

Hızlı Kılavuz

Bu Hızlı Kılavuz size, Mazda3’ünüzdeki bazı özel fonksiyonları nasıl kullanacağınızı açıklamak üzere hazırlanmıştır.

Temel Güvenlik Ekipmanları	1
Yola Çıkmadan Önce	2
Yolculuk Sırasında	6
İç Mekandaki Özellikler	34
Bakım ve Koruma	35
Arıza Durumunda	36

Hızlı Kılavuz’da kullanılan semboller ve anlamları aşağıdaki gibidir:



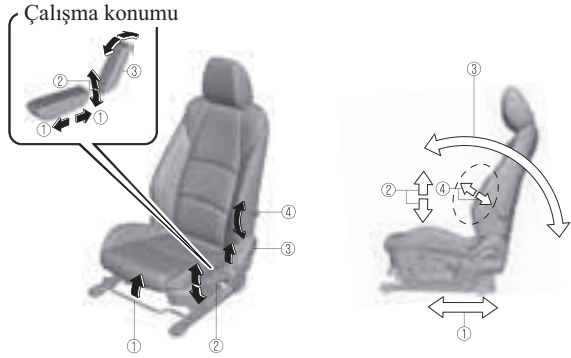
Bazı bilgilere ait detaylı açıklama.

Temel Güvenlik Ekipmanları

Koltuğun Çalışması

Manüel ve elektrikli koltukların ayarlanması için aşağıdaki koltuk ayar fonksiyonları kullanılır.

- ① Koltuğun İleri-Geri Hareket Ettirilmesi
- ② Yükseklik Ayarı
- ③ Koltuğu Arkaya Yatırma
- ④ Sırt Desteği Ayarı (Sürücü Koltuğu)

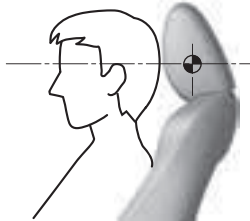


Kafa Yastıkları

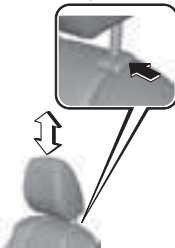
Baş desteğini yükseltmek için, kafa yastığını istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız.

Baş desteğini alçaltmak için ise bırakma tırnağına basınız ve baş desteğini aşağı doğru itiniz.

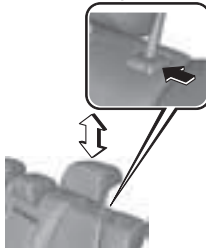
Baş desteğini, ortası yolcunun kulaklarının üst kısmıyla eşit olacak şekilde ayarlayın.



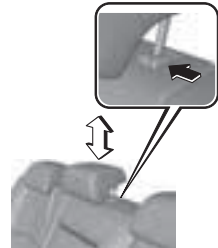
Ön dış koltuk



Arka dış koltuk



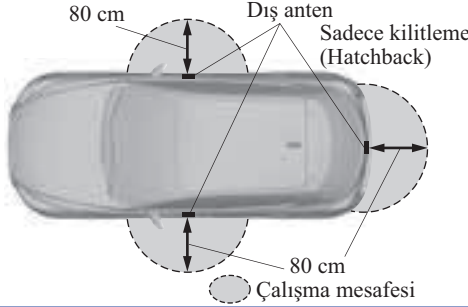
Arka orta koltuk



Yola Çıkmadan Önce

Çalışma Mesafesi

Gelişmiş anahtarsız sistem sadece sürücü aracın içindeyken veya anahtarla birlikte anahtarın çalışma mesafesi kapsamındayken çalışır.



Komut Düğmesi ile Kilitleme, Açma

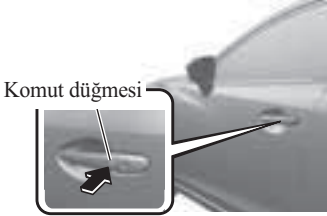
Anahtar yanınızdayken tüm kapılar ve bagaj kapağı, ön kapıların üzerindeki komut düğmesine basılarak kilitlenebilir/açılabilir.

(Hatchback)

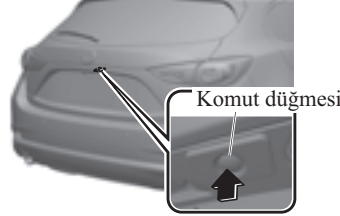
Bagaj kapağı üzerindeki komut düğmesi sadece kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için kullanılabilir.

Ön kapılar

(Kilitleme/Açma)

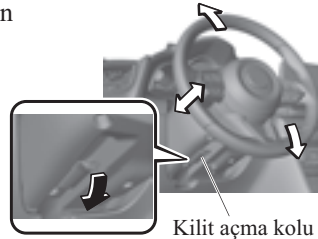


Bagaj kapağı (Sadece Hatchback kilitleme)



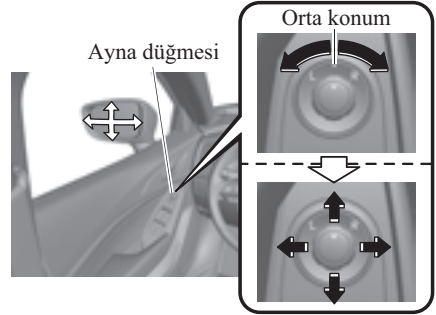
Direksiyon Simidi Ayarı

1. Aracı durdurunuz ve ardından direksiyon kolunun altındaki kilit açma kolunu aşağıya doğru çekiniz.
2. Direksiyon simidini eğiniz ve/veya direksiyon simidi yüksekliğini istenen konuma getiriniz, kolunu kilitlemek için kolu yukarı doğru itiniz.
3. Yolculuğa başlamadan önce, kilitlendiğinden emin olmak için direksiyon simidini yukarı ve aşağı yönde itmeye çalışınız.



Dış Dikiz Aynaları

1. Ayna ayar düğmesini sola (L) veya sağa (R) döndürerek ayarlayacağınız aynayı seçiniz.
2. Ayna düğmesinin ayarlayacağınız tarafına basınız.

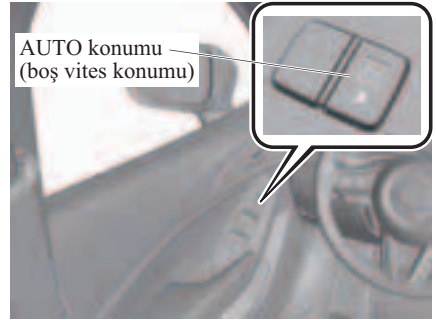


Otomatik katlama mekanizması

Otomatik katlama mekanizması kontak kapalıyken veya ACC modundayken devreye girer.

Dış ayna otomatik katlama düğmesi AUTO pozisyonundayken (normal pozisyon), dış aynalar kapılar kilitlendiğinde/açıldığında otomatik olarak açılır/katlanır.

Ayrıca kontak açıkken veya motor çalıştırıldığında dış aynalar otomatik olarak açılır.



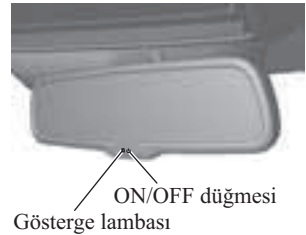
Dikiz Aynası

Otomatik karartmalı ayna

Otomatik karartmalı ayna, kontak anahtarı ON konumundayken arkadaki araçların farlarından yansıyan ışıkları otomatik olarak azaltır.

Otomatik karartma fonksiyonunu iptal etmek için, ON/OFF düğmesine basın. Bu durumda gösterge ışığı sönecektir.

Otomatik karartma fonksiyonunu yeniden devreye sokmak için ON/OFF düğmesine basın. Bu durumda gösterge ışığı yanacaktır.



Yola Çıkmadan Önce

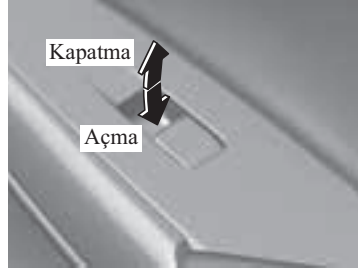
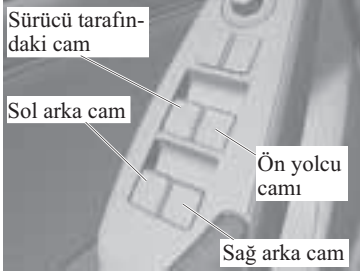
Otomatik Camların Çalışması

Yolcu camları, sürücü kapısı üzerindeki ana kontrol düğmeleri ile açılabilir veya kapanabilir.

Camı istenilen şekilde açmak için, düğmeyi hafifçe basılı tutunuz.

Camı istenilen şekilde kapatmak için, düğmeyi hafifçe yukarı çekiniz.

Ana kontrol düğmeleri



Yakıt Gereklilikleri ve Kapasiteleri

MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, ve SKYACTIV-G 2.5

Yakıt	Araştırma Oktan Numarası	Kapasite
Premium kurşunsuz benzin (EN 228'e uygun ve E10 kapsamında)*1	95 veya üzeri	51,0 L
Kaliteli kurşunsuz yakıt (E85 içerisinde)*2	95 veya üzeri	
Normal kurşunsuz benzin	92 veya üzeri 90 veya üzeri	

*1 Avrupa

*2 Tayland

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2

Yakıt	Kapasite
Aracınız, belirtilen EN590 veya eşdeğeri bir dizel yakıtla iyi bir performans sağlayacaktır.	51,0 L

Yakıt doldururken, her zaman en az 10 L yakıt doldurunuz.



Yakıt Doldurma Kapağı ve Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt Doldurma Kapağı

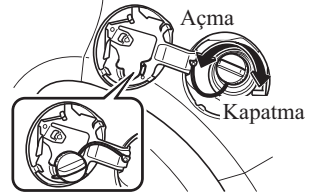
Açmak için, uzaktan yakıt doldurma kapağı açma düğmesini çekiniz.



Yakıt Deposu Kapağı

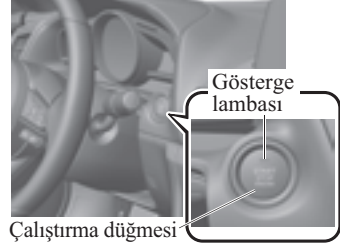
Yakıt deposu kapağını çıkarmak için kapağı saat yönünün tersine çeviriniz. Çıkarılan kapağı yakıt doldurma kapağının iç kısmına takınız.

Kapatmak için ise saat yönünde bir klik sesi duyuluncaya kadar çeviriniz.



Motorun Çalıştırılması

1. El freninin çekili konumda olduğundan emin olunuz.
2. Motor tam olarak çalışana kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
3. **(Düz şanzıman)**
Motor tam olarak çalışana kadar debriyaj pedalına basmaya devam ediniz.
(Otomatik şanzıman)
Araç park (P) konumuna getiriniz. Araç hareket halindeyken motoru yeniden çalıştırmanız gerekirse vitesi boş (N) konumuna getiriniz.
4. Gösterge panelindeki ANAHTAR gösterge ışığı (yeşil) ve çalıştırma düğmesi gösterge ışığı (yeşil) yandıktan sonra çalıştırma düğmesine basınız.



(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

- Marş motoru, kızdırma gösterge ışığı sönene dek dönmez.
- Motoru çalıştırırken, çalıştırma düğmesine bastıktan sonra gösterge panelindeki kızdırma gösterge ışığı sönüp motor çalışana dek debriyaj pedalını (düz şanzıman) ya da fren pedalını (otomatik şanzıman) bırakmayınız.
- Motor çalışmadan debriyaj pedalı (düz şanzıman) ya da fren pedalı (otomatik şanzıman) bırakılırsa, debriyaj pedalına (düz şanzıman) ya da fren pedalına (otomatik şanzıman) tekrar basın ve motoru çalıştırmak için tekrar çalıştırma düğmesine basın.
- Kızdırma bujileri ısındıktan sonra motor çalışmıyorken kontak uzun süre açık bırakılırsa, kızdırma bujileri tekrar ısınarak kızdırma bujisi gösterge lambasının yanmasına neden olabilir.



i-stop Fonksiyonunun Çalışması

i-stop fonksiyonu, araç bir trafik ışığında durduğunda veya trafik sıkışıklığında takıldığında motoru otomatik olarak durduran ve sürmeye devam etmek için otomatik olarak yeniden çalıştıran bir sistemdir. Sistem geliştirilmiş yakıt tasarrufu ve düşük egzoz gaz emisyonu sağlamanın yanı sıra motor durdurulduğunda oluşan rölanti sesini de giderir.

NOT

- i-stop gösterge ışığı (yeşil) şu koşullar altında yanar:
 - Motor rölantisi durduğunda.
 - **(Avrupa modelleri hariç)**
Motor rölantide durma koşulları araç sürülürken oluştuğunda.



- i-stop gösterge ışığı (yeşil) şu koşullar altında söner:

Düz Sanzıman

1. Fren pedalına ve ardından debriyaj pedalına basarak aracı durdurun.
2. Debriyaj pedalına basarken vites kolunu boş konuma alın. Debriyaj pedalı bırakıldığında motor rölantisi durur.
3. **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Debriyaj pedalına bastığınızda veya bırakmaya başladığınızda motor otomatik olarak tekrar çalışacaktır.

NOT

Motor tekrar çalışma zamanlaması, fren pedalının basılma gücüne göre farklılık gösterir.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Debriyaj pedalına basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.



Yolculuk Sırasında

i-stop Fonksiyonunun Çalışması

Otomatik şanzıman

1. Araç sürülürken (R veya M konumu ikinci vites sabit modda sürüş hariç) ve durduğunda fren pedalına basılırsa motor rölantisi durur.
2. Vites kolu D veya M konumunda (ikinci vites sabit modda değil) fren pedalı bırakıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.
3. Vites kolu N ya da P konumundaysa, fren pedalı bırakıldığında motor yeniden çalışmaz. Fren pedalına tekrar basılır ya da vites kolu D, M konumuna (ikinci vites sabit modda değil) ya da R konumuna alınır, motor yeniden çalışır. (Güvenlik nedeniyle, motor rölantisi durduğunda, vites kolu konumunun değiştirilmesi esnasında daima fren pedalını basılı tutun.)

i-stop OFF Düğmesi

“Bip” sesi duyulana kadar düğmeye basıldığında ve gösterge panelindeki i-stop uyarı ışığı (amber) yandığında i-stop fonksiyonu kapatılabilir.

“Bip” sesi duyulana ve gösterge panelindeki i-stop uyarı ışığı (amber) sönene kadar düğmeye basılarak, i-stop fonksiyonu yeniden açılabilir.



i-stop gösterge ışığı (yeşil)/i-stop uyarı ışığı (amber)

i-stop gösterge ışığı (yeşil)

i-stop

- Motor rölantisi durduğunda ışık yanar ve motor yeniden başlatıldığında ışık söner.
- **(Avrupa modelleri hariç)**
Araç sürülürken motorun rölantide durma koşulları oluştuğunda ışık yanar.

i-stop uyarı ışığı (amber)

i-stop

- Bu gösterge ışığı, kontak anahtarı ON konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner.
- Sistemi kapatmak üzere i-stop OFF düğmesine basıldığında ışık yanar.

i-stop Uyarı Sesi

Motor rölantisi durdurulduğunda sürücü kapısı açılırsa, sürücüyü motor rölantisinin durdurulduğu konusunda bilgilendirmek üzere bir uyarı sesi çıkar. Sürücünün kapısı kapandığında durur.



Yolculuk Sırasında

Uyarı Işıkları

Bu lambalar, sistem çalışma durumu veya bir sistem arızası hakkında sürücüyü bilgilendirmek için yanar veya yanıp sönerler.

	Sinyal	Uyarı
1		Fren Sistemi Uyarı Işığı
2		ABS Uyarı Işığı
3		Şarj Sistemi Uyarı Işığı
4		Motor Yağı Uyarı Işığı
5		Yüksek Motor Soğutucusu Sıcaklığı Uyarı Işığı (Kırmızı)
6		i-stop Uyarı Işığı
7		Hidrolik Direksiyon Arızası Uyarı Işığı
8		Ana Uyarı Işığı
9		Elektrikli Park Freni Uyarı Lambası
10		Motor Kontrol Işığı
11		Otomatik Şanzıman Uyarı Işığı
12		Hava Yastığı/Ön Emniyet Kemerini Ön Gergi Sistemi Uyarı Işığı
13		Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı Işığı
14		ANAHTAR Uyarı Lambası
15		Adaptif LED Farlar (ALH) Uyarı Işığı

	Sinyal	Uyarı
16		Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) Uyarı Işığı
17		Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS) Uyarı Işığı
18		Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS) Uyarı Işığı
19		LED Far Uyarı Lambası
20		Akıllı Fren Desteği/Smart City Fren Desteği (SBS/SCBS) Uyarı Işığı
21		Düşük Yakıt Uyarı Işığı
22		120 km/s uyarısı ışığı
23		Emniyet Kemerini Uyarı Işığı (Ön Koltuk)
24		Emniyet Kemerini Uyarı Işığı (Arka Koltuk)
25		Düşük Silecek Suyu Seviyesi Uyarı Işığı
26		Kapı Açık Uyarı Işığı

Gösterim/Gösterge Işığı

Bu lambalar, sistem çalışma durumu veya bir sistem arızası hakkında sürücüyü bilgilendirmek için yanar veya yanıp sönerler.

Sinyal	Gösterge Lambaları
1	 Kör Nokta İzleme (BSM) OFF Göstergesi Işığı
2	 Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS) Gösterge Işığı
3	 Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS) KAPALI Gösterge Işığı
4	 ANAHTAR Gösterge Lambası
5	 Güvenlik Gösterge Işığı
6	 Araç Hız Alarmı Gösterimi
7	 Kızdırma Bujisi Gösterge Lambası
8	 Dizel Partikül Filtresi Gösterge Işığı
9	 Anahtar Gösterge Işığı
10	 Düşük Motor Soğutucusu Sıcaklığı Gösterge Işığı
11	 i-stop Gösterge Işığı
12	 i-ELOOP Gösterge Işığı
13	 Vites Konumu Göstergesi
14	 Farlar Açık Gösterge Işığı
15	 Uzun Far Gösterge Işığı
16	 Dönüş Yönü Göstergesi/Dörtlü Flaşör Gösterge Işıkları
17	 Ön Sis Farı Gösterge Işığı

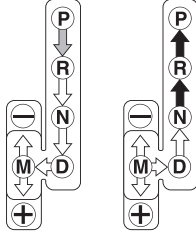
Sinyal	Gösterge Lambaları
18	 Arka Sis Farı Gösterge Işığı
19	 Elektrikli Park Freni Gösterge Lambası
20	 Fren Pedalı Çalışma talebi Gösterge Işığı
21	 TCS/DSC Gösterge Işığı
22	 DSC OFF Gösterge Işığı
23	 Mod Seçimi Gösterge Işığı
24	 Adaptif LED Farları (ALH) Gösterge Işığı
25	 Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) Gösterge Işığı
26	 Akıllı Fren Desteği/Smart City Fren Desteği (SBS/SCBS) Gösterge Işığı
27	 Akıllı Fren Desteği/Smart City Fren Desteği (SBS/SCBS) OFF Gösterge Işığı
28	 Emniyet Kemer Uyarı Işığı (Arka Koltuk)
29	 Sabit Hız Ana Göstergesi
30	 Sabit Hız Ayarı Göstergesi/ Gösterge Işığı
31	 Ayarlanabilir Hız Limitleyicisi Ana Göstergesi
32	 Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Ayar Göstergesi/Gösterge Işığı



Yolculuk Sırasında

Otomatik Şanzıman Kontrolleri

Kilitleme-serbest bırakma düğmesi



Çeşitli Konumlar:

➔	Vites değiştirmek için fren pedalına basarak, kilitleme-serbest bırakma düğmesini basılı tutmanız gerektiğini gösterir (Kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır).
➔	Vites kolunun kolayca herhangi bir konuma alınabileceğini gösterir.
➔	Vites değiştirmek için kilitleme-serbest bırakma düğmesini basılı tutmanız gerektiğini gösterir.

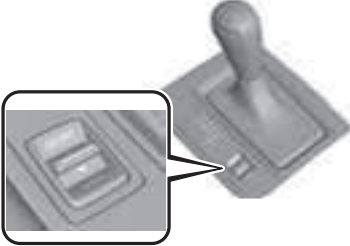
Sürüş Seçenekleri

Sürüş seçenekleri, aracın sürüş modunu değiştirmek üzere bir sistemdir. Spor modu seçildiğinde, aracın hızlanma işlemine olan tepkisi artırılır. Bu da, şerit değiştirme, otobana girme ya da diğer araçları geçme gibi manevraların güvenli şekilde yapılması için gerekli olabilecek ekstra çabuk hızlanma sağlar.

Sürüş Seçenekleri Düğmesi

Spor modunu seçmek için (“**SPORT**”) sürüş seçenekleri düğmesine öne doğru basın. Spor modunu iptal etmek için (“**—**”) sürüş seçenekleri düğmesini geri doğru çekin.

Elektrikli El Freni ile



Elektrikli El Frensiz



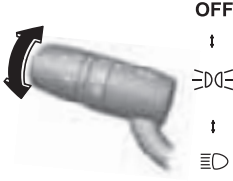
Mod Seçimi Gösterge Işığı

Spor modu seçildiğinde, gösterge panelinde mod seçimi göstergesi yanar.



Farların Çalışması

Otomatik far kontrolü olmadan

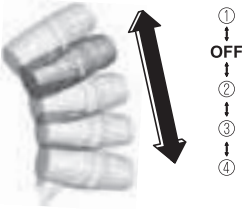


Otomatik far kontrolü ile

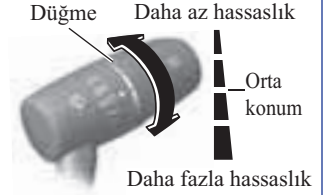


Ön Cam Sileceklerinin Çalışması

Fasıllı silecek ile



Otomatik silecek kontrolü ile



Düğme Konumu	Sileceğin çalışması
①	Kolu kaldırırken çalışma
②	Fasıllı (Fasıllı silecek ile) Otomatik kontrol (Otomatik silecek kontrolü ile)
③	Düşük hız
④	Yüksek hız

Silgi kolu AUTO konumundayken, yağmur sensörleri ön camdaki yağmur miktarını algılar ve silgileri otomatik olarak açar/kapatar.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE, İleri Algılama Kamerası (FSC) ve radar sensorlarını kullanan bir dizi gelişmiş güvenlik ve sürücü destek sistemlerine verilen toplu isimdir. Bu sistemler aktif güvenlik ve çarpışma öncesi güvenlik sistemlerini içerirler. Bu sistemler sürücü üzerindeki yükü azaltmak ve çarpışmalardan kaçınmak veya şiddetlerini azaltmak suretiyle sürücüye yardımcı olmak üzere tasarlanmışlardır. Ancak, her bir sistemin kendine göre kısıtlamaları olduğundan, her zaman dikkatli sürmeli ve sadece bu sistemlere güvenmemelisiniz.

Aktif Güvenlik Teknolojisi

Aktif Güvenlik Teknolojisi sürücüye potansiyel tehlikeleri algılamasında ve kazalardan kaçınmasında yardımcı olarak daha güvenli bir sürüş sağlar.

Sürücü farkındalık destek sistemleri

Gece görüşü

Adaptif LED Farlar (ALH)

Sol/sağ taraf ve arka taraf algılaması

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS)

Kör Nokta İzleme (BSM)

Yol işaretleri tanıma

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR)

Araçlar arası mesafe algılama

Mesafe Algılama Destek Sistemi (DRSS)

Sürücü yorgunluk tespiti

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAA)

Park yerinden ayrılırken arka engel tespiti

Arka Çapraz Trafik Alarmı (RCTA)

Sürücü Destek Sistemi

Araçlar arası mesafe

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC)

Şeritten ayrılma

Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDWS)

Hız Kontrolü

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı

Çarpışma Öncesi Güvenlik Teknolojisi

Çarpışma öncesi güvenlik teknolojisi sürücüye çarpışmalardan kaçınmada veya kaçınılamayacağı durumlarda şiddetini azaltmada yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Düşük araç hızı aralığında çarpışma hasarı azaltılması

İleriye doğru sürüş

Smart City Fren Desteği [İleri] (SCBS F)

Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS)

Geriye doğru sürüş

Smart City Fren Desteği [Geri] (SCBS R)

Orta/yüksek araç hızı aralığında çarpışma hasarının azaltılması

Akıllı Fren Desteği (SBS)

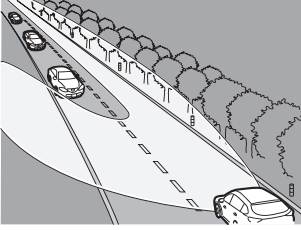


Adaptif LED Farlar (ALH)

Adaptif LED Farlar (ALH), sürücünün gözü kamaşmadan öndeki aracı ya da karşı yönden gelen aracı görebilmesini sağlamak için uzun ve kısa farlar arasında kontrollü bir sistemdir.

Yansıma Yapmayan Uzun Far

Bu işlev, yalnızca öndeki aracın üzerinde parlayan uzun far ışığını karartır. Uzun farlar, 40 km/s veya daha hızlı sürüşlerde kararır. Araç hızı 30 km/s'den az ise, kısa farlara geçiş yapılır.

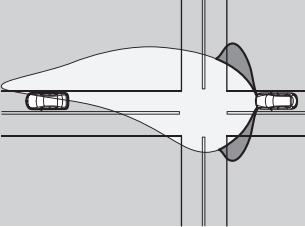


NOT

Uzun farlar açıkken, farın uzun far gösterge ışığı yanar.

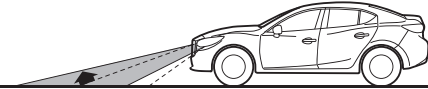
Geniş Kapsamlı Kısa Far

Bu özellik, 40 km/s altındaki sürüş sırasında kısa farların aydınlatma aralığını uzatır.



Otoban Modu

Bu özellik, otoyolda sürüş sırasında farların aydınlatma aralığını artırır.



Adaptif LED Farlar (ALH)

Sistemi Çalıştırmak için

Kontak AÇIK konuma geldikten ve far **AUTO** pozisyonuna alındıktan sonra sistem, farları uzun far olacak şekilde değiştirir. Gösterge panelindeki Adaptif LED Farlar (ALH) gösterge ışığı (yeşil) aynı anda yanar.

DİKKAT

- Süspansiyon ya da far ünitelerini değiştirmeyin ya da kamerayı yerinden çıkarmayın. Aksi halde, Adaptif LED Farlar (ALH) normal şekilde çalışmayabilir.
- Adaptif LED Farlara (ALH) tam anlamıyla bağlı kalmayın ve aracı güvenliğe yeterli dikkati göstererek kullanın. Gerekli olduğunda manüel olarak farları kısa ve uzun farlar arasında değiştiriniz.

NOT

Aşağıdaki koşullarda, Adaptif LED Farlar (ALH) normal şekilde çalışmayabilir. Görünürlük, yol ve trafik koşullarına göre uzun ve kısa farlar arasında manüel olarak değişim yapma.

- Bölgede sokak lambaları, aydınlatmalı işaret levhaları veya trafik işaretleri gibi diğer ışık kaynağı bulunduğunda.
- Etrafta yansıtıcı levha ve işaret gibi yansıtıcı nesneler bulunduğunda.
- Yağmur, kar ve sisten dolayı görüş mesafesi kısaldığında.
- Keskin virajlı ve bozuk yollarda seyir halindeyken.
- Karşı şeritteki veya önünüzdeki araçların farlarının/arka lambalarının karartılmış olduğu veya yanmadığı durumlarda.
- Gün doğumu veya alacakaranlık gibi yetersiz karanlık olduğunda.
- Bagaj bölmesinde ağır eşyalar varken veya arka koltuklarda yolcu olduğunda.
- Önünüzdeki bir aracın lastiklerinden camınıza su sıçratarak görüş mesafenizi kısaltması durumunda.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR)

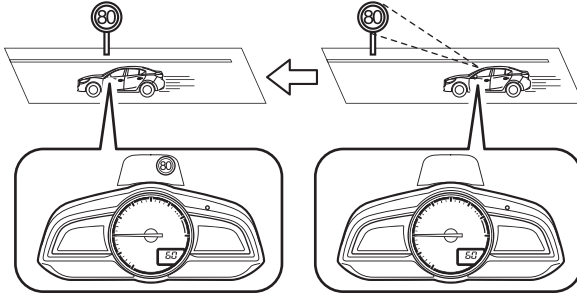
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) sürücünün trafik işaretlerini gözden kaçırmasını engeller ve İleri Algılama Kamerasının (FSC) algıladığı trafik işaretlerini veya navigasyon sisteminde kayıtlı olan işaretleri araç sürülürken aktif sürüş ekranında göstererek daha güvenli bir sürüşe yardımcı olur.

Eğer araç sürülürken aktif sürüş ekranında gösterilen hız limiti işaretindeki hızı geçerse, sistem aktif sürüş ekranındaki göstereyi ve bir uyarı sesi kullanarak sürücüyü bilgilendirir.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) hız limiti (yardımcı işaretler dahil) ve giriş yasak işaretlerini de gösterir.

NOT

- Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) bazı ülke ve bölgelerde desteklenmemektedir. Desteklenen ülke ve bölgeler hakkında daha fazla bilgi için Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.
- Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) yalnızca navigasyon sistemi SD kartı (orijinal Mazda), SD kart yuvasında takılıysa çalışır. Ayrıntılar için Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.



⚠ UYARI

Sürüş esnasında trafik işaretlerini görsel olarak kontrol edin.

Trafi İşareti Tanıma Sistemi (TSR) sürücünün trafik işaretlerini gözden kaçırmasını engeller ve daha güvenli bir sürüş sağlar. Hava şartlarına ve trafik işaretleriyle ilgili problemlere bağlı olarak, bir trafik işareti algılanamayabilir veya gerçek trafik işaretinden farklı olan bir trafik işareti görüntülenebilir. Sürücü olarak trafik işaretlerini kontrol etmek sizin her zaman sorumluluğunuzdur.

Aksi halde, beklenmedik bir kaza ortaya çıkabilir.



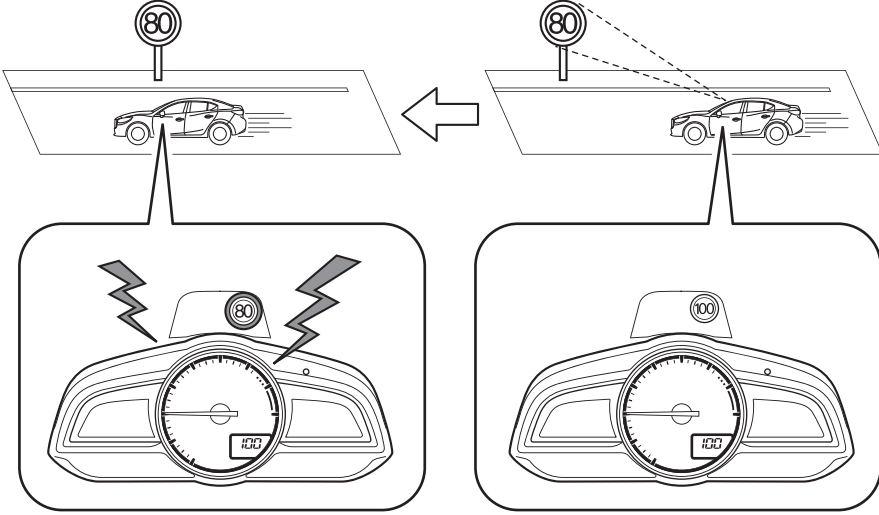
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR)

NOT

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) İleri Algılama Kamerası (FSC) ile ilgili bir arıza varsa çalışmaz.

Aşırı Hız Uyarısı

Eğer araç hızı, aktif sürüş ekranında gösterilen hız limiti işaretindeki hızı aşarsa, uyarı sesi devreye girer ve aktif sürüş ekranında hız limiti işaretinin gösterildiği yer üç defa turuncu olarak yanıp söner, ve eğer araç hızı gösterilen hız limiti işaretini aşmaya devam ederse, gösterge yanıp sönmeyi bırakır ve ekranda kalır. Çevre koşullarını kontrol edin ve araç hızını fren pedalına basmak gibi gerekli işlemi uygulayarak yasal hıza göre ayarlayın.



Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi, öndeki araçla olan mesafeyi tespit etmek için bir radar sensörü ile araç hızına göre yol kontrolü*1 sağlamak ve sürücünün sürekli gaz ve fren pedallarını kullanma zorunluluğunu ortadan kaldırmak üzere tasarlanmıştır.

*1 Yol Kontrolü: Aracınız ve Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi tarafından tespit edilen öndeki araç arasındaki mesafenin kontrolü.

Ayrıca, örneğin öndeki aracın aniden fren yapmasından dolayı aracınız öndeki araca yaklaşmaya başlarsa, sizi araçlar arasındaki yeterli mesafeyi korumanız için uyarmak üzere ekranda bir uyarı sesi ve uyarı gösterimi aynı anda etkinleştirilir.

Ayarlama uzaklıkları arasındaki olası araç hızları aşağıdaki gibidir:

• (Avrupa modelleri)

Yaklaşık 30 km/s ila 200 km/s

• (Avrupa modelleri hariç)

Yaklaşık 30 km/s ila 145 km/s

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi arka arkaya hızlanma ve yavaşlama gerekmeyen otoyollarda ve otoyollarda kullanın.

UYARI

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemine tamamen güvenmeyin ve aracı daima dikkatli bir şekilde kullanın.

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi sürücü yükünü azaltmak için tasarlanmıştır ve sabit bir araç hızı sağlamasına rağmen veya özellikle aracınız ve algılanan öndeki araç arasında araç hızına göre sabit bir mesafeyi korumasına rağmen, sistemde öndeki aracın türüne, durumuna, hava ve yol koşullarına bağlı kısıtlamalar vardır. Ayrıca, öndeki araç aniden fren yaparsa veya başka bir araç şeridi kesip girerse sistem öndeki araca çarpmamak için yeterli yavaşlamayı sağlayamayabilir ve kazaya yol açabilir. Daima çevredeki alanın güvenli olduğunu doğrulayın ve fren pedalına veya gaz pedalına basarak öndeki ve arkadaki araçlarla güvenli mesafeyi koruyun.

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemini aşağıdaki yerlerde kullanmayın. Aksi takdirde kazaya yol açabilir:

- Araç trafiğinin fazla olduğu ve araçlar arasında yeterli mesafenin olmadığı yerlerde ve keskin virajlı yollarda. Sıklıkla ve tekrarlı bir şekilde hızlanma ve yavaşlamanın meydana geldiği yollarda.
- Anayol bağlantıları, servis alanları ya da otoyolların park alanlarına girerken.
- Buz veya karlı yollar gibi kaygan yollar.
- Uzun inişler.



Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi

NOT

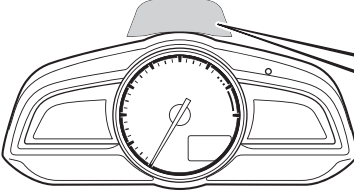
Aşağıdaki durumlarda Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) geçici olarak iptal edilir, Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) ayar göstergesi (yeşil) kapanır ve Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü ana göstergesi (beyaz) yanar. Buna ek olarak, aktif sürüş ekranına sahip olan araçlarda, Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) gösterge ışığı yeşilden beyaza döner.

- OFF/CAN düğmesine bir kez basılır.
- Fren pedalına basılmış durumda.
- El freni çekilmiş durumda.
- **(Otomatik şanzıman)**
Vites seçme kolu park (P), nötr (N) veya geri (R) konumuna alınmış durumda.
- **(Düz şanzıman)**
Vites kolu geri (R) konumunda (düz şanzıman).
- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- DSC, Akıllı Fren Desteği (SBS) sistemi, Smart City Fren Desteği (SCBS) ya da Gelişmiş Smart City Fren Desteği sistemi (Gelişmiş SCBS) çalışırken.
- Sistem arızası tespit edildiğinde.

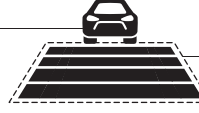
Yağmur, kar, sis veya diğer zorlu hava koşullarında veya radyatör ızgarası kirli durumdayken Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi iptal edilebilir. Diğer detaylar ilgili yazıda anlatılmıştır.

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) Ekran Gösterimi

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sisteminin ayar durumu ve çalışma koşulları Aktif Sürüş Ekranında (ADD) gösterilir.



Öndeki araç gösterimi



MRCC Araçlar arasındaki mesafe gösterimi



MRCC Ayarlanan araç hızı

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolünün (MRCC) Ayarlanması

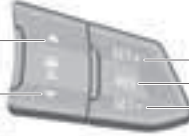


▲ düğme

▼ düğme

MOD

Düğmesi



SET+ düğmesi

RES (SIFIRLAMA) düğmesi

SET- düğmesi

CANCEL (İPTAL) düğmesi

OFF (KAPATMA) düğmesi

MODE düğmesine basıldığında, Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) ana göstergesi (beyaz) yanar ve yol kontrolünderken araç hızı ve araçlar arasındaki mesafe ayarlanabilir.



Mazda Radar Sabit Hız Kontrolünün (MRCC) Ayarlanması

Hızın Ayarlanması

1. Gaz pedalı ile araç hızını istenen hız ayarına getirin.
2. Öndeki araç mesafesi kontrolü SET + veya SET - düğmesine basıldığında başlar. Beyaz çizgiler bulunan ayarlanan hız ve araçlar arasındaki mesafe gösterimi görüntülenir.

Seyir durumu	Sabit hızda seyir halindeyken	Yol kontrolünde seyir halindeyken
Aktif Sürüş Ekranı	 80	 80

Yol Kontrolü Sırasında Araçlar Arasındaki Mesafenin Ayarlanması

- ▼ tuşuna her basıldığında araçlar arası mesafe için daha kısa bir mesafe belirlenir.
- ▲ tuşuna her basıldığında araçlar arası mesafe için daha uzun bir mesafe belirlenir. Araçlar arasındaki mesafe 4 seviyede ayarlanabilir; Uzun, orta, kısa ve çok kısa mesafe.

Araçlar arası mesafe kılavuzu (80 km/s araç hızı)	Uzun (yaklaşık 50 m)	Orta (yaklaşık 40 m)	Kısa (yaklaşık 30 m)	Çok kısa (yaklaşık 25 m)
Aktif Sürüş Ekranı				

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolünün (MRCC) Ayarlanması

Ayarlanan Araç Hızının Değiştirilmesi

SET+/SET - (AYAR) düğmesi kullanılarak araç hızının değiştirilmesi

Hızlanmak için SET+ düğmesine basın. Yavaşlamak için SET- düğmesine basın. SET+/- düğmesine her basıldığında ayarlanan araç hızı aşağıdaki şekilde değişir.

	Avrupa modelleri	Avrupa modelleri hariç
Kısa basım	1 km/s	5 km/s
Uzun süreli basma	10 km/s	

Gaz pedalı ile hızlanmak için

İstenen hız ulaşıldığında gaz pedalını bırakın ve SET + veya SET - düğmesine basıp bırakın. Düğme kullanılamıyorsa, sistem ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde ayarlanan hızı geri döner.

Yaklaşma Uyarısı

Yol kontrolü ile ilerlerken öndeki aracın aniden fren yapmasından dolayı aracınız öndeki araca hızla yaklaşırsa, uyarı sesi etkinleştirilir ve ekranda fren uyarısı görüntülenir.

Daima çevredeki alanın güvenli olduğunu doğrulayın ve fren pedalına basarak öndeki araçla güvenli mesafeyi koruyun. Ayrıca, daima arkanızdaki araçla da güvenli mesafeyi koruyun.

FREN !

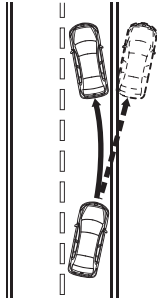


Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDWS)

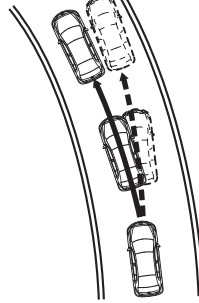
Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDWS), aracın şeridinden ayrılıyor olabileceği hakkında sürücüyü uyarır ve sürücünün trafik şeritleri dahilinde kalmasına yardımcı olmak için direksiyon yardımı sağlar. Şerit Takip Destek Sisteminin (LAS) ve Şerit Değiştirme Uyarı Sisteminin (LDWS) direksiyon simidi kullanımının "Geç" ve "Erken" direksiyon destek zamanlama işlevleri bulunur.

"Erken" ve "Geç" zamanlamaları, ayarların değiştirilmesiyle değiştirilebilir (direksiyon çalışma desteğinin sağlandığı zamanlama). Detaylar ilgili metinde Ayar Değiştirme (Kişiselleştirme Özellikleri) bölümünde verilmiştir.

"Geç" fonksiyonu



"Erken" fonksiyonu



⚠ UYARI

Yalnızca Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDWS)'ne güvenmeyin:

- **Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDWS) otomatik sürüş sistemleri değildir. Aynı zamanda sistem, sürücünün dikkat eksikliğini telafi etmek için tasarlanmamıştır ve sisteme çok fazla güvenmek kazaya sebebiyet verebilir.**
- **Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değiştirme Uyarı Sisteminin (LDWS) tespit yetenekleri sınırlıdır. Daima direksiyon hakimiyetinizi koruyunuz ve aracı dikkatli bir şekilde sürünüz.**

Diğer detaylar ilgili yazıda anlatılmıştır.

NOT

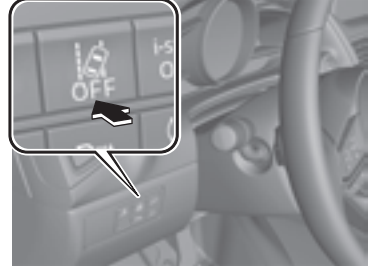
Aşağıdaki durumlarda, Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDWS), beyaz (sarı) çizgileri doğru algılayamayarak, normal bir şekilde çalışmayabilir.

Diğer detaylar ilgili yazıda anlatılmıştır.

Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDWS)

Sistemin çalışması

Eğer kontak anahtarı ON modundayken gösterge ekranındaki LDWS OFF gösterge ışığı sönerse, sistem beklemeye geçer. Eğer kontak anahtarı ON modundayken gösterge ekranındaki LDWS OFF gösterge ışığı yanarsa, sistemi bekleme moduna geçirmek için LDWS OFF tuşuna basın.



Sistem bekleme modundayken aracı şeridin ortasından sürünüz. Aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde, motor otomatik olarak durur:

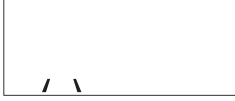
- Araç, şeridin beyaz ya da sarı çizgileri sol veya sağ ya da tek bir tarafta ortalanarak sürüldüğünde.
 - Araç hızı yaklaşık 70 km/s veya daha fazla olduğunda.
 - Araç düz ya da hafif virajlı bir yolda sürülürken.
- Diğer durumlar ilgili yazıda anlatılmıştır.



Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDWS)

Araç şerit çizgileri ekranı

Şerit Takip Destek Sistemi (LAS) & Şerit Değişirme Uyarı Sistemi(LDWS) bekleme modundan çalışır hale gelirse, araç şerit çizgileri çoklu bilgi ekranında veya aktif sürüş ekranında görüntülenir.

Sistemin durumu	Ekrandaki gösterim	
	Çoklu bilgi ekranı	Aktif Sürüş Ekranı
Bekleme		
Operasyon durumu		

Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS), Smart City Fren Desteği [İleri] (SCBS F), Smart City Fren Desteği [Geri] (SCBS R), Akıllı Fren Desteği (SBS)

Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS) (Filipinler ve Tayvan hariç)

Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS), araç öndeki nesne bir araçsa 4 ila 80 km/s arasında, bir yayaysa 10 ila 80 km/s arasında sürülürken, İleri Algılama Kamerası (FSC) bir araç veya yayayla çarpışmanın önlenemez olduğunu algılasa, olası bir çarpışma hakkında ekranı ve uyarı seslerini kullanarak sürücüyü uyarır.

Smart City Fren Desteği [İleri] (SCBS F) (Filipinler ve Tayvan)

Smart City Fren Desteği [İleri] (SCBS F) araç 4 ila 80 km/s arasında sürülürken, İleri Algılama Kamerası (FSC) bir araçla çarpışmanın önlenemez olduğunu algılasa, olası bir çarpışma hakkında ekranı ve uyarı seslerini kullanarak sürücüyü uyarır. Ayrıca sistem, araç 4 ila 30 km/s arasında sürülürken çarpışmanın önlenemez olduğunu anladığında, fren kontrolünü (SCBS fren) devreye sokarak çarpışma anında alınan zararı indirir. Aracınızla önünüzdeki araç arasındaki bağlı hız 20 km/s'nin altındaysa, çarpışmanın önlenmesi de mümkün olabilir.

Smart City Fren Desteği [Geri] (SCBS R)

Smart City Fren Desteği [Geri] (SCBS R), araç 2 - 8 m/s hızda seyir halindeyken, sistemin ultrasonik sensörü önünüzde bir araç veya bir engel tespit edip, bu araç veya engelden kaçılmayacağını belirlediğinde, fren kontrolünü (SCBS freni) devreye sokarak bir çarpışma durumunda meydana gelebilecek hasarı azaltmak için tasarlanmış bir sistemdir. Ayrıca sistem 2 - 8 km/s çalışma aralığındayken sürücü fren pedalına bastığında, destek amacıyla frenler sert ve hızlı bir şekilde uygulanır. (Fren Desteği (SCBS fren desteği))

UYARI

Sadece sisteme güvenmeyin:

- **Sistem sadece çarpışma durumunda hasarı azaltmak için tasarlanmıştır. Sisteme çok fazla güvenilerek gaz pedalına ya da fren pedalına yanlışlıkla basılması kazaya yol açabilir.**

• **(Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS))**

Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS) aracınızın önündeki araca veya yayaya göre çalışan bir sistemdir. Sistem 2 tekerlekli araçlar, hayvanlar ve duvar gibi engellere karşı çalışmaz.

• **(Smart City Fren Desteği [İleri] (SCBS F))**

Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS) aracınızın önündeki araca göre çalışan bir sistemdir. Sistem iki tekerlekli araçları veya yayaları tespit edemeyebilir veya bunlara karşı tepki veremeyebilir.



Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS), Smart City Fren Desteği [İleri] (SCBS F), Smart City Fren Desteği [Geri] (SCBS R), Akıllı Fren Desteği (SBS)

NOT

Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS)

Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS) sistemi aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Motor çalışıyor.
- Smart City Fren Desteği (SCBS) uyarı ışığı (turuncu) yanmıyor.
- **(Nesne, öndeki araç)**
Araç hızı 4 - 80 km/s arasındayken.
- **(Nesne bir yaya)**
Araç hızı 10 - 80 km/s arasındayken.
- Gelişmiş Smart City Fren Desteği (Gelişmiş SCBS) sistemi kapalı değil.

Smart City Fren Desteği [İleri] (SCBS F)

Smart City Fren Destek Sistemini [İleri] (SCBS F) sistemi aşağıdaki durumlarda çalışır.

- Motor çalışıyor.
- "SCBS Uygun Değil", çoklu bilgi ekranında gösterilmiyor. (çoklu bilgi ekranı ile)
- Akıllı Fren Desteği/Smart City Fren Desteği (SBS/SCBS) sistemi uyarı göstergesi/ışığı (turuncu) yanmıyor.
- **(Arka taraf çarpışma uyarısı)**
Araç hızı 4 - 80 km/s arasındayken.
- **(Fren kontrolü (SCBS fren))**
Araç hızı 4 - 30 km/s arasındayken.
- Smart City Fren Destek [İleri] (SCBS F) sistemi kapalı değil.

Smart City Fren Desteği [Geri] (SCBS R)

Smart City Fren Desteği [Geri] (SCBS R) sistemi aşağıdaki durumlarda çalışır.

- Motor çalışıyor.
- Vites kolu (düz şanzımanlı araçlarda) ya da vites seçme kolu (otomatik şanzımanlı araçlarda) R (geri) konumunda.
- "Geri Smart City Fren Desteği Arızası" çoklu bilgi ekranında gösterilmiyor.
- Araç hızı 2 - 8 km/s arasındayken.
- Smart City Fren Desteği [Geri] (SCBS R) sistemi kapalı değil.
- DSC arızalı değil.

Akıllı Fren Desteği (SBS)

Akıllı Fren Desteği (SBS) sistemi eğer radar sensörü (ön) ve İleri Algılama Kamerası (FSC) araç 15 km/s veya daha yüksek bir hızla sürülürken öndeki araçla çarpışma ihtimali olduğunu algılasa, sürücüyü bu olağan kaza hakkında ekranı ve uyarı seslerini kullanarak uyarır. Ayrıca, eğer radar sensörü (ön) ve İleri Algılama Kamerası (FSC) bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu hesaplasa, çarpışma hasarını düşürmek için otomatik fren kontrolünü devreye sokar. Ayrıca, sürücü fren pedalına basarsa, destek amacıyla frenler tam kapasiteyle ve hızlı bir şekilde devreye girer. (Fren Desteği (SBS fren desteği)).

UYARI

Akıllı Fren Desteği (SBS) sistemine tamamen güvenmeyiniz ve aracınızı daima dikkatli bir şekilde sürünüz.

Akıllı Fren Desteği (SBS) sadece çarpışma durumunda hasarı azaltmak için tasarlanmıştır, kazayı önlemek için tasarlanmamıştır. Engeli algılama özelliği öndeki engelin türüne, hava koşullarına ve trafik koşullarına bağlıdır. Bu nedenle, gaz pedalına veya fren pedalına yanlışlıkla basılması kazaya yol açabilir. Daima çevredeki alanın güvenli olduğunu doğrulayın ve fren pedalına veya gaz pedalına basarak öndeki ve arkadaki araçlarla güvenli mesafeyi koruyun.



Akıllı Fren Desteği (SBS)

NOT

Akıllı Fren Desteği (SBS) sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Araç aniden hızlanıp öndeki araca yaklaştığında.
- Araç ndeki araçla aynı hızda seyir halindeyken.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Fren pedalına basılmış durumda.
- Direksiyon simidine müdahale edilirken.
- Vites seçme koluna müdahale edilirken.
- Sinyal verilirken.
- Öndeki araçta bagaj ışığı yokken ya da bagaj ışıkları yanmıyorken.
- Kirli n cam gibi, İleri Algılama Kamerası (FSC) ile ilgili uyarılar ve mesajlar çoklu bilgi ekranında görüntülendiğinde.

Sistemi 4 tekerlekli araçların etkinleştirmesine rağmen, radar sensörü (n) aşağıdaki nesneleri algılayabilir, bunların engel olduğunu belirleyebilir ve Akıllı Fren Desteği (SBS) sistemini çalıştırabilir.

- Bir viraja girerken yolda bir nesne olduğunda (bariyerler ve kar yığınları dahil).
- Viraj alırken karşı taraftan gelen bir araç olduğunda.
- Dar bir köprüden geçerken.
- Alçak ve dar bir kapıdan veya tünelden geçerken.
- Yeraltı otoparkına girerken.
- Yolda metal bir nesne, kasis veya çıkıntılı bir nesne olduğunda.
- Önünüzdeki araca aniden yaklaştığınızda.
- Uzun im ve ot bulunan alanlarda sürüş sırasında.
- Motosiklet ve bisiklet gibi iki tekerlekli araçların olması durumunda.
- Yaya veya ağaç gibi metal olmayan nesneler olması durumunda.

Çarpışma Uyarısı

Önünüzdeki araç kısmen çarpma olasılığı olduğunda, sürekli uyarı sesi duyulur ve ekranda bir uyarı görüntülenir.

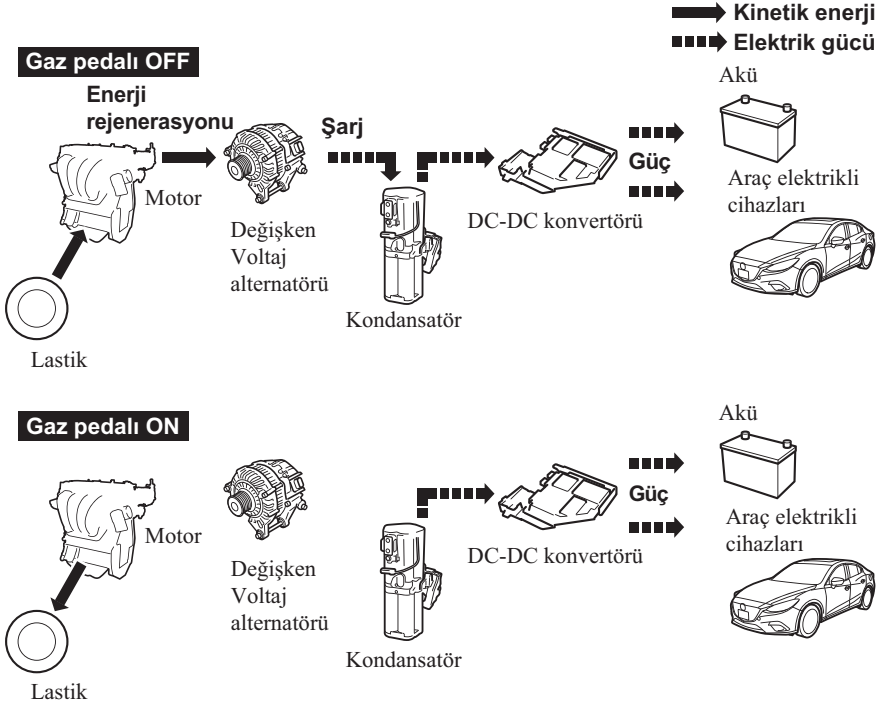
FREN !



i-ELOOP Sistemi

i-ELOOP yenilemeli bir fren sistemidir. Fren pedalını bıraktığınızda ya da motor frenini kullandığınızda meydana gelen kinetik enerji, güç jeneratörü tarafından elektrik enerjisine dönüştürülür ve dönüştürülen elektrik enerjisi şarj edilebilir akülerde depolanır (kapasitör ve akü). Depolanan enerji, aküyü ve aracın elektrikli aygıtlarını şarj etmek için kullanılır.

- Kinetik enerjiyi elektriğe dönüştüren ve aracın şartlarına bağlı olarak etkin bir biçimde elektrik üretebilen güç jeneratörünün içinde değişken bir voltaj alternatörü bulunur.
- Kapasitör, daha sonra hızlı biçimde kullanılmak üzere büyük miktarlarda elektrik enerjisi depolamak için kullanılır.
- Depolanan elektriği, aracın elektrikli aygıtları için kullanılabilir voltaj seviyesine getiren bir DC-DC konvertörü sisteme dahildir.



Yolculuk Sırasında

i-ELOOP Uyarı Sesi

Aşağıdaki koşullar altında aracı süremeye çalışırsanız, bip sesi duyulacaktır.

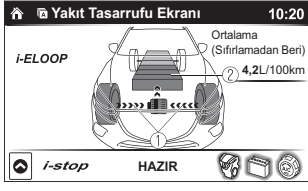
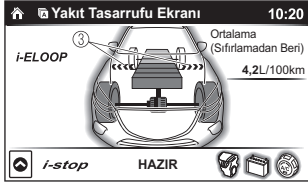
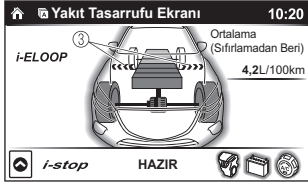
i-ELOOP

- i-ELOOP gösterge lambası yeşil yanıp söner.
- Merkez ekrandaki "i-ELOOP Şarj Oluyor" mesajı görüntülenir (C/D tipi ses sistemi).

Araç durdurulduğunda bip sesi duracaktır. Aracı sürmeden önce gösterge lambasının artık yanmadığından ve mesajın görüntülenmediğinden emin olunuz.

Kontrol Statüsü Ekranı

i-ELOOP güç üretim durumu sesli ekranda görüntülenir.

Ekrandaki gösterim	Kontrol statüsü
	① Yenilemeli frenleme ile üretilen elektriğin miktarını gösterir.
	② Şarj edilebilir aküdeki depolanan elektrik miktarını gösterir.
	③ Şarj edilebilir aküdeki depolanan elektrik miktarını ve elektrikli ayalara yönlendirilen miktarı gösterir (ekrandaki tüm araç aynı anda aydınlatılır).

Lastik Basıncı İzleme Sistemi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) dört lastiğin hava basıncını izler. Bir ya da birkaç lastikte hava basıncı çok düşükse, sistem gösterge tablosundaki lastik basıncı izleme sistemi uyarı lambasını yakıp, bir sesli uyarı göndererek sürücüyü uyarır.

Aşağıdaki durumlarda, sistemin normal bir şekilde çalışabilmesi için sistem sıfırlama işlemi gerçekleştirilmelidir.

- Bir lastiğin basıncı ayarlandığında.
- Lastik rotasyonu gerçekleştirildiğinde.
- Bir lastik veya tekerlek değiştirildiğinde.
- Akü değiştirildiğinde veya tamamen boşaldığında.
- Lastik basıncı izleme sistemi uyarı ışığı yandığında.



Dizel Partikül Filtresi

Dizel Partikül Filtresi dizel motorun egzoz gazındaki partikül maddelerin (PM) büyük bölümünü toplar ve atar.

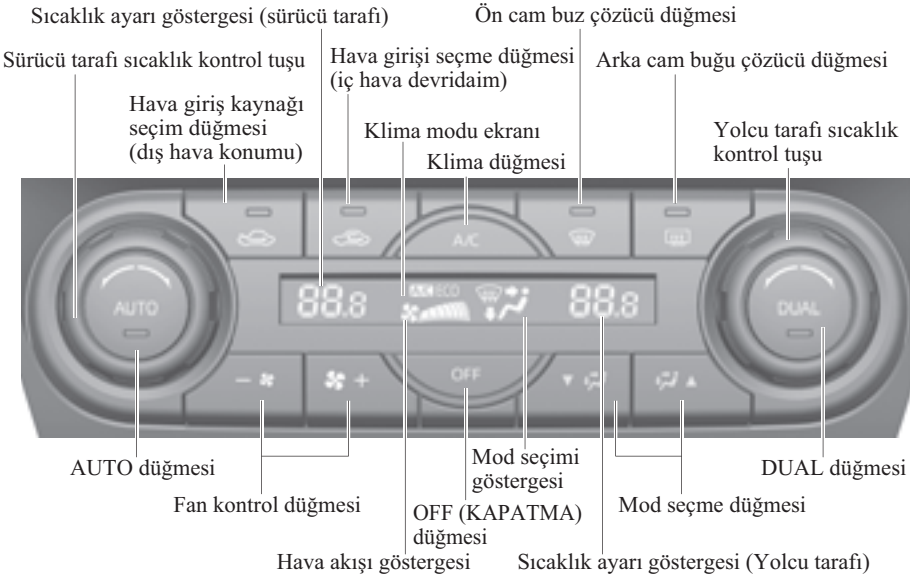
Dizel Partikül Filtresi tarafından toplanan partiküller normal sürüş esnasında temizlenir ancak aşağıdaki durumlarda partiküller temizlenemeyebilir ve Dizel Partikül Filtresi gösterge ışığı yanar:

- Araç devamlı 15 km/s veya daha düşük bir hızla kullanıldığında.
- Araç, sürekli kısa süreli olarak (10 dakika veya daha az) veya motor soğukken kullanıldığında.
- Araç uzun süre rölantide kaldığında.



İç Mekandaki Özellikler

Klima Sistemi (Çift Alanlı Otomatik Tip)



Otomatik Klimanın Çalıştırılması

1. AUTO düğmesine basınız. Hava akışı modunun, hava girişi seçme düğmesinin ve hava akışı miktarının seçimi otomatik olarak kontrol edilecektir.
 2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçmek için sıcaklık kontrol düğmesini kullanınız. Sürücü ve ön yolcu taraflarındaki sıcaklık seviyelerini ayrı ayrı ayarlamak için DUAL düğmesine basınız veya ön yolcu tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz.
- Sistemi devreden çıkarmak için OFF düğmesine basınız.

Araç Sahibinin Yapabileceği Bakım Çalışmaları ile İlgili Tedbirler

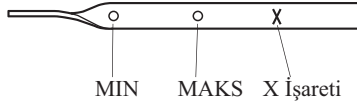
Rutin Bakım

Aşağıdakilerin her gün veya haftada en az bir kez kontrol edilmesini önemle tavsiye ederiz.

- Motor Yağı Seviyesi
- Motor Soğutma Suyu Seviyesi
- Fren ve Debriyaj Hidroliği Seviyesi
- Yıkama Suyu Seviyesi
- Akü Bakımı
- Lastik Basıncı

Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Motor yağı seviyesi, ölçüm çubuğundaki "X" işaretini geçerse, motor yağını değiştiriniz. Motor yağ seviyesini kontrol ederken, yağ çubuğunu eğmeden doğrudan çekin. Ayrıca, çubuğu yerleştirirken "X" işareti aracın önünü gösterecek şekilde yine eğmeden yerleştirin.

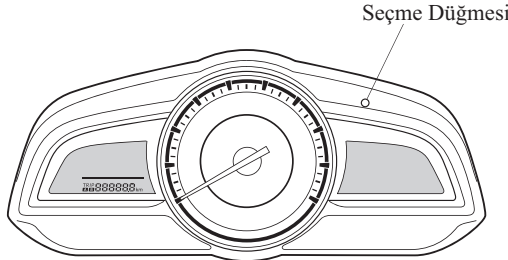


Motor yağı her değiştirildiğinde, aracın motor kontrol ünitesinin mümkün olduğunca kısa sürede sıfırlanması gerekir. Aksi halde anahtar gösterge ışığı veya motor yağı uyarı ışığı yanabilir. Motor kontrol birimini resetlemek için uzman bir tamirciye danışınız, Yetkili bir Mazda Servisini öneriyoruz; ya da araç motor kontrol birimi reset prosedürüne bakınız, sayfa.

NOT

Kaydedilen değerin başlatılması (motor yağı veri sıfırlama) aşağıdaki prosedür ile gerçekleştirilebilir:

1. Kontak anahtarını kapalı konuma getirin.
2. Seçme düğmesi basılı durumda kontağı ON konumuna getiriniz ve seçme düğmesini ana uyarı ışığı  yanıp sönene dek yaklaşık 5 saniye basılı tutunuz.



3. Ana uyarı ışığı  birkaç saniye yanıp söndükten sonra, başlangıç tamamlanmış demektir.



Arıza Durumunda

- **Patlak Lastik**

Lastiğiniz patlarsa, aracınızı yol koşulları uygun hale gelinceye kadar yavaş kullanınız, daha sonra aracınızı trafiğin olmadığı bir alana park edip lastiği değiştiriniz.

Lastiğinizin patlaması durumunda lastiği geçici süreliğine onarmak için acil durum patlak lastik kitini kullanınız ya da geçici yedek lastiği kullanınız.

- **Hararet**

1. Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve güvenli bir yere park ediniz.

2. Motor bölmesinden soğutma sıvısı ya da buhar sızıyor olabilir.

Motor bölmesinden buhar geliyorsa:

Aracın ön kısmına yaklaşmayınız. Motoru durdurunuz.

Buhar çıkışı sona erene kadar bekleyiniz, ardından kaputu açıp motoru çalıştırınız.

Kaputun altından su veya buhar gelmiyorsa:

Kaputu açınız ve motor soğuyana kadar aracı rölantide çalıştırınız.

- **Çektirme Prosedürü**

Çektirme işlemini sadece Yetkili Mazda Servisi'ne veya çekici hizmetleri veren bir şirkete yaptırmanızı tavsiye ederiz.

- **Uyarı Işıkları ve Bip Sesleri**

Eğer bir uyarı ışığı yanarsa ya da yanıp sönerse veya bir uyarı sesi duyulursa, daha fazla detay için bu kılavuza bakınız. Eğer problem çözülemiyorsa, Yetkili bir Mazda Servisiyle temasa geçiniz.



NOT

NOT