

zoom-zoom



MAZDA CX-3

Eierhåndbok



MAZDA CX-3

Zoom-Zoom

Alle barn vet det instinktivt.

Noen voksne husker det fortsatt.

En unik bilprodusent nekter å vokse fra det.

Til voksenspråk kan det oversettes med den opprømtheten og

friheten som kommer fra å oppleve ren kjøreglede.

Men som vanlig sier barn det mye bedre og kaller det bare "Kjøre Zoom-Zoom".

Vi praktiserer det hver dag.

Det er derfor vi bygger den slags biler vi gjør.

Zoom-Zoom.

Kan vi vekke det til live igjen hos deg i dag?

Noen ord til Mazda-eiere

Takk for at du valgte en Mazda. Vi i Mazda designer og bygger biler med tanke på at kunden skal være helt fornøyd med valget.

For å sørge for at du skal få glede av bilen og kunne bruke den uten problemer, bør du lese denne håndboken nøye og følge anbefalingene den gir.

Regelmessig vedlikehold av bilen av et verksted hjelper til å opprettholde både trafiksikkerheten og bruktbilverdien. Et nettverk av autoriserte Mazda-verksteder over hele verden kan hjelpe deg med sin faglige serviceekspertise.

Deres spesialopplærte personale er best kvalifisert til å gi riktig og forsvarlig service av Mazda-biler. De har dessuten et stort utvalg av spesialverktøy og -utstyr spesielt utviklet for service av Mazda-biler å støtte seg til. Når det er behov for vedlikehold eller service, anbefaler vi et autorisert Mazda-verksted.

Du kan være sikker på at alle her hos Mazda har en kontinuerlig interesse i din kjøre glede og i at du er fullstendig fornøyd med din Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN

Viktig informasjon om denne håndboken

Oppbevar denne håndboken i hanskerommet slik at den er lett tilgjengelig hvis du trenger å sjekke noe for å få mest ut av din Mazda. Hvis du selger bilen, skal du overlate denne håndboken til den neste eieren.

Alle spesifikasjoner og beskrivelser er nøyaktige på trykktidspunktet. Fordi Mazda har kontinuerlig forbedring som mål, forbeholder vi oss imidlertid til enhver tid retten til å foreta endringer i spesifikasjonene uten varsel og uten forpliktelse.

Vær oppmerksom på at denne håndboken gjelder for alle modeller, utstyr og ekstrautstyr. Derfor kan det hende at du finner noen forklaringer for utstyr som ikke er installert på din bil.

©2018 Mazda Motor Corporation
Juni 2018 (Print1)

Bruk av denne håndboken

Vi ønsker å hjelpe deg til å få mest mulig kjøre glede ut av bilen. Hvis du leser den fra perm til perm, kan denne håndboken gjøre det på mange måter.

Illustrasjoner kompletterer instruksene i håndboken for å best forklare hvordan du skal få glede av din Mazda. Ved å lese håndboken kan du lære om funksjonene, viktige sikkerhetsopplysninger samt kjøring under forskjellige veiforhold.

Når du ser symbolet nedenfor i håndboken, betyr det “Ikke gjør dette” eller “Ikke la dette skje”.



Henvisninger til høyre og venstre side er gjort som om man er vendt i samme retning som bilen. Selv om denne håndboken beskriver en modell med venstreratt, gjelder den også for modeller med høyreratt.

Stikkordregister: Stikkordregisteret er et bra sted å starte, da det inneholder en alfabetisk liste med all informasjonen i håndboken.

Du vil finne flere forekomster av ADVARSEL, FORSIKTIG og MERKNAD i håndboken.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis du ignorerer advarselen.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til personskade eller skade på bilen, eller begge deler, hvis du ignorerer advarselen.

MERKNAD

En MERKNAD gir informasjon og noen ganger forslag om den beste måten å bruke bilen på.

Symbolet nedenfor, som sitter på noen deler av bilen, indikerer at denne håndboken inneholder informasjon om denne delen.

Les håndboken for en detaljert forklaring.



Innholdsfortegnelse

Bilderegister

Innvendig og utvendig oversikt samt identifikasjon av deler på din Mazda.

1

Livsviktig sikkerhetsutstyr

Viktig informasjon om bruk av sikkerhetsutstyr, inkludert seter, sikkerhetsbeltesystemet, SRS-kollisjonspuster og barneseter.

2

Før kjøring

Bruk av forskjellige funksjoner, blant annet nøkler, dører, speil og vinduer.

3

Under kjøring

Informasjon om sikker kjøring og stopping.

4

Innvendig utstyr og egenskaper

Bruk av forskjellige funksjoner for kjørekomfort, inkludert klimaanlegg og stereoanlegg.

5

Vedlikehold og pleie

Hvordan holde din Mazda i topp stand.

6

Hvis det oppstår problemer

Nyttig informasjon om hva du bør gjøre hvis det oppstår et problem med bilen.

7

Kundeinformasjon

Viktig kundeinformasjon, inkludert garantier og tilleggsutstyr.

8

Spesifikasjoner

Tekniske opplysninger om din Mazda.

9

Stikkordregister

10

Innvendig og utvendig oversikt samt identifikasjon av deler på din Mazda.

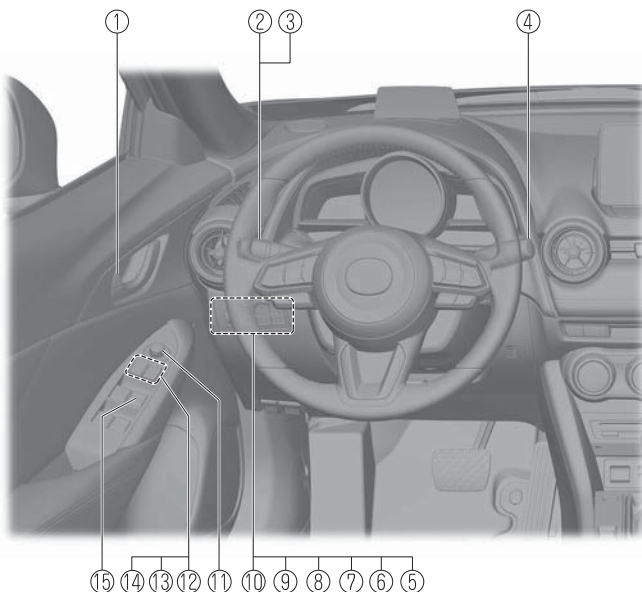
Innvendig oversikt (modell med venstreratt)	1-2
Innvendig utstyr (visning A)	1-2
Innvendig utstyr (visning B)	1-3
Innvendig utstyr (visning C)	1-4
Innvendig utstyr (visning D)	1-5

Innvendig oversikt (modell med høyre ratt)	1-6
Innvendig utstyr (visning A)	1-6
Innvendig utstyr (visning B)	1-7
Innvendig utstyr (visning C)	1-8
Innvendig utstyr (visning D)	1-9

Utvendig oversikt	1-10
--------------------------------	-------------

Innvendig oversikt (modell med venstreratt)

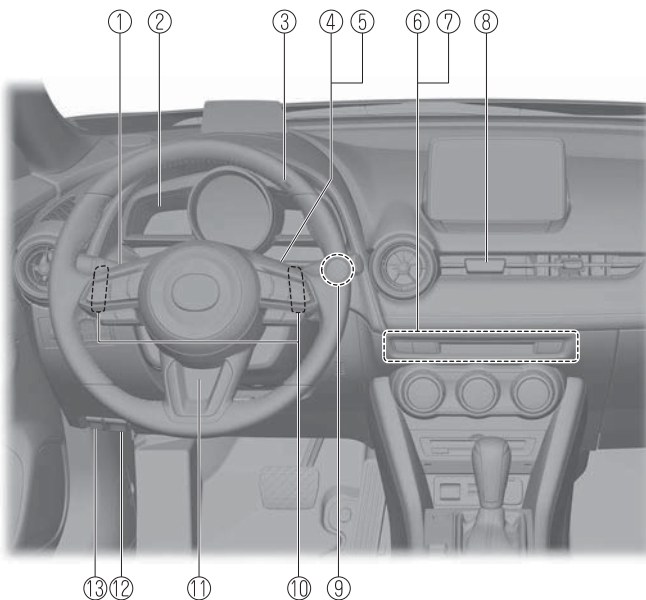
Innvendig utstyr (visning A)



① Dørhåndtak	side 3-16
② Blinklyssignal	side 4-66
③ Lysbryter	side 4-57
④ Visker- og spylerspak	side 4-67
⑤ TCS AV-bryter	side 4-87
⑥ Innstillingsbryter for system for overvåking av dekktrykk	side 4-233
⑦ i-stop AV-bryter	side 4-18
⑧ AV-bryter for systemet for varsling når kjørefilen forlates (LDWS)	side 4-115
⑨ Parkeringssensor-bryter	side 4-247
⑩ Nivåreguleringsbryter for frontlys	side 4-62
⑪ Bryter for sidespeil	side 3-30
⑫ Låsebryter for de elektriske vinduene	side 3-35
⑬ Dørbryter	side 3-14
⑭ Bryter for innfelling av sidespeil	side 3-30
⑮ Brytere for elektriske vinduer	side 3-35

Innvendig oversikt (modell med venstreratt)

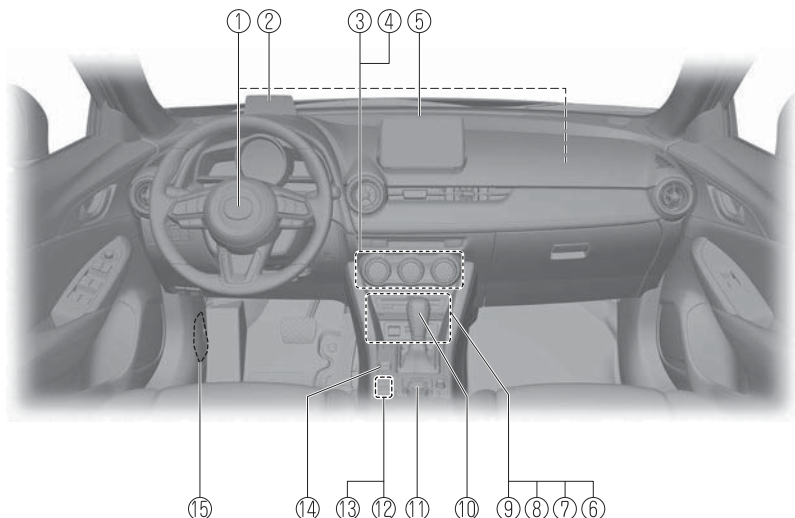
Innvendig utstyr (visning B)



① Reguleringsbrytere for stereoanlegg	side 5-16
② Instrumentpanel	side 4-21
③ Instrumentbelysningsknapp	side 4-27
④ Brytere for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	side 4-141, 4-153
⑤ Cruisekontrollbrytere	side 4-226
⑥ Setevarmebrytere	side 2-7
⑦ Bryter for oppvarmet ratt	side 3-29
⑧ Bryter for nødblinklys	side 4-73
⑨ Starte med knappetrykk	side 4-4
⑩ Girbrytere på rattet	side 4-52
⑪ Låsespak	side 3-28
⑫ Panserutløserhåndtak	side 6-23
⑬ Fjernutløser for tankluken	side 3-26

Innvendig oversikt (modell med venstreratt)

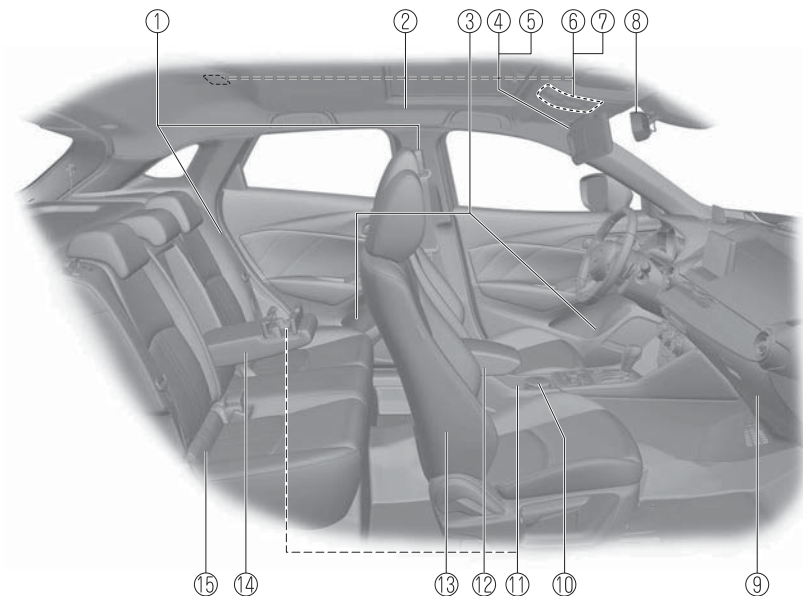
Innvendig utstyr (visning C)



① SRS-kollisjonsputer	side 2-36
② Aktivt kjøredisplay	side 4-32
③ Klimaanlegg	side 5-4
④ Bryter for oppvarmet bakrute	side 4-71
⑤ Stereoanlegg	side 5-22, 5-77
⑥ CD-spiller	side 5-29, 5-89
⑦ DVD-spiller	side 5-92
⑧ Tilbehørskontakt	side 5-153
⑨ Ekstern inngangskontakt	side 5-18
⑩ Girspak	side 4-44, 4-46
⑪ Kommandør-bryter	side 5-77
⑫ Bryter for elektrisk parkeringsbrems (EPB)	side 4-76
⑬ AUTOHOLD-bryter	side 4-81
⑭ Kjørevalgbyter	side 4-99
⑮ Sikringsboks (venstre side)	side 6-56

Innvendig oversikt (modell med venstreratt)

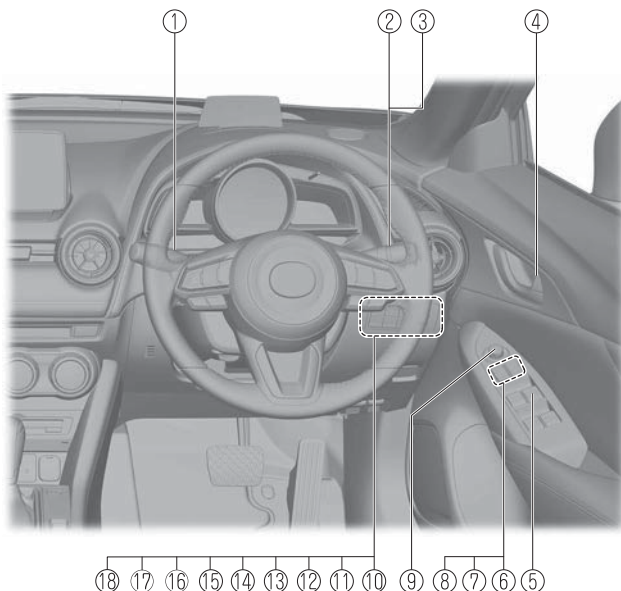
Innvendig utstyr (visning D)



① Sikkerhetsbelter	side 2-14
② SRS-kollisjonspute	side 2-36
③ Flaskeholdere	side 5-156
④ Solskjerm	side 5-151
⑤ Sminkespeil	side 5-151
⑥ Taklamper	side 5-151
⑦ Soltakbryter	side 3-37
⑧ Sladrespeil	side 3-32
⑨ Hanskerom	side 5-157
⑩ Fjernbart askebeger	side 5-160
⑪ Koppholdere	side 5-154
⑫ Midtkonsoll	side 5-157
⑬ Forsete	side 2-5
⑭ Armlene	side 2-11
⑮ Baksete	side 2-10

Innvendig oversikt (modell med høyreratt)

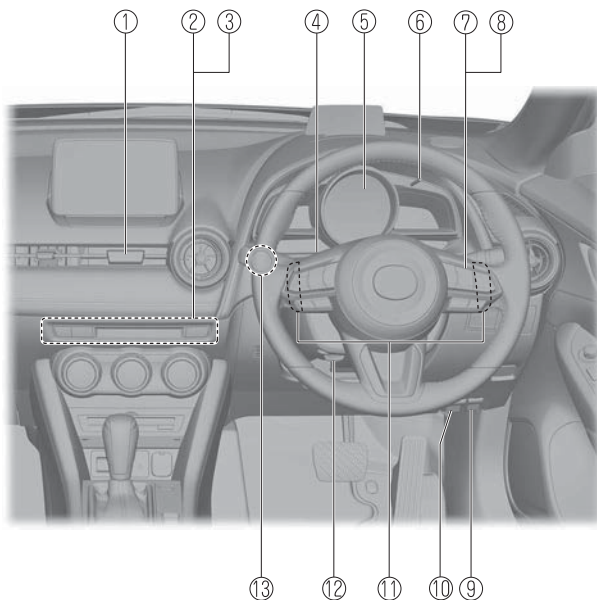
Innvendig utstyr (visning A)



① Visker- og spylerspak	side 4-67
② Blinklyssignal	side 4-66
③ Lysbryter	side 4-57
④ Dørhåndtak	side 3-16
⑤ Brytere for elektriske vinduer	side 3-35
⑥ Låsebryter for de elektriske vinduene	side 3-35
⑦ Dørbryter	side 3-14
⑧ Bryter for innfelling av sidespeil	side 3-30
⑨ Bryter for sidespeil	side 3-30
⑩ TCS AV-bryter	side 4-87
⑪ i-stop AV-bryter	side 4-18
⑫ AV-bryter for systemet for varsling når kjørefilen forlates (LDWS)	side 4-115
⑬ AV-bryter for dødinkelovervåking (BSM)	side 4-122
⑭ Innstillingsbryter for system for overvåking av dekktrykk	side 4-233
⑮ Parkeringssensor-bryter	side 4-247
⑯ AV-bryter for smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS)	side 4-174, 4-179
⑰ Bryter for 360°-kameramonitor	side 4-192
⑱ Nivåreguleringsbryter for frontlys	side 4-62

Innvendig oversikt (modell med høyrreratt)

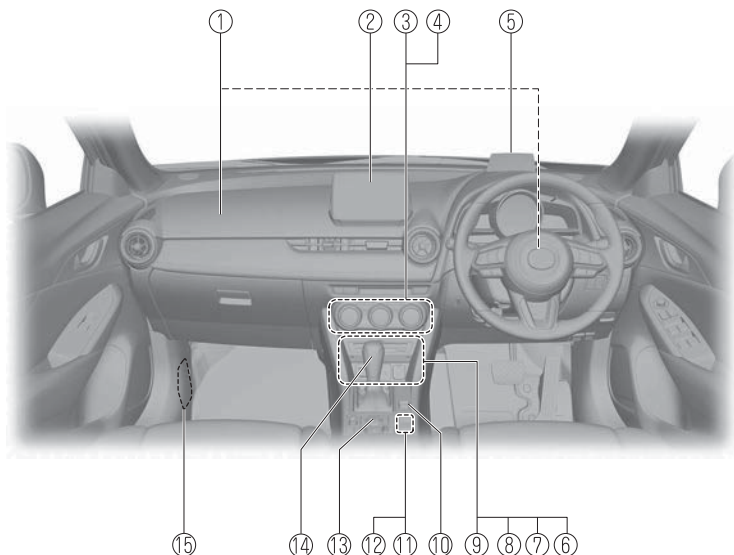
Innvendig utstyr (visning B)



① Bryter for nødblinklys	side 4-73
② Setevarmebrytere	side 2-7
③ Bryter for oppvarmet ratt	side 3-29
④ Reguleringsbrytere for stereoanlegg	side 5-16
⑤ Instrumentpanel	side 4-21
⑥ Instrumentbelysningsknapp	side 4-27
⑦ Brytere for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	side 4-141, 4-153
⑧ Cruisekontrollbrytere	side 4-226
⑨ Fjernutløser for tankluken	side 3-26
⑩ Panserutløserhåndtak	side 6-23
⑪ Girbrytere på rattet	side 4-52
⑫ Låsespak	side 3-28
⑬ Starte med knappetrykk	side 4-4

Innvendig oversikt (modell med høyreratt)

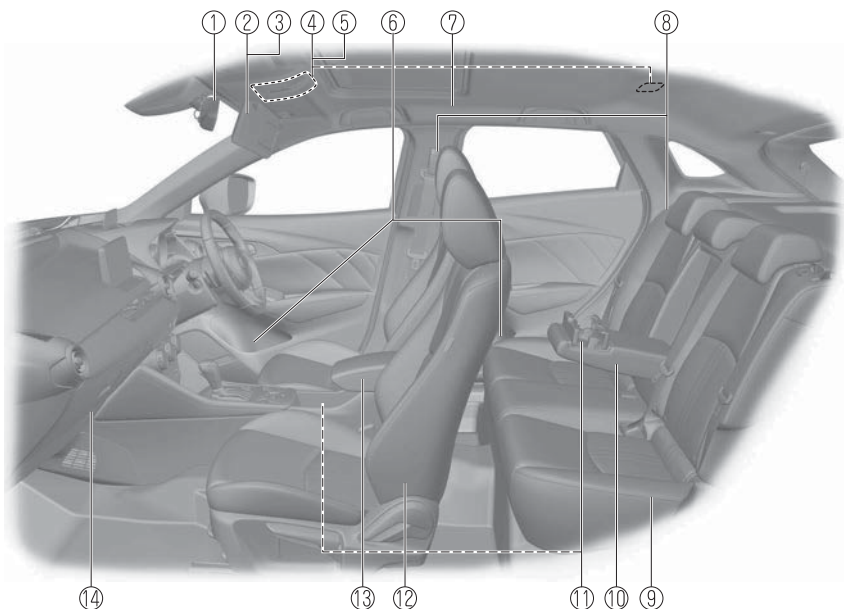
Innvendig utstyr (visning C)



① SRS-kollisjonsputer	side 2-36
② Stereoanlegg	side 5-22, 5-77
③ Klimaanlegg	side 5-4
④ Bryter for oppvarmet bakrute	side 4-71
⑤ Aktivt kjøredisplay	side 4-32
⑥ CD-spiller	side 5-29, 5-89
⑦ DVD-spiller	side 5-92
⑧ Tilbehørskontakt	side 5-153
⑨ Ekstern inngangskontakt	side 5-18
⑩ Kjørevalgryter	side 4-99
⑪ Bryter for elektrisk parkeringsbrems (EPB)	side 4-76
⑫ AUTOHOLD-bryter	side 4-81
⑬ Kommandør-bryter	side 5-77
⑭ Girspak	side 4-44, 4-46
⑮ Sikringsboks (venstre side)	side 6-56

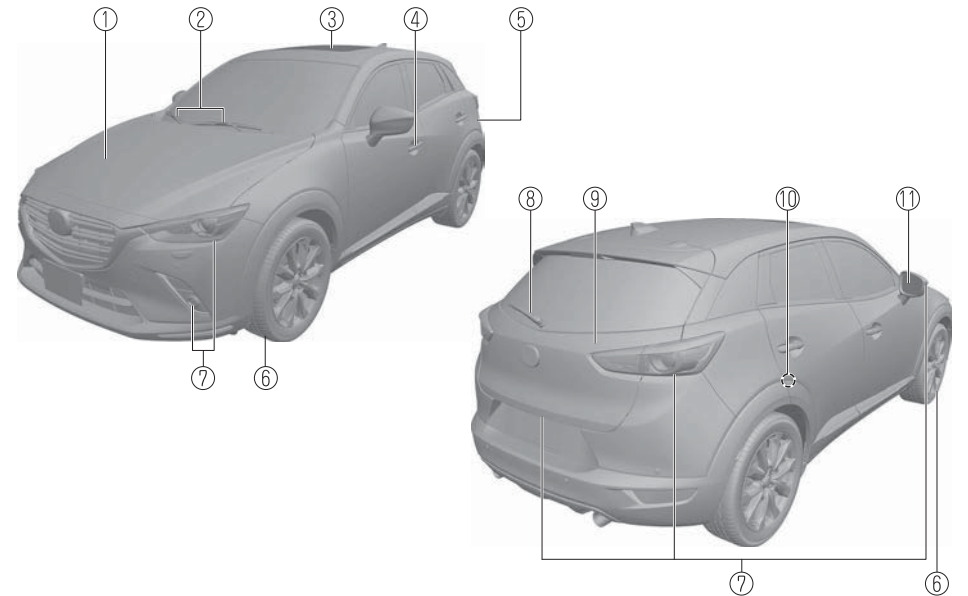
Innvendig oversikt (modell med høyrreratt)

Innvendig utstyr (visning D)



① Sladrespeil	side 3-32
② Solskjerm	side 5-151
③ Sminkespeil	side 5-151
④ Taklamper	side 5-151
⑤ Soltakbryter	side 3-37
⑥ Flaskeholdere	side 5-156
⑦ SRS-kollisjonspute	side 2-36
⑧ Sikkerhetsbelter	side 2-14
⑨ Baksete	side 2-10
⑩ Armlene	side 2-11
⑪ Koppholdere	side 5-154
⑫ Forsete	side 2-5
⑬ Midtkonsoll	side 5-157
⑭ Hanskerom	side 5-157

Utvendig oversikt



① Panser	side 6-23
② Vindusviskere for frontruten	side 6-35
③ Soltak	side 3-37
④ Dør og nøkkel	side 3-10
⑤ Tankluke	side 3-26
⑥ Felger og dekk	side 6-43
⑦ Utvendige lys	side 6-47
⑧ Viskerblad for bakrute	side 6-36
⑨ Bakluke	side 3-18
⑩ Barnelås	side 3-17
⑪ Utvendig speil	side 3-30

Viktig informasjon om bruk av sikkerhetsutstyr, inkludert seter, sikkerhetsbeltesystemet, SRS-kollisjonsputer og barneseter.

Seter	2-2
Setesikkerhet	2-2
Forsete	2-5
Baksete	2-10
Nakkestøtter	2-12

Sikkerhetsbeltesystemer	2-14
Forholdsregler for sikkerhetsbeltene	2-14
Sikkerhetsbelte	2-17
Varselsystemer for sikkerhetsbelte.....	2-18
Beltestrammer og systemer for belastningsbegrensning	2-18

Barnesete	2-21
Forholdsregler for barneseter.....	2-21
Montering av barneseter	2-25
Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer	2-30
Montere barneseter	2-33

SRS-kollisjonsputer	2-36
Forholdsregler for supplerende sikringssystemer (SRS)	2-36
Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer*	2-42
Komponenter i det supplerende sikringssystemet	2-45
Hvordan SRS-kollisjonsputene fungerer	2-46
Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer	2-49
Begrensninger for SRS-kollisjonsputer	2-50
Konstant overvåking	2-52

Setesikkerhet

ADVARSEL

Sørg for at setenes justerbare komponenter er låst på plass:

Justerbare seter og seterygger som ikke er forsvarlig låst er farlige. I en bråstopp eller kollisjon kan setet eller seteryggen bevege seg og forårsake skade. Sørg for at setenes justerbare komponenter er låst på plass ved å prøve å dra setet fremover og bakover og ved å rugge på seteryggen.

La aldri barn justere et sete:

Å la barn justere et sete er farlig fordi det kan føre til alvorlig personskade hvis barnets hender eller føtter kommer i klem i setet.

Ikke kjør med seteryggen ulåst:

Alle seteryggene spiller en viktig rolle i beskyttelsen av deg inne i bilen. Å la seteryggen være ulåst er farlig fordi det kan føre til alvorlig personskade ved at passasjerer blir kastet ut eller kastet rundt samt at bagasje kan treffe passasjerer ved en bråstopp eller kollisjon. Hver gang du har justert seteryggen, selv når det ikke er andre passasjerer, bør du rugge på seteryggen for å sikre at den er låst på plass.

Du må bare justere et sete mens bilen er stoppet:

Hvis setet justeres mens bilen kjøres, kan sittestillingen bli ustabil. Setet kan flytte seg uventet, og det kan føre til personskade.

Du må ikke bygge om eller skifte ut forsetene:

Modifikasjon eller utskifting av forsetene, f.eks. det å skifte trekk eller løsne bolter, er farlig. Forsetene inneholder kollisjonsputekomponenter som er nødvendige for at sikkerhetssystemet fungerer som det skal. Slike modifikasjoner kan skade sikkerhetssystemet og føre til alvorlig skade. Søk råd fra et autorisert Mazda-verksted hvis du har behov for å fjerne eller montere forsetene.

Du må ikke kjøre med skadde forseter:

Å kjøre med skadde forseter, som for eksempel revner i seteputene eller hull ned til uretanlaget, er farlig. En kollisjon, selv en som ikke er kraftig nok til å blåse opp kollisjonsputene, kan skade forsetene, som inneholder viktige kollisjonsputekomponenter. Om en påfølgende kollisjon skulle inntreffe, kan det hende en kollisjonspute ikke løses ut, noe som kan føre til personskader. Etter en kollisjon må du alltid få et autorisert Mazda-verksted til å undersøke forsetene, beltestrammerne for forsetene og kollisjonsputene.

Ikke kjør når et av frontsetene er lent tilbake:

Å sitte lent bakover mens bilen er i bevegelse er farlig fordi du ikke får full beskyttelse fra sikkerhetsbeltene. Under en bråbrems eller en kollisjon kan du skli under hoftebeltet og pådra deg alvorlige innvendige skader. For maksimal beskyttelse bør seteryggen være godt oppreist.

Ikke legg en gjenstand, som for eksempel en pute, mellom seteryggen og ryggen:

Å legge en gjenstand som en pute mellom seteryggen og ryggen er farlig fordi du ikke vil være i stand til å opprettholde en trygg kjørestilling, og sikkerhetsbeltet kan ikke fungere med full kapasitet i en kollisjon, noe som kan føre til en alvorlig ulykke, personskafe eller dødsfall.

Ikke legg gjenstander under setet:

Gjenstanden kan bli sittende fast og forårsake at setet ikke er forsvarlig låst, noe som kan føre til en ulykke.

Ikke plasser last høyere enn seteryggene:

Bagasje eller annen last som er stablet høyere enn seteryggene er farlig. Under bråbremsing eller en kollisjon kan ting kastes rundt og bli prosjektiler som kan treffe og skade passasjerer.

Sørg for at bagasje og last er sikret før du begynner å kjøre:

Å kjøre uten å sikre lasten er farlig, da den kan flytte seg eller bli knust under bråbremsing eller kollisjon, og forårsake skade.

La aldri en passasjer sitte eller stå på den nedfelte seteryggen når bilen er i bevegelse:

Å kjøre med passasjer på en nedfelt seterygg er farlig. Å la et barn sitte på en nedfelt seterygg mens bilen er i bevegelse er spesielt farlig. Under en bråstopp eller selv en liten kollisjon kan et barn som ikke er sikret av et forsvarlig barnesete kastes fremover, bakover eller til og med ut av bilen, og dette kan føre til alvorlig skade eller dødsfall. Barn i bagasjeområdet kan slynges inn i andre passasjerer og forårsake alvorlig skade.

Seter



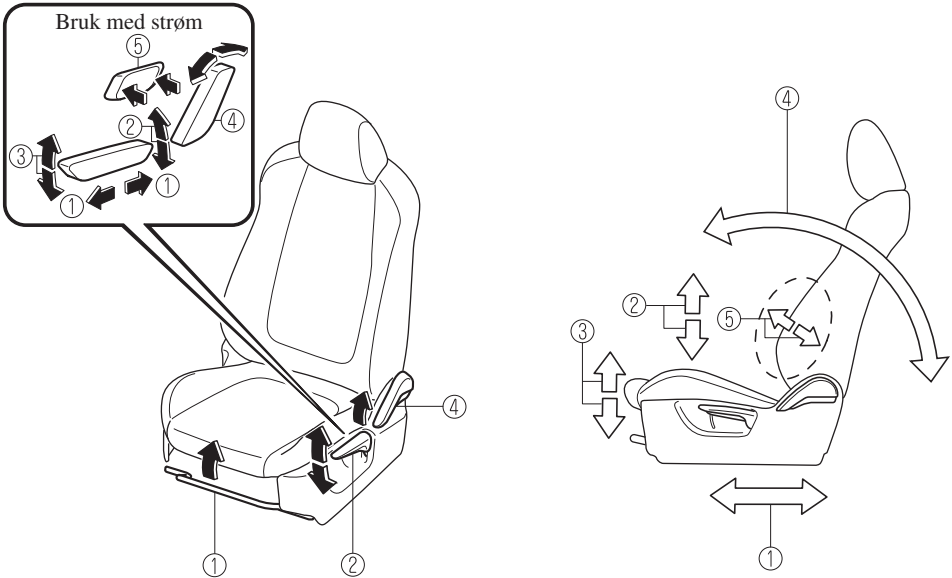
- Når du regulerer et sete må du, for å forhindre skade, være forsiktig og ikke plassere hender eller fingrer nær setets bevegelige deler eller på sidelistene.
- Sørg for at det ikke er last i området rundt når seter flyttes. Hvis lasten kommer i klem, kan det skade lasten.
- **(Manuelt sete)**
Når du flytter setene forover og bakover eller setter en bakoverlent seterygg til oppreist stilling, må du sørge for at du støtter seteryggen med hånden mens du gjør det. Hvis du ikke holder i seteryggen, vil setet bevege seg plutselig og føre til skade.

MERKNAD

- Når et baksete settes tilbake i opprinnelig stilling, må du sette sikkerhetsbeltet er i sin opprinnelige stilling. Kontroller at sikkerhetsbeltet kan trekkes ut og trekker seg tilbake.
- **(Elektrisk sete)**
Justeringen av seteputen gjøres av elektriske motorer. Unngå langvarig bruk, da overdreven bruk kan skade motorene.
 - For å forhindre at batteriet tømmes bør den elektriske justeringen ikke brukes når motoren er stanset. Justeringsmekanismen bruker mye strøm.
 - Ikke bruk bryteren til å gjøre mer enn én justering av gangen.
- Når du stiger inn og ut av bilen kan foten utilsiktet komme i kontakt med spaken for høyderegulering av setet og gjøre at setet senkes.
Reguler setet til korrekt kjørestilling.

Forsete

▼ Bruk av setene



① Forover/bakover

(Manuelt sete)

For å flytte setet forover eller bakover, hev spaken og dra eller skyv setet til ønsket stilling og slipp spaken.

Sørg for at spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling og at setet er låst på plass ved å prøve å dytte den fremover og bakover.

(Elektrisk sete)

For å flytte setet forover eller bakover, flytt glideløfterbryteren på yttersiden av setet fremover eller bakover og hold den. Slipp bryteren ved den ønskede stillingen.

② Høydejustering*

(Manuelt sete)

Juster setehøyden ved å bevege spaken opp eller ned.

(Elektrisk sete)

Juster setehøyden ved å skyve bryteren opp eller ned.

③ Høydejustering for fremre kant av seteputen (elektrisk førersete)

Juster høyden på seteputens forside ved å heve eller senke forside av glidebryteren.

Seter

④ Vinkel på seteryggen

(Manuelt sete)

For å skifte vinkel på seteryggen, len deg lett fremover mens du løfter på spaken. Len deg så tilbake til ønsket stilling og slipp spaken.

Sørg for at spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling og at seteryggen er låst på plass ved å prøve å dytte den fremover og bakover.

(Elektrisk sete)

Endre vinkelen på seteryggen ved å trykke foran eller bak på reguleringsbryteren. Slipp bryteren ved den ønskede stillingen.

⑤ Justering av korsryggstøtte (elektrisk fører sete)

For å gjøre setet fastere, trykk og hold inne fremre del av bryteren til ønsket posisjon nås, og slipp den.

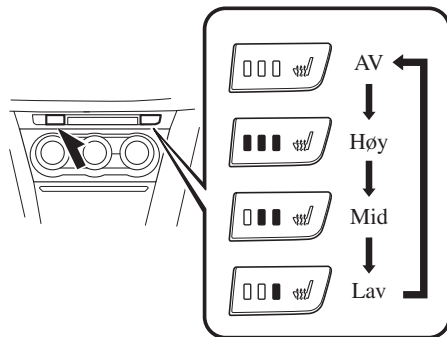
Trykk bakre del av bryteren for å gjøre det mykere.

▼ Setevarmer*

Forsetene er elektrisk oppvarmet.

Tenningen må settes til PÅ.

Trykk på setevarmebryteren mens tenningen står PÅ for å sette i gang setevarmen. Indikatorlampen tennes for å vise at setevarmen er i bruk. Modusen endres på følgende måte hver gang du trykker på setevarmebryteren.



⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du bruker setevarmeren:

Varmen fra setevarmeren kan være for varm for noen, som angitt nedenfor, og kan forårsake lavtemperaturbrannskår.

- Spedbarn, småbarn, eldre mennesker og mennesker med funksjonshemninger
- Mennesker med ømfintlig hud
- Personer som er meget trette
- Berusede mennesker
- Folk som har tatt søvnfremkallende medisin som for eksempel sovepiller eller forkjølelsesmikstur

Ikke bruk setevarmeren sammen med noe som holder godt på fuktighet, som for eksempel et teppe eller pute på setet:

Setet kan bli for varmt og forårsake lavtemperaturbrannskår.

Ikke bruk setevarmeren hvis du tar en liten blund i bilen:

Setet kan bli for varmt og forårsake lavtemperaturbrannskår.

Ikke plasser tunge gjenstander med skarpe kanter på setet, eller stikk nåler eller andre spisse gjenstander i setet:

Dette kan gjøre at setet blir for varmt og føre til skade i form av mindre brannskår.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk organiske løsemidler til å rengjøre setet. Slike stoffer kan skade varmeapparatet og seteoverflaten.

MERKNAD

- Hvis tenningen slås av mens setevarmeren er i bruk (høy, middels eller lav) og deretter PÅ igjen, vil setevarmeren automatisk bruke temperaturen som ble satt før tenningen ble slått av.
- Bruk bare setevarmeren mens motoren er i gang. Å la setevarmeren stå på i lange perioder mens motoren ikke er i gang, kan tappe batteriet.
- Temperaturen til setevarmeren kan ikke reguleres utover høy, middels og lav, fordi setevarmeren reguleres av termostaten.

▼ Minne for kjørestilling*

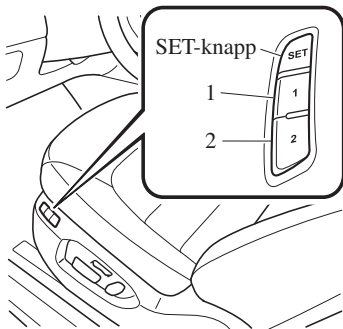
Ønsket kjørestilling kan hentes frem igjen etter programmering av stillingen.

Følgende kjørestillinger kan programmeres.

- Førerens setestilling (setestilling forover-bakover, høydejustering, forkant av seteputen, seteryggvinkel)
Se Bruk av setene på side 2-5.
- Aktivt kjøredisplay (displaystilling, lysstyrkenivå, displayinformasjon)
Se Aktivt kjøredisplay på side 4-32.

 FORSIKTIG

Ikke plasser fingre eller hender rundt bunnen av setet mens minnefunksjonen er i bruk. Setet beveger seg automatisk når seteminnefunksjonen er i bruk og fingre eller hender kan komme i klem og bli skadet.



En kjørestilling kan programmeres eller reguleres med knappene på siden av setet eller med nøkkelen.

MERKNAD

- Justering av korsryggstøtten kan ikke programmeres.

- En kjørestilling kan programmeres på knappene på siden av setet og på nøkkelen som brukes til å kjøre bilen.
- Hvis bilen har vært på service og batteriledningene har vært frakoplet, er de programmerte setestillingene blitt slettet. Setestillingene må programmeres på nytt.

Programmering

1. Se til at parkeringsbremsen er på.
2. **(Automatgir)**
Sørg for at girspaken står i P.
3. Start motoren.
4. Juster setet og det aktive kjøredisplayet til ønsket kjørestilling.
5. Trykk på SET-knappen på setet inntil en pipetone høres én gang.
6. Foreta en av følgende innstillinger innen 5 sekunder etter å ha fullført trinn 5 ovenfor:

- **Programmering ved bruk av en knapp på siden av setet**

Trykk på knappen du ønsker å programmere, enten knapp 1 eller 2, inntil du hører én pipetone.

- **Programmering med nøkkelen**

Trykk på nøkkelens -knapp inntil du hører én pipetone.

MERKNAD

Hvis du hører 3 pipetoner, er oppgaven blitt avbrutt.

Flytte kjørestillingen til en programmert stilling**(Bruke en knapp på siden av setet)**

1. Se til at parkeringsbremsen er på.
2. **(Automatgir)**
Sørg for at girspaken står i P.
3. Start motoren.

4. Trykk på programmeringsknappen for kjørestillingen du ønsker å hente frem (knapp 1 eller 2).
5. Du hører en pipetone når justeringen av kjørestillingen er fullført.

MERKNAD

- Hvis det ikke er nødvendig å flytte kjørestillingen, høres bare pipetonen.
- En setestilling kan hentes frem selv om motoren ikke er i gang.
- Justeringen av kjørestillingen avbrytes i følgende tilfeller:
 - Hvis det trykkes på en setejusteringsbryter.
 - SET-knappen trykkes inn.
 - Hvis det trykkes på programmeringsknapp 1 eller 2.
 - -knappen på nøkkelen eller -knappen brukes.
 - Bilen begynner å bevege seg.
 - Det aktive kjøredisplayet justeres.

(Bruke en programmert nøkkel)

1. Lås opp dørene ved å trykke på en ordrebryter eller nøkkelen -knapp.
2. Etter å ha låst opp dørene begynner seteposisjonsjusteringen innen 40 sekunder etter at førerdøren åpnes, og en pipetone høres når operasjonen er fullført.
3. Se til at parkeringsbremsen er på.
4. **(Automatgir)**
Sørg for at girspaken står i P.
5. Start motoren.
6. Justeringen av det aktive kjøredisplayet starter.

MERKNAD

- Hvis kjørestillingen ikke endres, høres det ikke noen pipetone.
- Justeringen av kjørestillingen avbrytes i følgende tilfeller:
 - Hvis det trykkes på en setejusteringsbryter.
 - SET-knappen trykkes inn.
 - Hvis det trykkes på programmeringsknapp 1 eller 2.
 - -knappen på nøkkelen eller -knappen brukes.
 - Bilen begynner å bevege seg.
 - Det aktive kjøredisplayet justeres.

Slette programmerte kjørestillinger**(Slette kjørestillingene som er programmert på nøkkelen)**

1. Slå AV tenningen.
2. Trykk på SET-knappen på siden av setet inntil en pipetone høres én gang.
3. Når du hører pipetonen, skal du trykke på nøkkelen -knapp kontinuerlig innen 5 sekunder inntil du hører en ny pipetone én gang.

MERKNAD

Hvis du hører 3 pipetoner, er oppgaven blitt avbrutt.

Seter

Baksete

▼ Delt nedfelling av seterygger

Du kan få mer plass i bagasjerommet ved å senke bakseteryggene.

! ADVARSEL

Ikke kjør bilen med passasjerer på nedfelte seterygger eller i bagasjerommet.

Å ha passasjerer i bagasjerommet er farlig fordi sikkerhetsbeltene ikke kan festes, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved bråbrems eller kollisjon.

Ikke la barn leke inne i bilen når seteryggene er senket.

Å la barn leke i bilen med seteryggene nedfelt er farlig. Hvis et barn kommer inn i bagasjerommet og seteryggene reises, kan barnet bli fanget i bagasjerommet, noe som kan føre til en ulykke.

Fest last i bagasjerommet forsvarlig når den transporteres med seteryggene lagt ned.

Kjøring uten å feste lasten og bagasjen forsvarlig er farlig ettersom den kan bevege seg og bli en hindring under kjøring med nødbremsing eller en kollisjon, noe som kan føre til et uventet uhell.

Ved transport av last må lasten ikke nå over høyden på seteryggene.

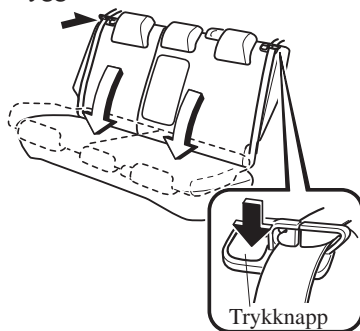
Transport av last som er stablet høyere enn seteryggene er farlig ettersom sikten bakover og til sidene blir redusert, noe som kan forstyrre kjøringen og føre til en ulykke.

Senke seteryggene

! FORSIKTIG

- Når seteryggen legges forover, må du alltid støtte den med hånden. Hvis du ikke støtter den med hånden, kan fingre eller hånden som trykker på knappen bli skadet.
- Kontroller forsetets posisjon før du folder ned en seterygg i baksetet. Avhengig av forsetets posisjon kan det hende det ikke er mulig å folde en bakseterygg helt ned fordi den kan støte mot forseteryggen. Dette kan lage riper eller skade forsetet eller dets lomme. Fjern nakkestøtten på det utvendige baksetet om nødvendig.
- Før en bakseterygg legges ned, må du sørge for at armlenet er stuert bort. Hvis en seterygg senkes uten å stue bort armlenet, kan det bli deformert, skadet eller få riper.

1. Senk nakkestøtten helt ned. Se Nakkestøtter på side 2-12.
2. Trykk på knappen for å felle ned seteryggen.



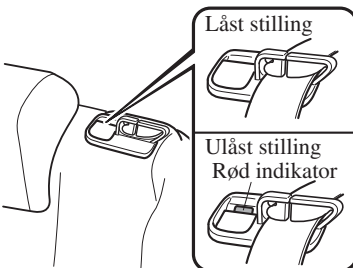
Rette opp seteryggen igjen:

Når du retter opp seteryggen igjen, må du sørge for at 3-punktssikkerhetsbeltet ikke kommer i klem i seteryggen og at det ikke er vridd.

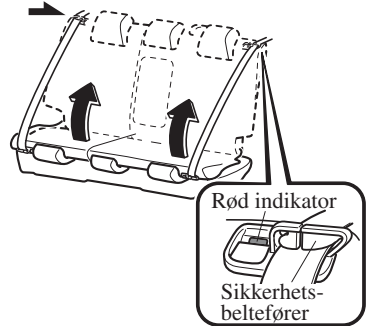
Hvis sikkerhetsbeltet brukes mens det er vridd eller i klem i seteryggen, vil ikke sikkerhetsbeltet fungere med full kapasitet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Når du retter opp seteryggen, må du sørge for at den låses godt og at den røde indikatoren ikke er synlig.

Hvis den røde indikatoren er synlig bak trykknappen, betyr det at seteryggen ikke er låst. Hvis bilen kjøres uten at seteryggen er låst, kan den plutselig falle ned og forårsake en ulykke.



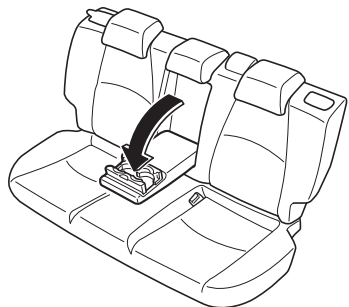
1. Sørg for at sikkerhetsbeltet går korrekt gjennom sikkerhetsbelteførerer og ikke er vridd, hev deretter seteryggen mens du forhindrer at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem i seteryggen.



2. Trykk seteryggen bakover og lås den på plass. Etter å ha reist seteryggen igjen må du sørge for at den er forsvarlig låst.

▼ Armlene*

Armlenet i midten av seteryggen i baksetet kan brukes (når det ikke sitter noen i midtsetet) eller settes oppreist.



Seter

ADVARSEL

Skulderdelen av sikkerhetsbeltet må aldri legges over armlenet:

Å legge skulderdelen av sikkerhetsbeltet i baksetet over armlenet er farlig da det ikke kan gi tilstrekkelig beskyttelse i en kollisjon og kan føre til alvorlige skader.

Legg aldri hender og fingre på bevegelige deler i seter og armlene:

Å legge hender og fingre rundt bevegelige deler i sete og armlene er farlig og kan føre til skade.

FORSIKTIG

- Vær nøye med å ikke bruke for stor kraft på armlenet, for eksempel ved å sitte på det. Det kan bli deformert eller skadet.
- Når armlenet stues bort, må koppholderen settes tilbake i utgangsstillingen. Hvis armlenet stues bort uten å sette koppholderen i utgangsstillingen, kan koppholderen bli deformert eller skadet.

Nakkestøtter

Bilen er utstyrt med nakkestøtter på alle ytre seter og det midtre baksetet.

Nakkestøttene er konstruert for å hjelpe til med å beskytte deg og passasjerene dine mot nakkeskader.

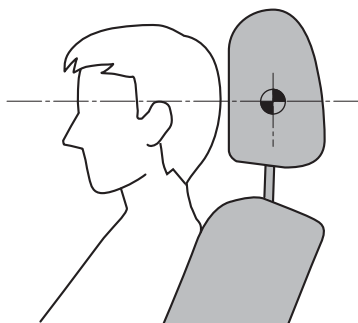
ADVARSEL

Kjør bestandig med nakkestøttene på plass når setene brukes og sørg for at de er forsvarlig justert. I tillegg må nakkestøttene på alle baksetene alltid heves når de er i bruk:

Kjøring med nakkestøtten for lavt eller fjernet er farlig. Uten støtte bak hodet kan nakken bli alvorlig skadet i en kollisjon.

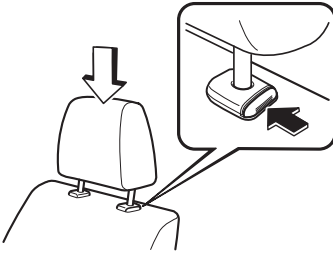
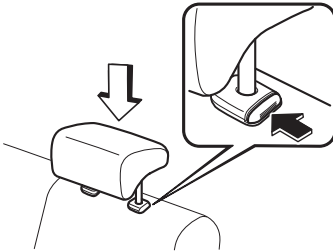
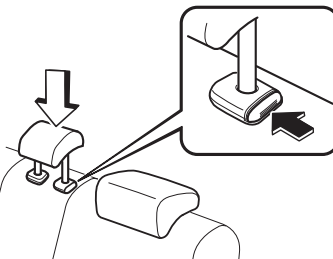
▼ Høydejustering

Juster nakkestøtten slik at midten er på linje med passasjerens ører.



For å heve nakkestøtten, trekk den opp til ønsket høyde.

For å senke nakkestøtten, trykk på utløseren for hakelåsen og trykk så nakkestøtten ned.

Ytre forsete**Ytre baksete****Midtre baksete****▼ Demontering/montering**

For å fjerne nakkestøtten må du trekke den opp mens du trykker på låsen.

For å montere nakkestøtten må du sette leggene inn i hullene mens du trykker på låsen.

⚠ ADVARSEL

Kjør bestandig med nakkestøttene på plass når setene brukes og sørg for at de er forsvarlig montert.

Kjøring uten at nakkestøttene er montert er farlig. Uten støtte bak hodet kan nakken bli alvorlig skadet i en kollisjon.

Etter å ha montert en nakkestøtte må du prøve å løfte den for å være sikker på at den ikke kan trekkes ut:

Det er farlig å kjøre med en usikret nakkestøtte, ettersom virkemåten til nakkestøtten vil være kompromittert. Det kan føre til at den uventet løsner fra setet.

⚠ FORSIKTIG

- Når en nakkestøtte monteres, må den monteres på korrekt måte med forsiden av nakkestøtten vendt forover. Hvis nakkestøtten monteres feil, kan den løsne fra setet i en kollisjon og påføre skade.
- Nakkestøttene på hver av setene foran og bak er spesialtilpasset hvert sete. Plasseringen av nakkestøttene må ikke byttes om. Hvis en nakkestøtte ikke er montert i riktig sete, vil virkemåten til nakkestøtten være kompromittert i en kollisjon, og det kan føre til skade.

Sikkerhetsbeltesystemer

Forholdsregler for sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter hjelper til å redusere muligheten for alvorlig skade i kollisjoner og bråstopp. Mazda anbefaler at føreren og alle passasjerer alltid har på seg sikkerhetsbelter. Alle seter har hofte-/skulderbelter. Disse beltene har rullelåser som holder dem ute av veien når de ikke er i bruk. Låsene gjør at beltene er komfortable å bruke, men også at de låser seg i en kollisjon.

ADVARSEL

Bruk alltid sikkerhetsbelte og se til at alle passasjerer er forsvarlig sikret:

Å ikke bruke sikkerhetsbelter er særdeles farlig. I en kollisjon kan passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte treffe noen eller noe inne i bilen eller til og med bli kastet ut av bilen. Du kan bli alvorlig skadet eller til og med drept. I samme kollisjon er passasjerer som bruker sikkerhetsbelter mye tryggere.

Ikke ha på deg vridde sikkerhetsbelter:

Vridde sikkerhetsbelter er farlige. I en kollisjon er ikke beltets fulle bredde tilgjengelig for å absorbere støtet. Dette legger større trykk på knoklene under beltet, noe som kan føre til alvorlige skader eller død. Så, hvis sikkerhetsbeltet er vridd, må du rette det ut og fjerne alle vridninger slik at hele bredden på beltet blir brukt.

Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen:

Å bruke ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen er farlig. Et sikkerhetsbelte som brukes på denne måten, kan ikke fordele støtkraftene på en forsvarlig måte, og de to passasjerene kan klemmes sammen og bli alvorlig skadet eller til og med drept. Du må aldri bruke ett belte for mer enn én person av gangen og alltid sørge for at alle passasjerer er forsvarlig sikret når du kjører bilen.

Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen.

En bil med et skadet sikkerhetsbelte må ikke brukes:

Bruk av skadde setebelter er farlig. En ulykke kan skade trådene i belter som er i bruk. Et skadet sikkerhetsbelte kan ikke gi tilstrekkelig sikring i en kollisjon. La et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, undersøke alle sikkerhetsbeltesystemer i bruk under en ulykke før de brukes igjen.

Få sikkerhetsbeltene skiftet øyeblikkelig dersom beltestrammerne eller belastningsbegrensene er blitt utløst:

Du må alltid få et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å undersøke beltestrammerne og kollisjonsputene umiddelbart etter en kollisjon. Som kollisjonsputene vil beltestrammerne og belastningskontrollen kun fungere én gang, og må skiftes ut etter en kollisjon der de ble utløst. Hvis beltestrammerne og belastningskontrollen for sikkerhetsbeltene i forsetene ikke skiftes ut, vil risikoen for å pådra seg skade i en kollisjon øke.

Få sikkerhetsbeltene skiftet øyeblikkelig dersom beltestrammerne eller belastningsbegrensene er blitt utløst.***Plassering av skulderbeltet:***

Feil plassering av skulderbeltet er farlig. Du må alltid sørge for at skulderbeltet sitter over skulderen og nær halsen, men aldri under armen, på halsen eller på overarmen.

Plassering av hoftebeltet:

Et hoftebelte som plasseres for høyt er farlig. I en kollisjon vil dette kunne konsentrere kraften fra sammenstøtet direkte mot bukhulen og forårsake alvorlig skade. Hoftebeltet må sitte tett inntil og så lavt som mulig.

Instruksjoner for bruk av sikkerhetsbelter:

Sikkerhetsbelter er utformet for å ligge mot skjelettet og bør ligge lavt mot bekkenet, og tett inntil brystkassen og skuldrene. Du må unngå at hoftebeltet ligger opp mot bukhulen. Sikkerhetsbelter bør sitte så tett som mulig, men allikevel komfortabelt, for å gi den beskyttelsen de er beregnet å gi. Et slakt sikkerhetsbelte reduserer i meget stor grad den beskyttelsen det gir brukeren.

Du må være forsiktig og unngå at beltetrådene blir forurensset med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og spesielt batterisyre. Rengjøring kan trygt gjøres med mild såpe og vann. Sikkerhetsbeltene bør skiftes dersom det er tegn til frynser, forurensning eller skade.

Det er meget viktig å skifte ut hele sikkerhetsbelteanlegget etter at det er blitt brukt i et alvorlig sammenstøt, selv om skaden på anlegget ikke er åpenbar.

Belter må ikke brukes når de er vridd.

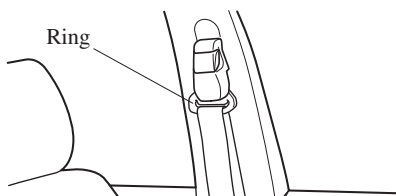
Hvert enkelt sikkerhetsbelte skal kun brukes av én passasjer om gangen. Det er farlig å legge sikkerhetsbeltet rundt en person som sitter i fanget til en annen.

Brukeren må ikke gjøre modifikasjoner eller sette noe på beltet som enten kan forhindre rullelåsen fra å ta opp slakk eller forhindre anlegget fra å justeres for å fjerne slakk.

Sikkerhetsbeltesystemer



Tilbakerulling kan bli vanskelig hvis beltene og ringene blir tilsølt, så prøv å holde dem rene. Du finner flere opplysninger om rengjøring av sikkerhetsbelter under "Vedlikehold av sikkerhetsbeltene" (side 6-68).



▼ Gravide og personer med alvorlige helseproblemer

Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Be legen om spesifikke råd.

Hoftebeltet bør bæres så TETT INNTIL OG SÅ LAVT SOM MULIG OVER HOFTENE.

Skulderbeltet bør sitte riktig over skulderen, men ikke over magen.

Personer med alvorlig helseproblemer bør også bruke sikkerhetsbelter. Be legen om spesifikke instruksjoner angående spesifikke helseproblemer.



▼ Nødlåsmodus

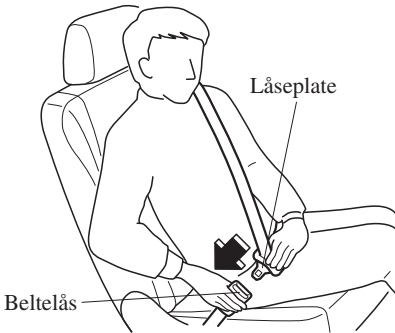
Når sikkerhetsbeltet er festet, vil det alltid være i nødlåsmodus.

I nødlåsmodus er beltet komfortabelt å bruke og rullelåsen vil låse seg i en kollisjon.

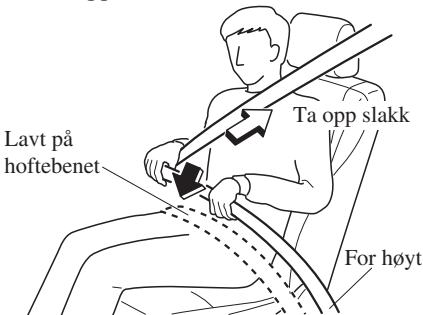
Hvis beltet er låst og ikke kan trekkes ut, ruller du det inn igjen og prøver å trekke det forsiktig ut. Hvis det mislykkes, kan du trekke hardt i beltet én gang og slippe opp, før du trekker det sakte ut igjen.

Sikkerhetsbelte

▼ Festing av sikkerhetsbeltet

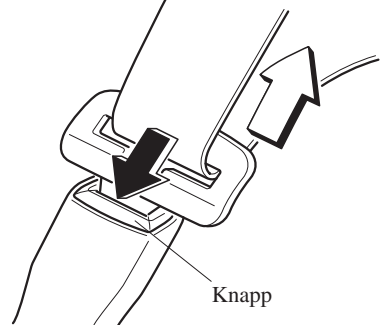


Plasser hoftebeltet så lavt som mulig, ikke over magen, og reguler deretter skulderbeltet slik at det legger seg godt inntil kroppen.



▼ Låse opp sikkerhetsbeltet

Trykk inn knappen på sikkerhetsbeltelåsen. Hvis beltet ikke ruller helt opp, må du trekke det ut og kontrollere at det ikke er vridd. Pass deretter på at det ikke vrir seg når det rulles opp på nytt.

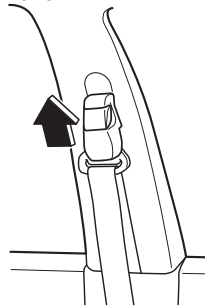


MERKNAD

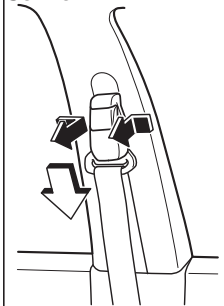
Hvis et belte ikke ruller helt tilbake, undersøk om det er vridd eller har floket seg. Hvis det fremdeles ikke trekker seg skikkelig tilbake, må du få det undersøkt av et verksted. Vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ Skulderbeltejusterer

Heve



Senke



Se til at regulatoren er låst.

Sikkerhetsbeltesystemer

Varselsystemer for sikkerhetsbelte

Hvis det oppdages at passasjerens sikkerhetsbelte ikke er festet, sier varsellampen eller lydsignalet fra til passasjerer.

Se Tiltak på side 7-41.

Se Varsellyd for sikkerhetsbelte på side 7-47.

Indikatorlampe for sikkerhetsbelte (baksete) (grønn)*

REAR



Lampen tennes når tenningen settes i ON-stillingen (på) og et sikkerhetsbelte i baksetet er festet, og slås deretter av etter omtrent 30 sekunder.

Beltestrammer og systemer for belastningsbegrensning

For best mulig beskyttelse er sikkerhetsbeltene i forsetene og de ytre baksetene* utstyrt med beltestrammer og systemer for belastningsbegrensning. Du må bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte for at disse systemene fungerer som de skal.

Beltestrammere:

Når en kollisjon registreres, utløses forstrammerne samtidig med kollisjonsputene.

Du finner detaljer om utløsning i avsnittet

Kriterier for utløsning av

SRS-kollisjonsputer (side 2-49).

Beltestrammerne tar raskt opp slakken i sikkerhetsbeltene foran når

kollisjonsputene blåses opp.

Kollisjonsputene og beltestrammerne må skiftes ut etter hver gang de er blitt utløst.

En systemsvikt eller feilaktige

driftsforhold indikeres av et varsel.

Se Tiltak på side 7-41.

Se Varseltone for kollisjonsputer og beltestrammere på side 7-47.

(Med deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer)

I tillegg er beltestrammersystemet for forsetepassasjer, i likhet med kollisjonsputen for fører og forsetepassasjer, konstruert slik at det bare utløses når deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran er stilt til PÅ.

Du finner detaljer i avsnittet om deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran (side 2-42).

Belastningsgrenser:

Systemet for belastningsbegrensning slipper ut beltet på en kontrollert måte for å redusere beltetrykket på passasjerens brystkasse. Selv om den største belastningen på et sikkerhetsbelte skjer i frontkollisjoner, har belastningsbegrenseren en automatisk mekanisk funksjon som kan aktiveres i enhver kollisjonsmodus med tilstrekkelig passasjerbevegelse.

Selv om beltestrammerne ikke er utløst, må belastningsbegrenseren kontrolleres av et verksted. Vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

***Bruk sikkerhetsbeltene bare som anbefalt i denne eierhåndboken:***

Feil plassering av sikkerhetsbeltene er farlig. Uten riktig plassering kan ikke forstrammer- og systemene for belastningsbegrensning gi tilstrekkelig beskyttelse i en ulykke og dette kan føre til alvorlig personskade. Du finner flere opplysninger om bruk av sikkerhetsbelte under "Festing av sikkerhetsbelte" (side 2-17).

Få sikkerhetsbeltene skiftet øyeblikkelig dersom beltestrammerne eller belastningsbegrenserne er blitt utløst:

Du må alltid få et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å undersøke beltestrammerne og kollisjonsputene umiddelbart etter en kollisjon. Som kollisjonsputene vil beltestrammerne og belastningskontrollen kun fungere én gang, og må skiftes ut etter en kollisjon der de ble utløst. Hvis beltestrammerne og belastningskontrollen for sikkerhetsbeltene i forsetene ikke skiftes ut, vil risikoen for å pådra seg skade i en kollisjon øke.

Sikkerhetsbeltesystemer

Du må ikke modifisere komponenter eller ledninger, eller bruke elektronisk testutstyr på forstrammersystemet.

Modifisering av komponentene eller ledningene i forstrammersystemet, inkludert bruk av elektronisk testutstyr, er farlig. Du kan komme i skade for å aktivere det og gjøre det ubrukelig og dermed forhindre det fra å aktiveres i en ulykke. Passasjerene eller reparatøren kan få alvorlige skader.

Beltestrammersystemer må deponeres på en forsvarlig måte:

Feil kasting av forstrammersystemet eller vraking av en bil med forstrammere som ikke er blitt avaktivert er farlig. Med mindre alle sikkerhetsprosedyrene følges, kan det føre til skade. Få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å kaste forstrammersystemet på en forsvarlig måte eller til å skrape en bil som er utstyrt med forstrammersystem.

MERKNAD

- Det kan hende beltestrammersystemet ikke virker, avhengig kollisjonstypen. Du finner detaljer i avsnittet Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer (side 2-49).
- Det vil bli sluppet ut litt røyk (ikke giftig gass) når kollisjonsputene og forstrammerne utløses. Dette er ikke en indikasjon på brann. Denne gassen har normalt ingen effekt på passasjerene, men de som har følsom hud kan oppleve lett irritasjon av huden. Hvis rester fra utløsningen av kollisjonsputene eller beltestrammersystemet kommer på huden eller i øynene, bør du vaske det av så snart som mulig.

Forholdsregler for barneseter

Mazda anbefaler på det sterkeste å bruke barneseter for barn som er små nok til å bruke dem.

Mazda anbefaler bruk av et originalt Mazda-barnesete eller et som er i samsvar med UN-R*¹ 44- eller UN-R 129-forskriften. Hvis du ønsker å kjøpe et originalt Mazda-barnesete, kan du kontakte en autorisert Mazda-forhandler.

Du bør sjekke om det er lokale lover med spesifikke krav angående barn som er passasjerer i din bil.

*1 UN-R står for United Nations Regulation (FN-forskrift).

Uansett hvilket barnesete du vurderer, bør du velge det som passer best for barnets alder og størrelse, følge loven og følge instruksene som følger med barnesetet.

Et barn som har vokst ut av barnesetet, bør sitte i baksetet og bruke sikkerhetsbelte.

Barnesetet bør monteres i baksetet.

Statistikk bekrefter at baksetet er best for alle barn opptil 12 år. Dette gjelder i enda større grad når man har et supplerende sikringssystem (kollisjonsputer).

Et bakovervendt barnesete må **ALDRI** brukes i forsetet når kollisjonsputesystemet er aktivert. Passasjeret foran er også det minst fordelaktige setet for andre barneseter.

På noen modeller har vi utstyrt bilen med en deaktiveringsbryter som vil deaktivere oppblåsing av kollisjonsputen for passasjeret foran. Ikke slå av kollisjonsputen for forsetepassasjerer uten å lese "Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer" (side 2-42).

Barnesete

⚠ ADVARSEL

Bruk barnesete med korrekt størrelse:

For effektiv beskyttelse i bilulykker og under bråstopp må et barn, avhengig av alder og størrelse, være forsvarlig sikret ved hjelp av et sikkerhetsbelte eller barnesete. Hvis ikke kan barnet bli alvorlig skadet og til og med drept i en ulykke.

Følg produsentens instruksjoner og la barnesetet alltid være forsvarlig festet:

Et usikret barnesete er farlig. I en bråstopp eller kollisjon kan det føre til alvorlig skade eller død for barnet eller andre passasjerer. Sørg for at barnesetet er forsvarlig festet i samsvar med instruksene fra produsenten av barnesetet. Når det ikke er i bruk, bør du ta det ut av bilen, feste det med et sikkerhetsbelte eller låse det fast til BEGGE ISOFIX-festene og feste den tilsvarende festeremmen.

Et barn må alltid sikres med et forsvarlig barnesete:

Å holde et barn i armene mens bilen er i bevegelse er særdeles farlig. Uansett hvor sterk en person er, vil ikke han eller hun klare å holde fast et barn ved en bråstopp eller kollisjon, og dette kan føre til alvorlig skade eller død for barnet eller andre passasjerer. Selv i en moderat ulykke kan barnet bli eksponert for krefter i kollisjonsputene som kan resultere i alvorlig skade eller død for barnet, eller barnet kan slenges inn i en voksen. Både barn og voksen kan bli skadet.

Ekstrem fare! Du må aldri bruke et bakovervendt barnesete i forsetet når en kollisjonspute kan utløses.

Du må ALDRI bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg. Det kan føre til at BARNET DØR eller blir ALVORLIG SKADET. Biler med kollisjonspute for passasjeret foran, har følgende varselmerke. Varselmerket skal minne deg om at du aldri må plassere et bakovervendt barnesete i passasjeret foran.

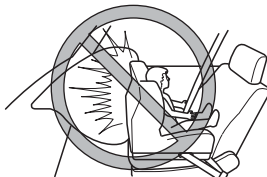
(Unntatt Taiwan)



(Taiwan)



Selv i en moderat kollisjon kan barnesetet treffes av en kollisjonspute som blåses opp og presses hardt bakover. Dette kan føre til alvorlig skade eller død for barnet. Hvis bilen er utstyrt med en deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for passasjeret foran, må du alltid sette bryteren til AV når du monterer et bakovervendt barnesete på forsetet.



(Taiwan, med unntak av passasjeret foran, hvis det er utstyrt med følgende etikett)
Du må **ALDRI** bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran seg. Det kan føre til at **BARNET DØR** eller blir **ALVORLIG SKADET**.



Du må ikke montere et forovervendt barnesete på passasjeret i forsetet med mindre det er uunngåelig:

I en kollisjon kan kraften i en kollisjonspute som blåses opp og påføre barnet alvorlig skade eller drepe det. Hvis det ikke er mulig å unngå å montere et fremovervendt barnesete på passasjeret foran, må du flytte passasjeret foran så langt bakover som mulig og sette seteputen (setepute som kan høyderreguleres) i høyeste stilling der det er mulig å stramme festet av barnesetet forsvarlig.

Sørg for at deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran står i AV-stillingen. Se Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer (side 2-42).



Barnesete

Du må ikke tillate at et barn eller andre lener seg over eller mot sidevinduet i en bil som har side- og gardinkollisjonsputer:

Selv om det brukes et barnesete, er det farlig å la noen lene seg over eller mot sidevinduet, området rundt passasjeretsetet foran, fremre og bakre vindusstolper og takkanten langs begge sider der side- og gardinkollisjonsputene utløses. Slaget når en side- eller gardinkollisjonspute utløses kan forårsake alvorlig skade eller dødsfall for et barn som ikke sitter slik det skal.

Videre kan det å lene seg over eller mot fordøren blokkere side- og gardinkollisjonsputene og eliminere fordelene ved tilleggsbeskyttelse. Siden frontkollisjonsputen og sidekollisjonsputen kommer ut av forsetet, er baksetet alltid et bedre sted for barn. Vær spesielt forsiktig med å ikke la barn lene seg over eller mot sidevinduet, selv om barnet sitter i et barnesete.

Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen:

Å bruke ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen er farlig. Et sikkerhetsbelte som brukes på denne måten, kan ikke fordele støtkreftene på en forsvarlig måte, og de to passasjerene kan klemmes sammen og bli alvorlig skadet eller til og med drept. Du må aldri bruke ett belte for mer enn én person av gangen og alltid sørge for at alle passasjerer er forsvarlig sikret når du kjører bilen.

Bruk remmen og remfestet bare for et barnesete:

Fester for barneseter er designet for å motstå bare de belastningene som påføres av korrekt monterte barneseter. Ikke under noen omstendighet må de brukes som sikkerhetsbelter for voksne, seletøy eller andre gjenstander, eller utstyr for bilen.

Fjern alltid nakkestøtten når du monterer et barnesete (med unntak av montering av sittepute):

Å montere et barnesete uten å fjerne nakkestøtten er farlig. Barnesetet kan ikke monteres på korrekt måte, noe som kan føre til at barnet dør eller blir skadet i en kollisjon.



Et sikkerhetsbelte eller barnesete kan bli meget varmt i en lukket bil i varmt vær. For å unngå å brenne deg selv eller barnet bør du sjekke dem før du eller barnet berører dem.

MERKNAD

Din Mazda er utstyrt med ISOFIX-fester for feste ISOFIX-barneseter i baksetene. Når du bruker disse festene til å feste et barnesete, bør du lese “Bruke ISOFIX-fester” (side 2-34).

Montering av barneseter

▼ Barnesetekategorier

MERKNAD

Ved kjøp av barnesete, spør produsenten om hvilken type barnesete som passer for ditt barn og bil.

(Europa og land som er i samsvar med UN-R 44- og UN-R 129-forskriften)

I samsvar med UN-R 44-forskriften klassifiseres barneseter i følgende 5 grupper.

Gruppe	Alder	Vekt	Størrelsesklassifisering/feste (CRF)
0	Inntil ca. 9 måneder	Opptil 10 kg	L1
			L2
			R1
0+	Inntil ca. 2 år	Opptil 13 kg	R1
			R2
			R3
1	Ca. 8 måneder til 4 år	9 kg—18 kg	R2
			R3
			F2
			F2X
			F3
2	Ca. 3 til 7 år	15 kg—25 kg	—
3	Ca. 6 til 12 år	22 kg—36 kg	—

(Andre land)

Følg lover og forskrifter angående bruken av barneseter som er gjeldende i ditt land.

Barnesete

▼ Typer barnesetesystemer

(Europa og land som er i samsvar med UN-R 44- og UN-R 129-forskriften)

I denne håndboken gis det forklaring av barneseter som festes med sikkerhetsbelter for følgende 3 typer av barneseter: spedbarnseter, barneseter, setepute.

MERKNAD

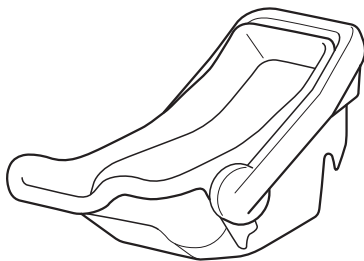
- Plasseringen bestemmes av hvilken type barnesete det dreier seg om. Les alltid produsentens instruksjoner og denne håndboken nøye.
- På grunn av variasjoner i design av barneseter, bilseter og sikkerhetsbelter kan det hende at ikke alle barneseter passer på alle seter. Før du kjøper et barnesete, bør du teste det på det spesifikke setet (eller setene) der du tenker å bruke det. Hvis et tidligere innkjøpt barnesete ikke passer, kan det hende du må kjøpe et nytt som passer.

Spedbarnsete

Tilsvare gruppe 0 og 0+ i UN-R 44- og UN-R 129-forskriften.

(Europa)

Anbefalt barnesete: Britax Römer BABY-SAFE PLUS og ISOFIX BASE



Barnesete

Tilsvare gruppe 1 i UN-R 44- og UN-R 129-forskriften.

(Europa)

Anbefalt barnesete: Britax Römer Duo Plus

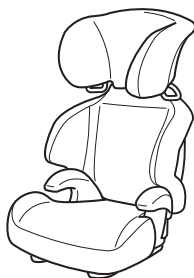


Setepute

Tilsvare gruppe 2 og 3 i UN-R 44- og UN-R 129-forskriften.

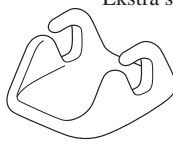
(Europa)

Anbefalt barnesete: Britax Römer KidFix XP OEM



*1

Ekstra setepute



*1

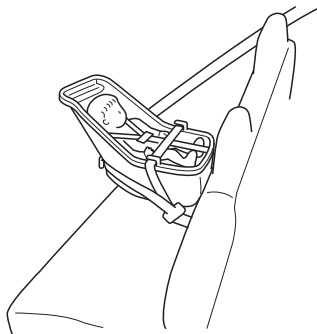
Når det brukes settepute, skal alltid nakkestøtten være montert på setet der setteputen monteres.

(Andre land)

Følg lover og forskrifter angående bruken av barneseter som er gjeldende i ditt land.

▼ Plassering av spedbarnsete

Et spedbarnsete brukes kun bakovervendt.



Se tabellen “Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer” for plassering av babyseter (side 2-30).

! ADVARSEL

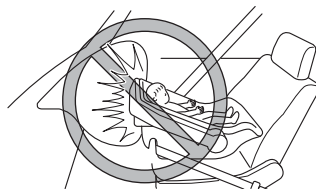
Du må alltid montere et spedbarnsete på korrekt sete.

Montering av et spedbarnsete uten å konsultere tabellen “Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer” er farlig. Et spedbarnsete som monteres på feil sete, kan ikke festes på en forsvarlig måte. I en kollisjon kan barnet treffe noe eller noen i bilen og bli alvorlig skadet eller til og med drept.

Du må aldri bruke et bakovervendt barnesete i passasjerselet foran som er beskyttet av en kollisjonspute:

Du må ALDRI bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg. Det kan føre til at BARNET DØR eller blir ALVORLIG SKADET.

Barnesetet kan bli truffet når kollisjonsputen blåses opp og slått ut av stilling. Et barn i barnesetet kan bli alvorlig skadet eller drept. Hvis bilen er utstyrt med en deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for passasjerselet foran, må du alltid sette bryteren til AV hvis du absolutt er nødt til å montere et bakovervendt barnesete på forselet.



▼ Plassering av barnesete

Et barnesete brukes forovervendt eller bakovervendt avhengig av barnets alder og størrelse. Når det installeres, må du følge produsentens instruksjoner for alderen og størrelsen av barnet samt instruksene for montering av barnesetet.

Se tabellen “Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer” for plassering av barneseter (side 2-30).

Barnesete

Bakovervendt type



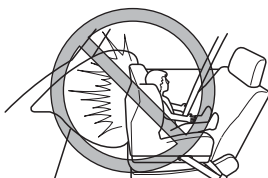
Du må alltid montere et bakovervendt barnesete på korrekt sete:

Montering av et bakovervendt barnesete uten å konsultere tabellen "Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer" er farlig. Et bakovervendt barnesete som monteres på feil sete, kan ikke festes på en forsvarlig måte. I en kollisjon kan barnet treffe noe eller noen i bilen og bli alvorlig skadet eller til og med drept.

Du må aldri bruke et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran som er beskyttet av en kollisjonspute:

Du må ALDRI bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg. Det kan føre til at BARNET DØR eller blir ALVORLIG SKADET.

Barnesetet kan bli truffet når kollisjonsputen blåses opp og slått ut av stilling. Et barn i barnesetet kan bli alvorlig skadet eller drept. Hvis bilen er utstyrt med en deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for passasjerseftet foran, må du alltid sette bryteren til AV hvis du absolutt er nødt til å montere et bakovervendt barnesete på forsetet.



Forovervendt type



Du må aldri montere et forovervendt barnesete på feil sete:

Montering av et fremovervendt barnesete uten å konsultere tabellen "Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer" er farlig. Et forovervendt barnesete som monteres på feil sete, kan ikke festes på en forsvarlig måte. I en kollisjon kan barnet treffe noe eller noen i bilen og bli alvorlig skadet eller til og med drept.

Du må ikke montere et forovervendt barnesete på passasjerseftet i forsetet med mindre det er uunngåelig:

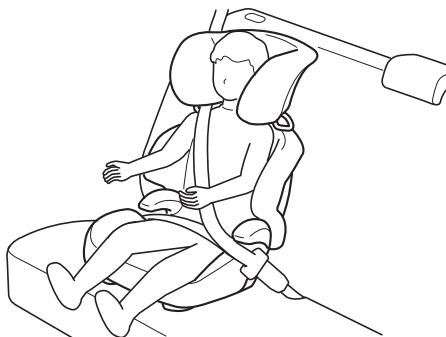
I en kollisjon kan kraften i en kollisjonspute som blåses opp og påføre barnet alvorlig skade eller drepe det. Hvis det ikke er mulig å unngå å montere et fremovervendt barnesete på passasjerseftet foran, må du flytte passasjerseftet foran så langt bakover som mulig og sette seteputen (setepute som kan høydereguleres) i høyeste stilling der det er mulig å stramme festet av barnesetet forsvarlig.

Sørg for at deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran står i AV-stillingen. Se Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer (side 2-42).



▼ Plassering av setepute

En setepute kan kun brukes forovervendt.



Se tabellen “Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer” for plassering av seteputer (side 2-30).

ADVARSEL

Du må alltid montere en setepute på korrekt sete.

Montere en sittepute uten å først konsultere tabellen “Barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer” er farlig. En setepute som monteres på feil sete, kan ikke festes på en forsvarlig måte. I en kollisjon kan barnet treffe noe eller noen i bilen og bli alvorlig skadet eller til og med drept.

Du må ikke montere et forovervendt barnesete på passasjerselet i forsetet med mindre det er uunngåelig:

I en kollisjon kan kraften i en kollisjonspute som blåses opp og påføre barnet alvorlig skade eller drepe det. Hvis det ikke er mulig å unngå å montere et fremovervendt barnesete på passasjerselet foran, må du flytte passasjerselet foran så langt bakover som mulig og sette seteputen (setepute som kan høydereguleres) i høyeste stilling der det er mulig å stramme festet av barnesetet forsvarlig.

Sørg for at deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran står i AV-stillingen. Se Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer (side 2-42).



Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer

(Europa og land som er i samsvar med UN-R 16-forskriften)

Informasjonen i tabellen viser om barnesetet er egnet for forskjellige seteplasseringer. Når det gjelder skikkektheten til barneseter fra andre produsenter, må du lese produsentens instruksjoner som følger med barnesetet, nøye.

Når du monterer et barnesete, må du passe på følgende:

- Nakkestøtten skal alltid fjernes før et barnesete monteres. Ved montering av en sittepute skal alltid nakkestøtten være montert på setet der sitteputen monteres. I tillegg må det alltid brukes en festestropp, som må festes forsvarlig. Se Nakkestøtter på side 2-12.
- Når det monteres et barnesete i passasjeretset foran, må setet skyves så langt bakover som mulig. Juster seteputen (høydejusterbar setepute) til høyeste stilling, slik at sikkerhetsbeltet kan bli forsvarlig festet til barnesetet.
Se Bruk av setene på side 2-5.
- Når det er vanskelig å montere et barnesete i forsetet, eller hvis sikkerhetsbeltet ikke kan bli forsvarlig festet til barnesetet, må du ta følgende tiltak for å justere setet med barnesetet slik at sikkerhetsbeltet kan festet forsvarlig til det.
 - Flytt setet bakover.
 - Flytt seteryggen forover eller bakover.
- Når du monterer et barnesete i baksetet, må du justere stillingen til forsetet slik at forsetet ikke kommer i kontakt med barnesetet.
Se Bruk av setene på side 2-5.
- Ved montering av et barnesete som er utstyrt med festestropp, må nakkestøtten fjernes. Se Nakkestøtter på side 2-12.
- Et i-Size-barnesete henviser til et barnesete som er anskaffet med i-Size-kategorisertifisering i henhold til UN-R 129-forskriften.

Ved montering av et barnesete i baksetet må du lese instruksene fra produsenten av barnesetet og om bruk av ISOFIX-feste på side 2-34.

Seteplassering	Passasjer		Bak (venstre)	Bak (midten)	Bak (høyre)
	Kollisjonspute aktivert	Kollisjonspute deaktivert			
Sete egnet for feste med universalbelte (ja/nei)	Ja (UF)	Ja (U)	Ja (U)	Nei	Ja (U)
Sete for i-Size (ja/nei)	Nei	Nei	Ja (i-U)	Nei	Ja (i-U)
Største egnede feste for bakovervendt (R1)	Nei	Nei	Ja (IL)	Nei	Ja (IL)
Største egnede feste for bakovervendt (R2)	Nei	Nei	Ja (IL)	Nei	Ja (IL)
Største egnede feste for bakovervendt (R2X)	Nei	Nei	Ja (IL)	Nei	Ja (IL)
Største egnede feste for bakovervendt (R3)	Nei	Nei	Ja (IL)	Nei	Ja (IL)
Største egnede feste for forovervendt (F2)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Største egnede feste for forovervendt (F2X)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Største egnede feste for forovervendt (F3)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Største egnede feste for sidevendt (L1)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede feste for sidevendt (L2)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede feste for sittepute (B2)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Største egnede feste for sittepute (B3)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Ikke kompatibel med i-size med støtteben (ja/nei)	Nei	Ja	Ja	Nei	Ja
Nedre ISOFIX-fester, men uten toppstropp (ja/nei)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

U = Egnet for “universell” barnesetekategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF = Egnet for forovervendt “universell” barnesetekategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.

IUF = Passer for forovervendte ISOFIX-barneseter i universalkategorien for bruk til denne vektgruppen.

L = Passer for bestemt barnesete på vedlagte liste. Disse barnesetene kan være i kategoriene “spesifikk modell”, “begrenset” eller “delvis universell”.

IL = Passer for bestemte ISOFIX-barneseter (CRS) som står på den vedlagte listen. Disse ISOFIX-barnesetene er i kategoriene for “spesifikk modell”, “begrenset” eller “delvis universell”.

i-U = Passer for forovervendte og bakovervendte “universelle” i-Size-barneseter.

i-UF = Passer kun for forovervendte “universelle” i-Size-barneseter.

Barnesete

Ja = Barnesetet kan festes til setet.

Nei = Barnesetet kan ikke festet til setet, eller det er ikke noe feste.

X = Barnesete kan ikke monteres.

Et originalt Mazda-barnesete kan monteres. Se tilbehørskatalogen for informasjon om hvilke barnesetesystemer som kan monteres.

(Andre land)

- Når det gjelder barneseter som kan monteres i din Mazda, bør du rådføre deg med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Det er ikke mulig å ha barnesetet med støtteben i det midtre baksetet.
- For barneseter som ikke er merket med ISO/XX-størrelsesklasse (A til G) for den aktuelle vektgruppen, skal barneseteprodusenten angi bilens spesifikke ISOFIX-barneseter anbefalt for hver posisjon.

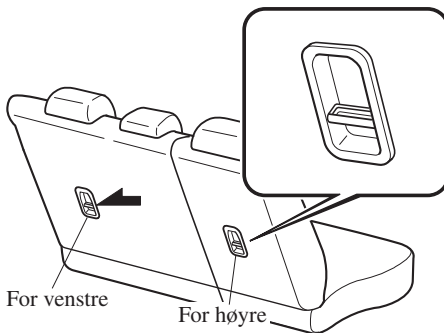
Montere barneseter

▼ Festebrakett

Bilen er utstyrt med festebraketter for festing av barnesetesystemer. Bruk illustrasjonen til å finne hver festeposisjon. For å montere et barnesete må nakkestøtten fjernes. Du må alltid følge bruksanvisningen som følger med barnesetet.

Plassering av festebrakett

Bruk de indikerte festebrakettstedene ved montering av et barnesete utstyrt med stropp.



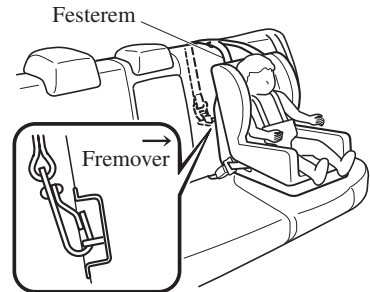
! ADVARSEL

Fest alltid festeremmen til korrekt festepunkt:

Å feste festeremmen til feil remfeste er farlig. I en kollisjon kan festeremmen løsne og løsne barnesetet. Hvis barnesetet flytter seg, kan det føre til at barnet dør eller blir skadet.

Nakkestøtten skal alltid fjernes når det monteres et barnesete:

Å montere et barnesete uten å fjerne nakkestøtten er farlig. Barnesetet kan ikke monteres på korrekt måte, noe som kan føre til at barnet dør eller blir skadet i en kollisjon.



Du må alltid montere nakkestøtten og justere den til riktig posisjon etter å ha fjernet barnesetet:

Å kjøre med nakkestøtten fjernet er farlig, ettersom det ikke kan forhindres at passasjerens hode slenges bakover i ved bråbremsing eller i en kollisjon, noe som kan føre til en alvorlig ulykke, personskade eller død.

Se Nakkestøtter på side 2-12.

Barnesete

▼ Bruke sikkerhetsbeltet

Ved montering av barnesete må monteringsanvisningene som fulgte med produktet følges.

I tillegg må nakkestøtten fjernes. Ved montering av en sittepute skal alltid nakkestøtten være montert på setet der sitteputen monteres.

▼ Bruke ISOFIX-feste

ADVARSEL

Følg produsentens instruksjoner for bruk av barnesetet:

Et usikret barnesete er farlig. I en bråstopp eller kollisjon kan det føre til alvorlig skade eller død for barnet eller andre passasjerer. Sørg for at ethvert barnesete er forsvarlig festet i samsvar med instruksene fra produsenten.

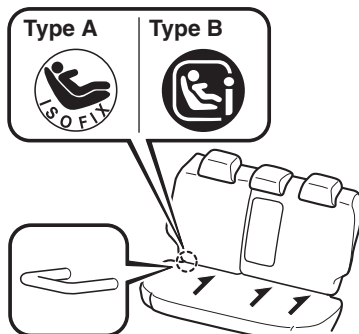
Sørg for at barnesetet er forsvarlig festet:

Et barnesete som ikke er festet er farlig. Under en bråstopp eller kollisjon kan det bli et prosjektil og treffe noen og påføre alvorlig skade. Når det ikke er i bruk, bør du ta det ut av bilen, legge det i bagasjerommet eller i det minste se til at det er forsvarlig festet til ISOFIX-festene.

Sørg for at det ikke er noen sikkerhetsbelter eller fremmedlegemer nær eller rundt barneseter med ISOFIX-fester:

Det er farlig å ikke følge barneseteprodusentens instruksjoner når du monterer barnesetet. Hvis sikkerhetsbeltene eller et fremmedlegeme forhindrer barnesetet fra å bli forsvarlig festet til ISOFIX-festene og barnesetet er uforsvarlig montert, kan barnesetet bevege seg under en bråstopp eller kollisjon og barnet eller andre passasjerer kan bli alvorlig skadet eller drept. Når du monterer barnesetet, må du sørge for at det ikke befinner seg noen sikkerhetsbelter eller fremmedlegemer rundt ISOFIX-festene. Du må alltid følge instruksene fra produsenten av barnesetet.

1. Først må du regulere forsetet slik at det blir en klaring mellom barnesetet og forsetet (side 2-5).
2. Sørg for at seteryggen er forsvarlig festet ved å trykke den bakover inntil den er helt låst.
3. Utvid skjøtene bakerst på seteputen for å bekrefte hvor ISOFIX-festene sitter.



MERKNAD

Merkene over ISOFIX-festene indikerer plassene på ISOFIX-festene for feste av et barnesete.

4. Ta av nakkestøtten. Ved montering av en sittepute skal alltid nakkestøtten være montert på setet der sitteputen monteres.
Se Nakkestøtter på side 2-12.
5. Fest barnesetet til ISOFIX-festet i henhold til instruksene fra produsenten av barnesetet.
6. Hvis barnesetet er utstyrt med en rem, betyr det antagelig at det er meget viktig for barnets sikkerhet å feste remmen på en forsvarlig måte. Vær nøye med å følge instruksene fra produsenten av barnesetet ved montering av remmer (side 2-33).

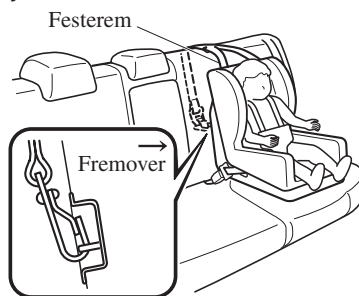
ADVARSEL

Fest alltid festeremmen til korrekt festepunkt:

Å feste festeremmen til feil remfeste er farlig. I en kollisjon kan festeremmen løsne og løsne barnesetet. Hvis barnesetet flytter seg, kan det føre til at barnet dør eller blir skadet.

Fjern alltid nakkestøtten når du monterer et barnesete (med unntak av montering av sittepute):

Å montere et barnesete uten å fjerne nakkestøtten er farlig. Barnesetet kan ikke monteres på korrekt måte, noe som kan føre til at barnet dør eller blir skadet i en kollisjon.



Du må alltid montere nakkestøtten og justere den til riktig posisjon etter å ha fjernet barnesetet:

Å kjøre med nakkestøtten fjernet er farlig, ettersom det ikke kan forhindres at passasjerens hode slenges bakover i ved bråbremsing eller i en kollisjon, noe som kan føre til en alvorlig ulykke, personskaade eller død.

Se Nakkestøtter på side 2-12.

SRS-kollisjonsputer

Forholdsregler for supplerende sikringssystemer (SRS)

Tilleggsikkerhetssystemene (SRS) foran og på siden omfatter forskjellige typer kollisjonsputer. **Bekreft hva de forskjellige typene kollisjonsputer din bil er utstyrt med ved å finne indikatormerkene med teksten “SRS AIRBAG”.** Disse indikatorene er synlige i området der kollisjonsputene er montert. Kollisjonsputene er montert i følgende områder:

- Rattnavet (førers kollisjonspute)
- Instrumentpanelet på passasjersiden (forsetepassasjerens kollisjonspute)
- På utsiden av forseteryggene (sidekollisjonsputer)*
- Vindusstolpene foran og bak og på takkanten langs begge sider (gardinkollisjonsputer)*

Kollisjonsputene er designet for kun å gi tilleggsbeskyttelse i visse situasjoner, så sikkerhetsbelter blir viktige på følgende måter:

Uten belter gir ikke kollisjonsputene tilstrekkelig beskyttelse hvis det inntreffer en ulykke. Sikkerhetsbelter er nødvendige for:

- Å forhindre at passasjerer blir kastet inn i en oppblåsende kollisjonspute.
- Å redusere muligheten for skade i en ulykke som kollisjonsputer ikke er beregnet på, som for eksempel at bilen ruller rundt eller blir påkjørt bakfra.
- Å redusere muligheten for skade ved front-, nær front- eller sidekollisjoner som ikke er alvorlige nok til å aktivere kollisjonsputene.
- Å redusere muligheten for å bli kastet ut av bilen.
- Å redusere muligheten for skade på nedre del av kroppen eller bena i en ulykke fordi kollisjonsputene ikke gir noen beskyttelse for disse kroppsdelene.
- Å holde føreren i en stilling som gir ham/henne mulighet til å kontrollere bilen.

Et barn som er for lite til å bruke sikkerhetsbelte, må beskyttes på en forsvarlig måte gjennom bruk av et barnesete (side 2-21).

Du må nøye vurdere hvilket barnesete som kreves for ditt barn og følge monteringsinstruksene i denne håndboken, samt instruksene fra produsenten av barnesetet.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter må brukes i biler som er utstyrt med kollisjonsputer:

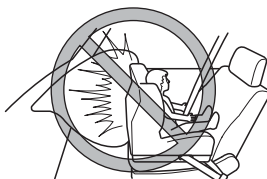
Å stole på bare kollisjonsputene for beskyttelse i en ulykke er farlig. Alene er det ikke sikkert kollisjonsputer forhindrer alvorlige skader. De mest egnede kollisjonsputene kan forventes å blåses opp bare i den første ulykken, som front-, nær front- eller sidekollisjoner som minst er moderate. Alle som oppholder seg i bilen, bør bestandig ha på seg sikkerhetsbelter.

Barn bør ikke sitte i passasjeret foran:

Å la et barn under 12 år sitte i forsetet er farlig. Et barn kan bli truffet av en aktivert kollisjonspute og bli alvorlig skadet eller til og med drept. Et sovende barn er mer tilbøyelig til å lene seg mot døren og bli truffet av sidekollisjonsputen i en moderat kollisjon på bilens passasjerside. Når det er mulig, bør barn under 12 år sitte i baksetet sikret med et barnesete som passer for barnets alder og størrelse.

Ekstrem fare! Du må aldri bruke et bakovervendt barnesete i forsetet når en kollisjonspute kan utløses.

Du må ALDRI bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg. Det kan føre til at BARNET DØR eller blir ALVORLIG SKADET. Selv i en moderat kollisjon kan barnesetet treffes av en kollisjonspute som blåses opp og presses hardt bakover. Dette kan føre til alvorlig skade eller død for barnet. Hvis bilen er utstyrt med en deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for passasjeret foran, må du alltid sette bryteren til AV når du monterer et bakovervendt barnesete på forsetet.



Du må ikke sitte for nær kollisjonsputen på fører- eller passasjersiden foran:

Å sitte for nær kollisjonsputemodulene på fører eller passasjersiden eller å legge hender eller føtter på dem er særdeles farlig. Kollisjonsputene på fører- og passasjersiden blåses opp med stor kraft og hastighet. Det kan inntreffe alvorlige skader hvis noen er for nær. Føreren bør alltid holde bare i kanten av rattet. Forsetepassasjerer bør holde begge føttene på gulvet. Forsetepassasjerer bør skyve setet så langt bakover som mulig og alltid sitte oppreist mot seteryggen og med sikkerhetsbeltet brukt på korrekt måte.

SRS-kollisjonsputer

Sitt i midten av setet og bruk sikkerhetsbeltene på riktig måte:

Å sitte for nær sidekollisjonsputemodulene eller legge hendene på dem, sove opp mot døren eller henge ut av vinduene er meget farlig. Side- og gardin-kollisjonsputene blåses opp med stor kraft og hastighet og ekspanderer direkte langs døren på den siden av bilen som er truffet. Den som sitter for nær døren eller lener seg mot et vindu, eller baksetepassasjerer som griper tak i siden av forseteryggene, kan bli alvorlig skadet. Gi side- og gardinkollisjonsputene rom til å fungere ved å sitte i midten av setet mens bilen er i bevegelse og med sikkerhetsbeltene brukt på riktig måte.

Det må ikke festes gjenstander på eller rundt områdene der kollisjonsputene for føreren og passasjerer utløses:

Å feste en gjenstand til kollisjonsputemodulene på fører og passasjersiden eller å legge noe foran dem er farlig. I en ulykke kan en gjenstand forstyrre oppblåsing av kollisjonsputen og skade passasjerene.

Du må ikke feste gjenstander på eller rundt området der det utløses en sidekollisjonspute:

Å feste gjenstander til forsetet på en slik måte at de dekker yttersiden av setet på noen måte er farlig. I en ulykke vil gjenstanden kunne forstyrre sidekollisjonsputen som blåses opp fra yttersiden av forsetene, og hindre den ekstra beskyttelsen som sidekollisjonsputene gir eller styre kollisjonsputen i en retning som er farlig. Videre kan det bli hull på puten og gassen kan komme ut.

Ikke heng nett, kartholdere eller ryggputer med sideremmer på forsetene. Du må aldri bruke setetrekk på forsetene. Sidekollisjonsputemodulene i forsetene må kunne utløses fritt i tilfelle av en sidekollisjon.

Du må ikke feste gjenstander på eller rundt området der det utløses en gardinkollisjonspute:

Å feste gjenstander til områdene der gardinkollisjonsputene aktiveres, som for eksempel på frontruten, sidevinduene, vindusstolpene foran og bak og langs takkanten og støttehåndtakene er farlig. I en ulykke vil gjenstanden kunne forstyrre gardinkollisjonsputen som blåses opp fra fremre og bakre vindusstolpe langs takkanten, og hindre den ekstra beskyttelsen som gardinkollisjonsputene gir eller styre kollisjonsputen i en retning som er farlig. Videre kan det bli hull på puten og gassen kan komme ut.

Ikke heng kleshengere eller andre gjenstander på støttehåndtakene. Når du henger opp klær, må du henge dem direkte på kroken. Gardinkollisjonsputemodulene må alltid holdes fri slik at putene kan aktiveres i tilfelle av en sidekollisjon.

Du må ikke berøre komponentene i tilleggssikkerhetssystemet etter at kollisjonsputene er blåst opp:

Berøring av komponentene i tilleggssikkerhetssystemet etter at kollisjonsputene er blåst opp er farlig. De er meget varme rett etter oppblåsing. Du kan få forbrenninger.

Du må aldri montere utstyr foran på bilen:

Montering av utstyr foran på bilen, som for eksempel vernestang (kufanger, dyttestang osv.), snøplog eller vinsj er farlig. Det kan påvirke sensorsystemet for kollisjonsputene. Dette kan føre til at kollisjonsputene blåses opp uventet eller det kan forhindre kollisjonsputene fra å bli blåst opp i en ulykke. Passasjerer i forsetet kan få alvorlige skader.

Opphenget må ikke modifiseres:

Modifisering av bilens fjæring er farlig. Hvis bilens bakkeklaring eller oppheng modifiseres, vil bilen ikke være i stand til å oppdage en kollisjon på en nøyaktig måte og dette kan føre til feil eller uventet utøsing av kollisjonsputene og mulighet for alvorlige skader.

En fordør må ikke modifiseres eller brukes med ureparert skade. Få alltid et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å undersøke en skadet fordør.

Det er farlig å modifisere en fordør eller bruke den med ureparert skade. Hver fordør har en sidekollisjonssensor, som er en komponent i det supplerende sikkerhetssystemet. Hvis det bores hull i en fordør, hvis en dørhøytaler fjernes, eller hvis en skadet dør ikke blir reparert, kan sensoren bli negativt påvirket, noe som kan forårsake at den ikke registrerer trykket fra et sammenstøt i en sidekollisjon. Hvis en sensor ikke registrerer en sidekollisjon på korrekt måte, kan det hende side- og gardinkollisjonsputene og beltestrammerne i forsetet ikke fungerer som de skal, noe som kan føre til alvorlig skade på passasjerene.

Det supplerende sikkerhetssystemet må ikke modifiseres:

Modifisering av komponentene eller ledningene i det supplerende sikringssystemet er farlig. Du kan aktivere det ved et uhell eller gjøre det ubrukelig. Ikke foreta noen modifiseringer av det supplerende sikringssystemet. Dette inkluderer montering av lister, skilt eller andre ting over kollisjonsputemodulene. Det inkluderer også montering av ekstra elektrisk utstyr på eller nær systemkomponenter eller ledninger. Et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, kan foreta fjerning og montering av forseter med den spesielle omhu som er påkrevet. Det er viktig å beskytte kollisjonsputeledninger og -koblinger for å sikre at putene ikke utløses ved et uhell, og at førersetets glideposisjonssensor ikke skades slik at setene opprettholder en uskadet kobling til kollisjonsputene.

Det må ikke legges bagasje eller andre gjenstander under forsetene:

Plassering av bagasje eller andre gjenstander under forsetene er farlig. Komponentene som er viktige for det supplerende sikkerhetssystemet, kan bli skadet, og hvis det oppstår en sidekollisjon, kan det hende at de aktuelle kollisjonsputene ikke utløses, noe som kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade. For å forhindre skade på komponentene som er viktige for det supplerende sikkerhetssystemet, må det ikke plasseres bagasje eller andre gjenstander under forsetene.

SRS-kollisjonsputer

Ikke bruk en bil med skadde komponenter i kollisjonspute/beltestrammersystemet:

Brukte eller skadde komponenter i kollisjonspute- eller beltestrammersystemene må skiftes ut etter en kollisjon hvor de har blitt utløst. Bare et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, kan vurdere disse systemene for å fastslå om de vil fungere under en påfølgende ulykke. Å kjøre med en utløst eller skadet kollisjonspute eller beltestrammerenhet vil ikke gi deg den nødvendige beskyttelsen ved en påfølgende kollisjon, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Interne kollisjonsputedeler må ikke fjernes:

Å fjerne noen komponenter som for eksempel forsetet, instrumentpanelet, rattet eller deler av vindusstolpene foran og bak og langs takkanten som inneholder kollisjonsputedeler eller sensorer er farlig. Disse delene inneholder vesentlige kollisjonsputekomponenter. Kollisjonsputen kan bli utløst ved et uhell og forårsake alvorlig skade. La alltid et autorisert Mazda-verksted fjerne disse delene.

Kollisjonsputesystemet må kastes på en forsvarlig måte:

Feil deponering av en kollisjonspute eller skraping av en bil med aktive kollisjonsputer kan være særdeles farlig. Med mindre alle sikkerhetsprosedyrene følges, kan det føre til skade. Få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å kaste kollisjonsputesystemet på en forsvarlig måte eller til å skrape en bil som er utstyrt med kollisjonsputesystem.

MERKNAD

- Når en kollisjonspute utløses, vil man høre en høy oppblåsningslyd og det vil bli sluppet ut litt røyk. Ingen av disse vil antagelig føre til skade, men strukturen i kollisjonsputene kan gjennom friksjon forårsake lette hudskader på kroppsdeler som ikke er dekket av klær.
- Hvis du selger din Mazda, oppfordrer vi deg til å fortelle den nye eieren om kollisjonsputesystemene og at det er viktig å bruke instruksjonsboken til å gjøre seg kjent med alle instruksene som gjelder for dem.
- Dette godt synlige merket advarer mot å bruke et bakovervendte barnesete i forsetet.

(Unntatt Taiwan)



(Taiwan)



(Taiwan, med unntak av passasjeretet foran, hvis det er utstyrt med følgende etikett)

De godt synlige merkene advarer mot å bruke et bakovervendt barnesete i setet som beskyttes av en kollisjonspute.

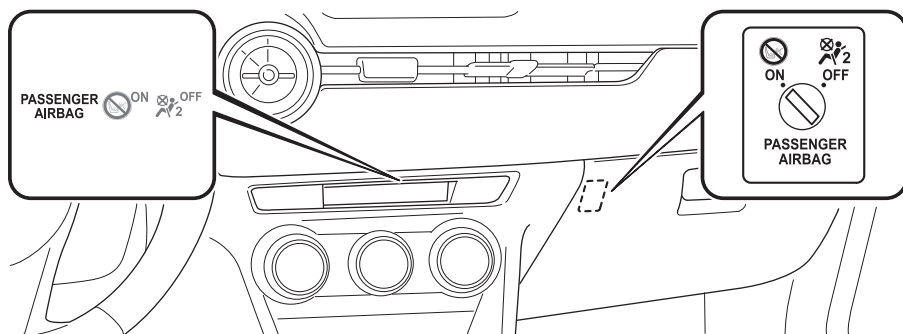


Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer*^{*}

⚠ ADVARSEL

Ikke deaktiver kollisjonsputen for forsetepassasjer med mindre det er nødvendig:

Unødvendig deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran er farlig. Hvis den slås av i utide, vil ikke forsetepassasjer få tilleggsbeskyttelsen som kollisjonsputen gir. Dette kan føre til skader og dødsfall. Med unntak av når du monterer et barnesete på forsetet, må du ikke sette deaktiveringsbryteren til AV-stillingen.



Deaktiveringsbryteren for kollisjonsputen for forsetepassasjer bør bare brukes til å deaktivere forsetepassasjerens front- og sidekollisjonsputer samt beltestrammersystemet for passasjeret foran hvis det skal monteres et barnesete på passasjeret foran.

Når tenningen skrur PÅ, vil begge indikatorlampene for deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran lyse uten hensyn til stillingen på deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran. Indikatorlampen slås av etter en angitt periode og slås deretter på/av i henhold til forholdene angitt i tabellen nedenfor.

Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjerer	Brukstilstanden til passasjeret/sidekollisjonspute, forsetepassasjerets beltestrammer	Indikatorlampe for kollisjonsputen for forsetepassasjerer
OFF-stilling (av) 	Deaktiver	
ON-stilling (på) 	Klar	 Slås av etter kort tid.

MERKNAD

Deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran bør undersøkes av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, hvis ett av følgende skjer:

- Indikatorlampen for deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran lyser ikke i en angitt periode når tenningsbryteren settes på ON.
- Indikatorlampen for deaktivering av forsetepassasjerens kollisjonspute slås ikke av etter kort tid når tenningen settes på ON (på) (deaktiveringsbryteren for forsetepassasjerens kollisjonspute står på ON).

▼ Bryterstillinger

Før du begynner å kjøre, må du bekrefte at deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran står i riktig stilling i henhold til dine behov, ved bruk av hjelpenøkkelen.



Ikke la nøkkelen stå i deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran:

Utsiktet deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran er farlig. Forsetepassasjerer vil ikke bli skikkelig beskyttet i en ulykke. Dette kan føre til skader og dødsfall. For å unngå utilsiktet deaktivering, skal du alltid bruke ekstranøkkelen som oppbevares i senderhuset som nå brukes til å betjene deaktiveringsbryteren for forsetepassasjerens kollisjonspute. Etter å ha deaktivert kollisjonsputen skal du sette ekstranøkkelen tilbake i senderhuset. Da unngår du at nøkkelen blir stående i deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran.

MERKNAD

Etter at du har brukt deaktiveringsbryteren for kollisjonsputen for passasjeret foran, setter du ekstranøkkelen tilbake i senderhuset.

SRS-kollisjonsputer

AV

Forsetepassasjerens kollisjonspute, sidekollisjonspute og sikkerhetsbeltestrammere virker ikke.

Sett på AV.

1. Sett nøkkelen inn i deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran og drei nøkkelen med klokken inntil nøkkelen peker mot OFF.
2. Ta ut nøkkelen.
3. Bekreft at indikatorlampen for deaktivering av kollisjonsputen fortsetter å lyse når tenningen settes i ON-stillingen (på).

Forsetepassasjerens front- og sidekollisjonsputer samt beltestrammere vil forbli deaktivert inntil bryteren settes på ON.

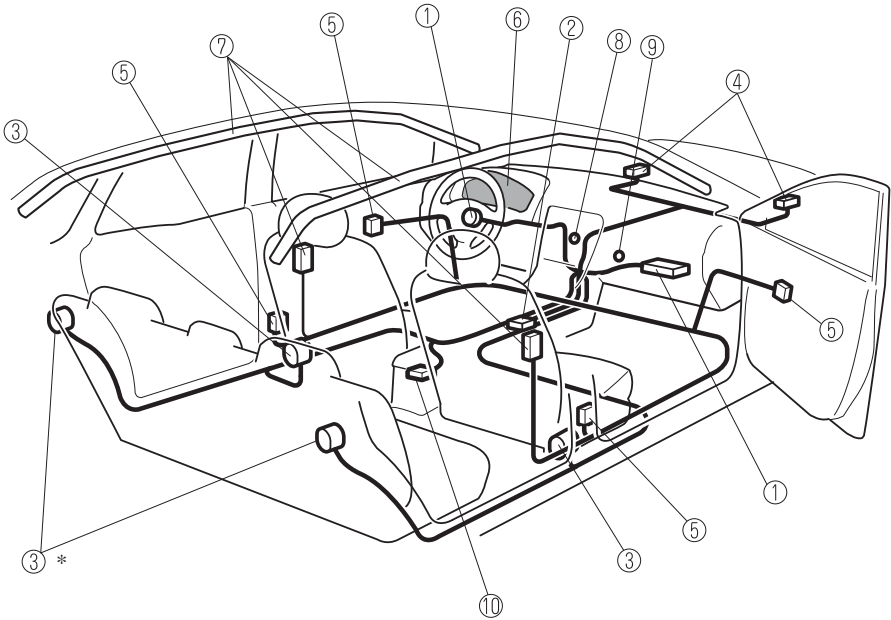
PÅ

Forsetepassasjerens kollisjonspute, sidekollisjonspute og sikkerhetsbeltestrammere virker. Aktiver kun systemet når det ikke er montert et barnesete på forsetet.

Sett på ON (på)

1. Sett nøkkelen inn i deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran og drei nøkkelen mot klokken inntil nøkkelen peker mot ON.
2. Ta ut nøkkelen.
3. Bekreft at indikatorlampen for deaktivering av kollisjonsputen fortsetter å lyse når tenningen settes i ON-stillingen (på). Indikatorlampen for deaktivering av kollisjonsputen slås av etter kort tid.

Komponenter i det supplerende sikringssystemet



* Noen modeller

- ① Oppblåsere og kollisjonsputer for fører/passasjer foran
- ② Kollisjonssensorer og diagnosemodul (SAS-enhet)
- ③ Sikkerhetsbeltestrammere (side 2-18)
- ④ Sensorer for frontkollisjonsputer
- ⑤ Sidekollisjonssensorer*
- ⑥ Varsellampe for systemet for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrammerne (side 4-36)
- ⑦ Side- og gardinkollisjonsputer og deres oppblåsere*
- ⑧ Deaktiveringsindikatorlampe for kollisjonsputen for forsetepassasjer* (side 2-42)
- ⑨ Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer* (side 2-42)
- ⑩ Førersetets glideposisjonssensor* (side 2-46)

SRS-kollisjonsputer

Hvordan SRS-kollisjonsputene fungerer

Din Mazda er utstyrt med følgende typer SRS-kollisjonsputer. SRS-kollisjonsputene er konstruert for å fungere sammen med sikkerhetsbeltene slik at skader fra en ulykke reduseres.

SRS-kollisjonsputene er konstruert for å gi ekstra beskyttelse for passasjerer i tillegg til sikkerhetsbeltets funksjoner. Bruk alltid sikkerhetsbeltet på riktig måte.

▼ Sikkerhetsbeltestrammere

Beltestrammerne fungerer forskjellig avhengig av hvilke typer kollisjonsputer bilen er utstyrt med. Se Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer (side 2-49) for flere opplysninger om hvordan beltestrammerne brukes.

Foran

Forsetenes belteforstrammere er konstruert for å utløses i moderate eller alvorlige front- eller nær frontkollisjoner. I tillegg utløses beltestrammeren i en sidekollisjon.

Utvendig bak*

De ytre baksetenes beltestrammere er konstruert for å utløses i moderate eller alvorlige front- eller nær frontkollisjoner.

▼ Førerkollisjonspute

Førerkollisjonsputen sitter i rattet.

Når kollisjonssensorene oppdager en frontkollisjon med større enn moderat styrke, blåses førerkollisjonsputen raskt opp for å hjelpe til å redusere skade, i hovedsak på førerens hode eller brystkasse, som forårsakes ved at rattet treffes.

Du finner flere opplysninger om utløsning av kollisjonsputene i “Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer” (side 2-49).

(Med deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjerer)

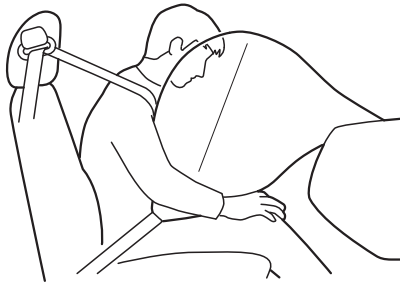
Oppblåsing av førerens to-trinnskollisjonspute reguleres i to energitrinn avhengig av førerets posisjon. Førerets glideposisjonssensor sitter under føreretset. Sensoren bestemmer om føreretset er skjovet foran eller bak en referanseposisjon og sender seteposisjonen til diagnostikkmodulen (SAS-enheten). SAS-enheten er konstruert for å styre utløsningen av kollisjonsputen på førersiden avhengig av hvor nær føreretset er til rattet. Under en sammenstøt av moderat alvorlighet utløses kollisjonsputen på førersiden med mindre energi, mens den under mer alvorlige sammenstøt og når føreretset er bak referanseposisjonen, utløses med mer energi.



▼ Forsetepassasjerens kollisjonspute

Forsetepassasjerens kollisjonspute sitter i instrumentpanelet foran passasjeret foran. Oppblåsningsmekanismen for forsetepassasjerens kollisjonspute er den samme som førerkollisjonsputen.

Du finner flere opplysninger om utløsning av kollisjonsputene i “Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer” (side 2-49).



▼ Sidekollisjonsputer*

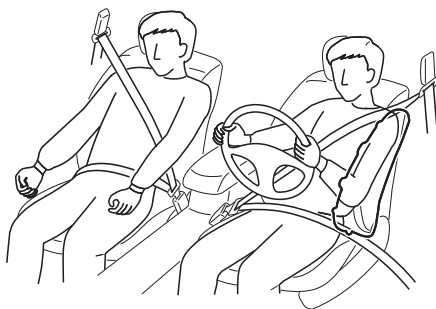
Sidekollisjonsputene sitter i yttersiden av forseteryggene.

Når kollisjonssensorene oppdager en sidekollisjon som er kraftigere enn moderat, blåser systemet opp sidekollisjonsputene bare på den siden der bilen ble truffet.

Sidekollisjonsputene blåses raskt opp for å redusere skade på førerens eller forsetepassasjerens brystkasse forårsaket av å treffe innvendige deler, som dører og vinduer.

Du finner flere opplysninger om utløsning av kollisjonsputene i “Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer” (side 2-49).

SRS-kollisjonsputer

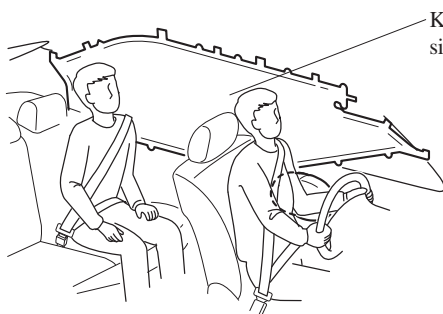


▼ Gardinkollisjonsputer*

Gardinkollisjonsputene er plassert i vindusstolpene foran og bak og på takkanten langs begge sider.

Når kollisjonssensorene oppdager en sidekollisjon som er kraftigere enn moderat, blåses gardinkollisjonsputene raskt opp og hjelper til å redusere skade som oppstår av at hodet til den ytre passasjereren i baksetet treffer innvendige deler som en dør eller et vindu.

Du finner flere opplysninger om utløsning av kollisjonsputene i “Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer” (side 2-49).



Kun én sidegardinkollisjonspute vil bli utløst på den siden av bilen som mottar støtet i et sammenstøt.

▼ Varsellampe/signal

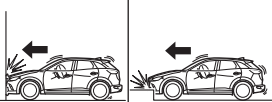
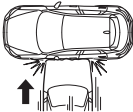
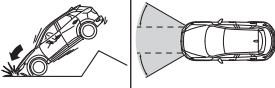
En systemsvikt eller feilaktige driftsforhold indikeres av et varsel.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-35.

Se Varsellyd aktivert på side 7-47.

Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer

Denne tabellen angir hvilket SRS-utstyr som utløses i forskjellige typer kollisjoner. (Illustrasjonene representerer forskjellige kollisjonstilfeller.)

SRS-utstyr	Typer kollisjon		
	En alvorlig front-/nær frontkollisjon	En alvorlig sidekollisjon* ²	Påkjøring bakfra
			
			
			
Forstramme- re for sikker- hetsbeltene i forsetene	X* ¹	X* ¹	Hverken kollisjonsputer el- ler beltestrammerne i forse- tene vil bli aktivert ved på- kjøring bakfra.
Strammere for sikker- hetsbeltene i baksetene*	X		
Førerkolli- sjonspute	X		
Passasjer- kollisjonspu- ten foran	X* ¹		
Sidekolli- sjonspute*		X* ¹ (kun sidekollisjon)	
Gardinkolli- sjonspute*		X (kun sidekollisjon)	

X : SRS-kollisjonsputeutstyret er konstruert for å utløses i en kollisjon.

*¹ (Med deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjerer)

Forsetepassasjerens front- og sidekollisjonsputer samt sikkerhetsbeltestrammere er konstruert for å utløses avhengig av hvilken status deaktiveringsbryteren for forsetepassasjerens kollisjonspute har.

*² (Med side-/gardinkollisjonsputer)

I en sidekollisjon utløses beltestrammerne for forsetene og sidekollisjonsputene/kollisjongardinene.

MERKNAD

I en frontkollisjon kan kollisjonsputene og beltestrammerne utløses, avhengig av retning, vinkel og farten på sammenstøtet.

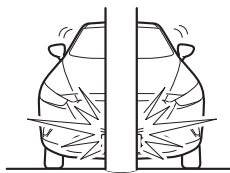
Begrensninger for SRS-kollisjonsputer

I alvorlige kollisjoner, som de som er beskrevet ovenfor under “Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer”, vil det aktuelle SRS-kollisjonsputeutstyret bli utløst. I noen ulykker kan det imidlertid hende at utstyret ikke utløses, men det avhenger av kollisjonens type og alvorlighetsgrad.

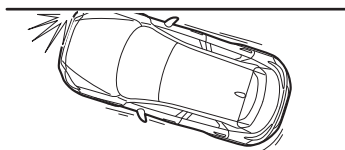
Begrensninger på registrering av front-/nær frontkollisjoner:

Følgende illustrasjoner gir eksempler på front-/nær frontkollisjoner som kanskje ikke blir registrert som alvorlige nok til å utløse SRS-kollisjonsputeutstyret.

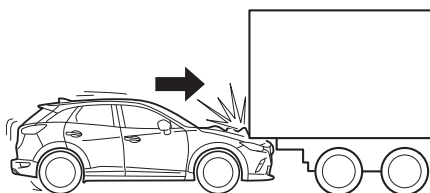
Sammenstøt med trær eller stolper



Forskjøvet frontkollisjon



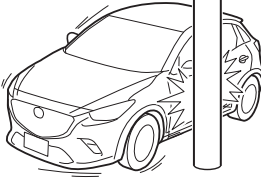
Påkjørsel bakfra eller påkjøring av lastebil under bakluken



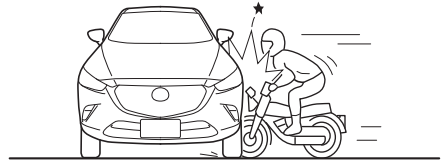
Begrensninger på registrering av sidekollisjoner:

Følgende illustrasjoner gir eksempler på sidekollisjoner som kanskje ikke blir registrert som alvorlige nok til å utløse SRS-kollisjonsputeutstyret.

Sidesammenstøt med trær eller stolper



Sidekollisjoner med tohjulinger



Velt



SRS-kollisjonsputer

Konstant overvåking

Følgende komponenter i kollisjonsputesystemene overvåkes av et diagnosesystem.

- Sensorer for frontkollisjonsputer
- Kollisjonssensorer og diagnosemodul (SAS-enhet)
- Sidekollisjonssensorer
- Kollisjonsputemoduler
- Sikkerhetsbeltestrammere
- Varsellampe for kollisjonspute-/sikkerhetsbeltestrammersystemet
- Tilknyttede ledninger

(Med deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer)

- Førersetets glideposisjonssensor
- Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer
- Deaktiveringsindikatorlampe for kollisjonsputen for forsetepassasjer

Diagnosemodulen overvåker hele tiden beredskapen til systemene. Dette begynner når tenningen vris til ON og fortsetter under kjøring av bilen.

Bruk av forskjellige funksjoner, blant annet nøkler, dører, speil og vinduer.

Nøkler	3-2
Nøkler	3-2
Fjernstyrt sentrallås	3-3

Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem	3-8
Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem*	3-8
Driftsområde	3-9

Dører og låser	3-10
Dørlåser	3-10
Bakluke	3-17

Drivstoff og utslipp	3-21
Forholdsregler angående drivstoff og motoreksos	3-21
Luke og lokk for drivstoffpåfylling	3-26

Ratt	3-28
Ratt	3-28

Speil	3-30
Speil	3-30

Vinduer	3-34
Elektriske vinduer	3-34
Soltak*	3-37

Sikkerhetssystem	3-39
Modifisering og tilleggsutstyr	3-39
Startsperrsystem	3-39
Tyverisikringssystem*	3-41

Kjøretips	3-45
Innkjøring	3-45
Spare drivstoff og beskytte miljøet	3-45
Farlig kjøring	3-46
Gulvmatte	3-46
Rugging av bilen	3-47
Vinterkjøring	3-48
Kjøring i områder med oversvømmelse	3-50
Informasjon om turboladeren (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)	3-51

Tauing	3-52
Trekke campingvogner og tilhengere (Europa/Tyrkia/Israel/Sør-Afrika)	3-52

Nøkler

ADVARSEL

Ikke la nøkkelen være igjen i bilen om det er barn i den, og oppbevar den på et sted der barn ikke kan finne den for å leke med den:

Å forlate barn i en bil sammen med nøkkelen er farlig. Det kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller til og med drept. Barn kan synes at slike nøkler er morsomme å leke med, og det kan føre til at de elektriske vinduene og annet blir betjent, eller til og med at bilen beveger seg.

FORSIKTIG

➤ Fordi nøkkelen bruker radiobølger med lav intensitet kan det hende den ikke fungerer som den skal under følgende forhold:

- Nøkkelen bæres sammen med kommunikasjonsenheter, som for eksempel mobiltelefon.
- Nøkkelen kommer i kontakt med eller dekkes av en metallgjenstand.
- Nøkkelen er nær elektroniske apparater, som for eksempel en PC.
- Det er montert elektronisk utstyr i bilen som ikke er originalt Mazda-utstyr.
- Det er utstyr nær bilen som gir fra seg radiobølger.

➤ Nøkkelen kan bruke veldig mye batteristrøm dersom den mottar radiobølger med høy intensitet. Ikke plasser nøkkelen nær elektroniske apparater, som for eksempel TV-apparater eller PC-er.

➤ For å unngå å skade fjernkontrollen, IKKE:

- La nøkkelen falle i bakken.
- La nøkkelen bli våt.
- Demontere nøkkelen.
- Eksponer nøkkelen for høye temperaturer på slike steder som instrumentpanelet eller panseret, under direkte sollys.
- Eksponer nøkkelen for noen form for magnetisk felt.
- Plasser tunge gjenstander på nøkkelen.
- Legg nøkkelen i et ultrasonisk rengjøringsapparat.
- Legg noen magnetisert gjenstand nær nøkkelen.

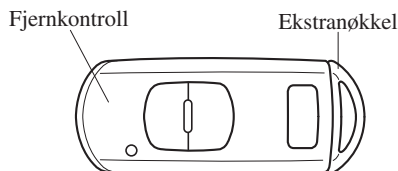
Det er stemplet et kodenummer på den lille platen som er festet til nøkkelsettet. Ta av denne platen og oppbevar den på et trygt sted (ikke i bilen) i tilfelle du trenger å få laget en ny nøkkel.

Du bør skrive ned kodenummeret og oppbevare det på et annet trygt og lett tilgjengelig sted, men ikke i bilen.

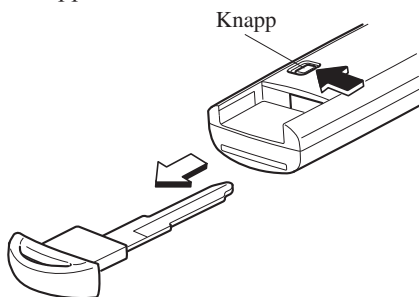
Hvis du mister nøkkelen (ekstranøkkelen), skal du ha kodenummeret klart når du tar kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

Føreren må ha på seg nøkkelen for at systemet skal fungere som det skal.



For å bruke reservenøkkelen må du trekke den ut av fjernkontrollen mens du trykker på knappen.



Fjernstyrt sentrallås

Dette systemet bruker nøkkelknapper for å låse og låse opp dørene og bakluken.

Systemet kan starte motoren uten at det er nødvendig å ta nøkkelen ut av vesken eller lommen.

Bruk av tyverisikringssystemet er også mulig på biler som har det.

Systemsvikt eller advarsler indikeres av følgende varsellamper og -lyder.

- KEY-varsellampe (rød)
Se Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt på side 7-35.
Se Tiltak på side 7-41.
- Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP)
Se Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP) på side 7-48.
- Varseltone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen
Se Varseltone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen på side 7-48.

Hvis du har et problem med nøkkelen, bør du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Hvis du mister eller får den avanserte nøkkelen stjålet, må du rådføre deg med et autorisert Mazda-verksted så snart som mulig for et bytte og for å gjøre den mistede eller stjålne nøkkelen ubrukelig.

⚠ FORSIKTIG

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for samsvar, kan gjøre brukers rett til å bruke utstyret ugyldig.

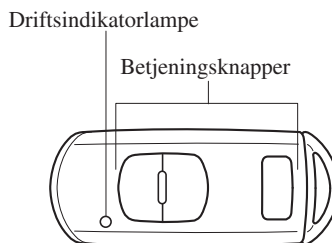
MERKNAD

- Den fjernstyrte sentrallåsen kan fungere forskjellig avhengig av lokale forhold.
- Sentrallåssystemet er fullstendig driftsklart (låse / låse opp dør/bakluke) når tenningen er slått av. Systemet fungerer ikke hvis tenningen står i noen annen posisjon enn av.
- Hvis fjernkontrollen ikke fungerer når du trykker på en knapp eller bruksavstanden blir for liten, kan det hende at batteriet er svakt. Se Skifte nøkkelbatteri på side 6-41 for hvordan du setter inn nytt batteri.
- Batteriets levetid er omtrent 1 år. Skift ut batteriet med et nytt når KEY-indikatorlampen (grønn) blinker på instrumentpanelet. Det anbefales å skifte ut batteriet én gang i året fordi KEY-varsellampen/indikatorlampen kanskje ikke vil bli tent eller blinke hvis batteriet er dårlig ladet.



- Du kan anskaffe flere nøkler fra et autorisert Mazda-verksted. Det kan brukes opptil 6 nøkler per bil til å betjene de nøkkelfrie funksjonene. Bring alle nøkler til et autorisert Mazda-verksted når det er behov for ekstra nøkler.

▼ Fjernkontroll



MERKNAD

- **(Europeiske modeller)**
Frontlysene slås på/av ved å bruke fjernkontrollen. Se Dra hjemmefra-lys på side 4-62.
- **(Med tyverisikringssystem)**
Nødblinklysene blinker når tyverisikringssystemet er armert eller slått av.
Se Tyverisikringssystem på side 3-41.
- **(Med den avanserte sentrallåsen (europeiske modeller))**
Innstillingen kan endres slik at det høres en pipetone som bekreftelse når dørene og bakluken låses/låses opp ved hjelp av nøkkelen.
- **(Med den avanserte sentrallåsen (unntatt europeiske modeller))**
Det kan høres en pipetone som bekreftelse når dørene og bakluken låses/låses opp med nøkkelen. Hvis du ønsker det, kan pipetonen slås av.
Lydvolumet kan også endres.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Gjør følgende for å endre innstillingen.

1. Slå av tenningen og lukk alle dører og bakluken.
2. Åpne døren på førersiden.
3. Trykk og hold inne LOCK-knappen på nøkkelen i 5 sekunder eller lenger innen 30 sekunder etter å ha åpnet førerdøren.

Pipetonen aktiveres på det lydvolumet som er innstilt i øyeblikket.

Innstillingene endres hver gang LOCK-knappen på nøkkelen trykkes og pipetonen aktiveres på det angitte volumet. (Hvis pipetonen er satt til å ikke aktiveres, vil den ikke bli aktivert.)

4. Innstillingsendringen fullføres ved å gjøre ett av følgende:

- Sette tenningen på ACC eller ON.
- Lukke førerdøren.
- Åpne bakluken.
- Ikke bruke nøkkelen på ti sekunder.
- Trykke på en annen knapp enn LOCK-knappen på nøkkelen.
- Trykke på en ordrebryter.

Driftsindikatorlampen blinker når knappene trykkes.

Låseknapp

Trykk på låseknappen for å låse dørene og bakluken. Nødblinklysene vil blinke én gang.

(Med den avanserte sentrallåsen (unntatt europeiske modeller))

Det høres en varseltone én gang.



MERKNAD

• (Europeiske modeller)

Dørene og bakluken kan ikke låses ved å trykke på låseknappen mens en av dørene er åpen. Nødblinklysene vil heller ikke blinke.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Dørene og bakluken kan ikke låses ved å trykke på låseknappen mens en av dørene eller bakluken er åpen. Nødblinklysene vil heller ikke blinke.

• (Med i-stop-funksjon (europeiske modeller))

Hvis du fjerner nøkkelen fra bilen, lukker alle dørene og trykker på LOCK-knappen på nøkkelen mens i-stop-funksjonen er aktiv (motoren har stanset), blir tenningen slått AV og alle dører låses (rattet låses også). Se i-stop på side 4-11.

- Kontroller at alle dører og bakluken er låst etter at du har trykket på knappen.

• (Med dobbeltlåssystem)

To trykk på låseknappen innenfor tre sekunder vil aktivere dobbeltlåssystemet. Se Dobbeltlåssystem på side 3-11.

• (Med tyverisikringssystem)

Hvis dørene låses ved at det trykkes på låseknappen på nøkkelen mens tyverialarmen er armert, blinker nødblinklysene én gang for å varsle at systemet er armert.

Lås opp-knapp

Lås opp dører og bakluke ved å trykke på lås opp-knappen. Nødblinklysene vil blinke to ganger.

(Med den avanserte sentrallåsen (unntatt europeiske modeller))

Det høres en varseltone to ganger.



MERKNAD

· **(Automatisk låsefunksjon)**

Etter å ha blitt låst opp med fjernkontrollen vil alle dører og bakluken automatisk låses dersom en av følgende operasjoner ikke utføres innen omtrent 30 sekunder. Hvis bilen har et tyverisikringssystem, vil varselblinklysene blinke som bekreftelse. Tiden som kreves for at dørene skal låses automatisk, kan endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

- En dør eller bakluken blir åpnet.
- Tenningen flyttes til en annen stilling enn av.

· **(Med tyverisikringssystem)**

Når dørene låses opp ved å trykke på lås opp-knappen på nøkkelen mens tyverialarmen er deaktivert, vil blinklysene blinke to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Kanselleringsknapp for innbruddssensor*

For å kansellere innbruddssensoren (en del av tyverialarmen), trykk på kanselleringsknappen for innbruddssensoren innen 20 sekunder etter at du har trykket på låseknappen.

Nødblinklyset vil blinke tre ganger.

Se Tyverisikringssystem på side 3-41.



▼ Driftsområde

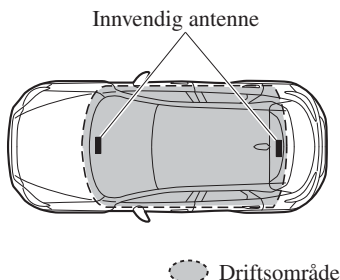
Systemet fungerer bare når føreren befinner seg i bilen eller innenfor driftsområdet og har med seg nøkkelen.

Starte motoren

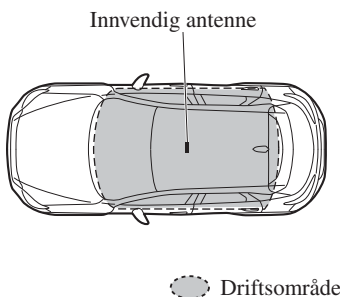
MERKNAD

- *Det kan være mulig å starte motoren selv om nøkkelen befinner seg utenfor bilen og ekstremt nær en dør eller et vindu, men motoren skal alltid startes fra føreriset.*
Hvis bilen er blitt startet og nøkkelen ikke er i bilen, vil ikke bilen starte igjen etter at den er blitt slått av, og tenningen slås av.
- *Bagasjerommet er utenfor det sikre driftsområdet, men hvis nøkkelen (fjernkontrollen) virker, vil motoren starte.*

Med den avanserte sentrallåsfunksjonen



Uten den avanserte sentrallåsfunksjonen



MERKNAD

Det kan hende motoren ikke starter dersom nøkkelen befinner seg i følgende områder:

- Ved instrumentpanelet
- I oppbevaringsrom, som for eksempel hanskerommet eller midtkonsollen

▼ Stengefunksjon for nøkkel

Hvis en nøkkel etterlates i bilen, vil funksjonene til nøkkelen som etterlates i bilen, midlertidig bli avstengt for å forhindre tyveri av bilen.

Du kan gjenopprette funksjonene ved å trykke på lås opp-knappen på nøkkelen med suspenderte funksjoner inne i bilen.

Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem*

ADVARSEL

Radiobølger fra nøkkelen kan påvirke medisinsk utstyr, som for eksempel en pacemaker:

Før du bruker nøkkelen nær personer som bruker medisinsk utstyr må du spørre produsenten av det medisinske utstyret eller legen, om radiobølger fra nøkkelen vil påvirke utstyret.

Den avanserte nøkkelfrie funksjonen gjør det mulig å låse og låse opp døren og bakluken, eller åpne bakluken mens du bærer nøkkelen.

Systemsvikt eller advarsler indikeres av følgende varseltoner.

- Varseltone for ordrebryter virker ikke
Se Varseltone for ordrebryter virker ikke (med avansert nøkkelfri funksjon) på side 7-48.
- Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom
Se Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom (med avansert nøkkelfri funksjon) på side 7-48.
- Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bilen
Se Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bilen (med avansert sentrallåsfunksjon) på side 7-49.

MERKNAD

Funksjonene til den avanserte fjernstyrte sentrallåsen kan deaktiveres for å forhindre eventuelle negative effekter for en bruker som har pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Hvis systemet deaktiveres, vil du ikke kunne starte motoren ved å bære nøkkelen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis den avanserte fjernstyrte sentrallåsen er deaktivert, kan du starte motoren med samme fremgangsmåte som når nøkkelbatteriet blir flatt.

Se Starte motoren når nøkkelbatteriet er flatt på side 4-9.

Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem

Driftsområde

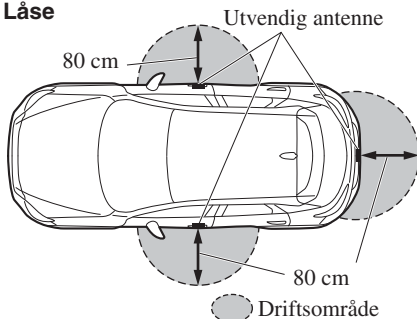
Systemet fungerer bare når føreren befinner seg i bilen eller innenfor driftsområdet og har med seg nøkkelen.

MERKNAD

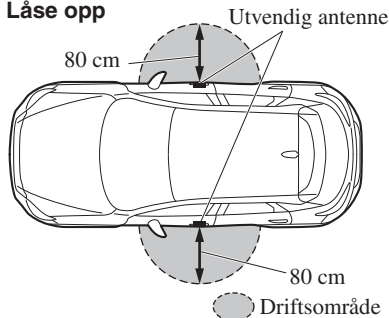
Når det er lite strøm i batteriet, eller på steder der det er radiobølger med høy intensitet eller støy, kan driftsområdet bli smalere eller systemet kan slutte å fungere. Se Nøkkelfritt sentrallåssystem på side 3-3 for hvordan du fastslår om du må skifte batteri.

▼ Låse, låse opp dørene og bakluken

Låse



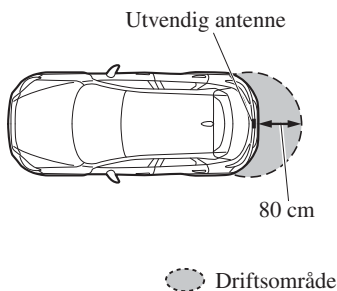
Låse opp



MERKNAD

- Det kan hende systemet ikke virker hvis du er for nær vinduer, dørhåndtak eller bakluke.
- Hvis nøkkelen blir liggende på følgende områder når du forlater bilen, kan det hende at dørene låses, men det avhenger av radiobølgeforholdene selv om nøkkelen blir liggende i bilen.
- Ved instrumentpanelet
- I oppbevaringsrom, som for eksempel hanskerommet eller midtkonsollen
- Ved siden av en kommunikasjonsenhet, som en mobiltelefon

▼ Åpne bakluken



Dørlåser

ADVARSEL

Ta alltid alle barn og kjæledyr med deg eller la det være en ansvarlig person sammen med dem:

Å forlate et barn eller et kjæledyr uten tilsyn i en parkert bil er farlig. I varmt vær kan temperaturen inne i en bil bli høy nok til å forårsake hjerneskade eller til og med dødsfall.

Ikke la nøkkelen være igjen i bilen om det er barn i den, og oppbevar den på et sted der barn ikke kan finne den for å leke med den:

Å forlate barn i en bil sammen med nøkkelen er farlig. Det kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller til og med drept.

Lukk alltid alle vinduene og soltaket, lås dørene og bakluken, og ta nøkkelen med deg hver gang du forlater bilen uten tilsyn:

Å la bilen stå ulåst er farlig, ettersom barn kan låse seg inne i en varm bil, noe som kan være livsfarlig. En bil som står ulåst, er også lett bytte for tyver og inntrengere.

Kontroller alltid at dørene og bakluken har gått ordentlig i lås etter å ha lukket dem:

Dører og bakluker som ikke har gått ordentlig i lås kan være farlige. Hvis du kjører bilen med en dør eller bakluke som ikke er forsvarlig lukket, kan den plutselig åpne seg og forårsake en ulykke.

Du må alltid bekrefte at det er trygt rundt bilen før du åpner en dør eller bakluken:

Det er farlig å plutselig åpne en dør eller bakluken. En passerende bil eller fotgjenger kan bli truffet og forårsake en ulykke.

FORSIKTIG

➤ Sjekk alltid forholdene rundt bilen før dørene og bakluken åpnes/lukkes og vær forsiktig når det er sterk vind eller når du er parkert i en skråning. Det er farlig å ikke være oppmerksom på forholdene rundt bilen, fordi fingre kan komme i klem i døren og bakluken, eller en passerende fotgjenger kan bli truffet, slik at det oppstår en ulykke eller personskaade.

MERKNAD

- Du må alltid stanse motoren og låse dørene. I tillegg skal du ikke la verdisaker bli liggende i bilen for å forhindre at de blir stjålet.
- Hvis nøkkelen blir liggende på følgende områder når du forlater bilen, kan det hende at dørene låses, men det avhenger av radiobølgeforholdene selv om nøkkelen blir liggende i bilen.

- Ved instrumentpanelet
- I oppbevaringsrom, som for eksempel hanskerommet eller midtkonsollen
- Ved siden av en kommunikasjonsenhet, som en mobiltelefon

- Funksjonen forhindrer at du låser deg ute fra bilen.

(Europeiske modeller)

Alle dører og bakluken vil bli låst opp automatisk hvis de låses med sentrallåsbryteren og en dør er åpen. Hvis alle dører er lukket, selv om bakluken er åpen, vil alle dører låses.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Alle dører og bakluken vil bli låst opp automatisk hvis de låses med sentrallåsbryteren og en dør eller bakluken er åpen.

· (Døroplåsningsystem (kontroll) med kollisjonsregistrering)*

Dette systemet låser automatisk opp dørene, bakluken hvis bilen er involvert i en ulykke, slik at passasjerene umiddelbart kan komme seg ut av bilen og forhindre at noen blir lukket inne. Hvis bilen er gjenstand for et støt som er sterkt nok til å blåses opp kollisjonsputene, og tenningen står på ON, låses alle dører og bakluken automatisk opp etter at det har gått omtrent 6 sekunder etter tidspunktet for ulykken.

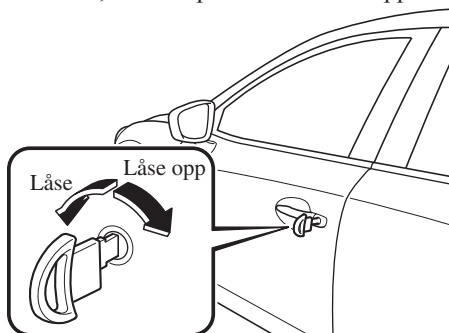
Det kan hende dørene og bakluken ikke låses opp avhengig av hvordan sammenstøtet skjedde, støtkraften og andre forhold ved ulykken.

Hvis dørrelaterte systemer eller batteriet er ute av drift, vil ikke dørene og bakluken bli låst opp.

▼ Låse og låse opp med nøkkel

Alle dører og bakluken låses automatisk når førerdøren låses med reservenøkkelen. Alle dørene låses opp når førerdøren låses opp med ekstranøkkelen.

Drei ekstranøkkelen mot fronten på bilen for å låse, mot bakparten for å låse opp.



▼ Dobbeltlåssystem*

Dobbeltlåssystemet er designet for å forhindre noen som har brutt seg inn i bilen, fra å åpne døren fra innsiden.

Hvis du har problemer med dobbeltlåssystemet, bør du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

! ADVARSEL

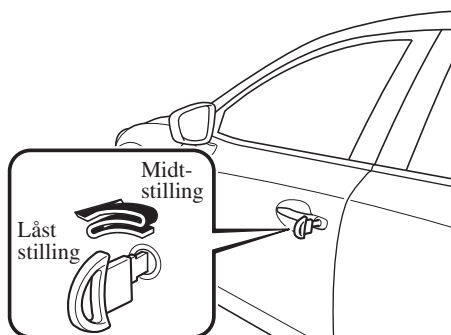
Du må aldri aktivere dobbeltlåssystemet mens det fremdeles er passasjerer, spesielt barn, i bilen:

Aktivering av systemet mens det fremdeles er passasjerer, spesielt barn, i bilen er farlig. Passasjerene kan ikke åpne dørene fra innsiden. De vil være fanget og kan bli utsatt for ekstreme temperaturer. Dette kan forårsake alvorlige skader eller til og med ha døden til følge.

Hvordan aktivere systemet

1. Lukk alle vinduer og soltaket*.
2. Slå av tenningen og ta med deg nøkkelen.
3. Lukk alle dører og bakluken.
4. Sett ekstranøkkelen i førerdøren, drei ekstranøkkelen til låst stilling og drei den tilbake til midtstillingen. Drei den så til låst stilling igjen innen 3 sekunder.

Dører og låser



MERKNAD

- Du kan også aktivere systemet ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollen to ganger innen 3 sekunder.
 - (Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)
Du kan også aktivere systemet ved å trykke på ordrebryteren to ganger innen 3 sekunder.
5. Indikatorlampen vil lyse i ca. tre sekunder for å indikere at systemet er blitt aktivert.



MERKNAD

Systemet kan ikke aktiveres når en dør eller bakluken er åpen.

Hvordan deaktivere systemet

Lås opp førerdøren eller skru tenningen PÅ.

MERKNAD

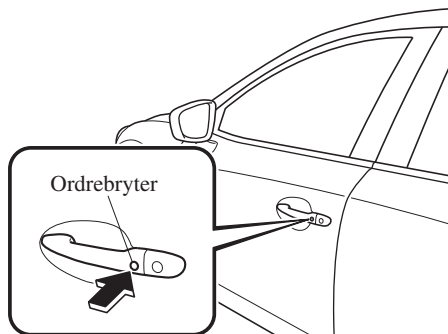
Hvis strømforsyningen avbrytes (sikringen ryker eller batteriet koples fra), kan systemet bare deaktiveres ved å låse opp en dør med ekstranøkkelen.

▼ Låse og låse opp med ordrebryteren (med avansert nøkkelfri funksjon)

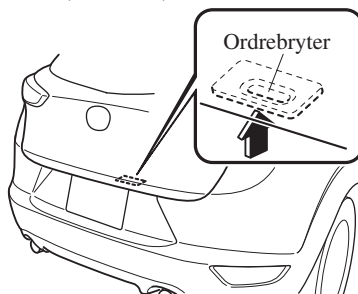
Alle dører og bakluken kan låses / låses opp ved å trykke på ordrebryteren på fordørene mens man har med seg nøkkelen.

Bryteren på bakluken kan kun brukes til å låse alle dørene og bakluken.

Fordører



Bakluke (kun låse)



Låse

Trykk på ordrebryteren for å låse dørene og bakluken. Nødblinklysene vil blinke én gang.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Det høres en varseltone én gang.

Låse opp

Trykk på ordrebryteren på en av fordørene for å låse opp dørene og bakluken.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Det høres en varsel tone to ganger.

MERKNAD

- Bekreft at alle dører og bakluken er forsvarlig låst.

For bakluken skal du bevege det uten å trykke på den elektriske baklukeåpneren, for å bekrefte at bakluken ikke står på gløtt.

- **(Europeiske modeller)**

Alle dørene og bakluken kan ikke låses mens en av dørene er åpen.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Dørene og bakluken kan ikke låses hvis en dør eller bakluken er åpen.

- Det kan ta et par sekunder før dørene låses opp etter at det er trykket på ordrebryteren.

- **(Europeiske modeller)**

Innstillingen kan endres slik at det høres en pipetone som bekreftelse når dørene og bakluken låses/låses opp med en ordrebryter.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Det kan høres en pipetone som bekreftelse når dørene og bakluken låses/låses opp med ordrebryteren. Hvis du ønsker det, kan pipetonen slås av. Lydvolumet kan også endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Gjør følgende for å endre innstillingen.

1. Slå av tenningen og lukk alle dører og bakluken.
2. Åpne døren på førersiden.

3. Trykk og hold inne LOCK-knappen på nøkkelen i 5 sekunder eller lenger innen 30 sekunder etter å ha åpnet førerdøren.

Pipetonen aktiveres på det lydvolumet som er innstilt i øyeblikket. Innstillingene endres hver gang LOCK-knappen på nøkkelen trykkes og pipetonen aktiveres på det angitte volumet. (Hvis pipetonen er satt til å ikke aktiveres, vil den ikke bli aktivert.)

4. Innstillingsendringen fullføres ved å gjøre ett av følgende:

- Sette tenningen på ACC eller ON.
- Lukke førerdøren.
- Åpne bakluken.
- Ikke bruke nøkkelen på ti sekunder.
- Trykke på en annen knapp enn LOCK-knappen på nøkkelen.
- Trykke på en ordrebryter.

- **(Med tyverisikringssystem)**

Nødblinklysene blinker når tyverisikringssystemet er armert eller slått av.

Se Tyverisikringssystem på side 3-41.

- **(Med dobbeltlåssystem)**

Dobbeltlåssystemet kan aktiviseres/deaktiveres med ordrebryteren.

Se Dobbeltlåssystem på side 3-11.

- Innstillingen kan endres slik at dørene og bakluken låses automatisk uten å trykke på ordrebryteren. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Dører og låser

(Automatisk låsefunksjon når du fjerner deg)

Det høres en varsel tone når alle dører og bakluken er lukket mens den avanserte nøkkelen bæres. Alle dører og bakluken låses automatisk etter omtrent tre sekunder når den avanserte nøkkelen er utenfor driftsområdet. I tillegg blinker varsellysene én gang. (Selv om føreren er innenfor rekkevidde, låses alle dørene og bakluken automatisk etter ca. 30 sekunder.) Dersom du er utenfor rekkevidde før dørene og bakluken er blitt lukket, eller det befinner seg en annen nøkkel i bilen, fungerer ikke den automatiske låsefunksjonen når du fjerner deg. Pass alltid på at alle dørene og bakluken er lukket og låst før du forlater bilen. Den automatiske låsefunksjonen når du fjerner deg, lukker ikke de elektriske vinduene.

(Automatisk låsefunksjon)

Etter å ha blitt låst opp med ordrebryteren vil alle dører og bakluken automatisk låses hvis du ikke utfører én av følgende operasjoner innen omtrent 30 sekunder. Hvis bilen har et tyverisikringssystem, vil varselblinklysene blinke som bekreftelse. Tiden som kreves for at dørene skal låses automatisk, kan endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

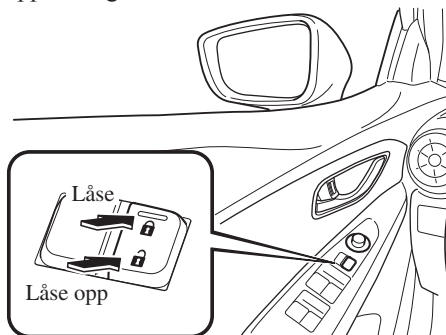
- Åpne en dør eller bakluken.
- Flytte tenningen til en annen stilling enn av.

▼ Låse og låse opp med fjernkontroll

Alle dørene og bakluken kan låses/låses opp med fjernkontrollen til det fjernstyrte sentrallåssystemet, se Fjernstyrt sentrallåssystem (side 3-3).

▼ Låse og låse opp med dørålsbryteren*

Alle dører og bakluken låses automatisk når låsesiden trykkes og alle dører og bakluken er lukket. De låses alle opp når det trykkes på opplåsningssiden.



MERKNAD

Dørene og bakluken kan ikke låses mens en annen dør eller bakluken er åpen.

▼ Automatisk låse-/ låse opp-funksjon*

⚠ ADVARSEL

Ikke trekk i det innvendige håndtaket på en fordør:

Det er farlig å trekke i det innvendige håndtaket på en fordør mens bilen er i bevegelse. Passasjerer kan falle ut av bilen hvis døren tilfeldigvis åpnes, noe som kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade.

- Når bilens hastighet overskrider 20 km/t låses alle dører og bakluken automatisk.
- Når tenningen slås av, åpnes alle dørene og bakluken automatisk.

Disse funksjonene kan også deaktiveres slik at de ikke virker.

Endre innstilling av automatisk låse / låse opp-funksjon med dørlåsbryteren (med dørlåsbryter)

Dørene og bakluken kan stilles inn til å låses eller låses opp automatisk ved å velge en av funksjonene fra følgende tabell og bruke dørlåsbryteren på det innvendige dørpanelet.

MERKNAD

- Funksjon nummer 3 i tabellen nedenfor er fabrikkinnstillingen for bilen.
- Det er kun seks innstillinger for automatisk låsing/opplåsing tilgjengelig for biler med automatgir, og tre for biler med manuelt gir. Sørg for at du trykker på lås opp-siden av dørlåsbryteren det korrekte antall ganger for det valgte funksjonsnummeret. Hvis bryteren ved et feiltak trykkes sju ganger på en bil med automatgir eller fire ganger på en bil med manuelt gir, blir prosedyren avbrutt. Hvis dette skjer, må du starte prosedyren fra starten av.

Funksjons-nummer	Funksjon*1
1	Den automatiske dørlåsfunksjonen er deaktivert.
2	Dører og bakluken låses automatisk når bilhastigheten er omtrent 20 km/t eller mer.
3 (Fabrikkinnstilling)	Dører og bakluken låses automatisk når bilhastigheten er omtrent 20 km/t eller mer. Alle dører og bakluken låses opp når tenningen stilles fra PÅ til AV.
4	(Kun biler med automatgir) Når tenningen er satt PÅ og girspaken skiftes fra P til et annet gir, låses alle dører og bakluken automatisk.

Funksjons-nummer	Funksjon*1
5	(Kun biler med automatgir) Når tenningen er satt PÅ og girspaken skiftes fra P til et annet gir, låses alle dører og bakluken automatisk. Når girspaken settes på P med tenningen PÅ, låses alle dørene og bakluken automatisk.
6	(Kun biler med automatgir) Dører og bakluken låses automatisk når bilhastigheten er omtrent 20 km/t eller mer. Når girspaken settes på P med tenningen PÅ, låses alle dørene og bakluken automatisk.

- *1 Andre innstillinger for den automatiske dørlåsfunksjonen er tilgjengelig hos et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Be om opplysninger fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Innstillingene kan endres ved bruk av følgende fremgangsmåte.

1. Parker bilen på et trygt sted. Alle dører og bakluken må forbli lukket.
2. Sett tenningen til PÅ.
3. Trykk og hold inne låsesiden på dørlåsebryteren innen 20 sekunder etter å ha slått tenningen PÅ og forsikre deg om at du hører en pipetone omtrent åtte sekunder etterpå.
4. Se i innstillingstabellen for låse / låse opp-funksjonen og finn funksjonsnummeret for den ønskede innstillingen. Trykk på lås opp-siden av dørlåsbryteren det samme antall ganger som det valgte funksjonsnummeret (f.eks. hvis du velger funksjon 2, skal du trykke på låse opp-siden av bryteren bare 2 ganger).

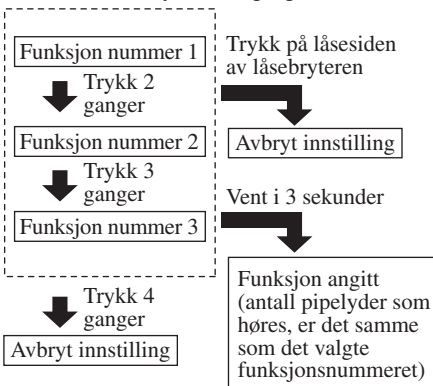
Dører og låser

5. Tre sekunder etter at funksjonsinnstillingen er endret, høres en pipetone like mange ganger som det valgte funksjonsnummeret. (F. eks. funksjonsnummer 3 = 3 pipetoner)

(Biler med manuelt gir)

Nåværende funksjonsnummer

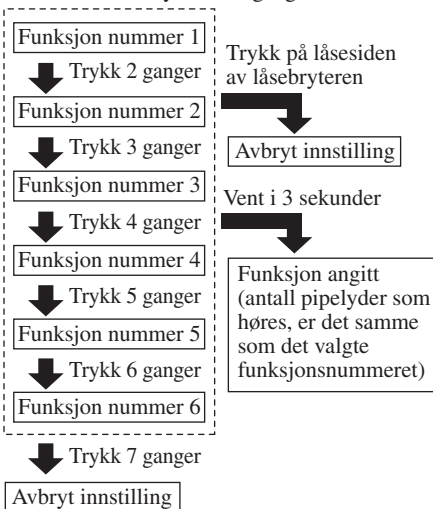
↓ Trykk på lås opp-siden av låsebryteren én gang



(Biler med automatgir)

Nåværende funksjonsnummer

↓ Trykk på lås opp-siden av låsebryteren én gang



MERKNAD

- Dørene, bakluken og tankluken kan ikke låses eller låses opp under bruk av innstillingsfunksjonen.
- Prosedyren kan avbrytes ved å trykke på låsesiden av låsebryteren.

▼ Låse og låse opp med dørlåsknappen

Bruke fra innsiden

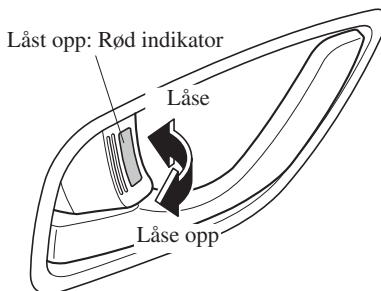
(Med dørlåsbryter)

Trykk på dørlåsknappen for å låse en dør innenfra.

Trekk den utover for å låse opp. Dette innvirker ikke på de andre dørlåsene.

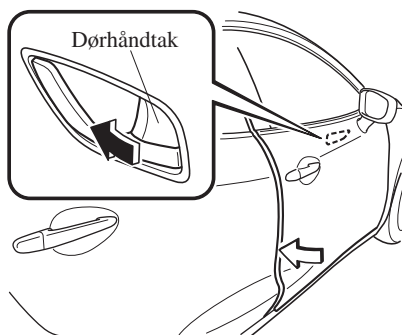
(Uten dørlåsbryter)

Alle dører og bakluken låses automatisk når dørlåsknappen på førerdøren trykkes ned. Alle dørene låses opp når førerdørens dørlåsknapp trekkes ut.



Bruke fra utsiden

For å låse passasjerdørene foran og bak med dørlåsknappen utenfra, må du trykke ned dørlåsknappen til låst stilling og lukke døren (det er ikke nødvendig å holde dørhåndtaket i åpen stilling). Dette innvirker ikke på de andre dørlåsene.



MERKNAD

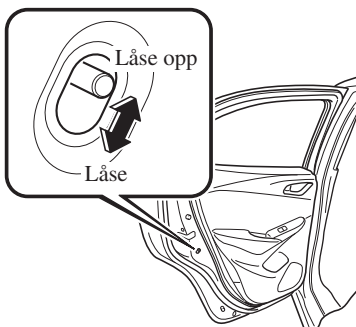
Når du låser døren på denne måten:

- Vær forsiktig slik at du ikke legger igjen nøkkelen inne i bilen.
- Førerdørens låseknapp kan ikke brukes mens førerdøren er åpen.

▼ Barnelåser på bakkdørene

Disse låsene er beregnet på å forhindre barn fra å åpne bakkdørene ved et uhell. Bruk dem på begge bakkdørene når det sitter et barn i baksetet.

Hvis du skyver barnelåsen til låst stilling før du lukker døren, kan ikke døren åpnes fra innsiden. Døren kan kun åpnes ved å trekke i håndtaket på utsiden.



Bakluke

! ADVARSEL

Ikke la noen oppholde seg i bagasjerommet under kjøring.

Å la noen oppholde seg i bagasjerommet under kjøring er farlig. Personen i bagasjerommet kan bli alvorlig skadet eller drept under bråbrems eller i en kollisjon.

Ikke kjør med bakluken åpen:

Eksosgass i kupeen på en bil er farlig. En åpen bakluke på en bil i bevegelse vil gjøre at eksos trekkes inn i kupeen. Denne gassen inneholder CO (karbonmonoksid), som er fargeløs, uten lukt og meget giftig. Den kan forårsake tap av bevisstheden og dødsfall. Dessuten kan en åpen bakluke gjøre at passasjerer faller ut i en ulykke.

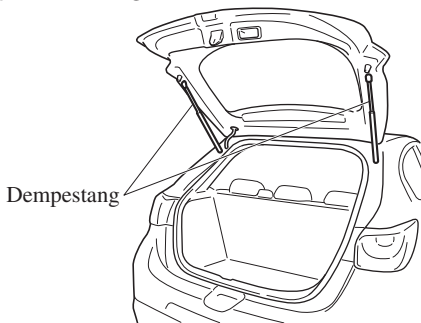
Du må ikke stable eller la bagasje ligge usikret i bagasjerommet:

Da kan bagasjen bevege seg eller falle, og føre til personskade eller en ulykke. I tillegg må du ikke laste bagasje høyere enn seteryggene. Det kan påvirke sikten bakover og til sidene.

Dører og låser

FORSIKTIG

- Før du åpner bakluken, må du fjerne eventuell snø og is som har samlet seg på den/det. Ellers kan bakluken lukke seg under vekten av snøen og isen, noe som kan føre til skade.
- Vær forsiktig når du åpner/lukker bakluken i sterk vind. Hvis det kommer et kraftig vindkast mot bakluken, kan det lukke seg plutselig, noe som kan føre til skade.
- Åpne bakluken helt og sørg for at det holder seg åpent. Hvis bakluken bare åpnes delvis, kan det slenges igjen av vibrasjon eller et vindkast, noe som kan føre til personskade.
- Slå av motoren når du legger inn eller tar ut bagasje av bagasjerommet. Hvis ikke, kan du få brannskår av varmen fra eksosgassen.
- Vær nøye med å ikke bruke for mye kraft på dempestangen på bakluken, som for eksempel ved å legge hånden på stangen. Ellers kan demperen bli bøyd og påvirke bevegelsen til bakluken.

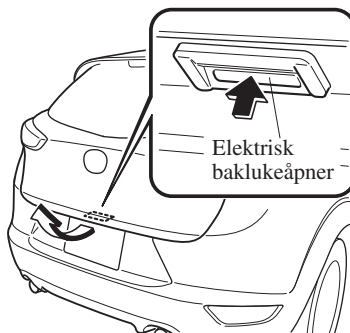


- Du må ikke modifisere eller skifte ut bakludedemperen. Rådfør deg med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, hvis en bakludedemper er blitt deformert eller skadet på grunn av en kollisjon eller et annet problem.

▼ Åpne og lukke luken

Åpne bakluken med elektrisk baklukeåpner

Lås opp dørene og bakluken, trykk deretter på den elektriske åpneren på bakluken og løft opp bakluken når låsen frigjøres.



MERKNAD

(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)

- En låst bakluke kan åpnes når man har på seg nøkkelen.
- Når du åpner bakluken med dørene og bakluken låst, kan det ta et par sekunder før bakluken låses opp etter at du trykker på den elektriske baklukeåpneren.

- Bakluken kan lukkes når dørene er låst og nøkkelen er etterlatt i bilen. Men for å forhindre at nøkkelen låses inne i bilen, kan bakluken åpnes ved å trykke på den elektriske baklukeåpneren. Hvis bakluken ikke kan åpnes selv med denne fremgangsmåten, skal du først trykke bakluken helt lukket, og deretter trykke på den elektriske baklukeåpneren for å åpne bakluken helt.
- Når baklukelåsen frigjøres ved å trykke på den elektriske baklukeåpneren, heves bakluken litt. Hvis bakluken ikke brukes innen en viss tid, kan ikke bakluken heves.

Åpne

Trykk på den elektriske baklukeåpneren en gang til.

Lukke

For å lukke bakluken fra den litt hevede stillingen må du først trykke på den elektriske baklukeåpneren før du lukker den etter å ha ventet i minst 1 sekund.

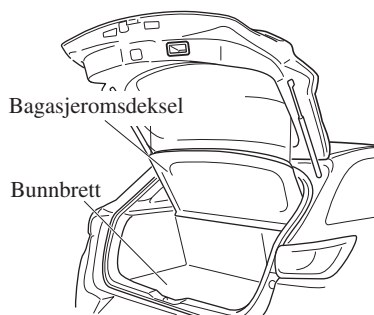
- Hvis bakluken ikke er helt lukket, blir føreren varslet med en advarsel i instrumentpanelet.
- Hvis bilbatteriet er flatt, eller hvis det er en funksjonsfeil i det elektriske systemet og bakluken ikke kan låses opp, kan du bruke nødprosedyren til å åpne bakluken.
Se Når bakluken ikke kan åpnes på side 7-53.

Lukke bakluken

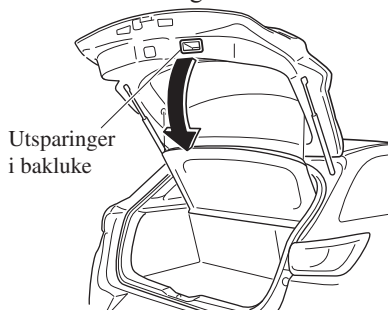


(Med bunnbrett)

Når bakluken lukkes skal bagasjebrettet legges tilbake i utgangsstillingen. Hvis bakluken lukkes med bagasjebrettet stående, kan bagasjeromsdekselet bli skadet.



Senk bakluken sakte ved å holde i utsparingene i bakluken og deretter lukke den ved å skyve med begge hender. Ikke sleng den igjen. Dra i luken for å se til at den er forsvarlig låst.



Dører og låser

MERKNAD

Pass på at bakluken er forsvarlig lukket. Trykk på bakluken uten å trykke på den elektriske baklukeåpneren, for å bekrefte at bakluken ikke står på gløtt.

▼ Bagasjerom

Bagasjeromsdeksel*

! ADVARSEL

Ikke legg noe oppå dekslet.

Å legge bagasje eller annen last oppå bagasjeromsdekslet er farlig. Under en bråbrems eller en kollisjon kan lasten bli til prosjektiler som kan treffe og skade noen. Bilen har et lett bagasjeromsdeksel for å skjule innholdet av bagasjerommet. I en kollisjon eller et velt vil det ikke holde på plass tunge gjenstander som ikke er bundet fast. Bind fast alle tunge gjenstander, uansett om det er bagasje eller last, til festekrokene.

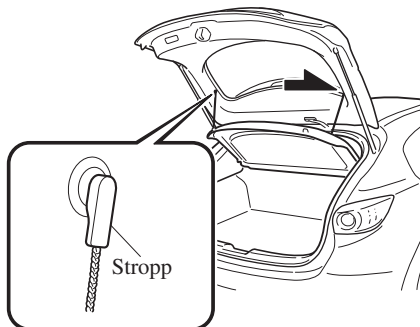
Sørg for at bagasje og last er sikret før du begynner å kjøre:

Å kjøre uten å sikre lasten er farlig, da den kan flytte seg eller bli knust under bråbremsing eller kollisjon, og forårsake skade.

! FORSIKTIG

Sørg for at bagasjeromsdekslet er satt forsvarlig fast. Hvis det ikke er forsvarlig sikret, kan det løsne uventet og føre til skade.

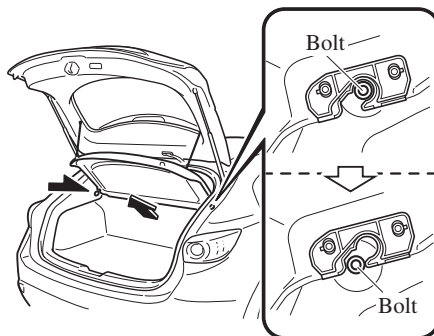
Du kan få lettere tilgang til bagasjerommet med stroppene festet på sidene av bakluken slik at dekslet heves når bakluken åpnes.



Fjerne dekslet

Dette dekslet kan fjernes for å få mer plass.

1. Ta stroppene av krokene.
2. Løft enden på bagasjeromsdekslet litt, trekk det utover og fjern det fra pinnene.



3. Løft den fremre enden av bagasjeromsdekslet og fjern det.

Forholdsregler angående drivstoff og motoreksos

▼ Drivstoffkrav (SKYACTIV-G 2.0)

Biler med katalysatorer eller oksygensensorer må BARE bruke BLYFRI BENSIN, som vil redusere utslippet av eksos og holde soting av tennpluggene til et minimum.

Bilen vil gi deg best ytelse med drivstoff oppført i tabellen.

Drivstoff	Teoretisk oktantall	Land
Super blyfri bensin (i sam-svar med EN 228 og innenfor E10)* ¹ 	95 eller over	Ny-Caledonia, Tyrkia, Aserbajdsjan, Georgia, Kanariøyene, Reunion, Marokko, Østerrike, Hellas, Italia, Vatikanstaten, San Marino, Sveits, Liechtenstein, Belgia, Danmark, Finland, Norge, Portugal, Spania, Sverige, Ungarn, Tyskland, Polen, Bulgaria, Kroatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Litauen, Frankrike, Andorra, Monaco, Ukraina, Tsjekkia, Estland, Færøyene, Island, Romania, Nederland, Makedonia, Bosnia og Herzegovina, Serbia, Montenegro, Albania, Moldova, Martinique, F. Guyana, Guadeloupe, Singapore, Hongkong, Macau, Malaysia, Brunei, Mauritius, Sør-Afrika, Namibia, Botswana, Swaziland, Lesotho, Bermuda, Jamaica, Barbados, Grenada, St. Lucia, St. Vincent, Antigua, Surinam, Guatemala, Bolivia, Uruguay, Honduras, Nicaragua, Aruba, St. Martin, Kypros, Malta, Irland, Storbritannia, Seychellene, Taiwan, Tahiti, Vanuatu, UAE, Libanon, Israel, Algerie, Libya, Tunisia, Madagaskar
Super blyfri bensin (innenfor E85) 	95 eller over	Thailand
Vanlig blyfri bensin	92 eller over	Egypt, Myanmar
	90 eller over	Indonesia, Nepal, Sri Lanka, Fiji, Papua New Guinea, Kenya, Trinidad og Tobago, Samveldet Dominica, Tanzania, Mosambik, Chile, El Salvador, Costa Rica, Ecuador, Haiti, Colombia, Den dominikanske republikk (LHD), Panama, Peru, De britiske Jomfruøyer, Curaçao, Vietnam, Filippinene, Kambodsja, Laos, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi-Arabia, Bahrain, Jordan, Kame-run, Elfenbenskysten, Nigeria, Angola, Burundi, Gabon, Ghana

*1 Europa

Drivstoff med lavere gradering vil ha en negativ effekt på ytelsen til utslippskontrollsystemet, og kan også føre til motorbank og alvorlig motorskade.

Drivstoff og utslipp



➤ **BRUK KUN BLYFRI BENSIN.**

Blybensin er skadelig for katalysatoren og oksygensensorene, og vil føre til forringelse av og/eller svikt i utslippskontrollsystemet.

➤ *I Europa er bruk av E10-drivstoff med 10% etanol trygt for bilen. Bilen kan bli skadet hvis det brukes et høyere etanolinnhold enn denne anbefalingen.*

➤ *Ikke fyll tilsetningsstoffer i drivstoffsystemet. Det kan skade utslippskontrollsystemet. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.*

MERKNAD

(Super blyfri bensin (innenfor E85))

For å opprettholde god startevne og ytelse i motoren må du overholde følgende punkter.

- Det anbefales å etterfylle med samme type drivstoff.*
- Fyll på minst 16 l med drivstoff når du fyller.*
- Kjør bilen i 10 km eller mer like etter fylling, slik at bilens motorstyringssystem kan lære den presise etanolkonsentrasjonen.*

▼ Drivstoffkrav (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

Bilen vil fungere effektivt på diesel med spesifikasjonen EN590 eller tilsvarende.



➤ *Ikke bruk annet drivstoff enn spesifikasjon EN590 eller tilsvarende i bilen. Bruk av bensin eller parafin på en dieselmotor vil føre til skade på motoren.*

➤ *Du må aldri bruke tilsetningsstoffer i drivstoffsystemet. Det kan føre til skade på utslippskontrollsystemet. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.*

MERKNAD

Når du fyller tanken, skal du alltid fylle minst 10 l drivstoff.

▼ Avleiringsrens

For å få best mulig ytelse ut av SKYACTIV-bensinmotoren med den nyeste teknologien, i biler som kjøres i følgende land og regioner, er det nødvendig med regelmessig rengjøring og fjerning av avleiringer som fester seg til drivstoffrelaterte systemer, som for eksempel drivstoffinjektorer. Bruk en original avleiringsrens fra Mazda.

Land: Brunei, Kambodsja, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar, Filippinene, Thailand, Vietnam



- *Bruk original avleiringsrens fra Mazda regelmessig.*
Hvis det ikke brukes avleiringsrens, kan funksjonsfeilindikatoren tennes for å indikere en funksjonsfeil i motoren, og hvis du fortsetter å kjøre bilen i denne tilstanden, kan det føre til problemer som ujevn tomgang og dårlig akselerasjon.
- *Original avleiringsrens fra Mazda er ikke en garanti for motorytelse, uansett kvaliteten på drivstoffet som brukes.*
Hvis det oppstår et problem selv om det brukes spesifisert drivstoff og original avleiringsrens fra Mazda i henhold til bruksanvisningen, må du rådføre deg med en autorisert Mazda-forhandler.
- *Hvis det brukes en annen avleiringsrens enn det originale produktet fra Mazda, kan det føre til skade på drivstoffsystemet eller inne i motoren. Derfor bør du bare bruke det originale Mazda-produktet.*
Original avleiringsrens fra Mazda: K002 W0 001
- *Hvis regelmessig rengjøring ikke gjøres med original avleiringsrens fra Mazda, må reparasjonskostnader knyttet til funksjonsfeil i motoren som skyldes avleiringer, bæres av kunden.*

Hvordan bruke rensemiddelet

Hell 1 flaske original avleiringsrens fra Mazda direkte på drivstofftanken mens tanken er full.

MERKNAD

- Ved å helle på avleiringsrens mens drivstofftanken er full, sørger du for at rensemiddelet får riktig konsentrasjon, og når drivstoffet med rensemiddelet er i kontakt med avleiringene i lengre tid, får du de beste rengjøringsresultatene.
- Hvis du heller på avleiringsrens mens drivstofftanken ikke er full, må du fylle full tank så snart som mulig.
- Se Planlagt vedlikehold (side 6-3) angående når du skal fylle på avleiringsrens.

Drivstoff og utslipp

▼ Utslippskontrollsystem (SKYACTIV-G 2.0)

Denne bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem (katalysatoren er en del av dette systemet) som gjør det mulig for bilen å overholde eksisterende utslippskrav for eksos.



Du må aldri parkere over eller nær lettantennelig materiale:

Å parkere over eller nær lettantennelig materiale, som for eksempel tørt gress, er farlig. Selv når motoren er slått av, er eksossystemet meget varmt etter normal bruk, og kan antenne brennbare ting. En påfølgende brann kan forårsake skade eller død.



Å ignorere de følgende forholdsreglene kan føre til avleiringer inne i katalysatoren eller gjøre at katalysatoren blir meget varm. Begge forhold vil skade katalysatoren og gi dårligere ytelse.

- BRUK KUN BLYFRI BENSIN.
- Ikke kjør bilen når det er noe tegn på funksjonsfeil i motoren.
- Ikke trill med tenningen slått av.
- Ikke kjør ned bratte bakker i gir med tenningen slått av.
- Ikke la motoren gå på høy tomgang i mer enn 2 minutter.
- Ikke kluss med utslippskontrollsystemet. Alle undersøkelser og justeringer må gjøres av en kvalifisert sakkyndig.
- Ikke dytt eller tau i gang denne bilen.

▼ Utslippskontrollsystem (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

Denne bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem (katalysatoren er en del av dette systemet) som gjør det mulig for bilen å overholde eksisterende utslippskrav for eksos.



Du må aldri parkere over eller nær lettantennelig materiale:

Å parkere over eller nær lettantennelig materiale, som for eksempel tørt gress, er farlig. Selv når motoren er slått av, er eksossystemet meget varmt etter normal bruk, og kan antenne brennbare ting. En påfølgende brann kan forårsake skade eller død.

 FORSIKTIG

Å ignorere de følgende forholdsreglene kan føre til avleiringer inne i katalysatoren eller gjøre at katalysatoren blir meget varm. Begge forhold vil skade katalysatoren og gi dårligere ytelse.

- Ikke kjør bilen når det er noe tegn på funksjonsfeil i motoren.
- Ikke trill med tenningen slått av.
- Ikke kjør ned bratte bakker i gir med tenningen slått av.
- Ikke la motoren gå på høy tomgang i mer enn 2 minutter.
- Ikke kluss med utslippskontrollsystemet. Alle undersøkelser og justeringer må gjøres av en kvalifisert sakkyndig.
- Ikke dytt eller tau i gang denne bilen.

 Motoreksos (karbonmonoksid) **ADVARSEL****Ikke kjør bilen hvis du kan lukte eksos inne i bilen:**

Eksosgass fra motoren er farlig. Denne gassen inneholder karbonmonoksid (CO), som er fargeløs, uten lukt og meget giftig. Når den inhaleres, kan det føre til tap av bevissthet og dødsfall. Hvis du lukter eksosgass inne i bilen, skal du åpne alle vinduer og umiddelbart ta kontakt med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Ikke la motoren gå når bilen er i et lukket rom:

Å la motoren gå inne i et lukket rom, f.eks. en garasje, er farlig. Eksosgass, som inneholder giftig karbonmonoksid, kan lett komme inn i kupeen. Det kan føre til tap av bevisstheten og til og med død.

Åpn vinduene eller juster varme- og ventilasjonssystemet for å få inn frisk luft når motoren går på tomgang.

Eksosgass er farlig. Når bilen er stoppet med vinduene lukket og motoren i gang i lang tid selv på et åpent område, kan eksosgass, som inneholder giftig karbonmonoksid, komme inn i kupeen. Det kan føre til tap av bevisstheten og til og med død.

Fjern snøen under og rundt bilen, spesielt rundt eksosrøret, før du starter motoren:

Å la motoren gå når bilen står i dyp snø er farlig. Eksosrøret kan være blokkert av snø og eksosgass kan komme inn i kupeen. Fordi eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid, kan den føre til bevisstløshet eller dødsfall for passasjerer i kupeen.

Luke og lokk for drivstoffpåfylling

! ADVARSEL

Når du tar av tanklokket, løsner du lokket litt og venter til eventuell fresing har stoppet før du tar det av:

Drivstoffsprut er farlig. Drivstoff kan brenne hud og øyne og føre til sykdom hvis det svelges. Drivstoff spruter ut når det er trykk på drivstofftanken og tanklokket tas av for raskt.

Før påfylling, stopp motoren og hold alltid gnister og flammer borte fra påfyllingsåpningen:

Drivstoffdamp er farlig. Den kan antennes av gnister eller flammer og forårsake alvorlige brann- og andre skader. I tillegg kan bruk av feil tanklokk eller kjøring uten tanklokk føre til drivstofflekkasje, som kan føre til alvorlige brannskader eller død i en ulykke.

Du må ikke fortsette å fylle etter at dysen på drivstoffpumpen stenges automatisk:

Det er farlig å fortsette å fylle drivstoff etter at drivstoffpumpedysen stenges automatisk, fordi overfylling av drivstofftanken kan føre til overløp av drivstoff eller lekkasje. Drivstoffoverløp og lekkasje kan skade bilen og hvis drivstoffet antennes, kan det føre til brann og eksplosjon og resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

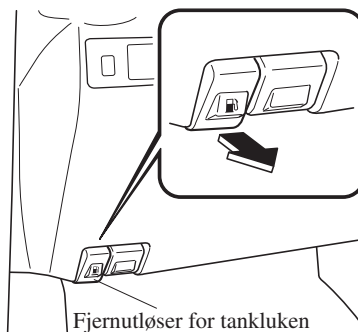
! FORSIKTIG

Du må bestandig bruke rett Mazda tanklokk eller et godkjent motstykke, som kan anskaffes fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Feil type lokk kan føre til alvorlig funksjonsfeil i drivstoff- og utslippskontrollsystemene.

▼ Fylle drivstoff

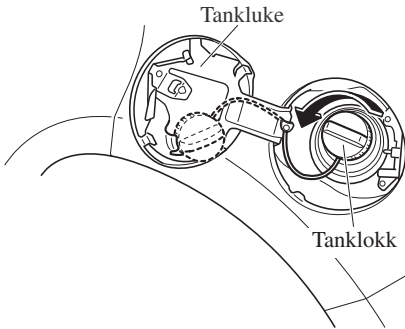
Før du fyller drivstoff, skal du lukke alle dørene, vinduene og bakluken, og slå AV tenningen.

1. Trekk i fjernutløseren for tankluken for å åpne den.

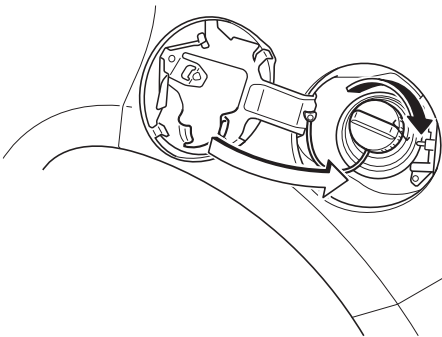


2. Drei tanklokket mot klokken for å ta det av.

3. Fest det fjernede lokket til innsiden av tankluken.



4. Sett fyllemunnstykket helt inn og begynn å fylle. Trekk ut fyllemunnstykket når pumpen har stoppet automatisk.
5. Lukk tanklokket ved å dreie det med klokken inntil du hører et klikk.
6. Du lukker tankluken ved å trykke den inn inntil den låses forsvarlig.



Ratt

! ADVARSEL

Du må aldri justere rattet mens bilen er i bevegelse:

Justering av rattet mens bilen er i bevegelse er farlig. Å flytte det kan lett føre til at føreren plutselig svinger til venstre eller høyre. Dette kan føre til at man mister kontrollen eller til en ulykke.

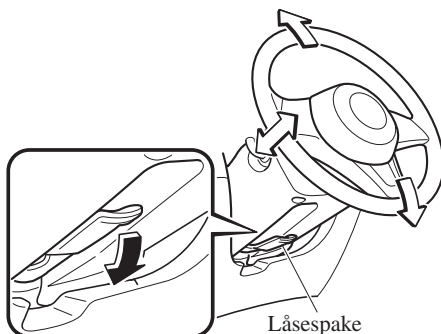
Etter justering av rattstillingen må du sørge for at det er forsvarlig låst ved å prøve å bevege det opp og ned:

Det er farlig å kjøre når rattet ikke står forsvarlig låst i stilling. Hvis rattet uventet beveger seg under kjøring, kan du miste kontroll over styringen og ende opp i en ulykke.

▼ Justere rattet

For å endre vinkelen eller avstanden til rattet:

1. Stopp bilen, trekk låsespaken under rattstammen nedover.



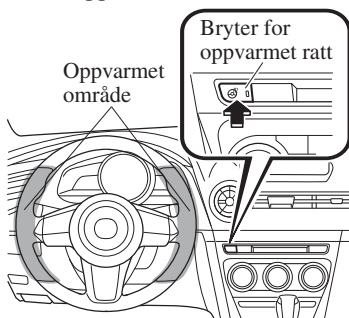
2. Vipp rattet og/eller juster lengden på rattstammen til ønsket stilling og trykk deretter spaken opp for å låse rattstammen.
3. Prøv å skyve rattet opp og ned for å være sikker på at det er låst, før du begynner å kjøre.

MERKNAD

Sørg for at rattet er låst forsvarlig på plass. Hvis det er vanskelig å heve spaken, kan du lett bevege rattet forover og bakover og deretter trekke opp spaken.

▼ Oppvarmet ratt*

Grepene på venstre og høyre side av rattet kan varmes opp.



Tenningen må settes til PÅ.

Trykk på bryteren for å slå på varmen i rattet. Rattvarmen er på i ca. 30 minutter før den slår seg av automatisk. Indikatorlampen lyser når varmeren er i bruk.

Trykk på bryteren igjen for å slå av varmen i rattet før det har gått 30 minutter.

FORSIKTIG

Følgende typer personer bør være nøye med å ikke ta på rattet. Berøring kan føre til lavtemperaturbrannså.

- *Spedbarn, småbarn, eldre mennesker og mennesker med funksjonshemninger*
- *Mennesker med ømfintlig hud*
- *Personer som er meget trette*
- *Berusede mennesker*
- *Folk som har tatt søvnfremkallende medisin som for eksempel sovepiller eller forkjølelsmikstur*

Speil

Juster innvendig og utvendige speil før du begynner å kjøre.

▼ Utvendige speil

! ADVARSEL

Husk å se deg over skulderen før du skifter fil:

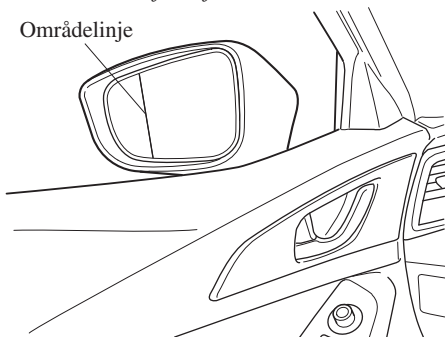
Å skifte fil uten å ta med i beregningen den faktiske distansen til bilen i det konvekse speilet er farlig. Det kan resultere i en alvorlig ulykke. Hva du ser i det konvekse speilet, er nærmere enn det gir inntrykk av.

MERKNAD

(Vidvinkelspeil på førersiden*)

Vidvinkelspeil har 2 krumninger på overflaten atskilt av en områdelinje som deler det inn i ytre og indre områder. Det indre området er et standard konvekst speil, mens det ytre området gir et bredere synsfelt med samme blikk. Denne kombinasjonen gir bedre sikkerhet ved filskifte.

Områdelinje



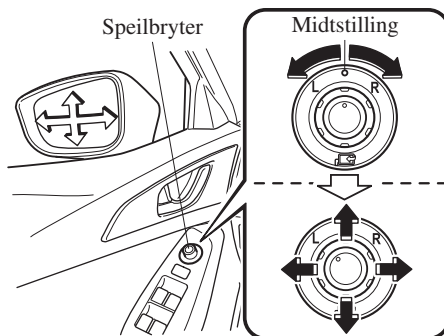
· Den oppfattede distansen til gjenstander i ytre og indre område av vidvinkelspeilet er forskjellige. Gjenstander som vises i det ytre området, er faktisk lenger unna enn de er i det indre området.

Elektrisk speilregulering

Tenningen må være i ACC- eller PÅ-stillingen.

Justere:

1. Drei speiljusteringsbryteren mot venstre **L** eller høyre **R** for å velge speilet på venstre eller høyre side.
2. Skyv speilbryteren i den ønskede retningen.



Etter justering av speilet låser du bryteren ved å dreie bryteren til midtstillingen.

Innfellbare sidespeil

! ADVARSEL

De utvendige speilene må alltid settes tilbake i kjørestilling før du begynner å kjøre:

Å kjøre med de utvendige speilene lagt sammen er farlig. Sikten bakover vil være begrenset og du kan havne i en ulykke.

Manuelt innfellbare sidespeil

Legg det utvendige speilet bakover inntil det er parallelt med bilen.



Elektrisk innfellbare sidespeil



Du må ikke røre et elektrisk innfellbart sidespeil mens det er i bevegelse:

Å berøre det elektriske innfellbare sidespeilet mens det er i bevegelse er farlig. Hånden kan komme i klem og bli skadet, eller speilet kan bli skadet.

Bruk bryteren for å sette speilet i veistilling:

Å sette det elektriske innfellbare sidespeilet i veistilling for hånd er farlig. Speilet vil ikke bli låst i stilling og vil hindre effektiv sikt bakover.

Sidespeilet må bare felles inn elektrisk når bilen er trygt parkert:

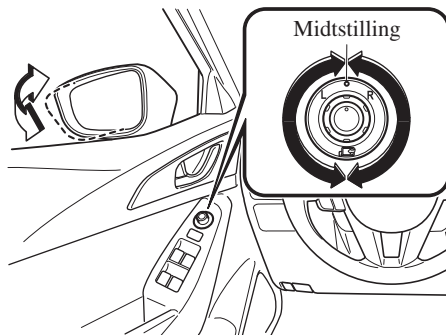
Innfelling av det elektrisk innfellbare sidespeilet mens bilen er i bevegelse er farlig. Vindtrykket på speilene kan få dem til å kollapse og det vil ikke være mulig å sette dem tilbake i veistilling, og derfor forhindre sikten bakover.

Tenningen må være i ACC- eller PÅ-stillingen.

Type A

Drei på sidespeilbryteren for å felle dem inn.

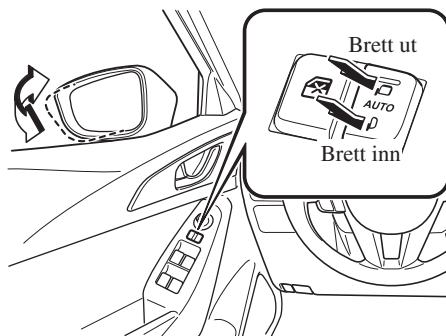
Drei bryteren til midtstillingen for å sette speilet tilbake i kjørestilling.



Type B

Trykk på P-merket på sidespeilbryteren for å felle inn sidespeilene.

Trykk på AUTO-merket på sidespeilbryteren for å sette speilene tilbake i veistilling.



Automatisk innfellingsfunksjon*

Den automatiske innfellingsfunksjonen virker når tenningen flyttes til ACC eller OFF (av).

Når bryteren for automatisk innfelling av sidespeilene settes i AUTO-stilling (nøytral stilling), felles sidespeilene automatisk inn og ut når dørene låses og låses opp.

Dessuten settes de utvendige speilene automatisk ut når tenningen settes på ON eller motoren startes.

MERKNAD

Det kan hende de utvendige speilene ikke felles inn og ut automatisk i kaldt vær. Hvis sidespeilene ikke felles inn og ut automatisk, må du fjerne eventuell is eller snø og deretter trykke på øvre eller nedre del av bryteren for automatisk innfelling av sidespeilene, for å felle speilene inn eller sette dem ut.

Justering av speil med motoren av*

Sidespeilene kan betjenes i ca. 40 sekunder etter at tenningen skiftes fra ON til av.

▼ Sladrespeil



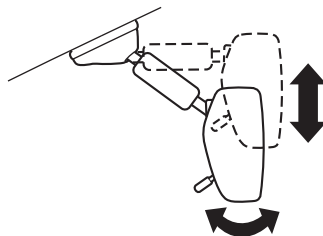
ADVARSEL

Ikke legg last eller gjenstander høyere enn seteryggene:

Last som er stablet høyere enn seteryggene er farlig. Den kan blokkere sikten i sladrespeilet, som kan føre til at du kolliderer med en annen bil når du skifter fil.

Justering av sladrespeil

Før du begynner å kjøre, må du justere sladrespeilet slik at det du kan se gjennom bakruten er midt i speilet.



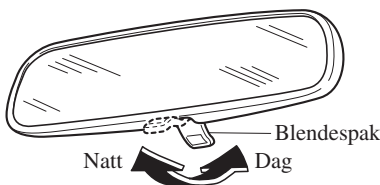
MERKNAD

Foreta justeringen av det blendefrie speilet med blendespaken i dagslysstilling.

Redusere blending fra frontlys

Manuelt blendefritt speil

Skyv blendespaken fremover for kjøring i dagslys. Dra den tilbake for å unngå å bli blendet av frontlys bakfra.

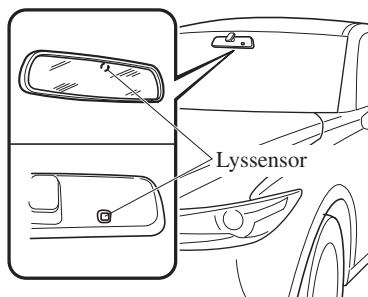


Auto-dimmespeil

Auto-dimmespeilet reduserer automatisk blending fra frontlys bakfra når tenningen står på ON.

MERKNAD

- Ikke bruk vinduspussmiddel eller heng gjenstander på eller rundt lyssensoren. Ellers kan lyssensorens følsomhet bli påvirket og det kan hende den ikke vil virke som den skal.



- Auto-dimmefunksjonen avbrytes når tenningen settes i ON-stillingen (på) og girspaken/-velgeren står i revers (R).

Elektriske vinduer

Vinduene kan åpnes/lukkes ved å bruke de elektriske vindusbryterne.

ADVARSEL

Sørg for at åpningen ikke blokkeres før du lukker et vindu:

Å lukke et elektrisk vindu er farlig. En persons hender, hode eller nakke kan bli klemt fast av vinduet. Dette kan føre til alvorlig skade eller til og med dødsfall. Denne advarselen gjelder i særdeleshet for barn.

La aldri barn leke med bryterne for elektriske vinduer:

Brytere for elektriske vinduer som ikke låses med låsebryteren for de elektriske vinduene, gjør det mulig for barn å utilsiktet betjene de elektriske vinduene, og dette kan føre til alvorlig skade hvis barnets hender, hode eller nakke blir sittende fast i vinduet.

Sørg for at det ikke er noe som blokkerer vinduet rett før det når fullstendig lukket stilling eller mens du holder bryteren for det elektriske vinduet oppe:

Å blokkere et elektrisk vindu rett før det når fullstendig lukket stilling eller mens du holder bryteren for det elektriske vinduet oppe, er farlig.

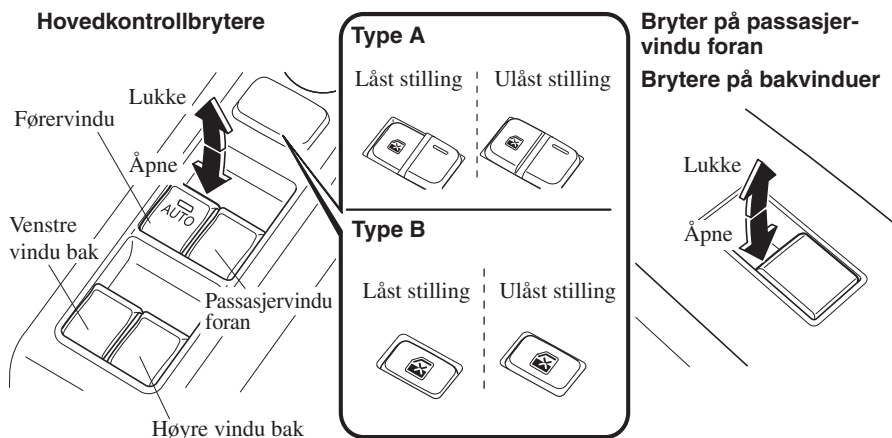
I dette tilfellet kan ikke klemsikringen hindre at vinduet går helt opp. Hvis fingrer kommer i klem, kan det føre til alvorlig skade.

MERKNAD

Ved kjøring med ett av bakvinduene åpne, kan det hende du hører en resonanslyd. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på et problem. Lyden kan reduseres ved å åpne et vindu foran litt, eller ved å endre størrelsen på vindusåpningen bak.

▼ Åpne/lukke vinduer

Vinduet åpnes mens det trykkes på bryteren, og lukkes mens bryteren trekkes opp når tenningen står på ON (på). Du må ikke åpne eller lukke tre eller flere vinduer samtidig. Vinduet på passasjersiden foran og vinduene i baksetet kan åpnes/lukkes når låsebryteren for de elektriske vinduene på førerdøren står i den ulåste stillingen. Hold denne bryteren i låst stilling mens det er barn i bilen.



MERKNAD

- Det kan hende at et elektrisk vindu ikke lenger vil åpnes/lukkes hvis du fortsetter å trykke på bryteren etter at du har åpnet/lukket det elektriske vinduet. Hvis dette skjer, kan du vente en stund og så bruke bryteren igjen.
- Hvert passasjervindu kan også betjenes med hovedbryterne for de elektriske vinduene på førerdøren.
- Et elektrisk vindu kan brukes i ca. 40 sekunder etter at tenningen dreies fra ON til ACC eller av med alle dørene lukket. Hvis en av dørene åpnes, vil det elektriske vinduet slutte å virke.

For å bruke elektriske vinduer med motoren slått av, må bryteren holdes oppe på en fast måte gjennom hele vinduslukkingen fordi den automatiske lukkefunksjonen ikke vil være tilgjengelig.

▼ Automatisk åpning/lukking

Trykk bryteren helt ned for å åpne vinduet fullstendig automatisk, og utløs den deretter. Vinduet åpnes helt automatisk. Trekk bryteren helt opp for å lukke vinduet fullstendig automatisk, og utløs den deretter. Vinduet lukkes helt automatisk.

For å stoppe vinduet på veien, trykk eller trekk bryteren i motsatt retning og slipp den.

Denne funksjonen gjelder bare førersiden.

MERKNAD***Fremgangsmåte for initialisering av elektrisk vindussystem***

Hvis batteriet er blitt frakoplet under vedlikehold av bilen, eller av andre grunner, som at bryteren fortsatt brukes etter at vinduet er helt åpent eller lukket, vil ikke vinduet automatisk bli åpnet eller lukket helt.

Den automatiske funksjonen for elektriske vinduer virker bare på en elektrisk vindusheis som er blitt nullstilt.

- 1. Sett tenningen til PÅ.*
- 2. Kontroller at låsebryteren for de elektriske vinduene som sitter på førerdøren, ikke er trykket inn.*
- 3. Trykk ned bryteren og åpne vinduet fullstendig.*
- 4. Trekk opp bryteren for å lukke vinduet helt og fortsett å holde bryteren i omtrent 2 sekunder etter at vinduet er helt lukket.*
- 5. Pass på at de elektriske vinduene fungerer som de skal, ved hjelp av dørbryterne.*

▼ Klemmesikkert vindu

Hvis det blir registrert fremmedlegemer mellom vinduet og vindusrammen mens vinduet lukkes automatisk (se automatisk åpning/lukking på side 3-36), stopper lukkingen og vinduet blir automatisk åpnet halvveis.

MERKNAD

- Klemsikringsfunksjonen kan fungere under følgende forhold:*
 - Det registreres et sterkt støt mens vinduet lukkes automatisk.*
 - Vinduet lukkes automatisk ved meget lave temperaturer.*
- Hvis klemsikringen aktiveres og det elektriske vinduet ikke kan lukkes automatisk, kan du trekke og holde i bryteren og vinduet vil bli lukket.*
- Klemsikringen for vinduet fungerer ikke før systemet er blitt tilbakestilt.*

Soltak*

Soltaket kan åpnes og lukkes ved bruk av vippe/glidebryteren i taket over forsetene.

! ADVARSEL

Ikke la passasjerer stå opp eller stikke noe ut gjennom soltaket mens bilen er i bevegelse.

Å stikke ut hodet, armene eller andre deler av kroppen gjennom soltaket er farlig. Hodet eller armene kan treffe noe mens bilen er i bevegelse. Dette kan forårsake dødsfall eller alvorlige skader.

La aldri barn leke med vippe-/skyvebryteren:

Vippe-/skyvebryteren kan gjøre det mulig for barn å utilsiktet betjenes soltaket, og dette kan føre til alvorlig skade hvis barnets hender, hode eller nakke blir sittende fast i soltaket.

Sørg for at ikke noe er til hinder før du lukker soltaket:

Et soltak som blir lukket, er farlig. Hender, hode eller nakken på en person, i særdeleshet et barn, kan bli klemt fast når den lukkes og dette kan føre til alvorlig skade eller til og med dødsfall.

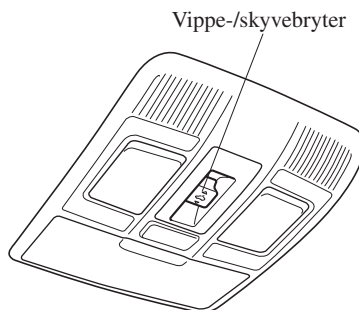
! FORSIKTIG

- *Ikke sitt eller legg tunge gjenstander i området der soltaket åpnes og lukkes. Ellers kan soltaket bli skadet.*
- *Du må ikke åpne og lukke soltaket med makt når det er minusgrader eller snøfall. Ellers kan soltaket bli skadet.*
- *Solskjermen kan ikke vippes. For å unngå skade på solskjermen må den ikke trykkes oppover.*
- *Ikke lukk solskjermen mens soltaket åpnes. Hvis du bruker makt, kan solskjermen gå i stykker.*

▼ Vippe/skyve

Soltaket kan åpnes eller lukkes elektrisk bare når tenningen står i PÅ-stillingen.

- Før du forlater eller vasker bilen, må du passe på at soltaket er helt lukket, slik at det ikke kommer vann inn i kupeen.
- Etter at du har vasket bilen, eller etter regnvær, må du tørke vannet av soltaket før du bruker det, for å unngå at det trenger inn vann som kan forårsake rust og vannskade på takbekledningen.



Vippe takluken

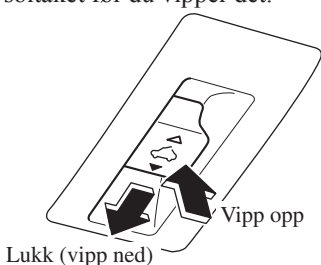
Bakenden av takluken kan vippes åpen for å gi bedre ventilasjon.

Trykk kort på vippe-/glidebryteren for å vippe helt automatisk.

Trykk på vippe-/glidebryteren for å stoppe vippet halvveis.

Trykk fremover på vippe-/glidebryteren for å lukke i ønsket stilling.

Når soltaket allerede er skjøvet åpent og du ønsker å vippe det åpent, må du først lukke soltaket før du vipper det.



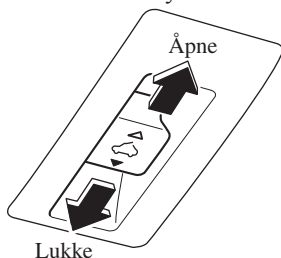
Regulering av takluken

Trykk kort bakover på vippe-/glidebryteren for å åpne helt automatisk.

Trykk på vippe-/glidebryteren for å stoppe bevegelsen halvveis.

Trykk fremover på vippe-/glidebryteren for å lukke i ønsket stilling.

Når soltaket allerede er vippet åpent og du ønsker å skyve det åpent, må du først lukke soltaket før du skyver det.



MERKNAD

Hvis soltaket ikke fungerer på normal måte, skal du følge denne fremgangsmåten:

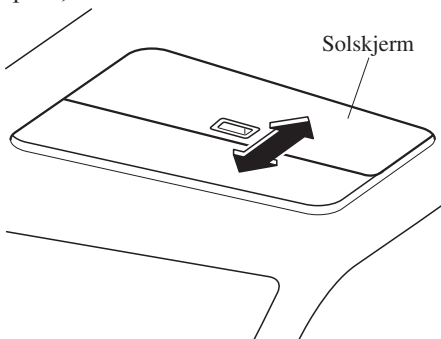
1. Sett tenningen til PÅ.
2. Trykk på vippebryteren for å delvis vippe bakre del av soltaket åpent.
3. Gjenta trinn 2. Bakre del av soltaket vipper åpent til fullt åpen stilling før det lukkes litt.

Hvis nullstillingsprosedyren utføres mens soltaket er i skyveposisjon (delvis åpent), vil det bli lukket før bakdelen vippes åpen.

▼ Solskjerm

Solskjermen kan bare åpnes og lukkes manuelt.

Solskjermen åpnes samtidig som soltaket åpnes, men må lukkes manuelt.



Modifisering og tilleggsutstyr

Mazda kan ikke garantere for bruk av startspærre- og tyverisikringssystemene hvis systemet er blitt modifisert eller det er blitt installert tilleggsutstyr på dem.



For å unngå skade på bilen må du ikke modifisere systemet eller installere tilleggsutstyr på startspærre- og tyverialarmsystemene eller bilen.

Startspærresystem

Startspærresystemet gjør at motoren bare kan startes med en nøkkel som systemet kjenner igjen.

Hvis noen prøver å starte motoren med en fremmed nøkkel, vil ikke motoren starte og dette hjelper til å forhindre tyveri av bilen.

Hvis du har problemer med startspærresystemet eller nøkkelen, bør du ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.



- *Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for samsvar, kan gjøre brukerens rett til å bruke utstyret ugyldig.*
- *For å unngå å skade nøkkelen, ikke:*
 - *La nøkkelen falle i bakken.*
 - *La nøkkelen bli våt.*
 - *Eksponer nøkkelen for noen form for magnetisk felt.*
 - *Eksponer nøkkelen for høye temperaturer på slike steder som instrumentpanelet eller panseret, under direkte sollys.*
- *Hvis motoren ikke starter med den korrekte nøkkelen og indikatorlampen for sikkerhetssystemet fortsetter å lyse eller blinke, kan systemet ha en funksjonsfeil. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.*

MERKNAD

- Nøklene har en unik elektronisk kode. Av den grunn, og for å garantere din sikkerhet, kan det ta litt tid å skaffe nye nøkler. De er kun tilgjengelig fra et autorisert Mazda-verksted.
- Det lønner seg derfor å ha en ekstranøkkel, i tilfelle du mister en. Hvis du mister en nøkkel, bør du ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted så snart som mulig.
- Hvis du mister en nøkkel, vil et autorisert Mazda-verksted omstille de elektroniske kodene på de gjenværende nøklene og startsperrsystemet. Bring alle gjenværende nøkler til et autorisert Mazda-verksted for å tilbakestille dem. Å starte bilen med en nøkkel som ikke er blitt nullstilt, er ikke mulig.

▼ Bruk

MERKNAD

- Motoren vil kanskje ikke starte og sikkerhetsindikatorlampen kan tennes eller blinke dersom nøkkelen plasseres i et område der det er vanskelig for systemet å registrere signalet, som for eksempel instrumentpanelet eller i hanserommet. Flytt nøkkelen til et sted innenfor signalrekkevidde, slå av tenningen og start motoren på nytt.
- Signaler fra en TV- eller radiostasjon, eller fra en radiosender eller mobiltelefon kan skape forstyrrelser for startsperrsystemet. Hvis du bruker riktig nøkkel og motoren ikke starter, må du kontrollere sikkerhetsindikatorlampen.

Armering

Systemet armeres når tenningsbryteren dreies fra ON til av.

Sikkerhetssystemets indikatorlampe på instrumentpanelet vil blinke én gang hvert annet sekund inntil systemet er desarmert.



Desarmering

Systemet desarmeres når tenningsbryteren dreies til PÅ med korrekt programmert nøkkel. Sikkerhetssystemets indikatorlampe vil lyse i ca. 3 sekunder og deretter slukne. Hvis motoren ikke starter med den korrekte nøkkelen og indikatorlampen for sikkerhetssystemet fortsetter å lyse eller blinke, kan du prøve følgende:

Sørg for at nøkkelen befinner seg innen driftsområdet for signalsending. Slå av tenningen og start motoren på nytt. Hvis motoren ikke starter etter 3 eller flere forsøk, må du ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

- Hvis sikkerhetsvarsellampen blinker sammenhengende mens du kjører, må du ikke slå av motoren. Kjør til et autorisert Mazda-verksted og få det undersøkt. Hvis motoren slås av mens indikatorlampen blinker, vil du ikke være i stand til å starte det igjen.
- Fordi de elektroniske kodene tilbakestilles ved reparasjon av startsperrsystemet, er det behov for nøklene. Husk å bringe alle nøklene til et autorisert Mazda-verksted slik at de kan bli programmert.

Tyverisikringssystem*

Hvis tyverialarmsystemet registrerer feil adgang til bilen eller innbruddssensoren registrerer bevegelse i bilen (med innbruddssensor) som kan føre til at bilen eller dens innhold blir stjålet, varsler alarmen det omliggende området om avvik fra det normale ved å lyde sirenen/hornet og blinke med varselblinklysene.

Systemet fungerer ikke som det skal med mindre det armeres på riktig måte. Så når du forlater bilen, må du bruke korrekt armeringsprosedyre.

Innbruddssensor*

Innbruddssensoren bruker ultrasoniske bølger til å registrere bevegelse inne i bilen og til å varsle om et innbrudd i bilen.

Innbruddssensoren registrerer visse typer bevegelse inne i bilen, men den kan også reagere på fenomener utenfor bilen, som for eksempel vibrasjoner, høye lyder, vind og luftstrømninger.

! FORSIKTIG

For at innbruddssensoren skal fungere som den skal, må du være oppmerksom på følgende:

- *Ikke heng klær eller gjenstander fra en nakkestøtte eller en krok.*
- *Sett forlengede solskjermer tilbake i utgangsstillingen.*
- *Ikke blend innbruddssensoren ved å dekke den eller legge gjenstander på den.*
- *Ikke la innbruddssensoren bli skitten. Du kan heller ikke rengjøre den med væske.*

- *Ikke påfør støt mot innbruddssensoren eller dens innfatning.*
- *Ikke monter seter som ikke er originale Mazda-produkter.*
- *For å forhindre blokkering av innbruddssensoren må du ikke legge gjenstander eller last nær innbruddssensoren som er høyere enn nakkestøttene.*



▼ Bruk**Forhold som utløser sirenen/hornet**

Sirenen/hornet tuter støtvis og nødblinklysene blinker i ca. 30 sekunder når systemet utløses av en av følgende:

- Låse opp en dør med ekstranøkkelen eller en innvendig dørlåsknapp.
- Tvinge åpen en dør, panseret eller bakluken.
- Åpne panseret ved å bruke panserets utløserhåndtak.
- Slå på tenningen uten bruk av startknappen.
- **(Med innbruddssensor)**
Innbruddssensoren oppdager en bevegelse i bilen.

Systemet vil bli utløst på nytt (opptil ti ganger) hvis én av de ovennevnte forholdene vedvarer.

- **(Med innbruddssensor)**
Kople fra batteripolen (varsellampene blinker ikke).

Systemet vil bli utløst ca. 10 ganger.

MERKNAD

- *Bakluken åpnes ikke mens tyverisikringssystemet er aktivert.*
- *Hvis batteriet går tomt mens tyverialarmen er armert, aktiveres sirenen/hornet og nødblinklysene blinker når batteriet lades eller byttes ut.*

▼ Hvordan armere systemet

1. Lukk vinduene og soltaket * forsvarlig.

MERKNAD**(Med innbruddssensor)**

Vinduet kan armeres selv med et vindu åpent, men å la vinduene stå selv bare litt åpne er en invitasjon til tyver, og vind som blåser inn i bilen kan utløse alarmen.

Innbruddssensorfunksjonen kan også oppheves.

Se Kansellere innbruddssensoren (med innbruddssensor) på side 3-43.

2. Slå AV tenningen.
3. Sørg for at panseret, dørene og bakluken er lukket.
4. Trykk på låseknappen på fjernkontrollen eller lås førerdøren fra utsiden med nøkkelen.

Nødblinklysene vil blinke én gang.

(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)

Trykk på en ordrebryter.

Sikkerhetsindikatorlampen på instrumentpanelet blinker to ganger i sekundet i 20 sekunder.



5. Etter 20 sekunder er systemet fullt armert.

MERKNAD

- Tyverialarmsystemet kan også armeres ved å aktivere den automatiske låsefunksjonen med alle dører, bakluken og panseret lukket. Se Fjernkontroll på side 3-4.
- Systemet vil bli desarmert hvis ett av følgende finner sted innen 20 sekunder etter å ha trykket på låseknappen:
 - Låse opp en dør.
 - Åpne en dør.
 - Åpne panseret.
 - Slå PÅ tenningen.

For å rearmere systemet må du gå gjennom armeringsprosedyren på nytt.

- Hvis dørene låses ved at det trykkes på låseknappen på fjernkontrollen eller ved bruk av nøkkelen på en av fordørene mens tyverialarmen er armert, blinker nødblinskysene én gang for å varsle at systemet er armert.

▼ Avbryte innbruddssensoren (med innbruddssensor)

Hvis tyverisikringssystemet er blitt armert mens én av følgende forhold er gjeldende, kan du kansellere innbruddssensoren for å forhindre at alarmen utløses unødvendig.

- Forlate bilen med en flyttbar gjenstand, passasjerer eller kjæledyr værende igjen i bilen.
- Hvis du legger igjen en gjenstand i bilen som kan rulle rundt, som når bilen står på et skrått, ustabilt underlag når den blir transportert.
- Henge små gjenstander/tilbehør i bilen, henge klær på kroken, eller plassere gjenstander som lett kan flytte seg inne i bilen.
- Parkere på et område der det er kraftige vibrasjoner eller mye støy.
- Ved bruk av høytrykksspyler eller bilvaskautomat.
- Kontinuerlig støt og vibrasjoner fra hagl eller lyn og torden overføres til bilen.
- Dørene er låst med et vindu eller soltaket* åpent.
- Et varmeapparat eller enhet som produserer bevegelig luft og vibrasjon, er i drift mens tyverialarmsystemet er armert.

MERKNAD

Hvis en dør eller bakluken forblir lukket i 30 sekunder, låses alle dører og bakluken/bagasjeromsløkket automatisk og tyverialarmsystemet armeres selv om et vindu og soltaket* fortsatt er åpne.

For å kansellere funksjonen for innbruddssensoren kan du trykke på kanselleringsknappen på fjernkontrollen innen 20 sekunder etter at du har trykket på låseknappen.

Nødblinklysene vil blinke 3 ganger.

MERKNAD

- *For å reaktivere inntrengingssensoren, slå av den armerte tyverialarmen og rearmer den.*
- *Inntrengingssensoren er aktivert når tyverialarmen er armert. For å kansellere innbruddssensoren må du trykke på kanselleringsknappen hver gang tyverialarmen armeres.*

▼ Slå av et armert system

Et armert system kan slås av med én av følgende metoder:

- Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.
- Starte motoren med starttrykkknappen.
- **(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)**
 - Trykke på en ordrebryter på én av dørene.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

MERKNAD

Hvis dørene låses opp ved at det trykkes på låse opp-knappen på fjernkontrollen mens tyverialarmen er slått av, blinker nødblinklysene to ganger for å angi at systemet er slått av.

▼ Stoppe alarmen

En utløst alarm kan slås av med en av følgende metoder:

- Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.
- Starte motoren med starttrykkknappen.
- **(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)**
 - Trykke på en ordrebryter på én av dørene.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

Innkjøring

Noen spesiell innkjøringsperiode er ikke nødvendig, men noen få forholdsregler i løpet av de første 1 000 km kan være positivt for bilens ytelse, driftskostnader og levetid.

- Rus ikke motoren.
- Ikke kjør i én konstant hastighet, sakte eller hurtig, i en lang periode.
- Ikke kjør konstant med full gass eller høyt turtall i lange perioder av gangen.
- Unngå unødvendig bråbremsing.
- Unngå å starte med full gass.
- Ikke trekk en tilhenger.

Spare drivstoff og beskytte miljøet

Hvordan du kjører bilen, bestemmer hvor langt den vil kjøre på en tank. Bruk disse anbefalingene til å spare drivstoff og redusere CO₂-utslipp.

- Unngå lange oppvarminger. Du kan begynne å kjøre når motoren går jevnt.
- Unngå hurtigstarter.
- Kjør saktere.
- Forutse når du må bruke bremsene (unngå bråbremsing).
- Følg vedlikeholdsplanen (side 6-3) og la et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, foreta kontroller og service.
- Bruk klimaanlegget bare når det er nødvendig.
- Kjør saktere på dårlige veier.
- Sørg for at dekkene har riktig trykk.
- Ikke kjør med unødvendig vekt.
- Ikke la foten hvile på bremsepedalen under kjøring.
- Sørg for at hjulvinklene er riktig innstilt.
- La vinduene være lukket ved høye hastigheter.
- Sakte på farten når du kjører i sidevind eller motvind.

ADVARSEL

Du må aldri stanse motoren når du kjører ned en bakke:

Det er farlig å slå av motoren når du kjører nedover en bakke. Dette forårsaker tap av servostyring og servobremser, og kan være skadelig for drivverket. Ethvert tap av styre- eller bremsekontroll kan føre til en ulykke.

Farlig kjøring

ADVARSEL

Vær ytterst varsom hvis det er nødvendig å gire ned på glatt underlag:

Å gire ned til et lavere gir når du kjører på glatt underlag er farlig. Den plutselige endringen i dekkhastigheten kan gjøre at dekkene skrenser. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

Når du kjører på is eller i vann, snø, gjørme, sand eller lignende hindringer:

- Vær forsiktig og husk at du trenger større distanse for å bremse.
- Unngå bråbrems og plutselige bevegelser.
- Ikke pump med bremsene. Trykk jevnt ned på bremsepedalen. Se ABS-brems på side 4-85.
- Hvis du blir sittende fast, velger du et lavere gir og akselerer sakte. Forhjulene må ikke slure.
- For bedre grep når du starter på glatte underlag som is og pakket snø, bruk sand, bergsalt, kjettinger, tepper eller andre friksjonsmaterialer under forhjulene.

MERKNAD

Kjettinger må bare brukes på forhjulene.

Gulvmatte

Vi anbefaler bruk av originale Mazda-gulvmatter.

ADVARSEL

Sørg for at gulvmattene er festet med stropper eller fester for å forhindre at de krøller seg under pedalene (førersiden):

Bruk av en gulvmatte som ikke er festet, er farlig og vil forstyrre bruken av gass- og bremsepedalen (førersiden), noe som kan føre til en ulykke.

Det må kun brukes gulvmatte som er tilpasset utformingen av gulvet på førersiden, og den må ligge i riktig retning. Fest gulvmatten med stropper eller fester.

Det er forskjellige måter å feste gulvmattene på, avhengig av typen som brukes, og derfor må matten festes i henhold til hva slags type den er.

Etter montering av gulvmatten må du sørge for at den ikke kan skli fra side til side eller frem og tilbake, og at det er nok klaring til gass- og bremsepedalen på førersiden.

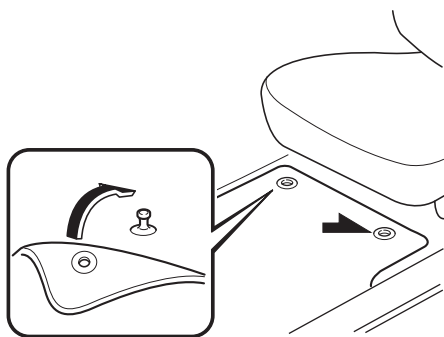
Etter å ha tatt ut gulvmatten for rengjøring eller av andre årsaker, må den alltid legges tilbake i samsvar med forholdsreglene som nettopp ble nevnt.

Det må ikke legges to gulvmatter oppå hverandre på førersiden:

Å legge inn to gulvmatter, en oppå den andre, på førersiden er farlig, ettersom festepinnene bare kan forhindre at én gulvmatte sklir forover.

Løs(e) gulvmatte(r) kan forstyrre bruken av pedalene, noe som kan føre til en ulykke.

Hvis det brukes en helårsmatte om vinteren, må den opprinnelige gulvmatten først fjernes.



Når det settes fast en gulvmatte, skal den plasseres slik at maljene eller festene på den settes inn over den spisse enden av holdestengene.

Rugging av bilen

ADVARSEL

Ikke spinn hjulene i høy fart, og ikke la noen stå bak et hjul når bilen dyttes.

Når bilen står fast, er det farlig å spinne hjulene i høy fart. Det spinnende dekket kan overopphetes og eksplodere. Dette kan forårsake alvorlige skader.

FORSIKTIG

For mye rugging kan føre til overoppheting av motoren, svikt i girkassen og dekkskade.

Hvis du må rugge bilen løs fra snø, sand eller gjørme, skal du trykke lett på gasspedalen og flytte girspaken sakte fra 1 (D) til R.

Vinterkjøring

Ha med deg nødutstyr, inkludert kjettinger, isskrape, nødbluss, en liten snøskuffe, startkabler og en liten pose med sand eller salt.

Be et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, om å kontrollere følgende:

- Ha riktig frostvæskeblanding på radiatoren.
Se Kjølevæske på side 6-31.
- Kontroller batteriet og dets kabler.
Kulde reduserer batterikapasiteten.
- Bruk en motorolje som egner seg for de laveste omgivelsestemperaturene som bilen vil bli kjørt i (side 6-26).
- Undersøk tenningsystemet for skade og løse koblinger.
- Bruk spylevæske med frysevæske – men ikke bruk motorkjølevæske som spylevæske (side 6-33).

MERKNAD

- *Fjern snø før du kjører. Gjenværende snø på frontruten er farlig, ettersom den kan sperre sikten.*
- *Ikke bruk mye kraft på vindusskraperen når du tar av is eller snø på speilglasset og frontruten.*
- *Bruk aldri varmt vann til å fjerne snø eller is fra vinduer og speil, ettersom det kan medføre at glasset sprekker.*
- *Kjør sakte. Bremselytelsen kan bli negativt påvirket hvis det fester seg snø eller is på bremsekomponentene. Hvis dette skjer, må du kjøre sakte, slippe gassen og trykke lett på bremsepedalene flere ganger inntil bremseelytelsen kommer tilbake til normalt nivå.*

▼ Vinterdekk

ADVARSEL

Bruk bare dekk av samme størrelse og type (vinter, radial eller ikke-radial) på alle 4 hjul:

Å bruke dekk av forskjellig størrelse eller type er farlig. Bilens kjøreegenskaper kan bli sterkt forringet og dette kan føre til en ulykke.

FORSIKTIG

Sjekk lokale forskrifter før du bruker piggdekk.

Bruk vinterdekk på alle 4 hjul

Du må ikke overskride den maksimalt tillatte hastigheten for vinterdekkene eller de lovlige fartsgrensene.

Europa

Når det brukes vinterdekk, må du velge angitt størrelse og trykk (side 9-9).

▼ Kjettinger

Sjekk lokale forskrifter før du bruker kjettinger.

FORSIKTIG

- Kjettinger kan påvirke kjøreegenskapene.
- Ikke kjør fortere enn 50 km/t eller kjettingprodusentens anbefalte fartsgrense, hvis denne er lavere.
- Kjør forsiktig og unngå ujevnheter, hull og skarpe svinger.
- Unngå å låse hjulene under bremsing.
- Ikke bruk kjettinger på reservehjulet, det kan føre til skade på bilen og dekket. I noen modeller er bilen ikke utstyrt med reservedekk fra fabrikken.
- Ikke bruk kjettinger på veier som er fri for snø og is. Dekkene og kjettingene kan bli skadet.
- Kjettinger kan ripe eller flise opp lettmetallfelger.

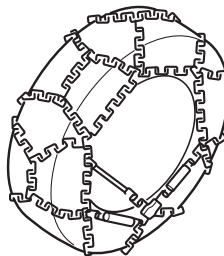
MERKNAD

Hvis bilen er utstyrt med system for overvåking av dekktrykket, kan det hende systemet ikke fungerer som det skal når det brukes kjettinger.

Sett kjettingene kun på forhjulene.
Ikke bruk kjettinger på bakhjulene.

Valg av kjettinger (Europa)

Mazda anbefaler kjettinger med sekskantede stålringer. Velg riktig type avhengig av størrelsen på dekkene.



Dekkdimensjon	Kjettinger
215/60R16	Sekskanttype
215/50R18	Sekskanttype

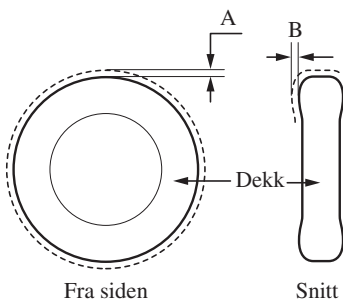
MERKNAD

Selv om Mazda anbefaler kjettinger med sekskantede stålringer, kan alle kjettinger med spesifikasjoner innenfor toleransegrensen brukes.

Spesifikasjoner for montering (Europa)

Når du setter på kjettinger, må avstanden mellom dekkbanen og kjettingen være innenfor toleransegrensen i tabellen nedenfor.

Avstand [enhet: mm]	
A	B
MAKS. 9	MAKS. 9

**Montering av kjettingene**

1. Hvis bilen er utstyrt med hjulkapsler, må de fjernes. Ellers vil kjettingene lage riper i dem.
2. Fest kjettingene på forhjulene så tett som mulig. Følg alltid kjettingprodusentens instruksjer.
3. Stram kjettingene etter å ha kjørt 1/2–1 km.

Kjøring i områder med oversvømmelse**⚠ ADVARSEL**

Tørk bremses som er blitt våte, ved å kjøre sakte, slippe gassen og trykke lett på bremsepedalene flere ganger inntil bremseytelsen kommer tilbake til normalt nivå.

Å kjøre med våte bremses er farlig. Økt bremsedistanse eller at bilen trekker til én side under bremsing, kan føre til en alvorlig ulykke. Lett bremsing vil gi en indikasjon på om bremsene er blitt påvirket.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør bilen på oversvømte veier, da dette kan føre til kortslutning i elektriske/elektroniske deler, eller motorskade eller kvelning på grunn av vannabsorpsjon. Hvis bilen har vært senket i vann, bør du rådføre deg med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Informasjon om turboladeren (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

FORSIKTIG

- *Etter kjøring med motorveihastighet, opp en lang bakke eller trekk av tilhenger i lang tid, bør motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder før den slås av. Ellers kan turboladeren bli skadet. Når i-stop er i bruk, er imidlertid tomgangskjøring unødvendig.*
- *Å ruse motoren eller for høyt turtall, spesielt rett etter start, kan skade turboladeren.*
- *For å beskytte motoren mot skade er motoren designet slik at den ikke kan ruses rett etter start i ekstremt kaldt vær.*

Turboladeren gir mye større motoreffekt. Dens avanserte design gir bedre drift og krever et minimum med vedlikehold.

For å få mest mulig ut av den, bør du overholde følgende regler.

1. Skift motorolje og oljefilter i henhold til vedlikeholdsplanen (side 6-3).
2. Bruk kun anbefalt motorolje (side 6-26). Ekstra tilsetningsstoffer anbefales IKKE.

Trekke campingvogner og tilhengere (Europa/Tyrkia/Israel/Sør-Afrika)

Din Mazda er i hovedsak designet og bygget for å frakte passasjerer og last.

Hvis du trekker en tilhenger, må du følge disse instruksene fordi sikkerheten til føreren og passasjerer avhenger av riktig utstyr og sikre kjørevaner. Å trekke en tilhenger vil påvirke kjøreegenskapene, bremsing, levetid, ytelse og drivstofforbruk.

Bilen eller tilhengeren må aldri overbelastes. Ta kontakt med en autorisert Mazda-forhandler hvis du trenger mer informasjon.

FORSIKTIG

- Ikke trekk en tilhenger i løpet av de første 1 000 km du kjører din nye Mazda. Hvis du gjør det, kan du skade motoren, girkassen, differensialen, hjullagre og andre komponenter i drivverket.
- Skade som oppstår ved trekk av tilhenger/campingvogn i Tyrkia, dekkes ikke av bilgarantien.

▼ Vektbegrensninger

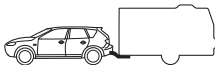
Tilhengerens totalvekt, brutto kombinert vekt og belastningen på tilhengerarmen må være innenfor de angitte grensene i tilhengervekttabellen.

TILHENDERENS TOTALVEKT:



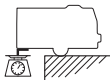
Den samlede vekten av tilhengeren og dens last.

BRUTTO KOMBINERT VEKT:



Den samlede vekten av tilhengerens totalvekt og vekten av trekkbilen, inkludert tilhengerfeste, passasjerer og last i bilen.

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET:



Belastningen som vekten legger på trekkstangen. Den kan varieres ved å endre vektdistribusjonen når tilhengeren lastes.



Vær oppmerksom på at forskjellene i trekkvekt når det kjøres med tilhenger i stor høyde over havet. I høyden over 1 000 m over havet må trekkvekten alltid reduseres med 10 % for hver 1 000 høydemeter fra vekten som er angitt under overskriften Brutto kombinert vekt i tabellen for maksimal tilhengervekt. Hvis den maksimale totale trekkvekten som fastsettes overskrides, kan motoren og andre deler av drivverket bli skadet.

Tabell med maksimal tilhengervekt

Europa / Helning opptil 12 %

MODELL					TILHENDERENS TO- TALVEKT		BRUTTO KOM- BINERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslipp- snivå	i-stop- system	i-ELOOP- system	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for manuell gir- kasse (2WD)	EURO6	×	—	625 kg	1 200 kg	2 892 kg
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for au- tomatisk gir- kasse (2WD)	EURO6	×	—	640 kg	1 200 kg	2 927 kg
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for manuell gir- kasse (4WD)	EURO6	×	×	665 kg	1 200 kg	2 973 kg
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for au- tomatisk gir- kasse (4WD)	EURO6	×	×	680 kg	1 200 kg	3 008 kg
SKYACTIV-D 1.8	Girolje for manuell gir- kasse (2WD)	EURO6	×	—	655 kg	1 200 kg	2 955 kg
SKYACTIV-D 1.8	Girolje for au- tomatisk gir- kasse (2WD)	EURO6	×	—	665 kg	1 200 kg	2 980 kg
SKYACTIV-D 1.8	Girolje for manuell gir- kasse (4WD)	EURO6	×	—	690 kg	1 200 kg	3 023 kg
SKYACTIV-D 1.8	Girolje for au- tomatisk gir- kasse (4WD)	EURO6	×	—	700 kg	1 200 kg	3 040 kg

×: Tilgjengelig

—: Ikke tilgjengelig

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET: 75 kg

Tyskland og Østerrike / Helning opptil 8 %

MODELL					TILHENDERENS TO-TALVEKT		BRUTTO KOMBINERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslippsnivå	i-stop-system	i-ELOOP-system	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for manuell girkasse (2WD)	EURO6	×	—	625 kg	1 200 kg	2 892 kg
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for automatisk girkasse (2WD)	EURO6	×	—	640 kg	1 200 kg	2 927 kg
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for manuell girkasse (4WD)	EURO6	×	×	665 kg	1 200 kg	2 973 kg
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for automatisk girkasse (4WD)	EURO6	×	×	680 kg	1 200 kg	3 008 kg
SKYACTIV-D 1.8	Girolje for manuell girkasse (2WD)	EURO6	×	—	655 kg	1 200 kg	2 955 kg
SKYACTIV-D 1.8	Girolje for automatisk girkasse (2WD)	EURO6	×	—	665 kg	1 200 kg	2 980 kg
SKYACTIV-D 1.8	Girolje for manuell girkasse (4WD)	EURO6	×	—	690 kg	1 200 kg	3 023 kg
SKYACTIV-D 1.8	Girolje for automatisk girkasse (4WD)	EURO6	×	—	700 kg	1 200 kg	3 040 kg

×: Tilgjengelig
—: Ikke tilgjengelig
BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET: 75 kg

Israel / Helning opptil 12 %

MODELL			TILHENDERENS TOTAL-VEKT		BRUTTO KOMBI-NERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslippsnivå	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for automatisk girkasse (2WD)	EURO6	650 kg	1 200 kg	2 929 kg
SKYACTIV-G 2.0	Girolje for automatisk girkasse (4WD)	EURO6	680 kg	1 200 kg	2 992 kg

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET: 75 kg

Sør-Afrika / Helning opptil 12 %

MODELL					TILHENDERENS TOTAL-VEKT		BRUTTO KOMBI-NERT VEKT
Motor	Girkasse	i-stop-system	Drivsystem	Soltak	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	—	2-hjulsdrift	—	630 kg	850 kg	2 493 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	×	2-hjulsdrift	—	650 kg	850 kg	2 578 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	×	2-hjulsdrift	—	635 kg	850 kg	2 520 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	×	2-hjulsdrift	×	655 kg	850 kg	2 585 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	×	4-hjulsdrift	—	675 kg	850 kg	2 634 kg

×: Tilgjengelig

—: Ikke tilgjengelig

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET: 75 kg



Hold alltid lasten som trekkes innenfor de angitte grensene i tilhengervekttabellen:

Forsøk på å trekke last som er større enn det som er spesifisert, er farlig, da det kan forårsake alvorlige problemer med kjøreegenskaper og ytelse, som igjen kan føre til personskade eller skade på bilen, eller begge deler.

Hold alltid belastningen på hengerfestet innenfor de angitte grensene i tilhengervekttabellen:

Å laste mer vekt bak på tilhengeren enn foran er farlig. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og kommer i en ulykke.

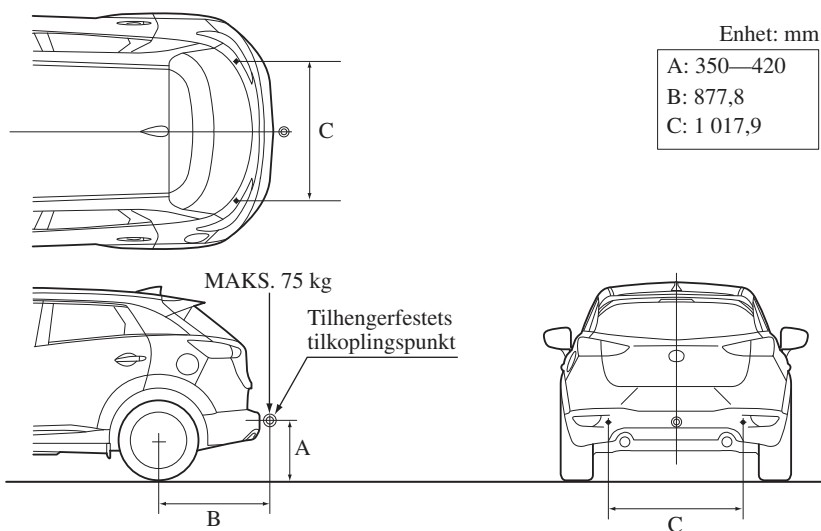
MERKNAD

- Den totale tilhengervekten og vekten på tilhengerfestet kan fastslås ved å veie tilhengeren på plattformvekten på en veiestasjon eller hos et lastebilselskap.
- Riktig total tilhengervekt og vekt på tilhengerfestet kan forhindre faren for at tilhengeren svaier i kryssvind, på ujevne veier eller av andre årsaker.

▼ Tilhengerfeste

Når du trekker en tilhenger, må du bruke et egnet tilhengerfeste. Vi anbefaler et originalt Mazda-tilhengerfeste. Bruk de originale hullene som er boret på fabrikken for å feste tilhengerfestet. Kontakt en Mazda-forhandler for mer informasjon.

Monteringsområde for tilhengerfeste



▼ Dekk

Når du trekker en tilhenger, må du sørge for at alle dekk er pumpet opp til anbefalt kalddekktrykk, som vist på dekktrykkskiltet på førerdørrammen. Størrelse, belastningsklasse og trykk på dekkene må være i samsvar med dekkprodusentens spesifikasjoner.

ADVARSEL

Bruk aldri reservehjul når du trekker en tilhenger:

Å bruke reservehjulet på bilen mens du trekker en tilhenger er farlig, da det kan resultere i dekksvikt, tap av kontroll og skade på bilens passasjerer.

▼ Sikkerhetslenker

Sikkerhetslenker må brukes som sikringstiltak i tilfelle tilhengeren skulle falle av festet. De bør krysse under trekkstangen og festes på tilhengerfestet. La det være nok slakk til å tillate fulle svinger. Les informasjon fra produsenten av tilhengeren eller tilhengerfestet for ytterligere detaljer.

ADVARSEL

Sørg for at sikkerhetslenken er forsvarlig festet til både tilhengeren og bilen før du drar av sted:

Å trekke en tilhenger uten å bruke sikkerhetslenker som er forsvarlig festet til både tilhengeren og bilen, er farlig. Hvis det skulle oppstå skade på koplingsenheten eller tilhengerfestet, kan tilhengeren vandre over i en annen fil og forårsake en kollisjon.

▼ Tilhengerlys

FORSIKTIG

Du må ikke kople tilhengerens lyssystem direkte til lyssystemet på bilen. Dette kan skade bilens elektriske system og lyssystemer. Kontakt en autorisert Mazda-forhandler om hvordan du skal kople til lyssystemet på korrekt måte.

▼ Tilhengerbrems

Sjekk tabellen for maksimal tilhengertrekkvekt under Vektgrenser (se 3-52). Hvis tilhengeren veier mer enn verdien som står under SAMLET TILHENDERVEKT (tilhenger uten brems), er det ikke nødvendig med brems på tilhengeren. Hvis tilhengeren har brems, må du forvisse deg om at de er forskriftsmessige.

ADVARSEL

Ikke kople et hydraulisk tilhengerbremsesystem til bilens bremsesystem:

Å kople et hydraulisk tilhengerbremsesystem direkte til bilens bremsesystem er farlig og vil føre til utilstrekkelig bremskraft og kanskje skade.

▼ Tips om trekking av tilhenger

Før kjøring

- Bekreft at bilen opprettholder en nesten normal stilling når en lastet eller ulastet tilhenger er koplet til. Ikke kjør hvis den har en veldig unaturlig stilling. Undersøk om det skyldes ukorrekt belastning på trekkstangen, slitte hjulopphengsdeler eller overbelastning av tilhengeren. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Sørg for at tilhengerlasten er sikret for å forhindre at den flytter seg.
- Sørg for at speilene tilfredsstiller alle offentlige forskrifter. Undersøk dem.
- Før du legger i vei skal du undersøke om alle bilens og tilhengerens lys virker og sjekke koblingene mellom bilen og tilhengeren. Stopp og sjekk alle lysene og koblingene på nytt etter at du har kjørt en kort strekning.

Kjøring

- Din Mazda vil ha andre kjøreegenskaper med en tilhenger på slep, så øv på å svinge, rygge og stoppe på et område som er fri for annen trafikk.
- Ta den tiden du trenger til å bli vant med den ekstra vekten og lengden.
- Ikke kjør fortere enn 100 km/t med en tilhenger på slep. Hvis den lokale toppfarten med tilhenger er under 100 km/t, skal du følge denne.

FORSIKTIG

Hvis bilen kjøres fortere enn 100 km/t med en tilhenger på slep, kan bilen bli skadet.

- Når du kjører opp en bakke, bør du skifte til et lavere gir for å redusere muligheten for overbelastning eller overoppheting av motoren, eller begge deler.
- Når du kjører ned en bakke, bør du skifte til et lavere gir og bremse med motoren. Hold konstant øye med hastigheten og bruk bremsene bare etter behov. Å holde bremsepedalen nede i lengre perioder kan gjøre at bremsene overopphetes og svikter.

Parkere

Unngå å parkere i en skråning med tilhenger. Hvis det er nødvendig, må du følge disse instruksene.

Parkering i en skråning

1. Sett på parkeringsbremsen og bremsene.
2. Få noen til å blokkere hjulene på bilen og tilhengeren mens du trækker på bremsepedalen.
3. Etter at hjulene er blokkert kan du slippe parkeringsbremsen og bremsepedalen sakte, og la blokkene bære belastningen.
4. Trekk parkeringsbremsen godt til.
5. Hvis bilen har automatgir, skal du sette girspaken på P. Hvis den har manuelt gir, skal du sette girspaken i 1 eller R.

Starte i en skråning

1. Start motoren (side 4-5).
2. Slipp parkeringsbremsen langsomt ut, og kjør en kort avstand bort fra hjulklossene.
3. Stopp på nærmeste flatmark, sett på parkeringsbremsen og plukk opp hjulklossene.

MEMO

Informasjon om sikker kjøring og stopping.

Starte/stanse motoren	4-4	Varmetråder i bakruten	4-71
Tenningslås	4-4	Horn	4-73
Starte motoren	4-5	Nødblinklys	4-73
Slå av motoren	4-10		
i-stop*	4-11		
Instrumentpanel og display	4-21	Bremse	4-75
Målere og instrumenter	4-21	Bremsesystem	4-75
Aktivt kjøredisplay*	4-32	AUTOHOLD	4-79
Varsel-/indikatorlamper	4-35	Nødstoppsignal	4-83
		Bakkestarthjelper (HLA)*	4-84
Bruk av manuelt gir	4-44		
Manuelt girskiftmønster	4-44	ABS/TCS/DSC	4-85
Automatgir	4-46	Blokkeringsfrie bremses (ABS)	4-85
Kontrollenheter for automatgir	4-46		4-85
.....	4-46	Veigrepskontrollsystem (TCS)	4-86
Skiftlåssystem	4-47		4-86
Girområder	4-48	Dynamisk stabilitetskontroll	
Manuell girskiftmodus	4-50	(DSC)	4-88
Direkte modus*	4-55		
Kjøretips	4-56	i-ELOOP	4-89
		i-ELOOP*	4-89
Brytere og kontrollenheter	4-57	Overvåking av drivstofføkonomi	4-91
Lysbryter	4-57		4-91
Tåkelys foran*	4-63	Overvåking av drivstofføkonomi*	4-91
Tåkebaklys*	4-64		4-91
Blinklys	4-66		
Vindusvisker og spyler for		Kjørevalg	4-98
frontrute	4-67	Kjørevalg*	4-98
Vindusvisker og spyler for			
bakruten	4-70	i-ACTIV AWD	4-100
Frontlyktspyler*	4-71	Bruk av i-ACTIV AWD*	4-100

Servostyring	4-101
Servostyring	4-101

i-ACTIVSENSE 4-102

i-ACTIVSENSE*	4-102
Adaptivt frontlyssystem (AFS)*	4-106
Kontrollsystem for fjernlys (HBC)*	4-107
Adaptive LED-frontlys (ALH)*	4-110
System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)*	4-112
Dødvinkelovervåking (BSM)*	4-117
Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)*	4-123
Avstandsberegningssystem (DRSS)*	4-129
Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)*	4-131
VarSEL om kryssende trafikk bak (RCTA)*	4-134
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*	4-138
Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)*	4-149
Justerbar fartssperre (ASL)*	4-163
Avansert smart bremsestøtte for bykjøring (Avansert SCBS)*	4-170
Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)*	4-175
Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R)*	4-180
Smart bremsestøtte (SBS)*	4-184
360°-kameramonitor*	4-186

Forovervendt sensorkamera (FSC)*	4-213
Radarsensor (foran)*	4-218
Radarsensorer (bak)*	4-221
Ultrasonisk sensor (bak)*	4-223
Foroverkamera/sidekameraer/ bakoverkamera	4-224

Cruisekontroll 4-225

Cruisekontroll*	4-225
-----------------------	-------

System for overvåking av dekktrykk 4-231

System for overvåking av dekktrykk*	4-231
--	-------

Dieselpartikkelfilter 4-234

Dieselpartikkelfilter (SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8)	4-234
---	-------

Ryggeskjerm 4-235

Ryggeskjerm*	4-235
--------------------	-------

Parkeringsensorsystem 4-243

Parkeringsensorsystem*	4-243
------------------------------	-------

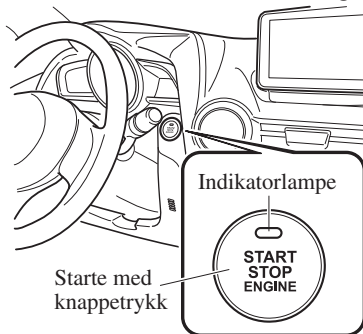
MEMO

Starte/stanse motoren

Tenningslås

▼ Posisjonene til startknappen

Systemet fungerer bare når føreren befinner seg i bilen eller innenfor driftsområdet og har med seg nøkkelen. Hver gang startknappen trykkes, skifter tenningen posisjon i rekkefølgen av, ACC og PÅ. Trykk på startknappen igjen når den er skrudd PÅ for å slå av tenningen.



MERKNAD

- Motoren startes ved å trykke på starttrykknappen mens du trykker inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir). Trykk på startknappen uten å trykke inn pedalen for å skifte stilling for tenningen.
- Ikke la tenningen stå i PÅ hvis motoren ikke går. Dette kan føre til at batteriet lades ut. Hvis tenningen blir stående i ACC (med automatgir står girspaken på P og tenningen i ACC), slås tenningen av automatisk etter omtrent 25 minutter.

Av

Strømforsyningen til elektriske apparater slås av og startknappindikatorlampen (gul) slås også av.

I denne stillingen er rattet låst.

⚠ ADVARSEL

Før du forlater førerasetet, må du alltid slå av tenningen, sette på parkeringsbremsen og se til at girspaken står i P (automatgir) eller i 1 eller R (manuelt gir).

Det er farlig å forlate førerasetet uten å slå av tenningen, sette på parkeringsbremsen og se til at girspaken står i P (automatgir) eller i 1 eller R (manuelt gir). Bilen kan uventet bevege seg og det kan føre til en ulykke.

I tillegg er det viktig å slå av tenningen hvis du skal forlate bilen selv for en kort stund, ettersom enhver annen tilstand vil deaktivere noen av bilens sikkerhetssystemer og tappe batteriet.

MERKNAD

(Låst ratt)

Hvis indikatorlampen for startknappen (grønn) blinker og det høres en pipetone, angir dette at rattet ikke er låst opp. Du låser opp rattet ved å trykke på startknappen mens du beveger rattet mot venstre og høyre.

ACC (accessory — tilbehør)

Noe elektrisk tilbehør vil fungere og indikatorlampen (gul) lyser. I denne stillingen er rattet ulåst.

MERKNAD

Det nøkkelfrie sentrallåssystemet fungerer hvis startknappen står i ACC, og dørene vil ikke bli låst / låst opp selv om de er blitt låst manuelt.

PÅ

Dette er den normale kjørestillingen etter at motoren er startet. Indikatorlampen (gul) slukkes. (Indikatorlampen (gul) tennes når tenningen skrur PÅ og motoren ikke er i gang.)

Noen indikator-/varsellamper bør sjekkes før motoren startes (side 4-35).

MERKNAD**(SKYACTIV-G 2.0)**

Når startknappen trykkes til PÅ, kan lyden av drivstoffpumpemotoren ved siden av tanken høres. Dette er ikke en indikasjon på at noe er galt.

Starte motoren**ADVARSEL**

Radiobølger fra nøkkelen kan påvirke medisinsk utstyr, som for eksempel en pacemaker:

Før du bruker nøkkelen nær personer som bruker medisinsk utstyr må du spørre produsenten av det medisinske utstyret eller legen, om radiobølger fra nøkkelen vil påvirke utstyret.

MERKNAD

- Nøkkelen må bæres fordi den har en startspærrebrikke som må kommunisere med motorstyreenheten på kort avstand.*
- Motoren kan startes når du trykker på startknappen mens den står i av, ACC eller PÅ.*
- Funksjonene i startknappsystemet (funksjon som kan starte motoren ved å bare ha nøkkelen på seg) kan deaktiveres for å forhindre mulig negativ effekt på brukere av pacemakere eller andre medisinske apparater. Hvis systemet deaktiveres, vil du ikke kunne starte motoren ved å bære nøkkelen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis funksjonene i startknappsystemet er deaktivert, kan du starte motoren med samme fremgangsmåte som når nøkkelbatteriet blir flatt. Se Starte motoren når nøkkelbatteriet er flatt på side 4-9.*

Starte/stanse motoren

· Etter kaldstart av motoren øker turtallet og en hvinelyd kan høres fra motoren. Dette er for å få bedre eksosgassrensing og indikerer ingen defekt i delene.

1. Sørg for at du har på deg nøkkelen.
2. Passasjerer bør feste sikkerhetsbeltene.
3. Se til at parkeringsbremsen er på.
4. Fortsett å trykke bremsepedalen godt ned til motoren har startet helt.

5. **(Manuelt gir)**

Fortsett å trykke clutchpedalen godt ned til motoren har startet helt.

(Automatgir)

Sett bilen i parkeringsgir (P). Hvis du må starte motoren på nytt mens bilen er i bevegelse, skift til fri (N).

MERKNAD

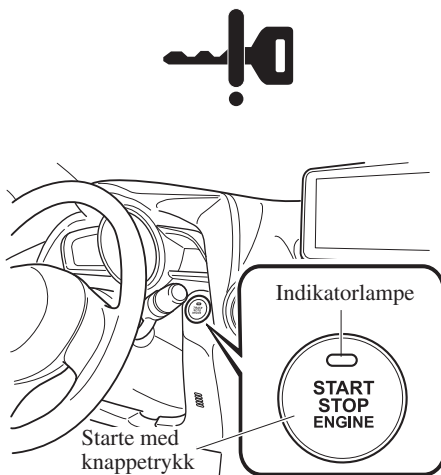
(Manuelt gir)

Startmotoren vil ikke fungere hvis clutchpedalen ikke trås tilstrekkelig inn.

(Automatgir)

Startmotoren vil ikke fungere hvis girspaken ikke står i P eller N og bremsepedalen ikke er tråkket helt inn.

6. Kontroller at KEY-indikatorlampen (grønn) lyser på instrumentpanelet og at indikatorlampen på startknappen (grønn) tennes.



MERKNAD

- Hvis startknappindikatorlampen (grønn) blinker, må du kontrollere at du har på deg nøkkelen.
- Hvis startknappindikatorlampen (grønn) blinker mens du har på deg nøkkelen, skal du holde nøkkelen over startknappen og starte motoren. Se Starte motoren når nøkkelbatteriet er flatt på side 4-9.

 FORSIKTIG

Hvis KEY-varsellampen (rød) tennes eller indikatorlampen på startknappen (gul) blinker, kan de indikere et problem med motorens startsystem. Dette kan forhindre at motoren starter eller å dreie tenningen til ACC eller ON. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

MERKNAD

- Under følgende forhold blinker KEY-varsellampen (rød) etter at det trykkes på startknappen. Dette viser føreren at startknappen ikke skifter til ACC selv om den trykkes når den står i avstilling.
 - Batteriet i nøkkelen er flatt.
 - Nøkkelen er utenfor driftsområdet.
 - Nøkkelen er plassert i et område der det er vanskelig for systemet å registrere signalet (side 3-6).
 - Det er en nøkkel fra en annen produsent som ligner på nøkkelen innenfor driftsområdet.

- **(Metode for tvangsstart av motoren)**

Hvis KEY-varsellampen (rød) lyser eller startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan dette indikere at motoren ikke vil starte med vanlig startmetode. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. Hvis dette skjer, kan motoren tvangsstartes. Trykk og hold inne startknappen inntil motoren starter. Det kan være krav om andre ting for å starte motoren, som for eksempel å ha nøkkelen i kupeen, og å trykke inn brems pedal (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir).

- Når motoren tvangsstartes, fortsetter KEY-varsellampen (rød) å lyse og startknappindikatorlampen (gul) fortsetter å blinke.

- **(Automatgir)**

Hvis girspaken står i N (nøytral), tennes ikke KEY-indikatorlampen (grønn) og startknappindikatoren (grønn).

7. Trykk på startknappen etter at KEY-indikatorlampen (grønn) tennes på instrumentpanelet og at startknappindikatoren (grønn) tennes.

MERKNAD

- Når motoren er startet, slukkes indikatorlampen (gul) på startknappen og tenningen skiftes til ON.
- **(SKYACTIV-G 2.0)**
Når startknappen trykkes inn og før motoren starter, kan man høre lyden av drivstoffpumpen ved siden av tanken. Dette er ikke en feilindikasjon.

Starte/stanse motoren

• (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

- Når du starter motoren med et knappetrykk, må du ikke slippe clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) før glødeindikatorlampen på instrumentpanelet slås av og motoren starter.
- Hvis clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) slippes før motoren starter, må du trykke inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) igjen og trykke på startknappen igjen for å starte motoren.
- Hvis tenningen forblir PÅ i lang tid uten at motoren går og etter at glødepluggene er varmet opp, kan glødepluggene bli varmet opp på nytt, noe som vil tenne glødeindikatorlampen.
- Starteren roterer ikke før glødeindikatorlampen har slått seg av.



8. Etter å ha startet motoren bør du la den gå på tomgang i ca. ti sekunder (forbudt i Tyskland).

MERKNAD

• (Tyskland)

Begynn å kjøre umiddelbart etter at du har startet motoren. Imidlertid bør du unngå høye turtall inntil motoren er blitt varm.

• (SKYACTIV-G 2.0)

- Uansett om den er kald eller varm, bør motoren startes uten å bruke gassen.
- Hvis motoren ikke starter på første forsøk, se Starte en motor som har fått for mye drivstoff under Nødstart. Hvis motoren fortsatt ikke starter, må du la et godkjent Mazda-verksted se over bilen (side 7-24).

• (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

Hvis utetemperaturen er lavere enn ca. -10 °C, må du ikke gi fullt turtall før det har gått minst tre minutter for å beskytte motoren.

• (Bil med manuell girkasse og i-stop-funksjon)

Hvis motoren har stanset på grunn av kveling, kan den startes ved å trykke inn clutchpedalen innen 3 sekunder etter at motoren stanset. Under følgende forhold kan ikke motoren startes igjen selv om clutchpedalen trykkes inn:

- Førerdøren er åpen.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Clutchpedalen ble ikke sluppet helt etter at motoren ble kvelt.
- Clutchpedalen trykkes inn før motoren har stoppet helt.

Starte/stanse motoren

▼ Starte motoren når nøkkelbatteriet er flatt



Ved start av motoren ved å holde fjernkontrollen over starttrykknappen på grunn av et flatt nøkkelbatteri eller en defekt nøkkel, må du være nøye med å ikke tillate følgende, ellers vil ikke signalet fra nøkkelen bli korrekt mottatt og det kan hende motoren ikke starter.

- Metalldelen på andre nøkler eller metallgjenstander berører nøkkelen.



- Reservenøkler eller nøkler for andre biler med startspærresystem berører eller kommer nær nøkkelen.

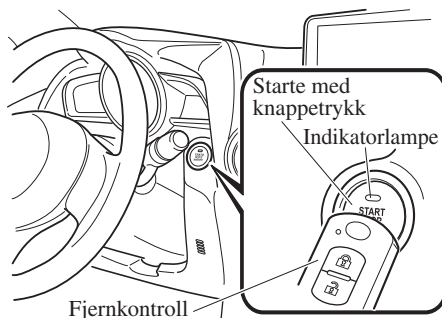


- Elektroniske kjøpekort eller sikkerhetskort berører eller kommer nær nøkkelen.

Hvis motoren ikke kan startes på grunn av et flatt nøkkelbatteri, kan motoren startes med følgende fremgangsmåte:

1. Fortsett å trykke bremsepedalen godt inn til motoren har startet helt.
2. **(Manuelt gir)**
Fortsett å trykke clutchpedalen godt ned til motoren har startet helt.

3. Forsikre deg om at startknappindikatorlampen (grønn) blinker.
4. Trykk på startknappen med baksiden av nøkkelen (som vist) mens startknappindikatorlampen (grønn) blinker.



MERKNAD

Når du berører starttrykknappen med baksiden av nøkkelen som vist i illustrasjonen, skal du berøre startknappen med låsebrytersiden på nøkkelen vendt opp.

5. Forsikre deg om at startknappindikatorlampen (grønn) tennes.
6. Trykk på startknappen for å starte motoren.

MERKNAD

- Motoren kan ikke startes med mindre clutchpedalen er trykket helt inn (manuelt gir) eller bremsepedalen er trykket helt inn (automatgir).
- Hvis det er en funksjonsfeil ved startknappfunksjonen, vil startknappindikatorlampen (gul) blinke. I dette tilfellet kan det hende motoren startes, men bilen bør kontrolleres av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

Starte/stanse motoren

- Hvis startknappindikatorlampen (grønn) ikke tennes, må du gjenta oppgaven fra starten av. Hvis den ikke lyser, må du få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Gjør følgende etter at startknappindikatorlampen (grønn) tennes for å skifte tenningsstilling uten å starte motoren.
 1. Slipp clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir).
 2. Trykk på startknappen for å skifte tenningsstilling. Tenningen skifter i rekkefølgen ACC, PÅ og av hver gang knappen trykkes. Følg fremgangsmåten fra starten av for å skifte tenningsstilling på nytt.

▼ Nødstart av motoren

Hvis KEY-varsellampen (rød) lyser eller startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan dette indikere at motoren ikke vil starte med vanlig startmetode. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. Hvis dette skjer, kan motoren tvangsstartes. Trykk og hold inne startknappen inntil motoren starter. Det kan være krav om andre ting for å starte motoren, som for eksempel å ha nøkkelen i kupeen, og å trykke inn bremsepedalen (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir).

Slå av motoren

ADVARSEL

Ikke stans motoren mens bilen er i bevegelse:

Å stanse motoren mens bilen er i bevegelse, for noen annen grunn enn en nødsituasjon, er farlig. Hvis du stanser motoren mens bilen beveger seg, vil det føre til redusert bremseevne på grunn av at servobremsene blir borte. Dette kan forårsake en ulykke og alvorlig personskade.

1. Stans bilen helt.
2. **(Manuelt gir)**
Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
(Automatgir)
Sett girspaken på P og sett på parkeringsbremsen.
3. Trykk på startknappen for å slå av motoren. Tenningens stilling er av.

FORSIKTIG

Når du forlater bilen, må du kontrollere at startknappen er av.

(SKYACTIV-D 1.8)

Hvis motoren startes og stoppes flere ganger før den er varmet opp, kan turtallet øke mens bilen er stanset for å rengjøre motoren innvendig.

Ikke stans motoren før motoren har gått tilbake til normalt turtall.

MERKNAD

· Kjøleviften i motorrommet kan dreie i et par minutter etter at tenningen er dreid fra PÅ til AV, uansett om klimaanlegget er på eller av, for å kjøle motorrommet raskt ned.

· Når startknappen slås av fra ON til ACC eller OFF, kan KEY-indikatorlampen (grønn) blinke i omtrent 30 sekunder, noe som angir at det er lite strøm igjen i batteriet til nøkkelen.

Skift det ut med et nytt batteri før nøkkelen blir ubrukelig.

Se Skifte nøkkelbatteri på side 6-41.

· **(Automatgir)**

Hvis motoren slås av mens girspaken er i en annen stilling enn P, veksler tenningen til ACC.

▼ Nødstopp av motoren

Hvis du trykker kontinuerlig på startknappen eller trykker raskt på den flere ganger mens motoren er i gang eller bilen kjøres, vil motoren bli slått av umiddelbart. Tenningen skifter til ACC.

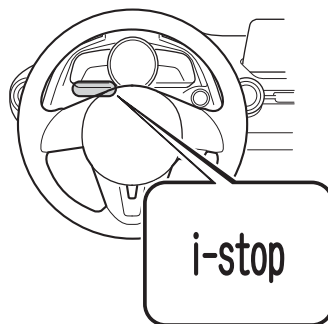
i-stop*

i-stop-funksjonen stopper motoren automatisk når bilen stanser ved et trafikklys eller står fast i kø, og starter motoren igjen når du begynner å kjøre. Systemet gir bedre drivstofføkonomi, reduserte utslipp og eliminerer tomgangsstøy så lenge motoren ikke går.

Stoppe og starte på tomgang**MERKNAD**

· i-stop-indikatorlampen (grønn) tennes under følgende forhold:

· Når motoren stanses på tomgang.



· i-stop-indikatorlampen (grønn) slukkes når motoren startes på nytt.

Manuelt gir**(AUTOHOLD-funksjonen slått av)**

1. Stans bilen ved å trykke inn bremspedalen og deretter clutchpedalen.
2. Sett girspaken i fri mens du trykker inn clutchpedalen. Motoren stanser på tomgang når clutchpedalen slippes.
3. Motoren starter igjen automatisk når du trykker inn clutchpedalen eller begynner å slippe den.

Starte/stanse motoren

(Når bilen er utstyrt med AUTOHOLD-funksjon)

1. Stans bilen helt ved å trykke inn bremsepedalen og deretter clutchpedalen.
2. Sett girspaken i fri mens du trykker inn clutchpedalen. Når du har fjernet foten fra clutchpedalen, stanser motoren på tomgang og forblir stanset selv om bremsepedalen slippes.
3. Motoren starter automatisk igjen når clutchpedalen trykkes inn.

Automatgir

(AUTOHOLD-funksjonen slått av og uten bruk av Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

1. Motoren stanses på tomgang når bremsepedalen trykkes inn mens bilen kjøres (unntakene er hvis girspaken står i R eller M-stillingen for fast andregir) og bilen stanser.
2. Motoren starter automatisk når bremsepedalen slippes og girspaken står i D- eller M-stilling (ikke andre gir fast modus).
3. Hvis girspaken står i N- eller P-stilling, vil ikke motoren starte på nytt, selv om bremsepedalen slippes. Motoren starter igjen hvis bremsepedalen trykkes inn igjen eller hvis girspaken settes i D, M (ikke andre gir fast modus) eller R. (Av sikkerhetsgrunner må bremsepedalen alltid være trykket inn når du flytter girspaken mens motoren stanses på tomgang.)

(Når bilen er stanset av stopp-/holdekontroll i Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

1. Når bilen er stanset av Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon), slutter motoren å gå på tomgang og fortsetter med det uten at det trykkes på bremsepedalen.
2. Når gasspedalen trykkes inn eller RES-bryteren brukes mens bilen er stanset av Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon), starter motoren igjen automatisk. Motoren starter automatisk når gasspedalen trykkes inn og girspaken står i D-/M-stilling (ikke andre gir fast modus).

(Når bilen er utstyrt med AUTOHOLD-funksjon)

1. Når bremsepedalen trykkes inn mens bilen kjøres (unntatt ved kjøring i R-/M-stilling i andre gir fast modus) og bilen stanses, koples i-stop-funksjonen inn og fortsetter å virke selv om bremsen slippes.
2. Motoren starter automatisk når gasspedalen trykkes inn og girspaken står i D-/M-stilling (ikke andre gir fast modus).
3. Hvis girspaken står i N- eller P-stilling, vil ikke motoren starte på nytt, selv om bremsepedalen slippes. Motoren starter igjen hvis bremsepedalen trykkes inn igjen eller hvis girspaken settes i D, M (ikke andre gir fast modus) eller R. (Av sikkerhetsgrunner må bremsepedalen alltid være trykket inn når du flytter girspaken mens motoren stanses på tomgang.)

Driftsforhold**Når systemet kan brukes**

Under følgende forhold tennes i-stop-indikatorlampen (grønn) og stanses motoren på tomgang.

- **(SKYACTIV-G 2.0)**
Motoren er varmet opp.
- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)**
 - Motoren er ikke kald.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
 - Læring for drivstoffinnsprøytingsmengde, som utføres periodevis og automatisk, utføres ikke.
- Motoren har blitt startet og bilen har kjørt i en angitt periode.
- Motoren startes med panseret lukket.
- Batteriet er i god stand.
- Alle dører, bakluke og panser er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Klimaanlegget fungerer ikke med luftstrømsmodusbryteren i stillingen .
- **(Automatisk klimaanlegg)**
 - Temperaturinnstillingsbryteren for klimaanlegget er satt i en annen stilling enn maksimal oppvarming/ maksimal avkjøling (A/C ON).
 - Bilens innetemperatur og den innstilte temperaturen for klimaanlegget er nesten de samme.
- Varsellampen for i-stop (gul) er ikke tent eller blinker.
- Funksjonene til det nøkkelfrie adgangs- og startknappsystemet er normale.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig høyt.
- Rattet brukes ikke.

• (Manuelt gir)

- Bilens hastighet er 3 km/t eller mindre.
- Girspaken står i fri.
- Clutchpedalen er ikke trykket inn.

• (Automatgir)

- Bilen er stanset.
- Girspaken står på D eller M (ikke i andre gir fast modus).
- Automatgiroljen er tilstrekkelig oppvarmet.
- Temperaturen til automatgiroljen er ikke unormalt høy.
- Rattet står nesten rett frem (det kan hende motoren ikke blir stanset på tomgang selv med rattet rett frem, hvis det brukes kraft på rattet. La vær å bruke kraft på rattet for å stanse motoren på tomgang).
- Bilen stoppes ved å trykke inn bremsepedalen.
- Nødbremsing er ikke i bruk.
- Når bilen er stanset av stopp-/holdekontroll i Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) (biler med Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)).

Når systemet ikke er funksjonsdyktig

Motoren stanses ikke på tomgang under følgende forhold:

- Bilen er stoppet, men motoren holdes på tomgang.
- Klimaanlegget fungerer med luftstrømsmodusbryteren i stillingen .

Starte/stanse motoren

- **(Automatisk klimaanlegg)**

- Temperaturinnstillingsbryteren for klimaanlegget står på maksimal oppvarming/maksimal avkjøling (A/C ON).
- Det er stor forskjell på kupétemperaturen og temperaturen som klimaanlegget er innstilt på.

- Utetemperaturen er ekstremt høy eller lav.

- Atmosfæretrykket er lavt (ved kjøring høyt over havet).

- **(Automatgir)**

- Bilen er stanset i en bratt skråning.
- Rattet står ikke rett frem når bilen stoppes.

- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)**

- Partikkelstoff (PM) fjernes av dieselpartikkelfilteret (DPF).

- **(SKYACTIV-D 1.5)**

- Det utføres innlæring for drivstoffinnsprøytingsmengden. (i-stop-indikatorlampen (grønn) slukker når bilhastigheten før stopping er omtrent 10 km/t eller lavere og innlæringen av drivstoffinnsprøytingsmengden utføres mens bilen er stanset.)

MERKNAD

Under følgende forhold kan det ta litt tid før motoren stoppes på tomgang

- Batterieffekten er redusert fordi bilen, for eksempel, ikke er kjørt på en lang stund.
- Utetemperaturen er høy eller lav.
- Etter at batteripolene har vært frakoplet av en eller annen grunn, som for eksempel for å skifte batteri.

- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)**

Etter at dieselpartikkelfilteret har fjernet partikkelstoff.

Motoren vil ikke starte

Hvis det følgende gjøres mens motoren er slått av, vil ikke motoren starte av sikkerhetsgrunner. I slike tilfeller må du starte motoren på normal måte.

- **(Europeisk modell)**

- Panseret åpnes.
- Førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

Tiden motoren er stanset, er kort eller perioden til neste gang motoren slås av ved tomgang, er lang

- Utetemperaturen er høy eller lav.
- Batteriet er tomt.
- Strømforbruket til bilens elektriske deler er høyt.

Motoren startes automatisk mens motoren er stanset på tomgang

Motoren starter automatisk under følgende forhold.

- AV-bryteren for i-stop trykkes inntil pipelyden høres.
- Klimaanlegget brukes med luftstrømsmodusbryteren i stillingen .
- **(Automatisk klimaanlegg)**

- Temperaturinnstillingsbryteren for klimaanlegget står på maksimal oppvarming/maksimal avkjøling (A/C ON).
- Temperaturen i kupeen er veldig forskjellig fra temperaturen som er satt for klimaanlegget.
- Bremsene slippes litt opp i en helling og bilen begynner å bevege seg.

- *Det er gått to minutter siden motoren ble slått av på tomgang.*
- *Batteriet er tomt.*
- **(Automatgir)**
 - *Gasspedalen trykkes inn med girspaken på D eller M (ikke i andre gir fast modus).*
 - *Girspaken settes i R-stillingen.*
 - *Girspaken skiftes fra N eller P til D eller M (ikke andre gir fast modus).*
 - *Det dreies på rattet med girspaken på D eller M (ikke i andre gir fast modus).*
 - *Girspaken står i M-stilling, andre gir fast modus er valgt.*
- **(Unntatt europeisk modell)**
 - **(Manuelt gir)**
Når girspaken står i fri, og førerens sikkerhetsbelte frigjøres, førerdøren åpnes eller panseret åpnes.
 - **(Automatgir)**
Når girspaken står i P eller N, eller i D/M-området, og førerens sikkerhetsbelte frigjøres, førerdøren åpnes eller panseret åpnes.

Girspaken brukes mens motoren er stanset på tomgang (automatgir)

Hvis girspaken skiftes fra D eller M (ikke i andre gir fast modus) til N eller P etter at motoren er stanset på tomgang, vil ikke motoren starte igjen selv når bremsepedalen slippes. Motoren vil starte igjen hvis bremsepedalen trykkes inn igjen eller hvis girspaken skiftes til D, M (ikke andre gir fast modus) eller R. (Av sikkerhetsgrunner må bremsepedalen alltid være trykket inn når du flytter girspaken mens motoren stanses på tomgang.)

Hvis girspaken skiftes fra D eller M (ikke andre gir fast modus) til N eller P, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes, startes motoren.

Batteripolene frakoples

Det kan hende motoren ikke stanser på tomgang etter at batteripolene har vært frakoplet. I tillegg må i-stop-funksjonen bekreftes hvis batteriet har blitt skiftet ut. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Starte/stanse motoren

▼ Varsellampe for i-stop (gul) / Indikatorlampe for i-stop (grønn)

i-stop

For å sørge for trygg og komfortabel bruk av bilen overvåker i-stop-systemet hva føreren gjør, miljøet inne i og utenfor bilen samt bilens driftsstatus, og bruker i-stop-varsellampen (gul) og i-stop-indikatorlampen (grønn) til å informere føreren om diverse advarsler.

MERKNAD

I biler som er utstyrt med midtdisplay, vises operativ status for i-stop i statusdisplayet for drivstoffovervåkingen.

Se Kontrollstatusdisplay på side 4-93.

i-stop-varsellampe (gul)

Når lampen tennes

- Lampen tennes når tenningen settes i PÅ-stillingen og slukkes når motoren er startet.
- Lampen tennes når det trykkes på AV-bryteren for i-stop og systemet slås av.
- Lampen tennes hvis en av de følgende oppgavene utføres mens motoren er stanset på tomgang. I disse tilfellene vil motoren av sikkerhetsgrunner ikke starte igjen automatisk. Start motoren på normal måte.
 - Panseret åpnes.
 - **(Europeisk modell)**
Førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.
 - **(Unntatt europeisk modell)**
 - **(Manuelt gir)**
Med girspaken i en annen stilling enn fri, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.
 - **(Automatgir)**
Med girspaken i D eller M (ikke i andre gir fast modus), førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

MERKNAD

Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Lampen tennes ikke når tenningen settes til PÅ.
- Lampen fortsetter å lyse selv om det er trykket på AV-bryteren for i-stop mens motoren er i gang.

Når lampen blinker

Lyset fortsetter å blinke hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

i-stop-indikatorlampe (grønn)**Når lampen tennes**

- Lampen tennes når motoren stanses på tomgang og slukkes når motoren startes på nytt.

Når lampen blinker

- **(Manuelt gir)**

Lampen blinker når girspaken flyttes til en annen posisjon enn fri mens motoren er stanset på tomgang, for å varsle føreren om at motoren er stanset på tomgang.

(SKYACTIV-G 2.0)

Motoren startes automatisk med et trykk på clutchpedalen eller når du begynner å slippe den, og da slukker lampen.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

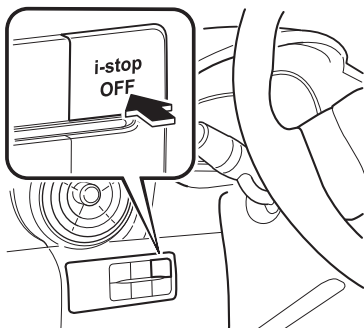
Motoren startes automatisk med et trykk på clutchpedalen, og da slukker lampen.

- **(Europeisk modell)**

- Lampen blinker når førerdøren åpnes mens motoren stoppes mens den går på tomgang, for å varsle føreren om at motoren ikke lenger går på tomgang. Den slukker når førerdøren lukkes.

Starte/stanse motoren

▼ i-stop AV-bryter



Ved å trykke på bryteren inntil det høres en pipelyd, slås i-stop-funksjonen av og i-stop-varsellampen (gul) tennes på instrumentpanelet. Ved å trykke på bryteren igjen inntil det høres pipelyd, kobles i-stop-funksjonen inn og i-stop-varsellampen (gul) slukker.

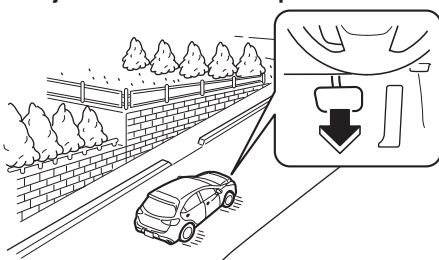
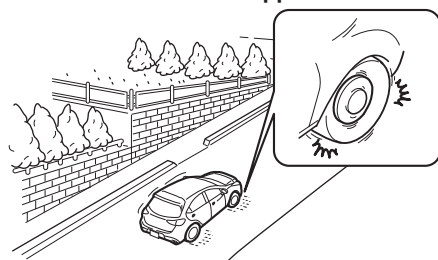
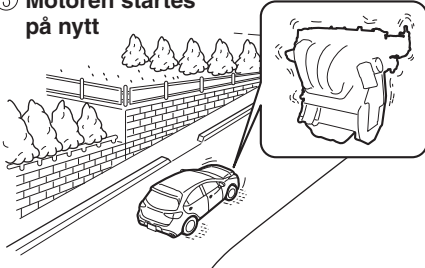
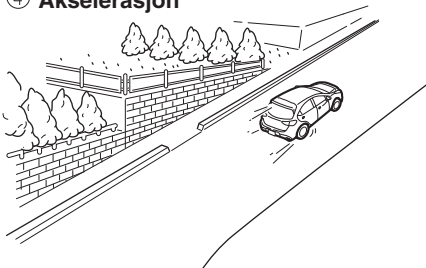
MERKNAD

Hvis motoren stanses med i-stop-funksjonen slått av, kobles i-stop-funksjonen inn igjen neste gang motoren startes.

▼ Rulleforhindrengsfunksjon (automatgir)

Biler med i-stop-funksjon er utstyrt med en rulleforhindrengsfunksjon. Denne funksjonen forhindrer bilen fra å rulle, som når bremsepedalen koples ut i en skråning under følgende forhold:

- Når motortomgang stoppes (forhindrer bilen fra å rulle bakover)
- Når motoren starter igjen etter at bremsepedalen slippes (forhindrer plutselig bevegelse av bilen på grunn av krypt), blir plutselig bevegelse av bilen forhindret ved å regulere bremsene eller den automatiske girkassen.

① Fjern foten fra bremsepedalen**② Bilens bremsekraft opprettholdes****③ Motoren startes på nytt****④ Akselerasjon**

Starte/stanse motoren



Ikke stol blindt på rulleforhindreingsfunksjonen.

- Bilens rulleforhindreingsfunksjon er en tilleggsfunksjon som fungerer i maksimalt 4 sekunder etter at du slipper bremsepedalen og akselerasjon av bilen etter at motoren har blitt stoppet på tomgang. Hvis man stoler for mye på systemet, kan det føre til en uventet ulykke hvis bilen plutselig skulle akselerere. Før du begynner å kjøre bilen, må du alltid bekrefte at omgivelsene er trygge og bruke girspaken, bremsepedalen og gasspedalen på en passende måte. Vær oppmerksom på at bilen kan bevege seg uventet, avhengig av bilens last eller hvis den trekker noe.
- Vær oppmerksom på at bilen kan flytte seg plutselig etter at rulleforhindreingsfunksjonen koples ut mens bilen befinner seg i følgende tilstander:
 - Girspaken står i N.
 - Hvis girspaken settes i N og bremsepedalen slippes mens i-stop-funksjonen er i bruk, blir bremsekraften gradvis redusert. For å akselerere bilen må du slippe bremsepedalen etter at motoren startes igjen og skifte girspaken til en annen stilling enn N.

MERKNAD

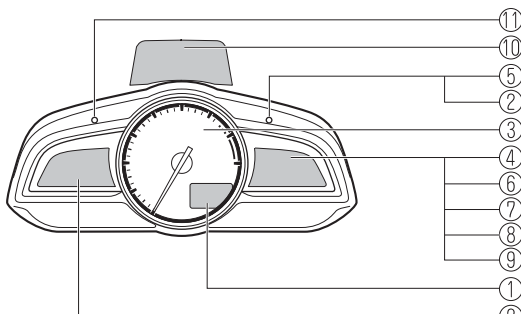
- Når bilen er stanset i en bratt skråning, fungerer ikke bilens rulleforhindreingsfunksjon fordi motoren ikke er stanset på tomgang.
- Reaksjonen fra bremsepedalen kan endre seg, det kan komme lyd fra bremsene, eller bremsepedalen kan vibrere på grunn av bilens rulleforhindreingsfunksjon. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på at noe er galt.

Målere og instrumenter

Instrumentpanel

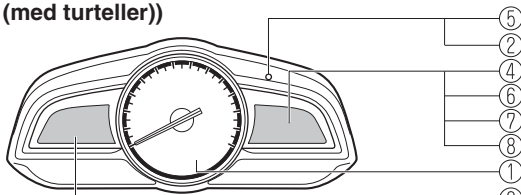
Type A

(Digital fartsmålertype)



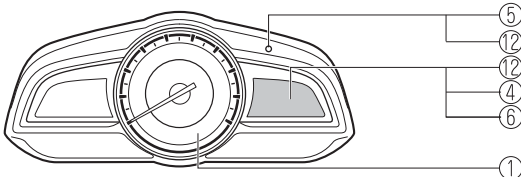
Type B

(Analog fartsmålertype (med turteller))

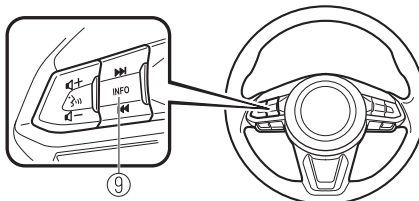


Type C

(Analog fartsmålertype (uten turteller))



Rattbryter *



*Noen modeller.

① Speedometer	side 4-23
② Kilometerteller, tripteller og triptellerverger	side 4-23
③ Turteller	side 4-26
④ Drivstoffmåler	side 4-27
⑤ Instrumentpanelbelysning	side 4-27
⑥ Utetemperaturmåler	side 4-28
⑦ Visning av bilhastighet satt av cruisekontroll	side 4-29

Instrumentpanel og display

⑧ Display for justerbar fartssperre (ASL)	side 4-29
⑨ Kjørecomputer og INFO-bryter	side 4-29
⑩ Aktivt kjøredisplay	side 4-32
⑪ Hastighetsenhetsvelger	side 4-23
⑫ Kilometerteller, trippsteller, trippcomputer og tripptellervelger	side 4-24

Instrumentpanel og display

▼ Speedometer

Speedometeret indikerer bilens hastighet.

MERKNAD

(Analog speedometertype)

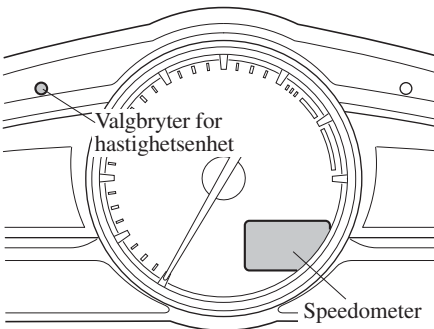
I et par sekunder etter at tenningen er slått av, kan nålen flytte seg. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på et problem.

▼ Hastighetsenhetsvelger (digital speedometertype)*

I enkelte land kan det hende du er nødt til å endre hastighetsenheten mellom km/t og mph.

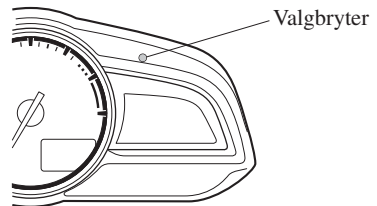
Trykk på hastighetsenhetsvelgeren i 1,5 sekunder eller mer.

Hastighetsenheten for speedometeret vil skifte mellom km/t og mph.



▼ Kilometerteller, trippsteller og tripptellervelger*

Visningsmodus kan endres fra kilometerteller til trippsteller A til trippsteller B og så tilbake til kilometerteller ved å trykke på velgeren når en av dem vises. Den valgte modusen vil bli vist.



Kilometerteller **8 km**

Trykk på valgbryteren

Trippsteller A **TRIP A 70 km**

Trykk på valgbryteren

Trippsteller B **TRIP B 50 km**

Trykk på valgbryteren

MERKNAD

Når tenningen settes på ACC- eller av, kan ikke kilometertelleren eller trippstellerne vises, men et trykk på velgeren kan ved en feiltakelse skifte trippstellere eller nullstille dem i løpet av en ti-minuttersperiode i følgende tilfeller:

- Etter at tenningen er satt til av fra ON.
- Etter at førerdøren er blitt åpnet.

Instrumentpanel og display

Kilometerteller

Kilometertelleren måler den samlede distansen som bilen er blitt kjørt.

Trippteller

Tripptelleren kan måle den samlede distansen av to turer. Den ene måles på trippteller A og den andre på trippteller B.

For eksempel kan A måle distansen fra startstedet og trippteller B distansen fra der tanken ble fylt.

Når trippteller A velges, vil det å trykke på velgeren igjen innen ett sekund skifte til trippteller B.

Når trippteller A velges, vises TRIP A.

Når trippteller B velges, vises TRIP B.

Tripptelleren måler den samlede distansen bilen har kjørt inntil telleren blir nullstilt igjen. Gå tilbake til "0,0" ved å trykke på og holde på velgeren i ett sekund eller lenger. Bruk denne måleren til å måle lengden på turer og til å måle drivstofforbruket.

MERKNAD

· (Biler med type B-stereoanlegg)

Hvis TRIP A tilbakestilles ved bruk av tripptelleren når funksjonen som synkroniserer (tilbakestiller) drivstofforbrukovervåkingen og tripptelleren (TRIP A) er på, tilbakestilles drivstofføkonomidata etter TRIP A.

Se Drivstofføkonomiovervåking på side 4-91.

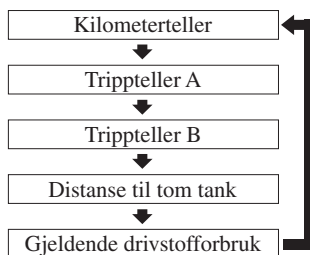
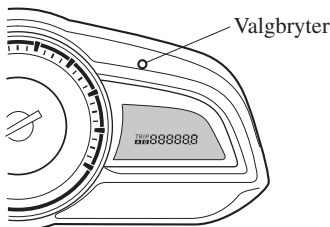
- Bare tripptellerne måler i tiendedels kilometer.

· Målet for turene vil bli slettet når:

- Strømforsyningen avbrytes (røket sikring eller frakoplet batteri).
- Bilen kjøres mer enn 9 999,9 km.

▼ **Kilometerteller, trippteller, trippcomputer og tripptellerverlger***

Visningsmodus kan endres mellom trippteller A og trippteller B ved å trykke på velgeren når en av dem vises. Den valgte modusen vil bli vist.



MERKNAD

Når tenningen settes på ACC- eller av, kan ikke kilometertelleren eller tripptellerne vises, men et trykk på velgeren kan ved en feiltakelse skifte tripptellere eller nullstille dem i løpet av en ti-minuttersperiode i følgende tilfeller:

- Etter at tenningen er satt til av fra ON.
- Etter at førerdøren er blitt åpnet.

Instrumentpanel og display

Kilometerteller

Kilometertelleren måler den samlede distansen som bilen er blitt kjørt.

Trippteller

Tripptelleren kan måle den samlede distansen av to turer. Den ene måles på trippteller A og den andre på trippteller B. For eksempel kan A måle distansen fra startstedet og trippteller B distansen fra der tanken ble fylt.

Når trippteller A velges, vil det å trykke på velgeren igjen innen ett sekund skifte til trippteller B.

Når trippteller A velges, vises TRIP A.

Når trippteller B velges, vises TRIP B.

Tripptelleren måler den samlede distansen bilen har kjørt inntil telleren blir nullstilt igjen. Gå tilbake til "0,0" ved å trykke inn velgeren i mer enn 1 sekund. Bruk denne måleren til å måle lengden på turer og til å måle drivstofforbruket.

MERKNAD

• (Biler med type B-stereoanlegg)

Hvis TRIP A tilbakestilles ved bruk av tripptelleren når funksjonen som synkroniserer (tilbakestiller) drivstofforbrukovervåkingen og tripptelleren (TRIP A) er på, tilbakestilles drivstofføkonomidata etter TRIP A.

Se Drivstofføkonomiovervåking på side 4-91.

• Bare tripptellerne måler i tiendedels kilometer.

• Målet for turene vil bli slettet når:

- Strømforsyningen avbrytes (røket sikring eller frakoplet batteri).
- Bilen kjøres mer enn 9 999,9 km.

Kjørecomputer

Den følgende informasjonen kan velges ved å trykke på valgbryteren mens tenningen står PÅ.

- Omtrentlig distanse som du kan kjøre på det drivstoffet som er tilgjengelig.
- Gjeldende drivstofforbruk

Hvis du har problemer med kjørecomputeren, bør du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Distanse til tom tank

Denne modusen viser omtrent hvor langt du kan kjøre med det drivstoffet som er på tanken, hvis du opprettholder samme drivstofforbruk.

Distansen til tom tank vil bli beregnet og vist hvert sekund.

 **RANGE**
160 km

MERKNAD

- Selv om distansen til tom tank som vises, kan indikere at man kan kjøre et godt stykke før det er nødvendig å fylle tanken, er det lurt å fylle så snart som mulig hvis drivstoffnivået er meget lavt eller hvis varsellampen for lite drivstoff tennes.
- Det kan hende displayet ikke endres med mindre du fyller på mer enn ca. 9 l med drivstoff.
- Distansen til tom tank er den omtrentlige gjenværende distansen bilen kan kjøres før drivstoffmåleren som indikerer gjenværende drivstoff blir borte.

Instrumentpanel og display

· Hvis det ikke foreligger noen informasjon om tidligere drivstofforbruk, for eksempel når bilen er ny eller informasjonen er slettet fordi batteriet har vært frakoplet, kan den faktiske rekkevidden før tanken blir tom avvike fra det som vises.

Gjeldende drivstofforbruk

Denne modusen viser gjeldende drivstofforbruk ved å regne ut mengden av forbrukt drivstoff og kjøredistansen. Gjeldende drivstofforbruk vil bli beregnet og vist hvert andre sekund.

CURRENT

10.5 L/100km

Når du har bremsset ned til 5 km/t, vises --- L/100 km.

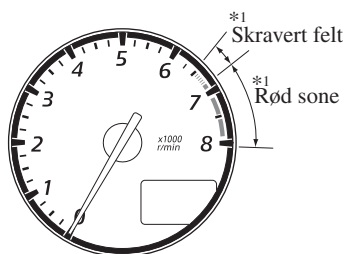
▼ Turteller*

Turtelleren viser motorens omdreiningshastighet i tusen omdreininger per minutt (o/min).



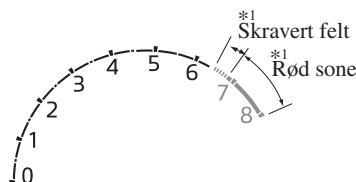
Ikke la motoren gå så fort at turtelleren kommer i den RØDE SONEN. Dette kan føre til alvorlig skade på motoren.

Type A



*1 Området varierer avhengig målertypen.

Type B



*1 Området varierer avhengig målertypen.

MERKNAD

Når turtellernålen kommer inn i det STRIPEDE FELTET, indikerer det til føreren at det må skiftes gir før den når det RØDE FELTET.

Instrumentpanel og display

▼ Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren viser omtrentlig hvor mye drivstoff som er igjen på tanken når tenningen skrur PÅ. Vi anbefaler at du holder tanken over 1/4 full.

Full



1/4 full



Tom



Hvis varsellampen for lavt drivstoffnivå eller drivstoffnivået er meget lavt, må du fylle drivstoff så snart som mulig.

Se Tiltak på side 7-41.

MERKNAD

- Etter påfylling kan det ta litt tid før indikatoren stabiliserer seg. I tillegg kan det hende at indikatoren viser litt feil ved kjøring i svinger eller bakker; ettersom drivstoffet forflytter seg i tanken.
- Displayet som viser en fjerdedel eller mindre gjenværende drivstoff, har flere segmenter for å vise det gjenværende drivstoffnivået i større detalj.
- Pilens retning (➔) viser at tankluken er på venstre side av bilen.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

Hvis motoren går ujevnt eller kveles på grunn av lite drivstoff, må du fylle drivstoff så snart som mulig og fylle minst 10 l.

▼ Instrumentpanelbelysning

(Uten automatisk lyskontroll)

Når parkeringslysene slås på med tenningsbryteren PÅ, dimmes lysstyrken til instrumentpanelet.

(Med automatisk lyskontroll)

Når parkeringslysene slås på med tenningsbryteren PÅ, dimmes lysstyrken til instrumentpanelet. Når lyssensoren oppdager at det omliggende området er lyst, som for eksempel når kjørellysene slås på i dagslys, dimmes instrumentpanelbelysningen ikke.

MERKNAD

• (Med automatisk lyskontroll)

Når tenningen slås PÅ tidlig på kvelden eller i skumringen, dimmes instrumentpanelbelysningen i flere sekunder før lyssensoren registrerer lysstyrken i det omliggende området, men dimmingen kan bli avbrutt når lysstyrken er registrert.

- Når parkeringslysene slås på, tennes parkeringslysindikatorlampen på instrumentpanelet.

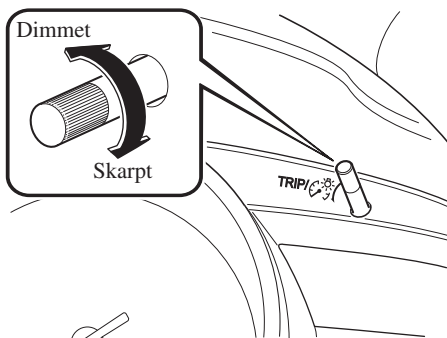
Se Frontlys på side 4-57.

Lysstyrken på instrumentpanelet og belysningen av instrumentpanelet kan reguleres ved å dreie på knappen.

- Lysstyrken reduseres ved å dreie knappen mot venstre. Det høres en pipetone når knappen har blitt dreid til maksimal dimmestilling.

Instrumentpanel og display

- Lysstyrken økes ved å dreie knappen mot høyre.



Funksjon for å slå av belysningsdimmeren

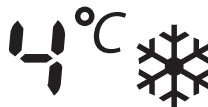
Belysningsdimmeren kan slås av ved å dreie instrumentpanelets belysningsknapp mot høyre inntil det høres en pipetone, mens instrumentpanelet er dimmet med tenningsbryteren PÅ. Hvis synligheten til instrumentpanelet er redusert fordi det blendes av omliggende lys, bør du slå av belysningsdimmeren.

MERKNAD

- Når belysningsdimmeren slås av, kan ikke instrumentpanelet bli dimmet selv om parkeringslysene slås på.
- Når belysningsdimmeren slås av, skifter skjermen i midtdisplayet til konstant visning av dagslysskjermen.

▼ Utetemperaturmåler

Når tenningen skrur PÅ, vises utetemperaturen.



MERKNAD

- Under følgende forhold kan utetemperaturen som vises, skille seg fra den faktiske utetemperaturen avhengig av omgivelsene og bilforholdene:

- Markant kalde eller varme temperaturer.
- Plutselige endringer i utetemperatur.
- Bilen er parkert.
- Bilen kjøres i lav hastighet.

Endre temperaturenheten for utetemperaturdisplayet (biler med type B-stereoanlegg)

Utetemperaturenheten kan skiftes mellom Celsius og Fahrenheit.

Innstillingene kan endres ved bruk av skjermen på midtdisplayet.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

MERKNAD

Når temperaturenheten som vises i utetemperaturdisplayet, er endret, endres samtidig temperaturenheten som vises i kjølevæsketemperaturdisplayet.

Instrumentpanel og display

Utetemperaturadvarsel*

Når utetemperaturen er lav, blinker indikatorlampen og et lydsignal høres for å varsle føreren om muligheten for isete veier.

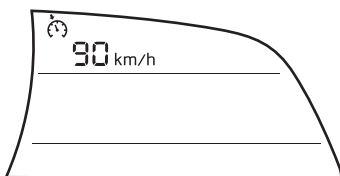
Hvis utetemperaturen er under ca 4 °C, blinker utetemperaturmåleren og ❄-merket i omtrent ti sekunder og en pipetone høres en gang.

MERKNAD

Hvis utetemperaturen er under -20 °C, gis det ingen pipetone. Men ❄-merket lyser.

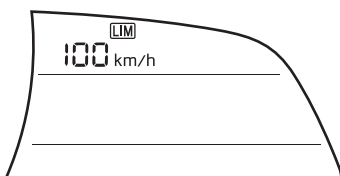
▼ Visning av bilhastighet satt av cruisekontroll*

Bilhastigheten forhåndsinnstilt ved bruk av cruisekontrollen vises.



▼ Display for justerbar fartssperre (ASL)*

Status for innstillingen av den justerbare fartssperren (ASL) vises.



▼ Kjørecomputer og INFO-bryter*

Den følgende informasjonen kan velges ved å trykke på INFO-bryteren mens tenningen står PÅ.

- Distanse til tom tank
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Gjeldende drivstofforbruk
- Bilens gjennomsnittshastighet
- Bilhastighetsalarmmodus*

Hvis du har problemer med kjørecomputeren, bør du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Distanse til tom tank

Denne modusen viser omtrent hvor langt du kan kjøre med det drivstoffet som er på tanken, hvis du opprettholder samme drivstofforbruk.

Distansen til tom tank vil bli beregnet og vist hvert sekund.

(Europeisk modell)



(Unntatt europeisk modell)



MERKNAD

- Selv om distansen til tom tank som vises, kan indikere at man kan kjøre et godt stykke før det er nødvendig å fylle tanken, er det lurt å fylle så snart som mulig hvis drivstoffnivået er meget lavt eller hvis varsellampen for lite drivstoff tennes.
- Det kan hende displayet ikke endres med mindre du fyller på mer enn ca. 9 l med drivstoff.

Instrumentpanel og display

- Distansen til tom tank er den omtrentlige gjenværende distansen bilen kan kjøres før drivstoffmåleren (som indikerer gjenværende drivstoff) blir borte.
- Hvis det ikke foreligger noen informasjon om tidligere drivstofforbruk, for eksempel når bilen er ny eller informasjonen er slettet fordi batteriet har vært frakoplet, kan den faktiske rekkevidden før tanken blir tom avvike fra det som vises.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Denne modusen viser gjennomsnittlig drivstofføkonomi ved å beregne samlet kjørt distanse og samlet drivstofforbruk siden bilen ble kjøpt eller sist tidligere data ble nullstilt. Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes og vises hvert minutt.

(Europeisk modell)

Ø **10.5** L/100km

(Unntatt europeisk modell)

Type A
AVG

10.5 L/100km

Type B

AVG

9.5

km/L

Trykk på INFO-bryteren i mer enn 1,5 sekund for å slette opplysningene som blir vist.

Når du har nullstilt dataene, vises - - - L/100 km eller - - - km/L på displayet i ett minutt før drivstofforbruket regnes ut på nytt og vises.

MERKNAD

(Biler med type B-stereoanlegg)

Hvis TRIP A tilbakestilles ved bruk av tripp telleren når funksjonen som synkroniserer (tilbakestiller) drivstofforbrukovervåkingen og tripp telleren (TRIP A) er på, tilbakestilles de tidligere dataene som vises.

Gjeldende drivstofforbruk

Denne modusen viser gjeldende drivstofforbruk ved å regne ut mengden av forbrukt drivstoff og kjøredistansen.

Gjeldende drivstofforbruk vil bli beregnet og vist hvert andre sekund.

(Europeisk modell)

10.5 L/100km

(Unntatt europeisk modell)

Type A

CURRENT

10.5 L/100km

Type B

CURRENT

km/L

9.5

Når du har bremsset ned bilen til 5 km/t, vises - - - L/100 km eller - - - km/L.

Bilens gjennomsnittshastighet

Denne modusen viser gjennomsnittlig hastighet ved å regne ut tiden og kjøredistansen siden batteriet ble tilkoplet eller computeren ble nullstilt. Gjennomsnittlig hastighet vil bli beregnet og vist hvert 10. sekund.

(Europeisk modell)


 km/h

(Unntatt europeisk modell)

AVG


 km/h

Trykk på INFO-bryteren i mer enn 1,5 sekund for å slette opplysningene som blir vist. Etter at du har trykket på INFO-bryteren, vises --- km/t på displayet i omtrent 1 minutt før bilhastigheten regnes ut på nytt og vises.

Bilhastighetsalarmmodus*

I denne modusen vises den gjeldende innstillingen for bilens hastighetsalarm. Du kan endre hastigheten der advarselen utløses.

MERKNAD

Visningen av bilens hastighetsalarm aktiveres samtidig som varseltonen høres. Den innstilte bilhastigheten blinker flere ganger.


 km/h

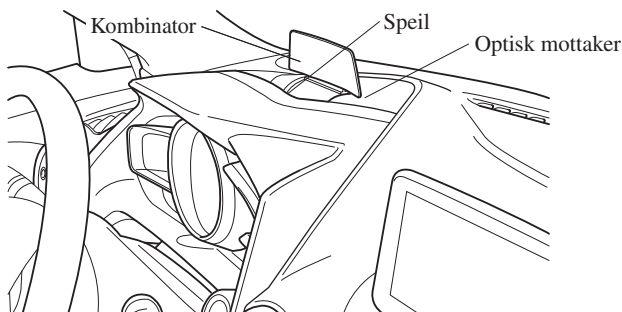
Bilens hastighetsalarm kan settes på midtdisplayet.

MERKNAD

- Bilens hastighet bør alltid stilles inn i samsvar med lover og forskrifter i landet/byen der bilen kjøres. I tillegg skal du alltid bekrefte bilens hastighet på speedometeret.
- Bilens hastighetsalarm kan stilles på mellom 30 og 250 km/t.

Instrumentpanel og display

Aktivt kjøredisplay*



⚠ ADVARSEL

Lysstyrken og posisjonen til displayet må alltid justeres mens bilen står stille:

Det er farlig å justere lysstyrken og posisjonen til displayet under kjøring, ettersom det kan ta oppmerksomheten bort fra veien foran og føre til en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke prøv å justere vinkelen eller å åpne/lukke det aktive kjøredisplayet manuelt. Fingeravtrykk på displayet vil gjøre det vanskelig å se, og bruk av kraft når det brukes kan forårsake skade.
- Ikke legg gjenstander i nærheten av det aktive kjøredisplayet. Det kan hende det aktive kjøredisplayet ikke vil virke, eller forstyrrelser av bruken kan forårsake skade.
- Ikke plasser drikkevarer i nærheten av det aktive kjøredisplayet. Hvis det søles vann eller annen væske på det aktive kjøredisplayet, kan det forårsake skade.
- Ikke sett gjenstander over det aktive kjøredisplayet eller sett klistremerker på det støvbestandige arket / den optiske mottakeren, ettersom dette vil skape interferens.
- Den har en sensor integrert for å styre lysstyrken i displayet. Hvis den optiske mottakeren dekkes til, vil lysstyrken på displayet bli senket, og gjøre det vanskelig å se.
- Ikke la intenst lys treffe den optiske mottakeren. Det kan føre til skade.

MERKNAD

- *Bruk av polariserte solbriller vil redusere tydeligheten til det aktive kjøredisplayet. Dette skyldes displayets egenskaper.*
- *Hvis batteri har vært fjernet og remontert, eller hvis batterispenningen er lav, kan det oppstå avvik i den justerte posisjonen.*
- *Displayet kan bli vanskelig å se, eller bli midlertidig påvirket av værforholdene, som for eksempel regn, snø, lys og temperatur.*
- *Hvis stereoanlegget fjernes, kan ikke det aktive kjøredisplayet brukes.*

Det aktive kjøredisplayet viser følgende informasjon:

- Bruksforhold og advarsler for dødinkelovervåking (BSM)
Se Dødinkelovervåking (BSM) på side 4-117.
- Advarsler for avstandsberegningssystemet (DRSS)
Se Avstandsberegningssystem (DRSS) på 4-129.
- Trafikkskilt og advarsler for trafikkskiltgjenkjenningssystemet (TSR)
Se Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR) på side 4-123.
- Driftsforutsetninger og advarsler for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
Se Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) på side 4-149.
- Driftsforutsetninger og advarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
Se Mazda Radar Cruise Control (MRCC) på side 4-138.
- Driftsforutsetninger og advarsler for system for varsling når kjørefilen forlates (LDWS)
Se System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS) på 4-112.
- Advarsler for avansert smart bremsестøtte for bykjøring (Avansert SCBS)
Se Avansert smart bremsестøtte for bykjøring (Avansert SCBS) på side 4-170.
- Advarsler for smart bremsестøtte for bykjøring [forover] (SCBS F)
Se Smart bremsестøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F) på side 4-175.
- Driftsforutsetninger for det smarte bremsестøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R)
Se Smart bremsестøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R) på side 4-180.
- Advarsler for smart bremsестøtte (SBS)
Se Smart bremsестøttesystem (SBS) på side 4-184.
- Driftsforutsetninger og advarsler for den justerbare fartssperren (ASL)
Se Justerbar fartssperre (ASL) på side 4-163.
- Advarsler for oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)
Se Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA) på side 4-131.

Instrumentpanel og display

- Bruksforhold for cruisekontroll
Se Cruisekontroll på side 4-225.
- Navigasjonsveiledning (biler med navigasjonssystem)
- Fartsgrenseindikator (biler med navigasjonssystem)
- Kjøretøyhastighet

Hver innstilling/justering av det aktive kjøredisplayet kan gjøres på midtdisplayet.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet.
2. Velg kategorien AD-Disp.
3. Velg det ønskede elementet og utfør innstillingen/justeringen.
 - Metode for justering av skjermens lysstyrke (automatisk/manuelt)
 - Opprinnelige innstillinger for skjermens lysstyrke (automatisk justering er valgt)
 - Justering av skjermens lysstyrke (manuell justering er valgt)
 - Visningsposisjon for aktivt kjøredisplay (displayhøyde)
 - Aktivt kjøredisplay PÅ/AV (indikator)
 - Navigasjonsveiledning PÅ/AV
 - Tilbakestill innstillinger (tilbakestilling)

MERKNAD

- Ønsket kjørestilling (displaystilling, lysstyrkenivå, vist informasjon) kan hentes frem igjen etter programmering av stillingen.
Se Minne for kjørestilling på side 2-8.

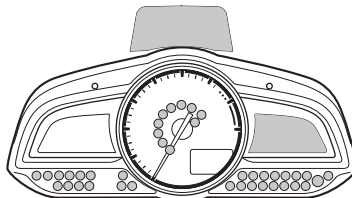
Varsel-/indikatorlamper

Instrumentpanelet varierer avhengig av modell og spesifikasjoner.

Instrumentpanel

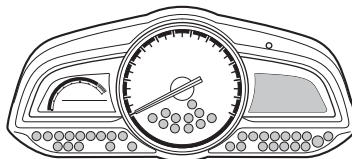
Type A

(Digital fartsmålertype)



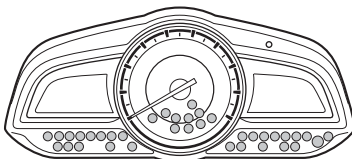
Type B

(Analog fartsmålertype (med turteller))



Type C

(Analog fartsmålertype (uten turteller))



▼ Varsellamper

Disse lampene tennes eller blinker for å varsle brukeren om systemets driftsstatus eller en systemfeil.

Signal	Advarsel	Side
	Varsellampe for bremsesystem* ¹	7-32
	ABS-varsellampe* ¹	Varsel for elektronisk bremsekraftfordelings-system 7-32
		ABS-varsel 7-35
	Varsellampe for ladesystem* ¹	7-32
	Varsellampe for motorolje* ¹	7-32
 (Rød)	Varsellampe for høy kjølevæsketemperatur* ¹	7-32
	Indikatorlampe for feil ved servostyringen* ¹	7-32
	Hovedvarsellampe* ¹	7-35
	Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems (EPB)* ¹	7-35
 (Rød)	Varsellampe for behov for bruk av bremsepedal* ¹	Lyshorn 4-79
		Lydsignal og lyshorn 7-35
	Sjekk motor-lampe* ¹	7-35
 (Gul)	*i-stop-varsellampe* ¹	7-35
 (Gul)	*i-ELOOP-varsellampe	7-35
	*Varsellampe for automatgir* ¹	7-35
	*Varsellampe for 4-hjulsdrift* ¹	7-35
	Varsellampe for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrømmere* ¹	7-35

Instrumentpanel og display

Signal	Advarsel	Side
	*Varsellampe for system for overvåking av dekktrykk* ¹	Lyshorn 7-35
		Slås på 7-41
 (Rød)	KEY-varsellampe* ¹	Slås på 7-35
		Lyshorn 7-41
 (Gul)	*Varsellampe for fjernlyskontrollsystemet (HBC)* ¹	7-35
	Varsellampe for adaptive LED-frontlys (ALH) ¹	7-35
	*Varsellampe for system for varsling når kjørefilen forlates (LDWS)* ¹	Lyshorn 4-116
		Slås på 7-35
 (Gul)	*Varsellampe for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	7-35
	*Varsellampe for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)	7-35
	*Varsellampe for LED-frontlys* ¹	7-35
	Varsellampe for lavt drivstoffnivå	7-41
 PASS	Varsellampe for sikkerhetsbelte (forsete)	7-41
REAR  (Rød)	*Varsellampe for sikkerhetsbelte (baksete)	7-41
	*Varsellampe for åpen dør	7-41
	*Varsellampe for lavt spylevæsknivå	7-41
120 km/h	*Varsellampe for 120 km/t* ¹	7-41
 (Gul)	*Varsellampe for smart bremsstøtte / smart bremsstøtte for bykjøring (SBS/SCBS)* ¹	7-41

*¹ Lampen tennes når tenningen slås på for en funksjonskontroll, og slås av et par sekunder senere eller når motoren har startet. Hvis lampen ikke tennes eller fortsetter å lyse, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ Indikatorlamper

Disse lampene tennes eller blinker for å varsle brukeren om systemets driftsstatus eller en systemfeil.

Signal	Indikatorlamper	Side
	*Indikatorlampe for deaktivert passasjerkollisjonspute* ¹	2-42
 REAR (Grønn)	*Indikatorlampe for sikkerhetsbelte (baksete)	2-18
 (Grønn)	KEY-indikatorlampe	4-5
	Sikkerhetsindikatorlampe* ¹	3-40
	*Glødeindikatorlampe* ¹	4-43
	*Indikatorlampe for dieselpartikkelfilter* ¹	4-234
	Skiftenøkkel-indikatorlampe* ¹	4-42
 (Blå)	Indikatorlampe for lav kjølevæsketemperatur	4-42
 (Grønn)	*i-stop-indikatorlampe	4-16
 (Grønn)	*i-ELOOP-indikatorlampe	4-90
	*Indikator for bilhastighetsalarm	4-29
	Girstillingsindikator	4-49
	Lys på-indikatorlampe	4-57
	Indikatorlampe for fjernlys	Fjernlys-nærlys 4-61
		Lyshorn 4-61
	Indikatorlampe for blinklys/nødblink	Blinklys 4-66
		Nødblinklys 4-73

Instrumentpanel og display

Signal	Indikatorlamper	Side
	Indikatorlampe for elektrisk parkeringsbrems (EPB)*1*2	7-35
 (Grønn)	Indikatorlampe for behov for bruk av bremsepedal	4-76
HOLD	AUTOHOLD aktiv-indikatorlampe*1	4-81
	*Indikatorlampe for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)	4-159
	*Indikatorlampe for tåkelys foran	4-63
	*Indikatorlampe for tåkebaklys	4-64
	*TCS/DSC-indikatorlampe*1	Veigrepsskontrollsystem (TCS) 4-86
		Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) 4-88
		Slås på 7-35
TCS OFF	*TSC OFF-indikatorlampe*1	4-87
SPORT	*Velg modusindikatorlampe	4-99
 (Grønn)	*Indikatorlampe for fjernlyskontrollsystemet (HBC)	4-109
	*Indikatorlampe for adaptive LED-frontlys (ALH)	4-111
 OFF	*AV-indikatorlampe for dødinkelovervåking (BSM)*1	Funksjonsfeil 7-35
		Unntatt funksjonsfeil 4-122
 OFF	*AV-indikatorlampe for system for varsling når kjørefilen forlates (LDWS)*1	4-115
	*Indikator for oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)	4-133

Instrumentpanel og display

Signal	Indikatorlamper	Side
 (Grønn)	*Innstillingsindikatorlampe for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-141
	*Innstillingsindikatorlampe for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)	4-153
 (Rød)	*Indikatorlampe for smart bremsестøtte / smart bremsестøtte ved bykjøring (SBS/SCBS)	Avansert smart bremsестøtte for bykjøring (Avansert SCBS) 4-173
		Smart bremsестøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F) 4-178
		Smart bremsестøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R) 4-183
		Smart bremsестøtte (SBS) 4-185
 OFF	*Indikatorlampe for AVSLÅTT smart bremsестøtte / smart bremsестøtte ved bykjøring (SBS/SCBS)	Avansert smart bremsестøtte for bykjøring (Avansert SCBS) 4-174
		Smart bremsестøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F) 4-179
		Smart bremsестøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R) 4-183
		Smart bremsестøtte (SBS) 4-185
 (Hvit)	*Hovedindikator for justerbar fartssperre (ASL)	4-165

Instrumentpanel og display

Signal	Indikatorlamper	Side
 (Hvit/grønn)	*Påindikator/-indikatorlampe for påsatt justerbar fartssperre (ASL)	4-165
 (Hvit)	*Hovedindikator for cruisekontroll	4-227
 (Hvit/grønn)	*Cruisekontroll innstilt-indikator / indikatorlampe	4-227

- *1 Lampen tenner når tenningen slås på for en funksjonskontroll, og slås av et par sekunder senere eller når motoren har startet. Hvis lampen ikke tenner eller fortsetter å lyse, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- *2 Lampen tenner og lyser kontinuerlig når parkeringsbremsen er innkoplet.

Instrumentpanel og display

▼ Skiftenøkkel-indikatorlampe



Når tenningen settes på ON, tennes skiftenøkkelindikatorlampen og slås deretter av etter et par sekunder.

Skiftenøkkelindikatorlampen tennes når den forhåndsinnstilte vedlikeholdsperioden er over. Bekreft innholdet og utfør vedlikehold. Se Vedlikeholdsovervåking på side 6-18.

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8

Skiftenøkkelindikatorlampen tennes under følgende forhold:

- Motorøljen er blitt forringet.
- Motorøljenivået er rundt MIN-merket på peilepinnen, eller er under MIN-merket.*
- Motorøljenivået er rundt X-merket på peilepinnen, eller er høyere enn X-merket.*

Kontroller motorøljen. Se Undersøke motorøljenivå på side 6-30.

Skift motorølje hvis skiftenøkkelindikatorlampen ikke slukker selv om motorøljen er innenfor det normale området.

MERKNAD

- Avhengig av bilens driftsforhold, kan det hende skiftenøkkel-indikatorlampen kan tennes av andre grunner enn den forhåndsinnstilte vedlikeholdsperioden.
- Når det skiftes motorølje, er det nødvendig å tilbakestille bilen motorstyreenhet.

Et autorisert Mazda-verksted kan tilbakestille motorstyreenheten. Du finner også fremgangsmåten for tilbakestilling av bilens motorstyreenhet på side 6-29.

▼ Indikatorlampe for lav kjølevæsketemperatur (blå)



Lampen lyser kontinuerlig når kjølevæsketemperaturen er lav og slås av når motoren er varm.

Hvis indikatorlampen for lav kjølevæsketemperatur fortsetter å lyse etter at motoren har blitt tilstrekkelig oppvarmet, kan det være en funksjonsfeil i temperatursensoren. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ **Glødeindikatorlampe**
(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D
1.8)



Glødeindikatorlampen tennes når tenningen slås PÅ. Glødeindikatorlampen slås av når forhåndsoppvarmingen er ferdig.

Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

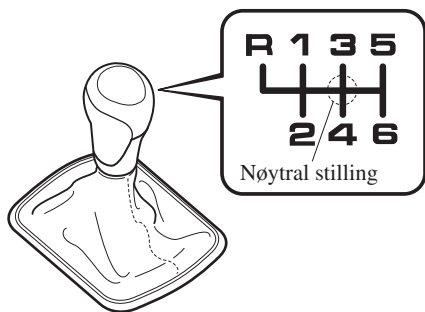
- Glødeindikatorlampen tennes ikke når tenningen slås PÅ eller den fortsetter å lyse.
- Glødeindikatorlampen blinker.

MERKNAD

Hvis bilen blir stående med tenningen PÅ uten å starte motoren, og det har gått lang tid siden forhåndsoppvarmingen var ferdig, kan forhåndsoppvarmingen gjøres på nytt og da kan glødeindikatorlampen tennes.

Bruk av manuell gir

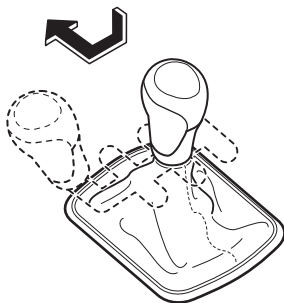
Manuelt girskiftmønster



Som vist er skiftemønsteret konvensjonelt.

Trykk clutchpedalen helt inn mens du skifter gir og slipp den sakte ut.

Bilen er utstyrt med en innretning som forhindrer at du skifter til R (revers) ved et uhell. Trykk girspaken ned og sett den i R.



⚠ ADVARSEL

Ikke gjør noe som forårsaker plutselig motorbrems på en sleip veibane eller ved høye hastigheter:

Å gire ned mens du kjører på våte, snødekte eller frosne veier, eller mens du kjører med høy fart er farlig, fordi det kan forårsake plutselig motorbrems. Den plutselige endringen i dekkhastigheten kan gjøre at dekkene skrenser. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

La alltid girspaken stå i 1 eller R og sett på parkeringsbremsen når du forlater bilen uten tilsyn:

ellers kan bilen bevege seg og forårsake en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- Hold foten unna clutchpedalen unntatt når du skifter gir. Du bør heller ikke bruke clutchen til å holde bilen stille i en oppoverbakke. Å ri på clutchen vil føre til unødvendig slitasje og skade på clutchen.
- Ikke bruk unødvendig sideveis kraft på girspaken når du skifter fra 5. til 4. gir. Det kan føre til at du ved et uhell skifter til 2. gir, noe som kan føre til skade på girkassen.
- Pass på at bilen stanser helt før du setter den i revers. Dersom du ikke overholder dette, kan det føre til skade på girkassen.

MERKNAD

- Hvis det er vanskelig å gire til R, skift tilbake til fri, slipp clutchpedalen og prøv igjen.
- **(Med i-stop-funksjon)**
Hvis motoren har stanset på grunn av kveling, kan den startes ved å trykke inn clutchpedalen innen 3 sekunder etter at motoren stanset.
Under følgende forhold kan ikke motoren startes igjen selv om clutchpedalen trykkes inn:

- Førerdøren er åpen.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Clutchpedalen ble ikke sluppet helt etter at motoren ble kvelt.
- Clutchpedalen trykkes inn før motoren har stoppet helt.
- **(Med parkeringssensorsystem)**
Når girspaken settes i R-stillingen med tenningen PÅ, aktiviseres parkeringssensorsystemet og det høres en pipetone.
Se Parkeringssensorsystem på side 4-243.

▼ Girskiftindikator (GSI)

GSI hjelper deg til å oppnå optimalt drivstofforbruk og jevn kjøring. Den viser den valgte girposisjonen i instrumentpanelet og gir føreren beskjed om å skifte til det best egnede giret i henhold til de faktiske kjøreforholdene.



Valgt girstilling

Passende girstilling

Visning	Tilstand
Tall	Den valgte girstillingen vises.
► og tall	Opp- eller nedgiring til indikert gir anbefales.

⚠ FORSIKTIG

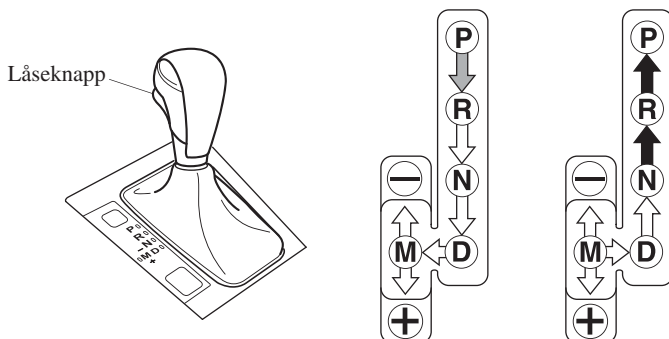
Du kan ikke skifte opp eller ned bare på grunnlag av de indikerte anbefalingene. Den faktiske kjøresituasjonen kan kreve andre gir enn det som indikeres. For å unngå fare for ulykker må vei- og trafikkforholdene vurderes korrekt av føreren før det skiftes gir.

MERKNAD

GSI slås av når følgende handlinger utføres.

- Bilen er stanset.
- Bilen står i fri.
- Bilen rygges.
- Clutchen er ikke fullt innkoplet ved akselerasjon fra en stans.
- Clutchpedalen holdes inne i 2 sekunder eller mer under kjøring.

Kontrollenheter for automatgir



Forskjellige låser:



Indikerer at du må trykke inn bremsepedalen og holde inne låseknappen for å skifte gir (tenningslåsen må være slått PÅ).



Indikerer at girspaken fritt kan skiftes til enhver stilling.



Indikerer at du må holde inne låseknappen for å skifte gir.

MERKNAD

Denne Sport AT-modellen har som ekstrautstyr en innretning som ikke finnes i tradisjonelle automatiske girkasser, som gir føreren valget mellom å skifte gir selv eller å la girkassen gjøre det. Selv om du har til hensikt å bruke automatgirfunksjonene som på en tradisjonell automatgirkasse, må du også være oppmerksom på at du utilsiktet kan skifte til manuell girskiftmodus og at du kan bli kjørende i feil gir når du skifter hastighet. Hvis du merker at turtallet blir høyere eller hører at motoren ruses, må du kontrollere at du ikke utilsiktet har skiftet til manuell girskiftmodus (side 4-50).

Skiftlåssystem

Skiftlåssystemet forhindrer skifting ut av P med mindre bremsepedalen er trykket inn.

For å skifte fra P:

1. Trykk inn og hold nede bremsepedalen.
2. Start motoren.
3. Trykk inn og hold inne låseknappen.
4. Flytt girspaken.

MERKNAD

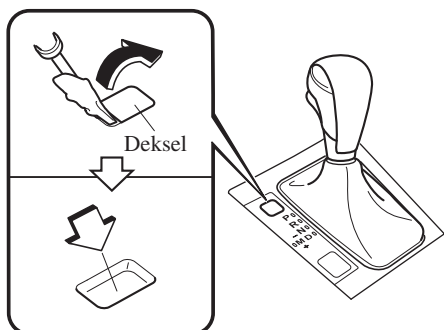
- Når tenningen dreies til ACC eller hvis tenningen er slått av, kan ikke girspaken skiftes fra P.
- Tenningen kan ikke skrus AV hvis girspaken ikke står i P.

▼ Overstyre skiftlås

Hvis girspaken ikke kan flyttes fra P med vanlig fremgangsmåte, må du fortsette å holde inne bremsepedalen.

Type A

1. Fjern skiftlåsoverstyringen med en flathodet skruetrekker som er viklet inn i et tøyestykke.
2. Sett inn en skrutrekker og trykk den ned.



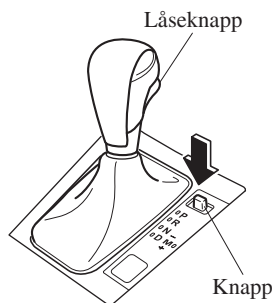
3. Trykk inn og hold inne låseknappen.

4. Flytt girspaken.

Ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, og få systemet kontrollert.

Type B

1. Trykk på låseknappen med knappen trykket inn.



2. Flytt girspaken.

Ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, og få systemet kontrollert.

Girområder

- Girindikatorlampen på instrumentpanelet tennes.
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-35.
- Girspaken må stå på P eller N for å kunne starte motoren.

P (Parkering)

P låser girkassen og forhindrer at forhjulene roterer.



Sett alltid både girspaken på P og sett på parkeringsbremsen:

Å bare sette girspaken i P uten å bruke parkeringsbremsen til å holde bilen er farlig. Hvis P ikke greier å holde bilen stille, kan den bevege seg og forårsake en ulykke.



- Å skifte til P, N eller R mens bilen er i bevegelse kan skade girkassen.
- Å skifte til et kjøregir eller revers når motoren går raskere enn tomgang kan skade girkassen.

R (Revers)

I R-stillingen vil bilen bare bevege seg bakover. Du må stoppe helt før du skifter til eller fra R, bortsett fra i sjeldne omstendigheter som forklart under Rugging av bilen (side 3-47).

MERKNAD

(Med parkeringssensorsystem)

Når girspaken settes i R-stillingen med tenningen PÅ, aktiviseres parkeringssensorsystemet og det høres en pipetone.

Se Parkeringssensorsystem på side 4-243.

N (Fri)

I N er hjulene og girkassen ikke låst. Bilen vil rulle fritt selv i den minste bakke med mindre parkeringsbremsen eller bremsene er på.



Hvis motoren går raskere enn på tomgang må du ikke gire fra N eller P til et kjøregir:

Det er farlig å gire fra N eller P til et kjøregir når motoren går fortere enn på tomgang. Hvis dette gjøres, kan bilen plutselig bevege seg og forårsake en ulykke eller alvorlig skade.

Ikke gir til N når du kjører bilen:

Gire til N under kjøring er farlig. Det vil ikke være mulig å bremse med motoren under oppbremsing og dette kan føre til en ulykke eller alvorlig skade.



Ikke skift til N når du kjører bilen. Dette kan føre til skade på girkassen.

MERKNAD

Sett på parkeringsbremsen eller trykk inn bremsepedalen før du flytter girspaken fra N for å forhindre at bilen uventet beveger seg.

D (Drive)

D er den normale kjørestillingen. Fra en stopp vil girkassen automatisk skifte gjennom en 6-girssekvens.

M (Manuell)

M er stillingen for manuell girskiftmodus. Gir kan skiftes opp eller ned med girspaken. Se Manuell girskiftmodus på side 4-50.

▼ Girstillingsindikator

Girspakstillingen vises når tenningen skrues PÅ.

MERKNAD

Hvis en av de følgende handlingene utføres, vises girspakstillingen i 5 minutter selv om tenningsbryteren står i en annen stilling enn ON (på).

- Tenningsbryteren er slått AV.
- Førerdøren åpnes.

Girstillingsindikator

I manuell girskiftmodus lyser “M” på girstillingsindikatoren og samt nummeret på det valgte giret.

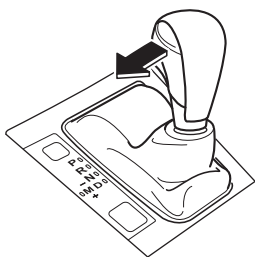
▼ Aktiv adaptiv giring (AAS)

Aktiv adaptiv girskift (AAS) kontrollerer automatisk skiftepunktene i girkassen slik at de passer best mulig til veiforholdene og impulser fra føreren. Dette gir bedre kjørefølelsen. Girkassen kan skifte til AAS-modus ved kjøring opp- og ned bakker, i svinger, i stor høyde eller når gasspedalen trykkes raskt inn når girspaken står i D-stillingen. Avhengig av vei- og kjøreforholdene og bruken av bilen, kan girskift bli forsinket eller utebli, men dette indikerer ikke et problem, fordi AAS-modus vil opprettholde den optimale girstillingen.

Manuell girskiftmodus

Manuell girskiftmodus gir deg følelsen av å kjøre en bil med manuelt gir, ved at du kan betjene girspaken manuelt. Dette gjør at du kan styre turtall og dreiemoment på drivhjulene nesten på samme måte som med en manuell girkasse når det er ønskelig med mer kontroll.

For å skifte til manuell girskiftmodus, flytt spaken fra D til M.



MERKNAD

Å skifte til manuell skiftmodus under kjøring vil ikke skade girkassen.

For å skifte tilbake til automatisk girskiftmodus, flytt spaken fra M til D.

MERKNAD

- Hvis du skifter til manuell girskiftmodus når bilen er stanset, vil giret skifte til M1.
- Hvis du skifter til manuell girmodus uten å trykke ned gasspedalen mens du kjører i D, 5./6. gir, skifter giret til M4/M5.

▼ Indikatorlamper

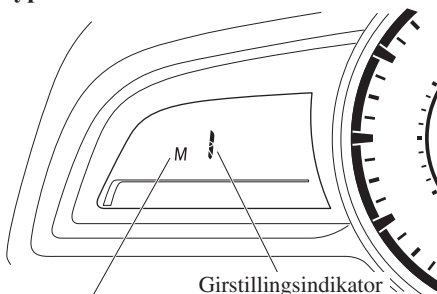
Manuell girskiftmodusindikator

I manuell girskiftmodus begynner en “M” på girskift stillingsindikatoren å lyse på instrumentpanelet.

Girstillingsindikator

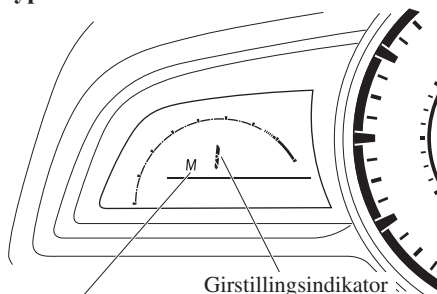
Symbolet for det valgte giret lyser opp.

Type A



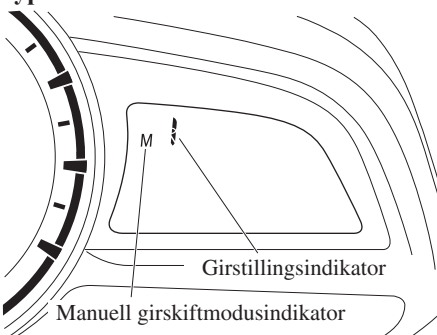
Manuell girskiftmodusindikator

Type B



Manuell girskiftmodusindikator

Type C



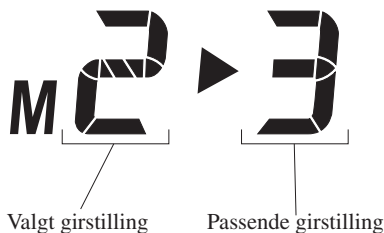
Manuell girskiftmodusindikator

MERKNAD

- Hvis girene ikke kan skiftes ned når du kjører ved høyere hastigheter, vil girskiftstillingsindikatoren blinke to ganger for å signalisere at girene ikke kan skiftes ned (for å beskytte girkassen).
- Hvis temperaturen til automatgiroljen blir for høy, er det en mulighet for at girkassen vil skifte til automatisk girskiftmodus, kansellere manuell girskiftmodus og slå av lyset på girstillingsindikatoren. Dette er en normal funksjon for å beskytte den automatiske girkassen. Hvis giroljetemperaturen er blitt redusert, slås lyset i girstillingsindikatoren på igjen og kjøring i manuell girskiftmodus gjenopprettes.
- **(SKYACTIV-D 1.8 (europeisk modell))**
Hvis temperaturen til motoroljen blir for høy, er det en mulighet for at girkassen vil skifte til automatisk girskiftmodus, kansellere manuell girskiftmodus og slå av lyset på girstillingsindikatoren. Når motoroljetemperaturen er blitt redusert, slås lyset i girstillingsindikatoren på igjen og kjøring i manuell girskiftmodus gjenopprettes.

▼ Girskiftindikator (GSI)*

GSI hjelper deg til å oppnå optimalt drivstofforbruk og jevn kjøring. Den viser den valgte girposisjonen i instrumentpanelet og gir føreren beskjed om å skifte til det best egnede giret i henhold til de faktiske kjøreforholdene.



Visning	Tilstand
Tall	Den valgte girstillingen vises.
► og tall	Opp- eller nedgiring til indikert gir anbefales.

⚠ FORSIKTIG

Du kan ikke skifte opp eller ned bare på grunnlag av de indikerte anbefalingene. Den faktiske kjøresituasjonen kan kreve andre gir enn det som indikeres. For å unngå fare for ulykker må vei- og trafikkforholdene vurderes korrekt av føreren før det skiftes gir.

MERKNAD

GSI slås av når følgende handlinger utføres.

- Bilen er stanset.
- Manuell skiftmodus avbrytes.

Automatgir

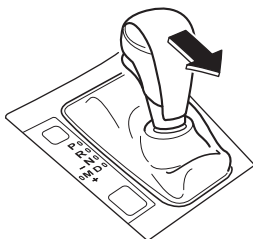
▼ Skifte opp manuelt

Du kan gire opp ved bruke girspaken eller girskiftbryterne på rattet*.

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

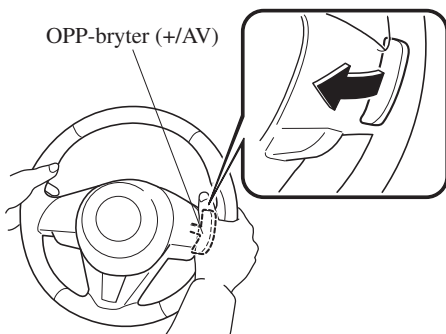
Bruke girspaken

Dytt girspaken bakover + én gang for å skifte opp til et høyere gir.



Bruke rattskiftbryter*

For å skifte til et høyere gir med girskiftbryterne på rattet, trekker du UP-bryteren (+/OFF) mot deg én gang med fingrene.



! ADVARSEL

Hold hendene på rattet og bruk fingrene til å betjene girskiftbryterne på rattet:

Å ha hendene innenfor rattet ved bruk av girskiftbryterne på rattet er farlig. Hvis førerens kollisjonspute skulle utløses i en kollisjon, kan hendene bli skadet.

MERKNAD

- Ved sakte kjøring kan det hende at det ikke gires opp.
- Ikke kjør bilen med turtelleren i RØD SONE i manuell skiftemodus. I tillegg skifter manuell skiftemodus til automatisk skiftemodus når gasspedalen trykkes helt inn. Denne funksjonen avbrytes når TSC er slått av. Hvis bilen kjøres kontinuerlig på høye turtall, kan det imidlertid bli skiftet opp for å beskytte motoren.
- Rattbryteren kan brukes midlertidig selv om girspaken står på D under kjøring. I tillegg går den tilbake til automatgirmodus når UP-bryteren (+/OFF) trekkes bakover tilstrekkelig lenge.

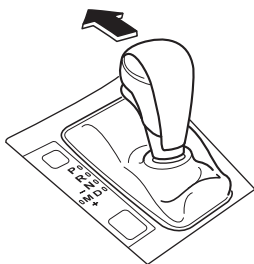
▼ Skifte ned manuelt

Du kan gire ned ved bruke girspaken eller girskiftbryterne på rattet*.

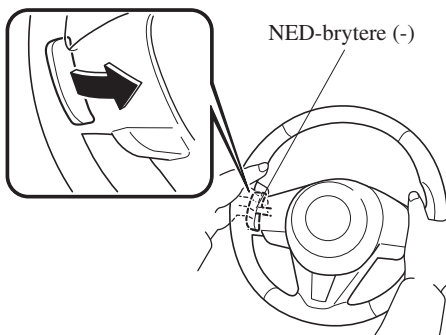
M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

Bruke girspaken

Dytt girspaken fremover — én gang for å skifte ned til et lavere gir.

**Bruke rattskiftebryter***

For å skifte ned til et lavere gir med girbryterne på rattet må du skyve DOWN-bryteren — mot deg én gang med fingrene.


⚠ ADVARSEL
Ikke benytt motorbrems på en sleip veibane eller ved høye hastigheter:

Å gire ned mens du kjører på våte, snødekte eller frosne veier, eller mens du kjører med høy fart er farlig, fordi det kan forårsake plutselig motorbrems. Den plutselige endringen i dekkhastigheten kan gjøre at dekkene skrenser. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

Hold hendene på rattet og bruk fingrene til å betjene girskiftbryterne på rattet:

Å ha hendene innenfor rattet ved bruk av girskiftbryterne på rattet er farlig. Hvis førerens kollisjonspute skulle utløses i en kollisjon, kan hendene bli skadet.

MERKNAD

- Det kan hende det ikke blir giret ned ved kjøring i høy hastighet.
- Under nedbremsing kan giret automatisk skifte ned, avhengig av bilens hastighet.
- Når gasspedalen trykkes helt inn, vil girkassen skifte til et lavere gir avhengig av hvor fort bilen kjører. Det gires imidlertid ikke ned mens TSC er slått av.

▼ Låse andregir-modus

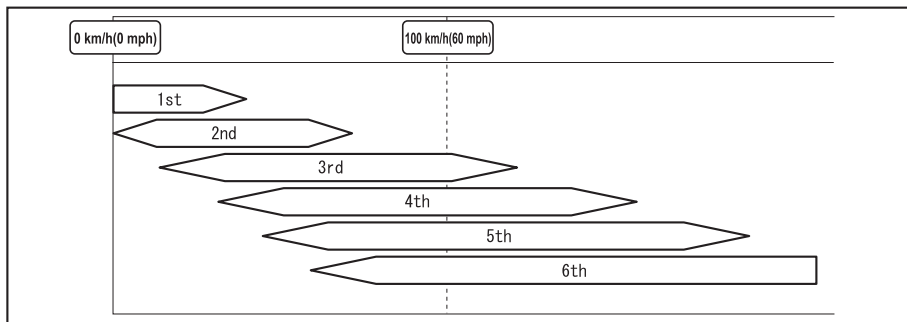
Når girspaken flyttes bakover + mens bilen kjøres i 10 km/t eller saktere, settes girkassen i fast modus for andre gir. Giret står fast i andre med denne modusen slik at det blir lettere å akselerere etter en stans og kjøre på glatte veier, for eksempel når det er snø.

Hvis girspaken flyttes bakover + eller forover — i fast modus for andre gir, blir modusen opphevet.

Automatgir

▼ Fartsgrenser for skifte av gir

I manuell modus er fartsgrensen satt til følgende for hvert gir: Giret blir skiftet når girspaken brukes innenfor området av fartsgrensen.



Gir opp

Det gires ikke opp mens bilens hastighet er lavere enn fartsgrensen.

Gir ned

Det gires ikke ned mens bilens hastighet er høyere enn fartsgrensen.

Hvis bilens hastighet er over fartsgrensen og det ikke blir giret ned, blinker girstillingsindikatoren 2 ganger for å varsle føreren at det ikke kan gires ned.

Nedgiring

Det gires ned når gasspedalen trykket helt inn under kjøring.

Det gires imidlertid ikke ned mens TSC er slått av.

MERKNAD

Det gires også ned ved akselerasjon når girkassen er låst i andregir.

Automatisk nedgiring

Det gires automatisk ned avhengig av bilens hastighet under nedbremsing.

MERKNAD

Hvis bilen stanses med girkassen låst i andregir, forblir girkassen i andregir.

Direkte modus*

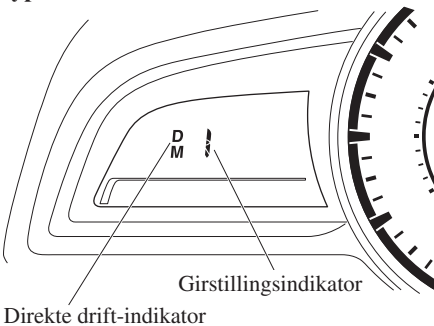
Direkte modus kan brukes til midlertidig skifte av gir ved å betjene girskiftbryteren mens girspaken står i D.

I direkte modus tennes D- og M-indikatorene, og den gjeldende girstillingen lyser.

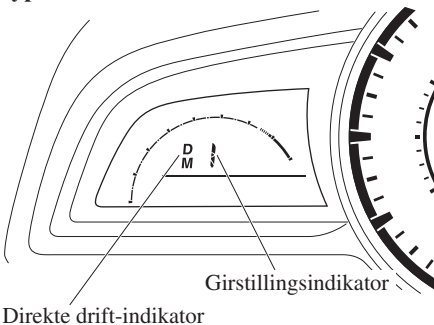
Direkte modus avbrytes (frigis) under følgende forhold.

- OPP-bryteren (+/OFF) trekkes bakover for en viss tid eller lenger.
- Bilen kjøres i en viss tid eller lenger (tiden avhenger av kjøreforholdene under bruk).
- Bilen er stanset eller beveger seg sakte.

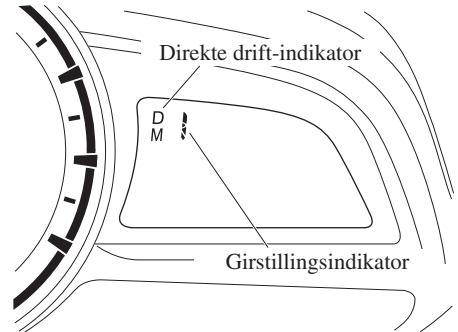
Type A



Type B



Type C



MERKNAD

Det er kanskje ikke mulig å skifte opp eller ned i direkte modus, avhengig av bilens hastighet. I tillegg anbefales manuell skiftemodus hvis du må kjøre i ett spesielt gir over en lengre periode ettersom direkte modus avbrytes (frigis), avhengig av akselerasjonstakten eller hvis gasspedalen trykkes helt inn.

Kjøretips

ADVARSEL

Ikke la bilen flytte seg i motsatt retning av den som er valgt med girspaken:

Ikke la bilen flytte seg bakover med girspaken i forovergir, og ikke la bilen flytte seg forover med girspaken i revers. Det kan føre til at motoren stanser og resultere i tap av servobremser og -styring, og gjøre det vanskelig å kontrollere bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Forbikjøring

Trykk gasspedalen helt inn for å få ekstra kraft når du kjører forbi et annet kjøretøy eller når du kjører opp bratte bakker.

Girkassen vil skifte til et lavere gir avhengig av hvor fort bilen kjører.

MERKNAD

- Gasspedalen kan føles tung når den først trykkes inn, men blir lettere å trykke på ettersom den går lengre inn. Denne endringen i pedaltrykkraft hjelper motorens styringssystem til å bestemme hvor mye gasspedalen er trykket inn for å gire ned, og styrer om nedgiring skal gjøres eller ikke.
- Mens girspaken står på M og TSC er slått av, skifter manuell modus ikke automatisk til automatisk girskiftmodus selv om gasspedalen trykkes helt inn. Bruk girspaken.

Kjøre opp bratte bakker fra stillestående

For å kjøre opp en bratt bakke fra stillestående:

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til D eller M1, avhengig av hvor mye lasten veier og hvor bratt bakken er.
3. Slipp ut bremsepedalen helt mens du gradvis akselererer.

Kjøre ned bratte bakker

Når du kjører ned en bratt bakke, skal du skifte til lavere gir, avhengig av hvor mye lasten veier og hvor bratt bakken er. Kjør sakte nedover, og bruk bremsene bare av og til for å forhindre at de overopphetes.

Lysbryter

▼ Frontlys

Drei på frontlysbyteren for å slå frontlysene, andre utvendige lys og instrumentpanelbelysningen på eller av.

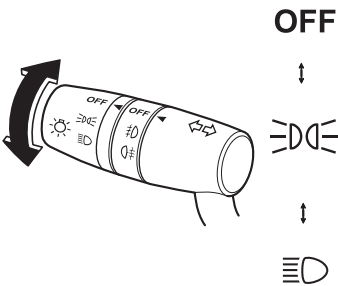
Når lysene er slått på, tennes lys på-indikatorlampen instrumentpanelet.



MERKNAD

- For å forhindre at batteriet tappes bør ikke lysene være på når motoren er slått av, med mindre hensynet til sikkerheten krever det.
- Frontlys blender ikke møtende førere uansett hvilken side av veien du må kjøre bilen på (venstre- eller høyrekjøring). Det er derfor ikke nødvendig å justere den optiske akselen til frontlysene hvis du midlertidig skifter til å kjøre på motsatt side av veien (venstre- eller høyrekjøring).

Uten automatisk lyskontroll



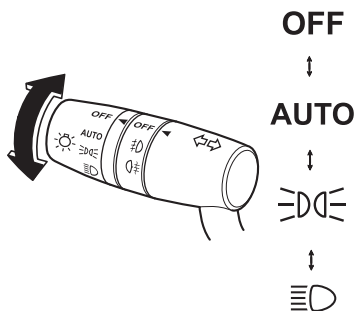
Bryterstilling	OFF		↔↔↔		≡▷	
Tenningsposisjon	PÅ	ACC eller OFF (av)	PÅ	ACC eller OFF (av)	PÅ	ACC eller OFF (av)
Frontlys	Av	Av	Av	Av	På	Av
Kjørellys*	På*1	Av	Av	Av	Av	Av
Baklys						
Parkeringslys	Av	Av	På	På	På	På*2
Skiltlys						

*1 Lysene slås på når bilen kjøres.

*2 Lysen slås på kontinuerlig hvis tenningen skiftes fra ON til en annen stilling mens lysene er slått på. Lysene slås av når førerdøren åpnes, eller hvis det er gått 30 sekunder siden lysene ble slått på.

Brytere og kontrollenheter

Med automatisk lyskontroll



Bryterstilling	OFF		AUTO		☞☞☞		☞☞	
Tenningsposisjon	PÅ	ACC eller OFF (av)	PÅ	ACC eller OFF (av)	PÅ	ACC eller OFF (av)	PÅ	ACC eller OFF (av)
Frontlys	Av	Av	Auto* ²	Av	Av	Av	På	Av
Kjørellys*	På* ¹	Av	Auto* ³	Av	Av	Av	Av	Av
Baklys Parkeringslys Skiltlys	Av	Av	Auto* ²	På* ⁴ /av* ⁵	På	På	På	På* ⁴

*¹ Lysene slås på når bilen kjøres.

*² Lysene slås på av autolysfunksjonen.

*³ Lysene slås på når bilen kjøres, og slås av når frontlysene slås på med autolysfunksjonen.

*⁴ Når lysene er slått på, vil de fortsette å lyse selv om tenningen skiftes til en annen stilling enn ON (på).
Hvis førerdøren åpnes, eller hvis det er gått 30 sekunder med lysene slått på, slås lysene av.

*⁵ Når tenningen settes i en annen stilling enn ON (på), blir ikke lysene slått på selv om lysbryteren settes på **AUTO**.

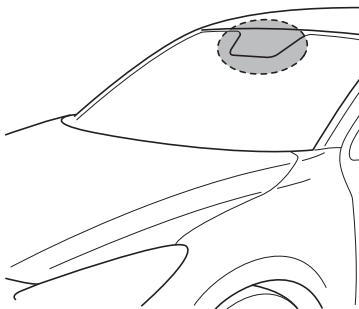
Automatisk lyskontroll

Når frontlys-bryteren står i **AUTO**-stillingen og tenningen står i PÅ-stillingen, føler lyssensoren det omliggende lyset eller mørket og slår automatisk frontlysene, andre utvendige lys og belysningen på instrumentpanelet på eller av (se tabellen ovenfor).

Brytere og kontrollenheter



- Du må ikke skygge for lyssensoren ved å feste en merkelapp eller en etikett på frontruten. Ellers vil ikke lyssensoren fungere som den skal.



- Lyssensoren fungerer også som en regnsensor for automatisk viskerkontroll. Ikke sett hender eller skrape på frontruten når viskerspaken står på **AUTO** og tenningen er skrudd PÅ, ettersom fingrene kan komme i klem eller viskerne og viskerbladene bli skadet når viskerne aktiveres automatisk. Hvis du skal rengjøre frontruten, må du sørge for å slå viskerne helt av – dette er spesielt viktig når du fjerner is og snø – da det er spesielt fristende å ha motoren på.

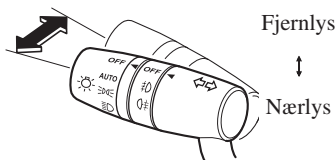
MERKNAD

- Det kan hende at frontlyset, andre utvendige lys eller belysningen på instrumentpanelet ikke slås av umiddelbart selv om det omliggende området er godt belyst, fordi lyssensoren bestemmer at det er natt dersom det omliggende området er kontinuerlig mørkt i flere minutter, som for eksempel inne i lange tunneller, trafikkork inne i tunneller eller i parkeringshus.
I dette tilfelle slås lysene av hvis lysbryteren dreies til OFF.
- Når hovedlysbyteren står i **AUTO**-stillingen og tenningen står på ACC eller er slått av, vil frontlysene, andre utvendige lys og instrumentpanelbelysningen slås av.
- Instrumentpanelbelysningen kan justeres ved å vri på knappen i instrumentpanelet. Blendemodus kan også endres ved å dreie på knappen til det høres en pipetone. Justere styrken på belysningen av instrumentpanelet: Se Instrumentpanelbelysning på side 4-27.
- Følsomheten til den automatiske lysinnstillingen kan endres av et autorisert Mazda-verksted. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Brytere og kontrollenheter

▼ Fjernlys-nærlys

Frontlyset skiftes mellom fjern- og nærlys ved å flytte hendelen forover eller bakover.

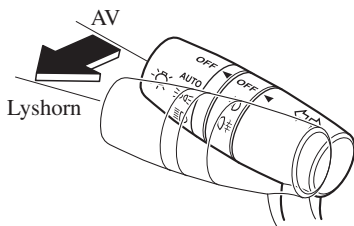


Fjernindikatorlampen lyser mens fjernlysene er på.



▼ Lyshorn

Kan brukes når tenningen er skrudd PÅ. For å blinke med frontlysene må du trekke spaken helt mot deg (frontlysbryteren trenger ikke være slått på).



Fjernlysindikatorlampen på instrumentpanelet tennes samtidig. Spaken går tilbake til normalstillingen når du slipper den.

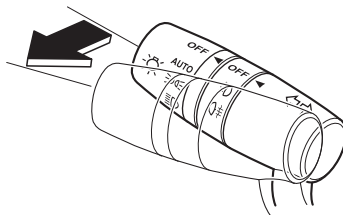


▼ Komme hjem-lys

Komme hjem-lyssystemet slår på frontlysene (nærlys) når spaken brukes.

Slå på lysene

Nærlyset slås på når det trekkes i spaken med tenningen på ACC eller OFF (av). Frontlysene slås av når det er gått en viss periode etter at dørene ble lukket.



MERKNAD

- Tiden som går til frontlysene slås av etter at alle dørene er lukket, kan endres.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.
- Frontlysene slås av hvis det ikke gjøres noen handlinger i 3 minutter etter at det ble trukket i hendelen.
- Frontlysene slås av hvis det trekkes i hendelen igjen mens frontlysene lyser.

Brytere og kontrollenheter

▼ Dra hjemmefra-lys

Dra hjemmefra-lyssystemet slår på lysene når det trykkes på låse opp-knappen på fjernkontrollen mens man er borte fra bilen.

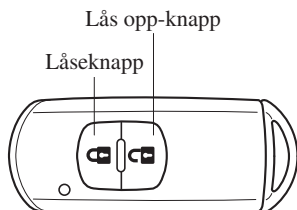
Følgende lys tennes når dra hjemmefra-lyset brukes.

Nærlys, parkeringslys, baklys, skiltlys.

Slå på lysene

Når tenningsbryteren og frontlys-bryteren står innstilt som er vist nedenfor, tennes frontlysene når det trykkes på låse opp-bryteren og bilen mottar signalet fra fjernkontrollen. Frontlysene slås av når det er gått en viss periode (30 sekunder).

- Tenningsbryter: av
- Hovedlys-bryter: **AUTO**, $\Rightarrow \odot$, eller $\Rightarrow \square$



MERKNAD

- *Bruk av dra hjemmefra-lys kan slås på eller av.*
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.
- *Når det trykkes på låsebryteren på fjernkontrollen og bilen mottar signalet, slås frontlysene av.*
- *Når frontlys-bryteren settes i OFF-stillingen, slås frontlysene av.*

▼ Nivåregulering av frontlys*

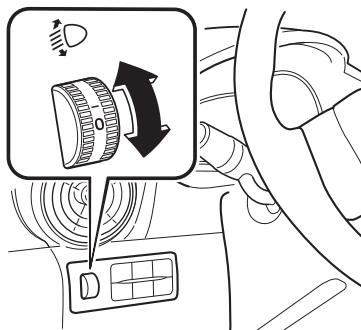
Antallet passasjerer og vekten av lasten i bagasjerommet endrer vinkelen på frontlysene.

Automatisk type

Vinkelen på frontlysene vil bli automatisk justert når du slår på frontlysene.

Manuell type

Bryteren for nivåregulering av frontlys brukes til å justere vinkelen på frontlysene manuelt.



Velg en passende frontlysvinkel fra tabellen nedenfor.

Forsete		Baksete	Last	Bryterstilling
Fører	Passasjer			
×	—	—	—	0
×	×	—	—	0,5
×	×	×	—	2
×	×	×	×	3
×	—	—	×	4

×: Ja

—: Nei

Brytere og kontrollenheter

▼ Kjørelys*

Noen land krever at biler som er i bevegelse, har lysene på (kjørelys) i dagslys.

Kjørelysene slås på automatisk når bilen settes i bevegelse.

De slås av når parkeringsbremsen brukes eller girspaken settes i P (biler med automatgir).

MERKNAD

(Unntatt i land der det er forbudt ved lov)

Kjørelysene kan deaktiveres.

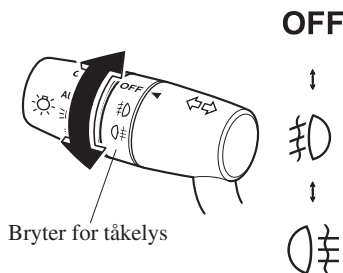
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Tåkelys foran*

Tåkefrontlysene kan brukes når tenningen står på ON.

Bruk denne bryteren til å slå på tåkelysene foran. Tåkelys foran vil gi bedre sikt om natten og når det er tåke.

Du slår på tåkelyset foran ved å dreie tåkelysbryteren til stillingen  eller  (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til -stillingen).



Frontlysbyteren må stå på  eller  for å slå på tåkelyset foran.

Indikatorlampen for tåkefrontlysene i instrumentgruppen lyser når tåkefrontlyset er på.



Du slår av tåkelysene foran ved å gjøre ett av følgende:

- Dreie tåkelysbryteren til OFF-stillingen.
- Dreie hovedlysbyteren til OFF-stillingen.

Brytere og kontrollenheter

MERKNAD

· (Med automatisk lyskontroll)

Hvis tåkelysbryteren står på  eller hvis frontlysbryteren står på **AUTO**, blir tåkelyset slått på når frontlysene og utvendige lys slås på.

- Når tåkelysbryteren dreies til -stillingen mens frontlysene eller tåkelysene foran er slått på (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til -stillingen), slås tåkebaklyset på og tåkebaklysindikatorlampen tennes på instrumentpanelet.

Tåkebaklys*

Tåkebaklyset kan brukes når tenningen står på ON.

Tåkelyset bak hjelper til å gjøre bilen synlig.

Når lysene er slått på tennes, tåkebaklysindikatorlampen i instrumentpanelet.

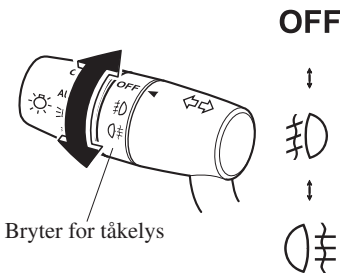


▼ Type A (med tåkelys foran)

Frontlysbryteren må stå på  eller  for å slå på tåkelyset bak.

Du slår på tåkelyset bak ved å dreie tåkelysbryteren til -stillingen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til -stillingen).

Indikatorlampen for tåkelyset bak på instrumentpanelet lyser når tåkelyset bak er på.



Brytere og kontrollenheter

Du slår av tåkelyset bak ved å gjøre ett av følgende:

- Drei tåkelysbryteren til 0 -stillingen igjen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til 0 -stillingen).
- Drei hovedlysbryteren til OFF-stillingen.

Indikatorlampen for tåkelyset bak på instrumentpanelet slukkes når tåkelyset bak slås av.

MERKNAD

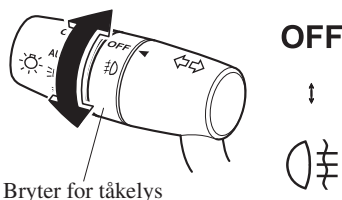
- Tåkelysene foran slås på når tåkelyset bak slås på.
- Hvis tåkelysbryteren vris til 0 -stillingen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til 0 -stillingen), tennes også indikatorlampen for tåkelyset foran, i instrumentpanelet.
- **(Med automatisk lyskontroll)**
Når frontlysbryteren står på **AUTO** og frontlys, utvendige lys er på, slås tåkebaklyset på når bryteren for tåkebaklyset slås på.

▼ Type B (uten tåkelys foran)

Frontlysene må være slått på for å kunne slå på tåkelysene bak.

Du slår på tåkelyset bak ved å dreie tåkelysbryteren til 0 -stillingen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til utgangsstillingen).

Indikatorlampen for tåkelyset bak på instrumentpanelet lyser når tåkelyset bak er på.



Du slår av tåkelyset bak ved å gjøre ett av følgende:

- Drei tåkelysbryteren til 0 -stillingen igjen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til utgangsstillingen).
- Drei hovedlysbryteren til OFF-stillingen.

Indikatorlampen for tåkelyset bak på instrumentpanelet slukkes når tåkelyset bak slås av.

MERKNAD

(Med automatisk lyskontroll)

Når frontlysbryteren står på **AUTO** og frontlys, utvendige lys er på, slås tåkebaklyset på når bryteren for tåkebaklyset slås på.

Brytere og kontrollenheter

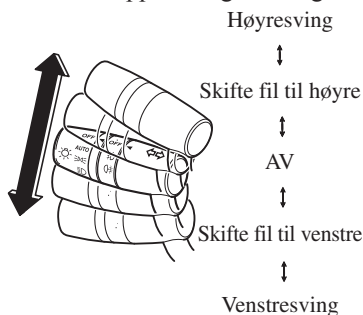
Blinklys

Tenningen må være slått PÅ for å bruke svinge- og filskiftesignaler.

▼ Blinklys

Flytt blinklysspaken ned (for venstresving) eller opp (for høyresving) til stoppstillingen. Blinklyset vil slås av automatisk når svingen er fullført.

Hvis indikatorlampen fortsetter å blinke etter en sving, fører du spaken manuelt tilbake til den opprinnelige stillingen.



Blinklysindikatorene i instrumentpanelet blinker i henhold til bruken av blinklysspaken for å vise hvilket signal som virker.



MERKNAD

- Hvis en indikatorlampe fortsetter å lyse uten å blinke, eller hvis den blinker når den ikke skal, kan en av blinklyspærene være utbrent.
- Det er mulig å endre volumet for retningsviserlyden. (side 9-13)

▼ Filbyttesignaler

Flytt spaken halvveis i filskifteretningen – inntil indikatoren blinker – og hold den der. Den går tilbake til av-stillingen når du slipper den.

▼ Tre-blink-blinklys

Når du slipper blinklyshendelen, blinker blinklysene 3 ganger. Handlingen kan oppheves ved å flytte spaken i motsatt retning.

MERKNAD

Tre-blinkfunksjonen kan koples inn/ut med persontilpasningsfunksjonen.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Vindusvisker og spyler for frontrute

Tenningen må være slått PÅ for å bruke vindusviskerne.

! ADVARSEL

Bruk bare spylevæske eller rent vann i beholderen.

Å bruke frostvæske beregnet på radiatoren som spylevæske, er farlig. Hvis den sprutes på frontruten, vil den gjøre den skitten og redusere sikten. Dette kan føre til en ulykke.

Bruk bare spylevæske blandet med frostvæske når det er kuldegrader:

Det kan være farlig å bruke spylervæske uten frostvæske om vinteren, ettersom frontruten kan is til og blokkere utsikten, noe som kan forårsake en ulykke. I tillegg må du passe på at frontruten er blitt varmet opp nok før du spyler på spylervæske.

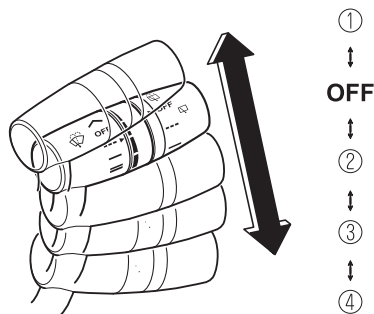
MERKNAD

Hvis vindusviskerne brukes i kaldt vær eller i snøvær, er det mulig at de kan stanse på grunn av akkumulert snø på frontruten. Hvis vindusviskerne stopper på grunn av akkumulert snø på frontruten, må du parkere bilen på et trygt sted, slå av vindusviskerbryteren og fjerne den akkumulerte snøen. Viskerne er i bruk hvis viskerbryteren står i en annen stilling enn AV. Hvis viskerne ikke virker selv om viskerbryteren står i en annen stilling enn AV, må du rådføre deg med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

▼ Frontruteviskere

Slå på viskerne ved å dytte ned spaken eller ned.

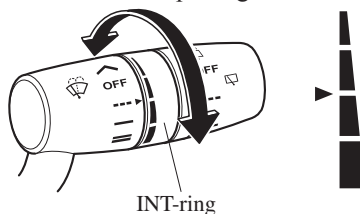
Med intervallvisker



Bryterstilling			Viskerdrift
Nr.	Type A	Type B	
①		MIST	Drives når spaken trekkes opp
	OFF		Stopp
②	---	INT	Vekselvis
③	—	LO	Lav hastighet
④	==	HI	Høy hastighet

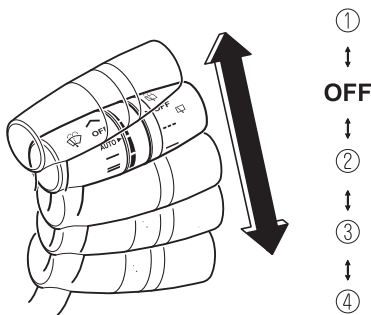
Intervallviskere med variabel hastighet

Sett spaken på intervallstillingen og velg intervall ved å dreie på ringen.



Brytere og kontrollenheter

Med automatisk viskerkontroll

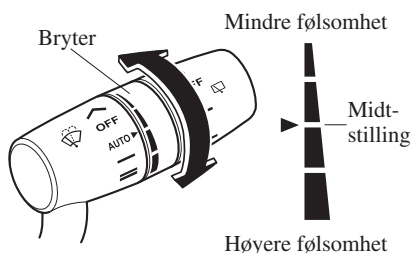


Bryterstilling			Viskerdrift
Nr.	Type A	Type B	
①		MIST	Drives når spaken trekkes opp
	OFF		Stopp
②	AUTO	AUTO	Auto-bryter
③		LO	Lav hastighet
④		HI	Høy hastighet

Automatisk viskerkontroll

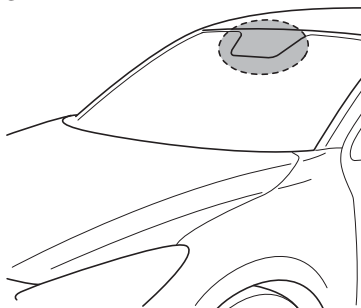
Når viskerspaken står i **AUTO**-stillingen, føler regnsensoren hvor mye regn som faller på frontruten og slår viskerne på eller av automatisk (av – intervall – lav hastighet – høy hastighet).

Følsomheten til regnsensoren kan justeres ved å dreie på bryteren på viskerspaken. Fra midtstillingen (normal) dreier du bryteren oppover for høyere følsomhet (raskere reaksjon) eller nedover for mindre følsomhet (treger reaksjon).



⚠ FORSIKTIG

➤ Du må ikke skygge for regnsensoren ved å feste en merkelapp eller en etikett på frontruten. Ellers vil ikke regnsensoren fungere som den skal.



➤ Når viskerspaken står i **AUTO**-stillingen og tenningen står i **ON**-stilling (på), kan viskerne begynne å bevege seg automatisk i følgende tilfeller:

- Hvis frontruten over regnsensoren berøres eller tørkes med en klut.
- Hvis frontruten slås med en hånd eller annen gjenstand utenfra eller innenfra.

Ikke sett hender eller skrape på frontruten når viskerspaken står på **AUTO** og tenningen er skrudd **PÅ**, ettersom fingrene kan komme i klem eller viskerne og viskerbladene bli skadet når viskerne aktiveres automatisk.

Hvis du har tenkt å rengjøre frontruten, må du sørge for at viskerne er slått helt av (når det er mest sannsynlig at motoren går). Dette er spesielt viktig ved fjerning av is og snø.

MERKNAD

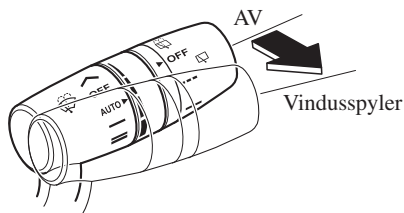
- Å flytte autoviskerspaken fra **OFF** til **AUTO** under kjøring aktiverer vindusviskerne én gang. Etter dette vil de viske i henhold til hvor mye regn som faller.
- Den automatiske viskerkontrollen vil kanskje ikke fungere når regnsensortemperaturen er rundt -10 °C, eller rundt 85 °C eller høyere.
- Hvis frontruten har et belegg med vannavstøtende stoff, kan det hende at regnsensoren ikke klarer å føle korrekt regnmengde og det kan hende at den automatiske viskerkontrollen ikke fungerer som den skal.

- Hvis det setter seg skitt eller fremmedlegemer (f.eks. is eller stoff som inneholder saltvann) over regnføleren, eller hvis frontruten er isete, kan det føre til at viskerne automatisk beveger seg. Hvis viskerne ikke kan fjerne denne isen, skitten eller fremmedlegemene, vil den automatiske viskerkontrollen stoppe vaskingen. I dette tilfellet setter du viskerspaken til stillingen lav eller høy hastighet for manuell drift, eller fjerner isen, skitten eller fremmedlegemene manuelt for å gjenopprette den automatiske vaskingen.
- Hvis den automatiske viskerbryteren blir stående i **AUTO**-stillingen, kan viskerne bli aktivert av sterke lyskilder, elektromagnetiske bølger eller infrarødt lys, fordi regnsensorene bruker en optisk sensor. Det anbefales at den automatiske viskerspaken settes på **OFF** med mindre bilen kjøres i regnvær.
- Den automatiske viskerfunksjonen kan slås av.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Brytere og kontrollenheter

▼ Vindusspyler

Trekk spaken mot deg og hold den for å sprute på spylevæske.



MERKNAD

Hvis vindusspyleren brukes mens vindusviskerne ikke er i bruk, vil vindusviskerne sveipe et par ganger.

Hvis spyleren ikke fungerer, bør du først sjekke spylevæskeni vået (side 6-33). Hvis væskeni vået er normalt, må du kontakte et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

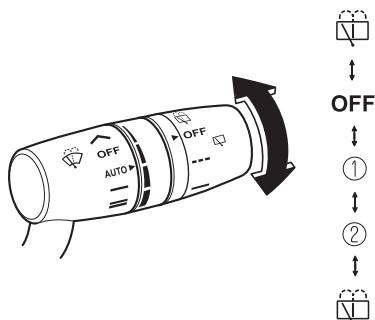
(Med frontlyktspylere)

Når frontlysene er på, spyler frontlyktspylerne automatisk hver femte gang frontrutespyleren brukes. Se Frontlyktspyler på side 4-71.

Vindusvisker og spyler for bakruten

Tenningen må være slått PÅ for å bruke viskeren.

▼ Bakrutevisker



Slå på viskeren ved å dreie på bryteren for visker/spyler for bakruten.

Bryterstilling			Viskerdrift
Nr.	Type A	Type B	
	OFF		Stopp
①	---	INT	Vekselvis
②	—	ON	Normal

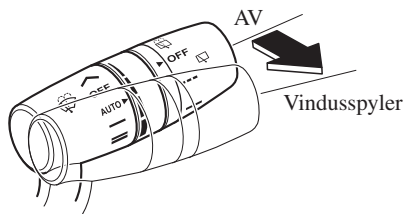
▼ Spyler for bakrute

Drei visker/spyler-bryteren til -stillingen for å sprute spylevæske på bakruten. Når du slipper bryteren, vil spyleren stoppe. Hvis spyleren ikke fungerer, bør du først sjekke spylevæskeni vået (side 6-33). Hvis væskeni vået er normalt og spyleren fremdeles ikke fungerer, må du ta kontakt med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Frontlyktspyler*

Motoren må gå og frontlysene må være slått på.

Dersom du vil bruke frontlyktspylerne, trekker du viskerhendelen raskt to ganger mot deg.



MERKNAD

- Når frontrutespyleren brukes første gang etter at frontlysene er slått på, virker frontlyktspylerne automatisk.
- Hvis det kommer inn i luft i frontlyktspylerørret, for eksempel når bilen er helt ny eller etter at en tom spylevæsketank er fylt med væske, blir det ikke spylt spylevæske selv om viskerspaken betjenes. Hvis dette skjer, må du gjøre følgende:
 1. Start motoren.
 2. Slå på hovedlysene.
 3. Trekk til deg viskerhendelen som beskrevet over flere ganger til det kommer spylevæske.

Varmetråder i bakruten

Varmetrådene i bakruten fjerner dugg fra bakruten.

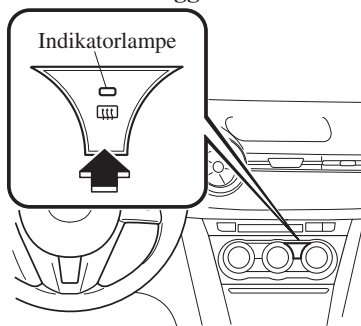
Tenningen må være slått PÅ for å bruke varmetrådene.

Trykk på bryteren for å slå på varmetrådene i bakruten. Varmetrådene i bakruten er på i ca. 15 minutter før de slår seg av automatisk.

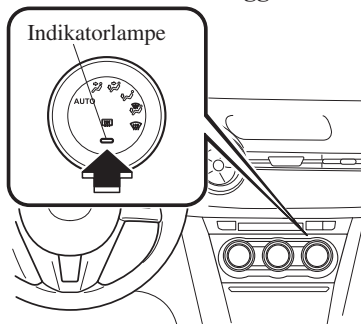
Indikatorlampen lyser når varmetrådene er i bruk.

Trykk på bryteren igjen for å slå av varmetrådene i bakruten før det har gått 15 minutter.

Manuelt klimaanlegg



Helautomatisk klimaanlegg



Brytere og kontrollenheter



- Ikke bruk skarpe redskaper eller vindusrens med skuremidler til å gjøre rent på innsiden av bakruten. De kan skade varmetrådene inne i ruten.

MERKNAD

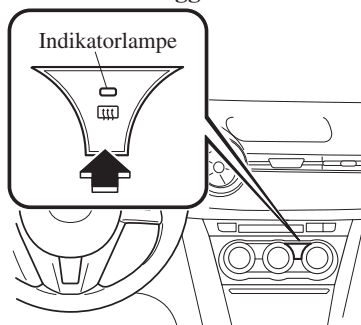
- Disse varmetrådene er ikke beregnet på å smelte snø. Hvis det har lagt seg snø på bakruten, må du børste den av før du bruker varmetrådene.
- Innstillingen for varmetrådene i bakruten kan endres. Når innstillingen er blitt endret, slutter varmetrådene i bakruten automatisk å virke etter at det har gått 15 minutter når omgivelsestemperaturen er høy. Når omgivelsestemperaturen er lav, fortsetter de å virke inntil bryteren trykkes på nytt. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

▼ Oppvarmede speil*

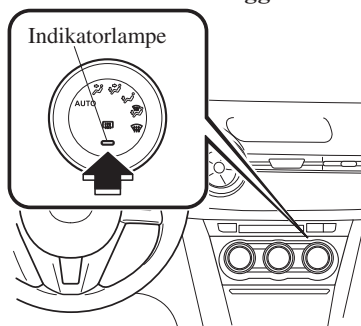
Varme fjerner dugg fra sidespeilene.

Oppvarmingen av speilene fungerer samtidig med varmetrådene i bakruten. For å slå på varmen i speilene må du sette tenningen i ON-stillingen (på) og trykke på bryteren for varmetrådene i bakruten (side 4-71).

Manuelt klimaanlegg



Helautomatisk klimaanlegg



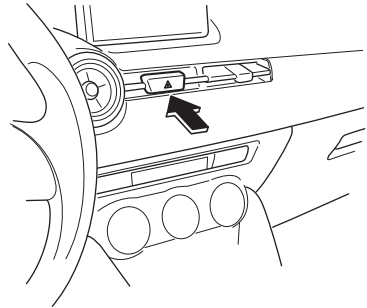
Brytere og kontrollenheter

Horn

Trykk på -merket på rattet for å tute med hornet.

Nødblinklys

Nødblinklysene bør alltid brukes når du stopper på eller nær en veibane i et nødtilfelle.



Nødblinklysene varsler andre bilister om at bilen din utgjør en trafikkfare og at de må utvise særlig aktsomhet når de nærmer seg.



Når du trykker inn bryteren for nødblinklysene, vil alle fire retningsvisere blinke. Indikatorlampene for nødblinklyset på instrumentpanelet blinker samtidig.

Brytere og kontrollenheter

MERKNAD

- Blinklysene fungerer ikke når nødblinklysene er på.
- Finn ut hva de lokale reglene sier om bruk av varselblinklys mens bilen taues, slik at du ikke bryter loven.
- Hvis bremsepedalen trykkes inn under kjøring på glatte veier, kan det hende nødstoppsignalet kan slås på slik at alle blinklysene begynner å blinke. Se Nødstoppsignalsystem på side 4-83.
- Når nødstoppsignalet er aktivt, blinker alle blinklysene automatisk raskt for å varsle føreren som kommer bak bilen din om en plutselig nedbremsing. Se Nødstoppsignalsystem på side 4-83.

Bremsesystem

▼ Brems pedal

Denne bilen har servobremser som justerer seg automatisk gjennom normal bruk.

Hvis servoen skulle svikte, kan du stoppe ved å bruke mer kraft enn normalt på bremsepedalen. Men strekningen det tar å stoppe, vil være større enn vanlig.

⚠ ADVARSEL

Ikke trill med kvelt eller avslått motor, finn et trygt sted å stoppe:

Å trille med motoren kvelt eller slått av er farlig. Å bremse vil kreve mer krefter og bremseenes servo kan tappes hvis du pumper med bremsen. Dette vil kreve lengre stoppestrekning og kan føre til en ulykke.

Skift til et lavere gir når du kjører ned bratte bakker.

Å kjøre med foten konstant på bremsepedalen eller å bruke bremsepedalen kontinuerlig over lange strekninger er farlig. Dette forårsaker overopphetede bremses og fører til lengre stoppestrekninger eller til og med total bremsesvikt. Dette kan medføre at du mister kontrollen og alvorlige ulykker kan skje. Unngå kontinuerlig bruk av bremse.

Tørk bremses som er blitt våte, ved å kjøre sakte, slippe gassen og trykke lett på bremsepedalene flere ganger inntil bremseytelsen kommer tilbake til normalt nivå.

Å kjøre med våte bremses er farlig. Økt bremsestandanse eller at bilen trekker til én side under bremsing, kan føre til en alvorlig ulykke. Lett bremsing vil gi en indikasjon på om bremseene er blitt påvirket.

⚠ FORSIKTIG

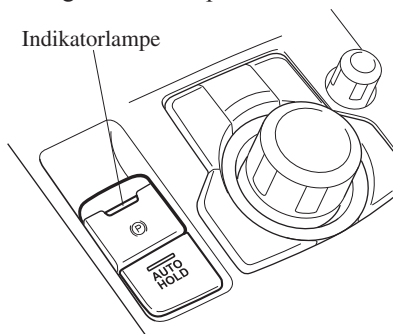
- Du må ikke kjøre med foten på clutchpedalen eller bremsepedalen, eller holde clutchpedalen unødvendig halvt inntrykket. Det kan føre til følgende:
 - Clutch- og bremsepedaler slites ut raskere.
 - Bremsene kan bli overopphetet og det kan ha en negativ effekt på bremseytelsen.
- Bremsepedalen skal alltid trykkes inn med høyre fot. Å bremse med en uvant venstre fot kan redusere reaksjonstiden i en nødssituasjon, noe som kan føre til utilstrekkelig bremsing.



- Bruk sko som egner seg for kjøring, for å unngå at skoen kommer i kontakt med bremsepedalen når du trykker på gasspedalen.

▼ Elektrisk parkeringsbrems (EPB)

EPB kopler inn parkeringsbremsen med en elektrisk motor. Indikatorlampen i EPB-bryteren tennes når parkeringsbremsen koples inn.



⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke kjøres med parkeringsbremsen aktivert:

Hvis en bil kjøres med parkeringsbremsen på, kan bremsekomponentene generere varme og bremsesystemet kan slutte å fungere, noe som kan føre til en ulykke. Før kjøring må parkeringsbremsen koples ut. Kontroller at EPB-indikatorlampen er slukket.

MERKNAD

- Parkeringsbremsen kan ikke koples inn eller ut hvis batteriet er flatt.
- Hvis EPB koples inn og ut gjentatte ganger, kan den slutte å virke for å forhindre at motoren overopphetes. Hvis dette skjer, må du vente i ca. 1 minutt før du bruker EPB-bryteren på nytt.

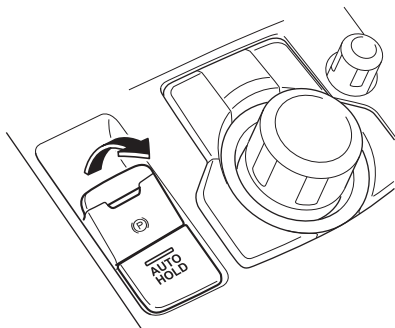
- Det høres en mekanisk lyd når parkeringsbremsen koples inn eller ut, men dette er ikke et tegn på at noe er galt.
- Hvis EPB ikke brukes på lang tid, utføres det en automatisk inspeksjon av systemet mens bilen er parkert. Det kan høres en mekanisk lyd, men dette angir ikke at det er et problem.
- Når parkeringsbremsen er innkoplet og tenningen slås AV, kan det høres en mekanisk lyd, men dette er ikke et tegn på at det er et problem.
- Brems pedalen kan flytte seg litt mens parkeringsbremsen koples inn eller ut, men dette angir ikke at det er et problem.
- Hvis EPB-bryteren trekkes og holdes ute kontinuerlig under kjøring, blir parkeringsbremsen koplet inn og EPB-varsellyden blir aktivert. Når bryteren slippes, koples parkeringsbremsen ut og lydsignalet opphører.
- Hvis parkeringsbremsen koples inn mens tenningen er slått av eller står på ACC, kan EPB-indikatorlampen på instrumentpanelet og indikatorlampen i bryteren tennes og lyse i 15 sekunder.
- Når bilen kjøres gjennom en bilvaskautomat, kan det være nødvendig å slå av tenningen med parkeringsbremsen utkoplet, avhengig av typen bilvaskautomat.

Når parkeringsbremsen koples inn

Parkeringsbremsen kan koples inn uavhengig av tenningsbryterens posisjon. Trykk brems pedalen godt inn og trekk opp EPB-bryteren.

Parkeringsbremsen koples inn og EPB-indikatorlampen og indikatorlampen i EPB-bryteren tennes.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-35.

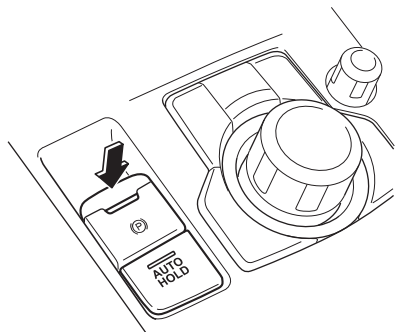


Når parkeringsbremsen koples ut

Parkeringsbremsen kan koples ut med tenningen skrudd PÅ eller med motoren i gang. Når parkeringsbremsen koples ut, slukker EPB-indikatorlampen og indikatorlampen i EPB-bryteren.

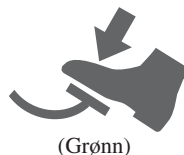
Manuell utkopling av parkeringsbremsen

Trykk bestemt på bremsepedalen og trykk på EPB-bryteren.



Hvis det trykkes på EPB-bryteren uten å trykke inn bremsepedalen, varsler indikatorlampen på instrumentpanelet føreren om at bremsen ikke er trykket inn.

Indikatorlampen for behov for bruk av bremsepedal (grønn) tennes i instrumentpanelet.



Automatisk utkopling av parkeringsbremsen

Hvis gasspedalen trykkes inn mens parkeringsbremsen er innkoplet og alle følgende bruksvilkår er innfridd, koples parkeringsbremsen ut automatisk.

- Motoren er i gang.
- Førerdøren er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.

(Manuelt gir)

- Girspaken står i en annen stilling enn fri.
- Clutchpedalen er trykket halvveis inn

(Automatgir)

- Girspaken står på D, M eller R

MERKNAD

Hvis noe, for eksempel førerens fot kommer i kontakt med gasspedalen mens motoren er i gang og parkeringsbremsen er innkoplet, kan parkeringsbremsen bli koplet ut automatisk. Hvis du ikke har tenkt å kjøre med en gang, kan du sette girspaken (manuelt gir) i fri, eller sette girspaken (automatgir) på P eller N.

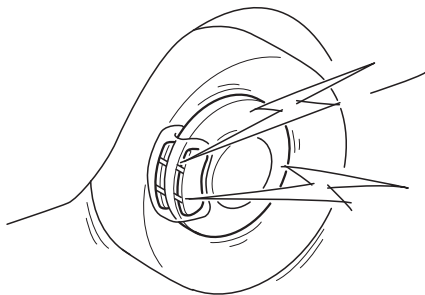
▼ Varsellampe

Varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet.

Se Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt på side 7-35.

▼ Slitasjeindikator for bremseklosser

Når skivebremseklosser blir slitt, kommer de innebygde slitasjeindikatorene i kontakt med bremseskivene. Dette forårsaker en skrikelyd for å varsle om at bremseklossen bør skiftes ut.



Når du hører denne støyen, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

ADVARSEL

Ikke kjør med slitte bremseklosser:

Å kjøre med slitte bremseklosser er farlig. Bremsene kan svikte og dette kan føre til en alvorlig ulykke. Så snart du hører en skrikelyd, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ Bremsforsterker

I nødbremssituasjoner når det er nødvendig å trykke inn bremsepedalen med større kraft, gir bremseforsterkersystemet hjelp til dette, og gir dermed bedre bremseytelse.

Når bremsepedalen trykkes inn hardt eller raskt, vil bremsene gripe mer bestemt.

MERKNAD

- Når bremsepedalen trykkes hardt inn eller raskere, vil pedalen føles mykere, men bremsene vil bremse kraftigere. Dette er en normal effekt ved bruk av bremseforsterker og indikerer ikke en svikt.
- Når bremsepedalen trykkes kraftig eller raskere inn, kan det høres en motor-/pumpelyd. Dette er en normal effekt ved bruk av bremseforsterker og indikerer ikke at det er noe unormalt.
- Bremsforsterkerutstyret erstatter ikke funksjonaliteten til bilens hovedbremsesystem.

AUTOHOLD

AUTOHOLD-funksjonen holder bilen automatisk stanset, selv om du fjerner foten fra bremsepedalen. Denne funksjonen egner seg best når du må stanse i trafikken eller ved et trafikklys. Bremsene slippes når du gjenopptar kjøring av bilen, for eksempel ved å slippe ut clutchpedalen med girspaken i en annen posisjon enn fri (bil med manuelt gir) eller ved å trykke inn gasspedalen (bil med automatgir).

ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på AUTOHOLD-funksjonen:

AUTOHOLD-funksjonen er kun beregnet på å hjelpe med bruk av bremsen mens bilen er stanset. Å la være å bruke bremsene og stole blindt på AUTOHOLD-systemet er farlig og kan føre til en uventet ulykke hvis bilen plutselig skulle begynne å bevege seg. Bruk bremsene på riktig måte i samsvar med veiforholdene og forholdene for øvrig.

Ikke fjern foten fra bremsepedalen mens bilen er stanset i en bratt skråning:

Fordi det er en mulighet for at bilen ikke blir holdt i stanset stilling av AUTOHOLD-funksjonen, kan bilen plutselig bevege seg og det kan føre til en ulykke.

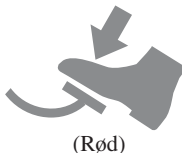
Ikke bruk AUTOHOLD-funksjonen på veier som er glatte på grunn av is eller snø, eller på grusveier:

Selv om bilen blir holdt i stanset stilling av AUTOHOLD-funksjonen, kan bilen plutselig bevege seg og det kan føre til en ulykke. Bruk gasspedalen, bremsene eller rattet etter behov.

Trykk umiddelbart inn bremsepedalen i følgende tilfeller:

Fordi AUTOHOLD-funksjonen avbrytes med tvang, kan bilen flytte seg uventet og forårsake en ulykke.

- Varsellampen for krav om bruk av bremsepedalen (rød) blinker og varsellyden aktiveres samtidig.



Sett alltid på parkeringsbremsen når du parkerer bilen:

Det er farlig å la være å sette på parkeringsbremsen, ettersom bilen kan bevege seg uventet og det kan føre til en ulykke. Når du parkerer bilen skal du sette girspaken i P (automatgir) og sette på parkeringsbremsen.

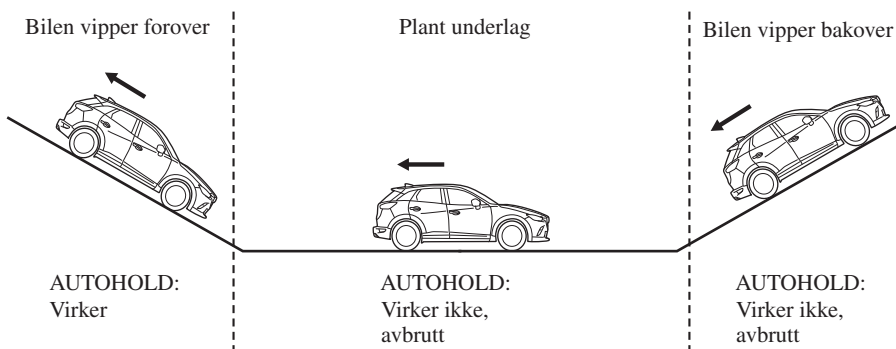


Hvis du slutter å bruke gasspedalen før bilen er i bevegelse, kan kraften som holder bilen i stanset stilling bli svekket. Trykk bestemt på bremsepedalen eller trykk inn gasspedalen for å akselerere bilen.

MERKNAD

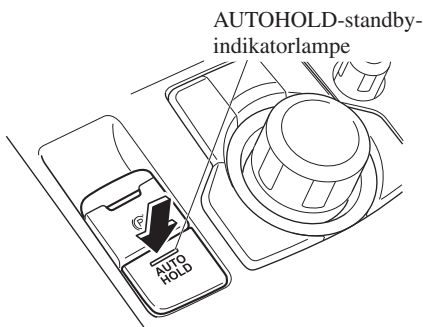
- Det oppstår et problem med AUTOHOLD under følgende forhold. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
- Varsellampen for krav om bruk av bremsepedalen (rød) i instrumentpanelet blinker og varsellyden aktiveres i omtrent 5 sekunder mens AUTOHOLD er i bruk eller når du trykker på AUTOHOLD-bryteren.
- Hvis du slår AV tenningen mens AUTOHOLD er i bruk, koples parkeringsbremsen automatisk inn for å hjelpe deg med parkeringen av bilen.
- AUTOHOLD oppheves når girspaken settes på R mens bilen er på flat mark, eller er vendt oppover i en bakke eller skråning (som vist nedenfor).

← : Rygge (girspak i R)



▼ AUTOHOLD-systemet er slått på

Trykk på AUTOHOLD-bryteren. Når indikatorlampen for AUTOHOLD-standby tennes, er AUTOHOLD-funksjonen slått på.



MERKNAD

Når alle følgende vilkår er innfridd, tennes indikatorlampen for AUTOHOLD-standby når du trykker på AUTOHOLD-bryteren og AUTOHOLD-funksjonen slås på.

- Tenningen står på ON (på) (moren i gang eller stoppet med i-stop).
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Førerdøren er lukket.
- Det er ingen problemer med AUTOHOLD-funksjonen.

For å kunne bruke AUTOHOLD og holde bremsene

1. Trykk inn bremsepedalen og stopp bilen helt.
2. Indikatorlampen AUTOHOLD-aktiv i instrumentpanelet slås på og bremsene holdes.

HOLD

3. Bilen holdes i stanset stilling selv når bremsepedalen slippes.

MERKNAD

Når følgende vilkår er innfridd, tas AUTOHOLD i bruk og bremsene holdes.

- Tenningen står på ON (på) (moren i gang eller stoppet med i-stop).
- Bilen er stanset.
- Det trykkes på bremsepedalen.
- Indikatorlampen AUTOHOLD-aktiv tennes.
- Gasspedalen er ikke trykket inn.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Førerdøren er lukket.
- Det er ingen problemer med AUTOHOLD-funksjonen.
- Parkeringsbremsen er av.
- Det er ingen funksjonsproblemer med den elektriske parkeringsbremsen (EPB).
- **(Bil med automatgir)**
Girspaken står i en annen stilling enn R, eller bilen tipper forover med girspaken i R.

Kople ut AUTOHOLD og begynne å kjøre bilen

Hvis du utfører noen av følgende handlinger for å gjenoppta kjøring av bilen, koples bremsene automatisk ut og indikatorlampen for AUTOHOLD-aktiv slukker.

• **(Bil med manuelt gir)**

Hvis du slipper ut clutchpedalen med girspaken stående i en annen posisjon enn fri

• **(Bil med automatgir)**

- Gasspedalen er trykket inn.
- Bilen vipper bakover eller girspaken settes i R på flat mark.

MERKNAD

- Hvis det trekkes i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) mens AUTOHOLD er i bruk, blir parkeringsbremsen satt på og AUTOHOLD koplet ut. Hvis parkeringsbremsen i tillegg koples ut i denne tilstanden, koples AUTOHOLD inn for å holde bremsene.
- Under følgende forhold koples parkeringsbremsen automatisk inn og AUTOHOLD koples ut. AUTOHOLD koples inn igjen når forholdene som gjaldt før AUTOHOLD ble koplet ut, gjenopprettes.
 - Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
 - Førerdøren åpnes.

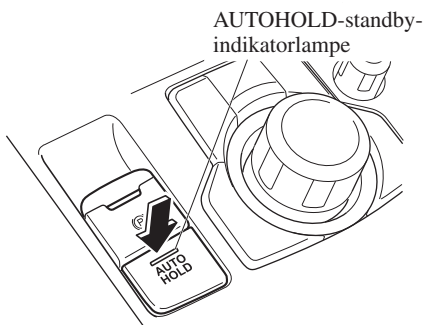
- Når det har gått omtrent 10 minutter eller mer siden AUTOHOLD ble tatt i bruk, koples parkeringsbremsen automatisk inn. Fordi AUTOHOLD gjenopprettes når parkeringsbremsen koples ut, fortsetter holdet av bremsene med AUTOHOLD-funksjonen.

• **(Bil med manuelt gir)**

Når du begynner å kjøre bilen forover eller bakover i en nedoverbakke, skal du trykke inn clutchpedalen og skifte girspaken til den aktuelle stillingen for kjøring i den ønskede retningen, og deretter trykke inn gasspedalen for å frigjøre AUTOHOLD.

▼ AUTOHOLD-systemet er slått av

Trykk på bremsepedalen og trykk på AUTOHOLD-bryteren. AUTOHOLD er slått av og indikatorlampen for AUTOHOLD-standby slås av.



MERKNAD

- Når bremsene ikke er på, for eksempel når bilen kjøres, kan AUTOHOLD slås av kun ved å trykke på AUTOHOLD-bryteren.
- Hvis du trykker på AUTOHOLD-bryteren uten å trykke inn bremsepedalen mens AUTOHOLD er i bruk (indikatorlampen for AUTOHOLD-aktiv tennes), tennes indikatorlampen (grønn) for ønsket bruk av bremsepedalen i instrumentpanelet for å varsle føreren om at det er nødvendig å trykke inn bremsepedalen.



(Grønn)

- Hvis en av følgende forhold oppstår mens AUTOHOLD-funksjonen er i bruk (indikatorlampen for AUTOHOLD-aktiv lyser), koples parkeringsbremsen inn automatisk og AUTOHOLD-funksjonen slås av. Se avsnittet om den elektriske parkeringsbremsen (EPB) på side 4-76 for å se hvordan den elektriske parkeringsbremsen (EPB) skal brukes.
- Tenningsbryteren er slått AV.
- Det har oppstått et problem med AUTOHOLD-funksjonen.

Nødstoppsignal

Hvis du setter på bremsene mens du kjører i en hastighet på omtrent 55 km/t eller raskere, blinker nødstoppsignalsystemet automatisk og raskt med alle blinklysene for å varsle førere bak din bil om bråbremsingen.

MERKNAD• **Lyshorn**

Når du stanser bilen helt mens alle blinklysene blinker raskt, går den raske blinkingen med alle blinklysene over til vanlig blinkemønster. Alle blinklysene slukkes når du trykker på nødblinklysknappen.

• **Bruk**

- Når ABS er i bruk, er det mer sannsynlig at nødstoppsignalsystemet vil bli koplet inn. Hvis bremsepedalen trykkes raskt inn ved kjøring på en glatt vei, kan derfor alle blinklysene begynne å blinke.
- Nødstoppsignalsystemet koples ikke inn når det trykkes på nødblinklysknappen.

Bakkestarthjelper (HLA)*

HLA er en funksjon som hjelper føreren akselerere fra stillestående i en bakke. Når føreren slipper bremsepedalen og trykker på gasspedalen i en bakke, vil funksjonen forhindre at bilen ruller. Bremskraften opprettholdes automatisk når bremsepedalen slippes i en bratt skråning. For biler med manuelt gir, virker HLA i nedoverbakke når girspaken står i R (revers) og i oppoverbakke når girspaken står i andre stillinger enn R (revers). For biler med automatgir virker HLA i nedoverbakke når girspaken står i R (revers) og i oppoverbakke når girspaken står i et forovergir.

! ADVARSEL**Du må ikke stole blindt på HLA:**

HLA er en hjelpeinnretning for akselerering fra stillestående i en skråning. Systemet fungerer bare i omtrent 2 sekunder og det kan derfor være farlig å stole bare på systemet ved akselerasjon fra stillestående, fordi bilen kan beveges seg (rulle) uventet og forårsake en ulykke.

Bilen kan rulle avhengig av bilens last eller hvis den trekker noe. For biler med manuelt gir kan i tillegg bilen rulle avhengig av hvordan clutchpedalen eller gasspedalen brukes.

Du må alltid bekrefte at det er trygt rundt bilen før du begynner å kjøre.

MERKNAD

- HLA fungerer ikke i slake bakker. I tillegg endres bakkehellingen som systemet vil fungere på, avhengig av belastningen på bilen.
- HLA fungerer ikke hvis parkeringsbremsen står på, hvis bilen ikke har stoppet helt eller hvis clutchpedalen er sluppet.
- Når HLA er i bruk kan bremsepedalen føles stiv og vibrere, men dette indikerer ikke en funksjonsfeil.
- HLA fungerer ikke når TCS/DSC-indikatorlampen lyser.
Se Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt på side 7-35.
- HLA slås ikke av selv om det trykkes på TCS AV-bryteren for å slå av TCS.
- **(Automatgir)**
Selv om HLA ikke fungerer under en stans med motoren på tomgang, fungerer bilens rulleforhindrengsfunksjon for å forhindre at bilen ruller.

Blokkeringsfrie bremseser (ABS)

ABS-kontrollenheten overvåker kontinuerlig hastigheten av hvert hjul. Hvis ett hjul er i ferd med å låse seg, svarer ABS-systemet ved å automatisk slippe og igjen bruke bremsen på det hjulet.

Føreren vil føle en lett vibrasjon i bremsepedalen og kan høre en hakkelyd fra bremsesystemet. Dette er en normal funksjon av ABS-systemet. Fortsett å trykke ned bremsepedalen uten å pumpe bremsene.

Varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet.

Se Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt på side 7-35.

ADVARSEL

Ikke stol på ABS-systemet som en erstatning for sikker kjøring:

ABS-systemet kan ikke kompensere for usikker og uforsvarlig kjøring, usedvanlig stor fart, kjøring for nær bilen foran, kjøring på is og snø og vannplaning (redusert dekkfriksjon og veikontakt på grunn av vann på veibanen). Du kan fremdeles havne i en ulykke.

MERKNAD

- Bremsestreknninger kan bli lengre på løst underlag (for eksempel snø eller grus) som ligger oppå et vanligvis hardt grunnlag. En bil med et normalt bremsesystem kan kanskje stoppe raskere under disse forholdene fordi dekkene vil bygge opp en kant av overflatebelegget når hjulene skrenser.
- Lyden av ABS-bremsene i arbeid kan høres ved start av motoren eller umiddelbart etter start av bilen. Det indikerer ikke noen form for svikt.

Veigrepskontrollsystem (TCS)

Veigrepskontrollsystemet (TCS) gir bedre veigrep og sikkerhet ved å regulere dreiemomentet på motoren og bremsingen. Når systemet oppdager at et drivhjul mister kontakt med veibanen, vil den senke motorens dreiemoment og kople inn bremsene for å forhindre at bilen mister veigrepet.

Dette betyr at på et glatt underlag vil motoren justere seg automatisk for å gi optimal kraft til drivhjulene, noe som begrenser hjulspinn og tap av veigrep.

Varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet.

Se Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt på side 7-35.

ADVARSEL

Ikke stol på veigrepskontrollsystemet (TCS) som en erstatning for sikker kjøring:

Veigrepskontrollsystemet (TCS) kan ikke kompensere for usikker og uforsvarlig kjøring, usedvanlig stor fart, kjøring for nær bilen foran og vannplaning (redusert dekkfriksjon og veikontakt på grunn av vann på veibanen). Du kan fremdeles havne i en ulykke.

Bruk vinterdekk eller kjettinger og kjør med redusert hastighet når veiene er dekket med is og/eller snø.

Å kjøre uten forsvarlige innretninger for kjøring på veier dekket av snø og/eller is er farlig. Veigrepskontrollsystemet (TCS) kan ikke alene gi tilstrekkelig veigrep og du kan fremdeles ha en ulykke.

MERKNAD

Trykk på TSC OFF-bryteren for å slå av TCS (side 4-87).

▼ TCS/DSC-indikatorlampe



Denne indikatorlampe lyser i et par sekunder når du skrus PÅ tenningen. Hvis TCS- eller DSC-systemet er i bruk, vil indikatorlampe blinke.

Hvis lampen fortsetter å lyse, kan TCS, DSC eller bremseforsterkersystemet ha en funksjonsfeil og ikke fungere som de skal. Ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

- I tillegg til at indikatorlampe blinker, vil det komme en lav stampelyd fra motoren. Dette indikerer at TCS/DSC virker som det skal.
- På glatte overflater, som for eksempel nysnø, vil det være umulig å komme opp i høye turtall med TCS slått på.

▼ TCS AV-indikatorlampe

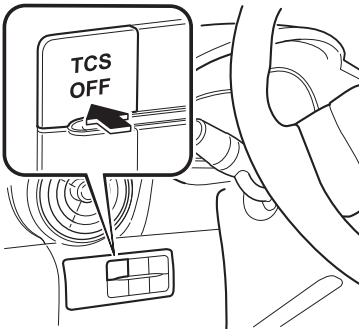
TCS OFF

Denne indikatorlampen lyser i et par sekunder når du skrus PÅ tenningen. Den lyser også når TCS AV-bryteren trykkes og TCS slås av. Les om TCS AV-bryteren på side 4-87.

Hvis lampen fortsetter å lyse når TCS ikke er slått av, må du ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. DSC-systemet kan ha en funksjonsfeil.

▼ TCS AV-bryter

Trykk på TCS AV-bryteren for å slå av TCS. TCS AV-indikatorlampen på instrumentpanelet tennes.



Trykk inn bryteren én gang til for å slå TCS på igjen. TCS AV-indikatorlampen slukkes.

MERKNAD

- Når TCS er på og du prøver å få bilen fri når den sitter fast, eller kjøre den ut av nysnø, vil TCS (en del av DSC-systemet) bli aktivert. Å trykke på gasspedalen vil ikke øke motorytelsen og å få ut bilen kan bli vanskelig. Slå av TCS når dette skjer.
- Hvis TCS er av når motoren slås av, vil den automatisk aktiveres når tenningen skrus PÅ.
- Å la TCS stå på vil gi best grep.
- Hvis TCS AV-bryteren trykkes og holdes inne i 10 sekunder eller mer, aktiveres funksjonen som registrerer svikt i TCS AV-bryteren og TCS-systemet aktiveres automatisk. TCS AV-indikatorlampen slås av når TCS-systemet er i bruk.

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC)

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) kontrollerer automatisk bremsing og motorens dreiemoment i forbindelse med systemer som f.eks. ABS og TCS for å hjelpe å kontrollere skrensing når du kjører på glatt underlag, eller under plutselige eller unnvikende manøvreringer. Dette øker bilens sikkerhet.

Se ABS (side 4-85) og TCS (side 4-86).

Bruk av DSC er mulig ved hastigheter høyere enn 20 km/t.

Varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet.

Se Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt på side 7-35.

⚠ ADVARSEL

Ikke stol på den dynamiske stabilitetskontrollen som en erstatning for sikker kjøring.

Den dynamiske stabilitetskontrollen (DSC) kan ikke kompensere for usikker og uforsvarlig kjøring, usedvanlig stor fart, kjøring for nær bilen foran og vannplaning (reduisert dekkfriksjon og veikontakt på grunn av vann på veibanen). Du kan fremdeles havne i en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- *Det kan hende at DSC ikke fungerer korrekt med mindre du passer på følgende:*
 - *Bruk dekk av den korrekte størrelsen angitt for din Mazda på alle 4 hjul.*
 - *Bruk dekk fra samme produsent, av samme merke og med samme banemønster på alle 4 hjul.*
 - *Ikke bland slitte dekk.*
- *Fordi hjuldiameteren endres, kan det hende DSC ikke fungerer som den skal når det brukes kjettinger eller reservehjul.*

▼ TCS/DSC-indikatorlampe



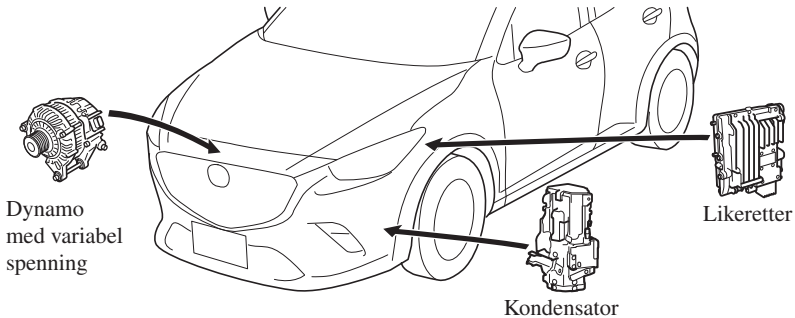
Denne indikatorlampen lyser i et par sekunder når du skrus PÅ tenningen. Hvis TCS- eller DSC-systemet er i bruk, vil indikatorlampen blinke.

Hvis lampen fortsetter å lyse, kan TCS, DSC eller bremseforsterkersystemet ha en funksjonsfeil og ikke fungere som de skal. Ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

i-ELOOP*

i-ELOOP-systemet demper motorbelastningen for generering av strøm og gir bedre kjørbarhet og drivstofføkonomi ved å generere elektrisitet med den kinetiske energien som skapes når bilen bremses med bremsene eller med motorbremsing.

Det lagrer store mengder elektrisitet og bruker den effektivt til å drive elektriske apparater og tilbehør.



⚠ FORSIKTIG

- Det går sterk elektrisk strøm gjennom følgende deler, og derfor må du ikke berøre dem.
 - Dynamo med variabel spenning
 - Likeretter
 - Kondensator
- Hvis kondensatoren skal kastes, må du alltid kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
Du finner flere opplysninger på følgende URL.
<http://www.mazda.com/csr/environment/recycling>

▼ i-ELOOP-indikatorlampe/ kontrollstatusdisplay

Føreren varsles om kraftgenereringsstatusen til i-ELOOP og biltilstanden av indikatorlampen for i-ELOOP (grønn) og kontrollstatusdisplayet.

i-ELOOP-indikatorlampen (grønn) (bil uten stereoanlegg av type B)

i-ELOOP

Lampen tennes under generering av strøm.

Kontrollstatusdisplay (biler med type B-stereoanlegg)

Strømgenereringsstatusen til i-ELOOP vises i midtdisplayet.

Se Kontrollstatusdisplay på side 4-93.

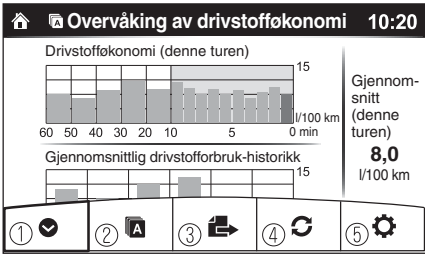
Overvåking av drivstofføkonomi

Overvåking av drivstofføkonomi*

For biler med type B-stereoanlegg skiftes det mellom visning av kontrollstatus, drivstofforbruk og -effektivitet*¹ ved bruk av hvert ikon på displayet.

I tillegg vises den samlede energieffektiviteten til dags dato i sluttdisplayet etter en fullført tur, når sluttdisplayet slås på.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise Programmer-skjermbildet.
2. Velg "Forbruksovervåkning".
3. Velg -ikonet nederst til venstre på skjermen for å vise menyen i nedre del av skjermen.
4. Velg ikonet fra menyen og utfør oppgaven. Hvert ikon fungerer som følger:

Visning i display	Kontrollstatus
	① Skjuler menydisplayet.
	② Viser programmer-skjermbildet.
	③ Skifter drivstofføkonomiovervåkingen i rekkefølgen kontrollstatus, drivstofforbruk og effektivitet* ¹ .
	④ Nullstiller data om drivstofføkonomi.
	⑤ Viser følgende innstillingsskjermbilde. • Avslutte display, slå av/på • Slå av/på-funksjon som synkroniserer (knytter) nullstilling av data om drivstofføkonomi med tripptelleren (TRIP A)

*1 Med i-stop-funksjon.

MERKNAD

Når tenningen skrur AV, skifter forbruksovervåkningsskjermbildet til det opprinnelige forbruksovervåkningsskjermbildet neste gang tenningen skrur PÅ.

Informasjon om drivstofføkonomi vises.

Visning i display		Kontrollstatus
① Drivstofføkonomi (denne turen) ② Gjennomsnittlig drivstofforbruk-historikk ③ Gjennomsnitt (denne turen) 8,0 l/100 km		① Viser drivstofføkonomi for de siste 60 minuttene. • Viser drivstofføkonomi hvert minutt for de siste 1 til 10 minuttene. • Viser drivstofføkonomi hvert 10. minutt for de siste 10 til 60 minuttene. ② Viser gjennomsnittlig drivstofføkonomi for de siste 5 nullstillingene og etter den nåværende nullstillingen. ③ Beregner gjennomsnittlig drivstofføkonomi hvert minutt etter at bilen begynner å kjøre, og viser den.

- Data om drivstofføkonomi synkroniseres (knyttes) til det gjennomsnittlige drivstofforbruket som vises i kjørecomputeren.
- Trykk på -ikonet på menyen for å nullstille data om drivstofføkonomi. (Det gjennomsnittlige drivstofforbruket som vises i kjørecomputeren, nullstilles samtidig.)
- Etter nullstilling av data om drivstofføkonomi vises "--" mens den gjennomsnittlige drivstofføkonomien beregnes.

Overvåking av drivstofføkonomi

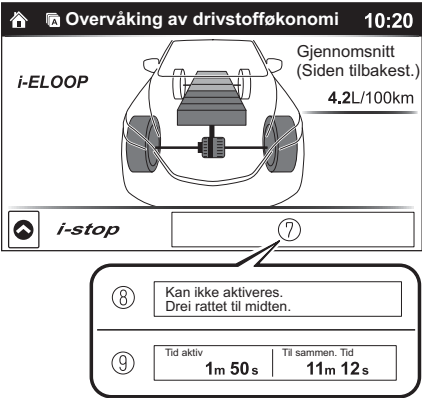
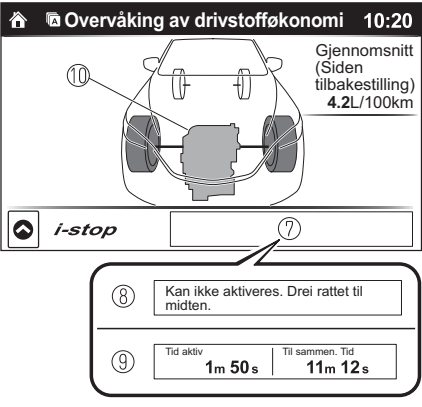
▼ Kontrollstatusdisplay (med i-stop-funksjon)

Bruksstatus for i-stop og strømgenereringsstatus for i-ELOOP vises.

Visning i display	Kontrollstatus
Med i-ELOOP-system	① Viser hvor mye elektrisitet som genereres ved bruk av regenerativ bremsing. ② Viser hvor mye elektrisitet som er lagret i det ladbare batteriet.
Med i-ELOOP-system	③ Viser status for elektrisitet som lagres i det ladbare batteriet og leveres til elektriske enheter (hele bilen i displayet lyser samtidig). ④ Viser akkumulert drivstofføkonomi. • Synkroniseres (knyttes) til det gjennomsnittlige drivstofforbruket som vises i kjørecomputeren. Se Kjørecomputer og INFO-bryter på side 4-29. • Trykk på -ikonet på menyen. (Det gjennomsnittlige drivstofforbruket som vises i kjørecomputeren, nullstilles samtidig.)

4-94

Overvåking av drivstofføkonomi

Visning i display	Kontrollstatus
Med i-ELOOP-system 	⑦ Viser status for i-stop-funksjonen mens bilen står stille. ⑧ Indikerer hva som må gjøres av føreren for å bruke i-stop-funksjonen mens den ikke er aktiv. ⑨ Viser nåværende tidsrom som i-stop-funksjonen har vært i bruk og den akkumulerte tiden det har vært i bruk.
Uten i-ELOOP-system 	⑩ i-stop-funksjonens status indikeres av fargen på motorområdet. Fargen er blå når i-stop-funksjonen er i bruk, og grå når det ikke er i bruk.

Overvåking av drivstofføkonomi

▼ Nullstilling av data om drivstofføkonomi og synkronisering av trippsteller (TRIP A) (tilknytning)

Fordi indikatoren på gjennomsnittlig drivstofforbruk på displayet i instrumentpanelet er knytet til indikatoren for "Gjennomsnitt (siden nullstilling)" på midtdisplayet, blir den ene nullstilt sammen med den andre.

I tillegg er det mulig å skifte mellom nullstilling og ikke-nullstilling av indikatoren for gjennomsnittlig drivstofforbruk på displayet i instrumentpanelet og indikatoren "Gjennomsnitt (siden nullstilling)" på midtdisplayet ved nullstilling av tripptelleren (TRIP A).

Nullstillingspunkt	Synkronisert (tilknyttet) og nullstilt informasjon		
	Trippsteller (TRIP A)	Gjennomsnittlig drivstofforbruk på displayet i instrumentpanelet	"Gjennomsnitt (siden nullstilling)"-indikator på midtdisplayet
Trippsteller (TRIP A)	X	X/— ^{*1}	X/— ^{*1}
Gjennomsnittlig drivstofforbruk på displayet i instrumentpanelet	—	X	X
"Gjennomsnitt (siden nullstilling)"-indikator på midtdisplayet	—	X	X

X : Tilbakestill

—: Ikke nullstilt

^{*1} Kan persontilpasses.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Kjørevalg*

Kjørevalg er et system som skifter bilens kjøremodus. Når sportsmodus er valgt reagerer bilen bedre på bruk av gasspedalen. Dette gir ekstra rask akselerasjon, noe som kan være nødvendig for å foreta manøvre som skifte av kjørefelt, kjøre inn på motorveier eller kjøre forbi andre kjøretøyer.



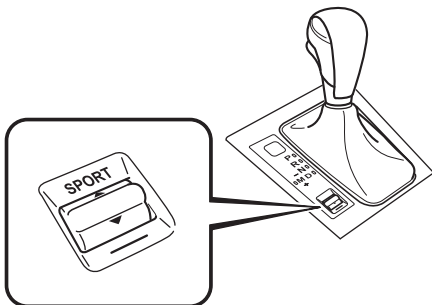
Sportsmodus bør ikke brukes ved kjøring på glatte, det vil si våte eller snødekte, veier. Det kan føre til at hjulene glipper.

MERKNAD

- *I sportsmodus går motoren på høyere turtall, noe som kan øke drivstofforbruket. Mazda anbefaler at du ikke bruker sportsmodus ved normal kjøring.*
- *Kjøremodus kan ikke endres under følgende forhold:*
 - *ABS/TCS/DSC er i bruk*
 - *Mazda Radar Cruise Control-system med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) / Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-system / cruisekontroll er i bruk.*
 - *Rattet dreies raskt*

▼ Kjørevalgbytter

Skyv kjørevalgbyteren forover (“SPORT”) for å velge sportsmodus. Trekk kjørevalgbyteren bakover (“—”) for å oppheve sportsmodus.



MERKNAD

- Sportsmodus oppheves når tenningen slås av.
- Når sportsmodus velges kan bilen gire ned eller akselerere litt, avhengig av forholdene.

▼ Velg modusindikatorlampe

Når sportsmodus velges, tennes velg modus-indikatorlampen på instrumentpanelet.

SPORT

MERKNAD

Hvis kjørevalget ikke kan skiftes til sportsmodus, blinker indikatorlampen for valgt modus for å varsle føreren.

Bruk av i-ACTIV AWD*

Firehjulsdrift gir utmerkede kjøreegenskaper på snødekte og isete veier, i sand og søle og andre glatte underlag, samt i bratte bakker. En systemsvikt eller feilaktige driftsforhold indikeres av et varsel. Se Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt på side 7-35.

ADVARSEL

Du må aldri spinne et hjul som ikke er på bakken:

Å spinne et hjul som ikke er på bakken fordi bilen står fast eller har havnet i en grøft, er farlig. Drivenheten kan bli alvorlig skadet, noe som kan føre til en ulykke eller til og med overoppheting, oljelekkasje og brann.

▼ Kjøre med 4-hjulsdrift

Denne bilen er ikke designet for terreng- eller rallykjøring. Ikke prøv å kjøre på ujevnt eller steinete underlag eller gjennom elver.

Selv om denne bilen er utstyrt med 4-hjulsdrift bør akselerasjon, styring og bremsing foretas på samme måte som med en bil uten 4-hjulsdrift, med vekt på sikker kjøring.

▼ Dekk og kjettinger

Dekkenes tilstand er avgjørende for bilens kjøreegenskaper. For å forhindre negative effekter på drivverket bør du i tillegg merke deg følgende:

Dekk

- Når du skifter dekk må du alltid skifte alle for- og bakdekk samtidig.
- Alle dekk må være av samme størrelse, fra samme produsent, av samme merke og ha samme mønster. Du må være særdeles oppmerksom når du setter på en form for vinterdekk.
- Ikke bland dekk med slitt bane med vanlige dekk.
- Undersøk dekktrykket ved spesifiserte intervaller og juster i henhold til spesifiserte trykk, og initialiser systemet for overvåking av dekktrykk. Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-233.

MERKNAD

Du finner korrekt dekktrykk på dekktrykkskiltet på rammen til førerdøren.

- Sørg for at du utstyrt bilen med originalfelger av spesifisert størrelse på alle hjul. For biler med firehjulsdrift er systemet kalibrert for at alle 4 hjul har samme dimensjoner.

Kjettinger

- Sett kjettingene på forhjulene.
- Ikke bruk kjettinger på bakhjulene.
- Ikke kjør bilen fortere enn 30 km/t med kjettinger montert.
- Ikke kjør med kjettinger når det ikke er snø eller is på veien.

▼ Tauing

Hvis bilen må taues, må den taues med alle 4 hjul helt fjernet fra bakken. Se beskrivelsen av Tauing på side 7-28.

Servostyring

- Servostyring fungerer bare når motoren er i gang. Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen ikke fungerer, kan du fremdeles styre, men det vil kreve mer fysisk innsats.

Hvis styringen føles stivere enn vanlig under normal kjøring, eller hvis rattet vibrerer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Varsellampen varsler føreren om systemavvik og driftsforhold.

I tillegg kan summeren også aktiveres, avhengig av systemavviket eller driftsforholdene.

Se Stans bilen umiddelbart på et trygt sted på side 7-32.

Se Varselsummetone for servostyring på side 7-50.



Du må aldri holde rattet helt til venstre eller høyre i mer enn 5 sekunder med motoren i gang. Dette kan skade servostyresystemet.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE er et kollektivt begrep som dekker en rekke avanserte sikkerhets- og førerstøttesystemer som gjør bruk av det forovervendte kameraet (FSC) og radarsensorer. Noen av disse systemene sørger for aktive sikkerhetstiltak mens andre sørger for at det tas sikkerhetstiltak før kollisjoner.

Disse systemene er ment å hjelpe føreren til å kjøre sikrere ved å redusere belastningen på føreren, og å hjelpe til å forhindre kollisjoner eller redusere deres alvorlighetsgrad. Fordi hvert system har sine begrensninger, må du imidlertid alltid kjøre forsiktig og ikke stole blindt på systemene.

▼ Aktiv sikkerhetsteknologi

Aktiv sikkerhetsteknologi støtter sikrere kjøring ved å hjelpe føreren til å oppdage mulige farer og unngå ulykker.

Støttesystemer for føreroppmærksomhet**Sikt om natten**

Adaptivt frontlyssystem (AFS)	side 4-106
Adaptive LED-frontlys (ALH)	side 4-110
Kontrollsystem for fjernlys (HBC)	side 4-107

Registrering til venstre/høyre side og bak

System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)	side 4-112
Dødinkelovervåking (BSM)	side 4-117

Gjenkjenning av trafikkskilt

Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)	side 4-123
---	------------

Registrering av avstand mellom kjøretøyer

Avstandsberegningssystem (DRSS)	side 4-129
---------------------------------------	------------

Registrering av sliten fører

Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)	side 4-131
--	------------

Registrering av hindringer bak bilen ved utkjøring fra parkeringsplass

Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)	side 4-134
--	------------

Registrering rundt hele bilen

360°-kameramonitor	side 4-186
--------------------------	------------

Førerstøttesystemer

Avstand mellom kjøretøyer

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	side 4-138
Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)	side 4-149

Hastighetskontroll

Justerbar fartssperre (ASL)	side 4-163
-----------------------------------	------------

▼ Sikkerhetsteknologi som aktiveres før kollisjon

Sikkerhetsteknologi som aktiveres før kollisjoner er beregnet på å hjelpe føreren med å unngå kollisjoner eller redusere alvorlighetsgraden i situasjoner der ulykken ikke kan unngås.

Reduksjon av kollisjonsskade ved lav hastighet

Kjøre forover

Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)	side 4-175
Avansert smart bremsestøtte for bykjøring (Avansert SCBS)	side 4-170

Rygge

Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R)	side 4-180
---	------------

Reduksjon av kollisjonsskade ved middels/høy hastighet

Smart bremsestøtte (SBS)	side 4-184
--------------------------------	------------

▼ Kameraer og sensorer

Forovervendt sensorkamera (FSC)

Foroversensorkameraet (FSC) oppdager kjørefeltavvik og gjenkjenner frontlys, baklys og gatelykter under kjøring om natten. I tillegg registreres det kjøretøyet foran, fotgjengere eller hindringer. Følgende systemer bruker også foroversensorkameraet (FSC).

- Kontrollsystem for fjernlys (HBC)
- Adaptive LED-frontlys (ALH)
- Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)
- System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)
- Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)
- Avansert smart bremsестøtte for bykjøring (Avansert SCBS)
- Smart bremsестøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)
- Smart bremsестøtte (SBS)
- Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)

Foroversensorkameraet (FSC) sitter øverst på frontruten nær sladrespeilet.

Se Forovervendt sensorkamera (FSC) på side 4-213.

Radarsensor (foran)

Radarsensoren (foran) registrerer radiobølger den sender som reflekteres av en bil foran. De følgende systemene bruker også radarsensoren (foran).

- Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Avstandsberegningssystem (DRSS)
- Smart bremsестøtte (SBS)

Radarsensoren (foran) er montert bak radiatorgrillen.

Se Radarsensor (foran) på side 4-218.

Radarsensorer (bak)

Radarsensorene (bak) registrerer radiobølger som de sender ut og som reflekteres av et kjøretøy som nærmer seg bakfra eller en hindring bak bilen. De følgende systemene bruker også radarsensorene (bak).

- Dødvinkelovervåking (BSM)
- Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Radarsensorene (bak) er montert på innsiden av bakre støtfanger, én på hver side.

Se Radarsensorer (bak) på side 4-221.

Ultrasoniske sensorer (bak)

De ultrasoniske sensorene (bak) registrerer ultrasoniske bølger som de sender ut og som reflekteres av hindringer bak bilen. De følgende systemene bruker også de ultrasoniske sensorene (bak).

- Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R)

De ultrasoniske sensorene (bak) er montert på bakre støtfanger.

Se Ultrasoniske sensorer (bak) på side 4-223.

Foroverkamera/sidekameraer/bakoverkamera

Foroverkameraet, sidekameraene og bakoverkameraet tar bilder av området rundt bilen. 360°-bildet bruker alle kameraene.

Kameraene er montert på fremre støtfanger, sidespeilene og bakluken.

Se Foroverkamera/sidekameraer/bakoverkamera på side 4-224.

Adaptivt frontlyssystem (AFS)*

Det adaptive frontlyssystemet (AFS) regulerer automatisk frontlysstrålene mot venstre eller høyre i forbindelse med bruk av rattet etter at frontlysene er slått på.

En systemsvikt eller feilaktige driftsforhold indikeres av et varsel.

Se Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt på side 7-35.

MERKNAD

- *Frontlys blander ikke møtende førere uansett hvilken side av veien du må kjøre bilen på (venstre- eller høyrekjøring). Det er derfor ikke nødvendig å justere den optiske aksen til frontlysene hvis du midlertidig skifter til å kjøre på motsatt side av veien (venstre- eller høyrekjøring).*
- *Det adaptive frontlyssystemet (AFS) kan koples inn/ut med persontilpasningsfunksjonen. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.*

Kontrollsystem for fjernlys (HBC)*

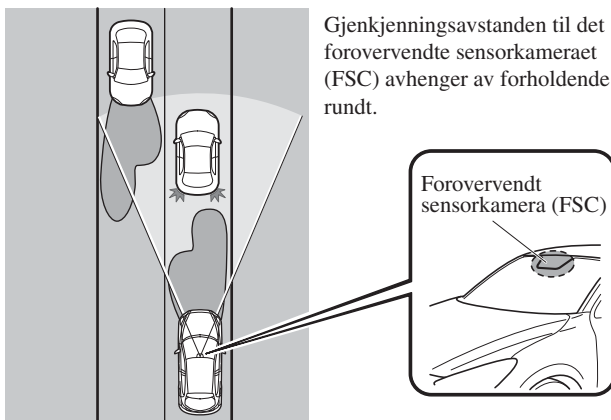
HBC bestemmer forholdene foran bilen ved kjøring om natten ved bruk av foroversensorkameraet (FSC) slik at frontlysene automatisk skifter mellom fjernlys og nærlys.

Se Forovervendt sensorkamera (FSC) på side 4-213.

Ved kjøring av bilen i en hastighet på rundt 30 km/t eller høyere, skifter frontlysene til fjernlys når det ikke er noen kjøretøyer foran eller som kommer i motsatt retning.

Systemet skifter til nærlys i når ett av følgende skjer:

- Systemet registrerer en bil eller frontlysene/lysene til en bil som kommer i motsatt retning.
- Bilen kjøres på veier med gatelys eller på veier i godt belyste byer og småbyer.
- Bilen kjøres i en fart lavere enn omtrent 20 km/t.



Varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet.

Se Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt på side 7-35.



- Ikke juster bilhøyden, modifier frontlyktene eller fjern kameraet, for det vil gjøre at systemet ikke vil fungere som det skal.
- Ikke stol blindt på HBC. Du må også være oppmerksom på sikkerhet når du kjører bilen. Du kan skifte mellom fjernlys og nærlys manuelt om nødvendig.

MERKNAD

Tidspunktet for når systemet skifter frontlys endres under følgende forhold: Hvis systemet ikke skifter frontlysmodus riktig, må du skifte manuelt mellom fjern- og nærlys etter sikt, vei- og trafikkforhold.

- *Når det er lyskilder i området, som gatelykter, belyste reklameplakater og trafikksignaler.*
- *Når det er reflekterende gjenstander i omgivelsene, som reflekterende plater og skilt.*
- *Når sikten er redusert av regn, snø og tåke.*
- *Ved kjøring på veier med krappe svinger eller i kupert terreng.*
- *Når frontlysene/baklysene til kjøretøyene foran deg eller i motsatt retning er dimmet eller ikke slått på.*
- *Når det er tilstrekkelig mørkt, som ved daggry eller skumring.*
- *Når bagasjerommet er lastet med tunge gjenstander eller når det er passasjerer i baksetet.*
- *Når sikten er redusert fordi kjøretøyet foran spruter vann fra dekkene på frontruten.*

▼ Bruke systemet

HBC har som oppgave å automatisk skifte frontlysene mellom fjernlys og nærlys etter at tenningen er satt til PÅ, og når frontlysbryteren står på AUTO og i fjernlysposisjon.

HBC fastslår at det er mørkt på grunnlag av lysstyrken i omgivelsene. Samtidig lyser HBC-indikatorlampen (grønn) på instrumentpanelet.



HBC fastslår at det er mørkt på grunnlag av lysstyrken i omgivelsene.

MERKNAD

- Når bilens hastighet er 30 km/t eller høyere, skifter frontlysene automatisk til fjernlys når det ikke er noen kjøretøyer foran deg eller som kommer i motsatt retning.
- Når bilhastigheten er under ca. 20 km/t, skifter HBC frontlysene til nærlys.
- Nærlyset blir ikke nødvendigvis skiftet til fjernlys i svinger.
- Bruk av HBC-funksjonen kan deaktiveres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

▼ Skifte manuelt

Skifte til nærlys

Sett hendelen i nærlysstillingen.
HBC-indikatorlampen (grønn) slukkes.

Skifte til fjernlys

Drei hovedlysbryteren til ≡D-stillingen.
HBC-indikatorlampen (grønn) slås av og ≡D tennes.

Adaptive LED-frontlys (ALH)*

ALH er et system som bruker foroversensorkameraet (FSC) til å fastslå om det er et kjøretøy foran eller om det kommer et kjøretøy i motsatt retning under nattkjøring, og som automatisk skifter frontlysenes belysningsrekkevidde, belysningsområdet eller belysningsstyrken.

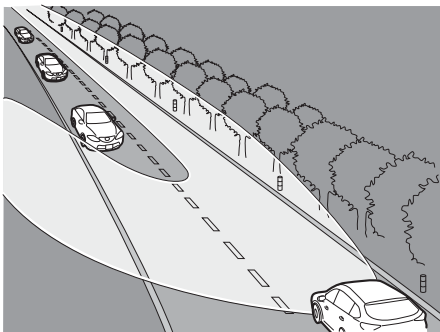
Se Forovervendt sensorkamera (FSC) på side 4-213.

ALH skifter mellom fjern- og nærlys som følger for å sikre at føreren har god sikt uten å blende et forankjørende eller møtende kjøretøy.

Blendefritt fjernlys

Denne funksjonen dimmer bare den delen av fjernlysstrålen som skinner på bilen foran.

Fjernlysene dimmes når hastigheten er omtrent 40 km/t eller raskere. Når bilhastigheten er under ca. 30 km/t, skifter frontlysene til nærlys.

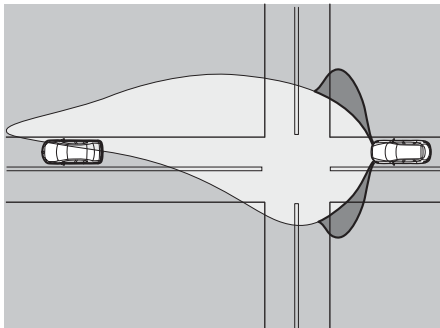


MERKNAD

Fjernlysindikatorlampen lyser når fjernlyset er slått på.

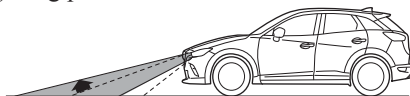
Nærlys med bredt område

Denne funksjonen forlenger belysningsområdet for nærlys ved kjøring i en hastighet på omtrent 40 km/t eller saktere.



Landeveismodus

Denne funksjonen skifter belysningsvinkelen til frontlysene opp ved kjøring på landeveier.



Avstanden som ALH kan registrere gjenstander på, varierer avhengig av de omliggende forholdene.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke modifierer hjuloppheng eller frontlyktene, og kameraet må ikke fjernes. Ellers kan det hende ALH ikke fungerer som det skal.
- Ikke stol blindt på ALH. Du må også være oppmerksom på sikkerhet når du kjører bilen. Du kan skifte mellom fjernlys og nærlys manuelt om nødvendig.

MERKNAD

Under følgende forhold kan det hende ALH ikke vil fungere som det skal. Skift manuelt mellom fjern- og nærlys etter sikt, vei- og trafikkforhold.

- Når det er andre lyskilder i området, som gatekykter, belyste reklameplakater og trafikksignaler.
- Når det er reflekterende gjenstander i omgivelsene, som reflekterende plater og skilt.
- Når sikten er redusert av regn, snø og tåke.
- Ved kjøring på veier med krappe svinger eller småbakker.
- Når frontlysene/baklysene til forankjørende eller møtende kjøretøy er dimmet eller ikke slått på.
- Når det er ikke er tilstrekkelig mørkt, som ved daggry eller skumring.
- Når bagasjerommet er lastet med tunge gjenstander eller når det er passasjerer i baksetet.
- Når sikten er redusert fordi kjøretøyet foran spruter vann fra dekkene på frontruten.

▼ Bruke systemet

Systemet skifter frontlysene til fjernlys etter at tenningen er satt til PÅ, og når frontlysbyteren står i **AUTO**-stillingen. ALH-indikatorlampen (grønn) på instrumentpanelet slås på samtidig.



ALH fastslår at det er natt på grunnlag av lysstyrken i omgivelsene. Systemet avbryter bruk når frontlysbyteren settes i en annen stilling enn **AUTO**, må frontlysene settes på nærlys manuelt, eller fjernlyset blinker av og på.

MERKNAD

Systemet kan bli endret slik at ALH ikke virker.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

▼ Skifte manuelt**Skifte til nærlys**

Sett hendelen i nærlysstillingen. ALH-indikatorlampen (grønn) slukkes.

Skifte til fjernlys

Drei hovedlysbyteren til ≡D-stillingen. ALH-indikatorlampen (grønn) slås av og ≡D tennes.

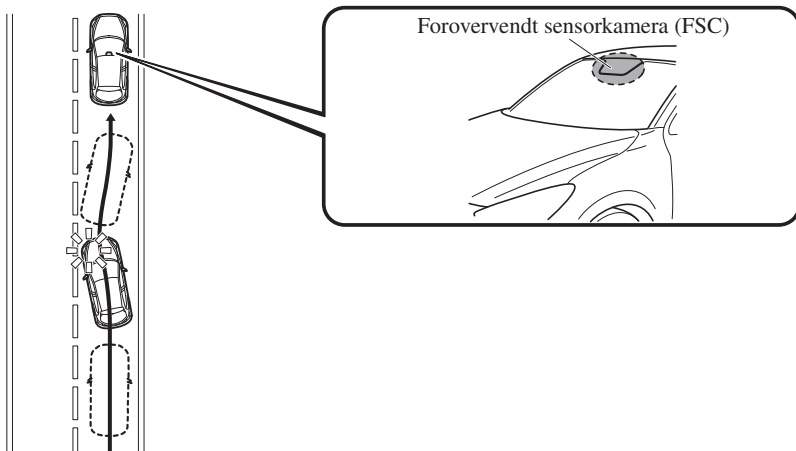
System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)*

LDWS varsler føreren om at bilen kan være i ferd med å forlate kjørefilen.

Systemet registrerer hvite eller gule streker på veien ved bruk av det forovervendte sensorkameraet (FSC), og hvis det fastslår at bilen kan avvike fra kjørefeltet, varsler det føreren ved bruk av det aktive kjøredisplayet (biler med aktivt kjøredisplay), ved å blinke med LDWS-varsellampen og aktivere LDWS-varsellyden.

Bruk LDWS når du kjører bilen på veier med hvite (eller gule) streker.

Se Fremovervendt sensorkamera på side 4-213.



Varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet.

Se Varsellamper på side 4-36.

ADVARSEL

Ikke bruk LDWS under følgende forhold:

Systemet fungerer kanskje ikke tilstrekkelig godt under de rådende kjøreforholdene, noe som kan føre til en ulykke.

- Kjøring på veier med krappe svinger.
- Kjøring under dårlige værforhold (regn, tåke og snø).

LDWS-funksjonene har begrensninger:

Holdt alltid retningen ved bruk av rattet og kjør forsiktig. Systemet er ikke designet for å kompensere for en førers dårlige oppmerksomhet og hvis du stoler for mye på LDWS, kan det føre til en ulykke. Føreren er ansvarlig for å sørge for filskifter og andre manøvre. Vær alltid oppmerksom i kjøreretningen og på bilens omgivelser.

FORSIKTIG

Opphenget må ikke modifiseres. Hvis bilens høyde eller dempekraften til opphenget endres, kan det hende LDWS ikke fungerer som det skal.

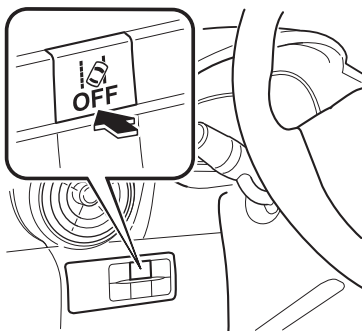
MERKNAD

- LDWS aktiveres (varsellyd og indikatorlampe) hvis bilen avviker fra trafikkfilen. Styr bilen slik at den ligger midt i filen.
- Når blinklysspaken brukes til å varsle skifte av fil, kanselleres LDWS-advarselen automatisk. LDWS-advarselen blir aktivert når blinklysspaken settes tilbake og systemet registrerer de hvite (eller gule) strekene.
- Hvis rattet, gasspedalen eller bremsepedalen brukes brått og bilen kommer nærmere en hvit (eller gul) strek, fastslår systemet at føreren foretar et filskifte og LDWS-advarselen kanselleres automatisk.
- Det kan hende LDWS ikke fungerer i perioden umiddelbart etter at bilen har veket fra filen og LDWS har vært i bruk, eller bilen viker fra filen gjentatte ganger innenfor en kort tidsperiode.
- LDWS fungerer ikke hvis det ikke er hvite (eller gule) streker som markerer trafikkfilene.

- Under følgende forhold er det ikke sikkert LDWS er i stand til å korrekt registrere hvite (eller gule) streker, og det kan hende LDWS ikke fungerer som det skal.
- Hvis det plasseres en gjenstand på instrumentpanelet som gjenspeiles av frontruten og fanges opp av kameraet.
- Det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller på baksetet og bilen heller.
- Dekktrykket ikke justeres til spesifisert trykk.
- Når bilen kjøres ut av eller inn på et rasteområde eller bomstasjon på en motorvei.
- De hvite (eller gule) strekene er mindre synlige på grunn av skitt eller flassende maling.
- Bilen foran kjører nær en hvit eller gul strek og streken er mindre synlig.
- En hvit (eller gul) strek er mindre synlig på grunn av dårlig vær (regn, tåke eller snø).
- Bilen kjøres i en midlertidig fil eller på en strekning der en fil er stengt på grunn av anleggsarbeid.
- En misvisende strek fanges opp fra veien, som for eksempel midlertidig anleggsmerking, eller på grunn av skygge, snø eller vannfylte spor.
- Lysstyrken i omgivelsene skifter plutselig, som når man kjører inn eller ut av en tunnel.
- Fronthysene er svakere på grunn av smuss eller på grunn av avvik i den optiske aksen.
- Frontruten er skitten eller dugget.
- Baklys gjenspeiles av veiflaten.
- Veiflaten er våt og skinnende etter regn, eller når det er vannpytter på veien.
- Skyggen til autovernet er parallell med en hvit (eller gul) strek på veien.
- En fil er veldig smal eller veldig bred.
- Veien er veldig ujevn.
- Bilen rises ved kjøring over en fartsbump.
- Det er to eller flere tilstøtende hvite (eller gule) streker.
- Det er forskjellige veimerker eller filmerker i forskjellige former nær et veikryss.

▼ Når systemet er i bruk

1. Systemet går til drifts-standby når LDWS AV-bryteren trykkes og LDWS AV-indikatorlampen i instrumentpanelet slukker. For biler som er utstyrt med aktivt kjøredisplay, vises kjørefeltet (grenselinjer) på displayet.



2. Kjør bilen i midten av kjørefeltet med LDWS AV-indikatorlampen slått av. Systemet blir funksjonsdyktig når alle de følgende betingelsene oppfylles.
 - Bilen kjøres i midten av kjørefeltet med hvite eller gule streker på begge sider, eller på én side.
 - Bilens hastighet er rundt 70 km/t eller høyere.
 - Bilen kjøres på en rett vei eller en vei med svake svinger.

LDWS-systemet fungerer ikke som det skal i følgende tilfeller:

- Systemet kan ikke registrere hvite (eller gule) streker.
- Bilens hastighet er lavere enn omtrent 65 km/t.
- Bilen er i en skarp sving.
- Bilen tar en sving i for liten fart.

MERKNAD

- LDWS begynner ikke å fungere før systemet oppdager en hvit eller gul strek enten til høyre eller venstre.
- Når systemet registrerer en hvit eller gul strek på kun den ene siden, vil systemet aktivere advarselen kun når bilen avviker til den siden der det registreres en hvit eller gul strek.
- Avstanden og varslingsfølsomheten (sannsynligheten for en advarsel) som systemet bruker til å fastslå muligheten for banefravik, kan endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Oppheve automatisk

I følgende tilfeller koples LDWS ut automatisk og LDWS-varsellampen på instrumentpanelet tennes.

- Temperaturen inne i kameraet er høy eller lav.
- Det er dugg på frontruten rundt kameraet.
- Frontruten rundt kameraet er blokkert av en hindring, noe som gir dårlig sikt fremover.

LDWS aktiveres automatisk når driftsforutsetningene innfris, og LDWS-varsellampen slås av.

Advarsel om automatisk utkopling

Når følgende handlinger utføres fastslår LDWS at føreren faktisk har til hensikt å skifte fil og LDWS-advarselen koples ut automatisk. LDWS aktiveres automatisk etter at føreren utfører handlingen.

- Rattet dreies brått.
- Brems pedalen trykkes brått inn.
- Gasspedalen trykkes brått inn.

- Blinklyshendelen brukes (etter at blinklyshendelen er satt tilbake, kan det hende LDWS ikke fungerer i omtrent 3 sekunder, som er tiden som er nødvendig for å skifte fil).

MERKNAD

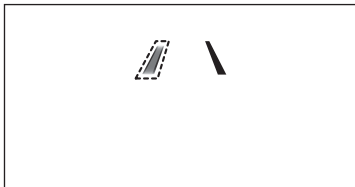
Etter at det har gått omtrent 30 sekunder etter at blinklyshendelen er brukt, kan LDWS-advarselen fungere hvis bilen er nær en hvit (eller gul) strek.

▼ Deaktivere systemet

Trykk på LDWS OFF (av)-bryteren for å slå av LDWS. LDWS OFF-indikatorlampen tennes.

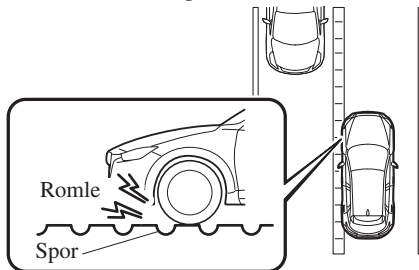
**▼ Advarsel for system for varsling når kjørefilen forlates (LDWS)**

Hvis systemet fastslår at det er mulighet for banefravik, aktiveres LDWS-varsellyden og LDWS-varsellampen blinker. Bruk rattet og styr tilbake til midten av banen. For biler som er utstyrt med aktiv kjøredisplay, hvis det er en mulighet for banefravik i biler med instrumentpanel av type A, indikerer systemet retningen det fastslår at bilen fraviker på det aktive kjøredisplayet.

Visning i display**MERKNAD**

- Hvis LDWS-varsellyden er stilt inn på å romle*¹, høres lyden fra høyttaleren i bilen på den siden som systemet fastslår at bilen kan vike fra sin fil.
- Det kan være vanskelig å høre LDWS-varsellyden, avhengig av forholdene rundt, som for eksempel støy utenfra.
- Volumet på LDWS-varsellyden kan endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.
- Type varsellyd (romlelyd*¹/pipetone) for LDWS kan endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

*1 En romlestripe er en serie med renner i veioverflaten plassert i spesifikke intervaller, som gjør at bilen vibrerer når den kjører over den og produserer en romlelyd som varsler føreren om at bilen er på ferd ut av kjørefeltet. Romlelyden er en reproduksjon av lyden som oppstår når bilen kjører over en romlestripe.



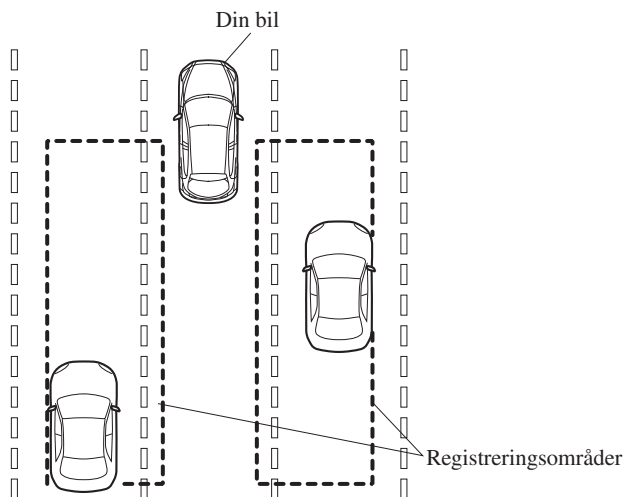
Dødvinkelovervåking (BSM)*

BSM er konstruert for å hjelpe føreren med å overvåke området bak bilen på begge sider under bytte av kjørefelt ved å varsle føreren om biler som kommer bakfra i et nærliggende kjørefelt.

BSM registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra og som kjører forover i en hastighet på 30 km/t eller fortere, og varsler føreren ved å slå på BSM-varsellampen og vise bilregistreringsskjermbildet (biler med aktivt kjøredisplay).

Hvis blinklyshendelen brukes til å signalisere en sving i den retningen som BSM-varsellampen lyser mens det er registrert et kjøretøy som nærmer seg, varsles føreren om mulig fare ved å slå på BSM-varsellampen og ved å aktivere BSM-varsellyden og advarselsskjermbildet (biler med aktivt kjøredisplay).

Registreringsområdet til dette systemet dekker kjørebane på begge sider av bilen, fra bakre del av fordørene til omtrent 50 m bak bilen.



ADVARSEL

Du må alltid foreta en visuell kontroll av området rundt før du skifter fil:

Systemet er bare beregnet på å hjelpe deg sjekke om det er kjøretøy bak når du skifter fil. På grunn av visse begrensninger i bruken av dette systemet, kan det hende at BSM-varsellampen, -varsellyden eller -varselskjermbildet, ikke aktiveres eller aktiveres sent, selv om det finnes et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt. Det er alltid førerens ansvar å kontrollere hva som befinner seg bak.

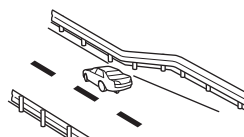
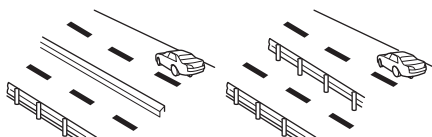
MERKNAD

- BSM fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:
 - Tenningen står PÅ.
 - AV-indikatorlampen for BSM på instrumentpanelet slås av.
 - Bilens hastighet er rundt 30 km/t eller høyere.
- BSM fungerer ikke under følgende forhold.
 - Bilens hastighet senkes til under 25 km/t selv om indikatorlampen i BSM AV-bryteren er slått av.
 - Girspaken settes i revers (R) og bilen rygges.
 - Svingradiusen er liten (i en skarp sving, svinge i veikryss).
- I følgende tilfeller tennes BSM AV-indikatorlampen og bruken av systemet stoppes. Hvis BSM AV-indikatorlampen fortsetter å lyse, må bilen undersøkes av et autorisert Mazda-verksted så snart som mulig.
 - Det er registrert et problem med systemet, inklusive BSM-varsellampene.
 - Det har oppstått et stort avvik i monteringsposisjonen til radarsensoren (bak) på bilen.
 - Det har samlet seg store mengder snø eller is i nærheten av en radarsensor (bak) på bakre støtfanger. Fjern snø, is eller søle fra bakre støtfanger.
 - Kjøre på snødekkede veier i lange perioder.
 - Temperaturen nær radarsensorene (bak) blir meget høy under langkjøring i bakker om sommeren.
 - Batterispenningen har falt.
- Under følgende forhold kan ikke radarsensorene (bak) registrere objekter, eller det kan være vanskelig å registrere dem.
 - Et kjøretøy befinner seg i registreringsområdet bakover i et tilstøtende kjørefelt, men nærmer seg ikke. BSM fastslår forholdene på grunnlag av data som registreres av radaren.
 - Et kjøretøy som kjører ved siden av din bil i nesten samme fart i en lengre periode.
 - Kjøretøyer som nærmer seg i motsatt retning.
 - Et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt prøver å kjøre forbi bilen din.
 - Et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt på en vei med meget brede kjørefelt.
Radarsensorenes (bak) registreringsområde er innstilt på veibredden til motorveier.
- I følgende tilfelle kan det hende BSM-varsellampen ikke blinker, og at varsellyden og varslings skjerm bildet ikke aktiveres eller blir forsinket.
 - Et kjøretøy skifter fil fra et kjørefelt 2 felt unna til et tilstøtende kjørefelt.
 - Kjøring i bratte bakker.
 - Passering av toppen av en bakke eller fjellovergang.
 - Når det er en høydeforskjell mellom ditt kjørefelt og det tilstøtende kjørefeltet.
 - Rett etter at BSM-systemet aktiveres ved å endre innstillingen.

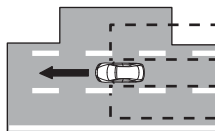
- Hvis veien er veldig smal, kan det hende at systemet registrerer kjøretøy i et kjørefelt som ikke grenser til ditt kjørefelt. Radarsensorenes (bak) registreringsområde er innstilt på veibredden til motorveier.
- BSM-varsellampen kan tennes og skjermbildet for kjøretøyregistrering kan vises på displayet som en reaksjon på stasjonære gjenstander (autovern, tunneler, sidevegger og parkerte kjøretøyer) på eller ved siden av veien.

Objekter som rekkverk og betongvegger som går parallelt med bilen.

Steder hvor avstanden mellom rekkverk eller vegger på hver side av bilen blir trangere.



Veggene ved inn- og utganger av tunneler, veiutvidelser.



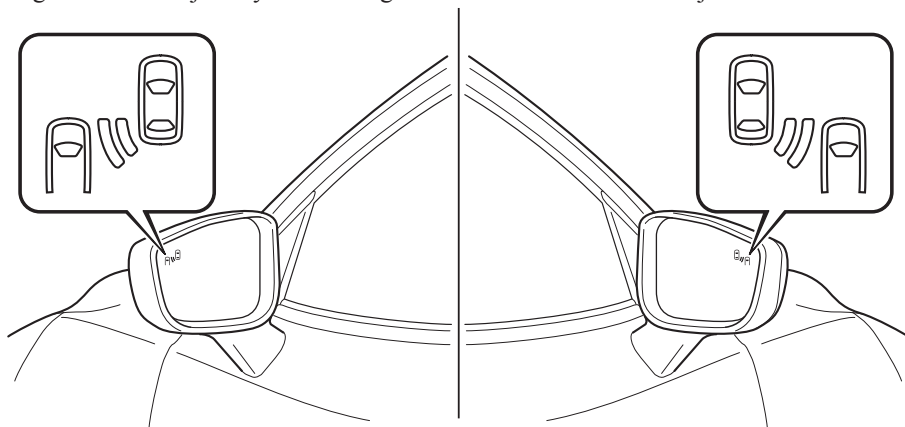
- En BSM-varsellampe kan blinke, eller varsellyden og indikatoren på varselskjermbildet kan aktiveres, flere ganger når det tas svinger i gatekryss i byer.
- Slå av BSM ved trekk av tilhenger eller hvis det er montert tilbehør, som for eksempel et sykkelstativ bak på bilen. Hvis ikke, blir radarens radiobølger blokkert, slik at systemet ikke kan fungere som det skal.
- I følgende tilfeller kan det være vanskelig å se at BSM-varsellampene på sidespeilene lyser eller blinker:
 - Det har festet seg snø eller is på sidespeilene.
 - Fremre dørvindu er dekket med snø, is eller søle er dekket med snø, is eller søle.
- Systemet går over til en varslingsfunksjon som advarer om kryssende trafikk bak bilen når girspaken settes i revers (R).
Se Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) på side 4-134.

▼ Dødinkelovervåking (BSM)-varsellamper / Dødinkelovervåking (BSM)-varsellyd

Når de er i bruk, varsler systemene BSM eller varsel om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) føreren om at det er kjøretøy i tilstøtende kjørefelt eller bak bilen ved bruk av BSM-varsellampen, varsellyden og displayindikatoren (biler med aktivt kjøredisplay) (BSM) når systemene er aktivisert.

BSM-varselindikatorlamper

BSM-varselindikatorlampene sitter på venstre og høyre sidespeil. Varsellampene tennes når det registreres at et kjøretøy nærmer seg bilen bakfra i et tilstøtende kjørefelt.



Når tenningen settes på ON, tennes varsellampen et øyeblikk og slås deretter av etter et par sekunder.

Kjøring forover (bruk av BSM)

BSM registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra, og slår, avhengig av forholdene, på BSM-varselindikatorlampene som sitter på sidespeilene. I tillegg, hvis BSM-varselindikatorlampen lyser og blinklyshendelen brukes til å signalisere en sving mot samme side som BSM-varselindikatorlampen lyser på, vil BSM-varselindikatorlampen blinke.

Rygging (systemet som varsler om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) i bruk)

Systemet som varsler om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) registrerer kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen, ved å blinke med BSM-varselindikatorlampene.

Funksjon for å slå av belysningsdimmeren

Hvis BSM-varsellampene tennes når markeringslysene er slått på, dimmes lysstyrken til BSM-varsellampene.

Hvis BSM-varsellampene er vanskelige å se på grunn av refleksjon av lys i omgivelsene ved kjøring på snødekte veier eller i tåke, kan du trykke på trykke på knappen for å avbryte belysningsdimmeren og øke lysstyrken til BSM-varsellampene når de slås på.

Se Instrumentpanelbelysning på side 4-27.

Displayindikator (biler med aktivt kjøredisplay)

Kjøretøyet som nærmer seg og advarselen vises på det aktive kjøredisplayet når kjøretøyet beveger seg forover (med BSM i bruk).



Den registrerte retningen vises med en registreringsindikator (hvit) når det registreres at et kjøretøy nærmer seg. Hvis blinklysspaken brukes til å signalisere skifte av kjørefelt mens kjøretøyet er registrert, vises det i tillegg endringer i fargen (gul) på varselindikatoren.

BSM-varsellyd

BSM-varsellyden aktiveres samtidig med at BSM-varsellampen blinker.

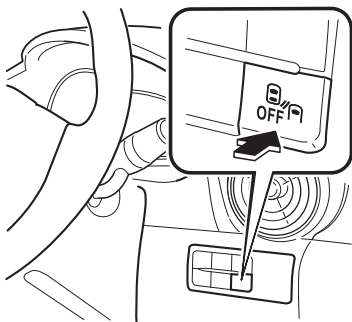
▼ Oppheve bruk av dødinkelovervåking (BSM)

Systemene BSM og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) slås av og BSM OFF (av)-indikatorlampen i instrumentpanelet tennes.



Biler med BSM AV-bryter

Når du trykker på BSM OFF (av)-bryteren, slås systemene BSM og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) av og BSM OFF (av)-indikatorlampen i instrumentpanelet tennes.



Hvis du trykker på bryteren igjen, aktiveres systemene BSM og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA), og BSM OFF (av)-indikatorlampen slukker.

MERKNAD

Når tenningen slås AV, opprettholdes systemstatus slik den var før systemet ble slått av. Hvis, for eksempel, tenningen ble slått AV mens systemene BSM og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) er klar til bruk, vil de også være klar til bruk neste gang tenningen slås PÅ.

Biler uten BSM AV-bryter

BSM-systemet kan slås av.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Når BSM settes ut av bruk, slås systemene BSM og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) av og BSM OFF (av)-indikatorlampen i instrumentpanelet tennes.

MERKNAD

Når tenningen slås AV, opprettholdes systemstatus slik den var før systemet ble slått av. Hvis, for eksempel, tenningen ble slått AV mens systemene BSM og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) er klar til bruk, vil de også være klar til bruk neste gang tenningen slås PÅ.

Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)*

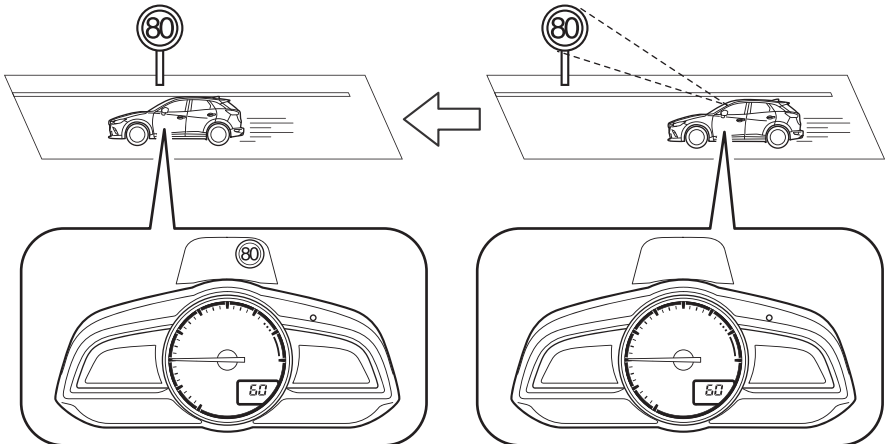
TSR hjelper til å forhindre at føreren overser trafikkskilt, og støtter tryggere kjøring ved å vise trafikkskilt på det aktive kjøredisplayet som gjenkjennes av foroversensorkameraet (FSC) eller som er registrert i navigasjonssystemet, mens bilen kjøres.

TSR viser fartsgrense- (inklusive underskilt) og innkjøring forbudt-skilt.

Hvis bilens hastighet er høyere enn fartsgrensen som står på skiltet i det aktive kjøredisplayet mens bilen kjøres, varsler systemet føreren på det aktive kjøredisplayet og med en varsellyd.

MERKNAD

- TSR støttes ikke i noen land eller regioner. Kontakt et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få informasjon om hvilke land eller regioner som støttes.
- TSR fungerer kun hvis navigasjonssystemets SD-kort (original Mazda) er satt inn i SD-kortsporet. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



ADVARSEL

Du må alltid observere de faktiske trafikkskiltene under kjøring.

TSR hjelper til å forhindre at føreren overser trafikkskilt, og gir støtte for sikrere kjøring. Det kan hende et trafikkskilt ikke gjenkjennes eller at det vises et annet skilt enn det som faktisk står ved veien. Dette kan skyldes værforholdene eller problemer med trafikkskiltene. Det er alltid førerens ansvar å kontrollere de faktiske trafikkskiltene. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til en ulykke.

MERKNAD

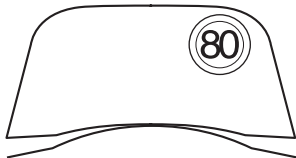
- *TSR fungerer ikke hvis det er en svikt i foroversensorkameraet (FSC).*
- *Under følgende forhold kan det hende TSR ikke vil fungere som det skal.*
 - *Det står en gjenstand på instrumentpanelet som gjenspeiles av frontruten og fanges opp av kameraet.*
 - *Det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller på baksetet og bilen heller.*
 - *Dekktrykket ikke justeres til spesifisert trykk.*
 - *Det er montert andre enn standarddekk.*
 - *Bilen kjøres i ut- av eller innkjøringen til et rasteområde eller bomstasjon på en motorvei.*
 - *Når lysstyrken i omgivelsene skifter plutselig, som når man kjører inn eller ut av en tunnel.*
 - *Frontlysene er svakere på grunn av smuss eller på grunn av avvik i den optiske aksen.*
 - *Frontruten er skitten eller dugget.*
 - *Frontruten og kameraet er dugget (vanndråper).*
 - *Det skinner skarpt lys på fronten av bilen (som baklys eller fjernlys fra møtende kjøretøyer).*
 - *Bilen er i en skarp sving.*
 - *Sterkt lys gjenspeiles av veien.*
 - *Et trafikkskilt er i en posisjon som gjør det vanskelig å gjenspeile lyse fra bilens frontlys, som når bilen kjøres om natten eller i en tunnel.*
 - *Bilen kjøres under vanskelig værforhold, som i regn, tåke eller snøvær.*
 - *Lagrede kartdata for navigasjonssystemet er ikke kurante.*
 - *Et trafikkskilt er skjult av søle eller snø.*
 - *Et trafikkskilt er skjult av trær eller et kjøretøy.*
 - *Et trafikkskilt er står delvis i skygge.*
 - *Et trafikkskilt er bøyd eller skjevt.*
 - *Et trafikkskilt står for lavt eller for høyt.*
 - *Et trafikkskilt er for lyst eller for mørkt (inklusive elektriske trafikkskilt).*
 - *Et trafikkskilt er for stort eller for lite.*
 - *Det finnes en tilsvarende gjenstand ved siden av trafikkskiltet som skal leses (for eksempel et annet trafikkskilt eller andre skilt som ligner).*
- *TSR fungerer ikke hvis det aktive kjøredisplayet er stilt inn på ikke-visning.*
- *TSR kan slås av.*

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

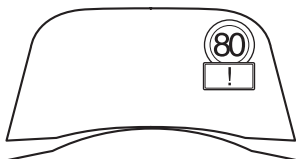
▼ Visning av trafikkskilt

Følgende trafikkskilt vises på det aktive kjøredisplayet.

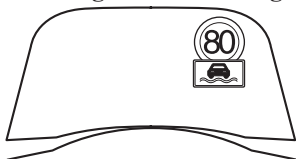
Fartsgrenseskilt (inklusive underskilt)



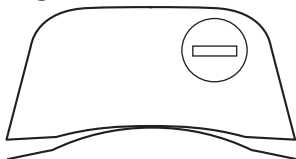
Hvis foroversensorkameraet (FSC) ikke kan klassifisere et underskilt (for eksempel tidsbegrensninger, svingeforbud, sonesslutt) riktig, vises følgende skjermbilde.



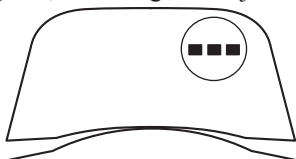
Skilt med fartsgrense ved dårlig vær



Innkjøring forbudt-skilt



Hvis foroversensorkameraet (FSC) ikke er i stand til å gjenkjenne et trafikkskilt mens bilen kjøres, vises følgende skjermbilde.



MERKNAD

Fartsgrenseskilt (inklusive underskilt)

- *Fartsgrenseskiltet vises når bilens hastighet er 1 km/t eller raskere og når ett av følgende vilkår innfris.*
 - *Foroversensorkameraet (FSC) gjenkjenner et fartsgrenseskilt som gjeldende for din bil og bilen kjører forbi det.*
 - *Fartsgrenseskiltet som er lagret i navigasjonssystemet, leses av (hvis foroversensorkameraet (FSC) ikke gjenkjenner et fartsgrenseskilt).*
- *Skilt med fartsgrense ved dårlig vær vises når alle følgende vilkår innfris.*
 - *Bilens hastighet er rundt 1 km/t eller høyere.*
 - *Foroversensorkameraet (FSC) gjenkjenner et skilt med fartsgrense ved dårlig vær som gjeldende for din bil og bilen kjører forbi det.*
 - *Fartsgrensen ved dårlig vær som står på skiltet, er lavere enn fartsgrensen på skiltet som vises i øyeblikket.*
 - *Vindusviskerne brukes.*
- *I følgende tilfeller stopper visning av fartsgrenseskilt.*
 - *Foroversensorkameraet (FSC) gjenkjenner fartsgrenseskiltet og bilen kjøres en viss distanse etter at skiltet er passert.*
 - *Hver sensor fastslår at bilen har endret kjøreretning. (Visning av et fartsgrenseskilt stopper ikke hvis bilen skifter kjørefelt mens det vises et underskilt der det står "SONE".)*
 - *Foroversensorkameraet (FSC) gjenkjenner et nytt fartsgrenseskilt som er annerledes enn det forrige (viser det nye fartsgrenseskiltet).*

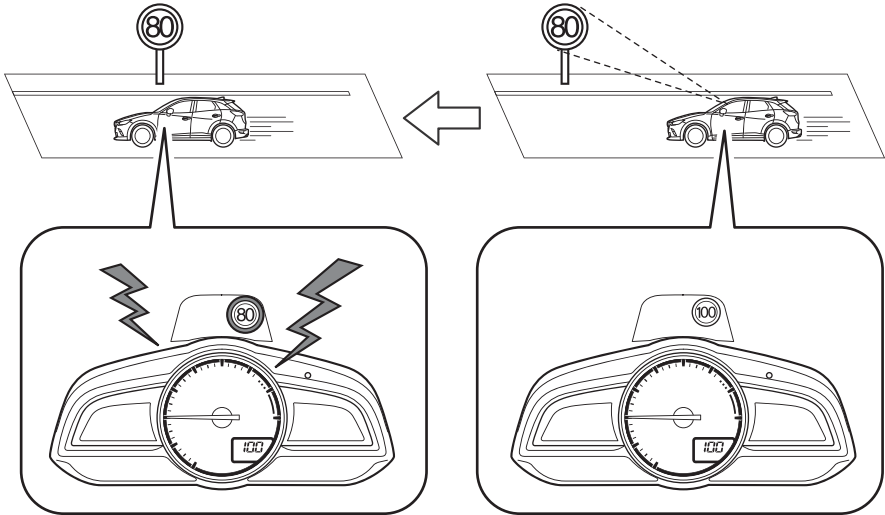
- Fartsgrenseskiltet som er lagret i navigasjonssystemet, avleses ikke før etter en viss tid (hvis foroversensorkameraet (FSC) ikke gjenkjenner fartsgrenseskiltet, vises fartsgrenseskiltet som er lagret i navigasjonssystemet).
- Bilens hastighet er 30 km/t eller mer over den viste fartsgrensen etter en viss tid etter at fartsgrenseskiltet ble vist. (Med unntak av når det er informasjon om fartsgrenseskiltet i navigasjonssystemet)

Innkjøring forbudt-skilt

- Innkjøring forbudt-skilt vises når alle følgende vilkår innfris.
 - Bilens hastighet er rundt 80 km/t eller saktere.
 - Foroversensorkameraet (FSC) gjenkjenner et innkjøring forbudt-skilt som gjeldende for din bil og bilen kjører forbi det.
- Når foroversensorkameraet (FSC) har registrert innkjøring forbudt-skiltet og det er gått en viss tid etter at bilen har passert skiltet, blir ikke innkjøring forbudt-skiltet lenger vist.

▼ Hastighetsadvarsel

Hvis bilhastigheten er høyere enn fartsgrensen på skiltet som vises i det aktive kjøredisplayet, blinker området rundt fartsgrenseskiltet gult 3 ganger og samtidig høres varsellyden 3 ganger. Hvis bilhastigheten fortsetter å være høyere enn fartsgrensen på skiltet som vises, slutter indikatoren å blinke, men fortsetter å lyse. Kontroller de omliggende forholdene og juster bilens hastighet til fartsgrensen, for eksempel ved å trykke på bremsepedalen.



Hastighetsadvarselen er opprinnelig utkoplet. Hvis du ønsker å aktivere hastighetsadvarselen, må du endre innstillingen i Persontilpasningsfunksjoner. I tillegg varierer varslingsmønsteret og tidspunktet for aktivering av advarselen med innstillingene. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Varslingsmønster

- Av: Hastighetsadvarselen er ikke aktivert.
- Visuelt: Området rundt fartsgrenseskiltet som vises på displayet, blinker gult 3 ganger. Hvis bilens hastighet fortsetter å være over fartsgrensen på skiltet som vises, slutter indikasjonen å blinke og lyser kontinuerlig.
- Lyd og visuelt: Området rundt fartsgrenseskiltet som vises på displayet, blinker gult 3 ganger og samtidig høres varsellyden 3 ganger. Hvis bilhastigheten fortsetter å være høyere enn fartsgrensen på skiltet som vises, slutter indikatoren å blinke, men fortsetter å lyse.

Tidspunkt for aktivering av advarsel

- + 0: Hvis bilhastigheten er større enn fartsgrensen på skiltet som vises på displayet, aktiveres advarselen om for høy fart.
- + 5: Hvis bilhastigheten er 5 km/t høyere enn fartsgrensen på skiltet som vises på displayet, aktiveres advarselen om for høy fart.
- + 10: Hvis bilhastigheten er 10 km/t høyere enn fartsgrensen på skiltet som vises på displayet, aktiveres advarselen om for høy fart.

MERKNAD

- *I følgende tilfeller slutter hastighetsadvarselen å virke.*
 - *Bilens hastighet er under fartsgrensen på skiltet som vises. (Hvis aktiveringstidspunktet for hastighetsadvarselen endret i persontilpasningsfunksjoner, slutter hastighetsadvarselen å virke når bilens hastighet er under den endrede bilhastigheten.*
 - *Visningen av et fartsgrenseskilt er blitt oppdatert og bilhastigheten er lavere enn den oppdaterte visningen.*
 - *Visning av fartsgrenseskiltet stopper.*
- *Advarselindikatoren vises samtidig som varsellyden aktiveres hvis bilens hastighet er over grensen som står på fartsgrenseskiltet.*
Se Varsellyd aktivert på side 7-47.
- *TSR kan kjenne igjen et fartsgrenseskilt med underskilt og vise det, men det kan ikke fastslå hva som står på underskiltet (for eksempel tidsbegrensninger, svingeforbud, slutt på sone). Derfor aktiveres hastighetsadvarselen når bilens hastighet er over grensen på skiltet som vises selv om vilkårene som vises på underskiltet ikke gjelder for bilen.*
- *Hvis foroversensorkameraet (FSC) feilregistrerer den faktiske fartsgrensen på skiltet i en lavere hastighet, aktiveres hastighetsalarmen selv om bilen kjøres i lovlig hastighet.*

Avstandsberegningssystem (DRSS)*

DRSS måler avstanden mellom din bil og et forankjørende kjøretøy med en radarsensor (foran) når bilhastigheten er omtrent 30 km/t eller raskere, og hvis din bil kommer nærmere et forankjørende kjøretøy enn det som er forsvarlig avstand mellom biler i den aktuelle hastigheten, vises en melding på det aktive kjøredisplayet for å anbefale deg om å holde trygg avstand til det forankjørende kjøretøyet.



Du kan ikke stole blindt på DRSS, og må alltid kjøre forsiktig:

Evnen til å registrere en bil foran er begrenset avhengig av hvilken bil som er foran, vær- og trafikforhold. Derfor kan det føre til en ulykke hvis gass- og bremsepedalen ikke brukes riktig. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremse- eller gasspedalen for å holde en tryggere avstand til biler foran og møtende kjøretøyer.

MERKNAD

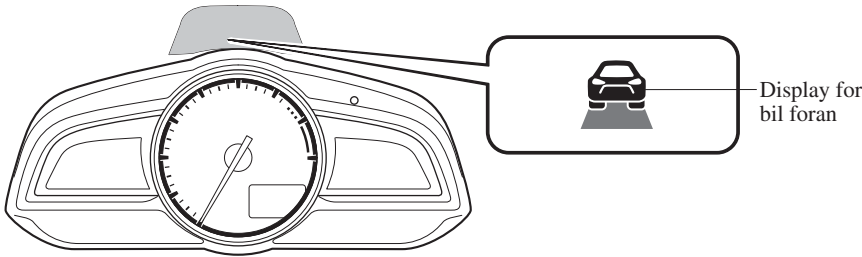
- DRSS fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:
 - Tenningen står PÅ.
 - DRSS er på.
 - Girspaken står i en annen stilling enn revers (R).
 - Bilens hastighet er 30 km/t eller høyere.
- Gjenstandene som aktiverer systemet er 4-hjulede kjøretøyer.
- DRSS kan også fungere for motorsykler og sykler.
- Det kan hende DRSS ikke fungerer som det skal under følgende forhold:
 - Den dynamiske stabilitetskontrollen (DSC) har en funksjonsfeil.
 - Bilen foran kjører ekstremt sakte.
- Systemet fungerer ikke som det skal med følgende gjenstander:
 - Kjøretøyer som nærmer seg i motsatt retning.
 - Stillestående gjenstander (stillestående biler, hindringer)

▼ Visning i display

Driftsstatusen til DRSS vises i det aktive kjøredisplayet. Når det gjelder funksjonsfeil, kontroller bilens tilstand og få den kontrollert av et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, i henhold til innholdet i den viste meldingen. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-35.

MERKNAD

- Når tenningen slås av, opprettholdes driftsstatus slik den var før systemet ble slått av. Hvis for eksempel tenningen slås av mens DRSS er i bruk, aktiveres systemet på nytt når tenningen slås PÅ igjen.
- DRSS kan slås på/av og systemets følsomhet kan endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.



Retningslinjer for avstand mellom biler*1

Displayvisning	Retningslinjer for avstand mellom biler (Ved kjøring i omtrent 40 km/t)	Retningslinjer for avstand mellom biler (Ved kjøring i omtrent 80 km/t)
 Lyser gult	Omtrent 10 m eller mindre	Omtrent 20 m eller mindre

*1 Kravet til avstand mellom bilene varierer med bilens hastighet.

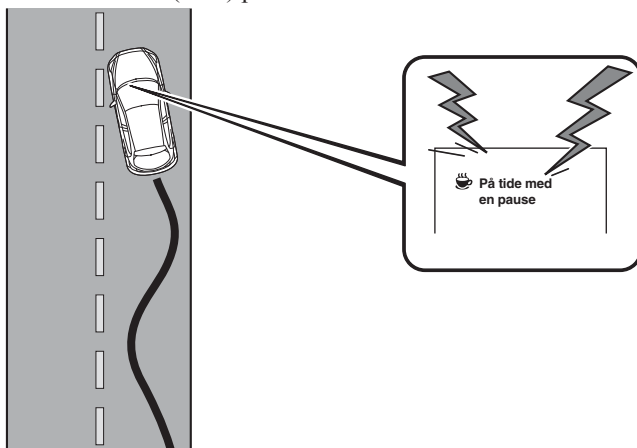
Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)*

DAA er et system som registrerer tretthet og redusert oppmerksomhet hos føreren, og som anbefaler føreren å hvile seg.

Når bilen kjøres innenfor kjørefeltlinjene i omtrent 65 til 140 km/t, beregner DAA hvor trett føreren er og hvor mye oppmerksomheten er redusert på grunnlag av informasjon from foroversensorkameraet (FSC) og annen informasjon fra bilen, og anbefaler føreren å hvile seg, gjennom en indikator på det aktive kjøredisplayet og en varsellyd.

Bruk DAA på motorveier eller landeveier.

Se Forovervendt sensorkamera (FSC) på side 4-213.



⚠ ADVARSEL

Du kan ikke stole blindt på DAA, og må alltid kjøre forsiktig:

DAA registrerer tretthet og redusert oppmerksomhet og anbefaler føreren å hvile seg, men systemet er ikke designet for å forhindre at bilen endrer kurs. Hvis du setter for mye lit til DAA, kan det føre til en ulykke. Kjør forsiktig og bruk rattet på riktig måte.

I tillegg kan det hende systemet ikke er i stand til å registrere tretthet og redusert oppmerksomhet på korrekt måte på grunn av trafikk- og kjøreforholdene. Føreren må hvile nok til å gjøre det tryggere å kjøre.

MERKNAD

- DAA fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt.
 - Bilens hastighet er mellom 65 og 140 km/t.
 - Systemet registrerer hvite (gule) streker i veibanen.
 - Systemet har fullført innlæring av førerens kjøredata.
- DAA fungerer ikke under følgende forhold.
 - Bilens hastighet er lavere enn omtrent 65 km/t.
 - Bilens hastighet er over 140 km/t
 - Bilen er i en skarp sving.
 - Bilen skifter fil.
 - Systemet kan ikke registrere hvite (gule) streker i veibanen.
- Det kan hende DAA ikke fungerer som det skal under følgende forhold.
 - De hvite (gule) strekene er mindre synlige på grunn av søle eller avflassing/uregelmessighet.
 - Bilen skakes eller svaies kontinuerlig av sterk vind eller ujevn vei.
 - Bilen kjøres aggressivt.
 - Når det skiftes fil ofte.
- DAA registrerer tretthet og redusert oppmerksomhet hos føreren på grunnlag av kjøredata når bilen kjøres i en fart på mellom 65 og 140 km/t i omtrent 20 minutter. Kjøredataene vil bli nullstilt under følgende forhold.
 - Bilen stanses i 15 minutter eller mer.
 - Bilen kjøres i en fart lavere enn omtrent 65 km/t i omtrent 30 minutter.
 - Tenningen er slått av.
- Etter at DAA har vist den første meldingen med anbefaling om hvile, vises ikke den neste før det er gått 45 minutter.

▼ Display for oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)

Når systemet registrerer tretthet eller redusert oppmerksomhet hos føreren, aktives varsellyden og et varsel vises på det aktive kjøredisplayet.



På tide med en pause

▼ Oppheve oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)

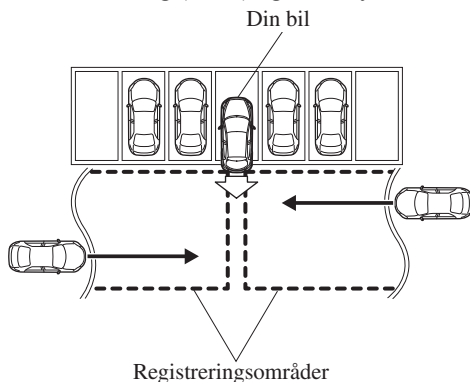
DAA kan stilles inn slik at det ikke aktiveres.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)*

RCTA-systemet er konstruert for å hjelpe føreren med å overvåke området bak bilen på begge sider under rygging ved å varsle føreren om biler som nærmer seg bilen bakfra.

RCTA-systemet registrerer biler som nærmer seg bak fra venstre og høyre side og bak bilen mens den rygges ut av en parkeringsplass, og varsler føreren om mulige farer ved bruk av varsellampene for dødinkelovervåking (BSM) og varsellyden.

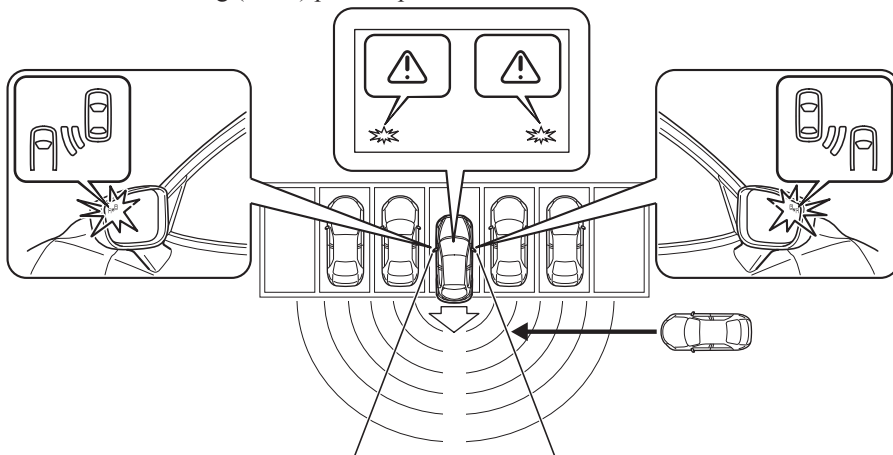


Bruke RCTA

1. RCTA-systemet aktiveres når girspaken settes i revers (R).
2. Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg, blinker varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM) samtidig som varsellyden aktiveres.

(Med ryggeskjerm)

RCTA-varselindikatoren i sladrespeilet er synkronisert med varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM) på sidespeilene.



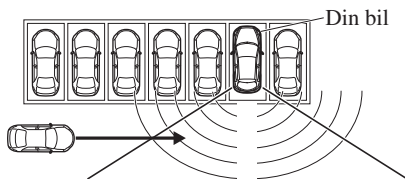
! ADVARSEL

Det omliggende området må alltid undersøkes visuelt før bilen settes i revers:

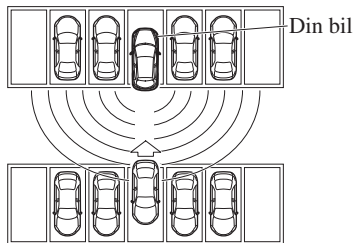
Systemet er bare beregnet på å hjelpe deg sjekke om det er kjøretøy bak når bilen settes i revers. På grunn av visse begrensninger i bruken av dette systemet, kan det hende at varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM) ikke blinker eller at den blinker sent, selv om det finnes et kjøretøy bak bilen din. Det er alltid førerens ansvar å kontrollere hva som befinner seg bak.

MERKNAD

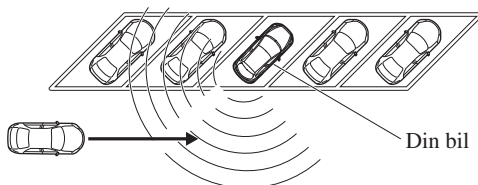
- I følgende tilfeller tennes AV-indikatorlampen for dødvinkelovervåking (BSM) og bruken av systemet stoppes. Hvis AV-indikatorlampen for dødvinkelovervåking (BSM) fortsetter å lyse, må bilen undersøkes av en autorisert Mazda-forhandler så snart som mulig.
- Det har oppstått et problem med systemet, inklusive varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM).
- Det har oppstått et stort avvik i monteringsposisjonen til radarsensoren (bak) på bilen.
- Det har samlet seg store mengder snø eller is i nærheten av en radarsensor (bak) på bakre støtfanger.
- Kjøre på snødekkede veier i lange perioder.
- Temperaturen nær radarsensorene blir meget høy under langkjøring i bakker om sommeren.
- Batterispenningen har falt.
- Under følgende forhold kan ikke radarsensorene (bak) registrere objekter, eller det kan være vanskelig å registrere dem.
- Bilens rygge hastighet er rundt 10 km/t eller høyere.
- Registreringsområdet til radarsensoren (bak) er blokkert av en vegg eller parkert kjøretøy i nærheten. (Rygg bilen til et sted der radarsensorens registreringsområde ikke lenger er blokkert.)



- Et kjøretøy nærmer seg direkte bak din bil.



- Bilen er parkert i en skråning.



- **(Med AV-bryter for dødvinkelovervåking (BSM))**

Rett etter å ha trykket på AV-bryteren for dødvinkelovervåking (BSM) og systemet blir operativt.

- **(Uten AV-bryter for dødvinkelovervåking (BSM))**

Rett etter at systemet for dødvinkelovervåking (BSM) blir aktivert ved bruk av persontilpasningsfunksjonen.

- Forstyrrelse av radiobølger fra en radarsensor på en bil som er parkert i nærheten.
- I følgende tilfeller kan det være vanskelig å se at varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM) på sidespeilene lyser eller blinker.
 - Det fester seg snø eller is på sidespeilene.
 - Fremre dørvindu er dekket med snø, is eller søle er dekket med snø, is eller søle.
- Slå av RCTA-systemet ved trekk av tilhenger eller hvis det er montert tilbehør, som for eksempel et sykkelstativ bak på bilen. Hvis ikke, blir radiobølgene som sendes av radaren blokkert, slik at systemet ikke kan fungere som det skal.

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*

MRCC-systemet er laget for å opprettholde avstanden*1 til et forankjørende kjøretøy ved bruk av en radarsensor (foran) som registrerer avstanden til kjøretøyet foran og en forhåndsinnstilt hastighet, uten at du må bruke gass- eller bremsepedalen.

*1 Avstandskontroll: Styrer avstanden mellom din bil og bilen foran, som registreres av MRCC-systemet.

I tillegg, hvis bilen nærmer seg kjøretøyet foran fordi kjøretøyet foran plutselig bremser, aktiveres en varsellyd og en varselindikator som vises på displayet samtidig for å varsle deg om å holde tilstrekkelig avstand mellom bilene.

Se også følgende før du bruker MRCC.

- Radarsensor (foran) (side 4-218)

ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på MRCC:

MRCC-systemet har registreringsbegrensninger avhengig av typen forankjørende kjøretøy og dets tilstand, vær- og veiforholdene. I tillegg kan systemet være ute av stand til å redusere farten tilstrekkelig til å unngå å treffe kjøretøyet foran hvis det bråbremser eller hvis en annen bil skjærer inn i kjørefeltet, noe som kan føre til en ulykke.

Du må alltid kjøre forsiktig og bekrefte forholdene i omgivelsene og trykke inn bremse- eller gasspedalen for å holde en tryggere avstand til biler foran og møtende kjøretøyer.

Ikke bruk MRCC-systemet på følgende steder. Bruk av MRCC-systemet på følgende steder kan føre til en uventet ulykke:

- Andre veier enn hovedveier (kjøring under disse forholdene med MRCC-systemet er ikke mulig).
- Veier med krappe svinger og der det er mye kjøretøytrafikk og liten plass mellom kjøretøyene.
- Veier der det er mye akselerasjon og nedbremsing (kjøring med MRCC-systemet under disse forholdene er ikke mulig).
- Ved inn- og utkjøring i veikryss, service- og parkeringsområder på motorveier (hvis du kjører av en motorvei med avstandskontrollen i bruk, vil bilen foran ikke lenger bli sporet og din bil kan akselerere til den angitte hastigheten).
- Glatte veier, som veier som er dekket av is eller snø (dekkene kan spinne og gjøre at du mister kontroll over bilen, eller det kan hende stoppe-/holdekontrollen ikke virker).
- Lange nedoverbakker (for å opprettholde avstanden mellom biler bruker systemet bremsene automatisk og kontinuerlig, noe som kan føre til tap av bremsekraft).

- *Bratte bakkehelninger (det er ikke sikkert kjøretøyet foran kan bli riktig registrert, bilen kan skli mens den er stanset med stoppe-/holdekontrollen, og den kan akselerere plutselig etter at den settes i bevegelse).*

Av sikkerhetsgrunner bør du slå av MRCC-systemet når det ikke er i bruk.



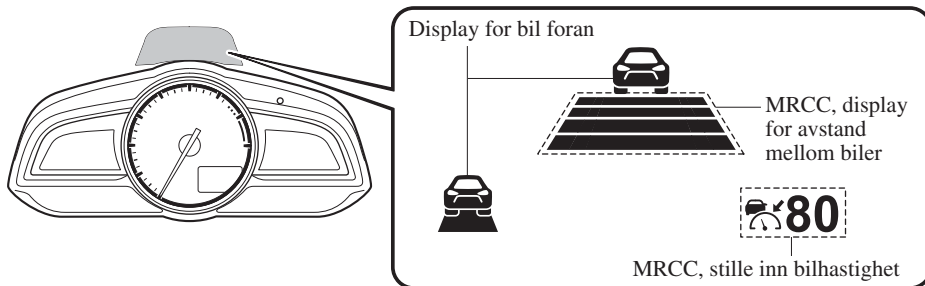
Hvis bilen taukes eller hvis du tauer noe, må du slå av MRCC-systemet for å forhindre feilbruk.

MERKNAD

- *MRCC-systemet registrerer ikke følgende som fysiske gjenstander.*
 - *Kjøretøyer som nærmer seg i motsatt retning*
 - *Fotgjengere*
 - *Stillestående gjenstander (stillestående biler, hindringer)*
 - *Hvis bilen foran kjører ekstremt sakte, kan det hende systemet ikke registrerer den korrekt.*
- *Ved kjøring med avstandskontroll må ikke systemet stilles inn for registrering av tohjulinger som motorsykler og sykler.*
- *Ikke bruk MRCC-systemet under forhold som gjør at advarsel om kort avstand aktiveres ofte.*
- *Ved kjøring med avstandskontroll akselerer og bremses systemet din bil i henhold til hastigheten til kjøretøyet foran. Hvis det imidlertid er nødvendig for å skifte fil eller hvis kjøretøyet foran bråbremser slik at du nærmer deg raskt, må du akselerere ved bruk av gasspedalen eller bremse med bremsepedalen i henhold til forholdene.*
- *Når MRCC-systemet er i bruk, koples det ikke ut selv om girspaken brukes og eventuell tiltenkt motorbremsing ikke skjer. Hvis det er behov for redusert fart, må du senke bilens hastighetsinnstilling eller trykke på bremsepedalen.*
- *Lyden av automatisk bremsing kan høres, men dette er ikke et tegn på et problem.*
- *Bremselysene tennes når MRCC-systemet bremses automatisk, men det er ikke sikkert at de tennes mens bilen kjøres i nedoverbakke på innstilt hastighet eller kjører i en konstant hastighet og følger bilen foran.*

▼ **Visning for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) på display**

Innstillingsstatus og driftsforhold for MRCC vises på det aktive kjøredisplayet.



MRCC-varsellampen (gul) tennes hvis det er et problem med MRCC-systemet. Kontroller hva som står på midtdisplayet for å bekrefte problemet og få deretter bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ **Advarsel om kort avstand**

Hvis din bil raskt nærmer seg bilen foran fordi den bråbremser mens du kjører med avstandskontroll, aktiveres varsellyden og bremseadvarselen vises på displayet. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremsepedalen for å holde tryggere avstand til bilen foran. I tillegg må du holde trygg avstand til bilene bak deg.

BREMS!

MERKNAD

I følgende tilfeller kan det hende advarslene og bremsene ikke aktiveres selv om bilen din begynner å nærme seg bilen foran.

- Du kjører bilen i samme hastighet som kjøretøyet foran.
- Rett etter at MRCC-systemet er stilt inn.
- Rett etter at gasspedalen slippes.
- En annen bil skjærer inn i kjørefeltet.

▼ Stille inn systemet

MRCC-systemet fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt.

- Bilhastigheten er som følger:
 - **(Europeiske modeller)**
Omtrent 30 km/t til 200 km/t
 - **(Bortsett fra europeiske modeller)**
Omtrent 30 km/t til 145 km/t
- MRCC er slått på.
- Bremspedalen er ikke trykket inn.
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er utkoplest (indikatorlampen for elektrisk parkeringsbrems (EPB) er avslått).
- Det er ikke noe problem med DSC.
- Alle dører er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.

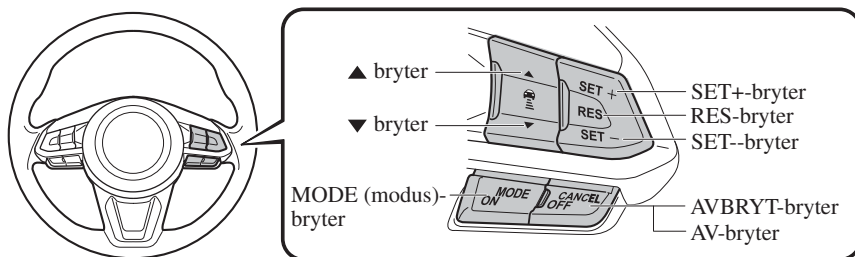
(Manuelt gir)

- Girspaken står i en annen stilling enn revers (R) eller nøytral (N).
- Clutchpedalen er ikke trykket inn.

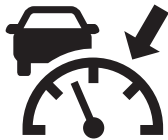
(Automatgir)

- Girspaken står på (D) (kjør) eller (M) (manuell).

Slå på systemet



Når det trykkes én gang på MODE (modus)-bryteren, slås MRCC-systemet på og hovedindikatoren for MRCC (hvit) slås på, og det er mulig å stille inn bilhastigheten og avstanden til forankjørende kjøretøy som skal brukes når avstandskontrollen er aktivert.



I tillegg vises indikatoren for MRCC-systemet samtidig på det aktive kjøredisplayet.

MERKNAD

- Hvis tenningen slås av mens MRCC-systemet er i bruk, aktiveres systemet på nytt når tenningen slås PÅ igjen.
- **(Europeiske modeller)**
MRCC kan skifte til justerbar fartssperre (ASL).
Se Justerbar fartssperre (ASL) på side 4-163.
- **(Bortsett fra europeiske modeller)**
MRCC kan skifte til cruisekontrollfunksjonen.
Se Cruisekontrollfunksjonen på side 4-147.

Stille inn hastigheten

1. Reguler bilens hastighet til ønsket innstilling ved bruk av gasspedalen.
2. Avstandskontrollen begynner når SET+/- eller SET—-bryteren trykkes.
Displayet for den angitte hastigheten og avstanden mellom kjøretøyer vises fylt med hvite linjer. Samtidig skifter MRCC-hovedindikatoren (hvit) til MRCC-innstillingsindikatoren (grønn), MRCC-innstillingsindikatoren (grønn) slås på og det høres en enkelt lyd.



Kjørestatus	Displayvisning
Ved kjøring i konstant hastighet	 80
Under kjøring med avstandskontroll	 80

MERKNAD

- Hvis en bil foran registreres ved kjøring i kontant hastighet, vises bil-foran-indikatoren på displayet og avstandskontroll utføres. I tillegg, når det ikke lenger registreres noen bil foran, slås bil-foran-indikatoren av og systemet går tilbake til kjøring i konstant hastighet.
- Den laveste hastigheten som kan stilles inn for MRCC-systemet er 30 km/t.
- Avstandskontroll er ikke mulig hvis bilen foran kjører fortere enn hastigheten som er stilt inn for bilen din. Juster systemet til ønsket bilhastighet med gasspedalen.

Hvordan stille inn avstanden mellom bilene ved bruk av avstandskontroll

Avstanden mellom bilene stilles inn på en kortere avstand ved å trykke på ▼-bryteren. Avstanden mellom bilene stilles inn på en større avstand ved å trykke på ▲-bryteren. Avstanden mellom bilene kan stilles inn på 4 nivåer: Lang, middels, kort og meget kort avstand.

Retningslinjer for avstand mellom bilene (i en fart av 80 km/t)	Displayvisning
Lang (omtrent 50 m)	
Middels (omtrent 40 m)	
Kort (omtrent 30 m)	
Veldig kort (omtrent 25 m)	

MERKNAD

- Avstanden mellom bilene varierer med hastigheten, og jo saktere hastighet, jo kortere kan avstanden være.
- Når tenningen stilles til ACC eller AV og motoren deretter startes igjen, setter systemet automatisk avstanden mellom bilene på den forrige innstillingen.

Hvordan endre den innstilte bilhastigheten**Akselerere / bremse ned med SET-bryteren**

Når du trykker på SET+-bryteren, akselerer bilen og når du trykker på SET–-bryteren, bremser den ned.

	Europeiske modeller	Unntatt europeiske modeller
Kort trykk	1 km/t	5 km/t
Langt trykk	10 km/t	

MERKNAD

Den innstilte bilhastigheten skifter for eksempel fire ganger ved å trykke på SET-bryteren som følger:

(Europeiske modeller)

Bilhastigheten akselererer eller deselererer med ca. 4 km/t.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Bilhastigheten akselererer eller deselererer med ca. 20 km/t.

Øke hastigheten med gasspedalen

Trykk inn gasspedalen og trykk og slipp SET+-bryteren eller SET–-bryteren på ønsket hastighet. Hvis bryteren ikke brukes, går systemet tilbake til den innstilte hastigheten når du tar foten av gasspedalen.



Advarslene og bremsekontrollen fungerer ikke mens gasspedalen er trykket inn.

MERKNAD

- Ved akselerasjon ved bruk av SET+-bryteren mens bilen er i avstandskontroll, kan den innstilte bilhastigheten justeres, men det er ikke mulig å akselerere. Hvis det ikke lenger er noen biler foran, fortsetter akselerasjonen inntil den innstilte bilhastigheten nås. Kontroller den innstilte bilhastigheten ved å se på indikatoren for innstilt bilhastighet på displayet.
- Når gasspedalen trykkes inn skifter MRCC-indikatoren farge fra grønn til hvit.
- **(Europeiske modeller)**
Når du svinger ut i forbikjøringsfeltet og bruker blinklyset, gir systemet mer akselerasjon automatisk hvis det bestemmer at mer akselerasjon er nødvendig. Vær oppmerksom på veien forover mens du kjører, siden du kan komme for nær bilen foran.

Deaktivere systemet

Hvis noen av følgende handlinger utføres, blir MRCC-systemet midlertidig kansellert og innstillingsindikatoren for MRCC-systemet (grønn) skifter samtidig til hovedindikatoren for MRCC-systemet med (hvit), og innstillingsindikatorlampen (grønn) for MRCC-systemet slås av.

- OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt) trykkes.
- Bremspedalen er trykket inn.
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) koples inn.
- En av dørene åpnes.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.

- **(Manuelt gir)**
Girspaken settes i revers (R).
- **(Automatgir)**
Girspaken står i P (parkering), N (nøytral) eller R (revers).

Under følgende forhold vises kanselleringsindikatoren for MRCC-systemet på det aktive kjøredisplayet og det høres en enkel pipetone.

- DSC er blitt benyttet.
- Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) er brukt.
- Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) eller det avanserte bremsestøttesystemet for bykjøring (avansert SCBS) er blitt benyttet.
- Ved kjøring i nedoverbakke i lang tid.
- Det har oppstått et problem med systemet.
- Radarsensoren (foran) kan ikke registrere målgjenstander (ved regn, tåke, snø eller andre dårlige værforhold, eller når radiatorgrillen er skitten).
- Bilens hastighet faller til under 25 km/t.
- **(Manuelt gir)**
 - Girspaken settes i nøytral (N) i en viss tid.
 - Clutchpedalen trykkes inn en viss tid.
 - Motoren kveles.

Gjenoppta kontrollen

Hvis MRCC-systemet er blitt avbrutt, kan du gå tilbake til forrige innstilte hastighet ved å trykke på RES-bryteren, hvis alle driftsforutsetningene er innfridd.

MERKNAD

Hvis den innstilte hastigheten ikke vises på displayet, gjenopptas ikke funksjonen selv om det trykkes på RES-bryteren.

Slå av systemet

Trykk på OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt) to ganger mens MRCC-systemet er i bruk, for å slå av systemet.

▼ **Display med anmodning om å gire opp/ned (manuelt gir)**

En anmodning på det aktive kjøredisplayet om å gire opp/ned kan bli vist mens MRCC er i bruk. Når dette skjer, skal du skifte gir fordi girstillingen ikke er riktig.

Anmodning	Displayvisning
Gir opp	
Gir ned	

MERKNAD

Hvis det ikke gires opp selv om anmodningen om å gire opp vises, vil det medføre økt belastning på motoren og MRCC-systemet kan bli utkoplest automatisk og det kan oppstå skade på motoren.

▼ Cruisekontrollfunksjon

Mens denne funksjonen er i bruk, oppheves avstandskontrollen og det er bare cruisekontrollfunksjonen som brukes. Bilens hastighet kan stilles inn ved mer enn omtrent 25 km/t.

Bruk cruisekontrollfunksjonen på motorveier og andre landeveier der det ikke er behov for mye akselerasjon og nedbremsing.



Ikke bruk cruisekontrollfunksjonen på følgende steder:

Hvis du gjør det, kan det føre til en ulykke.

- *Veier med krappe svinger og der det er mye kjøretøytrafikk og liten plass mellom kjøretøyene (ved kjøring under disse forholdene er det ikke mulig å bruke cruisekontrollfunksjonen)*
- *Bratte nedoverbakker (den innstilte hastigheten kan bli overskredet fordi det ikke er mulig å bremse nok med motoren)*
- *Glatte veier, som veier som er dekket av is eller snø (dekkene kan spinne og gjøre at du mister kontroll over bilen)*

Kjør alltid forsiktig:

Advarslene og bremsekontrollen vil ikke fungere etter at avstandskontrollfunksjonen er opphevet og systemet er slått over på kun cruisekontrollfunksjonen. Trykk inn bremsepedalen for å bremse i henhold til forholdene, samtidig som du holder en trygg avstand til forankjørende kjøretøy. Kjør alltid forsiktig.

Skifte til cruisekontrollfunksjonen

Når det trykkes på MODE-bryteren inntil systemet skifter til hovedindikatoren for cruisekontroll (hvit) mens MRCC-systemet er slått på, skifter systemet til cruisekontrollfunksjonen. Når systemet skifter til cruisekontrollfunksjonen, varsler indikatoren og det aktive kjøredisplayet føreren som følger:

- Instillingsindikatoren for MRCC (grønn) eller hovedindikatoren for MRCC (hvit) slås av og hovedindikatoren for marsjfart (hvit) slås på.



Slå alltid av cruisekontrollfunksjonen når den ikke er i bruk:

Hvis du lar cruisekontrollfunksjonen stå på når den ikke er i bruk, er det en fare for at den kan aktiveres uventet, noe som kan føre til en ulykke.

Stille inn hastigheten

Juster systemet til ønsket bilhastighet med gasspedalen.

Når du trykker på SET+/- eller SET -/-bryteren, slås den (grønne) innstillingsindikatoren for marsjarten på og avstandskontrollen koples inn.

MERKNAD

- *Det kan hende systemet ikke er i stand til å opprettholde den innstilte hastighet konstant. Det avhenger av kjøreforholdene, som for eksempel bratte opp- og nedoverbakker.*

- *Hastigheten fortsetter å øke mens SET +-bryteren trykkes og holdes inne. Hastigheten fortsetter å synke mens SET --bryteren trykkes og holdes inne.*

Øke den innstilte hastigheten

Den innstilte hastigheten kan økes ved bruk av følgende fremgangsmåter:

Øke hastigheten med SET+-bryteren

Trykk og hold inne SET+-bryteren og slipp den ved ønsket hastighet.

Den innstilte hastigheten kan justeres i trinn (på rundt 1 km/t) ved å trykke på bryteren og slippe den med en gang. Hvis, bryteren for eksempel trykkes 4 ganger, øker den innstilte hastigheten med omtrent 4 km/t.

Øke hastigheten med gasspedalen

Trykk inn gasspedalen og trykk på SET+- eller SET--bryteren ved ønsket hastighet. Hvis bryteren ikke brukes, går systemet tilbake til den innstilte hastigheten når du tar foten av gasspedalen.

Redusere den innstilte hastigheten

Trykk på SET--bryteren kontinuerlig og slipp den ved ønsket hastighet.

Den innstilte hastigheten kan justeres i trinn (på rundt 1 km/t) ved å trykke på bryteren og slippe den med en gang. Hvis, bryteren for eksempel trykkes 4 ganger, reduseres bilhastigheten med omtrent 4 km/t.

Oppheve funksjonen

Avbryte med OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt)

Cruisekontrollfunksjonen settes ut av funksjon når du trykker på OFF/CANCEL-bryteren én gang.

Avbryte med MODE-bryteren

Når du trykker på MODE-bryteren, oppheves cruisekontrollfunksjonen og avstandskontrollfunksjonen gjøres tilgjengelig for bruk.

Cruisekontrollfunksjonen oppheves automatisk i følgende tilfeller. Hvis du trykker på RES-bryteren mens bilens hastighet er 25 km/t eller høyere, går hastigheten tilbake til opprinnelig innstilt hastighet.

- OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt) trykkes én gang.
- Bremspedalen er trykket inn.
- Parkeringsbremsen er på.

(Manuelt gir)

- Clutchpedalen er trykket inn.
- Girspaken settes i fri.

(Automatgir)

- Girspaken settes i P eller N.

MERKNAD

- *Hvis bilhastigheten reduseres rundt 15 km/t eller mer enn den innstilte hastigheten, kan cruisekontrollfunksjonen bli opphevet.*
- *Cruisekontrollfunksjonen oppheves når bilhastigheten er under 21 km/t. I dette tilfellet vil bilhastigheten ikke gå tilbake til den opprinnelig innstilte hastigheten selv om bilen akselereres til 25 km/t eller du trykker på RES-bryteren. Tilbakestill cruisekontrollfunksjonen.*

Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)*

MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er laget for å opprettholde avstanden*¹ til et forankjørende kjøretøy ved bruk av en radarsensor (foran) som registrerer avstanden til kjøretøyet foran og en forhåndsinnstilt hastighet, uten at du må bruke gass- eller bremsepedalen.

*1 Avstandskontroll: Styrer avstanden mellom din bil og bilen foran, som registreres av Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet.

I tillegg, hvis bilen nærmer seg kjøretøyet foran fordi kjøretøyet foran plutselig bremses, aktiveres en varsellyd og en varselindikator som vises på displayet samtidig for å varsle deg om å holde tilstrekkelig avstand mellom bilene.

Hvis det forankjørende kjøretøyet stopper mens du følger etter, vil bilen stoppe og holdes automatisk (stoppe-/holdekontroll) og avstandskontrollen gjenopptas når du fortsetter å kjøre bilen, for eksempel ved å trykke på RES-bryteren.

Se også følgende før du bruker MRCC med Stop & Go-funksjon.

- i-stop (side 4-11)
- AUTOHOLD (side 4-79)
- Forovervendt sensorkamera (FSC) (side 4-213)
- Radarsensor (foran) (side 4-218)

ADVARSEL

Ikke stol blindt på MRCC med Stop & Go-funksjon:

MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon har registreringbegrensninger avhengig av typen forankjørende kjøretøy og dets tilstand, vær- og veiforholdene. I tillegg kan systemet være ute av stand til å redusere farten tilstrekkelig til å unngå å treffe kjøretøyet foran hvis det bråbremser eller hvis en annen bil skjærer inn i kjørefeltet, noe som kan føre til en ulykke. Du må alltid kjøre forsiktig og bekrefte forholdene i omgivelsene og trykke inn bremse- eller gasspedalen for å holde en tryggere avstand til biler foran og møtende kjøretøyer.

Ikke bruk MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon på følgende steder. Bruk av MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon på følgende steder kan føre til en uventet ulykke:

- Andre veier enn hovedveier (kjøring under disse forholdene med MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er ikke mulig).
- Veier med krappe svinger og der det er mye kjøretøytrafikk og liten plass mellom kjøretøyene.
- Veier der det er mye akselerasjon og nedbremsing (kjøring med MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon under disse forholdene er ikke mulig).
- Ved inn- og utkjøring i veikryss, service- og parkeringsområder på motorveier (hvis du kjører av en motorvei med avstandskontrollen i bruk, vil bilen foran ikke lenger bli sporet og din bil kan akselerere til den angitte hastigheten).
- Glatte veier, som veier som er dekket av is eller snø (dekkene kan spinne og gjøre at du mister kontroll over bilen, eller det kan hende stoppe-/holdekontrollen ikke virker).
- Lange nedoverbakker (for å opprettholde avstanden mellom biler bruker systemet bremsene automatisk og kontinuerlig, noe som kan føre til tap av bremsekraft).
- Bratte bakkehelninger (det er ikke sikkert kjøretøyet foran kan bli riktig registrert, bilen kan skli mens den er stanset med stoppe-/holdekontrollen, og den kan akselerere plutselig etter at den settes i bevegelse).

Slå for sikkerhets skyld av MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon når det ikke er i bruk.

Ikke stig ut av bilen mens stoppe-/holdekontrollen er i bruk:

Det er farlig å stige ut av bilen mens stoppe-/holdekontrollen er i bruk, ettersom bilen kan bevege seg uventet og det kan føre til en ulykke. Før du stiger ut av bilen, skal du slå av MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon, sette girspaken på P og sette på parkeringsbremsen.



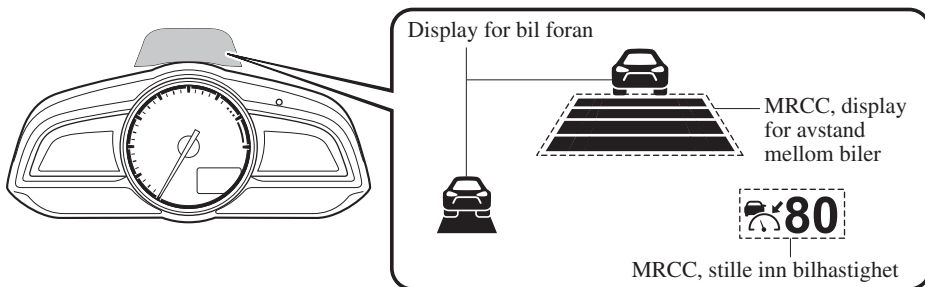
Hvis bilen taukes eller hvis du tauer noe, må du slå av MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon for å forhindre feil bruk.

MERKNAD

- MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon registrerer ikke følgende som fysiske gjenstander.
 - Kjøretøyer som nærmer seg i motsatt retning
 - Fotgjengere
 - Stillestående gjenstander (stillestående biler, hindringer)
 - Hvis bilen foran kjører ekstremt sakte, kan det hende systemet ikke registrerer den korrekt.
- Ved kjøring med avstandskontroll må ikke systemet stilles inn for registrering av tohjulinger som motorsykler og sykler.
- Ikke bruk MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon under forhold som gjør at advarsel om kort avstand aktiveres ofte.
- Ved kjøring med avstandskontroll akselerer og bremses systemet din bil i henhold til hastigheten til kjøretøyet foran. Hvis det imidlertid er nødvendig for å skifte fil eller hvis kjøretøyet foran bråbremser slik at du nærmer deg raskt, må du akselerere ved bruk av gasspedalen eller bremse med bremsepedalen i henhold til forholdene.
- Når MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er i bruk, koples det ikke ut selv om girspaken brukes og eventuell tiltenkt motorbremsing ikke skjer. Hvis det er behov for redusert fart, må du senke hastighetsinnstillingen eller trykke på bremsepedalen.
- Lyden av automatisk bremsing kan høres, men dette er ikke et tegn på et problem.
- Bremselysene tennes når MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon bremses automatisk, men det er ikke sikkert at de tennes mens bilen kjøres i nedoverbakke på innstilt hastighet eller kjører i en konstant hastighet og følger bilen foran.

▼ Displayindikator for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)

Innstillingsstatus og driftsforhold for Stop & Go-funksjonen vises på det aktive kjøredisplayet.



Varsellampen for MRCC med Stop & Go-funksjon (gul) tennes hvis det er et problem med MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon. Kontroller hva som står på midtdisplayet for å bekrefte problemet og få deretter bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ Advarsel om kort avstand

Hvis din bil raskt nærmer seg bilen foran fordi den bråbremser mens du kjører med avstandskontroll, aktiveres varsellyden og bremseadvarselen vises på displayet. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremsepedalen for å holde tryggere avstand til bilen foran. I tillegg må du holde trygg avstand til bilene bak deg.

BREMS!

MERKNAD

I følgende tilfeller kan det hende advarslene og bremsene ikke aktiveres selv om bilen din begynner å nærme seg bilen foran.

- Du kjører bilen i samme hastighet som kjøretøyet foran.
- Rett etter at MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er stilt inn.
- Rett etter at gasspedalen slippes.
- En annen bil skjærer inn i kjørefeltet.

▼ Stille inn systemet

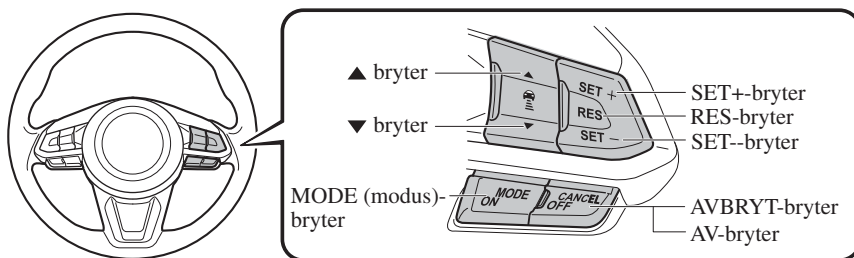
MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt.

- Bilhastigheten er som følger:
 - **(Europeiske modeller)**
Omtrent 0 km/t til 200 km/t
 - **(Bortsett fra europeiske modeller)**
Omtrent 0 km/t til 145 km/t
- MRCC med Stop & Go-funksjon er slått på.
- Bremspedalen er ikke trykket inn.
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er utkoplest (indikatorlampen for elektrisk parkeringsbrems (EPB) er avslått).
- Det er ikke noe problem med DSC.
- Alle dører er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Girspaken står på (D) (kjør) eller (M) (manuell).

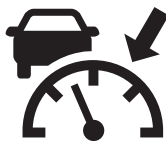
MERKNAD

- *I følgende tilfeller avbrytes MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon når bilen kjører i 30 km/t eller saktere og "MRCC deaktivert < 30 km/t" vises på det aktive kjøredisplayet.*
 - *Foroversensorkameraet (FSC) kan ikke registrere målgjenstander (det er et problem med foroversensorkameraet (FSC) eller frontruten er skitten).*
 - *Det er et problem med stoppe-/holdekontrollfunksjonen.*
 - *Det er et problem med den elektriske parkeringsbremsen (EPB).*
- *Det kan hende det ikke er mulig å stille inn MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon rett etter start av motoren, mens virkemåten til DSC kontrolleres.*

Slå på systemet



Når det trykkes én gang på MODE (modus)-bryteren, slås MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon på og hovedindikatoren for MRCC med Stop & Go-funksjon (hvit) slås på, og det er mulig å stille inn bilhastigheten og avstanden til forankjørende kjøretøy som skal brukes når avstandskontrollen er aktivert.



I tillegg vises indikatoren for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon samtidig på det aktive kjøredisplayet.

MERKNAD

- Hvis tenningen slås av mens MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er i bruk, aktiveres systemet på nytt når tenningen slås PÅ igjen.
- **(Europeiske modeller)**
MRCC med Stop & Go-funksjon kan skifte til justerbar fartssperre (ASL).
Se Justerbar fartssperre (ASL) på side 4-163.
- **(Bortsett fra europeiske modeller)**
MRCC med Stop & Go-funksjon kan skifte til cruisekontrollfunksjonen.
Se Cruisekontrollfunksjonen på side 4-161.

Stille inn hastigheten

1. Reguler bilens hastighet til ønsket innstilling ved bruk av gasspedalen.
2. Avstandskontrollen begynner når SET+- eller SET--bryteren trykkes.
Displayet for den angitte hastigheten og avstanden mellom kjøretøyer vises fylt med hvite linjer. Hovedindikatoren for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon (hvit) skifter samtidig til innstillingsindikatoren for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon (grønn).



Kjørestatus	Displayvisning
Ved kjøring i konstant hastighet	 80
Under kjøring med avstandskontroll	  80

MERKNAD

- Hvis en bil foran registreres ved kjøring i konstant hastighet, vises bil-foran-indikatoren på displayet og avstandskontroll utføres. I tillegg, når det ikke lenger registreres noen bil foran, slås bil-foran-indikatoren av og systemet går tilbake til kjøring i konstant hastighet.
- Den laveste hastigheten som kan stilles inn for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er 30 km/t.
- Avstandskontroll er ikke mulig hvis bilen foran kjører fortere enn hastigheten som er stilt inn for bilen din. Juster systemet til ønsket bilhastighet med gasspedalen.

Hvordan stille inn avstanden mellom bilene ved bruk av avstandskontroll

Avstanden mellom bilene stilles inn på en kortere avstand ved å trykke på ▼-bryteren. Avstanden mellom bilene stilles inn på en større avstand ved å trykke på ▲-bryteren. Avstanden mellom bilene kan stilles inn på 4 nivåer: Lang, middels, kort og meget kort avstand.

Retningslinjer for avstand mellom bilene (i en fart av 80 km/t)	Displayvisning
Lang (omtrent 50 m)	
Middels (omtrent 40 m)	
Kort (omtrent 30 m)	
Veldig kort (omtrent 25 m)	

MERKNAD

- Avstanden mellom bilene varierer med hastigheten, og jo saktere hastighet, jo kortere kan avstanden være.
- Når tenningen stilles til ACC eller AV og motoren deretter startes igjen, setter systemet automatisk avstanden mellom bilene på den forrige innstillingen.

Hvordan endre den innstilte bilhastigheten

Akselerere / bremse ned med SET+-bryteren

Når du trykker på SET+-bryteren, akselerer bilen og når du trykker på SET–bryteren, bremser den ned.

	Europeiske modeller	Unntatt europeiske modeller
Kort trykk	1 km/t	5 km/t
Langt trykk	10 km/t	

MERKNAD

Den innstilte bilhastigheten skifter for eksempel fire ganger ved å trykke på SET-bryteren som følger:

(Europeiske modeller)

Bilhastigheten akselererer eller deselererer med ca. 4 km/t.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Bilhastigheten akselererer eller deselererer med ca. 20 km/t.

Øke hastigheten med gasspedalen

Trykk inn gasspedalen og trykk og slipp SET+-bryteren eller SET–bryteren på ønsket hastighet. Hvis bryteren ikke brukes, går systemet tilbake til den innstilte hastigheten når du tar foten av gasspedalen.



Advarslene og bremsekontrollen fungerer ikke mens gasspedalen er trykket inn.

MERKNAD

- Den innstilte hastigheten kan endres ved å bruke SET+-bryteren eller SET–bryteren under stoppe-/holdekontroll.
- Ved akselerasjon ved bruk av SET+-bryteren mens bilen er i avstandskontroll, kan den innstilte bilhastigheten justeres, men det er ikke mulig å akselerere. Hvis det ikke lenger er noen biler foran, fortsetter akselerasjonen inntil den innstilte bilhastigheten nås. Kontroller den innstilte bilhastigheten ved å se på indikatoren for innstilt bilhastighet på displayet.
- Når gasspedalen trykkes inn skifter indikatoren for MRCC med Stop & Go-funksjon farge fra grønn til hvit.
- **(Europeiske modeller)**
Når du svinger ut i forbikjøringsfeltet og bruker blinklyset, gir systemet mer akselerasjon automatisk hvis det bestemmer at mer akselerasjon er nødvendig. Vær oppmerksom på veien forover mens du kjører, siden du kan komme for nær bilen foran.

Deaktivere systemet

Hvis noen av følgende handlinger utføres, blir MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon midlertidig kansellert og innstillingsindikatoren for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon (grønn) skifter samtidig til hovedindikatoren for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon (hvit), og innstillingsindikatorlampen (grønn) for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon slås av.

- OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt) trykkes.

- Brems pedalen er trykket inn.
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) koples inn.
- Girspaken står i P (parkering), N (nøytral) eller R (revers).
- En av dørene åpnes.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.

Under følgende forhold vises kanselleringsindikatoren for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon på det aktive kjøredisplayet og det høres en enkel pipetone.

- DSC er blitt benyttet.
- Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) er brukt.
- Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) eller det avanserte bremsestøttesystemet for bykjøring (avansert SCBS) er blitt benyttet.
- Ved kjøring i nedoverbakke i lang tid.
- Det har oppstått et problem med systemet.
- Motoren er blitt kvelt.
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) koples automatisk inn under stoppe-/holdekontroll.
- Radarsensoren (foran) kan ikke registrere målgjenstander (ved regn, tåke, snø eller andre dårlige værforhold, eller når radiatorgrillen er skitten).

Gjenoppta kontrollen

Hvis MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er blitt avbrutt, kan du gå tilbake til forrige innstilte hastighet ved å trykke på RES-bryteren, hvis alle driftsforutsetningene er innfridd.

MERKNAD

Hvis den innstilte hastigheten ikke vises på displayet, gjenopptas ikke funksjonen selv om det trykkes på RES-bryteren.

Slå av systemet

Trykk på OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt) to ganger mens MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er i bruk for å slå av systemet.

▼ Stoppe-/holdekontroll

I avstandskontrollmodus med MRCC-system med Stop & Go-funksjon vil bilen stoppe når den forankjørende bilen stopper. Når bilen er stanset og stoppe-/holdekontrollen er i bruk, tennes indikatorlampen for MRCC med Stop & Go-funksjon.

HOLD

MERKNAD

- Hvis MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon avbrytes under stoppe-/holdekontroll, holdes bilen i stanset stilling. Stoppe-/holdekontrollen kan avbrytes ved å utføre en av følgende handlinger:
 - Trykk på gasspedalen og fortsette å kjøre bilen.
 - Ved kraftig trykk på bremsen slås MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon av.
- Parkeringsbremsen settes automatisk på og bilen holdes i stoppet stilling i 10 minutter etter at stoppe-/holdekontrollen ble tatt i bruk. Når tiden er gått ut blir MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon stoppet.
- Hvis funksjonsvilkårene for i-stop innfris under bruk av stoppe-/holdekontroll, stanser motoren selv om bremsepedalen ikke er trykket inn.
Se i-stop på side 4-11.
- Bremselyset slås på under stoppe-/holdekontroll.

Fortsette å kjøre

Når den forankjørende bilen begynner å bevege seg mens bilen er stanset under stoppe-/holdekontroll, kan du trykke på RES-bryteren eller trykke inn gasspedalen for å avbryte stoppe-/holdekontroll og fortsette å kjøre.

MERKNAD

- Når du fortsetter å kjøre ved å trykke på RES-bryteren, vil ikke bilen bevege seg før avstanden mellom din bil og den forankjørende bilen øker til den spesifiserte avstanden eller lengre.
- Motoren starter igjen automatisk når en av handlingene for å gjenoppta kjøringen utføres mens i-stop er i bruk.
- Hvis MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon avbrytes midlertidig under stoppe-/holdekontroll, kan du ikke fortsette å kjøre ved å trykke på RES-bryteren når det ikke er noen biler foran din egen bil. Trykk på gasspedalen og fortsette å kjøre bilen.
- Hvis det forankjørende kjøretøyet beveger seg innen 3 sekunder etter at bilen er stoppet av stoppe-/holdekontrollen, gjenopptas avstandskontrollen selv om du ikke gjenopptar kjøring av bilen, for eksempel ved å trykke på gasspedalen.

Informasjon om å gjenoppta kjøring

Hvis du ikke gjenopptar kjøringen innen et par sekunder etter at den forankjørende bilen flytter på seg, blinker bil foran-indikatoren på det aktive kjøredisplayet for å minne deg på å gjenoppta kjøringen.

▼ Cruisekontrollfunksjon

Mens denne funksjonen er i bruk, oppheves avstandskontrollen og det er bare cruisekontrollfunksjonen som brukes. Bilens hastighet kan stilles inn ved mer enn omtrent 25 km/t.

Bruk cruisekontrollfunksjonen på motorveier og andre landeveier der det ikke er behov for mye akselerasjon og nedbremsing.



ADVARSEL

Ikke bruk cruisekontrollfunksjonen på følgende steder:

Hvis du gjør det, kan det føre til en ulykke.

- *Veier med krappe svinger og der det er mye kjøretøytrafikk og liten plass mellom kjøretøyene (ved kjøring under disse forholdene er det ikke mulig å bruke cruisekontrollfunksjonen)*
- *Bratte nedoverbakker (den innstilte hastigheten kan bli overskredet fordi det ikke er mulig å bremse nok med motoren)*
- *Glatte veier, som veier som er dekket av is eller snø (dekkene kan spinne og gjøre at du mister kontroll over bilen)*

Kjør alltid forsiktig:

Advarslene og bremsekontrollen vil ikke fungere etter at avstandskontrollfunksjonen er opphevet og systemet er slått over på kun cruisekontrollfunksjonen. Trykk inn bremsepedalen for å bremse i henhold til forholdene, samtidig som du holder en trygg avstand til forankjørende kjøretøy. Kjør alltid forsiktig.

Skifte til cruisekontrollfunksjonen

Når det trykkes på MODE-bryteren inntil systemet skifter til hovedindikatoren for cruisekontroll (hvit) mens MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er slått på, skifter systemet til cruisekontrollfunksjonen.

Når systemet skifter til cruisekontrollfunksjonen, varsler indikatoren og det aktive kjøredisplayet føreren som følger:

- Instillingsindikatoren for MRCC med Stop & Go-funksjon (grønn) eller hovedindikatoren for MRCC med Stop & Go-funksjon (hvit) slås av og hovedindikatoren for marsjfare (hvit) slås på.



Slå alltid av cruisekontrollfunksjonen når den ikke er i bruk:

Hvis du lar cruisekontrollfunksjonen stå på når den ikke er i bruk, er det en fare for at den kan aktiveres uventet, noe som kan føre til en ulykke.

Stille inn hastigheten

Juster systemet til ønsket bilhastighet med gasspedalen.

Når du trykker på SET+/- eller SET -bryteren, slås den (grønne) innstillingsindikatoren for marsjarten på og avstandskontrollen koples inn.

MERKNAD

- *Det kan hende systemet ikke er i stand til å opprettholde den innstilte hastighet konstant. Det avhenger av kjøreforholdene, som for eksempel bratte opp- og nedoverbakker.*
- *Hastigheten fortsetter å øke mens SET +-bryteren trykkes og holdes inne. Hastigheten fortsetter å synke mens SET --bryteren trykkes og holdes inne.*

Øke den innstilte hastigheten

Den innstilte hastigheten kan økes ved bruk av følgende fremgangsmåter:

Øke hastigheten med SET+-bryteren

Trykk og hold inne SET+-bryteren og slipp den ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten kan justeres i trinn (på rundt 1 km/t) ved å trykke på bryteren og slippe den med en gang. Hvis, bryteren for eksempel trykkes 4 ganger, øker den innstilte hastigheten med omtrent 4 km/t.

Øke hastigheten med gasspedalen

Trykk inn gasspedalen og trykk på SET+ eller SET--bryteren ved ønsket hastighet. Hvis bryteren ikke brukes, går systemet tilbake til den innstilte hastigheten når du tar foten av gasspedalen.

Redusere den innstilte hastigheten

Trykk på SET--bryteren kontinuerlig og slipp den ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten kan justeres i trinn (på rundt 1 km/t) ved å trykke på bryteren og slippe den med en gang. Hvis, bryteren for eksempel trykkes 4 ganger, reduseres bilhastigheten med omtrent 4 km/t.

Oppheve funksjonen

Når cruisekontrollfunksjonen er opphevet og du trykker på RES-bryteren mens bilens hastighet er 25 km/t eller raskere, går hastigheten tilbake til opprinnelig innstilt hastighet.

Avbryte med OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt)

Cruisekontrollfunksjonen settes ut av funksjon når du trykker på OFF/ CANCEL-bryteren én gang.

Automatisk kansellering

Cruisekontrollfunksjonen oppheves automatisk i følgende tilfeller.

- Brems pedalen er trykket inn.
- Parkeringsbremsen er på.
- Girspaken settes i P eller N.

MERKNAD

- *Hvis bilhastigheten reduseres rundt 15 km/t eller mer enn den innstilte hastigheten, kan cruisekontrollfunksjonen bli opphevet.*
- *Cruisekontrollfunksjonen oppheves når bilhastigheten er under 21 km/t. I dette tilfellet vil bilhastigheten ikke gå tilbake til den opprinnelig innstilte hastigheten selv om bilen akselereres til 25 km/t eller du trykker på RES-bryteren. Tilbakestill cruisekontrollfunksjonen.*

Justerbar fartssperre (ASL)*

ASL er en funksjon som brukes til å forhindre at bilen kjøres i en fart som er høyere enn en angitt hastighet. Bilhastigheten reguleres for å holde den under den angitte hastigheten, selv om det trykkes på gasspedalen.

ASL kan stilles på mellom 30 km/t og 200 km/t. Bilhastigheten kan bli høyere enn den angitte hastigheten når bilen kjøres i nedoverbakke, men systemet varsler føreren ved å blinke med displayet og gi en varsellyd.

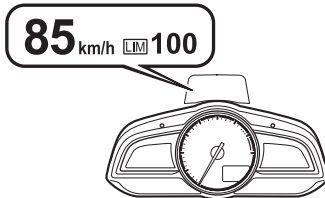
ADVARSEL

Slå alltid av systemet ved bytte av førere:

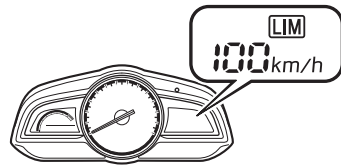
Hvis det skiftes fører, og den nye føreren ikke er klar over ASL-funksjonen, kan det hende bilen ikke vil akselerere når føreren trykker inn gasspedalen, noe som kan føre til en ulykke.

Systemet består av ASL-displayet og fartssperrebryteren på rattet.

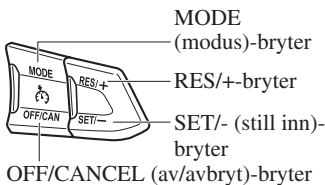
Aktivt kjøredisplay



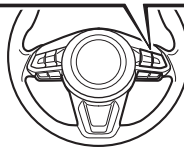
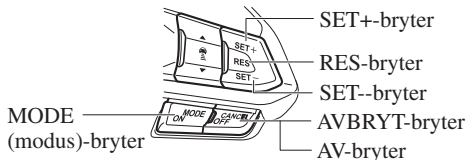
Display i instrumentpanelet



Cruisekontrollsystem



Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)



▼ Display for justerbar fartssperre (ASL)

Innstillingsstatusen for ASL vises i det aktive kjøredisplayet (type A-instrumentpanel*¹) eller displayet i instrumentpanelet (type B-instrumentpanel*¹).

*1 Se målere og instrumenter på side 4-21 for å fastslå hvilken type instrumentpanel din Mazda er utstyrt med.

Standbydisplay

Vises når fartssperrebryteren brukes og systemet slås på.

Slås av når systemet slås av.

Aktivt kjøredisplay

85 km/h  - - -

Display i instrumentpanelet


- - - km/h

Innstillingsdisplay

Med cruisekontroll

Vises når bryteren SET/— brukes og systemet stilles inn.

Med Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Vises når bryteren SET— eller SET+ brukes og systemet stilles inn.

Aktivt kjøredisplay

85 km/h  **100**

Display i instrumentpanelet


100 km/h

Avbruddsdisplay

Vises når en av følgende handlinger utføres, og systemet deaktiveres midlertidig.

- OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt) brukes
- Gasspedalen trykkes hardt inn

Aktivt kjøredisplay

80 km/h  **100**

Display i instrumentpanelet


100 km/h

▼ Hovedindikator (hvit) for justerbar fartssperre (ASL), innstillingsindikator (hvit) / indikatorlampe (grønn) for justerbar fartssperre (ASL)

ASL-hovedindikator (hvit)

ASL-hovedindikatoren (hvit) vises på instrumentpanelet når ASL er aktivert.



ASL-innstillingsindikatoren (hvit) / indikatorlampe (grønn)

ASL-innstillingsindikatoren (hvit) vises på instrumentpanelet og ASL-indikatorlampen (grønn) tennes når det er stilt inn en hastighet.



▼ Varsellyd for fartssperre**Vises i instrumentpanelet**

Hvis bilhastigheten overskrider den angitte hastigheten med rundt 3 km/t eller mer, lyder en varsellyd kontinuerlig samtidig som ASL-displayet blinker. Varsellyden høres og displayet blinker inntil bilhastigheten reduseres til den angitte hastigheten eller lavere.

Vist i aktivt kjøredisplay

Hvis bilens hastighet overskrider den innstilte hastigheten med 3 km/t eller mer, skifter bakgrunnsfargen for indikatoren for den innstilte ASL-hastigheten til gul og indikatoren blinker 3 ganger. I tillegg høres et lydsignal samtidig. Indikatoren slutter å blinke og forblir tent hvis bilens hastighet fortsetter å være 3 km/t eller høyere enn den innstilte hastigheten, og indikatoren og varsellyden forblir på inntil bilen kjøres på innstilt hastighet eller saktere. Bekreft at omgivelsene gjør det trygt og reduser bilhastigheten ved å bremse. I tillegg må du holde trygt avstand til bilene bak deg.

Aktivt kjøredisplay**Display i instrumentpanelet****(Med cruisekontroll)**

Hvis hastigheten settes lavere enn den nåværende bilhastigheten ved å trykke på SET/— eller RES/+-bryteren (stilt inn eller gjenoppta), aktiveres ikke varsellyden på omtrent 30 sekunder selv om bilhastigheten er høyere enn den nylig innstilte hastigheten med 3 km/t. Vær nøye med å ikke kjøre fortere enn den innstilte hastigheten.

(Med Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

Hvis hastigheten settes lavere enn den nåværende bilhastigheten ved å trykke på SET — eller RES-bryteren (stilt inn eller gjenoppta), aktiveres ikke varsellyden på omtrent 30 sekunder selv om bilhastigheten er høyere enn den nylig innstilte hastigheten med 3 km/t. Vær nøye med å ikke kjøre fortere enn den innstilte hastigheten.

MERKNAD

Når systemet deaktiveres midlertidig ved å trykke gasspedalen helt inn, viser ASL-displayet avbruddsdisplayet. Hvis bilhastigheten overskrider den angitte hastigheten med omtrent 3 km/t eller mer mens avbruddsdisplayet vises, blinker displayet for angitt hastighet, men det høres ingen varsellyd.

▼ Aktivering/deaktivering

MERKNAD

Når tenningen slås av, opprettholdes systemstatus slik den var før systemet ble slått av. Hvis for eksempel tenningen slås av mens ASL er i bruk, aktiveres systemet på nytt når tenningen slås PÅ igjen.

Aktivere

Trykk på MODE-bryteren for å bruke systemet. ASL-skjermbildet vises, og ASL-hovedindikatoren (hvit) tennes.

MERKNAD

Når cruisekontrollen eller Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er i bruk etter trykk på MODE-bryteren, må du trykke på modusbryteren igjen for å skifte til ASL.

Deaktivering

Du deaktiverer systemet ved å gjøre følgende:

Når en marsjhastighet er angitt (ASL-innstillingsindikatoren (hvit) / -indikatorlampen (grønn) tennes)

Trykk lenge på OFF/CANCEL-bryteren eller trykk på OFF/CANCEL-bryteren 2 ganger. ASL-skjermbildet vises ikke lenger, og ASL-innstillingsindikatoren (hvit) / indikatorlampen (grønn) slukkes.

Når en marsjhastighet ikke er angitt (ASL-hovedindikatoren (hvit) tennes)

Trykk på OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt). ASL-skjermbildet vises ikke lenger og ASL-hovedindikatoren (hvit) slukker.

MERKNAD

Når MODE-bryteren trykkes mens ASL er i bruk, skifter systemet til cruisekontroll eller Mazda Radar Cruise Control (MRCC).

▼ Stille inn systemet

**Bekreft alltid at omgivelsene gjør det trygt når du stiller inn ASL:**

Hvis hastigheten settes lavere enn den gjeldende bilhastigheten, reduseres bilhastigheten til den angitte hastigheten. Bekreft at omgivelsene gjør det trygt og hold tryggere avstand til kjøretøyene foran og bak deg.

1. Trykk på MODE-bryteren for å slå på systemet.
2. **(Med cruisekontroll)**
Trykk på SET/– for å stille inn hastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er 30 km/t eller høyere, stilles hastigheten inn på den gjeldende bilhastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er under 30 km/t, stilles hastigheten inn på 30 km/t.
(Med Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))
Trykk på SET+ eller SET– for å stille inn hastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er 30 km/t eller høyere, stilles hastigheten inn på den gjeldende bilhastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er under 30 km/t, stilles hastigheten inn på 30 km/t.

3. **(Med cruisekontroll)**

Trykk kontinuerlig på bryteren RES/+ for å øke den angitte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den angitte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort på bryteren RES/+. Du kan for eksempel øke den angitte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke på bryteren RES/+ 4 ganger.

(Med Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

Trykk kontinuerlig på bryteren SET+ for å øke den angitte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den angitte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort på bryteren SET+. Du kan for eksempel øke den angitte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke på bryteren SET+ 4 ganger.

4. **(Med cruisekontroll)**

Trykk kontinuerlig på bryteren SET/– for å senke den angitte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den angitte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort på bryteren SET/–. Du kan for eksempel redusere den angitte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke på bryteren SET/– 4 ganger.

(Med Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

Trykk kontinuerlig på bryteren SET— for å senke den angitte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den angitte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort på bryteren SET—. Du kan for eksempel redusere den angitte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke på bryteren SET— 4 ganger.

MERKNAD

• **(Med cruisekontroll)**

Når den innstilte bilhastigheten vises på instrumentpanelet, kan du trykke på RES/+-bryteren for å angi den viste bilhastigheten.

(Med Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

Når den innstilte bilhastigheten vises på instrumentpanelet, kan du trykke på RES-bryteren for å angi den viste bilhastigheten.

- Systemet deaktiveres midlertidig når bilen akselereres ved å trykke hardt på gasspedalen, men fortsetter når bilhastigheten synker til den angitte hastigheten eller lavere.
- Bilhastigheten kan overskride den angitte hastigheten i en nedoverbakke.

▼ **Midlertidig deaktivere systemet**

Systemet deaktiveres midlertidig (standbystatus) når en av følgende handlinger utføres mens ASL vises.

- OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt) trykkes
- Gasspedalen trykkes hardt inn

Med cruisekontroll

Trykk på RES/+-bryteren for å gjenoppta driften på den tidligere angitte hastigheten. ASL-displayet vises fortsatt.

Med Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)

Trykk på RES-bryteren for å gjenoppta driften på den tidligere angitte hastigheten. ASL-displayet vises fortsatt.

MERKNAD

• **(Med cruisekontroll)**

Den angitte hastigheten kan stilles inn ved å trykke på bryteren SET/— mens systemet har standbystatus.

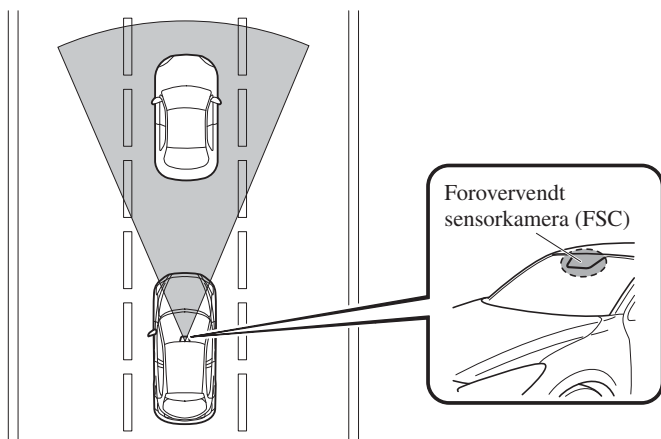
(Med Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

Den angitte hastigheten kan stilles inn ved å trykke på bryteren SET+ eller SET— mens systemet har standbystatus.

- ASL deaktiveres ikke ved å trykke inn bremsepedalen.

Avansert smart bremsestøtte for bykjøring (Avansert SCBS)*

Avansert SCBS varsler føreren om en mulig kollisjon ved bruk av displayet og en varsellyd når foroversensorkameraet (FSC) oppdager et forankjørende kjøretøy eller fotgjenger og fastslår at en kollisjon med dette/denne er uunngåelig når bilen kjøres i en hastighet på mellom 4 og 80 km/t hvis gjenstanden er et kjøretøy foran og mellom 10 og 80 km/t hvis gjenstanden er en fotgjenger. I tillegg reduserer systemet skade hvis en kollisjon skjer, ved å bruke bremsekontrollen (avansert SCBS-bremse) når systemet fastslår at en kollisjon er uunngåelig. I tillegg griper bremsene bestemt og raskt for å hjelpe når føreren trykker inn bremsepedalen. (Bremseforsterker (avansert SCBS-bremseforsterker))



Du må ikke stole blindt på det avanserte SCBS-systemet:

- Det avanserte SCBS-systemet er kun beregnet på å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon. Å stole for mye på systemet kan føre til at gasspedalen eller bremsepedalen trykkes inn utilsiktet, noe som kan føre til en ulykke.
- Det avanserte SCBS-systemet koples inn som reaksjon på et forankjørende kjøretøy eller en fotgjenger. Systemet reagerer ikke på hindringer som for eksempel en vegg, kjøretøy med to hjul eller dyr.



I følgende tilfeller bør du slå av systemet for å forhindre feilhandling:

- *Bilen taves eller når den tauer en annen bil.*
- *Bilen står på en chassisle.*
- *Ved kjøring på dårlige veier, som i områder med tykt gress, eller ved terrengkjøring.*

Du kan se hvordan du kan slå av det avanserte SCBS-systemet under Stanse bruk av det avanserte smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (avansert SCBS) på side 4-174.

MERKNAD

- *Det avanserte SCBS-systemet vil fungere under følgende forhold.*
 - *Motoren er i gang.*
 - *Varsellampen for det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) (gul) lyser ikke.*
 - ***(Gjenstanden er et forankjørende kjøretøy)***
Bilens hastighet er mellom 4 og 80 km/t.
 - ***(Gjenstanden er en fotgjenger)***
Bilens hastighet er mellom 10 og 80 km/t.
 - *Det avanserte SCBS-systemet er ikke slått av.*
- *Under følgende forhold kan det hende at det avanserte SCBS-systemet ikke vil fungere som det skal:*
 - *Det avanserte SCBS-systemet vil ikke virke hvis føreren med hensikt utfører kjøreoppgaver (med gasspedal og ratt).*
 - *Hvis det er mulighet for delvis kontakt med kjøretøyet foran.*
 - *Bilen kjøres på glatt underlag, som for eksempel våte, isete eller snødekte veier.*
 - *Bremseytelsen påvirkes negativt på grunn av kuldegrader eller våte bremses.*
 - *Bilen kjøres i samme hastighet som kjøretøyet foran.*
 - *Gasspedalen er trykket inn.*
 - *Bremsepedalen er trykket inn.*
 - *Rattet brukes.*
 - *Girspaken brukes.*

· *I følgende tilfeller kan det hende avansert SCBS vil virke.*

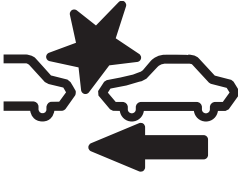
- *Gjenstander på veien ved inngangen til en sving.*
- *Kjøretøy passerer i motsatt fil i en sving.*
- *Ved passering av en bomstasjon.*
- *Ved kjøring gjennom lave porter, smale porter, bilvaskautomater eller tunneler.*
- *Hvis du plutselig kommer nærme et kjøretøy foran.*
- *Kjøretøyer med to hjul, dyr eller trær.*

· **(Manuelt gir)**

Hvis bilen stanses av SCBS og clutchpedalen ikke er trykket inn, stanser motoren.

▼ Indikatorlampe (rød) for det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS)

Indikatorlampen (rød) blinker hvis avansert SCBS er i bruk.



▼ Kollisjonsadvarsel

Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy foran, høres det en kontinuerlig pipetone og det vises en advarsel på det aktive kjøredisplayet.

BREMS!

MERKNAD

Avstanden for og volumet på kollisjonsadvarselen kan endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

▼ Display for automatisk bremsing

En indikator for bruk av automatisk brems vises på det aktive kjøredisplayet etter at avansert SCBS er koplet inn.

SCBS
Automatisk brems

MERKNAD

- Varsellyden som varsler om kollisjon lyder støtvis mens avansert SCBS-bremser eller bremseforsterker (avansert SCBS-bremseforsterker) er i bruk.
- Hvis bilen stanses av avansert SCBS og bremsepedalen ikke trykkes inn, lyder varsellyden 1 gang etter omtrent 2 sekunder og avansert SCBS-bremsen koples automatisk ut.

▼ Stanse bruk av avansert smart bremsestøtte for bykjøring (avansert SCBS)

Avansert SBS kan deaktiveres midlertidig. Når avansert SCBS slås av, slås indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) på.



Systemet aktiveres når motoren startes på nytt.

Uten SCBS AV-bryter

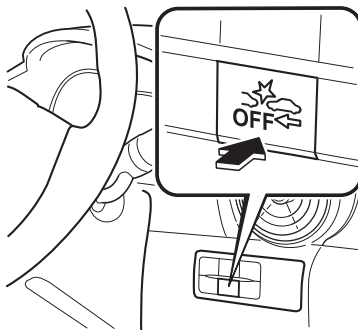
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

MERKNAD

Når avansert SCBS-systemet settes ut av funksjon, blir også smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R) og smart bremsestøtte (SBS) satt ut av funksjon.

Med SCBS AV-bryter

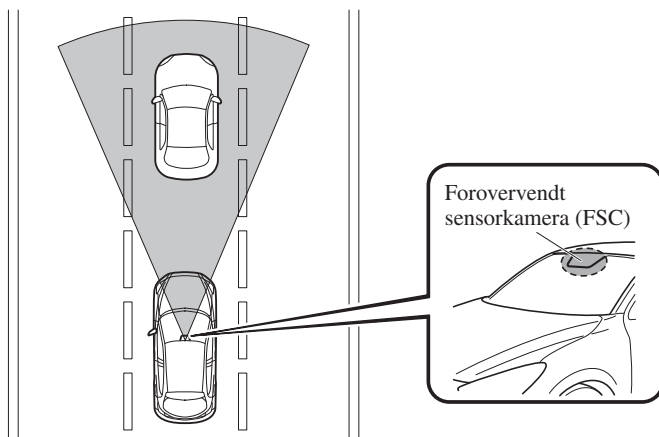
Trykk på SCBS AV-bryteren for å slå av systemet. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) vil lyse i instrumentpanelet.



Trykk inn bryteren én gang til for å slå systemet på igjen. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) slukker.

Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)*

SCBS F varsler føreren om en mulig kollisjon ved bruk av en indikator på displayet og en varsellyd når foroversensorkameraet (FSC) oppdager et forankjørende kjøretøy og fastslår at en kollisjon med dette er uunngåelig når bilen kjøres i en hastighet på mellom 4 og 80 km/t. I tillegg reduserer systemet skade hvis en kollisjon skjer, ved å bruke bremsekontrollen (smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS)-brems) når systemet fastslår at en kollisjon er uunngåelig mens bilen kjøres i en hastighet på mellom 4 og 30 km/t. Det kan også være mulig å unngå en kollisjon hvis den relative hastigheten mellom din bil og kjøretøyet foran deg er under 20 km/t. I tillegg, når føreren trykker inn bremsepedalen mens systemet er i driftsområdet fra omtrent 4 til 30 km/t, koples bremsene kraftig og raskt inn for å hjelpe. (Bremseforsterker (smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS)-bremseforsterker))



ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på SCBS F-systemet:

- SCBS-systemet er kun beregnet på å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon. Å stole for mye på systemet kan føre til at gasspedalen eller bremsepedalen trykkes inn utilsiktet, noe som kan føre til en ulykke.
- SCBS F er et system som fungerer som en reaksjon på en bil foran. Systemet er ikke nødvendigvis i stand til å registrere eller reagere på tohjulinger eller fotgjengere.



I følgende tilfeller bør du slå av systemet for å forhindre feilhandling:

- Bilen taues eller når den tauer en annen bil.
- Bilen står på en chassissrulle.
- Ved kjøring på dårlige veier, som i områder med tykt gress, eller ved terrengkjøring.

Du kan se hvordan du kan slå av det SCBS F-systemet under Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) på side 4-179.

MERKNAD

- SCBS F-systemet vil virke under følgende forhold.
 - Motoren er i gang.
 - Varsellampen (gul) for smart bremsestøtte / smart bremsestøtte for bykjøring (SBS/ SCBS) lyser ikke.
 - **(Advarsel om påkjøring bakfra)**
Bilens hastighet er mellom 4 og 80 km/t.
 - **(Bremsekontroll (smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS)-brems))**
Bilens hastighet er mellom 4 og 30 km/t.
 - SCBS F-systemet er ikke slått av.
- Under følgende forhold kan det hende at SCBS F-systemet ikke vil fungere som det skal:
 - SCBS F-systemet vil ikke virke hvis føreren med hensikt utfører kjøreoppgaver (med gasspedal og ratt).
 - Hvis det er mulighet for delvis kontakt med kjøretøyet foran.
 - Bilen kjøres på glatt underlag, som for eksempel våte, isete eller snødekte veier.
 - Bremseytelsen påvirkes negativt på grunn av kuldegrader eller våte bremses.
 - Bilen kjøres i samme hastighet som kjøretøyet foran.
 - Gasspedalen er trykket inn.
 - Bremspedalen er trykket inn.
 - Rattet brukes.
 - Girspaken brukes.
- I følgende tilfeller kan foroversensorkameraet (FSC) bestemme at det er et kjøretøy foran, og dette kan kople inn SCBS F.
 - Gjenstander på veien ved inngangen til en sving.
 - Kjøretøy passerer i motsatt fil i en sving.
 - Metallgjenstander, ujevnheter eller fremstrikkende gjenstander i veien.
 - Ved passering av en bomstasjon.
 - Ved kjøring gjennom lave porter, smale porter, bilvaskautomater eller tunneler.
 - Hvis du plutselig kommer nærme et kjøretøy foran.

- Kjøretøyer med to hjul, fotgjengere, dyr eller trær.
- Bilen kjøres med dekk som har betydelig slitasje.

- **(Manuelt gir)**

Hvis bilen stanses av smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS) og clutchpedalen ikke er trykket inn, stanser motoren.

▼ Indikatorlampe (rød) for det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS)

Indikatorlampen (rød) blinker hvis det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) er i bruk.



▼ Kollisjonsadvarsel

Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy foran, høres det en kontinuerlig pipetone og det vises en advarsel på det aktive kjøredisplayet.

BREMS!

MERKNAD

· (Uten SCBS AV-bryter)

Avstanden for og volumet på kollisjonsadvarselen kan endres.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

· (Med SCBS AV-bryter)

Avstanden for og volumet på kollisjonsadvarselen kan endres. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

▼ Display for automatisk bremsing

En indikator for bruk av automatisk brems vises på det aktive kjøredisplayet etter at SCBS F er koplet inn.

SCBS
Automatisk brems

MERKNAD

- Pipelyden som varsler om kollisjon, lyder støtvis mens SCBS F-brems eller bremseforsterker (SCBS F-bremseforsterker) er i bruk.
- Hvis bilen stanses av SCBS F og bremsepedalen ikke trykkes inn, lyder varsellyden 1 gang etter omtrent 2 sekunder og SCBS F-bremsen koples automatisk ut.

▼ **Stanse bruk av det smarte
bremsestøttesystemet for bykjøring
[Forover] (SCBS F)**

SCBS F-systemet kan deaktiveres midlertidig.

Når SCBS F-systemet slås av, slås indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) på.



Systemet aktiveres når motoren startes på nytt.

Uten SCBS AV-bryter

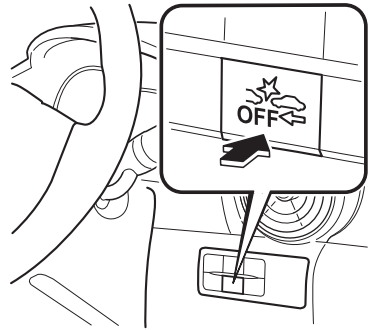
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

MERKNAD

Når SCBS F-systemet settes ut av funksjon, blir også smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R) og smart bremsestøtte (SBS) satt ut av funksjon.

Med SCBS AV-bryter

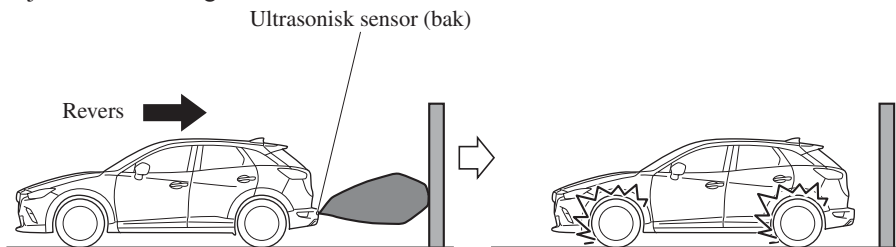
Trykk på SCBS AV-bryteren for å slå av systemet. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) vil lyse i instrumentpanelet.



Trykk inn bryteren én gang til for å slå systemet på igjen. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) slukker.

Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R)*

SCBS R er et system som er designet for å redusere skade ved en kollisjon ved å aktivere bremsekontrollen (SCBS-bremse) når systemets ultrasoniske sensorer registrerer en hindring bak bilen mens du kjører i en hastighet på 2 til 8 km/t, og systemet bestemmer at en kollisjon ikke kan unngås.



! ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på SCBS R-systemet:

- SCBS R-systemet er kun beregnet på å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon. Å stole for mye på systemet kan føre til at gasspedalen eller bremsepedalen trykkes inn utilsiktet, noe som kan føre til en ulykke.
- Ta følgende forholdsregler for å sikre at SCBS R fungerer som det skal.
 - Det må ikke settes noe klistremerke på en ultrasonisk sensor (bak) (det gjelder også gjennomsiktige klistremerker). Ellers kan det hende den ultrasoniske sensoren (bak) ikke er i stand til å registrere kjøretøyer eller hindringer, noe som kan føre til en ulykke.
 - Ultrasoniske sensorer (bak) må ikke demonteres.
 - Hvis det oppstår synlige sprekker eller skade forårsaket av steinsprut rundt den ultrasonisk sensoren (bak), må du slutte å bruke SCBS R-systemet umiddelbart og få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis bilen fortsatt blir kjørt med sprekker eller riper rundt en ultrasonisk sensor, kan systemet virke når det ikke er behov for det og forårsake en uventet ulykke.
Se Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) på side 4-183.
 - Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for skifte av bakstøtfanger.

Opphenget må ikke modifiseres:

Hvis bilens høyde eller helning blir endret, kan det hende SCBS R-systemet ikke vil fungere som det skal fordi det ikke kan registrere hindringer på riktig måte.

En ultrasonisk sensor (bak) må ikke utsettes for sterke krefter:

Når bilen vaskes må det ikke spyles vann under trykk på en ultrasonisk sensor (bak), og den må heller ikke gnis kraftig. Den bakre støtfangeren må ikke utsettes for kraftige støt ved lasting og lossing av last. Det kan gjøre at sensorene ikke registrerer hindringer på riktig måte, noe som kan forårsake at SCBS R ikke fungerer som det skal, eller blir koplet inn når det ikke er nødvendig.



- Ved terrengkjøring der det er gress eller løvverk, anbefaler vi at SCBS R-systemet slås av.
- Bruk alltid dekk på alle 4 hjul som er av spesifisert størrelse, og av samme fabrikat, merke og dekkmønster. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre på samme bil. Ellers kan det hende at SCBS R-systemet ikke fungerer som det skal.
- Hvis det fester seg is eller snø på de ultrasoniske sensorene (bak), kan det hende de ikke vil være i stand til å registrere hindringer på korrekt måte, avhengig av forholdene. I slike tilfeller kan det hende systemet ikke vil være i stand til å utføre kontroller på riktig måte. Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom på hva som er bak bilen.

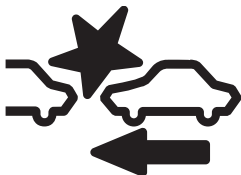
MERKNAD

- Bilens stilling skifter avhengig av bruken av gasspedal, bremsepedal og ratt, noe som kan gjøre det vanskelig for systemet å gjenkjenne en hindring, eller det kan føre til en unødvendig registrering. I slike tilfeller kan det hende SCBS R enten virker eller ikke.
- SCBS R-systemet vil fungere under følgende forhold.
 - Varsellampen for det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) (gul) lyser ikke.
 - Motoren er i gang.
 - Girspaken står i revers (R).
 - Bilens hastighet er mellom 2 og 8 km/t.
 - SCBS R er ikke slått av.
 - DSC fungerer som det skal.
- SCBS R benytter seg av ultrasoniske sensorer (bak) som registrerer hindringer bak bilen ved å sende ut ultrasoniske bølger og få dem tilbake når de reflekteres av hindringer.
- I følgende tilfeller kan ikke de ultrasoniske sensorene (bak) registrere hindringer og det kan hende SCBS R ikke virker.
 - Høyden på hindringen er lav, som for eksempel på lave murer eller lastebiler med lave lasteplattformer.
 - Høyden på hindringen er høy, som for eksempel på lastebiler med høye lasteplattformer.
 - Hindringen er liten.
 - Hindringen er tynn, som for eksempel en skiltstolpe.
 - Hindringen er plassert vekk fra bilens midtlinje.

- Overflaten på hindringen peker ikke vertikalt mot bilen.
- Hindringen er myk, som for eksempel en hengende gardin eller snø som sitter fast på et kjøretøy.
- Hindringen har en uregelmessig form.
- Hindringen er veldig nærme.
- I følgende tilfeller kan ikke de ultrasoniske sensorene (bak) registrere hindringer på riktig måte og det kan hende SCBS R ikke virker.
 - Det sitter noe på støtfangeren nær en ultrasonisk sensor (bak).
 - Rattet dreies kraftig, eller bremse- eller gasspedalen tas i bruk.
 - Det er en annen hindring nær en hindring.
 - Under dårlige værforhold, som ved regn, tåke og snø.
 - Høy eller lav luftfuktighet.
 - Høye eller lave temperaturer
 - Sterk vind.
 - Kjørebaneen er ikke flat.
 - Det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller på baksetet.
 - Det er montert gjenstander som trådløs antenne, tåkelys eller nummerskiltbelysning i nærheten av en ultrasonisk sensor (bak).
 - Retningen til en ultrasonisk sensor (bak) er endret på grunn av for eksempel sammenstøt.
 - Bilen er påvirket av andre lydbølger som horn, motorstøy eller den ultrasoniske sensoren på en annen bil.
- I følgende tilfeller kan det hende en ultrasonisk sensor (bak) kan registrere noe som en hindring og det kan kople inn SCBS R-systemet.
 - Kjøring i en bratt bakke.
 - Hjulskiler.
 - Hengende gardiner, portstenger som ved bomstasjoner og jernbaneoverganger.
 - Ved kjøring nær gjenstander som løvverk, bomber, kjøretøyer, vegger og gjerder langs en vei.
 - Ved terrengkjøring i områder der det er gress og løvverk.
 - Ved passering av lave porter, smale porter, bilvaskautomater og tunneler.
 - Når det er montert tilhengerfeste eller en tilhenger er tilkople.
- **(Manuelt gir)**
Hvis bilen stanses av smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS) og clutchpedalen ikke er trykket inn, stanser motoren.
- Når systemet er i bruk varsles brukeren på det aktive kjøredisplayet.
- Varsellampen (gul) for det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) tennes når systemet har en funksjonsfeil.
Se Varsellamper på side 4-36.

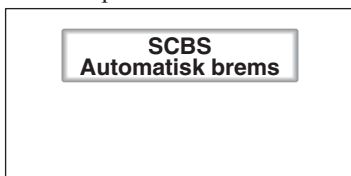
▼ Indikatorlampe (rød) for det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS)

Indikatorlampen (rød) blinker hvis det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) er i bruk.



▼ Display for automatisk bremsing

En indikator for bruk av automatisk brems vises på det aktive kjøredisplayet etter at SCBS R er koplet inn.



MERKNAD

- Varsellyden som varsler om kollisjon, lyder støtvis mens SCBS R-bremsen er i bruk.
- Hvis bilen stanses av SCBS R og bremsepedalen ikke trykkes inn, lyder varsellyden 1 gang etter omtrent 2 sekunder og SCBS R-bremsen koples automatisk ut.

▼ Stans bruk av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R)

SCBS R-systemet kan deaktiveres midlertidig. Når SCBS R slås av, slås indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) på.



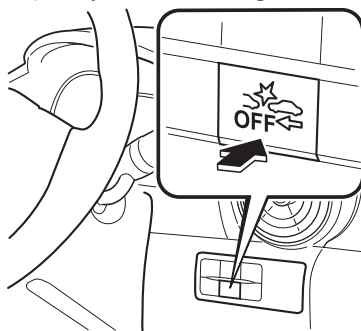
Systemet aktiveres når motoren startes på nytt.

Uten SCBS AV-bryter

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Med SCBS AV-bryter

Trykk på SCBS AV-bryteren for å slå av systemet. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) vil lyse i instrumentpanelet.



Trykk inn bryteren én gang til for å slå systemet på igjen. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) slukker.

Smart bremsestøtte (SBS)*

SBS-systemet varslers føreren om en mulig kollisjon ved bruk av et display og en varsellyd hvis radarsensoren (foran) og foroversensorkameraet (FSC) fastslår at det er en mulighet for kollisjon med et kjøretøy foran mens bilen kjøres i 15 km/t eller raskere. Videre, hvis radarsensoren (foran) og foroversensorkameraet (FSC) bestemmer at en kollisjon er uunngåelig, koples automatisk bremsekontroll inn for å redusere skade ved en kollisjon.

I tillegg griper bremsene bestemt og raskt for å hjelpe når føreren trykker inn bremsepedalen. (Bremseforsterker (SBS-bremseforsterker))

! ADVARSEL

Du kan ikke stole blindt på SBS-systemet, og må alltid kjøre forsiktig:

SBS er beregnet på å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon, ikke å unngå en ulykke. Evnen til å registrere en hindring er begrenset og avhengig av hindringen, værforholdene eller trafikkforholdene. Hvis gass- eller bremsepedalen trykkes inn utilsiktet, kan det derfor føre til en ulykke. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremse- eller gasspedalen for å holde en tryggere avstand til biler foran og møtende kjøretøyer.

! FORSIKTIG

I følgende tilfeller bør du slå av systemet for å forhindre feilhandling:

- *Bilen taukes eller når den tauer en annen bil.*
- *Bilen står på en chassisle.*
- *Ved kjøring på dårlige veier, som i områder med tykt gress, eller ved terrengkjøring.*

MERKNAD

- *SBS-systemet fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:*
 - *Tenningen står PÅ.*
 - *SBS-systemet er på.*
 - *Bilens hastighet er rundt 15 km/t eller høyere.*
 - *Den relative hastigheten mellom din bil og bilen foran er omtrent 15 km/t eller raskere.*
 - *Den dynamiske stabilitetskontrollen (DSC) er ikke i bruk.*
- *Det kan hende SBS-systemet ikke fungerer under følgende forhold:*
 - *Hvis bilen akselereres raskt og kommer nærmere et kjøretøy foran.*
 - *Bilen kjøres i samme hastighet som kjøretøyet foran.*
 - *Gasspedalen er trykket inn.*
 - *Bremsepedalen er trykket inn.*
 - *Rattet brukes.*
 - *Girspaken brukes.*
 - *Blinklysene brukes.*
 - *Når bilen foran ikke er utstyrt med baklys eller hvis baklysene er slått av.*

- Når advarsler og meldinger, som for eksempel skitten frontrute, relatert til foroversensorkameraet (FSC) vises på midtdisplayet.
- Selv om gjenstandene som aktiverer systemet er firehjulede kjøretøyer, kan radarsensoren (foran) registrere følgende gjenstander, bestemme at de er en hindring og aktivere SBS-systemet.
 - Gjenstander på veien ved inngangen til en sving (herunder autovern og snøfonner).
 - Det kommer en bil i motsatt fil i en sving.
 - Ved kryssing av en smal bro.
 - Ved passering under en lav port eller gjennom en tunnel eller smal port.
 - Ved innkjøring i et parkeringsområde under bakken.
 - Metallgjenstander, ujevnheter eller fremstrikkende gjenstander i veien.
 - Hvis du plutselig kommer nærme et kjøretøy foran.
 - Ved kjøring i områder der det er høyt gress eller strå.
 - To-hjulede kjøretøyer som motorsykler eller sykler.
 - Fotgjengere eller ikke-metalliske gjenstander som trær.
- Når systemet er i bruk varsles brukeren på det aktive kjøredisplayet.
- SBS-varselindikatoren (gul) tennes når systemet har en funksjonsfeil.
Se Tiltak på side 7-41.

▼ Indikatorlampe (rød) for smart bremsestøtte (SBS)

Indikatorlampen (rød) blinker hvis SBS er i bruk.



▼ Kollisjonsadvarsel

Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy foran, høres det en kontinuerlig pipetone og det vises en advarsel på det aktive kjøredisplayet.

BREMS!

▼ Stans bruk av det smarte bremsestøttesystemet (SBS)

SBS-systemet kan deaktiveres midlertidig. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Når SBS-systemet slås av, slås indikatorlampen for AVSLÅTT SCBS på.



Systemet aktiveres når motoren startes på nytt.

MERKNAD

Hvis bruk av det SBS-systemet slås av, slås det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) av samtidig.

360°-kameramonitor*

360°-kameramonitor består av følgende funksjoner som bistår føreren med kontroll av området rundt bilen ved bruk av forskjellige indikatorer på midtdisplayet og en varsellyd mens bilen kjøres i lav hastighet eller under parkering.

- Bilde ovenfra

Bildet ovenfra viser et bilde av bilen fra rett over midtdisplayet ved å kombinere bildene som tas av de 4 kameraene på alle sider av bilen. Bildet ovenfra vises på venstre side av skjermen når skjermbildet med bilde forover eller bakover vises. Bildet ovenfra hjelper føreren til å kontrollere området rundt bilen når bilen kjøres forover eller rygges.

- Bilde forover/vidvinkelbilde forover

Bildet fra forsiden av bilen vises på midtdisplayet.

Bildet fra forsiden hjelper føreren med kontroll av det som er foran bilen ved å vise hjelpelinjer på det viste bildet som tas forover fra bilen.

- Fra siden

Bildene fra fremre venstre og høyre side av bilen vises på midtdisplayet.

Sidebildene hjelper føreren med kontroll av det som er på siden av bilen ved å vise hjelpelinjer på det viste bildet som tas på venstre og høyre side av bilen.

- Bilde bakover/vidvinkelbilde bakover

Bildet fra baksiden av bilen vises på midtdisplayet.

Bildet fra baksiden hjelper føreren med kontroll av det som er bak bilen ved å vise hjelpelinjer på det viste bildet som tas bakover fra bilen.

- Parkeringssensor

Hvis det finnes hindringer i nærheten av bilens mens bildet ovenfra/sidebildet vises, vises det en hindringsindikator rundt støtfangeren i midtdisplayet.

Parkeringssensorsystemet bruker ultrasoniske sensorer som registrerer hindringer rundt bilen når bilen kjøres ved lave hastigheter, som i en garasje eller ved parallellparkering, og varslar føreren om den omtrentlige avstanden fra bilen til hindringen ved bruk av lyd og en hindringsindikator.

Se Parkeringssensorsystem på side 4-243.

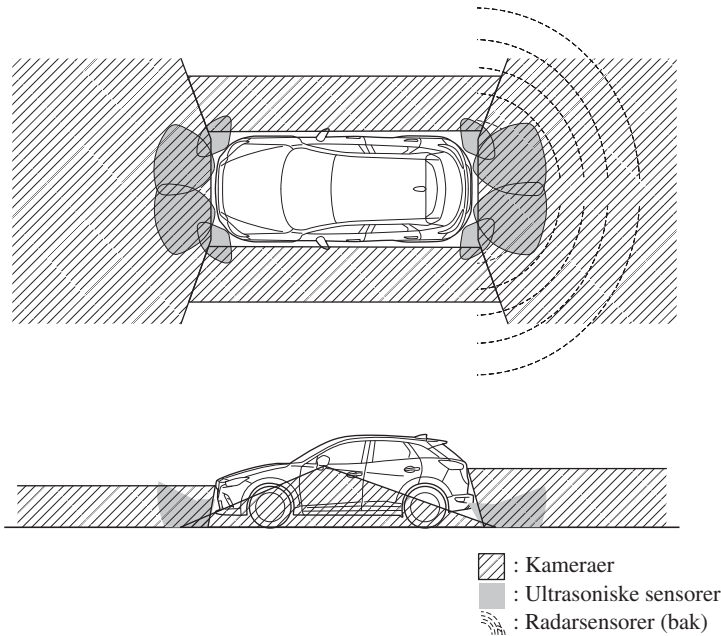
- Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Hvis det er mulighet for en kollisjon med et ankommende kjøretøy mens bildet bakover/vidvinkelbildet bakover vises, vises det en advarsel på midtdisplayet.

Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) bruker radarsensorer (bak) til å registrere kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre og høyre side av bilen, og systemet hjelper føreren med kontrollen av hva som befinner seg bak bilen under rygging ved å blinke med varsellampene for systemet for dødinkelovervåking (BSM) og aktiverer varsellyden.

Se Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) på side 4-134.

Rekkevidde for 360°-kameramonitor



⚠ ADVARSEL

Du må alltid bekrefte at området rundt bilen er trygt ved bruk av speil og direkte med egne øyne når du kjører.

360°-kameramonitor er et hjelpemiddel som bistår føreren med kontrollen av om området rundt bilen er trygt.

Kameraenes opptaksrekkevidde og registreringsrekkevidden til sensorene er begrenset. De svarte områdene forover og bakover fra bilen, og sømmene der hver av kamerabildene kommer sammen, er for eksempel dødvingler der det kan hende en hindring ikke kan sees. I tillegg skal de forlengede bilbreddelinjene og projiserte banelinjer kun brukes som referanser, og bildene på skjermen kan være forskjellig fra de virkelige forholdene.



- Ikke bruk 360°-kameramonitor under noen av følgende forhold.
 - Isete eller snødekte veier.
 - Det er satt på kjettinger eller et midlertidig reservehjul.
 - Fordørene og bakluken er ikke helt lukket.
 - Bilen er i en skråning.
 - Sidespeilene er trukket inn.
- Du må ikke slå hardt på kameraene foran/bak, fremre støtfanger og sidespeilene. Kameraets posisjon og monteringsvinkel kan skifte seg.
- Kameraene har en vanntett struktur. Du må ikke demontere, modifisere eller fjerne et kamera.
- Kameradekselet er laget av hard plast, og derfor må du ikke bruke oljefjerner, organiske løsemidler, voks eller lakk på det. Hvis det kommer et slikt middel på kameradekselet, må det tørkes av med en myk klut med én gang.
- Kameralinsen må ikke gnis kraftig eller rengjøres med et skuremiddel eller en hard børste. Det kan føre til riper på kameralinsen som vil ha en negativ effekt på bildene.
- Kontakt et autorisert Mazda-verksted angående reparasjon, lakking eller skifte av kamera foran/bak, fremre støtfanger og sidespeil.
- Vær oppmerksom på følgende advarsler slik at 360°-kameramonitor kan fungere som den skal.
 - Opphenget må ikke modifiseres.
 - Bruk alltid felger av spesifisert type og størrelse på for- og bakhjul. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for skifte av dekk.
- Når displayet er kaldt, kan bildene etterlate skygger eller skjermen kan være mørkere enn vanlig, slik at det blir vanskelig å kontrollere bilens omgivelser. Du må alltid kontrollere at det er trygt foran og rundt bilen visuelt når du kjører.
- Metoden for parkering/stansing av bilen med 360°-kameramonitor varierer med vei- og bilforholdene. Når og hvor mye du skal dreie rattet, vil avhenge av situasjonen. Derfor må du alltid kontrollere bilens omgivelser med dine egne øyne når du bruker systemet. Før du bruker systemet, må du også alltid forsikre deg om at det er mulig å parkere/stanse bilen på parkeringsplassen/stoppestedet.

MERKNAD

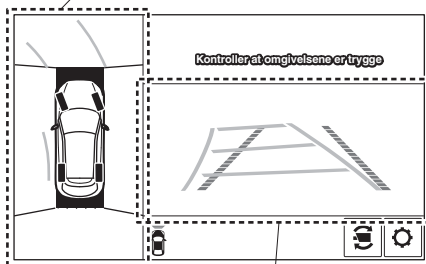
- Hvis det er vanndråper, snø eller søle på kameralinsen, kan du tørke det av med en myk klut. Hvis kameralinsen er spesielt skitten, kan du vaske den med et mildt vaskemiddel.
- Hvis området der kameraet er montert, for eksempel på bakluken eller sidespeilene, er blitt skadet i en bilulykke, kan kameraet (posisjon, monteringsvinkel) ha skiftet stilling. Kontakt alltid et autorisert Mazda-verksted for å få bilen undersøkt.
- Hvis kameraet utsettes for store temperaturendringer, for eksempel hvis det helles varmt vann på kameraet i kaldt vær, kan det hende 360°-kameramonitor ikke fungerer på normal måte.
- Hvis batterispenningen er lav eller hvis bilen startes med i-stop-funksjonen, kan det midlertidig bli vanskelig å se skjermen, men dette er ikke en indikasjon på et problem.
- 360°-kameramonitor har begrensninger. Gjenstander under støtfangeren eller nær endene av støtfangeren kan ikke vises.
- Hindringer utenfor opptaksrekkevidden til kameraet, vises ikke.
- Under følgende forhold, kan det hende det vil være vanskelig å se skjermen, men det er ikke en indikasjon på et problem.
 - Temperaturen nær linsen er høy/lav.
 - Regnvær, vanndråper på kameraet, eller høy luftfuktighet.
 - Søle eller fremmedlegemer nær kameraet.
 - Ekstremt skarpt lys, som for eksempel sollys eller frontlys som treffer kameralinsen direkte.
- Fordi kameraene til 360°-kameramonitor bruker spesiallinser, kan avstanden som vises på skjermen være forskjellig fra den faktiske avstanden.
- Hindringer som vises på skjermen kan se annerledes ut enn i virkeligheten. (Hindringer kan virke nedfalt, større eller lengre enn de faktisk er.)
- Ikke sett klistremerker på et kamera eller området rundt. I tillegg må du ikke montere tilbehør eller et belyst nummerskilt i området rundt et kamera. Ellers kan det hende kameraet ikke viser de omliggende forholdene på riktig måte.

▼ Typer bilder som vises på skjermen

Bilde ovenfra/forover

Viser bildet av området rundt bilen og foran bilen.

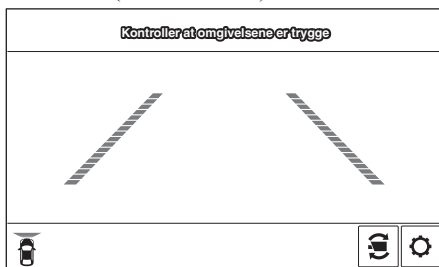
Bilde ovenfra-skjerm bilde



Bilde forover-skjerm bilde

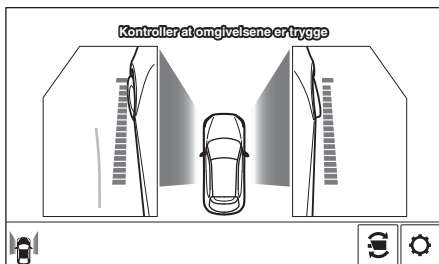
Vidvinkelbilde forover

Viser bildet av området foran bilen (bredt område).



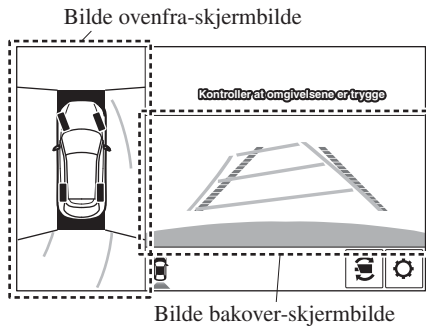
Fra siden

Viser bildet av området på venstre og høyre side av bilen.



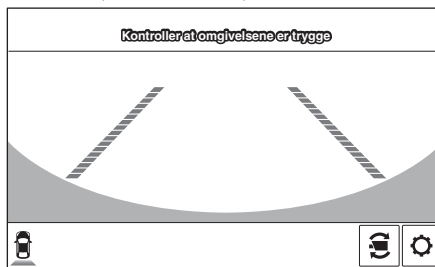
Bilde ovenfra/bakover

Viser bildet av området rundt bilen og bak bilen.



Vidvinkelbilde bakover

Viser bildet av området bak bilen (bredt område).



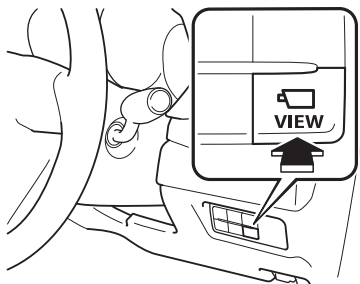
▼ Hvordan bruke systemet

Bilde ovenfra/forover, vidvinkelbilde forover, sidebilde

Visning

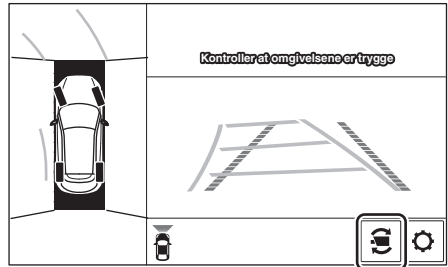
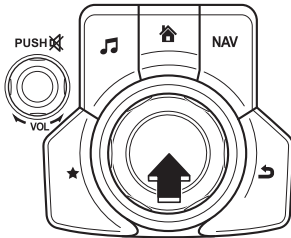
Bilder vises på skjermen når det trykkes på bryteren for 360°-kameramonitor og alle de følgende forutsetninger innfris.

- Tenningen står PÅ.
- Girspaken står i en annen stilling enn R.



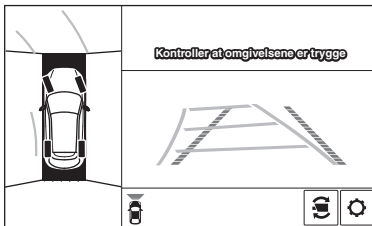
Skifte skjermbilde

Du kan skifte skjermbilde ved å trykke på kommandørknappen eller ved å trykke på ikonet for skifte av kamera på skjermen mens den viser bildet ovenfra/forover, vidvinkelbilde forover eller sidebilde.

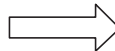
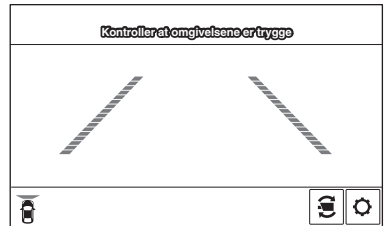


Skift kamera-ikon

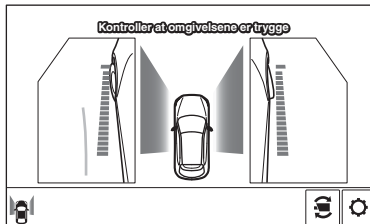
Bilde ovenfra/forover



Vidvinkelbilde forover



Fra siden



MERKNAD

- Når girspaken står i R, skifter skjermbildet ikke til bilde ovenfra/forover, vidvinkelbilde forover eller sidebilde.
- Visning av bildet ovenfra/forover, vidvinkelbilde forover eller sidebilde stopper selv om forutsetningene for visning innfris, hvis en av følgende forhold oppstår:
 - Når det trykkes på en bryter rundt kommandørknappen.
 - **(Manuelt gir)**
Parkeringsbremsen er på.
 - **(Automatgir)**
Girspaken settes i P (vises når girspaken står i en annen stilling enn P).
 - **(Vises når bilens hastighet er under 15 km/t)**
 - Det har gått 4 minutter og 30 sekunder.
 - Bilens hastighet er rundt 15 km/t eller høyere.
 - **(Vises når bilens hastighet er rundt 15 km/t eller høyere)**
 - Bilens hastighet er omtrent 15 km/t eller høyere etter at det har gått 8 sekunder siden det ble trykket på bryteren for 360°-kameramonitor.
 - Det har gått fire minutter og 22 sekunder fra det tidspunktet da bilens hastighet var under 15 km/t etter at det hadde gått 8 sekunder siden det ble trykket på bryteren for 360°-kameramonitor.
- 360°-kameramonitor viser skjermbildet som ble vist tidligere.
- Innstillingene for 360°-kameramonitor kan endres som følger:
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.
 - Automatisk visning av 360°-kameramonitor når den ultrasoniske sensoren registrerer en hindring.
 - Automatisk visning av 360°-kameramonitor når tenningen slås PÅ.

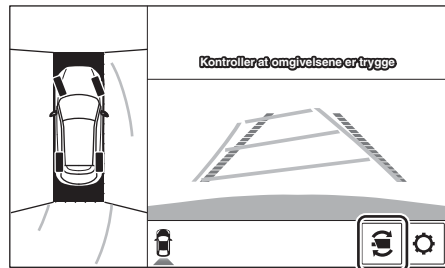
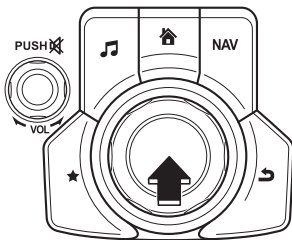
Bilde ovenfra/bakover, vidvinkelbilde bakover

Bildet ovenfra/bakover, vidvinkelbildet bakover vises når alle følgende forutsetninger innfris.

- Tenningen står PÅ.
- Girspaken står i R.

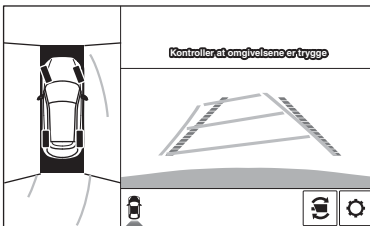
Skifte skjermbilde

Det viste skjermbildet kan endres ved å trykke på kommandørknappen eller ved å trykke på ikonet for skifte av kamera på skjermen mens den viser bildet ovenfra/bakover, vidvinkelbilde bakover eller sidebilde.

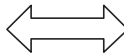
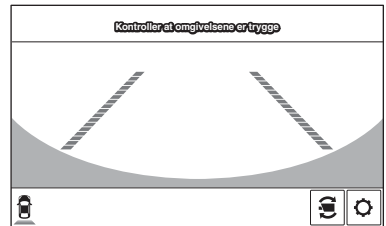


Skift kamera-ikon

Bilde ovenfra/bakover



Vidvinkelbilde bakover



MERKNAD

- Bilde ovenfra/bakover og vidvinkelbilde bakover vises automatisk uansett om 360°-kameramonitor er slått på eller ikke når girspaken settes i R.
- Innstillingen kan endres til å vise bilde ovenfra/forover når du skifter fra revers til et forovergir uten å bruke bryteren for 360°-kameramonitor til å kontrollere foran bilen under lukeparkering.

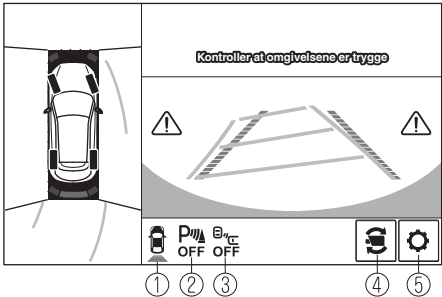
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Bruke skjerm/ikon



Stans alltid bilens når du skal justere bildekvaliteten for 360°-kameramonitor.
Du må ikke justere bildekvaliteten for 360°-kameramonitor mens du kjører. Hvis du justerer bildekvaliteten for 360°-kameramonitor (som lysstyrke, kontrast, nyanser og fargetetthet) mens du kjører, kan det føre til en ulykke.

(Displayeksempel)



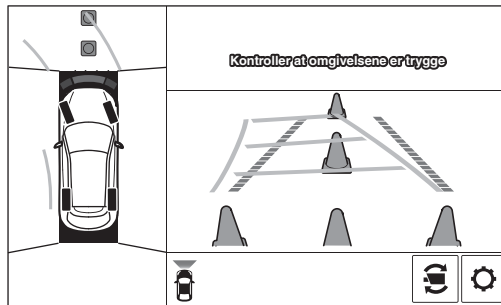
	Display/ikon	Innhold
①	Vis status-ikon	Indikerer hvilket bildet som vises av bilde forover/vidvinkel-bilde forover/sidebilde/bilde bakover/vidvinkelbilde bakover.
②	Ikon for parkeringssensorstatus	Indikerer at parkeringssensoren har et problem eller er slått av.
③	Ikon for status for varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)	Indikerer at radarsensoren (bak) har et problem eller er slått av.
④	Skift kamera-ikon	Skjermbildet skifter hver gang det trykkes på skjermen.
⑤	Innstilling-ikon	Bildekvaliteten for 360°-kameramonitor kan justeres.

▼ Bilde ovenfra/forover

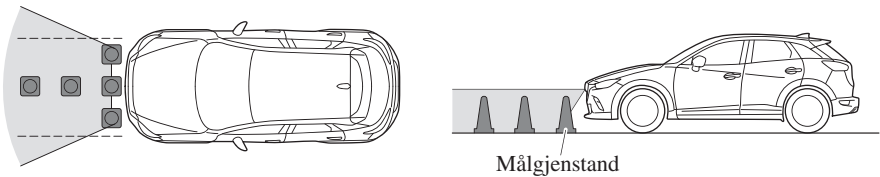
Bruk bildet ovenfra/forover til å få hjelp til å kontrollere sikkerheten i omgivelsene når du akselererer fra stillestående, parkerer eller stanser bilen.

Visningsområde

(Skjermvisning)



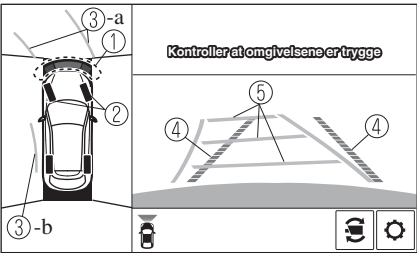
(Faktisk tilstand)



MERKNAD

- I bildet ovenfra er områdene i svart foran og bak bilen, og sømmene der hver av kamerabildene kommer sammen, dødvingler.
- Fordi bildene som vises ovenfra på skjermen er satt sammen fra hvert kamera, kan dette skjermbildet vises på følgende måter:
 - Hvis et av kameraene fanger opp en gjenstand med en iøynefallende farge, kan det påvirke hele skjermbildet og det kan vises i denne fargen.
 - Det kan hende at hindringer som vises i bildet forover ikke vises i bildet ovenfra.
 - Hvis posisjonen eller vinkelen til et av kameraene endres på grunn av krengeing av bilen, kan bildet virke forvrengt.
 - Streker på veien kan virke forvrengt i sømmene der bildene fra hvert kamera kommer sammen.
 - Hele skjermbildet kan virke lyst/mørkt avhengig av belysningsnivået rundt de forskjellige kameraene.

Visning på skjermen



	Display/ikon	Innhold
①	Parkeringsensor-visning	Viser registreringstilstanden til parkeringssensoren når parkeringssensoren er aktivert. Du finner flere opplysninger under indikator og varsellyd for når en hindring forhindrer at parkeringssensoren registrerer en hindring. Se Parkeringssensorysystem på side 4-243.
②	Hjul-ikon	Indikerer hjulretningen. Flytter seg når rattet brukes.
③	Linjer for projisert bilbane (gule)	Indikerer den omtrentlige projiserte bilbanen. Flytter seg når rattet brukes. a) Indikerer banen der kanten av fremre støtfanger forventes å bevege seg. a) Indikerer banen der innersiden av bilen forventes å bevege seg.
④	Forlengede bilbreddelinjer og avstands-hjelpelinjer (røde/blå)	Indikerer den omtrentlige bredden til bilen og avstanden (fra forkant av støtfangeren) foran bilen. • De røde linjene indikerer punktene opptil ca. 0,5 m fra forkant av støtfangeren. • De blå linjene indikerer punktene fra ca. 0,5 m og opptil ca. 2 m fra forkant av støtfangeren.
⑤	Hjelpelinjer for projisert bilbaneavstand (røde/gule)	Indikerer avstanden (fra forkant av støtfangeren) foran bilen. • Den røde linjen indikerer punktet ca. 0,5 m fra forkant av støtfangeren. • De oransje linjene indikerer punktene ca. 1 m og 2 m fra forkant av støtfangeren.



Parkeringssensorens registreringsområde har begrensninger. Det kan for eksempel hende at hindringer som kommer inn fra siden og korte gjenstander ikke blir registrert. Du må alltid sjekke sikkerheten rundt bilen visuelt når du kjører.

Du finner flere opplysninger under indikator og varsellyd for når en hindring forhindrer at parkeringssensoren registrerer en hindring.

Se Parkeringssensorsystem på side 4-243.

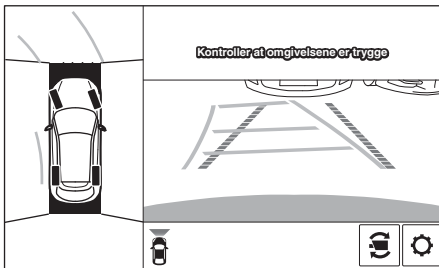
MERKNAD

Innstillingen kan endres slik at linjene for den projiserte banen ikke vises.

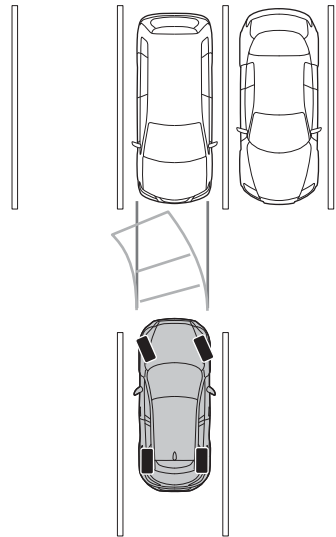
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Slik bruker du linjefunksjonen for den projiserte bilbanen

(Skjermvisning)



(Faktisk tilstand)



Sørg for at det ikke er noen hindringer mellom linjene for den projiserte bilbanen.

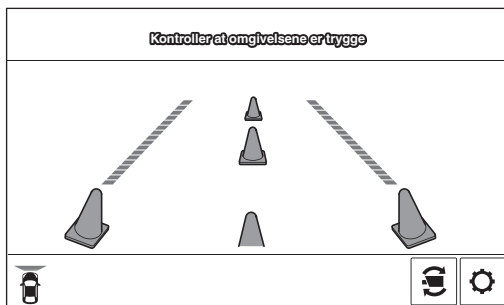
Kjør bilen forover mens du dreier rattet slik at det ikke er noen hindringer innenfor linjene for den projiserte bilbanen.

▼ Vidvinkelbilde forover

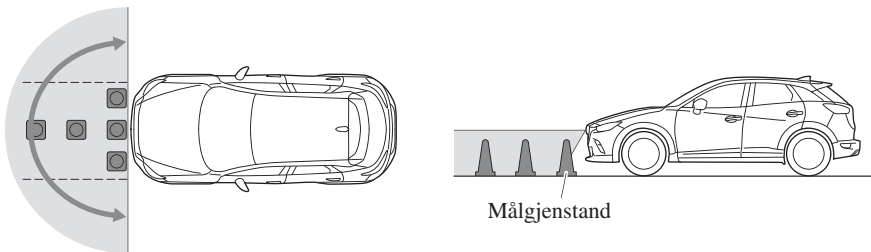
Bruk vidvinkelbildet forover til å få hjelp til å kontrollere sikkerheten i omgivelsene når du akselererer fra stillestående eller kjører inn i et T-format kryss.

Visningsområde

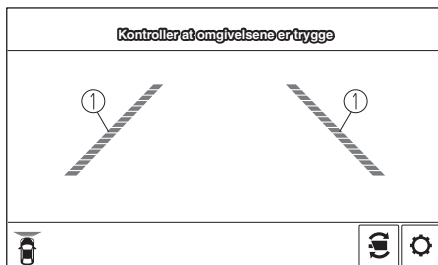
(Skjermvisning)



(Faktisk tilstand)



Visning på skjermen



	Display/ikon	Innhold
①	Forlengede bilbreddelinjer og avstands- hjelpelinjer (røde/blå)	Indikerer den omtrentlige bredden til bilen og avstanden (fra forkant av støtfangeren) foran bilen. • De røde linjene indikerer punktene opptil ca. 0,5 m fra for- kant av støtfangeren. • De blå linjene indikerer punktene fra ca. 0,5 m og opptil ca. 2 m fra forkant av støtfangeren.

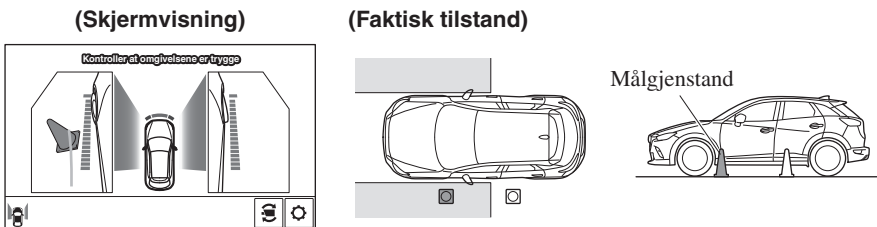
MERKNAD

- Indikatoren for registrert hindring av parkeringssensoren vises ikke. Skift skjermbilde til ovenfra/forover-bildet eller sidebilde hvis parkeringssensorens varsellyd aktiveres.
- Skjermbildet med vidvinkelbildet forover viser bildet foran bilen i vidvinkel og korrigerer bildet for å hjelpe til å registrere hindringer som kommer inn fra siden. Det som vises er derfor forskjellig fra det du faktisk ser.

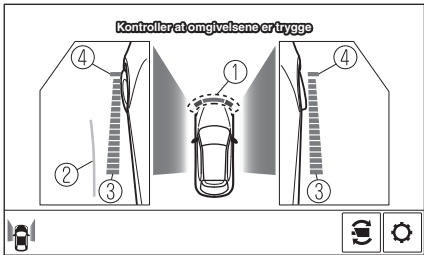
▼ Sidebilde

Bruk sidebildet til å få hjelp til å kontrollere sikkerheten i omgivelsene når du akselererer fra stillestående, parkerer eller stanser bilen.

Visningsområde



Visning på skjermen

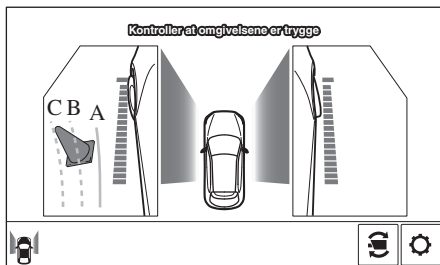


	Display/ikon	Innhold
①	Parkeringssensor-visning	Viser registreringstilstanden til parkeringssensoren når parke- ringssensoren er aktivert. Du finner flere opplysninger under indikator og varsellyd for når en hindring forhindrer at parkeringssensoren registrerer en hindring. Se Parkeringssensorsystem på side 4-243.
②	Linjer for projisert bilbane (gule)	Indikerer den omtrentlige projiserte bilbanen. Flytter seg når rattet brukes. Linjene for den projiserte bilbanen (gule) indikerer banen som innersiden av bilen forventes å bevege seg i.
③	Parallelle hjelpelinjer for bilen (blå)	Indikerer den omtrentlige bilbredden, inklusive sidespeil.
④	Hjelpelinjer for bilens forkant (blå)	Indikerer punktet ca. 0,25 m fra forkant av bilen (forkant av støtfangeren).

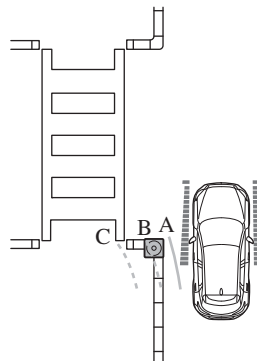
MERKNAD
*Innstillingen kan endres slik at linjene for den projiserte banen ikke vises.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.*

Slik bruker du linjefunksjonen for den projiserte bilbanen

(Skjermvisning)



(Faktisk tilstand)



Sørg for at det ikke er noen hindringer mellom linjene for den projiserte bilbanen.

Drei rattet slik at den projiserte bilbanen kommer på innsiden av hindringen (A) og kjør bilen forover inntil den passerer hindringen.

Hvis linjene for den projiserte bilbane er på en hindring (B) eller utenfor hindringen (C), kan bilen komme i kontakt med hindringen når bilen svinges kraftig.

FORSIKTIG

➤ Parkeringssensorens registreringsområde har begrensninger. Det kan for eksempel hende at hindringer som kommer inn fra siden og korte gjenstander ikke blir registrert. Du må alltid sjekke sikkerheten rundt bilen visuelt når du kjører.

Du finner flere opplysninger under indikator og varsellyd for når en hindring forhindrer at parkeringssensoren registrerer en hindring.

Se Parkeringssensorsystem på side 4-243.

➤ Ikke drei rattet mer før bilen har passert hindringen, selv om hindringen ikke kan sees på sidebildet. Hvis rattet dreies enda mer, kan bilen komme i kontakt med hindringen hvis det dreies kraftig.

MERKNAD

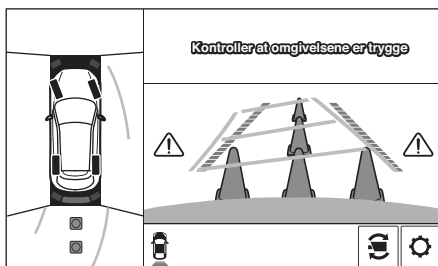
- Fordi det kan være en forskjell mellom bildet som vises på skjermen og de faktiske forholdene, må du alltid kontrollere sikkerheten i omgivelsene ved bruk av speil eller ved å se ut av vinduene, når du kjører.
- Selv om gjenstanden som vises på skjermen, som for eksempel en fortauskant eller en delelinje for en parkeringsplass, og bilens parallelle hjelpelinjer virker å være parallelle, er det ikke sikkert de er parallelle i virkeligheten.

▼ Bilde ovenfra/bakover

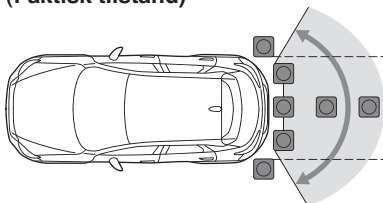
Bruk bildet ovenfra/bakover til å få hjelp til å kontrollere sikkerheten i omgivelsene når du akselererer fra stillestående, parkerer eller stanser bilen.

Rekkevidden til det viste skjermbildet

(Skjermvisning)



(Faktisk tilstand)

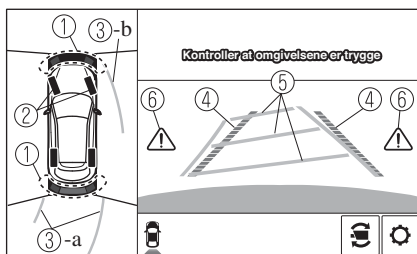


Målgjenstand

MERKNAD

- I bildet ovenfra er områdene i svart foran og bak bilen, og sømmene der hver av kamerabildene kommer sammen, dødvinkler.
- Fordi bildene som vises ovenfra på skjermen er satt sammen fra hvert kamera, kan dette skjermbildet vises på følgende måter:
 - Hvis et av kameraene fanger opp en gjenstand med en iøynefallende farge, kan det påvirke hele skjermbildet og det kan vises i denne fargen.
 - Det kan hende at hindringer som vises i bildet bakover ikke vises i bildet ovenfra.
 - Hvis posisjonen eller vinkelen til et av kameraene endres på grunn av krengeing av bilen, kan bildet virke forvrengt.
 - Streker på veien kan virke forvrengt i sømmene der bildene fra hvert kamera kommer sammen.
 - Hele skjermbildet kan virke lyst/mørkt avhengig av belysningsnivået rundt de forskjellige kameraene.

Visning på skjermen



	Display/ikon	Innhold
①	Parkeringssensor-visning	Viser registreringstilstanden til parkeringssensoren når parkeringssensoren er aktivert. Du finner flere opplysninger under indikator og varsellyd for når en hindring forhindrer at parkeringssensoren registrerer en hindring. Se Parkeringssensorsystem på side 4-243.
②	Hjul-ikon	Indikerer hjulretningen. Flytter seg når rattet brukes.
③	Linjer for projisert bilbane (gule)	Indikerer den omtrentlige projiserte bilbanen. Flytter seg når rattet brukes. a) Indikerer banen der bakhjulene forventes å bevege seg. a) Indikerer banen der yttersiden av bilen forventes å bevege seg.
④	Forlengede bilbreddelinjer og avstandshjelpelinjer (røde/blå)	Disse hjelpelinjene indikerer omtrentlige bredden av bilen og avstanden til et punkt målt fra bakenden av bilen (fra enden av støtfangeren). - De røde linjene indikerer punktene opptil ca. 0,5 m fra bakkant av støtfangeren. - De blå linjene indikerer punktene fra ca. 0,5 m og opptil ca. 2 m fra bakkant av støtfangeren.
⑤	Hjelpelinjer for projisert bilbaneavstand (røde/gule)	Disse hjelpelinjene indikerer den omtrentlige avstanden til et punkt målt fra bakenden av bilen (fra enden av støtfangeren). - Den røde linjen indikerer punktet ca. 0,5 m fra bakkant av støtfangeren. - De gule linjene indikerer punktene ca. 1 m og 2 m fra bakkant av støtfangeren.
⑥	Indikatorlamper for dødvinke-lovervåking (BSM)	Indikerer når Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) har vært i virksomhet. Du finner detaljer under Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA). Se Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) på side 4-134.

MERKNAD

Innstillingen kan endres slik at linjene for den projiserte banen ikke vises.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Slik bruker du linjefunksjonen for den projiserte bilbanen



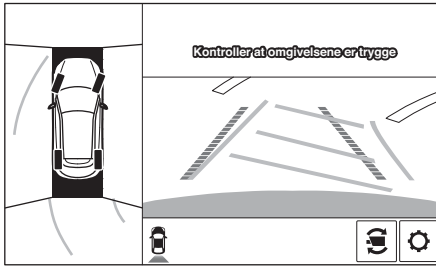
- Fronten på bilen svinger bredt ut når rattet dreies under rygging. Pass på at det er nok avstand mellom bilen og en hindring.
- Parkeringssensorens registreringsområde har begrensninger. Det kan for eksempel hende at hindringer som kommer inn fra siden og korte gjenstander ikke blir registrert. Du må alltid sjekke sikkerheten rundt bilen visuelt når du kjører.
Du finner flere opplysninger under indikator og varsellyd for når en hindring forhindrer at parkeringssensoren registrerer en hindring.
Se Parkeringssensorsystem på side 4-243.

MERKNAD

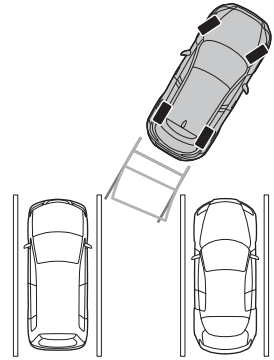
- Fordi det kan være en forskjell mellom bildet som vises på skjermen, som angitt nedenfor, og de faktiske forholdene under parkering, må du alltid kontrollere at det er trygt bak og rundt bilen og i omgivelsen, direkte med dine egne øyne.
 - Selv om bakre ende av parkeringsplassen (eller garasjen) som vises på skjermen og avstandshjelpelinjene virker parallelle, er de ikke nødvendigvis parallelle i virkeligheten.
 - Ved parkering på et sted med en delelinje på kun den ene siden av parkeringsplassen, kan delelinjen og bilens breddestrek virke parallelle, men de er ikke nødvendigvis parallelle virkeligheten.
- Det følgende viser et eksempel på parkering av bilen med rattet dreid mot høyre mens bilen rygges. Når du rygger inn på en parkeringsplass fra motsatt retning, skal rattet dreies i motsatt retning.

1. Rygg bilen inn på parkeringsplassen ved å dreie rattet slik at bilen kjører inn midt på parkeringsplassen.

(Skjermvisning)

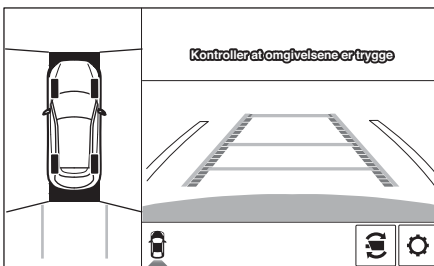


(Faktisk tilstand)

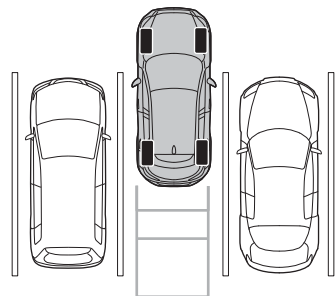


2. Etter at bilen kommer inn på parkeringsplassen, skal du stoppe og justere rattet slik at avstanden mellom bilens breddelinjer og sidene på parkeringsplassen på venstre og høyre side er omtrent den samme, og deretter rygge sakte inn.
3. Når bilens breddelinjer og sidene på parkeringsplassen er parallelle til venstre og høyre, skal du rette opp hjulene og rygge bilen sakte inn på parkeringsplassen. Fortsett å sjekke bilens omgivelser og stopp bilen i best mulig posisjon. (Hvis parkeringsplassen har delelinjer, kan du sjekke om bilbreddestrekene er parallelle med dem.)

(Skjermvisning)



(Faktisk tilstand)

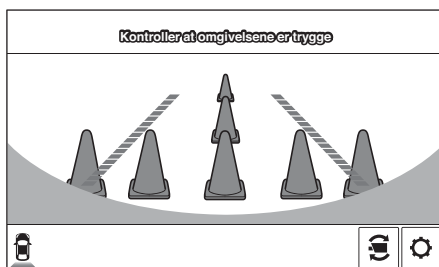


▼ Vidvinkelbilde bakover

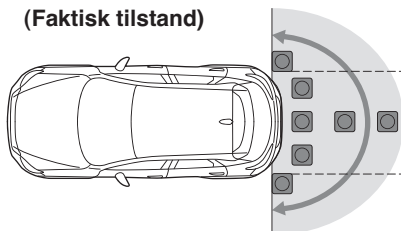
Bruk vidvinkelbildet bakover til å få hjelp til å kontrollere sikkerheten i omgivelsene når du akselererer fra stillestående, parkerer eller stanser bilen.

Rekkevidden til det viste skjermbildet

(Skjermvisning)

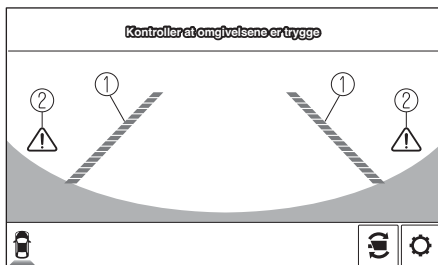


(Faktisk tilstand)



Målgjenstand

Visning på skjermen



	Display/ikon	Innhold
①	Forlengede bilbreddelinjer og avstandshjelpelinjer (røde/blå)	Disse hjelpelinjene indikerer omtrentlige bredden av bilen og avstanden til et punkt målt fra bakkenden av bilen (fra enden av støtfangeren). - De røde linjene indikerer punktene opptil ca. 0,5 m fra bakkant av støtfangeren. - De blå linjene indikerer punktene fra ca. 0,5 m og opptil ca. 2 m fra bakkant av støtfangeren.
②	Indikatorlamper for dødvinke- lovervåking (BSM)	Indikerer når Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) har vært i virksomhet. Du finner detaljer under Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA). Se Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) på side 4-134.

MERKNAD

- Indikatoren for registrert hindring av parkeringssensoren vises ikke. Skift skjerm bilde til ovenfra/bakover-bildet hvis parkeringssensorens varsellyd aktiveres.
- Skjerm bildet med vidvinkelbildet bakover viser bildet bak bilen i vidvinkel og korrigerer bildet for å hjelpe til å registrere hindringer som kommer inn fra siden. Det som vises er derfor forskjellig fra det du faktisk ser.

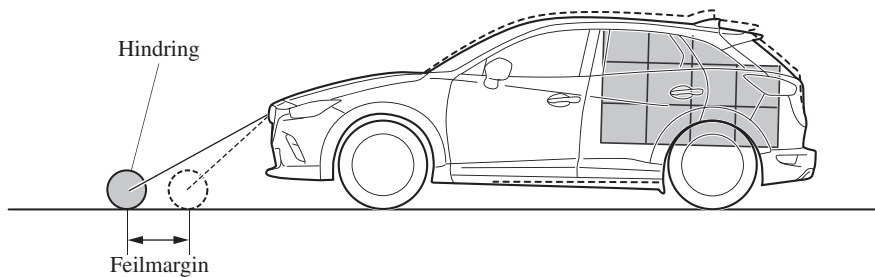
▼ Feilmargen mellom veiflaten på skjermen og den faktiske veiflaten

Det kan være en feilmargen mellom veiflaten som vises på skjermen og den faktiske veiflaten. En feilmargen i den oppfattede avstanden kan føre til en ulykke, og du må derfor være klar over følgende forhold som lett kan produsere feil i den oppfattede avstanden.

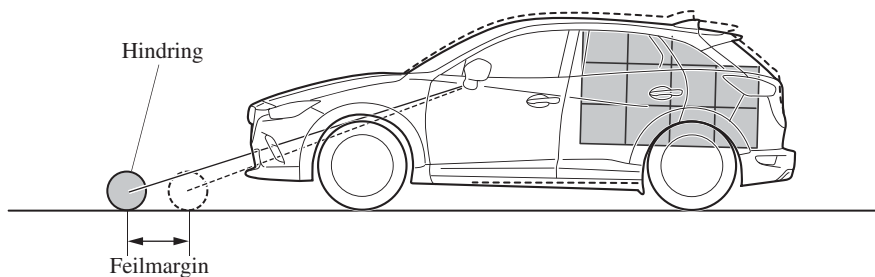
Bilen bikker på grunn av vekt av passasjerer og last.

Hvis bilen bikker, kan hindringer som plukkes opp av et kamera virke lengre unna eller nærmere enn det som er den faktiske avstanden fra bilen.

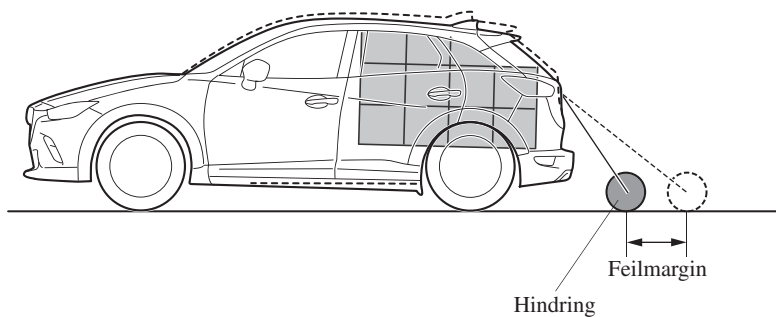
Foroverkamera



Sidekamera



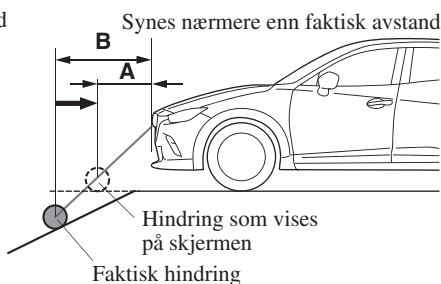
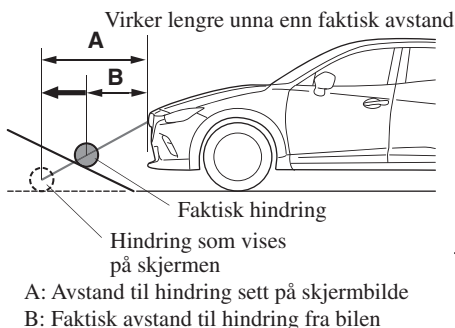
Bakoverkamera



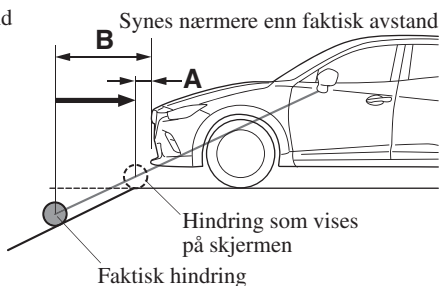
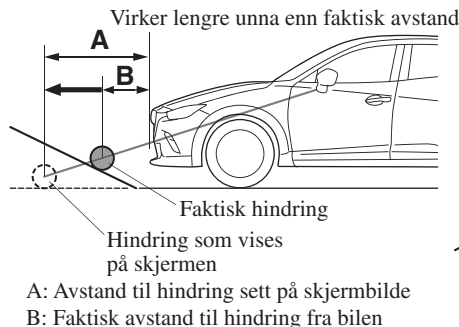
Det er en bratt skråning opp- eller nedover foran eller bak bilen

Hvis det er en bratt skråning opp- eller nedover foran eller bak bilen, kan hindringer som plukkes opp av kameraet, synes lenger unna eller nærmere enn den faktiske avstanden fra bilen.

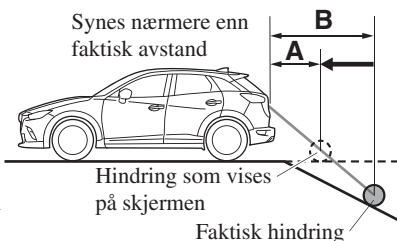
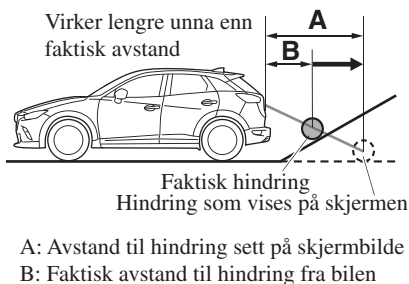
Foroverkamera



Sidekamera



Bakoverkamera



MERKNAD

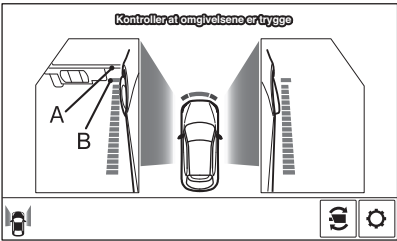
Hvis bilen står i en skråning, kan hindringer som tas opp av kameraet, virke lengre unna eller nærmere enn det som er den faktiske avstanden fra bilen.

Tredimensjonal gjenstand foran eller bak bilen

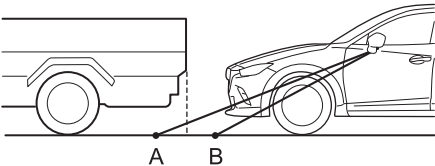
Fordi hjelpelinjene for forkant av bilen (sidekamera) eller avstandshjelpelinjene (bakoverkamera) vises på et flatt område, er avstanden til den tredimensjonale gjenstanden som vises på skjermen en annen enn den faktiske avstanden.

Sidekamera

(Skjermvisning)

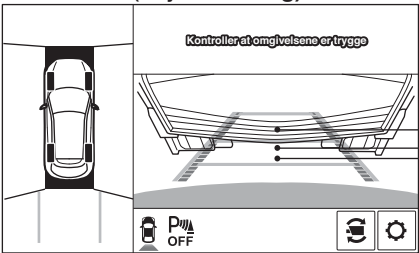


(Faktisk tilstand)



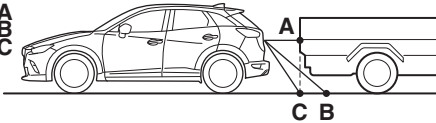
Bakoverkamera

(Skjermvisning)



Registrert avstand på skjermen $A > B > C$

(Faktisk tilstand)



Faktisk avstand $B > C = A$

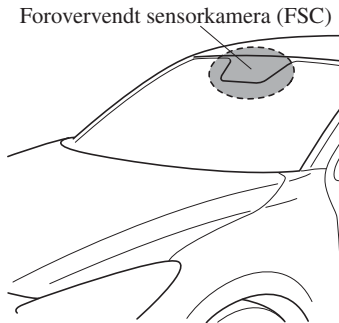
▼ Indikator for systemproblem

Indikator på midtdisplayet	Årsak	Tiltak
"Mottar ikke bildesignal" vises	Styringsenheten kan være skadet.	Få bilen undersøkt av et autorisert Mazda-verksted.
Skjermen er svart og tom	Kameraet kan være skadet.	

Forovervendt sensorkamera (FSC)*

Bilen er utstyrt med et forovervendt sensorkamera (FSC). Det forovervendte sensorkameraet (FSC) sitter nær sladrespeilet og brukes av følgende systemer.

- Kontrollsystem for fjernlys (HBC)
- Adaptive LED-frontlys (ALH)
- Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)
- System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)
- Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)
- Avansert smart bremsестøtte for bykjøring (Avansert SCBS)
- Smart bremsестøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)
- Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
- Smart bremsестøtte (SBS)



Det forovervendte sensorkameraet (FSC) fastslår forholdene foran bilen ved kjøring om natten, og registrerer trafikkfiler. Avstanden som det forovervendte sensorkameraet (FSC) kan registrere gjenstander på, varierer avhengig av de omliggende forholdene.

ADVARSEL

Opphenget må ikke modifiseres:

Hvis bilens høyde eller helning endres, vil systemet ikke være i stand til å korrekt registrere kjøretøyer foran. Dette vil føre til at systemet ikke fungerer som det skal eller aktiveres ved en feil, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

 FORSIKTIG

- Ikke fest tilbehør, merkelapper eller film på frontruten nær foroversensorkameraet (FSC). Hvis området foran objektivet til foroversensorkameraet (FSC) er blokkert, vil det forårsake at systemet ikke fungerer som det skal. Følgen kan være at hvert system ikke fungerer som det skal, noe som kan føre til en uventet ulykke.
- Ikke demonter eller modifier foroversensorkameraet (FSC). Demontering eller modifisering av foroversensorkameraet (FSC) vil forårsake en funksjonsfeil eller feilbruk. Følgen kan være at hvert system ikke fungerer som det skal, noe som kan føre til en uventet ulykke.
- Ta følgende forholdsregler for å sikre at foroversensorkameraet (FSC) fungerer som det skal.
 - Vær nøye med å ikke lage riper i objektivet til foroversensorkameraet (FSC) eller å la det bli skittent.
 - Ikke fjern dekselet til foroversensorkameraet (FSC).
 - Ikke plasser gjenstander på instrumentpanelet som reflekterer lys.
 - Hold alltid frontruten rundt kameraet rent ved å fjerne urenheter eller dugg. Bruk frontrutedefrosteren til å fjerne dugg på frontruten.
 - Rådfør deg med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, angående rengjøring av frontruten innvendig rundt foroversensorkameraet (FSC).
 - Rådfør deg med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, før du utfører reparasjoner rundt foroversensorkameraet (FSC).
 - Det forovervendte sensorkameraet (FSC) er montert i frontruten. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for reparasjon og skifte av frontrute.
 - Ved rengjøring av frontruten må du ikke la det komme glassrens eller tilsvarende rengjøringsvæske på objektivet til foroversensorkameraet (FSC). Du skal heller ikke berøre objektivet til foroversensorkameraet (FSC).
 - Når det gjøres reparasjoner rundt sladrespeilet, må du rådføre deg med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 - Rådfør deg med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, angående rengjøring av kameraobjektivet.
 - Ikke bruk stor kraft på foroversensorkameraet (FSC) eller området rundt. Hvis foroversensorkameraet (FSC) blir utsatt for et kraftig støt, eller hvis steinsprut har ført til sprekker eller skade i området rundt, må du slutte å bruke følgende systemer, og kontakte et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 - Kontrollsystem for fjernlys (HBC)
 - Adaptive LED-frontlys (ALH)
 - System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)
 - Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)
 - Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)
 - Avansert smart bremsestøtte for bykjøring (Avansert SCBS)

- Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)
- Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
- Smart bremsestøtte (SBS)
- Retningen som foroversensorkameraet (FSC) peker i, er finjustert. Du må ikke endre monteringsstillingen til foroversensorkameraet (FSC), eller fjerne det. Det kan føre til skade eller funksjonsfeil.
- Bruk alltid dekk på alle hjul som er av spesifisert størrelse, og av samme fabrikat, merke og dekkmønster. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellig slitasjemønstre på samme bil, ettersom det kan føre til at systemet ikke vil fungere som det skal.
- Foroversensorkameraet (FSC) har en funksjon for å registrere at frontruten er skitten og å informere føreren om dette, men, avhengig av forholdene, kan det hende den ikke registrerer plastposer, is eller snø på frontruten. I slike tilfeller kan ikke systemet korrekt registrere et kjøretøy foran og vil kanskje ikke være i stand til å fungere normalt. Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom på veien foran.

MERKNAD

- I følgende tilfeller kan ikke foroversensorkameraet (FSC) registrere gjenstander på korrekt måte, og hvert system kan være ute av stand til å fungere som det skal.
 - Høyden på bilen foran er lav.
 - Du kjører bilen i samme hastighet som kjøretøyet foran.
 - Frontlys er ikke slått på om natten eller ved kjøring i tunnel.
- I følgende tilfeller kan det hende foroversensorkameraet (FSC) ikke vil være i stand til å registrere gjenstander på korrekt måte.
 - I dårlige værforhold, som ved regn, tåke og snø.
 - Vinduspyleren brukes eller vindusviskerne ikke brukes når det regner.
 - Is, tåke, snø, frost, regn, smuss eller fremmedlegemer, for eksempel en plastpose, setter seg fast på frontruten.
 - Lastebiler med lave lasteplan og biler med ekstra lav eller høy profil.
 - Ved kjøring ved siden av vegger uten mønster (blant annet gjerder og vegger med langsgående striper).
 - Baklysene på kjøretøyet foran er slått av.
 - Et kjøretøy er utenfor frontlysenes belysningsområde.
 - Bilen tar en skarp sving eller kjører opp eller ned en bratt bakke.
 - Kjøre inn i eller ut av en tunnel.
 - Tung bagasje fører til at bilen vipper opp foran.
 - Det skinner skarpt lys foran bilen (baklys eller fjernlys fra møtende kjøretøyer).
 - Det er mange lyskilder på kjøretøyet foran.
 - Når bilen foran ikke er utstyrt med baklys eller hvis baklysene er slått av om natten.
 - Lang bagasje eller last som ligger på monterte takskinner og dekker foroversensorkameraet (FSC).

- Eksosgass fra kjøretøyet foran, sand, snø og vanndamp som stiger opp fra kummer og rister og vannsprut i luften.
- Ved tauing av en havarert bil.
- Bilen kjøres med dekk som har betydelig forskjellig slitasje.
- Bilen kjøres i nedoverbakke eller på humpete veier.
- Det er vannpytter på veien.
- Omgivelsene er mørke, som for eksempel om natten, tidlig på kvelden eller tidlig om morgenen, eller i en tunnel eller i et parkeringshus.
- Lysstyrken til frontlysene reduseres eller frontlysstyrken svekkes på grunn av smuss eller avvik i en optisk akse.
- Målgenstanden kommer inn i dødvinkelen til foroversensorkameraet (FSC).
- En person eller gjenstand styrter inn på veien fra veiskulderen eller skjærer inn foran deg.
- Du skifter kjørefelt og nærmer det et kjøretøy foran.
- Ved kjøring ekstremt nær målgenstanden.
- Det er satt på kjettinger eller et midlertidig reservehjul.
- Kjøretøyet foran har en spesiell utforming. For eksempel, et kjøretøy som trekker en campingvogn eller en båt, eller et kjøretøy som tauer et kjøretøy med front vendt bakover.
- Hvis foroversensorkameraet (FSC) ikke kan fungere som normalt på grunn av baklys eller tåke, stanses funksjoner relatert til foroversensorkameraet (FSC) midlertidig og følgende varsellamper tennes. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på at noe er galt.
 - Varsellampe (gul) for kontrollsystem for fjernlys (HBC)
 - Varsellampe (gul) for adaptive LED-frontlys (ALH)
 - Varsellampe for system for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)
 - Varsellampe for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
 - Varsellampe (gul) for smart bremsestøtte / smart bremsestøtte for bykjøring (SBS/SCBS)
- Hvis foroversensorkameraet (FSC) ikke kan fungere som normalt på grunn av høy temperatur, stanses funksjoner relatert til foroversensorkameraet (FSC) midlertidig og følgende varsellamper tennes. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på at noe er galt. Kjøel ned området rundt foroversensorkameraet (FSC), ved for eksempel å slå på klimaanlegget.
 - Varsellampe (gul) for kontrollsystem for fjernlys (HBC)
 - Varsellampe (gul) for adaptive LED-frontlys (ALH)
 - Varsellampe for system for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)
 - Varsellampe for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)

- Varsellampe (gul) for smart bremsstøtte / smart bremsstøtte for bykjøring (SBS/SCBS)
- Hvis foroversensorkameraet (FSC) registrerer at frontruten er skitten eller dugget, stanses funksjoner relatert til foroversensorkameraet (FSC) midlertidig og følgende varsellamper tennes. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på et problem. Vask frontruten eller trykk på defrosterbryteren og fjern dugg fra frontruten.
- Varsellampe (gul) for kontrollsystem for fjernlys (HBC)
- Varsellampe (gul) for adaptive LED-frontlys (ALH)
- Varsellampe for system for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)
- Varsellampe for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
- Varsellampe (gul) for smart bremsstøtte / smart bremsstøtte for bykjøring (SBS/SCBS)
- Hvis frontruten har synlige sprekker eller skade forårsaket av steinsprut eller andre ting, må frontruten alltid skiftes ut. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted å få den skiftet.
- **(Med avansert smart bremsstøtte for bykjøring (Avansert SCBS))**
 - Foroversensorkameraet (FSC) registrerer fotgjengere nå alle de følgende betingelsene oppfylles:
 - Høyden på fotgjengeren er 1 til 2 meter.
 - Det kan fastslås et omriss av for eksempel hodet, begge skuldre eller bena.
 - I følgende tilfeller kan det hende foroversensorkameraet (FSC) ikke vil være i stand til å registrere mål på korrekt måte:
 - Det er flere fotgjengere som går, eller det er grupper av mennesker.
 - En fotgjenger er nærme en adskilt gjenstand.
 - En fotgjenger bøyer seg ligger eller er sammensunket.
 - En fotgjenger hopper plutselig inn i veien rett foran bilen.
 - En fotgjenger åpner en paraply, eller bærer på store vesker eller artikler.
 - En fotgjenger er på et mørkt sted, for eksempel om natten, eller glir inn i bakgrunnen ved å være klær med samme farge som bakgrunnen.

Radarsensor (foran)*

Bilen er utstyrt med en radarsensor (foran).

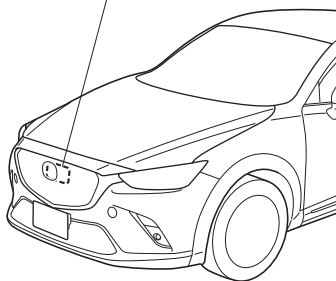
De følgende systemene bruker også radarsensoren (foran).

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
- Avstandsberegningssystem (DRSS)
- Smart bremsestøtte (SBS)

Radarsensoren (foran) registrerer radiobølger den sender som reflekteres av en bil foran eller av en hindring.

Radarsensoren (foran) er montert bak emblemet foran på bilen.

Radarsensor (foran)



Hvis varsellampen (gul) for smart bremsestøtte / smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SBS/SCBS) lyser, kan området rundt radarsensoren være skittent. Se "Advarselsveiledning" på midtdisplayet (type B-stereoanlegg).
Se Hvis en varsellampe tennes eller blinker på side 7-32.



Ta følgende forholdsregler for å sikre at hvert system fungerer som det skal.

- *Ikke fest klistremerker (også gjennomsiktige) til overflaten på radiatorgrillen og emblemet foran, i og rundt radarsensoren (foran) og ikke skift ut radiatorgrillen og emblemet foran med et produkt som ikke er et originalt produkt som er beregnet på å brukes med radarsensoren (foran).*
- *Radarsensoren (foran) har en funksjon som registrerer tilsmussing av radarsensorens fremre flate og informerer føreren, men den kan trenge, avhengig av forholdene, tid til å registrere det eller kan kanskje ikke registrere handleposer av plast, is eller snø. Hvis dette skjer, er det ikke sikkert systemet vil fungere som det skal, så radarsensoren (foran) må holdes ren.*
- *Ikke monter et grilldeksel.*
- *Hvis fremre del av bilen er blitt skadet i en ulykke, kan posisjonen til radarsensoren (foran) ha blitt flyttet. Stans systemet umiddelbart og få alltid bilen undersøkt av et autorisert Mazda-verksted.*
- *Ikke bruk støtfangerne foran til å skyve andre biler eller hindringer, som når du skal ut av en parkeringsplass. Det kan føre til at radarsensoren (foran) får seg et støt og at posisjonen forandrer seg.*
- *Du må ikke fjerne, demontere eller modifisere radarsensoren (foran).*
- *Rådfør deg med et autorisert Mazda-verksted angående reparasjoner, skifte av deler eller lakkering rundt radarsensoren (foran).*
- *Opphenget må ikke modifiseres. Hvis opphenget modifiseres, kan bilens stilling endre seg og det kan gjøre at radarsensoren (foran) ikke er i stand til å korrekt registrere en bil eller hindring foran seg.*

MERKNAD

- Under følgende forhold er det ikke sikkert radarsensoren (foran) er i stand til å korrekt registrere kjøretøyer eller hindringer foran, og det kan hende hvert system ikke fungerer som de skal.
 - Flaten bak på et kjøretøy foran reflekterer ikke radiobølger på en effektiv måte. Det kan være en tilhenger uten last eller en bil med lasteplan dekket av en presenning, biler med bakluke av hard plast og kjøretøyer med rund form.
 - Bilen foran har lav høyde og derfor mindre område til å reflektere radiobølger.
 - Sikten reduseres fordi en bil foran spruter vann, snø eller sand fra dekkene på din frontrute.
 - Når bagasjerommet er lastet med tunge gjenstander eller når det er passasjerer i baksetet.
 - Is, snø eller søle foran på emblemet foran.
 - Under dårlig vær som regn-, snø- eller sandstormer.
 - Ved kjøring nær anlegg eller gjenstander som sender ut sterke radiobølger.
- Under følgende forhold kan det hende radarsensoren (foran) ikke vil være i stand til å registrere biler foran eller hindringer:
 - Ved inngangen til en sving.
 - Veier med kontinuerlige svinger.
 - Veier som er smale på grunn av veiarbeid eller stenging av en fil.
 - Bilen foran kommer inn i radarsensorens blindsoner.
- Bilen foran kjører unormalt på grunn av en ulykke eller skade på bilen.
- Veier med mange oppover- og nedoverbakker
- Kjøring på dårlige eller ikke asfalterte veier.
- Avstanden mellom din bil og kjøretøyet foran er meget kort.
- En bil kommer plutselig nærme, for eksempel ved å skjære inn fra filen ved siden av.
- For å forhindre feil bruk av systemet må du bruke dekk av samme dimensjon, produsent, merke og mønster på alle 4 hjul. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre eller dekktrykk på samme bil (inklusive det midlertidige reservehjulet).
- Hvis batteriet er svakt, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.
- Hvis bilen kjøres på en vei med lite trafikk og få kjøretøyer eller hindringer foran for radarsensoren (foran) å registrere, registrerer sensoren at radarsensoren (foran) er skitten og varsellampen (gul) for smart bremsestøtte / smart bremsestøtte for bykjøring (SBS/SCBS) kan tennes midlertidig. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på at noe er galt.
- Radarsensorene er underlagt aktuelle lover angående radiobølger i landet der bilen kjøres. Hvis bilen kjøres i utlandet, kan det være nødvendig med godkjenning i landet der bilen kjøres.

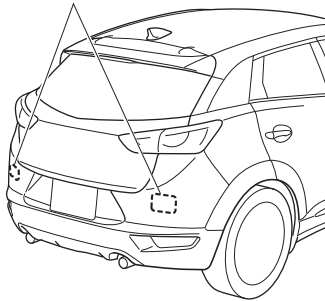
Radarsensorer (bak)*

Bilen er utstyrt med radarsensor (bak). De følgende systemene bruker også radarsensorene (bak).

- Dødvinkelovervåking (BSM)
- Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Radarsensorene (bak) registrerer radiobølger som de sender ut og som reflekteres av et kjøretøy som nærmer seg bakfra eller en hindring bak bilen.

Radarsensorer (bak)



Radarsensorene (bak) er montert på innsiden av bakre støtfanger, én på hver side.

Området på bakre støtfanger i nærheten av radarsensorene (bak) må alltid holdes rene, slik at radarsensorene (bak) kan fungere som de skal. Det må heller ikke settes noe på dem, som for eksempel klistremerker.

Se Utvendig pleie på side 6-62.



FORSIKTIG

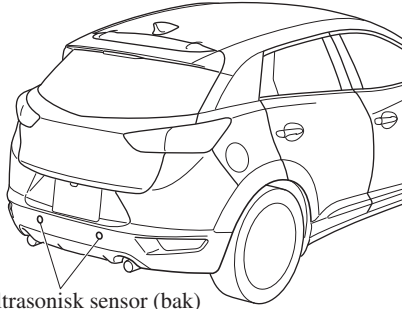
Hvis bakre støtfanger blir utsatt for et kraftig sammenstøt, kan det hende systemet ikke lenger fungerer som det skal. Stopp systemet med en gang og få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

- Registreringsevnen til radarsensorene (bak) har begrensninger. I følgende tilfeller kan registreringsevnen være lavere og det kan hende systemet ikke fungerer som det skal.
 - Støtfangeren er deformert i nærheten av radarsensorene (bak).
 - Det har lagt seg snø, is eller søle på området i nærheten av radarsensorene (bak) på støtfangeren.
 - Under dårlige værforhold, som ved regn, tåke og snø.
- Under følgende forhold kan ikke radarsensorene (bak) registrere objekter, eller det kan være vanskelig å registrere dem.
 - Stasjonære gjenstander på en vei eller i veikanten, som små tohjulinger, sykler, fotgjengere, dyr og handlevogner.
 - Kjøretøyformer som ikke reflekterer radarbølger godt, som tomme tilhengere med lav høyde og sportsbiler.
- Bilene sendes fra fabrikken med retningen til radarsensorene (bak) justert for hver bil i lastet tilstand, slik at radarsensorene (bak) kan registrere kjøretøyer som nærmer seg på korrekt måte. Hvis retningen på radarsensorene (bak) er blitt forskjøvet av en eller annen grunn, må bilen undersøkes av et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Rådfør deg med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, når det gjelder reparasjon eller skifte av radarsensorer (bak), eller reparasjon av støtfangere, lakk og skifte av deler nær radarsensorene.
- Slå av systemet ved trekk av tilhenger eller hvis det er montert tilbehør, som for eksempel et sykkelstativ bak på bilen. Hvis ikke, blir radiobølgene som sendes av radaren blokkert, slik at systemet ikke kan fungere som det skal.
- Radarsensorene er underlagt aktuelle lover angående radiobølger i landet der bilen kjøres. Hvis bilen kjøres i utlandet, kan det være nødvendig med godkjenning i landet der bilen kjøres.

Ultrasonisk sensor (bak)*

De ultrasoniske sensorene (bak) sender ut ultrasoniske bølger som reflekteres av hindringer bak bilen og fanges opp igjen av de ultrasoniske sensorene (bak).



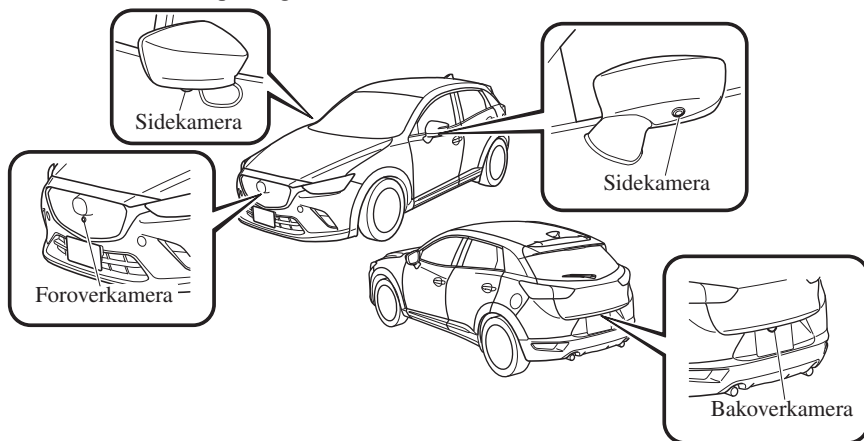
Ultrasonisk sensor (bak)

De ultrasoniske sensorene (bak) er montert på bakre støtfanger.

Foroverkamera/sidekameraer/bakoverkamera

Bilen er utstyrt med et foroverkamera, sidekameraer og et bakoverkamera. 360°-bildet bruker alle kameraene.

Foroverkameraet, sidekameraene og bakoverkameraet tar bilder av området rundt bilen. Hvert kamera er montert på følgende steder.



Cruisekontroll*

Med cruisekontrollen kan du sette og automatisk opprettholde enhver hastighet over ca. 25 km/t.

ADVARSEL

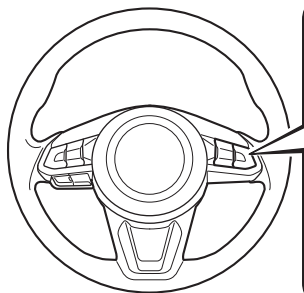
Ikke bruk cruisekontrollen under følgende forhold:

Bruk av cruisekontrollen under følgende forhold er farlig og kan føre til tap av kontroll over bilen.

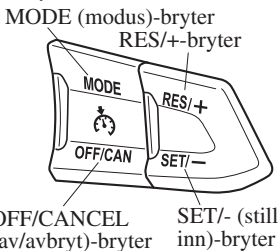
- Kupert terreng
- Bratte bakker
- Tung eller ujevn trafikk
- Glatte eller svingete veier
- Lignende restriksjoner som krever ujevn hastighet

Cruisekontroll

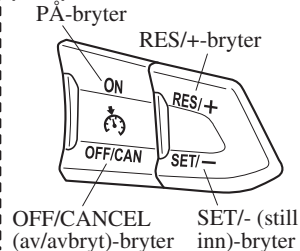
▼ Cruisekontrollbryter



Med justerbar fartssperre (ASL)



Uten justerbar fartssperre (ASL)

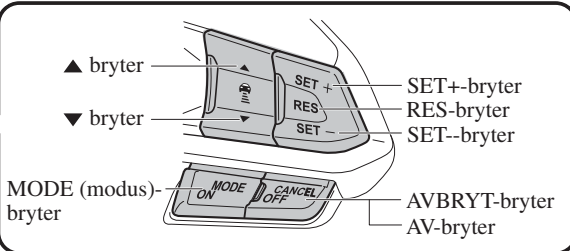
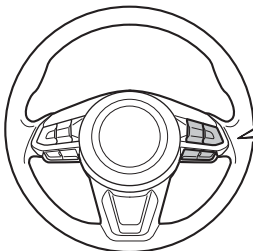


MERKNAD

Hvis din Mazda har følgende rattbryter og er utstyrt med Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-system eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC-system med Stop & Go-funksjon).

Se Mazda Radar Cruise Control (MRCC) på side 4-138.

Se Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) på side 4-149.



▼ **Cruise-hovedindikator (hvit) /
Innstillingsindikator for marsjfart
(hvit) / Indikatorlampe (grønn)**

Hovedindikator for cruisekontroll (hvit)

Hovedindikatoren for cruisekontroll (hvit) vises på instrumentpanelet når cruisekontrollsystemet er aktivert.



**Innstillingsindikator for marsjfart
(hvit) / indikatorlampe (grønn)**

Indikatoren for innstilt marsjfart (hvit) vises på instrumentpanelet og indikatorlampen for innstilt marsjfart (grønn) tennes når det er stilt inn en marsjfart.



▼ **Aktivering/deaktivering**

Med justerbar fartssperre (ASL)

Trykk på MODE-bryteren for å aktivere systemet. Hovedindikatoren for cruisekontroll (hvit) vises.

Trykk på OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt) for å deaktivere systemet.

Hovedindikatoren for cruisekontrollen (hvit) slukkes.

MERKNAD

Når MODE-bryteren trykkes mens cruisekontrollsystemet er i bruk, skifter cruisekontrollsystemet til den justerbare fartssperren (ASL).

Uten justerbar fartssperre (ASL)

Trykk på PÅ-bryteren for å aktivere systemet. Hovedindikatoren for cruisekontroll (hvit) vises.

Trykk på OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt) for å deaktivere systemet.

Hovedindikatoren for cruisekontrollen (hvit) slukkes.



Slå alltid av cruisekontrollsystemet når det ikke er i bruk:

Å la cruisekontrollsystemet stå i aktivert modus når det ikke brukes er farlig, ettersom cruisekontrollen kan plutselig aktiveres hvis du trykker på aktiveringsknappen ved et uhell, og føre til tap av kontroll over bilen og en ulykke.

Cruisekontroll

MERKNAD

Når tenningen slås AV, opprettholdes systemstatus slik den var før systemet ble slått av. Hvis for eksempel tenningen ble slått AV mens cruisekontrollsystemet var aktivt, aktiveres systemet på nytt når tenningen slås PÅ igjen.

▼ Angi hastigheten

1. **(Med justerbar fartssperre (ASL))**
Aktiver cruisekontrollsystemet ved å trykke på MODE-bryteren.
Hovedindikatoren for cruisekontroll (hvit) vises.
(Uten justerbar fartssperre (ASL))
Aktiver cruisekontrollsystemet ved å trykke på ON-bryteren.
Hovedindikatoren for cruisekontroll (hvit) vises.
2. Gi gass til du kommer til ønsket hastighet, som må være høyere enn 25 km/t.
3. Still inn cruisekontrollen ved å trykke på bryteren SET/— ved ønsket hastighet. Cruisekontrollen stilles inn i det øyeblikket bryteren SET/— blir trykket på. Slipp samtidig opp gasspedalen. Indikatoren for innstilt marsjfart (hvit) vises og marsjfart innstilt-indikatorlampen (grønn) tennes.

MERKNAD

- Innstilling av cruisekontrollhastigheten kan ikke gjennomføres under følgende forhold:
 - **(Automatgir)**
Girspaken står i P eller N.
 - **(Manuelt gir)**
Girspaken står i fri.
 - Parkeringsbremsen er på.
 - **(Biler med justerbar fartssperre (ASL))**
Det er trykket på MODE (modus)-bryteren for den justerbare fartssperren (ASL).
- Slipp SET/— eller RES/+ ved ønsket hastighet, ellers vil hastigheten fortsette å øke så lenge bryteren RES/+ trykkes inn og fortsette å synke mens SET/— trykkes inn (unntatt hvis gasspedalen er trykket inn).
- I en bratt bakke kan bilen midlertidig sakne på farten oppover eller øke den nedover.
- Cruisekontrollen blir koplet ut hvis bilens hastighet faller under 21 km/t ved kjøring opp en bratt bakke.
- Cruisekontrollen kan bli opphevet rundt 15 km/t under den angitte hastigheten ved kjøring oppover lange, bratte bakker.

▼ Øke cruisehastigheten

Følg en av disse prosedyrene.

Øke hastigheten med cruisekontrollbryteren

Trykk på bryteren RES/+ og hold den inne. Bilen vil akselerere. Slipp bryteren ved den ønskede hastighet.

Trykk på RES/+-bryteren og slipp øyeblikkelig for å justere den forhåndsinnstilte hastigheten. Hvis du gjør det flere ganger, vil den forhåndsinnstilte hastigheten øke i henhold til hvor mange ganger du trykker på knappen.

Øke hastigheten med ett enkelt trykk på RES/+-bryteren

Display i instrumentpanelet for bilhastigheten angis i km/t: 1 km/t
Display i instrumentpanelet for bilhastigheten angis i mph: 1,6 km/h

Øke hastigheten med gasspedalen

Akselerer til ny ønsket hastighet ved å trykke på gasspedalen. Trykk på SET/—-bryteren og slipp den med en gang.

MERKNAD

Du kan akselerere hvis du ønsker å øke farten midlertidig med cruisekontrollen på. Større hastigheter vil ikke forstyrre eller endre den innstilte hastigheten. Ta foten av gasspedalen for å gå tilbake til den innstilte hastigheten.

▼ Senke cruisehastigheten

Trykk på SET/—-bryteren og hold den inne. Bilen vil gradvis senke farten. Slipp bryteren ved den ønskede hastighet.

Trykk på SET/—-bryteren og slipp øyeblikkelig for å justere den forhåndsinnstilte hastigheten. Hvis du gjør det flere ganger, vil den forhåndsinnstilte hastigheten synke i henhold til hvor mange ganger du trykker på knappen.

Reduser hastigheten med ett enkelt trykk på SET/—-bryteren

Display i instrumentpanelet for bilhastigheten angis i km/t: 1 km/t
Display i instrumentpanelet for bilhastigheten angis i mph: 1,6 km/h

▼ Gjenoppta cruisehastigheten i mer enn 25 km/t

Hvis cruisekontrollsystemet er midlertidig opphevet (for eksempel bruk av bremsepedalen) og systemet fremdeles er aktivert, vil den hastigheten som sist ble satt automatisk bli gjenopptatt når du trykker på RES/+-knappen.

Hvis bilens hastighet er under 25 km/t, må du øke den til over 25 km/t og trykke på RES/+-bryteren.

Cruisekontroll

▼ Kople ut midlertidig

Bruk én av disse metodene for å kople ut systemet midlertidig:

- Trykk lett på bremsepedalen.
- **(Manuelt gir)**
Trykk inn clutchpedalen.
- Trykk på OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt).

Hvis du trykker på RES/+-bryteren mens bilens hastighet er 25 km/t eller høyere, vil systemet gå tilbake til forrige innstilte hastighet.

MERKNAD

- *Hvis en av følgende forhold inntreffer, oppheves cruisekontrollsystemet midlertidig.*
 - *Parkeringsbremsen er på.*
 - **(Biler med justerbar fartssperre (ASL))**
Det er trykket på MODE (modus)-bryteren for den justerbare fartssperren (ASL).
 - **(Automatgir)**
Girspaken står i P eller N.
 - **(Manuelt gir)**
Girspaken står i fri.
- *Når cruisekontrollsystemet er midlertidig opphevet av en av det aktuelle avbruddsforholdene, kan ikke hastigheten stilles inn på nytt.*
- **(Automatgir)**
Cruisekontrollen kan ikke oppheves mens det kjøres i manuell modus (girspaken er flyttet fra D til M). Derfor kan det ikke bremses med motoren selv om girkassen skiftes til et lavere gir. Hvis det er behov for redusert fart, må du senke hastighetsinnstillingen eller trykke på bremsepedalen.

▼ Deaktivere

Når en marsjhastighet er stilt inn (indikatoren for innstilt marsjhastighet (hvit) / indikatorlampen for innstilt marsjfart (grønn) tennes)

Trykk lenge på OFF/CANCEL-bryteren eller trykk på OFF/CANCEL-bryteren 2 ganger.

Når en marsjhastighet ikke er angitt (hovedindikatoren (hvit) for cruisekontroll vises)

Trykk på OFF/CANCEL-bryteren (av/avbryt).

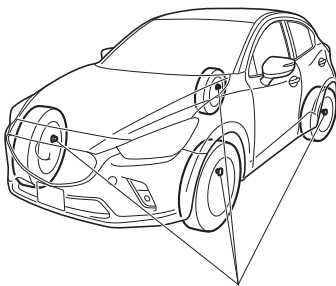
System for overvåking av dekktrykk*

Systemet for overvåking av dekktrykk (TPMS) overvåker lufttrykket i alle fire hjul. Hvis lufttrykket i ett eller flere av dekkene er for lavt, varsler systemet føreren ved å tenne dekktrykkvarsellampen på instrumentpanelet og avgi en pipetone. Systemet overvåker dekktrykket indirekte ved bruk av data som sendes fra ABS-systemets hjulhastighetssensorer.

For at systemet skal fungere som det skal, må det initialiseres med det spesifiserte dekktrykket (verdien på dekktrykkmerket). Følg fremgangsmåten og utfør initialiseringen. Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-233.

Varsellampen blinker hvis det er noe feil ved systemet.

Se Varsellamper på side 4-36.



ABS-hjulhastighetssensor

FORSIKTIG

➤ Hvert dekk, inklusive reservehjulet (utstyrsavhengig), bør sjekkes hver måned mens det er kaldt og har det dekktrykket som bilprodusenten anbefaler på bilskiltet eller dekktrykkskiltet. (Hvis bilen din har dekk med en annen dimensjon enn det som er angitt på typeskiltet eller dekktrykkstabellen, må du finne ut riktig dekktrykk for disse dekkene.) Som en ekstra sikkerhetsforanstaltning kan bilen være utstyrt med et overvåkingssystem for dekktrykket (TPMS) som tenner en varsellampe ved for lavt dekktrykk, når ett eller flere dekk har alt for lite luft. Derfor bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig når varsellampen for lavt dekktrykk tennes og fylle dem med luft til riktig trykk. Å kjøre på dekk med alt for lavt trykk gjør at dekket overopphetes og kan resultere at det svikter. Lavt lufttrykk i dekkene gir også økt drivstofforbruk og redusert dekklevetid, og kan påvirke kjøreegenskapene og stoppeevnen.

Merk deg at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedlikehold av dekkene, og det er førerens ansvar å opprettholde korrekt dekktrykk, selv når lufttrykket ikke har nådd et nivå som utløser tenning av varsellampen for lavt dekktrykk.

System for overvåking av dekktrykk

Bilen din er også utstyrt med en feilfunksjonsindikator for TPMS for å varsle når systemet ikke fungerer som det skal.

Feilfunksjonsindikatoren for TPMS er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil varsellampen blinke i omtrent ett minutt og deretter fortsette å lyse. Dette fortsetter ved hver start så lenge feilen finnes. Når feilfunksjonsindikatoren lyser, er det ikke sikkert systemet er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som planlagt. TPMS-funksjonsfeil kan oppstå av en rekke årsaker, blant annet montering av nye eller forskjellige dekk eller felger på bilen som forhindrer TPMS fra å fungere som det skal. Du må alltid kontrollere TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller felger på bilen, for å sørge for at de nye dekkene og felgene tillater at TPMS fortsetter å fungere som det skal.

➤ For å unngå falske avlesninger tar systemet noen prøver en stund før det angir et problem. Følgelig vil det ikke øyeblikkelig registrere en rask reduksjon i dekktrykket eller en punktering.

MERKNAD

Fordi dette systemet registrerer små endringer i dekktilstanden, kan tidspunktet for advarselen komme raskere eller senere i følgende tilfeller:

- Dekkenes størrelse, produsent eller type er forskjellig fra spesifikasjonen.
- Et dekkets størrelse, produsent eller type er forskjellig fra de andre, eller nivået på dekkslitasjen er veldig forskjellig dem imellom.
- Det brukes et punkteringsfritt, piggfritt eller vinterdekk, eller kjettinger.
- Det brukes reservedekk (varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk kan blinke og deretter lyse kontinuerlig).
- Et dekk er reparert med et nødreparasjonssett.
- Dekktrykket er mye høyere enn det spesifiserte trykket, eller trykket faller plutselig av en eller annen grunn, som når et dekk eksploderer under kjøring.
- Bilens hastighet er under 15 km/t (også når bilen er stoppet) eller kjøreperioden er kortere enn 5 minutter.
- Bilen kjøres på ekstremt ujevn vei eller på en glatt, isete vei.
- Hard styring og rask akselerasjon/nedbremsing gjentas, som for eksempel ved aggressiv kjøring på en svingete vei.
- Et dekk belastes ujevnt av bilen, som for eksempel når det ligger tung bagasje på én side av bilen.
- Initialisering av systemet er ikke gjort med det spesifiserte dekktrykket.

System for overvåking av dekktrykk

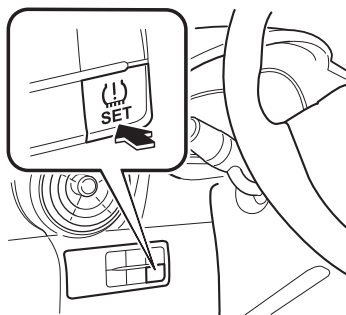
▼ Initialisering av system for overvåking av dekktrykk

I følgende tilfeller må det utføres initialisering av systemet slik at det kan fungere som det skal.

- Et dekktrykk justeres.
- Dekkrotasjon.
- Et dekk eller en felg skiftes ut.
- Batteriet skiftes ut eller er helt flatt.
- Varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk lyser.

Initialiseringsmetode

1. Parker bilen på et sikkert sted og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. La dekkene avkjøles og juster deretter dekktrykket i alle fire (4) dekk til trykket som er angitt på dekktrykkmerket som sitter på rammen til førerdøren (dør åpen).
Se Dekk på side 9-9.
3. Sett tenningen til PÅ.
4. Trykk og hold inne settebryteren for systemet for overvåking av dekktrykk og bekreft at varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk i instrumentpanelet blinker to ganger og at en pipetone lyder én gang.



⚠ FORSIKTIG

Hvis initialiseringen av systemet utføres uten å justere dekktrykket, kan ikke systemet registrere det normale dekktrykket og kan kanskje ikke tenne varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk selv om et dekktrykk er lavt, eller det kan tenne lampen selv om trykket er normalt.

Juster dekktrykket på alle fire hjul og initialiser systemet når varsellampen lyser. Hvis varsellampen tennes av en annen grunn enn et punktert dekk, kan dekktrykket i alle fire hjul ha falt av naturlige årsaker.

Initialiseringen av systemet vil ikke bli utført hvis bryteren trykkes mens bilen kjøres.

Dieselpartikkelfilter

Dieselpartikkelfilter (SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8)

Dieselpartikkelfilteret samler opp og fjerner det meste av partikkelstoffet i eksosgassen fra en dieselmotor. Partikkelstoff som samles opp i dieselpartikkelfilteret, renses under normal kjøring, men det kan hende det ikke blir fjernet og dieselpartikkelfilterets indikatorlampe kan tennes under følgende forhold:

- Hvis bilen kjøres kontinuerlig i 15 km/t eller lavere.
- Dersom bilen gjentatte ganger kjøres i en kort periode (10 minutter eller mindre) eller kjøres mens motoren er kald.
- Dersom bilen har stått lenge på tomgang.

MERKNAD

Motorlyden og eksosluften kan forandre seg mens partiklene fjernes under kjøring.

Indikatorlampe for dieselpartikkelfilter

DPF

Når den lyser

Partikkelstoffet (PM) kan ikke fjernes automatisk og mengden av oppsamlet PM når en angitt mengde.

Etter at motoren er tilstrekkelig oppvarmet (kjølevæsketemperatur på 80 °C eller mer), skal du trykke inn gasspedalen og kjøre bilen i en fart på 20 km/t i rundt 15 til 20 minutter for å eliminere partikkelstoff.

Når den blinker

Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



Hvis bilen kjøres kontinuerlig som vanlig mens dieselpartikkelfilterets indikatorlampe lyser, øker mengden av partikkelstoff og det kan hende indikatorlampen begynner å blinke. Hvis dieselpartikkelfilterets indikatorlampe begynner å blinke, må du øyeblikkelig få bilen undersøkt av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis du fortsetter å kjøre bilen uten å få den undersøkt, kan motoren svikte.

MERKNAD

Dersom indikatorlampen for dieselpartikkelfilteret begynner å blinke, reduseres motorytelsen for å beskytte dieselpartikkelfilteret.

Ryggeskjerm*

Ryggeskjermen viser bilder at det som er bak bilen når den rygges.

ADVARSEL

Kjør alltid forsiktig og bekreft at det er sikkert bak og rundt bilen ved å se etter selv:

Å rygge bilen ved å bare se på skjermen er farlig, ettersom det kan forårsake en ulykke eller en kollisjon med en gjenstand. Ryggeskjermen er kun et visuelt hjelpemiddel ved rygging av bilen. Bildene på skjermen kan være forskjellig fra de faktiske forholdene.

FORSIKTIG

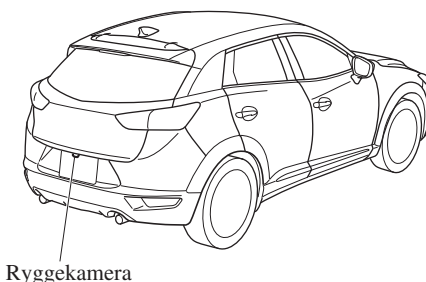
- Ikke bruk ryggeskjermen under følgende forhold: Bruk av ryggeskjermen under følgende forhold er farlig og kan føre til skade på personer eller bilen, eller begge deler.
 - Isete eller snødekte veier.
 - Det er satt på kjettinger eller et midlertidig reservehjul.
 - Bakluken er ikke helt lukket.
 - Bilen er i en skråning.
- Når skjermen er kald, kan bilder krysse skjermen eller skjermen kan virke mørkere enn vanlig, noe som kan gjøre det vanskelig å bekrefte forholdene rundt bilen. Kjør alltid forsiktig og bekreft at det er sikkert bak og rundt bilen ved å se etter selv.
- Ikke bruk mye kraft på kameraet. Kameraets posisjon og vinkel kan flyttes.
- Ikke demonter, modifier eller fjern det, ettersom det kanskje ikke lenger er vanntett.
- Kameradekselet er laget av plast. Ikke bruk avfettingsmidler, organiske løsemidler, voks eller glassbeleggsmidler på kameradekselet. Hvis det søles noe av det på dekselet, må det tørkes av med en myk klut med én gang.
- Kameradekselet må ikke gnis kraftig med et skuremiddel eller en hard børste. Kameradekselet eller linsen kan få riper, som kan påvirke bildene.

Ryggeskjerm

MERKNAD

- Hvis det fester seg vann, snø eller søle på kameraobjektivet, kan du tørke det av med en myk klut. Hvis det ikke kan tørkes av, kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel.
- Hvis kameratemperaturen endrer seg raskt (varm til kald, kald til varm), kan det hende ryggeskjermen ikke fungerer som den skal.
- Når du bytter dekk, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Skifte av dekk vil føre til avvik i retningslinjene som vises på skjermen.
- Hvis bilens forside, side eller bakside har vært involvert i en kollisjon, kan det ha oppstått avvik i innstillingen av ryggekameraet (sted, monteringsvinkel). Rådfør deg alltid med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bilen undersøkt.
- Hvis displayet viser “Videosignal ikke tilgjengelig”, kan det være et problem med kameraet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ Plassering av ryggekamera



Ryggekamera

▼ Skifte til ryggeskjermen

Flytt girspaken til R med tenningen PÅ for å skifte skjermbildet til ryggeskjermen.

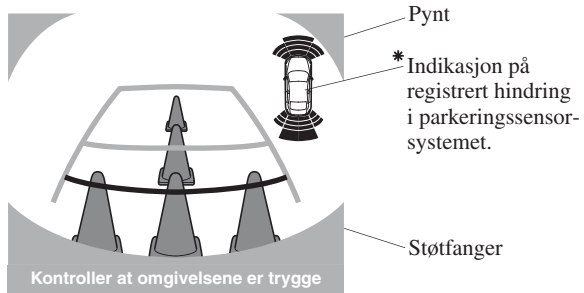
MERKNAD

Når girspaken flyttes fra R til en annen posisjon, går skjermen tilbake til forrige skjermbilde.

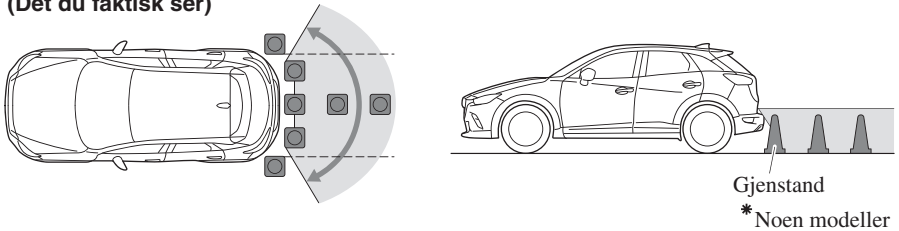
▼ Visbart område på skjermen

Bildene på skjermen kan være forskjellig fra de faktiske forholdene.

(Skjermvisning)



(Det du faktisk ser)



MERKNAD

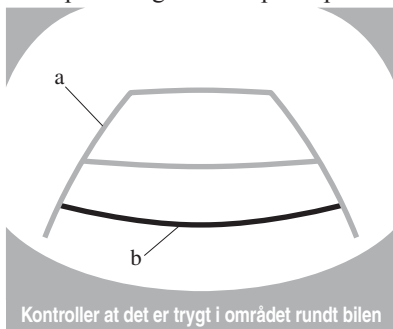
- Det visbare området varierer avhengig av bil- og veiforholdene.
- Det visbare området er begrenset. Gjenstander under eller rundt endene på støtfangeren kan ikke vises.
- Avstanden som vises på skjermen, er forskjellig fra den faktiske avstanden fordi ryggekameraet er utstyrt med et spesifikt objektiv.
- Noe ekstrautstyr som er montert, kan fanges opp av kameraet. Ikke monter ekstrautstyr som kan forstyrre synsfeltet til kameraet, som for eksempel lysdeler eller deler som er laget av reflekterende materiale.
- Det kan være vanskelig å se skjermen under følgende forhold, men det indikerer ikke en funksjonsfeil.
 - På mørke områder.
 - Når temperaturen rundt objektivet er høy/lav.
 - Når kameraet er vått, som på en regnfull dag eller i perioder med høy luftfuktighet.
 - Når fremmedlegemer som søle fester seg rundt kameraet.
 - Når kameraobjektivet gjenspeiler sollys eller billysstråler.
- Visning av bildet kan bli forsinket hvis temperaturen rundt kameraet er lav.

Ryggeskjerm

▼ Vise bildet

Hjelpelinjer som indikerer bredden av bilen (gule), vises på skjermen som en referanse til den omtrentlige bredden av bilen sammenlignet med bredden på parkeringsplassen du skal rygge inn på.

Bruk denne displayvisningen for parkering av bilen på en parkeringsplass eller i en garasje.



a) Bil med hjelpelinjer (gule)

Disse hjelpelinjene tjener som referanse for den omtrentlige bredden av bilen.

b) Avstandshjelpelinjer.

Disse strekene indikerer omtrentlig avstand til et punkt målt fra bakenden av bilen (fra enden av støtfangeren).

- De røde og gule linjene indikerer punktene omtrent 50 cm for de røde og 100 cm for de gule linjene fra bakre støtfanger (på midtpunktet for hver linje).



Hjelpelinjene på skjermen er faste streker. De er ikke synkronisert med førerens dreining på rattet. Vær forsiktig og kontroller alltid området bak bilen og det omliggende området med dine egne øyne mens du rygger.

▼ Bruk av ryggeskjerm

Bruken av ryggeskjermen ved rygging av bilen varierer på trafikk-, vei- og bilforholdene. Hvor mye styring og timing varierer også med forholdene, så bekreft forholdene i omgivelsene direkte med egne øyne og styr bilen i samsvar med forholdene. Husk forholdsreglene ovenfor når du bruker ryggeskjermen.

MERKNAD

Bilder som vises på skjermen fra ryggekameraet, er speilbilder.

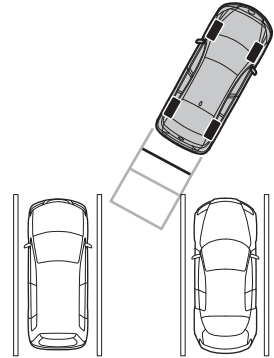
1. Flytt girspaken til R for å skifte skjermbildet til ryggeskjermen.

2. Bekreft forholdene rundt bilen, rygg bilen.

(Displaytilstand)

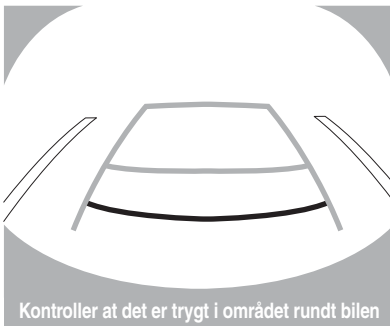


(Biltilstand)

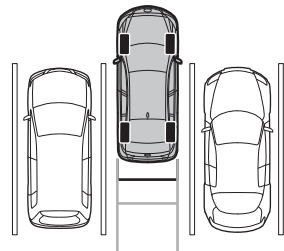


3. Etter at bilen kommer inn på parkeringsplassen, skal du fortsette å rygge sakte slik at avstanden mellom bilens breddestreker og sidene på parkeringsplassen på venstre og høyre side er omtrent den samme.
4. Fortsett å justere rattet inntil bilbreddestrekene er parallell med venstre og høyre side av parkeringsplassen.
5. Når de er parallelle, kan du rette ut hjulene og rygge bilen sakte inn på parkeringsplassen. Fortsett å sjekke bilens omgivelser og stopp bilen i best mulig posisjon.

(Displaytilstand)



(Biltilstand)

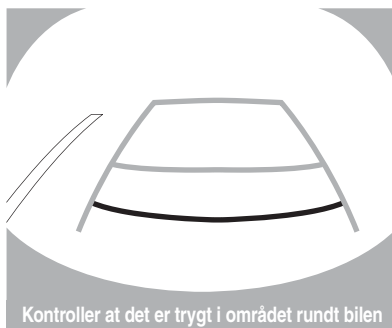


6. Når girspaken flyttes fra R til en annen posisjon, går skjermen tilbake til forrige skjermbilde.

Ryggeskjerm

MERKNAD

- Hvis parkeringsplassen har delelinjer, kan du rette opp hjulene når bilbreddestrekene er parallelle med dem.
- Fordi det kan være en forskjell mellom det viste bildet, som angitt nedenfor, og de faktiske forholdene under parkering, må du alltid bekrefte at det er trygt bak og rundt bilen og i omgivelsen, direkte med dine egne øyne.
- I bildet av parkeringsplassen (eller garasjen) som vises på skjermen, selv om bak- og avstandsstrekene virker innstilt på skjermen, er de ikke nødvendigvis innstilt på bakken.
- Ved parkering på et sted på en delelinje på kun den ene siden av parkeringsplassen, kan delelinjen og bilens breddestrek synes innstilt på skjermen, men de er ikke nødvendigvis innstilt på bakken.

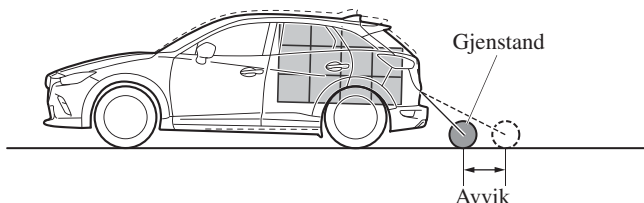


▼ Forskjell mellom faktiske veiforhold og bildet som vises

Det oppstår noen forskjeller mellom den faktiske veien og den viste veien. Slike forskjeller i avstandsperspektiv kan føre til en ulykke. Merk deg følgende forhold som kan forårsake en forskjell i avstandsperspektiv.

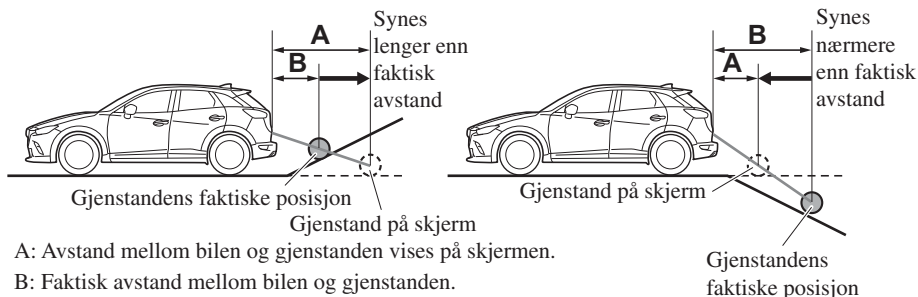
Når bilen står på skrå på grunn av vekt av passasjerer og last

Når bilens ende senkes, synes gjenstanden som vises på skjermen lenger unna enn den faktiske avstanden.



Når det er en bratt skråning bak bilen

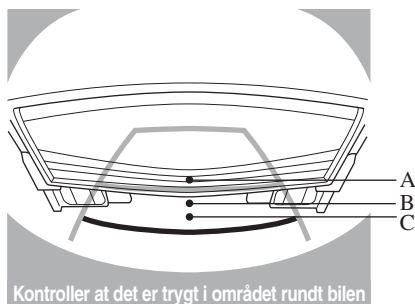
Når det er en bratt skråning oppover (nedover) bak bilen, synes gjenstanden som vises på skjermen lenger unna (nedover: nærmere) enn den faktiske avstanden.



Tredimensjonal gjenstand på bakenden av bilen

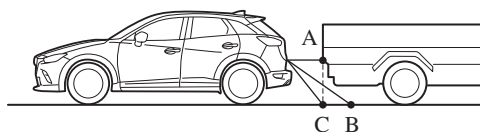
Fordi avstandsstrekene vises på et flatt område, er avstanden til den tredimensjonale gjenstanden som vises på skjermen en annen enn den faktiske avstanden.

(Skjermvisning)



Registrert avstand på skjermen $A > B > C$

(Faktisk tilstand)



(Faktisk avstand) $B > C = A$

▼ Justering av bildekvalitet



Juster alltid bildekvaliteten på ryggeskjermen mens bilen står stille:

Ikke juster bildekvaliteten på ryggeskjermen mens du kjører bilen. Justering av bildekvaliteten på ryggeskjermen, som lysstyrke, kontrast, farge og fargetone, mens du kjører bilen er farlig, ettersom det kan trekke oppmerksomheten vekk fra bilkjøringen og føre til en ulykke.

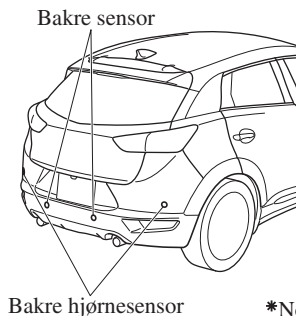
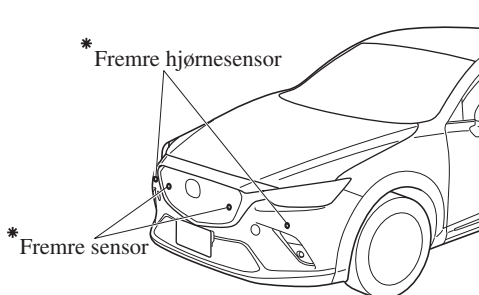
Bildekvaliteten må justeres når girspaken står i revers (R).

Det er fire innstillinger som kan justeres: lysstyrke, kontrast, fargetone og farge. Ved justering må du være oppmerksom på bilens omgivelser.

1. Velg -ikonet på skjermen for å vise fanene.
2. Velg ønsket faneelementet.
3. Juster lysstyrke, kontrast, fargetone og farge med glidebryteren.
Trykk på tilbakestillingsknappen hvis du har behov for å tilbakestille.
4. Velg -ikonet på skjermen for å lukke fanen.

Parkeringsensorsystem*

Parkeringsensorsystemet bruker ultrasoniske sensorer som registrerer hindringer rundt bilen når bilen kjøres ved lave hastigheter, som i en garasje eller ved parallellparkering, og det høres en summetone og vises en registreringsindikator* for å varsle føreren om den omtrentlige avstanden fra bilen til hindringen.



*Noen modeller.

ADVARSEL

Du kan ikke stole bare på parkeringsensorsystemet og du må huske på å sjekke sikkerheten rundt bilen visuelt når du kjører:

Dette systemet kan hjelpe føreren til å kjøre og rygge bilen ved parkering. Sensorenes registreringsområde er imidlertid begrenset og derfor kan kjøring bare på grunnlag av systemet føre til ulykke. Du må alltid sjekke sikkerheten rundt bilen visuelt når du kjører.

MERKNAD

- Ikke monter tilbehør innenfor sensorenes registreringsområder. Det kan påvirke systemets funksjon.
- Avhengig av hindringstypen og de omliggende forholdene kan registreringsområdet til en sensor være smalt, eller det kan hende at sensorene ikke er i stand til å registrere hindringer.
- Det kan hende systemet ikke fungerer som det skal under følgende forhold:
 - Det sitter fast søle, is eller snø i sensorområdet (går tilbake til normal drift når den fjernes).
 - Sensorområdet er frosset (går tilbake til normal drift når isen smelter).
 - Sensoren er dekket av en hånd.
 - Bilen får store støt.
 - Bilen står for mye på skrå.
 - Under ekstremt varme eller kalde værforhold.

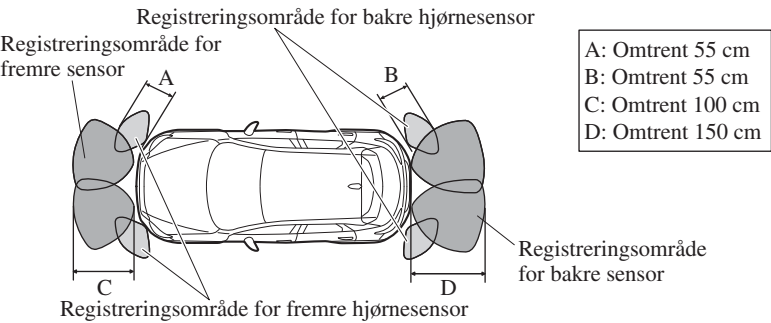
Parkeringssensorsystem

- Bilen kjøres på veier som er ujevne, bratte, har grus- eller gressdekke.
- Noe som genererer ultralyd, befinner seg nær bilen, som for eksempel hornet til en annen bil, motorlyden fra en motorsykkel, lyden av luftbremsene på en stor lastebil eller sensorene på en annen bil.
- Bilen kjøres i kraftig regn eller på veiforhold som forårsaker vannsprut.
- Det er montert en kommersielt tilgjengelig skjermstang eller antenne for radiosender i bilen.
- Bilen beveger seg mot en høy eller firkantet kantestein.
- En hindring er for nær sensoren.
- Det kan hende hindringer under støtfangeren ikke registreres. Hindringer som er lavere enn støtfangeren eller tynne, kan først bli registrert, men det kan hende de ikke lenger registreres når bilen kommer nærmere hindringen.
- Det kan hende følgende typer hindringer ikke registreres:
 - Tynne gjenstander som vaier eller tau
 - Ting som lett absorberer lydbølger, som bomull eller snø
 - Vinkelformede gjenstander
 - Meget høye gjenstander, og de som er brede øverst
 - Små, korte gjenstander
- Få alltid systemet undersøkt av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, dersom støtfangerne utsettes for støt, selv i en mindre ulykke. Hvis sensorene bøyes, kan de ikke registrere hindringer.
- Det kan hende systemet har en funksjonsfeil hvis lydsignalet ikke høres eller indikatorlampen ikke tennes når parkeringssensorene slås på. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Systemet kan ha en funksjonsfeil hvis lydsignalet som angir en systemfeil høres og indikatorlampen blinker. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Det kan hende lydsignalet som angir en systemfeil ikke høres dersom utetemperaturen er ekstremt lav, eller hvis det har satt seg fast søle, is eller snø på sensorområdet. Fjern fremmedmateriale fra sensorområdet.
- Ved montering av tilhengerfeste må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

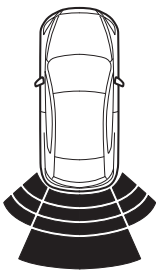
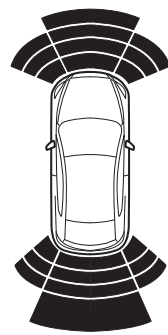
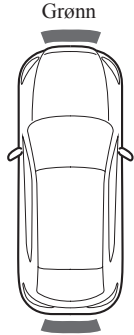
Parkeringsensorsystem

▼ Sensorens registreringsområde

Sensorene registrerer hindringer innenfor følgende område.



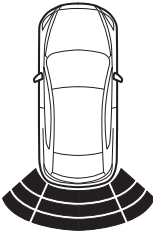
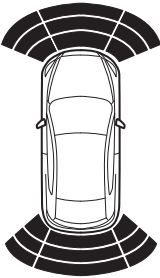
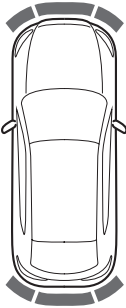
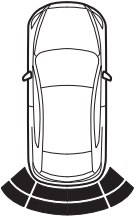
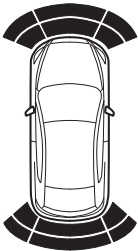
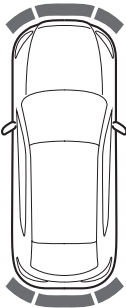
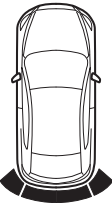
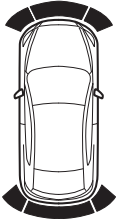
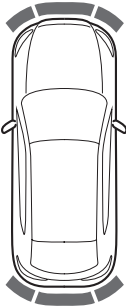
Vise avstandsdisplayet

Displayvisning			Avstand mellom bil og hindring	
Uten 360°-kameramonitor		Med 360°-kameramonitor	Fremre sensor* / fremre hjørnesensor*	Bakre sensor / bakre hjørnesensor
Uten sensor foran og på hjørnene foran	Med sensor foran og på hjørnene foran			
			Fremre sensor: Ca. 100—60 cm	Bakre sensor: Ca. 150—60 cm

*Noen modeller.

Under kjøring

Parkeringsensorsystem

Displayvisning			Avstand mellom bil og hindring	
Uten 360°-kameramonitor		Med 360°-kamera-monitor	Fremre sensor* / fremre hjørnesensor*	Bakre sensor / bakre hjørnesensor
Uten sensor foran og på hjørnene foran	Med sensor foran og på hjørnene foran			
		Gul 	Fremre sensor: Ca. 60—45 cm Fremre hjørnesensor: Ca. 55—38 cm	Bakre sensor: Ca. 60—45 cm Bakre hjørnesensor: Ca. 55—38 cm
		Gul 	Fremre sensor: Ca. 45—35 cm Fremre hjørnesensor: Ca. 38—25 cm	Bakre sensor: Ca. 45—35 cm Bakre hjørnesensor: Ca. 38—25 cm
		Rød 	Fremre sensor: Innenfor ca. 35 cm Fremre hjørnesensor: Innenfor ca. 25 cm	Bakre sensor: Innenfor ca. 35 cm Bakre hjørnesensor: Innenfor ca. 25 cm

▼ Bruk av parkeringshjelpssystem

Biler uten fremre sensor / fremre hjørnesensor

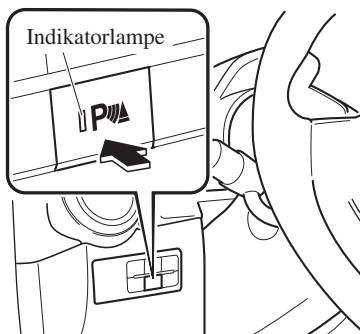
Parkeringssensorene kan brukes når girspaken settes i R med tenningen PÅ.

Biler med fremre sensor / fremre hjørnesensor

Når det trykkes på parkeringssensorbryteren med tenningen på ON, lyder et lydsignal og indikatorlampen tennes.

Når tenningen settes på ON med parkeringssensoren aktivert, tennes indikatorlampen.

Trykk på bryteren igjen for å slå den av.



Driftsforhold

Parkeringssensorsystemet kan brukes når alle de følgende betingelsene oppfylles:

- Teningen står PÅ.
- Parkeringssensorbryteren er slått på.

MERKNAD

• (Bil med automatgir)

Registreringsindikatoren og lydsignalet fra sensorene foran og på hjørnene foran, virker ikke når girspaken står på P.

- Registreringsindikatoren og lydsignalet aktiveres ikke når parkeringsbremsen står på.

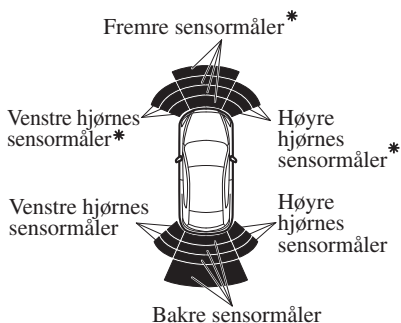
Parkeringssensorsystem

▼ Indikator for registrert hindring

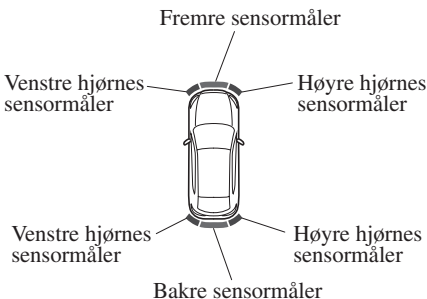
Posisjonen til en sensor som har registrert en hindring, vises. Måleren lyser på forskjellige steder avhengig av avstanden til en hindring som registreres av sensoren.

Ettersom bilen nærmer seg en hindring, lyser sonen i måleren nærmest bilen.

Uten 360 °-kameramonitor



Med 360 °-kameramonitor



*Noen modeller.

MERKNAD

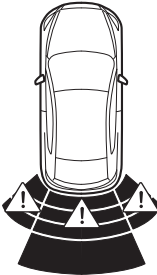
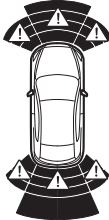
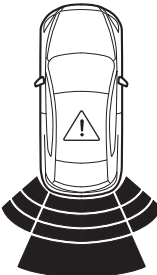
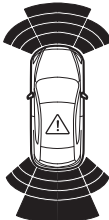
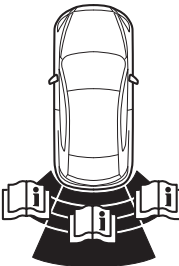
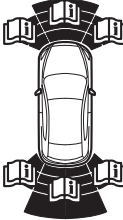
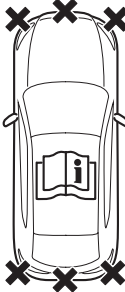
Registreringsindikatoren kan veksle mellom å vises og ikke vises.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Parkeringsensorsystem

Varsel om systemproblem

Hvis det oppstår et problem, varsles føreren om problemet med følgende indikatorer.

	Registreringsindikator			Løsning
	Uten 360°-kameramonitor		Med 360°-kameramonitor	
	Uten sensor foran og på hjørnene foran	Med sensor foran og på hjørnene foran		
Frakopling				Systemet kan ha en funksjonsfeil. Få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
Systemsvikt				Systemet kan ha en funksjonsfeil. Få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
Frost/tilsmussing				Det kan befinne seg fremmedlegemer i sensorområdet som tilsvarer indikasjonen på registrert hindring som vises. Hvis systemet ikke fungerer, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

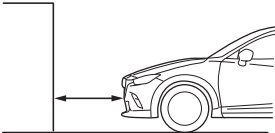
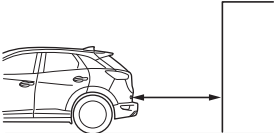
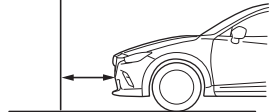
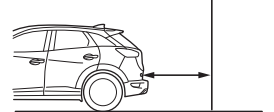
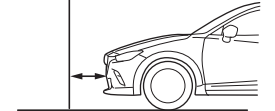
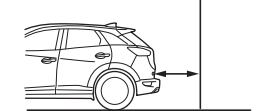
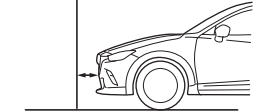
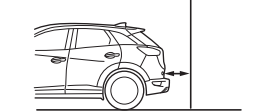
Under kjøring

Parkeringsensorsystem

▼ Varseltone for parkeringssensor

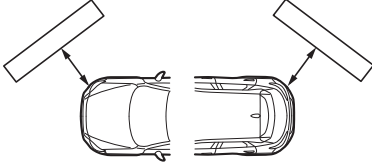
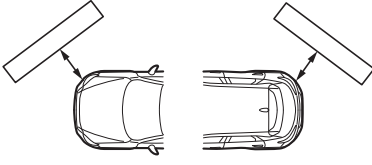
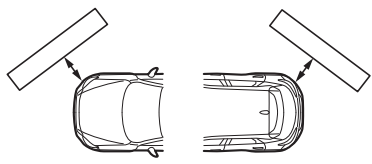
Varseltonen lyder som følgende når systemet er i drift.

Fremre sensor*, bakre sensor

Avstandsregi- streringsområ- de	Avstand mellom bil og hindring		Varseltone*1
	Fremre sensor*	Bakre sensor	
Langste avstand	Ca. 100—60 cm 	Ca. 150—60 cm 	Sakte avbrutt lyd
Lang avstand	Ca. 60—45 cm 	Ca. 60—45 cm 	Middels avbrutt lyd
Midtre avstand	Ca. 45—35 cm 	Ca. 45—35 cm 	Rask avbrutt lyd
Nærmeste av- stand	Innenfor ca. 35 cm 	Innenfor ca. 35 cm 	Kontinuerlig lyd

*1 Hastigheten på pipetonen øker, etter hvert som bilen nærmer seg hindringen.

Fremre hjørnesensor*, bakre hjørnesensor

Avstandsregistrerings- område	Avstand mellom bil og hindring	Varseltone* ¹
	Fremre*/bakre hjørnesensor	
Lang avstand	Ca. 55—38 cm 	Middels avbrutt lyd
Midtre avstand	Ca. 38—25 cm 	Rask avbrutt lyd
Nærmeste avstand	Innenfor ca. 25 cm 	Kontinuerlig lyd

*¹ Hastigheten på pipetonen øker, etter hvert som bilen nærmer seg hindringen.

MERKNAD

Hvis en hindring registreres i en sone i 6 sekunder eller mer, stopper pipetonen (unntatt i den nærmeste avstandssonen). Hvis den samme hindringen registreres i en annen sone, høres den tilsvarende pipetonen.

Parkeringsensorsystem

▼ Når varseltone er aktivert

Systemet varsler føreren om at noe er unormalt ved å aktivere pipetonen.

Indikator/pipetone	Kontroll
Pipetonen høres ikke.	Systemet kan ha en funksjonsfeil. Få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
Den avbrutte lyden av summe-tonen høres 5 ganger.	Fjern fremmedmateriale fra sensorområdet. Hvis systemet ikke fungerer, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
En viss indikator på registrert hindring vises kontinuerlig.	Se Indikator for registrert hindring på side 4-248.

Bruk av forskjellige funksjoner for kjørekomfort, inkludert klimaanlegg og stereoanlegg.

Klimaanlegg 5-4

Tips om bruk	5-4
Bruk av ventilasjonsdysene	5-5
Manuell type	5-7
Helautomatisk type	5-12

Før du bruker stereoanlegget 5-16

Lydkontrollbryter*	5-16
AUX/USB-modus	5-18
Antenne	5-21

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)] 5-22

Kontroller for strøm/volum/lyd	5-22
Klokke	5-24
Bruke radioen	5-25
Bruke CD-spilleren*	5-29
Bruke AUX-modus	5-32
Bruke USB-modus	5-33
Bruke iPod-modus	5-36
Feilmeldinger	5-38
Bluetooth®*	5-39
Klargjøring av Bluetooth®*	5-43
Tilgjengelige språk*	5-54
Sikkerhetsinnstilling*	5-56
Bluetooth® Audio*	5-58
Bluetooth® Hands-Free*	5-60
Talegjenkjenning*	5-68
Talegjenkjenningens lærefunksjon (brukerregistrering)*	5-70
Feilsøking*	5-73

Lydanlegg [Type B (berørings skjerm)] 5-77

Grunnleggende metode for bruk	5-77
Hjemmeskjerm bilde	5-81
Volum-/display-/lydbrytere	5-82
Bruke radioen	5-84
Bruke DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)*	5-87
Bruke CD-spilleren*	5-89
Bruke DVD-spilleren*	5-92
Bruke AUX-modus	5-95
Bruke USB-modus	5-96
Bluetooth®	5-102
Klargjøring av Bluetooth®	5-105
Tilgjengelige språk*	5-107
Bluetooth® Audio	5-108
Bruke Aha™	5-112
Bruke Stitcher™ Radio	5-116
Bluetooth® Hands-Free	5-118
Talegjenkjenning	5-128
Innstillinger	5-130
Programmer	5-132
Feilsøking	5-133

Vedlegg 5-139

Ting du trenger å vite	5-139
------------------------------	-------

Innvendig utstyr5-151

Solskjermer 5-151

Innvendig belysning5-151

Tilbehørskontakt 5-153

Koppholder 5-154

Flaskeholder5-156

Oppbevaringsrom 5-156

Fjernbart askebeger* 5-160

MEMO

Klimaanlegg

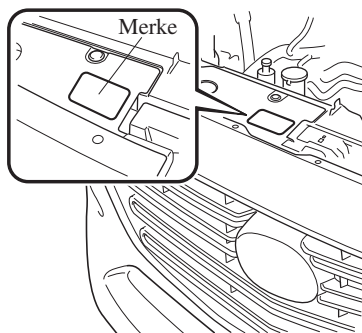
Tips om bruk

- Bruk klimaanlegget med motoren i gang.
- For å forhindre batteriet fra å bli utladet må du ikke la viften gå i lange perioder med tenningen i PÅ-stillingen når motoren ikke er i gang.
- **(Med i-stop)**
Luftmengden kan reduseres litt mens i-stop-funksjonen er i bruk.
- Ta bort alle hindringer som løv, snø og is fra panseret og luftinntaket i pansergrillen for å øke systemets effektivitet.
- Bruk klimaanlegget til å fjerne dugg fra vinduene og avfukte luften.
- Resirkulert luft kan brukes ved kjøring gjennom tunneler eller i køer, eller hvis du ønsker å stenge av uteluft for rask avkjøling av kupeen.
- Bruk stillingen utvendig luft for lufting eller avdugging av frontruten.
- Hvis bilen har vært parkert i direkte sollys i varmt vær, bør du åpne vinduene for å slippe ut varm luft og så kjøre klimaanlegget.
- Kjør klimaanlegget omtrent ti minutter minst én gang i måneden for å smøre de interne delene.

- Kontroller klimaanlegget før det blir varmt i været. Mangel på kjølemiddel kan gjøre klimaanlegget mindre effektivt.

Kjølemiddelspesifikasjonene står på en etikett som er festet på innsiden av motorrommet. Hvis det brukes feil type kjølemiddel, kan det føre til en alvorlig svikt i klimaanlegget. Du må rådføre deg med et statlig autorisert fagverksted for inspeksjon eller reparasjon, for det kreves en spesialinnretning for å vedlikeholde klimaanlegget.

Be om opplysninger fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



Bruk av ventilasjonsdysene

▼ Justering av ventilasjonsdysene

Styre luftstrømmen

Du justerer retningen på luftstrømmen ved å flytte reguleringsknappen.

MERKNAD

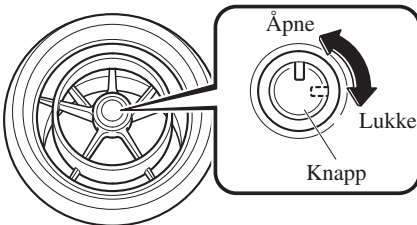
- Når du bruker klimaanlegget i fuktige værforhold, kan det hende at systemet blåser ut fuktig luft fra dysene. Dette er ikke et tegn på problemer, men et resultat av at fuktig luft plutselig blir nedkjølt.

Midtdyser (fører) og sidedyser

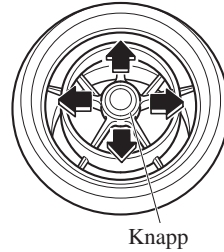
Luftdyse åpen/stengt

MERKNAD

Luftdysene kan åpnes og lukkes helt ved bruk av bryteren.

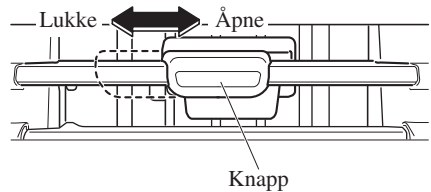


Justering av luftstrømsretning

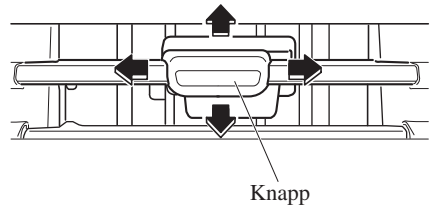


Midtdyser (forsetepassasjer)

Luftdyse åpen/stengt



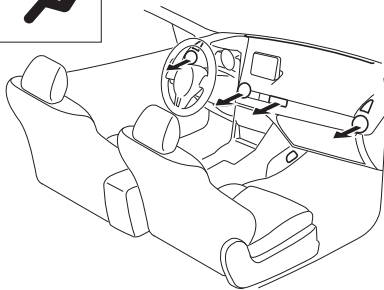
Justering av luftstrømsretning



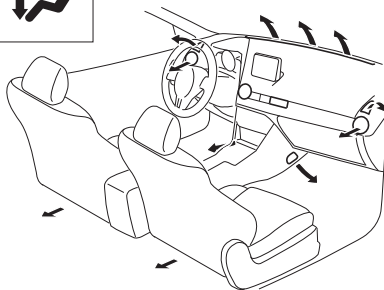
Klimaanlegg

▼ Velge luftstrømmodus

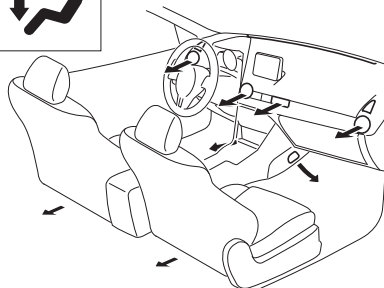
Dyser på instrumentpanelet



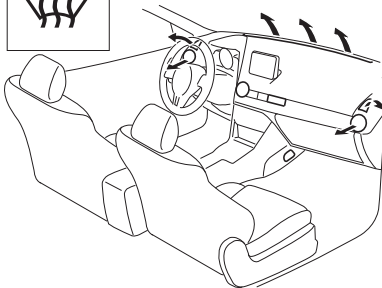
Defroster- og gulvdyser



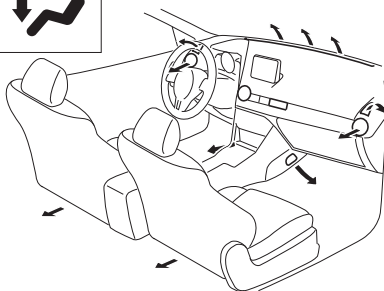
Dyser på instrumentpanel og gulv



Defrosterdyser

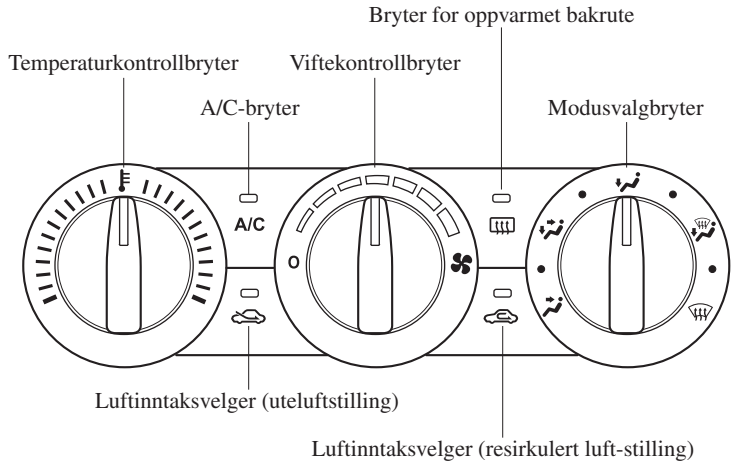
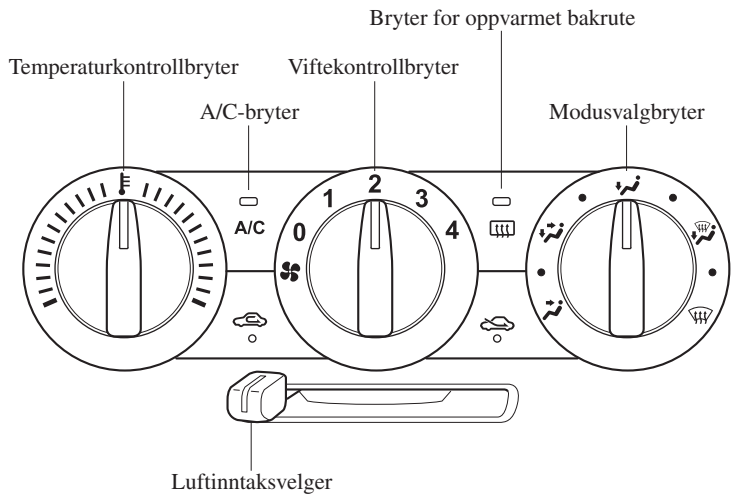


Gulvdyser



MERKNAD

Luftstrømmen kommer ut av luftdysene, og luftmengden kan endre seg avhengig av om luftdysene er åpne eller lukket.

Manuell type**Type A****Type B**

Klimaanlegg

▼ Kontrollbrytere

Temperaturkontrollbryter

Denne bryteren kontrollerer temperaturen. Drei den med klokken for varmt og mot klokken for kaldt.

Viftekontrollbryter

Bruk denne bryteren til å velge forskjellig viftehastighet.

(Type A)

Viften har syv hastigheter.

(Type B)

0—Vifte av

1—Lav hastighet

2—Middels lav hastighet

3—Middels høy hastighet

4—Høy hastighet

Modusvalgbyrter

Drei på modusvalgbyrteren for å velge luftstrømmodus (side 5-6).

MERKNAD

- Modusvalgbyrteren kan stilles inn på mellomposisjoner (●) mellom hver modus. Sett bryteren på en mellomposisjon hvis du ønsker å dele luftstrømmen mellom de to modusene.
- Når modusvalgbyrteren for eksempel står på ● mellom  og , kommer det mindre luft fra gulvdysen enn fra .

A/C-bryter

(Type A)

Trykk på A/C-bryteren for å slå på klimaanlegget. Indikatorlampen på bryteren vil lyse når viftekontrollbryteren står i en annen stilling enn OFF (av).

(Type B)

Trykk på A/C-bryteren for å slå på klimaanlegget. Indikatorlampen på bryteren vil bli tent når viftekontrollbryteren står i stilling 1, 2, 3 eller 4.

Trykk på bryteren en gang til for å slå av klimaanlegget.

MERKNAD

Det kan hende at klimaanlegget ikke fungerer når utetemperaturen nærmer seg 0 °C.

Luftinntaksvelger (Type A)

Denne bryteren kontrollerer kilden til luften som kommer inn i bilen. Trykk på valgbyrteren for luftinntak for å skifte mellom uteluft og resirkulert luft.

Resirkulert luft-stillingen ()

Uteluft stenges ute. Luften inne i bilen resirkuleres.

Luft utenfra-stillingen ()

Uteluft får komme inn i kupeen. Bruk denne modusen for ventilasjon eller for defrosting av frontruten.

ADVARSEL

Ikke bruk resirkulert luft-stillingen i kaldt vær eller regnvær:

Bruk av resirkulert luft-stillingen i kaldt vær eller regnvær er farlig ettersom det vil føre til dugg på vinduene. Sikten kan bli hindret, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

Luftinntaksvelger (Type B)

Denne spaken kontrollerer kilden til luften som kommer inn i bilen.

Det anbefales at bryteren bør stå på stillingen som slipper inn luft utenfra under normale forhold.

Resirkulert luft-stillingen

Uteluft stenges ute. Luften inne i bilen resirkuleres.

Luft utenfra-stillingen

Luft utenfra tas inn i bilen. Bruk denne stillingen for normal ventilasjon og oppvarming.

ADVARSEL

Ikke bruk -stillingen i kaldt vær eller regnvær:

Bruk av -stillingen i kaldt vær eller regnvær er farlig ettersom det vil føre til dugg på vinduene. Sikten kan bli hindret, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

Bryter for oppvarmet bakrute

Trykk på bryteren for varmetrådene i bakruten for å fjerne is fra bakruten. Se Varmetråder i bakrute på side 4-71.

▼ **Oppvarming**

1. Sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
2. **(Type A)**
Sett luftinntaksvelgerbryteren i uteluft-stillingen.
(Type B)
Sett luftinntaksvelgerbryteren i -stillingen.
3. Sett temperaturkontrollbryteren i varm-stillingen.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker avfuktet luft for oppvarmingen, må du slå på klimaanlegget.

MERKNAD

- Hvis frontruten dugger lett, sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
- Hvis du ønsker kaldere luft i ansiktet, setter du modusvelgerbryteren i -stillingen og justerer temperaturkontrollbryteren for å opprettholde maksimal komfort.
- Luften til gulvet er varmere enn luften til ansiktet (unntatt når temperaturkontrollbryteren er satt i stillingen for ekstrem varme eller kulde).

▼ **Kjøling**

1. Sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
2. Sett temperaturkontrollbryteren i kald stilling.
3. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
4. Slå på klimaanlegget ved å trykke på A/C-bryteren.

Klimaanlegg

5. Etter at avkjølingen har startet, kan du justere viftekontrollbryteren og temperaturkontrollbryteren etter behov for å opprettholde maksimal komfort.

FORSIKTIG

Hvis klimaanlegget brukes under kjøring opp lange bakker eller i tett trafikk, må du holde øye med varsellampen for høy kjølevæsketemperatur for å se om den lyser eller blinker (side 4-35).

Klimaanlegget kan få motoren til å overopphetes. Hvis varsellampen lyser eller blinker, må du slå av klimaanlegget (side 7-26).

MERKNAD

• (Type A)

Når det er ønskelig med maksimal avkjøling, skal du sette temperaturreguleringsbryteren på den kaldeste stillingen og sette luftinntaksvelgeren på resirkulert luft, og deretter dreie viftekontrollbryteren så langt det går med klokken.

• (Type B)

Når du ønsker maksimal avkjøling setter du temperaturkontrollbryteren på den ekstremt kalde stillingen og setter luftinntaksvelgeren til resirkulert luft-stillingen, og så viftekontrollbryteren til stilling 4.

- Hvis du ønsker varmere luft ved gulvet, setter du modusvelgerbryteren i -stillingen og justerer temperaturkontrollbryteren for å opprettholde maksimal komfort.

- *Luften til gulvet er varmere enn luften til ansiktet (unntatt når temperaturkontrollbryteren er satt i stillingen for ekstrem varme eller kulde).*

▼ **Ventilasjon**

1. Sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
2. **(Type A)**
Sett luftinntaksvelgerbryteren i uteluft-stillingen.
(Type B)
Sett luftinntaksvelgerbryteren i -stillingen.
3. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.

▼ **Fjerne is og dugg fra frontruten**

1. Sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
2. **(Type B)**
Sett luftinntaksvelgerbryteren i -stillingen.
3. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker avfuktet luft for oppvarmingen, må du slå på klimaanlegget.

ADVARSEL

Du må ikke fjerne dugg fra frontruten med -stillingen når temperaturbryteren står på kald:

Å bruke -stillingen med temperaturkontrollen satt på kaldt er farlig fordi det vil føre til at glasset dugger på utsiden. Sikten kan bli hindret, noe som kan føre til en alvorlig ulykke. Sett temperaturkontrollen til meget varm eller varm når du bruker -stillingen.

MERKNAD

• **(Type A)**

For maksimal defrosting, slå på klimaanlegget, sett temperaturreguleringsbryteren på den varmeste stillingen og drei viftekontrollbryteren så langt den går med klokken.

• **(Type B)**

For maksimal avdugging, slå på klimaanlegget og sett temperaturkontrollbryteren på ekstrem varme og viftekontrollbryteren i stilling 4.

• Hvis du ønsker varm luft ved gulvet, sett modusvelgerbryteren i -stillingen.

• **(Type A)**

I -stillingen velges utvendig luft automatisk. Luftinntaksvelgeren kan ikke skiftes til resirkulert luft.

▼ **Avfukting**

Bruk klimaanlegget i kaldt vær for å hjelpe til å fjerne dugg fra frontruten og sidevindue.

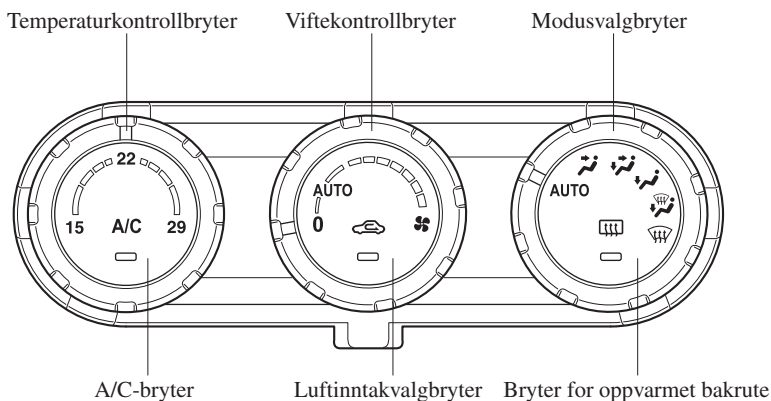
1. Sett modusvelgerbryteren i ønsket stilling.
2. **(Type A)**
Sett luftinntaksvelgerbryteren i uteluft-stillingen.
(Type B)
Sett luftinntaksvelgerbryteren i -stillingen.
3. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget ved å trykke på A/C-bryteren.

MERKNAD

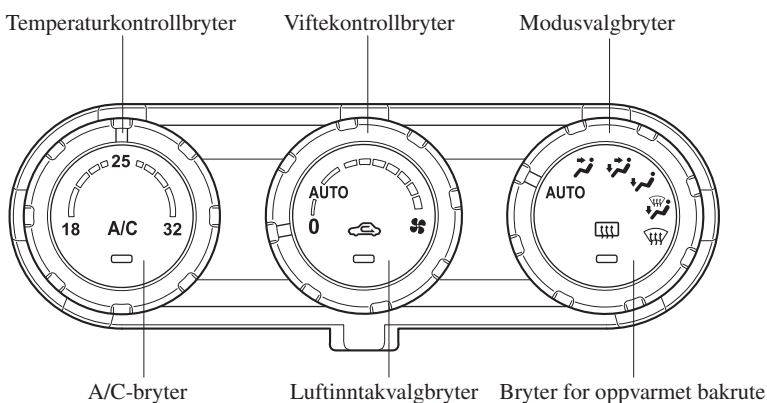
En av funksjonene til klimaanlegget er å avfukte luften, og for å kunne bruke denne funksjonen må temperaturbryteren ikke stå på kaldt. Derfor må du sette temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling (varm eller kald) og slå på klimaanlegget når du ønsker å avfukte luften i kupeen.

Helautomatisk type

Europeisk modell



Unntatt europeisk modell



▼ Kontrollbrytere

Temperaturkontrollbryter

Denne bryteren kontrollerer temperaturen. Drei den med klokken for varmt og mot klokken for kaldt.

Viftekontrollbryter

Viften har syv hastigheter.

AUTO-stilling

Mengden av luftstrømmen vil bli styrt automatisk i samsvar med den angitte temperaturen.

Unntatt AUTO-stilling

Mengden av luft i luftstrømmen kan justeres til ønsket nivå ved å dreie bryteren.

Stilling 0

Du slår av systemet ved å dreie bryteren til 0-stillingen.

Modusvalgbyrter

Drei på modusvalgbyrteren for å velge luftstrømmodus (side 5-6).

AUTO-stilling

Luftstrømmodus justeres automatisk til den valgte temperaturen.

Unntatt AUTO-stilling

Den ønskede luftstrømstillingen kan velges ved å dreie bryteren.

MERKNAD

- Med luftstrømmodus satt i -stillingen og temperaturkontrollbryteren på middels temperatur, styres oppvarmet luft mot føttene og luft med noenlunde lavere temperatur vil strømme gjennom de sentrale venstre- og høyredysene.
- Når vifte-reguleringsbryteren er PÅ og modusvalgbyrteren står i stillingen , slås klimaanlegget automatisk på og uteluftstillingen velges automatisk for å fjerne dugg fra frontruten.

A/C-bryter

Klimaanlegget (kjøle-/avfuktingsfunksjonene) kan slås på eller av ved å trykke på bryteren mens viftekontrollbryteren står i en annen stilling enn 0.

Indikatorlampen tennes når klimaanlegget er i bruk.

MERKNAD

Det kan hende at klimaanlegget ikke fungerer når utetemperaturen nærmer seg 0 °C.

Luftinntaksvelger

Utvendig eller resirkulert luft kan velges. Trykk på bryteren for å velge utvendig eller resirkulert luft.

Resirkulert luft-stilling (indikatorlampen lyser)

Uteluft stenges ute. Bruk denne stillingen når du kjører gjennom tunneler, kjører i saktegående kø (områder med mye eksos) eller når hurtig avkjøling er ønsket.

Klimaanlegg

Uteluft-stilling (indikatorlampen er slått av)

Uteluft får komme inn i kupeen. Bruk denne modusen for ventilasjon eller for defrosting av frontruten.

ADVARSEL

Ikke bruk -stillingen i kaldt vær eller regnvær:

Bruk av -stillingen i kaldt vær eller regnvær er farlig ettersom det vil føre til dugg på vinduene. Sikten kan bli hindret, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

Bryter for oppvarmet bakrute

Trykk på bryteren for varmetrådene i bakruten for å fjerne is fra bakruten. Se Varmetråder i bakrute på side 4-71.

▼ **Bruk av automatisk klimaanlegg**

1. Settodusvalg bryteren i AUTO-stillingen.
2. Sett luftinntaksvelgeren på uteluft-stillingen (indikatorlampen er slått av).

MERKNAD

Hvis det brukes resirkulert luft i lange perioder i kaldt vær eller høy luftfuktighet, kan det hende frontruten dugger lettere.

3. Sett viftebryteren i AUTO-stillingen.
4. Trykk på A/C-bryteren for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen tennes).
5. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
6. Du slår av systemet ved å dreie viftebryteren til 0.

MERKNAD

- Å sette temperaturen på maksimal varme eller kulde vil ikke gjøre at den ønskede temperaturen oppnås noe raskere.
- Når du velger varme, begrenser systemet luftstrømmen til den er blitt oppvarmet, slik at du unngår at det blåser kald luft ut av dysene.

▼ **Fjerne is og dugg fra frontruten**

Settodusvalg bryteren på  og dreie viftebryteren til ønsket hastighet.

I denne stillingen velges uteluftstillingen automatisk og når viftereuleringsbryteren er PÅ, slås klimaanlegget på automatisk. Klimaanlegget vil styre avfuktet luft til frontruten og sidevinduene (side 5-6). Luftmengden vil bli økt.

ADVARSEL

Sett temperaturkontrollen til meget varm eller varm ved avdugging (-stillingen):

Å bruke -stillingen med temperaturkontrollen satt på kaldt er farlig fordi det vil føre til at glasset dugger på utsiden. Sikten kan bli hindret, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

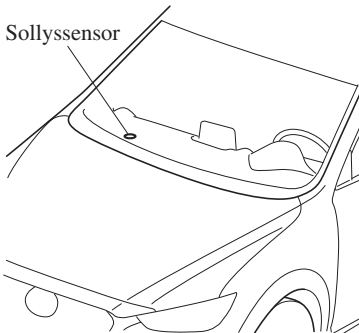
MERKNAD

Bruk temperaturkontrollbryteren til å øke luftstrømstemperaturen for å avdugge frontruten raskere.

▼ Sollys-/temperatursensor

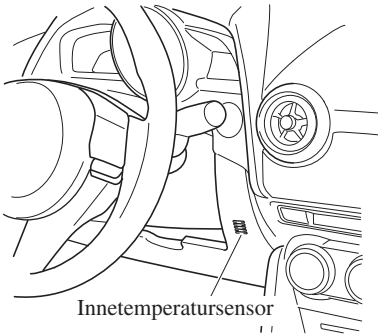
Sollyssensor

Ikke legg gjenstander på sollyssensoren.
Det kan føre til at innetemperaturen ikke reguleres som den skal.



Innetemperatursensor

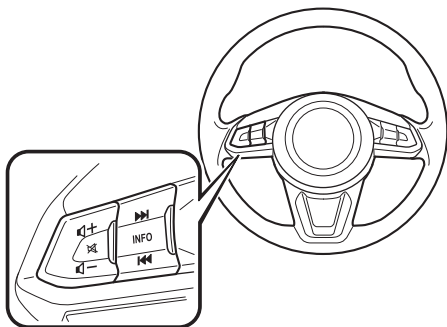
Innetemperatursensoren må ikke dekkes
til. Det kan føre til at innetemperaturen
ikke reguleres som den skal.



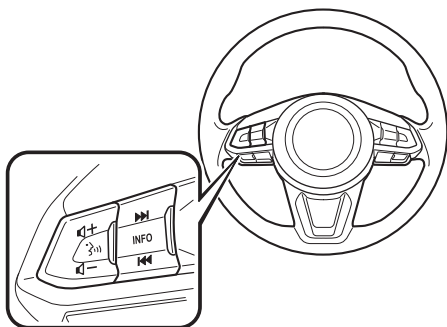
Før du bruker stereoanlegget

Lydkontrollbryter*

Uten Bluetooth® Hands-Free



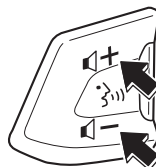
Med Bluetooth® Hands-Free



▼ Justering av volumet

Trekk opp volumbryteren opp for å øke volumet (+).

Trykk ned volumbryteren for å senke volumet (-).

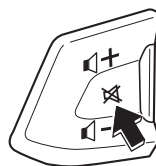


▼ Lyddemperknapp*

Trykk på lyddemperknappen (X) én gang for å dempe lyden. Trykk på nytt for å få tilbake lyden.

MERKNAD

Hvis tenningen slås av mens lyden er dempet, blir dempingen opphevet. Lyden er derfor ikke dempet når motoren startes igjen. Trykk på dempeknappen (X) for å dempe lyden på nytt.



Før du bruker stereoanlegget

▼ Søkeknapp

AM*/MW*/LW*/FM-radio

Trykk på søkebryteren (◀▶, ▶▶). Radioen skifter til neste/forrige lagrede stasjon i den rekkefølgen den ble lagret.

Trykk og hold søkebryteren (◀▶, ▶▶) for å søke etter alle brukbare stasjoner med høyere eller lavere frekvens, uansett om de er programmerte eller ikke.

Radiostasjoner som tidligere er blitt lagret i automatisk minneinnstilling (type A)/ favorittradio (type B) kan kalles opp ved å trykke på søkebryteren (◀▶, ▶▶) mens det mottas en radiostasjon som er lagret i automatisk minneinnstilling (type A)/ favorittradio (type B). Radiostasjoner kan kalles opp i den rekkefølgen de ble lagret, med hvert trykk på bryteren (◀▶, ▶▶).



DAB-radio (Type B)*

Trykk på Søk-bryteren (◀▶, ▶▶) mens du lytter til DAB-radio for å finne frem til en stasjon som tidligere ble lagret i favorittlisten. Med hver bruk av bryteren kommer man til en ny radiostasjon i den rekkefølgen de ble lagret.

Trykk og hold på søkebryteren (▶▶) for å gå til neste stasjon, (◀▶) for å gå tilbake til forrige stasjon.

USB Audio/Bluetooth® Audio*/CD*

Trykk på søkebryteren (▶▶) for å hoppe fremover til starten på neste spor.

Trykk på søkeknappen (◀▶) innen et par sekunder etter start av avspilling for å spore ned til starten på det forrige sporet.

Trykk på søkebryteren (◀▶) etter at det er gått et par sekunder for å starte avspillingen fra starten på innværende sporet.

Trykk og hold søkebryteren (◀▶, ▶▶) for å kontinuerlig skifte spor opp eller ned.

DVD (Type B)*

Trykk på søkebryteren (▶▶) for å hoppe fremover til starten på neste kapittel.

Trykk på søkebryteren (◀▶) for å gå tilbake til starten på forrige kapittel.

Aha™ / Stitcher™-radio (type B)

Trykk på søkebryteren (▶▶) for å hoppe fremover til starten på neste spor.

Trykk og hold inne søkebryteren (▶▶) for å evaluere avspillingen av den aktuelle sangen som “liker”.

Trykk og hold inne søkebryteren (◀▶) for å evaluere avspillingen av den aktuelle sangen som “misliker”.

Før du bruker stereoanlegget

AUX/USB-modus

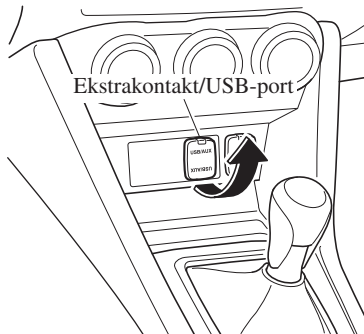
Lyd kan også høres fra bilens høyttalere ved å kople en kommersielt tilgjengelig, bærbar lydenhet til ekstrakontakten. Du må bruke en kommersielt tilgjengelig stereo-miniplugg uten impedans (3,5 ϕ). Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. I tillegg kan det spilles lyd fra bilens stereoanlegg ved å kople en USB-enhet til USB-porten.

MERKNAD

(Type B)

SD-kortsporet er for navigasjonssystemet. På biler med navigasjonssystemet settes SD-kortet (original Mazda) med lagrede kartdata inn i SD-kortsporet og brukes.

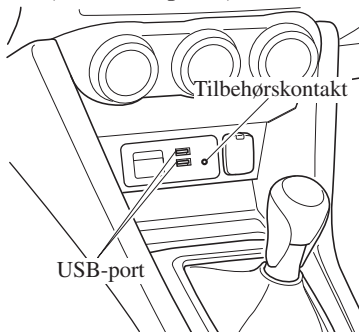
Type A (uten CD-spiller)



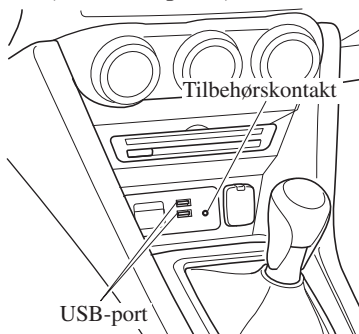
Type A (med CD-spiller)



Type B (uten CD-spiller)



Type B (med CD-spiller)



- ① Hvordan bruke AUX-modus (Type A) side 5-32
- ② Hvordan bruke USB-modus (Type A) side 5-33

Før du bruker stereoanlegget

- ③ Hvordan bruke iPod-modus (Type A) side 5-36
- ④ Hvordan bruke AUX-modus (Type B)side 5-95
- ⑤ Hvordan bruke USB-modus (Type B)side 5-96

! ADVARSEL

Ikke juster den bærbare audioenheten eller lignende produkt mens du kjører bilen:

Å regulere en bærbar audioenhet eller lignende produkt mens du kjører er farlig fordi det kan ta oppmerksomheten bort fra kjøring av bilen, noe som kan føre til en alvorlig ulykke. Juster alltid den bærbare audioenheten eller lignende produkt mens bilen står stille.

! FORSIKTIG

Det vil avhenge av den bærbare lydenheten, men det kan oppstå støy når enheten er koplet til bilens tilbehørskontakt. (I så fall, ikke bruk tilbehørskontakten.)

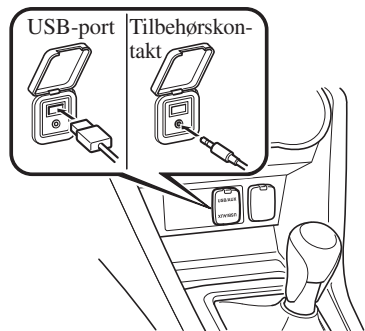
MERKNAD

- Det kan hende denne modusen ikke kan brukes. Det avhenger av den bærbare lydenheten som skal tilkoples.
- Les bruksanvisningen for den bærbare lydenheten før du bruker ekstrakontakten/USB-porten.

- *Bruk en kommersielt tilgjengelig stereo-miniplugg uten impedans (3,5 ϕ) for å kople den bærbare audioenheten til ekstrakontakten. Før du bruker ekstrakontakten, må du lese produsentens instruksjer for tilkopling av en bærbar lydenhet til ekstrakontakten.*
- *For å forhindre utladning av batteriet må du ikke bruke ekstrainngangen i lange perioder når motoren er slått av eller går på tomgang.*
- *Når en enhet koples til tilbehørskontakten eller USB-porten, kan det oppstå støy fra den tilkoblede enheten. Hvis enheten er koplet til bilens tilbehørskontakt, kan støyen reduseres ved å ta pluggen ut av tilbehørskontakten.*

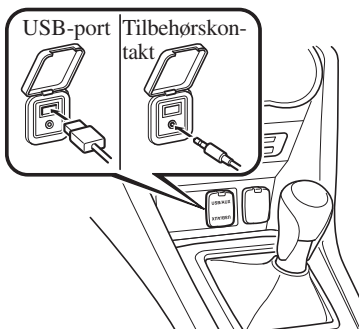
▼ Kople til USB-port/tilbehørskontakt

Type A (uten CD-spiller)

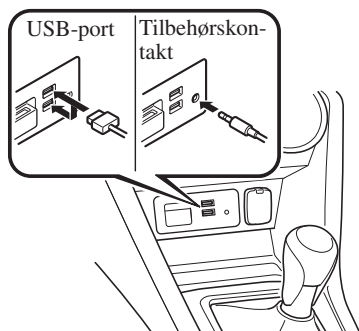


Før du bruker stereoanlegget

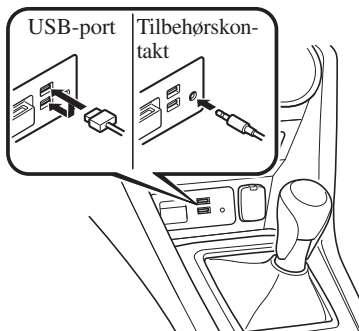
Type A (med CD-spiller)



Type B (uten CD-spiller)



Type B (med CD-spiller)



Kople til en enhet

1. Fjern eventuelt dekselet på AUX-kontakten eller USB-porten.
2. Kople kontakten på enheten til USB-porten.

Kople til med en forbindelsesledning

1. Fjern eventuelt dekselet på AUX-kontakten eller USB-porten.
2. Sett pluggen fra enheten/forbindelsesledningen inn i AUX-kontakten/USB-porten.

ADVARSEL

Tilkopplingsledningen må ikke kunne vikles inn i håndbrekket eller girspaken:

Å la tilkopplingsledningen å bli viklet inn i håndbrekket eller girspaken er farlig, da det kan forstyrre kjøringen og føre til en ulykke.

FORSIKTIG

Ikke plasser gjenstander eller bruk makt på ekstrakontakten/USB-porten når det sitter en plugg i den.

MERKNAD

- Sett pluggen forsvarlig fast i ekstrakontakten/USB-porten.
- Sett inn eller ta ut pluggen vinkelrett i forhold til hullet i ekstrakontakten/USB-porten.
- Hold i sokkelen på pluggen når den settes inn eller tas ut.

Antenne

▼ Type A*

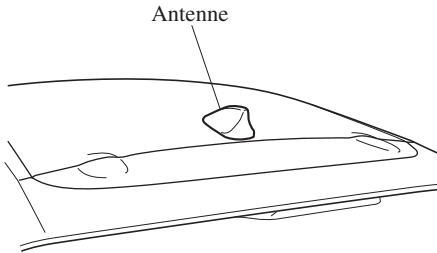
Antennen er innebygget i vindusglasset.



Når du pusser innsiden av et vindu med radioantenne, bør du bruke en myk klut fuktet med lunkent vann og tørke forsiktig av antenneledningene.

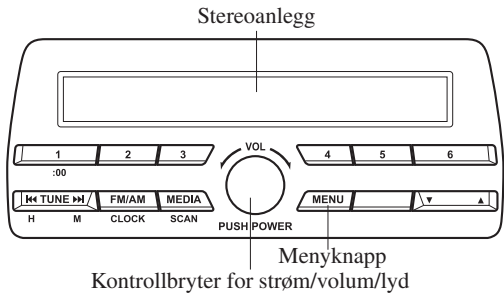
Bruk av vinduspussprodukter kan skade antennen.

▼ Type B



Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Kontroller for strøm/volum/lyd



▼ Strøm PÅ/AV

Sett tenningen til ACC eller ON. Trykk på strøm/volum-bryteren for å slå på stere oanlegget. Trykk på strøm/volum-bryteren igjen for å slå av stere oanlegget.

▼ Justere volumet

Trykk på strøm/volum-bryteren for å justere volumet. Dreii strøm/volum-bryteren med klokken for å øke volumet, mot klokken for å redusere det.

▼ Lydjustering

1. Trykk på menyknappen (**MENU**) for å velge funksjonen. Den valgte funksjonen vil bli vist.
2. Dreii på lydkontrollbryteren for å justere de valgte funksjonene som følger:

Visning	Stille inn verdi	
	Drei mot klokken	Drei med klokken
AF*1 (Stille inn alternativ frekvens (AF))	Av	På

Visning	Stille inn verdi	
	Drei mot klokken	Drei med klokken
REG*1 (Stille inn regionalt program (REG))	Av	På
ALC (Automatisk volumregulering)	Nivåreduksjon	Nivåøkning
BASS (Lave lyder)	Redusere bass	Øke bass
DISKANT (Diskantlyd)	Redusere diskant	Øke diskant
FADE (Balanse mellom lyd foran/bak)	Skifte lyden til forsetet	Skifte lyden til baksetet
BAL (Balanse mellom volum venstre/høyre)	Skifte lyden til venstre	Skifte lyden til høyre
BEEP (Lydjusteringslyd)	Av	På
BT SETUP*2	Velg modus	
12 t < > 24 t (12 t/24 t tidsjustering)	12Hr (blinker)	24Hr (blinker)

*1 Med Radio Data System (RDS)

*2 Avhengig av modellen, kan det hende at denne funksjonen ikke er tilgjengelig.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

MERKNAD

Hvis det ikke brukes på flere sekunder, går displayet tilbake til det forrige skjermbildet. For å nullstille bass, diskant, klang og balanse, kan du trykke på menyknappen (**MENU**) i 2 sekunder. Enheten vil gi fra seg en lyd og "CLEAR" vises på displayet.

AF (Stille inn alternativ frekvens (AF))*

AF-funksjonen til Radio Data System (RDS) kan slås på eller av.

Se Radio Data System (RDS) på side 5-27.

REG (Stille inn regionalt program (REG))*

REG-funksjonen til Radio Data System (RDS) kan slås på eller av.

Se Radio Data System (RDS) på side 5-27.

ALC (Automatisk volumregulering)

Den automatiske nivåreguleringen (ALC) endrer lydvolument automatisk i henhold til bilhastigheten. Jo høyre bilhastigheten er, jo større er volumøkningen. ALC har modusene ALC AV og ALC NIVÅ 1 til 7. På ALC-NIVÅ 7, er hvor mye volumet kan øke på det maksimale. Velg modus i henhold til kjøreforholdene.

BEEP (Lydjusteringslyd)

Innstillingen for betjeningslyden som høres når en knapp blir trykket eller holdt inne, kan endres. Den opprinnelige innstillingen er PÅ. Sett den på AV for å dempe betjeningslyden.

BT SETUP-modus*

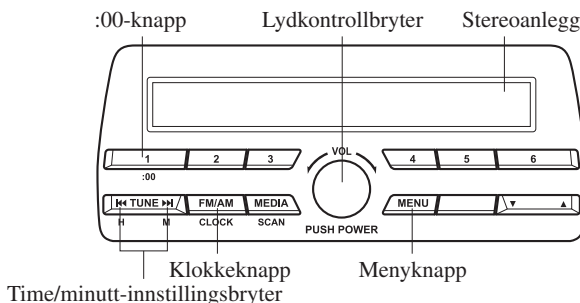
Musikk og annen lyd, som f.eks. stemmedata, som er spilt inn på bærbare lydenheter og mobiltelefoner som er utstyrt med Bluetooth®, kan overføres trådløst til bilhøytalerne. Ved hjelp av BT SETUP-modus kan disse enhetene programmeres til Bluetooth®-enheten eller endres (side 5-43).

12 t < > 24 t (12 t/24 t tidsjustering)

Drei på lydkontrollbryterne for å skifte mellom visning av 12- og 24-timers klokkeslett (side 5-24).

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Klokke



▼ Angi klokkeslett

Klokken kan stilles når tenningsbryteren står på ACC eller PÅ.

1. For å stille klokken, trykk på klokkeknapen (**FM/AM**) i ca. 2 sekunder inntil du hører en pipetone.
2. Gjeldende klokkeslett vil blinke.

Stille klokken

- For å stille klokken, trykk på innstillingsknappen for time/minutt (**◀▶**) mens det gjeldende klokkeslettet blinker.
 - Timene ruller fremover mens timeinnstillingsknappen (**◀**) trykkes inn. Minuttene ruller fremover mens minuttinnstillingsknappen (**▶**) trykkes inn.
3. Trykk på klokkeknapen (**FM/AM**) igjen for å starte klokken.

▼ Nullstille tiden

1. Trykk og hold inne klokkeknapen (**FM/AM**) i ca. 2 sekunder inntil du hører en pipetone.
2. Trykk på :00-knappen (1).
3. Når du trykker inn knappen, tilbakestilles klokken på følgende vis:
(Eksempel)
12:01—12:29→12:00
12:30—12:59→01:00

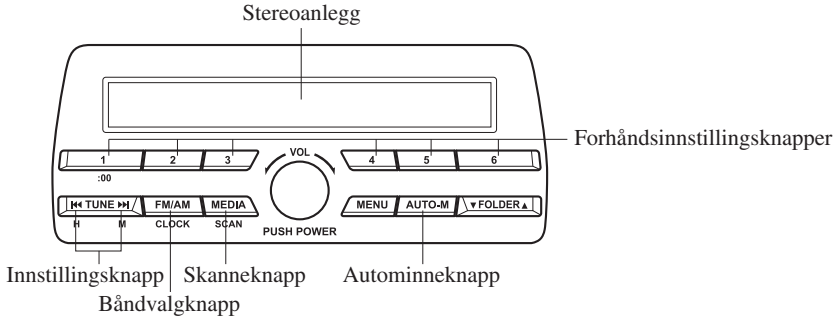
MERKNAD

- Når :00-knappen (1) trykkes, vil sekundene starte på "00".
- Skifte mellom 12- og 24-timers klokkeslett:
Trykk på menyknappen (**MENU**) flere ganger inntil 12- og 24-timers klokkeslett vises. Drei lydkontrollbryteren i en eller annen retning for å velge ønsket klokkeinnstilling mens det foretrukne klokkeslettet blinker.

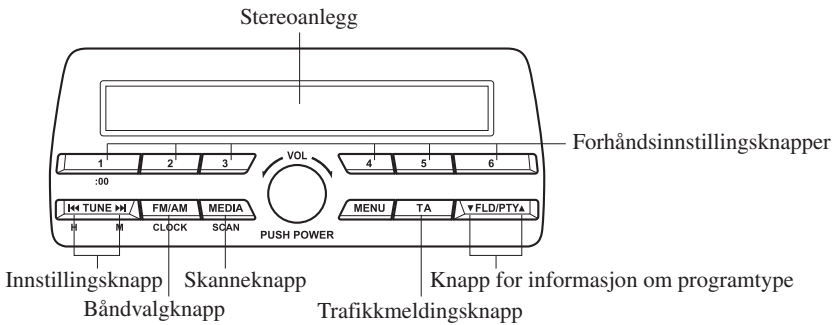
Lydanlegg [Type A (uten berøringskjerm)]

Bruke radioen

Uten Radio Data System (RDS)



Med Radio Data System (RDS)



▼ Radio PÅ

Trykk på en båndvelgerknapp (**FM/AM**) for å slå på radioen.

▼ Båndvalg

Påfølgende trykk på båndvelgerknappen (**FM/AM**) skifter bånd som følger: FM1→FM2→AM (uten Radio Data System (RDS)), MW/LW (med Radio Data System (RDS)).

Den valgte funksjonen vil bli vist.

MERKNAD

Hvis FM-signalet blir svakt, skifter mottaket automatisk fra STEREO til MONO for å redusere støy.

▼ Innstilling

Radioen har følgende innstillingsmetoder: Manuell, søk, skann, forhåndsinnstilt og autominne. Den letteste måten å stille inn stasjonene på er å sette dem på forhåndsinnstilte kanaler.

Manuell innstilling

Velg stasjon ved å trykke lett på innstillingsknappen (◀, ▶).

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Innstilling med søk

Automatisk søk etter radiostasjoner starter når innstillingsknappen (**◀▶**) trykkes inntil det høres en pipetone. Søket stanses når en stasjon blir funnet.

MERKNAD

Hvis du fortsetter å trykke og holde inne knappen, endres frekvensen kontinuerlig uten å stoppe.

Skanninnstilling

Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) for å automatisk prøvehøre på stasjoner med sterkt signal. Skanningen stopper på hver stasjon i ca. 5 sekunder. Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) igjen innenfor dette intervallet for å beholde stasjonen.

Innstilling av forhåndsinnstilte kanaler

De seks forhåndsinnstilte kanalene kan brukes til å lagre 6 AM- (uten Radio Data System (RDS)), MW/LW (med Radio Data System (RDS)) og 12 FM-stasjoner.

1. For å kunne stille inn en kanal må du først velge AM (uten Radio Data System (RDS)), MW/LW (med Radio Data System (RDS)), FM1, eller FM2. Still inn på den ønskede stasjonen.
2. Trykk inn en forhåndsinnstillingsknapp i ca. to sekunder inntil du hører en pipetone. Det forhåndsinnstilte kanalnummeret eller stasjonsfrekvensen vises på displayet. Stasjonen ligger nå i minnet.

3. Gjenta denne operasjonen for de andre stasjonene og båndene du ønsker å lagre. For å lagre en i minnet, skal du velge AM (uten Radio Data System (RDS)), MW/LW (med Radio Data System (RDS)), FM1 eller FM2 og deretter trykke på forhåndsinnstilte knappen for kanalen. Stasjonsfrekvensen eller kanalnummeret vises på displayet.

Autominneinnstilling (uten Radio Data System (RDS))

Dette er spesielt nyttig når du kjører gjennom et område der du ikke kjenner de lokale stasjonene.

Trykk og hold inne autominneknappen (**AUTO-M**) i ca. 2 sekunder inntil du hører en pipetone. Systemet vil automatisk skanne og midlertidig lagre opptil 6 stasjoner med de 6 sterkeste signalene på hvert bånd i dette området.

Etter at skanningen er fullført, vil radioen spille den stasjonen som har det sterkeste signalet og frekvensen vises på displayet. Trykk og slipp autominneknappen (**AUTO-M**) for å kalle opp stasjoner fra listen med autolagrede stasjoner. En stasjon vil bli valgt hver gang og dens frekvens og kanalnummer vises på displayet.

MERKNAD

Hvis det ikke er noen stasjoner som kan spilles etter at skanningen er fullført, vil det bli vist en "A" på displayet.

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

▼ Radio Data System (RDS)*

MERKNAD

Radiodatasystemet (RDS) fungerer ikke utenfor systemets dekningsområde.

Alternativ frekvens (AF)

AF-funksjoner på FM-stasjoner. Trykk på menyknappen (**MENU**) og velg AF-modus for å slå den på, og "AF" vises. Hvis mottaket av den gjeldende stasjonen blir svakere, skifter systemet automatisk til en alternativ stasjon.

Hvis du ønsker å fortsette et regionalt program, kan du trykke på menyknappen (**MENU**) og velge REG-modus for å slå den på. "REG ON" vises. Trykk på lydkontrollbryteren og velg REG-modus for å slå den av. "REG OFF" vises.

Trafikkmeldinger (TA)

Hvis TA-knappen (**TA**) trykkes inn, vil enheten skifte til TA-modus og "TA" vises på displayet.

Hvis en TA-sending mottas mens i TA-modus, oppfanges TA-sendingen selv ved bruk av andre funksjoner (FM, CD, USB-enhet, AUX eller BT audio) og "Traffic Info" vises.

Under en TA-sending kan du trykke på TA-knappen (**TA**) for å avslutte sendingen og vende tilbake til forrige modus.

Programtypeinformasjon (PTY)

Noen FM-stasjoner sender programtypekoder. Denne koden gjør det mulig å raskt finne alternative stasjoner som sender samme programtype.

Trykk på PTY-knappen (▼, ▲) i FM-modus. Koden for programtypen og "PTY" vises under mottak. Hvis det ikke er noen kode for programtypen, vises "None".

(Slik velger du en programtype:)

1. Trykk på informasjonsknappen for programtype (▼, ▲) mens koden for programtypen vises.
2. Bruk en av følgende:
 - Trykk på den forhåndsprogrammerte forhåndsinnstillingsknappen (1 til 6).
 - Trykk på informasjonsknappen for programtype (▼, ▲).

(Slik skanner du for informasjon om programtype:)

1. Trykk på informasjonsknappen for programtype (▼, ▲) mens koden for programtypen vises.
2. Trykk på informasjonsknappen for programtype (▼, ▲) inntil du hører en pipetone. Enheten vil skanne etter sendinger, og hvis ingen finnes, vises "Nothing" og enheten vil gå tilbake til det båndet som ble spilt tidligere.

(Slik lagrer du programtyper på forhåndsinnstillingsknappene:)

1. Trykk på informasjonsknappen for programtype (▼, ▲) mens koden for programtypen vises.
2. Trykk på knappen (▼, ▲) for informasjon om programtype og velg programtypen.
3. Mens programtypen vises trykker du på en forhåndsinnstillingsknapp i omtrent 2 sekunder.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

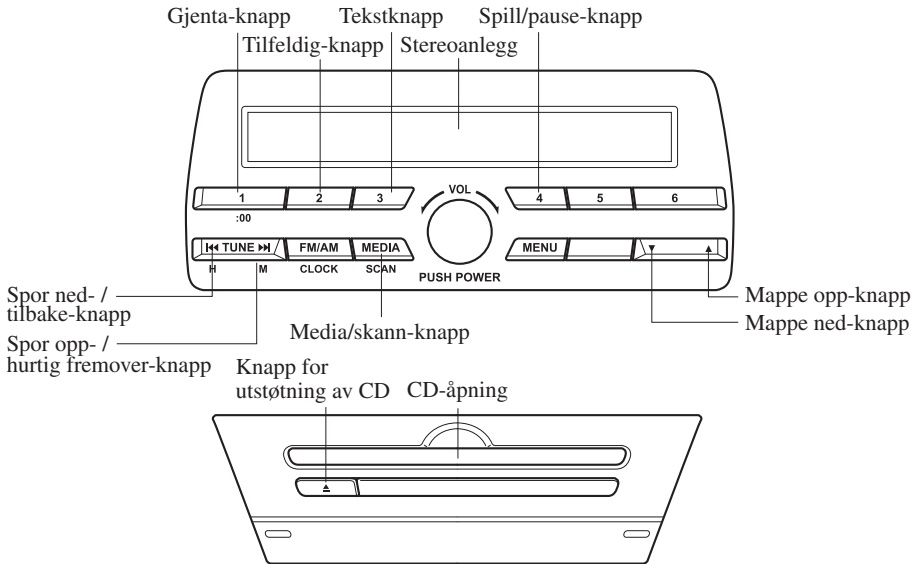
Nødsendinger

Hvis en nødsending mottas, oppfanges nødsendingen selv ved bruk av andre funksjoner (FM, CD, USB-enhet, AUX eller BT audio) og “Alarm!” vises.

Når nødsendingen er ferdig, vil systemet gå tilbake til der det var.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Bruke CD-spilleren*



Type	Spillbare data
Musikk/MP3/WMA/ AAC-CD-spiller	• Musikkdata (CD-DA) • MP3/WMA/AAC-fil

MERKNAD

Hvis en plate har både musikkdata (CD-DA) og MP3/WMA/AAC-filer, vil avspillingen av de 2 eller 3 filtypene variere, avhengig av hvordan platen ble spilt inn.

Sette inn en CD

Sett CD-en inn i åpningen med etiketten opp. Autolastemekanismen vil sette inn CD-en og starte avspillingen.

MERKNAD

Det vil være et kort opphold før avspillingen starter mens spilleren leser de digitale signalene på CD-en.

Støte ut CD-en

Trykk på støt ut CD-knappen (▲) for å støte ut CD-en.

▼ Spille av

Trykk på mediaknappen (**MEDIA**) for å skifte til CD-modus og starte avspilling.

MERKNAD

CD-modus kan ikke velges hvis det ikke er satt inn en CD.

Pause

Du stanser avspillingen ved å trykke på spill/pause-knappen (4).

Trykk på knappen igjen for å fortsette avspillingen.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Hurtig fremover/bakover

Trykk og hold inne hurtig fremover-knappen (►►) for å gå gjennom sporet med høy hastighet. Trykk og hold inne bakoverknappen (◄◄) for å gå tilbake gjennom sporet med høy hastighet.

Sporsøk

Trykk på neste spor-knappen (►►) én gang for å hoppe fremover til starten av neste spor.

Trykk på spor ned-knappen (◄◄) innen et par sekunder etter start av avspilling for å spore ned til starten på det forrige sporet. Trykk på spor ned-bryteren (◄◄) etter at det er gått et par sekunder for å starte avspillingen fra starten på inneværende sporet.

Mappesøk (under avspilling av MP3/WMA/AAC-CD)

For å skifte til forrige mappe må du trykke på mappe ned-knappen (▼), eller trykke på mappe opp-knappen (▲) for å gå til neste mappe.

Musikkskann

Ved avspilling av musikk-CD

Denne funksjonen skanner titlene på en CD og spiller 10 sekunder av hver sang for å hjelpe deg finne en sang du vil høre på. Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) under avspilling for å begynne å skanne (nummeret på sporet vil blinke). Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) på nytt for å avslutte avspillingen.

Ved avspilling av MP3/WMA/AAC-CD

Denne funksjonen skanner titlene i en folder som spilles og spiller 10 sekunder av hver sang for å hjelpe deg finne en sang du vil høre på. Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) under avspilling for å begynne å skanne (nummeret på sporet vil blinke).

Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) på nytt for å avslutte avspillingen.

MERKNAD

Hvis enheten blir stående i skannemodus, vil normal avspilling bli gjenopptatt der skanningen startet.

Gjenta avspilling

Ved avspilling av musikk-CD

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. "TRACK RPT" vises (↯ vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve gjentatt avspilling.

Ved avspilling av MP3/WMA/AAC-CD

(Gjenta spor)

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. "TRACK RPT" vises (↯ vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve gjentatt avspilling.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

(Gjenta mappe)

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å gjenta avspillingen sporene i den gjeldende mappen. "FOLDER RPT" vises ( vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve gjentatt avspilling.

Tilfeldig avspilling

Sporene spilles i tilfeldig rekkefølge.

Ved avspilling av musikk-CD

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling for å spille sporene på CD-en i tilfeldig rekkefølge. "DISC RDM" vises ( vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve tilfeldig avspilling.

Ved avspilling av MP3/WMA/AAC-CD

(Mappe i tilfeldig rekkefølge)

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling for å spille sporene i mappen i tilfeldig rekkefølge. "FOLDER RDM" vises ( vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve tilfeldig avspilling.

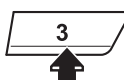
(CD i tilfeldig rekkefølge)

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å spille sporene på CD-en i tilfeldig rekkefølge. "DISC RDM" vises ( vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve tilfeldig avspilling.

▼ Skifte display

Informasjonen som vises på stereoanleggsdisplayet skifter som følger hver gang tekstknappen (3) trykkes under avspilling.

Musikk-CD

Knapp	Informasjon som vises på stereoanleggsdisplayet
	Spornummer / medgått tid
	Spornummer
	Spornavn
	Albumnavn
	Artistnavn

MP3/WMA/AAC/CD

Knapp	Informasjon som vises på stereoanleggsdisplayet
	Filnummer / medgått tid
	Mappennummer/filnummer
	Filnavn
	Mappenavn
	Albumnavn
	Sangnavn
	Artistnavn

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

MERKNAD

- Informasjonen som vises på skjermen, er kun CD-informasjon (som artistnavn, sangtittel) som er tatt opp på CD-en.
- Det er noen tegn som denne enheten ikke kan vise. Tegn som ikke kan vises, er indikert med en stjerne (*).

Rulle displayet

Det kan bare vises 13 tegn av gangen. For å vise resten av tegnene i en lang tittel, må du trykke og holde inne tekstknappen (3). Displayet ruller de neste 13 tegnene. Trykk på tekstknappen (3) igjen etter visning av de 13 siste tegnene for å gå tilbake til starten på tittelen.

MERKNAD

Antall egenskaper som kan vises, er begrenset.

Bruke AUX-modus

1. Sett tenningen til ACC eller ON.
2. Trykk på strøm/volum-bryteren for å slå på stereoanlegget.
3. Trykk på medieknappen (**MEDIA**) på lydenheten for å skifte til AUX-modus.

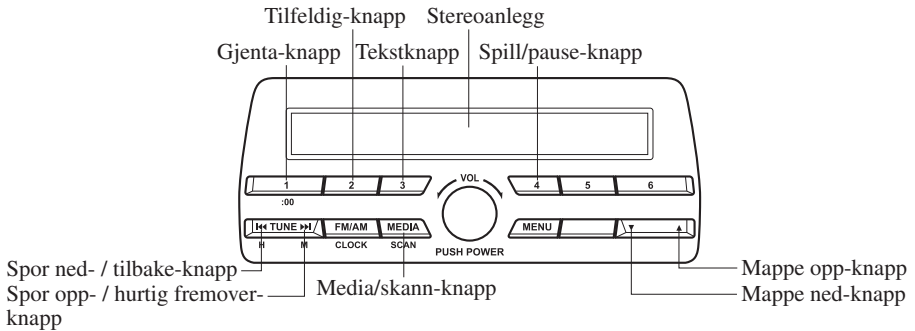
A rectangular button with a black border and the word "MEDIA" in bold, black, sans-serif capital letters.

MERKNAD

- Når enheten ikke er koplet til ekstrakontakten, skiftes modus ikke til AUX-modus.
- Juster lydvolumet med den bærbare lydenheten eller stereoanlegget.
- Andre lydjusteringer enn volum kan bare gjøres på den bærbare lydenheten.
- Det kan oppstå støy dersom pluggen trekkes ut av ekstrakontakten mens systemet står i AUX-modus.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjem)]

Bruke USB-modus



Type	Spillbare data
USB-modus	MP3/WMA/AAC-fil

Denne enheten støtter ikke enheter med USB 3.0. I tillegg kan det hende andre enheter ikke støttes. Det kommer an på modellen eller OS-versjonen.

▼ Spille av

1. Sett tenningen til ACC eller ON.
2. Trykk på strøm/volum-bryteren for å slå på stereoanlegget.
3. Trykk på medieknappen (**MEDIA**) for å skifte til USB-modus og starte avspilling.

MERKNAD

- Noen innretninger, som for eksempel smarttelefoner, krever en innstillingsendring for å tillate bruk av en USB-tilkopling.
- Når det ikke er noen USB-enhet tilkople, skiftes ikke modus til USB-modus.
- Når det ikke er spillbare data i USB-enheten, blinker meldingen "NO CONTENTS" (ikke innhold).

- Avspillingen av USB-enheten følger mappenumrene. Mapper som ikke har noen MP3/WMA/AAC-filer blir hoppet over.
- Ikke ta ut USB-enheten mens den står i USB-modus. Dataene kan bli skadet.

Pause

Du stanser avspillingen ved å trykke på spill/pause-knappen (4).

Trykk på knappen igjen for å fortsette avspillingen.

Hurtig fremover/bakover

Trykk og hold inne hurtig fremover-knappen (▶▶) for å gå gjennom sporet med høy hastighet.

Trykk og hold inne bakoverknappen (◀◀) for å gå tilbake gjennom sporet med høy hastighet.

Sporsøk

Trykk på neste spor-knappen (▶▶) én gang for å hoppe fremover til starten av neste spor.

Trykk på spor ned-knappen (◀◀) innen et par sekunder etter start av avspilling for å spore ned til starten på det forrige sporet.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Trykk på spor ned-bryteren (⏮) etter at det er gått et par sekunder for å starte avspillingen fra starten på inneværende sporet.

Mappesøk

For å skifte til forrige mappe må du trykke på mappe ned-knappen (▼), eller trykke på mappe opp-knappen (▲) for å gå til neste mappe.

Musikkskann

Denne funksjonen skanner titlene i en folder som spilles og spiller 10 sekunder av hver sang for å hjelpe deg finne en sang du vil høre på.

Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) under avspilling for å begynne å skanne (nummeret på sporet vil blinke). Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) på nytt for å avslutte avspillingen.

MERKNAD

Hvis enheten blir stående i skannemodus, vil normal avspilling bli gjenopptatt der skanningen startet.

Gjenta avspilling

Gjenta spor

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. “TRACK RPT” vises (♩ vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve gjentatt avspilling.

Gjenta mappe

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å gjenta avspillingen sporene i den gjeldende mappen. “FOLDER RPT” vises (📁 vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve gjentatt avspilling.

Tilfeldig avspilling

Sporene spilles i tilfeldig rekkefølge.

Mappe i tilfeldig rekkefølge

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling for å spille sporene i mappen i tilfeldig rekkefølge. “FOLDER RDM” vises (📁 vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve tilfeldig avspilling.

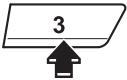
Alle i tilfeldig rekkefølge

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å spille sporene i USB-enheten i tilfeldig rekkefølge. “ALL RDM” vises (🔀 vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve tilfeldig avspilling.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

▼ Skifte display

Informasjonen som vises på stereoanleggsdisplayet skifter som følger hver gang tekstknappen (3) trykkes under avspilling.

Knapp	Informasjon som vises på stereoanleggsdisplayet
	Filnummer / medgått tid
	Mappenummer/filnummer
	Filnavn
	Mappenavn
	Albumnavn
	Sangnavn
	Artistnavn

MERKNAD

- Informasjonen (artistnavn, musikknavn) vises kun når USB-enheten inneholder informasjon som kan vises på skjermen.
- Det er noen tegn som denne enheten ikke kan vise. Tegn som ikke kan vises, er indikert med en stjerne (*).

Rulle displayet

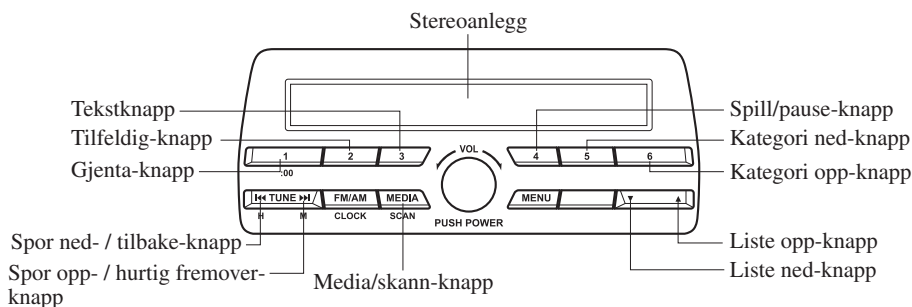
Det kan bare vises 13 tegn av gangen. For å vise resten av tegnene i en lang tittel, må du trykke og holde inne tekstknappen (3). Displayet ruller de neste 13 tegnene. Trykk på tekstknappen (3) igjen etter visning av de 13 siste tegnene for å gå tilbake til starten på tittelen.

MERKNAD

Antall egenskaper som kan vises, er begrenset.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Bruke iPod-modus



En iPod er ikke nødvendigvis kompatibel. Det kommer an på modellen eller OS-versjonen. I så fall vises en feilmelding.

MERKNAD

iPod-funksjonene på iPod-en kan ikke brukes mens den er koplet til enheten, fordi enheten styrer iPod-funksjonene.

▼ Spille av

1. Sett tenningen til ACC eller ON.
2. Trykk på strøm/volum-bryteren for å slå på stereoanlegget.
3. Trykk på medieknappen (**MEDIA**) for å skifte til iPod-modus og starte avspilling.

MERKNAD

- Når en iPod ikke er tilkoplet, skiftes ikke modus til iPod-modus.
- Når det ikke er noen spillbare data i iPod-en, blinker det "NO CONTENTS" (intet innhold).
- Ikke ta ut iPod-en mens enheten står i iPod-modus. Ellers kan dataene bli skadet.

Pause

Du stanser avspillingen ved å trykke på spill/pause-knappen (4).

Trykk på knappen igjen for å fortsette avspillingen.

Hurtig fremover/bakover

Trykk og hold inne hurtig fremover-knappen (►►) for å gå gjennom sporet med høy hastighet.

Trykk og hold inne bakoverknappen (◄◄) for å gå tilbake gjennom sporet med høy hastighet.

Sporsøk

Trykk på neste spor-knappen (►►) én gang for å hoppe fremover til starten av neste spor.

Trykk på spor ned-knappen (◄◄) innen et par sekunder (avhenger av versjonen på iPod-programvaren) etter start av avspilling for å spore ned til starten på forrige spor.

Trykk på spor ned-knappen (◄◄) etter at det er gått et par sekunder (avhenger av versjonen på iPod-programvaren) for å spore ned til starten på inneværende spor.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Kategorisøk

Trykk på kategori ned-knappen (5) for å velge forrige kategori og trykk på kategori opp-knappen (6) for å velge neste kategori.

MERKNAD

Kategoritypene omfatter spilleliste, artist, album, sang, podcast, sjanger, komponist og lydbok.

Listesøk

Trykk på liste ned-knappen (▼) for å velge forrige liste og trykk på liste opp-knappen (▲) for å velge neste liste.

MERKNAD

Når den valgte kategorien er sang eller lydbok, finnes det ingen liste.

Musikkskann

Denne funksjonen skanner titlene på en liste som spilles og spiller 10 sekunder av hver sang for å hjelpe deg finne en sang du vil høre på.

Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) under avspilling for å begynne å skanne (nummeret på sporet vil blinke). Trykk og hold på skannknappen (**MEDIA**) på nytt for å avslutte avspillingen.

MERKNAD

Hvis enheten blir stående i skannemodus, vil normal avspilling bli gjenopptatt der skanningen startet.

Gjenta avspilling

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. “TRACK RPT” vises (♫ vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve gjentatt avspilling.

Tilfeldig avspilling

Sporene spilles i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig sang

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling for å spille sporene på listen i tilfeldig rekkefølge. “SONG RDM” vises (🎵 vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve tilfeldig avspilling.

Album tilfeldig

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å spille sporene i iPod-enheten i tilfeldig rekkefølge. “ALBUM RDM” vises (📀 vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve tilfeldig avspilling.

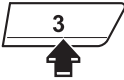
MERKNAD

Spornummeret som spilles tilfeldig er i henhold til rekkefølgen i stokketabellen på iPod-en.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

▼ Skifte display

Informasjonen som vises på stereoanleggsdisplayet skifter som følger hver gang tekstknappen (3) trykkes under avspilling.

Knapp	Informasjon som vises på stereoanleggsdisplayet
	Filnummer / medgått tid
	Filnummer
	Kategorinavn
	Artistnavn
	Albumnavn
	Sangnavn

MERKNAD

- Informasjonen (artistnavn, musikknavn) vises kun når iPod-en inneholder informasjon som kan vises.
- Det er noen tegn som denne enheten ikke kan vise. Tegn som ikke kan vises, er indikert med en stjerne (*).

Rulle displayet

Det kan vises 13 tegn av gangen. For å vise resten av tegnene i en lang tittel, må du trykke og holde inne tekstknappen (3). Displayet ruller de neste 13 tegnene. Trykk på tekstknappen (3) igjen etter visning av de 13 siste tegnene for å gå tilbake til starten på tittelen.

MERKNAD

Antall egenskaper som kan vises, er begrenset.

Feilmeldinger

Hvis du ser en feilindikasjon på displayet, må du ta passende tiltak med følgende metoder. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, må du ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

CHECK CD

Hvis “CHECK CD” vises, betyr det at det er en svikt ved CD-en. Kontroller CD-en for skade, skitt eller flekker og sett den ordentlig inn på nytt. Hvis meldingen vises på nytt, må du sette inn en annen CD som du vet er OK.

CHECK USB

Når meldingen “CHECK USB” vises, indikerer det at det er noe feil ved USB-enheten. Bekreft at innholdet som ligger på USB-enheten, har MP3/WMA/AAC-filer og kople til igjen på korrekt måte.

CHECK iPod

Hvis meldingen “CHECK iPod” vises, indikerer det at det er noe feil ved iPod-en. Bekreft at innholdet som er tatt opp på iPod-en har spillbare filer og er korrekt tilkople.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Bluetooth®*

▼ Innledning

Beskrivelse av Bluetooth® Hands-Free

Når en Bluetooth®-enhet (mobiltelefon) er koplet til bilens Bluetooth®-enhet, kan et anrop ringes eller mottas ved å trykke på snakkeknappen, svarknappen, avslutt-knappen på fjernkontrollbryteren. Selv om en enhet (mobiltelefon) ligger i jakkelommen, kan du ringe uten å ta ut enheten (mobiltelefonen) og betjene den direkte.

Beskrivelse av Bluetooth® Audio

Når en bærbar lydenhet som er utstyrt med kommunikasjonsfunksjonen Bluetooth® er paret til bilen, kan du høre på musikk som er lagret på den parede, bærbare lydenheten på bilens høyttalere. Det er ikke nødvendig å kople den bærbare lydenheten til bilens eksterne inngangskontakt. Etter programmering kan du bruke bilstereoanleggets kontrollpanel til å spille av eller stoppe lyden.

MERKNAD

- *For din egen sikkerhets skyld kan en enhet kun parres mens bilen står parkert. Hvis bilen begynner å bevege seg, avsluttes paringsprosedyren. Parker bilen på et trygt sted før du starter paringen.*
- *Kommunikasjonsrekkevidden til en enhet utstyrt med Bluetooth® er ca. 10 meter eller mindre.*
- *Grunnleggende betjening av lydfunksjonen er tilgjengelig ved bruk av talekommandoer selv om Bluetooth® ikke er tilkople.*

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]



Noen Bluetooth®-mobilenheter er ikke kompatible med bilen. Spør et autorisert Mazda-verksted, Mazdas callsenter eller nettsupportsenter om kompatibiliteten til mobile Bluetooth®-enheter:

Telefon:

(Tyskland)

0800 4263 738 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Unntatt Tyskland)

00800 4263 7383 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Internasjonalt)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

Internett-adresse:

<http://www.mazdahandsfree.com>

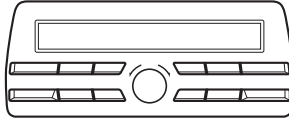
Gjeldende Bluetooth®-spesifikasjon (anbefales)

Ver. 2.0

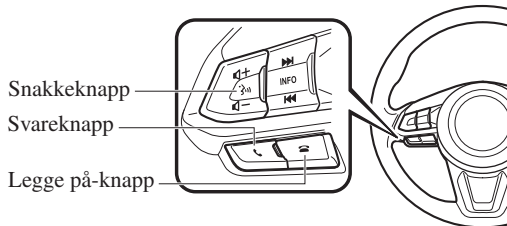
Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

▼ Enkeltdeler

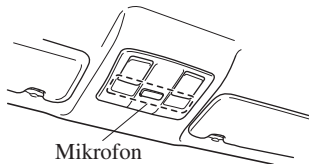
Lydenhet



Snakkeknapp, svareknapp og legge på-knapp



Mikrofon



Mikrofon (handsfri)

Mikrofonen brukes til å gi talekommandoer eller ved håndfrisamtaler.

Snakkeknapp

Aktiverer talegjenkjenning. I tillegg hopper den over taleveiledning.

Svareknapp

Svarer på innkommende anrop. I tillegg ringer den opp når knappen trykkes etter at en kontakt er valgt eller et nummer er tastet inn.

Legge på-knapp

Avslutter samtalen eller avviser et innkommende anrop. I tillegg avslutter den talegjenkjenning.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Justere volumet

Vri på strøm-/volumhjulet på stereoanlegget for å justere volumet. Drei bryteren til høyre for å øke volumet, til venstre for å redusere det.

Volumet kan også justeres med volumknappen på rattet.

MERKNAD

Hvis volumet er lavere enn for andre lydmoduser, kan du øke volumet fra enheten.

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

Klargjøring av Bluetooth®*

MERKNAD

Språket som brukes for ordene "passord" og "pin-kode", som vises i Bluetooth® Preparation, varierer avhengig av markedet.

- *passord*
Unntatt Thailand: *passord*
Thailand: *passkode*
- *pin-kode*
Unntatt Thailand: *pin-kode*
Thailand: *parekode*

▼ Klargjøring av Bluetooth® Hands-Free

Kodeinnstilling for paring

Angivelse av den 4-sifrede parrekoden for registrering av mobiltelefonen (paring) kan gjøres på forhånd.

MERKNAD

Den opprinnelige innstillingsverdien er "0000".

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Pairing options" (paringsalternativer)

5. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code." (par, rediger, slett, liste eller angi PIN-kode)
6. **Si:** [Beep] "Set pin code" (angi pin-kode)
7. **Ledetekst:** "Your current pin code is XXXX. (din nåværende kode er...) Do you want to change it to a different pairing pin code?" (ønsker du å endre den til en annen parre-pin-kode?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** "Please say a 4-digit pairing code." (si en 4-sifret paringskode)
10. **Si:** [Beep] "YYYY"
11. **Ledetekst:** "YYYY is this correct?" (... er dette korrekt?)
12. **Si:** [Beep] "Yes" or "No" (ja eller nei)
13. Hvis svaret er "Yes" (ja), gå til trinn 14. Hvis svaret er "No" (nei), gå tilbake til trinn 9.
14. **Ledetekst:** "Your new pairing pin code is YYYY. (din nye parings-pin-kode er...). Use this pin code when pairing devices to the Hands free system. (bruk denne pin-koden når du parrer enheter til handsfrisystemet.) Do you want to pair a device now?" (ønsker du å parre en enhet nå?)
15. **Si:** [Beep] "Yes" or "No" (ja eller nei)
16. Hvis du sier "Yes", skifter systemet til enhetsregistreringsmodus. Hvis svaret er "No" (Nei), går systemet tilbake til ventemodus.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

▼ Enhetsparing (Bluetooth® Hands-Free)

For å bruke Bluetooth® Hands-Free, må enheten som er utstyrt med Bluetooth® pares med Bluetooth®-enheten ved hjelp av følgende fremgangsmåte.

Du kan pare maksimalt sju enheter, herunder Bluetooth® Audio-enheter og handsfri-mobiltelefoner til én bil.

MERKNAD

- Du kan kun parre en enhet mens bilen står parkert. Hvis bilen begynner å bevege seg, avsluttes paringsprosedyren. Det er farlig å pare enheter mens du kjører – utfør paringen før du begynner å kjøre. Parker bilen på et trygt sted før du starter paringen.
- Hvis en Bluetooth®-enhet allerede er blitt parret mot bilen som en Bluetooth® Audio-enhet, trenger du ikke parre den igjen når du skal bruke enheten som en handsfri-mobiltelefon. På samme vis er det ikke nødvendig å parre en Bluetooth® Audio-enhet på nytt hvis den allerede har blitt parret som en handsfri-mobiltelefon.
- Ettersom kommunikasjonsområdet for en mobiltelefon med Bluetooth® er ca. 10 m, kan det hende at en annen enhet registreres/parres mens du parer en annen enhet, dersom den andre enheten er innenfor en radius av 10 m fra bilen.

1. Aktiver Bluetooth® på enheten.

MERKNAD

Se i den aktuelle brukerhåndboken for å finne ut hvordan du bruker enheten.

2. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.

3. **Si:** [Beep] “Setup” (innstillinger)
4. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
5. **Si:** [Beep] “Pairing options” (paringsalternativer)
6. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.” (par, rediger, slett, liste eller angi pin-kode)
7. **Si:** [Beep] “Pair” (pare)
8. **Ledetekst:** “Start the pairing process on your Bluetooth® device. (start pareprosessen på enheten). Your pin code is 0000 (XXXX). (din pin-kode er 0000 (XXXX)). Input this on your Bluetooth® device (legg denne inn på enheten). See the device manual for instructions.” (du finner instruksjer i bruksanvisningen for enheten)
9. Bruk enheten til å søke etter en Bluetooth®-enhet (ekstern enhet).

MERKNAD

Se i den aktuelle brukerhåndboken for å finne ut hvordan du bruker enheten.

10. Velg “Mazda” i enhetslisten som enheten har funnet.
11. Tast den 4-sifrede parrekoden inn på enheten.
12. **Ledetekst:** “Please say the name of the device after the beep.” (Si navnet på enheten etter pipetonen.)

Lydanlegg [Type A (uten berøringskjerm)]

13. **Si:** [Beep] “XXXX - - -” (si en “enhetstag”, et tilfeldig navn på enheten.)
Eksempel: “Håvards enhet.”

MERKNAD

Si en parret "enhetstag" innen 10 sekunder.

Hvis du skal pare mer enn 2 enheter, kan de ikke gis det samme eller lignende "enhetstag".

14. **Ledetekst:** “Adding XXXXXX - - -” (Legger til XXXXXX - - -) (Eks. “Håvards enhet”) (enhetstag). Is this correct?” (stemmer dette?)
15. **Si:** [Beep] “Yes” (ja)
16. **Ledetekst:** “Pairing complete” (paring fullført)

Etter at enheten er blitt registrert, identifiserer systemet enheten automatisk. Ved å aktivere Bluetooth® Hands-Free på nytt, eller ved å aktivere Bluetooth® Hands-Free etter at tenningen er blitt satt fra AV til ACC, leser systemet ut en talestyring, “XXXXXX - - - (Eks. “Håvards enhet”) (enhetstag) is connected” (Håvards enhet er tilkopleet).

MERKNAD

- **B**-symbolet vises når paringen er fullført.
- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet **B** vises.
- Du kan også registrere enheter ved å bruke stere oanlegget.

- Det kan hende at registreringsstatus går tapt etter en bestemt tidsperiode, avhengig av enheten. Hvis dette skjer, gjentar du hele prosessen fra trinn 1.

Opplesing av registrerte enheter

Bluetooth® Hands-Free kan lese opp hvilke enheter som er registrert mot sitt eget system.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Setup” (innstillinger)
3. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] “Pairing options” (paringsalternativer)
5. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.” (par, rediger, slett, liste eller angi pin-kode)
6. **Si:** [Beep] “List” (liste)
7. **Ledetekst:** “XXXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (F. eks. Device A, device B, device C)” (Enhet A, enhet B, enhet C) (Talestyringen leser opp stemmetagene som er registrert mot Hands-free-systemet.)

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Trykk kort på snakkeknappen under opplesingen når du kommer til den ønskede enheten. Deretter sier du én av følgende talekommandoer for å utføre denne.

- “Select phone” (velg telefon): Velger enhet (mobiltelefon) når snakkeknappen trykkes raskt inn.
 - “Select music player” (velg musikkspiller): Velger enhet (musikkavspiller) når snakkeknappen trykkes raskt inn.
 - “Edit” (rediger): Redigerer enhet når snakkeknappen trykkes raskt inn.
 - “Continue” (fortsett): Fortsetter avlesningen.
 - “Delete” (slett): Sletter den registrerte enheten når du trykker kort på snakkeknappen.
 - “Previous” (forrige): Går tilbake til forrige enhet i avlesningen hvis du trykker kort på snakkeknappen.
8. **Ledetekst:** “End of list, would you like to start from the beginning?” (har nådd enden på listen, vil du starte på nytt fra begynnelsen av?)
 9. **Si:** [Beep] “No” (nei)
 10. **Ledetekst:** “Returning to main menu.” (Går tilbake til hovedmenyen.)

▼ Enhetsvalg (Bluetooth® Hands-Free)

Hvis flere enheter er blitt parret, knytter Bluetooth®-enheten seg til den sist parrede enheten. Hvis du vil knytte sammen en annen enhet som allerede er blitt parret, må du endre forbindelsen. Denne tilknytningen vil fortsatt være prioritert, selv etter tenningen er blitt slått av.

(Handsfri telefon)

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Setup” (innstillinger)
3. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] “Select phone” (velg telefon)
5. **Ledetekst:** “Please say the name of the device you would like to select. (si navnet til enheten du ønsker å velge). Available devices are XXXXX... (tilgjengelige enheter er...) (Eks. enhet A), XXXXX... (Eks. enhet B), XXXXX... (Eks. enhet C). Which device please?” (si hvilken enhet?)
6. **Si:** [Beep] “X” (Si nummeret for mobiltelefonen som skal koples til.)
7. **Ledetekst:** “XXXXX... (F.eks. telefon B...) (Registrert enhetstag) is this correct?” (er den korrekt?)
8. **Si:** [Beep] “Yes” (ja)
9. **Ledetekst:** “XXXXX... (F.eks. telefon B...) (enhetstag) selected” (valgt).

(Musikkspiller)

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Setup” (innstillinger)

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

3. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] “Select music player” (velg musikkspiller)
5. **Ledetekst:** “Please say the name of the device you would like to select. (si navnet til enheten du ønsker å velge). Available devices are XXXXX... (tilgjengelige enheter er...) (Eks. enhet A), XXXXX... (Eks. enhet B), XXXXX... (Eks. enhet C). Which device please?” (si hvilken enhet?)
6. **Si:** [Beep] “X” (Si nummeret for musikkspilleren som skal koples til.)
7. **Ledetekst:** “XXXXX... (F.eks. telefon B...) (Registrert enhetstag) is this correct?” (er den korrekt?)
8. **Si:** [Beep] “Yes” (ja)
9. **Ledetekst:** “XXXXX... (F.eks. telefon B...) (enhetstag) selected” (valgt).

MERKNAD

-  eller -symbolet vises når tilkoplingen av den valgte enheten er fullført.
- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før  eller -symbolet vises.
- Valg av enhet (musikkavspiller) kan også gjøres via panelknappen.

▼ Velg en enhet (Bluetooth® Hands-Free)

Registrerte enheter (mobiltelefoner) kan slettes individuelt eller kollektivt.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Setup” (innstillinger)
3. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] “Pairing options” (paringsalternativer)
5. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.” (par, rediger, slett, liste eller angi pin-kode)

MERKNAD

Du kan slette en registrert enhet (mobiltelefon) ved hjelp av registreringslisten.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

6. **Si:** [Beep] "Delete" (slett)
7. **Ledetekst:** "Please say the name of the device you would like to delete (si navnet til enheten du ønsker å slette). Available devices are XXXXX... (tilgjengelige enheter er...) (Eks. enhet A), XXXXX... (Eks. enhet B), XXXXX... (Eks. enhet C), eller alle. Which device please?" (si hvilken enhet?)
8. **Si:** [Beep] "X" (Si nummeret for enheten som skal slettes.)

MERKNAD

Si "All" (alle) for å slette alle enheter (mobiltelefon).

9. **Ledetekst:** "Deleting XXXXX... (sletter XXXXX...) (F.eks. telefon B...) (Registrert enhetstag). Is this correct?" (stemmer dette?)
10. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
11. **Ledetekst:** "Deleted" (slettet)

▼ **Redigere en registrert enhet (Bluetooth® Hands-Free)**

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)

4. **Si:** [Beep] "Pairing options" (paringsalternativer)
5. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code." (par, rediger, slett, liste eller angi pin-kode)
6. **Si:** [Beep] "Edit" (rediger)
7. **Ledetekst:** "Please say the name of the device you would like to edit (si navnet til enheten du ønsker å redigere). Available devices are XXXXX... (tilgjengelige enheter er...) (Eks. enhet A), XXXXX... (Eks. enhet B), XXXXX... (Eks. enhet C). Which device please?" (si hvilken enhet?)
8. **Si:** [Beep] "X" (Si nummeret for enheten som skal redigeres.)
9. **Ledetekst:** "New name please?" (Nytt navn?)
10. **Si:** [Beep] "XXXXX... (Eks. enhet C)" (Si en "enhetstag", det tilfeldig valgte navnet på enheten.)
11. **Ledetekst:** "XXXXX... (Ex. enhet C) (enhetstag), is this correct? (er dette riktig?)"
12. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
13. **Ledetekst:** "New name saved" (Nytt navn lagret)

▼ **Klargjøring av Bluetooth® Audio**

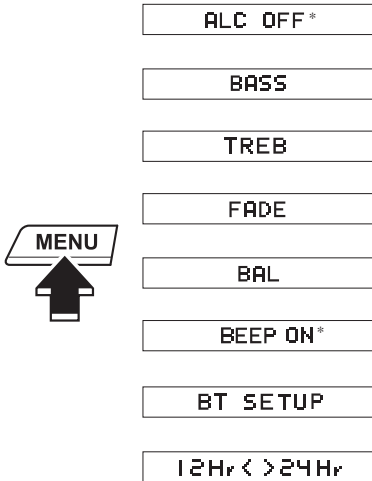
Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet

Det kan utføres Bluetooth®-paring, endringer, slettinger og visning av informasjon om parret enhet.

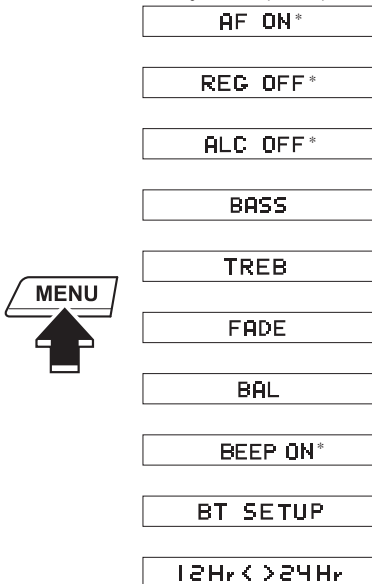
1. Modusen endres på følgende måte hver gang du trykker på menyknappen (**MENU**). Velg "BT SETUP".

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

Uten Radio Data System (RDS)

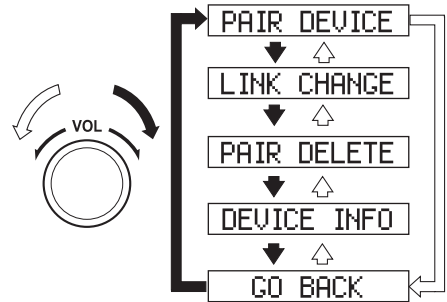


Med Radio Data System (RDS)



* Avhengig av hvilken modus som velges, endres visningen.

2. Vri på lydkontrollhjulet og velg ønsket modus.



Display-visning	Modus	Funksjon
PAIR DEVICE	Paringsmodus	Paring av Bluetooth® Audio-enhet
LINK CHANGE	Tilknytnings-endringmodus	Endre kopling til Bluetooth® Audio-enhet
PAIR DELETE	Modus for å slette paring	Slette kopling til Bluetooth® Audio-enhet
DEVICE INFO	Modus for visning av enhets-informasjon	Viser informasjon om bilens Bluetooth®-enhet

3. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus.

▼ Bluetooth® paring av lydenhet (Bluetooth® Audio)

Alle Bluetooth® Audio-enheter må parres til bilens Bluetooth®-enhet før du kan høre musikken via bilhøytalerne. Du kan pare maksimalt sju enheter, inkludert Bluetooth® Audio-enheter og Hands-Free-mobiltelefoner til én bil.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

MERKNAD

- Hvis en Bluetooth®-enhet allerede er blitt paret til bilen som en Hands-Free-mobiltelefon, trenger du ikke pare den igjen når du skal bruke enheten som en Bluetooth® Audio-enhet. På samme vis er det ikke nødvendig å parre en handsfri-mobiltelefon på nytt hvis den allerede er parret som en Bluetooth® Audio-enhet.
- Registrering av en enhet kan også gjøres ved hjelp av stemmegjenkjenning.

Når det gjelder betjening av en Bluetooth® Audio-enhet, kan du se i brukerveiledningen.

Enkelte Bluetooth® Audio-enheter har PIN-koder (fire sifre). Se i lydenhetens brukerveiledning, ettersom paringsprosedyren varierer, avhengig av om den har PIN-kode eller ikke.

Parre en Bluetooth® Audio-enhet som har en firesifret PIN-kode

1. Bruk lydkontrollhjulet til å velge paringsmodusen "PAIR DEVICE" i "BT SETUP"-modus. (Se "Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet" for mer informasjon.)
2. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus.
Etter at "ENTER PIN" vises i stereoanleggsdisplayet i 3 sekunder, vises "PIN 0000" og PIN-koden kan tastes inn.

3. Legg inn PIN-koden på lydenheten med Bluetooth® ved å trykke på forhåndsinnstillingsknapp 1 til 4 mens "PIN 0000" vises.
Trykk på forhåndsinnstillingsknapp 1 for å legge inn første siffer, nummer 2 for andre, 3 for tredje og 4 for fjerde. Hvis for eksempel PIN-koden var "4213", trykker du på forhåndsinnstillingsknapp 1 fire ganger (1, 2, 3, 4), knapp 2 to ganger (1, 2), knapp 3 én gang (1) og knapp 4 tre ganger (1, 2, 3). Hvis "PIN 0000" forsvinner før du er ferdig med å legge inn PIN-koden, gjentar du prosedyren fra trinn 1.

MERKNAD

Enkelte enheter godtar kun en bestemt paringskode (vanligvis "0000" eller "1234").

Hvis det ikke er mulig å fullføre paringen, må du se i brukerveiledningen for din bærbare enhet og prøvde disse sifrene ved behov.

4. Trykk på lydkontrollbryteren mens den angitte PIN-koden vises.
"PAIRING" blinker på skjermen.
5. Bruk Bluetooth® Audio-enheten og sett den i paringsmodus mens "PAIRING" blinker.
6. Etter at paringen er fullført "♪" og "PAIR SUCCESS" dukker opp etter ca. 10 – 30 sekunder, vises "PAIR SUCCESS" i 3 sekunder. Enheten går deretter tilbake til det vanlige skjermbildet.

MERKNAD

- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet "♪" vises.

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

- Hvis paringen mislykkes, blinker "Err" i 3 sekunder.
- Det kan ikke utføres paring så lenge bilen er i bevegelse. Hvis du prøver å utføre paringen mens bilen er i bevegelse, vises "PAIR DISABLE".
- Hvis du allerede har parret sju Bluetooth® Audio-enheter til bilen, kan paring ikke utføres og "MEMORY FULL" vises. Slett en parret enhet før du parrer en ny enhet.

Pare en Bluetooth® Audio-enhet som ikke har en firesifret PIN-kode

1. Bruk lydkontrollhjulet til å velge paringsmodusen "PAIR DEVICE" i "BT SETUP"-modus. (Se "Oppsett av Bluetooth® Audio" for mer informasjon.)
2. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus. Etter at "ENTER PIN" vises i stereoanleggsdisplayet i 3 sekunder, vises "PIN 0000" og PIN-koden kan testes inn.
3. Trykk på lydkontrollbryteren mens "PIN 0000" vises. "PAIRING" blinker på stereoanleggsdisplayet.
4. Bruk Bluetooth® Audio-enheten og sett den i paringsmodus mens "PAIRING" blinker.
5. Ettersom Bluetooth® Audio-enheten krever en PIN-kode, angir du "0000".
6. Etter at paringen er fullført "♪" og "PAIR SUCCESS" dukker opp etter ca. 10 – 30 sekunder, vises "PAIR SUCCESS" i 3 sekunder. Enheten går deretter tilbake til det vanlige skjermbildet.

MERKNAD

- Hvis paringen ikke lykkes, prøver du "1234" i stedet. Se brukerveiledningen for mobilenheten din for å finne riktig PIN-kode.
- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet "♪" vises.
- Hvis paringen mislykkes, blinker "Err" i 3 sekunder.
- Det kan ikke utføres paring så lenge bilen er i bevegelse. Hvis du prøver å utføre paringen mens bilen er i bevegelse, vises "PAIR DISABLE".
- Hvis du allerede har parret sju Bluetooth® Audio-enheter til bilen, kan paring ikke utføres og "MEMORY FULL" vises. Slett en parret enhet før du parrer en ny enhet.

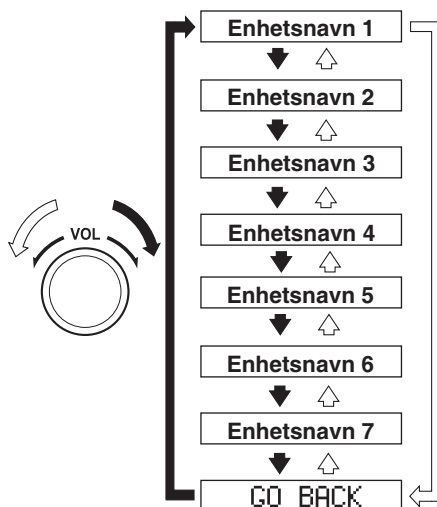
▼ Enhetsvalg (Bluetooth® Audio)

Hvis flere enheter er blitt parret, knytter Bluetooth®-enheten seg til den sist parrede enheten. Hvis du vil knytte sammen en annen enhet som allerede er blitt parret, må du endre forbindelsen. Denne tilknytningen vil fortsatt være prioritert, selv etter tenningen er blitt slått av.

1. Bruk lydkontrollhjulet til å velge endre forbindelse-modusen "LINK CHANGE" i "BT SETUP"-modus. (Se "Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet" for mer informasjon.)
2. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus.
3. Navnet på den nå tilknyttede Bluetooth®-enheten vises.
Hvis Bluetooth® Audio-enheten ikke er tilkople, vises navnet på den første enheten blant de parrede enhetene.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

4. Vri på lydkontrollhjulet for å velge navnet på enheten du vil kople til.



5. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge enheten du vil kople til. “”-symbolet forsvinner og “PAIRING” blinker på stereoanleggsdisplayet.

MERKNAD

Hvis “GO BACK” er valgt og lydkontrollhjulet trykkes inn, går displayet tilbake til “LINK CHANGE”.

6. Hvis tilknytningen til den ønskede enheten er vellykket, vises symbolet “” på nytt sammen med “LINK CHANGED”. “LINK CHANGED” vises i 3 sekunder og går deretter tilbake til det vanlige skjermbildet.

MERKNAD

- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet “” vises.

- Hvis en handsfri-mobiltelefon er den sist parrede enheten, knytter Bluetooth®-enheten seg til denne enheten. Hvis du vil bruke en Bluetooth® Audio-enhet som tidligere er blitt parret til Bluetooth®-enheten, må tilknytningen endres til denne enheten.
- Hvis det oppstår en feil under kopling til en enhet, blinker “Err” på displayet i 3 sekunder. Deretter går displayet tilbake til “LINK CHANGE”. Hvis dette skjer, må du sjekke paringsstatus for Bluetooth® Audio-enheten og plasseringen av enheten i bilen (ikke i bagasjerommet eller i en metallboks) og deretter utføre en ny kopling.
- Valg av en enhet kan også gjøres ved hjelp av stemmegjenkjenning.

Slik bekrefter du hvilken enhet som er tilknyttet for øyeblikket

Bytt til modus for tilknytningsendring. (Se “Endre kopling til en Bluetooth® Audio-enhet”.)

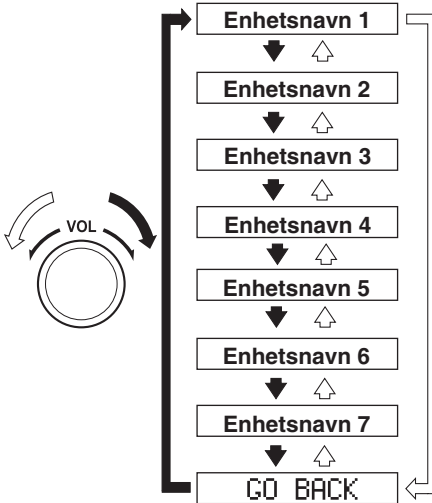
Det enhetsnavnet som vises først er den enheten som er tilknyttet for øyeblikket.

▼ Velge en enhet (Bluetooth® Audio)

1. Bruk lydkontrollhjulet til å velge slette paringsmodus “PAIR DELETE” i “BT SETUP”-modus. (Se “Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet” for mer informasjon.)
2. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus.
3. Navnet på den første av de parrede enhetene vises.

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

4. Dreii på lydkontrollhjulet for å velge navnet på den parrede enheten du vil slette.



MERKNAD

Kun navnene på parrede enheter kan vises. Hvis kun én enhet er blitt parret, vises bare navnet for den enheten.

5. Hvis du velger noe annet enn "GO BACK" og lydkontrollhjulet trykkes inn, vises "SURE? NO" (sikker?, nei).
6. Vri lydkontrollhjulet med klokken og bytt visningen til "SURE? YES" (sikker?, ja).

MERKNAD

Displayet endres på følgende vis, avhengig av om lydkontrollhjulet vris med eller mot klokken.

-Med klokken: "SURE? YES" vises

-Mot klokken: "SURE? NO" vises

7. Trykk på lydkontrollbryteren for å slette den valgte enheten.

MERKNAD

Velg "GO BACK" og trykk på lydkontrollbryteren for å gå tilbake til "PAIR DELETE".

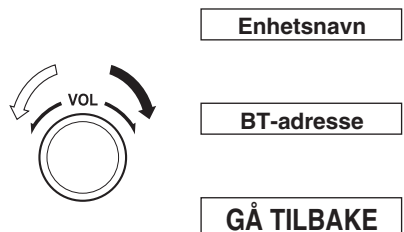
8. "PAIR DELETED" vises i 3 sekunder etter at slettingen er fullført. Deretter vises det vanlige skjermbildet.

MERKNAD

Hvis det oppstår en feil under sletting av den parrede enheten, blinker "Err" på displayet i 3 sekunder. Deretter går displayet tilbake til "LINK DELETE".

▼ Informasjonsdisplay på Bluetooth® Audio-enhet

1. Bruk lydkontrollhjulet til å velge modusen for visning av enhetsinformasjon, "DEVICE INFO", i "BT SETUP"-modus. (Se "Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet" for mer informasjon.)
2. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus.
3. Navnet på Bluetooth®-enheten vises.
4. Vri på lydkontrollhjulet for å velge den informasjonen om Bluetooth®-enheten du vil se.



MERKNAD

Hvis "GO BACK" er valgt og lydkontrollhjulet trykkes inn, går displayet tilbake til "DEVICE INFO".

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Tilgjengelige språk*

MERKNAD

Språket som brukes for ordet "passord", som vises under tilgjengelige språk, varierer avhengig av markedet.

· *passord*

Unntatt Thailand: passord

Thailand: passkode

Tilgjengelige språk er som følger:

· (Unntatt Thailand)

- Engelsk
- Fransk
- Spansk
- Italiensk
- Tysk
- Nederlandsk
- Portugisisk

· (Thailand)

- Engelsk
- Spansk
- Kanadisk fransk

MERKNAD

- *Dersom språkinnstillingen endres, opprettholdes enhetsregistreringen.*
- *Oppføringer i telefonlisten slettes ikke, men hvert språk har hver sin telefonliste.*
Oppføringer i ett språk må derfor opprettes på nytt i telefonlisten til det nye språket.
- *Gjør dette før du begynner å kjøre. Disse mindre brukte funksjonene er for å distraherende å utføre under kjøring hvis du ikke er veldig kjent med systemet.*

(Metode 1)

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Language" (språk)
5. · **(Unntatt Thailand)**
Ledetekst: "Select a language (velg et språk): English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, or Portuguese." (engelsk, fransk, spansk, italiensk, tysk, nederlandsk eller portugisisk).
· **(Thailand)**
Ledetekst: "Select a language (velg et språk): engelsk, fransk eller spansk."
6. · **(Unntatt Thailand)**
Si: [Beep] "French" (si det ønskede språket: "English" (engelsk), "French" (fransk), "Spanish" (spansk), "Italian" (italiensk), "German" (tysk), "Dutch" (nederlandsk) eller "Portuguese" (portugisisk))
· **(Thailand)**
Si: [Beep] "French" (si det ønskede språket: "English" (engelsk), "French" (fransk) eller "Spanish" (spansk))

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

MERKNAD

Du kan stille inn andre språkalternativer i den gjeldende innstillingen ved å si navnet på språket slik det uttales på det språket.

7. **Ledetekst:** "French (Desired language) selected. (fransk (ønsket språk) er valgt.) Is this correct?" (stemmer dette?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** "Please wait (vent litt). Bytter til fransk telefonbok. French selected." (fransk valgt) (Sagt på det nyvalgte språket.)

(Metode 2)

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. • **(Unntatt Thailand)**
Si: [Beep] "French" (si det ønskede språket: "English" (engelsk), "French" (fransk), "Spanish" (spansk), "Italian" (italiensk), "German" (tysk), "Dutch" (nederlandsk) eller "Portuguese" (portugisisk)). (Skift ønsket språk ved å si navnet på språket.)
- **(Thailand)**
Si: [Beep] "French" (si det ønskede språket: "English" (engelsk), "French" (fransk) eller "Spanish" (spansk)). (Skift ønsket språk ved å si navnet på språket.)

MERKNAD

Du kan stille inn andre språkalternativer i den gjeldende innstillingen ved å si navnet på språket slik det uttales på det språket.

3. **Ledetekst:** "Would you like to change the language to French (Desired language)?" (ønsker du å skifte språk til fransk (ønsket språk)?)
4. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
5. **Ledetekst:** "Please wait (vent litt). Bytter til fransk telefonbok. French selected." (fransk valgt) (Sagt på det nyvalgte språket.)

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Sikkerhetsinnstilling*

MERKNAD

Språket som brukes for ordet "passord", som vises under sikkerhetsinnstilling, varierer avhengig av markedet.

· passord

Unntatt Thailand: passord

Thailand: passkode

Dersom et passord er blitt angitt, kan ikke systemet aktiveres uten dette.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringen.

Passordinnstilling

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Password" (passord)
5. **Ledetekst:** "Password is disabled. (passord er deaktivert) Would you like to enable it?" (vil du aktivere det?)
6. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
7. **Ledetekst:** "Please say a 4-digit password. (si et 4-sifret passord) Remember this password. (husk dette passordet) It will be required to use this system." (det er nødvendig for å bruke dette systemet)

8. **Si:** [Beep] "XXXX" (si et ønsket 4-sifret passord, "PCode".)
9. **Ledetekst:** "Password XXXX (passord, PCode). Is this correct?" (stemmer dette?)
10. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
11. **Ledetekst:** "Password is enabled." (passord er aktivert)

Bruke Bluetooth® Hands-Free med et passord

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Ledetekst:** "Hands-Free system is locked. (handsfrisystemet er låst) State the password to continue." (si passordet for å fortsette)
3. **Si:** [Beep] "XXXX" (si det angitte passordet "PCode".)
4. Hvis korrekt passord oppgis, sier taleveiledningen "XXXXXX... (F. eks. "Mary's device") (Device tag) is connected" sies (Maries enhet er tilkople).
Hvis passordet er feil, sier taleveiledningen: "XXXX (4-sifret passord, Pcode) incorrect password, please try again" (XXXX er feil passord, prøv igjen).

Avbryte passordet

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringen.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

3. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] “Password” (passord)
5. **Ledetekst:** “Password is enabled. (passord er aktivert) Would you like to disable it?” (vil du deaktivere det?)
6. **Si:** [Beep] “Yes” (ja)
7. **Ledetekst:** “Password is disabled. (passord er deaktivert)

Bekreftelsesmeldinger

Bekreftelsesmeldingen bekrefter innholdet av kommandoen til brukeren før systemet går videre til operasjonen som brukeren ber om. Når denne funksjonen er slått på, leser systemet opp talekommandoen som ble mottatt tidligere og ber om bekreftelse på at kommandoen er korrekt før den utføres.

Når bekreftelsesmeldingsfunksjonen er aktivert:

(F. eks. “Calling John's device. (Ringer Johns enhet.) Is this correct?”) (stemmer dette?)

Når bekreftelsesmeldingsfunksjonen er deaktivert:

(F. eks. “Calling John's phone.”) (ringer Johns telefon)

MERKNAD

Hvis bekreftelsesfunksjonen er slått av når du foretar et nødanrop, leser systemet likevel ut og bekrefter kommandoen før den utføres.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Setup” (innstillinger)
3. **Ledetekst:** “Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] “Confirmation prompts” (bekreftelsesmeldinger)
5. **Ledetekst:** “Confirmation prompts are on/off. (bekreftelsesmeldinger er på/av) Would you like to turn confirmation prompts off/on?” (vil du slå bekreftelsesmeldinger av/på?)
6. **Si:** [Beep] “Yes” (ja)
7. **Ledetekst:** “Confirmation prompts are on/off. (bekreftelsesmeldinger er på/av)

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Bluetooth® Audio*

Gjeldende Bluetooth®-spesifikasjon (anbefales)

Ver. 2.0

Responprofil

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0/1.3

A2DP er en profil som kun sender lyd til en Bluetooth®-enhet. Hvis Bluetooth®-enheten din kun er i samsvar med A2DP, og ikke AVRCP, kan du ikke betjene den med kontrollpanelet for bilens stereoanlegg. I dette tilfellet er kun betjening på mobilenheten tilgjengelig, på samme måte som når en bærbar lydenhet for en ikke-kompatibel Bluetooth®-enhet er koplet til AUX-kontakten.

Funksjon	A2DP	AVRCP	
		Ver. 1.0	Ver. 1.3
Spille av	—	X	X
Pause	—	X	X
Fil (spor) opp/ned	—	X	X
Revers	—	—	X
Hurtig fremover	—	—	X
Tekstvisning	—	—	X

X : Tilgjengelig

—: Ikke tilgjengelig

MERKNAD

- Batteriforbruket for Bluetooth®-lydenheter øker mens Bluetooth® er tilkople.

- Hvis en generell mobiltelefon er koplet til via USB under spill av musikk over Bluetooth®-forbindelsen, frakoples Bluetooth®-forbindelsen. Derfor kan du ikke spille musikk over en Bluetooth®-forbindelse og ved bruk av en USB-forbindelse samtidig.
- Det kan hende systemet ikke fungerer som det skal, men det avhenger av lydenheten med Bluetooth®.

▼ Skifte til Bluetooth® lydmodus

Hvis du vil høre på musikk eller lydopptak som er spilt inn på en Bluetooth®-lydenhet, skifter du til Bluetooth®-lydmodus for å betjene lydenheten ved hjelp av kontrollpanelet på stereoanlegget. Alle Bluetooth®-lydenheter må parres mot bilens Bluetooth®-enhet før den kan benyttes.

Se Klargjøring av Bluetooth® (type A) på side 5-43.

1. Slå på strømmen til Bluetooth®-lydenheten.
2. Sett tenningen til ACC eller ON. Sørg for at “”-symbolet vises i stereoanleggsdisplayet. Symbolet vises ikke hvis det brukes en uparret Bluetooth® Audio-enhet eller hvis bilens Bluetooth®-enhet har en funksjonsfeil.

MERKNAD

Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet “” vises.

3. Trykk på medieknappen (**MEDIA**) for å skifte til Bluetooth® Audio-modus og starte avspilling.

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

Hvis den gjeldende enhetsversjonen er lavere enn AVRCP ver. 1.3: vises “BT Audio”.

Hvis gjeldende enhet er AVRCP ver. 1.3: vises spilletiden.

MERKNAD

- Hvis Bluetooth® Audio-enheten ikke starter avspilling, trykker du på spill av/pause-knappen (4).
- Hvis du mottar en samtale på en handsfri-mobiltelefon under avspilling fra Bluetooth® Audio-enheten, stanses avspillingen. Avspilling fra Bluetooth® Audio-enheten gjenopptas når samtalen avsluttes.

▼ Spille av

1. Hvis du vil høre på en Bluetooth®-lydenhet via bilens høyttalere, bytter du til Bluetooth®-lydmodus. (Se “Skifte til Bluetooth® -lydmodus”)
2. Du stanser avspillingen ved å trykke på spill/pause-knappen (4).
3. Trykk på knappen igjen for å fortsette avspillingen.

Velge en fil (spor)

Velger den neste filen (sporet)

Trykk raskt på spor opp-knappen (►►).

Velger starten på den gjeldende filen (sporet)

Trykk raskt på spor ned-knappen (◄◄).

Spole forover/bakover (AVRCP ver. 1.3)

Hurtig fremover

Trykk inn og hold inne hurtig fremover-knappen (►►►).

Revers

Trykk på bakover ned-knappen (◄◄).

▼ Skifte display (kun AVRCP Ver. 1.3)

Informasjonen som vises på stereoanleggsdisplayet skifter som følger hver gang tekstknappen (3) trykkes under avspilling.

Knapp	Informasjon som vises på stereoanleggsdisplayet
	Medgått tid
	Albumnavn
	Sangnavn
	Artistnavn

MERKNAD

- “NO TITLE” vises hvis ingen informasjon om tittelen er tilgjengelig.
- Det er noen tegn som denne enheten ikke kan vise. Tegn som ikke kan vises, er indikert med en stjerne (*).

Rulle displayet

Det kan bare vises 13 tegn av gangen. For å vise resten av tegnene i en lang tittel, må du trykke og holde inne tekstknappen (3). Displayet ruller de neste 13 tegnene. Trykk på tekstknappen (3) igjen etter visning av de 13 siste tegnene for å gå tilbake til starten på tittelen.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

▼ Informasjonsdisplay på Bluetooth® Audio-enhet

Hvis en Bluetooth®-lydenhet tilkoples, vises følgende informasjon på stereoanleggsdisplayet.

Kategori	AVRCP Ver. la- vere enn 1.3	AVRCP Ver. 1.3
Enhetsnavn	X	X
Tittel	—	X
Artistnavn	—	X
Albumnavn	—	X
Filnummer	—	X
Spilletid	—	X
Mappenummer	—	—

X : Tilgjengelig

—: Ikke tilgjengelig

MERKNAD

Noe informasjon vises kanskje ikke, avhengig av enheten, og hvis informasjon ikke kan vises, vises "NO TITLE" (ingen tittel) isteden.

Bluetooth® Hands-Free*

▼ Slå et nummer

Bruke telefonboken

Du kan ringe opp noen ved å si navnet på en person (stemmetag) som du allerede har lagt inn nummeret på i Bluetooth® Hands-Free. Se Innføringer i telefonboken.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Call" (ring)
3. **Ledetekst:** "Name please." (oppgi navn)
4. **Si:** [Beep] "XXXXXX... (F. eks. "Håvards telefon")" (Si en stemmetag som er registrert i telefonboken.)
5. **Ledetekst:** "Calling XXXXX... (ringer XXXXX...) (F. eks. "John's phone") XXXX (Håvards telefon) (Eks. "at home"). (hjemme) Is this correct?" (stemmer dette?) (Kallenavn og plassering av telefonnummer i telefonbok).
6. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
7. **Ledetekst:** "Dialing" (ringer)

MERKNAD

Kommandoen "Call" (ring) kan kombineres med en taletagg.

Eksempel: 1 trinn 2 sier du "Call Håvards telefon". Da kan du hoppe over trinn 3 og 4.

Innføringer i telefonboken

Du kan legge inn telefonnumre i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free.

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "New entry" (ny oppføring)
5. **Ledetekst:** "Name please." (oppgi navn)
6. **Si:** [Beep] "XXXXX... (F. eks. "Mary's phone")" (Marys telefon - si et talenavn for det registrerte navnet.)
7. **Ledetekst:** "Adding XXXXX..." (Legger til XXXXX...) (F. eks. "Mary's phone") (registrert stemmetag). Is this correct?" (stemmer dette?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** "Home, Work, Mobile, or Other?" (Hjem, arbeid, mobil eller annet?)
10. **Si:** [Beep] "Mobile" (Si "Home" (hjem), "Work" (arbeid), "Mobile" (mobil) eller "Other" (annet) for telefontypen som skal registreres.)
11. **Ledetekst:** "Mobile (Location to be registered) (Telefontypen som skal registreres). Is this correct?" (stemmer dette?)
12. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
13. **Ledetekst:** "Number, please" (si nummer)
14. **Si:** [Beep] "XXXXXXXXXXXX" (Si telefonnummeret som skal registreres.)
15. **Ledetekst:** "XXXXXXXXXXXX" (Phone number registration) (Telefonnummerregistrering). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number." (Etter pipetonen fortsetter du å legge til tall, eller du kan si "Go-Back" (gå tilbake) for å angi de siste tallene på nytt, eller trykke på svarknappen for å lagre nummeret.)
16. **(Registrering)**
Trykk på svarknappen og si "Enter" og gå deretter til trinn 17.
(Legge til/inn telefonnummer)
Si XXXX (ønsket telefonnummer) og gå deretter til trinn 15.
(Korreksjon av telefonnummer)
Si "Go Back" (gå tilbake). Ledeteksten svarer "Go Back. The last entered numbers have been removed." (Gå tilbake. De sist angitte numrene er blitt fjernet). Gå deretter tilbake til trinn 13.
17. **Ledetekst:** "Number saved (nummer lagret). Would you like to add another number for this entry?" (Nummeret er lagret. Vil du registrere et annet nummer for denne innføringen?)
18. **Si:** [Beep] "Yes" or "No" (ja eller nei)
19. Hvis du sier ja ("Yes"), kan du registrere et telefonnummer til for samme oppføring.
Hvis svaret er "No" (Nei), går systemet tilbake til ventemodus.

(Importer kontakt)

Telefonbokdata fra enheten din (mobiltelefon) kan sendes og registreres i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free ved bruk av Bluetooth®.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "Import contact" (Importer kontakt)
5. **Ledetekst:** "The hands free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the hands free system (Handsfrisystemet er klart til å motta en kontakt fra telefonen. Bare hjemme-, kontor- og mobilnumre kan importeres til handsfrisystemet). The import contact process requires the user to operate the phone (prosessen for import av kontakter krever at brukeren bruker telefonen). Refer to the phone's manual for information on how to operate the phone to perform the import operation." (Se telefonens bruksanvisning for informasjon om hvordan du bruker telefonen til å utføre importen.)
6. **Ledetekst:** "X (antall steder som inneholder data) numbers have been imported (X numre er blitt importert). What name would you like to use for these numbers?" (X antall numre er blitt importert. Hvilket navn vil du bruke for disse numrene?)
7. **Si:** [Beep] "XXXXXX..." (F. eks. "Mary's phone")" (Marys telefon - si et talenavn for det registrerte navnet.)

8. **Ledetekst:** "Adding XXXXX..." (Legger til XXXXX...) (F. eks. "Mary's phone") (stemmetag). Is this correct?" (stemmer dette?)
9. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
10. **Ledetekst:** "Number saved (nummer lagret). Would you like to import another contact?" (Nummer lagret. Vil du importere en annen kontakt?)
11. **Si:** [Beep] "Yes" or "No" (ja eller nei)
12. Hvis svaret er "Yes" (ja), går videre til trinn 5.
Hvis svaret er "No" (Nei), går systemet tilbake til ventemodus.

Redigere telefonbok

Dataene som er lagt inn i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free, kan redigeres.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "Edit" (rediger)
5. **Ledetekst:** "Please say the name of the entry you would like to edit or say, "List names"." (Si navnet på oppføringen du vil redigere, eller si vis navn.)
6. **Si:** [Beep] "XXXXXX..." (F. eks. "Guris telefon")" (Si et kallenavn for det registrerte navnet som skal redigeres i telefonboken.)

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

7. **Ledetekst:** “Home, Work, Mobile, or Other?” (Hjem, arbeid, mobil eller annet?)
8. **Si:** [Beep] “Home” (Si den registrerte telefontypen som skal redigeres: “Home” (hjemme), “Work” (arbeid), “Mobile” (mobil) eller “Other” (annet).)
9. **Ledetekst:** “XXXXXX... (F. eks. “Guris telefon”) (registrert kallenavn) XXXX (F.eks. “Home”) (hjem) (registrert plassering). Is this correct?” (stemmer dette?)
10. **Si:** [Beep] “Yes” (ja)
11. **Ledetekst:** “The current number is XXXXXXXXXXXX (F.eks. “555-1234”) (gjeldende registrert nummer). New number, please.” (oppgi nytt nummer)

MERKNAD

Hvis det ikke fantes noe telefonnummer for en plassering (F.eks. “Work” [arbeid]), leses instruksen “Number, please” (Angi nummer).

12. **Si:** [Beep] “XXXXXXXXXXXX (Eks. “555-5678”)” (Si det nye telefonnummeret som skal registreres.)
13. **Ledetekst:** “XXXXXXXX (telefonnummer) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number.” (Etter pipetonen fortsetter du å legge til tall, eller du kan si “Go-Back” (gå tilbake) for å angi de siste tallene på nytt, eller trykke på svarknappen for å lagre nummeret.)
14. **(Skifte nummer)**
Trykk på svarknappen og gå deretter til trinn 15.

(Legge til/inn telefonnummer)

Si XXXX (ønsket telefonnummer) og gå deretter til trinn 13.

(Korreksjon av telefonnummer)

Si “Go Back” (gå tilbake). Ledeteksten svarer “Go Back. The last entered numbers have been removed. (Gå tilbake. De sist angitte numrene er blitt fjernet). Number, please.” (Angi nummer). Gå deretter tilbake til trinn 12.

15. **Ledetekst:** “Number changed.” (nummeret er endret)

Slette telefonbokdata

(Slette individuelle telefonbokdata)

Individuelle data som er lagt inn i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free kan slettes.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Phonebook” (telefonbok)
3. **Ledetekst:** “Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.” (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] “Delete” (slett)
5. **Ledetekst:** “Please say the name of the entry you would like to delete or say, “List names”.” (Si navnet på oppføringen du vil slette, eller si Før opp navn).”

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

6. **Si:** [Beep] "XXXXXX... (F. eks. "John's phone")" (Si talenavnet som skal slettes fra telefonboken.)
7. **Ledetekst:** "Deleting XXXXXX... (sletter XXXXXX...) (F. eks. "John's phone") (registrert talenavn) "home" (registrert telefontype). Is this correct?" (stemmer dette?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** "XXXXXX... (F. eks. "John's phone") (registrert talenavn) "home" (registrert telefontype) deleted (slettet)".

(Fullstendig sletting av telefonbokdata)

Alle data som er lagt inn i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free, kan slettes.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "Erase all" (slett alt)
5. **Ledetekst:** "Are you sure you want to delete everything from your Hands Free system phone book?" (Er du sikker på at du vil slette alt fra telefonboken?)
6. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)

7. **Ledetekst:** "You are about to delete everything from your Hands Free system phonebook (du er i ferd med å slette alt fra telefonboken i ditt Hands Free-system). Do you want to continue?" (Ønsker du å fortsette?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** Please wait, deleting the Hands Free system phone book. (Vennligst vent. Sletter Hands Free-systemets telefonbok.)
10. **Ledetekst:** "Hands-Free system phonebook deleted." (håndfrisystemets telefonbok slettet)

Lese opp navn som er registrert i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free

Bluetooth® Hands-Free-systemet kan lese opp alle navnene som er registrert i telefonboken.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "List names" (list opp navn)
5. **Ledetekst:** "XXXXXX..., XXXXXX..., XXXXXX... (F. eks. "Håvard's telefon", Majas telefon, Guris telefon)" (Talestyringen leser opp stemmetagene som er registrert i telefonboken.) Trykk kort på snakkeknappen under opplesingen når du kommer til det ønskede navnet. Deretter sier du én av følgende talekommandoer for å utføre denne.

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

- “Continue” (fortsett): Fortsetter opplesningen av listen.
 - “Call” (ring): Ringer det registrerte telefonboknummeret når du trykker kort på snakkeknappen.
 - “Edit” (rediger): Redigerer det registrerte telefonboknummeret når du trykker kort på snakkeknappen.
 - “Delete” (slett): Sletter det registrerte telefonboknummeret når du trykker kort på snakkeknappen.
 - “Previous” (forrige): Går tilbake til forrige telefonbokinnføring i avlesningen hvis du trykker kort på snakkeknappen.
6. **Ledetekst:** “End of list, would you like to start from the beginning?” (har nådd enden på listen, vil du starte på nytt fra begynnelsen av?)
 7. **Si:** [Beep] “No” (nei)

Slå nummer på nytt

Det er mulig å ringe opp igjen den siste oppringte personen på nytt.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Redial” (repetér)
3. **Ledetekst:** “Dialing” (ringer)

Legge inn telefonnummer

MERKNAD

Øv på dette mens bilen står parkert til du er trygg på at du klarer å gjøre det mens du kjører. Hvis du ikke føler deg trygg, bør du foreta telefonsamtalene mens du står parkert, og kun begynne å kjøre når du kan være fullt oppmerksom på kjøringen.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Dial” (ringe)

3. **Ledetekst:** “Number, please” (si nummer)
4. **Si:** [Beep] “XXXXXXXXXXXX” (telefonnummer)
5. **Ledetekst:** “XXXXXXXXXXXX. (Telefonnummer) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.” (Etter pipetonen fortsetter du å legge til tall, eller du kan si "Go-Back" (gå tilbake) for å angi de siste tallene på nytt, eller trykke på svarknappen for å ringe.)
6. **(Ringe)**
Trykk på svarknappen eller si "Dial" (ring) og gå deretter til trinn 7.
(Legge til/inn telefonnummer)
Si XXXX (ønsket telefonnummer) og gå deretter til trinn 5.
(Korrekksjon av telefonnummer)
Si "Go Back" (gå tilbake). Ledeteksten svarer “Go Back. The last entered numbers have been removed.” (Gå tilbake. De sist angitte numrene er blitt fjernet). Gå deretter tilbake til trinn 3.
7. **Ledetekst:** “Dialing” (ringer)

MERKNAD

Kommandoen “Dial” (Ring nummer) kan kombineres med et telefonnummer. Eksempel: I trinn 2 sier du “Dial 123-4567” (Slå nummer 123-4567). Da kan du hoppe over trinn 3 og 4.

Nødanrop*

Du kan ringe nødnummeret ved hjelp av en talekommando.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Emergency” (nødssituasjon)

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

3. **Ledetekst:** “Dialing “112”, is this correct?” (ringer 112, stemmer dette?)
4. **Si:** [Beep] “Yes” (ja)
5. **Ledetekst:** “Dialing” (ringer)

▼ Motta et innkommende anrop

1. **Ledetekst:** “Incoming call, press the pick-up button to answer” (innkommende anrop, trykk på svareknappen for å svare)
2. Trykk på svarknappen for å svare på anropet.
Trykk på legge på-knappen for å avvise anropet.

▼ Henge opp en samtale

Trykk på legge på-knappen under samtalen. En pipetone bekrefter at samtalen er avsluttet.

▼ Dempe lyd

Du kan dempe lyden fra mikrofonen under en samtale.

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Mute” (demp)
3. **Ledetekst:** “Microphone muted” (mikrofon dempet)

Avbryte lyddempingen

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Mute off” (demping slått av)
3. **Ledetekst:** “Microphone unmuted” (mikrofon ikke dempet)

▼ Viderekople et anrop fra håndfri til en enhet (mobiltelefon)

Kommunikasjonen mellom Hands-free-enheten og en enhet (mobiltelefon) avbrytes og du kan velge å gjennomføre samtalen på en enhet (mobiltelefon).

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Transfer call” (overfør samtale)
3. **Ledetekst:** “Transferred call to phone” (har overført samtalen til telefonen)

▼ Viderekople et anrop fra en enhet (mobiltelefon) til handsfri

Et anrop på enheten (mobiltelefonen) kan overføres til Bluetooth® Hands-Free.

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Transfer call” (overfør samtale)
3. **Ledetekst:** “Transferred call to Hands Free system” (Overført anrop til Hands-Free-systemet)

▼ Avbrutt anrop

En samtale kan settes på vent for å motta en annen samtale.

Skift til et nytt innkommende anrop med følgende metoder.

(Metode 1)

1. Trykk på svarknappen.
2. **Ledetekst:** “Swapping calls.” (bytte samtaler)

(Metode 2)

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Swap calls” (bytte samtaler)
3. **Ledetekst:** “Swapping calls.” (bytte samtaler)

Lydanlegg [Type A (uten berørings skjerm)]

MERKNAD

- Trykk på *legge på-knappen* for å avbryte et innkommende anrop.
- Når du godtar en ny samtale, settes den tidligere samtalepartnere på vent.

Bytte anrop

Du kan også bytte tilbake til forrige samtale.

Metode 1

1. Trykk på svarknappen.
2. **Ledetekst:** "Swapping calls." (bytte samtaler)

Metode 2

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Swap calls" (bytte samtaler)
3. **Ledetekst:** "Swapping calls." (bytte samtaler)

Treveis samtale

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Join calls" (koplet til anrop)
3. **Ledetekst:** "Joining calls" (kople til anrop)

Gjøre et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Dial" (ringe)
3. **Ledetekst:** "Number, please" (si nummer)
4. **Si:** [Beep] "XXXXXXXXXXXX" (telefonnummer)

5. **Ledetekst:** "XXXXXXXXXXXX." (Telefonnummer) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing." (Etter pipetonen fortsetter du å legge til tall, eller du kan si "Go-Back" (gå tilbake) for å angi de siste tallene på nytt, eller trykke på svarknappen for å ringe.)

6. (Ringe)

Trykk på svarknappen eller si "Dial" (ring) og gå deretter til trinn 7.

(Legge til/inn telefonnummer)

Si XXXX (ønsket telefonnummer) og gå deretter til trinn 5.

(Korrekksjon av telefonnummer)

Si "Go Back" (gå tilbake). Ledeteksten svarer "Go Back. The last entered numbers have been removed." (Gå tilbake. De sist angitte numrene er blitt fjernet). Gå deretter tilbake til trinn 3.

7. Ledetekst: "Dialing" (ringer)

Gjøre anrop med telefonboken

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Call" (ring)
3. **Ledetekst:** "Name please." (oppgi navn)
4. **Si:** [Beep] "XXXXX... (F. eks. "Håvards telefon")" (Si en stemmetag som er registrert i telefonboken.)
5. **Ledetekst:** "Calling XXXXX... (ringer XXXXX...)" (F. eks. "John's phone") XXXX (Håvards telefon) (Eks. "at home"). (hjemme) Is this correct?" (stemmer dette?) (Kallenavn og plassering av telefonnummer i telefonbok).
6. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

7. Ledetekst: “Dialing” (ringer)

Gjenta oppringing

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Redial” (repeter)
3. **Ledetekst:** “Dialing” (ringer)

Avslutte den gjeldende samtalen

Trykk på legge på-knappen under samtalen.

▼ **DTMF-sending (dual tone multi-frequency signal – totonet flerfrekvenssignal)**

Denne funksjonen brukes ved sending av DTMF via brukerens stemme. Mottakeren av en DTMF-sending er stort sett en telefonsvarer til hjemmebruk eller et automatisert svaresystem i en bedrift (når du sender tonesignaler tilbake i henhold til taleveiledningens opptak).

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “XXXX... send” (Si DTMF-koden)
3. **Ledetekst:** Sending XXXX...(Sender XXXX...) (DTMF-kode)”

Talegjenkjenning*

I denne delen forklares den grunnleggende bruken av talegjenkjenning.

Aktivere talegjenkjenning

Aktivere hovedmenyen: Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.

Avslutte talegjenkjenning

Bruk en av følgende metoder:

- Trykk inn og hold inne snakkeknappen.
- Trykk på legge på-knappen.

Hoppe over talegjenkjenning (for raskere bruk)

Trykk inn og slipp snakkeknappen.

MERKNAD

- *Bluetooth® Hands-Free-systemet kan brukes i flere sekunder etter at tenningen er blitt satt til ACC eller PÅ (krever mindre enn 15 sekunder).*
- *Ved bruk av stereoanlegget eller klimaanlegget under bruk av Bluetooth® Hands-Free kan ikke pipetoner eller taleveiledning (stereoanlegg)/høres.*

Leksjon

Denne leksjonen lærer deg å bruke Bluetooth® Hands-Free.

Du aktiverer leksjonen ved å gjøre følgende:

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] “Tutorial” (opplæring)
3. Følg instruksjonene for å få passende veiledning om talestyring.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Kommandoer som alltid kan brukes under talegjenkjenning

“Help” (hjelp) eller “Go Back” (gå tilbake) er kommandoer som til enhver tid kan brukes under talegjenkjenning.

Bruke Hjelp-funksjonen

Hjelp-funksjonen informerer brukeren om alle de tilgjengelige talekommandoene under forskjellige forhold.

1. **Si:** [Beep] “Help” (hjelp)
2. Følg instruksjonene for å få passende veiledning om talestyring.

Gå tilbake til forrige funksjon

Denne kommandoen er for å gå tilbake til forrige funksjon når du er i talegjenkjenningsmodus.

Si: [Beep] “Go Back” (gå tilbake)

Følgende punkter bør etterfølges for å forhindre at talekvaliteten forringes:

- **Talegjenkjenning kan ikke utføres mens taleveiledning eller en pipetone høres. Vent til taleveiledningen eller pipetonen er ferdig før du sier dine kommandoer.**
- Talegjenkjenning kjenner ikke igjen dialekter eller bruk av andre ord enn handsfri-ledeteksten. Gi kommandoer i henhold til de spesifiserte talekommandoene.
- Det er ikke nødvendig å være vendt mot mikrofonen eller å nærme seg den. Snakk inn talekommandoene mens du beholder en trygg kjørestilling.
- Ikke snakk for sakte eller for høyt.
- Snakk klart, uten å pause mellom ord eller tall.

- Lukk vinduene og/eller soltaket for å stenge ute utvendig støy, eller reduser luftstrømmen til klimaanlegget mens Bluetooth® Hands-Free er i bruk.
- Sørg for at luftdysene ikke sender luft opp mot mikrofonen.

MERKNAD

Hvis ytelsen til talegjenkjenningen ikke er tilfredsstillende.

Se Stemmegjenkjenningens lærefunksjon (brukerregistrering) (type A) på side 5-70.

Se Feilsøking på side 5-73.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Talegjenkjenningens lærefunksjon (brukerregistrering)*

Talegjenkjenningens lærefunksjon muliggjør talegjenkjenning i henhold til egenskapene til brukerens stemme. Hvis gjenkjenningen av talekommandoene til systemet ikke er god nok, kan denne funksjonen i stort monn forbedre systemets gjenkjenning av brukerens stemme. Hvis stemmen din gjenkjennes godt nok uten bruk av denne funksjonen, er det ikke sikkert du vil ha noe utbytte av denne funksjonen. For å registrere stemmen må listen med talekommandoer leses opp. Les listen når bilen er parkert. Utfør denne operasjonen på et så stille sted som mulig (side 5-68). Registreringen må fullføres helt. Dette kan ta noen få minutter. Brukeren må sitte i fører-setet og ha listen med talekommandoer for talegjenkjenning synlig.

▼ Når opplæring av stemmegjenkjenning gjøres for første gang

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Voice training" (stemmeopplæring)
3. **Ledetekst:** "This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. (Denne operasjonen må gjøres i stille omgivelser mens bilen står stille.) See the owner's manual for the list of required training phrases. (Se eierhåndboken for en liste over nødvendige treningsfraser.) Press and release the talk button when you are ready to begin. (Trykk og hold inne snakkeknappen når du er klar til å starte.) Press the hangup button to cancel at any time." (Trykk på legge på-knappen for å avbryte)
4. Trykk kort på snakkeknappen.
5. Taleveiledningen leser opp nummeret på talekommandoen (se listen med talekommandoer for opplæring av talegjenkjenning). (F. eks. "Please read phrase 1" (les frase 1))
6. **Si:** [Beep] "0123456789" (Si talekommandoen for opplæring av talegjenkjenning (1 til 8) i henhold til taleveiledningen.)
7. **Ledetekst:** "Speaker enrolment is complete." (stemmeregistrering fullført)

MERKNAD

Hvis det oppstod en feil under opplæringen av stemmegjenkjenningen, kan du prøve på nytt ved å trykke kort på snakkeknappen.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

▼ Ny opplæring av stemmegjenkjenning

Hvis det allerede er blitt gjort opplæring av stemmegjenkjenning.

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Voice training" (stemmeopplæring)
3. **Ledetekst:** "Enrolment is enabled/disabled (registrering aktivert/deaktivert). Would you like to disable/enable or retrain?" (Registrering er aktivert/deaktivert. Vil du deaktivere/aktivere eller lære opp på nytt)
4. **Si:** [Beep] "Retrain" (lære opp på nytt)
5. **Ledetekst:** "This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. (Denne operasjonen må gjøres i stille omgivelser mens bilen står stille.) See the owner's manual for the list of required training phrases. (Se eierhåndboken for en liste over nødvendige treningsfraser.) Press and release the talk button when you are ready to begin. (Trykk og hold inne snakkeknappen når du er klar til å starte.) Press the hangup button to cancel at any time." (Trykk på legge på-knappen for å avbryte)
6. Trykk kort på snakkeknappen.
7. Taleveiledningen leser opp nummeret på talekommandoen (se listen med talekommandoer for opplæring av talegjenkjenning). (F. eks. "Please read phrase 1" (les frase 1))
8. **Si:** [Beep] "0123456789" (Si talekommandoen for opplæring av talegjenkjenning (1 til 8) i henhold til taleveiledningen.)

9. **Ledetekst:** "Speaker enrolment is complete." (stemmeregistrering fullført)

MERKNAD

Hvis det oppstod en feil under opplæringen av stemmegjenkjenningen, kan du prøve på nytt ved å trykke kort på snakkeknappen.

Talekommandoliste for stemmegjenkjenning

Pass på at du gjør følgende mens du leser:

- Les opp tallene ett om gangen på en riktig og naturlig måte. (For eksempel må "1234" leses "one, two, three, four", ikke "twelve, thirty four".)
- Ikke les det som står i parentes. "(" og bindestreker "-" brukes for å skille tall i et telefonnummer.

Eksempel:

"(888) 555-1212" må leses "Eight, eight, eight, five, five, five, one, two, one, two."

Frase	Kommando
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Call (Ring)
4	Reguleringsknapp
5	Setup (Oppsett)
6	Cancel (Avbryt)
7	Continue (Fortsett)
8	Help (Hjelp)

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

MERKNAD

- Den gjeldende frasen vises på stere oanleggsdisplayet.
- Etter at registreringen av brukerens stemme er fullført, sier taleveiledningen "Speaker enrollment is complete" (registrering av brukeren er fullført).

Opplæring av stemmegjenkjenning av/på

1. Trykk kort på svarknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Voice training" (stemmeopplæring)
3. **Ledetekst:** "Enrolment is enabled/disabled (registrering aktivert/deaktivert). Would you like to disable/enable or retrain?" (Registrering er aktivert/deaktivert. Vil du deaktivere/aktivere eller lære opp på nytt)
4. **Si:** [Beep] "Disable" eller "Enable" (deaktiver eller aktiver)
5. Når du sier "Disable" (deaktiver) slås opplæringen av talegjenkjenningen av. Når du sier "Enable" (aktiver) slås opplæringen av talegjenkjenningen på.
6. **Ledetekst:** "Speaker enrolment is disabled/enabled." (stemmeregistrering er deaktivert/aktivert)

Lydanlegg [Type A (uten berøringskjerm)]

Feilsøking*

Mazda Bluetooth® Hands-Free kundeservice

Hvis du har problemer med Bluetooth®, kan du kontakte kundeservicesenteret avgiftsfritt.

Telefon:

(Tyskland)

0800 4263 738 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Unntatt Tyskland)

00800 4263 7383 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Internasjonalt)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

Internett-adresse:

<http://www.mazdahandsfree.com>

Paring av Bluetooth®-enheter, tilkoplingsproblemer

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Får ikke paret	—	Først må du forsikre deg om at enheten er kompatibel med Bluetooth®-enheten og sjekke om Bluetooth®-funksjonen på enheten og Find Mode/Visible-innstillingen* ¹ (finnmodus/synlig) er slått på. Hvis paring fremdeles ikke er mulig etter dette, må du kontakte verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted eller kundeservice for Mazda Bluetooth® Hands-Free.
Paring kan ikke utføres på nytt	Paringsinformasjonen som er programmert inn i Bluetooth®-enheten, gjenkjennes ikke riktig.	Utfør paring med følgende fremgangsmåte. • Slett "Mazda"-oppføringen i enheten. • Utfør paringen igjen.
Får ikke paret	Bluetooth®-funksjonen og Find Mode/Visible-innstillingen* ¹ på enheten kan bli slått av automatisk etter at det er gått en tid, avhengig av enheten.	Sjekk om Bluetooth®-funksjonen og Find Mode/Visible-innstillingen* ¹ på enheten er slått på og par eller kople til på nytt.
Koples ikke til automatisk ved start av motoren		
Koples til automatisk, men frakoples plutselig		
Frakoples uregelmessig	Enheten befinner seg på et sted der det lett kan oppstå forstyrrelser av radiobølger, som inne i en bag i baksetet eller i baklommen bukser.	Flytt enheten til et sted der det er mindre sannsynlig at radiobølger vil bli forstyrret.
Koples ikke til automatisk ved start av motoren	Paringsinformasjonen oppdateres når enhetens operativsystem oppdateres.	Utfør paringen igjen.

*1 Innstilling som registrerer eksistensen til en enhet utenom Bluetooth®-enheten.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

MERKNAD

- Når enhetens operativsystem oppdateres kan parreinformasjonen bli slettet. Hvis det skjer, må paringsinformasjonen programmeres inn på Bluetooth®-enheten på nytt.
- Hvis du parrer en telefon som allerede er blitt parret med bilen mer enn én gang tidligere, trenger du å slette “Mazda” fra mobilenheten. Deretter kan du gjennomføre Bluetooth®-søk på mobilenheten igjen og parre til en nyregistrert “Mazda”.
- Før du parrer enheten, må du sørge for at Bluetooth® er slått PÅ, både på telefonen og i bilen.
- Hvis Bluetooth®-aktiverte enheter brukes på/under følgende steder eller forhold, kan det hende tilkopling via Bluetooth® ikke er mulig.
 - Innretningen befinner seg på et sted som er skjult fra enheten, for eksempel bak eller under setet, eller inne i hanskerommet.
 - Enheten kommer i kontakt med eller dekkes av en metallgjenstand eller kropp.
 - Enheten står i strømsparemodus.
- Det kan brukes forskjellige Bluetooth®-aktiverte enheter for Bluetooth® Hands-Free og Bluetooth® audio. Enhet A kan for eksempel koples til som en Bluetooth® Hands-Free-enhet og enhet B kan koples til som en Bluetooth® audio-enhet. Følgende kan imidlertid skje hvis de brukes samtidig.
 - Enhetens Bluetooth®-forbindelse blir frakoplet.
 - Det er støy i Hands-Free-lyden.
 - Hands-Free fungerer sakte.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjem)]

Problemer relatert til talegjenkjenning

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Dårlig talegjenkjenning	• Overdreven sakte tale. • Overdrevent kraftig tale (roping). • Snakke før pipetonen er ferdig. • Høy støy (tale eller støy innenfra/utenfra bilen). • Luftstrøm fra klimaanlegg blåser mot mikrofonen. • Bruke ikke-standard uttrykk (dialekt).	Med hensyn til årsakene angitt til venstre, vær nøye med hvordan du snakker. I tillegg, når tall sies i en sekvens, vil gjenkjenningsevnen øke hvis det ikke stoppes mellom tallene.
Falsk gjenkjenning av tall		
Dårlig talegjenkjenning	Det er en svikt i mikrofonen.	Det kan ha oppstått en dårlig forbindelse eller funksjonsfeil i mikrofonen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
Telefonrelatert talegjenkjenning er deaktivert.	Det er et problem med forbindelsen mellom Bluetooth®-enheten og enheten.	Hvis det er en funksjonsfeil etter kontroll av parresituasjonen, må enhetens kontrolleres for parre- eller tilkoplingsproblemer.
Navn i telefonboken er ikke lett gjenkjennelige	Bluetooth®-systemet er i en tilstand der gjenkjenning er vanskelig.	Ved å ta følgende tiltak vil gjenkjenningsgraden bli bedre. • Slett oppføringer i telefonboken som ikke brukes veldig ofte fra minnet. • Unngå forkortede navn, bruk fullstendige navn. (Gjenkjenningen blir bedre jo lenger navnet er. Hvis du unngår å bruke navn som "Mor" og "Far", vil gjenkjenningen bli bedre.)
Ved bruk av stereoanlegget blir ikke et sangnavn gjenkjent	Sangnavn kan ikke gjenkjennes fra tale.	—
Du ønsker å hoppe over veiledning.	—	Veiledning kan hoppes over ved å raskt trykke og slippe snakkeknappen.

Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]

Vedrørende problemer med anrop

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Når du starter et anrop, høres det støy fra bilen eller andre kilder.	I omtrent 3 sekunder etter at et anrop er startet trenger Bluetooth®-enhetens støydempingsfunksjon tid til å tilpasse seg anropsmiljøet.	Dette indikerer ikke et problem med enheten.
Den andre parten kan ikke høres eller høyttalerstemmen er stille	Volumet står på null eller lavt.	Øk volumet.

Andre problemer

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Indikasjonen for gjenværende batteri er ulik i bilen og på enheten.	Indikasjonsmetoden for gjenværende batteri er forskjellig i bilen og på enheten.	—
Når et anrop gjøres fra bilen, oppdateres telefonnummeret i innkommende/utgående anropshistorikk, men navnet vises ikke.	Nummeret er ikke registrert i telefonboken.	Hvis nummeret er registrert i telefonboken, oppdateres innkommende/utgående anropshistorikk med navnet i telefonboken når motoren startes på nytt.
Mobiltelefonen synkroniseres ikke med bilen med hensyn til innkommende/utgående anropshistorikk	Noen typer mobiltelefoner synkroniseres ikke automatisk.	Synkroniser fra mobiltelefonen.
Det tar lang tid å fullføre funksjonen som endrer språket.	Det kreves maksimalt 60 sekunder.	—

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Grunnleggende metode for bruk

MERKNAD

- Forklaringen av funksjonene som er beskrevet i denne håndboken, kan skille seg fra den faktiske bruken, og utformingen av skjermer og knapper samt bokstavene og tegnene som vises, kan også skille seg fra det faktiske utseendet.
- I tillegg kan innholdet, avhengig av fremtidige programvareoppdateringer, gradvis bli endret uten varsel.
- Du finner mer informasjon om Mazda Connect på følgende nettsted.
<http://infotainment.mazdahandsfree.com/>

Lydanlegg (Type B) har 3 forskjellige menneskelige grensesnitt.

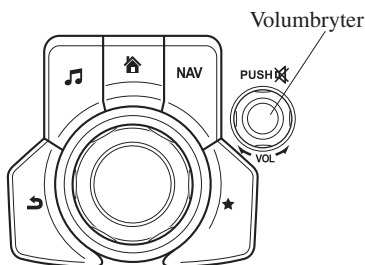
- Kommandør-bryter
 - Berøringspanel
 - Talegjenkjenning med rattbryter og mikrofon
- Se Stemmegjenkjenning på side 5-128.

▼ Bruk av styrespaken

MERKNAD

Av sikkerhetsgrunner er noen oppgaver deaktivert mens bilen kjøres.

Betjening av volumbryteren

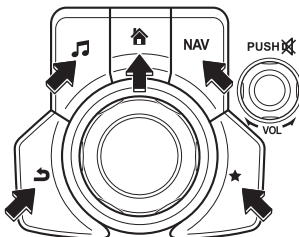


Trykk på volumbryteren for å slå demping (MUTE) av lyden på og av.

Drei på volumbryteren for å regulere lydvolumet. Volumet øker ved å dreie bryteren med klokken, og minker ved å dreie den mot klokken.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Brytere rundt styrespaken



Følgende handlinger kan utføres ved å trykke på bryterne rundt styrespaken.

: Viser hjemmeskjermbildet.

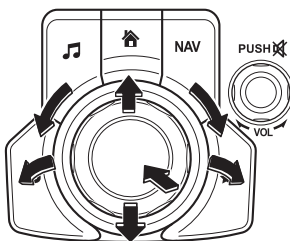
: Viser underholdningsskjermbildet.

NAV : Viser navigasjonsskjermbildet (bare biler som er utstyrt med navigasjonssystem). Opplysninger om bruk av navigasjonsskjermbildet finner du i brukerhåndboken for navigasjonssystemet. Hvis SD-kortet for navigasjonssystemet ikke er satt inn, vises kompasset som viser retningen bilen beveger seg.

: Viser Favoritter-skjermbildet. Trykk lenge for å lagre bestemte elementer i Favoritter. (Radio, telefonbok og destinasjonen til navigasjonssystemet kan programmeres.)

: Går tilbake til forrige skjermbilde.

Bruk av kommandørknappen



(Valg av ikoner på skjermen)

1. Vipp eller drei styrespaken og flytt markøren til ønsket ikon.
2. Trykk på styrespaken og velg ikonet.

MERKNAD

Det er også mulig å trykke lenge på styrespaken for noen funksjoner.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

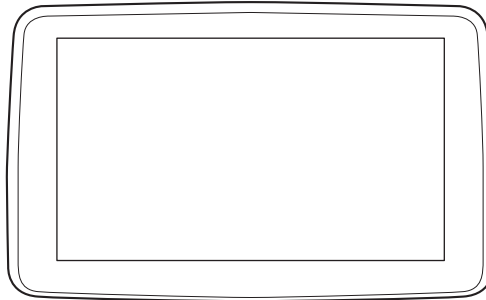
▼ Bruke berøringspanelet



Ikke trykk hardt på skjermen eller trykk med en spiss gjenstand. Ellers kan skjermen bli skadet.

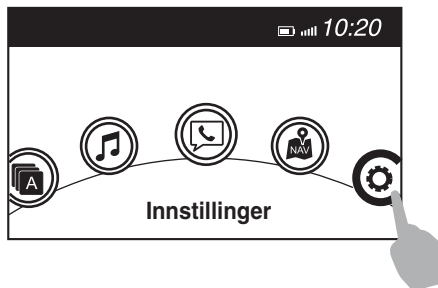
MERKNAD

Av sikkerhetsgrunner er bruk av midtdisplayet deaktivert når bilen kjøres. Elementer som ikke vises i grått kan imidlertid brukes med kommandøbryteren mens bilen kjøres.



Trykk og pek

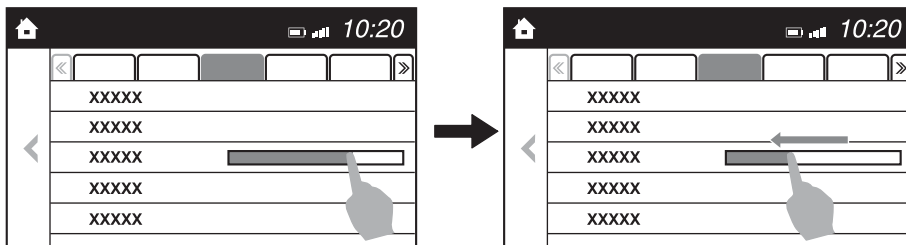
1. Trykk eller pek på elementet som er angitt på skjermen.
2. Oppgaven startes og neste element vises.



Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

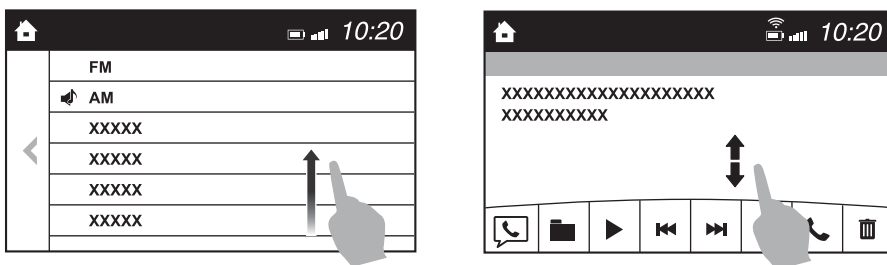
Skyve (kun USB-lyd)

1. Trykk på innstillingselementet som viser en glidebryter.
2. Trykk på glidebryteren med fingeren og flytt den til ønsket nivå.



Sveip

1. Trykk på skjermen med fingeren og flytt den opp eller ned.
2. Elementer som ikke ble vist kan vises.



Gå tilbake til forrige skjermbilde

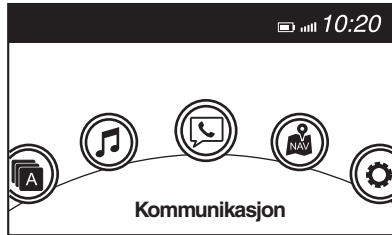
1. Trykk på .

Vise hjemmeskjermbildet.

1. Trykk på .

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Hjemmeskjermbilde

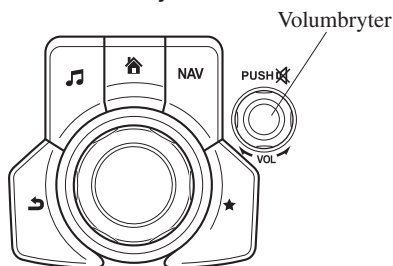


Ikon	Funksjon
	Programmer Informasjon som gjennomsnittlig drivstofføkonomi, vedlikehold og advarsler kan bekref- tes. Det som vises på skjermen, kan variere avhengig av graden og spesifikasjonen.
	Underholdning Betjener lydkilder som radio og CD-er. Lydkilden som sist ble brukt, vises. En lydkilde som ikke kan brukes i øyeblikket, hoppes over og den tidligere lydkilden vises. Du velger lydkilde ved å velge -ikonet som vises nederst på skjermen.
	Kommunikasjon Bluetooth®-relaterte funksjoner er tilgjengelig.
	Navigasjon Navigasjonsskjermbildet vises (biler med navigasjonssystem). Hvis SD-kortet for navigasjonssystemet ikke er satt inn, vises kompasset som viser retnin- gen bilen beveger seg. Det er ikke sikkert at kompasset viser korrekt retning når bilen er stanset eller kjøres i sak- te fart.
	Innstillinger Generell innstillingsmeny (som display, lyd, sikkerhet, Bluetooth® og språk). Det som vises på skjermen, kan variere avhengig av graden og spesifikasjonen.

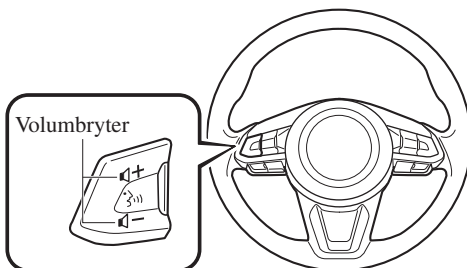
Lydanlegg [Type B (berøringsskjem)]

Volum-/display-/lydbrytere

Kommandør-bryter



Kontrollbryter for stereoanlegg



▼ Justere volumet

Drei på volumbryteren ved styrespaken.
Det er også mulig å trykke på volumbryteren på rattet.

MERKNAD

Trykk på volumbryteren for å slå demping (MUTE) av lyden på og av.

▼ Displayinnstilling

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise innstillingsskjermbildet.

Velg **Vise**-fanen for å velge elementet du ønsker å endre.

Display AV/klokke

Midtdisplayet kan slås av. Velg **Slå av displayet** for å slå av displayet.

Når du velger **Slå av displayet og vise klokken**, slås midtdisplayet av og klokken vises. Midtdisplayet kan slås på igjen som følger:

- Trykk på midtdisplayet.
- Bruk styrespaken.

Dag-/natt (modus) skjermbildeinnstilling

Du kan velge mellom dagslys- eller nattskjerm.

Auto :

(Med automatisk lyskontroll)

Skifter skjermbilde automatisk i henhold til om parkeringslysene er på eller av. Når lyssensoren oppdager at det omliggende området er lyst, som for eksempel når kjørelensene slås på i dagslys, skifter skjermbildet til dagslysskjermbildet*¹

(Uten automatisk lyskontroll)

Skifter skjerm automatisk i henhold til om parkeringslysene er på eller av.*¹

Dag : Dagskjerminnstilling

Natt : Nattskjerminnstilling

*¹ Displayet har kontinuerlig dagslysskjerm når belysningsdimmeren er slått av.

Lysstyrkejustering

Juster lysstyrken i midtdisplayet med glidebryteren.

Kontrastjustering

Juster kontrasten i midtdisplayet med glidebryteren.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Tilbakestilling av displayinnstilling

Alle innstillingsverdier for skjermen kan tilbakestilles til originalinnstillingene.

1. Velg **Tilbakestill**.
2. Velg **Ja**.

▼ Lydjustering

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise innstillingsskjermbildet.

Velg **Lyd**-fanen for å velge elementet du ønsker å endre.

Visning	Stille inn verdi
Bass (Lave lyder)	+ Side: Forbedring av lave lyder — Side: Reduksjon av lave lyder
Diskant (Diskantlyd)	+ Side: Diskantforbedring — Side: Reduksjon av diskant
Toning (Balanse mellom lyd foran/bak)	Foran: Forbedring av volum på fremre høyttaler Bak: Forbedring av volum på bakre høyttaler
Balanse (Balanse mellom volum venstre/høyre)	Høyre: Forbedring av volum på høyre høyttaler Venstre: Forbedring av volum på venstre høyttaler
ALC (Automatisk volumregulering)	Av — Justering på sju nivåer
Pipesignal (Lydjusteringslyd)	På/av

ALC (Automatisk volumregulering)

Den automatiske nivåreguleringen (ALC) er en funksjon som automatisk justerer lydvolument og -kvaliteten avhengig av bilens hastighet. Volumet øker med en økning i bilens hastighet og reduseres når bilens hastighet går ned.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Bruke radioen

▼ Radio PÅ

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise underholdningsskjermbildet. Når du velger den ønskede radioen vises følgende ikoner i nedre del av midtdisplayet.

AM/FM-radio

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser listen med mottakbare RDS-radiostasjoner (kun FM). ^{*1}
	Viser stasjonslisten. ^{*2} Velg Oppdater stasjonsliste for å vise frekvensene til opptil 10 radiostasjoner på den automatiske listen med forhåndsinnstillinger. Velg ønsket frekvens.
	Viser listen med favoritter. Trykk lenge for å lagre radiostasjonen som sendes i øyeblikket.
	Du kan søke etter mottakbare radiostasjoner. Skanningen stopper på hver stasjon i ca. 5 sekunder. Velg på nytt for å fortsette å ta inn radiostasjonen.
	Du kan endre radiofrekvensen manuelt. Drei på styrespaken, skyv på skjermen eller trykk på radiofrekvensen. Trykk på ◀ eller ▶ for å skifte radiofrekvens ett trinn av gangen. Når det trykkes lenge på ◀ eller ▶, endrer radiofrekvensen seg kontinuerlig. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller styrespaken.
	Slår TA-modus på og av. ^{*1}
	Automatisk valg av radiostasjon.
	Når det trykkes lenge, endrer radiofrekvensen seg kontinuerlig. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller styrespaken.
	Viser FM-innstillingene (kun FM). ^{*1} På/av i Alternativ frekvens og Region-lås kan angis.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.

^{*1} Med Radio Data System (RDS)

^{*2} Viser ikke ved lytting på FM-radio i biler med Radio Data System (RDS).

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

MERKNAD

(Med Radio Data System (RDS))

Når eller -ikonet velges samtidig med FM, velges hvert program.

▼ Radio Favoritter

Valgte stasjoner kan registreres slik at det blir lette å bruke. Det kan registreres opptil 50 stasjoner. Listen med Favoritter er felles for AM-, FM- og DAB-radio*.

Registrering til Favoritter

Trykk lenge på -ikonet for å registrere den gjeldende radiostasjonen.

Registreringen kan også gjøres med følgende fremgangsmåte.

1. Velg -ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg Legg til/rediger radiofavoritter.
3. Velg Legg til <aktiv stasjon>.
4. Stasjonen legges til nederst på listen med Favoritter.

MERKNAD

Listen med Favoritter blir ikke slettet selv om batteriet er frakoplet.

Valg av radiostasjon fra Favoritter

1. Velg -ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg radiofrekvensen for å stille inn på radiostasjonen.

Slette fra Favoritter

1. Velg -ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg Legg til/rediger radiofavoritter.
3. Velg Slette.
4. Velg radiofrekvensen du ønsker å slette.
5. Velg Slette.

Endre rekkefølgen på listen med Favoritter

1. Velg -ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg Legg til/rediger radiofavoritter.
3. Velg Flytte.
4. Velg en radiofrekvens. Den valgte radiostasjonen kan flyttes.
5. Skyv radiostasjonen eller flytt den med styrespaken, og velg deretter OK.

▼ Radio Data System (RDS)*

Alternativ frekvens (AF)

AF-funksjoner på FM-stasjoner. Slå på AF-modus. Hvis mottaket av den gjeldende stasjonen blir svakere, skifter systemet automatisk til en alternativ stasjon.

Slå på regionlås (REG)-modus hvis du ønsker å fortsette et regionalt program.

Slå AF/REG på eller av

Velg -ikonet i FM-modus for å skifte til FM-innstillingsskjermbildet. AF/REG kan slås på eller av som følger:

(AF-modus på/av)

Velg på/av på FM-innstillingsskjermbildet.

(REG-modus på/av)

Velg på/av mens AF-modus er på.

Trafikkmeldinger (TA)

Velg TA under mottak av FM/AM for å skifte til TA-modus.

Hvis en TA-sending mottas mens i TA-modus, oppfanges TA-sendingen selv ved bruk av andre funksjoner (FM, CD, USB-enhet, AUX, BT audio, Aha™ radio eller Stitcher™ Radio) og "Trafikkmelding (TA)" vises.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Hvis en TA mottas på underholdningsskjermbildet, vises på skjermen. Velg for å avbryte mottatt TA og sette TA-mottak tilbake på standby. Hvis det mottas en TA på et annet skjermbilde enn underholdningsskjermbildet, vises valgskjermbildene for og på skjermen. Hvis velges, slås valgskjermbildet av når en TA mottas, men TA-er mottas fortsatt.

Valg fra stasjonslisten

Liste med mottakbare RDS-radiostasjoner vises. Du kan lett velge stasjonen du ønsker å høre på fra listen. Hvis navnet på en radiostasjon ikke er tilgjengelig, vises frekvensen. I tillegg kan dessuten radiostasjoner som er blitt programmert med en sjangerkode (programtyper som Rock, Nyheter osv.), vises separat etter kategori.

MERKNAD

Det kan ta lenger tid å vise stasjonslisten hvis mottaksforholdene er dårlige.

1. Velg -ikonet for å vise listen med radiostasjoner.
2. Velg radiofrekvensen for å stille inn på radiostasjonen.

(Valg av sjanger)

1. Velg i stasjonslisteskjermbildet for å vise skjermbildet med sjangerlisten.
2. Velg sjangeren som skal vise radiostasjonslisten i sjangeren.

MERKNAD

Det er kun mulig å velge én sjanger.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Bruke DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)*

▼ Hva er DAB-radio?

DAB-radio er et digitalt kringkastingssystem for radio.

Som lydkilde er DAB-radio kvalitetsradio som med en funksjon som skifter frekvens automatisk i grenseområder.

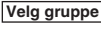
Ved å vise radioteksten, kan informasjon som låtens og artistens navn vises.

MERKNAD

Denne enheten er kompatibel med DAB+-radio.

▼ Radio PÅ

1. Velg  på hjemmeskjermbildet for å vise underholdningsskjermbildet.
2. Velg  og følgende ikoner vises nederst på skjermen.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser stasjonslisten (gruppe og stasjon). Velg  for å oppdatere stasjonslisten. Velg  for å velge gruppen du ønsker å vise.
	Viser listen med favoritter. Trykk og hold for å lagre stasjonen radioen er stilt inn på i listen med favoritter. Se Bruke radioen (type B) på side 5-84.
	Søker etter ønsket stasjon på stasjonslisten. Stiller inn på hver stasjon på listen i 10 sekunder. Velg på nytt når ønsket stasjon er innstilt. MERKNAD <i>Hvis stasjonslisten ikke er tilgjengelig, skifter den til skjermbildet for oppdatering av stasjonslisten. Gjennomfør oppdatering av stasjonslisten.</i>
	Slår TA-modus på og av. Se Bruke radioen (type B) på side 5-84.
	Går tilbake til forrige stasjon. Trykk og hold for å gå tilbake til øverste stasjon i forrige gruppe.
	Går til neste stasjon. Trykk og hold for å gå til øverste stasjon i neste gruppe.
	Viser innstillingsskjermbildet for DAB-radio.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Eksempel på bruk (oppdatere stasjonslisten og lytte til DAB-radio)

- 1. Velg ≡-ikonet og vis følgende skjermbilde.
- 2. Velg **Oppdater liste** for å oppdatere stasjonslisten.
- 3. Velg **Velg gruppe** for å velge gruppen du ønsker å vise.
- 4. Velg en ønsket stasjon for å starte radiomottak.



▼ Innstilling av DAB-radio

- 1. Velg ⚙-konet mens du bruker DAB-radio.
- 2. Velg det ønskede elementet og utfør innstillingen.
Elementene som kan stilles inn er som følger:

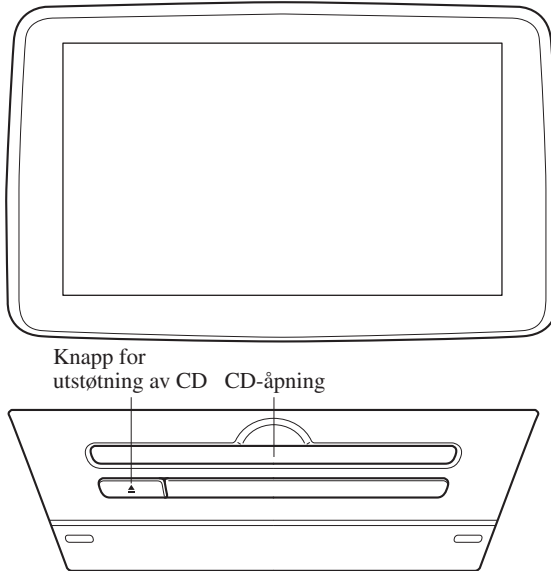
Punkt	Innstilling	Funksjon
BÅND-innstillinger	Bånd III/ L-bånd/ Begge	Frekvensbåndet kan endres.
DAB-FM-link	På/av	På: Hvis mottaksforholdene er dårlige, blir det søkt etter og byttet til en FM-stasjon som sender samme sending.
DAB-DAB-link	På/av	På: Hvis mottaksforholdene er dårlige, blir det søkt etter og byttet til en DAB-stasjon som sender samme sending.
Radiotekst	På/av	På: Radiotekst vises.

MERKNAD

- Det kan hende radioteksten ikke vises.
Det avhenger av radiostasjonen.
- Radioteksten kan ikke vises i DAB-FM-modus.
- Hvis det ikke er noe DAB-radiosignal, vises "Ingen signal" på skjermen. Skift gruppe eller radiostasjon, eller oppdater stasjonslisten.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Bruke CD-spilleren*



Type	Spillbare data
Musikk/MP3/WMA/ AAC-CD-spiller	• Musikkdata (CD-DA) • MP3/WMA/AAC-fil

MERKNAD

Hvis en plate har både musikkdata (CD-DA) og MP3/WMA/AAC-filer, vil avspillingen av de 2 eller 3 filtypene variere, avhengig av hvordan platen ble spilt inn.

Sette inn en CD

Sett CD-en inn i åpningen med etiketten opp. Autolastemekanismen vil sette inn CD-en og starte avspillingen.

MERKNAD

Det vil være et kort opphold før avspillingen starter mens spilleren leser de digitale signalene på CD-en.

Støte ut CD-en

Trykk på støt ut CD-knappen (▲) for å støte ut CD-en.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Spille av

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet med en CD satt inn og vis underholdningsskjermbildet. Når  velges, indikeres følgende ikoner på nedre del av midtdisplayet.

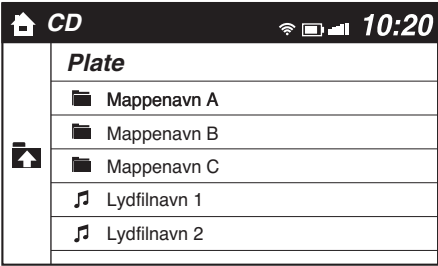
Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	(Musikk-CD) Viser CD-ens sporliste. Velg sporet du ønsker å spille. (MP3/WMA/AAC CD) Viser øverste nivå i mappe-/fillisten. Velg mappen du ønsker å velge. Filene i den valgte mappen vises. Trykk på filen du ønsker å spille.
	(Kun CD-er med MP3/WMA/AAC) Viser fillisten i mappen som spilles i øyeblikket. Velg sangen du ønsker å høre.
	(Musikk-CD) Spiller sangen som spilles i øyeblikket gjentatte ganger. Velg den igjen for å avbryte. (MP3/WMA/AAC CD) Spiller sangen som spilles i øyeblikket gjentatte ganger. Når den velges igjen, spilles sangene i mappen gjentatte ganger. Velg den igjen for å avbryte.
	(Musikk-CD) Spiller sanger på CD-en i tilfeldig rekkefølge. Velg den igjen for å avbryte. (MP3/WMA/AAC CD) Spiller sanger i mappen i tilfeldig rekkefølge. Når den velges igjen, spilles sangene på CD-en i tilfeldig rekkefølge. Velg den igjen for å avbryte.
	(Musikk-CD) Starten på hvert spor på en CD spilles for å hjelpe i søket etter et ønsket spor. Når den velges igjen, avbrytes søket, og sangen som spilles i øyeblikket, fortsetter å spilles. (MP3/WMA/AAC CD) Starten på hvert spor i en mappe spilles for å hjelpe i søket etter et ønsket spor. Når den velges igjen, avbrytes søket, og sangen som spilles i øyeblikket, fortsetter å spilles. Hvis stereoanlegget betjenes under skannespill, blir sporet som skannespilles, spilt på normal måte. Deretter utføres oppgaven i stereoanlegget.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Ikon	Funksjon
	Hvis den velges innen et par sekunder etter at en sang har begynt å spille, velges den forrige sangen. Hvis det har gått mer enn et par sekunder etter at en sang har begynt å spille, spilles den nåværende sangen igjen fra begynnelsen. Trykk lenge for å gå raskt tilbake. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller styrespaken.
	Spiller en CD. Når den velges igjen, stanses avspillingen midlertidig.
	Går til starten på neste sang. Trykk lenge for å gå raskt fremover. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller styrespaken.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.

Eksempel på bruk (ved søk etter en sang fra øverste nivå på en CD med MP3/WMA/AAC)

- Velg -ikonet for å vise mappen/fillisten på øverste nivå.
- Når mappen er valgt, vises mappene/fillistene i mappen.
- Velg den ønskede sangen.

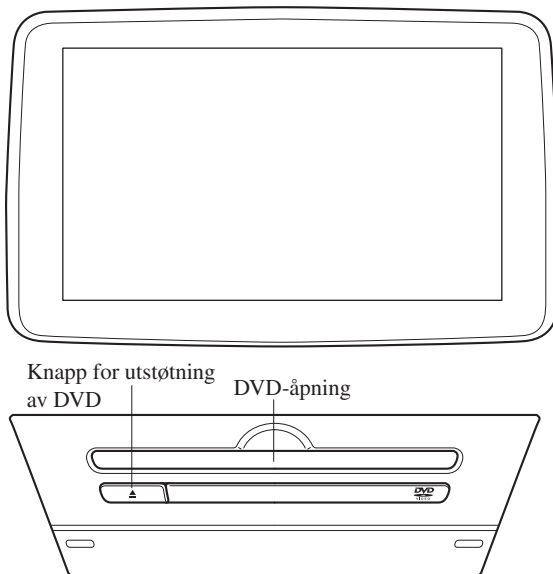


MERKNAD

- Velg  for å flytte en mappe ett nivå høyere.
- Gjenta- og stokke-ikonene skifter utseende avhengig av typen operasjon som funksjonen brukes til.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Bruke DVD-spilleren*



Type	Spillbare data
DVD VIDEO-/ DVD-VR-spiller	DVD VIDEO-/ DVD-VR-fil

Sette inn en DVD

Sett DVD-en inn i åpningen med etiketten opp. DVD-en settes inn automatisk og skjermbildet med toppmenyen og betjeningsorganene vises.

MERKNAD

Det vil være et kort opphold før avspillingen starter mens spilleren leser de digitale signalene på DVD-en.

Støte ut DVD-en

Trykk på støt ut DVD-knappen (▲) for å støte ut DVD-en.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Spille av

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet med en DVD satt inn og vis underholdningsskjermbildet. Når  velges, vises DVD-toppmenyen og -betjeningsorganene.

Når avspillingen startes ved bruk av betjeningsorganene, vises følgende ikoner på bunnen av skjermen.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Går tilbake til DVD-menyskjermbildet.
	Går tilbake til forrige kapittel hvis ikonet velges innen et par sekunder etter at avspillingen av det aktuelle kapittelet er startet. Går tilbake til starten på det inneværende kapittel hvis ikonet velges et par sekunder etter at avspillingen av det aktuelle kapittelet er startet. Trykk lenge under avspilling for å gå raskt tilbake. Trykk lenge under pause for å spille sakte bakover. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller styrespaken.
	Spiller DVD-en. Velg en gang til for å ta pause i avspillingen.
	Går til starten på neste kapittel. Trykk lenge under avspilling for å gå raskt forover. Trykk lenge under pause for å spille sakte. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller styrespaken.
	Skifter kameravinkel hver gang ikonet velges (kun brukbare DVD-er).
	Skifter visning/ikke-vising av teksting (kun brukbare DVD-er).
	Endrer innstillingen av foreldrelåsen. Det er mulig å endre innstilling av foreldrelåsnivå og PIN-kode.
	Setter avspillingen på pause og viser DVD-innstillingsskjermbildet. Velg Lyddinnstillinger for å justere lyd kvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82. Velg Sideforhold for å endre sideforholdet (forholdet mellom horisontal og vertikal på skjermen). Tilgjengelige sideforhold er 16:9 bredskjerm, 4:3 postkasse og 4:3 paner-skann.
	Justerer skjermen. Viser skjermbildet for videoinnstillinger på bunnen av skjermen.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

MERKNAD

- Av sikkerhetsgrunner vises ikke bilder mens bilen kjøres.
- Skyv [] på styreenheten for å flytte styreenheten.
- Hvis modus skiftes til DVD-modus når DVD-avspillingen er stoppet, starter avspillingen på nytt uten at DVD-menyskjermbildet vises.

▼ Stille inn DVD-funksjoner

Det kan gjøres innstillinger for lydkvalitet og sideforhold.

Stille inn lydkvalitet

1. Velg []-ikonet.
2. Velg [Lydinnsstillinger] for å justere lydkvaliteten.
Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.

Stille inn sideforhold

1. Velg []-ikonet.
2. Velg [Sideforhold].
3. Velg et ønsket sideforhold.

▼ Stille inn bildekvalitet

Lysstyrke, kontrast, tone og fargetetthet kan justeres.
Når []-ikonet velges, vises følgende faner nederst på skjermen.

Klaff	Funksjon
[Lysstyrke]	Skjermens lysstyrke kan justeres ved bruk av skyvebryteren.
[Kontrast]	Skjermkontrasten kan justeres ved bruk av skyvebryteren.
[Tone]	Fargetonen på skjermen kan justeres ved bruk av skyvebryteren.
[Farge]	Skjermfargen kan justeres ved bruk av skyvebryteren.
[Tilbakestill]	Skjerminnstillinger kan stilles tilbake til de opprinnelige verdiene. Velg [Tilbakestill].

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Bruke AUX-modus

▼ Spille av

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise underholdningsskjermbildet.
2. Velg **AUX** for å skifte til AUX-modus. Følgende ikoner vises i nedre del av midtdisplayet.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.

MERKNAD

- Hvis en enhet ikke er koplet til ekstrakontakten, skiftes modus ikke til AUX-modus.
- Juster lydvolument med den bærbare lydenheten, styrespaken eller bryteren på stereoanlegget.
- Justeringer av stereoanlegget kan også gjøres med den bærbare enhetens voluminnstilling.
- Det kan oppstå støy dersom pluggen trekkes ut av ekstrakontakten mens systemet står i AUX-modus.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Bruke USB-modus

Type	Spillbare data
USB-modus	MP3/WMA/AAC/OGG-fil

Denne enheten støtter ikke enheter med USB 3.0. I tillegg kan det hende andre enheter ikke støttes. Det kommer an på modellen eller OS-versjonen.

Den anbefalte kapasiteten til USB-minnepinnen er 16 GB eller mindre.

USB-enheter formatert til FAT32 støttes (USB-enheter som er formatert til andre formater, som for eksempel NTFS, støttes ikke).

▼ Spille av

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise underholdningsskjermbildet.
2. Velg  eller  for å skifte til USB-modus. Følgende ikoner vises i nedre del av midtdisplayet.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Kategorilisten vises.
	Inneværende sporliste vises. Velg et ønsket spor for å spille det.
	Spiller innværende spor mange ganger om igjen. Velg på nytt for å spille sporene i den gjeldende spillelisten gjentatte ganger. Funksjonen oppheves når den velges på nytt.
	Spor i den gjeldende sporlisten spilles i tilfeldig rekkefølge. Velg den igjen for å avbryte.
	Starter avspillingen av et spor tilsvarende det innværende sporet ved bruk av Graceno-tes® More Like This™. Velg den ønskede låten fra kategorilisten for å avbryte More Like This™.
	Hvis den velges innen et par sekunder etter at en sang har begynt å spille, velges den forrige sangen. Hvis det har gått mer enn et par sekunder, spilles den nåværende sangen igjen fra begynnelsen. Trykk lenge for å gå raskt tilbake. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller styrespaken.
	Sporet spilles. Når den velges igjen, stanses avspillingen midlertidig.
	Går til starten på neste sang. Trykk lenge for å gå raskt fremover.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Ikon	Funksjon
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.

MERKNAD

- Hvis et filnavn i USB-minnet er for langt, kan det skape driftsproblemer som for eksempel at det blir umulig å spille sangen.
(Anbefalt: 80 tegn eller færre)
- Det er ikke sikkert albumgrafikken vises. Det avhenger av formatet.
- Flytt glidebryteren som angir avspillingstid for å flytte til det ønskede stedet på sporet.
- Gjenta- og stokke-ikonene skifter utseende avhengig av typen operasjon som funksjonen brukes til.

Kategoriliste

Velg -ikonet for å vise følgende kategoriliste.

Velg den ønskede kategorien og elementet.

Kategori	Funksjon
Spilleliste* ¹	Viser spillelister på enheten.
Artist	Viser listen med artistnavn. Alle sporene, eller sporene på hvert album, av den valgte artisten kan spilles.
Album	Viser listen med albumnavn.
Sang	Alle sporene på enheten vises.
Sjanger	Viser sjangerlisten. Alle sporene, spor per album eller artist, i den valgte sjangeren kan spilles.
Audiobook* ²	Viser lydboklisten. Kapitlene kan velges og spilles.
Podcast* ²	Viser podcastlisten. Episode kan velges og spilles.
Mappe* ³	Viser mappe-/fillisten.

*¹ Mapper med spillelister på Apple-enheter støttes ikke.

*² Kun Apple-enhet

*³ Kun USB-minnepinner og USB-Android™-enhet

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Eksempel på bruk (spille alle spor på en USB-enhet)

(Metode 1)

1. Velg  for å vise kategorilisten.
2. Velg .
Alle sporene på USB-enheten vises.
3. Velg et ønsket spor.
Det valgte sporet spilles. Alle sporene på USB-enheten kan spilles ved å fortsette avspillingen.

MERKNAD

Det er bare sporene i den ønskede kategorien som ble valgt i trinn 2 som spilles.

(Metode 2)*1

1. Velg  for å vise kategorilisten.
2. Velg .
Alle mappene på USB-enheten vises.
3. Velg .
Alle sporene på USB-enheten vises.
4. Velg et ønsket spor.
Det valgte sporet spilles. Alle sporene på USB-enheten kan spilles ved å fortsette avspillingen.

*1 Kan brukes med en Android™-enhet eller en USB-minnepinne.

MERKNAD

Det er bare sporene i den ønskede mappen som ble valgt i trinn 3 som spilles.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Gracenote®-database

Når en USB-enhet er koplet til denne enheten og det spilles lyd, vises informasjon om albumnavn, artistnavn, sjanger og tittel automatisk hvis det er en tilsvarende oppføring i bilens databasesamling til musikken som spilles. Informasjonen som er lagret i denne enheten, bruker databaseinformasjon i musikkjenkjenningstjenesten til Gracenote®.



*Du finner mer informasjon relatert til den siste Gracenote®-databasen som kan brukes og hvordan du installerer den, på nettstedet for Mazda Hands Free:
<http://www.mazdahandsfree.com>*

Innledning

Gracenote, Gracenote-logoen og logoskriften er enten et registrert varemerke eller et varemerke for Gracenote, Inc. i USA og andre land.



Gracenote®-sluttbrukeravtale

Dette programmet eller enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") gjør det mulig for dette programmet å identifisere plater og/eller filer og innhente musikkrelatert informasjon, herunder navne-, artist-, spor- og tittelinformasjon ("Gracenote-data") fra Internett-baserte eller innebygde databaser (fellesbenevnelse "Gracenote-servere") og for å utføre andre funksjoner. Du kan kun bruke Gracenote-data gjennom de tiltenkte sluttbrukerfunksjonene i dette programmet eller apparatet.

Du samtykker i å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne kun for personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overdra, kopiere, overføre eller sende Gracenote-programvaren eller noen Gracenote -data til en tredjepart. DU LOVER Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERNE ANNET ENN TIL DET SOM DET GIS UTTRYKKELIG TILLATELSE TIL I DETTE DOKUMENTET.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Du godtar at din ikke-eksklusive lisens til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil bli sagt opp hvis du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen blir sagt opp, lover du å avslutte all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg enerett til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne, herunder alle eierrettigheter. Ikke under noen omstendighet vil Gracenote bli ansvarlig for noen betaling til deg for noen informasjon du leverer. Du samtykker i at Gracenote, Inc. kan håndheve sine rettigheter i henhold til denne avtalen mot deg direkte i sitt eget navn.

For statistiske formål bruker Gracenote-tjenestene en unik identifikator til å spore forespørsler. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikator er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. Du finner mer informasjon på nettsiden med Gracenotes personvernpolitikk (Privacy Policy) for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og hvert element i Gracenote-dataene er lisensiert til deg "SOM DE ER."

Gracenote gir ingen fremstillinger eller garantier, uttrykkelige eller underforståtte, angående nøyaktigheten til noen Gracenote-data fra Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å slette data fra Gracenote-serverne eller til å endre datakategorier uansett grunn som Gracenote anser tilstrekkelig. Det gis ingen garanti om at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne er feilfrie eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å gi deg nye, forbedrede eller ekstra datatyper eller kategorier som Gracenote kan levere i fremtiden, og Gracenote står til enhver tid fritt til å utvikle sine tjenester.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKTE ELLER UNDERFORSTÅTTE, HERUNDER, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIENDOMSRETT OG IKKE-KRENKELSE. GRACENOTE GARANTERER IKKE RESULTATENE SOM DU FÅR FRA BRUKEN AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER NOEN GRACENOTE-SERVER. IKKE I NOE TILFELLE VIL GRACENOTE VÆRE ANSVARLIG FOR FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER, ELLER FOR TAPT FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracenote, Inc. 2009

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Oppdatering av databasen

Gracenote®-mediedatabasen kan oppdateres ved bruk av en USB-enhet.

1. Kople til en USB-enhet som inneholder programvaren for oppdatering av Gracenote®.
2. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise innstillingsskjermbildet.
3. Velg **System**-kategorien og velg **Oppdatering av musikkdatabase**.
4. Velg **Søk**. Listen med innholdet i oppdateringspakken som er lagret på USB-enheten, samt versjonen, vises.
5. Velg pakken som skal brukes til oppdateringen.
6. Velg **Montere**.

MERKNAD

Gracenote® kan lastes ned fra nettstedet Mazda Hands-free.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerme)]

Bluetooth®

▼ Innledning

Beskrivelse av Bluetooth® Hands-Free

Når en Bluetooth®-enhet (mobiltelefon) er koplet til bilens Bluetooth®-enhet via radiobølgeoverføring, kan et anrop ringes eller mottas ved å trykke på snakkeknappen, svarknappen, avslutt-knappen på fjernkontrollbryteren eller ved å bruke midtdisplayet. Selv om en enhet (mobiltelefon) ligger i jakkelommen, kan du ringe uten å ta ut enheten (mobiltelefonen) og betjene den direkte.

Beskrivelse av Bluetooth® Audio

Når en bærbar lydenhet som er utstyrt med kommunikasjonsfunksjonen Bluetooth® er parett til bilen, kan du høre på musikk som er lagret på den parette, bærbare lydenheten på bilens høyttalere. Det er ikke nødvendig å kople den bærbare lydenheten til bilens eksterne inngangskontakt. Etter programmering kan du bruke bilstereoanleggets kontrollpanel til å spille av eller stoppe lyden.

MERKNAD

- *For din egen sikkerhets skyld kan en enhet kun parres mens bilen står parkert. Hvis bilen begynner å bevege seg, avsluttes paringsprosedyren. Parker bilen på et trygt sted før du starter paringen.*
- *Kommunikasjonsrekkevidden til en enhet utstyrt med Bluetooth® er ca. 10 meter eller mindre.*
- *Grunnleggende betjening av lydfunksjonen er tilgjengelig ved bruk av talekommandoer selv om Bluetooth® ikke er tilkoplett.*
- *Av sikkerhetsgrunner er bruk av midtdisplayet deaktivert når bilen kjøres. Elementer som ikke vises i grått kan imidlertid brukes med kommandøbryteren mens bilen kjøres.*

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]



Noen Bluetooth®-mobilenheter er ikke compatible med bilen. Spør et autorisert Mazda-verksted, Mazdas callsenter eller nettsupportsenter om kompatibiliteten til mobile Bluetooth®-enheter:

Telefon:

(Tyskland)

0800 4263 738 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Unntatt Tyskland)

00800 4263 7383 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Internasjonalt)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

Internett-adresse:

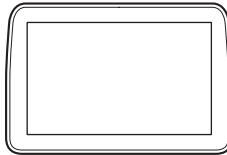
<http://www.mazdahandsfree.com>

Gjeldende Bluetooth®-spesifikasjon (anbefales)

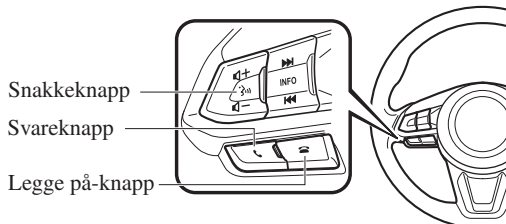
Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (samsvar)

▼ Enkeltdeler

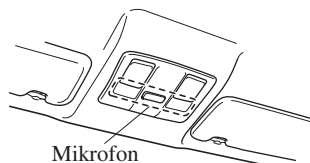
Lydenhet



Snakkeknapp, svareknapp og legge på-knapp



Mikrofon



Lydanlegg [Type B (berøringsskjem)]

Mikrofon (handsfri)

Mikrofonen brukes til å gi talekommandoer eller ved håndfrisantaler.

Snakkeknapp

Aktiverer talegjenkjenning. I tillegg hopper den over taleveiledning.

Svareknapp

Svarer på innkommende anrop. I tillegg ringer den opp når knappen trykkes etter at en kontakt er valgt eller et nummer er tastet inn.

Legge på-knapp

Avslutter samtalen eller avviser et innkommende anrop. I tillegg avslutter den talegjenkjenning.

Kommandør-bryter

Styrespaken brukes til volumregulering og betjening av displayet. Vipp eller drei styrespaken for å flytte markøren. Trykk på styrespaken for å velge ikonet.

Justere volumet

Volumbryteren på kommandørbryteren brukes til å regulere volumet. Drei bryteren til høyre for å øke volumet, til venstre for å redusere det.

Volumet kan også justeres med volumknappen på rattet.

MERKNAD

- Trykk på volumbryteren for å slå demping (MUTE) av lyden på og av.
- Hvis volumet er lavere enn for andre lydmoduser, kan du øke volumet fra enheten.

Samtalevolum og volumet på taleveiledning og ringetone kan hver stilles inn på forhånd.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Juster **Telefonvolum** og **VR og ringetone** med glidebryteren.

Lydanlegg [Type B (berørings skjerm)]

Klargjøring av Bluetooth®

▼ Paring av enheter

For å bruke Bluetooth®-lyd og Hands-free må enheten som er utstyrt med Bluetooth® parres med enheten ved hjelp av følgende fremgangsmåte. Du kan parre maksimalt 7 enheter, herunder Bluetooth®-lydenheter og handsfri-mobiltelefoner til én bil.

MERKNAD

- *Det kan være at Bluetooth®-systemet ikke virker i 1 eller 2 minutter etter at tenningen er satt på ACC eller PÅ. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på et problem. Hvis Bluetooth®-systemet ikke koples til automatisk etter 1 eller 2 minutter, må du sørge for at innstillingen av Bluetooth® på enheten er normal og prøve å kople til Bluetooth®-enheten fra bilsiden.*
- *Hvis Bluetooth®-aktiverte enheter brukes på/under følgende steder eller forhold, kan det hende tilkopling via Bluetooth® ikke er mulig.*
 - *Enheten befinner seg på et sted som er skjult fra midtdisplayet, for eksempel bak eller under setet, eller inne i hanskerommet.*
 - *Enheten kommer i kontakt med eller dekket av en metallgjenstand eller kropp.*
 - *Enheten står i strømsparemodus.*

Parrefremgangsmåte

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise innstillingsskjermbildet.
2. Velg **Enheter**-fanen.
3. Velg **Bluetooth**.

4. Slå på Bluetooth®-innstillingen.
5. Velg **Legg til ny enhet** for å vise meldingen og skifte til bruk av enheten.
6. Bruk enheten til å søke etter en Bluetooth®-enhet (ekstern enhet).
7. Velg “Mazda” i enhetslisten som enheten har funnet.
8. **(Enhet med Bluetooth® versjon 2.0)**
Tast den 4-sifrede parrekoden inn på enheten.

(Enhet med Bluetooth® versjon 2.1 eller høyere)

Bekreft at den 6-sifrede koden som vises på stereoanlegget er den samme som vises på enheten og trykk på **Ja**. Det avhenger av mobilenheten om du trenger tillatelse for tilkopling og tilgang til telefonboken.

9. Hvis paringen er vellykket, vises funksjonene til enheten som er tilkoplet Bluetooth®.
10. **(Enheter som er kompatible med Mazdas e-post-/SMS-funksjon)**
SMS-meldinger og e-post for enheten lastes ned automatisk. Det kan være nødvendig å bekrefte tillatelse til nedlasting for enheten, men det er avhengig av enheten.

MERKNAD

- *Når anropshistorikk og meldinger lastes ned automatisk, må hver automatiske nedlastingsinnstilling være på. Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-127.*
- *Det kan hende e-post- og SMS-funksjonene ikke er tilgjengelig i noen regionene.*

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Etter at enheten er blitt registrert, identifiserer systemet enheten automatisk. Ved å aktivere Bluetooth® Hands-Free på nytt eller ved å aktivere Bluetooth® Hands-Free først etter at tenningen er flyttet fra AV til ACC, indikeres tilstanden til forbindelsen på midtdisplayet.

VIKTIG merknad om paring og automatisk gjentilkopling:

- Hvis paring gjøres om igjen på samme mobiltelefon, må du først slette “Mazda”-som vises på Bluetooth®-innstillingsskjermbildet på mobiltelefonen.
- Når enhetens operativsystem oppdateres kan parreinformasjonen bli slettet. Hvis det skjer, må paringsinformasjonen programmeres inn på Bluetooth®-enheten på nytt.
- Før du parrer enheten, må du sørge for at Bluetooth® er slått PÅ, både på telefonen og i bilen.

▼ Velge enhet

Hvis flere enheter er blitt parret, knytter Bluetooth®-enheten seg til den sist parrede enheten. Hvis du vil knytte sammen en annen enhet som allerede er blitt parret, må du endre forbindelsen. Denne tilknytningen vil fortsatt være prioritert, selv etter tenningen er blitt slått av.

Kople til andre enheter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise innstillingsskjermbildet.
2. Velg [Enheter]-fanen.
3. Velg [Bluetooth].

4. Slå på Bluetooth®-innstillingen.
5. Velg navnet til enheten du ønsker å kople til.
6. [Telefon og stereoanlegg] valg
Kopler til begge enheter som handsfri og Bluetooth® Audio.
[Kun telefon] valg
Kopler til som handsfri enhet.
[Kun stereoanlegg] valg
Kopler til som Bluetooth® Audio.

MERKNAD

- Følgende funksjoner kan brukes for handsfri eller lyd.
- Handsfri: Telefonsamtaler og e-post/SMS
- Lyd: Bluetooth® Audio, Aha™, Stitcher™ Radio
- Det kan hende e-post- og SMS-funksjonene ikke er tilgjengelig i noen regionene.

Kople fra en enhet

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise innstillingsskjermbildet.
2. Velg [Enheter]-fanen.
3. Velg [Bluetooth].
4. Slå på Bluetooth®-innstillingen.
5. Velg navnet til enheten som er tilkoplest i øyeblikket.
6. Velg [Kople fra].

▼ Slette en enhet

Velg og slette enheter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise innstillingsskjermbildet.
2. Velg [Enheter]-fanen.
3. Velg [Bluetooth].

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

4. Slå på Bluetooth®-innstillingen.
5. Velg navnet til enheten du ønsker å slette.
6. Velg **Fjern parret enhet**.
7. Velg **Ja**.

Slette alle enheter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise innstillingsskjermbildet.
2. Velg **Enheter**-fanen.
3. Velg **Bluetooth**.
4. Velg **Bluetooth-innstillinger**.
5. Velg **Fjern alle parrede enheter**.
6. Velg **Ja**.

▼ Endre PIN-kode

PIN-koden (4 sifre) kan endres.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise innstillingsskjermbildet.
2. Velg **Enheter**-fanen.
3. Velg **Bluetooth**.
4. Velg **Bluetooth-innstillinger**.
5. Velg **Endre parrekode**.
6. Skriv en ny PIN-kode.
7. Velg .

Tilgjengelige språk*

Språket kan endres.

Se Innstillinger på side 5-130.

MERKNAD

Det kan hende noen språk kun er tilgjengelig for visning på skjermen, og ikke for talegjenkjenning.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Bluetooth® Audio

Gjeldende Bluetooth®-spesifikasjon (anbefales)

Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (samsvar)

Responsprofil

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0/1.3/1.4

A2DP er en profil som kun sender lyd til en Bluetooth®-enhet. Hvis Bluetooth®-enheten din kun er i samsvar med A2DP, og ikke AVRCP, kan du ikke betjene den med kontrollpanelet for bilens stereoanlegg. I dette tilfellet er kun betjening på mobilenheten tilgjengelig, på samme måte som når en bærbar lydenhet for en ikke-kompatibel Bluetooth®-enhet er koplet til AUX-kontakten.

Funksjon	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Spille av	X	X	X	X
Pause	X	X	X	X
Fil (spor) opp/ned	—	X	X	X
Revers	—	—	X	X
Hurtig frem-over	—	—	X	X
Tekstvisning	—	—	X	X
Gjenta	—	—	Avhen-ger av enheten	Avhen-ger av enheten
Stokke	—	—	Avhen-ger av enheten	Avhen-ger av enheten

Funksjon	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Skann	—	—	Avhen-ger av enheten	Avhen-ger av enheten
Mappe opp/ned	—	—	—	Avhen-ger av enheten

X : Tilgjengelig
—: Ikke tilgjengelig

MERKNAD

- Batteriforbruket for Bluetooth®-lydenheter øker mens Bluetooth® er tilkoplet.
- Hvis en generell mobiltelefon er koplet til via USB under spill av musikk over Bluetooth®-forbindelsen, frakoples Bluetooth®-forbindelsen. Derfor kan du ikke spille musikk over en Bluetooth®-forbindelse og ved bruk av en USB-forbindelse samtidig.
- Hvis det er tilkoplet en enhet som støtter AVRCP Ver. 1.6 eller høyere, kan det hende sanginformasjon ikke vises på riktig måte.
- Det kan hende systemet ikke fungerer som det skal, men det avhenger av lydenheten med Bluetooth®.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Skifte til Bluetooth® lydmodus

Hvis du vil høre på musikk eller lydopptak som er spilt inn på en Bluetooth®-lydenhet, skifter du til Bluetooth®-lydmodus for å betjene lydenheten ved hjelp av kontrollpanelet på stereoeanlegget. Alle Bluetooth®-lydenheter må parres mot bilens Bluetooth®-enhet før den kan benyttes.

Se Klargjøring av Bluetooth® (type B) på side 5-105.

1. Slå på strømmen til Bluetooth®-lydenheten.
2. Sett tenningen til ACC eller ON.
3. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise underholdningsskjermbildet.
4. Når  er valgt, skiftes det til Bluetooth® Audio-modus for å begynne avspilling.

MERKNAD

- Hvis programmer-skjermbildet ikke vises på enheten, kan det hende det ikke er mulig å spille Bluetooth® på midtdisplayet.
- Hvis Bluetooth® Audio brukes etter å ha brukt Aha™ eller Stitcher™ Radio, må først appen lukkes på mobilenheten.
- Hvis Bluetooth® Audio-enheten ikke starter avspilling, skal du velge -ikonet.
- Hvis modus byttes fra Bluetooth®-lydmodus til en annen modus (f.eks. radiomodus), stanser avspillingen fra Bluetooth®-lydenheten.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Spille av

Hvis du vil høre på en Bluetooth®-lydenhet via bilens høyttalere, bytter du til Bluetooth®-lydmodus. (Se “Skifte til Bluetooth® -lydmodus”)

Etter skifte til Bluetooth® Audio-modus vises følgende ikoner på nedre del av displayet. Hva ikonene kan brukes til avhenger av versjonen til Bluetooth® Audio-enheten som du bruker i øyeblikket.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	(AVRCP ver. 1.4) Viser øverste nivå i mappe-/fillisten. Velg mappen du ønsker å velge. Filene i den valgte mappen vises. Trykk på filen du ønsker å spille.
	(AVRCP ver. 1.3 eller høyere) Spiller sangen som spilles i øyeblikket gjentatte ganger. Når den velges igjen, spilles sangene i mappen gjentatte ganger. Velg den igjen for å avbryte. Ikoner endrer seg når sangen gjentas eller mappen gjentas.
	(AVRCP ver. 1.3 eller høyere) Spiller sanger i mappen i tilfeldig rekkefølge. Når den velges igjen, spilles sangene på enheten i tilfeldig rekkefølge. Velg den igjen for å avbryte. Ikonene endrer seg under stokking av mappe eller enhet.
	Skanner titlene i en mappe og spiller begynnelsen på hver sang som hjelp til å finne en ønsket sang. Når det velges igjen, spilles begynnelsen av hver sang på enheten. Når den velges igjen, avbrytes søket, og sangen som spilles i øyeblikket, fortsetter å spilles.
	Går tilbake til starten på den forrige sangen. Trykk lenge for å gå raskt tilbake. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller styrespaken.
	Spiller Bluetooth® Audio-enheten. Når den velges igjen, stanses avspillingen midlertidig.
	Går til starten på neste sang. Trykk lenge for å gå raskt fremover. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller styrespaken.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Visning av informasjon om Bluetooth® Audio-enhet

Hvis en Bluetooth®-lydenhet tilkoples, vises følgende informasjon på midtdisplayet.

	AVRCP Ver. lavere enn 1.3	AVRCP Ver. 1.3	AVRCP Ver. 1.4 el- ler høyere
Enhetsnavn	X	X	X
Gjenstående batteriladning på enheten	X	X	X
Sangnavn	—	X	X
Artistnavn	—	X	X
Albumnavn	—	X	X
Spilletid	—	X	X
Navn på sjan- ger	—	X	X
Bilde fra al- bumomslag	—	—	—

X : Tilgjengelig

—: Ikke tilgjengelig

MERKNAD

Noe informasjon vises kanskje ikke, avhengig av enheten, og hvis informasjon ikke kan vises, vises “Ukjent - - -” isteden.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Bruke Aha™

▼ Hva er Aha™?

Aha™*1 er et program som lytte til forskjellig Internett-innhold, som Internett-radio og podcast-sendinger.

Du kan holde forbindelsen med venner ved å få oppdateringer om deres aktiviteter fra Facebook og Twitter.

Ved bruk av lokasjonsbaserte tjenester, kan man søke etter tjenester og destinasjoner i nærheten, eller innhente lokal sanntidsinformasjon.

Du finner mer informasjon om Aha™ på "<http://www.aharadio.com/>".

*1 Aha™, Aha™-logoen og Aha™-kjennetegnet er varemerker eller registrerte varemerker for Harman International Industries, Inc., og brukes med tillatelse.

MERKNAD

- Tjenesteinnholdet som leveres av Aha™, varierer avhengig av landet der brukeren bor. I tillegg er ikke tjenesten tilgjengelig i noen land.
- For å kunne bruke Aha™ fra Bluetooth®-enheten må du gjøre følgende på forhånd:
 - Installere Aha™-appen på enheten.
 - Opprette en Aha™-konto for enheten.
 - Logge deg på Aha™ med enheten.
 - Velg den forhåndsinnstilte stasjonen på enheten.
- Hvis programmer-skjermbildet ikke vises på enheten, kan det hende det ikke er mulig å spille Aha™ på midtdisplayet.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Spille av

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise underholdningsskjermbildet. Når **aha** velges, vises følgende ikoner nederst på midtdisplayet. Ikonene som vises avhenger av den valgte stasjonen.

I tillegg kan følgende ikoner vises.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser hovedmenyen. Bruk det til å skifte til andre stasjoner.
	Viser innholdslisten. Bruk det til å skifte til annet ønsket innhold fra stasjonen.
	Liker*1 Evaluerer det gjeldende innholdet som “Liker”.
	Misliker*1 Evaluerer det gjeldende innholdet som “Misliker”.
	Reverserer i 15 sekunder.
	Kart (biler med navigasjonssystem) Viser destinasjonen det ble søkt etter med lokasjonsbaserte tjenester, på navigasjonssystemet.
	Call (Ring) Det kan ringes til telefonnummeret til en butikk funnet i et søk med stedsbaserte tjenester. Tilgjengelig når en enhet er tilkoplest som en Hands-Free-enhet.
	Går tilbake til forrige innhold.
	Pauser avspillingen av innholdet. Avspillingen gjenopptas når det velges igjen.
	Går til neste innhold.
	Gå hurtig fremover i 30 sekunder.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.

*1 Noen stasjoner kan bruke alternative variasjoner av Liker og Misliker, avhengig av stasjonstypen eller leverandøren.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Hovedmeny

Velg ☰-ikonet.



Skifter fane og velger stasjonskategorien.

Klaff	Funksjon
Forhåndsinnstillinger	Viser den forhåndsinnstilte stasjonslisten på enheten. Velger det forhåndsinnstilte stasjonsnavnet som skal spille stasjonens innhold.
I nærheten	Velg ønsket stasjon. Du gis veiledning til den søkte destinasjonen nær bilens posisjon. Du kan benevne ønskede kategorier som er innstilt tidligere, med filterinnstillingen på enheten.

MERKNAD

Tilgjengelige stedsbaserte tjenester kan variere fordi tjenestene avhenger av innholdet som leveres av Aha™.

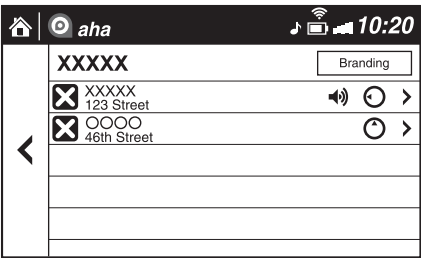
Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Eksempel på bruk av (stedsbaserte tjenester)

1. Velg den ønskede stasjonen fra kategorien I nærheten på hovedmenyen.
Navn og adresse på destinasjoner spilles i samme rekkefølge som de står på destinasjonsnavnelisten.



2. Når -ikonet er valgt, vises plasseringen av destinasjonen som i øyeblikket vises i navigasjonssystemet (biler med navigasjonssystem).
3. Når  velges, ringes den viste destinasjonen opp.
4. Velg -ikonet for å vise innholdslisten.
Det kan velges andre destinasjoner fra listen.



Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Bruke Stitcher™ Radio

▼ Hva er Stitcher™ Radio?

Stitcher™*1 Radio er en app som kan brukes til å lytte til Internett-radio eller til å strøme podcastsendinger.

Anbefalt innhold velges automatisk ved å registrere innhold som du legger i favoritter, eller ved å trykke på Liker- eller Misliker-knappen.

Du finner mer informasjon om Stitcher™ Radio på “<http://stitcher.com/>”.

*1 Stitcher™, Stitcher™-logoen og Stitcher™kjennetegnet er varemerker eller registrerte varemerker for Stitcher, Inc., og brukes med tillatelse.

MERKNAD

· For å kunne bruke Stitcher™ Radio fra Bluetooth®-enheten må du gjøre følgende på forhånd:

- Installere programmet Stitcher™ Radio på enheten.
- Opprette en Stitcher™ Radio-konto for enheten.
- Logge deg på Stitcher™ Radio med enheten.
- Hvis programmer-skjermbildet ikke vises på enheten, kan det hende det ikke er mulig å spille Stitcher™ på midtdisplayet.

▼ Spille av

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise underholdningsskjermbildet. Når Stitcher velges, indikeres følgende ikoner på nedre del av midtdisplayet.

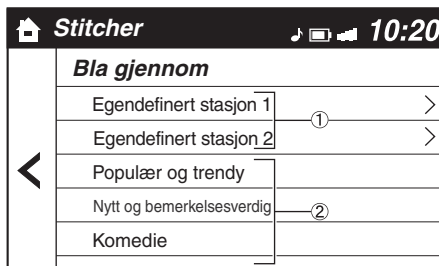
Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser stasjonslisten. Bruk det til å skifte til andre stasjoner.
	Misliker Evaluerer det gjeldende programmet som “Misliker”.
	Liker Evaluerer det gjeldende programmet som “Liker”.
	Legger den gjeldende stasjonen til favoritter eller sletter den gjeldende stasjonen fra favoritter.
	Reverserer i 30 sekunder.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Ikon	Funksjon
	Spiller stasjonen. Velg den igjen for å pause avspillingen.
	Går til neste stasjon.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.

Stasjonsliste

- Velg -ikonet for å vise stasjonslisten.
 - Stasjonsnavn i favoritter: Velg å vise programmet registrert i favoritter.
 - Kategorinavn: En kategori valgt fra dine favoritter anbefalt av Stitcher™ vises. Velg den for å vise kategoriprogrammet.



- Velg programnavnet for å spille den.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Legg til favoritter

Hvis det gjeldende programmet ikke er registrert i dine favoritter, kan det registreres i favoritter.

1. Velg ★-ikonet for å vise favorittstasjonen som registreringen kan legges til.
2. Velg stasjonsnavnet du ønsker å registrere.
3. Velg **OK** for å legge programmet til den valgte favorittstasjonen.

MERKNAD

- Det kan velges og registreres flere favorittstasjoner.
- Det vises favorittstasjoner registrert av en selv samt de som er angitt som standard.

Slette fra favoritter

Hvis det gjeldende programmet allerede er registrert i dine favoritter, kan det slettes fra favoritter.

1. Velg ★-ikonet.
2. Programmet slettes automatisk fra favorittstasjonen.

Bluetooth® Hands-Free

▼ Slå et nummer

For Mazda Connect er det mulig å ringe med en av følgende 6 metoder:

- Telefonbok lastet ned fra Bluetooth®-innretningen (mobiltelefon) (talegjenkjenningsfunksjonen kan brukes)
- Favoritter
- Anropshistorikk
- Ring et telefonnummer (talegjenkjenningsfunksjonen kan brukes)
- “Redial” (ring opp på nytt) – talegjenkjenningskommando for å ringe opp den siste oppføringen i anropshistorikken.
- “Call back” (ring tilbake) – talegjenkjenningskommando for å ringe opp det siste innkommende anropet.

Bruke telefonboken

Du kan ringe opp noen ved å si kontaktnavnet som er registrert i telefonboken eller navnet på en person som er registrert i Bluetooth® Hands-Free. Se Importer kontakt (last ned telefonbok).

1. Trykk på snakkeknappen.
2. Vent på pipetonen.
3. **Si:** “Call XXXXX... (ring...) (F. eks. “John”) Mobile”. (Jon, mobil) (Du kan også si “Hjem”, “Jobb” eller “Annet” i stedet for “mobil”, avhengig av hvordan du konfigurerer kontaktinformasjonen din.)
4. Følg taleveiledningen for å ringe, eller bare trykk på svareknappen på rattet under eller etter veiledningen for å ringe.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjem)]

Bruke skjermen

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Kontakter** for å vise kontaktlisten.
3. Velg kontakten du ønsker å ringe for å vise opplysninger om kontakten.
4. Velg det ønskede telefonnummeret for å ringe.

Importer kontakt (last ned telefonbok)

Telefonbokdata fra enheten din (mobiltelefon) kan sendes og registreres i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free ved bruk av Bluetooth®.

(Automatisk nedlasting)

Innstillingen “Automatisk nedlasting av kontakter” må være på. Når handsfrisystemet er koplet til enheten, lastes telefonboken ned automatisk. Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-127.

(Manuell nedlasting)

Hvis innstillingen “Automatisk nedlasting av kontakter” er slått av, kan telefonboken lastes ned med følgende fremgangsmåte.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Kontakter** for å vise kontaktlisten.
3. Velg **Rediger kontakter**.
4. Velg **Importer alle kontakter** eller **Importer valgt kontakt** for å skifte til betjening av enheten.
5. Hvis **Importer alle kontakter** velges, skal du velge **Last ned**.
6. Nedlastingen vil bli startet fra mobiltelefonen.

MERKNAD

- Hvis “Import All Contacts” (importer alle kontakter) utføres etter å ha lagret telefonboken på Bluetooth®-enheten, blir telefonboken overskrevet.
- Maksimalt 1 000 kontakter kan registreres i telefonboken.
- Telefonbok, registre over innkommende/utgående anrop og favorittminner er eksklusive for hver mobiltelefon av personvern hensyn.

Favorittkontakter

Det kan registreres maksimalt 50 kontakter. Det vil ta mindre tid å ringe etter å ha registrert telefonnummeret. I tillegg behøver du ikke å se etter personen du ønsker å ringe i telefonboken.

Registrere favoritter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.
3. Velg **Legg til/rediger kommunikasjonsfavoritt**.
4. Velg **Legg til ny kontakt** eller **Legg til nye kontaktdetaljer**.
5. Velg fra den viste listen.

MERKNAD

Når “Add New Contact” (legg til ny kontakt) velges, registreres også informasjon som den valgte personens navn. I tillegg registreres bare den valgte personens telefonnummer når “Add New Contact Details” (legg til nye kontaktopplysninger) velges.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjem)]

Ring en favoritt

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.
3. **(Hvis kun ett telefonnummer er registrert for kontakten)**
Velg kontakthinformatjonen du ønsker å ringe. Gå til trinn 5.
(Hvis det er registrert flere telefonnumre for kontakten)
Velg kontakten du ønsker å ringe for å vise skjermbildet med opplysninger om kontakten. Gå til trinn 4.
4. Velg telefonnummeret du ønsker å ringe.
5. Velg **Ja**.

Slette fra en favoritt

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.
3. Velg **Legg til/rediger kommunikasjonsfavoritt**.
4. Velg **Slette**.
5. Velg kontakthinformatjonen du ønsker å slette.
6. Velg **Slette**.

Endre visningsrekkefølgen til favoritterlisten

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.
3. Velg **Legg til/rediger kommunikasjonsfavoritt**.
4. Velg **Flytte**.
5. Kontakten kan flyttes etter at den er valgt.

6. Skyv kontakten eller flytt den med styrespaken, og velg deretter **OK**.

Endre kontaktnavn i favoritter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.
3. Velg **Legg til/rediger kommunikasjonsfavoritt**.
4. Velg **Gi nytt navn**.
5. Velg kontakten som skal vises på tastaturskjermbildet.
6. Hvis et navn tastes inn og **OK** velges, lagres kontaktnavnet.

MERKNAD

Hvis det trykkes lenge på kontakten mens favorittlisten vises, kan kontakthinformatjonen redigeres (slettes, flyttes).

Legge inn telefonnummer

MERKNAD

Øv på dette mens bilen står parkert til du er trygg på at du klarer å gjøre det mens du kjører. Hvis du ikke føler deg trygg, bør du foreta telefonsamtalene mens du står parkert, og kun begynne å kjøre når du kan være fullt oppmerksom på kjøringen.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Talttastaturet vises når du trykker på **Ring telefon**.
3. Skriv telefonnummeret med talttastaturet.
4. Velg  for å ringe.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Angivelse av tall eller symboler

Bruk talltastaturet.

Trykk lenge på  for å taste inn +.

Velg  for å slette den gjeldende inntastingsverdien.

Trykk lenge på  for å slette alle inntastingsverdier.

Slå nummer på nytt

Ringer opp den siste personen som ble ringt (siste person i anropshistorikken) fra mobiltelefonen/bilen.

1. Trykk på snakkeknappen.
2. Vent på pipetonen.
3. **Si:** "Redial" (ring opp på nytt)

Ringe tilbake

Ringer opp den siste personen som ringte (siste person i registeret over innkommende anrop) mobiltelefonen/bilen.

1. Trykk på snakkeknappen.
2. Vent på pipetonen.
3. **Si:** "Call back" (ring tilbake)

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Motta et innkommende anrop

Når det tas imot et innkommende anrop, vises skjermbildet med varsel om innkommende anrop. Innstillingen “Varsler om innkommende anrop” må være slått på.
Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-127.

Trykk på svarknappen på lydreguleringsbryteren eller velg **[Svar]** på skjermen for å ta i mot anropet.

Trykk på heng opp-knappen på lydreguleringsbryteren eller velg **[Ignorer]** på skjermen for å avvise anropet.

Følgende ikoner vises på skjermen under en samtale. Hvilke ikoner som kan brukes avhenger av bruksforholdene.

Ikon	Funksjon
	Viser kommunikasjonsmenyen.
	Avslutter samtalen.
	Overføre et anrop fra handsfri til en mobiltelefon Kommunikasjonen mellom Bluetooth®-enheten og en enhet (mobiltelefon) avbrytes og et innkommende anrop mottas av enheten (mobiltelefon) som en standardsamtale.
	Viderekople et anrop fra en enhet (mobiltelefon) til handsfri Et anrop på enheten (mobiltelefonen) kan overføres til Bluetooth® Hands-Free.
	Dempe lyd Du kan dempe lyden fra mikrofonen under en samtale. Dempingen oppheves når den velges på nytt.
	For å ringe en 3-veissamtale må kontaktene velges fra følgende: [Anropshistorikk] : Anropshistorikken vises. [Kontakter] : Telefonboken vises. [Dial (Slå nummer)] : Ringetastaturet vises. Legg inn telefonnummeret. Det kan hende enheten ikke kan brukes på grunn av kontraktsfestet innhold.
	Samtalen på vent brukes til å lage en 3-veissamtale. Det kan hende enheten ikke kan brukes på grunn av kontraktsfestet innhold.
	Skifter samtalen på vent.
	DTMF-sending (dual tone multi-frequency signal – totonet flerfrekvenssignal) Denne funksjonen brukes ved sending av DTMF via taltastaturet. Mottakeren av en DTMF-sending er vanligvis en hjemmetelefonsvarer eller det automatiserte telefonsentral-systemet til en bedrift. Skriv nummeret med taltastaturet.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

MERKNAD

- Hvis tenningen slås av under en håndfrisantale, overføres linjen automatisk til enheten (mobiltelefonen).
- Hvis DTMF-koden har to eller flere sifre eller symboler, må hver av dem sendes individuelt.

▼ Avbrutt anrop

En samtale kan settes på vent for å motta en annen samtale.

Når **Hold + svar** velges eller hvis det trykkes på svarknappen på rattet, blir den gjeldende samtalen satt på vent og systemet skifter over til det nye innkommende anropet.

Når **Avslutt + svar** velges, blir den gjeldende samtalen avsluttet og systemet skifter over til det nye innkommende anropet (kun i GSM-nett).

Når **Ignorer** velges eller hvis det trykkes på heng opp-knappen på rattet, blir det innkommende anropet avvist.

MERKNAD

- Det kan hende funksjonen ikke er tilgjengelig. Det avhenger av det kontraktsfestede innholdet i mobilenheten.
- Det kan hende funksjonen ikke kan brukes. Det avhenger av typen telefonnett og mobilenheten.

▼ Motta og svare på meldinger (kun tilgjengelig med e-post-/SMS-kompatible telefoner)

MERKNAD

Det kan hende e-post- og SMS-funksjonene ikke er tilgjengelig i noen regionene.

SMS-meldinger og e-post som mottas av tilkoblede enheter kan lastes ned, vises og spilles (leses av systemet).

I tillegg kan det svares på anrop og meldinger i de mottatte meldingene.

Laste ned meldinger

Det kan lastes ned og vises opptil 20 meldinger fra en tilkopledd enhet.

MERKNAD

Når det gjelder e-post kan det lastes ned 20 meldinger for hver konto.

(Automatisk nedlasting)

Innstillingen “Last ned e-post automatisk” (e-post) eller “Last ned SMS automatisk” (SMS) må være på. En melding lastes ned automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.

Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-127.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerme)]

(Manuell nedlasting)

Når innstillingen “Last ned e-post automatisk” (e-post) eller “Last ned SMS automatisk” (SMS) er slått av, lastes meldingen ned med følgende fremgangsmåte.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **E-post** eller **SMS** for å vise innboksen.
3. Velg **Oppdater innboks**.
4. Nedlastingen vil bli startet fra mobiltelefonen.

MERKNAD

- Vedlagte data lastes ikke ned.
- Det kan lastes ned meldinger på opptil 1 kilobyte (e-post) / 140 bytes (SMS).
- Det opprettes en meldingsliste for hver enhet.
- Hvis den tilkoblede enheten ikke er tilsvarende MAP 1.0, er det AT-kommandoen som brukes til å laste ned. Den nedlastede meldingen indikerer at den allerede er lest.
- Det kan hende nedlasting med bruk av AT-kommandoen ikke virker, men det avhenger av den tilkoblede enheten.
- Hvis det er en iPhone som er tilkopledd, kan følgende funksjoner ikke brukes.
 - Last ned gamle meldinger
 - Svare på meldinger

*iPhone er et varemerke for Apple Inc., som er registrert i USA og andre land.

Motta meldinger

(Metode 1)

Når en enhet mottar en melding, vises melding mottatt-varselet. Innstillingen “Varsel om e-post” (E-post) eller “Varsel om SMS” (SMS) må være slått på.

Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-127.

Velg **Les** og vis meldingen.

(Metode 2)

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Varsler** og vis listen med nye meldinger for e-post og SMS.
3. Velg meldingen du ønsker å vise.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Følgende ikoner vises i nedre del av detaljene om meldingen. Hvilke ikoner som kan brukes avhenger av bruksforholdene.

Ikon	Funksjon
	Viser kommunikasjonsmenyen.
	Viser innboksen.
	Spiller av en melding. Når den velges igjen, stanses avspillingen midlertidig.
	Viser den forrige meldingen.
	Viser den neste meldingen.
	Det vises bare svar til senderen av meldingen som vises i øyeblikket. Velger setningen på det viste svarskjermbildet og velger setningen som skal sendes fra den forhåndsinnstilte meldingen. Velg Send .
	(Kun e-post) Svarer alle medlemmer inklusive CC. Velger setningen på det viste svarskjermbildet og velger setningen som skal sendes fra den forhåndsinnstilte meldingen. Velg Send .
	Ringer en person som sendte en melding. For e-post kan det hende denne funksjonen ikke virker. Det avhenger av enheten.
	Sletter en melding. Meldinger som er lagret på en enhet, slettes også.

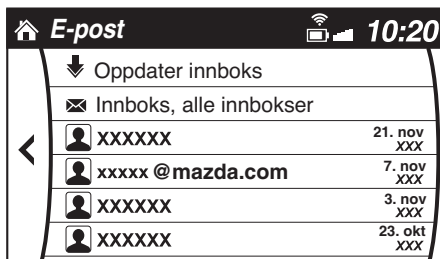
MERKNAD

Opptil 3 forhåndsinnstilte meldinger kan velges.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Eksempel på bruk (bekrefte uleste e-post)

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **E-post** for å vise innboksen.



3. Velg den uleste meldingen som vises i fet skrift.
4. Detaljene i meldingen vises og det kan svares eller ringes på meldingen, eller den kan spilles av.

Endre konto for visning (kun epost)

1. Velg .
2. Velg kontoen du ønsker å vise. Kun meldinger for den valgte kontoen vises i innboksen.

Redigere forhåndsinnstilte meldinger

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Forhåndsinnstilte meldinger**.
4. Velg den forhåndsinnstilte meldingen du ønsker å redigere.
Tastaturskjermbildet vises.
5. Når meldingen er tastet inn og  vises, er meldingen lagret som en forhåndsinnstilt melding.

MERKNAD

- Velg -ikonet for å skifte språk.
- Velg -ikonet for å skifte mellom store og små bokstaver.
- Velg -ikonet for å gå tilbake til forrige skjermbilde uten å lagre redigeringen.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Kommunikasjonsinnstillinger

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise kommunikasjonsskjermbildet.

Velg **Innstillinger** for å endre innstillingen.

Punkt	Innstilling	Funksjon
Bluetooth®	—	Gå til Bluetooth®-innstillingsmenyen. Se Klargjøring av Bluetooth® på side 5-105.
Varsling om innkommende anrop	På/av	Varsler når det mottas et innkommende anrop.
Automatisk nedlasting av SMS	På/av	Laster ned SMS automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.
Varsel om SMS	På/av	Varsler når det mottas en ny SMS-melding.
Automatisk nedlasting av e-post* ¹	På/av	Laster ned e-post automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.
Varsler om e-post	På/av	Varsler når det mottas en ny e-postmelding.
Automatisk nedlasting av anropshistorikk	På/av	Laster ned anropshistorikk automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.
Automatisk nedlasting av kontakter* ¹	På/av	Laster ned telefonboken automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.
Ringetone	Fast / innenfor båndet / av	Type ringetone kan endres. Tre valg er tilgjengelig, blant annet standardringetonen som er angitt for bilen, ringetonen som er registrert på Bluetooth®-enheten, eller ingen ringetone.
Telefonvolum	Justerer ved bruk av glidebryteren.	Justerer samtalevolumet.
VR og ringetone	Justerer ved bruk av glidebryteren.	Justerer volumet på taleveiledning og ringetone.
Sorteringsrekkefølge for kontakter	Fornavn, etternavn	Viser kontaktinformasjon i alfabetisk rekkefølge etter fornavn.
	Etternavn, fornavn	Viser kontaktinformasjon i alfabetisk rekkefølge etter etternavn.
Forhåndsinnstilte meldinger	—	Redigerer den forhåndsinnstilte meldingen. Se Motta og svare på meldinger (kun tilgjengelig med e-post-/SMS-kompatible telefoner) på side 5-123.
Tilbakestill	—	Tilbakestill alle kommunikasjonsinnstillinger.

*1 Avhengig av enheten kan det være nødvendig å skaffe seg tillatelse til å laste ned på enheten.

MERKNAD

Det kan hende e-post- og SMS-funksjonene ikke er tilgjengelig i noen regionene.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Talegjenkjenning

▼ Grunnleggende metode for bruk

Aktivere talegjenkjenning

Trykk på snakkeknappen.

Avslutte talegjenkjenning

Bruk en av følgende metoder:

- Trykk på legge på-knappen.
- Si “Cancel” (avbryt).
- Bruk styrespaken eller midtdisplayet (kun når bilen står stille).

Hoppe over talegjenkjenning (for raskere bruk)

Trykk og slipp snakkeknappen.

Feilsøking for talegjenkjenning

Hvis du ikke forstår en betjeningsmetode mens du er i talegjenkjenningsmodus, kan du si “Tutorial” (leksjon) eller “Help” (hjelp).

Kommandoer som alltid kan brukes under talegjenkjenning

“Go Back” (gå tilbake) og “Cancel” (avbryt) er kommandoer som til enhver tid kan brukes under talegjenkjenning.

Gå tilbake til forrige funksjon

Si “Go Back” (gå tilbake) for å gå tilbake til forrige handling mens du er i talegjenkjenningsmodus.

Cancel (Avbryt)

Du setter Bluetooth® Hands-Free-systemet i ventemodus ved å si “Cancel” (avbryt) mens du er i talegjenkjenningsmodus.

Følgende punkter bør etterfølges for å forhindre at talekvaliteten forringes:

- Talegjenkjenning kan ikke utføres mens taleveiledning eller en pipetone høres. Vent til taleveiledningen eller pipetonen er ferdig før du sier dine kommandoer.
- Telefonrelaterte kommandoer er kun tilgjengelig når telefonen er tilkoplest via Bluetooth®. Sørg for at telefonen er tilkoplest via Bluetooth® før du bruker telefonrelaterte talekommandoer.
- Musikkspillkommandoer, som “Play Artist” (spill artist) og “Play Album” (spill album) kan bare brukes i USB-lydmodus.
- Ikke snakk for sakte eller for høyt (ingen høy stemme).
- Snakk klart, uten å pause mellom ord eller tall.
- Talegjenkjenning kjenner ikke igjen dialekter eller bruk av andre ord enn handsfri-ledeteksten. Gi kommandoer i henhold til de spesifiserte talekommandoene.
- Det er ikke nødvendig å være vendt mot mikrofonen eller å nærme seg den. Snakk inn talekommandoene mens du beholder en trygg kjørestilling.
- Lukk vinduene og/eller soltaket for å stenge ute utvendig støy, eller reduser luftstrømmen til klimaanlegget mens Bluetooth® Hands-Free er i bruk.
- Sørg for at luftdysene ikke sender luft opp mot mikrofonen.

MERKNAD

Hvis ytelsen til talegjenkjenningen ikke er tilfredsstillende.

Se Feilsøking på side 5-133.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

▼ Liste med talekommandoer

Talekommando

Når snakkeknappen trykkes og følgende kommando sies, kan stereoanlegget eller navigasjonssystemet betjenes. Kommandoene i () kan utelates. Det spesifiserte navnet og nummeret er satt i {}.

Standardkommando

Talekommando	Funksjon
Help (Hjelp)	Kommandoer som kan brukes, kan bekreftes.
Leksjon	Grunnleggende talekommandoer og bruksmetoder kan bekreftes.
(Naviger / ta meg/kjør) Hjem	Angi destinasjonen som Hjem.

Kommunikasjon (telefon)-relatert kommando

Talekommando	Funksjon
Call {name in phonebook} (mobile/home/work/other) (Ring {navn i telefonbok} (mobil/hjem/arbeid/annet)) Eksempel: “Call John Mobile” (ring Johns mobil)	Ring til kontakten i den nedlastede telefonboken. Se Ring på side 5-118.
Redial (ring opp på nytt)	Ring til den siste kontakten du ringte. Se Ring på side 5-118.
Callback (ringe tilbake)	Ring til den siste kontakten som ringte deg. Se Ring på side 5-118.

Underholdning (stereoanlegg)-relatert kommando

Talekommando	Funksjon	Tilsvarende lydkilde
(Go to/Play) Bluetooth (Audio) (gå til / spill Bluetooth (stereoanlegg))	Skifter lydkilden til BT-lyd. Du kan også skifte til hver lydkilde tilsvarende ved bruk av kommandoer som FM, AM eller USB.	Alle
Play Artist {Artistnavn} (spill {Artistnavn})	Spiller den valgte artisten.	USB

Navigasjonsrelatert kommando*

For talekommandoer for navigasjonsskjermbildet er det en adskilt håndbok for navigasjonssystemet.

MERKNAD

- *Bruk av noen kommandoer er avhengig av nivået og spesifikasjonen.*
- *Bruk av noen kommandoer er avhengig av enhetens tilkoplingstilstand og bruksforholdene.*
- *Kommandoene er eksempler på tilgjengelige kommandoer.*

Lydanlegg [Type B (berøringsskjem)]

Innstillinger

MERKNAD

Det som vises på skjermen, kan variere avhengig av graden og spesifikasjonen.

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet.
Skift kategori og velg innstillingselementet du ønsker å endre.
Du kan tilpasse innstillingene på oppsettdisplayet som følger:

Klaff	Punkt	Funksjon
AD-Disp	Høyde Lysstyrkeregulering Annet	Se Aktivt kjøredisplay på side 4-32.
Displayvisning	Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.	
Sikkerhet	Støttesystem for registrering av avstand SBS/SCBS Annet	Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.
Lyd	Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-82.	
Klokke	Justere klokkeslettet	Det nåværende innstilte klokkeslettet vises. Trykk på + for å gå til time/minutt og velg - for å flytte time/minutt tilbake. AM/PM kan kun velges med visning av 12-timersklokken.
	GPS-synkronisering	Synkroniseres med GPS når den er slått på. Når den er slått av kan tiden endres med “Stille klokken”.
	Tidsformat	Skifter displayet mellom 12- og 24-timers klokkeformat.
	Velge tidssone	Når den ikke er synkronisert med GPS, kan du velge regionen du ønsker.
	Sommertid	Slår innstillingen for sommertid på/av. Når den er PÅ settes klokken frem 1 time. Når den er AV, settes klokken tilbake til normaltid.
Bil	Visker med regnsensor Døråser Annet	Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.
Enheter	Bluetooth	Se Klargjøring av Bluetooth® på side 5-105.
	Nettverksstyring	Wi-Fi™ brukes til å innhente data for navigasjonssystemets POI-/sanntidstrafikkfunksjon (som bensinpriser, vær, nærmeste restaurant)

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Klaff	Punkt		Funksjon
System	Verktøytips		Slår forklaringen av knappene PÅ/AV.
	Språk		Endrer språket.
	Temperatur		Endrer innstillingen fra Fahrenheit til Celsius og omvendt.
	Avstand		Endrer innstillingen fra miles til kilometer og omvendt.
	Oppdatering av musikkdatabase		Brukes til å oppdatere Gracenote®. Gracenote® brukes med USB Audio og gir: 1. Tilleggsinformasjon om musikk (som sangnavn, artistnavn) 2. Hjelp til tategjenkjenning for Spill artist og Spill album Gracenote® kan lastes ned fra nettstedet Mazda Handsfree. Se Gracenote®-database på side 5-99.
	Tilbakestill til fabrikkinnstillingene		Minne og innstillinger initialiseres tilbake til fabrikkinnstillingene. Tilbakestillingen startes ved å velge [Ja]-knappen.
	Om	Avtaler og fraskrivelser	Bekreft fraskrivelsen og godta.
		Versjonsinformasjon	Kan bekrefte operativsystemversjon for den gjeldende lydenheten og versjon for Gracenote® Database.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Programmer

MERKNAD

Det som vises på skjermen, kan variere avhengig av graden og spesifikasjonen.

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise Programmer-skjermbildet. Følgende informasjon kan bekreftes.

Øverst på skjermen		Punkt	Funksjon
Overvåking av drivstofføkonomi		Drivstoffforbruksdisplay Kontrollstatusdisplay Effektivitetsdisplay Visning av sluttskjermbilde	Se Drivstofføkonomiovervåking på side 4-91.
Vedlikeholdsovervåking	Varselveiledning	Advarsler som er aktivert i øyeblikket kan bekreftes.	Se Hvis en varsellampe tennes eller blinker på side 7-32.
	Vedlikehold	Planlagt vedlikehold Dekkrotasjon Oljeskift	Se Vedlikeholdsovervåking (type B-stereoanlegg) på side 6-19.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]**Feilsøking****Mazda Bluetooth® Hands-Free kundeservice**

Hvis du har problemer med Bluetooth®, kan du kontakte kundeservicesenteret avgiftsfritt.

Telefon:

(Tyskland)

0800 4263 738 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Unntatt Tyskland)

00800 4263 7383 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Internasjonalt)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

Internett-adresse:

<http://www.mazdahandsfree.com>

Paring av Bluetooth®-enheter, tilkoplingsproblemer

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Får ikke paret	—	Sørg for at Bluetooth®-innretningen er kompatibel med Bluetooth®-enheter, og at Bluetooth® og Find Mode* ¹ er slått på og at flymodus er slått av i innstillingene for Bluetooth®-innretningen. Slå av strømmen til Bluetooth®-innretningen én gang, og slå den på igjen. Hvis paring fremdeles ikke er mulig etter dette, må du kontakte verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted eller kundeservice for Mazda Bluetooth® Hands-Free.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjermer)]

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Paring kan ikke utføres på nytt	Paringsinformasjonen som er programmert inn i Bluetooth®-enheten, gjenkjennes ikke riktig.	Utfør paring med følgende fremgangsmåte: 1. Slett den aktuelle Bluetooth®-innretningen på Mazda Connect. 2. Slett “Mazda” fra Bluetooth®-søkeskjermbildet på Bluetooth®-innretningen. 3. Utfør paringen igjen. Hvis paring ikke er mulig etter å ha prøvd denne fremgangsmåten, må du slå av strømmen til Bluetooth®-innretningen én gang, og slå den på igjen. Hvis paring fremdeles ikke er mulig etter dette, må du kontakte verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted eller kundeservice for Mazda Bluetooth® Hands-Free.
Får ikke paret	Bluetooth®-funksjonen og Find Mode/Visible-innstillingen* ¹ på enheten kan bli slått av automatisk etter at det er gått en tid, avhengig av enheten.	Sjekk om Bluetooth®-funksjonen og Find Mode/Visible-innstillingen* ¹ på enheten er slått på og par eller kople til på nytt.
Koples ikke til automatisk ved start av motoren		
Koples til automatisk, men frakoples plutselig		
Frakoples uregelmessig	Enheten befinner seg på et sted der det lett kan oppstå forstyrrelser av radiobølger, som inne i en bag i baksetet eller i baklommen bukser.	Flytt enheten til et sted der det er mindre sannsynlig at radiobølger vil bli forstyrret.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Koples ikke til automatisk ved start av motoren	Paringsinformasjonen oppdateres når enhetens operativsystem oppdateres.	Utfør paring med følgende fremgangsmåte: 1. Slett den aktuelle Bluetooth®-innretningen på Mazda Connect. 2. Slett "Mazda" fra Bluetooth®-søkeskjermbildet på Bluetooth®-innretningen. 3. Utfør paringen igjen. Hvis paring ikke er mulig etter å ha prøvd denne fremgangsmåten, må du slå av strømmen til Bluetooth®-innretningen én gang, og slå den på igjen. Hvis paring fremdeles ikke er mulig etter dette, må du kontakte verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted eller kundeservice for Mazda Bluetooth® Hands-Free.

*1 Innstilling som registrerer eksistensen til en enhet utenom Bluetooth®-enheten.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

MERKNAD

- Når enhetens operativsystem oppdateres kan parreinformasjonen bli slettet. Hvis det skjer, må paringsinformasjonen programmeres inn på Bluetooth®-enheten på nytt.
- Hvis du parrer en telefon som allerede er blitt parret med bilen mer enn én gang tidligere, trenger du å slette “Mazda” fra mobilenheten. Deretter kan du gjennomføre Bluetooth®-søk på mobilenheten igjen og parre til en nyregistrert “Mazda”.
- Før du parrer enheten, må du sørge for at Bluetooth® er slått PÅ, både på telefonen og i bilen.
- Hvis Bluetooth®-aktiverte enheter brukes på/under følgende steder eller forhold, kan det hende tilkopling via Bluetooth® ikke er mulig.
 - Enheten befinner seg på et sted som er skjult fra midtdisplayet, for eksempel bak eller under setet, eller inne i hanskerommet.
 - Enheten kommer i kontakt med eller dekkes av en metallgjenstand eller kropp.
 - Enheten står i strømsparemodus.
- Det kan brukes forskjellige Bluetooth®-aktiverte enheter for Bluetooth® Hands-Free og Bluetooth® audio. Enhet A kan for eksempel koples til som en Bluetooth® Hands-Free-enhet og enhet B kan koples til som en Bluetooth® audio-enhet. Følgende kan imidlertid skje hvis de brukes samtidig.
 - Enhetens Bluetooth®-forbindelse blir frakoplet.
 - Det er støy i Hands-Free-lyden.
 - Hands-Free fungerer sakte.

Lydanlegg [Type B (berørings skjerm)]

Problemer relatert til talegjenkjenning

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Dårlig talegjenkjenning	• Overdreven sakte tale. • Overdrevent kraftig tale (roping). • Snakke før pipetonen er ferdig. • Høy støy (tale eller støy innenfra/utenfra bilen). • Luftstrøm fra klimaanlegg blåser mot mikrofonen. • Bruke ikke-standard uttrykk (dialekt).	Med hensyn til årsakene angitt til venstre, vær nøye med hvordan du snakker. I tillegg, når tall sies i en sekvens, vil gjenkjenningsevnen øke hvis det ikke stoppes mellom tallene.
Falsk gjenkjenning av tall		
Dårlig talegjenkjenning	Det er en svikt i mikrofonen.	Det kan ha oppstått en dårlig forbindelse eller funksjonsfeil i mikrofonen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
Telefonrelatert talegjenkjenning er deaktivert.	Det er et problem med forbindelsen mellom Bluetooth®-enheten og enheten.	Hvis det er en funksjonsfeil etter kontroll av parresituasjonen, må enhetens kontrolleres for parre- eller tilkoplingsproblemer.
Navn i telefonboken er ikke lett gjenkjennelige	Bluetooth®-systemet er i en tilstand der gjenkjenning er vanskelig.	Ved å ta følgende tiltak vil gjenkjenningsgraden bli bedre. • Slett oppføringer i telefonboken som ikke brukes veldig ofte fra minnet. • Unngå forkortede navn, bruk fullstendige navn. (Gjenkjenningen blir bedre jo lenger navnet er. Hvis du unngår å bruke navn som "Mor" og "Far", vil gjenkjenningen bli bedre.)
Ved bruk av stereoanlegget blir ikke et sangnavn gjenkjent	Sangnavn kan ikke gjenkjennes fra tale.	—
Du ønsker å hoppe over veiledning.	—	Veiledning kan hoppes over ved å raskt trykke og slippe snakkeknappen.

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Vedrørende problemer med anrop

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Når du starter et anrop, høres det støy fra bilen eller andre kilder.	I omtrent 3 sekunder etter at et anrop er startet trenger Bluetooth®-enhetsens støydempingsfunksjon tid til å tilpasse seg anropsmiljøet.	Dette indikerer ikke et problem med enheten.
Den andre parten kan ikke høres eller høyttalerstemmen er stille	Volumet står på null eller lavt.	Øk volumet.

Andre problemer

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Indikasjonen for gjenværende batteri er ulik i bilen og på enheten.	Indikasjonsmetoden for gjenværende batteri er forskjellig i bilen og på enheten.	—
Når et anrop gjøres fra bilen, oppdateres telefonnummeret i innkommende/utgående anropshistorikk, men navnet vises ikke.	Nummeret er ikke registrert i telefonboken.	Hvis nummeret er registrert i telefonboken, oppdateres innkommende/utgående anropshistorikk med navnet i telefonboken når motoren startes på nytt.
Mobiltelefonen synkroniseres ikke med bilen med hensyn til innkommende/utgående anropshistorikk	Noen typer mobiltelefoner synkroniseres ikke automatisk.	Synkroniser fra mobiltelefonen.
Det tar lang tid å fullføre funksjonen som endrer språket.	Det kreves maksimalt 60 sekunder.	—

Ting du trenger å vite

ADVARSEL

Lyden må alltid reguleres når bilen står stille.

Ikke reguler lydkontrollbryterne mens du kjører. Å regulere lyden mens du kjører er farlig fordi det kan ta oppmerksomheten bort fra kjøring av bilen, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

Selv om bryterne for stereoanlegget sitter på rattet, bør du lære å bruke bryterne uten å se ned på dem, slik at du kan ha hele din oppmerksomhet på veien mens du kjører bilen.

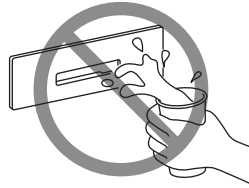
FORSIKTIG

For trafiksikkerhetens skyld må lydvolument være på et nivå som gjør at du kan høre lyder utenfor bilen, spesielt bilhorn og utrykningssirener.

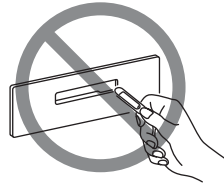
MERKNAD

- For å forhindre batteriet fra å bli tappet bør du ikke la stereoanlegget stå på i en lang periode når motoren ikke er i gang.
- Hvis det brukes en mobiltelefon eller toveisradio i eller nær bilen, kan det føre til at det kommer støy fra stereoanlegget. Dette betyr imidlertid ikke at det er noe galt med systemet.

Ikke søl væske på stereoanlegget.



Ikke sett inn noen slags gjenstand, annet enn CD-er, i åpningen.



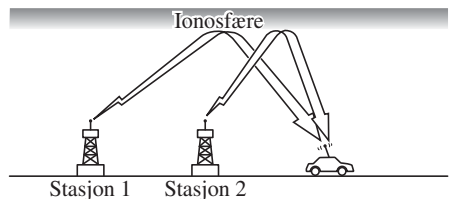
▼ **Radiomottak**

AM-egenskaper

AM-signaler bøyer seg rundt slike ting som bygninger og fjell og reflekteres av ionosfæren.

Derfor har de større rekkevidde enn FM-signaler.

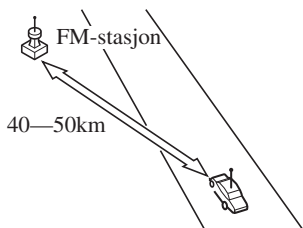
Av denne grunn kan det hende at du plukker opp 2 stasjoner samtidig på samme frekvens.



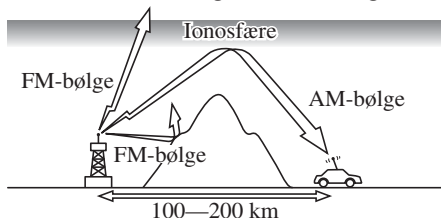
Vedlegg

FM-egenskaper

Rekkevidden til en FM-sending er vanligvis omtrent 40—50 km fra kilden. På grunn av tilleggskodingen som er nødvendig for å bryte lyden inn i 2 kanaler, har stereo-FM enda mindre rekkevidde enn mono-FM.



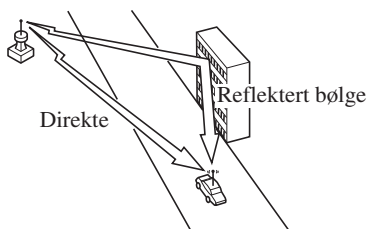
Signaler fra en FM-sender ligner lysstråler fordi de ikke bøyer seg rundt hjørner, men blir reflektert. Til forskjell fra AM-signaler, kan ikke FM-signaler bevege seg utenfor horisonten. Derfor kan ikke FM-stasjoner mottas på så stor avstand som er mulig med AM-bølger.



Atmosfæriske forhold kan også påvirke FM-mottaket. Høy luftfuktighet vil gjøre mottaket dårligere. Imidlertid kan overskyet vær gi bedre mottaksforhold enn blå himmel.

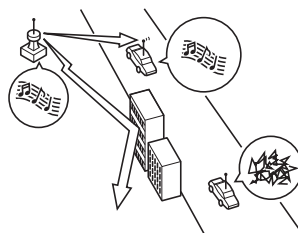
Støy ved flerveisoverføring

Siden FM-signaler kan reflekteres av hindringer er det mulig å motta både det direkte signalet og det reflekterte signalet samtidig. Dette forårsaker en liten forsinkelse i mottaket og kan bli hørt som en brutt lyd eller en forvrengning. Dette problemet kan man også møte når man er nær senderen.



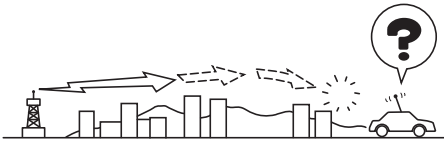
Vibrasjons-/hoppelyd

Signaler fra en FM-sender beveger seg i rette linjer og blir svakere i dalfører og mellom høye bygninger, fjell og andre hindringer. Når en bil kjører gjennom et slikt område, kan mottaksforholdene plutselig endre seg og føre til ubehagelig støy.

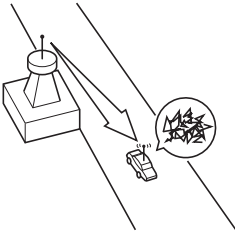


Svak signalstøy

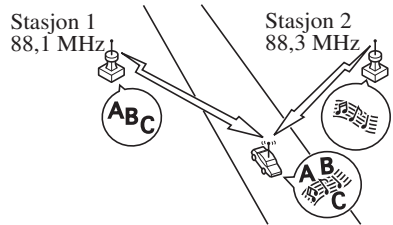
Utenfor byområder kan kringkastingssignaler bli svakere på grunn av avstanden fra senderen. Mottaket i slike grenseområder er kjennetegnet av at lyden brytes opp.

**Sterk signalstøy**

Dette skjer meget nær sendemasten. Kringkastingssignalet er ekstremt sterkt og resultatet er støy og lydoppløsning ved radiomottakeren.

**Stasjonsglidningsstøy**

Når en bil kommer til et område med 2 sterke radiostasjoner som sender på lignende frekvenser, kan du miste den opprinnelige stasjonen midlertidig og plukke opp den andre stasjonen. Da kan det bli støy fra denne forstyrrelsen.

**▼ Brukertips for CD-spilleren****Kondensfenomenen**

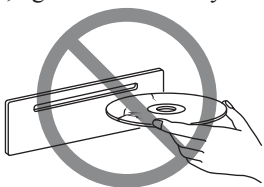
Umiddelbart etter at du slår på varmeapparatet når bilen er kald, kan CD-en eller optiske komponenter (prismer og linser) i CD-spilleren bli dekket av kondens. En CD vil da bli støtt ut med en gang den settes inn i enheten. En CD som er dekket med dugg, kan gjøres brukelig ved å ganske enkelt tørke den av med en myk klut. Optiske komponenter med kondens vil klare seg opp selv etter omtrent én time. Vent til den kan brukes på normal måte før du prøver å bruke enheten.

Vedlegg

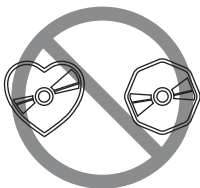
Håndtere CD-spilleren

Du bør ta følgende forholdsregler.

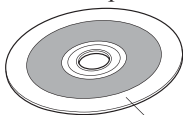
- Ikke bruk deformerte CD-er eller CD-er med sprekker. Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.



- Ikke bruk ukonvensjonelt utformede plater som hjerteformede, åttekantede plater osv. Det kan hende at CD-spilleren ikke klarer å skyve ut igjen platen, noe som kan føre til en funksjonsfeil.

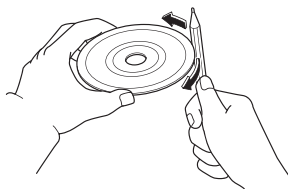


- Hvis minnedelen av CD-en er gjennomsiktig eller gjennomskinnelig, må du ikke bruke platen.

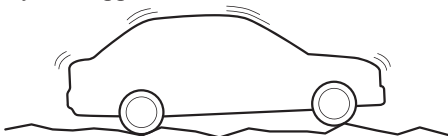


Transparent

- En ny CD kan ha ujevne kanter innvendig og utvendig. Hvis du bruker en plate med ujevne kanter, vil det ikke være mulig å stille den inn riktig og CD-spilleren vil ikke spille CD-en. I tillegg kan det hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet. Fjern ujevne kanter på forhånd ved å bruke en kulepenn eller blyant som vist i figuren nedenfor. Gni siden på pennen eller blyanten langs indre og ytre kant av CD-en.



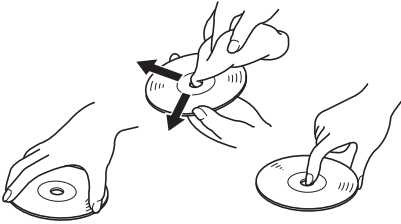
- Når du kjører på ujevnt underlag, kan lyden hoppe.



- CD-er som har logoen vist i illustrasjonen kan spilles. Ingen andre plater kan spilles.



- Bruk plater som er lovlig produsert. Hvis det brukes ulovlig kopierte plater, som for eksempel piratplater, kan det hende systemet ikke fungerer som det skal.
- Sørg for at du aldri berører signaloverflaten når du håndterer CD-er. Plukk opp en CD ved å gripe ytterkanten eller kanten i hullet og ytterkanten.



- Ikke fest papir eller tape på CD-en. Unngå å ripe opp baksiden (siden uten etikett). Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.
- Støv, fingeravtrykk og skitt kan redusere mengden av lys som reflekteres fra signaloverflaten og kan derfor påvirke lyd kvaliteten. Hvis CD-en skulle bli tilsølt, skal du tørke den forsiktig av med en myk klut fra midten av CD-en mot kanten.
- Ikke bruk platespray, antistatiske midler eller husholdningsrengjøringsmidler. Ustabile kjemikalier, som rensbensin og tynner, kan også skade overflaten på CD-en og må ikke brukes. Alt som kan skade, bøye eller tilsløre plast bør aldri brukes til å rengjøre CD-er.
- CD-spilleren støter ut CD-en hvis den settes inn opp ned. Skitne og/eller defekte CD-er kan også støtes ut.

- Ikke sett inn rensplater i CD-spilleren.
- Ikke sett inn noen plater som er påført en merkelapp.
- Det kan hende denne enheten ikke kan spille visse CD-R/CD-RW-plater laget på en datamaskin eller en musikk-CD-opptaker, på grunn av riper, flekker, skitt osv. eller på grunn av støv eller kondens på linsen inne i enheten.
- Å lagre CD-er i bilen slik at de blir eksponert for direkte sollys eller høye temperaturer kan skade CD-R/CD-RW-plater og gjøre dem uspillbare.
- CD-R/CD-RW med mer enn 700 MB med data kan ikke spilles.
- På grunn av innstillingen av brenneprogramvaren, kan det hende denne enheten ikke kan spille visse plater som er laget med en datamaskin. (Du kan få opplysninger om dette fra butikken der du kjøpte dataprogrammet.)
- Det er mulig at visse tekstdata, som titler, som er spilt inn på en CD-R/CD-RW ikke vises når musikkdata (CD-DA) avspilles.
- Perioden fra en CD-RW er satt inn til den begynner å spille er lenger enn for en normal CD eller CD-R.
- Les hele bruksanvisningen og advarslene for CD-R/CD-RW-plater.
- Du må ikke bruke plater med cellofantape på, delvis avrevne etiketter eller limmateriale som stikker ut fra kantene på CD-etiketten. Du må heller ikke bruke plater med en egenprodusert CD-R-etikett påsatt. Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.

Vedlegg

▼ Brukertips for MP3

MP3 står for MPEG Audio Layer 3, som er standardisert talekompresjon etablert av ISO*¹ working group (MPEG).
Bruk av MP3 gjør at lyddata kan komprimeres til ca. en tiendedel av kildedatastørrelsen.

Denne enheten spiller filer med filendelsen (.mp3) som MP3-filer.

*¹ International Organisation for Standardisation



Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfiler. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

MERKNAD

Med dette produktet følger en lisens for privat, ikke-kommersiell bruk, og det gis ingen lisens eller rettigheter til å bruke produktet i noen form for kommersiell (det vil si innteksbringende) sanntids kringkasting (landbasert eller via satellitt, kabel og/eller eventuelle andre medier), kringkasting/streaming via Internett, intranett og/eller andre nettverk eller i andre systemer som distribuerer elektronisk innhold, som for eksempel anvendelse til betalingslyd (pay-audio) eller lyd på forespørsel (audio-on-demand). Til slikt bruk kreves det lisens uavhengige av den som gis her. Detaljer om dette finner du på <http://www.mp3licensing.com>.

- Dette stereoanlegget håndterer MP3-filer som er spilt inn på CD-R/CD-RW/CD-plater.
- Når du navngir en MP3-fil, må du huske å legge til MP3-filendelsen (.mp3) etter filnavnet.
- Antall egenskaper som kan vises, er begrenset.

▼ Brukertips for WMA

WMA er en forkortelse for Windows Media Audio*¹ og er lydkomprimeringsformatet som benyttes av Microsoft*¹.

Lyddata kan opprettes og lagres med høyere komprimering enn MP3.
Denne enheten spiller filer med filendelsen (.wma) som WMA-filer.

*¹ Windows Media og Microsoft er registrerte varemerker tilhørende Microsoft Corporation U.S. i USA og andre land.



Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfiler. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

- WMA-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert, vil ikke nødvendigvis bli spilt på normal måte, eller fil- og mappenavn vises ikke på riktig måte.
- Filendelsen kan kanskje ikke vises, avhengig av operativsystem, versjon, programvare eller innstillinger. I slike tilfeller legger du til filendelsen ".wma" på slutten av filnavnet og skriver den deretter i til disk/minne.

▼ Brukertips for AAC

AAC står for Advanced Audio Coding (avansert lydkoding), som er standardisert talekompresjon etablert av ISO*¹ working group (MPEG). Lyddata kan opprettes og lagres med høyere komprimering enn MP3.

Denne enheten spiller filer med filendelsen (.aac*²/.m4a/.wav*²) som AAC-filer.

**FORSIKTIG**

Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfiler. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

- ACC-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert vil ikke nødvendigvis bli spilt på normal måte, eller fil- og mappenavn vises ikke på riktig måte.
- Filendelsen kan kanskje ikke vises, avhengig av operativsystem, versjon, programvare eller innstillinger. I slike tilfeller legger du til filendelsen ".aac*²", ".m4a" eller ".wav*²" på slutten av filnavnet og deretter skrive den inn på platen/minnet.

*1 International Organisation for Standardisation

*2 Type B

▼ Brukertips for OGG

OGG er lydkomprimeringsformatet for Xiph. Org Foundation.

Lyddata kan opprettes og lagres med høyere komprimering enn MP3.

Denne enheten spiller filer med filendelsen (.ogg) som OGG-filer.

**FORSIKTIG**

Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfiler. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

- OGG-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert, vil ikke nødvendigvis bli spilt på normal måte, eller fil- og mappenavn vises ikke på riktig måte.
- Filendelsen kan kanskje ikke vises, avhengig av operativsystem, versjon, programvare eller innstillinger. I slike tilfeller legger du til filendelsen ".ogg" på slutten av filnavnet og skriver den deretter i minnet.

Vedlegg

▼ Brukertips for DVD-spilleren

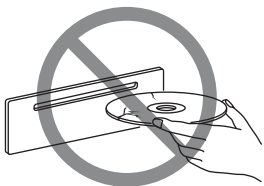
Kondensfenomen

Umiddelbart etter at du slår på varmeapparatet når bilen er kald, kan DVD-en eller optiske komponenter (prismer og linser) i DVD-spilleren bli dekket av kondens. En DVD vil da bli støtt ut med en gang den settes inn i enheten. En DVD som er dekket med dugg kan gjøres brukelig ved å ganske enkelt tørke den av med en myk klut. Optiske komponenter med kondens vil klare seg opp selv etter omtrent én time. Vent til den kan brukes på normal måte før du prøver å bruke enheten.

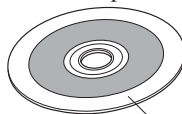
Håndtere DVD-spilleren

Du bør ta følgende forholdsregler.

- Ikke bruk deformerte DVD-er eller DVD-er med sprekker. Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.

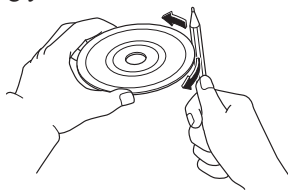


- Ikke bruk ukonvensjonelt utformede plater som hjerteformede osv. Det kan hende at CD-spilleren ikke klarer å skyve ut igjen platen, noe som kan føre til en funksjonsfeil.
- Hvis minnedelen av DVD-en er gjennomiktig eller gjennomskinnelig, må du ikke bruke platen.

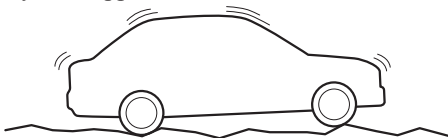


Transparent

- En ny DVD kan ha ujevne kanter innvendig og utvendig. Hvis du bruker en plate med ujevne kanter, vil det ikke være mulig å stille den inn riktig og DVD-spilleren vil ikke spille DVD-en. I tillegg kan det hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet. Fjern ujevne kanter på forhånd ved å bruke en kulepenn eller blyant som vist nedenfor. Gni siden på pennen eller blyanten langs indre og ytre kant av DVD-en.



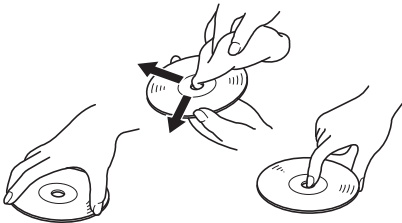
- Når du kjører på ujevnt underlag, kan lyden hoppe.



- DVD-er som bærer logoen vist i illustrasjonen eller DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW skrevet med videodata (DVD-Video/DVD-VR-fil) kan spilles.



- Bruk plater som er lovlig produsert. Hvis det brukes ulovlig kopierte plater, som for eksempel piratplater, kan det hende systemet ikke fungerer som det skal.
- Sørg for at du aldri berører signaloverflaten når du håndterer DVD-er. Plukk opp en DVD ved å gripe ytterkanten eller kanten i hullet og ytterkanten.



- Ikke fest papir eller tape på DVD-en. Unngå å ripe opp baksiden (siden uten etikett). Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.
- Støv, fingeravtrykk og skitt kan redusere mengden av lys som reflekteres fra signaloverflaten og kan derfor påvirke lyd kvaliteten. Hvis DVD-en skulle bli tilsølt, skal du tørke den forsiktig av med en myk klut fra midten av DVD-en mot kanten.

- Ikke bruk platespray, antistatiske midler eller husholdningsrengjøringsmidler. Ustabile kjemikalier, som rensbensin og tynner, kan også skade overflaten på DVD-en og må ikke brukes. Alt som kan skade, bøye eller tilsløre plast, bør aldri brukes til å rengjøre DVD-er.
- DVD-spilleren støter ut DVD-en hvis den settes inn opp ned. Skitne og/eller defekte DVD-er kan også støtes ut.
- Ikke sett inn renseplater i DVD-spilleren.
- Ikke sett inn noen plater som er påført en merkelapp.
- Det kan hende denne enheten ikke kan spille visse DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW-plater laget på en datamaskin eller en DVD-opptaker, på grunn av riper, flekker, skitt osv. eller på grunn av støv eller kondens på linsen inne i enheten.
- Å lagre DVD-er i bilen slik at de blir eksponert for direkte sollys eller høye temperaturer kan skade DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW-plater og gjøre dem uspillbare.
- På grunn av innstillingen av brenneprogramvaren, kan det hende denne enheten ikke kan spille visse plater som er laget med en datamaskin. (Du kan få opplysninger om dette fra butikken der du kjøpte dataprogrammet.)
- Les hele bruksanvisningen og alle advarslene for DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW-plater.

Vedlegg

- Du må ikke bruke plater med cellofantape på, delvis avrevne etiketter eller limmateriale som stikker ut fra kantene på DVD-etiketten. Du må heller ikke bruke plater med en egenprodusert DVD-R-etikett påsatt. Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.
- Forholdene som gjør at en DVD-video kan spilles, kan være forhåndsbestemt av intensjonene til den som laget plateprogramvaren. Det kan hende funksjoner ikke virker som brukeren ønsker, fordi denne DVD-spilleren virker i henhold til designintensjonene til den som skrev programvaren. Du må alltid lese instruksene som følger med platen som skal spilles.
- Produsert under lisens fra Dolby Laboratories, Inc. Dolby og dobbel-D-symbolet er varemerker tilhørende Dolby Laboratories.

MERKNAD

- Videodata (DVD-Video-/DVD-VR-filer) skrevet til DVD/DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW kan spilles.
- Denne enheten er kompatibel for avspilling av DVD/DVD-R-plater med dobbeltlag.
- Regionnummeret for denne enheten er [2] eller [3] (regionnumre avhenger av markedet).
- DVD-Video-/DVD-VR-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert, vil ikke nødvendigvis bli spilt på normal måte, eller fil- og mappenavn vises ikke på riktig måte.

Merking på DVD-plater

Merking på plater eller emballasje betyr følgende:

Merke		Betydning
NTSC	PAL	Indikerer et farge-TV-system (kringkastingssystem avhengig av markedet).
		Angir antall lydspor. Tallet angir antall lydopptak.
		Angir antall tekstede språk. Tallet angir antall innspilte språk.
		Angir antall vinkler. Tallet angir antallet innspillingsvinkler.
		Angir skjermmodusene som kan velges. "16:9" angir bredskjerm og "4:3" angir en standard-skjerm.
		Angir regionkoden for regionen der en plate kan spilles. ALL (alle) angir global anvendelighet, og et tall angir anvendelighet basert på region.

Ordliste

DVD-Video

DVD-Video er en standard for lagring av videobilder bestemt av DVD-forumet. Det brukes "MPEG2", en global standard for digitale komprimeringsteknologier, som i gjennomsnitt komprimerer omtrent 1/40 av bildedataene og lagrer dem. I tillegg brukes det en kodingsteknologi med variabel hastighet, som endrer den tildelte informasjonsmengden i henhold til formen på bildet på skjermen.

Lydinformasjon kan lagres ved bruk av Dolby digital isteden for PCM (pulsmodulering) slik at man hører mer realistisk lyd.

I tillegg finnes det forskjellige tilleggsfunksjoner, som tilgjengelighet av flere språk, som gjør opplevelsen enda bedre.

DVD-VR

DVD-VR er en forkortelse for DVD Video Recording Format (videoopptaksformat for DVD), en standard for lagring av videobilder bestemt av DVD-forumet.

Flere vinkler

En av DVD-spillerens funksjoner. Fordi scener kan spilles inn fra flere vinkler (kameraposisjoner), kan brukeren velge en ønsket vinkel.

Flere språk

En funksjon i DVD-spilleren gjør at lyd eller teksting for de samme videobildene kan lagres på flere språk og at språkene kan velges fritt.

Regionkode

DVD-spillere og -plater er gitt koder for hver markedsregion og kun plater som er produsert for denne spesifikke regionen kan spilles.

En plate kan ikke spilles hvis regionkoden til spilleren ikke er angitt på platen.

I tillegg, selv om det ikke er angitt noen regionkode på platen, kan det være forbudt å spille platen, avhengig av regionen. I dette tilfellet kan det hende at en plate ikke kan spilles på denne DVD-spilleren.

▼ Brukertips for USB-enhet

Denne enheten spiller lydfiler som følger:

Filendelse	Spilles av denne enheten
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac*1	AAC
.m4a	
.wav*1	WAV
.ogg*1	OGG

FORSIKTIG

Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfiler. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

MERKNAD

- *Avspilling er kanskje ikke mulig, for det avhenger av typen og tilstanden til USB-minnepinnen, selv om lydfilen er i samsvar med standarden.*
- *En rettighetsbeskyttet WMA/AAC-fil kan ikke spilles på denne enheten.*

Vedlegg

· (Type B)

Hvis et filnavn i USB-minnet er for langt, kan det skape driftsproblemer som for eksempel at det blir umulig å spille sangen.

(Anbefalt: 80 tegn eller færre)

- *Rekkefølgen til musikkdataene som er lagret på enheten kan være en annen en avspillingsrekkefølgen.*
- *For å forhindre tap av eller skade på lagrede data anbefaler vi at du alltid tar sikkerhetskopi av dine data.*
- *Hvis en enhet overskrider den maksimale verdien for elektrisk strøm på 1 000 mA, kan det være umulig å bruke den eller lade den når den er tilkoplest.*
- *Ikke trekk ut USB-enheten i USB-modus (den må bare trekkes ut i FM/AM radio- eller CD-modus).*
- *Enheten vil ikke fungere hvis dataene er passordbeskyttet.*

MP3/WMA/AAC/OGG-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert, vil ikke nødvendigvis spilles på normal måte, eller fil-/mappenavn vises ikke på riktig måte.

*1 Type B

▼ Brukertips for iPod

Denne enheten støtter avspilling av musikkfiler som er tatt opp på en iPod.

- * iPod er et varemerke for Apple Inc., som er registrert i USA og andre land.

iPod-enheten er ikke nødvendigvis kompatibel. Det kommer an på modellen eller OS-versjonen. I så fall vises en feilmelding.



FORSIKTIG

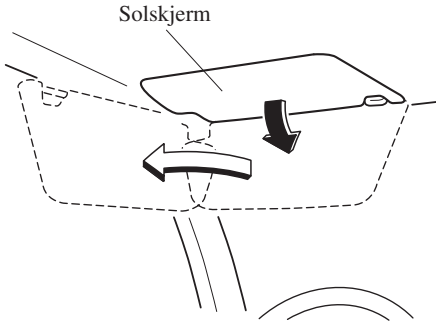
- *Fjern iPod-en når den ikke er i bruk. Fordi iPod ikke er designet for å motstå store endringer i temperatur inne i kupeen, kan den bli skadet eller batteriet svekkes på grunn av for høye temperaturer eller luftfuktighet i kupeen hvis den forlates i bilen.*
- *Hvis data på iPod-en går tapt mens den er koplet til enheten, kan ikke Mazda garantere berging av tapte data.*
- *Hvis iPod-batteriet svekkes, kan det hende iPod-en ikke vil bli ladet og at avspilling ikke er mulig når den er koplet til enheten.*
- *Se bruksanvisningen for iPod for opplysninger om hvordan du bruker iPod-en.*
- *Når en iPod er koplet til en USB-port, gjøres alle kommandoer fra stereoanlegget. Kontroll fra iPod-en er ikke mulig.*

MERKNAD

Lydanlegget kan ikke vise bilder eller videoer som er lagret på en iPod.

Solskjerm

Når du trenger en solskjerm, vipp den ned for bruk foran deg eller sving den til siden.



▼ Sminkespeil

Vipp ned solskjermen for å bruke sminkespeilet.

Innvendig belysning

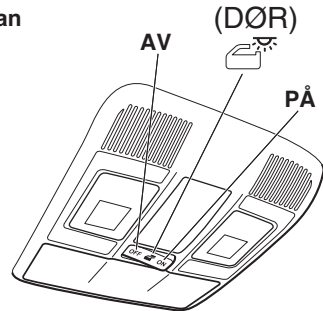
MERKNAD

Du må ikke la lyset stå på i lange perioder hvis motoren er slått av. Det kan gjøre at batteriet tappes.

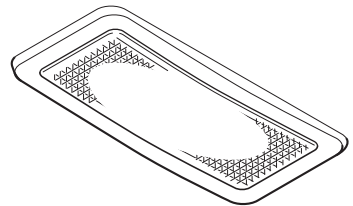
Taklys

Bryterstilling	Taklys
OFF	Lysene er slått av
DOOR	• Lysene er på når en av dørene er åpnet • Lyset er på eller av når lys for innstigning er på
ON	Lys på

Foran



Bak



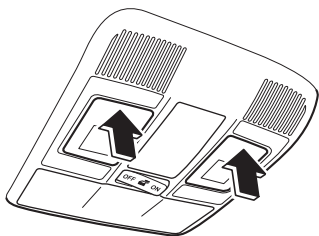
MERKNAD

Taklyset bak slås også på og av når taklysbryteren foran brukes.

Innvendig utstyr

Kartlamper

Når bryteren for fremre taklys står i dør- eller av-stilling, må du trykke på glasset for å tenne kartlampene, og trykke på glasset igjen for å slå dem av.

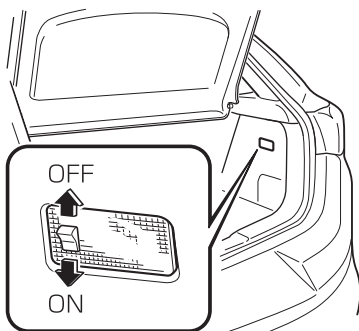


MERKNAD

I følgende tilfeller vil ikke kartlampene bli slått av selv om det trykkes på glasset:

- Taklysbryteren står PÅ.
- Kupélysbryteren står i dørstilling med døren åpen.
- Belysning ved døråpning er på.

Bagasjeromslamper



Bryterstilling	Bagasjeromsllys
OFF	Lysene er slått av
ON	Lysene slås på når bakluken er åpen

▼ Belysning ved døråpning

Taklyset slås på når en av følgende handlinger utføres mens taklysbryteren står på stillingen DOOR (dør).

- Førerdøren låses opp med tenningen slått AV.
- Teningen slås AV med alle dører lukket.

MERKNAD

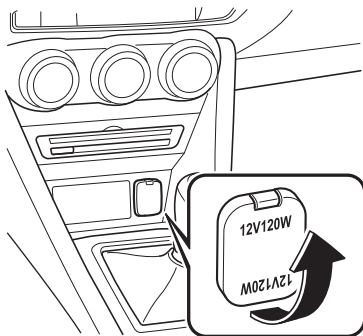
- Belysningstiden varierer avhengig av handlingen.
- **Batterisparer**
Hvis et innelys blir stående på mens tenningen er slått AV, slås lyset av automatisk etter omtrent 30 minutter for å forhindre at batteriet går tomt.
- Betjeningen av belysning ved døråpning kan endres.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Tilbehørskontakt

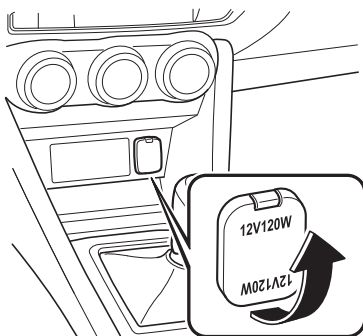
Du må kun bruke originalt Mazda-tilbehør eller tilsvarende som ikke krever mer enn 120 W (likestrøm 12 V, 10 A).

Tenningen må være i ACC eller PÅ.

Type A



Type B



FORSIKTIG

- For å forhindre skade på kontakten for tilbehør eller elektrisk svikt må du være oppmerksom på følgende:
 - Ikke bruk tilbehør som krever mer enn 120 W (likestrøm 12 V, 10 A).
 - Ikke bruk tilbehør som ikke er originalt Mazda-tilbehør eller tilsvarende.

- Lukk dekslet når tilbehørskontakten ikke er i bruk for å forhindre at det kommer fremmedlegemer eller væske inn i kontakten.
- Sett pluggen korrekt inn i tilbehørskontakten.
- Ikke sett sigarettenneren i tilbehørskontakten.
- Det kan oppstå støy under lydavspilling, avhengig av hva slags utstyr som er koplet til tilbehørskontakten.
- Enheten som er koplet til tilbehørskontakten, kan påvirke bilens elektriske anlegg, noe som kan forårsake at varsellampen tennes. Kople fra enheten og se til at problemet løses. Hvis problemet løses, kan du kople enheten fra kontakten og slå av tenningen. Hvis problemet ikke kan løses, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

For å forhindre utlading av batteriet må du ikke bruke kontakten i lange perioder når motoren er slått av eller går på tomgang.

Innvendig utstyr

Koppholder

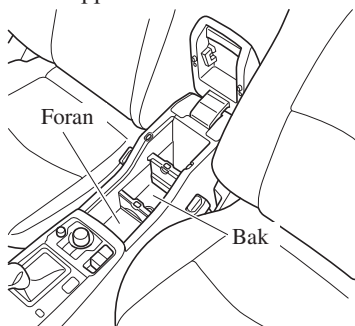
! ADVARSEL

Bruk aldri en koppholder til å holde varme drikker mens bilen er i bevegelse:

Å bruke en koppholder til å holde varme drikker mens bilen er i bevegelse er farlig. Hvis innholdet skulper ut, kan du bli skåldet.

▼ Foran

Det er to koppholdere.



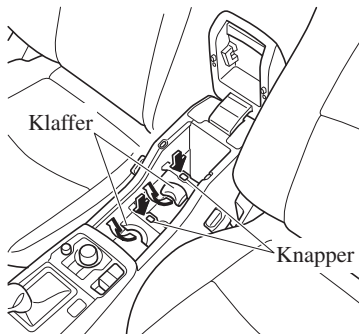
Slik bruker du koppholderen

Foran

Trykk på låseknappen på deleren. Klaffen spretter opp for å holde koppen fast på plass.

Bak

Trekk opp armlenet og trykk på knappen på deleren. Klaffen spretter opp for å holde koppen fast på plass.



MERKNAD

(Bak)

- Hvis deleren er blitt fjernet, må du sette den tilbake i utgangsstillingen. Se Midtkonsoll på side 5-157.
- Bunnplaten senkes samtidig som klaffen spretter opp. Bruk den til å holde fast små kopper. Når du setter fra deg høye flasker, som for eksempel vannflasker av plast, skal du trekke inn klaffen og bunnplaten.

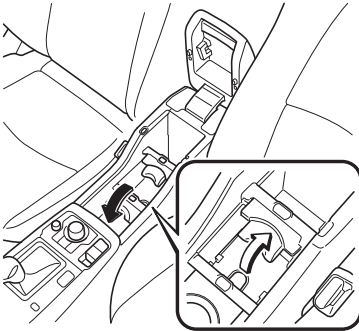
Trekke inn klaffene foran/bak og bunnplaten bak

Foran

Trykk ned klaffen for å trekke den inn.

Bak

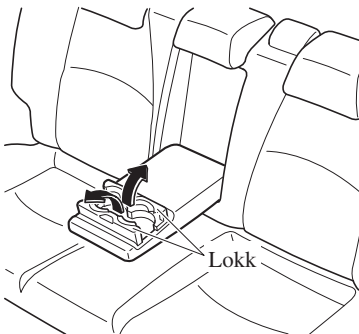
Sett en finger inn i hakket på bunnplaten og trekk opp for trekke inn bunnplaten.



▼ Bak*

Koppholderen bak er på det midtre armlenet.

Trekk åpen lokkene for å bruke koppholderne i baksetet.

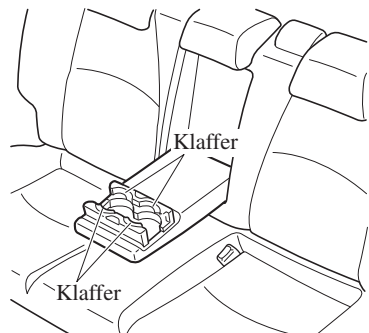


⚠ FORSIKTIG

- Vær forsiktig slik at hånden eller fingre kommer i klem når du lukker dekselet. Ellers kan du klemme og skade fingre eller hånden.
- Når du setter en plastflaske eller en høy kopp i koppholderen, må du sørge for at den holdes godt fast. Avhengig av høyden og formen på koppen eller flasken, er det ikke sikkert den vil bli holdt på plass av koppholderen når du kjører bilen.
- Ikke lukk lokket eller sett bort armlenet med småting i koppholderen. Det kan gjøre at tingene blir skadet.

MERKNAD

Hvis det er vanskelig å fjerne en plastflaske fra koppholderen, skal du trykke på klaffen med fingrene for å gjøre det lettere å trekke den ut.

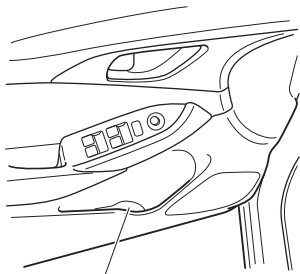


Innvendig utstyr

Flaskeholder

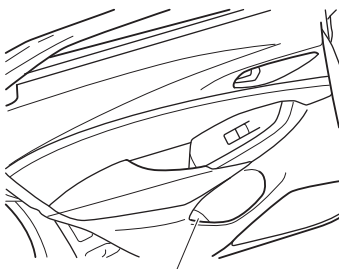
Det sitter flaskeholdere på innsiden av dørene.

Foran



Flaskeholder

Bak



Flaskeholder

! FORSIKTIG

Ikke bruk flaskeholderne for beholdere uten lokk. Innholdet kan renne ut ved åpning/ lukking av døren eller mens bilen kjøres.

Oppbevaringsrom

! ADVARSEL

Oppbevaringsboksene må være lukket under kjøring:

Å kjøre med åpne oppbevaringsbokser er farlig. For å redusere muligheten for skade i et uhell eller bråstopp bør du ha oppbevaringsboksene lukket når du kjører.

Ikke legg ting i oppbevaringsrom uten lokk:

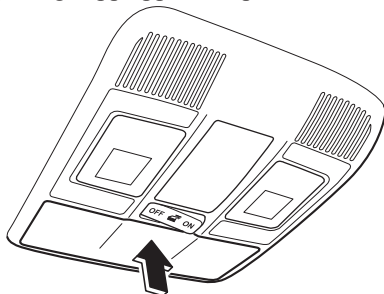
Å legge ting i oppbevaringsrom uten lokk er farlig fordi de kan bli kastet rundt i kupeen hvis bilen plutselig akselereres og forårsake personskade, avhengig av hvordan tingen oppbevares.

! FORSIKTIG

Ikke la sigarettennere eller briller i oppbevaringsboksene når du er parkert i solen. En sigarettenner kan eksplodere eller plastmaterialet i brillene kan deformeres og sprekke i den høye temperaturen.

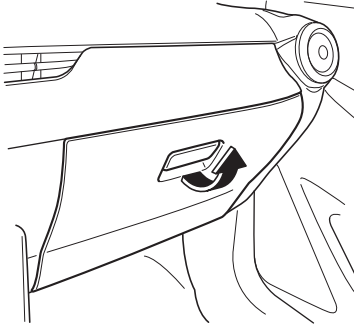
▼ Takkonsoll*

Denne takkonsollen er beregnet brukt på å oppbevare briller og annet tilbehør. Trykk og slipp opp for å åpne den.



▼ Hanskerom

Trekk låsen mot deg for å åpne hanskerommet.

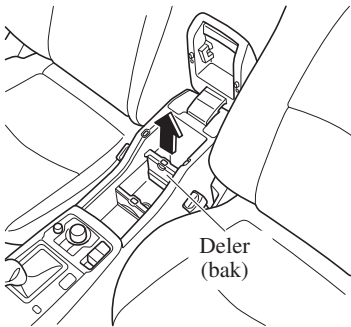


Trykk bestemt på midten av lokket på hanskerommet for å lukke det.

▼ Midtkonsoll

Bakdeleren kan fjernes og legges bort. Når deleren fjernes blir det bredere plass i konsollboksen.

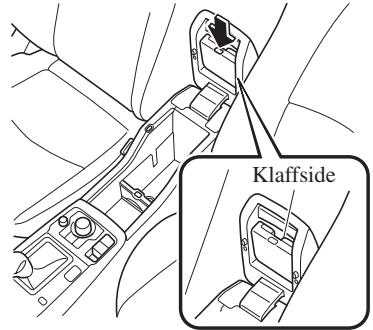
1. Trekk ut deleren.



2. Sett deleren inn i armlenet ovenfra, med klaffsiden på deleren vendt mot undersiden av armlenet, og trykk den inn inntil du hører en klikkelyd.

MERKNAD

Når du vil bruke deleren, monterer du den i motsatt rekkefølge som du tok den av.



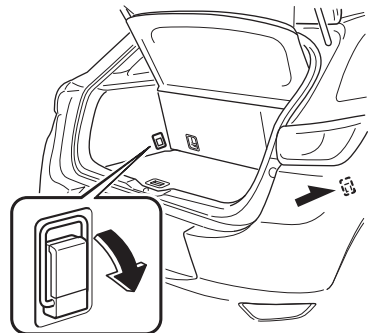
▼ Festebøyler for last



Sørg for at bagasje og last er sikret før du begynner å kjøre:

Å kjøre uten å sikre lasten er farlig, da den kan flytte seg eller bli knust under bråbremsing eller kollisjon, og forårsake skade.

Bruk bøyler i bagasjerommet til å sikre lasten med tau eller nett. Strekkstyrken til bøylerne er 196 N (20 kgf, 44 lbf). Bruk av for mye kraft på bøylerne vil skade dem.



Innvendig utstyr

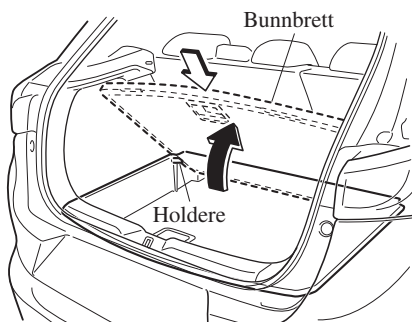
▼ Rom under lasterommet*

Rommet i bagasjeromsgulvet ligger under bagasjematten og kan brukes til å oppbevare småting.

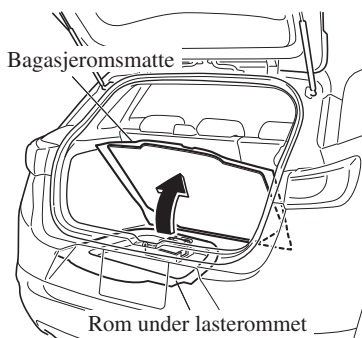
FORSIKTIG

- Ikke bruk for mye kraft på bunnbrettet når det settes opp. Hvis det brukes for mye kraft, kan det deformere eller skade bunnbrettet.
- Sett bunnbrettet tilbake i opprinnelig stilling før bilen kjøres. Hvis bilen kjøres med bunnbrettet satt opp, kan det føre til en uventet ulykke.

1. Løft opp bunnbrettet.
2. Trekk bunnbrettet litt ut og sett motsatt ende inn i holderne slik at bunnbrettet står.



3. Løft opp matten i bagasjerommet.



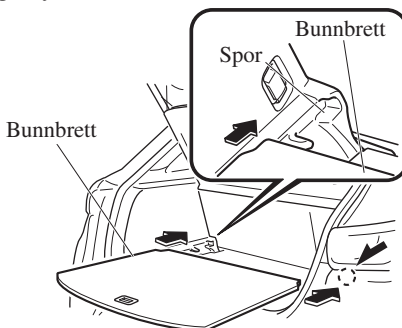
▼ Bunnbrett*

Når bunnbrettet brukes på øvre nivå

FORSIKTIG

Sørg for at bunnbrettet settes forsvarlig inn i sporene. Ellers kan bunnbrettet komme løs når bilen kjøres eller under kraftig bremsing, noe som kan føre til personskade eller skade på bunnbrettet.

Sett bunnbrettet inn i sporene på venstre og høyre side.



Når bunnbrettet brukes på nedre nivå



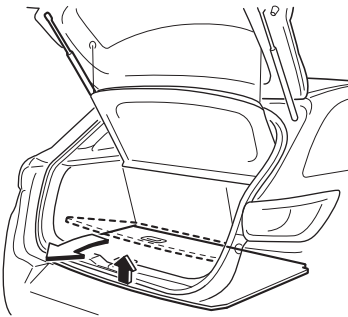
Bunnbrettet kan kun brukes på nedre nivå med følgende biler.

➤ Biler utstyrt med dekkreparasjonssett.

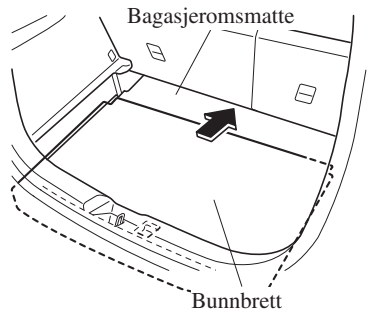
Hvis bunnbrettet brukes feil, kan det ikke festes ordentlig, noe som kan føre til skade på bunnbrettet eller en ulykke.

Ved å legge bunnbrettet over bagasjerommatten, blir det mer plass til høyere ting.

1. Løft opp bunnbrettet og trekk det utover.



2. Legg bunnbrettet på bagasjerommatten.



MERKNAD

Når bunnbrettet brukes på nedre nivå, må du sørge for at det plasseres horisontalt. Den fremre delen av bunnbrettet brettes opp på biler som er utstyrt med subwoofer. Bunnbrettet kan legges horisontalt ved å skyve det mot fronten på bilen inntil fremre del av bunnbrettet brettes opp.

Innvendig utstyr

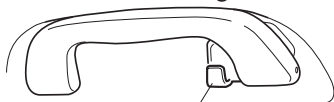
▼ Kleskroker bak

ADVARSEL

Ikke heng tunge eller skarpe gjenstander på støttehåndtakene og kleskrokene:

Det kan være farlig å henge tunge eller skarpe gjenstander som f.eks. en kleshenger på støttehåndtakene eller kleskrokene, ettersom de kan falle av og treffe en passasjer hvis en gardinkollisjonspute utløses, noe som kan føre til alvorlig skade eller dødsfall.

Heng alltid klær på krokene og støttehåndtakene uten hengere.



Kleskrok

Fjernbart askebeger*

Det fjernbare askebegeret kan festes og brukes i hver av de fremre koppholderne.

ADVARSEL

Det fjernbare askebegeret må bare brukes når det er festet og etter at du har sørget for at det er fullstendig satt inn:

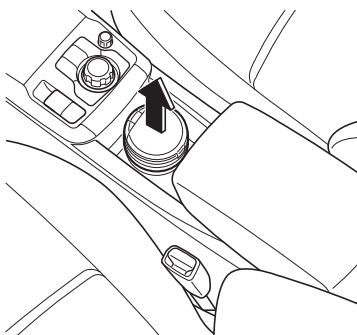
Bruk av et askebeger som er tatt ut av sin faste posisjon og ikke satt helt inn, er farlig. Sigaretter kan rulle rundt eller falle ut av askebegeret og inn i bilen og starte en brann. Videre vil ikke sigarettneiper slukke helt selv om lokket på askebegeret er lukket.

FORSIKTIG

Ikke bruk askebegeret for avfall. Du kan starte en brann.

Sett det rett inn i koppholderen for å bruke askebegeret.

Trekk askebegeret opp for å fjerne det.



Hvordan holde din Mazda i topp stand.

Viktig informasjon6-2

Innledning 6-2

Planlagt vedlikehold 6-3

Planlagt vedlikehold 6-3

Vedlikeholdsmonitor 6-18

Vedlikehold utført av eier 6-21

Forbyggende vedlikehold utført av
eier 6-21

Panser 6-23

Oversikt over motorkassen 6-25

Motorolje 6-26

Kjølevæske 6-31

Bremse-/clutchvæske 6-32

Spylevæske for vinduer og
frontlykter 6-33

Karosserismøring 6-34

Viskerblader 6-34

Batteri 6-38

Skifte av nøkkelbatteri 6-41

Dekk 6-43

Lyspærer 6-47

Sikringer 6-56

Pleie av utseendet6-62

Utvendig pleie 6-62

Innvendig pleie 6-67

Innledning

Vær forsiktig slik at du ikke skader deg selv når du undersøker bilen, skifter hjul eller utfører en vedlikeholdsoppgave, for eksempel å vaske bilen.

Spesielt bør du bruke arbeidshansker, for eksempel av bomull, når du berører områder som det er vanskelig å se når du undersøker eller arbeider på bilen. Å foreta undersøkelser eller oppgaver med bare hender kan føre til personskade.

Hvis du er usikker med hensyn til en av prosedyrene som beskrives i denne håndboken, anbefaler vi på det sterkeste at du får en pålitelig og kvalifisert mekaniker til å utføre arbeidet, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Autoriserte Mazda-mekanikere og originale Mazda-deler er det beste for bilen. Å ikke benytte slik ekspertise og deler som er blitt designet og produsert spesielt for din Mazda kan føre til dårlig, ufullstendig og utilstrekkelig service, som igjen vil føre til problemer. Dette kan føre til skade på bilen eller en ulykke med medfølgende skader.

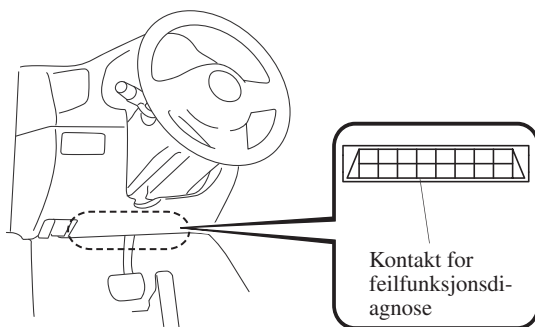
Gå til et verksted for ekspertråd og kvalitetsservice. Vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Eieren bør ta vare på bevis på at forsvarlig vedlikehold er blitt foretatt som foreskrevet.

Et garantikrav vil ikke nå frem hvis det er et resultat av mangel på vedlikehold og ikke av defekte materialer eller autorisert håndverk.

Kontakten for funksjonsfeildagnose er kun beregnet på å koples til den spesialdesignede enheten som brukes til å utføre diagnose på bilen.

Det må ikke koples til andre enheter enn dem som er spesialdesignet for funksjonsfeildagnose. Tilkopling av andre enheter enn enheter for funksjonsfeildagnose, kan påvirke bilens elektriske apparater eller ledninger eller føre til skade, for eksempel tapping av batteriet.



Planlagt vedlikehold**MERKNAD**

Etter den foreskrevne perioden må du fortsette å følge vedlikeholdsplanen til anbefalte intervaller.

Utslippskontroll og relaterte systemer

Tennings- og drivstoffsystemene er meget viktige for utslippskontrollsystemet og for effektiv bruk av motoren. Ikke kluss med dem.

Alle kontroller og justeringer må foretas av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ Europa

My Mazda Service

My Mazda Service er navnet på vedlikeholdsvarslingsfunksjonen som sier ifra om behov for vedlikehold ved å tenne skiftenøkkelindikatorlampen og/eller ved å vise en spesifikk melding på instrumentpanelet.

Uansett må det gjennomføres service før bilen er gått 20 000 km, eller 12 måneder etter siste service, avhengig av hvilken av de tre hendelsene som inntreffer først (20 000 km, 12 måneder eller displaymelding/skiftenøkkelindikator).

Vedlikehold	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
SKYACTIV-G 2.0												
Tennplugg* ¹	Skift ut hver 120 000 km.											
Luftfilter* ²			R			R			R			R
Fordampningssystem (utstyrsavhengig)			I			I			I			I
SKYACTIV-D 1.8												
Drivstofffilter	D	D	R	D	D	R	D	D	R	D	D	R
Luftfilter* ²	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
SKYACTIV-G 2.0 OG SKYACTIV-D 1.8												
Motorolje og -filter* ^{3*4*5}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Drivremmer* ⁶			I			I			I			I
Kjølesystem		I		I		I		I		I		I
Kjølevæske* ⁷	Skift første gang etter 200 000 km eller 10 år, deretter hver 100 000 km eller 5 år.											
Drivstoffrør og -slanger		I		I		I		I		I		I
Batteri* ⁸	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremserør, -slanger og -koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske* ⁹		R		R		R		R		R		R
Parkeringsbrems	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Vedlikehold og pleie

Planlagt vedlikehold

Vedlikehold	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Skivebrems	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styring og styrestag		I		I		I		I		I		I
Girolje for manuell girkasse	Skift ut hver 180 000 km.											
Differensialolje bak	*10*11											
Overføringsolje	*11											
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre		I		I		I		I		I		I
Støvmansjetter på drivaksel		I		I		I		I		I		I
Eksosanlegg og varmeskjold	Undersøk hver 80 000 km eller 5. år.											
Bolter og muttere på chassis og karosseri		T		T		T		T		T		T
Karosseriets tilstand (rust, korrosjon og hull)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pollenfilter (utstyrsvhengig)		R		R		R		R		R		R
Dekk (inklusive reservehjul) (med dekktrykkregulering)*12*13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punkteringsreparasjonssett (utstyrsvhengig)*14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tabellsymboler:

- I:** Kontroller: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.
R: Skift ut
L: Smør
C: Rengjør
T: Stram til
D: Tapp av

Merknader:

- *1 I landene nedenfor må tennpluggene undersøkes etter hver 10 000 km eller 12 måneder før de skiftes etter det nevnte intervallet.
Albania, Bosnia og Herzegovina, Bulgaria, Kroatia, Latvia, Makedonia, Moldova, Montenegro, Romania, Serbia, Slovakia, Ukraina
- *2 Hvis bilen brukes i områder med mye støv eller sand, bør du rengjøre og hvis nødvendig, skifte luftfilter oftere enn de anbefalte intervallene.
- *3 Fleksibel innstilling er forhåndsinnstilt på fabrikken for noen land i Europa. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for detaljer. Fleksible innstillinger kan angis hvis bilen i hovedsak brukes der ingen av følgende forhold gjelder.
a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
b) Kjøring i støvete forhold
c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
Når fleksibelt vedlikehold er valgt, beregner bilen den gjenværende levetiden til oljen på grunnlag av driftsforholdene og forteller deg når det er på tide med et oljeskift ved å tenne skiftenøkkelmerket i instrumentpanelet.
Tilbakestill dataene om motorolje hver gang det skiftes motorolje, uansett hva som står i den viste meldingen/skiftenøkkelampen som vises.

- *4 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, skal motoroljen og oljefilteret skiftes hver 10 000 km eller etter kortere intervaller.
 - a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Kjøring i støvete forhold
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - e) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - f) Konstant kjøring under fjellforhold
- *5 For dieselmotorer må dataene om motorolje tilbakestilles hver gang det skiftes motorolje, uansett hva som står i den viste meldingen/skiftenøkkellampen som vises.
- *6 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstyrsavhengig).
Hvis bilen brukes primært under noen av de følgende forholdene, må drivremmer undersøkes minst hver 20 000 km eller hver 12. måned.
 - a) Kjøring i støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - c) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Konstant kjøring under fjellforhold
- *7 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *8 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende. Det forseglede batteriet krever bare inspeksjon av utseendet.
- *9 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *10 Hvis bilen primært brukes under noen av følgende forhold, bør differensialoljen bak skiftes hver 45 000 km.
 - a) Trekk av tilhenger eller bruk av takgrind
 - b) Kjøring under forhold med mye støv, sand eller fuktighet
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Gjentatte korte turer på mindre enn 16 km
- *11 Hvis denne komponenten har blitt senket ned i vann, bør oljen skiftes.
- *12 Dekkrotasjon anbefales hver 10 000 km.
- *13 Det må utføres initialisering av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) slik at det kan fungere som det skal (utstyrsavhengig).
- *14 Kontroller utløpsdatoen på dekketningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet. Skift ut flasken med dekketningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

▼ Utenom Europa

Israel

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km													
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Tennplugger	Skift ut hver 120 000 km eller hvert 6. år.													
Drivstoffilter	Skift ut hver 135 000 km.													
Fordampningssystem (utstysravhengig)				I				I					I	
Drivstoffrør og -slanger		I		I		I		I		I			I	
Drivremmer*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motorolje og oljefilter*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Luftfilter*3	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	C	R	
Kjølesystem		I		I		I		I		I			I	
Kjølevæske*4	Skift første gang etter 195 000 km eller 10 år, deretter hver 90 000 km eller 5 år.													
Batteri*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremserør, -slanger og -koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsevæske*6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R		
Parkeringsbrems	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Servobremsenhet (bremseforsterker) og slanger	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Skivebrems	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Styring og styrestag		I		I		I		I		I			I	
Differensialolje bak	*7*8													
Overføringsolje	*8													
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Støvmansjetter på drivaksel			I			I			I				I	
Eksosanlegg og varmeskjold	Undersøk hver 75 000 km.													
Bolter og muttere på chassis og karosseri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Karosseriets tilstand (rust, korrosjon og hull)	Kontroller hvert år.													
Pollenfilter (utstysravhengig)		R		R		R		R		R			R	
Dekk (inklusive reservehjul) (med dekktrykkregulering)*9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Punkteringsreparasjonssett (utstysravhengig)*10	Kontroller hvert år.													

Tabellsymboler:

I: Kontroller: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.

R: Skift ut

C: Rengjør

T: Stram til

Merknader:

- *1 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstyrsavhengig).
Hvis bilen primært brukes under følgende forhold, må du kontrollere drivremmene hver 10 000 km eller oftere.
 - a) Kjøring i støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - c) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Konstant kjøring under fjellforhold
- *2 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, skal motoroljen og oljefilteret skiftes hver 10 000 km eller etter kortere intervaller.
 - a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Kjøring i støvete forhold
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - e) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - f) Konstant kjøring under fjellforhold
- *3 Hvis bilen brukes i områder med mye støv eller sand, bør du rengjøre og hvis nødvendig, skifte luftfilter oftere enn de anbefalte intervallene.
- *4 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *5 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende. Det forseglede batteriet krever bare inspeksjon av utseendet.
- *6 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *7 Hvis bilen primært brukes under noen av følgende forhold, bør differensialoljen bak skiftes hver 45 000 km.
 - a) Trekk av tilhenger eller bruk av takgrind
 - b) Kjøring under forhold med mye støv, sand eller fuktighet
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Gjentatte korte turer på mindre enn 16 km
- *8 Hvis denne komponenten har blitt senket ned i vann, bør oljen skiftes.
- *9 Det må utføres initialisering av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) slik at det kan fungere som det skal (utstyrsavhengig).
- *10 Kontroller utløpsdatoen på dekkettningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet. Skift ut flasken med dekkettningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

Vedlikehold og pleie

Planlagt vedlikehold

Russland/Hviterussland/Aserbajdsjan/Kasakhstan

Vedlikeholdsintervall		Det som kommer først av antall måneder eller km.												
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
		×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Drivremmer*1			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorolje	Russland/ Hviterussland/ Kasakhstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Aserbajd- sjan*3	Skift ut hver 5 000 km eller hver 6. måned.												
Motoroljefilter	Russland/ Hviterussland/ Kasakhstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Aserbajd- sjan*4	Skift ut hver 10 000 km eller hver 12. måned.												
Kjølesystem			I		I		I		I		I		I	
Kjølevæske*5		Skift første gang etter 195 000 km eller 10 år, deretter hver 90 000 km eller 5 år.												
Luftfilter*6	Russland/ Hviterussland/ Kasakhstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	
	Aserbajdsjan	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
Drivstoffilter	Russland/ Hviterussland/ Kasakhstan	Skift ut hver 120 000 km.												
	Aserbajdsjan	Skift ut hver 60 000 km.												
Drivstoffrør og -slanger			I		I		I		I		I		I	
Tennplugger		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	
Fordampningssystem (utstyrsavhengig)					I				I				I	
Batteri*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsørør, -slanger og -koblinger		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsvæske*8			R		R		R		R		R		R	
Parkeringsbrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Skivebrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Styring og styrestag		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Girolje for manuell girkasse						R					R			
Differensialolje bak		*9*10												
Overføringsolje		*10												
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Planlagt vedlikehold

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km.													
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Støvmansjetter på drivaksel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Eksosanlegg og varmeskjold		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bolter og muttere på chassis og karosseri		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Hengsler og låser		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
Alle elektriske systemer		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Karosseriets tilstand (rust, korrosjon og hull)		Kontroller hvert år.												
Pollenfilter (utstyrsavhengig)			R		R		R		R		R		R	
Dekk (inklusive reservehjul) (med dekktrykkregulering)*11*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Punkteringsreparasjonssett (utstyrsavhengig)*13		Kontroller hvert år.												

Tabellsymboler:

I: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.

R: Skift ut

C: Rengjør

T: Stram til

L: Smør

Merknader:

- *1 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstyrsavhengig).
Hvis bilen brukes primært under noen av de følgende forholdene, må drivremmer undersøkes minst hver 7 500 km eller hver 6. måned.
- Kjøring i støvete forhold
 - Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - Kjøring under ekstremt varme forhold
 - Konstant kjøring under fjellforhold
- *2 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, skal motoroljen og oljefilteret skiftes hver 7 500 km eller etter 6 måneder.
- Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - Kjøring i støvete forhold
 - Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - Kjøring under ekstremt varme forhold
 - Konstant kjøring under fjellforhold
- *3 Hvis bilen primært brukes under følgende forhold, må du skifte motorolje hver 2 500 km eller hver 3. måned.
- Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - Kjøring i støvete forhold
 - Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - Kjøring under ekstremt varme forhold
 - Konstant kjøring under fjellforhold

Planlagt vedlikehold

- *4 Hvis bilen primært brukes under følgende forhold, må du skifte motoroljefilter hver 5 000 km eller hver 6. måned.
 - a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Kjøring i støvete forhold
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - e) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - f) Konstant kjøring under fjellforhold
- *5 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *6 Hvis bilen brukes i området med mye støv eller sand, må luftfilteret rengjøres hver 7 500 km eller hver 6. måned.
- *7 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende. Det forseglede batteriet krever bare inspeksjon av utseendet.
- *8 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *9 Hvis bilen primært brukes under noen av følgende forhold, bør differensialoljen bak skiftes hver 45 000 km.
 - a) Trekk av tilhenger eller bruk av takgrind
 - b) Kjøring under forhold med mye støv, sand eller fuktighet
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Gjentatte korte turer på mindre enn 16 km
- *10 Hvis denne komponenten har blitt senket ned i vann, bør oljen skiftes.
- *11 Dekkrotasjon anbefales hver 10 000 km.
- *12 Det må utføres initialisering av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) slik at det kan fungere som det skal (utstyrsavhengig).
- *13 Kontroller utløpsdatoen på dekketningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet. Skift ut flasken med dekketningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

Planlagt vedlikehold

Unntatt Russland/Hviterussland/Aserbajdsjan/Kasakhstan

Vedlikeholdsinter- vall		Det som kommer først av antall måneder eller km.																		
		Måneder	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96		
		×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160		
SKYACTIV-G 2.0																				
Tennplugger*1		Skift ut hver 120 000 km.																		
Motorolje*2	unntatt lan- dene neden- for	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	Georgia/ Armenia/ Kambodsja/ Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mosambik	Skift ut hver 5 000 km eller hver 6. måned.																		
	Tanzania	Skift ut hver 3 000 km eller hver 3. måned.																		
Oljefilter*2	unntatt lan- dene neden- for	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	Georgia/ Armenia/ Kambodsja	Skift hver 10 000 km eller 1 år.																		
	Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mosambik	Skift ut hver 5 000 km eller hver 6. måned.																		
	Tanzania	Skift ut hver 3 000 km eller hver 3. måned.																		
Drivstoffilter		Skift ut hver 60 000 km.																		
Drivstoffsystem*4*5		berørte land*6	Rengjør drivstoffsystemet med original avleiringsrens fra Mazda minst hver 10 000 km.																	
Fordampningssystem (utstyrsav- hengig)			I		I		I		I		I		I		I		I			
SKYACTIV-D 1.5 OG SKYACTIV-D 1.8																				
Motorolje*2*3	unntatt lan- dene neden- for	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	Malaysia/ Filippinene	Skift ut hver 5 000 km eller hver 6. måned.																		

Vedlikehold og pleie

Planlagt vedlikehold

Vedlikeholdsinter- vall	Det som kommer først av antall måneder eller km.																
	Måneder	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Oljefilter*2	unntatt lan- dene neden- for	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Malaysia/ Filippinene	Skift hver 10 000 km eller 1 år.															
Drivstoffilter			D		R		D		R		D		R		D		R
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.5 OG SKYACTIV-D 1.8																	
Drivremmer*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølesystem			I		I		I		I		I		I		I		I
Kjølevæske*8		Skift første gang etter 200 000 km eller 10 år, deretter hver 100 000 km el- ler 5 år.															
Luftfilter*9	unntatt lan- dene neden- for		C		C		R		C		C		R		C		C
	Georgia/ Armenia		C		R		C		R		C		R		C		R
Drivstoffrør og -slanger			I		I		I		I		I		I		I		I
Batteri*10			I		I		I		I		I		I		I		I
Bremsørør, -slanger og -koblinger			I		I		I		I		I		I		I		I
Bremsvæske*11		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Parkeringsbrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servobremsenhet (bremseforster- ker) og slanger			I		I		I		I		I		I		I		I
Skivebrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styring og styrestag			I		I		I		I		I		I		I		I
Girolje for manuell girkasse											R						
Differensialolje bak		*12*13															
Overføringsolje		*13															
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre			I		I		I		I		I		I		I		I
Støvmansjetter på drivaksel					I				I				I				I
Eksosanlegg og varmeskjold		Undersøk hver 80 000 km.															
Bolter og muttere på chassis og ka- rosseri			T		T		T		T		T		T		T		T
Karosseriets tilstand (rust, korro- sjon og hull)		Kontroller hvert år.															
Pollenfilter (utstyrsavhengig)			R		R		R		R		R		R		R		R

Vedlikeholdsinter- vall	Det som kommer først av antall måneder eller km.																	
	Måneder	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Dekk (inklusive reservehjul) (med dekktrykkregulering)*14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Dekkrotasjon*14	Roter hver 10 000 km.																	
Punkteringsreparasjonssett (utstyr-savhengig)*15	Kontroller hvert år.																	

Tabellsymboler:

I: Kontroller: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.

R: Skift ut

L: Smør

C: Rengjør

T: Stram til

D: Tapp av

Merknader:

- *1 I landene nedenfor må tennpluggene undersøkes etter hver 10 000 km eller 1 år, før de skiftes etter de nevnte intervallene.
Algerie, Armenia, Angola, Bahrain, Bolivia, Burundi, B. Virgin, Kambodsja, Kamerun, Chile, Costa Rica, Elfenbenskysten, Curaçao, El Salvador, Gabon, Ghana, Georgia, Guatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Iran, Jordan, Kenya, Macao, Malaysia, Mongolia, Mosambik, Myanmar, Nigeria, Nicaragua, Oman, Panama, Papua New Guinea, Peru, Filippinene, Senegal, Seychellene, Syria, Tanzania, Forente Arabiske Emirater, Vietnam, Zaire, Zimbabwe
- *2 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, skal motoroljen og oljefilteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene.
 - a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Kjøring i støvete forhold
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - e) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - f) Konstant kjøring under fjellforhold
- *3 For dieselmotorer må dataene om motorolje tilbakestilles hver gang det skiftes motorolje, uansett hva som står i den viste meldingen/skiftenøkkellampen som vises.
- *4 Hvis bilen primært brukes under følgende forhold, må drivstoffsystemet rengjøres hver 5 000 km frem til 20 000 km, og hver 10 000 km etter det.
 - a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - c) Kjøring under ekstremt varme forhold
- *5 Bruk original avleiringsrens fra Mazda. Bruk av ikke-original avleiringsrens vil forårsake intern svikt i drivstoffsystemet. Du finner detaljer i 3-23, 9-6.
- *6 Brunei, Kambodsja, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar, Filippinene, Thailand, Vietnam

Planlagt vedlikehold

- *7 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstyrsavhengig).
Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, må drivremmene undersøkes oftere enn de anbefalte intervallene.
 - a) Kjøring i støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - c) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Konstant kjøring under fjellforhold
- *8 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *9 Hvis bilen brukes i områder med mye støv eller sand, bør du rengjøre og hvis nødvendig, skifte luftfilter oftere enn de anbefalte intervallene.
- *10 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende. Dersom bilen bruker i områder hvor det er ekstremt varmt eller kaldt, må elektrolyttnivå, egenvekt og utseende kontrolleres hver 10 000 km eller hver 6. måned. Det forseglede batteriet krever bare inspeksjon av utseendet.
- *11 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *12 Hvis bilen primært brukes under noen av følgende forhold, bør differensialoljen bak skiftes hver 45 000 km.
 - a) Trekk av tilhenger eller bruk av takgrind
 - b) Kjøring under forhold med mye støv, sand eller fuktighet
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Gjentatte korte turer på mindre enn 16 km
- *13 Hvis denne komponenten har blitt senket ned i vann, bør oljen skiftes.
- *14 Det må utføres initialisering av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) slik at det kan fungere som det skal (utstyrsavhengig).
- *15 Kontroller utløpsdatoen på dekketningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet. Skift ut flasken med dekketningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

Planlagt vedlikehold

▼ Thailand

Vedlikeholdsinter- vall	Det som kommer først av antall måneder eller km.																	
	Måneder	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
SKYACTIV-G 2.0																		
Drivstoffilter	Skift ut hver 60 000 km.																	
Drivstoffsystem*1*2	Rengjør drivstoffsystemet med original avleiringsrens fra Mazda minst hver 10 000 km.																	
Tennplugger	Skift ut hver 120 000 km.																	
Fordampningssystem (utstyrsavhengig)		I		I		I		I		I		I		I		I		
SKYACTIV-D 1.5																		
Drivstoffilter		D		R		D		R		D		R		D		R		
Drivstoffinnsprøytingssystem*3		I						I						I				
SKYACTIV-G 2.0 OG SKYACTIV-D 1.5																		
Drivremmer*4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motorolje og oljefilter*5*6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Kjølesystem		I		I		I		I		I		I		I		I		
Kjølevæske*7	Skift første gang etter 200 000 km eller 10 år, deretter hver 100 000 km eller 5 år.																	
Luftfilter*8		C		C		R		C		C		R		C		C		
Drivstoffrør og -slanger		I		I		I		I		I		I		I		I		
Batteri*9		I		I		I		I		I		I		I		I		
Bremserør, -slanger og -koblinger		I		I		I		I		I		I		I		I		
Bremsevæske*10	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R	
Parkeringsbrems	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Servobremsenhet (bremseforsterker) og slanger		I		I		I		I		I		I		I		I		
Skivebremser	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Styring og styrestag		I		I		I		I		I		I		I		I		
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre		I		I		I		I		I		I		I		I		
Støvmansjetter på drivaksel				I				I				I					I	
Eksosanlegg og varmeskjold	Undersøk hver 80 000 km.																	
Bolter og muttere på chassis og karosseri		T		T		T		T		T		T		T		T		
Karosseriets tilstand (rust, korrosjon og hull)	Kontroller hvert år.																	
Pollenfilter (utstyrsavhengig)		R		R		R		R		R		R		R		R		

Vedlikehold og pleie

Planlagt vedlikehold

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km.																
	Måneder	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Dekk (inkludert reservehjul) (med dekktrykkjustering)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekkrotasjon		Roter hver 10 000 km.															
Punkteringsreparasjonsett (utstyr-savhengig)* ¹¹		Kontroller hvert år.															

Tabellsymboler:

- I:** Kontroller: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.
- R:** Skift ut
- L:** Smør
- C:** Rengjør
- T:** Stram til
- D:** Tapp av

Merknader:

- *1 Hvis bilen primært brukes under følgende forhold, må drivstoffsystemet rengjøres hver 5 000 km frem til 20 000 km, og hver 10 000 km etter det.
- a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - c) Kjøring under ekstremt varme forhold
- *2 Bruk original avleiringsrens fra Mazda. Bruk av ikke-original avleiringsrens vil forårsake intern svikt i drivstoffsystemet. Du finner detaljer i 3-23, 9-6.
- *3 Gjennomfør korreksjon av mengden av drivstoff som sprøytes inn.
- *4 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstysavhengig).
- Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, må drivremmene undersøkes oftere enn de anbefalte intervallene.
- a) Kjøring i støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - c) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Konstant kjøring under fjellforhold
- *5 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, skal motoroljen og oljefilteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene.
- a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Kjøring i støvete forhold
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - e) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - f) Konstant kjøring under fjellforhold
- *6 For SKYACTIV-D 1.5 skal du tilbakestille motoroljedata etter å ha skiftet den.
- *7 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *8 Hvis bilen brukes i områder med mye støv eller sand, bør du rengjøre og hvis nødvendig, skifte luftfilter oftere enn de anbefalte intervallene.

- *9 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende. Dersom bilen bruker i områder hvor det er ekstremt varmt eller kaldt, må elektrolyttnivå, egenvekt og utseende kontrolleres hver 10 000 km eller hver 6. måned. Det forseglede batteriet krever bare inspeksjon av utseendet.
- *10 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *11 Kontroller utløpsdatoen på dekketningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet. Skift ut flasken med dekketningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

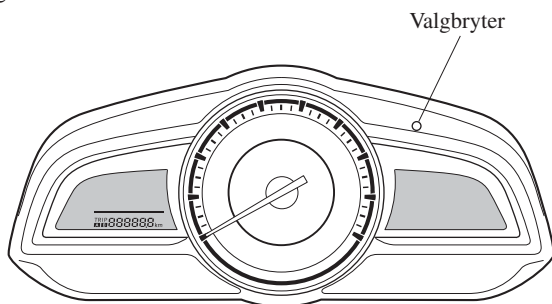
Vedlikeholdsmonitor

▼ Vedlikeholdsovervåkning (type A-stereoanlegg)

“Oljeskift” med fleksibel innstilling*¹ er tilgjengelig. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for detaljer*². Når innstillingen for fleksibelt vedlikehold av motorolje er valgt, vil skiftenøkkelindikatorlampen i instrumentpanelet tennes når gjenværende levetid for oljen er under 1 000 km, eller hvis det er under 15 dager igjen (det som kommer først).

Tilbakestillingsmetode

Trykk og hold inne valgbryteren med tenningen slått av, og slå den deretter på. Fortsett å trykke på valgbryteren i mer enn 5 sekunder. Hovedvarsellampen vil blinke i et par sekunder når tilbakestillingen er fullført.



*1 Den fleksible vedlikeholdsinnstillingen for motorolje er tilgjengelig (kun noen modeller). På grunnlag av motorens driftsforhold beregner kjørecomputeren oljens gjenværende levetid.

*2 Når den fleksible vedlikeholdsinnstillingen for motorolje er valgt, må systemet tilbakestilles hver gang det skiftes motorolje, uansett hva som står på skiftenøkkelindikatorlampen på displayet.

▼ Vedlikeholdsovervåkning (type B-stereoanlegg)

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise Programmer-skjermbildet.
 2. Velg “Vedlikeholdsovervåkning”.
 3. Velg “Vedlikehold” for å vise skjermbildet med vedlikeholdslisten.
 4. Skift kategori og velg innstillingselementet du ønsker å endre.
- Du kan tilpasse innstillingene på oppsettdisplayet som følger:

Klaff	Punkt	Forklaring
Planlagt	Innstilling	Varsling kan slås på/av.
	Tid (måneder)	Viser tid eller den kjørelengde til det er på tide med vedlikehold.
	Distanse (km eller mile)	Velg dette elementet for å stille inn vedlikeholdsperioden. Skiftenøkkelindikatoren/-indikatorlampen i instrumentpanelet vil lyse når den gjenværende kjørelengden er under 1 000 km, eller antall dager igjen er under 15 (det som kommer først).
	Tilbakestill	Tilbakestiller tiden og distansen til de opprinnelige verdiene. Når systemet slås på, må det tilbakestilles hver gang det utføres vedlikehold.
Dekkrotasjon	Innstilling	Varsling kan slås på/av.
	Distanse (km eller mile)	Viser distansen til det er på tide med dekkrotasjon. Velg dette elementet for å stille inn distansen til dekkrotasjon. Skiftenøkkelindikatoren/-indikatorlampen i instrumentpanelet vil lyse når den gjenværende kjørelengden er under 1 000 km.
	Tilbakestill	Tilbakestiller gjenværende distanse til den opprinnelige verdien. Når systemet slås på, må det tilbakestilles hver gang dekkene roteres.
Oljeskift	Innstilling* ¹	Varsling kan slås på/av.
	Distanse (km eller mile)	Viser distansen til det er på tide med oljeskift. Velg dette elementet for å stille inn distansen til oljeskift. Skiftenøkkelindikatoren/-indikatorlampen i instrumentpanelet vil lyse når den gjenværende kjørelengden er under 1 000 km.
	Tilbakestill* ²	Tilbakestiller gjenværende distanse til den opprinnelige verdien. Når systemet slås på, må det tilbakestilles hver gang det skiftes olje.

*1 Den fleksible vedlikeholdsinnstillingen for motorolje er tilgjengelig (kun noen modeller). Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for detaljer.
Når den fleksible vedlikeholdsinnstillingen for motorolje er valgt, vil du se følgende elementer i displayet. Bilen beregner den gjenværende levetiden til oljen på grunnlag av driftsforholdene og forteller deg når det er på tide med et oljeskift ved å tenne skiftenøkkelindikatorlampen i instrumentpanelet.

*2 Når det er skiftet olje, er det nødvendig å tilbakestille motorstyringsenheten for SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8.

Et autorisert Mazda-verksted kan tilbakestille motorstyringsenheten. Du finner også fremgangsmåten for tilbakestilling under Tilbakestilling av bilens motorstyringsenhet på side 6-29.

Planlagt vedlikehold

Klaff	Punkt	Forklaring
Oljeskift	Oljelevetid (%)	Viser hvor mye det er igjen av oljens levetid til det er på tide med oljeskift. Skiftenøkkelindikatoren/-indikatorlampen i instrumentpanelet vil lyse når den gjenværende kjørelengden til oljens levetid er under 1 000 km, eller gjenværende dager er under 15 (det som kommer først).
	Tilbakestill	Tilbakestiller gjenværende levetid for oljen til 100 %. Systemet må du tilbakestilles hver gang det skiftes motorolje.

Forbyggende vedlikehold utført av eier

Rutinevedlikehold

Vi anbefaler på det sterkeste at følgende blir kontrollert daglig, eller minst hver uke.

- Motoroljenivå (side 6-30)
- Kjølevæskeniå (side 6-31)
- Brems- og clutchvæskeniå (side 6-32)
- Spylevæskeniå (side 6-33)
- Batterivedlikehold (side 6-40)
- Dekktrykk (side 6-43)

Uforsvarlig eller ufullstendig service kan føre til problemer. Denne delen gir instruks for ting som er lette å utføre.

Som forklart i innledningen (side 6-2), er det mange prosedyrer som bare kan utføres av kvalifiserte fagfolk med spesialverktøy.

Uforsvarlig egenvedlikehold i garantiperioden kan påvirke hva garantien faktisk dekker. Du finner detaljopplysninger i garantierklæringen fra Mazda som kom med bilen. Hvis du er usikker med hensyn til en service- eller vedlikeholdsprosedyre, bør du få den utført av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

For kasting av brukt olje og væsker gjelder det strenge miljølover. Du må derfor kaste brukte produkter på en forsvarlig måte som tar hensyn til miljøet.

Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verksted skifte olje og væske på bilen.

Vedlikehold utført av eier



Ikke utfør vedlikeholdsarbeid dersom du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller ikke har riktig verktøy og utstyr for å utføre arbeidet. Få vedlikeholdet utført av en kvalifisert tekniker:

Å gjøre vedlikeholdsarbeid på en bil kan være farlig hvis det ikke gjøres på en forsvarlig måte. Du kan pådra deg alvorlige skader mens du utfører noen vedlikeholdsprosedyrer.

Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for at du tar av deg alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjerf og lignende løse plagg før du nærmer deg motoren eller viften, som kan starte uventet:

Å arbeide under panseret med motoren i gang er farlig. Det blir enda farligere når du har på deg smykker, løse klær eller har langt hår eller skjegg.

Begge deler kan komme inn i bevegelige deler og dette kan føre til skade.



Kjør av veien til et trygt sted, slå av tenningsbryteren og sørg for at viften ikke går før du prøver å arbeide nær kjøleviften:

Å arbeide nær en kjølevifte som er i gang, er farlig. Viften kan fortsette å gå i det uendelige selv om motoren er stanset og temperaturen i motorrommet er høy. Du kan bli truffet av viften og bli alvorlig skadet.

Ikke legg igjen fremmedelelementer i motorrommet:

Når du er ferdig med å kontrollere eller utføre service i motorrommet, må du ikke legge igjen verktøy, filler og lignende i motorrommet.

Verktøy eller andre ting som legges igjen i motorrommet kan forårsake motorskade eller brann som fører til en uventet ulykke.

Panser

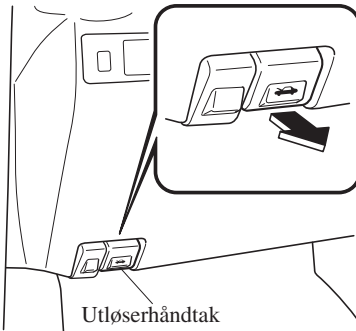
⚠ ADVARSEL

Du må alltid kontrollere at panseret er lukket og forsvarlig låst:

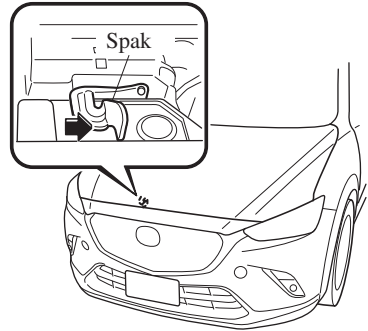
Et panser som ikke er lukket og forsvarlig låst er farlig, da det kan fly opp når bilen er i bevegelse og blokkere sikten til føreren. Det kan føre til en alvorlig ulykke.

▼ Åpne panseret

1. Med bilen parkert, trekk i utløserhåndtaket for å låse opp panseret.



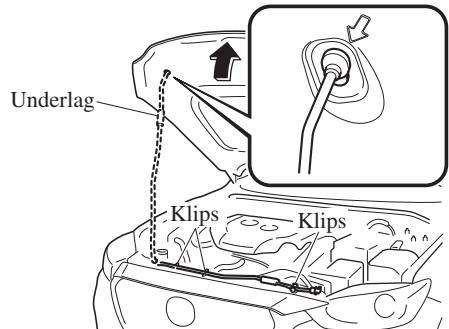
2. Stikk hånden inn i panseråpningen, skyv panserlåsespaken mot høyre og løft panseret.



MERKNAD

Hendelen sitter litt til venstre for midten når man er vendt mot bilen.

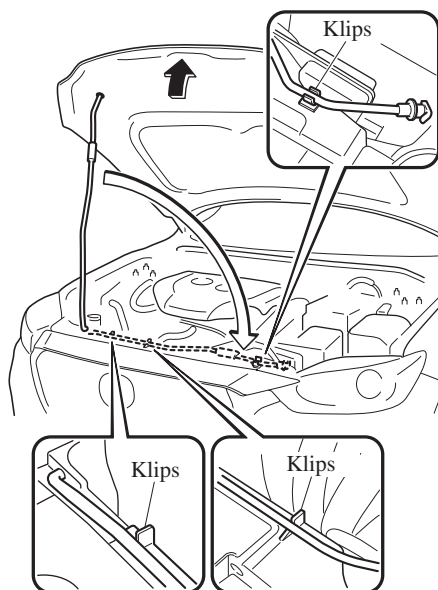
3. Grip tak i støttestangen i det polstrede området og sett den i hullet som er angitt av pilen for å holde panseret oppe.



Vedlikehold utført av eier

▼ Lukke panseret

1. Undersøk området under panseret for å se til at alle påfyllingslokk er på plass og at alle løse gjenstander (f.eks. verktøy, oljebeholdere osv.) er blitt fjernet.
2. Løft panseret, grip tak i det polstrede området på støttestangen og fest støttestangen i klemmen. Bekreft at støttestangen ligger trygt i klemmen før du lukker panseret.



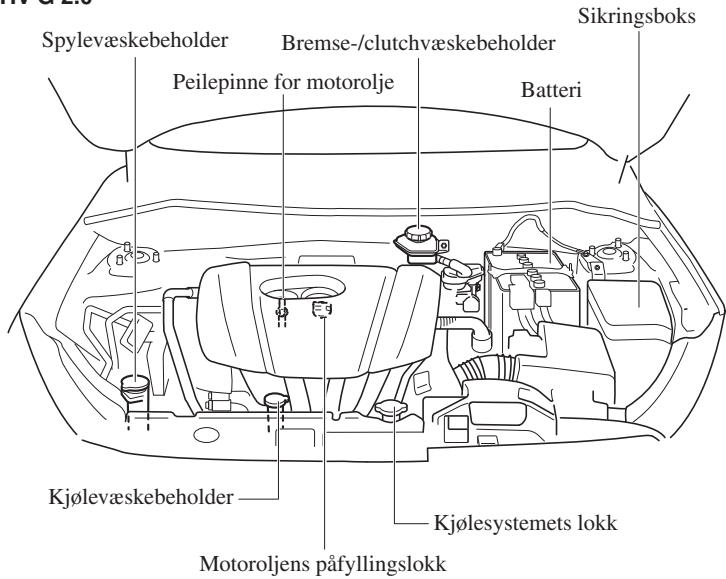
3. Senk panseret sakte til en høyde på omtrent 20 cm over lukket stilling og la det falle.

FORSIKTIG

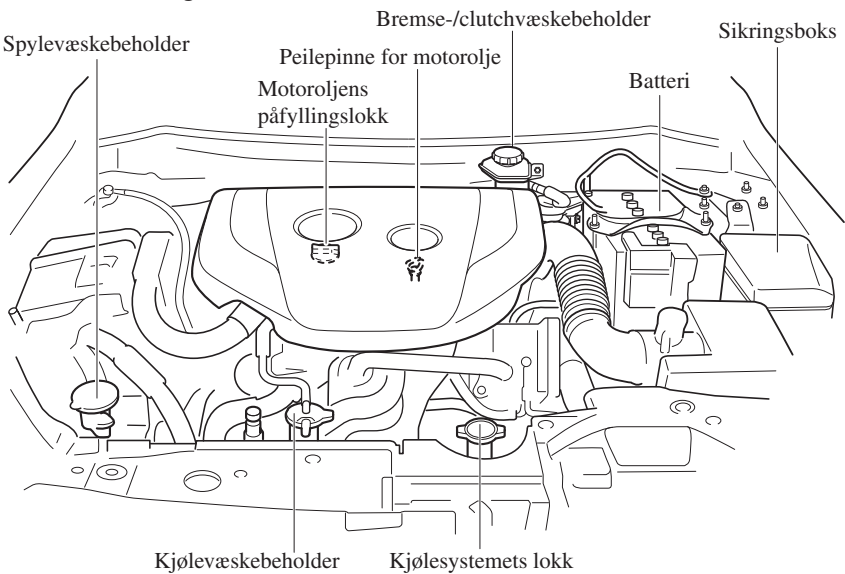
Ved lukking av panseret må du ikke trykke hard som ved å lene deg på det. Det kan deformere panseret.

Oversikt over motorkassen

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8



Motorolje

MERKNAD

Oljeskift bør utføres av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ Anbefalt olje

For å overholde vedlikeholdsintervallet (side 6-3) og for å beskytte motoren mot skade forårsaket av dårlig smøring, er det meget viktig å bruke motorolje med korrekt spesifikasjon. Ikke bruk oljer som ikke innfrir følgende spesifikasjoner eller krav. Bruk av uegnet olje kan føre til motorskade som ikke dekkes av Mazda-garantien.

Europa
(SKYACTIV-G 2.0)

Temperaturområde SAE-viskositetstall		
Grad	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
Anbefalte oljer		
Mazda Original Oil Supra 0W-20		0W-20
Mazda Original Oil Ultra 5W-30		5W-30
Alternativ oljekvalitet		
API SN eller ACEA A5/B5	0W-20	0W-20
	5W-30	5W-30

(SKYACTIV-D 1.8)

Temperaturområde SAE-viskositetstall		
Grad	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
Anbefalte oljer		
Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30		0W-30
Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30		5W-30
Alternativ oljekvalitet		
ACEA C3	0W-30	0W-30
	5W-30	5W-30

Utenom Europa**(SKYACTIV-G 2.0)**

Temperaturområde SAE-viskositetstall	
Grad	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL/SM/SN eller ILSAC GF-III/GF-IV/GF-V	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

(SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8)

Temperaturområde SAE-viskositetstall	
Grad	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	5W-30
	0W-30

Oljens viskositet, eller tykkelse, påvirker drivstofføkonomien og kjøring i kaldt vær (starting og oljeflyt).

Motoroljer med lav viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær.

Når du velger motorolje, må du vurdere hva slags temperaturer bilen vil bli kjørt i frem til neste oljeskift.

Deretter kan du velge den anbefalte viskositeten fra tabellen.



➤ *Bruk av annen viskositet enn de som er anbefalt for spesifikke temperaturområder, kan resultere i motorskade.*

➤ **(SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8)**

SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8 bruker spesifisert olje. Bekreft spesifikasjonen i eierhåndboken. Hvis det brukes annet enn den spesifiserte oljen, kan dieselpartikelfilterets effektive brukstid bli forkortet eller dieselpartikelfilteret kan bli skadet.

Vedlikehold utført av eier

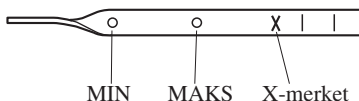
MERKNAD

(SKYACTIV-G 2.0)

- Det er normalt for alle motorer å forbruke motorolje under normale kjøreforhold. Oljeforbruket kan være så høyt som 0,8 l/1 000 km. Dette kan være en følge av fordampning, intern luftveksling eller forbrenning av smøreoljen i motoren under arbeid. Oljeforbruket kan være høyere når motoren er ny, på grunn av innkjøringsprosessen. Oljeforbruket er også avhengig av turtall og belastning på motoren. Under ekstreme kjøreforhold kan oljeforbruket være høyere.

(SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8)

- Ved oljeskift må bilens styringsenhet tilbakestilles så snart som mulig. Ellers kan skiftenøkkelindikatorlampen eller motoroljeadvarylampen tennes. Hvis du vil tilbakestille motorstyringsenheten, må du rådføre deg med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, eller lese prosedyren for tilbakestilling av bilens motorstyringsenhet på side 6-29.
- Undersøk oljenivået i motoren regelmessig. Hvis du ved kontroll av motoroljen finner at nivået er over "X"-merket på peilepinnen, må motoroljen skiftes. Dette bør utføres av et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Ved skifte av motorolje må oljenivået undersøkes med oljepeilepinnen og fylles opp slik at nivået med motorolje er innenfor området mellom MIN og MAX som vist i figuren.



▼ Fremgangsmåte for tilbakestilling av bilens motorstyringsenhet**MERKNAD**

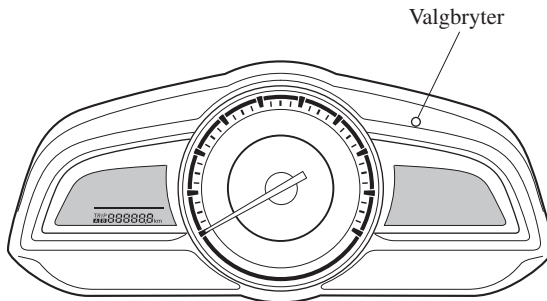
Følgende fremgangsmåte er for biler med SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8, og for biler med SKYACTIV-G 2.0 der innstillingen for fleksibelt vedlikehold av motorolje er valgt.

Etter å ha skiftet motorolje, må du få et verksted, for eksempel et autorisert Mazda-verksted, til å utføre initialiseringen (tilbakestilling av motoroljedata) av den registrerte verdien. Hvis verdien som er registrert av datamaskinen ikke initialiseres, kan det hende at skiftenøkkelindikatorlampen ikke slukker, eller den kan bli tent tidligere enn normalt.

MERKNAD

Initialiseringen (tilbakestillingen av oljedata) av den registrerte verdien kan utføres med følgende fremgangsmåte:

1. Slå AV tenningen.
2. Sett tenningen PÅ med valgbryteren trykket inn. Trykk og hold inne valgbryteren i omtrent 5 sekunder inntil hovedvarsellampen   blinker.



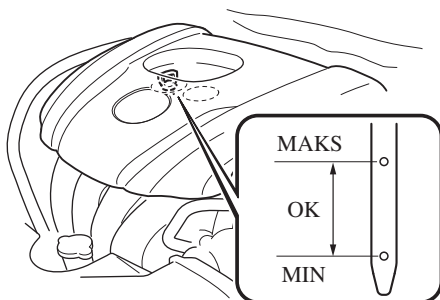
3. Når hovedvarsellampen   har blinket i flere sekunder, er initialiseringen fullført.

Vedlikehold utført av eier

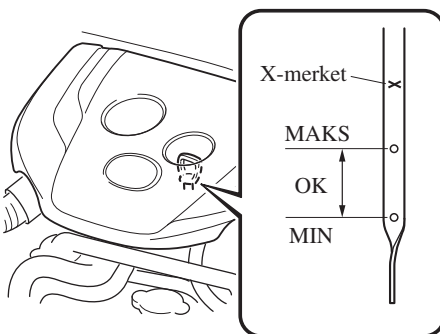
▼ Kontroll av motoroljenivået

1. Bilen må stå vannrett.
2. Varm opp motoren til normal driftstemperatur.
3. Slå den av og vent i minst 5 minutter for å la oljen renne tilbake i pannen.
4. Trekk opp peilepinnen, tørk den av og sett den helt inn.

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8



MERKNAD

(SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8)

Trekk peilepinnen rett ut uten å vri når du undersøker oljenivået i motoren. Når du setter inn peilepinnen, skal den alltid settes inn uten å vri slik at "X"-merket vender mot fronten av bilen.

5. Trekk den ut igjen og kontroller nivået. Nivået er normalt hvis det er mellom MIN- og MAX-merkene. Hvis det er nær eller under MIN, bør du etterfylle nok olje til å bringe nivået til MAX.

! FORSIKTIG

Fyll ikke for mye olje på motoren. Dette kan føre til skade på motoren.

6. Sørg for at O-ringen på peilepinnen sitter som den skal før du setter peilepinnen tilbake på plass.
7. Sett peilepinnen helt inn igjen.

Kjølevæske

▼ Kontroll av kjølevæskeniivå

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fyrstikker eller åpne flammer i motorrommet. IKKE ETTERFYLL KJØLEVÆSKEN NÅR MOTOREN ER VARM:

En varm motor er farlig. Hvis motoren har vært i gang, kan deler av motorrommet bli meget varme. Du kan få forbrenninger. Undersøk kjølevæskeniivået forsiktig i kjølevæskebeholderen uten å åpne den.



Kjør av veien til et trygt sted, slå av tenningsbryteren og sørg for at viften ikke går før du prøver å arbeide nær kjøleviften: Å arbeide nær en kjølevifte som er i gang, er farlig. Viften kan fortsette å gå i det uendelige selv om motoren er stanset og temperaturen i motorrommet er høy. Du kan bli truffet av viften og bli alvorlig skadet.



Ikke ta av lakkene på kjølesystemet når motoren og radiatoren er overopphetet.

Når motoren og radiatoren er varme, kan skåldende kjølevæske og damp skyte ut under trykk og forårsake alvorlig skade.

MERKNAD

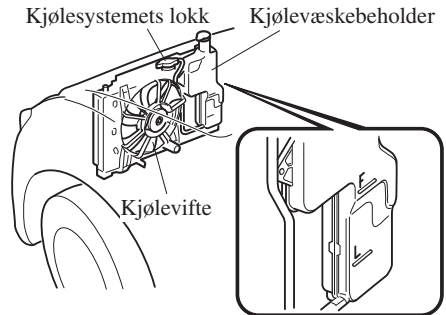
Skifte av kjølevæske bør utføres av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Kontroller nivået på frost- og kjølevæske i tanken minst én gang i året – ved starten av vintersesongen – og før du reiser til steder der temperaturen kan synke under frysepunktet.

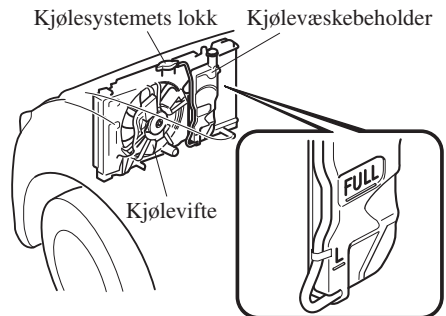
Kontroller tilstanden og skjøtene på alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut alle som har buler eller som har forvitret.

Kjølevæsken bør være på full i radiatoren og mellom F- eller FULL- og L-merkene i kjølevæsketanken når motoren er kald.

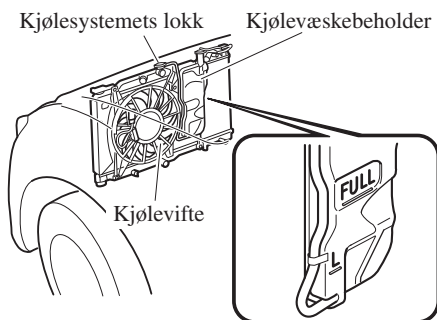
SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 1.8

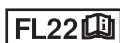


Hvis det er på eller nær L, må du fylle nok kjølevæske på kjølevæsketanken til å gi frost- og rustbeskyttelse og til å bringe nivået til F- eller FULL.

Stram lokket på kjølevæsketanken forsvarlig etter å ha fylt på kjølevæske.

FORSIKTIG

- *Kjølevæske er skadelig for lakk. Skyll den raskt av hvis det blir søl.*
- *Hvis det står et "FL22"-merke på eller nær lokket til kjølesystemet, anbefales FL22 ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.*



Hvis kjølevæskebeholderen er tom, eller det er nødvendig å etterfylle kjølevæske ofte, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Bremse-/clutchvæske

▼ **Kontrollere bremse-/clutchvæskennivå**

ADVARSEL

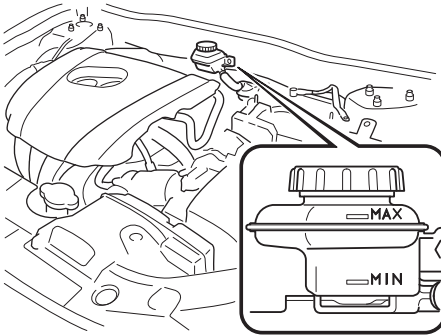
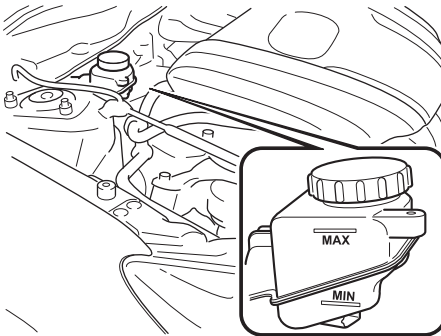
Hvis det er lite bremse-/clutchvæske, må du få undersøkt bremsene:

Et lavt bremse-/clutchvæskennivå er farlig. Et lavt nivå kan indikere slitasje på bremsebelegget eller en lekkasje i bremsesystemet. Dette kan forårsake at bremsene svikter og føre til en ulykke.

Bremsene og clutchen drar væske fra samme beholder.

Sjekk væskennivået i beholderen med jevne mellomrom. Det skal holdes mellom "MAX"- og "MIN"- strekene.

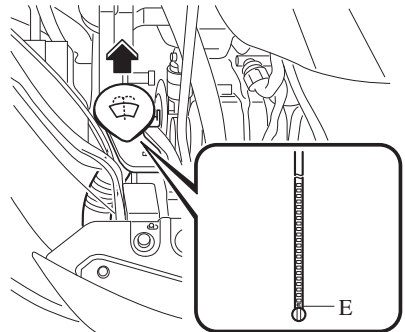
Nivået synker normalt med akkumulert kjøredistanse, en tilstand som er forbundet med slitasje av bremse- og clutchbelegg. Hvis det er meget lavt, må du få bremse-/clutchsystemet kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Modell med venstreratt**Modell med høyre ratt****Spylevæske for vinduer og frontlykter****▼ Kontrollere spylevæskeni vå****! ADVARSEL**

Bruk bare spylevæske eller rent vann i beholderen.

Å bruke frostvæske beregnet på radiatoren som spylevæske, er farlig. Hvis den sprutes på frontruten, vil den gjøre den skitten og redusere sikten. Dette kan føre til en ulykke.

Kontroller væskeni vået i spylevæskebeholderen og fyll på væske etter behov.



Bruk rent vann hvis du ikke har spylevæske.

Men bruk bare spylevæske i kaldt vær for å forhindre at det fryser til is.

MERKNAD

Spylevæske for front- og bakruten forsynes fra samme tank.

Karosserismøring

Alle bevegelige deler i karosseriet, som for eksempel dør- og panserhengsler, bør smøres hver gang du skifter olje. Bruk et frostsikkert smøremiddel på låsene i kaldt vær.

Sørg for at panserets sperrelås forhindrer panseret fra å åpne når primærlåsen løses ut.

Viskerblader

FORSIKTIG

- *Varm voks som påføres av bilvaskautomater, er kjent for å påvirke viskerens evne til å rengjøre vinduer.*
- *For å forhindre skade på viskerbladene, ikke bruk bensin, parafin, malingtynner eller oppløsningsmidler på eller nær dem.*
- *Når viskerspaken står i AUTO-stillingen og tenningen er skrudd PÅ, kan viskerne begynne å bevege seg automatisk i følgende tilfeller:*
 - *Hvis frontruten over regnsensoren berøres.*
 - *Hvis frontruten over regnsensoren tørkes med en klut.*
 - *Hvis frontruten slås med en hånd eller annen gjenstand.*
 - *Hvis regnsensoren slås med en hånd eller annen gjenstand innenfra bilen.*

Vær forsiktig slik at du ikke får hender eller fingre i klem, da dette kan føre til skade på deg eller viskerne. Når du vasker eller utfører service på bilen, må du sørge for at viskerspaken står i OFF-stilling (av).

Kontaminasjon av enten frontruten eller viskerbladene med fremmedlegemer kan redusere viskernes effektivitet. Vanlige kilder er insekter, kvae og varmvoksbehandlinger som brukes av noen kommersielle bilvaskautomater.

Hvis bladene ikke visker som de skal, bør du rengjøre vinduet og bladene med et godt vaskemiddel og så skylle grundig med rent vann. Gjenta etter behov.

▼ Skifte ut viskerblader for frontruten

Når viskerne ikke lenger gjør en god jobb, er de antagelig slitte eller har sprekker. Skift dem ut.

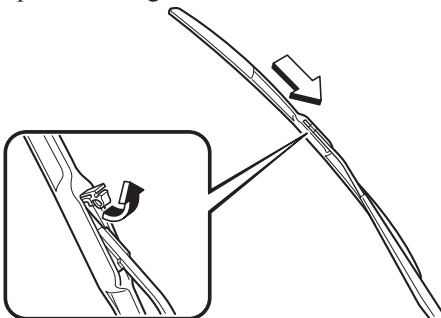
! FORSIKTIG

For å forhindre skade på viskerarmene og andre komponenter bør du ikke bevege viskeren med hånden.

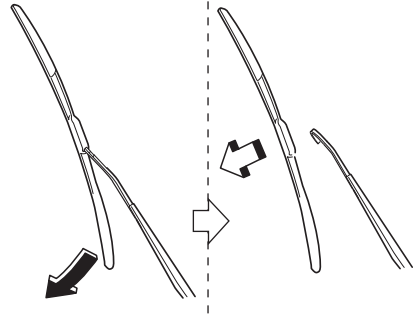
MERKNAD

Når du skal heve begge viskerarmen må du heve viskerarmen på førersiden først. Når du skal senke viskerarmene, må du senke viskerarmen på passasjersiden sakte først mens du støtter den med hånden. Å senke viskerarmene med kraft kan skade viskerarm og -blad, og kan føre til riper eller sprekker i frontruten.

1. Hev viskerarmen.
2. Åpne klemmen og skyv bladenheten i pilens retning.

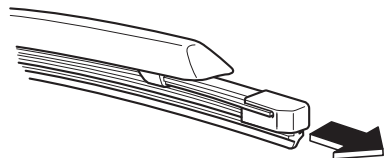


3. Vipp bladenheten og ta den av armen.

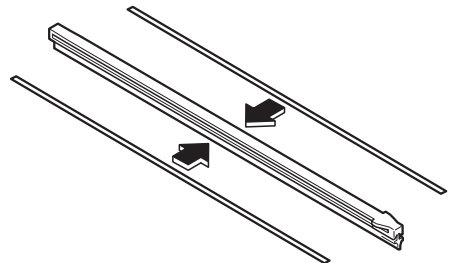
**! FORSIKTIG**

For å forhindre skade på frontruten må du legge viskerarmen ned forsiktig, ikke la den klappe ned på frontruten.

4. Trekk ned bladgummi og skyv den ut av bladholderen.



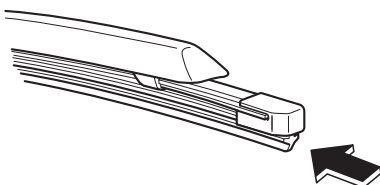
5. Ta av metallavstiverne fra hver bladgummi og sett dem på det nye bladet.



Vedlikehold utført av eier

FORSIKTIG

- *Ikke bøy eller kast avstiverne. Du vil trenge dem igjen.*
 - *Hvis metallavstiverne byttes, kan bladenes viskeeffektivitet bli redusert. Så ikke bruk førersidens metallavstivere på passasjersiden eller omvendt.*
 - *Se til at du remonterer metallavstiverne i den nye bladgummien slik at kurven er den samme som den var i den gamle bladgummien.*
6. Sett forsiktig inn den nye bladgummien. Monter deretter bladmontasjen i motsatt rekkefølge som du tok den av.



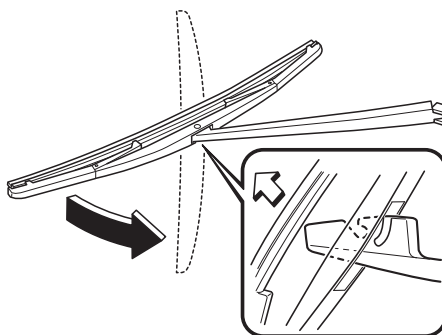
▼ Skifte ut viskerblad for bakruten

Når viskeren ikke lenger gjør en god jobb, er den antagelig slitt eller har sprekker. Skift den ut.

FORSIKTIG

For å forhindre skade på viskerarmen og andre komponenter bør du ikke bevege viskeren med hånden.

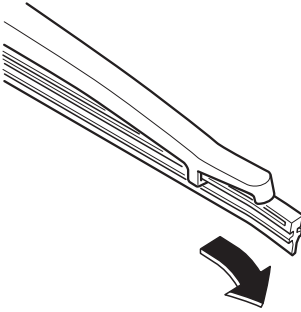
1. Hev viskerarmen og dreii viskerbladet mot høyre inntil det låses opp. Deretter kan du ta av bladet.



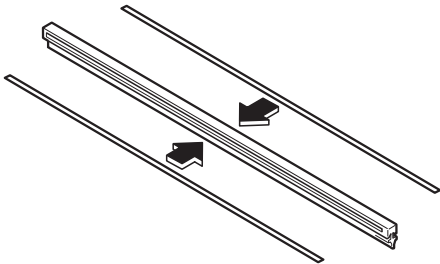
FORSIKTIG

For å forhindre skade på bakruten må du ikke la viskerarmen falle ned på den.

2. Trekk ned bladgummien og skyv den ut av bladholderen.

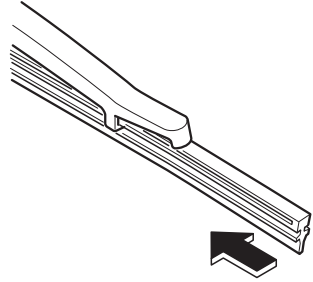


3. Ta metallavstiverne av bladgummien og sett dem på det nye bladet.

**FORSIKTIG**

Ikke bøy eller kast avstiverne. Du vil trenge dem igjen.

4. Sett forsiktig inn den nye bladgummien.
Monter deretter bladmontasjen i motsatt rekkefølge som du tok den av.



Batteri

ADVARSEL



Les følgende forholdsregler nøye før du bruker batteriet eller undersøker det, slik at du kan være sikker på at du gjør det på korrekt måte.



Beskytt alltid øynene når du arbeider i nærheten av batteriet:

Å arbeide uten vernebriller er farlig. Batterivæske inneholder SVOVELSYRE, som kan forårsake blindhet hvis du får det i øynene. Dessuten kan hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, antennes og få batteriet til å eksplodere.



Bruk vernebriller og vernehansker for å forhindre kontakt med batterivæske:

Å søle batterivæske er farlig.

Batterivæske inneholder SVOVELSYRE som kan være meget skadelig hvis du får den i øynene, på huden eller på klærne. Hvis dette skjer, må du øyeblikkelig skylle øynene med vann i 15 minutter eller vaske huden grundig og deretter oppsøke lege.



Hold alltid batterier godt utenfor barns rekkevidde.

Å la barn leke nær batterier er farlig. Batterivæske kan forårsake alvorlige skader hvis det kommer i øynene eller på huden.



Flammer og gnister må ikke komme nær åpne battericeller. Metallverktøy må ikke få komme i kontakt med den positive (+) eller negative (–) polen på batteriet når du arbeider nær et batteri. Den positive (+) polen må ikke komme i kontakt med karosseriet:

Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Hold alle flammer, inkludert sigaretter og gnister vekk fra åpne battericeller.

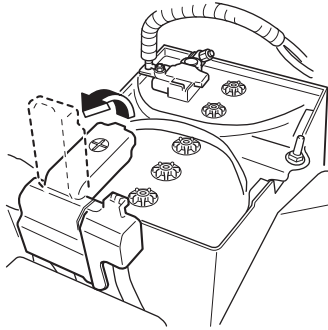


Flammer og gnister må ikke komme nær åpne battericeller fordi det produseres hydrogen gass mens batteriet lades eller fylles med batterivæske:

Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogen gass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Hold alle flammer, inkludert sigaretter og gnister vekk fra åpne battericeller.

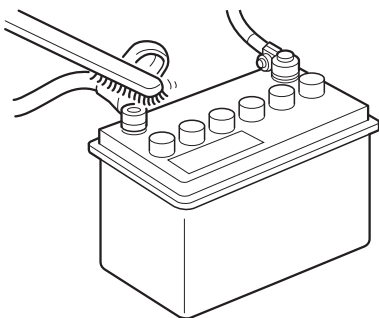
MERKNAD

Før du utfører vedlikehold på batteriet, må du fjerne batteridekselet.



Vedlikehold utført av eier

▼ Batterivedlikehold

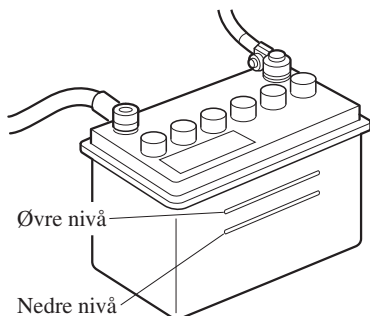


For å få mest mulig ut av batteriet:

- Sørg for at det sitter godt fast.
- Hold toppen ren og tørr.
- Hold poler og koblinger rene, tilstrammet og dekket med vaselin eller polfett.
- Skyll av sølt elektrolytt umiddelbart med en blanding av vann og natron.
- Hvis bilen ikke vil bli brukt i en lang periode, bør du kople fra batteriet og lade det opp hver 6. uke.

▼ Kontrollere elektrolyttnivå

Et lavt nivå med elektrolyttvæske vil føre til at batteriet lades ut raskere.



Kontroller elektrolyttnivået minst en gang i uken. Hvis det er lavt, ta av lokkene og fyll på nok destillert vann til å bringe nivået til mellom øvre og nedre nivå (tegning).

Ikke overfyll.

Kontroller den spesifikke vekten til elektrolytten med et hydrometer, spesielt i kaldt vær. Lad batteriet hvis det er lavt.

▼ Lade batteriet

MERKNAD

- *Før du utfører vedlikehold eller lader opp batteriet, må du slå av alt tilbehør og stanse motoren.*
- *Når du kopler fra batteriet, må du ta av den negative kablen først. Sett den på sist når du kopler til batteriet.*
- *Sørg for at du tar av lokkene før du lader batteriet.*
- **(Med i-stop system)**
Batteriet må ikke hurtiglades.
- Hvis batteriet lades raskt ut, for eksempel fordi lysene ble stående på for lenge uten motoren i gang, skal du lade det sakte som krevet av batteristørrelsen og kapasiteten på laderen.
- Hvis batteriet lader ut gradvis på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, lader du det som krevet av batteristørrelse og laderens kapasitet.

▼ Skifte batteri

Kontakt et autorisert Mazda-verksted for innkjøp av et nytt batteri.

Skifte av nøkkelbatteri

Hvis knappene på fjernkontrollen ikke kan brukes, og driftsindikatorlampen ikke blinker, kan batteriet være flatt. Skift det ut med et nytt batteri før fjernkontrollen blir ubrukelig.

FORSIKTIG

- *Kontroller at batteriet er installert på riktig måte. Batterilekkasje kan forekomme hvis det ikke er satt inn på rett måte.*
- *Når du skifter batteri, må du være forsiktig slik at du ikke tar på noen av de interne kretsene og de elektriske polene, bøyer de elektriske polene eller får skitt på senderen. Dette kan nemlig skade senderen.*
- *Det er fare for eksplosjon hvis batteriet ikke skiftes ut på korrekt måte.*
- *Kast brukte batterier i henhold til følgende instruks:*
 - *Isoler pluss- og minuspolene på batteriet med cellofan- eller tilsvarende tape.*
 - *Ta det aldri fra hverandre.*
 - *Kast aldri batteriet på ild eller i vann.*
 - *Det må ikke deformeres eller knuses.*
- *Skift bare ut med samme type batteri (CR2025 eller tilsvarende).*

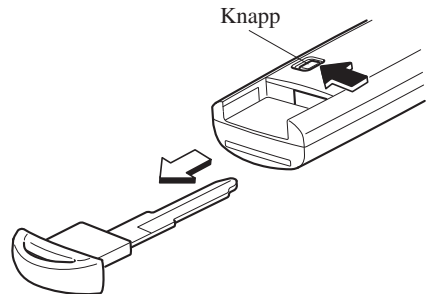
Følgende forhold angir at det er lite strøm igjen i batteriet:

- KEY-indikatorlampen (grønn) blinker på instrumentpanelet i ca. 30 sekunder etter at motoren er blitt slått AV.
- Systemet fungerer ikke og driftsindikatorlampen på fjernkontrollen blinker ikke når knappene trykkes.
- Systemets driftsrekkevidde er redusert.

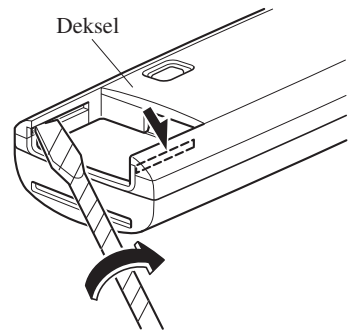
For å forhindre skade på nøkkelen anbefales det å få batteriet skiftet ved et autorisert Mazda-verksted. Hvis du skal skifte batteri selv, må du følge instruksene.

Skifte nøkkelbatteri

1. Trykk på knotten og trekk ut ekstranøkkelen.

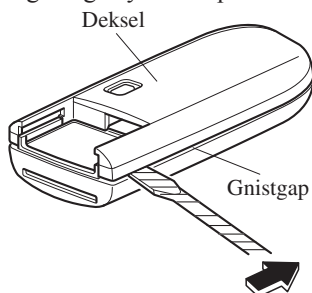


2. Bruk en tapet, flat skrutrekker og vri den i pilens retning til dekslet åpnes litt.

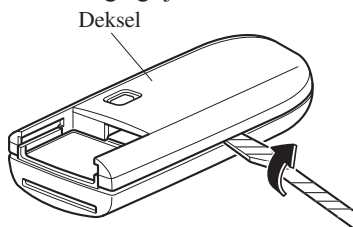


Vedlikehold utført av eier

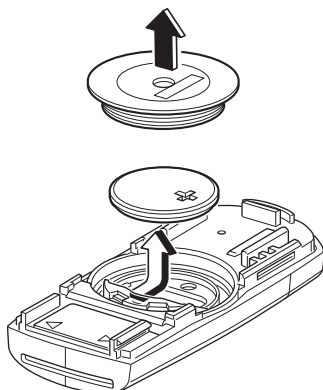
3. Sett den tapede, flate skrutrekkeren inn i åpningen og skyv den i pilens retning.



4. Vri den tapede, flate skrutrekkeren i pilens retning og fjern dekslet.

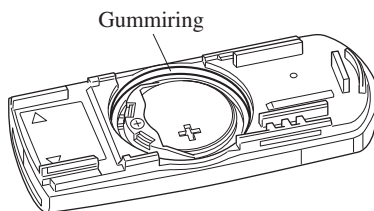


5. Fjern batteridekslet og ta ut batteriet.

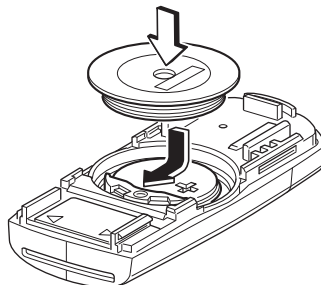


FORSIKTIG

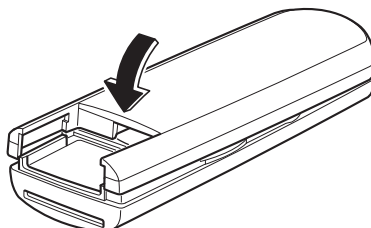
- Vær forsiktig, slik at ikke gummiringen som er vist i figuren blir oppskrapt eller skadd.
- Hvis gummiringen løsner, må du feste den igjen før du setter i et nytt batteri.



6. Sett inn et nytt batteri med den positive polen opp og sett på batteridekslet.



7. Lukk dekslet.



8. Sett inn ekstranøkkelen igjen.

Dekk

For best ytelse, sikkerhet og drivstofføkonomi bør du alltid opprettholde anbefalt dekktrykk og holde deg innenfor anbefalte belastningsgrenser og vektfordeling.

ADVARSEL

Bruke forskjellige dekktyper:

Å kjøre bilen med forskjellige dekktyper er farlig. Det kan føre til dårlige kjøreegenskaper, dårligere bremseegenskaper og tap av kontroll. Unntatt den begrensede bruken av reservehjulet må du bruke samme type dekk (radial, diagonalbelte, diagonal) på alle fire hjul.

Bruk av dekk med feil størrelse:

Å bruke andre dekkstørrelser enn spesifisert for bilen (side 9-9), er farlig. Det kan ha stor effekt på kjørek komfort, kjøreegenskaper, bakkeklaring, dekkklaring og kalibrering av speedometeret. Dette kan føre til en ulykke. Bruk bare dekk som har den rette størrelsen spesifisert for bilen.

▼ Dekktrykk

ADVARSEL

Dekkene må alltid pumpes opp til rett trykk:

Overtrykk eller undertrykk i dekkene er farlig. Dårligere kjøreegenskaper eller uventet dekksvikt kan føre til en alvorlig ulykke.

Se Dekk på side 9-9.

Bruk kun en original Mazda dekkventilhette:

Bruk av ikke-originale deler er farlig, ettersom det ikke er mulig å opprettholde korrekt dekktrykk hvis dekkventilen blir skadet. Hvis bilen kjøres i denne tilstanden, vil dekktrykket synke, noe som kan føre til en alvorlig ulykke. Ikke bruk en dekkventilhette som ikke er en original Mazda-reservedel.

Kontroller trykket i alle dekkene hver måned (også reservehjulet*) når dekkene er kalde. Oppretthold anbefalte trykk for best kjørek komfort, kjøreegenskaper og minst slitasje på dekkene.

Se spesifikasjonstabellene (side 9-9).

(Med system for overvåking av dekktrykk)

Etter regulering av dekktrykket er det nødvendig å initialisere systemet for overvåking av dekktrykk for å sørge for at systemet fungerer som det skal.

Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-233.

MERKNAD

- Dekktrykket må alltid kontrolleres når dekkene er kalde.
- Varme dekk har et normalt trykk som er høyere enn anbefalt. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket.
- Undertrykk kan føre til dårligere drivstofføkonomi, ujevn og raskere dekkslitasje og dårlig forsegling av dekksetet, som kan deformere felgen og føre til dekket skilles fra felgen.

Vedlikehold utført av eier

- Overtrykk kan produsere dårligere kjørekomfort, ujevn og raskere dekkslitasje og større mulighet for skade fra trafikkfarer.
- Oppretthold dekktrykket på korrekt nivå.
Hvis et dekk må pumpes opp ofte, må du få det kontrollert.

▼ Dekkrotasjon

! ADVARSEL

Roter dekkene av og til:

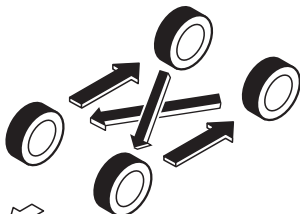
Uregelmessig dekkslitasje er farlig. For å utjevne baneslitasje og opprettholde god ytelse med hensyn til håndtering og bremsing, skal dekkene roteres hver 10 000 km, eller oftere hvis det utvikler seg ujevn slitasje.

Når du roterer dem, bør du også kontrollere dem for korrekt balanse.

MERKNAD

(Uten lite reservehjul)

Fordi bilen ikke er utstyrt med reservehjul, kan du ikke gjøre dekkrotasjonen på en trygg måte med den jekken som følger med bilen. Få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å foreta dekkrotasjonen.



Fremover

Ikke ta med (KUN MIDLERTIDIG BRUK)
reservehjulet i dekkrotasjonen.

Du bør også kontrollere dem for ujevn slitasje og skader. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av en eller en kombinasjon av følgende årsaker:

- Feil dekktrykk
- Feil hjulinnstilling
- Hjul som er ute av balanse
- Hard bremsing

Etter rotering skal alle dekk pumpes opp til spesifisert dekktrykk (side 9-9) og strammingen av hjulmutrene undersøkes.

(Med system for overvåking av dekktrykk)

Etter regulering av dekktrykket er det nødvendig å initialisere systemet for overvåking av dekktrykk for å sørge for at systemet fungerer som det skal.

Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-233.

! FORSIKTIG

Roter ensrettede dekk og radialdekk som har et asymmetrisk banemønster eller pigger bare fra forhjul til bakhjul og ikke fra side til side. Dekkytelsen reduseres hvis de roteres fra side til side.

▼ Skifte dekk

⚠ ADVARSEL**Bruk alltid dekk som er i god forfatning:**

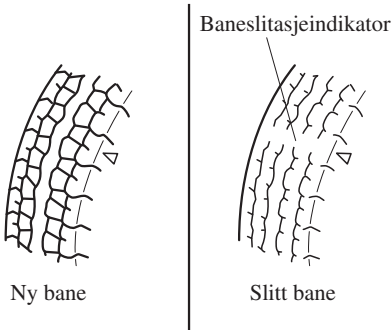
Å kjøre med slitte dekk er farlig. Dårligere bremseegenskaper, styring og veigrep kan føre til en ulykke.

Skift ut alle fire dekk samtidig:

Det er farlig å skifte bare ett dekk. Det kan føre til dårlige kjøre- og bremseegenskaper og tap av kontroll over bilen. Mazda anbefaler på det sterkeste at du skifter ut alle fire dekk samtidig.

Hvis et dekk slites ujevnt, vil en slitasjeindikator vises som et solid bånd på tvers av banen.

Skift dekk når dette skjer.



Du bør skifte ut dekket før båndet går over hele banen.

(Med system for overvåking av dekktrykk)

Etter regulering av dekktrykket er det nødvendig å initialisere systemet for overvåking av dekktrykk for å sørge for at systemet fungerer som det skal.

Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-233.

▼ Midlertidig reservehjul*

Kontroller det midlertidige reservehjulet minst en gang i måneden for å se til at det har riktig dekktrykk og ligger som det skal.

MERKNAD

Tilstanden til reservehjulet blir gradvis svekket selv om det ikke er blitt brukt.

Reservehjulet er lettere å håndtere på grunn av konstruksjonen, som er lettere og mindre enn et vanlig hjul. Dette hjulet bør bare brukes i nødsituasjoner og bare for korte avstander.

Bruk reservehjulet bare til det vanlige dekket er blitt reparert, som bør gjøres så snart som mulig.

Se Dekk på side 9-9.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk felgen på reservehjulet med et vinterdekk eller et konvensjonelt dekk. Ingen av dem vil passe og det er skadelig for både dekk og felg.
- Dekkbanen på det midlertidige reservehjul har en levetid på under 5 000 km. Dekkbanens levetid kan være kortere avhengig av kjøreforholdene.
- Reservehjulet er for begrenset bruk, men hvis det solide båndet vises som slitasjeindikator, må du skifte ut dekket med samme type reservedekk (side 6-45).

Vedlikehold utført av eier

▼ Skifte felg



Du må alltid bruke felger med riktig størrelse på bilen:

Å bruke en felg av feil størrelse er farlig. Bremsing og kjøreegenskaper kan bli påvirket og dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke.



Felg av feil størrelse kan ha en negativ effekt på:

- Dekktilpasning
- Levetiden til felg og kulelager
- Bakkeklaring
- Kjettingklaring
- Kalibrering av speedometer
- Retningen på frontlys
- Støtfangerhøyde
- System for overvåking av dekktrykk*

MERKNAD

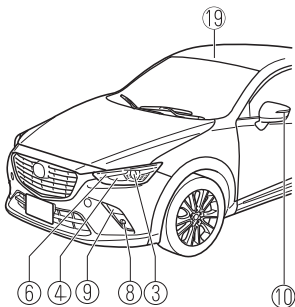
- Når du skifter felg, må du sørge for at den nye har samme diameter, bredde og helling som originalfelgen (innstikk/utstikk).
- Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for detaljer.

Riktig hjulbalanse gir best kjørekomfort og hjelper til å redusere baneslitasje. Hjul som er ute av balanse, kan forårsake vibrasjon og ujevn slitasje, som kavitert og utflating.

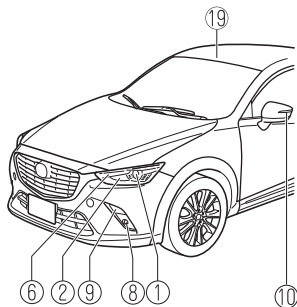
Lyspærer

Adaptive LED-frontlys

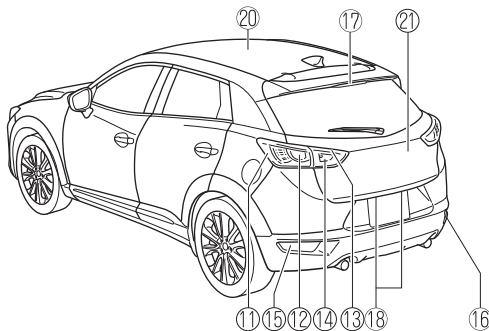
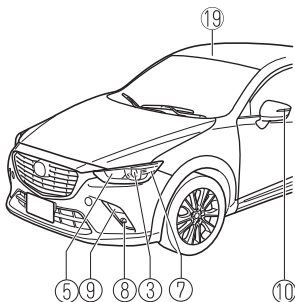
(Uten Adaptive LED-frontlys (ALH))



(Med Adaptive LED-frontlys (ALH))



Med halogenfrontlykter



Vedlikehold utført av eier

- ① Frontlys (nærlys/fjernlys)
- ② Frontlys (nærlys med bredt område)
- ③ Frontlys (nærlys)
- ④ Frontlys (fjernlys)
- ⑤ Frontlys (Fjernlys)/Kjørellys*
- ⑥ Kjørellys, parkeringslys
- ⑦ Parkeringslys
- ⑧ Tåkelys foran*
- ⑨ Blinklys foran
- ⑩ Blinklys på siden
- ⑪ Bremselys/baklys
- ⑫ Blinklys bak
- ⑬ Baklys*
- ⑭ Ryggelys
- ⑮ Tåkebaklys (modeller med venstreratt)*
- ⑯ Tåkebaklys (modeller med høyre ratt)*
- ⑰ Høytmontert bremselys
- ⑱ Skiltlys
- ⑲ Taklys (foran)/kartlamper
- ⑳ Taklys (bak)
- ㉑ Bagasjeromslys

ADVARSEL

Du må aldri berøre glassdelen av halogenpæren med bare hender og alltid ha på deg vernebriller når du håndterer eller arbeider rundt pærene:

Når en halogenpære går i stykker er det farlig. Disse pærene inneholder gass under trykk. Hvis en går i stykker, vil den eksplodere og flyvende glass kan gjøre alvorlig skade.

Hvis glassdelen berøres med hendene, kan fett fra huden gjøre at pæren overopphetes og at den eksploderer når den tennes.

Hold alltid halogenpærer godt utenfor barns rekkevidde:

Å leke med en halogenpære er farlig. Å slippe en halogenpære i bakken eller ødelegge den på noen måte kan føre til alvorlige skader.

FORSIKTIG

Når glasset eller lampen fjernes ved bruk av en flat skrutrekker, må du sørge for at skrutrekkeren ikke kommer i kontakt med den innvendige kontakten. Hvis skrutrekkeren kommer i kontakt med tilkoplingspunktet, kan det oppstå en kortslutning.

MERKNAD

- For å skifte pære må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Hvis halogenpæren berøres ved et uhell, må den rengjøres med pussealkohol før den brukes.
- Bruk beskyttelsesdekslet og esken til å kaste den gamle pæren. Dette bør du gjøre med en gang og slik at den er utenfor barns rekkevidde.

Skifte utvendige lyspærer

Frontlys (med LED-frontlykter)

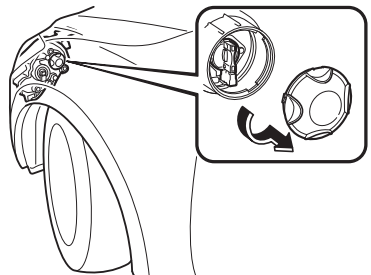
LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet.

LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

Frontlys (Med halogenfrontlykter)

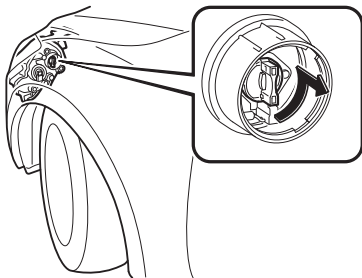
Fjernlyspærer (med kjørellys)/kjørellys*

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Løft opp panseret.
3. Drei dekslet mot klokken for å fjerne det.



Vedlikehold utført av eier

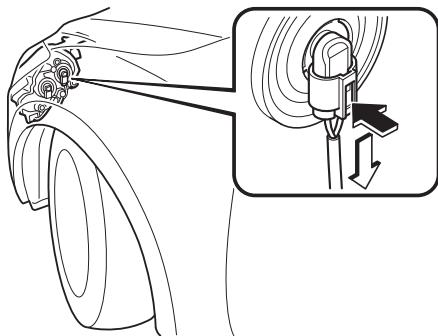
4. Dreii sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.



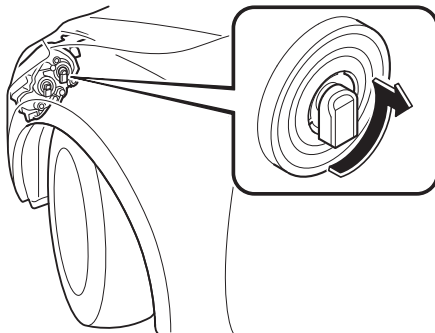
5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Fjernlyspærer (uten kjørelys)

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Løft opp panseret.
3. Kople kontakten fra enheten ved å trykke på klaffen på kontakten med fingeren og trekke kontakten nedover.



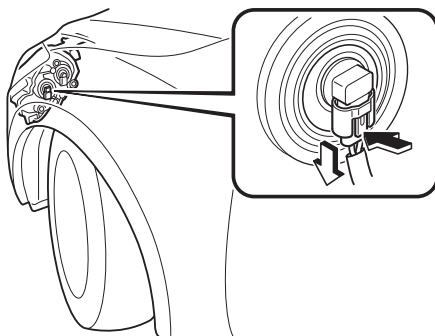
4. Skru sokkelen og pæremontasjen for å ta den ut. Ta pæren forsiktig ut av sokkelen i reflektoren ved å trekke den forsiktig baklengs ut av sokkelen.



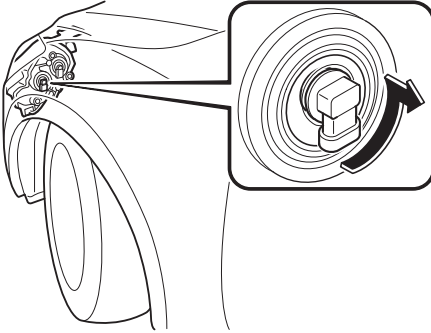
5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Nærlyspærer

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Løft opp panseret.
3. Kople kontakten fra enheten ved å trykke på klaffen på kontakten med fingeren og trekke kontakten nedover.



4. Skru sokkelen og pæremontasjen for å ta den ut. Ta pæren forsiktig ut av sokkelen i reflektoren ved å trekke den forsiktig baklengs ut av sokkelen.



5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

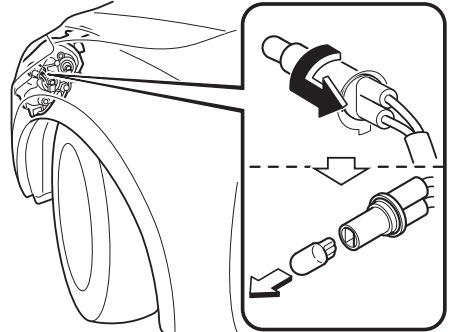
Kjørellys/parkeringslys (med LED-frontlys)

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet.

LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

Parkeringslys (med halogenfrontlykter)

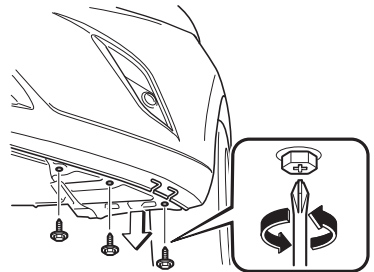
1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbyteren er slått av.
2. Drei sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.
3. Kople pæren fra sokkelen.



4. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Blinklys foran

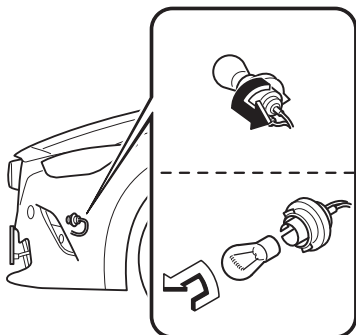
1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbyteren er slått av.
2. Drei skruen mot klokken og fjern den og trekk skvettsskjermen delvis tilbake.



3. Drei sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.

Vedlikehold utført av eier

4. Kople pæren fra sokkelen.



5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

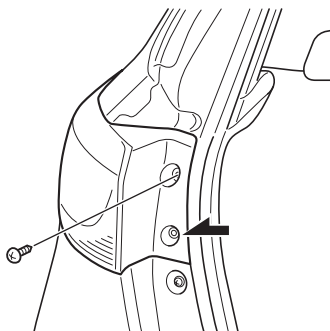
Sideblinklys, høytmontert bremselys, tåkelys foran*, baklys (med LED-frontlys), ryggelys (LED-type)

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet.

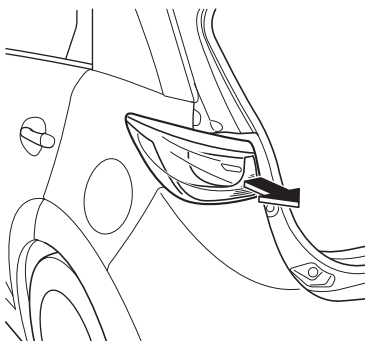
LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

Blinklys bak, bremselys/baklys

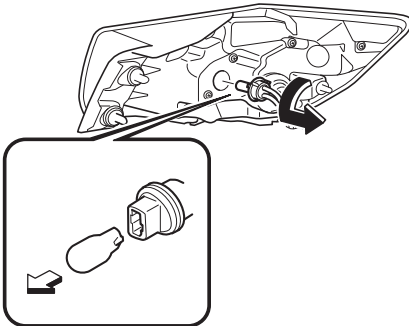
1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbyteren er slått av.
2. Skru boltene mot klokken og ta dem ut.



3. Trekk enheten bakover for å fjerne den.

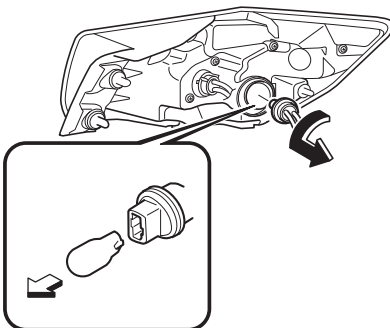


4. Drei sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.
5. Kople pæren fra sokkelen.

Blinklys bak**Bremselys/baklys
(LED-type)**

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet.

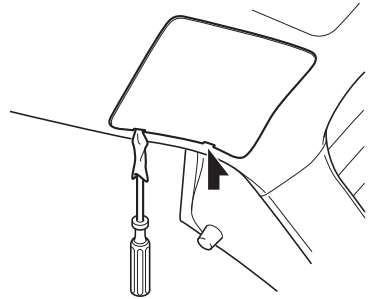
LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

(Pæretype)

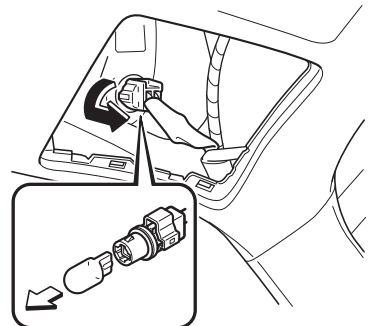
6. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Ryggelys (pæretype)

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlys Bryteren er slått av.
2. Ta av dekkelet.



3. Drei sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.
4. Kople pæren fra sokkelen.

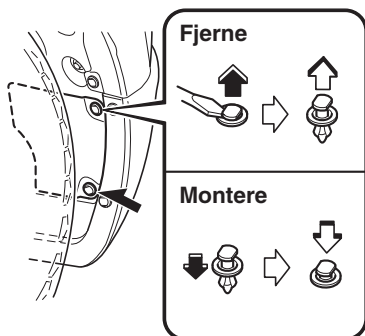


5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

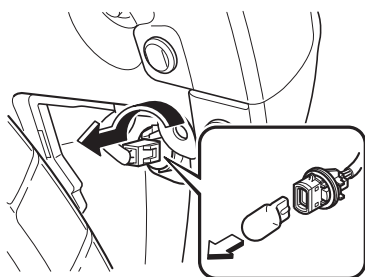
Vedlikehold utført av eier

Tåkebaklys*

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Trekk i midten av hver plastholder og fjern holderne.
3. Ta av dekselet.



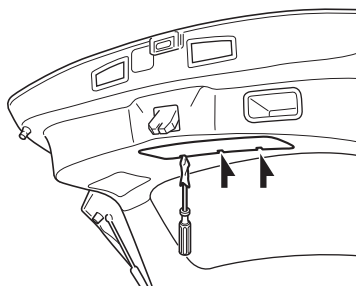
4. Dreii sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.
5. Kople pæren fra sokkelen.



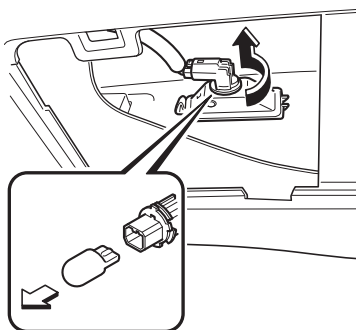
6. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Skiltlys

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Ta av dekselet.



3. Dreii sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.

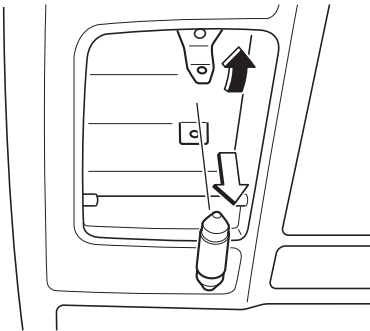
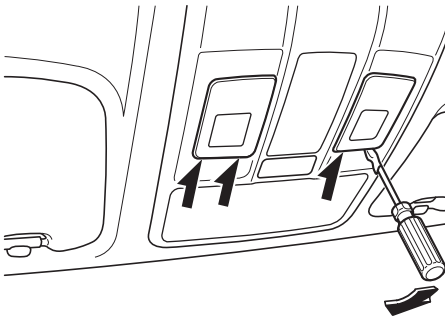
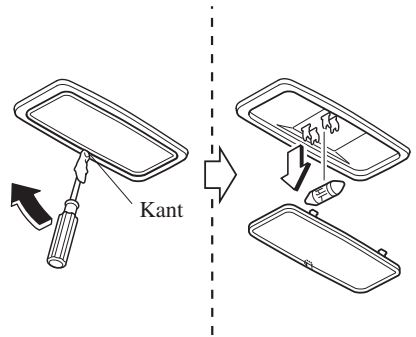


4. Kople pæren fra sokkelen.
5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

▼ Skifte innvendige lyspærer**Taklys (foran)/kartlamper, taklys (bak)**

1. Pakk inn en liten, flat skrutrekker i en myk klut for å forhindre skade på glasset, og ta av glasset ved å vippe opp kanten av glasset med den flate skrutrekkeren.

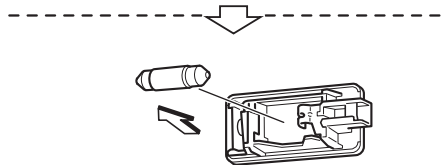
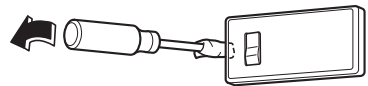
2. Kople fra pæren ved å trekke den ut.
Taklys (foran)/kartlamper

**Taklys (bak)**

3. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Bagasjeromslys

1. Vikle en liten, flat skrutrekker i en myk klut for å forhindre skade på glasset, stikk den under kanten på glassenheten og vipp glassenheten forsiktig opp.
2. Kople fra pæren ved å trekke den ut.



3. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Sikringer

Bilens elektriske system er beskyttet av sikringer.

Hvis et lys, tilbehør eller en bryter ikke virker, bør du kontrollere den aktuelle sikringen. Hvis en sikring har røket, har det innvendige elementet smeltet.

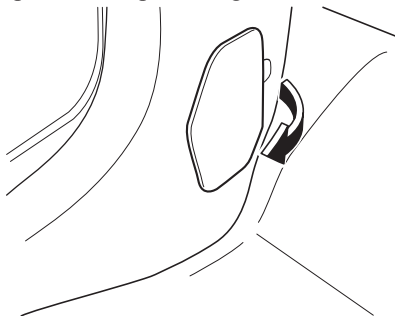
Hvis den samme sikringen ryker på nytt, bør du unngå å bruke dette systemet og ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

▼ Skifte sikringer

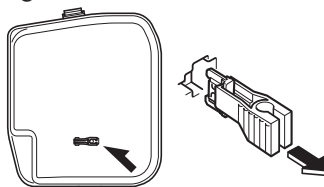
Skifte sikringene på venstre side av bilen

Hvis det elektriske systemet ikke virker, bør du først kontrollere sikringene på bilens venstre side.

1. Se til at tenningen er slått av, og at andre brytere er slått av.
2. Åpne dekslet på sikringsboksen.



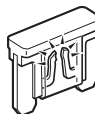
3. Trekk sikringen rett ut med sikringstrekkeren som ligger i sikringsboksen i motorrommet.



4. Kontroller sikringen og skift den ut hvis den har røket.



Normal



Røket

5. Sett inn en ny sikring med samme motstand og sørg for at den sitter godt fast. Hvis den ikke har god passform, må du få en ekspert til å montere den. Vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
Hvis du ikke har reservesikringer, kan du låne en med samme kapasitet fra en krets om ikke kreves for å bruke bilen, som for eksempel AUDIO- eller OUTLET-kretsen.



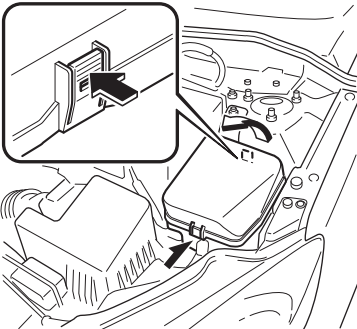
Skift alltid ut en sikring med en original Mazda-sikring eller tilsvarende med samme klassifisering. Hvis ikke kan du skade det elektriske systemet.

- Sett på igjen dekslet og sørg for at det er forsvarlig festet.

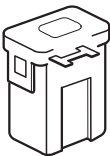
Skifte sikringer i motorrommet

Hvis frontlysene eller andre elektriske komponenter ikke fungerer og sikringene i kupeen er normale, må du kontrollere sikringsboksen i motorrommet. Hvis en sikring er røket, må den skiftes ut. Følg disse trinnene:

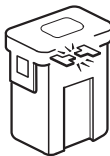
- Se til at tenningen er slått av, og at andre brytere er slått av.
- Ta av dekslet på sikringsboksen.



- Hvis enhver annen sikring enn hovedsikringen (MAIN) er røket, skifter du den ut med en ny **med samme motstand**.



Normal



Røket

! ADVARSEL

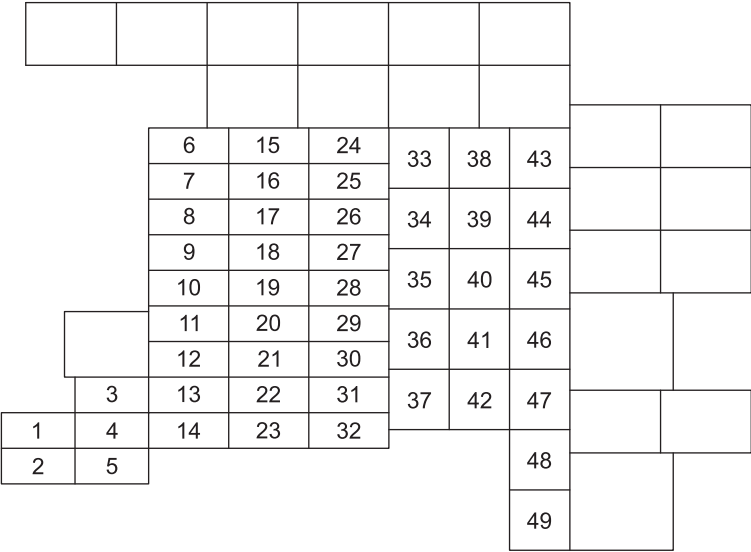
Ikke skift ut hovedsikringen selv. Få et autorisert Mazda-verksted til å skifte den:

Å skifte sikringen selv er farlig, fordi hovedsikringen (MAIN) er en høyspenningsikring. Feilskifte kan føre til elektrisk støt eller kortslutning som fører til brann.

- Sett på igjen dekslet og sørg for at det er forsvarlig festet.

▼ Beskrivelse av sikringsboksen

Sikringsboks (motorrom)



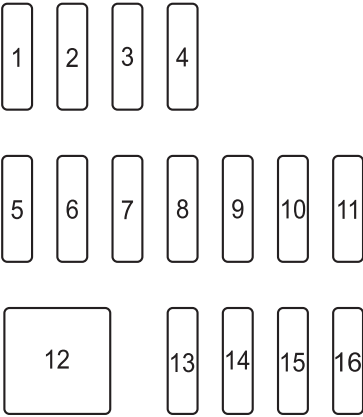
Beskrivelse		Sikringens Kapasitet	Beskyttet Komponent
1	C/U IG1	15 A	For beskyttelse av forskjellige kretser
2	MOTOR IG1	7,5 A	Motorens kontrollsystem
3	SUNROOF	10 A	Soltak*
4	INTERIOR	15 A	For beskyttelse av forskjellige kretser
5	ENG+B	7,5 A	Motorens kontrollsystem
6	AUDIO2 ENGINE4	15 A	Stereoanlegg*, motorens styringssystem*
7	METER1	10 A	Instrumentpanel
8	SRS1	7,5 A	Kollisjonspute
9	METER2	7,5 A	Instrumentpanel*
10	RADIO	7,5 A	Stereoanlegg
11	ENGINE3	15 A	Motorens kontrollsystem
12	ENGINE1	15 A	Motorens kontrollsystem*
13	ENGINE2	15 A	Motorens kontrollsystem
14	AUDIO1	25 A	Stereoanlegg

Vedlikehold utført av eier

BESKRIVELSE		SIKRINGENS KAPASITET	BESKYTTET KOMPONENT
15	A/C MAG	7,5 A	Klimaanlegg
16	AT PUMP	15 A	Kontrollsystem for gir-/drivakselsystem*
17	AT	15 A	Girkassekontrollsystem*, tenningsbryter
18	D.LOCK	25 A	Elektriske døråser
19	H/L RH	20 A	Frontlys (HS)
20	ENG+B2	7,5 A	Motorens kontrollsystem
21	TAIL	20 A	Baklys, skiltlys, markeringslys, tåkebaklys*
22	ST.HEATER	15 A/20 A	Bryter for oppvarmet ratt*, frontlys*
23	ROOM	25 A	For beskyttelse av forskjellige kretser
24	FOG	15 A	Tåkelys foran*
25	H/CLEAN	20 A	Frontlyktspyer*
26	STOP	10 A	Bremselys
27	HORN	15 A	Horn
28	H/L LH	20 A	Frontlys (VS)
29	ABS/DSC S	30 A	ABS, dynamisk stabilitetskontroll
30	HAZARD	15 A	Nødblinklys, blinklys
31	FUEL PUMP SCR	15 A	Drivstoffsystem*, motorens styringssystem*
32	FUEL WARM	25 A	Drivstoffvarmer*
33	WIPER	20 A	Vindusvisker foran
34	CABIN+B	50 A	For beskyttelse av forskjellige kretser
35	FAN2 EPB L	30 A	Elektrisk parkeringsbrems (EPB) (VS)
36	FUEL PUMP	30 A	Drivstoffsystem*
37	ABS/DSC M	50 A	ABS, dynamisk stabilitetskontroll
38	EVVT	20 A	Motorens kontrollsystem*
39	—	—	—
40	FAN1 EPB R	30 A	Elektrisk parkeringsbrems (EPB) (HS)
41	FAN3	40 A	Kjølevifte*
42	ENG.MAIN	40 A	Motorens kontrollsystem
43	EPS	60 A	Servostyringssystem*
44	DEFOG	40 A	Varmetråder i bakruten
45	IG2	30 A	For beskyttelse av forskjellige kretser
46	INJECTOR ENG.SUB	30 A	Motorens kontrollsystem*

BESKRIVELSE		SIKRINGENS KAPASITET	BESKYTTET KOMPONENT
47	HEATER	40 A	Klimaanlegg
48	P.WINDOW1	30 A	Elektriske vinduer
49	DCDC DE	40 A	For beskyttelse av forskjellige kretser*

Sikringsboks (venstre side)



BESKRIVELSE		SIKRIN- GENS KA- PASITET	BESKYTTET KOMPONENT
1	—	—	—
2	—	—	—
3	AUDIO2	15 A	Stereoanlegg*
4	ST.HEATER	10 A	Oppvarmet styresystem*
5	F.OUTLET	15 A	Stikkontakter for tilbehør
6	—	—	—
7	AT IND	7,5 A	Girskiftindikator, automatgir*
8	MIRROR	7,5 A	Elektrisk speil
9	—	—	—
10	P.WINDOW2	25 A	Elektriske vinduer
11	R.WIPER	15 A	Vindusvisker og -spyler for bakrute
12	P.SEAT D	30 A	Setevarme*
13	—	—	—
14	SRS2/ESCL	15 A	Elektrisk rattlås
15	SEAT WARM	20 A	Setevarmer*
16	M.DEF	7,5 A	Oppvarmede speil*

*Noen modeller.

Utvendig pleie

Lakken på din Mazda representerer de siste tekniske utviklingene innen blanding og påføring.

Miljøet kan imidlertid skade lakkens beskyttende egenskaper hvis du ikke tar god vare på den.

Her er noen eksempler på mulig skade, med tips om hvordan du forhindrer dem.

Etsing forårsaket av sur nedbør eller industrinedbør

Forekomst

Industriforurensning og kjøretøyutslipp henger i luften og blandes med regn eller dugg og danner syre. Disse syrene kan legge seg på bilens finish. Ettersom vannet fordampes blir syren mer konsentrert og kan ødelegge finishen.

Jo lenger syren får bli på overflaten, jo større er sjansen for skade.

Forebygging

Det er nødvendig å vaske og vokse bilen for å bevare finishen i samsvar med instruksene i denne delen. Disse tiltakene bør tas umiddelbart etter at du får mistanke om at sur nedbør kan ha lagt seg på bilens finish.

Skade forårsaket av fugleskitt, insekter eller kvaer

Forekomst

Fugleskitt inneholder syrer. Hvis disse ikke fjernes, kan de spise opp den klare overflate- og den fargede grunnlakken på bilen.

Når insekter fester seg på lakkoverflaten og brytes ned, danner det seg korroderende forbindelser. Disse kan bryte ned den klare og fargede grunnlakken på bilen hvis de ikke fjernes.

Kvaer fra trær herdes og fester seg permanent på lakkens finish. Hvis du skraper av kvaen når den er hard, kan lakk bli skrapet av samtidig.

Forebygging

Det er nødvendig å vaske og vokse bilen for å bevare finishen i samsvar med instruksene i denne delen. Dette bør gjøres så snart som mulig.

Fugleskitt kan fjernes med en myk svamp og vann. Hvis du er ute på reise og disse ikke er tilgjengelige, kan en fuktet klut også ta seg av problemet. Det rengjorte området bør vokses i samsvar med instruksene i denne delen.

Insekter og kvaer fra trær fjernes best med en myk svamp og vann eller et kommersielt tilgjengelig kjemisk rengjøringsmiddel.

En annen metode er å dekke til det berørte området med fuktige aviser i 1 eller 2 timer. Etter at du tar vekk avisene, bør du skylle av løst avfall med vann.

Vannmerker

Forekomst

Regn, tåke, dugg og til og med vann fra springen kan inneholde skadelige mineraler som salt og kalk. Hvis fuktighet som inneholder disse mineralene legger seg på bilen og fordamper, vil mineralene konsentreres og bli herdet til å danne hvite ringer. Disse ringene kan skade finishen på bilen.

Forebygging

Det er nødvendig å vaske og vokse bilen for å bevare finishen i samsvar med instruksene i denne delen. Disse tiltakene bør tas straks etter at du finner vannmerker på bilens finish.

Avskalling

Forekomst

Avskalling skjer når grus kastes opp i luften av hjulene på et annet kjøretøy og treffer din bil.

Hvordan unngå avskalling

Å holde god avstand mellom deg og kjøretøyet foran reduserer sjansen for å få avskallinger på grunn av flyvende grus.

MERKNAD

- Avskallingssonen varierer med bilens hastighet. Ved kjøring i 90 km/t er for eksempel avskallingssonen 50 m.
- Ved lavere temperaturer herdes bilens finish. Dette øker sjansen for avskalling.

- Avskallet lakk kan føre til at det danner seg rust på bilen. Før dette skjer, bør du reparere skaden ved å bruke Mazda touch-up lakk i samsvar med instruksene i denne delen. Hvis du ikke reparerer det berørte området, kan det føre til alvorlig rustskade og dyre reparasjoner.

Følg **alle** instruksjoner på etiketter og beholdere når du bruker et kjemisk rengjøringsmiddel eller poleringsmiddel. Les alle advarsler.

▼ Vedlikeholde finishen

Vask

FORSIKTIG

- Når viskerspaken står i **AUTO**-stillingen og tenningen står i **ON**-stilling (på), kan viskerne begynne å bevege seg automatisk i følgende tilfeller:
 - Hvis frontruten over regnsensoren berøres eller tørkes med en klut.
 - Hvis frontruten slås med en hånd eller annen gjenstand utenfra eller innenfra.

Ikke sett hender eller skrape på frontruten når viskerspaken står på **AUTO** og tenningen er skrudd PÅ, ettersom fingrene kan komme i klem eller viskerne og viskerbladene bli skadet når viskerne aktiveres automatisk. Hvis du har tenkt å rengjøre frontruten, må du sørge for at viskerne er slått helt av (når det er mest sannsynlig at motoren går). Dette er spesielt viktig ved fjerning av is og snø.

Pleie av utseendet

- *Ikke sprut vann inn i motorrommet. Det kan føre til problemer med å starte motoren, eller skade elektriske deler.*
- *Ved vasking og voksing av bilen, må du være nøye med å ikke bruke for mye kraft på noe enkeltområde på taket eller antennen. Det kan lage bulk i bilen eller skade antennen.*

For å beskytte finishen fra rust og nedbrytning bør du vaske bilen grundig og ofte, minst en gang i måneden, med lunkent eller kaldt vann.

Hvis bilen vaskes på feil måte, kan det bli riper i lakken. Her er noen eksempler på hvordan det kan bli riper i lakken.

Det blir riper i lakken når:

- Bilen vaskes uten først å skylle av skitt og andre fremmedlegemer.
- Bilen vaskes med en grov, tørr eller skitten klut.
- Bilen vaskes i en bilvask som bruker børster som er skitne eller for stive.
- Bruk av rengjøringsmidler eller voks som inneholder skuremidler.

MERKNAD

- *Mazda er ikke ansvarlig for riper som forårsakes av vaskeautomater eller feil vasking.*
- *Riper er mer merkbare på mørke biler.*

For å minimere riper i lakken:

- Skyll av eventuell skitt eller andre fremmedlegemer med lunkent eller kaldt vann før vasking.
- Bruk rikelig med lunkent eller kaldt vann og en myk klut når du vasker bilen. Ikke bruk en nylonklut.

- Gni forsiktig når du vasker eller tørker av bilen.
- Ta bilen bare til vaskeautomater som vedlikeholder børstene sine godt.
- Ikke bruk rengjøringsmidler eller voks som inneholder slipemidler.

FORSIKTIG

- *Ikke bruk stålull, skuremidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder alkaliske eller etsende midler på forkrommede eller anodiserende aluminiumsdeler. Dette kan skade vernebelegget og dessuten kan rengjøringsmidler misfarge eller forvitre lakken.*

Vær spesielt nøye med å fjerne salt, skitt, søle og andre fremmedlegemer fra undersiden av skjermene og sørg for at dreneringshullene i underkant av dørene og vippepanelene er rene.

Insekter, tjære, kvaer, fugleskitt, industrinedfall og lignende belegg kan skade finishen hvis de ikke fjernes straks. Når rask vasking med rent vann ikke er effektivt, bør du bruke en mild såpe som er laget for bruk på biler.

Skyll grundig av all såpe med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpe tørke på finishen.

Etter at bilen er blitt vasket, bør du tørke den av med et rent pusseskinn for å forhindre at det danner seg vannflekker.

ADVARSEL

Tørk bremses som er blitt våte, ved å kjøre sakte, slippe gassen og trykke lett på bremsepedalene flere ganger inntil bremseytelsen kommer tilbake til normalt nivå.

Å kjøre med våte bremses er farlig. Økt bremsedistanse eller at bilen trekker til én side under bremsing, kan føre til en alvorlig ulykke. Lett bremsing vil gi en indikasjon på om bremsene er blitt påvirket.

Ved bruk av bilvaskautomat

- Trekk inn dørspeilene.
- Børstene i bilvaskautomat kan redusere glansen i lakken eller påskynde forringelse.

Ved bruk av bilvask med høyt vanntrykk

Bilvaskautomater med høy vanntemperatur og høyt vanntrykk kan brukes, avhengig av typen bilvaskautomat. Hvis dysen på bilvaskautomaten er for nær bilen, kan kraften fra spruten skade eller deformere lister, påvirke delers vanntetthet og gjøre at det kommer vann inn i kupeen. Sørg for at det er tilstrekkelig avstand (30 cm eller mer) mellom dysen og bilen. I tillegg må det ikke sprøytes for lenge på samme område på bilen, og du må være veldig forsiktig når du sprøyter ved dørråpninger og rundt vinduer.

Voksing

Bilen trenger å vokses når vann ikke lenger perler seg på overflaten. Du må bestandig vaske og tørke av bilen før du vokser den. I tillegg til karosseriet må du vokse metallister for å opprettholde glansen.

1. Bruk voks som ikke inneholder slipemidler.
Voks som inneholder slipemidler vil fjerne lakk og kan skade blanke metalleder.
2. Bruk naturlig voks av god kvalitet for metallic-, mica- og solide farger.
3. Når du vokser, må du legge voksen jevnt på med svampen som følger med eller med en myk klut.
4. Tørk av voksen med en myk klut.

MERKNAD

En flekkfjerner for fjerning av olje, tjære og lignende materialer vil normalt også fjerne voksen. Voks disse områdene på nytt selv hvis resten av bilen ikke trenger det.

▼ Touch-up av lakkskade

Reparer skade på finishen forårsaket av steinflakking, skade under parkering osv. ved hjelp av Mazda touch-up-lakk før det begynner å danne seg rust. Først, fjern skitt og fett med en ren, myk klut.

Hvis det allerede har begynt å danne seg rust.

1. Fjern rusten helt med sandpapir.
2. Tørk av med en ren, myk klut.
3. Påfør rustforebyggende grunning på området.
4. Etter at den er helt tørr påfører du et passende overflatemateriale på området.

Selvfølgelig er det ikke noe problem å gi arbeidet til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Pleie av utseendet

▼ Beskyttelse av hulrom

Hulrom rustbehandles på fabrikken, men tilleggsbehandling etter at bilen er tatt i bruk vil forlenge levetiden for karosseriet. Vi anbefaler at du kontakter et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, angående dette tilleggstillaket.

▼ Vedlikehold av blankt metall

- Bruk tjærefjerner til å fjerne veitjære og insekter. Gjør aldri dette med en kniv eller lignende redskap.
- For å forhindre rust på blanke metallflater bør du legge på voks eller kromkonserverende middel og gni til det skinner.
- I kaldt vær eller i kystområder bør du dekke blanke metalldeler med et lag av voks eller konserveringsmiddel som er tykkere enn vanlig. Det hjelper også å dekke dem med ikke-korroderende vaselin eller en annen type beskyttelse.

FORSIKTIG

Ikke bruk stålull, skuremidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder alkaliske eller etsende midler på forkrommede eller anodiserende aluminiumsdelene. Dette kan resultere i skade på det beskyttende laget og føre til misfarging eller forvitring av lakken.

▼ Understellsbehandling

Denne spesielle behandlingen påføres kritiske deler av understellet for å beskytte biler fra skade forårsaket av kjemikalier eller steinsprut. Dette laget er tilbøyelig til å bli skadet over tid. Kontroller dette laget med jevne mellomrom.

Eventuelle reparasjoner bør utføres av et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. De er godt informert om hvordan reparasjoner skal utføres.

▼ Vedlikehold av aluminiumsfelger*

Det ligger et beskyttende belegg på aluminiumsfelgene. Det er nødvendig med spesiell pleie for å bevare dette belegget.

FORSIKTIG

Ikke bruke andre vaskemidler enn et mildt vaskemiddel. Bekreft ingrediensene før du bruker et vaskemiddel. Ellers kan produktet misfarge eller lage flekker på aluminiumsfelgene.

MERKNAD

- *Ikke bruk en stålborste eller noe rengjøringsmiddel med slipemiddel, poleringsmiddel eller oppløsningsmiddel på aluminiumsfelger. Disse kan skade belegget.*
- *Bruk alltid en svamp eller myk klut til å rengjøre felgene. Skyll felgene godt med lunkent eller kaldt vann. Du må også sørge for at du rengjør felgene etter at du har kjørt på støvete eller saltede veier, slik at du forebygger korrosjon.*
- *Unngå å vaske bilen i en vaskeautomat som bruker raske eller harde børster.*
- **(Bil med 18-tommers felger)**
Hvis aluminiumsfelgene mister glansen, kan du polere med voks som ikke inneholder poleringspulver.

▼ Vedlikehold av plastdeler

- Når du rengjør plastglassene på lamper, må du ikke bruke bensin, parafin, finsprit, malingtynner, vaskemidler med høyt syreinnhold eller som er meget alkaliske. Disse kjemiske agentene kan misfarge eller ødelegge overflatene, noe som gir betydelig redusert funksjonalitet. Hvis plastdeler blir eksponert for noen av disse kjemikaliene ved et uhell, må du skylle med vann umiddelbart.
- Hvis plastdeler, som for eksempel støtfangere, ved et uhell eksponeres mot kjemikalier eller væsker som bensin, olje, kjølevæske eller batterivæske, kan de føre til misfarging, flekker eller avskalling av lakk. Tørk umiddelbart opp slike kjemikalier eller væsker med en myk klut.
- Bilvaskautomater med høy vanntemperatur og høyt vanntrykk kan brukes, avhengig av typen høytrykkspyler. Hvis bilvaskdysen kommer for nær bilen eller vendes mot ett område i en lengre periode, kan det føre til deformerte plastdeler eller lakkskader.
- Voks som inneholder kompositter, må ikke brukes (poleringsmiddel). Det kan føre til lakkskade.
- Du må heller ikke bruke et elektrisk eller trykkluftsdrevet verktøy til å påføre voks. Friksjonsvarmen som oppstår kan føre til deformering av plastdeler eller lakkskade.

Innvendig pleie** ADVARSEL*****Ikke sprut vann inn i kupeen:***

Vannsprut inn i kupeen er farlig, ettersom elektriske apparater, som stereoanlegget og brytere, kan bli våte, og det kan føre til funksjonsfeil eller brann i bilen.

MERKNAD

- *Ikke tørk av interiøret med alkohol, blekemiddel som inneholder klor eller organiske løsemidler som tynner, benzen og bensin. Det kan forårsake misfarging eller flekker.*
- *Å gni hardt med en stiv børste eller klut kan gi skade.*

Hvis bilinteriøret blir smusset av det følgende, må det straks tørkes av med en my klut.

Hvis det får bli urent, kan det føre til misfarging, flekker, sprekker eller avskalling av belegget, og det vil bli vanskeligere å fjerne senere.

- Drikker eller parfyme
- Fett eller olje
- Smuss

Pleie av utseendet

▼ Vedlikehold av sikkerhetsbeltene

1. Rengjør det tilsølte området ved å fukte det med en myk klut bløtlagt med oppløsning av et mildt vaskemiddel (ca. 5 %) og vann.
2. Tørk av rester etter vaskemiddelet med en våt klut som er godt vridd opp.
3. Før sikkerhetsbelter som er trukket ut for rengjøring, slippes inn igjen, må de tørkes grundig slik at man er sikker på at det ikke er igjen noe fuktighet på dem.



ADVARSEL

Hvis et sikkerhetsbelte synes å ha frynser eller slitasje, må det skiftes ut av et autorisert Mazda-verksted:

Hvis et sikkerhetsbelte brukes når det er i en slik tilstand, kan det ikke fungere med full kapasitet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Bruk et mildt vaskemiddel til å fjerne smuss fra sikkerhetsbeltet:

Hvis det brukes organiske løsemidler til å rengjøre sikkerhetsbelter, eller hvis de får flekker eller blekner, er det mulighet for at de svekkes. Det kan føre til at de ikke fungerer med full kapasitet, og det kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

MERKNAD

Rengjør sikkerhetsbelter omhyggelig hvis de blir skitne. Hvis du lar dem være urene, vil det være vanskeligere å rengjøre dem senere, og det kan påvirke hvor jevnt sikkerhetsbeltene trekkes inn.

▼ Vedlikehold av vinylsetetrekk

Fjern støv og smuss fra vinylsetetrekkene med en børste eller støvsuger.
Fjern flekker fra vinylsetetrekkene med et rensemiddel beregnet på skinn og vinyl.

▼ Vedlikehold av setetrekk og syntetisk skinn

Stoff

1. Rengjør det tilsølte området ved å fukte det med en myk klut bløtlagt med oppløsning av et mildt vaskemiddel (ca. 5 %) og vann.
2. Tørk av rester etter vaskemiddelet med en våt klut som er godt vridd opp.

Syntetisk skinn

1. Fjern støv og sand med en støvsuger.
2. Tørk av det tilsølte området med en myk klut bløtlagt med oppløsning av et mildt vaskemiddel (ca. 5 %) og vann.
3. Tørk av rester etter vaskemiddelet med en våt klut som er godt vridd opp.

▼ Vedlikehold av skinnsetetrekk*

1. Fjern støv og sand med en støvsuger.
2. Tørk av det tilsmussede området med en myk klut og et egnet, spesialrensemiddel eller en my klut bløtlagt i et mild blanding av vaskemiddel (rundt 5 %) og vann.
3. Tørk av rester etter vaskemiddelet med en våt klut som er godt vridd opp.
4. Fjern fuktighet med en tørr, myk klut og la skinnen tørke videre på et godt ventilert område i skyggen. Hvis skinnen blir vått, for eksempel på grunn av regn, bør fuktigheten fjernes og skinnen tørkes så snart som mulig.

MERKNAD

- *Fordi ekte skinn er et naturmateriale, er ikke overflaten ensartet og den kan ha naturlige sår, riper og rynker.*
- *For å opprettholde kvaliteten så lenge som mulig anbefaler vi regelmessig vedlikehold, omtrent to ganger i året.*
- *Hvis skinnetrekk kommer i kontakt med noe av det følgende, må det rengjøres straks. Hvis du lar det forbli urent, kan det forårsake tidlig slitasje, mugg eller flekker.*
 - Sand eller jord
 - Fett eller olje, som for eksempel håndkrem
 - Alkohol, som for eksempel i kosmetikk eller hårpleiemidler
- *Hvis skinnsetetrekk blir våte, må du snarest mulig fjerne fuktigheten med en tørr klut. Gjenstående fuktighet på overflaten kan forårsake forringelse som herding og krymping.*

- *Lang tids eksponering for direkte sollys kan forårsake forringelse og krymping. Hvis bilen må parkeres i direkte sollys i lange perioder, bør du skyggelegge kupeen med solskjermer.*
- *Ikke la det ligge vinylprodukter på skinn i lengre perioder. De kan påvirke skinnkvaliteten og -fargen. Hvis det blir varmt i kupeen, kan vinylen brytes ned og feste seg til skinnen.*

▼ Vedlikehold av plastdeler

Ikke bruk poleringsmidler. Avhengig av ingrediensene kan de føre til misfarging, flekker, sprekker eller avskalling av belegget.

▼ Vedlikehold av instrumentpaneltopp

1. Tørk av det tilsølte området med en myk klut bløtlagt med oppløsning av et mildt vaskemiddel (ca. 5 %) og vann.
2. Tørk av rester etter vaskemiddelet med en våt klut som er godt vridd opp.

▼ Vedlikehold av aktivt kjøredisplay*

Kombinatoren og speilflaten har et spesialbelegg. Når det rengjøres, skal du ikke bruke en hard klut, en klut med ru overflate eller vaskemiddel. Bruk en finmasket, myk klut. Hvis det kommer kjemisk løsemiddel på overflaten av kombinatoren eller speilet, må du tørke det av med en gang. Hvis ikke, kan de bli skadet og flatebelegget kan få riper.

Pleie av utseendet

▼ Panelvedlikehold

Hvis et panel blir tilsølt, skal du tørke opp sølet med en myk klut som er bløtlagt i rent vann og som er skikkelig vridd opp. Hvis noen områder krever grundigere rengjøring, skal følgende fremgangsmåte brukes:

1. Tørk av det tilsølte området med en myk klut bløtlagt med oppløsning av et mildt vaskemiddel (ca. 5 %) og vann.
2. Tørk av rester etter vaskemiddelet med en våt klut som er godt vridd opp.

MERKNAD

Vær spesielt nøye når du rengjør blanke overflate paneler og metalleder, som for eksempel plettering, ettersom de lett kan få riper.

▼ Vinduspuss innvendig

Hvis vinduene blir dekket med en oljete, fet eller vokslikenende film, kan den fjernes med et vindusmiddel. Følg instruksene på beholderen.



FORSIKTIG

- *Ikke skrap eller rip på innsiden av vindusglasset. Det kan skade varmetråder og antennetråder.*
 - *Når du pusser innsiden av vinduet, bør du bruke en myk klut fuktet med lunkent vann og tørke forsiktig av varmetrådene og antenneledningene.*
- Bruk av glasspussemiddel kan skade varmetrådene og antenneledningene.*

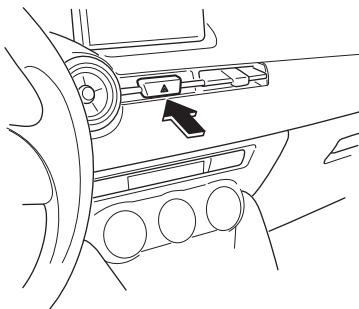
Nyttig informasjon om hva du bør gjøre hvis det oppstår et problem med bilen.

Parkering i et nødstilfelle	7-2	Overoppheting	7-26
Parkering i et nødstilfelle	7-2	Overoppheting	7-26
Punktering	7-3	Nødtauing	7-28
Oppbevaring av reservehjul og		Tauing	7-28
verktøy	7-3	Tae-/festekroker	7-30
Punkterings- reparasjonssett*			
.....	7-8	Varsel-/indikatorlamper og	
Skifte punktert hjul (med		varsellyder	7-32
reservehjul)	7-14	Hvis en varsellampe tennes eller	
Flatt batteri	7-21	blinker	7-32
Hjelpestart	7-21	Melding vist på displayet*	7-45
		Varsellyd er aktivert	7-47
Nødstart	7-24	Når bakluken ikke kan åpnes	7-53
Starte en motor som har fått for mye		Når bakluken ikke kan åpnes	
drivstoff (SKYACTIV-G 2.0)			7-53
.....	7-24		
Dytte i gang	7-24	Det aktive kjøredisplayet virker	
Gå tom for drivstoff (SKYACTIV-D		ikke	7-54
1.5 og SKYACTIV-D 1.8)	7-25	Hvis det aktive kjøredisplayet ikke	
		virker*	7-54

Parkering i et nødstilfelle

Parkering i et nødstilfelle

Nødblinklysene bør alltid brukes når du stopper på eller nær en veibane i et nødstilfelle.



Nødblinklysene varsler andre bilister om at bilen din utgjør en trafikkfare og at de må utvise særlig aktsomhet når de nærmer seg.



Når du trykker inn bryteren for nødblinklysene, vil alle fire retningsvisere blinke. Indikatorlampene for nødblinklyset på instrumentpanelet blinker samtidig.

MERKNAD

- Blinklysene fungerer ikke når nødblinklysene er på.
- Finn ut hva de lokale reglene sier om bruk av varselblinklys mens bilen taues, slik at du ikke bryter loven.

Oppbevaring av reservehjul og verktøy

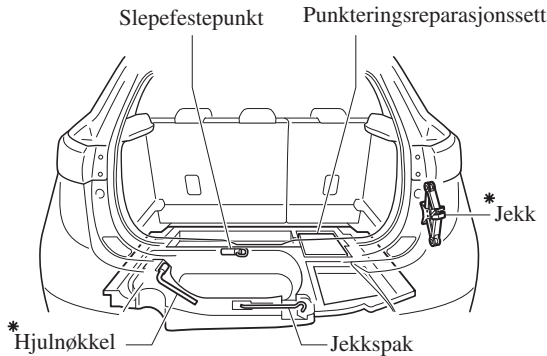
MERKNAD

Din bil kan være utstyrt, eller ikke, med reservehjul, jekk, hjulmutternøkkel og verktøypose. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for å få ytterligere informasjon.

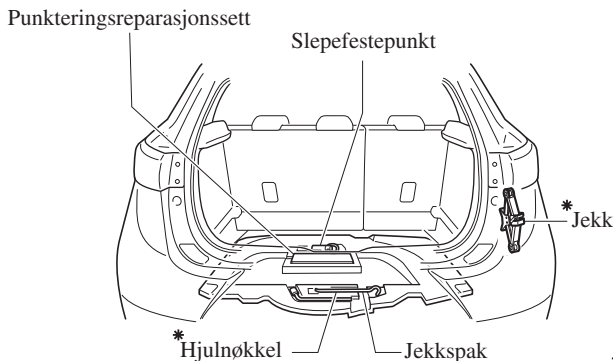
Reservehjul og verktøy oppbevares på de stedene som vises på tegningen.

Uten reservehjul

Type A



Type B

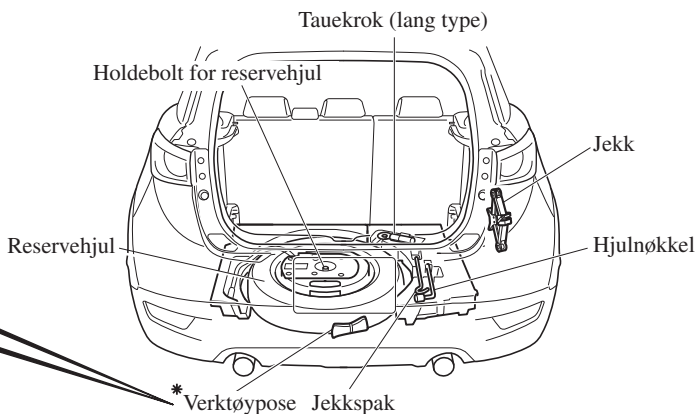
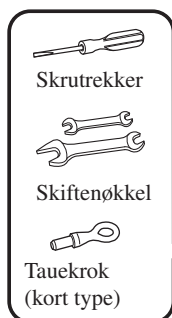


*Noen modeller.

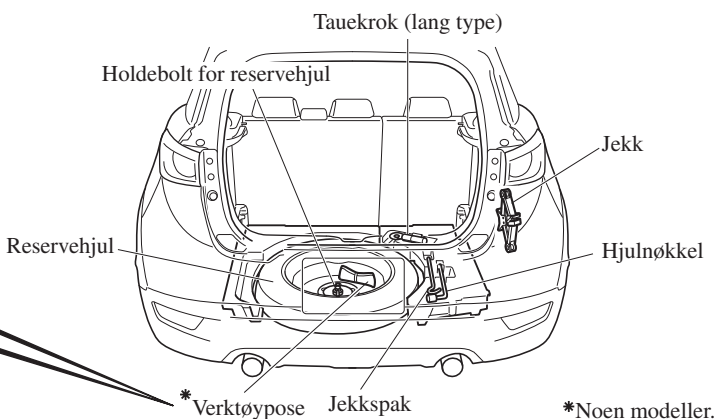
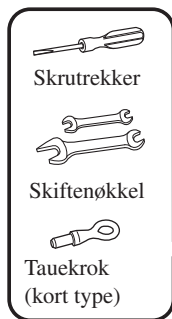
Punktering

Med reservehjul

Type A



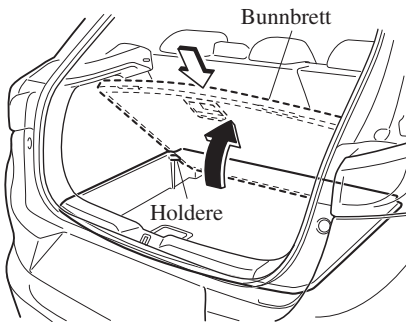
Type B



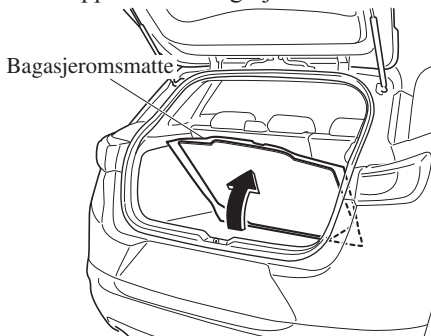
*Noen modeller.

▼ Jekk***Slik tar du ut jekken**

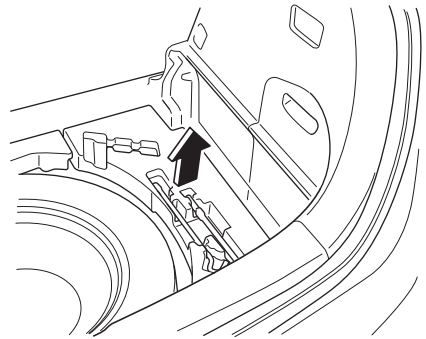
1. **(Med bunnbrett)**
Løft opp bunnbrettet.
2. **(Med bunnbrett)**
Trekk bunnbrettet litt ut og sett motsatt ende inn i holderne slik at bunnbrettet står.



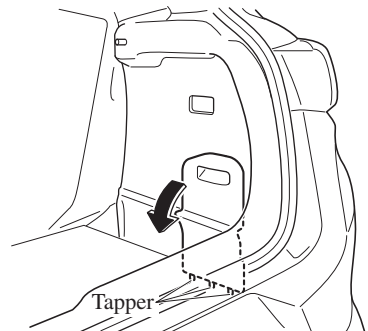
3. Løft opp matten i bagasjerommet.



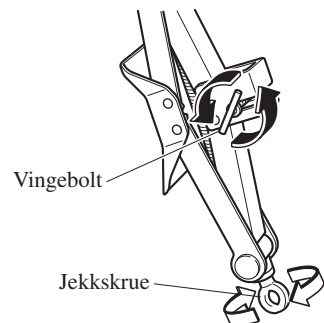
4. Fjern oppbevaringsrommet under lasterommet.



5. Ta av dekselet.



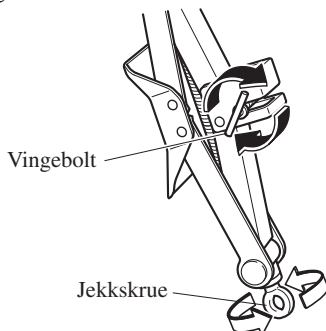
6. Dreii jekkskruen eller vingebolten mot klokken.

**Oppbevaring av jekken**

1. Sett vingebolten inn i jekken med jekkskruen pekende ned og dreii vingebolten med klokken for midlertidig feste den.

Punktering

2. Dreii jekkskruen i retningen som er vist i figuren.



3. Dreii vingbolten helt for å feste jekken.

MERKNAD

Hvis jekken ikke er fullstendig festet, kan den skrangle under kjøring. Sørg for at jekkskruen er tilstrekkelig strammet.

4. Sett inn dekselklaffer og monter dekselet.

MERKNAD

Bekreft at dekselet er forsvarlig montert.

Vedlikehold

- Hold jekken ren.
- Pass på at bevegelige deler holdes frie for skitt og rust.
- Pass på at skrueregjengen er godt smurt.

▼ Reservehjul*

Din Mazda har et reservehjul. Reservehjulet er lettere og mindre enn et konvensjonelt hjul og er designet kun for nødbruk og bør brukes i bare MEGET korte perioder. Reservehjul bør ALDRI brukes for lange turer eller i lengre perioder.

⚠ ADVARSEL

Ikke sett reservehjulet på forhjulene (drivhjul):

Å kjøre med reservehjulet på et av forhjulene er farlig. Kjøreegenskapene vil bli påvirket. Du kan miste kontroll over bilen, spesielt på is- eller snødekte veier, og ha en ulykke. Flytt et vanlig hjul til forhjulet og sett reservehjulet bak.

⚠ FORSIKTIG

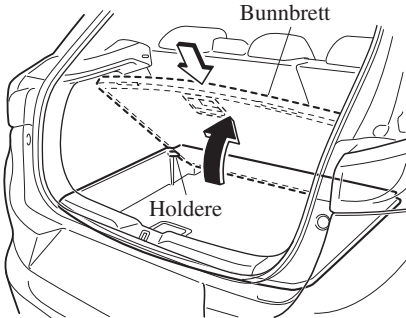
- Når du bruker reservehjulet, kan stabiliteten under kjøring være dårligere enn med det vanlige hjulet. Kjør forsiktig.
- Følg følgende forholdsregler for å unngå skade på reservehjulet eller bilen:
 - Ikke kjør fortere enn 80 km/t.
 - Unngå å kjøre over hindringer. Ikke kjør gjennom en bilvaskautomat. Dette hjulet har en mindre diameter enn et vanlig hjul, slik at bakkeklaringen blir redusert.
 - Fordi de ikke vil passe skikkelig må du ikke bruke kjettinger på dette hjulet.
 - Ikke bruk det midlertidige reservehjulet på en annen bil. Det er bare designet for din Mazda.
 - Bruk bare ett reservehjul på bilen av gangen.

Ta ut reservehjulet

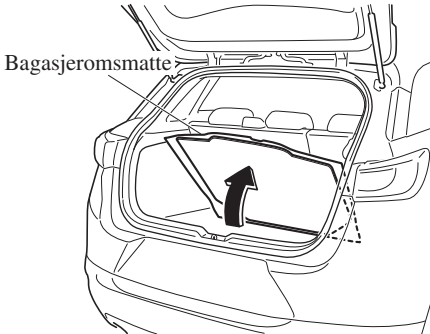
1. **(Med bunnbrett)**
Løft opp bunnbrettet.

2. (Med bunnbrett)

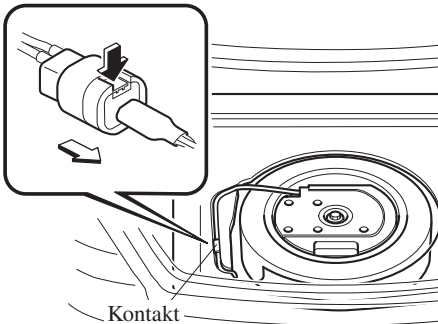
Trekk bunnbrettet litt ut og sett motsatt ende inn i holderne slik at bunnbrettet står.



3. Løft opp matten i bagasjerommet.



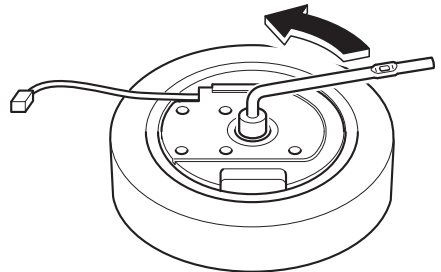
4. På biler som er utstyrt med subwoofer må du kople fra ledningen.



MERKNAD

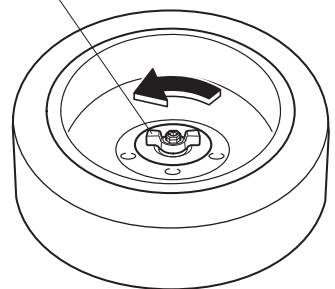
Det kan kreve stor kraft å kople fra kontakten. Sørg for å klemme klaffen godt til.

5. På biler som er utstyrt med en subwoofer må du løsne vingebolten og ta ut wooferen og reservehjulet.



I biler som ikke er utstyrt med subwoofer dreies reservehjulets festebolt mot klokken for å ta ut reservehjulet.

Holdebolt for reservehjul



Oppbevaring av reservehjulet

Legg bort reservehjulet i motsatt rekkefølge for å ta det ut. Etter at det er lagt bort må du bekrefte at reservehjulet er forsvarlig festet.

Punktering

Punkterings- reparasjonssett*

Punkteringsreparasjonssettet som følger med din Mazda er beregnet på midlertidig reparasjon av et punktert dekk som er lettere skadet av å ha kjørt over spiker eller lignende skarpe gjenstander i veibanen.

Utfør nødreparasjon på det punkterte dekket uten å fjerne spikeren eller den andre skarpe gjenstanden som punkterte dekket.

MERKNAD

Bilen er ikke utstyrt med reservehjul. Hvis du punkterer, må du bruke punkteringsreparasjonssettet til å reparere dekket midlertidig. Les instruksene som følger med punkteringsreparasjonssettet når du utfører reparasjon. Hvis det ble utført nødreparasjon på et punktert hjul ved bruk av punkteringsreparasjonssettet, må du få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å reparere eller skifte hjulet snart som mulig.

▼ Om punkteringsreparasjonssettet

Punkteringsreparasjonssettet omfatter følgende elementer.



Dekktetningsmiddel



Kompressor



Ventilkjerneverktøy



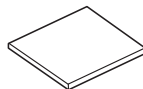
Innsprøytningsslange



Ekstra ventilkjerne



Merkelapp med
hastighetsbegrensning



Instrukser



Ikke la barn berøre dekketningsmiddelet:

- Å svelge dekketningsmiddel er farlig. Hvis dekketningsmiddelet svelges ved et uhell, må du drikke store mengde vann med en gang og oppsøke lege.
- Dekketningsmiddel som kommer i kontakt med øyne og hud er farlig. Hvis dekketningsmiddel kommer inn i øynene eller i kontakt med huden, må du umiddelbart skylle med store mengder vann og oppsøke lege.

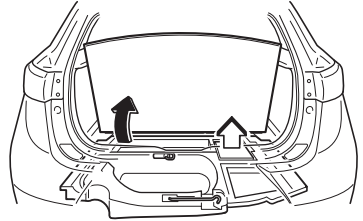
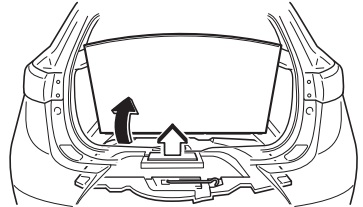
MERKNAD

- Dekktemningsmiddelet kan ikke brukes flere ganger. Kjøp nytt dekktemningsmiddel hos et autorisert Mazda-verksted.
- Punkteringsreparasjonssettet kan ikke brukes i følgende tilfeller.
Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 - Den effektive perioden for bruk av dekktemningsmiddelet har løpt ut. (Den effektive perioden er angitt på flaskeetiketten.)
 - Riften eller punkteringen er større enn ca. 4 mm.
 - Skaden er på et annet område av dekket enn banen.
 - Bilen er blitt kjørt med nesten ikke luft i dekket.
 - Dekket har gått av felgen.
 - Det er skade på felgen.
 - Dekket har to eller flere hull.

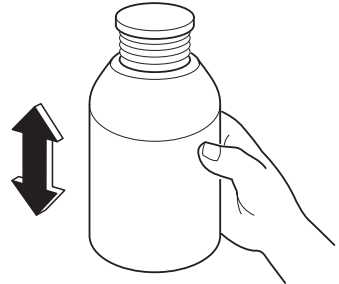
▼ Bruke punkteringsreparasjonssettet

1. Parker på et plant område utenfor veibanen og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. Sett en bil med automatgir i parkeringsgir (P) og en med manuelt gir i revers (R) eller førstegir, og slå av motoren.
3. Sett på varselblinklyset.

4. La passasjerer stige ut og ta ut bagasjen før du tar ut punkteringsreparasjonssettet.

Type A**Type B**

5. Rist flasken godt.



Punktering

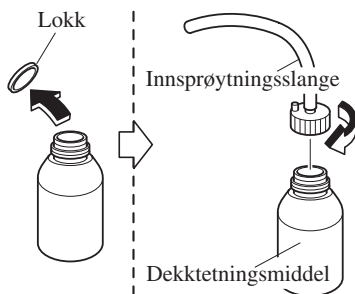
⚠ FORSIKTIG

Hvis flasken ristes etter at innsprøytingsslangen er skrudd på, kan det sprute dekketningsmiddel fra innsprøytingsslangen. Det kan være umulig å fjerne dekketningsmiddel som kommer på klær eller andre gjenstander. Rist flasken før du skrur på innsprøytingsslangen.

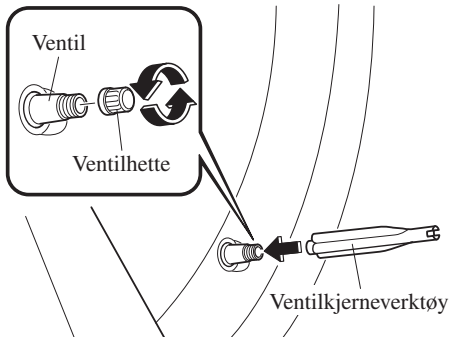
MERKNAD

Dekketningsmiddelet kan brukes ved utetemperaturer ned til -30°C . Ved ekstremt lave temperaturer (0°C eller lavere) herdes dekketningsmiddelet lett og innsprøyting av tetningsmiddelet vil være vanskelig. Varm opp tetningsmiddelet inne i bilen før du sprøyter det inn.

6. Ta lokket korken av flasken. Skru på innsprøytingsslangen med flaskens indre kork intakt slik at den brytes.



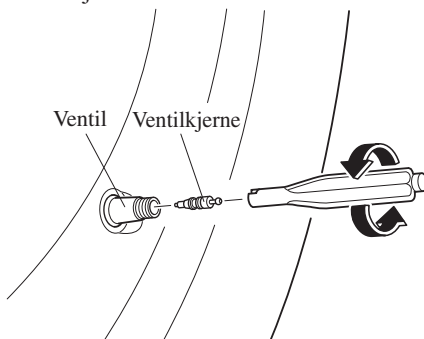
7. Ta hetten av ventilen på det punkterte hjulet. Trykk baksiden av ventilkjerneverktøyet mot kjernen i dekkventilen og tapp ut all gjenværende luft.



⚠ FORSIKTIG

Hvis det er luft igjen i dekket når ventilkjernen fjernes, kan den komme flyende ut. Fjern ventilkjernen forsiktig.

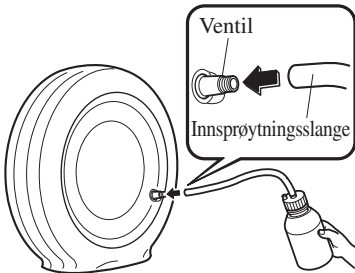
8. Dreii ventilkjernen mot klokken med ventilkjerneverktøyet og ta ut ventilkjernen.



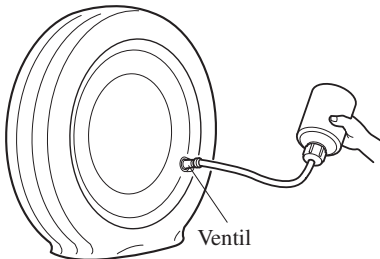
MERKNAD

Oppbevar ventilkjernen på et sted hvor den ikke vil bli skitten.

9. Sett innsprøytingsslangen inn i ventilen.



10. Hold bunnen av rett opp, klem flasken med hendene og sprøyt hele innholdet av flasken inn i dekket.

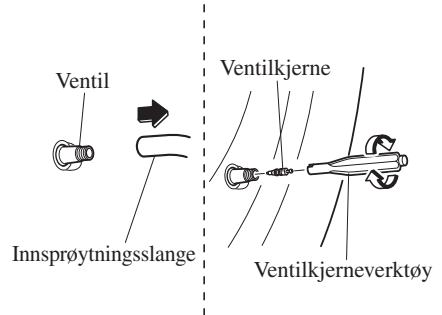


11. Trekk innsprøytingsslangen ut av ventilen.

MERKNAD

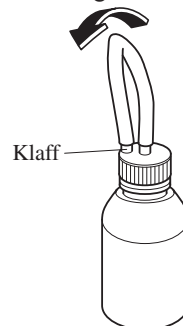
Dekktetningsmiddelet kan ikke brukes flere ganger. Kjøp nytt dekketningsmiddel hos et autorisert Mazda-verksted.

12. Sett ventilkjernen inn i ventilen og vri den med klokken for å montere den.

**MERKNAD**

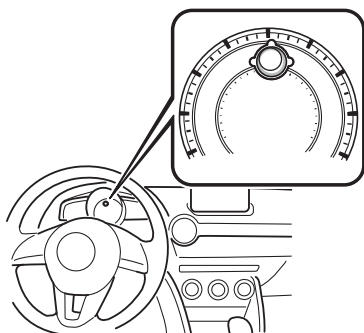
Ikke kast den tomme flasken med dekketningsmiddel etter bruk. Ta med den tomme flasken til et autorisert Mazda-verksted når du skifter dekket. Den tomme flasken er nødvendig for å trekke ut og kaste det brukte tetningsmiddelet fra dekket.

13. Etter dette skal du sette innsprøytingsslangen på klaffen på flasken for å forhindre at eventuelt gjenværende tetningsmiddel renner ut.



Punktering

14. Fest bilens fartsgrensemerke på et sted der føreren lett kan se det.

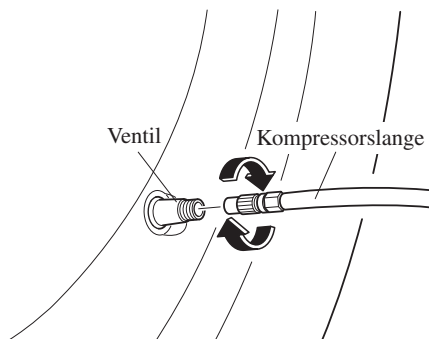


⚠ ADVARSEL

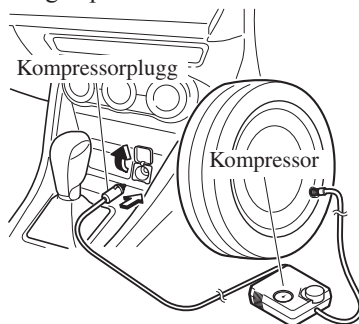
Ikke fest fartsgrensemerket på instrumentpanelet, da det kan føre til at de skjuler områder som varsel- og indikatorlamper eller speedometeret:

Å feste fartsgrensemerket på rattputen er farlig. Merket kan forstyrre oppblåsingen av kollisjonsputen og forårsake alvorlig skade.

15. Koble kompressorslangen til dekkventilen.



16. Sett kompressorpluggen inn i tilbehørskontakten inne i bilen og sett tenningen på ACC.



⚠ FORSIKTIG

- Før du trekker ut kompressorpluggen fra den elektriske kontakten må du være sikker på at strømmen til kompressoren er slått av.
- Kompressoren slås på og av med trykknappen.

17. Trykk på kompressorknappen og blås varsomt opp dekket til korrekt lufttrykk.

⚠ ADVARSEL

Kompressoren må aldri brukes ved trykk over 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi):

Å bruke kompressoren ved trykk over 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) er farlig. Når dekktrykket stiger til over 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi), vil det bli sluppet ut varm luft fra baksiden av kompressoren og du kan få brannskade.

MERKNAD

- Du finner korrekt dekktrykk på dekktrykkskiltet på rammen til førerdøren.
 - Ikke bruk kompressoren i mer enn ti minutter av gangen, da lang tids bruk av kompressoren kan skade den.
 - Hvis dekket ikke blåses opp, er det kanskje ikke mulig å reparere det. Hvis dekket ikke når korrekt dekktrykk i løpet av ti minutter, er det sannsynligvis alvorlig skadet. Når det skjer, kan ikke punkteringsreparasjonssettet brukes til å reparere dekket. Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 - Hvis dekket har fått for stort trykk, må du løsne skrulokket på kompressoren og la det slippe ut luft.
18. Når dekket er pumpet opp til korrekt dekktrykk, skal du slå av kompressoren og fjerne kompressorslangen fra dekkventilen.
 19. Sett på ventilhetten.
 20. Legg punkteringsreparasjonssettet i bagasjerommet og fortsett å kjøre.

**FORSIKTIG**

- Kjør forsiktig til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, og kjør i en fart på under 80 km/t.
- Hvis bilen kjøres i 80 km/t eller fortere, kan den begynne å vibrere.

MERKNAD**(Med system for overvåking av dekktrykk)**

Hvis dekket ikke har korrekt trykk, vil varsellampen til systemet for overvåking av dekktrykket tennes.

21. Etter å ha kjørt bilen i 10 minutter eller 5 km, må du kontrollere dekktrykket med dekktrykkmåleren som kommer sammen med kompressoren. Hvis dekktrykket har falt under korrekt dekktrykk, må du pumpe opp dekket til korrekt dekktrykk igjen i henhold til fremgangsmåten i punkt 16.

**FORSIKTIG**

- Hvis dekktrykket faller under 130 kPa (1,3 kgf/cm² eller bar, 18,9 psi), kan ikke dekket repareres med reparasjonssettet. Parker bilen på et plant sted utenfor kjørebanelen og kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Hvis dekktrykket fortsatt er lavt etter å ha gjentatt trinn 15 til 21, må du parkere bilen på et plant sted utenfor kjørebanelen og kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

Når du sjekker dekktrykket med trykkmåleren på kompressoren, må du sørge for at kompressoren er slått av.

22. Hvis dekktrykket holder seg stabilt, er dekkreparasjonen fullført. Kjør bilen varsomt til et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få dekket skiftet.

Punktering

FORSIKTIG

- Et dekk som er blitt midlertidig reparert med dekketningsmiddel kan ikke brukes om igjen. Mazda anbefaler at du skifter ut dekket med et nytt et.
- Felgen kan brukes på nytt etter at alt tetningsmiddel som sitter fast på det er fjernet, og etter at felgen er nøye undersøkt. Dekkventilen må imidlertid skiftes ut med en ny.

▼ **Undersøke punkteringsreparasjonssettet**

Undersøk punkteringsreparasjonssettet regelmessig.

- Kontroller den effektive bruksperioden til dekketningsmiddelet.
- Sjekk at kompressoren fungerer som den skal.

MERKNAD

Dekketningsmiddelet har en effektiv bruksperiode. Kontroller den effektive bruksperioden på flaskeetiketten og ikke bruk middelet hvis denne perioden er løpt ut. Få dekketningsmiddelet skiftet ut hos et autorisert Mazda-verksted før den effektive bruksperioden har løpt ut.

Skifte punktert hjul (med reservehjul)

MERKNAD

Hvis følgende skjer under kjøring, kan det indikere en punktering.

- Det blir vanskelig å styre.
- Bilen begynner å vibrere sterkt.
- Bilen trekker i én retning.

Hvis du har punktert, må du kjøre til et plant og flatt område godt utenfor veibanen og vekk fra trafikken for å skifte hjul.

Å stoppe i trafikken eller i veikanten på en travel veistrekning er farlig.

ADVARSEL

Sørg for at du følger instruksene for å skifte hjul:

Å skifte hjul er farlig hvis det ikke gjøres på en forsvarlig måte. Bilen kan gli av jekken og skade noen alvorlig. Ingen må legge noen del av kroppen under en bil som er støttet av en jekk.

La aldri noen være inne i en bil som holdes oppe av en jekk:

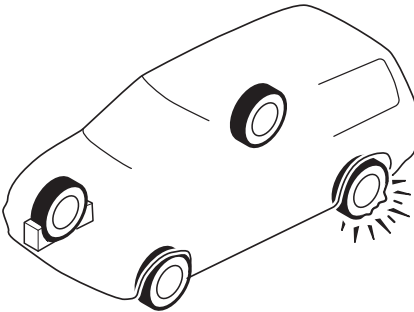
Å la noen bli værende i en bil som holdes oppe av en jekk, er farlig. Den som oppholder seg i bilen, kan få bilen til å falle og kan bli alvorlig skadet.

MERKNAD

Sørg for at jekken er godt smurt før du bruker den.

1. Parker på et fast og plant område utenfor veibanen og trekk parkeringsbremsen godt til.

2. Sett en bil med automatgir i parkeringsgir (P) og en med manuelt gir i revers (R) eller førstegir, og slå av motoren.
3. Sett på varselblinklyset.
4. Få alle ut og vekk fra bilen og trafikken.
5. Ta ut jekken, verktøy og reservehjulet (side 7-3).
6. Blokker hjulet diagonalt overfor det punkterte dekket. Når du blokkerer et hjul, må du legge en kile både foran og bak hjulet.

**MERKNAD**

Når du blokkerer et hjul, må du bruke en stein eller trekloss som er stor nok til å holde hjulet på plass.

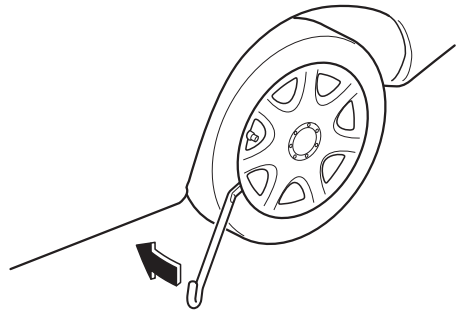
▼ Ta av et punktert hjul

 ADVARSEL

Når bilen skal jekkes opp, må du alltid sette girspaken i 1. eller R (manuelt gir) eller sette den på P (automatgir), sette på parkeringsbremsen og sette hjulkiler under hjulene diagonalt på motsatt side av jekken:

Det er farlig å skifte et punktert hjul uten å bruke hjulkiler, fordi bilen kan bevege seg eller falle av jekken selv med girspaken i 1. gir, R eller P, og det kan føre til en ulykke.

1. Hvis bilen er utstyrt med hjulkapsler, må du vippe det av med den skrå enden på jekkhåndtaket.

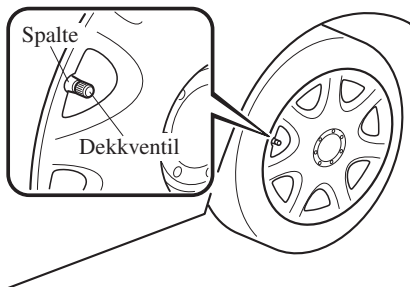
**MERKNAD**

Du må bruke kraft for å tvinge enden på jekkhåndtaket godt inn mellom felgen og kapselen, ellers vil det bli vanskelig å få det av.

Punktering

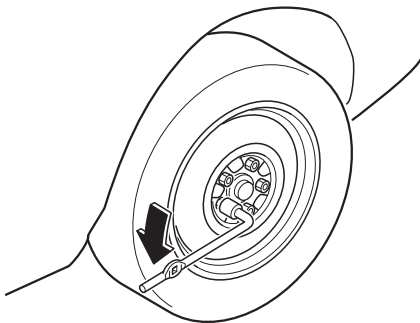
FORSIKTIG

Hakket i hjulkapselen må være på linje med ventilspindelen når du setter kapselen på plass igjen.



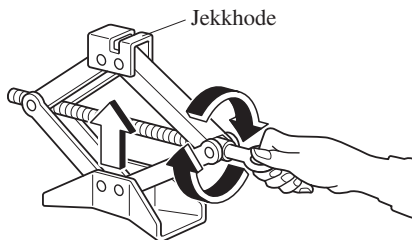
Det kan oppstå skade under monteringen hvis hjulkapselen ikke er på linje.

2. Løsne hjulmutterne ved å dreie dem mot klokken én omdreining hver, men ikke ta noen av dem av inntil hjulet er blitt hevet fra bakken.

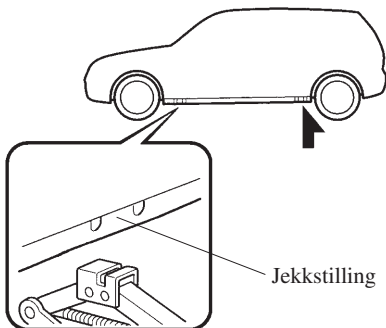


3. Sett jekken på bakken.

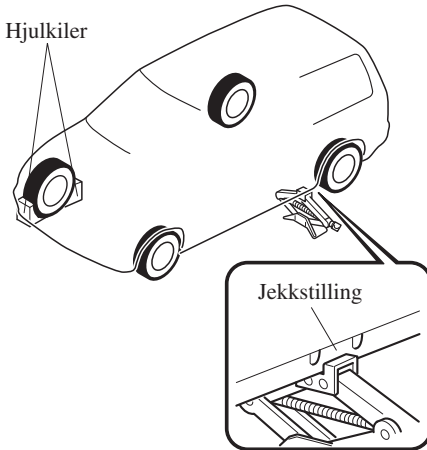
4. Drei jekkskruen i retningen som vises på figuren og juster jekkhodet slik at det er i nærheten av jekkepunktet.



5. Plasser jekken under jekkestillingen nærmest hjulet som skal skiftes, med jekkhodet vinkelrett under jekkepunktet.



6. Fortsett å heve jekkhodet gradvis ved å dreie skruen med hånden inntil jekkhodet settes inn i jekkepunktet.



⚠ ADVARSEL

Bruk bare jekkstillingene foran og bak som anbefalt i denne instruksjonsboken:

Å prøve å jekke opp bilen på steder annet enn de som er anbefalt i denne instruksjonsboken, er farlig. Bilen kan gli av jekken og skade noen alvorlig, eller til og med drepe noen. Bruk bare jekkstillingene foran og bak som anbefalt i denne instruksjonsboken.

Ikke jekk opp bilen på et annet sted enn det benevnte jekkestedet. Du må heller ikke legge gjenstander på eller under jekken:

Å jekke opp bilen på et annet sted enn det angitte jekkepunktet eller å legge gjenstander på eller under jekken, er farlig, ettersom det kan deformere karosseriet, eller bilen kan falle av jekken, noe som kan føre til en ulykke.

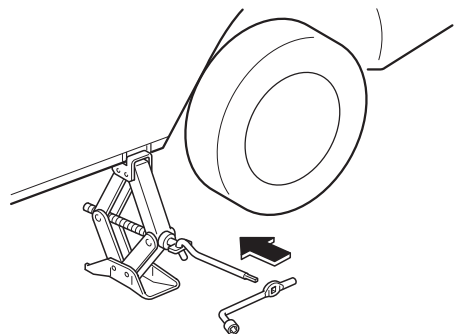
Bruk bare den jekken som kommer sammen med bilen:

Å bruke en jekk som ikke er designet for din Mazda, er farlig. Bilen kan gli av jekken og skade noen alvorlig.

Legg aldri gjenstander under jekken:

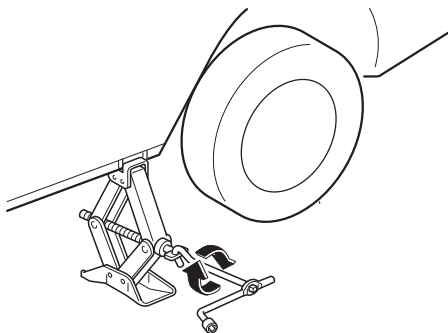
Å jekke opp bilen med en gjenstand under jekken er farlig. Jekken kan gli og noen kan bli alvorlig skadet av jekken eller den fallende bilen.

7. Sett inn jekkhåndtaket og fest hjulnøkkelen til hjuljekken.



Punktering

8. Drei håndtaket med klokken og hev bilen nok til at du kan sette på reservehjulet. Før du tar av hjulmutterne, må du se til at bilen står trygt og at den ikke kan gli eller bevege seg.



⚠ ADVARSEL

Ikke jekk opp bilen høyere enn nødvendig:

Det er farlig å jekke opp bilen høyere enn nødvendig, ettersom det kan destabilisere bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Ikke start motoren eller rugg på bilen mens den er jekket opp:

Det er farlig å starte motoren eller å ruge på bilen mens den er jekket opp, ettersom det kan gjøre at bilen faller av jekken og forårsaker en ulykke.

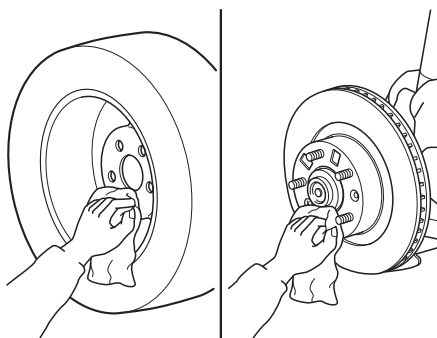
Ikke kryp under bilen mens den er jekket opp:

Det er farlig å krype under bilen mens den er jekket opp, ettersom det kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade hvis bilen skulle falle av jekken.

9. Ta av hjulmutterne ved å dreie dem mot klokken og ta så av hjulet og navkapselen.

▼ Sette på reservehjulet

1. Fjern skitt og møkk fra monteringsoverflatene på felgen og navet, inkludert navboltene, med en klut.



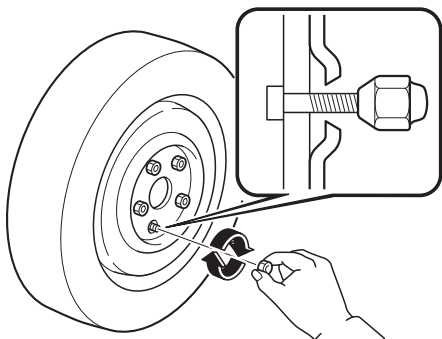
⚠ ADVARSEL

Se til at monteringsoverflatene på felgen, navet og hjulmutterne er rene før du skifter hjul:

Det er farlig å ikke fjerne skitt og møkk fra monteringsoverflatene på felgen, navet og navboltene når du skifter hjul. Hjulmutterne kan løsne under kjøring og gjøre at hjulet faller av, med en ulykke som resultat.

2. Sette på reservehjulet.

3. Monter hjulmutterne med skråkanten innerst. Dra dem til med hånden.



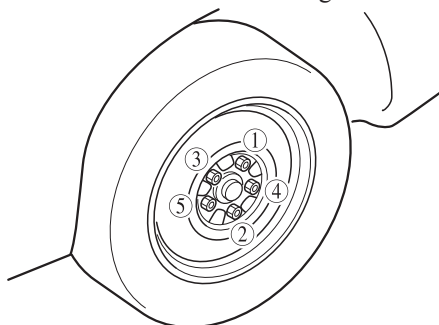
! ADVARSEL

Ikke smør olje eller fett på hjulmutterne og -boltene og ikke stram hjulmutterne til mer enn det anbefalte strammemomentet:

Å smøre olje eller fett på hjulmutterne og -boltene er farlig. Hjulmutterne kan løsne under kjøring og gjøre at hjulet faller av, med en ulykke som resultat. I tillegg kan hjulmuttere og -bolter bli skadet hvis de dras til strammere enn nødvendig.

4. Skru hjulnøkkelen mot klokken og senk bilen.

5. Bruk hjulnøkkelen til å stramme mutterne i den viste rekkefølgen.



Hvis du er usikker på hvor stramt mutrene bør sitte, bør du få dem undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Strammemoment for mutterne

N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)
-------------	-----------------

! ADVARSEL

Hjulmutterne må alltid festes forsvarlig og på riktig måte:

Hjulmuttere med feil tilstramming eller som er løse, er farlige. Hjulet kan falle av. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og forårsake en alvorlig ulykke.

Sørg for at du setter på de samme mutterne som du tok av eller bytt dem ut med metriske muttere med samme konfigurasjon:

Hjulboltene og -mutterne på din Mazda har metriske gjenger og det er derfor farlig å bruke en ikke-metrisk mutter. Den vil ikke kunne feste hjulet på en metrisk bolt og kan skade bolten, noe som kan gjøre at hjulet faller av og forårsaker en ulykke.

Punktering

6. Ta vekk kilene og legg vekk verktøyet og jekken.
7. Legg det punkterte hjulet i bagasjerommet.
8. Kontroller dekktrykket. Se Dekk på side 9-9.
9. Få det punkterte dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig.

MERKNAD

(Med system for overvåking av dekktrykk)

Ikke trykk på innstillingsbryter for systemet for dekktrykkovervåking etter å ha montert reservehjulet. Bryteren skal kun trykkes etter å ha montert det reparerte punkterte dekket eller etter å ha montert et nytt dekk (side 4-35).



Ikke kjør med dekk med feil trykk.

Å kjøre på dekk med feil dekktrykk er farlig. Dekk med feil lufttrykk kan påvirke kjøreegenskapene og føre til en ulykke. Når du kontrollerer dekktrykkene på de vanlige dekkene, bør du også kontrollere reservehjulet.

MERKNAD

For å forhindre jekken og verktøyet fra å skramle må du oppbevare dem på riktig måte.

Hjelpestart

Hjelpestart er farlig hvis det ikke gjøres på riktig måte. Så følg prosedyren nøye. Hvis du er usikker på hjelpestart, anbefaler vi på det sterkeste at du får en faglært mekaniker til å gjøre det for deg.

ADVARSEL



Følg disse forholdsreglene nøye:

For å være sikker på trygg og korrekt behandling av batteriet, må du lese forholdsreglene nedenfor nøye før du bruker batteriet eller undersøker det.



Flammer og gnister må ikke komme nær åpne battericeller. Metallverktøy må ikke få komme i kontakt med den positive (+) eller negative (–) polen på batteriet når du arbeider nær et batteri. Den positive (+) polen må ikke komme i kontakt med karosseriet:

Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Hold alle flammer, inkludert sigaretter og gnister vekk fra åpne battericeller.



Flammer og gnister må ikke komme nær åpne battericeller fordi det produseres hydrogengass mens batteriet lades eller fylles med batterivæske:

Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Hold alle flammer, inkludert sigaretter og gnister vekk fra åpne battericeller.

Ikke bruk startkabler på et frossent batteri eller et med lavt væskenivå:

Å bruke startkabler på et frossent batteri eller et med lavt væskenivå er farlig. Det kan sprekke eller eksplodere og forårsake alvorlig skade.

Kople den negative ledningen til et godt jordingspunkt vekk fra batteriet:

Å kople enden av den andre kabelen til den negative (–) polen på det flate batteriet er farlig. En gnist kan gjøre at gassen rundt batteriet eksploderer og skader noen.

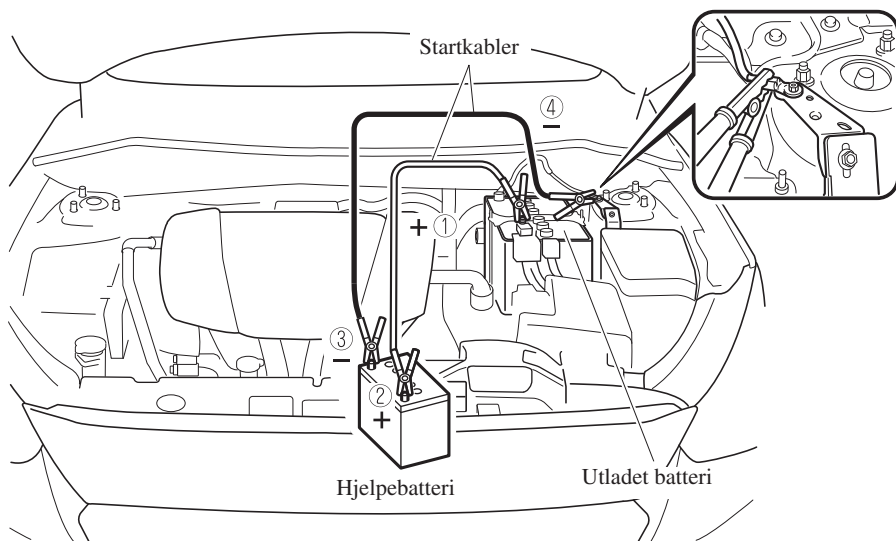
Flatt batteri

Før startkablene vekk fra deler som vil komme i bevegelse:

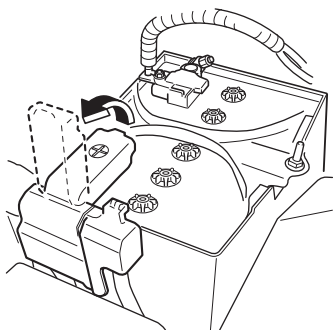
Å kople til en hjelperkabel nær eller på bevegelige deler (vifter, belter) er farlig. Kabelen kan bli grepet fast når motoren starter og forårsake alvorlig skade.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare en 12 V strømkilde. Hvis du bruker en 24 V strømkilde (to 12 V batterier i serie eller en 24 V motorgenerator), kan du ødelegge en 12 V startmotor, tenningssystem og andre elektriske deler slik at de ikke kan repareres.



1. Fjern batteridekslet.



2. Sørg for at hjelpebatteriet er på 12 V og at dens negative pol er jordnet.
3. Hvis hjelpebatteriet sitter i et annet kjøretøy, må du ikke la bilene berøre hverandre. Slå av motoren på kjøretøyet med hjelpebatteriet og alle apparater som bruker elektrisitet i begge kjøretøyer.
4. Kople til startkablene nøyaktig i samme rekkefølge som på tegningen.
 - Kople en ende av kabelen til den positive polen på det flate batteriet (1).
 - Sett den andre enden på den positive polen på hjelpebatteriet (2).
 - Kople en ende av den andre kabelen til den negative polen på hjelpebatteriet (3).
 - Kople den andre enden til jordingspunktet angitt i illustrasjonen, unna det utladede batteriet (4).
5. Start motoren på hjelpeskjøretøyet og la den gå i noen minutter. Så starter du motoren på den andre bilen.

6. Når du er ferdig, må du være nøye med å kople fra kablene i motsatt rekkefølge av det som er beskrevet i tegningen.
7. Hvis batteridekselet er tatt av, må det settes på igjen i motsatt rekkefølge.

MERKNAD

Bekreft at dekslene er forsvarlig montert.

Starte en motor som har fått for mye drivstoff (SKYACTIV-G 2.0)

Hvis motoren ikke starter, kan den ha fått for mye drivstoff.

Følg denne prosedyren:

1. Hvis motoren ikke starter innen 5 sekunder på første forsøk, vent 10 sekunder og prøv igjen.
2. Se til at parkeringsbremsen er på.
3. Trykk gasspedalen helt inn og hold den der.
4. Trykk inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) og trykk deretter på startknappen. Hvis motoren starter, slipp gasspedalen umiddelbart, fordi motoren vil umiddelbart ruse.
5. Hvis motoren ikke starter, la den dras rundt uten å trykke på gasspedalen.

Hvis motoren fremdeles ikke starter med fremgangsmåten ovenfor, må du få bilen undersøkt av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Dytte i gang

Din Mazda må ikke dyttes i gang.



Du må aldri taue i gang en bil for å starte den:

Å taue i gang en bil er farlig. Bilen som taues, kan plutselig hoppe fremover når motoren starter og dette kan føre til at de to bilene kolliderer. Passasjerene kan bli skadet.



Du må ikke dytte i gang en bil med manuelt gir. Det kan skade utslippskontrollsystemet.

MERKNAD

Du kan ikke starte en bil med automatgir ved å dytte den i gang.

Gå tom for drivstoff (SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8)

FORSIKTIG

Du må ikke prøve å starte motoren i mer enn ti sekunder om gangen. Det kan skade startmotoren. Hvis motoren ikke starter på første forsøk, må du vente ca. 20 sekunder før du prøver på nytt.

Hvis bilen går tom for drivstoff, må du fylle minst 10 l diesel og prøve å starte motoren på nytt. Fordi luft kan komme inn i drivstoffrørene når en bil går tom for drivstoff, kan det ta lenger å starte motoren. Hvis motoren ikke starter første gang, kan du prøve flere ganger. Hvis den fremdeles ikke starter, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Overoppheting

Overoppheting

Hvis varsellampen for høy kjølevæsketemperatur tennes, hvis bilen mister motorytelse eller hvis du hører kraftige banke- eller plingelyder, er motoren antagelig for varm.

ADVARSEL



Kjør av veien til et trygt sted, slå av tenningsbryteren og sørg for at viften ikke går før du prøver å arbeide nær kjøleviften:

Å arbeide nær en kjølevifte som er i gang, er farlig. Viften kan fortsette å gå i det uendelige selv om motoren er stanset og temperaturen i motorrommet er høy. Du kan bli truffet av viften og bli alvorlig skadet.



Ikke ta av lokkene på kjølesystemet når motoren og radiatoren er overopphetet.

Når motoren og radiatoren er varme, kan skåldende kjølevæske og damp skyte ut under trykk og forårsake alvorlig skade.

Åpne panseret BARE etter at det ikke kommer damp fra motoren:

Damp fra en overopphetet motor er farlig. Damp som lekker ut kan gi deg alvorlige forbrenninger.

Hvis varsellampen for høy kjølevæsketemperatur tennes:

1. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen.

2. Sett en bil med automatgir på parkeringsgir (P) og en bil med manuelt gir i fri.
3. Trekk til parkeringsbremsen.
4. Slå av klimaanlegget.
5. Kontroller om det kommer kjølevæske eller damp fra motorrommet.

Hvis det kommer damp fra motorrommet.

Ikke gå nær fronten på bilen. Stopp motoren.

Vent inntil dampen blir borte før du åpner panseret og starter motoren.

Hvis det ikke kommer ut hverken kjølevæske eller damp.

Åpne panseret og la motoren gå på tomgang inntil den kjøler seg ned.

FORSIKTIG

Hvis kjøleviften ikke går når motoren går, vil motortemperaturen øke. Stopp motoren og ring et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

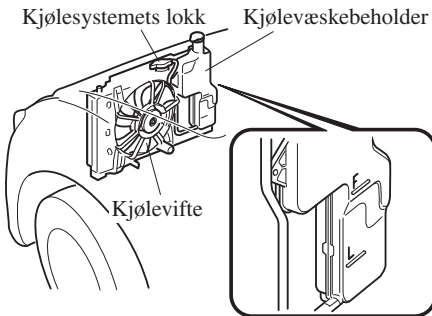
6. Sørg for at kjøleviften går og stans deretter motoren etter at temperaturen har falt.
7. Kontroller kjølevæsknivået når det er avkjølt.

Hvis nivået er lavt, må du se etter kjølevæskelekkasje i radiatoren og slangene.

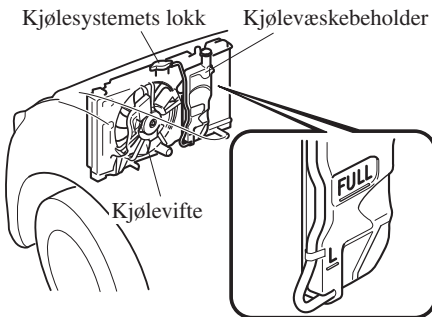
Hvis du finner en lekkasje eller annen skade, eller hvis det fremdeles lekker kjølevæske:

Stopp motoren og ring et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

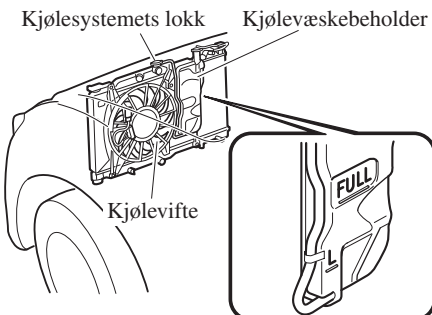
SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 1.8



Hvis du ikke finner noen problemer, motoren er avkjølt og det ikke er noen åpenbare lekkasjer:

Etterfyll kjølevæske etter behov (side 6-31).

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren fortsatt overopphetes eller overopphetes ofte, må du få kjølesystemet undersøkt. Motoren kan bli alvorlig skadet med mindre det blir reparert. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Nødtauing

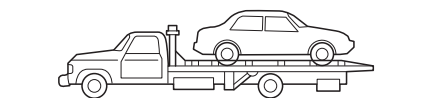
Tauing

Vi anbefaler at tauing bare foretas av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, eller en kommersiell redningstjeneste.

Forsvarlig heving og tauing er nødvendig for å forhindre skade på bilen. Spesielt ved tauing av en bil med firehjulsdrift, der alle hjulene er forbundet med drivverket, er det veldig viktig med korrekt transport av bilen for å unngå skade på drivverket. Statlige og lokale forskrifter må følges.



Hjultraller



En tauet bil med tohjulsdrift bør ikke ha drivhjulene (forhjulene) på bakken. Hvis mye skade eller andre forhold forhindrer dette, må det brukes hjultraller.

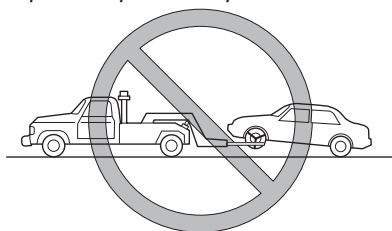
Under tauing av en bil med 2-hjulsdrift med bakhjulene på bakken må parkeringsbremsen frigjøres. Se Elektrisk parkeringsbrems (EPB) på side 4-76.

En tauet bil med 4-hjulsdrift må ha alle hjulene fri fra bakken.

⚠ ADVARSEL

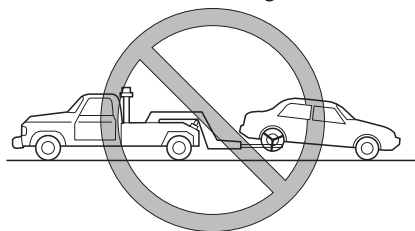
Alle fire hjul på en bil med 4-hjulsdrift skal løftes klar av underlaget under transporten:

Å taue en bil med 4-hjulsdrift med enten for- eller bakhjulene på bakken er farlig, da drivverket kan bli skadet eller bilen kan spore vekk fra taubilen og forårsake en ulykke. Hvis drivverket er skadet, må bilen transporteres på et lastepplan.

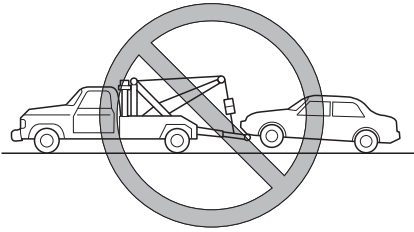


⚠ FORSIKTIG

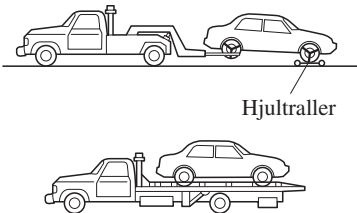
➤ Ikke tau bilen pekende bakover med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake interne skader i girkassen.



- *Bruk ikke vanlige stropper ved tauing. Dette kan forårsake skade på bilen. Bruk bilheis eller lasteplanutstyr.*



- *Hvis parkeringsbremsen ikke kan koples ut ved tauing av bilen, må bilen transporteres med alle for- og bakhjul hevet over bakken, som vist i figuren. Hvis bilen taues uten å heve hjulene fra bakken, kan bremsesystemet bli skadet.*



Hvis det ikke finnes tilgjengelig bergingstjeneste i et nødtilfelle, kan bilen taues med alle fire hjul på bakken ved hjelp av tauetroken foran på bilen. Bilen må bare taues på gode veier over korte distanser med lav hastighet.

⚠ FORSIKTIG

Følg disse instruksene når du tauer bilen med alle hjulene på bakken.

1. *Skift til fri (manuelt gir) eller N (automatgir).*
2. *Sett tenningen på ON.*
3. *Slipp parkeringsbremsen. Se Elektrisk parkeringsbrems (EPB) på side 4-76.*

Husk at servoforsterkeren for bremses og styring ikke vil være tilgjengelig når motoren ikke er i gang.

Nødtauing

Taue-/festekroker

! FORSIKTIG

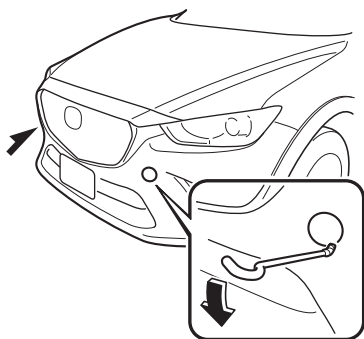
- Slepefestepunktet bør brukes i et nødstillfelle (for eksempel for å dra bilen ut av en grøft eller en snøhaug).
- Når du bruker slepefestepunktene, må du alltid trekke tauet eller kjettingen i rett vinkel på festet. Påfør aldri kraft fra siden.

MERKNAD

Når du tauer med kjetting eller wire, bør du legge kluter rundt kjettingen eller wiren nær støtfangeren for å forhindre skade på støtfangeren.

▼ Tauekrok foran

1. Ta slepefestepunktet og hjulnøkkelen ut av bagasjerommet (side 7-3).
2. Pakk inn en jekkspek eller lignende verktøy i en myk klut for å forhindre skade på den lakkerte støtfangeren og åpne dekslet som sitter på fremre støtfanger.



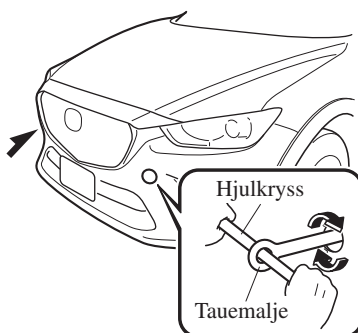
! FORSIKTIG

Ikke bruk unødvendig kraft da dette kan ødelegge dekslet eller skrape opp den lakkerte støtdemperen.

MERKNAD

Fjern hetten helt og oppbevar den på et sted du ikke vil miste den.

3. Monter tauemaljen ved hjelp av hjulnøkkelen.



4. Fest slepetauet til slepefestepunktet.

! FORSIKTIG

Hvis slepefestepunktet ikke er forsvarlig strammet, kan den løsne eller falle av støtfangeren under tauing av bilen. Sørg for at slepefestepunktet er forsvarlig festet til støtfangeren.

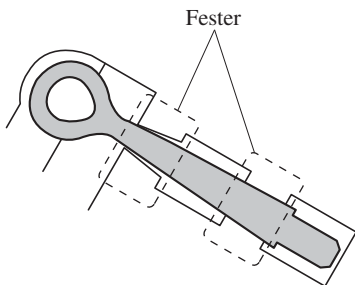
Etter bruk skal slepefestepunktene oppbevares som følger.

Tauekrok (kort type)

Oppbevar den i verktøyposen.

Tauekrok (lang type)

Oppbevar den i stillingen vist i figuren nedenfor.

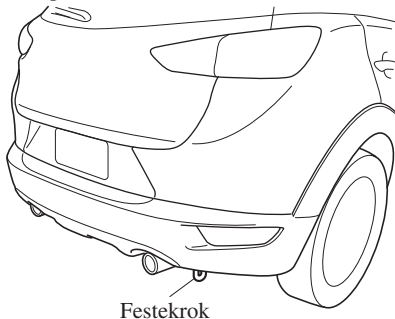
**MERKNAD**

Fest slepefestepunktene i festene.

▼ Festekrok - bak

Kroken sitter under bakre støtfanger på høyre side og er for å binde fast bilen under transport. Den kan ikke brukes til å taue andre kjøretøyer.

Den kan kun brukes som tauekrok når bilen må taues av et annet kjøretøy i et nødstilfelle, som for eksempel hvis bilen sitter fast i snø, men det kan skade støtfangeren.

**⚠ FORSIKTIG**

Når kroken brukes i slike nødstilfeller, må du ta følgende forholdsregler slik at festekroken eller bilkarosseriet ikke blir skadet.

- *Bilen må trekkes rett bakover slik at det ikke er noen sideveis belastning på bilen.*
- *Støtfangeren kan bli skadet hvis festekroken brukes som tauekrok.*
- *Når det brukes kjetting eller vaier av metall, må det vikles en klut rundt festeområdet. Hvis kjettingen eller vaieren kommer i direkte kontakt med støtfangeren, kan den får riper eller bli skadet.*

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Hvis en varsellampe tennes eller blinker

Hvis en varsellampe tennes eller begynner å blinke, må du ta nødvendige tiltak for hver lampe. Det er ikke noe problem hvis lampen slukker, men hvis lampen ikke slukker eller begynner å lyse/blinkе igjen, må du kontakte et autorisert Mazda-verksted.

Opplysninger om noen advarsler kan vises på midtdisplayet.

1. Hvis varsellampen tennes, skal du velge -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise programskjermbildet.
2. Velg “Vedlikeholdsovervåking”.
3. Velg “Advarselsveiledning” for å vise de gjeldende advarslene.
4. Velg den aktuelle advarselen for å se detaljer om advarselen.

▼ Stans bilen umiddelbart på et trygt sted

Hvis noen av følgende varsellamper tennes, kan det hende systemet har en funksjonsfeil. Stans bilen på et trygt sted med en gang og kontakt et autorisert Mazda-verksted.

Signal	Advarsel
 Varsellampe for bremsesystem	Hvis varsellampen for bremsesystemet fortsatt lyser, kan det være lite bremsvæske eller et problem med bremsesystemet. Parker bilen på et trygt sted med en gang og kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.  <i>Ikke kjør når varsellampen for bremsesystemet lyser. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bremsene undersøkt så snart som mulig:</i> <i>Å kjøre når varsellampen for bremsesystemet lyser er farlig. Det indikerer at bremsene kanskje ikke virker i det hele tatt eller at de kan svikte helt når som helst. Hvis lampen fortsetter å lyse etter at du har kontrollert at parkeringsbremsen er helt frigjort, må bremsene undersøkes øyeblikkelig.</i>  <i>I tillegg kan effektiviteten til bremsen være redusert, slik at du må trykke hardere på bremsepedalen enn normalt for å stanse bilen.</i>

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Signal	Advarsel
 Varsel for elektronisk bremsekraftfordelings-system	Hvis kontrollenheten for det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet fastslår at noen komponenter ikke fungerer som de skal, kan kontrollenheten tenne varsellampen for bremsesystemet og ABS-varsellampen samtidig. Problemet er sannsynligvis det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet. ! ADVARSEL <i>Ikke kjør når både ABS-varsellampen og bremsevarsellampen lyser. Få bilen tauet til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bremsene undersøkt så snart som mulig:</i> <i>Å kjøre når både varsellampen for bremsesystemet og ABS-varsellampen lyser samtidig er farlig.</i> <i>Når begge lampene er tent, kan bakhjulene låses raskere ved en nødstoppp enn under normale forhold.</i>
 Varsellampe for ladesystem	Hvis varsellampen kommer på under kjøring, indikerer det at det er et problem med generatoren eller i ladesystemet. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. ! FORSIKTIG <i>Ikke fortsett å kjøre når varsellampen for ladesystemet lyser, fordi motoren kan stanse uventet.</i>
 Varsellampe for motorolje	Denne varsellampen tennes ved lavt motoroljetrykk. ! FORSIKTIG <i>Ikke la motoren gå hvis oljetrykket er for lavt. Ellers kan det føre til omfattende skade på motoren.</i> Hvis lampen tennes eller varselindikatoren vises under kjøring: 1. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen på flat mark. 2. Slå av motoren og vent 5 minutter for å la oljen renne tilbake i sumpen. 3. Undersøk oljenivået i motoren. (side 6-30) Hvis det er lavt, skal du etterfylle med riktig mengde motorolje uten å overfylle. ! FORSIKTIG <i>Ikke la motoren gå hvis oljenivået er for lavt. Ellers kan det føre til omfattende skade på motoren.</i> 4. Start motoren og kontroller varsellampen. Hvis lampen fortsatt lyser selv om oljenivået er normalt eller etter at du har fylt på olje, må du stanse motoren øyeblikkelig og få bilen tauet til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Signal	Advarsel
 (Rød) Varsellampe for høy kjølevæsketemperatur	Lampen blinker når kjølevæsketemperaturen i motoren er ekstremt høy, og lyser kontinuerlig når kjølevæsketemperaturen øker enda mer. Fremgangsmåte Blinkende lampe Kjør sakte for å redusere belastningen på motoren, inntil du kan finne et trygt sted å stanse bilen for å vente på at motoren avkjøles. Lysende lampe Dette indikerer muligheten for overoppheting. Parker bilen umiddelbart på et sikkert sted og slå av motoren. Se Overoppheting på side 7-26.  FORSIKTIG <i>Ikke kjør bilen når varsellampen for høy kjølevæsketemperatur lyser. Ellers kan motoren bli skadet.</i>
 Indikatorlampe for feil ved servostyringen	Lampen tennes/blinker hvis den elektriske servostyringen har en funksjonsfeil. Hvis lampen tennes/blinker, må du stanse bilen på et trygt sted og ikke bruke rattet. Det er ikke noe problem hvis lampene slukker etter en stund. Kontakt et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, hvis lampen lyser/blinker kontinuerlig. MERKNAD • Hvis indikatorlampen tennes/blinker, vil servostyringen ikke fungere som den skal. Rattet kan fremdeles brukes hvis dette skjer, men det kan føles tyngre enn normalt, eller rattet vil kanskje vibrere ved svinging. • Gjentatt rykking i rattet mot venstre og høyre mens bilen er stanset eller beveger seg veldig sakte vil føre til at servostyringsystemet går til beskyttelsesmodus, noe som vil gjøre styringen tung. Det indikerer imidlertid ikke et problem. Hvis dette skjer, skal du parkere bilen på et trygt sted og vente i flere minutter til systemet går tilbake til normal modus.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

▼ Kontakt et autorisert Mazda-verksted og få bilen undersøkt

Hvis noen av følgende varsellamper tennes/blinker, kan det hende systemet har en funksjonsfeil. Kontakt et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bilen undersøkt.

Signal	Advarsel
 ABS-varsellampe	Hvis ABS-varsellampen fortsetter å lyse mens du kjører, har ABS-kontrollenheten oppdaget en funksjonsfeil i systemet. Hvis dette skjer, vil bremsene fungere normalt som om bilen ikke har ABS-bremser. Hvis dette skjer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. MERKNAD • Når motoren får hjelp til å starte ved å sende strøm til batteriet, vil turtallet være ujevnt og ABS-varsellampen tennes. Hvis dette skjer, er det et resultat av et svakt batteri og indikerer ikke at det er noen feil ved ABS-bremsene. • Bremsforsterkersystemet fungerer ikke når ABS-varsellampen lyser.
 Hovedvarsellampe	<u>Biler med type B-stereoanlegg</u> • Lampen tennes hvis det er en funksjonsfeil ved systemet. Bruk midtdisplayet og bekreft innholdet. Se Hvis en varsellampe tennes eller blinker på side 7-32. <u>Biler med type A-stereoanlegg</u> Lampen lyser kontinuerlig hvis ett av følgende inntreffer. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. • Det er en funksjonsfeil i batteristyringssystemet. • Det er en svikt i bremsebryteren. • (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8) • Det er en funksjonsfeil i motorens hydraulikkstyring. • Det er en funksjonsfeil i motorens registerkjede. • Det er en funksjonsfeil i varmeviften. • Det er en funksjonsfeil i oljenivåsensoren.
 Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems (EPB)	Varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Signal	Advarsel
 (Rød) Varsellampe for behov for oppbremsing	<u>Når den bare blinker</u> Blinker hvis det er mulighet for at bilen ikke holdes i ro med AUTOHOLD-funksjonen, for eksempel i bratte bakker. Trykk inn og hold foten på bremsepedalen. <u>Når blinking og lydsignal aktiveres samtidig</u> Varsellampen blinker og lydsignalet aktiveres i omtrent fem sekunder hvis det er et problem med systemet. Hvis varsellampen blinker og lydsignalet aktiveres, må du umiddelbart trykke inn bremsepedalen og slutte å bruke AUTOHOLD-funksjonen. Kontakt deretter et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.  ADVARSEL <i>Trykk umiddelbart inn bremsepedalen hvis varsellampen blinker og lydsignalet aktiveres mens du bruker AUTOHOLD-funksjonen:</i> <i>Fordi AUTOHOLD-funksjonen avbrytes med tvang, kan bilen flytte seg uventet og forårsake en ulykke.</i>
 Indikator/indikatorlampe for elektrisk parkeringsbrems (EPB)	Denne varsellampen har følgende funksjoner: <u>Advarsel om parkeringsbrems / undersøkelse av indikatorlampe</u> Lampen tennes når den elektriske parkeringsbremsen (EPB) settes på mens tenningen står i stillingen START eller ON. Den slukkes når den elektriske parkeringsbremsen (EPB) koples ut. <u>Når lampen tennes</u> Hvis lampen fortsetter å lyse selv om den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er koplet ut, må den undersøkes av et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. <u>Når lampen blinker</u> Lampen blinker hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) har en funksjonsfeil. Hvis lampen fortsetter å blinke selv om den elektriske parkeringsbremsen (EPB) brukes, må den undersøkes av et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
 Sjekk motorlampe	Hvis denne lampen tennes under kjøring, kan bilen ha et problem. Det er viktig å notere seg kjøreforholdene når lampen ble tent og å ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Sjekk motor-lampen kan tennes i følgende tilfeller: • Motorens elektriske system har et problem. • Utslippskontrollsystemet har et problem. • (SKYACTIV-G 2.0) Nivået med drivstoff i tanken er meget lavt og nærmer seg tomt. Hvis sjekk motoren-lampen fortsatt lyser eller hvis den blinker kontinuerlig, må du ikke kjøre i høye hastigheter. Ta kontakt med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Signal	Advarsel
i-stop (Gul) i-stop-varsellampe*	<u>Når lampen tennes</u> Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. • Lampen tennes ikke når tenningen settes til PÅ. • Lampen fortsetter å lyse selv om det er trykket på AV-bryteren for i-stop mens motoren er i gang. <u>Når lampen blinker</u> Lyset fortsetter å blinke hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
i-ELOOP (Gul) i-ELOOP-varsellampe*	Lampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i i-ELOOP-systemet. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
AT Varsellampe for automatgir*	Lampen tennes når det er et problem med girkassen.  FORSIKTIG <i>Hvis varsellampen for automatgir tennes, har girkassen et elektrisk problem. Å fortsette å kjøre bilen i denne tilstanden kan skade girkassen. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.</i>
4WD Varsellampe for 4-hjulsdrift*	<u>Når lampen tennes</u> Lampen tennes under følgende forhold. Systemet kan ha en funksjonsfeil. Få bilen kontrollert på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. • Når det er en funksjonsfeil i firehjulsdriftsystemet. • Når det er stor forskjell mellom dekkstørrelsen på for- og bakhjulene. <u>Når lampen blinker</u> Parker bilen på et trygt sted. Hvis varsellampen slutter å blinke etter et par sekunder, kan du fortsette å kjøre. Hvis lampen ikke slutter å blinke, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. • Når oljetemperaturen i differensialen er for høy. • Når det er stor forskjell på rotasjonen til for- og bakhjulene, som når du prøver å få løs bilen når den sitter fast i søle.
 (Slås på) TCS/DSC-indikatorlampe*	Hvis lampen fortsetter å lyse, kan TCS, DSC eller bremseforsterkersystemet ha en funksjonsfeil og ikke fungere som de skal. Ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Signal	Advarsel
 Varsellampe for kollisjonspute-/sikkerhetsbeltestrammer-systemet	Det er et tegn på systemsvikt når varsellampen blinker hele tiden, lyser hele tiden eller ikke tennes i det hele tatt når tenningsbryteren dreies til PÅ. Hvis noe av dette skjer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. Det kan hende at systemet ikke vil fungere ved en ulykke.  ADVARSEL <i>Du må aldri klusse med systemene og alltid la et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, utføre all service og reparasjon:</i> <i>Å utføre egen service eller å klusse med systemene er farlig. En kollisjonspute/forstrammer kan aktiveres ved et uhell eller settes ut av funksjon, noe som kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.</i>
 (Blinker) Varsellampe for system for overvåking av dekktrykk*	Hvis systemet for overvåking av dekktrykk har en funksjonsfeil, blinker dekktrykkvarsellampen i omtrent ett minutt når tenningen skrur PÅ og lyser deretter kontinuerlig. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.  ADVARSEL <i>Hvis varsellampen til systemet for overvåking av dekktrykk tennes eller blinker, eller varsel-signalen høres, må du umiddelbart redusere bilens hastighet og unngå plutselige bevegelser eller oppbremsing:</i> <i>Hvis varsellampen til system for overvåking av dekktrykk tennes eller blinker, eller varsel-signalen høres, er det farlig å kjøre bilen i høye hastigheter eller å gjøre plutselige bevegelser eller bremse. Bilens kjøreegenskaper kan bli redusert, noe som kan føre til en ulykke. For å fastslå om du har en lekkasje eller punktert hjul, skal du stanse på et trygt sted der du kan foreta en visuell kontroll av dekkets tilstand og fastslå om du har nok luft til å kjøre videre til et verksted hvor du kan fylle luft og kontrollere systemet igjen, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted eller et dekkverksted.</i> <i>Du må ikke ignorere TPMS-varsellampen:</i> <i>Å ignorere TPMS-varsellampen er farlig, selv når du vet hvorfor den lyser. Få problemet fikset så snart som mulig, før det utvikler seg til en mer alvorlig situasjon som kan føre til dekksvikt og en farlig ulykke.</i>
 (Rød) (Slås på) KEY-varsellampe	Hvis det oppstår en funksjonsfeil i sentrallåssystemet, lyser den kontinuerlig.  FORSIKTIG <i>Hvis nøkkelvarselindikatorlampen lyser eller startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan det hende motoren ikke vil starte. Hvis motoren ikke kan startes, prøv å starte den med nød-fremgangsmåten for starting av motoren, og få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.</i> Se Nødstart av motoren på side 4-10.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Signal	Advarsel
 Sikkerhetsindikatorlampe	Hvis motoren ikke starter med den korrekte nøkkelen og indikatorlampen for sikkerhetssystemet fortsetter å lyse eller blinke, kan du prøve følgende: Sørg for at nøkkelen befinner seg innen driftsområdet for signalsending. Slå av tenningen og start motoren på nytt. Hvis motoren ikke starter etter 3 eller flere forsøk, må du ta kontakt med et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 (Gul) Varsellampe for kontrollsystem for fjernlys (HBC)*	Lampen fortsetter å lyse hvis det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. MERKNAD <i>Hvis synsfeltet til foroversensorkameraet (FSC) er forringet på grunn av dårlig vær (som regn, tåke og snø) og når frontruten er skitten, kan varselindikatoren/varsellampen for kontrollsystemet for fjernlys (HBC) vises/tennes. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på et problem.</i>
 (Gul) Varsellampe for adaptive LED-frontlys (ALH)*	Lampen fortsetter å lyse hvis det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. MERKNAD <i>Hvis synsfeltet til foroversensorkameraet (FSC) er forringet på grunn av dårlig vær (som regn, tåke og snø) og når frontruten er skitten, kan varselindikatoren/varsellampen for adaptive LED-frontlys (ALH) vises/tennes. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på et problem.</i>
 Varsellampe for system for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)*	- Varsellampen fortsetter å lyse hvis det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. - LDWS fungerer ikke når varsellampen lyser.  FORSIKTIG ➤ Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. ➤ Når lampen fortsetter å lyse mens bilen kjøres. Lampen tennes nå systemet avbrytes automatisk. Normalt gjenopprettes systemet automatisk og lampen slukker, men hvis lampen fortsetter å lyse, kan det være et problem med systemet. ➤ Lampen tennes ikke når tenningen stilles til ON. ➤ Bruk alltid dekk på alle hjul som er av spesifisert størrelse, og av samme fabrikat, merke og dekkmonster. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre på samme bil. Hvis det brukes feil dekk, kan det hende LDWS ikke fungerer som det skal. ➤ Når det brukes reservehjul, er det ikke sikkert systemet vil fungere som normalt. MERKNAD <i>Hvis området av frontruten foran foroversensorkameraet (FSC) er dugget eller blokkert, tennes lampen midlertidig. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det være et problem med systemet.</i>

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Signal	Advarsel
 AV-indikatorlampe for dødvinkelovervåking (BSM)*	Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. • Lampen tennes ikke når tenningen settes til PÅ. • Lampen fortsetter å lyse selv om dødvinkelovervåkingen (BSM) kan brukes. • Lampen tennes mens bilen kjøres. MERKNAD <i>Hvis bilen kjøres på en vei med mindre trafikk og færre biler enn radarsensorene er i stand til å registrere, kan systemet ta en pause (indikatorlampen OFF (av) for dødvinkelovervåking tennes på instrumentpanelet). Dette er imidlertid ikke en indikasjon på at noe er galt.</i>
 (Gul) Varsellampe for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*	Varsellampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i systemet mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er på. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 (Gul) Varsellampe for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)*	Varsellampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i systemet mens Mazda Radar Cruise Control-systemet med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) er på. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 Varsellampe for LED-frontlys*	Denne lampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i LED-frontlyset. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

▼ Tiltak

Ta riktig tiltak og bekreft at varsellampen slukkes.

Signal	Advarsel	Tiltak
 Varsellampe for lavt drivstoffnivå	Lampen tennes når det er ca. 9,0 l igjen på drivstofftanken. MERKNAD <i>Tidspunktet for tenning av lampen kan variere fordi drivstoffet inne i tanken flytter seg med kjøreforholdene og bilens stilling.</i>	Fyll drivstoff.
 PASS Varsellampe for sikkerhetsbelte (forsete)	Varsellampen for sikkerhetsbeltet tennes hvis det sitter noen i fører- eller passasjerse- tet og sikkerhetsbeltet ikke er festet når ten- ningsbryteren dreies til ON. Hvis førerens eller forsetepassasjerens sik- kerhetsbelte ikke er festet (kun når passa- sjerse- tet foran er i bruk) og bilen kjøres for- tere enn ca. 20 km/t, vil varsellampen blin- ke. Etter en kort tid vil varsellampen slutte å blinke, men vil fortsette å lyse. Hvis et sikkerhetsbelte forblir ufestet, vil varsel- lampen blinke i en gitt periode. MERKNAD • Hvis sikkerhetsbeltet til føreren eller for- setepassasjerens ikke festes etter at var- seltonen slås på, og bilens hastighet er over 20 km/t, vil varsellampen blinke på nytt. • Hvis du legger tunge gjenstander på pas- saserse- tet foran, kan det utløse var- slingsfunksjonen for sikkerhetsbeltet, men det avhenger av vekten av gjenstan- den. • For at vektsensoren i passasjerse- tet foran skal fungere som den skal, kan du ikke plassere og sitte på en ekstra setepute på passasjerse- tet foran. Sensoren vil kan- skje ikke fungere som den skal, fordi den ekstra seteputen kan forstyrre sensoren. • Hvis det sitter et lite barn på passasjer- se- tet foran, er det mulig at varsellampen ikke aktiveres.	Fest sikkerhetsbeltene.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Signal	Advarsel	Tiltak
REAR  (Rød) Varsellampe for sikkerhetsbelte (baksete)*	Hvis sikkerhetsbeltene i baksetet ikke er festet når tenningen vris til ON, varsles føreren og passasjerer av varsellampen. Varsellampen tennes selv om det ikke er noen passasjer i baksetet. MERKNAD <i>Hvis baksetebeltene ikke festes innenfor en viss periode etter at motoren er startet, slås varsellampen av.</i>	Fest sikkerhetsbeltene.
 Varsellampe for åpen dør	Varsellampen tenner dersom det er en av dørene/bakluken som ikke er ordentlig lukket.	Lukk døren/bakluken forsvarlig.
 Varsellampe for lavt spylevæskennivå*	Denne varsellampen angir at det er lite spylevæske igjen.	Fyll på spylevæske (side 6-33).
120 km/h Varsellampe for 120km/t*	Varsellampen for 120 km/t tennes når bilens hastighet overskrider 120 km/t.	Reduser bilhastigheten.
 (Gul) Varsellampe for smart bremsestøtte / smart bremsestøtte for bykjøring (SBS/SCBS)*	Lampen tennes hvis frontruten eller radarsensoren er skitne eller hvis det er funksjonsfeil i systemet.	Biler med type B-stereoanlegg Bekreft grunnen til at varsellampen tennes på midtdisplayet (side 7-32). Hvis grunnen til at varsellampen lyser er fordi frontruten er skitten, må du rengjøre frontruten. Hvis varsellampen tennes på grunn av en skitten radarsensor, må du rengjøre emblemet foran på bilen. Når det gjelder enhver annen årsak, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Biler med type A-stereoanlegg Hvis grunnen til at varsellampen lyser er fordi frontruten er skitten, må du rengjøre frontruten. Når det gjelder enhver annen årsak, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Varsellampe for system for overvåking av dekktrykk (tennes)*



Ta riktig tiltak og bekreft at varsellampen slukkes.

Advarsel

Når varsellampen tennes og varsellyden høres (ca. 3 sekunder), er dekktrykket for lavt i ett eller flere dekk.



Hvis varsellampen til systemet for overvåking av dekktrykk tennes eller blinker, eller varselsignalet høres, må du umiddelbart redusere bilens hastighet og unngå plutselige bevegelser eller oppbremsing:

Hvis varsellampen til system for overvåking av dekktrykk tennes eller blinker, eller varselsignalet høres, er det farlig å kjøre bilen i høye hastigheter eller å gjøre plutselige bevegelser eller bremse. Bilens kjøreegenskaper kan bli redusert, noe som kan føre til en ulykke.

For å fastslå om du har en lekkasje eller punktert hjul, skal du stanse på et trygt sted der du kan foreta en visuell kontroll av dekkets tilstand og fastslå om du har nok luft til å kjøre videre til et verksted hvor du kan fylle luft og kontrollere systemet igjen, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted eller et dekkverksted.

Du må ikke ignorere TPMS-varsellampen:

Å ignorere TPMS-varsellampen er farlig, selv når du vet hvorfor den lyser. Få problemet fikset så snart som mulig, før det utvikler seg til en mer alvorlig situasjon som kan føre til dekksvikt og en farlig ulykke.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Tiltak
Undersøk dekkene og reguler dekktrykket slik at det er som spesifisert (side 6-43).
MERKNAD - Reguler dekktrykket når dekkene er kalde. Dekktrykk vil variere i henhold til dekktemperaturen og du bør derfor la bilen stå i 1 time, eller bare kjøre den 1,6 km eller mindre før du regulerer dekktrykket. Hvis trykket i varme dekk justeres i henhold til trykket når dekkene er kalde, kan det hende at varsellampen/-lyden slår seg på når dekkene blir kalde og trykket faller. Dessuten kan en varsellampe for TPMS som lyser på grunn av fallende dekktrykket som følge av kaldere utetemperatur fortsette å lyse selv om utetemperaturen stiger. I dette tilfellet er det også nødvendig å regulere dekktrykket. Hvis TPMS-varsellampen tennes på grunn av et fall i dekktrykket, må du huske å kontrollere og regulere dekktrykket. - Det er naturlig at dekk mister noe av trykket over tid, og TPMS kan ikke bestemme om dekkene er blitt for myke over tid eller om du har et flatt dekk. Når du oppdager ett dekk av fire med lavt trykk, er det imidlertid et tegn på problemer. Du bør få noen til å kjøre bilen sakte forover slik at du kan undersøke dekket med lavt lufttrykk for se om det har sår, flenger eller metall som stikker gjennom banen eller sideveggen. Drypp et par dråper vann på ventilen for å se om det kommer bobler som angir en dårlig ventil. Lekkasje kan ikke løses bare ved å fylle luft på problemdekket -- lekkasjer er nemlig farlige - så ta det til et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

KEY-varsellampe

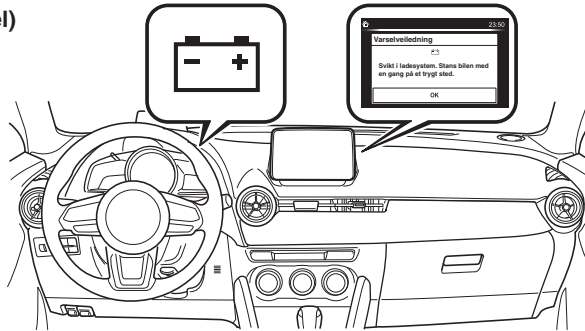
Ta riktig tiltak og bekreft at varsellampen slukkes.

Signal	Årsak	Tiltak
 (Rød) (Blinker)	Batteriet i den avanserte nøkkelen er flatt.	Skift ut nøkkelbatteriet (side 6-41).
	Den avanserte nøkkelen er ikke innenfor driftsområdet.	Bring den avanserte nøkkelen inn i driftsområdet (side 3-6).
	Den avanserte nøkkelen er plassert i et område i kupeen der det er vanskelig å registrere nøkkelen.	
	Det er en nøkkel fra en annen produsent som ligner på den avanserte nøkkelen innenfor driftsområdet.	Ta nøkkelen fra en annen produsent som ligner på den avanserte nøkkelen ut av driftsområdet.
	Uten å slå av tenningen skal den avanserte nøkkelen tas ut av kupeen og alle dører lukkes.	Bring den avanserte nøkkelen tilbake i kupeen.

Melding vist på displayet*

Hvis det vises en melding på midtdisplayet (type B stereoanlegg), må du (rolig) ta aktuelle tiltak i henhold til den viste meldingen.

(Displayeksempel)



▼ Stans bilen umiddelbart på et trygt sted

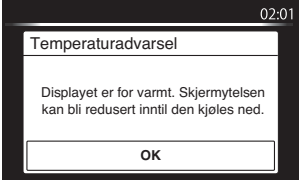
Hvis følgende meldinger vises på midtdisplayet (type B stereoanlegg), kan det være en funksjonsfeil i et av bilens systemer. Stans bilen på et trygt sted og kontakt et autorisert Mazda-verksted.

Displayvisning	Indikert tilstand
	Vises hvis motorens kjølevæsketemperatur har økt for mye.
	Vises hvis ladesystemet har en funksjonsfeil.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

▼ Bekreft innholdet på displayet

Vises i følgende tilfeller:

Displayvisning	Indikert tilstand / Tiltak
	Følgende melding vises når temperaturen rundt midtdisplayet er høy. Det anbefales å senke temperaturen i kupeen eller temperaturen rundt mididisplayet ved å skjerme det fra direkte sollys.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Varsellyd er aktivert

▼ Lysvarsler

Hvis lysene er på og tenningen settes på ACC eller av, vil du høre en kontinuerlig pipetone når førerdøren åpnes.

MERKNAD

- Når tenningen settes på ACC, overstyrer meldingen "Ignition Not Switched Off (STOP) Warning Beep" (Tenning ikke slått av (STOPP)-varsellyd - side 7-48) lys på-påminnelsen.
- En persontilpasningsfunksjon er tilgjengelig for å endre lydvolument for lys på-påminnelsen.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

▼ Varsellyd for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrammere

Hvis det er et problem med systemet for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrammere og varsellampen tennes, vil du hvert minutt høre en varseltone i omtrent fem sekunder.

Varseltonen for systemet for kollisjonsputer og sikkerhetsbeltestrammere vil fortsette å lyde i omtrent 35 minutter. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

ADVARSEL

Du må ikke kjøre en bil der du kan høre varseltonen for systemet for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrammere:
Å kjøre en bil der du kan høre varseltonen for systemet for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrammere, er farlig. Kollisjonsputene og strammerne for sikkerhetsbeltene vil ikke bli aktivert og dette kan føre til dødsfall eller alvorlig skade. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bilen undersøkt så snart som mulig.

▼ Varsellyd for sikkerhetsbelte

Forsete

Hvis bilens hastighet overskrider 20 km/t og førerens eller forsetepassasjerens sikkerhetsbelte ikke er festet, vil det lyde en kontinuerlig varseltone. Hvis sikkerhetsbeltet forblir ufestet, vil lyden stoppe en gang og deretter fortsette i omtrent 90 sekunder. Lyden stopper etter at førerens/forsetepassasjerens sikkerhetsbelte festes.

MERKNAD

- Hvis du legger tunge gjenstander på passasjeret foran, kan det utløse varslingsfunksjonen for sikkerhetsbeltet, men det avhenger av vekten av gjenstanden.
- For at vektsensoren i passasjeret foran skal fungere som den skal, kan du ikke plassere og sitte på en ekstra setepute på passasjeret foran. Sensoren vil kanskje ikke fungere som den skal, fordi den ekstra seteputen kan forstyrre sensoren.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

· Når det sitter et lite barn på passasjerstet foran, er det mulig at varsellyden ikke aktiveres.

Baksete*

Varsellyden lyder bare hvis et sikkerhetsbelte låses opp etter at det er blitt festet.

▼ Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP)

Europeiske modeller

Hvis førerdøren åpnes mens tenningen står på ACC, høres en pipetone 6 ganger i kupeen for å varsle føreren om at tenningen ikke er slått AV (STOP). I denne stillingen fungerer ikke det nøkkelfrie sentrallåssystemet, bilen kan ikke låses og batteriet vil bli ladet ut.

Unntatt europeiske modeller

Hvis førerdøren åpnes mens tenningen står på ACC, høres en pipetone kontinuerlig i kupeen for å varsle føreren om at tenningen ikke er slått AV (STOP). I denne stillingen fungerer ikke det nøkkelfrie sentrallåssystemet, bilen kan ikke låses og batteriet vil bli ladet ut.

▼ Varseltone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen

Biler med avansert sentrallåsfunksjon

Hvis nøkkelen tas ut av bilen mens tenningen ikke er slått AV, og alle dører er lukket, høres pipelyden utenfor bilen 6 ganger, pipelyden inne i bilen 6 ganger.

Biler uten avansert sentrallåsfunksjon

Hvis nøkkelen tas ut av bilen mens tenningen ikke er slått AV, og alle dører er lukket, høres pipelyden inne i bilen 6 ganger.

MERKNAD

Fordi nøkkelen bruker radiobølger med lav intensitet, kan advarselen om fjerning av nøkkelen fra bilen aktiveres hvis nøkkelen bæres sammen med metallgjenstander eller plasseres i et området med dårlige mottaksforhold.

▼ Varseltone for ordrebryter virker ikke (med avansert nøkkelfri funksjon)

Hvis ordrebryteren trykkes med døren åpen eller på gløtt, eller hvis tenningen ikke er slått AV, mens en nøkkel bæres, høres det en pipetone utenfor i omtrent 2 sekunder for å varsle føreren om at døren eller bakluken ikke kan låses.

▼ Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom (med avansert nøkkelfri funksjon)

Hvis nøkkelen etterlates i bagasjerommet med alle dører låst og bakluken lukket, høres en pipetone utenfor i omtrent 10 sekunder for å varsle føreren på at nøkkelen ligger i bagasjerommet. I så fall må nøkkelen tas ut ved å trykke på den elektriske bakluken og åpne bakluken. Det kan hende nøkkelen som tas ut av bagasjerommet ikke virker, fordi dens funksjoner er midlertidig stoppet. Utfør den aktuelle prosedyren (side 3-7) for å gjenopprette nøkkelens funksjoner.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

▼ Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bilen (med avansert nøkkelfri funksjon)

Hvis dørene og bagasjerommet er låst med en annen nøkkel mens nøkkelen befinner seg i kupeen, høres pipelyden utenfor bilen i omtrent 10 sekunder for å varsle føreren om at nøkkelen er i kupeen. I så fall kan nøkkelen tas ut ved å åpne døren. Det kan hende at en nøkkel som tas ut av bilen på denne måten ikke virker, fordi dens funksjoner er midlertidig stoppet. Utfør den aktuelle prosedyren (side 3-7) for å gjenopprette nøkkelen funksjoner.

▼ Varseltone om elektronisk rattlås

Varsellyden aktiveres hvis rattet ikke låses opp etter at startknappen er blitt trykket inn. (side 4-4)

▼ Varsellyd for i-stop*

- Hvis førerdøren åpnes mens motoren stoppes mens den går på tomgang, lyder det en varsellyd for å varsle føreren om at motoren ikke lenger går på tomgang. Denne stopper når førerdøren lukkes.
- Varsellyden høres hvis en av de følgende oppgavene utføres mens motoren er stanset på tomgang. I disse tilfellene vil motoren av sikkerhetsgrunner ikke starte igjen automatisk. Start motoren på normal måte.

• (Europeisk modell)

Førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

• (Unntatt europeisk modell)

• (Manuelt gir)

Med girspaken i en annen stilling enn fri, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

• (Automatgir)

Med girspaken i D eller M (ikke i andre gir fast modus), førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

▼ Bilhastighetsalarm*

Bilens hastighetsalarmfunksjon er beregnet på å varsle føreren med en enkelt pipetone og en varselindikator i instrumentpanelet om at den tidligere angitte bilhastigheten er overskredet. Du kan endre hastigheten der advarselen utløses.

Se Kjørecomputer og INFO-bryter på side 4-29.

▼ Varsellyd for 120 km/t*

Hvis hastigheten overskrider 120 km/t, aktiveres det et lydsignal i 5 sekunder.

▼ Varseltone om utetemperatur*

Varsler føreren om muligheten for isete veier når utetemperaturen er lav. Hvis utetemperaturen er under ca. 4 °C, blinker utetemperaturmåleren i omtrent 10 sekunder og en pipetone høres en gang. Se Utetemperaturdisplay på side 4-28.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

▼ Varsellyd for elektrisk parkeringsbrems (EPB)*

Varsellyden aktiveres under følgende forhold:

- Bilen kjøres med parkeringsbremsen på.
- Bryteren for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) trekkes opp mens bilen kjøres.

▼ AUTOHOLD-varsellyd*

Varsellampen blinker og lydsignalet aktiveres samtidig i omtrent 5 sekunder når AUTOHOLD-funksjonen er i bruk eller når AUTOHOLD-bryteren brukes. Fordi det har oppstått et problem med AUTOHOLD-funksjonen, virker ikke AUTOHOLD-funksjonen selv om du trykker på AUTOHOLD-bryteren.

Hvis varsellampen blinker og lydsignalet aktiveres samtidig, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ Dekktrykkvarseltone*

Varseltonen høres i omtrent 3 sekunder når det er noe unormalt med dekktrykket (side 4-231).

▼ Varsellyd for servostyring

Hvis servostyringen har en funksjonsfeil, tennes eller blinker funksjonsfeil-indikatorlampen for servostyringen og varsellyden høres samtidig.
Se Stans bilen umiddelbart på et trygt sted på side 7-32.

▼ Varsellyd for systemet for dødvinkelovervåking (BSM)*

Kjøre forover

Varsellyden høres når blinklyshendelen brukes mot den siden der BSM-varsellampen lyser.

MERKNAD

En persontilpasningsfunksjon er tilgjengelig for å endre volumet på BSM-varsellyden.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Revers

Varsellyden for dødvinkelovervåking (BSM) aktiveres hvis det er en mulighet for kollisjon med et kjøretøy som kommer bakfra på venstre og høyre side av bilen.

▼ Varsellyd når kjørefilen forlates*

Det høres en varseltone hvis systemet er aktivert og det bestemmer at bilen kan avvike fra filen.

MERKNAD

- *Volumet på LDWS-varsellyden kan endres.*

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

- *Typen LDWS-varsellyd kan endres.*

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-13.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

▼ Hastighetsadvarsel*

Hvis bilens hastighet overstiger fartsgrensen på skiltet som vises på det aktive kjøredisplayet, aktiveres varsellyden og området rundt fartsgrenseskiltet som vises på det aktive kjøredisplayet blinker gult 3 ganger, og hvis bilens hastighet fortsetter å være høyere enn grensen som står på det viste skiltet, slutter indikasjonen å blinke og lyser kontinuerlig.

▼ Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*

Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) varsler føreren om systemsvikt og advarsler om bruk etter behov.

Kontroller på grunnlag av pipetonen.

Forsiktighetsvarsler	Hva skal kontrolleres
Pipetonen lyder 1 gang mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er i bruk	Bilens hastighet er under 25 km/t og Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er blitt koplet ut.
(Europeiske modeller) Pipetonen høres 5 ganger under kjøring (Bortsett fra europeiske modeller) Pipetonen høres fortsatt mens bilen kjøres.	Avstanden mellom din bil og kjøretøyet foran er for kort. Bekreft at omgivelsene gjør det trygt og reduser bilhastigheten.
Når Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er i bruk, lyder en pipetone og varsellampen (gul) for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) tenner i instrumentpanelet.	Det kan indikere en funksjonsfeil i systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

▼ Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)*

Systemet for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) varsler føreren om systemsvikt og advarsler om bruk etter behov.

Kontroller på grunnlag av pipetonen.

Forsiktighetsvarsler	Hva skal kontrolleres
Pipetonen lyder 1 gang mens Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) er i bruk	Systemet for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) er opphevet.
(Europeiske modeller) Pipetonen høres 3 ganger under kjøring (Bortsett fra europeiske modeller) Pipetonen høres fortsatt mens bilen kjøres.	Avstanden mellom din bil og kjøretøyet foran er for kort. Bekreft at omgivelsene gjør det trygt og reduser bilhastigheten.
Når Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) er i bruk, lyder en pipetone og varsellampen (gul) for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) tenner i instrumentpanelet.	Det kan indikere en funksjonsfeil i systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

*Noen modeller.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

▼ Varsellyd for fartssperre*

Hvis bilen overskrider den innstilte hastigheten med omtrent 3 km/t eller mer, lyder en varsel-tone kontinuerlig. Varsellyden høres inntil bilhastigheten reduseres til den angitte hastigheten eller lavere.



(Med cruisekontroll)

Hvis hastigheten settes lavere enn den nåværende bilhastigheten ved å trykke på SET/— eller RES/+-bryteren (still inn eller gjenoppta), aktiveres ikke varsellyden på omtrent 30 sekunder selv om bilhastigheten er høyere enn den nylig innstilte hastigheten med 3 km/t. Vær nøye med å ikke kjøre fortere enn den innstilte hastigheten.

(Med Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

Hvis hastigheten settes lavere enn den nåværende bilhastigheten ved å trykke på SET — eller RES-bryteren (still inn eller gjenoppta), aktiveres ikke varsellyden på omtrent 30 sekunder selv om bilhastigheten er høyere enn den nylig innstilte hastigheten med 3 km/t. Vær nøye med å ikke kjøre fortere enn den innstilte hastigheten.

MERKNAD

Når systemet deaktiveres midlertidig ved å trykke gasspedalen helt inn, vises avbruddsdisplayet på displayet for den justerbare fartssperren (ASL). Hvis bilhastigheten overskrider den angitte hastigheten med omtrent 3 km/t eller mer mens avbruddsdisplayet vises, blinker displayet for angitt hastighet, men det høres ingen varsellyd.

▼ Kollisjonsadvarsel*

Hvis det er mulighet for en kollisjon med et forankjørende kjøretøy eller en hindring bak bilen, blinker varsellampen i instrumentpanelet samtidig som det vises en varselmelding på det aktive kjøredisplayet, og det høres en støtvis varsellyd.

▼ Overturtallssummer*

Summeren lyder for å varsle føreren hvis motorturtallet er i ferd med å overskride det tillatte turtallet.



Bruk gasspedalen og skift gir i henhold til kjøreforholdene slik at summeren ikke høres. Hvis turtallet overskrider det tillatte turtallet, kan motoren bli skadet.

Når bakluken ikke kan åpnes

Hvis bilbatteriet er flatt, kan ikke bakluken låses opp og åpnes.

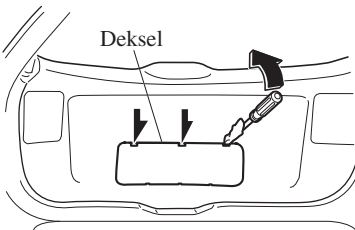
I så fall må bakluken låses opp ved å få ladet batteriet.

Se Hjelpestart på side 7-21.

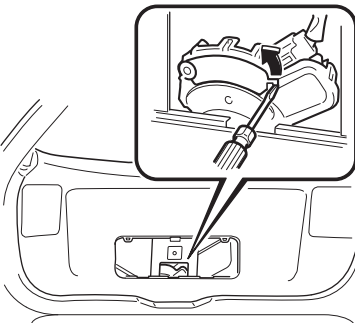
Hvis bakluken ikke kan låses opp selv når situasjonen med det flate batteriet er ordnet, kan det være en funksjonsfeil i det elektriske anlegget.

I så fall kan bakluken åpnes ved bruk av følgende fremgangsmåte som et nødtiltak.

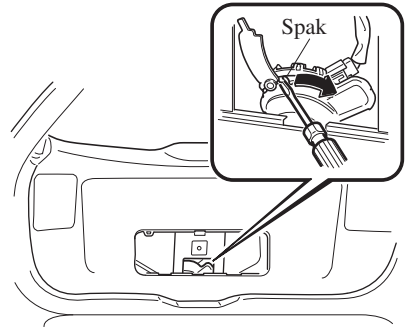
1. Legg sammen bakseteryggene.
Se Delt nedfelling av seterygger på side 2-10.
2. Ta av dekselet på innersiden av bakluken med en flat skrutrekker.



3. Bruk en flat skrutrekker til å åpne det indre dekselet.



4. Bruk en flat skrutrekker til å dreie spaken til høyre for å låse opp luken.



Etter at du har brukt denne nødløsningen, må du få bilen undersøkt av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

Det aktive kjøredisplayet virker ikke

Hvis det aktive kjøredisplayet ikke virker*

Hvis det aktive kjøredisplayet ikke virker, må du slå av tenningen og starte motoren på nytt. Hvis det aktive kjøredisplayet ikke virker selv etter at motoren er startet på nytt, må du få bilen undersøkt av et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda/verksted.

Viktig kundeinformasjon, inkludert garantier og tilleggsgutstyr.

Garanti8-2

Registrere bilen i utlandet 8-2

Montering av ikke-originale
reservedeler og ekstrautstyr 8-3

Mobiltelefoner8-4

Advarsel om mobiltelefoner 8-4

**Innsamling og behandling av data i
bilen8-5**

Innsamling og behandling av data i
bilen 8-5

Samsvarserklæring8-6

Samsvarserklæring8-6

Elektromagnetisk kompatibilitet.....

..... **8-32**

Elektromagnetisk kompatibilitet.....
..... 8-32

**Innsamling/kasting av gammelt utstyr/
brukt batteri8-34**

Informasjon for brukere om
innsamling og avhending av
gammelt utstyr og brukte batterier.....
..... 8-34

Registrere bilen i utlandet

Registrering av bilen i et annet land kan være problematisk. Det avhenger om den innfrir spesifikke utslipps- og sikkerhetsstandarder i landet som bilen skal kjøres i. Følgelig kan det hende bilen må modifiseres for din regning for å være i samsvar med forskriftene.

I tillegg må du være oppmerksom på følgende mulige problemer:

Det kan være vanskelig eller umulig å få utført tilfredsstillende service i et annet land.

Drivstoffet som er spesifisert for din bil kan være utilgjengelig.

Deler, serviceteknikk og verktøy som er nødvendig for å vedlikeholde og reparere bilen kan være utilgjengelige.

Det kan hende at det ikke finnes noen autorisert Mazda-forhandler i det landet der du planlegger å ta bilen.

Mazda-garantien er kun gyldig i visse land.

Montering av ikke-originale reservedeler og ekstrautstyr

Vær oppmerksom på at tekniske endringer av originaltilstanden til din Mazda kan påvirke bilens sikkerhet. Slike tekniske endringer omfatter ikke bare bruk av upassende reservedeler, men også tilbehør, beslag og fester, inkludert felger og dekk.

Originale Mazda-reservedeler og originalt Mazda-tilbehør er spesifikt konstruert for Mazda-biler.

Andre deler og tilbehør enn de som er nevnt ovenfor er ikke undersøkt og godkjent av Mazda, med mindre dette er spesifikt angitt. Vi kan ikke bekrefte at slike produkter er egnet. Mazda er ikke ansvarlig for eventuelle skader forårsaket av bruk av slike produkter.

ADVARSEL

Vær meget omhyggelig i valget og monteringen av elektrisk tilleggsutstyr, som for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer, stereoanlegg og bilalarmsystemer:

Feil valg eller montering av tilleggsutstyr eller valg av en upassende montør er farlig.

Essensielle systemer kan bli skadet, føre til at motoren kveles, at kollisjonsputene aktiveres, at ABS/TCS/DSC ikke aktiveres eller en brann i bilen.

Mazda påtar seg ikke noe ansvar for død, skade eller kostnader som kan oppstå på grunn av montering av ikke-originale deler eller tilleggsutstyr.

Advarsel om mobiltelefoner

ADVARSEL

Vennligst følg lover og forskrifter angående bruken av kommunikasjonsutstyr i kjøretøy som er gjeldende i ditt land.

Bruk av ethvert elektrisk apparat, som mobiltelefoner, datamaskiner, bærbare radioer, navigasjonssystemer eller andre apparater, av føreren mens bilen er i bevegelse er farlig. Å ringe et nummer på en mobiltelefon mens man kjører betyr at førerens hender er opptatt. Bruk av disse apparatene kan føre til at føreren blir distraheret og kan føre til en alvorlig ulykke. Hvis en passasjer ikke kan betjene apparatet, må du kjøre ut av veibanen til et trygt sted før du bruker det. Hvis bruk av mobiltelefon er nødvendig til tross for denne advarselen, må du bruke et Hands-free-system slik at du i det minste har hendene fri til å kjøre bilen. Bruk aldri mobiltelefon eller andre elektriske apparater mens bilen er i bevegelse og konsentrer deg heller om den heltidsjobben det er å kjøre bilen.

Innsamling og behandling av data i bilen

Innsamling og behandling av data i bilen

Data som lagres av føreren

Vanligvis kan alle data som lagres i bilen av føreren, som telefonkontakter, navigasjonsdestinasjoner og favoritter, bli slettet til enhver tid.

Datalagring i bilen

Mange elektriske komponenter i bilen har medier for datalagring, som midlertidig eller permanent lagrer teknisk informasjon, som for eksempel status, hendelser og feil for bilen. Denne tekniske informasjonen dokumenterer stort sett tilstanden til en komponent, modul, system eller miljøet:

- driftsforhold for systemkomponenter (f.eks. fyllenivåer)
- statusmeldinger for bilen eller dens individuelle komponenter (f.eks. hjulhastighet/kjørehastighet, retardasjon, sideveis akselerasjon)
- funksjonsfeil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lys og bremses)
- reaksjonen til bilen på ekstraordinære kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, aktivering av stabilitetskontrollsystemer)
- miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse dataene er av helt og holdent teknisk art og har som formål å identifisere og løse feil, samt optimere bilfunksjoner. Bevegelsesprofiler for kjørte ruter kan ikke avledes av disse dataene.

Ved bruk av tjenester (f.eks. reparasjoner, vedlikehold, garantiservice, kvalitetssikring), kan denne tekniske informasjonen lastes ned fra hendelse- og feilminnet av medlemmer av servicenettverket (inklusive Mazda Motor Corporation og, om nødvendig, andre selskaper i og tilknyttet Mazda-konsernet) ved bruk av spesielle diagnoseapparater. Når en feil er blitt utbedret, vil informasjonen i feilminnet bli slettet eller overskrevet.

Ved bruk av bilen kan det oppstå situasjoner der disse tekniske dataene, i kombinasjon med annen informasjon (hendelsesrapport, skader på bilen, vitneerklæringer osv.) kan identifisere en person, muligens med bistand fra en ekspert.

Tilleggsfunksjoner som er kontraktsfestet med kunden eller lovpålagt, som for eksempel det automatiske nødanropssystemet (eCall), kan tillate at visse bildata blir sendt fra bilen.

(For Europa)

Du finner mer informasjon om vern av personopplysninger på Mazda-nettstedet. Besøk "<https://www.mazdamotors.eu>" for å finne den spesifikke nettsiden for ditt land.

Samsvarserklæring

▼ Fjernstyrt sentrallåssystem/startspærresystem

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) е в съот ветствие с Директива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01 SKE13E-02) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zaří zení Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyrtstypen Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erkläre MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδ ίοεξοπλισμός Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) πληροί την οδηγί α 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'é quipement radioélectrique du type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E- 02) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārta Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radio įrenginio tipas Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadczam, że typ urzą dzenia radiowego Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) je v súlade so smernicou 2014/53/EU.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-02) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

Manufacturer:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.

Replace only with the same or equivalent type.

CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE13D-02/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02.

Thailand

"This telecommunication equipment is in compliance with NTC requirements."

Samsvarserklæring

Keyless System Radio approval Marking

 024	Complies with IDA Standards DA100926	 TA-2010/001 : SKE136-02 TA-2011/008 : SKE136-01 APPROVED	 TA-2011/007 : SKE134-01 TA-2011/006 : SKE133-02 APPROVED	 H 005 16
OMAN - TRA R/0231/11:SKE136-01 R/0234/11:SKE134-01 R/0233/11:SKE133-02 R/3221/16:SKE13E-02 D090258	TRA REGISTERED No: ER0071259/11:SKE136-01 ER0071260/11:SKE134-01 ER0071261/11:SKE133-02 ER45814/16:SKE13E-02 DEALER No: DA0071258/11	 A00102009 Mitsubishi Electric Corp. - Heavy Works ICT	 052	
Ghana SKE136-01 NCA APPROVED:3R8-8M-0E-13E SKE134-01 NCA APPROVED:3R8-8M-0E-13F SKE133-02 NCA APPROVED:3R8-8M-EX-140 SKE13E-02 NCA APPROVED:2R9-8M-7E0-x54	BOCRA REGISTERED No: BOCRA/TA/2016/2605:SKE13E-02 BOCRA/TA/2016/2606:SKE136-01 BOCRA/TA/2016/2607:SKE133-02 BOCRA/TA/2016/2608:SKE134-01	 MCMC HIDF15000118		

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

▼ **System for dødinkelovervåking (BSM)**

Company : Hella KGaA Hueck & Co.
Street : Rixbecker Str.75
Location : 59552 Lippstadt
Country : Germany

Bulgarian	С настоящото Hella KGaA Hueck & Co. декларира, че този тип радиосъоръжение LCA 3.5 - M е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес : www.hella.com/mazda Честотният диапазон : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Предавателна мощност : 20 dBm (максимум)
Czech	Timto Hella KGaA Hueck & Co. prohlašuje, že typ rádiového zařízení LCA 3.5 - M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese : www.hella.com/mazda Frekvenční rozsah : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maximum)
Danish	Hermed erklærer Hella KGaA Hueck & Co., at radioudstyrstypen LCA 3.5 - M er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse : www.hella.com/mazda Frekvensområde : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maksimum)
German	Hiermit erklart Hella KGaA Hueck & Co., dass der Funkanlagentyp LCA 3.5 - M der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar : www.hella.com/mazda Frequenzbereich : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Sendeleistung : 20dBm (maximal)
Greek	Με την παρούσα ο/η Hella KGaA Hueck & Co., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός LCA 3.5 - M πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο : www.hella.com/mazda Εύρος συχνοτήτων : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Ισχύς μετάδοσης : 20 dBm (μέγιστο)
English	Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. declares that the radio equipment type LCA 3.5 - M is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address : www.hella.com/mazda Frequency range : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmission power : 20 dBm (maximum)
Spanish	Por la presente, Hella KGaA Hueck & Co. declara que el tipo de equipo radioeléctrico LCA 3.5 - M es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente : www.hella.com/mazda Gama de frecuencias : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Potencia de transmisión : 20 dBm (máximo)
Estonian	Käesolevaga deklareerib Hella KGaA Hueck & Co., et käesolev raadioseadme tüüp LCA 3.5 - M vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil : www.hella.com/mazda Sagedusala : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Saatevõimsus : 20 dBm (maksimaalselt)

Kundeinformasjon

Samsvarserklæring

Finnish	Hella KGaA Hueck & Co. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi LCA 3.5 - M on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa : www.hella.com/mazda Taajuusalue : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Lähetysteho : 20 dBm (maksimi)
French	Le soussigné, Hella KGaA Hueck & Co., déclare que l'équipement radioélectrique du type LCA 3.5 - M est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.hella.com/mazda Gamme de fréquences : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Puissance de transmission : 20 dBm (maximum)
Irish	Leis seo, Dearbhaíonn Hella KGaA Hueck & Co. go bhfuil an cineál trealamh raidió LCA 3.5 - M i gcomhréir le Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán an dearbhú comhreáichta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas : www.hella.com/mazda Réimse Minicíocht : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Tarchuirfidh Power : 20 dBm (uasmhéid)
Croatian	Hella KGaA Hueck & Co. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa LCA 3.5 - M u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi : www.hella.com/mazda Frekvencijski raspon : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Prijenos snage : 20 dBm (maksimalno)
Hungarian	Hella KGaA Hueck & Co. igazolja, hogy a LCA 3.5 - M típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen : www.hella.com/mazda Frekvencia tartomány : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Átviteli teljesítmény : 20 dBm (maximum)
Italian	Il fabbricante, Hella KGaA Hueck & Co., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio LCA 3.5 - M è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet : www.hella.com/mazda Gamma di frequenza : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Trasmissione di potenza : 20 dBm (massimo)
Lithuanian	Aš, Hella KGaA Hueck & Co., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas LCA 3.5 - M atitinka Direktivą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu : www.hella.com/mazda Dažnių diapazonas : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Perduoti Galia : 20 dBm (maksimali)
Latvin	Ar šo Hella KGaA Hueck & Co. deklarē, ka radioiekārta LCA 3.5 - M atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē : www.hella.com/mazda Frekvenču diapazons : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Pārraidīt Jauda : 20 dBm (maksimums)

Maltese	B'dan, Hella KGaA Hueck & Co., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tarradju LCA 3.5 - M huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej : www.hella.com/mazda Firxa ta' frekwenza : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Jittrasmettu Power : 20 dBm (massimu)
Dutch	Hierbij verklaar ik, Hella KGaA Hueck & Co., dat het type radioapparatuur LCA 3.5 - M conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres : www.hella.com/mazda Frequentiebereik : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Zendvermogen : 20 dBm (maximum)
Polish	Hella KGaA Hueck & Co. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego LCA 3.5 - M jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym : www.hella.com/mazda Zakres częstotliwości : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Moc transmisji : 20 dBm (maksymalnie)
Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) Hella KGaA Hueck & Co. declara que o presente tipo de equipamento de rádio LCA 3.5 - M está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet : www.hella.com/mazda Faixa de frequência : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Potência de transmissão : 20 dBm (máximo)
Romanian	Prin prezenta, Hella KGaA Hueck & Co. declară că tipul de echipamente radio LCA 3.5 - M este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet : www.hella.com/mazda Gama de frecvențe : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Putere Transmit : 20 dBm (maxim)
Slovak	Hella KGaA Hueck & Co. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu LCA 3.5 - M je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese : www.hella.com/mazda Frekvencný rozsah : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maximum)
Slovene	Hella KGaA Hueck & Co. potrjuje, da je tip radijske opreme LCA 3.5 - M skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu : www.hella.com/mazda Frekvenčni razpon : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Oddajna moč : 20 dBm (največ)
Swedish	Härmed försäkrar Hella KGaA Hueck & Co. att denna typ av radioutrustning LCA 3.5 - M överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress : www.hella.com/mazda Frekvensområde : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Effekt : 20 dBm (max)

Samsvarserklæring

TRA
Registered No:
ER40308/15
Dealer No:
DA0053436/10



Approval number: TRA/TA-R/2446/15
Applicant number: D090016

**Complies with
IDA Standards
DA103238**



For å redusere risikoen for elektrisk støt ved berøring av elektriske anordninger, er det pålagt produsentene å gjennomføre følgende tiltak:

For å redusere risikoen for elektrisk støt ved berøring av elektriske anordninger, er det pålagt produsentene å gjennomføre følgende tiltak:

For å redusere risikoen for elektrisk støt ved berøring av elektriske anordninger, er det pålagt produsentene å gjennomføre følgende tiltak:

*Må ikke brukes

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Regulations for the low-power radio wave radiation devices

12. Without permission, for the approved low-power radio-frequency devices, any companies, firms or users are not allowed to change the frequency band, increase the power or change the specifications and functionality of the original design.

14. The low power radio-frequency devices are not allowed to influence aircraft safety or interfere any legal communications. In case any interference phenomenon is detected, the use of this device should stop immediately, and it is allowed to continue to use until it is improved to be without interference any more.

The term legal communications stated in last paragraph refers to the operating radio communication system which is in compliance with the Regulations for the Telecommunications.

The low power radio-frequency devices should be able to tolerate the interferences from any legal communications or industrial, scientific and medical radio wave radiation devices or equipment.

Regelungen für die Low-Power-Funkwellenstrahlung Geräten

12. Ohne Erlaubnis, der zugelassenen Low-Power-HF-Geräten, werden alle Gesellschaften, Unternehmen oder Benutzer nicht erlaubt, um das Frequenzband zu ändern, die Leistung zu erhöhen oder ändern Sie die Spezifikationen und Funktionen des ursprünglichen Designs.

14. Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten keine Einfluss auf die Flugsicherheit und stören legale Kommunikation nicht. Bei Störungen Phänomen erkannt wird, die Verwendung dieses Gerätes sollten sofort aufhören, und es ist erlaubt, auch weiterhin benutzen, bis sie wird verbessert und keine Störungen mehr.

Der Begriff legalen Kommunikation im letzten Absatz genannten bezieht sich auf den operativen Funkkommunikationssystem, die in Übereinstimmung mit den Regelungen für die Telekommunikation ist.

Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten in der Lage sein, um die Störungen von jeder legalen Kommunikation oder industrielle, wissenschaftliche und medizinische Funkwellenstrahlung Geräte oder Ausrüstungen zu tolerieren.

Type A

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 1022.
 2. *Journal of the American Medical Association*, 1999; 281: 1022.
 3. *Journal of the American Medical Association*, 1999; 281: 1022.

[illegible]

Fransøysk	Clarion Co., Ltd. déclare par la présente que ce modèle CAM25 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la Directive 2014/53/EU. Le texte intégral de la déclaration de conformité européenne est disponible à l'adresse Internet suivante : http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html
Qvittelse	Tvítala Clarion Co., Ltd. erinnir tilgjafi á þessu model CAM25 sáðaðan samsvarinnar skilyrðum og öðrum viðeigandi áhræðum tiltekturinnar 2014/53/EU. Clarióvís texti íslensku sáðaðinn er tilgjafi á Internetið á þessu netfangi: http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html
Illegalsert	A Clarion Co., Ltd. ez jelenlétjelelt, hogy a jelen CAM25 modell eleget tesz a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és más idevő rendelkezéseinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi weboldalon érhető el: http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html
Íslenska	Clarion Co., Ltd. lýsir því hér með yfir að þessi gerð CAM25 samræmist helstu kröfum og öðrum viðeigandi áhræðum tiltekturinnar 2014/53/ES. Finna má á ES-samræmisvörðslunum í heild sinni á eftirfarandi veffangi: http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html
Italiensk	Clarion Co., Ltd. dichiara che il presente modello CAM25 è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni della Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Direttiva di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Web: http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html
Lietuvaišų	„Clarion Co., Ltd.“ patvirtina, kad šis modelis CAM25 atitinka esminius Direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas svarbias nuostatas. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galite rasti šiuo interneto adresu: http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html
Latvian	Ar šis Clarion Co., Ltd. aprašoma, šis modelis CAM25 atitinka Direktyvos 2014/53/ES pamatreikalavimus ir kitas svarbias nuostatas. ES atitikties deklaracijos pilnas tekstas ir piejama šio vietinė: http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html
Malay	Bil-pretent, Clarion Co., Ltd. biddajjara li dan il-model CAM25 lihuwa konform mar-rekwiżitiessenzjali u ma' disposizzjonijiet relevanti oħwain tad-Direttiva 2014/53/UE. Il-text sħif tad-dikjarazzjoni ta' konformita tal-UE lihuwa disponibbli fi-adiries tal-Internet li ġej: http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html
Norsk	Clarion Co., Ltd. erklærer hermed at denne modellen, CAM25, er i samsvar med de grunnleggende kravene og de andre relevante vilkårene i Direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internetts-adresse: http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html
Polski	Bieżąco wyraża Clarion Co., Ltd. że ten model CAM25 spełnia warunki istotne i inne istotne postanowienia w Rozporządzeniu 2014/53/EU. O pełnym tekście oświadczenia o zgodności z UE jest dostępne na następującej stronie internetowej: http://www.clarion.com/regulatory/compliance/declaration/2014/53/EU/index.html

Samsvarserklæring

Tjener	Firma Clarion Co., Ltd. deklarerer i henholdsvis, at den model CAM203 er i samsvar med tekniske krav og andre bestemmelser i direktivene 2014/53/EU. Følgende tekst i deklarasjonen i henholdsvis i henholdsvis til Europaisk er tilgjengelig på følgende internetadresse: http://www.clarion.com/your-product-compliance/your-model-2014/53-CAM203/index.html
Portugalsk	A Clarion Co., Ltd. declara por este meio que este modelo CAM203 está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/UE. O texto da declaração de conformidade da UE está disponível na íntegra no seguinte endereço da Internet: http://www.clarion.com/your-product-compliance/your-model-2014/53-CAM203/index.html
Rumensk	Prin prezenta, Clarion Co., Ltd. declară că acest model, CAM203, este în conformitate cu cerințele de bază și cu albe prevederi relevante ale Directivei UE 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la adresa de Internet următoare: http://www.clarion.com/your-product-compliance/your-model-2014/53-CAM203/index.html
Slovak	Osoba Clarion Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že tento model CAM203 je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ. Kompletný text Deklarácie Európskej únie o príslušnosti je na nasledujúcej internetovej adrese: http://www.clarion.com/your-product-compliance/your-model-2014/53-CAM203/index.html
Slovensky	Spoločnosť Clarion Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že tento model CAM203 je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ. Úplný text vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.clarion.com/your-product-compliance/your-model-2014/53-CAM203/index.html
Slovensky	Družba Clarion Co., Ltd. izjavlja, da je ta model CAM203 skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Direktive 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EÚ o skladnosti je na voljo na tem spletnem naslovu: http://www.clarion.com/your-product-compliance/your-model-2014/53-CAM203/index.html
Svenska	Clarion Co., Ltd. intygar härmed att denna modell CAM203 är utformad i enlighet med de obligatoriska kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU. Denna EU-försäkran om överensstämmelse kan läsas i sin helhet på följande internetadress: http://www.clarion.com/your-product-compliance/your-model-2014/53-CAM203/index.html
Turkey	Clarion Co., Ltd. şu şekilde bu modelin CAM203 2014/53/EU Direktifinin temel gereksinimlerine ve diğer ilgili hükümlerine uyumlu olduğunu beyan etmektedir. EU uygunluğun beyanına tam metin, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://www.clarion.com/your-product-compliance/your-model-2014/53-CAM203/index.html

Type B

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation,
4261 Honobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Elaasveldstraat 165, 2830 Wilbroek,Belgie
Model: NO.

A: CG-TM18E0JTA,CG-TM18E1JTA,CG-TM18E2JTA,CG-TM18E3JTA
CG-TM18E0TJA,CG-TM18E1TJA,CG-TM18E2TJA,CG-TM18E3TJA
CG-TM18E0GXA,CG-TM18E2GXA

B: CG-TM18E0JT, CG-TM18E0TT, CG-TM18E0GX, CG-TM18E1JT, CG-TM18E1TT

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/EU. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/ , ухранете възху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC). Ключова дума: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM18E0JTA, CQ-TM18E1JTA, CQ-TM18E2JTA, CQ-TM18E3JTA, CQ-TM18E0TTA, CQ-TM18E1TTA, CQ-TM18E2TTA, CQ-TM18E3TTA, CQ-TM18E0GXA, CQ-TM18E2GXA je v souladu se směrnicí 14/53/EU. Když přejdete na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CR-LM14F6JMA do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC). Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM18E0JT, CQ-TM18E1JT, CQ-TM18E0TT, CQ-TM18E0GX, CQ-TM18E1TT je v souladu se směrnicí 14/53/EU. Když přejdete na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CQ-TM47E24M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsejning. Nøgleord: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter. Schlüsselwort: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Greek	Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/ , κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/ , click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/ , haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M

Estonia	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/ , klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), asistage alltoodud märksõna spetsiaalsele otsinguväljale ning laadige alla dokumenti „DECLARATION of CONFORMITY“ (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viemisiin ”DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)” (DoC) on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta ”Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)” ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DECLARATION DE CONFORMITE) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/ , cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknite „Declaration of Conformity“ (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)“ (DoC). Ključna riječ: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjön a http://www.ptc.panasonic.eu/ , oldatra, kattintson a „Declaration of Conformity” (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION of CONFORMITY” (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (doc-fáj). Kulcsszó: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/ , smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisfyrirsögn)”, sláðu eftirfarandi tegundarnúmer inn í leitarreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISFYRIRSYNGUNA)” (DoC). Tegundarnúmer: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/ , fare clic su “Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)” e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la “DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)” (DoC) più recente. Parola chiave: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation” pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atsivertki http://www.ptc.panasonic.eu/ , spustelėkite „Declaration of Conformity” (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY” (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
Latvian	Ar šio Panasonic Corporation deklarė, ka įspiekiš minėitā radioiekārtā atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/ , noklikšķiniet uz sadales “Declaration of Conformity” (Atbilstības deklarācija) un atsīlgvārdū nokļēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atsīlgvārdū, lai lejupielādētū jaunāko “DECLARATION of CONFORMITY (DoC)” (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atsīlgvārds: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tidjikkara li l-tip ta' tagħmir tar-radju elencat hawn fuq huwa konformi mad Direttiva 2014/53/UE. Access għali- http://www.ptc.panasonic.eu/ , ikllickja “Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)”, dafhal li Kelma Muftieh (hawn taħt li parti tar-riċerka tal-kljem muftieh, lista “nażżal id-”DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)” I-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieh: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikke på “Declaration of Conformity (samsvarserklæring)” og taste inn nedenstående nøkkelord i søkefeltet, kan du laste ned den nyeste “DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)” (DoC). Nøkkelord: A : CR-LM14F6JMA B : CQ-TM47E24M

Dutch	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/ , klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)” (DoC). Słowo kluczowe: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/ , clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/ , faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Cuvânt cheie: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlasenie o zhode)”, zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho pola a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC). Kľúčové slovo: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodrjo ključno besedo in prenesite najnovjšo izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/ , klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sökrutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığını tıklayarak sonra, aşağıdaki anahtar kelimeleri arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"'nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelimeler: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M

Samsvarserklæring

▼ Bluetooth® Hands-Free

Type A

Bългарски [Bulgarian]	С настоящото Visteon Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение MAZ е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Čeština [Czech]	Tímto Visteon Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení MAZ je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Uplně znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Dansk [Danish]	Herved erklærer Visteon Corporation, at radioudrustningen MAZ er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Deutsch [German]	Hiermit erklart Visteon Corporation, dass der Funkanlage Typ MAZ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Eesti [Estonian]	Kaesolevaga deklareerin Visteon Corporation, et kaesolev raadioseadme tüüp MAZ vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel Interneti aadressil: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
English	Herby Visteon Corporation declares that the radio equipment type MAZ is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Espanol [Spanish]	Por la presente, Visteon Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico MAZ es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Ελληνικά [Greek]	Με την παρούσα ο/η Visteon Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MAZ πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Français [French]	Le soussigné Visteon Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type MAZ est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Hrvatski [Croatian]	Visteon Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MAZ u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cijeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Italiano [Italian]	Il fabbricante, Visteon Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MAZ è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka radioiekārtā MAZ atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Lietuvių kalba [Lithuanian]	Aš, Visteon Corporation, pasveikiu, kad radijo įrenginio tipo MAZ atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation, dat het type radioapparatuur MAZ conform is met Richtlijn 2014/53/UE. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Malta [Maltese]	B'dan, Visteon Corporation, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MAZ huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. I-heti kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Magyar [Hungarian]	Visteon Corporation igazolja, hogy a MAZ típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Polski [Polish]	Visteon Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MAZ jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Português [Portuguese]	○ Atribuído assinado: Visteon Corporation declara que o presente tipo de equipamento de radio MAZ esta em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. ○ O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Romana [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation declara că tipul de echipamente radio MAZ este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Slovenčina [Slovakian]	Visteon Corporation potvrdjuje, da je tip radijske opreme MAZ skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Slovenčina [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MAZ je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Uplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MAZ on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar Visteon Corporation att denna typ av radioutrustning MAZ överensstämmer med direktiv 2014/53/UE. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Íslenska [Icelandic]	Hér með Visteon Corporation lýsir yfir að tegund raðíólausnanna þessa MAZ er í samræmi við tilteigdu 2014/53/ESB. The full text of ESB-samræmisyfirlýsingu er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Norsk [Norwegian]	Herved Visteon Corporation erklærer at radioutstyr type MAZ er i samsvar med direktiv 2014/53/UE. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com
Türkçe [Turkish]	Burada, Visteon Corporation radyo ekipmanı türünün MAZ 2014/53/UE direktiflerine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumu beyanının tam metni belirlenen internet sitesinde mevcuttur. https://www.visteon.com/car.eu/compliance.com

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	< 100mW

Samsvarserklæring

Model: MAZ
 Brand: Visteon
 Manufacturer: Visteon Corporation
 Address: One Village Center, Van Buren Township
 48111-5711 Michigan
 United States of America

CE MARK:



FCC ID: NT8MBLUEC09

Ukraine



UA.TR.109

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-55444
 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
 לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jordan

The manufacturer: Visteon Corporation
 Equipment type: MAZ

TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2015/104

Jamaica
 Singapore

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Complies with
 IDA Standards
 N3438-15

South Africa



Algeria
 Azerbaijan

'Agrée par l'ARPT' 'Référence d'agrément'



Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

N° D'AGRÈMENT MR 8114 ANRT 2013
 DÉLIVRÉ LE 03/05/2013

New Caledonia
 Serbia

"ANFR- 15 INF 0036"

UAE



Moldova



Botswana

BOCRA
 REGISTERED No :
 TA/2015/2056

Taiwan

Product Name: Bluetooth Telematic Device
 Certification Name: MAZ
 Certificate Holder: Visteon Corporation

警告

低功率電波輻射性電機管理辦法

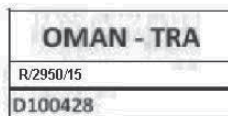
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信，經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指一電信法規定作業之無線電通信，低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Samsvarserklæring

Oman



Honduras

Frequency
Range (MHz) Output (Watts)
2400.0 - 2483.5 DT: <440m

Brunei

Certificate Number to be included
DRQ-D-GMSD-12-2011-111457-LPD-31364

Indonesia



Brazil



ANATEL web link:
<http://www.anatel.gov.br/institucional/>

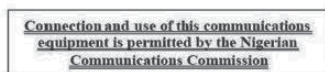
"Este equipamento opera em caracter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caracter primário"

Mozambique

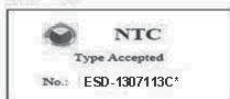
INCM - 1B115
Model - MAZ
Manufacturer - Visteon Corporation
Type - MAZ
Manufacturer - Visteon Corporation

Nepal

Nigeria



Philippines



Type B

Bългарски [Bulgarian]	С настоящото Visteon Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение MAZDA_GEN_65_CMU е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Čeština [Czech]	Tímto Visteon Corporation prohlašuje, že typ radiového zařízení MAZDA_GEN_65_CMU je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Uplně znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Dansk [Danish]	Herved erklærer Visteon Corporation , at radioudstyrtypen MAZDA_GEN_65_CMU er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Deutsch [German]	Hiermit erkläre Visteon Corporation , dass der Funkanlagentyp MAZDA_GEN_65_CMU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Eesti [Estonian]	Kaesolevaga deklareerib Visteon Corporation , et kaesolev raadioseadme tüüp MAZDA_GEN_65_CMU vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
English	Hereby, Visteon Corporation declares that the radio equipment type MAZDA_GEN_65_CMU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Espanol [Spanish]	Por la presente, Visteon Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico MAZDA_GEN_65_CMU es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Ελληνική [Greek]	Με την παρούσα δήλωση Visteon Corporation , δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MAZDA_GEN_65_CMU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Français [French]	Le soussigné, Visteon Corporation , déclare que l'équipement radioélectrique du type MAZDA_GEN_65_CMU est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Hrvatski [Croatian]	Visteon Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MAZDA_GEN_65_CMU u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Italiano [Italian]	Il fabbricante, Visteon Corporation , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MAZDA_GEN_65_CMU è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka radioiekārtā MAZDA_GEN_65_CMU atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Lietuvių kalba [Lithuanian]	Aš, Visteon Corporation , patvirtinu, kad radio įrenginių tipas MAZDA_GEN_65_CMU atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaar ik, Visteon Corporation , dat het type radioapparatuur MAZDA_GEN_65_CMU conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Malta [Maltese]	B'dan, Visteon Corporation , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MAZDA_GEN_65_CMU huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Magyar [Hungarian]	Visteon Corporation igazolja, hogy a MAZDA_GEN_65_CMU típusú radióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Polski [Polish]	Visteon Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MAZDA_GEN_65_CMU jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Portugues [Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Visteon Corporation declara que o presente tipo de equipamento de radio MAZDA_GEN_65_CMU esta em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaracao de conformidade esta disponivel no seguinte endereco de Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation declară că tipul de echipamente radio MAZDA_GEN_65_CMU este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenščina [Slovenian]	Visteon Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme MAZDA_GEN_65_CMU skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenčina [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MAZDA_GEN_65_CMU je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Uplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MAZDA_GEN_65_CMU on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar Visteon Corporation att denna typ av radioutrustning MAZDA_GEN_65_CMU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com

Samsvarserklæring

Íslenska [Icelandic]	Hér með Visteon Corporation lýsir yfir að tegund þráðlausan búnað MAZDA_GEN_65_CMU er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisyfirlýsingu er í boði á eftirtarandi veffangi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Norsk [Norwegian]	Herved Visteon Corporation erklærer at radioutsstyr type MAZDA_GEN_65_CMU er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fulistendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Türkçe [Turkish]	Burada, Visteon Corporation radyo ekipmanı türünün MAZDA_GEN_65_CMU 2014/53/EU direktiflerine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumu beyanının tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	Bluetooth < 4dBm WLAN < 30dBm

FCC ID: NT862932

Model: MAZDA_GEN_65_CMU

Brand: Visteon

Manufacturer: Visteon Corporation

Address: One Village Center, Van Buren Township

48111-5711 Michigan

United States of America

CE MARK



Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
 TA2015/2057

Brunei

Certificate Number to be included
 DRQ-D-GMSD-12-2011-111457-LPD-31363

Indonesia

44055/SDPPI/2016
 3469

Israel

מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא 51-53307
 אסור להחליף את האנטנה הנלווית של המכשיר ולא
 לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
 This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Visteon Corporation
 Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
 TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2015/103

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 8393 ANRT 2013
 Date d'agrément : 08/08/2013

Mozambique

INCM - 23EBP15
 Model - MAZDA_GEN_65_CMU
 Manufacturer - Visteon Corporation
 Type = MAZDA_GEN_65_CMU
 Manufacturer - Visteon Corporation

Nepal

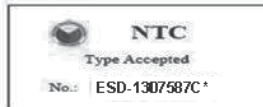
Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

New Caledonia

ANFR - 15 INF 0037

Philippines



Samsvarserklæring

Algeria

'Agrée par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.

Azerbaijan



Oman

OMAN - TRA

R/2952/15

D100428

Singapore

**Complies with
IDA Standards
N3437-15**

South Africa



TA-2015/1635

APPROVED

UAE

TRA

Registered No:
ER4286/15Dealer No:
DA 0089862/12

Ukraine



UA.TR.032

Honduras

Frequency Range (MHz)	Output (Watts)
2400.0 – 2483.5	BT: <4dBm WLAN: <30dBm

Taiwan



Product Name: Automotive Electronics Infotainment Head Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_65_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

警語

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Brazil



ANATEL web link:

<http://www.anatel.gov.br/institucional/>

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário"

Samsvarserklæring

▼ Smart bremsestøtte (SBS) / Mazda Radar Cruise Control (MRCC) / Støttesystemet for registrering av avstand (DRSS)

Transmitter: Model DNMWR006
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 6.31 W or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
The latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html>



English	Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR006 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Finnish	DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR006 on direktiivin 2014/53/EU mukainen EU-vaatimusten mukaisuusvaikutuksen täysimittainen tekstoin saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Dutch	Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR006 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan wordengeraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
French	Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR006 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Swedish	Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR006 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Danish	Herved erklærer DENSO CORPORATION, at radioudrustningen DNMWR006 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EE. Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
German	Hiermit erkläre DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR006 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Greek	Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο/η ραδιοεξοπλισμός DNMWR006 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Italian	Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR006 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Spanish	Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equiparadioeléctrico DNMWR006 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR006 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Maltese	B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR006 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Estonian	Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolevraadioseadme tüüp DNMWR006 vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Hungarian	DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR006 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Slovak	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR006 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Czech	Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení DNMWR006 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Slovene	DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme DNMWR006 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Lithuanian	Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginio tipas DNMWR006 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šio interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Latvian	Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta DNMWR006 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Polish	DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR006 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Icelandic	Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR006er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerð eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýrflýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Norwegian	DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR006 er ioverensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Bulgarian	С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR006 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
Rumanian	Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipament radio DNMWR006 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Maltese	Ov'im, DENSO CORPORATION, iżjavlijuje da ovaj DNMWR006 jeuskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Servian	Ov'im, DENSO CORPORATION, deklarise da je DNMWR006 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Croatian	DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DNMWR006 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Shqipe	Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroi qe ky DNMWR006 eshte ne pajtim me kerkesat thelbeshore dhe dispozitat e tjera perkatesete Direktives 1999/5/EC.

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



Ukraine

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL : DNMWR006



Samsvarserklæring

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจาก
เซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนด
ของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้อง
ตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้
เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

For Vehicles sold in Moldova
MODEL: DNMWR006



מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : OSNED
שם היבואן : דלק מוטורס בע"מ
כתובת היבואן : ת.ד. 200, מושב ניר צבי 7290500, ישראל
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : 600RWMND
שנת ייצור : ראה מוצר

Elektromagnetisk kompatibilitet

Elektromagnetisk kompatibilitet

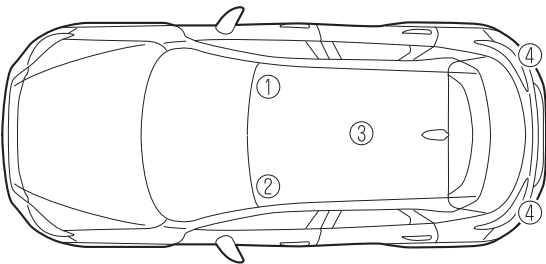
Din Mazda er blitt testet og sertifisert i henhold til UN-R*1 10-forskriften med hensyn til elektromagnetisk kompatibilitet. Radiofrekvens (RF)-sendeutstyr (f.eks. mobiltelefoner, amatør radiosendere osv.) kan bare monteres i din Mazda dersom de er i samsvar med parameterne som vises i tabellen nedenfor.

*1 UN-R står for United Nations Regulation (FN-forskrift).

Det er ditt ansvar å sørge for at utstyr som du har montert, er i samsvar med gjeldende lokal lovgivning. Få utstyr montert av en tekniker med korrekte kvalifikasjoner.

 FORSIKTIG

- Du må ikke montere en radio, mikrofoner, høyttalere eller andre gjenstander i utløsningsbanen til kollisjonsputesystemet.
- Du må ikke feste antenneledningen til originale ledninger, drivstoffrør eller bremsrerør i bilen. Unngå å føre antenneledningen parallelt med ledningsnettets i den utstrekning det er mulig.
- Hold antenne- og strømledninger minst 100 mm vekk fra alle elektroniske moduler og kollisjonsputene.
- Ikke bruk sigarettengeren eller tilbehørskontakten som strømkilde for RF-sendeutstyr.



Antenneposisjoner:

- ① : foran til høyre på taket
- ② : foran til venstre på taket
- ③ : midten på taket
- ④ : begge sider av bakluken

Frekvensbånd (MHz)	Maksimal utgangseffekt (wattforbruk)	Antennestillinger
50 – 54	50	①②③④
68 – 87,5	50	①②③④
142 – 176	50	①②③④
380 – 470	50	①②③④
806 – 940	10	①②③④
1200 – 1300	10	①②③④
1710 – 1885	10	①②③④

Elektromagnetisk kompatibilitet

Frekvensbånd (MHz)	Maksimal utgangseffekt (wattforbruk)	Antennestillinger
1885 – 2025	10	①②③④
2400 – 2500	0,01 ^{*1}	I et førerhus ^{*1}

*1 Kun for Bluetooth®

MERKNAD

Etter montering av RF-sendere må du kontrollere om det er forstyrrelser fra og til noe av det elektriske utstyret i bilen, både i vente- og sendemodus.

Kontroller alt elektrisk utstyr:

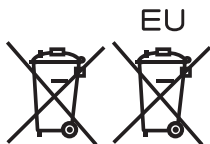
- med tenningen PÅ
- med motoren i gang
- under en veitest ved forskjellige hastigheter.

Innsamling/kasting av gammelt utstyr/brukt batteri

Informasjon for brukere om innsamling og avhending av gammelt utstyr og brukte batterier

Les gjennom den påfølgende informasjonen for du kaster det gamle batteriet.

▼ Informasjon om avhending innenfor EU



Symbolet med en søppelkasse med kryss over på produkter, innpakning og/eller medfølgende dokumentasjon betyr at brukte elektroniske produkter og batterier ikke skal blandes med husholdningsavfallet. Du får informasjon om håndtering, gjenvinning og resirkulering av gamle produkter og brukte batterier ved returstasjoner, gjennom lokalt lovverk og EU-direktiv 2006/66/EF.

Du bidrar til å spare verdifulle ressurser og forhindre potensielle negative følger for helse og miljø ved å avhende disse produktene og batteriene på riktig vis.

Du finner mer informasjon om innsamling og resirkulering av gamle produkter og batterier ved å kontakte lokale myndigheter, returstasjoner eller der hvor du kjøpte produktene/batteriene.

MERKNAD



De to nederste bokstavene kan brukes i kombinasjon med søppelkassen med kryss over. I dette tilfellet er det i samsvar med kravet som gjelder for direktivet for kjemikaliet som er involvert. "Pb" og "Cd" betyr henholdsvis bly og kadmium.

▼ Informasjon om avhending i land utenom EU

Symbolene over er kun gyldige innenfor EU. Hvis du vil avhende gamle produkter og brukte batterier, må du ta kontakt med lokale myndigheter, det lokale avfallsselskapet eller stedet hvor du kjøpte produktene/batteriene og forhøre deg om riktig avhendingsmåte.

Tekniske opplysninger om din Mazda.

Identifikasjonsnumre 9-2

Bilinformasjonsskilt 9-2

Spesifikasjoner 9-4

Spesifikasjoner 9-4

Tilpasningsfunksjoner 9-13

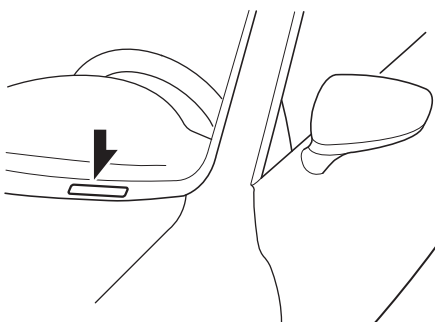
Tilpasningsfunksjoner 9-13

Identifikasjonsnumre

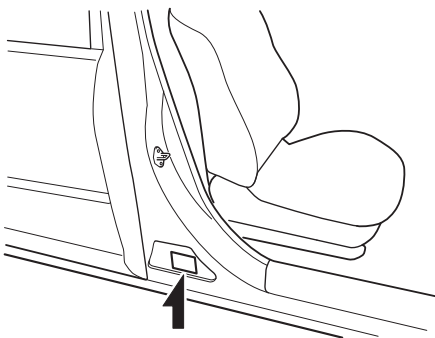
Bilinformasjonsskilt

▼ Understellsnummer (Sør-Afrika og AGCC [Arab Gulf Cooperation Council])

Understellsnummeret identifiserer bilen din. Nummeret sitter på en plate som er festet til dekselpanelet som sitter i øvre venstre hjørne av instrumentpanelet. Denne platen er lett å se gjennom frontruten.



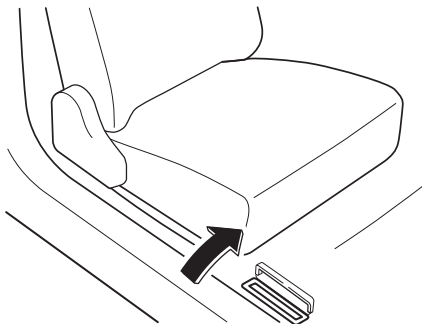
▼ Modellskilt



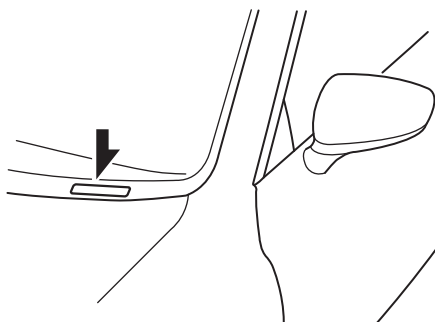
▼ Chassisnummer/ kjøretøyidentifikasjonsnummer (Swaziland, Namibia, Botswana, Lesotho, Irland, Storbritannia)

Chassisnummer

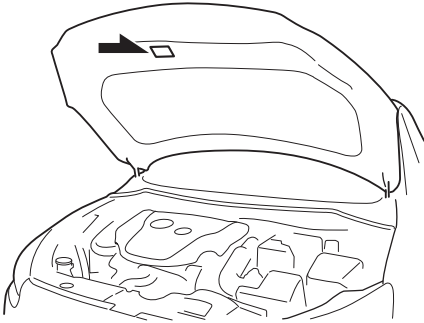
Åpne dekkelet som vist i figuren for å kontrollere chassisnummeret.



Understellsnummer

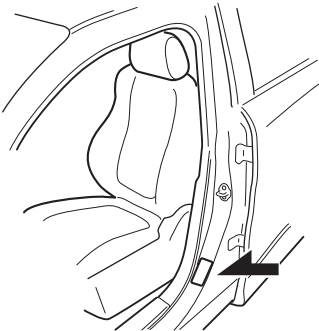


▼ Utslippskontrollinformasjonsskilt (Thailand, Filippinene)

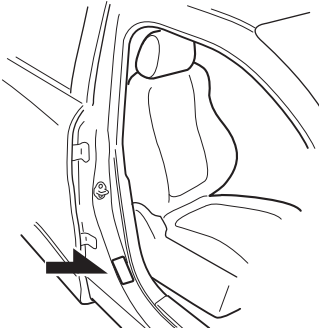


▼ Dekktrykkskilt

Modell med venstreratt

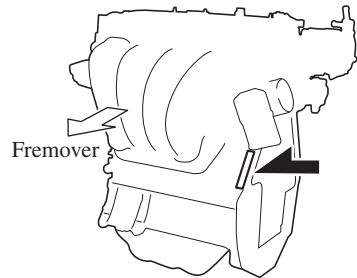


Modell med høyreratt

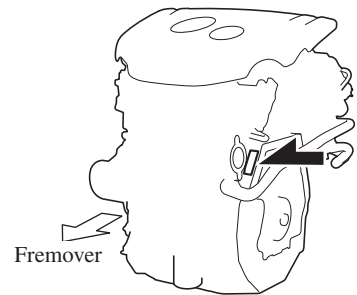


▼ Motornummer

SKYACTIV-G 2.0

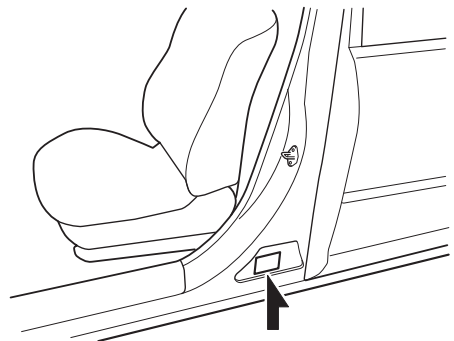


SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8



▼ Samsvarsskilt (AGCC [Arab Gulf Cooperation Council])

Produksjonsåret og -måneden er vist på dette skiltet.



Spesifikasjoner

▼ Motor

Bensinmotor

Punkt	Spesifikasjon
Type	DOHC-16V rekkemotor, 4-sylinder
Boring x slaglengde	83,5 × 91,2 mm
Slagvolum	1 998 ml (1 998 cc)
Kompresjonsforhold	13,0

AGCC (Arab Gulf Cooperation Council)

Punkt	Spesifikasjon	
	2-hjulsdrift	4-hjulsdrift
Maksimal motoreffekt/turtall	110 kW ved 6 000 o/min	
Maksimalt dreiemoment/turtall	195 N·m / 2 800 o/min	
Maksimal hastighet	192 km/t	190 km/t

Dieselmotor

Punkt	Spesifikasjon	
	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV-D 1.8
Type	DOHC-16V rekkemotor, 4-sylinder	
Boring x slaglengde	76,0 × 82,6 mm	79,0 × 89,7 mm
Slagvolum	1 499 ml (1 499 cc)	1 759 ml (1 759 cc)
Kompresjonsforhold	14,8	

▼ Elektrisk system

Batteri

Klassifisering		Spesifikasjon
SKYACTIV-G 2.0	Med i-stop	Med i-ELOOP N-55 (S)* ¹
		Uten i-ELOOP Q-85* ¹
	Uten i-stop 12V-55Ah/20HR* ² eller 12V-65Ah/20HR* ²	
SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8		S-95* ¹

*1 N-55 (S), Q-85 eller S-95 er designet for i-stop-systemet (FOR STOPP og START)/i-ELOOP-systemet. Kun N-55 (S), Q-85 eller S-95 bør brukes for å sikre korrekt bruk av i-stop-systemet (FOR STOPP og START)/i-ELOOP-systemet. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

*2 Ikke for i-stop-system/i-ELOOP-system.

Tennplugg

Klassifisering	Spesifikasjon		
SKYACTIV-G 2.0	Mazda original tennplugg* ¹	Unntatt Thailand	PE5R-18-110 eller PE5S-18-110
		Thailand	PEHW-18-110

*1 Tennpluggene gir SKYACTIV-G dens optimale ytelse. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



Når du rengjør iridiumpluggene, må du ikke bruke stålborste. Det tynne partikkelbelegget på iridiumlegeringen og platinatuppene kan bli skadet.

▼ Smøremiddelkvalitet

Motorolje*1	Europa		Utenom Europa
SKYACTIV-G 2.0	Anbefalte oljer*2		Oljekvalitet
	Mazda Original Oil Supra 0W-20		API SL/SM/SN eller ILSAC GF-III/GF-IV/GF-V
	Mazda Original Oil Ultra 5W-30		
	Alternativ oljekvalitet*3		
	API SN eller ACEA A5/B5	0W-20	
		5W-30	
SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8	Anbefalte oljer*2		Oljekvalitet
	Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30		ACEA C3 0W-30/5W-30
	Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30		
	Alternativ oljekvalitet*3		
	ACEA C3	0W-30	
		5W-30	

*1 Finn anbefalt SAE-viskositetsnummer på side 6-26.

*2 Originale Mazda-oljer er spesielt designet/testet for den respektive motoren. For optimal ytelse anbefaler vi å alltid bruke originale Mazda-oljer.

*3 Hvis du ikke greier å finne original Mazda-olje, kan alternative oljer som innfrir den oppførte spesifikasjonen også brukes.

Ikke bruk oljer som ikke er i henhold til spesifikasjonene eller kravene ovenfor. Bruk av uegnet olje kan føre til motorskade som ikke dekkes av Mazda-garantien.

Smøremiddel	Klassifisering	
Kjølevæske	Type FL-22	
Girolje for manuell girkasse	API Service	GL-4
	SAE	75W-80
Girolje for automatisk girkasse	Mazda Original Oil ATF-FZ	
Fordelingsgirolje	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Differensialolje bak	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Bremse-/clutchvæske	SAE J1703 eller FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4	

▼ Rengjøringsmiddel

Rengjøringsmiddel	Klassifisering	
	Europa	Utenom Europa
Avleiringsrens*1	Original avleiringsrens fra Mazda (K002 W0 001)	

*1 Bruk original avleiringsrens fra Mazda. Bruk av ikke-original avleiringsrens vil forårsake intern svikt i drivstoffsystemet. Du finner detaljer i 3-23, 6-3.

▼ Kapasiteter

(Omtrentlige mengder)

Punkt			Kapasitet	
Motorolje	SKYACTIV-G 2.0	Med skifte av oljefilter	4,2 l	
		Uten skifte av oljefilter	4,0 l	
	SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8	Med skifte av oljefilter	5,1 l	
		Uten skifte av oljefilter	4,7 l	
Kjølevæske	SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	5,6 l	
		Automatgir	Saudi-Arabia	6,1 l
			Unntatt Saudi-Arabia	5,9 l
	SKYACTIV-D 1.5	For motor		6,8 l
		For vannkjølt ladeluftkjøler		2,1 l
	SKYACTIV-D 1.8	For motor	Manuelt gir	6,6 l
			Automatgir	6,7 l
		For vannkjølt ladeluftkjøler		2,0 l
Gir olje for manuell girkasse	2-hjulsdrift	SKYACTIV-G 2.0	1,70 l	
		SKYACTIV-D 1.8	1,65 l	
	4-hjulsdrift			1,70 l
Gir olje for automatisk girkasse			7,8 l	
Fordelingsgir olje			0,40 l	
Differensialolje bak			0,35 l	
Drivstofftank	2-hjulsdrift			48,0 l
	4-hjulsdrift			44,0 l

Sjekk oljen og væsknivåer med peilepinner eller målere på beholderen.

▼ Dimensjoner

Punkt	Kjøretøyspesifikasjon
Total lengde	4 275 mm
Total bredde	1 765 mm
Total høyde	1 535 mm
Sporvidde foran	1 525 mm
Sporvidde bak	1 520 mm
Akselavstand	2 570 mm

▼ Lyspærer

Utvendige lys

Lyspære				Kategori	
				Wattforbruk	UN-R*1 (SAE)
Frontlys	Halogenfrontlys	Fjernlys	Med kjørellys	15/55*2	H15 (—)
			Uten kjørellys	60	HB3 (9005)
		Nærlys	55	H11 (H11)	
	LED-frontlys	Fjernlys/nærlys		LED*3	— (—)
		Nærlys med bredt område (med adaptive LED-frontlys (ALH))		LED*3	— (—)
Kjørellys		Med halogen-frontlykter*		15/55*4	H15 (—)
		Med LED-frontlys		LED*3	— (—)
Parkeringslys		Med halogen-frontlykter		5	W5W (—)
		Med LED-frontlys		LED*3	— (—)
Blinklys foran				21	PY21W (—)
Tåkelys foran*				LED*3	— (—)
Blinklys på siden				LED*3	— (—)
Høytmontert bremselys				LED*3	— (—)
Blinklys bak				21	WY21W (7443NA)
Bremselys/baklys		Pærtype		21/5	W21/5W (7443)
		LED-type		LED*3	— (—)
Bremselys (LED-type)				LED*3	— (—)
Baklys (LED-type)				LED*3	— (—)
Ryggelys (pærtype)				16	W16W (921)
Ryggelys (LED-type)				LED*3	— (—)
Tåkebaklys*				21	W21W (7440)
Skiltlys				5	W5W (—)

*1 UN-R står for United Nations Regulation (FN-forskrift).

*2 Pære med dobbelt glødetråd, men pære med 55 W glødetråd brukes bare i frontlysene (fjernlys).

*3 LED er forkortelse for Light Emitting Diode (lysdiode).

*4 Pære med dobbelt glødetråd, men pære med 15 W glødetråd brukes bare i kjørelysene.

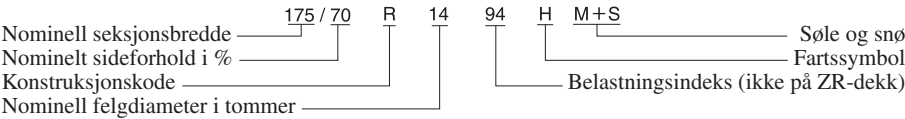
Taklampe

Lyspære	Kategori	
	Wattforbruk	UN-R*1
Bagasjeromslys	5	—
Taklys (foran)/kartlamper	8	—
Taklys (bak)	10	—

*1 UN-R står for United Nations Regulation (FN-forskrift).

▼ Dekk

Eksempel på dekkmerking og hva den betyr



Informasjon merket på dekkene

Velg de rette dekkene for din bil ved hjelp av følgende informasjon som står på dekkene.

Fartssymbol	Største tillatte hastighet
Q	Opptil 160 km/t
R	Opptil 170 km/t
S	Opptil 180 km/t
T	Opptil 190 km/t
U	Opptil 200 km/t
H	Opptil 210 km/t
V	Opptil 240 km/t
W	Opptil 270 km/t
Y	Opptil 300 km/t
ZR	Over 240 km/t

Dekk og dekktrykk

MERKNAD

Dekkene er optimalt matchet med chassiset på bilen.

Når du skifter dekk, anbefaler Mazda at du setter på samme type som bilen opprinnelig var utstyrt med. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for detaljer.

Sjekk dekktrykkskiltet for dekkstørrelse og dekktrykk (side 6-43).

Etter regulering av dekktrykket er det nødvendig å initialisere systemet for overvåking av dekktrykk for å sørge for at systemet fungerer som det skal.

Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-233.

Standarddekk

(SKYACTIV-G 2.0)

Dekkdimensjon		Lufttrykk	
		Opptil 3 personer	—Fullastet
215/60R16 95V	Foran	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	210 kPa (2,1 bar, 30 psi)*1/ 230 kPa (2,3 bar, 33 psi)*2	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bar, 51 psi)*2
215/50R18 92V	Foran	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	210 kPa (2,1 bar, 30 psi)*1/ 230 kPa (2,3 bar, 33 psi)*2	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bar, 51 psi)*2

1 persons vekt: ca. 75 kg

*1 2-hjulsdrift

*2 4-hjulsdrift

(SKYACTIV-D 1.5)

Dekkdimensjon		Lufttrykk	
		Opptil 3 personer	—Fullastet
215/60R16 95V	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
215/50R18 92V	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

1 persons vekt: ca. 75 kg

(SKYACTIV-D 1.8)

Dekkdimensjon		Lufttrykk	
		Opptil 3 personer	—Fullastet
215/60R16 95V	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)* ¹ / 250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ²	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)* ¹ / 350 kPa (3,5 bar, 51 psi)* ²
215/50R18 92V	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)* ¹ / 250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ²	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)* ¹ / 350 kPa (3,5 bar, 51 psi)* ²

1 persons vekt: ca. 75 kg

*1 2-hjulsdrift

*2 4-hjulsdrift

Midlertidig reservehjul*

Dekkdimensjon	Lufttrykk
T145/90R16 106M	420 kPa (4,2 bar, 60 psi)
185/60R16 86M	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Vinterdekk*

(SKYACTIV-G 2.0)

Dekkdimensjon		Lufttrykk	
		Opptil 3 personer	—Fullastet
215/60R16* ¹ M+S	Foran	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)* ³ / 250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ⁴	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)* ⁵ / 350 kPa (3,5 bar, 51 psi)* ⁶
215/50R18* ² M+S	Foran	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)* ³ / 250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ⁴	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)* ⁷ / 350 kPa (3,5 bar, 51 psi)* ⁸

1 persons vekt: ca. 75 kg

*1 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 95Q/95S/95T/95H/95V

*2 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 92Q/92S/92T/92H/92V

*3 2-hjulsdrift

*4 4-hjulsdrift

*5 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 95Q/95S/95T

*6 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 95H/95V

*7 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 92Q/92S/92T

*8 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 92H/92V

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)

Dekkdimensjon		Lufttrykk	
		Opptil 3 personer	—Fullastet
215/60R16*1 M+S	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3/ 270 kPa (2,7 bar, 39 psi)*4	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)*5/ 350 kPa (3,5 bar, 51 psi)*6
215/50R18*2 M+S	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3/ 270 kPa (2,7 bar, 39 psi)*4	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)*7/ 350 kPa (3,5 bar, 51 psi)*8

1 persons vekt: ca. 75 kg

*1 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 95Q/95S/95T/95H/95V

*2 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 92Q/92S/92T/92H/92V

*3 2-hjulsdrift

*4 4-hjulsdrift

*5 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 95Q/95S/95T

*6 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 95H/95V

*7 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 92Q/92S/92T

*8 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 92H/92V

Tiltrekkingsmoment for hjulmuttere

Når du setter på et hjul, må hjulmutteren strammes til følgende moment.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

▼ Sikringer

Se Sikringer på side 6-56.

▼ Bremseser

Hvis du trenger informasjon om slitasjegrensen som er spesifisert for bremseskivene samt målemetoden, kan du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Informasjonen gis kostnadsfritt.

Tilpasningsfunksjoner

Følgende tilpasningsfunksjoner kan stilles eller endres av kunden eller et autorisert Mazda-verksted. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for detaljer.

I tillegg kan noen av tilpasningsfunksjonene endres av kunden, avhengig av funksjonen. Tilpasningsfunksjoner og innstillinger som kan endres varierer med marked og spesifisering.

Metode for endring av innstillinger

① Innstillingene kan endres ved bruk av skjermen på midtdisplayet.

A: Se Innstillinger på side 5-130.

B: Se Drivstofføkonomiovervåking på side 4-91.

C: Se Aktivt kjøredisplay på side 4-32.

② Innstillingene kan endres ved bruk av bilens brytere.

D: Se automatisk låse-/ låse opp-funksjon på side 3-14.

E: Se Fjernkontroll på side 3-4.

F: Se Låse og låse opp med ordrebryteren (med avansert nøkkelfri funksjon) på side 3-12.

③ Innstillingene kan endres av et autorisert Mazda-verksted.

Punkt	Detaljer	Fabrikkinnstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstillinger		
				①	②	③
Sikkerhet						
Avansert smart bremsestøtte for bykjøring (Avansert SCBS) (side 4-170)	Systemet kan bli endret slik at smart bremsestøtte ved bykjøring (SCBS)/smart bremsestøtte (SBS) ikke virker.* ¹	På	På/av	A	—	×
Smart bremsestøtte forover (SCBS F) (side 4-175)						
Smart bremsestøtte for bykjøring ved rygging (SCBS R) (side 4-180)		Avstanden som gjør at kollisjonsadvarselen aktiveres kan endres.	Med.	Nær/mid./fjern	A	—
Smart bremsestøtte (SBS) (side 4-184)	Volumet på kollisjonsadvarselen kan endres.	Høy	Høy/lav/av	A	—	×

Punkt	Detaljer		Fabrikkinnstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstillinger		
					①	②	③
System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS) (side 4-112)	Varsellyden for systemet for varsel om kjørefeltavvik (LDWS) kan endres.*2		Pipesignal	Pipetone/buldring	A	—	×
	Volumet for varsellyden for system for varsel om kjørefeltavvik (LDWS) kan endres.	Buldring	Lav	Høy/middels/lav	A	—	×
		Pipesignal	Lav	Høy/lav	A	—	×
	Varslingstiden som systemet for varsel om kjørefeltavvik (LDWS) bruker til å fastslå om bilen kan vike fra sin fil, kan endres.		Middels	Tidlig/ Middels/ Sent/ Adaptiv	A	—	×
	Varslingsfølsomheten til systemet for varsel om kjørefeltavvik (LDWS) kan endres.		Mid	Ofte/ Med/ Sjelden	A	—	×
Dødvinkelovervåking (BSM) (side 4-117)	Systemet kan bli endret slik at dødvinkelovervåking (BSM) ikke virker.*1		På	På/av	A	—	×
	Lydsignalvolum for advarsel*3		Høy	Høy/ Lav/ Av	A	—	×
Display for oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA) (side 4-131)	Systemet kan bli endret slik at oppmerksomhetsvarsel for fører (DAA) ikke virker.*1		På	På/av	A	—	×
Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)*4 (side 4-123)	Trafikkskiltgjenkjenningssystemet (TSR) kan slås av.*1		På	På/av	A	—	×
	Varselmønsteret for hastighetsadvarselen kan endres.		Av	Av/ Visuell/ Lyd og visuell	A	—	×
	Aktiveringstidspunktet for hastighetsadvarselen kan endres.		+ 0	+ 0/+ 5/+ 10	A	—	×
Støttesystem for registrering av avstand (DRSS) (side 4-129)	Systemet kan bli endret slik at avstandsberegningssystemet (DRSS) ikke virker.*1		På	På/av	A	—	×
	Avstanden mellom bilen foran og din bil som gjør at den vises på displayet med hvite blink, kan endres.		Nær	Fjern/mid./nær	A	—	×

Tilpasningsfunksjoner

Punkt	Detaljer	Fabrikkinnstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstillinger		
				①	②	③
360°-kameramonitor (side 4-186)	Innstillingen kan endres slik at 360°-kameramonitor vises automatisk når tenningen slås PÅ.	Av	På/av	A	—	×
	Innstillingen kan endres slik at visningen av den beregnede fremdriftslinjen forover ikke vises.	På	På/av	A	—	×
	Innstillingen kan endres slik at bilde ovenfra/forover vises mens bilen beveger seg forover etter rygging, ikke vises.	På	På/av	A	—	×
Slik fungerer parkerings-sensorsystemet (side 4-245)	Vise* ⁵ / ikke vise	På	På/av	A	—	×
Bil						
Dørlåser (side 3-14)	Driftsvilkår for automatisk låse-/ låse opp-funksjon	Låse: Lås opp ved kjøring: Tenning av	Av/ Låse: Ved kjøring/ Låse: Lås opp ved kjøring: Tenning av/ Låse: Lås opp ved kjøring: I parkeringsgir/ Låse: Skifte ut av parkeringsgir/ Låse: Lås opp når ute av parkeringsgir: I parkeringsgir	A	D	×
Fjernstyrt sentrallås (side 3-3)	Tid for automatisk låsing av dør	30 sekunder	90 sekunder/ 60 sekunder/ 30 sekunder	A	—	×

Spesifikasjoner

Tilpasningsfunksjoner

Punkt	Detaljer		Fabrikkinnstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstillinger		
					①	②	③
Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem (side 3-8)	Tid for automatisk låsing av dør		30 sekunder	90 sekunder/ 60 sekunder/ 30 sekunder	A	—	×
	Automatisk låsefunksjon når du fjerner deg i bruk/ikke i bruk		Av	På/av	A	—	×
	Pipesignalvolum ved låsing/opplåsing	Europeiske modeller	Av	Høy/ Middels/ Lav/ Av	A	E, F	×
		Unntatt europeiske modeller	Middels				
Belyst innstigning (side 5-152)	Tid inntil innvendige lys slås av etter lukking av døren		15 sekunder	60 sekunder/ 30 sekunder/ 15 sekunder/ 7,5 sekunder	A	—	×
	Tid inntil innvendige lys slås av automatisk når en dør ikke er helt lukket		30 minutter	60 minutter/ 30 minutter/ 10 minutter	A	—	×
Automatisk viskerregulering (side 4-67)	I bruk / ikke i bruk		På	På/av*6	A	—	×
Kjøreløys*7 (side 4-63)	I bruk / ikke i bruk		På	På/av	A	—	×
Automatisk lysregulering (side 4-57)	Tid for når lysene slås på		Middels	Høy/ Med. Høy/ Middels/ Med. Lav/ Lav	A	—	×
Adaptivt frontlyssystem (AFS) (side 4-106)	I bruk / ikke i bruk*1		På	På/av	A	—	×
Kontrollsystem for fjernlys (HBC) (side 4-107)	I bruk / ikke i bruk*1		På	På/av	A	—	×
Adaptive LED-frontlys (ALH) (side 4-110)	I bruk / ikke i bruk*1		På	På/av	A	—	×
Lys på-påminnelse (side 7-47)	Lydsignalvolum for advarsel		Høy	Høy/lav/av	A	—	×

Tilpasningsfunksjoner

Punkt	Detaljer		Fabrikkinnstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstillinger		
					①	②	③
Komme hjem-lys (side 4-61)	Tid inntil frontlysene slås av		30 sekunder	120 sekunder/ 90 sekunder/ 60 sekunder/ 30 sekunder/ Av	A	—	×
Dra hjemmefra-lys (side 4-62)	I bruk / ikke i bruk	Europeiske modeller	På	På/av	A	—	×
		Unntatt europeiske modeller	Av				
Blinklys (side 4-66)	Pipesignalvolum		Høy	Høy/lav	A	—	×
Tre-blink-blinklys (side 4-66)	I bruk / ikke i bruk		På eller Av	På/av	A	—	×
Varmetråder i bakruten (side 4-71)	Driftstiden for varmetrådene i bakruten kan endres.		15 minutter	15 minutter/kontinuerlig*8	—	—	×
System							
Språk	Språk på displayet		Engelsk	Avhengig av markedet*9	A	—	×
Temperatur	Temperaturenhet vist på displayet		°C	°F/°C	A	—	×
Avstand	Distansenhet vist på displayet		miles eller km	mi/km	A	—	×
Forbruksovervåkning (side 4-91)							
Avslutte visning	Vise / ikke vise		Av	På/av	B	—	×
Nullstillingsprosedyre for drivstofføkonomi	Knyttet / ikke knyttet til tilbakestilling av drivstofføkonomi og tilbakestilling av trippsteller		Av	På/av	B	—	×

Punkt	Detaljer	Fabrikkinnstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstillinger		
				①	②	③
Aktivt kjøredisplay (side 4-32)						
Displayvisning	Innstillingen kan endres slik at det aktive kjøredisplayet ikke vises.	På	På/av	C	—	×
	Displayets høyde (opp-over-nedover) kan endres.	0	13 trinn opp/ned fra utgangsstillingen (til sammen: 27 trinn)	C	—	×
	Metoden for justering av lysstyrken på displayet (automatisk/manuelt) kan endres.	Auto	Auto/Man.	C	—	×
	Standardlysstyrken mens automatisk justering velges, kan endres med lysstyrkejusteringen.	0	2 trinn opp/ned fra utgangsstillingen (til sammen: 5 trinn)	C	—	×
	Standardlysstyrken mens manuell justering velges, kan endres med lysstyrkejusteringen.	0	20 trinn opp/ned fra utgangsstillingen (til sammen: 41 trinn)	C	—	×
Navigasjonsveiledning	Vise/ikke vise.	På	På/av	C	—	×

- *1 Selv om disse systemene kan slås av, vil det sette ut formålet med systemet, så Mazda anbefaler at disse systemene står på.
- *2 For biler med et stereoanlegg uten funksjoner på skjermen, kan ikke varsellyden endres. Varsellyden er kun en pipetone.
- *3 Kun volumet for varsellyden under bruk av dødinkelovervåking (BSM) kan endres. Volumet for varsellyden under bruk av varsel om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) kan ikke endres.
- *4 Dette systemet fungerer kun når navigasjonssystemet er i bruk.
- *5 Når de ultrasoniske sensorene registrerer en hindring, skifter innholdet som vises på midtdisplayet til 360°-kameramonitor. (Biler med 360°-kameramonitor)
- *6 Hvis automatisk viskerkontroll er slått av, settes viskerhendelen **AUTO** i stillingen for intervallvisking.
- *7 Unntatt i land der det er forbudt ved lov.
- *8 Den kan slutte å virke i 15 minutter på grunn av effekten av utetemperaturen, selv om brukstiden for varmetrådene i bakruten er endret til kontinuerlig.
- *9 Kun tilgjengelig i displayet fra midtdisplayet.

Numerisk

360°-kameramonitor	4-186
Bilde ovenfra/bakover	4-204
Bilde ovenfra/forover	4-197
Feilmargin mellom veiflaten på skjermen og den faktiske veiflaten	4-209
Hvordan bruke systemet	4-192
Sidebilde	4-201
Typer bilder som vises på skjermen	4-190
Vidvinkelbilde bakover	4-208
Vidvinkelbilde forover	4-200

A

Adaptive LED-frontlys (ALH)	4-110
Adaptivt frontlyssystem (AFS)	4-106
Aktivt kjøredisplay	4-32
Anbefalt olje	6-26
Antispinnsystem (TCS)	4-86
TCS AV-bryter	4-87
TCS AV-indikatorlampe	4-87
Askebeger	5-160
AUTOHOLD	4-79
AUTOHOLD-varsellyd	7-50
Automatisk girkasse	4-46
Aktiv adaptiv giring (AAS)	4-49
Betjeningsorganer for automatisk girkasse	4-46
Direkte modus	4-55
Girrområder	4-48
Kjøretips	4-56
Manuell girskiftmodus	4-50
Skiftlåssystem	4-47
Avansert nøkkel	
Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem	3-8
Driftsområde	3-9

Avansert smart bremsestøtte for bykjøring (avansert SCBS)	4-170
Indikatorlampe (rød) for smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS).....	4-173
Kollisjonsadvarsel	4-173
Avansert smart bremsestøttesystem for bykjøring (avansert SCBS)	
Stoppe bruk av avansert smart bremsestøtte for bykjøring (avansert SCBS)	4-174
Avleiringsrens	3-23
Avstandsberegningssystem (DRSS)	4-129
Visning i display	4-130

B

Bagasjeromsllys	5-151
Bakkestarthjelper (HLA)	4-84
Bakluke	3-17
Bagasjerom	3-20
Når bakluken ikke kan åpnes	7-53
Bakrutevisker	4-70
Baksete	2-10
Barnelåser på bakdørene	3-17
Barnesete	
Barnesetekategorier	2-25
Forholdsregler for barneseter	2-21
Montere barneseter	2-33
Montering av barnesete	2-25
Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer	2-30
Batteri	6-38
Kontrollere elektrolyttnivå	6-40
Lade	6-40
Skifte	6-40
Spesifikasjoner	9-5
Vedlikehold	6-40
Belysning ved døråpning	5-152
Bilhastighetsalarm	7-49

Stikkordregister

Fjernstyrt sentrallås	3-3
Flaskeholder	5-156
Flatt batteri	7-21
Hjelpestart	7-21
Forovervendt sensorkamera (FSC).....	
.....	4-213
Forsete	2-5
Frontlykter	
Spyler	4-71
Frontlyktspyler	4-71
Frontlys	
Bryter	4-57
Dra hjemmefra-lys	4-62
Fjernlys-nærlys	4-61
Kjørellys	4-63
Komme hjem-lys	4-61
Lyshorn	4-61
Nivåregulering	4-62
Frontruteviskere	4-67

G

Garanti	8-2
Gulvmatte	3-46

H

Hanskerom	5-157
Hastighetsadvarsel	7-51
Hastighetsenhetsvelger	4-23
Hjelpestart	7-21
Horn	4-73
Hvis det aktive kjøredisplayet ikke virker	7-54
Hvis en varsellampe tennes eller blinker	7-32

I

i-ACTIVSENSE	4-102
360°-kameramonitor	4-186
Adaptive LED-frontlys (ALH)	
.....	4-110

Adaptivt frontlyssystem (AFS)	
.....	4-106
Aktiv sikkerhetsteknologi	4-102
Avansert smart bremsstøtte for bykjøring (avansert SCBS)	4-170
Avstandsberegningssystem (DRSS)	4-129
Dødinkelovervåking (BSM)	4-117
Forovervendt sensorkamera (FSC)	
.....	4-213
Justerbar fartssperre (ASL)	4-163
Kamera og sensorer	4-104
Kontrollsystem for fjernlys (HBC)	
.....	4-107
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-138
Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)	4-149
Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)	4-131
Radarsensor (foran)	4-218
Radarsensorer (bak)	4-221
Sikkerhetsteknologi som aktiveres før kollisjon	4-103
Smart bremsstøtte (SBS)	4-184
Smart bremsstøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)	4-175
Smart bremsstøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS)	4-180
System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)	4-112
Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)	4-123
Ultrasonisk sensor (bak)	4-223
Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)	4-134
i-ELOOP	4-89
i-ELOOP-indikatorlampe	4-90
Kontrollstatusdisplay	4-90
i-stop	4-11

AV-bryter for i-stop	4-18
Indikatorlampe (grønn)	4-16
Rulleforhindringsfunksjon	4-19
Varsellampe (gul)	4-16
Indikatorlamper	4-38
Glødeplugg	4-43
Lav kjølevæsketemperatur	4-42
Skiftenøkkel	4-42
Informasjon på skilt	9-2
Informasjonsskilt	9-2
Innkjøring	3-45
Innsamling og behandling av data i bilen	8-5
Innvendig belysning	5-151
Bagasjeromsllys	5-151
Kartlamper	5-151
Taklamper	5-151
Innvendig pleie	6-67
Panelvedlikehold	6-70
Vedlikehold av aktivt kjøredisplay.....	6-69
Vedlikehold av instrumentpaneltopp	6-69
Vedlikehold av plastdelar	6-69
Vedlikehold av setetrekk og syntetisk skinn	6-68
Vedlikehold av sikkerhetsbeltene.....	6-68
Vedlikehold av skinnsetetrekk	6-69
Vedlikehold av vinylsetetrekk	6-68
Vinduspuss innvendig	6-70
Instrumenter	4-21
Instrumentpanel	4-21
Instrumentpanelbelysning	4-27

J

Jekk	7-5
Justerbar fartssperre	
Aktivere/deaktivere	4-167

Midlertidig oppheve systemet.....	4-169
Stille inn systemet	4-168
Justerbar fartssperre (ASL)	4-163
Display for justerbar fartssperre (ASL)	4-164
Hovedindikator (hvit) for justerbar fartssperre (ASL)	4-165
Innstillingsindikator (hvit)/indikatorlampe (grønn) for justerbar fartssperre (ASL)	4-165
Varsellyd for justerbar fartssperre.....	4-166

K

Kapasiteter	9-7
Karbonmonoksid	3-25
Karosserismøring	6-34
Kartlamper	5-151
Kilometerteller og trippsteller	4-23
Kjørecomputer	4-29
Kjøretips	
Automatisk girkasse	4-56
Biler med turbolader (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)	3-51
Farlig kjøring	3-46
Gulvmatte	3-46
Innkjøring	3-45
Kjøring i områder med oversvømmelse	3-50
Rugging av bilen	3-47
Spare drivstoff og beskytte miljøet.....	3-45
Vinterkjøring	3-48
Kjørevalg	4-98
Kjøring i områder med oversvømmelse	3-50
Kleskroker bak	5-160
Klimaanlegg	5-4
Bruk av ventilasjonsdysene	5-5

Stikkordregister

Helautomatisk type	5-12
Manuell type	5-7
Tips om bruk	5-4
Kollisjonsadvarsel	7-52
Kollisjonsputesystemer	2-36
Komme hjem-lys	4-61
Kontroll av kjølevæsknivå	6-31
Kontroll av motoroljenivået	6-30
Kontrollere bremse-/clutchvæsknivå	6-32
Kontrollere spylevæsknivå	6-33
Kontrollstatusdisplay	4-93
Kontrollsystem for fjernlys (HBC)	4-107
Kontrollsystem for fjernlys (HBC)- indikatorlampe (grønn)	4-109
Koppholder	5-154

L

Lydanlegg [Type A (ikke-berøringsskjerm)]

AUX	5-32
Bluetooth®	5-39
CD-spiller	5-29
Feilindikasjoner	5-38
Feilsøking	5-73
iPod-modus	5-36
Klokke	5-24
Radio	5-25
Radio (RDS)	5-25
Stemmegjenkjenning	5-68
Strøm-/volum-/lyd-brytere	5-22
USB	5-33

Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]

Applikasjoner	5-132
AUX	5-95
Bluetooth®	5-102
CD-spiller	5-89
Digital Audio Broadcasting (DAB)- radio	5-87

DVD-spiller	5-92
Feilsøking	5-133
Innstillinger	5-130
Radio	5-84
Radio (RDS)	5-84
Stemmegjenkjenning	5-128
USB	5-96
Volum-/display-/lyd-brytere	5-82

Lydbryter

Dempebryter	5-16
Justere volumet	5-16
Søkebryter	5-17

Lysbryter

Lyshorn

Frontlys	4-57
----------------	------

Lyspærer

Sifte	6-47
Spesifikasjoner	9-8

Lysvarsler

M

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

.....	4-138
Advarsel om kort avstand	4-140
Cruisekontrollfunksjon	4-147
Display med anmodning om å gire opp/ned	4-146
Stille inn systemet	4-141
Visning på display	4-140

Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)

.....	4-149
Advarsel om kort avstand	4-152
Cruisekontrollfunksjon	4-161
Displayindikator	4-152
Stille inn systemet	4-153
Stoppe-/holdekontroll	4-159

Melding vist på displayet

Midtkonsoll	5-157
Mobiltelefoner	8-4

Montering av ikke-originale reservedeler og ekstrautstyr	8-3
Motor	
Eksosgass	3-25
Kjølevæske	6-31
Olje	6-26
Oversikt over motorrommet	6-25
Panserutløser	6-23
Starte	4-5
Målere og instrumenter	4-21

N

Nakkestøtte	2-12
Nødblinklys	4-73
Nødstart	
Dytte i gang	7-24
Slippe opp for drivstoff (SKYACTIV-D 1.5 og SKYACTIV-D 1.8)	7-25
Starte en motor som har fått for mye drivstoff (SKYACTIV-G 2.0)	7-24
Nødstoppsignalsystem	4-83
Nødtauing	
Taue-/festekroker	7-30
Tauing	7-28
Nøkler	3-2
Fjernkontroll	3-4
Stengefunksjon for nøkkel	3-7

O

Oppbevaringsrom	5-156
Hanskerom	5-157
Kleskroker bak	5-160
Midtkonsoll	5-157
Rom under lasterommet	5-158
Takkonsoll	5-156
Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)	4-131
Oppvarmede	
Speil	4-72
Oppvarmede speil	4-72

Overoppheting	7-26
Overturtallssummer	7-52
Overvåking av drivstofføkonomi	4-91
Drivstofforbruksdisplay	4-92
Effektivitetsdisplay	4-96
Kontrollstatusdisplay	4-93
Sluttskjermbilde	4-96

P

Panserutløser	6-23
Parkeringsbrems	4-76
Parkeringsensorsystem	4-243
Bruk av	
parkeringshjelpsensorysistem	4-247
Sensorens registreringsområde	4-245
Planlagt vedlikehold	6-3
Problemer	
Flatt batteri	7-21
Nødstart	7-24
Nødtauing	7-28
Når bakluken ikke kan åpnes	7-53
Overoppheting	7-26
Parkerings i et nødstilfelle	7-2
Punktering	7-3
Punktering	7-3
Sette på reservehjulet	7-18
Ta av et punktert hjul	7-15

R

Radarsensor (foran)	4-218
Radarsensorer (bak)	4-221
Ratt	3-28
Horn	4-73
Registrere bilen i utlandet	8-2
Reservehjul	7-6
Rom under lasterommet	5-158
Rugging av bilen	3-47
Ryggeskjerm	4-235
Bruk av ryggeskjerm	4-238

Stikkordregister

Forskjell mellom faktiske veiforhold og bildet som vises	4-240
Justering av bildekvalitet	4-242
Plassering av ryggekamera	4-236
Skifte til ryggeskjermen	4-236
Visbart område på skjermen	4-237
Vise bildet	4-238

S

Servostyring	4-101
Seter	
Baksete	2-10
Forsete	2-5
Minne for kjørestilling	2-8
Nakkestøtte	2-12
Setevarmer	2-7
Sikkerhetsbeltesystem	
3-punktstype	2-17
Forholdsregler for sikkerhetsbeltene	2-14
Gravide kvinner	2-16
Nødlåsing	2-16
Sikkerhetssystem	
Startspærresystem	3-39
Tyverisikringssystem	3-41
Sikringer	6-56
Beskrivelse av sikringsboksen	6-58
Skifte	6-56
Skifte	
Dekk	6-45
Felg	6-46
Lyspærer	6-47
Nøkkellbatteri	6-41
Sikring	6-56
Viske	6-34
Sladrespeil	3-32
Sluttskjerm bilde	4-96
Smart bremsestøtte (SBS)	4-184
Indikatorlampe (rød) for smart bremsestøtte (SBS)	4-185

Kollisjonsadvarsel	4-185
Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)	4-175
Indikatorlampe (rød) for smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS)	4-178
Kollisjonsadvarsel	4-178
Stoppe bruk av smart bremsestøttesystem for bykjøring [Forover] (SCBS F)	4-179
Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R)	4-180
Indikatorlampe (rød) for smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS)	4-183
Stoppe bruk av smart bremsestøttesystem for bykjøring [Rygge] (SCBS R)	4-183
Smart bremsestøttesystem (SBS)	
Stoppe bruk av smart bremsestøttesystem (SBS)	4-185
Sminkespeil	5-151
Smøremiddelkvalitet	9-6
Solskjerm	3-38
Solskjermer	5-151
Soltak	3-37
Spare drivstoff og beskytte miljøet	3-45
Speedometer	4-23
Spel	
Sladrespeil	3-32
Utvendige spel	3-30
Spesifikasjoner	9-4
Spyler for bakrute	4-70
SRS-kollisjonsputer	
Begrensninger for SRS-kollisjonsputer	2-50
Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer	2-42

Hvordan SRS-kollisjonsputene fungerer	2-46
Komponenter i det supplerende sikringssystemet	2-45
Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer	2-49
Overvåking	2-52
Starte motoren	4-5
Startsperrsystem	3-39
Stengefunksjon for nøkkel	3-7
Stereoanlegg	
Antenne	5-21
AUX/USB-modus	5-18
Før du bruker stereoanlegget	5-16
Lydanlegg [Type A (uten berøringsskjerm)]	5-22
Lydanlegg [Type B (berøringsskjerm)]	5-77
Lydbryter	5-16
Vedlegg	5-139
Stikkontakt for tilbehør	5-153
System for overvåking av dekktrykk	4-231
System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)	4-112
LDWS AV-bryter	4-115
Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	7-51
Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)	7-51

T

Takkonsoll	5-156
Taklamper	5-151
Tauing	7-28
Trekke campingvogner og tilhengere (Europa/Tyrkia/Israel/Sør-Afrika)	3-52

Tauing/feste	
Krok	7-30
Tenning	
Bryter	4-4
Tilpasningsfunksjoner	9-13
Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)	4-123
Trippteller	4-23
Turteller	4-26
Tyverisikringssystem	3-41
Tåkelys	
Bak	4-64
Foran	4-63
Tåkelys foran	4-63

U

Ultrasonisk sensor (bak)	4-223
Utetemperaturdisplay	4-28
Utslippskontrollsystem (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 1.8)	3-24
Utslippskontrollsystem (SKYACTIV-G 2.0)	3-24
Utvendig pleie	6-62
Beskyttelse av hulrom	6-66
Touch-up av lakkskade	6-65
Understellsbehandling	6-66
Vedlikehold av aluminiumsfelger	6-66
Vedlikehold av blankt metall	6-66
Vedlikehold av plastdelar	6-67
Vedlikehold finishen	6-63
Utvendige speil	3-30

V

Varmetråder	
Bakrute	4-71
Varmetråder i bakruten	4-71
Varsel om kryssende trafikk bak(RCTA)	4-134
Varsellamper	4-36

Stikkordregister

Varsellyd aktivert

Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)	7-51
Varsellyd er aktivert	7-47
AUTOHOLD-varsellyd	7-50
Bilhastighetsalarm	7-49
Dekktrykkvarseltone	7-50
Hastighetsadvarsel	7-51
Kollisjonsadvarsel	7-52
Lysvarsler	7-47
Overturtallsummer	7-52
Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	7-51
Varsellyd for 120 km/t	7-49
Varsellyd for dødinkelovervåkingssystem (BSM)	7-50
Varsellyd for fartssperre	7-52
Varsellyd for i-stop	7-49
Varsellyd for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrømmere	7-47
Varsellyd for servostyring	7-50
Varsellyd for sikkerhetsbelte	7-47
Varsellyd når kjørefilen forlates	7-50
Varseltone for elektrisk parkeringsbrems (EPB)	7-50
Varseltone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen	7-48
Varseltone for ordrebryter virker ikke (med avansert nøkkelfri funksjon)	7-48
Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP)	7-48
Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom (med avansert nøkkelfri funksjon)	7-48

Varseltone om at nøkkel er etterlatt i

bilen (med avansert nøkkelfri funksjon)	7-49
Varseltone om elektronisk rattlås	7-49
Varseltone om utetemperatur	7-49
Varsellyd for 120 km/t	7-49
Varsellyd for dødinkelovervåkingssystem (BSM)	7-50
Varsellyd for fartssperre	7-52
Varsellyd for i-stop	7-49
Varsellyd for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrømmere	7-47
Varsellyd for servostyring	7-50
Varsellyd for sikkerhetsbelte	7-47
Varsellyd når kjørefilen forlates	7-50
Varsellyder	
Varsel for elektrisk parkeringsbrems (EPB)	7-50
Varseltone for elektrisk parkeringsbrems (EPB)	7-50
Varseltone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen	7-48
Varseltone for ordrebryter virker ikke (med avansert nøkkelfri funksjon)	7-48
Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP)	7-48
Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom (med avansert nøkkelfri funksjon)	7-48
Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bilen (med avansert nøkkelfri funksjon)	7-49
Varseltone om elektronisk rattlås	7-49
Varseltone om utetemperatur	7-49
Vedlikehold	
Informasjon	6-2
Planlagt	6-3
Vedlikehold utført av eier	

Forbyggende vedlikehold utført av eier	6-21
Lukke panseret	6-24
Oversikt over motorrommet	6-25
Skifte av nøkkelbatteri	6-41
Åpne panseret	6-23
Vedlikeholdsovervåking	6-18
Veigrepskontrollsystem (TCS)	
TCS/DSC-indikatorlampe	4-86
Viktig informasjon	6-2
Vinduer	
Elektriske vinduer	3-34
Vindusspyler	4-70
Vinterkjøring	3-48
Visker	
Skifte ut viskerblader for frontruten	6-35
Skifte viskerblad for bakruten	6-36
Væske	
Brems/clutch	6-32
Spyler	6-33
Væsker	
Klassifisering	9-6

8GT4



Form No. 8GT4-EE-18D-NO_1

NO

Trykket i Europa