

Kratki vodič

Ovaj kratki vodič je dat kao jednostavno objašnjenje za rukovanje nekim funkcijama kojima je opremljena vaša Mazda3.

Osnovna bezbednosna oprema	1
Pre vožnje	2
Tokom vožnje	6
Unutrašnje karakteristike	34
Održavanje i postupanje sa vozilom	35
U slučaju pojave problema	36

Značenje simbola upotrebljenih u Kratkom vodiču je sledeće:

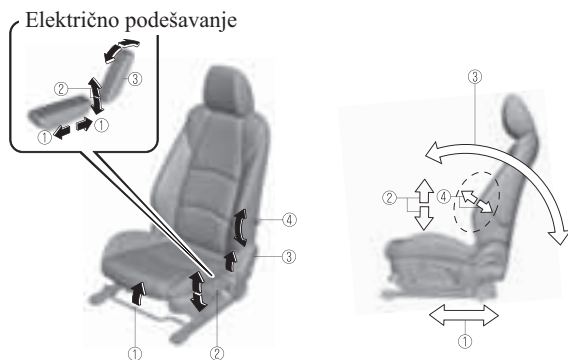


Detaljno objašnjenje nekih informacija.

Rukovanje sedištem

Dostupne su sledeće funkcije podešavanja sedišta za ručno i električno podešavanje sedišta.

- ① Klizno pomeranje sedišta
- ② Podešavanje visine
- ③ Podešavanje naslona
- ④ Podešavanje podupiranja u lumbalnom delu (sedište vozača)

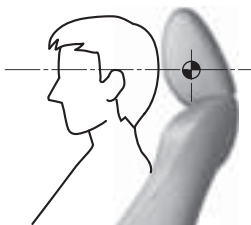


Nasloni za glavu

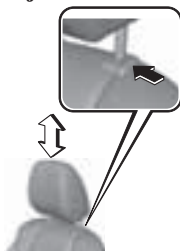
Da biste podigli naslon za glavu, izvucite ga do željenog položaja.

Da biste spustili naslon za glavu, pritisnite dugme za zaustavljanje i blokiranje a zatim gurnite naslon za glavu naniže.

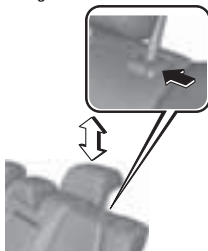
Podesite naslon za glavu tako da njegova sredina bude u ravni sa vrhovima ušiju putnika.



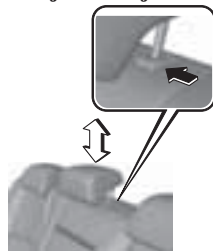
Prednje bočno sedište



Zadnje bočno sedište



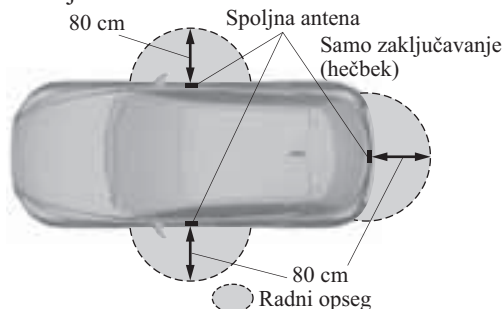
Zadnje srednje sedište



Pre vožnje

Radni opseg

Napredni sistem za ulazak bez ključa radi samo kada je vozač u vozilu ili unutar radnog opsega i ima ključ sa sobom.



Zaključavanje, otključavanje pomoću prekidača za otvaranje

Sva vrata, uključujući i zadnja vrata na podizanje/poklopac prtljažnika, možete zaključati/otključati pritiskom na prekidač za otvaranje na prednjim vratima dok imate ključ kod sebe.

(Hečbek)

Prekidač za otvaranje na zadnjim vratima može da se koristi samo za zaključavanje svih vrata, uključujući i zadnja.

Prednja vrata (zaključavanje/otključavanje)

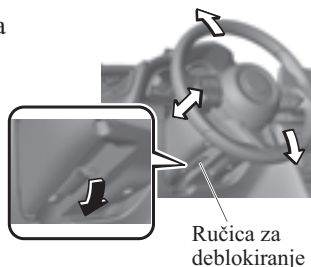


Zadnja vrata na podizanje (za zaključavanje samo kod hečbek modela)



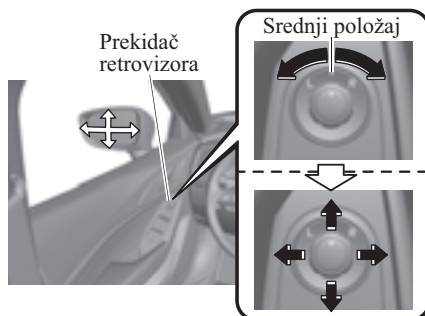
Podešavanje volana

1. Zaustavite vozilo, a zatim povucite naniže ručicu za deblokadu ispod stuba volana.
2. Nakrenite volan i/ili podesite dužinu stuba volana do željenog položaja, a zatim gurnite ručicu naviše da biste fiksirali stub.
3. Pre vožnje pokušajte da gurnete volan naviše ili naniže da biste se uverili da je blokiran.



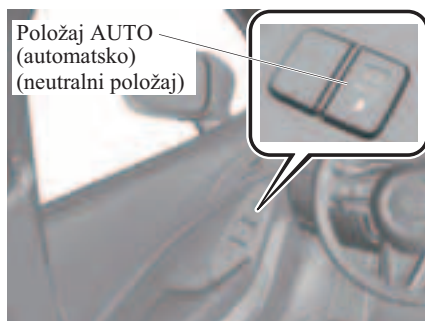
Spoljni retrovizori

1. Okrenite prekidač retrovizora ulevo (L) ili udesno (R) da biste izabrali levi ili desni retrovizor.
2. Pritisnite prekidač za podešavanje retrovizora u odgovarajućem smeru.



Mehanizam za automatsko sklapanje

Mehanizam za automatsko sklapanje se aktivira kada je paljenje u položaju ACC (dodatak) ili OFF (isključeno). Kada je prekidač za automatsko sklapanje retrovizora u položaju AUTO (automatsko) (neutralni položaj), spoljni retrovizori se automatski sklapaju i vraćaju u položaj za vožnju kada se vrata zaključaju i otključaju. Takođe, kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno) ili se pokrene motor, spoljni retrovizori se automatski vraćaju u položaj za vožnju.



Retrovizor

Ogledalo sa mogućnošću automatskog zatamnjivanja

Retrovizor sa mogućnošću automatskog zatamnjivanja smanjuje blesak farova vozila koja se kreću iza vozila kada je paljenje UKLJUČENO.

Pritisnite dugme ON/OFF (uključeno/isključeno) da biste otkazali funkciju automatskog zatamnjivanja. Signalna lampica će se ugasiiti. Da biste ponovo aktivirali funkciju zatamnjivanja, pritisnite dugme ON/OFF (uključeno/isključeno). Signalna lampica će se upaliti.



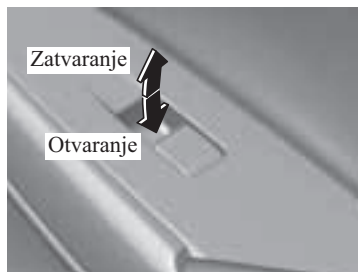
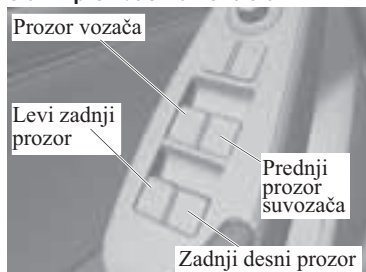
Rukovanje prozorima na električni pogon

Svim prozorima putnika se takođe može upravljati pomoću glavnih prekidača za kontrolu na vratima vozača.

Da biste prozor otvorili do željenog položaja, lagano pritisnite i držite prekidač.

Da biste prozor zatvorili do željenog položaja, lagano povucite prekidač naviše.

Glavni prekidači za kontrolu



Potrebno gorivo i kapaciteti

MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Gorivo	Istraživački oktanski broj (RON)	Kapacitet
Premium bezolovno gorivo (U skladu sa EN 228 i u okviru E10)* ¹	95 ili više	51,0 L
Premium bezolovno gorivo (u gorivu E85)* ²	95 ili više	
Regular bezolovno gorivo	92 ili više	
	90 ili više	

*1 Evropa

*2 Tajland

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2

Gorivo	Kapacitet
Vozilo će efikasno raditi sa dizel gorivom sa specifikacijom EN590 ili ekvivalentnim gorivom.	51,0 L

Prilikom dolivanja goriva, uvek dolijte najmanje 10 l goriva.

Klapna i poklopac otvora za sipanje goriva

Klapna otvora za sipanje goriva

Za otvaranje, povucite ručicu za daljinsko otvaranje klapne otvora za sipanje goriva.

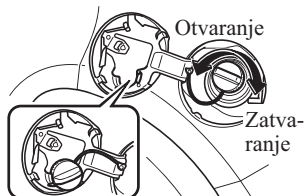


Poklopac otvora za sipanje goriva

Da biste skinuli poklopac otvora za sipanje goriva, okrenite ga u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu.

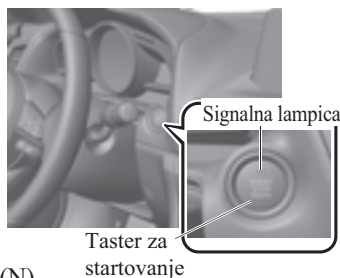
Pričvrstite uklonjeni poklopac za unutrašnju stranu klapne otvora za sipanje goriva.

Da biste zatvorili poklopac otvora za sipanje goriva, okrećite ga u smeru kretanja kazaljki na satu dok ne čujete da je kliknuo.



Pokretanje motora

1. Uverite se da je ručna kočnica aktivirana.
2. Nastavite da jako pritiskate pedalu kočnice, sve dok motor u potpunosti ne startuje.
3. **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
Nastavite da čvrsto pritiskate pedalu kvačila dok motor u potpunosti ne startuje.
(Automatski sklop menjača i diferencijala)
Stavite stepen prenosa vozila u parkirni (P). Ako je potrebno da ponovo startujete motor dok je vozilo u pokretu, prebacite stepen prenosa u neutralni položaj (N).
4. Pritisnite taster za startovanje pošto na instrument tabli počnu da svetle signalna lampica za ključ (KEY) (zeleni) i signalna lampica tastera za startovanje (zeleni).



(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

- Starter se ne okreće dok se signalna lampica grejača ne ugasi.
- Prilikom startovanja motora, nakon što pritisnete taster za startovanje, nemojte da otpustate pedalu kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala), odnosno pedalu kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala) sve dok se na instrument tabli ne ugasi signalna lampica grejača i dok se motor ne startuje.
- Ako pedalu kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala) ili pedalu kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala) otpustite pre nego što motor startuje, ponovo pritisnite pedalu kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala) ili pedalu kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala) i pritisnite taster za startovanje da biste startovali motor.
- Ako se paljenje dugo ostavi UKLJUČENO a da pri tome motor ne radi nakon što su se grejači zagrejali, grejači mogu ponovo da se zagreju, usled čega će se upaliti signalna lampica grejača.



Rad funkcije i-stop

Funkcija i-stop automatski zaustavlja motor kada se vozilo zaustavi na semaforu ili u saobraćajnoj gužvi, a zatim ga automatski ponovo startuje da bi se vožnja nastavila. Ovaj sistem pruža bolju ekonomičnost potrošnje goriva, smanjenu emisiju izduvnih gasova i eliminiše buku pri praznom hodu dok je motor ugašen.

NAPOMENA

- signalna lampica funkcije i-stop (zelena) se pali pod sledećim uslovima:
 - kada se prekine prazan hod motora.
 - (izuzev kod evropskog modela)
- steknu se uslovi za prekid praznog hoda motora u toku vožnje.



- signalna lampica funkcije i-stop (zelena) se gasi kada se motor ponovo startuje.

Ručni sklop menjača i diferencijala

1. Vozilo zaustavite tako što ćete pritisnuti pedal kočnice, a zatim i pedal kvačila.
2. Dok pritiskate pedal kvačila, ručicu za promenu stepena prenosa prebacite u neutralan položaj. Prazan hod motora se prekida pošto se otpusti pedala kvačila.
3. (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)
Motor se automatski ponovo startuje kada pritisnete pedal kvačila ili počnete da je puštate.

NAPOMENA

Tempiranje ponovnog pokretanja motora varira u zavisnosti od sile pritiskanja pedale kočnice.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Motor se automatski ponovo startuje pošto se pritisne pedala kvačila.



Rad funkcije i-stop

Automatski sklop menjača i diferencijala

1. Prazan hod motora se prekida kada se tokom vožnje pritisne pedala kočnice (osim tokom vožnje kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju R ili M u fiksnom režimu druge brzine), a vozilo je zaustavljeno.
2. Motor se automatski ponovo startuje kada se otpusti pedala kočnice kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine).
3. Ako je ručica za promenu stepena prenosa u položaju N ili P, motor neće ponovo startovati kada se pedala kočnice otpusti. Motor će se ponovo startovati ako je pedala kočnice ponovo pritisnuta ili je ručica za promenu stepena prenosa pomerena u položaj D, M (ne u fiksnom režimu druge brzine) ili položaj R. (Radi sigurnosti, sve dok motor nije u praznom hodu, uvek držite pedalu kočnice pritisnutu dok pomerate ručicu za promenu stepena prenosa.)

Prekidač za isključivanje funkcije i-stop

Funkcija i-stop se može isključiti pritiskanjem prekidača dok se ne oglasi zvučni signal i ne upali upozoravajuća lampica funkcije i-stop (narandžasta) na instrument tabli.

Funkcija i-stop može ponovo da se uključi ponovnim pritiskanjem prekidača dok se ne oglasi zvučni signal i ne ugasi upozoravajuća lampica funkcije i-stop (narandžasta).



Signalna lampica funkcije i-stop (zelena)/upozoravajuća lampica funkcije i-stop (narandžasta)

Signalna lampica funkcije i-stop (zelena)

i-stop

- Lampica se pali kada je prazan hod motora prekinut i gasi se kada se motor ponovo startuje.
- **(izuzev kod evropskog modela)**
Lampica se pali kada se tokom vožnje ispune uslovi za prekidanje praznog hoda motora.

Upozoravajuća lampica funkcije i-stop (narandžasta)

i-stop

- lampica se uključuje kada se paljenje prebaci na ON (uključeno) i isključuje se kada se motor startuje.
- lampica se pali kada se pritisne prekidač za isključivanje funkcije i-stop i sistem se isključi.

Upozoravajući zvučni signal funkcije i-stop

Ako se vrata vozača otvore kada se prekine prazan hod motora, oglašava se zvučni signal da obavesti vozača da je prazan hod motora prekinut. Oglašavanje se prekida kada se vrata zatvore.



Upozoravajuće lampice

Ove lampice se pale ili trepere da obaveste korisnika o stanju rada ili kvarovima sistema.

	Signal	Upozorenje
1		Upozoravajuća lampica kočionog sistema
2		Upozoravajuća lampica ABS sistema
3		Upozoravajuća lampica sistema za punjenje
4		Upozoravajuća lampica za motorno ulje
5		Upozoravajuća lampica za visoku temperaturu rashladne tečnosti motora
6		Upozoravajuća lampica funkcije i-stop
7		Upozoravajuća lampica kvara u servo upravljanju
8		Glavna upozoravajuća lampica
9		Upozoravajuća lampica električne ručne kočnice
10		Lampica za proveru motora
11		Upozoravajuća lampica automatskog sklopa menjača i diferencijala
12		Upozoravajuća lampica vazdušnog jastuka/sistema za zatezanje sigurnosnog pojasa na prednjim sedištim
13		Upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima
14		Upozoravajuća lampica za ključ (KEY)
15		Upozoravajuća lampica sistema prilagodljivih LED farova (ALH)

	Signal	Upozorenje
16		Upozoravajuća lampica sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)
17		Upozoravajuća lampica upozoravajućeg sistema za napuštanje trake (LDWS)
18		Upozoravajuća lampica sistema za ostajanje u traci (LAS) i sistema za napuštanje trake (LDWS)
19		Upozoravajuća lampica LED farova
20		Upozoravajuća lampica inteligentnog sistema kočenja/inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS)
21		Upozoravajuća lampica za nizak nivo goriva
22		Upozoravajuća lampica pri brzini od 120 km/h
23		Upozoravajuća lampica sigurnosnog pojasa (prednje sedište)
24		Upozoravajuća lampica sigurnosnog pojasa (zadnje sedište)
25		Upozoravajuća lampica za nizak nivo tečnosti za pranje stakala
26		Upozoravajuća lampica za otvorena vrata

Signalizacija/signalne lampice

Ove lampice se pale ili trepere da obaveste korisnika o stanju rada ili kvarovima sistema.

Signal	Signalne lampice	Signal	Signalne lampice
1 	Signalna lampica OFF (isključenog) sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)	18 	Signalna lampica zadnjeg svetla za maglu
2 	Signalna lampica OFF (isključenog) sistema za napuštanje trake (LDWS)	19 	Signalna lampica električne ručne kočnice
3 	Signalna lampica OFF (isključenog) sistema za ostajanje u traci (LAS) i sistema za napuštanje trake (LDWS)	20 	Signalna lampica zahteva za upotrebu pedale kočnice
4 	Signalna lampica za ključ (KEY)	21 	Signalna lampica TCS/DSC sistema
5 	Signalna lampica bezbednosti	22 	Signalna lampica OFF (isključenog) DSC sistema
6 	Upozoravajuća signalizacija alarma brzine vozila	23 	Signalna lampica režima za odabiranje
7 	Signalna lampica grejača	24 	Signalna lampica sistema prilagodljivih LED farova (ALH)
8 	Signalna lampica filtera dizelskih čestica	25 	Signalna lampica sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)
9 	Signalna lampica u obliku francuskog ključa	26 	Signalna lampica inteligentnog sistema kočenja/inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS)
10 	Signalna lampica niske temperature rashladne tečnosti motora	27 	Signalna lampica OFF (isključenog) inteligentnog sistema kočenja/inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS)
11 	Signalna lampica funkcije i-stop	28 	Upozoravajuća lampica sigurnosnog pojasa (zadnje sedište)
12 	Signalna lampica sistema i-ELOOP	29 	Osnovna signalizacija sistema tempomata
13 	Poruka položaja stepena prenosa	30 	Signalizacija/signalna lampica aktivnog sistema tempomata
14 	Signalna lampica upaljenih svetala	31 	Glavna signalizacija promenljivog ograničavača brzine
15 	Signalna lampica dugog svetla farova	32 	Signalizacija/signalna lampica podešenog promenljivog ograničavača brzine
16 	Signalne lampice pokazivača pravca/upozorenja na opasnost		
17 	Signalna lampica prednjeg svetla za maglu		

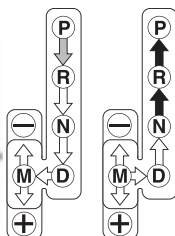


Tokom vožnje

Kontrole automatskog sklopa menjača i diferencijala

Razna ograničenja:

Dugme za deblokiranje



Pokazuje da je neophodno da pritisnete pedalu kočnice i držite pritisnuto dugme za deblokiranje da biste mogli da promenite brzinu (Paljenje mora da bude prebačeno u položaj ON (uključen)).



Pokazuje da se ručica za promenu stepena prenosa može slobodno prebaciti u bilo koji položaj.



Pokazuje da je neophodno da držite pritisnuto dugme za deblokiranje da biste mogli da promenite brzinu.

Izbor režima vožnje

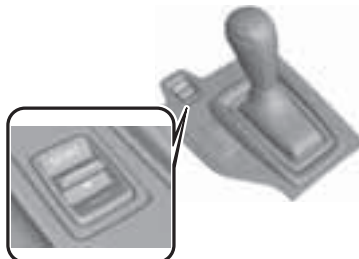
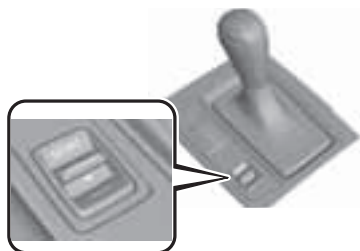
Izbor režima vožnje je sistem za promenu režima vožnje. Kada je izabran sportski režim, odziv vozila na rukovanje pedalom gasa je unapređen. To daje dodatno brzo ubrzanje koje može biti potrebno za bezbedno izvođenje manevara kao što je promena trake, uključivanje na autoput ili preticanje drugih vozila.

Prekidač za izbor režima vožnje

Pritisnite prekidač za izbor režima vožnje unapred „(SPORT)“ da biste izabrali sportski režim. Povucite prekidač za izbor režima vožnje unazad „(—)“ da biste otkazali sportski režim.

Sa električnom ručnom kočnicom

Bez električne ručne kočnice



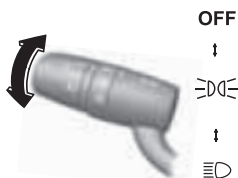
Signalna lampica režima za odabiranje

Kada je izabran sportski režim, na instrument tabli se pali signalna lampica izabranog režima.



Rad prednjih farova

Bez kontrole automatskog paljenja svetla

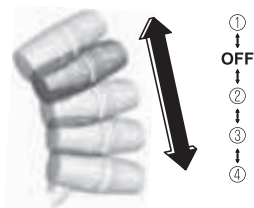


Sa kontrolom automatskog paljenja svetla

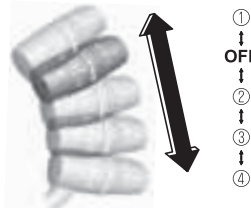


Rad brisača vetrobrana

Sa intervalnim brisačem



Sa kontrolom automatskog brisača



Položaj prekidača	Rad brisača
①	Rad tokom povlačenja ručice nagore
②	Sa prekidima (sa povremenim brisanjem) Automatska kontrola (sa kontrolom automatskog brisača)
③	Mala brzina
④	Velika brzina

Kada je ručica brisača u položaju AUTO, senzor kiše registruje jačinu kiše na vetrobranu i automatski uključuje ili isključuje brisače.



Funkcija i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je izraz koji se odnosi na niz naprednih bezbednosnih sistema i sistema za podršku vozaču koji koriste prednju senzorsku kameru (FSC) i radarske senzore.

Ovi sistemi se sastoje od aktivnih bezbednosnih sistema i bezbednosnih sistema za situacije pre sudara.

Ovi sistemi su osmišljeni da pruže podršku za bezbedniju vožnju vozaču smanjujući obim posla koji vozač mora da obavlja i pomažući u izbegavanju sudara i smanjenju njihovih posledica. Ipak, pošto svaki sistem ima svoja ograničenja, uvek vozite pažljivo i nemojte se oslanjati samo na ove sisteme.

Aktivna bezbednosna tehnologija

Aktivna bezbednosna tehnologija podržava bezbedniju vožnju pomažući vozaču da prepozna moguće opasnosti i izbegne nesreće.

Sistemi za podršku pri održavanju pažnje vozača

Noćna vidljivost

Prilagodljivi LED farovi (ALH)

Otkrivanje sa leve/desne i zadnje strane

Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS)

Praćenje mrtvog ugla (BSM)

Prepoznavanje saobraćajnih znak

Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znak (TSR)

Određivanje udaljenosti između vozila

Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS)

Otkrivanje umora vozača

Upozorenje vozaču da obrati pažnju (DAA)

Otkrivanje prepreke kod zadnjeg dela vozila prilikom isparkiravanja

Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA)

Sistemi za pomoć vozaču

Udaljenost između vozila

Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC)

Napuštanje trake

Sistem za ostajanje u traci (LAS) i sistem za napuštanje trake (LDWS)

Kontrola brzine

Promenljivi ograničavač brzine

Bezbednosna tehnologija za situacije pre sudara

Bezbednosna tehnologija za situacije pre sudara je osmišljena za podršku vozaču pri izbegavanju sudara ili smanjenju njihovih posledica u situacijama kada se ne mogu izbeći.

Smanjenje štete od sudara pri niskom opsegu brzina vozila

Vožnja unapred

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [napred] (SCBS F)

Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS)

Vožnja unazad

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [nazad] (SCBS R)

Smanjenje štete od sudara pri srednjem/visokom opsegu brzina vozila

Inteligentni sistem kočenja (SBS)

Prilagodljivi LED farovi (ALH)

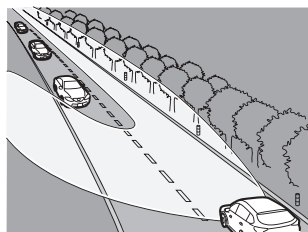
Prilagodljivi LED farovi (ALH) kontrolišu uključivanje dugih i kratkih svetala da bi se osigurala vidljivost za vozača, a da pri tome vozači vozila ispred i vozila koja se kreću u suprotnom smeru ne budu zaslepljeni.

Duga svetla bez odbleska

Ova funkcija zatamnjuje samo duga svetla ka vozilima ispred.

Duga svetla će biti zatamnjena tokom vožnje brzinom od oko 40 km/h ili višom.

Kada je brzina vozila niža od oko 30 km/h, svetla se prebacuju na kratka svetla.

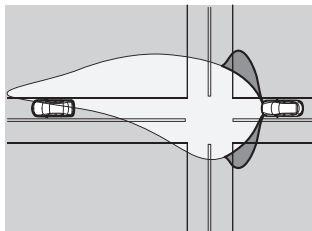


NAPOMENA

Kada su uključena duga svetla, signalna lampica farova dugog svetla se pali.

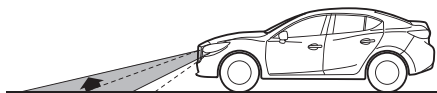
Kratka svetla širokog dometa

Ova funkcija produžava domet osvetljavanja kratkih svetala tokom vožnje brzinom nižom od oko 40 km/h.



Režim autoputa

Ova funkcija pomera ugao osvetljenja farova nagore prilikom vožnje na autoputu.



Prilagodljivi LED farovi (ALH)

Za rad sistema

Sistem farove prebacuje na duga svetla nakon što se paljenje prebaci na ON (uključeno), a prekidač farova je u položaju **AUTO**. Signalna lampica sistema prilagodljivih LED farova (ALH) (zeleni) na instrument tabli se istovremeno pali.

PAŽNJA

- Nemojte modifikovati vešanje ili farove ili uklanjati kameru. U suprotnom, prilagodljivi LED farovi (ALH) možda neće raditi normalno.
- Nemojte se oslanjati na prilagodljive LED farove (ALH) u prevelikoj meri i vozite obraćajući dovoljnu pažnju na bezbednost. Ako je neophodno, ručno menjajte podešavanje farova sa dugih na kratka svetla.

NAPOMENA

Pod sledećim uslovima, prilagodljivi LED farovi (ALH) možda neće raditi normalno. Ručno prebacujte između kratkih i dugih svetala u zavisnosti od vidljivosti i uslova puta i saobraćaja.

- Kada se u okolini nalaze drugi izvori svetlosti kao što su ulične svetiljke, svetleći putokazi i saobraćajni signali.
- Kada se u okolini nalaze objekti od kojih se odbija svetlost, kao što su reflektujuće ploče i znaci.
- Kada je vidljivost smanjena usled vremenskih uslova kao što su kiša, sneg ili magla.
- Kada vozite po talasastim putevima ili po putevima sa oštrim krivinama.
- Kada su svetla prednjih/zadnjih farova na vozilu ispred vas, ili koje se približava iz suprotne trake, zatamnjena ili ne svetle.
- Kada nije dovoljno mračno, kao što je u zoru ili u sumrak.
- Kada je prtljažnik natovaren teškim predmetima ili su zauzeta zadnja putnička sedišta.
- Kada se vidljivost smanjila zato što pneumatici vozila ispred vas prskaju vodu na vetrobran.

Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znaka (TSR)

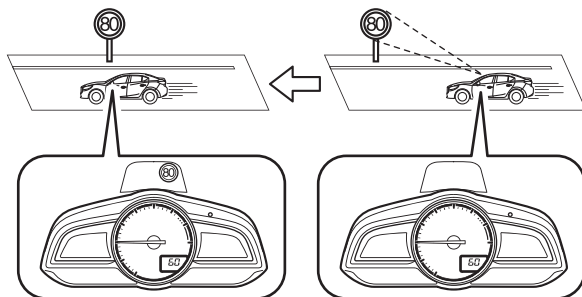
Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znaka (TSR) tokom vožnje pomaže vozaču da ne previdi saobraćajne znakove i pruža podršku bezbednoj vožnji prikazivanjem saobraćajnih znakova na sklopivom informacijskom ekranu, koje prepoznaje prednja senzorska kamera (FSC) ili su sačuvani u sistemu za navigaciju.

Ako tokom vožnje brzina vozila pređe ograničenje brzine naznačeno na sklopivom informacijskom ekranu, sistem o tome obaveštava vozača signalizacijom na sklopivom informacijskom ekranu i oglašavanjem zvučnog signala.

Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znaka (TSR) prikazuje ograničenje brzine (uključujući i pomoćne znakove) i znak zabranjenog kretanja.

NAPOMENA

- Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znaka (TSR) nije podržan u nekim zemljama ili regionima. Za informacije o podržanim zemljama ili regionima, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
- Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znaka (TSR) se aktivira samo ako je SD kartica sistema za navigaciju (originalna Mazda kartica) ubačena u slot za SD karticu. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.



! UPOZORENJE

Uvek vizuelno proverite saobraćajne znakove prilikom vožnje.

Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znaka (TSR) pomaže vozaču da ne previdi saobraćajne znakove i pruža podršku bezbednoj vožnji. U zavisnosti od vremenskih uslova ili problema sa saobraćajnim znacima, saobraćajni znak možda neće biti prepoznat ili može biti prikazan saobraćajni znak različit od onog koji zaista važi. Uvek se kao vozač potrudite da pogledate saobraćajne znakove.

U suprotnom, može doći do nesreće.



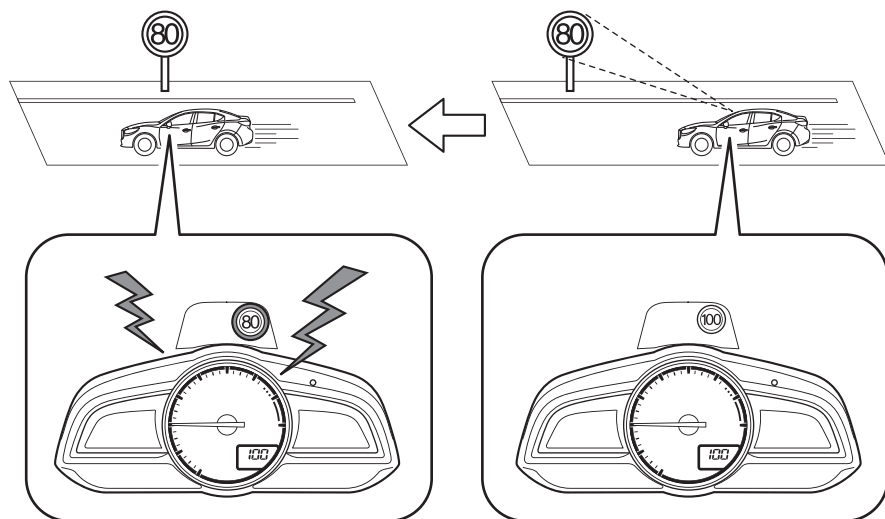
Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znaka (TSR)

NAPOMENA

Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znaka (TSR) se ne aktivira ukoliko postoji kvar prednje senzorske kamere (FSC).

Upozorenje o prekoračenju brzine

Ako brzina vozila pređe brzinu naznačenu na znaku ograničenja brzine na sklopivom informacijskom ekranu, oglašava se upozoravajući zvučni signal i oblast oko znaka ograničenja brzine koji je prikazan na sklopivom informacijskom ekranu zatreperi 3 puta žutom bojom, a ako vozilo nastavi da prekoračuje dozvoljenu brzinu, signalizacija prestaje da treperi i ostaje uključena. Proverite uslove okoline i prilagodite brzinu vozila ograničenju brzine odgovarajućim postupcima kao što je pritiskanje pedale kočnice.



Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC)

Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) je osmišljen da održava kontrolu kretanja*1 u zavisnosti od brzine vozila koristeći radarski senzor (prednji) za određivanje rastojanja do vozila ispred, oslobađajući vozača potrebe da pritiska pedale gasa i kočnice.

*1 Kontrola kretanja: Kontrola rastojanja između vašeg vozila i vozila ispred vas koje je otkrio sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC).

Takođe, ako vaše vozilo počne da se približava vozilu ispred usled, na primer, naglog kočenja tog vozila, istovremeno se aktiviraju upozoravajući zvučni signal i signalizacija na displeju da vas upozore na neophodnost održavanja odgovarajućeg rastojanja između vozila.

Mogući opseg podešavanja brzine vozila je sledeći:

- **(evropski modeli)**

Oko 30 km/h do 200 km/h

- **(izuzev kod evropskih modela)**

Oko 30 km/h do 145 km/h

Koristite sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) na autoputu koji ne zahteva stalno povećanje i smanjenje brzine.

UPOZORENJE

Nemojte se u potpunosti oslanjati na sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) i uvek vozite oprezno:

Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) je osmišljen da smanji broj stvari o kojima vozač mora da brine, i iako održava stalnu brzinu vozila, ili tačnije, održava konstantno rastojanje između vašeg vozila i vozila koje je otkrio ispred vas na osnovu brzine vozila, mogućnosti sistema za otkrivanje zavise od tipa vozila ispred vas i stanja u kome se nalazi, vremenskih uslova i uslova puta. Takođe, sistem možda neće moći da dovoljno uspori vozilo da spreči sudar sa vozilom ispred vas ako to vozilo iznenada zakoči ili drugo vozilo naglo uđe u vašu traku što može prouzrokovati nesreću. Uvek proverite bezbednost okolnog prostora i pritisnite pedal kočnice ili gasa održavajući bezbednije rastojanje u odnosu na vozilo ispred ili vozila koja vam idu u susret.

Nemojte koristiti sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) na sledećim lokacijama. U suprotnom, može doći do nesreće:

- Putevi sa ostrim krivinama i putevi sa velikom gustinom saobraćaja gde nema dovoljnog rastojanja između vozila. Putevi na kojima je neophodno često ubrzavanje i kočenje.
- Na ukrštanjima, zaustavnim trakama i parkinzima autoputeva.
- na putevima klizavim usled snega ili leda.
- na dugim nizbrdicama.



Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC)

NAPOMENA

U sledećim slučajevima, sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) se privremeno otkazuje, signalizacija podešenog sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) (zelena) se isključuje, a glavna signalizacija sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) (bela) se uključuje. Takođe, kod vozila koja su opremljena sklopivim informacijskim ekranom, boja signalne lampice sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) se menja iz zelene u belu.

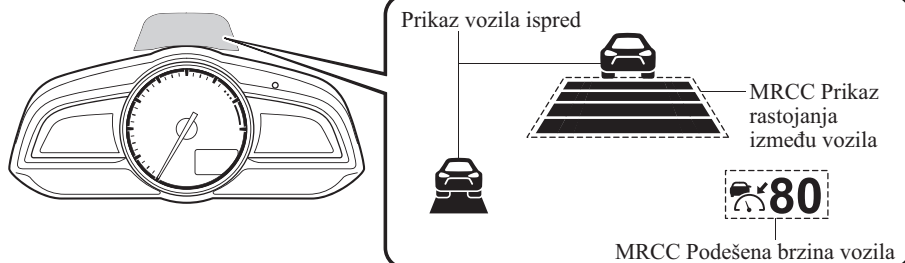
- Prekidač OFF/CAN (isključeno/otkaži) je pritisnut jednom.
- Pritisnuta je pedala kočnice.
- aktivirana je ručna kočnica.
- **(automatski sklop menjača i diferencijala)**
Ručica za promenu stepena prenosa je pomerena u položaj za parkiranje (P), neutralni položaj (N) ili položaj za vožnju unazad (R).
- **(ručni sklop menjača i diferencijala)**
Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju za vožnju unazad (R).
- Bilo koja vrata se otvore.
- sigurnosni pojas na sedištu vozača nije pričvršćen.
- Aktivirao se DSC sistem, inteligentni sistem kočenja (SBS) ili inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) ili napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS).
- utvrđen je kvar na sistemu.

Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) može biti otkazan tokom kiše, magle, snega ili drugih nepovoljnih vremenskih uslova ili kada je prednja površina rešetke hladnjaka prljava.

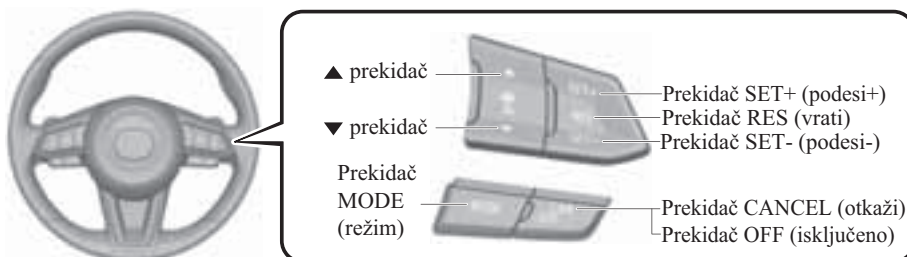
Ostale pojedinosti su opisane u vezanom tekstu.

Signalizacija na displeju sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)

Stanje podešavanja i uslovi rada sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) su prikazani na sklopivom informacijskom ekranu.



Podešavanje sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)



Kada se pritisne prekidač MODE (režim), glavna signalizacija sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) (bela) se uključuje i brzina vozila i rastojanje između vozila tokom automatske kontrole može da se podesi.

Podešavanje sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)

Kako podesiti brzinu

1. Pritiskanjem pedale gasa dovedite brzinu kretanja vozila na željeni nivo.
2. Automatska kontrola rastojanja počinje kada se pritisne prekidač SET + ili SET -. Na displeju ispunjenom belim linijama se prikazuju podešena brzina i rastojanje između vozila.

Status vožnje	Tokom vožnje konstantnom brzinom	Tokom vožnje pod automatskom kontrolom
Sklopivi informacijski ekran	 80	  80

Kako podesiti rastojanje između vozila pod automatskom kontrolom

Podešeno rastojanje između vozila se skraćuje svaki put kada se pritisne prekidač ▼. Podešeno rastojanje između vozila se povećava svaki put kada se pritisne prekidač ▲. Rastojanje između vozila se može podesiti na četiri nivoa; Dugo, srednje, kratko i veoma kratko rastojanje.

Smernica rastojanja između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Dugo (oko 50 m)	Srednje (oko 40 m)	Kratko (oko 30 m)	Veoma kratko (oko 25 m)
Sklopivi informacijski ekran	 	 	 	 

Podешavanje sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)

Kako promeniti podešenu brzinu vozila

Promena podešene brzine vozila pomoću prekidača SET+/SET-

Pritisnite prekidač SET+ radi ubrzavanja. Pritisnite prekidač SET- radi usporavanja. Podešena brzina vozila se menja na sledeći način svaki put kada se pritisne prekidač SET+/SET-.

	Evropski modeli	Izuzev kod evropskih modela
Kratak pritisak	1 km/h	5 km/h
Dugačak pritisak	10 km/h	

Da biste ubrzali pomoću pedale gasa

Pritisnite pedalu gasa i pritisnite i otpustite prekidač SET+ ili SET- pri željenoj brzini. Ako se prekidač ne može pritisnuti, kada otpustite pedalu gasa, sistem vraća brzinu na prethodno podešenu.

Upozorenje o blizini

Ako se vaše vozilo, dok je pod automatskom kontrolom, brzo približi vozilu ispred usled toga što to vozilo iznenada ukoči, oglašava se upozoravajući zvučni signal i upozorenje za kočenje se prikazuje na displeju.

Uvek proverite bezbednost okolnog prostora i pritisnite pedalu kočnice održavajući bezbednije rastojanje u odnosu na vozilo ispred. Takođe, uvek održavajte bezbednije rastojanje u odnosu na vozila iza vas.

BRAKE !



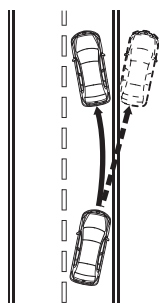
Sistem za ostajanje u traci (LAS) i sistem za napuštanje trake (LDWS)

Sistem za ostajanje u traci (LAS) i sistem za napuštanje trake (LDWS) upozorava vozača da vozilo možda napušta traku i pruža pomoć pri upravljanju da bi vozač ostao u okviru saobraćajne trake.

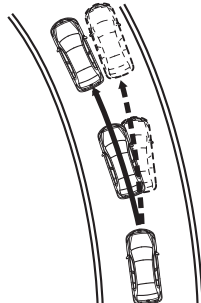
Aktiviranje volana od strane sistema za ostajanje u traci (LAS) i sistema za napuštanje trake (LDWS) ima podešavanja „kasno“ i „rano“ za pomoć pri upravljanju.

Podešavanja „kasno“ i „rano“ se mogu menjati (tempiranje pružanja pomoći pri upravljanju) promenom podešavanja. Pojediniosti su opisane u odeljku o primeni podešavanja (individualna podešavanja) u vezanom tekstu.

Podešavanje „kasno“



Podešavanje „rano“



⚠ UPOZORENJE

Nemojte se u potpunosti oslanjati na sistem za ostajanje u traci (LAS) i sistem za napuštanje trake (LDWS):

- *Sistem za ostajanje u traci (LAS) i sistem za napuštanje trake (LDWS) ne predstavljaju sistem za automatsku vožnju. Takođe, sistem nije osmišljen da nadoknadi nedostatak pažnje vozača i preterano oslanjanje na sistem može dovesti do nesreće.*
- *Sposobnost otkrivanja sistema za ostajanje u traci (LAS) i sistema za napuštanje trake (LDWS) je ograničena. Uvek ostanite u pravcu kretanja koristeći volan i vozite pažljivo.*

Ostale pojedinosti su opisane u vezanom tekstu.

NAPOMENA

Sistem za ostajanje u traci (LAS) i sistem za napuštanje trake (LDWS) možda neće moći da pravilno otkrije belu (žutu) liniju trake i možda neće raditi normalno.

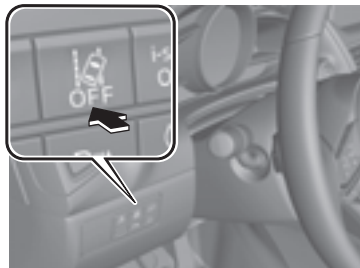
Ostale pojedinosti su opisane u vezanom tekstu.

Sistem za ostajanje u traci (LAS) i sistem za napuštanje trake (LDWS)

Rad sistema

Ako se signalna lampica isključenog sistema LDWS na instrument tabli gasi kada je paljenje u položaju ON (uključeno), sistem je u pripravnosti.

Ako se signalna lampica isključenog sistema LDWS na instrument tabli pali kada je paljenje u položaju ON (uključeno), pritisnite prekidač za isključivanje LDWS sistema da bi sistem prešao u stanje pripravnosti.



Vozite sredinom saobraćajne trake kada je sistem u pripravnosti. Sistem se aktivira kada su ispunjeni svi sledeći uslovi.

- Vozilo se kreće sredinom saobraćajne trake sa belim ili žutim linijama sa desne ili leve strane, ili sa obe strane.
 - Vozilo se kreće brzinom od 70 km/h ili većom.
 - Vozilo se kreće pravim putem ili putem sa blagim krivinama.
- Ostali uslovi su opisani u vezanom tekstu.

Sistem za ostajanje u traci (LAS) i sistem za napuštanje trake (LDWS)

Displej linija trake vozila

Kada se sistem za ostajanje u traci (LAS) i sistem za napuštanje trake (LDWS) uključi iz stanja pripravnosti, prikazi linija traka u kojoj se vozilo kreće se prikazuju na multiinformacionom displeju ili sklopivom informacijskom ekranu.

Stanje sistema	Signalizacija na displeju	
	Multiinformacioni displej	Sklopivi informacijski ekran
Stanje pripravnosti		
Aktivno stanje		



**Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS)/
Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [napred] (SCBS F)/
Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [nazad] (SCBS R)**

**Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS)
(osim na Filipinima i Tajvanu)**

Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS) upozorava vozača na mogućnost sudara pomoću displeja i upozoravajućeg zvučnog signala ako prednja senzorska kamera (FSC) ispred vozila otkrije drugo vozilo ili pešaka i utvrdi da je sudar neizbežan dok se vozilo vozi brzinom od oko 4 do 80 km/h ako je u pitanju vozilo i oko 10 do 80 km/h ako je u pitanju pešak.

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [napred] (SCBS F) (Filipini, Tajvan)

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [napred] (SCBS F) upozorava vozača na mogućnost sudara pomoću signalizacije na displeju i upozoravajućeg zvučnog signala ako prednja senzorska kamera (FSC) ispred vozila otkrije drugo vozilo i utvrdi da je sudar neizbežan dok se vozilo vozi brzinom od oko 4 do 80 km/h. Takođe, sistem smanjuje oštećenje u slučaju sudara kočenjem (SCBS kočnica) ako utvrdi da je sudar neizbežan dok se vozilo vozi brzinom od oko 4 do 30 km/h. Takođe može biti moguće da se sudar izbegne ako je relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred vas manja od oko 20 km/h.

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [nazad] (SCBS R)

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [nazad] (SCBS R) je sistem koji je osmišljen da smanji štetu u slučaju sudara aktiviranjem kontrole kočenja (SCBS kočenje) kada ultrazvučni senzori sistema otkriju prepreku sa zadnje strane vašeg vozila, dok vozite brzinom od oko 2 do 8 km/h i sistem utvrdi da je sudar neizbežan. Pored toga, kada vozač pritisne pedal kočnice dok se sistem nalazi unutar radnog opsega pri brzini vozila od oko 2 do 8 km/h, kočnice se snažno i brzo aktiviraju radi pomoći pri kočenju. (Pomoć pri kočenju (SCBS pomoć pri kočenju))

** UPOZORENJE**

Nemojte se u potpunosti oslanjati na sistem:

- *Sistem je osmišljen isključivo radi smanjenja štete u slučaju sudara. Preveliko oslanjanje na ovaj sistem može dovesti do toga da greškom pritisnete pedal gasa ili pedal kočnice i na taj način prouzrokuje nezgodu.*
- *(Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS)) Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS) reaguje na postojanje drugog vozila ili pešaka ispred vozila. Sistem se ne aktivira u slučaju postojanja prepreke kao što je zid, vozilo sa dva točka ili životinja.*
- *(Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [napred] (SCBS F)) Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS) je sistem koji reaguje na kretanje vozila ispred vas. Sistem možda neće moći da otkrije i reaguje na vozila sa 2 točka ili pešake.*



**Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS)/
Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [napred] (SCBS F)/
Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [nazad] (SCBS R)**

NAPOMENA

Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS)

Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS) će raditi u sledećim uslovima.

- Motor je pokrenut.
- Upozoravajuća lampica inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) (narandžasta) se ne pali.
- **(predmet je vozilo)**
Da je brzina vozila otprilike između 4 i 80 km/h.
- **(predmet je pešak)**
Da je brzina vozila otprilike između 10 i 80 km/h.
- Napredni inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (Napredni SCBS) nije isključen.

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [napred] (SCBS F)

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [napred] (SCBS F) će raditi u sledećim uslovima.

- Motor je pokrenut.
- Poruka „SCBS Not Available“ (SCBS sistem nije dostupan) nije prikazana na multiinformacionom displeju. (sa multiinformacionim displejem)
- Upozoravajuća lampica (narandžasta) inteligentnog sistema kočenja/inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS) se ne pali.
- **(upozorenje na sudar sa zadnje strane)**
Da je brzina vozila od oko 4 do 80 km/h.
- **(kontrola kočnice (SCBS kočnica))**
Da je brzina vozila od oko 4 do 30 km/h.
- Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [napred] (SCBS F) nije isključen.

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [nazad] (SCBS R)

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [nazad] (SCBS R) će raditi u sledećim uslovima.

- Motor je pokrenut.
- Ručica menjača (ručni sklop menjača i diferencijala) ili ručica za promenu stepena prenosa (automatski sklop menjača i diferencijala) je u položaju R (vožnja unazad).
- Poruka „Reverse Smart City Brake Support Malfuction“ (kvar inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji [nazad]) se ne prikazuje na multiinformacionom displeju.
- Da je brzina vozila otprilike između 2 i 8 km/h.
- Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji [nazad] (SCBS R) nije isključen.
- Sistem DSC nije pokvaren.

Inteligentni sistem kočenja (SBS)

Inteligentni sistem kočenja (SBS) upozorava vozača na mogućnost sudara pomoću displeja i upozoravajućeg zvučnog signala ako radarski senzor (napred) i prednja senzorska kamera (FSC) utvrde da postoji mogućnost sudara sa vozilom ispred kada se vozilo vozi brzinom od oko 15 km/h ili brže. Takođe, ako radarski senzor (prednji) i prednja senzorska kamera (FSC) utvrde da se sudar ne može izbeći, dolazi do aktiviranja automatske kontrole kočenja da bi se smanjila šteta nastala u slučaju sudara.

Takođe, kada vozač pritisne pedal kočnice, kočnice se snažno i brzo aktiviraju. (Pomoć pri kočenju (SBS pomoć pri kočenju)).

UPOZORENJE

Nemojte se u potpunosti oslanjati na inteligentni sistem kočenja (SBS) i uvek vozite oprezno:

Inteligentni sistem kočenja (SBS) osmišljen je radi smanjenja štete u slučaju sudara, a ne za izbegavanje nesreće. Mogućnost uočavanja prepreke je ograničena u zavisnosti od tipa prepreke, vremenskih uslova i uslova u saobraćaju. Stoga, ako greškom pritisnete pedal gasa ili kočnice, to može dovesti do nesreće. Uvek proverite bezbednost okolnog prostora i pritisnite pedal kočnice ili gasa održavajući bezbednije rastojanje u odnosu na vozilo ispred ili vozila koja vam idu u susret.



Inteligentni sistem kočenja (SBS)

NAPOMENA

Inteligentni sistem kočenja (SBS) možda neće raditi u sledećim uslovima:

- Ako vozilo naglo ubrza i isuviše se približili vozilu ispred vas.
- vozilo se kreće istom brzinom kao vozilo ispred vas.
- Pritisnuta je pedala gasa.
- Pritisnuta je pedala kočnice.
- Volan je aktivan.
- Ručica za promenu stepena prenosa je aktivna.
- Pokazivač pravca se koristi.
- Kada vozilo ispred nije opremljeno zadnjim svetlima ili ona nisu uključena.
- Kada se upozorenja i poruke, kao što je poruka o prljavom vetrobranu, vezane za prednju senzorsku kameru (FSC) prikazuju na multiinformacionom displeju.

Iako sistem reaguje na četvorotočkaše, radarski senzor (prednji) može da otkrije sledeće objekte, utvrdi da su prepreke i aktivira inteligentni sistem kočenja (SBS).

- Objekti na putu, na ulazu u krivinu (uključujući zaštitne ograde i nanose snega).
- vozilo koje se pojavi u suprotnoj traci dok skrećete ili ste u krivini.
- Prilikom prelaska uskog mosta.
- Prilikom prolaska ispod niske kapije ili kroz tunel ili usku kapiju.
- Prilikom ulaska u podzemnu garažu.
- metalni predmeti, ispupčenja ili predmeti koji izlaze iz puta.
- Ako iznenada priđete blizu vozilu ispred vas.
- Prilikom vožnje u oblasti sa visokom travom ili vegetacijom.
- Vozila na dva točka kao što su motocikli ili bicikli.
- Pešaci i nemetalni objekti kao što je drveće.

Upozorenje na sudar

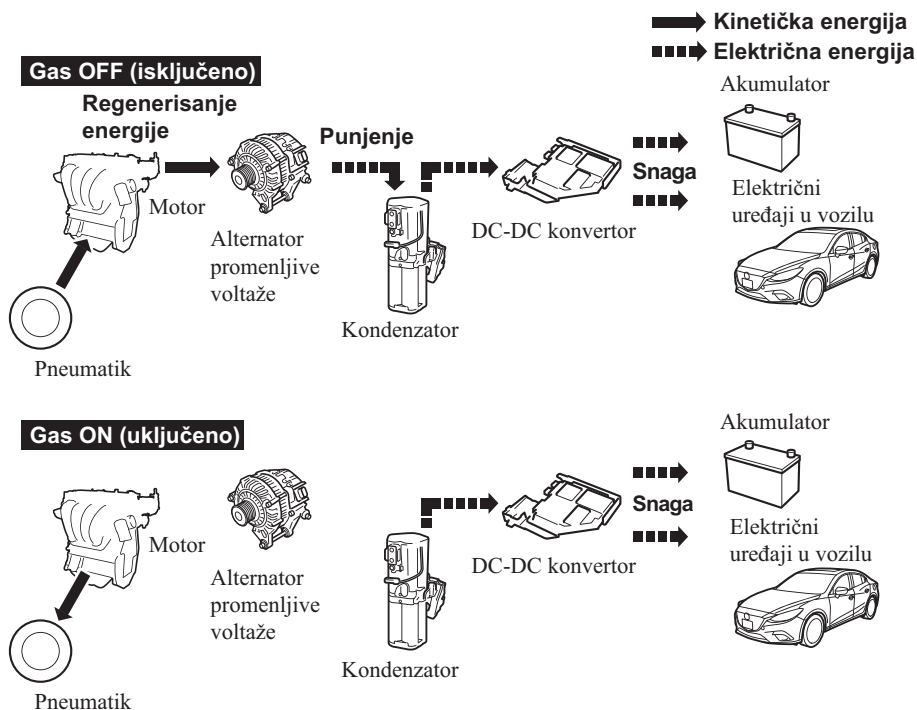
Ako postoji mogućnost da dođe do sudara sa vozilom ispred, zvučni signal se neprekidno oglašava i na sklopivom informacijskom ekranu se prikazuje upozorenje.

BRAKE !

i-ELOOP sistem

i-ELOOP je regenerativni sistem kočenja. Kada pritisnete papučicu kočnice ili kočite motorom, stvorena kinetička energija se u generatoru pretvara u električnu energiju koja se smešta u punjivoj bateriji (kondenzator i baterija). Uskladištena energija se koristi za punjenje akumulatora i napajanje električnih uređaja u vozilu.

- Alternator promenljivog napona je ugrađen u generator koji efikasno pretvara kinetičku energiju u električnu u zavisnosti od uslova vozila.
- Kondenzator se koristi za skladištenje velike količine električne energije koja se može brzo iskoristiti.
- Ugrađen je i DC-DC konvertor koji spušta napon uskladištene električne energije na napon koji električni uređaji vozila mogu da koriste.



Upozoravajući zvučni signal funkcije i-ELOOP

Zvučni signal će se oglasiti ako pokušate da vozite u sledećim uslovima.

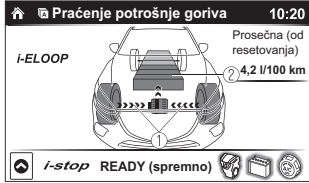
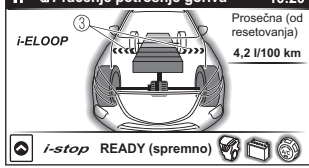
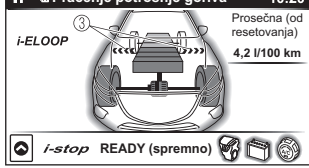
i-ELOOP

- Signalna lampica i-ELOOP sistema treperi zeleno.
- Na centralnom displeju (audio uređaj tipa C/tipa D) je prikazano „i-ELOOP Charging“ (i-ELOOP sistem se puni).

Oglašavanje zvučnog signala prestaje kada se vozilo zaustavi. Pre početka vožnje uverite se da signalna lampica nije više upaljena i da poruka više nije prikazana.

Displej statusa komande

Stanje i-ELOOP sistema za generisanje električne energije je prikazano na displeju audio sistema.

Signalizacija na displeju	Status kontrole
	① Prikazuje nivo električne energije generisan regenerativnim kočenjem.
	② Prikazuje količinu električne energije uskladištene u punjivoj bateriji.
	③ Prikazuje stanje električne energije uskladištene u punjivoj bateriji koja se isporučuje električnim uređajima (celo vozilo na ekranu se istovremeno osvetljava).

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) prati pritisak vazduha u sva četiri pneumatika. Ako je pritisak vazduha u pneumatiku na jednom ili više točkova premali, sistem upozorava vozača tako što pali upozoravajuću lampicu sistema za praćenje pritiska u pneumaticima na instrument tabli i oglašava se zvučnim signalom.

U sledećim slučajevima, pokretanje sistema mora da bude izvedeno tako da sistem može normalno da radi.

- Pritisak u pneumaticima je podešen.
- Izvršena je замена mesta pneumatika.
- Pneumatik ili točak je zamenjen.
- Akumulator je zamenjen ili je potpuno ispražnjen.
- Upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima svetli.



Filter čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova

Filter dizelskih čestica sakuplja i uklanja većinu čvrstih materija (PM) iz izduvnog gasa dizel motora.

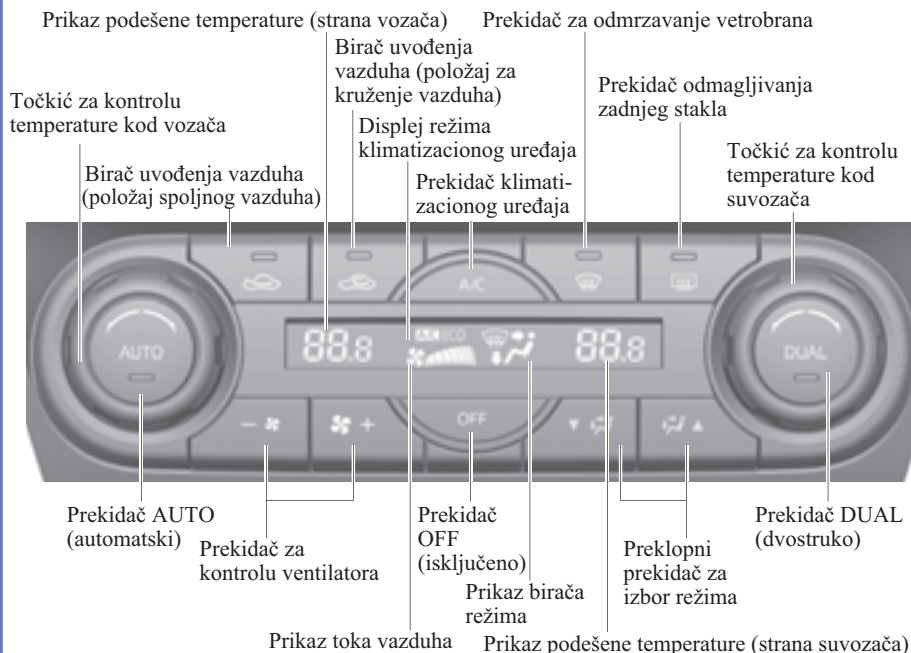
Čvrsta materija koja se sakupi u filteru dizelskih čestica eliminiše se tokom normalne vožnje; međutim, pod sledećim uslovima se može desiti da PM nije moguće ukloniti, pri čemu se pali signalna lampica filtera dizelskih čestica:

- Ako se vozilo duže vreme kreće brzinom od 15 km/h ili sporije.
- Ako se vozilo često koristi na kratkim relacijama (u trajanju od 10 minuta ili manje) ili ako se vozi dok je motor hladan.
- Ako motor dugo radi u mestu.



Unutrašnje karakteristike

Sistem za klimatizaciju (dvozonski automatski tip)



Rad automatske klimatizacije

1. Pritisnite prekidač AUTO. Izbor režima toka vazduha, birač uvođenja vazduha i količina vazduha koji protiče biće kontrolisani automatski.
2. Koristite točkić za kontrolu temperature da odaberete željenu temperaturu. Pritisnite prekidač DUAL (dvostruko) ili okrenite točkić za kontrolu temperature kod suvozača da biste odvojeno kontrolisali podešenu temperaturu za vozača i suvozača.

Radi isključenja sistema, pritisnite prekidač OFF.

Mere predostrožnosti za korisničko održavanje

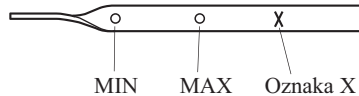
Rutinsko servisiranje

Preporučujemo da se ove stavke kontrolišu svakodnevno ili bar jednom nedeljno.

- Nivo motornog ulja
- Nivo rashladne tečnosti motora
- Nivo tečnosti za kočnicu i kvačilo
- Nivo tečnosti za pranje
- Održavanje akumulatora
- Pritisak u pneumaticima

Kontrola nivoa motornog ulja

Ako nivo motornog ulja prelazi oznaku „X“ na mernom štapu, zamenite motorno ulje. Prilikom provere nivoa motornog ulja, izvucite merač nivoa ulja pravo bez krivljenja. Takođe, kada ubacujete merač nivoa ulja, uvek ga ubacujte bez krivljenja tako da oznaka „X“ bude okrenuta ka prednjem kraju vozila.

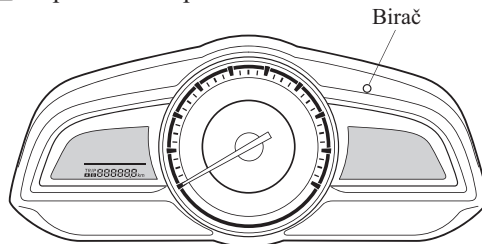


Prilikom svake promene motornog ulja, kontrolni uređaj motora se mora što pre resetovati. U suprotnom, signalna lampica u obliku francuskog ključa ili upozoravajuća lampica za motorno ulje se može upaliti. Da biste resetovali kontrolni uređaj motora, obratite se stručnom servisu – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis – ili pogledajte odeljak „Procedura resetovanja kontrolnog uređaja motora vozila“.

NAPOMENA

Inicijalizacija (resetovanje podataka motornog ulja) sačuvane vrednosti se može obaviti pomoću sledeće procedure:

1. Prebacite paljenje u položaj OFF (isključeno).
2. Paljenje prebacite u položaj ON (uključeno) sa pritisnutim biračem i pritisnite i zadržite birač na oko 5 sekundi dok glavna upozoravajuća lampica  ne počne da treperi.



3. Nakon što glavna upozoravajuća lampica  bude treperela nekoliko sekundi, inicijalizacija je završena.

U slučaju pojave problema

U slučaju pojave problema

- **Ispumpani pneumatik**

Ako vam se pneumatik ispumpa, polako odvezite do ravnog mesta van puta i van putanje saobraćaja da biste zamenili pneumatik.

U slučaju ispumpanog pneumatika, upotrebite komplet za popravku pneumatika u vanrednim situacijama da privremeno popravite pneumatik ili upotrebite rezervni pneumatik.

- **Pregrevanje**

1. Odvezite se na bezbedno mesto pored puta i parkirajte se sa strane.

2. Proverite da li iz odeljka motora izlazi rashladna tečnost ili para.

Ako iz odeljka motora izlazi para:

Ne prilazite prednjoj strani vozila. Ugasite motor.

Sačekajte da se para razide, a zatim otvorite poklopca motora i startujte motor.

Ako ne izlaze ni rashladna tečnost ni para:

Otvorite poklopca motora i pustite da motor radi dok vozilo stoji u mestu dok se ne ohladi.

- **Opis šlepovanja**

Preporučujemo da šlepovanje obavlja samo stručni servis, najbolje ovlašćeni Mazda servis, ili komercijalna šlep služba.

- **Upozoravajuće lampice i upozoravajući zvuci**

Ako se upozoravajuća lampica upali ili treperi ili ako čujete upozoravajući zvuk, potražite u vodiču podatke o upozoravajućoj lampici ili zvuku. Ako ne možete da rešite problem, obratite se ovlašćenom Mazda servisu.



BELEŠKA

BELEŠKA