

Kratek pregled

V kratkem pregledu so poenostavljeno opisane nekatere posebnosti, s katerimi je opremljena vaša Mazda3.

Za varnost pomembna oprema	1
Pred vožnjo	2
Med vožnjo	6
Oprema notranjosti	34
Vzdrževanje in nega	35
Nezgode na cesti	36

Ta simbol v poglavju s kratkim pregledom pojasnjuje:



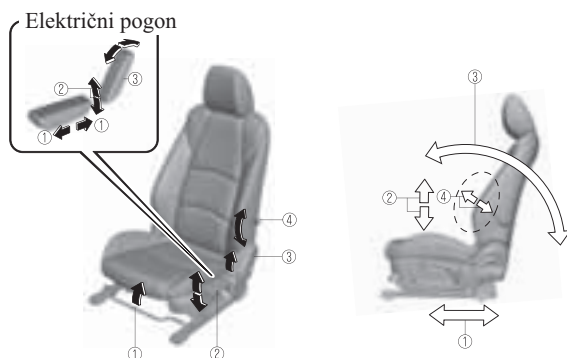
kje v navodilih najdete podrobnejšo razlago.

Za varnost pomembna oprema

Upravljanje sedežev

Sprednja sedeža lahko ročno ali električno nastavite, kot je opisano v nadaljevanju.

- ① Vzдолžni pomik
- ② Nastavitev višine
- ③ Naklon naslonjala sedeža
- ④ Nastavitev ledvene opore (voznikov sedež)

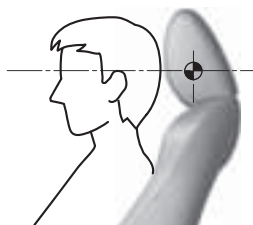


Vzglavniki

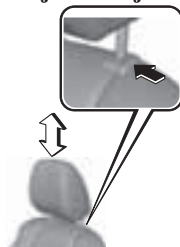
Vzglavnik dvignete tako, da ga potegnete navzgor v želeni položaj.

Spustite ga tako, da pritisnete zaporni gumb in potisnete vzglavnik navzdol.

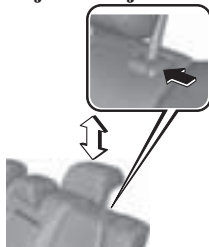
Nastavite višino vzglavnika tako, da bo njegov zgornji rob v višini vrha ušes potnika.



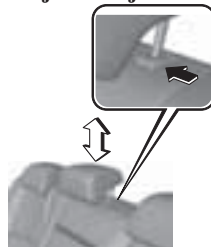
Sprednji zunanji sedež



Zadnji zunanji sedež



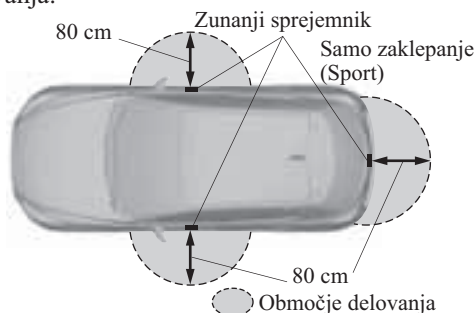
Zadnji srednji sedež



Pred vožnjo

Območje delovanja

Sistem deluje le, če je daljinski upravljalnik sistema za vstop brez ključa v območju delovanja.



Zaklepanje/odklepanje z gumbom na kljuki vrat

Vsa vrata in pokrov prtljažnika zaklenete s pritiskom na gumb na sprednjih vratih. Pri tem morate imeti pri sebi ključ.

(Sport)

Z gumbom na vratih prtljažnika lahko vozilo samo zaklenete.

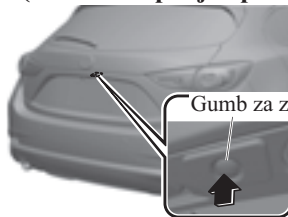
Sprednja vrata (zaklepanje/odklepanje)

Gumb za
zaklepanje



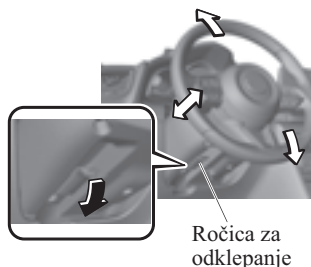
Vrata prtljažnika (samo zaklepanje Sport)

Gumb za zaklepanje



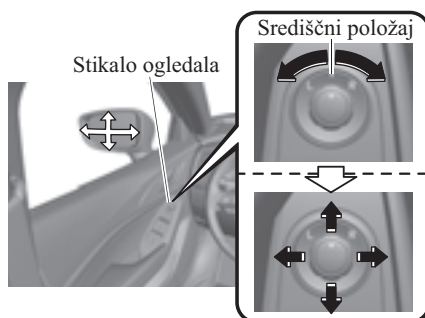
Nastavitev položaja volana

1. Ustavite vozilo in potisnite zaporno ročico pod volanskim drogom navzdol.
2. Nastavite naklon in/ali dolžino volanskega droga, da dobite ustrezen položaj volana, nato potisnite zaporno ročico navzgor, da se volan pritrdi v novi položaj.
3. Po nastavitvi se vedno prepričajte ali je volan dobro pritrjen.



Zunanji vzvratni ogledali

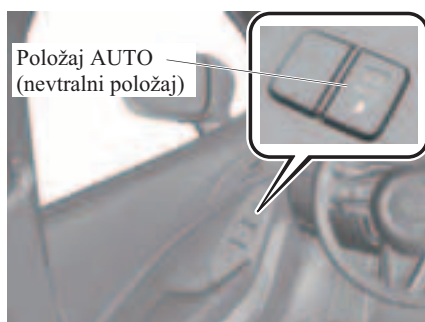
1. Zavrtite stikalo za nastavev ogledala v levo (L) ali v desno (R), da izberete levo oz. desno zunanje ogledalo.
2. Pritisnite ustrezno stran stikala za nastavev ogledala.



Samodejni preklop

Mehanizem samodejno preklopi ogledali, ko pritisnete startni gumb v položaj ACC ali OFF.

Ko je stikalo za samodejni preklop zunanjih ogledal v položaju AUTO (nevtralni položaj), se zunanji ogledali samodejno preklonita navznoter ali navzven pri zaklepanju oziroma odklepanju vozila. Prav tako se zunanji ogledali pomakneta navzven pri vklopu kontakta ali zagonu motorja.



Notranje vzvratno ogledalo

Ogledalo s samodejnim zasenčenjem

Kadar je stikalna ključavnica v položaju ON, ogledalo s samodejnim zasenčenjem prepreči bleščanje žarometov vozil za vami.

Samodejno zasenčenje ogledala izklopite s pritiskom na tipko ON/OFF. Kontrolna lučka ugasne. Za ponovni vklop samodejnega zasenčenja ogledala pritisnite tipko ON/OFF. Kontrolna lučka zasveti.

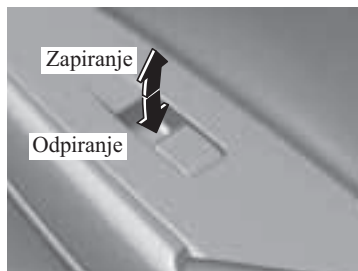
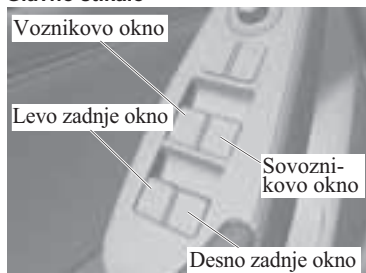


Pred vožnjo

Upravljanje električno pomičnih stekel oken

Vsa okna je mogoče odpirati in zapirati z glavnim stikalom na voznikovih vratih. Za odpiranje stekla potisnite sprednji del stikala navzdol. Za zapiranje stekla povlecite sprednji del stikala navzgor.

Glavno stikalo



Priporočeno gorivo in polnilne količine

MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 in SKYACTIV-G 2.5

Gorivo	Oktansko število	Polnilna količina
Neosvinčen bencin Premium (po standardu EN 228 v okviru E10)*1	Najmanj 95	51,0 l
Neosvinčen bencin Premium (v okviru E85)*2	Najmanj 95	
Normalen neosvinčen bencin	Najmanj 92 Najmanj 90	

*1 Evropa

*2 Tajska

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2

Gorivo	Polnilna količina
Za vašo Mazdo uporabljajte dizelsko gorivo s specifikacijo EN590 ali enakovredno.	51,0 l

Kadar dolivate gorivo, ga morate doliti najmanj 10 l.

Loputa in čep nalivnega grla za gorivo

Loputa nalivnega grla za gorivo

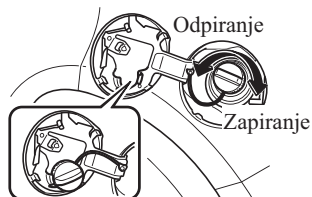
Loputo nalivnega grla za gorivo odprete s potegom za ročico za odpiranje lopute.

Čep nalivnega grla za gorivo

Čep za gorivo odprete z vrtenjem čepa v nasprotni smeri urnega kazalca.

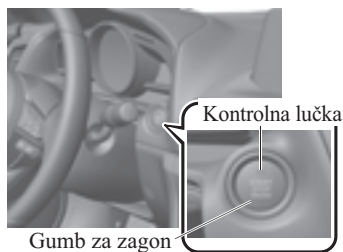
Odvit čep za gorivo lahko zataknete na notranjo stran lopute.

Čep za gorivo zaprete vrtenjem v smeri urnega kazalca. Čep je zaprt, ko se slišno zaskoči.



Zagon motorja

1. Preverite, če je vklopljena ročna zavora.
2. Med zaganjanjem motorja mora biti zavorni pedal pritisnjen do konca.
3. **(Ročni menjalnik)**
Med zaganjanjem motorja mora biti pedal sklopke pritisnjen do konca.
(Avtomatski menjalnik)
Izbirno ročico premaknite v položaj (P).
Če morate vozilo med vožnjo ponovno zagnati, premaknite ročico v položaj (N).
4. Ko kontrolna lučka za ključ in kontrolna lučka startnega gumba zasvetita zeleno, pritisnite startni gumb za zagon motorja.



(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

- Zaganjalnik ne deluje, dokler kontrolna lučka grelnih svečk ne ugasne.
- Pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. zavorni pedal (avtomatski menjalnik) mora biti pohojen dokler kontrolna lučka grelnih svečk ne ugasne in dokler po pritisku na startni gumb ne začne delovati motor.
- Če pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. zavorni pedal (avtomatski menjalnik) popustite preden začne delovati motor, morate pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. zavorni pedal (avtomatski menjalnik) ponovno pohoditi in znova pritisniti na startni gumb.
- Če je po tem, ko so se grelni svečki ogrele, dalj časa vklopljen kontakt in izklopljen motor, se bodo grelni svečki morda ponovno vklopile in ponovno bo zasvetila kontrolna lučka grelnih svečk.



Delovanje funkcije i-stop

Funkcija i-stop samodejno izklopi ogret motor, ko vozilo ustavite pred semaforjem ali v zastoju prometa in ga samodejno zažene, da lahko vožnjo nadaljujete. Sistem tako zmanjšuje porabo goriva in izločanje izpušnih plinov. Namesto ropotanja motorja v prostem teku, nastopi tišina.

OPOMBA

- Kontrolna lučka i-stop (zelena) zasveti v naslednjih primerih.

- Motor se je izklopil.

- **(Razen modelov za Evropo)**

Pogoji za izklop motorja so izpolnjeni med vožnjo.



- Kontrolna lučka i-stop (zelena) ugasne, ko se motor ponovno zažene.

Ročni menjalnik

1. Pohodite zavorni pedal in pedal sklopke ter ustavite vozilo.
2. Medtem, ko držite pedal sklopke pohojen, prestavite menjalnik v nevtralni položaj. Ko sprostite pedal sklopke, se motor samodejno izklopi.
3. **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**

Motor se samodejno zažene, ko pritisnete na pedal sklopke ali ga začnete spuščati.

OPOMBA

Čas za ponovni zagon motorja je odvisen od sile pritiska na zavorni pedal.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Ko pedal sklopke ponovno pohodite, se motor samodejno zažene.



Delovanje funkcije i-stop

Avtomatski menjalnik

1. Motor se izklopi, kadar imate med vožnjo pohojen zavorni pedal in vozilo miruje (razen kadar je izbirna ročica v položaju R ali M v drugi prestavi).
2. Motor se bo samodejno zagnal, ko sprostite zavorni pedal in je izbirna ročica v položaju D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava).
3. Če je izbirna ročica v položaju N ali P, se motor ne bo samodejno zagnal, ko sprostite zavorni pedal. Motor se bo ponovno zagnal, če ponovno pohodite zavorni pedal ali premaknete izbirno ročico v položaj D, M (ne sme biti izbrana druga prestava) ali v položaj R. (Iz varnostnih razlogov naj bo, kadar je motor samodejno izklopljen, med prestavljanjem izbirne ročice vedno pohojen zavorni pedal.)

Stikalo za izklop i-stop OFF

Funkcijo i-stop lahko izklopite s pritiskom na stikalo i-stop OFF, dokler se sliši zvočni signal in na instrumentni plošči sveti rumena opozorilna lučka i-stop.

Funkcijo i-stop lahko vklopite s ponovnim pritiskom na stikalo i-stop, ko rumena opozorilna lučka ugasne in opozorilni zvočni signal utihne.



Kontrolna lučka i-stop (zelena)/opozorilna lučka i-stop (rumena)

Kontrolna lučka i-stop (zelena)

i-stop

- Lučka sveti, ko se motor, delujoč v prostem teku, izklopi in ugasne, ko se motor ponovno zažene.
- **(Razen modelov za Evropo)**
Lučka i-stop sveti med vožnjo, kadar so pogoji za delovanje sistema i-stop izpolnjeni.

Opozorilna lučka i-stop (rumena)

i-stop

- Lučka sveti, ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON in ugasne, ko motor deluje.
- Lučka sveti, ko s pritiskom na stikalo i-stop OFF sistem izklopite.

Opozorilni zvočni signal i-stop

Če odprete voznikova vrata, ko je prosti tek motorja ustavljen, se oglasi opozorilni signal, da voznika opozori na ustavljen prosti tek motorja. Utihne, ko zaprete voznikova vrata.



Opozorilne lučke

Te lučke svetijo ali utripajo in s tem opozarjajo voznika na delovanje ali okvare sistemov.

	Znak	Svarilo
1		Opozorilna lučka zavor
2		Opozorilna lučka ABS
3		Opozorilna lučka polnjenja akumulatorja
4		Opozorilna lučka motornega olja
5		Opozorilna lučka visoke temperature hladilne tekočine motorja
6		Opozorilna lučka i-stop
7		Opozorilna lučka okvare servo volana
8		Glavna opozorilna lučka
9		Opozorilna lučka električne ročne zavore.
10		Opozorilna lučka delovanja motorja
11		Opozorilna lučka avtomatskega menjalnika
12		Opozorilna lučka sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov sprednjih sedežev
13		Opozorilna lučka sistema nadzora tlaka v pnevmatikah
14		Opozorilna lučka KEY
15		Opozorilna lučka prilagodljivih žarometov LED (ALH)

	Znak	Svarilo
16		Opozorilna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)
17		Opozorilna lučka sistema opozarjanja na ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)
18		Opozorilna lučka sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanja na zapuščenje voznega pasu (LDWS)
19		Opozorilna lučka žarometov LED
20		Opozorilna lučka samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS)
21		Opozorilna lučka za rezervno količino goriva
22		Opozorilna lučka 120 km/h
23		Opozorilna lučka varnostnega pasu (sprednji sedež)
24		Opozorilna lučka varnostnega pasu (zadnji sedež)
25		Opozorilna lučka nizkega nivoja tekočine za pranje stekel
26		Opozorilna lučka odprtih vrat

Oznake/kontrolne lučke

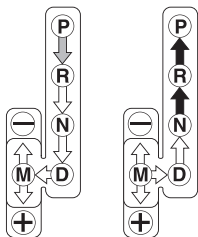
Te lučke svetijo ali utripajo in s tem opozarjajo voznika na delovanje ali okvare sistemov.

	Znak	Kontrolne lučke		Znak	Kontrolne lučke
1		Kontrolna lučka izklopljenega nadzora mrtvega kota (BSM)	18		Kontrolna lučka zadnje meglenke
2		Opozorilna lučka izklopljenega sistema opozarjanja na ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)	19		Kontrolna lučka električne ročne zavore.
3		Kontrolna lučka za izklop sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanja na zapuščenje voznega pasu (LDWS)	20		Kontrolna lučka ukaza za uporabo nožne zavore
4		Kontrolna lučka za ključ KEY	21		Kontrolna lučka TCS/DSC
5		Kontrolna lučka protivlomnega sistema	22		Kontrolna lučka DSC OFF
6		Oznaka alarma omejitve hitrosti	23		Kontrolna lučka izbranega načina
7		Kontrolna lučka grelne svečke (dizelski motor)	24		Kontrolna lučka prilagodljivih žarometov LED
8		Kontrolna lučka filtra trdih delcev	25		Kontrolna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)
9		Kontrolna lučka s simbolom ključa	26		Kontrolna lučka samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS)
10		Kontrolna lučka nizke temperature hladilne tekočine motorja	27		Kontrolna lučka za izklop samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS)
11		Kontrolna lučka i-stop	28		Opozorilna lučka varnostnega pasu (zadnji sedež)
12		Kontrolna lučka i-ELOOP	29		Glavna oznaka tempomata
13		Označba položaja prestavne ročice	30		Oznaka/kontrolna lučka nastavljenega vzdrževanja hitrosti
14		Kontrolna lučka vklopljenih luči	31		Glavna oznaka nastavljlivega omejevalnika hitrosti
15		Kontrolna lučka dolgih luči	32		Oznaka/kontrolna lučka nastavljenega nastavljlivega omejevalnika hitrosti
16		Kontrolna lučka smernikov/opozorilnih utripalk			
17		Kontrolna lučka sprednje meglenke			



Upravljanje avtomatskega menjalnika

Tipka za odklepanje



Različni položaji:

	Prikazuje, da morate pritisniti zavorni pedal in pritisniti tipko za zaklepanje, če želite prestaviti (stikalna ključavnica mora biti v položaju ON).
	Prikazuje, da lahko izbirno ročico premaknete v poljuben položaj.
	Prikazuje, da morate pritisniti tipko za zaklepanje, če želite prestaviti.

Izbira načina vožnje

Izbira načina vožnje je sistem, ki omogoča izbiro, na kakšen način vozilo vozite. Če je izbran športni način, je povečana odzivnost vozila na upravljanje pedala za plin. To zagotavlja dodatno hitro pospeševanje, ki je potrebno za varno izvajanje manevrov, kot so spremembe voznih pasov, vključevanje na avtoceste ali prehitivanje drugih vozil.

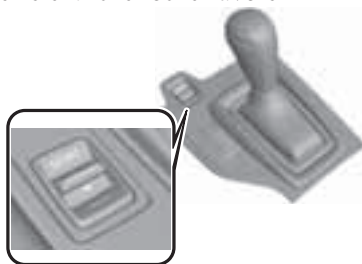
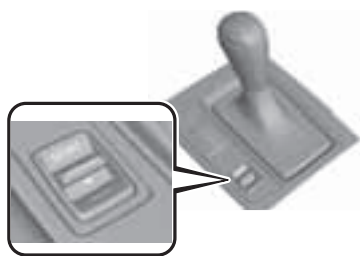
Stikalo za izbiro načina vožnje

Za športni način vožnje stikalo za izbiro načina vožnje potisnite naprej “(SPORT)”.

Za izklop športnega načina vožnje stikalo za izbiro načina vožnje potegnite nazaj “(—)”.

Z električno ročno zavoro

Brez električne ročne zavore



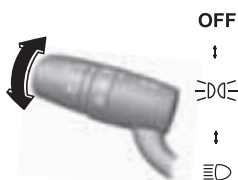
Kontrolna lučka izbranega načina

Ko je izbran športni način, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka izbranega načina.



Upravljanje žarometov

Brez samodejnega delovanja žarometov

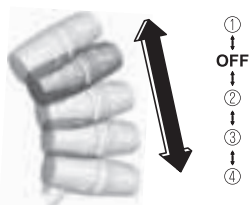


S samodejnim delovanjem žarometov

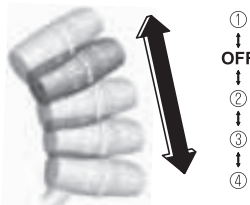


Upravljanje brisalcev vetrobranskega stekla

Brisalci z intervalnim delovanjem



Brisalci s samodejno nastavljljivim delovanjem



Položaj stikala	Delovanje brisalcev
①	Delovanje med pomikom ročice
②	Prekinjeno delovanje (brisalci z intervalnim delovanjem) Samodejno upravljanje (brisalci s samodejno nastavljljivim delovanjem)
③	Običajna hitrost brisalcev
④	Povečana hitrost brisalcev

Kadar je ročica brisalcev v položaju AUTO, tipalo za dež zaznava količino padavin na vetrobranskem steklu in samodejno upravlja delovanje brisalcev.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je skupen izraz za vrsto sistemov, ki uporabljajo naprej usmerjeno kamero (FSC) in radarska tipala, ter so namenjeni izboljšanju varnosti in pomoči vozniku.

Sistemi vključujejo aktivno varovanje in varovanje pred trkom.

Sistemi so zasnovani tako, da pomagajo vozniku pri varnejši vožnji, ga razbremenjujejo, zmanjšujejo možnost nezgod in omilijo posledice. Vsak sistem ima svoje omejitve, zato se ne zanašajte na sisteme in vedno vozite previdno.

Tehnologija aktivne varnosti

Tehnologija aktivne varnosti omogoča varnejšo vožnjo, saj pomaga vozniku prepoznati morebitne nevarnosti, da se laže izogne nezgodam.

Sistemi v pomoč vozniku

Vidljivost ponoči

Prilagodljivi žarometi LED (ALH)

Zaznavanje na levi/desni strani in zadaj ob straneh

Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)

Nadzor mrtvega kota (BSM)

Prepoznavanje prometnih znakov

Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR)

Zaznavanje razdalje med voziloma

Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS)

Zaznavanje utrujenosti voznika

Nadzor voznikove zbranosti (DAA)

Zaznavanje ovir za vozilom, ko zapuščate parkirni prostor

Sistem opozarjanja pri vzratni vožnji (RCTA)

Sistemi za pomoč vozniku

Razdalja med voziloma

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC)

Ohranjanje smeri

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS)

Nadzor hitrosti

Nastavljivi omejevalnik hitrosti

Varnostni sistemi za preprečevanje trka

Varnostni sistemi za preprečevanje trka so zasnovani v pomoč vozniku, da se laže izogne trkom in da so posledice neizogibne nezgode manjše.

Zmanjšanje škode, nastale pri trčenju z majhno hitrostjo

Vožnja naprej

Samodejno zaviranje pri počasni vožnji [naprej] (SCBS F)

Napredno samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS)

Vzratna vožnja

Samodejno zaviranje pri počasni vožnji [vzratno] (SCBS R)

Zmanjšanje škode, nastale pri trčenju s srednjo/z veliko hitrostjo

Samodejno zaviranje (SBS)



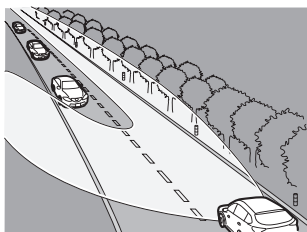
Prilagodljivi žarometi LED (ALH)

Prilagodljivi žarometi LED (ALH) se nastavljajo med zasenčenimi in nezasenčenimi lučmi in zato nikdar ne zaslepijo voznika v vozilu pred vami ali v nasprotni smeri bližajočega se vozila.

Nezasenčena luč brez bleščanja

Ta funkcija zasenči samo nezasenčeno luči, ki sije v vozilo pred vami.

Dolge luči se zasenčijo pri vožnji s hitrostjo približno 40 km/h ali več. Ko je hitrost vozila manjša od približno 30 km/h, se žarometi preklopijo na zasenčene luči.

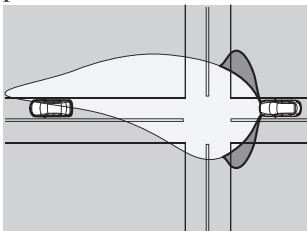


OPOMBA

Kadar so vklopljene dolge luči, zasveti kontrolna lučka dolgih luči.

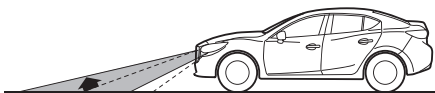
Zasenčena luč širokega razpona

Ta funkcija razširi razpon svetlobnega snopa zasenčenih luči pri hitrosti manj kot približno 40 km/h.



Avtocestni način

Ta funkcija med vožnjo po avtocesti dvigne svetlobni snop žarometov.



Prilagodljivi žarometi LED (ALH)

Delovanje sistema

Ko vklopite kontakt in je stikalo luči v položaju **AUTO**, sistem vklopi dolge luči. Istočasno na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka (zelená) prilagodljivih žarometov LED (ALH).

OPOZORILO

- Ne spreminjajte vzmetenja vozila, ne posegajte v žaromete in ne premikajte kamere, sicer sistem prilagodljivih žarometov LED (ALH) ne bo pravilno deloval.
- Zaradi varnosti se nikoli povsem ne zanašajte na sistem prilagodljivih žarometov LED (ALH) in bodite med vožnjo vedno zbrani in pozorni. Po potrebi ročno preklopite med dolgimi in zasenčenimi lučmi.

OPOMBA

V naslednjih primerih prilagodljiva žarometá LED (ALH) morda ne bosta pravilno delovala. Ročni preklop med zasenčenimi in nezasenčenimi lučmi, glede na vidljivost, stanje cestišča in prometa.

- Kadar so v bližini druge luči, npr. ulične svetilke, osvetljeni reklamni panoji ali prometni znaki.
- Kadar so v bližini predmeti, ki odbijajo svetlobo, npr. odbojne površine ali znaki.
- Kadar je slaba vidljivost zaradi dežja, snega ali megle.
- Pri vožnji po ovinkasti ali valoviti cesti.
- Kadar so žarometi/zadnje luči nasproti vozečega vozila/vozila pred vami zatemnjene ali niso vklopljene.
- Kadar ni dovolj temno, npr. ob zori ali mraku.
- Kadar so v prtljažniku težki predmeti ali so potniki na vseh zadnjih sedežih.
- Kadar je zmanjšana vidljivost, ker izpod pnevmatik vozila pred vami prši voda na vaše vetrobransko steklo.

Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR)

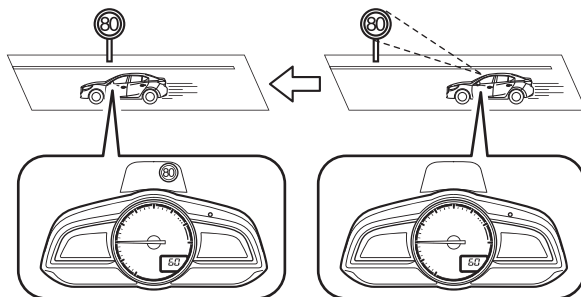
Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR) vozniku pomaga, da ne spregleda prometnih znakov in zagotavlja pomoč pri varni vožnji tako, da na Head up zaslonu prikaže prometne znake, ki jih je med vožnjo prepoznala naprej usmerjena kamera (FSC), ali so shranjeni v navigacijskem sistemu.

Če hitrost vozila preseže omejitev, ki je navedena na znaku, prikazanem na Head up zaslonu, sistem opozori voznika z oznako na Head up zaslonu in z opozorilnim zvočnim signalom.

Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR) prikazuje omejitve hitrosti (vključno z dodatnimi znaki) in znake za prepovedano smer.

OPOMBA

- Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR) ni na voljo v nekaterih državah ali regijah. Za informacije glede podprtih držav ali regij se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.
- Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR) deluje samo, če je režo za kartico SD vstavljena kartica SD z navigacijskim sistemom (Mazdin originalni sistem). Posvetujte se s strokovnjakom, priporočamo pooblaščen prodajno-servisni center Mazda.



⚠ SVARILO

Med vožnjo vedno vizualno preverite prometne znake.

Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR) vozniku pomaga, da ne spregleda prometnih znakov in zagotavlja podporo za varno vožnjo. Odvisno od vremenskih pogojev ali težav s prometnimi znaki sistem morda ne bo prepoznal prometnega znaka ali pa bo prikazal drugače prometni znak od dejanskega. Za preverjanje prometnih znakov je vedno odgovoren voznik.

V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovane nezgode.



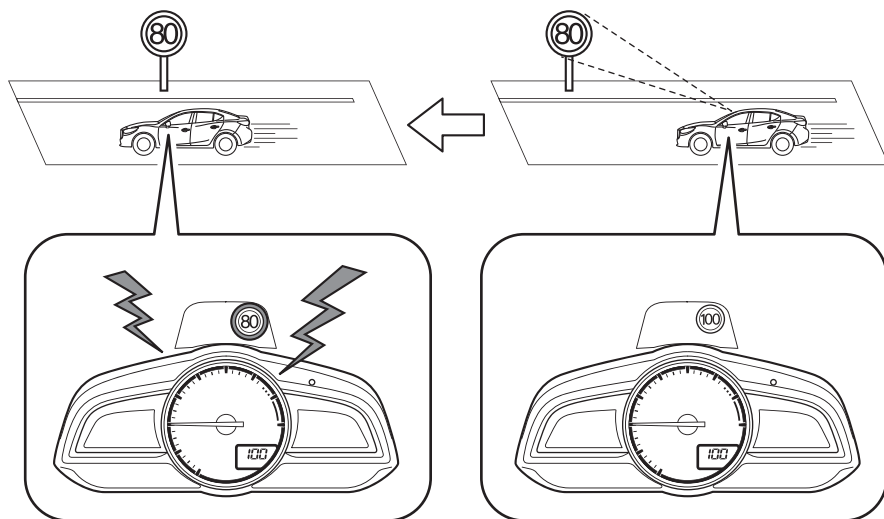
Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR)

OPOMBA

Sistem prepoznavanja prometnih znakov (TSR) ne deluje v primeru okvare naprej usmerjene kamere (FSC).

Opozorilo za preveliko hitrost

Če hitrost vozila preseže omejitev, ki je prikazana z znakom na Head up zaslonu, se oglasi opozorilni zvočni signal in območje ob prikazanem znaku 3-krat utripne rumeno; če hitrost vozila še naprej presega omejitev, oznaka preneha utripati in sveti neprekinjeno. Preverite pogoje v okolici in na ustrezen način, na primer s pritiskom na zavorni pedal, prilagodite hitrost vozila v skladu z omejitvijo.



Sistem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)

Sistem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) je zasnovan za zagotavljanje varnostne razdalje*1 glede na hitrost vozil z radarskim tipalom (spredaj), ki zaznava razdaljo do spredaj vozečega vozila, zato vozniku ni potrebno uporabiti pedala za plin ali zavornega pedala.

*1 Nadzor varnostne razdalje: Nadzor razdalje med vašim vozilom in vozilom pred vami, kot ga je zaznal Mazdin tempomat z radarjem (MRCC).

Poleg tega se v primeru približevanja vozilu pred vami, ki je nenadoma začelo zavirati, oglasi opozorilni zvočni signal in na zaslonu se hkrati pokaže opozorilo, da ohranite zadostno razdaljo med obema voziloma.

Možni razponi nastavitve hitrosti vozila:

- **(modeli za Evropo)**

Od približno 30 km/h do 200 km/h

- **(razen modelov za Evropo)**

Od približno 30 km/h do 145 km/h

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) uporabljajte na avtocestah in drugih hitrih cestah, ki ne zahtevajo pogostega pospeševanja in upočasnjevanja.

SVARILO

Ne zanašajte se samo na Mazdin tempomat z radarjem (MRCC), temveč vedno vozite previdno.

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) je zasnovan za razbremenitev voznika. Čeprav vzdržuje stalno hitrost vozila ali, še bolj natančno, stalno razdaljo med vašim vozilom in zaznanim vozilom pred vami glede na hitrost vozila, ima sistem določene omejitve glede na vrsto in pogoje vozila, ki vozi pred vami, vremenske pogoje in pogoje v prometu. Poleg tega sistem morda ne bo mogel dovolj učinkovito upočasniti hitrosti, da bi se izognil naletu, če vozilo pred vami nenadoma silovito zavira ali če drugo vozilo zapelje v škarje na vaš vozni pas; v tem primeru lahko pride do nezgode. Vedno preverite okolico in z zavornim pedalom ali s pedalom za plin ohranjajte priporočeno varnostno razdaljo do vozil pred sabo.

Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) ne uporabljajte v spodaj naštetih primerih, v nasprotnem primeru lahko pride do nezgode:

- Na cestah z ostrimi ovinki in gostim prometom ter malo prostora med vozili. Na cestah kjer prihaja do pogostih in ponavljajočih se pospeševanj in upočasnjevanj.
- Na vstopih na avtocestne povezave, avtocestna počivališča in parkirišča ter na izvozih iz njih.
- Na spolzkih cestah npr. ob poledici ali sneženju.
- Na dolgih spustih.



Sistem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)

OPOMBA

V naslednjih primerih se Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) začasno izklopi, oznaka delovanja Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) (zelena) ugasne in zasveti glavna oznaka (bela) Mazdinega tempomata z radarjem. Dodatno se pri vozilih s Head up zaslonom barva indikatorja Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) spremeni iz zelene v belo.

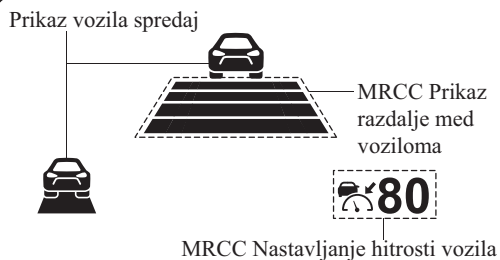
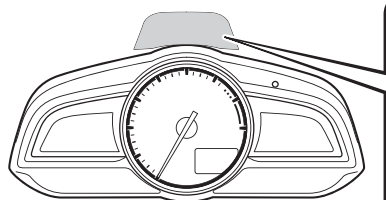
- Enkrat ste pritisnili tipko OFF/CAN.
- Zavorni pedal je pritisnjen.
- Vključena je ročna zavora.
- **(Avtomatski menjalnik)**
Izbirno ročico ste prestavili v parkirni položaj (P), nevtralni položaj (N) ali položaj za vzvratno vožnjo (R).
- **(Ročni menjalnik)**
Prestavili ste v vzvratno prestavo.
- Če odprete vrata.
- Voznik ni pripet z varnostnim pasom.
- Posegel je DSC, sistem za pomoč pri zaviranju (SBS), sistem za samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS) ali napredni sistem za samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS).
- Zaznana je bila okvara sistema.

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) se lahko izklopi v dežju, megli, snegu ali drugih neugodnih vremenskih pogojih ali v primeru, da je sprednja površina maske hladilnika umazana.

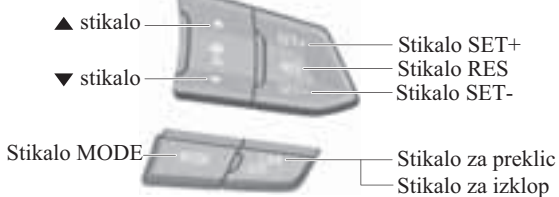
Druge podrobnosti so opisane v povezanih besedilih.

Prikazi Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) na zaslonu

Stanje nastavitve in stanje delovanja Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) sta prikazana na Head up zaslonu.



Nastavljanje Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)



Ob pritisku na tipko MODE zasveti glavna oznaka (bela) Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) in nastavite lahko hitrost vozila in razdaljo med vozili z nadzorom varnostne razdalje.



Nastavljanje Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)

Nastavljanje hitrosti

1. S pedalom za plin prilagodite hitrost vozila želeni hitrosti.
2. Nadzor hitrosti se začne, ko pritisnete tipko SET + ali SET -. Pokaže se zaslon z nastavljenjo hitrostjo in razdaljo med voziloma, na katerem so bele črte.

Stanje vožnje	Med vožnjo z enakomerno hitrostjo	Med vožnjo z uravnavanjem hitrosti in razdalje
Head up zaslon	 80	  80

Nastavljanje razdalje med voziloma med delovanjem tempomata z radarjem

Z vsakim pritiskom na tipko ▼ zmanjšate razdaljo med voziloma. Razdaljo med voziloma povečate s pritiskom na tipko ▲. Razdaljo med voziloma lahko nastavite na 4 stopnje: dolgo, srednjo, kratko in ekstremno kratko razdaljo.

Smernice za razdaljo med voziloma (hitrost vozila je 80 km/h)	Dolga (pribl. 50 m)	Srednje (pribl. 40 m)	Kratka (pribl. 30 m)	Ekstremno kratka (pribl. 25 m)
Head up zaslon				

Nastavljanje Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)

Spreminjanje hitrosti vozila

Spreminjanje nastavljene hitrosti vozila s tipko SET+/SET-

Za pospeševanje pritisnite tipko SET+. Za upočasnjevanje pritisnite tipko SET-. Nastavljena hitrost vozila se spremeni z vsakim pritiskom na tipko SET+/SET-, kot je navedeno v nadaljevanju.

	Modeli za Evropo	Razen modelov za Evropo
Kratek pritisk	1 km/h	5 km/h
Dolg pritisk	10 km/h	

Povečevanje hitrosti s pedalom za plin

Pritisnite pedal za plin ter pri doseženi želeni hitrosti pritisnite in spustite tipko SET + ali SET -. Če tipke ni možno uporabiti, sistem spet vzpostavi prej nastavljeno hitrost, ko umaknete nogo s pedala za plin.

Opozorilo za zmanjšano razdaljo

Če se vozilo pri vključenem tempomatu hitro približuje vozilu pred sabo, ker to nenadoma zavira, se oglasi opozorilni zvočni signal in na zaslonu se pokaže opozorilo za zaviranje.

Vedno preverite okolico in z zavornim pedalom ohranjajte varnostno razdaljo do vozil pred sabo.

Vedno pazite tudi na varnostno razdaljo vozil za vami.

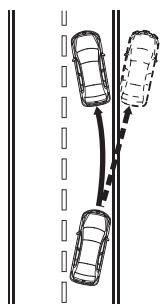
BRAKE !



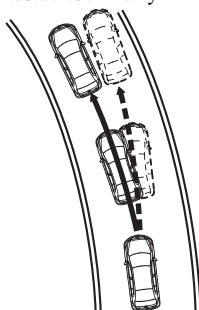
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS)

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS) opozori voznika na zapuščanje voznega pasu in pomaga vozniku pri krmiljenju, da ostane med črtami na voznem pasu. Vplivanje na volan sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanja na zapuščanje voznega pasu (LDWS) ima časovno določeni nastavitvi "Late" (pozno) in "Early" (zgodaj). Nastavitvi "Late" in "Early" sta nastavljivi (kdaj naj sistem pomaga). Podrobnosti so opisane v povezanem besedilu pod naslovom Spreminjanje nastavitve (osebne nastavitve).

Nastavitev "Late"



Nastavitev "Early"



⚠ SVARILO

Ne zanašajte se povsem na sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS):

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS) ni sistem za samodejno (avtonomno) vožnjo. Sistem ni zasnovan, da bi nadomeščal pozornost voznika. Ne zanašajte se čezmerno na sistem, ker se lahko zgodi nezgoda.
 - Zmožnost zaznavanja sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS) je omejena. Vedno vozite previdno in pazite na smer vožnje.
- Druge podrobnosti so opisane v povezanih besedilih.**

OPOMBA

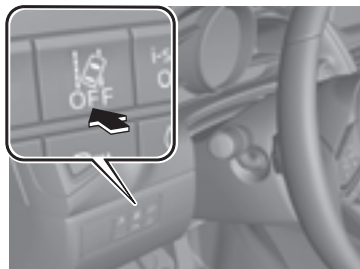
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS) belih (rumenih) črt voznega pasu morda ne bo ustrezno zaznal in ne bo pravilno deloval. Druge podrobnosti so opisane v povezanih besedilih.

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS)

Delovanje sistema

Če lučka LDWS OFF na instrumentni plošči ob vklopu kontakta ugasne, sistem preide v stanje pripravljenosti.

Če lučka LDWS OFF na instrumentni plošči ob vklopu kontakta zasveti, pritisnite stikalo LDWS OFF, da sistem preide v stanje pripravljenosti.



Ko je sistem v stanju pripravljenosti, vozite po sredini voznega pasu. Sistem postane dejaven, ko so izpolnjeni naslednji pogoji.

- Vozite po sredini voznega pasu, ki je označen z eno levo ali desno belo (rumeno) črto ali z obema črtama.
 - Vozite s hitrostjo približno 70 km/h ali več.
 - Vozite po ravni cesti ali cesti z blagimi zavoji.
- Drugi pogoji so opisani v povezanih besedilih.

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS)

Prikaz črt voznega pasu

Ko sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LAS) in opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDWS) iz pripravljenosti preide v delovanje, so na večinformacijskem zaslonu ali Head up zaslonu prikazane črte voznega pasu.

Stanje sistema	Prikaz na zaslonu	
	multiinformacijski prikazovalnik	Head up zaslon
Pripravljenost		
Stanje delovanja		



**Napredno samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS)/
samodejno zaviranje pri počasni vožnji [naprej] (SCBS F)/
samodejno zaviranje pri počasni vožnji [vzvratno] (SCBS R)**

Napredno samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS) (razen Filipinov in Tajvana)

Sistem naprednega samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (napredni SCBS) opozori voznika na nevarnost naleta s prikazom in opozorilnim zvočnim signalom, če naprej usmerjena kamera (FSC) presodi, da je trčenje neizogibno in je pri hitrosti 4 do 80 km/h pred vami vozilo ali je pri hitrosti 10 do 80 km/h pred vami pešec.

Samodejno zaviranje pri počasni vožnji [naprej] (SCBS F) (Filipini, Tajvan)

Sistem samodejnega zaviranja pri počasni vožnji [naprej] (SCBS F) opozori voznika na nevarnost naleta z oznako na zaslonu in opozorilnim zvočnim signalom, če naprej usmerjena kamera (FSC) zazna vozilo pred sabo in presodi, da je trčenje neizogibno, hitrost vozila pa znaša 4 do 80 km/h. Poleg tega sistem zmanjša škodo v primeru trčenja s samodejnim zaviranjem (zavore SCBS), če presodi, da je trčenje neizogibno in znaša hitrost vozila približno 4 do 30 km/h. Če je samodejno zaviranje dejavno, se boste zelo verjetno izognili trčenju, kadar je relativna hitrost med vašim vozilom in vozilom pred vami manj kot 20 km/h.

Samodejno zaviranje pri počasni vožnji [vzvratno] (SCBS R)

Sistem samodejnega zaviranja pri počasni vožnji [vzvratno] (SCBS R) je zasnovan tako, da za zmanjšanje škode zaradi nezgode prevzame nadzor nad zaviranjem (zavora SCBS) v primeru, ko ultrazvočna tipala sistema za vozilom zaznajo oviro in sistem presodi, da se trčenju ni možno izogniti. Sistem deluje pri hitrosti vožnje od približno 2 do 8 km/h. Poleg tega, ko voznik sunkovito pohodi zavorni pedal medtem, ko je sistem v območju delovanja (hitrost vožnje med 2 in 8 km/h), zavore močno in hitro primejo. (Pomoč pri zaviranju (Pomoč pri zaviranju SCBS))

SVARILO

Nikoli se ne zanašajte samo na sistem:

- *Sistem je zasnovan samo za zmanjšanje škode v primeru trčenja. Preveliko zanašanje na sistem, ki povzroči, da pedala za plin ozi. zavornega pedala ne uporabite ustrezno razmeram, lahko povzroči nezgodo.*
- *(Napredno samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS))
Napredno samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS) se odziva na vozila ali pešce pred vašim vozilom. Sistem se ne odziva na ovire, kot so zid, enosledna vozila ali živali.*
- *(Samodejno zaviranje pri počasni vožnji [naprej] (SCBS F))
Napredno samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS) deluje glede na vožnjo vozila pred vami. Sistem morda ne bo zaznal vozil s pogonom na dve kolesi in pešcev ter ne bo reagiral.*



Napredno samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS)/ samodejno zaviranje pri počasni vožnji [naprej] (SCBS F)/ samodejno zaviranje pri počasni vožnji [vzratno] (SCBS R)

OPOMBA

Napredno samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS)

V naslednjih primerih bo napredno samodejno zaviranje (napredni SCBS) dejavno.

- Motor deluje.
- Opozorilna lučka samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) (rumena) ne zasveti.
- **(Predmet je vozilo)**
Hitrost vozila je med 4 in 80 km/h.
- **(Predmet je pešec)**
Hitrost vozila je med 10 in 80 km/h.
- Napredno samodejno zaviranje pri počasni vožnji (napredni SCBS) ni izklopljeno.

Samodejno zaviranje pri počasni vožnji [naprej] (SCBS F)

V naslednjih primerih bo samodejno zaviranje [naprej] (SCBS F) dejavno.

- Motor deluje.
- Na večinformacijskem prikazovalniku ni prikazano obvestilo “SCBS Not Available” (sistema SCBS ni na voljo). (z večinformacijskim prikazovalnikom)
- Opozorilna lučka (rumena) samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS) ne zasveti.
- **(Opozorilo na nevarnost trčenja v zadnji del)**
Hitrost vozila je med 4 in 80 km/h.
- **(Nadzorovano zaviranje (zaviranje SCBS))**
Hitrost vozila je med 4 in 30 km/h.
- Samodejno zaviranje [naprej] (SCBS F) ni izklopljeno.

Samodejno zaviranje pri počasni vožnji [vzratno] (SCBS R)

V naslednjih primerih bo samodejno zaviranje [vzratno] (SCBS R) dejavno.

- Motor deluje.
- Prestavna ročica (ročni menjalnik) oz. izbirna ročica (avtomatski menjalnik) je v položaju R (vzratno).
- Na večinformacijskem zaslonu ni prikaza “Reverse Smart City Brake Support Malfunction” (Okvara samodejnega zaviranja pri počasni vožnji).
- Hitrost vozila je med 2 in 8 km/h.
- Samodejno zaviranje pri počasni vožnji [vzratno] (SCBS R) ni izklopljeno.
- Regulacija dinamične stabilnosti DSC ni okvarjena.

Samodejno zaviranje (SBS)

Če radarsko tipalo (spredaj) in naprej usmerjena kamera (FSC) presodita, da preti nevarnost za trčenje v vozilo, ki vozi spredaj, hitrost pa znaša približno 15 km/h ali več, sistem samodejnega zaviranja (SBS) opozori voznika na nevarnost naleta s prikazom in opozorilnim zvočnim signalom. Če (sprednje) radarsko tipalo in naprej usmerjena kamera (FSC) poleg tega presodita, da se trčenju ni možno izogniti, aktivirata samodejno zaviranje in tako zmanjšata škodo v primeru trčenja. Ko voznik pritisne zavorni pedal, zavore delujejo hitreje in močnejše. (Pomoč pri zaviranju (Pomoč pri zaviranju SBS)).

SVARILO

Ne zanašajte se samo na samodejno zaviranje (SBS), temveč vedno vozite previdno.

Sistem samodejnega zaviranja (SBS) je zasnovan za zmanjšanje škode v primeru trčenja, ne za izogibanje trčenju. Zmožnost zaznavanja ovire je omejena glede na vrsto ovire, vremenske pogoje in pogoje v prometu. Če pedala za plin oz. zavornega pedala ne uporabite ustrezno razmeram, lahko pride do nezgode. Vedno preverite okolico in z zavornim pedalom ali s pedalom za plin ohranjajte priporočeno varnostno razdaljo do vozil pred sabo.



Samodejno zaviranje (SBS)

OPOMBA

V naslednjih primerih sistem samodejnega zaviranja (SBS) morda ne bo deloval.

- Če vozilo hitro pospešuje in se je zelo približalo vozilu pred sabo.
- Če vozilo vozi enako hitro kot vozilo pred vami.
- Pedal za plin je pritisnjen.
- Zavorni pedal je pritisnjen.
- Obračate volan.
- Premikate izbirno ročico.
- Smernik je vklopljen.
- Kadar vozilo pred vami ni opremljeno z zadnjimi lučmi ali so zadnje luči izklopljene.
- Kadar so na večinformacijskem zaslonu prikazana opozorila ali sporočila, npr. umazano vetrobransko steklo, ki so povezana z naprej usmerjeno kamero (FSC).

Čeprav se sistem aktivira pri zaznavanju štirikolesnih vozil, lahko (sprednje) radarsko tipalo zazna tudi naslednje predmete in jih prepozna kot oviro ter aktivira sistem samodejnega zaviranja (SBS).

- Predmete na cesti ob vstopu v zavoj (vključno z varnostnimi ograjami in kupi snega).
- Vozilo se pojavi na nasprotnem voznem pasu, ko vozite skozi ovinek ali ga sekate.
- Kadar prečkate ozek most.
- Kadar se vozite skozi nizek podvoz, predor ali ozek vhod.
- Ob vstopu v podzemno parkirišče.
- Kovinski predmeti, izbokline ali štrleči predmeti na cesti.
- Naglo se približate vozilu pred vami.
- Pri vožnji na območji z visoko travo ali grmičevjem.
- Enosledna vozila, na primer motorji in kolesa.
- Pešci ali nekovinski predmeti, kot so drevesa ob cesti.

Opozorilo pred trčenjem

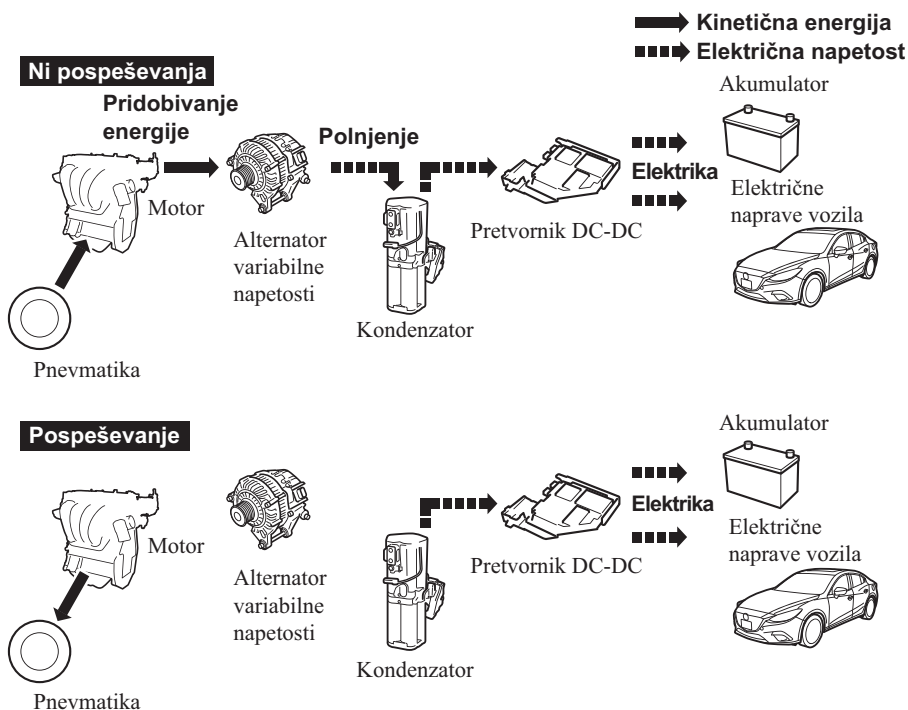
Če obstaja nevarnost trčenja z vozilom spredaj, je zvočni signal neprekinjen, na Head up zaslonu pa se izpiše opozorilo.

BRAKE !

Sistem i-ELOOP

i-ELOOP je sistem regenerativnega zaviranja. Ko pritisnete zavorni pedal ali zavirate z motorjem, električni generator nastalo kinetično energijo pretvori v električno energijo, ki se nato shrani v polnilnem akumulatorju (kondenzator in akumulator). Shranjena elektrika se uporabi za polnjenje akumulatorja in pogon električnih naprav vozila.

- Alternator variabilne napetosti je vgrajen v električni generator, ki kinetično energijo pretvarja v elektriko in lahko glede na razmere pri delovanju vozila učinkovito proizvaja elektriko.
- Kondenzator se uporablja za hitro shranjevanje večjih količin elektrike, ki je nato hitro na voljo za uporabo.
- Vgrajeni pretvornik DC-DC shranjeno elektriko pretvori na napetost, ki jo lahko uporabljajo električne naprave vozila.



Opozorilni zvočni signal i-ELOOP

Če boste skušali voziti v naslednjih primerih, se bo oglasil zvočni signal.

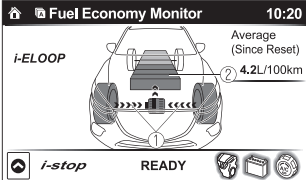
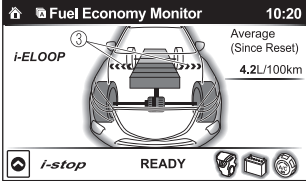
i-ELOOP

- Kontrolna lučka i-ELOOP zeleno utripa.
- Na sredinskem zaslonu se izpiše “i-ELOOP Charging” - polnjenje i-ELOOP (zvočni sistem tip C/tip D).

Zvočni signal utihne, ko se vozilo ustavi. Preden nadaljujete vožnjo, se prepričajte, da kontrolna lučka ne sveti več in da na sredinskem zaslonu ni več opozorila.

Kontrolni prikaz stanja

Stanje pridobljene energije i-ELOOP je prikazano na zaslonu avdio naprave.

Prikaz na zaslonu	Kontrola stanja
	① Prikazana je količina pridobljene elektrike z regenerativnim zaviranjem.
	② Prikazana je količina elektrike, shranjena v polnilnem akumulatorju. ③ Prikazuje stanje elektrike, shranjene v polnilnem akumulatorju, in dobavljene električnim napravam (hkrati se osvetli celotno vozilo na prikazu).

Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) nadzoruje tlak v vseh štirih pnevmatikah. Če je tlak v eni izmed pnevmatik prenizek, zasveti opozorilna lučka TPMS na instrumentni plošči in zasliši se opozorilni zvočni signal.

V naslednjih primerih mora biti izvedena uvodna nastavitve sistema, da bo sistem pravilno deloval.

- Tlak v eni pnevmatiki je bil prilagojen predpisanemu.
- Izvedeno je bilo izmenjavanje koles.
- Zamenjana je bila ena izmed pnevmatik ali je bilo zamenjano eno kolo.
- Akumulator je bil zamenjan ali izpraznjen.
- Sveti opozorilna lučka nadzora tlaka v pnevmatikah.



Filter trdih delcev

Filter trdih delcev (DPF) zbira in odstrani večino trdih delcev iz izpušnih plinov dizelskega motorja.

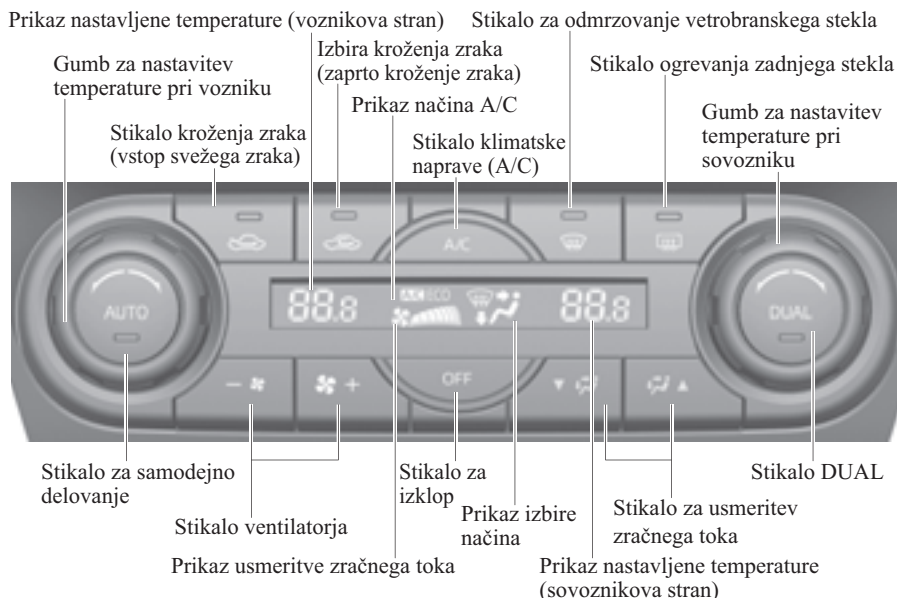
Filter trdih delcev se med normalno vožnjo očisti zbranih delcev, vendar se v spodaj naštetih pogojih lahko zgodi, da delci niso popolnoma odstranjeni.

Takrat zasveti kontrolna lučka DPF.

- Če dalj časa vozite s hitrostjo 15 km/h ali manj.
- Če se pogosto vozite na kratkih razdaljah (10 minut ali manj) ali s hladnim motorjem.
- Če motor deluje dalj časa v prostem teku.



Samodejna klimatska naprava (dvopodročni tip)



Upravljanje samodejne klimatske naprave

1. Pritisnite stikalo AUTO. Usmeritev zračnega toka, kroženje zraka in količina zračnega toka se nastavijo samodejno.
2. Z gumbom za nastavitev temperature zraka nastavite želeno temperaturo. Pritisnite stikalo DUAL ali obrnite gumb za nastavitev temperature pri sovozniku, če želite nastaviti različno temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani. Sistem izklopite tako, da pritisnete na stikalo za izklop.

Varnostna opozorila za vzdrževanje s strani voznika

Redni pregledi

Priporočamo, da lastnik oz. uporabnik vozila vsaj enkrat tedensko opravi v nadaljevanju našete preglede.

- Nivo olja v motorju
- Nivo hladilne tekočine
- Nivo tekočine za zavore in sklopko
- Nivo tekočine za pranje stekel
- Vzdrževanje akumulatorja
- Tlak v pnevmatikah

Pregled nivoja motornega olja

Če nivo motornega olja preseže oznako "X" na merilni palici, zamenjajte motorno olje. Pri pregledu motornega olja potegnite merilno palico naravnost ven, ne da bi jo upognili.

Ko vstavljate merilno palico, jo vstavite brez upogibanja tako, da oznaka "X" gleda proti sprednjemu delu vozila.

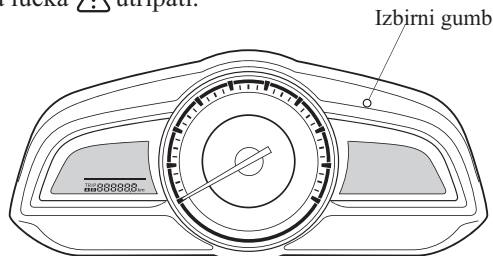


Po vsaki zamenjavi motornega olja je treba čim prej ponastaviti krmilno enoto motorja. V nasprotnem primeru lahko zasveti opozorilna lučka s simbolom ključa ali opozorilna lučka za motorno olje. Za ponastavitev krmilne enote motorja se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda ali glejte postopek ponastavitve krmilne enote motorja.

OPOMBA

Inicializacijo (ponastavitev podatkov o motornem olju) zabeleženih vrednosti lahko izvedete z naslednjim postopkom:

1. Izklopite kontakt.
2. Vključite kontakt pri pritisnjenem izbirnem gumbu; izbirni gumb pritisnite in ga zadržite približno 5 sekund, da začne glavna opozorilna lučka ⚠ utripati.



3. Ko glavna opozorilna lučka ⚠ utripa nekaj sekund, je inicializacija zaključena.



Nezgode na cesti

- **Poškodovana pnevmatika**

Če je pnevmatika prazna, peljite počasi do ravnega mesta, odmaknjenega s ceste, primerne za zamenjavo kolesa.

V primeru prazne pnevmatike uporabite komplet za zasilno popravilo pnevmatike za začasno popravilo ali začasno nadomestno kolo.

- **Pregrevanje motorja**

1. Ustavite in parkirajte na varnem mestu.

2. Preverite, če iz motornega prostora uhaja para ali se izteka hladilna tekočina.

Če uhaja para iz motornega prostora:

Ne zadržujte se pred vozilom. Izklopite motor.

Počakajte, da izhajanje pare preneha, in šele potem dvignite pokrov motorja.

Če ne uhaja niti para, niti hladilna tekočina:

Dvignite in podprite pokrov motorja ter počakajte, da se motor v prostem teku ohladi.

- **Načini vleke**

Priporočljivo je, da vleko vozila opravi pooblaščen servis Mazda ali specializirana vlečna služba.

- **Opozorilne lučke in opozorilni zvočni signali**

Če zasveti opozorilna lučka ali začne utripati ali če zaslišite opozorilni zvočni signal, preverite podrobnosti opisane v tem pregledu. Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.



MEMO

MEMO