Zapne/vypne vysvětlení funkcí tlačítek.
	Language (Jazyk)		Změní jazyk.
	Temperature (Teplota)		Změní nastavení jednotky mezi stupni Fahrenheita a Celsia.
	Distance (Vzdálenost)		Změní nastavení jednotky mezi mílemi a kilometry.
	Music Database Update (Aktualizace hudební databáze)		Používá se k aktualizaci databáze Gracenote®. Gracenote® se používá s USB Audio a poskytuje: 1. Dodatečné informace o hudbě (jako je název skladby, jméno interpreta) 2. Pomoc při hlasovém ovládání, příkazy Přehrát interpreta a Přehrát album Gracenote® si můžete stáhnout z webových stránek firmy Mazda věnovaným handsfree. Viz Databáze Gracenote® na straně 5-100.
	Factory Reset (Nastavení z výroby)		Paměť a nastavení jsou vráceny k nastavení z výroby. Inicializace začne, když zvolíte tlačítko Ano.
	About (O systému)	Agreements and Disclaimers (Ujednání a právní omezení)	Prostudujte si právní omezení a potvrďte je.
		Informace o verzích	Je možné ověřit aktuální verzi OS audiojednotky a verzi databáze Gracenote®.

Aplikace

POZNÁMKA
V závislosti na typu a technických parametrech se zobrazení na displeji může lišit.

Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Applications (Aplikace). Je možné ověřit následující informace.

Hlavní obrazovka		Položka	Funkce
Monitor spotřeby paliva		Zobrazení spotřeby paliva Zobrazení výsledků Zobrazení účinnosti Zobrazení závěrečné obrazovky	Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-95.
Monitor stavu vozidla	Průvodce varováním	Zde je možné ověřit právě aktivní varování.	Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-33.
	Údržba	Plánovaná údržba Záměna pneumatik Oil Change (Výměna oleje)	Viz Sledování údržby (vozidla s audiosystémem typu B) na straně 6-20.

Vyhledávání závad

Poradna Mazdy pro hands-free Bluetooth®

Máte-li jakékoli problémy s rozhraním Bluetooth®, můžete se bezplatně obrátit na naše středisko zákaznických služeb.
Telefon:
(Německo)
0800 4263 738 (8:00–18:00 středoevropského času)
(kromě Německa)
00800 4263 7383 (8:00–18:00 středoevropského času)
(celý svět)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 středoevropského času)
Web:
http://www.mazdahandsfree.com

Problémy se spárováním a připojením zařízení Bluetooth®

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Není možné provést spárování	—	Ujistěte se, že zařízení Bluetooth® je kompatibilní s jednotkou Bluetooth® a že Bluetooth® a režim vyhledávání*1 jsou zapnuty a režim letadlo je vypnut v nastavení zařízení Bluetooth®. Vypněte napájení zařízení Bluetooth® a pak ho znovu zapněte. Pokud i poté nebude spárování možné, poraďte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda nebo poradnu Mazdy pro hands-free Bluetooth®.

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Spárování nemůže být provedeno znovu	Informace o spárování s jednotkou nebo zařízením Bluetooth® nejsou správně rozpoznány.	Proveďte spárování podle následujícího postupu: 1. Vymažte příslušné zařízení Bluetooth® z Mazda Connect. 2. Odstraňte položku „Mazda“ z obrazovky pro hledání Bluetooth® na zařízení Bluetooth®. 3. Proveďte spárování znovu. Pokud spárování není možné poté, co zkusíte předchozí postup, vypněte napájení zařízení Bluetooth® a pak ho znovu zapněte. Pokud i poté nebude spárování možné, poraďte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda nebo poradnu Mazdy pro hands-free Bluetooth®.
Není možné provést spárování	Funkce Bluetooth® nebo režim vyhledávání/viditelnost*1 se mohou vypnout automaticky po uplynutí určité doby, a to v závislosti na konkrétním zařízení.	Zkontrolujte, zda jsou funkce Bluetooth® a režim vyhledávání/viditelnost*1 na zařízení zapnuté a zkuste znovu spárovat nebo navázat spojení.
Nepřipojí se automaticky po nastartování motoru		
Automaticky se připojí, ale pak se náhle odpojí		
Občas se odpojuje	Zařízení se nachází na místě, kde může snadno docházet k rušení vln, jako například v tašce na zadním sedadle nebo v zadní kapse kalhot.	Přesuňte zařízení na místo, na kterém je rušení méně pravděpodobné.
Nepřipojí se automaticky po nastartování motoru	Informace o párování se aktualizují při aktualizaci OS zařízení.	Proveďte spárování podle následujícího postupu: 1. Vymažte příslušné zařízení Bluetooth® z Mazda Connect. 2. Odstraňte položku „Mazda“ z obrazovky pro hledání Bluetooth® na zařízení Bluetooth®. 3. Proveďte spárování znovu. Pokud spárování není možné poté, co zkusíte předchozí postup, vypněte napájení zařízení Bluetooth® a pak ho znovu zapněte. Pokud i poté nebude spárování možné, poraďte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda nebo poradnu Mazdy pro hands-free Bluetooth®.

*1 Nastavení, při kterém je zjišťována existence externího zařízení pro jednotku Bluetooth®.

POZNÁMKA

- *Při provedení aktualizace operačního systému zařízení může dojít ke smazání informací o párování. Pokud se tak stane, přeprogramujte informace o spárování jednotky Bluetooth®.*
- *Chcete-li spárovat telefon, který byl již dříve spárován s Vaším vozidlem více než jednou, musíte vymazat zařízení „Mazda“ z Vašeho mobilního zařízení. Potom proveďte vyhledání zařízení Bluetooth® na Vašem mobilním zařízení znovu a spárujte ho s nově nalezeným zařízením „Mazda“.*
- *Než začnete s párováním, ujistěte se, že Bluetooth® je zapnutý (ON), jak na telefonu tak na vozidle.*
- *Jsou-li zařízení Bluetooth® používána na následujících místech nebo za následujících podmínek, nemusí být spojení přes Bluetooth® možné.*
  - *Zařízení se nachází na místě, které je skryté pro střední displej, jako například za nebo pod sedadlem či v odkládací schránce.*
  - *Zařízení se dotýká kovového předmětu nebo je jím zakryto.*
  - *Zařízení je přepnuto do úsporného režimu.*
- *Různá zařízení podporující Bluetooth® mohou být použita pro Bluetooth® Hands-Free a Bluetooth® audio. Například, zařízení A může být připojeno jako hands-free zařízení Bluetooth® a zařízení B může být připojeno jako audiozařízení Bluetooth®. Avšak, mohou nastat následující situace, když jsou používány současně.*
  - *Dojde k přerušení Bluetooth® spojení zařízení.*
  - *Vznikne šum v hands-free nebo audiozařízení.*
  - *Hands-free funguje pomalu.*

Problémy související s rozeznáváním hlasu

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Neuspokojivé rozeznávání hlasu	• Příliš pomalá řeč. • Příliš hlasitá řeč (křik). • Příkaz byl vysloven před dozněním zvukového signálu. • Hlasitý hluk (hovor nebo hluk zvenku/zevnitř vozidla). • Vzduch z průduchů klimatizace proudí na mikrofon. • Jsou používány nestandardní výrazy (dialekt).	Pokud jde o příčiny uvedené v levém sloupci, musíte dávat pozor na to, jak mluvíte. Navíc, pokud říkáte několik čísel po sobě, bude míra rozeznání větší, pokud mezi nimi nebudete dělat přestávky.
Nesprávné rozeznávání čísel		
Neuspokojivé rozeznávání hlasu	Došlo k závadě v mikrofonu.	Mikrofon je nedostatečně připojen nebo je v něm závada. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Rozeznávání hlasu související s ovládáním telefonu je deaktivováno	Nastal problém se spojením mezi jednotkou Bluetooth® a zařízením.	Pokud po kontrole spárování problémy pokračují, zkontrolujte, zda není problém ve spárování zařízení nebo ve spojení.
Jména v telefonním seznamu jsou obtížně rozeznatelná	Systém Bluetooth® se nachází ve stavu, kdy je rozeznávání obtížné.	Uskutečněním následujících opatření může zlepšit rozeznávání. • Vymažte z paměti telefonní seznam, který nepoužíváte příliš často. • Nepoužívejte zkrácená jména, ale raději úplná jména. (Rozeznávání je tím lepší, čím delší jméno je. Když nebudete používat jména jako „Tom“ nebo „Dan“, rozeznávání se zlepší.)
Při ovládání audiosystému nebyl rozeznán název skladby	Názvy skladeb nelze rozeznávat hlasem.	—
Chcete-li přeskočit navádění	—	Navádění lze přeskočit, když krátce stisknete tlačítko Hovor.

Problémy s hovory

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Na začátku hovoru je slyšet hluk vozidla druhé strany	Funkce potlačení hluku jednotky Bluetooth® potřebuje přibližně 3 sekundy na začátku hovoru, aby se přizpůsobila prostředí.	To však není příznakem problému se zařízením.
Neslyším druhou stranu nebo zvuk z reproduktoru je slabý	Je nastavena nulová nebo nízká hlasitost.	Zvyšte hlasitost.

Jiné problémy

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Stav nabití baterie se liší mezi zařízením a vozidlem	Způsob, jakým zařízení a vozidlo určují zbývající nabití baterie, se liší.	—
Když je uskutečněn hovor z vozidla, telefonní číslo se aktualizuje v seznamu příchozích/odchozích hovorů, ale jméno se neobjeví	Číslo nebylo zaregistrováno v telefonním seznamu.	Pokud je číslo zaregistrované v telefonním seznamu, záznam o příchozích/odchozích hovorech se aktualizuje pomocí jména v telefonním seznamu při příštím nastartování motoru.
Mobilní telefon se nesynchronizuje s vozidlem, pokud jde o záznam příchozích/odchozích hovorů	Některé typy mobilních telefonů se nesynchronizují automaticky.	Použijte mobilní telefon, aby došlo k synchronizaci.
Trvá dlouho, než se dokončí změna jazyka	Trvá to maximálně 60 sekund.	—

Co potřebujete vědět

⚠ VAROVÁNÍ

Funkce audiosystému nastavujte, pouze když vozidlo stojí:
Nenastavujte funkce audiosystému v průběhu řízení vozidla. Je nebezpečné nastavovat funkce audiosystému při řízení, řidič musí plnou pozornost vždy věnovat řízení, aby nedošlo k závažné nehodě.
I když je ovládání audiosoustavy umístěno na volantu, naučte se ovládat spínače, aniž byste se na ně museli dívat tak, abyste mohli svoji pozornost při řízení plně věnovat okolnímu provozu.

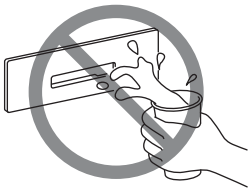
⚠ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu bezpečné jízdy si nastavte hlasitost na takovou úroveň, abyste slyšeli zvuky zvenčí vozidla, jako například houkačky jiných vozidel a zejména sirény vozidel pohotovostních služeb.

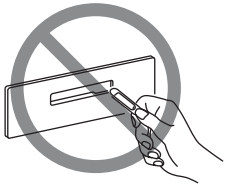
POZNÁMKA

- *Aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla, nenechávejte příliš dlouho zapnutý audiosystém, když motor neběží.*
- *Pokud ve voze nebo jeho blízkosti používáte mobilní telefon nebo občanskou radiostanici, může dojít k rušení zvuku z audiosystému, což ovšem neznamená, že by byl tento systém nějak poškozený.*

Zabraňte potřísnění audiosystému kapalinou.



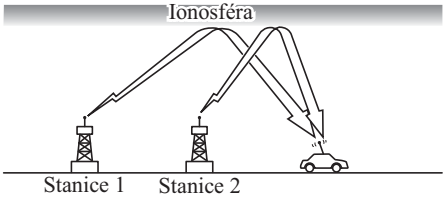
Do slotu na přístroji nevkládejte jiné předměty než CD.



▼ Příjem rozhlasového vysílání

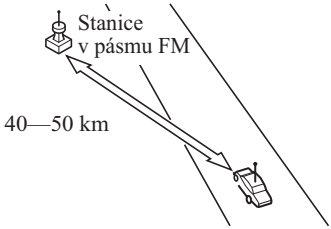
Charakteristika příjmu rozhlasového vysílání v pásmu AM

Signály v pásmu středních vln AM se ohýbají kolem překážek, jako jsou vysoké budovy nebo hory, a odrážejí se od ionosféry.
Z tohoto důvodu vysílání v pásmu středních vln nabízí dobrý příjem, a to ve větších vzdálenostech než FM.
Proto se však může stávat, že na téže frekvenci zachytíte současně 2 rozhlasové stanice.

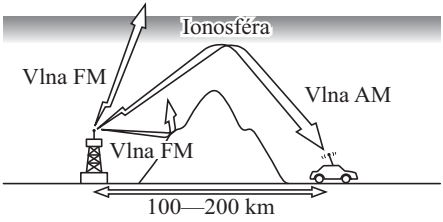


Charakteristika příjmu rozhlasového vysílání v pásmu FM

Dosah vysílání ve vlnovém pásmu FM je přibližně 40–50 km od vysílače. Protože jsou signály v režimu stereofonního vysílání rozděleny do 2 kanálů, může mít vysílání v pásmu FM v režimu stereo kratší dosah než vysílání v monofonním režimu (nestereofonním).



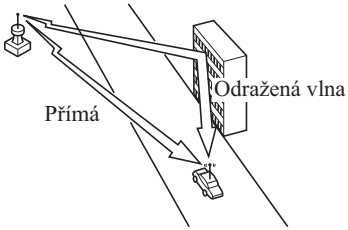
Signály vysílané vysílačem v pásmu FM jsou podobné světelným paprskům, a nejsou proto schopny ohýbat se a procházet překážkami, dochází však k jejich odrážení. Na rozdíl od signálů v pásmu AM nemohou signály pásmu FM procházet přes horizont. Z tohoto důvodu, není možné rozhlasové stanice pásma FM přijímat na takovou vzdálenost jako stanice v pásmu AM.



Příjem v pásmu FM může být rovněž ovlivňován atmosférickými podmínkami. Vysoká vlhkost způsobuje špatný příjem. Oblačné počasí však může přinášet lepší příjem než jasné dny.

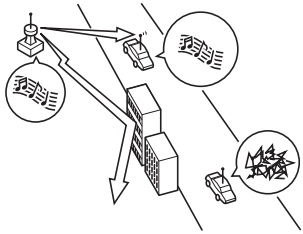
Mnohocestné rušení

Protože se signály vlnového pásma FM odrážejí od překážek, může docházet k příjmu přímého a odraženého signálu téže rozhlasové stanice. To může způsobovat malou prodlevu v příjmu, která je slyšitelná jako zkreslení nebo chvění signálu. Tento problém může také nastat v těsné blízkosti vysílače.



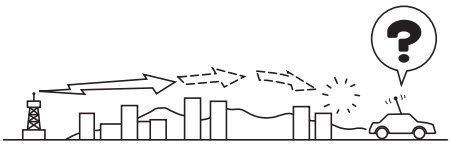
Chvění/výpadky signálu

Signály rozhlasové stanice pásma FM se šíří přímými drahami, přičemž mezi vysokými budovami, horami a jinými překážkami slábnou. Jakmile vozidlo projíždí takovou oblastí, mohou se podmínky příjmu náhle změnit, což se projeví jako nepříjemný rušivý zvuk.



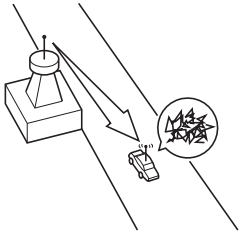
Poruchy v důsledku slabého signálu

V příměstských oblastech signál rozhlasové stanice v pásmu FM slábne úměrně se vzdáleností od vysílače. Příjem v těchto okrajových oblastech je charakterizován přerušováním zvuku.



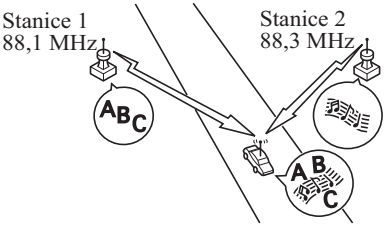
Poruchy v důsledku silného signálu

Tento problém může nastat v těsné blízkosti vysílače. Signál rozhlasové stanice je velmi silný, takže výsledkem je porucha příjmu s přerušováním reprodukce přijímače.



Poruchy kvůli kolísání stanice

Pokud dojedete na místo, kde jsou silné signály 2 stanic vysílajících na podobném kmitočtu, může přijímač chvilkami ztrácet signál, na který je naladěn, a zachytit signál druhého vysílače. V této chvíli se vyskytne určité rušení.



▼ Rady pro používání přehrávače CD

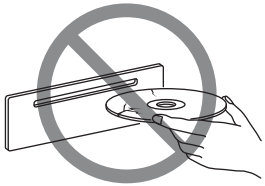
Problém kondenzace

Bezprostředně po zapnutí systému topení studeného vozidla může v důsledku kondenzace dojít k zamlžení CD nebo optických součástí (krystalů a čoček) v přehrávači CD disků. V takovém případě bude CD disk okamžitě po vložení do jednotky vysunut. Zamlžení CD disku je možné snadno odstranit setřením měkkým hadříkem. Zamlžené optické součásti se odmlží přirozeným způsobem přibližně za hodinu. Před novým pokusem o použití přístroje vyčkejte, dokud nebude jeho funkce opět v pořádku.

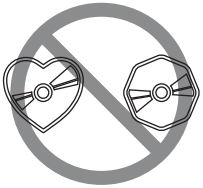
Manipulace s přehrávačem CD

Dodržujte následující upozornění.

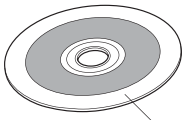
- Nepoužívejte zdeformované nebo popraskané disky CD. Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.



- Používejte pouze disky běžného tvaru, ne disky ve tvaru srdce, osmiúhelníku atp. Disk by nemusel být správně vysunut a výsledkem by mohla být závada.

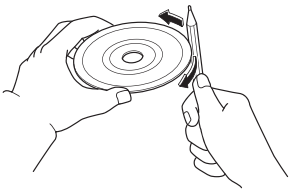


- Je-li část disku se záznamem průsvitná nebo průhledná, nepoužívejte jej.

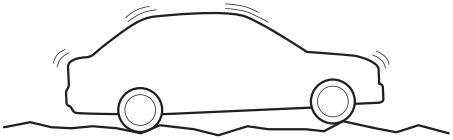


Průsvitná

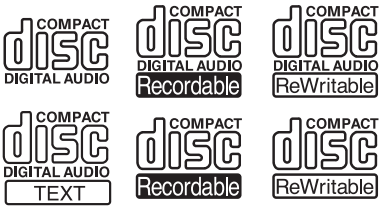
- Nové disky mohou mít na svém vnějším i vnitřním obvodu drsné hrany. Pokud byste takový disk s drsnými hranami použili, nebylo by možné jeho správné uložení v přístroji a přehrávač CD disků by disk nepřehrál. Navíc takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje. Hrany vyhlaďte pomocí kuličkového pera nebo tužky způsobem uvedeným na následujícím obrázku. Nerovnosti z hran CD odstraňte obroušením jeho vnější i vnitřní hrany pomocí pera nebo tužky.



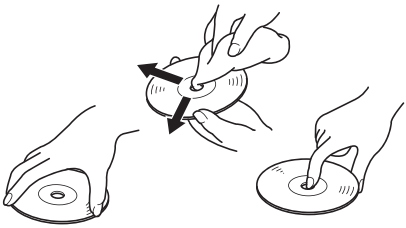
- Při jízdě po nerovném povrchu může reprodukce zvuku přeskakovat.



- Přehrávat lze ty disky CD, které jsou označeny logem vyobrazeným v ilustraci. Žádné jiné disky nelze přehrávat.



- Používejte pouze disky vyrobené zákonnou cestou. Nezákonné kopie, jako jsou například pirátské nahrávky, nemusí v systému správně fungovat.
- Při manipulaci s diskem se nikdy nedotýkejte strany se záznamem. Disk uchopte prsty za vnější hrany nebo za hranu otvoru a vnější hranu.



- CD disk nepolepujte papírovými štítky ani páskami. Zabraňte poškrábání spodní strany (strany bez etikety). Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.
- Prach, otisky prstů a nečistoty snižují množství světla odraženého od signálové plochy a to zhoršuje kvalitu zvuku. Je-li CD disk znečištěný, jemně jej otřete měkkým hadříkem pohybem od středu CD směrem k jeho okraji.

- Nepoužívejte konzervační spreje, antistatické prostředky ani čisticí spreje pro použití v domácnostech. Těkavé chemikálie, jako je například benzin nebo ředidlo, také mohou poškodit povrch CD disku, a proto nesmějí být používány. Pro čištění CD disků nesmí být používáno nic, co by mohlo zapříčinit jejich poškození, zdeformování nebo zmatnění plastů.
- Přehrávač CD vysune CD disk, pokud ho vložíte obráceně. Také ušpiněné anebo poškozené CD disky mohou být vysunuty.
- Do CD přehrávače nevkládejte čisticí disky.
- Nepoužívejte disky s oloupanými nebo uvolněnými etiketami.
- Může se stát, že přístroj nebude schopen přehrávat určitá CD-R/CD-RW vytvořená na počítači nebo přehrávači hudebních CD disků kvůli vlastnostem disku, škrábancům, nečistotám nebo kvůli usazení prachu nebo kondenzaci vlhkosti na čočce uvnitř přístroje.
- Budete-li CD disky skladovat ve vozidle na místě, kde budou vystaveny přímému slunečnímu záření nebo vysokým teplotám, může dojít k takovému poškození disků typu CD-R/CD-RW, že je nebude možné přehrávat.
- CD-R/CD-RW s kapacitou vyšší než 700 MB nelze přehrát.
- Tento přístroj není schopen přehrávat určité disky, jejichž záznam byl pořízen pomocí počítače, a to kvůli použitému nastavení uživatelského programu (nahrávacímu programu). (Poraďte se u obchodníka, který Vám daný program prodal.)
- Může se stát, že některá textová data, jako jsou například názvy skladeb, zaznamenaná na CD-R/CD-RW nebudou během přehrávání hudebních dat (CD-DA) zobrazována.
- Načtení CD-RW (doba mezi vložením a spuštěním přehrávání) trvá déle než u běžného CD nebo CD-R.
- Přečtěte si celý návod včetně výstrah týkajících se disků CD-R/CD-RW.
- Nepoužívejte disky s nalepenými lepicími páskami, částečně odloupnutými nálepkami nebo lepivými okraji nálepek. Taktéž nepoužívejte disky s nálepkami určenými pro komerční CD-R. Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.

▼ Tipy k používání souborů MP3

MP3 je zkratka pro MPEG Audio Layer 3, což je standardizovaná komprese hlasu stanovená pracovní skupinou ISO*1 (MPEG).
Použití formátů MP3 umožňuje komprimaci audiodat na přibližně jednu desetinu velikosti výchozích dat.
Tento přístroj přehrává soubory s příponou (.mp3) jako soubory MP3.

*1 Mezinárodní organizace pro standardizaci

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takový soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

POZNÁMKA
Dodávka tohoto výrobku pouze postupuje licenci k soukromému využití, ale nezahrnuje žádná jiná práva ke komerčnímu využití (například výdělečná činnost) při reálném vysílání (pozemní, satelitní, po drátě a/nebo jiná média), vysílání/přenos pomocí internetu, intranetu nebo jiných sítí a jiných elektronických distribučních systémů, jako jsou například placené audiokanály nebo audiokanály na přání. Na takové využití výrobku je třeba zvláštní licence.
V případě zájmu o podrobné informace navštivte http://www.mp3licensing.com.

- V tomto audiosystému lze přehrávat CD-R/CD-RW/ CD-ROM disky obsahující soubory typu MP3.
- Při uvádění názvu pro soubor MP3 nezapomeňte za název souboru přidat příponu MP3 (.mp3).
- Počet znaků, které mohou být zobrazeny, je omezen.

▼ Tipy k používání souborů WMA

WMA je zkratka pro Windows Media Audio*1 a jedná se o kompresní formát pro audio používaný firmou Microsoft*1. Audiodata je možné vytvářet a ukládat s vyšším kompresním poměrem než v případě formátu MP3.
Tento přístroj přehrává soubory s příponou (.wma) jako soubory WMA.

*1 Windows Media a Microsoft jsou registrované obchodní značky firmy Microsoft Corporation U.S. v USA a jiných státech.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takový soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

- Soubory WMA zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.
- Přípona souboru nemusí být v závislosti na operačním systému počítače, verzi softwaru nebo nastavení přiřazována. V takovém případě doplňte příponu „.wma“ za název souboru a poté jej uložte na disk/do paměti.

▼ Tipy k používání souborů AAC

AAC je zkratka pro Advanced Audio Coding (Pokročilé kódování audia), což je standardizovaná komprese hlasu stanovená pracovní skupinou ISO*1 (MPEG). Audiodata je možné vytvářet a ukládat s vyšším kompresním poměrem než v případě formátu MP3.
Tento přístroj přehrává soubory s příponami (.aac*2/.m4a/.wav*2) jako soubory AAC.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takový soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

- Soubory AAC zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.
- Přípona souboru nemusí být v závislosti na operačním systému počítače, verzi softwaru nebo nastavení přiřazována. V takovém případě doplňte příponu „.aac*2“, „.m4a“ nebo „.wav*2“ za název souboru a poté jej uložte na disk/do paměti.

*1 Mezinárodní organizace pro standardizaci
*2 Typ B

▼ Tipy k používání souborů OGG

OGG je kompresní formát pro audio soubory organizace Xiph. Org Foundation. Audiodata je možné vytvářet a ukládat s vyšším kompresním poměrem než v případě formátu MP3.
Tento přístroj přehrává soubory s příponou (.ogg) jako soubory OGG.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takový soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

- Soubory OGG zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.
- Přípona souboru nemusí být v závislosti na operačním systému počítače, verzi softwaru nebo nastavení přiřazována. V takovém případě doplňte příponu „.ogg“ za název souboru a poté jej uložte do paměti.

▼ Rady pro používání přehrávače DVD disků

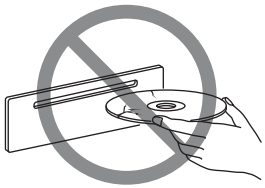
Problém kondenzace

Bezprostředně po zapnutí systému topení může ve studeném voze v důsledku kondenzace dojít k zamlžení DVD nebo optických součástí (hranolů a čoček) v přehrávači DVD disků. V takovém případě bude DVD disk okamžitě po vložení do jednotky vysunut. Zamlžení DVD disku je možné snadno odstranit setřením měkkým hadříkem. Zamlžené optické součásti se odmlží přirozeným způsobem přibližně za hodinu. Před novým pokusem o použití přístroje vyčkejte, dokud nebude jeho funkce opět v pořádku.

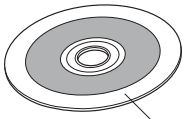
Manipulace s přehrávačem DVD disků

Dodržujte následující upozornění.

- Nepoužívejte zdeformované nebo popraskané disky DVD. Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.

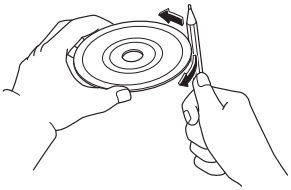


- Používejte pouze disky běžného tvaru, ne disky ve tvaru srdce atp. Disk by nemusel být správně vysunut a výsledkem by mohla být porucha přístroje.
- Je-li část DVD disku se záznamem průsvitná nebo průhledná, nepoužívejte jej.

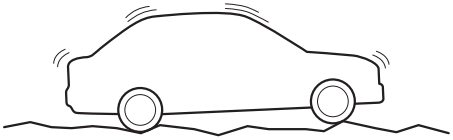


Průsvitná

- Nové DVD disky mohou mít na svém vnějším i vnitřním obvodu drsné hrany. Pokud byste takový disk s drsnými hranami použili, nebylo by možné jeho správné uložení v přístroji a přehrávač DVD disků by disk nepřehrál. Navíc takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje. Hrany vyhlaďte pomocí kuličkového pera nebo tužky způsobem uvedeným níže. Nerovnosti z hran DVD odstraňte obroušením jeho vnější i vnitřní hrany pomocí pera nebo tužky.



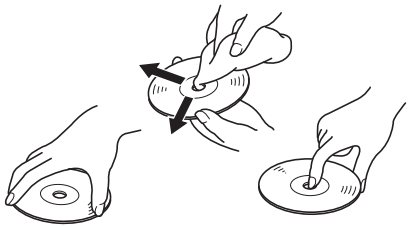
- Při jízdě po nerovném povrchu může reprodukce zvuku přeskakovat.



- Přehrávat lze disky DVD označené logem, které je vyobrazeno v ilustraci, nebo disky DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW obsahující zapsaná video data (soubor DVD-Video/ DVD-VR).



- Používejte pouze disky vyrobené zákonnou cestou. Nezákonné kopie, jako jsou například pirátské nahrávky, nemusí v systému správně fungovat.
- Při manipulaci s DVD diskem se nikdy nedotýkejte strany se záznamem. DVD disk uchopte prsty za vnější hrany nebo za hranu otvoru a vnější hranu.



- DVD disk nepolepujte papírovými štítky ani páskami. Zabraňte poškrábání spodní strany (strany bez etikety). Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.
- Prach, otisky prstů a nečistoty snižují množství světla odraženého od signálové plochy a to zhoršuje kvalitu zvuku. Je-li DVD disk znečištěný, jemně jej otřete měkkým hadříkem pohybem od středu DVD směrem k jeho okraji.

- Nepoužívejte konzervační spreje, antistatické prostředky ani čisticí spreje pro použití v domácnostech. Těkavé chemikálie, jako je například benzin nebo ředidlo, také mohou poškodit povrch DVD disku, a proto nesmějí být používány. Pro čištění DVD disků nesmí být používáno nic, co by mohlo zapříčinit jejich poškození, zdeformování nebo zmatnění plastů.
- Přehrávač DVD disků vysune DVD disk, pokud ho vložíte obráceně. Také ušpiněné anebo poškozené DVD disky mohou být vysunuty.
- Do přehrávače DVD disků nevkládejte čisticí disky.
- Nepoužívejte disky s oloupanými nebo uvolněnými etiketami.
- Může se stát, že přístroj nebude schopen přehrát určité disky DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW vytvořené na počítači nebo DVD rekordéru kvůli vlastnostem disku, škrábancům, nečistotám nebo kvůli usazení prachu nebo kondenzaci vlhkosti na čočce uvnitř přístroje.
- Budete-li disky DVD skladovat ve vozidle na místě, kde budou vystaveny přímému slunečnímu záření nebo vysokým teplotám, může dojít k takovému poškození disků typu DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW, že je nebude možné přehrávat.
- Tento přístroj není schopen přehrávat určité disky, jejichž záznam byl pořízen pomocí počítače, a to kvůli použitému nastavení uživatelského programu (nahrávacímu programu). (Poraďte se u obchodníka, který Vám daný program prodal.)
- Přečtěte si celý návod včetně výstrah týkajících se disků typu DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW.
- Nepoužívejte disky s nalepenými lepicími páskami, částečně odloupnutými nálepkami nebo lepivými okraji nálepek. Taktéž nepoužívejte disky s přilepenými komerčně dostupnými nálepkami pro DVD-R. Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.
- Podmínky, za kterých je možné přehrávat DVD video, mohou být určeny předem v závislosti na záměru tvůrce softwaru na disku. Jednotlivé funkce nemusí fungovat tak, jak by si uživatel představoval, protože přehrávač DVD disků pracuje podle záměrů tvůrce softwaru. Vždy nahlédněte do pokynů, které doprovázejí přehrávaný disk.
- Vyrobeno na základě licence poskytnuté firmou Dolby Laboratories, Inc.. Dolby a symbol dvojitého D jsou obchodní značky společnosti Dolby Laboratories.

POZNÁMKA

- *Je možné přehrávat video data (soubory DVD-Video/DVD-VR) zapsaná na DVD/DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW.*
- *Tato jednotka je kompatibilní pro přehrávání dvouvrstvých disků DVD/DVD-R.*
- *Číslo regionu pro tuto jednotku je [2] nebo [3] (číslo regionu závisí na konkrétním trhu).*
- *Soubory DVD-Video/DVD-VR zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.*

Značky používané na discích

Značky používané na discích nebo jejich obalech mají následující význam:

Značka		Význam
NTSC	PAL	Označuje standardní kódování analogového signálu (konkrétní typ závisí na daném trhu).
		Obsahuje počet audio stop. Číslo znamená počet audio záznamů.
		Obsahuje počet jazyků titulků. Číslo znamená počet zaznamenaných jazyků.
		Počet úhlů. Číslo znamená počet zaznamenaných úhlů.
		Obsahuje režimy zobrazení, ze kterých je možné vybrat. „16:9“ označuje širokoúhlý obraz a „4:3“ standardní obraz.
	 	Obsahuje kód regionu, ve kterém může být disk přehráván. ALL označuje globální použitelnost a číslo odpovídá kódu regionu.

Slovníček

DVD-Video

DVD-Video je standard pro ukládání video obrazu stanovený organizací DVD Forum.
Byl schválen „MPEG2“, globální standard pro technologii digitální komprese, který komprimuje obrazová data průměrně na 1/40 a ukládá je. Navíc byla schválena technologie kódování s proměnnou rychlostí, která mění objem ukládaných informací podle charakteru obrazu na displeji. Audio informace mohou být uloženy pomocí technologie Dolby Digital namísto PCM (impulzní kódové modulace), a tak je možné dosáhnout realističtějšího zvuku.
Pro větší zážitek jsou navíc k dispozici různé dodatečné funkce jako například dostupnost více jazyků.

DVD-VR

DVD-VR je zkratka pro DVD Video Recording Format; tedy standard pro ukládání video obrazu stanovený organizací DVD forum.

Výběr úhlu

Jedna z funkcí přehrávače DVD disků. Protože scény mohou být snímány z různých úhlů (podle polohy kamery), uživatelé si mohou úhel vybrat.

Výběr jazyka

Přehrávač DVD disků umožňuje, aby zvuk nebo titulky pro stejné video byly uloženy ve více jazycích a uživatel si pak může libovolně vybrat.

Kód regionu

Přehrávačům DVD disků i samotným diskům jsou přiřazeny kódy regionu a lze přehrávat pouze disky vyrobené pro konkrétní daný region.
Disk není možné přehrát, pokud kód regionu přiřazený přehrávači neodpovídá kódu na disku.
Navíc, i když na disku není uveden kód regionu, může být přehrávání disku zakázáno v závislosti na konkrétním regionu. Tak se může stát, že některý disk nebude možné přehrát v tomto přehrávači DVD disků.

▼ Rady pro používání USB zařízení

Tento přístroj přehrává následující audio soubory:

Přípona	Přehrávání pomocí tohoto přístroje
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac*1	AAC
.m4a	
.wav*1	WAV
.ogg*1	OGG

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takový soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

POZNÁMKA

- *Přehrávání nemusí být možné v závislosti na typu a stavu USB paměti flash, a to i když audiosoubory vyhovují normám.*
- *Chráněné soubory WMA/AAC není možné na této jednotce přehrávat.*
- ***(Typ B)***
  Je-li název souboru na paměti USB příliš dlouhý, může dojít k problémům, jako například, že skladba nepůjde přehrát.
  (Doporučeno: méně než 80 znaků)
- *Pořadí hudebních dat uložených na zařízení se může lišit od pořadí při přehrávání.*
- *Aby nedošlo ke ztrátě nebo poškození uložených dat, doporučujeme, abyste si svá data vždy zálohovali.*
- *Pokud zařízení překročí maximální elektrický proud ve výši 1 000 mA, nemusí zařízení fungovat nebo se nabíjet při připojení.*
- *Neodpojujte USB zařízení, když je systém v režimu USB (odpojte ho, když je v režimu radiopřijímače FM/AM nebo CD přehrávače).*
- *Zařízení nebude fungovat, pokud jsou data chráněna heslem.*

Soubory MP3/WMA/AAC/OGG zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.
*1 Typ B

▼ Rady pro používání zařízení iPod

Tato jednotka podporuje přehrávání hudebních souborů zaznamenaných na zařízení iPod.

∗ iPod je obchodní značka společnosti Apple Inc. registrovaná v USA a v jiných zemích.

Zařízení iPod nemusí být kompatibilní v závislosti na konkrétním modelu nebo verzi OS. V takovém případě se zobrazí chybové hlášení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

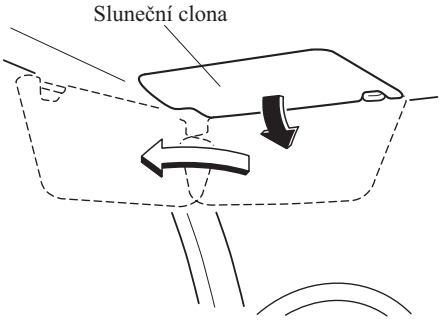
- *Odpojte zařízení iPod, když ho nepoužíváte. Protože zařízení iPod nebylo zkonstruováno, aby odolalo velkým změnám teplot, ke kterým dochází v kabině vozu, mohlo by dojít k jeho poškození nebo ke zhoršení vlastností jeho baterie následkem příliš vysoké teploty nebo vlhkosti panující v kabině, pokud byste ho nechali ve vozidle.*
- *Pokud dojde ke ztrátě dat na zařízení iPod při jeho připojení k jednotce, společnost Mazda nemůže zaručit obnovení ztracených dat.*
- *Pokud je baterie zařízení iPod znehodnocená, nemusí se nabít a po připojení k jednotce nemusí být přehrávání možné.*
- *Podrobnosti o použití zařízení iPod najdete v návodu k tomuto zařízení.*
- *Když je zařízení iPod připojeno na USB port, veškeré ovládání probíhá na audiojednotce. Ovládání ze zařízení iPod není možné.*

POZNÁMKA

Audiojednotka není schopná zobrazovat obrázky nebo videa uložená na zařízení iPod.

Sluneční clony

Chcete-li použít sluneční clonu, sklopte ji směrem k čelnímu sklu nebo ji přetočte k bočnímu oknu.



▼ Kosmetická zrcátka

Chcete-li použít kosmetické zrcátko, sklopte sluneční clonu.

Osvětlení interiéru

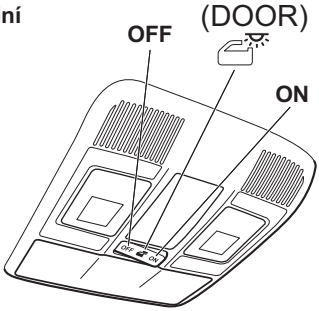
POZNÁMKA

Nenechávejte osvětlení dlouho dobu rozsvícené, když motor neběží. Mohl by se vybít akumulátor.

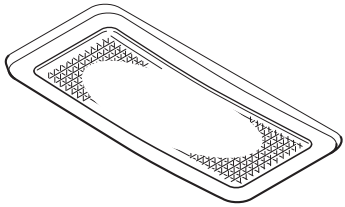
Stropní svítilny

Poloha spínače	Stropní svítilny
OFF	Nesvítí
DOOR	• Osvětlení se rozsvítí při otevření kterýchkoliv dveří vozu • Osvětlení se rozsvítí nebo zhasne, když je systém osvětlení při nástupu zapnutý
ON	Svítí

Přední



Zadní

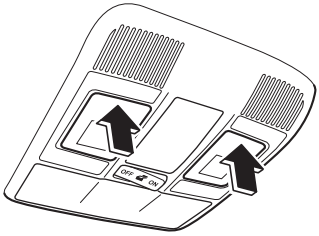


POZNÁMKA

Zadní stropní světla se také rozsvítí nebo zhasnou při použití spínače předního stropního světla.

Bodová světla

Když je spínač stropní svítilny v poloze DOOR nebo OFF, můžete stisknutím krytu rozsvítit bodová světla a potom je opětovným stisknutím krytu zhasnout.

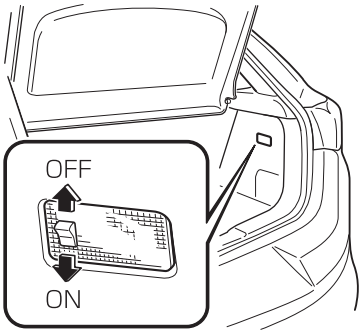


POZNÁMKA

Bodová světla nezhasnou, i když stisknete jejich kryt, v následujících případech:

- *Spínač stropní svítilny je v poloze ON.*
- *Spínač stropní svítilny je v poloze DOOR a dveře jsou otevřené.*
- *Systém osvětlení při nástupu do vozidla je zapnutý.*

Osvětlení zavazadlového prostoru



Poloha spínače	Osvětlení zavazadlového prostoru
OFF	Nesvítí
ON	Osvětlení svítí, když jsou otevřené zadní výklopné dveře

▼ Systém osvětlení při nástupu do vozidla

Stropní svítilny se zapínají při provádění kteréhokoli z následujících úkonů, nachází-li se spínač stropních světel v poloze DOOR (Dveře).

- Dveře řidiče jsou odemknuty, když je zapalování vypnuto.
- Zapalování je vypnuto, když jsou všechny dveře zavřené.

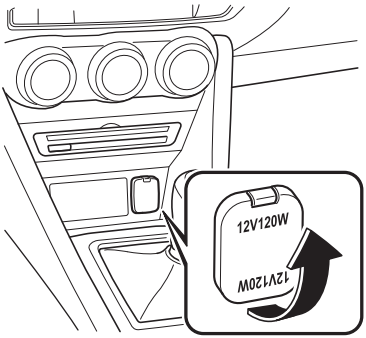
POZNÁMKA

- *Čas osvětlení se liší v závislosti na situaci.*
- ***Spořič energie akumulátoru***
  Pokud je osvětlení interiéru ponecháno rozsvícené s vypnutým spínačem zapalování, osvětlení zhasne automaticky asi po 30 minutách, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
- *Funkce osvětlení vstupu je možné změnit.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

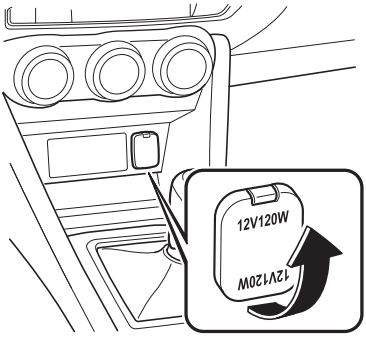
Elektrické zásuvky

Používejte pouze originální příslušenství Mazda nebo odpovídající náhrady, jejichž příkon není vyšší než 120 W (12 V stejnosměrný, 10 A).
Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.

Typ A



Typ B



⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Abyste zabránili poškození zásuvky nebo poruše elektrického obvodu, věnujte pozornost následujícímu:*
  - *Nepoužívejte příslušenství, které potřebuje více než 120 W (12 V stejnosměrný, 10 A).*
  - *Nepoužívejte příslušenství, které není originálním příslušenstvím vozu Mazda nebo ekvivalentem.*
  - *Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt, aby do ní nezapadly cizí předměty nebo do ní nezatekla kapalina.*
  - *Zástrčku do zásuvky vkládejte správným způsobem.*
  - *Nepřipojujte zapalovač cigaret do elektrické zásuvky.*
- *Může docházet k rušení audiosystému, a to v závislosti na zařízení připojeném do elektrické zásuvky.*
- *V závislosti na zařízení připojeném do elektrické zásuvky může být ovlivněna elektroinstalace vozu, což může způsobit rozsvícení varovné kontrolky. Odpojte připojené zařízení a ujistěte se, že problém ustal. Pokud je problém vyřešen, odpojte zařízení ze zásuvky a vypněte zapalování. Pokud se problém nevyřeší, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*

POZNÁMKA

Abyste předešli vybití akumulátoru vozidla, nepoužívejte zásuvku dlouhou dobu, pokud neběží motor vozu nebo běží na volnoběh.

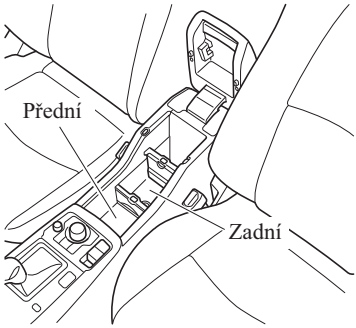
Držák nápojů

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte držák nápojů pro uložení nádob s horkými nápoji, když je vozidlo v pohybu:
Používání držáku pro uložení nádob s horkými nápoji během jízdy je nebezpečné. V případě rozlití obsahu může dojít k Vašemu opaření.

▼ Přední

K dispozici jsou dva držáky nápojů.



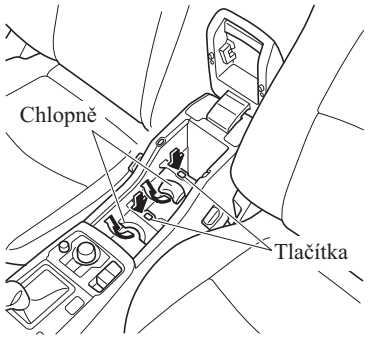
Jak použít držák nápoje

Přední

Stiskněte tlačítko na přepážce. Chlopeň vyskočí a bude pevně přidržovat nápoj.

Zadní

Vytáhněte loketní opěrku nahoru a stiskněte tlačítko na přepážce. Chlopeň vyskočí a bude pevně přidržovat nápoj.



POZNÁMKA
(Zadní)

- *Pokud jste přepážku odstranili, vraťte ji do její původní polohy.*
  Viz Středová konzola na straně 5-158.
- *Podložka se sníží a současně vyskočí chlopeň. Použijte ji k přidržení malých pohárků. Při vkládání vysokých nádob, například PET lahví s nápoji, sklopte chlopeň a podložku.*

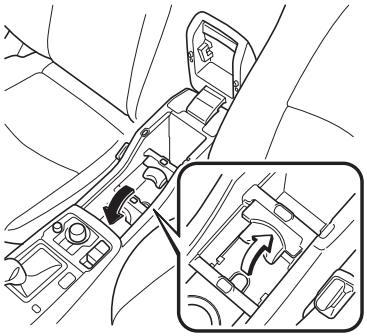
Jak sklopit přední/zadní chlopeň a zadní podložku

Přední

Chlopeň sklopíte, když ji zatlačíte dolů.

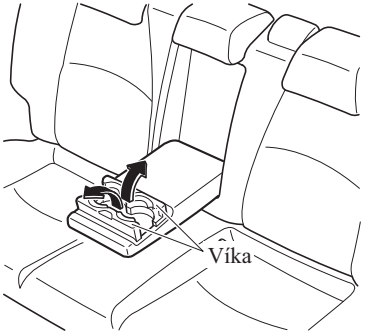
Zadní

Chcete-li sklopit podložku, vložte prst do zářezu v podložce a vytáhněte ji nahoru.



▼ Zadní*

Zadní držák pohárků se nachází na zadní středové loketní opěrce.
Chcete-li použít držáky nápojů pro zadní sedadla, otevřete víka.

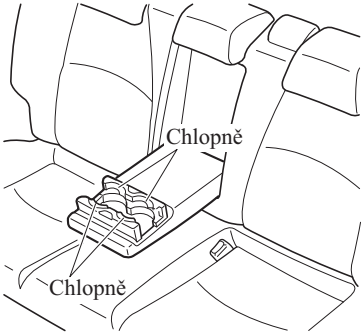


⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Dávejte pozor, abyste si nepřivřeli ruku nebo prst při zavírání krytu. Mohli byste si zranit prsty nebo ruku.*
- *Když vkládáte PET láhev nebo vysoký pohárek do držáku, zkontrolujte, že pevně drží. V závislosti na výšce a tvaru pohárku nebo láhve je nemusí držák nápojů dostatečně udržet při jízdě vozidla.*
- *Nezavírejte víko, ani neukládejte loketní opěrku, když malé předměty zůstaly v držáku nápojů. Mohlo by dojít k jejich poškození.*

POZNÁMKA

Pokud je obtížné vytáhnout PET láhev z držáku nápojů, stiskněte chlopeň prsty, abyste ji snadněji vytáhli.

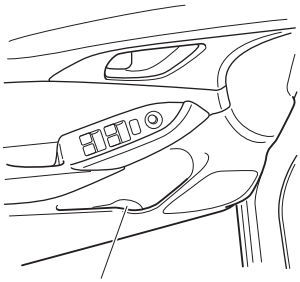


 *Některé modely.

Držák lahve

Držáky lahví se nacházejí na vnitřní straně dveří.

Přední



Držák lahve

Zadní



Držák lahve

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neukládejte do držáků nádoby s nápoji bez jejich uzávěrů. Jejich obsah by se mohl rozlít při otevírání/zavírání dveří nebo při jízdě vozidla.

Úložné prostory

⚠ VAROVÁNÍ

Úložné schránky mějte při jízdě uzavřeny:
Jízda s otevřenou úložnou schránkou může být nebezpečná. Abyste omezili nebezpečí zranění v případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla, mějte při jízdě úložné schránky vždy zavřené.

Neukládejte žádné předměty do odkládacích prostor bez vík:
Je nebezpečné ukládat předměty do odkládacích prostor bez vík, protože by mohly být vrženy do kabiny při náhlém zrychlení vozidla a mohly by tak způsobit zranění v závislosti uložení konkrétního předmětu.

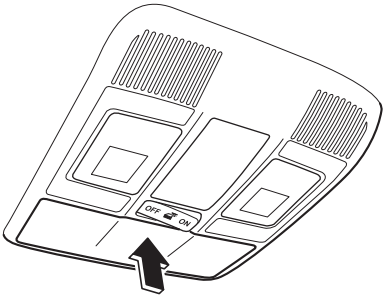
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte v odkládacích schránkách brýle nebo zapalovače, když vozidlo parkuje na slunci. V důsledku vysokých teplot by mohl zapalovač explodovat nebo by mohlo dojít k deformaci a popraskání plastů, ze kterých jsou brýle vyrobeny.

Výbava interiéru

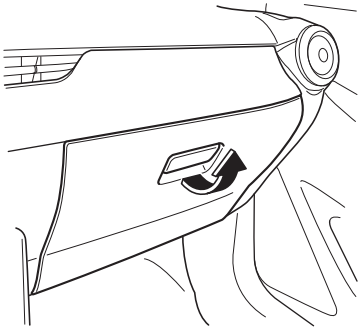
▼ Stropní konzola*

Tato schránka v konzole je zkonstruována pro uložení slunečních brýlí nebo jiných drobností.
Otevřete ji stlačením a následným uvolněním.



▼ Odkládací schránka

Odkládací schránku v přístrojové desce otevřete naklopením úchytu směrem k sobě.

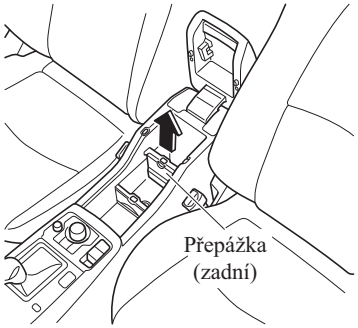


Odkládací schránku zavřete, když pevně zatlačíte na střed víka odkládací schránky.

▼ Středová konzola

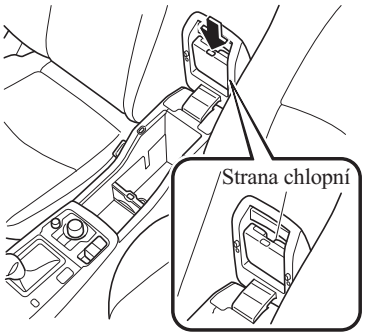
Zadní přepážku můžete odstranit a uložit. Když přepážku vytáhnete, budete mít ve schránce v konzole k dispozici širší prostor.

1. Vytáhněte přepážku.



2. Vložte přepážku do loketní opěrku shora, strana přepážky s chlopní musí směrovat ke spodní části loketní opěrky, a zatlačte na ni, až uslyšíte cvaknutí.

POZNÁMKA
Chcete-li přepážku použít, nainstalujte ji v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.



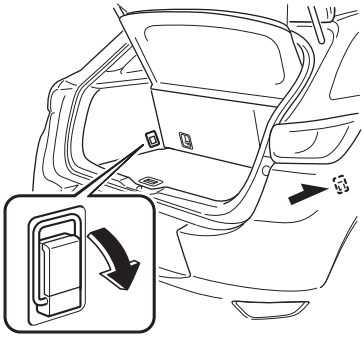
 *Některé modely.

▼ Oka pro zajištění nákladu

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou náklad a zavazadla zajištěny:
Nezajištění nákladu během jízdy je nebezpečné, protože náklad při prudkém zastavení vozu nebo nárazu může být rozmačkán nebo se může dát do pohybu a způsobit zranění.

Oka instalovaná v zavazadlovém prostoru používejte pro zajištění nákladu pomocí lana nebo sítě. Pevnost těchto ok v tahu je 196 N. Nevystavujte je většímu zatížení, protože by mohlo dojít k jejich poškození.



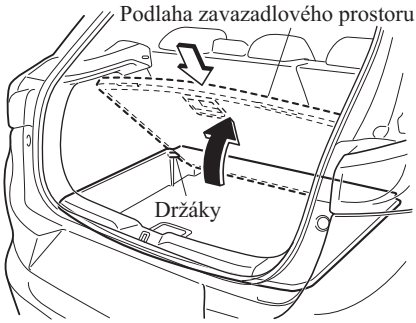
▼ Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru*

Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru a může se používat k uložení malých předmětů.

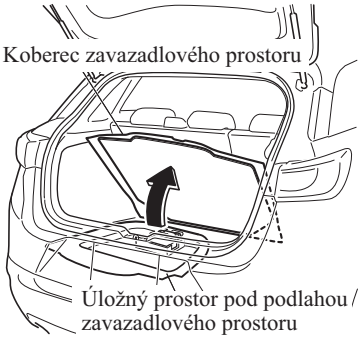
⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Při nastavování podlahy zavazadlového prostoru nevyvíjejte příliš velkou sílu. Jinak se může podlaha zavazadlového prostoru zdeformovat nebo poškodit.*
- *Před jízdou vraťte podlahu zavazadlového prostoru do původní polohy. Pokud se s vozem jezdí s nahoru nastavenou podlahou zavazadlového prostoru, může dojít k nehodě.*

1. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
2. Povytáhněte podlahu zavazadlového prostoru směrem ven a protilehlý konec zasuňte do držáků tak, aby podlaha zavazadlového prostoru stála.



3. Zvedněte koberec zavazadlového prostoru.



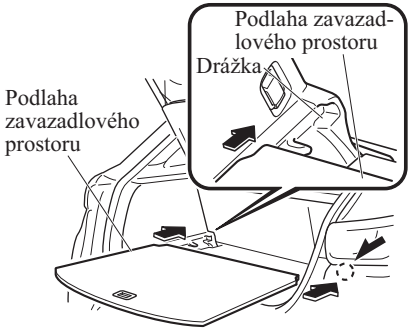
▼ Podlaha zavazadlového prostoru*

Při použití podlahy zavazadlového prostoru v horní úrovni

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je podlaha zavazadlového prostoru spolehlivě zasunutá v drážkách. Jinak by se podlaha zavazadlového prostoru mohla za jízdy nebo při prudkém brzdění uvolnit a způsobit zranění nebo poškodit zavazadlový prostor.

Zasuňte podlahu zavazadlového prostoru do levé a pravé drážky.



Při použití podlahy zavazadlového prostoru ve spodní úrovni

⚠ UPOZORNĚNÍ

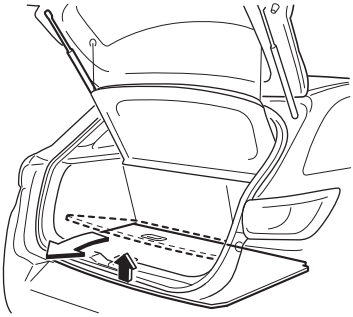
Podlaha zavazadlového prostoru může být použita ve spodní úrovni pouze na následujících vozidlech.

➢ *Vozidla vybavená sadou pro nouzovou opravu pneumatiky.*

Je-li podlaha zavazadlového prostoru použita nesprávně, nemůže být správně zajištěna, což může mít za následek její poškození nebo nehodu.

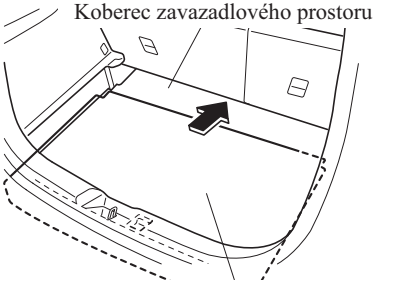
Při umístění podlahy zavazadlového prostoru nahoru na koberec zavazadlového prostoru je k dispozici více místa pro delší předměty.

1. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru a vytáhněte ji ven.



 *Některé modely.

2. Umístěte podlahu zavazadlového prostoru nahoru na koberec zavazadlového prostoru.



POZNÁMKA
Používáte-li podlahu zavazadlového prostoru ve spodní úrovni, ověřte, že je umístěna vodorovně.
Přední část podlahy zavazadlového prostoru se složí u vozidel vybavených subwooferem. Podlaha zavazadlového prostoru může být umístěna do vodorovné polohy jejím posunutím k přídi vozu, až se přední část podlahy složí.

▼ Zadní háčky na oděvy

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nevěšte těžké nebo ostré předměty na pomocná madla a háčky na oděvy:
Pověšení těžkých předmětů nebo předmětů s ostrými hranami, jako je například ramínko, na pomocná madla nebo háčky na oděvy je nebezpečné, protože by mohly sklouznout a narazit do cestujícího v kabině v případě aktivace okenních bezpečnostních vzduchových vaků, což by mohlo způsobit vážný úraz nebo smrt.

Oděvy vždy věšejte na háčky na oděvy a pomocná madla bez ramínek.



Vyjímatelný popelník*

Vyjímatelný popelník je možné upevnit a používat v kterémkoliv z předních držáků nápojů.

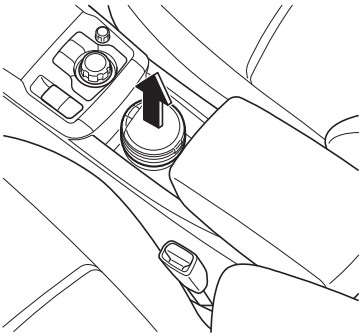
⚠ VAROVÁNÍ

Vyjímatelný popelník používejte pouze upevněný ve správné poloze a ujistěte se, zda je řádně uložen:
Používání popelníku, který je vyjmut ze své stabilní pozice nebo v této pozici není správně uložen, je nebezpečné. Cigarety se mohou ve vozidle vysypat a zapříčinit vznik požáru. Nedopalky cigaret nebudou navíc ani po uzavření víka popelníku řádně uhašeny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte popelník pro odhazování odpadků. Mohli byste způsobit požár.

Chcete-li používat popelník, zasuňte jej v přímém směru do držáku nádob s nápoji. Popelník demontujte jeho vytažením nahoru.



 *Některé modely.

6 Údržba a péče o vozidlo

Jak udržet váš vůz Mazda v bezvadném stavu.

Nezbytné informace 6-2
Úvod 6-2

Plánovaná údržba 6-4
Plánovaná údržba 6-4
Sledování údržby 6-19

Údržba prováděná majitelem 6-22
Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem 6-22
Kapota 6-24
Přehled motorového prostoru..... 6-26
Motorový olej 6-27
Chladicí kapalina motoru 6-32
Brzdová/spojková kapalina 6-34
Kapalina ostřikovače oken a hlavních světlometů 6-35
Mazání částí karoserie 6-35
Lišty stěračů 6-36
Akumulátor 6-39
Výměna baterie ve startovací kartě 6-42
Pneumatiky 6-44
Žárovky 6-49
Pojistky 6-58

Péče o vzhled 6-64
Péče o exteriér vozu 6-64
Péče o interiér vozu 6-70

Nezbytné informace

Úvod

Buďte opatrní, abyste se nezranili při kontrole svého vozidla, výměně pneumatiky nebo provádění jiné údržby, jako je například mytí.
Zejména používejte silné rukavice, například bavlněné, když se při kontrole vašeho vozidla dotýkáte obtížně viditelných míst. Pokud byste kontroly nebo jiné práce dělali holýma rukama, mohli byste se zranit.

Pokud si nejste jisti nějakým postupem popisovaným v tomto návodu, vřele Vám doporučujeme, abyste jej svěřili kvalifikovanému technikovi, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Výrobcem vyškolení technici společnosti Mazda a originální náhradní díly představují pro Váš vůz to nejlepší. Bez těchto zkušeností a náhradních dílů, které jsou vyrobené speciálně pro Váš vůz Mazda, může být servis proveden neodborně, neúplně a nedostatečně, což může mít za následek problematický provoz vozu. To může vést až k poškození vozu nebo k nehodě a zranění.

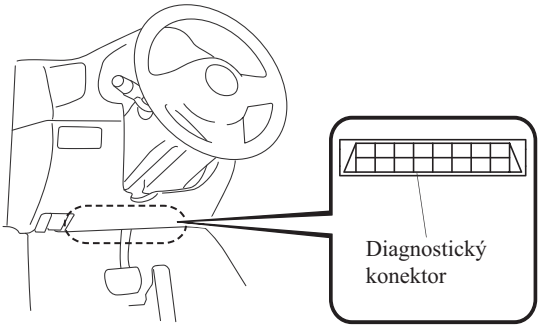
Odborné rady a kvalitní služby Vám poskytne kvalifikovaný opravce, doporučujeme autorizovaný opravce vozů Mazda.

Majitel vozu by si měl vést písemnou evidenci o správném provádění předepsané údržby a servisu.

Reklamace uplatněné v průběhu záruční lhůty nebudou uznány, pokud budou výsledkem zanedbání údržby vozidla, ne vady materiálu nebo dílenského zpracování.

Diagnostický konektor je určen výhradně k připojení speciálně vyrobených přístrojů používaný pro palubní diagnostiku.

Nepřipojujte do něj nic jiného než diagnostické přístroje speciálně vyvinuté pro servis. Pokud byste připojili jiné zařízení než speciální diagnostický přístroj, mohlo by to poškodit elektrická zařízení vozidla nebo vybít akumulátor.



Plánovaná údržba

POZNÁMKA
Po uplynutí uvedené doby provádějte předepsanou údržbu v doporučených intervalech.

Systém řízení emisí a související systémy
Zapalování a palivový systém vozidla má vysoký vliv na systém řízení emisí a efektivní chod motoru. Nezasahujte do nich.
Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

▼ Evropa

My Mazda Service
My Mazda Servis je služba sledování údržby, která vás upozorní na nutnost údržby rozsvícením kontrolky servisu anebo zobrazením konkrétní zprávy na přístrojovém panelu.
V každém případě musí být údržba provedena nejpozději 20 000 km nebo 12 měsíců od předchozí údržby, podle toho, která z těchto tří událostí (ujetí 20 000 km, uplynutí 12 měsíců nebo rozsvícení indikace/kontroly servisu) nastane jako první.

Údržba	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
SKYACTIV-G 2.0												
Svíčky zapalování*1	Výměna po každých 120 000 km.											
Vzduchový filtr*2			R			R			R			R
Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě)			I			I			I			I
SKYACTIV-D 1.8												
Palivový filtr	D	D	R	D	D	R	D	D	R	D	D	R
Vzduchový filtr*2	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
SKYACTIV-G 2.0 A SKYACTIV-D 1.8												
Motorový olej a filtr*3*4*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hnací řemeny*6			I			I			I			I
Chladicí soustava		I		I		I		I		I		I
Chladicí kapalina motoru*7	Poprvé výměna po 200 000 km nebo 10 letech, poté každých 100 000 km nebo 5 letech.											
Vedení paliva a hadice		I		I		I		I		I		I
Akumulátor*8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové vedení, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina*9		R		R		R		R		R		R
Parkovací brzda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kotoučové brzdy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce řízení a spoje		I		I		I		I		I		I

Údržba	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Olej manuální převodovky	Výměna po každých 180 000 km.											
Olej zadního diferenciálu	*10*11											
Olej rozdělovací převodovky	*11											
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol		I		I		I		I		I		I
Prachovky hnacího hřídele		I		I		I		I		I		I
Výfukový systém a tepelné štíty	Kontrola po každých 80 000 km nebo po 5 letech.											
Šrouby a matice podvozku a karoserie		T		T		T		T		T		T
Stav karoserie (koroze a prorezavění)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pylový filtr (je-li ve výbavě)		R		R		R		R		R		R
Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*12*13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.
R: Výměna
L: Promazání
C: Čištění
T: Dotažení
D: Vypuštění

Poznámky:

*1 V níže uvedených zemích kontrolujte zapalovací svíčky vždy po 10 000 km nebo 12 měsících, než je vyměníte ve stanoveném intervalu.
Albánie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Lotyšsko, Makedonie, Moldávie, Černá hora, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Ukrajina

*2 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčitých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.

*3 Flexibilní interval je v některých evropských zemích nastaven z výroby. Podrobnosti zjistíte u autorizovaného opravce vozů Mazda. Flexibilní intervaly je možné zvolit, pokud vozidlo není provozováno za žádné z následujících podmínek.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Jízda v prašném prostředí
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
Jsou-li vybrány flexibilní intervaly údržby, vozidlo vypočítává zbývající životnost oleje na základě provozních podmínek motoru a upozorní Vás na nezbytnou výměnu oleje rozsvícení kontrolky se symbolem servisu v přístrojovém panelu.
Vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.

*4 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru každých 10 000 km nebo častěji.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Jízda v prašném prostředí
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
e) Jízda za extrémně horkých podmínek
f) Častější jízda v horských podmínkách

*5 Pro vznětové motory vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.

*6 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 20 000 km nebo 12 měsíců.
a) Jízda v prašném prostředí
b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
d) Jízda za extrémně horkých podmínek
e) Častější jízda v horských podmínkách

*7 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.

*8 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.

*9 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.

*10 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte olej zadního diferenciálu každých 45 000 km.
a) Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče
b) Jízda za prašných nebo mokrých podmínek, popřípadě po písku
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Opakované krátké cesty na méně než 16 km

*11 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.

*12 Záměna pneumatik je doporučena každých 10 000 km.

*13 Je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohl pracovat normálně (je-li ve výbavě).

*14 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnicího tmelu. Těsnicí tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

▼ Vyjma Evropy

Izrael

Interval údržby	Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve											
Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
× 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Svíčky zapalování	Výměna po každých 120 000 km nebo po 6 letech.											
Palivový filtr	Výměna po každých 135 000 km.											
Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě)				I				I				I
Vedení paliva a hadice		I		I		I		I		I		I
Hnací řemeny*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vzduchový filtr*3	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	R
Chladicí soustava		I		I		I		I		I		I
Chladicí kapalina motoru*4	Poprvé výměna po 195 000 km nebo 10 letech, poté každých 90 000 km nebo 5 letech.											
Akumulátor*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové vedení, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina*6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Parkovací brzda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jednotka posilovače brzd a hadice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kotoučové brzdy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce řízení a spoje		I		I		I		I		I		I
Olej zadního diferenciálu	*7*8											
Olej rozdělovací převodovky	*8											
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prachovky hnacího hřídele			I			I			I			I
Výfukový systém a tepelné štíty	Kontrola po každých 75 000 km.											
Šrouby a matice podvozku a karoserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stav karoserie (koroze a prorezavění)	Kontrola jedenkrát ročně.											
Pylový filtr (je-li ve výbavě)		R		R		R		R		R		R
Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*10	Kontrola jedenkrát ročně.											

Plánovaná údržba

Symboly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.
R: Výměna
C: Čištění
T: Dotažení

Poznámky:

*1 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 10 000 km nebo dříve.
a) Jízda v prašném prostředí
b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
d) Jízda za extrémně horkých podmínek
e) Častější jízda v horských podmínkách

*2 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru každých 10 000 km nebo častěji.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Jízda v prašném prostředí
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
e) Jízda za extrémně horkých podmínek
f) Častější jízda v horských podmínkách

*3 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčitých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.

*4 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.

*5 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.

*6 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.

*7 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte olej zadního diferenciálu každých 45 000 km.
a) Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče
b) Jízda za prašných nebo mokrých podmínek, popřípadě po písku
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Opakované krátké cesty na méně než 16 km

*8 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.

*9 Je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohl pracovat normálně (je-li ve výbavě).

*10 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnicího tmelu. Těsnicí tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

Rusko/Bělorusko/Ázerbájdžán/Kazachstán

Interval údržby		Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve.											
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	× 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Hnací řemeny*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej	Rusko/ Bělorusko/ Kazachstán*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Ázerbájdžán*3	Výměna po každých 5 000 km nebo po 6 měsících.											
Filtr motorového oleje	Rusko/ Bělorusko/ Kazachstán*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Ázerbájdžán*4	Výměna po každých 10 000 km nebo po 12 měsících.											
Chladicí soustava			I		I		I		I		I		I
Chladicí kapalina motoru*5		Poprvé výměna po 195 000 km nebo 10 letech, poté každých 90 000 km nebo 5 letech.											
Vzduchový filtr*6	Rusko/ Bělorusko/ Kazachstán	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
	Ázerbájdžán	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Palivový filtr	Rusko/ Bělorusko/ Kazachstán	Výměna po každých 120 000 km.											
	Ázerbájdžán	Výměna po každých 60 000 km.											
Vedení paliva a hadice			I		I		I		I		I		I
Svíčky zapalování		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě)					I				I				I
Akumulátor*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové vedení, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina*8			R		R		R		R		R		R
Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kotoučové brzdy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce řízení a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej manuální převodovky						R					R		
Olej zadního diferenciálu		*9*10											
Olej rozdělovací převodovky		*10											
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prachovky hnacího hřídele		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Výfukový systém a tepelné štíty		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Plánovaná údržba

Interval údržby	Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve.												
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	× 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Šrouby a matice podvozku a karoserie		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Závěsy a uchycení		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Celý elektrický systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav karoserie (koroze a prorezavění)		Kontrola jedenkrát ročně.											
Pylový filtr (je-li ve výbavě)			R		R		R		R		R		R
Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*11*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*13		Kontrola jedenkrát ročně.											

Symboly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.
R: Výměna
C: Čištění
T: Dotažení
L: Promazání

Poznámky:

*1 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 7 500 km nebo 6 měsíců.
a) Jízda v prašném prostředí
b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
d) Jízda za extrémně horkých podmínek
e) Častější jízda v horských podmínkách

*2 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru každých 7 500 km nebo 6 měsíců.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Jízda v prašném prostředí
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
e) Jízda za extrémně horkých podmínek
f) Častější jízda v horských podmínkách

*3 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte motorový olej každých 2 500 km nebo 3 měsíce.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Jízda v prašném prostředí
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
e) Jízda za extrémně horkých podmínek
f) Častější jízda v horských podmínkách

*4 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte filtr motorového oleje každých 5 000 km nebo 6 měsíce.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Jízda v prašném prostředí
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
e) Jízda za extrémně horkých podmínek
f) Častější jízda v horských podmínkách

*5 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.

*6 Pokud je vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčitých oblastech, provádějte čištění vzduchového filtru po každých 7 500 km nebo 6 měsících.

*7 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.

*8 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.

*9 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte olej zadního diferenciálu každých 45 000 km.
a) Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče
b) Jízda za prašných nebo mokrých podmínek, popřípadě po písku
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Opakované krátké cesty na méně než 16 km

*10 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.

*11 Záměna pneumatik je doporučena každých 10 000 km.

*12 Je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohl pracovat normálně (je-li ve výbavě).

*13 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnicího tmelu. Těsnicí tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

Plánovaná údržba

Kromě Izraele/Ruska/Běloruska/Ázerbájdžánu/Kazachstánu

Interval údržby		Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve.															
	Měsíců	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
SKYACTIV-G 2.0																	
Svíčky zapalování*1		Výměna po každých 120 000 km.															
Motorový olej*2	kromě níže uvedených zemí	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzie/ Arménie/ Kambodža/ Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mosambik	Výměna po každých 5 000 km nebo po 6 měsících.															
	Tanzanie	Výměna po každých 3 000 km nebo po 3 měsících.															
Olejový filtr*2	kromě níže uvedených zemí	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzie/ Arménie/ Kambodža	Výměna po každých 10 000 km nebo po 1 roku.															
	Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mosambik	Výměna po každých 5 000 km nebo po 6 měsících.															
	Tanzanie	Výměna po každých 3 000 km nebo po 3 měsících.															
Palivový filtr		Výměna po každých 60 000 km.															
Palivový systém*4*5	vybrané země*6	Vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda po každých 10 000 km.															
Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě)			I		I		I		I		I		I		I		I

Interval údržby		Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve.																
	Měsíců	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
SKYACTIV-D 1.5 A SKYACTIV-D 1.8																		
Motorový olej*2*3	kromě níže uvedených zemí	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Malajsie/ Filipíny	Výměna po každých 5 000 km nebo po 6 měsících.																
Olejový filtr*2	kromě níže uvedených zemí	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Malajsie/ Filipíny	Výměna po každých 10 000 km nebo po 1 roku.																
Palivový filtr			D		R		D		R		D		R		D		R	
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.5 A SKYACTIV-D 1.8																		
Hnací řemeny*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí soustava			I		I		I		I		I		I		I		I	
Chladicí kapalina motoru*8		Poprvé výměna po 200 000 km nebo 10 letech, poté každých 100 000 km nebo 5 letech.																
Vzduchový filtr*9	kromě níže uvedených zemí		C		C		R		C		C		R		C		C	
	Gruzie/ Arménie		C		R		C		R		C		R		C		R	
Vedení paliva a hadice			I		I		I		I		I		I		I		I	
Akumulátor*10			I		I		I		I		I		I		I		I	
Brzdové vedení, hadice a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I	
Brzdová kapalina*11		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Jednotka posilovače brzd a hadice			I		I		I		I		I		I		I		I	
Kotoučové brzdy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Funkce řízení a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I	
Olej manuální převodovky											R							
Olej zadního diferenciálu		*12*13																
Olej rozdělovací převodovky		*13																
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol			I		I		I		I		I		I		I		I	
Prachovky hnacího hřídele					I				I				I				I	

Plánovaná údržba

Interval údržby	Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve.																
	Měsíců	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**
	× 1 000 km	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
Výfukový systém a tepelné štíty	Kontrola po každých 80 000 km.																
Šrouby a matice podvozku a karoserie		T		T		T		T		T		T		T		T	
Stav karoserie (koroze a prorezavění)	Kontrola jedenkrát ročně.																
Pylový filtr (je-li ve výbavě)		R		R		R		R		R		R		R		R	
Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Záměna pneumatik*14	Záměna po každých 10 000 km.																
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*15	Kontrola jedenkrát ročně.																

Symboly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.
R: Výměna
L: Promazání
C: Čištění
T: Dotažení
D: Vypuštění

Poznámky:

*1 V níže uvedených zemích kontrolujte zapalovací svíčky vždy po 10 000 km nebo 1 roce, než je vyměníte ve stanoveném intervalu.
Alžírsko, Arménie, Angola, Bahrain, Bolívie, Burundi, Britské Panenské ostrovy, Kambodža, Kamerun, Chile, Kostarika, Pobřeží slonoviny, Curaçao, Salvador, Gabun, Ghana, Gruzie, Guatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Írán, Jordánsko, Keňa, Macao, Malajsie, Mongolsko, Mosambik, Myanmar, Nigérie, Nikaragua, Omán, Panama, Papua-Nová Guinea, Peru, Filipíny, Senegal, Seychely, Sýrie, Tanzanie, Spojené arabské emiráty, Vietnam, Zair, Zimbabwe

*2 Pokud je vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru častěji než v doporučených intervalech.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Jízda v prašném prostředí
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
e) Jízda za extrémně horkých podmínek
f) Častější jízda v horských podmínkách

*3 Pro vznětové motory vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.

*4 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte čištění palivové soustavy po každých 5 000 km v průběhu prvních 20 000 km, poté po každých 10 000 km.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
c) Jízda za extrémně horkých podmínek

*5 Používejte originální odstraňovač usazenin Mazda. Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní selhání palivové soustavy. Podrobnosti viz 3-25, 9-6.

*6 Brunej, Kambodža, Indonésie, Laos, Malajsie, Myanmar, Filipíny, Thajsko, Vietnam

*7 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Pokud je vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, kontrolujte hnací řemeny častěji než v doporučených intervalech.
a) Jízda v prašném prostředí
b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
d) Jízda za extrémně horkých podmínek
e) Častější jízda v horských podmínkách

*8 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.

*9 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčitých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.

*10 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. Pokud jezdíte s vozem v extrémně horkých nebo extrémně chladných oblastech, kontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vzhled vždy po 10 000 km nebo po 6 měsících. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.

*11 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.

*12 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte olej zadního diferenciálu každých 45 000 km.
a) Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče
b) Jízda za prašných nebo mokrých podmínek, popřípadě po písku
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Opakované krátké cesty na méně než 16 km

*13 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.

*14 Je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohl pracovat normálně (je-li ve výbavě).

*15 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnicího tmelu. Těsnicí tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

▼ Thajsko

Interval údržby	Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve.																
	Měsíců	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
SKYACTIV-G 2.0																	
Palivový filtr	Výměna po každých 60 000 km.																
Palivový systém*1*2	Vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda po každých 10 000 km.																
Svíčky zapalování	Výměna po každých 120 000 km.																
Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě)		I		I		I		I		I		I		I		I	
SKYACTIV-D 1.5																	
Palivový filtr		D		R		D		R		D		R		D		R	
Systém vstřikování paliva*3		I						I						I			
SKYACTIV-G 2.0 A SKYACTIV-D 1.5																	
Hnací řemeny*4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr*5*6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Chladicí soustava		I		I		I		I		I		I		I		I	
Chladicí kapalina motoru*7	Poprvé výměna po 200 000 km nebo 10 letech, poté každých 100 000 km nebo 5 letech.																
Vzduchový filtr*8		C		C		R		C		C		R		C		C	
Vedení paliva a hadice		I		I		I		I		I		I		I		I	
Akumulátor*9		I		I		I		I		I		I		I		I	
Brzdové vedení, hadice a spoje		I		I		I		I		I		I		I		I	
Brzdová kapalina*10	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
Parkovací brzda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Jednotka posilovače brzd a hadice		I		I		I		I		I		I		I		I	
Kotoučové brzdy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Funkce řízení a spoje		I		I		I		I		I		I		I		I	
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol		I		I		I		I		I		I		I		I	
Prachovky hnacího hřídele				I				I				I				I	
Výfukový systém a tepelné štíty	Kontrola po každých 80 000 km.																
Šrouby a matice podvozku a karoserie		T		T		T		T		T		T		T		T	
Stav karoserie (koroze a prorezavění)	Kontrola jedenkrát ročně.																
Pylový filtr (je-li ve výbavě)		R		R		R		R		R		R		R		R	

Interval údržby	Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve.																
	Měsíců	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Záměna pneumatik		Záměna po každých 10 000 km.															
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*11		Kontrola jedenkrát ročně.															

Symboly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.
R: Výměna
L: Promazání
C: Čištění
T: Dotažení
D: Vypuštění

Poznámky:

*1 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte čištění palivové soustavy po každých 5 000 km v průběhu prvních 20 000 km, poté po každých 10 000 km.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
c) Jízda za extrémně horkých podmínek

*2 Používejte originální odstraňovač usazenin Mazda. Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní selhání palivové soustavy. Podrobnosti viz 3-25, 9-6.

*3 Proveďte korekci množství vstřikovaného paliva.

*4 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Pokud je vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, kontrolujte hnací řemeny častěji než v doporučených intervalech.
a) Jízda v prašném prostředí
b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
d) Jízda za extrémně horkých podmínek
e) Častější jízda v horských podmínkách

*5 Pokud je vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru častěji než v doporučených intervalech.
a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
b) Jízda v prašném prostředí
c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
e) Jízda za extrémně horkých podmínek
f) Častější jízda v horských podmínkách

*6 U motoru SKYACTIV-D 1.5 vynulujte po výměně motorového oleje údaje o motorovém oleji.

*7 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.

*8 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčitých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.

*9 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. Pokud jezdíte s vozem v extrémně horkých nebo extrémně chladných oblastech, kontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vzhled vždy po 10 000 km nebo po 6 měsících. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.

*10 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.

*11 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnicího tmelu. Těsnicí tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

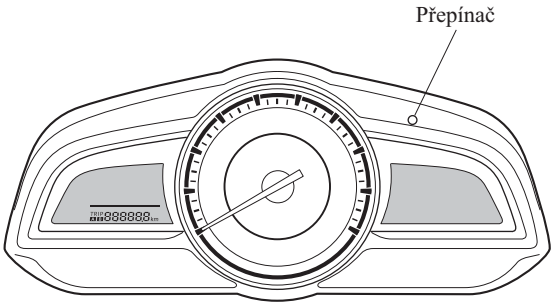
Sledování údržby

▼ Sledování údržby (audiosystém typu A)

Je možné nastavit flexibilní interval*1 výměny oleje. Podrobnosti*2 zjistíte u autorizovaného opravce vozů Mazda. Když je navolen flexibilní interval výměny motorového oleje, objeví se kontrolka servisu (klíč) na přístrojovém panelu, když zbývající životnost oleje je méně než 1 000 km nebo zbývá méně než 15 dní (podle toho, co nastane dříve).

Postup při vynulování

Podržte stisknutý volicí ovladač při vypnutém zapalování, potom zapalování zapněte. Podržte volicí ovladač stisknutý déle než 5 sekund. Hlavní varovná kontrolka bude blikat několik sekund, než bude vynulování dokončeno.



*1 Je možné nastavit flexibilní interval výměny motorového oleje (pouze u některých modelů). Na základě provozních podmínek motoru palubní počítač ve Vašem vozidle spočítá zbývající životnost oleje.

*2 Je-li zvolen flexibilní interval výměny, musíte systém vynulovat při každé výměně motorového oleje, bez ohledu na zobrazení kontrolky se symbolem servisu.

▼ Sledování údržby (audiosystém typu B)

1. Výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Applications (Aplikace).
2. Vyberte „Vehicle Status Monitor (Monitor stavu vozidla)“.
3. Výběrem položky „Maintenance (Údržba)“ zobrazíte obrazovku se seznamem údržby.
4. Přepněte záložku a vyberte položku nastavení, kterou chcete změnit.

Na displeji si můžete přizpůsobit různá nastavení, a to takto:

Jazýček	Položka	Vysvětlení
Plánovaná	Nastavení	Je možné zapnout/vypnout upozornění.
	Time (months) (Čas (měsíce))	Zobrazí čas nebo vzdálenost do další plánované údržby. Vyberte tuto položku, chcete-li nastavit termín údržby. Symbol/kontrolka servisu v přístrojovém panelu se rozsvěcí tehdy, jestliže zbývající vzdálenost je kratší než 1 000 km nebo zbývající počet dní je menší než 15 (podle toho, co nastane dříve).
	Vzdálenost (kilometry nebo míle)	
	Vynulování	Vynuluje čas a vzdálenost na počáteční hodnoty. Jakmile je systém zapnut, musíte ho vynulovat vždy, když provedete údržbu.
Záměna pneumatik	Nastavení	Je možné zapnout/vypnout upozornění.
	Vzdálenost (kilometry nebo míle)	Zobrazí vzdálenost, po které je nutné provést záměnu pneumatik. Vyberte tuto položku, chcete-li nastavit vzdálenost pro záměnu pneumatik. Symbol/kontrolka servisu v přístrojovém panelu se rozsvěcí tehdy, jestliže zbývající vzdálenost je kratší než 1 000 km.
	Vynulování	Vynuluje zbývající vzdálenost na počáteční hodnotu. Jakmile je systém zapnut, musíte ho vynulovat vždy, když provedete záměnu pneumatik.
Oil Change (Výměna oleje)	Nastavení*1	Je možné zapnout/vypnout upozornění.
	Vzdálenost (kilometry nebo míle)	Zobrazí vzdálenost, po které je nutné provést výměnu oleje. Vyberte tuto položku, chcete-li nastavit vzdálenost pro výměnu oleje. Symbol/kontrolka servisu v přístrojovém panelu se rozsvěcí tehdy, jestliže zbývající vzdálenost je kratší než 1 000 km.
	Vynulování*2	Vynuluje zbývající vzdálenost na počáteční hodnotu. Jakmile je systém zapnut, musíte ho vynulovat vždy, když vyměníte motorový olej.

*1 Je možné nastavit flexibilní interval výměny motorového oleje (pouze u některých modelů). Podrobnosti zjistíte u autorizovaného opravce vozů Mazda.
Je-li zvolen flexibilní interval výměny motorového oleje, uvidíte na displeji následující položky. Vozidlo vypočítává zbývající životnost oleje na základě provozních podmínek motoru a upozorní vás na nezbytnou výměnu oleje rozsvícení kontrolky se symbolem servisu v přístrojovém panelu.

*2 Kdykoliv vyměníte motorový olej, je nutné resetovat řídicí jednotku motoru SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8.
Váš autorizovaný opravce vozu Mazda resetuje řídicí jednotku motoru; případně naleznete další informace o resetování řídicí jednotky motoru vozidla na straně 6-30.

Jazýček	Položka	Vysvětlení
Oil Change (Výměna oleje)	Oil life (Životnost oleje) (%)	Zobrazí životnost motorového oleje, než bude nutné provést jeho výměnu. Symbol/kontrolka servisu v přístrojovém panelu se rozsvěcí tehdy, jestliže zbývající vzdálenost životnosti oleje je kratší než 1 000 km nebo zbývající počet dní je menší než 15 (podle toho, co nastane dříve).
	Vynulování	Vrátí zbývající životnost oleje na 100 %. Systém musí být vynulován po každé výměně motorového oleje.

Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

Běžná údržba

Důrazně doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli denně, nebo alespoň jedenkrát za týden.

- Hladina motorového oleje (strana 6-31)
- Hladina chladicí kapaliny motoru (strana 6-32)
- Hladina brzdové a spojkové kapaliny (strana 6-34)
- Hladina kapaliny ostřikovače (strana 6-35)
- Údržba akumulátoru (strana 6-41)
- Tlak vzduchu v pneumatikách (strana 6-45)

Nesprávný nebo neúplný servis může mít za následek problémový provoz. V této části jsou uvedeny pokyny týkající se pouze těch položek, které lze snadno provést.

Jak již bylo vysvětleno v úvodu (strana 6-2), některé postupy a úkony smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik vybavený potřebným speciálním nářadím a nástroji.

Nesprávná údržba prováděná majitelem během záruční doby může nepříznivě ovlivnit záruční krytí. Podrobnosti jsou uvedeny v samostatné „Informační brožuře - Záruka a servis“, kterou jste obdrželi při předání nového vozu. Pokud si nejste jisti nějakým servisním postupem nebo položkou údržby popisovanou v tomto návodu, obraťte se přímo na kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Pro likvidaci použitých olejů a kapalin platí přísné ekologické předpisy a zákony. Proto Vás žádáme, abyste při likvidaci použitých olejů a kapalin tato nařízení dodržovali a tím chránili životní prostředí.

Doporučujeme Vám, abyste výměnu oleje i provozních kapalin svého vozu svěřili autorizovanému opravci vozů Mazda.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevykonávejte údržbové práce, pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo pokud nemáte vhodné nářadí a výbavu k provedení takové práce. Údržbu vozidla svěřte kvalifikovaným technikům:
Údržbové práce na Vašem vozidle mohou být nebezpečné, pokud nejsou vykonávány správně. Při provádění určitých údržbových operací můžete utrpět vážné zranění.

Je-li při práci v motorovém prostoru nutné, aby běžel motor vozu, zkontrolujte ještě předtím, než se přiblížíte k motoru nebo ventilátoru, který může být neočekávaně spuštěn, zda na sobě nemáte některý z uvedených předmětů (zejména prsteny, náramky, hodinky a náhrdelníky), případně kravaty a podobné volné části oděvu:
Práce pod kapotou, když běží motor, je nebezpečná. A může být ještě nebezpečnější, když máte na sobě šperky či volné oblečení nebo když máte dlouhé vlasy nebo vousy.
Může se stát, že některý z těchto předmětů bude zachycen pohybujícími se součástmi motoru, výsledkem čehož může být zranění.



Zajeďte na bezpečné místo, vypněte spínač zapalování a ujistěte se, zda se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti:
Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.

Nenechávejte nic v motorovém prostoru:
Poté, co dokončíte kontrolu nebo servis v motorovém prostoru, dejte pozor, abyste v motorovém prostoru nenechali takové věci, jako nástroje nebo hadry.
Nástroje nebo jiné předměty zapomenuté v motorovém prostoru mohou způsobit poškození motoru nebo požár, jehož následkem by mohla být neočekávaná nehoda.

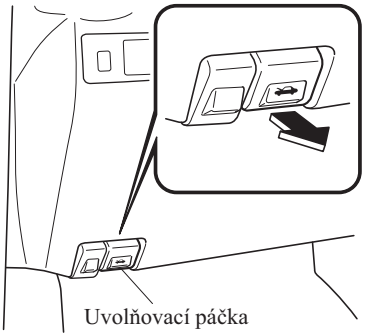
Kapota

⚠ VAROVÁNÍ

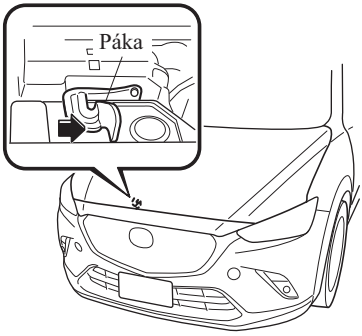
Vždy zkontrolujte, zda je kapota zavřená a bezpečně zajištěná:
Kapota, která není zavřená a bezpečně zajištěná, je nebezpečná, protože se může během jízdy otevřít a zablokovat výhled řidiče z vozu, což může být příčinou vzniku vážné nehody.

▼ Otevírání kapoty

1. Když je vozidlo zaparkováno, zatáhněte za páčku pro otevírání kapoty motoru.

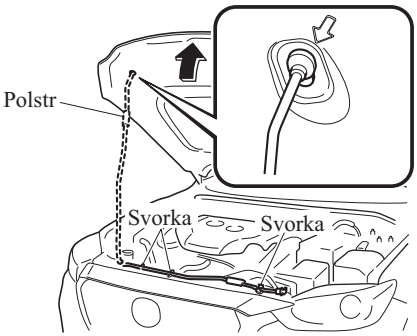


2. Vložte ruku do otvoru v kapotě, odsuňte bezpečnostní pojistku směrem doprava a kapotu zvedněte.



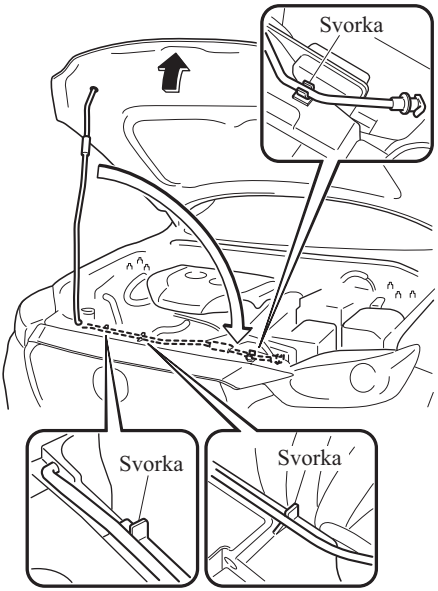
POZNÁMKA
Když stojíte čelem k vozidlu, pojistka se nachází mírně nalevo od středu kapoty.

3. Uchopte opěrnou tyč kapoty v místě měkkého chrániče a kapotu opěrnou tyčí v otvoru označeném šipkou zapřete tak, aby zůstala otevřená.



▼ Zavírání kapoty

1. Zkontrolujte prostor pod kapotou, zda jsou na svých místech všechny uzávěry plnicích otvorů motoru a zda byly z motorového prostoru odstraněny veškeré volné předměty (nástroje, nádoby s olejem apod.).
2. Otevřete kapotu, uchopte opěrnou tyč za polstrovanou část a zajistěte ji ve svorce. Před zavřením kapoty se ujistěte, zda je opěrná tyč ve svorce řádně zajištěna.



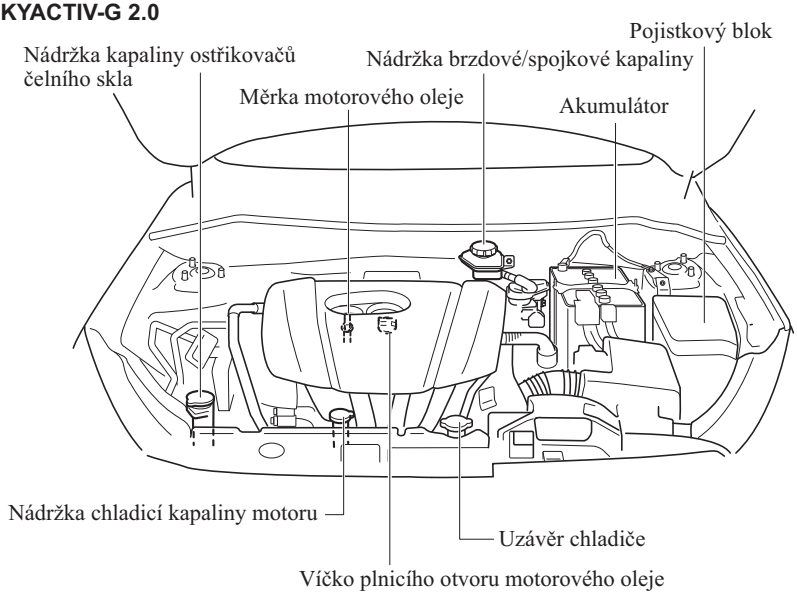
3. Pomalu spouštějte kapotu dolů až do výšky přibližně 20 cm od zavřené polohy a potom ji nechejte spadnout vlastní váhou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

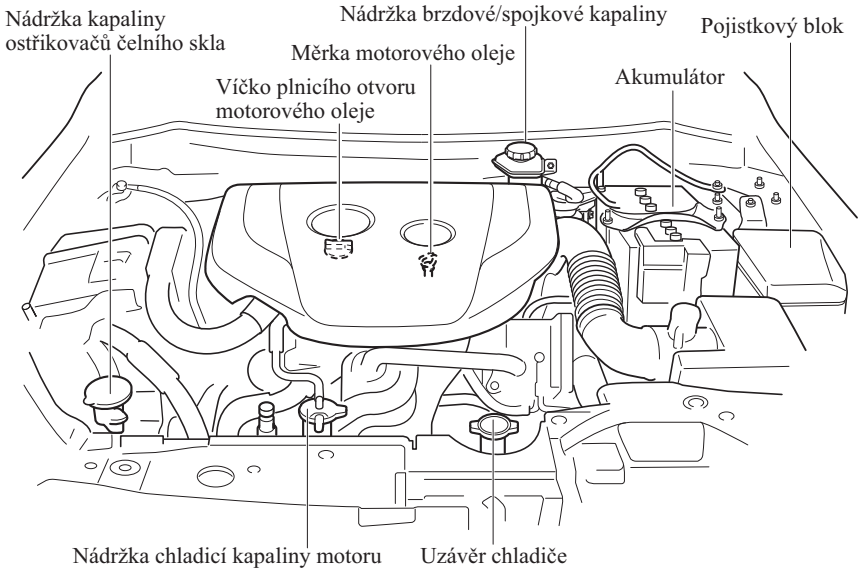
Na kapotu při zavírání nepůsobte příliš velkou silou, např. celou svojí váhou. V opačném případě by mohlo dojít k deformaci kapoty.

Přehled motorového prostoru

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8



Motorový olej

POZNÁMKA

Výměna motorového oleje by měla být prováděna kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

▼ Doporučený typ oleje

V rámci dodržení stanoveného intervalu údržby (strana 6-4) a ochrany motoru před poškozením způsobeným nedostatečným promazáním, je nezbytně nutné používat motorový olej správné specifikace. Nepoužívejte oleje, které nesplňují následující specifikace nebo požadavky. Použití nevhodného oleje může mít za následek poškození motoru, které není kryto zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Evropa

(SKYACTIV-G 2.0)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE		
Specifikace		°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Doporučené typy olejů		
Originální olej Mazda 0W-20 Supra		0W-20
Originální olej Mazda 5W-30 Ultra		5W-30
Kvalita alternativního oleje		
API **SN** nebo ACEA **A5/B5**	**0W-20**	0W-20
	5W-30	5W-30

(SKYACTIV-D 1.8)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE		
Specifikace		°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Doporučené typy olejů		
Originální olej Mazda 0W-30 Supra DPF		0W-30
Originální olej Mazda 5W-30 Ultra DPF		5W-30
Kvalita alternativního oleje		
ACEA **C3**	**0W-30**	0W-30
	5W-30	5W-30

Vyjma Evropy

(SKYACTIV-G 2.0)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API **SL/SM/SN** nebo **ILSAC GF-III/GF-IV/GF-V**	10W-30 5W-20 5W-30 0W-20 0W-30

(SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA **C3**	5W-30 0W-30

Viskozita motorového oleje neboli jeho hustota, má přímý vliv na spotřebu paliva a na provoz v chladném počasí (startování a průtok oleje).
Motorové oleje s nízkou viskozitou mohou v chladném počasí přispívat ke snížení spotřeby paliva a ke zvýšení výkonu.

Při výběru vhodného typu motorového oleje vezměte v úvahu, v jakých teplotních podmínkách budete svůj vůz provozovat do další výměny oleje.
Podle tabulky zvolte doporučenou hodnotu viskozity oleje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Používání olejů, jejichž viskozita leží mimo doporučené hodnoty stanovené pro dané teplotní rozsahy, může mít za následek poškození motoru.*
- ***(SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8)***
  SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8 používají speciální olej. Jeho parametry si ověřte v návodu k obsluze. ***Pokud byste použili jiný motorový olej než předepsaný, došlo by ke zkrácení životnosti částicového filtru pro vznětové motory nebo by mohlo dojít k jeho poškození.***

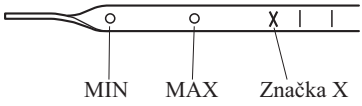
POZNÁMKA

(SKYACTIV-G 2.0)

- *U všech motorů je za normálních provozních podmínek mírná spotřeba oleje obvyklá. Spotřeba motorového oleje může být až 0,8 l / 1 000 km. Může to být způsobeno vypařováním, vnitřním odvětráváním nebo spalování oleje v pracujícím motoru. Spotřeba oleje může být vyšší při záběhu nového motoru. Spotřeba oleje také závisí na otáčkách a zatížení motoru. Spotřeba oleje může být vyšší i za náročných jízdních podmínek.*

(SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8)

- *Při každé výměně motorového oleje je třeba co nejdříve vynulovat řídicí jednotku motoru. V opačném případě se může rozsvěcovat kontrolka se symbolem servisu nebo varovná kontrolka motorového oleje. Za účelem resetu řídicí jednotky motoru se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, případně naleznete informace o resetování řídicí jednotky motoru vozidla na straně 6-30.*
- *Kontrolujte hladinu motorového oleje pravidelně. Pokud při kontrole motorového oleje jeho hladina překračuje značku „X“ na měrce, vyměňte motorový olej. To by měl provádět kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Při výměně motorového oleje zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky a doplňte ji tak, aby byla hladina motorového oleje v rámci pásma mezi značkami MIN a MAX, jak je naznačeno na obrázku.*



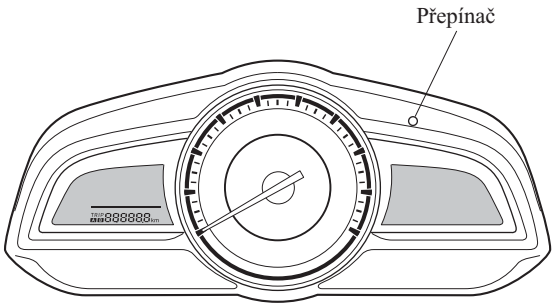
▼ Postup při vynulování řídicí jednotky motoru vozidla

POZNÁMKA
Následující postup platí pro vozidla SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8 a pro vozidla SKYACTIV-G 2.0 s nastaveným flexibilním intervalem výměny motorového oleje.

Po výměně motorového oleje nechejte v opravně, jako například u autorizovaného opravce vozů Mazda, provést inicializaci zaznamenané hodnoty (vynulování údajů o motorovém oleji). Pokud hodnota, která je zaznamenána počítačem, nebude inicializována, kontrolka se symbolem servisu nemusí zhasnout nebo se může rozsvítit dříve, než je obvyklé.

POZNÁMKA
Inicializaci zaznamenané hodnoty (vynulování údajů o motorovém oleji) je možno provést za použití následujícího postupu:

1. *Vypněte zapalování.*
2. *Zapněte zapalování se stisknutou páčkou přepínače, pak stiskněte a podržte přepínač dalších 5 sekund, dokud se nerozbliká hlavní varovná kontrolka* ⚠/❗.

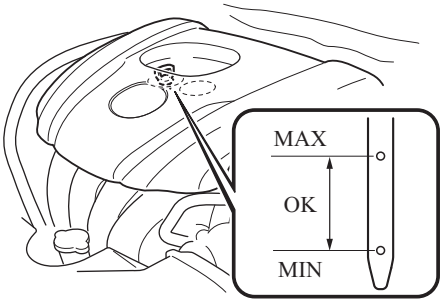


3. *Jakmile se hlavní varovná kontrolka* ⚠/❗ *rozbliká na několik sekund, je inicializace dokončena.*

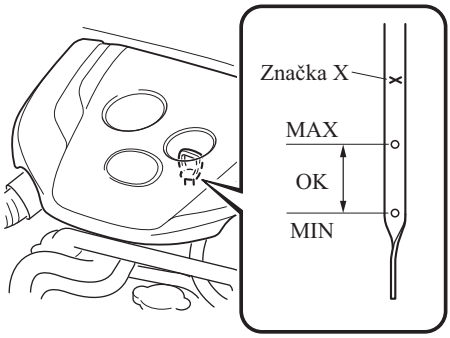
▼ Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
2. Zahřejte motor na běžnou provozní teplotu.
3. Vypněte ho a vyčkejte nejméně 5 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku motorového oleje, otřete ji do sucha a poté ji vraťte zpět na její místo.

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8



POZNÁMKA

(SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8)

Při kontrole hladiny motorového oleje vždy vytahuje ponornou měrku přímo, nekruťte s ní. Také při opětovném zasunování měrkou nekruťte, zasuňte ji přímo tak, aby značka „X“ směřovala k přídi vozidla.

5. Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny.
   Hladina je normální, pokud se nachází mezi značkami MIN a MAX.
   Pokud však hladina oleje leží blízko značky MIN nebo pod ní, dolijte dostatečné množství oleje, aby hladina stoupla na značku MAX.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neplňte nadměrné množství motorového oleje. Mohlo by to způsobit poškození motoru.

6. Před zasunutím měrky zpět se ujistěte, zda je na ní správně usazen O-kroužek.
7. Měrku znovu zasuňte zpět.

Chladicí kapalina motoru

▼ **Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru**

⚠ VAROVÁNÍ

V motorovém prostoru nepoužívejte zápalky nebo otevřený oheň. NEDOPLŇUJTE CHLADICÍ KAPALINU MOTORU, KDYŽ JE MOTOR HORKÝ:
Horký motor je nebezpečný. Pokud byl motor určitou dobu v běhu, zůstanou některé součásti v motorovém prostoru velmi horké i po jeho vypnutí. Mohli byste se popálit. Opatrně proveďte kontrolu hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce, ale neotvírejte ji.



Zajeďte na bezpečné místo, vypněte spínač zapalování a ujistěte se, zda se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti:
Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.



Pokud je motor a chladič motoru horký, neotevírejte ani jeden z uzávěrů chladiče:
Když je motor a chladič horký, může dojít k prudkému vystříknutí chladicí kapaliny a páry pod tlakem, což může způsobit závažné poranění.

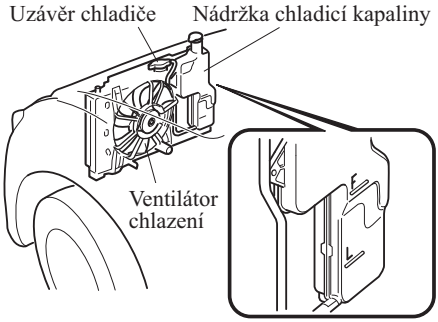
POZNÁMKA
Výměnu chladicí kapaliny by měl provádět kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Kontrolu nemrznoucí směsi a hladiny chladicí kapaliny motoru ve vyrovnávací nádržce provádějte alespoň jedenkrát ročně například na začátku zimního období nebo před cestou do oblastí, kde předpokládáte teploty pod bodem mrazu.

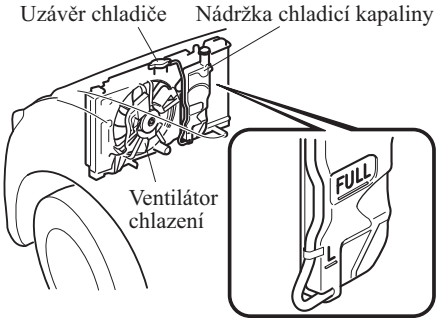
Dále prověřte stav a spoje celého chladicího systému a topení.
Veškeré poškozené nebo opotřebované části vyměňte.

Hladina chladicí kapaliny v nádržce by měla, když je motor studený, ležet mezi značkami F nebo FULL a L na nádržce.

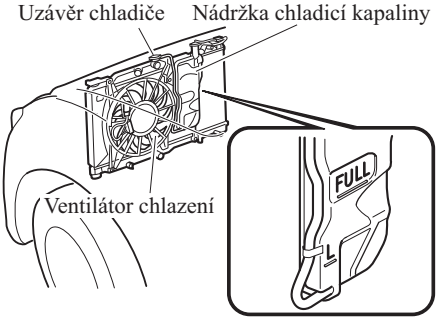
SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 1.8

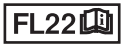


Pokud je však hladina v blízkosti značky L, dolijte dostatek chladicí kapaliny do nádržky chladicí kapaliny, aby hladina stoupla ke značce F nebo FULL a byla zajištěna ochrana proti zamrznutí a proti korozi.
Po dolití chladicí kapaliny pevně utáhněte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Chladicí kapalina poškozuje lakované povrchy.*
  Pokud dojde k potřísnění laku, rychle ji opláchněte vodou.
- *Je-li na uzávěru chladiče nebo v jeho blízkosti vyznačen nápis „FL22", doporučujeme používat kapalinu FL22 při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.*





Je-li nádržka chladicí kapaliny prázdná nebo pokud je třeba doplňovat chladicí kapalinu do systému častěji, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Brzdová/spojková kapalina

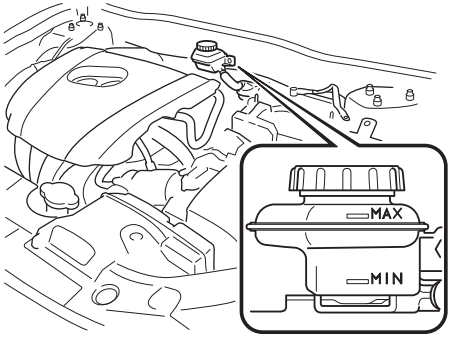
▼ Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ

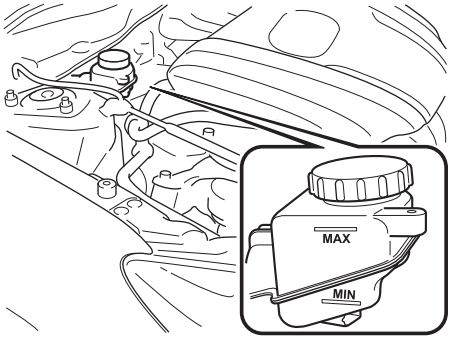
Pokud zjistíte nízkou hladinu brzdové kapaliny, nechejte si brzdy zkontrolovat:
Nízká hladina brzdové/spojkové kapaliny je nebezpečná.
Nízká hladina může znamenat opotřebení brzdového obložení nebo netěsnost brzdové soustavy, což může mít za následek selhání brzd a nehodu.

Brzdy a spojka čerpají kapalinu ze společné nádržky.
Hladinu kapaliny ve vyrovnávací nádržce kontrolujte pravidelně. Měli byste ji udržovat mezi ryskami MAX a MIN.
Za normálních okolností poklesne hladina kapaliny úměrně k počtu ujetých kilometrů, což plyne z opotřebení brzdového a spojkového obložení. Pokud dojde k nadměrnému poklesu hladiny kapaliny, nechejte si brzdový a spojkový systém zkontrolovat v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Model s levostranným řízením



Model s pravostranným řízením



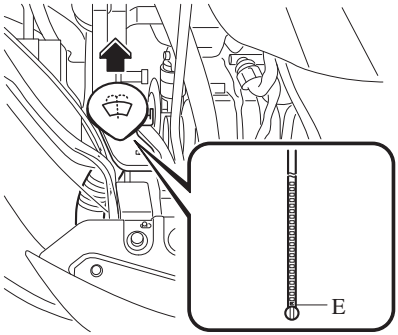
Kapalina ostřikovače oken a hlavních světlometů

▼ Kontrola hladiny kapaliny ostřikovačů

⚠ VAROVÁNÍ

Do nádobky ostřikovače doplňujte pouze speciální kapalinu pro ostřikovače nebo obyčejnou vodu:
Použití chladicí kapaliny motoru místo kapaliny do ostřikovače může být nebezpečné. Pokud byste ji použili a aplikovali na čelní sklo, došlo by ke znečištění skla a omezení výhledu, které by mohlo mít za následek nehodu.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádobce ostřikovače a podle potřeby ji dolijte.



Pokud nemáte k dispozici speciální kapalinu do ostřikovače, použijte čistou vodu. V chladném období však používejte výhradně nemrznoucí kapalinu do ostřikovače, zabráníte tak zamrznutí systému.

POZNÁMKA
Systém ostřikovačů čelního i zadního okna čerpá kapalinu ze stejné nádržky.

Mazání částí karoserie

Všechny pohyblivé části karoserie, jako jsou závěsy dveří a kapot a jejich zámky, by měly být promazány při každé výměně motorového oleje. V zimním období používejte k promazání zámků nemrznoucí mazivo.

Ujistěte se, že sekundární západka kapoty motoru zajišťuje kapotu před otevřením, když je uvolněná primární západka.

Lišty stěračů

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Horké vosky, které jsou aplikovány v automatických mycích linkách, mají nepříznivý vliv na čistitelnost skel.*
- *Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte benzin, parafin, ředidla nebo jiná rozpouštědla na nich nebo v jejich blízkosti.*
- *Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze AUTO a spínač zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:*
  - *Pokud se dotknete čelního skla v místě nad senzorem deště.*
  - *Pokud čelní sklo v místě nad senzorem deště otřete hadříkem.*
  - *Pokud je do čelního skla udeřeno rukou nebo jiným předmětem.*
  - *Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnitřní strany vozidla.*

  Buďte opatrní, aby nedošlo k přiskřípnutí Vašich rukou nebo prstů, čímž by mohlo dojít ke zranění nebo k poškození stěračů. Při mytí nebo provádění servisu Vašeho vozu se ujistěte, že je ovládací páčka stěračů v poloze OFF.

Znečištění čelního skla nebo pryžových lišt stěračů cizími předměty může snížit účinnost stěračů. Mezi nejčastější nečistoty patří hmyz, míza stromů a pozůstatky horkých vosků, které se používají v některých automatických mycích linkách.

Pokud pryžové lišty nestírají dostatečně účinně, očistěte sklo a lišty kvalitním čističem nebo jemným čisticím prostředkem, potom je důkladně opláchněte čistou vodou. Podle potřeby celý postup zopakujte.

▼ Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla

Pokud již lišty nestírají čelní sklo dostatečně, jsou pravděpodobně opotřebované nebo popraskané. Vyměňte je.

⚠ UPOZORNĚNÍ

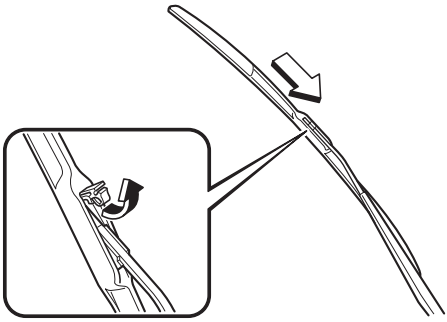
Abyste předešli poškození raménka stěrače nebo dalších součástí jeho mechanismu, nepohybujte stěračem rukou.

POZNÁMKA

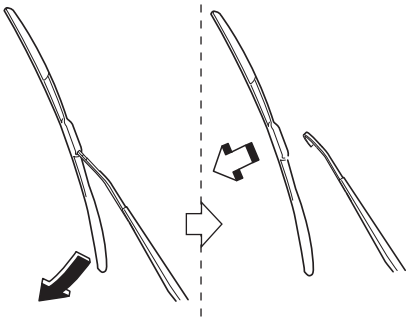
Při zvedání obou ramének stěračů čelního skla zvedněte nejprve raménko na straně řidiče. Při spouštění ramének stěračů pomalu spouštějte nejprve raménko na straně spolujezdce a držte jej pevně rukou. Prudké spuštění ramének stěračů může způsobit poškození raménka a lišty a poškrábat nebo způsobit trhlinu ve skle.

1. Zvedněte raménko stěrače.

2. Rozevřete příchytku a sestavu stírací lišty stáhněte ve směru šipky.



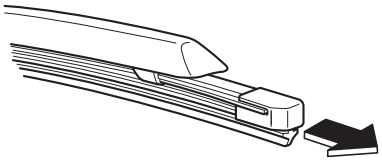
3. Nakloňte sestavu stírací lišty a stáhněte ji z raménka.



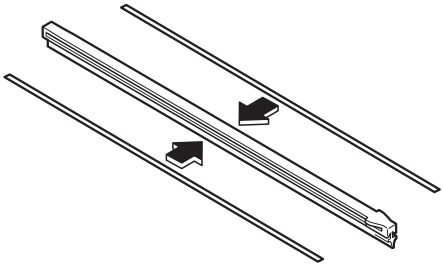
⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození čelního skla, buďte opatrní, aby nedošlo k nechtěnému sklopení raménka na čelní okno.

4. Uchopte konec pryžové lišty a vysuňte ji zcela ven z držáku lišty.



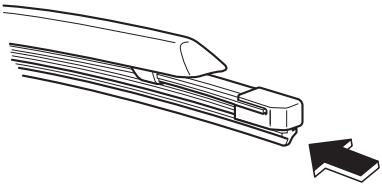
5. Sejměte z pryžové lišty kovové výztuhy a instalujte je na novou pryžovou lištu.



⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Dejte pozor, abyste kovové výztuhy neohnuli a nezničili. Budete je znovu potřebovat.*
- *Jestliže kovové přidržovací lišty zaměníte, sníží se účinnost stírání pryžových lišt stěračů. Proto nepoužívejte kovové přidržovací lišty řidiče na straně spolujezdce nebo naopak.*
- *Zajistěte, aby při instalaci kovových výztuh na nové pryžové lišty bylo zachováno stejné zakřivení jako u lišt původních.*

6. Opatrně nasuňte novou pryžovou lištu. Poté nainstalujte celou lištu v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.



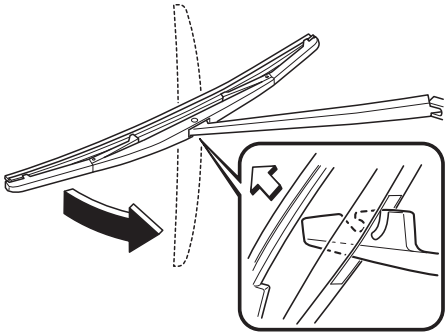
▼ Výměna lišty stěrače zadního okna

Pokud již lišta nestírá zadní sklo dostatečně, je pravděpodobně opotřebovaná nebo popraskaná. Vyměňte ji.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození raménka stěrače nebo dalších součástí jeho mechanismu, nepohybujte stěračem rukou.

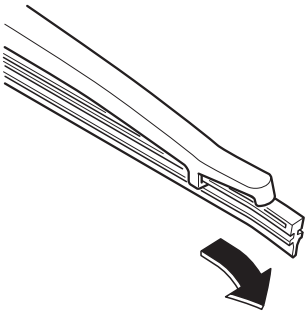
1. Zvedněte raménko stěrače a otočte stírací lištu směrem doprava, až se uvolní, potom ji sejměte.



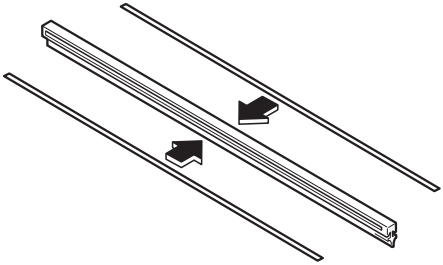
⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození zadního okna, buďte opatrní, aby nedošlo k prudkému sklopení raménka.

2. Uchopte konec pryžové lišty a vysuňte ji zcela ven z držáku lišty.



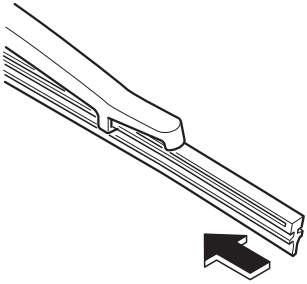
3. Sejměte z pryžové lišty kovové výztuhy a instalujte je na novou pryžovou lištu.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste kovové výztuhy neohnuli a nezničili. Budete je znovu potřebovat.

4. Opatrně nasuňte novou pryžovou lištu. Poté nainstalujte celou lištu v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.



Akumulátor

⚠ VAROVÁNÍ



Před použitím nebo kontrolou akumulátoru si vždy pečlivě přečtěte následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s akumulátorem:



Při práci v blízkosti akumulátoru vždy používejte ochranu zraku:
Je nebezpečné pracovat bez ochrany zraku. Elektrolyt akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která může způsobit i oslepnutí, když se dostane do očí. Také vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru.



Používejte ochranu zraku a ochranné rukavice, abyste zabránili kontaktu s elektrolytem akumulátoru:
Rozlitý elektrolyt akumulátoru je nebezpečný.
Elektrolyt akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která v případě potřísnění oděvu nebo pokožky může způsobit vážné poškození zdraví. Pokud k takovému potřísnění dojde, okamžitě si začněte po dobu 15 minut vyplachovat oči nebo potřísněnou pokožku čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.



Akumulátory vždy udržujte mimo dosah dětí:
Je nebezpečné, když si děti hrají v blízkosti akumulátoru. Elektrolyt akumulátoru může způsobit vážné zranění, když se dostane do očí nebo na pokožku.

Otevřené články akumulátoru chraňte při práci v blízkosti akumulátoru před zdrojem jisker a před ohněm, zabraňte také kontaktu kovových součástí s kladnou (+) nebo zápornou (−) svorkou akumulátoru. Nedovolte, aby se kladná (+) svorka dostala do kontaktu s kostrou vozidla:

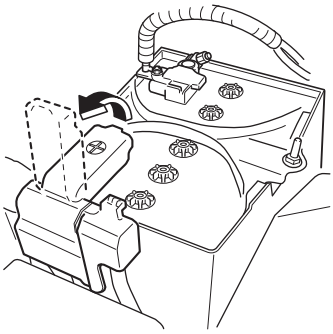
Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, protože při nabíjení akumulátoru nebo doplňování elektrolytu se z článků uvolňuje vodík:

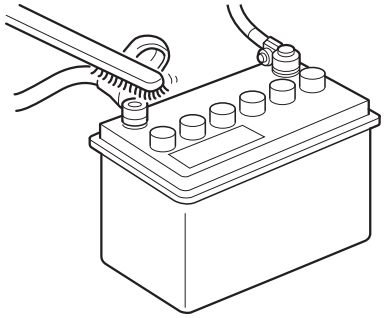
Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

POZNÁMKA

Před provedením údržby akumulátoru musíte sejmout jeho kryt.



▼ Údržba akumulátoru

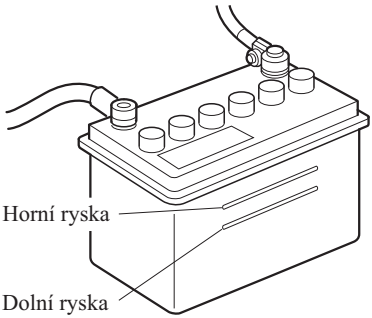


Chcete-li, aby Vám akumulátor dobře sloužil:

- Dbejte, aby byl bezpečně upevněn.
- Udržujte jej v dokonalé čistotě a v suchu.
- Dbejte na to, aby přípojné svorky a spoje byly čisté, dobře utažené a natřené petrolejovou vazelínou nebo mazacím tukem na kontakty.
- Rozlitý elektrolyt okamžitě setřete roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud nebudete vozidlo delší dobu používat, odpojte kabely akumulátoru a každých 6 týdnů akumulátor dobijte.

▼ Kontrola hladiny elektrolytu

Nízká hladina elektrolytu způsobí, že se akumulátor bude rychle vybíjet.



Kontrolu hladiny elektrolytu provádějte alespoň jednou týdně. Pokud je hladina nízká, odšroubujte víčka a doplňte potřebné množství destilované vody tak, aby se hladina pohybovala mezi horní a dolní ryskou (viz obrázek).

Nepřeplňujte.
Měření specifické hustoty elektrolytu provádějte zejména v chladném počasí. Pokud je jeho hustota nízká, akumulátor dobijte.

▼ Dobíjení akumulátoru

POZNÁMKA

- *Před zahájením jakékoliv údržby nebo dobíjení akumulátoru vždy vypněte veškeré elektrické příslušenství vozu i motor vozidla.*
- *Při odpojování akumulátoru odpojte nejprve záporný pól. Při opětovném zapojování tento pól připojte jako poslední.*
- *Před dobíjením akumulátoru musíte odšroubovat zátky.*
- ***(Se systémem i-stop)***
  Nepoužívejte rychlodobíjení akumulátoru.
- Pokud došlo k rychlému vybití akumulátoru, například proto, že byla příliš dlouho rozsvícena světla vozu, když byl motor vypnutý, proveďte pomalé dobití akumulátoru podle kapacity akumulátoru a nabíječky.
- Pokud se akumulátor vybíjí pozvolna v důsledku značného elektrického zatížení během provozu vozidla, proveďte jeho dobití podle kapacity akumulátoru a nabíječky.

▼ Výměna akumulátoru

Potřebujete-li koupit náhradní akumulátor, kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

Výměna baterie ve startovací kartě

Pokud tlačítka na startovací kartě nefungují a kontrolka nebliká, může být vybitá baterie.
Vyměňte baterii za novou dříve, než se dálkový ovladač stane nepoužitelným.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Ujistěte se, že je baterie správně vložená. Pokud nebude baterie správně vložena, může dojít k jejímu předčasnému vybití.*
- *Při výměně baterie buďte opatrní, abyste se nedotkli vnitřních obvodů a elektrických svorek, abyste neohnuli elektrické svorky a aby se do ovladače nedostaly nečistoty, mohlo by dojít k jeho poškození.*
- *V případě nesprávné instalace baterie hrozí její exploze.*
- *Likvidaci použitých baterií provádějte v souladu s následujícími pokyny.*
  - *Kladný i záporný pól baterie obalte celofánem nebo jiným vhodným izolačním materiálem.*
  - *Nikdy baterii nerozebírejte.*
  - *Nikdy neodhazujte baterie do ohně ani do vody.*
  - *Nikdy baterii nedeformujte ani nemačkejte.*
- *Při výměně baterie používejte pouze stejný typ (CR2025 nebo odpovídající náhradu).*

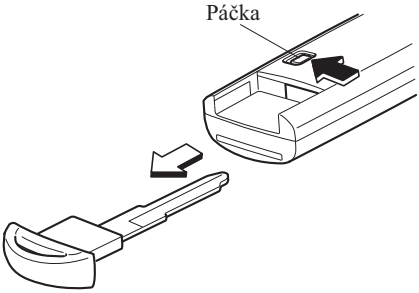
Následující situace signalizují, že je baterie téměř vybitá:

- Indikační kontrolka KLÍČ (zelená) bliká v přístrojovém panelu přibližně 30 sekund po vypnutí motoru.
- Po stisku tlačítek systém neodpovídá a indikační kontrolka nesvítí.
- Operační dosah systému se zmenšil.

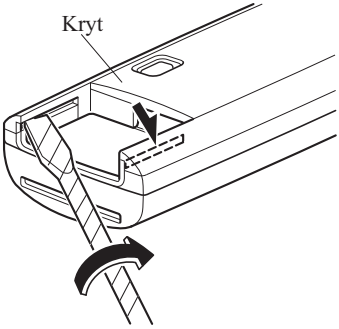
Abyste předešli poškození startovací karty, doporučujeme, abyste výměnu její baterie svěřili do rukou autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud měníte baterii sami, řiďte se následujícími pokyny.

Výměna baterie ve startovací kartě

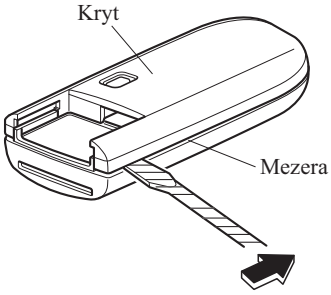
1. Stiskněte páčku a vytáhněte pomocný klíč.



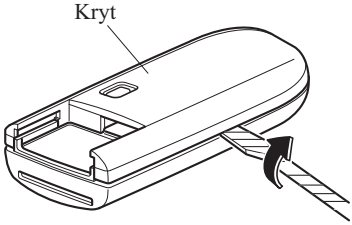
2. Otáčením plochého šroubováku, který je obalen páskou, ve směru šipky zlehka otevřete kryt.



3. Vložte plochý šroubovák, který je obalen páskou, do mezery a zasuňte jej ve směru šipky.

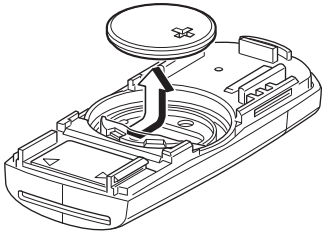


4. Otočte plochý šroubovák ve směru šipky a sejměte kryt.



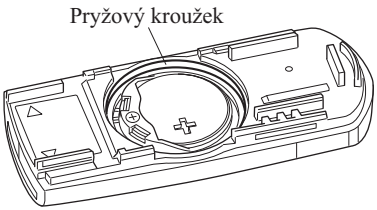
5. Sejměte víčko baterie, potom vyjměte baterii.



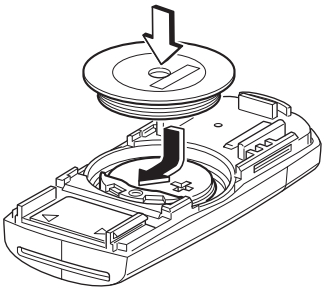


⚠ UPOZORNĚNÍ

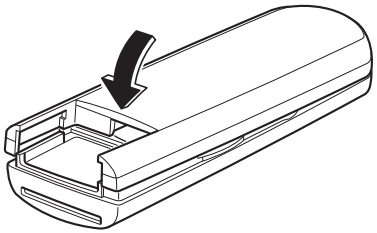
- *Dávejte pozor, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili pryžový kroužek označený na obrázku.*
- *Pokud se pryžový kroužek uvolní, musíte ho před vložením nové baterie znovu nasadit.*



6. Vložte novou baterii s kladným pólem směřujícím nahoru a potom baterii zakryjte víčkem.



7. Zavřete kryt.



8. Vložte nazpět pomocný klíč.

Pneumatiky

Z důvodu zachování výkonu, bezpečnosti a nízké spotřeby paliva vždy udržujte v pneumatikách předepsaný tlak vzduchu. Kromě toho respektujte doporučená omezení pro zatížení a rozložení hmotnosti nákladu.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání pneumatik rozdílných typů:
Provoz Vašeho vozidla s pneumatikami různých typů je nebezpečný. Mohlo by to způsobit zhoršení jízdních vlastností vozidla a nedostatečné brzdění, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
S výjimkou situace, kdy máte na vozidle nainstalované náhradní kolo pro nouzové použití, používejte na všech čtyřech kolech pneumatiky stejného typu (radiální, semiradiální, diagonální).

Používání pneumatik nesprávné velikosti:
Používání jakékoliv jiné velikosti nebo typu pneumatiky, než je stanoveno pro vůz (strana 9-9), je nebezpečné. Mohou tím být značně ovlivněny jízdní vlastnosti vozidla, jeho ovladatelnost, světlá výška, výška bočního profilu pneumatik a kalibrace rychloměru. V důsledku toho může dojít ke vzniku nehody. Proto na svém voze používejte výhradně pneumatiky správné velikosti specifikované pro konkrétní vůz.

▼ Tlak vzduchu v pneumatikách

⚠ VAROVÁNÍ

Pneumatiky vždy hustěte na správnou hodnotu tlaku:
Přehuštění nebo podhuštění pneumatik je nebezpečné. Narušení ovladatelnosti nebo náhlé selhání pneumatiky může způsobit závažnou nehodu.
Viz Pneumatiky na straně 9-9.

Používejte pouze originální čepičku ventilku Mazda:
Je nebezpečné používat neoriginální díl, protože nemusí být možné udržet správný tlak vzduchu v pneumatice, pokud se ventilek poškodí. Pokud vozidlo jede za těchto podmínek, mohl by tlak v pneumatice klesnout, což by mohlo vést k vážné nehodě. Nepoužívejte žádnou část čepičky ventilku, která není originálním dílem Mazda.

Každý měsíc kontrolujte správný tlak v pneumatikách (včetně náhradního kola*), když jsou studené. Udržování doporučeného tlaku je zárukou bezpečné jízdy, výborné ovladatelnosti vozu a minimálního opotřebení pneumatik.
Viz tabulky technických parametrů (strana 9-9).
(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)
Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně.
Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-243.

POZNÁMKA

- *Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte když jsou pneumatiky studené.*
- *Tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách za normálních okolností přesahuje doporučené hodnoty. Nevypouštějte proto vzduch ze zahřátých pneumatik ve snaze docílit správného nahuštění.*
- *Podhušťování pneumatik může mít za následek zvýšení spotřeby paliva, nerovnoměrné a zrychlené opotřebení pneumatiky a nedostatečné přilnutí okraje pneumatiky k ráfku, čímž může dojít k deformaci ráfku, případně k úplnému oddělení pneumatiky od ráfku.*
- *Přehušťování pneumatik může mít za následek nepříjemnou jízdu, nerovnoměrné a zrychlené opotřebení pneumatiky a navíc zvýšené riziko poškození pneumatiky v důsledku nerovností vozovky.*
  Proto udržujte v pneumatikách správné hodnoty tlaku. Pokud některá z pneumatik vyžaduje častější dohušťování, nechejte ji zkontrolovat.

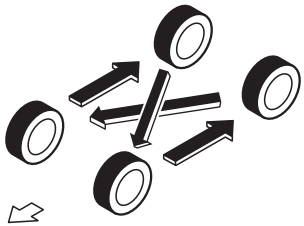
▼ Záměna pneumatik

⚠ VAROVÁNÍ

Pravidelně provádějte záměnu pneumatik:
Nepravidelné opotřebení pneumatik je nebezpečné. Aby bylo zaručeno rovnoměrné opotřebení vzorku a zachovány dobré jízdní vlastnosti vozu i při brzdění, provádějte záměnu pneumatik vždy po 10 000 km nebo dříve, pokud pozorujete rovnoměrné opotřebení.

Při záměně pneumatik si nechejte zkontrolovat správné vyvážení jednotlivých pneumatik.

POZNÁMKA
(Bez náhradního kola pro nouzové použití)
Protože Vaše vozidlo není vybaveno náhradním kolem, není možné bezpečně provést záměnu kol pomocí zvedáku dodaného s Vaším vozem. Záměnu kol svěřte kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



Přední strana vozu

Při záměně kol nepoužívejte náhradní kolo (POUZE PRO NOUZOVÉ POUŽITÍ).

Zároveň proveďte kontrolu, zda nedošlo k nerovnoměrnému opotřebení vzorku nebo poškození pneumatiky. Neobvyklé opotřebení je obvykle způsobeno jednou nebo kombinacemi následujících příčin:

- Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách
- Chybné seřízení geometrie kol
- Nevyvážené kolo
- Prudké brzdění

Po záměně pneumatik upravte tlak vzduchu v pneumatikách na správné hodnoty (strana 9-9) a zkontrolujte, zda jsou bezpečně dotaženy všechny matice kol.

(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)
Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně.
Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-243.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pneumatiky s jednosměrným vzorem a radiální pneumatiky, které mají asymetrický vzorek nebo hroty, zaměňujte pouze přední za zadní, nikoliv mezi stranami. Záměnou mezi stranami by byla funkce pneumatik výrazně omezena.

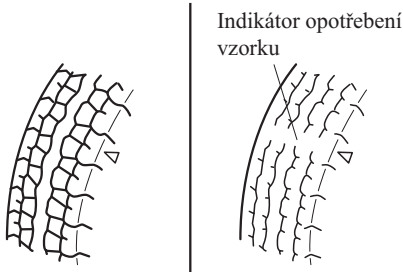
▼ Výměna pneumatiky

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte vždy pneumatiky, které jsou v dobrém stavu:
Jízda s opotřebenými pneumatikami je nebezpečná. Dochází ke snížení účinnosti brzdění, zhoršení přesnosti řízení vozu i jeho trakčních vlastností, což může vést až k nehodě.

Vyměňujte všechna čtyři kola současně:
Je nebezpečné vyměňovat pouze jednu pneumatiku. Mohlo by to způsobit zhoršení jízdních vlastností vozidla a nedostatečné brzdění, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Firma Mazda Vám důrazně doporučuje, abyste všechny čtyři pneumatiky vyměňovali současně.

Jakmile se pneumatika rovnoměrně opotřebuje, objeví se na jejím povrchu indikátor opotřebení vzorku ve tvaru pruhu vedoucího napříč vzorkem. Pokud taková situace nastane, pneumatiku vyměňte.



Pneumatiku byste měli vyměnit dříve, než pruh vystoupí napříč po celé šíři vzorku.
(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)
Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně.
Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-243.

▼ Náhradní kolo pro nouzové použití*

Kontrolu náhradního kola pro nouzové použití provádějte jedenkrát měsíčně a zajistěte, aby bylo správně nahuštěno a uloženo.

POZNÁMKA
Provozní stav náhradního kola pro nouzové použití se postupně zhoršuje, a to i v případě, že toto kolo nebylo použito.

Manipulace s náhradním kolem pro nouzové použití je snazší díky jeho konstrukci, která je lehčí a menší než v případě plnohodnotné pneumatiky. Takové kolo by mělo být používáno pouze v nouzových situacích a jen na krátké vzdálenosti.

Náhradní kolo pro nouzové použití používejte pouze tak dlouho dokud nebude vaše plnohodnotná pneumatika opravena, což by mělo být provedeno co nejdříve.

Viz Pneumatiky na straně 9-9.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Disk Vašeho nouzového náhradního kola nepoužívejte pro montáž zimní nebo běžné pneumatiky. V obou případech nebude disk svými rozměry vyhovovat a může dojít k poškození jak pneumatiky, tak i disku.*
- *Životnost vzorku nouzového náhradního kola je méně než 5 000 km. Životnost vzorku může být kratší v závislosti na jízdních podmínkách.*
- *Ačkoliv se náhradní kolo pro nouzové použití používá jen občas, musíte jeho pneumatiku vyměnit, jakmile se objeví indikátor opotřebení ve tvaru pruhu (strana 6-46).*

▼ Výměna kola

⚠ VAROVÁNÍ

Na svém voze vždy používejte kola o správné velikosti:
Použití disku o nesprávné velikosti je nebezpečné. Může být ovlivněno brzdění i ovládání vozidla, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Disk kola nesprávné velikosti může negativně ovlivnit:

- *Uchycení pneumatiky k disku*
- *Životnost kola a ložiska*
- *Světlou výšku vozidla*
- *Světlost pro nasazení sněhových řetězů*
- *Kalibraci rychloměru*
- *Sklon hlavních světlometů*
- *Výšku nárazníku*
- *Systém monitorování tlaku v pneumatikách**

POZNÁMKA

- *Při výměně kola se ujistěte, že nový disk má stejný průměr, šířku a zális jako původní disk, jímž bylo vozidlo vybaveno z výroby.*
- *O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*

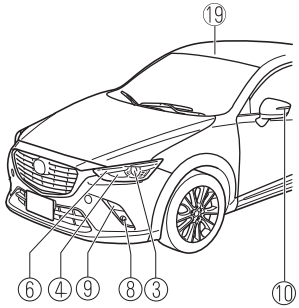
Správně vyvážené disky kol mají velký vliv na klid jízdy a pomáhají snižovat opotřebení vzorku pneumatik. Nesprávně vyvážené disky kol naproti tomu způsobují vibrace při jízdě a nepravidelné opotřebení vzorku pneumatik, například boule a plochá místa.

*Některé modely.

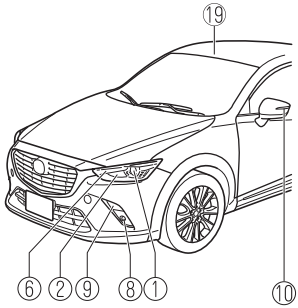
Žárovky

Se světlomety LED

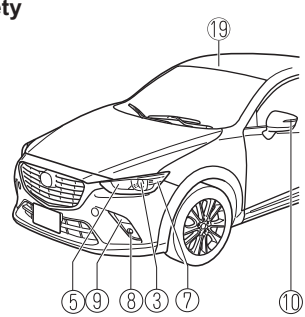
(Bez adaptivních LED světlometů (ALH))

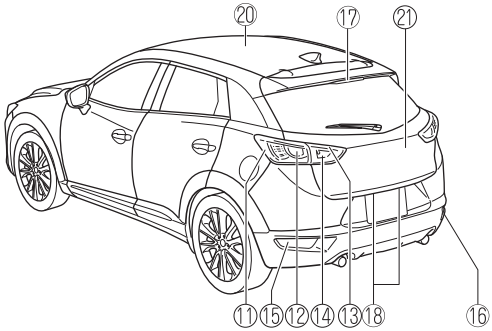


(S adaptivními LED světlomety (ALH))



S halogenovými světlomety





Údržba prováděná majitelem

① Světlomety (potkávací/dálková světla)
② Světlomety (tlumená světla s širokým dosahem)
③ Světlomety (tlumená světla)
④ Světlomety (dálková světla)
⑤ Světlomety (dálková světla)/Provozní světla*
⑥ Provozní světla/Obrysová světla
⑦ Obrysová světla
⑧ Přední mlhová světla*
⑨ Přední ukazatele směru
⑩ Boční ukazatele směru
⑪ Brzdová/Koncová světla
⑫ Zadní ukazatele směru
⑬ Koncová světla*
⑭ Zpětná světla
⑮ Zadní mlhové světlo (model s řízením na levé straně)*
⑯ Zadní mlhové světlo (model s řízením na pravé straně)*
⑰ Přídavné brzdové světlo
⑱ Osvětlení registrační značky
⑲ Stropní svítilny (přední)/bodová světla
⑳ Stropní svítilny (zadní)
㉑ Osvětlení zavazadlového prostoru

 *Některé modely.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nedotýkejte skleněné části halogenové žárovky holou rukou a při práci s halogenovými žárovkami vždy používejte ochranu očí:
Rozbití baňky halogenové žárovky může být nebezpečné. Tyto žárovky obsahují stlačený plyn. Dojde-li k jejich prasknutí, baňka žárovky exploduje a létající skleněné střepy by Vám mohly způsobit zranění. Pokud se dotknete skleněné části žárovky holou rukou, dojde ke znečištění skla potem a mastnotou z prstů, což může způsobit přehřívání žárovky a její prasknutí.

Halogenové žárovky vždy udržujte mimo dosah dětí:
Hra dětí s halogenovou žárovkou může být nebezpečná. Děti se mohou velmi vážně poranit, upustí-li halogenovou žárovku na zem nebo když ji jinak poškodí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontování krytu nebo osvětlovacího tělesa pomocí plochého šroubováku se ujistěte, že se šroubovák nedostane do kontaktu s vnitřními svorkami. Pokud by se plochý šroubovák dostal do kontaktu s vnitřními svorkami, mohlo by dojít ke zkratování.

POZNÁMKA

- *Pro výměnu žárovky kontaktujte kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Pokud se náhodně dotknete halogenové žárovky, měla by být před použitím očištěna čistým lihem.*
- *Použijte ochranný kryt a krabičku od náhradní žárovky pro rychlé odstranění žárovky a její uložení mimo dosah dětí.*

▼ Výměna žárovek vnějšího osvětlení

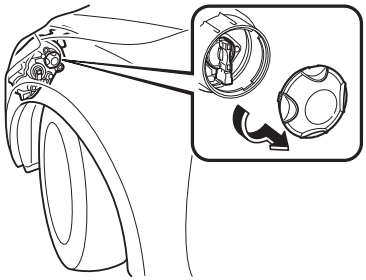
Světlomety (s LED)

Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.
Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Světlomety (s halogenovými výbojkami)

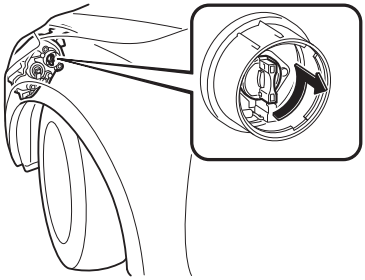
Žárovky dálkových světel (modely s denními provozními světly) / denními provozní světla*

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Otevřete kapotu.
3. Otočte krytem proti směru hodinových ručiček a demontujte ho.



*Některé modely.

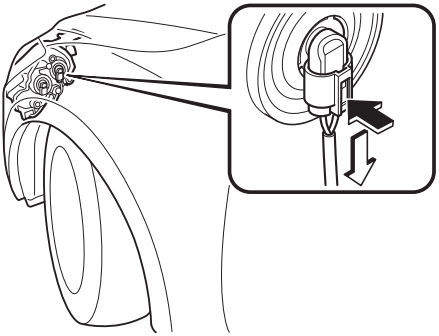
4. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.



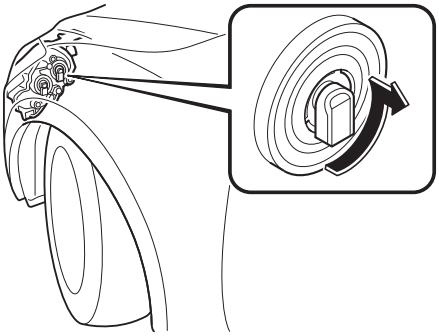
5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Žárovky dálkových světel (modely bez denních provozních světel)

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Otevřete kapotu.
3. Odpojte konektor od jednotky tak, že prsty stisknete jazýček na konektoru a konektor vytáhněte směrem dolů.



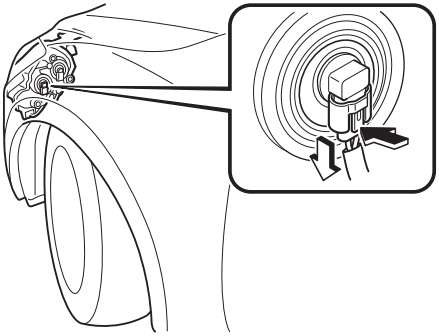
4. Otočte sestavu objímky a žárovky a vytáhněte ji. Opatrně přímým tahem směrem ven žárovku z objímky vytáhněte.



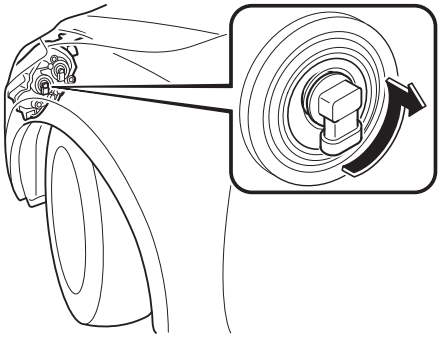
5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Žárovky tlumených světel

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Otevřete kapotu.
3. Odpojte konektor od jednotky tak, že prsty stisknete jazýček na konektoru a konektor vytáhněte směrem dolů.



4. Otočte sestavu objímky a žárovky a vytáhněte ji. Opatrně přímým tahem směrem ven žárovku z objímky vytáhněte.



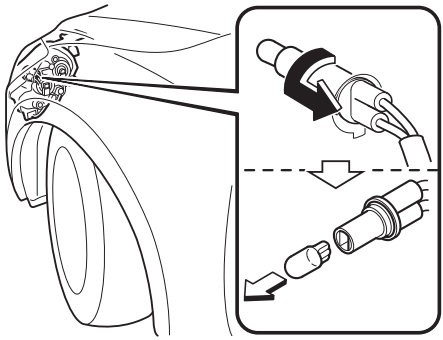
5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Provozní světla / obrysová světla (se světlomety LED)

Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.
Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Obrysová světla (s halogenovými výbojkami)

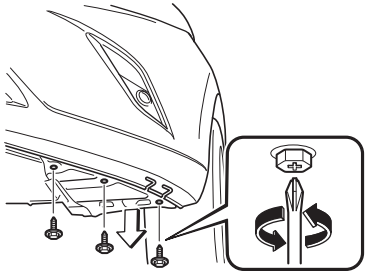
1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
3. Odpojte žárovku z objímky.



4. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

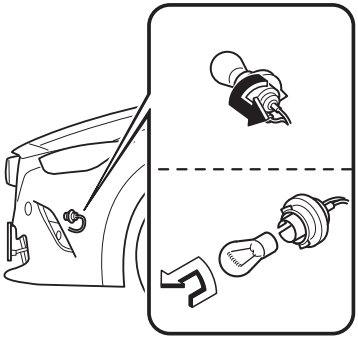
Přední ukazatele směru

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Otočte šroubem proti směru hodinových ručiček a odeberte ho a potom částečně odtáhněte blatník.



3. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.

4. Odpojte žárovku z objímky.



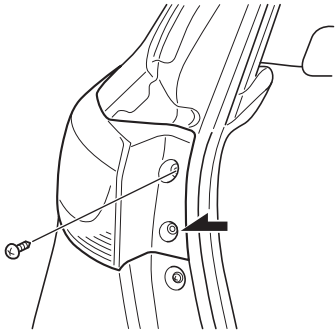
5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Boční ukazatele směru, přídavné brzdové světlo, přední mlhová světla*, koncová světla (s LED světlomety), Zpětná světla (typ LED)

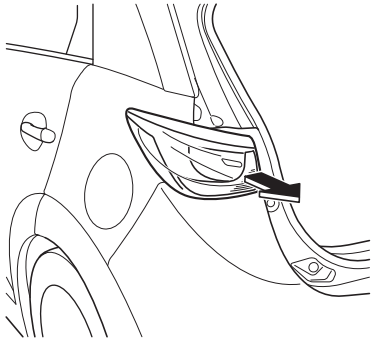
Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.
Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou.
Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Zadní ukazatele směru, brzdová světla/ koncová světla

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Odšroubujte šrouby proti směru hodinových ručiček a demontujte je.



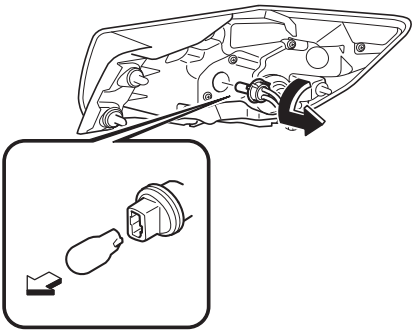
3. Zatlačením jednotky dozadu ji demontujte.



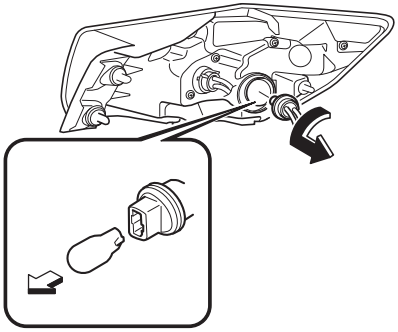
4. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
5. Odpojte žárovku z objímky.

 *Některé modely.

Zadní ukazatele směru



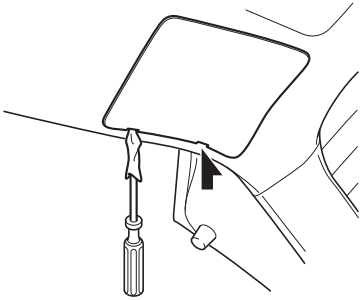
Brzdová/Koncová světla (Typ LED)
Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.
Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
(Typ se žárovkou)



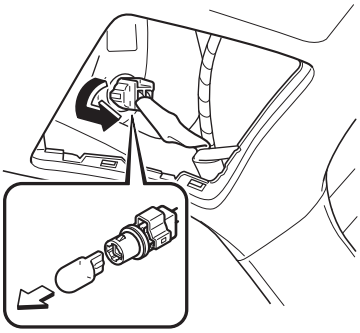
6. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Zpětná světla (žárovková)

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Sejměte krytku.



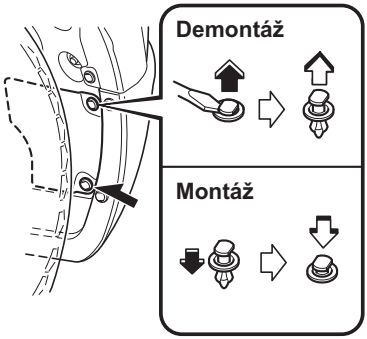
3. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
4. Odpojte žárovku z objímky.



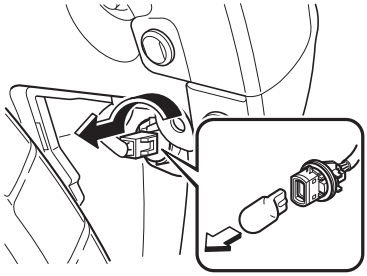
5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Zadní mlhové světlo*

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Vytáhněte středy jednotlivých plastových příchytek a příchytky vytáhněte.
3. Sejměte krytku.



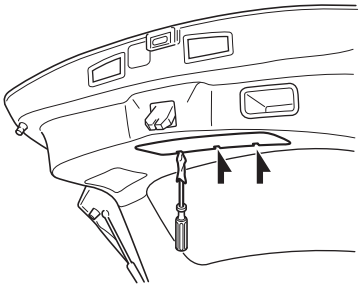
4. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
5. Odpojte žárovku z objímky.



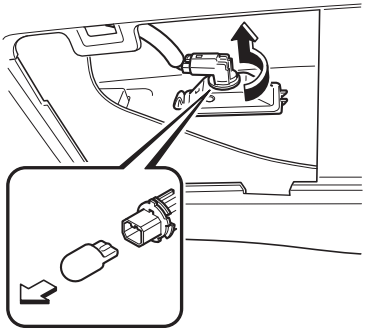
6. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Osvětlení registrační značky

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Sejměte krytku.



3. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.



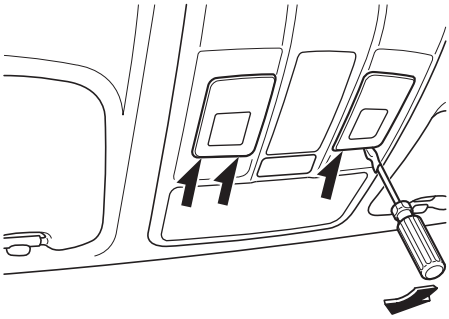
4. Odpojte žárovku z objímky.
5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

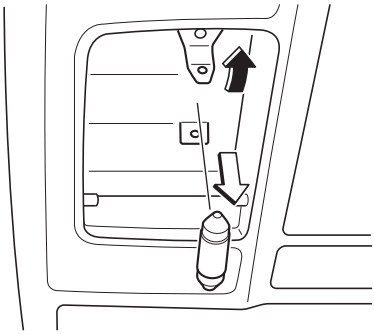
 *Některé modely.

▼ Výměna žárovek vnitřního osvětlení

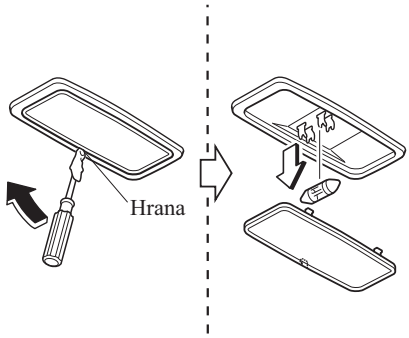
Stropní svítilna (přední)/Bodová světla, Stropní svítilny (zadní)

1. Obalte malý plochý šroubovák měkkým hadrem, aby nedošlo k poškrábání krytu a svítilnu odmontujte jejím vypáčením za okraj.
2. Žárovku odpojte jejím vytažením.
   Stropní svítilny (přední)/bodová světla





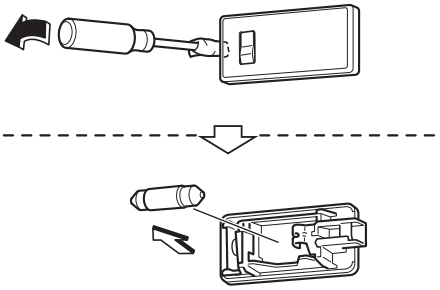
Stropní svítilny (zadní)



3. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Osvětlení zavazadlového prostoru

1. Obalte malý plochý šroubovák měkkým hadrem, aby nedošlo k poškrábání krytu, a svítilnu odmontujte jejím vypáčením za okraj.
2. Žárovku odpojte jejím vytažením.



3. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Pojistky

Elektrický systém Vašeho vozu je chráněn pojistkami.

Pokud přestanou fungovat jakákoli světla, příslušenství nebo ovládací prvky vozidla, zkontrolujte nejprve pojistku příslušného obvodu. Pokud je pojistka přepálená, je roztavený její vnitřní článek.

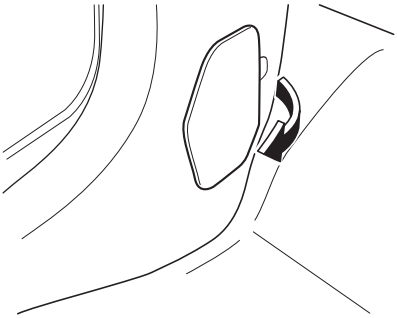
Pokud opět dojde k přepálení téže pojistky, přestaňte příslušný systém používat a obraťte se co nejdříve na kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Výměna pojistek

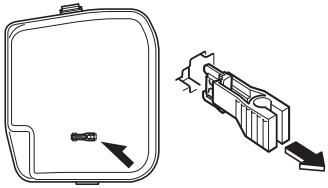
Výměna pojistek na levé straně vozidla

Pokud elektrický systém vozu nefunguje, zkontrolujte nejprve pojistky na levé straně vozu.

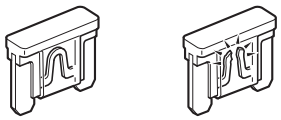
1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze vypnutý a ostatní spínače jsou vypnuté.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.



3. Pomocí spony na vytahování připevněné na krytu pojistkové skříňky přímým tahem vyjměte pojistku z jejího konektoru.



4. Zkontrolujte ji, a pokud je spálená, vyměňte ji za novou.



Normální Přepálená

5. Vložte novou pojistku se stejnou ampérovou hodnotou a zkontrolujte, zda je pevně usazena. Pokud není usazená pevně, nechejte si ji nasadit odborníkem. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
   Pokud nemáte k dispozici žádné náhradní pojistky, můžete si jednu o stejné hodnotě „vypůjčit“ z obvodu, který není pro provoz vozidla nezbytně nutný, například z obvodu AUDIO nebo OUTLET.

⚠ UPOZORNĚNÍ

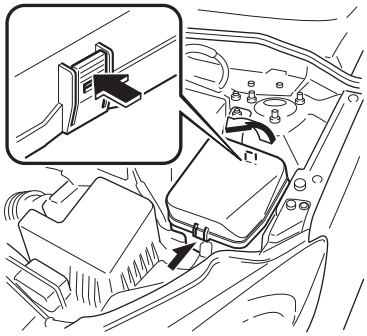
Pojistku vždy vyměňujte za originální pojistku Mazda nebo ekvivalentní pojistku stejné hodnoty. V opačném případě by mohlo dojít k poškození elektrického systému vozidla.

6. Znovu nasaďte kryt a ujistěte se, že je bezpečně nasazený.

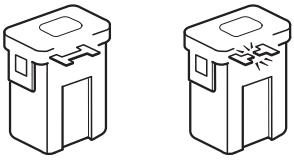
Výměna pojistek pod kapotou

Pokud hlavní světlomety nebo jiné elektrické zařízení nefungují a pojistky v kabině vozu jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříň v motorovém prostoru. Je-li pojistka přepálená, musíte ji vyměnit. Postupujte takto:

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze vypnutý a ostatní spínače jsou vypnuté.
2. Demontujte kryt pojistkové skříně.



3. Pokud je spálená MAIN (HLAVNÍ) pojistka, vyměňte ji za novou se **stejnou ampérovou hodnotou.**



Normální Přepálená

⚠ VAROVÁNÍ

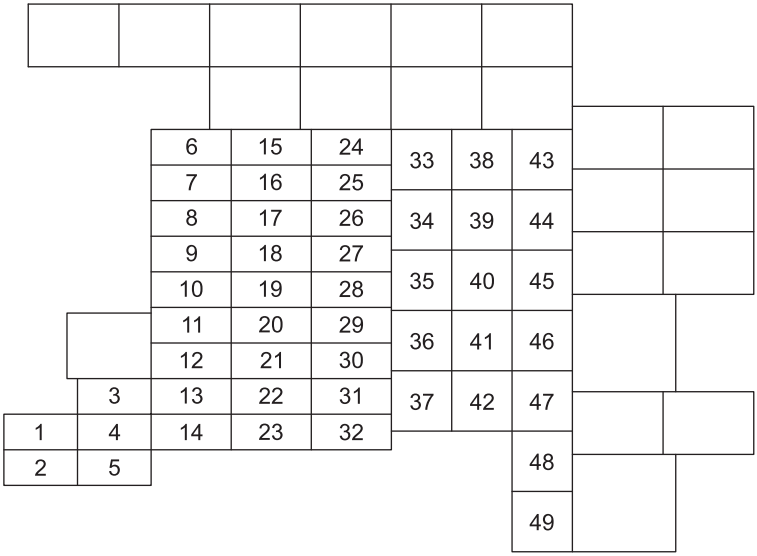
Výměnu hlavní pojistky neprovádějte sami. Výměnu hlavní pojistky přenechejte kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda:
Provádět výměnu hlavní pojistky vlastními silami je nebezpečné, protože HLAVNÍ pojistka je určena pro vysoké proudové zatížení. Nesprávné provedení výměny této pojistky může způsobit úraz elektrickým proudem, případné zkratování může způsobit požár.

4. Znovu nasaďte kryt a ujistěte se, že je bezpečně nasazený.

Údržba prováděná majitelem

▼ Popis pojistkového panelu

Pojistková skříň (v motorovém prostoru)



POPIS		HODNOTA POJISTKY	CHRÁNĚNÝ OKRUH
1	C/U IG1	15 A	Ochrana různých okruhů
2	ENGINE IG1	7,5 A	Řídicí systém motoru
3	SUNROOF	10 A	Střešní okno*
4	INTERIOR	15 A	Ochrana různých okruhů
5	ENG+B	7,5 A	Řídicí systém motoru
6	AUDIO2 ENGINE4	15 A	Audiosystém*, řídicí systém motoru*
7	METER1	10 A	Přístrojový panel
8	SRS1	7,5 A	Vzduchové vaky
9	METER2	7,5 A	Přístrojový panel*
10	RADIO	7,5 A	Audiosystém
11	ENGINE3	15 A	Řídicí systém motoru
12	ENGINE1	15 A	Řídicí systém motoru*
13	ENGINE2	15 A	Řídicí systém motoru
14	AUDIO1	25 A	Audiosystém

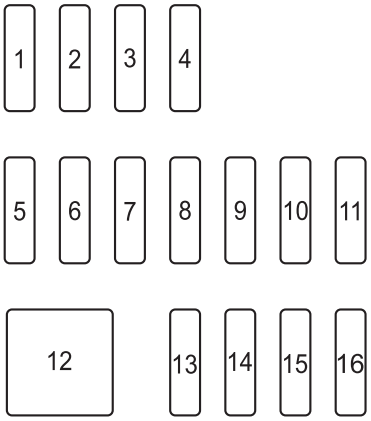
*Některé modely.

POPIS		HODNOTA POJISTKY	CHRÁNĚNÝ OKRUH
15	A/C MAG	7,5 A	Klimatizace
16	AT PUMP	15 A	Řídicí systém převodovky*
17	AT	15 A	Řídicí systém převodovky*, spínač zapalování
18	D.LOCK	25 A	Elektrické zámky dveří
19	H/L RH	20 A	Světlomet (pravý)
20	ENG+B2	7,5 A	Řídicí systém motoru
21	TAIL	20 A	Koncová světla, osvětlení registrační značky, obrysová světla, zadní mlhové světlo*
22	ST.HEATER	15 A/20 A	Vyhřívaný volant*, světlomety*
23	ROOM	25 A	Ochrana různých okruhů
24	FOG	15 A	Přední mlhová světla*
25	H/CLEAN	20 A	Ostřikovače hlavních světlometů*
26	STOP	10 A	Brzdová světla
27	HORN	15 A	Houkačka
28	H/L LH	20 A	Světlomet (levý)
29	ABS/DSC S	30 A	ABS, systém dynamického řízení jízdní stability
30	HAZARD	15 A	Varovné blikače, ukazatele směru
31	FUEL PUMP SCR	15 A	Palivová soustava*, řídicí systém motoru*
32	FUEL WARM	25 A	Vyhřívání paliva*
33	WIPER	20 A	Stěrač čelního okna
34	CABIN+B	50 A	Ochrana různých okruhů
35	FAN2 EPB L	30 A	Elektrická parkovací brzda (EPB) (levá)
36	FUEL PUMP	30 A	Palivový systém*
37	ABS/DSC M	50 A	ABS, systém dynamického řízení jízdní stability
38	EVVT	20 A	Řídicí systém motoru*
39	—	—	—
40	FAN1 EPB R	30 A	Elektrická parkovací brzda (EPB) (pravá)
41	FAN3	40 A	Ventilátor chlazení*
42	ENG.MAIN	40 A	Řídicí systém motoru
43	EPS	60 A	Systém posilovače řízení*
44	DEFOG	40 A	Odmlžovač zadního okna
45	IG2	30 A	Ochrana různých okruhů

POPIS		HODNOTA POJISTKY	CHRÁNĚNÝ OKRUH
46	INJECTOR ENG.SUB	30 A	Řídicí systém motoru*
47	HEATER	40 A	Klimatizace
48	P.WINDOW1	30 A	Elektricky ovládaná okna
49	DCDC DE	40 A	Ochrana různých okruhů*

 *Některé modely.

Pojistková skříň (levá strana)



POPIS		HODNOTA POJISTKY	CHRÁNĚNÝ OKRUH
1	—	—	—
2	—	—	—
3	AUDIO2	15 A	Audiosystém*
4	ST.HEATER	10 A	Systém vyhřívaného volantu*
5	F.OUTLET	15 A	Elektrické zásuvky
6	—	—	—
7	AT IND	7,5 A	Indikátor řazení AT*
8	MIRROR	7,5 A	Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
9	—	—	—
10	P.WINDOW2	25 A	Elektricky ovládaná okna
11	R.WIPER	15 A	Stěrač a ostřikovač zadního okna
12	P.SEAT D	30 A	Elektricky ovládaná sedadla*
13	—	—	—
14	SRS2/ESCL	15 A	Elektrický zámek řízení
15	SEAT WARM	20 A	Vyhřívání sedadel*
16	M.DEF	7,5 A	Odmlžovač zrcátek*

*Některé modely.

Péče o exteriér vozu

Technologie lakování použitá na Vašem voze Mazda představuje to nejnovější v oblasti technického vývoje směsí a způsobů aplikace.

Pokud však není laku věnována náležitá péče, mohou negativní vlivy prostředí způsobit porušení ochranných vlastností laku.

Zde uvádíme několik příkladů možných poškození spolu s radami, jak těmto poškozením předcházet.

Narušení povrchu způsobené kyselým deštěm nebo průmyslovým spadem

Příčina

Průmyslový spad a výfukové plyny vozidel se dostávají do vzduchu, mísí se s deštěm nebo rosou, a vytvářejí tak kyseliny. Tyto kyseliny se mohou usazovat na laku vozidla. Jakmile se voda odpaří, tato kyselina se zkoncentruje a může způsobit poškození laku.
Čím déle zůstane kyselina na povrchu, tím větší je riziko poškození laku.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz myli a voskovali, a tím chránili jeho lak (držte se při tom pokynů uvedených v této části). Tyto kroky byste měli učinit ihned, jakmile máte podezření, že povrch Vašeho vozu byl vystaven kyselému dešti.

Poškození způsobené ptačím trusem, hmyzem nebo mízou ze stromů

Příčina

Ptačí trus obsahuje kyseliny. Pokud nedojde k jeho urychlenému odstranění, může jeho působením dojít ke ztrátě lesku laku v důsledku poškození laku.

Když se na povrch laku přilepí hmyz a začne se rozkládat, vznikají korozivní látky. Pokud nedojde k jeho urychleného odstranění, může jeho působením dojít ke ztrátě lesku laku v důsledku poškození laku.

Míza ze stromů zatvrdne a trvale ulpí na povrchu laku. Pokud se pokusíte o její seškrabání, když je již zatvrdlá, může se stát, že společně s mízou odloupnete i část laku.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz Mazda myli a voskovali, a tím chránili jeho lak (držte se při tom pokynů uvedených v této části). Tuto činnost je třeba provést co nejdříve po znečištění laku vozidla.

Ptačí trus lze odstranit měkkou houbou a vodou. Pokud jste na cestách a nemáte tyto prostředky k dispozici, můžete použít také zvlhčený kapesník. Očištěnou oblast je třeba navoskovat podle pokynů uvedených v této části.
Hmyz a míza ze stromů se nejlépe odstraňuje měkkou houbou a vodou nebo běžně dostupným chemickým čisticím prostředkem.

Druhou možností je zakrýt zasaženou oblast vlhkými novinami na dobu 1 až 2 hodiny. Po odstranění novin opláchněte uvolněné nečistoty vodou.

Vodní skvrny

Příčina

Déšť, mlha, rosa a dokonce i voda z vodovodu mohou obsahovat škodlivé minerály jako sůl a vápenec. Pokud se na laku vozu usadí tekutina, obsahující tyto minerály, která se později odpaří, minerály se koncentrují a ztvrdnou v podobě bílých kruhů. Tyto prstence mohou poškodit lak Vašeho vozu.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz myli a voskovali, a tím chránili jeho lak (držte se při tom pokynů uvedených v této části). Měli byste tak učinit bezprostředně poté, kdy zjistíte, že se na laku Vašeho vozu vytvořily vodní skvrny.

Odprýskání laku odletujícími kamínky

Příčina

K odprýskání laku dochází, když je Váš vůz zasažen kaménky odlétávajícími od pneumatik vozu jedoucího před Vámi.

Jak zabránit odprýskávání laku odletujícími kaménky

Udržování bezpečné vzdálenosti mezi Vámi a vozidlem před Vámi snižuje riziko odprýsknutí laku letícím kaménkem.

POZNÁMKA

- *Velikost oblasti, ve které dochází k tomuto druhu odprýskávání laku, závisí na rychlosti vozidla. Například při jízdě rychlostí 90 km/h, je tato oblast dlouhá 50 m.*
- *Při nízkých teplotách lak vozidla tvrdne. Tím se zvyšuje pravděpodobnost odprýsknutí laku odletujícím kaménkem.*
- *Odprýsknutý lak může vést ke vzniku rezavějících míst na Vašem voze Mazda. Než se tak stane, opravte poškození opravným lakem Mazda, přesně podle pokynů uvedených v této části. Pokud postiženou oblast včas neopravíte, může dojít k závažnému prorezavění a k následným nákladným opravám.*

Při používání chemického čističe nebo leštidla se řiďte **všemi** pokyny uvedenými na nálepce a na obalu. Přečtěte si všechna varování a upozornění.

▼ Údržba povrchu vozu

Mytí

⚠ UPOZORNĚNÍ

➢ *Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze* **AUTO** *a spínač zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:*

➢ *Pokud se čelního skla v místě nad senzorem deště dotknete hadrem.*

➢ *Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnější nebo vnitřní strany vozu.*

Nepřibližujte své ruce nebo škrabky k čelnímu sklu, když je páčka stěračů v poloze AUTO *a spínač zapalování v poloze ON, protože v případě automatické aktivace stěračů by mohlo dojít k sevření prstů nebo stěračů a k poškození lišt stěračů.*
Pokud se chystáte čistit čelní sklo, ověřte, že jsou stěrače úplně vypnuté (pokud motor zůstal běžet). Je to obzvlášť důležité při odstraňování ledu a sněhu.

➢ *Nestříkejte vodu do motorového prostoru. Mohlo by dojít k problému se startováním motoru nebo poškození elektroinstalace.*

➢ *Při mytí a voskování vozidla buďte opatrní, abyste nepůsobili příliš velkou silou na střechu vozidla nebo jeho anténu. Mohli byste střechu promáčknout nebo poškodit anténu.*

Abyste ochránili povrch vozu před korozí a degradací, měli byste svůj vůz Mazda umývat důkladně a často, alespoň jednou za měsíc, a to vlažnou nebo studenou vodou.

Při nesprávném způsobu mytí karoserie vozu může dojít k poškrábání lakovaných povrchů. Uvádíme několik příkladů, kdy může k takovému poškrábání dojít.

K poškrábání lakovaných povrchů může dojít, pokud:

- Budete vozidlo umývat bez předchozího zvlhčení nečistot a jiných cizích částic vodou.
- Budete umývat vozidlo hrubým, suchým nebo špinavým hadrem.
- Budete vozidlo umývat v automatické mycí lince, která má špinavé nebo příliš tuhé kartáče.
- Jsou použity čisticí a lešticí prostředky obsahující abraziva.

POZNÁMKA

- *Společnost Mazda nenese odpovědnost za poškrábání laku, ke kterému došlo v automatických mycích linkách nebo nesprávným způsobem mytí.*
- *Poškrábání je mnohem patrnější na vozidlech s tmavými odstíny laku.*

Abyste minimalizovali poškrábání lakovaných povrchů:

- Před mytím spláchněte nečistoty nebo jiné cizí částice vlažnou nebo studenou vodou.
- Při mytí vozu používejte velké množství vlažné nebo studené vody a měkký hadr. Nepoužívejte nylonovou látku.
- Při mytí nebo utírání vozu tlačte na povrch co nejméně.
- Se svým vozem jeďte pouze do takové automatické mycí linky, která má dobře udržované mycí kartáče.
- Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky nebo vosk obsahující abrazivní složky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

➢ *Při čištění chromovaných povrchů nebo částí z leštěného hliníku nepoužívejte ocelovou vatu, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čističe obsahující vysoce alkalické nebo žíravé složky. Mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy, čisticí prostředky také mohou změnit barvu laku nebo ho poškodit.*

Při mytí karoserie se zaměřte zejména na odstranění soli, špíny, bláta a dalších cizích materiálů ze spodní strany blatníků a ujistěte se, že jsou čisté vypouštěcí otvory ve spodní části dveří a jejich krytek.

Hmyz, asfalt, míza stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak Vašeho vozu, pokud je neodstraníte okamžitě. Není-li účinné včasné opláchnutí čistou vodou, použijte jemný roztok čisticího prostředku určeného pro automobily.

Poté důkladně opláchněte veškerý čisticí roztok vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby čisticí prostředek na povrchu laku zaschnul.

Po umytí vozidla otřete lak čistou jelenicí, aby se nevytvořily vodní skvrny.

⚠ VAROVÁNÍ

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte plynový pedál a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu:
Jízda s mokrými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

Při použití automatické myčky

- Sklopte vnější zpětná zrcátka.
- Kartáče automatických myček mohou snížit lesk laku nebo přispět k jeho znehodnocení.

Při použití vysokotlaké myčky

K dispozici jsou myčky automobilů, ve kterých se používá voda o vysoké teplotě a pod vysokým tlakem. Pokud se tryska myčky dostane příliš blízko k vozidlu, může síla proudu poškodit nebo deformovat lišty, narušit těsnost dílů, popřípadě může voda proniknout do interiéru. Mezi tryskou a vozidlem udržujte dostatečnou vzdálenost (nejméně 30 cm). Navíc nestříkejte příliš dlouhou dobu na jedno místo na vozidle a buďte velmi opatrní při stříkání do mezer mezi dveřmi a v okolí oken.

Voskování

Vaše vozidlo potřebuje navoskovat, jakmile voda přestane na povrchu laku tvořit jednotlivé kapky.
Před voskováním je nutné vozidlo umýt a lak osušit. Navoskujte také všechny kovové doplňky karoserie, aby se zachoval jejich lesk.

1. Používejte výhradně vosk, který neobsahuje žádná abraziva.
   Vosky obsahující abrazivní složky mohou odstranit lesk z povrchu laku, popřípadě mohou poškodit kovové části.
2. Použijte vhodný stupeň přírodního vosku pro odlišné barvy (metalíza, perleť nebo klasická barva).
3. Při voskování nanášejte vosk na lak stejnoměrně pomocí voskovací houby nebo měkkého hadříku.
4. Poté vozidlo otřete suchým hadrem.

POZNÁMKA
Čističe skvrn sloužící k odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů obvykle odstraní i vrstvu vosku. Z tohoto důvodu tato místa opětovně navoskujte, a to i přesto, že ostatní části karoserie voskování nepotřebují.

▼ Oprava poškozeného laku korekčním lakem

Poškození laku způsobené kaménky odletujícími od pneumatik vozů jedoucích před Vámi, poškození při parkování a podobně opravte opravným lakem pro vozy Mazda dříve, než se začne tvořit koroze. Nejprve čistým měkkým hadříkem odstraňte z opravovaného místa nečistoty a mastnotu.

Pokud již došlo ke vzniku koroze:

1. Kompletně odstraňte korozi skelným papírem.
2. Očistěte čistým měkkým hadříkem.
3. Natřete opravované místo ochranným prostředkem proti rezavění.
4. Po úplném zaschnutí natřete opravované místo vhodným krycím lakem.

Je pochopitelně nejvýhodnější, pokud tuto práci svěříte kvalifikovanému servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Ochrana dutin

Dutiny v karoserii jsou ošetřeny již ve výrobě, ale další ochranná opatření během provozu vozidla mají příznivý vliv na prodloužení životnosti karoserie vozu. Doporučujeme Vám, abyste se v této otázce poradili v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Údržba lesklých kovových částí

- K odstraňování asfaltu a hmyzu z lesklých kovových částí používejte výhradně speciální prostředek. Nikdy pro tuto práci nepoužívejte nůž nebo podobný nástroj.
- Abyste předešli korozi povrchu lesklých kovových částí, naneste na tyto povrchy vosk nebo ochranný prostředek na chrom a vyleštěte jej do vysokého lesku.
- Během chladného počasí nebo v pobřežních oblastech chraňte lesklé kovové části nanesením větší vrstvy vosku nebo ochranného prostředku na chrom než při běžné údržbě. Pomůže také, když je natřete antikorozívní vazelínou nebo jiným ochranným prostředkem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění chromovaných povrchů nebo částí z leštěného hliníku nepoužívejte ocelovou vatu, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čističe obsahující vysoce alkalické nebo žíravé složky. Těmi by mohl být poškozen ochranný povlak a způsobeno odbarvení nebo poškození laku.

▼ Ochranný nátěr podvozku vozidla

Tímto speciálním nátěrem jsou natřena kritická místa spodních částí vozidla. Úkolem nátěru je chránit vozidlo před poškozením způsobeným chemickými látkami nebo kameny. Tento nátěr se během provozu vozidla poškozuje. Proto tento nátěr pravidelně kontrolujte.

Aby je oprava nutná, kontaktujte kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Jsou dobře informováni, jak by měla být oprava provedena.

▼ Údržba disků kol z lehkých slitin*

Disky kol z lehkých slitin jsou chráněny čirým ochranným nátěrem. Ochrana této vrstvy vyžaduje zvláštní péči.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze slabý čisticí prostředek. Před použitím jakéhokoliv čisticího prostředku ověřte jeho složení. Produkt by mohl změnit barvu nebo vytvořit skvrny na discích kol.

POZNÁMKA

- *Při čištění disků kol z lehkých slitin zásadně nepoužívejte drátěný kartáč ani abrazivní čisticí prostředek, leštidlo nebo rozpouštědlo. Těmi by mohla být ochranná vrstva poškozena.*
- *Pro čištění disků kol vždy používejte houbu nebo měkký hadr. Disky kol důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Také nezapomeňte vyčistit disky kol po jízdě po prašných nebo posolených cestách, abyste předešli korozi.*
- *Vyvarujte se mytí vozu v automatické mycí lince, která používá vysokorychlostní nebo hrubé kartáče.*
- ***(vozidlo vybavené 18palcovými koly)** Pokud vaše kola z lehké slitiny ztratí lesk, naneste na ně vosk, který neobsahuje práškovou leštící přísadu.*

*Některé modely.

▼ Údržba plastových dílů

- Při čištění plastových dílů světel nepoužívejte benzin, petrolej, rektifikovaný líh, lak, ředidlo, silně kyselé čisticí prostředky nebo silně alkalické čisticí prostředky. Tyto chemické prostředky mohou poškodit nebo změnit zbarvení povrchu, výsledkem může být významná ztráta funkčnosti světel. Pokud se plastové části neúmyslně dostanou do kontaktu s některým z těchto chemických prostředků, opláchněte je okamžitě vodou.
- Pokud se plastové díly, jako například nárazníky, dostanou neúmyslně do kontaktu s chemickými prostředky nebo kapalinami, jako je benzin, olej, chladicí kapalina motoru nebo elektrolyt z akumulátoru, může dojít ke změně jejich barvy, ke vzniku skvrn nebo k odlupování laku. Okamžitě otřete veškeré takové chemické prostředky a kapaliny měkkým hadrem.
- K dispozici jsou myčky automobilů, ve kterých se používá voda o vysoké teplotě a pod vysokým tlakem. Pokud se tryska myčky dostane příliš blízko k vozidlu nebo pokud je proud vody příliš dlouho nasměrovaný na jedno místo, může dojít k deformaci plastových dílů nebo poškození laku.
- Nepoužívejte prostředky obsahující vosk (leštěnky). Mohlo by dojít k poškození laku.
- Také nepoužívejte elektrické nebo pneumatické nářadí pro nanášení vosku. Jinak by mohlo teplo vzniklé třením způsobit deformaci plastových dílů nebo poškození laku.

Péče o interiér vozu

⚠ VAROVÁNÍ

Nestříkejte vodu do kabiny vozidla:
Stříkání vody do kabiny vozidla je nebezpečné, protože zvlhnutí elektrických zařízení, jako jsou například audiosystém nebo spínače, může například způsobit požár nebo poruchu.

POZNÁMKA

- *Interiér neotírejte alkoholem, nepoužívejte bělení chlórem nebo organická rozpouštědla jako jsou ředidla, benzen nebo technický benzin. Mohlo by dojít ke změně barvy a ke vzniku skvrn.*
- *Příliš silné drhnutí tvrdým kartáčem nebo hadrem může způsobit poškození povrchu.*

Pokud by se interiér vozidla znečistil některou následující látkou, ihned místo otřete pomocí měkkého hadru.
Pokud místo zanecháte neotřené, může dojít ke změně barvy, vzniku skvrn, trhlin nebo odtrhávání potahu a později bude také otírání obtížnější.

- Nápoje nebo vůně
- Mazací tuk nebo olej
- Nečistoty

▼ Údržba bezpečnostních pásů

1. Vyčistěte znečištěnou plochu lehkým poklepáváním měkké tkaniny napuštěné slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).

2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočena v čisté vodě a důkladně vyždímána.
3. Před zatažením bezpečnostních pásů, které jste vytáhli pro vyčištění, je důkladně vysušte a ujistěte se, že na nich nezbývá žádná vlhkost.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je bezpečnostní pás roztřepený nebo odřený, nechte jej vyměnit autorizovaným opravcem Mazda:
Pokud jsou bezpečnostní pásy použity za takových podmínek, nemohou správně pracovat, což by mohlo způsobit těžké zranění nebo smrt.

K odstranění nečistot z bezpečnostního pásu použijte slabý saponát:
Pokud pro čištění bezpečnostního pásu použijete organická rozpouštědla nebo je bude bělit, hrozí možnost snížení jejich pevnosti a v důsledku toho nemohou správně pracovat, což by mohlo způsobit těžké zranění nebo smrt.

POZNÁMKA
Pokud jsou bezpečnostní pásy znečištěny, čistěte je velmi opatrně. Pokud je ponecháte znečištěné, bude jejich čištění později obtížnější, může to dokonce ovlivnit hladké navíjení pásů.

▼ Údržba vinylového čalounění

Pomocí kartáče nebo vysavače odstraňte prach a nečistoty z vinylového čalounění. Odstraňte znečištění z vinylového čalounění pomocí čisticího prostředku na kožené a vinylové čalounění.

▼ Údržba čalounění a umělé kůže

Tkaniny

1. Vyčistěte znečištěnou plochu lehkým poklepáváním měkké tkaniny napuštěné slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).
2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočena v čisté vodě a důkladně vyždímána.

Umělá kůže

1. Odstraňte prach a písek pomocí vysavače.
2. Otřete znečištěnou plochu měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5%).
3. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočena v čisté vodě a důkladně vyždímána.

▼ Údržba koženého čalounění*

1. Odstraňte prach a písek pomocí vysavače.
2. Otřete znečištěnou plochu měkkým hadrem a vhodným speciálním čisticím prostředkem, nebo měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5%).
3. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočena v čisté vodě a důkladně vyždímána.
4. Vlhkost odstraňte suchým, měkkým hadrem a nechejte kůži dále vyschnout na dobře větraném, zastíněném místě. Pokud se kůže namočí, jako například při dešti, co nejdříve odstraňte vlhkost a vysušte ji.

*Některé modely.

POZNÁMKA

- *Protože pravá kůže je přírodní materiál, její povrch není stejnorodý a mohou se na něm vyskytovat jizvy, škrábance a zvrásněná místa.*
- *Abyste udrželi kvalitu po co nejdelší dobu, doporučujeme provádět pravidelnou údržbu, a to přibližně dvakrát za rok.*
- *Pokud se kožené čalounění dostane do styku s následujícími látkami, ihned jej vyčistěte.*
  Ponechání nečistot může způsobit předčasné opotřebování, plíseň nebo skvrny.
  - *Písek nebo nečistoty*
  - *Mazací tuk nebo olej, například krémy na ruce*
  - *Alkohol, například kosmetické prostředky nebo prostředky na vlasy*
- *Pokud se kožené čalounění namočí, rychle vlhkost odstraňte suchým hadrem. Zbývající vlhkost na povrchu může způsobit zhoršení kvality, jako například ztvrdnutí a smrštění.*
- *Vystavení přímému slunečnímu záření po dlouhou dobu může způsobit ztvrdnutí a smrštění. Když vůz stojí delší dobu na přímém slunci, zastiňte jeho interiér pomocí clon.*
- *Neponechávejte vinylové produkty na koženém čalounění delší dobu. Mohly by ovlivnit kvalitu kůže nebo způsobit změnu barvy. Pokud by se teplota v kabině příliš zvýšila, mohl by se vinyl rozpustit a přilepit se na pravou kůži.*

▼ Údržba plastových dílů

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte lešticí prostředky.
V závislosti na složkách mohou způsobit změnu barvy, vznik skvrn, trhlin nebo odtrhávání potahu.

▼ Údržba horní strany přístrojové desky

1. Otřete znečištěnou plochu měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5%).
2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočena v čisté vodě a důkladně vyždímána.

▼ Údržba aktivního projekčního displeje*

Na povrchu stínítka i zrcátka je použita speciální vrstva. Při čištění nepoužívejte tvrdý hadr, hadr s hrubým povrchem nebo čisticí saponát. Použijte měkký hadr s jemnou texturou.
Pokud se na stínítko nebo povrch zrcadla dostane chemické rozpouštědlo, okamžitě ho otřete. V opačném případě by mohlo dojít k poškození a poškrábání povrchu.

*Některé modely.

▼ Údržba panelu

Pokud se panel znečistí, otřete jej měkkým hadrem namočeným v čisté vodě a důkladně vyždímaným.
Vyžadují-li některá místa další očištění, použijte následující postup:

1. Otřete znečištěnou plochu měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).
2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočena v čisté vodě a důkladně vyždímána.

POZNÁMKA
Buďte obzvláště opatrní, když čistíte lesklé panely a kovové součásti, například obložení, protože se mohou snadno poškrábat.

▼ Čištění vnitřních stran oken

Jakmile začnou být okna pokrytá olejovitou, mastnou nebo voskovou vrstvou, vyčistěte je prostředkem na čištění skel. Dodržujte pokyny uvedené na obalu prostředku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Dejte pozor, abyste nepoškrábali vnitřní stranu skla okna. Mohlo by dojít k poškození vodičů vyhřívání a antény.*
- *Při mytí vnitřní strany skla okna používejte měkký hadřík navlhčený vlažnou vodou a vodiče vyhřívání a antény otírejte velmi jemně. V případě použití čističe skel by mohlo dojít k poškození vodičů vyhřívání a antény.*

POZNÁMKY

7 Pokud vzniknou potíže

Užitečné informace, co dělat, pokud nastane nějaký problém s vozidlem.

Nouzové parkování 7-2
Nouzové parkování 7-2

Defekt pneumatiky 7-3
Uložení náhradního kola a nářadí 7-3
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky* 7-8
Výměna pneumatiky s defektem (za náhradní kolo) 7-15

Vybitý akumulátor 7-22
Startování pomocí startovacích kabelů 7-22

Nouzové startování 7-25
Startování zahlceného motoru (SKYACTIV-G 2.0) 7-25
Startování roztlačením 7-25
Vyčerpání paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8) 7-26

Přehřívání 7-27
Přehřívání 7-27

Nouzové odtažení vozu 7-29
Postup při tažení 7-29
Tažné/poutací háky 7-31

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály 7-33
Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat 7-33
Zprávy zobrazované na displeji* 7-48
Je aktivován varovný zvukový signál 7-50

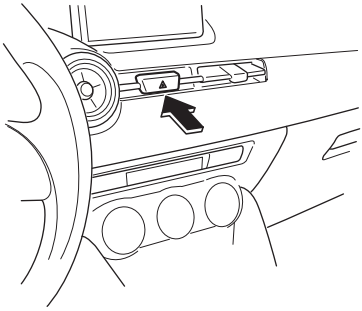
Když nelze otevřít zadní výklopné dveře 7-57
Když nelze otevřít zadní výklopné dveře 7-57

Aktivní projekční displej nepracuje 7-58
Pokud aktivní projekční displej nepracuje* 7-58

*Některé modely.

Nouzové parkování

Vždy, když zastavíte na silnici nebo v její blízkosti, musíte použít varovné blikače.



Varovné blikače upozorňují řidiče ostatních vozidel, že Vaše vozidlo tvoří překážku v dopravě a že při jeho míjení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.



Po stisknutí spínače varovných blikačů budou blikat všechny ukazatele směru. Současně blikají kontrolky varovných blikačů na přístrojovém panelu.

POZNÁMKA

- *Při zapnutých varovných blikačích nesvítí kontrolky směrových světel.*
- *Ujistěte se, že místní předpisy dovolují použití varovných blikačů při odtahování vozu. Jejich použití může být zakázáno.*

Uložení náhradního kola a nářadí

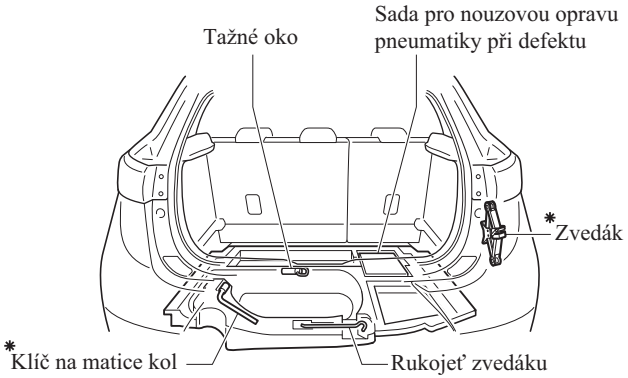
POZNÁMKA

Vaše vozidlo může, ale nemusí být vybaveno náhradním kolem, zvedákem, klíčem na matice kol a brašnou na nářadí. Podrobnosti se dozvíte u autorizovaného opravce vozů Mazda.

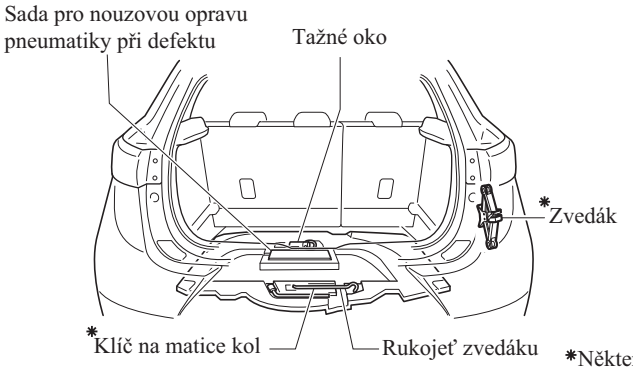
Náhradní kolo i nářadí jsou uloženy na místech uvedených na nákresu.

Bez náhradního kola

Typ A



Typ B

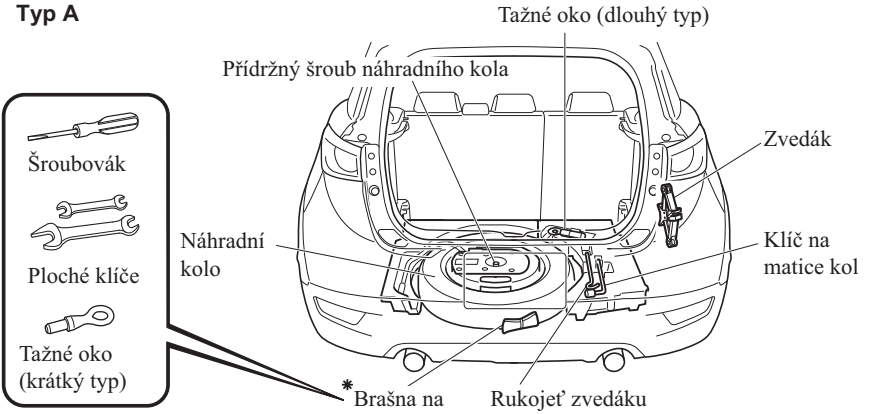


*Některé modely.

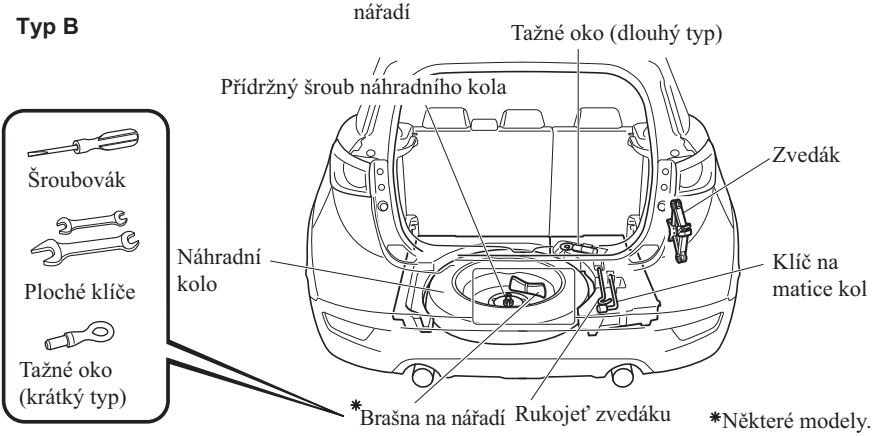
Defekt pneumatiky

S náhradním kolem

Typ A



Typ B

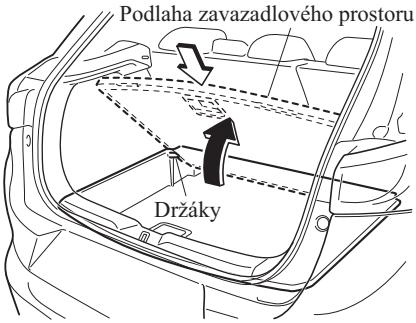


*Některé modely.

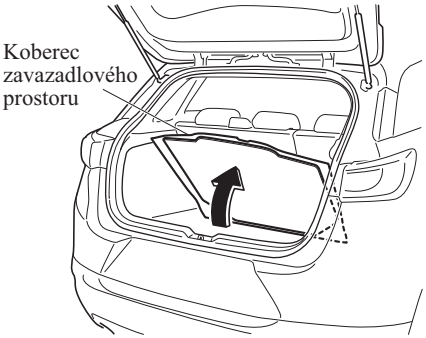
▼ Zvedák*

Vyjmutí zvedáku

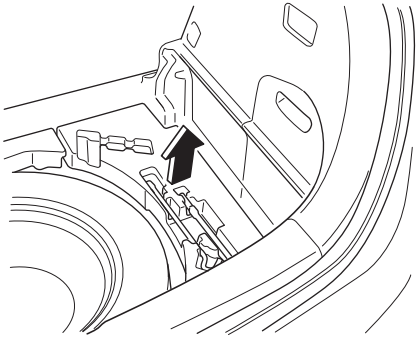
1. **(S podlahou zavazadlového prostoru)**
   Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
2. **(S podlahou zavazadlového prostoru)**
   Povytáhněte podlahu zavazadlového prostoru směrem ven a protilehlý konec zasuňte do držáků tak, aby podlaha zavazadlového prostoru stála.



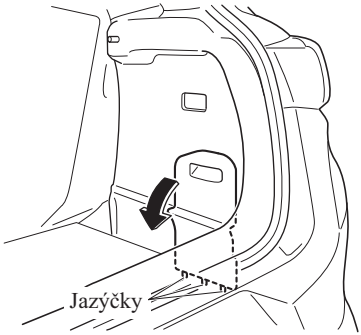
3. Zvedněte koberec zavazadlového prostoru.



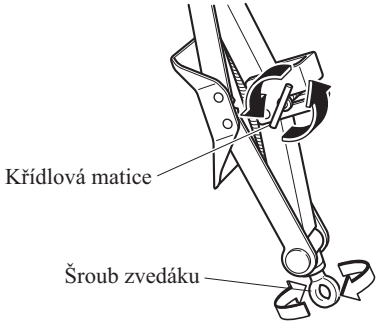
4. Vyjměte úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru.



5. Sejměte krytku.



6. Povolte křídlový šroub otáčením proti směru hodinových ručiček.

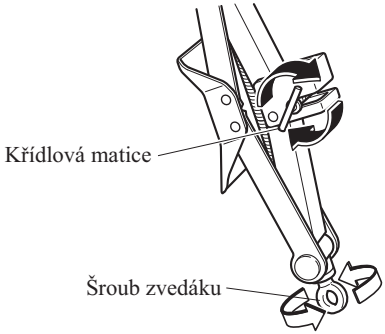


*Některé modely.

Defekt pneumatiky

Zajištění zvedáku

1. Vložte křídlovou matici do zvedáku, přičemž šroub zvedáku musí směřovat dolů, a otočte křídlovou maticí po směru hodinových ručiček, abyste ji dočasně utáhli.
2. Otočte šroubem zvedáku ve směru naznačeném na obrázku.



3. Otočte křídlovou maticí pro úplné zajištění zvedáku.

POZNÁMKA
Pokud není zvedák dostatečně zajištěný, může při jízdě rachotit. Ujistěte se, že je šroub zvedáku řádně utažený.

4. Zaklapněte jazýčky a nasaďte kryt.

POZNÁMKA
Zkontrolujte, zda je kryt bezpečně nasazen.

Údržba

- Vždy udržujte zvedák v čistotě.
- Dávejte pozor, aby pohybující se části nebyly špinavé nebo zkorodované.
- Ověřte si, že je závit šroubu dostatečně promazaný.

▼ Náhradní kolo*

Váš vůz Mazda je vybaven náhradním kolem pro dočasné použití.
Náhradní kolo pro dočasné použití je lehčí a menší než běžná kola a je určeno výhradně pro nouzové použití a mělo by se používat pouze po VELMI krátkou dobu. Náhradní kolo pro dočasné použití se NIKDY nesmí používat po delší dobu a na delší jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenasazujte náhradní kolo pro nouzové použití na přední kola (hnaná kola):
Jízda s náhradním kolem pro nouzové použití na předním kole je nebezpečná. V takovém případě je výrazně ovlivněno ovládání vozu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem, zejména na ledu nebo na sněhu, a způsobit nehodu. Plnohodnotné kolo tedy přesuňte na přední kolo a náhradní kolo pro nouzové použití nasaďte na zadní kolo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

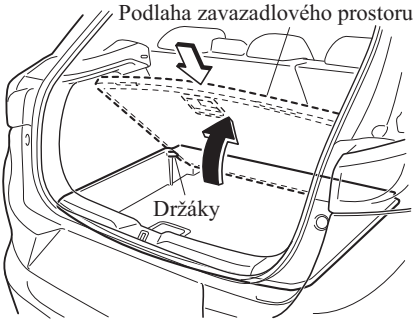
- *Pokud používáte náhradní kolo pro nouzové použití, stabilita jízdy se ve srovnání s jízdou s konvenční pneumatikou sníží. Jeďte opatrně.*
- *Abyste se vyvarovali poškození vozidla nebo náhradního kola pro nouzové použití, dbejte následujících bezpečnostních opatření:*

*Některé modely.

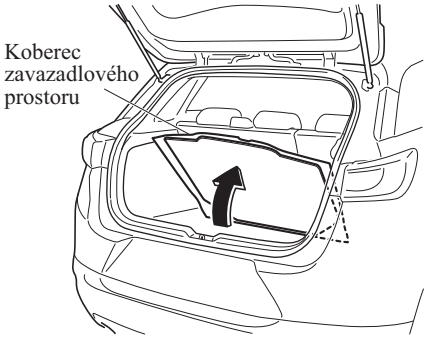
- *Nepřekračujte rychlost 80 km/h.*
- *Vyvarujte se jízdy přes překážky. Nevjíždějte do automatické mycí linky. Průměr tohoto typu kola je menší než u běžného kola, a proto je světlá výška vozu snížena.*
- *Na tomto typu náhradního kola nepoužívejte sněhové řetězy, neseděly by na kole správně.*
- *Nepoužívejte náhradní kolo pro nouzové použití na jiném vozidle, toto kolo je určeno pouze pro Váš vůz Mazda.*
- *Na vozidle používejte současně vždy jen jedno kolo pro nouzové použití.*

Vyjmutí náhradního kola

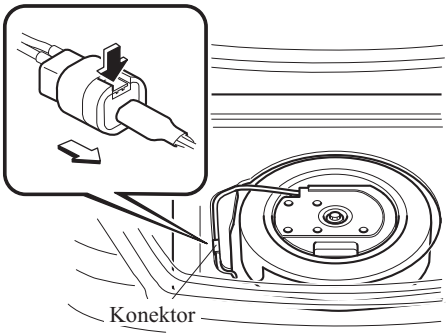
1. **(S podlahou zavazadlového prostoru)**
   Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
2. **(S podlahou zavazadlového prostoru)**
   Povytáhněte podlahu zavazadlového prostoru směrem ven a protilehlý konec zasuňte do držáků tak, aby podlaha zavazadlového prostoru stála.



3. Zvedněte koberec zavazadlového prostoru.

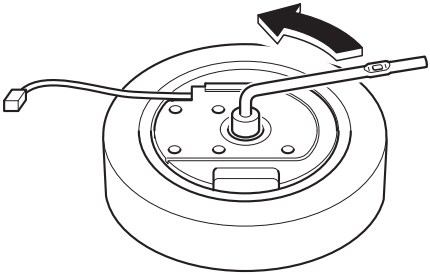


4. U vozidel vybavených subwooferem nejprve odpojte konektor.

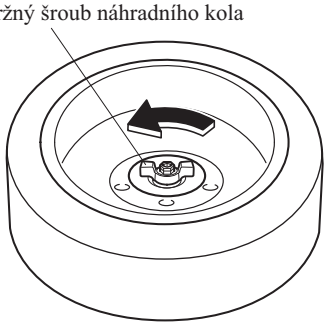


POZNÁMKA
Při odpojování konektoru je třeba vyvinout značnou sílu. Pevně stiskněte pojistku a konektor odpojte.

5. U vozidel vybavených subwooferem povolte přídržný šroub a vyjměte subwoofer i náhradní kolo.



U vozidel nevybavených subwooferem povolte přídržný šroub a vyjměte náhradní kolo.



Zajištění náhradního kola

Uložte náhradní kolo v opačném pořadí úkonů, než jak jste ho vyjmuli. Po uložení ověřte, že náhradní kolo je pevně zajištěné.

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky*

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky dodávaná k vozu Mazda je určena k dočasné opravě lehce poškozené pneumatiky proražené přejetím hřebíku nebo podobného předmětu na vozovce. Před nouzovou opravou pneumatiky se nepokoušejte vytáhnout hřebík nebo podobný ostrý předmět, který defekt způsobil.

POZNÁMKA

Vaše vozidlo není vybaveno plnohodnotným náhradním kolem. V případě píchnutí pneumatiky proveďte dočasnou opravu pomocí opravné sady pro stav nouze. Opravu proveďte podle pokynů uvedených u této opravné sady. Pokud jste provedli nouzovou opravu pneumatiky s defektem pomocí opravné sady pro stav nouze, nechejte si pneumatiku opravit nebo vyměnit co nejdříve u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

 *Některé modely.

▼ Popis sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu obsahuje následující položky.



Těsnicí tmel



Kompresor



Šroubovák na vložku ventilku



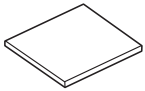
Vstřikovací hadice



Náhradní vložka ventilku



Nálepka omezení rychlosti



Návod

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte dětem, aby se dotýkaly těsnicího tmelu:

- *Použití těsnicího tmelu je nebezpečné. V případě náhodného požití těsnicího tmelu vypijte okamžitě větší množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.*
- *Zasažení zraku a potřísnění pokožky těsnicím tmelem je nebezpečné. Pokud těsnicí tmel zasáhne oči nebo potřísní pokožku, okamžitě postižené místo opláchněte větším množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.*

POZNÁMKA

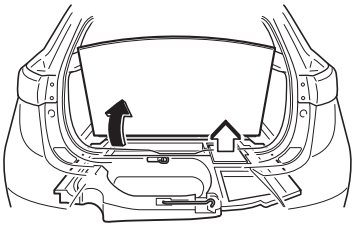
- *Těsnicí tmel je určen k jednorázovému použití. Nový těsnicí tmel zakoupíte u autorizovaného opravce společnosti Mazda.*
- *Opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze nelze použít v následujících případech.*
  Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
  - *Doba použitelnosti těsnicího tmelu uplynula. (Doba použitelnosti je vyznačena na etiketě lahve.)*
  - *Trhlina nebo díra v pneumatice je větší než asi 4 mm.*
  - *K poškození došlo na jiném místě pneumatiky než na vzorku.*
  - *Po jízdě nezůstal v pneumatice téměř žádný vzduch.*
  - *Pneumatika sklouzla z ráfku kola.*
  - *Došlo k poškození ráfku kola.*
  - *V pneumatice jsou 2 nebo více děr.*

▼ Použití sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

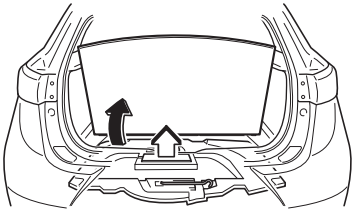
1. Zaparkujte na rovné ploše mimo dopravní provoz a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. U vozu s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozu s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) nebo jedničku (1) a vypněte motor.
3. Zapněte varovné blikače vozidla.

4. Vyložte zavazadla a nechejte cestující vystoupit. Vyjměte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze.

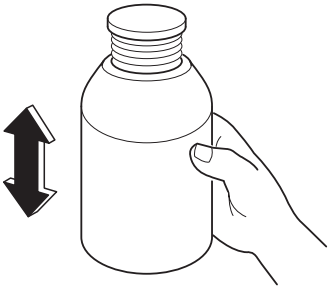
Typ A



Typ B



5. Těsnicí tmel řádně protřepejte.



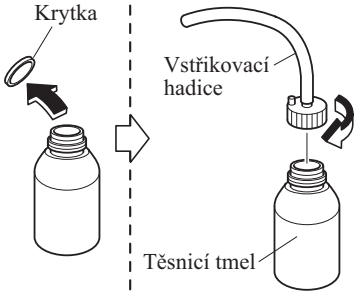
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud láhev s tmelem protřepáváte s nasazenou vstřikovací hadicí, může dojít k úniku tmelu. Potřísnění oděvu či jiných předmětů může být těžko odstranitelné. Láhev s tmelem dobře protřepte ještě před nasazením vstřikovací hadice.

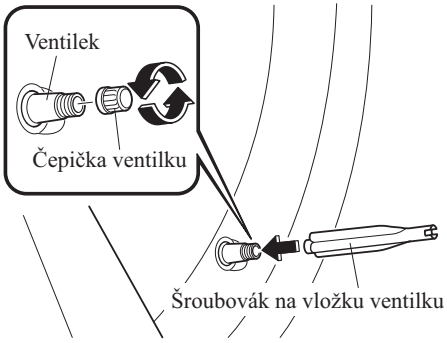
POZNÁMKA

Těsnicí tmel můžete používat při venkovních teplotách až –30 °C. Při velmi nízkých teplotách (pod 0 °C) tmel tvrdne rychleji a vstřikování tmelu je obtížnější. Před provedením vstřiku ohřejte tmel uvnitř vozu.

6. Z láhve odstraňte uzávěr. Vstřikovací hadici našroubujte tak, aby na lahvi zůstalo původní vnitřní víčko a to bylo šroubováním proraženo.



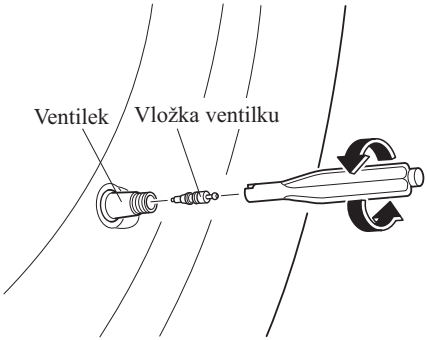
7. Z proražené pneumatiky sejměte z ventilku čepičku. Přitlačte zadní část šroubováku na vložku ventilku a vypusťte zbývající vzduch z pneumatiky.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud zbývá při vytahování vložky ventilku v pneumatice vzduch, může vložka ventilku odletět. Vložku ventilku vyjímejte opatrně.

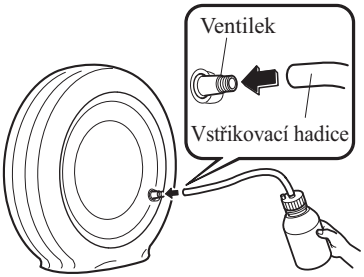
8. Vložku ventilku vyšroubujte šroubovákem proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.



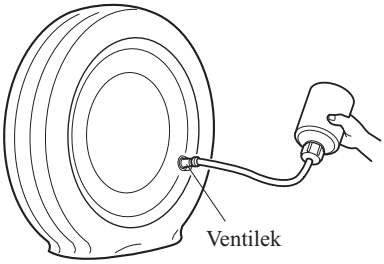
POZNÁMKA

Vložku ventilku uložte na místo, kde se neušpiní.

9. Vstřikovací hadici nasuňte na ventilek.



10. Láhev s tmelem podržte dnem vzhůru, rukou ji stlačte a vstříkněte její obsah do pneumatiky.

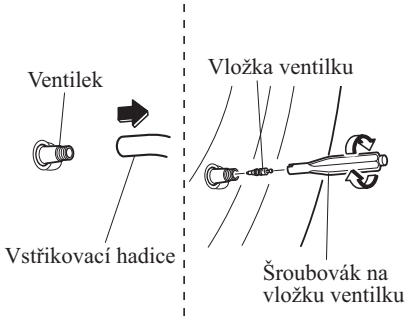


11. Vstřikovací hadici vytáhněte z ventilku.

POZNÁMKA

Těsnicí tmel je určen k jednorázovému použití. Novou sadu těsnicího tmele zakoupíte u autorizovaného prodejce vozů Mazda.

12. Do ventilku našroubujte vložku otáčením ve směru hodinových ručiček zpět.

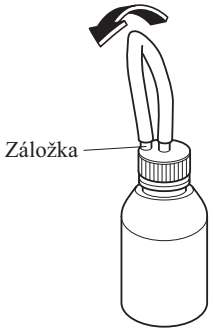


Defekt pneumatiky

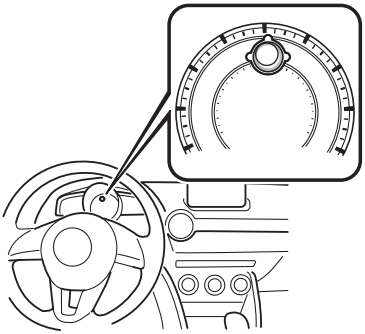
POZNÁMKA

Prázdnou láhev od těsnicího tmelu neodhazujte po jejím použití do běžného odpadu. Prázdnou láhev od těsnicího tmelu vraťte u autorizovaného opravce vozů Mazda, kde Vám bude provedena výměna pneumatiky. Prázdná láhev od těsnicího tmelu bude použita k likvidaci vyjmutého tmelu z pneumatiky.

13. Poté nasaďte vstřikovací hadici na výčnělek na láhvi, abyste zabránili úniku zbývajícího tmelu.



14. Nálepku s omezením rychlosti vozidla nalepte na místo, kde na ni řidič dobře uvidí.

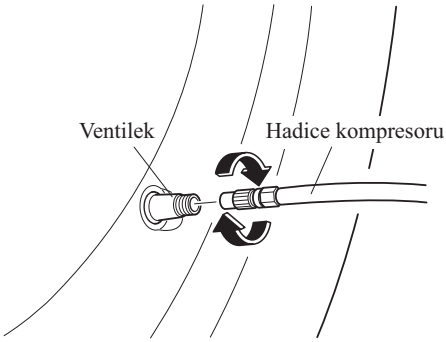


⚠ VAROVÁNÍ

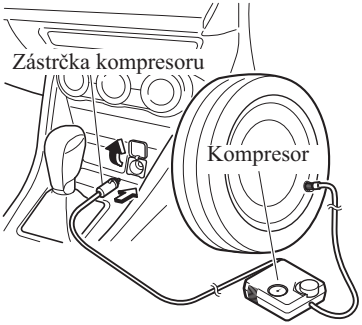
Nálepku s omezením rychlosti nepřilepujte na přístrojovou desku, protože by mohla bránit v pohledu například na varovné kontrolky nebo rychloměr:

Vylepení nálepky na střední část volantu je nebezpečné. Nálepka může bránit nafukování bezpečnostního vzduchového vaku, a může tak dojít k vážnému úrazu.

15. Nasaďte hadici kompresoru na ventilek pneumatiky.



16. Vložte zástrčku kompresoru do elektrické zásuvky v interiéru a přepněte spínač zapalování do polohy ACC.



⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Před vytažením zástrčky kompresoru z elektrické zásuvky se ujistěte, že je vypínač kompresoru vypnutý.*
- *Kompresor se zapíná a vypíná tlačítkem.*

17. Zapněte spínač kompresoru a opatrně nahustěte pneumatiku na správný tlak.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte kompresor o tlaku vyšším než 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi):
Použití kompresoru na tlaku vyšším než 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi)je nebezpečné. Když plnicí tlak přesáhne hodnotu 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi), bude ze zadní části kompresoru vypuštěn horký vzduch a mohlo by dojít k Vašemu popálení.

POZNÁMKA

- *Správné hodnoty tlaku v pneumatikách najdete na štítku upevněném na rámu dveří řidiče.*
- *Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut. Dlouhodobé použití kompresoru může způsobit jeho poškození.*
- *Pokud se pneumatika nenafukuje, není její oprava pravděpodobně možná. Pokud během huštění nedosáhne pneumatika předepsaného tlaku do 10 minut, míra jejího poškození je pravděpodobně příliš vysoká. Pokud taková situace nastane, není možné opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze použít. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Pokud by došlo k přehuštění pneumatiky, uvolněte šroubový uzávěr na kompresoru a nějaký vzduch vypusťte.*

18. Jakmile bude pneumatika nahuštěna na správný tlak, vypněte kompresor a odpojte hadici kompresoru od ventilku pneumatiky.
19. Nasaďte čepičku ventilku na pneumatiku.
20. Uložte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze do zavazadlového prostoru a pokračujte v jízdě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Opatrně zajeďte ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda a udržujte rychlost vozidla pod 80 km/h.*
- *Pokud byste jeli rychlostí 80 km/h nebo vyšší, mohlo by vozidlo začít vibrovat.*

POZNÁMKA
(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)
Pokud není pneumatika řádně nahuštěná, rozsvítí se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách.

21. Po 10 minutách jízdy nebo po ujetí vzdálenosti 5 km zkontrolujte tlak v pneumatice tlakoměrem, který je součástí kompresoru. Pokud tlak v pneumatice klesl pod správnou hodnotu, dohustěte pneumatiku na správný tlak postupem uvedeným od kroku 16.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pokud tlak v pneumatice poklesne pod 130 kPa, není možné opravu uskutečnit pomocí opravné sady. Odstavte vozidlo na rovném povrchu mimo veřejnou komunikaci a kontaktujte odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Pokud zůstává tlak v pneumatikách nízký i po opakování kroků 15 až 21, zaparkujte s vozidlem na rovném povrchu mimo provoz a obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce Mazda.*

POZNÁMKA
Pokud kontrolujete tlak v pneumatice tlakoměrem, který je součástí kompresoru, ujistěte se, zda je spínač kompresoru vypnut.

22. Pokud tlak v pneumatice neklesá, pneumatika je opravena. Jeďte opatrně k nejbližšímu odbornému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, kde Vám bude pneumatika vyměněna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pneumatiku, která byla nouzově opravena pomocí těsnicího tmelu, není možné používat opakovaně. Společnost Mazda doporučuje provést výměnu této pneumatiky za novou.*
- *Pneumatika může být použita opakovaně, pouze pokud je z ní odstraněn veškerý těsnicí tmel a pokud byla pečlivě zkontrolována. Avšak ventilek pneumatiky nahraďte novým.*

▼ Kontrola sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Kontrolu sady pro nouzovou opravu pneumatiky provádějte pravidelně.

- Zkontrolujte dobu použitelnosti těsnicího tmelu.
- Zkontrolujte funkci kompresoru.

POZNÁMKA
Těsnicí tmel má stanovenou dobu použitelnosti. Zkontrolujte dobu použitelnosti vyznačenou na štítku láhve, a pokud již vypršela, tmel nepoužívejte. Těsnicí tmel si nechejte u autorizovaného opravce společnosti Mazda vyměnit dříve, než uplyne jeho doba použitelnosti.

Výměna pneumatiky s defektem (za náhradní kolo)

POZNÁMKA
Pokud v průběhu jízdy nastane některá z následujících situací, může to znamenat defekt pneumatiky.

- *Řízení je obtížnější než obvykle.*
- *Vozidlo začne nadměrně vibrovat.*
- *Vozidlo táhne v jednom směru.*

Pokud zjistíte, že došlo k poškození pneumatiky, pomalu zajeďte na rovnou plochu stranou silničního provozu a proveďte její výměnu.
Zastavení uprostřed provozu nebo na okraji rušné silnice je nebezpečné.

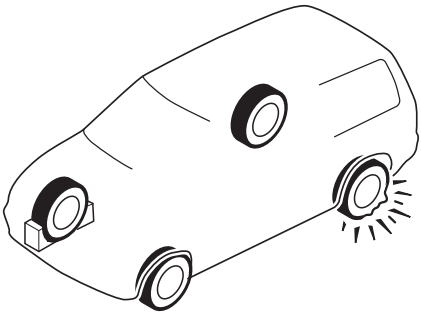
⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte důsledně pokyny pro výměnu kola:
Výměna kola může být nebezpečná, pokud se neprovádí správně. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a někoho vážně zranit.
Nikdo nesmí pokládat žádnou část svého těla pod vozidlo, když je podepřené zvedákem.

Nikdy nedovolte, aby někdo zůstal sedět ve vozidle podepřeném zvedákem:
Je nebezpečné, když někdo zůstane ve voze podepřeném pouze zvedákem. Pasažér by mohl způsobit sklouznutí vozidla se zvedáku, což by mohlo vést k závažnému poranění.

POZNÁMKA
Před použitím zvedáku se ujistěte, že je řádně promazaný.

1. Zaparkujte na tvrdé, rovné ploše mimo dopravní provoz a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. U vozu s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozu s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) nebo jedničku (1) a vypněte motor.
3. Zapněte varovné blikače vozidla.
4. Zajistěte, aby všichni cestující vystoupili z vozidla a zajistěte, aby se zdržovali v dostatečné vzdálenosti od vozidla i provozu.
5. Vyjměte zvedák, nářadí a náhradní kolo (strana 7-3).
6. Zablokujte kolo, které leží úhlopříčně proti kolu s poškozenou pneumatikou. Při zajišťování kola umístěte klín před i za kolo.



POZNÁMKA
Při zakládání kol použijte kámen nebo špalek dřeva dostatečně velký, aby udržel pneumatiku na místě.

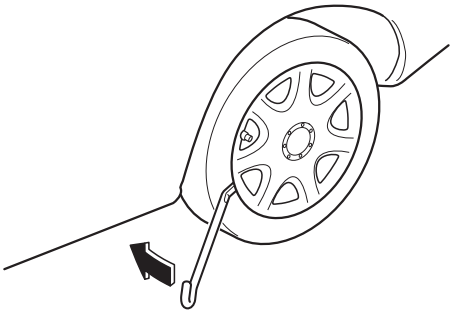
Defekt pneumatiky

▼ Demontáž kola s poškozenou pneumatikou

⚠ VAROVÁNÍ

Při zvedání vozidla vždy přesuňte řadicí páku do polohy 1. nebo R (vozidla s manuální převodovkou) nebo přesuňte páku voliče do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a podložte klíny kolo, které je křížem naproti ke zvedáku:
Výměna poškozené pneumatiky bez použití klínů je nebezpečná, protože vozidlo by se mohlo dát do pohybu a spadnout ze zvedáku, i když je řadicí páka v poloze 1. nebo R, popřípadě páka voliče v poloze P, což by mohlo mít za následek nehodu.

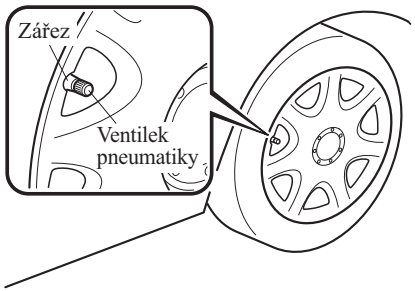
1. Je-li Vaše vozidlo vybaveno ozdobnými kryty kol, musíte kryt vypáčit zkoseným koncem rukojeti zvedáku.



POZNÁMKA
Plochý konec klíče na matice kol pevně zasuňte mezi disk kola a kryt.
V opačném případě bude demontáž obtížná.

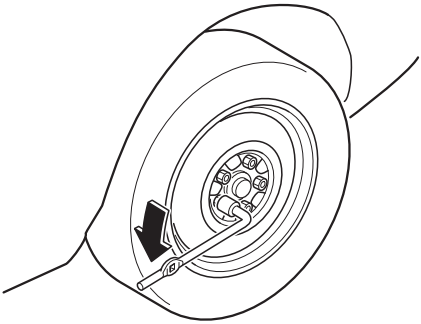
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při montáži nastavte zářez ozdobného krytu přesně k ventilku kola.



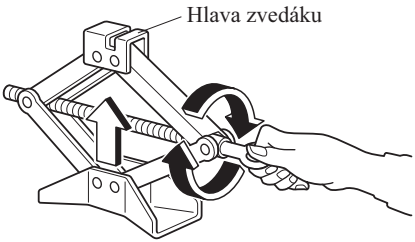
Pokud by zářez ozdobného krytu nebyl v přesném zákrytu s ventilkem kola, mohlo by dojít k jeho poškození.

2. Otáčením klíče na matice kol povolte všechny matice o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček, ale matice nevyjímejte, dokud kola nezvednete ze země.

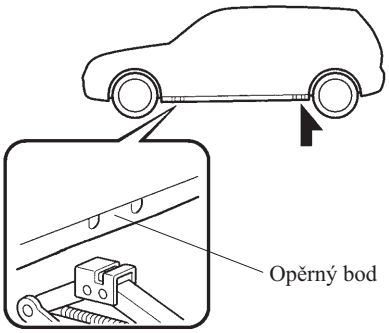


3. Položte zvedák na zem.

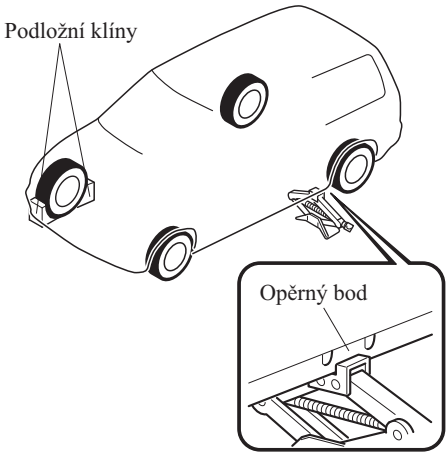
4. Otáčejte šroubem zvedáku ve směru naznačeném na obrázku a nastavte hlavu zvedáku tak, aby byla blízko opěrnému bodu.



5. Zvedák umístěte pod opěrný bod, který je nejbližší k vyměňované pneumatice, hlava zvedáku musí být přímo pod opěrným bodem.



6. Pokračujte ve zvedání hlavy zvedáku otáčením šroubu rukou, dokud hlava zvedáku nezapadne do opěrného místa.



⚠ VAROVÁNÍ

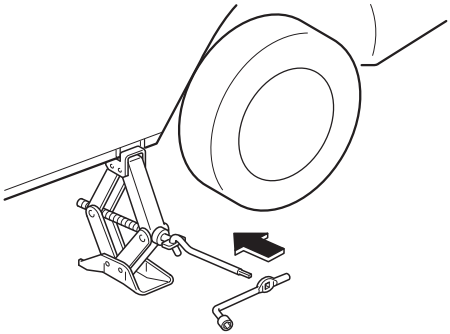
Používejte pouze přední a zadní opěrné body doporučené v tomto návodu:
Snaha o umístění zvedáku na jiné místo než pod opěrné body stanovené v tomto návodu může být nebezpečná. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a někoho těžce zranit, nebo dokonce usmrtit. Proto pro zvedání vozu používejte pouze přední nebo zadní opěrné body doporučené v tomto návodě.

Nezvedejte vozidlo na jiném místě než v určených opěrných bodech a nepokládejte žádné předměty na zvedák nebo pod něj:
Zvedání vozidla na jiném místě než na určeném opěrném bodě nebo pokládání předmětů na zvedák či pod zvedák je nebezpečné, protože by to mohlo způsobit deformaci karoserie nebo by vozidlo mohlo sklouznout ze zvedáku a mohlo by dojít k nehodě.

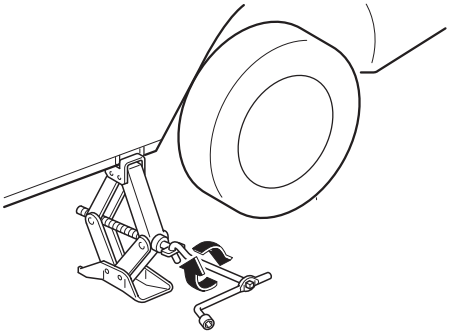
Používejte pouze zvedák dodávaný s Vaším vozem Mazda:
Použití zvedáku, který není určen pro Váš vůz Mazda, je nebezpečné. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a někoho vážně zranit.

Pod zvedák nikdy nepodkládejte žádné předměty:
Zvedání vozu zvedákem podloženým jiným předmětem je nebezpečné. Zvedák by mohl sklouznout a někdo by mohl být zraněn buďto zvedákem nebo padajícím vozidlem.

7. Nasaďte rukojeť zvedáku a upevněte klíč na kola na zvedák.



8. Otáčejte rukojetí zvedáku po směru hodinových ručiček a zvedněte vozidlo tak vysoko, abyste mohli nasadit kolo. Před demontováním matic z kola se ujistěte, zda je Váš vůz Mazda dobře zajištěn ve své poloze a zda nemůže sklouznout ze zvedáku nebo se dát do pohybu.



⚠ VAROVÁNÍ

Nezvedejte vozidlo výše, než je nezbytně nutné:
Zvedání vozidla výše, než je nutné, je nebezpečné, protože by mohlo dojít k destabilizaci vozidla a následně k nehodě.

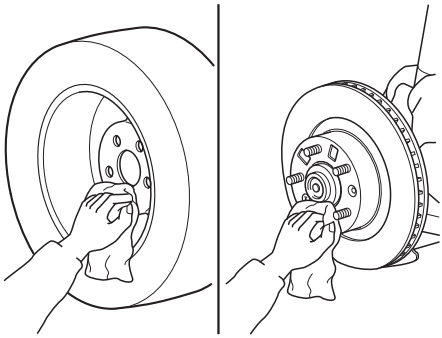
Nestartujte motor vozu ani netřeste s vozidlem, když je zvednuté na zvedáku:
Startování motoru nebo třesení s vozidlem, když je zvednuté na zvedáku, je nebezpečné, protože by mohlo způsobit sklouznutí vozidla ze zvedáku a následně nehodu.

Nikdy nelezte pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku:
Je nebezpečné lézt pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku, protože by mohlo dojít k usmrcení nebo vážnému zranění, pokud by vozidlo sklouzlo ze zvedáku.

9. Odšroubujte matice kol jejich otáčením proti směru hodinových ručiček, potom sejměte kolo a středový kryt.

▼ Montáž náhradního kola

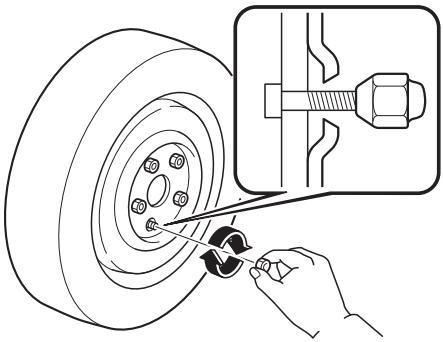
1. Pomocí hadru odstraňte veškeré bláto a nečistoty z dosedacích ploch kola i náboje, včetně jeho šroubů.



⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, zda jsou instalační plochy kola, náboje a matic kol čisté, než vyměníte pneumatiku:
Bylo by nebezpečné, kdybyste při výměně nebo záměně kola neodstranili bláto a nečistoty z montážních ploch kola, náboje a šroubů náboje. Matice kol by se mohly během jízdy uvolnit, kolo by mohlo odletět a výsledkem by byla vážná nehoda.

2. Nasaďte náhradní kolo.
3. Matice kol nasaďte zkosenou hranou směrem ke kolu; utáhněte je rukou.

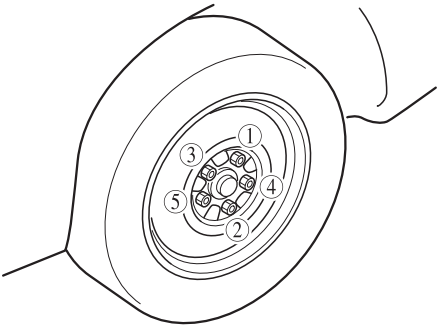


⚠ VAROVÁNÍ

Matice a šrouby kol neošetřujte olejem ani mazacím tukem a neutahujte je nadměrným utahovacím momentem:
Je nebezpečné nanášet na matice a šrouby kol olej nebo mazací tuk. Matice kol by se mohly během jízdy uvolnit, kolo by mohlo odletět a výsledkem by byla vážná nehoda. Navíc by mohly být šrouby a matice poškozeny nadměrným utažením.

4. Otáčejte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo zpět na zem.

5. Pomocí klíče na matice kol dotáhněte matice v pořadí uvedeném na obrázku.



Pokud si nejste jisti, zda jsou matice kola správně dotaženy, nechejte je zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Utahovací moment matic kol	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

⚠ VAROVÁNÍ

Matice kol utahujte vždy pevně a správně:
Nesprávně nebo nedostatečně utažené matice kola mohou být nebezpečné. Může dojít ke kmitání kola nebo dokonce k jeho uvolnění během jízdy. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážné nehodě.

Ujistěte se, že jste nainstalovali stejné matice, jaké jste demontovali, nebo je nahraďte za matice s metrickým závitem stejné konfigurace:
Protože je Váš vůz Mazda vybaven maticemi kol s metrickým závitem, je použití matic s jiným závitem nebezpečné. Při použití jiného typu závitu nelze pečlivě uchytit kola, a proto může dojít k jejich uvolnění nebo sklouznutí. To by mohlo zapříčinit nehodu.

6. Vyjměte klíny a uložte nářadí a zvedák zpět do vozu.
7. Pneumatiku s defektem uložte do zavazadlového prostoru.
8. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Viz Pneumatiky na straně 9-9.
9. Co nejdříve si nechejte poškozenou pneumatiku opravit nebo vyměnit.

POZNÁMKA
(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)
Po nasazení rezervního kola nesmíte stisknout spínač SET systému monitorování tlaku v pneumatikách. Tento spínač stiskněte pouze tehdy, když nasadíte opravenou pneumatiky nebo náhradní pneumatiku (strana 4-37).

⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami:
Jízda na nesprávně nahuštěných pneumatikách je nebezpečná. Pneumatiky s nesprávným tlakem mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a výsledkem může být nehoda. Při pravidelných kontrolách tlaku vzduchu v pneumatikách kontrolujte i náhradní kolo.

POZNÁMKA
Zvedák i nářadí uložte bezpečně tak, aby při jízdě neklepaly.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nouzové startování pomocí startovacích kabelů může být nebezpečné, když není dodržen správný postup. Proto musíte zde uvedený postup důsledně dodržovat. Pokud si správným provedením nejste jisti, důrazně Vám doporučujeme, abyste se obrátili na kvalifikovaného servisního technika.

⚠ VAROVÁNÍ



Důsledně dodržujte tato bezpečnostní opatření:
Před použitím nebo kontrolou akumulátoru si vždy pečlivě přečtěte následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s akumulátorem.



Otevřené články akumulátoru chraňte při práci v blízkosti akumulátoru před zdrojem jisker a před ohněm, zabraňte také kontaktu kovových součástí s kladnou (+) nebo zápornou (−) svorkou akumulátoru. Nedovolte, aby se kladná (+) svorka dostala do kontaktu s kostrou vozidla:
Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.



K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, protože při nabíjení akumulátoru nebo doplňování elektrolytu se z článků uvolňuje vodík:
Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

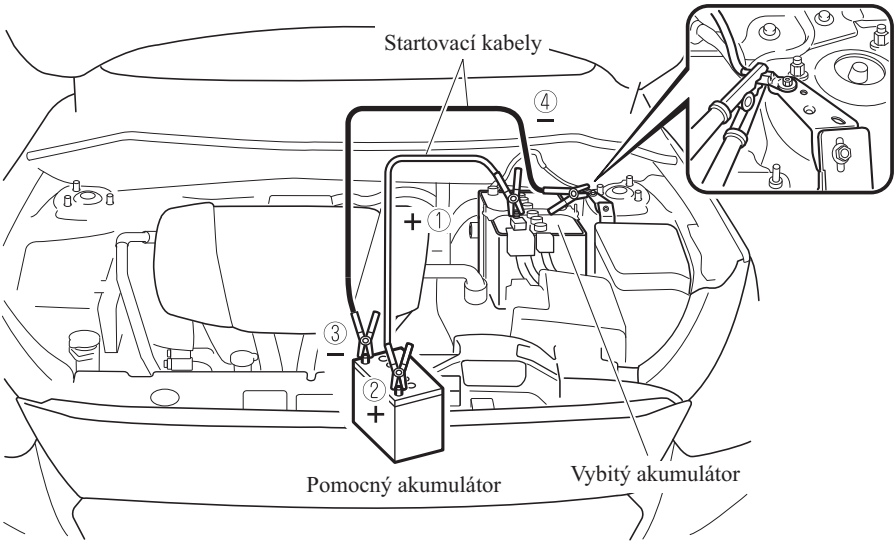
Nestartujte pomocí startovacích kabelů motor vozidla, jehož akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu:
Startování motoru pomocí startovacích kabelů u vozidla, jehož akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu, je nebezpečné. Akumulátor by mohl prasknout nebo vybuchnout, a způsobit tak závažná poranění.

Konec záporného kabelu vždy připojte k zemnícímu bodu dostatečně vzdálenému od vybitého akumulátoru:
Připojení svorky druhého konce startovacího kabelu k zápornému (—) pólu vybitého akumulátoru je nebezpečné.
Jiskra může způsobit výbuch plynu v blízkosti akumulátoru, a tak může dojít ke zranění osob v okolí.

Nikdy nepřipojujte startovací kabel přímo k pohyblivým částem ani do jejich blízkosti:
Připojování konce kabelu k pohyblivé součásti nebo poblíž pohyblivých součástí motoru (ventilátory chlazení, řemeny) je nebezpečné. Po nastartování motoru může dojít k jeho vytržení z místa upevnění a k případnému zranění osoby v okolí.

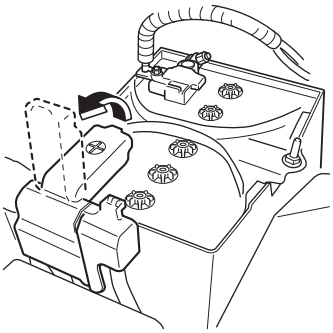
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ke startování používejte pouze akumulátor o napětí 12 V. Pokud byste použili zdroj o napětí 24 V (dva akumulátory 12 V zapojené do série nebo souprava generátoru 24 V), mohlo by dojít k poškození motoru startéru, který pracuje na 12 V, zapalovacího systému a dalších součástí elektrického systému.



Vybitý akumulátor

1. Sejměte kryt akumulátoru.



2. Ujistěte se, zda jmenovité napětí startovacího akumulátoru je 12 V a zda se jedná o akumulátor s uzemněným záporným pólem.
3. Pokud se pomocný akumulátor nachází v jiném vozidle, nesmí se vozidla vzájemně dotýkat. Vypněte motor vozidla s pomocným akumulátorem a odpojte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče v obou vozidlech.
4. Připojte startovací kabely přesně podle číselného pořadí uvedeného na obrázku.
   - Nejprve spojte jeden konec kabelu s kladným pólem vybitého akumulátoru (1).
   - Pak druhý konec tohoto kabelu připojte na kladný pól pomocného akumulátoru (2).
   - Dále připojte jeden konec druhého kabelu k zápornému pólu pomocného akumulátoru (3).
   - Připojte druhý konec k zemnícímu bodu naznačenému na obrázku, v dostatečné vzdálenosti od vybitého akumulátoru (4).
5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechejte ho běžet několik minut. Pak teprve nastartujte motor druhého vozidla.
6. Jakmile je startování dokončeno, opatrně odpojte všechny kabely v opačném pořadí, než jaké bylo uvedeno na obrázku.
7. Pokud jste demontovali kryt akumulátoru, namontujte ho pomocí opačného pracovního postupu.

POZNÁMKA

Zkontrolujte, zda jsou kryty bezpečně nasazeny.

Startování zahlceného motoru (SKYACTIV-G 2.0)

Pokud se nedaří motor nastartovat, může to znamenat, že je přehlcený (je v něm příliš mnoho paliva).

Použijte následující postup:

1. Pokud motor nenastartuje do 5 sekund od prvního pokusu, počkejte 10 sekund a zkuste to znovu.
2. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
3. Sešlápněte plynový pedál až k podlaze a v této poloze jej podržte.
4. Sešlápněte pedál spojky (modely s manuální převodovkou) nebo brzdový pedál (modely s automatickou převodovkou) a potom stiskněte startovací tlačítko. Jakmile motor nastartuje, uvolněte okamžitě plynový pedál, aby nedošlo k náhlému přetočení motoru.
5. Pokud motor nenastartuje, protočte ho bez sešlapování pedálu akcelerátoru.

Pokud motor stále nenastartuje pomocí předchozího postupu, nechejte si vozidlo zkontrolovat u odborného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Startování roztlačením

Váš vůz Mazda nestartujte roztlačením.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy vozidlo nestartujte tažením:
Startování vozidla tažením je nebezpečné. Náhlý pohyb taženého vozidla v okamžiku naskočení motoru může způsobit kolizi 2 vozidel. Mohlo by dojít ke zranění cestujících.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo, které je vybaveno manuální převodovkou, byste neměli startovat roztlačením. Mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí.

POZNÁMKA
Vozidlo, které je vybaveno automatickou převodovkou, nesmíte startovat roztlačením.

Vyčerpání paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se startovat motor nepřetržitě déle než 10 sekund. Mohlo by tak dojít k poškození startéru. Pokud motor nenastartuje na první pokus, počkejte přibližně 20 sekund, než to zkusíte znovu.

Pokud Vašemu vozidlu dojde palivo, dolijte alespoň 10 l motorové nafty a pokuste se motor nastartovat znovu. Protože se do palivového potrubí může dostat vzduch, když vozidlu dojde palivo, může to trvat déle, než motor nastartuje. Pokud se Vám nepodaří nastartovat motor na první pokus, pokuste se o to ještě několikrát. Pokud nebude ani poté možné motor nastartovat, kontaktujte kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Přehřívání

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru, vozidlo ztrácí výkon nebo pokud zaslechnete hlasité klepání nebo pleskavý zvuk, došlo pravděpodobně k přehřátí motoru.

⚠ VAROVÁNÍ



Zajeďte na bezpečné místo, vypněte spínač zapalování a ujistěte se, zda se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti:
Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.



Pokud je motor a chladič motoru horký, neotevírejte ani jeden z uzávěrů chladiče:
Když je motor a chladič horký, může dojít k prudkému vystříknutí chladicí kapaliny a páry pod tlakem, což může způsobit závažné poranění.

Kapotu motoru otevírejte POUZE TEHDY, když z motoru přestane unikat pára:
Pára unikající z přehřátého motoru je nebezpečná. Unikající pára by Vás mohla závažně poranit.

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru:

1. Zajeďte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou silničního provozu.
2. U vozů s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozů s manuální převodovkou zařaďte neutrál.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Vypněte klimatizaci.
5. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou neuniká chladicí kapalina nebo pára.

Pokud z motorového prostoru uniká pára:
Nepřibližujte se k přední části vozidla. Vypněte motor.
Vyčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

Pokud neuniká chladicí kapalina ani pára:
Otevřete kapotu motoru a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

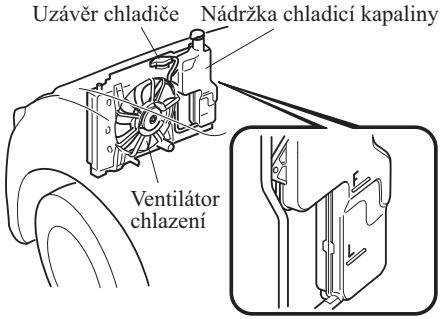
Pokud se ventilátor netočí, když motor běží, bude se teplota motoru zvyšovat. V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

6. Ujistěte se, že ventilátor chlazení běží, potom vypněte motor, až teplota poklesne.

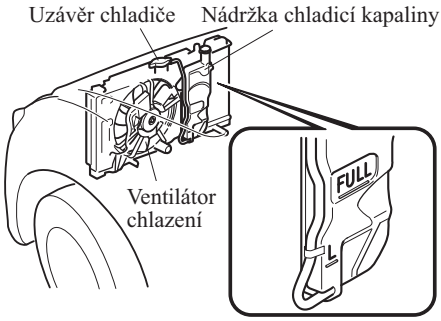
7. Když je motor studený, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
   Pokud je chladicí kapaliny málo, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku z chladiče nebo hadic.

Pokud zjistíte únik kapaliny nebo jiné poškození systému nebo pokud kapalina stále uniká:
V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

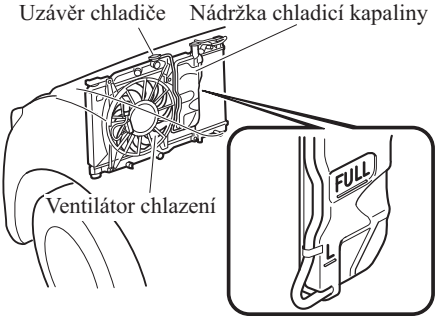
SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 1.8



Pokud žádné závady nezjistíte, motor je studený a žádný únik kapaliny není patrný:
Opatrně doplňte chladicí kapalinu (strana 6-32).

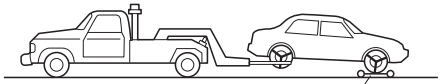
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor stále přehřívá nebo se přehřívá často, nechejte chladicí systém zkontrolovat. Pokud nebude závada chladicího systému odstraněna, může dojít k vážnému poškození motoru. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

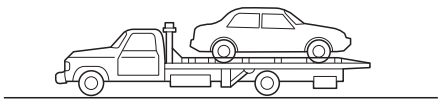
Postup při tažení

Doporučujeme Vám, abyste odtažení svého vozu svěřili výhradně kvalifikovanému opravci, nejlépe autorizovanému servisu vozů Mazda nebo profesionální odtahové službě.

Pouze správným zdvižením a vlečením vozu lze zabránit jeho poškození. Zejména při tažení vozu s pohonem 4WD, u kterého jsou všechna kola připojená k hnacímu ústrojí, je správná přeprava absolutně nezbytná, aby nedošlo k poškození hnacího systému. Současně je třeba dodržovat všechny platné předpisy.



Přepravní podvozky



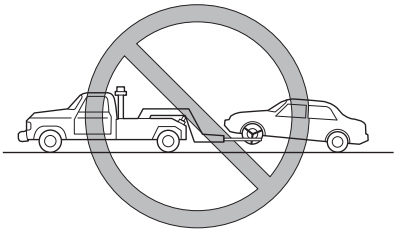
Tažené vozidlo s pohonem 2 kol by obvykle mělo mít hnací nápravu (přední kola) zvednutá ze země. V případě rozsáhlého poškození nebo jiných okolností použijte pro tento účel přepravní podvozky.

Je-li vozidlo s pohonem 2 kol taženo se zadními koly na vozovce, uvolněte parkovací brzdu.
Viz Elektrická parkovací brzda (EPB) na straně 4-80.

Tažené vozidlo s pohonem 4 kol musí mít všechna kola zvednutá ze země.

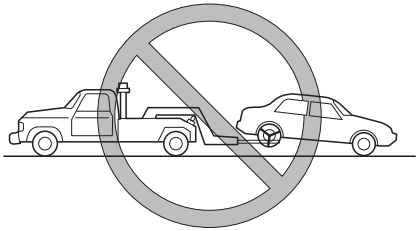
⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo s pohonem 4WD vždy přepravujte se všemi čtyřmi koly zvednutými ze země:
Tažení vozu 4WD s předními nebo zadními koly na zemi je nebezpečné, protože by mohlo dojít k poškození hnacího ústrojí nebo by mohl vůz sjet a mohlo by dojít k nehodě. Pokud došlo k poškození hnacího ústrojí, přepravujte vozidlo na voze s plošinou.



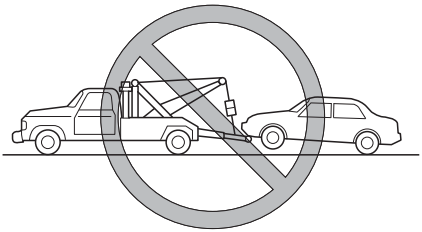
⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Vozidlo neodtahujte proti směru jízdy s předními koly na vozovce. Mohlo by dojít k poškození vnitřních částí převodovky.*

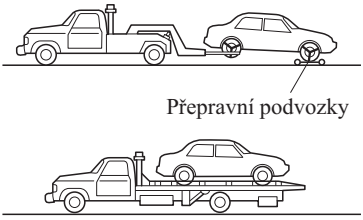


Nouzové odtažení vozu

➢ *K odtahování nepoužívejte zařízení, jako je vázací lano. Tím by mohlo dojít k poškození Vašeho vozidla. Používejte odtahové vozidlo vybavené výhradně systémy se zvedákem nápravy nebo s nízkou plošinou.*



➢ *Pokud není možné uvolnit parkovací brzdu při tažení vozidla, převážejte vozidlo se všemi předními i zadními koly zvednutými ze země, jak je znázorněno na obrázku. Pokud by vozidlo nebylo taženo s koly zvednutými ze země, mohlo by dojít k poškození brzdové soustavy.*



Není-li v případě nouze k dispozici profesionální odtahová služba, lze vozidlo odtáhnout se všemi čtyřmi koly na vozovce za použití tažného háku instalovaného na přední části vozidla. Vozidlo táhněte pouze po zpevněných komunikacích, nízkou rychlostí a pouze na krátké vzdálenosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na vozovce dodržujte následující pokyny.

1. *Zařaďte neutrál (vozidla s manuální převodovkou), nebo přesuňte páku voliče do polohy N (vozidla s automatickou převodovkou).*
2. *Přepněte zapalování do polohy ON.*
3. *Uvolněte parkovací brzdu. Viz Elektrická parkovací brzda (EPB) na straně 4-80.*

Pamatujte na to, že při vypnutém motoru nebude funkční posilovač brzd ani posilovač řízení.

Tažné/poutací háky

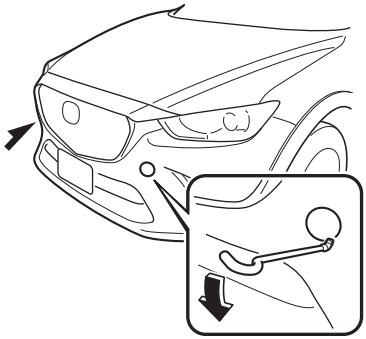
⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Tažné oko by se mělo používat pouze v případě nouze (například, je-li třeba vytáhnout vůz z příkopu nebo ze závěje).*
- *Při použití tažného oka dbejte na to, aby lano nebo řetěz byly nataženy v přímém směru, souběžně s podélnou osou vozidla. Nikdy nepůsobte boční silou.*

POZNÁMKA
Při tažení pomocí řetězu nebo lana obalte část řetězu nebo lana v blízkosti nárazníku měkkým hadrem, abyste nárazník nepoškodili.

▼ Tažné oko - přední

1. Vyjměte tažné oko a klíč na matice kol ze zavazadlového prostoru (strana 7-3).
2. Obalte páku zvedáku nebo podobný nástroj měkkým hadrem, abyste nepoškodili lak nárazníku, a otevřete krytku nacházející se na předním nárazníku.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte při jejím otevírání nadměrnou sílu, mohlo by dojít k jejímu poškození nebo k poškrábání povrchu nárazníku.

POZNÁMKA
Krytku úplně sejměte a uložte ji někde, kde se neztratí.

3. Pomocí klíče na matice kol bezpečně nainstalujte tažné oko.



4. Tažným okem provlékněte tažné lano.

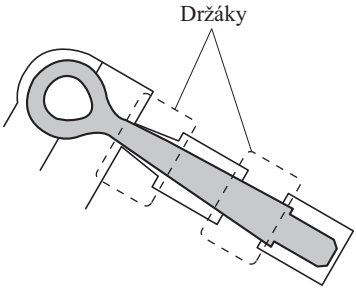
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud není tažné oko bezpečně uchyceno, může při tažení vozidla dojít k jeho částečnému nebo úplnému uvolnění z nárazníku. Proto se ujistěte, že je tažné oko v nárazníku bezpečně uchyceno.

Tažná oka po použití uložte níže uvedeným způsobem.
Tažné oko (krátký typ)
Uložte jej do brašny na nářadí.

Nouzové odtažení vozu

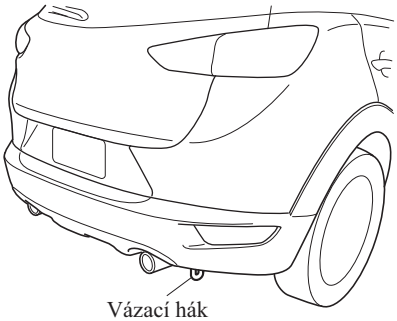
Tažné oko (dlouhý typ)
Uložte jej na místo vyobrazené na následujícím obrázku.



POZNÁMKA
Zajistěte tažné oko do držáků.

▼ Zadní vázací hák

Hák je umístěn pod zadním nárazníkem na pravé straně. Je určen pro upoutání vozidla během přepravy a nelze jej použít pro tažení jiných vozidel.
Lze jej použít jako tažný hák pouze v případě, když musí být vozidlo odtaženo jiným vozidlem v nouzovém v případě, například při vyprošťování ze sněhu; může však dojít k poškození nárazníku.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Při takovém použití háku v nouzovém případě dodržujte následující, aby nedošlo k poškození poutacího háku nebo karosérie vozidla.

- *Vozidlo musí být taženo rovně vzad, aby na vozidlo nepůsobilo žádné zatížení v příčném směru.*
- *V případě, že poutací hák použijete jako tažný hák, může být nárazník poškozen.*
- *Při použití kovového řetězu nebo kovového lana obalte hadr okolo místa připojení. Pokud se kovový řetěz nebo kovové lano dostane do kontaktu s nárazníkem přímo, může dojít k jeho poškození nebo poškrábání.*

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat

Pokud některá z varovných kontrolek začne svítit / blikat, proveďte příslušné kroky podle každé kontrolky. Pokud kontrolka zhasne, je vše v pořádku, avšak pokud nezhasne nebo se rozsvítí/začne blikat znovu, poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.
Podrobnosti k některým varováním si můžete přečíst na středním displeji.

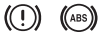
1. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka, výběrem ikony na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Aplikace.
2. Vyberte „Vehicle Status Monitor (Monitor stavu vozidla)“.
3. Zvolte možnost Warning Guidance (Varovná hlášení) a zobrazte aktuální hlášení.
4. Chcete-li zobrazit podrobnosti, vyberte příslušné varování.

▼ Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě

Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolek, může být v systému závada. Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

Kontrolka	Varování
 Varovná kontrolka brzdové soustavy	Pokud varovná kontrolka brzdové soustavy zůstane svítit, může být v brzdové soustavě nízká hladina brzdové kapaliny nebo jiný problém. Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. **⚠ VAROVÁNÍ** ***Pokud svítí výstražná kontrolka brzdové soustavy, nepokračujte v jízdě. Nechejte si co nejdříve brzdy zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:*** *Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Kontrolka signalizuje, že brzdy nepracují spolehlivě a mohou kdykoliv selhat. Pokud i po kontrole uvolněné parkovací brzdy zůstává tato kontrolka svítit, nechejte brzdy vozidla neprodleně prověřit.* **⚠ UPOZORNĚNÍ** *Navíc může být snížena účinnost brzd, takže budete muset sešlápnout brzdový pedál větší silou než obvykle, abyste vozidlo zastavili.*

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varování
 Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly	Pokud systém elektronického rozdělování brzdné síly zjistí, že některé součásti nepracují správně, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka brzdového systému a varovná kontrolka systému ABS. Pravděpodobně se vyskytla závada v systému elektronického rozdělování brzdné síly. **⚠ VAROVÁNÍ** ***Nepokračujte v jízdě, pokud svítí současně varovné kontrolky ABS a brzdového systému. Nechejte si vozidlo odtáhnout ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, aby Vám brzdy zkontroloval co nejdříve:*** *Pokud svítí současně kontrolka ABS a brzdového systému, je jízda takovým vozidlem nebezpečná.* *Pokud obě kontrolky svítí, mohou se zadní kola při náhlém brzdění zablokovat mnohem rychleji než za běžných okolností.*
 Varovná kontrolka systému dobíjení	Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, signalizuje chybnou funkci alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru. Zajeďte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. **⚠ UPOZORNĚNÍ** *Pokud varovná kontrolka dobíjení svítí, nepokračujte v jízdě, protože se motor může neočekávaně zastavit.*

Kontrolka	Varování
 Varovná kontrolka motorového oleje	Tato varovná kontrolka signalizuje nízký tlak oleje v motoru. **⚠ UPOZORNĚNÍ** *Nestartujte motor vozu, je-li tlak oleje v motoru nízký. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození motoru.* Pokud se kontrolka rozsvítí nebo se varovná indikace objeví v průběhu jízdy: 1. Zajeďte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou mimo silniční provoz na rovné ploše. 2. Vypněte motor a počkejte 5 minut, než se olej vrátí zpět do olejové vany. 3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (strana 6-31). Pokud je nízká, doplňte příslušné množství motorového oleje, ale buďte opatrní, abyste nepřelili. **⚠ UPOZORNĚNÍ** *Nenechávejte běžet motor vozu, je-li hladina oleje nízká. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození motoru.* 4. Spusťte motor a zkontrolujte stav varovné kontrolky. Pokud varovná kontrolka stále svítí, i když je hladina oleje normální nebo po jeho doplnění, zastavte ihned motor a nechejte vůz odtáhnout k nejbližšímu kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
 (červená) Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru	Tato kontrolka bliká, když je teplota chladicí kapaliny motoru mimořádně vysoká, a svítí, když teplota chladicí kapaliny motoru ještě dále vzroste. **Opatření** **Blikající kontrolka** Jeďte pomalu, abyste snížili zatížení motoru, dokud nenajdete bezpečné místo, kde bude moci s vozidlem zastavit a počkat, až motor vychladne. **Rozsvícená kontrolka** To označuje možnost přehřátí. Okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor. Viz Přehřívání na straně 7-27. **⚠ UPOZORNĚNÍ** *Nejezděte s vozidlem, když svítí varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru. Mohlo by dojít k poškození motoru.*

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varování
 Indikační kontrolka poruchy posilovače řízení	Tato kontrolka svítí/bliká, když je závada v elektrickém posilovači řízení. Pokud tato kontrolka svítí/bliká, zastavte s vozidlem na bezpečném místě a neotáčejte volantem. Pokud kontrolka po chvíli zhasne, je systém v pořádku. Poraďte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, pokud kontrola svítí/bliká souvisle. ***POZNÁMKA*** • *Pokud tato indikační kontrolka svítí/bliká, nefunguje posilovač řízení normálně. Pokud se tak stane, je stále možné volant používat, ale je k tomu zapotřebí větší síly než za normálních okolností a při otáčení také může volant vibrovat.* • *Opakované trhání volantem doleva a doprava, když vozidlo stojí nebo se pohybuje velmi pomalu, způsobí, že systém posilovače řízení přejde do ochranného režimu, takže řízení bude obtížnější, což ale není příznakem problému. Pokud se tak stane, zastavte vozidlo na bezpečném místě a počkejte několik minut, než se systém vrátí k normálu.*

▼ Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat

Pokud některá z následujících varovných kontrolek se rozsvítí/začne blikat, může být v systému závada. Poraďte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat.

Kontrolka	Varování
 Varovná kontrolka ABS	Pokud varovná kontrolka ABS zůstane rozsvícená i během jízdy, signalizuje, že v systému ABS byla zjištěna závada. V takovém případě budou běžné brzdy vozu pracovat, jako by vůz systémem ABS vybaven nebyl. Pokud by se tak stalo, co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. ***POZNÁMKA*** ・ *Při startování motoru vozu s vybitým akumulátorem pomocí startovacích kabelů motor běží v nerovnoměrných otáčkách a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS. Pokud se tak stane, je to důsledkem slabého akumulátoru a neznamená to závadu systému ABS.* ・ *Systém brzdového asistenta není funkční, když varovná kontrolka ABS svítí.*
 Hlavní varovná kontrolka	**Vozidla s audiosystémem typu B** ・ Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada. Podívejte se na středový displej a ověřte obsah varování. Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-33. **Vozidla s audiosystémem typu A** Tato kontrolka svítí souvisle, když nastane některá z následujících situací. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. ・ Došlo k závadě v řídicím systému akumulátoru. ・ Došlo k závadě ve spínači brzd. ・ **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)** ・ Došlo k závadě v hydraulickém ovládání motoru. ・ Došlo k závadě v rozvodovém řetězu motoru. ・ Došlo k závadě ve vyhřívání bloku motoru. ・ Došlo k závadě ve snímači hladiny oleje.
 Varovný kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Varovná kontrolka bliká při výskytu funkční poruchy v systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varování
 (červená) Varovná kontrolka požadavku sešlápnutí pedálu brzdy	**Když pouze bliká** Bliká, pokud existuje možnost, že by vozidlo nemuselo být udrženo v zastavené poloze funkcí AUTOHOLD, například na prudkém svahu. Sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál. **Když bliká a současně zní pípání** Varovná kontrolka bliká a pípání zní asi pět sekund, když je v systému problém. Pokud varovná kontrolka bliká a zní varovný signál, okamžitě sešlápněte brzdový pedál a přestaňte používat funkci AUTOHOLD. Potom se poraďte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. **⚠ VAROVÁNÍ** ***Okamžitě sešlápněte brzdový pedál, pokud varovná kontrolka bliká a slyšíte pípání při použití funkce AUTOHOLD:*** *Protože je funkce AUTOHOLD zrušena nuceně, může se vozidlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.*
 Indikace / Indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Tato varovná kontrolka má následující funkce: **Varování parkovací brzdy/Indikační kontrolka prohlídky** Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená elektrická parkovací brzda (EPB) a spínač zapalování je v poloze START nebo ON. Zhasne, když je elektrická parkovací brzda (EPB) uvolněna. **Když kontrolka svítí** Pokud kontrolka zůstává rozsvícena i po uvolnění spínače elektrické parkovací brzdy (EPB), obraťte se na odborného opravce – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. **Jestliže kontrolka bliká** Tato kontrolka bliká při výskytu funkční poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB). Pokud kontrolka nadále bliká i po stisknutí spínače elektrické parkovací brzdy (EPB), obraťte se co nejdříve na odborného opravce – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varování
 Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru	Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, došlo pravděpodobně v systému Vašeho vozidla k závadě. Je velmi důležité, abyste si zapamatovali, za jakých okolností se kontrolka rozsvítila, a konzultovali tuto závadu s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru se může rozsvítit v následujících případech: ・ V elektrickém systému motoru vznikla závada. ・ Závada vznikla v systému řízení emisí motoru. ・ **(SKYACTIV-G 2.0)** Hladina paliva v palivové nádrži byla příliš nízká nebo nádrž byla zcela vyčerpána. Pokud varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru nepřetržitě bliká nebo trvale svítí, snižte rychlost jízdy a co nejdříve se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
i-stop (žlutá) Varovná kontrolka systému i-stop*	**Když kontrolka svítí** Svítící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. ・ Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. ・ Kontrolka zůstává rozsvícena i po stisknutí spínače i-stop OFF při běžícím motoru. **Jestliže kontrolka bliká** Kontrolka zůstává blikat, když je v systému závada. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
i-ELOOP (žlutá) Varovná kontrolka i-ELOOP*	Kontrolka svítí, když je nějaká závada v systému i-ELOOP. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
AT Varovná kontrolka automatické převodovky*	Tato kontrolka se rozsvítí, když v systému převodovky nastala závada. **⚠ UPOZORNĚNÍ** *Pokud kontrolka automatické převodovky bliká, vznikla závada v jejím elektrickém systému. Další pokračování v jízdě Vaším vozem Mazda za těchto okolností může způsobit poškození převodovky. Jakmile se tak stane, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*

*Některé modely.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varování
4WD Varovná kontrolka 4WD*	**Když kontrolka svítí** Tato kontrolka se rozsvítí za následujících podmínek. V systému může být závada. Nechejte si svůj vůz prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. ・ Když došlo k poruše v systému 4WD. ・ Když je velký rozdíl ve velikosti pneumatik mezi předními a zadními koly. **Jestliže kontrolka bliká** Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Po chvíli, pokud varovná kontrolka přestane blikat, můžete pokračovat v jízdě. Pokud kontrolka nepřestane blikat, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. ・ Když je teplota oleje diferenciálu nadměrně vysoká. ・ Když je velký rozdíl mezi otáčením předních a zadních kol, například když se snažíte vyjet s vozem z bláta.
 (svítí) Indikační kontrolka systému TCS/DSC*	Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, pak pravděpodobně došlo k poruše systému TCS, DSC nebo brzdového asistenta a tyto systémy nemusí fungovat správně. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.
 Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů	Pokud je v daném systému zjištěna závada, pak kontrolka neustále bliká, nepřetržitě svítí nebo se vůbec nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Pokud nastane některá z těchto situací, kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Mazda co nejdříve. Systém nemusí být v případě nehody funkční. **⚠ VAROVÁNÍ** ***Nikdy neprovádějte manipulaci se systémem vzduchových vaků/předepínačů vlastními silami a veškerý servis a opravy svěřte kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:*** *Provádění servisu systému vlastními silami nebo jakékoliv zasahování do něj je nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky/předepínače mohou být náhodně aktivovány nebo může být poškozena jejich funkce, což by mohlo způsobit zranění nebo smrt.*

 *Některé modely.

Kontrolka	Varování
 (bliká) Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách*	Pokud je porucha v systému monitorování tlaku v pneumatikách, varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách bliká přibližně 1 minutu po zapnutí zapalování a potom svítí souvisle. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. **⚠ VAROVÁNÍ** ***Pokud se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, snižte okamžitě rychlost vozu a vyhýbejte se náhlým manévrům a prudkému brzdění:*** *Pokud se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, je nebezpečné jet s vozem vysokou rychlostí nebo provádět náhlé manévry, popř. prudce brzdit. Mohla by se zhoršit ovladatelnost vozu a výsledkem by mohla být nehoda.* *Abyste se ujistili, zda Vám jen pomalu uniká vzduch nebo zda nemáte defekt, zastavte na rovném, bezpečném místě, kde můžete vizuálně zkontrolovat stav pneumatik a rozhodnout se, zda máte dostatek vzduchu, abyste mohli pokračovat do místa, kde byste ho mohli doplnit, a začít znovu používat systém monitorování. Doporučujeme navštívit autorizovaného opravce vozů Mazda nebo pneuservis.* ***Varovnou kontrolku TPMS nesmíte ignorovat:*** *Ignorování varovné kontrolky TPMS je nebezpečné, a to i když víte, proč svítí. O problém se postarejte co nejdříve, než se vyvine do závažnější situace, která by mohla vést k selhání pneumatiky a k nebezpečné nehodě.*
 (červená) (svítí) Varovná kontrolka KLÍČ	Pokud v inteligentním systému dálkového ovládání nastane nějaká závada, bude svítit souvisle. **⚠ UPOZORNĚNÍ** *Pokud varovná kontrolka klíče svítí nebo indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá) bliká, nemusí motor nastartovat. Pokud není možné motor nastartovat, pokuste se použít nouzový postup nastartování motoru a nechejte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.* Viz Nouzový postup nastartování motoru na straně 4-10.
 Indikační kontrolka zabezpečení vozu	Pokud motor nenastartuje se správným klíčem a kontrolka zabezpečení vozu zůstává svítit nebo bliká, zkuste následující: Ujistěte se, že se startovací karta nachází v provozním rozsahu pro přenos signálu. Vypněte zapalování a potom znovu nastartujete motor. Není-li možné nastartovat motor vozu po 3 nebo více pokusech, kontaktujte odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varování
 (žlutá) Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC)*	Kontrolka zůstává rozsvícená, pokud se vyskytuje porucha systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. ***POZNÁMKA*** *Pokud je výhled přední snímací kamery (FSC) narušen při špatných povětrnostních podmínkách (za deště, mlhy nebo sněžení) a když je čelní sklo znečištěné, varovná indikace / varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) se nemusí zobrazit / rozsvítit. To však není příznakem závady.*
 (žlutá) Varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH)*	Kontrolka zůstává rozsvícená, pokud se vyskytuje porucha systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. ***POZNÁMKA*** *Pokud je výhled přední snímací kamery (FSC) narušen při špatných povětrnostních podmínkách (za deště, mlhy nebo sněžení) a když je čelní sklo znečištěné, varovná indikace / varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) se nemusí zobrazit / rozsvítit. To však není příznakem závady.*
 Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*	• Varovná kontrolka zůstává rozsvícená, pokud se vyskytuje porucha systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. • Systém LDWS nefunguje, když varovná kontrolka svítí. **⚠ UPOZORNĚNÍ** ➢ *Svítící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.* ➢ *Když kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla. Když je systém zrušen automaticky, kontrolka se rozsvítí. Za normálních podmínky systém obnoví svou funkci automaticky a kontrolka zhasne, nicméně pokud zůstane rozsvícená, může systém vykazovat poruchu.* ➢ *Tato kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON.* ➢ *Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc nepoužívejte na stejném vozidlem pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením. Pokud jsou použity nevhodné pneumatiky, nemusí systém LDWS fungovat normálně.* ➢ *Když je nasazeno náhradní kolo pro nouzové použití, systém nemusí fungovat normálně.* ***POZNÁMKA*** *Pokud je čelní sklo před přední snímací kamerou (FSC) zamlžené nebo je na něm překážka, kontrolka se krátce rozsvítí. Pokud kontrolka zůstává rozsvícená, může se vyskytovat porucha systému.*

 *Některé modely.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varování
 Indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM)*	Svítící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. • Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. • Kontrolka zůstane svítit, i když je možné systém sledování mrtvého úhlu (BSM) používat. • Kontrolka se rozsvítí po rozjetí vozidla. ***POZNÁMKA*** *Pokud vozidlo jede po silnici s malou hustotou provozu, a tedy s malým počtem vozidel zjistitelných radarem, funkce systému se může pozastavit (rozsvítí se indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) v přístrojovém panelu). Nejedná se však o závadu.*
 (žlutá) Varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)*	Tato varovná kontrolka svítí tehdy, jestliže se vyskytne porucha v zapnutém systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC). Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
 (žlutá) Varovná kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*	Tato varovná kontrolka svítí tehdy, jestliže se vyskytne porucha v zapnutém systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go). Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
 Varovná kontrolka světlometů s LED*	Tato kontrolka se rozsvěcuje při výskytu funkční poruchy LED světlometů. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Je třeba něco udělat

Udělejte, co je třeba, a zkontrolujte, že varovná kontrolka zhasla.

Kontrolka	Varování	Co je třeba udělat
 Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži	Tato kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zůstává přibližně 9,0 l paliva. ***POZNÁMKA*** *Kontrolka se může rozsvěcet a zhasínat, když se zbylé palivo přelévá v palivové nádrži v závislosti na jízdních podmínkách a postavení vozidla.*	Doplňte palivo.
 Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo)	Varovná kontrolka bezpečnostních pásů se rozsvítí, když je obsazeno sedadlo řidiče nebo předního spolujezdce a bezpečnostní pás není zapnutý, když je zapalování zapnuto. Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce není zapnutý (pouze když je sedadlo předního spolujezdce obsazené) a vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h, varovná kontrolka bude blikat. Po krátké době varovná kontrolka přestane blikat, ale zůstane svítit. Pokud bezpečnostní pás zůstane nezapnutý, varovná kontrolka se znovu rozbliká po určitou dobu. ***POZNÁMKA*** • *Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce není zapnut poté, co varovná kontrolka zhasne a rychlost vozidla stoupne nad 20 km/h, varovná kontrolka začne opět blikat.* • *Pokládání těžkých předmětů na přední sedadlo spolujezdce může způsobit, že se v závislosti na váze předmětu varovná funkce bezpečnostních pásů spustí.* • *Abyste umožnili správnou funkci senzoru zatížení předního sedadla spolujezdce, nepokládejte a nepoužívejte na tomto sedadle žádný dodatečný polštář. Snímač by nemusel fungovat správně, protože dodatečný polštář by mohl způsobovat rušení.* • *Pokud na sedadle předního spolujezdce sedí malé dítě, varovná kontrolka se nemusí rozsvítit.*	Zapněte si bezpečnostní pás.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varování	Co je třeba udělat
REAR (červená) Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)*	Pokud nejsou bezpečnostní pásy zadních sedadel zapnuté, když je zapalování zapnuté, varovné kontrolky upozornění řidiče i spolujezdce. Varovné kontrolky pracují, i když na zadních sedadlech nejsou žádní cestující. ***POZNÁMKA*** *Pokud není zadní bezpečnostní pás zapnutý do určité doby po nastartování motoru, varovné kontrolky zhasnou.*	Zapněte si bezpečnostní pás.
Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu	Tato kontrolka se rozsvítí, když některé dveře/zadní výklopné dveře nejsou úplně zavřeny.	Dveře/zadní výklopné dveře pečlivě zavřete.
Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích*	Tato varovná kontrolka připomíná, že v nádržce ostřikovače je již malé množství kapaliny.	Doplňte kapalinu ostřikovače (strana 6-35).
120 km/h Varovná kontrolka 120km/h*	Varovná kontrolka 120 km/h se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 120 km/h.	Snižte rychlost vozidla.
(žlutá) Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)*	Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je znečištěné čelní sklo nebo radarový snímač nebo když je závada v systému.	**Vozidla s audiosystémem typu B** Ověřte si důvod, proč varovná kontrolka svítí, na středním displeji (strana 7-33). Pokud je rozsvícení této varovné kontrolky způsobeno znečištěným čelním sklem, vyčistěte ho. Pokud varovná kontrolka svítí kvůli znečištěnému radarovému snímači, vyčistěte přední znak. Pokud z jiného důvodu, nechejte si vůz prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. **Vozidla s audiosystémem typu A** Pokud je rozsvícení této varovné kontrolky způsobeno znečištěným čelním sklem, vyčistěte ho. Pokud z jiného důvodu, nechejte si vůz prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

*Některé modely.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (rozsvítí se)*



Udělejte, co je třeba, a zkontrolujte, že varovná kontrolka zhasla.

Varování
Když se rozsvítí varovná kontrolka a je slyšet varovné pípání (přibližně 3 sekundy), je příliš nízký tlak v jedné nebo více pneumatikách. **⚠ VAROVÁNÍ** ***Pokud se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, snižte okamžitě rychlost vozu a vyhýbejte se náhlým manévrům a prudkému brzdění:*** *Pokud se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, je nebezpečné jet s vozem vysokou rychlostí nebo provádět náhlé manévry, popř. prudce brzdit. Mohla by se zhoršit ovladatelnost vozu a výsledkem by mohla být nehoda.* *Abyste se ujistili, zda Vám jen pomalu uniká vzduch nebo zda nemáte defekt, zastavte na rovném, bezpečném místě, kde můžete vizuálně zkontrolovat stav pneumatik a rozhodnout se, zda máte dostatek vzduchu, abyste mohli pokračovat do místa, kde byste ho mohli doplnit, a začít znovu používat systém monitorování. Doporučujeme navštívit autorizovaného opravce vozů Mazda nebo pneuservis.* ***Varovnou kontrolku TPMS nesmíte ignorovat:*** *Ignorování varovné kontrolky TPMS je nebezpečné, a to i když víte, proč svítí. O problém se postarejte co nejdříve, než se vyvine do závažnější situace, která by mohla vést k selhání pneumatiky a k nebezpečné nehodě.*

 *Některé modely.

Co je třeba udělat
Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na předepsaný tlak (strana 6-45). ***POZNÁMKA*** • *Tlak v pneumatikách upravujte, když jsou studené. Tlak v pneumatikách se bude lišit podle teploty pneumatik, proto nechejte vozidlo 1 hodinu stát nebo ujeďte vzdálenost pouze 1,6 km nebo méně, než začnete upravovat tlak v pneumatikách. Pokud byste na horkých pneumatikách nastavili tlak stanovený pro studené pneumatiky, varovná kontrolka TPMS by se rozsvítila/byl by slyšet zvukový signál až poté, co by pneumatiky vychladly a tlak by poklesl pod stanovenou úroveň.* *Také varovná kontrolka TPMS rozsvícená z toho důvodu, že poklesl tlak v pneumatikách kvůli nízké teplotě okolí, může zůstat svítit, když teplota okolí stoupne. V takovém případě bude také nutné upravit tlak v pneumatikách. Pokud se varovná kontrolka TPMS rozsvítí kvůli poklesu tlaku v pneumatikách, musíte tlak v pneumatikách zkontrolovat a upravit.* • *Pneumatiky přirozeně ztrácejí v průběhu času malé množství vzduchu a systém TPMS Vám nemůže říci, zda nejsou příliš měkké nebo zda nemáte defekt. Pokud však zjistíte nízký tlak v jedné pneumatice ze čtyř, je to příznakem potíží a měli byste požádat někoho jiného, aby s vozem pomalu jel tak, abyste mohli zkontrolovat, zda na pneumatice nejsou nějaké zářezy nebo zaražené kovové předměty. Kápněte několik kapek vody na ventilek, abyste zjistili, zda se zde objeví bublinky indikující závadu na ventilku. Případnou netěsností se musíte zabývat, nestačí jen zvýšit tlak vzduchu v problematické pneumatice. Netěsná pneumatika je nebezpečná, zavezte ji ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*

Varovná kontrolka KLÍČ

Udělejte, co je třeba, a zkontrolujte, že varovná kontrolka zhasla.

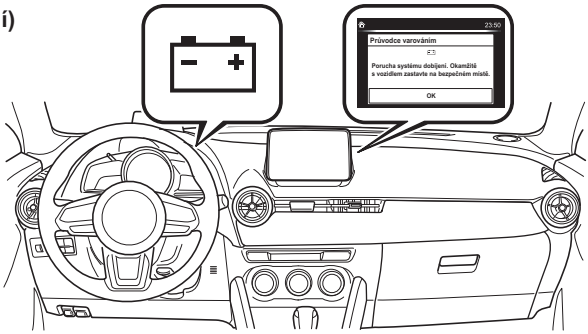
Kontrolka	Příčina	Co je třeba udělat
 (červená) (bliká)	Baterie startovací karty je vybitá.	Vyměňte baterii (strana 6-42).
	Startovací karta se nenachází v operačním dosahu.	Přeneste startovací kartu do operačního dosahu (strana 3-7).
	Startovací karta se nachází v kabině na místě, kde je obtížně detekovatelná.	
	V operačním dosahu se nachází klíč od jiného výrobce podobný startovací kartě.	Odneste klíč od jiného výrobce podobný startovací kartě z operačního dosahu.
	Aniž by bylo zapalování vypnuto, byla startovací karta odnesena z kabiny a potom byly zavřeny všechny dveře.	Vraťte startovací kartu zpět do kabiny.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Zprávy zobrazované na displeji*

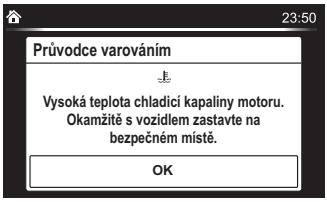
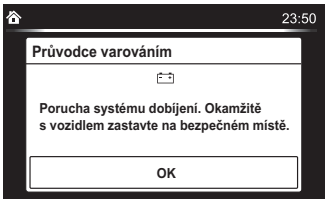
Pokud se na středním displeji (audiosystém typu B) objeví zpráva, proveďte příslušné kroky (klidným způsobem) podle zobrazené zprávy.

(Příklad zobrazení)



▼ Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě

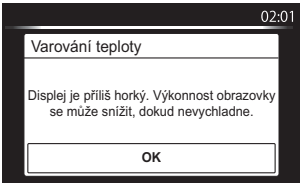
Pokud se na středním displeji (audiosystém typu B) zobrazí následující zprávy, může být porucha na systému vozidla. Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

Displej	Indikovaný stav
	Objeví se, když nadměrně stoupne teplota chladicí kapaliny motoru.
	Objeví se, když je porucha v systému dobíjení.

 *Některé modely.

▼ Ověření obsahu displeje

Zobrazuje se v následujících případech:

Displej	Indikovaný stav/Co je třeba udělat
	Následující zprávy se zobrazují v případě, že je teplota v okolí středového displeje vysoká. Doporučuje se snížení teploty v kabině nebo okolo středového displeje tím, že zabráníte pronikání přímého slunečního záření.

Je aktivován varovný zvukový signál

▼ Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu

Je-li rozsvíceno vnější osvětlení vozu a zapalování je v poloze ACC nebo vypnuto, ozve se souvislý zvukový signál po otevření dveří řidiče.

POZNÁMKA

- *Je-li spínač zapalování přepnutý do polohy ACC, „Varovný zvukový signál upozorňující na nevypnuté zapalování (STOP)“ (strana 7-51) má přednost před upozorněním na rozsvícené vnější osvětlení.*
- *K dispozici je možnost individuálního nastavení hlasitosti signálu upozorňujícího na rozsvícené vnější osvětlení vozu. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.*

▼ Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů

Je-li zjištěna chybná funkce systému bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů a varovná kontrolka se rozsvítí, bude znít varovný zvukový signál přibližně 5 sekund každou minutu.

Varovný zvukový signál systému bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů bude znít přibližně 35 minut. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

⚠ VAROVÁNÍ

V okamžiku, kdy zní varovný zvukový signál vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů, nepoužívejte vůz k jízdě:

Jízda vozem v okamžiku, kdy zní varovný zvukový signál vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů, je nebezpečná. V případě nehody nedojde k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků ani předepínačů bezpečnostních pásů, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů

Přední sedadlo

Pokud rychlost vozidla překročí přibližně 20 km/h a bezpečnostní pásy řidiče nebo předního spolujezdce nejsou zapnuté, začne znít souvislý zvukový signál. Pokud bezpečnostní pás zůstane nezapnutý, zvuk ustane a potom opět pokračuje po dobu přibližně 90 sekund. Zvukový signál ustane poté, co si řidič nebo přední spolujezdec zapne bezpečnostní pás.

POZNÁMKA

- *Pokládání těžkých předmětů na přední sedadlo spolujezdce může způsobit, že se v závislosti na váze předmětu varovná funkce bezpečnostních pásů spustí.*

- *Abyste umožnili správnou funkci senzoru zatížení předního sedadla spolujezdce, nepokládejte a nepoužívejte na tomto sedadle žádný dodatečný polštář. Snímač by nemusel fungovat správně, protože dodatečný polštář by mohl způsobovat rušení.*
- *Pokud na sedadle předního spolujezdce sedí malé dítě, není vyloučeno, že se varovný signál neozve.*

Zadní sedadlo*

Varovný signál je slyšet pouze tehdy, pokud byl bezpečnostní pás rozepnut poté, co byl zapnutý.

▼ Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)

Modely určené pro Evropu

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny a spínač zapalování je přepnut do polohy ACC, v kabině zazní 6krát zvukový signál upozorňující řidiče, že zapalování nebylo vypnuto (STOP). Pokud byste systém dálkového centrálního zamykání ponechali v tomto stavu, nebyl by funkční, auto by nemohlo být uzamčeno a docházelo by k vybíjení akumulátoru.

Vyjma modelů určených pro Evropu

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny a spínač zapalování je přepnut do polohy ACC, v kabině zazní souvislý zvukový signál upozorňující řidiče, že zapalování nebylo vypnuto (STOP). Pokud byste systém dálkového centrálního zamykání ponechali v tomto stavu, nebyl by funkční, auto by nemohlo být uzamčeno a docházelo by k vybíjení akumulátoru.

▼ Varovný zvukový signál upozorňující, že se startovací karta nenalézá ve vozidle

Vozidla s funkcí inteligentního dálkového ovládání

Pokud klíč vyjmete z vozidla, aniž by zapalování bylo vypnuté a všechny dveře uzavřené, ozve se venku 6krát zvukový signál, uvnitř vozidla se také ozve 6krát zvukový signál.

Vozidla bez funkce inteligentního dálkového ovládání

Pokud klíč vyjmete z vozidla, aniž by zapalování bylo vypnuté a všechny dveře uzavřené, ozve se uvnitř vozidla 6krát zvukový signál.

POZNÁMKA

Protože startovací karta používá nízkou intenzitu rádiového záření, může být aktivován varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle, pokud je tato karta uchovávána společně s kovovým předmětem nebo je uložena v místě se slabým příjmem signálu.

▼ Varovný zvukový signál upozorňující na nefunkční vnější spínač dveří (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Když stisknete vnější spínač při otevřených nebo nedovřených dveřích nebo nevypnete zapalování, když máte u sebe klíč, uslyšíte přibližně 2 sekundy zvukový signál oznamující řidiči, že dveře a zadní výklopné dveře není možné uzamknout.

*Některé modely.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Pokud necháte startovací kartu v zavazadlovém prostoru, když jsou všechny dveře zamknuté a zadní výklopné dveře zavřené, bude po dobu asi 10 sekund znít zvukový signál vně vozidla varující řidiče, že klíč zůstal v zavazadlovém prostoru. V tomto případě vyjměte startovací kartu stisknutím otevírače elektrických zadních výklopných dveří a otevřete je. Startovací karta vyjmutá ze zavazadlového prostoru nemusí fungovat, protože její funkce mohou být dočasně pozastaveny. Obnovení funkcí klíč provedete příslušným postupem (strana 3-7).

▼ Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Pokud jsou všechny dveře a zavazadlový prostor uzamčeny pomocí jiného klíče a daný klíč je ponechán v kabině, vně vozidla se ozve asi 10sekundový zvukový signál, který informuje řidiče, že v kabině byl ponechán klíč. V takovém případě vyjměte klíče otevřením dveří. Klíč vyjmutý z vozidla tímto způsobem nemusí pracovat, protože jeho funkce mohou být dočasně vypnuté. Obnovení funkcí klíč provedete příslušným postupem (strana 3-7).

▼ Varovný signál elektronického zámku řízení

Varovný signál zazní, pokud není volant odemknutý po stisku startovacího tlačítka. (strana 4-4)

▼ Varovný zvukový signál systému i-stop*

- Pokud jsou dveře řidiče otevřeny, když byl motor zastaven z volnoběhu, ozve se varovný signál, aby upozornil řidiče, že volnoběh motoru byl zastaven. Varovný signál ustane, když jsou dveře řidiče zavřeny.
- Varovný zvukový signál se aktivuje při provádění následujících úkonů po zastavení motoru běžícího na volnoběh. V takových případech není, v zájmu zajištění bezpečnosti, možné automatické opětovné spuštění motoru. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.
  - **(Modely určené pro Evropu)** Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
  - **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
    - **(Manuální převodovka)** Když je řadicí páka v jiné poloze než neutrál, je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
    - **(Automatická převodovka)** Když je páka voliče v poloze D nebo M (ne režim pevného nastavení druhého převodového stupně), je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

*Některé modely.

▼ Upozornění na rychlost vozidla*

Úkolem funkce upozornění na rychlost vozu je upozornit řidiče jedním pípnutím a varovnou indikací v přístrojovém panelu, že dříve nastavená rychlost vozidla byla překročena.
Můžete změnit nastavenou rychlost vozu, při které je varování aktivováno.
Viz Palubní počítač a spínač INFO na straně 4-31.

▼ Varovný zvukový signál 120 km/h*

Pokud rychlost vozidla překročí 120 km/h, zní zvukový signál 5 sekund.

▼ Varovný zvukový signál vnější teploty*

Upozorňuje řidiče na možnost zledovatělé vozovky, když je vnější teplota nízká.
Pokud je vnější teplota nižší než přibližně 4 °C, zazní jeden zvukový signál a hodnota vnější teploty bliká přibližně 10 sekund.
Viz Zobrazení venkovní teploty na straně 4-30.

▼ Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB)*

Varovný bzučák se aktivuje za následujících podmínek:

- Vozidlo jede se zataženou parkovací brzdou.
- Za jízdy je vytažen spínač elektrické parkovací brzdy (EPB).

▼ Varovný signál funkce AUTOHOLD*

Varovná kontrolka bliká a zní zvukový signál současně po dobu asi 5 sekund při použití funkce AUTOHOLD nebo stisknutí spínače AUTOHOLD.
Protože nastal problém s funkcí AUTOHOLD, funkce AUTOHOLD se neaktivuje, i když stisknete spínač AUTOHOLD.

Pokud varovná kontrolka bliká a současně zní varovný signál, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Zvuková signalizace poklesu tlaku v pneumatikách*

Pokud je zjištěn nenormální tlak v pneumatikách, bude znít varovný signál po dobu přibližně 3 sekund (strana 4-241).

▼ Varovný signál posilovače řízení

Dojde-li k poruše systému posilovače řízení, indikační kontrolka poruchy posilovače řízení se rozsvítí nebo začne blikat a současně zní signál.
Viz odstavec Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě na straně 7-33.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Varovný zvukový signál systému monitorování mrtvého úhlu (BSM)*

Jízda vpřed

Varovný zvukový signál se ozve, když je aktivována páčka ukazatelů směru na stranu, na které se rozsvítila varovná kontrolka systému monitorování mrtvého úhlu (BSM).

POZNÁMKA

K dispozici je funkce nastavení hlasitosti varovného zvukového signálu systému monitorování mrtvého úhlu (BSM).
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Couvání

Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM) se aktivuje, pokud existuje možnost kolize s vozidlem přibližujícím se zezadu a z levé a pravé zadní strany vozidla.

▼ Zvukové upozornění systému varování před opuštěním jízdního pruhu*

Když je systém aktivován, pokud stanoví, že by se vozidlo mohlo vychýlit ze svého jízdního pruhu, zazní varovný signál.

POZNÁMKA

- *Hlasitost varovného zvuku LDWS lze změnit.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
- *Typ varovného zvuku LDWS lze změnit.*
  Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

▼ Varování na nadměrnou rychlost*

Pokud rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, který je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji, je aktivován varovný zvukový signál a okolí zobrazené značky blikne 3krát žlutou barvou. A pokud rychlost vozidla i nadále zůstane vyšší než hodnota na značce, přestane indikace blikat a bude svítit trvale.

▼ Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)*

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) upozorňují řidiče na poruchy v systému i na bezpečnosti při jeho používání.
Proveďte kontrolu podle pípnutí.

Upozornění	Co zkontrolovat
Pípnutí zazní jednou, když je systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) zapnutý	Rychlost vozidla je nižší než 25 km/h a systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) byl deaktivován.
(Modely určené pro Evropu) Pípnutí zazní 5krát v průběhu jízdy **(Vyjma modelů určených pro Evropu)** Pípání přetrvává, když vozidlo jede.	Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je příliš krátká. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a snižte rychlost.
Je-li systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) v provozu, ozve se pípnutí a varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) (žlutá) v přístrojovém panelu svítí.	To může být příznakem poruchy systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

*Některé modely.

▼ Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) upozorňují řidiče na poruchy v systému i na bezpečnosti při jeho používání.
Proveďte kontrolu podle pípnutí.

Upozornění	Co zkontrolovat
Pípnutí zazní 1krát, když je radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) v činnosti	Systém radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) byl deaktivován.
(Modely určené pro Evropu) Pípnutí zazní 3krát v průběhu jízdy **(Vyjma modelů určených pro Evropu)** Pípání přetrvává, když vozidlo jede.	Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je příliš krátká. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a snižte rychlost.
Je-li systém radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) v provozu, ozve se pípnutí a varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) (žlutá) v přístrojovém panelu svítí.	To může být příznakem poruchy systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovný signál omezovače rychlosti*

Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o přibližně 3 km/h nebo více, zní souvislý varovný signál. Varovný signál bude znít, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni.

⚠ UPOZORNĚNÍ

(S tempomatem)
Pokud je rychlost nastavena níže než stávající rychlost vozidla pomocí spínačů SET− nebo RES/+, neaktivuje se varovný zvukový signál po dobu 30 sekund ani v případě, že rychlost vozidla je vyšší než nově nastavená hodnota o 3 km/h. Buďte opatrní, abyste nejeli rychleji, než je nastavená rychlost.
(S radarovým adaptivním tempomatem Mazda (MRCC) nebo s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))
Pokud je rychlost nastavena níže než stávající rychlost vozidla pomocí spínačů SET− nebo RES, neaktivuje se varovný zvukový signál po dobu 30 sekund ani v případě, že rychlost vozidla je vyšší než nově nastavená hodnota o 3 km/h. Buďte opatrní, abyste nejeli rychleji, než je nastavená rychlost.

*Některé modely.

POZNÁMKA
Když je systém dočasně deaktivován úplným sešlápnutím pedálu akcelerátoru, zobrazí se na displeji nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) symbol deaktivace. Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o cca 3 km/h nebo více, když se zobrazuje symbol deaktivace, zobrazení nastavené rychlosti bliká, ale varovný signál nezní.

▼ Varování před kolizí*

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem vpředu nebo překážkou vzadu za vozidlem, varovná kontrolka na přístrojovém panelu bliká a současně se zobrazuje varovná indikace na aktivním projekčním displeji a také zní přerušovaná varovná zvuková signalizace.

▼ Bzučák přetočení motoru*

Bzučák zní jako upozornění řidiče, pokud otáčky motoru téměř překročí přípustnou hodnotu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

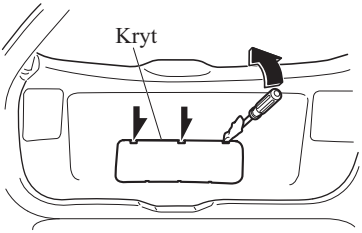
Použijte pedál akcelerátoru a vhodný převodový stupeň podle jízdních podmínek, aby zvuk bzučáku ustal. Pokud se otáčky motoru zvýší nad přípustnou hodnotu, může dojít k poškození motoru.

 *Některé modely.

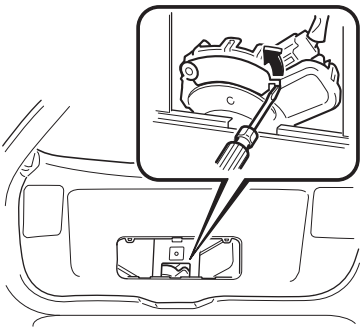
Když nelze otevřít zadní výklopné dveře

Pokud je vybitý akumulátor vozidla, nebude možné odemknout a otevřít zadní výklopné dveře.
V takovém případě můžete zadní výklopné dveře odemknout kroky souvisejícími s nápravou vybitého akumulátoru.
Další informace naleznete v kapitole Spouštění pomocí startovacích kabelů na straně 7-22.
Pokud zadní výklopné dveře nelze otevřít ani po odstranění problému s vybitým akumulátorem, může vykazovat poruchu elektrický systém.
V takovém případě můžete zadní výklopné dveře otevřít kroky následujícího nouzového postupu.

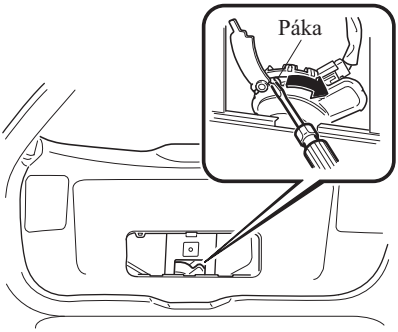
1. Sklopte dolů opěradla zadních sedadel. Viz Dělené sklápění opěradel na straně 2-10.
2. Pomocí plochého šroubováku odstraňte krytku na vnitřní straně zadních výklopných dveří.



3. Pomocí plochého šroubováku otevřete vnitřní kryt.



4. Pomocí plochého šroubováku otočte pákou směrem doprava a odemkněte zadní výklopné dveře.



Po provedení tohoto nouzového opatření nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Pokud aktivní projekční displej nepracuje*

Pokud aktivní projekční displej nepracuje, vypněte zapalování a potom nastartujte motor znovu. Pokud aktivní projekční displej nepracuje ani po restartování motoru, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

*Některé modely.

8 Informace pro zákazníky

Důležité informace pro zákazníka, včetně poskytovaných záruk a dodatečně instalovaného příslušenství.

Záruka 8-2
Registrace Vašeho vozu v zahraničí 8-2
Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství 8-3

Mobilní telefony 8-4
Varování týkající se používání mobilních telefonů 8-4

Sběr a zpracování dat ve vozidle 8-5
Sběr a zpracování dat ve vozidle 8-5

Prohlášení o shodě 8-6
Prohlášení o shodě 8-6

Elektromagnetická kompatibilita 8-32
Elektromagnetická kompatibilita 8-32

Shromažďování / likvidace starého vybavení / použitých akumulátorů 8-34
Informace pro uživatele o odběru a likvidaci starého zařízení a použitých baterií 8-34

Registrace Vašeho vozu v zahraničí

Registrování Vašeho vozu v jiné zemi může být problematické podle toho, zda vůz splňuje konkrétní normy pro emise a bezpečnost platné v zemi, ve které chcete s vozem jezdit. Může se stát, že na vozidle bude nutné provést úpravy na vlastní náklady, aby byly předpisy splněny.
Navíc byste si měli uvědomit následující možné problémy:
V jiné zemi může být obtížné nebo nemožné zajistit uspokojivý servis pro vozidlo.

Také palivo specifikované pro Váš vůz nemusí být v dané zemi dostupné.

Nedostupné mohou být také náhradní díly, servisní technologie i nástroje potřebné pro údržbu a opravy Vašeho vozu.

V zemi, ve které plánujete se svým vozem jezdit, nemusí autorizovaný prodejce nebo opravce vozů Mazda vůbec existovat.

Záruka na vozy Mazda platí pouze v určitých zemích.

Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství

Pamatujte prosím, že technické úpravy původního stavu Vašeho vozu Mazda mohou značně ovlivnit jeho bezpečnost. Takovými technickými úpravami není míněno pouze použití nevhodných náhradních dílů, ale také příslušenství, způsob instalace a upevnění, včetně disků kol a pneumatik.

Originální náhradní díly a příslušenství Mazda byly navrženy speciálně pro vozy značky Mazda.
Ostatní náhradní díly a příslušenství, vyjma těch výše zmíněných, nebyly společností Mazda testovány ani schváleny, není-li tak společností Mazda jednoznačně prohlášeno. Nemůžeme zaručit vhodnost takových výrobků. Společnost Mazda nenese žádnou zodpovědnost za jakákoliv poškození vzniklá v důsledku použití těchto výrobků.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výběru a instalaci dodatečného elektrického příslušenství, jako jsou mobilní telefony, vysílačky, audiosystémy nebo autoalarmy, buďte velmi opatrní:
Nesprávná volba nebo instalace nevhodného elektrického nebo elektronického příslušenství nebo výběr nedostatečně kvalifikovaného elektroinstalatéra je nebezpečná. Při instalaci mohou být poškozeny důležité systémy, takže může docházet k zastavování motoru, k aktivaci systému bezpečnostních vzduchových vaků, k deaktivaci systému ABS/TCS/DSC nebo dokonce k požáru vozidla.

Společnost Mazda nepřebírá žádnou odpovědnost za úmrtí, zranění ani jakékoliv výdaje, které mohou vzniknout v důsledku instalace neoriginálních dílů nebo dodatečného elektrického příslušenství.

Varování týkající se používání mobilních telefonů

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte prosím právní předpisy vztahující se na použití komunikačních zařízení ve vozidlech platné ve Vaší zemi:
Používání jakýchkoliv elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosné radiopřijímače, navigační systémy nebo jiná zařízení, řidičem během jízdy je velmi nebezpečné. Vytáčení telefonního čísla na mobilním telefonu při jízdě také zaměstnává řidičovy ruce. Používání těchto zařízení odvádí pozornost řidiče od řízení a může způsobit závažnou nehodu. Není-li spolujezdec schopen obsluhovat takové zařízení, zajeďte k pravému okraji vozovky, na bezpečné místo, a pak teprve zařízení použijte. Je-li i přes toto varování nutné mobilní telefon používat, používejte hands-free sadu, abyste měli ruce k dispozici pro řízení. Nikdy nepoužívejte mobilní telefon nebo jiné elektrické zařízení, když je vozidlo v pohybu, místo toho se plně věnujte řízení vozidla.

Sběr a zpracování dat ve vozidle

Data uložená řidičem

Obvykle mohou být data, která do vozidla uložil řidič, jako jsou telefonní kontakty, cíle pro navigaci a oblíbené položky, kdykoliv smazána.

Uložení dat ve vozidle

Mnohé elektronické součásti uvnitř vašeho vozidla obsahují paměťová média, ve kterých jsou dočasně nebo trvale uloženy technické informace jako například stav vozidla, události a chyby. Tyto technické informace obecně dokumentují stav součásti, modulu, systému nebo prostředí:

- provozní podmínky součástí systému (např. úrovně plnění)
- zprávy o stavu vozidla nebo jeho jednotlivých součástí (např. otáčky kol / rychlost jízdy, zpomalení, boční zrychlení)
- poruchy a závady v součástech důležitých systémů (např. osvětlení a brzdy)
- reakce vozidla na mimořádné jízdní situace (např. nafouknutí bezpečnostního vzduchového vaku, aktivace systémů řízení stability)
- podmínky prostředí (např. teplota)

Tyto údaje jsou výhradně technické povahy a slouží k identifikaci a vyřešení chyb a také k optimalizaci funkcí vozidla. Profily pohybu po ujetých trasách nelze z těchto dat odvodit.

Při poskytování služeb (např. oprava, údržba, záruční servis, zajištění kvality) mohou tyto technické informace stáhnout z paměti událostí a chyb členové servisní sítě (včetně společnosti Mazda Motor Corporation a případně dalších společností a sesterských společností skupiny Mazda) pomocí speciálních diagnostických zařízení. Po vyřešení chyby budou informace v paměti chyb odstraněny nebo přepsány.

Při používání vozidla může dojít k situaci, kdy se mohou tyto technické údaje v kombinaci s jinými informacemi (záznam o nehodě, poškození vozidla, výpovědi svědků apod.) stát osobně identifikovatelnými, případně s pomocí odborníka.

Doplňkové funkce smluvně dohodnuté se zákazníkem nebo zákonem požadované, jako je například systém automatického tísňového volání (eCall), umožňují předávání určitých údajů o vozidle z vozidla.

(pro Evropu)
Další informace týkající se ochrany osobních údajů naleznete na webových stránkách společnosti Mazda.
Konkrétní stránku pro vaši zemi najdete na adrese: „https://www.mazdamotors.eu“.

Prohlášení o shodě

▼ Systém dálkového centrálního zamykání / Systém imobilizéru

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този ти п радиосъоръжение Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) е в съот ветствие с Директива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01 SKE13E-02) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zaří zení Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyrstypen Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδ ιοεξοπλισμός Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) πληροί την οδηγί α 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'é quipement radioélectrique du type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārta Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadcza, że typ urzą dzenia radiowego Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Manufacturer:
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

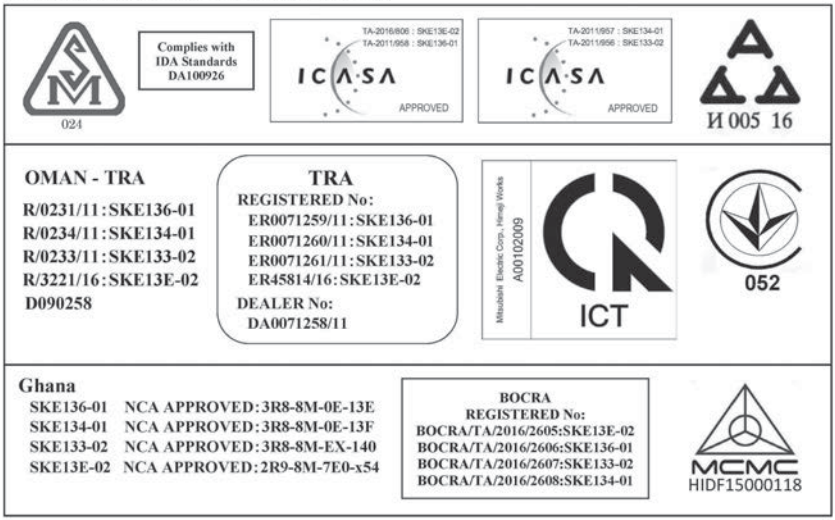
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE13D-02/SKE135-01/SKE134-01/ SKE133-02.

Thailand
"This telecommunication equipment is in conpliance with NTC requirements."

Prohlášení o shodě

Keyless System Radio approval Marking



低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

▼ Systém sledování mrtvého úhlu (BSM)

Company : Hella KGaA Hueck & Co.
Street : Rixbecker Str.75
Location : 59552 Lippstadt
Country : Germany

Bulgarian	С настоящото Hella KGaA Hueck & Co. декларира, че този тип радиосъоръжение LCA 3.5 - M е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес : www.hella.com/mazda Честотният диапазон : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Предавателна мощност : 20 dBm (максимум)
Czech	Tímto Hella KGaA Hueck & Co. prohlašuje, že typ rádiového zařízení LCA 3.5 - M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese : www.hella.com/mazda Frekvenční rozsah : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maximum)
Danish	Hermed erklærer Hella KGaA Hueck & Co., at radioudstyrstypen LCA 3.5 - M er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse : www.hella.com/mazda Frekvensområde : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maksimum)
German	Hiermit erklärt Hella KGaA Hueck & Co., dass der Funkanlagentyp LCA 3.5 - M der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar : www.hella.com/mazda Frequenzbereich : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Sendeleistung : 20dBm (maximal)
Greek	Με την παρούσα ο/η Hella KGaA Hueck & Co., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός LCA 3.5 - M πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο : www.hella.com/mazda Εύρος συχνοτήτων : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Ισχύς μετάδοσης : 20 dBm (μέγιστο)
English	Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. declares that the radio equipment type LCA 3.5 - M is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address : www.hella.com/mazda Frequency range : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmission power : 20 dBm (maximum)
Spanish	Por la presente, Hella KGaA Hueck & Co. declara que el tipo de equipo radioeléctrico LCA 3.5 - M es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente : www.hella.com/mazda Gama de frecuencias : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Potencia de transmisión : 20 dBm (máximo)
Estonian	Käesolevaga deklareerib Hella KGaA Hueck & Co., et käesolev raadioseadme tüüp LCA 3.5 - M vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil : www.hella.com/mazda Sagedusala : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Saatevõimsus : 20 dBm (maksimaalselt)

Prohlášení o shodě

Finnish	Hella KGaA Hueck & Co. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi LCA 3.5 - M on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa : www.hella.com/mazda Taajuusalue : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Lähetysteho : 20 dBm (maksimi)
French	Le soussigné, Hella KGaA Hueck & Co., déclare que l'équipement radioélectrique du type LCA 3.5 - M est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.hella.com/mazda Gamme de fréquences : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Puissance de transmission : 20 dBm (maximum)
Irish	Leis seo, Dearbhaíonn Hella KGaA Hueck & Co. go bhfuil an cineál trealaimh raidió LCA 3.5 - M i gcomhréir le Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán an dearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas : www.hella.com/mazda Réimse Minicíocht : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Tarchuirfidh Power : 20 dBm (uasmhéid)
Croatian	Hella KGaA Hueck & Co. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa LCA 3.5 - M u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi : www.hella.com/mazda Frekvencijski raspon : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Prijenos snage : 20 dBm (maksimalno)
Hungarian	Hella KGaA Hueck & Co. igazolja, hogy a LCA 3.5 - M típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen : www.hella.com/mazda Frekvencia tartomány : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Átviteli teljesítmény : 20 dBm (maximum)
Italian	Il fabbricante, Hella KGaA Hueck & Co., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio LCA 3.5 - M è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet : www.hella.com/mazda Gamma di frequenza : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Trasmissione di potenza : 20 dBm (massimo)
Lithuanian	Aš, Hella KGaA Hueck & Co., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas LCA 3.5 - M atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu : www.hella.com/mazda Dažnių diapazonas : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Perduoti Galia : 20 dBm (maksimali)
Latvin	Ar šo Hella KGaA Hueck & Co. deklarē, ka radioiekārta LCA 3.5 - M atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē : www.hella.com/mazda Frekvenču diapazons : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Pārraidīt Jauda : 20 dBm (maksimums)

Maltese	B'dan, Hella KGaA Hueck & Co., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tarradju LCA 3.5 - M huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej : www.hella.com/mazda Firxa ta 'frekwenza : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Jittrasmettu Power : 20 dBm (massimu)
Dutch	Hierbij verklaar ik, Hella KGaA Hueck & Co., dat het type radioapparatuur LCA 3.5 - M conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres : www.hella.com/mazda Frequentiebereik : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Zendvermogen : 20 dBm (maximum)
Polish	Hella KGaA Hueck & Co. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego LCA 3.5 - M jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym : www.hella.com/mazda Zakres częstotliwości : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Moc transmisji : 20 dBm (maksymalnie)
Portugese	O(a) abaixo assinado(a) Hella KGaA Hueck & Co. declara que o presente tipo de equipamento de rádio LCA 3.5 - M está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet : www.hella.com/mazda Faixa de freqüência : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Potência de transmissão : 20 dBm (máximo)
Romanian	Prin prezenta, Hella KGaA Hueck & Co. declară că tipul de echipamente radio LCA 3.5 - M este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet : www.hella.com/mazda Gama de frecvențe : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Putere Transmit : 20 dBm (maxim)
Slovak	Hella KGaA Hueck & Co. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu LCA 3.5 - M je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese : www.hella.com/mazda Frekvenčný rozsah : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maximum)
Slovene	Hella KGaA Hueck & Co. potrjuje, da je tip radijske opreme LCA 3.5 - M skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu : www.hella.com/mazda Frekvenčni razpon : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Oddajna moč : 20 dBm (največ)
Swedish	Härmed försäkrar Hella KGaA Hueck & Co. att denna typ av radioutrustning LCA 3.5 - M överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress : www.hella.com/mazda Frekvensområde : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Effekt : 20 dBm (max)

Prohlášení o shodě

TRA
Registered No:
ER40308/15
Dealer No:
DA0053436/10

032

Approval number: TRA/TA-R/2446/15
Applicant number: D090016

Complies with
IDA Standards
DA103238

ICASA
TA-2015/367

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條　經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條　低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Regulations for the low-power radio wave radiation devices

12. Without permission, for the approved low-power radio-frequency devices, any companies, firms or users are not allowed to change the frequency band, increase the power or change the specifications and functionality of the original design.

14. The low power radio-frequency devices are not allowed to influence aircraft safety or interfere any legal communications. In case any interference phenomenon is detected, the use of this device should stop immediately, and it is allowed to continue to use until it is improved to be without interference any more.

The term legal communications stated in last paragraph refers to the operating radio communication system which is in compliance with the Regulations for the Telecommunications.

The low power radio-frequency devices should be able to tolerate the interferences from any legal communications or industrial, scientific and medical radio wave radiation devices or equipment.

Regelungen für die Low-Power-Funkwellenstrahlung Geräten

12. Ohne Erlaubnis, der zugelassenen Low-Power-HF-Geräten, werden alle Gesellschaften, Unternehmen oder Benutzer nicht erlaubt, um das Frequenzband zu ändern, die Leistung zu erhöhen oder ändern Sie die Spezifikationen und Funktionen des ursprünglichen Designs.

14. Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten keine Einfluss auf die Flugsicherheit und stören legale Kommunikation nicht. Bei Störungen Phänomen erkannt wird, die Verwendung dieses Gerätes sollten sofort aufhören, und es ist erlaubt, auch weiterhin benutzen, bis sie wird verbessert und keine Störungen mehr.

Der Begriff legalen Kommunikation im letzten Absatz genannten bezieht sich auf den operativen Funkkommunikationssystem, die in Übereinstimmung mit den Regelungen für die Telekommunikation ist.

Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten in der Lage sein, um die Störungen von jeder legalen Kommunikation oder industrielle, wissenschaftliche und medizinische Funkwellenstrahlung Geräte oder Ausrüstungen zu tolerieren.

Prohlášení o shodě

▼ Systém radiopřijímače

Typ A

[illegible]	Nápěmnýt ňosej, Clarion Co., Ltd. dsšlaron se ky model CAMZ% čšhlž né pěrpuhlje me ňerlesel themekene dhe me dispovlist e ljoro pěrtatěse tc Direktívës 2014/53/ëu. Telsti i plěole idetlavnlle së pëpuhlshmëhlje re BE-sh dshlë në dispoůicion ed adresen e internetit në vijim: [illegible]
[illegible]	С настоящото Clarion Co., Ltd. декларира, че този модел CAMZ% съответства на основн итě изисквания и други приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС Пълният текст на декларацията за съответствие с ЕС можете да намерите н а следния интернет адрес: [illegible]
[illegible]	Společnost Clarion Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento model CAMZ% splňuje základní požadavky a další relevantní ustanovení směrnice 2014/53/EU. Celý text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: [illegible]
[illegible]	Clarion Co., Ltd. erklærer hermed, at radioanlægsmodellen CAMZ% er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst i denne EU-overensstemmelseserklæring er tilgængelig på følgende hjemmeside: [illegible]
[illegible]	Hiermit erklärt Clarion Co., Ltd., dass das Modell CAMZ% der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [illegible]
[illegible]	Με το παρόν, η Clarion Co., Ltd. δηλώνει ότι το μοντέλο CAMZ% συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στο διαδίκτυο στην παρακάτω διεύθυνση. [illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Por la presente, Clarion Co., Ltd. declara que este modelo CAMZ% cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones aplicables de la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE se encuentra disponible en la siguiente dirección de Internet: [illegible]
[illegible]	Clarion Co., Ltd. kinnitab, et see mudel CAMZ% vastab direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. ELi vastavusdeklaratsiooni tervikliku teksti on saadaval aadressil: [illegible]
[illegible]	Clarion Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä malli CAMZ% täyttää direktiivin 2014/53/EU olennaiset vaatimukset ja muut sovellusvä ehdöt. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen tuerlaeväe tekstinelhuudessaan saatavasta osoitteesta: [illegible]

Français	Clarion Co., Ltd. déclare par la présente que ce modèle CAMXC3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la Directive 2014/53/EU. Le texte intégral de la déclaration de conformité européenne est disponible à l'adresse Internet suivante : http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Español	Por la presente, Clarion Co., Ltd. declara que este modelo CAMXC3 cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones relevantes de la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Deutsch	Clarion Co., Ltd. erklärt hiermit, dass dieses Modell CAMXC3 den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Nederlands	Hierbij verklaart Clarion Co., Ltd. dat dit model CAMXC3 voldoet aan de essentiële vereisten en overige relevante bepalingen in Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Português	A Clarion Co., Ltd. declara que este modelo CAMXC3 está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Italiano	Clarion Co., Ltd. dichiara che il presente modello CAMXC3 è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni della Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Direttiva di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Web: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Latviešu	„Clarion Co., Ltd." paziņo, ka šis modelis CAMXC3 atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistošiem noteikumiem. Visa ES atbilstības deklarācijas teksta galīgā rediģētā interneta adrese: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Lietuvių	Aš, „Clarion Co., Ltd." patvirtinu, kad šis modelis CAMXC3 atitinka esminius Direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas svarbias nuostatas. ES atitikties deklaracijos pilno teksto interneto adresu: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Eesti	Käesolevaga kinnitab Clarion Co., Ltd., et see mudel CAMXC3 vastab direktiivi 2014/53/EL olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Malti	Bil-preżenti, Clarion Co., Ltd. tiddikjara li dan il-mudell CAMXC3 huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u ma' dispożizzjonijiet rilevanti oħrajn tad-Direttiva 2014/53/UE. It-test shih tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fl-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Norsk	Clarion Co., Ltd. erklærer herved at denne modellen, CAMXC3, er i samsvar med de grunnleggende kravene og de andre relevante vilkårene i Direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html
Polski	Niniejszym firma Clarion Co., Ltd. oświadcza, że model CAMXC3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz innymi właściwymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance-manuals-guides/17DC-CAC3-ireos.html

Prohlášení o shodě

[illegible]	Firma Clarion Co., Ltd. deklaruje niniejszym, że ten model CAMXC3 jest zgodny z wymaganiami podstawowymi i innymi stosownymi wytycznymi dyrektywy 2014/53/EU. Pełny tekst deklaracji zgodności z wymaganiami Unii Europejskiej jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance/eu-declaration/2020-CAC3-inch.html
[illegible]	A Clarion Co., Ltd. declara por este meio que este modelo CAMXC3 está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/UE. O texto da declaração de conformidade da UE está disponível na íntegra no seguinte endereço da Internet: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance/eu-declaration/2020-CAC3-inch.html
[illegible]	Prin prezenta, Clarion Co., Ltd. declară că acest model , CAMXC3, este în conformitate cu cerințele de bază și cu alte prevederi relevante ale Directivei UE 53/2014. Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la adresa de internet următoare: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance/eu-declaration/2020-CAC3-inch.html
Srpski	Ovim Clarion Co., Ltd. izjavljuje da je ovaj model CAMXC3 u skladu sa osnovnim zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU. Kompletan tekst Deklaracije Evropske unije o prilagođenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance/eu-declaration/2020-CAC3-inch.html
Slovak	Spoločnosť Clarion Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že tento model CAMXC3 je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ. Úplný text vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance/eu-declaration/2020-CAC3-inch.html
Slovenski	Družba Clarion Co., Ltd. izjavlja, da je ta model CAMXC3 skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Direktive 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na tem spletnem naslovu: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance/eu-declaration/2020-CAC3-inch.html
Svenska	Clarion Co., Ltd. intygar härmed att denna modell CAMXC3 är utformad i enlighet med de obligatoriska kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU. Denna EU-försäkran om överensstämmelse kan hittas i sin helhet på följande internetadress: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance/eu-declaration/2020-CAC3-inch.html
Türkçe	Clarion Co.,Ltd işbu veşile ile bu modelin CAMXC3 2014/53/EU Direktifinin temel gereksinimlerine ve diğer ilgili hükümlerine uyumlu olduğunu beyan etmektedir. EU uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://www.clarion.com/eu/en/product-compliance/eu-declaration/2020-CAC3-inch.html

Typ B

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation,
4261 Ikenobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België
Model:NO.
A: CQ-TM16E0JTA,CQ-TM16E1JTA,CQ-TM16E2JTA,CQ-TM16E3JTA
CQ-TM16E0TTA,CQ-TM16E1TTA,CQ-TM16E2TTA,,CQ-TM16E3TTA,
CQ-TM16E0GXA,CQ-TM16E2GXA

B: CQ-TM18E0JT, CQ-TM18E0TT, CQ-TM18E0GX, CQ-TM18E1JT, CQ-TM18E1TT

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kë rkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRIS Ë)" (DoC). Termi kyç: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиообурдването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „ DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC). Ключова дума: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM16E0JTA,CQ-TM16E1JTA,CQ-TM16E2JTA,CQ-TM16E3JTA,CQ-TM16E0TTA,CQ-TM16E1TTA,CQ-TM16E2TTA,,CQ-TM16E3TTA,CQ-TM16E0GXA,CQ-TM16E2GXA je v souladu se směrnicí 14/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CR-LM14F6JMA do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC). Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM18E0JT,CQ-TM18E1JT,CQ-TM18E0TT,CQ-TM18E0GX,CQ-TM18E1TT je v souladu se směrnicí 14/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CQ-TM47E24M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besege http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter. Schlüsselwort: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Greek	Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M

Prohlášení o shodě

Estonia	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalsele otsinguväljale ning laadige alla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za. http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/, oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/,smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi tegundarnúmer inn í leitarreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Tegundarnúmer: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ t'hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M

Dutch	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)" , zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sö krutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M

Prohlášení o shodě

▼ Hands-free sada Bluetooth®

Typ A

български [Bulgarian]	С настоящото **Visteon Corporation** декларира, че този тип радиосъоръжение **MAZ** е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Čeština [Czech]	Tímto **Visteon Corporation** prohlašuje, že typ radiového zařízení **MAZ** je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Dansk [Danish]	Hermed erklærer **Visteon Corporation**, at radioudstyrstypen **MAZ** er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Deutsch [German]	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass der Funkanlagentyp **MAZ** der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Eesti [Estonian]	Käesolevaga deklareerib **Visteon Corporation**, et käesolev raadioseadme tüüp **MAZ** vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni tekstile saab kättesaadav järgmisel Internetiaadressil: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
English	Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZ** is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Español [Spanish]	Por la presente, **Visteon Corporation** declara que el tipo de equipo radioeléctrico **MAZ** es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Ελληνική [Greek]	Με την παρούσα η/ή **Visteon Corporation**, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός **MAZ** πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Français [French]	Le soussigné, **Visteon Corporation**, déclare que l'équipement radioélectrique du type **MAZ** est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Hrvatski [Croatian]	**Visteon Corporation** ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa **MAZ** u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Italiano [Italian]	Il fabbricante, **Visteon Corporation**, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio **MAZ** è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka radiolokatora **MAZ** atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Lietuvių kalba [Lithuanian]	Aš, **Visteon Corporation**, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas **MAZ** atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaar ik, **Visteon Corporation**, dat het type radioapparatuur **MAZ** conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Malti [Maltese]	B'dan, **Visteon Corporation**, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju **MAZ** huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Magyar [Hungarian]	**Visteon Corporation** igazolja, hogy a **MAZ** típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Polski [Polish]	**Visteon Corporation** niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego **MAZ** jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Português [Portuguese]	Com a(baixo assinado(a) **Visteon Corporation** declara que o presente tipo de equipamento de rádio **MAZ** está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Română [Romanian]	Prin prezenta, **Visteon Corporation** declară că tipul de echipamente radio **MAZ** este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenščina [Slovenian]	**Visteon Corporation** potrjuje, da je tip radijske opreme **MAZ** skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenčina [Slovak]	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu **MAZ** je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Suomi [Finnish]	**Visteon Corporation** vakuuttaa, että radiolaitetyyppi **MAZ** on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar **Visteon Corporation** att denna typ av radioutrustning **MAZ** överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Íslenska [Icelandic]	Hér með **Visteon Corporation** lýsir yfir að tegund þráðlausan búnað **MAZ** er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisyfirlýsingu er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Norsk [Norwegian]	Herved **Visteon Corporation** erklærer at radioutstyr type **MAZ** er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Türkçe [Turkish]	Burada, **Visteon Corporation** radyo ekipmanı türünün **MAZ** 2014/53/EU direktiflerine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumu beyanının tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur. https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com

Frequency Range:	2402 - 2480 MHz
Output Power	< 4dBm

Model: MAZ
Brand: Visteon
Manufacturer: Visteon Corporation
Address: One Village Center,Van Buren Township
48111-5711 Michigan
United States of America

CE MARK: CE

FCC ID: NT8MBLUEC09

Israel מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-55444
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Ukraine

Jordan The manufacturer: Visteon Corporation
Equipement type:MAZ
TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2015/104

UA.TR.109

Jamaica This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Singapore
Complies with
IDA Standards
N3438-15

South Africa
TA-2015/1841
ICASA
APPROVED

Algeria ' Agréé par l'ARPT' 'Référence d'agrément '

Azerbaijan

Morocco
AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT ..... MR 8114 ANRT 2013
DÉLIVRÉ LE 03/05/2013

New Caledonia "ANFR- 15 INF 0036"

Serbia

UAE
TRA
Registered No:
ER39297/1
Dealer No:
DA0089862/12

Moldova

Botswana
BOCRA
REGISTERED No :
TA/2015/2056

Taiwan
Product Name: Bluetooth Telematic Device
Certification Name: MAZ
Certificate Holder: Visteon Corporation

警語
低功率電波輻性電機管理辦法
第十二條經型式認識合格之低功率射頻電機,非經許可,公司,商號或 使用者均不得擅自變更頻率,加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法 通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續 使用。
前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需 忍受合法通信或工業,科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Prohlášení o shodě

Oman

OMAN - TRA
R/2950/15
D100428

Honduras

Frequency Range (MHz)	Output (Watts)
2400.0 – 2483.5	BT: <4dBm

Brunei

Certificate Number to be included
DRQ-D-GMSD-12-2011-111457-LPD-31364

Indonesia

43724/SDPPI/2015
3469

Brazil

ANATEL
MODEL:MAZ
2234-15-9215
(01)7899730500934

ANATEL web link:
http://www.anatel.gov.br/institucional/

"Este equipamento opera em character secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em character primário"

Mozambique

INCM - 1BT15
Model - MAZ
Manufacturer - Visteon Corporation

Nepal

Type = MAZ
Manufacturer - Visteon Corporation

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Philippines

NTC
Type Accepted
No.: ESD-1307113C*

Typ B

български [Bulgarian]	С настоящото **Visteon Corporation** декларира, че този тип радиосъоръжение **MAZDA_GEN_65_CMU** е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Čeština [Czech]	Tímto **Visteon Corporation** prohlašuje, že typ radiového zařízení **MAZDA_GEN_65_CMU** je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Dansk [Danish]	Hermed erklærer **Visteon Corporation**, at radioudstyrstypen **MAZDA_GEN_65_CMU** er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Deutsch [German]	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass der Funkanlagentyp **MAZDA_GEN_65_CMU** der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Eesti [Estonian]	Käesolevaga deklareerib **Visteon Corporation**, et käesolev raadioseadme tüüp **MAZDA_GEN_65_CMU** vastab direktiivi 2014/53/EL nouetele. ELi vastavusdeklaratsiooni taielik tekst on kattesaadav jargmisel internetiaadressil: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
English	Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZDA_GEN_65_CMU** is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Espanol [Spanish]	Por la presente, **Visteon Corporation** declara que el tipo de equipo radioeléctrico **MAZDA_GEN_65_CMU** es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Ελληνική [Greek]	Με την παρούσα η/ή **Visteon Corporation**, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός **MAZDA_GEN_65_CMU** πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Francais [French]	Le soussigne, **Visteon Corporation**, declare que l'equipement radioelectrique du type **MAZDA_GEN_65_CMU** est conforme a la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la declaration UE de conformite est disponible a l'adresse internet suivante: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Hrvatski [Croatian]	**Visteon Corporation** ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa **MAZDA_GEN_65_CMU** u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Italiano [Italian]	Il fabbricante, **Visteon Corporation**, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio **MAZDA_GEN_65_CMU** e conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformita UE e disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka radioiekārta **MAZDA_GEN_65_CMU** atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Lietuvių kalba [Lithuanian]	Aš, **Visteon Corporation**, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas **MAZDA_GEN_65_CMU** atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaar ik, **Visteon Corporation**, dat het type radioapparatuur **MAZDA_GEN_65_CMU** conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Malti [Maltese]	B'dan, **Visteon Corporation**, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju **MAZDA_GEN_65_CMU** huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Magyar [Hungarian]	**Visteon Corporation** igazolja, hogy a **MAZDA_GEN_65_CMU** típusu rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Polski [Polish]	**Visteon Corporation** niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego **MAZDA_GEN_65_CMU** jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Portugues [Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) **Visteon Corporation** declara que o presente tipo de equipamento de radio **MAZDA_GEN_65_CMU** esta em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaracao de conformidade esta disponivel no seguinte endereco de Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Română [Romanian]	Prin prezenta, **Visteon Corporation** declară că tipul de echipamente radio **MAZDA_GEN_65_CMU** este in conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenščina [Slovenian]	**Visteon Corporation** potrjuje, da je tip radijske opreme **MAZDA_GEN_65_CMU** skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenčina [Slovak]	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu **MAZDA_GEN_65_CMU** je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Suomi [Finnish]	**Visteon Corporation** vakuuttaa, että radiolaitetyyppi **MAZDA_GEN_65_CMU** on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar **Visteon Corporation** att denna typ av radioutrustning **MAZDA_GEN_65_CMU** överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com

Prohlášení o shodě

Íslenska [Icelandic]	Hér með **Visteon Corporation** lýsir yfir að tegund þráðlausan búnað **MAZDA_GEN_65_CMU** er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisyfirlýsingu er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Norsk [Norwegian]	Herved **Visteon Corporation** erklærer at radioutstyr type **MAZDA_GEN_65_CMU** er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Türkçe [Turkish]	Burada, **Visteon Corporation** radyo ekipmanı türünün **MAZDA_GEN_65_CMU** 2014/53/EU direktiflerine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumlu beyanının tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	Bluetooth < 4dBm
	WLAN < 30dBm

FCC ID: NT862932

CE MARK

Model: MAZDA_GEN_65_CMU
Brand: Visteon
Manufacturer: Visteon Corporation
Address: One Village Center,Van Buren Township
48111-5711 Michigan
United States of America

Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
TA/2015/2057

Brunei

Certificate Number to be included
DRQ-D-GMSD-12-2011-111457-LPD-31363

Indonesia

44055/SDPPI/2016
3469

Israel

51-53307 מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU" .
This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Visteon Corporation
Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2015/103

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :..... MR 8393 ANRT 2013
Date d'agrément :..... 08/08/2013

Mozambique

INCM - 23EBP15
Model - MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Visteon Corporation

Nepal

Type = MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Visteon Corporation

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

New Caledonia

ANFR - 15 INF 0037

Philippines

NTC
Type Accepted
No.: ESD-1307587C*

Prohlášení o shodě

Algeria

'Agréé par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.

Azerbaijan



Oman

OMAN - TRA

R/2952/15

D100428

Singapore

Complies with
IDA Standards
N3437-15

South Africa



TA-2015/1635

APPROVED

UAE

TRA
Registered No:
ER4286/15

Dealer No:
DA0089862/12

Ukraine



UA.TR.032

Honduras

Frequency Range (MHz)	Output (Watts)
2400.0 – 2483.5	BT: <4dBm WLAN: <30dBm

Taiwan



Product Name: Automotive Electronics Infotainment Head Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_65_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

警語
低功率電波輻性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司,商號或 使用者均不得擅自變更頻率,加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法 通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續 使用。
前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需 忍受合法通信或工業,科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Brazil



ANATEL web link:
http://www.anatel.gov.br/institucional/

"Este equipamento opera em character secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em character primário"

▼ Inteligentní brzdový asistent (SBS) / Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) / Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)

Transmitter: Model: DNMWR006
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 6.31 W or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661Japan
The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

English	Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipmenttype DNMWR006 is in compliance with Directive 2014/53/EU.The full text of the EU declaration of conformity is available at thefollowing internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Finnish	DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR006on direktiivin 2014/53/EU mukainen.EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen tekstion saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Dutch	Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het typeradioapparatuur DNMWR006 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan wordengeraadpleegd op het volgende internetadres:
French	Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipementradioélectrique du type DNMWR006 est conforme à la directive2014/53/UE.Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponibleà l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Swedish	Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ avradioutrustning DNMWR006 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns påföljande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Danish	Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypenDNMWR006 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes påfølgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
German	Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der FunkanlagentypDNMWR006 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter derfolgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Greek	Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι οραδιοεξοπλισμός DNMWR006 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται σηνακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Italian	Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo diapparecchiatura radio DNMWR006 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibileal seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Spanish	Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equiporadioeléctrico DNMWR006 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.El texto completo de la declaración UE de conformidad estádisponible en la dirección Internet siguiente:
Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que opresente tipo de equipamento de rádio DNMWR006 está emconformidade com a Diretiva 2014/53/UE.O texto integral da declaração de conformidade está disponívelno seguinte endereço de Internet.https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Maltese	B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmirtar-radju DNMWR006 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwadisponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Estonian	Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolevraadioseadme tüüp DNMWR006 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmiselinternetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Hungarian	DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR006 típusúrádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következőinternetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Slovak	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenietypu DNMWR006 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Czech	Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízeníDNMWR006 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na tétointernetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Slovene	DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme DNMWR006skladen z Direktivo 2014/53/EU.Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjemspletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Lithuanian	Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipasDNMWR006 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Latvian	Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta DNMWR006atbilst Direktīvai 2014/53/ES.Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Polish	DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzeniaradiowego DNMWR006 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującymadresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Icelandic	Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR006er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerð areru í tilskipun 2014/53/EU.Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Norwegian	DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR006 er ioverensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgendeinternettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Bulgarian	С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този типрадиосъоръжение DNMWR006 е в съответствие с Директива2014/53/ЕС.Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствиеможе да се намери на следния интернет адрес:
Rumanian	Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamenteradio DNMWR006 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil laurmătoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Maltese	Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR006 jeusklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive1999/5/EC.
Servian	Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je DNMWR006 u skladusa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive1999/5/EC.
Croatian	DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprematipa DNMWR006 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećojinternetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Shqipe	Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR006eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatesete Direktives 1999/5/EC.

經型式認證合格之低功率射頻電機、非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時、應立即停用、並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信、指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NOTICE
This equipment has been registered with the
Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA
REGISTERED No : ER0085986/12
DEALER No : 0019826/09
DENSO DNMWR006

Ukraine

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL : DNMWR006

028

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจาก เซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนด ของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้อง ตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการ โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

For Vehicles sold in Moldova
MODEL: DNMWR006



מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : OSNED
שם היבואן : דלק מוטורס בע"מ
כתובת היבואן : ת.ד. 200, מושב ניר צבי 7290500, ישראל
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : 600RWMND
שנת ייצור : ראה מוצר

Elektromagnetická kompatibilita

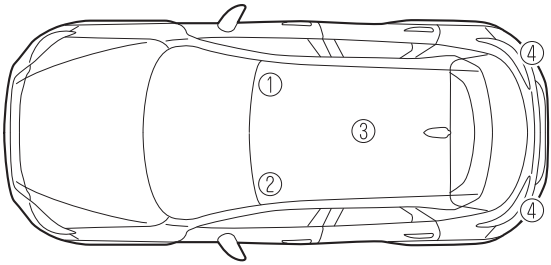
Váš vůz Mazda byl testován a certifikován podle předpisu UN-R*1 č. 10, pokud jde o elektromagnetickou kompatibilitu. Vysílače v pásmu rádiových vln (RF) (např. mobilní telefony, amatérské vysílačky apod.) mohou být ve Vašem voze Mazda instalovány, jen pokud splňují technická data v níže uvedené tabulce.

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

Je na Vaší zodpovědnosti zajistit, aby instalovaná zařízení vyhovovala platným místním legislativám. Instalaci každého takového zařízení svěřte kvalifikované proškolené osobě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Neinstalujte žádné vysílače, mikrofony, reproduktory ani jiná zařízení v místě, které je v dosahu nafukování bezpečnostního vzduchového vaku.*
- *Anténní vedení neupevňujte k originální kabeláži vozidla, palivovému vedení a brzdovým hadičkám. Anténní vedení pokud možno neveďte rovnoběžně s kabelovými svazky.*
- *Anténní a napájecí vedení držte nejméně 100 mm z dosahu elektronických modulů a bezpečnostních vzduchových vaků.*
- *Nepoužívejte zapalovač cigaret nebo elektrickou zásuvku jako zdroj napájení pro zařízení vysílající na vysoké frekvenci.*



Umístění antén:

① : přední pravá strana střechy
② : přední levá strana střechy
③ : střed střechy
④ : obě strany zadních výklopných dveří

Frekvenční pásmo (MHz)	Maximální vyzařovaný výkon (W)	Umístění antény
50 — 54	50	①②③④
68 — 87,5	50	①②③④
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④
1 200 — 1 300	10	①②③④
1 710 — 1 885	10	①②③④
1 885 — 2 025	10	①②③④
2 400 — 2 500	0,01*1	V kabině*1

*1 Pouze pro Bluetooth®

POZNÁMKA

Po instalaci vysílače v pásmu rádiových vln (RF) zkontrolujte, zda se neobjevily poruchy způsobené nebo přenášené na veškeré elektrické příslušenství vozidla, a to jak v pohotovostním režimu, tak i v režimu přenosu signálu.
Proveďte kontrolu veškerého elektrického příslušenství:

- *se spínačem zapalování v poloze ON*
- *se spuštěným motorem*
- *při testování za jízdy různou rychlostí.*

Informace pro uživatele o odběru a likvidaci starého zařízení a použitých baterií

Při likvidaci starých baterií dodržujte níže uvedené informace.

▼ Informace o likvidaci v Evropské unii



Tyto symboly přeškrtnutých popelnic na výrobcích, obalech anebo doprovodné dokumentaci znamenají, že použitá elektronická zařízení a baterie se nesmí likvidovat s běžným domácím odpadem. Aby byly staré výrobky a použité baterie správně zlikvidovány a recyklovány, odvezte je na příslušná sběrná místa, a to v souladu s Vaší národní legislativou a Směrnicí 2006/66/ES.

Správnou likvidací těchto výrobků a baterií pomůžete zachránit hodnotné zdroje a zabráníte možným negativním dopadům na lidské zdraví a prostředí, které by mohly jinak vzniknout při nesprávné manipulaci s odpadem.

Více informací o odběru a recyklaci starých výrobků a baterií získáte u své místní samosprávy, na odběrném místě nebo na místě, kde jste tyto věci zakoupili.

POZNÁMKA



Je možné použít dvě dolní písmena v kombinaci se symbolem přeškrtnuté popelnice. V tomto případě je to v souladu s požadavkem Směrnice po použité chemikálie.
Symboly „Pb“ a „Cd“ znamenají olovo a kadmium.

▼ Informace o likvidaci v jiných zemích mimo Evropskou unii

Výše uvedené symboly platí pouze pro Evropskou unii. Pokud chcete zlikvidovat staré výrobky a použité baterie, kontaktujte svoji místní samosprávu, Vaše sběrné místo nebo se na správný způsob likvidace zeptejte na místě, kde jste tyto věci zakoupili.

9 Technické údaje

Technické údaje o Vašem voze Mazda.

Identifikační čísla 9-2
Informační štítky na vozidle 9-2

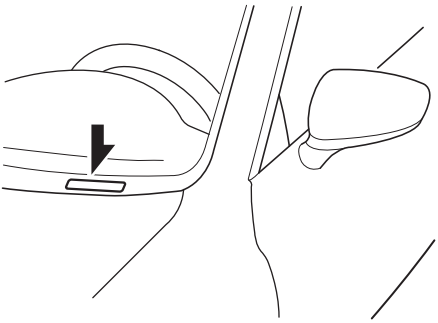
Technické údaje 9-4
Technické údaje 9-4

Možnosti vlastního nastavení 9-13
Možnosti vlastního nastavení.....
..... 9-13

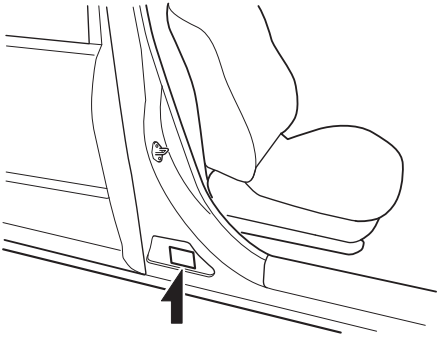
Informační štítky na vozidle

▼ Identifikační číslo vozidla (Jihoafrická republika, Rada pro spolupráci v Golfském zálivu)

Identifikační číslo vozidla zákonně identifikuje Vaše vozidlo. Číslo je uvedeno na štítku připevněném na přepážce nacházející se v levém rohu přístrojové desky. Tento štítek je snadno viditelný přes čelní sklo.



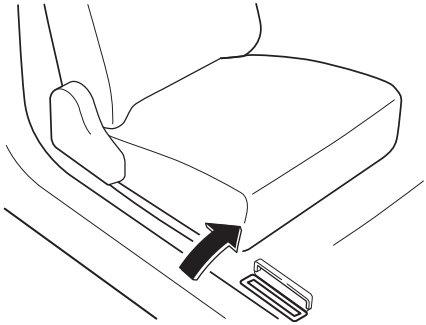
▼ Štítek modelu vozidla



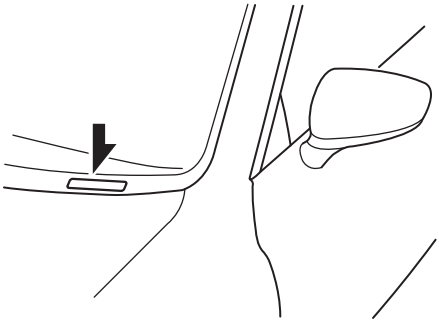
▼ Číslo podvozku / Identifikační číslo vozidla (Svazijsko, Namibie, Botswana, Lesotho, Irsko, Velká Británie)

Číslo podvozku

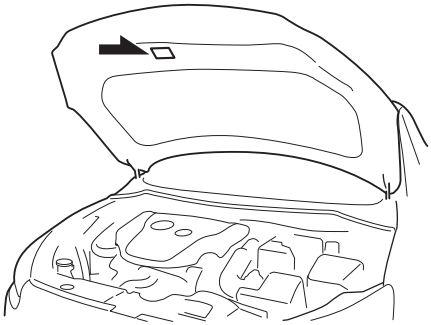
Když otevřete kryt znázorněný na obrázku, uvidíte číslo podvozku.



Identifikační číslo vozidla

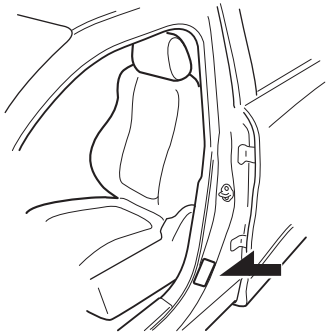


▼ Informační štítek o systému řízení emisí vozidla (Thajsko, Filipíny)

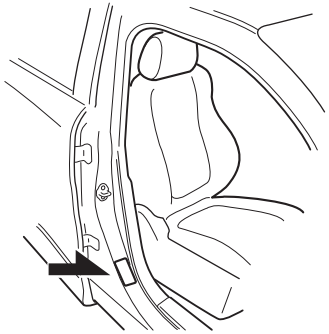


▼ Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách

Model s levostranným řízením

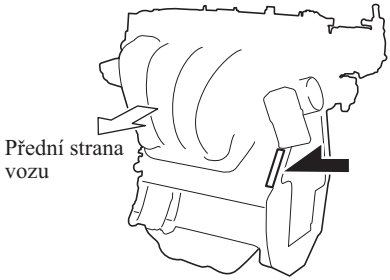


Model s pravostranným řízením

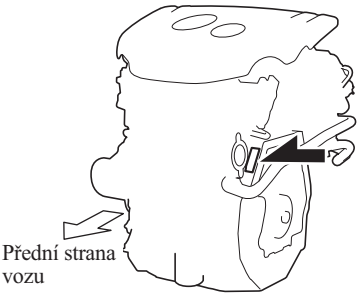


▼ Číslo motoru

SKYACTIV-G 2.0

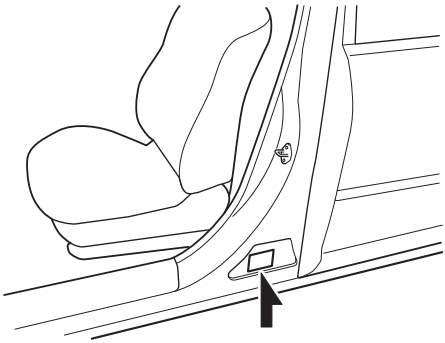


SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8



▼ Štítek se značkou shody (Rada pro spolupráci arabských států v Zálivu)

Na tomto štítku je uveden rok a měsíc výroby.



Technické údaje

▼ Motor

Zážehový motor

Položka	Specifikace
Typ	řadový čtyřválec DOHC-16 V
Vrtání × Zdvih	83,5 × 91,2 mm
Zdvihový objem	1 998 ccm
Kompresní poměr	13,0

Rada pro spolupráci v Golfském zálivu

Položka	Specifikace	
	2WD	4WD
Maximální výkon motoru / při otáčkách	110 kW/6 000 ot/min	
Maximální točivý moment motoru / při otáčkách	195 N·m/2 800 ot/min	
Maximální rychlost	192 km/h	190 km/h

Vznětový motor

Položka	Specifikace	
	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV-D 1.8
Typ	řadový čtyřválec DOHC-16 V	
Vrtání × Zdvih	76,0 × 82,6 mm	79,0 × 89,7 mm
Zdvihový objem	1 499 ccm	1 759 ccm
Kompresní poměr	14,8	

▼ Elektrický systém

Akumulátor

Klasifikace			Specifikace
SKYACTIV-G 2.0	Se systémem i-stop	Se systémem i-ELOOP	N-55 (S)*1
		Bez systému i-ELOOP	Q-85*1
	Bez systému i-stop		12V-55Ah/20h*2 nebo 12V-65Ah/20h*2
SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8			S-95*1

*1 N-55 (S), Q-85 nebo S-95 je určen pro systém i-stop (PRO ZASTAVENÍ A STARTOVÁNÍ) / systém i-ELOOP. Měly by být používány pouze N-55 (S), Q-85 nebo S-95, aby byla zajištěna správná funkce systému i-stop (PRO ZASTAVENÍ A STARTOVÁNÍ) / systému i-ELOOP. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

*2 Ne pro systém i-stop / i-ELOOP.

Zapalovací svíčka

Klasifikace	Specifikace		
SKYACTIV-G 2.0	Originální zapalovací svíčky Mazda*1	Vyjma Thajska	PE5R-18-110 nebo PE5S-18-110
		Thajsko	PEHW-18–110

*1 Tyto zapalovací svíčky zaručí optimální výkonnost SKYACTIV-G. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění iridiových svíček nepoužívejte drátěný kartáč. Mohlo by dojít k poškození jemného nánosu iridia a platinových hrotů.

Technické údaje

▼ Kvalita maziv

<table>
<tr><th>Motorový olej*1</th><th colspan="2">Evropa</th><th>Vyjma Evropy</th></tr>
<tr><td rowspan="6">SKYACTIV-G 2.0</td><td colspan="2">Doporučené oleje*2</td><td>Kvalita oleje</td></tr>
<tr><td colspan="2">Originální olej Mazda 0W-20 Supra</td><td rowspan="5">API SL/SM/SN nebo
ILSAC GF-III/GF-IV/GF-V</td></tr>
<tr><td colspan="2">Originální olej Mazda 5W-30 Ultra</td></tr>
<tr><td colspan="2">Kvalita alternativního oleje*3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">API SN nebo ACEA A5/B5</td><td>0W-20</td></tr>
<tr><td>5W-30</td></tr>
<tr><td rowspan="6">SKYACTIV-D 1.5,
SKYACTIV-D 1.8</td><td colspan="2">Doporučené oleje*2</td><td>Kvalita oleje</td></tr>
<tr><td colspan="2">Originální olej Mazda 0W-30 Supra DPF</td><td rowspan="5">ACEA C3
0W-30/5W-30</td></tr>
<tr><td colspan="2">Originální olej Mazda 5W-30 Ultra DPF</td></tr>
<tr><td colspan="2">Kvalita alternativního oleje*3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ACEA C3</td><td>0W-30</td></tr>
<tr><td>5W-30</td></tr>
</table>

*1 Viz doporučené hodnoty viskozit podle SAE na straně 6-27.

*2 Originální oleje Mazda jsou speciálně navržené/vyzkoušené pro konkrétní motory. Pro optimální výkon doporučujeme vždy používat originální oleje Mazda.

*3 Pokud nemůžete zajistit originální olej Mazda, můžete také použít alternativní oleje splňující výše uvedené specifikace.

Nepoužívejte oleje, které nesplňují výše uvedené specifikace nebo požadavky. Použití nevhodného oleje může mít za následek poškození motoru, které není kryto zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Mazivo	Klasifikace	
Chladicí kapalina motoru	Typ FL-22	
Olej manuální převodovky	API Service	GL-4
	SAE	75W-80
Kapalina automatické převodovky	Originální olej Mazda ATF-FZ	
Olej rozdělovací převodovky	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Olej zadního diferenciálu	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Brzdová/spojková kapalina	SAE J1703 nebo FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4	

▼ Odstraňovač usazenin

Odstraňovač usazenin	Klasifikace	
	Evropa	Vyjma Evropy
Odstraňovač usazenin*1	Originální odstraňovač usazenin Mazda (K002 W0 001)	

*1 Používejte originální odstraňovač usazenin Mazda. Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní selhání palivové soustavy. Podrobnosti viz 3-25, 6-4.

▼ Objemy

(Přibližná množství)

Položka				Objem
Motorový olej	SKYACTIV-G 2.0	S výměnou olejového filtru		4,2 l
		Bez výměny olejového filtru		4,0 l
	SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8	S výměnou olejového filtru		5,1 l
		Bez výměny olejového filtru		4,7 l
Chladicí kapalina motoru	SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka		5,6 l
		Automatická převodovka	Saúdská Arábie	6,1 l
			Kromě Saúdské Arábie	5,9 l
	SKYACTIV-D 1.5	Pro motor		6,8 l
		Pro vodou chlazený chladič plnícího vzduchu		2,1 l
	SKYACTIV-D 1.8	Pro motor	Manuální převodovka	6,6 l
			Automatická převodovka	6,7 l
		Pro vodou chlazený chladič plnícího vzduchu		2,0 l
Olej manuální převodovky	2WD	SKYACTIV-G 2.0		1,70 l
		SKYACTIV-D 1.8		1,65 l
	4WD			1,70 l
Kapalina automatické převodovky				7,8 l
Olej rozdělovací převodovky				0,40 l
Olej zadního diferenciálu				0,35 l
Palivová nádrž	2WD			48,0 l
	4WD			44,0 l

Kontrolu hladiny olejů a kapalin provádějte pomocí měrek nebo značek na nádržkách.

▼ Rozměry

Položka	Parametry vozidla
Celková délka	4 275 mm
Celková šířka	1 765 mm
Celková výška	1 535 mm
Rozchod předních kol	1 525 mm
Rozchod zadních kol	1 520 mm
Rozvor náprav	2 570 mm

Technické údaje

▼ Žárovky

Vnější osvětlení

Žárovka				Kategorie	
				Výkon	UN-R*1 (SAE)
Hlavní světlomety	Halogenové světlomety	Dálková světla	Modely s denními provozními světly	15/55*2	H15 (—)
			Modely bez denních provozních světel	60	HB3 (9005)
		Tlumená světla		55	H11 (H11)
	Světlomety LED	Dálková světla/tlumená světla		LED*3	— (—)
		Širokoúhlá tlumená světla (S adaptivními LED světlomety (ALH))		LED*3	— (—)
Provozní osvětlení		S halogenovými světlomety*		15/55*4	H15 (—)
		Se světlomety s LED		LED*3	— (—)
Obrysová světla		S halogenovými světlomety		5	W5W (—)
		Se světlomety s LED		LED*3	— (—)
Přední ukazatele směru				21	PY21W (–)
Přední mlhová světla*				LED*3	— (—)
Boční ukazatele směru				LED*3	— (—)
Přídavné brzdové světlo				LED*3	— (—)
Zadní ukazatele směru				21	WY21W (7443NA)
Brzdová/Koncová světla		Typ žárovky		21/5	W21/5W (7443)
		Typ LED		LED*3	— (—)
Brzdová světla (typ LED)				LED*3	— (—)
Koncová světla (typ LED)				LED*3	— (—)
Zpětná světla (žárovková)				16	W16W (921)
Zpětná světla (typ LED)				LED*3	— (—)
Zadní mlhové světlo*				21	W21W (7440)
Osvětlení registrační značky				5	W5W (—)

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.
*2 Dvouvláknová žárovka, avšak ve světlometech se používá pouze žárovka s vláknem o výkonu 55 W (dálková světla).
*3 LED je zkratka pro Light Emitting Diode - svítící diodu.
*4 Žárovka s dvojitým žhavicím vláknem; pro denní provozní světla je použita pouze žárovka 15 W.

 *Některé modely.

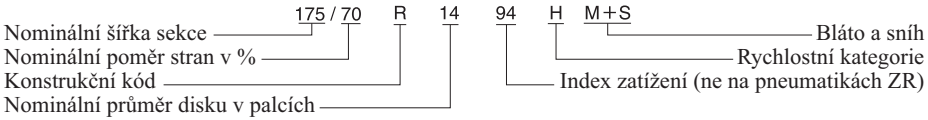
Osvětlení interiéru

Žárovka	Kategorie	
	Výkon	UN-R*1
Osvětlení zavazadlového prostoru	5	—
Stropní svítilny (přední)/bodová světla	8	—
Stropní svítilna (v zadní části vozu)	10	—

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

▼ Pneumatiky

Příklad označení pneumatiky a jeho význam



Význam označení pneumatik

Podle významu označení pneumatik vyberte ty nejvhodnější pneumatiky pro Váš vůz.

Rychlostní kategorie	Maximální přípustná rychlost
Q	Až 160 km/h
R	Až 170 km/h
S	Až 180 km/h
T	Až 190 km/h
U	Až 200 km/h
H	Až 210 km/h
V	Až 240 km/h
W	Až 270 km/h
Y	Až 300 km/h
ZR	Více než 240 km/h

Technické údaje

Typy pneumatik a předepsané tlaky pro huštění

POZNÁMKA

Pneumatiky byly vybrány tak, aby optimálně vyhovovaly podvozku Vašeho vozu.
Při výměně pneumatik Vám firma Mazda doporučuje, abyste na vozidlo nasadili pneumatiky stejného typu, jaké na vozidle byly z výroby. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Informace o správném rozměru pneumatik i správných tlacích pro nahuštění naleznete na příslušném štítku (strana 6-45).
Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně.
Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-243.

Standardní pneumatiky

(SKYACTIV-G 2.0)

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zatížení
215/60R16 95V	Přední	230 kPa	260 kPa
	Zadní	210 kPa*1/ 230 kPa*2	330 kPa*1/ 350 kPa*2
215/50R18 92V	Přední	230 kPa	260 kPa
	Zadní	210 kPa*1/ 230 kPa*2	330 kPa*1/ 350 kPa*2

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg
*1 2WD
*2 4WD

(SKYACTIV-D 1.5)

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zatížení
215/60R16 95V	Přední	250 kPa	260 kPa
	Zadní	230 kPa	330 kPa
215/50R18 92V	Přední	250 kPa	260 kPa
	Zadní	230 kPa	330 kPa

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

(SKYACTIV-D 1.8)

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zatížení
215/60R16 95V	Přední	250 kPa	260 kPa
	Zadní	230 kPa*1/ 250 kPa*2	330 kPa*1/ 350 kPa*2
215/50R18 92V	Přední	250 kPa	260 kPa
	Zadní	230 kPa*1/ 250 kPa*2	330 kPa*1/ 350 kPa*2

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg
*1 2WD
*2 4WD

Náhradní kolo pro nouzové použití*

Rozměr pneumatiky	Tlak vzduchu v pneumatikách
T145/90R16 106M	420 kPa
185/60R16 86M	300 kPa

Zimní pneumatiky*

(SKYACTIV-G 2.0)

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zatížení
215/60R16*1 M+S	Přední	230 kPa	260 kPa
	Zadní	230 kPa*3/ 250 kPa*4	320 kPa*5/ 350 kPa*6
215/50R18*2 M+S	Přední	230 kPa	260 kPa
	Zadní	230 kPa*3/ 250 kPa*4	320 kPa*7/ 350 kPa*8

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg
*1 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95Q/95S/95T/95H/95V
*2 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92T/92H/92V
*3 2WD
*4 4WD
*5 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95Q/95S/95T
*6 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95H/95V
*7 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92T
*8 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92H/92V

Technické údaje

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zatížení
215/60R16*1 M+S	Přední	250 kPa	260 kPa
	Zadní	250 kPa*3/ 270 kPa*4	320 kPa*5/ 350 kPa*6
215/50R18*2 M+S	Přední	250 kPa	260 kPa
	Zadní	250 kPa*3/ 270 kPa*4	320 kPa*7/ 350 kPa*8

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

*1 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95Q/95S/95T/95H/95V
*2 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92T/92H/92V
*3 2WD
*4 4WD
*5 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95Q/95S/95T
*6 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95H/95V
*7 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92T
*8 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92H/92V

Utahovací moment matic kol

Při nasazování kola utáhněte jeho matice následujícím utahovacím momentem.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

▼ Pojistky

Viz Pojistky na straně 6-58.

▼ Brzdy

Pokud potřebujete informace týkající se míry opotřebení brzdového obložení a metody měření opotřebení, obraťte se na odborný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Tyto informace jsou volně dostupné.

Možnosti vlastního nastavení

Následující možnosti vlastního nastavení může nastavit nebo změnit zákazník nebo autorizovaný opravce vozů Mazda. Podrobnosti zjistíte u autorizovaného opravce vozů Mazda. Navíc existují některá nastavení, které si může změnit zákazník sám, a to v závislosti na konkrétním vybavení.
Konkrétní možnosti vlastního nastavení, které lze změnit, se liší v závislosti na trhu a výbavě vozu.

Způsob změny nastavení

① **Nastavení, která lze změnit pomocí obrazovek středového displeje.**
A: Viz Nastavení na straně 5-132.
B: Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-95.
C: Viz Aktivní projekční displej na straně 4-34.
② **Nastavení, která lze změnit pomocí spínačů vozidla.**
D: Viz Funkce automatického zamykání / odemykání na straně 3-15.
E: Viz Dálkový ovladač na straně 3-4.
F: Viz Zamykání, odemykání pomocí vnějšího spínače dveří (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 3-12.
③ **Nastavení, která může změnit pouze autorizovaný opravce vozů Mazda.**

Položka	Funkce	Nastavení z výroby	Dostupná nastavení	Způsob změny nastavení		
				①	②	③
Bezpečnost						
Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) (strana 4-178) Brzdový asistent Smart City pro překážku před vozidlem (SCBS F) (strana 4-183) Varování brzdového asistenta Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) (strana 4-188) Inteligentní brzdový asistent (SBS) (strana 4-193)	Systém je možné nastavit tak, aby Brzdový asistent Smart City (SCBS) / Inteligentní brzdový asistent (SBS) nefungoval.*1	Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Je možné nastavit vzdálenost, při které se aktivuje varování před kolizí.	Středně	Krátká/Střední/Dlouhá	A	—	×
	Hlasitost varování před kolizí lze změnit.	Vysoká	Vysoká/Nízká/Vyp.	A	—	×

Možnosti vlastního nastavení

Položka	Funkce		Nastavení z výroby	Dostupná nastavení	Způsob změny nastavení		
					①	②	③
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) strana 4-117	Varovný signál pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) je možné změnit.*2		Pípnutí	Pípání/Dunění	A	—	×
	Hlasitost varovného signálu pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) je možné změnit.	Drnčení	Nízká	Vysoká/Střední/Nízká	A	—	×
		Pípnutí	Nízká	Vysoká/Nízká	A	—	×
	Je možné změnit načasování, se kterým systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) určuje, zda vozidlo neúmyslně neopouští svůj jízdní pruh.		Střední	Časné/ Střední/ Pozdní/ Adaptivní	A	—	×
	Citlivost varování pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) je možné změnit.		Středně	Často/ Středně/ Zřídka/	A	—	×
Monitorování mrtvého úhlu (BSM) (strana 4-123)	Systém je možné nastavit tak, aby monitorování mrtvého úhlu (BSM) nefungovalo.*1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Hlasitost varovného zvukového signálu*3		Vysoká	Vysoká/ Nízká/ Vyp.	A	—	×
Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA) (strana 4-138)	Systém je možné nastavit tak, aby upozorňování při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA) nefungovalo.*1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)*4 (strana 4-129)	Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) je možné deaktivovat.*1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Je možné změnit typ varování na nadměrnou rychlost.		Vyp.	Vyp./ Zobr./ Zobr. a zvuk	A	—	×
	Je možné změnit načasování aktivace varování na nadměrnou rychlost.		+ 0	+ 0/+ 5/+ 10	A	—	×

Položka	Funkce	Nastavení z výroby	Dostupná nastavení	Způsob změny nastavení		
				①	②	③
Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) (strana 4-136)	Systém je možné nastavit tak, aby Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) nefungoval.*1	Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Je možné změnit vzdálenost, při které indikace vozidla vpředu a vašeho vozidla na displeji začne blikat bíle.	Blízká	Vzdálená/Střední/Blízká	A	—	×
Monitor pro prostorový pohled (strana 4-195)	Nastavení lze změnit tak, aby se monitor pro prostorový pohled automaticky zobrazil při zapnutí napájení.	Vyp.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Nastavení lze změnit tak, aby se předpokládaná dráha vpřed nezobrazovala.	Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Nastavení lze změnit tak, aby se pohled shora/pohled dopředu zobrazil, když se vozidlo pohybuje směrem dopředu poté, co se couvání nezobrazovalo.	Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
Systém parkovacích snímačů (strana 4-255)	Zobrazení*5/nezobrazení	Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
Vozidlo						
Zámky dveří (strana 3-15)	Provozní podmínka pro funkci automatického zamykání/odemykání	Zamknout: Při jízdě Odemknout: Zapalování vypnuto	Vyp./ Zamknout: Při jízdě/ Zamknout: Při jízdě Odemknout: Zapalování vypnuto/ Zamknout: Při jízdě Odemknout: Při parkovací poloze / Zamknout: Přeřazení mimo polohu Park/ Zamknout: Při opuštění parkovací polohy Odemknout: Při parkovací poloze	A	D	×
Systém dálkového ovládání centrálního zamykání (strana 3-3)	Čas do automatického zamknutí dveří	30 sekund	90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund	A	—	×

Možnosti vlastního nastavení

Položka	Funkce		Nastavení z výroby	Dostupná nastavení	Způsob změny nastavení		
					①	②	③
Systém inteligentního dálkového ovládání centrálního zamykání (strana 3-8)	Čas do automatického zamknutí dveří		30 sekund	90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund	A	—	×
	Funkce automatického zamknutí při odchodu aktivní/neaktivní		Vyp.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Hlasitost zvukového signálu při zamčení/ odemčení	Modely určené pro Evropu	Vyp.	Vysoká/ Střední/ Nízká/ Vyp.	A	E, F	×
		Vyjma modelů určených pro Evropu	Střední				
Systém osvětlení vstupu do vozu (strana 5-153)	Čas do vypnutí osvětlení interiéru po uzamčení dveří		15 sekund	60 sekund/ 30 sekund/ 15 sekund/ 7,5 sekund	A	—	×
	Čas do automatického vypnutí osvětlení interiéru, když některé dveře nejsou uzavřeny úplně		30 minut	60 minut/ 30 minut/ 10 minut	A	—	×
Automatické řízení stěračů (strana 4-71)	Aktivní/neaktivní		Zap.	Zap./Vyp.*6	A	—	×
Denní provozní světla*7 (strana 4-67)	Aktivní/neaktivní		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
Automatické řízení světel (strana 4-61)	Čas, po kterém se světla zapnou		Střední	Vysoká/ Středně Vysoká/ Střední/ Středně Nízká/ Nízká	A	—	×
Systém adaptivních předních světlometů (AFS) (strana 4-111)	Aktivní/neaktivní*1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
Systém ovládání dálkových světel (HBC) (strana 4-112)	Aktivní/neaktivní*1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
Adaptivní LED světlomety (ALH) (strana 4-115)	Aktivní/neaktivní*1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu (strana 7-50)	Hlasitost varovného zvukového signálu		Vysoká	Vysoká/Nízká/Vyp.	A	—	×

Položka	Funkce		Nastavení z výroby	Dostupná nastavení	Způsob změny nastavení		
					①	②	③
Osvětlení při dojezdu (strana 4-65)	Čas do vypnutí světlometů		30 sekund	120 sekund/ 90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund/ Vyp.	A	—	X
Osvětlení při příchodu (strana 4-66)	Aktivní/neaktivní	Modely určené pro Evropu	Zap.	Zap./Vyp.	A	—	X
		Vyjma modelů určených pro Evropu	Vyp.				
Ukazatel směru (strana 4-70)	Hlasitost zvukové signalizace		Vysoká	Vysoká/Nízká	A	—	X
Signalizace trojím bliknutím směrových světel (strana 4-70)	Aktivní/neaktivní		Zap. nebo Vyp.	Zap./Vyp.	A	—	X
Odmlžovač zadního okna (strana 4-76)	Lze změnit dobu činnosti odmlžovače zadního okna.		15 minut	15 minut / Trvale*8	—	—	X
Systém							
Language (Jazyk)	Jazyk zpráv na displeji		Angličtina	V závislosti na trhu*9	A	—	X
Temperature (Teplota)	Jednotky teploty zobrazované na displeji		°C	°F/°C	A	—	X
Distance (Vzdálenost)	Jednotky vzdálenosti zobrazované na displeji		mi nebo km	mi/km	A	—	X
Monitor spotřeby paliva (strana 4-95)							
Závěrečná obrazovka	Zobrazení/nezobrazení		Vyp.	Zap./Vyp.	B	—	X
Postup při vynulování spotřeby paliva	Zapnutí/vypnutí propojení s resetováním spotřeby paliva a denního počítadla ujeté vzdálenosti		Vyp.	Zap./Vyp.	B	—	X

Možnosti vlastního nastavení

Položka	Funkce	Nastavení z výroby	Dostupná nastavení	Způsob změny nastavení		
				①	②	③
Aktivní projekční displej (strana 4-34)						
Displej	Nastavení je možné změnit tak, aby aktivní projekční displej nezobrazoval.	Zap.	Zap./Vyp.	C	—	×
	Je možné změnit výšku displeje (nahoru/dolů).	0	13 kroků nahoru/dolů z původního nastavení (celkem 27 kroků)	C	—	×
	Metody nastavení jasu displeje je možné změnit (automaticky/ručně).	Auto	Auto/Man.	C	—	×
	Standardní jas pro případ, že je vybráno automatické seřízení, může být změněn pomocí nastavení jasu.	0	2 kroků nahoru/dolů z původního nastavení (celkem 5 kroků)	C	—	×
	Standardní jas pro případ, že je vybráno ruční seřízení, může být změněn pomocí nastavení jasu.	0	20 kroků nahoru/dolů z původního nastavení (celkem 41 kroků)	C	—	×
Navigační pokyny	Zobrazení/nezobrazení.	Zap.	Zap./Vyp.	C	—	×

*1 Ačkoliv je možné tyto systémy vypnout, bylo by to mařením jejich účelu a firma Mazda doporučuje, aby zůstávaly zapnuté.

*2 U vozidel s audiosystémem jiným než s dotykovou obrazovkou není možné varovný zvuk změnit. Varovný signál je pouhé pípnutí.

*3 Změnit lze pouze hlasitost varovného zvukového signálu systému monitorování mrtvého úhlu (BSM). Hlasitost zvukové signalizace systému upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) nelze během činnosti tohoto systému měnit.

*4 Tento systém funguje jen tehdy, když funguje navigační systém.

*5 Když ultrazvukové snímače detekují překážku, obsah zobrazený na středním displeji se přepne na monitor pro prostorový pohled. (Vozidla s monitorem pro prostorový pohled)

*6 Pokud je automatické ovládání stěračů nastaveno na Vyp., poloha **AUTO** ovládací páčky stěračů je nastavena na cyklovač.

*7 Vyjma zemí, kde to zakazuje zákon.

*8 Funkce se může vypnout po 15 minutách kvůli účinku vnější teploty, i když doba činnosti odmlžovače zadního okna byla nastavena na Trvale.

*9 K dispozici pouze k zobrazení na středním displeji.

10 Rejstřík

A

Adaptivní LED světlomety (ALH) 4-115
Aktivní projekční displej 4-34
Akumulátor 6-39
  Dobíjení 6-42
  Kontrola hladiny elektrolytu 6-41
  Specifikace 9-5
  Údržba 6-41
  Výměna 6-42
Asistent pro rozjezd do kopce (HLA) 4-88
Audiojednotka [Typ A (bez dotykové obrazovky)]
  AUX 5-32
  Bluetooth® 5-39
  Hlavní spínač/Ovladač hlasitosti/ Kvalita zvuku 5-22
  Hodiny 5-24
  Indikace závad 5-38
  Přehrávač CD disků 5-29
  Radiopřijímač 5-25
  Radiopřijímač (RDS) 5-25
  Režim iPod 5-36
  Rozeznávání hlasu 5-69
  USB 5-33
  Vyhledávání závad 5-74
Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)]
  Aplikace 5-134
  AUX 5-96
  Bluetooth® 5-103
  Digitální radiopřijímač (DAB) 5-88
  Nastavení 5-132
  Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku 5-83
  Přehrávač disků CD 5-90
  Přehrávač disků DVD 5-93
  Radiopřijímač 5-85
  Radiopřijímač (RDS) 5-85
  Rozeznávání hlasu 5-130
  USB 5-97
  Vyhledávání závad 5-135
Audiosystém
  Anténa 5-21
  Audiojednotka [Typ A (bez dotykové obrazovky)] 5-22
  Audiojednotka [Typ B (dotyková obrazovka)] 5-78
  Ovládací spínač audiosystému 5-16
  Před použitím audiosystému 5-16
  Příloha 5-140
  Režim AUX/USB 5-18
AUTOHOLD 4-83
Automatická převodovka 4-49
  Aktivní adaptivní řazení (AAS) 4-52
  Ovládací prvky automatické převodovky 4-49
  Převodové stupně 4-51
  Přímý režim 4-59
  Rady pro jízdu 4-60
  Režim manuálního řazení 4-53
  Systém pojistky řazení 4-50

B

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS
  Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS 2-52
  Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS 2-55
  Monitorování 2-59
  Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS 2-57
  Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků 2-51
  Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce 2-47

Blikače
Varovné 4-78
Blikání
Hlavní světlomety 4-61
Bluetooth® [Typ A (bez dotykové obrazovky)]
Audiozařízení Bluetooth® 5-58
Hands-free sada Bluetooth® 5-61
Příprava Bluetooth® 5-42
Bluetooth® [Typ B (dotyková obrazovka)]
Audiozařízení Bluetooth® 5-109
Hands-free sada Bluetooth® 5-119
Příprava Bluetooth® 5-106
Bodová světla 5-152
Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) 4-183
Varování před kolizí 4-186
Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) 4-188
Brzdy
Brzdový asistent 4-82
Elektrická parkovací brzda (EPB) 4-80
Indikátor opotřebení brzdových destiček 4-82
Parkovací brzda 4-80
Provozní brzda 4-79
Varovná kontrolka 4-82
Bzučák přetočení motoru 7-56

D

Dálkový ovladač 3-4
Defekt pneumatiky 7-3
Demontáž poškozeného kola 7-16
Montáž náhradního kola 7-19
Denní počítadla 4-24
Dětské bezpečnostní pojistky pro zadní dveře 3-18
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří 3-18
Dětský zádržný systém
Bezpečnostní opatření týkající se dětského zádržného systému 2-22
Instalace dětského zádržného systému 2-27
Instalace dětských zádržných systémů 2-37
Kategorie dětských zádržných systémů 2-27
Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle 2-34
Displej nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) 4-31
Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství 8-3
Doporučený typ oleje 6-27
Držák láhve 5-157
Držák nápojů 5-155

E

Elektrická parkovací brzda (EPB) 4-80
Elektrické zásuvky 5-154
Elektricky ovládaná okna 3-37

F

Filtr pevných částic (SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8) 4-244

H

Houkačka 4-77

I

i-ACTIVSENSE 4-107
Adaptivní LED světlomety (ALH) 4-115

Aktivní bezpečnostní technologie 4-107
Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) 4-183
Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) 4-188
Inteligentní brzdový asistent (SBS) 4-193
Kamera a snímače 4-109
Monitor pro prostorový pohled 4-195
Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) 4-170
Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) 4-178
Protikolizní bezpečnostní technologie 4-108
Přední snímací kamera (FSC) 4-222
Radarové snímače (zadní) 4-231
Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) 4-145
Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) 4-156
Radarový snímač (přední) 4-227
Systém adaptivních předních světlometů (AFS) 4-111
Systém ovládání dálkových světel (HBC) 4-112
Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) 4-136
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) 4-129
Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) 4-123
Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) 4-141
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) 4-117
Ultrazvukový snímač (zadní) 4-233
Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA) 4-138
i-ELOOP 4-93
Indikační kontrolka i-ELOOP 4-94
Zobrazení výsledků 4-94
i-stop 4-12
Funkce zabránění rozjetí vozidla 4-20
Indikační kontrolka (zelená) 4-17
Spínač i-stop OFF 4-19
Varovná kontrolka (žlutá) 4-17
Indikační kontrolky 4-41
Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru 4-45
Klíč 4-45
Žhavicí svíčka 4-46
Informační štítek 9-2
Informační štítky na vozidle 9-2
Inteligentní brzdový asistent (SBS) 4-193
Indikační kontrolka inteligentního brzdového asistenta (SBS) (červená) 4-194
Varování před kolizí 4-194

J

Jízda v zatopené oblasti 3-55
Jízda v zimním období 3-52

K

Kapalina
Brzdová/spojková 6-34
Ostřikovačů 6-35
Kapaliny
Klasifikace 9-6
Když je slyšet varovný signál 7-50
Klíče 3-2

Dálkový ovladač 3-4
Pozastavení funkcí startovací karty 3-7
Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny 6-34
Kontrola hladiny chladicí kapaliny..... 6-32
Kontrola hladiny kapaliny ostřikovačů..... 6-35
Kontrola hladiny motorového oleje..... 6-31
Kosmetická zrcátka 5-152
Kvalita maziv 9-6

M

Mazání částí karoserie 6-35
Mlhová světla 4-67
Přední 4-67
Zadní 4-68
Mobilní telefony 8-4
Monitor pro prostorový pohled 4-195
Jak používat systém 4-201
Odchylky zobrazení povrchu vozovky na displeji od skutečnosti 4-218
Pohled na strany 4-211
Pohled shora/pohled dopředu 4-206
Pohled shora/pohled dozadu 4-213
Široký pohled dopředu 4-209
Široký pohled dozadu 4-217
Typy snímků zobrazovaných na obrazovce 4-199
Monitor spotřeby paliva 4-95
Závěrečná obrazovka 4-100
Zobrazení spotřeby paliva 4-96
Zobrazení účinnosti 4-100
Zobrazení výsledků 4-97
Motor
Chladicí kapalina 6-32
Olej 6-27
Přehled motorového prostoru 6-26
Startování 4-5
Uvolnění kapoty 6-24
Výfukové plyny 3-28
Možnosti vlastního nastavení 9-13

N

Nastavitelný omezovač rychlosti
Aktivace/deaktivace 4-175
Dočasná deaktivace systému 4-177
Nastavení systému 4-176
Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) 4-170
Displej nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) 4-172
Hlavní indikace nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) (bílá)..... 4-173
Indikace (bílá) / indikační kontrolka (zelená) nastavení nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) 4-173
Varovný signál omezovače rychlosti 4-174
Náhradní kolo 7-6
Nezbytné informace 6-2
Nouzové odtažení vozu
Postup při tažení 7-29
Tažné/poutací háky 7-31
Nouzové startování
Startování roztlačením 7-25
Startování zahlceného motoru (SKYACTIV-G 2.0) 7-25
Vyčerpání paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 1.8) 7-26

O

Objemy 9-7
Odkládací schránka 5-158
Odmlžovač

Zadní okno 4-76
Zrcátko 4-77
Odmlžovač zadního okna 4-76
Odmlžovač zrcátek 4-77
Odstraňovač usazenin 3-25
Okna
Elektricky ovládaná okna 3-37
Opěrka hlavy 2-13
Ostřikovač čelního skla 4-74
Ostřikovač zadního okna 4-75
Ostřikovače světlometů 4-75
Osvětlení interiéru 5-152
Bodová světla 5-152
Osvětlení zavazadlového prostoru .....
..... 5-152
Stropní svítilny 5-152
Osvětlení při odcházení od vozu 4-65
Osvětlení při příchodu k vozu 4-66
Osvětlení přístrojové desky 4-29
Osvětlení zavazadlového prostoru.....
.....5-152
Otáčkoměr 4-28
Ovládací spínač audiosystému
Nastavení hlasitosti 5-16
Spínač vyhledávání 5-17
Spínač ztlumení 5-16
Ovládání AWD i-ACTIV 4-104
Ovládání osvětlení vozu 4-61
Oxid uhelnatý 3-28

P

Palivo
Kryt a uzávěr hrdla palivové
nádrže 3-29
Objem nádrže 9-7
Požadavky (SKYACTIV-D 1.5,
SKYACTIV-D 1.8) 3-24
Požadavky (SKYACTIV-G 2.0).....
..... 3-23
Ukazatel 4-29
Palubní počítač 4-31
Parkovací brzda 4-80
Péče o exteriér vozu 6-64
Ochrana dutin 6-68
Ochranný nátěr podvozku vozidla .....
..... 6-69
Oprava poškozeného laku korekčním
lakem 6-68
Údržba disků kol z lehkých slitin.....
..... 6-69
Údržba lesklých kovových částí .....
..... 6-69
Údržba plastových dílů 6-70
Údržba povrchu vozu 6-65
Péče o interiér vozu 6-70
Čištění vnitřních stran oken 6-73
Údržba aktivního projekčního
displeje 6-72
Údržba bezpečnostních pásů 6-70
Údržba čalounění a umělé kůže .....
..... 6-71
Údržba horní strany přístrojové
desky 6-72
Údržba koženého čalounění 6-71
Údržba panelu 6-73
Údržba plastových dílů 6-72
Údržba vinylového čalounění 6-71
Plánovaná údržba 6-4
Pneumatiky 6-44
Defekt pneumatiky 7-3
Náhradní kolo pro nouzové použití.....
..... 6-47
Sněhové řetězy 3-53
Specifikace 9-9
Tlak vzduchu v pneumatikách 6-45
Výměna kola 6-48
Výměna pneumatiky 6-46
Záměna pneumatik 6-45
Zimní pneumatiky 3-53
Počítadlo celkově ujetých kilometrů
a denní počítadla 4-24

Podlahové rohože 3-51
Pojistky 6-58
Popis panelu 6-60
Výměna 6-58
Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) 4-178
Indikační kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená) 4-181
Varování před kolizí 4-181
Zastavení činnosti systému pokročilého brzdového asistenta Smart City (SCBS) 4-182
Pokud aktivní projekční displej nepracuje 7-58
Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat 7-33
Popelník 5-162
Posilovač řízení 4-106
Postup při tažení 7-29
Potíže
Defekt pneumatiky 7-3
Když nelze otevřít zadní výklopné dveře 7-57
Nouzové odtažení vozu 7-29
Nouzové parkování 7-2
Nouzové startování 7-25
Přehřívání 7-27
Vybitý akumulátor 7-22
Pozastavení funkcí startovací karty 3-7
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 4-89
Provozní brzda 4-79
Přední sedadlo 2-5
Přední snímací kamera (FSC) 4-222
Přehřívání 7-27
Přepínač jednotky rychlosti 4-24
Přístroje 4-22
Přístroje a ukazatele 4-22
Přístrojový panel 4-22

R

Radarové snímače (zadní) 4-231
Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) 4-145
Funkce tempomatu 4-154
Nastavení systému 4-148
Varování na příliš krátký odstup 4-147
Zobrazení na displeji 4-147
Zobrazení požadavku na řazení vyššího/nižšího převodového stupně 4-153
Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) 4-156
Funkce tempomatu 4-168
Indikace na displeji 4-159
Nastavení systému 4-160
Ovládání přidržení při zastavení 4-166
Varování na příliš krátký odstup 4-159
Radarový snímač (přední) 4-227
Rady pro jízdu
Automatická převodovka 4-60
Jízda v zatopené oblasti 3-55
Jízda v zimním období 3-52
Riskantní jízda 3-50
Rozhoupání vozu 3-52
Úspora paliva a ochrana životního prostředí 3-49
Vozidla s přeplňováním (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8) 3-56
Záběh vozidla 3-49
Registrace Vašeho vozu v zahraničí 8-2
Riskantní jízda 3-50
Rozhoupání vozu 3-52
Rozměry 9-7
Rychloměr 4-24

S

Sběr a zpracování dat ve vozidle 8-5
Sedadla
  Opěrka hlavy 2-13
  Paměť poloh pro řízení 2-8
  Přední sedadlo 2-5
  Vyhřívání sedadel 2-7
  Zadní sedadlo 2-10
Signalizace změny jízdního pruhu 4-70
Sledování mrtvého úhlu (BSM)
  Zrušení funkce sledování mrtvého úhlu (BSM) 4-128
Sledování údržby 6-19
Sluneční clona 3-42
Sluneční clony 5-152
Startovací karta
  Inteligentní systém dálkového ovládání 3-8
  Operační dosah 3-9
Startování motoru 4-5
Startování pomocí startovacích kabelů 7-22
Stěrač
  Výměna lišty stěrače zadního okna 6-38
  Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla 6-36
Stěrač zadního okna 4-75
Stěrače čelního skla 4-72
Stropní konzola 5-158
Stropní svítilny 5-152
Středová konzola 5-158
Střešní okno 3-40
Světlomety
  Dálková - tlumená světla 4-65
  Denní provozní světla 4-67
  Korekce sklonu 4-66
  Ostřikovač 4-75
  Osvětlení při odcházení od vozu 4-65
  Osvětlení při příchodu k vozu 4-66
  Ovládání 4-61
  Světelná houkačka 4-65
Systém adaptivních předních světlometů (AFS) 4-111
Systém bezpečnostních pásů
  3bodový typ 2-18
  Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů 2-15
  Nouzové blokování 2-17
  Těhotné ženy 2-17
Systém bezpečnostních vzduchových vaků 2-40
Systém brzdového asistenta Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F)
  Indikační kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená) 4-186
  Zastavení činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F) 4-187
Systém brzdového asistenta Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)
  Indikační kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená) 4-192
  Zastavení činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R) 4-192
Systém dálkového ovládání centrálního zamykání 3-3
Systém imobilizéru 3-43
Systém inteligentního brzdového asistenta (SBS)
  Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta (SBS) 4-194
Systém klimatizace 5-4
  Manuální typ 5-7

Ovládání větrání 5-5
Plně automatický typ 5-12
Rady pro použití 5-4
Systém kontroly prokluzu kol (TCS)
Indikační kontrolka systému TCS/ DSC 4-90
Indikační kontrolka TCS OFF 4-91
Spínač TCS OFF 4-91
Systém monitorování tlaku v pneumatikách 4-241
Systém ochrany proti krádeži 3-45
Systém osvětlení při nástupu do vozidla 5-153
Systém ovládání dálkových světel (HBC) 4-112
Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (zelená)..... 4-114
Systém parkovacích snímačů 4-253
Detekční rozsah snímačů 4-255
Obsluha systému parkovacích snímačů 4-257
Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) 4-136
Zobrazení na displeji 4-137
Systém regulace prokluzu kol (TCS)..... 4-90
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) 4-129
Systém řízení emisí (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8) 3-27
Systém řízení emisí (SKYACTIV-G 2.0) 3-26
Systém řízení jízdní stability (DSC)..... 4-92
Indikační kontrolka systému TCS/ DSC 4-92
Systém signálu nouzového zastavení 4-87
Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) 4-123
Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) 4-141
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) 4-117
Spínač LDWS OFF 4-120
Systém volby jízdního režimu 4-102
Systém zabezpečení
Systém imobilizéru 3-43
Systém ochrany proti krádeži 3-45

T

Tažení
Tažení karavanu a přívěsu (Evropa/ Turecko/Izrael/Jižní Afrika) 3-57
Tažení/poutání
Hák 7-31
Technické údaje 9-4
Tempomat 4-235
Hlavní indikace tempomatu (bílá) 4-237
Indikace (bílá) / Indikační kontrolka (zelená) nastavení tempomatu..... 4-237
Ovládací spínač tempomatu 4-236
Tipy pro jízdu
Podlahové rohože 3-51

U

Ukazatele směru 4-70
Ultrazvukový snímač (zadní) 4-233
Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu 7-50
Upozornění na rychlost vozidla 7-53
Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA) 4-138
Uvolnění kapoty 6-24

Ú

Údržba
Informace 6-2

Plánovaná 6-4
Údržba prováděná majitelem
Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem 6-22
Otevírání kapoty 6-24
Přehled motorového prostoru 6-26
Výměna baterie ve startovací kartě..... 6-42
Zavírání kapoty 6-25
Úložné prostory 5-157
Odkládací schránka 5-158
Stropní konzola 5-158
Středová konzola 5-158
Zadní háčky na oděvy 5-161
Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru 5-159
Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru 5-159
Úspora paliva a ochrana životního prostředí 3-49

V

Varování na nadměrnou rychlost 7-54
Varování před kolizí 7-56
Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) 7-54
Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) 7-55
Varovná zvuková signalizace je aktivovaná
Bzučák přetočení motoru 7-56
Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu 7-50
Upozornění na rychlost vozidla 7-53
Varování na nadměrnou rychlost 7-54
Varování před kolizí 7-56
Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) 7-54
Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) 7-55
Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů 7-50
Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů 7-50
Varovný signál elektronického zámku řízení 7-52
Varovný signál funkce AUTOHOLD 7-53
Varovný signál omezovače rychlosti 7-55
Varovný signál posilovače řízení 7-53
Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)..... 7-52
Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládání) 7-52
Varovný zvukový signál 120 km/h 7-53
Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB) 7-53
Varovný zvukový signál systému i-stop 7-52
Varovný zvukový signál systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) 7-54

Varovný zvukový signál upozorňující na nefunkční vnější spínač dveří (s funkcí inteligentního dálkového ovládání) 7-51
Varovný zvukový signál vnější teploty 7-53
Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle 7-51
Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP) 7-51
Zvuková signalizace poklesu tlaku v pneumatikách 7-53
Zvukové upozornění systému varování před opuštěním jízdního pruhu 7-54
Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů 7-50
Varovné blikače 4-78
Varovné kontrolky 4-38
Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů 7-50
Varovný signál elektronického zámku řízení 7-52
Varovný signál funkce AUTOHOLD 7-53
Varovný signál omezovače rychlosti 7-55
Varovný signál posilovače řízení 7-53
Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládání) 7-52
Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládání) 7-52
Varovný zvukový signál 120 km/h 7-53
Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB) 7-53
Varovný zvukový signál systému i-stop 7-52
Varovný zvukový signál systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) 7-54
Varovný zvukový signál upozorňující na nefunkční vnější spínač dveří (s funkcí inteligentního dálkového ovládání) 7-51
Varovný zvukový signál vnější teploty..... 7-53
Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle 7-51
Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP) 7-51
Vnější zpětná zrcátka 3-33
Vnitřní zpětné zrcátko 3-36
Volant 3-31
Houkačka 4-77
Vybitý akumulátor 7-22
Startování pomocí startovacích kabelů 7-22
Výfukové plyny 3-28
Výměna
Baterie ve startovací kartě 6-42
Kolo 6-48
Pneumatiky 6-46
Pojistka 6-58
Stěrač 6-36
Žárovky 6-49

Z

Zadní háčky na oděvy 5-161
Zadní parkovací asistent 4-245
Nastavení kvality obrazu 4-252

Obsluha zadního parkovacího asistenta 4-248
Odchylky mezi skutečnými podmínkami na vozovce a obrazem na displeji 4-250
Prostor zobrazitelný na obrazovce 4-247
Přepnutí zobrazení zadního parkovacího asistenta 4-246
Umístění zadní parkovací kamery 4-246
Zobrazení na displeji 4-248
Zadní sedadlo 2-10
Zadní výklopné dveře 3-19
Když nelze otevřít zadní výklopné dveře 7-57
Zavazadlový prostor 3-21
Zapalování
Spínač 4-4
Záběh vozidla 3-49
Zámky dveří 3-10
Záruka 8-2
Závěrečná obrazovka 4-100
Zobrazení nastavené rychlosti pro tempomat 4-31
Zobrazení okolní teploty 4-30
Zobrazení spotřeby paliva 4-96
Zobrazení účinnosti 4-100
Zobrazení vnější teploty 4-30
Zobrazení výsledků 4-97
Zprávy zobrazované na displeji 7-48
Zrcátka
Vnější zpětná zrcátka 3-33
Vnitřní zpětné zrcátko 3-36
Zvedák 7-5
Zvuková signalizace poklesu tlaku v pneumatikách 7-53
Zvukové signály
Varování elektrické parkovací brzdy (EPB) 7-53
Zvukové upozornění systému varování před opuštěním jízdního pruhu 7-54

Ž

Žárovky
Technické údaje 9-8
Výměna 6-49



CZ

8GT4 Form No. 8GT4-EE-18D-CZ_1 Vytištěno v Evropě