

zoom-zoom



MAZDA3

Návod na obsluhu



MAZDA3

Zoom-Zoom

Všetky deti to inštinktívne poznajú.

A snád' aj niekoľko dospelých si ten pocit pamätá dodnes.

**Predstavte si, že jeden výrobca automobilov úplne odmieta
z tohto pocitu vyrásť.**

**Jazykom dospelých sa to dá vyjadriť ako radosť a voľnosť plynúca
z pocitu voľného pohybu.**

Ale deti to ako obvykle dokážu vyjadriť lepšie a jednoducho.

Tento pocit nazývajú „Zoom-Zoom“.

Zažívate ho každý deň.

A to je ten dôvod, prečo vyrábame práve takéto vozidlá.

Zoom-Zoom.

Veríme, že aj vo Vás sa tieto spomienky znovu prebudia.

Slovo k majiteľom vozidiel Mazda

Ďakujeme vám, že ste sa rozhodli pre vozidlo značky Mazda. My, v spoločnosti Mazda, ktorí navrhujeme a vyrábame tieto vozidlá, máme na pamäti predovšetkým plnú spokojnosť zákazníka.

Aby sme pomohli zaistiť príjemnú a bezproblémovú prevádzku vášho vozidla Mazda, odporúčame vám, aby ste si starostlivo prečítali tento návod a riadili sa odporúčaniami, ktoré sú tu uvedené.

Pravidelný servis vášho vozidla, vykonávaný kvalifikovaným servisom, napomáha k udržaniu nielen jeho jazdných vlastností, ale aj celkovej hodnoty vozidla pre prípadný ďalší predaj. Sieť autorizovaných servisov vozidiel Mazda v rámci celej Európy je vám pripravená ponúknuť svoje profesionálne servisné skúsenosti.

Ich špeciálne vyškolený personál má k riadnemu a odbornému vykonaniu servisu vášho vozidla Mazda tú najlepšiu kvalifikáciu. Okrem toho majú k dispozícii široké spektrum vysoko špecializovaných nástrojov a zariadení, špeciálne vyvinutých pre servis vozidiel Mazda. V prípade potreby vykonania údržby alebo servisu odporúčame využiť služby autorizovaného servisu vozidiel Mazda.

Uistujeme vás, že my všetci v spoločnosti Mazda máme neustály záujem na vašej plnej spokojnosti s vozidlom Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPONSKO

Dôležité upozornenie, týkajúce sa tohto návodu na obsluhu

Nechajte tento návod v odkladacej schránke v prístrojovej doske vozidla, kde ho budete mať vždy poruke, ako sprievodcu bezpečnej a príjemnej prevádzky vášho vozidla Mazda. Pri prípadnom predaji vozidla ponechajte návod vo vozidle, aby mohol slúžiť aj ďalšiemu majiteľovi.

Všetky technické údaje a popisy sú presné v čase vydania tohto návodu. Pretože neustálym cieľom spoločnosti Mazda je zlepšovanie našich výrobkov, vyhradzuje si právo na vykonávanie zmien v špecifikáciách, a to keďkoľvek bez predchádzajúceho upozornenia a akýchkoľvek záväzkov.

Pamätajte, prosím, že tento návod platí pre všetky modely, vybavenie a verzie. Preto tu môžete nájsť aj popisy takého príslušenstva, ktoré nie je súčasťou vášho vozidla.

Ako používať tento návod na obsluhu

Chceli by sme vám pomôcť dosiahnuť maximálne potešenie z riadenia vášho vozidla. Váš návod na obsluhu, ak ho prečítate od začiatku do konca, vám v tom môže pomôcť.

Výklad uvedený v návode je doplnený ilustráciami, ktoré slúžia k bližšiemu objasneniu spôsobu, ako využívať vaše vozidlo Mazda. Pri jeho čítaní sa dozviete o výhodách, o dôležitých informáciách, o bezpečnosti a o riadení vozidla za rôznych jazdných podmienok.

Nižšie uvedený symbol používaný v tomto návode znamená - „Nerobte toto” alebo „Nedovoľte, aby sa stalo toto”.



Odkazy na ľavú a pravú stranu sú myslené v smere jazdy vozidla. Aj keď tento návod popisuje modely s riadením na ľavej strane, platí zároveň aj pre modely s riadením na pravej strane.

Register: Tým pravým miestom, kde začať, je register, ktorý je abecedným zoznamom všetkých dôležitých informácií obsiahnutých v tomto návode.

Pri jeho čítaní narazíte na pojmy VAROVANIE, UPOZORNENIE a POZNÁMKA.

VAROVANIE

VAROVANIE označuje situáciu, v ktorej by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu v prípade, že bude toto varovanie ignorované.

UPOZORNENIE

UPOZORNENIE označuje situáciu, pri ktorej by mohlo dôjsť k zraneniu, k poškodeniu vozidla, prípadne k obidvom udalostiam, ak bude toto upozornenie ignorované.

POZNÁMKA

POZNÁMKA ponúka informáciu alebo odporúčanie, ako lepšie využívať vaše vozidlo.

Nasledujúci symbol, vyznačený na niektorých častiach vozidla znamená, že informácie súvisiace s touto súčasťou sú uvedené v návode.

Podrobnejšie vysvetlenie, prosím, hľadajte v tomto návode.



Obrázkový register

Popis interiéru, exteriéru a identifikácia jednotlivých častí vášho vozidla Mazda.

1

Základné bezpečnostné vybavenie

Dôležité informácie o bezpečnostnej výbave vozidla, vrátane sedadiel, systému bezpečnostných pásov, bezpečnostných vzduchových vakov systému SRS a detských záchytných systémov.

2

Pred jazdou

Použitie rôznej výbavy vozidla vrátane kľúčov, dverí, zrkadiel alebo okien.

3

Počas jazdy

Informácie týkajúce sa bezpečnej jazdy a zastavenia.

4

Výbava interiéru

Využívanie rôznych prvkov výbavy na dosiahnutie jazdného komfortu vrátane klimatizácie a audiosystému.

5

Údržba a starostlivosť o vozidlo

Ako udržať vaše vozidlo Mazda v bezchybnom stave.

6

Ak vzniknú ťažkosti

Užitočné informácie, čo robiť, ak nastane nejaký problém s vozidlom.

7

Informácie pre zákazníkov

Dôležité informácie pre zákazníka vrátane poskytovaných záruk a dodatočne inštalovaného príslušenstva.

8

Technické údaje

Technické údaje o vašom vozidle Mazda.

9

Register

10

Popis interiéru, exteriéru a identifikácia jednotlivých častí vášho vozidla Mazda.

**Prehľad interiéru (model
s ľavostranným riadením)..... 1-2**

Výbava interiéru (Pohľad A)..... 1-2

Výbava interiéru (Pohľad B)..... 1-4

Výbava interiéru (Pohľad C)..... 1-5

**Prehľad interiéru (model
s pravostranným riadením)..... 1-6**

Výbava interiéru (Pohľad A)..... 1-6

Výbava interiéru (Pohľad B)..... 1-8

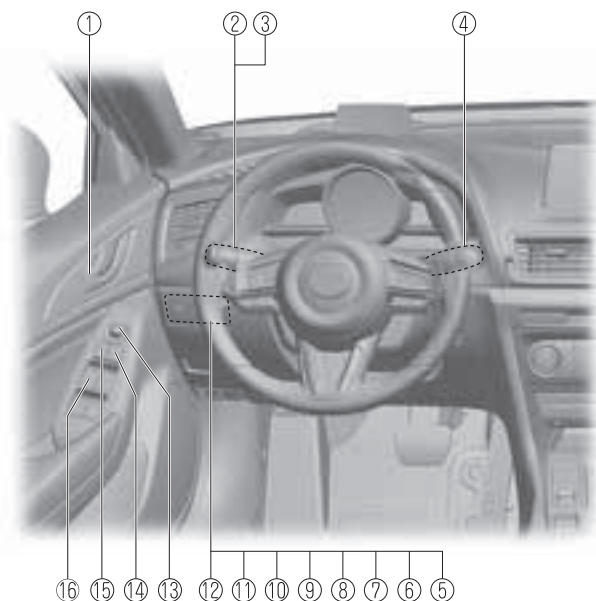
Výbava interiéru (Pohľad C)..... 1-9

Prehľad exteriéru..... 1-10

(Sedan)..... 1-10

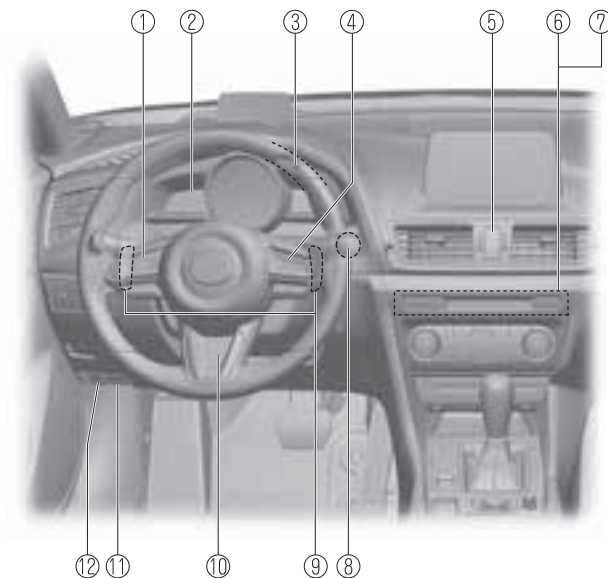
(Hatchback)..... 1-11

Výbava interiéru (Pohľad A)



① Tlačidlo zámky dverí.....	strana 3-20
② Signalizácia odbočovania a zmeny jazdného pruhu.....	strana 4-76
③ Ovládanie osvetlenia vozidla.....	strana 4-67
④ Ovládacia páčka stieračov a ostrekovačov.....	strana 4-77
⑤ Spínač vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS).....	strana 4-162
⑥ Spínač i-stop OFF.....	strana 4-22
⑦ Spínač DSC OFF.....	strana 4-98
⑧ Spínač nastavenia systému monitorovania tlaku v pneumatikách.....	strana 4-217
⑨ Spínač parkovacích snímačov.....	strana 4-232
⑩ Spínač SCBS OFF.....	strana 4-183
⑪ Spínač monitorovania mŕtveho uhla (BSM).....	strana 4-130
⑫ Spínač nastavenia sklonu svetlometov.....	strana 4-72
⑬ Spínač vonkajších spätných zrkadiel.....	strana 3-36
⑭ Spínač zámok dverí.....	strana 3-17
⑮ Spínač na zablokovanie elektrického ovládania okien.....	strana 3-45
⑯ Spínače elektricky ovládaných okien.....	strana 3-41

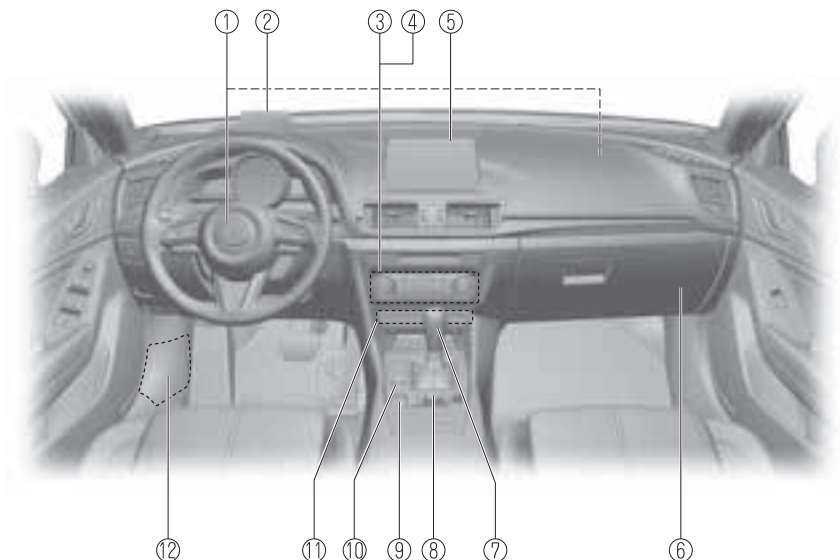
Prehľad interiéru (model s ľavostranným riadením)



① Ovládanie audiosystému.....	strana 5-69
② Prístrojový panel.....	strana 4-25
③ Gombík osvetlenia prístrojovej dosky.....	strana 4-29
④ Ovládanie tempomatu.....	strana 4-150, 4-209
⑤ Spínač výstražných svetiel.....	strana 4-84
⑥ Spínače vyhrievania sedadiel.....	strana 2-8
⑦ Spínač vyhrievania volantu.....	strana 3-35
⑧ Štartovacie tlačidlo.....	strana 4-4
⑨ Spínače radenia na volante.....	strana 4-60
⑩ Poistná páka volantu.....	strana 3-35
⑪ Páčka na uvoľnenie kapoty motora.....	strana 6-21
⑫ Diaľkové otváranie uzáveru palivovej nádrže.....	strana 3-34

Prehľad interiéru (model s ľavostranným riadením)

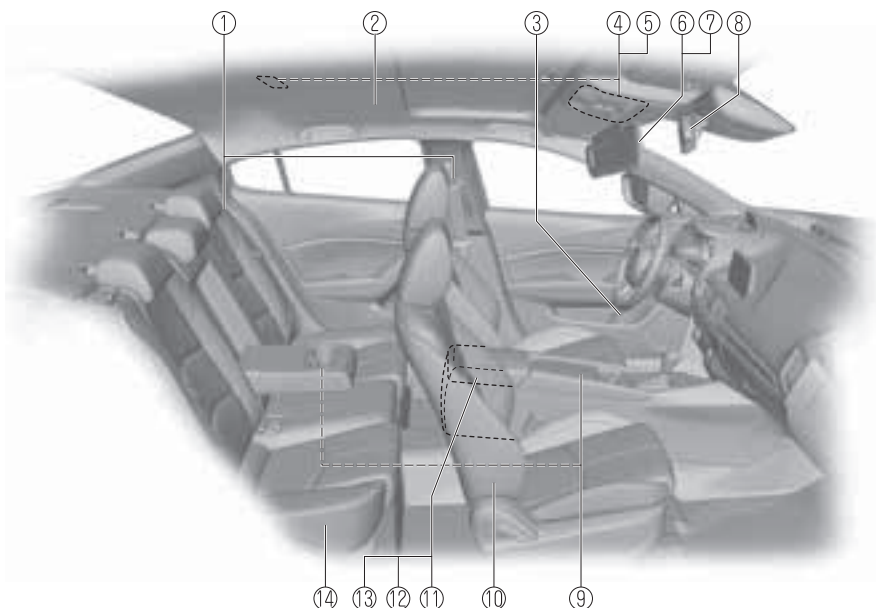
Výbava interiéru (Pohľad B)



① Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS.....	strana 2-42
② Aktívny projekčný displej.....	strana 4-40
③ Systém klimatizácie.....	strana 5-2
④ Spínač odrosovania zadného okna.....	strana 4-82
⑤ Audiosystém.....	strana 5-18
⑥ Odkladacia schránka.....	strana 5-165
⑦ Radiaca páka / voliaca páka.....	strana 4-51, 4-54
⑧ Združený ovládač.....	strana 5-45
⑨ Parkovacia brzda.....	strana 4-87, 4-88
⑩ Spínač voľby jazdného režimu.....	strana 4-108
⑪ Prehrávač DVD/CD.....	strana 5-18
⑫ Poistková skrinka (ľavá strana).....	strana 6-72

Prehľad interiéru (model s ľavostranným riadením)

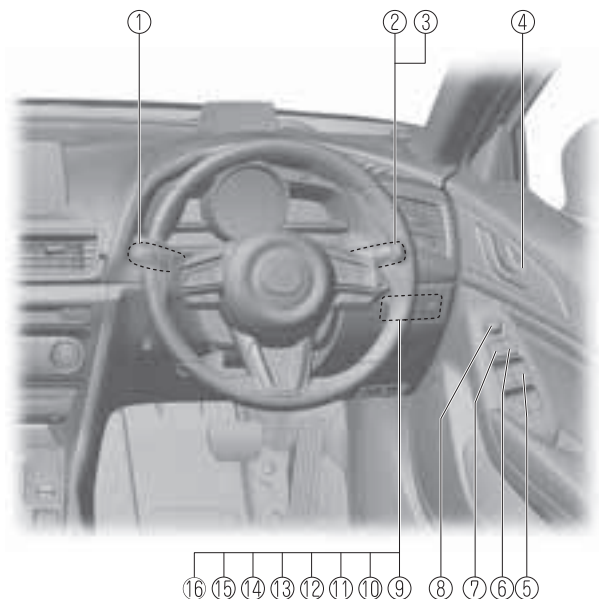
Výbava interiéru (Pohľad C)



- ① Bezpečnostné pásy..... strana 2-14
- ② Bezpečnostný vzduchový vak systému SRS..... strana 2-42
- ③ Držiak fľaše..... strana 5-164
- ④ Stropné svetlá.....strana 5-157
- ⑤ Spínač strešného okna..... strana 3-46
- ⑥ Slniečna clona.....strana 5-157
- ⑦ Kozmetické zrkadielko.....strana 5-157
- ⑧ Vnútorne spätné zrkadlo.....strana 3-39
- ⑨ Držiaky nápojov..... strana 5-162
- ⑩ Predné sedadlo.....strana 2-6
- ⑪ Stredová konzola..... strana 5-165
- ⑫ Elektrické zásuvky..... strana 5-160
- ⑬ Konektor externého vstupu.....strana 5-71
- ⑭ Zadné sedadlo.....strana 2-9

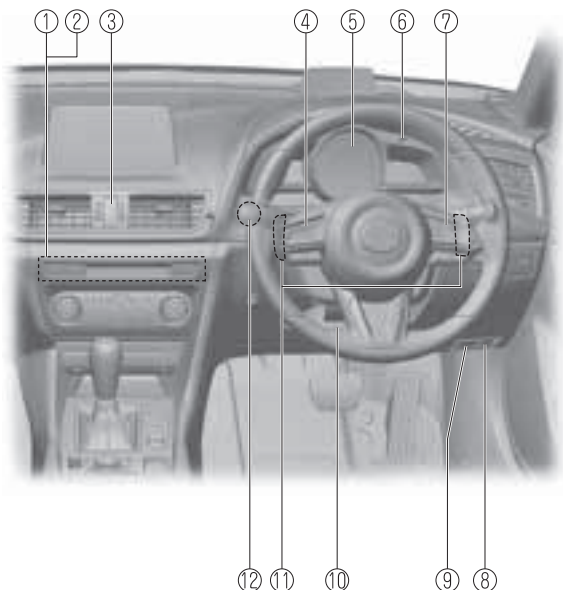
Prehľad interiéru (model s pravostranným riadením)

Výbava interiéru (Pohľad A)



① Ovládacia páčka stieračov a ostrekovačov.....	strana 4-77
② Signalizácia odbočovania a zmeny jazdného pruhu.....	strana 4-76
③ Ovládanie osvetlenia vozidla.....	strana 4-67
④ Tlačidlo zámky dverí.....	strana 3-20
⑤ Spínače elektricky ovládaných okien.....	strana 3-41
⑥ Spínač na zablokovanie elektrického ovládania okien.....	strana 3-45
⑦ Spínač elektrického sklápania zrkadiel.....	strana 3-36
⑧ Spínač vonkajších spätných zrkadiel.....	strana 3-36
⑨ Spínač vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS).....	strana 4-162
⑩ Spínač i-stop OFF.....	strana 4-22
⑪ Spínač DSC OFF.....	strana 4-98
⑫ Spínač nastavenia systému monitorovania tlaku v pneumatikách.....	strana 4-217
⑬ Spínač parkovacích snímačov.....	strana 4-232
⑭ Spínač SCBS OFF.....	strana 4-183
⑮ Spínač monitorovania mŕtveho uhla (BSM).....	strana 4-130
⑯ Spínač nastavenia sklonu svetlometov.....	strana 4-72

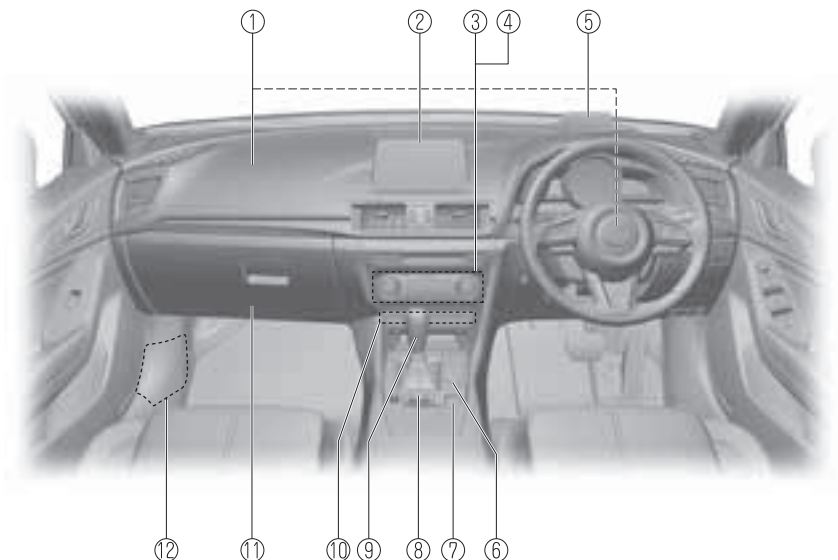
Prehľad interiéru (model s pravostranným riadením)



① Spínače vyhrievania sedadiel.....	strana 2-8
② Spínač vyhrievania volantu.....	strana 3-35
③ Spínač výstražných svetiel.....	strana 4-84
④ Ovládanie audiosystému.....	strana 5-69
⑤ Prístrojový panel.....	strana 4-25
⑥ Gombík osvetlenia prístrojovej dosky.....	strana 4-29
⑦ Ovládanie tempomatu.....	strana 4-150, 4-209
⑧ Diaľkové otváranie uzáveru palivovej nádrže.....	strana 3-34
⑨ Páčka na uvoľnenie kapoty motora.....	strana 6-21
⑩ Poistná páka volantu.....	strana 3-35
⑪ Spínače radenia na volante.....	strana 4-60
⑫ Štartovacie tlačidlo.....	strana 4-4

Prehľad interiéru (model s pravostranným riadením)

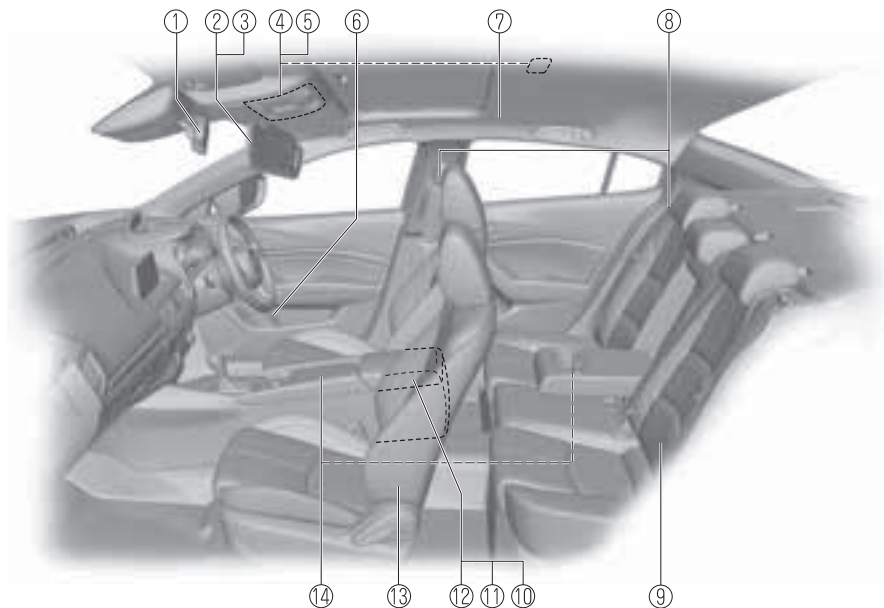
Výbava interiéru (Pohľad B)



① Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS.....	strana 2-42
② Audiosystém.....	strana 5-18
③ Systém klimatizácie.....	strana 5-2
④ Spínač odrosovania zadného okna.....	strana 4-82
⑤ Aktívny projekčný displej.....	strana 4-40
⑥ Spínač voľby jazdného režimu.....	strana 4-108
⑦ Parkovacia brzda.....	strana 4-87, 4-88
⑧ Združený ovládač.....	strana 5-45
⑨ Radiaca páka / voliaci páka.....	strana 4-51, 4-54
⑩ Prehrávač DVD/CD.....	strana 5-18
⑪ Odkladacia schránka.....	strana 5-165
⑫ Poistková schránka (ľavá strana).....	strana 6-72

Prehľad interiéru (model s pravostranným riadením)

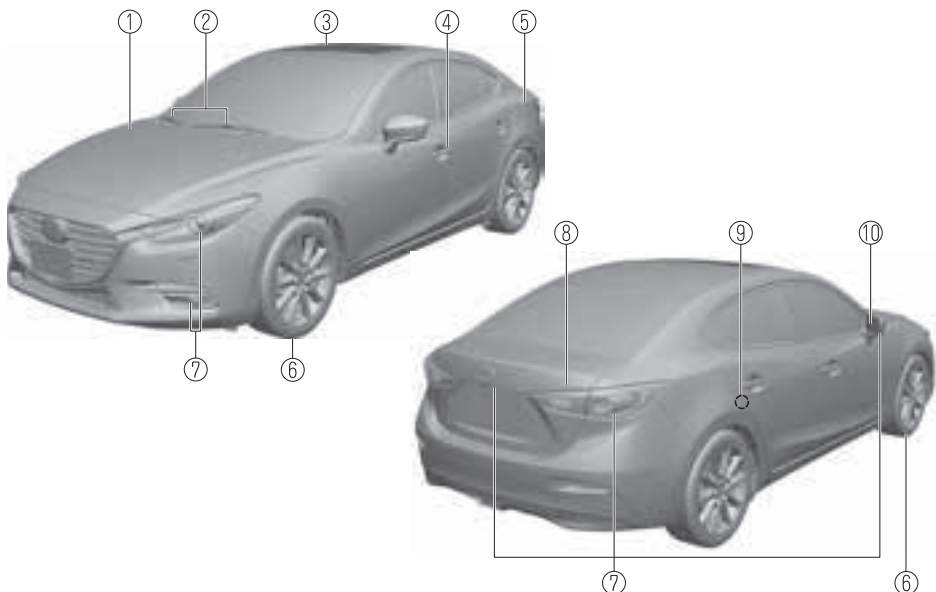
Výbava interiéru (Pohľad C)



① Vnútorné spätné zrkadlo.....	strana 3-39
② Slnecná clona.....	strana 5-157
③ Kozmetické zrkadielko.....	strana 5-157
④ Stropné svetlá.....	strana 5-157
⑤ Spínač strešného okna.....	strana 3-46
⑥ Držiak fľaše.....	strana 5-164
⑦ Bezpečnostný vzduchový vak systému SRS.....	strana 2-42
⑧ Bezpečnostné pásy.....	strana 2-14
⑨ Zadné sedadlo.....	strana 2-9
⑩ Stredová konzola.....	strana 5-165
⑪ Elektrické zásuvky.....	strana 5-160
⑫ Konektor externého vstupu.....	strana 5-71
⑬ Predné sedadlo.....	strana 2-6
⑭ Držiaky nápojov.....	strana 5-162

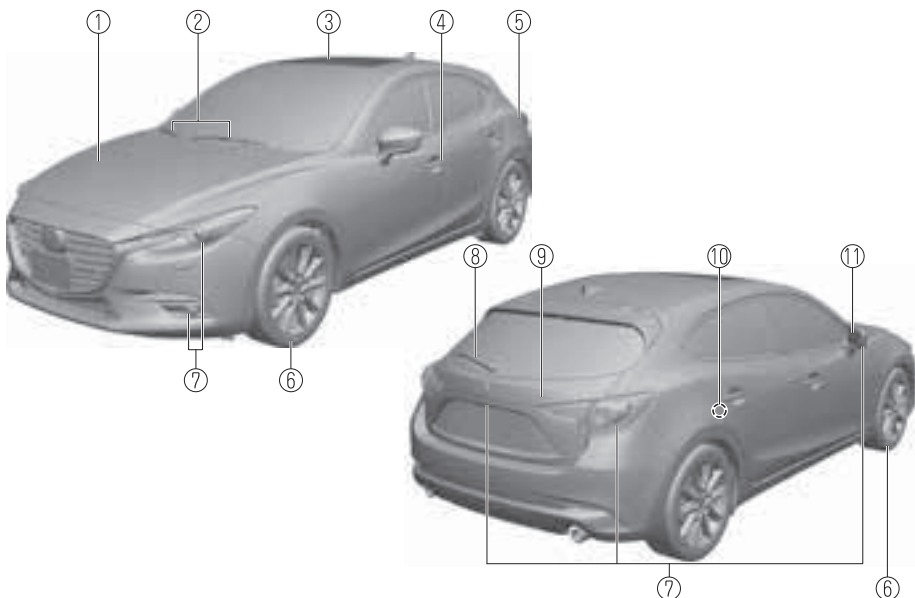
Prehľad exteriéru

(Sedan)



① Kapota.....	strana 6-21
② Lišty stieračov čelného skla.....	strana 6-39
③ Strešné okno.....	strana 3-46
④ Dvere a kľúče.....	strana 3-13
⑤ Kryt hrdla palivovej nádrže.....	strana 3-33
⑥ Kolesá a pneumatiky.....	strana 6-48
⑦ Vonkajšie svetlá.....	strana 6-54
⑧ Dvere batožinového priestoru.....	strana 3-23
⑨ Detské bezpečnostné poistky.....	strana 3-21
⑩ Vonkajšie spätné zrkadlo.....	strana 3-36

(Hatchback)



- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| ① Kapota..... | strana 6-21 |
| ② Lišty stieračov čelného skla..... | strana 6-39 |
| ③ Strešné okno..... | strana 3-46 |
| ④ Dvere a kľúče..... | strana 3-13 |
| ⑤ Kryt hrdla palivovej nádrže..... | strana 3-33 |
| ⑥ Kolesá a pneumatiky..... | strana 6-48 |
| ⑦ Vonkajšie svetlá..... | strana 6-54 |
| ⑧ Lišta zadného stierača..... | strana 6-41 |
| ⑨ Zadné výklopné dvere..... | strana 3-23 |
| ⑩ Detské bezpečnostné poistky..... | strana 3-21 |
| ⑪ Vonkajšie spätné zrkadlo..... | strana 3-36 |

POZNÁMKY

Dôležité informácie o bezpečnostnej výbave vozidla, vrátane sedadiel, systému bezpečnostných pásov, bezpečnostných vzduchových vakov systému SRS a detských záchytných systémov.

Sedadlá..... 2-2

Upozornenia týkajúce sa	
sedadiel.....	2-2
Predné sedadlo.....	2-6
Zadné sedadlo.....	2-9
Opierky hlavy.....	2-12

Systémy bezpečnostných pásov.....2-14

Bezpečnostné opatrenia pri	
používaní bezpečnostných	
pásov.....	2-14
Bezpečnostný pás.....	2-18
Varovné systémy bezpečnostných	
pásov.....	2-19
Systém predpínania bezpečnostných	
pásov predných sedadiel	
s mechanickým obmedzovačom	
sily.....	2-19

Ochrana detí..... 2-22

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa	
detského záchytného systému.....	2-22
Inštalácia detského záchytného	
systému.....	2-28
Tabuľka vhodných pozícií pre	
inštaláciu detského záchytného	
systému vo vozidle.....	2-34
Inštalácia detských záchytných	
systémov.....	2-38

Bezpečnostné vzduchové vaky

systému SRS..... 2-42

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa	
doplňového ochranného systému	
(SRS).....	2-42
Spínač na deaktiváciu	
bezpečnostného vzduchového vaku	
predného spolujazdca*.....	2-49
Súčasti systému bezpečnostných	
vzduchových vakov.....	2-53
Ako fungujú bezpečnostné	
vzduchové vaky SRS.....	2-54
Kritériá pre aktiváciu	
bezpečnostných vzduchových vakov	
SRS.....	2-57
Obmedzenie funkcie bezpečnostných	
vzduchových vakov SRS.....	2-58

Sedadlá

Upozornenia týkajúce sa sedadiel

VAROVANIE

Uistite sa, že sú nastaviteľné prvky sedadiel zaistené na svojich miestach:

Nastaviteľné sedadlá a operadlá, ktoré nie sú riadne a bezpečne zaistené, nie sú bezpečné. V prípade prudkého zastavenia alebo nehody vozidla môže dôjsť k pohybu sedadla alebo operadla, a tým k vážnemu poraneniu cestujúcich. Z tohto dôvodu pohybom sedadla aj operadla dopredu a dozadu skontrolujte, či sú prvky pre ich nastavenie riadne zaistené.

Nikdy nedovoľte deťom, aby nastavovali sedadlá:

Je nebezpečné nechať deti, aby nastavovali sedadlá, pretože by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu, keby ruka alebo noha dieťaťa bola zachytená do sedadla.

Nejazdite s nezaisteným operadlom:

Operadlo hrá dôležitú rolu vo vašej ochrane vo vozidle. Ponechanie nezaisteného operadla je nebezpečné, pretože v prípade nehody alebo náhleho zastavenia môžu byť cestujúci vrhnutí von z vozidla alebo môžu byť vážne zranení pohybujúcou sa batožinou. Vždy po úprave polohy operadla sa ním pokúste pohnúť, aby ste sa uistili, či je vo svojej polohe zaistené a to aj vo chvíli, keď sedadlo nie je obsadené cestujúcim.

Nastavujte sedadlo vodiča iba vtedy, keď vozidlo stojí:

Nastavovanie sedadla vodiča počas jazdy vozidla je nebezpečné. Vodič môže stratiť kontrolu nad vozidlom a spôsobiť tak nehodu.

Nevykonávajte úpravu či výmenu predných sedadiel:

Úprava alebo výmena predných sedadiel, taktiež aj výmena poťahov alebo uvoľnenie ktorýchkoľvek skrutiek je nebezpečné. Predné sedadlá obsahujú komponenty bezpečnostného vzduchového vaku, ktoré sú nevyhnutnou súčasťou doplnkového záchranného systému. Vykonanie takýchto úprav môže poškodiť doplnkový záchranný systém a spôsobiť vážne zranenie. Ak je potrebné vykonať výmenu alebo opätovnú inštaláciu predných sedadiel, poraďte sa s autorizovaným servisom vozidiel Mazda.

Nejazdíte s poškodenými prednými sedadlami:

Jazda s poškodenými prednými sedadlami, napríklad s roztrhnutým alebo poškodeným sedákom až na výplň, je nebezpečná. Kolízia, aj keď nie je taká silná, aby došlo k nafúknutiu bezpečnostných vzduchových vakov, môže poškodiť predné sedadlá obsahujúce základné komponenty vzduchových vakov. Ak nastane ďalší náraz, vzduchový vak sa nemusí nafúknuť, a to môže viesť k zraneniu. Po kolízii vždy nechajte predné sedadlá, predpínače bezpečnostných pásov predných sedadiel a bezpečnostné vzduchové vaky skontrolovať v autorizovanom servise vozidiel Mazda.

Nejazdíte so sklopeným predným sedadlom:

Sedenie na sedadle so sklopeným operadlom v idúcom vozidle môže byť nebezpečné, pretože v tejto polohe vám bezpečnostné pásy neposkytujú plnú ochranu. V prípade havárie alebo pri prudkom zastavení vozidla môže dôjsť k vášmu podkláznutiu pod bedrovú časť bezpečnostného pásu s možným následkom vážneho vnútorného poranenia. Pre maximálnu ochranu sedte na sedadle vzpriamene.

Medzi chrbát a operadlo nevkladajte žiadne predmety ako napríklad vankúše:

Vloženie predmetu, ako napríklad vankúša, medzi operadlo a chrbát je nebezpečné, pretože v takom prípade nie je možné zachovať bezpečnú polohu tela a bezpečnostný pás nemôže pri náraze dostatočne splniť svoju funkciu a môže potom dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Nevkladajte žiadne predmety pod sedadlo:

Predmet by tu mohol uviaznuť a mohol by spôsobiť, že by sedadlo nebolo bezpečne upevnené, čo by mohlo viesť k nehode.

Neukladajte náklad do výšky presahujúcej operadlá sedadiel:

Skladanie batožiny alebo nákladu do výšky presahujúcej operadlo je nebezpečné. V prípade náhleho brzdenia alebo nárazu sa môžu dať predmety do pohybu a stať sa projektilmi, ktoré môžu zasiahnuť cestujúcich a zraniť ich.

Pred jazdou sa uistite, či sú náklad a batožina zaistené:

Nezaistenie nákladu počas jazdy je nebezpečné, pretože sa náklad pri prudkom zastavení vozidla alebo pri havárii môže rozmliaždiť a môže sa pohybovať a spôsobiť tak zranenie.

Sedadlá

Nikdy nedovoľte sedenie a státie cestujúcich na sklopených operadlách počas jazdy:

Sedenie cestujúcich na sklopených operadlách je nebezpečné. Obzvlášť nebezpečné je sedenie detí na sklopených operadlách, keď je vozidlo v pohybe. Počas náhleho brzdenia alebo i menšej nehody môže byť dieťa, ktoré nie je riadne zaistené v detskom záchytnom systéme alebo bezpečnostnými pásmi, vrhnuté dopredu i dozadu alebo celkom von z vozidla, čo môže viesť k zraneniu alebo smrti. Dieťa v batožinovom priestore môže byť vrhnuté medzi ostatných cestujúcich a spôsobiť im vážne zranenie.

Nenechávajte kľúče od vozidla v dosahu detí a nedovoľte im, aby sa vnútri vozidla hrali (sedan):

Hra detí so sklopenými zadnými sedadlami je nebezpečná. Hneď ako dôjde k vyklopeniu operadiel nahor, budú deti uväznené v batožinovom priestore, pretože cesta, ktorá im umožňovala prístup do tohto priestoru, bude uzatvorená. Ak máte malé deti, udržiajte operadlá zadných sedadiel zaistené.

Vždy nechávajte svoje vozidlo zamknuté a kľúče od vozidla uchováajte mimo dosahu detí (sedan):

Je nebezpečné nechať vozidlo nezamknuté alebo nechať kľúče v dosahu detí. Deti, ktoré si nájdu cestu do batožinového priestoru cez odistené operadlo zadného sedadla alebo otvorený batožinový priestor, by mohli byť náhodou zamknuté v batožinovom priestore. To by mohlo viesť k smrti alebo poškodeniu mozgu spôsobenému vyčerpanosťou z tepla, najmä v lete. Vždy zamykajte dvere a batožinový priestor a ako dodatočné opatrenie udržiavajte operadlá zadných sedadiel zaistené, či už máte deti alebo nie.

UPOZORNENIE

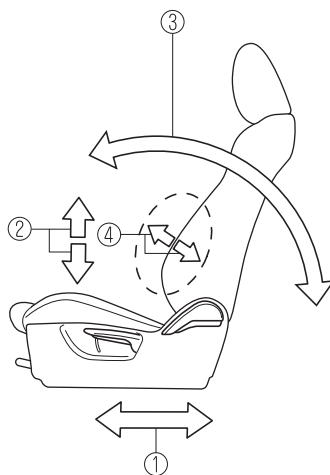
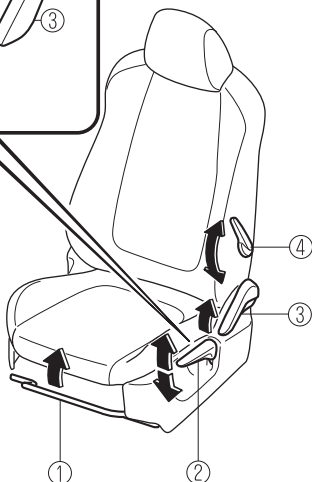
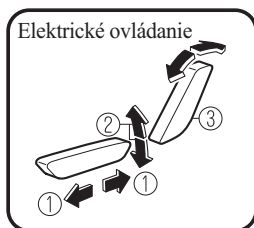
- Pri manipulácii so sedadlom buďte opatrní, aby sa vám ruky a prsty nedostali do blízkosti pohybujúcich sa súčastí sedadla alebo bočného obloženia.
- Pri nastavovaní sedadiel dávajte pozor, aby sa v ich blízkosti nenachádzal žiadny náklad. Ak by bol náklad zachytený, mohol by sa poškodiť.
- **(Ručne ovládané sedadlo)**
Pri presúvaní sedadiel dopredu a dozadu alebo vo chvíli, keď manipulujete a vraciate sklopené operadlo do jeho vzpriamenej polohy, pridržujte ho druhou rukou. Ak operadlo nepridržíte, môže sa náhle vymrštiť dopredu a spôsobiť zranenie.

POZNÁMKA

- Pri vrátení zadného sedadla do pôvodnej polohy vráťte do normálnej polohy aj bezpečnostný pás. Skontrolujte, či funguje navíjací mechanizmus pásu.
- **(Elektricky ovládané sedadlo)**
Nastavenie spodnej časti sedadla je ovládané motoricky. Vyvarujte sa dlhšieho času nastavovania, pretože by nadmerným zaťažením mohlo dôjsť k poškodeniu ovládacích motorčekov.
 - Vyvarujte sa elektrického nastavovania sedadiel pri vypnutom motore vozidla, mohlo by dôjsť k vybitiu akumulátora vozidla. Nastavovacie motorčeky majú veľkú spotrebu elektrickej energie.
 - Nepoužívajte spínač na vykonanie viacerých nastavení súčasne.

Predné sedadlo

t Nastavenie sedadla



① Posuv sedadla

(Ručne ovládané sedadlo)

Ak chcete presunúť sedadlo dopredu alebo dozadu, zdvihnete poistnú páku a posuníte sedadlo do požadovanej polohy, potom páku uvoľníte.

Skontrolujte, či sa poistná páka vrátila do svojej pôvodnej polohy a posunutím sedadla dopredu a dozadu sa uistíte, že je vo svojej polohe bezpečne zaistené.

(Elektricky ovládané sedadlo)

Ak chcete sedadlo posunúť, presuňte posuvný spínač zdvíhača na vonkajšej strane sedadla dopredu alebo dozadu a pridržte ho. Po dosiahnutí požadovanej polohy sedadla spínač uvoľníte.

② Úprava výšky*

(Ručne ovládané sedadlo)

Výšku sedadla upravíte, keď presuniete páku hore alebo dole.

(Elektricky ovládané sedadlo)

Výšku sedadla upravíte, keď presuniete spínač hore alebo dole.

③ Sklon operadla

(Ručne ovládané sedadlo)

Pri zmene sklonu operadla sa mierne predkloňte a zdvihnite poistnú páku nahor. Potom sa oprite do požadovanej polohy a páku uvoľnite.

Uistite sa, že sa poistná páka vrátila do svojej pôvodnej polohy a posunutím sedadla dopredu a dozadu sa uistíte, či je vo svojej polohe zaistené.

(Elektricky ovládané sedadlo)

Uhol sklonu operadla zmeníte stlačením prednej alebo zadnej časti spínača pre nastavenie sklonu operadla. Po dosiahnutí požadovanej polohy sedadla spínač uvoľnite.

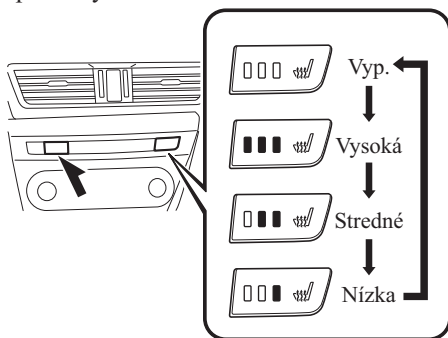
④ Nastavenie bedrovej opierky (sedadlo vodiča)*

Ak chcete zvýšiť pevnosť sedadla, presuňte páčku smerom dole. Presunutím páčky hore znížite pevnosť sedadla.

Sedadlá

t Vyhrievanie sedadiel*

Predné sedadlá sú elektricky vyhrievané. Spínač zapalovania musí byť v polohe ON. Stlačíte spínač vyhrievania sedadiel, keď je zapalovanie zapnuté, aby ste aktivovali vyhrievanie sedadiel. Indikačná kontrolka sa rozsvieti na znamenie, že vyhrievanie sedadiel je aktívne. Režim sa mení nasledujúcim spôsobom vždy, keď stlačíte spínač vyhrievania sedadiel.



VAROVANIE

Pri použití vyhrievania sedadiel buďte opatrní:

*Teplo z vyhrievania sedadiel môže
byť pre niektoré osoby, uvedené
nižšie, príliš silné a môže im
spôsobiť mierne popálenie.*

- *Dojčatá, malé deti, starší ľudia
a telesne postihnutí ľudia*
- *Ľudia s citlivou pokožkou.*
- *Ľudia, ktorí sú príliš unavení.*
- *Ľudia, ktorí sú podnapití.*
- *Ľudia, ktorí užili uspávacie lieky,
ako napríklad lieky na spanie
alebo lieky na nachladnutie.*

*Nepoužívajte vyhrievanie sedadiel,
keď je na sedadle čokoľvek, čo má
vysokú schopnosť zadržiavať vlhkosť,
ako je prikrývka alebo vankúš:
Sedadlo by sa mohlo príliš zahriať,
čo by mohlo spôsobiť popálenie.*

*Nepoužívajte vyhrievanie sedadiel,
keď si chcete vo vozidle krátko
zdriemnuť:*

*Sedadlo by sa mohlo príliš zahriať,
čo by mohlo spôsobiť popálenie.*

*Na sedadlo nekladte ťažké predmety
s ostrými rohmi, nezapichujte doň
ihly ani špendlíky:*

*Mohlo by to spôsobiť, že by sedadlo
bolo príliš vyhriate a že by mohlo
niekomu spôsobiť slabé popálenie.*

⚠ UPOZORNENIE

Na čistenie sedadiel nepoužívajte organické rozpúšťadlá. Mohli by poškodiť povrch sedadiel a ich vyhrievanie.

POZNÁMKA

- Pokiaľ bolo zapaľovanie vypnuté, keď bolo vyhrievanie sedadiel zapnuté (na silné, stredné alebo slabé vyhrievanie), a potom zapaľovanie opäť zapnete, vyhrievanie bude obnovené na pôvodne nastavenú teplotu.
- Vyhrievanie sedadiel používajte, keď motor beží. Pokiaľ by ste nechali vyhrievanie sedadla zapnuté dlhší čas pri vypnutom motore, mohlo by dôjsť k vybitiu akumulátora.
- Vyhrievanie sedadla nemôžete nastaviť inak než na silné, stredné a slabé, pretože vyhrievanie sedadla je ovládané termostatom.

Zadné sedadlo**t Sklápanie operadiel**

Sklopením operadiel zadných sedadiel môžete rozšíriť batožinový priestor.

⚠ VAROVANIE

Cestujúci nikdy nesmú sedieť na sklopených operadlách alebo v batožinovom priestore.
Jazda cestujúcich v batožinovom priestore je nebezpečná, pretože si tu nemôžu zapnúť bezpečnostné pásy a náhle brzdenie alebo náraz by im mohli spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Nedovoľte deťom, aby sa hrali vo vozidle, keď sú sklopené operadlá.
Je nebezpečné nechávať deti hrať sa vo vozidle, keď sú operadlá sklopené: Ak by sa dieťa dostalo do batožinového priestoru a operadlá sedadiel by boli zdvihnuté, mohlo by dieťa zostať uväznené v batožinovom priestore a mohlo by dôjsť k nehode.

Ak idete so sklopenými operadlami zadných sedadiel, musíte bezpečne zaistiť náklad v batožinovom priestore.

Jazda s nedostatočne upevneným nákladom je nebezpečná, pretože by sa mohol dať do pohybu a stať sa prekážkou pre riadenie pri núdzovom brzdení alebo kolízii, čo by mohlo viesť k nečakanej nehode.

Sedadlá

Pri prevážaní nákladov dávajte pozor, aby náklad výškou nepresahoval operadlá.

Je nebezpečné prevážať náklad, ktorý výškou presahuje operadlá, pretože sa tak zhoršuje viditeľnosť dozadu a do strán, čo môže mať negatívny vplyv na vedenie vozidla a môže byť príčinou nehody.

Sklopenie operadla (operadiel)

⚠ UPOZORNENIE

Pred sklopením operadla zadného sedadla skontrolujte polohu predného sedadla.

V závislosti od polohy predného sedadla nemusí byť možné sklopiť operadlo zadného sedadla úplne dopredu, pretože môže naraziť na operadlo predného sedadla, čo môže spôsobiť poškriabanie alebo poškodenie predného sedadla či jeho kapsy. Podľa potreby znížte opierku hlavy na zadnom vonkajšom sedadle alebo ju demontujte.

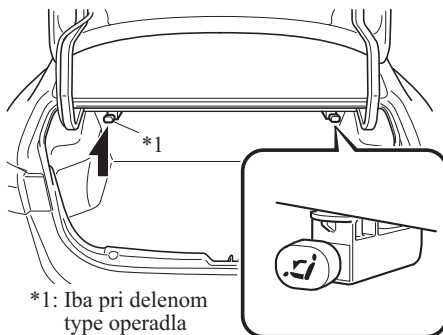
(Sedan)

1. (Delený typ sedadla)

Otvorte veko batožinového priestoru a zatiahnite za páčku operadla, ktoré chcete sklopiť.

(Nedelený typ sedadla)

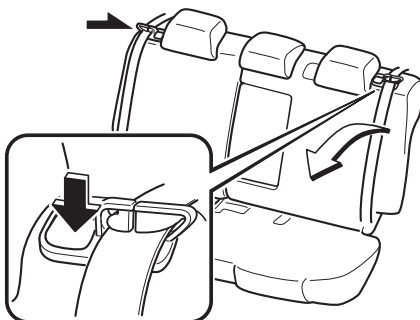
Otvorte veko batožinového priestoru a zatiahnite za páčku operadla.



2. Otvorte zadné dvere a sklopte zadné sedadlo dopredu.

(Hatchback)

Stlačte poistku, aby sa operadlo sklopilo.



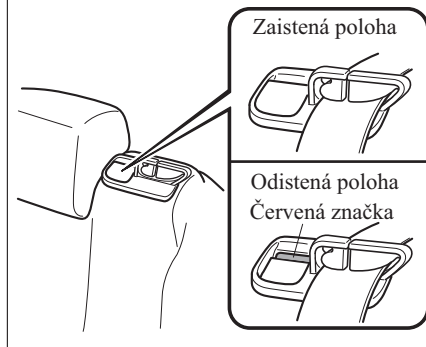
Ako vrátiť operadlo do vzpriamenej polohy:**! VAROVANIE**

Pri návrate operadla do vzpriamenej polohy sa uistite, že trojbodový bezpečnostný pás nie je zachytený do operadla a že nie je prekrútený.

Ak by ste používali bezpečnostný pás, ktorý je prekrútený a zachytený do operadla, nemohol by taký pás dostatočne plniť svoju funkciu a mohlo by dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Po návrate operadla do vzpriamenej polohy sa uistite, že je pevne zaistené a že červená značka je skrytá (hatchback).

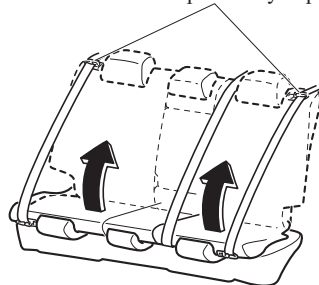
Ak je červená značka viditeľná za poistkou, znamená to, že operadlo nie je zaistené. Ak by ste jazdili bez zaisteného operadla, mohlo by sa náhle sklopiť a spôsobiť nehodu.



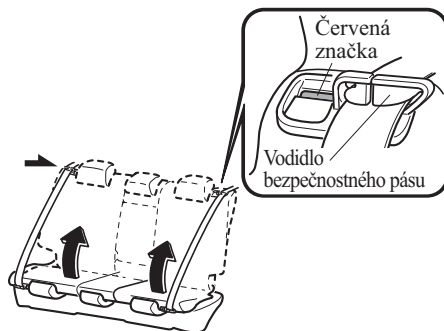
1. Skontrolujte, že bezpečnostný pás správne prechádza cez vodidlo bezpečnostného pásu a nie je prekrútený, potom zdvihnete operadlo a dávajte pri tom pozor, aby nedošlo k zachyteniu pásu operadlom.

(Sedan)

Vodidlá bezpečnostných pásov



(Hatchback)

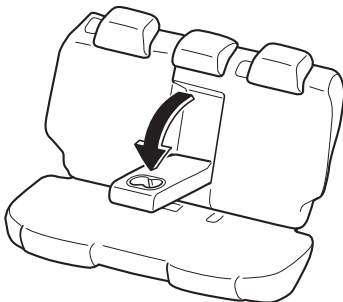


2. Zatláče operadlo smerom dozadu a zaistite ho na jeho mieste. Po návrate operadla do vzpriamenej polohy sa uistite, že je bezpečne zaistené.

Sedadlá

t Lakťová opierka*

Lakťovú opierku umiestnenú v strednej časti zadného sedadla je možné používať v sklopenej polohe (žiadny cestujúci na strednom sedadle), alebo je možné ju zdvihnúť späť do zvislej polohy.



VAROVANIE

Nikdy nekladajte ruky a prsty do pohybujúcich sa častí sedadla a lakťovej opierky:

Je nebezpečné vkladať ruky a prsty do pohybujúcich sa častí sedadla a lakťovej opierky, pretože by mohlo dôjsť k ich zraneniu.

Opierky hlavy

Vaše vozidlo je vybavené opierkami hlavy na všetkých vonkajších sedadlách a na zadnom strednom sedadle. Úlohou opierok hlavy je ochrániť vás i vašich spolucestujúcich pred úrazmi krku.

VAROVANIE

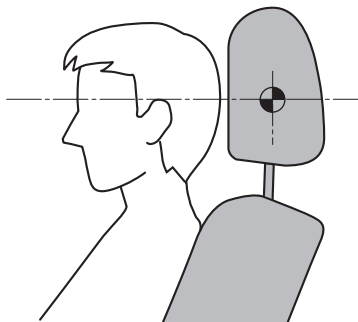
Nikdy nejazdite s obsadenými sedadlami bez inštalovaných a správne nastavených opierok hlavy:

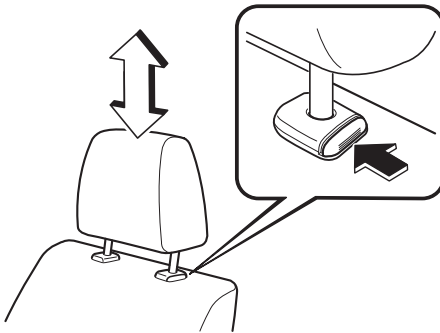
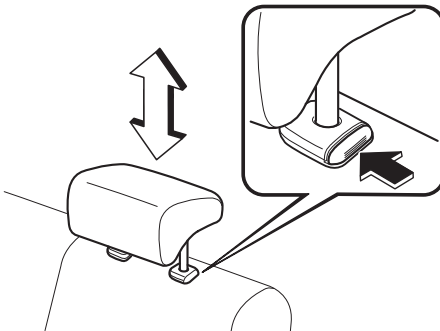
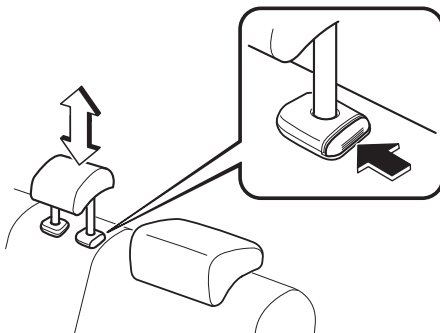
Jazda s opierkami hlavy nastavenými príliš nízko alebo bez opierok je nebezpečná. Ak nemá vaša hlava žiadnu oporu, môže dôjsť pri havárii k vážnemu poraneniu krčnej chrbtice.

Úprava výšky

Ak chcete opierku hlavy zvýšiť, povytiahnite ju do požadovanej polohy. Ak je potrebné opierku znížiť, stlačte západku a zatlačte opierku hlavy do požadovanej polohy.

Opierky hlavy nastavte tak, aby ich stred bol v úrovni hornej hrany uší cestujúcich.



Predné vonkajšie sedadlo**Zadné vonkajšie sedadlo****Zadné stredné sedadlo****Demontáž/Montáž**

Ak chcete opierku demontovať, stlačte zaistovaciu západku a potom opierku vytiahnite hore.

Ak chcete opierku namontovať späť, vložte jej nohy do otvorov, zaistovaciu západku pridržite stlačenú.

***VAROVANIE***

Nikdy nejazdite s obsadenými sedadlami bez nainštalovaných a správne nastavených opierok hlavy:

Jazda bez nainštalovaných opierok hlavy je nebezpečná. Ak nemá vaša hlava žiadnu oporu, môže dôjsť pri havárii k vážnemu poraneniu krčnej chrbtice.

Systémy bezpečnostných pásov

Bezpečnostné opatrenia pri používaní bezpečnostných pásov

Bezpečnostné pásy významne napomáhajú pri znižovaní rizika vzniku zranenia pri nehodách, alebo náhlom zastavení vozidla. Spoločnosť Mazda odporúča, aby vodič a všetci cestujúci boli vždy pripútaní bezpečnostnými pásmi.

Všetky sedadlá sú vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi (bedrový/ramenný pás). Tieto pásy majú zabudované blokovacie zariadenie so zámkami reagujúcimi na odstredivé sily, ktoré sú v momente, keď nie sú pásy používané, vyradené z činnosti. Zámky zabezpečujú cestujúcim pohodlie pri bežnej jazde, pretože im umožňujú voľný pohyb, v prípade nehody sa však automaticky zablokujú.



VAROVANIE

Vždy majte zapnutý bezpečnostný pás a ubezpečte sa, že aj všetci cestujúci sú riadne pripútaní:

Nepoužívanie bezpečnostných pásov je mimoriadne nebezpečné. Cestujúci, ktorí nie sú počas jazdy pripútaní bezpečnostnými pásmi, môžu byť pri havárii vozidla vrhnutí proti predmetom vo vozidle alebo na ostatných cestujúcich alebo dokonca môžu byť z vozidla vymrštení. Pritom môžu byť vážne zranení alebo dokonca usmrtení. Pri rovnakej havárii budú pripútaní cestujúci vo väčšom bezpečí.

Prekrútené bezpečnostné pásy nepoužívajte:

Prekrútené bezpečnostné pásy sú nebezpečné. V momente nehody nie je pre absorbovanie nárazu k dispozícii plná šírka bezpečnostného pásu. Preto je väčšia energia prenášaná na kostru tela cestujúceho pod pásom, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť. Preto, pokiaľ je váš bezpečnostný pás prekrútený, musíte ho narovnať, aby ste mohli využiť celú šírku pásu.

Nikdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás pre viac než jedného cestujúceho súčasne:

Používanie jedného bezpečnostného pásu viacej ako jedným cestujúcim súčasne je nebezpečné. Bezpečnostný pás použitý týmto spôsobom nie je schopný správne rozložiť sily pôsobiace v prípade nárazu, obidvaja cestujúci môžu byť zranení k sebe a následkom toho vážne zranení alebo dokonca usmrtení. Preto nikdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás na pripútanie viac než jedného cestujúceho súčasne a vozidlom chodte len vtedy, keď sú všetci cestujúci riadne pripútaní.

Vozidlom, ktoré má poškodené bezpečnostné pásy, nejazdite:

Používanie poškodeného bezpečnostného pásu je nebezpečné. Pri nehode môže dôjsť k poškodeniu tkaniny používaného bezpečnostného pásu. Poškodený pás potom nie je schopný poskytovať pri nehode zodpovedajúcu ochranu. Nechajte si celý systém bezpečnostných pásov, ktorý absolvoval nehodu, prezrieť odbornou opravovňou, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda, než ho použijete znovu.

Ak boli predpínače alebo mechanické obmedzovače sily bezpečnostných pásov aktivované, nechajte bezpečnostné pásy neodkladne vymeniť:

Po akomkoľvek náraze si nechajte okamžite skontrolovať predpínače bezpečnostných pásov a vzduchové vaky v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda. Rovnako ako bezpečnostné vzduchové vaky, aj predpínače bezpečnostných pásov a obmedzovače sily fungujú iba raz a musia byť vymenené po akomkoľvek náraze, ktorý spôsobil ich aktiváciu. Pokiaľ by predpínače bezpečnostných pásov a obmedzovače sily neboli vymenené, vzrástlo by riziko zranenia pri náraze.

Vedenie ramennej časti bezpečnostného pásu:

Nesprávne vedenie ramennej časti bezpečnostného pásu je nebezpečné. Vždy skontrolujte, či je ramenná časť bezpečnostného pásu vedená cez rameno blízko krku, nie však pod pazuchu alebo priamo na krku či na hornej časti ramena.

Vedenie bedrovej časti bezpečnostného pásu:

Vedenie bedrovej časti bezpečnostného pásu príliš vysoko je nebezpečné. V prípade nehody bude energia nárazu sústredená priamo do oblasti brucha, čo môže byť príčinou vážneho zranenia. Vedzte preto bedrovú časť bezpečnostného pásu čo najtesnejšie a čo najnižšie.

Pokyny na používanie bezpečnostných pásov:

Bezpečnostné pásy boli skonštruované preto, aby poskytovali oporu kostre vášho tela; preto je vhodné, aby boli vedené čo najnižšie cez panvové kosti alebo bedrá, hrudník a rameno cestujúceho; bedrová časť pásu nesmie byť vedená cez oblasť brucha.

Bezpečnostné pásy musia byť nastavené čo najtesnejšie a zároveň pohodlne tak, aby poskytovali ochranu, pre ktorú boli vytvorené. Voľne vedené pásy výrazne znižujú mieru ochrany, ktorá je cestujúcemu poskytovaná.

Buďte opatrní a vyvarujte sa postriekania tkaniny pásov leštidlom, olejom alebo inými chemikáliami, hlavne kyselinou z akumulátora. Ich čistenie vykonávajte opatrne pomocou slabého roztoku mydla a vody. Hneď ako dôjde k rozstrapkaniu, znečisteniu alebo inému poškodeniu pásu, mala by byť vykonaná jeho výmena.

Systémy bezpečnostných pásov

Výmena celého mechanizmu bezpečnostného pásu je nutná hlavne v prípadoch, keď bol pás použitý počas prudkého nárazu vozidla, aj keď jeho poškodenie nie je zrejmé.

Prekrútené bezpečnostné pásy nemôžu byť používané.

Každý bezpečnostný pás smie používať iba jeden cestujúci; je nebezpečné zapínať pás okolo dieťaťa sediaceho v lone dospelého cestujúceho.

Majiteľ vozidla nesmie vykonávať žiadne úpravy ani dodatočné inštalácie, ktoré by mohli brániť správnej funkcii samonavíjacieho mechanizmu alebo mechanizmu pre správne nastavenie dĺžky pásu.

UPOZORNENIE

Navíjanie pásu môže byť ťažké v prípade, keď sú pás alebo jeho spojovacie prvky znečistené. Preto ich vždy udržiajte v čistote. Podrobné informácie o čistení bezpečnostných pásov – pozrite „Údržba bezpečnostných pásov” (strana 6-84).



t Tehotné ženy a osoby vo vážnom zdravotnom stave

Tehotné ženy by taktiež mali vždy používať bezpečnostné pásy. Špecifické odporúčania konzultujte s lekárom.

Bedrová časť bezpečnostného pásu by mala byť vedená **TESNE A ČO NAJNIŽŠIE CEZ BEDRÁ**.

Ramenná časť pásu by mala byť vedená riadne cez rameno a nie cez oblasť brucha.

Osoby vo vážnom zdravotnom stave by mali tiež používať bezpečnostné pásy. Ich použitie konzultujte v závislosti od zdravotného stavu s ošetrojúcim lekárom.



t Pohotovostný blokovací režim

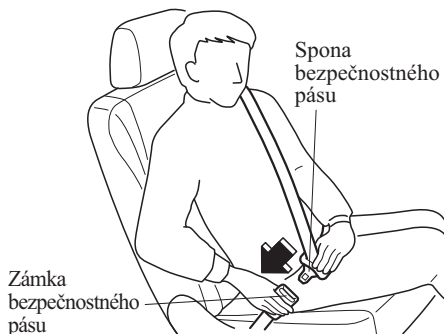
Ak je bezpečnostný pás úplne navinutý, bude vždy v pohotovostnom blokovacom režime. V pohotovostnom blokovacom režime spočíva pás pohodlne na tele cestujúceho, pričom sa v prípade nehody automaticky zablokuje v danej polohe.

Pokiaľ je pás zablokovaný a nie je možné ho vytiahnuť, nechajte ho navinúť a potom sa ho pokúste pomaly vytiahnuť. Ak sa to nepodarí, zatiahnite za pás silno a povoľte ho, potom sa ho pokúste znovu pomaly vytiahnuť.

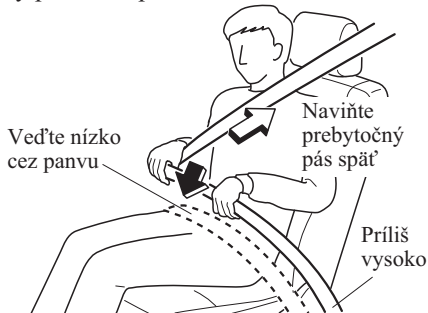
Systémy bezpečnostných pásov

Bezpečnostný pás

t Zapnutie bezpečnostného pásu

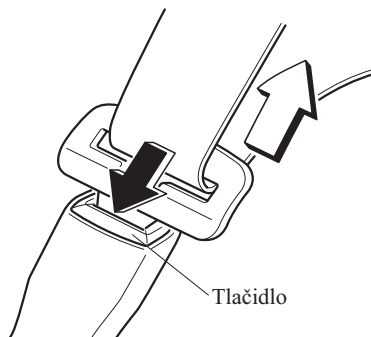


Bedrovú časť bezpečnostného pásu umiestnite čo najnižšie, nie v oblasti brušnej, potom nastavte ramenný pás tak, aby pohodlne priliehal k vášmu telu.



t Rozopnutie bezpečnostného pásu

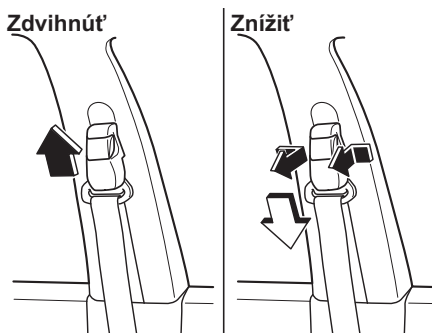
Stlačte tlačidlo na zámke bezpečnostného pásu. Ak sa pás nenavlnul späť v celej dĺžke, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je zauzlený alebo pretočený. Potom sa uistite, či pri navíjaní zostáva nepretočený.



POZNÁMKA

Ak nie je pás aj naďalej riadne navíjaný, skontrolujte, či nie je zauzlený alebo pretočený. Ak nie je aj naďalej pás riadne navíjaný, nechajte ho skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Výškovo nastaviteľné ukotvenie ramennej časti bezpečnostného pásu



Uistite sa, či je ukotvenie vo svojej polohe zaistené.

Varovné systémy bezpečnostných pásov

Ak sa zistí, že bezpečnostný pás spolujazdca nie je zapnutý, upozorní prostredníctvom varovnej kontrolky alebo zvukového signálu spolujazdca.

Postupujte podľa časti Treba niečo urobiť na strane 7-44.

Podrobnosti nájdete v kapitole Varovná zvuková signalizácia systému bezpečnostných pásov na strane 7-53.

Indikačná kontrolka bezpečnostného pásu (zadné sedadlo) (zelená) *

REAR



Kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté zapalovanie a je zapnutý bezpečnostný pás zadného sedadla, a zhasne po 30 sekundách.

Systém predpínania bezpečnostných pásov predných sedadiel s mechanickým obmedzovačom sily

Z dôvodu zaistenia optimálnej bezpečnosti je pás vodiča a predného spolujazdca vybavený systémom predpínania s mechanickým obmedzovačom sily. Aby bola zaistená riadna funkcia oboch týchto systémov, musí byť bezpečnostný pás riadne upnutý.

Predpínače:

Keď je detegovaný náraz, predpínače sa aktivujú súčasne s bezpečnostnými vzduchovými vakmi.

Podrobné informácie o aktivácii nájdete v kapitole Kritériá pre aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov SRS (strana 2-57).

Systém predpínania pritiahne voľnú časť bezpečnostného pásu v rovnakom okamihu, keď dôjde k nafúknutiu vzduchových vakov. Bezpečnostné vzduchové vaky a predpínače bezpečnostných pásov musia byť vždy po použití vymenené.

Porucha v systéme alebo prevádzkové stavy systému sú indikované kontrolkami. Pozrite Varovné/indikačné kontrolky na strane 4-43.

Pozrite Varovný signál bezpečnostných vzduchových vakov / predpínačov bezpečnostných pásov na strane 7-52.

Systémy bezpečnostných pásov

(So spínačom na deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca)

Navyše je systém predpinania bezpečnostného pásu predného spolujazdca, podobne ako predný a bočný bezpečnostný vzduchový vak spolujazdca, skonštruovaný tak, aby sa aktivoval, iba ak sa spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca nachádza v polohe ON (zapnuté). Podrobnosti – pozrite Spínač na deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca (strana 2-49).

Obmedzovač sily:

Systém s mechanickým obmedzením sily riadeným spôsobom uvoľňuje napätie bezpečnostných pásov, čím obmedzuje sily pôsobiace na hrudník cestujúceho. Napriek tomu, že najväčšie namáhanie bezpečnostného pásu vzniká pri čelnom náraze, systém mechanického obmedzovača sily pracuje automaticky a môže sa aktivovať pri akomkoľvek náraze s dostatočne silnou úrovňou pohybu cestujúceho.

Aj keď nedošlo k aktivácii predpínačov bezpečnostných pásov, funkcia mechanického obmedzovača sily musí byť skontrolovaná odborným servisom, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

VAROVANIE

Bezpečnostné pásy používajte iba tak, ako je uvedené v tomto návode na obsluhu:

Nesprávne vedenie bezpečnostných pásov je nebezpečné. V nesprávnej polohe nemôžu predpínače a systém obmedzenia sily v prípade nehody cestujúcemu poskytovať zodpovedajúcu ochranu, čo môže viesť k vážnemu zraneniu. Viac podrobností k vedeniu bezpečnostných pásov nájdete v časti „Zapnutie bezpečnostných pásov“ (strana 2-18).

Ak boli predpínače alebo mechanické obmedzovače sily bezpečnostných pásov aktivované, nechajte bezpečnostné pásy neodkladne vymeniť:

Po akomkoľvek náraze si nechajte okamžite skontrolovať predpínače bezpečnostných pásov a vzduchové vaky v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda. Rovnako ako bezpečnostné vzduchové vaky, aj predpínače bezpečnostných pásov a obmedzovače sily fungujú iba raz a musia byť vymenené po akomkoľvek náraze, ktorý spôsobil ich aktiváciu. Pokiaľ by predpínače bezpečnostných pásov a obmedzovače sily neboli vymenené, vzrástlo by riziko zranenia pri náraze.

Nikdy neupravujte súčasti ani vodiče systému predpínačov bezpečnostných pásov a ani na jeho testovanie nepoužívajte elektronické testovacie zariadenia:

Úpravy súčastí alebo vodičov systému predpínačov bezpečnostných pásov, vrátane používania elektronických testovacích zariadení, sú nebezpečné. Môže dôjsť k náhodnej aktivácii tohto zariadenia alebo k poškodeniu jeho funkcie, čím by bolo zabránené ich funkcii v prípade nehody. Mohlo by dôjsť k vážnemu zraneniu cestujúcich alebo vodiča.

Likvidácia systémov predpínačov bezpečnostných pásov:

Nesprávna likvidácia predpínačov alebo celého vozidla, ktorého predpínače neboli deaktivované, je nebezpečná. Keď nie je dodržovaný bezpečný postup, hrozí riziko zranenia. Bezpečnú likvidáciu systému predpínačov alebo možnosť likvidácie vozidla vybaveného systémom predpínačov konzultujte s kvalifikovaným opravárom, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

POZNÁMKA

- Systém predpínačov bezpečnostných pásov sa v závislosti od typu kolízie nemusí aktivovať. Podrobné informácie nájdete v kapitole Kritériá pre aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov SRS (strana 2-57).
- Počas aktivácie bezpečnostných vzduchových vakov a predpínačov sa uvoľní malé množstvo dymu (nejedovateho plynu). Tento dym nie je známku požiaru. Tento plyn nie je pre cestujúcich nijako nebezpečný, aj keď pri jeho priamom kontakte s pokožkou môže dôjsť k jej podráždeniu. Ak počas aktivácie vzduchových vakov alebo predpínačov dôjde k zasiahnutiu pokožky alebo očí týmto dymom, čo najskôr postihnuté miesto opláchnite čistou vodou.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa detského záchytného systému

Spoločnosť Mazda vás dôrazne vyzýva, aby ste používali detské záchytné systémy na prepravu detí, ktoré sú také malé, že ich musia používať.

Spoločnosť Mazda zároveň odporúča použitie originálnych detských záchytných systémov Mazda alebo systémov, ktoré vyhovujú predpisu UNECE*1 44. Ak máte v úmysle zakúpiť originálny detský záchytný systém Mazda, kontaktujte, prosím, autorizovaného predajcu vozidiel Mazda.

Dodržiavajte zákonné predpisy a nariadenia týkajúce sa bezpečnosti detí cestujúcich vo vozidle.

*1 UNECE je skratka pre Európsku hospodársku komisiu OSN.

Pri výbere detského záchytného systému zvoľte, prosím, taký, ktorý zodpovedá veku a veľkosti vášho dieťaťa. Dodržiavajte zákonné predpisy a pokyny výrobcu detského záchytného systému.

Ak je dieťa pre detský záchytný systém príliš veľké, malo by sedieť na zadnom sedadle a malo by používať bežný bezpečnostný pás vozidla.

Detský záchytný systém by mal byť inštalovaný na zadnom sedadle vozidla.

Zo štatistiky vyplýva, že zadné sedadlo je pre deti mladšie 12 rokov bezpečnejším miestom na cestovanie, ako ochrana poskytovaná doplnkovým ochranným systémom (vzduchovými vakmi).

Detský záchytný systém, v ktorom dieťa sedí proti smeru jazdy, **NIKDY** neinštalujte na sedadlo predného spolujazdca, keď je bezpečnostný vzduchový vak aktivovaný. Sedadlo predného spolujazdca je tiež najmenej vhodné pre ostatné detské záchytné systémy.

Niektoré modely sme vybavili spínačom pre deaktiváciu, prostredníctvom ktorého je možné odpojiť bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca. Bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca neodpájajte bez predchádzajúceho preštudovania kapitoly „Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca” (strana 2-49).

 VAROVANIE**Používajte správnu veľkosť detského záchytného systému:**

V rámci zaistenia účinnej ochrany dieťaťa v prípade nehody alebo prudkého zastavenia vozidla musí byť dieťa v závislosti od svojho veku a veľkosti správne chránené a to buď bezpečnostným pásom vozidla, alebo detským záchytným systémom. Ak to tak nie je, môže byť dieťa v prípade nehody vážne zranené alebo dokonca usmrtené.

Vždy dodržujte pokyny výrobcu a detský záchytný systém udržiavajte vždy riadne zaistený:

Nezaistený detský záchytný systém je nebezpečný. V prípade náhleho zastavenia alebo nehody vozidla môže byť príčinou zranenia alebo smrti dieťaťa alebo ostatných cestujúcich. Uistite sa, že je záchytný systém v súlade s pokynmi výrobcu bezpečne zaistený na svojom mieste. Vo chvíli, keď nie je používaný, vyberte detský záchytný systém z vozidla alebo ho zaistíte pomocou bezpečnostného pásu alebo ho upevníte k OBIDVOM ukotveniam ISOFIX a pripojte zodpovedajúci popruh.

Vždy zaistíte dieťa vo vhodnom detskom záchytnom systéme:

Držanie dieťaťa v náručí počas jazdy vozidla je mimoriadne nebezpečné. Bez ohľadu na to, ako silná je osoba držiaca dieťa, nie sú či muž, či žena schopní udržať dieťa v náručí v prípade nehody alebo náhleho zastavenia, v dôsledku čoho môže dieťa alebo ostatní cestujúci utrpieť vážne zranenia alebo môžu byť aj usmrtení. I pri stredne silnom náraze môže byť dieťa vystavené pôsobeniu síl nafukujúceho sa vzduchového vaku, a tým vážne zranené alebo usmrtené, prípadne môže byť dieťa odhodené na dospelého a v dôsledku toho môže dôjsť k zraneniu dieťaťa aj dospelého.

Vysoké nebezpečenstvo! Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy, na sedadle predného spolujazdca vybavenom vzduchovým vakom, ktorý by sa mohol aktivovať:

Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy, na sedadle chránenom AKTÍVNYM BEZPEČNOSTNÝM VZDUCHOVÝM VAKOM. Mohlo by dôjsť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo USMRTENIU DIEŤAŤA.

Ochrana detí

Vozidlá vybavené bezpečnostným vzduchovým vakom predného spolujazdca sú opatrené nasledujúcim varovným štítkom. Tento varovný štítok vás upozorňuje, že nikdy nesmiete na predné sedadlo spolujazdca inštalovať detskú bezpečnostnú sedačku, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy.

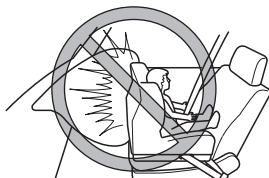
(okrem Taiwanu)



(Taiwan)



Aj v prípade mierneho nárazu môže nafukujúci sa vzduchový vak zasiahnuť detský záchytný systém a ten by mohol byť silno vrhnutý smerom dozadu a výsledkom by mohlo byť vážne zranenie alebo usmrtenie dieťaťa. Vo vozidle, ktoré je vybavené spínačom pre deaktiváciu bezpečnostného vaku spolujazdca, prepnite tento spínač do polohy OFF (vypnuté), vždy keď inštalujete detskú bezpečnostnú sedačku, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy, na sedadlo spolujazdca.



(Taiwan, okrem sedadla predného spolujazdca, ak je vybavené nasledujúcim štítkom)

Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy, na sedadle chránenom AKTÍVNYM BEZPEČNOSTNÝM VZDUCHOVÝM VAKOM. Mohlo by dôjsť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo USMRTENIU DIEŤAŤA.



Na prednom sedadle spolujazdca smie byť detský záchytný systém, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, inštalovaný iba v nevyhnutných prípadoch:

V prípade nárazu by mohla sila nafukujúceho sa vzduchového vaku spôsobiť vážne zranenie alebo usmrtenie dieťaťa. Ak je inštalácia detského záchytného systému, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, na sedadlo predného spolujazdca nevyhnutná, presuňte sedadlo čo najviac dozadu a nastavte sedák sedadla (v prípade sedadiel s výškovo nastaviteľným sedákom) do najvyššej polohy, v ktorej je bezpečnostný pás pridržiujúci detský záchytný systém bezpečne dotiahnutý.

Skontrolujte, že spínač na deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca je v polohe OFF. Pozrite Spínač na deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca (strana 2-49).



Ochrana detí

Vo vozidlách vybavených bočnými a okennými vzduchovými vakmi nedovoľte, aby sa deti, alebo akékoľvek iné osoby, opierali o bočné okná:

Je nebezpečné, keď sa niekto opiera o bočné okno v oblasti sedadla predného spolujazdca, predných a zadných okenných stĺpikov a okraja strechy po oboch stranách, odkiaľ sa nafukujú bočné a okenné vzduchové vaky, a to aj pri použití detského záchytného systému. Náraz nafukujúceho sa bočného alebo okenného bezpečnostného vaku môže dieťaťu v nesprávnej polohe spôsobiť závažné zranenie alebo smrť. Navyše opieranie sa o predné dvere môže zablockovať bočné a okenné vzduchové vaky a tak eliminovať výhody doplnkového bezpečnostného systému. Pretože sa aktivuje predný vzduchový vak a bočný vzduchový vak rozvíjajúci sa z predného sedadla, je zadné sedadlo vždy najlepším miestom pre deti. Zvláštnu pozornosť venujte tomu, aby sa deti neopierali o bočné okná vozidla, a to ani v prípade, kedy sedí v detskom záchytnom systéme.

Nikdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás pre viac než jedného cestujúceho súčasne:

Používanie jedného bezpečnostného pásu viacej ako jedným cestujúcim súčasne je nebezpečné. Bezpečnostný pás použitý týmto spôsobom nie je schopný správne rozložiť sily pôsobiace v prípade nárazu, obidvaja cestujúci môžu byť zranení k sebe a následkom toho vážne zranení alebo dokonca usmrtení. Preto nikdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás na pripútanie viac než jedného cestujúceho súčasne a vozidlom chodte len vtedy, keď sú všetci cestujúci riadne pripútaní.

Kotviaci popruh a jeho príchytka používajte výhradne na zaistenie detského záchytného systému:

Ukotvenie detského záchytného systému je navrhnuté tak, aby vydržalo iba zaťaženie správne inštalovaných detských záchytných systémov. Za žiadnych okolností nesmú byť tieto popruhy využívané ako bezpečnostné pásy dospelých cestujúcich ani pre uchytenie iných predmetov alebo zariadení.

Vždy demontujte opierku hlavy a použite kotviaci popruh:

Vedenie horného kotviaceho popruhu cez hornú časť hlavovej opierky je nebezpečné. V prípade nehody sa môže popruh z hlavovej opierky zosunúť a detský záchytný systém sa tak môže uvoľniť. Detský záchytný systém by sa mohol dať do pohybu a mohlo by dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu dieťaťa.

UPOZORNENIE

Detský záchytný systém aj bezpečnostné pásy vozidla môžu byť v teplom počasí veľmi horúce. Aby nedošlo k popáleniu vás alebo dieťaťa, skontrolujte ich teplotu skôr, než sa ich vy alebo dieťa dotknete.

POZNÁMKA

Vaše vozidlo Mazda je vybavené príchytkami systému ISOFIX, určenými na inštaláciu detského záchytného systému ISOFIX vzadu. Ak chcete zaistiť detský záchytný systém pomocou týchto príchytiek, riadte sa pokynmi uvedenými v časti „Príchytka systému ISOFIX – zaistenie detského záchytného systému” (strana 2-39).

Inštalácia detského záchytného systému**t Kategórie detských záchytných systémov****POZNÁMKA**

Pri nákupe detského záchytného systému sa poraďte s jeho výrobcou, aký typ systému je vhodný pre vaše dieťa aj vaše vozidlo.

(Európa a krajiny vyhovujúcej predpisu UNECE 44)

Detské bezpečnostné záchytné systémy rozdelené do 5 nasledujúcich skupín podľa predpisu UNECE 44.

Skupina	Vek	Hmotnosť
0	do 9 mesiacov veku	Menej ako 10 kg
0+	Do 2 rokov veku	Menej ako 13 kg
1	Od 8 mesiacov do 4 rokov veku	9 kg — 18 kg
2	Od 3 do 7 rokov veku	15 kg — 25 kg
3	Od 6 do 12 rokov veku	22 kg — 36 kg

(Ostatné krajiny)

Prosíme, postupujte v zhode s miestnymi nariadeniami týkajúcimi sa použitia detského záchytného systému vo vašej krajine.

t Typy detských záchytných systémov**(Európa a krajiny vyhovujúcej predpisu UNECE 44)**

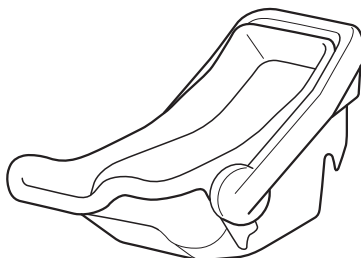
V tomto návode na obsluhu je vysvetlené zaistenie pre tri nasledujúce najčastejšie používané typy detských záchytných systémov pomocou bezpečnostných pásov vozidla: bezpečnostná sedačka pre dojčatá, detská bezpečnostná sedačka a zvýšený sedák.

POZNÁMKA

- Poloha na inštaláciu detského záchytného systému je daná jeho typom. Vždy si preto pozorne prečítajte pokyny výrobcu detského záchytného systému aj tento návod.
- Vzhľadom na rozdiely v konštrukcii rôznych detských záchytných systémov, sedadiel vozidla a bezpečnostných pásov, nemusia byť konkrétne záchytné systémy vhodné pre všetky polohy sedenia. Pred zakúpením detský záchytný systém vyskúšajte, či je vhodný pre polohu (polohy) inštalácie, v ktorej ho chcete v danom vozidle prevádzkovať. Ak pre danú polohu skôr zakúpený detský záchytný systém nie je možné použiť, bude potrebné zakúpiť iný, ktorý bude vhodný.

Bezpečnostná sedačka pre dojčatá

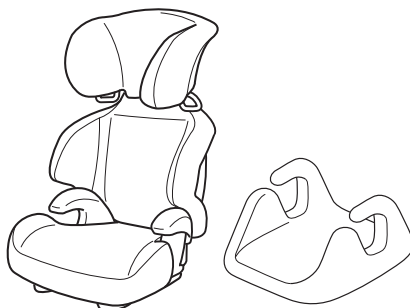
Zodpovedá skupine 0 a 0+ podľa predpisu UNECE 44.

**Detská bezpečnostná sedačka**

Zodpovedá skupine 1 podľa predpisu UNECE 44.

**Zvýšený sedák**

Zodpovedá skupine 2 a 3 podľa predpisu UNECE 44.



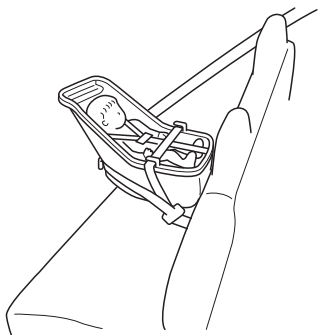
Ochrana detí

(Ostatné krajiny)

Prosíme, postupujte v zhode s miestnymi nariadeniami týkajúcimi sa použitia detského záchytného systému vo vašej krajine.

t Pozícia pre inštaláciu bezpečnostnej sedačky pre dojčatá

Bezpečnostná sedačka pre dojčatá je používaná iba v polohe proti smeru jazdy.



Pri inštalácii bezpečnostnej sedačky pre dojčatá nájdete potrebné informácie v tabuľke „Tabuľka vhodných pozícií pre inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle” (strana 2-34).

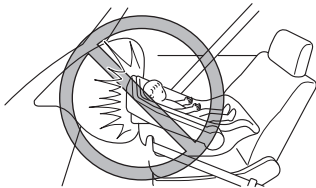
VAROVANIE

Bezpečnostnú sedačku pre dojčatá inštalujte vždy v správnej polohe: Inštalácia bezpečnostnej sedačky pre dojčatá bez predchádzajúceho preštudovania tabuľky „Tabuľka vhodných pozícií na inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle” je nebezpečná.

Bezpečnostnú sedačku pre dojčatá inštalovanú na nesprávnej pozícii nie je možné správne zaistiť. V prípade nehody sa môže uvoľniť a dieťa môže byť vrhnuté na niektorú časť interiéru alebo na niektorého z cestujúcich, pričom môže dôjsť k jeho vážnemu poraneniu alebo dokonca k usmrteniu.

Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy na sedadle predného spolujazdca vybavenom vzduchovým vakom, ktorý by sa mohol aktivovať: Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy, na sedadle chránenom AKTÍVNYM BEZPEČNOSTNÝM VZDUCHOVÝM VAKOM. Mohlo by dôjsť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo USMRTENIU DIEŤAŤA.

Pri havárii môže dôjsť k zasiahnutiu detského záchytného systému aktivujúcim sa bezpečnostným vzduchovým vakom, ktorý ho môže vyraziť z jeho polohy. Výsledkom môže byť vážne zranenie, alebo dokonca aj smrť dieťaťa v detskom záchytnom systéme. Vo vozidle vybavenom spínačom na deaktiváciu bezpečnostného vaku spolujazdca vždy, keď inštalujete detskú bezpečnostnú sedačku na sedadlo spolujazdca, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy, prepnite tento spínač do polohy OFF (vypnuté).



t Pozícia na inštaláciu detskej bezpečnostnej sedačky

Detská bezpečnostná sedačka je v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa používaná buď v polohe v smere, alebo proti smeru jazdy. Pri inštalácii dodržiavajte v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa pokyny výrobcu sedačky a rovnako tak pri určovaní smeru, v ktorom bude sedačka inštalovaná.

Pri inštalácii detskej bezpečnostnej sedačky nájdete potrebné informácie v tabuľke „Tabuľka vhodných pozícií pre inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle” (strana 2-34).

Typ sedačky, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy

VAROVANIE

Detskú bezpečnostnú sedačku, v ktorej sedí dieťa proti smeru jazdy, inštalujte vždy v správnej polohe:

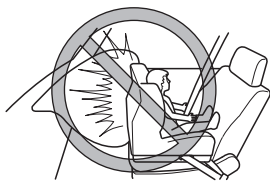
Inštalácia bezpečnostnej sedačky, v ktorej sedí dieťa proti smeru jazdy, bez predchádzajúceho preštudovania tabuľky „Tabuľka vhodných pozícií na inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle” je nebezpečná.

Bezpečnostnú sedačku, v ktorej sedí dieťa proti smeru jazdy, inštalovanú na nesprávnej pozícii nie je možné správne zaistiť. V prípade nehody sa môže uvoľniť a dieťa môže byť vrhnuté na niektorú časť interiéru alebo na niektorého z cestujúcich, pričom môže dôjsť k jeho vážnemu poraneniu alebo dokonca k usmrteniu.

Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy na sedadle predného spolujazdca vybavenom vzduchovým vakom, ktorý by sa mohol aktivovať: Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy, na sedadle chránenom AKTÍVNÝM BEZPEČNOSTNÝM VZDUCHOVÝM VAKOM. Mohlo by dôjsť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo USMRTENIU DIEŤAŤA.

Ochrana detí

Pri havárii môže dôjsť k zasiahnutiu detského záchytného systému aktivujúcim sa bezpečnostným vzduchovým vakom, ktorý ho môže vyraziť z jeho polohy. Výsledkom môže byť vážne zranenie, alebo dokonca aj smrť dieťaťa v detskom záchytnom systéme. Vo vozidle vybavenom spínačom na deaktiváciu bezpečnostného vaku spolujazdca vždy, keď inštalujete detskú bezpečnostnú sedačku na sedadlo spolujazdca, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy, prepnite tento spínač do polohy OFF (vypnuté).



Záchytné systémy, v ktorých dieťa sedí v smere jazdy



VAROVANIE

Nikdy neinštalujte detskú bezpečnostnú sedačku, v ktorej sedí dieťa v smere jazdy, na nesprávnej pozícii sedadla vozidla:

Inštalácia detskej bezpečnostnej sedačky, v ktorej sedí dieťa v smere jazdy, je bez predchádzajúceho preštudovania tabuľky „Vhodné pozície na inštaláciu detského záchytného systému“ nebezpečná.

Bezpečnostnú sedačku, v ktorej dieťa sedí v smere jazdy, inštalovanú na nesprávnej pozícii nie je možné správne zaistiť. V prípade nehody sa môže uvoľniť a dieťa môže byť vrhnuté na niektorú časť interiéru alebo na niektorého z cestujúcich, pričom môže dôjsť k jeho vážnemu poraneniu alebo dokonca k usmrteniu.

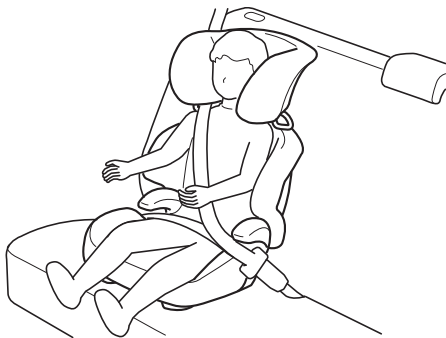
Na prednom sedadle spolujazdca smie byť detský záchytný systém, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, inštalovaný iba v nevyhnutných prípadoch:

V prípade nárazu by mohla sila nafukujúceho sa vzduchového vaku spôsobiť vážne zranenie alebo usmrtenie dieťaťa. Ak je inštalácia detského záchytného systému, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, na sedadlo predného spolujazdca nevyhnutná, presuňte sedadlo čo najviac dozadu a nastavte sedák sedadla (v prípade sedadiel s výškovo nastaviteľným sedákom) do najvyššej polohy, v ktorej je bezpečnostný pás pridržiujúci detský záchytný systém bezpečne dotiahnutý. Skontrolujte, že spínač na deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca je v polohe OFF. Pozrite Spínač na deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca (strana 2-49).



t Pozícia pre inštaláciu zvýšeného sedáka

Zvýšený sedák sa používa iba v polohe v smere jazdy.



Pri inštalácii zvýšenej sedačky nájdete potrebné informácie v tabuľke „Tabuľka vhodných pozícií pre inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle” (strana 2-34).

**VAROVANIE**

Nikdy neinštalujte zvýšený sedák na nesprávnej pozícii sedadla vozidla:

Inštalácia zvýšeného sedáka bez predchádzajúceho preštudovania tabuľky „Tabuľka vhodných pozícií na inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle” je nebezpečná. Zvýšený sedák inštalovaný na nesprávnej pozícii nie je možné správne zaistiť. V prípade nehody sa môže uvoľniť a dieťa môže byť vrhnuté na niektorú časť interiéru alebo na niektorého z cestujúcich, pričom môže dôjsť k jeho vážnemu poraneniu alebo dokonca k usmrteniu.

Na prednom sedadle spolujazdca smie byť detský záchytný systém, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, inštalovaný iba v nevyhnutných prípadoch:

V prípade nárazu by mohla sila nafukujúceho sa vzduchového vaku spôsobiť vážne zranenie alebo usmrtenie dieťaťa. Ak je inštalácia detského záchytného systému, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, na sedadlo predného spolujazdca nevyhnutná, presuňte sedadlo čo najviac dozadu a nastavte sedák sedadla (v prípade sedadiel s výškovo nastaviteľným sedákom) do najvyššej polohy, v ktorej je bezpečnostný pás pridržiujúci detský záchytný systém bezpečne dotiahnutý.

Skontrolujte, že spínač na deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca je v polohe OFF. Pozrite Spínač na deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca (strana 2-49).



Tabuľka vhodných pozícií pre inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle

(Európa a krajiny vyhovujúcej predpisu UNECE 16)

Táto tabuľka obsahuje prehľad použitia originálnych detských záchytných systémov. Informácie o možnostiach inštalácie záchytných systémov iných výrobcov sú uvedené v priložených pokynoch ich výrobcu.

Systém príchytiek ISOFIX - zaistenie detského záchytného systému

Hmotnostná skupina	Trieda veľkosti	Príchytka	Poloha sedadla		
			Polohy vo vozidle vybavenom príchytkami ISOFIX	Zadné sedadlo (stredné)	Sedadlo predného spolujazdca (vonkajšie)
			Zadné sedadlo (vonkajšie)		
Carrycot	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
SKUPINA 0 až 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
SKUPINA 0+ až 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
SKUPINA 1 9 — 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
SKUPINA 2 15 — 25 kg		(1)	X	X	X
SKUPINA 3 22 — 36 kg		(1)	X	X	X

(1) V prípade detských záchytných systémov, ktoré nenesú identifikáciu triedy veľkosti ISO/XX (A až G) pre príslušnú hmotnostnú skupinu, musí výrobca vozidla stanoviť konkrétne detské záchytné systémy ISOFIX vhodné pre jednotlivé pozície.

Kľúč označenia uvedeného v tabuľke vyššie:

IUF = vhodné pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie schválené na použitie v tejto hmotnostnej skupine.

IL = vhodné pre špeciálne detské záchytné systémy ISOFIX (CRS).

Ide o CRS ISOFIX, ktoré sú kategórie „pre konkrétne vozidlo“, „obmedzené“ alebo „polouniverzálne“.

Je možné nainštalovať originálny detský záchytný systém Mazda. Viac informácií o detských záchytných systémoch, ktoré je možné nainštalovať, pozrite v katalógu príslušenstva.

(Okrem Európy)

Viac informácií o detských záchytných systémoch, ktoré je možné nainštalovať do vášho vozidla Mazda, získate v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

X = Poloha ISOFIX nevhodná pre detské záchytné systémy ISOFIX v tejto hmotnostnej skupine alebo tejto triede veľkosti.

POZNÁMKA
Pri inštalácii detského záchytného systému musíte dodržiavať nasledujúce pokyny: • Vždy demontujte opierku hlavy, než namontujete detský záchytný systém. Navyše, vždy použite kotevný popruh a bezpečne ho upevnite. Pozrite Opierky hlavy, strana 2-12. • Pri inštalácii detského záchytného systému na zadné sedadlo nastavte pozíciu predného sedadla tak, aby sa nedotýkalo detského záchytného systému. Pozrite Nastavenie sedadla na strane 2-6.

Ochrana detí

Okrem detských záchytných systémov zaistených pomocou ukotvenia ISOFIX

Označenie skupiny	Veková skupina	Hmotnostná skupina	Typ detského záchytného systému	Sedadlo predného spolujazdca			Zadné sedadlo (vonkajšie)	Zadné sedadlo (stredné)
				Bez spínača na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku	So spínačom na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku			
					ON (Bezpečnostný vzduchový vak aktivovaný)	OFF (Bezpečnostný vzduchový vak deaktivovaný)		
SKUPINA 0	Do približne 9 mesiacov veku	Menej ako 10 kg	Bezpečnostná sedačka pre dojčatá	X	X	L	U	L*1
SKUPINA 0+	Do približne 2 rokov veku	Menej ako 13 kg	Bezpečnostná sedačka pre dojčatá	X	X	L	U	L*1
SKUPINA 1	Približne od 8 mesiacov do 4 rokov veku	9 kg — 18 kg	Detská bezpečnostná sedačka	L*2	L*2	L*2	U	X
SKUPINA 2	Približne od 3 mesiacov do 7 rokov veku	15 kg — 25 kg	Zvýšený sedák	L*2	L*2	L*2	U	X
SKUPINA 3	Približne od 6 mesiacov do 12 rokov veku	22 kg — 36 kg	Zvýšený sedák	L*2	L*2	L*2	U	X

Kľúč označenia uvedeného v tabuľke vyššie:

U = Pozícia sedadla je vhodná pre detské záchytné systémy kategórie „univerzálne“ schválené na použitie deťmi tejto hmotnostnej skupiny.

L = Je možné nainštalovať originálny detský záchytný systém Mazda. Viac informácií o detských záchytných systémoch, ktoré je možné nainštalovať, pozrite v katalógu príslušenstva.

(Okrem Európy)

Viac informácií o detských záchytných systémoch, ktoré je možné nainštalovať do vášho vozidla Mazda, získate v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

X = Pozícia sedadla nie je vhodná pre deti tejto hmotnostnej kategórie.

*1 Keď je na zadnom strednom sedadle nainštalovaný detský zádržný systém, neobsadzujte zadné pravé sedadlo cestujúcim.

*2 Pri inštalácii detského záchytného systému na sedadlo predného spolujazdca odsuňte toto sedadlo čo najďalej dozadu. Sedák sedadla nastavte do najvyššej polohy, aby bolo detský záchytný systém možné bezpečne upevniť pomocou bezpečnostného pásu.
Pozrite Nastavenie sedadla na strane 2-6.

POZNÁMKA

Pri inštalácii detského záchytného systému musíte dodržiavať nasledujúce pokyny:

- Vždy demontujte opierku hlavy, než namontujete detský záchytný systém. Navyše, vždy použite kotevný popruh a bezpečne ho upevnite. Pozrite Opierky hlavy, strana 2-12.
- Pri inštalácii detského záchytného systému na zadné sedadlo nastavte pozíciu predného sedadla tak, aby sa nedotýkalo detského záchytného systému. Pozrite Nastavenie sedadla, 2-6.

(Ostatné krajiny)

Prosíme, postupujte v zhode s miestnymi nariadeniami týkajúcimi sa použitia detského záchytného systému vo vašej krajine.

Inštalácia detských záchytných systémov

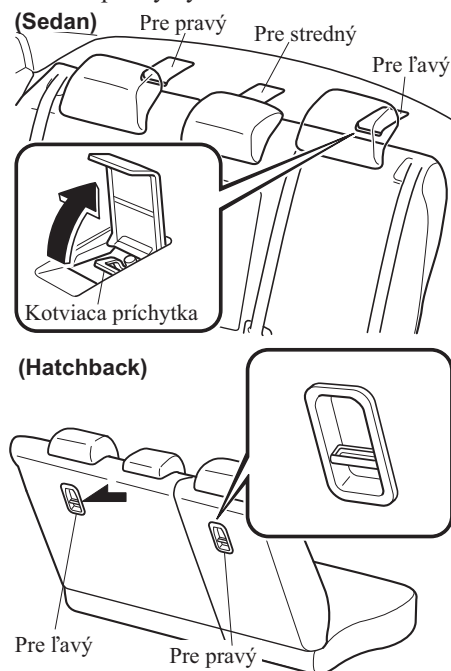
t Kotviaca príchytka

Vo vozidle sú osadené príchytky na ukotvenie detských záchytných systémov. Jednotlivé kotviace príchytky nájdete podľa obrázkov.

Pred inštaláciou detského záchytného systému demontujte opierku hlavy. Vždy dodržujte pokyny uvedené v návode dodávanom s detským záchytným systémom.

Umiestnenie kotviacej príchytka

Pri inštalácii detského záchytného systému vybaveného popruhom vždy použite kotviace príchytka naznačené na obrázku.



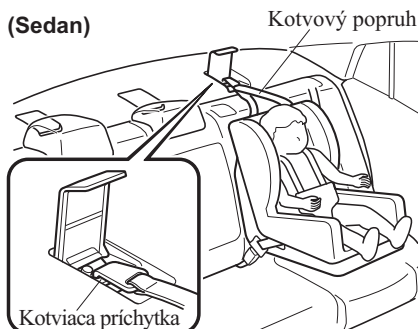
! VAROVANIE

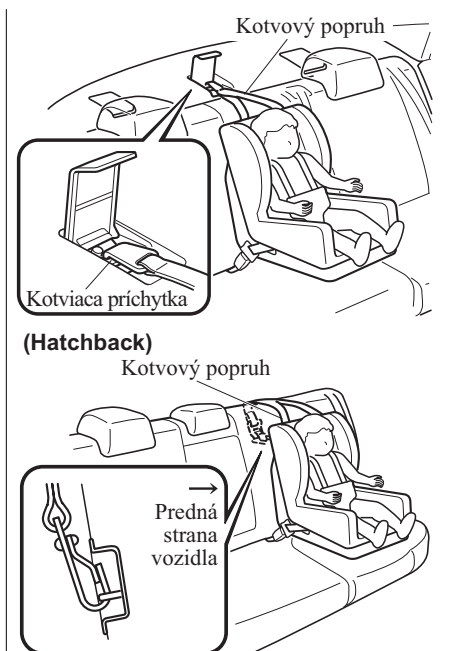
Kotviaci popruh prichyťte vždy do správnych príchytiek:

Prichytenie kotviaceho popruhu do nesprávnych príchytiek je nebezpečné. V prípade nehody sa môže popruh z hlavovej opierky zosunúť a detský záchytný systém sa tak môže uvoľniť. Pokiaľ sa detský záchytný systém pohybuje, mohlo by dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu dieťaťa.

Vždy demontujte opierku hlavy a použite kotviaci popruh:

Vedenie horného kotviaceho popruhu cez hornú časť hlavovej opierky je nebezpečné. V prípade nehody sa môže popruh z hlavovej opierky zosunúť a detský záchytný systém sa tak môže uvoľniť. Detský záchytný systém by sa mohol dať do pohybu a mohlo by dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu dieťaťa.



**(Hatchback)**

Po demontovaní detského záchytného systému nezabudnite opierku hlavy nasadiť a nastaviť ju do správnej polohy:

Jazda s demontovanou opierkou hlavy je nebezpečná, pretože nie je možné zabrániť nárazu na hlavu cestujúceho v prípade núdzového brzdzenia alebo pri náraze, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť.

Pozrite Opierky hlavy, strana 2-12.

t Použitie bezpečnostného pásu

Pri inštalácii detského záchytného systému sa riadte inštalačným návodom, ktorý je k výrobku priložený.

Navyše odmontujte opierku hlavy.

t Použitie príchytiek ISOFIX

VAROVANIE

Dodržiavajte pokyny výrobcu pre použitie detského záchytného systému:

Nezaistený detský záchytný systém je nebezpečný. V prípade náhleho zastavenia alebo nehody vozidla môže byť príčinou zranenia alebo smrti dieťaťa alebo ostatných cestujúcich. Uistite sa, že je záchytný systém v súlade s pokynmi jeho výrobcu bezpečne zaistený na svojom mieste.

Uistite sa, či je detský záchytný systém riadne upevnený:

Nezaistený detský záchytný systém je nebezpečný. V prípade náhleho zastavenia alebo nehody vozidla sa môže stať nebezpečným projektilom, zasiahnuť niektorého z cestujúcich a spôsobiť mu tak vážne zranenia. Ak nie je záchytný systém používaný, vyberte ho z vozidla a uložte do batožinového priestoru alebo ho aspoň bezpečne zaistite pomocou príchytiek ISOFIX.

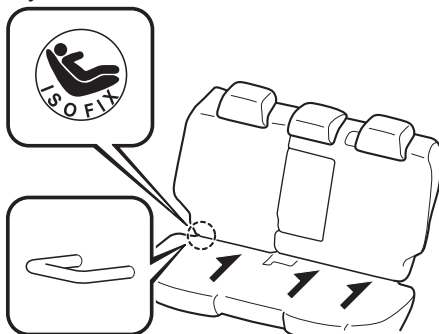
Ochrana detí

Pri inštalácii záchytného systému sa uistíte, či v blízkosti príchytiek ISOFIX nie sú uložené bezpečnostné pásy alebo iné predmety:

Nedodržovanie pokynov výrobcu detského záchytného systému pri jeho inštalácii je nebezpečné. Ak bezpečnostné pásy a iné predmety bránia bezpečnému upevneniu detského záchytného systému k príchytkám systému ISOFIX, a z tohto dôvodu je detský záchytný systém nesprávne nainštalovaný, môže sa v prípade nehody alebo náhleho zastavenia dať do pohybu a spôsobiť zranenie alebo smrť dieťaťa alebo aj ostatných cestujúcich. Pri inštalácii záchytného systému sa uistíte, či v blízkosti príchytiek ISOFIX nie sú uložené bezpečnostné pásy ani iné predmety. Vždy dodržiavajte pokyny výrobcu detského záchytného systému.

1. Najprv nastavte predné sedadlo, aby ste mali dostatok priestoru medzi detským záchytným systémom a predným sedadlom (strana 2-6).
2. Pokúste sa zakývať operadlom, aby ste sa presvedčili, že je vo svojej polohe bezpečne zaistené.

3. Mierne stlačte vankúš sedáka, aby ste tak rozšírili priestor medzi sedákom a operadlom a zistíte polohu príchytiek systému ISOFIX.



POZNÁMKA

Značka nad príchytkou ISOFIX indikuje polohu tejto príchytiky na upevnenie detského záchytného systému.

4. Demontujte opierku hlavy. Pozrite Opierky hlavy, strana 2-12.
5. Zaistíte detský záchytný systém pomocou príchytiek systému ISOFIX, pričom dôsledne postupujte podľa pokynov jeho výrobcu.
6. Ak je váš detský záchytný systém vybavený popruhmi, potom je veľmi dôležité ich správne zaistenie kvôli bezpečnosti dieťaťa. Pri inštalácii popruhov detského záchytného systému sa riadte pokynmi výrobcu (strana 2-38).

! VAROVANIE

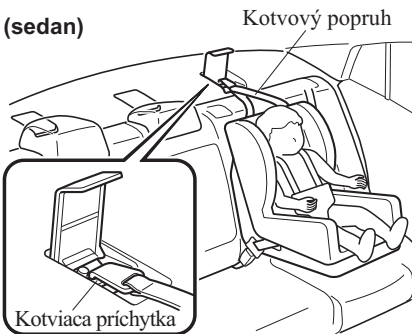
Kotviaci popruh prichyťte vždy do správnych príchytiek:

Príchytienie kotviaceho popruhu do nesprávnych príchytiek je nebezpečné. V prípade nehody sa môže popruh z hlavovej opierky zosunúť a detský záchytný systém sa tak môže uvoľniť. Pokiaľ sa detský záchytný systém pohybuje, mohlo by dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu dieťaťa.

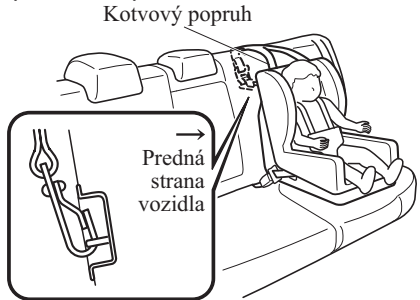
Vždy demontujte opierku hlavy a použite kotviaci popruh:

Vedenie horného kotviaceho popruhu cez hornú časť hlavovej opierky je nebezpečné. V prípade nehody sa môže popruh z hlavovej opierky zosunúť a detský záchytný systém sa tak môže uvoľniť. Detský záchytný systém by sa mohol dať do pohybu a mohlo by dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu dieťaťa.

(sedan)



(Hatchback)



Po demontovaní detského záchytného systému nezabudnite opierku hlavy nasadiť a nastaviť ju do správnej polohy:

Jazda s demontovanou opierkou hlavy je nebezpečná, pretože nie je možné zabrániť nárazu na hlavu cestujúceho v prípade núdzového brzdenia alebo pri náraze, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť.

Pozrite Opierky hlavy, strana 2-12.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa doplnkového ochranného systému (SRS)

Predný a bočný doplnkový ochranný systém (SRS) pozostáva z rôznych typov bezpečnostných vzduchových vakov. **Prosím, overte si miesta umiestnenia rôznych typov bezpečnostných vzduchových vakov vo vozidle, ktoré sú označené nápisom „SRS AIRBAG“.** Tieto nápisy sú vidieť v mieste inštalácie bezpečnostných vzduchových vakov.

Bezpečnostné vzduchové vaky sú umiestnené na nasledujúcich miestach:

- V stredovej výplni volantu (vzduchový vak vodiča)
- V prístrojovej doske pred spolujazdcom (vzduchový vak predného spolujazdca)
- Na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel (bočné vzduchové vaky)*
- Na zadných a predných stĺpikoch okien a na hrane strechy po oboch stranách (okenné vzduchové vaky)*

Systémy bezpečnostných vzduchových vakov sú konštruované tak, aby v určitých situáciách poskytovali doplnkovú ochranu za určitých situácií, preto sú vždy dôležité nasledujúce spôsoby:

Bez použitia bezpečnostných pásov nemôže systém vzduchových vakov v prípade nehody poskytovať cestujúcim zodpovedajúcu ochranu. Používanie bezpečnostných pásov je nevyhnutné z týchto dôvodov:

- Pásky udržiavajú cestujúcich v bezpečnej vzdialenosti od aktivujúcich sa bezpečnostných vzduchových vakov.
- Znižujú nebezpečenstvo vzniku vážnych zranení v prípade nehody, keď nedôjde k aktivácii bezpečnostných vzduchových vakov, ako pri prevrátení vozidla alebo pri zadnom náraze.
- Znižujú nebezpečenstvo vzniku zranení v prípade čelných, takmer čelných alebo bočných nárazov, ktoré však nie sú dostatočne silné na to, aby došlo k aktivácii bezpečnostných vzduchových vakov.
- Znižujú nebezpečenstvo vymrštenia cestujúcich z kabíny vozidla.
- Znižujú nebezpečenstvo zranenia dolných partií tela a nôh pri nehode, pretože bezpečnostný vzduchový vankúš neposkytuje týmto častiam tela žiadnu ochranu.
- Udržiava vodiča v správnej polohe, ktorá umožňuje lepšie ovládanie vozidla.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Deti, ktoré sú príliš malé na to, aby mohli používať bežné bezpečnostné pásy vozidla, musia byť riadne zaistené v detskom záchytnom systéme (strana 2-22).

Starostlivo zvážte, aký bezpečnostný záchytný systém je nevyhnutné použiť pre vaše dieťa a dodržujte postup na jeho inštaláciu uvedený v tomto návode a rovnako tak aj pokyny výrobcu detského záchytného systému.

VAROVANIE

Bezpečnostné pásy musia byť použité aj u vozidiel vybavených bezpečnostnými vzduchovými vakmi:

Spoliehať sa iba na bezpečnostné vzduchové vaky, ako na prostriedok ochrany pri nehode, je nebezpečné. Samotné vzduchové vaky nemôžu zabrániť vážnemu zraneniu. Aktiváciu príslušného bezpečnostného vzduchového vaku je možné očakávať iba pri prvých silnejších čelných, takmer čelných alebo bočných nárazoch. Cestujúci vo vozidle by preto mali vždy používať bezpečnostné pásy.

Na prednom sedadle by deti nemali byť prevážané:

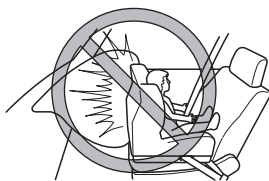
Sedenie dieťaťa vo veku 12 rokov alebo mladšieho na sedadle predného spolujazdca je nebezpečné. Dieťa môže byť v prípade nehody zasiahnuté nafukujúcim sa bezpečnostným vzduchovým vakom a vážne zranené, alebo dokonca usmrtené. Spiace dieťa sa pravdepodobnejšie oprie o dvere a môže byť zasiahnuté nafukujúcim sa vzduchovým vakom pri miernom náraze na stranu vozidla. Deti vo veku 12 rokov alebo mladšie vždy usadzujte na zadných sedadlách a zaistíte ich prostredníctvom záchytného systému, ktorý zodpovedá veku a veľkosti dieťaťa.

Vysoké nebezpečenstvo! Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy, na sedadle predného spolujazdca vybavenom vzduchovým vakom, ktorý by sa mohol aktivovať:

Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy, na sedadle chránenom AKTÍVNYM BEZPEČNOSTNÝM VZDUCHOVÝM VAKOM. Mohlo by dôjsť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo USMRTENIU DIEŤAŤA.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Aj v prípade mierneho nárazu môže nafukujúci sa vzduchový vak zasiahnuť detský záchytný systém a ten by mohol byť silno vrhnutý smerom dozadu a výsledkom by mohlo byť vážne zranenie alebo usmrtenie dieťaťa. Vo vozidle, ktoré je vybavené spínačom pre deaktiváciu bezpečnostného vaku spolujazdca, prepnite tento spínač do polohy OFF (vypnuté), vždy keď inštalujete detskú bezpečnostnú sedačku, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy, na sedadlo spolujazdca.



Nesedte v blízkosti bezpečnostných vzduchových vakov vodiča alebo spolujazdca na prednom sedadle:

Sedenie v tesnej blízkosti miesta uloženia bezpečnostného vzduchového vaku alebo kladenie rúk alebo nôh na toto miesto je obzvlášť nebezpečné. Bezpečnostné vzduchové vaky vodiča a spolujazdca na prednom sedadle sa nafukujú prudko a veľkou silou. Ak sa niekto nachádza v jeho tesnej blízkosti, môže dôjsť k vážnemu zraneniu. Vodič by sa mal dotýkať iba vonkajšej hrany venca volantu. Predný spolucestujúci by mal mať obidve nohy na dlážke vozidla. Obaja prední cestujúci by mali sedieť na sedadle riadne pripútaní bezpečnostnými pásmi, pričom sedadlá by mali byť posunuté čo najviac dozadu a ich operadlá by mali byť v kolmej polohe.

Sedte uprostred sedadla a riadne sa pripútajte bezpečnostnými pásmi:

Sedenie príliš blízko modulov bočných bezpečnostných vzduchových vakov alebo kladenie rúk na ne, prípadne opieranie sa o dvere alebo vykláňanie sa z okien je extrémne nebezpečné. Bočné a okenné bezpečnostné vzduchové vaky sa nafukujú obrovskou silou a vo veľkej rýchlosti sa rozťahnu pozdĺž dverí na tej strane, na ktorej došlo k nárazu do vozidla. V prípade, že cestujúci sedia v tesnej blízkosti dverí alebo sa o dvere opierajú, alebo ak sa cestujúci na zadných sedadlách držia za operadlá predných sedadiel, môže dôjsť k ich vážnemu zraneniu. Poskytnite bočným a okenným bezpečnostným vzduchovým vakom dostatok priestoru na ich činnosť tým, že budete počas jazdy sedieť uprostred sedadla riadne pripútaní bezpečnostnými pásmi.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Neupevňujte žiadne predmety v oblasti či v blízkosti miesta, kde sa nafukujú bezpečnostné vzduchové vaky vodiča a spolujazdca na prednom sedadle:

Inštalácia akýchkoľvek predmetov na miesta uloženia predných bezpečnostných vzduchových vakov alebo umiestnenie nejakého predmetu pred tieto miesta môže byť nebezpečné. V prípade nehody môže takýto predmet brániť v aktivácii bezpečnostného vzduchového vaku alebo môže poraniť cestujúcich.

Neupevňujte žiadne predmety v oblasti či v blízkosti miesta, kde sa nafukujú bočné bezpečnostné vzduchové vaky:

Inštalácia akýchkoľvek predmetov do oblasti uloženia bočných bezpečnostných vzduchových vakov na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel môže byť nebezpečná. V prípade nehody môže taký predmet brániť v aktivácii bočného bezpečnostného vzduchového vaku, ktorý sa nafukuje z vonkajšej strany predných sedadiel. Môžu tak byť potlačené výhody doplnkovej ochrany poskytované bočnými bezpečnostnými vzduchovými vakmi, alebo sa vak bude aktivovať nebezpečným spôsobom. Okrem toho by mohlo dôjsť k roztrhnutiu vzduchového bezpečnostného vaku a úniku plynu.

Z tohto dôvodu nevesajte žiadne sieťové tašky, puzdrá s mapami alebo podobné predmety na operadlá predných sedadiel. Na predných sedadlách nikdy nepoužívajte poťahy. Vždy udržiavajte priestor pre aktiváciu bočných bezpečnostných vzduchových vakov prázdny, aby mohli mať v prípade bočnej kolízie dostatok miesta na aktiváciu.

Neupevňujte žiadne predmety v oblasti či v blízkosti miesta, kde sa nafukujú okenné bezpečnostné vzduchové vaky:

Inštalácia akýchkoľvek predmetov do priestoru aktivácie okenných bezpečnostných vzduchových vakov, ako je napríklad čelné okno vozidla alebo okná dverí, stĺpik predných a zadných okien, hrana strechy alebo prídružné držadlá, je nebezpečná. V prípade nehody môžu takéto predmety brániť aktivácii okenných vakov, ktoré sa rozopínajú od horných rámov okien predných a zadných dverí pozdĺž hrany strechy. Tieto predmety tvoria prekážku systému okenných bezpečnostných vzduchových vakov, alebo môžu nebezpečným spôsobom meniť smer ich rozpínania. Okrem toho by mohlo dôjsť k roztrhnutiu vzduchového bezpečnostného vaku a úniku plynu.

Na prídružné držadlá nezavesujte žiadne vešiaky ani iné predmety. Ak si chcete zavesiť kabát, zaveszte ho priamo na háčik. Vždy udržiavajte priestor pre aktiváciu okenných bezpečnostných vzduchových vakov prázdny, aby mohli mať v prípade bočnej kolízie dostatok miesta na aktiváciu.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Nedotýkajte sa jednotlivých častí systému SRS, ak boli bezpečnostné vzduchové vaky nafúknuté:

Dotýkanie sa jednotlivých častí systému SRS, ak boli bezpečnostné vzduchové vaky nafúknuté, je nebezpečné. Ihneď po nafúknutí bezpečnostných vzduchových vakov sú tieto súčasti veľmi horúce. Mohli by ste sa popáliť.

Nikdy neinštalujte žiadne doplnky na prednú časť svojho vozidla:

Inštalácia doplnkov na prednú časť vozidla, ako sú napríklad ochranné rámy, snehový pluh a podobne, môže byť nebezpečná. Mohlo by sa stať, že tým vyradíte z činnosti snímače nárazov bezpečnostného vzduchového vaku. To by mohlo spôsobiť neočakávanú aktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku, alebo by v prípade nehody nemuselo k aktivácii bezpečnostného vzduchového vaku vôbec dôjsť. To by malo za následok vážne zranenie cestujúcich na predných sedadlách.

Nevykonávajte úpravy podvozka vozidla:

Úpravy podvozka vozidla môžu byť veľmi nebezpečné. Pri zmene výšky podvozka vozidla alebo tuhosti tlmičov nebude snímač schopný presne detegovať náraz vozidla, čo môže mať za následok nesprávnu aktiváciu vzduchových bezpečnostných vakov, a tým značné ohrozenie vašej bezpečnosti, alebo riziko vzniku vážneho zranenia.

Nevykonávajte úpravy doplnkového ochranného systému:

Úpravy súčastí a zapojenia doplnkového ochranného systému sú nebezpečné. Môže byť neúmyselne aktivovaný alebo poškodený bezpečnostný vzduchový vak. Nevykonávajte žiadne úpravy doplnkového ochranného systému ani jeho zapojenie. To zahŕňa aj inštaláciu ozdôb, odznakov, alebo čohokoľvek iného na jednotlivých vzduchových vakoch. Taktiež sa tým myslí inštalácia ďalších elektrických zariadení na alebo do blízkosti jednotlivých komponentov tohto systému alebo jeho vedenia. Iba autorizovaná opravovňa vozidiel, odporúčame opravovňu Mazda, je schopná poskytnúť kvalifikovanú pomoc pri vyberaní či inštalácii predných sedadiel. To je veľmi dôležité pre dodržanie správneho zapojenia systému bezpečnostných vzduchových vakov, pre zaistenie ich správnej funkcie, a tým výrazné zníženie rizika nechcenej aktivácie alebo poškodenia bezpečnostných vzduchových vakov.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Neukladajte batožinu ani iné predmety pod predné sedadlá:

Uloženie batožiny alebo iných predmetov pod prednými sedadlami je nebezpečné. Jednotlivé súčasti nevyhnutné k bezchybnej funkcii bezpečnostných vzduchových vakov tým môžu byť poškodené a v prípade nehody sa nemusí príslušný vzduchový vak nafúknuť, čím môže byť spôsobený vážny úraz alebo smrť cestujúcich. V rámci ochrany pred poškodením súčastí nevyhnutných k bezchybnej funkcii bezpečnostných vzduchových vakov neukladajte pod predné sedadlá žiadne batožiny ani iné predmety.

Nepoužívajte na jazdu vozidlo s poškodenými súčastami systému bezpečnostných vzduchových vakov/predpínačov bezpečnostných pásov:

Vypršané alebo poškodené zostavy bezpečnostných vzduchových vakov alebo predpínačov bezpečnostných pásov musia byť vymenené ihneď po kolízii, po ktorej boli aktivované alebo došlo k ich poškodeniu. Vyhodnotiť, či budú tieto systémy pracovať správne pri ďalšej nehode môže iba vyškolený odborný personál, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. Jazda s exspirovanými alebo poškodenými vzduchovými vakmi alebo jednotkami predpínačov bezpečnostných pásov prinesie zníženie ochrany pri ďalšej nehode a môže dôjsť k vážnemu zraneniu i smrti cestujúcich.

Nedemontujte súčasti interiéru vozidla:

Demontáž akýchkoľvek komponentov, ako sú predné sedadlá, prístrojová doska, volant alebo komponenty rámov dverí a hrán strechy, v ktorej sú integrované snímače nárazu bezpečnostných vzduchových vakov, je nebezpečná. Všetky tieto súčasti obsahujú základné časti bezpečnostných vzduchových vakov. Vzduchový vankúš by mohol byť neúmyselne aktivovaný a mohol by tak spôsobiť vážne poranenia. Demontáž týchto súčastí musí vždy vykonávať iba autorizovaná opravovňa Mazda.

Systém bezpečnostných vzduchových vakov zlikvidujte správne:

Nesprávna likvidácia použitého bezpečnostného vzduchového vaku alebo vozidla, ktorého vzduchové vaky neboli aktivované, je mimoriadne nebezpečná. Keď nie je dodržiavaný bezpečný postup, hrozí riziko zranenia. Bezpečnú likvidáciu systému bezpečnostných vzduchových vakov alebo možnosť likvidácie vozidla vybaveného systémom bezpečnostných vzduchových vakov konzultujte v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

POZNÁMKA

- Počas aktivácie bezpečnostných vzduchových vakov môžete začuť typický zvuk a tiež dochádza k uvoľneniu malého množstva dymu. Ani jeden jav nie je nebezpečný, ale tkanina bezpečnostného vaku môže spôsobiť cestujúcemu ľahšie poranenie kože na tých častiach tela, ktoré nie sú chránené odevom.
- V prípade ďalšieho predaja vášho vozidla Mazda vás žiadame, aby ste nového majiteľa upozornili na skutočnosť, že je vozidlo vybavené systémom bezpečnostných vzduchových vakov, a vyzvali ho, aby sa prostredníctvom tohto „Návodu na obsluhu“ zoznámil s ich funkciou.
- Tento dobre viditeľný štítok vás varuje pred inštaláciou detského záchytného systému, v ktorom dieťa sedí proti smeru jazdy, na sedadle predného spolujazdca.

(okrem Taiwanu)



(Taiwan)



(Taiwan, okrem sedadla predného spolujazdca, ak je vybavené nasledujúcim štítkom)

Tieto dobre viditeľné štítky varujú pred inštaláciou dozadu smerujúceho detského záchytného systému na sedadlo chránené vzduchovým vakom.



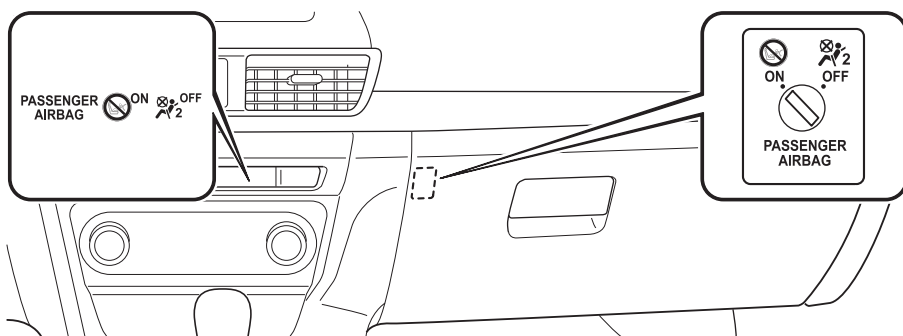
Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca*

! VAROVANIE

Nevykonávajte zbytočne deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca:

Zbytočná deaktivácia bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca je nebezpečná. Ak je tento vzduchový vak odpojený bezdôvodne, nebude prednému spolujazdci poskytnutá dodatočná ochrana zaistovaná bezpečnostným vzduchovým vakom. V dôsledku toho môže byť vážne zranený alebo usmrtený. S výnimkou inštalácie detského záchytného systému na sedadle predného spolujazdca spínač pre deaktiváciu predného vzduchového vaku spolujazdca do polohy OFF (vypnuté) neprepínajte.



Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca by sa mal používať na deaktiváciu tohto vzduchového vaku v prípade, keď je na sedadle predného spolujazdca nainštalovaný detský záchytný systém.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Pri prepnutí zapaľovania do polohy ON sa obe kontrolky deaktivácie bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca rozsvietia, a to bez ohľadu na stav spínača pre jeho deaktiváciu. Indikačná kontrolka zhasne po určitom časovom intervale, potom sa rozsvieti/ zhasne v závislosti od podmienok, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca	Prevádzkový stav predného bezpečnostného vaku spolujazdca / bočného bezpečnostného vaku, predpínača bezpečnostného pásu predného spolujazdca	Kontrolka deaktivácie bezpečnostného vzduchového vaku spolujazdca na prednom sedadle
Poloha OFF 	Deaktivované	
Poloha ON 	Aktivované	 Po chvíli zhasne.

POZNÁMKA

Ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich situácií, nechajte spínač pre deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda:

- Pri otočení spínača zapaľovania do polohy ON sa kontrolka deaktivácie bezpečnostného vzduchového vaku nerozsvieti.
- Kontrolka deaktivácie bezpečnostného vzduchového vaku po krátkom čase nezhasne, keď je zapaľovanie prepnuté do polohy ON (spínač deaktivácie je v polohe ON).

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

t Polohy spínača

Pred jazdou sa vždy pomocou pomocného kľúča uistite, či je spínač pre deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca v polohe zodpovedajúcej vašim požiadavkám.

VAROVANIE

V spínači na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca nenechávajte vložený kľúč:

Neúmyselná deaktivácia bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca je nebezpečná. V prípade nehody by nebol predný spolujazdec riadne ochránený.

V dôsledku toho môže byť vážne zranený alebo usmrtený. Aby nedošlo k neúmyselnej deaktivácii, vždy používajte pomocný kľúč uložený v práve používanej štartovacej karte na ovládanie spínača na deaktiváciu predných bezpečnostných vzduchových vakov spolujazdca. Po deaktivácii bezpečnostných vzduchových vakov vráťte pomocný kľúč späť do štartovacej karty. Takým spôsobom sa nestane, že by ste zabudli kľúč v spínači na deaktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov predného spolujazdca.

POZNÁMKA

Po nastavení spínača na deaktiváciu predných bezpečnostných vzduchových vakov spolujazdca vráťte pomocný kľúč späť do štartovacej karty.

OFF

Je deaktivovaný predný bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca, bočný bezpečnostný vzduchový vak a predpínač bezpečnostného pásu sedadla predného spolujazdca.

Prepnutie do polohy OFF

1. Vložte kľúč do spínača na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca a otočte ním v smere hodinových ručičiek do polohy OFF (vypnuté).
2. Vytiahnite kľúč.
3. Po prepnutí spínača zapalovania do polohy ON sa ubezpečte, či kontrolka spínača pre deaktiváciu zostáva svietiť.

Bočný a predný vzduchový vak spolujazdca na prednom sedadle, práve tak ako systém predpínačov bezpečnostných pásov zostávajú deaktivované dovtedy, než bude spínač deaktivácie vzduchového vaku spolujazdca na prednom sedadle prepnutý do polohy ON (zapnuté).

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

ON

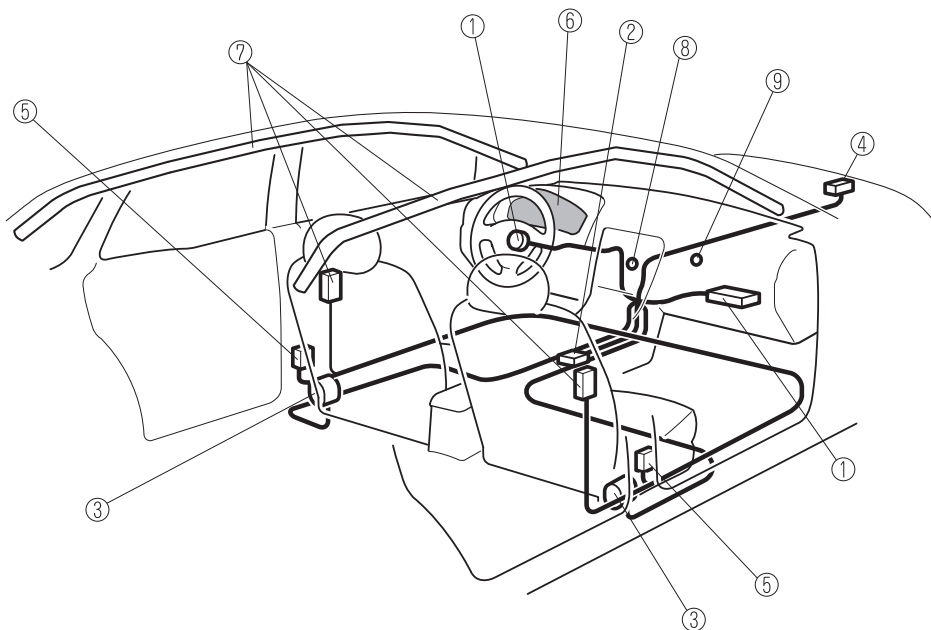
Je aktivovaný predný bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca, bočný bezpečnostný vzduchový vak a predpínač bezpečnostného pásu sedadla predného spolujazdca. Systém aktivujte, iba keď na sedadle predného spolujazdca nie je nainštalovaný detský záchytný systém.

Prepnutie do polohy ON

1. Vložte kľúč do spínača na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku spolujazdca a otočte ním proti smeru hodinových ručičiek do polohy ON (zapnuté).
2. Vytiahnite kľúč.
3. Po prepnutí spínača zapalovania do polohy ON sa ubezpečte, či kontrolka spínača pre deaktiváciu zostáva svietiť. Po stanovenom čase indikačná kontrolka deaktivácie bezpečnostných vzduchových vakov zhasne.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Súčasti systému bezpečnostných vzduchových vakov



- ① Aktivačné jednotky a vzduchové vaky vodiča/predného spolujazdca
- ② Senzory nárazu a diagnostický modul (jednotka SAS)
- ③ Predpínače bezpečnostných pásov (strana 2-19)
- ④ Senzor predného bezpečnostného vzduchového vaku
- ⑤ Nárazové senzory bočných bezpečnostných vzduchových vakov*
- ⑥ Varovná kontrolka bezpečnostných vzduchových vakov/predpínačov bezpečnostných pásov (strana 4-44)
- ⑦ Aktivačné jednotky a vzduchové vaky bočných a okenných vzduchových vakov*
- ⑧ Kontrolka deaktivácie bezpečnostných vzduchových vakov predného spolujazdca* (strana 2-49)
- ⑨ Spínač deaktivácie bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca* (strana 2-49)

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Ako fungujú bezpečnostné vzduchové vaky SRS

Vaše vozidlo Mazda je vybavené nasledujúcimi typmi bezpečnostných vzduchových vakov systému SRS. Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS sú navrhnuté tak, aby v spolupráci s bezpečnostnými pásmi pomohli znížiť rozsah zranenia v prípade nehody. Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS sú navrhnuté tak, aby poskytovali cestujúcim dodatočnú ochranu k funkciám bezpečnostných pásov. Musíte mať vždy riadne zapnuté bezpečnostné pásy.

t Predpínače bezpečnostných pásov predných sedadiel

Predpínače bezpečnostných pásov predných sedadiel sú skonštruované tak, aby sa aktivovali pri stredných alebo silných čelných alebo takmer čelných nárazoch.

Navyše pri bočných nárazoch sa aktivujú predpínače na tej strane, na ktorej k nárazu došlo. Predpínače fungujú rôzne v závislosti od toho, akými typmi bezpečnostných vzduchových vakov je vozidlo vybavené. Viac informácií o funkcii predpínačov bezpečnostných pásov – pozrite Kritériá pre aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov SRS (strana 2-57).

t Bezpečnostný vzduchový vak vodiča

Bezpečnostný vzduchový vak vodiča je zabudovaný do volantu.

Keď senzory nárazov detegujú čelný náraz s väčšou než strednou silou, bezpečnostný vzduchový vak vodiča sa rýchlo nafúkne, čím pomôže zmierniť zranenia najmä hlavy a hrude vodiča, ktoré by nastali z dôvodu priameho nárazu do volantu.

Viac informácií o aktivácii bezpečnostných vzduchových vakov nájdete v odseku „Kritériá pre aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov“ (strana 2-57).



Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

t Bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca

Bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca je osadený v palubnej doske pred sedadlom predného spolujazdca.

Mechanizmus nafúknutia bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca je rovnaký ako v prípade bezpečnostného vzduchového vaku vodiča.

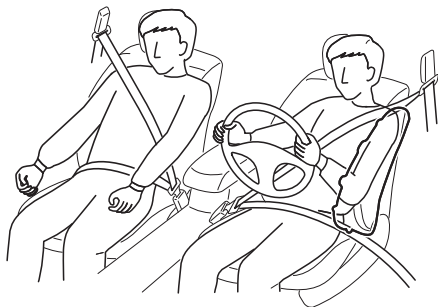
Viac informácií o aktivácii bezpečnostných vzduchových vakov nájdete v odseku „Kritériá pre aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov“ (strana 2-57).



t Bočné bezpečnostné vzduchové vaky*

Bezpečnostné vzduchové vaky sú osadené na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel.

Keď senzory nárazu detegujú bočný náraz väčšej než strednej sily, systém nafúkne bočný bezpečnostný vzduchový vak iba na strane, na ktorej došlo k nárazu. Bočné bezpečnostné vzduchové vaky sa rýchlo nafúknu, čím pomôžu zmierniť zranenia hrude vodiča alebo predného spolujazdca spôsobené nárazom do častí interiéru, ako napr. do dverí alebo okien. Viac informácií o aktivácii bezpečnostných vzduchových vakov nájdete v odseku „Kritériá pre aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov“ (strana 2-57).



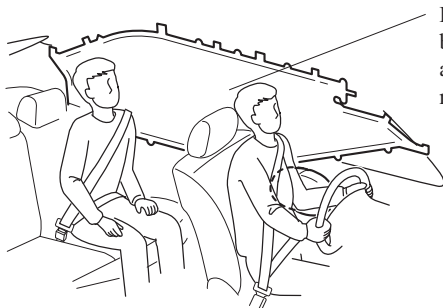
Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

t Okenné bezpečnostné vzduchové vaky*

Okenné bezpečnostné vzduchové vaky sú osadené v predných a zadných stĺpikoch okien a v hrane strechy po oboch stranách.

Keď senzory nárazov detegujú bočný náraz s väčšou než strednou silou, okenné bezpečnostné vzduchové vaky sa rýchlo nafúknu a pomôžu zmierniť zranenia hlavy najmä cestujúcich na zadných vonkajších sedadlách, ktoré by nastali z dôvodu priameho nárazu do súčastí interiéru ako napríklad do dverí alebo okien.

Viac informácií o aktivácii bezpečnostných vzduchových vakov nájdete v odseku „Kritériá pre aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov“ (strana 2-57).



Dôjde k aktivácii iba jedného okenného bezpečnostného vzduchového vaku, a to na tej strane vozidla, na ktorú bol nasmerovaný náraz.

t Varovné kontrolky/signály

Porucha v systéme alebo prevádzkové stavy systému sú indikované kontrolkami.

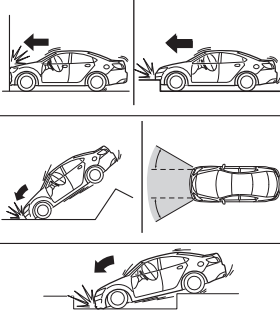
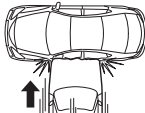
Pozrite Varovné/indikačné kontrolky na strane 4-43.

Pozrite Je aktivovaný varovný zvukový signál, na strane 7-52.

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Kritériá pre aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov SRS

V tejto tabuľke sú uvedené príslušné zariadenia systému SRS, ktoré sa aktivujú v závislosti od typu nárazu. (Na ilustráciách sú uvedené typické príklady nárazov.)

Zariadenie SRS	Typy nárazov		
	Silný čelný/takmer čelný náraz	Silný bočný náraz*2	Náraz zozadu
			
Predpínač bezpečnostných pásov predných sedadiel	X*1 (obidve strany)	X*1 (iba strana nárazu)	V prípade nárazu zozadu sa neaktivuje žiadny bezpečnostný vzduchový vak ani predpínač.
Bezpečnostný vzduchový vak vodiča	X		
Bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca	X*1		
Bočný bezpečnostný vzduchový vak*		X*1 (iba strana nárazu)	
Okenný bezpečnostný vzduchový vak*		X (iba na strane nárazu)	

X: Zariadenie systému SRS je skonštruované tak, aby sa aktivovalo pri náraze.

*1 (so spínačom na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku spolujazdca)

Predný bezpečnostný vak predného spolujazdca a bočné bezpečnostné vzduchové vaky a predpínače bezpečnostných pásov sú skonštruované tak, aby sa aktivovali v závislosti od polohy spínača na deaktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov predného spolujazdca.

*2 (S bočnými/okennými bezpečnostnými vzduchovými vakmi)

Pri bočnom náraze sa aktivujú predpínače bezpečnostných pásov a bočné/okenné bezpečnostné vzduchové vaky (iba na tej strane, na ktorej k nárazu došlo).

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

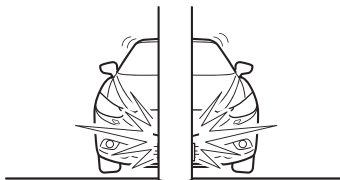
Obmedzenie funkcie bezpečnostných vzduchových vakov SRS

Príslušné zariadenia systému SRS sa aktivujú pri silných nárazoch, napríklad takých, aké boli popísané skôr v odseku „Kritériá pre aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov systému SRS“. Pri niektorých typoch nehôd sa však zariadenie nemusí aktivovať v závislosti od typu nárazu a jeho závažnosti.

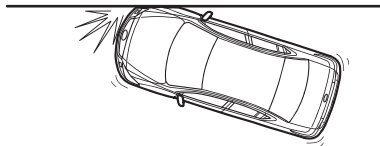
Obmedzenie detekcie čelných/takmer čelných nárazov:

Na nasledujúcich obrázkoch sú uvedené príklady čelných/takmer čelných nárazov, ktoré nemusia byť vyhodnotené ako dostatočne silné pre aktiváciu zariadenia systému SRS.

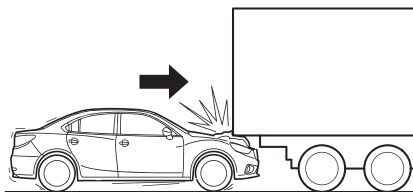
Nárazy do stromov alebo stĺpov



Takmer čelné nárazy vozidla



Náraz vedený zozadu alebo vojdenie pod zadnú časť nákladného automobilu

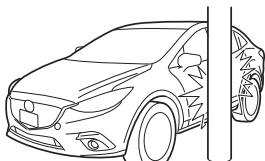


Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS

Obmedzenie detekcie bočných nárazov:

Na nasledujúcich obrázkoch sú uvedené príklady bočných nárazov, ktoré nemusia byť vyhodnotené ako dostatočne silné pre aktiváciu zariadenia systému SRS.

Bočné nárazy do stromov alebo stĺpov



Bočné nárazy s jednostopovými vozidlami



Prevrátenie



POZNÁMKY

Použitie rôznej výbavy vozidla vrátane kľúčov, dverí, zrkadiel alebo okien.

Kľúče.....	3-2
Kľúče.....	3-2
Systém diaľkového ovládania centrálneho zamykania.....	3-3

Inteligentný systém diaľkového ovládania.....	3-9
Inteligentný systém diaľkového ovládania*.....	3-9
Operačný dosah.....	3-10

Dvere a zámky.....	3-11
Zámky dverí.....	3-11
Zadné výklopné dvere / Veko batožinového priestoru.....	3-22

Palivo a emisie.....	3-28
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa paliva a výfukových plynov motora.....	3-28
Kryt a uzáver hrdla palivovej nádže.....	3-33

Volant.....	3-35
Volant.....	3-35

Zrkadlá.....	3-36
Zrkadlá.....	3-36

Okná.....	3-41
Elektricky ovládané okná.....	3-41
Strešné okno*.....	3-46

Systém zabezpečenia.....	3-49
Úpravy a dodatočne inštalované príslušenstvo.....	3-49
Systém imobilizéra.....	3-49
Systém ochrany proti krádeži (s priestorovým senzorom)*.....	3-51
Systém ochrany proti krádeži (bez priestorového senzora)*.....	3-55

Rady pre jazdu.....	3-58
Zábeh vozidla.....	3-58
Úspora paliva a ochrana životného prostredia.....	3-58
Riskantná jazda.....	3-59
Podlahové rohože.....	3-60
Rozkývanie vozidla.....	3-61
Jazda v zimnom období.....	3-62
Jazda v zatopenej oblasti.....	3-64
Informácie o turbodúchadle (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2).....	3-65

Ťahanie.....	3-66
Ťahanie karavanu a prívesu (Európa/ Rusko/Turecko/Izrael/Južná Afrika).....	3-66

Kľúče



VAROVANIE

Nenechávajte kľúč vo svojom vozidle, pokiaľ v ňom zostávajú deti a uchovávajú ho na mieste, kde ho deti nenájdu a kde sa s ním nemôžu hrať:

Ponechať malé deti vo vozidle spolu s kľúčmi od zapalovania je nebezpečné. Mohlo by dôjsť k ťažkému zraneniu alebo dokonca usmrteniu. Deti by mohli považovať tieto kľúče za zaujímavú hračku a mohli by sa s ním hrať, čím by mohli ovládať elektrické okna alebo iné ovládacie prvky alebo dokonca uviesť vozidlo do pohybu.



UPOZORNENIE

- Pretože štartovacia karta (diaľkový ovládač) používa rádiové vlny nízkej intenzity, nemusí správne fungovať pri nasledujúcich podmienkach:
 - Štartovacia karta je prenášaná spolu s komunikačnými zariadeniami, ako sú mobilné telefóny.
 - Štartovacia karta sa dotýka kovového predmetu alebo je ním zatienená.
 - Štartovacia karta sa nachádza v blízkosti elektronických zariadení, ako sú napríklad osobné počítače.

- Do vozidla bolo nainštalované neoriginálne elektronické zariadenie (inej značky ako Mazda).
- Existuje zariadenie, ktoré v blízkosti vozidla produkuje elektrické vlnenie.
- Štartovacia karta (diaľkový ovládač) môže príjmom rádiových vln vysokej intenzity nadmerne vybíjať batérie. Nekládte preto štartovaciu kartu do blízkosti elektronických zariadení, ako sú televízory a počítače.
- Aby ste predišli poškodeniu štartovacej karty (diaľkového ovládača), VYVARUJTE SA nasledujúceho:
 - Pádu kľúča.
 - Navlhnutiu kľúča.
 - Rozmontovania štartovacej karty.
 - Vystaveniu kľúča pôsobeniu vysokých teplôt na takých miestach, ako napríklad na palubnej doske alebo kapote motora, kde je vystavený priamemu slnečnému žiareniu.
 - Vystaveniu kľúča pôsobeniu akéhokoľvek druhu magnetického poľa.
 - Dávania ťažkých predmetov na štartovaciu kartu.
 - Čistenia štartovacej karty ultrazvukom.
 - Umiestnenia akéhokoľvek magnetického predmetu v tesnej blízkosti štartovacej karty.

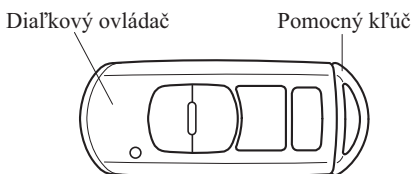
Na štítku upevnenom na zväzku kľúčov je vyrazený kód kľúča. Tento štítok oddeľte a uložte na bezpečnom mieste (mimo vozidla). Použijete ho, keď budete potrebovať vyrobiť náhradnú štartovaciu kartu (pomocný kľúč).

Tiež si zapíšte číslo kódu a uložte ho na inom bezpečnom mieste, ale nie vo vozidle.

V prípade straty štartovacej karty (pomocného kľúča) sa obráťte na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda s pripraveným číselným kódom kľúča.

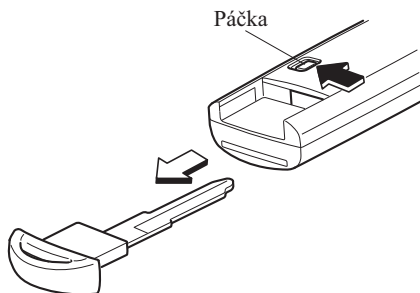
POZNÁMKA

Štartovacia karta musí byť u vodiča, aby bola zaistená správna funkcia systému.



Štítok s číselným kódom kľúča

Ak chcete použiť pomocný kľúč, vytiahnite ho z ovládača stlačením tlačidla.



System dialkového ovládania centrálneho zamykania

Tento systém využíva tlačidlá na ovládači na diaľkové odomykanie a zamykanie dverí a zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru a otvorenie veka batožinového priestoru.

Systém dokáže naštartovať motor bez toho, aby ste museli vyťahovať štartovaciu kartu z kabelky alebo vrečka.

Pri vozidlách vybavených systémom ochrany vozidla proti krádeži je tiež možná aktivácia tohto systému.

Poruchy alebo varovania systému sú indikované nasledujúcimi varovnými kontrolkami alebo signálmi.

- Varovná kontrolka KĽÚČ (červená)
Pozrite Varovné/indikačné kontrolky na strane 4-43.
- Varovný zvukový signál, že zapalovanie nie je vypnuté (STOP)
Pozrite Varovný zvukový signál, že zapalovanie nie je vypnuté (STOP) na strane 7-53.
- Varovný zvukový signál upozorňujúci na štartovaciu kartu nachádzajúcu sa vo vozidle
Pozrite Varovný zvukový signál, že sa štartovacia karta nenachádza vo vozidle na strane 7-53.

Pokiaľ vznikne akýkoľvek problém so štartovacou kartou, obráťte sa na kvalifikovanú opravovňu, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

V prípade odcudzenia alebo straty vášho ovládača sa čo najskôr poradte s autorizovanou opravovňou vozidiel Mazda, ona vám zaistí náhradné ovládače a stratené alebo odcudžené ovládače deaktivuje.

! UPOZORNENIE

Zmeny alebo úpravy, ktoré nie sú výslovne schválené stranou zodpovednou za zhodu, majú za následok neplatnosť oprávnenia používať zariadenie.

POZNÁMKA

- Funkcie inteligentného systému diaľkového ovládania sa môžu líšiť vzhľadom na miestne podmienky.
- Systém je plne prevádzkyschopný so zapnutým zapaľovaním (odomykanie/zamykanie dverí / zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru) v polohe OFF. Systém nie je funkčný, ak je zapaľovanie v ktorejkoľvek inej polohe než v OFF.
- Ak štartovacia karta nereaguje na stlačenie tlačidla alebo je jej funkčná oblasť príliš malá, je jeho batéria pravdepodobne príliš slabá. Pri vkladaní novej batérie postupujte podľa pokynov v kapitole Výmena batérie kľúča (strana 6-46).

- Životnosť batérie je približne jeden rok. Vymeňte batériu za novú, ak indikačná kontrolka KLÚČ (zelená) bliká v prístrojovom paneli. Odporúča sa výmena batérie približne po jednom roku, pretože varovná kontrolka / indikačná kontrolka KLÚČ nemusí svietiť alebo blikáť v závislosti od rýchlosti vybíjania batérie.

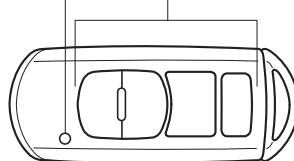


- Ďalšie štartovacie karty vám zaistí autorizovaná opravovňa Mazda. V systéme diaľkového ovládania centrálneho zamykania vášho vozidla môže byť používaných až 6 štartovacích kariet. Pokiaľ budete žiadať o ďalšiu štartovaciu kartu, prineste všetky existujúce karty do autorizovanej opravovne vozidiel Mazda.

t Diaľkový ovládač

Indikačná kontrolka prevádzky

Ovládacie tlačidlá



POZNÁMKA

- **(Modely určené pre Európu)**

Zapínanie/vypínanie svetlometov pri uvedení diaľkového ovládača do činnosti. Pozrite Systém osvetlenia pri príchode k vozidlu na strane 4-72.

- **(So systémom ochrany vozidla proti krádeži)**

Výstražné svetlá bliknú raz, keď je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivovaný alebo vypnutý.

Pozrite Systém ochrany proti krádeži (s priestorovým senzorom) na strane 3-51.

Pozrite Systém ochrany proti krádeži (bez priestorového senzora) na strane 3-55.

- **(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania (modely určené pre Európu))**

Nastavenie systému je možné zmeniť tak, aby zamknutie/odmoknutie dverí a zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru pomocou štartovacej karty bolo potvrdené zvukovým signálom.

- **(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania (okrem modelov určených pre Európu))**

Budete počuť pípnutie ako potvrdenie, keď dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru zamknete/odmoknete pomocou štartovacej karty. Ak chcete, je možné pípnutie vypnúť.

Hlasitosť zvukového signálu je možné tiež zmeniť.

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Na zmenu nastavenia použite nasledujúci postup.

1. Vypnite zapaľovanie a zatvorte všetky dvere aj zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru.
2. Otvorte dvere vodiča.
3. Do 30 sekúnd po otvorení dverí vodiča stlačte tlačidlo na zamknutie na štartovacej karte a podržte ho stlačené najmenej 5 sekúnd.

Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa zamknú a zvukový signál sa aktivuje s aktuálne nastavenou hlasitosťou.

Nastavenie sa zmení vždy, keď stlačíte tlačidlo pre zamykanie na štartovacej karte, a zvukový signál sa aktivuje s nastavenou hlasitosťou. (Pokiaľ bol zvukový signál vypnutý, nezapne sa.)

4. Zmenu nastavenia dokončíte niektorým z nasledujúcich krokov:

- Prepnutie spínača zapaľovania do polohy ACC alebo ON.
- Zavretie dverí vodiča.
- Otvorenie zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru.
- Nepoužitie kľúča počas 10 sekúnd.
- Stlačenie akéhokoľvek tlačidla okrem tlačidla na zamknutie na ovládači.
- Stlačenie vonkajšieho spínača.

Indikačná kontrolka blikne, keď stlačíte tlačidlo.

Tlačidlo na zamykanie

Ak chcete zamknúť všetky dvere vozidla aj zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru, stlačte tlačidlo na zamykanie, výstražné svetlá bliknú raz.

(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania (okrem modelov určených pre Európu))

Zvukový signál sa ozve raz.



POZNÁMKA

· (Modely určené pre Európu)

Dvere ani zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru vozidla nie je možné zamknúť stlačením tlačidla na zamykanie, ak sú niektoré z ostatných dverí otvorené.

V takomto prípade neblinknú ani výstražné svetlá.

(Okrem modelov určených pre Európu)

Dvere ani zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru vozidla nie je možné zamknúť stlačením tlačidla na zamykanie, ak sú niektoré z ostatných dverí alebo zadné výklopné dvere otvorené. V takomto prípade neblinknú ani výstražné svetlá.

· (S funkciou i-stop (modely určené pre Európu))

Vynesenie štartovacej karty z vozidla, zavretie všetkých dverí a stlačenie tlačidla na zamknutie na štartovacej karte, keď je funkcia systému i-stop aktivovaná (motor je zastavený) spôsobí vypnutie zapalovania a zamknutie všetkých dverí (volant sa taktiež zamkne).

Pozrite systém i-stop na strane 4-14.

· Po stlačení tlačidla sa uistite, či sú všetky dvere vozidla aj zadné výklopné dvere / kryt batožinového priestoru zamknuté.

· (So systémom dvojitého zamykania)

Dvojité zamykanie môžete aktivovať taktiež dvojitým stlačením tlačidla pre zamykanie počas 3 sekúnd.

Pozrite Systém dvojitého zamykania na strane 3-13.

· (So systémom ochrany vozidla proti krádeži)

Keď sú dvere zamknuté stlačením tlačidla na zamknutie na kľúči, keď je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivovaný, výstražné svetlá bliknú raz na znamenie, že je systém aktivovaný.

Tlačidlo na odomykanie

Ak chcete odomknúť všetky dvere vozidla aj zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru, stlačte tlačidlo na odomykanie, výstražné svetlá bliknú dvakrát.

(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania (okrem modelov určených pre Európu))

Zvukový signál sa ozve dvakrát.

**POZNÁMKA**

- **(Funkcia automatického opätovného zamykania)**

Po odomknutí dverí pomocou diaľkového ovládača budú všetky dvere a zadné výklopné dvere/kryt batožinového priestoru opäť zamknuté, kým počas nasledujúcich 30 sekúnd nebude vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií. Ak je vaše vozidlo vybavené systémom ochrany vozidla proti krádeži, výstražné svetlá bliknú na potvrdenie.

Čas, po ktorého uplynutí sa dvere automaticky zamknú, je možné zmeniť.

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

- Dvere alebo zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sú otvorené.
- Zapalovanie je prepnuté do akejkoľvek inej polohy než OFF.
- **(So systémom ochrany vozidla proti krádeži)**

Keď sú dvere odomknuté stlačením príslušného tlačidla na štartovacej karte, keď je systém ochrany proti krádeži deaktivovaný, výstražné svetlá bliknú dvakrát na znamenie, že je systém deaktivovaný.

Tlačidlo batožinového priestoru (sedan)

Ak chcete otvoriť batožinový priestor, podržte stlačené tlačidlo batožinového priestoru, pokiaľ sa veko batožinového priestoru neotvorí.

**Tlačidlo na deaktiváciu priestorového snímača***

Ak chcete deaktivovať priestorový snímač (súčasť systému ochrany vozidla proti krádeži), stlačte tlačidlo na deaktiváciu do 20 sekúnd po stlačení tlačidla na zamknutie. Výstražné svetlá vozidla v takom prípade bliknú trikrát.

Pozrite Systém ochrany proti krádeži na strane 3-51.



t Operačný dosah

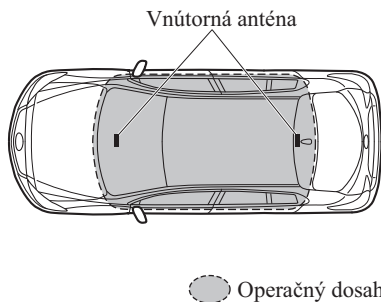
System je funkčný, iba pokiaľ je vodič vo vozidle alebo v operačnom dosahu a má pri sebe štartovaciu kartu.

Štartovanie motora

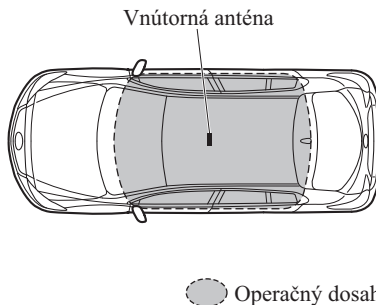
POZNÁMKA

- Štartovanie motora môže byť možné aj keď sa štartovacia karta nachádza z vonkajšej strany vozidla v tesnej blízkosti dverí a okien. Vozidlo ale vždy štartujte zo sedadla vodiča. Ak je vozidlo štartované a štartovacia karta nie je vo vozidle, vozidlo znovu nenaštartuje po vypnutí motora a prepnutí zapalovania do polohy off.
- Batožinový priestor sa nachádza mimo zaručeného operačného dosahu, pokiaľ je však štartovacia karta (ovládač) funkčná, motor naštartuje.

S funkciou inteligentného diaľkového ovládania



Bez funkcie inteligentného diaľkového ovládania



POZNÁMKA

Motor nemusí naštartovať, pokiaľ sa štartovacia karta nachádza v nasledujúcich miestach:

- V okolí prístrojovej dosky
- V úložnom priestore, ako je odkladacia schránka alebo stredová konzola
- Na odkladacej ploche za zadnými sedadlami (sedan)

t Pozastavenie funkcií štartovacej karty

Pokiaľ zabudnete štartovaciu kartu vo vozidle, sú jej funkcie dočasne pozastavené, aby nedošlo k odcudzeniu vozidla.

Ak chcete funkcie obnoviť, stlačte odblokovacie tlačidlo na štartovacej karte s pozastavenými funkciami vo vozidle.

Inteligentný systém diaľkového ovládania

Inteligentný systém diaľkového ovládania*

VAROVANIE

Rádiové vlny štartovacej karty môžu ovplyvniť lekárske prístroje, ako sú kardiostimulátory:

Pred použitím štartovacej karty v blízkosti osôb, ktoré používajú takéto medicínske zariadenia, konzultujte s jeho výrobcom alebo so svojím lekárom, či rádiové vlny produkované touto kartou nemôžu ovplyvniť jeho funkciu.

Inteligentný systém diaľkového ovládania umožňuje zamknúť/odmknúť dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru alebo otvoriť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru, ak máte pri sebe štartovaciu kartu.

Poruchy alebo varovania systému sú indikované nasledujúcimi varovnými signálmi.

- Varovný signál, že vonkajší spínač dverí nefunguje
Pozrite Varovný signál, že vonkajší spínač dverí nefunguje (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania) na strane 7-54.
- Varovný signál na zabudnutú štartovaciu kartu v batožinovom priestore
Pozrite Varovný signál na zabudnutú štartovaciu kartu v batožinovom priestore (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania) na strane 7-54.

- Varovný signál na zabudnutú štartovaciu kartu vo vozidle
Pozrite Varovný signál na zabudnutú štartovaciu kartu vo vozidle (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania) na strane 7-54.

POZNÁMKA

Je možné deaktivovať funkcie inteligentného systému diaľkového ovládania, a to v rámci prevencie jeho negatívneho pôsobenia na cestujúcich používajúcich kardiostimulátor alebo podobný zdravotnícky prostriedok. Pokiaľ bude systém deaktivovaný, nebudete môcť motor naštartovať iba tým, že máte pri sebe štartovaciu kartu. Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda. Pokiaľ je inteligentný systém diaľkového ovládania deaktivovaný, môžete motor naštartovať pomocou postupu používaného pri vybití batérii v štartovacej karte. Pozrite Naštartovanie motora, keď je slabá batéria štartovacej karty na strane 4-10.

Inteligentný systém diaľkového ovládania

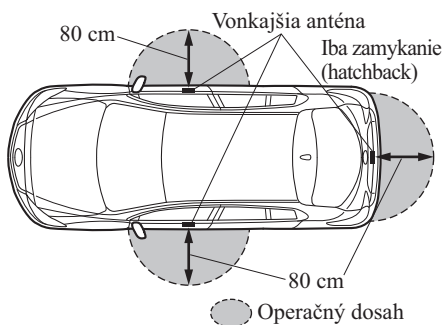
Operačný dosah

Systém je funkčný, iba pokiaľ je vodič vo vozidle alebo v operačnom dosahu a má pri sebe štartovaciu kartu.

POZNÁMKA

Operačný dosah sa môže zúžiť alebo systém nemusí byť funkčný, keď je batéria takmer vybitá, alebo v miestach s vysokou intenzitou rádiových vln alebo šumu. Viac o nutnosti vymeniť batériu – pozrite Systém diaľkového ovládania centrálného zamykania na strane 3-3.

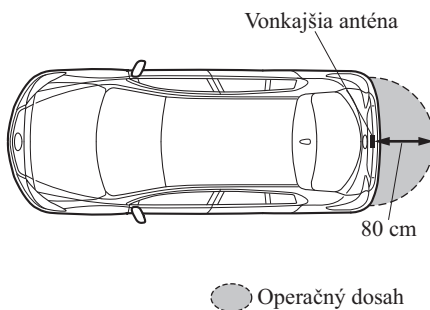
t Zamknutie/odomknutie dverí a zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru



POZNÁMKA

- Systém nemusí byť funkčný, ak stojíte príliš blízko okien, kľučiek dverí alebo zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru.
- Ak necháte kľúč na nasledujúcich miestach a opustíte vozidlo, dvere sa môžu zamknúť v závislosti od podmienok pre šírenie rádiových vln, aj keď kľúč zostane vo vozidle.
 - V okolí prístrojovej dosky
 - V úložnom priestore, ako je odkladacia schránka alebo stredová konzola
 - Na odkladacej ploche za zadnými sedadlami (sedan)
 - Vedľa komunikačného zariadenia ako napríklad mobilného telefónu

t Otvorenie zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru



Zámky dverí

VAROVANIE

Deti aj zvieratá vezmite vždy so sebou, alebo s nimi vo vozidle nechajte zodpovednú osobu:

Ponechanie dieťaťa alebo zvieratá bez dozoru v zaparkovanom vozidle môže byť nebezpečné. V horúcom počasí sa môžu teploty v zaparkovanom vozidle natoľko zvýšiť, že môžu zapríčiniť poškodenie mozgu, alebo dokonca smrť.

Nenechávajte kľúč vo svojom vozidle, pokiaľ v ňom zostávajú deti a uchovávajú ho na mieste, kde ho deti nenájdu a kde sa s ním nemôžu hrať:

Ponechať malé deti vo vozidle spolu s kľúčmi od zapalovania je nebezpečné. Mohlo by dôjsť k ťažkému zraneniu alebo dokonca usmrteniu.

Vždy zatvorte všetky okná a strešné okno, zamknite dvere a zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru a vezmite si kľúče so sebou, keď nechávate svoje vozidlo bez dozoru:

Ponechanie nezaisteného vozidla bez dozoru je nebezpečné, pretože sa v ňom môžu deti zamknúť, a pokiaľ bude interiér rozohriaty, môže dôjsť i k ich usmrteniu. Nezaistené vozidlo je taktiež vhodným cieľom pre zlodejov a nepozvaných hostí.

Po zatvorení dverí a zadných výklopných dverí/veka batožinového priestoru sa presvedčte, či sú úplne zatvorené:

Nedostatočne zatvorené dvere a zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru sú nebezpečné. Ak by vozidlo išlo s nedostatočne zatvorenými dvermi alebo zadnými výklopnými dvermi/vekom batožinového priestoru, mohli by sa neočakávane otvoriť a mohlo by dôjsť k nehode.

Pred otvorením dverí a zadných výklopných dverí/veka batožinového priestoru vždy skontrolujte bezpečnosť priestoru okolo vozidla:

Náhle otváranie dverí a zadných výklopných dverí/veka batožinového priestoru je nebezpečné. Mohlo by dôjsť k zasiahnutiu prechádzajúceho vozidla alebo prechádzajúceho chodca a následne k úrazu.

UPOZORNENIE

Pred otvorením/zatvorením dverí a zadných výklopných dverí/veka batožinového priestoru vždy skontrolujte podmienky okolo vozidla a pritom si počínajte so zvýšenou opatrnosťou, ak fúka silný vietor alebo ak je vozidlo zaparkované vo svahu. Nerešpektovanie podmienok v okolí vozidla je nebezpečné, pretože môže dôjsť k zachyteniu prstov vo dverách a zadných výklopných dverách/veku batožinového priestoru alebo k zasiahnutiu okoloidúceho chodca dvermi, čo môže mať za následok neočakávanú nehodu alebo zranenie.

POZNÁMKA

- Vždy vypnite motor a zamknite dvere. Navyše, aby ste predišli odcudzeniu cenností, nikdy ich nenechávajte v kabíne.
- Ak necháte kľúč na nasledujúcich miestach a opustíte vozidlo, dvere sa môžu zamknúť v závislosti od podmienok pre šírenie rádiových vĺn, aj keď kľúč zostane vo vozidle.
 - V okolí prístrojovej dosky
 - V úložnom priestore, ako je odkladacia schránka alebo stredová konzola
 - Na odkladacej ploche za zadnými sedadlami (sedan)
 - Vedľa komunikačného zariadenia ako napríklad mobilného telefónu

- Funkcia ochrany pred uzamknutím vo vozidle vás ochráni, aby ste nezostali vo vozidle uzamknutí.

(Modely určené pre Európu)

Ak sú dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru uzamknuté pomocou centrálného zamykania, automaticky sa odistia po otvorení ktorýchkoľvek dverí.

Ak sa zavrú všetky dvere, aj keď sú zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru otvorené, všetky dvere sa zamknú.

(Okrem modelov určených pre Európu)

Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa automaticky odomknú, ak boli zamknuté pomocou elektrických zámok dverí, keď sú niektoré dvere alebo zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru otvorené.

- **(Funkcia automatického odomknutia dverí s detekciou kolízie)***

Tento systém automaticky odomkne dvere, zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru a kryt hrdla palivovej nádrže v prípade, že sa vozidlo stane účastníkom nehody, aby cestujúci mohli okamžite vystúpiť z vozidla a neboli v ňom uväznení. Keď je zapnuté zapaľovanie a v prípade, že vozidlo absolvuje náraz dostatočne silný na nafúknutie bezpečnostných vzduchových vakov, všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa automaticky odomknú po uplynutí asi 6 sekúnd od nehody.

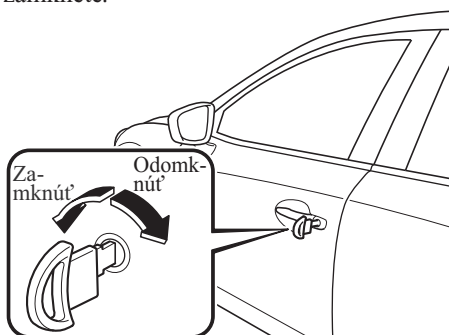
Dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa nemusia odomknúť v závislosti od toho, akým smerom bol vedený náraz, aký bol silný aj od ďalších podmienok.

Ak dôjde k poruche na systémoch súvisiacich s dvermi alebo je vybitý akumulátor, dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa neodomknú.

t Zamykanie a odomykanie pomocným kľúčom

Všetky dvere a zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru sa automaticky zamknú, keď sú dvere vodiča zamknuté pomocným kľúčom. Všetky sa odomknú, keď dvere vodiča odomknete pomocným kľúčom.

Otočením pomocného kľúča smerom k prednej časti vozidla dvere odomknete, smerom k zadnej časti vozidla dvere zamknete.



t Systém dvojitého zamykania*

Systém dvojitého zamykania slúži ako ochrana pred otvorením dverí zvnútra vozidla nepovolnou osobou.

Ak vznikne akýkoľvek problém v systéme dvojitého zamykania vášho vozidla, obráťte sa na kvalifikovanú opravovňu, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

VAROVANIE

Nikdy neaktivujte systém, keď cestujúci, najmä deti, zostávajú vo vozidle:

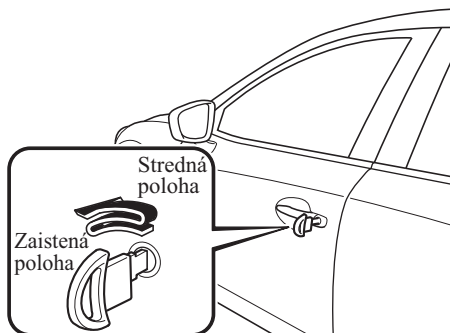
Aktivácia systému, keď sú ešte vo vozidle cestujúci, najmä deti, je nebezpečná. Cestujúci potom nebudú môcť otvoriť dvere vozidla zvnútra. Budú uväznení vo vozidle a môžu byť vystavení pôsobeniu vysokých teplôt. To môže byť príčinou vážnych zranení alebo dokonca smrti.

Ako aktivovať systém

1. Úplne uzatvorte všetky okná vozidla vrátane strešného*.
2. Prepnete spínač zapalovania do polohy OFF a vezmite si kľúč so sebou.
3. Zatvorte všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru.

Dvere a zámky

4. Vložte pomocný kľúč do zámky dverí vodiča, otočte ním do stredovej polohy „zamknuté“ a vráťte ho späť do stredovej polohy. Potom ho v priebehu 3 sekúnd opäť otočte do polohy „zamknuté“.



POZNÁMKA

- Systém môžete taktiež aktivovať dvojitém stlačením tlačidla uzamknúť (LOCK) na diaľkovom ovládači centrálného zamykania počas 3 sekúnd.
- **(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)**
Systém môžete tiež aktivovať dvojitém stlačením vonkajšieho spínača dverí v priebehu 3 sekúnd.

5. Indikačná kontrolka sa rozsvieti asi na 3 sekundy na znamenie, že bol systém aktivovaný.



POZNÁMKA

Systém dvojitého zamykania sa nedá aktivovať vo chvíli, keď sú niektoré dvere vozidla alebo zadné výklopné dvere otvorené.

Ako deaktivovať systém

Odomknite dvere vodiča alebo zapnite zapalovanie.

POZNÁMKA

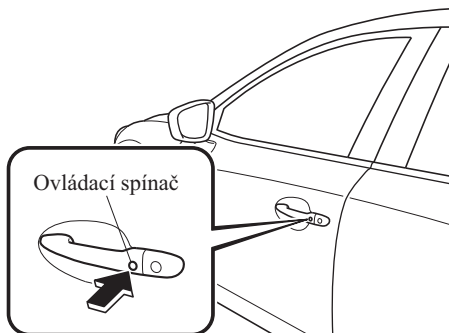
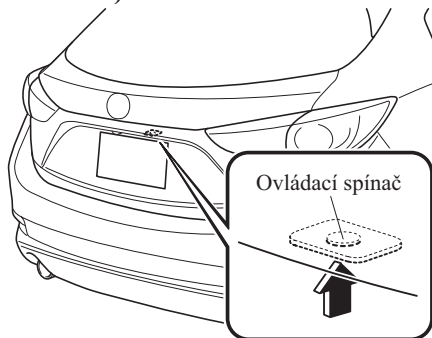
Ak je prerušená dodávka elektrickej energie (spálená poistka alebo odpojený akumulátor), je možné systém deaktivovať iba odomknutím dverí pomocou pomocného kľúča.

t Zamykanie/odomykanie pomocou vonkajšieho spínača dverí (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

V okamihu, keď máte štartovaciu kartu pri sebe, môžu byť všetky dvere i zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru zamykané alebo odomykané stlačením vonkajšieho spínača na predných dverách.

(Hatchback)

Iba vonkajší spínač na zadných výklopných dverách môže byť použitý na zamknutie všetkých dverí a zadných výklopných dverí.

Predné dvere**Zadné výklopné dvere (hatchback, iba zamknutie)****Zamknutie**

Ak chcete zamknúť dvere a zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru, stlačte ich vonkajší spínač, výstražné svetlá prebliknú jedenkrát.

(Okrem modelov určených pre Európu)

Zvukový signál sa ozve raz.

Odomknutie

Ak chcete odomknúť dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru, stlačte vonkajší spínač na predných dverách, výstražné svetlá bliknú dvakrát.

(Okrem modelov určených pre Európu)

Zvukový signál sa ozve dvakrát.

POZNÁMKA

- Uistite sa, či sú všetky dvere a zadné výklopné dvere/kryt batožinového priestoru riadne zamknuté.
V prípade zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru ich skúste otvoriť bez stlačenia elektrického otvárača, aby ste sa uistili, že nezostali nedovreté.
- **(Modely určené pre Európu)**
Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru nie je možné zamknúť, ak sú niektoré dvere otvorené.
(Okrem modelov určených pre Európu)
Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru nie je možné zamknúť, ak sú niektoré z nich otvorené.
- Môže trvať niekoľko sekúnd, než sa dvere odomknú po stlačení vonkajšieho spínača.
- **(Modely určené pre Európu)**
Nastavenie systému je možné zmeniť tak, aby uzamknutie dverí a zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru pomocou vonkajšieho spínača dverí bolo potvrdené zvukovým signálom.

Dvere a zámky

(Okrem modelov určených pre Európu)

Budete počuť pípnutie ako potvrdenie, keď dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru zamknete/odomknete pomocou vonkajšieho spínača. Ak chcete, je možné pípnutie vypnúť.

Hlasitosť zvukového signálu je možné tiež zmeniť. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18. Na zmenu nastavenia použite nasledujúci postup.

1. Vypnite zapalovanie a zatvorte všetky dvere aj zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru.
2. Otvorte dvere vodiča.
3. Do 30 sekúnd po otvorení dverí vodiča stlačte tlačidlo na zamknutie na štartovacej karte a podržte ho stlačené najmenej 5 sekúnd.

Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa zamknú a zvukový signál sa aktivuje s aktuálne nastavenou hlasitosťou.

Nastavenie sa zmení vždy, keď stlačíte tlačidlo pre zamykanie na štartovacej karte, a zvukový signál sa aktivuje s nastavenou hlasitosťou. (Pokiaľ bol zvukový signál vypnutý, nezapne sa.)

4. Zmenu nastavenia dokončíte niektorým z nasledujúcich krokov:

- Prepnutie spínača zapalovania do polohy ACC alebo ON.
- Zavretie dverí vodiča.
- Otvorenie zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru.
- Nepoužitie kľúča počas 10 sekúnd.
- Stlačenie akéhokoľvek tlačidla okrem tlačidla na zamknutie na ovládači.
- Stlačenie vonkajšieho spínača.

• (So systémom ochrany vozidla proti krádeži)

Výstražné svetlá bliknú raz, keď je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivovaný alebo vypnutý.

Pozrite Systém ochrany proti krádeži (s priestorovým senzorom) na strane 3-51.

Pozrite Systém ochrany proti krádeži (bez priestorového senzora) na strane 3-55.

• (So systémom dvojitého zamykania)

Systém dvojitého zamykania je možné aktivovať/deaktivovať pomocou vonkajšieho spínača.

Pozrite Systém dvojitého zamykania na strane 3-13.

- Nastavenie systému je možné zmeniť tak, aby sa dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru uzamkli automaticky bez stlačenia ovládacieho spínača. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

(Funkcia automatického zamykania)

Zaznie zvukový signál, ak sú všetky dvere a zadné výklopné dvere zamknuté, keď máte pri sebe štartovaciu kartu. Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa zamknú automaticky po približne troch sekundách, keď štartovacia karta opustí operačný dosah. Zároveň jedenkrát bliknú výstražné svetlá. (Dokonca i v prípade, keď je vodič v operačnom dosahu, budú po uplynutí 30 sekúnd všetky dvere i zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru automaticky uzamknuté.) Pokiaľ sa budete nachádzať mimo operačného dosahu pred kompletným uzatvorením dverí a zadných výklopných dverí/veka batožinového priestoru alebo pokiaľ sa bude vo vozidle nachádzať iná štartovacia karta, automatická funkcia uzamknutia nebude pracovať. Pred opustením vozidla sa vždy uistite, či sú všetky jeho dvere i zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru zatvorené. Automatická funkcia uzamknutia nezatvára elektricky ovládané okná vozidla.

• Funkcia automatického zamykania

Po odomknutí dverí pomocou ovládacieho spínača budú všetky dvere i veko batožinového priestoru/zadné výklopné dvere opäť uzamknuté, pokiaľ počas 30 sekúnd nebude vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií. Ak je vaše vozidlo vybavené systémom ochrany vozidla proti krádeži, výstražné svetlá bliknú na potvrdenie.

Čas, po ktorého uplynutí sa dvere automaticky zamknú, je možné zmeniť. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

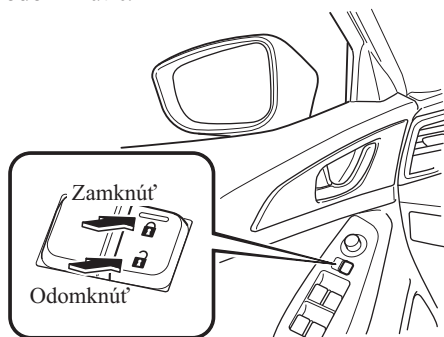
- Otvorenie dverí alebo zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru.
- Prepnutie zapalovania do akejkoľvek inej polohy než OFF.

t Zamykanie/odomykanie pomocou diaľkového ovládača

Všetky dvere vozidla môžu byť zamykané/odomykané pomocou ovládača systému diaľkového ovládania centrálného zamykania. Podrobnosti nájdete v kapitole Systém diaľkového ovládania centrálného zamykania (strana 3-3).

t Zamykanie/odomykanie pomocou spínača zámok dverí*

Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa zamknú automaticky, keď stlačíte stranu spínača na zamknutie (ak sú zatvorené). Odomknú sa, keď stlačíte stranu na odomknutie.



Dvere a zámky

POZNÁMKA

Dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru nie je možné zamknúť, ak sú niektoré z nich otvorené.

t Funkcia automatického zamknutia/odomknutia*



VAROVANIE

(so spínačom zámok dverí)

Nefahajte za vnútornú kľučku na dverách vodiča:

Je nebezpečné ťahať za vnútornú kľučku na dverách, keď je vozidlo v pohybe. Vodič by mohol vypadnúť z vozidla, ak by sa dvere náhodou otvorili, čo by mohlo mať za následok smrť alebo závažné zranenie.

(bez spínača zámok dverí)

Nefahajte za vnútornú kľučku na predných dverách:

Je nebezpečné ťahať za vnútornú kľučku na predných dverách, keď je vozidlo v pohybe. Cestujúci by mohli vypadnúť z vozidla, ak by sa dvere náhodou otvorili, čo by mohlo mať za následok smrť alebo závažné zranenie.

- Keď rýchlosť vozidla prekročí 20 km/h, všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa zamknú automaticky.

- Keď je zapalovanie vypnuté, všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa odomknú automaticky.

Tieto funkcie je taktiež možné deaktivovať.

Zmena nastavenia funkcie automatického zamknutia/odomknutia pomocou spínača zámok dverí (modely so spínačom zámok dverí)

Je možné nastaviť, aby sa dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru automaticky zamykali alebo odomykali, a to výberom jednej z funkcií v nasledujúcej tabuľke pomocou spínača zámok dverí na vnútornom obložení dverí vodiča.

POZNÁMKA

- Pre vaše vozidlo je z výroby nastavená funkcia číslo 3 v nasledujúcej tabuľke.
- Existuje celkom päť nastavení automatického zamykania/odomkania pre vozidlá s automatickou prevodovkou a iba tri s manuálnou prevodovkou. Počet stlačení spínača zámok dverí na dverách vodiča, konkrétne jeho strany na odomknutie, musí zodpovedať číslu funkcie, ktorú chcete vybrať. Ak omylom stlačíte spínač šesťkrát na vozidlách s automatickou prevodovkou alebo štyrikrát na vozidlách s manuálnou prevodovkou, postup sa zruší. Ak sa tak stane, začnite celý postup znovu od začiatku.

Číslo funkcie	Funkcia*1
1	Funkcia automatického zamykania dverí je deaktivovaná.
2	Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa automaticky zamknú, keď je rýchlosť vozidla 20 km/h alebo viac.
3 (Nastavenie z výroby)	Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa automaticky zamknú, keď je rýchlosť vozidla 20 km/h alebo viac. Všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa automaticky odomknú, keď je zapalovanie prepnuté z ON na OFF.
4	(Iba vozidlá s automatickou prevodovkou) Ak je spínač zapalovania v polohe ON a páka voliča je presunutá z polohy pre parkovanie (P) do ktorejkoľvek inej polohy, všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa automaticky zamknú.
5	(Iba vozidlá s automatickou prevodovkou) Ak je spínač zapalovania v polohe ON a páka voliča je presunutá z polohy pre parkovanie (P) do ktorejkoľvek inej polohy, všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa automaticky zamknú. Keď je páka voliča presunutá do polohy pre parkovanie (P) pri zapnutom zapalovaní, všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa automaticky odomknú.

*1 Ďalšie nastavenie funkcie automatického zamykania dverí je možné v odbornom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. O podrobnostiach sa poraďte v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

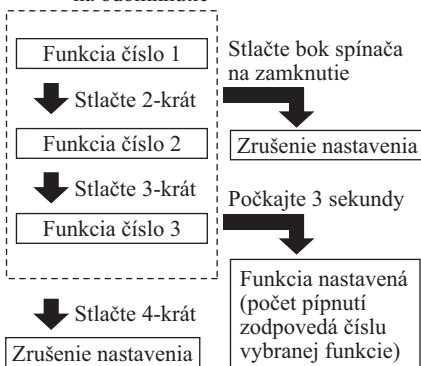
Nastavenie je možné zmeniť pomocou nasledujúceho postupu.

1. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste. Všetky dvere musia zostať zavreté.
2. Spínač zapalovania prepnete do polohy ON.
3. Podržte stlačenú stranu na zamykanie na spínači zámok dverí pri vodičovi do 20 sekúnd po zapnutí zapalovania, až budete počuť pípnutie asi osem sekúnd po tom.
4. V tabuľke nastavenie funkcie automatického zamknutia / odomknutia vyhľadajte číslo funkcie podľa požadovaného nastavenia. Stlačte spínač zámok dverí na dverách vodiča, konkrétne jeho stranu na odomknutie, toľkokrát, aké je číslo funkcie (napr. ak si chcete vybrať funkciu 2, stlačte stranu na odomknutie iba 2-krát).
5. Tri sekundy po tom, čo bolo zmenené nastavenie funkcie, zaznie toľko pípnutí, koľko zodpovedá číslu vybranej funkcie. (Např. Funkcia číslo 3 = 3 pípnutia)

(vozidlá s manuálnou prevodovkou)

Aktuálne číslo funkcie

↓ Stlačte raz bok spínača na odomknutie



Dvere a zámky

(vozidlá s automatickou prevodovkou)

Aktuálne číslo funkcie



Stlačte raz bok spínača
na odomknutie

Funkcia číslo 1



Stlačte 2-krát

Funkcia číslo 2



Stlačte 3-krát

Funkcia číslo 3



Stlačte 4-krát

Funkcia číslo 4



Stlačte 5-krát

Funkcia číslo 5



Stlačte 6-krát

Zrušenie nastavenia

Stlačte bok spínača
na zamknutie

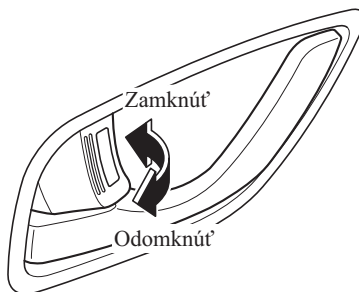
Zrušenie nastavenia

Počkajte 3 sekundy

Funkcia nastavená
(počet pípnutí
zodpovedá číslu
vybranej funkcie)

(bez spínača zámok dverí)

Všetky dvere a zadné výklopné dvere /
veko batožinového priestoru
sa automaticky zamknú, keď sa stlačí
vnútorný ovládač na dverách vodiča.
Všetky sa odomknú, keď je vnútorný
ovládač zámky dverí vodiča vytiahnutý
von.

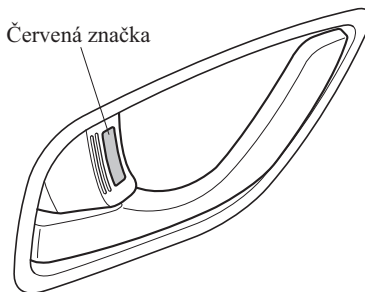


POZNÁMKA

- Dvere nie je možné zamknúť alebo odomknúť, keď sa práve používa funkcia nastavenia.
- Postup je možné zrušiť stlačením strany na zamknutie na spínači zámok dverí pri vodičovi.

POZNÁMKA

Červená značka je viditeľná, keď je
vnútorný ovládač zámky odomknutý.



t Zamykanie, odomykanie pomocou vnútorného ovládača zámok

Ovládanie zvnútra

(so spínačom zámok dverí)

Pokiaľ chcete uzamknúť ktorékoľvek dvere zvnútra, stlačte vnútorný ovládač ich zámky.

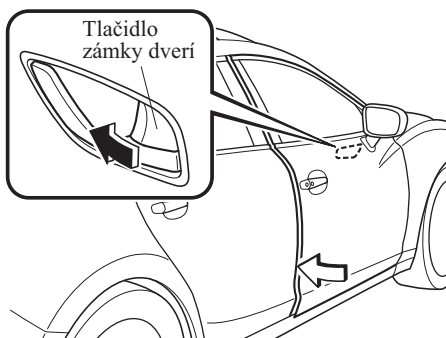
Ak ich chcete odomknúť, vytiahnite ho smerom von.

Nijak tým neovplyvníte zámky iných dverí.

Ovládanie zvonku

Ak chcete zamknúť zadné dvere a dvere predného spolujazdca pomocou vnútorného ovládača zvonku, zatlačte vnútorný ovládač do zamknutej polohy a zatvorte dvere (pridržanie kľučky dverí v otvorenej polohe nie je nutné).

Nijak tým neovplyvníte zámky iných dverí.

**POZNÁMKA**

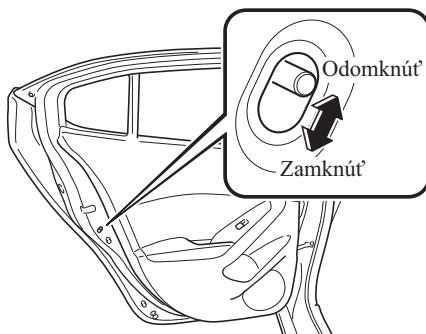
Ak zamykáte dvere týmto spôsobom:

- Buďte opatrní, aby ste nenechali kľúč vo vozidle.
- Vnútorný ovládač zámky na dverách vodiča nie je možné použiť, keď sú dvere vodiča otvorené.

t Detské bezpečnostné poistky zadných dverí

Tieto poistky sú určené na to, aby bránili deťom v náhodnom otvorení zadných dverí. Používajte ich na oboch zadných dverách vždy, keď vzadu sedí dieťa.

Ak posuniete páčku detskej bezpečnostnej poistky pred zatvorením dverí do polohy zaistenia, nebude možné tieto dvere otvoriť z vnútornej strany. Takto zaistené dvere je možné otvoriť iba pomocou vonkajšej kľuky dverí.



Dvere a zámky

Zadné výklopné dvere / Veko batožinového priestoru

VAROVANIE

Nikdy neprevádzajte osoby
v batožinovom priestore:

Prevážanie osôb v batožinovom priestore je nebezpečné. Počas náhleho brzdenia alebo pri nehode môže byť osoba prevážaná v batožinovom priestore vážne zranená alebo aj usmrtená.

Nikdy nejazdite s otvorenými
zadnými výklopnými dvermi /
vekom batožinového priestoru:

Prítomnosť výfukových plynov v kabíne je nebezpečná. Otvorené zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru idúceho vozidla sú príčinou prenikania výfukových plynov do interiéru kabíny. Tieto plyny obsahujú CO (oxid uhoľnatý), ktorý je bezfarebný, bez zápachu a je vysoko jedovatý. Pri jeho vdychovaní môže dôjsť k strate vedomia a následnej smrti. Otvorené zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru navyše môžu byť v prípade nehody príčinou vypadnutia cestujúcich z vozidla.

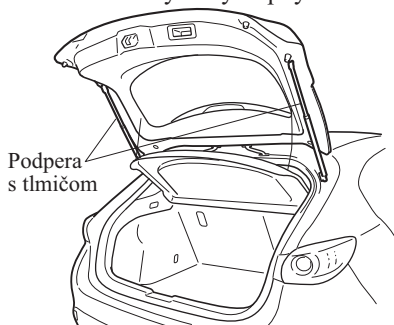
Neskladajte batožinu príliš vysoko,
ani ju v batožinovom priestore
nenechávajte nezaistenú:

Batožina by sa mohla dať do pohybu alebo sa zosypať a výsledkom by mohlo byť zranenie alebo nehoda. Navyše, neskladajte batožinu do výšky presahujúcej operadlá sedadiel. Mohli by brániť výhľadu nabok alebo dozadu.

UPOZORNENIE

- Pred otvorením zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru odstráňte všetok sneh a ľad na ňom nahromadený. V opačnom prípade by sa zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru mohlo zavrieť pod ťarchou snehu a ľadu a výsledkom by mohlo byť zranenie.
- Buďte opatrní pri otváraní zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru, keď fúka silný vietor. Ak by silný náraz vetra narazil na zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru, mohlo by sa náhle zavrieť a mohlo by spôsobiť zranenie.
- Úplne otvorte zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru a uistite sa, že zostáva otvorené. Ak by ste zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru otvorili len čiastočne, mohli by sa samy zabuchnúť následkom vibrácií alebo nárazu vetra a mohli by vám spôsobiť zranenie.

- Pri nakladaní alebo vykladaní batožiny z batožinového priestoru vypnete motor. V opačnom prípade by ste sa mohli popáliť výfukovými plynmi.
- Dávajte pozor, aby ste nepôsobili príliš veľkou silou na podpery zadných výklopných dverí, napríklad na ne nekladte ruky. Podpera s tlmičom by sa mohla ohnúť a mohla by potom negatívne ovplyvňovať otváranie zadných výklopných dverí.



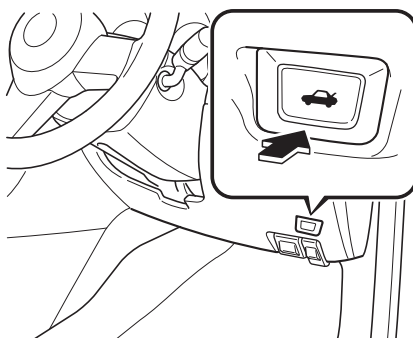
- Nevykonávajte úpravu či výmenu podpery s tlmičom zadných výklopných dverí. Poradte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda, ak je podpera s tlmičom deformovaná alebo poškodená napríklad z dôvodu nehody alebo ak máte akýkoľvek iný problém.

t Otvorenie a zavretie zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru

Otvorenie veka batožinového priestoru

Použitie tlačidla vzdialeného otvorenia

Stlačte diaľkové odisťovacie tlačidlo.

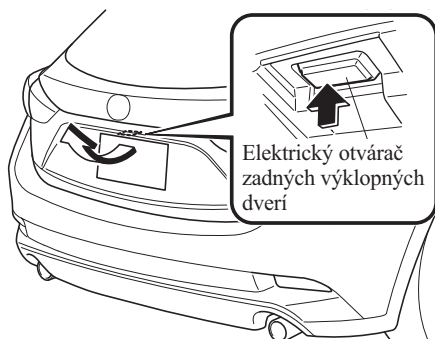


Otvorenie zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru pomocou elektrického otvárača

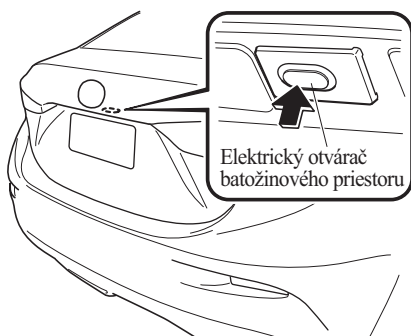
Odomknite dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru, stlačte elektrický otvárač zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru na zadných výklopných dverách / veku batožinového priestoru a zdvihnite zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru, až sa západka uvoľní.

Dvere a zámky

(Hatchback)



(Sedan)



POZNÁMKA

(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

- Keď máte pri sebe štartovaciu kartu, je taktiež možné otvoriť zamknuté zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru.
- Pri otváraní zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru, keď sú dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru zamknuté, môže trvať niekoľko sekúnd, kým sa po stlačení elektrického otvárača uvoľní západka.
- Veko batožinového priestoru/zadné výklopné dvere môžu byť zatvorené, keď zamykáte dvere a štartovacia karta zostala vo vozidle. Aby však nemohlo dôjsť k zamknutiu štartovacej karty vo vozidle, je možné otvoriť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru stlačením elektrického otvárača. Ak sa vám zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru nepodari otvoriť ani pomocou tohto postupu, najprv úplne zatvorte zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru, potom stlačte spínač elektrického otvárača zadných výklopných dverí/ veka batožinového priestoru, aby sa úplne otvorili.

- **(Hatchback)**

Keď je západka uvoľnená stlačením tlačidla elektrického otvárača, zadné výklopné dvere sa mierne nadvihnú. Ak zadné výklopné dvere neotvoríte dostatočne rýchlo, neskôr to nebude možné.

Otvorenie

Stlačte elektrický otvárač zadných výklopných dverí znovu.

Zatvorenie

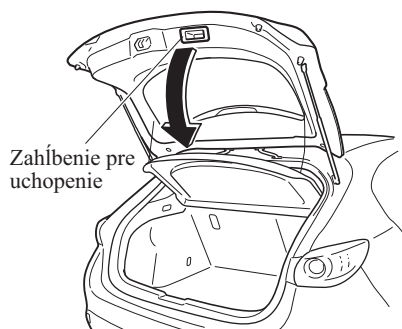
Ak chcete zatvoriť zadné výklopné dvere z ich mierne zdvihnutej polohy, musíte ich najprv otvoriť stlačením elektrického otvárača zadných výklopných dverí, potom počkať aspoň 1 sekundu a zatvoriť ich.

- Ak nie sú zadné výklopné dvere úplne zavreté, je vodič upozornený varovnou indikáciou na prístrojovom paneli.
- Ak je akumulátor vozidla vybitý alebo ak sa vyskytla porucha v jeho elektrickom systéme a nie je možné odomknúť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru, môžete použiť nasledujúci postup núdzového otvorenia.
Pozrite Keď nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru na strane 7-58.

Zavretie zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru

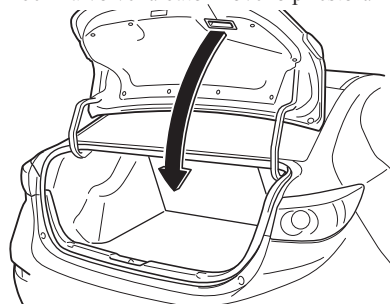
Uchopte zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru za priehlbínu a pomaly ich stiahnite dole a potom ich zatlačením oboma rukami zatvorte. Nebúchajte s nimi. Pokúste sa ho potom nadvihnúť, aby ste sa uistili, či je riadne zaistené.

(Hatchback)



(Sedan)

Prehĺbenina vo veku batožinového priestoru



t Batožinový priestor

Kryt batožinového priestoru (hatchback)*

! VAROVANIE

Na kryt nič nedávajte:

Uloženie batožiny alebo nákladu na kryt batožinového priestoru je nebezpečné. Počas náhleho zastavenia alebo nehody sa takto uložená batožina môže stať nebezpečným projektilom, ktorý môže zasiahnuť a poraniť niektorého z cestujúcich. Vaše vozidlo je vybavené ľahkým krytom batožinového priestoru, ktorého účelom je zakryť obsah batožinového priestoru. Tento kryt nedokáže zastaviť ťažké neprípútané predmety v prípade nehody ako napríklad prevrátenie. Všetky ťažké predmety, či je to batožina alebo náklad, zaistíte pomocou hákov v batožinovom priestore.

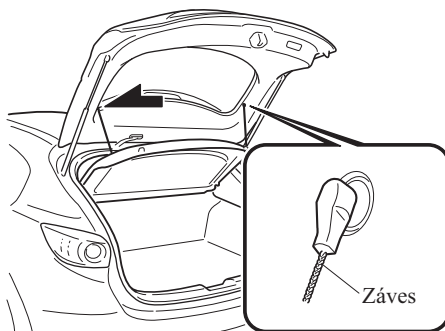
Pred jazdou sa uistite, či sú náklad a batožina zaistené:

Nezaistenie nákladu počas jazdy je nebezpečné, pretože sa náklad pri prudkom zastavení vozidla alebo pri havárii môže rozmliaždiť a môže sa pohybovať a spôsobiť tak zranenie.

! UPOZORNENIE

Uistite sa, či je kryt batožinového priestoru pevne zaistený. Ak by nebol riadne upevnený, mohol by sa nečakane uvoľniť a spôsobiť zranenie.

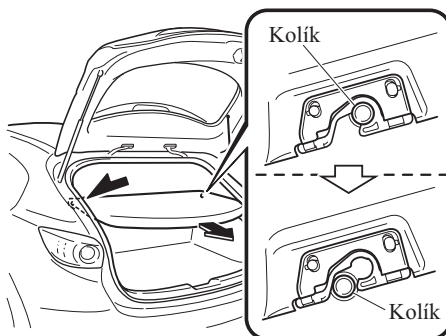
Prístup do batožinového priestoru získate otvorením zadných výklopných dverí vo chvíli, kedy je kryt batožinového priestoru pomocou závesov prichytený na obidve strany týchto dverí.



Odstránenie krytu

Tento kryt môže byť demontovaný, čím získate väčší objem batožinového priestoru.

1. Uvoľníte závesy z háčikov.
2. Mierne naddvihnete koniec krytu batožinového priestoru, zatiahnete zaň smerom von a uvoľníte ho z kolíkov.

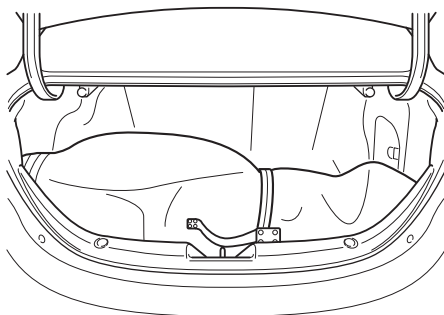


3. Zdvihnete predný koniec krytu batožinového priestoru a celý kryt vytiahnete.

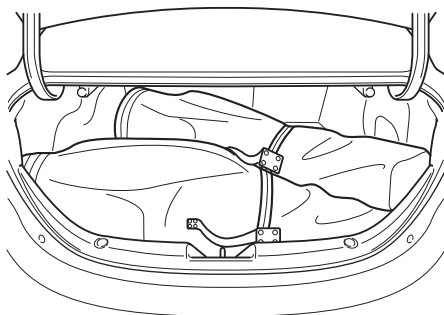
**Nakladanie vakov na golfové palice
(iba sedan)**

Do batožinového priestoru môžete uložiť až dva vaky na golfové palice.

1. Prvý vak vložte do batožinového priestoru tak, aby jeho dno smerovalo doľava, a zasuňte ho do prednej časti batožinového priestoru.



2. Druhý vak vložte do batožinového priestoru tak, aby jeho dno smerovalo doľava, a zasuňte ho do zadnej časti batožinového priestoru.

**POZNÁMKA**

Niektoré vaky na golfové palice nie je možné takto uložiť, a to v závislosti od ich veľkosti.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa paliva a výfukových plynov motora

t Požiadavky na palivo (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Na prevádzku vozidiel vybavených riadeným katalyzátorom musí byť používaný **VÝHRADNE BEZOLOVNATÝ BENZÍN**, ktorý znižuje hodnoty emisií vo výfukových plynach a udržiava minimálne znečistenie zapaľovacích sviečok.

Vozidlo vám bude najlepšie slúžiť, ak budete na jeho prevádzku používať palivo uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Palivo	Oktánové číslo podľa výskumnej metódy	Krajina
Vysokoakostný bezolovnatý benzín (zodpovedajúci špecifikácii EN 228 a v rámci E10)*1	95 alebo vyššie	Izrael, Azerbajdžan, Kazachstan, Arménsko, Gruzínsko, Kanárske ostrovy, Rakúsko, Grécko, Taliansko, Belgicko, Dánsko, Portugalsko, Španielsko, Maďarsko, Nemecko, Poľsko, Bulharsko, Chorvátsko, Slovinsko, Luxembursko, Slovensko, Rusko, Bielorusko, Francúzsko, Ukrajina, Česká republika, Faerské ostrovy, Island, Rumunsko, Holandsko, Macedónsko, Bosna a Hercegovina, Srbsko, Čierna Hora, Albánsko, Moldavsko, Martinik, F.Guyana, Guadeloupe, Cyprus, Malta, Írsko, Veľká Británia, Tahiti, Vanuatu, Spojené arabské emiráty, Libanon, Alžírsko, Líbya, Tunisko, Madagaskar, Singapur, Hongkong, Macau, Brunej, Maurícius, Južná Afrika, Jamajka, Barbados, Grenada, Sv. Lucia, Sv. Vincent, Antigua, Surinam, Guatemala, Bolívia, Uruguaj, Honduras, Nikaragua, Aruba, Taiwan, Seychely, St. Martin, Nová Kaledónia, Turecko, Réunion, Maroko, Švajčiarsko, Fínsko, Nórsko, Švédsko, Lotyšsko, Litva, Estónsko
Vysokoakostný bezolovnatý benzín (v rámci E85)	95 alebo vyššie	Thajsko
Bežný bezolovnatý benzín	92 alebo vyššie	Egypt, Myanmar
	90 alebo vyššie	Vietnam, Filipíny, Kambodža, Laos, Marshallove ostrovy, Ustt*2, Kuvajt, Omán, Katar, Saudská Arábia, Sýria, Bahrajn, Jordánsko, Irak, Pobrežie Slovonoviny, Nigéria, Angola, Nepál, Srí Lanka, Fidži, Keňa, Zimbabwe, Trinidad a Tobago, Dominika, Chile, Salvador, Kostarika, Ekvádor, Haiti, Kolumbia, Dominikánska republika (LHD), Panama, Peru, Britské Panenské ostrovy, Curaçao, Burundi, Gabon, Ghana, Tanzánie, Mozambik

*1 Európa

*2 Republika Palau & Federálne štáty Mikronézie

Palivo nižšej kvality bude mať negatívny vplyv na funkciu emisného systému a zároveň môže spôsobiť klepanie motora a ťažké poškodenie motora.

** UPOZORNENIE**

- **POUŽÍVAJTE VÝHRADNE BEZOLOVNATÝ BENZÍN.**
Olovnatý benzín spôsobuje poškodenie katalyzátora a lambda sondy a vedie k poškodeniu systému riadenia emisií alebo k iným poruchám.
- Použitie paliva E10 s 10 % etanolu v Európe je pre vaše vozidlo bezpečné. Môže dôjsť k poškodeniu vášho vozidla, pokiaľ množstvo etanolu prekročí túto odporúčanú hodnotu.
- Nikdy nepridávajte žiadne aditíva do palivovej sústavy, mohol by sa poškodiť systém riadenia emisií. Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

POZNÁMKA**(Vysokoakostný bezolovnatý benzín (v rámci E85))**

Aby ste si zachovali spoľahlivú schopnosť štartovať a dobrý výkon motora, vždy dodržiajte nasledujúce pravidlá.

- Odporúča sa vždy tankovať rovnaký typ paliva.
- Pri každom tankovaní doplňte minimálne 16 l paliva.
- Po dotankovaní musíte prejsť asi 10 km, než si riadiaci systém motora presne zmeria koncentráciu etanolu.

t Požiadavky na palivo (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Vozidlo bude pracovať efektívne pri použití motorovej nafty špecifikácie EN590 alebo ekvivalentnej.

** UPOZORNENIE**

- Nikdy vo vašom vozidle nepoužívajte palivo inej špecifikácie než EN590 alebo ekvivalentné. Pri použití benzínu alebo parafínu pre prevádzku vášho vznetrového motora dôjde k jeho poškodeniu.
- Nikdy do palivového systému nepridávajte žiadne aditíva. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu systému riadenia emisií. Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

POZNÁMKA

Pri tankovaní doplňte vždy aspoň 10 l paliva.

t Systém riadenia emisií (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Toto vozidlo je vybavené systémom riadenia emisií (súčasťou tohto systému je katalyzátor), ktorý zaisťuje, že vozidlo spĺňa platné emisné normy.

VAROVANIE

***Vozidlo nikdy neparkujte nad horľavým materiálom ani v jeho blízkosti:
Parkovanie vozidla nad horľavým materiálom alebo v jeho blízkosti, ako
napríklad na suchej tráve, je nebezpečné. Pri bežnom používaní vozidla je
výfukový systém aj po vypnutí motora veľmi horúci a môže zapríčiniť vznietenie
takého materiálu. Takto vzniknutý požiar môže zapríčiniť ťažké zranenia alebo
smrť.***

UPOZORNENIE

Ignorovanie nasledujúcich upozornení môže byť príčinou hromadenia usadenín vo vnútri katalyzátora alebo môže dochádzať k jeho nadmernému zahrievaniu. Porušenie ktorejkoľvek z uvedených podmienok môže viesť k poškodeniu katalyzátora a k zhoršeniu výkonu motora.

- POUŽÍVAJTE VÝHRADNE BEZOLOVNATÝ BENZÍN.
- Nejazdite s vozidlom, keď sa objavia akejkoľvek príznaky chybnej činnosti motora.
- Nejazdite z kopca s vypnutým spínačom zapalovania.
- Nejazdite v prudkom klesaní so zapnutým prevodovým stupňom a s vypnutým spínačom zapalovania.
- Neudržiujte motor vo vysokých voľnobežných otáčkach dlhšie ako 2 minúty.
- Nezasahujte do systému riadenia emisií. Všetky kontroly a nastavenia musia byť vykonané kvalifikovaným technikom.
- Nepokúšajte sa vozidlo štartovať roztláčaním alebo rozťahovaním.

t Systém riadenia emisií (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Vaše vozidlo je vybavené systémom riadenia emisií (súčasťou tohto systému je katalyzátor), ktorý zabezpečuje, že vaše vozidlo spĺňa platné emisné normy.

 VAROVANIE

Vozidlo nikdy neparkujte nad horľavým materiálom ani v jeho blízkosti: Parkovanie vozidla nad horľavým materiálom alebo v jeho blízkosti, ako napríklad na suchej tráve, je nebezpečné. Pri bežnom používaní vozidla je výfukový systém aj po vypnutí motora veľmi horúci a môže zapríčiniť vznietenie takého materiálu. Takto vzniknutý požiar môže zapríčiniť ťažké zranenia alebo smrť.

 UPOZORNENIE

Ignorovanie nasledujúcich upozornení môže byť príčinou hromadenia usadenín vo vnútri katalyzátora alebo môže dochádzať k jeho nadmernému zahrievaniu. Porušenie ktorejkoľvek z uvedených podmienok môže viesť k poškodeniu katalyzátora a k zhoršeniu výkonu motora.

- Nejazdite s vozidlom, keď sa objavia akejkoľvek príznaky chybnej činnosti motora.
- Nejazdite z kopca s vypnutým spínačom zapalovania.
- Nejazdite v prudkom klesaní so zaradeným prevodovým stupňom a s vypnutým spínačom zapalovania.
- Neudržiujte motor vo vysokých voľnobežných otáčkach dlhšie ako 2 minúty.
- Nezasahujte do systému riadenia emisií. Všetky kontroly a nastavenia musia byť vykonané kvalifikovaným technikom.
- Nepokúšajte sa vozidlo štartovať roztláčaním alebo rozťahovaním.

t Výfukové plyny motora (oxid uhoľnatý)

VAROVANIE

Nepokračujte v jazde, ak vnútri vozidla cítiť výfukový dym:

Výfukové plyny motora sú nebezpečné. Tieto plyny obsahujú oxid uhoľnatý (CO), ktorý je bezfarebný, bez zápachu a je veľmi jedovatý. Pri jeho vdychovaní môže dôjsť k strate vedomia a následnej smrti. Pokiaľ vnútri vozidla zacítite výfukové plyny, úplne otvorte všetky okná vozidla a neodkladne sa obráťte na kvalifikovanú opravovňu, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Nespúšťajte motor, ak sa vozidlo nachádza v uzatvorenom priestore:

Bežiaci motor v uzavretom priestore, akým je napríklad garáž, je nebezpečný. Výfukové plyny, ktoré obsahujú oxid uhoľnatý, môžu ľahko preniknúť do kabíny vozidla. Ich vplyvom môže dôjsť k strate vedomia alebo k smrti.

Ak motor beží na voľnobeh, zaistíte prísun čerstvého vzduchu do kabíny vozidla otvorením okien alebo nastavením systému vykurovania, či systému klimatizácie:

Výfukové plyny motora sú nebezpečné. Ak vozidlo stojí dlhší čas s bežiacim motorom na otvorenom priestranstve a jeho okná sú zatvorené, môžu výfukové plyny, ktoré obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, jednoducho vniknúť do kabíny vozidla. Ich vplyvom môže dôjsť k strate vedomia alebo k smrti.

Preto pred naštartovaním motora odpracte sneh pod vozidlom aj okolo neho, najmä z okolia výfuku:

Chod motora vozidla stojaceho v snehovom záveji je nebezpečný. Výfukové potrubie môže byť zablokované snehom a môže tak dochádzať k prenikaniu výfukových plynov do kabíny vozidla. Pretože tieto plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, môže dôjsť k poškodeniu zdravia cestujúcich vnútri vozidla, alebo dokonca môže dôjsť k ich usmrteniu.

Kryt a uzáver hrdla palivovej nádrže

VAROVANIE

Pri otváraní hrdla palivovej nádrže najprv zľahka povoľte uzáver a počkajte, pokým neustane syčivý zvuk, až potom uzáver úplne odskrutkujete:

Vystreknutie paliva z nádrže je nebezpečné. Palivo môže poleptať pokožku a oči, alebo dokonca v prípade požitia môže spôsobiť poškodenie zdravia. K rozprášeniu paliva dochádza vtedy, keď sa v palivovej nádrži vytvorí vysoký tlak a Vy veľmi rýchlo odstránite jej uzáver.

Pred tankovaním pohonných hmôt preto vypnite motor vozidla a nikdy sa k hrdlu nádrže nepribližujte so zdrojom iskier alebo s otvoreným ohňom:

Benzínové výpary sú nebezpečné. V prípade kontaktu s iskrami alebo s otvoreným ohňom môže dôjsť k ich vznieteniu, čo môže byť príčinou vážneho zranenia a popálenia.

Taktiež použitie nesprávneho uzáveru palivovej nádrže alebo jeho nepoužívanie môže byť príčinou úniku paliva, v dôsledku čoho môže v prípade nehody dôjsť k vzniku popálenín alebo usmrteniu.

Nepokračujte v tankovaní po tom, čo sa tankovacia pištoľ automaticky vypne:

Je nebezpečné dopĺňať palivo po tom, čo sa tankovacia pištoľ automaticky vypne, pretože preplnenie palivovej nádrže môže spôsobiť pretečenie alebo únik paliva. Pretečenie a únik paliva môžu poškodiť vozidlo a ak by sa palivo vznietilo, mohlo by dôjsť k požiaru alebo výbuchu a k následnému zraneniu či usmrteniu osôb.

UPOZORNENIE

Používajte výhradne originálny uzáver palivovej nádrže Mazda alebo schválenú náhradu, ako je k dispozícii v autorizovaných opravovniach vozidiel Mazda. Nevhodný uzáver palivovej nádrže môže mať za následok vážne poruchy palivového systému a riadiaceho systému emisií.

t Kryt hrdla palivovej nádrže

Ak chcete otvoriť kryt hrdla palivovej nádrže, zdvihnite páčku diaľkového otvárania tohto krytu.

Ak chcete kryt hrdla palivovej nádrže zavrieť, zatlačte ho tak, aby bezpečne zapadol.

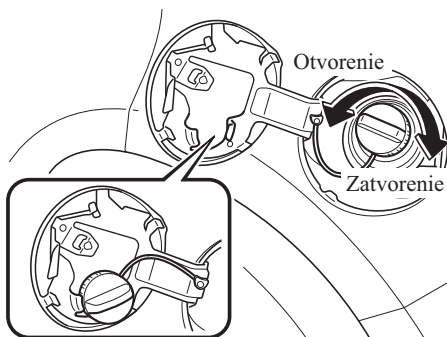


t Uzáver hrdla palivovej nádrže

Pri otváraní otáčajte uzáverom proti smeru hodinových ručičiek.

Upevnite demontovaný uzáver na vnútornú stranu krytu hrdla.

Uzáver hrdla palivovej nádrže zatvoríte jeho otáčaním v smere hodinových ručičiek, pokiaľ nezačujete cvakanie.



Volant

! VAROVANIE

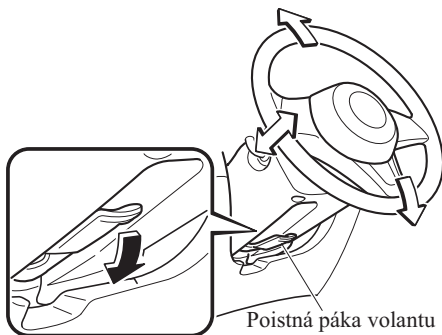
Nikdy neupravujte polohu volantu počas jazdy vozidla:

Nastavovanie polohy volantu počas jazdy vozidla je nebezpečné. Pohyb stĺpikom riadenia môže veľmi ľahko spôsobiť neočakávané zatočenie vozidla doľava alebo doprava. To môže viesť až k strate kontroly nad vozidlom alebo k dopravnej nehode.

t Úprava polohy volantu

Ak chcete upraviť výšku volantu alebo dĺžku stĺpika riadenia:

1. Zastavte vozidlo a potom vyklopte poistnú páku volantu, umiestnenú na spodnej strane stĺpika riadenia.

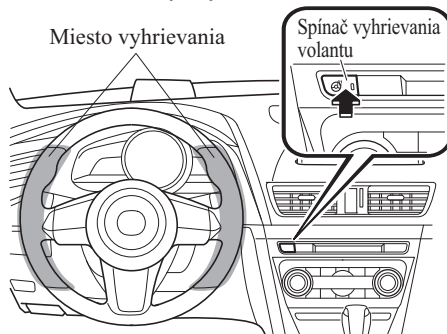


Poistná páka volantu

2. Nastavte požadovanú výšku volantu alebo dĺžku stĺpika riadenia a potom zatlačte poistnú páku hore, čím stĺpik riadenia v nastavenej polohe zaistíte.
3. Pokúste sa pohnúť volantom hore a dole, aby ste sa pred jazdou uistili, že je riadne zaistený.

t Vyhrievaný volant*

Miesta uchytania na ľavej a pravej strane volantu môžu byť vyhrievané.



Spínač zapalovania musí byť v polohe ON.

Stlačením tlačidla zapnete vyhrievanie volantu. Vyhrievanie volantu bude funkčné počas 30 minút a potom sa automaticky vypne. Indikačná kontrolka svieti, keď je vyhrievanie zapnuté.

Ak chcete vyhrievanie volantu vypnúť pred uplynutím 30 minút, stlačte tento spínač ešte raz.

! UPOZORNENIE

Nasledujúce typy osôb by mali byť opatrné a nemali by sa dotýkať volantu. Mohlo byt dôjsť k ľahkému popáleniu.

- Dojčatá, malé deti, starší ľudia a telesne postihnutí ľudia
- Ľudia s citlivou pokožkou.
- Ľudia, ktorí sú príliš unavení.
- Ľudia, ktorí sú podnapití.
- Ľudia, ktorí užili uspávacie lieky, ako napríklad lieky na spanie alebo lieky na nachladnutie.

Zrkadlá

Pred jazdou si nastavte vnútorné i vonkajšie zrkadlá.

t Vonkajšie spätné zrkadlá



VAROVANIE

Pred zmenou jazdného pruhu sa o situácii na vozovke uistite

pohľadom cez rameno:

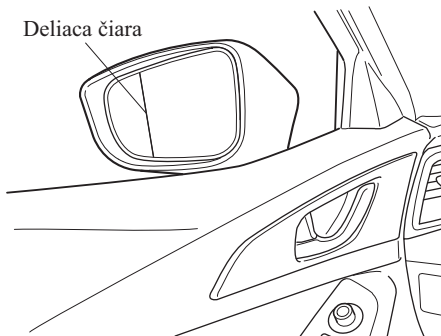
Zmena jazdného pruhu bez predchádzajúceho zistenia aktuálnej vzdialenosti vozidla v spätnom panoramatickom zrkadle je nebezpečná. Môžete zapríčiniť vážnu dopravnú nehodu. Objekt, ktorý sledujete v spätnom zrkadle, je v skutočnosti bližšie, než sa javí.

POZNÁMKA

(Širokohlé spätné zrkadlo na strane vodiča*)

- Širokohlé spätné zrkadlo má dve samostatné zakrivenia, ktoré sú vzájomne rozdelené deliacou ryskou na vnútornú a vonkajšiu oblasť. Vnútorná oblasť predstavuje štandardné sférické spätné zrkadlo, zatiaľ čo vonkajšia oblasť umožňuje širší rozsah viditeľnosti z rovnakého uhla pohľadu. Táto kombinácia vám poskytuje väčšiu istotu pred zmenou jazdných pruhov.

Deliaca čiara



- Predpokladaná vzdialenosť objektu, ktorý vidíte vo vnútornej a vonkajšej oblasti širokohlého spätného zrkadla, je rozdielna. Objekty, ktoré vidíte vo vonkajšej oblasti zrkadla, sú v skutočnosti o niečo vzdialenejšie ako tie, ktoré vidíte vo vnútornej oblasti zrkadla.

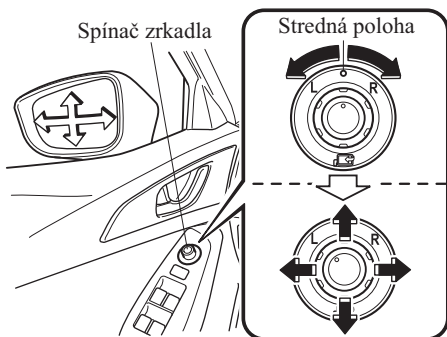
Nastavenie elektricky ovládaného zrkadla

Spínač zapaľovania musí byť prepnutý do polohy ACC alebo ON.

Nastavenie polohy zrkadla:

1. Otočením spínača pre nastavenie zrkadiel doľava **L** alebo doprava **R** vyberte zrkadlo na ľavej alebo pravej strane.

2. Spínač zrkadla stlačte v príslušnom smere.



Po nastavení zrkadla zaistíte ovládanie otočením spínača do strednej polohy.

Sklopné zrkadlo

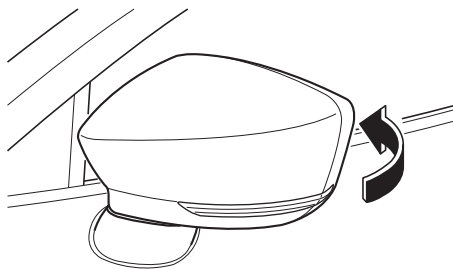
! VAROVANIE

Pred jazdou vráťte vždy vonkajšie spätné zrkadlá do prevádzkovej polohy:

Jazda so sklopenými vonkajšími spätnými zrkadlami je nebezpečná. Váš výhľad dozadu bude obmedzený a mohlo by dôjsť k nehode.

Manuálne sklápanie zrkadiel

Vonkajšie zrkadlo sklopte smerom dozadu tak, aby bolo v polohe rovnobežnej s vozidlom.



Elektricky ovládané sklápanie zrkadiel

! VAROVANIE

Nedotýkajte sa elektricky sklopného zrkadla, keď je v pohybe:

Dotýkanie sa elektricky sklápateľného zrkadla, keď je v pohybe, je nebezpečné. Vaša ruka môže byť zrkadlom zachytená a zranená a tiež môže byť poškodené zrkadlo.

Použite spínač elektrického ovládania pre nastavenie zrkadla do polohy pre jazdu:

Nastavenie elektricky sklápateľného zrkadla do polohy pre jazdu rukou je nebezpečné. Zrkadlo nemusí byť zaistené vo svojej polohe a nebude tak poskytovať riadny výhľad dozadu.

Zrkadlá

S elektricky sklopným zrkadlom manipulujte, iba keď vozidlo bezpečne stojí:

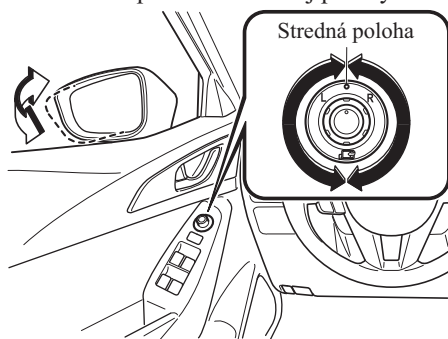
Obsluha elektricky sklápaťného zrkadla, keď je vozidlo v pohybe, je nebezpečná. Nápor vetra na zrkadlo spôsobí jeho sklopenie a nebude ho možné vrátiť do polohy pre jazdu a tým bude zabránené výhľadu dozadu.

Spínač zapaľovania musí byť prepnutý do polohy ACC alebo ON.

Typ A

Ak chcete zrkadlo sklopiť, otočte spínačom.

Zrkadlo vrátite späť do polohy pre jazdu, keď otočíte spínač do strednej polohy.



Typ B

Ak chcete zrkadlá sklopiť, stlačte dolnú stranu $\downarrow$ spínača.

Ak chcete zrkadlá vrátiť do ich polohy pre jazdu, stlačte hornú stranu $\uparrow$ spínača.



Mechanizmus automatického sklápania*

Mechanizmus automatického sklápania funguje, keď je spínač zapaľovania prepnutý do polohy ACC alebo OFF.

Keď je spínač automatického sklopenia vonkajších spätných zrkadiel prepnutý do polohy AUTO (neutrálnej polohy), vonkajšie zrkadlá sa automaticky sklopia a odklopia, keď sa zamknú a odomknú dvere.

Keď je zapnuté zapaľovanie alebo dôjde k naštartovaniu motora, vonkajšie zrkadlá sa odklopia automaticky.

POZNÁMKA

Vonkajšie spätné zrkadlá sa nemusia sklopiť a odklopiť automaticky v chladnom počasí.

Ak sa vonkajšie spätné zrkadlá nesklopia a neodklopia automaticky, odstráňte z nich prípadný ľad alebo sneh a potom stlačte hornú alebo spodnú stranu spínača na automatické sklápanie vonkajších spätných zrkadiel, aby ste ich sklopili alebo odklopili.

Ovládanie vonkajších spätných zrkadiel pri vypnutom motore*

Vonkajšími zrkadlami je možné manipulovať ešte asi počas 40 sekúnd od prepnutia spínača zapaľovania z polohy ON do polohy OFF, keď sú všetky dvere zatvorené. Pokiaľ boli niektoré z dverí otvorené, nebude už elektrické ovládanie funkčné.

t Vnútorné spätné zrkadlo

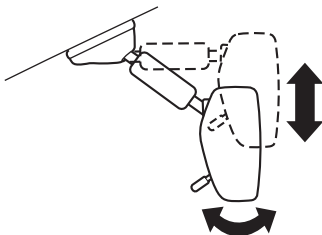
! VAROVANIE

Neukladajte batožinu alebo náklad do výšky presahujúcej operadlá sedadiel:

Ukladanie batožiny alebo nákladu do výšky presahujúcej operadlá zadného sedadla je nebezpečné. Môže dôjsť k obmedzeniu vášho výhľadu dozadu vnútorným spätným zrkadlom, v dôsledku čoho sa môžete pri zmene jazdného pruhu zraziť s iným vozidlom.

Nastavenie vnútorného spätného zrkadla

Pred jazdou upravte polohu zrkadla tak, aby váš výhľad prechádzal stredom zadného okna.



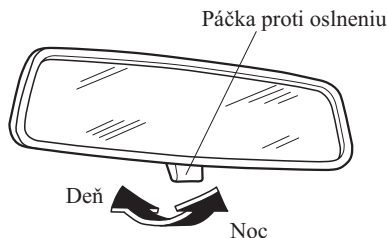
POZNÁMKA

Pri ručnom antireflexnom zrkadle vykonajte nastavenie presunutím páčky pre prepínanie polohy do polohy pre deň.

Zníženie oslnenia od hlavných svetlometov

Ručné antireflexné zrkadlo

Prepnutie na jazdu vo dne vykonáte stlačením ovládacej páčky smerom dopredu. Zatiahnutím páčky dozadu znížite oslnenie od hlavných svetlometov vozidla idúceho za vami.

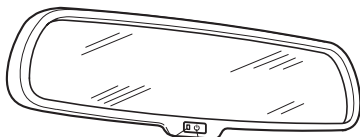


Automaticky stmievané zrkadlo

Automaticky stmievané zrkadlo automaticky znižuje oslnenie svetlometmi za vami idúceho vozidla, keď je spínač zapaľovania v polohe ON.

Stlačením tlačidla ON/OFF ☉ deaktivujete funkciu automatického stmievania. Indikačná kontrolka zhasne.

Ak chcete znovu aktivovať funkciu automatického stmievania, stlačte tlačidlo ON/OFF . Indikačná kontrolka sa rozsvieti.

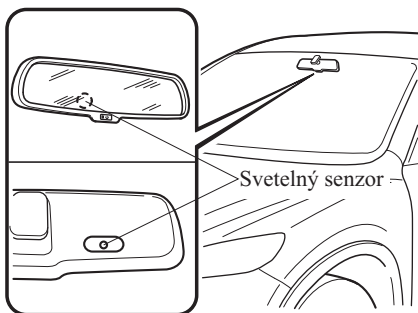


Kontrolka

Tlačidlo ZAP/VYP

POZNÁMKA

V blízkosti svetelného senzora nepoužívajte čistiace prostriedky na okná, ani tu nevešajte žiadne predmety. V opačnom prípade by bola ohrozená citlivosť svetelného senzoru a on by nemusel fungovať správne.



Funkcia automatického stmievania je deaktivovaná, keď je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON a radiaca/voliaca páka je v polohe R (spiatka).

Elektricky ovládané okná

Systém elektrického ovládania okien je funkčný iba v prípade, keď je spínač zapáľovania v polohe ON.



VAROVANIE

Pred zatváraním okna sa uistíte, či je priestor pre jeho posuv voľný:
Zatváranie elektricky ovládaného okna je nebezpečné. Pri zachytení rúk, prívretí hlavy alebo krku môže byť cestujúci vážne zranený, alebo dokonca usmrtený. Toto varovanie platí hlavne pre deti.

Nikdy nedovoľte deťom, aby sa hrali so spínačmi elektrického ovládania okien:

Ak nie sú tieto spínače zablokované prostredníctvom poistného spínača, môžu deti nechtiac aktivovať posuv okien, pričom môžu pri zachytení oknom utrpieť vážne poranenia rúk, hlavy alebo krku.



UPOZORNENIE

V rámci ochrany pred prepálením poistky alebo poškodením systému elektrického ovládania okien nemanipulujte zároveň viac než s tromi oknami.

POZNÁMKA

Elektricky ovládané okno sa môže prestať otvárať/zatvárať, ak budete držať spínač naďalej stlačený aj po tom, čo sa elektricky ovládané okno úplne otvorilo/zavrelo. Ak sa elektricky ovládané okno neotvára/nezatvára, chvíľu vyčkajte a potom znovu stlačte spínač.

t Použitie elektricky ovládaných okien (typ A)

POZNÁMKA

- Ak je hlavný poistný spínač na dverách vodiča v odistenej polohe, je možné jednotlivé okná spojuzdcov ovládať prostredníctvom spínačov na príslušných dverách (strana 3-45).
- Všetky okná spojuzdcov môžu byť tiež ovládané hlavným ovládačom na dverách vodiča.

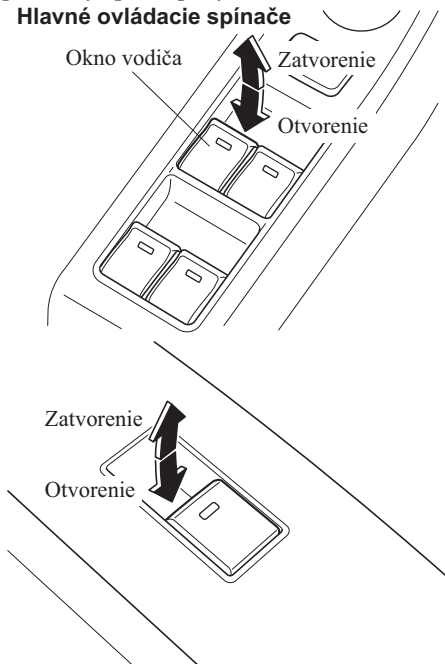
Hlavné ovládacie spínače



Normálne otváranie/zatváranie

Ak chcete okno otvoriť do určitej polohy, podržte ľahko stlačený príslušný spínač.

Ak chcete okno čiastočne zatvoriť, ľahko príslušný spínač povytiahnite.

Hlavné ovládacie spínače**Automatické otváranie/zatváranie okna**

Ak chcete okno automaticky úplne otvoriť, stlačte jeho spínač smerom dole až do krajnej polohy.

Ak chcete okno automaticky úplne zatvoriť, zdvihnite spínač do krajnej polohy.

Ak chcete okno počas jeho posuvu zastaviť, zdvihnite alebo stlačte spínač v opačnom smere a potom ho uvoľnite.

Postup inicializácie systému elektrického ovládania okien

Pokiaľ bol akumulátor vozidla odpojený v priebehu údržby alebo z iného dôvodu, napríklad preto, že spínač bol stále aktivovaný, aj keď bolo okno úplne otvorené/zatvorené, okno sa úplne neotvorí alebo nezatvorí automaticky.

Obnovenie automatickej funkcie je možné vykonať pomocou hlavných ovládacích spínačov alebo jednotlivých spínačov na dverách spolujazdcov.

Postup obnovenia automatickej funkcie elektricky ovládaných okien je možné vykonať na všetkých spínačoch dverí.

Automatická funkcia elektricky ovládaných okien bude obnovená iba na okne, kde bol postup vykonaný.

1. Spínač zapalovania prepnete do polohy ON.
2. Ubezpečte sa, či nie je stlačený spínač elektricky ovládaného okna na dverách vodiča.
3. Stlačte spínač a úplne otvorte okno.
4. Zdvihnute spínač hore a držte ho počas približne 2 sekúnd, kým nebude okno celkom zatvorené.
5. Posadte sa na sedadlo predného spolujazdca a opakujte kroky 3-4 pre okno predného spolujazdca.
6. Posadte sa na zadné sedadlo a opakujte kroky 3-4 pre ľavé a pravé okno.
7. Pomocou spínačov na dverách overte, že elektricky ovládané okná fungujú správne.

Po dokončení inicializácie systému je možné všetky okná spolujazdcov úplne otvoriť alebo zavrieť automaticky pomocou hlavných ovládacích spínačov.

Otkno zabezpečené proti zovretiu

Ak je okno počas automatického posuvu zablokované rukou, hlavou cestujúceho alebo iným predmetom, bude jeho posuv zastavený a okno bude otvorené do polovice jeho dráhy.

! VAROVANIE

Zaistite, aby okno tesne pred svojím zatvorením, alebo v okamihu, keď držíte zdvihnutý jeho ovládač, nebolo ničím zablokované:

Zablokovanie elektricky ovládaného okna tesne pred úplným zatvorením alebo v momente, keď jeho ovládač držíte úplne nadvihnutý, je nebezpečné.

V takých prípadoch nie je bezpečnostná funkcia schopná zabrániť úplnému zatvoreniu okna. Ak dôjde k zachyteniu prstov, môže dôjsť k vážnemu zraneniu.

POZNÁMKA

- V závislosti na jazdných podmienkach sa môže stať, že sa elektricky ovládané okno môže počas svojho posuvu zastaviť a začať sa otvárať, ak okno zaregistruje otras, ktorý má rovnaký účinok, ako zablokovanie okna. V prípade aktivácie bezpečnostnej funkcie, kedy elektricky ovládané okno nie je možné zatvoriť automaticky, zdvihnite a držte úplne zdvihnutý ovládač, čím bude okno uzatvorené.
- Funkcia zabezpečenia proti zovretiu nebude funkčná, kým sa nevykoná reštart systému.

Funkcia elektrického ovládania okien, keď je vypnutý motor vozidla

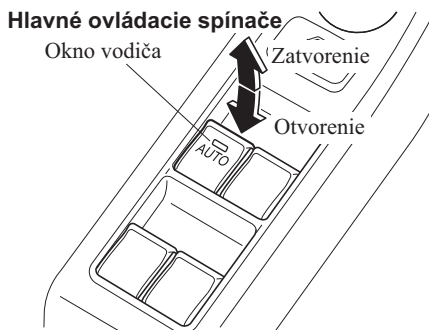
Elektricky ovládané okná je možné ovládať ešte asi 40 sekúnd od prepnutia spínača zapalovania z polohy ON do polohy OFF, keď sú všetky dvere zatvorené. Ak boli niektoré z dverí otvorené, nebude už elektrické ovládanie okien funkčné.

POZNÁMKA

Pri ovládaní okien, keď je vypnutý motor vozidla, musí byť spínač pevne povytiahnutý po celý čas zatvárania okna, pretože automatické zatváranie v tomto prípade nefunguje.

t Použitie elektricky ovládaného okna vodiča (typ B)**Normálne otváranie/zatváranie**

Ak chcete okno otvoriť do určitej polohy, podržte ľahko stlačený príslušný spínač. Ak chcete okno čiastočne zatvoriť, ľahko príslušný spínač povytiahnite.



Automatické otváranie/zatváranie okna

Ak chcete okno automaticky celkom otvoriť, stlačte jeho spínač úplne dole, potom ho uvoľnite. Okno sa úplne otvorí automaticky. Ak chcete okno automaticky celkom zavrieť, stlačte jeho spínač úplne hore, potom ho uvoľnite. Okno sa úplne zavrie automaticky.

Ak chcete okno počas jeho posuvu zastaviť, zdvihnite alebo stlačte spínač v opačnom smere a potom ho uvoľnite.

Postup inicializácie systému elektrického ovládania okien

Pokiaľ bol akumulátor vozidla odpojený v priebehu údržby alebo z iného dôvodu, napríklad preto, že spínač bol stále aktivovaný, aj keď bolo okno úplne otvorené/zatvorené, okno sa úplne neotvorí alebo nezatvorí automaticky.

Automatická funkcia elektricky ovládaných okien bude obnovená iba na okne, kde bol postup vykonaný.

1. Spínač zapaľovania prepnete do polohy ON.
2. Ubezpečte sa, či nie je stlačený spínač elektricky ovládaného okna na dverách vodiča.
3. Stlačte spínač a úplne otvorte okno.
4. Zdvihnite spínač hore a držte ho počas približne 2 sekúnd, kým nebude okno celkom zatvorené.

Okno zabezpečené proti zovretiu

Ak bude v priebehu automatického zatvárania okno zablokované rukou, hlavou alebo iným predmetom, posuv okna sa zastaví a potom sa okno otvorí do polovice.

** VAROVANIE**

Zaistíte, aby okno tesne pred svojim zatvorením, alebo v okamihu, keď držíte zdvihnutý jeho ovládač, nebolo ničím zablokované:

Zablokovanie elektricky ovládaného okna tesne pred úplným zatvorením alebo v momente, keď jeho ovládač držíte úplne nadvihnutý, je nebezpečné.

V takých prípadoch nie je bezpečnostná funkcia schopná zabrániť úplnému zatvoreniu okna. Ak dôjde k zachyteniu prstov, môže dôjsť k vážnemu zraneniu.

POZNÁMKA

- V závislosti na jazdných podmienkach sa môže stať, že sa elektricky ovládané okno môže počas svojho posuvu zastaviť a začať sa otvárať, ak okno zaregistruje otras, ktorý má rovnaký účinok, ako zablokovanie okna.
V prípade aktivácie bezpečnostnej funkcie, kedy elektricky ovládané okno nie je možné zatvoriť automaticky, zdvihnite a držte úplne zdvihnutý ovládač, čím bude okno uzatvorené.
- Funkcia zabezpečenia proti zovretiu nebude funkčná, kým sa nevykoná reštart systému.

**Funkcia elektrického ovládania okien,
keď je vypnutý motor vozidla**

Elektricky ovládané okná je možné ovládať ešte asi 40 sekúnd od prepnutia spínača zapalovania z polohy ON do polohy OFF, keď sú všetky dvere zatvorené. Ak boli niektoré z dverí otvorené, nebude už elektrické ovládanie okien funkčné.

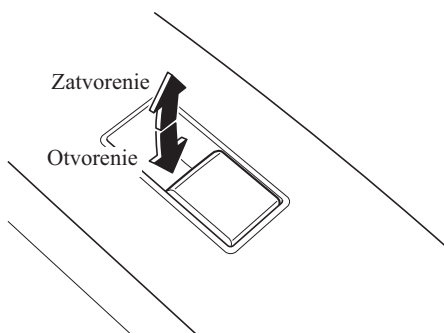
POZNÁMKA

Pri ovládaní okien, keď je vypnutý motor vozidla, musí byť spínač pevne povytiahnutý po celý čas zatvárania okna, pretože automatické zatváranie v tomto prípade nefunguje.

t Použitie elektricky ovládaných okien spolujazdcov (typ B)

Ak chcete okno otvoriť do určitej polohy, podržte stlačený príslušný spínač.

Ak chcete okno čiastočne zavrieť, príslušný spínač vytiahnite.

**POZNÁMKA**

- Elektricky ovládané okná je možné ovládať, keď je spínač na zablokovanie elektrického ovládania okien na dverách vodiča v odistenej polohe.
- Okná spolujazdcov môžu byť otvorené alebo zatvorené hlavnými ovládačmi na dverách vodiča.

Hlavné ovládacie spínače**t Spínač na zablokovanie elektrického ovládania okien**

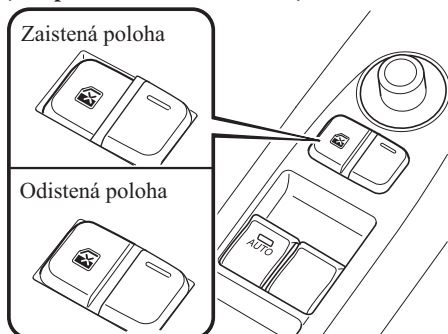
Táto funkcia umožňuje zablokovať elektrické ovládanie okien s výnimkou okna vodiča. Tento spínač majte v zaistenej polohe, keď sú vo vozidle deti.

Zaistená poloha (tlačidlo je stlačené):
Je možné ovládať iba elektricky ovládané okno vodiča.

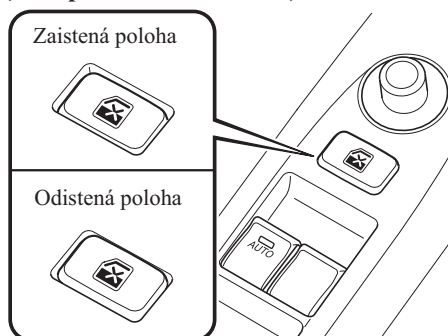
Odistená poloha (tlačidlo nie je stlačené):

Je možné ovládať všetky elektricky ovládané okná na všetkých dverách.

(so spínačom zámok dverí)



(bez spínača zámok dverí)



POZNÁMKA

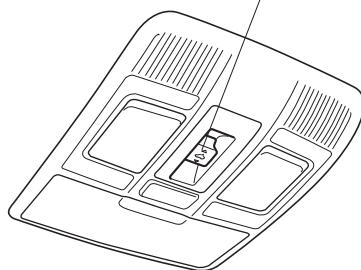
(Typ A)

Ak je spínač pre zablokovanie elektrického ovládania okien v zablokovanej pozícii, kontrolky v jednotlivých spínačoch elektrického ovládania okna zhasnú, s výnimkou spínača vodiča. Rozsvietenie kontrolky nemusí byť vždy viditeľné, a to v závislosti od okolitého jasu.

Strešné okno*

Strešné okno môže byť elektricky ovládané, iba keď je spínač zapalovania v polohe ON.

Spínač pre sklopenie / posuv



! VAROVANIE

Počas jazdy zabránite cestujúcim, aby z otvoreného strešného okna vykláňali hlavu či vystrkovali ruky: Vykláňanie hlavy, ramien alebo iných častí tela z otvoreného strešného okna je nebezpečné. Hlava aj ruky, vyčnievajúce zo strešného okna, môžu byť počas jazdy vozidla čimkoľvek zasiahnuté. To by mohlo byť príčinou zranenia alebo smrti.

Pred zatváraním strešného okna sa uistite, či je priestor pre jeho posuv voľný:

Zatvárajúce sa strešné okno môže byť nebezpečné. Zatvárajúcim sa oknom môžu byť zachytené ruky, hlava, alebo dokonca krk cestujúceho - obzvlášť potom dieťaťa - v dôsledku čoho by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.

POZNÁMKA

Pred umývaním vášho vozidla Mazda sa uistite, či je strešné okno riadne zatvorené, aby sa do kabíny vozidla nedostala voda. Po umytí svojho vozidla Mazda alebo po daždi zotrite vodu zo strešného okna ešte predtým, ako ho budete používať, aby ste zabránili preniknutiu vody do vnútorných častí, čo by spôsobilo vznik korózie a poškodenie stropného čalúnenia.

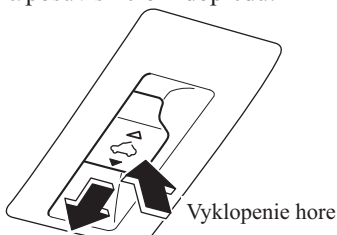
t Vyklopávanie strešného okna

Zadnú časť strešného okna je možné vyklopiť a dosiahnuť tak dokonalejšiu ventiláciu interiéru.

Ak chcete vyklopiť strešné okno automaticky, stlačte krátko spínač pre sklopenie/posuv.

Ak chcete strešné okno vyklopiť len čiastočne, stlačte spínač pre sklopenie/posuv.

Ak chcete strešné okno privrieť do požadovanej polohy, stlačte spínač pre sklopenie/posuv smerom dopredu.



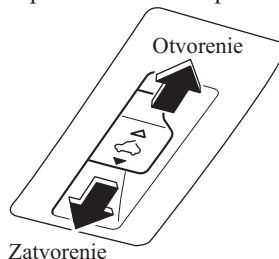
Zatvorenie (sklopenie dole)

t Posuv okna

Ak chcete úplne otvoriť strešné okno automaticky, stlačte spínač pre sklopenie/posuv smerom dozadu.

Ak je potrebné posúvanie okna zastaviť v požadovanej polohe, stlačte spínač na sklopenie/posuv.

Ak chcete strešné okno privrieť do požadovanej polohy, stlačte spínač pre sklopenie/posuv smerom dopredu.

**t Postup obnovenia funkcií elektricky ovládaného strešného okna**

Keď je akumulátor odpojený, nie je možné strešné okno ovládať. Strešné okno nebude fungovať správne, kým neobnovíte jeho funkcie. Pre obnovenie funkcií strešného okna postupujte nasledovne:

1. Spínač zapalovania prepnete do polohy ON.
2. Stlačte spínač pre sklopenie, aby sa čiastočne vyklopila zadná časť strešného okna.
3. Opakujte krok 2. Zadná časť strešného okna sa úplne vyklopí a potom sa trochu privrie.

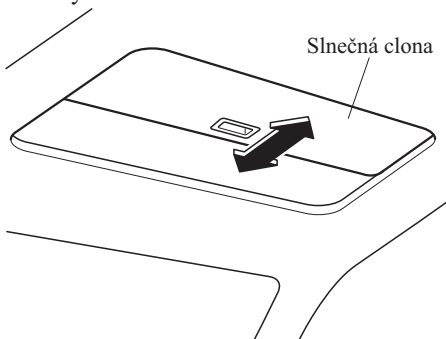
POZNÁMKA

Ak je vykonávané obnovenie funkcií a strešné okno je čiastočne posunuté (čiastočne otvorené), pred vyklopením zadnej časti sa najprv zatvorí.

t Slniečná clona

Slniečnú clonu je možné otvárať a zatvárať ručne.

Slniečná clona sa automaticky otvorí pri otváraní strešného okna, zatvorená však musí byť ručne.



UPOZORNENIE

- Slniečná clona nie je výklopná. Aby ste predišli jej poškodeniu, netlačte na slnečnú clonu v snahe o jej vyklopenie.
- Nezatvárajte slnečnú clonu, keď sa otvára strešné okno.
Pokus o zatiahnutie slnečnej clony násilím by ju mohol poškodiť.

Úpravy a dodatočne inštalované príslušenstvo

Spoločnosť Mazda nemôže zaručiť správnu funkciu imobilizéra a systému ochrany proti krádeži, pokiaľ boli vykonané jeho úpravy alebo pokiaľ bolo nainštalované akékoľvek dodatočné príslušenstvo.

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili poškodeniu vozidla, neupravujte ani neinštalujte žiadne doplnky k imobilizéru a systému ochrany vozidla proti krádeži.

Systém imobilizéra

Imobilizér umožňuje naštartovanie motora vozidla iba s kľúčom zaregistrovaným v tomto systéme.

Ak sa ktokoľvek pokúsi o naštartovanie vozidla nesprávnym kľúčom, motor sa nenaštartuje, čo napomáha ochrane vozidla proti jeho odcudzeniu.

Ak budete mať akýkoľvek problém so systémom imobilizérov alebo s kľúčom, obráťte sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

UPOZORNENIE

- Zmeny alebo úpravy, ktoré nie sú výslovne schválené stranou zodpovednou za zhodu, majú za následok neplatnosť oprávnenia používať zariadenie.
- Aby ste predišli poškodeniu kľúča, vyhnite sa nasledujúcemu:
 - Pádu kľúča.
 - Navlhnutiu kľúča.
 - Vystaveniu kľúča pôsobeniu akéhokoľvek druhu magnetického poľa.
 - Vystaveniu kľúča pôsobeniu vysokých teplôt na takých miestach, ako napríklad na palubnej doske alebo kapote motora, kde je vystavený priamemu slnečnému žiareniu.

Systém zabezpečenia

- Ak nie je možné naštartovať motor pomocou správneho kľúča zapalovania a kontrolka zabezpečenia neustále bliká alebo svieti, môže byť porucha v systéme. Poradte sa s autorizovanou opravovňou vozidiel Mazda.

POZNÁMKA

- Kľúče sú opatrené unikátnym elektronickým kódom. Z tohto dôvodu a tiež pre zabezpečenie vašej bezpečnosti je potrebné počítať s tým, že získanie náhradných kľúčov vyžaduje určitý čas. Tieto karty je vám schopný zabezpečiť iba autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- Vždy majte k dispozícii náhradný kľúč pre prípad, že by ste ho stratili. Ak kľúč stratíte, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- Ak stratíte kľúč, autorizovaný servis vozidiel Mazda vykoná vymazanie elektronického kódu všetkých zostávajúcich kľúčov a systému imobilizéra. Dodajte všetky kľúče od vozidla autorizovanej opravovni vozidiel Mazda na vymazanie elektronického kódu.
Naštartovanie motora kľúčom, ktorý nebol prekódovaný, nebude možné.

t Funkcie

POZNÁMKA

- Motor nemusí naštartovať a kontrolka zabezpečenia vozidla môže zostať svietiť alebo blikáť, pokiaľ je štartovacia karta uložená na mieste, kde nemôže systém detegovať signál, ako je palubná doska alebo odkladacia schránka.
Premiestnite štartovaciu kartu na miesto v rámci dosahu signálu, vypnite zapalovanie a potom motor znovu naštartujte.
- Signály televíznej alebo rozhlasovej stanice, vysielачky alebo mobilného telefónu môžu systém imobilizéra vášho vozidla rušiť. Ak ste použili správny kľúč a motor aj tak nie je možné naštartovať, skontrolujte varovnú kontrolku zabezpečenia vozidla.

Aktivácia

Systém je aktivovaný, keď je spínač zapalovania prepnutý z polohy ON do polohy OFF.

Kontrolka zabezpečenia vozidla na palubnej doske každé 2 sekundy blikne, a to až dovtedy, keď je systém deaktivovaný.



Deaktivácia

Systém je deaktivovaný, keď je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON so správne naprogramovaným kľúčom. Kontrolka zabezpečenia vozidla sa rozsvieti na 3 sekundy a potom zhasne. Ak motor nenaštartuje so správnym kľúčom a kontrolka zabezpečenia vozidla zostáva svietiť alebo bliká, skúste nasledujúce: Ubezpečte sa, že sa štartovacia karta nachádza v prevádzkovom rozsahu pre prenos signálu. Vypnite zapalovanie a potom znovu naštartujte motor. Ak nie je možné naštartovať motor vozidla po troch alebo viacerých pokusoch, obráťte sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

POZNÁMKA

- Keď začne varovná kontrolka počas jazdy nepretržite blikáť, nevypínajte motor vozidla. Choďte do autorizovanej opravovne vozidiel Mazda a nechajte si systém skontrolovať. Pokiaľ motor vozidla vypnete, keď varovná kontrolka bliká, nemusí sa vám podariť znovu ho naštartovať.
- Pri vymazaní elektronických kódov pri oprave imobilizéra bude potrebné priniesť všetky kľúče. Nezabudnite priniesť do autorizovaného servisu vozidiel Mazda všetky kľúče, aby mohli byť naprogramované.

Systém ochrany proti krádeži (s priestorovým senzorom)*

Pokiaľ systém ochrany vozidla proti krádeži zistí neoprávnené vniknutie do vozidla alebo priestorový snímač zaznamená pohyb vo vozidle, čo by mohlo viesť k odcudzeniu vozidla alebo vecí z neho, upozorní alarm okolie, že sa deje niečo neobvyklé, a to rozozvučením sirény a blikaním výstražných svetiel.

Systém nebude funkčný, kým nebude správne aktivovaný. Preto pri opustení vozidla dodržujte dôsledne postup pre aktiváciu systému.

Priestorový snímač

Priestorový snímač využíva na detekciu vo vnútri vozidla a na následné spustenie alarmu ultrazvukové vlny.

Priestorový snímač deteguje určité typy pohybov vo vnútri, avšak môže tiež reagovať na určité stavy vo vnútri vozidla, ako sú napríklad otrasy, silný hluk, vietor a vzduchové prúdy.

UPOZORNENIE

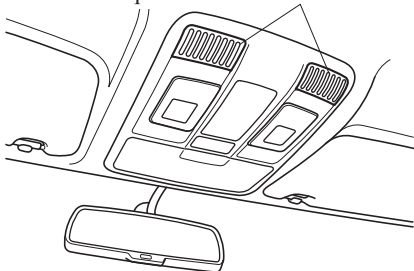
Aby mohol priestorový snímač fungovať správne, dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Nevešajte odev alebo predmety na opierky hláv alebo na závesný hák.
- Nadstavce snečných clôn vráťte do východiskovej polohy.
- Priestorový snímač nezakrývajte ani naň nedávajte žiadne predmety.

Systém zabezpečenia

- Zabráňte znečisteniu priestorového snímača a na jeho čistenie nepoužívajte kvapalinu.
- Priestorový snímač ani rámček, v ktorom je uložený, nevystavujte otrasom alebo nárazu.
- Nepoužívajte sedadlá, ktoré nie sú originálnymi náhradnými dielmi Mazda.
- Na ochranu pred zatienením priestorového snímača nedávajte predmety alebo náklad v blízkosti priestorového snímača do výšky, ktorá presahuje výšku opierok hláv.

Priestorový snímač a rámček priestorového snímača



t Funkcie

Podmienky na spustenie sirény

Poplašný signál sirény znie prerušovane a výstražné svetlá blikajú približne 30 sekúnd, keď je systém aktivovaný niektorou z nasledujúcich činností:

- Odomknutie dverí pomocou kľúča alebo vnútorného ovládacieho tlačidla.
- Násilným otvorením dverí, kapoty alebo krytu batožinového priestoru/zadných výklopných dverí.
- Otvorením kapoty prostredníctvom páčky na uvoľnenie kapoty motora.

- Prepnutie zapalovania do polohy ON bez použitia štartovacieho tlačidla.
- Priestorový snímač deteguje pohyb vo vozidle.

V prípade, že niektorá z vyššie uvedených okolností pretrváva, bude poplašný systém spustený opakovane (až 10-krát).

- Odpojenie kábla akumulátora vozidla (výstražné svetlá vozidla prestanú blikaf).

Poplašný signál bude spustený opakovane približne 10-krát.

POZNÁMKA

Pokiaľ dôjde k vybitiu akumulátora, keď je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivovaný, bude siréna znieť a výstražné svetlá budú blikaf, hneď ako bude akumulátor dobíť alebo vymenený.

t Ako vykonať aktiváciu systému

1. Úplne zatvorte okná* a strešné okno.

POZNÁMKA

Aj keď je okno alebo strešné okno* otvorené, je možné systém aktivovať, ale ponechanie okna a strešného okna* len čiastočne otvoreného môže byť lákadlom pre zlodějov a vietor prúdiaci do vozidla môže spustiť alarm. Tiež je možné zrušiť funkciu priestorového snímača. Pozrite Deaktivácia priestorového snímača na strane 3-53.

2. Vypnite zapalovanie.

3. Uistite sa, či je zavretá kapota, dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru.
4. Stlačte tlačidlo pre zamknutie na ovládači alebo zamknite dvere vodiča zvonku pomocným kľúčom. Výstražné svetlá bliknú raz.
(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)
Stlačte vonkajší spínač.

Kontrolka zabezpečenia vozidla na prístrojovom paneli bliká počas 20 sekúnd frekvenciou dvakrát za sekundu.



5. Po 20 sekundách je systém úplne aktivovaný.

POZNÁMKA

- Systém ochrany vozidla proti krádeži je taktiež možné aktivovať aktiváciou funkcie automatického opätovného uzamknutia, keď sú všetky dvere, zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru a kapota zavreté.
Pozrite Diaľkový ovládač na strane 3-4.
- Ak bude v priebehu 20 sekúnd po stlačení tlačidla na zamykanie vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií, bude systém deaktivovaný:
 - Odomknutie akýchkoľvek dverí.
 - Otvorenie akýchkoľvek dverí.
 - Otvorenie kapoty.
 - Zapnutie zapalovania.

Na opätovnú aktiváciu systému musíte znova vykonať postup aktivácie.

- Keď sú dvere zamknuté stlačením tlačidla na zamknutie na ovládači, keď je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivovaný, výstražné svetlá bliknú raz na znamenie, že je systém aktivovaný.

t Zrušenie funkcie priestorového senzora

Pokiaľ bol systém ochrany vozidla proti krádeži aktivovaný za prítomnosti niektorej z nasledujúcich podmienok, deaktivujte priestorový snímač, aby nedošlo k zbytočnému spusteniu alarmu.
(Priestorový snímač)

- Pri opustení vozidla s ponechaním cestujúcich alebo domácich zvierat vnútri vozidla.
- Ak je vo vozidle ponechaný predmet, ktorý sa môže vnútri pohybovať, a to v takých situáciách, keď je vozidlo pri svojom transporte umiestnený na pohyblivej, nestabilnej ploche.
- Zavesenie drobných predmetov vo vozidle, zavesenie odevu na závesný hák alebo uloženie iných predmetov, ktoré sa môžu vnútri vozidla ľahko pohybovať.
- Odstavením vozidla na mieste, kde sú silné otrasy alebo veľký hluk.
- Pri použití vysokotlakového ostrekovania alebo automatickej umývacej linky.
- Prenosom trvalých nárazov a otrasov pri krupobití alebo búrke a bleskoch.
- Dvere sú zamknuté a okno alebo strešné okno* zostáva otvorené.

Systém zabezpečenia

- Prídavné kúrenie alebo zariadenie, ktoré produkuje pohybujúci sa vzduch a vibrácie, pracuje v momente aktivácie systému ochrany vozidla proti krádeži.

POZNÁMKA

Ak ktorékoľvek dvere alebo zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru zostanú zatvorené 30 sekúnd, všetky dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru sa automaticky opätovne zamknú a systém zabezpečenia proti krádeži sa aktivuje, i keď zostalo otvorené okno a strešné okno*.

Ak chcete zrušiť funkciu priestorového snímača, stlačte tlačidlo deaktivácie na diaľkovom ovládači v priebehu 20 sekúnd po stlačení tlačidla uzamknúť (LOCK). Výstražné svetlá bliknú trikrát.

POZNÁMKA

- Ak chcete opäť aktivovať funkciu priestorového snímača, deaktivujte systém ochrany vozidla proti krádeži a potom ho opäť aktivujte.
- Priestorový snímač je funkčný vo chvíli, keď je systém alarmu aktivovaný. Funkciu priestorového snímača je možné zrušiť stlačením tlačidla deaktivácie kedykoľvek v čase, keď je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivovaný.

t Deaktivácia systému alarmu

Aktivovaný systém je možné vypnúť jedným z nasledujúcich postupov:

- Stlačenie tlačidla pre odomknutie na diaľkovom ovládači.
- Naštartovanie motora pomocou štartovacieho tlačidla.
- **(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)**
 - Stlačenie vonkajšieho spínača na dverách.

Výstražné svetlá vozidla prebliknú dvakrát.

POZNÁMKA

Keď sú dvere odomknuté stlačením príslušného tlačidla na ovládači, keď je systém ochrany proti krádeži deaktivovaný, výstražné svetlá bliknú dvakrát na znamenie, že je systém deaktivovaný.

t Ako vypnúť alarm

Aktivovaný alarm je možné vypnúť jedným z nasledujúcich postupov:

- Stlačenie tlačidla na odomknutie alebo tlačidla batožinového priestoru (sedan) na diaľkovom ovládači.
- Naštartovanie motora pomocou štartovacieho tlačidla.
- **(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)**
 - Stlačenie vonkajšieho spínača na dverách.
 - Stlačenie elektrického otvárača zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru, keď máte pri sebe štartovaciu kartu.

Výstražné svetlá vozidla prebliknú dvakrát.

Systém ochrany proti krádeži (bez priestorového senzora)*

Pokiaľ systém ochrany vozidla proti krádeži zistí neoprávnené vniknutie do vozidla, čo by mohlo viesť k odcudzeniu vozidla alebo vecí z neho, upozorní alarm okolie, že sa deje niečo neobvyklé, a to rozozvučaním klaksóna a blikaním výstražných svetiel.

Systém nebude funkčný, kým nebude správne aktivovaný. Preto pri opustení vozidla dodržujte dôsledne postup pre aktiváciu systému.

t Funkcie

Podmienky pre spustenie systému

Poplašný signál sirény znie prerušovane a výstražné svetlá blikajú približne 30 sekúnd, keď je systém aktivovaný niektorou z nasledujúcich činností:

- Odomknutie dverí pomocou kľúča alebo vnútorného ovládacieho tlačidla.
- Násilným otvorením dverí, kapoty alebo krytu batožinového priestoru/zadných výklopných dverí.
- Otvorením kapoty prostredníctvom páčky na uvoľnenie kapoty motora.
- Prepnutie zapaľovania do polohy ON bez použitia štartovacieho tlačidla.

Ak je systém spustený znova, budú svetlá svietiť a klaksón húkať, pokiaľ nebudú dvere vodiča alebo zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru odomknuté pomocou diaľkového ovládača.

Systém zabezpečenia

(So štartovacou kartou)

Svetlá i klaksón je tiež možné deaktivovať stlačením ovládacieho spínača na dverách.

POZNÁMKA

Pokiaľ dôjde k vybitiu akumulátora, keď je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivovaný, bude klaksón znieť a výstražné svetlá budú blikať, hneď ako bude akumulátor dobíť alebo vymenený.

t Ako vykonať aktiváciu systému

1. Úplne zatvorte okná* a strešné okno.
2. Vypnite zapalovanie.
3. Uistite sa, či je zavretá kapota, dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru.
4. Stlačte tlačidlo pre zamknutie na ovládači alebo zamknite dvere vodiča zvonku pomocným kľúčom. Výstražné svetlá bliknú raz.

(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

Stlačte vonkajší spínač.

Kontrolka zabezpečenia vozidla na prístrojovej doske bliká počas 20 sekúnd frekvenciou dvakrát za sekundu.



5. Po 20 sekundách je systém úplne aktivovaný.

POZNÁMKA

- Systém ochrany vozidla proti krádeži je taktiež možné aktivovať aktiváciou funkcie automatického opätovného uzamknutia, keď sú všetky dvere, zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru a kapota zavreté.

Pozrite Diaľkový ovládač na strane 3-4.

- Ak bude v priebehu 20 sekúnd po stlačení tlačidla na zamykanie vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií, bude systém deaktivovaný:
 - Odomknutie akýchkoľvek dverí.
 - Otvorenie akýchkoľvek dverí.
 - Otvorenie kapoty.
 - Zapnutie zapalovania.

Na opätovnú aktiváciu systému musíte znova vykonať postup aktivácie.

- Keď sú dvere zamknuté stlačením tlačidla pre zamknutie na ovládači alebo pomocného kľúča, keď je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivovaný, výstražné svetlá bliknú raz na znamenie, že je systém aktivovaný.

t Deaktivácia systému alarmu

Aktivovaný systém je možné vypnúť jedným z nasledujúcich postupov:

- Stlačenie tlačidla pre odomknutie na diaľkovom ovládači.
- Naštartovanie motora pomocou štartovacieho tlačidla.
- **(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)**
Stlačenie vonkajšieho spínača na dverách.

Výstražné svetlá vozidla prebliknú dvakrát.

POZNÁMKA

Keď sú dvere odomknuté stlačením príslušného tlačidla na ovládači, keď je systém ochrany proti krádeži deaktivovaný, výstražné svetlá bliknú dvakrát na znamenie, že je systém deaktivovaný.

t Ako vypnúť varovný poplach

Aktivovaný alarm je možné vypnúť jedným z nasledujúcich postupov:

- Stlačenie tlačidla na odomknutie alebo tlačidla batožinového priestoru (sedan) na diaľkovom ovládači.
- Naštartovanie motora pomocou štartovacieho tlačidla.

(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

- Stlačenie vonkajšieho spínača na dverách.
- Stlačenie elektrického otvárača zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru, keď máte pri sebe štartovaciu kartu.

Výstražné svetlá vozidla prebliknú dvakrát.

Zábeh vozidla

Vozidlo nevyžaduje žiadny zvláštny zábeh, počas prvých 1 000 km by ste však mali dodržiavať nasledujúce pokyny, ktoré napomôžu zvýšiť výkon, predĺžiť životnosť vozidla aj znížiť spotrebu paliva.

- Motor nevytáčajte.
- Nejazdite dlhý čas konštantnou rýchlosťou, či už vysokou, alebo nízkou.
- Nejazdite dlhý čas na plný plyn alebo vo vysokých otáčkach motora.
- Vyvarujte sa zbytočne prudkého brzdenia.
- Vyhnite sa rozjazdom na plný plyn.
- Neťahajte prívies.

Úspora paliva a ochrana životného prostredia

Spôsob, akým svoju Mazdu používate, má bezprostredný vplyv na to, ako ďaleko budete schopní dôjsť na jednu nádrž paliva. Ak sa budete riadiť týmito odporúčaniami, dosiahnete zníženie spotreby paliva a emisií CO₂.

- Vyhnite sa zbytočne dlhému zahrievaniu motora. Hneď ako motor vozidla plynule beží, rozbehnite sa.
- Vyhnite sa prudkým rozjazdom.
- Jazdite nižšími rýchlosťami.
- Predvídajte okamih potreby použitia bŕzd (vyhýbajte sa náhlemu brzdeniu).
- Postupujte podľa plánu údržby (strana 6-4) a vozidlo zverte do starostlivosti kvalifikovanému servisu, ktorý vykoná potrebné prehliadky a servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- Klimatizáciu používajte iba v neodkladných prípadoch.
- Na nerovných vozovkách znížte rýchlosť jazdy.
- Udržujte pneumatiky správne nahustené.
- Neprevážajte zbytočné náklady.
- Pri jazde nenechávajte nohu zbytočne odloženú na brzdovom pedáli.
- Starajte sa o správne nastavenie geometrie podvozka.
- Pri jazde vyššími rýchlosťami udržiavajte zatvorené všetky okná.
- Pri jazde pri bočnom vetre alebo v protivetre spomaľte.

! VAROVANIE

Nikdy pri schádzaní z kopca nevypínajte motor:

Vypnutie motora počas jazdy z kopca môže byť nebezpečné. Po vypnutí zapalovania dôjde k zníženiu účinnosti posilňovača riadenia a brzd a môže dôjsť k poškodeniu hnacieho ústrojenstva. Akákoľvek strata kontroly nad riadením a brzdami vozidla môže mať za následok vznik nehody.

Riskantná jazda**! VAROVANIE**

Ak je na klzkej vozovke nutné preradiť na nižší prevodový stupeň, buďte veľmi opatrní:

Podradenie je pri jazde na klzkej vozovke nebezpečné. Náhla zmena rýchlosti otáčania kolies môže mať za následok vznik šmyku. To môže viesť až k strate kontroly nad vozidlom alebo k dopravnej nehode.

Pri jazde na ľade alebo vo vode, snehu, blate, piesku alebo na podobnom nebezpečnom povrchu:

- Buďte veľmi opatrní a udržiavajte dostatočnú vzdialenosť pre prípadné brzdenie.
- Vyhnite sa prudkému brzdeniu a náhlemu pohybu volantom.
- S brzdovým pedálom nepumpujte. Brzdový pedál zošľapujte plynulo. Podrobnosti nájdete v kapitole Protiblokovací brzdový systém (ABS) na strane 4-94.
- Ak s vozidlom uviaznete, zaradte najnižší prevodový stupeň a pomaly pridávajte plyn. Pozor, aby nedošlo k pretáčaniu predných kolies.
- Ak potrebujete pri rozjazde na klzkom povrchu, ako je napríklad poľadovica alebo ujazdený sneh, získajte väčší záber, nasypete pod predné kolesá piesok, kamene alebo soľ, použite snehové reťaze, koberčeky alebo iný protišmykový materiál.

POZNÁMKA

Snehové refaze používajte iba na predných kolesách.

Podlahové rohože

Odporúčame používať originálne podlahové rohože Mazda.

VAROVANIE

Uistite sa, že sú podlahové rohože zaistené pomocou pútok alebo príchytiek tak, aby sa nemohli nahrnúť pod pedále (na strane vodiča):

Použitie podlahových rohoží, ktoré nie sú zaistené, je nebezpečné, pretože môžu narušovať zošľapovanie pedála akcelérátora alebo brzdového pedála (na strane vodiča), čo by mohlo viesť k nehode.

Používajte iba také podlahové rohože, ktoré vyhovujú tvaru podlahy na strane vodiča a uistite sa, že sú správne otočené.

Podlahové rohože zaistite pomocou pútok alebo príchytiek.

V závislosti od konkrétneho typu rohože existuje mnoho spôsobov, ako ju zaistiť, preto vždy použite správny spôsob zaistenia.

Po inštalácii podlahovej rohože sa presvedčte, že sa neposúva zo strany na stranu alebo dopredu a dozadu a že na strane vodiča je v dostatočnej vzdialenosti od pedála akcelérátora a brzdového pedála.

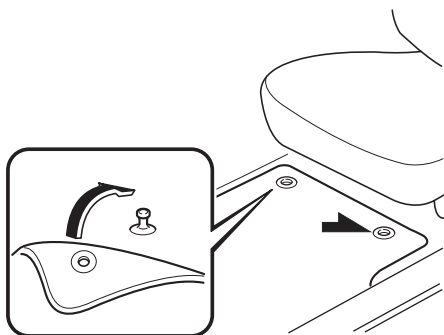
Keď ste podlahovú rohož demontovali kvôli uprataniu alebo z iného dôvodu, vždy ju znovu bezpečne zaistite, a to s ohľadom na tu uvedené upozornenia.

Na strane vodiča nikdy nepoužívajte dve podlahové rohože, jednu na druhej:

Použitie dvoch podlahových rohoží, jednej položenej na druhej na strane vodiča je nebezpečné, pretože prídržné kolíky sú schopné zabrániť posúvaniu iba jednej podlahovej rohože.

Uvoľnená podlahová rohož by narušovala manipuláciu s pedálmi a mohlo by dôjsť k nehode.

Keď v zime používate univerzálnu podlahovú rohož, vždy najprv odstráňte pôvodnú podlahovú rohož.



Pri kladení podlahovej rohože ju umiestnite tak, aby jej háčiky alebo príchytky boli nasunuté na zašpicatenú časť záchytných kolíkov.

Rozkývavie vozidla

⚠ VAROVANIE

Vyhňte sa pretáčaniu kolies vysokou rýchlosťou a nedovoľte, aby pri tlačení vozidla ktokoľvek stál za kolesami:

Pretáčanie kolies zapadnutého vozidla vysokou rýchlosťou je nebezpečné. Pretáčajúce sa koleso sa môže prehriať a môže dôjsť k explózii pneumatiky. To môže byť príčinou vážneho zranenia.

⚠ UPOZORNENIE

Príliš intenzívne rozkývavie vozidla môže byť príčinou prehriatia motora, poškodenia prevodovky a pneumatík.

Pokiaľ musíte rozkývať vozidlo, aby ste ho vyslobodili zo snehu, piesku alebo blata, zvoľna preraďujte medzi rýchlosťami 1 (D) a R.

Jazda v zimnom období

V zimnom období so sebou vezte vybavenie pre prípad núdze, vrátane snehových refazí, škrabky na okná, malej lopatky, štartovacích káblov a malého vrecúška s pieskom alebo soľou. Požiadajte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda, aby skontroloval nasledujúce:

- Úpravu správnej koncentrácie nemrznúcej chladiacej zmesi v chladiči. Pozrite Chladiaca kvapalina motora na strane 6-32.
- Kontrolu akumulátora vozidla a prípojných káblov. Nízke teploty znižujú kapacitu akumulátora.
- Používajte motorový olej vhodný pre najnižšie teploty, v ktorých bude vozidlo jazdiť (strana 6-25).
- Kontrolu celého zapalovacieho systému, či nie sú poškodené káble a uvoľnené spoje.
- Do ostrekovačov používajte nemrznúcu zmes, ale nie chladiacu kvapalinu motora (strana 6-37).

POZNÁMKA

- **(Bez elektrickej parkovacej brzdy)** Parkovaciú brzdú nepoužívajte v mrazivom počasi, mohla by zamrznúť. Namiesto toho pri vozidle s automatickou prevodovkou posuňte páku voliča do polohy P a pri vozidle s manuálnou prevodovkou zaraďte 1. prevodový stupeň alebo spiatocku R. Zadné kolesá podložte klinom.

- Pred jazdou sneh odstráňte. Sneh ponechaný na čelnom skle je nebezpečný, pretože vám môže brániť vo výhľade.
- Pri odstraňovaní ľadu alebo zamrznutého snehu zo skla zrkadla alebo čelného skla netlačte na škrabku príliš veľkou silou.
- Nikdy nepoužívajte teplú alebo horúcu vodu na odstránenie snehu alebo ľadu z okien a zrkadiel, mohlo by dôjsť k popraskaniu skla.
- Jazdite pomaly. Brzdový výkon môže byť negatívne ovplyvnený, pokiaľ sa na súčasti bŕzd nalepí sneh alebo ľad. Pokiaľ taká situácia nastane, chodte vozidlom pomaly, niekoľkokrát uvoľnite pedál akcelerátora a ľahko zošliapnite brzdový pedál, až sa funkcia bŕzd vráti k normálu.

t Zimné pneumatiky

VAROVANIE

Na všetkých štyroch kolesách používajte výhradne pneumatiky zhodného rozmeru a typu (zimné, radiálne, diagonálne):

Je nebezpečné používať pneumatiky rozdielneho rozmeru a typu. Môže dôjsť k vážnemu ovplyvneniu ovládateľnosti vášho vozidla, dôsledkom čoho môže byť nehoda.

UPOZORNENIE

Pred použitím pneumatík s oceľovými hrotmi sa uistite, či ich použitie umožňujú predpisy danej krajiny.

Zimné pneumatiky používajte na všetkých štyroch kolesách vášho vozidla

Neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť stanovenú pre zimné pneumatiky ani zákonné obmedzenie rýchlosti.

Európa

Pri použití zimných pneumatík zvoľte pneumatiky so špecifikovanými rozmermi a dodržujte odporúčaný tlak na ich hustenie (strana 9-15).

t Snehové refaze

Pred použitím snehových refazí sa uistite, či ich použitie umožňujú predpisy danej krajiny.

⚠ UPOZORNENIE

- Refaze môžu ovplyvniť jazdné vlastnosti vozidla.
- Neprekračujte rýchlosť jazdy 50 km/hod alebo rýchlosť odporúčanú výrobcom refazí podľa toho, ktorá je nižšia.
- Jazdite opatrne a vyhýbajte sa nerovnostiam na vozovke, výmoľom a ostrým zákrutám.
- Snažte sa zabrániť zablokovaniu kolies pri brzdení.
- Nenasadzujte snehové refaze na náhradné koleso pre núdzové použitie, mohlo by dôjsť k poškodeniu vozidla a pneumatiky. Niektoré modely vozidla nie sú z výroby vybavené náhradným kolesom na núdzové použitie.

- Snehové refaze nepoužívajte pri jazde na vozovke, ktorá nie je pokrytá snehom alebo ľadom. Mohlo by tým dôjsť k poškodeniu pneumatík a snehových refazí.
- Snehové refaze môžu poškriabať alebo poškodiť hliníkové disky kolies.

POZNÁMKA

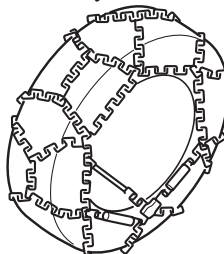
Pokiaľ je vaše vozidlo vybavené systémom sledovania tlaku v pneumatikách, nemusí systém správne fungovať pri použití snehových refazí.

Snehové refaze inštalujte iba na predné kolesá.

Nepoužívajte refaze na zadných kolesách.

Výber snehových refazí (Európa)

Mazda vám odporúča snehové refaze, ktoré sú tvorené šesťhrannými oceľovými okami. Zvoľte typ refazí odpovedajúci rozmeru pneumatiky.



Rozmer pneumatiky	Snehová refaz
205/60R16	Refaz tvorená šesťhrannými okami
215/45R18	Refaz tvorená šesťhrannými okami
215/45ZR18	Refaz tvorená šesťhrannými okami

Rady pre jazdu

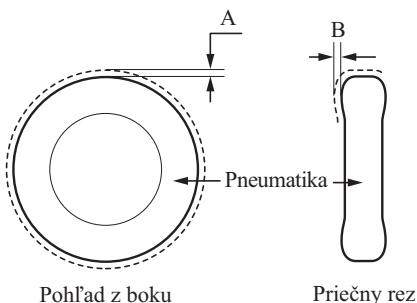
POZNÁMKA

Aj keď vám spoločnosť Mazda odporúča snehové reťaze tvorené šesťhrannými oceľovými okami, môžete použiť všetky snehové reťaze zodpovedajúce špecifikáciám pre inštaláciu.

Špecifikácie pre inštaláciu (Európa)

Pri inštalácii snehových reťazí musí byť vzdialenosť medzi vzorom pneumatiky a reťazou v rámci predpísaných hodnôt, uvedených v nasledujúcej tabuľke.

Vzdialenosť [Jednotka: mm]	
A	B
MAX 11 (0,43)	MAX 11 (0,43)



Nasadenie snehových reťazí

1. Ak je vaše vozidlo vybavené krytmi kolies, demontujte ich, aby vám ich snehové reťaze nepoškriabali.
2. Snehové reťaze na predných kolesách zaistite čo najpevnejšie. Vždy dodržujte pokyny výrobcu reťazí.
3. Reťaze dotiahnite po prejdení 1/2 — 1 km.

Jazda v zatopenej oblasti

! VAROVANIE

Mokré brzdy vysušte pomalou jazdou, niekoľkokrát uvoľnite plynový pedál a zľahka zošliapnite brzdový pedál, kým sa funkcia brzd nevráti do normálu:

Jazda s mokрыmi brzdami je nebezpečná. Predĺžená brzdná dráha alebo ťahanie vozidla do strany počas brzdenia môže byť príčinou vzniku vážnej dopravnej nehody. Miernym pribrzdením skontrolujte, či nebola účinnosť brzd ovplyvnená.

! UPOZORNENIE

S vozidlom nejazdite po zaplavených cestách, mohlo by dôjsť k skratovaniu elektronických obvodov, poškodeniu motora alebo zhasnutiu motora, ak dôjde k nasatiu vody. Ak systém nepracuje správne, obráťte sa na odborný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Informácie o turbodúchadle (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

UPOZORNENIE

- Po jazde vysokou rýchlosťou alebo do dlhého svahu musíte nechať motor bežať na voľnobežné otáčky aspoň počas 30 sekúnd, skôr ako ho vypnete. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu turbodúchadla. Pokiaľ sa však aktivuje systém i-stop, nie je voľnobeh motora nutný.
- Zvyšovaním otáčok motora alebo ich pretáčaním, najmä bezprostredne po jeho naštartovaní, môže byť turbodúchadlo poškodené.
- V rámci ochrany pred poškodením je motor skonštruovaný tak, aby v mimoriadne chladnom počasí nebolo možné zvyšovať jeho otáčky bezprostredne po naštartovaní.

Turbodúchadlo podstatným spôsobom zvyšuje výkon motora. Jeho progresívna konštrukcia zaisťuje lepšiu prevádzku motora a vyžaduje minimálnu údržbu.

Aby ste čo najviac využili jeho prínos, dodržiavajte nasledujúce pokyny.

1. Meňte motorový olej a olejový filter v súlade s Plánom údržby (strana 6-4).
2. Používajte iba odporúčaný motorový olej (strana 6-25). NEODPORÚČAME používať dodatočné aditíva.

Ťahanie karavanu a prívesu (Európa/Rusko/Turecko/ Izrael/Južná Afrika)

Vaše vozidlo Mazda je konštruované a postavené predovšetkým na prevoz cestujúcich a nákladu. Ak je nevyhnutné, aby ste vozidlo použili na ťahanie prívesu, dodržiavajte nasledujúce pokyny, pretože bezpečnosť vodiča a spolujazdca závisí od správneho vybavenia a bezpečných jazdných návykov vodiča. Ťahanie prívesu ovplyvní ovládanie vozidla, jeho jazdné vlastnosti, brzdenie, výkon a spotrebu paliva.

Nikdy nepreťažujte vozidlo alebo príves. Ak máte akékoľvek ďalšie otázky, týkajúce sa ťahania prívesu, obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel Mazda.

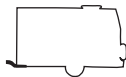
UPOZORNENIE

- Svoje nové vozidlo Mazda nepoužívajte na ťahanie prívesu prvých 1 000 kilometrov. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora, prevodovky, diferenciálu, ložísk kolies a ďalších súčastí pohonného ústrojenstva.
- Škody spôsobené ťahaním prívesu/karavanu v Turecku nie sú kryté zárukou poskytovanou na vozidlo.
- Škody spôsobené ťahaním prívesu/karavanu v Južnej Afrike (MZR 1.6, automatická prevodovka) nie sú kryté zárukou poskytovanou na vozidlo.

t Hmotnostné limity

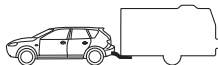
Celková hmotnosť prívesu, celková hmotnosť súpravy a zaťaženie prípojného čapu nesmie presiahnuť predpísané limity uvedené v „Tabuľke hodnôt maximálneho zaťaženia pri ťahaní prívesu“.

CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU:



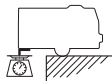
Súčet hmotností prívesu a jeho nákladu.

CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY:



Súčet celkovej hmotnosti prívesu a hmotnosti ťahajúceho vozidla, vrátane ťažného zariadenia, cestujúcich vo vozidle a nákladu.

ZAŤAŽENIE PRÍPOJNÉHO ČAPU:



Zaťaženie pôsobiace na závesnom čape ťažného zariadenia. To sa mení v závislosti od zmien rozloženia nákladu na prívese.

UPOZORNENIE

Venujte pozornosť rozdielom hmotnosti prívesu pri jazde vo veľkých nadmorských výškach. Pri nadmorskej výške nad 1 000 m vždy znížte zaťaženie o 10 % na každých 1 000 m nadmorskej výšky voči zaťaženiu uvedenému v celkovej hmotnosti súpravy v tabuľke s celkovou hmotnosťou prívesu. Ak je prekročená určená hmotnosť prívesu, môže dôjsť k poškodeniu motora a ďalších súčastí pohonného ústrojenstva.

Tabuľka hodnôt maximálneho zaťaženia pri ťahaní prívesu

Európa/Stúpanie až do 12 %

MODEL						CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU		CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY
Karoséria	Motor	Prevodovka	Úroveň emisií	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzdený príves	Brzdený príves	Brzdený príves
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	950 kg	2 750 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 200 kg	3 035 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 115 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.5	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 170 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 200 kg
Sedan	SKYACTIV-D 2.2	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	650 kg	1 500 kg	3 410 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	950 kg	2 750 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 200 kg	3 035 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 115 kg

MODEL						CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU		CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY
Karosé- ria	Motor	Prevodovka	Úroveň emisíí	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzdený príves	Brzdený prí- ves	Brzdený príves
Hatch- back	SKYACTIV-G 2.0	Manuálna prevodovka	EURO6	×	×	600 kg	1 300 kg	3 115 kg
Hatch- back	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Hatch- back	SKYACTIV-D 1.5	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 170 kg
Hatch- back	SKYACTIV-D 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 200 kg
Hatch- back	SKYACTIV-D 2.2	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	650 kg	1 500 kg	3 410 kg
Hatch- back	SKYACTIV-D 2.2	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	650 kg	1 500 kg	3 430 kg

x: Je k dispozícii

—: Nie je k dispozícii

ZAŤAŽENIE PRÍPOJNÉHO ČAPU: 75 kg

Nemecko a Rakúsko/Stúpanie až 8 %

MODEL						CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU		CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY
Karosé- ria	Motor	Prevodovka	Úroveň emisíí	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzdený príves	Brzdený prí- ves	Brzdený príves
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 500 kg	3 300 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 500 kg	3 335 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 600 kg	3 415 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 600 kg	3 435 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.5	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 170 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 200 kg
Sedan	SKYACTIV-D 2.2	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	650 kg	1 800 kg	3 710 kg
Hatch- back	SKYACTIV-G 1.5	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 500 kg	3 300 kg

MODEL						CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU		CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY
Karoséria	Motor	Prevodovka	Úroveň emisií	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzdený príves	Brzdený príves	Brzdený príves
Hatch-back	SKYACTIV-G 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 500 kg	3 335 kg
Hatch-back	SKYACTIV-G 2.0	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 600 kg	3 415 kg
Hatch-back	SKYACTIV-G 2.0	Manuálna prevodovka	EURO6	×	×	600 kg	1 600 kg	3 415 kg
Hatch-back	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 600 kg	3 435 kg
Hatch-back	SKYACTIV-D 1.5	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 170 kg
Hatch-back	SKYACTIV-D 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 200 kg
Hatch-back	SKYACTIV-D 2.2	Manuálna prevodovka	EURO6	×	—	650 kg	1 800 kg	3 710 kg
Hatch-back	SKYACTIV-D 2.2	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	650 kg	1 500 kg	3 430 kg

x: Je k dispozícii

—: Nie je k dispozícii

ZAŤAŽENIE PRÍPOJNÉHO ČAPU: 75 kg

Rusko/Stúpanie až do 12 %

MODEL						CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU		CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY
Karoséria	Motor	Prevodovka	Úroveň emisií	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzdený príves	Brzdený príves	Brzdený príves
Sedan	MZR 1.6	Manuálna prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	1 100 kg	2 845 kg
Sedan	MZR 1.6	Automatická prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	1 300 kg	3 075 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Manuálna prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	950 kg	2 750 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatická prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	1 200 kg	3 035 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Hatch-back	MZR 1.6	Manuálna prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	1 100 kg	2 845 kg

MODEL						CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU		CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY
Karoséria	Motor	Prevodovka	Úroveň emisií	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzdený príves	Brzdený príves	Brzdený príves
Hatch-back	MZR 1.6	Automatická prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	1 300 kg	3 075 kg
Hatch-back	SKYACTIV-G 1.5	Manuálna prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	950 kg	2 750 kg
Hatch-back	SKYACTIV-G 1.5	Automatická prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	1 200 kg	3 035 kg
Hatch-back	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO5	—	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg

x: Je k dispozícii
—: Nie je k dispozícii
ZATAŽENIE PRÍPOJNÉHO ČAPU: 75 kg

Izrael/Stúpanie až do 12 %

MODEL						CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU		CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY
Karoséria	Motor	Prevodovka	Úroveň emisií	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzdený príves	Brzdený príves	Brzdený príves
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 160 kg
Hatch-back	SKYACTIV-G 1.5	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Hatch-back	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 160 kg

x: Je k dispozícii
—: Nie je k dispozícii
ZATAŽENIE PRÍPOJNÉHO ČAPU: 75 kg

Južná Afrika/Stúpanie až do 12 %

MODEL						CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU		CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY
Karoséria	Motor	Prevodovka	Úroveň emisií	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzdený príves	Brzdený príves	Brzdený príves
Sedan	MZR 1.6	Manuálna prevodovka	EURO4	—	—	600 kg	900 kg	2 645 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Manuálna prevodovka	EURO4	×	×	600 kg	1 200 kg	3 030 kg

MODEL						CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU		CELKOVÁ HMOTNOSŤ SÚPRAVY
Karoséria	Motor	Prevodovka	Úroveň emisií	Systém i-stop	Systém i-ELOOP	Nebrzdený príves	Brzdený príves	Brzdený príves
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO4	×	×	600 kg	1 200 kg	3 060 kg
Hatchback	MZR 1.6	Manuálna prevodovka	EURO4	—	—	600 kg	900 kg	2 645 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manuálna prevodovka	EURO4	×	×	600 kg	1 200 kg	3 030 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatická prevodovka	EURO4	×	×	600 kg	1 200 kg	3 060 kg

x: Je k dispozícii

—: Nie je k dispozícii

ZAŤAŽENIE PRÍPOJNÉHO ČAPU: 75 kg

VAROVANIE

Pri ťahaní prívesu dodržiavajte vždy dôsledne limity uvedené v „Tabuľke hodnôt zaťaženia pri ťahaní prívesu“:

Ťahanie nákladu o hmotnosti väčšej ako je odporúčané, môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť a výkon vozidla a zapríčiniť také problémy, ktoré by mohli viesť k zraneniu osôb, poškodeniu vozidla alebo k obidvom.

Pri nakladaní prívesu vždy dôsledne dbajte na hmotnostné limity pre zaťaženie prípojného čapu uvedených v „Tabuľke hodnôt zaťaženia pri ťahaní prívesu“:

Nerovnomerné zaťaženie prívesu, keď je vzadu sústredená väčšia časť hmotnosti ako vpredu, je nebezpečné. To môže viesť až k strate kontroly nad vozidlom alebo k dopravnej nehode.

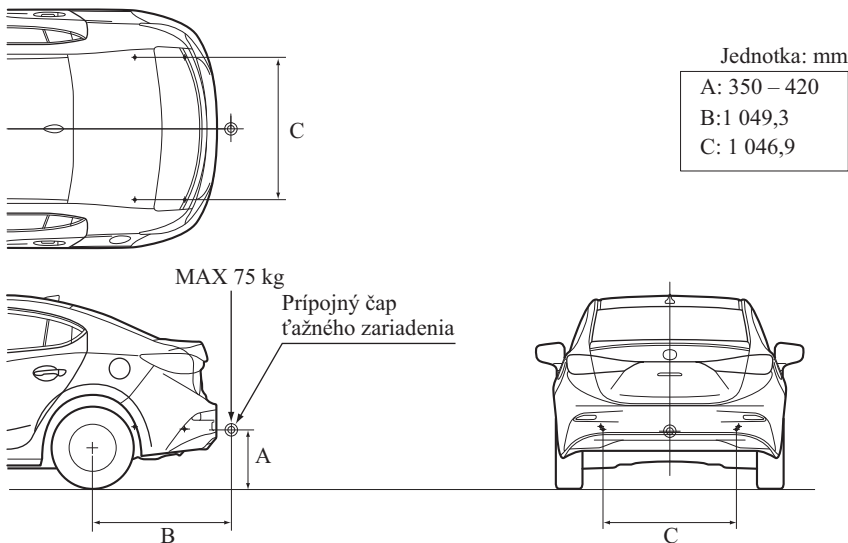
POZNÁMKA

- Celkovú hmotnosť prívesu a zaťaženie prípojného čapu je možné určiť odvážením prívesu na váhe napríklad v prepravných spoločnostiach.
- Vhodná celková hmotnosť prívesu a zaťaženie prípojného čapu môže zabrániť nebezpečenstvu nakláňania prívesu za vetra, pri jazde po nerovnej ceste a pod.

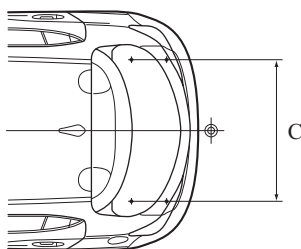
t Ťažné zariadenie

Pre ťahanie prívesu používajte vhodné ťažné zariadenie. Odporúčame vám použiť originálne ťažné zariadenie Mazda. Na zaistenie ťažného zariadenia použite originálne otvory vyvítané výrobcom. Viac informácií získate u autorizovaného predajcu vozidiel Mazda.

Miesto montáže ťažného zariadenia (sedan)



Miesto montáže ťažného zariadenia (hatchback)

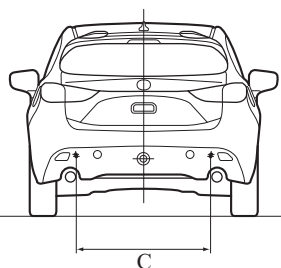
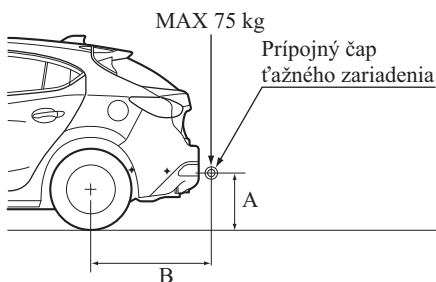


Jednotka: mm

A: 350 – 420

B: 931,3

C: 1 046,9



t Pneumatiky

Pred ťahaním prívesu sa uistite, či sú všetky pneumatiky nahustené na predpísaný tlak za studena, ktorý je uvedený na štítku s údajmi o tlaku v pneumatikách na dverách vodiča. Veľkosť pneumatík prívesu, povolené zaťaženie a tlak v pneumatikách prívesu by mali zodpovedať špecifikáciám výrobcu prívesu.

VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte náhradné koleso na núdzové použitie pri ťahaní:
Používanie núdzového náhradného kolesa pri ťahaní prívesu môže mať za následok defekt pneumatiky a stratu kontroly nad riadením s následným zranením cestujúcich vo vozidle.

t Zaistovacie reťaze

Zaistovacie reťaze musia byť použité ako preventívne opatrenie proti náhodnému rozpojeniu prívesu pri ťahaní. Mali by viesť krížom pod oiami prívesu a byť pripojené k závesnému zariadeniu vozidla. Nechajte dostatočný previs reťazí, aby bolo možné s prívesom plno zatáčať. Ďalšie podrobnosti sa dozviete z literatúry priloženej výrobcom prívesu alebo závesného zariadenia.

! VAROVANIE

Pred odjazdom sa ubezpečte, či sú zaistovacie reťaze bezpečne uchytené na obidvoch stranách prívesu aj vozidle:

Ťahanie prívesu bez použitia bezpečnostných reťazí, riadne ukotvených na obidvoch stranách prívesu a vozidla, je nebezpečné. V prípade poškodenia ťažného zariadenia alebo prípojného čapu sa príves môže vychýliť do iného jazdného pruhu a spôsobiť tak dopravnú nehodu.

t Osvetlenie prívesu**! UPOZORNENIE**

Nepripájajte systém osvetlenia prívesu priamo k systému osvetlenia vášho vozidla Mazda. Môže to viesť k poškodeniu elektrického systému a systému osvetlenia vozidla. Pred pripojením osvetlenia prívesu sa obráťte na svojho autorizovaného predajcu vozidiel Mazda.

t Brzdy prívesu

Vyhľadajte Tabuľku hodnôt maximálneho zaťaženia pri ťahaní prívesu v odseku Hmotnostné limity (3-66) a ak hmotnosť vášho prívesu presahuje hodnotu CELKOVÁ HMOTNOSŤ PRÍVESU (nebrzdený príves), musí byť príves vybavený brzdami.

Ak je váš príves vybavený brzdami, skontrolujte, či zodpovedajú predpisom.

! VAROVANIE

Nikdy nepripájajte hydraulický brzdový systém prívesu priamo k brzdovému systému vozidla.

Pripojenie hydraulického brzdového systému prívesu priamo k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a môže mať za následok nedostatočnú účinnosť brzd a možné zranenie.

t Rady pre ťahanie prívesu

Pred jazdou

- Skontrolujte, či svetlá výška vášho vozidla Mazda zostala po pripojení zafixovaného alebo prázdneho prívesu v bežných hodnotách. Nevychádzajte, ak má vozidlo príliš zdvihnutú alebo zafixovanú prednú časť. Skontrolujte, či nie je prekročené zafixovanie prípojného čapu, či nie sú príliš opotrebované súčasti odpruženia a či nedošlo k preťaženiu prívesu. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- Uistite sa, či je náklad prívesu zabezpečený proti prípadnému posunutiu.
- Overte si, či spätné zrkadlá zodpovedajú všetkým platným predpisom a nariadeniam. Skontrolujte ich.
- Pred výjazdom skontrolujte správnu funkciu celého osvetlenia vozidla a prívesu aj ich vzájomné zapojenie. Po prejdení kratšej vzdialenosti zastavte a kontrolu svetiel a prepojenia zopakujte.

Jazda

- Vaše vozidlo Mazda sa bude pri jazde s prívesom správať odlišne, preto si otáčanie, cúvanie a zastavovanie natrénujte v oblasti so slabou prevádzkou.
- Venujte dostatok času zoznámeniu sa s novými parametrami súpravy, akými sú vyššia hmotnosť a väčšia dĺžka súpravy.
- Pri jazde s prívesom neprekračujte rýchlosť 100 km/h. Ak je maximálna povolená rýchlosť jazdy s prívesom v danej krajine ešte nižšia než 100 km/h, dodržujte ju.

UPOZORNENIE
--

Keď vozidlo s prívesom prekročí rýchlosť 100 km/h, môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

- Pri jazde s prívesom v dlhom stúpaní preradte na nižší prevodový stupeň, čím predídete preťaženiu alebo prehriatiu motora, alebo obidvom.
- Pri jazde s prívesom v dlhom klesaní preradte na nižší prevodový stupeň a ako pomoc pri brzdení využívajte brzdný účinok motora. Stále kontrolujte rýchlosť jazdy a brzdy používajte len v prípade potreby. Nedržte dlhší čas zošliapnutý pedál brzdy, aby nedošlo k prehrievaniu a k strate výkonu brzd.

Parkovisko

S pripojeným príviesom neparkujte na svahu. Ak musíte zaparkovať na svahu, dodržujte nasledujúce pokyny.

Parkovanie na svahu

1. Zatiahnite parkovaciú brzdu a držte zošliapnutý brzdový pedál.
2. Zatiaľ čo vy budete držať zošliapnutý brzdový pedál, iná osoba založí kolesá vozidla a ťahaného príviesu vhodným klinom.
3. Po zablokovaní kolies pomaly uvoľnite brzdový pedál a parkovaciú brzdu tak, aby váhu súpravy držali založené klíny.
4. Pevne zatiahnite parkovaciú brzdu.
5. Ak má vozidlo automatickú prevodovku, presuňte páku voliča do polohy P. Pokiaľ má manuálnu prevodovku, zaradíte 1 alebo R.

Rozbiehanie sa do svahu

1. Naštartujte motor (strana 4-6).
2. Uvoľnite parkovaciú brzdu a pomaly podíďte kúsok od klinov.
3. Zastavte na najbližšej rovine, zatiahnite parkovaciú brzdu a založte klíny za kolesá.

Informácie týkajúce sa bezpečnej jazdy a zastavenia.

Štartovanie/zastavenie motora.....4-4

Spínač zapalovania.....4-4

Štartovanie motora.....4-6

Vypnutie motora.....4-12

i-stop*4-14

Prístrojový panel a displej.....4-25

Prístroje a ukazovatele.....4-25

Multifunkčný displej*4-34

Aktívny projekčný displej*4-40

Varovné/indikačné kontrolky.....4-43

Ovládanie manuálnej

prevodovky.....4-51

Schéma radenia prevodových

stupňov manuálnej

prevodovky.....4-51

Automatická prevodovka.....4-54

Ovládacie prvky automatickej

prevodovky.....4-54

Systém poistky radenia.....4-55

Prevodové stupne.....4-56

Režim manuálneho radenia.....4-58

Priamy režim*4-65

Rady pre jazdu.....4-66

Spínače a ovládacie prvky.....4-67

Ovládanie osvetlenia vozidla.....4-67

Predné hmlové svetlá*4-74

Zadné hmlové svetlo*4-75

Signalizácia zmeny smeru jazdy
a zmeny jazdného pruhu.....4-76

Stierače a ostrekovače čelného
skla.....4-77

Stierač a ostrekovač zadného
okna*4-81

Ostrekovače hlavných
svetlometov*4-81

Odrosovanie zadného okna.....4-82

Klaksón.....4-84

Výstražné svetlá.....4-84

Brzdy.....4-86

Brzdová sústava.....4-86

Systém signálu núdzového
zastavenia.....4-91

Asistent pre rozjazd do kopca
(HLA)*4-92

ABS/TCS/DSC.....4-94

Protiblokovací brzdový systém

(ABS).....4-94

Systém kontroly prešmykovania
kolies (TCS)*4-95

Systém riadenia jazdnej stability
(DSC)*4-96

i-ELOOP.....4-99

i-ELOOP*4-99

Monitor spotreby paliva.....4-102

Monitor spotreby paliva* 4-102

Výber jazdných režimov..... 4-107

Výber jazdných režimov* 4-107

Posilňovač riadenia..... 4-109

Posilňovač riadenia..... 4-109

i-ACTIVSENSE..... 4-110

i-ACTIVSENSE* 4-110

Systém adaptívnych predných
svetlometov (AFS)* 4-113

Adaptívne LED svetlomety
(ALH)* 4-114

Systém varovania pred opustením
jazdného pruhu (LDWS)* 4-117

Monitorovanie slepého uhla
(BSM)* 4-124

Systém rozpoznávania dopravných
značiek (TSR)* 4-131

Systém podpory rozpoznávania
vzdialenosti (DRSS)* 4-138

Upozornenie pri zistení straty
bdelosti vodiča (DAA)* 4-140

Systém upozorňujúci na premávku
za vozidlom pri cúvaní

(RCTA)* 4-143

Radarový adaptívny tempomat
Mazda (MRCC)* 4-147

Systém zabráňujúci opusteniu
jazdného pruhu (LAS) a systém

varovania pred opustením jazdného
pruhu (LDWS)* 4-158

Nastaviteľný obmedzovač
rýchlosti* 4-172

Pokročilý brzdový asistent Smart
City (pokročilý SCBS) (okrem
Filipín, Taiwanu, Thajska)* 4-179

Brzdový asistent Smart City
[prekážka pred vozidlom] (SCBS F)
(Filipíny, Taiwan, Thajsko)* 4-184

Brzdový asistent Smart City
[prekážka za vozidlom] (SCBS
R)..... 4-189

Inteligentný brzdový asistent
(SBS)* 4-195

Predná snímacia kamera
(FSC)* 4-198

Radarový snímač (predný)* 4-203

Radarové snímače (zadné)* 4-206

Ultrazvukový snímač (zadný)... 4-208

Tempomat.....4-209

Tempomat* 4-209

Systém monitorovania tlaku

v pneumatikách..... 4-214

Systém monitorovania tlaku
v pneumatikách* 4-214

Filter pevných častíc vznetového motora (SKYACTIV-D 1.5,

SKYACTIV-D 2.2)..... 4-218

Filter pevných častíc vznetového
motora (SKYACTIV-D 1.5,
SKYACTIV-D 2.2)..... 4-218

Zadný parkovací asistent..... 4-219

Zadný parkovací asistent* 4-219

Systém parkovacích snímačov..... 4-228

Systém parkovacích
snímačov* 4-228

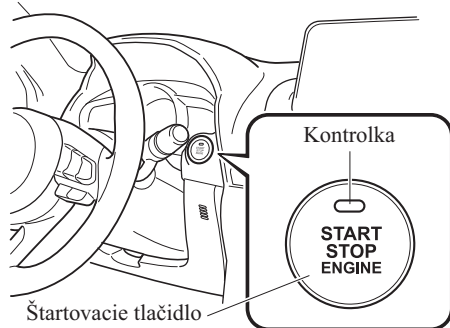
POZNÁMKY

Spínač zapalovania

t Polohy štartovacieho tlačidla

System pracuje iba v prípade, že sa štartovacia karta nachádza v prevádzkovom dosahu.

Vždy, keď stlačíte štartovacie tlačidlo, zmení sa poloha spínača zapalovania v poradí OFF, ACC a ON. Opätovným stlačením štartovacieho tlačidla z polohy ON sa spínač zapalovania vypne.



POZNÁMKA

- Motor naštartuje po stlačení štartovacieho tlačidla pri zošliapnutí pedáli spojky (modely s manuálnou prevodovkou) alebo brzdovom pedáli (automatická prevodovka). Pre prepnutie polohy spínača zapalovania stlačte štartovacie tlačidlo bez zošliapnutia pedála.

- Nenechávajte spínač zapalovania v polohe ON, keď motor nebeží. Mohlo by dôjsť k vybitiu akumulátora. Pokiaľ by ste nechali spínač zapalovania v polohe ACC (pre automatickú prevodovku: páka voliča v polohe P a spínač zapalovania v polohe ACC), vyplo by sa zapalovanie automaticky približne po 25 minútach.

Vyp.

Napájanie elektrických zariadení je vypnuté a tiež indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (žltá) zhasne. V tejto polohe je volant zamknutý.

VAROVANIE

Skôr, než opustíte sedadlo vodiča, vždy vypnite zapalovanie, zatiahnite parkovaciu brzdou a uistite sa, že je páka voliča v polohe P (automatická prevodovka) alebo radiaca páka zaradená na 1. prev. stupeň alebo na spiatocku (manuálna prevodovka):

Opustenie sedadla vodiča bez vypnutia zapalovania, zatiahnutia parkovacej brzdy a presunutia páky voliča do polohy P (automatická prevodovka) alebo radiacej páky na 1. prev. stupeň alebo na spiatocku (manuálna prevodovka) je nebezpečné. Mohlo by dôjsť k neočakávanému pohybu vozidla, čo by mohlo spôsobiť nehodu.

Štartovanie/zastavenie motora

I keď chcete opustiť svoje vozidlo len na krátky čas, je dôležité, aby ste spínač zapalovania prepli do polohy OFF, pretože v akejkoľvek inej polohe by neboli funkčné niektoré zabezpečovacie systémy vozidla a dochádzalo by k vybíjaniu akumulátora.

POZNÁMKA

(Zamknutý volant)

Ak indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) bliká a počuť zvukový signál, znamená to, že volant nie je odomknutý. Aby sa volant odomkol, stlačte štartovacie tlačidlo a súčasne otočte volantom doľava a doprava.

ACC (príslušenstvo)

Niektoré elektrické príslušenstvo je funkčné a indikačná kontrolka (žltá) svieti. V tejto polohe je volant odomknutý.

POZNÁMKA

Inteligentný systém diaľkového ovládania nefunguje, pokiaľ je štartovacie tlačidlo stlačené do polohy ACC, a dvere sa nezamknú/ neodomknú, i keď boli zamknuté ručne.

ON

Ide o bežnú polohu, do ktorej sa spínač vráti po naštartovaní motora. Indikačná kontrolka (žltá) zhasne. (Indikačná kontrolka (žltá) sa rozsvieti, keď je zapalovanie zapnuté a motor nebeží.)

Pred spustením motora by sa mali skontrolovať niektoré indikačné/varovné kontrolky (strana 4-43).

POZNÁMKA

(SKYACTIV-G 1.5, MZR 1.6, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Ak je štartovacie tlačidlo prepnuté do polohy ON, je počuť zvuk motorčeka palivového čerpadla, ktoré sa nachádza blízko palivovej nádrže. Ide o bežný jav a neznamena to žiadnu poruchu.

Štartovanie motora

VAROVANIE

Rádiové vlny štartovacej karty môžu ovplyvniť lekárske prístroje, ako sú kardiostimulátory:

Pred použitím štartovacej karty v blízkosti osôb, ktoré používajú takéto medicínske zariadenia, konzultujte s jeho výrobcom alebo so svojím lekárom, či rádiové vlny produkované touto kartou nemôžu ovplyvniť jeho funkciu.

POZNÁMKA

- Štartovaciu kartu musíte mať pri sebe, pretože obsahuje čip imobilizéra, ktorý musí byť pre komunikáciu s riadením motora v jeho blízkosti.
- Motor je možné naštartovať, keď je štartovacie tlačidlo stlačené z polohy vypnuté do polohy ACC alebo ON.
- Funkcie systému štartovacieho tlačidla (funkcie, ktorými je možné naštartovať motor iba pri prítomnosti štartovacej karty) je možné deaktivovať v rámci prevencie možného negatívneho dopadu na používateľa používajúceho kardiostimulátor alebo iný zdravotnícky prostriedok. Pokiaľ bude systém deaktivovaný, nebudete môcť motor naštartovať iba tým, že máte pri sebe štartovaciu kartu. Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda. Ak sú funkcie systému štartovacieho tlačidla deaktivované, môžete motor naštartovať pomocou nasledujúceho postupu používaného pri vybítej batérii v štartovacej karte. Pozrite Naštartovanie motora, keď je slabá batéria štartovacej karty na strane 4-10.
- Po naštartovaní studeného motora sa otáčky motora zvýšia a z motorového priestoru začujete kľučavý zvuk. Je to kvôli zlepšenému čisteniu výfukových plynov a nie je to príznakom poruchy žiadnej súčasti.

Štartovanie/zastavenie motora

1. Ubezpečte sa, či máte pri sebe štartovaciu kartu.
2. Všetci cestujúci by mali byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
3. Uistite sa, či je zatiahnutá parkovacia brzda.
4. Podržte brzdový pedál pevne zošliapnutý, kým motor úplne nenaštartuje.
5. **(Manuálna prevodovka)**
Podržte pedál spojky pevne zošliapnutý, kým motor úplne nenaštartuje.

(Automatická prevodovka)

Páku voliča posuňte do polohy parkovania (P). Ak ste počas jazdy nútený opakovane štartovať motor, posuňte páku voliča do polohy neutrálu (N).

POZNÁMKA

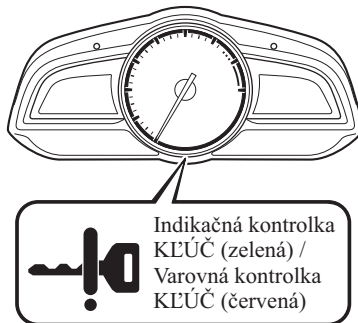
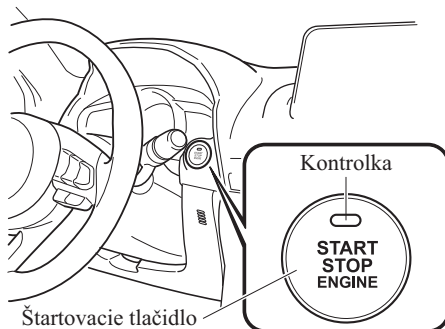
(Manuálna prevodovka)

Štartér motora nebude uvedený do činnosti, pokiaľ nie je dostatočne zošliapnutý pedál spojky.

(Automatická prevodovka)

Štartér motora nebude uvedený do činnosti, pokiaľ nie je páka voliča posunutá do polohy P alebo N a pokiaľ nie je dostatočne zošliapnutý brzdový pedál.

6. Overtvorte, či indikačná kontrolka kľúča (zelená) na prístrojovej doske a indikačná kontrolka v štartovacom tlačidle (zelená) svieti.



POZNÁMKA

- Ak indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) bliká, uistite sa, že máte pri sebe štartovaciu kartu (vo vozidlách s prístrojovým panelom typu A (strana 4-43) sa správy zobrazujú na prístrojovom paneli).

Štartovanie/zastavenie motora

- Ak indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) bliká, aj keď máte štartovaciu kartu pri sebe, dotknite sa kartou tlačidla a naštartujte motor (vo vozidlách s prístrojovým panelom typu A (strana 4-43) sa správy zobrazujú na prístrojovom paneli). Pozrite Naštartovanie motora, keď je slabá batéria štartovacej karty na strane 4-10.

UPOZORNENIE

Ak sa varovná kontrolka KLÚČ (červená) rozsvieti alebo indikačná kontrolka v štartovacom tlačidle (žltá) začne blikáť, môže to znamenať problém v systéme štartovania motora. Môže to zabrániť naštartovaniu motora alebo prepnutiu zapaľovania do polohy ACC alebo ON (na vozidlách s prístrojovým panelom typu A (strana 4-43) sa správy zobrazujú na prístrojovom paneli). Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

POZNÁMKA

- Za nasledujúcich podmienok varovná kontrolka KLÚČ (červená) bliká po stlačení štartovacieho tlačidla. Tak informuje vodiča, že štartovacie tlačidlo sa neprepne na ACC, aj keď ho vodič stlačí z polohy vypnuté (na vozidlách s prístrojovým panelom typu A (strana 4-43) sa správy zobrazujú na prístrojovom paneli).

- Batéria štartovacej karty je vybitá.
- Štartovacia karta sa nachádza mimo operačného dosahu.
- Štartovacia karta je umiestnená na mieste, kde je pre systém náročné detegovať signál (strana 3-8).
- V operačnom dosahu sa nachádza kľúč od iného výrobcu podobný štartovacej karte.

• (Spôsob núteného štartovania motora)

Ak varovná kontrolka KLÚČ (červená) svieti alebo indikačná kontrolka (žltá) štartovacieho tlačidla bliká, môže to znamenať, že motor nebude možné naštartovať obvyklým spôsobom (na vozidlách s prístrojovým panelom typu A (strana 4-43) sa správy zobrazujú na prístrojovom paneli). Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. Pokiaľ sa tak stane, je možné motor naštartovať nútene. Stlačte a podržte stlačené štartovacie tlačidlo, kým motor nenaštartuje. Ostatné podmienky potrebné na naštartovanie motora, ako štartovacia karta v kabíne, zošliapnutý pedál spojky (v prípade manuálnych prevodoviek) alebo brzdový pedál (pri automatických prevodovkách) musia byť tiež splnené.

- Keď je motor naštartovaný nútene, varovná kontrolka KLÚČ (červená) zostáva svietiť a indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (žltá) zostáva blikáť.

Štartovanie/zastavenie motora

- **(Automatická prevodovka)**

Keď je páka voliča v polohe neutrálu (N), indikačná kontrolka KĽÚČ (zelená) a indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) nesvietia.

7. Stlačte štartovacie tlačidlo, až sa rozsvieti ako indikačná kontrolka kľúča (zelená) v prístrojovom paneli, tak indikačná kontrolka (zelená) v štartovacom tlačidle.

POZNÁMKA

- Po naštartovaní motora indikačná kontrolka (žltá) v štartovacom tlačidle zhasne a spínač zapalovania sa prepne do polohy ON.

- **(SKYACTIV-G 1.5, MZR 1.6, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**

Po stlačení štartovacieho tlačidla a skôr ako motor naštartuje, je počuť zvuk palivového čerpadla, ktoré sa nachádza v blízkosti palivovej nádrže. Ide o bežný jav a neznamená to žiadnu poruchu.

- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**

- Pri štartovaní motora neuvolňujte pedál spojky (vozidlá s manuálnou prevodovkou) alebo brzdy (vozidlá s automatickou prevodovkou), kým kontrolka žeravenia na prístrojovom paneli nezhasne a motor nenaštartuje po stlačení štartovacieho tlačidla.

- Pokiaľ ste uvoľnili pedál spojky (vozidlá s manuálnou prevodovkou) alebo pedál brzdy (vozidlá s automatickou prevodovkou) skôr, než motor naštartoval, zošliapnite pedál spojky (vozidlá s manuálnou prevodovkou) alebo brzdy (vozidlá s automatickou prevodovkou) znovu a stlačením štartovacieho tlačidla naštartujte motor.
- Pokiaľ by ste nechali zapalovanie dlhší čas zapnuté bez bežiaceho motora po zahriatí žeraviacich sviečok, žeraviace sviečky by sa mohli zahriať znovu, takže by sa rozsvietila indikačná kontrolka žeravenia.
- Štarter sa nebude otáčať, kým indikačná kontrolka žeravenia nezhasne.



8. Po naštartovaní motora ho nechajte bežať 10 sekúnd na voľnobeh (zakázané v Nemecku).

POZNÁMKA

- **(Nemecko)**

Rozbehnite sa ihneď po naštartovaní motora. Nepoužívajte však vysoké otáčky motora, dokiaľ motor nedosiahne svoju prevádzkovú teplotu.

Štartovanie/zastavenie motora

• (SKYACTIV-G 1.5, MZR 1.6, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

- Nech už je motor studený alebo teplý, mal by byť štartovaný bez zošliapnutia pedála akcelerátora.
- Pokiaľ motor nenašartuje, nazrite do Štartovania presýteného motora v časti Núdzové štartovanie. Ak motor stále nešartuje, nechajte si svoje vozidlo skontrolovať autorizovaným servisom Mazda (strana 7-27).

• (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Ak je okolitá teplota nižšia ako približne -10°C , nie je možné dosiahnuť maximálne otáčky motora približne počas troch minút po naštartovaní motora, dôvodom je ochrana motora.

• (Manuálna prevodovka s funkciou i-stop)

Ak sa motor zastavil, môžete ho opätovne naštartovať zošliapnutím pedála spojky, a to do 3 sekúnd od zastavenia motora.

Nie je možné motor opäť naštartovať, aj keď je pedál spojky zošliapnutý, za nasledujúcich podmienok:

- Dvere vodiča sú otvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
- Pedál spojky nebol úplne uvoľnený po tom, čo sa motor zastavil.
- Pedál spojky bol zošliapnutý bez toho, aby sa motor úplne zastavil.

t Naštartovanie motora, keď je slabá batéria štartovacej karty

! UPOZORNENIE

Keď štartujete motor tak, že pridržíte štartovaciu kartu pri štartovacom tlačidle kvôli tomu, že batéria v karte je vybitá alebo má karta poruchu, nesmie dôjsť k nasledujúcim situáciám, pretože by signál z karty nemusel byť správne prijatý a motor by nemusel naštartovať.

- Kovové časti iných kľúčov alebo kovové predmety sa dotýkajú kľúča.



- Náhradné kľúče alebo kľúče k iným vozidlám vybaveným systémom imobilizéra sa dotýkajú kľúča alebo sú v jeho blízkosti.

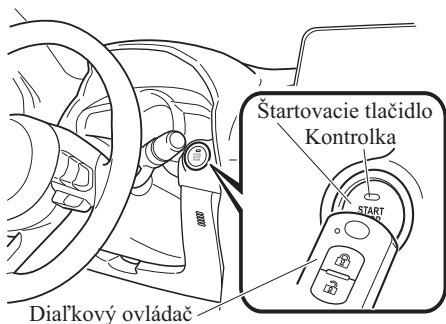


- Zariadenia pre elektronické nákupy alebo bezpečnostné karty sa dotýkajú kľúča alebo sa nachádzajú v jeho blízkosti.

Štartovanie/zastavenie motora

Pokiaľ nie je možné naštartovať motor kvôli vybitej batérii v štartovacej karte, je možné ho naštartovať pomocou nasledujúceho postupu:

1. Podržte pedál brzdy pevne zošliapnutý, pokiaľ sa motor úplne nerozbehne.
2. **(Manuálna prevodovka)**
Podržte pedál spojky pevne zošliapnutý, kým motor úplne nenaštartuje.
3. Overte, že indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) bliká.
4. Dotknite sa štartovacieho tlačidla zadnou stranou štartovacej karty (pozrite obrázok), keď indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) bliká.



POZNÁMKA

Keď sa dotýkate štartovacieho tlačidla zadnou stranou štartovacej karty, ako je naznačené na obrázku, strana s kľúčom musí smerovať hore.

5. Overte, či sa indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) rozsvieti.

6. Stlačením štartovacieho tlačidla naštartujte motor.

POZNÁMKA

- Motor nie je možné naštartovať, pokiaľ nie je úplne zošliapnutý pedál spojky (vozidlá s manuálnou prevodovkou) alebo pedál brzdy (vozidlá s automatickou prevodovkou).
- Pokiaľ dôjde k poruche funkcie štartovacieho tlačidla, bliká indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (žltá). V takom prípade je možné motor naštartovať, ale napriek tomu si nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať kvalifikovanou opravovňou, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.
- Pokiaľ indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) nesvieti, vykonajte postup znovu od začiatku. Pokiaľ sa nerozsvieti, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanej opravovni, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.
- Ak chcete prepnúť polohu spínača zapalovania bez naštartovania motora, použite nasledujúce kroky po tom, čo sa rozsvieti indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená).
 1. Uvoľnite pedál spojky (modely s manuálnou prevodovkou) alebo brzdový pedál (modely s automatickou prevodovkou).

Štartovanie/zastavenie motora

2. Stlačením štartovacieho tlačidla prepnete polohu spínača zapalovania. Spínač zapalovania sa každým stlačením štartovacieho tlačidla prepína v poradí polôh ACC, ON a OFF. Ak chcete opäť prepnúť polohu spínača zapalovania, použite celý postup od začiatku.

t Núdzový postup naštartovania motora

Ak varovná kontrolka KLÚČ (červená) svieti alebo indikačná kontrolka (žltá) štartovacieho tlačidla bliká, môže to znamenať, že motor nebude možné naštartovať obvyklým spôsobom (na vozidlách s prístrojovým panelom typu A (strana 4-43) sa správy zobrazujú na prístrojovom paneli). Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. Pokiaľ sa tak stane, je možné motor naštartovať nútené. Stlačte a podržte stlačené štartovacie tlačidlo, kým motor nenaštartuje. Ostatné podmienky potrebné na naštartovanie motora, ako štartovacia karta v kabíne, zošliapnutý pedál spojky (v prípade manuálnych prevodoviek) alebo brzdový pedál (pri automatických prevodovkách) musia byť tiež splnené.

Vypnutie motora

VAROVANIE

Nezastavujte motor, keď je vozidlo v pohybe:

Zastavenie motora, keď je vozidlo v pohybe z akéhokoľvek iného dôvodu než v prípade núdze, je nebezpečné. Zastavenie motora, keď je vozidlo v pohybe, bude mať za následok zhoršený brzdný výkon, a to z dôvodu straty posilňovania brzd, čo by mohlo viesť k nehode a k vážnemu zraneniu.

1. Vozidlo úplne zastavte.
2. **(Manuálna prevodovka)**
Preradte na neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdu.
(Automatická prevodovka)
Presuňte páku voliča do polohy P a zatiahnite páku parkovacej brzdy.
3. Stlačením štartovacieho tlačidla vypnete motor. Spínač zapalovania je v polohe OFF.

UPOZORNENIE

Pred opustením vozidla sa uistite, že je štartovacie tlačidlo v polohe OFF.

POZNÁMKA

- **(SKYACTIV-G 1.5, MZR 1.6*, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**

Ventilátor chladenia v motorovom priestore sa môže zapnúť ešte niekoľko minút po tom, čo bol spínač zapalovania prepnutý z polohy ON do polohy OFF, bez ohľadu na to, či je systém klimatizácie zapnutý, alebo vypnutý, aby rýchlo ochladil motorový priestor.

- Keď prepnete štartovacie tlačidlo z polohy ON do polohy ACC alebo OFF a indikačná kontrolka KLÚČ (zelená) bliká približne 30 sekúnd, znamená to, že batéria v štartovacej karte je slabá. Batériu vymeňte za novú skôr, než sa štartovacia karta stane nepoužiteľná. Pozrite Výmena batérie kľúča na strane 6-46.

- **(Automatická prevodovka)**
 Pokiaľ vypnete motor, keď je páka voliča v inej polohe než v P, prepne sa spínač zapalovania do polohy ACC.

t Núdzové zastavenie motora

Súvislé stlačenie štartovacieho tlačidla alebo niekoľkonásobné stlačenie tohto tlačidla, keď motor beží, spôsobí okamžité vypnutie motora. Spínač zapalovania sa prepne do polohy ACC.

Štartovanie/zastavenie motora

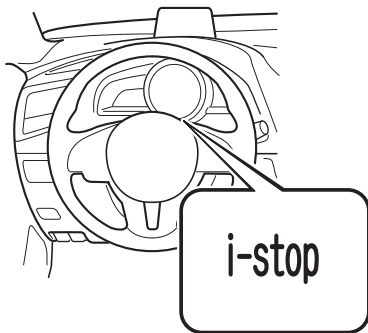
i-stop*

Funkcia i-stop automaticky vypne motor, ak vozidlo zastaví na semaforocho alebo uviazne v dopravnej zápche, a potom ho automaticky opäť naštartuje, ak vodič pokračuje v jazde. Systém zaručuje lepšiu spotrebu paliva, zníženie emisií výfukových plynov a odstraňuje hluk motora bežiaceho na voľnobeh, keď vozidlo stojí.

Zastavenie a opätovné spustenie motora bežiaceho na voľnobeh

POZNÁMKA

- Kontrolka funkcie i-stop (zelená) sa rozsvetuje pri nasledujúcich podmienkach:
 - Ak je zastavený motor bežiaci na voľnobeh.
 - **(Okrem modelov určených pre Európu)**
Podmienky zastavenia motora bežiaceho na voľnobeh sú splnené, pokiaľ sa vozidlo pohybuje.



- Kontrolka funkcia i-stop (zelená) zhasína pri opätovnom spustení motora.

Manuálna prevodovka

1. Zastavte vozidlo zošliapnutím pedála brzdy a následne aj pedála spojky.
2. Pokým je pedál spojky zošliapnutý, premiestnite radiacu páku do neutrálnej polohy. Motor bežiaci na voľnobeh sa zastaví po uvoľnení pedála spojky.
3. **(Modely určené pre Európu)**
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0
Motor sa automaticky znovu spustí, keď zošliapnete spojkový pedál alebo pri jeho uvoľnení.

POZNÁMKA

Časovanie opätovného spustenia motora sa líši podľa sily zošliapnutia brzdového pedála.

Štartovanie/zastavenie motora

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2

Motor sa automaticky znovu spustí po zošliapnutí pedála spojky.

(Okrem modelov určených pre Európu)

Motor sa automaticky znovu spustí po zošliapnutí pedála spojky.

Automatická prevodovka

1. Motor bežiaci na voľnobeh sa zastaví pri zošliapnutí pedála brzdy, pokiaľ sa vozidlo pohybuje (okrem jazdy pri zvolenej polohe R alebo polohe M v režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa), načo sa vozidlo zastaví.
2. Motor sa automaticky opäť spustí pri uvoľnení pedála brzdy, ak sa nachádza voliaci páka v polohe D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa).
3. Ak je voliaci páka v polohe N alebo P, motor sa znovu nerozbehne, aj keď brzdový pedál uvoľníte. Motor sa znovu rozbehne, ak je opäť zošliapnutý brzdový pedál alebo ak je páka voliča presunutá do polohy D, M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa) alebo R. (Z dôvodov bezpečnosti majte vždy zošliapnutý pedál brzdy, ak premiestňujete voliacu páku v čase, kedy je motor bežiaci na voľnobeh zastavený.)

Prevádzkové podmienky

Ak je systém funkčný

Pri nasledujúcich podmienkach sa motor bežiaci na voľnobeh zastavuje a pritom sa rozsvetuje kontrolka funkcie i-stop (zelená).

- **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Motor je zahriaty.
- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**
 - Motor nie je studený.
 - Práve neprebíha adaptácia vstrekovania paliva, ktorá sa vykonáva pravidelne a automaticky.
 - Motor už je naštartovaný a vozidlo už išlo určitý čas.
 - Motor bol naštartovaný so zatvorenou kapotou.
 - Akumulátor je v dobrom stave.
 - Všetky dvere, zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru a kapota sú uzatvorené.
 - Je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
 - Klimatizácia nie je v činnosti s aktivovaným režimom prúdenia vzduchu .
- **(Automatická klimatizácia)**
 - Otočný ovládač teploty pre systém klimatizácie je nastavený do inej polohy než polohy maximálneho chladenia (klimatizácia zapnutá).
 - Teplota v interiéri vozidla je takmer rovnaká ako teplota nastavená pre systém klimatizácie.
- Varovná kontrolka systému i-stop (žltá) nesvieti ani neblíka.

Štartovanie/zastavenie motora

- Systém diaľkového ovládania a systém štartovania tlačidlom fungujú normálne.
- Podtlak v brzdách je dostatočne vysoký.
- Volant je v pokoji.
- **(Manuálna prevodovka)**
 - Rýchlosť vozidla je približne 3 km/h alebo nižšia.
 - Radiaca páka je v neutrálnej polohe.
 - Spojkový pedál nie je zošliapnutý.
- **(Automatická prevodovka)**
 - Vozidlo zastaví.
 - Voliaca páka je v polohe D alebo v polohe M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa).
 - Kvapalina automatickej prevodovky sa dostatočne zahriala.
 - Teplota kvapaliny automatickej prevodovky nie je nadmerne vysoká.
 - Volant sa nachádza približne v polohe zodpovedajúcej priamemu smeru jazdy (motor bežiaci na voľnobeh sa nemusí zastaviť ani vtedy, ak sa volant nachádza v polohe zodpovedajúcej priamemu smeru jazdy, ak na volant pôsobí sila. Aby sa motor bežiaci na voľnobeh zastavil, je nutné uvoľniť silu pôsobiacu na volant).
 - Vozidlo je zastavené zošliapnutím pedála brzdy.
 - Nie je používané núdzové brzdenie.

Ak nie je systém funkčný

Motor bežiaci na voľnobeh sa nezastavuje pri nasledujúcich podmienkach:

- Vozidlo je zastavené, avšak motor naďalej beží na voľnobeh.
- Klimatizácia je v činnosti s aktivovaným režimom prúdenia vzduchu .
- **(Automatická klimatizácia)**
 - Otočný ovládač teploty pre systém klimatizácie je nastavený do polohy maximálneho chladenia (klimatizácia zapnutá).
 - Existuje veľký rozdiel medzi teplotou v priestore pre cestujúcich a teplotou nastavenou na systéme klimatizácie.
- Okolitá teplota je extrémne vysoká alebo nízka.
- Atmosférický tlak je nízky (pri jazde vo vysokých nadmorských výškach).
- **(Automatická prevodovka)**
 - Vozidlo zastavilo na prudkom svahu.
 - Pri zastavení vozidla sa volant nenachádza v polohe zodpovedajúcej priamemu smeru jazdy.
- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**
 - Pevné častice (PM) odstraňuje filter pevných častíc pre vznetové motory (DPF).

- Práve prebieha adaptácia vstrekovania paliva. (Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená) zhasne, keď je rýchlosť vozidla pred zastavením pribl. 10 km/h alebo nižšia a adaptácia vstrekovania paliva prebieha, keď vozidlo zastavuje.)

POZNÁMKA

Pri nasledujúcich podmienkach je na zastavenie motora bežiaceho na voľnobeh potrebný určitý čas

- Kapacita akumulátora je z určitého dôvodu spotrebovaná, napríklad vtedy, ak vozidlo nebolo dlhší čas v prevádzke.
- Okolité teplota je príliš vysoká alebo príliš nízka.
- Po tom, čo boli z určitého dôvodu odpojené svorky akumulátora, napríklad kvôli jeho výmene.
- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**
Po vykonaní odstránenia pevných častíc filtrom DPF.

Motor sa opätovne nenašartuje

Ak v čase, kedy motor bežiaci na voľnobeh zastavíte, vykonáte nasledujúce úkony, motor sa z bezpečnostných dôvodov znovu nenašartuje. V takom prípade naštartujte motor pomocou normálneho postupu.

- Kapota je otvorená.
- **(Modely určené pre Európu)**
Bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené.
- **(Okrem modelov určených pre Európu)**
 - **(Manuálna prevodovka)**
Keď je radiaca páka v inej polohe než neutrál, bezpečnostný pás vodiča sa rozopne a dvere vodiča sa otvoria.
 - **(Automatická prevodovka)**
Ak je voliaci páka v polohe D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa), bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené.

Krátky čas zastavenia motora alebo dlhý čas do ďalšieho zastavenia motora bežiaceho na voľnobeh

- Okolité teplota je príliš vysoká alebo príliš nízka.
- Akumulátor je vybitý.
- Súčasti elektrického systému vozidla majú vysokú spotrebu elektrickej energie.

Motor sa automaticky znovu naštartuje po zastavení z voľnobehu

Za nasledujúcich podmienok sa motor automaticky znovu naštartuje.

- Spínač i-stop OFF je stlačený, pokiaľ znie zvukový signál.

Štartovanie/zastavenie motora

- Klimatizácia je v činnosti s aktivovaným režimom prúdenia vzduchu .
- **(Automatická klimatizácia)**
 - Otočný ovládač teploty pre systém klimatizácie je nastavený do polohy maximálneho chladenia (klimatizácia zapnutá).
 - Teplota v priestore pre cestujúcich sa značne líši od teploty nastavenej pre systém klimatizácie.
- Vo svahu sa mierne uvoľnili brzdy a vozidlo sa dáva do pohybu.
- Uplynuli dve minúty od zastavenia motora bežiacého na voľnobeh.
- Akumulátor je vybitý.
- **(Automatická prevodovka)**
 - Je zošliapnutý plynový pedál v čase, kedy je voliaci páka v polohe D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa).
 - Páka voliča je presunutá do polohy R.
 - Voliaca páka je presunutá z polohy N alebo P do polohy D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa).
 - Je otočený volant v čase, kedy je voliaci páka v polohe D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa).
 - Páka voliča je v polohe M a je zvolený režim pevného nastavenia druhého prevodového stupňa.
- **(Okrem modelov určených pre Európu)**
 - **(Manuálna prevodovka)**

Radiace páka je v inej než neutrálnej polohe, bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené.
 - **(Automatická prevodovka)**

Voliaca páka je v polohe N alebo P, bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené.

Voliaca páka je presunutá v čase, kedy je motor zastavený po tom, čo bežal na voľnobeh (automatická prevodovka)

Ak je voliaci páka presunutá z polohy D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa) do polohy N alebo P v čase, kedy je motor zastavený po tom, čo bežal na voľnobeh, nie je možné motor znovu spustiť ani po uvoľnení pedála brzd. Motor sa znovu naštartuje, ak opäť zošliapnete pedál brzd alebo ak voliacu páku presuniete do polohy D, M (nie v režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa) alebo do polohy R. (Z dôvodov bezpečnosti majte vždy zošliapnutý pedál brzd, ak premiestňujete voliacu páku v čase, keď zastavujete motor bežiaci na voľnobeh.)

- **(Modely určené pre Európu)**

Ak je voliaci páka presunutá z polohy D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa) do polohy N alebo P, bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené, motor sa znovu nerozbehne. Naštartujte motor pomocou normálneho postupu.

- **(Okrem modelov určených pre Európu)**

Ak je voliaci páka presunutá z polohy D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa) do polohy N alebo P, bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené, motor sa znovu rozbehne.

Svorky akumulátora sú odpojené

Po odpojení svoriek akumulátora nemusí byť funkcia zastavovania motora bežiacieho na voľnobeh účinná. Okrem toho je po výmene akumulátora nutné overiť funkciu systému i-stop. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Varovná kontrolka systému i-stop (žltá) / Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená)

i-stop

Aby bolo zaručené bezpečné a pohodlné používanie vozidla, systém i-stop neustále sleduje úkony vodiča, vnútorné a vonkajšie prostredie vozidla aj prevádzkový stav vozidla a používa varovnú kontrolku systému i-stop (žltú) a indikačnú kontrolku systému i-stop (zelenú), aby informoval vodiča o rôznych upozorneniach a varovaniach.

POZNÁMKA

Na vozidlách vybavených stredovým displejom sa prevádzkový stav systému i-stop zobrazuje na stavovom displeji monitora spotreby paliva.
Pozrite Zobrazenie výsledkov na strane 4-104.

Štartovanie/zastavenie motora

Varovná kontrolka systému i-stop (žltá)

Keď kontrolka svieti

- Táto kontrolka sa rozsvetuje vtedy, ak je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON, a zhasína po naštartovaní motora.
- Kontrolka sa rozsvetuje vtedy, ak je systém vypnutý stlačením spínača i-stop OFF.
- Kontrolka sa rozsvetuje pri vykonávaní nasledujúcich úkonov po zastavení motora bežiaceho na voľnobeh. V takých prípadoch nie je, v záujme zaistenia bezpečnosti, možné automatické opätovné spustenie motora. Naštartujte motor pomocou normálneho postupu.
 - Kapota je otvorená.
 - **(Modely určené pre Európu)**
Bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené.
 - **(Okrem modelov určených pre Európu)**
 - **(Manuálna prevodovka)**
Keď je radiaca páka v inej polohe než neutrál, bezpečnostný pás vodiča sa rozopne a dvere vodiča sa otvoria.
 - **(Automatická prevodovka)**
Keď je páka voliča v polohe D alebo M (nie režim pevného nastavenia druhého prevodového stupňa), bezpečnostný pás vodiča sa rozopne a dvere vodiča sa otvoria.

POZNÁMKA
Svietiaca kontrolka môže upozorňovať na problém v systéme za nasledujúcich podmienok. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. · Kontrolka sa nerozsvieti pri prepnutí spínača zapalovania do polohy ON. · Kontrolka zostáva rozsvietená aj po stlačení spínača i-stop OFF pri bežiacom motore.

Ak kontrolka bliká

Kontrolka zostáva blikáť, keď je v systéme porucha. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená)

Keď kontrolka svieti

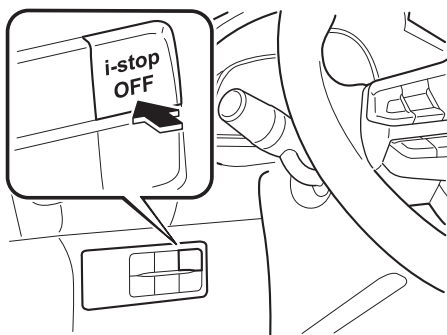
- Táto kontrolka sa rozsvetuje vtedy, ak je zastavený motor bežiaci na voľnobeh a zhasína po opätovnom naštartovaní motora.
- **(Okrem modelov určených pre Európu)**
Kontrolka sa rozsvetuje, ak sú počas jazdy splnené podmienky na zastavenie motora bežiaceho na voľnobeh.

Ak kontrolka bliká

- **(Manuálna prevodovka)**
Kontrolka bliká, ak je po zastavení motora bežiaceho na voľnobeh presunutá radiaca páka do inej než neutrálnej polohy, aby bol vodič upozornený na to, že motor je zastavený z voľnobehu.
(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)
Pri zošliapnutí pedála spojky alebo keď ho začnete uvoľňovať, motor sa automaticky znovu rozbehne a kontrolka zhasne.
(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)
Pri zošliapnutí pedála spojky sa motor automaticky znovu rozbehne a kontrolka zhasne.
- **(Modely určené pre Európu)**
 - Kontrolka bliká vtedy, ak sú otvorené dvere vodiča po tom, čo bol motor zastavený z voľnobehu, aby bol vodič upozornený na to, že motor je zastavený z voľnobehu. Zhasína po zavretí dverí vodiča.
 - Ak motor opäť naštartuje pre nízke napätie akumulátora po zastavení motora bežiaceho na voľnobeh, indikačná kontrolka systému i-stop (zelená) v prístrojovom paneli bliká asi 3 sekundy.
- **(Okrem modelov určených pre Európu)**
 - **(Automatická prevodovka)**
Kontrolka bliká, ak je vozidlo zastavené, avšak pedál brzdy nie je zošliapnutý dostatočnou silou. Zošliapnite pedál brzdy trochu silnejšie, pretože sila pedála môže byť nedostatočná.

t Spínač i-stop OFF

Funkcie systému i-stop je možné vypnúť podržaním tohto spínača stlačeného, kým nezaznie pípnutie a nerozsvieti sa varovná kontrolka systému i-stop (žltá) v prístrojovom paneli. Funkcie systému i-stop je možné opäť zapnúť podržaním tohto spínača stlačeného, kým nezaznie pípnutie a nezhasne varovná kontrolka systému i-stop (žltá) v prístrojovom paneli.



POZNÁMKA

Ak boli funkcie systému i-stop vypnuté pomocou spínača i-stop OFF, budú opäť automaticky zapnuté po nasledujúcom naštartovaní motora.

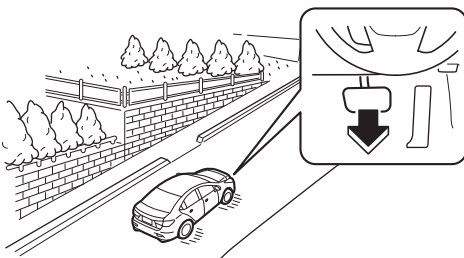
Štartovanie/zastavenie motora

t Funkcia zabránenia rozbehnutiu vozidla (automatická prevodovka)

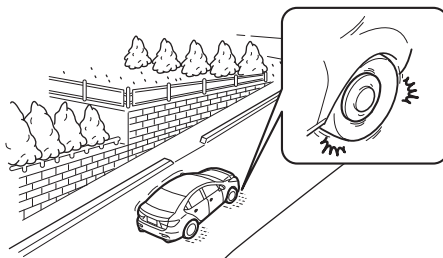
Vozidlá vybavené systémom i-stop sú vybavené aj funkciou zabránenia rozbehnutiu vozidla. Táto funkcia bráni samovoľnému rozbehnutiu vozidla, napríklad, keď vodič uvoľní brzdový pedál a vozidlo stojí na svahu, a to za nasledujúcich podmienok:

- Pri zastavení z voľnobehu (ako prevencia samovoľného rozbehnutia vozidla dozadu)
 - Pri rozjazde (ako prevencia náhleho pohybu vozidla následkom posúvania vozidla)
- Brzdná sila je udržiavaná automaticky, keď je brzdový pedál uvoľnený a motor opätovne naštartovaný.

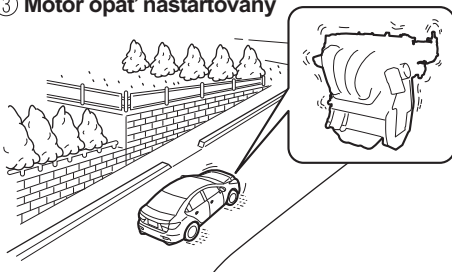
① Uvoľnenie nohy z brzdového pedála



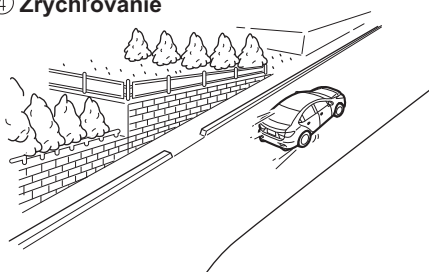
② Brzdná sila vozidla zachovaná



③ Motor opäť naštartovaný



④ Zrýchľovanie



Štartovanie/zastavenie motora

VAROVANIE

Funkcia zabránenia rozbehnutiu vozidla je doplnková funkcia, ktorá je aktívna maximálne štyri sekundy po uvoľnení brzdového pedála, keď sa vozidlo rozbieha po tom, čo stálo a systém i-stop sa aktivoval:

- **Prílišné spoliehanie sa na túto funkciu môže mať za následok nečakanú nehodu, pokiaľ by vozidlo náhle zrýchlilo. Pred rozjazdom vždy skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a správnym spôsobom používajte páku voliča, brzdový pedál aj plynový pedál.**
- **Vozidlo sa môže neočakávane rozbehnúť v závislosti od toho, ako je zatažené alebo či niečo ťahá. Pamätajte, že vozidlo sa môže dať náhle do pohybu, keď bude funkcia zabránenia rozbehnutiu vozidla uvoľnená, pokiaľ sa vozidlo nachádza v nasledujúcom stave:**

(Páka voliča je v polohe N.)

Ak je páka voliča presunutá do polohy N a brzdový pedál je uvoľnený, keď sú funkcie systému i-stop v činnosti, je brzdná sila uvoľňovaná postupne. Ak sa chcete s vozidlom rozbehnúť, uvoľnite brzdový pedál po tom, čo motor opäť naštartuje, a presuňte páku voliča do inej polohy než N.

POZNÁMKA

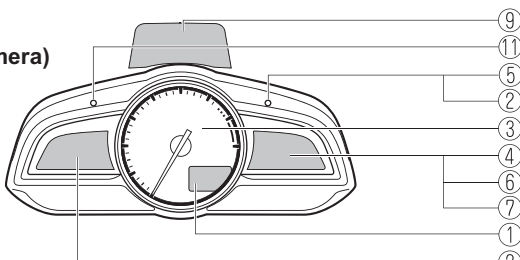
- Keď s vozidlom zastavíte na prudkom svahu, funkcia zabránenia neúmyselnému rozbehnutiu vozidla sa neaktivuje, pretože nedošlo k zastaveniu z voľnobehu.
- Môže sa zmeniť reakcia brzdového pedála, z brzd môže byť počutý zvuk alebo môže brzdový pedál vibrovať, keď je funkcia zabránenia rozbehnutiu vozidla aktívna. Nejde však o poruchu.

Prístroje a ukazovatele

Prístrojový panel

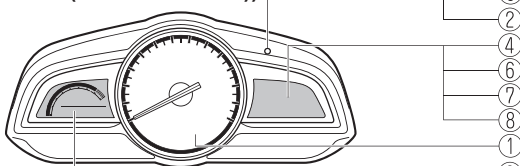
Typ A

(Digitálny typ rýchlomera)



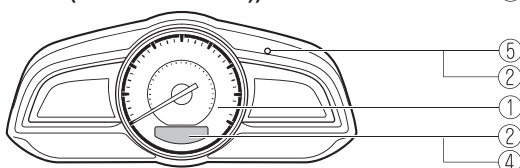
Typ B

(Analogový typ rýchlomera (s otáčkomerom))

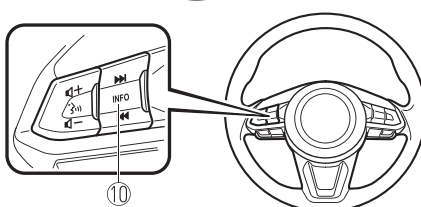


Typ C

(Analogový typ rýchlomera (bez otáčkomera))



Spínače na volante*



*Niektoré modely.

- ① Rýchlomer..... strana 4-26
- ② Počítadlo celkovo prejdeneých kilometrov, Denné počítadlá a Prepínač počítadiel
..... strana 4-26
- ③ Otáčkomer..... strana 4-28
- ④ Palivomer..... strana 4-29
- ⑤ Osvetlenie prístrojovej dosky..... strana 4-29
- ⑥ Zobrazenie vonkajšej teploty..... strana 4-30
- ⑦ Zobrazenie nastavenej rýchlosti pre tempomat..... strana 4-31

Prístrojový panel a displej

- ⑧ Multifunkčný displej..... strana 4-34
- ⑨ Aktívny projekčný displej..... strana 4-40
- ⑩ Palubný počítač a spínač INFO..... strana 4-31
- ⑪ Prepínač jednotky rýchlosti..... strana 4-26

t Rýchlomer

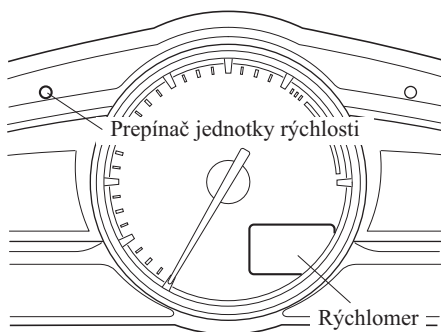
Rýchlomer udáva rýchlosť jazdy vozidla.

t Prepínač jednotky rýchlosti (prístrojový panel typu A)*

V niektorých krajinách potrebujete prepínať jednotku rýchlosti medzi kilometrami za hodinu a míľami za hodinu.

Podržte prepínač jednotky rýchlosti stlačený aspoň 1,5 sekundy.

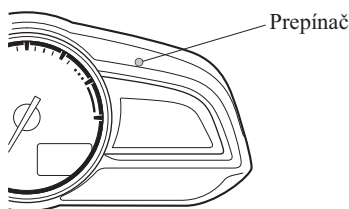
Jednotka rýchlosti sa prepína medzi km/h a mph.



t Počítadlo celkovo prejdeneých kilometrov, Denné počítadlo a Prepínač počítadiel

Režim zobrazenia je možné zmeniť z počítadla celkovo prejdeneých kilometrov na denné počítadlo A, na denné počítadlo B a potom späť na počítadlo celkovo prejdeneých kilometrov stlačením prepínača. Zvolený režim bude zobrazený na displeji.

Typ A / Typ B



Počítadlo celkového počtu kilometrov

8 km

Stlačte prepínač

Denné počítadlo A

TRIP A

70 km

Stlačte prepínač

Denné počítadlo B

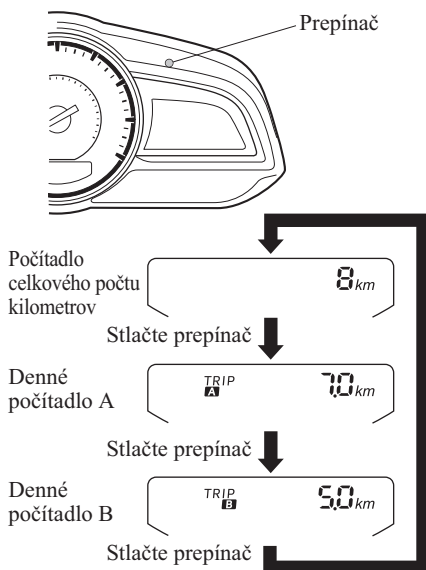
TRIP B

50 km

Stlačte prepínač

Prístrojový panel a displej

Typ C



POZNÁMKA

Keď je zapalovanie prepnuté do polohy ACC alebo OFF, údaje počítadiel prejetých kilometrov sa nezobrazujú, ale stlačenie prepínača môže spôsobiť neúmyselné prepnutie denných počítadiel alebo ich vynulovanie v priebehu približne desaťminútového intervalu v nasledujúcich prípadoch:

- Po prepnutí zapalovania do polohy OFF z polohy ON.
- Po otvorení dverí na strane vodiča.

Počítadlo celkového počtu kilometrov

Počítadlo celkovo prejetých kilometrov zaznamenáva celkový počet kilometrov, ktoré vaše vozidlo prešlo od svojho uvedenia do prevádzky.

Denné počítadlo prejetých kilometrov

Denné počítadlo prejetých kilometrov je schopné zaznamenávať celkovú vzdialenosť dvoch trás. Jednu zaznamenáva denné počítadlo prejetých kilometrov A a druhú denné počítadlo prejetých kilometrov B.

Denné počítadlo prejetých kilometrov A môže napríklad zaznamenávať vzdialenosť od začiatku trasy a denné počítadlo prejetých kilometrov B môže zaznamenávať vzdialenosť od posledného tankovania paliva.

Ak je zvolený režim denného počítadla prejetých kilometrov A, potom ďalším stlačením tlačidla počas 1 sekundy môžete prepnúť do režimu denného počítadla prejetých kilometrov B.

Ak je zvolený režim denného počítadla prejetých kilometrov A, bude na displeji zobrazené TRIP A. Ak je zvolený režim denného počítadla prejetých kilometrov B, bude na displeji zobrazené TRIP B.

Denné počítadlo prejazdených kilometrov zaznamenáva celkovú vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania tohto počítadla. Na hodnotu „0,0“ ho vrátite podržaním prepínača stlačeného aspoň na jednu sekundu. Toto počítadlo je možné používať na sledovanie dĺžky trasy a na určovanie spotreby paliva.

Prístrojový panel a displej

POZNÁMKA

· (Vozidlá s audiosystémom typu C / typu D)

Ak sú údaje týkajúce sa spotreby paliva vynulované pomocou monitora spotreby paliva alebo je vynulované denné počítadlo A, keď je zapnutá funkcia, ktorá synchronizuje monitor spotreby paliva a denné počítadlo, súčasne sa vynulujú údaje o spotrebe paliva aj prejdená vzdialenosť A. Pozrite Monitor spotreby paliva na strane 4-102.

- Iba denné počítadlá zaznamenávajú vzdialenosť jednotlivých trás v desatinách kilometrov.
- Stav denného počítadla bude vynulovaný, ak:

- Bude prerušená dodávka napätia (prepálenie poistky, odpojenie akumulátora vozidla).
- Vozidlo prešlo vzdialenosť dlhšiu ako 9 999,9 km.

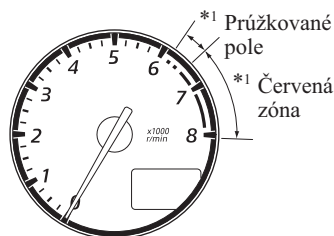
t Otáčkomer*

Otáčkomer udáva počet otáčok motora v tisícoch za minútu.

! UPOZORNENIE

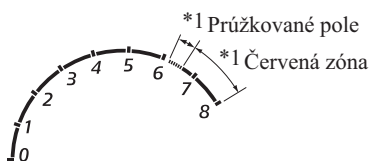
Nezvyšujte otáčky motora tak, aby ručička otáčkomera dosiahla ČERVENÉ POLE. Mohlo by tým dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

Typ A



*1 Rozsah sa líši podľa typu prístroja.

Typ B



*1 Rozsah sa líši podľa typu prístroja.

POZNÁMKA

Keď ručička otáčkomera vstúpi do PRÚŽKOVANÉHO POĽA, znamená to, že je nutné preradiť skôr, než ručička vstúpi do ČERVENÉHO POĽA.

Prístrojový panel a displej

t Palivomer (bez multifunkčného displeja)

Palivomer ukazuje, približne koľko paliva zostáva v nádrži, keď je spínač zapaľovania v polohe ON. Odporúčame vám, aby ste neustále udržiavali aspoň 1/4 objemu paliva.

Typ A

Plná



Plná na 1/4



Prázdna



Typ C

Plná



Plná na 1/4



Prázdna



Pokiaľ varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži svieti alebo je hladina paliva veľmi nízka, dotankujte čo možno najskôr.

Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-43.

POZNÁMKA

- Po dotankovaní môže chvíľu trvať, než sa palivomer stabilizuje. Navyše sa ukazovateľ môže vychýliť pri jazde do svahu alebo v zákrutách, ako sa palivo v nádrži pohybuje.
- Zóna indikujúca približne štvrtinu objemu palivovej nádrže je rozdelená na viac častí, aby bolo zostávajúce množstvo paliva zobrazené presnejšie.
- Smer šípky (◀) naznačuje, že sa kryt hrdla palivovej nádrže nachádza na ľavej strane vozidla.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Ak dochádza k nepravidelnému výkonu alebo k jeho zastavovaniu z dôvodu nedostatku paliva, doplňte čo najskôr palivo, a to najmenej 10 l.

t Osvetlenie prístrojovej dosky

Ak sa pri zapnutí zapaľovaní rozsvietia obrysové svetlá, osvetlenie prístrojovej dosky sa stlmí.

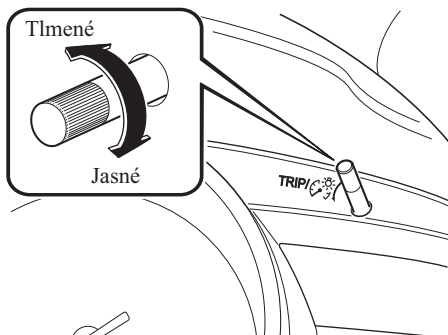
POZNÁMKA

Pri rozsvietení obrysových svetiel sa rozsvieti indikačná kontrolka obrysových svetiel v prístrojovom paneli.
Pozrite Hlavné svetlomety na strane 4-67.

Prístrojový panel a displej

Jas prístrojového panela a osvetlenia prístrojovej dosky je možné nastaviť otáčaním ovládača.

- Jas bude klesať, keď budete gombíkom otáčať doľava. Hneď ako otočíte gombíkom do polohy maximálneho stlmenia, ozve sa pípnutie.
- Jas bude stúpať, keď budete gombíkom otáčať doprava.



Funkcia na zrušenie stlmenia osvetlenia

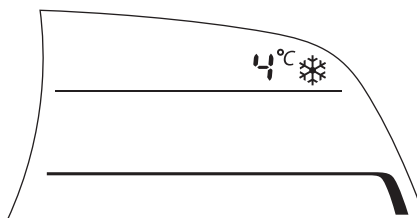
Stlmenie osvetlenia môžete zrušiť, keď otočíte gombíkom osvetlenia prístrojovej dosky doprava, až budete počuť pípnutie, keď je pri zapnutom zapaľovaní stlmené osvetlenie prístrojovej dosky. Ak je viditeľnosť prístrojovej dosky znížená pre odlesky okolitého jasu, zrušte stlmenie osvetlenia.

POZNÁMKA

- Keď je stlmenie osvetlenia zrušené, nie je možné stlmiť osvetlenie prístrojovej dosky, aj keď sú rozsvietené obrysové svetlá.
- Keď je stlmenie osvetlenia zrušené, stredný displej sa prepne na trvalé zobrazenie dennej obrazovky.

t Zobrazenie vonkajšej teploty (Bez multifunkčného displeja)*

Keď je zapaľovanie zapnuté, zobrazuje sa vonkajšia teplota.



POZNÁMKA

- Za nasledujúcich podmienok sa môže zobrazená hodnota vonkajšej teploty líšiť od skutočnej hodnoty v závislosti od okolitého priestoru a stavu vozidla:
 - Za veľmi nízkych alebo veľmi vysokých teplôt.
 - Pri náhlych zmenách vonkajšej teploty.
 - Ak je vozidlo zaparkované.
 - Pri jazde nízkou rýchlosťou.

Prístrojový panel a displej

Zmena jednotky teploty na zobrazenie vonkajšej teploty (vozidlá s typom C/D)

Jednotku na zobrazenie vonkajšej teploty môžete prepnúť medzi stupňami Celzia a Fahrenheita.

Nastavenia, ktoré je možné zmeniť pomocou obrazoviek stredového displeja. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

POZNÁMKA

Keď zmeníte jednotku teploty na zobrazenie vonkajšej teploty, zmení sa tiež jednotka teploty používaná na zobrazenie teploty chladiacej kvapaliny motora.

Varovanie na vonkajšiu teplotu*

Keď je vonkajšia teplota nízka, jej zobrazenie bliká a je počuť zvukový signál upozorňujúci vodiča na možnosť poriadovce na vozovke.

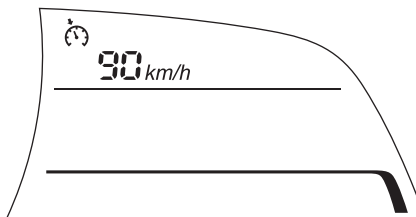
Ak je vonkajšia teplota nižšia než približne 4 °C, bliká zobrazenie vonkajšej teploty a symbol ❄ približne desať sekúnd a zaznie jeden zvukový signál.

POZNÁMKA

Pokiaľ je vonkajšia teplota nižšia než -20 °C, nie je zvukový signál funkčný. Symbol ❄ sa však zobrazuje.

t Zobrazenie nastavenej rýchlosti pre tempomat (Bez multifunkčného displeja)*

Zobrazuje sa rýchlosť nastavená pre tempomat.



t Palubný počítač a spínač INFO (bez multifunkčného displeja)*

Nasledujúce informácie je možné vybrať stlačením spínača INFO, keď je spínač zapáľovania v polohe ON.

- Režim dojazdovej vzdialenosti
- Režim priemernej spotreby paliva
- Režim aktuálnej spotreby paliva
- Režim priemernej rýchlosti vozidla
- Upozornenie na rýchlosť vozidla*

Ak vznikne akýkoľvek problém s palubným počítačom, obráťte sa na kvalifikovaný servis, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Režim dojazdovej vzdialenosti

Táto funkcia udáva približnú vzdialenosť, ktorú môžete so svojim vozidlom prejsť na zostávajúcu zásobu paliva v nádrži v závislosti od ekonomiky jazdy.

Prístrojový panel a displej

Dojazdová vzdialenosť sa prepočítava a zobrazuje každú sekundu.

(Modely určené pre Európu)

 **160** km

(Okrem modelov určených pre Európu)

 RANGE **160** km

POZNÁMKA

- I keď údaj na displeji v režime dojazdovej vzdialenosti naznačuje, že je k dispozícii ešte dostatok paliva, dotankujte čo najskôr, hneď ako je hladina paliva príliš nízka alebo hneď ako sa rozsvieti varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži.
- Zobrazenie sa nezmení, pokiaľ nedoplníte viac než približne 9 l paliva.
- Dojazdová vzdialenosť je približná zostávajúca vzdialenosť, ktorú vozidlo môže prejsť, kým nezmiznú všetky štvorčky indikujúce zásobu paliva v nádrži.
- Ak neexistujú žiadne informácie o spotrebe paliva za minulé obdobie, ako je to napríklad po prvom zakúpení vozidla alebo v prípade vymazania informácií následkom odpojenia káblov akumulátora, môže sa skutočný dojazd do vyprázdnenia nádrže líšiť od udávanej hodnoty.

Režim priemernej spotreby paliva

V tomto režime sa zobrazuje priemerná spotreba paliva vypočítaná z celkovej spotreby paliva a celkovej prejdenej vzdialenosti od zakúpenia vozidla, opätovného pripojenia akumulátora po jeho odpojenie alebo od vynulovania dát. Priemerná spotreba paliva je vypočítavaná a zobrazovaná jedenkrát za minútu.

(Modely určené pre Európu)

Ø **105** L/100km

(Okrem modelov určených pre Európu)

AVG

Ø **105** L/100km

Ak chcete vynulovať zobrazované údaje, podržte spínač INFO stlačený dlhšie než 1,5 sekundy.

Po stlačení spínača INFO sa pred výpočtom a zobrazením novej hodnoty spotreby paliva na 1 minútu zobrazí - - - L/100 km.

Režim aktuálnej spotreby paliva

V tomto režime sa zobrazuje hodnota aktuálnej spotreby paliva, vypočítanej z množstva spotrebovaného paliva a prejdenej vzdialenosti.

Prístrojový panel a displej

Aktuálna spotreba paliva je vypočítavaná a zobrazovaná každé 2 sekundy.

(Modely určené pre Európu)

105 L/100km

(Okrem modelov určených pre

Európu)

CURRENT

105 L/100km

Hneď ako znížite rýchlosť jazdy na približne 5 km/h, objaví sa na displeji - - - l/100 km.

Režim priemernej rýchlosti vozidla

V tomto režime sa zobrazuje priemerná rýchlosť vozidla vypočítaná zo vzdialenosti a trvania jazdy od pripojenia akumulátora alebo od posledného vynulovania tohto počítadla.

Priemerná rýchlosť vozidla sa vypočítava a zobrazuje vždy po 10 sekundách.

(Modely určené pre Európu)

Ø **100** km/h

(Okrem modelov určených pre

Európu)

AVG

Ø **100** km/h

Ak chcete vynulovať zobrazované údaje, podržte tlačidlo INFO stlačené dlhšie ako 1,5 sekundy. Po stlačení tlačidla INFO bude pred výpočtom a zobrazením novej hodnoty rýchlosti vozidla počas jednej minúty zobrazené - - - km/h.

Upozornenie na rýchlosť vozidla*

V tomto režime sa zobrazí rýchlosť nastavená pre aktiváciu upozornenia na prekročenie rýchlosti. Môžete zmeniť nastavenú rýchlosť vozidla, pri ktorej je varovanie aktivované.

POZNÁMKA

Rýchlosť vozidla pre aktiváciu upozornenia sa zobrazí a zaznie zvukový signál. Nastavená rýchlosť vozidla niekoľkokrát blikne.



100

km/h

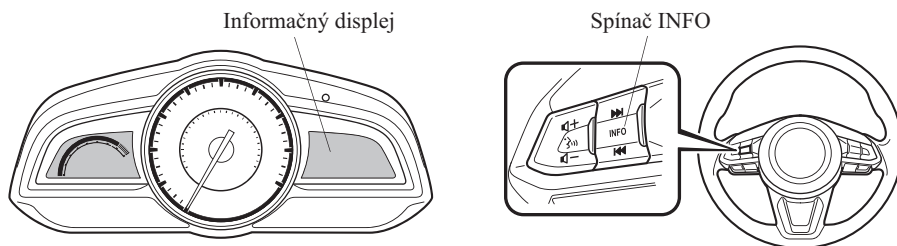
Upozornenie na prekročenie rýchlosti je možné nastaviť pomocou spínača INFO.

POZNÁMKA

- Rýchlosť vozidla vždy nastavujete v súlade so zákonmi a predpismi platnými v štáte/v meste, v ktorom s vozidlom jazdíte. Navyše si vždy overte rýchlosť vozidla rýchlomerom.
- Funkciu upozornenia na rýchlosť vozidla môžete nastaviť v rozsahu od 30 do 250 km/h.

Prístrojový panel a displej

Multifunkčný displej*



Multifunkčný displej zobrazuje nasledujúce informácie.

- Počítadlo celkového počtu kilometrov
- Denné počítadlo prejdenej kilometrov
- Palivomer
- Vonkajšia teplota
- Dojazdová vzdialenosť
- Priemerná spotreba paliva
- Aktuálna spotreba paliva
- Zobrazenie systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Zobrazenie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Zobrazenie tempomatu
- Varovné správy

Obsah obrazovky sa zmení vždy, keď stlačíte spínač INFO.

Prístrojový panel a displej

t Palivomer

Palivomer ukazuje, približne koľko paliva zostáva v nádrži, keď je spínač zapalovania v polohe ON. Odporúčame vám, aby ste neustále udržiavali aspoň 1/4 objemu paliva.

Plná



Plná na 1/4



Prázdna



Pokiaľ varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži svieti alebo je hladina paliva veľmi nízka, dotankujte čo možno najskôr.

Postupujte podľa časti Treba niečo urobiť na strane 7-44.

POZNÁMKA

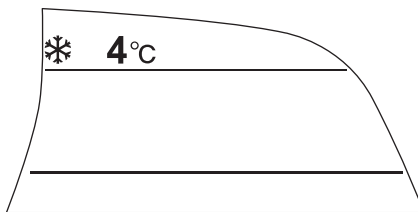
- Po dotankovaní môže chvíľu trvať, než sa palivomer stabilizuje. Navyše sa ukazovateľ môže vychýliť pri jazde do svahu alebo v zákrutách, ako sa palivo v nádrži pohybuje.
- Zóna indikujúca približne štvrtinu objemu palivovej nádrže je rozdelená na viac častí, aby bolo zostávajúce množstvo paliva zobrazené presnejšie.
- Smer šípky (↖) naznačuje, že sa kryt hrdla palivovej nádrže nachádza na ľavej strane vozidla.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Ak dochádza k nepravidelnému výkonu alebo k jeho zastavovaniu z dôvodu nedostatku paliva, doplňte čo najskôr palivo, a to najmenej 10 l.

t Zobrazenie vonkajšej teploty

Keď je zapalovanie zapnuté, zobrazuje sa vonkajšia teplota.



Prístrojový panel a displej

POZNÁMKA

- Za nasledujúcich podmienok sa môže zobrazená hodnota vonkajšej teploty líšiť od skutočnej hodnoty v závislosti od okolitého priestoru a stavu vozidla:
- Za veľmi nízkych alebo veľmi vysokých teplôt.
- Pri náhlych zmenách vonkajšej teploty.
- Ak je vozidlo zaparkované.
- Pri jazde nízkou rýchlosťou.

Zmena jednotky teploty na zobrazenie vonkajšej teploty

Jednotku pre zobrazenú vonkajšiu teplotu môžete prepnúť medzi stupňami Celzia a Fahrenheita nasledujúcim postupom.

(Vozidlá s typom C/D)

Nastavenia, ktoré je možné zmeniť pomocou obrazoviek stredového displeja. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

(Vozidlá bez typu C/D)

1. Podržte stlačený spínač INFO, keď je vypnuté zapalovanie. Podržte ho stlačený minimálne 5 sekúnd a súčasne prepnete spínač zapalovania do polohy ON. Údaj vonkajšej teploty začne blikať.
2. Stlačením spínača INFO zmeňte jednotku na zobrazenie vonkajšej teploty.
3. Podržte spínač INFO stlačený aspoň 3 sekundy, kým bude údaj vonkajšej teploty blikať. Údaj potom prestane blikať a bude svietiť súvislo.

POZNÁMKA

Keď zmeníte jednotku teploty na zobrazenie vonkajšej teploty, zmení sa tiež jednotka teploty používaná na zobrazenie teploty chladiacej kvapaliny motora.

Varovanie na vonkajšiu teplotu*

Keď je vonkajšia teplota nízka, jej zobrazenie blinká a je počuť zvukový signál upozorňujúci vodiča na možnosť poľadovice na vozovke.

Ak je vonkajšia teplota nižšia než približne 4 °C, blinká zobrazenie vonkajšej teploty a symbol ❄ približne desať sekúnd a zaznie jeden zvukový signál.

POZNÁMKA

Pokiaľ je vonkajšia teplota nižšia než -20 °C, nie je zvukový signál funkčný. Symbol ❄ sa však zobrazuje.

t Režim dojazdovej vzdialenosti

Udáva približnú vzdialenosť, ktorú môžete so svojim vozidlom prejsť na zostávajúcu zásobu paliva v nádrži v závislosti od ekonomiky jazdy.

Dojazdová vzdialenosť sa prepočítava a zobrazuje každú sekundu.

Range



160 km

Prístrojový panel a displej

POZNÁMKA

- I keď údaj na displeji v režime dojazdovej vzdialenosti naznačuje, že je k dispozícii ešte dostatok paliva, dotankujte čo najskôr, hneď ako je hladina paliva príliš nízka alebo hneď ako sa rozsvieti varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži.
- Zobrazenie sa nezmení, pokiaľ nedoplníte viac než približne 9 l paliva.
- Dojazdová vzdialenosť je približná zostávajúca vzdialenosť, ktorú vozidlo môže prejsť, kým nezmiznú všetky štvorčeky indikujúce zásobu paliva v nádrži.
- Ak neexistujú žiadne informácie o spotrebe paliva za minulé obdobie, ako je to napríklad po prvom zakúpení vozidla alebo v prípade vymazania informácií následkom odpojenia káblov akumulátora, môže sa skutočný dojazd do vyprázdnenia nádrže líšiť od udávanej hodnoty.

t Režim priemernej spotreby paliva

V tomto režime sa zobrazuje priemerná spotreba paliva vypočítaná z celkovej spotreby paliva a celkovej prejdenej vzdialenosti od zakúpenia vozidla, opätovného pripojenia akumulátora po jeho odpojenie alebo od vynulovania dát. Priemerná spotreba paliva je vypočítavaná a zobrazovaná jedenkrát za minútu.

Consumption

Ø **10.5** L/100km

Ak chcete vynulovať zobrazované údaje, podržte tlačidlo INFO stlačené dlhšie ako 1,5 sekundy. Po stlačení tlačidla INFO bude pred výpočtom a zobrazením novej hodnoty spotreby paliva zobrazené - - - L/100 km počas 1 minúty.

t Režim aktuálnej spotreby paliva

Zobrazuje hodnotu aktuálnej spotreby paliva vypočítanú z množstva spotrebovaného paliva a prejdenej vzdialenosti.

Aktuálna spotreba paliva sa vypočítava a zobrazuje každé dve sekundy.

Consumption

10.5 L/100km

Hneď ako znížite rýchlosť jazdy na približne 5 km/h, objaví sa na displeji - - - l/100 km.

Prístrojový panel a displej

t Displej LDWS

Zobrazuje sa práve zvolený stav systému.



Pozrite Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) na strane 4-117.

t Zobrazenie systému zabraňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)

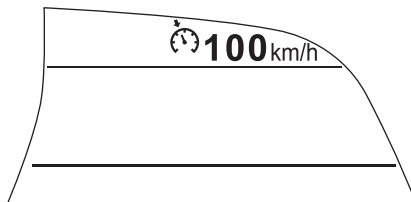
Zobrazuje stav systému.



Pozrite Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) na strane 4-158.

t Zobrazenie nastavenej rýchlosti pre tempomat

Zobrazuje sa rýchlosť nastavená pre tempomat.



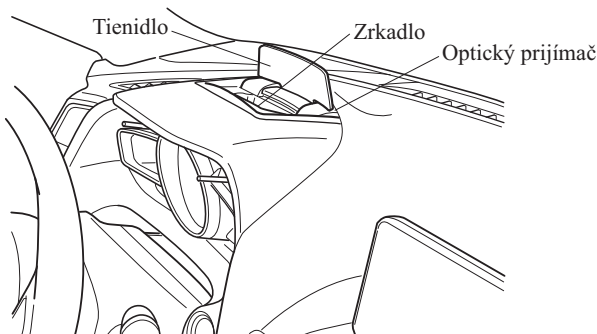
t Varovanie (zobrazenie na displeji)

Zobrazí sa správa upozorňujúca používateľa na prevádzkový stav systému, prípadne jeho poruchy alebo prípadné nezvyčajnosti.

Ak sa súčasne rozsvieti / začne blikať varovná kontrolka alebo sa na displeji objaví symbol, overte si informácie pre konkrétnu varovnú kontrolku alebo symbol. (strana 4-43)

Ak sa objaví iba správa, nazrite do časti Správy zobrazované na multifunkčnom displeji. (strana 7-48)

Aktívny projekčný displej*



VAROVANIE

Jas a polohu displeja nastavujte iba vtedy, ak je vozidlo zastavené:

Nastavovanie jasu a polohy displeja počas jazdy je nebezpečné, pretože to môže rozptýľovať vašu pozornosť od vedenia a situácie na vozovke a potenciálne viesť k nehode.

UPOZORNENIE

- Nepokúšajte sa upraviť uhol alebo otvoriť/zavrieť aktívny projekčný displej ručne. Odtlačky prstov na displeji narušujú zobrazenie a použitie nadmernej sily môže displej ADD poškodiť.
- Nekladte žiadne predmety do blízkosti aktívneho projekčného displeja. Aktívny projekčný displej nemusí fungovať alebo by sa mohol poškodiť.
- Nekladte nápoje do blízkosti aktívneho projekčného displeja. Ak by voda alebo iné kvapaliny vystriekli na aktívny projekčný displej, mohol by sa poškodiť.
- Nekladte žiadne predmety nad aktívny projekčný displej ani nelepte nálepky na protiprachový kryt/optický prijímač, rušilo by to zobrazenie.
- Do palubnej dosky je integrovaný snímač, ktorý ovláda svietivosť displeja. Ak by bol optický prijímač zakrytý, svietivosť displeja by sa znížila a zobrazenie na ňom by bolo slabo viditeľné.
- Nedovoľte, aby na optický prijímač svietilo intenzívne svetlo. Mohol by sa poškodiť.

POZNÁMKA

- Zobrazenie na displeji môže byť náročne rozoznatelné cez polarizované slnečné okuliare. Buď polarizované slnečné okuliare odložte, alebo upravte svietivosť displeja.
- Ak bol akumulátor vybratý a potom znovu nainštalovaný alebo ak je napätie akumulátora nízke, môže sa nastavená poloha odchyľovať.
- Čítanie displeja môže byť náročné alebo narušené pri určitých poveternostných podmienkach ako je dážď, sneženie, silné svetlo alebo extrémne teploty.
- Ak je audiosystém demontovaný, nie je možné aktívny projekčný displej používať.

Aktívny projekčný displej zobrazuje nasledujúce informácie:

- Prevádzkové podmienky a varovania systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM)
Pozrite Systém monitorovania mŕtveho uhla (BSM) na strane 4-124.
- Varovanie systému podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS)
Pozrite Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) na strane 4-138.
- Dopravné značky a varovanie systému rozpoznávania dopravných značiek (TSR)
Pozrite Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) na strane 4-131.
- Prevádzkové podmienky a varovania systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)
Pozrite Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) na strane 4-147.
- Varovanie systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
Pozrite Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) na strane 4-117.
- Prevádzkové podmienky a varovanie systému zabraňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
Pozrite Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) na strane 4-158.
- Varovanie pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS)
Pozrite Systém pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS) na strane 4-179.
- Varovanie brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F)
Pozrite Systém brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) na strane 4-184.
- Varovanie brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R)
Pozrite Systém brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) na strane 4-189.
- Varovanie Inteligentného brzdového asistenta (SBS)
Pozrite Inteligentný brzdový asistent (SBS) na strane 4-195.

Prístrojový panel a displej

- Prevádzkové podmienky a varovania nastaviteľného obmedzovača rýchlosti
Pozrite Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti na strane 4-172.
- Varovanie pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA)
Pozrite Upozornenie pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) na strane 4-140.
- Prevádzkové podmienky tempomatu
Pozrite Tempomat na strane 4-209.
- Navigačné pokyny (vozidlá s navigačným systémom)
- Indikátor rýchlostného limitu (vozidlá s navigačným systémom)
- Rýchlosť vozidla

Všetky nastavenia pre aktívny projekčný displej je možné vykonať na strednom displeji.

1. Vyberte ikonu  na domovskej obrazovke, aby sa objavila obrazovka Settings (Nastavenia).
2. Vyberte záložku AD-Disp.
3. Vyberte požadovanú položku a zvolte nastavenie.
 - Spôsob ovládania jasu displeja (automaticky/ručne)
 - Počiatočné nastavenie jasu zobrazovania (je zvolené automatické nastavenie)
 - Nastavenie jasu zobrazovania (je zvolené ručné nastavenie)
 - Poloha zobrazovania aktívneho projekčného displeja (výška zobrazovania)
 - Nastavenie uhla aktívneho projekčného displeja (oprava uhla zobrazovania)
 - Kombináciu zobrazovania názvu ulice, navádzania do jazdných pruhov a navigačných pokynov (TBT) je možné zmeniť. (navigačné pokyny)
 - Zapnutie/vypnutie aktívneho projekčného displeja (zobrazovania)
 - Reset nastavenia (reset)

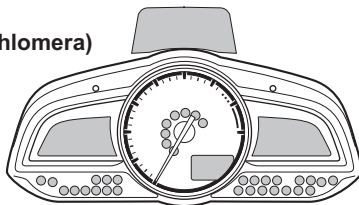
POZNÁMKA
Názov ulice sa nemusí zobrazovať v závislosti od trhu a regiónu.

Varovné/indikačné kontrolky

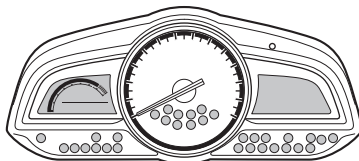
Prístrojový panel sa líši v závislosti od modelu vozidla a od jeho vybavenia.

Prístrojový panel**Typ A**

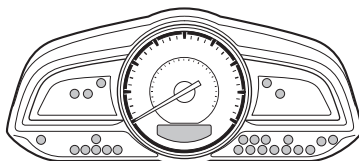
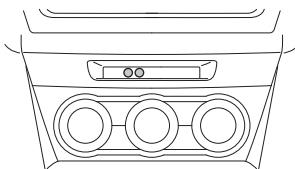
(Digitálny typ rýchlomera)

**Typ B**

(Analogový typ rýchlomera (s otáčkomerom))

**Typ C**

(Analogový typ rýchlomera (bez otáčkomera))

**Stred prístrojovej dosky**

Varovné/indikačné kontrolky sa objavujú na všetkých zvýraznených miestach

Prístrojový panel a displej

t Varovné kontrolky

Tieto kontrolky sa rozsvietia alebo začnú blikať, aby upozornili používateľa na prevádzkový stav systému alebo na jeho poruchu.

Kontrolka	Varovanie	Strana
	Varovná kontrolka brzdovej sústavy*1*2	7-35
	Varovná kontrolka ABS*1	Varovná kontrolka systému elektronického rozdeľovania brzdnej sily 7-35, Varovanie systému ABS 7-38
	Varovná kontrolka systému dobíjania*1	7-35
	Varovná kontrolka motorového oleja*1	7-35
 (červená)	Varovná kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora*1	7-35
 (žltá)	*Varovná kontrolka systému i-stop*1	7-38
	Varovná kontrolka poruchy posilňovača riadenia*1	7-35
	Hlavná varovná kontrolka*1	7-38
	*Varovná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy*1	7-38
	Varovná kontrolka emisného a palivového systému motora*1	7-38
	Varovná kontrolka automatickej prevodovky*1	7-38
	Varovná kontrolka bezpečnostných vzduchových vakov / predpínáčov bezpečnostných pásov*1	7-38
	*Varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách*1	Bliká 7-38, svieti 7-44
 (červená)	Varovná kontrolka KĽÚČ*1	Porucha 7-38, Okrem poruchy 7-44
 (žltá)	*Varovná kontrolka adaptívnych LED svetlomietov (ALH)*1	7-38

Prístrojový panel a displej

Kontrolka	Varovanie	Strana
 (žltá)	*Varovná kontrolka systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)	7-38
	*Varovná kontrolka systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)* ¹	7-38
	*Varovná kontrolka systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)* ¹	7-38
	*Varovná kontrolka svetlometov s LED* ¹	7-38
 (žltá)	*Varovná kontrolka inteligentného brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)* ¹	7-44
	Varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži	7-44
120 km/h	*Varovná kontrolka 120 km/h* ¹	7-44
 PASS 	Varovná kontrolka bezpečnostných pásov (predné sedadlo)	7-44
REAR    (červená)	Varovná kontrolka bezpečnostných pásov (zadné sedadlo)	7-44
	*Varovná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny v ostrekovačoch	7-44
	*Varovná kontrolka pootvorených dverí vozidla	7-44

*1 Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapaľovania kvôli kontrole funkčnosti a zhasne o niekoľko sekúnd neskôr alebo keď motor naštartuje. Ak sa kontrolka nerozsvieti alebo neskôr nezhasne, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

*2 Táto kontrolka svieti nepretržite, keď je zatiahnutá parkovacia brzda.

Prístrojový panel a displej

t Indikácie/Indikačné kontrolky

Tieto kontrolky sa rozsvietia alebo začnú blikať, aby upozornili používateľa na prevádzkový stav systému alebo na jeho poruchu.

Kontrolka	Indikačné kontrolky	Strana
	*Indikačná kontrolka vypnutia systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM) OFF* ¹	4-130
	*Indikačná kontrolka vypnutia systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) OFF* ¹	4-120
	*Indikačná kontrolka vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)* ¹	4-162
 (zelená)	Indikačná kontrolka KEÚČ	4-6
	Indikačná kontrolka zabezpečenia vozidla* ¹	3-50
	*Upozornenie na rýchlosť vozidla	4-31
	*Indikačná kontrolka žeravenia* ¹	4-50
	*Indikačná kontrolka filtra pevných častíc pre vznietové motory* ¹	4-218
	Indikačná kontrolka servisu* ¹	4-49
 (modrá)	Indikačná kontrolka nízkej teploty chladiacej kvapaliny motora	4-50
 (zelená)	*Indikačná kontrolka systému i-stop	4-19
 (zelená)	*Indikačná kontrolka i-ELOOP	4-101
	Indikátor polohy páky voliča	4-57
	Indikačná kontrolka rozsvieteného osvetlenia vozidla	4-67
	Indikačná kontrolka diaľkových svetiel	Diaľkové/ tlmené svetlá 4-71, Svetelný klaksón 4-71

Prístrojový panel a displej

Kontrolka	Indikačné kontrolky	Strana
	Indikačné kontrolky ukazovateľov smeru / varovná funkcia smerových svetiel	Signalizácia zmeny smeru jazdy a zmeny jazdného pruhu 4-76, Výstražné svetlá 4-84
	*Indikačná kontrolka predných hmlových svetiel	4-74
	*Indikačná kontrolka zadného hmlového svetla	4-75
	*Indikačná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy*1*2	7-38
	*Indikačná kontrolka požiadavky zošliapnutia pedála brzdy	4-88
	*Indikačná kontrolka systému TCS/DSC*1	7-38
	*Indikačná kontrolka DSC OFF*1	4-97
SPORT	*Indikačná kontrolka výberu režimu	4-108
 (zelená)	*Indikačná kontrolka adaptívnych LED svetlometov (ALH)	4-116
 (zelená)	*Indikačná kontrolka systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)	4-150
 (červená)	*Indikačná kontrolka inteligentného brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)	Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) 4-182, Brzdový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) 4-187, Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) 4-193, Inteligentný brzdový asistent (SBS) 4-197

Prístrojový panel a displej

Kontrolka	Indikačné kontrolky	Strana
	*Indikačná kontrolka vypnutého inteligentného brzďového asistenta / brzďového asistenta Smart City (SBS/SCBS)	Pokročilý brzďový asistent Smart City (pokročilý SCBS) 4-182, Brzďový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) 4-187, Brzďový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) 4-193, Inteligentný brzďový asistent (SBS) 4-197
REAR    (zelená)	Varovná kontrolka bezpečnostných pásov (zadné sedadlo)	7-44
 (biela)	*Hlavná indikácia tempomatu	4-210
 (biela/zelená)	*Indikácia / indikačná kontrolka nastavenia systému tempomatu	4-210
 (biela)	*Hlavná indikácia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti	4-174
 (biela/zelená)	*Indikácia / indikačná kontrolka nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti	4-174

*1 Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapalovania kvôli kontrole funkčnosti a zhasne o niekoľko sekúnd neskôr alebo keď motor naštartuje. Ak sa kontrolka nerozsvieti alebo neskôr nezhasne, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

*2 Táto kontrolka svieti nepretržite, keď je zatiahnutá parkovacia brzda. (S elektrickou parkovacou brzdou)

t Indikačná kontrolka servisu*

Po prepnutí spínača zapalovania do polohy ON sa táto kontrolka servisu rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne.

Keď svieti

Varovná kontrolka servisu sa rozsvieti, keď sa blíži vopred nastavený termín údržby.

Overte termín a vykonajte údržbu.

Pozrite Sledovanie údržby na strane 6-17.

(SKYACTIV-D 1.5)

Indikačná kontrolka servisu sa rozsvieti za nasledujúcich podmienok:

- Došlo k zhoršeniu kvality motorového oleja.
- Hladina motorového oleja je okolo značky MIN na odmerke alebo je pod značkou MIN.*
- Hladina motorového oleja je okolo značky X na odmerke alebo značku X prekračuje.*

Skontrolujte hladinu motorového oleja.

Pozrite Kontrola hladiny motorového oleja na strane 6-31.

Ak kontrolka servisu nezhasne ani vtedy, keď je hladina motorového oleja v normálnom rozsahu, motorový olej vymeňte.

POZNÁMKA

- V závislosti od podmienok použitia vozidla sa môže kontrolka servisu rozsvietiť z iných dôvodov, než je nastavený interval údržby.
- Kedykoľvek vymeníte motorový olej, je nutné resetovať riadiacu jednotku motora.
Váš autorizovaný servis vozidla Mazda resetuje riadiacu jednotku motora; prípadne nájdite ďalšie informácie o resetovaní riadiacej jednotky motora vozidla na strane 6-30.

Pri preblikávaní (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

V sedimentátore sa oddeľuje voda od paliva.

Ak sa v tomto filtri zhromaždí voda, táto varovná kontrolka začne blikať. Ak sa tak stane, čo najskôr kontaktujte kvalifikovanú opravovňu, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Prístrojový panel a displej

t Indikačná kontrolka nízkej teploty chladiacej kvapaliny motora (modrá)



Táto kontrolka svieti súvisle, keď je teplota chladiacej kvapaliny motora nízka, a zhasne, až sa motor zahreje.

Pokiaľ indikačná kontrolka nízkej teploty chladiacej kvapaliny zostáva svietiť i keď sa motor dostatočne zahrial, môže byť porucha v snímači teploty. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

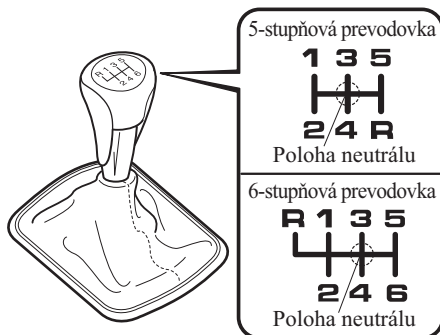
t Indikačná kontrolka žeravenia (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)



Táto kontrolka sa môže rozsvietiť pri prepnutí spínača zapalovania do polohy ON.

Zhasne hneď, ako budú žeraviace sviečky nahriate. Pokiaľ by ste nechali zapalovanie dlhší čas zapnuté bez bežiaceho motora po zahriatí žeraviacich sviečok, žeraviace sviečky by sa mohli zahriať znovu, takže by sa rozsvietila indikačná kontrolka žeravenia.

Ovládanie manuálnej prevodovky

Schéma radenia
prevodových stupňov
manuálnej prevodovky

Vozidlo je vybavené päťstupňovou alebo šesťstupňovou prevodovkou. Ich schémy radenia sú uvedené vyššie.

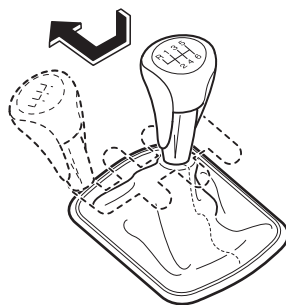
Pri radení jednotlivých prevodových stupňov zošľapujte pedál spojky až na podlahu; potom ho pomaly uvoľňujte.

(5-stupňová prevodovka)

Nechcenému preradeniu z piateho prevodového stupňa na spiatočku zabraňuje bezpečnostná poistka. Pri radení R (spiatočky) je nutné posunúť radiacu páku najprv do polohy neutrálu.

(6-stupňová prevodovka)

Vozidlá vybavené šesťstupňovou prevodovkou sú vybavené zariadením, ktoré zabraňuje nechcenému zaradeniu spiatočky. Radiacu páku najprv stlačte dole a až potom zaradíte spiatočku.

**VAROVANIE**

Pri jazde na klzkom povrchu alebo vo vysokej rýchlosti sa vyvarujte náhleho brzdenia motorom:

Pri podradení na nižší prevodový stupeň pri jazde na vozovke pokrytej snehom alebo ľadom, alebo pri jazde vysokou rýchlosťou môže dôjsť k náhlemu zvýšeniu brzdného účinku motora, ktorý môže byť nebezpečný. Náhla zmena rýchlosti otáčania kolies môže mať za následok vznik šmyku. To môže viesť až k strate kontroly nad vozidlom alebo k dopravnej nehode.

Ak nechávate vozidlo bez dozoru, nezabudnite vždy presunúť radiacu páku do polohy 1 alebo R a zatiahnuť parkovaciu brzdú:

V opačnom prípade by sa vozidlo mohlo dať náhle do pohybu a spôsobiť nehodu.

Ovládanie manuálnej prevodovky

UPOZORNENIE

- Nohu držte na spojkovom pedáli iba počas radenia prevodových stupňov. Tiež by pedál spojky nemal byť používaný na „držanie“ vozidla pri rozjazde na stúpaní. Môžete tak predísť zbytočnému opotrebovaniu spojkového obloženia alebo poškodeniu spojky.
- Pri preradení z 5. na 4. prevodový stupeň netlačte na radiacu páku príliš veľkou bočnou silou. To by mohlo viesť k náhodnému preradeniu na 2. stupeň, čo by mohlo spôsobiť poškodenie prevodovky.
- Pred zaradením polohy R musí vozidlo úplne zastaviť. Pokiaľ by ste polohu R zaradili v okamihu, keď je vozidlo ešte v pohybe, mohli by ste poškodiť prevodovku.

POZNÁMKA

- **(Pre vozidlá s prístrojovým panelom typu C*1)**
Ak otáčky motora takmer prekročili prípustnú hodnotu, ozve sa bzučiak. Pozrite Bzučiak pri pretočení na strane 7-57.
- *1 Typ prístrojového panela, ktorým je vaše vozidlo Mazda vybavené, si môžete overiť v časti Prístroje a ukazovatele na strane 4-25.
- Ak je radenie spiatočky náročné, posuňte radiacu páku najprv do polohy neutrálu, uvoľnite pedál spojky a znovu sa pokúste zaradiť spiatočku.

• (S funkciou i-stop)

Ak sa motor zastavil, môžete ho opätovne naštartovať zošliapnutím pedála spojky, a to do 3 sekúnd od zastavenia motora.

Nie je možné motor opäť naštartovať, aj keď je pedál spojky zošliapnutý, za nasledujúcich podmienok:

- Dvere vodiča sú otvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
- Pedál spojky nebol úplne uvoľnený po tom, čo sa motor zastavil.
- Pedál spojky bol zošliapnutý bez toho, aby sa motor úplne zastavil.

• (So systémom parkovacích snímačov)

Keď je radiaca páka presunutá do polohy R a spínač zapalovania je v polohe ON, systém parkovacích snímačov je aktivovaný a budete počuť zvukový signál.

Pozrite Systém parkovacích snímačov na strane 4-228.

Ovládanie manuálnej prevodovky

t Indikátor prevodového stupňa (GSI)*

Indikátor prevodového stupňa (GSI) poskytuje vodičovi pomoc pri dosiahnutí optimálnej spotreby paliva a plynulosti jazdy. Zobrazuje zaradený prevodový stupeň a tiež upozorňuje vodiča, aby preradil na najvhodnejší prevodový stupeň podľa skutočných jazdných podmienok.



Zaradený prevodový
stupeň

Vhodný prevodový
stupeň

Indikácia	Stav
Číslo	Zobrazuje sa zaradený prevodový stupeň.
► a číslo	Je odporúčané preradenie hore alebo dole na uvedený prevodový stupeň.

! UPOZORNENIE

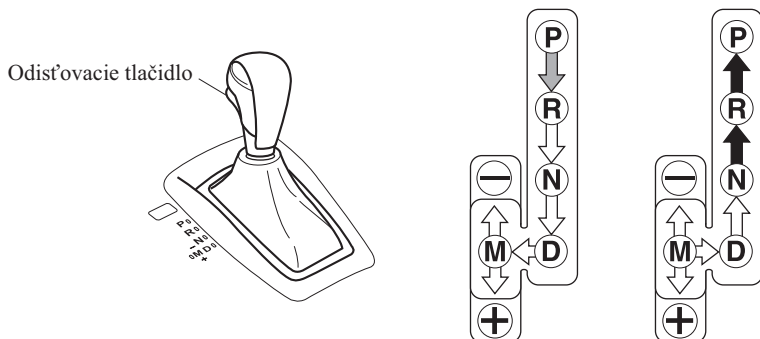
Nespoliehajte sa výhradne na indikované odporúčanie preradiť na vyšší/nížší prevodový stupeň. Skutočná jazdná situácia si môže vyžadovať zaradenie iného prevodového stupňa, než je indikovaný. Pred preradením by vodič vždy mal správne posúdiť situáciu na ceste, aby predišiel riziku nehody.

POZNÁMKA

Indikátor prevodového stupňa (GSI) sa nezobrazuje v nasledujúcich situáciách.

- Vozidlo zastaví.
- Je zaradená poloha neutrálu.
- Vozidlo ide na spiatocku.
- Pri zrýchľovaní zo zastavenia nie je spojka úplne zošliapnutá.
- Pri jazde zostáva spojkový pedál stlačený 2 sekundy alebo dlhšie.

Ovládacie prvky automatickej prevodovky



Rôzne blokovania:



Znamená, že musíte zošliapnuť brzdový pedál a podržať stlačené odísťovacie tlačidlo, aby ste mohli preradiť (spínač zapalovania musí byť v polohe ON).



Znamená, že páku voliča je možné voľne presúvať do ktorejkoľvek polohy.



Znamená, že musíte podržať stlačené odísťovacie tlačidlo, aby ste mohli preradiť.

POZNÁMKA

Táto športová automatická prevodovka je vybavená funkciou, ktorá nie je pri tradičných automatických prevodovkách k dispozícii - poskytuje vodičovi možnosť manuálnej voľby jednotlivých prevodových stupňov miesto toho, aby boli radené automaticky. Aj keď chcete, aby automatická prevodovka pracovala v tradičnom režime, mali by ste si byť vedomí, že je možné automatickú prevodovku neúmyselne prepnúť do režimu manuálneho radenia a potom nemusia byť pri zmene rýchlosti zaradené zodpovedajúce prevodové stupne. Ak zaznamenáte, že otáčky motora stúpajú nahor, alebo budete počuť, že sa motor pretáča, skontrolujte, či ste náhodou neprepli do režimu manuálneho radenia (strana 4-58).

Systém poistky radenia

Systém poistky radenia chráni pred vyradením z parkovacej polohy P skôr, než je zošliapnutý brzdový pedál.

Vyradenie z polohy P:

1. Zošliapnite a držte zošliapnutý brzdový pedál.
2. Naštartujte motor.
3. Podržte stlačené odisťovacie tlačidlo.
4. Presuňte páku voliča.

POZNÁMKA

- Keď je spínač zapaľovania prepnutý do polohy OFF alebo je zapaľovanie vypnuté, nie je možné vysunúť páku voliča z polohy P.
- Spínač zapaľovania nie je možné prepnúť do polohy OFF, pokiaľ nie je páka voliča v polohe P.

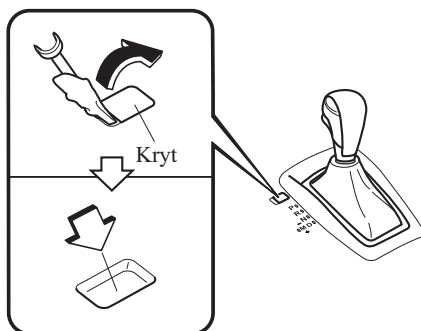
t Vyradenie poistky radenia

Ak nie je možné páku voliča vyradiť z polohy P štandardným spôsobom, pokračujte ďalej s držaním zošliapnutého brzdového pedála.

Typ A

1. Odstráňte kryt poistky radenia pomocou plochého skrutkovača s hrotom obaleným handrou.

2. Vložte skrutkovač a stlačte ho dole.

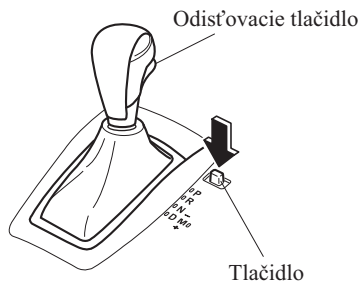


3. Podržte stlačené odisťovacie tlačidlo.
4. Presuňte páku voliča.

Nechajte systém radenia skontrolovať v kvalifikovanej opravovni, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Typ B

1. Stlačte odisťovacie tlačidlo pri stlačení tlačidla.



2. Presuňte páku voliča.
- Nechajte systém radenia skontrolovať v kvalifikovanej opravovni, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Automatická prevodovka

Prevodové stupne

- Rozsvieti sa indikátor polohy páky voliča. Pozrite Varovné/indikačné kontrolky na strane 4-43.
- Pri štartovaní motora musí byť páka voliča v polohe P alebo N.

P (Parkovanie)

V polohe P je prevodovka zablokovaná a bráni otáčaniu predných kolies.



VAROVANIE

Vždy nastavte páku voliča do polohy P a zatiahnite parkovaciú brzdu:

Zaistenie vozidla na mieste jednoduchým posunutím páky voliča do polohy P bez zatiahnutia parkovacej brzdy je nebezpečné. Ak by stupeň P vypadol, mohlo by sa vozidlo dať do pohybu a zapríčiniť tak nehodu.



UPOZORNENIE

- Posunutie páky voliča do polohy P, N alebo R počas jazdy môže mať za následok poškodenie prevodovky vášho vozidla.
- Posunutie páky voliča do polohy jazdného režimu alebo do polohy spiatočky, keď motor beží vo vyšších otáčkach než voľnobežných, môže mať taktiež za následok poškodenie prevodovky vozidla.

R (Spiatočka)

V tejto polohe sa vozidlo pohybuje iba smerom dozadu.

Pred zaradením do polohy R alebo pred jej vyradením musí byť vozidlo úplne zastavené. Jedinú výnimku predstavuje tzv. „Rozkývanie vozidla” (strana 3-61).

POZNÁMKA

(So systémom parkovacích snímačov)

Keď je voliaci páka presunutá do polohy R a spínač zapalovania je v polohe ON, systém parkovacích snímačov je aktivovaný a budete počuť zvukový signál.

Pozrite Systém parkovacích snímačov na strane 4-228.

N (Neutrál)

V polohe N nie sú kolesá vozidla ani prevodovka zablokované. Ak nie je zatiahnutá parkovacia brzda alebo ak nedržíte zošliapnutý pedál brzdy, môže byť vozidlo uvedené do pohybu aj pri miernom sklone terénu.



VAROVANIE

Ak beží motor vo vyšších otáčkach ako voľnobežných, nepresúvajte páku voliča z polohy N alebo P do polohy jazdného režimu:

Presúvanie páky voliča z polohy N alebo P do polohy jazdného režimu počas chodu motora vo vyšších otáčkach ako voľnobežných je nebezpečné. Ak sa tak stane, môže byť vozidlo uvedené do náhleho pohybu, a tým spôsobiť zranenie alebo vážnu nehodu.

Počas jazdy preto nikdy nepreraďujete páku voliča do polohy N:

Presunutie páky voliča do polohy N počas jazdy je nebezpečné. V takom prípade nie je možné využívať brzdný účinok motora pri spomaľovaní, preto môže dôjsť k vzniku vážnej nehody a následne k zraneniu cestujúcich.



UPOZORNENIE

Počas jazdy preto nikdy nepreraďujete páku voliča do polohy N. Mohlo by dôjsť k poškodeniu prevodovky.

POZNÁMKA

Pred vyradením páky voliča z polohy N použite parkovaciu brzdú alebo zošliapnite brzdový pedál, zabránite tak neočakávanému pohybu vozidla.

D (Jazda)

Poloha D je normálna poloha pre jazdu. So zastavením bude prevodovka automaticky preraďovať medzi 4 (model so 4-stupňovou prevodovkou) / 6 (model so 6-stupňovou prevodovkou) prevodovými stupňami.

M (Manuálne radenie)

Poloha M je určená na manuálne radenie prevodových stupňov. Je možné radíť vyššie i nižšie prevodové stupne pomocou páky voliča. Pozrite Režim manuálneho radenia na strane 4-58.

t Indikátor polohy páky voliča



Poloha páky voliča sa zobrazuje, keď je spínač zapalovania v polohe ON.

Indikátor zvoleného prevodového stupňa

Ak je aktivovaný režim manuálneho radenia, rozsvieti sa na prístrojovej doske indikátor polohy páky voliča „M“ a číslo zvoleného prevodového stupňa.

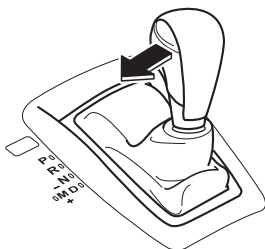
t Aktívne adaptívne radenie (AAS)*

Aktívne adaptívne radenie (AAS) automaticky ovláda radiace body prevodovky, aby boli najvhodnejšie pre podmienky na ceste a pre správanie vodiča. Zlepšuje to zážitok z jazdy. Prevodovka sa môže prepnúť do režimu AAS pri jazde do svahu alebo zo svahu, pri prechádzaní zákrut, pri jazde vo vysokých nadmorských výškach alebo pri prudkom zošľapovaní pedála akcelerátora, keď je páka voliča v polohe D. V závislosti od vozovky a jazdných podmienok / stavu vozidla môže byť radenie prevodových stupňov oneskorené alebo k nemu nemusí dochádzať. To však nie je príznakom problému, pretože režim AAS zachová optimálne rozloženie radiacích bodov.

Režim manuálneho radenia

Režim manuálneho radenia dáva vodičovi pocit jazdy vo vozidle s manuálnou prevodovkou, pretože môže ručne ovládať prevodové stupne. Keď je potrebná väčšia kontrola, umožňuje regulovať otáčky aj krútiaci moment motora pôsobiaci na hnacie kolesá podobne ako vo vozidlách s manuálnou prevodovkou.

Ak chcete režim manuálneho ovládania aktivovať, posuňte páku voliča z polohy D do polohy M.



POZNÁMKA

Zmena na režim manuálneho radenia uskutočnená v priebehu jazdy nespôsobí poškodenie prevodovky.

Automatický režim radenia bude obnovený presunutím páky voliča z polohy M do polohy D.

POZNÁMKA

- Pokiaľ bude režim manuálneho radenia aktivovaný v okamihu, kedy vozidlo stojí, bude zaradený stupeň M1.
- **(model so šesťstupňovou prevodovkou)**
Pokiaľ prepnete na režim manuálneho radenia bez zošliapnutia pedála akcelerátora pri jazde v rozsahu D alebo 5/6, zaradí sa M4/M5.

t Kontrolky

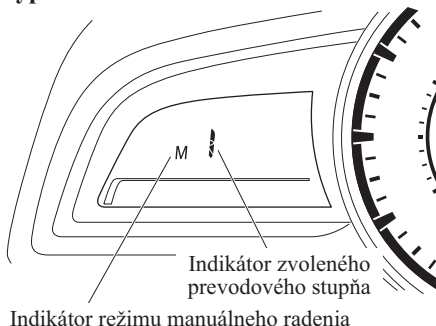
Indikátor režimu manuálneho radenia

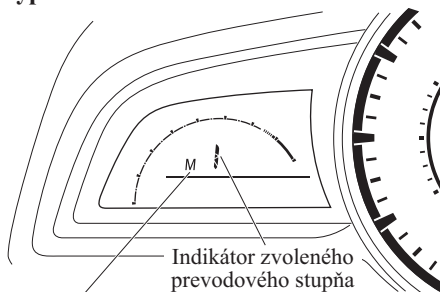
Ak je aktivovaný režim manuálneho radenia, rozsvieti sa na prístrojovej doske indikátor zvoleného prevodového stupňa „M”.

Indikátor zvoleného prevodového stupňa

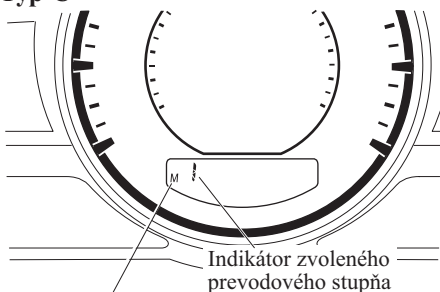
Rozsvieti sa číslica zvoleného prevodového stupňa.

Typ A



Typ B

Indikátor režimu manuálneho radenia

Typ C

Indikátor režimu manuálneho radenia

POZNÁMKA

- Ak počas jazdy vyššou rýchlosťou nie je možné preradiť na nižší prevodový stupeň, blikne dvakrát indikátor zvoleného prevodového stupňa, čím vás upozorní, že nie je možné preradiť na nižší prevodový stupeň (kvôli ochrane prevodovky).

- Ak sa kvapalina automatickej prevodovky (ATF) príliš zahreje, existuje možnosť, že sa prevodovka prepne do režimu automatického radenia, vypne režim manuálneho radenia a zhasne kontrolku zvoleného prevodového stupňa. Ide o normálnu funkciu na ochranu automatickej prevodovky. Po znížení teploty ATF sa indikátor zvoleného prevodového stupňa opäť rozsvieti a režim manuálneho radenia prevodovky bude obnovený.

t Indikátor prevodového stupňa (GSI)*

Indikátor prevodového stupňa poskytuje vodičovi pomoc pri dosiahnutí optimálnej spotreby paliva a plynulosti jazdy. Zobrazuje zaradený prevodový stupeň a tiež upozorňuje vodiča, aby preradil na najvhodnejší prevodový stupeň podľa skutočných jazdných podmienok.



Zaradený prevodový stupeň

Vhodný prevodový stupeň

Indikácia	Stav
Číslo	Zobrazuje sa zaradený prevodový stupeň.
► a číslo	Je odporúčané preradenie hore alebo dole na uvedený prevodový stupeň.

Automatická prevodovka

! UPOZORNENIE

Nespoliehajte sa výhradne na indikované odporúčanie preradiť na vyšší/nižší prevodový stupeň. Skutočná jazdná situácia si môže vyžadovať zaradenie iného prevodového stupňa, než je indikovaný. Pred preradením by vodič vždy mal správne posúdiť situáciu na ceste, aby predišiel riziku nehody.

POZNÁMKA

Indikátor prevodového stupňa sa nezobrazuje v nasledujúcich situáciách.

- Vozidlo zastaví.
- Režim ručného radenia je zrušený.

t Ručné radenie vyšších prevodových stupňov

Je možné radiť vyššie prevodové stupne pomocou voliacej páky alebo spínačov na volante*.

Model so štvorstupňovou prevodovkou:

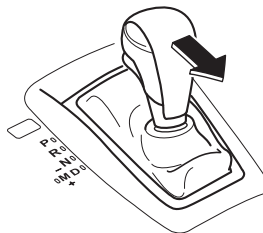
M1 → M2 → M3 → M4

Model so šesťstupňovou prevodovkou: M1

→ M2 → M3 → M4 → M5 → M6

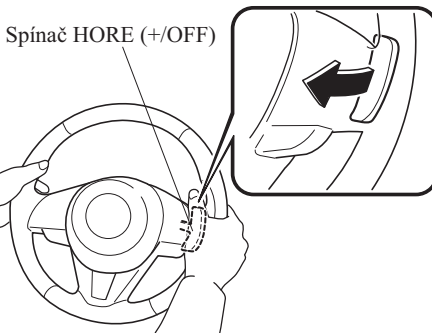
Použitie páky voliča

Ak chcete preradiť na vyšší prevodový stupeň, raz krátko posuňte voliacu páku smerom dozadu +.



Použitie spínačov na volante*

Ak chcete preradiť na vyšší prevodový stupeň pomocou spínačov na volante, pritiahnite krátko svojimi prstami spínač označený UP (+/OFF) k sebe.



VAROVANIE

Pri použití spínačov na volante na radenie pomocou prstov nechajte ruky položené na venci volantu:

Je nebezpečné strkať ruky cez volant pri použití spínačov na volante.

Pokiaľ by sa mal bezpečnostný vzduchový vak vodiča aktivovať pri náraze, mohlo by dôjsť k zraneniu vašich rúk.

POZNÁMKA

- Pri pomalejšej jazde nemusí byť možné preradiť na vyšší prevodový stupeň.
- Nezvyšujte v režime ručného radenia otáčky motora tak, aby ručička otáčkomera vstúpila do ČERVENÉHO POĽA. Okrem toho sa režim ručného radenia prepne do automatického režimu, keď úplne zošliapnete plynový pedál. Táto funkcia sa zruší, keď vypnete DSC. Ak s vozidlom pôjdete trvale s motorom na vysokých otáčkach, môže dôjsť k automatickému zaradeniu vyššieho prevodového stupňa, aby sa chránil motor.
- Spínač na volante sa môže dočasne použiť, aj keď je pri jazde páka voliča v polohe D. Navyše sa systém vráti do režimu automatického radenia, keď je spínač UP (+/OFF) zatlačený smerom dozadu na dostatočne dlho.

t Ručné radenie nižších prevodových stupňov

Je možné radiť nižšie prevodové stupne pomocou voliacej páky alebo spínačov na volante*.

Model so štvorstupňovou prevodovkou:

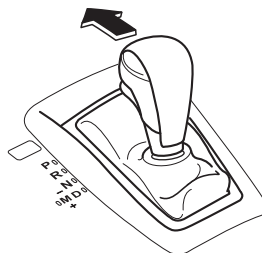
M4 → M3 → M2 → M1

Model so šesťstupňovou prevodovkou: M6

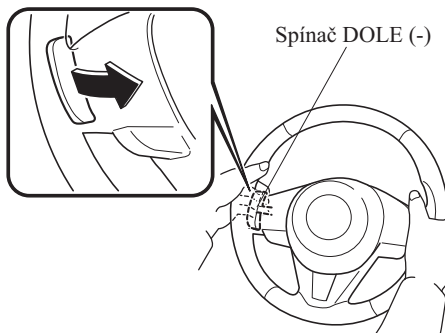
→ M5 → M4 → M3 → M2 → M1

Použitie páky voliča

Ak chcete preradiť na nižší prevodový stupeň, jedenkrát krátko posuňte páku voliča smerom dopredu →.

**Použitie spínačov na volante***

Ak chcete preradiť na nižší prevodový stupeň pomocou spínačov na volante, pritiahnite krátko svojimi prstami spínač DOLE (–) k sebe.



Automatická prevodovka



VAROVANIE

Pri jazde na klzkom povrchu alebo vo vysokej rýchlosti sa vyvarujte náhleho brzdenia motorom:

Pri podradení na nižší prevodový stupeň pri jazde na vozovke pokrytej snehom alebo ľadom, alebo pri jazde vysokou rýchlosťou môže dôjsť k náhlemu zvýšeniu brzdného účinku motora, ktorý môže byť nebezpečný. Náhla zmena rýchlosti otáčania kolies môže mať za následok vznik šmyku. To môže viesť až k strate kontroly nad vozidlom alebo k dopravnej nehode.

Pri použití spínačov na volante na radenie pomocou prstov nechajte ruky položené na venci volantú:

Je nebezpečné strkať ruky cez volant pri použití spínačov na volante. Pokiaľ by sa mal bezpečnostný vzduchový vak vodiča aktivovať pri náraze, mohli by dôjsť k zraneniu vašich rúk.

POZNÁMKA

- Pri jazde vysokou rýchlosťou nemusí byť možné preradiť na nižší prevodový stupeň.
- Počas spomaľovania môžu byť v závislosti od rýchlosti jazdy automaticky radené nižšie prevodové stupne.
- Pri úplne zošliapnutom pedále akcelerátora automatická prevodovka v závislosti od rýchlosti preradí na nižší prevodový stupeň. Ak je však systém DSC vypnutý, k zaradeniu nižšieho prevodového stupňa nedôjde.

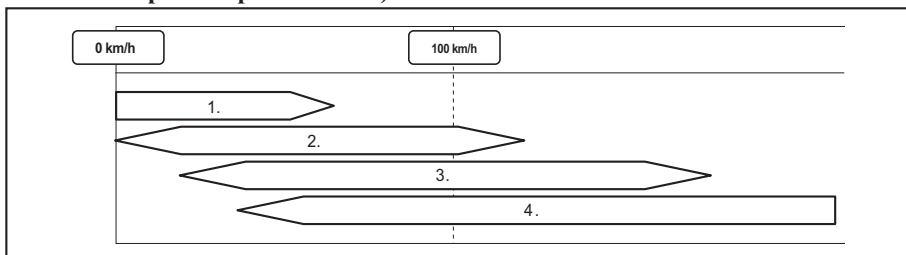
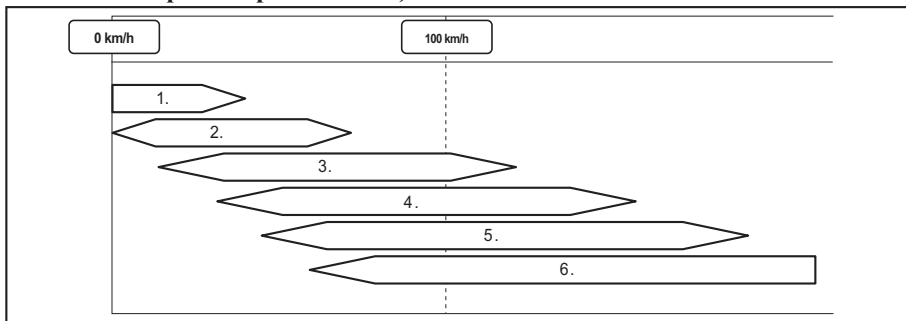
t Režim pevného nastavenia druhého prevodového stupňa

Keď krátko presuniete páku voliča dozadu +, keď vozidlo ide rýchlosťou približne 10 km/h alebo menej, prepne sa prevodovka do režimu pevného nastavenia druhého prevodového stupňa. V tomto režime je pevne vybratý druhý prevodový stupeň na jednoduchšie zrýchlenie zo zastavenia a taktiež na jazdu po klzkých cestách, napríklad zasnežených.

Ak v režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa krátko presuniete páku voliča dozadu + alebo dopredu –, tento režim sa zruší.

t Rýchlostný limit pre prevodový stupeň (radenie)

Pre každý prevodový stupeň v manuálnom režime je takto nastavený rýchlostný limit: Ak presuniete páku voliča, keď vozidlo ide v rámci stanoveného rozsahu rýchlostí, je prevodový stupeň zaradený.

(model so 4-stupňovou prevodovkou)**(model so šesťstupňovou prevodovkou)****Preradiť hore**

Nedôjde k preradeniu na vyšší stupeň, ak je rýchlosť vozidla nižšia než príslušný rýchlostný limit.

Preradiť dole

Nedôjde k preradeniu na nižší stupeň, ak je rýchlosť vozidla vyššia než príslušný rýchlostný limit.

Ak rýchlosť vozidla prekračuje rýchlostný limit a nedôjde k preradeniu na nižší prevodový stupeň, indikátor zvoleného prevodového stupňa blikne dvakrát ako upozornenie pre vodiča, že stupeň nemôže byť zaradený.

Automatická prevodovka

Kick-down (podradenie na nižší prevodový stupeň)

Keď je pri jazde úplne zošliapnutý pedál akcelerátora, dôjde k preradeniu na nižší prevodový stupeň.

Ak je však systém DSC vypnutý, k zaradeniu nižšieho prevodového stupňa nedôjde.

POZNÁMKA
Prevodovka taktiež preradí na nižší prevodový stupeň, ak použijete kick-down, keď je v režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa.

Automatické preradenie na nižší stupeň

Nižší prevodový stupeň sa zaradí automaticky v závislosti od rýchlosti vozidla pri jeho spomaľovaní.

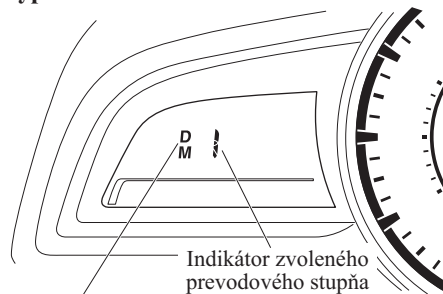
POZNÁMKA
Ak sa vozidlo zastaví, keď je prevodovka v režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa, zostane zaradený druhý prevodový stupeň.

Priamy režim*

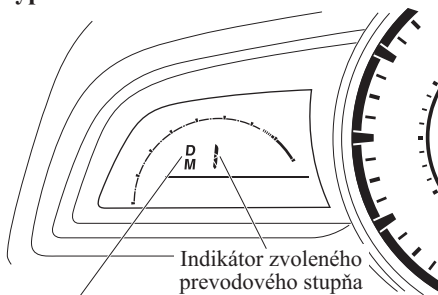
Priamy režim je možné použiť na dočasné preraďovanie prevodových stupňov pomocou spínačov na volante, keď vozidlo ide s pákou voliča v polohe D.

V priebehu priameho režimu svietia indikátory D a M a tiež indikátor používaného prevodového stupňa. Priamy režim je zrušený za nasledujúcich podmienok.

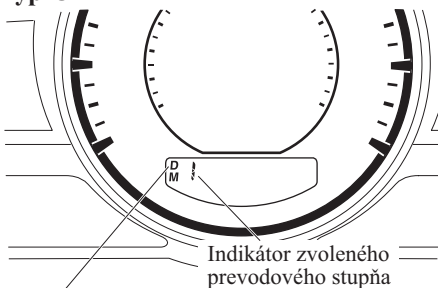
- Spínač UP (+/OFF) je zatiahnutý dozadu na určitý čas.
- Vozidlo ide určitý čas alebo dlhšie (čas sa líši v závislosti od jazdných podmienok).
- Vozidlo zastavilo alebo sa pohybuje nízkou rýchlosťou.

Typ A

Indikátor priameho režimu

Typ B

Indikátor priameho režimu

Typ C

Indikátor priameho režimu

POZNÁMKA

Radenie vyšších a nižších prevodových stupňov, keď je prevodovka v priamom režime, nemusí byť možné, a to v závislosti od rýchlosti vozidla. Navyše vzhľadom na to, že dochádza k deaktivácii priameho režimu v závislosti od miery zrýchlenia alebo keď je plne zošliapnutý plynový pedál, odporúčame používať režim manuálneho radenia, pokiaľ potrebujete s vozidlom ísť na určitom prevodovom stupni dlhší čas.

Rady pre jazdu

VAROVANIE

Nedovoľte, aby sa vozidlo pohybovalo v opačnom smere, než zodpovedá smeru vybraného pákou voliča:

Nenechávajte vozidlo ísť dozadu, keď je páka voliča v polohe pre jazdu vpred, ani ho nenechávajte ísť dopredu, keď je páka voliča v polohe spiatocky. Inak by sa mohol motor zastaviť, čo by malo za následok stratu funkcií posilňovača brzd a posilňovača riadenia, takže by ovládanie vozidla bolo náročné a mohlo by dôjsť k nehode.

Obiehanie

Ak je potrebné pri predchádzaní iného vozidla alebo pri jazde v prudkom stúpaní vyvinúť mimoriadny výkon, zošliapnite plynový pedál až na podlahu. Automatická prevodovka v závislosti od rýchlosti preradí na nižší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

• (Niektoré modely)

Pri zošliapovaní sa môže spočiatku zdať, že je pedál akcelérátora tuhý, zmäkne ale, keď ho úplne zošliapnete. Táto zmena sily potrebnej na zošliapnutie pedála slúži riadiacemu systému motora na to, aby stanovil, ako veľmi bol plynový pedál zošliapnutý pre vykonanie kick-down a podľa toho určuje, či má kick-down uskutočniť, alebo nie.

• Keď je voliaci páka v polohe M a systém DSC je vypnutý, režim ručného radenia sa neprepne na automatický režim radenia, ak úplne zošliapnete plynový pedál. Pohybujte voliacou pákou.

Rozjazd v prudkom stúpaní

Ak sa rozbiehate z miesta v prudkom stúpaní:

1. Zošliapnite brzdový pedál.
2. V závislosti od miery zafaženia vozidla alebo stupňa stúpania vozovky posuňte páku voliča do polohy D alebo M1.
3. Pri postupnom zrýchľovaní pedál brzdy uvoľnite.

Jazda v prudkom klesaní

Pri jazde z prudkého kopca zaradte v závislosti od miery zafaženia vozidla alebo stupňa klesania vozovky zodpovedajúci nižší prevodový stupeň. Jazdite pomaly a brzdy používajte iba občas, zabránite tak ich prehriatiu.

Ovládanie osvetlenia vozidla

t Hlavné svetlomety

Otočením spínača hlavných svetlometov zapnete alebo vypnete hlavné svetlomety a ďalšie vonkajšie osvetlenie vozidla.

Pri rozsvietení svetiel sa v prístrojovom paneli rozsvieti indikačná kontrolka rozsvieteného osvetlenia vozidla.

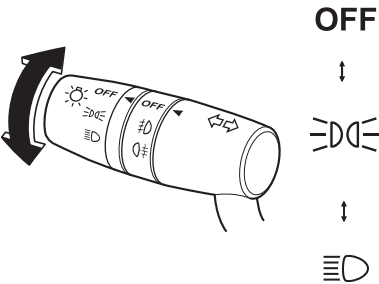


POZNÁMKA

- Aby ste predišli zbytočnému vybíjaniu akumulátora vozidla, nenechávajte svetlá svietiť, keď je motor vozidla vypnutý, svietiť ich ponechajte len z bezpečnostných dôvodov.
- Svetlomety neoslňujú protiídúcich vodičov bez ohľadu na stranu vozovky, po ktorej vozidlo ide (ľavostranná a pravostranná premávka). Preto nie je nutné nastavovať optickú os svetlometov, keď dočasne prechádzate na jazdu na opačnej strane vozovky (ľavostranná a pravostranná premávka).

Spínače a ovládacie prvky

Bez automatického ovládania osvetlenia

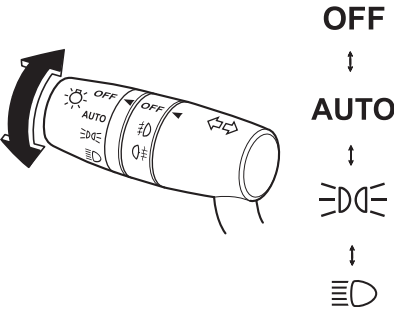


Poloha spínača	OFF		ON		ACC	
Poloha spínača zapalovania	ON	ACC alebo OFF	ON	ACC alebo OFF	ON	ACC alebo OFF
Hlavné svetlomety	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Zap.	Vyp.
Prevádzkové osvetlenie*	Zap.*1	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.
Koncové svetlá Obrysové svetlá Osvetlenie evidenčného čísla vozidla	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.	Zap.*2

*1 Svetlá svietia, keď sa vozidlo pohybuje.

*2 Svetlá svietia súvisle, kým je zapalovanie prepnuté z polohy ON do akejkoľvek inej polohy s rozsvietenými svetlami. Svetlá zhasnú, ak sú otvorené dvere vodiča alebo pokiaľ uplynulo 30 sekúnd od ich rozsvietenia.

S automatickým ovládaním osvetlenia



Poloha spínača	OFF		AUTO		☞☞☞		☞☞	
Poloha spínača zapalovania	ON	ACC alebo OFF	ON	ACC alebo OFF	ON	ACC alebo OFF	ON	ACC alebo OFF
Hlavné svetlomety	Vyp.	Vyp.	Auto*2	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Zap.	Vyp.
Prevádzkové osvetlenie*	Zap.*1	Vyp.	Zap.*3	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.
Koncové svetlá Obrysové svetlá Osvetlenie evidenčného čísla vozidla	Vyp.	Vyp.	Auto*2	Auto*4	Zap.	Zap.	Zap.	Zap.*4

*1 Svetlá svietia, keď sa vozidlo pohybuje.

*2 Svetlá sa zapnú funkciou automatického osvetlenia.

*3 Svetlá svietia, keď sa vozidlo pohybuje, a zhasnú, keď sa svetlomety rozsvietia funkciou automatického osvetlenia.

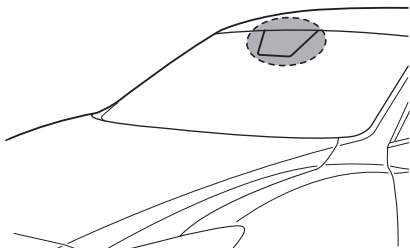
*4 Svetlá svietia súvisle, kým je zapalovanie prepnuté z polohy ON do akejkoľvek inej polohy s rozsvietenými svetlami. Svetlá zhasnú, ak sú otvorené dvere vodiča alebo pokiaľ uplynulo 30 sekúnd od ich rozsvietenia.

Automatické ovládanie osvetlenia*

Ak je spínač hlavných svetlomety v polohe **AUTO** a spínač zapalovania v polohe ON, bude svetelný senzor registrovať intenzitu okolitého svetla a automaticky bude zapínať a vypínať hlavné svetlomety a ďalšie vonkajšie osvetlenie vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Nezakrývajte tento svetelný snímač nalepením štítkov a nálepiek na čelné sklo vozidla. V opačnom prípade by funkcia svetelného senzora nebola správna.



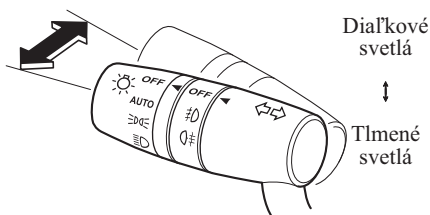
- Tento svetelný senzor má taktiež funkciu senzora dažďa pre automatické ovládanie stieračov. Nepribližujte svoje ruky alebo škrabky k čelnému sklu, keď je páčka stieračov v polohe **AUTO** a spínač zapalovania v polohe ON, pretože v prípade automatickej aktivácie stieračov by mohlo dôjsť k zovretiu prstov alebo stieračov a k poškodeniu líšt stieračov. Pred čistením čelného skla sa ubezpečte, či sú stierače úplne vypnuté, hlavne pred odstraňovaním snehu a námrazy, a hlavne keď je motor zapnutý.

POZNÁMKA

- Svetlomety a iné vonkajšie osvetlenie nemusí zhasnúť okamžite potom, čo vozidlo vyjde z oblasti, kde bola na niekoľko minút nízka úroveň okolitého jasu, napríklad z dlhého tunela, dopravnej zápchy vnútri tunelov alebo z krytého parkoviska, na dobre osvetlené miesto, pretože svetelný senzor vyhodnotí intenzitu okolitého svetla ako noc. V takom prípade je možné svetlá vypnúť otočením spínača svetlometov do polohy OFF.
- Ak je spínač svetlometov a spínač stieračov čelného skla v polohe **AUTO** a stierače bežia nízkou alebo vysokou rýchlosťou na základe automatického ovládania niekoľko sekúnd, systém určí zlé poveternostné podmienky a môže dôjsť k rozsvieteniu svetlometov.
- Citlivosť automatického ovládania osvetlenia vozidla je možné zmeniť. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

t Diaľkové/tlmené svetlá

Prepína svetlomety medzi polohou diaľkových a tlmených svetiel, a to presunutím páky medzi prednou a zadnou polohou.

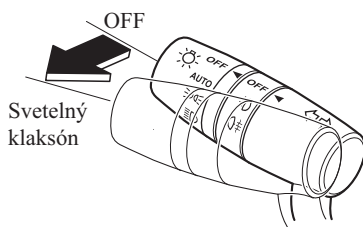


Keď sú zapnuté diaľkové svetlá, indikačná kontrolka diaľkových svetiel sa rozsvieti.



t Svetelný klaksón

Ak chcete bliknúť svetlometmi, pritiahnite páku úplne k sebe (spínač svetlometov nemusí byť zapnutý).



Súčasne sa rozsvieti indikačná kontrolka diaľkových svetiel v prístrojovom paneli. Páka sa po uvoľnení vráti do normálnej polohy.



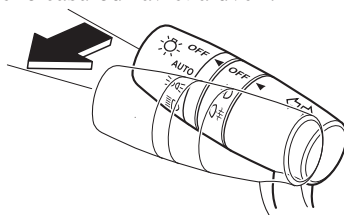
t Osvetlenie pri odchádzaní od vozidla*

Systém osvetlenie pri odchádzaní od vozidla rozsvieti pri aktivácii páčky svetlomety (tlmené svetlá).

Zapnutie osvetlenia

Zatiahnutím za páčku pri zapáľovaní v polohe ACC alebo OFF sa rozsvietia tlmené svetlá.

Svetlomety sa potom vypnú po uplynutí určitého času od zavretia dverí.



POZNÁMKA

- Čas do vypnutia svetlometov po zavretí všetkých dverí je možné zmeniť.
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.
- Ak nie je v priebehu 3 minút od pritiahnutia páčky vykonaný žiadny úkon, svetlomety sa vypnú.
- Rozsvietené svetlomety je možné vypnúť taktiež opätovným pritiahnutím páčky.

Spínače a ovládacie prvky

t Osvetlenie pri príchode k vozidlu*

Systém osvetlenia pri príchode k vozidlu rozsvieti svetlá po stlačení tlačidla odomknutia na vysielачi, ktorý je mimo vozidla.

Pri aktivácii osvetlenia pri príchode k vozidlu sa rozsvietia nasledujúce svetlá. Tlmené svetlá, obrysové svetlá, koncové svetlá, osvetlenie evidenčného čísla.

Zapnutie osvetlenia

Keď sú spínač zapalovania a spínač svetlomietov v nižšie uvedení stavoch, svetlomiety sa rozsvietia po stlačení tlačidla odomknutia na vysielачi a vozidlo prijme signál z vysielачa. Svetlomiety sa potom vypnú po uplynutí určitého času (30 sekúnd).

- Spínač zapalovania: vypnutý
- Spínač svetlomietov: **AUTO** alebo  alebo 



POZNÁMKA

- Funkciu osvetlenia pri príchode k vozidlu je možné zapnúť alebo vypnúť.
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.
- Keď stlačíte tlačidlo uzamknutia na vysielачi a vozidlo prijme signál z vysielачa, svetlomiety zhasnú.
- Ak sa spínač svetlomietov nastaví do polohy OFF, svetlomiety zhasnú.

t Korekcia sklonu svetlomietov*

Počet cestujúcich vo vozidle a hmotnosť nákladu v batožinovom priestore majú vplyv na sklon hlavných svetlomietov.

Automatický typ

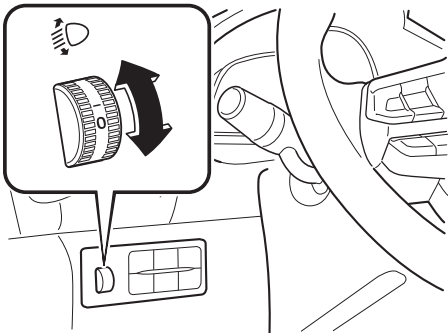
Sklon svetlomietov bude automaticky upravený po ich rozsvietení.

Varovná/indikačná kontrolka sa rozsvieti, keď je v systéme porucha.

Pozrite Varovné/indikačné kontrolky na strane 4-43.

Manuálny typ

Spínač nastavenia sklonu hlavných svetlometov sa používa na ručné nastavenie uhla svetlometov.



Vyberte správny uhol svetlometov z nasledujúcej tabuľky.

Predné sedadlo		Zadné sedadlo	Zaťaženie	Poloha spínača
Vodič	Spolu-jazdec			
×	—	—	—	0
×	×	—	—	0
×	×	×	—	2
×	×	×	×	2,5 (3*1)
×	—	—	×	3,5 (4*1)

×: Áno

—: Nie

*1 Vozidlá určené pre Cyprus, Maltu, Írsko a Veľkú Britániu (platí pre modely s riadením na pravej strane, ktoré v identifikačnom čísle vozidla majú 3 znaky „JMZ”).
Viac o spôsobe overenia identifikačného čísla vozidla nájdete v odseku Informačné štítky na vozidle na strane 9-2.

t Prevádzkové osvetlenie*

V niektorých krajinách je predpísané, aby idúce vozidlo malo cez deň rozsvietené vonkajšie osvetlenie (prevádzkové osvetlenie).

Prevádzkové svetlá sa automaticky zapínajú pri uvedení vozidla do pohybu.

Zhasnú, keď zatiahnete parkovaciu brzdú alebo presuniete páku voliča do polohy P (vozidlá s automatickou prevodovkou).

POZNÁMKA

(Okrem krajín, kde to zakazuje zákon)

Prevádzkové osvetlenie je možné deaktivovať.

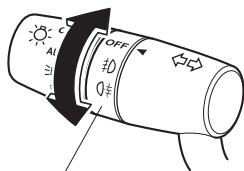
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Predné hmlové svetlá*

Predné hmlové svetlá je možné používať, keď je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON.

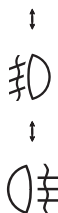
Tento spínač používajte na rozsvietenie predných hmlových svetiel. Predné hmlové svetlá zlepšujú viditeľnosť v noci a za hmly.

Ak chcete predné hmlové svetlá zapnúť, otočte spínač hmlových svetiel do polohy  alebo  (spínač hmlových svetiel sa do polohy  vráti automaticky).



Spínač hmlových svetiel

OFF



Spínač hlavných svetlometov musí byť v polohe  alebo , než bude možné rozsvietiť predné hmlové svetlá.

Kontrolka predných hmlových svetiel na palubnej doske svieti, keď svietia predné hmlové svetlá.



Ak chcete predné hmlové svetlá vypnúť, vykonajte niektorý z nasledujúcich krokov.

- Otočte spínač hmlových svetiel do polohy OFF.
- Prepnite spínač hlavných svetlometov do polohy OFF.

POZNÁMKA

• (S automatickým ovládaním osvetlenia vozidla)

Ak je spínač hmlových svetiel v polohe  alebo je spínač hlavných svetlometov v polohe **AUTO**, predné hmlové svetlá sa rozsvetia, keď sa rozsvetia svetlomety a vonkajšie osvetlenie vozidla.

- Ak otočíte spínačom hmlových svetiel do polohy , keď sú svetlomety alebo predné hmlové svetlá rozsvietené (spínač hmlových svetiel sa do polohy  vráti automaticky), rozsvieti sa zadné hmlové svetlo a kontrolka zadného hmlového svetla v prístrojovom paneli.

Zadné hmlové svetlo*

Zadné hmlové svetlo je možné používať, keď je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON.

Zadné hmlové svetlo zlepšuje viditeľnosť vášho vozidla.

Pri rozsvietení svetiel sa v prístrojovom paneli rozsvieti indikačná kontrolka zadného hmlového svetla.

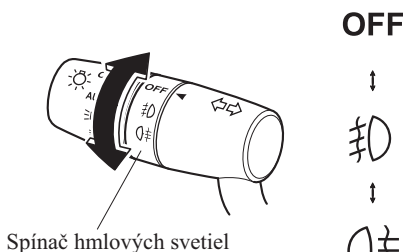


t S predným hmlovým svetlom

Zadné hmlové svetlo je možné rozsvietiť, keď je spínač hlavných svetlometov v polohe $\rightarrow \text{D}$ alebo $\rightarrow \text{D}$.

Ak chcete zadné hmlové svetlo zapnúť, prepnete spínač hmlových svetiel do polohy Q (spínač hmlových svetiel sa do polohy D vráti automaticky).

Kontrolka zadného hmlového svetla v prístrojovom paneli sa rozsvieti súčasne s jeho rozsvietením.



Ak chcete zadné hmlové svetlo vypnúť, vykonajte niektorý z nasledujúcich krokov:

- Prepnete spínač hmlových svetiel opäť do polohy Q (spínač hmlových svetiel sa do polohy D vráti automaticky).
- Prepnete spínač hlavných svetlometov do polohy OFF.

Kontrolka zadného hmlového svetla na prístrojovom paneli zhasne, keď toto svetlo zhasne.

POZNÁMKA

- Predné hmlové svetlá sa rozsvetia súčasne so zapnutím zadného hmlového svetla.
- Ak otočíte spínačom hmlových svetiel do polohy Q (spínač hmlových svetiel sa do polohy D vráti automaticky), rozsvieti sa tiež kontrolka predného hmlového svetla v prístrojovom paneli.
- **(S automatickým ovládaním osvetlenia vozidla)**

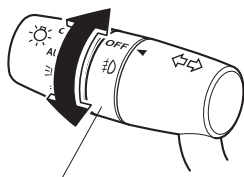
Keď je spínač hlavných svetlometov v polohe **AUTO** a sú rozsvietené hlavné svetlomety, vonkajšie osvetlenie vozidla a osvetlenie prístrojovej dosky, pri zapnutí zadného hmlového svetla sa rozsvieti zadné hmlové svetlo.

t Bez predného hmlového svetla

Zadné hmlové svetlo môže byť rozsvietené iba v prípade, keď sú rozsvietené hlavné svetlomety vozidla.

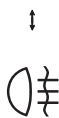
Spínače a ovládacie prvky

Ak chcete zadné hmlové svetlo zapnúť, prepnete spínač hmlových svetiel do polohy  (spínač hmlových svetiel sa do východiskovej polohy vráti automaticky). Kontrolka zadného hmlového svetla v prístrojovom paneli sa rozsvieti súčasne s jeho rozsvietením.



Spínač hmlových svetiel

OFF



Ak chcete zadné hmlové svetlo vypnúť, vykonajte niektorý z nasledujúcich krokov:

- Prepnete spínač hmlových svetiel opäť do polohy  (spínač hmlových svetiel sa do východiskovej polohy vráti automaticky).
- Prepnete spínač hlavných svetlometov do polohy OFF.

Kontrolka zadného hmlového svetla na prístrojovom paneli zhasne, keď toto svetlo zhasne.

POZNÁMKA

(S automatickým ovládaním osvetlenia vozidla)

Keď je spínač hlavných svetlometov v polohe **AUTO** a sú rozsvietené hlavné svetlomety, vonkajšie osvetlenie vozidla a osvetlenie prístrojovej dosky, pri zapnutí zadného hmlového svetla sa rozsvieti zadné hmlové svetlo.

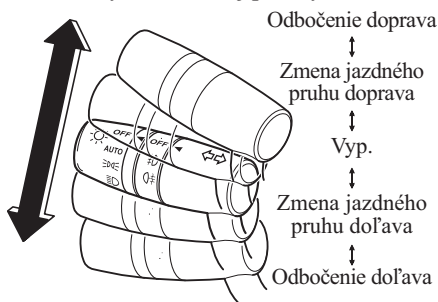
Signalizácia zmeny smeru jazdy a zmeny jazdného pruhu

Spínač zapalovania musí byť v polohe ON, aby bolo možné použiť signalizáciu zmeny smeru jazdy a zmeny jazdného pruhu.

t Ukazovatele smeru

Posuňte ovládaciu páčku ukazovateľov smerom dole (pri odbočovaní vľavo) alebo smerom hore (pri odbočovaní vpravo) do krajnej polohy. Signalizácia zmeny smeru je po dokončení odbočovania automaticky zrušená.

Ak ukazovateľ aj kontrolka smeru jazdy na prístrojovej doske stále blinká aj po dokončení odbočovania, vráťte páčku ručne do východiskovej polohy.



Kontrolky ukazovateľov smeru jazdy v prístrojovom paneli blinkajú podľa polohy páčky ukazovateľov smeru a indikujú, ktorý ukazovateľ smeru práve blinká.



POZNÁMKA

- Ak kontrolka ukazovateľa smeru jazdy na prístrojovej doske stále svieti (neblinká), alebo ak blinká inou frekvenciou, niektorá zo žiaroviek smerových svetiel môže byť spálená.
- K dispozícii je funkcia nastavenia hlasitosti zvuku ukazovateľov smeru. (strana 9-18)

t Signalizácia zmeny jazdného pruhu

Posuňte ovládaci páčku do polovice v smere zmeny jazdného pruhu, pokým indikátor nezačne blinkať, a pridržte ju tu. Po uvoľnení sa ovládacia páčka automaticky vráti do polohy vypnutých ukazovateľov.

t Trojité bliknutie smerových svetiel*

Po uvoľnení páčky smerových svetiel bliknú smerové svetlá trikrát. Úkon je možné zrušiť presunutím páčky v smere opačnom voči smeru, v ktorom bola uvedená do činnosti.

POZNÁMKA

Funkciu trojitého bliknutia smerových svetiel môžete povoliť alebo zakázať pomocou vlastného nastavenia. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Stierače a ostrekovače čelného skla

Spínač zapalovania musí byť v polohe ON, aby bolo možné použiť stierače.

VAROVANIE

Do nádobky ostrekovača dopĺňajte iba špeciálnu kvapalinu pre ostrekovače alebo obyčajnú vodu:
Použitie chladiacej kvapaliny motora namiesto kvapaliny do ostrekovača môže byť nebezpečné. Ak by ste ju použili a aplikovali na čelné sklo, došlo by k znečisteniu skla a obmedzeniu výhľadu, ktoré by mohlo mať za následok nehodu.

Za mrazivého počasia používajte nemrznúcu zmes ako kvapalinu ostrekovačov:
Použitie kvapaliny ostrekovačov bez ochrany proti zamrznutiu v mrazivom počasí je nebezpečné, pretože taká kvapalina by mohla zamrznúť na čelnom skle, kde by vám mohla brániť vo výhľade, čo by mohlo viesť k nehode. Navyše sa uistite, že je čelné sklo dostatočne prehriate, než naň vystreknete kvapalinu z ostrekovača.

Spínače a ovládacie prvky

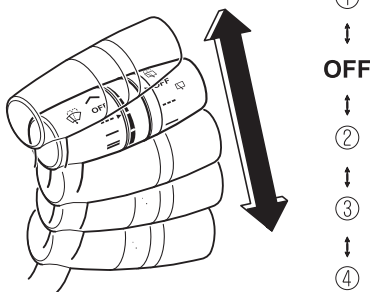
POZNÁMKA

Ak sa stierače čelného skla používajú za chladného počasia alebo pri snežení, môžu sa zastaviť z dôvodu nahromadenému snehu na čelnom skle. Ak sa stierače čelného skla zastavia pre nahromadený sneh na čelnom skle, zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste, stierače vypnite a odstráňte nahromadený sneh. Ak je spínač stieračov v akejkoľvek inej polohe než OFF, stierače bežia. Ak sa stierače nerozbehnú, aj keď prepnete spínač stieračov do inej polohy než OFF, poraďte sa čo najskôr v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Stierače čelného skla

Stierače zapnete zatlačením páčky hore alebo dole.

S cyklovačom

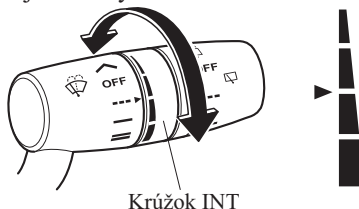


Poloha spínača			Funkcia stieračov
Č.	Typ A	Typ B	
①		MIST	Funkcie pri pritiahnutí páčky
	OFF		Stop
②		INT	Cyklovač

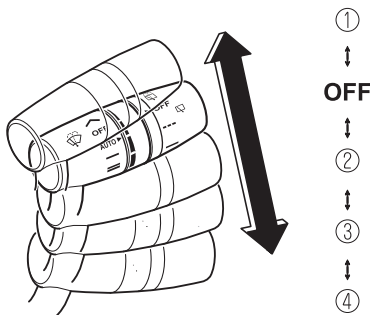
Poloha spínača			Funkcia stieračov
Č.	Typ A	Typ B	
③		LO	Nízka rýchlosť
④		HI	Vysoká rýchlosť

Nastaviteľná dĺžka intervalu cyklovača stieračov

Posuňte páčku do polohy cyklovača a pomocou kruhového ovládača upravte dĺžku jednotlivých intervalov.



S automatickým ovládaním stieračov



Poloha spínača			Funkcia stieračov
Č.	Typ A	Typ B	
①		MIST	Funkcie pri pritiahnutí páčky
	OFF		Stop
②	AUTO	AUTO	Automatické ovládanie
③		LO	Nízka rýchlosť
④		HI	Vysoká rýchlosť

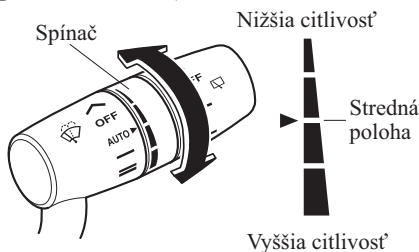
Spínače a ovládacie prvky

Automatické ovládanie stieračov

Ak je ovládacia páčka stieračov v polohe **AUTO**, registruje senzor dažďa intenzitu dažďa dopadajúceho na čelné sklo a automaticky spúšťa alebo zastavuje činnosť stieračov (vypnuté – intervalové stieranie – nízka rýchlosť – vysoká rýchlosť).

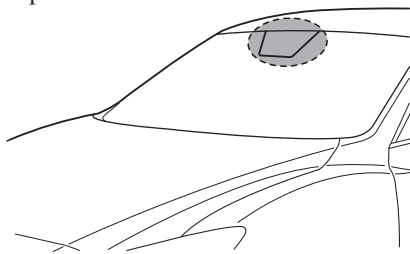
Citlivosť senzora dažďa môže byť nastavená otočením spínača na ovládacej páčke stieračov.

Zo stredovej polohy (bežná citlivosť) pretočte spínač smerom hore, čím citlivosť senzora zvýšite (rýchlejšia reakcia), alebo smerom dole, čím jeho citlivosť znížite (pomalšia reakcia).



⚠ UPOZORNENIE

- Nezakrývajte tento senzor dažďa nalepením štítkov a nálepiek na čelné sklo vozidla. V opačnom prípade by funkcia senzora dažďa nebola správna.



- Ak je páčka pre ovládanie stieračov v polohe **AUTO** a spínač zapalovania je v polohe ON, môžu byť stierače automaticky uvedené do chodu v nasledujúcich prípadoch:

- Pokiaľ sa čelného skla v mieste nad senzorom dažďa dotknete handrou.
- Pokiaľ je do čelného skla v mieste dažďového senzora udrreté rukou alebo iným predmetom z vonkajšej alebo vnútornej strany vozidla.

Nepribližujte svoje ruky alebo škrabky k čelnému sklu, keď je páčka stieračov v polohe **AUTO** a spínač zapalovania v polohe ON, pretože v prípade automatickej aktivácie stieračov by mohlo dôjsť k zovretiu prstov alebo stieračov a k poškodeniu líšt stieračov.

Ak sa chystáte čistiť čelné sklo, overte, či sú stierače úplne vypnuté (ak motor zostal bežať). Je to obzvlášť dôležité pri odstraňovaní ľadu a snehu.

POZNÁMKA

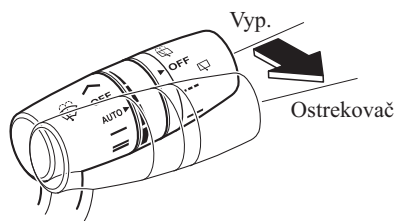
- Prepnutie páčky ovládania stieračov z polohy OFF do polohy **AUTO** v priebehu jazdy aktivuje jedno zotretie stieračov čelného skla, potom budú stierače stierať podľa množstva dažďových zrážok.
- Automatické ovládanie činnosti stieračov nebude spustené, pokiaľ bude teplota dažďového senzora pod -10°C alebo presiahne teplotu 85°C .

Spínače a ovládacie prvky

- Ak je čelné sklo ošetrované prostriedkom na odpudzovanie vody, nebude senzor dažďa schopný správne registrovať intenzitu dažďa, a funkcia automatického ovládania činnosti stieračov preto nebude správna.
- Ak nečistoty alebo iné látky (ako napr. ľad alebo látky obsahujúce slanú vodu) priľnú k čelnému sklu v mieste nad senzorom dažďa alebo pri zamrznutí čelného skla, môže dôjsť k automatickému spusteniu činnosti stieračov. Ak však stierače nebudú schopné odstrániť zo skla ľad, nečistoty alebo iné látky, bude automatická činnosť stieračov prerušená. V takom prípade posuňte ovládaciu páčku do polohy nízkej rýchlosti alebo vysokej rýchlosti, čím aktivujete manuálne ovládanie stieračov, alebo ručne odstráňte ľad, nečistoty alebo cudzie častice z čelného skla a potom obnovte automatické ovládanie stieračov.
- Ak je páčka ovládania stieračov v polohe **AUTO**, môžu sa stierače automaticky dať do pohybu pôsobením silného zdroja svetla, elektromagnetických vĺn alebo infračerveného svetla, pretože senzor dažďa využíva optický snímač. Odporúča sa, aby bola páčka ovládania stieračov v polohe **OFF** vždy okrem prípadov, kedy vozidlo ide v daždi.
- Funkcie automatického ovládania stieračov je možné vypnúť. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

t Ostrekovač čelného skla

Ak chcete použiť ostrekovač čelného skla, pritiahnite ovládaciu páčku stieračov smerom k sebe a držte ju.



POZNÁMKA

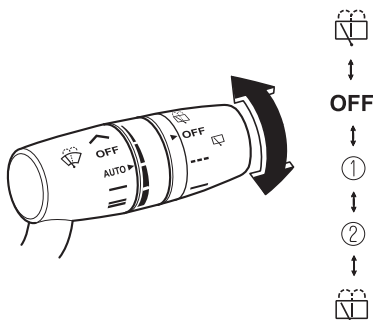
Ak je ostrekovač čelného skla zapnutý v čase, kedy nie sú v činnosti stierače čelného skla, stierače vykonajú niekoľkonásobné zotretie čelného skla.

Ak nie sú ostrekovače funkčné, skontrolujte hladinu kvapaliny v nádržke (strana 6-37). Ak je hladina kvapaliny normálna, poraďte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Stierač a ostrekovač zadného okna*

Spínač zapalovania musí byť v polohe ON, aby bolo možné použiť stierač.

t Stierač zadného okna



Stierač zadného skla spustíte pomocou otočného spínača stierača/ostrekovača zadného okna.

Poloha spínača			Funkcia stieračov
Č.	Typ A	Typ B	
	OFF		Stop
①	---	INT	Cyklovač
②	—	ON	Normálna

t Ostrekovač zadného okna

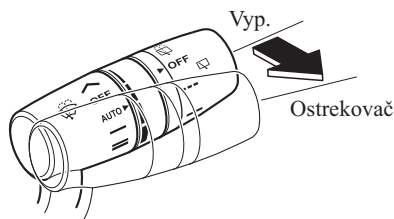
Ak chcete použiť ostrekovač zadného skla, prepnete otočný spínač stierača/ostrekovača zadného okna do polohy . Po uvoľnení otočného spínača bude ostrekovač vypnutý.

Ak nie sú ostrekovače funkčné, skontrolujte hladinu kvapaliny v nádržke (strana 6-37). Ak je hladina kvapaliny v poriadku a ostrekovač napriek tomu nepracuje, kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Ostrekovače hlavných svetlometov*

Motor musí bežať a hlavné svetlomety musia byť rozsvietené.

Ak chcete použiť iba ostrekovače hlavných svetlometov, pritiahnite ovládaciu páčku stieračov dvakrát rýchlo smerom k sebe.



POZNÁMKA

- Ak sú ostrekovače čelného skla aktivované prvý raz po zapnutí svetlometov, uvedú sa automaticky v činnosť aj ostrekovače svetlometov.
- Ak do hadičiek ostrekovačov hlavných svetlometov preniknú vzduchové bubliny, napríklad keď je vozidlo úplne nové, alebo keď bola prázdna nádržka znovu doplnená ostrekovacou kvapalinou, kvapalina ostrekovača nebude po stlačení ovládacej páčky stieračov rozprašovaná. Ak nastane táto situácia, postupujte nasledovne:
 1. Naštartujte motor.
 2. Zapnite hlavné svetlomety.
 3. Dvakrát krátko stlačte páčku stieračov, prípadne niekoľkokrát zopakujte postup, kým nebude kvapalina ostrekovača rozprašovaná.

Odrosovanie zadného okna

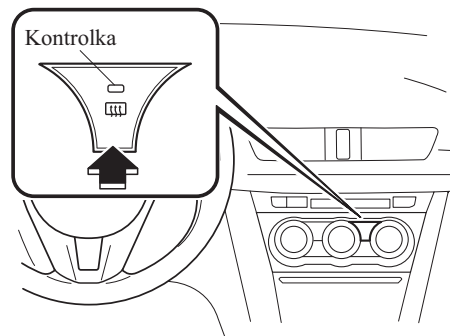
Odrosovanie zadného okna slúži na odstránenie zarosenia tohto okna.

Spínač zapaľovania musí byť v polohe ON, aby bolo možné použiť odrosovanie.

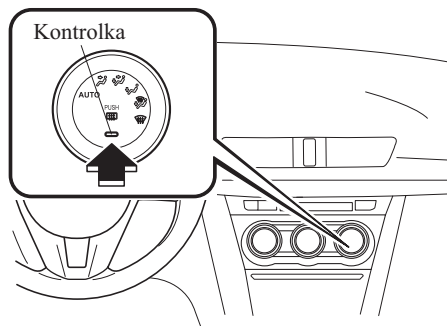
Stlačením tlačidla uvediete odrosovanie zadného okna do činnosti. Odrosovanie zadného okna bude funkčné počas 15 minút a potom sa automaticky vypne. Indikačná kontrolka svieti, keď je odrosovanie zadného okna zapnuté.

Ak chcete vypnúť odrosovanie zadného okna pred uplynutím 15 minút, stlačte tento spínač ešte raz.

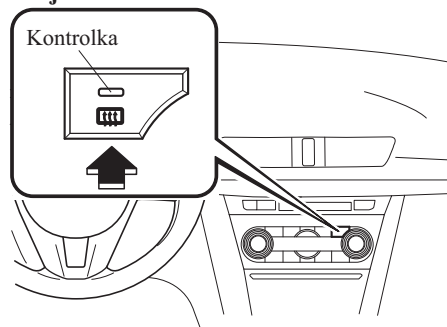
Manuálna klimatizácia



Automatická klimatizácia



Dvojzónová automatická klimatizácia



! UPOZORNENIE

Pri čistení vnútornej strany zadného skla nepoužívajte ostré predmety ani čističe skiel obsahujúce abrazívne zložky. Mohlo by dôjsť k poškodeniu vodičov vyhrievania na vnútornej strane tohto skla.

POZNÁMKA

- Odrosovanie nie je určené na roztopenie vrstvy snehu. Ak sa na zadnom okne vytvorila vrstva snehu, odstráňte ju skôr, než zapnete odrosovanie.

- **(s možnosťou individuálneho nastavenia funkcie odstraňovania zarosenia zadného okna)**

Nastavenie odrosovania zadného okna je možné zmeniť. Po vykonaní zmeny nastavenia sa odrosovanie zadného okna bude automaticky vypínať po uplynutí 15 minút, ak je okolitá teplota vysoká. Ak je okolitá teplota nízka, pokračuje odrosovanie v činnosti až do ďalšieho stlačenia spínača.

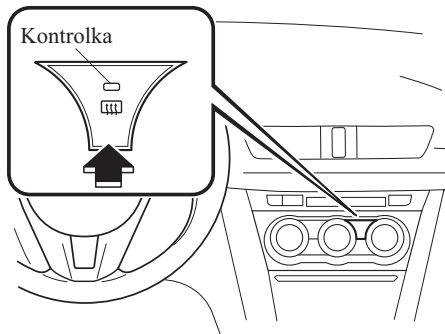
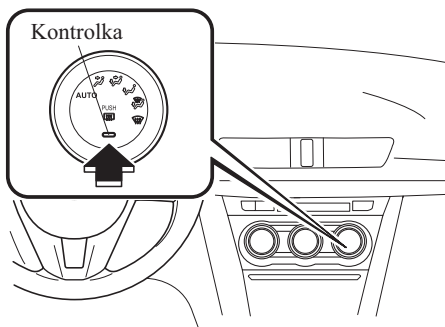
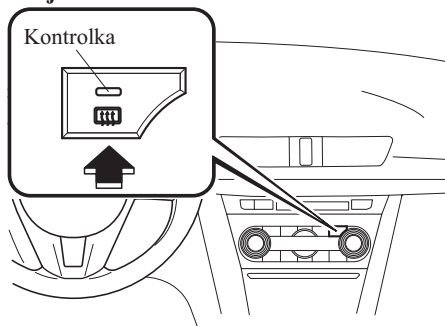
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

t Odrosovanie zrkadiel*

Odstraňovač zarosenia zrkadiel vyhrieva vonkajšie spätné zrkadlá.

Odstraňovač zarosenia zrkadiel funguje spoločne s odstraňovačom zarosenia zadného okna.

Ak chcete zapnúť odrosovanie zrkadiel, prepnete spínač zapáľovania do polohy ON a stlačíte spínač odrosovania zadného okna (strana 4-82).

Manuálna klimatizácia**Automatická klimatizácia****Dvojjónová automatická klimatizácia**

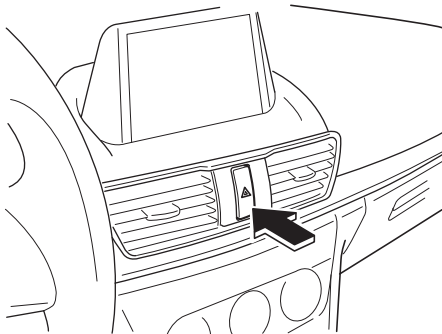
Spínače a ovládacie prvky

Klaksón

Ak chcete použiť klaksón, stlačte výplň volantu v mieste značky .

Výstražné svetlá

Vždy, keď zastavíte na ceste alebo v jej blízkosti, musíte použiť výstražné svetlá.



Výstražné svetlá upozorňujú vodičov ostatných vozidiel, že vaše vozidlo tvorí prekážku v doprave a že pri jeho obíhaní je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť.



Po stlačení spínača výstražných svetiel budú blikaf všetky ukazovatele smeru. Súčasne blikajú kontrolky výstražných svetiel na prístrojovom paneli.

POZNÁMKA

- Pri zapnutí výstražných svetiel nesvietia kontrolky smerových svetiel.
- Ubezpečte sa, že miestne predpisy dovoľujú použitie výstražných svetiel pri odťahovaní vozidla. Ich použitie môže byť zakázané.
- Ak zošliapnete brzdový pedál pri jazde na klzkej vozovke, môže sa systém signálu núdzového zastavenia aktivovať a spôsobiť blikanie všetkých smerových svetiel. Pozrite Systém signálu núdzového zastavenia na strane 4-91.
- Ak je systém signálu núdzového zastavenia aktivovaný, všetky smerové svetlá blikajú rýchlo, aby upozornili vodiča nasledujúceho vozidla na situáciu s náhlým brzdením. Pozrite Systém signálu núdzového zastavenia na strane 4-91.

Brzdová sústava

t Prevádzková brzda

Vaše vozidlo je vybavené brzdami s posilňovačom, ktoré sa počas prevádzky samy automaticky nastavujú.

Pokiaľ by došlo k zlyhaniu posilňovača, môžete vozidlo zastaviť alebo zabrzdiť tak, že pedál brzdy zošliapnete väčšou silou ako za bežných okolností. V takom prípade však bude brzdná dráha vozidla dlhšia než zvyčajne.



VAROVANIE

Nejazdite s vypnutým motorom, na zastavenie vozidla vyhľadajte bezpečné miesto:

Pokračovanie v jazde zotrvačnosťou, keď motor vozidla zhasol alebo je vypnutý, je nebezpečné. Brzdenie vyžaduje väčšiu silu na pedál, pričom po vypnutí motora sa zvyšná sila pre brzdu znižuje po každom zošliapnutí pedála. Brzdná dráha vozidla bude dlhšia než obvykle, čo môže viesť až k nehode.

Pri schádzaní z prudkého klesania preradte na nižší prevodový stupeň:
Jazda s nohou na brzdovom pedáli alebo neustále dlhodobé pribrzdovanie je nebezpečné. Dochádza tak k značnému zahrievaniu brzd, čo môže byť príčinou predĺženia brzdnnej dráhy, alebo dokonca úplného zlyhania brzd. Môže to viesť k strate kontroly vozidla a k vážnej nehode. Preto sa vyvarujte nepretržitého používania brzd.

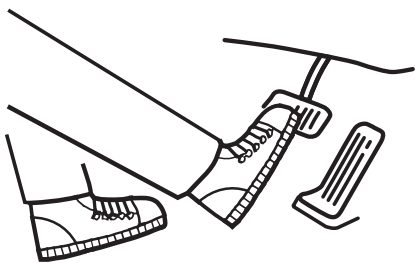
Mokré brzdy vysušte pomalou jazdou, niekoľkokrát uvoľnite plynový pedál a zľahka zošliapnite brzdový pedál, kým sa funkcia brzd nevráti do normálu:
Jazda s mokрыmi brzdami je nebezpečná. Predĺžená brzdná dráha alebo ťahanie vozidla do strany počas brzdenia môže byť príčinou vzniku vážnej dopravnej nehody. Miernym pribrzdením skontrolujte, či nebola účinnosť brzd ovplyvnená.



UPOZORNENIE

- Nejazdite s nohou položenou na pedáli spojky alebo brzdovom pedáli ani zbytočne nenechávajte spojku do polovice zošliapnutú. Mohlo by dôjsť k nasledujúcemu:
 - Súčasti spojky a brzdy sa opotrebovávajú rýchlejšie.
 - Brzdy sa môžu prehriať, čo môže negatívne ovplyvniť ich funkciu.

- Brzdový pedál vždy zošľapujte pravou nohou. Zošľapovanie brzdového pedála ľavou nohou, ktorá na to nie je zvyknutá, môže predĺžiť váš reakčný čas v núdzovej situácii a mať za následok nedostatočné brzdenie.



- Pri riadení používajte vhodnú obuv, aby nedochádzalo ku kontaktu vašej topánky s brzdovým pedálom pri zošľapovaní pedála akceleračného.

t Parkovacia brzda

UPOZORNENIE

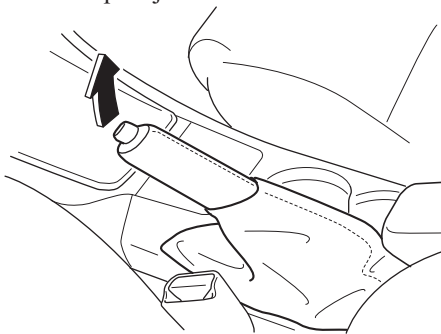
Jazda so zatiahnutou parkovacou brzdou môže mať za následok nadmerné opotrebovanie brzdových súčastí.

POZNÁMKA

Pokyny na použitie parkovacej brzdy pri parkovaní v snehu nájdete v kapitole „Jazda v zimnom období“ (strana 3-62).

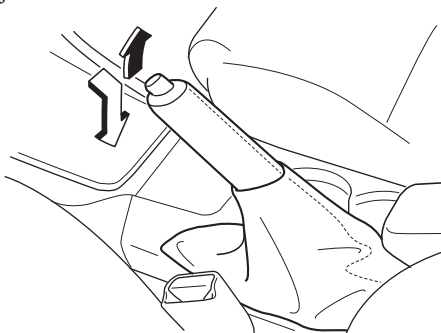
Zatiahnutie parkovacej brzdy

Zošľapnite brzdový pedál a pevne zatiahnite páku parkovacej brzdy smerom hore s dostatočnou silou, ktorá udrží vozidlo v pokoji.



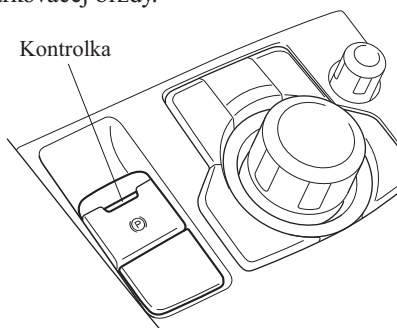
Uvoľnenie parkovacej brzdy

Zošľapnite brzdový pedál a potom zatiahnite páku parkovacej brzdy smerom hore, potom stlačte uvoľňovacie tlačidlo. Tlačidlo držte stlačené a páku parkovacej brzdy sklopte úplne dole do polohy, kedy je vozidlo odbrzdené.



t Elektrická parkovacia brzda

Pri vozidlách vybavených elektrickou parkovacou brzdou sa vykonáva zaťahovanie parkovacej brzdy pomocou elektromotora. Keď je elektrická parkovacia brzda zatiahnutá, svieti indikačná kontrolka v spínači elektrickej parkovacej brzdy.

**VAROVANIE**

Nejazdite s vozidlom so zatiahnutou elektrickou parkovacou brzdou:

Pri jazde so zatiahnutou parkovacou brzdou môžu súčasti brzdy vyvíjať teplo, čo môže mať za následok nefunkčnosť brzdovej sústavy a nebezpečenstvo nehody.

Pred jazdou uvoľníte elektrickú parkovaciu brzdou a overte si, že indikačná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy zhasla.

POZNÁMKA

- Elektrickú parkovaciu brzdou nie je možné zaťahovať ani uvoľňovať, ak je vybitý akumulátor vozidla.
- Pri zaťahovaní alebo uvoľňovaní elektrickej parkovacej brzdy je počuteľný zvuk súvisiaci s jej činnosťou, čo nie je príznak funkčnej poruchy.
- Ak sa elektrická parkovacia brzda po dlhší čas nepoužíva, vykonáva sa na zaparkovanom vozidle automatická kontrola systému. Pritom sa zároveň vyskytuje počuteľný zvuk, ktorý opäť nie je príznakom problému.
- Ak je elektrická parkovacia brzda zatiahnutá v čase, kedy je vypnuté zapáľovanie, zároveň sa vyskytuje počuteľný zvuk, ktorý však nie je príznakom problému.
- Pri zaťahovaní alebo uvoľňovaní elektrickej parkovacej brzdy sa môže pohybovať brzdový pedál, čo však nie je príznakom problému.
- Ak je počas jazdy postupne vytiahnutý spínač elektrickej parkovacej brzdy, elektrická parkovacia brzda sa zatiahne a aktivuje sa jej varovný zvukový signál. Po uvoľnení spínača sa elektrická parkovacia brzda uvoľní a varovný zvukový signál ustane.
- Ak je elektrická parkovacia brzda zatiahnutá v čase, kedy sa spínač zapáľovania nachádza v polohe OFF alebo ACC, môže sa na 15 sekúnd rozsvietiť indikačná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy v prístrojovom paneli a v spínači.

- Pri prejazde vozidla automatickou umývacou linkou môže byť, v závislosti od typu umývacej linky, nutné vypnutie zapalovania pri uvoľnenej parkovacej brzde.

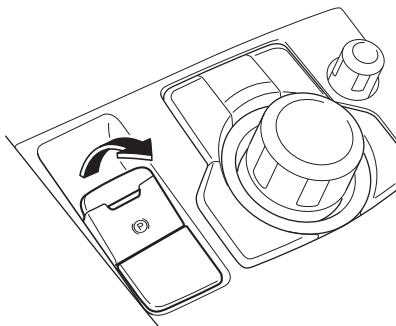
Pri zatahovaní elektrickej parkovacej brzdy

Elektrickú parkovaciu brzdú je možné zatahovať bez ohľadu na polohu spínača zapalovania.

Bezpečne zošliapnite brzdový pedál a vytiahnite spínač elektrickej parkovacej brzdy.

Elektrická parkovacia brzda sa zatiahne a rozsvietia sa jej indikačné kontrolky v prístrojovom paneli a v spínači.

Pozrite Varovné/indikačné kontrolky na strane 4-43.

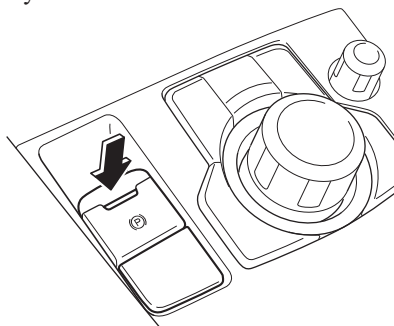


Pri uvoľňovaní elektrickej parkovacej brzdy

Elektrickú parkovaciu brzdú je možné uvoľňovať pri zapnutom zapalovaní alebo pri bežiacom motore. Ak je elektrická parkovacia brzda uvoľnená, zhasnú jej indikačné kontrolky v prístrojovom paneli a v spínači.

Ručné uvoľňovanie elektrickej parkovacej brzdy

Bezpečne zošliapnite brzdový pedál a stlačte spínač elektrickej parkovacej brzdy.



Pevne zošliapnite brzdový pedál a stlačte spínač elektrickej parkovacej brzdy.

Ak by ste stlačili spínač elektrickej parkovacej brzdy bez zošliapnutia brzdového pedála, indikačná kontrolka na prístrojovom paneli by vás upozornila, že brzdový pedál nie je zošliapnutý.

Indikačná kontrolka požiadavky zošliapnutia pedála brzdy v prístrojovom paneli sa rozsvieti.



Automatické uvoľňovanie elektrickej parkovacej brzdy

Ak je zošliapnutý plynový pedál v čase, kedy je elektrická parkovacia brzda zatiahnutá a sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok, elektrická parkovacia brzda sa automaticky uvoľní.

- Motor beží.
- Dvere vodiča sú zavreté.
- Je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.

(Manuálna prevodovka)

- Radiaca páka je v inej než neutrálnej polohe.
- Spojkový pedál je do polovice zošliapnutý.

(Automatická prevodovka)

- Voliaca páka je v polohe D, M alebo R.

POZNÁMKA

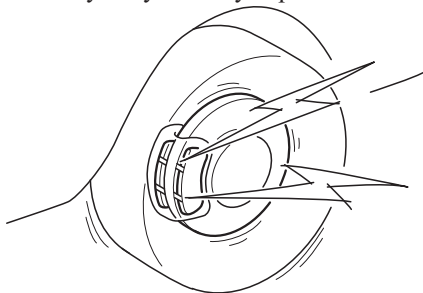
Ak dôjde v čase, kedy motor beží a elektrická parkovacia brzda je zatiahnutá, k stlačeniu plynového pedála, napríklad k jeho zataženiu nohou vodiča alebo iným predmetom, môže sa parkovacia brzda automaticky uvoľniť. Ak sa nechcete okamžite pohnúť, presuňte radiacu páku (manuálna prevodovka) do neutrálnej polohy alebo voliacu páku (automatická prevodovka) do polohy P alebo N.

t Varovná kontrolka

Varovná kontrolka sa rozsvieti, keď je v systéme porucha.
Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.

t Indikátor opotrebovania brzdových doštičiek

Hneď ako začnú byť brzdové doštičky kotúčových brzd opotrebované, dotknú sa zabudované indikátory opotrebovania povrchu brzdných kotúčov. To spôsobí škripavý zvuk, ktorý vás upozorňuje na nutnosť výmeny brzdových platničiek.



Hneď ako tento zvuk začujete, kontaktujte čo najskôr kvalifikovanú opravovňu, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

! VAROVANIE**S opotrebovanými brzdovými doštičkami nejazdíte:**

Jazda s opotrebovanými brzdovými doštičkami môže byť nebezpečná. Brzdy vášho vozidla môžu zlyhať a môže dôjsť k vzniku vážnej nehody. Hneď ako začujete zvuk indikujúci opotrebovania brzdových doštičiek, kontaktujte čo najskôr kvalifikovanú opravovňu, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

t Brzdový asistent

V situáciách núdzového brzdzenia, keď je nevyhnutné zošliapnuť brzdový pedál veľkou silou, poskytuje brzdový asistent pomoc pri brzdení, čím zvyšuje brzdný výkon.

Pri veľmi silnom zošliapnutí brzdového pedála alebo pri jeho zošliapnutí vysokou rýchlosťou, dôjde k zosilneniu brzdného účinku.

POZNÁMKA

- Pri veľmi silnom alebo rýchlom zošliapnutí brzdového pedála bude klásť brzdový pedál menší odpor, na kolesá však bude aplikovaná väčšia brzdná sila. Je to normálny prejav funkcie brzdového asistenta a nie je to príznak poruchy.
- Keď zošliapnete brzdový pedál silnejšie alebo rýchlejšie, možno začujete prevádzkový zvuk motora/čerpadla. Je to normálny prejav funkcie brzdového asistenta a nie je to príznak poruchy.
- Brzdový asistent nenahrádza činnosť hlavného brzdového systému vozidla.

Systém signálu núdzového zastavenia

Vaše vozidlo Mazda je vybavené systémom signálu núdzového zastavenia, ktorý je navrhnutý tak, aby stanovil, či zošlapujete brzdový pedál väčšou silou než pri normálnom brzdení, ako napríklad v situácii, ktorá si vyžaduje núdzové brzdzenie. Ak systém stanoví, že taká situácia nastala, spôsobí rýchle blikanie smerových svetiel, aby upozornil vodiča vozidla idúceho za vami na náhle brzdzenie. Systém sa deaktivuje, hneď ako je brzdový pedál uvoľnený alebo hneď ako systém stanoví, že brzdový pedál už nie je silne zošliapnutý a to na základe toho, ako rýchlo klesá rýchlosť vozidla.

POZNÁMKA

- Ak úplne zastavíte s vozidlom, ktorého smerové svetlá blikajú rýchlo, rýchle blikanie všetkých svetiel sa zmení späť na normálne blikanie.
- Systém signálu núdzového zastavenia nefunguje pri rýchlostiach vozidla nižších než približne 60 km/h.
- Ak zošliapnete brzdový pedál pri jazde na klzkej vozovke, môže sa systém signálu núdzového zastavenia aktivovať a spôsobí blikanie všetkých smerových svetiel.

Asistent pre rozjazd do kopca (HLA)*

Asistent pre rozjazd do kopca (HLA) je funkcia, ktorá pomôže vodičovi rozbehnúť zastavené vozidlo, keď stojí na svahu. Keď vodič na svahu uvoľní brzdový pedál a zošliapne plynový pedál, táto funkcia zabráni rozbehnutiu vozidla opačným smerom. Brzdná sila je udržiavaná automaticky po tom, čo bol brzdový pedál uvoľnený.

Pri vozidlách s manuálnou prevodovkou funguje systém Asistenta pre rozjazd do kopca na klesaní, keď je radiaca páka v polohe spiatočky (R) a na stúpaní, keď je radiaca páka v inej polohe než na spiatočke (R).

Pri vozidlách s automatickou prevodovkou funguje systém Asistenta pre rozjazd do kopca na klesaní, keď je páka voliča v polohe spiatočky (R) a na stúpaní, keď je páka voliča v polohe pre jazdu vpred.

VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na Asistenta pre rozjazd do kopca (HLA):
Asistent pre rozjazd do kopca (HLA) je pomocné zariadenie pre rozjazd, keď vozidlo stojí na svahu. Systém je aktívny iba asi dve sekundy, takže je nebezpečné spoliehať sa na systém pri rozjazde zo zastavenia, pretože sa vozidlo môže dať neočakávane do pohybu a spôsobiť nehodu.

Vozidlo sa môže rozbehnúť v závislosti od toho, ako je zatažené alebo či niečo ťahá. Navyše v prípade vozidiel s manuálnou prevodovkou sa vozidlo stále môže rozbehnúť, a to v závislosti od toho, ako vodič manipuluje s pedálom spojky alebo pedálom akcelérátora. Pred rozbehnutím vozidla vždy skontrolujte bezpečnosť priestoru okolo vozidla.

POZNÁMKA

- Asistent pre rozjazd do kopca (HLA) sa neaktivuje na miernom svahu. Navyše sa sklon svahu, pri ktorom sa systém aktivuje, mení v závislosti od zaťaženia vozidla.
- Asistent pre rozjazd do kopca (HLA) sa neaktivuje, pokiaľ je zatiahnutá parkovacia brzda, vozidlo úplne nestojí alebo je uvoľnený pedál spojky.
- Keď je Asistent pre rozjazd do kopca (HLA) aktivovaný, môže sa brzdový pedál zdať tuhý alebo môže vibrovať, to však nie je príznakom poruchy.
- Systém brzdového asistenta nie je funkčný, keď svieti indikačná kontrolka TCS/DSC.
Pozrite Varovné/indikačné kontrolky na strane 4-43.
- Asistent pre rozjazd do kopca (HLA) sa nevypne, aj keď stlačíte spínač DSC OFF, aby ste vypli systém TCS/DSC.
- **(Automatická prevodovka)**
Hoci systém Asistenta pre rozjazd do kopca (HLA) nefunguje pri zastavení z voľnobehu, zabráni neúmyselnému pohybu vozidla funkcia zabránenia rozbehnutiu vozidla.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Riadiaca jednotka systému ABS neustále sleduje rýchlosť otáčania každého kolesa. Ak sa niektoré z nich začne blokovať, systém ABS na to zareaguje opakovaným uvoľnením a pribrzďovaním tohto kolesa.

V takej chvíli vodič v brzdovom pedáli začíti ľahkú vibráciu a od brzdového systému začuje klepotavý zvuk. To je normálnym prejavom funkcie systému ABS. Brzdový pedál držte zošliapnutý, brzdy „nepumpujte“.

Varovná kontrolka sa rozsvieti, keď je v systéme porucha.

Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.



VAROVANIE

Nikdy sa nespoliehajte na systém ABS ako na záruku bezpečnej jazdy:

Systém ABS nie je schopný kompenzovať následky nebezpečnej a bezohľadnej jazdy, neprimeranej rýchlosti, jazdy v závese (príliš blízko za vozidlom pred vami) a situácií vzniknutých pri jazde na mokrej vozovke (aquaplaningu, keď je kvôli vode na povrchu vozovky znížená priľnavosť pneumatík a ich kontakt s vozovkou je nedostatočný). Takéto situácie sa nemusia zaobišť bez nehody.

POZNÁMKA

- Brzdná dráha sa môže predĺžiť na vozovke s nespevneným povrchom (napríklad sneh alebo štrk), ktorá má obvykle tvrdý podklad. Vozidlo vybavené bežným brzdovým systémom môže na zastavenie na tomto typu povrchu potrebovať kratšiu vzdialenosť, pretože pneumatiky si pred sebou vytvoria „klin“ z voľného materiálu vozovky, ktorý pred sebou od chvíle zablokovania kolesá tlačia.
- Charakteristický zvuk chodu ABS môže byť počuť počas štartovania motora alebo ihneď po naštartovaní motora, nie je však príznakom poruchy.

Systém kontroly prešmykovania kolies (TCS)*

Systém kontroly prešmykovania kolies (TCS) prispieva prostredníctvom regulácie točivého momentu motora k zlepšeniu záberu kolies a k zvýšeniu bezpečnosti jazdy. Keď systém TCS deteguje prešmykovanie hnacích kolies, dôjde k zníženiu krútiaceho momentu motora, čím sa zabráni strate príľnavosti kolies.

To znamená, že pri jazde na klzkom povrchu je chod motora automaticky upravovaný tak, aby poskytoval optimálny výkon na hnacie kolesá, a to pri obmedzení prešmykovania kolies a straty ich trakcie.

Varovná kontrolka sa rozsvieti, keď je v systéme porucha.

Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.

VAROVANIE

Nikdy sa nespoliehajte na systém kontroly prešmykovania kolies (TCS) ako na záruku bezpečnej jazdy: Systém kontroly prešmykovania kolies (TCS) nie je schopný kompenzovať následky nebezpečnej a bezohľadnej jazdy, neprimeranej rýchlosti, jazdy v závese (príliš blízko za vozidlom pred vami) a situácií vzniknutých pri jazde na mokrej vozovke (aquaplaningu, keď je vďaka vode na povrchu vozovky znížená príľnavosť pneumatík a ich kontakt s vozovkou je nedostatočný). Takéto situácie sa nemusia zaobišť bez nehody.

Ak je vozovka pokrytá vrstvou snehu alebo ľadu, používajte zimné pneumatiky alebo snehové reťaze a znížte rýchlosť jazdy: Jazda bez zodpovedajúcich prostriedkov pre zabezpečenie zodpovedajúcej príľnavosti k vozovke, ktorá je pokrytá snehom alebo ľadom, môže byť nebezpečná. Samotný systém TCS nemôže zabezpečiť dostatočnú príľnavosť, a tak aj s jeho pomocou môže dôjsť k vzniku nehody.

POZNÁMKA

Ak chcete systém TCS vypnúť, stlačte spínač DSC OFF (strana 4-98).

t Indikačná kontrolka systému TCS/DSC

Táto indikačná kontrolka sa rozsvieti na niekoľko sekúnd po otočení spínača zapalovania do polohy ON. Keď je systém TCS alebo DSC v činnosti, táto indikačná kontrolka bliká.

Ak sa táto kontrolka rozsvieti a zostane svietiť, potom došlo pravdepodobne k poruche systému TCS, DSC alebo brzdového asistenta a tieto systémy nemusia fungovať správne. V takom prípade pristavte svoje vozidlo do kvalifikovaného servisu, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

POZNÁMKA

- Okrem blikania výstražnej kontrolky budete počuť jemný klepotavý zvuk vychádzajúci z motorového priestoru. Tento zvuk však signalizuje, že je funkcia systému TCS/DSC v poriadku.
- Pri jazde na klzkom povrchu, ako je napríklad čerstvý sneh, nebude možné (keď je zapnutý systém TCS) dosiahnuť vysoké otáčky motora.

Systém riadenia jazdnej stability (DSC)*

Systém riadenia jazdnej stability (DSC) spoločne s takými systémami, ako sú ABS a TCS reguluje brzdnú silu a točivý moment motora, čím pri jazde na klzkom povrchu alebo pri prudkých vyháňaciach manévroch stabilizuje bočný pohyb vozidla a zvyšuje tak jeho bezpečnosť.

Pozrite ABS (strana 4-94) a TCS (strana 4-95).

Systém DSC je funkčný pri rýchlostiach vyšších ako 20 km/h.

Varovná kontrolka sa rozsvieti, keď je v systéme porucha.

Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.

! VAROVANIE

Nikdy sa nespoliehajte na systém DSC ako na záruku bezpečnej jazdy:

Systém riadenia jazdnej stability (DSC) nie je schopný kompenzovať následky nebezpečnej a bezohľadnej jazdy, neprimeranej rýchlosti, jazdy v závese (príliš blízko za vozidlom pred vami) a situácií vzniknutých pri jazde na mokrej vozovke (aquaplaningu, keď je vďaka vode na povrchu vozovky znížená príľnavosť pneumatík a ich kontakt s vozovkou je nedostatočný). Takéto situácie sa nemusia zaobišť bez nehody.

! UPOZORNENIE

- Ak nebudú dodržané nasledujúce podmienky, nemusí byť funkcia systému DSC správna:
 - Používajte na všetkých štyroch kolesách pneumatiky správnej veľkosti určené pre vaše vozidlo Mazda.
 - Na všetkých štyroch kolesách používajte pneumatiky rovnakého výrobcu, druhu a vzorky.
 - Nekombinujte nové pneumatiky s ojazdenými.
- Systém DSC nemusí pracovať správne pri použití snehových reťazí alebo pri použití náhradného kolesa pre núdzové použitie, pretože sa zmenil priemer kolesa.

t Indikačná kontrolka systému TCS/DSC

Táto indikačná kontrolka sa rozsvieti na niekoľko sekúnd po otočení spínača zapalovania do polohy ON. Keď je systém TCS alebo DSC v činnosti, táto indikačná kontrolka bliká.

Ak sa táto kontrolka rozsvieti a zostane svietiť, potom došlo pravdepodobne k poruche systému TCS, DSC alebo brzďového asistenta a tieto systémy nemusia fungovať správne. V takom prípade pristavte svoje vozidlo do kvalifikovaného servisu, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

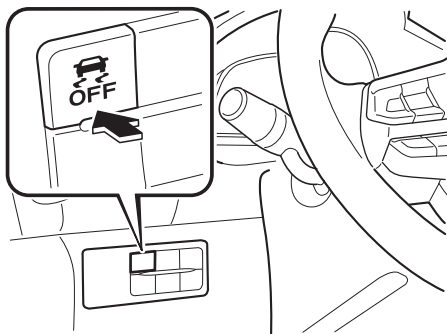
t Indikačná kontrolka DSC OFF

Táto indikačná kontrolka sa rozsvieti na niekoľko sekúnd po otočení spínača zapalovania do polohy ON. Rozsvetia sa taktiež po stlačení spínača DSC OFF a vypnutí systému TCS/DSC. Pozrite Spínač DSC OFF na strane 4-98.

Ak zostane táto kontrolka svietiť v momente, keď nie je systém TCS/DSC vypnutý, pristavte svoje vozidlo do kvalifikovaného servisu, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. V DSC môže byť porucha.

t Spínač DSC OFF

Stlačením spínača DSC OFF vypnete systém, TCS/DSC. Indikačná kontrolka DSC OFF na prístrojovom paneli sa rozsvieti.



Ďalším stlačením spínača systém TCS/DSC opäť aktivujete. Indikačná kontrolka DSC OFF potom zhasne.

POZNÁMKA

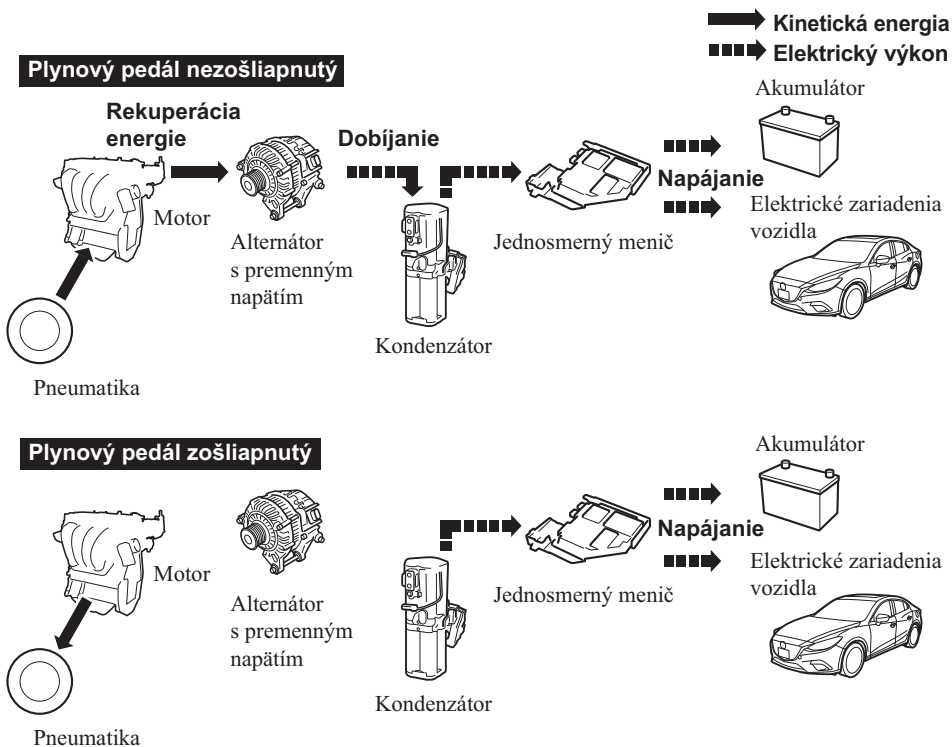
- Ak je systém DSC zapnutý a vy sa pokúšate vyslobodiť uviaznuté vozidlo alebo vozidlo zapadnuté do čerstvo napadaného snehu, bude systém TCS (súčasť systému DSC) uvedený do činnosti. Pri zošliapnutí pedála akcelerátora nebude v takom prípade zvýšený výkon motora a vyslobodzovanie vozidla môže byť ťažšie. Ak sa tak stane, deaktivujte systém TCS/DSC.
- Ak je systém TCS/DSC vo chvíli, keď je vypnutý motor vozidla, deaktivovaný, bude pri zapnutí zapalovania automaticky aktivovaný.

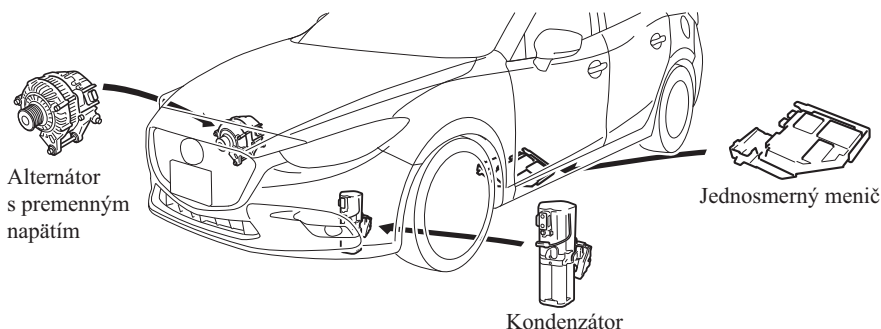
- Ak necháte systém TCS/DSC trvalo zapnutý, zabezpečí vám najvyššiu možnú stabilitu vozidla.
- Ak pridržíte spínač DSC OFF stlačený aspoň 10 sekúnd, aktivuje sa funkcia detekcie poruchy spínača DSC OFF a systém DSC sa aktivuje automaticky. Indikačná kontrolka DSC OFF zhasne, keď je systém DSC funkčný.
- **(vozidlá s pokročilým brzdovým asistentom Smart City (pokročilý SCBS) alebo brzdovým asistentom Smart City (SCBS))**
Ak je pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) alebo brzdový asistent Smart City (SCBS) funkčný a systémy TCS/DSC sú vypnuté, systémy TCS/DSC sa aktivujú automaticky.

i-ELOOP*

Systém i-ELOOP predstavuje systém regeneračného brzdenia. Keď zošliapnete brzdový pedál alebo brzdíte motorom, dostupná kinetická energia je prevedená na elektrickú energiu pomocou generátora a táto získaná elektrická energia je uložená do akumulátora (kondenzátor a akumulátor). Získaná energia sa používa na nabíjanie akumulátora a na napájanie elektrických zariadení vozidla.

- Alternátor s premenným napätím je integrovaný do generátora, ktorý prevádza kinetickú energiu na elektrickú a môže generovať elektrickú energiu dostatočne účinným spôsobom podľa prevádzkových podmienok vozidla.
- Kondenzátor sa používa na okamžité uloženie veľkého množstva elektrickej energie, ktorú je možné rýchlo využiť.
- Súčasťou systému je menič jednosmerného napätia (DC/DC), ktorého úlohou je znižovať napätie získanej energie na hodnotu použiteľnú elektrickými zariadeniami vozidla.





UPOZORNENIE

Nasledujúcimi súčastami preteká vysoký prúd, preto sa ich nedotýkajte.

- Alternátor s premenným napätím
- Jednosmerný menič
- Kondenzátor

POZNÁMKA

- V závislosti od typu používaných elektrických zariadení vozidla si môžete všimnúť rozdiel v spotrebe paliva.
- Ak je potrebné zlikvidovať kondenzátor, vždy sa poraďte v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda. Podrobnosti nájdete na nasledujúcej adrese.
<http://www.mazda.com/csr/environment/recycling>

t Indikačná kontrolka / Zobrazenie výsledkov i-ELOOP

Vodič je informovaný o stave generovania energie v rámci i-ELOOP a stave vozidla prostredníctvom indikačnej kontrolky i-ELOOP a zobrazenia výsledkov.

Indikačná kontrolka i-ELOOP

i-ELOOP

Keď svieti (vozidlá bez audiosystému typu C / typu D)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je generovaná elektrická energia.

Keď bliká

Keď je motor naštartovaný po tom, čo vozidlo dlho nejazdilo, môže indikačná kontrolka i-ELOOP blikáť. Nechajte motor bežať na voľnobeh a počkajte, kým indikačná kontrolka zhasne.

POZNÁMKA

- Bude znieť zvukový signál, ak pôjdete s vozidlom a indikačná kontrolka i-ELOOP bude blikáť. Navyše, ak otočíte volantom, keď bude kontrolka blikáť, bude to náročnejšie než obvykle, ale nebude to príznakom žiadnej poruchy. Zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste, nechajte motor bežať a neotáčajte volantom. Riadenie sa vráti k normálu po tom, čo indikačná kontrolka i-ELOOP prestane blikáť.
- **(Vozidlá s audiosystémom typu C / typu D)**
Na displeji audiosystému sa zobrazí upozornenie a súčasne bliká indikačná kontrolka i-ELOOP. Pozrite Varovné správy zobrazované na displeji na strane 7-50.

Zobrazenie výsledkov (vozidlá s audiosystémom typu C/D)

Stav generovania elektrickej energie v rámci i-ELOOP sa zobrazuje na stredovom displeji.

Pozrite Zobrazenie výsledkov na strane 4-104.

Monitor spotreby paliva

Monitor spotreby paliva*

Vo vozidlách vybavených audiosystémom typu C/typu D je možné pomocou jednotlivých ikon na displeji prepínať výsledky, spotrebu paliva a účinnosť*1.

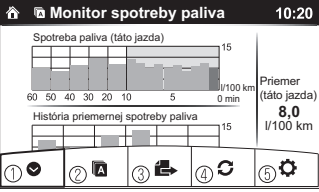
Navyše sa po dokončení jazdy zobrazí na záverečnej obrazovke celková energetická účinnosť, ak je záverečná obrazovka zapnutá.

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Applications (Aplikácie).
2. Vyberte položku „Fuel Economy Monitor” (Monitor spotreby paliva).
3. Použite združený ovládač alebo sa dotknite obrazovky a zobrazte ponuku.

POZNÁMKA

Keď sa ponuka zobrazí po dotyku na obrazovke, zmizne automaticky po 6 sekundách.

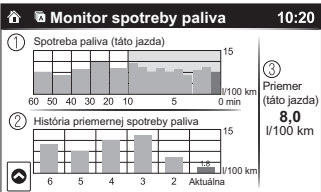
4. Výberom ikony v ponuke vykonáte konkrétnu operáciu. Každá z ikon plní nasledujúce funkcie:

Zobrazenie na displeji	Výsledky
	① Skryje zobrazenie ponuky.
	② Zobrazí obrazovku aplikácie.
	③ Prepína monitor spotreby paliva v poradí výsledky, spotreba paliva a účinnosť*1.
	④ Vynuluje údaje týkajúce sa spotreby paliva.
	⑤ Zobrazí nasledujúcu obrazovku umožňujúcu vykonávanie nastavení.
	-Zapnutie/vypnutie záverečnej obrazovky -Zapnutie/vypnutie funkcie, ktorá synchronizuje údaje o spotrebe paliva s denným počítadlom najazdených kilometrov (počítadlo A)

*1 S funkciou i-stop

t Zobrazenie spotreby paliva

Zobrazujú sa informácie týkajúce sa spotreby paliva.

Zobrazenie na displeji	Výsledky
 ① Spotreba paliva (táto jazda) ② História priemernej spotreby paliva ③ Priemer (táto jazda) 8,0 l/100 km	① Zobrazuje spotrebu paliva za posledných 60 minút. • Zobrazuje spotrebu paliva každú minútu za posledných 1 až 10 minút. • Zobrazuje spotrebu paliva každých 10 minút za posledných 10 až 60 minút. ② Zobrazuje priemernú spotrebu paliva za posledných 5 nulovaní a po poslednom nulovaní. ③ Vypočítava priemernú spotrebu paliva každú minútu od vyštartovania vozidla a zobrazuje ju.

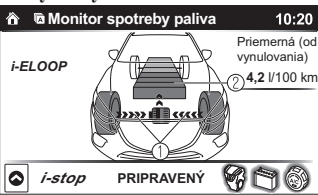
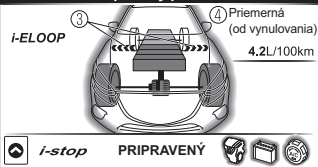
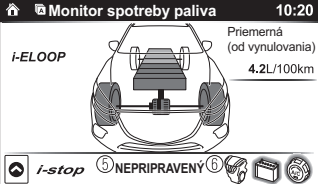
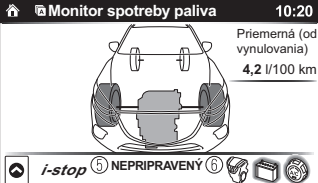
POZNÁMKA

- Údaje týkajúce sa spotreby paliva je možné vynulovať niektorou z nasledujúcich operácií:
 - Stlačte spínač na vynulovanie na obrazovke ponúk.
 - Keď je zapnutá funkcia, ktorá synchronizuje monitor spotreby paliva a denné počítadlo, vynulujte denné počítadlo prejdených kilometrov A.
 - Vymažte informáciu o priemernej spotrebe paliva zobrazenú na palubnom počítači.
- Po vynulovaní údajov týkajúcich sa spotreby paliva sa zobrazuje „-- --“, keď sa počíta priemerná spotreba paliva.

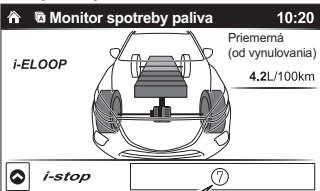
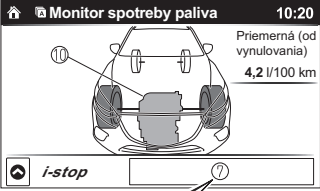
Monitor spotreby paliva

t Zobrazenie výsledkov

Zobrazuje sa prevádzkový stav systému i-stop a stav generovania elektrickej energie v rámci i-ELOOP.

Zobrazenie na displeji	Výsledky
Modely so systémom i-ELOOP 	① Indikuje množstvo elektriny vyrábanej pomocou regeneračného brzdenia. ② Zobrazuje množstvo elektriny uloženej v akumulátore.
Modely so systémom i-ELOOP 	③ Zobrazuje stav elektrickej energie uloženej v akumulátore a prevádzkanej do elektrických zariadení (celé vozidlo na displeji svieti). ④ Zobrazuje súhrnnú spotrebu paliva.
Modely so systémom i-ELOOP 	⑤ Zobrazuje stav pripravenosti, pokiaľ ide o to, či sú funkcie systému i-stop k dispozícii.
Modely bez systému i-ELOOP 	⑥ Zobrazuje stav pripravenosti funkcií systému i-stop na strane vozidla (motor, akumulátor a klimatizácia) pomocou farieb ikon. Modrá farba znamená, že funkcia i-stop je pripravená a sivá farba znamená, že nie je pripravená.

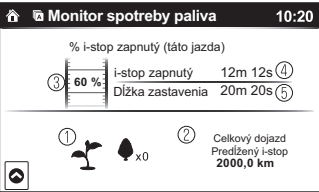
Monitor spotreby paliva

Zobrazenie na displeji	Výsledky
Modely so systémom i-ELOOP  ⑧ Nie je možné aktivovať. Prosím, otočte volant do stredu. ⑨ Aktivný čas 1m 50s Celkový čas 11m 12s	⑦ Zobrazuje stav funkcií systému i-stop, keď vozidlo stojí. ⑧ Uvádza, čo musí vodič urobiť, aby systém i-stop fungoval, keď práve nie je v činnosti. ⑨ Zobrazuje aktuálny čas, ako dlho funkcia i-stop bola v činnosti práve teraz a ako dlho bola v činnosti celkovo.
Modely bez systému i-ELOOP  ⑧ Nie je možné aktivovať. Prosím, otočte volant do stredu. ⑨ Aktivný čas 1m 50s Celkový čas 11m 12s	⑩ Prevádzkový stav systému i-stop je indikovaný farbou oblasti motora. Farba je modrá, keď je systém i-stop v činnosti, a sivá, keď nie je.

Monitor spotreby paliva

t Zobrazenie účinnosti

Zobrazuje sa skutočná energetická účinnosť.

Zobrazenie na displeji	Výsledky
	① Symbol listu sa zväčšuje podľa toho, o koľko boli vďaka použitiu systému znížené emisie CO2. Kumulatívne celkové množstvo je vyjadrené počtom stromov. ② Zobrazuje celkovú jazdnú vzdialenosť, o ktorú sa predĺžil dojazd vďaka činnosti systému i-stop. ③ Zobrazuje sa percento času, počas ktorého bol motor zastavený činnosťou funkcie i-stop z celkového času, kedy vozidlo stálo. ④ Zobrazuje sa dĺžka času, kedy boli funkcie systému i-stop v činnosti. ⑤ Zobrazuje sa celkový čas, kedy vozidlo stálo.

t Záverečná obrazovka

Ak sa na monitore spotreby paliva zobrazí záverečná obrazovka a zapalovanie prepnete z polohy ON do polohy OFF, zobrazí sa aktuálna energetická účinnosť (s funkciou i-stop) alebo informácie týkajúce sa spotreby paliva (bez funkcie i-stop).

Výber jazdných režimov*

Výber jazdných režimov je systém, ktorý umožňuje prepínanie jazdných režimov vozidla. Ak je vybratý športový režim, vozidlo rýchlejšie reaguje na ovládanie plynového pedála. Tým je umožnené prídavné rýchle zrýchlenie, ktoré môže byť potrebné na bezpečné zvládanie jazdných situácií, akými sú napríklad prechádzanie medzi jazdnými pruhmi, napájanie na rýchlostné cestné komunikácie alebo predchádzanie iných vozidiel.

**UPOZORNENIE**

Športový režim nepoužívajte pri jazde na klzkých vozovkách, napríklad na mokrých alebo snehom pokrytých vozovkách. Môže spôsobiť prešmykovanie pneumatík.

POZNÁMKA

- Ak je vybratý športový režim, zvyšuje sa podiel jazdy pri vyšších otáčkach motora, čo môže mať za následok zvýšenie spotreby paliva. Spoločnosť Mazda odporúča, aby bol športový režim pri bežnej jazde vypnutý.
- Prepínanie do režimu bežnej jazdy však nie je možné pri nasledujúcich podmienkach:
 - Je aktivovaný systém ABS/TCS/DSC
 - Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) / systém tempomatu je v činnosti.
 - Vodič prudko pohybuje volantom

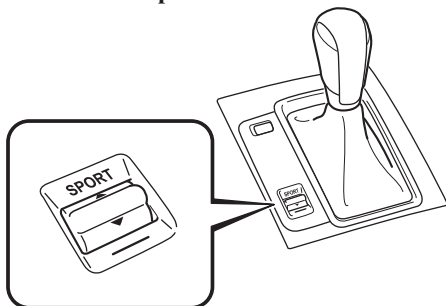
Výber jazdných režimov

t Prepínač jazdných režimov

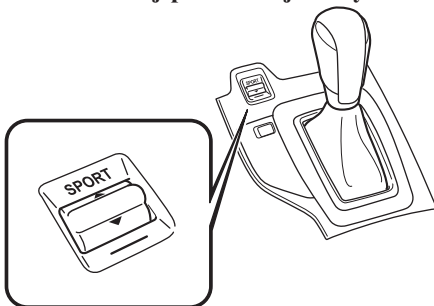
Ak chcete vybrať športový režim, zatlačte prepínač jazdných režimov dopredu („SPORT”).

Ak chcete športový režim zrušiť, zatiahnite prepínač jazdných režimov dozadu („—”).

S elektrickou parkovacou brzdou



Bez elektrickej parkovacej brzdy



POZNÁMKA

- Vypnutím zapalovania sa športový režim zruší.
- V závislosti od jazdných podmienok panujúcich v čase, kedy bol športový režim vybratý, môže vozidlo preradiť na nižší prevodový stupeň alebo mierne zrýchliť.

t Indikačná kontrolka výberu režimu

Ak je navolený športový režim, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikačná kontrolka príslušného režimu.



POZNÁMKA

Ak nie je možné režim prepnúť na športový režim, indikačná kontrolka výberu režimu upozorní vodiča blikaním.

Posilňovač riadenia

- Posilňovač riadenia je funkčný, iba keď beží motor vozidla. Ak je motor vozidla vypnutý alebo ak je posilňovač riadenia nefunkčný, bude vozidlo aj naďalej ovládateľné, jeho vedenie však bude vyžadovať väčšiu silu.
Pokiaľ sa vám zdá, že riadenie kladie väčší odpor než obvykle alebo volant vibruje, kontaktujte kvalifikovanú opravovňu, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.
- Varovná indikácia/varovná kontrolka upozorňuje vodiča na neobvyklý stav systému a prevádzkové podmienky.
Navyše sa môže bzučiak aktivovať aj v závislosti od neobvyklého stavu systému alebo neobvyklých prevádzkových podmienok.
Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.
Pozrite Varovný bzučiak posilňovača riadenia na strane 7-57.

UPOZORNENIE

Nikdy nedržte volant v krajnej ľavej alebo pravej polohe dlhšie než 5 sekúnd, keď beží motor vozidla. Mohlo by to poškodiť systém posilňovača riadenia.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE je súhrnný pojem, ktorý sa vzťahuje na rad vyspelých bezpečnostných systémov a systémov podpory vodiča, ktoré využívajú prednú snímáciu kameru (FSC) a radarové snímače. Tieto systémy pozostávajú z aktívnych bezpečnostných prvkov, ktorých úlohou je zamedzovať zrážke.

Tieto systémy sú určené na to, aby vodičovi pomáhali zvyšovať bezpečnosť jazdy, a to tým, že znižujú zaťaženie vodiča a pomáhajú mu vyhýbať sa zrážkam, prípadne obmedzovať ich závažnosť. Keďže má však každý systém svoje obmedzenia, vždy jazdite bezpečne a nespoliehajte sa výlučne na tieto systémy.

t Aktívna bezpečnostná technológia

Aktívna bezpečnostná technológia podporuje bezpečnejšiu jazdu tým, že vodičovi pomáha rozpoznávať nebezpečenstvá a odvracať hroziace nehody.

Systémy podpory pozornosti vodiča**Viditeľnosť pri jazde v noci**

Systém adaptívnych predných svetlometov (AFS)..... strana 4-113
 Adaptívne LED svetlomety (ALH).....strana 4-114

Detekcia na ľavej/pravej strane a vzadu

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)..... strana 4-117
 Monitorovanie slepého uhla (BSM)..... strana 4-124

Rozpoznávanie dopravných značiek

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR)..... strana 4-131

Rozpoznávanie vzdialenosti medzi vozidlami

Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS)..... strana 4-138

Zisťovanie únavy vodiča

Upozornenie pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA).....strana 4-140

Zisťovanie prekážok za vozidlom pri vychádzaní z parkovacieho miesta

Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)..... strana 4-143

Systémy podpory vodiča**Vzdialenosť medzi vozidlami**

Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC)..... strana 4-147

Opusteniu jazdného pruhu

Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS).....strana 4-158

Regulácia rýchlosti

Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti..... strana 4-172

t Bezpečnostná technológia zabráňujúca zrážkam

Bezpečnostná technológia zabráňujúca zrážkam je určená na to, aby vodičovi pomáhala odvracať hroziace zrážky alebo znižovať ich závažnosť v situáciách, kedy sú už nevyhnutné.

Zníženie rozsahu poškodenia následkom zrážky pri nízkom rozsahu rýchlosti jazdy

Jazda vpred

Brzdový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F)..... strana 4-184

Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)..... strana 4-179

Jazda vzad

Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R)..... strana 4-189

Zníženie rozsahu poškodenia následkom zrážky pri strednom/vysokom rozsahu rýchlosti jazdy

Inteligentný brzdový asistent (SBS)..... strana 4-195

t Kamery a snímače

Predná snímacia kamera (FSC)

Predná snímacia kamera (FSC) zisťuje označenie jazdných pruhov a rozpoznáva svetlomety a koncové svetlá vozidiel aj vonkajšie verejné osvetlenie pri jazde v noci. Navyše deteguje aj vozidlá vpredu, chodcov alebo prekážky. Prednú snímaciu kameru (FSC) využívajú taktiež nasledujúce systémy:

- Adaptívne LED svetlomety (ALH)
- Upozornenie pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA)
- Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR)
- Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)
- Brzdový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F)
- Inteligentný brzdový asistent (SBS)

Predná snímacia kamera (FSC) je nainštalovaná v hornej časti čelného skla v blízkosti vnútorného spätného zrkadla.

Pozrite Predná snímacia kamera (FSC) na strane 4-198.

Radarový snímač (predný)

Radarový snímač (predný) funguje tak, že vysiela rádiové vlny a potom deteguje vlny odrazené od vozidla vpredu. Predný radarový snímač využívajú taktiež nasledujúce systémy.

- Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC)
- Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS)
- Inteligentný brzdový asistent (SBS)

Radarový snímač (predný) je namontovaný za mriežku chladiča.

Pozrite Radarový snímač (predný) na strane 4-203.

Radarové snímače (zadné)

Radarové snímače (zadné) fungujú tak, že vysielaajú rádiové vlny a potom detegujú vlny odrazené od vozidla približujúceho sa zozadu alebo od prekážky za vozidlom. Radarové snímače (zadné) využívajú taktiež nasledujúce systémy.

- Monitorovanie slepého uhla (BSM)
- Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)

Radarové snímače (zadné) sú nainštalované vnútri zadného nárazníka, a to po jednom na pravej a ľavej strane.

Pozrite Radarové snímače (zadné) na strane 4-206.

Ultrazvukové snímače (zadné)

Ultrazvukové snímače (zadné) fungujú tak, že vysielaajú ultrazvukové vlny a potom detegujú vlny odrazené od prekážok za vozidlom. Ultrazvukové snímače (zadné) využívajú taktiež nasledujúce systémy.

- Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R)

Ultrazvukové snímače (zadné) sú namontované v zadnom nárazníku.

Pozrite Ultrazvukové snímače (zadné) na strane 4-208.

Systém adaptívnych predných svetlometov (AFS)*

Keď sú svetlomety zapnuté, systém adaptívnych predných svetlometov (AFS) automaticky nastavuje svetlomety vozidla doľava alebo doprava na základe údajov o natočení volantu.

POZNÁMKA

Svetlomety neoslňujú protiidúcich vodičov bez ohľadu na stranu vozovky, po ktorej vozidlo ide (ľavostranná a pravostranná premávka). Preto nie je nutné nastavovať optickú os svetlometov, keď dočasne prechádzate na jazdu na opačnej strane vozovky (ľavostranná a pravostranná premávka).

Adaptívne LED svetlomety (ALH)*

Adaptívne LED svetlomety (ALH) sú systém, ktorý pri jazde v noci využíva prednú snímacu kameru (FSC) na zisťovanie situácie zahŕňajúcej vozidlo idúce vpredu alebo vozidlo približujúce sa v opačnom smere a na následné automatické prepínanie dosahu svetlomietov, veľkosti osvetlenej oblasti alebo jasú osvetlenia.

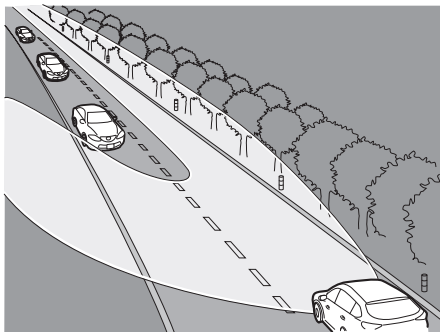
Pozrite Predná snímacia kamera (FSC) na strane 4-198.

Adaptívne LED svetlomety (ALH) riadia nasledujúcim spôsobom prepínanie medzi diaľkovými a tlmenými svetlami, čím zaisťujú výhľad vodiča bez toho, aby pritom dochádzalo k osľňovaniu vpredu idúceho vozidla alebo vozidla približujúceho sa v opačnom smere.

Neosľňujúce diaľkové svetlá

Táto funkcia tlmí iba diaľkové svetlá osvetľujúce vozidlo idúce vpredu.

K stlmeniu diaľkových svetiel dochádza pri jazde rýchlosťou približne 40 km/h alebo vyššou. Ak je rýchlosť vozidla nižšia než asi 30 km/h, diaľkové svetlá sa prepínajú na tlmené svetlá.

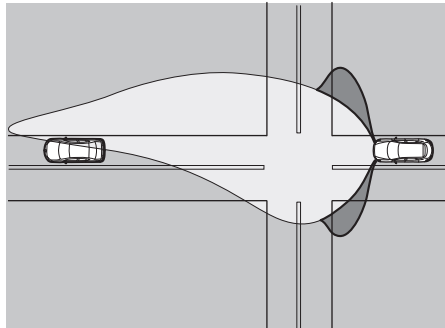


POZNÁMKA

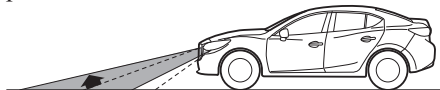
Počas zapnutia diaľkových svetiel svieti indikačná kontrolka diaľkových svetiel.

Tlmené svetlá so širokým dosahom

Táto funkcia predlžuje dosah tlmených svetiel, teda veľkosť oblasti osvetľovanej tlmenými svetlami, pri jazde rýchlosťou nižšou ako približne 40 km/h.

**Diaľničný režim**

Táto funkcia posúva uhol osvetlenia svetlom vydávaným svetlometmi hore pri jazde po diaľnici.



Vzdialenosť, na ktorú je systém adaptívnych LED svetlometov (ALH) schopný detegovať objekty, sa líši v závislosti od okolitých podmienok.

**UPOZORNENIE**

- Neupravujte zavesenie kolies vozidla, nezasahujte do jednotiek svetlometov a neodstraňujte kameru. V opačnom prípade nemusí systém adaptívnych LED svetlometov (ALH) správne fungovať.
- Vyvarujte sa prílišného spoliehania na systém adaptívnych LED svetlometov (ALH) a pri vedení vozidla venujte dostatočnú pozornosť bezpečnosti. V prípade potreby prepínajte medzi diaľkovými a tlmenými svetlami bežným ručným spôsobom.

POZNÁMKA

Pri nasledujúcich podmienkach nemusí systém adaptívnych LED svetlometov (ALH) normálne fungovať. Ručné prepínanie medzi diaľkovými a tlmenými svetlami podľa viditeľnosti, stavu vozovky a hustoty premávky.

- Ak sa nachádzajú v blízkosti ďalšie zdroje svetla ako napríklad pouličné osvetlenie, osvetlené tabule a svetelná signalizácia.

- Keď sa v blízkosti vozovky nachádzajú reflexné predmety, ako napríklad reflexné dosky a značky.
- Keď je zhoršená viditeľnosť kvôli dažďu, sneženiu alebo hmle.
- Pri jazde po ceste s ostrými zákrutami alebo terénymi nerovnosťami.
- Ak sú svetlomety / koncové svetlá vpredu idúceho vozidla alebo vozidla približujúceho sa v protismere stlmené alebo zhasnuté.
- Ak nie je dostatočná tma, ako napríklad pri svitaní alebo súmraku.
- Keď sú v batožinovom priestore naložené ťažké predmety alebo na zadných sedadlách sedia cestujúci.
- Ak je zhoršená viditeľnosť z dôvodu, že z kolies vpredu idúceho vozidla strieka voda na vaše čelné sklo.

t Použitie systému

Systém prepína svetlomety na diaľkové svetlá, ak je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON a spínač svetlomiet je v polohe **AUTO**. Súčasne sa rozsvetuje indikačná kontrolka systému adaptívnych LED svetlomiet (ALH) (zelená) na prístrojovom paneli.



Systém adaptívnych LED svetlomiet (ALH) určuje podľa jasu v okolitej oblasti, či je noc.

Systém sa deaktivuje, ak je spínač svetlomiet prepnutý do inej polohy než **AUTO**, ak sú svetlomety ručne prepnuté na tlmené svetlá alebo ak sú svetlomety rozsvietené a zhasnuté pri použití svetelnej hůkačky.

POZNÁMKA

Systém je možné nastaviť tak, aby boli adaptívne LED svetlomety (ALH) vyradené z činnosti. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

t Ručné prepnutie

Prepnutie na tlmené svetlá

Prepnite páčku do polohy tlmených svetiel.

Indikačná kontrolka systému adaptívnych LED svetlomiet (ALH) (zelená) zhasne.

Prepnutie na diaľkové svetlá

Prepnite spínač hlavných svetlomiet do polohy $\equiv \bigcirc$.

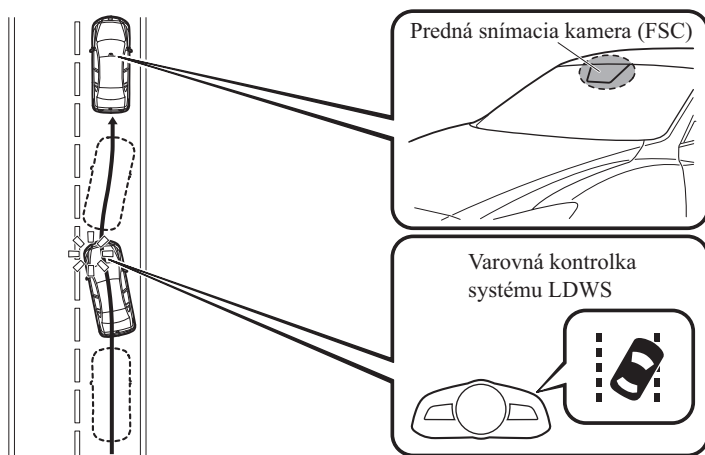
Indikačná kontrolka systému adaptívnych LED svetlomiet (ALH) (zelená) zhasne a rozsvieti sa kontrolka $\equiv \bigcirc$.

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)*

Systém LDWS upozorní vodiča, že by sa vozidlo mohlo vychýľovať zo svojho jazdného pruhu. Predná snímacia kamera (FSC) deteguje biele (žlté) čiary vymedzujúce jazdný pruh, v ktorom sa vozidlo nachádza, a pokiaľ systém stanoví, že sa vozidlo z tohto pruhu začína vychýľovať, upozorní vodiča blikaním varovnej kontrolky LDWS a aktiváciou varovného zvukového signálu LDWS a aj prostredníctvom multifunkčného displeja (vozidlá s multifunkčným displejom) a aktívneho projekčného displeja (vozidlá s aktívnym projekčným displejom).

Pozrite Prednú snímaciu kameru na strane 4-198.

Systém LDWS používajte, keď s vozidlom idete po vozovke s bielymi (žltými) čiarami. Ak je vaše vozidlo vybavené systémom zabráňujúcim opusteniu jazdného pruhu (LAS), pozrite Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) na strane 4-158.



Varovná kontrolka bliká, keď je v systéme porucha.

Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.

! VAROVANIE

Nepoužívajte Systém LDWS za nasledujúcich podmienok:

V závislosti od aktuálnych jazdných podmienok nemusí systém fungovať správne a môže dôjsť k nehode.

- Jazda po cestách s prudkými zákrutami.
- Jazda za zlého počasia (dážď, hmla, sneženie).

Funkcie systému LDWS sú obmedzené:

Vždy udržiavajte kurz pomocou volantu a jazdite opatrne. Tento systém nie je určený ako kompenzácia nedostatočnej pozornosti vodiča a pokiaľ by ste sa príliš spoliehali na systém LDWS, mohlo by dôjsť k nehode. Vodič je zodpovedný za zmenu jazdného pruhu a iné manévry. Vždy venujte pozornosť smeru, ktorým vozidlo ide, aj okoliu vozidla.

! UPOZORNENIE

Nevykonávajte úpravy podvozka vozidla. Pokiaľ by ste zmenili výšku vozidla alebo tlmiacu silu zavesenia, nemusel by systém LDWS fungovať správne.

POZNÁMKA

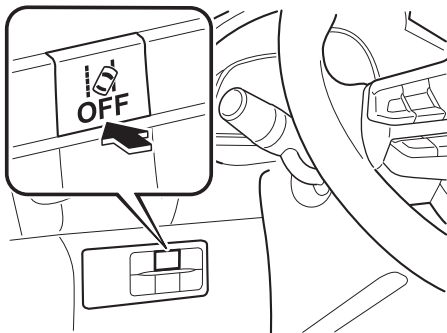
- Pokiaľ sa vaše vozidlo vychýli zo svojho jazdného pruhu, aktivuje sa LDWS (varovný zvuk a indikačná kontrolka). Riadte vozidlo tak, aby šlo uprostred jazdného pruhu.
- Keď použijete páčku ukazovateľov smeru, pretože chcete zmeniť jazdný pruh, varovanie systému LDWS bude automaticky zrušené. Varovanie systému LDWS bude opäť aktivované, ak vrátite páčku ukazovateľov smeru do východiskovej polohy a systém deteguje biele alebo žlté čiary.
- Ak dôjde k náhlej manipulácii s volantom, plynovým pedálom alebo brzdovým pedálom a vozidlo sa pohybuje v blízkosti bielej alebo žltej čiary, systém stanoví, že chcete prejsť do iného jazdného pruhu a varovanie systému LDWS bude automaticky zrušené.
- Systém LDWS nemusí fungovať v čase bezprostredne po tom, čo sa vozidlo odchyľilo zo svojho jazdného pruhu a systém LDWS sa aktivoval, alebo keď sa vozidlo opakovane odchyľuje od svojho jazdného pruhu v priebehu krátkeho času.
- Systém LDWS nefunguje, ak nedeteguje biele alebo žlté čiary tvoriace jazdný pruh.
- V nasledujúcich podmienkach nemusí byť systém LDWS schopný detegovať biele alebo žlté čiary správne a nemusí potom fungovať správne.

- Predmet položený na prístrojovej doske sa odráža v čelnom skle a je snímaný kamerou.
- V batožinovom priestore alebo na zadnom sedadle je naložený ťažký náklad a vozidlo je naklonené.
- Tlak vzduchu v pneumatikách nezodpovedá predpísanej hodnote.
- Keď vozidlo ide na vjazd alebo výjazd odpočívadla alebo k mýtnej bráne.
- Biele alebo žlté čiary sú málo viditeľné pre nečistoty alebo odlupujúci sa lak.
- Vozidlo pred vami ide príliš blízko pri bielej alebo žltej čiare a tá je málo viditeľná.
- Biele alebo žlté čiary sú málo viditeľné kvôli zlému počasiu (dážď, hmla alebo sneh).
- Vozidlo ide v dočasnom jazdnom pruhu alebo v miestach s uzatvoreným jazdným pruhom.
- Na vozovke je detegovaná zavádzajúca čiara ako napríklad dočasná čiara použitá pri uzávierke alebo tieň, ležiaci sneh, prípadne žliabok naplnený vodou.
- Náhle sa zmení jas okolia ako napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho.
- Osvetlenie svetlometmi je oslabené kvôli nečistotám alebo nesprávnemu nastaveniu sklonu.
- Čelné sklo je znečistené alebo zahmlené.
- Svetlo sa odráža od povrchu vozovky.
- Povrch vozovky je mokrá a lesklý po daždi alebo sú na vozovke mláky.
- Na vozovke je tieň zvodidla rovnobežný s bielou alebo žltou čiarou.
- Jazdný pruh je výnimočne úzky alebo výnimočne široký.
- Vozovka je príliš nerovná.
- Vozidlo sa otriaslo po náraze na nerovnosť na ceste.
- Sú vedľa seba dve alebo aj viac bielych alebo žltých čiar.
- Na ceste sú vodorovné označenia rôznych tvarov, napríklad pred križovatkou.

t Keď systém pracuje

Indikačná kontrolka LDWS OFF v prístrojovom paneli zhasne, keď je zapalovanie zapnuté, systém prejde do pohotovostného stavu.

Indikačná kontrolka LDWS OFF v prístrojovom paneli sa rozsvieti, keď je zapalovanie zapnuté a stlačíte spínač LDWS OFF, takže systém prejde do pohotovostného stavu.



Pokým sa systém nachádza v pohotovostnom stave, chodíte s vozidlom uprostred jazdného pruhu. Systém sa stane funkčným, hneď ako budú splnené všetky nasledujúce podmienky:

- Vozidlo ide uprostred jazdného pruhu, na ktorého ľavej a pravej strane, poprípade na niektorej zo strán, sú biele alebo žlté čiary.
- Rýchlosť vozidla je približne 70 km/h alebo vyššia.
- Vozidlo ide po rovnej ceste alebo ceste s miernymi zákrutami.

Systém LDWS je nefunkčný v nasledujúcich prípadoch:

- Systém nie je schopný detegovať biele alebo žlté čiary.
- Rýchlosť vozidla je menšia než približne 65 km/h.

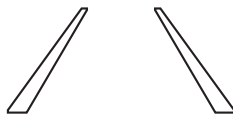
- Vozidlo prechádza prudkou zákrutou.
- Vozidlo prechádza zákrutou neprimeranou rýchlosťou.

POZNÁMKA

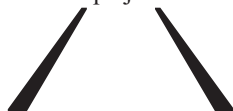
- Systém LDWS nie je funkčný, pokiaľ nedeteguje bielu alebo žltú čiaru buď na ľavej, alebo na pravej strane jazdného pruhu.
- Ak systém deteguje bielu alebo žltú čiaru iba na jednej strane, aktivuje varovanie iba vtedy, ak sa vozidlo odchýli na tú stranu, kde je biela alebo žltá čiara detegovaná.
- Vzdialenosť a citlivosť varovania (pravdepodobnosť varovania), ktorú systém používa na určovanie pravdepodobnosti vychýlenia z jazdného pruhu, je možné zmeniť. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Zobrazenie čiar vymedzujúcich jazdný pruh na displeji

Čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla (pohotovostný) sú zobrazené na multifunkčnom displeji, keď LDWS prejde do pohotovostného režimu.



Keď systém LDWS deteguje biele (žlté) čiary na ľavej aj pravej strane a aktivuje sa, sú čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla (pohotovostný) zobrazené na multifunkčnom displeji.



Automatická deaktivácia systému

V nasledujúcich prípadoch sa funkcia systému LDWS automaticky zruší na prístrojovom paneli sa zobrazuje varovná kontrolka systému LDWS.

- Teplota vnútri kamery je príliš vysoká alebo príliš nízka.
- Čelné sklo v blízkosti kamery je zarosené.
- Na čelnom skle v blízkosti kamery je nejaká prekážka, ktorá spôsobuje zlú viditeľnosť dopredu.

(vozidlá s multifunkčným displejom)

Čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla (pohotovostný) sú zobrazené na multifunkčnom displeji, keď je systém LDWS automaticky deaktivovaný.

Automatická deaktivácia varovania

Ak sú vykonané nasledujúce úkony, systém LDWS stanoví, že vodič má v úmysle prejsť do iného jazdného pruhu, a varovanie sa automaticky deaktivuje. Systém LDWS sa automaticky opäť aktivuje po tom, čo vodič dokončí vykonávanie jazdného úkonu.

- Vodič náhle otočí volantom.
- Vodič náhle zošľapne brzdový pedál.
- Vodič náhle zošľapne plynový pedál.
- Vodič použije páčku ukazovateľov smeru (po vrátení páčky ukazovateľov smeru do východiskovej polohy, nemusí systém LDWS fungovať približne 3 sekundy, čo je čas potrebný na upravenie polohy v jazdnom pruhu).

POZNÁMKA

Hneď ako uplynie približne 60 sekúnd od manipulácie s páčkou ukazovateľov smeru a páčka sa nevráti do východiskovej polohy, môže sa varovanie systému LDWS aktivovať, ak sa vozidlo nachádza príliš blízko bielej alebo žltej čiary.

t Deaktivácia systému

Stlačením spínače LDWS OFF zruší funkciu systému LDWS. Indikačná kontrolka LDWS OFF sa rozsvieti.

(vozidlá s multifunkčným displejom)

Keď je LDWS deaktivovaný, čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla sa už nezobrazujú na multifunkčnom displeji.

(vozidlá s aktívnym projekčným displejom)

Čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla sa už nezobrazujú na aktívnom projekčnom displeji, keď je systém LDWS deaktivovaný.



POZNÁMKA**(Modely určené pre Európu)**

Keď je zapalovanie vypnuté, bude systém LDWS opäť funkčný po ďalšom zapnutí zapalovania.

(Okrem modelov určených pre Európu)

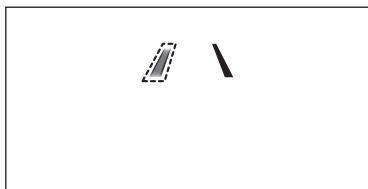
Pri vypnutí spínača zapalovania sa zachová stav systému, ktorý existoval pred vypnutím spínača zapalovania. Ak je napríklad spínač zapalovania vypnutý v čase, kedy je systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu zapnutý, bude tento systém zapnutý aj pri budúcom zapnutí spínača zapalovania.

t Varovanie systému LDWS

Ak systém zistí, že existuje možnosť vychýlenia z jazdného pruhu, aktivuje sa varovná zvuková signalizácia systému LDWS a začne blikáť varovná kontrolka systému LDWS. Otočte volantom tak, aby vozidlo išlo uprostred jazdného pruhu.

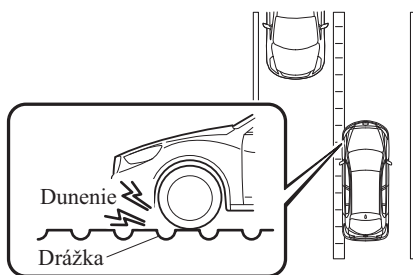
Na vozidlách vybavených multifunkčným displejom sa smer, v ktorom sa systém domnieva, že sa vozidlo odchyľuje zo svojho jazdného pruhu, zobrazuje na multifunkčnom displeji.

Na vozidlách vybavených aktívnym projekčným displejom sa farba čiary na strane, na ktorú by sa vozidlo mohlo odchyľovať, zmení z bielej na žltú a začne blikáť.

Zobrazenie na displeji**Multifunkčný displej****Aktívny projekčný displej****POZNÁMKA**

- Ak je varovný signál systému LDWS nastavený na drnčanie*¹, bude tento signál počuť z reproduktorov vozidla na tej strane, na ktorej by sa, podľa rozhodnutia systému, mohlo vozidlo odchyľovať z jazdného pruhu.
- V závislosti od okolitých podmienok, ako napríklad od vonkajšieho hluku, môže nastať situácia, že varovná zvuková signalizácia systému LDWS bude ťažko počuteľná.
- Hlasitosť varovného zvuku LDWS je možné zmeniť.
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.
- Typ a hlasitosť varovnej zvukovej signalizácie je možné zmeniť (drnčanie*¹/pípanie).
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

- *1 Profilovaný drnčiaci pás predstavuje rad drážok v povrchu vozovky, ktoré sú rozmiestnené v špecifickom intervale, a keď cezeň vozidlo prejde, dôjde k vytvoreniu vibrácií a drnčivému zvuku, ktorý vodiča upozorňuje na to, že vozidlo sa vychýľuje z jazdného pruhu. Drnčivý zvuk preto predstavuje reprodukovanie zvuku, ktorý nastáva pri prejení vozidla cez profilovaný drnčiaci pás.

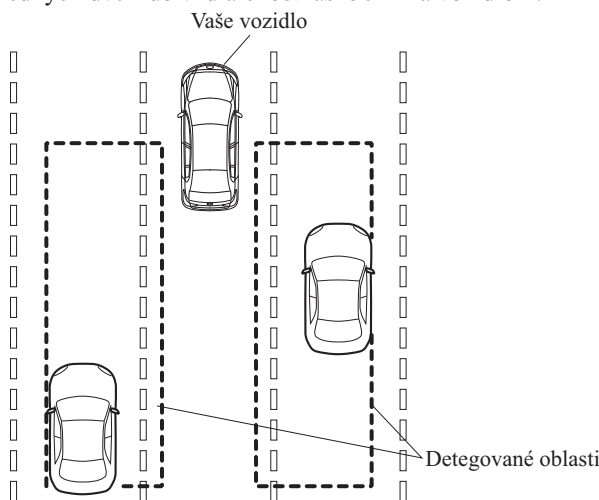


Monitorovanie slepého uhla (BSM)*

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) je navrhnutý tak, aby pomohol vodičovi pri kontrole priestoru za vozidlom po oboch stranách pri prechádzaní medzi jazdnými pruhmi a to tak, že upozorní vodiča na prítomnosť vozidla približujúceho sa zozadu v susednom jazdnom pruhu. Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) deteguje vozidlá približujúce sa zozadu pri jazde vpred rýchlosťou 30 km/h alebo vyššou a upozorňuje vodiča rozsvietením varovnej kontrolky sledovania mŕtveho uhla (BSM) a zobrazením obrazovky detekcie vozidla (vozidlá s aktívnym projekčným displejom).

Ak je ovládacia páčka smerových svetiel presunutá tak, aby signalizovala zmenu jazdného pruhu na stranu, kde je rozsvietená varovná kontrolka sledovania mŕtveho uhla (BSM), pretože je detegované približujúce sa vozidlo, systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) upozorní vodiča na možné nebezpečenstvo rozsvietením varovnej kontrolky sledovania mŕtveho uhla (BSM) a aktiváciou varovného zvukového signálu a zobrazením varovnej obrazovky (vozidlá s aktívnym projekčným displejom).

Detekčná oblasť tohto systému pokrýva jazdné pruhy na oboch stranách vozidla, a to od zadnej časti predných dverí do vzdialenosti asi 50 m za vozidlom.



VAROVANIE

Pred skutočným prejdením do vedľajšieho jazdného pruhu vždy vizuálne skontrolujte okolitú oblasť:

Systém je určený iba na to, aby vám pomáhal pri kontrole vozidiel za vašim vozidlom pri prechádzaní medzi jazdnými pruhmi. S ohľadom na určité obmedzenia funkcie tohto systému sa nemusí varovná kontrolka sledovania mŕtveho uhla (BSM), varovný zvukový signál a zobrazenie varovnej obrazovky aktivovať alebo sa môžu oneskoriť, aj keď sa v susednom jazdnom pruhu nachádza vozidlo. Za kontrolu situácie za vašim vozidlom zodpovedáte vždy vy samotný ako vodič.

POZNÁMKA

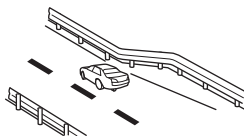
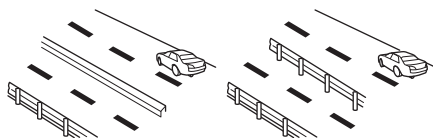
- Systém monitorovania mŕtveho uhla (BSM) je funkčný, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok:
 - Zapaľovanie je zapnuté.
 - Indikačná kontrolka vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) na prístrojovom paneli nesvieti.
 - Rýchlosť vozidla je približne 30 km/h alebo vyššia.
- Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) nebude fungovať za nasledujúcich okolností.
 - Rýchlosť vozidla sa znížila pod 25 km/h, aj keď indikačná kontrolka v spínači vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) nesvieti.
 - Radiaca páka (manuálne prevodovky) / voliaci páka (automatické prevodovky) je premiestnená do polohy spiatocky (R) a vozidlo cúva.
- V nasledujúcich prípadoch sa objavuje varovná indikácia / rozsvetuje varovná kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) a činnosť systému sa zastavuje. Ak zostáva varovná indikácia / varovná kontrolka vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) zobrazená/rozsvietená, nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise vozidiel Mazda.
 - Je zistený určitý problém súvisiaci so systémom zahŕňajúcim varovné kontrolky sledovania mŕtveho uhla (BSM).
 - Radarový snímač (zadný), ktorým je vozidlo vybavené, bol premiestnený do značne odlišnej inšalačnej polohy.
 - Nahromadenie veľkého množstva snehu alebo ľadu na zadnom nárazníku v blízkosti zadného radarového snímača. Odstráňte zo zadného nárazníka všetok sneh, ľad alebo blato.
 - Dlhá jazda po cestách pokrytých snehom.
 - Teplota v blízkosti radarových snímačov (zadných) sa extrémne zvýšila v dôsledku dlhodobej jazdy v stúpajúcich alebo klesajúcich úsekoch v letnom období.

- Došlo k zníženiu napätia akumulátora.
- Pri nasledujúcich podmienkach nedokážu radarové snímače (zadné) detegovať cieľové objekty alebo ich detegujú iba ťažko.
 - V detekčnej oblasti sa za vozidlom alebo vo vedľajšom jazdnom pruhu nachádza vozidlo, ktoré sa však nepribližuje. Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) zisťuje stav na základe údajov získavaných prostredníctvom radarovej detekcie.
 - Iné vozidlo ide dlhší čas súbežne s vaším vozidlom a takmer rovnakou rýchlosťou.
 - Vozidlá približujúce sa v opačnom smere.
 - Vozidlo idúce vo vedľajšom jazdnom pruhu sa pokúša predísť vaše vozidlo.
 - Vozidlo nachádzajúce sa v susednom jazdnom pruhu, ktorý je neobvykle široký. Detekčná oblasť radarových snímačov (zadných) je nastavená podľa šírky jazdných pruhov rýchlostných komunikácií.
- V nasledujúcich prípadoch nemusí dôjsť k aktivácii varovnej kontrolky systému sledovania mŕtveho uhla (BSM), varovnej zvukovej signalizácie a zobrazenia varovnej obrazovky alebo sa táto aktivácia môže oneskorovať.
 - Iné vozidlo sa zaraďuje do vedľajšieho jazdného pruhu súčasným prechádzaním dvoch jazdných pruhov.
 - Jazda v úsekoch so strmým stúpaním alebo klesaním.
 - Prechádzanie vrcholu kopca alebo horského priesmyku.
 - Polomer zatáčania je malý (prechádzanie ostrou zatáčkou, odbočovanie v križovatke).
 - Ak existuje výškový rozdiel medzi vlastným jazdným pruhom a vedľajším jazdným pruhom.
 - Bezprostredne po stlačení spínača vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) systém začne fungovať.
- Ak je cesta extrémne úzka, môžu byť detegované taktiež vozidlá idúce ako vo vedľajšom, tak aj v ďalšom jazdnom pruhu. Detekčná oblasť radarových snímačov (zadných) je nastavená podľa šírky jazdných pruhov rýchlostných komunikácií.

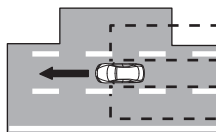
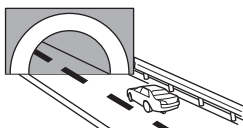
- Varovná kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) sa môže rozsvietiť a obrazovka detekcie vozidla sa môže objaviť na displeji v reakcii na nepohyblivé objekty (zvodidlá, tunely, steny a zaparkované vozidlá) na vozovke alebo na krajnici.

Objekty ako zvodidlá a betónové steny prebiehajúce pozdĺž vozidla.

Miesta, kde sa šírka medzi zvodidlami alebo stenami na oboch stranách od vozidla zužuje.



Steny pri vjazde do tunela a výjazde z tunela, odbočky.



- Varovná kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) môže blikať a varovná zvuková signalizácia sa môže aktivovať aj niekoľkokrát, ak sa vykonáva odbočovanie v mestskej križovatke.
- Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) vypínajte pri ťahaní prívesu alebo pri jazde s nainštalovaným príslušenstvom, ako napríklad nosičom bicyklov, na zadnej časti vozidla. V opačnom prípade budú rádiové vlny vyžarované radarom blokové, čo spôsobí, že systém nebude fungovať normálne.
- V nasledujúcich prípadoch môže byť náročné pozorovať rozsvietenie / blikanie varovných kontroliek systému sledovania mŕtveho uhla (BSM), ktorými sú vybavené vonkajšie spätné zrkadlá.
 - Na vonkajších zrkadlách sa prichyčuje sneh alebo ľad.
 - Sklo predných dverí je zarosené alebo pokryté snehom, námrazou či špinou.
- Systém sa prepína na funkciu upozorňovania na premávku za vozidlom pri cúvaní, ak je radiaca páka (manuálnej prevodovky) alebo voliaci páka (automatickej prevodovky) presunutá do polohy na jazdu vzad (R).

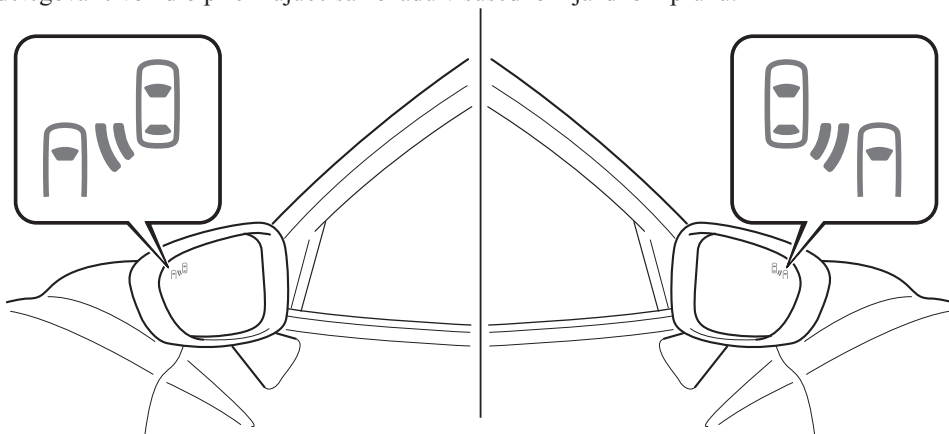
Pozrite taktiež Upozornenie na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) na strane 4-143.

t Varovné kontrolky / varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM)

Aktivovaný systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) alebo systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) upozorňuje vodiča na prítomnosť vozidiel vo vedľajších jazdných pruhoch za vlastným vozidlom pomocou varovnej kontrolky systému sledovania mŕtveho uhla (BSM), varovného zvukového signálu a indikácie na displeji (vozidlá s aktívnym projekčným displejom), keď sú systémy funkčné.

Varovné kontrolky systému sledovania mŕtveho uhla (BSM)

Varovnými kontrolkami systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) sú vybavené vonkajšie spätné zrkadlá na ľavej aj pravej strane. Varovné kontrolky sa zapínajú vtedy, ak je detegované vozidlo približujúce sa zozadu v susednom jazdnom pruhu.



Po prepnutí spínača zapalovania do polohy ON sa varovná kontrolka na okamih rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne.

Jazda vpred (činnosť sledovania mŕtveho uhla (BSM))

Sledovanie mŕtveho uhla (BSM) zisťuje vozidla približujúce sa zozadu a podľa podmienok zapína varovné kontrolky sledovania mŕtveho uhla (BSM), ktorými sú vybavené vonkajšie spätné zrkadlá. Ak je okrem toho prestavená ovládacia páčka smerových svetiel tak, aby smerové svetlá signalizovali zmenu jazdného pruhu na strane, kde je rozsvietená varovná kontrolka sledovania mŕtveho uhla (BSM), systém vodiča upozorní na iné vozidlo nachádzajúce sa v oblasti detekcie, a to blikaním varovnej kontrolky sledovania mŕtveho uhla (BSM).

Jazda vzad (činnosť systému upozorňujúceho na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA))

Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) zisťuje vozidlá, ktoré sa k vášmu vozidlu približujú zľava a sprava a aktivuje blikanie varovných kontroliek systému sledovania mŕtveho uhla (BSM).

Funkcia na zrušenie stlmenia osvetlenia

Ak sa varovná kontrolka systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM) rozsvieti, keď sú zapnuté obrysové svetlá, jas kontrolky systému BSM sa zníži.

Ak sú varovné kontrolky systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) ťažko viditeľné pre oslnenie spôsobené okolitým jasom pri jazde po zasnežených vozovkách alebo v hmle, stlačením tlačidla vypínača stlmenia zrušíte stlmenie jasu varovných kontroliek systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) a zlepšíte tak ich viditeľnosť.

Pozrite Osvetlenie prístrojovej dosky na strane 4-29.

Zobrazenie na displeji (vozidlá s aktívnym projekčným displejom)

Detegované približujúce sa vozidlo a varovanie sa zobrazujú na aktívnom projekčnom displeji, keď sa vozidlo pohybuje dopredu (sledovanie mŕtveho uhla (BSM) je funkčné).



Detegovaný smer sa zobrazuje prostredníctvom indikátora detekcie (bieleho), keď je zistené približujúce sa vozidlo. Navyše, pokiaľ je použitá ovládacia páčka smerových svetiel pre signalizáciu zmeny jazdného pruhu, keď je detegované vozidlo, displej zmení farbu (na žltú) varovného indikátora.

Varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM)

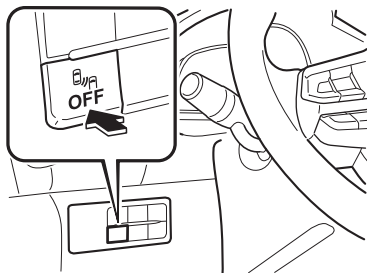
Varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) sa aktivuje súčasne s blikaním varovnej kontrolky systému sledovania mŕtveho uhla (BSM).

t Zrušenie funkcie sledovania mŕtveho uhla (BSM)

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) a systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) sa vypnú a indikačná kontrolka vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) na prístrojovom paneli sa rozsvieti.

**Vozidlá so spínačom systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM)**

Keď stlačíte spínač systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM), systémy BSM a RCTA sa vypnú a rozsvieti sa indikačná kontrolka vypnutia systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM) v prístrojovom paneli.



Keď stlačíte spínač znovu, systém monitorovania mŕtveho uhla (BSM) a systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) sa zapnú a indikačná kontrolka vypnutia systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM) zhasne.

POZNÁMKA

Pri vypnutí spínača zapalovania sa zachová stav systému, ktorý existoval pred vypnutím spínača zapalovania. Ak je napríklad vypnuté zapalovanie v čase, kedy je systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) a systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) v činnosti, zostanú tieto systémy v činnosti aj pri budúcom zapnutí zapalovania.

Vozidlá bez spínača systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM)

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) môže byť deaktivovaný.

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Keď sa deaktivuje systém sledovania mŕtveho uhla (BSM), systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) a systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) sa vypnú a indikačná kontrolka vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) na prístrojovom paneli sa rozsvieti.

POZNÁMKA

Pri vypnutí spínača zapalovania sa zachová stav systému, ktorý existoval pred vypnutím spínača zapalovania. Ak napríklad vypnete zapalovanie v čase, kedy sú systémy BSM a RCTA v činnosti, zostanú tieto systémy v činnosti aj po nasledujúcom zapnutí zapalovania.

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR)*

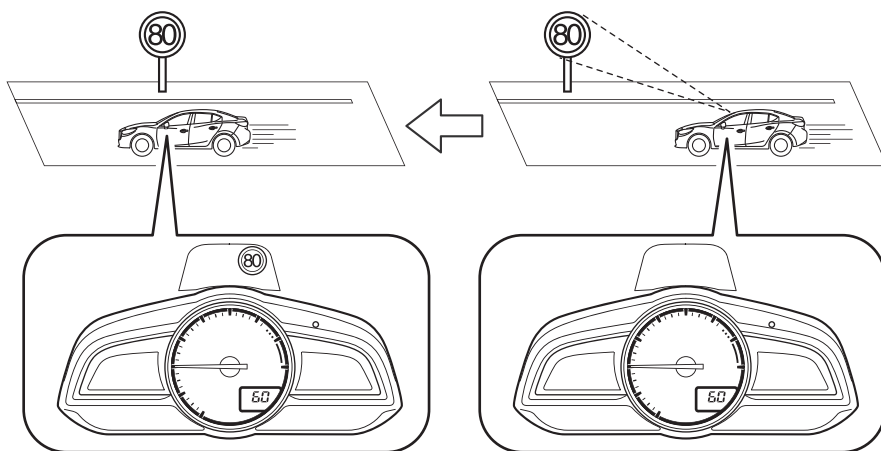
Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) pomáha vodičovi, aby neprehliadol dopravné značky, a poskytuje podporu pre bezpečnejšiu jazdu tým, že, ak vozidlo ide, zobrazuje dopravné značky na aktívnom projekčnom displeji tak, ako ich rozoznala predná snímacia kamera (FSC) alebo sú zaznamenané v navigačnom systéme.

Ak rýchlosť vozidla prekročí limit stanovený dopravnou značkou zobrazenou na aktívnom projekčnom displeji, ak vozidlo ide, systém vodiča upozorní pomocou indikácie na aktívnom projekčnom displeji a varovného zvukového signálu.

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) zobrazuje obmedzenia rýchlosti jazdy (vrátane pomocných značiek) a značky zákazu vjazdu.

POZNÁMKA

- Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) nie je podporovaný v niektorých krajinách alebo regiónoch. Pre informácie o podporovaných krajinách alebo regiónoch sa poraďte s odborným opravárom, odporúčame autorizovaného opravára vozidiel Mazda.
- Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) funguje iba vtedy, keď je SD karta navigačného systému (originál Mazda) vložená do slotu na SD kartu. Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.



! VAROVANIE

Pri jazde vždy kontrolujte dopravné značky pohľadom.

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) pomáha vodičovi, aby neprehliadol dopravné značky a poskytuje podporu pre bezpečnejšiu jazdu.

V závislosti od poveternostných podmienok alebo problémov s dopravným značením nemusí byť dopravná značka rozpoznaná alebo môže byť zobrazená dopravná značka líšiaca sa od skutočnej dopravnej značky. Za kontrolu dopravných značiek zodpovedáte vždy vy ako vodič. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k neočakávanej nehode.

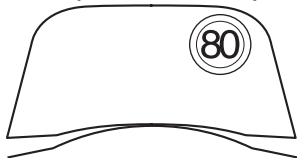
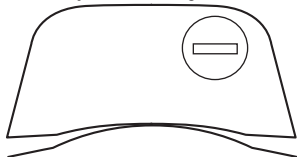
POZNÁMKA

- Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) nefunguje, keď je porucha v prednej snímacej kamere (FSC).
- Pri nasledujúcich podmienkach nemusí systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) fungovať normálne.
 - Predmet položený na prístrojovej doske sa odráža v čelnom skle a je snímaný kamerou.
 - V batožinovom priestore alebo na zadnom sedadle je naložený ťažký náklad a vozidlo je naklonené.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách nezodpovedá predpísanej hodnote.
 - Vozidlo je vybavené inými než štandardnými pneumatikami.
 - Vozidlo ide na vjazd na alebo výjazd z odpočívadla alebo k mýtnej bráne.
 - Keď sa náhle zmení jas okolia ako napríklad pri vjazde do alebo výjazde z tunela.
 - Osvetlenie svetlometmi je oslabené kvôli nečistotám alebo nesprávnemu nastaveniu sklonu.
 - Čelné sklo je znečistené alebo zahmlené.
 - Čelné sklo a kamera sú zarosené (pokryté kvapkami vody).
 - Na predok vozidla svieti silné svetlo (odrazené svetlo alebo svetlo diaľkových svetlometov protiidúcich vozidiel).
 - Vozidlo prechádza prudkou zákrutou.
 - Silné svetlo sa odráža od vozovky.
 - Dopravná značka je v takej polohe, ktorá sťažuje odraz svetla od reflektorov vozidla, napríklad keď vozidlo ide v noci alebo v tuneli.
 - Vozidlo ide v zlom počasi, ako napríklad v daždi, hmle alebo snežení.
 - Uložené mapové dáta pre navigačný systém nie sú aktuálne.
 - Kamera nie je schopná zachytiť obraz dopravnej značky.
 - Dopravná značka je znečistená blatom alebo snehom.
 - Dopravná značka je skrytá za stromom alebo vozidlom.
 - Dopravná značka je čiastočne zatienená.

- Dopravná značka je ohnutá alebo zdeformovaná.
 - Dopravná značka je príliš nízko alebo príliš vysoko.
 - Dopravná značka je príliš jasná alebo príliš tmavá (vrátane elektronického dopravného značenia).
 - Dopravná značka je príliš veľká alebo príliš malá.
 - Je rozoznaný objekt podobný dopravnej značke (napr. iná značka alebo podobné značky).
 - Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) nefunguje, ak je aktívny projekčný displej nastavený, aby sa nezobrazoval.
 - Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) je možné deaktivovať.
- Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

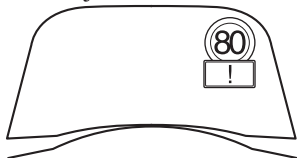
t Zobrazenie rozpoznaných značiek

Nasledujúce dopravné značky sa zobrazujú na aktívnom projekčnom displeji.

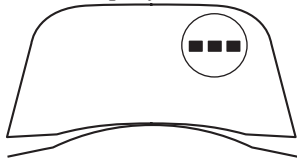
Značky obmedzenia rýchlosti (vrátane dodatkových tabuliek)**Značka obmedzujúca rýchlosť pri nepriaznivom počasi****Značky Zákaz vjazdu**

Vyššie uvedené indikácie sú niektoré príklady.

Ak predná snímacia kamera (FSC) nie je schopná klasifikovať dodatkovú tabuľku (ako napríklad časové obmedzenia, obmedzenia odbočenia, koniec úseku) správne, zobrazí sa nasledujúca obrazovka.



Ak predná snímacia kamera (FSC) nie je schopná správne rozoznať dopravnú značku, keď je vozidlo v pohybe, zobrazí sa nasledujúca obrazovka.



POZNÁMKA**Značky obmedzenia rýchlosti (vrátane dodatkových tabuliek)**

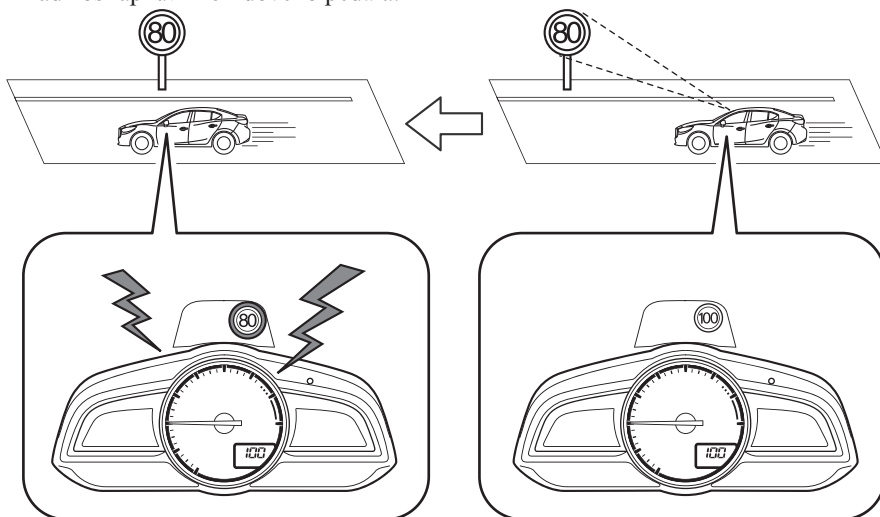
- Keď je rýchlosť vozidla približne 1 km/h alebo vyššia, značka obmedzujúca rýchlosť sa zobrazí, ak je splnená ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok.
 - Predná snímacia kamera (FSC) rozpozná značku obmedzujúcu rýchlosť ako značku určenú pre vaše vozidlo a vozidlo prejde okolo nej.
 - Je načítaná značka obmedzujúca rýchlosť uložená v navigačnom systéme (ak predná snímacia kamera (FSC) nerozpozna značku obmedzujúcu rýchlosť).
- Značky obmedzujúce rýchlosť v nepriaznivom počasí sa zobrazujú, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky.
 - Rýchlosť vozidla je približne 1 km/h alebo vyššia.
 - Predná snímacia kamera (FSC) rozpozná značku obmedzujúcu rýchlosť v nepriaznivom počasí ako značku určenú pre vaše vozidlo a vozidlo prejde okolo nej.
 - Hodnota na značke obmedzujúcej rýchlosť v nepriaznivom počasí je nižšia než práve zobrazovaná značka obmedzenia rýchlosti.
 - Stierače čelného skla bežia.
- V nasledujúcich prípadoch ustane zobrazovanie značky obmedzujúcej rýchlosť.
 - Predná snímací kamera (FSC) rozpozná značku obmedzujúcu rýchlosť a vozidlo prešlo určitú vzdialenosť potom, čo ju minulo.
 - Jednotlivé snímače určili, že vozidlo zmenilo smer jazdy. (Zobrazenie značky obmedzujúcej rýchlosť neustane, aj keď vozidlo zmení jazdný pruh pri zobrazenej dodatkovej tabuľke „ZÓNA“.)
 - Predná snímacia kamera (FSC) rozpozná novú značku obmedzujúcu rýchlosť, ktorá sa líši od značky predchádzajúcej (zobrazí sa nová značka obmedzujúca rýchlosť).
 - Ak značka obmedzujúca rýchlosť uložená v navigačnom systéme nie je načítaná za určitý čas (ak predná snímacia kamera (FSC) nerozpozna značku obmedzujúcu rýchlosť, zobrazí sa značka obmedzujúca rýchlosť uložená v navigačnom systéme).
 - Rýchlosť vozidla prekročí hodnotu uvedenú na značke obmedzujúcej rýchlosť o 30 km/h alebo viac alebo potom, čo uplynie určitý čas od zobrazenia značky. (Okrem situácie, keď je informácia o značke obmedzujúcej rýchlosť uložená v navigačnom systéme)

Značky Zákaz vjazdu

- Značky zakazujúce vjazd sa zobrazia, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky.
 - Rýchlosť vozidla je približne 80 km/h alebo nižšia.
 - Predná snímacia kamera (FSC) rozpozná značku zakazujúcu vjazd ako značku určenú pre vaše vozidlo a vozidlo prejde okolo nej.
- V nasledujúcich prípadoch ustane zobrazovanie značky zakazujúcej vjazd.
 - Predná snímacia kamera (FSC) rozpozná značku zakazujúcu vjazd a uplynie určitý čas po tom, čo vozidlo minie túto značku.

▼ Varovanie na nadmernú rýchlosť

Ak rýchlosť vozidla prekročí hodnotu značky obmedzujúcej rýchlosť, ktorá je práve zobrazená na aktívnom projekčnom displeji, je aktivovaný varovný zvukový signál a okolie zobrazenej značky blikne 3-krát žltou farbou. A pokiaľ rýchlosť vozidla aj naďalej zostane vyššia než hodnota na značke, prestane indikácia blikat a bude svietiť trvale. Skontrolujte podmienky v okolí a vhodným spôsobom upravte rýchlosť vozidla na povolenú rýchlosť, napríklad zošliapnutím brzdového pedála.



POZNÁMKA

- Varovanie na nadmernú rýchlosť je vo východiskovom nastavení deaktivované. Ak chcete aktivovať varovania na nadmernú rýchlosť, zmeňte nastavenie v individuálnom nastavení funkcií.
 - Off (Vyp): Varovanie na nadmernú rýchlosť nie je aktivované.
 - Warning display only (Iba varovné zobrazenia): Okolie zobrazenej značky blikne 3-krát žltou farbou a, ak rýchlosť vozidla aj naďalej zostane vyššia než hodnota na značke, prestane indikácia blikat a bude trvale svietiť.
 - Warning display + warning sound (Varovné zobrazenie a zvuková výstraha): Okolie zobrazenej značky blikne 3-krát žltou farbou a, ak rýchlosť vozidla aj naďalej zostane vyššia než hodnota na značke, prestane indikácia blikat a bude trvale svietiť, súčasne je aktivovaná zvuková signalizácia.
 - V nasledujúcich prípadoch varovanie na nadmernú rýchlosť prestáva fungovať.
 - Rýchlosť vozidla je nižšia než hodnota na zobrazenej značke obmedzujúcej rýchlosť. (Ak je načasovanie aktivácie pre varovania na nadmernú rýchlosť zmenené v individuálnom nastavení funkcií, varovanie na nadmernú rýchlosť sa deaktivuje, keď je rýchlosť vozidla nižšia než zmenená rýchlosť vozidla.
 - Indikácia značky obmedzujúcej rýchlosť bola aktualizovaná a podmienky na aktiváciu varovania na nadmernú rýchlosť nie sú splnené.
 - Zobrazenie značky obmedzujúcej rýchlosť ustane.
 - Zobrazí sa varovná indikácia a súčasne sa aktivuje varovný zvukový signál na nadmernú rýchlosť, ak rýchlosť vozidla prekročí hodnotu uvedenú na značke. Pozrite Je aktivovaný varovný zvukový signál, na strane 7-52.
 - Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) môže rozoznať značku obmedzujúcu rýchlosť s dodatkovou tabuľkou a zobraziť ju, ale nemôže interpretovať informácie na dodatkovej tabuľke (ako napríklad časové obmedzenie, obmedzenie odbočenia, koniec úseku). Preto sa varovanie na nadmernú rýchlosť aktivuje, keď rýchlosť vozidla prekročí hodnotu na zobrazenej značke obmedzujúcej rýchlosť, aj keď podmienky uvedené na dodatkovej tabuľke neplatia pre dané vozidlo.
 - Ak predná snímacia kamera (FSC) zobrazí značku obmedzujúcu rýchlosť, ktorá bola rozpoznaná nesprávne, varovanie na nadmernú rýchlosť sa aktivuje, aj keď vozidlo pôjde povolenou rýchlosťou.
 - Nasledujúce nastavenie je možné zmeniť pre varovanie na nadmernú rýchlosť.
 - Varovný zvukový signál a spôsob indikácie
 - Načasovanie, kedy je varovanie aktivované
- Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS)*

Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) meria vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami pomocou radarového snímača (predného), keď je rýchlosť vozidla 30 km/h alebo vyššia. Ak sa vaše vozidlo priblíži k vozidlu pred vami viac, než je vhodné na udržanie bezpečnej vzdialenosti s ohľadom na rýchlosť vozidla, objaví sa oznámenie na aktívnom projekčnom displeji, aby vás upozornilo, že máte dodržiavať bezpečnú vzdialenosť.

VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) a vždy jazdite opatrne:

Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) poskytuje rady pre bezpečnú jazdu a upozorňuje vodiča, aby udržiaval odporúčanú, bezpečnejšiu vzdialenosť od vozidla pred ním. Schopnosť detegovať vozidlo vpredu je obmedzená v závislosti od typu tohto vozidla, poveternostných podmienok a podmienok na ceste. Preto, ak vodič správne nepoužíva plynový pedál a brzdový pedál, môže dôjsť k nehode. Vždy skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a používajte správne plynový pedál a brzdový pedál tak, aby ste udržali bezpečnejšiu vzdialenosť od vozidiel pred vami alebo od blížiacich sa vozidiel.

POZNÁMKA

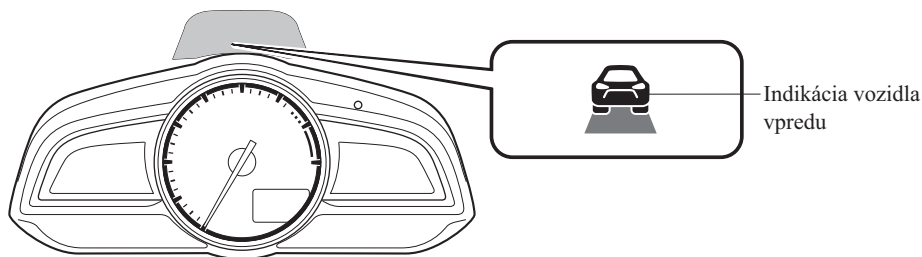
- Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) je funkčný, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok:
 - Zapaľovanie je zapnuté.
 - Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) je zapnutý.
 - Keď je voliaci páka v inej polohe než spiatka (R).
 - Rýchlosť vozidla je 30 km/h alebo vyššia.
- Systém aktivujú objekty podobajúce sa na dvojstopové vozidlá.
- Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) môže taktiež fungovať v prítomnosti motocyklov a bicyklov.
- Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:
 - V systéme riadenia jazdnej stability (DSC) došlo k poruche.
 - Vozidlo vpredu ide nezvyčajne pomaly.
- Systém nereaguje na nasledujúce objekty:
 - Vozidlá približujúce sa v opačnom smere.
 - Stacionárne objekty (stojace vozidlá, prekážky)

t Zobrazenie na displeji

Prevádzkový stav systému podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) sa zobrazuje na aktívnom projekčnom displeji (ADD). Ak dôjde k poruche, skontrolujte stav vozidla alebo si nechajte vozidlo skontrolovať kvalifikovaným servisom, odporúčame autorizovaným servisom vozidiel Mazda, a to podľa obsahu zobrazenej správy. Pozrite Varovné/indikačné kontrolky na strane 4-43.

POZNÁMKA

- Pri vypnutí spínača zapalovania sa zachová stav, ktorý bol pred vypnutím spínača zapalovania. Napríklad, ak je spínač zapalovania vypnutý, keď je systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) zapnutý, bude tento systém zapnutý aj pri budúcom zapnutí spínača zapalovania.
- Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) je možné zapnúť/vypnúť a citlivosť systému je možné zmeniť. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.



Orientačná vzdialenosť medzi vozidlami*1

Displej	Orientačná vzdialenosť medzi vozidlami (Pri jazde rýchlosťou približne 40 km/h)	Orientačná vzdialenosť medzi vozidlami (Pri jazde rýchlosťou približne 80 km/h)
 Svetí žltó	Približne 10 m alebo menej	Približne 20 m alebo menej

*1 Vzdialenosť medzi vozidlami sa líši v závislosti od rýchlosti vozidla.

POZNÁMKA

Je možné zmeniť vzdialenosť, pri ktorej indikácia vzdialenosti medzi vozidlami na displeji začne blikať.
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

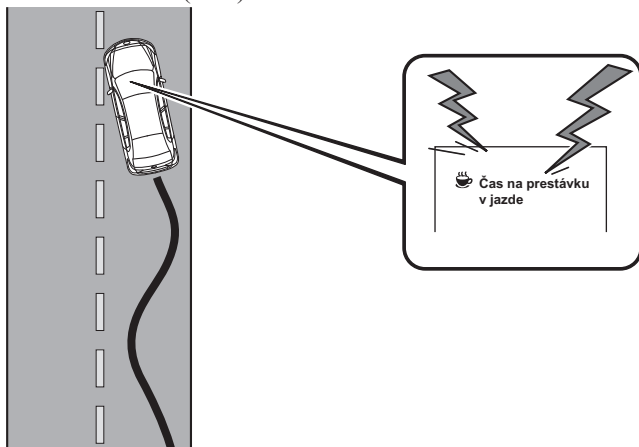
Upozornenie pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA)*

Systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) je systém, ktorý zisťuje únavu a zníženú pozornosť vodiča a ktorý vodiča nabáda na to, aby prerušil jazdu a odpočinul si.

V čase, kedy vozidlo ide rýchlosťou od asi 65 do 140 km/h medzi čiarami vymedzujúcimi jazdný pruh, systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) odhaduje celkovú mieru únavy a zníženia pozornosti vodiča na základe informácií získavaných z prednej snímačej kamery (FSC) a z ďalších systémov vozidla. Následne vodiča nabáda prostredníctvom aktívneho projekčného displeja a varovnej zvukovej signalizácie, aby prerušil jazdu a odpočinul si.

Systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) používajte pri jazde po diaľniciach a rýchlostných komunikáciách.

Pozrite Prednú snímačiu kameru (FSC) na strane 4-198.



VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) a vždy jazdite opatrne.

Systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) zisťuje únavu a zníženú pozornosť vodiča, ktorého potom nabáda na prerušenie jazdy a na odpočinok, nie je však konštruovaný tak, aby zabráňoval vychýľovaniu vozidla zo správnej jazdnej dráhy. Ak by ste sa na systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) nadmerne spoliehali, mohlo by to mať za následok vznik nehody. Jazdite opatrne a dbajte na správne ovládanie volantu.

Okrem toho nemusí byť systém schopný, v závislosti od dopravnej situácie a jazdných podmienok, zisťovať únavu a zníženú pozornosť vodiča úplne správne. V záujme bezpečnejšej jazdy musí byť vodič dostatočne odpočínutý.

POZNÁMKA

- Systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) je funkčný, ak sú splnené všetky nasledujúce podmienky:
 - Rýchlosť vozidla je asi 65 až 140 km/h.
 - Systém deteguje biele (žlté) čiary.
 - Systém dokončil postup adaptácie na spôsob jazdy vodiča.
- Systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) nie je funkčný pri nasledujúcich podmienkach:
 - Rýchlosť vozidla je menšia než približne 65 km/h.
 - Rýchlosť vozidla je vyššia ako asi 140 km/h.
 - Vozidlo prechádza prudkou zákrutou.
 - Vozidlo práve prechádza medzi jazdnými pruhmi.
- Systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) nemusí fungovať normálne pri nasledujúcich podmienkach.
 - Biele (žlté) čiary sú horšie viditeľné pre nečistoty alebo vyblednutú/odlupujúcu sa náterovú hmotu.
 - Vozidlo sa trvalo otriasa na nerovnej vozovke alebo je odkláňané silným vetrom.
 - Spôsob jazdy vodiča je agresívny.
 - Vozidlo často prechádza medzi jazdnými pruhmi.
- Systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) začne zisťovať únavu a zníženú pozornosť vodiča na základe údajov o spôsobe jazdy po tom, čo vozidlo ide rýchlosťou v rozmedzí asi 65 až 140 km/h počas približne 20 minút. Údaje o spôsobe jazdy sa vynulujú za nasledujúcich podmienok.
 - Vozidlo bolo zastavené na čas 15 minút alebo dlhšie.
 - Vozidlo ide počas asi 30 minút rýchlosťou nižšou než asi 65 km/h.
 - Spínač zapalovania je vypnutý.
- Po tom, čo systém upozorňovania pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA) zobrazí prvé hlásenie nabádajúce vodiča na odpočinok, nezobrazí ďalšiu výzvu, pokiaľ neuplynie 45 minút.

t Zobrazovanie upozornenia pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA)

Ak systém zistí únavu alebo zníženú pozornosť vodiča, aktivuje varovnú zvukovú signalizáciu a zobrazí upozornenie na aktívnom projekčnom displeji.



**Čas na prestávku
v jazde**

t Zrušenie upozorňovania pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA)

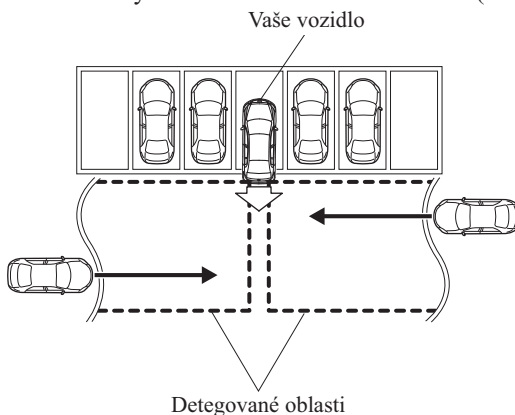
Systém upozorňovania pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA) je možné nastaviť tak, aby sa neaktivoval.

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)*

Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi pri kontrole oblasti za vozidlom po oboch stranách pri cúvaní, a to tak, že upozorňuje vodiča na prítomnosť vozidiel približujúcich sa k vlastnému vozidlu zozadu.

Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) deteguje vozidlá, ktoré sa k vlastnému vozidlu približujú z ľavej a pravej strany v čase, kedy toto cúvaním vychádza z parkovacieho miesta, a upozorňuje vodiča na možné nebezpečenstvo pomocou varovných kontroliek a varovného bzučiaku systému sledovania mŕtveho uhla (BSM).

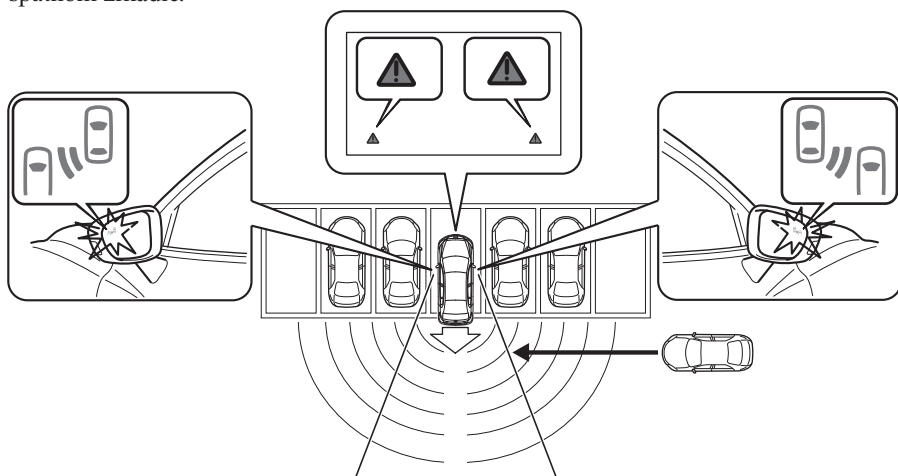


Činnosť systému upozorňujúceho na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)

1. Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) sa uvádza do činnosti vtedy, ak je radiaca páka (manuálnej prevodovky) alebo voliaci páka (automatickej prevodovky) presunutá do polohy na jazdu vzad (R).
2. Ak hrozí možnosť zrážky s približujúcim sa vozidlom, začne blikáť varovná kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) a súčasne sa aktivuje varovná zvuková signalizácia.

(so zadným parkovacím asistentom)

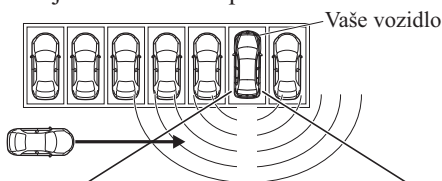
Taktiež varovná indikácia systému upozorňujúceho na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA), ktorá sa zobrazuje na monitore oblasti za vozidlom, je zosynchronizovaná s príslušnou varovnou kontrolkou systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) na vonkajšom spätnom zrkadle.

**! VAROVANIE**

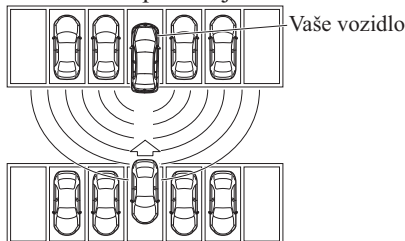
Než s vozidlom skutočne začnete cúvať, vždy vizuálne skontrolujte okolitú oblasť: Systém je určený iba na to, aby vám pomáhal pri kontrole vozidiel zozadu vášho vozidla pri cúvaní. Vzhľadom na určité obmedzenia funkcie tohto systému nemusí varovná kontrolka sledovania mŕtveho uhla (BSM) začať blikáť alebo sa jej aktivácia môže oneskoriť, aj keď sa za vaším vozidlom nachádza iné vozidlo. Za kontrolu situácie za vaším vozidlom zodpovedáte vždy vy samotný ako vodič.

POZNÁMKA

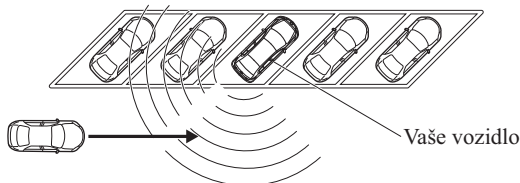
- V nasledujúcich prípadoch sa objavuje varovná indikácia / rozsvetuje varovná kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) a činnosť systému sa zastavuje. Ak zostáva varovná indikácia / varovná kontrolka vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) zobrazená/rozsvietená, nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise vozidiel Mazda.
- Vyskytol sa určitý problém súvisiaci so systémom zahŕňajúcim varovné kontrolky sledovania mŕtveho uhla (BSM).
- Radarový snímač (zadný), ktorým je vozidlo vybavené, bol premiestnený do značne odlišnej inštallačnej polohy.
- Nahromadenie veľkého množstva snehu alebo ľadu na zadnom nárazníku v blízkosti zadného radarového snímača.
- Dlhá jazda po cestách pokrytých snehom.
- Teplota v blízkosti radarových snímačov sa extrémne zvýšila v dôsledku dlhodobej jazdy v stúpajúcich alebo klesajúcich úsekoch v letnom období.
- Došlo k zníženiu napätia akumulátora.
- Pri nasledujúcich podmienkach nedokážu radarové snímače (zadné) detegovať cieľové objekty alebo ich detegujú iba ťažko.
 - Rýchlosť vozidla pri cúvaní je asi 10 km/h alebo viac.
 - Detekčná oblasť radarových snímačov (zadných) je obmedzená blízkou stenou alebo zaparkovaným vozidlom. S vozidlom preto cúvajte v smere, v ktorom detekčná oblasť radarových snímačov nie je obmedzovaná prekážkami.



- K vášmu vozidlu sa priamo zozadu približuje iné vozidlo.



- Vozidlo je zaparkované na svahu.



- **(so spínačom vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM))**

Bezprostredne po stlačení spínača vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) systém začne fungovať.

- **(bez spínača vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM))**

Bezprostredne po zapnutí systému sledovania mŕtveho uhla (BSM).

- V nasledujúcich prípadoch môže byť náročné pozorovať rozsvietenie / blikanie varovných kontroliek systému sledovania mŕtveho uhla (BSM), ktorými sú vybavené vonkajšie spätné zrkadlá.
 - Na vonkajších zrkadlách sa prichyčuje sneh alebo ľad.
 - Sklo predných dverí je zarosené alebo pokryté snehom, námrazou či špinou.
- Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) vypínajte pri ťahaní prívesu alebo pri jazde s nainštalovaným príslušenstvom, ako napríklad nosičom bicyklov, na zadnej časti vozidla. V opačnom prípade budú vlny vyžarované radarom blokové, čo spôsobí, že systém nebude fungovať normálne.

Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC)*

Systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) je navrhnutý tak, aby udržiaval odstup medzi vozidlami*¹ na základe rýchlosti vozidla. Systém používa radarový snímač (predný) na detekciu vzdialenosti vozidla vpredu a vďaka nemu vodič nemusí neustále zošľapovať plynový pedál ani brzdový pedál.

*1 Kontrola odstupe: Kontrola vzdialenosti medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami, ako ju zistí systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC).

Navyše, ak sa vaša Mazda začne približovať k vozidlu vpredu, napríklad preto, že toto vozidlo náhle zabrzdilo, aktivuje sa súčasne varovný signál a varovná indikácia na displeji, aby vás upozornili, že máte udržiavať dostatočný odstup medzi vozidlami.

Rozsahy pre nastavenie možnej rýchlosti vozidla sú nasledujúce:

- **(Modely určené pre Európu)**
Približne 30 km/h až 200 km/h
- **(Okrem modelov určených pre Európu)**
Približne 30 km/h až 145 km/h

Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) používajte pri jazde na diaľniciach, kedy nie je potrebné časté zrýchľovanie a spomaľovanie.

VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) a vždy jazdite opatrne:

Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) bol navrhnutý, aby znížil záťaž vodiča, a hoci udržiava konštantnú rýchlosť vozidla alebo presnejšie, udržiava konštantný odstup medzi vašim vozidlom a detegovaným vozidlom vpredu podľa rýchlosti vozidla, má systém určité detekčné limity, a to v závislosti od typu vozidla vpredu a jeho stavu, od poveternostných podmienok a podmienok na ceste. Navyše, systém nemusí byť schopný dostatočne spomaliť, aby zabránil nárazu do vozidla vpredu, ak toto vozidlo zabrzdí náhle alebo ak do jazdného pruhu náhle vojde iné vozidlo, čo môže viesť k nehode. Vždy skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a používajte správne plynový pedál a brzdový pedál tak, aby ste udržali bezpečnejšiu vzdialenosť od vozidiel pred vami alebo od blížiacich sa vozidiel.

Nepoužívajte radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) na nasledujúcich miestach. Mohlo by dôjsť k nehode:

- *Cesty s ostrými zatáčkami a miesta s hustou dopravou, kedy medzi jednotlivými vozidlami nie je dostatok miesta. Cesty, kde je nutné časté a opakované zrýchľovanie a spomaľovanie (jazda za týchto podmienok s použitím radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) nie je možná).*
- *Pri vjazde na mimoúrovňovú križovatku alebo odpočívadlo na parkovisku (ak by ste zišli z diaľnice so zapnutým ovládaním odstupu, vozidlo pred vami by už nebolo detegované a systém by mohol zrýchliť na nastavenú rýchlosť).*
- *Klzké vozovky, zľadovatené alebo zapadané snehom (pneumatiky by mohli preklzávať a vy by ste mohli stratiť kontrolu).*
- *Dlhé klesajúce úseky (aby systém udržal odstup medzi vozidlami, musí automaticky a neustále pribrzďovať, čo by mohlo viesť k strate brzdného výkonu).*

Z dôvodu bezpečnosti vypnite radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC), ak ho nepoužívate.

** UPOZORNENIE**

Ak je vozidlo ťahané alebo naopak niečo ťahá, vypnite radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC), aby nedochádzalo k jeho nesprávnej funkcii.

POZNÁMKA

- Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) je funkčný, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok.
 - Rýchlosť vozidla je nasledujúca:
 - **(Modely určené pre Európu)**
Približne 30 km/h až 200 km/h
 - **(Okrem modelov určených pre Európu)**
Približne 30 km/h až 145 km/h
 - Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) je zapnutý.
 - Parkovacia brzda nie je zatiahnutá.
 - Systém Inteligentného brzdového asistenta (SBS) nemá poruchu.
 - Systém riadenia jazdnej stability (DSC) funguje normálne.
 - Všetky dvere sú zatvorené.
 - Je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.

(Manuálna prevodovka)

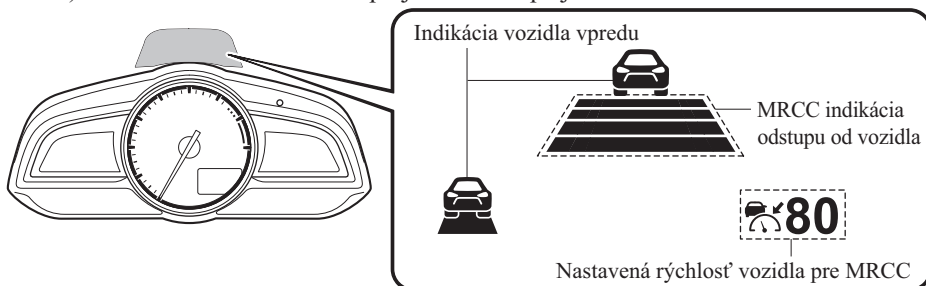
- Radiaca páka je v inej polohe než spiatka (R) alebo neutrál (N).
- Spojkový pedál nie je zošliapnutý.

(Automatická prevodovka)

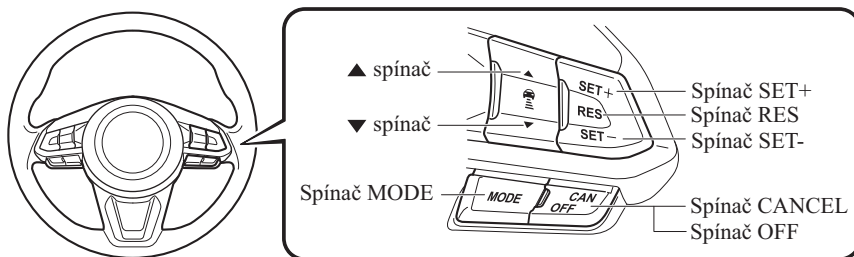
- Voliaca páka je v polohe jazda (D) alebo manuál (M) (manuálny režim).
- V nasledujúcich prípadoch sa varovanie nemusí aktivovať, aj keď sa vaše vozidlo začne približovať k vozidlu pred sebou.
 - Idete rovnakou rýchlosťou ako vozidlo pred vami.
 - Bezprostredne po zapnutí radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC).
 - Keď je zošliapnutý plynový pedál alebo bezprostredne po uvoľnení plynového pedála.
 - Iné vozidlo náhle vojde do jazdného pruhu.
- Nasledujúce predmety nie sú detegované ako fyzické objekty.
 - Vozidlá približujúce sa v opačnom smere
 - Chodci
 - Stacionárne objekty (stojace vozidlá, prekážky)
- Ak vozidlo vpredu ide extrémne nízkou rýchlosťou, systém ho nemusí detegovať správne.
- Pri jazde s kontrolou odstupu nenastavujte systém na jedностopové vozidlá, ako sú motocykle a bicykle.
- Nepoužívajte radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) za podmienok, kedy sa často aktivuje varovanie na príliš krátky odstup.
- Pri jazde s kontrolou odstupu systém zrýchľuje a spomaľuje vaše vozidlo podľa rýchlosti jazdy vozidla pred vami. Ak je však nutné zrýchliť kvôli zmene jazdného pruhu alebo ak vozidlo pred vami prudko zabrzdí, čo spôsobí, že sa k nemu rýchlo priblížite, použite na akceleráciu plynový pedál alebo spomaľte zošliapnutím brzdového pedála v závislosti od konkrétnych podmienok.
- Ak sa radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) používa, nedeaktivuje sa, aj keď bude vodič manipulovať s voliacou pákou (vozidlá s automatickou prevodovkou) / radiacou pákou (vozidlá s manuálnou prevodovkou) a nedôjde teda k požadovanému brzdeniu motorom. Ak teda potrebujete spomaliť, znížte nastavenú rýchlosť alebo zošliapnite brzdový pedál.
- Brzdové svetlá svietia, keď je aktivované automatické brzdenie radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC), avšak nemusia svietiť, ak vozidlo ide zo svahu nastavenou rýchlosťou alebo ide konštantnou rýchlosťou v odstupe od vozidla pred ním.
- Varovná kontrolka systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) (žltá) svieti, keď je v systéme porucha.
Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.
- Funkcia dodržiavania odstupu môže byť zrušená a systém môže byť prepnutý iba na tempomat. Pozrite Funkcie tempomatu na strane 4-156.

t Zobrazenie radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) na displeji

Stav nastavenia a prevádzkové podmienky radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) sú indikované na aktívnom projekčnom displeji.

**t Varovanie pred príliš krátkym odstupom**

Ak sa vaša Mazda rýchlo priblíži k vozidlu pred vami, pretože toto vozidlo náhle zabrzdilo, keď ste používali kontrolu odstupu, aktivuje sa varovný signál a na displeji sa objaví varovanie, že máte zabrzdíť. Vždy skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a používajte správne brzdomový pedál tak, aby ste udržali bezpečnejšiu vzdialenosť od vozidiel pred vami. Navyše, vždy udržiavajte bezpečnejšiu vzdialenosť od vozidiel za vami.

BRAKE !**t Nastavenie systému**

Keď stlačíte spínač MODE, objaví sa hlavná indikácia systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) (biela) a je možné nastaviť rýchlosť vozidla a vzdialenosť medzi vozidlami pri udržiavaní odstupu.

POZNÁMKA

- Keď prepnete spínač zapalovania do polohy ACC alebo OFF, keď bude radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) zapnutý, zostane automaticky zapnutý.
- Keď je spínač MODE stlačený, keď je systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) zapnutý, systém prejde na funkciu tempomatu.

Ako nastaviť rýchlosť

1. Upravte rýchlosť vozidla na požadované nastavenie pomocou plynového pedála.
2. Kontrolu odstupu zapnete stlačením spínača SET+ alebo SET-. Zobrazí sa nastavená rýchlosť a odstup medzi vozidlami pomocou plných bielych čiar. Súčasne sa objaví indikácia radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) (zelená).



Stav jazdy	Displej
Pri jazde s konštantnou rýchlosťou	 80
Pri jazde s kontrolou odstupu	 80

POZNÁMKA

- Ak ide vpredu detegované vozidlo pri jazde konštantnou rýchlosťou, objaví sa indikácia vozidla vpredu a začne sa vykonávať kontrola odstupu. Navyše, keď vpredu už nie je detegované vozidlo, indikácia vozidla vpredu zmizne a systém sa prepne späť do režimu udržiavania konštantnej rýchlosti.
- Kontrola odstupu nie je možná, ak vozidlo vpredu ide rýchlejšie než zodpovedá nastavenej rýchlosti. Upravte systém na požadovanú rýchlosť vozidla pomocou pedála akceleračného.
- **(Modely určené pre Európu)**
Keď chcete prejsť do vedľajšieho pruhu a zapnete ukazovateľ smeru, systém automaticky poskytne väčšiu akceleráciu, ak usúdi, že je potrebná. Pri jazde dávajte pozor na situáciu na vozovke pred vami, pretože by ste sa mohli príliš priblížiť k vozidlu pred vami.

Ako nastaviť vzdialenosť medzi vozidlami pri kontrole odstupu

Vzdialenosť medzi vozidlami sa nastaví na kratšiu vzdialenosť vždy, keď stlačíte spínač ▼. Vzdialenosť medzi vozidlami sa nastaví na dlhšiu vzdialenosť vždy, keď stlačíte spínač ▲. Vzdialenosť medzi vozidlami môžete nastaviť v 4 úrovniach: dlhá, stredná, krátka a veľmi krátka.

Orientačná vzdialenosť medzi vozidlami (pri rýchlosti vozidla 80 km/h)	Displej
Dlhá (približne 50 m)	
Stredná (približne 40 m)	
Krátka (približne 30 m)	
Veľmi krátka (približne 25 m)	

POZNÁMKA

- Odstup medzi vozidlami sa líši v závislosti od rýchlosti vozidla, čím nižšia rýchlosť, tým kratší odstup.
- Ak prepnete spínač zapalovania do polohy ACC alebo OFF a potom motor opäť naštartujete, systém automaticky nastaví odstup medzi vozidlami na predchádzajúcu hodnotu.

Zmena nastavenej rýchlosti vozidla**Zmena nastavenej rýchlosti vozidla pomocou spínača SET**

Stlačením spínača SET+ zrýchlite.

Stlačením spínača SET– spomalíte.

Nastavená rýchlosť vozidla sa mení nasledujúcim spôsobom vždy, keď stlačíte spínač SET.

	Modely určené pre Európu	Okrem modelov určených pre Európu
Krátke stlačenie	1 km/h	5 km/h
Dlhé stlačenie	10 km/h	

POZNÁMKA

Napríklad, nastavená rýchlosť sa štvornásobným stlačením spínača SET zmení takto:

(Modely určené pre Európu)

Rýchlosť vozidla sa zvýši alebo zníži o 4 km/h.

(Okrem modelov určených pre Európu)

Rýchlosť vozidla sa zvýši alebo zníži o 20 km/h.

Zrýchlenie pomocou plynového pedála

Zošliapnite plynový pedál a stlačte a potom ihneď uvoľnite spínač SET+ alebo SET– pri požadovanej rýchlosti. Ak nie je možné spínač použiť, systém sa vráti k nastavenej rýchlosti, keď uvoľníte nohu z plynového pedála.

** UPOZORNENIE**

Varovanie a ovládanie bŕzd nie je funkčné, keď je plynový pedál zošliapnutý.

POZNÁMKA

- Ak zrýchľujete pomocou spínača SET+ v režime kontroly odstupu, nastavenú rýchlosť môžete upraviť, avšak akcelerácia nie je možná. Ak už vpredu nie je žiadne vozidlo, akcelerácia bude pokračovať, pokiaľ vozidlo nedosiahne nastavenú rýchlosť. Skontrolujte nastavenú rýchlosť vozidla pohľadom na údaj na aktívnom projekčnom displeji.
- Pri zošliapnutí plynového pedála sa zobrazenie odstupu medzi vozidlami na aktívnom projekčnom displeji zmení na zobrazenie bielych čiar.
- Minimálna nastaviteľná rýchlosť je 30 km/h. Ak nastavená rýchlosť vozidla dosiahne 30 km/h pomocou spínača, bude naďalej udržiavaná konštantná rýchlosť jazdy na približne 30 km/h, aj keď spínač SET–stlačíte znova. Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) nebude deaktivovaný.

Deaktivácia

Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) sa deaktivuje dvojitém stlačením spínača OFF/CAN.

Keď je systém dočasne deaktivovaný

V nasledujúcich prípadoch je radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) dočasne deaktivovaný, indikácia nastavenia radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) (zelená) zmizne, a objaví sa hlavná indikácia systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) (biela).

- Spínač OFF/CAN je stlačený raz.
- Brzdový pedál je zošliapnutý.
- Parkovacia brzda je zatiahnutá.
- **(Automatická prevodovka)**
Voliaca páka je presunutá do polohy parkovanie (P), neutrál (N) alebo spiatocka (R).
- **(Manuálna prevodovka)**
Radiaca páka je v polohe spiatocky (R).

- V nasledujúcich prípadoch sa objaví indikácia „MRCC cancelled (MRCC deaktivovaný)” a zaznie jeden zvukový signál.

- Rýchlosť vozidla poklesne na menej než 25 km.
- Aktivoval sa systém DSC.
- Systém TCS bol aktívny určitý čas.
- Aktivoval sa brzdový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) alebo pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS).
- Bol aktivovaný systém inteligentného brzdového asistenta (SBS).
- Pri jazde z dlhého svahu.
- Došlo k problému v systéme.
- Niektoré dvere sú otvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.

• (Manuálna prevodovka)

- Radiaca páka je v polohe neutrál (N) určitý čas.
- Spojka je zošliapnutá určitý čas.
- Motor sa zastaví.

POZNÁMKA

- Systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) sa môže deaktivovať, keď prší, sneží, je hmla alebo inak zlé počasie alebo keď je predný povrch mriežky chladiča znečistený.
- Ak ste dočasne zrušili funkciu systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC), môžete sa vrátiť k naposledy nastavenej rýchlosti stlačením spínača RES, ak sú dopredu splnené všetky prevádzkové podmienky.
- Ak je systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) deaktivovaný, systém sa nevráti k skôr nastavenej rýchlosti, aj keď stlačíte spínač RES.

t Zobrazenie požiadavky na radenie vyššieho/nížšieho prevodového stupňa (manuálna prevodovka)

Požiadavka na preradenie na vyšší alebo nižší prevodový stupeň sa môže zobraziť na aktívnom projekčnom displeji vtedy, ak je radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) zapnutý. Ak sa tak stane, preradte, pretože práve zaradený prevodový stupeň nie je vhodný.

Požiadavka	Displej
Preradiť hore	
Preradiť dole	

POZNÁMKA

- Ak nepreradíte na vyšší prevodový stupeň, aj keď sa objaví táto požiadavka, na motor bude pôsobiť príliš veľké zaťaženie a systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) sa môže automaticky deaktivovať alebo môže dôjsť k poškodeniu motora.
- Ak nepreradíte na nižší prevodový stupeň, aj keď sa objaví táto požiadavka, môže sa systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) automaticky deaktivovať alebo môže dôjsť k zastaveniu motora.

t Funkcie tempomatu

Keď je zvolená táto funkcia, je zrušené udržiavanie odstupu a je udržiavaná iba rýchlosť vozidla.

Rýchlosť vozidla môže byť nastavená na viac ako približne 25 km/h.

Používajte funkciu tempomatu pri jazde na diaľniciach, keď nie je potrebné časté zrýchľovanie a spomaľovanie.

**VAROVANIE**

Na nasledujúcich miestach funkciu tempomatu nepoužívajte:

Mohlo by dôjsť k nehode.

- ***Cesty s ostrými zatáčkami a miesta s hustou dopravou, kedy medzi jednotlivými vozidlami nie je dostatok miesta. (Jazda pri týchto podmienkach s použitím funkcie tempomatu nie je možná)***
- ***Strmé klesania (nastavená rýchlosť môže byť prekročená kvôli nedostatočnému brzdeniu motorom)***
- ***Klzké vozovky, zľadovatené alebo zapadané snehom (pneumatiky by mohli preklzávať a vy by ste mohli stratiť kontrolu).***

Vždy jazdite opatrne:

Varovanie a ovládanie brzd nie je funkčné, keď je funkcia udržiavania odstupu zrušená a systém je prepnutý iba na tempomat.

Zošliapnite brzdový pedál, aby ste spomalili s ohľadom na okolité podmienky a udržali bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami, a jazdite opatrne.

Prepnutie na funkciu tempomatu

Keď je spínač MODE stlačený, keď je systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) zapnutý, systém prejde na funkciu tempomatu. Keď systém prejde na funkciu tempomatu, na prístrojovom paneli a aktívnom projekčnom displeji sa zobrazí hlavná indikácia tempomatu (biela), aby bol vodič informovaný.

**VAROVANIE**

Keď ju nepoužívate, funkciu tempomatu vždy vypnite:

Ponechanie funkcie tempomatu zapnutej, keď ju nepoužívate, je nebezpečné, pretože by sa mohla neočakávane aktivovať a mohlo by dôjsť k nehode.

Ako nastaviť rýchlosť

Upravte systém na požadovanú rýchlosť vozidla pomocou pedála akceleračtoru. Keď stlačíte spínač SET+ alebo SET–, indikácia nastavenia tempomatu (zelená) sa objaví a začne ovládať udržiavanie odstupu.

POZNÁMKA

- Systém nemusí byť schopný udržiavať nastavenú rýchlosť trvale v závislosti od jazdných podmienok (strmé stúpania alebo klesania).
- Keď spínač SET+ podržíte stlačený, rýchlosť sa bude stále znižovať. Keď spínač SET– podržíte stlačený, rýchlosť sa bude stále zvyšovať.

Ako zvýšiť nastavenú rýchlosť

Nastavenú rýchlosť môžete zvýšiť pomocou nasledujúcich postupov:

Zvýšenie rýchlosti pomocou spínača SET+

Podržte spínač SET+ stlačený a uvoľnite ho pri požadovanej rýchlosti. Nastavenú rýchlosť môžete upraviť postupne (v krokoch po približne 1 km/h), a to krátkym stlačením spínača. Napríklad, pokiaľ spínač stlačíte 4-krát, nastavená rýchlosť sa zvýši o približne 4 km/h.

Zvýšenie rýchlosti použitím pedála akceleračora

Zošliapnite plynový pedál a stlačte spínač SET+ alebo SET- pri požadovanej rýchlosti.

Ak spínač nepoužijete, systém sa vráti k nastavenej rýchlosti potom, čo uvoľníte nohu z pedála akceleračora.

Ako znížiť nastavenú rýchlosť

Podržte spínač SET- stlačený a uvoľnite ho pri požadovanej rýchlosti. Nastavenú rýchlosť môžete upraviť postupne (v krokoch po približne 1 km/h), a to krátkym stlačením spínača. Napríklad, pokiaľ spínač stlačíte 4-krát, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o približne 4 km/h.

Deaktivácia funkcie**Deaktivácia pomocou spínača OFF/CAN**

Keď stlačíte spínač OFF/CAN raz, bude funkcia tempomatu deaktivovaná.

Deaktivácia pomocou spínača MODE

Keď stlačíte spínač MODE bude funkcia tempomatu deaktivovaná a bude k dispozícii funkcia udržiavania odstupu. Funkcia tempomatu je automaticky deaktivovaná v nasledujúcich prípadoch. Ak spínač RES stlačíte, keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, systém sa vráti k pôvodne nastavenej rýchlosti.

- Spínač OFF/CAN je stlačený raz.
- Brzdový pedál je zošliapnutý.
- Parkovacia brzda je zatiahnutá.

(Manuálna prevodovka)

- Spojkový pedál je zošliapnutý.
- Radiaca páka voliča je presunutá do neutrálnej polohy.

(Automatická prevodovka)

- Voliaca páka je presunutá do polohy P alebo N.

POZNÁMKA

- Ak rýchlosť vozidla klesne o približne 15 km/h alebo viac od nastavenej rýchlosti, funkcia tempomatu môže byť deaktivovaná.
- Ak je rýchlosť vozidla nižšia než približne 21 km/h, funkcia tempomatu je deaktivovaná. V takom prípade sa rýchlosť vozidla nevráti k pôvodne nastavenej rýchlosti, aj keď vozidlo zrýchli na 25 km/h alebo viac a bol stlačený spínač RES. Obnovte funkciu tempomatu.

Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)*

Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) upozorňujú vodiča na to, že sa vozidlo môže vychýľovať zo svojho jazdného pruhu, a prostredníctvom posilňovača riadenia pomáhajú vodičovi udržať vozidlo v požadovanom jazdnom pruhu.

Predná snímacia kamera (FSC) deteguje biele (žlté) čiary vymedzujúce jazdný pruh, v ktorom sa vozidlo nachádza, a ak systém stanoví, že sa vozidlo z tohto pruhu začína vychýľovať, uvedie do činnosti elektrický posilňovač riadenia, aby vodičovi pomohol udržať vozidlo v požadovanom jazdnom pruhu. Systém vodiča zároveň upozorňuje tým, že aktivuje varovnú signalizáciu, vibrácie volantu a zobrazenie upozornenia na opúšťanie jazdného pruhu na displeji.

Pozrite Predná snímacia kamera (FSC) na strane 4-198.

Pôsobenie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) na posilňovač riadenia má časové nastavenie s možnosťami „Neskoré“ a „Včasné“.

Ak je zvolené nastavenie „Neskoré“, systém podporuje úkony vykonávané vodičom pomocou volantu vtedy, ak existuje možnosť vychýlenia vozidla z jeho jazdného pruhu.

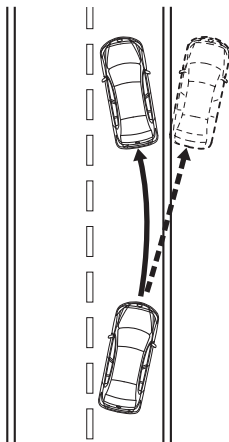
Ak je zvolené nastavenie „Včasné“, systém trvalo podporuje úkony vykonávané vodičom pomocou volantu tak, aby vozidlo zostávalo v blízkosti svojho jazdného pruhu.

Nastavenie „Neskoré“ a „Včasné“ (časové nastavenie účinku podpory poskytované prostredníctvom posilňovača riadenia) je možné zmeniť.

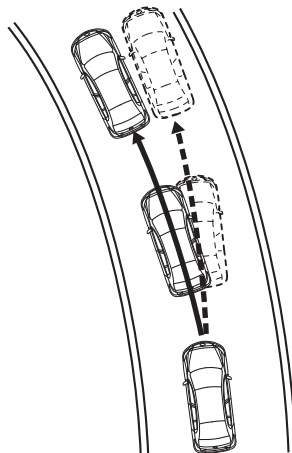
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Špecifikácia systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa líši v závislosti od toho, či je na vozidle nainštalovaný systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) alebo nie. Ak vaše vozidlo nie je vybavené systémom zabráňujúcim opusteniu jazdného pruhu (LAS), pozrite systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) na strane 4-117.

Nastavenie „Neskoré“



Nastavenie „Včasné“



! VAROVANIE

Nespoliehajte úplne na systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS):

- **Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) nie sú systémy na autonómnou jazdu. Okrem toho tento systém nie je určený na kompenzovanie nedostatočnej pozornosti vodiča a nadmerné spoliehanie na jeho účinnosť by mohlo mať za následok vznik nehody.**
- **Detekčné schopnosti systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sú obmedzené. Vždy udržiajte kurz pomocou volantu a jazdite opatrne.**

Nepoužívajte systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) v nasledujúcich prípadoch: V závislosti od aktuálnych jazdných podmienok nemusí systém fungovať správne a môže dôjsť k nehode.

- **Jazda po cestách s prudkými zákrutami.**
- **Jazda za zlého počasia (dážď, hmla, sneženie).**
- **Klzké cesty, napríklad zľadovatené alebo zasnežené vozovky.**
- **Cesty s hustou premávkou a nedostatočnou vzdialenosťou medzi vozidlami.**
- **Cesty bez vodorovného značenia pomocou bielych (žltých) čiar.**
- **Cesty zúžené pre stavebné práce alebo uzávierky.**

- *Jazda v dočasne vymedzenom jazdnom pruhu alebo v úseku, kde je niektorý jazdný pruh uzavretý pre vykonávanie stavebných prác a kde môže byť vyznačených viac bielych (žltých) vymedzovacích čiar (prípadne prerušených čiar).*
- *Tlak vzduchu v pneumatikách nezodpovedá predpísanej hodnote.*
- *Používajú sa pneumatiky majúce odlišnú špecifikovanú veľkosť, ako napríklad núdzová dojazdová náhradná pneumatika.*

UPOZORNENIE

Dodržiujte nasledujúce upozornenia, aby systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) mohli normálne fungovať.

- Nevykonávajte úpravy podvozka vozidla.
- Vždy používajte predné aj zadné disky kolies a pneumatiky špecifikovaného typu a veľkosti. O výmene pneumatík sa poraďte v kvalifikovanom servise – odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

POZNÁMKA

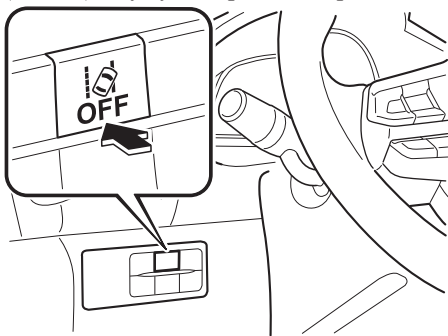
- Keď použijete páčku ukazovateľov smeru, pretože chcete zmeniť jazdný pruh, systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa automaticky deaktivujú. Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa opäť aktivujú hneď, ako sa páčka ukazovateľov smeru vráti do pôvodnej polohy a systém deteguje biele (žlté) čiary, ktoré vymedzujú jazdný pruh, v ktorom sa vozidlo normálnym spôsobom pohybuje.
- Ak dôjde k náhlej manipulácii s volantom, pedálom akcelerátora alebo brzdovým pedálom a vozidlo sa pohybuje v blízkosti bielej (žltej) čiar, systém stanoví, že chcete prejsť do iného jazdného pruhu a funkcia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) budú dočasne zrušené. Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa opäť aktivujú hneď, ako systém deteguje biele (žlté) čiary, ktoré vymedzujú jazdný pruh, v ktorom sa vozidlo normálnym spôsobom pohybuje.
- Ak sa vozidlo počas krátkej doby opakovane vychýli zo svojho jazdného pruhu, systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) môžu prestať fungovať.

- Ak nie sú detegované biele (žlté) čiary, ktoré vymedzujú jazdný pruh, systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) nie sú aktívne.
- Pri nasledujúcich podmienkach nemusí byť systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) schopný detegovať biele (žlté) čiary správne a teda ani normálne fungovať.
 - Predmet položený na prístrojovej doske sa odráža v čelnom skle a je snímaný kamerou.
 - V batožinovom priestore alebo na zadnom sedadle je naložený ťažký náklad a vozidlo je naklonené.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách nezodpovedá predpísanej hodnote.
 - Vozidlo je vybavené inými než bežnými pneumatikami.
 - Keď vozidlo ide po navádzacej čiare na odpočívadle alebo k mýtnej bráne.
 - Biele (žlté) čiary sú horšie viditeľné pre nečistoty alebo vyblednutú/odlupujúcu sa náterovú hmotu.
 - Vozidlo pred vami ide príliš blízko pri bielej (žltej) čiare vymedzujúcej jazdný pruh a tá je preto horšie viditeľná.
 - Biele (žlté) čiary vymedzujúce jazdný pruh sú málo viditeľné pre zlé počasie (dážď, hmla alebo sneh).
 - Vozidlo ide v dočasne vymedzenom jazdnom pruhu alebo v úseku, kde je niektorý jazdný pruh uzavretý pre vykonávanie stavebných prác a kde môže byť vyznačené viac bielych (žltých) vymedzovacích čiar (prípadne prerušených čiar).
 - Na vozovke je detegovaná zavádzajúca čiara ako napríklad dočasná čiara použitá pri uzávierke alebo tieň, ležiaci sneh, prípadne žliabok naplnený vodou.
 - Náhle sa zmení jas okolia ako napríklad pri vjazde do tunela alebo výjazde z neho.
 - Osvetlenie svetlometmi je oslabené kvôli nečistotám alebo nesprávnemu nastaveniu sklonu.
 - Čelné sklo je znečistené alebo zahmlené.
 - Čelné sklo a kamera sú zarosené (pokryté kvapkami vody).
 - Od povrchu vozovky sa spätne odráža svetlo.
 - Povrch vozovky je mokrý a lesklý po daždi alebo sú na vozovke mláky.
 - Na vozovke je tieň zvodidla rovnobežný s bielou (žltou) čiarou vymedzujúcou jazdný pruh.
 - Šírka jazdného pruhu je príliš malá (menej ako približne 2,5 m) alebo príliš veľká (viac ako približne 4,5 m).
 - Jazda po cestách s prudkými zákrutami.
 - Vozovka je príliš nerovná.
 - Vozidlo sa otriaslo po náraze na nerovnosť na ceste.
 - Vedľa seba sú umiestnené dve biele (žlté) čiary vymedzujúce jazdný pruh alebo viac takých čiar.
 - Na ceste sú vodorovné označenia rôznych tvarov, napríklad pred križovatkou.

t Obsluha systému

Ak indikačná kontrolka vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) v prístrojovom paneli zhasne, keď je zapáľovanie zapnuté, systém prejde do pohotovostného stavu.

Ak sa indikačná kontrolka vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) v prístrojovom paneli rozsvieti, keď je zapáľovanie zapnuté, stlačte spínač na vypnutie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS), aby systém prešiel do pohotovostného stavu.



Pokým sa systém nachádza v pohotovostnom stave, chodte s vozidlom uprostred jazdného pruhu. Systém sa stane funkčným, hneď ako budú splnené všetky nasledujúce podmienky:

- Motor beží.
- Rýchlosť vozidla je približne 60 km/h alebo vyššia.
- Systém deteguje biele (žlté) čiary.
(Ak systém deteguje bielu (žltú) čiaru iba naľavo alebo napravo, načasovanie varovania na opustenie jazdného pruhu je nastavené na „neskoré“ a systém sleduje iba odchýlenie v detegovanom smere)
- Jazdný pruh nie je úzky ani široký.

Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) prejdú do pohotovostného stavu v nasledujúcich prípadoch:

- Systém nie je schopný detegovať biele (žlté) čiary vymedzujúce jazdný pruh.
- Rýchlosť vozidla je menšia než približne 60 km/h.
- Je aktivovaný systém ABS/TCS/DSC.
- Je vypnutý systém DSC.
(Ak je systém DSC vypnutý, keď je v činnosti, zaznie varovný zvukový signál a systém prejde do pohotovostného stavu.)

- Vozidlo prechádza prudkou zákrutou.
- Vodič náhle otočí volantom.
- Brzdový pedál je zošliapnutý.
- Jazdný pruh je výnimočne úzky alebo výnimočne široký.

POZNÁMKA

• (Ak je zvolené nastavenie podpornej funkcie posilňovača riadenia „Neskoré”)

- Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) nie sú funkčné, kým systém nedeteguje bielu (žltú) čiaru buď na ľavej alebo na pravej strane jazdného pruhu.
- Ak systém deteguje bielu (žltú) čiaru iba na jednej strane jazdného pruhu, nebude aktivovať varovanie tej strany jazdného pruhu, kde čiara nebola detegovaná. Varovanie sa týka iba vychýlenia z jazdného pruhu na tej jeho strane, kde je detegovaná čiara.

• (Ak je zvolené nastavenie podpornej funkcie posilňovača riadenia „Včasné”)

- Podporná funkcia posilňovača riadenia funguje s nastavením „Včasné” iba vtedy, keď systém deteguje biele (žlté) čiary na ľavej aj pravej strane. Podporná funkcia posilňovača riadenia funguje s nastavením „Neskoré” iba vtedy, keď systém deteguje bielu (žltú) čiaru len na ľavej alebo na pravej strane.
- Činnosť posilňovača riadenia je podporovaná tak, aby vozidlo zostávalo v blízkosti stredu jazdného pruhu. V závislosti od podmienok, ako napríklad od zakrivenia vozovky, stúpania či klesania vozovky, zvlnenia vozovky a rýchlosti vozidla, keď vozidlo vchádza do zatáčky, nemusí byť systém schopný udržiavať vozidlo blízko stredu jazdného pruhu.
- Ak vodič dáť dole ruky z volantu (nedrží volant), aktivuje sa varovná zvuková signalizácia a zobrazí sa upozornenie na multifunkčnom informačnom displeji alebo na aktívnom projekčnom displeji.



Držte volant

Ak volant držíte iba zľahka alebo v závislosti od podmienok na ceste, môže systém usúdiť, že ste volant pustili (nedržíte ho), aj keď ho držíte, a zobrazí správu na aktívnom projekčnom displeji.

- Časové nastavenie aktivácie varovania pri opustení jazdného pruhu a podpornej funkcie posilňovača riadenia je možné meniť.

- Nasledujúce nastavenie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.
- Podporná funkcia posilňovača riadenia aktivovaná / deaktivovaná
- Citlivosť systému (pravdepodobnosť zásahu posilňovača riadenia)

Zobrazenie čiary vymedzujúcej jazdný pruh na displeji vozidla

Keď systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) prejdú z pohotovostného do prevádzkového režimu, čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla sa zobrazujú na multifunkčnom displeji a aktívnom projekčnom displeji.

Stav systému	Zobrazenie na displeji	
	Informačný displej	Aktívny projekčný displej
Pohotovosť		
Prevádzkový stav		

Automatická deaktivácia systému

V nasledujúcich prípadoch sa systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) automaticky deaktivujú a na multifunkčnom displeji alebo na aktívnom projekčnom displeji sa zobrazia čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla (pohotovostné). Navyše, keď sa systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) aktivujú, systém sa znovu zapne a na multifunkčnom displeji alebo aktívnom projekčnom displeji sa zobrazia čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla (prevádzkové).

- Teplota vnútri kamery je príliš vysoká alebo príliš nízka.
- Čelné sklo v blízkosti kamery je zarosené.
- Na čelnom skle v blízkosti kamery je nejaká prekážka, ktorá spôsobuje zlú viditeľnosť dopredu.

Automatické zrušenie varovania / zasahovania posilňovača riadenia

Keď sú vykonané nasledujúce operácie, systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa automaticky deaktivujú. Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa automaticky obnovia po dokončení operácie.

- Vodič náhle otočí volantom.
 - Brzdový pedál je zošliapnutý.
 - Je náhle zošliapnutý pedál akcelérátora.
- (Ak chcete deaktivovať funkciu automatického nastavovania citlivosti systému, zrušte výber položky „Cancel sensitivity” (Citlivosť systému) v individuálnom nastavení funkcií.)
- Je prestavená ovládacia páčka ukazovateľov smeru.
 - Vozidlo prechádza čiaru vymedzujúcu jazdný pruh.

POZNÁMKA

- Po dokončení uvedených úkonov môže systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) zostať nefunkčný, kým nebudú detegované čiary vymedzujúce jazdný pruh. Tento čas trvá najdlhšie 5 sekúnd.
- Pri nasledujúcich podmienkach systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) zruší varovanie/ zasahovanie posilňovača riadenia automaticky.
 - Vodič zloží ruky z volantu.

(Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sú určené k tomu, aby vodičovi pomáhali pri ovládaní volantu, a preto sa činnosť systémov automaticky obnovuje iba vtedy, keď vodič drží volant.)
- Je stlačený spínač DSC OFF na deaktiváciu systému DSC.

Podporná funkcia posilňovača riadenia vypnutá (neaktívna)

Podpornú funkciu posilňovača riadenia systému zabraňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť na neaktívnu (OFF).

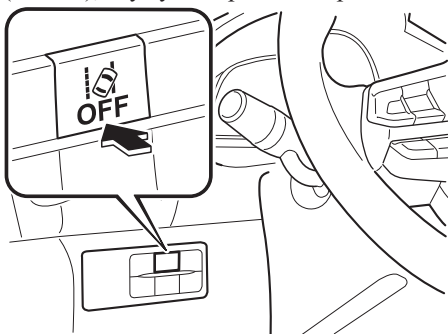
Pozrite Zmena nastavenia (Možnosti vlastného nastavenia) na strane 9-18.

Keď je podporná funkcia posilňovača riadenia prepnutá na neaktívnu (OFF), systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) fungujú takto:

Obsluha systému

Ak indikačná kontrolka vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) v prístrojovom paneli zhasne, keď je zapáľovanie zapnuté, systém prejde do pohotovostného stavu.

Ak sa indikačná kontrolka vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) v prístrojovom paneli rozsvieti, keď je zapáľovanie zapnuté, stlačte spínač na vypnutie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS), aby systém prešiel do pohotovostného stavu.



Pokým sa systém nachádza v pohotovostnom stave, chodte s vozidlom uprostred jazdného pruhu. Systém sa stane funkčným, hneď ako budú splnené všetky nasledujúce podmienky:

- Systém deteguje biele (žlté) čiary na pravej aj ľavej strane.
- Rýchlosť vozidla je približne 60 km/h alebo vyššia.
- Vozidlo ide po rovnej ceste alebo ceste s miernymi zákrutami.
- Motor beží.

Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) prejdú do pohotovostného stavu v nasledujúcich prípadoch:

- Systém nie je schopný detegovať biele (žlté) čiary vymedzujúce jazdný pruh.
- Rýchlosť vozidla je menšia než približne 60 km/h.
- Vozidlo prechádza prudkou zákrutou.
- Vozidlo prechádza zákrutou neprimeranou rýchlosťou.

POZNÁMKA

- Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) zostanú v pohotovostnom režime, kým budú detegovať biele (žlté) čiary na oboch alebo aspoň na jednej strane.
- Ak systém deteguje bielu (žltú) čiaru iba na jednej strane jazdného pruhu, nebude aktivovať varovanie tej strane jazdného pruhu, kde čiara nebola detegovaná.
- Vzdialenosť a citlivosť varovania (pravdepodobnosť varovania), ktorú systém používa na určovanie pravdepodobnosti vychýlenia z jazdného pruhu, je možné zmeniť. Pozrite Zmena nastavenia (Možnosti vlastného nastavenia) na strane 9-18.

Zobrazenie čiar vymedzujúcej jazdný pruh na displeji vozidla

Keď sa systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) aktivujú z pohotovostného režimu, na aktívnom projekčnom displeji sa zobrazujú čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla. Systém prejde na zobrazenie prevádzkového stavu hneď, ako deteguje bielu (žltú) čiaru buď na ľavej alebo na pravej strane jazdného pruhu.

Stav systému	Zobrazenie na displeji
Pohotovosť	
Prevádzkový stav	

Automatická deaktivácia systému

Za nasledujúcich podmienok sa systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) automaticky deaktivujú. Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa automaticky opäť aktivujú, len čo situácia pomíne.

- Teplota vnútri kamery je príliš vysoká alebo príliš nízka.
- Čelné sklo v blízkosti kamery je zarosené.
- Na čelnom skle v blízkosti kamery je nejaká prekážka, ktorá spôsobuje zlú viditeľnosť dopredu.

(Automatická deaktivácia varovania)

Ak sú vykonané nasledujúce úkony, systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) stanovia, že vodič má v úmysle prejsť do iného jazdného pruhu, a činnosť systémov sa automaticky deaktivuje. Funkčnosť systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa potom automaticky obnoví.

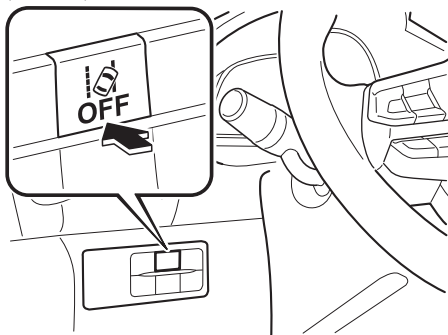
- Vodič náhle otočí volantom.
- Brzdový pedál je zošliapnutý.
- Vodič zošliapne plynový pedál.

(Ak chcete deaktivovať funkciu automatického nastavovania citlivosti systému, zrušte voľbu položky „Warning sensitivity” (Citlivosť varovania) v individuálnom nastavení funkcií.)

- Je prestavená ovládacia páčka ukazovateľov smeru.
- Vozidlo prechádza čiaru vymedzujúcu jazdný pruh.

t Zrušenie funkcie systému

Keď je systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) vypnutý, stlačte spínač na vypnutie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS).



Indikačná kontrolka vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa rozsvieti.

**POZNÁMKA****(Modely určené pre Európu)**

- Keď je zapalovanie vypnuté, systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) sa pri budúcom zapnutí zapalovania opäť zapnú.

(Okrem modelov určených pre Európu)

- Pri vypnutí spínača zapalovania sa zachová stav systému, ktorý existoval pred vypnutím spínača zapalovania. Ak je napríklad spínač zapalovania vypnutý v čase, kedy je systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu zapnutý, bude tento systém zapnutý aj pri budúcom zapnutí spínača zapalovania.
- V nasledujúcich prípadoch sa systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) automaticky deaktivujú a rozsvietia sa indikácia vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a indikačná kontrolka vypnutia systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS).
Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- Došlo k poruche posilňovača riadenia.
- Došlo k poruche systému DSC.
- Došlo k poruche prednej snímačkej kamery (FSC).

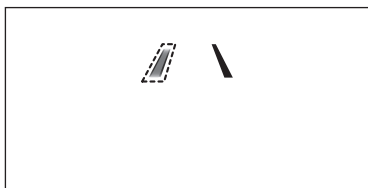
Keď je systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) deaktivovaný, na multifunkčnom displeji alebo na aktívnom projekčnom displeji sa prestanú zobrazovať čiary vymedzujúce jazdný pruh vozidla.

t Systém varovania pred opustením jazdného pruhu

Ak systém zistí, že sa vozidlo môže vychýliť zo svojho jazdného pruhu, aktivuje sa varovanie pred opustením jazdného pruhu (pípavý zvuk, bzučivý zvuk*¹ alebo vibrácie volantu) a na multifunkčnom displeji alebo na aktívnom projekčnom displeji sa zobrazí smer, v ktorom bola systémom zistená možnosť vychýlenia.

Na vozidlách vybavených multifunkčným displejom sa smer, v ktorom sa systém domnieva, že sa vozidlo odchyľuje zo svojho jazdného pruhu, zobrazuje na multifunkčnom displeji.

Na vozidlách vybavených aktívnym projekčným displejom sa farba čiary na strane, na ktorú by sa vozidlo mohlo odchyľovať, zmení z bielej na žltú a začne blikať.

Multifunkčný displej**Aktívny projekčný displej**

POZNÁMKA

- Ak ste ako varovnú signalizáciu opustenia jazdného pruhu nastavili pípavý/bzučivý zvuk*¹, nemusí byť tento zvuk počuteľný pri zvýšenej hlučnosti okolitého prostredia.
- Ak ste ako varovnú signalizáciu opustenia jazdného pruhu nastavili vibráciu volantu, nemusia byť tieto vibrácie postrehnuteľné v závislosti od stavu povrchu vozovky.
- Ak je nastavenie podpornej funkcie posilňovača riadenia zmenené na aktívne, je možné varovanie nastaviť tak, aby sa aktivovalo/neaktivovalo. (Ak je nastavenie podpornej funkcie posilňovača riadenia zmenené na neaktívne, nie je možné varovanie nastaviť tak, aby sa zároveň neaktivovalo.)

Pozrite Zmena nastavenia (Možnosti vlastného nastavenia) na strane 9-18.

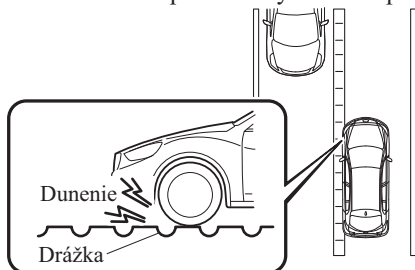
- Nasledujúce nastavenie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné nasledujúcim spôsobom meniť, bez ohľadu na to, či je podporná funkcia posilňovača riadenia nastavená ako aktívna alebo neaktívna. Pri jazde vždy skontrolujte stav nastavenia a v prípade potreby ho zmeňte.

Pozrite Zmena nastavenia (Možnosti vlastného nastavenia) na strane 9-18.

- Vibrácie volantu: silné / slabé
- Hlasitosť varovnej zvukovej signalizácie
- Typy varovaní (vibrácie volantu/pípavý zvuk/bzučivý zvuk*¹)

- *1 Profilovaný drnčiaci pás predstavuje rad drážok v povrchu vozovky, ktoré sú rozmiestnené v špecifickom intervale, a keď cezeň vozidlo prejde, dôjde k vytvoreniu vibrácií a drnčivému zvuku, ktorý vodiča upozorňuje na to, že vozidlo sa vychýľuje z jazdného pruhu.

Drnčivý zvuk preto predstavuje reprodukovanie zvuku, ktorý nastáva pri prejení vozidla cez profilovaný drnčiaci pás.



Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti*

Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti je funkcia, ktorá bráni vozidlu, aby išlo rýchlosťou vyššou než nastavená rýchlosť. Rýchlosť vozidla je obmedzená tak, aby zostávala pod nastavenou hodnotou aj pri zošliapnutí pedála akceleračora.

Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti môžete nastaviť v rozmedzí od 30 do 200 km/h. Vozidlo môže prekročiť nastavenú rýchlosť pri jazde zo svahu, ale systém na túto skutočnosť upozorní blikaním displeja a varovným signálom.

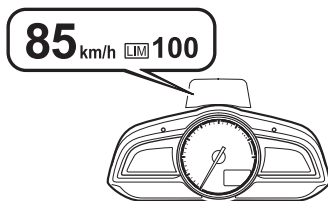
VAROVANIE

Pri výmene vodičov vždy systém vypnite.

Ak by nový vodič nepoznal funkciu nastaviteľného obmedzovača rýchlosti, vozidlo by nemuselo zrýchliť, keď vodič zošliapne pedál akceleračora, čo by mohlo spôsobiť nehodu.

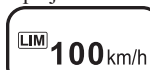
Systém zahŕňa displej nastaviteľného obmedzovača rýchlosti v rámci prístrojového panela a spínač nastaviteľného obmedzovača rýchlosti na volante.

Aktívny projekčný displej



Zobrazenie v prístrojovom paneli

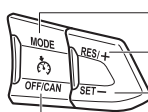
S multifunkčným displejom



Bez multifunkčného displeja



Tempomat



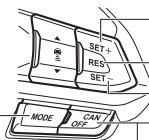
Spínač OFF/CAN

Spínač MODE

Spínač RES/+

Spínač SET-

Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC)



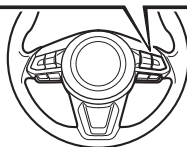
Spínač SET+

Spínač RES

Spínač SET-

Spínač CANCEL

Spínač OFF



t Displej nastaviteľného obmedzovača rýchlosti

Stav nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti sa zobrazuje na aktívnom projekčnom displeji (ADD) (prístrojový panel typu A*¹) alebo na displeji prístrojového panela (prístrojový panel typu B*¹).

*1 Typ prístrojového panela, ktorým je vaše vozidlo Mazda vybavené, si môžete overiť v časti Prístroje a ukazovatele na strane 4-25.

Symbol pohotovosti

Objaví sa po stlačení spínača obmedzovača rýchlosti, keď je systém zapnutý.
Zmizne, keď je systém vypnutý.

Aktívny projekčný displej

85 km/h **LIM** ---

Zobrazenie v prístrojovom paneli

S multifunkčným
displejom

LIM --- km/h

Bez multifunkčného
displeja

LIM
--- km/h

Symbol nastavenia**S tempomatom**

Zobrazí sa pri stlačení spínača SET[−] a nastavovaní rýchlosti.

S radarovým adaptívnym tempomatom Mazda (MRCC)

Zobrazí sa pri stlačení spínača SET[−] alebo SET⁺ a nastavovaní rýchlosti.

Aktívny projekčný displej

85 km/h **LIM** **100**

Zobrazenie v prístrojovom paneli

S multifunkčným
displejom

LIM **100** km/h

Bez multifunkčného
displeja

LIM
100 km/h

Symbol deaktivácie

Objaví sa, keď je vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií a systém je dočasne deaktivovaný.

- Je stlačený spínač OFF/CAN
- Je silne zošliapnutý pedál akcelerátora

Aktívny projekčný displej**Zobrazenie v prístrojovom paneli**

S multifunkčným
displejom

Bez multifunkčného
displeja

80 km/h  **100**

 **100** km/h

 **100** km/h

t Hlavná indikácia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (biela), Indikácia (biela) / Indikačná kontrolka (zelená) nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti

Hlavná indikácia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (biela)

Hlavná indikácia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (biela) sa zobrazuje na prístrojovom paneli, keď je systém nastaviteľného obmedzovača rýchlosti aktivovaný.

**Indikácia (biela) / indikačná kontrolka (zelená) nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti**

Indikácia nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (biela) sa zobrazuje na prístrojovom paneli a indikačná kontrolka nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (zelená) sa rozsvieti, keď je nastavená rýchlosť.



t Varovný signál obmedzovača rýchlosti**Indikácia na prístrojovom paneli**

Ak rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť o cca 3 km/h alebo viac, zaznie súvislý varovný signál a súčasne bliká displej nastaviteľného obmedzovača rýchlosti. Varovný signál znie a displej bliká, pokým rýchlosť vozidla nepoklesne na nastavenú hodnotu alebo pod ňu.

Indikácia na aktívnom projekčnom displeji

Ak rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť o cca 3 km/h alebo viac, zaznie súvislý varovný signál a súčasne začne blikať oznámenie nastaviteľného obmedzovača rýchlosti. Indikácia prestane blikať a zostane svietiť súvisle, ak rýchlosť vozidla bude aj naďalej prekračovať nastavenú rýchlosť o cca 3 km/h alebo viac, a indikácia vrátane varovného signálu zmizne, až keď vozidlo pôjde rýchlosťou nastavenou alebo nižšiu.

Skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a upravte rýchlosť vozidla zošliapnutím brzdového pedála. Navyše udržiajte bezpečnejšiu vzdialenosť od vozidiel za vami.

Aktívny projekčný displej

110 km/h **LIM 100**

Zobrazenie v prístrojovom paneli

S multifunkčným
displejom

LIM 100 km/h

Bez multifunkčného
displeja

LIM 100 km/h

! UPOZORNENIE**(S tempomatom)**

Ak je pomocou spínačov SET – alebo RES/+ nastavená rýchlosť nižšia než aktuálna rýchlosť vozidla, neaktivuje sa varovný zvukový signál počas 30 sekúnd ani v prípade, že rýchlosť vozidla je vyššia než nanovo nastavená hodnota o 3 km/h. Buďte opatrní, aby ste našli rýchlejšie, než je nastavená rýchlosť.

(S radarovým adaptívnym tempomatom Mazda (MRCC))

Ak je pomocou spínačov SET – alebo RES nastavená rýchlosť nižšia než aktuálna rýchlosť vozidla, neaktivuje sa varovný zvukový signál počas 30 sekúnd ani v prípade, že rýchlosť vozidla je vyššia než nanovo nastavená hodnota o 3 km/h. Buďte opatrní, aby ste našli rýchlejšie, než je nastavená rýchlosť.

POZNÁMKA

Keď je systém dočasne deaktivovaný úplným zošliapnutím pedála akceleračného, zobrazí sa na displeji nastaviteľného obmedzovača rýchlosti symbol deaktivácie. Ak rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť o cca 3 km/h alebo viac, keď sa zobrazuje symbol deaktivácie, zobrazenie nastavenej rýchlosti bliká, ale varovný signál neznie.

t Aktivácia/deaktivácia**POZNÁMKA**

Pri vypnutí spínača zapalovania sa zachová stav systému, ktorý existoval pred vypnutím spínača zapalovania.
Ak je napríklad spínač zapalovania vypnutý v čase, kedy je nastaviteľný obmedzovač rýchlosti zapnutý, bude tento systém zapnutý aj pri budúcom zapnutí spínača zapalovania.

Aktivácia

Stlačením spínača MODE tento systém aktivujete. Zobrazí sa obrazovka nastaviteľného obmedzovača rýchlosti a objaví sa hlavná indikácia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (biela).

POZNÁMKA

Keď je po stlačení spínača MODE v činnosti tempomat alebo systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC), ďalším stlačením tlačidla MODE prepnete na nastaviteľný obmedzovač rýchlosti.

Deaktivácia

Ak chcete systém deaktivovať, postupujte nasledujúcim spôsobom.

Keď bola nastavená rýchlosť pre tempomat (rozsvieti sa indikácia (biela) / indikačná kontrolka (zelená) nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti)

Dlhé stlačenie spínača OFF/CAN alebo 2x stlačenie spínača OFF/CAN. Obrazovka nastaviteľného obmedzovača rýchlosti sa už naďalej nezobrazuje a indikácia (biela) / indikačná kontrolka (zelená) nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti zhasne.

Keď rýchlosť pre tempomat nebola nastavená (hlavná indikácia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (biela) svieti)

Stlačte spínač OFF/CAN. Obrazovka nastaviteľného obmedzovača rýchlosti sa už nezobrazuje a hlavná indikácia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (biela) zmizne.

POZNÁMKA

Keď stlačíte tlačidlo MODE počas činnosti nastaviteľného obmedzovača rýchlosti, systém prepne na tempomat alebo na systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC).

t Nastavenie systému**VAROVANIE**

Pri nastavovaní nastaviteľného obmedzovača rýchlosti vždy skontrolujte bezpečnosť v okolí vozidla:

Ak rýchlosť nastavíte nižšie, než je aktuálna rýchlosť vozidla, vozidlo spomalí na nastavenú rýchlosť. Skontrolujte bezpečnosť priestoru okolo vozidla a udržiavajte bezpečnejšiu vzdialenosť od vozidiel pred vami aj za vami.

1. Stlačením spínača MODE tento systém zapnete.
2. **(S tempomatom)**
 Stlačením tlačidla SET[−] nastavte rýchlosť. Keď je aktuálna rýchlosť vozidla 30 km/h alebo viac, je rýchlosť nastavená na aktuálnu rýchlosť vozidla. Keď je aktuálna rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, je rýchlosť nastavená na 30 km/h.
(S radarovým adaptívnym tempomatom Mazda (MRCC))
 Stlačením tlačidla SET⁺ alebo SET[−] nastavte rýchlosť. Keď je aktuálna rýchlosť vozidla 30 km/h alebo viac, je rýchlosť nastavená na aktuálnu rýchlosť vozidla. Keď je aktuálna rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, je rýchlosť nastavená na 30 km/h.
3. **(S tempomatom)**
 Na zvýšenie nastavenej rýchlosti podržte súvislo stlačený spínač RES⁺. Rýchlosť je možné nastaviť v krokoch po 10 km/h. Nastavenú rýchlosť môžete tiež upraviť v krokoch po približne 1 km/h, a to krátkym stlačením spínača RES⁺. Napríklad, nastavená rýchlosť sa zvýši o približne 4 km/h, ak štyrikrát stlačíte spínač RES⁺.
(S radarovým adaptívnym tempomatom Mazda (MRCC))
 Na zvýšenie nastavenej rýchlosti podržte súvislo stlačený spínač SET⁺. Rýchlosť je možné nastaviť v krokoch po 10 km/h. Nastavenú rýchlosť môžete tiež upraviť v krokoch po približne 1 km/h, a to krátkym stlačením spínača SET⁺. Napríklad, nastavená rýchlosť sa zvýši o približne 4 km/h, ak štyrikrát stlačíte spínač SET⁺.
4. Na zníženie nastavenej rýchlosti podržte súvislo stlačený spínač SET[−]. Rýchlosť je možné nastaviť v krokoch po 10 km/h. Nastavenú rýchlosť môžete tiež upraviť v krokoch po približne 1 km/h, a to krátkym stlačením spínača SET[−]. Napríklad, nastavená rýchlosť sa zníži o približne 4 km/h, keď štyrikrát stlačíte spínač SET[−].

POZNÁMKA· **(S tempomatom)**

Keď je zobrazené nastavenie rýchlosti vozidla v prístrojovom paneli, stlačte tlačidlo RES/+ a nastavte zobrazenú rýchlosť vozidla.

· **(S radarovým adaptívnym tempomatom Mazda (MRCC))**

Keď je zobrazené nastavenie rýchlosti vozidla v prístrojovom paneli, stlačte tlačidlo RES a nastavte zobrazenú rýchlosť vozidla.

- Systém sa dočasne deaktivuje, keď vozidlo zrýchli zošliapnutím pedála akceleračného, avšak jeho činnosť sa obnoví, ak poklesne na nastavenú rýchlosť alebo nižšie.
- Vozidlo môže prekročiť nastavenú rýchlosť pri jazde zo svahu.

t Dočasná deaktivácia systému

Systém sa dočasne deaktivuje (pohotovostný stav), keď je vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií pri zobrazenom nastaviteľnom obmedzovači rýchlosti.

- Je stlačený spínač OFF/CAN
- Je silne zošliapnutý pedál akceleračného

S tempomatom

Stlačením spínača RES/+ obnovíte činnosť systému s predtým nastavenou rýchlosťou. Displej nastaviteľného obmedzovača rýchlosti zostane zobrazený.

S radarovým adaptívnym tempomatom Mazda (MRCC)

Stlačením spínača RES obnovíte činnosť systému s predtým nastavenou rýchlosťou. Displej nastaviteľného obmedzovača rýchlosti zostane zobrazený.

POZNÁMKA· **(S tempomatom)**

Nastavenú rýchlosť je možné upraviť stlačením spínačov SET−, keď je systém v pohotovostnom stave.

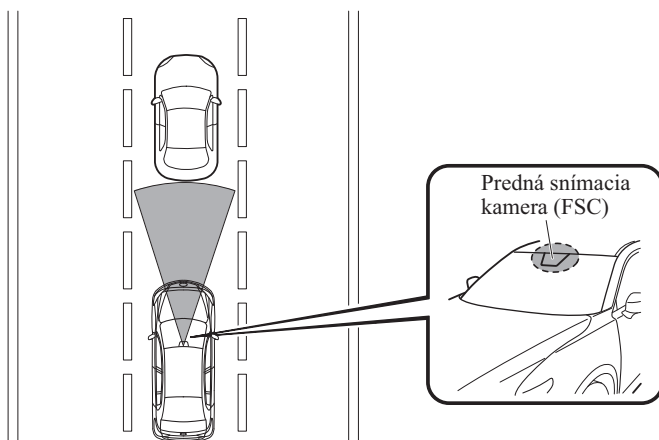
· **(S radarovým adaptívnym tempomatom Mazda (MRCC))**

Nastavenú rýchlosť je možné upraviť stlačením spínačov SET+ alebo SET−, keď je systém v pohotovostnom stave.

- Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti sa nedeaktivuje zošliapnutím brzdového pedála.

Pokročilý brzdomý asistent Smart City (pokročilý SCBS) (okrem Filipín, Taiwanu, Thajska)*

Systém pokročilého brzdomého asistenta Smart City (pokročilý SCBS) upozorňuje vodiča na možný náraz pomocou displeja a varovného zvukového signálu, keď predná snímacia kamera (FSC) deteguje vpredu vozidlo alebo chodca a určí, že kolízia s objektom je nevyhnutná, keď vozidlo ide rýchlosťou približne 4 až 80 km/h, ak je objektom vpredu vozidlo, a približne 10 až 80 km/h, ak je objektom chodec. Systém tiež zníži poškodenie v prípade nárazu prostredníctvom ovládania brzd (brzdenie SCBS), keď systém určí, že zrážka je nevyhnutná. Navyše, keď vodič zošliapne brzdomý pedál, systém napomôže prudkému zabrzdzeniu. (Brzdomý asistent (pokročilý brzdomý asistent SCBS))



! VAROVANIE

Nespoliehajte iba na systém pokročilého brzdomého asistenta Smart City (pokročilý SCBS):

- Úlohou pokročilého brzdomého asistenta Smart City (SCBS) je len zmierniť škody v prípade kolízie. Prílišné spoliehanie na systém a nesprávne ovládanie plynového pedálu a brzdomého pedálu môže spôsobiť nehodu.
- Systém pokročilého brzdomého asistenta Smart City (pokročilý SCBS) reaguje na vozidlo vpredu alebo na chodca. Systém nereaguje na také prekážky, ako sú múry, jednotopové vozidlá alebo zvieratá.

⚠ UPOZORNENIE

V nasledujúcich prípadoch systém vypnite, aby ste zabránili jeho nesprávnej funkcii:

- Vozidlo je ťahané alebo ťahá iné vozidlo.
- Vozidlo sa nachádza na zdvíhaku podvozka.
- Pri jazde po nerovných cestách, ako napríklad v hustej tráve alebo v teréne.

Viac informácií, ako vypnúť systém pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS), nájdete v časti Zastavenie činnosti systému pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS) na strane 4-183.

POZNÁMKA

- Systém pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS) sa bude aktivovať pri nasledujúcich podmienkach.
 - Motor beží.
 - Varovná kontrolka (žltá) Brzdového asistenta Smart City (SCBS) nesvieti.
 - **(Objekt je vozidlo vpredu)**
Rýchlosť vozidla je medzi približne 4 a 80 km/h.
 - **(Objekt je chodec)**
Rýchlosť vozidla je medzi cca 10 a 80 km/h.
 - Systém pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS) nie je vypnutý.
- Pri nasledujúcich podmienkach nemusí Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) fungovať normálne:
 - Systém pokročilého brzdového asistenta Smart City (pokročilý SCBS) sa neaktivuje, pokiaľ vodič úmyselne ovláda vozidlo (používa pedál akcelérátora a volant).
 - Keď existuje možnosť čiastočného kontaktu s vozidlom pred vami.
 - Vozidlo ide po vozovke s klzkým povrchom, napríklad mokrom, zľadovatennom alebo zasneženom.
 - Brzdový výkon je negatívne ovplyvnený nízkymi teplotami alebo mokрыmi brzdami.
 - Vozidlo ide rovnakou rýchlosťou ako vozidlo pred vami.
 - Vodič zošliapne plynový pedál.
 - Brzdový pedál je zošliapnutý.
 - Vodič otočí volantom.
 - Vodič pohne voliacou pákou.

- V nasledujúcich prípadoch nemusí Pokročilý brzdoý asistent Smart City (pokročilý SBCS) fungovať.

- Na ceste sa nachádzajú nejaké objekty na vjazde do zatáčky.
- Pri prejazde zákrutou ide v protismere iné vozidlo.
- Pri prejazde mýtnou bránou.
- Pri prejazde nízkymi bránami, úzkymi bránami, umývacími linkami a tunelmi.
- Pokiaľ sa náhle priblížite k vozidlu pred vami.
- Jednostopové vozidlá, zvieratá alebo stojace stromy.

- **(Manuálna prevodovka)**

Ak je vozidlo zastavené následkom aktivácie systému SCBS a pritom nie je zošliapnutý pedál spojky, vypne sa motor.

t Indikačná kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená)

Keď je Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS) aktívny, táto indikačná kontrolka (červená) bliká.



t Varovanie pred kolíziou

Ak existuje možnosť kolízie s vozidlom vpredu, zaznie súvislý zvukový signál a zobrazí sa varovanie na multifunkčnom displeji alebo na aktívnom projekčnom displeji.

Multifunkčný displej



Aktívny projekčný displej



POZNÁMKA

- **(Bez spínača SCBS OFF)**
Operačnú vzdialenosť a hlasitosť varovania pred kolíziou je možné zmeniť.
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.
- **(So spínačom SCBS OFF)**
Operačnú vzdialenosť a hlasitosť varovania pred kolíziou je možné zmeniť. Poradte sa s autorizovanou opravovňou vozidiel Mazda.

t Zobrazenie automatickej aktivácie bŕzd

Správa „SCBS Automatic Brake (Automatická aktivácia bŕzd systémom SCBS)” sa zobrazuje na multifunkčnom displeji alebo aktívnom projekčnom displeji keď Pokročilý SCBS brzdí alebo je v činnosti brzdový asistent (systém pokročilého SCBS).

Multifunkčný displej



**SCBS
Automatické
brzdenie**

Aktívny projekčný displej



POZNÁMKA

- Zvuková signalizácia varujúca pred hroziacou kolíziou znie prerušovane, keď pokročilý SCBS brzdí alebo je v činnosti brzdomý asistent (systém pokročilého SCBS).
- Ak je vozidlo zastavené následkom uvedenia systému pokročilého SCBS do činnosti a pritom nie je zošliapnutý brzdomý pedál, po uplynutí približne 2 sekúnd zaznie jeden varovný zvukový signál a aktivácia bŕzd systémom pokročilého SCBS sa automaticky zruší.

t Zastavenie činnosti systému pokročilého brzdomého asistenta Smart City (SCBS)

Činnosť systému pokročilého brzdomého asistenta Smart City (pokročilý SCBS) je možné dočasne deaktivovať.

Keď je systém pokročilého brzdomého asistenta Smart City (pokročilý SCBS) vypnutý, rozsvieti sa indikačná kontrolka vypnutého brzdomého asistenta Smart City (SCBS).



Keď motor znovu naštartujete, bude systém opäť zapnutý.

Bez spínača SCBS OFF

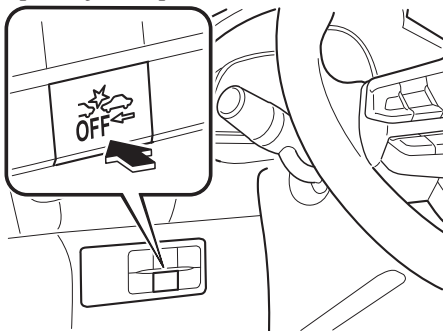
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

POZNÁMKA

Keď je systém Pokročilého brzdomého asistenta Smart City (pokročilý SCBS) deaktivovaný, je tiež deaktivovaný systém brzdomého asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) a Inteligentný brzdomý asistent (SBS).

So spínačom SCBS OFF

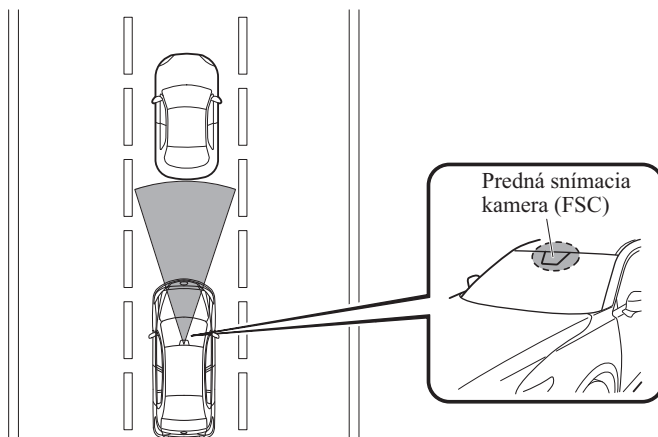
Stlačením spínača SCBS OFF vypnete systém. Indikačná kontrolka vypnutého brzdomého asistenta Smart City (SCBS) v prístrojovom paneli sa rozsvieti.



Opätovným stlačením spínača systém opäť zapnete. Indikačná kontrolka vypnutého brzdomého asistenta Smart City (SCBS) zhasne.

Brzdový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) (Filipíny, Taiwan, Thajsko)*

Systém brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) upozorňuje vodiča na možný náraz pomocou displeja a varovného zvukového signálu, keď predná snímacia kamera (FSC) deteguje vozidlo vpredu a určí, že kolízia s ním je nevyhnutná, keď vozidlo ide rýchlosťou približne 4 až 80 km/h. Systém tiež zníži poškodenie v prípade nárazu prostredníctvom ovládania brzd (brzdienie SCBS), ak systém určí, že zrážka je nevyhnutná, keď vozidlo ide rýchlosťou približne 4 až 30 km/h. Môže byť taktiež možné vyhnúť sa nárazu, ak je relatívna rýchlosť medzi vaším vozidlom a vozidlom pred vami menšia než približne 20 km/h. Navyše, keď vodič zošľapne brzdový pedál, keď je systém aktivovaný a vozidlo ide rýchlosťou približne 4 až 30 km/h, systém napomôže prudkému zabrzdzeniu. (Brzdový asistent (brzdový asistent SCBS))



! VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na systém brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F):

- Systém brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) je určený iba na to, aby zmierňoval škody v prípade zrážky. Prílišné spoliehanie na systém a nesprávne ovládanie plynového pedála a brzdového pedála môže spôsobiť nehodu.
- Systém brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) je systém, ktorý reaguje na vozidlo idúce pred vami. Systém nemusí byť schopný detegovať jednostopové vozidlá alebo chodcov a reagovať na nich.

** UPOZORNENIE**

V nasledujúcich prípadoch systém vypnute, aby ste zabránili jeho nesprávnej funkcii:

- Vozidlo je ťahané alebo ťahá iné vozidlo.
- Vozidlo sa nachádza na zdviháku podvozka.
- Pri jazde po nerovných cestách, ako napríklad v hustej tráve alebo v teréne.

Viac informácií, ako vypnúť systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F), nájdete v časti Zastavenie činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) na strane 4-188.

POZNÁMKA

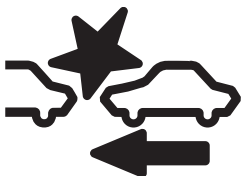
- Systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) sa bude aktivovať za nasledujúcich podmienok.
 - Motor beží.
 - Varovná kontrolka inteligentného brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žltá) nesvieti.
 - **(Varovanie pred kolíziou zozadu)**
Rýchlosť vozidla je asi 4 až 80 km/h.
 - **(Ovládanie brzd (brzdenie SCR))**
Rýchlosť vozidla je asi 4 až 30 km/h.
 - Systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) nie je vypnutý.
- Pri nasledujúcich podmienkach nemusí Brzdový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) normálne fungovať.
 - Systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) sa neaktivuje, ak vodič úmyselne ovláda vozidlo (používa pedál akcelerátora a volant).
 - Keď existuje možnosť čiastočného kontaktu s vozidlom pred vami.
 - Vozidlo ide po vozovke s klzkým povrchom, napríklad mokrom, zľadovatenom alebo zasneženom.
 - Brzdový výkon je negatívne ovplyvnený nízkymi teplotami alebo mokrými brzdami.
 - Vozidlo ide rovnakou rýchlosťou ako vozidlo pred vami.
 - Vodič zošliapne plynový pedál.
 - Brzdový pedál je zošliapnutý.
 - Vodič otočí volantom.
 - Vodič pohne voliacou pákou.

- V nasledujúcich prípadoch, môže predná snímacia kamera (FSC) detegovať, že je pred vami iné vozidlo a systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) sa môže aktivovať.
 - Na ceste sa nachádzajú nejaké objekty na vjazde do zatáčky.
 - Pri prejazde zákrutou ide v protismere iné vozidlo.
 - Kovové predmety, hrbole alebo vyčnievajúce objekty na ceste.
 - Pri prejazde mýtnou bránou.
 - Pri prejazde nízkymi bránami, úzkymi bránami, umývacími linkami a tunelmi.
 - Pokiaľ sa náhle priblížite k vozidlu pred vami.
 - Jednostopové vozidlá, chodci, zvieratá alebo stojace stromy.
 - Niektoré z pneumatík vozidla sú značne opotrebované.
- **(Manuálna prevodovka)**

Ak je vozidlo zastavené následkom aktivácie systému SCBS a pritom nie je zošliapnutý pedál spojky, vypne sa motor.

t Indikačná kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená)

Keď je Brzdový asistent Smart City (SCBS) aktívny, táto indikačná kontrolka (červená) bliká.



t Varovanie pred kolíziou

Ak existuje možnosť kolízie s vozidlom vpredu, zaznie súvislý zvukový signál a zobrazí sa varovanie na multifunkčnom displeji alebo na aktívnom projekčnom displeji.

Multifunkčný displej



Aktívny projekčný displej



POZNÁMKA

- **(Bez spínača SCBS OFF)**
Operačnú vzdialenosť a hlasitosť varovania pred kolíziou je možné zmeniť.
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.
- **(So spínačom SCBS OFF)**
Operačnú vzdialenosť a hlasitosť varovania pred kolíziou je možné zmeniť. Poradte sa s autorizovanou opravovňou vozidiel Mazda.

t Zobrazenie automatickej aktivácie bŕzd

Správa „SCBS Automatic Brake (Automatická aktivácia bŕzd systémom SCBS)” sa zobrazuje na aktívnom projekčnom displeji a multifunkčnom displeji, keď SCBS brzdí alebo je v činnosti brzdový asistent (systém SCBS).

Multifunkčný displej



Aktívny projekčný displej



POZNÁMKA

- V čase, kedy je v činnosti brzdomý asistent (systém SCBS), znie prerušovane zvuková signalizácia varujúca pred hroziacou zrážkou.
- Ak je vozidlo zastavené následkom uvedenia systému SCBS do činnosti a pritom nie je zošliapnutý brzdomý pedál, po uplynutí asi 2 sekúnd zaznie raz varovný zvukový signál a aktivácia bŕzd systémom SCBS sa automaticky zruší.

t Zastavenie činnosti systému brzdomého asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F)

Činnosti Systému Brzdomého asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) je možné dočasne deaktivovať. Ak je systém Brzdomého asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) vypnutý, rozsvieti sa indikačná kontrolka vypnutého brzdomého asistenta Smart City (SCBS).



Keď motor znovu naštartujete, bude systém opäť zapnutý.

Bez spínača SCBS OFF

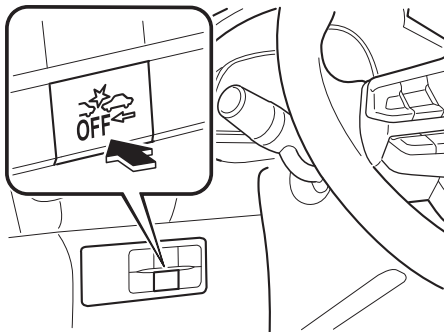
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

POZNÁMKA

Keď je systém Brzdomého asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) deaktivovaný, je tiež deaktivovaný systém brzdomého asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) a Inteligentný brzdomý asistent (SBS).

So spínačom SCBS OFF

Stlačením spínača SCBS OFF vypnete systém. Indikačná kontrolka vypnutého brzdomého asistenta Smart City (SCBS) v prístrojovom paneli sa rozsvieti.

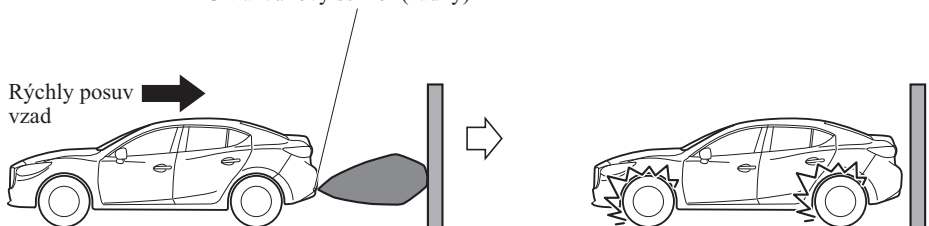


Opätovným stlačením spínača systém opäť zapnete. Indikačná kontrolka vypnutého brzdomého asistenta Smart City (SCBS) zhasne.

Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R)

Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) je systém, ktorého úlohou je znížiť poškodenie v prípade nárazu, a to prostredníctvom ovládania bŕzd (brzdenie SCBS), ak ultrazvukové snímače systému zistia prekážku za vozidlom pri jazde rýchlosťou asi 2 až 8 km/h a systém rozhodne, že zrážka je nevyhnutná.

Ultrazvukový senzor (zadný)



! VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R):

- Účelom brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) je iba zmierniť škody v prípade kolízie. Prílišné spoliehanie na systém a nesprávne ovládanie plynového pedála a brzdového pedála môže spôsobiť nehodu.
 - Dodržujte nasledujúce pokyny, aby bola zaručená správna funkcia systému brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R).
 - *Nezakrývajte ultrazvukový snímač (zadný) prelepením nálepkou (vrátane priehľadných nálepiek). V opačnom prípade by ultrazvukový snímač (zadný) nemusel byť schopný detegovať vozidlá alebo prekážky, čo by mohlo mať za následok vznik nehody.*
 - *Ultrazvukový snímač (zadný) nerozoberajte.*
 - *Ak okolo ultrazvukového snímača spozorujete praskliny alebo poškodenie spôsobené odletujúcimi kamienkami, prestaňte okamžite používať systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) a nechajte si svoje vozidlo prezrieť v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda. Ak by ste jazdili so škrabancami alebo prasklinami v blízkosti ultrazvukového snímača, mohol by sa systém zbytočne aktivovať a mohlo by dôjsť k nečakanej nehode.*
- Pozrite Zastavenie činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) na strane 4-193.*

- *O výmene zadného nárazníka sa poraďte v kvalifikovanom servise – odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.*

Nevykonávajúce úpravy podvozka vozidla:

Ak dôjde k zmene výšky alebo sklonu vozidla, systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) nemusí správne fungovať, pretože nedokáže presne zisťovať prekážky.

Na ultrazvukový snímač (zadný) nepôsobte nadmernou silou:

Pri umývaní vozidla nepoužívajte prúd vysokotlakovej vody smerujúci na zadný ultrazvukový snímač ani tento snímač príliš intenzívne nedrhňte. Okrem toho chráňte zadný nárazník pri nakladaní a vykladaní predmetov do / z batožinového priestoru pred silnými údermi a nárazmi. V opačnom prípade môže dôjsť k ovplyvneniu snímačov, ktoré nebudú schopné správne zisťovať prekážky, čo by mohlo spôsobiť znemožnenie normálnej funkcie systému Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) alebo naopak jeho zbytočné uvádzanie do činnosti.

UPOZORNENIE

- Pri jazde v teréne po plochách porastených trávou odporúčame vypnúť systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R).
- Na všetkých kolesách vždy používajte pneumatiky predpísanej veľkosti od rovnakého výrobcu, ktoré sú rovnakej značky a majú rovnakú vzorku. Navyše nepoužívajte na rovnakom vozidle pneumatiky s výrazne rozdielnym opotrebovaním. Nepoužívajte na rovnakom vozidle pneumatiky s výrazne rozdielnym opotrebovaním. V opačnom prípade nemusí Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) fungovať normálne.
- Ak je na zadných ultrazvukových snímačoch prichytený ľad alebo sneh, môžu v závislosti od podmienok tieto snímače stratiť svoju schopnosť správne detegovať prekážky. V takých prípadoch môže dôjsť k strate schopnosti systému vykonávať jeho kontrolné funkcie. Vždy choďte opatrne a venujte pozornosť situácii za vozidlom.

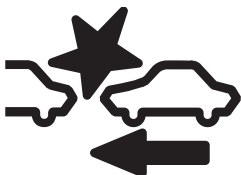
POZNÁMKA

- Postavenie vozidla sa mení v závislosti od ovládania plynového pedála, brzdového pedála a volantu, čo by zároveň mohlo sťažovať rozpoznávanie prekážok systémom alebo, naopak, uľahčovať zbytočné zisťovanie neprekážajúcich objektov. V takých prípadoch nemusí Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) fungovať.
- Systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) sa bude aktivovať za nasledujúcich podmienok.
 - Motor beží.
 - Radiaca páka (pri vozidle s manuálnou prevodovkou) alebo voliaci páka (pri vozidle s automatickou prevodovkou) je v polohe R (spiatka).
 - Správa „Reverse Smart City Brake Support Malfunction (Porucha brzdového asistenta Smart City pre prekážku vzadu)” sa nezobrazuje na multifunkčnom displeji.
 - Rýchlosť vozidla je medzi cca 2 a 8 km/h.
 - Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) nie je vypnutý.
 - V systéme DSC nie je porucha.
- Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) využíva pre svoju funkciu ultrazvukové snímače (zadné), ktoré zisťujú prekážky za vozidlom tým, že vysielajú ultrazvukové vlny a potom prijímajú vracajúce sa ultrazvukové vlny odrazené od prekážok.
- V nasledujúcich prípadoch nie sú ultrazvukové snímače (zadné) schopné zisťovať prekážky a systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) nemusí byť funkčný.
 - Výška prekážky je malá, ako je to napríklad pri nízkych stenách alebo pri nákladných automobiloch s nízkou ložnou plochou.
 - Výška prekážky je veľká, ako je to napríklad pri nákladných automobiloch s vysokou ložnou plochou.
 - Prekážka je malá.
 - Prekážka je tenká, ako napríklad stĺpik dopravnej značky.
 - Prekážka je umiestnená v mieste odľahlom od stredu vozidla.
 - Zužujúci sa povrch prekážky nie je orientovaný zvislo vzhľadom na vozidlo.
 - Prekážka je mäkká, ako napríklad visiaci záves alebo sneh prichytený na vozidle.
 - Prekážka je nepravidelného tvaru.
 - Prekážka je extrémne blízko.
- V nasledujúcich prípadoch nie sú ultrazvukové snímače (zadné) schopné správne zisťovať prekážky a systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) nemusí byť funkčný.
 - K zadnému nárazníku je v blízkosti ultrazvukového snímače prichytený cudzí predmet.

- Došlo k prudkému otočeniu volantom alebo bol zošliapnutý brzdový alebo plynový pedál.
 - V blízkosti jednej prekážky sa nachádza ďalšia prekážka.
 - Za zlého počasia, ako napríklad za dažďa, hmly alebo sneženia.
 - Vysoká alebo nízka vlhkosť vzduchu.
 - Vysoké alebo nízke teploty.
 - Silný vietor.
 - Jazdná dráha nie je plochá.
 - V batožinovom priestore alebo na zadnom sedadle je naložený ťažký náklad.
 - V blízkosti zadného ultrazvukového snímača sú nainštalované nevhodné predmety, ako napríklad bezdrôtová anténa, hmlové svetlo alebo osvetlená registračná značka.
 - Došlo k odchýleniu správnej orientácie zadného ultrazvukového snímača, ktoré bolo spôsobené napríklad zrážkou.
 - Vozidlo je nepriaznivo ovplyvňované inými zvukovými vlnami, ako napríklad klaksónom, hlukom motora alebo ultrazvukovým snímačom iného vozidla.
 - V nasledujúcich prípadoch môžu ultrazvukové snímače (zadné) nesprávne identifikovať objekty ako cieľové prekážky a tým uvádzať do činnosti systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R).
 - Jazda v úseku so strmým stúpaním alebo klesaním.
 - Blokovanie kolies.
 - Visiace závesy, stĺpiky brán, ako napríklad mýtnych brán, a závory železničných prejazdov.
 - Pri jazde v blízkosti objektov, akými sú napríklad lístie, zábrany, vozidlá, steny a ploty usporiadané pozdĺž cesty.
 - Pri prejazde terénom v oblastiach s vysokou trávou alebo porastom.
 - Pri prejazde nízkymi bránami, úzkymi bránami, umývacími linkami a tunelmi.
 - Je nainštalované ťažné zariadenie alebo pripojený príves.
 - **(Manuálna prevodovka)**
Ak je vozidlo zastavené následkom aktivácie systému SCBS a pritom nie je zošliapnutý pedál spojky, vypne sa motor.
 - Ak je systém v činnosti, používateľ je o tom uvedený multifunkčným informačným displejom.
 - Varovná indikácia Brzdového asistenta Smart City (SCBS) (žltá) sa rozsvieti, keď je v systéme porucha.
- Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.

t Indikačná kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená)

Keď je Brzdový asistent Smart City (SCBS) aktívny, táto indikačná kontrolka (červená) bliká.



t Zobrazenie automatickej aktivácie brzd

Správa „SCBS Automatic Brake (Automatická aktivácia brzd systémom SCBS)” sa zobrazuje na multifunkčnom displeji alebo na aktívnom projekčnom displeji, keď SCBS ovláda brzdy.

Multifunkčný displej



Aktívny projekčný displej



POZNÁMKA

- Zvuková signalizácia varujúca pred hroziacou zrážkou znie prerušovane, keď SCBS ovláda brzdy.
- Ak je vozidlo zastavené následkom uvedenia systému SCBS do činnosti a pritom nie je zošliapnutý brzdový pedál, po uplynutí asi 2 sekúnd zaznie raz varovný zvukový signál a aktivácia brzd systémom SCBS sa automaticky zruší.

t Zastavenie činnosti systému brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R)

Činnosti Systému Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) je možné dočasne deaktivovať.

Ak je systém Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) vypnutý, rozsvieti sa indikačná kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS).



Keď motor znovu naštartujete, bude systém opäť zapnutý.

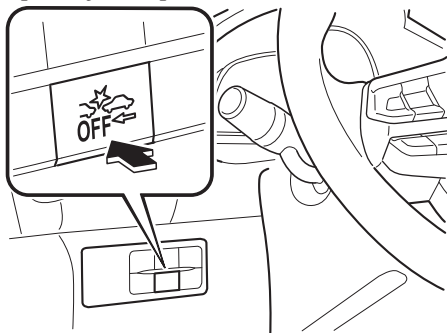
Keď stlačíte spínač DSC OFF, aby ste zastavili činnosť systému DSC, zastaví sa taktiež činnosť systému brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) a rozsvieti sa indikačná kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS).

Bez spínača SCBS OFF

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

So spínačom SCBS OFF

Stlačením spínača SCBS OFF vypnete systém. Indikačná kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) v prístrojovom paneli sa rozsvieti.



Opätovným stlačením spínača systém opäť zapnete. Indikačná kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) zhasne.

Inteligentný brzdoý asistent (SBS)*

Systém inteligentného brzdoého asistenta (SBS) upozorňuje vodiča na možný náraz pomocou displeja a varovného zvukového signálu, pokiaľ radarový snímač (predný) a predná snímacia kamera (FSC) určí, že existuje možnosť kolízie s vozidlom vpredu, keď vozidlo ide rýchlosťou približne 15 km/h alebo vyššou. Navyše, pokiaľ radarový snímač (predný) a predná snímacia kamera (FSC) určí, že náraz je nevyhnutný, je aktivované automatické ovládanie brzd, aby boli zmiernené škody v prípade nárazu.

Navyše, keď vodič zošliapne brzdoý pedál, systém napomôže prudkému zabrzdzeniu. (Brzdoý asistent (brzdoý asistent SCB))

VAROVANIE

Nespoliehajte iba na systém inteligentného brzdoého asistenta (SBS) a vždy jazdite opatrne:

Účelom inteligentného brzdoého asistenta (SBS) je iba zmierniť škody v prípade kolízie, nie kolízii zabrániť. Jeho schopnosť detegovať prekážku je obmedzená, a to v závislosti od prekážky, poveternostných podmienok alebo podmienok na ceste. Ak použijete nesprávne plynový pedál alebo brzdoý pedál, môže dôjsť k nehode. Vždy skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a používajte správne plynový pedál a brzdoý pedál tak, aby ste udržali bezpečnejšiu vzdialenosť od vozidiel pred vami alebo od blížiacich sa vozidiel.

UPOZORNENIE

V nasledujúcich prípadoch systém vypnite, aby ste zabránili jeho nesprávnej funkcii:

- Vozidlo je ťahané alebo ťahá iné vozidlo.
- Vozidlo sa nachádza na zdviháku podvozka.
- Pri jazde po nerovných cestách, ako napríklad v hustej tráve alebo v teréne.

POZNÁMKA

- Systém inteligentného brzdoého asistenta (SBS) je funkčný, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok:
 - Zapaľovanie je zapnuté.
 - Systém inteligentného brzdoého asistenta (SBS) je zapnutý.
 - Rýchlosť vozidla je približne 15 km/h alebo vyššia.
 - Relatívna rýchlosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami je približne 15 km/h alebo viac.

- Systém riadenia jazdnej stability (DSC) nefunguje.
 - Systém inteligentného brzdového asistenta (SBS) nemusí fungovať za nasledujúcich podmienok:
 - Keď vozidlo rýchlo zrýchli a príliš sa priblíži k vozidlu pred ním.
 - Vozidlo ide rovnakou rýchlosťou ako vozidlo pred vami.
 - Vodič zošliapne plynový pedál.
 - Brzdový pedál je zošliapnutý.
 - Vodič otočí volantom.
 - Vodič pohne voliacou pákou.
 - Sú použité ukazovatele smeru.
 - Ak nie je vpredu idúce vozidlo vybavené koncovými svetlami alebo má tieto koncové svetlá vypnuté.
 - Ak sa na multifunkčnom informačnom displeji zobrazujú varovania a správy, ako napríklad upozornenie na znečistené čelné sklo, súvisiace s prednou snímacou kamerou (FSC).
 - Hoci systém aktivujú dvojstopové vozidlá, môže radarový snímač (predný) detegovať aj nasledujúce objekty, stanoví, že sú prekážkou, a aktivovať systém inteligentného brzdového asistenta (SBS).
 - Na ceste sa nachádzajú nejaké objekty na vjazde do zatáčky (vrátane zvodidiel a snehových závejov).
 - V náprotivnom jazdnom pruhu sa objaví vozidlo pri prechádzaní zatáčkou.
 - Pri prejazde cez úzky most.
 - Pri prechádzaní pod nízkou bránou alebo skrz tunel alebo úzku bránu.
 - Pri vjazde do podzemného parkoviska.
 - Kovové predmety, hrbole alebo vyčnievajúce objekty na ceste.
 - Pokiaľ sa náhle priblížite k vozidlu pred vami.
 - Pri prejazde oblasťou s vysokou trávou alebo porastom.
 - Jednostopové vozidlá ako motocykle alebo bicykle.
 - Chodci alebo nekovové predmety ako stojace stromy.
 - Ak je systém v činnosti, používateľ je o tom upovedomený na aktívnom projekčnom displeji.
 - Varovná indikácia inteligentného brzdového asistenta (SCBS) (žltá) sa objaví, keď je v systéme porucha.
- Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-43.

t Indikačná kontrolka inteligentného brzdového asistenta (SBS) (červená)

Keď je Inteligentný brzdový asistent (SBS) aktívny, táto indikačná kontrolka (červená) bliká.



t Varovanie pred kolíziou

Ak existuje možnosť kolízie s vozidlom vpredu, zaznie súvislý zvukový signál a na aktívnom projekčnom displeji sa zobrazí varovanie.

BRZDI !

t Zastavenie činnosti systému inteligentného brzdového asistenta (SBS)

Činnosť systému Inteligentného brzdového asistenta (SBS) je možné dočasne deaktivovať.

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Keď je systém inteligentného brzdového asistenta (SBS) vypnutý, rozsvieti sa indikačná kontrolka vypnutého inteligentného brzdového asistenta (SBS).



Keď motor znovu naštartujete, bude systém opäť zapnutý.

POZNÁMKA

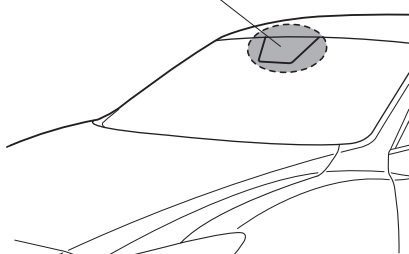
Ak je vypnutá činnosť systému inteligentného brzdového asistenta (SBS), je súčasne vypnutá činnosť brzdového asistenta Smart City (SCBS).

Predná snímacia kamera (FSC)*

Vaše vozidlo je vybavené prednou snímacou kamerou (FSC). Predná snímacia kamera (FSC) je umiestnená v blízkosti vnútorného spätného zrkadla a používajú ju nasledujúce systémy.

- Adaptívne LED svetlomety (ALH)
- Upozornenie pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA)
- Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR)
- Pokročilý brzďový asistent Smart City (pokročilý SCBS)
- Brzďový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F)
- Inteligentný brzďový asistent (SBS)

Predná snímacia kamera (FSC)



Predná snímacia kamera (FSC) určuje podmienky pred vozidlom pri jazde v noci a deteguje jazdné pruhy. Vzdialenosť, na ktorú je predná snímacia kamera (FSC) schopná detegovať objekty, sa líši v závislosti od okolitých podmienok.



VAROVANIE

Nevykonávajte úpravy podvozka vozidla:

Ak by ste zmenili výšku alebo sklon vozidla, systém by nemusel byť schopný správne detegovať vozidlá vpredu. Výsledkom by bolo, že by systém nefungoval normálne alebo by fungoval chybne, čo by mohlo viesť k závažnej nehode.

UPOZORNENIE

- Na čelné sklo nemontujte príslušenstvo, nelepte nálepky ani fólie do blízkosti prednej snímačej kamery (FSC).

Ak sa pred objektívom prednej snímačej kamery (FSC) nachádza prekážka, spôsobí nesprávnu činnosť systému. V dôsledku toho nemusia jednotlivé systémy fungovať normálne, čo by mohlo spôsobiť neočakávanú nehodu.

- Prednú snímaciu kameru (FSC) nerozoberajte ani nepozmeňujte. Rozobratie alebo pozmenenie prednej snímačej kamery (FSC) spôsobí jej funkčnú poruchu alebo chybnú funkciu. V dôsledku toho nemusia jednotlivé systémy fungovať normálne, čo by mohlo spôsobiť neočakávanú nehodu.
- Dodržujte nasledujúce pokyny, aby bola zaručená správna funkcia prednej snímačej kamery (FSC).

- Dávajte pozor, aby sa objektív prednej snímačej kamery (FSC) nepoškriabal a neznečistil.
- Nedemontujte kryt prednej snímačej kamery (FSC).
- Nekladte na palubnú dosku predmety, ktoré odrážajú svetlo.
- Vždy udržiavajte čelné sklo v blízkosti kamery v čistote, odstraňujte nečistoty i prípadné zahmlenie. Použite vyhríevanie čelného skla na odstránenie jeho zahmlenia.
- Poradte sa s kvalifikovanou opravovňou, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda, pokiaľ ide o čistenie vnútornej strany čelného skla v blízkosti prednej snímačej kamery (FSC).
- Pred vykonaním opravy prednej snímačej kamery (FSC) sa poraďte v kvalifikovanom servise, odporúčame v autorizovanej opravovni vozidiel Mazda.
- Predná snímacia kamera (FSC) je nainštalovaná na čelnom skle. Ak potrebujete čelné sklo opraviť alebo vymeniť, poraďte sa v odbornom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- Pri čistení čelného skla nedovoľte, aby sa čistiace prostriedky dostali na objektív prednej snímačej kamery (FSC). Tiež sa objektívu prednej snímačej kamery (FSC) nedotýkajte.
- Pri vykonávaní akýchkoľvek opráv v blízkosti vnútorného spätného zrkadla sa poraďte s kvalifikovaným servisom, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- O čistení objektívu kamery sa poraďte v kvalifikovanom servise, odporúčame v autorizovanej opravovni vozidiel Mazda.
- Vyhýbajte sa úderom alebo pôsobeniu prílišnej sily na prednú snímaciu kameru (FSC) alebo oblasť okolo nej. Ak dôjde k silnému nárazu na prednú snímaciu kameru (FSC) alebo pokiaľ sú v jej okolí praskliny alebo poškodenia spôsobené napr. odlietavajúcim štrkom, prestaňte nasledujúce systémy používať a poraďte sa s odborným opravárom, odporúčame autorizovaného opravára vozidiel Mazda.

- Adaptívne LED svetlomety (ALH)
- Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Upozornenie pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA)
- Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR)
- Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)
- Brzdový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F)
- Inteligentný brzdový asistent (SBS)
- Smer, do ktorého je predná snímací kamera (FSC) namierená, bol nastavený veľmi presne. Nemeňte inštaláciu polohu prednej snímačkej kamery (FSC), ani ju nedemontujte. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu alebo poruche.
- Na všetkých kolesách vždy používajte pneumatiky predpísanej veľkosti od rovnakého výrobcu, ktoré sú rovnakej značky a majú rovnakú vzorku. Nepoužívajte ani pneumatiky s výrazne rozdielnym stupňom opotrebovania na rovnakom vozidle, systém by nemusel správne fungovať.
- Predná snímací kamera (FSC) zahŕňa aj funkciu detekcie znečisteného čelného skla a informovania vodiča, avšak v závislosti od podmienok nemusí detegovať plastové nákupné tašky, ľad alebo sneh na čelnom skle. V takých prípadoch systém nemôže presne určiť vozidlo vpredu a nemusí byť schopný normálne fungovať. Vždy choďte opatrne a sledujete vozovku pred vami.

POZNÁMKA

- V nasledujúcich prípadoch nie je predná snímací kamera (FSC) schopná správne zisťovať cieľové objekty, následkom čoho môže byť znemožnená normálna funkcia jednotlivých súvisiacich systémov.
 - Vpredu idúce vozidlo má malú výšku.
 - Idete rovnakou rýchlosťou ako vozidlo pred vami.
 - Pri jazde v noci alebo pri prechádzaní tunelmi nie sú zapnuté svetlomety.
- V nasledujúcich prípadoch nemusí byť predná snímací kamera (FSC) schopná správne zisťovať cieľové predmety.
 - Za zlého počasia, ako napríklad za dažďa, hmly alebo sneženia.
 - Je používaný ostrekovač čelného skla alebo prší a neboli použité stierače.
 - Na čelnom skle je ľad, hmla, sneh, dážď, nečistoty alebo cudzí predmet ako napríklad plastové vrecko.
 - Nákladné automobily s nízkymi plošinami a vozidlá s extrémne nízkym či vysokým profilom.
 - Pri jazde vedľa hladkých stien (vrátane plotov a pozdĺžne pruhovaných stien).
 - Koncové svetlá vpredu idúceho vozidla sú vypnuté.

- Vozidlo je mimo oblasti osvetľovanej svetlometmi.
- Vozidlo prechádza ostrou zatáčkou alebo úsekom so strmým stúpaním či klesaním.
- Pri vchádzaní do tunela alebo vychádzaní z tunela.
- Vozidlo je naklonené následkom naloženia ťažkej batožiny.
- Pred vozidlom svieti silné svetlo (odrazené svetlo alebo svetlo diaľkových svetlometov protiidúcich vozidiel).
- Vpredu idúce vozidlo je vybavené veľkým počtom svetelných zdrojov.
- Ak nie je vpredu idúce vozidlo vybavené koncovými svetlami alebo má tieto koncové svetlá v noci vypnuté.
- Na strešný nosič je naložený dlhý náklad a zakrýva prednú snímacu kameru (FSC).
- Vo vzduchu sú výfukové plyny z vozidla pred vami, zvířený piesok, sneh, voda alebo vodné pary z kanálu.
- Pri ťahaní nefunkčného vozidla.
- Vozidlo je vybavené pneumatikami s významne rozdielnym opotrebovaním.
- Vozidlo ide v klesaní alebo po nerovnej vozovke.
- Na vozovke sú kaluže vody.
- Okolie je tmavé, ako napríklad v noci, v podvečer alebo skoro ráno alebo v tuneli či podzemnom parkovisku.
- Jas osvetlenia svetlometmi je obmedzený alebo oslabený kvôli znečisteniu svetlometov alebo vychýlenej optickej osi.
- Cieľový objekt vstúpi do mŕtveho uhla prednej snímacej kamery (FSC).
- Osoba alebo objekt náhle vstúpi do vozovky z obrubníka alebo sa objaví priamo pred vami.
- Zmeníte jazdný pruh a priblížite sa k vozidlu pred sebou.
- Keď idete príliš blízko cieľového objektu.
- Sú nasadené snehové reťaze alebo náhradné koleso pre núdzové použitie.
- Vpredu idúce vozidlo má zvláštny tvar. Napríklad, vozidlo ťahajúce obytný prívies alebo loď alebo prevážajúce iné vozidlo, ktorého predok smeruje dozadu.
- Ak predná snímacia kamera (FSC) nemôže normálne fungovať kvôli osvetleniu zozadu alebo hmle, funkcie systému súvisiace s prednou snímacou kamerou (FSC) sú dočasne pozastavené a rozsvietenia sa nasledujúce varovné kontrolky. Nejde však o poruchu.
 - Varovná kontrolka adaptívnych LED svetlometov (ALH) (žltá)
 - Varovná kontrolka systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
 - Varovná kontrolka inteligentného brzdového asistenta/brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žltá)
- Ak predná snímacia kamera (FSC) nemôže normálne fungovať kvôli abnormálne vysokým teplotám, funkcie systému súvisiace s prednou snímacou kamerou (FSC) sú dočasne pozastavené a rozsvietenia sa nasledujúce varovné kontrolky. Nejde však o poruchu. Ochlaďte okolie prednej snímacej kamery (FSC), napríklad zapnutím klimatizácie.

- Varovná kontrolka adaptívnych LED svetlometov (ALH) (žltá)
- Varovná kontrolka systému zabraňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Varovná kontrolka inteligentného brzdového asistenta/brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žltá)
- Ak predná snímacia kamera (FSC) deteguje, že je čelné sklo znečistené alebo zarosené, funkcie systému súvisiace s prednou snímacou kamerou (FSC) sa dočasne pozastavia a nasledujúce varovné kontrolky sa rozsvietia. To však nie je príznakom poruchy. Odstráňte nečistoty z čelného skla alebo stlačte spínač vyhrievania čelného skla, aby ste odstránili jeho zarosenie.
- Varovná kontrolka adaptívnych LED svetlometov (ALH) (žltá)
- Varovná kontrolka systému zabraňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Varovná kontrolka inteligentného brzdového asistenta/brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žltá)
- **(S pokročilým brzdovým asistentom Smart City (pokročilým SCBS))**
 - Predná snímacia kamera (FSC) rozoznáva chodcov, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky:
 - Výška chodca je približne 1 až 2 metre.
 - Je možné odlíšiť obrys, tj. hlavu, obidve ramená alebo nohy.
 - V nasledujúcich prípadoch nemusí byť predná snímacia kamera (FSC) schopná správne zisťovať cieľové predmety:
 - Po ceste kráča viac chodcov alebo sú tu skupinky ľudí.
 - Chodec sa nachádza v blízkosti samostatného objektu.
 - Chodec sa krčí, leží alebo hrbí.
 - Chodec náhle skočí do cesty priamo pred vozidlo.
 - Chodec otvorí dáždnik alebo nesie veľkú batožinu alebo predmety.
 - Chodec je na tmavom mieste, ako napríklad v noci, alebo splýva s pozadím, pretože farba jeho oblečenia zodpovedá farbe pozadia.

Radarový snímač (predný)*

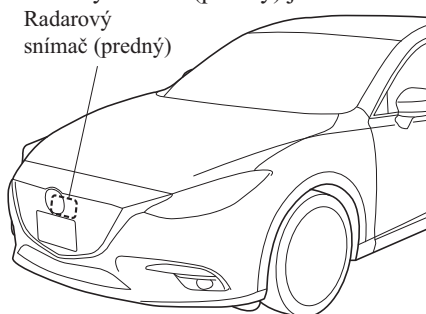
Vaše vozidlo je vybavené radarovým snímačom (predným).

Predný radarový snímač využívajú taktiež nasledujúce systémy.

- Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC)
- Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS)
- Inteligentný brzdový asistent (SBS)

Radarový snímač (predný) funguje tak, že vyšle rádiové vlny a potom deteguje vlny odrazené od vozidla vpredu alebo od prekážky.

Radarový snímač (predný) je namontovaný za predným znakom.



Ak sa na informačnom displeji prístrojového panela zobrazí správa „SBS, MRCC, DRSS Radar blocked” (Radar SBS, MRCC, DRSS zablokovaný), vyčistite priestor okolo radarového snímača (predného).

UPOZORNENIE

Dodržiujte nasledujúce pokyny, aby bola zaručená správna funkcia jednotlivých systémov.

- Nelepte nálepky (vrátane priehľadných) na povrch mriežky chladiča a na predný znak do blízkosti radarového snímača (predného) a nevymieňajte mriežku chladiča a predný znak za akýkoľvek iný produkt, ktorý nie je originálnym výrobkom určeným pre použitie s radarovým snímačom (predným).
- Radarový snímač (predný) je vybavený funkciou na detekciu znečistenia predného povrchu radarového snímača a na informovanie vodiča, avšak v závislosti od konkrétnych podmienok môže chvíľu trvať, než deteguje napr. igelitové tašky, ľad alebo sneh. Ak sa tak stane, nemusí systém fungovať správne, preto vždy udržiujte radarový snímač (predný) v čistote.
- Neinštalujte na vozidle ochrannú rúrku nárazníka.
- Ak bol predok vozidla poškodený pri nehode, mohlo dôjsť k zmene polohy radarového snímača (predného). Okamžite systém vypnite a vždy si nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise vozidiel Mazda.
- Nepoužívajte predný nárazník na tlačenie iných vozidiel alebo prekážok, ako napríklad pri vychádzaní z parkovacieho miesta. Mohlo by dôjsť k nárazu do radarového snímača (predného) a k vychýleniu jeho polohy.
- Radarový snímač (predný) nedemontujte, nerozoberajte ani neupravujte.
- O opravách, výmenách alebo lakovaní v blízkosti radarového snímača (predného) sa poraďte v autorizovanom servise vozidiel Mazda.
- Nevykonávajte úpravy podvozka vozidla. Ak došlo k úpravám na zavesení kolies, mohlo sa zmeniť postavenie vozidla a radarový snímač (predný) nemusí byť schopný správne detegovať vozidlo vpredu alebo prekážku.

POZNÁMKA

- Za nasledujúcich podmienok nemusí byť radarový snímač (predný) schopný správne detegovať vpredu idúce vozidlá alebo prekážky nachádzajúce sa pred vlastným vozidlom, čím môže nepriaznivo ovplyvňovať normálnu funkciu súvisiacich systémov.
 - Zadný povrch vozidla vpredu neodráža rádiové vlny účinne ako napríklad nenaložené príves alebo vozidlo s plošinou zakrytou plátennou strechou, vozidlá so zadnými výklopnými dvermi z tvrdého plastu a vozidlá s oblým tvarom zadku.
 - Príliš nízke vozidlo vpredu a teda menšia plocha pre odrážanie rádiových vln.
 - Viditeľnosť je znížená z toho dôvodu, že vozidlo vpredu odhadzuje vodu, sneh alebo piesok z pneumatík a tie dopadajú na čelné sklo.
 - Keď sú v batožinovom priestore naložené ťažké predmety alebo na zadných sedadlách sedia cestujúci.
 - Na prednom povrchu predného znaku je ľad, sneh alebo blato.
 - Pri zlom počasi, napríklad za dažďa, sneženia alebo piesočnej búrky.
 - Pri jazde v blízkosti zariadení, ktoré vysielajú silné rádiové vlny.
- Za nasledujúcich podmienok nemusí byť radarový snímač (predný) schopný detegovať vpredu idúce vozidlá alebo prekážky.
 - Začiatok a koniec zatáčky.
 - Cesty s početnými zatáčkami.
 - Cesty s úzkymi jazdnými pruhmi kvôli prácam na ceste alebo uzavretým jazdným pruhom.
 - Vozidlo vpredu ide do mŕtveho uhla radarového snímača.
 - Vozidlo vpredu ide neobvyklým spôsobom kvôli nehode alebo poškodeniu vozidla.
 - Cesty s opakovaným stúpaním a klesaním
 - Jazda na zlých alebo nespevnených vozovkách.
 - Vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami je veľmi krátka.
 - Vozidlo sa priblíži náhle, napríklad prejde z vedľajšieho pruhu.
- Aby nedošlo k nesprávnej funkcii systému, používajte pneumatiky predpísanej veľkosti od rovnakého výrobcu, ktoré sú rovnakej značky a majú rovnakú vzorku na všetkých štyroch kolesách. Navyše nepoužívajte na rovnakom vozidle pneumatiky s výrazne rozdielnym opotrebovaním alebo s výrazne rozdielnym tlakom (vrátane náhradného kolesa na núdzové použitie).
- Ak je akumulátor vybitý, nemusí systém fungovať správne.
- Pri jazde po cestách s malou prevádzkou, kde je málo vozidiel alebo prekážok, ktoré by mohol radarový snímač (predný) detegovať, sa môže dočasne zobrazíť správa „Radar blocked” (Radar zablokovaný), čo však nie je príznakom poruchy.

Radarové snímače (zadné)*

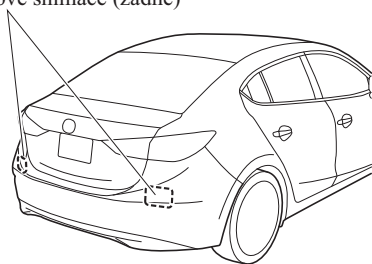
Vaše vozidlo je vybavené radarovými snímači (zadnými). Radarové snímače (zadné) využívajú taktiež nasledujúce systémy.

- Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM)
- Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)

Radarové snímače (zadné) fungujú tak, že vysielajú rádiové vlny a potom detegujú vlny odrazené od vozidla približujúceho sa zozadu alebo od prekážky za vozidlom.

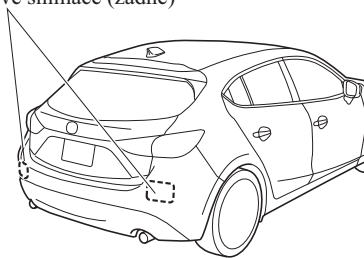
Sedan

Radarové snímače (zadné)



Hatchback

Radarové snímače (zadné)



Radarové snímače (zadné) sú nainštalované vnútri zadného nárazníka, a to po jednom na pravej a ľavej strane.

Vždy udržiavajte povrch zadného nárazníka v blízkosti radarových snímačov (zadných) v čistote, aby tieto snímače mohli normálne fungovať. Taktiež do týchto miest neumiestňujte žiadne predmety, ako napríklad nálepky.

Pozrite Starostlivosť o exteriér vozidla na strane 6-77.

UPOZORNENIE

Ak zadný nárazník utrpí silný náraz, systém môže prestať správne fungovať. Okamžite systém vypnite a nechajte si vozidlo skontrolovať u kvalifikovaného opravára, odporúčame obrátiť sa na autorizovaného opravára vozidiel Mazda.

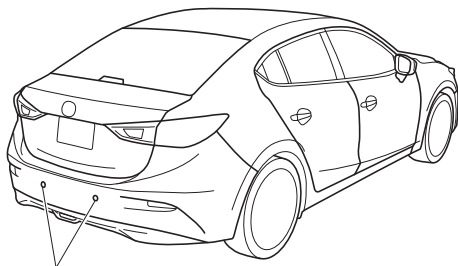
POZNÁMKA

- Detekčná schopnosť radarových snímačov (zadných) má svoje obmedzenia. V nasledujúcich prípadoch môže dôjsť k zníženiu detekčnej schopnosti a systém nemusí fungovať normálnym spôsobom.
 - Zadný nárazník v blízkosti radarových snímačov (zadných) bol deformovaný.
 - Sneh, ľad alebo blato sa prichytili k zadnému nárazníku v blízkosti radarových snímačov (zadných).
 - Za nepriaznivého počasia, ako napríklad za dažďa, hmly alebo sneženia.
- Pri nasledujúcich podmienkach nedokážu radarové snímače (zadné) detegovať cieľové objekty alebo ich detegujú iba ťažko.
 - Nepohyblivé objekty na vozovke alebo krajnici, ako napríklad malé jednostopové vozidlá, bicykle, chodci, zvieratá a nákupné vozíky.
 - Tvary vozidiel, ktoré neodrážajú radarové vlny, ako napríklad prázdne nákladné prívesy s malou výškou alebo športové automobily.
- Vozidlá sa dodávajú v stave, kedy smer radarových snímačov (zadných) je na každom vozidle nastavený podľa úžitkovej hmotnosti tohto vozidla, čím je zaistené, že radarové snímače (zadné) budú schopné správne detegovať približujúce sa iné vozidlá. Ak z akéhokoľvek dôvodu dôjde k odchýleniu uvedeného nastaveného smeru radarových snímačov (zadných), kontaktujte kvalifikovaného opravára, odporúčame obrátiť sa na autorizovaného opravára vozidiel Mazda.
- Ak potrebujete opravu alebo výmenu radarových snímačov (zadných) alebo opravu nárazníka, opravy laku a výmeny dielov v blízkosti radarových snímačov, kontaktujte kvalifikovaného opravára, odporúčame obrátiť sa na autorizovaného opravára vozidiel Mazda.
- Systém vypínajte pri ťahaní prívesu alebo pri jazde s nainštalovaným príslušenstvom, ako napríklad nosičom bicyklov, na zadnej časti vozidla. V opačnom prípade budú vlny vyžarované radarom blokové, čo spôsobí, že systém nebude fungovať normálne.
- Používanie radarových snímačov môže podliehať regulácii vyplývajúcej zo zákonov upravujúcich používanie rádiových vĺn a platných v krajine, kde je vozidlo v prevádzke. Ak sa vozidlo používa v zahraničí, môže byť na jeho prevádzku v príslušnej krajine vyžadované schválenie.

Ultrazvukový snímač (zadný)

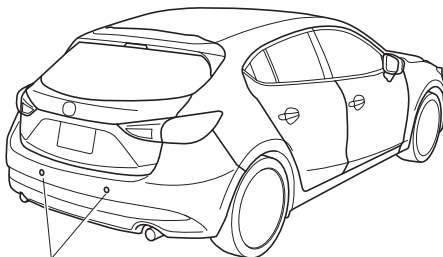
Ultrazvukové snímače (zadné) fungujú tak, že vyžarujú ultrazvukové vlny, ktoré sa odrážajú od prekážok za vozidlom, a vracajúce sa odrazené ultrazvukové vlny sú následne zadnými ultrazvukovými snímačmi detegované.

Sedan



Ultrazvukový senzor (zadný)

Hatchback



Ultrazvukový senzor (zadný)

Ultrazvukové snímače (zadné) sú namontované v zadnom nárazníku.

Tempomat*

Pomocou tempomatu môžete nastaviť a automaticky udržiavať akúkoľvek rýchlosť vyššiu než približne 25 km/h.

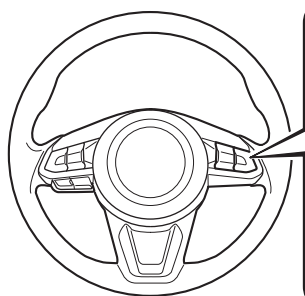
! VAROVANIE

V nasledujúcich situáciách tempomat nepoužívajte:

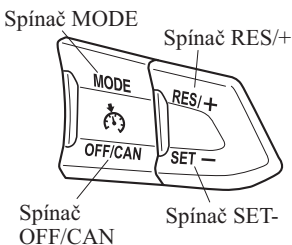
Používanie tempomatu v nasledujúcich situáciách by mohlo viesť k strate kontroly nad vozidlom.

- ***Kopcovitý terén.***
- ***Prudké svahy.***
- ***Hustá alebo nepravidelná premávka.***
- ***Vozovky s klzkým povrchom alebo cesta plná zákrut.***
- ***Podobné obmedzenia vyžadujúce časté zmeny rýchlosti jazdy.***

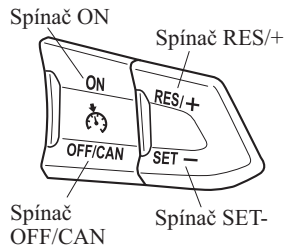
t Ovládacie spínače tempomatu



S nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti



Bez nastaviteľného obmedzovača rýchlosti



Tempomat

t Hlavná indikácia tempomatu (biela), Indikácia (biela) / Indikačná kontrolka (zelená) nastavenia tempomatu

Hlavná indikácia tempomatu (biela)

Hlavná indikácia tempomatu (biela) sa zobrazuje na prístrojovom paneli, keď je systém tempomatu aktivovaný.



Indikácia (biela) / Indikačná kontrolka (zelená) nastavenia tempomatu

Indikácia nastavenia tempomatu (biela) sa zobrazuje na prístrojovom paneli a indikačná kontrolka nastavenia tempomatu (zelená) sa rozsvieti, keď je nastavená rýchlosť pre tempomat.



t Aktivácia/deaktivácia

S nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti

Ak chcete systém aktivovať, stlačte spínač MODE. Hlavná indikačná kontrolka systému tempomatu (biela) sa rozsvieti. Ak chcete systém deaktivovať, stlačte spínač OFF/CAN.

Hlavná indikačná kontrolka systému tempomatu (biela) zhasne.

POZNÁMKA

Keď stlačíte tlačidlo MODE počas činnosti systému tempomatu, systém tempomatu prepne na nastaviteľný obmedzovač rýchlosti.

Bez nastaviteľného obmedzovača rýchlosti

Ak chcete systém aktivovať, stlačte spínač ON. Hlavná indikačná kontrolka systému tempomatu (biela) sa rozsvieti.

Ak chcete systém deaktivovať, stlačte spínač OFF/CAN.

Hlavná indikačná kontrolka systému tempomatu (biela) zhasne.

VAROVANIE

Tempomat vždy vypnite, keď ho nepoužívate:

Pokiaľ by ste nechali tempomat v stave pripravenom na aktiváciu a nepoužívali ho, bolo by to nebezpečné, pretože by sa tempomat mohol náhodne aktivovať nechceným stlačením aktivačného tlačidla.

Výsledkom by bola strata kontroly nad vozidlom a nehoda.

POZNÁMKA

Pri vypnutí spínača zapalovania sa zachová stav systému, ktorý existoval pred vypnutím spínača zapalovania. Ak je napríklad spínač zapalovania vypnutý v čase, kedy je systém tempomatu zapnutý, bude tento systém zapnutý aj pri nasledujúcom zapnutí spínača zapalovania.

t Zadanie rýchlosti**1. (S nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti)**

Systém tempomatu aktivujete stlačením spínača MODE. Hlavná indikačná kontrolka systému tempomatu (biela) sa rozsvieti.

(Bez nastaviteľného obmedzovača rýchlosti)

Systém tempomatu aktivujete stlačením spínača ON. Hlavná indikačná kontrolka systému tempomatu (biela) sa rozsvieti.

2. Zvýšte rýchlosť jazdy na požadovanú hodnotu, ktorá musí byť vyššia ako 25 km/h.**3. Rýchlosť pre tempomat nastavte stlačením spínača SET— pri požadovanej rýchlosti. Rýchlosť pre tempomat sa nastaví v okamihu stlačenia spínača SET—. Súčasne uvoľníte pedál akceleračora. Indikácia nastavenia tempomatu (biela) sa zobrazí a indikačná kontrolka nastavenia tempomatu (zelená) sa rozsvieti.****POZNÁMKA**

• Nastavenie rýchlosti tempomatu nie je možné vykonávať za nasledujúcich podmienok:

• **(Automatická prevodovka)**

Voliaca páka je v polohe P alebo N.

• **(Manuálna prevodovka)**

Radiaca páka je v neutrálnej polohe.

• Parkovacia brzda je zatiahnutá.

• **(Vozidlá s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti)**

Je stlačený spínač MODE nastaviteľného obmedzovača rýchlosti.

• Uvoľníte spínač SET — alebo RES/ + pri požadovanej rýchlosti, inak bude rýchlosť stále rásť pri súvislom stlačení spínača RES + alebo stále klesať pri súvislom stlačení spínača SET — (okrem situácie so zošliapnutým plynovým pedálom).

• Pri jazde v prudkom svahu môže vozidlo dočasne spomaliť pri stúpaní alebo zrýchliť pri klesaní.

• Tempomat sa deaktivuje, ak rýchlosť vozidla klesne pod 21 km/h, napríklad pri prudkom stúpaní.

• Funkcia tempomatu sa môže zrušiť, ak rýchlosť vozidla poklesne o približne 15 km/h pod nastavenú hodnotu, čo sa môže stať napríklad pri jazde do dlhého tiahleho kopca.

Tempomat

t Zvýšenie zadanej rýchlosti

Vykonajte jeden z nasledujúcich úkonov.

Zvýšenie rýchlosti použitím tlačidiel tempomatu

Stlačte spínač RES/+ a podržte ho stlačený. Vaše vozidlo začne zrýchľovať. Po dosiahnutí požadovanej rýchlosti spínač uvoľníte.

Nastavenú rýchlosť môžete tiež zmeniť krátkym stlačením spínača RES/+. Čím viackrát spínač stlačíte, tým viac sa rýchlosť zvýši.

Zvýšenie rýchlosti jedným stlačením spínača RES/+

Ak je rýchlosť vozidla na prístrojovom paneli uvedená v km/h: 1 km/h

Ak je rýchlosť vozidla na prístrojovom paneli uvedená v mph: 1 mph

Zvýšenie rýchlosti použitím pedála akcelerátora

Zošľapnite pedál akcelerátora a počkajte, až dosiahnete požadovanú rýchlosť. Stlačte spínač SET- a okamžite ho uvoľníte.

POZNÁMKA

Pokiaľ je aktivovaný tempomat a vy potrebujete dočasne zrýchliť jazdu, zošľapnite pedál akcelerátora a akcelerujte. Pri zvýšení rýchlosti funkcia tempomatu zrušená nebude a nedôjde ani k zmene nastavenia rýchlosti. Pôvodne nastavenú rýchlosť dosiahnete uvoľnením pedála akcelerátora.

t Zníženie zadanej rýchlosti

Stlačte spínač SET- a podržte ho stlačený. Vozidlo začne postupne spomaľovať. Po dosiahnutí požadovanej rýchlosti spínač uvoľníte.

Nastavenú rýchlosť môžete taktiež zmeniť krátkym stlačením spínača SET-. Čím viackrát spínač stlačíte, tým viac sa rýchlosť zníži.

Zníženie rýchlosti jedným stlačením spínača SET-

Ak je rýchlosť vozidla na prístrojovom paneli uvedená v km/h: 1 km/h

Ak je rýchlosť vozidla na prístrojovom paneli uvedená v mph: 1 mph

t Obnovenie zadanej rýchlosti pri momentálnej rýchlosti jazdy vyššej než 25 km/h

Ak bola na zrušenie funkcie tempomatu použitá nejaká iná metóda okrem spínača OFF/CAN (ako napríklad zošľapnutie brzdového pedála) a systém je stále aktivovaný, je možné automaticky obnoviť poslednú rýchlosť stlačením spínača RES/+.

Ak je rýchlosť vozidla nižšia než 25 km/h, akcelerujte tak, aby rýchlosť presiahla hranicu 25 km/h, a potom stlačte spínač RES/+.

t Dočasná deaktivácia

Dočasné vypnutie systému vykonáte jedným z nasledujúcich krokov:

- Zľahka zošľapnite pedál brzdy.
- **(Manuálna prevodovka)**
Zošľapnite pedál spojky.

- Stlačte spínač OFF/CAN.

Ak spínač RES/+ stlačíte, keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, systém sa vráti k predtým nastavenej rýchlosti.

POZNÁMKA

- Ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok, systém tempomatu je dočasne vyradený z činnosti.
 - Parkovacia brzda je zatiahnutá.
 - **(Vozidlá s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti)**
Je stlačený spínač MODE nastaviteľného obmedzovača rýchlosti.
 - **(Automatická prevodovka)**
Voliaca páka je v polohe P alebo N.
 - **(Manuálna prevodovka)**
Radiaca páka je v neutrálnej polohe.
- Ak je systém tempomatu dočasne vyradený z činnosti, hoc aj jednou z podmienok, ktoré toto zrušenie činnosti spôsobujú, nie je možné obnoviť nastavenú rýchlosť.
- **(Automatická prevodovka)**
Funkciu tempomatu nie je možné zrušiť pri jazde v manuálnom režime (keď je voliaci páka presunutá z polohy D do polohy M). Pri tomto stave preto nebude účinné brzdenie motorom, a to ani vtedy, ak prevodovka preradí na nižší prevodový stupeň. Ak teda potrebujete spomaliť, znížte nastavenú rýchlosť alebo zošliapnite brzdový pedál.

t Deaktivácia

Keď bola nastavená rýchlosť pre tempomat (indikácia nastavenia tempomatu (biela) sa zobrazuje / indikačná kontrolka nastavenia tempomatu (zelená) svieti)

Dlhé stlačenie spínača OFF/CAN alebo 2x stlačenie spínača OFF/CAN.

Keď nebola nastavená rýchlosť pre tempomat (hlavná indikácia tempomatu (biela) sa zobrazuje)

Stlačte spínač OFF/CAN.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách*

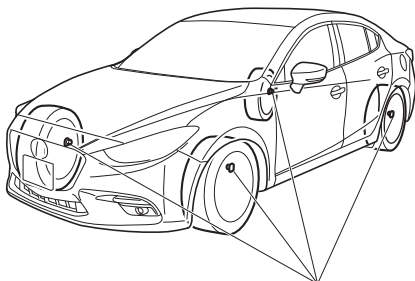
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vzduchu vo všetkých štyroch pneumatikách. Pokiaľ je tlak vzduchu v niektorej z pneumatík príliš nízky, systém varuje vodiča rozsvietením varovnej kontrolky systému monitorovania tlaku v pneumatikách na prístrojovom paneli a zvukovým signálom. Tento systém sleduje tlak v pneumatikách nepriamo, pomocou dát odosielaných zo snímačov otáčok kolies pre systém ABS.

Aby mohol systém fungovať správne, musí byť inicializovaný pri predpísanom tlaku vzduchu v pneumatikách (pozrite hodnoty na príslušnom štítku). Inicializáciu vykonajte podľa nižšie popísaného postupu.

Pozrite Inicializácia systému monitorovania tlaku v pneumatikách na strane 4-217.

Varovná kontrolka bliká, keď je v systéme porucha.

Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.



Snímač otáčok kolies pre ABS

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

UPOZORNENIE

- Každá pneumatika, vrátane náhradnej (ak je vo výbave), by mala byť kontrolovaná raz za mesiac za studena, či je nahustená na tlak odporúčaný výrobcom vozidla, ako je uvedený na informačnom štítku vozidla alebo na štítku s tlakmi v pneumatikách. (Pokiaľ má vaše vozidlo pneumatiky inej veľkosti, ako sú uvedené na informačných štítkoch, musíte si pre nich stanoviť správny tlak.)

V rámci dodatočných bezpečnostných opatrení je toto vozidlo vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS), ktorý spôsobí rozsvietenie varovnej kontrolky nízkeho tlaku v pneumatikách, pokiaľ je niektorá z pneumatík výrazne podhustená. Teda, pokiaľ sa kontrolka nízkeho tlaku v pneumatikách rozsvieti, mali by ste vozidlo čo najskôr zastaviť a skontrolovať pneumatiky, prípadne ich dohustiť na správne hodnoty. Jazda na výrazne podhustených pneumatikách spôsobuje prehrievanie pneumatík a môže viesť k defektu pneumatiky. Podhustenie tiež zhoršuje spotrebu paliva a skracuje životnosť vzorky, tiež môže ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a brzdné schopnosti.

Prosím pamätajte si, že systém TPMS nie je náhradou za správnu údržbu pneumatík a že je na zodpovednosti vodiča udržiavať správny tlak v pneumatikách a to aj keď miera podhustenia nedosiahne úroveň pre aktiváciu varovnej kontrolky nízkeho tlaku v pneumatikách systému TPMS.

Vaše vozidlo je tiež vybavené kontrolkou indikujúcou poruchu systému TPMS, aby ste boli informovaní, že systém nefunguje správne.

Indikačná kontrolka poruchy v TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkeho tlaku v pneumatikách. Keď systém deteguje poruchu, bude kontrolka blikať približne jednu minútu a potom zostane súvislo svietiť. Táto sekvencia nastane aj pri ďalšom štartovaní vozidla, dokiaľ bude porucha pretrvávať. Keď sa rozsvieti indikačná kontrolka poruchy, nemusí byť systém schopný detegovať alebo signalizovať nízky tlak v pneumatike, ako má. Poruchy systému TPMS môžu nastať z mnohých dôvodov, vrátane inštalácie náhradných alebo iných pneumatík alebo kolies na vozidlo, čo bráni správnej funkcii systému TPMS. Po výmene jedného alebo viacerých kolies na vašom vozidle vždy skontrolujte indikačnú kontrolku poruchy TPMS, aby ste sa uistili, že náhradné alebo alternatívne pneumatiky a kolesá nebránia systému TPMS v správnom fungovaní.

- Aby nedochádzalo k falošným poplachom, odoberá systém vzorku tesne pred tým, ako indikuje problém. Preto nemusí systém okamžite zaregistrovať rýchle vypustenie alebo prasknutie pneumatiky.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

POZNÁMKA

Pretože tento systém deteguje malé zmeny v stave pneumatík, môže byť načasovanie varovania rýchlejšie alebo pomalšie v nasledujúcich prípadoch:

- Pneumatiky sú iného rozmeru, typu alebo od iného výrobcu, než bolo špecifikované.
- Rozmer, výrobca alebo typ jednej pneumatiky sa líši od ostatných alebo majú pneumatiky výrazne rozdielnu mieru opotrebovania.
- Sú použité pneumatiky typu „run-flat”, lamelované pneumatiky, zimné pneumatiky alebo snehové reťaze.
- Je nasadené náhradné koleso pre núdzové použitie (varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách môže blikať a potom svietiť súvisle).
- Pneumatika bola opravená pomocou opravnej súpravy pre stav núdze.
- Tlak v pneumatike je výrazne vyšší než predpísaný alebo sa tlak v pneumatike z nejakého dôvodu náhle znížil, napríklad z dôvodu prasknutia pneumatiky pri jazde.
- Rýchlosť vozidla je nižšia než približne 15 km/h (vrátane situácií, keď vozidlo stojí) alebo zatiaľ išlo menej než 5 minút.
- Vozidlo ide po výnimočne nerovnej alebo klzkej, zľadovatenej vozovke.
- Opakované prudké otáčanie volantom a rýchle zrýchľovanie/spomaľovanie, ako napríklad pri agresívnej jazde po kľukatej ceste.
- Na pneumatiky pôsobí nerovnomerné zaťaženie, ako napríklad keď je ťažký náklad naložený na jednu stranu vozidla.
- Nebola vykonaná inicializácia systému s predpísaným tlakom vzduchu v pneumatikách.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

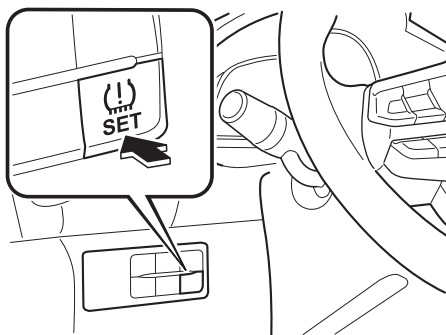
t Inicializácia systému monitorovania tlaku v pneumatikách

V nasledujúcich prípadoch je nutné vykonať inicializáciu systému, aby mohol fungovať normálne.

- Bol upravený tlak vzduchu v pneumatikách.
- Bola vykonaná zmena pneumatík.
- Bola vymenená pneumatika alebo koleso.
- Akumulátor bol vymenený alebo bol úplne vybitý.
- Rozsvietila sa varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách.

Postup inicializácie

1. Zaparkujte s vozidlom na bezpečnom mieste a pevne zatahните parkovaciu brzdu.
2. Nechajte pneumatiky vychladnúť, potom upravte tlak vo všetkých štyroch (4) pneumatikách na predpísaný tlak uvedený na štítku upevnenom na ráme dverí vodiča (je viditeľný pri otvorených dverách).
Pozrite Pneumatiky na strane 9-15.
3. Spínač zapalovania prepnete do polohy ON.
4. Podržte stlačený spínač SET systému monitorovania tlaku v pneumatikách, pokiaľ varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách v prístrojovom paneli neblinkne dvakrát a nezaznie jeden zvukový signál.



! UPOZORNENIE

Pokiaľ by bola inicializácia systému vykonaná bez úpravy tlaku v pneumatikách, systém by nemohol detegovať normálny tlak vzduchu v pneumatikách a nemusel by rozsvietiť varovnú kontrolku systému monitorovania tlaku v pneumatikách, i keď by bol tlak nízky, prípadne by mohol túto varovnú kontrolku rozsvietiť, i keby bol tlak normálny.

Ak sa rozsvieti varovná kontrolka, upravte tlak v pneumatikách na všetkých štyroch kolesách a vykonajte inicializáciu systému. Ak sa varovná kontrolka rozsvieti z iného dôvodu než z dôvodu defektu pneumatiky, môže to znamenať, že došlo k prirodzenému poklesu tlaku vo všetkých štyroch pneumatikách. Inicializácia systému nebude vykonaná, pokiaľ by ste spínač stlačili v priebehu jazdy.

Filter pevných častíc vznetového motora (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Filter pevných častíc vznetového motora (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Filter pevných častíc pre vznetové motory zhromažďuje a odstraňuje väčšinu pevných častíc (PM) z výfukových plynov vznetového motora.

Pevné častice nazhromaždené časticovým filtrom sú odstraňované v priebehu normálnej jazdy, avšak za nasledujúcich podmienok nemusia byť pevné častice odstránené a indikačná kontrolka filtra pevných častíc sa potom môže rozsvietiť:

- Pokiaľ ide vozidlo dlhší čas rýchlosťou 15 km/h alebo menšou.
- Pokiaľ vozidlo opakovane jazdí krátke trasy (10 minút alebo menej) alebo pokiaľ ide, keď je motor studený.
- Pokiaľ motor vozidla beží dlhší čas na voľnobeh.

POZNÁMKA

Pri odstraňovaní pevných častíc v priebehu jazdy sa môže zmeniť zvuk motora a zápach výfukových plynov.

Indikačná kontrolka filtra pevných častíc pre vznetové motory

DPF

Keď svieti

Pevné častice (PM) nie je možné odstrániť automaticky a množstvo nazhromaždených PM dosiahne stanovený objem.

Hneď ako sa motor dostatočne zahreje (teplota chladiacej kvapaliny motora je 80 °C alebo viac), zošliapnite pedál akcelerátora a choďte s vozidlom rýchlosťou minimálne 20 km/h počas 15 až 20 minút, aby ste odstránili pevné častice.

Keď bliká

Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

UPOZORNENIE

Pokiaľ by indikačná kontrolka filtra pevných častíc pre vznetové motory stále svietila a vy by ste naďalej jazdili vozidlom ako obvykle, množstvo pevných častíc by sa zvýšilo a indikačná kontrolka by mohla začať blikať. Pokiaľ indikačná kontrolka filtra pevných častíc pre vznetové motory začne blikať, nechajte si vozidlo okamžite prehliadnúť v kvalifikovanej opravovni, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda. Pokiaľ by ste si nenechali vozidlo prehliadnúť a ďalej s ním jazdili, mohlo by dôjsť k poruche motora.

POZNÁMKA

Keď indikačná kontrolka filtra pevných častíc pre vznetové motory bliká, je výkon motora obmedzený kvôli ochrane filtra.

Zadný parkovací asistent*

Zadný parkovací asistent poskytuje pohľad za vozidlo pri cúvaní.

** VAROVANIE**

Vždy buďte opatrní a overte si bezpečnosť priestoru za vozidlom i okolité podmienky vlastným pohľadom:

Je nebezpečné s vozidlom cúvať a pozerieť sa iba na displej, mohlo by dôjsť k nehode alebo nárazu do nejakého predmetu. Zadný parkovací asistent poskytuje iba vizuálnu pomoc pri cúvaní vozidla. Obraz na displeji sa môže líšiť od skutočných podmienok.

** UPOZORNENIE**

- V nasledujúcich situáciách zadného parkovacieho asistenta nepoužívajte. Použitie zadného parkovacieho asistenta v týchto podmienkach je nebezpečné a môže mať za následok zranenie alebo poškodenie vozidla.
 - Zľadovatené alebo snehom pokryté vozovky.
 - Sú nasadené snehové reťaze alebo náhradné koleso pre núdzové použitie.
 - Veko batožinového priestoru / zadné výklopné dvere nie sú úplne zavreté.
 - Vozidlo sa nachádza na svahu.
- Keď je displej studený, môžu obrázky na displeji poskakovať alebo môže byť zobrazenie menej zreteľné než obvykle, takže môže byť ťažké potvrdiť podmienky v okolí vozidla. Vždy buďte opatrní a overte si bezpečnosť priestoru za vozidlom i okolité podmienky vlastným pohľadom.
- Nepôsobte na kameru príliš veľkou silou. Mohli by ste zmeniť polohu a uhol kamery.
- Kameru nerozoberajte, neupravujte ani nedemontujte, mohli by ste narušiť jej vodotesnosť.
- Kryt kamery je vyrobený z plastu. Na kryt kamery nepoužívajte odmasťovacie prostriedky, organické rozpúšťadlá, vosky alebo prostriedky na ošetrovanie skla. Pokiaľ dôjde k vyliatiu niektorého z vyššie uvedených prostriedkov na kryt, musíte ho okamžite utrieť mäkkou handrou.
- Nedrhňte kryt kamery príliš veľkou silou, ani ho neleštite pomocou abrazívnych prostriedkov alebo tvrdej kefy. Kryt kamery alebo objektív by sa mohli poškrabať, čo by mohlo ovplyvniť obraz.

Zadný parkovací asistent

POZNÁMKA

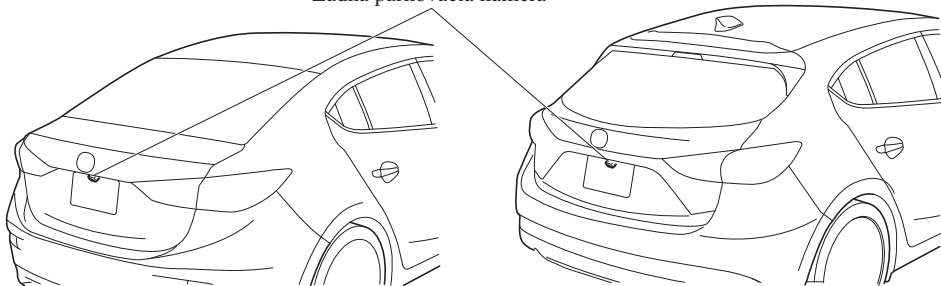
- Pokiaľ sa na objektíve kamery zachytí voda, sneh alebo blato, zotrite ich mäkkou handrou. Pokiaľ ich nie je možné zotrieť, použite slabý čistiaci prostriedok.
- Pokiaľ sa teplota kamery rýchlo mení (z vysokej na nízku alebo z nízkej na vysokú), nemusí zadný parkovací asistent fungovať správne.
- Pri výmene pneumatík sa poraďte s odbornou opravovňou, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda. Výmena pneumatík môže mať za následok vychýlenie vodiacich čiar zobrazujúcich sa na displeji.
- Pokiaľ došlo k nárazu do prednej časti, zadnej časti vozidla alebo do jeho boku, mohlo dôjsť k narušeniu nastavenia zadnej parkovacej kamery (miesto a uhol inštalácie). Nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanej opravovni, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.
- Ak je na displeji zobrazené „No Video Signal Available” (Videosignál nie je k dispozícii), môže ísť o problém kamery. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Umiestnenie zadnej parkovacej kamery

Sedan

Hatchback

Zadná parkovacia kamera



t Prepnutie zobrazenia zadného parkovacieho asistenta

Presunutím radiacej páky do polohy R, keď je zapnuté zapalovanie, prepnete na zobrazenie zadného parkovacieho asistenta.

POZNÁMKA

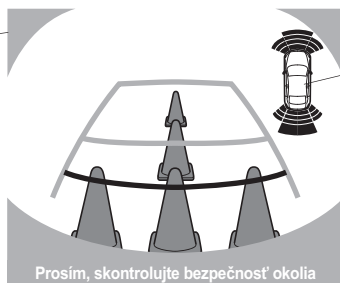
Až bude radiaca páka presunutá z polohy R do inej polohy, vráti sa displej k predchádzajúcej obrazovke.

▼ Priestor zobraziteľný na obrazovke

Obraz na displeji sa môže líšiť od skutočných podmienok.

(Zobrazenie na displeji)

Veko batožinového priestoru (sedan) / obloženie (hatchback)

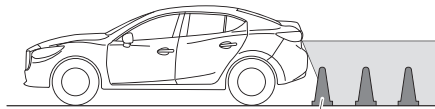
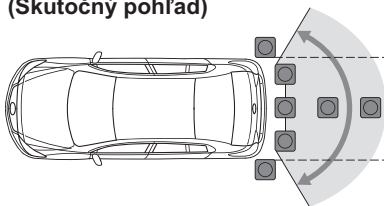


* Indikácia detekcie prekážky v systéme parkovacích snímačov.

Nárazník

Prosím, skontrolujte bezpečnosť okolia

(Skutočný pohľad)



Objekt

* Niektoré modely

POZNÁMKA

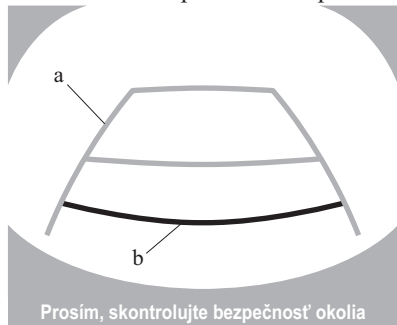
- Zobraziteľný priestor sa mení v závislosti od stavu vozidla a vozovky.
- Zobraziteľný priestor je obmedzený. Objekty pod nárazníkom alebo pri koncoch nárazníka nemôžu byť zobrazené.
- Zdanlivá vzdialenosť na displeji nezodpovedá skutočnej vzdialenosti, pretože zadná parkovacia kamera je vybavená špeciálnym objektívom.
- Kamera môže snímať dodatočne nainštalované súčasti výbavy. Nepripevňujte na vozidlo žiadne diely, ktoré by mohli narušiť pohľad kamery, ako sú napríklad svietiace súčasti alebo súčasti vyrobené z reflexných materiálov.
- Za nasledujúcich podmienok môže byť ťažké vidieť obrázky na displeji, nie je to však príznakom poruchy.
 - Na tmavých miestach.
 - Keď je teplota v blízkosti objektívu príliš vysoká/nízka.
 - Keď je kamera mokrá, ako napríklad keď prší alebo je vysoká vlhkosť.
 - Keď sú v blízkosti kamery nalepené nečistoty ako napríklad blato.
 - Keď objektív kamery odráža slnečné svetlo alebo svetlomety iných vozidiel.
- Zobrazenie záberu môže byť oneskorené, pokiaľ je teplota v okolí kamery nízka.

Zadný parkovací asistent

t Zobrazenie na displeji

Vodiace čiary, ktoré indikujú šírku vozidla (žlté), sa zobrazujú na obrazovke ako vyznačenie približnej šírky vozidla pre porovnanie so šírkou parkovacieho miesta, do ktorého sa chystáte zacúvať.

Toto zobrazenie použite na zaparkovanie vozidla na parkovisku alebo v garáži.



Prosím, skontrolujte bezpečnosť okolia

a) Vodiace čiary reprezentujúce šírku vozidla (žlté)

Tieto vodiace čiary slúžia ako referenčné a vyznačujú približnú šírku vozidla.

b) Vzďialenostné vodiace čiary.

Tieto čiary naznačujú približnú vzdialenosť do bodu, zmeranú od zadnej časti vozidla (od konca nárazníka).

- Červená a žltá čiara označujú body, ktoré sú vo vzdialenosti približne 50 cm (červená) a 100 cm (žltá) od zadného nárazníka (uprostred jednotlivých čiar).

UPOZORNENIE

Vodiace čiary na obrazovke sú pevné. Nie sú synchronizované s tým, ako vodič otáča volantom. Vždy buďte opatrní a pred cúvaním skontrolujte priestor za vozidlom a v jeho okolí vlastným zrakom.

t Obsluha zadného parkovacieho asistenta

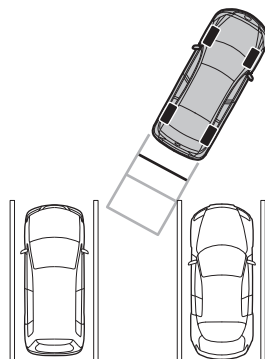
Činnosť zadného parkovacieho asistenta pri cúvaní vozidla sa líši v závislosti od stavu dopravy, vozovky a vozidla. Tiež načasovanie sa líši v závislosti od podmienok, preto skontrolujte okolie vozidla priamo svojím zrakom a prispôbajte riadenie vozidla aktuálnym podmienkam.

Pred použitím zadného parkovacieho asistenta musíte vziať do úvahy všetky vyššie uvedené upozornenia.

POZNÁMKA

Záber zadnej parkovacej kamery sa na displeji zobrazuje prevrátený (zrkadlový obraz).

1. Presuňte radiacu páku do polohy R, aby ste prepli na zobrazenie zadného parkovacieho asistenta.
2. Overte si podmienky v okolí a potom začnite cúvať.

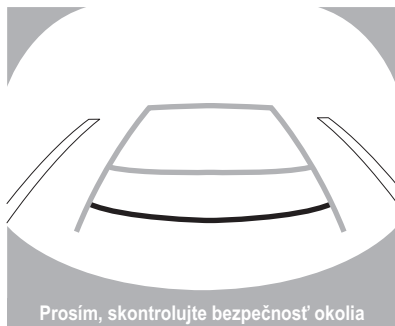
(Stav displeja)**(Stav vozidla)**

3. Hneď ako vaše vozidlo začne zachádzať do parkovacieho miesta, pokračujte pomaly v cúvaní tak, aby vzdialenosť medzi čiarami označujúcimi šírku vozidla a stranami parkovacieho miesta napravo i naľavo bola približne rovnaká.
4. Neustále upravujte polohu volantu, až budú čiary vyznačujúce šírku vozidla rovnobežné s pravou a ľavou stranou parkovacieho miesta.

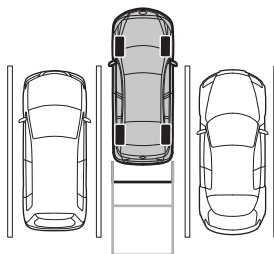
Zadný parkovací asistent

5. Hneď ako budú rovnobežné, vyrovnajte volant a s vozidlom pomaly zacúvajte do parkovacieho miesta. Neustále kontrolujte priestor okolo vozidla a potom ho zastavte v najlepšej možnej polohe. (Pokiaľ sú na parkovacom mieste deliace čiary, skontrolujte, že čiary vyznačujúce šírku vozidla sú s nimi rovnobežné.)

(Stav displeja)



(Stav vozidla)

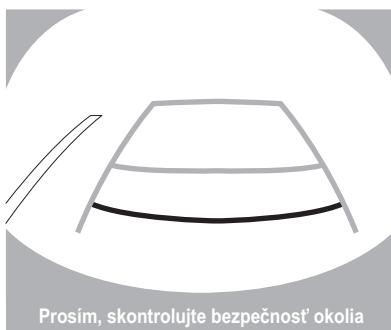


6. Až bude radiaca páka presunutá z polohy R do inej polohy, vráti sa displej k predchádzajúcej obrazovke.

POZNÁMKA

Pretože pri parkovaní môžu nastať rozdiely medzi obrazom na displeji a skutočnými podmienkami, ako je naznačené nižšie, musíte si vždy overiť bezpečnosť priestoru za vozidlom a jeho okolí vlastným zrakom.

- Na snímke parkovacieho miesta (alebo garáže) zobrazovanom na displeji sa zadné a vzdialenostné vodiace čiary môžu javiť ako rovnobežné, hoci v skutočnosti na zemi rovnobežné nie sú.
- Keď parkujete na mieste, ktoré má oddeľovaciu čiaru iba na jednej strane parkovacieho miesta, môžu sa oddeľovacia čiara a čiara vyznačujúca šírku vozidla javiť ako rovnobežné na displeji, ale v skutočnosti na zemi nemusia byť rovnobežné.

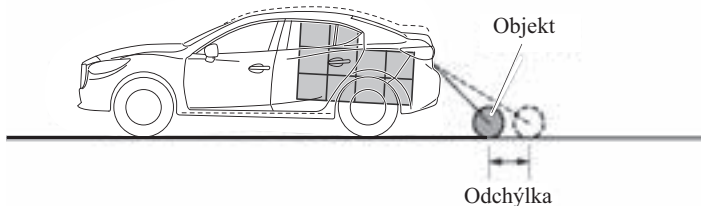


▼ Odchýlky medzi skutočnými podmienkami na vozovke a obrazom na displeji

Medzi skutočnou vozovkou a vozovkou zobrazenou na displeji existujú určité rozdiely. Také odchýlky vo vnímaní vzdialenosti môžu vyústiť do nehody. Pripomínáme nasledujúce podmienky, ktoré môžu spôsobiť odchýlky vo vnímaní vzdialenosti.

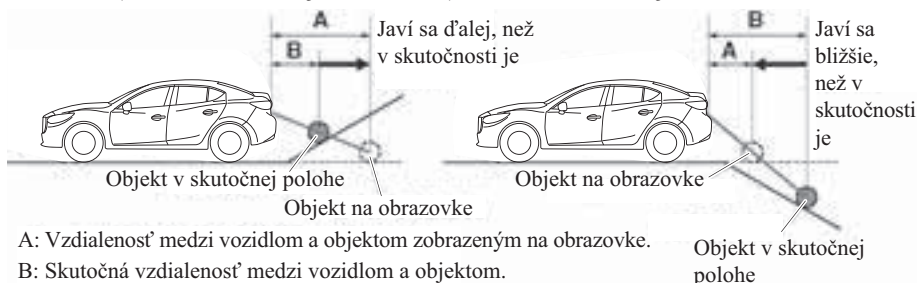
Keď je vozidlo naklonené váhou cestujúcich a nákladu

Keď je zadná časť vozidla znížená, objekty na obrazovke sa javia vo väčšej vzdialenosti, než v skutočnosti sú.



Keď je za vozidlom prudký svah

Keď je za vozidlom prudké stúpanie (klesanie), javí sa objekt zobrazený na displeji vo väčšej vzdialenosti (klesanie: v menšej vzdialenosti), než v skutočnosti je.

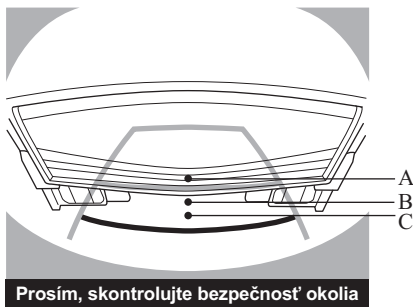


Zadný parkovací asistent

Trojrozmerný objekt za vozidlom

Pretože sa vzdialenostné vodiace čiary zobrazujú na základe rovného povrchu, líšia sa vzdialenosti od trojrozmerného objektu znázorneného na displeji od skutočných vzdialeností.

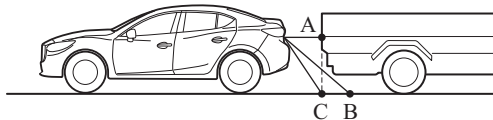
(Zobrazenie na displeji)



Prosím, skontrolujte bezpečnosť okolia

Vnímaná vzdialenosť na obrazovke $A > B > C$

(Skutočný stav)



(Skutočná vzdialenosť) $B > C = A$

t Nastavenie kvality obrazu

! VAROVANIE

Kvalitu obrazu zadného parkovacieho asistenta vždy nastavujte, keď vozidlo stojí: Nenastavujte kvalitu obrazu zadného parkovacieho asistenta, keď riadite vozidlo. Nastavovanie kvality obrazu ako je jas, kontrast, farba a nádych pri riadení je nebezpečné, pretože by to mohlo odviesť vašu pozornosť od riadenia vozidla a mohlo by dôjsť k nehode.

Nastavenie kvality obrazu je možné vykonať, keď je radiaca páka v polohe spiatočky (R). Môžete nastaviť štyri parametre, a to jas, kontrast, odtieň a farbu. Pri nastavovaní venujte dostatočnú pozornosť okoliu vozidla.

1. Výberom ikony  na obrazovke zobrazíte záložky.
2. Vyberte požadovanú záložku.
3. Nastavte jas, kontrast, odtieň a farbu pomocou posúvača.
Ak potrebujete vrátiť nastavenie späť, stlačte tlačidlo Reset.
4. Výberom ikony  na obrazovke zatvoríte záložku.

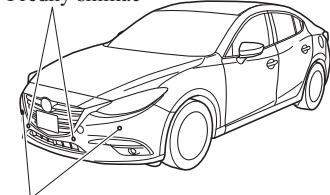
Systém parkovacích snímačov

Systém parkovacích snímačov*

Parkovacie snímače využívajú ultrazvukové snímače, ktoré detegujú prekážky okolo vozidla, keď vozidlo ide nízkou rýchlosťou, ako napríklad pri vchádzaní do garáže alebo paralelnom parkovaní. Prostredníctvom indikácie a zvukového signálu informujú vodiča o približnej vzdialenosti medzi vozidlom a blízkou prekážkou.

Predné

Predný snímač

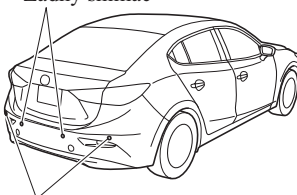


Predný rohový snímač

Zadné

Sedan

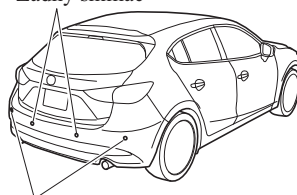
Zadný snímač



Zadný rohový snímač

Hatchback

Zadný snímač



Zadný rohový snímač



VAROVANIE

Nespoliehajte sa úplne na systém parkovacích snímačov a pred jazdou skontrolujte vizuálne okolie vášho vozidla.

Tento systém môže pomôcť vodičovi pri jazde s vozidlom dozadu v priebehu parkovania. Detekčné rozsahy snímačov sú obmedzené, preto by mohlo dôjsť k nehode, pokiaľ by ste pri riadení vozidla spoliehali iba na tento systém. Pri jazde si vždy musíte overovať bezpečnosť v okolí vášho vozidla.

POZNÁMKA

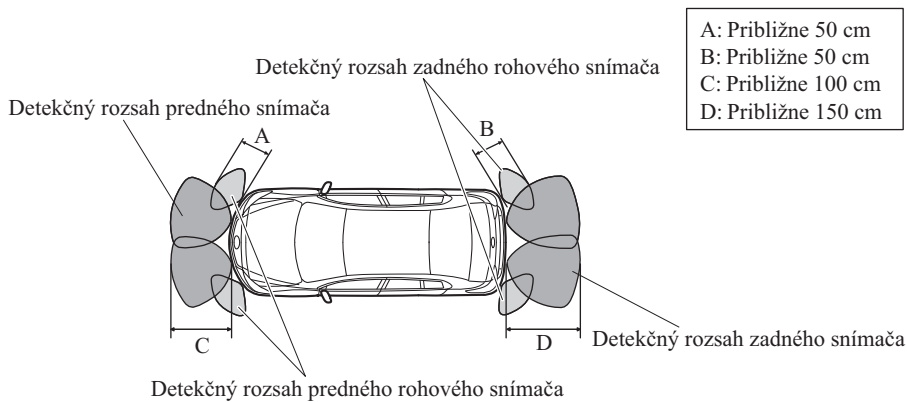
- Neinštalujte žiadne príslušenstvo v detekčných rozsahoch snímačov. Mohlo by to ovplyvniť funkciu systému.
- V závislosti od typu prekážky alebo na okolitých podmienkach sa môže detekčný rozsah snímačov zúžiť alebo snímače nemusia byť schopné prekážky detegovať.
- Systém nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:
 - Blato, ľad alebo sneh nalepený v miestach osadenia snímačov (vráti sa k normálnej funkcii, pokiaľ ich odstránite).
 - Miesta osadenia snímačov sú zamrznuté (vráti sa k normálnej funkcii, hneď ako sa ľad roztopí).
 - Snímač je zakrytý rukou.
 - Snímač je vystavený príliš silným nárazom.

- Vozidlo je príliš naklonené.
- Za extrémne horúceho alebo chladného počasia.
- Pokiaľ ide vozidlo po hrboľoch, po štrku alebo po cestách zarastených trávou.
- V blízkosti vozidla sa nachádza čokoľvek, čo generuje ultrazvukové vlny, ako je klaksón iného vozidla, zvuk motora motocykla, zvuk vzduchových brzd veľkých vozidiel alebo snímače iného vozidla.
- Vozidlo ide v prudkom daždi alebo v takých podmienkach na ceste, keď strieka voda.
- Na vozidle je namontovaná komerčne dostupná prútová anténa alebo anténa pre rádiový vysielateľ.
- Vozidlo sa pohybuje smerom k vysokému alebo hranatému obrubníku.
- Prekážka je príliš blízko snímača.
- Prekážky pod nárazníkom nemusia byť detegované. Prekážky, ktoré sú nižšie ako nárazník, alebo tenké, ktoré boli pôvodne detegované, ale už detegované nie sú, keď sa k nim vozidlo blíži.
- Nasledujúce typy prekážok nemusia byť detegované:
 - Tenké predmety ako drôty alebo laná.
 - Predmety, ktoré ľahko pohlcujú zvukové vlny ako je bavlna alebo sneh.
 - Hranaté objekty
 - Veľmi vysoké objekty a také, ktoré sú široké hore.
 - Malé, krátke objekty.
- Vždy si nechajte systém skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis Mazda, pokiaľ boli nárazníky vystavené nárazu, a to aj pri menšej nehode. Pokiaľ sú snímače vychýlené, nemôžu detegovať prekážky.
- V systéme môže byť porucha, pokiaľ nezačujete pípnutie alebo sa nerozsvieti indikačná kontrolka, keď stlačíte spínač parkovacích snímačov. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- V systéme môže byť porucha, pokiaľ je počuť pípanie, ktoré indikuje poruchu v systéme, a indikačná kontrolka bliká. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- Pípanie, ktoré indikuje, že je v systéme porucha, nemusí byť počuť, pokiaľ je okolitá teplota extrémne nízka alebo pokiaľ je v miestach inštalácie snímačov nalepené blato, ľad alebo sneh. Z miest inštalácie snímačov odstráňte všetky nečistoty.
- Pri montáži ťažného zariadenia sa poraďte s odbornou opravovňou, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Systém parkovacích snímačov

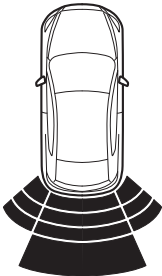
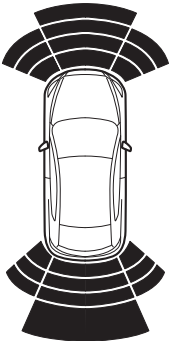
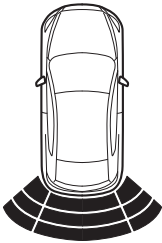
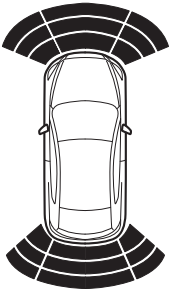
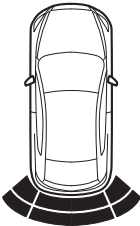
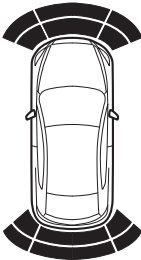
t Detekčný rozsah snímačov

Snímače detegujú prekážky v nasledujúcich rozsahoch:

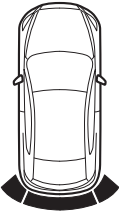
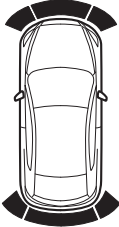


System parkovacích snímačov

Zobrazenie vzdialenosti na displeji

Displej		Vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou	
Modely bez predného snímača a predného rohového snímača	Modely s predným snímačom a predným rohovým snímačom	Predný snímač*/ Predný rohový snímač*	Zadný snímač / Zadný rohový snímač
		Predný snímač: Približne 100 – 60 cm	Zadný snímač: Približne 150 – 60 cm
		Predný snímač: Približne 60 – 45 cm Predný rohový snímač: Približne 50 – 37 cm	Zadný snímač: Približne 60 – 45 cm Zadný rohový snímač: Približne 50 – 37 cm
		Predný snímač: Približne 45 – 35 cm Predný rohový snímač: Približne 37 – 25 cm	Zadný snímač: Približne 45 – 35 cm Zadný rohový snímač: Približne 37 – 25 cm

Systém parkovacích snímačov

Displej		Vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou	
Modely bez predného snímača a predného rohového snímača	Modely s predným snímačom a predným rohovým snímačom	Predný snímač* / Predný rohový snímač*	Zadný snímač / Zadný rohový snímač
		Predný snímač: Do pribl. 35 cm Predný rohový snímač: Do pribl. 25 cm	Zadný snímač: Do pribl. 35 cm Zadný rohový snímač: Do pribl. 25 cm

t Obsluha systému parkovacích snímačov

Vozidlá bez predného snímača / predného rohového snímača

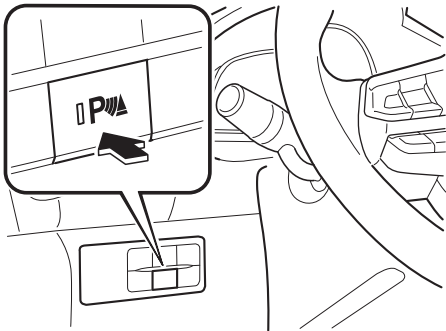
Parkovacie snímače sa môžu používať, keď je radiaca páka / voliaca páka v polohe R a zapalovanie je zapnuté.

Vozidlá s predným snímačom / predným rohovým snímačom

Keď je spínač parkovacích snímačov stlačený pri zapnutom zapalovaní, zaznie zvukový signál a indikačná kontrolka sa rozsvieti.

Keď je zapalovanie zapnuté, pri aktivovanom systéme parkovacích snímačov stlačený, zaznie zvukový signál a indikačná kontrolka sa rozsvieti.

Opätovným stlačením tohto spínača systém vypnete.



Prevádzkové podmienky

System parkovacích snímačov sa môže používať, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky:

- Zapaľovanie je zapnuté.
- Spínač parkovacích snímačov je zapnutý.

POZNÁMKA

• (Vozidlá s automatickou prevodovkou)

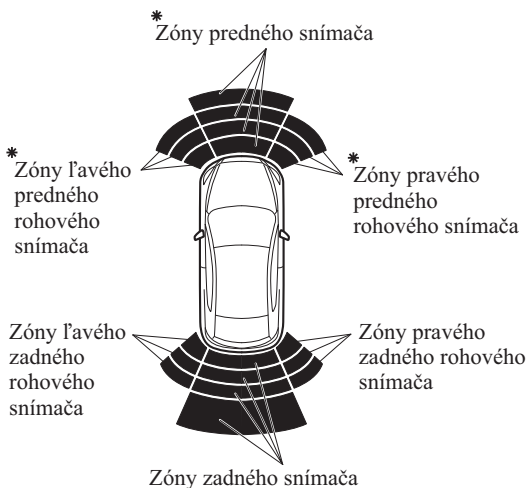
Indikátor detekcie a zvukový signál predných/predných rohových snímačov sa neaktivuje, keď je voliaci páka v polohe P.

- Indikátor detekcie a zvukový signál sa neaktivujú, keď je použitá parkovacia brzda.

t Indikácia detekcie prekážky

Je indikovaná poloha snímača, ktorý detegoval prekážku. Rôzne zóny sa rozsvecujú podľa toho, v akej vzdialenosti snímač prekážku detegoval.

Ako sa vozidlo približuje k prekážke, rozsvetuje sa zóna bližšia k vozidlu.

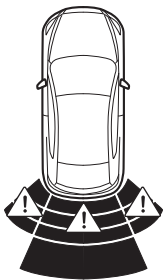
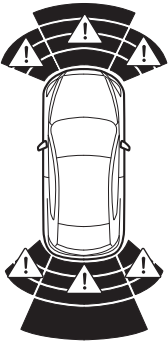
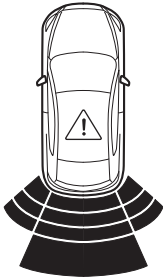
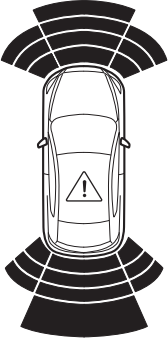
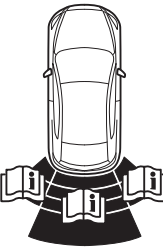
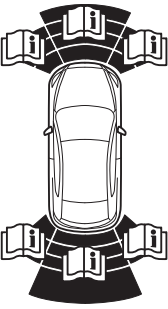


*Niektoré modely.

Systém parkovacích snímačov

Upozornenie na problém v systéme

Ak nastane niektorý z problémov uvedených v tabuľke, je vodič informovaný, ako je tu uvedené, a to v závislosti od typu systému.

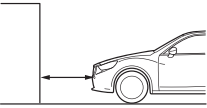
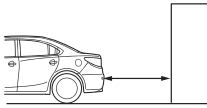
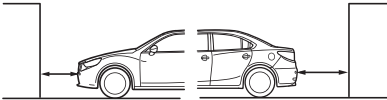
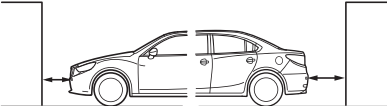
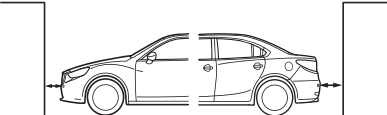
	Indikátor detekcie		Riešenie
	Modely bez predného snímača a predného rohového snímača	Modely s predným snímačom a predným rohovým snímačom	
Odpojenie			V systéme môže byť porucha. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
Porucha systému			V systéme môže byť porucha. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
Námraza/znečistenie			Mohlo dôjsť k znečisteniu snímača, indikácia upozorňuje na konkrétny snímač. Ak sa funkcia systému neobnoví, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis Mazda.

Systém parkovacích snímačov

▼ Varovný signál parkovacích snímačov

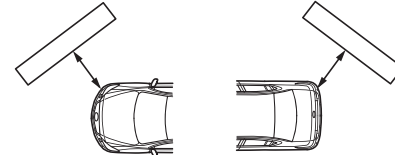
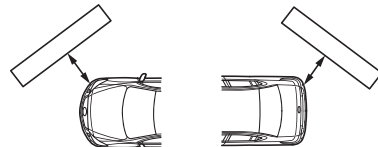
Systém pri svojej funkcii vydáva varovné signály, aké sú uvedené nižšie.

Predný snímač*, zadný snímač

Detegovaná vzdialenosť	Vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou		Zvuk bzučiaka* ¹
	Predný snímač*	Zadný snímač	
Najväčšia vzdialenosť	Približne 100 – 60 cm 	Približne 150 – 60 cm 	Pomalý prerušovaný zvuk
Veľká vzdialenosť	Približne 60 – 45 cm 		Stredne rýchly prerušovaný zvuk
Stredná vzdialenosť	Približne 45 – 35 cm 		Rýchly prerušovaný zvuk
Malá vzdialenosť	Do pribl. 35 cm 		Súvislý zvuk

*¹ Rýchlosť prerušovaného zvuku rastie, ako sa vozidlo blíži k prekážke.

Predný rohový snímač*, Zadný rohový snímač

Detegovaná vzdialenosť	Vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou	Zvuk bzučiaka* ¹
Veľká vzdialenosť	Približne 50 – 37 cm 	Stredne rýchly prerušovaný zvuk
Stredná vzdialenosť	Približne 37 – 25 cm 	Rýchly prerušovaný zvuk

Systém parkovacích snímačov

Detegovaná vzdialenosť	Vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou	Zvuk bzučiaka*1
Malá vzdialenosť	Do pribl. 25 cm 	Súvislý zvuk

*1 Rýchlosť prerušovaného zvuku rastie, ako sa vozidlo blíži k prekážke.

POZNÁMKA
Ak je detegovaná prekážka v jednej zóne dlhšie než 6 sekúnd, zvuk ustane (neplatí pre malú vzdialenosť). Pokiaľ je však rovnaká prekážka detegovaná v inej zóne, je zvuk opäť počuť.

t Pokiaľ je aktivovaná varovná kontrolka / zvuková signalizácia

Systém upozorní vodiča na neobvyklú situáciu pomocou zvukového signálu a indikačnej kontrolky.

Kontrolka/zvuk	Ako skontrolovať
Nie je počuť pípanie.	V systéme môže byť porucha. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
Je päťkrát počuť prerušovaný zvuk bzučiaka.	Z miest inštalácie snímačov odstráňte všetky nečistoty. Ak sa funkcia systému neobnoví, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis Mazda.
Určitý indikátor detekcie prekážky sa zobrazuje neustále.	Pozrite Indikácia detekcie prekážky na strane 4-233.

Využívanie rôznych prvkov výbavy na dosiahnutie jazdného komfortu vrátane klimatizácie a audiosystému.

Systém klimatizácie.....5-2

Rady na použitie klimatizácie.....	5-2
Ovládanie vetrania.....	5-3
Manuálna klimatizácia.....	5-5
Automatická klimatizácia.....	5-10
Dvojjónová automatická klimatizácia.....	5-14

Audiosystém..... 5-18

Anténa.....	5-18
Rady pre používanie audiosystému.....	5-19
Audiojednotka [Typ A/Typ B (bez dotykovej obrazovky)].....	5-31
Audiojednotka [Typ C/Typ D (dotyková obrazovka)].....	5-45
Použitie spínačov diaľkového ovládania audia*	5-69
AUX/USB.....	5-71

Bluetooth®..... 5-90

Bluetooth®*	5-90
Hands-free súprava Bluetooth® (typ A / typ B)*	5-119
Hands-free súprava Bluetooth® (typ C / typ D)*	5-128
Bluetooth® Audio (typ A / typ B)*	5-139
Bluetooth® Audio (typ C / typ D)*	5-142
Vyhľadávanie porúch*	5-153

Výbava interiéru..... 5-157

Slnčné clony.....	5-157
Osvetlenie interiéru.....	5-157
Elektrické zásuvky.....	5-160
Držiak nápojov.....	5-162
Držiak fľaše.....	5-164
Úložné priestory.....	5-164
Vyberateľný popolník*	5-167

Rady na použitie klimatizácie

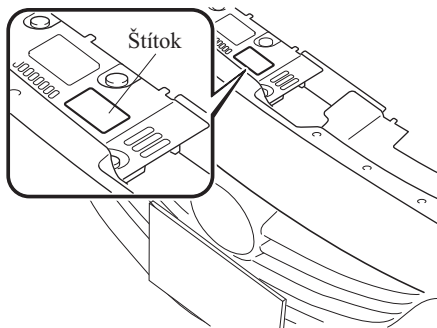
- Klimatizáciu používajte iba vtedy, keď motor vozidla beží.
- Aby nedošlo k vybitiu akumulátora vozidla, nenechávajte otočný ovládač/spínač ventilátora dlhý čas zapnutý, keď motor nebeží.
- **(So systémom i-stop)**
Objem prúdiaceho vzduchu sa môže mierne znížiť, ak sa aktivuje funkcia systému i-stop.
- V záujme zvýšenia účinnosti systému klimatizácie odstraňujte z priechodov vzduchu v kapote a z mriežky prednej masky všetky prekážky, ako je napr. suché lístie, sneh a ľad.
- Použite systém klimatizácie na odstránenie zarosenia okien a na odvlhčenie vzduchu.
- Režim recirkulácie by mal byť používaný pri jazde tunelom alebo v dopravnej zápche, prípadne keď chcete zavrieť prívod vzduchu zvonku kvôli rýchlemu ochladeniu interiéru.
- Polohu prívodu vzduchu zvonku používajte na vetranie alebo odmrazovanie čelného skla.
- Ak bolo vozidlo pri teplom počasi zaparkované na priamom slnku, otvorte okná, aby bol teplý vzduch vyvetraný z interiéru vozidla, potom zapnite systém klimatizácie.

(So spínačom klimatizácie)

- Aspoň jedenkrát za mesiac nechajte systém klimatizácie bežať približne 10 minút, aby došlo k premazaniu jeho vnútorných častí.
- Nechajte si skontrolovať systém klimatizácie ešte pred nástupom teplého počasia. Nedostatok chladiacej náplne môže spôsobiť nižšiu účinnosť klimatizácie.

Technické parametre náplne sú uvedené na štítku upevnenom vnútri motorového priestoru. Pred doplnením média skontrolujte štítok. Pokiaľ by ste použili nesprávny typ chladiaceho média, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu systému klimatizácie.

O podrobnostiach sa poraďte v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.



Ovládanie vetrania

t Nastavenie vetracích prieduchov

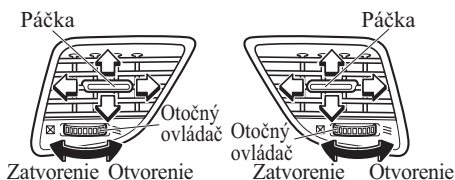
Určenie smeru prúdenia vzduchu

Smer prúdenia vzduchu je možné upraviť pomocou páčky.

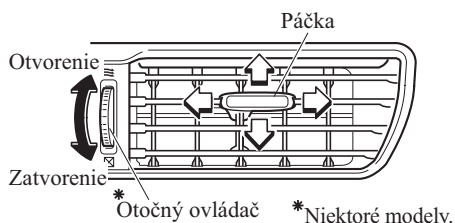
POZNÁMKA

- Ak používate systém klimatizácie za vlhkého počasia, môže systém vyfukovať hmlu z vetracích prieduchov. Nie je to známkou žiadnej poruchy, je to len dôsledok prudkého ochladenia vlhkého vzduchu.
- Vetracie prieduchy je možné úplne otvárať a zatvárať pomocou otočného ovládacieho prvku.

Bočné vetracie prieduchy



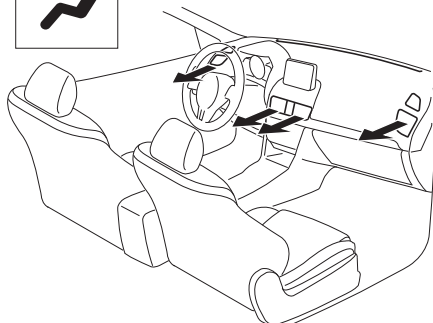
Stredové vetracie prieduchy



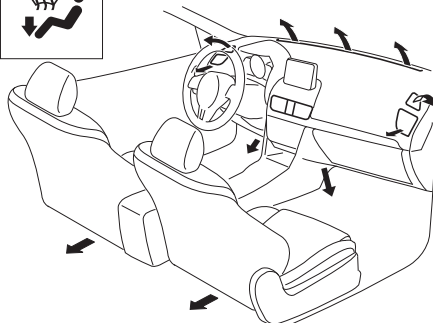
Systém klimatizácie

t Voľba režimu prúdenia vzduchu

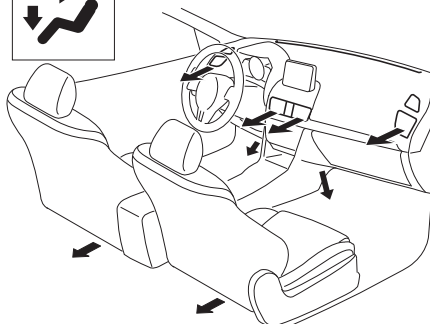
Vetracie prieduchy v palubnej doske



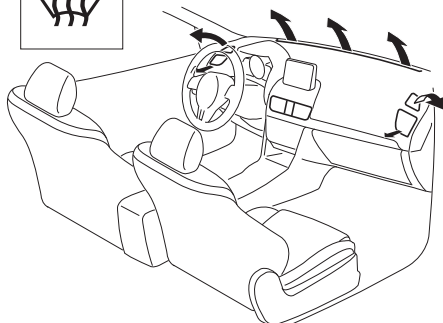
Vetracie prieduchy pre rozmrazovanie okien a vetracie prieduchy v podlahe



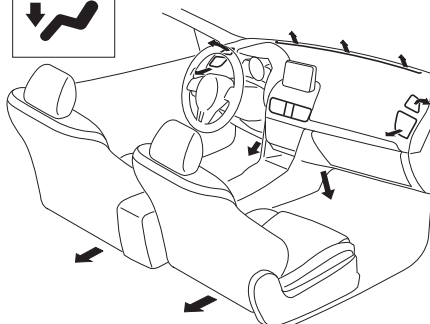
Vetracie prieduchy v palubnej doske a v podlahe



Vetracie prieduchy pre rozmrazovanie

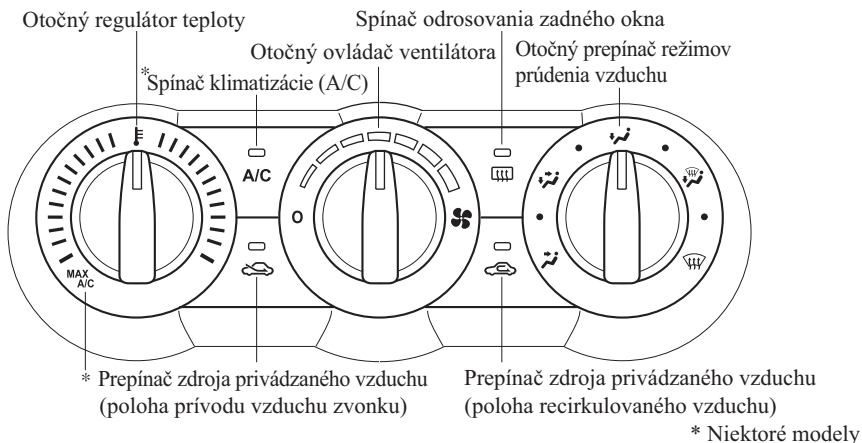


Vetracie prieduchy v podlahe

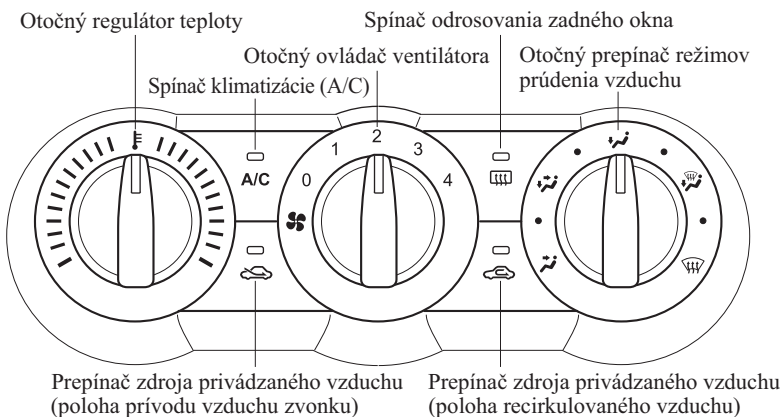


Manuálna klimatizácia

Typ A



Typ B



Systém klimatizácie

t Ovládacie spínače

Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovláda teplotu vzduchu. Otáčaním v smere hodinových ručičiek teplotu vzduchu zvýšite, proti smeru hodinových ručičiek teplotu vzduchu znížite.

POZNÁMKA

Keď je režim nastavený na  alebo , otočný ovládač ventilátora je v polohe inej než 0 a otočný regulátor teploty je v polohe maximálneho chladenia, prepínač zdroja privádzaného vzduchu sa prepne do režimu recirkulácie vzduchu a klimatizácia sa zapne automaticky.

Ak nechcete klimatizáciu použiť, stlačením tlačidla A/C ju vypnete.

Otočný ovládač ventilátora

Tento ovládač umožňuje nastavenie rôznych rýchlostí ventilátora.

(Typ A)

Je k dispozícii sedem rýchlostí ventilátora.

(Typ B)

0 — Ventilátor vypnutý

1 — Nízka rýchlosť

2 — Stredne nízka rýchlosť

3 — Stredne vysoká rýchlosť

4 — Vysoká rýchlosť

Otočný prepínač režimov prúdenia vzduchu

Otáčaním voliča režimu zvolíte režim prúdenia vzduchu (strana 5-4).

POZNÁMKA

- Otočný prepínač režimov prúdenia vzduchu je možné nastaviť do medzipolôh (●) medzi jednotlivými režimami. Nastavte ovládač do medzipolohy, ak chcete rozdeliť prúdiaci vzduch medzi dva režimy.
- Napríklad, keď je otočný prepínač nastavený v polohe ● medzi polohami  a , je prúdenie vzduchu cez vetracie priechody v podlahe slabšie, než keď je ovládač v polohe .

Spínač klimatizácie (A/C)*

(Typ A)

Stlačením spínača A/C systém klimatizácie spustíte. Indikačná kontrolka zabudovaná v tomto spínači sa rozsvieti, ak bude otočný ovládač ventilátora v akejkoľvek polohe mimo OFF.

(Typ B)

Stlačením spínača A/C systém klimatizácie spustíte. Indikačná kontrolka zabudovaná v tomto spínači sa rozsvieti, keď bude otočný ovládač ventilátora nastavený do polohy 1, 2, 3 alebo 4.

Opätovným stlačením tohto spínača systém klimatizácie vypnete.

POZNÁMKA

Môže sa stať, že systém klimatizácie nebude fungovať, keď sa teplota vonkajšieho vzduchu priblíži k 0 °C.

Prepínač zdroja privádzaného vzduchu

Tento spínač slúži na určenie zdroja vzduchu privádzaného do interiéru vozidla.

Stlačením prepínača zdroja privádzaného vzduchu prepínate medzi prívodom vzduchu zvonku a recirkuláciou vzduchu.

Poloha recirkulácie vzduchu (↻)

V tejto polohe je uzavretý prívod vzduchu zvonku. Dochádza k recirkulácii vzduchu vo vnútri vozidla.

Poloha prívodu vzduchu zvonku (↻)

Do kabíny je privádzaný čerstvý vzduch zvonku. Tento režim používajte na vetranie alebo odmrázovanie čelného skla.



VAROVANIE

Nepoužívajte polohu recirkulácie vzduchu v chladnom alebo daždivom počasí:

Použitie polohy recirkulácie vzduchu v chladnom alebo daždivom počasí je nebezpečné, pretože spôsobí zarosenie okien. Váš výhľad z vozidla bude obmedzený, čo môže viesť k závažnej nehode.

Spínač odrosovania zadného okna

Stlačte spínač odhmlievača zadného okna, ak chcete odmráziť zadné okno.

Pozrite Odstraňovač zarosenia zadného okna na strane 4-82.

t Kúrenie

1. Nastavte otočný prepínač režimov do polohy .
2. Prepínačom zdroja prívodu vzduchu nastavte polohu prívodu čerstvého vzduchu zvonku.
3. Otočný regulátor teploty otočte do polohy horúceho vzduchu.
4. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.
5. Ak chcete, aby pri vykurovaní dochádzalo k sušeniu vzduchu, zapnite systém klimatizácie.

POZNÁMKA

- Ak dochádza k zarosovaniu čelného skla, nastavte prepínač režimov do polohy .
- Ak si želáte, aby do priestoru tváre prúdil chladnejší vzduch, nastavte prepínač režimov do polohy , otočný regulátor teploty nastavte do takej polohy, aby bola udržiavaná čo najpríjemnejšia teplota.
- Vzduch, ktorý prúdi do priestoru nôh, je teplejší ako vzduch prúdajúci do priestoru tváre (okrem situácie, keď je regulátor teploty nastavený do krajnej polohy teplého alebo chladného vzduchu).

t Ochladzovanie (pomocou systému klimatizácie)

1. Nastavte otočný prepínač režimov do polohy .
2. Otočný regulátor teploty otočte do polohy studeného vzduchu.
3. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.

Systém klimatizácie

4. Stlačením spínača A/C spustíte systém klimatizácie.
5. Hneď ako začne ochladzovanie, nastavte rýchlosť ventilátora a teplotu vzduchu tak, aby bolo v interiéri vozidla dosiahnuté najvyššie pohodlie.

UPOZORNENIE

Ak používate klimatizáciu počas dlhej jazdy do kopca alebo v hustej premávke, sledujte varovnú kontrolku teploty chladiacej kvapaliny motora, či nesvieti, alebo neblíkajú (strana 4-43). Činnosť klimatizácie môže v takom prípade spôsobiť prehriatie motora. Ak varovná kontrolka svieti alebo blíkajú, klimatizáciu vypnite (strana 7-29).

POZNÁMKA

• (Typ A)

Ak treba použiť maximálne ochladzovanie, nastavte regulátor teploty do krajnej polohy studeného vzduchu a prepínač zdroja prívodu vzduchu do režimu recirkulácie vzduchu a potom otočte ovládač ventilátora úplne doprava.

• (Typ B)

Ak treba použiť maximálne ochladzovanie, nastavte regulátor teploty do krajnej polohy studeného vzduchu a prepínač zdroja prívodu vzduchu do polohy recirkulácie vzduchu a potom nastavte rýchlosť ventilátora do polohy 4.

- Ak si želáte, aby do priestoru nôh prúdil teplejší vzduch, nastavte prepínač režimov do polohy  a otočný regulátor teploty nastavte do takej polohy, aby bola udržiavaná čo najpríjemnejšia teplota.
- Vzduch, ktorý prúdi do priestoru nôh, je teplejší ako vzduch prúdiaci do priestoru tváre (okrem situácie, keď je regulátor teploty nastavený do krajnej polohy teplého alebo chladného vzduchu).

t Vetranie

1. Nastavte otočný prepínač režimov do polohy .
2. Prepínačom zdroja prívodu vzduchu nastavte polohu prívodu čerstvého vzduchu zvonku.
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadovanej polohy.
4. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.

t Odmrazovanie a odstraňovanie zarosenia čelného skla

1. Nastavte otočný prepínač režimov do polohy .
2. Otočný regulátor teploty otočte do požadovanej polohy.
3. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.
4. Ak chcete, aby pri vykurovaní dochádzalo k sušeniu vzduchu, zapnite systém klimatizácie.

! VAROVANIE

Neodstraňujte zarosenie čelného skla nastavením regulátora do polohy , ak je regulátor teploty vzduchu nastavený do polohy chladného vzduchu:

Používanie režimu  vo chvíli, kedy je regulátor teploty nastavený do polohy úplne chladného vzduchu, môže viesť k roseniu čelného skla zvonku. Váš výhľad z vozidla bude obmedzený, čo môže viesť k závažnej nehode. Preto vo chvíli, kedy ste zvolili režim polohy , nastavte regulátor teploty do polohy teplého alebo horúceho vzduchu.

POZNÁMKA

• (Typ A)

Ak je potrebné dosiahnuť maximálny účinok pri odmrazovaní okien, zapnite klimatizáciu, regulátor teploty otočte do polohy extrémne vysokej teploty a ovládač ventilátora nastavte úplne doprava.

• (Typ B)

Ak je potrebné dosiahnuť maximálny účinok pri odmrazovaní okien, zapnite klimatizáciu, regulátor teploty otočte do polohy maximálnej teploty a ovládač ventilátora nastavte do polohy 4.

- Ak si želáte, aby do priestoru nôh prúdil teplý vzduch, nastavte prepínač režimov prúdenia vzduchu do polohy



- V polohe  je automaticky zvolený režim prívodu čerstvého vzduchu zvonku. Režim prívodu vzduchu nie je možné prepnúť do polohy recirkulácie vzduchu.

t Zníženie vlhkosti vzduchu (pomocou systému klimatizácie)

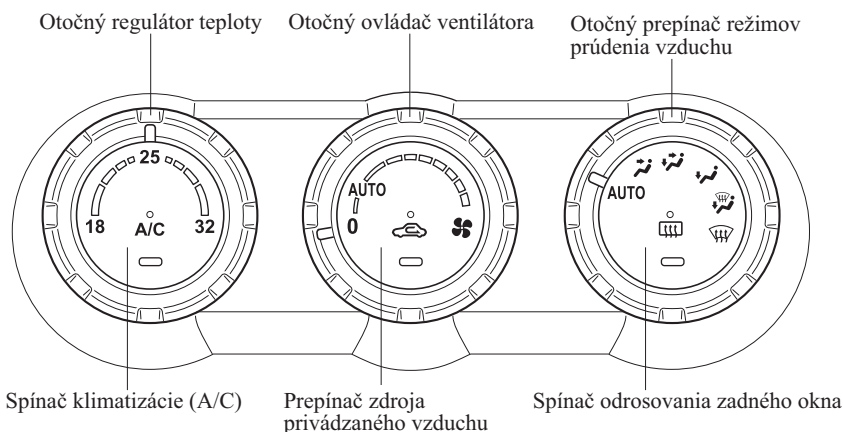
Činnosť klimatizácie v chladnejšom alebo studenom počasi napomáha pri odstraňovaní zarosenia čelného skla aj bočných okien.

1. Nastavte otočný prepínač režimov do požadovanej polohy.
2. Prepínačom zdroja prívodu vzduchu nastavte polohu prívodu čerstvého vzduchu zvonku.
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadovanej polohy.
4. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.
5. Stlačením spínača A/C spustíte systém klimatizácie.

POZNÁMKA

Jedna z funkcií klimatizácie je odstraňovanie vlhkosti z ovzdušia. Pri použití tejto funkcie nesmie byť teplota nastavená na studený vzduch. Z tohto dôvodu nastavte regulátor teploty do požadovanej polohy (teplý alebo studený vzduch) a zapnite klimatizáciu, kedykoľvek budete potrebovať odstrániť vlhkosť z kabíny.

Automatická klimatizácia



t Ovládacie spínače

Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovláda teplotu vzduchu. Otáčaním v smere hodinových ručičiek teplotu vzduchu zvýšite, proti smeru hodinových ručičiek teplotu vzduchu znížite.

Otočný ovládač ventilátora

Je k dispozícii sedem rýchlostí ventilátora.

Poloha AUTO

Množstvo prúdiaceho vzduchu bude regulované automaticky v závislosti od nastavenej teploty.

Okrem polohy AUTO

Množstvo prúdiaceho vzduchu je možné nastaviť na požadovanú úroveň otočením ovládača.

Poloha 0

Ak chcete systém vypnúť, otočte ovládač do polohy 0.

Otočný prepínač režimov prúdenia vzduchu

Otáčaním voliča režimu zvolíte režim prúdenia vzduchu (strana 5-4).

Poloha AUTO

Režim prúdenia vzduchu sa upraví automaticky podľa zvolenej teploty.

Okrem polohy AUTO

Požadovaný režim prúdenia vzduchu je možné vybrať otočením ovládača.

POZNÁMKA

- Ak zvolíte režim prúdenia vzduchu  a regulátor teploty nastavíte do stredovej polohy, bude teplý vzduch prúdiť do priestoru nôh, stredovými a bočnými vetracími prieduchmi bude prúdiť chladnejší vzduch.

- Keď je otočný ovládač ventilátora zapnutý a otočný prepínač režimov je v polohe , klimatizácia sa automaticky zapne a automaticky je vybratá poloha prívodu vzduchu zvonku, aby došlo k odmraveniu čelného skla. V polohe  nie je možné prepnúť do režimu recirkulovaného vzduchu.

Spínač klimatizácie (A/C)

Systém klimatizácie (chladenie/vysušenie) je možné zapnúť a vypnúť stlačením spínača A/C, keď je otočný ovládač ventilátora v inej polohe než 0. Indikačná kontrolka sa rozsvieti, keď je klimatizácia v chode.

POZNÁMKA

Môže sa stať, že systém klimatizácie nebude fungovať, keď sa teplota vonkajšieho vzduchu priblíži k 0 °C.

Prepínač zdroja privádzaného vzduchu

Zvolený môže byť prívod čerstvého vzduchu zvonku alebo recirkulácia vnútorného vzduchu. Stlačením spínača zvolíte buď vonkajší vzduch, alebo recirkuláciu.

Poloha recirkulácie vzduchu (kontrolka svieti)

V tejto polohe je uzavretý prívod vzduchu zvonku. Túto funkciu použijete pri prejazde tunelom, pri jazde v hustej premávke (v oblastiach s vysokou koncentráciou výfukových plynov) alebo keď potrebujete rýchlo ochladiť interiér vozidla.

Poloha prívodu čerstvého vzduchu zvonku (kontrolka nesvieti)

Do kabíny je privádzaný čerstvý vzduch zvonku. Tento režim používajte na vetranie alebo odmravovanie čelného skla.



VAROVANIE

Polohu  nepoužívajte za chladného alebo daždivého počasia:

Použitie polohy  v chladnom alebo daždivom počasi je nebezpečné, pretože spôsobí zarosenie okien. Váš výhľad z vozidla bude obmedzený, čo môže viesť k závažnej nehode.

Spínač odrosovania zadného okna

Stlačte spínač odhmlievača zadného okna, ak chcete odmraziť zadné okno. Pozrite Odstraňovač zarosenia zadného okna na strane 4-82.

t Obsluha automatickej klimatizácie

1. Nastavte otočný prepínač režimov do polohy AUTO.
2. Prepínač zdroja privádzaného vzduchu prepnite do polohy prívodu čerstvého vzduchu zvonku (indikačná kontrolka zhasne).

POZNÁMKA

Ak použijete polohu recirkulovaného vzduchu dlhodobo v studenom počasi alebo pri vysokej vlhkosti, môže sa čelné sklo ľahšie rosiť.

Systém klimatizácie

- Ovládač ventilátora nastavte do polohy AUTO.
- Stlačením spínača A/C spustíte systém klimatizácie (rozsvieti sa indikačná kontrolka).
- Otočný regulátor teploty otočte do požadovanej polohy.
- Ak chcete systém vypnúť, otočte ovládač ventilátora do polohy 0.

POZNÁMKA

- Nastavením maximálnej a minimálnej teploty vzduchu dosiahnete rýchlejšie požadovanú teplotu.
- Ak vyberiete kúrenie, obmedzí systém prúdenie vzduchu, kým sa vzduch dostatočne neprehreje.

t Odmrazovanie a odstraňovanie zarsenia čelného skla

Prepínač režimov otočte do polohy , ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.

V tejto polohe sa automaticky vyberie poloha prívodu čerstvého vzduchu zvonku a keď je otočný ovládač ventilátora zapnutý, automaticky sa spustí klimatizácia. Systém klimatizácie bude privádzať vzduch zbavený vlhkosti k čelnému sklu a bočným oknám (strana 5-4). Zároveň bude zvýšené množstvo prúdiaceho vzduchu.

VAROVANIE

Nastavte regulátor teploty do polohy teplého alebo horúceho vzduchu, keď odstraňujete zarsenie (poloha ):

Používanie režimu  vo chvíli, kedy je regulátor teploty nastavený do polohy úplne chladného vzduchu, môže viesť k roseniu čelného skla zvonku. Váš výhľad z vozidla bude obmedzený, čo môže viesť k závažnej nehode.

POZNÁMKA

Pre zvýšenie teploty a rýchlejšie odstránenie zahmlenia okien vozidla použite regulátor teploty.

t Senzor slnečného žiarenia / teploty

Senzor slnečného žiarenia

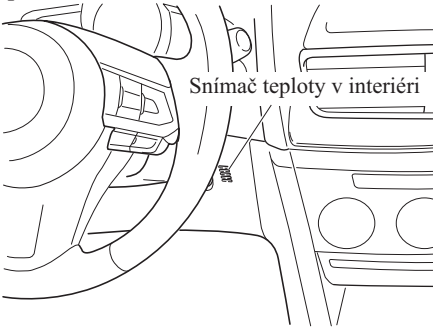
Nekladte žiadne predmety na senzor slnečného žiarenia. Inak nebude teplota v interiéri správne upravená.

Senzor slnečného žiarenia



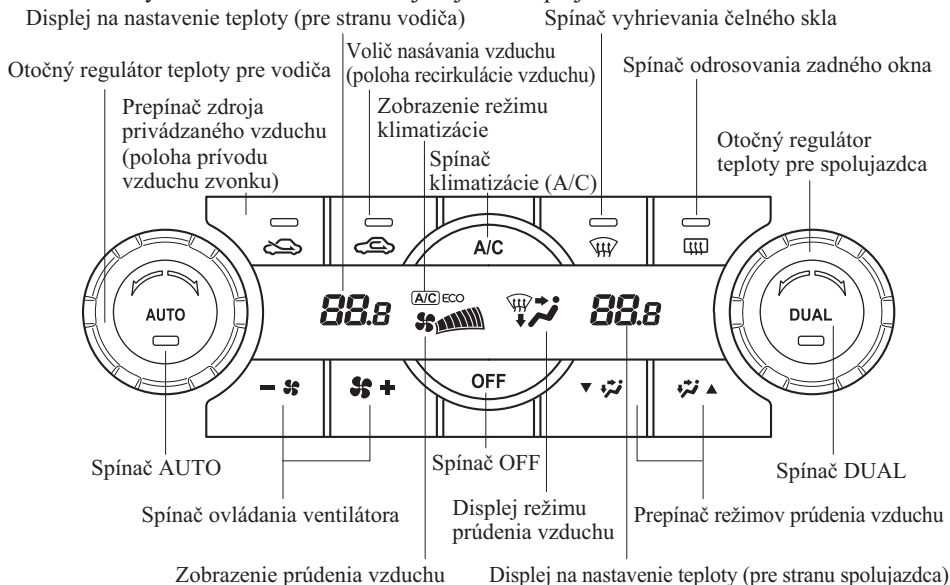
Snímač teploty v interiéru

Nezakrývajte snímač teploty v interiéru.
Inak nebude teplota v interiéru správne
upravená.



Dvojjónová automatická klimatizácia

Informácie o systéme klimatizácie sa objavujú na displeji.



t Ovládacie spínače

Spínač AUTO

Po stlačení spínača AUTO budú v závislosti od zvolenej teploty automaticky riadené nasledujúce funkcie:

- Teplota privádzaného vzduchu
- Množstvo privádzaného vzduchu
- Voľba režimu prúdenia vzduchu
- Výber prívodu vzduchu zvonku/ Recirkulácia vzduchu
- Činnosť systému klimatizácie
- Výber A/C alebo A/C ECO.

POZNÁMKA

Indikačná kontrolka spínača AUTO

- Ak táto kontrolka svieti, indikuje činnosť režimu AUTO, to znamená, že systém bude pracovať automaticky.
 - Ak použijete niektorý z nasledujúcich spínačov v režime AUTO, kontrolka v spínači AUTO zhasne.
 - Prepínač režimov prúdenia vzduchu
 - Spínač ovládania ventilátora
 - Spínač vyhrievania čelného skla
- Funkcie iných a spínačov budú aj naďalej pracovať v automatickom režime.

Spínač OFF

Stlačením spínača OFF ukončíte funkciu systému klimatizácie.

Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovláda teplotu vzduchu. Otáčaním v smere hodinových ručičiek teplotu vzduchu zvýšite, proti smeru hodinových ručičiek teplotu vzduchu znížite.

- Keď je spínač DUAL vypnutý:
Pomocou otočného regulátora teploty pre vodiča je možné nastavovať teplotu pre celú kabínu.
- Keď je spínač DUAL zapnutý:
Pomocou otočných regulátorov teploty pre vodiča a pre predného spolujazdca je možné nastavovať teplotu pre obe strany kabíny nezávisle.

POZNÁMKA

- Systém klimatizácie sa prepne do režimu individuálneho ovládania (kontrolka spínača DUAL sa rozsvieti), keď otočíte otočným regulátorom teploty pre spolujazdca, aj keď je spínač DUAL vypnutý, čo vám umožní nastaviť individuálnu teplotu pre vodiča a predného spolujazdca.

Spínač ovládania ventilátora

Je k dispozícii sedem rýchlostí ventilátora. Vybraná rýchlosť sa zobrazí na displeji.

Prepínač režimov prúdenia vzduchu

Umožňuje vybrať požadovaný režim prúdenia vzduchu (strana 5-4).

POZNÁMKA

- Ak zvolíte režim prúdenia vzduchu  a regulátor teploty nastavíte do stredovej polohy, bude teplý vzduch prúdiť do priestoru nôh, stredovými a bočnými vetracími prieduchmi bude prúdiť chladnejší vzduch.
- Ak chcete nastaviť vetranie na , stlačte spínač vyhrievania čelného skla.
- V polohe  je automaticky zvolený režim prívodu čerstvého vzduchu zvonku.

Spínač klimatizácie (A/C)

Stlačenie spínača A/C, keď je spínač AUTO zapnutý, vypne klimatizáciu (funkcia chladenia/odvlhčenia). Systém klimatizácie je možné zapnúť a vypnúť stlačením spínača A/C, keď je otočný spínač ventilátora zapnutý. Režim sa mení nasledujúcim spôsobom vždy, keď stlačíte spínač A/C.
A/C → A/C ECO → Stop

POZNÁMKA

- Systém klimatizácie funguje, keď je spínač A/C stlačený, i keď je ventilátor vypnutý.
- Funkcia A/C ECO je navrhnutá tak, aby zohľadnila použitie systému klimatizácie. Zobrazuje sa symbol „A/C ECO“ na znamenie, že systém klimatizácie pracuje v optimálnom režime.
- Môže sa stať, že systém klimatizácie nebude fungovať, keď sa teplota vonkajšieho vzduchu priblíži k 0 °C.

Systém klimatizácie

Prepínač zdroja privádzaného vzduchu

Zvolený môže byť prívod čerstvého vzduchu zvonku alebo recirkulácia vnútorného vzduchu. Stlačením spínača zvolíte buď vonkajší vzduch, alebo recirkuláciu.

Poloha recirkulácie vzduchu (↔)

V tejto polohe je uzavretý prívod vzduchu zvonku. Túto funkciu použite pri prejazde tunelom, pri jazde v hustej premávke (v oblastiach s vysokou koncentráciou výfukových plynov) alebo keď potrebujete rýchlo ochladiť interiér vozidla.

Poloha prívodu vzduchu zvonku (↔)

Do kabíny je privádzaný čerstvý vzduch zvonku. Tento režim používajte na vetranie alebo odmrázovanie čelného skla.



VAROVANIE

Polohu ↔ nepoužívajte za chladného alebo daždivého počasia:

Použitie polohy ↔ v chladnom alebo daždivom počasí je nebezpečné, pretože spôsobí zarosenie okien. Váš výhľad z vozidla bude obmedzený, čo môže viesť k závažnej nehode.

Spínač DUAL

Spínač DUAL slúži na prepínanie režimu medzi individuálnym ovládaním (pre stranu vodiča a pre stranu spolujazdca) a prepojením (spoločným ovládaním).

Režim individuálneho ovládania (indikačná kontrolka svieti)

Nastavenie teploty je možné upravovať individuálne pre vodiča a predného spolujazdca.

Režim prepojenia (indikačná kontrolka nesvieti)

Nastavenie teploty pre vodiča a predného spolujazdca sa vykonáva súčasne.

Spínač vyhrievania čelného skla

Stlačením tohto spínača spustíte vyhrievanie čelného skla a okien predných dverí.

Pozrite Odmrazovanie a odhmlievanie čelného skla na strane 5-17.

Spínač odrosovania zadného okna

Stlačte spínač odhmlievača zadného okna, ak chcete odmraziť zadné okno.

Pozrite Odstraňovač zarosenia zadného okna na strane 4-82.

t Obsluha automatickej klimatizácie

1. Stlačte spínač AUTO. Režim prúdenia vzduchu, zdroj privádzania vzduchu a jeho množstvo bude riadené automaticky.
2. Regulátor teploty použite pre výber požadovanej teploty.
Stlačte spínač DUAL alebo otočte otočným regulátorom teploty pre spolujazdca, ak chcete nastaviť samostatne teplotu pre vodiča a predného spolujazdca.
Ak chcete systém vypnúť, stlačte spínač OFF.

POZNÁMKA

- Nastavením maximálnej a minimálnej teploty vzduchu dosiahnete rýchlejšie požadovanú teplotu.
- Ak vyberiete kúrenie, obmedzí systém prúdenie vzduchu, kým sa vzduch dostatočne neprehreje.

t Odmrazovanie a odstraňovanie zarosenia čelného skla

Stlačte spínač pre vyhrievanie čelného skla.

V tejto polohe je automaticky vybraná poloha prívodu čerstvého vzduchu zvonku a automaticky je spustená klimatizácia. Systém klimatizácie bude privádzať vzduch zbavený vlhkosti k čelnému sklu a bočným oknám (na strane 5-4). Zároveň bude zvýšené množstvo prúdiaceho vzduchu.

**VAROVANIE**

Keď odstraňujete zahmlenie, nastavte regulátor teploty do polohy teplého alebo horúceho vzduchu (poloha ☀):

Používanie režimu ☀ vo chvíli, keď je regulátor teploty nastavený do polohy úplne chladného vzduchu, môže viesť k zaroseniu čelného skla zvonku. Váš výhľad z vozidla bude obmedzený, čo môže viesť k závažnej nehode.

POZNÁMKA

Pre zvýšenie teploty a rýchlejšie odstránenie zahmlenia okien vozidla použite regulátor teploty.

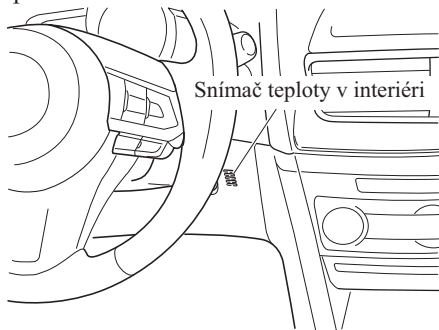
t Senzor slnečného žiarenia / teploty**Senzor slnečného žiarenia**

Nekladte žiadne predmety na senzor slnečného žiarenia. Inak nebude teplota v interiéri správne upravená.

Senzor slnečného žiarenia

**Snímač teploty v interiéri**

Nezakrývajte snímač teploty v interiéri. Inak nebude teplota v interiéri správne upravená.



Snímač teploty v interiéri

Anténa

t Anténa (sedan)

Anténa je zapustená do skla okna.

! UPOZORNENIE

Pri umývaní vnútornej strany okna s anténou použite mäkkú handru navlhčenú vlažnou vodou a jemne utrite vodiče antény.

V prípade použitia čističa skiel by mohlo dôjsť k poškodeniu antény.

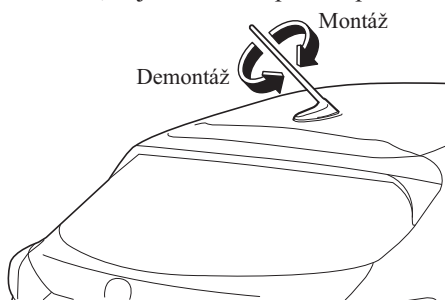
t Anténa (hatchback)

Typ A

Ak je potrebné anténu demontovať, otočte ju proti smeru hodinových ručičiek.

Pri montáži antény ju otočte v smere hodinových ručičiek.

Uistite sa, či je anténa bezpečne upevnená.



! UPOZORNENIE

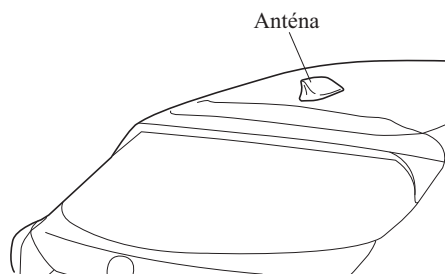
- Aby ste predišli poškodeniu antény, nezabudnite ju pred vjazdom do automatickej umývacej linky alebo pri prejazde miestom s nízkou podchodovou výškou demontovať.

- Sneh zo strechy vozidla odstraňujte v oblasti antény opatrne. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu antény.

POZNÁMKA

Pokiaľ nechávate svoje vozidlo nestrážené, odporúčame vám, aby ste anténu demontovali a uložili ju do vnútra vozidla.

Typ B



Typ C*

Anténa je zapustená do skla okna.

! UPOZORNENIE

Pri umývaní vnútornej strany okna s anténou použite mäkkú handru navlhčenú vlažnou vodou a jemne utrite vodiče antény.

V prípade použitia čističa skiel by mohlo dôjsť k poškodeniu antény.

Rady pre používanie audiosystému

VAROVANIE

Funkcia audiosystému nastavujte, iba keď vozidlo stojí:

Nenastavujte funkcie audiosystému v priebehu riadenia vozidla. Je nebezpečné nastavovať funkcie audiosystému počas jazdy, vodič musí vždy venovať plnú pozornosť riadeniu, aby nedošlo k závažnej nehode.

I keď je ovládanie audiosústavy umiestnené na volante, naučte sa ovládať spínače bez toho, aby ste sa na ne museli pozeráť tak, aby ste mohli svoju pozornosť pri riadení plne venovať okolitej premávke.

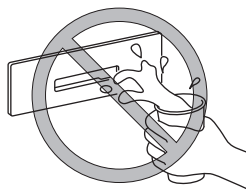
UPOZORNENIE

Z dôvodu bezpečnej jazdy si nastavte hlasitosť na takú úroveň, aby ste počuli zvuky zvonku vozidla, ako napríklad klaksóny iných vozidiel a najmä sirény vozidiel pohotovostných služieb.

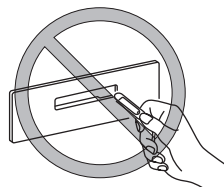
POZNÁMKA

- Aby nedošlo k vybitiu akumulátora vozidla, nenechávajte príliš dlho zapnutý audiosystém, keď motor nebeží.
- Ak vo vozidle alebo jeho blízkosti používate mobilný telefón alebo občiansku rádiovú stanicu, môže dôjsť k rušeniu zvuku z audiosystému, čo však neznamená, že by bol tento systém poškodený.

Zabráňte zasiahnutiu audiosystému kvapalinou.



Do slotu na prístroji nevkladajte iné predmety než CD.



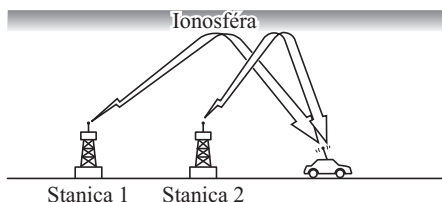
t Príjem rozhlasového vysielania

Charakteristika príjmu rozhlasového vysielania v pásme AM

Signály v pásme stredných vln AM sa ohýbajú okolo prekážok, akými sú vysoké budovy alebo hory a odrážajú sa od ionosféry.

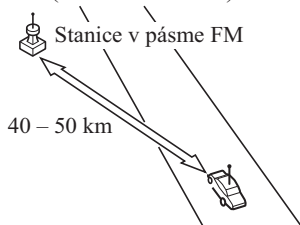
Z tohto dôvodu vysielanie v pásme stredných vln ponúka dobrý príjem, a to vo väčších vzdialenostiach než FM.

Preto sa však môže stávať, že na tej istej frekvencii zachytíte súčasne dve rozhlasové stanice.

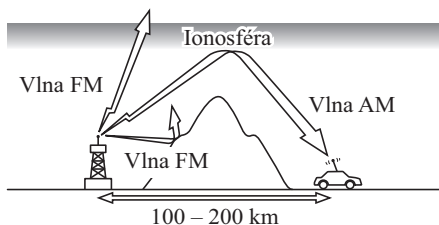


Charakteristika príjmu rozhlasového vysielania v pásme FM

Dosah vysielania vo vlnovom pásme FM je približne 40 — 50 km od vysielачa. Pretože sú signály v režime stereofónneho vysielania rozdelené do dvoch kanálov, môže mať vysielanie v pásme FM v režime stereo kratší dosah ako vysielanie v režime monofónnom (nestereofónnom).



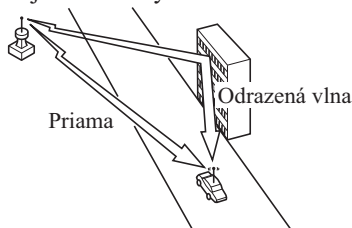
Signály vysielané vysielateľom v pásme FM sú podobné svetelným lúčom a nie sú preto schopné ohýbať sa a prechádzať prekážkami, dochádza však k ich odrážaniu. Na rozdiel od signálov v pásme AM nemôžu signály pásma FM prechádzať cez horizont. Z tohto dôvodu nie je možné rozhlasové stanice pásma FM prijímať na takú vzdialenosť ako stanice v pásme AM.



Príjem v pásme FM môže byť tiež ovplyvňovaný atmosférickými podmienkami. Vysoká vlhkosť spôsobuje nekvalitný príjem. Oblačné počasie však môže prinášať lepší príjem ako jasné dni.

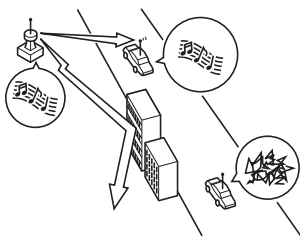
Viacnásobné rušenie

Pretože sa signály vlnového pásma FM odrážajú od prekážok, môže dochádzať k príjmu priameho a odrazeného signálu rovnakej rozhlasovej stanice. To môže spôsobovať malé oneskorenie príjmu, ktoré je počuť ako skreslenie alebo chvenie signálu. Tento problém môže taktiež nastať v tesnej blízkosti vysielачa.



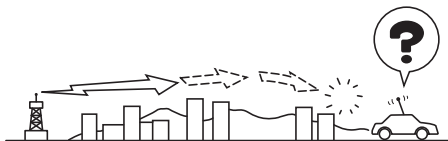
Chvenie/výpadky signálu

Signály rozhlasovej stanice pásma FM sa šíria priamymi dráhami, pričom medzi vysokými budovami, horami a inými prekážkami slabnú. Keď vozidlo prechádza takouto oblasťou, môžu sa podmienky príjmu rýchlo zmeniť, čo sa prejaví ako nepríjemný rušivý zvuk.



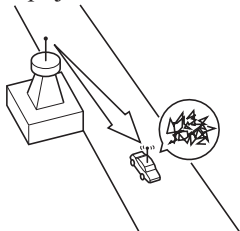
Poruchy v dôsledku slabého signálu

V prímestských oblastiach signál rozhlasovej stanice v pásme FM slabne úmerne so vzdialenosťou od vysielača. Prijem v týchto okrajových oblastiach je charakterizovaný prerušovaním zvuku.



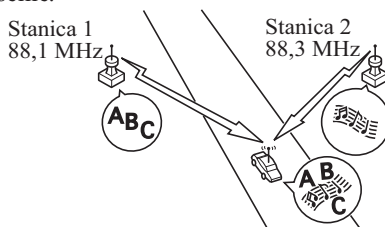
Poruchy v dôsledku silného signálu

Tento problém môže nastať v tesnej blízkosti vysielača. Signál rozhlasovej stanice je veľmi silný, takže výsledkom je porucha prijímu s prerušovaním reprodukcie prijímača.



Poruchy kvôli kolísaniu stanice

Pokiaľ dôjdete na miesto, kde sú silné signály dvoch staníc vysielačúcich na podobnom kmitočte, môže prijímač chvíľkami strácať signál, na ktorý je naladený, a zachytiť signál druhého vysielača. V tejto chvíli sa vyskytne určité rušenie.



t Rady pre používanie prehrávača CD

Problém kondenzácie

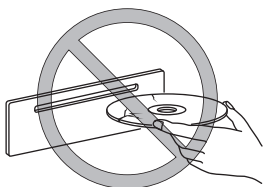
Bezprostredne po zapnutí systému kúrenia studeného vozidla môže v dôsledku kondenzácie dôjsť k zahmleniu CD alebo optických súčastí (kryštálov a šošoviek) v prehrávači CD diskov. V takom prípade bude CD disk okamžite po vložení do jednotky vysunutý. Zarosenie CD disku je možné ľahko odstrániť zotretím mäkkou handričkou. Zarosenie optických súčastí sa zbaví zarosenia prirodzeným spôsobom približne po hodine. Pred novým pokusom o použitie prístroja počkajte, kým nebude jeho funkcia opäť v poriadku.

Manipulácia s prehrávačom CD

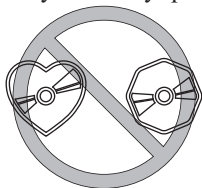
Dodržujte nasledujúce upozornenia.

- Nepoužívajte zdeformované alebo popraskané disky CD. Taký disk nemusí byť vysunutý a môže spôsobiť poškodenie prístroja.

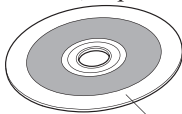
Audiosystém



- Používajte iba disky bežného tvaru, nie disky v tvare srdca, osemuholníka a pod. Disk by nemusel byť správne vysunutý a výsledkom by mohla byť porucha.

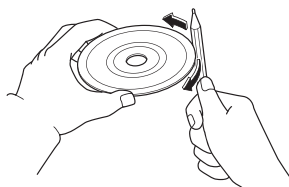


- Ak je časť disku so záznamom priesvitná alebo priehľadná, nepoužívajte ho.

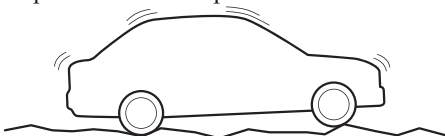


Priesvitná

- Nové disky môžu mať na svojom vonkajšom aj vnútornom obvode drsné hrany. Pokiaľ by ste taký disk s drsnými hranami použili, nebolo by možné jeho správne uloženie v prístroji a prehrávač CD diskov by disk neprehral. Navyše taký disk nemusí byť vysunutý a môže spôsobiť poškodenie prístroja. Hrany vyhladte pomocou guľôčkového pera alebo ceruzky spôsobom uvedeným na nasledujúcom obrázku. Nerovnosti z hrán CD odstráňte obrúsením jeho vonkajšej i vnútornej hrany pomocou pera alebo ceruzky.



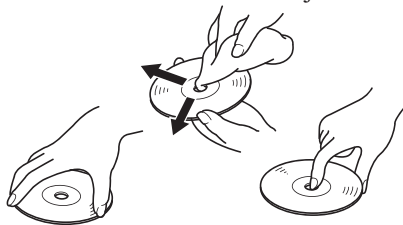
- Pri jazde po nerovnom povrchu môže reprodukcia zvuku preskakovať.



- Prehrávať je možné tie disky CD, ktoré sú označené logom vyobrazeným v ilustrácii. Žiadne iné disky nie je možné prehrávať.



- Používajte iba disky vyrobené zákonnou cestou. Nezákonné kópie, ako sú napríklad pirátske nahrávky, nemusia v systéme správne fungovať.
- Pri manipulácii s diskom sa nikdy nedotýkajte strany so záznamom. Disk uchopte prstami za vonkajšie hrany alebo za hranu otvoru a vonkajšiu hranu.



- CD disk nepolepujte papierovými štítkami ani páskami. Zabráňte poškrabaniu spodnej strany (strany bez etikety). Taký disk nemusí byť vysunutý a môže spôsobiť poškodenie prístroja.
- Prach, odtlačky prstov a nečistoty znižujú množstvo svetla odrazeného od signálovej plochy a to zhoršuje kvalitu zvuku. Ak je CD disk znečistený, jemne ho otrite mäkkou handričkou pohybom od stredu CD smerom k jeho okraju.
- Nepoužívajte konzervačné spreje, antistatické prostriedky ani čistiace spreje pre použitie v domácnostiach. Prchavé chemikálie, ako je napríklad benzín alebo riedidlo, tiež môžu poškodiť povrch CD disku a preto nesmú byť používané. Na čistenie CD diskov sa nesmie používať nič, čo by mohlo zapríčiniť ich poškodenie, zdeformovanie alebo zmatnenie plastov.
- Prehrávač CD vysunie CD disk, pokiaľ ho vložíte obrátene. Taktiež zašpinené alebo poškodené CD disky môžu byť vysunuté.
- Do CD prehrávača nevkladajte čistiace disky.
- Nepoužívajte disky s olúpanými alebo uvoľnenými etiketami.
- Môže sa stať, že prístroj nebude schopný prehrávať určité CD-R/CD-RW vytvorené na počítači alebo prehrávači hudobných CD diskov kvôli vlastnostiam disku, škrabancom, nečistotám alebo kvôli usadeniu prachu alebo kondenzácii na šošovke vnútri prístroja.
- Ak budete CD disky skladovať vo vozidle na mieste, kde budú vystavené priamemu slnečnému žiareniu alebo vysokým teplotám, môže dôjsť k takému poškodeniu diskov typu CD-R/CD-RW, že ich nebude možné prehrávať.
- CD-R/CD-RW s kapacitou vyššou než 700 MB nie je možné prehrať.
- Tento prístroj nie je schopný prehrávať určité disky, ktorých záznam bol vytvorený pomocou počítača, a to pre použité nastavenie používateľského programu (nahrávaciemu programu). (Poradte sa s obchodníkom, ktorý vám daný program predal.)
- Môže sa stať, že niektoré textové dáta, ako sú napríklad názvy skladieb, zaznamenané na CD-R/CD-RW nebudú počas prehrávania hudobných dát (CD-DA) zobrazované.
- Načítanie CD-RW (čas medzi vložením a spustením prehrávania) trvá dlhšie než pri bežnom CD alebo CD-R.
- Prečítajte si celý návod vrátane výstrah týkajúcich sa diskov CD-R/CD-RW.
- Nepoužívajte disky s nalepenými lepiacimi páskami, čiastočne odlúpnutými nálepkami alebo lepivými okrajmi nálepiek. Tiež nepoužívajte disky s nálepkami určenými pre komerčné CD-R. Taký disk nemusí byť vysunutý a môže spôsobiť poškodenie prístroja.

t Tipy na používanie súborov MP3

MP3 je skratka pre MPEG Audio Layer 3, čo je štandardizovaná kompresia hlasu stanovená pracovnou skupinou ISO*¹ (MPEG).

Použitie formátov MP3 umožňuje komprimáciu audiodát na približne jednu desatinu veľkosti východiskových dát.

Tento prístroj prehráva súbory s príponou (.mp3) ako súbory MP3.

*1 Medzinárodná organizácia pre štandardizáciu

UPOZORNENIE

Príponu audiosúborov nepoužívajte pri iných než zvukových súboroch. Okrem toho nemeňte príponu audiosúboru. V opačnom prípade nebude prístroj takéto súbory môcť správne rozpoznať, čo bude mať za následok šum a nesprávnu funkciu.

POZNÁMKA

Dodávka tohto výrobku iba postupuje licenciu k súkromnému využitiu, ale nezahŕňa žiadne iné práva k súkromnému využitiu (napríklad zárobková činnosť) pri reálnom vysielaní (pozemné, satelitné, po drôte a/alebo iné média), vysielanie/prenos pomocou internetu, intranetu alebo iných sietí a iných elektronických distribučných systémov, akými sú napríklad platené audiokanály alebo audiokanály na pranie. Na také využitie výrobku je potrebná zvláštna licencia. V prípade záujmu o podrobné informácie navštívte <http://www.mp3licensing.com>.

- V tomto audiosystéme je možné prehrávať CD-R/CD-RW/ CD-ROM disky obsahujúce súbory typu MP3.
- Pri uvádzaní názvu pre súbor MP3 nezabudnite za názov súboru pridať príponu MP3 (.mp3).
- Počet znakov, ktoré môžu byť zobrazené, je obmedzený.

t Tipy pre používanie súborov WMA

WMA je skratka pre Windows Media*¹ Audio a ide o kompresný formát pre audio používaný firmou Microsoft*¹.

Audiodáta je možné vytvárať a ukladať s vyšším kompresným pomerom než v prípade formátu MP3.

Tento prístroj prehráva súbory s príponou (wma) ako súbory WMA.

*1 Windows Media a Microsoft sú registrované obchodné značky firmy Microsoft Corporation U.S. v USA a iných krajinách.

UPOZORNENIE

Príponu audiosúborov nepoužívajte pri iných než zvukových súboroch. Okrem toho nemeňte príponu audiosúboru. V opačnom prípade nebude prístroj takéto súbory môcť správne rozpoznať, čo bude mať za následok šum a nesprávnu funkciu.

- Súbory WMA zapísané s inými parametrami, než ako boli uvedené vyššie, nemusia byť prehrávané správne, prípadne sa názvy súborov alebo priečinkov nemusia zobrazovať správne.

- Prípona súboru nemusí byť v závislosti od operačného systému počítača, verzie softvéru alebo nastavenia priradená. V takom prípade doplňte príponu „.wma” za názov súboru a potom ho uložte na disk/do pamäte.

t Tipy na používanie súborov AAC

AAC je skratka pre Advanced Audio Coding (Pokročilé kódovanie audia), čo je štandardizovaná kompresia hlasu stanovená pracovnou skupinou ISO*1 (MPEG). Audiodáta je možné vytvárať a ukladať s vyšším kompresným pomerom než v prípade formátu MP3.

Tento prístroj prehráva súbory s príponou (.aac/.m4a/.wav*2) ako súbor AAC.

! UPOZORNENIE

Príponu audiosúborov nepoužívajte pri iných než zvukových súboroch. Okrem toho nemeňte príponu audiosúboru. V opačnom prípade nebude prístroj takéto súbory môcť správne rozpoznať, čo bude mať za následok šum a nesprávnu funkciu.

- Súbory AAC zapísané s inými parametrami, než ako boli uvedené vyššie, nemusia byť prehrávané správne, prípadne sa názvy súborov alebo priečinkov nemusia zobrazovať správne.
- Prípona súboru nemusí byť v závislosti od operačného systému počítača, verzie softvéru alebo nastavenia priradená. V takom prípade doplňte príponu „.aac”, „.m4a” alebo „.wav*2” za názov súboru a potom ho uložte na disk.

*1 Medzinárodná organizácia pre štandardizáciu

*2 Typ C / Typ D

t Rady pre používanie prehrávača DVD diskov

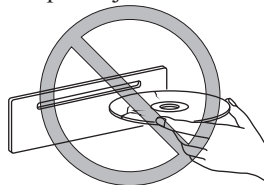
Problém kondenzácie

Bezprostredne po zapnutí systému kúrenia môže v studenom vozidle v dôsledku kondenzácie dôjsť k zaroseniu DVD alebo optických súčastí (hranolov a šošoviek) v prehrávači DVD diskov. V takom prípade sa DVD disk okamžite po vložení do jednotky vysunie. Zarosenie DVD disku je možné jednoducho odstrániť zotretím mäkkou handričkou. Zarosené optické súčasti sa zbavia zarosenia prirodzeným spôsobom približne po hodine. Pred novým pokusom o použitie prístroja počkajte, kým nebude jeho funkcia opäť v poriadku.

Manipulácia s prehrávačom DVD diskov

Dodržujte nasledujúce upozornenia.

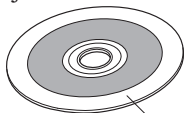
- Nepoužívajte zdeformované alebo popraskané disky DVD. Taký disk nemusí byť vysunutý a môže spôsobiť poškodenie prístroja.



- Používajte iba disky bežného tvaru, nie disky v tvare srdca a pod. Disk by sa nemusel správne vysunúť a výsledkom by mohla byť porucha prístroja.

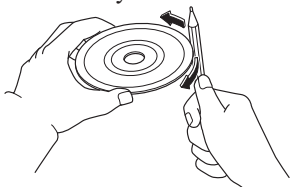
Audiosystém

- Ak je časť DVD disku so záznamom priesvitná alebo priehľadná, nepoužívajte ho.



Priesvitná

- Nové DVD disky môžu mať na svojom vonkajšom aj vnútornom obvode drsné hrany. Pokiaľ by ste taký disk s drsnými hranami použili, nebolo by možné jeho správne uloženie v prístroji a prehrávač DVD diskov by disk neprehral. Navyše taký disk nemusí byť vysunutý a môže spôsobiť poškodenie prístroja. Hrany vyhladte pomocou guľôčkového pera alebo ceruzky spôsobom uvedeným na nasledujúcom obrázku. Nerovnosti z hrán DVD odstráňte obrúsením jeho vonkajšej i vnútornej hrany pomocou pera alebo ceruzky.



- Pri jazde po nerovnom povrchu môže reprodukcia zvuku preskakovať.



- Prehrávať je možné disky DVD označené logom, ktoré je vyobrazené v ilustrácii, alebo disky DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW obsahujúce zapísané videodáta (súbor DVD-Video/DVD-VR).



- Používajte iba disky vyrobené zákonnou cestou. Nezákonné kópie, ako sú napríklad pirátske nahrávky, nemusia v systéme správne fungovať.
- Pri manipulácii s DVD diskom sa nikdy nedotýkajte strany so záznamom. DVD disk uchopte prstami za vonkajšie hrany alebo za hranu otvoru a vonkajšiu hranu.



- DVD disk nepolepujte papierovými štítkami ani páskami. Zabráňte poškrabaniu spodnej strany (strany bez etikety). Taký disk nemusí byť vysunutý a môže spôsobiť poškodenie prístroja.
- Prach, odtlačky prstov a nečistoty znižujú množstvo svetla odrazeného od signálovej plochy a to zhoršuje kvalitu zvuku. Ak je DVD disk znečistený, jemne ho otrite mäkkou handričkou pohybom od stredu DVD smerom k jeho okraju.
- Nepoužívajte konzervačné spreje, antistatické prostriedky ani čistiace spreje pre použitie v domácnostiach. Prchavé chemikálie, ako je napríklad benzín alebo riedidlo, tiež môžu poškodiť povrch DVD disku a preto nesmú byť používané. Na čistenie DVD diskov sa nesmie používať nič, čo by mohlo zapríčiniť ich poškodenie, zdeformovanie alebo zmatnenie plastov.

- Prehrávač DVD diskov vysunie DVD disk, ak ho vložíte obrátene. Taktiež zašpinené alebo poškodené DVD disky môžu byť vysunuté.
- Do prehrávača DVD diskov nevkladajte čistiace disky.
- Nepoužívajte disky s olúpanými alebo uvoľnenými etiketami.
- Môže sa stať, že prístroj nebude schopný prehrať určité disky DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW vytvorené na počítači alebo DVD rekordéri pre vlastnosti disku, škrabance, nečistoty alebo pre usadenie prachu alebo kondenzáciu vlhkosti na šošovke vnútri prístroja.
- Ak budete disky DVD skladovať vo vozidle na mieste, kde budú vystavené priamemu slnečnému žiareniu alebo vysokým teplotám, môže dôjsť k takému poškodeniu diskov typu DVD-R/DVD+R/DVD-RW/ DVD+RW, že ich nebude možné prehrávať.
- Tento prístroj nie je schopný prehrávať určité disky, ktorých záznam bol vytvorený pomocou počítača, a to pre použité nastavenie používateľského programu (nahrávaciemu programu). (Poradte sa s obchodníkom, ktorý vám daný program predal.)
- Prečítajte si celý návod vrátane výstrah týkajúcich sa diskov typu DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW.
- Nepoužívajte disky s nalepenými lepiacimi páskami, čiastočne odlúpnutými nálepkami alebo lepivými okrajmi nálepiek. Taktiež nepoužívajte disky s prilepenými komerčne dostupnými nálepkami pre DVD-R. Taký disk sa nemusí vysunúť a môže spôsobiť poškodenie prístroja.
- Podmienky, za ktorých je možné prehrávať DVD video, môžu byť určené dopredu v závislosti od zámeru tvorca softvéru na disku. Jednotlivé funkcie nemusia fungovať tak, ako by si používateľ predstavoval, pretože prehrávač DVD diskov pracuje podľa zámerov tvorca softvéru. Vždy nazrite do pokynov, ktoré sprevádzajú prehrávaný disk.
- Vyrobené na základe licencie poskytnutej firmou Dolby Laboratories, Inc. Dolby a symbol dvojitého D sú obchodné značky spoločnosti Dolby Laboratories.

POZNÁMKA

- Je možné prehrávať videodáta (súbory DVD-Video/DVD-VR) zapísané na DVD/DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW.
- Táto jednotka je kompatibilná pre prehrávanie dvojvrstvových diskov DVD/DVD-R.
- Číslo regiónu pre túto jednotku je [2] alebo [3] (číslo regiónu závisí od konkrétneho trhu).
- Súbory DVD-Video/DVD-VR zapísané s inými parametrami, než ako boli uvedené vyššie, nemusia byť prehrávané správne, poprípade sa názvy súborov alebo priečinkov nemusia zobrazovať správne.

Značky používané na diskoch

Značky používané na diskoch alebo ich obaloch majú nasledujúci význam:

Značka		Význam
NTSC	PAL	Označuje štandardné kódovanie analógového signálu (konkrétny typ závisí od daného trhu).
		Obsahuje počet audiostóp. Číslo znamená počet audiozáznamov.
		Obsahuje počet jazykov titulkov. Číslo znamená počet zaznamenaných jazykov.
		Počet uhlov. Číslo znamená počet zaznamenaných uhlov.
		Obsahuje režimy zobrazenia, z ktorých je možné vybrať. „16:9“ označuje širokouhlý obraz a „4:3“ štandardný obraz.
		 Obsahuje kód regiónu, v ktorom môže byť disk prehrávaný. ALL označuje globálnu použiteľnosť a číslo zodpovedá kódu regiónu.

Slovníček**DVD-Video**

DVD-Video je štandard pre ukladanie videoobrazu stanovený organizáciou DVD Forum.

Bol schválený „MPEG2“, globálny štandard pre technológiu digitálnej kompresie, ktorý komprimuje obrazové dáta priemerne na 1/40 a ukladá ich.

Navyše bola schválená technológia kódovania s premennou rýchlosťou, ktorá mení objem ukladaných informácií podľa charakteru obrazu na displeji.

Audioinformácie môžu byť uložené pomocou technológie Dolby Digital namiesto PCM (impulzová kódová modulácia), a tak je možné dosiahnuť realistickejší zvuk.

Pre väčší zážitok sú navyše k dispozícii rôzne dodatočné funkcie ako napríklad dostupnosť viacerých jazykov.

DVD-VR

DVD-VR je skratka pre DVD Video Recording Format; teda štandard pre ukladanie videoobrazu stanovený organizáciou DVD forum.

Výber uhla

Jedna z funkcií prehrávača DVD diskov. Pretože scény môžu byť snímané z rôznych uhlov (podľa polohy kamery), používatelia si môžu uhol vybrať.

Výber jazyka

Prehrávač DVD diskov umožňuje, aby zvuk alebo titulky pre to isté video boli uložené vo viacerých jazykoch a používateľ si potom môže ľubovoľne vybrať.

Kód regiónu

Prehrávačom DVD diskov aj samotným diskom sú priradené kódy regiónu a je možné prehrávať iba disky vyrobené pre konkrétny daný región.

Disk nie je možné prehrať, ak kód regiónu priradený prehrávaču nezodpovedá kódu na disku.

Navyše, aj keď na disku nie je uvedený kód regiónu, môže byť prehrávanie disku zakázané v závislosti od konkrétneho regiónu. Tak sa môže stať, že niektorý disk nebude možné prehrať v tomto prehrávači DVD diskov.

t Tipy pre používanie súborov OGG

OGG je kompresný formát pre audiosúbory organizácie Xiph. Org Foundation.

Audiodáta je možné vytvárať a ukladať s vyšším kompresným pomerom než v prípade formátu MP3.

Tento prístroj prehráva súbory s príponou (.ogg) ako súbory OGG.

UPOZORNENIE

Príponu audiosúborov nepoužívajte pri iných než zvukových súboroch. Okrem toho nemeňte príponu audiosúboru. V opačnom prípade nebude prístroj takéto súbory môcť správne rozpoznať, čo bude mať za následok šum a nesprávnu funkciu.

- Súbory OGG zapísané s inými parametrami, než ako boli uvedené vyššie, nemusia byť prehrávané správne, poprípade sa názvy súborov alebo priečinkov nemusia zobrazovať správne.
- Prípona súboru nemusí byť v závislosti od operačného systému počítača, verzie softvéru alebo nastavenia priradená. V takom prípade doplňte príponu „.ogg“ za názov súboru a potom ho uložte na disk/do pamäte.

t Rady pre používanie USB zariadení

Tento prístroj prehráva nasledujúce audiosúbory:

Prípona	Prehrávanie pomocou toho prístroja
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac	AAC
.m4a	
.wav*1	WAV
.ogg*1	OGG

UPOZORNENIE

Príponu audiosúborov nepoužívajte pri iných než zvukových súboroch. Okrem toho nemeňte príponu audiosúboru. V opačnom prípade nebude prístroj takéto súbory môcť správne rozpoznať, čo bude mať za následok šum a nesprávnu funkciu.

POZNÁMKA

- Prehrávanie nemusí byť možné v závislosti od typu a stavu USB pamäte flash, a to i keď audiosúbory vyhovujú normám.
- Chránené súbory WMA/AAC nie je možné na tejto jednotke prehrávať.
- Poradie hudobných dát uložených na zariadení sa môže líšiť od poradia pri prehrávaní.
- Aby nedošlo k strate alebo poškodeniu uložených dát, odporúčame, aby ste si svoje dáta vždy zálohovali.

- Ak zariadenie prekročí maximálny elektrický prúd v hodnote 1 000 mA, nemusí zariadenie fungovať alebo sa nabíjať pri pripojení.
- Neodpájajte zariadenie USB, keď je systém v režime USB (odpojte ho, keď je v režime rádiový prijímač FM/AM alebo CD prehrávača).
- Zariadenie nebude fungovať, ak sú dáta chránené heslom.

Súbory MP3/WMA/AAC/OGG*¹ zapísané s inými parametrami, než ako boli uvedené vyššie, nemusia byť prehrávané správne, poprípade sa názvy súborov alebo zložiek nemusia zobrazovať správne.

*¹ Typ C / Typ D

t Rady pre používanie zariadenia iPod

Táto jednotka podporuje prehrávanie hudobných súborov zaznamenaných na zariadení iPod.

* iPod je obchodná známka spoločnosti Apple Inc. registrovaná v USA a v iných krajinách.

Zariadenie iPod nemusí byť kompatibilné v závislosti od konkrétneho modelu alebo verzie OS. V takom prípade sa zobrazí chybové hlásenie.

UPOZORNENIE

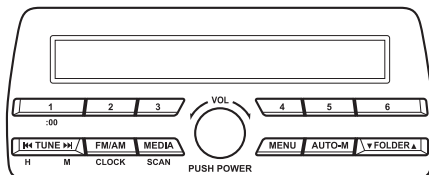
- Odpojte zariadenie iPod, keď ho nepoužívate. Pretože zariadenie iPod nebolo skonštruované, aby odolalo veľkým zmenám teplôt, ku ktorým dochádza v kabíne vozidla, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu alebo k zhoršeniu vlastností jeho batérie následkom príliš vysokej teploty alebo vlhkosti panujúcej v kabíne, pokiaľ by ste ho nechali vo vozidle.
- Pokiaľ dôjde k strate dát na zariadení iPod pri jeho pripojení k jednotke, spoločnosť Mazda nemôže zaručiť obnovenie stratených dát.
- Pokiaľ je batéria zariadenia iPod znehodnotená, nemusí sa nabíť a po pripojení k jednotke nemusí byť prehrávanie možné.
- Buďte opatrní, aby ste pri otváraní/zatváraní stredovej konzoly neprivreli prepájací kábel pre iPod.
- Podrobnosti o použití zariadenia iPod nájdete v návode k tomuto zariadeniu.
- Keď je zariadenie iPod pripojené na USB port, všetko ovládanie prebieha na audiojednotke. Ovládanie zo zariadenia iPod nie je možné.

POZNÁMKA

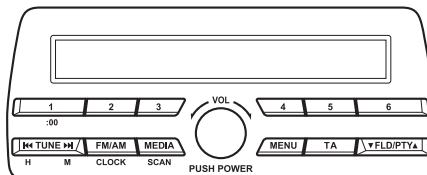
Audiojednotka nie je schopná zobrazovať obrázky alebo videá uložené na zariadení iPod.

Audiojednotka [Typ A/Typ B (bez dotykovej obrazovky)]

Typ A (nekompatibilný s RDS)

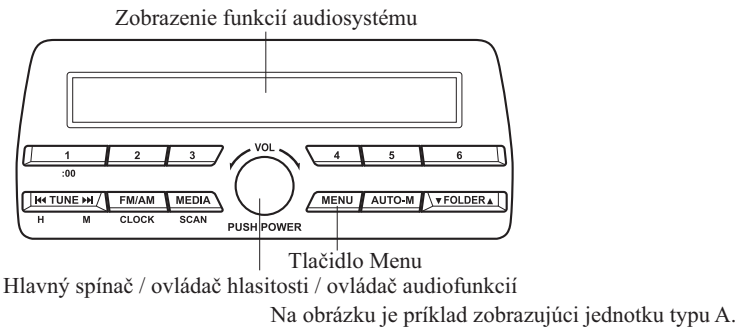


Typ B (kompatibilný s RDS)



- ① Hlavný spínač / Ovládač hlasitosti / Kvalita zvuku..... strana 5-32
- ② Hodiny..... strana 5-34
- ③ Ovládanie rádioprijímača (typ A)..... strana 5-35
- ④ Ovládanie rádioprijímača (Typ B)..... strana 5-37
- ⑤ Ovládanie prehrávača kompaktných diskov (CD)..... strana 5-40
- ⑥ Ako používať pomocný vstup / USB port..... strana 5-44
- ⑦ Indikácia porúch..... strana 5-44

t Hlavný spínač / Ovládač hlasitosti / Kvalita zvuku



Zapnutie/vypnutie

Spínač zapalovania prepnete do polohy ACC alebo ON. Stlačením hlavného spínača/ovládača hlasitosti zapnete audiosystém. Ďalším stlačením tohto spínača/ovládača hlasitosti systém vypnete.

Nastavenie hlasitosti

Otáčaním hlavného spínača/ovládača hlasitosti môžete nastaviť požadovanú hlasitosť reprodukcie. Otočením tohto ovládača v smere hodinových ručičiek hlasitosť zvýšite, otočením proti smeru hodinových ručičiek ju znížite.

Úprava kvality reprodukovaného zvuku

1. Stlačením tlačidla Menu (**MENU**) vyberte funkciu. Zvolená funkcia sa zobrazí na displeji.
2. Otočením ovládača funkcií audio upravte vybranú funkciu nasledujúcim spôsobom:

Indikácia	Hodnota nastavenia	
	Otočenie proti smeru	Otočenie v smere
AF*1 (Nastavenie alternatívnej frekvencie (AF))	Vyp.	Zap.
REG*1 (Nastavenie regionálneho programu (REG))	Vyp.	Zap.
ALC (Automatické nastavenie hlasitosti)	Zníženie úrovne	Zvýšenie úrovne
BASS (hlboké tóny)	Stlmenie basových tónov	Zosilnenie basových tónov
TREB (vysoké tóny)	Stlmenie vysokých tónov	Zosilnenie vysokých tónov
FADE (Vyváženie hlasitosti predné/zadné)	Zvýraznenie reprodukcie v predných reproduktorech	Zvýraznenie reprodukcie v zadných reproduktorech
BAL (Vyváženie hlasitosti ľavý/pravý)	Zvýraznenie reprodukcie v ľavých reproduktorech	Zvýraznenie reprodukcie v pravých reproduktorech

Indikácia	Hodnota nastavenia	
	Otočenie proti smeru	Otočenie v smere
BEEP (Zvuk tlačidiel audia)	Vyp.	Zap.
BT SETUP*2	Výber režimu	
12Hr < > 24Hr (Nastavenie času 12/24 hodín)	12 Hr (blikajúce)	24 Hr (blikajúce)

*1 Typ B

*2 V závislosti od konkrétneho modelu nemusí byť táto funkcia k dispozícii.

POZNÁMKA

Ak dlho nestlačíte žiadne tlačidlo, displej sa vráti k predchádzajúcej obrazovke. Ak chcete vrátiť hodnoty basov, výšok, vyváženia predné/zadné vľavo/vpravo na pôvodne nastavené hodnoty, stlačte tlačidlo Menu (**MENU**) na 2 sekundy. Prístroj zapípa a zobrazí sa správa „CLEAR (VYMAZANÉ)“.

AF (Nastavenie alternatívnej frekvencie (AF)) (Typ B)

Funkciu AF systému Radio Data System (RDS) je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozrite Ovládanie rádioprijímača (typ B) na strane 5-37.

REG (Nastavenie regionálneho programu (REG)) (Typ B)

Funkciu REG systému Radio Data System (RDS) je možné zapnúť alebo vypnúť. Pozrite Ovládanie rádioprijímača (typ B) na strane 5-37.

ALC (Automatické nastavenie hlasitosti)

Automatická úprava úrovne hlasitosti (ALC) mení hlasitosť zvuku automaticky podľa rýchlosti vozidla. Čím rýchlejšie vozidlo ide, tým viac hlasitosť rastie. Pre funkciu ALC je možné nastaviť ALC OFF (ALC VYP) alebo ALC LEVEL (ÚROVEŇ ALC) 1 až 7. Keď je zvolená ALC LEVEL 7 (ÚROVEŇ ALC 7), bude hlasitosť zvýšená v maximálnej možnej miere. Vyberte režim podľa jazdných podmienok.

BEEP (Zvuk tlačidiel audia)

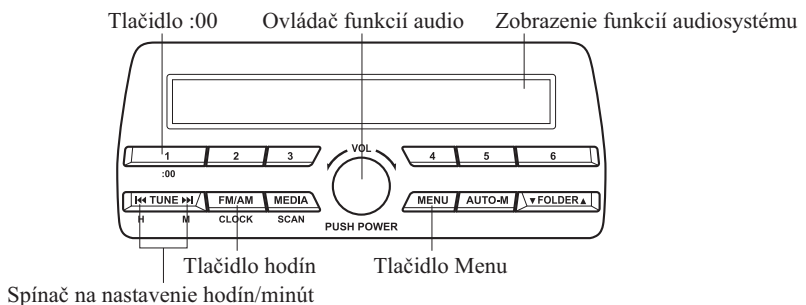
Nastavenie zvuku vydávaného pri stlačení a podržaní tlačidla je možné zmeniť. Predvolené nastavenie je ON (Zapnuté). Ak chcete zvuk pri stlačení tlačidiel stíšiť, vyberte nastavenie OFF (Vypnuté).

Režim BT SETUP (Nastavenie BT)*

Hudba a iné audio, ako napríklad hlas zaznamenaný na komerčne dostupných prenosných audiozariadeniach a mobilných telefónoch vybavených komunikačnou funkciou Bluetooth®, je možné počúvať prostredníctvom bezdrôtového prenosu cez reproduktory vozidla. Pomocou režimu BT SETUP (Nastavenie BT) je možné tieto zariadenia naprogramovať na jednotku Bluetooth®, poprípade zmeniť (strana 5-93).

12Hr < > 24Hr (Nastavenie času 12/24 hodín)

Otočením ovládača audio prepnete medzi zobrazením hodín v 12- a 24-hodinovom formáte (strana 5-34).

t Hodiny**Nastavenie času**

Hodiny je možné nastaviť kedykoľvek, keď je spínač zapaľovania v polohe ACC alebo ON.

1. Ak chcete nastaviť čas, podržte tlačidlo hodín (**FM/AM**) stlačené približne 2 sekundy, kým nezačujete pípnutie.
2. Aktuálny údaj hodín začne blikať.

Nastavenie času

- Ak chcete čas zmeniť, stlačte tlačidlo na nastavenie hodín/minút (**◀▶**), keď časový údaj hodín blikať.
 - Číslo uvedené na pozícii hodín sa zvyšuje, keď je stlačené tlačidlo na nastavenie hodín (**◀▶**). Číslo uvedené na pozícii minút sa zvyšuje, keď je stlačené tlačidlo na nastavenie minút (**▶▶**).
3. Opätovným stlačením tlačidla hodín (**FM/AM**) hodiny spustíte.

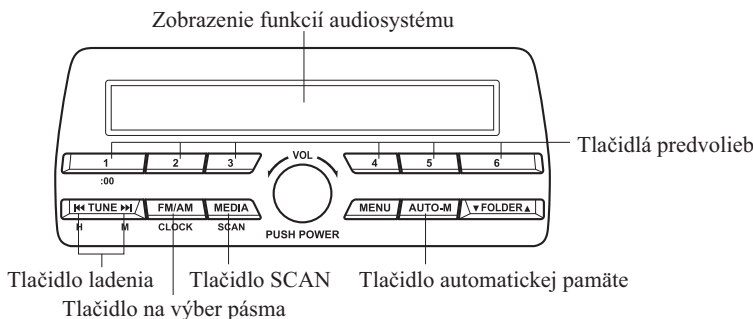
Vynulovanie času

1. Podržte tlačidlo hodín (**FM/AM**) stlačené približne 2 sekundy, až budete počuť pípnutie.
2. Stlačte tlačidlo :00 (1).
3. Keď tlačidlo stlačíte, bude čas vynulovaný takto:
(Príklad)
12:01—12:29→12:00
12:30—12:59→1:00

POZNÁMKA

- Keď stlačíte tlačidlo :00 (1), začnú sekundy plynúť od „00“.
- Prepnutie medzi 12- a 24-hodinovým zobrazením času:
Niekoľkokrát stlačte tlačidlo Menu (**MENU**), až sa zobrazia hodiny v 12- a 24-hodinovom formáte. Otočením ovládača funkcií audio v ľubovoľnom smere vyberte požadované nastavenie hodín, keď bude údaj blikať.

t Ovládanie rádioprijímača (typ A)



Zapnutie rádioprijímača

Rádioprijímač zapnete stlačením tlačidla pre voľbu vlnového rozsahu (**FM/AM**).

Voľba vlnového rozsahu

Postupným stlačením tlačidla na výber pásma (**FM/AM**) budete prepínať pásma v nasledujúcom poradí:
FM1→FM2→AM.

Zvolený režim sa zobrazí na displeji.

POZNÁMKA

Ak bude prijímaný signál FM slabnúť, kvalita príjmu sa automaticky zmení z režimu STEREO na MONO, čím dôjde k potlačeniu rušivého šumu.

Ladenie

Rádioprijímač ponúka nasledujúce spôsoby ladenia: manuálne, automatické, prehľadávanie, ladenie staníc uložených v pamäti a ladenie automatickej pamäte. Najľahším spôsobom je uloženie obľúbených staníc do pamäte rádioprijímača.

Manuálne ladenie

Stanicu vyberte ľahkým stlačením tlačidla ladenia (◀▶).

Automatické ladenie

Automatické hľadanie rozhlasových staníc začne, keď je stlačené tlačidlo ladenia (◀▶), pokiaľ nezaznie pípnutie. Hľadanie sa zastaví, keď je nájdená stanica.

POZNÁMKA

Ak toto tlačidlo budete naďalej držať stlačené, frekvencia sa bude neustále meniť.

Prehľadávanie

Keď pridržíte stlačené tlačidlo (**MEDIA**) bude systém automaticky vyhľadávať silné stanice. Prehľadávanie sa zastaví na každej stanici približne na 5 sekúnd. Ak chcete príjem práve naladenej stanice zachovať, stlačte počas tohto časového intervalu tlačidlo (**MEDIA**) ešte raz.

Ladenie staníc uložených v pamäti

Prístroj ponúka 6 predvolieb, takže je možné uložiť 6 staníc v pásme AM a 12 v pásme FM.

1. Pred výberom predvoľby najprv vyberte pásmo AM, FM1 alebo FM2. Potom naladíte požadovanú stanicu.
2. Stlačte tlačidlo pamäte na 2 sekundy, kým nebudete počuť zvukový signál. Číslo pamäte alebo frekvencie uloženej stanice bude zobrazená na displeji. Zvolená stanica je týmto uložená v pamäti prístroja.
3. Pri ukladaní ďalších staníc a iných vlnových rozsahov postupujte rovnakým spôsobom. Pokiaľ chcete naladiť stanicu uloženú v pamäti, zadajte príslušný vlnový rozsah AM, FM1 alebo FM2 a potom stlačte zodpovedajúce tlačidlo pamäte. Frekvencia danej stanice alebo číslo pamäte bude zobrazené na displeji.

Ladenie pomocou automatickej pamäte

Táto funkcia je obzvlášť užitočná pri jazde v oblastiach, kde nepoznáte frekvencie lokálnych staníc.

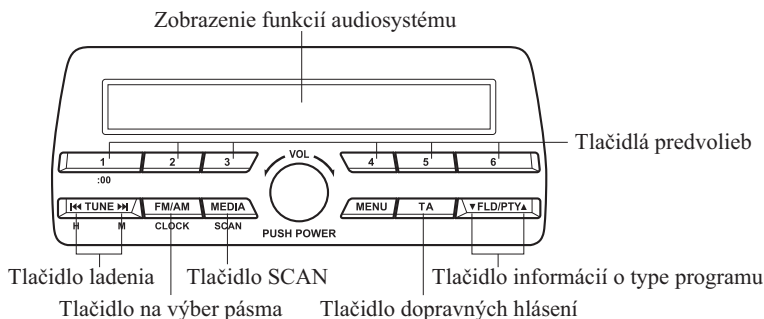
Podržte stlačené tlačidlo automatickej pamäte (**AUTO-M**) približne 2 sekundy, kým nezačujete pípnutie; systém automaticky vyhľadá a dočasne uloží až 6 staníc s najsilnejším signálom v každom vybranom pásme v danej oblasti.

Hneď ako je proces vyhľadávania dokončený, bude naladená stanica s najsilnejším signálom a jej frekvencia sa zobrazí na displeji. Krátkym stlačením tlačidla automatickej pamäte (**AUTO-M**) vyvoláte stanice automaticky uložené do pamäte. Vždy bude vybraná jedna uložená stanica, na displeji sa zobrazí jej frekvencia a číslo kanálu.

POZNÁMKA

Ak pri vyhľadávaní nebola nájdená žiadna stanica, zobrazí sa na displeji symbol „A”.

t Ovládanie rádioprijímača (Typ B)



Zapnutie rádioprijímača

Rádioprijímač zapnete stlačením tlačidla pre voľbu vlnového rozsahu (**FM/AM**).

Voľba vlnového rozsahu

Postupným stlačením tlačidla na výber pásma (**FM/AM**) budete prepínať pásma v nasledujúcom poradí:
FM1→FM2→MW/LW.

Zvolený režim sa zobrazí na displeji.

POZNÁMKA

Ak bude prijímaný signál FM slabnúť, kvalita príjmu sa automaticky zmení z režimu STEREO na MONO, čím dôjde k potlačeniu rušivého šumu.

Ladenie

Rádioprijímač ponúka nasledujúce spôsoby ladenia: manuálne, automatické, prehľadávanie, ladenie staníc uložených v pamäti a ladenie automatickej pamäte. Najľahším spôsobom je uloženie obľúbených staníc do pamäte rádioprijímača.

Manuálne ladenie

Stanicu vyberte ľahkým stlačením tlačidla ladenia (◀▶).

Automatické ladenie

Automatické hľadanie rozhlasových staníc začne, keď je stlačené tlačidlo ladenia (◀▶), pokiaľ nezaznie pípnutie. Hľadanie sa zastaví, keď je nájdená stanica.

POZNÁMKA

Ak toto tlačidlo budete naďalej držať stlačené, frekvencia sa bude neustále meniť.

Prehľadávanie

Keď pridržíte stlačené tlačidlo (**MEDIA**) bude systém automaticky vyhľadávať silné stanice. Prehľadávanie sa zastaví na každej stanici približne na 5 sekúnd. Ak chcete príjem práve naladenej stanice zachovať, stlačte počas tohto časového intervalu tlačidlo (**MEDIA**) ešte raz.

Ladenie staníc uložených v pamäti

Prístroj ponúka 6 predvolieb, takže je možné uložiť 6 staníc v pásme MW/LW a 12 staníc v pásme FM.

1. Pred výberom predvoľby najprv vyberte pásmo MW/LW, FM1 alebo FM2. Potom naladíte požadovanú stanicu.
2. Stlačte tlačidlo pamäte na 2 sekundy, kým nebudete počuť zvukový signál. Číslo pamäte alebo frekvencie uloženej stanice bude zobrazená na displeji. Zvolená stanica je týmto uložená v pamäti prístroja.
3. Pri ukladaní ďalších staníc a iných vlnových rozsahov postupujte rovnakým spôsobom. Ak chcete naladiť stanicu uloženú v pamäti, vyberte vlnový rozsah MW, LW, FM1 alebo FM2 a potom stlačte zodpovedajúce tlačidlo pamäte. Frekvencia danej stanice alebo číslo pamäte bude zobrazené na displeji.

Radio Data System (RDS)**POZNÁMKA**

Systém RDS nie je funkčný v oblastiach, ktoré nie sú pokryté touto službou.

Alternatívne frekvencie (AF)

Funkcia AF je určená pre stanice vysielajúce vo vlnovom rozsahu FM. Stlačte tlačidlo Menu (**MENU**) a vyberte režim AF, tým ho zapnete a na displeji sa zobrazí „AF”. Ak rozhlasový príjem aktuálnej stanice zoslabne, prepne systém automaticky na alternatívnu stanicu.

Ak chcete naďalej prijímať regionálne stanice, stlačte tlačidlo Menu (**MENU**) a vyberte režim REG a zapnite ho. Zobrazí sa symbol „REG ON”. Ak ho chcete vypnúť, stlačte ovládač audio a vyberte režim REG, tým ho vypnete. Zobrazí sa symbol „REG OFF”.

Dopravné hlásenie (TA)

Ak stlačíte tlačidlo dopravného hlásenia (**TA**), prepne sa jednotka do režimu TA a objaví sa symbol „TA”.

Ak je v režime TA prijaté vysielanie TA, dostane toto vysielanie prednosť, aj keď sú práve využívané iné funkcie (FM, CD, USB zariadenie, AUX alebo BT audio), a zobrazí sa „Traffic Info (Dopravné informácie)”.

Ak počas vysielania dopravného hlásenia stlačíte tlačidlo dopravného hlásenia (**TA**), ukončíte toto hlásenie a vrátite sa späť k predchádzajúcemu režimu.

Programové informácie (PTY)

Niektoré stanice vo vlnovom rozsahu FM vysielajú kódy, ktoré určujú typ programu danej stanice. Tieto kódy umožňujú rýchle vyhľadávanie alternatívnej stanice s rovnakým programovým kódom.

V pásme FM stlačte tlačidlo programových informácií (▼,▲). Pri prijíme sa bude zobrazovať programový kód a symbol „PTY”. Ak nie sú k dispozícii žiadne programové kódy, zobrazí sa správa „None (Žiadne)”.

(Výber typu programu:)

1. V okamihu, kedy je na displeji zobrazený kód typu programu, stlačte tlačidlo programových informácií (▼, ▲).
2. Použite jednu z nasledujúcich možností:
 - Stlačte tlačidlo predvoľby (1 až 6).
 - Stlačte tlačidlo programových informácií (▼,▲).

(Prezeranie informácií o typoch programu:)

1. V okamihu, kedy je na displeji zobrazený kód typu programu, stlačte tlačidlo programových informácií (▼, ▲).
2. Podržte stlačené tlačidlo programových informácií (▼,▲), pokým nezaznie zvukový signál.
Prístroj bude vyhľadávať vysielanie a pokiaľ nebude žiadne nájdené, zobrazí sa na displeji správa „Nothing (Nič)” a bude obnovené vysielanie predchádzajúceho vlnového rozsahu.

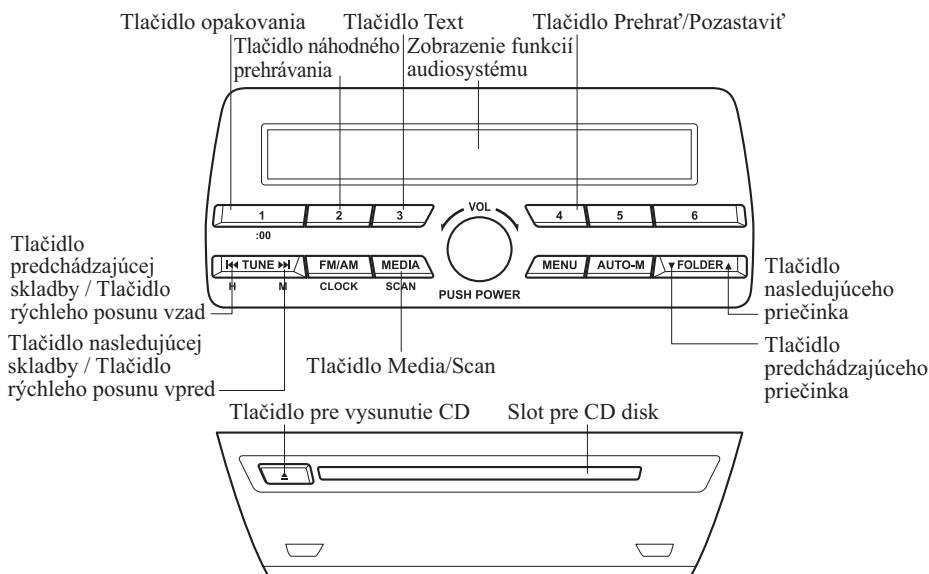
(Ako uložiť programové typy na tlačidlá pamäte:)

1. V okamihu, kedy je na displeji zobrazený kód typu programu, stlačte tlačidlo programových informácií (▼, ▲).
2. Stlačte tlačidlo programových informácií (▼,▲) a vyberte typ programu.
3. Hneď ako bude typ programu zobrazený, stlačte tlačidlo pamäte asi na 2 sekundy.

Núdzové vysielanie

Ak je prijaté núdzové vysielanie, dostane toto vysielanie prednosť, aj keď sa práve využívajú iné funkcie (FM, CD, USB zariadenie, AUX alebo BT audio), a zobrazí sa „Alarm! (Pozor!)”.

Hneď, ako núdzové vysielanie skončí, vráti sa systém do predchádzajúceho režimu.

t Ovládanie prehrávača kompaktných diskov (CD)*

Na obrázku je príklad zobrazujúci jednotku typu A.

Typ	Prehrávané formáty
Prehrávač hudobných CD diskov a súborov MP3/WMA/AAC	·Hudobné dáta (CD-DA) ·Súbory MP3/WMA/AAC

POZNÁMKA

Pokiaľ sú na disku uložené ako súbory MP3/WMA/AAC, tak hudobné dáta (CD-DA), bude sa prehrávanie týchto dvoch alebo troch typov súborov líšiť v závislosti od toho, ako bol disk nahraný.

Vloženie CD disku

Vložte CD disk do slotu tak, aby jeho etiketa smerovala hore. Automatický podávací mechanizmus vloží CD do prístroja a automaticky bude začaté jeho prehrávanie.

POZNÁMKA

Pred začiatkom prehrávania bude krátka pauza, ktorú prehrávač potrebuje pre načítanie digitálneho zápisu z CD disku.

Vysunutie CD disku

Stlačenie tlačidla na vysunutie CD disku (▲) spôsobí jeho vysunutie zo slotu.

Prehrávanie

Stlačením tlačidla (**MEDIA**) prejdete do režimu CD a spustíte prehrávanie.

POZNÁMKA

Režim CD nie je možné vybrať, ak nie je vložený disk CD.

Pozastavenie

Prehrávanie pozastavíte stlačením tlačidla Prehrať/Pozastaviť (4).

Opätovným stlačením tlačidla obnovíte prehrávanie.

Rýchly posun dopredu/dozadu

Ak chcete prehrávanie rýchlo posunúť dopredu, podržte stlačené tlačidlo na rýchly posun (►►). Ak chcete prehrávanie rýchlo posunúť dozadu, podržte stlačené tlačidlo na rýchly posun (◄◄).

Vyhľadávanie skladby

Jedným stlačením tlačidla nasledujúcej skladby (►►) presuniete prehrávanie na začiatok ďalšej skladby.

Ak stlačíte tlačidlo predchádzajúcej skladby (◄◄) v priebehu niekoľkých sekúnd po začiatku skladby, preskočíte na začiatok predchádzajúcej skladby.

Ak stlačíte tlačidlo predchádzajúcej skladby (◄◄) po uplynutí niekoľkých sekúnd skladby, preskočíte na začiatok aktuálnej skladby.

Hľadanie priečinka (v priebehu prehrávania CD disku so súbormi MP3/WMA/AAC)

Ak sa chcete presunúť na predchádzajúci priečinok, stlačte tlačidlo predchádzajúceho priečinka (▼), stlačením tlačidla nasledujúceho priečinka (▲) prejdete na nasledujúci priečinok.

Funkcia SCAN

Pri prehrávaní hudobného disku CD

Táto funkcia prechádza skladby na CD a prehráva 10 sekúnd z každej skladby ako pomoc pri nájdení skladby, ktorú chcete počúvať.

V priebehu prehrávania podržte stlačené tlačidlo scan (**MEDIA**), ak chcete zapnúť funkciu prehľadávania (číslo skladby začne blikať). Prehrávanie ukážok zrušíte opätovným stlačením tlačidla (**MEDIA**).

Pri prehrávaní CD disku so súbormi MP3/WMA/AAC

Táto funkcia prechádza skladby v práve prehrávanom priečinku a prehráva 10 sekúnd z každej skladby ako pomoc pri nájdení skladby, ktorú chcete počúvať.

V priebehu prehrávania podržte stlačené tlačidlo scan (**MEDIA**), ak chcete zapnúť funkciu prehľadávania (číslo skladby začne blikať).

Prehrávanie ukážok zrušíte opätovným stlačením tlačidla (**MEDIA**).

POZNÁMKA

Pokiaľ jednotka zostala v režime prehľadávania, normálne prehrávanie sa obnoví, keď stlačíte scan.

Opakované prehrávanie

Pri prehrávaní hudobného disku CD

1. Počas prehrávania stlačte tlačidlo pre opakovanie (1), čím bude znovu spustené prehrávanie práve počúvanej skladby. Zobrazí sa údaj „TRACK RPT” (vedľa údajá RPT v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Opätovným stlačením tohto tlačidla zrušíte opakované prehrávanie.

Pri prehrávaní CD disku so súbormi MP3/WMA/AAC

(Opakovanie skladby)

1. Počas prehrávania stlačte tlačidlo pre opakovanie (1), čím bude znovu spustené prehrávanie práve počúvanej skladby. Zobrazí sa údaj „TRACK RPT” (vedľa údajá RPT v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Ak chcete zrušiť opakované prehrávanie, stlačte toto tlačidlo znovu po 3 sekundách.

(Opakovanie priečinka)

1. V priebehu prehrávania stlačte tlačidlo na opakovanie (1) a potom stlačte tlačidlo znovu do 3 sekúnd, ak chcete opakovane prehrávať skladby v aktuálnom priečinku. Zobrazí sa údaj „FOLDER RPT” (vedľa údajá RPT v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Opätovným stlačením tohto tlačidla zrušíte opakované prehrávanie.

Prehrávanie skladieb v náhodnom poradí

Skladby sú vyberané a prehrávané náhodne.

Pri prehrávaní hudobného disku CD

1. Pri prehrávaní stlačte tlačidlo náhodného prehrávania (2), skladby na CD disku budú prehrávané v náhodnom poradí. Zobrazí sa údaj „DISC RDM” (vedľa údajá RDM v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Opätovným stlačením tohto tlačidla zrušíte náhodné prehrávanie.

Pri prehrávaní CD disku so súbormi MP3/WMA/AAC

(Náhodné prehrávanie v rámci priečinka)

1. Pri prehrávaní stlačte tlačidlo náhodného prehrávania (2), skladby v priečinku budú prehrávané v náhodnom poradí. Zobrazí sa údaj „FOLDER RDM” (vedľa údajá RDM v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Ak chcete zrušiť náhodné prehrávanie, stlačte toto tlačidlo znovu po 3 sekundách.

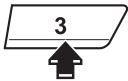
(Náhodné prehrávanie v rámci CD disku)

1. V priebehu prehrávania stlačte tlačidlo náhodného prehrávania (2) a potom stlačte tlačidlo znovu do 3 sekúnd, ak chcete náhodne prehrávať skladby na CD disku. Zobrazí sa údaj „DISC RDM” (vedľa údajov RDM v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Opätovným stlačením tohto tlačidla zrušíte náhodné prehrávanie.

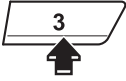
Zmena zobrazenia

Informácie zobrazené na displeji audiosystému sa menia pri každom stlačení tlačidla textu (3) počas prehrávania, a to nasledujúcim spôsobom.

Hudobný CD disk

Tlačidlo	Informácie zobrazované na displeji audiosystému
	Číslo skladby / Uplynulý čas
	Číslo skladby
	Názov skladby
	Názov albumu
	Meno autora

CD disk so súbormi MP3/WMA/AAC

Tlačidlo	Informácie zobrazované na displeji audiosystému
	Číslo súboru / Uplynutý čas
	Číslo priečinka / Číslo súboru
	Názov súboru
	Názov priečinka
	Názov albumu
	Názov skladby
	Meno autora

POZNÁMKA

- Informácie, ktoré sa môžu zobrazovať na displeji, sú iba tie informácie o CD (ako napríklad meno interpreta, názov skladby), ktoré boli zaznamenané na CD.
- Táto jednotka nie je schopná zobraziť niektoré znaky. Znaky, ktoré nemôžu byť zobrazené, sú označené hviezdíčkou (*).

Posunutie zobrazenia

Na displeji je možné zobraziť naraz iba 13 znakov. Ak chcete zobraziť ďalšie znaky dlhého názvu, podržte stlačené tlačidlo text (3). Na displeji sa zobrazí ďalších 13 znakov. Opätovným stlačením textového tlačidla (3) sa po zobrazení posledných 13 znakov vrátite na začiatok názvu.

POZNÁMKA

Počet znakov, ktoré môžu byť zobrazené, je obmedzený.

Zobrazenie správ

Ak sa na displeji objaví správa „CHECK CD”, znamená to, že bola zistená chybná funkcia disku CD. Skontrolujte, či disk nie je poškodený, špinavý alebo poškriabaný a potom ho skúste znovu vložiť do prístroja. Ak sa správa objaví znovu, vložte iný disk, ktorý je v poriadku. Ak sa táto správa zobrazuje stále, zverte prístroj kvalifikovanému servisu, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda, a požiadať ho o opravu.

t Ako používať pomocný vstup / USB port

Hudbu môžete počúvať i z reproduktorov vozidla, keď pripojíte bežne dostupnú prenosnú audiojednotku k pomocnému vstupu.

Použite bežne dostupný kábel so stereo mini konektorom (3,5φ). Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Navyše môžete hudbu prehrávať na audiosystéme vozidla, keď pripojíte USB zariadenie na USB port.

Pozrite režim AUX/USB na strane 5-71.

t Indikácia porúch

Ak sa na displeji audiosystému objaví indikácia chyby, môžete nájsť jej príčinu v nasledujúcej tabuľke. Pokiaľ sa vám nepodarí príčinu chyby odstrániť, zájdite s vozidlom do kvalifikovaného servisu, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Indikácia	Príčina	Riešenie
CHECK CD (SKONTROLUJTE CD)	CD disk bol do zásuvky založený opačne	Vložte CD disk do zásuvky správnym spôsobom. Ak indikácia chyby na displeji pretrváva, poraďte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
	CD disk je chybný.	Vložte do slotu iný CD disk správnym spôsobom. Ak indikácia chyby na displeji pretrváva, poraďte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Audiojednotka [Typ C/Typ D (dotyková obrazovka)]

POZNÁMKA

Vysvetlenia funkcií popísaných v tejto príručke sa môžu líšiť od skutočnosti a vzhľad obrazoviek a tlačidiel, ako aj zobrazované písmená a znaky sa môžu líšiť od skutočného vzhľadu.

Navyše, v závislosti od budúcich aktualizácií softvéru, sa môže obsah následne zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Audiojednotka (typu C / typu D) používa tri rôzne spôsoby ovládania.

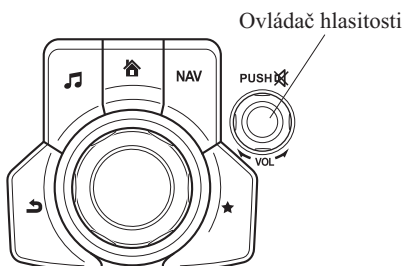
- Združený ovládač
- Dotykový panel
- Rozoznávanie hlasu pomocou spínačov na volante a mikrofónu

Použitie združeného ovládača

POZNÁMKA

Z dôvodu bezpečnosti sú niektoré operácie deaktivované, keď vozidlo ide.

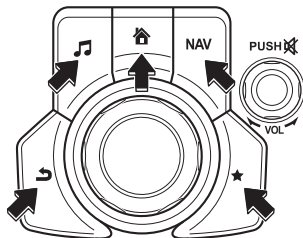
Použitie ovládača hlasitosti



Stlačením ovládača hlasitosti zapnete a vypnete funkciu MUTE.

Otočením ovládača hlasitosti nastavíte hlasitosť. Hlasitosť sa zvyšuje, keď otáčate ovládačom v smere hodinových ručičiek, a znižuje, keď s ním otáčate proti smeru hodinových ručičiek.

Spínače okolo páčky združeného ovládača



Stlačením spínačov okolo združeného ovládača je možné vykonávať nasledujúce úkony.

🏠 : Zobrazí domovskú obrazovku.

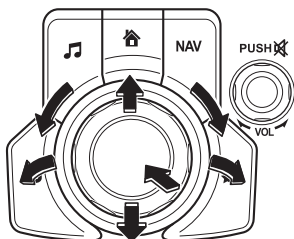
🎵 : Zobrazí obrazovku Zábava.

NAV : Zobrazí navigačnú obrazovku (iba na vozidlách vybavených navigačným systémom). Informácie o obsluhu navigačnej obrazovky treba vyhľadať v príručke pre navigačný systém. Ak SD karta pre navigačný systém nie je vložená, zobrazuje sa kompas naznačujúci smer, v ktorom sa vozidlo pohybuje.

★ : Zobrazí obrazovku Obľúbené. Dlhým stlačením uložíte konkrétne položky medzi obľúbené. (Je možné naprogramovať príjem rozhlasového vysielania, telefónny zoznam a cieľové miesta pre navigačný systém.)

↶ : Vráti na predchádzajúcu obrazovku.

Použitie páčky združeného ovládača



(Výber ikon na obrazovke)

1. Nakláňajte alebo otáčajte páčku a presuňte kurzor na požadované tlačidlo na obrazovke.
2. Stlačte páčku združeného ovládača a vyberte ikonu.

POZNÁMKA

V niektorých funkciách je možné aj dlhé stlačenie páčky združeného ovládača.

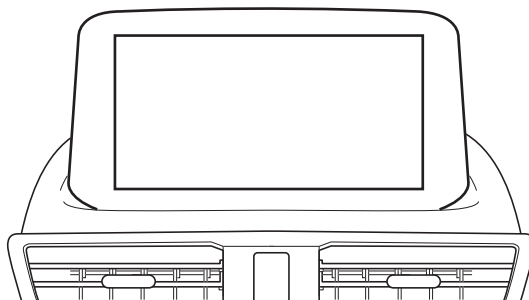
Použitie dotykového panela

UPOZORNENIE

Netlačte na displej príliš veľkou silou a na ovládanie nepoužívajte predmet s ostrou špičkou. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu displeja.

POZNÁMKA

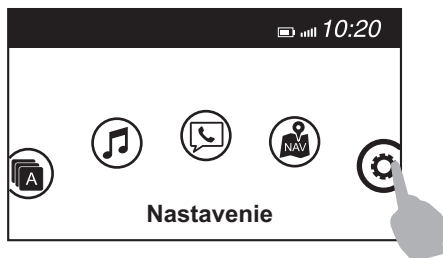
Z dôvodu bezpečnosti je obsluha displeja deaktivovaná, keď vozidlo ide. Položky nezobrazené sivo však je možné ovládať pomocou otočného ovládača Commander, aj keď vozidlo ide.



t Základné spôsoby ovládania

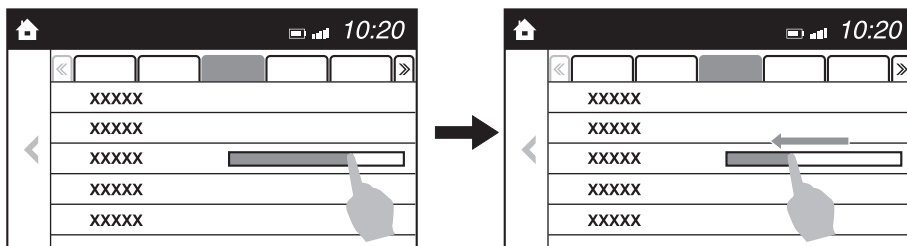
DOTYK A ŤUKNUTIE

1. Dotknite sa položky zobrazenej na obrazovke alebo na ňu kliknite.
2. Operácia sa spustí a zobrazí sa ďalšia položka.



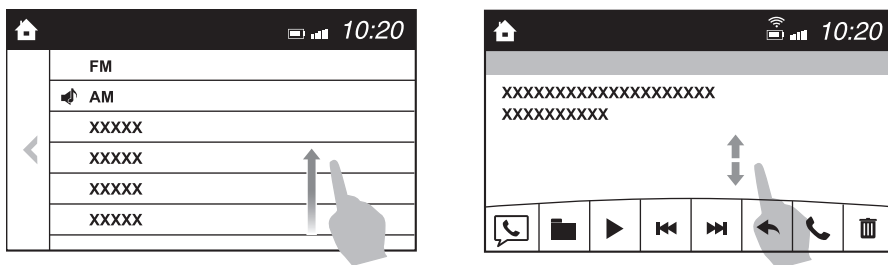
POSUNUTIE PRSTA

1. Dotknite sa položky nastavenia, pri ktorej je zobrazený posúvač.
2. Dotknite sa prstom posúvača a presuňte ho do polohy zodpovedajúcej požadovanej úrovni.



ZOTRETIE

1. Dotknite sa prstom posúvača a posuňte ho hore alebo dole.
2. Tým je možné zobraziť položky, ktoré boli doteraz skryté.



Návrat na predchádzajúcu obrazovku

1. Dotknite sa .

Zobrazenie domovskej obrazovky

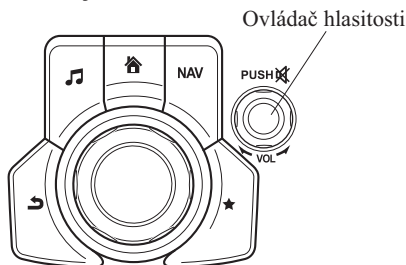
1. Dotknite sa .

t Domovská obrazovka

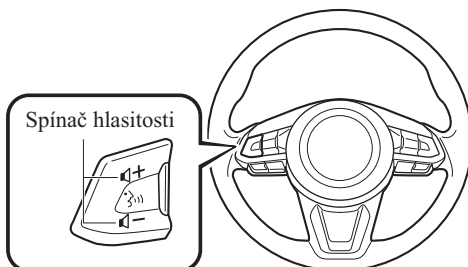
Ikona	Funkcie
	Aplikácia Je možné overiť informácie, ako je napríklad priemerná spotreba paliva, plánovaná údržba a varovanie. V závislosti od typu a technických parametrov sa zobrazenie na displeji môže líšiť.
	Zábava Používa sa na ovládanie audiozdrojov, ako napríklad rádioprijímača alebo prehrávača CD diskov. Zobrazí sa naposledy použitý audiozdroj. Audiozdroj, ktorý v danom okamihu nemôže byť použitý, je preskočený a zobrazí sa predchádzajúci audiozdroj. Ak chcete zmeniť audiozdroj, vyberte ikonu  zobrazenú dole na obrazovke.
	Komunikácia Tu sú k dispozícii funkcie súvisiace s Bluetooth®.
	Navigácia Zobrazí sa navigačná obrazovka (na vozidlách vybavených navigačným systémom). Ak SD karta pre navigačný systém nie je vložená, zobrazuje sa kompas naznačujúci smer, v ktorom sa vozidlo pohybuje. Tento kompas nemusí zobrazovať správny smer, keď vozidlo stojí alebo ide pomaly.
	Nastavenie Ponuka celkového nastavenia (ako napríklad zobrazenia, kvality zvuku, rozhrania Bluetooth® a jazyka). V závislosti od typu a technických parametrov sa zobrazenie na displeji môže líšiť.

t Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku

Združený ovládač



Spínač ovládania audia



Nastavenie hlasitosti

Otočte ovládačom hlasitosti na združenom ovládači. Taktiež môžete stlačiť spínač hlasitosti na volante.

Nastavenie displeja

Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Settings (Nastavenie).

Po výbere záložky [Displej] budete môcť vybrať položku, ktorú chcete zmeniť.

Vypnutie displeja / Hodiny

Stredný displej je možné vypnúť. Výberom tlačidla [Vypnúť displej] môžete displej vypnúť.

Keď vyberiete tlačidlo

[Vypnúť displej a zobrazíť hodiny], displej audiosystému

sa vypne a budú sa zobrazovať hodiny.

Stredný displej môžete opäť zapnúť jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Dotknite sa stredového displeja.
- Použitím združeného ovládača.

Nastavenie (režimu) dennej/nočnej obrazovky

Je možné zvoliť dennú alebo nočnú obrazovku.

[Auto] : Automatické prepínanie obrazoviek na základe stavu rozsvietenia hlavných svetlometov*1

[Deň] : Výber dennej obrazovky

[Noc] : Výber nočnej obrazovky

*1 Na displeji sa trvale zobrazuje denná obrazovka, keď je zrušené stlmenie osvetlenia.

Nastavenie jasu

Jas stredného displeja nastavte pomocou posúvača.

Nastavenie kontrastu

Kontrast stredného displeja nastavte pomocou posúvača.

Obnovenie nastavení displeja

Všetky hodnoty nastavenia displeja je možné vrátiť na ich pôvodné nastavenie.

1. Vyberte [Vynulovanie].
2. Vyberte [Áno].

Úprava kvality reprodukováného zvuku

Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Settings (Nastavenie).

Po výbere záložky [Sound (Zvuk)] budete môcť vybrať položku, ktorú chcete zmeniť.

Indikácia	Hodnota nastavenia
Bass (hlboké tóny)	+ Strana: Zosilnenie hlbokých tónov — Strana: Zoslabenie hlbokých tónov
Treble (vysoké tóny)	+ Strana: Zosilnenie vysokých tónov — Strana: Zoslabenie vysokých tónov
Fade (Vyváženie hlasitosti predné/zadné)	Front (Predné): Zvýšenie hlasitosti predných reproduktorov Rear (Zadné): Zvýšenie hlasitosti zadných reproduktorov
Balance (Vyváženie hlasitosti ľavý/pravý)	Right (Pravé): Zvýšenie hlasitosti pravých reproduktorov Left (Ľavé): Zvýšenie hlasitosti ľavých reproduktorov
ALC*1 (Automatické nastavenie hlasitosti)	Vypnuté–Nastavenie v siedmich úrovniach
Bose® Centerpoint*2 (Automatické nastavenie úrovne)	Zap./Vyp.
Bose® AudioPilot*2 (Automatické nastavenie hlasitosti)	Zap./Vyp.
Pípnutie (Zvuk tlačidiel audia)	Zap./Vyp.

*1 Štandardný audiosystém

*2 Audiosystém Bose®

ALC (Automatické nastavenie hlasitosti)

Automatická úprava úrovne hlasitosti (ALC) je funkcia, ktorá automaticky reguluje hlasitosť a kvalitu reprodukováného zvuku v závislosti od rýchlosti jazdy vozidla.

Hlasitosť vzrastá úmerne so zvyšujúcou sa rýchlosťou vozidla a klesá pri jeho spomaľovaní.

Bose® Centerpoint (automatické nastavenie úrovne)

Funkcia Centerpoint®*3 poskytuje majiteľom audiosystému Bose® zážitok z priestorového zvuku pri prehrávaní z ich existujúcich diskov CD a MP3 prehrávačov.

Bola špeciálne vyvinutá tak, aby spĺňala unikátne požiadavky na reprodukciu zvuku vo vozidle.

Prevádza stereo signály na viac kanálov, aby dosiahla väčšiu presnosť pri reprodukcii zvuku.

Prepracovaný algoritmus súčasne vytvára širšie, priestornejšie zvukové pole.

*3 Centerpoint® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bose.

Bose® AudioPilot (Automatické nastavenie hlasitosti)

Pri jazde môže okolitý hluk narušovať počúvanie hudby.

Technológia na kompenzáciu hluku

AudioPilot® *4 neustále upravuje hlasitosť hudby, aby vykompenzovala okolitý hluk aj rýchlosť vozidla.

Reaguje iba na trvalé zdroje hluku a nie na prerušovaný hluk, ako sú napríklad zvuky spôsobené spomaľovacou vlnou.

Pokročilý algoritmus DSP umožňuje rýchlejšiu a efektívnejšiu kompenzáciu pre neobvyklé situácie, ako je jazda po veľmi nerovnej vozovke alebo jazda vysokou rýchlosťou.

*4 AudioPilot® je registrovaná obchodná značka spoločnosti Bose.

t Ovládanie rádioprijímača (typ C)

Zapnutie rádioprijímača

Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava). Keď vyberiete požadovaný rádioprijímač, zobrazia sa nasledujúce ikony v dolnej časti stredného displeja.

Rádioprijímač AM/FM

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	Zobrazí zoznam staníc. Výberom tlačidla Aktualizovať zoznam staníc zobrazíte frekvencie až desiatich rozhlasových staníc na zozname automatickej pamäte. Vyberie požadovanú frekvenciu.
	Zobrazí zoznam obľúbených. Dlhým stlačením uložíte práve naladenú rozhlasovú stanicu.
	Môžete prehľadávať naladiteľné rozhlasové stanice. Prehľadávanie sa zastaví na každej stanici približne na päť sekúnd. Opätovným výberom ikony budete pokračovať v prijímaní naladenej stanice.
	Frekvenciu rozhlasového vysielania môžete meniť ručne. Otáčajte združeným ovládačom, posúvajte obrazovku alebo sa dotknite údajov o frekvencii rozhlasového vysielania. Jedným stlačením  alebo  zmeníte frekvenciu vždy o jeden krok. Ak podržíte stlačené  alebo  , frekvencia sa bude meniť súvisle. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Automatické ladenie rozhlasovej stanice.
	Pri dlhom stlačení sa rozhlasová frekvencia bude meniť súvisle. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Zobrazí nastavenie zvuku, aby bolo možné nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

Obľúbené rozhlasové stanice

Vybrané stanice si môžete zaregistrovať kvôli jednoduchšiemu ovládaniu. Môžete zaregistrovať až 50 staníc. Zoznam obľúbených je spoločný pre pásma AM a FM.

Registrácia medzi obľúbené

Dlhým stlačením ikony ★ zaregistrujete aktuálnu rozhlasovú stanicu. Registrovať môžete taktiež pomocou nasledujúceho postupu.

1. Výberom ikony ★ zobrazte zoznam obľúbených.
2. Vyberte **Pridať/upraviť obľúbené rádiá**.
3. Vyberte **Pridať <aktívna stanica>**.
4. Stanica bude pridaná na koniec zoznamu obľúbených.

POZNÁMKA

Pri odpojení akumulátora nebude zoznam Favourites (Obľúbené položky) zmazaný.

Výber rozhlasovej stanice zo zoznamu obľúbených

1. Výberom ikony ★ zobrazte zoznam obľúbených.
2. Zvoľte rozhlasovú frekvenciu, ktorá sa má naladiť.

Vymazanie zo zoznamu obľúbených

1. Výberom ikony ★ zobrazte zoznam obľúbených.
2. Vyberte **Pridať/upraviť obľúbené rádiá**.
3. Vyberte **Zmazať**.
4. Vyberte rozhlasovú frekvenciu, ktorú chcete vymazať.
5. Vyberte **Zmazať**.

Zmena poradia na zozname obľúbených

1. Výberom ikony ★ zobrazte zoznam obľúbených.
2. Vyberte **Pridať/upraviť obľúbené rádiá**.
3. Vyberte **Presunúť**.
4. Vyberte rozhlasovú frekvenciu. Vybranú rozhlasovú stanicu môžete presúvať.
5. Posuňte rozhlasovú stanicu alebo ju premiestnite pomocou združeného ovládača a potom vyberte **OK**.

t Ovládanie rádioprijímača (typ D)**Zapnutie rádioprijímača**

Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava). Keď vyberiete požadovaný rádioprijímač, zobrazia sa nasledujúce ikony v dolnej časti stredného displeja.

Rádioprijímač AM/FM

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	Zobrazí zoznam naladiteľných rozhlasových staníc s RDS (iba FM).
	Zobrazí zoznam staníc (iba AM). Výberom tlačidla Aktualizovať zoznam staníc zobrazíte frekvencie až desiatich rozhlasových staníc na zozname automatickej pamäte. Vyberie požadovanú frekvenciu.
	Zobrazí zoznam obľúbených. Dlhým stlačením uložíte práve naladenú rozhlasovú stanicu.
	Môžete prehľadávať naladiteľné rozhlasové stanice. Prehľadávanie sa zastaví na každej stanici približne na päť sekúnd. Opätovným výberom ikony budete pokračovať v prijíme naladenej stanice.
	Frekvenciu rozhlasového vysielania môžete meniť ručne. Otáčajte združeným ovládačom, posúvajte obrazovku alebo sa dotknite údajov o frekvencii rozhlasového vysielania. Jedným stlačením ◀ alebo ▶ zmeníte frekvenciu vždy o jeden krok. Ak podržíte stlačené ◀ alebo ▶, frekvencia sa bude meniť súvisle. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Zapína a vypína režim TA.
	Automatické ladenie rozhlasovej stanice.
	Pri dlhom stlačení sa rozhlasová frekvencia bude meniť súvisle. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Zobrazí obrazovku na nastavenie FM (iba FM). Je možné zapnúť alebo vypnúť alternatívnu frekvenciu a regionálnu zámku.
	Zobrazí nastavenie zvuku, aby bolo možné nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

POZNÁMKA

Keď vyberiete ikonu ◀◀ alebo ▶▶, keď je zvolené pásmo FM, budú vybrané jednotlivé programy.

Oblúbené rozhlasové stanice

Vybrané stanice si môžete zaregistrovať kvôli jednoduchšiemu ovládaniu. Môžete zaregistrovať až 50 staníc. Zoznam oblúbených položiek je spoločný pre pásma AM, FM a DAB*.

Registrácia medzi oblúbené

Dlhým stlačením ikony ★ zaregistrujete aktuálnu rozhlasovú stanicu. Registrovať môžete taktiež pomocou nasledujúceho postupu.

1. Výberom ikony ★ zobrazte zoznam oblúbených.
2. Vyberte **Pridať/upraviť oblúbené rádiá**.
3. Vyberte **Pridať <aktívna stanica>**.
4. Stanica bude pridaná na koniec zoznamu oblúbených.

POZNÁMKA

Pri odpojení akumulátora nebude zoznam vašich oblúbených vymazaný.

Výber rozhlasovej stanice zo zoznamu oblúbených

1. Výberom ikony ★ zobrazte zoznam oblúbených.
2. Zvoľte rozhlasovú frekvenciu, ktorá sa má naladiť.

Vymazanie zo zoznamu oblúbených

1. Výberom ikony ★ zobrazte zoznam oblúbených.

2. Vyberte **Pridať/upraviť oblúbené rádiá**.
3. Vyberte **Zmazať**.
4. Vyberte rozhlasovú frekvenciu, ktorú chcete vymazať.
5. Vyberte **Zmazať**.

Zmena poradia na zozname oblúbených

1. Výberom ikony ★ zobrazte zoznam oblúbených.
2. Vyberte **Pridať/upraviť oblúbené rádiá**.
3. Vyberte **Presunúť**.
4. Vyberte rozhlasovú frekvenciu.
Vybranú rozhlasovú stanicu môžete presúvať.
5. Posuňte rozhlasovú stanicu alebo ju premiestnite pomocou združeného ovládača a potom vyberte **OK**.

Radio Data System (RDS)

Alternatívne frekvencie (AF)

Funkcia AF je určená pre stanice vysielajúce vo vlnovom rozsahu FM. Zapnite režim AF. Ak rozhlasový príjem aktuálnej stanice zoslabne, prepne systém automaticky na alternatívnu stanicu. Ak chcete pokračovať v regionálnom programe, zapnite režim regionálnej zámky (REG).

Zapnutie alebo vypnutie AF/REG

V režime FM vyberte ikonu ⚙, aby ste prepli na obrazovku nastavenia FM. AF/REG môžete zapnúť alebo vypnúť podľa nasledujúceho postupu:

(Zapnutie/vypnutie režimu AF)

Vyberte Zap./Vyp. na obrazovke nastavenia FM.

(Zapnutie/vypnutie režimu REG)

Keď je režim AF zapnutý, vyberte Zap./Vyp..

Dopravné hlásenie (TA)

Výberom **TA**, keď je prijímaná stanica v pásme FM/AM, sa prepnete do režimu TA.

Ak je v režime TA prijaté vysielanie TA, dostane toto vysielanie prednosť, aj keď sa práve využívajú iné funkcie (FM, CD, USB zariadenie, AUX, BT audio, Aha™ radio alebo Stitcher™ radio), a zobrazí sa „Traffic Announcement (Dopravné hlásenie)“.

Keď je prijatá TA na obrazovke Zábava, objaví sa na obrazovke ikona **Zušiť**. Výberom tlačidla **Zušiť** zrušíte prijatú TA a vrátite sa do pohotovostného stavu príjmu TA. Ak je prijatá TA, keď je zobrazená iná obrazovka než obrazovka Zábava, objaví sa obrazovka na výber tlačidiel **TA Off**, **Zušiť** a **Zatvorenie**. Ak zvolíte tlačidlo **Zatvorenie**, neobjaví sa pri prijatí TA obrazovka výberu, ale tieto hlásenia budú stále prijímané.

Výber zo zoznamu staníc

Zobrazí sa zoznam naladiteľných rozhlasových staníc vysielajúcich RDS. Zo zoznamu môžete ľahko vybrať stanicu, ktorú chcete počúvať. Pokiaľ nie je k dispozícii názov rozhlasovej stanice, zobrazuje sa jej frekvencia. Navyše, rozhlasové stanice, ktoré používajú kód žánra (typ programu ako rock, správy a pod.), môžu byť zobrazené samostatne podľa kategórií.

1. Výberom ikony **≡** zobrazíte zoznam rozhlasových staníc.
2. Zvoľte rozhlasovú frekvenciu, ktorá sa má naladiť.

(Výber žánru)

1. Výberom tlačidla **Žáner** na obrazovke so zoznamom staníc zobrazíte obrazovku so zoznamom žánrov.
2. Zvoľte žáner a zobrazí sa zoznam rozhlasových staníc vysielajúcich v tomto žánri.

POZNÁMKA

Je možné vybrať iba jeden žáner.

POZNÁMKA

Môže trvať o niečo dlhšie, než sa zobrazí zoznam staníc, a to v závislosti od podmienok príjmu.

t Ovládanie digitálneho rádioprijímača (DAB) (typ D)*

Čo je digitálne rozhlasové vysielanie DAB?

DAB je systém digitálneho rozhlasového vysielania.

Systém DAB poskytuje zdroj vysokokvalitného rozhlasového zvukového signálu, pri ktorého šírení sa používa funkcia automatického prepínania frekvencie v hraničných oblastiach.

Funkcia rádiotextu umožňuje zobrazovanie takých vysielaných informácií, ako sú názov skladby a meno interpreta.

POZNÁMKA

Táto jednotka je kompatibilná s rádiom DAB +.

Zapnutie rádioprijímača

1. Vyberte možnosť  na domovskej obrazovke, a zobrazte obrazovku Entertainment (Zábava).
2. Po vybraní tlačidla  sa v dolnej časti obrazovky zobrazia nasledujúce ikony.

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	Zobrazuje zoznam staníc (súbor a stanicu). Výberom  aktualizujete zoznam staníc. Výberom  zvolíte skupinu, ktorú chcete zobraziť.
	Zobrazí zoznam obľúbených. Stlačením a podržaním uložíte aktuálne nalaďenú stanicu do zoznamu obľúbených položiek. Pozrite Ovládanie rádioprijímača (typ D) na strane 5-54.
	Vyhľadá požadovanú stanicu zo zoznamu staníc. Na 10 sekúnd postupne preladí na každú zo staníc v zozname. Vyberte znovu po nalaďení požadovanej stanice.
	POZNÁMKA
	Ak nie je zoznam staníc k dispozícii, prepína sa do obrazovky na aktualizáciu zoznamu staníc. Vykonajte aktualizáciu zoznamu staníc.
	Zapína a vypína režim TA. Pozrite Ovládanie rádioprijímača (typ D) na strane 5-54.
	Vráti sa k predchádzajúcej stanici. Dotknutím sa a podržaním sa vrátite k najhornejšej stanici v predchádzajúcom súbore.
	Prejde na nasledujúcu stanicu. Dotknutím sa a podržaním prejdete k najhornejšej stanici v ďalšom súbore.

Audiosystém

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku umožňujúcu nastavovať funkciu DAB Radio.
	Zobrazí nastavenie zvuku, aby bolo možné nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

Príklad použitia (aktualizácia zoznamu staníc a počúvanie rozhlasového vysielania prostredníctvom funkcie DAB Radio)

1. Vyberte ikonu  a zobrazte nasledujúcu obrazovku.



2. Výberom **Aktualizovať zoznam** aktualizujte zoznam staníc.
3. Výberom **Vybrať súbor** zvolíte skupinu, ktorú chcete zobraziť.
4. Vybratím požadovanej stanice spustíte príjem rozhlasového vysielania.

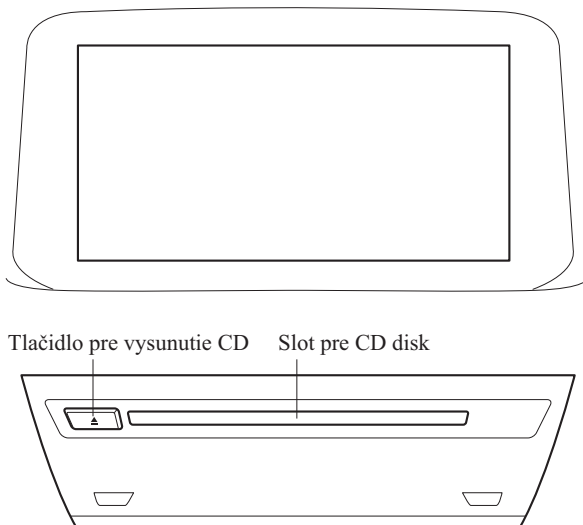
Nastavenie funkcie DAB Radio

1. Vyberte ikonu  pri počúvaní rádia DAB.
2. Vyberte požadovanú položku a nastavte ju.
Nastavovať je možné nasledujúce položky:

Položka	Nastavenie	Funkcie
Nastavenie pásma	Pásmo III / pásmo L / obe	Frekvenčné pásmo je možné prepínať.
Prepojenie DAB-FM	Zap./Vyp.	Zap.: V stave so zlým príjmom sa vyhľadá stanica v pásme FM, ktorá poskytuje rovnaký vysielaný obsah, a prijímač sa na túto stanicu prepne.
Prepojenie DAB-DAB	Zap./Vyp.	Zap.: V stave so zlým príjmom sa vyhľadá stanica DAB, ktorá poskytuje rovnaký vysielaný obsah, a prijímač sa na túto stanicu prepne.
Rádiotext	Zap./Vyp.	Zap.: Zobrazuje sa rádiotext.

POZNÁMKA

- Rádiotext sa nemusí zobrazovať pri prijíme každej stanice.
- Rádiotext nie je možné zobrazovať v režime DAB-FM.
- Ak nie je k dispozícii rádiový signál DAB, na obrazovke sa zobrazuje správa „Signal Lost” (Strata signálu). Zmeňte súbor alebo rozhlasovú stanicu, prípadne aktualizujte zoznam staníc.

t Ovládanie prehrávača kompaktných diskov (CD)*

Typ	Prehrávané formáty
Prehrávač hudobných CD diskov a súborov MP3/WMA/AAC	·Hudobné dáta (CD-DA) ·Súbory MP3/WMA/AAC

POZNÁMKA

Pokiaľ sú na disku uložené ako súbory MP3/WMA/AAC, tak hudobné dáta (CD-DA), bude sa prehrávanie týchto dvoch alebo troch typov súborov líšiť v závislosti od toho, ako bol disk nahraný.

Vloženie CD disku

Vložte CD disk do slotu tak, aby jeho etiketa smerovala hore. Automatický podávací mechanizmus vloží CD do prístroja a automaticky bude začaté jeho prehrávanie.

POZNÁMKA

Pred začiatkom prehrávania bude krátka pauza, ktorú prehrávač potrebuje pre načítanie digitálneho zápisu z CD disku.

Vysunutie CD disku

Stlačenie tlačidla na vysunutie CD disku (▲) spôsobí jeho vysunutie zo slotu.

Prehrávanie

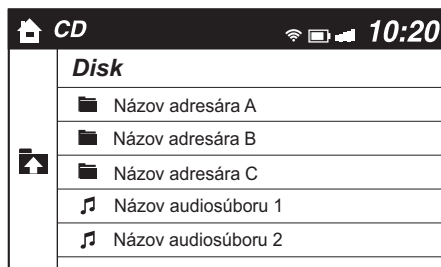
Vyberte ikonu  na domovskej obrazovke, keď je vložený CD disk, aby sa objavila obrazovka Zábava. Keď vyberiete tlačidlo , zobrazia sa v dolnej časti stredného displeja nasledujúce ikony.

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	(Hudobný CD disk) Zobrazí zoznam skladieb na disku. Zvoľte skladbu, ktorú chcete prehrať. (CD disk so súbormi MP3/WMA/AAC) Zobrazí najvyššiu úroveň zoznamu priečinkov/súborov. Dotknite sa priečinka, ktorý chcete vybrať. Zobrazia sa súbory vo vybranom priečinku. Vyberte súbor, ktorý chcete prehrať.
	(Iba CD disk so súbormi MP3/WMA/ACC) Zobrazí zoznam súborov v práve prehrávanom priečinku. Vyberte skladbu, ktorú chcete počúvať.
	(Hudobný CD disk) Bude opakovane prehrávať práve prehrávanú skladbu. Opätovným výberom túto funkciu zrušíte. (CD disk so súbormi MP3/WMA/AAC) Bude opakovane prehrávať práve prehrávanú skladbu. Pri druhom výbere začne opakované prehrávanie skladieb v priečinku. Opätovným výberom túto funkciu zrušíte.
	(Hudobný CD disk) Prehrá skladby na CD disku v náhodnom poradí. Opätovným výberom túto funkciu zrušíte. (CD disk so súbormi MP3/WMA/AAC) Prehrá skladby v priečinku v náhodnom poradí. Pri druhom výbere začne prehrávanie skladieb na CD disku v náhodnom poradí. Opätovným výberom túto funkciu zrušíte.
	(Hudobný CD disk) Je prehrávaný začiatok každej skladby na CD disku ako pomoc pri hľadaní požadovanej skladby. Pri opätovnom výbere je funkcia zrušená a pokračuje prehrávanie práve prehrávanej skladby. (CD disk so súbormi MP3/WMA/AAC) Je prehrávaný začiatok každej skladby v priečinku ako pomoc pri hľadaní požadovanej skladby. Pri opätovnom výbere je funkcia zrušená a pokračuje prehrávanie práve prehrávanej skladby. Ak v priebehu prehrávania ukážok urobíte nejakú operáciu s audiosystémom, bude práve prehrávaná ukážka normálne prehraná. Až potom sa vykoná príslušná operácia.

Ikona	Funkcie
	Ak túto ikonu vyberiete v priebehu niekoľkých sekúnd po začiatku skladby, preskočíte na predchádzajúcu skladbu. Ak uplynulo viac než len niekoľko sekúnd od začiatku prehrávania, vrátite sa na začiatok práve prehrávanej skladby. Dlhé stlačenie spôsobí rýchly posun vzad. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Prehrá CD disk. Pri opätovnom výbere je dočasne pozastavené prehrávanie.
	Preskočí na začiatok nasledujúcej skladby. Dlhé stlačenie spôsobí rýchly posun vpred. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Zobrazí nastavenie zvuku, aby bolo možné nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

Príklad použitia (keď hľadáte skladbu z najvyššej úrovne CD disku so súbormi MP3/WMA/AAC)

1. Vyberte ikonu , aby sa zobrazil zoznam priečinkov/súborov na najvyššej úrovni.

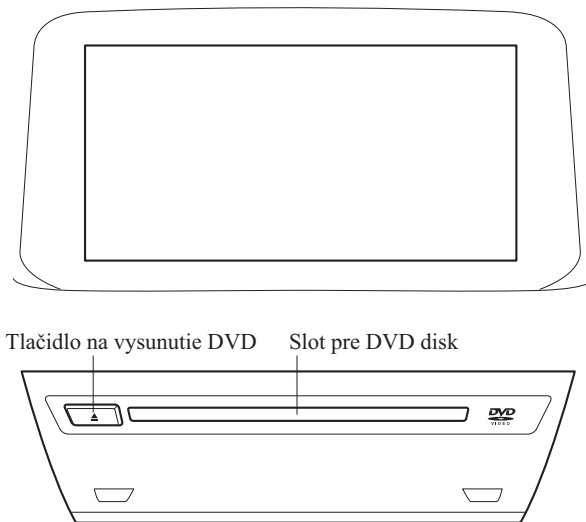


2. Keď vyberiete priečink, zobrazí sa zoznam priečinkov/súborov v danom priečinku.
3. Vyberie požadovanú skladbu.

POZNÁMKA

- Výberom  sa presuniete do priečinka o jednu úroveň vyššie.
- Vzhľad ikon pre opakované a náhodné prehrávanie sa mení v závislosti od typu operácie, pri ktorej je funkcia použitá.

t Ovládanie prehrávača digitálnych viacúčelových diskov (DVD)*



Typ	Prehrávané formáty
Prehrávač DVD VIDEO/DVD-VR	Súbory DVD VIDEO/ DVD-VR

Vloženie DVD disku

Vložte DVD disk do slotu tak, aby jeho etiketa smerovala hore. Disk DVD sa zasunie automaticky a zobrazí sa hlavná ponuka DVD disku a ovládací panel.

POZNÁMKA

Pred začiatkom prehrávania bude krátka pauza, ktorú prehrávač potrebuje na načítanie digitálneho zápisu z DVD disku.

Vysunutie DVD disku

Stlačenie tlačidla na vysunutie DVD disku (▲) spôsobí jeho vysunutie zo slotu.

Prehrávanie

Vyberte ikonu  na domovskej obrazovke, keď je vložený DVD disk, aby sa objavila obrazovka Zábava. Keď je vybrané **[DVD]**, zobrazí sa koreňová ponuka DVD disku a ovládací panel.

Keď spustíte prehrávanie pomocou ovládacieho panela, zobrazia sa nasledujúce ikony v dolnej časti obrazovky.

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	Vráti na obrazovku s ponukou DVD.
	Vráti na začiatok predchádzajúcej kapitoly, ak ikona bola vybratá do niekoľkých sekúnd po tom, čo začalo prehrávanie aktuálnej kapitoly. Vráti na začiatok aktuálnej kapitoly, ak ikona bola vybratá niekoľko sekúnd po tom, čo začalo prehrávanie aktuálnej kapitoly. Dlhé stlačenie v priebehu prehrávania spôsobí rýchly posun vzad. Dlhé stlačenie v priebehu pozastavenia spôsobí pomalý posun vzad. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Prehrá DVD disk. Opätovným stlačením pozastavíte prehrávanie.
	Preskočí na začiatok nasledujúcej kapitoly. Dlhé stlačenie v priebehu prehrávania spôsobí rýchly posun vpred. Dlhé stlačenie v priebehu pozastavenia spôsobí pomalý posun vpred. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Zmení uhol kamery pri každom výbere ikony (iba DVD disky vybavené touto funkciou).
	Zmení zobrazenie/skrytie titulkov (iba DVD disky vybavené touto funkciou).
	Zmení nastavenie rodičovského zámku. Je možné zmeniť nastavenie úrovne rodičovského zámku a kódu PIN.
	Pozastaví prehrávanie a zobrazí obrazovku pre nastavenie DVD. Výberom tlačidla [Nastavenie audia] môžete nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50. Výberom tlačidla [Pomer strán] môžete zmeniť pomer strán (pomer vodorovného a zvislého rozmeru obrazu). K dispozícii je 16:9 Widescreen, 4:3 Letterbox, a 4:3 Pan-scan.
	Nastaví obrazovku. Zobrazí panel pre nastavenie videa v dolnej časti obrazovky.

POZNÁMKA

- Z dôvodu bezpečnosti sa obraz nezobrazuje, keď vozidlo ide.
- Presunutím [Ovládanie] ovládacieho prvku ho môžete presunúť.
- Ak je režim prepnutý na režim DVD, hneď ako je prehrávanie DVD zastavené, prehrávanie opäť začne bez toho, aby sa zobrazila obrazovka s ponukou DVD.

Nastavenie funkcií DVD

Je možné nastaviť kvalitu zvuku a pomer strán.

Nastavenie kvality zvuku

1. Vyberte ikonu .
2. Výberom tlačidla [Nastavenie audia] môžete nastaviť kvalitu zvuku.
Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

Nastavenie pomeru strán

1. Vyberte ikonu .
2. Vyberte [Pomer strán].
3. Vyberte požadovaný pomer strán.

Nastavenie kvality obrazu

Je možné nastaviť jas, kontrast, nádych a intenzitu farieb.

Keď vyberiete ikonu , zobrazia sa v dolnej časti obrazovky nasledujúce záložky.

Pútiko	Funkcie
[Jas]	Jas obrazovky môžete upraviť pomocou posúvača.
[Kontrast]	Kontrast obrazovky môžete upraviť pomocou posúvača.
[Farebný odtieň]	Farebný nádych obrazovky môžete upraviť pomocou posúvača.
[Farba]	Farbu obrazovky môžete upraviť pomocou posúvača.
[Vynulovanie]	Nastavenie obrazovky je možné vrátiť k počiatočným hodnotám. Vyberte [Vynulovanie].

t Ako používať pomocný vstup / USB port

Hudbu môžete počúvať i z reproduktorov vozidla, keď pripojíte bežne dostupnú prenosnú audiojednotku k pomocnému vstupu.

Použite bežne dostupný kábel so stereo mini konektorom (3,5ϕ).

Navyše môžete hudbu prehrávať na audiosystéme vozidla, keď pripojíte USB zariadenie na USB port.

Pozrite režim AUX/USB na strane 5-71.

t Nastavenie

POZNÁMKA
V závislosti od typu a technických parametrov sa zobrazenie na displeji môže líšiť.

Vyberte ikonu  na domovskej obrazovke, aby sa objavila obrazovka Settings (Nastavenia).
Prepnite záložku a vyberte položku nastavenia, ktorú chcete zmeniť.

Na displeji si môžete prispôsobiť rôzne nastavenia, a to takto:

Pútiko	Položka	Funkcie
ADD	Height (Výška) Brightness Control (Ovládanie jasu) Other (Ostatné)	Pozrite Aktívny projekčný displej na strane 4-40.
Displej	Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.	
Bezpečnosť	Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti SBS/SCBS Other (Ostatné)	Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.
Sound (Zvuk)	Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.	
Hodiny	Adjust Time (Nastaviť čas)	Zobrazí práve nastavený čas. Stlačením + zvýšite údaj hodín/minút a výberom - znížite údaj hodín/minút. AM/PM je možné zvoliť iba pri vybranom 12-hodinovom formáte hodín.
	GPS Sync	Synchronizuje sa s GPS, keď je zapnutá. Keď je vypnutá, je možné zmeniť čas pomocou „Adjust Time (Nastaviť čas)”.
	Time Format (Formát času)	Prepne zobrazenie medzi 12- a 24-hodinovým formátom.
	Time Zone Select (Výber časovej zóny)	Keď neprebíha synchronizácia s GPS, zvolte požadovaný región.
	Daylight Savings Time (Letný čas)	Zapne/vypne nastavenie letného času. Keď je letný čas ON, posunie sa čas o 1 hodinu. Keď je OFF, vráti sa k normálnemu času.
Vozidlo	Rain Sensing Wiper (Stierače reagujúce na dážď) Door Lock (Zámka dverí) Other (Ostatné)	Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.
Devices (Zariadenia)	Bluetooth®	Pozrite Príprava Bluetooth® (typ C / typ D) na strane 5-113.
	Network Management (Správa siete)	Wi-Fi™ sa používa pre funkciu Navi POI/Real Time Traffic (ako sú ceny benzínu, aktuálne počasie, najbližšia reštaurácia)

Pútiko	Položka		Funkcie
Systém	Tool Tips (Tipy)		Zapne/vypne vysvetlenie funkcií tlačidiel.
	Language (Jazyk)		Zmení jazyk.
	Temperature (Teplota)		Zmení nastavenie jednotky medzi stupňami Fahrenheita a Celzia.
	Distance (Vzdialenosť)		Zmení nastavenie jednotky medzi míľami a kilometrami.
	Music Database Update (Aktualizácia hudobnej databázy)		Používa sa na aktualizáciu databázy Gracenote®. Gracenote sa používa s USB Audio a poskytuje: 1. Dodatočné informácie o hudbe (ako je názov skladby, meno interpreta) 2. Pomoc pri hlasovom ovládaní, príkazy Prehrať interpreta a Prehrať album Gracenote si môžete stiahnuť z webových stránok firmy Mazda venovaným handsfree. Pozrite Databáza Gracenote (typ C / typ D) na strane 5-87.
	Factory Reset (Nastavenie z výroby)		Pamäť a nastavenia sa vrátia k nastaveniu z výroby. Inicializácia začne, keď zvolíte tlačidlo [Ano] .
	About (O systéme)	Agreements and Disclaimers (Dohody a právne obmedzenia)	Preštudujte si právne obmedzenia a potvrďte ich.
		Informácie o verziiach	Je možné overiť aktuálnu verziu OS audiojedinoty a verziu databázy Gracenote.

t Aplikácia

POZNÁMKA

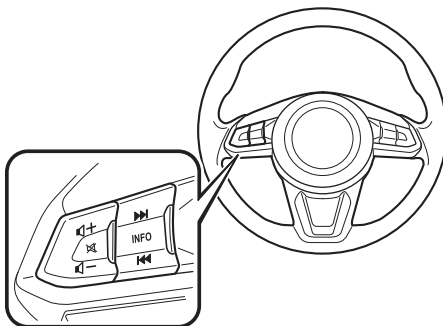
V závislosti od typu a technických parametrov sa zobrazenie na displeji môže líšiť.

Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Applications (Aplikácie). Je možné overiť nasledujúce informácie.

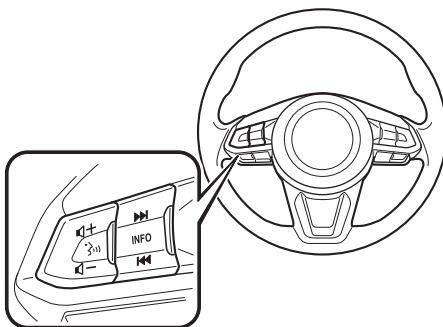
Hlavná obrazovka		Položka	Funkcie
Monitor spotreby paliva		Spotreba paliva Výsledky Zobrazenie účinnosti Nastavenie	Pozrite Monitor spotreby paliva na strane 4-102.
Monitor stavu vozidla	Údržba	Plánovaná údržba Zámena pneumatík Oil Change (Výmena oleja)	Pozrite Sledovanie údržby (vozidla s audiosystémom typu C / typu D) na strane 6-17.
	Sprievodca varovaním	Tu je možné overiť práve aktívne varovanie.	Pozrite ak sa varovná kontrolka rozsvieti alebo začne blikat na strane 7-35.

Použitie spínačov diaľkového ovládania audia*

Bez hands-free súpravy Bluetooth®



S hands-free súpravou Bluetooth®



t Nastavenie hlasitosti

Ak chcete hlasitosť zvýšiť, stlačte spínač hlasitosti v hornej časti (+).

Ak chcete hlasitosť znížiť, stlačte spínač hlasitosti v dolnej časti (-).

**t Spínač vyhľadávania**

Rádioprijímač AM/FM (typ A / typ C / typ D), rádioprijímač MW/LW/FM (typ B)

Stlačte spínač hľadania (◀◀, ▶▶).

Rádioprijímač prejde na nasledujúcu/predchádzajúcu uloženú stanicu v poradí, v akom bola uložená.

Podržaním stlačeného spínača automatického ladenia (◀◀, ▶▶) môžete vyhľadať všetky použiteľné stanice s vyššou alebo nižšou frekvenciou bez ohľadu na to, či boli naprogramované, alebo nie.

Rozhlasové stanice, ktoré boli predtým uložené v pamäti pri automatickom ladení (typ A / typ B) / ako obľúbené stanice (typ C / typ D), je možné vyvolať stlačením spínača hľadania (◀◀, ▶▶), keď je prijímaná akákoľvek stanica uložená v pamäti pri automatickom hľadaní (typ A / typ B) / ako obľúbená stanica (typ C / typ D).

Rozhlasové stanice je možné vyvolať v poradí, v akom boli uložené, a to každým stlačením spínača (◀◀, ▶▶).

**Funkcia DAB Radio (typ D)***

Stlačte spínač hľadania (◀◀, ▶▶) pri počúvaní rádia DAB a vyvolajte stanicu predtým uloženú v zozname obľúbených staníc. Každým stlačením spínača sa vyvolá ďalšia rozhlasová stanica, a to v poradí, v akom bola uložená.

Stlačením a podržaním spínača vyhľadávania môžete prejsť k ďalšej stanici (▶▶) alebo sa vrátiť k predchádzajúcej stanici (◀◀).

Audio USB/audio Bluetooth®/CD

Stlačením spínača hľadania (▶▶) preskočíte dopredu na začiatok nasledujúcej skladby. Ak stlačíte spínač hľadania (◀◀) v priebehu niekoľkých sekúnd po začiatku skladby, preskočíte na začiatok predchádzajúcej skladby.

Ak stlačíte spínač hľadania (◀◀) po uplynutí niekoľkých sekúnd skladby, preskočíte na začiatok aktuálnej skladby. Stlačením a pridržením spínača hľadania (◀◀, ▶▶) budete neustále preskakovať na predchádzajúce alebo nasledujúce skladby.

DVD (typ C)*

Stlačením spínača hľadania (▶▶) preskočíte dopredu na začiatok nasledujúcej kapitoly. Stlačením spínača hľadania (◀◀) sa vrátite na začiatok predchádzajúcej kapitoly.

Aha™/Stitcher™ Radio (typ C/typ D)

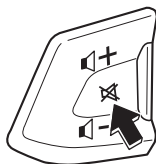
Stlačením spínača hľadania (▶▶) preskočíte dopredu na začiatok nasledujúcej skladby. Stlačením a podržaním spínača vyhľadávania (▶▶) ohodnotíte práve prehrávanú skladbu ako „Páči sa mi“. Stlačením a podržaním spínača vyhľadávania (◀◀) ohodnotíte práve prehrávanú skladbu ako „Nepáči sa mi“.

t Spínač stlmenia*

Jedným stlačením spínača stlmenia (⌘) sa reprodukcia stlmí. Opätovným stlačením bude reprodukcia obnovená.

POZNÁMKA

Pokiaľ vypnete spínač zapaľovania, keď je audio stlmené, dôjde k zrušeniu stlmenia. Preto pri opakovanom naštartovaní motora nebude reprodukcia stlmená. Ak chcete reprodukciu opäť stlmiť, stlačte spínač stlmenia reprodukcie (⌘).



AUX/USB

Hudbu môžete počúvať i z reproduktorov vozidla, keď pripojíte bežne dostupnú prenosnú audiojednotku k pomocnému vstupu.

Potrebujete bežne dostupný kábel so stereo mini konektorom (3,5ϕ). Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

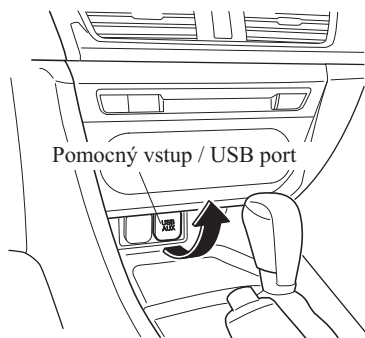
Navyše môžete hudbu prehrávať na audiosystéme vozidla, keď pripojíte USB zariadenie na USB port.

POZNÁMKA

(Typ C / Typ D)

Slot na kartu SD je určený pre navigačný systém. Vo vozidlách vybavených navigačným systémom sa karta SD (originálna Mazda) s uloženými mapovými dátami vloží do slotu na SD kartu.

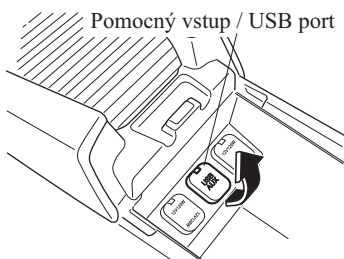
Typ A / Typ B (bez prehrávača CD diskov)



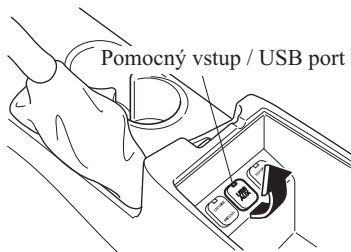
Audiosystém

Typ A / Typ B (s prehrávačom CD diskov)

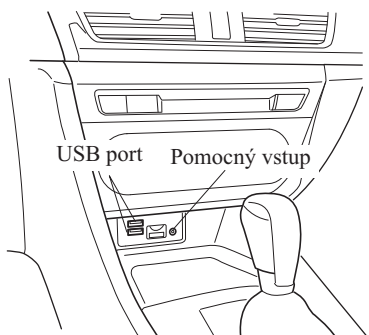
S elektrickou parkovacou brzdou



Bez elektrickej parkovacej brzdy

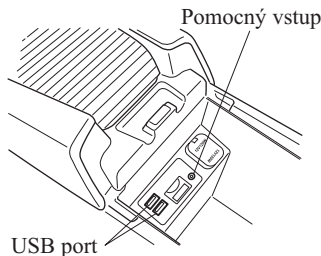


Typ C / Typ D (bez prehrávača DVD/CD diskov)

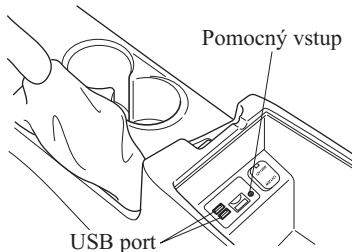


Typ C / Typ D (s prehrávačom DVD/CD diskov)

S elektrickou parkovacou brzdou



Bez elektrickej parkovacej brzdy



- ① Ako používať režim AUX (typ A / typ B) strana 5-75
- ② Ako používať režim USB (typ A / typ B)..... strana 5-76
- ③ Ako používať režim iPod (typ A / typ B)..... strana 5-79
- ④ Ako používať režim AUX (typ C / typ D)..... strana 5-83
- ⑤ Ako používať režim USB (typ C / typ D)..... strana 5-83

VAROVANIE

Nikdy nenastavujte prenosnú audiojednotku alebo podobné zariadenie, keď šoférujete:

Je nebezpečné nastavovať prenosnú audiojednotku alebo podobné zariadenie pri jazde, vodič musí plnú pozornosť vždy venovať riadeniu, aby nedošlo k vážnej nehode. Vždy nastavujte prenosnú audiojednotku alebo podobný výrobok, keď vozidlo stojí.

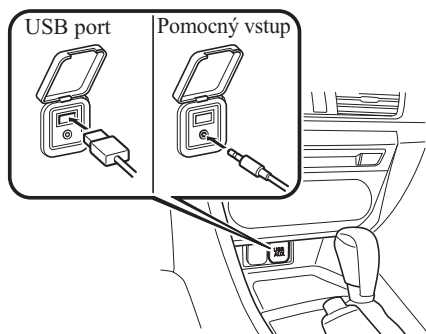
UPOZORNENIE

- V závislosti od konkrétneho prenosného audiazariadenia môže dochádzať k rušeniu, keď je toto zariadenie pripojené do elektrickej zásuvky vozidla. (Ak dochádza k rušeniu, elektrickú zásuvku nepoužívajte.)

POZNÁMKA

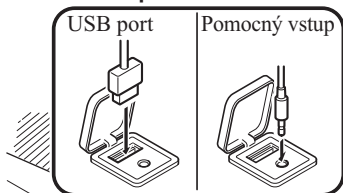
- Tento režim nemusí byť použiteľný, a to v závislosti od pripojeného prenosného audiazariadenia.
- Pred použitím pomocného vstupu / USB portu nazrite do návodu k prenosnému audiazariadeniu.
- Na pripojenie prenosnej audiojednotky k pomocnému vstupu použite komerčne dostupný stereo konektor mini (3,5 ϕ). Pred použitím pomocného vstupu si prečítajte pokyny výrobcu na pripojenie prenosnej audiojednotky k pomocnému vstupu.

- Aby nedošlo k vybitiu akumulátora, nepoužívajte pomocný vstup príliš dlho, keď je motor vypnutý alebo beží na voľnoběžné otáčky.
- Keď je zariadenie pripojené na pomocný vstup alebo USB port, môže dochádzať k rušeniu, a to v závislosti od pripojeného zariadenia. Pokiaľ je zariadenie pripojené do elektrickej zásuvky vozidla, je možné toto rušenie zmierniť jeho vypojením.

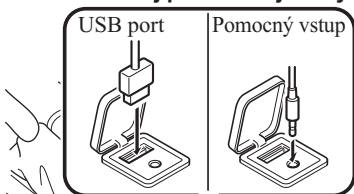
t Ako pripojiť k USB portu / pomocnému vstupu**Typ A / Typ B (bez prehrávača CD diskov)**

Typ A / Typ B (s prehrávačom CD diskov)

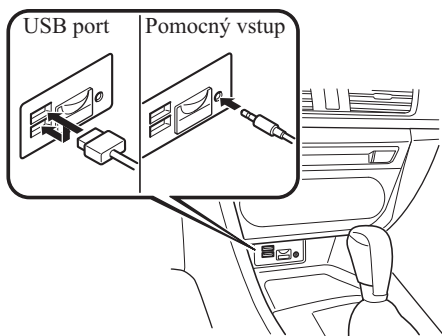
S elektrickou parkovacou brzdou



Bez elektrickej parkovacej brzdy

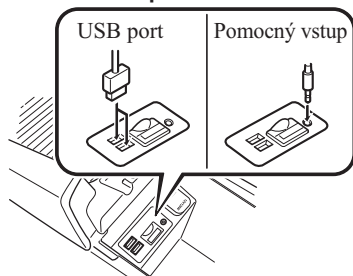


Typ C / Typ D (bez prehrávača DVD/CD diskov)

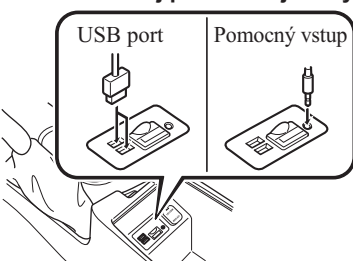


Typ C / Typ D (s prehrávačom DVD/CD diskov)

S elektrickou parkovacou brzdou



Bez elektrickej parkovacej brzdy



Pripojenie zariadenia

1. Otvorte veko konzoly (modely s prehrávačom DVD/CD diskov).
2. Ak je na vstupe AUX alebo porte USB krytka, odstráňte ju.
3. Pripojte konektor na zariadení do portu USB.

Pripojenie pomocou kábla

1. Otvorte veko konzoly (modely s prehrávačom DVD/CD diskov).
2. Ak je na vstupe AUX alebo porte USB krytka, odstráňte ju.
3. Pripojte zástrčku zariadenia/konektor kábla na pomocný vstup/do portu USB. Na vozidlách vybavených prehrávačom DVD/CD diskov pretiahnite kábel skrz výrez v konzole a zapojte ho.

! VAROVANIE

Dajte pozor, aby sa pripájací kábel nezamotal do páky parkovacej brzdy (modely bez elektrickej parkovacej brzdy) alebo radiacej páky (manuálna prevodovka) alebo voliacej páky (automatická prevodovka):

Zamotanie pripájacieho kábla do parkovacej brzdy (modely bez elektrickej parkovacej brzdy) alebo radiacej páky (manuálna prevodovka) alebo voliacej páky (automatická prevodovka) je nebezpečné, pretože by mohlo prekážať pri vedení vozidla a výsledkom by mohla byť nehoda.

! UPOZORNENIE

Ak je do pomocného vstupu/portu USB zapojený kábel, nekladte naň predmety a nepôsobte naň silou.

POZNÁMKA

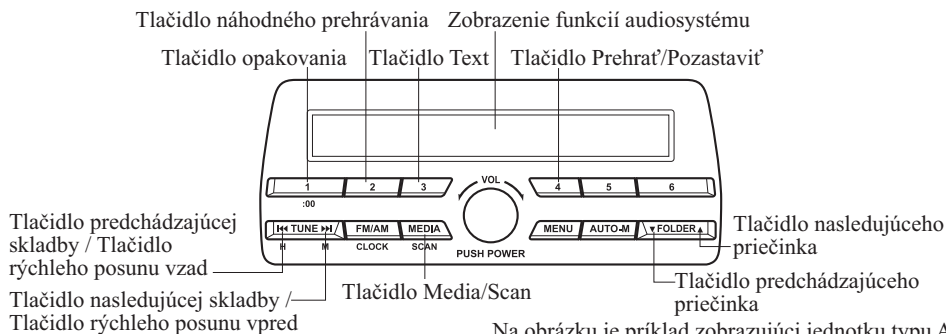
- Konektor pevne zastrčte do pomocného vstupu / USB vstupu.
- Konektor zasúvate a vyťahujete kolmo na pomocný vstup / USB port.
- Pri zasúvaní a vyťahovaní držte kábel za konektor.

t Ako používať režim AUX (typ A / typ B)

1. Spínač zapalovania prepnete do polohy ACC alebo ON.
2. Stlačením hlavného spínača/ovládača hlasitosti zapnete audiosystém.
3. Stlačením tlačidla media (**MEDIA**) na audiojednotke prejdete do režimu AUX.

MEDIA**POZNÁMKA**

- Keď nie je k pomocnému vstupu pripojené žiadne zariadenie, režim sa neprepne na AUX.
- Upravte hlasitosť reprodukcie pomocou prenosného audiozariadenia alebo audiojednotky.
- Iné nastavenia audia než nastavenie hlasitosti je možné vykonať na prenosnom audiozariadení.
- Ak vytiahnete prírodný kábel z pomocného vstupu, keď bude systém v režime AUX, možno budete počuť hluk.

t Ako používať režim USB (typ A / typ B)

Typ	Prehrávané formáty
Režim USB	Súbory MP3/WMA/AAC

Táto jednotka nepodporuje zariadenia USB 3.0. I iné zariadenia nemusia byť podporované v závislosti od konkrétneho modelu alebo verzie OS.

Prehrávanie

1. Spínač zapaľovania prepnete do polohy ACC alebo ON.
2. Stlačením hlavného spínača/ovládača hlasitosti zapnete audiosystém.
3. Stlačením tlačidla media (**MEDIA**) prejdete do režimu USB a spustíte prehrávanie.

POZNÁMKA

- Na niektorých zariadeniach, ako napríklad smartfónoch, je nutné zmeniť nastavenie, aby bolo možné používať USB.
- Keď nie je zariadenie USB pripojené, režim sa neprepne na USB.

- Ak sa na zariadení USB nenachádzajú žiadne dáta, ktoré by bolo možné prehrať, bliká na displeji správa „NO CONTENTS (Žiadny obsah)”.
- Prehrávanie zo zariadenia USB prebieha v poradí podľa čísel priečinkov. Priečinky, v ktorých nie sú žiadne súbory MP3/WMA/AAC, sú preskočené.
- Neodpájajte zariadenie USB, keď je zapnutý režim USB. Mohlo by dôjsť k poškodeniu dát.

Pozastavenie

Prehrávanie pozastavíte stlačením tlačidla Prehrať/Pozastaviť (4).

Opätovným stlačením tlačidla obnovíte prehrávanie.

Rýchly posun dopredu/dozadu

Ak chcete prehrávanie rýchlo posunúť dopredu, podržte stlačené tlačidlo na rýchly posun (►►).

Ak chcete prehrávanie rýchlo posunúť dozadu, podržte stlačené tlačidlo na rýchly posun (◄◄).

Vyhľadávanie skladby

Jedným stlačením tlačidla nasledujúcej skladby (▶▶) presuniete prehrávanie na začiatok ďalšej skladby.

Ak stlačíte tlačidlo predchádzajúcej skladby (◀◀) v priebehu niekoľkých sekúnd po začiatku skladby, preskočíte na začiatok predchádzajúcej skladby.

Ak stlačíte tlačidlo predchádzajúcej skladby (◀◀) po uplynutí niekoľkých sekúnd skladby, preskočíte na začiatok aktuálnej skladby.

Hľadanie priečinka

Ak sa chcete presunúť na predchádzajúci priečinok, stlačte tlačidlo predchádzajúceho priečinka (▼), stlačením tlačidla nasledujúceho priečinka (▲) prejdete na nasledujúci priečinok.

Funkcia SCAN

Táto funkcia prechádza skladby v práve prehrávanom priečinku a prehráva desať sekúnd z každej skladby ako pomoc pri nájdení skladby, ktorú chcete počúvať. V priebehu prehrávania podržte stlačené tlačidlo scan (**MEDIA**), ak chcete zapnúť funkciu prehľadávania (číslo skladby začne blikať). Prehrávanie ukážok zrušíte opätovným stlačením tlačidla (**MEDIA**).

POZNÁMKA

Pokiaľ jednotka zostala v režime prehľadávania, normálne prehrávanie sa obnoví, keď stlačíte scan.

Opakované prehrávanie

Opakovanie skladby

1. Počas prehrávania stlačte tlačidlo pre opakovanie (1), čím bude znovu spustené prehrávanie práve počúvanej skladby. Zobrazí sa údaj „TRACK RPT” (vedľa údajov RPT v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Ak chcete zrušiť opakovanie prehrávania, stlačte toto tlačidlo znovu po 3 sekundách.

Opakovanie priečinka

1. V priebehu prehrávania stlačte tlačidlo na opakovanie (1) a potom stlačte tlačidlo znovu do 3 sekúnd, ak chcete opakovane prehrávať skladby v aktuálnom priečinku. Zobrazí sa údaj „FOLDER RPT” (vedľa údajov RPT v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Opätovným stlačením tohto tlačidla zrušíte opakovanie prehrávania.

Prehrávanie skladieb v náhodnom poradí

Skladby sú vyberané a prehrávané náhodne.

Náhodné prehrávanie v rámci priečinka

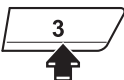
1. Pri prehrávaní stlačte tlačidlo náhodného prehrávania (2), skladby v priečinku budú prehrávané v náhodnom poradí. Zobrazí sa údaj „FOLDER RDM” (vedľa údajov RDM v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Ak chcete zrušiť náhodné prehrávanie, stlačte toto tlačidlo znovu po 3 sekundách.

Náhodné prehrávanie všetkého

1. V priebehu prehrávania stlačte tlačidlo náhodného prehrávania (2) a potom stlačte tlačidlo znovu do 3 sekúnd, ak chcete náhodne prehrávať skladby na USB zariadení. Zobrazí sa údaj „ALL RDM“ (vedľa údajá RDM v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol )
2. Opätovným stlačením tohto tlačidla zrušíte náhodné prehrávanie.

Zmena zobrazenia

Informácie zobrazené na displeji audiosystému sa menia pri každom stlačení tlačidla textu (3) počas prehrávania, a to nasledujúcim spôsobom.

Tlačidlo	Informácie zobrazované na displeji audiosystému
	Číslo súboru / Uplynutý čas
	Číslo priečinka / Číslo súboru
	Názov súboru
	Názov priečinka
	Názov albumu
	Názov skladby
	Meno autora

POZNÁMKA

- Informácie (meno interpreta, názov skladby) sa zobrazujú iba vtedy, ak sú v zariadení USB uložené informácie, ktoré môžu byť zobrazené.
- Táto jednotka nie je schopná zobrazíť niektoré znaky. Znaky, ktoré nemôžu byť zobrazené, sú označené hviezdičkou (*).

Posunutie zobrazenia

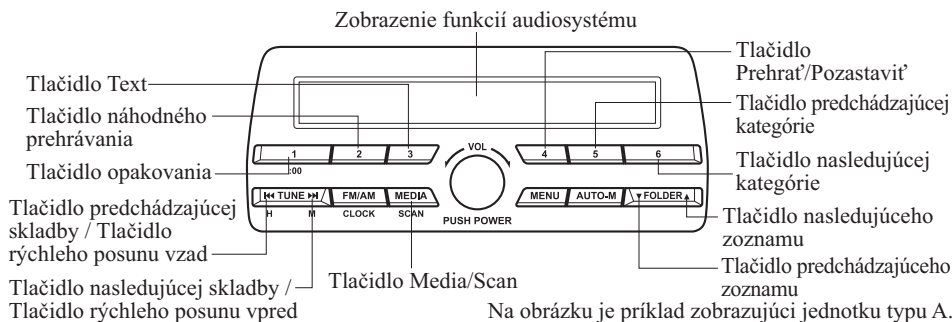
Na displeji je možné zobrazíť naraz iba 13 znakov. Ak chcete zobrazíť ďalšie znaky dlhého názvu, podržte stlačené tlačidlo text (3). Na displeji sa zobrazí ďalších 13 znakov. Opätovným stlačením textového tlačidla (3) sa po zobrazení posledných 13 znakov vrátite na začiatok názvu.

POZNÁMKA

Počet znakov, ktoré môžu byť zobrazené, je obmedzený.

Chybové hlásenia

Keď sa na displeji objaví správa „CHECK USB (SKONTROLUJTE USB)“, znamená to, že došlo k nejakej chybe v zariadení USB. Overte, že sú v zariadení USB súbory MP3/WMA/AAC a potom ho znovu a správne pripojte. Pokiaľ sa táto správa objaví znovu, nechajte si jednotku skontrolovať v autorizovanej opravovni vozidiel Mazda.

t Ako používať režim iPod (typ A / typ B)

Zariadenie iPod nemusí byť kompatibilné v závislosti od konkrétneho modelu alebo verzie OS. V takom prípade sa zobrazí chybové hlásenie.

POZNÁMKA

Keď je zariadenie iPod pripojené k jednotke, nie je možné jeho funkcie používať na ňom, pretože ich ovláda jednotka.

Prehrávanie

1. Spínač zapalovania prepnete do polohy ACC alebo ON.
2. Stlačením hlavného spínača/ovládača hlasitosti zapnete audiosystém.
3. Stlačením tlačidla media (**MEDIA**) prejdete do režimu iPod a spustíte prehrávanie.

POZNÁMKA

- Keď nie je zariadenie iPod pripojené, režim sa neprepne na iPod.
- Pokiaľ sa na zariadení iPod nenachádzajú žiadne dáta, ktoré by bolo možné prehrať, bliká správa „NO CONTENTS (ŽIADNY OBSAH)”.
- Neopádajte zariadenie iPod, keď je zapnutý režim iPod. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu dát.

Pozastavenie

Prehrávanie pozastavíte stlačením tlačidla Prehrať/Pozastaviť (4). Opätovným stlačením tlačidla obnovíte prehrávanie.

Rýchly posun dopredu/dozadu

Ak chcete prehrávanie rýchlo posunúť dopredu, podržte stlačené tlačidlo na rýchly posun (▶▶).

Ak chcete prehrávanie rýchlo posunúť dozadu, podržte stlačené tlačidlo na rýchly posun (◀◀).

Vyhľadávanie skladby

Jedným stlačením tlačidla nasledujúcej skladby (▶▶) presuniete prehrávanie na začiatok ďalšej skladby.

Ak stlačíte tlačidlo predchádzajúcej skladby (◀◀) v priebehu niekoľkých sekúnd prehrávania skladby (závisí od verzie softvéru zariadenia iPod), preskočíte na začiatok predchádzajúcej skladby. Ak stlačíte tlačidlo predchádzajúcej skladby ◀◀ po uplynutí niekoľkých sekúnd skladby (závisí od verzie softvéru zariadenia iPod), preskočíte na začiatok aktuálnej skladby.

Hľadanie kategórie

Stlačením tlačidla predchádzajúcej kategórie (5) vyberiete predchádzajúcu kategóriu a stlačením tlačidla nasledujúcej kategórie (6) vyberiete nasledujúcu kategóriu.

POZNÁMKA

Medzi typy kategórií patria Zoznam skladieb, Interpret, Skladba, Podcast, Žáner, Autor a Audiokniha.

Hľadanie zoznamu

Stlačením tlačidla predchádzajúceho zoznamu (▼) vyberiete predchádzajúci zoznam a stlačením tlačidla nasledujúceho zoznamu (▲) vyberiete nasledujúci zoznam.

POZNÁMKA

Pokiaľ je vybranou kategóriou Skladba alebo Audiokniha, nezobrazuje sa žiadny zoznam.

Funkcia SCAN

Táto funkcia prechádza skladby v práve prehrávanom zozname a prehráva 10 sekúnd z každej skladby ako pomoc pri nájdení skladby, ktorú chcete počúvať. V priebehu prehrávania podržte stlačené tlačidlo scan (**MEDIA**), ak chcete zapnúť funkciu prehľadávania (číslo skladby začne blikať). Prehrávanie ukážok zrušíte opätovným stlačením tlačidla (**MEDIA**).

POZNÁMKA

Pokiaľ jednotka zostala v režime prehľadávania, normálne prehrávanie sa obnoví, keď stlačíte scan.

Opakované prehrávanie

1. Počas prehrávania stlačte tlačidlo pre opakovanie (1), čím bude znovu spustené prehrávanie práve počúvanej skladby. Zobrazí sa údaj „TRACK RPT” (vedľa údajá RPT v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol ↺).
2. Opätovným stlačením tohto tlačidla zrušíte opakované prehrávanie.

Prehrávanie skladieb v náhodnom poradí

Skladby sú vyberané a prehrávané náhodne.

Náhodné prehrávanie skladieb

1. Pri prehrávaní stlačte tlačidlo náhodného prehrávania (2), skladby v zozname budú prehrávané v náhodnom poradí. Zobrazí sa údaj „SONG RDM” (vedľa údajá RDM v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol 🎲).

2. Ak chcete zrušiť náhodné prehrávanie, stlačte toto tlačidlo znovu po 3 sekundách.

Náhodné prehrávanie albumu

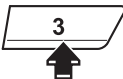
1. V priebehu prehrávania stlačte tlačidlo náhodného prehrávania (2) a potom stlačte tlačidlo znovu do 3 sekúnd, ak chcete náhodne prehrávať skladby na zariadení iPod. Zobrazí sa údaj „ALBUM RDM” (vedľa údajov RDM v dolnej časti plochy displeja sa zobrazí symbol .
2. Opätovným stlačením tohto tlačidla zrušíte náhodné prehrávanie.

POZNÁMKA

Náhodné prehrávanie skladieb prebieha podľa tabuľky uloženej na zariadení iPod.

Zmena zobrazenia

Informácie zobrazené na displeji audiosystému sa menia pri každom stlačení tlačidla textu (3) počas prehrávania, a to nasledujúcim spôsobom.

Tlačidlo	Informácie zobrazované na displeji audiosystému
	Číslo súboru / Uplynutý čas
	Číslo súboru
	Názov kategórie
	Meno autora
	Názov albumu
	Názov skladby

POZNÁMKA

- Informácie (meno interpreta, názov skladby) sa zobrazujú, iba pokiaľ na zariadení iPod sú uložené informácie, ktoré môžu byť zobrazené.
- Táto jednotka nie je schopná zobrazíť niektoré znaky. Znaky, ktoré nemôžu byť zobrazené, sú označené hviezdičkou (*).

Posunutie zobrazenia

Na displeji je možné zobrazíť naraz iba 13 znakov. Ak chcete zobrazíť ďalšie znaky dlhého názvu, podržte stlačené tlačidlo text (3). Na displeji sa zobrazí ďalších 13 znakov. Opätovným stlačením textového tlačidla (3) sa po zobrazení posledných 13 znakov vrátite na začiatok názvu.

POZNÁMKA

Počet znakov, ktoré môžu byť zobrazené, je obmedzený.

Chybové hlásenia

Keď sa na displeji objaví správa „CHECK iPod (SKONTROLUJTE iPod)”, znamená to, že došlo k nejakej chybe na zariadení iPod. Overte, že na zariadení iPod sú súbory, ktoré je možné prehrať, a potom ho správne pripojte. Pokiaľ sa táto správa objaví znovu, nechajte si jednotku skontrolovať v autorizovanej opravovni vozidiel Mazda.

t Vyhľadávanie porúch (typ A / typ B)

Ak sa na displeji objaví indikácia chyby, môžete nájsť jej príčinu v nasledujúcej tabuľke. Pokiaľ sa vám nepodariť príčinu chyby odstrániť, zájdite s vozidlom do kvalifikovaného servisu, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Indikácia	Príčina	Riešenie
CHECK USB (SKONTROLUJTE USB)	Porucha zariadenia USB	Overte, že sú v zariadení USB súbory MP3/WMA/AAC a potom ho znovu a správne pripojte. Ak indikácia chyby na displeji pretrváva, poraďte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
CHECK iPod (SKONTROLUJTE iPod)	Porucha na zariadení iPod	Overte, že na zariadení iPod sú súbory, ktoré je možné prehrať, a potom ho správne pripojte. Ak indikácia chyby na displeji pretrváva, poraďte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Ako používať režim AUX (typ C / typ D)

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava).
2. Výberom **AUX** prepnete do režimu AUX. Nasledujúce ikony sa zobrazia v dolnej časti stredného displeja.

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	Zobrazí nastavenie zvuku, aby bolo možné nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

POZNÁMKA

- Keď nie je k pomocnému vstupu pripojené žiadne zariadenie, režim sa neprepne na AUX.
- Upravte hlasitosť reprodukcie pomocou prenosného audiozariadenia, združeného ovládača alebo ovládacieho spínača audiosystému.
- Audio je možné nastavovať taktiež pomocou ovládania hlasitosti audiozariadenia.
- Ak vytiahnete prírodný kábel z pomocného vstupu, keď bude systém v režime AUX, možno budete počuť hluk.

t Ako používať režim USB (typ C / typ D)

Typ	Prehrávané formáty
Režim USB	Súbory MP3/WMA/AAC/OGG

Táto jednotka nepodporuje zariadenia USB 3.0. I iné zariadenia nemusia byť podporované v závislosti od konkrétneho modelu alebo verzie OS.

USB zariadenia naformátovaná na FAT32 sú podporované (USB zariadenia naformátované inými formátmi, ako napríklad NTFS, nie sú podporované).

Prehrávanie

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava).
2. Výberom **[USB 1]** alebo **[USB 2]** prepnete do režimu USB. Nasledujúce ikony sa zobrazia v dolnej časti stredného displeja.

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	Zobrazí sa zoznam kategórií.
	Zobrazí sa aktuálny zoznam skladieb. Vyberte skladbu, ktorú chcete prehrať.
	Opakovane prehráva aktuálnu skladbu. Pri opätovnom vybratí sa budú opakovane prehrávať skladby v aktuálnom zozname skladieb. Opätovným vybratím ikony sa funkcia zruší.
	Skladby v aktuálnom zozname skladieb budú prehrávané v náhodnom poradí. Opätovným výberom túto funkciu zrušíte.
	Začne prehrávať skladbu podobnú súčasnej skladbe, a to na základe funkcie More Like This™ služby Gracenote. Výberom požadovanej skladby zo zoznamu kategórií zrušíte funkciu More Like This™.
	Ak túto ikonu vyberiete v priebehu niekoľkých sekúnd po začiatku skladby, preskočíte na predchádzajúcu skladbu. Ak uplynulo viac než len niekoľko sekúnd, vrátite sa na začiatok práve prehrávanej skladby. Dlhé stlačenie spôsobí rýchly posun vzad. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Spustí prehrávanie skladby. Pri opätovnom výbere je dočasne pozastavené prehrávanie.
	Preskočí na začiatok nasledujúcej skladby. Dlhé stlačenie spôsobí rýchly posun vpred.
	Zobrazí nastavenie zvuku, aby bolo možné nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

POZNÁMKA

- Ak chcete prejsť na požadované miesto skladby, premiestnite posúvač udávajúci čas prehrávania.
- Vzhľad ikon pre opakované a náhodné prehrávanie sa mení v závislosti od typu operácie, pri ktorej je funkcia použitá.

Zoznam kategórií

Vyberte ikonu  a zobrazte nasledujúci zoznam kategórií.

Vyberte požadovanú kategóriu a položku.

Kategória	Funkcie
Zoznam skladieb* ¹	Zobrazí zoznamy skladieb na zariadení.
Artist (Interpret)	Zobrazí zoznam mien interpretov. Je možné prehrávať všetky skladby alebo skladby z každého albumu vybraného interpreta.
Album	Zobrazí zoznam názvov albumov.
Song (Skladba)	Zobrazia sa všetky skladby na zariadení.
Genre (Žáner)	Zobrazí zoznam žánrov. Je možné prehrávať všetky skladby alebo skladby z albumu alebo od interpreta vo vybranom žánri.
Audiokniha* ²	Zobrazí zoznam audiokníh. Je možné vyberať a prehrávať kapitoly.
Podcast* ²	Zobrazí zoznam podcastov. Je možné vyberať a prehrávať epizódy.
Priečinkov* ³	Zobrazí zoznam priečinkov/súborov.

*¹ Priečinky so zoznamami priečinkov zo zariadení Apple nie sú podporované.

*² Iba zariadenia Apple

*³ Iba USB pamäte a zariadenia USB-Android™

Príklad použitia (prehranie všetkých skladieb v zariadení USB)

(Spôsob 1)

1. Výberom ikony  zobrazte zoznam kategórií.
2. Vyberte **Song (Skladba)**.
Zobrazia sa všetky skladby uložené v zariadení USB.
3. Vyberte požadovanú skladbu.
Vybraná skladba sa prehrá. Všetky skladby uložené v zariadení USB je možné prehrávať súvisle.

POZNÁMKA

Prehrávajú sa iba skladby spadajúce do požadovanej kategórie, ktorá bola vybratá v kroku 2.

(Spôsob 2)*1

1. Výberom ikony  zobrazte zoznam kategórií.
2. Vyberte **Folder (Priečink)**.
Zobrazia sa všetky priečinky uložené v zariadení USB.
3. Vyberte **Všetky skladby**.
Zobrazia sa všetky skladby uložené v zariadení USB.
4. Vyberte požadovanú skladbu.
Vybraná skladba sa prehrá. Všetky skladby uložené v zariadení USB je možné prehrávať súvisle.

*1 Je možné ovládať pomocou zariadenia Android™ alebo pamäte USB Flash.

POZNÁMKA

Prehrávajú sa iba skladby v požadovanom priečinku, ktorý bol vybratý v kroku 3.

t Databáza Gracenote (typ C / typ D)

Keď je USB zariadenie pripojené k tejto jednotke a je prehrávané audio, zobrazí sa automaticky informácia o názve albumu, mene interpreta, žánre a názve, ak boli vyhľadane v databáze vozidla na základe prehrávanej hudby. Informácie uložené v tomto zariadení využívajú informácie z databázy služby rozpoznávania hudby Gracenote.

! UPOZORNENIE

Viac informácií o najnovšej databáze Gracenote, aj pokyny ako ju nainštalovať, nájdete na stránkach firmy Mazda venovaných hands-free.
<http://www.mazdahandsfree.com>

Úvod

Technológiu rozpoznávania hudby a súvisiace dáta poskytuje Gracenote®. Gracenote je štandardom v technológiách pre rozpoznávanie hudby a poskytovanie súvisiaceho obsahu. Viac informácií nájdete na adrese www.gracenote.com.

CD a údaje súvisiace s hudbou od Gracenote, Inc., Copyright © 2000 až doteraz, Gracenote. Gracenote Software, Copyright © 2000 až doteraz, Gracenote. Na tento produkt a službu sa vzťahuje jeden alebo viac patentov. Neúplný zoznam príslušných patentov pre Gracenote nájdete na stránkach Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, logo a logotyp Gracenote a logo „Powered by Gracenote” sú buď registrované obchodné značky alebo obchodné značky spoločnosti Gracenote v Spojených štátoch amerických alebo iných krajinách.



Gracenote® Licenčná dohoda s koncovým používateľom

Táto aplikácia alebo zariadenie obsahuje softvér od spoločnosti Gracenote, Inc. z Emeryville, Kalifornia („Gracenote”). Softvér od spoločnosti Gracenote („softvér Gracenote”) umožňuje tejto aplikácii vykonávať identifikáciu disku a/alebo súboru a získavať informácie súvisiace s hudbou, vrátane názvu, interpreta, skladby a informácií o titule („dáta Gracenote”) z on-line serverov alebo vložených databáz (spoločne nazývaných „serverý Gracenote”) a vykonávať ďalšie funkcie. Dáta Gracenote môžete používať iba prostredníctvom funkcií určených pre koncového používateľa v tejto aplikácii alebo zariadení.

Súhlasíte s tým, že budete používať dáta Gracenote, softvér Gracenote alebo servery Gracenote iba pre svoje osobné nekomerčné použitie. Súhlasíte s tým, že nebudete prevádzať, kopírovať, prenášať alebo odosielať softvér Gracenote alebo akékoľvek dáta Gracenote žiadnej tretej strane. **SÚHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAŤ ANI VYUŽÍVAŤ DÁTA GRACENOTE, SOFTVÉR GRACENOTE ALEBO SERVERY GRACENOTE INÝM SPÔSOBOM NEŽ TU VÝSLOVNE UVEDENÝM.**

Súhlasíte s tým, že vaša nevýhradná licencia na používanie dát Gracenote, softvéru Gracenote a serverov Gracenote bude ukončená, ak porušíte tieto obmedzenia. Ak vaša licencia skončí, súhlasíte s tým, prestanete používať dáta Gracenote, softvér Gracenote a servery Gracenote. Firma Gracenote si vyhradzuje všetky práva na dáta Gracenote, softvér Gracenote a servery Gracenote, vrátane všetkých vlastníckych práv. Za žiadnych okolností nebude spoločnosť Gracenote zodpovedná za akékoľvek platby za vaše informácie, ktoré poskytnete. Súhlasíte s tým, že Gracenote, Inc. môže presadzovať svoje práva podľa tejto zmluvy priamo proti vám svojím menom.

Služba Gracenote využíva unikátny identifikátor na sledovanie dotazov pre štatistické účely. Účelom náhodne priradeného numerického identifikátora je umožniť službe Gracenote počítat dotazy bez znalosti akýchkoľvek informácií o vás. Viac informácií – pozri webové stránky, Zásady ochrany osobných údajov pre službu Gracenote.

Softvér Gracenote aj všetky položky dát Gracenote vám sú poskytované „TAK, AKO SÚ”.

Gracenote neposkytuje žiadne záruky, výslovné ani mlčky predpokladané, pokiaľ ide o presnosť akýchkoľvek dát Gracenote na serveroch Gracenote. Gracenote si vyhradzuje právo zmazať dáta zo serverov Gracenote alebo zmeniť dátové kategórie z akejkoľvek príčiny, ktorú spoločnosť Gracenote považuje za dostatočnú. Neposkytuje sa žiadna záruka, že softvér Gracenote alebo servery Gracenote sú bez chýb alebo že fungovanie softvéru Gracenote alebo serverov Gracenote bude bez prerušenia. Gracenote nie je povinná poskytnúť vám nové alebo dodatočné typy dát alebo kategórie, ktoré môže Gracenote poskytovať v budúcnosti, a môže svoje služby kedykoľvek ukončiť.

GRACENOTE ODMIETA VŠETKY ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ I PREDPOKLADANÉ, VRÁTANE ALE NIE VÝHRADNE MLČKY PREDPOKLADANÝCH ZÁRUK PREDAJNOSTI, VHODNOSTI NA KONKRÉTNY ÚČEL, NÁROKOV A NEPORUŠENIA PRÁV. GRACENOTE NEZARUČUJE, ŽE DOSIAHNETE VÝSLEDKY, KEĎ POUŽIJETE SOFTVÉR GRACENOTE ALEBO AKÝKOĽVEK SERVER GRACENOTE. V ŽIADNOM PRÍPADE NEBUDE SPOLOČNOSŤ GRACENOTE ZODPOVEDNÁ ZA NÁSLEDNÉ ALEBO VEDĽAJŠIE ŠKODY ALEBO ZA STRATU ZISKU ALEBO VÝNOSOV.

© 2000 až doteraz. Gracenote, Inc.

Aktualizácia databázy

Databázu médií Gracenote môžete aktualizovať pomocou zariadenia USB.

1. Pripojte zariadenie USB obsahujúce softvér na aktualizáciu systému Gracenote.
2. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Settings (Nastavenie).
3. Vyberte záložku **Systém** a vyberte **Aktualizácia databázy hudby**.
4. Vyberte **Vyhľadávať**. Zobrazí sa zoznam balíkov aktualizácií uložených na zariadení USB a ich verzie.
5. Vyberte balík, ktorý chcete použiť na aktualizáciu.
6. Vyberte **Montáž**.

POZNÁMKA
Gracenote si môžete stiahnuť z webových stránok firmy Mazda venovaným handsfree.

Bluetooth®***Stručný popis hands-free súpravy Bluetooth®**

Ak je zariadenie Bluetooth® (mobilný telefón) pripojené k jednotke Bluetooth® vozidla prostredníctvom rádiového prenosu, je možné hovory uskutočňovať alebo prijímať stlačením tlačidiel hovoru, zdvihnutia a zavesenia na diaľkovom ovládacom spínači audiosystému alebo prostredníctvom stredového displeja. Napríklad, i keď máte mobilný telefón vo vrecku, je možné uskutočniť hovor bez toho, aby ste ho museli vziať do ruky a ovládať ho priamo.

Stručný popis audiozariadenia Bluetooth®

Ak je prenosné audiozariadenie, ktoré podporuje komunikáciu prostredníctvom rozhrania Bluetooth®, spárované s jednotkou vozidla, môžete počúvať hudbu zaznamenanú na tomto prenosnom zariadení cez reproduktory vozidla. Nie je nutné pripájať prenosné audiozariadenie k vonkajšiemu vstupu vozidla. Po naprogramovaní môžete používať ovládaci panel audiosystému vozidla na prehrávanie/zastavenie prehrávania audia.

POZNÁMKA

- Z dôvodu bezpečnosti je možné zariadenie spárovať iba vtedy, keď vozidlo stojí. Ak sa dá vozidlo do pohybu, bude postup párovania ukončený. Pred spárovaním zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste.
- Komunikačný rozsah zariadenia vybaveného technológiou Bluetooth® je približne 10 metrov alebo menej.
- Základné ovládanie audiosystému hlasovými príkazmi je možné, aj keď Bluetooth® nie je pripojené.
- Z dôvodu bezpečnosti je obsluha displeja deaktivovaná, keď vozidlo ide. Položky nezobrazené sivo však je možné ovládať pomocou otočného ovládača Commander, aj keď vozidlo ide.

** UPOZORNENIE**

Niektoré mobilné zariadenia Bluetooth® nie sú kompatibilné s vozidlom. Poradte sa s autorizovaným servisom vozidiel Mazda, zavolajte do call centra Mazda alebo navštívte stránky webovej podpory, kde získate informácie o kompatibilitě mobilného zariadenia Bluetooth®.

Telefón:

(Nemecko)

0800 4263 738 (8:00–18:00 stredoeurópskeho času)

(okrem Nemecka)

00800 4263 7383 (8:00–18:00 stredoeurópskeho času)
(celý svet)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00 – 18:00 stredoeurópskeho času)
Web:
<http://www.mazdahandsfree.com>

Použiteľná špecifikácia Bluetooth® (odporúčaná)

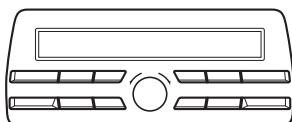
Typ A / Typ B: Ver. 2.0

Typ C / Typ D: Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (súlad)

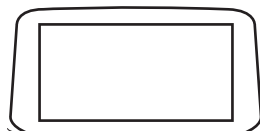
t Súčasti systému

Audiojednotka

Typ A / Typ B



Typ C / Typ D

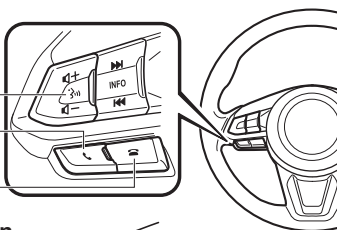


Tlačidlo Hovor, tlačidlo Zdvihnúť a tlačidlo Zavesiť

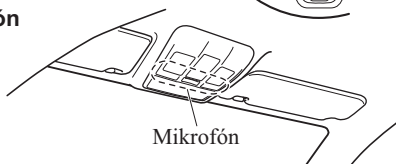
Tlačidlo Hovor

Tlačidlo Zdvihnúť

Tlačidlo Zavesiť



Mikrofón



Mikrofón (Hands-Free)

Mikrofón sa používa pre vyslovovanie hlasových príkazov alebo pre hands-free hovor.

Tlačidlo Hovor, tlačidlo Zdvihnúť a tlačidlo Zavesiť (hands-free súprava)

Základné funkcie súpravy hands-free Bluetooth®, ako je uskutočnenie hovoru alebo zavesenie hovoru, sa realizujú pomocou tlačidiel Hovor, Zdvihnúť a Zavesiť na volante.

Združený ovládač (typ C / typ D)

Združený ovládač sa používa na nastavenie hlasitosti a ovládanie displeja. Naklonením alebo otáčaním gombíka združeného ovládača môžete pohybovať kurzorom. Stlačením páčky združeného ovládača vyberiete ikonu.

Nastavenie hlasitosti

Hlavný spínač / Ovládač hlasitosti na audiojednotke*¹ alebo ovládač hlasitosti na združenom ovládači*² sa používajú na nastavenie hlasitosti. Otočením tohto ovládača doprava hlasitosť zvýšite, otočením smerom doľava ju znížite.

Hlasitosť môžete nastaviť tiež pomocou spínača hlasitosti na volante.

*1 Typ A / Typ B

*2 Typ C / Typ D

POZNÁMKA
Ak je hlasitosť nižšia v porovnaní s inými audiorežimami, zvýšte ju priamo na zariadení.

(Typ C / Typ D)

Hlasitosť konverzácie, hlasitosť hlasového navádzania a tón vyzváňania je možné nastaviť vopred.

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Vyberte **Nastavenie**.
3. Nastavte **Hlasitosť telefónu** a **VR a tón zvonenia** pomocou posúvača.

t Príprava Bluetooth® (typ A / typ B)**Príprava hands-free súpravy**
Bluetooth®**Nastavenie párovacieho kódu**

Štvormiestny párovací kód potrebný na registráciu mobilného telefónu (spárovanie) je možné nastaviť dopredu.

POZNÁMKA

Počiatočná nastavená hodnota je „0000”.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Pairing options” (Možnosti párovania)
5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: spárovať, upraviť, vymazať, zoznam alebo nastaviť kód PIN).”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Set pin code (Nastaviť kód PIN)”
7. **Výzva:** „Your current pin code is XXXX (Váš aktuálny kód PIN je XXXX). Do you want to change it to a different pairing pin code (Chcete ho zmeniť na iný párovací kód)?”
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
9. **Výzva:** „Please say a 4-digit pairing code (Povedzte, prosím, štvormiestny párovací kód).”
10. **Povedzte:** [Pípnutie] „YYYY”
11. **Výzva:** „YYYY is this correct? (Je YYYY správne?)”
12. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)” alebo „No (Nie)”
13. Ak „Yes (Áno)”, pokračujte krokom 14. Ak „No (Nie)”, vráťte sa na krok 9.
14. **Výzva:** „Your new pairing pin code is YYYY (Váš nový párovací kód PIN je YYYY). Use this pin code when pairing devices to the Hands free system (Tento kód použite pri spárovaní zariadenia so systémom hands-free). Do you want to pair a device now? (Chcete teraz spárovať zariadenie?)”
15. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)” alebo „No (Nie)”
16. Ak „Áno”, systém prejde do režimu registrácie zariadenia. Pokiaľ „No (Nie)”, systém sa vráti do pohotovostného stavu.

Párovanie zariadení

Aby bolo možné používať hands-free súpravu Bluetooth®, musí byť zariadenie využívajúce technológiu Bluetooth® spárované s hands-free jednotkou, a to pomocou nasledujúceho postupu. Maximálne sedem zariadení vrátane audiozariadenia Bluetooth® a mobilných telefónov hands-free je možné spárovať pre jedno vozidlo.

POZNÁMKA

- Zariadenie je možné spárovať iba vtedy, keď vozidlo stojí. Ak sa dá vozidlo do pohybu, bude postup párovania ukončený. Párovanie pri šoférovaní je nebezpečné – preto spárujte svoje zariadenia skôr, než sa rozbehnete. Pred párovaním zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste.
- Ak už zariadenie Bluetooth® bolo spárované s vozidlom ako audiozariadenie Bluetooth®, nie je nutné ho znovu spárovať pri použití zariadenia ako hands-free mobilný telefón. A naopak, nie je nutné ho spárovať znovu ako audiozariadenie Bluetooth®, ak už bolo spárované ako mobilný telefón hands-free.
- Pretože komunikačný rozsah zariadenia vybaveného technológiou Bluetooth® je približne 10 metrov, ak sa nejaké zariadenie nachádza vo vzdialenosti do 10 m od vozidla, môže byť detegované / neúmyselne spárované súčasne s iným zariadením.

1. Aktivujte aplikáciu Bluetooth® na zariadení.

POZNÁMKA

Pokyny na použitie zariadenia nájdete v jeho návode na obsluhu.

2. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
3. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup“ (Nastavenie)

4. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
5. **Povedzte:** [Pípnutie] „Pairing options“ (Možnosti párovania)
6. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: spárovať, upraviť, vymazať, zoznam alebo nastaviť kód PIN).“
7. **Povedzte:** [Pípnutie] „Pair (Spárovať)“
8. **Výzva:** „Start the pairing process on your Bluetooth® device (Spustite proces spárovania na svojom zariadení Bluetooth®). Your pin code is 0000 (XXXX) (Váš kód PIN je 0000 (XXXX)). Input this on your Bluetooth® device (Zadajte ho do svojho zariadenia Bluetooth®). See device manual for instructions (Pokyny nájdete v návode k zariadeniu).“
9. Na zariadení spustíte hľadanie zariadení Bluetooth® (periférne zariadenia).

POZNÁMKA

Pokyny na použitie zariadenia nájdete v jeho návode na obsluhu.

10. Vyberte položku „Mazda“ zo zoznamu zariadení nájdených zariadením.
11. Zadajte 4-miestny párovací kód do zariadenia.

12. **Výzva:** „Please say the name of the device after the beep (Po pípnutí vyslovte názov zariadenia).”
13. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXX - - -” (Vyslovte „názov zariadenia”, ľubovoľný názov pre zariadenie.)
Príklad: „Karlov prístroj.”

POZNÁMKA

Povedzte spárovaný „názov zariadenia” do 10 sekúnd.
Ak chcete spárovať viac než dve zariadenia, nemôžu mať rovnaké alebo podobné „názvy zariadenia”.

14. **Výzva:** „Adding XXXXXX (Pridávam XXXXXX) - - - (Např. „Karlov prístroj”) (názov zariadenia). Is this correct (Je to správne)?”
15. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
16. **Výzva:** „Pairing complete (Párovanie dokončené)”

Po registrácii zariadenia ho systém automaticky identifikuje. Opätovnou aktiváciou hands-free súpravy Bluetooth® alebo prvou aktiváciou hands-free súpravy Bluetooth® po prepnutí spínača zapalovania z polohy OFF do polohy ACC systém prečíta hlasové navádzanie, „XXXXXX - - - (Např. „Karlov prístroj”) (názov zariadenia) is connected (je pripojený)”.

POZNÁMKA

- Keď je spárovanie dokončené, objaví sa symbol .
- Niektoré audiozariadenia Bluetooth® potrebujú určitý čas, než sa zobrazí symbol .

- Registráciu zariadenia je možné vykonať tiež pomocou audiojednotky.
- V závislosti od zariadenia sa po určitom čase môže stratiť stav registrácie. Ak sa tak stane, zopakujte celý proces od kroku 1.

Prečítanie zaregistrovaných zariadení

Systém hands-free Bluetooth® môže prečítať zoznam zariadení v ňom zaregistrovaných.

POZNÁMKA

Túto funkciu používajte, iba keď vozidlo stojí. Je príliš rozptyľujúca na to, aby ste ju mohli vykonávať pri jazde a tiež by ste sa mohli dopustiť mnohých chýb.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Pairing options” (Možnosti párovania)
5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: spárovať, upraviť, vymazať, zoznam alebo nastaviť kód PIN).”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „List (Zoznam)”

7. **Výzva:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Např. Zariadenie A, zariadenie B, zariadenie C)” (systém přečítá zoznam zariadení zaregistrovaných v systéme hands-free.)

Krátko stlačte tlačidlo Hovor v priebehu čítania požadovaného zariadenia a potom povedzte jeden z nasledujúcich hlasových príkazov, príkaz bude vykonaný.

- „Select phone (Vyber telefón)”: Vyberie zariadenie (mobilný telefón), ak bolo krátko stlačené tlačidlo Hovor.
 - „Select music player (Vybrať prehrávač hudby)”: Vyberie zariadenie (prehrávač hudby), pokiaľ bolo krátko stlačené tlačidlo Hovor.
 - „Edit (Upraviť)”: Upraví zariadenie, pokiaľ bolo krátko stlačené tlačidlo Hovor.
 - „Continue (Pokračovať)”: Pokračuje v predčítaní zoznamu.
 - „Delete (Vymazať)”: Vymaže zaregistrované zariadenie, ak bolo krátko stlačené tlačidlo Hovor.
 - „Previous (Predchádzajúce)”: Vráti sa k predchádzajúcemu zariadeniu v zozname, pokiaľ bolo krátko stlačené tlačidlo Hovor.
8. **Výzva:** „End of list, would you like to start from the beginning?” (Koniec zoznamu, chcete začať znovu od začiatku?)
9. **Povedzte:** [Pípnutie] „No (Nie)”
10. **Výzva:** „Returning to main menu (Návrat do hlavnej ponuky).”

Výber zariadenia

Ak bolo spárovaných niekoľko zariadení, jednotka Bluetooth® sa spojí so zariadením, ktoré bolo naposledy spárované. Ak by ste chceli pripojiť iné spárované zariadenie, je nutné zmeniť spojenie. Poradie priorit zariadení po zmene spojenia je zachované i po vypnutí spínača zapalovania.

(Telefónna súprava hands-free)

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Select phone (Vyberte telefón)”
5. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to select (Prosím, povedzte názov zariadenia, ktoré chcete vybrať). Available devices are (Dostupné zariadenia sú) XXXXX... (např. zariadenie A), XXXXX... (např. zariadenie B), XXXXX... (např. zariadenie C). Which device please (Ktoré zariadenie, prosím)?”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „X” (Povedzte číslo pre mobilný telefón, ktorý sa má pripojiť.)
7. **Výzva:** „XXXXX... (např. zariadenie B...) (registrovaný názov zariadenie) is this correct (je to správne)?”

8. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
9. **Výzva:** „XXXXX... (napr. zariadenie B...) (názov zariadenia) selected (vybrané).”

(Prehrávač hudby)

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Select music player (Vybrať prehrávač hudby)”
5. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to select (Prosím, povedzte názov zariadenia, ktoré chcete vybrať). Available devices are (Dostupné zariadenia sú) XXXXX... (napr. zariadenie A), XXXXX... (napr. zariadenie B), XXXXX... (napr. zariadenie C). Which device please (Ktoré zariadenie, prosím)?”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „X” (Povedzte číslo pre prehrávač hudby, ktorý sa má pripojiť.)
7. **Výzva:** „XXXXX... (napr. zariadenie B...) (registrovaný názov zariadenie) is this correct (je to správne)?”
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
9. **Výzva:** „XXXXX... (napr. zariadenie B...) (názov zariadenia) selected (vybrané).”

POZNÁMKA

- Keď je dokončené pripojenie vybraného zariadenia, objaví sa symbol  alebo .
- Niektoré audiozariadenia Bluetooth® potrebujú určitý čas, než sa zobrazí symbol  alebo .
- Výber zariadenia (prehrávača hudby) je možné uskutočniť taktiež pomocou tlačidla na ovládacom paneli.

Vymazanie zariadenia

Zaregistrované zariadenia (mobilné telefóny) je možné vymazať jednotlivo alebo spoločne.

POZNÁMKA

Túto funkciu používajte, iba keď vozidlo stojí. Je príliš rozptyľujúca na to, aby ste ju mohli vykonávať pri jazde a tiež by ste sa mohli dopustiť mnohých chýb.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Pairing options” (Možnosti párovania)

5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: spárovať, upraviť, vymazať, zoznam alebo nastaviť kód PIN).”

POZNÁMKA

Zaregistrované zariadenie (mobilný telefón) môžete odstrániť pomocou registračného zoznamu.

6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Delete (Vymazať)”
7. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to delete (Prosím, povedzte názov zariadenia, ktoré chcete vymazať). Available devices are (Dostupné zariadenia sú) XXXXX... (napr. zariadenie A), XXXXX... (napr. zariadenie B), XXXXX... (napr. zariadenie C) alebo všetko. Which device please (Ktoré zariadenie, prosím)?”
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „X” (Povedzte číslo zariadenia, ktoré chcete vymazať.)

POZNÁMKA

Povedzte „All (Všetky)”, ak chcete vymazať všetky zariadenia (mobilné telefóny).

9. **Výzva:** „Deleting (Odstraňujem) XXXXX... (napr. zariadenie B...) (zaregistrovaný názov zariadenia). Is this correct (Je to správne)?”
10. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
11. **Výzva:** „Deleted (Vymazané)”

Úprava zaregistrovaného zariadenia

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Pairing options” (Možnosti párovania)
5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: spárovať, upraviť, vymazať, zoznam alebo nastaviť kód PIN).”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Edit (Upraviť)”
7. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to edit (Prosím, povedzte názov zariadenia, ktoré chcete upraviť). Available devices are (Dostupné zariadenia sú) XXXXX... (napr. zariadenie A), XXXXX... (napr. zariadenie B), XXXXX... (napr. zariadenie C). Which device please (Ktoré zariadenie, prosím)?”
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „X” (Povedzte číslo zariadenia, ktoré chcete upraviť.)
9. **Výzva:** „New name please (Nový názov, prosím)?”
10. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXX... (napr. zariadenie C)” (vyslovte „názov zariadenia”, ľubovoľný názov pre zariadenie.)

11. **Výzva:** „XXXXX... (napr. zariadenie C) (názov zariadenia), is this correct (je to správne)?”
12. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
13. **Výzva:** „New name saved (Nový názov uložený)?”

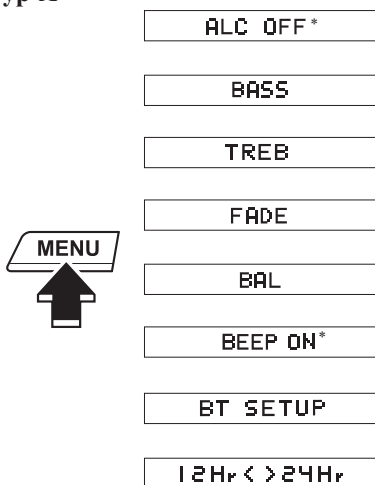
Príprava audiozariadenia Bluetooth®

Nastavenie audiozariadenia Bluetooth®

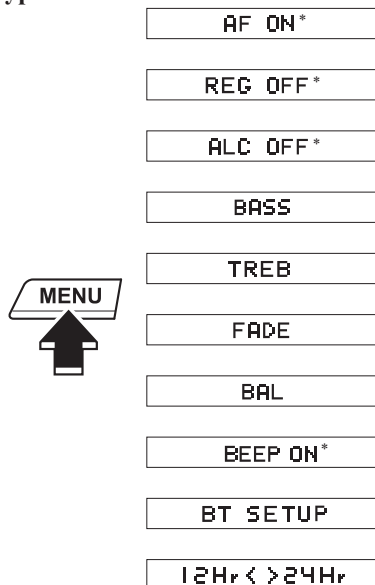
Je možné vykonávať párovanie audiozariadenie Bluetooth®, meniť, mazať a zobrazovať informácie o spárovaných zariadeniach.

1. Režim sa zmení vždy, keď stlačíte tlačidlo ponuky (**MENU**). Vyberte „BT SETUP (NASTAVENIE BT)”.

Typ A

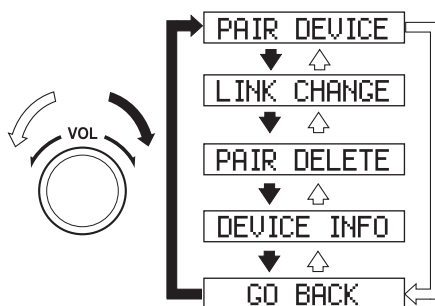


Typ B



* V závislosti od vybraného režimu sa menia údaje na displeji.

2. Otočte ovládačom funkcií audio a vyberte požadovaný režim.



Displej	Režim	Funkcie
PAIR DEVICE (SPÁRO- VAŤ ZA- RIADE- NIE)	Režim párova- nia	Spárovanie audiozaria- denia Bluetooth®
LINK CHANGE (ZMENA SPOJE- NIA)	Režim zmeny spojenia	Zmena spojenia s au- diozariadením Bluetooth®
PAIR DELETE (VYMA- ZAŤ PÁ- ROVA- NIE)	Režim vyma- zania párova- nia	Vymazanie spojenia s audiozariadením Bluetooth®
DEVICE INFO (IN- FORMÁ- CIE O ZA- RIADENÍ)	Režim zobra- zenia infor- mácií o zaria- dení	Zobrazenie informácií o jednotke Bluetooth® vozidla

3. Stlačením ovládača funkcií audio určíte režim.

Spárovanie audiozariadenia Bluetooth®

Každé audiozariadenie Bluetooth® musí byť spárované s jednotkou Bluetooth® vozidla, než je možné zvuk z neho počúvať cez reproduktory vozidla.

S jedným vozidlom je možné spárovať maximálne sedem zariadení, vrátane audiozariadení Bluetooth® a hands-free mobilných telefónov.

POZNÁMKA

- Ak už zariadenie Bluetooth® bolo s vozidlom spárované ako hands-free mobilný telefón, nie je nutné ho spárovať znovu pri použití ako audiozariadenie Bluetooth®. Podobne ho nie je nutné spárovať znovu ako mobilný telefón hands-free, ak už bolo spárované ako audiozariadenie Bluetooth®.
- Registráciu zariadenia je možné uskutočniť taktiež pomocou rozoznávania hlasu.

Pokiaľ ide o ovládanie audiozariadenia Bluetooth® samotného, nazrite do jeho príručky.

Niektoré audiozariadenia Bluetooth® majú kódy PIN (štvormiestne). Nazrite do návodu na obsluhu príslušného zariadenia, pretože postup spárovania sa líši v závislosti od toho, či má kód PIN, alebo nie.

Spárovanie audiozariadenia Bluetooth®, ktoré má štvormiestny kód PIN

1. Pomocou otočného ovládača audiofunkcií vyberte režim párovania „PAIR DEVICE” (Párovať zariadenie) v režime „BT SETUP” (Nastavenie BT). (Podrobnosti pozrite „Nastavenie audiozariadenia Bluetooth®”.)

2. Stlačením ovládača funkcií audio určíte režim.
Po tom, čo sa na displeji audiosystému zobrazuje „ENTER PIN (ZADAJTE PIN)” počas troch sekúnd, zobrazí sa „PIN 0000” a je možné zadať kód PIN.
3. Zadajte kód PIN vášho audiozariadenia Bluetooth® stlačením tlačidiel predvoľieb 1 až 4, keď sa zobrazuje „PIN 0000”.
Stlačte tlačidlo predvoľby 1 pre zadanie prvej číslice, 2 pre druhú, 3 pre tretiu a 4 pre štvrtú číslicu. Napríklad, ak by kód PIN bol „4213”, stlačili by ste tlačidlo predvoľby 1 štyrikrát (1, 2, 3, 4), tlačidlo 2 dvakrát (1, 2), tlačidlo 3 raz (1) a tlačidlo 4 trikrát (1, 2, 3).
Ak zobrazenie „PIN 0000” zmizne, než dokončíte zadávanie kódu PIN, zopakujte postup od kroku 1.

POZNÁMKA

Niektoré zariadenia prijímajú iba konkrétny párovací kód (obvykle „0000” alebo „1234”).
Pokiaľ nie je možné spárovanie dokončiť, pozrite do používateľskej príručky k vášmu mobilnému zariadeniu a podľa potreby vyskúšajte tieto čísla.

4. Stlačte ovládač funkcií audio, keď sa zobrazuje zadaný kód PIN.
Na displeji bliká „PAIRING (PÁROVANIE)”.
5. Zapnite audiozariadenie Bluetooth® a prepnite ho do režimu párovania, pokým bliká údaj „PAIRING”.

6. Ak je párovanie dokončené, zobrazí sa symbol „” a hlásenie „PAIR SUCCESS” (Párovanie úspešné) približne po 10 – 30 sekundách, potom sa bude hlásenie „PAIR SUCCESS” (Párovanie úspešné) ďalej zobrazovať tri sekundy, načo sa jednotka vráti k normálnemu zobrazeniu.

POZNÁMKA

- Niektoré audiozariadenia Bluetooth® potrebujú určitý čas, než sa zobrazí symbol „”.
- Ak sa párovanie nepodarí, bliká na displeji tri sekundy údaj „Err” (Chyba).
- Párovanie nie je možné, keď je vozidlo v pohybe. Ak by ste sa pokúsili o párovanie v čase, keď sa vozidlo pohybuje, zobrazila by sa správa „PAIR DISABLE” (Párovanie znemožnené).
- Ak už bolo s vozidlom spárovaných sedem audiozariadení Bluetooth®, nie je možné párovanie vykonať a zobrazí sa správa „MEMORY FULL (Plná pamäť)”. Vymažte jedno spárované zariadenie, aby ste mohli spárovať iné.

Spárovanie audiozariadenia

Bluetooth®, ktoré nemá štvormiestny kód PIN

1. Pomocou otočného ovládača audiofunkcií vyberte režim párovania „PAIR DEVICE” (Párovať zariadenie) v režime „BT SETUP” (Nastavenie BT). (Podrobnosti pozrite „Nastavenie audiozariadenia Bluetooth®”.)
2. Stlačením ovládača funkcií audio určíte režim. Po tom, čo sa na displeji audiosystému zobrazuje „ENTER PIN (ZADAJTE PIN)” počas troch sekúnd, zobrazí sa „PIN 0000” a je možné zadať kód PIN.
3. Stlačte ovládač audiofunkcií, keď sa zobrazuje „PIN 0000”.
Na displeji bliká „PAIRING (PÁROVANIE)”.
4. Zapnite audiozariadenie Bluetooth® a prepnite ho do režimu párovania, pokým bliká údaj „PAIRING”.
5. Pretože audiozariadenie Bluetooth® vyžaduje kód PIN, zadajte „0000”.
6. Ak je párovanie dokončené, zobrazí sa symbol „

POZNÁMKA

- Ak nie je možné párovanie dokončiť, skúste miesto toho „1234”. Správny kód PIN nájdete v návode na obsluhu vášho mobilného zariadenia.
- Niektoré audiozariadenia Bluetooth® potrebujú určitý čas, než sa zobrazí symbol „

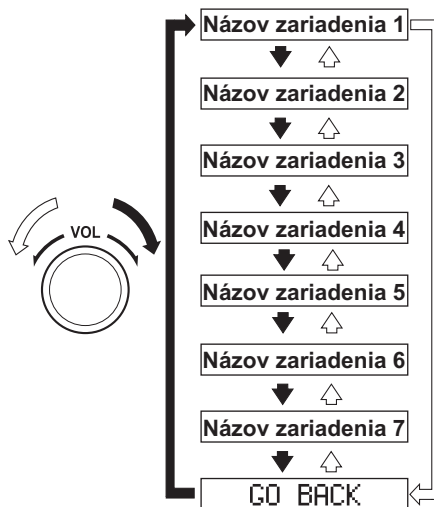
5-102

Výber zariadenia

Ak bolo spárovaných niekoľko zariadení, jednotka Bluetooth® sa spojí so zariadením, ktoré bolo naposledy spárované. Ak by ste chceli pripojiť iné spárované zariadenie, je nutné zmeniť spojenie. Poradie priorit zariadení po zmene spojenia je zachované i po vypnutí spínača zapalovania.

1. Pomocou ovládača funkcií audio vyberte režim zmeny spojenia „LINK CHANGE (ZMENA SPOJENIA)” v režime „NASTAVENIE BT”. (Podrobnosti pozrite „Nastavenie audiozariadenia Bluetooth®”.)
2. Stlačením ovládača funkcií audio určíte režim.
3. Zobrazí sa názov práve pripojeného audiozariadenia Bluetooth®.
Ak nie je práve pripojené žiadne audiozariadenie Bluetooth®, zobrazí sa názov prvého spárovaného zariadenia.

4. Otočením ovládača funkcií audio vyberte názov zariadenia, ktoré chcete pripojiť.



5. Otočením ovládača funkcií audio vyberte zariadenie, ktoré chcete pripojiť.
Symbol „♪” zmizne a na displeji audiosystému bliká „PAIRING (PÁROVANIE)”.

POZNÁMKA

Keď vyberiete „GO BACK (NÁVRAT)” a stlačíte ovládač funkcií audio, displej sa vráti k „LINK CHANGE (ZMENA SPOJENIA)”.

6. Ak je spojenie s požadovaným zariadením úspešne nadviazané, zobrazí sa symbol „“ znovu, spoločne so správou „LINK CHANGED (SPOJENIE ZMENENÉ)“. „LINK CHANGED (SPOJENIE ZMENENÉ)“ sa zobrazuje tri sekundy, potom sa vráti k normálnemu zobrazeniu.

POZNÁMKA

- Niektoré audiozariadenia Bluetooth® potrebujú určitý čas, než sa zobrazí symbol „“.
- Ak naposledy spárovaným zariadením bol hands-free mobilný telefón, jednotka Bluetooth® pripojí toto zariadenie. Ak by ste chceli použiť audiozariadenie Bluetooth®, ktoré bolo predtým spárované s jednotkou Bluetooth®, spojenie musí byť zmenené na toto zariadenie.
- Ak nastane chyba pri pokuse o spojenie so zariadením, na displeji tri sekundy bliká údaj „Err (Chyba)“ a displej sa vráti k správe „LINK CHANGE (ZMENA SPOJENIA)“. Ak sa tak stane, skontrolujte stav spárovania audiozariadenia Bluetooth® a umiestnenie zariadenia vo vozidle (nie v batožinovom priestore alebo v kovovom obale) a potom sa pokúste nadviazať spojenie znovu.
- Výber zariadenia je možné uskutočniť taktiež pomocou rozoznávania hlasu.

Ako potvrdiť, aké zariadenie je práve pripojené

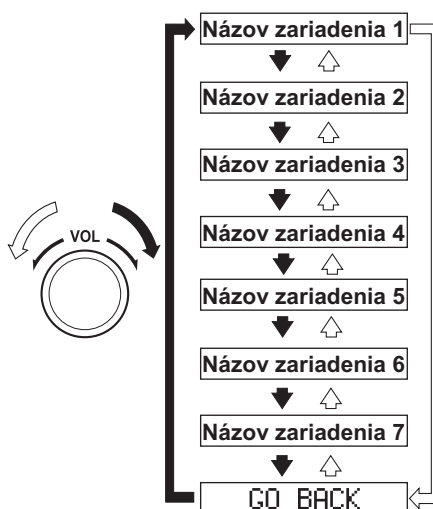
Prejdite do režimu zmeny spojenia.

(Pozrite „Zmena spojenia s audiozariadením Bluetooth®“)

Názov zariadenia, ktorý sa zobrazuje ako prvý, je názov práve pripojeného zariadenia.

Vymazanie zariadenia

1. Pomocou ovládača audiofunkcií vyberte režim vymazania párovania „PAIR DELETE (VYMAZAŤ PÁROVANIE)“ v režime „NASTAVENIE BT“. (Podrobnosti pozrite „Nastavenie audiozariadenia Bluetooth®“.)
2. Stlačením ovládača funkcií audio určíte režim.
3. Zobrazí sa názov prvého zariadenia medzi spárovanými zariadeniami.
4. Otáčajte ovládačom audiofunkcií a vyberte názov spárovaného zariadenia, ktoré chcete vymazať.



POZNÁMKA

Zobrazujú sa iba názvy spárovaných zariadení. Ak bude spárované iba jedno zariadenie, bude sa zobrazovať iba názov pre toto zariadenie.

5. Ak vyberiete niečo iné než „GO BACK (NÁVRAT)” a stlačíte ovládač funkcií audio, zobrazí sa otázka „SURE? NO. (STE SI ISTÝ? NIE.)”.
6. Otočte ovládačom funkcií audio v smere hodinových ručičiek a zmeňte zobrazenie na „SURE? YES (STE SI ISTÝ? ÁNO.)”.

POZNÁMKA

Zobrazenie sa mení podľa toho, či otočíte ovládačom funkcií audio doprava alebo doľava.

- Doprava: zobrazí sa „SURE? YES. (STE SI ISTÝ? ÁNO.)”
- Doľava: zobrazí sa „SURE? NO. (STE SI ISTÝ? NIE.)”

7. Stlačením ovládača funkcií audio vymažete vybrané zariadenie.

POZNÁMKA

Výberom „GO BACK (NÁVRAT)” a stlačením ovládača funkcií audio sa vrátite k zobrazeniu „PAIR DELETE (PÁROVANIE VYMAZANÉ)”.

8. „PAIR DELETED (PÁROVANIE VYMAZANÉ)” sa zobrazuje 3 sekundy po dokončení vymazania, potom sa displej vráti k normálnemu zobrazeniu.

POZNÁMKA

Ak nastane chyba pri pokuse o vymazanie spárovaného zariadenia, na displeji tri sekundy bliká „Err” (Chyba) a displej sa vráti k správe „LINK DELETE” (VYMAZANIE SPOJENIA).

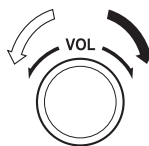
Zobrazenie informácií o audiozariadení Bluetooth®

1. Pomocou ovládača funkcií audio vyberte režim zobrazenia informácií o spárovaných zariadeniach „DEVICE INFO (INFORMÁCIE O ZARIADENIACH)” v režime „NASTAVENIE BT”. (Podrobnosti pozrite „Nastavenie audiozariadenia Bluetooth®”.)
2. Stlačením ovládača funkcií audio určíte režim.
3. Zobrazí sa názov zariadenia jednotky Bluetooth®.
4. Otočením ovládača audiofunkcií vyberte informáciu pre jednotku Bluetooth®, ktorú si chcete prezrieť.

Názov zariadenia

Adresa BT

GO BACK



POZNÁMKA

Keď vyberiete „GO BACK (NÁVRAT)” a stlačíte ovládač audiofunkcií, displej sa vráti k „DEVICE INFO (INFORMÁCIE O ZARIADENÍ)”.

t Dostupný jazyk (typ A / typ B)

K dispozícii je angličtina, francúzština, španielčina, taliančina, nemčina, holandčina a portugalčina. Ak zmeníte nastavenie jazyka, budú sa všetky hlasové navádzania aj zadávania hlasových príkazov uskutočňovať vo vybranom jazyku.

POZNÁMKA

- Pri zmene nastavenia jazyka zostáva zachovaná registrácia zariadenia.
- Nedôjde k vymazaniu záznamov z telefónneho zoznamu, ale pre každý jazyk existuje samostatný telefónny zoznam. Preto záznamy zadane v jednom jazyku musia byť zadane znovu do telefónneho zoznamu iného jazyka.
- Tieto kroky vykonajte skôr, než sa rozbehnete. Tieto menej často používané funkcie sú príliš rozptyľujúce na to, aby ste ich mohli vykonávať za jazdy, kým sa celkom nezoznámite so systémom.

(Spôsob 1)

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Language (Jazyk)”
5. **Výzva:** „Select a language: English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, or Portuguese (Zvoľte jazyk: angličtina, francúzština, španielčina, taliančina, nemčina, holandčina alebo portugalčina).”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Francúzština” (vyslovte požadovaný jazyk: „angličtina”, „francúzština”, „španielčina”, „taliančina”, „nemčina”, „holandčina” alebo „portugalčina”).

POZNÁMKA

Môžete nastaviť i iný jazyk, keď vyslovíte názov jazyka v jeho vlastnej výslovnosti.

7. **Výzva:** „French selected (Francúzština vybratá). Is this correct (Je to správne)?”
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”

9. **Výzva:** „Please wait (Prosím, počkajte). Switching to French phonebook (Prepínam na francúzsky telefónny zoznam). French selected (Zvolená francúzština).” (Vyslovené v novo vybranom jazyku).

(Spôsob 2)

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Francúzština” (vyslovte požadovaný jazyk: „angličtina”, „francúzština”, „španielčina”, „taliančina”, „nemčina”, „holandčina” alebo „portugalčina”). (Na požadovaný jazyk zmeňte vyslovením názvu jazyka.)

POZNÁMKA

Môžete nastaviť i iný jazyk, keď vyslovíte názov jazyka v jeho vlastnej výslovnosti.

3. **Výzva:** „Would you like to change the language to French (Chcete zmeniť jazyk na francúzštinu)?”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
5. **Výzva:** „Please wait (Prosím, počkajte). Switching to French phonebook (Prepínam na francúzsky telefónny zoznam). French selected (Zvolená francúzština).” (Vyslovené v novo vybranom jazyku).

t Rozoznávanie hlasu (typ A / typ B)

V tejto časti sú vysvetlené základy používania rozoznávania hlasu.

Aktivácia rozoznávania hlasu

Aktivácia hlavnej ponuky: Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.

Ukončenie rozoznávania hlasu

Použite jeden z nasledujúcich spôsobov:

- Podržte stlačené tlačidlo Hovor.
- Stlačte tlačidlo Zavesiť.

Preskočenie hlasového navádzania (pre rýchlejšiu obsluhu)

Krátko stlačte tlačidlo Hovor.

POZNÁMKA

- Systém hands-free Bluetooth® je možné používať niekoľko sekúnd po prepnutí spínača zapalovania do polohy ACC alebo ON (potrebné menej než 15 sekúnd).
- Keď používate hands-free súpravu Bluetooth®, nie sú počuť zvuky tlačidiel pri ovládaní audiojednotky alebo klimatizácie, ani hlasové navádzanie.

Výučba

Funkcia výučba vám vysvetlí, ako používať hands-free súpravu Bluetooth®. Výučbu aktivujte nasledujúcim postupom:

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.

2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Tutorial (Výučba)”
3. Postupujte podľa výziev a vypočujte si príslušné pokyny hlasového pomocníka.

Príkazy, ktoré je možné použiť kedykoľvek v priebehu rozoznávania hlasu

„Help (Pomocník)” alebo „Go Back (Návrat)” sú príkazy, ktoré je možné použiť kedykoľvek v priebehu rozoznávania hlasu.

Použitie funkcie pomocníka

Funkcia pomocníka informuje užívateľa o dostupných hlasových príkazoch počas daných podmienok.

1. **Povedzte:** [Pípnutie] „Help (Pomocník)”
2. Postupujte podľa výziev a vypočujte si príslušné pokyny hlasového pomocníka.

Návrat k predchádzajúcej operácii

Tento príkaz slúži na návrat k predchádzajúcej operácii, keď je systém v režime rozoznania hlasu.

Povedzte: [Pípnutie] „Go Back (Návrat)”

Aby nedochádzalo k problémom s rozoznávaním hlasu a s kvalitou hlasu, musíte dodržiavať nasledujúce body:

- Funkciu rozoznávania hlasu nie je možné spúšťať, pokým práve prebieha hlasové navádzanie alebo znie zvukový signál. Počkajte, až hlasové navádzanie alebo pípnutie skončí, kým vyslovíte svoj príkaz.

- Funkcia rozoznávania nemusí byť schopná rozoznať dialekty alebo nepresné znenie príkazov. Použite určené znenie hlasových príkazov.
- Nemusíte naráčať tvár k mikrofónu ani sa k nemu nemusíte nakláňať. Hlasové príkazy vydávajte v normálnej polohe pre riadenie.
- Nehovorte príliš pomaly ani príliš nahlas.
- Hovorte jasne, nerobte prestávky medzi slovami alebo číslami.
- Pri použití hands-free súpravy Bluetooth® zatvorte okná alebo strešné okno, aby ste odtienili zvuky zvonku vozidla alebo znížte prúd vzduchu z klimatizácie.
- Dozrite na to, aby vetracie prieduchy nesmerovali na mikrofón.

POZNÁMKA

Pokiaľ rozoznávanie hlasu neprebieha uspokojivo. Pozrite Učenie funkcie rozoznávania hlasu (registrácia hovoriaceho) (typ A / typ B) na strane 5-110. Pozri Vyhľadávanie porúch na strane 5-153.

t Nastavenie zabezpečenia (typ A / typ B)

Ak je zadané heslo, nie je možné systém aktivovať, kým nevložíte heslo.

POZNÁMKA

Túto funkciu používajte, iba keď vozidlo stojí. Je príliš rozptyľujúca na to, aby ste ju mohli vykonávať pri jazde a tiež by ste sa mohli dopustiť mnohých chýb.

Nastavenie hesla

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Password (Heslo)”
5. **Výzva:** „Password is disabled (Heslo je deaktivované).” Would you like to enable it? (Chcete ho aktivovať?)”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
7. **Výzva:** „Please say a 4-digit password (Prosím, povedzte štvormiestne heslo). Remember this password (Toto heslo si zapamätajte). It will be required to use this systém (Bude potrebné na použitie tohto systému).”
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXX” (Vyslovte požadované štvormiestne heslo, „PKód”).
9. **Výzva:** „Password XXXX (Heslo XXX) (Password, PCode) (Heslo, PKód). Is this correct (Je to správne)?”
10. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
11. **Výzva:** „Password is enabled (Heslo je aktivované).”

Použitie hands-free súpravy Bluetooth® s heslom

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.

2. **Výzva:** „Hands-Free system is locked (Systém hands-free je zamknutý). State the password to continue (Pre pokračovanie zadajte heslo).”
 3. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXX” (Povedzte nastavené heslo „PKód”).
 4. Ak je zadané správne heslo, ozve sa hlasové navádzanie a je oznámené „XXXXXX... (Např. „Mária”) (názov zariadenia) is connected (je pripojená)”.
- Ak je heslo nesprávne, ozve sa hlasové navádzanie „XXXX (štvormiestne heslo, PKód) incorrect password, please try again (nesprávne heslo, skúste to znovu)”.

Zrušenie hesla**POZNÁMKA**

Túto funkciu používajte, iba keď vozidlo stojí. Je príliš rozptyľujúca na to, aby ste ju mohli vykonávať pri jazde a tiež by ste sa mohli dopustiť mnohých chýb.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).

4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Password (Heslo)”
5. **Výzva:** „Password is enabled (Heslo je aktivované).” „Would you like to disable it? (Chcete ho deaktivovať?)”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
7. **Výzva:** „Password is disabled (Heslo je deaktivované).”

Výzvy na potvrdenie

Výzvy na potvrdenie slúžia na to, aby užívateľ potvrdil obsah príkazu, ktorý chce vykonať, skôr, než bude vykonaný. Keď je táto funkcia zapnutá, systém prečíta prijatý hlasový príkaz a spýta sa, či je príkaz správny, než bude pokračovať s vykonaním príkazu.

Keď je funkcia výziev na potvrdenie zapnutá:

(Např. „Calling John's device (Volám Janovi). Is this correct (Je to správne?)”)

Keď je funkcia výziev na potvrdenie vypnutá:

(Např. „Calling John's device. (Volám Jana.)”)

POZNÁMKA

Keď je funkcia výziev na potvrdenie vypnutá pri uskutočňovaní núdzového hovoru, systém prečíta a vyžiada si potvrdenie príkazu skôr, ako ho vykoná.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Setup” (Nastavenie)

3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player” (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Možnosti párovania, výzvy na potvrdenie, jazyk, heslo, výber telefónu alebo výber prehrávača hudby).
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Confirmation prompts (Výzvy na potvrdenie)”
5. **Výzva:** „Confirmation prompts are on/off (Výzvy na potvrdenie sú zapnuté/vypnuté). Would you like to turn confirmation prompts off/on? (Chcete výzvy na potvrdenie vypnúť/zapnúť?)”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
7. **Výzva:** „Confirmation prompts are off/on” (Výzvy na potvrdenie sú vypnuté/zapnuté).

t Učenie funkcie rozoznávania hlasu (registrácia hovoriaceho) (typ A / typ B)

Pri učení funkcie pre rozoznávanie hlasu sa funkcia rozoznávania hlasu prispôbi priamo charakteristickým rysom hlasu hovorca. Ak nie sú rozoznané hlasové príkazy v systéme adekvátne, môže táto funkcia podstatným spôsobom zlepšiť rozoznávanie hlasu systémom. Ak je váš hlas dostatočne rozoznávaný aj bez použitia tejto funkcie, nebudete túto funkciu potrebovať. Pre zaregistrovanie vášho hlasu musíte prečítať zoznam vstupných hlasových príkazov. Zoznam prečítajte, keď vozidlo stojí. Registráciu vykonajte na čo najtichšom mieste (strana 5-107). Registrácia musí byť vykonaná úplne. Stačí na to niekoľko minút.

Používateľ musí sedieť na sedadle vodiča a musí dobre vidieť na zoznam vstupných hlasových príkazov pre učenie funkcie rozoznávania hlasu.

Keď vykonávate učenie hlasu prvýkrát

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Voice training” (Učenie hlasu)
3. **Výzva:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped (Túto operáciu by ste mali vykonávať v tichom prostredí, keď vozidlo stojí). See the owner's manual for the list of required training phrases (Zoznam požadovaných fráz nájdete v návode na obsluhu). Press and release the talk button when you are ready to begin (Krátko stlačte tlačidlo Hovor, až budete pripravení). Press the hang-up button to cancel at any time (Na zrušenie môžete kedykoľvek použiť tlačidlo Zavesiť).”
4. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
5. Hlasové navádzanie prečíta číslo vstupného hlasového príkazu (pozrite zoznam vstupných hlasových príkazov pre učenie funkcie rozoznávania hlasu). (Např. „Please read phrase 1 (Prosím, prečítajte frázu 1)”)
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „0123456789” (Vyslovte vstupný hlasový príkaz pre učenie funkcie rozoznávania hlasu (1 až 8) podľa hlasového navádzania.)
7. **Výzva:** „Speaker enrolment is complete (Registrácia hovoriaceho dokončená).”

POZNÁMKA

Ak pri učení hlasu nastala nejaká chyba, môžete uskutočniť toto učenie znovu a to po krátkom stlačení tlačidla Hovor.

Opakované učenie hlasu

Ak ste učenie hlasu už vykonávali:

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Voice training” (Učenie hlasu)
3. **Výzva:** „Enrolment is enabled/disabled (Registrácia je aktivovaná/deaktivovaná). Would you like to disable/enable or retrain (Chcete ju deaktivovať/aktivovať alebo skúsiť znovu)?”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Retrain (Skúsiť znovu)”
5. **Výzva:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped (Túto operáciu by ste mali vykonávať v tichom prostredí, keď vozidlo stojí). See the owner's manual for the list of required training phrases (Zoznam požadovaných fráz nájdete v návode na obsluhu). Press and release the talk button when you are ready to begin (Krátko stlačte tlačidlo Hovor, až budete pripravení). Press the hang-up button to cancel at any time (Na zrušenie môžete kedykoľvek použiť tlačidlo Zavesiť).”
6. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.

7. Hlasové navádzanie prečíta číslo vstupného hlasového príkazu (pozrite zoznam vstupných hlasových príkazov pre učenie funkcie rozoznávania hlasu). (Např. „Please read phrase 1 (Prosím, přečítajte frázu 1)“)
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „0123456789“ (Vyslovte vstupný hlasový príkaz pre učenie funkcie rozoznávania hlasu (1 až 8) podľa hlasového navádzania.)
9. **Výzva:** „Speaker enrolment is complete (Registrácia hovoriaceho dokončená).“

POZNÁMKA

Ak pri učení hlasu nastala nejaká chyba, môžete uskutočniť toto učenie znovu a to po krátkom stlačení tlačidla Hovor.

Zoznam vstupných hlasových príkazov pre učenie funkcie rozoznávania hlasu

Pri čítaní musíte dodržiavať nasledujúce pokyny:

- Čísla čítajte jedno po druhom a prirodzene. (Například „1234“ musíte přečítať ako „jedna, dva, tri, štyri“, nie „dvanásť, tridsať štyri“.)
- Nečítajte zátvorky. „(“ a pomlčky „-“ sa používajú na oddeľovanie čísel v telefónnom čísle.

Např.

„(888) 555-1212“ musíte vysloviť ako „Osem, osem, osem, päť, päť, päť, jedna, dva, jedna, dva.“

Fráza	Príkaz
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Call (Hovor)
4	Otočný ovládač
5	Setup (Nastavenie)
6	Cancel (Storno)
7	Continue (Pokračuj)
8	Help (Pomocník)

POZNÁMKA

- Príslušná fráza sa objavuje na displeji audiosystému.
- Po dokončení registrácie hlasu sa ozve hlasová správa „Speaker enrolment is complete. (Registrácia hovoriaceho dokončená)“.

Učenie funkcie rozoznávania hlasu

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Voice training“ (Učenie hlasu)
3. **Výzva:** „Enrolment is enabled/disabled (Registrácia je aktivovaná/deaktivovaná). Would you like to disable/enable or retrain (Chcete ju deaktivovať/aktivovať alebo skúsiť znovu)?“
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Disable (Deaktivovať)“ alebo „Enable (Aktivovať)“
5. Keď poviete „Disable (Deaktivovať)“, bude učenie funkcie rozoznávania hlasu vypnuté. Keď poviete „Enable (Aktivovať)“, bude učenie funkcie rozoznávania hlasu zapnuté.

6. **Výzva:** „Speaker enrolment is disabled/enabled (Registrácia hovoriaceho je deaktivovaná/aktivovaná).”

t Príprava Bluetooth® (typ C / typ D)

Párovanie zariadení

Aby bolo možné používať audiozariadenie a hands-free súpravu Bluetooth®, musí byť zariadenie využívajúce technológiu Bluetooth® spárované s jednotkou, a to pomocou nasledujúceho postupu. Je možné spárovať maximálne sedem zariadení vrátane audiozariadenia Bluetooth® a hands-free mobilných telefónov.

POZNÁMKA

- Systém Bluetooth® nemusí fungovať 1 až 2 minúty po prepnutí spínača zapalovania do polohy ACC alebo ON. To však nie je príznakom poruchy. Ak sa systém Bluetooth® nepripojí automaticky po tom, čo uplynú 1 až 2 minúty, uistite sa, že nastavenie Bluetooth® na zariadení je normálne, a pokúste sa opäť pripojiť zariadenie Bluetooth® zo strany vozidla.
- Ak sú zariadenia Bluetooth® používané na nasledujúcich miestach alebo pri nasledujúcich podmienkach, nemusí byť spojenie cez Bluetooth® možné.

- Zariadenie sa nachádza na mieste, ktoré je skryté pre stredný displej, ako napríklad za alebo pod sedadlom či v odkladacej schránke.
- Zariadenie sa dotýka kovového predmetu alebo je ním zakryté.
- Zariadenie je prepnuté do úsporného režimu.

Postup spárovania

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Settings (Nastavenie).
2. Vyberte záložku **Zariadenie**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Zapnite nastavenie Bluetooth®.
5. Výberom **Pridať nové zariadenie** zobrazíte správu a prepnete na prevádzku zariadenia.
6. Na zariadení spustíte hľadanie zariadení Bluetooth® (periférne zariadenia).
7. Vyberte položku „Mazda” zo zoznamu zariadení nájdených zariadením.
8. **(Zariadenie s Bluetooth®, verziou 2.0)**
Zadajte zobrazený štvormiestny párovací kód do zariadenia.
(Zariadenie s Bluetooth®, verziou 2.1 alebo novšou)
Uistite sa, že 6-miestny kód zobrazený na audiojednotke sa zobrazuje aj na zariadení, a dotknite sa **Ano**.
V závislosti od mobilného zariadenia môže byť nutné povolenie pripojenia a povolenie prístupu do telefónneho zoznamu pre vaše mobilné zariadenie.
9. Ak spárovanie prebehne úspešne, zobrazia sa funkcie zariadenia pripojeného cez Bluetooth®.

10. (Zariadenie kompatibilné**s funkciou Mazda E-mail / SMS)**

SMS (krátke textové správy) a E-maily pre zariadenie sa prenášajú automaticky. Môže byť nutné povolenie na prenesenie, a to v závislosti od konkrétneho mobilného zariadenia.

POZNÁMKA

Ak sa automaticky prenáša História hovorov a správy, musia byť zapnuté všetky automatické prenosy.

Pozrite Nastavenie komunikácie na strane 5-137.

Po registrácii zariadenia ho systém automaticky identifikuje. Keď aktivujete hands-free súpravu Bluetooth® znovu alebo aktivujete hands-free súpravu Bluetooth® prvýkrát po prepnutí spínača zapalovania z polohy OFF do polohy ACC, zobrazí sa stav pripojenia zariadenia na strednom displeji.

DÔLEŽITÁ poznámka o párovaní a opätovnom automatickom pripojení:

- Ak znovu vykonávate párovanie na rovnakom mobilnom telefóne, najprv vymažte položku „Mazda“ zobrazenú na obrazovke nastavenia Bluetooth® na mobilnom zariadení.
- Pri aktualizácii operačného systému zariadenia môže dôjsť k zmazaniu informácií o párovaní. Ak sa tak stane, preprogramujte informácie o spárovaní jednotky Bluetooth®.
- Skôr ako začnete s párovaním, uistite sa, že Bluetooth® je zapnuté (ON), ako na telefóne, tak na vozidle.

Výber zariadenia

Ak bolo spárovaných niekoľko zariadení, jednotka Bluetooth® sa spojí so zariadením, ktoré bolo naposledy spárované. Ak by ste chceli pripojiť iné spárované zariadenie, je nutné zmeniť spojenie. Poradie priorit zariadení po zmene spojenia je zachované i po vypnutí spínača zapalovania.

Pripojenie iných zariadení

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Settings (Nastavenie).
2. Vyberte záložku **Zariadenie**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Zapnite nastavenie Bluetooth®.
5. Vyberte názov zariadenia, ktoré chcete pripojiť.
6. **Telefón a audio** **výber**
Pripojí obe zariadenia ako hands-free a Bluetooth® audio.
Iba telefón **výber**
Pripojí ako hands-free zariadenie.
Iba audio **výber**
Pripojí ako Bluetooth® audio.

POZNÁMKA

Nasledujúce funkcie sa môžu používať pre hands-free alebo audio.

- Hands-free: telefónne hovory a E-mail/SMS
- Audio: Bluetooth® audio, Aha™, rádio Stitcher™

Odpojenie zariadenia

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Settings (Nastavenie).
2. Vyberte záložku **Zariadenie**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Zapnite nastavenie Bluetooth®.
5. Vyberte názov zariadenia, ktoré je práve pripojené.
6. Vyberte **Odpojiť**.

Vymazanie zariadenia

Výber a vymazanie zariadenia

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Settings (Nastavenie).
2. Vyberte záložku **Zariadenie**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Zapnite nastavenie Bluetooth®.
5. Vyberte názov zariadenia, ktoré chcete vymazať.
6. Vyberte **Odstrániť spárované zariadenie**.
7. Vyberte **Áno**.

Vymazanie všetkých zariadení

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Settings (Nastavenie).
2. Vyberte záložku **Zariadenie**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Vyberte **Nastavenie Bluetooth**.
5. Vyberte **Odstrániť všetky spárované zariadenia**.
6. Vyberte **Áno**.

Zmena kódu PIN

Kód PIN (4-miestny) je možné zmeniť.

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Settings (Nastavenie).
2. Vyberte záložku **Zariadenie**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Vyberte **Nastavenie Bluetooth**.
5. Vyberte **Zmeniť kód párovania**.
6. Vložte nový kód PIN, ktorý chcete zadať.
7. Vyberte **✓**.

t Dostupný jazyk (typ C / typ D)*

Je možné zmeniť jazyk.

Pozrite Nastavenie na strane 5-66.

POZNÁMKA

V závislosti od konkrétneho jazyka môže byť tento jazyk k dispozícii len pre zobrazenie správ, ale nie pre rozoznávanie hlasu.

t Rozoznávanie hlasu (typ C / typ D)

V tejto časti sú vysvetlené základy používania rozoznávania hlasu.

Aktivácia rozoznávania hlasu

Stlačte tlačidlo Hovor.

Ukončenie rozoznávania hlasu

Použite jeden z nasledujúcich spôsobov:

- Stlačte tlačidlo Zavesiť.
- Povedzte „Cancel (Zrušiť)“.
- Použite združený ovládač alebo stredný displej (iba vtedy, keď vozidlo stojí).

Preskočenie hlasového navádzania (pre rýchlejšiu obsluhu)

Podržte stlačené tlačidlo hovoru.

Odstraňovanie ťažkostí pri rozoznávaní hlasu

Ak nerozumiete ovládaniu pomocou režimu rozoznávania hlasu, povedzte „Tutorial (Výučba)” alebo „Help (Pomocník)”.

Príkazy, ktoré je možné použiť kedykoľvek v priebehu rozoznávania hlasu

„Go Back (Návrat)” a „Cancel (Zrušiť)” sú príkazy, ktoré je možné použiť kedykoľvek v priebehu rozoznávania hlasu.

Návrat k predchádzajúcej operácii

Ak sa chcete vrátiť k predchádzajúcej operácii, povedzte „Go Back (Návrat)” v režime rozoznávania hlasu.

Cancel (Storno)

Ak chcete, aby systém hands-free Bluetooth® prešiel do pohotovostného režimu, povedzte „Cancel (Zrušiť)” v režime rozoznávania hlasu.

Aby nedochádzalo k problémom s rozoznávaním hlasu a s kvalitou hlasu, musíte dodržiavať nasledujúce body:

- Funkciu rozoznávania hlasu nie je možné spúšťať, pokým práve prebieha hlasové navádzanie alebo znie zvukový signál. Počkajte, až hlasové navádzanie alebo pípnutie skončí, kým vyslovíte svoj príkaz.

- Príkazy súvisiace s telefónom sú k dispozícii iba vtedy, keď je telefón pripojený cez Bluetooth®. Skontrolujte, že váš telefón je pripojený cez Bluetooth®, než sa pokúsíte použiť hlasové príkazy súvisiace s telefónom.
- Príkazy súvisiace s prehrávaním hudby, ako napríklad Prehrať interpreta a Prehrať album, je možné používať iba v režime USB.
- Nehovorte príliš pomaly alebo príliš nahlas (nekričte).
- Hovorte jasne, nerobte prestávky medzi slovami alebo číslami.
- Funkcia rozoznávania nemusí byť schopná rozoznať dialekty alebo nepresné znenie príkazov. Použite určené znenie hlasových príkazov.
- Nemusíte natáčať tvár k mikrofónu ani sa k nemu nemusíte nakláňať. Hlasové príkazy vydávajte v normálnej polohe pre riadenie.
- Pri použití hands-free súpravy Bluetooth® zatvorte okná alebo strešné okno, aby ste odtienili zvuky zvonku vozidla alebo znížte prúd vzduchu z klimatizácie.
- Dozrite na to, aby vetracie prieduchy nesmerovali na mikrofón.

POZNÁMKA

Pokiaľ rozoznávanie hlasu neprebieha uspokojivo.
Pozri Vyhľadávanie porúch na strane 5-153.

t Ovládanie audiosystému pomocou rozoznávania hlasu (typ C / typ D)

Hlasový príkaz

Keď stlačíte tlačidlo Hovor a vyslovíte nasledujúci príkaz, môžete ovládať audiosystém alebo navigáciu. Príkazy v () môžete vynechať. Konkrétny názov alebo číslo sú uvedené v {}.

Štandardný príkaz

Hlasový príkaz	Funkcie
cancel (storno)	Ukončí režim rozoznávania hlasu.
(go) back (späť)	Vráti sa k predchádzajúcej operácii.
help (pomocník)	Je možné overiť použiteľné príkazy.
tutorial (výučba)	Je možné overiť základné hlasové príkazy a spôsoby použitia.
(go to) home (screen)/main menu (prejdi na domovskú obrazovku/hlavnú ponuku)	Prejde na domovskú obrazovku.
(go to) communication (prejdi na komunikáciu)	Prejde na obrazovku komunikácie.
(go to) navigation (prejdi na navigáciu)	Prejde na obrazovku navigácie.
(go to) entertainment (prejdi na zábavu – ponuku)	Prejde na obrazovku zábavy.
(go to) settings (prejdi na nastavenia)	Prejde na obrazovku nastavení.
(go to) favourites (prejdi na obľúbené)	Prejde na obrazovku obľúbených.

Príkazy súvisiace s komunikáciou (telefónom)

Hlasový príkaz	Funkcie
Call (Volaj) {meno v telefónnom zozname} (mobile/home/work/other (mobil/domov/do práce/iné)) Príklad: „Call John Mobile (Volaj Ján mobil)”	Zavolá na kontakt uložený v prenesenom telefónnom zozname. Pozrite Uskutočnenie hovoru na strane 5-128.
Redial (Vytoč znovu)	Zavolá na posledný kontakt, na ktorý ste volali. Pozrite Uskutočnenie hovoru na strane 5-128.
Callback (Zavolaj späť)	Zavolá na posledný kontakt, ktorý volal vám. Pozrite Uskutočnenie hovoru na strane 5-128.

Príkazy súvisiace so zábavou (audiosystém)

Hlasový príkaz	Funkcie	Zodpovedajúci audiozdroj
(Go to/Play) AM (Radio) ((Prejdi na/Prehraj) AM (Rádio))	Prepne audiozdroj na AM rádioprijímač.	Všetky
(Go to/Play) FM (Radio) ((Prejdi na/Prehraj) FM (Rádio))	Prepne audiozdroj na FM rádioprijímač.	Všetky

Hlasový príkaz	Funkcie	Zodpovedajúci audiozdroj
(Go to/Play) DAB (Radio) ((Prejdi na/Prehraj) DAB (Rádio))	Prepne zdroj audiosignálu na DAB Radio.	Všetky
(Go to/Play) Bluetooth (Audio) ((Prejdi na/Prehraj) Bluetooth (Audio))	Prepne audiozdroj na BT audio.	Všetky
(Go to/Play) Aha (Radio) ((Prejdi na/Prehraj) Aha (Rádio))	Prepne audiozdroj na Aha™ Radio.	Všetky
(Go to/Play) Stitcher ((Prejdi na/Prehraj) Stitcher)	Prepne audiozdroj na Stitcher™ Radio.	Všetky
(Go to/Play) USB 1 ((Prejdi na/Prehraj) USB 1)	Prepne audiozdroj na USB 1.	Všetky
(Go to/Play) USB 2 ((Prejdi na/Prehraj) USB 2)	Prepne audiozdroj na USB 2.	Všetky
Play Playlist (Prehraj zoznam skladieb) {názov zoznamu skladieb}	Prehrá vybraný zoznam skladieb.	USB
Play Artist (Prehraj interpreta) {meno interpreta}	Prehrá vybraného interpreta.	USB
Play Album (Prehraj album) {názov albumu}	Prehrá vybraný album.	USB
Play Genre (Prehraj žáner) {názov žánru}	Prehrá vybraný žáner.	USB
Play Folder (Prehraj priečinok) {názov priečinka}	Prehrá vybraný priečinok.	USB

Príkazy súvisiace s navigáciou*

Príkazy súvisiace s navigáciou nájdete v samostatnom návode k navigačnému systému.

POZNÁMKA

- Niektoré príkazy nie je možné použiť v závislosti od výbavy a špecifikácií.
- Niektoré príkazy nie je možné použiť v závislosti od stavu pripojených zariadení a podmienok použitia.
- Uvedené príkazy sú len príklady dostupných príkazov.

Hands-free súprava Bluetooth® (typ A / typ B)*

t Uskutočnenie hovoru

Použitie telefónneho zoznamu

Telefónne hovory je možné uskutočňovať vyslovením mena osoby (hlasovej značky), ktorej telefónne číslo bolo dopredu zaregistrované v telefónnom zozname hands-free súpravy Bluetooth®. Pozrite Registrácia v telefónnom zozname.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Call (Volaj)”
3. **Výzva:** „Name please (Meno, prosím).”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXX... (Např. „Karol”)” (Povedzte hlasovú značku zaregistrovanú v telefónnom zozname.)
5. **Výzva:** „Calling (Volám) XXXXX... (Např. „Karol”) XXXX (Např. „domov”). Is this correct (Je to správne)?” (hlasová značka a dané telefónne číslo s miestom zaregistrovaným v telefónnom zozname).
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčam)”

POZNÁMKA

Je možné skombinovať príkaz „Call (Volaj)” a hlasovú značku. Např. V kroku 2 povedzte „Call John's phone (Volaj Janov telefón)”, potom je možné kroky 3 a 4 preskočiť.

Registrácia v telefónnom zozname

Telefónne čísla môžete zaregistrovať v telefónnom zozname hands-free systému Bluetooth®.

POZNÁMKA

Túto funkciu používajte, iba keď vozidlo stojí. Je príliš rozptyľujúca na to, aby ste ju mohli vykonávať pri jazde a tiež by ste sa mohli dopustiť mnohých chýb.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Phonebook” (Telefónny zoznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Nový záznam, upraviť, uviesť mená, vymazať, zrušiť všetko alebo importovať kontakt).”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „New entry (Nový záznam)”
5. **Výzva:** „Name please (Meno, prosím).”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXX... (Např. „Mária”)” (Vyslovte hlasovú značku pre meno, ktoré má byť zaregistrované.)
7. **Výzva:** „Adding (Pridávam) XXXXX... (Např. „Mária”) (zaregistrovaná hlasová značka). Is this correct (Je to správne)?”
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
9. **Výzva:** „Home, Work, Mobile or Other (Domov, Do práce, Mobil alebo Iné)?”

10. **Povedzte:** [Pípnutie] „Mobile (Mobil)” (Povedzte „Domov”, „Do práce”, „Mobile (Mobil)” alebo „Iné” podľa toho, čo chcete zaregistrovať.)
11. **Výzva:** „Mobile (Mobil) (Miesto, ktoré chcete zaregistrovať). Is this correct (Je to správne)?”
12. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
13. **Výzva:** „Number, please (Číslo, prosím).”
14. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXXXXXXXXX” (Povedzte telefónne číslo, ktoré chcete zaregistrovať.)
15. **Výzva:** „XXXXXXXXXXXX (registrácia telefónneho čísla). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number. (Po pípnutí pokračujte v pridávaní čísel alebo povedzte Go-Back (Návrat), ak chcete znovu zadať posledné číslo, alebo stlačením tlačidla Zdvihnúť číslo uložiť)”
16. **(Registrácia)**
Stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo povedzte „Enter (Zadať)”, potom prejdite na krok 17.
(Pridanie/zadanie telefónneho čísla)
Povedzte „XXXX” (požadované telefónne číslo), potom prejdite na krok 15.
(Oprava telefónneho čísla)
Povedzte „Go Back (Návrat)”. Systém odpovie: „Go Back. The last entered numbers have been removed. (Návrat. Posledné zadané čísla boli odstránené.)”. Potom sa vráťte na krok 13.

17. **Výzva:** „Number, saved (Číslo uložené).” „Would you like to add another number for this entry? (Chcete pridať ďalšie číslo pre tento záznam?)”
18. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)” alebo „No (Nie)”.
19. Ak povieť „Yes (Áno)”, môžete pre rovnaký záznam zaregistrovať ďalšie telefónne číslo.
Pokiaľ „No (Nie)”, systém sa vráti do pohotovostného stavu.

(Importovanie kontaktov)

Údaje z telefónneho zoznamu vo vašom zariadení (mobilnom telefóne) je možné odoslať a zaregistrovať do vášho telefónneho zoznamu hands-free súpravy Bluetooth® cez komunikáciu Bluetooth®.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Phonebook” (Telefónny zoznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Nový záznam, upraviť, uviesť mená, vymazať, zrušiť všetko alebo importovať kontakt).”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Import contact (Importovať kontakt)”
5. **Výzva:** „The hands free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the hands free system (Systém Hands-free je pripravený na príjem kontaktov z telefónu; do systému hands-free je možné importovať iba telefónne čísla domov, do práce a na mobil).

The import contact process requires the user to operate the phone (Proces importovania kontaktov vyžaduje vykonanie určitých úkonov na telefóne). Refer to the phone's manual for information on how to operate the phone to perform the import operation (Informácie o tom, čo je nutné urobiť na telefóne, aby prebehlo importovanie, nájdete v návode k telefónu)."

6. **Výzva:** „X (počet miest, ktoré obsahujú dáta) numbers have been imported (čísel bolo importovaných). What name would you like to use for these numbers (Aké meno chcete použiť pre tieto čísla)?"
7. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXX... (Napr. „Mária")" (Vyslovte hlasovú značku pre meno, ktoré má byť zaregistrované.)
8. **Výzva:** „Adding (Pridávam) XXXXX... (Napr. „Mária") (hlasová značka). Is this correct (Je to správne)?"
9. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)"
10. **Výzva:** „Number, saved (Číslo uložené)." „Would you like to import another contact (Chcete importovať ďalší kontakt)?"
11. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)" alebo „No (Nie)"
12. Ak „Yes (Áno)", pokračujte krokom 5. Pokiaľ „No (Nie)", systém sa vráti do pohotovostného stavu.

Úprava telefónneho zoznamu

Údaje zaregistrované v telefónnom zozname hands-free systému Bluetooth® môžete upravovať.

POZNÁMKA

Túto funkciu používajte, iba keď vozidlo stojí. Je príliš rozptyľujúca na to, aby ste ju mohli vykonávať pri jazde a tiež by ste sa mohli dopustiť mnohých chýb.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Phonebook" (Telefónny zoznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Nový záznam, upraviť, uviesť mená, vymazať, zrušiť všetko alebo importovať kontakt)."
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Edit (Upraviť)"
5. **Výzva:** „Please say the name of the entry you would like to edit or say, „List names" (Prosím, povedzte názov položky, ktorú chcete upraviť, alebo povedzte „Uviesť mená")."
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXX... (Napr. „Mária")" (Vyslovte hlasovú značku pre meno zaregistrované v telefónnom zozname, ktoré chcete upraviť.)
7. **Výzva:** „Home, Work, Mobile or Other (Domov, Do práce, Mobil alebo Iné)?"
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „Home (Domov)" (povedzte zaregistrované miesto, ktoré chcete upraviť: „Home (Domov)", „Work (Do práce)", „Mobile (Mobil)" alebo „Other (Iné)").

9. **Výzva:** „XXXXXX... (Např. „Mária”)
(zaregistrovaná hlasová značka)
XXXX (Např. „Home (Domov”))
(zaregistrované místo). Is this correct
(Je to správně)?”
10. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
11. **Výzva:** „The current number is
XXXXXXXXXXXX (Súčasnité číslo je
XXXXXXXXXXXX) (Např.
„555-1234”) (aktuálne registrované
číslo). New number, please (Nové číslo
prosím).”

POZNÁMKA

Ak ste pre dané miesto doteraz nezaregistrovali žiadne telefónne číslo (napr. „Práca”), výzva bude iba „Number, please (Číslo prosím).”

12. **Povedzte:** [Pípnutie]
„XXXXXXXXXXXX (např.
„555-5678”)” (povedzte nové telefónne
číslo, ktoré chcete zaregistrovať.)
13. **Výzva:** „XXXXXXXX (Telefónne
číslo) After the beep, continue to add
numbers, or say Go-Back to re-enter
the last entered numbers, or press the
Pick-Up button to save the number. (Po
pípnutí pokračujte v pridávaní čísel
alebo povedzte Go-Back (Návrat), ak
chcete znovu zadať posledné číslo,
alebo stlačením tlačidla Zdvihnúť číslo
uložite)”

14. (Zmena čísla)

Stlačte tlačidlo Zdvihnúť, potom
prejdite na krok 15.

(Pridanie/zadanie telefónneho čísla)

Povedzte „XXXX” (požadované
telefónne číslo), potom prejdite na
krok 13.

(Oprava telefónneho čísla)

Povedzte „Go Back (Návrat)”. Systém
odpovie: „Go Back. The last entered
numbers have been removed (Návrat.
Posledné zadanie čísla boli
odstránené).” „Number, please (Číslo,
prosím).” Potom sa vráťte na krok 12.

15. **Výzva:** „Number changed (Číslo
zmenené).”

Vymazanie údajov z telefónneho zoznamu

(Vymazanie jednotlivých údajov v telefónnom zozname)

Jednotlivé údaje zaregistrované
v telefónnom zozname hands-free systému
Bluetooth® môžete vymazať.

POZNÁMKA

Túto funkciu používajte, iba keď
vozidlo stojí. Je príliš rozptyľujúca na
to, aby ste ju mohli vykonávať pri jazde
a tiež by ste sa mohli dopustiť mnohých
chýb.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Phonebook” (Telefónny zoznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Nový záznam, upraviť, uviesť mená, vymazať, zrušiť všetko alebo importovať kontakt).”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Delete (Vymazať)”
5. **Výzva:** „Please say the name of the entry you would like to delete or say, „List names” (Prosím, povedzte názov položky, ktorú chcete vymazať, alebo povedzte „Uviesť mená”). ”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXX... (Např. „Karol”)” (Povedzte zaregistrovanú značku pre meno, ktoré chcete odstrániť z telefónneho zoznamu.)
7. **Výzva:** „Deleting (Odstraňujem) XXXXX... (Např. „Karol”) (registrovaná hlasová značka) Home (Domov) (registrované miesto). Is this correct (Je to správne)?”
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
9. **Výzva:** „XXXXX... (Např. „Karol”) (registrovaná hlasová značka) Home (Domov) (registrované miesto) deleted (odstránené).”

(Úplné vymazanie všetkých údajov z telefónneho zoznamu)

Všetky údaje zaregistrované v telefónnom zozname hands-free systému Bluetooth® môžete vymazať.

POZNÁMKA

Túto funkciu používajte, iba keď vozidlo stojí. Je príliš rozptyľujúca na to, aby ste ju mohli vykonávať pri jazde a tiež by ste sa mohli dopustiť mnohých chýb.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Phonebook” (Telefónny zoznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Nový záznam, upraviť, uviesť mená, vymazať, zrušiť všetko alebo importovať kontakt).”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Erase all (Vymazať všetko)”
5. **Výzva:** „Are you sure you want to delete everything from your Hands Free system phone book? (Naozaj chcete vymazať všetko zo svojho telefónneho zoznamu hands-free systému)?”
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”

7. **Výzva:** „You are about to delete everything from your Hands Free system phone book? (Chystáte sa vymazať všetko zo svojho telefónneho zoznamu hands-free systému). Do you want to continue (Chcete pokračovať)?”
8. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
9. **Výzva:** „Please wait, deleting the Hands Free system phone book. (Prosím počkajte, odstraňujem telefónny zoznam hands-free systému.)”
10. **Výzva:** „Hands-Free system phonebook deleted (Telefónny zoznam hands-free systému odstránený).”

Prečítanie mien zaregistrovaných v telefónnom zozname systému hands-free Bluetooth®

Súprava hands-free Bluetooth® môže prečítať zoznam mien zaregistrovaných vo svojom telefónnom zozname.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Phonebook” (Telefónny zoznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z nasledujúcich možností: Nový záznam, upraviť, uviesť mená, vymazať, zrušiť všetko alebo importovať kontakt).”

4. **Povedzte:** [Pípnutie] „List names (Uveď mená)”
5. **Výzva:** „XXXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Např. „Karol”, Mária, Jozef)” (Hlasové navádzanie prečíta hlasové značky zaregistrované v telefónnom zozname.)
Krátko stlačte tlačidlo Hovor v priebehu čítania požadovaného mena a potom povedzte jeden z nasledujúcich hlasových príkazov, príkaz bude vykonaný.
 - „Continue (Pokračovať)”: Pokračuje v predčítaní zoznamu.
 - „Call (Volaj)”: Zavolá na číslo zaregistrované v telefónnom zozname, ak bolo krátko stlačené tlačidlo Hovor.
 - „Edit (Upraviť)”: Upraví číslo zaregistrované v telefónnom zozname, pokiaľ bolo krátko stlačené tlačidlo Hovor.
 - „Delete (Vymazať)”: Vymaže číslo zaregistrované v telefónnom zozname, ak bolo krátko stlačené tlačidlo Hovor.
 - „Previous (Predchádzajúca)”: Vráti sa k predchádzajúcej položke telefónneho zoznamu pri predčítaní, pokiaľ bolo krátko stlačené tlačidlo Hovor.

6. **Výzva:** „End of list, would you like to start from the beginning?” (Koniec zoznamu, chcete začať znovu od začiatku?)
7. **Povedzte:** [Pípnutie] „No (Nie)”

Funkcia opätovného vytočenia

Je možné opätovne vytočiť číslo osoby, ktoré ste naposledy volali.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Redial (Vytoč znovu)”
3. **Výzva:** „Dialing (Vytáčam)”

Zadanie telefónneho čísla

POZNÁMKA

Tento postup si vyskúšajte v stojacom vozidle, aby ste získali istotu, až ho budete potrebovať pri riadení v náročnej premávke. Ak si stále nie ste istí, uskutočňujte hovory iba v bezpečne zaparkovanom vozidle a v jazde pokračujte, až budete môcť plnú pozornosť venovať šoférovaníu.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Dial” (Vytoč)
3. **Výzva:** „Number, please (Číslo, prosím).”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXXXXXXXXX (telefónne číslo)”

5. **Výzva:** „XXXXXXXXXXXX.
(Telefónne číslo) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing. (Po pípnutí pokračujte v pridávaní čísel alebo povedzte Go-Back (Návrat), ak chcete znovu zadať posledné číslo, alebo stlačením tlačidla Zdvihnúť uskutočnite hovor)”
6. **(Vytočenie čísla)**
Stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo povedzte „Dial (Vytoč)”, potom prejdite na krok 7.
(Pridanie/zadanie telefónneho čísla)
Povedzte „XXXX” (požadované telefónne číslo), potom prejdite na krok 5.
(Oprava telefónneho čísla)
Povedzte „Go Back (Návrat)”. Systém odpovie: „Go Back. The last entered numbers have been removed. (Návrat. Posledné zadané čísla boli odstránené.)”. Potom sa vráťte na krok 3.
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčam)”

POZNÁMKA

Je možné skombinovať príkaz „Dial (Vytoč)” a telefónne číslo. Napr. V kroku 2 povedzte „Dial 123-4567 (Vytoč 123-4567)”, potom môžu byť kroky 3 a 4 preskočené.

Hovory v prípade núdze

Na núdzové telefónne číslo (112) je možné zavolať pomocou hlasového príkazu.

1. Krátko stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Emergency (Núdzha)”
3. **Výzva:** „Dialing „112”, is this correct? (Vytáčam 112, je to správne?)”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
5. **Výzva:** „Dialing (Vytáčam)”

t **Príjem prichádzajúceho hovoru**

1. **Výzva:** „Incoming call, press the pick-up button to answer (Prichádzajúci hovor, na príjem stlačte tlačidlo Zdvihnúť)”
2. Prijmite hovor stlačením tlačidla Zdvihnúť.
Hovor odmietnete stlačením tlačidla Zavesiť.

t **Ukončenie hovoru**

Stlačte tlačidlo Zavesiť v priebehu hovoru. Pípnutie potvrdí, že bol hovor ukončený.

t **Stlmenie mikrofónu**

Je možné stlmiť mikrofón v priebehu hovoru.

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Mute (Stlmiť)”
3. **Výzva:** „Microphone muted (Mikrofón bol stlmený)”

Zrušenie stlmenia mikrofónu

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Mute off (Zrušiť stlmenie)”
3. **Výzva:** „Microphone unmuted (Stlmenie mikrofónu zrušené)”

t **Prenesenie hovoru zo súpravy hands-free na zariadenie (mobilný telefón)**

Komunikácia medzi jednotkou hands-free a zariadením (mobilným telefónom) je ukončená a hovor môže byť prepnutý na štandardný hovor cez zariadenie (mobilný telefón).

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Transfer call” (Prenes hovor)
3. **Výzva:** „Transferred call to phone (Hovor prenesený na telefón)”

t **Prenesenie hovoru zo zariadenia (mobilného telefónu) na súpravu hands-free**

Komunikácia medzi mobilnými zariadeniami (mobilnými telefónmi) môže byť prenesená na hands-free systém Bluetooth®.

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Transfer call” (Prenes hovor)
3. **Výzva:** „Transferred call to Hands Free system (Hovor prenesený na systém hands-free)”

t **Prerušenie hovoru**

Hovor môže byť prerušený kvôli príjmu prichádzajúceho hovoru od tretej strany. Na nový prichádzajúci hovor môžete prepnúť jedným z nasledujúcich spôsobov.

Spôsob 1

1. Stlačte tlačidlo Zdvihnúť.
2. **Výzva:** „Swapping calls (Zámena hovorov).”

Spôsob 2

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Swap calls (Zameň hovory)”
3. **Výzva:** „Swapping calls (Zámena hovorov).”

POZNÁMKA

- Prichádzajúci hovor odmietnete tlačidlom Zavesiť.
- Po prijatí nového prichádzajúceho hovoru je predchádzajúci hovor podržaný.

Prepínanie medzi hovormi

Je možné prepnúť späť na predchádzajúci hovor.

Spôsob 1

1. Stlačte tlačidlo Zdvihnúť.
2. **Výzva:** „Swapping calls (Zámena hovorov).”

Spôsob 2

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Swap calls (Zameň hovory)”
3. **Výzva:** „Swapping calls (Zámena hovorov).”

Funkcia spojenia troch hovorov

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Join calls (Pripoj hovory)”
3. **Výzva:** „Joining calls (Pripojenie hovorov).”

Uskutočnenie hovoru s použitím telefónneho čísla

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Dial” (Vytoč)
3. **Výzva:** „Number, please (Číslo, prosím).”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXXXXXXXXX (telefónne číslo)”
5. **Výzva:** „XXXXXXXXXXXX. (Telefónne číslo) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing. (Po pípnutí pokračujte v pridávaní čísel alebo povedzte Go-Back (Návrat), ak chcete znovu zadať posledné číslo, alebo stlačením tlačidla Zdvihnúť uskutočnite hovor)”
6. **(Vytočenie čísla)**
Stlačte tlačidlo Zdvihnúť alebo povedzte „Dial (Vytoč)”, potom prejdite na krok 7.
(Pridanie/zadanie telefónneho čísla)
Povedzte „XXXX” (požadované telefónne číslo), potom prejdite na krok 5.
(Oprava telefónneho čísla)
Povedzte „Go Back (Návrat)”. Systém odpovie: „Go Back. The last entered numbers have been removed. (Návrat. Posledné zadane čísla boli odstránené.)”. Potom sa vráťte na krok 3.
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčam)”

Uskutočňovanie hovorov pomocou telefónneho zoznamu

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Call (Volaj)”

3. **Výzva:** „Name please (Meno, prosím).”
4. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXXX... (Napr. „Karol”)” (Povedzte hlasovú značku zaregistrovanú v telefónnom zozname.)
5. **Výzva:** „Calling (Volám) XXXXX... (Napr. „Karol”) XXXX (Napr. „domov”). Is this correct (Je to správne)?” (hlasová značka a dané telefónne číslo s miestom zaregistrovaným v telefónnom zozname).
6. **Povedzte:** [Pípnutie] „Yes (Áno)”
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčam)”

Funkcia opätovného vytočenia

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „Redial (Vytoč znovu)”
3. **Výzva:** „Dialing (Vytáčam)”

Ukončenie aktuálneho hovoru

Stlačte tlačidlo Zavesiť v priebehu hovoru.

t Vysielanie DTMF (dvojtónového viacfrekvenčného signálu)

Táto funkcia sa používa na vysielanie DTMF signálu pomocou hlasu užívateľa. Prijímačom vysielania DTMF je obvykle domáci telefónny záznamník alebo automatické interaktívne call centrum nejakej spoločnosti (do ktorého posielate tónové signály podľa pokynov na zázname).

1. Krátko stlačte tlačidlo Hovor.
2. **Povedzte:** [Pípnutie] „XXXX... send (odošli)” (povedzte kód DTMF)
3. **Výzva:** „Sending (Odosielať) XXXX... (kód DTMF)”

Hands-free súprava Bluetooth® (typ C / typ D)*

t Uskutočnenie hovoru

Použitie telefónneho zoznamu

Telefónne hovory je možné uskutočňovať vyslovením mena kontaktu z preneseného telefónneho zoznamu alebo mena osoby, ktorej telefónne číslo bolo zaregistrované v hands-free súprave Bluetooth®. Pozrite Importovanie kontaktov (prenesenie telefónneho zoznamu).

1. Stlačte tlačidlo Hovor.
2. Počkajte, až budete počuť pípnutie.
3. **Povedzte:** „Call XXXXX... (Volaj XXXXX) (Napr. „Karol”) Mobil”.
4. Pomocou hlasového navádzania uskutočnite hovor.

Ovládanie pomocou obrazovky

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Výberom **Kontakty** zobrazíte zoznam kontaktov.
3. Vyberte kontakt, ktorému chcete volať, aby sa zobrazili podrobnosti k danému kontaktu.
4. Vyberte požadované telefónne číslo, na ktoré chcete uskutočniť hovor.

Importovanie kontaktov (prenesenie telefónneho zoznamu)

Údaje z telefónneho zoznamu vo vašom zariadení (mobilnom telefóne) je možné odoslať a zaregistrovať do vášho telefónneho zoznamu hands-free súpravy Bluetooth® cez komunikáciu Bluetooth®.

(Automatické prenesenie)

Nastavenie „Auto Download Contacts (Automatické prenesenie kontaktov)” musí byť zapnuté. Keď je hands-free jednotka pripojená k zariadeniu, je telefónny zoznam prenesený automaticky.

Pozrite Nastavenie komunikácie na strane 5-137.

(Manuálne prenesenie)

Ak je nastavenie „Auto Download Contacts (Automatické prenesenie kontaktov)” vypnuté, môžete preniesť telefónny zoznam pomocou nasledujúceho postupu.

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Výberom **Kontakty** zobrazíte zoznam kontaktov.
3. Vyberte **Upraviť kontakty**.
4. Výberom **Importovať všetky kontakty** alebo **Importovať zvolený kontakt** prepnete na prevádzku zariadenia.
5. Ak ste vybrali **Importovať všetky kontakty**, zvolíte **Download**.
6. Začne prenášanie z mobilného telefónu.

POZNÁMKA

- Ak je po uložení telefónneho zoznamu do jednotky Bluetooth® vykonaná funkcia „Import All Contacts” (Importovať všetky kontakty), telefónny zoznam sa prepíše.
- Do telefónneho zoznamu môže byť zaregistrovaných maximálne 1 000 kontaktov.

- Telefónny zoznam, história prichádzajúcich/odchádzajúcich hovorov a pamäť obľúbených patrí výhradne ku konkrétnemu mobilnému telefónu, aby bolo chránené súkromie.

Obľúbené kontakty

Môže byť zaregistrovaných maximálne 50 kontaktov. Po zaregistrovaní telefónneho čísla bude uskutočnenie hovoru rýchlejšie. Navyše nemusíte hľadať osobu, ktorej chcete zavolať, v telefónnom zozname.

Registrácia obľúbených položiek

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Výberom **Obľúbené** zobrazíte zoznam obľúbených.
3. Vyberte **Pridať/upraviť obľúbené komunikácie**.
4. Vyberte **Pridať nový kontakt** alebo **Pridať podrobnosti o novom kontakte**.
5. Vyberte zo zoznamu, ktorý sa zobrazí.

POZNÁMKA

Ak ste vybrali „Pridať nový kontakt”, zaregistrujú sa taktiež informácie ako napríklad meno vybranej osoby. Navyše, keď vyberiete „Pridať podrobnosti o novom kontakte”, zaregistruje sa iba telefónne číslo vybranej osoby.

Volanie obľúbenému

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).

2. Výberom **Obľúbené** zobrazíte zoznam obľúbených.
3. **(Ak je pri kontakte zaregistrované iba jedno telefónne číslo)**
Vyberte kontakt, na ktorý chcete volať. Prejdite na krok 5.
(Ak je pri kontakte zaregistrovaných viac telefónnych čísiel)
Vyberte kontakt, ktorému chcete volať, aby sa zobrazila obrazovka obsahujúca podrobnosti k danému kontaktu. Prejdite na krok 4.
4. Vyberte telefónne číslo, na ktoré chcete volať.
5. Vyberte **Ano**.

Vymazanie obľúbeného

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Výberom **Obľúbené** zobrazíte zoznam obľúbených.
3. Vyberte **Pridať/upraviť obľúbené komunikácie**.
4. Vyberte **Zmazať**.
5. Vyberte informácie o kontakte, ktorý chcete vymazať.
6. Vyberte **Zmazať**.

Zmena poradia v zozname vašich obľúbených

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Výberom **Obľúbené** zobrazíte zoznam obľúbených.
3. Vyberte **Pridať/upraviť obľúbené komunikácie**.
4. Vyberte **Presunúť**.
5. Kontakt môže byť presunutý, hneď ako je vybratý.

6. Posuňte kontaktné údaje alebo ho premiestnite pomocou združeného ovládača a potom vyberte **OK**.

Zmena mena kontaktu pri obľúbených

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Výberom **Obľúbené** zobrazíte zoznam obľúbených.
3. Vyberte **Pridať/upraviť obľúbené komunikácie**.
4. Vyberte **Premenovať**.
5. Výberom kontaktu zobrazíte obrazovku s klávesnicou.
6. Ak zadáte nové meno a vyberiete **OK**, bude meno kontaktu uložené.

POZNÁMKA

Ak podržíte kontakt dlhšie stlačený, keď je zobrazený zoznam obľúbených, je možné upraviť informácie o kontakte (vymazať, presunúť).

Zadanie telefónneho čísla

POZNÁMKA

Tento postup si vyskúšajte v stojacom vozidle, aby ste získali istotu, až ho budete potrebovať pri riadení v náročnej premávke. Ak si stále nie ste istí, uskutočňujte hovory iba v bezpečne zaparkovanom vozidle a v jazde pokračujte, až budete môcť plnú pozornosť venovať šoférovaniu.

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).

2. Keď stlačíte  **Vytočiť telefón**, zobrazí sa číselník.
3. Zadajte telefónne číslo pomocou číselníka.
4. Výberom  uskutočnite hovor.

Zadanie čísel alebo symbolov

Použite číselník.

Dlhým dotykcom na  zadáte +.

Výberom  vymažete práve zadanú hodnotu.

Dlhým stlačením  vymažete všetky zadané hodnoty.

Funkcia opätovného vytočenia

Uskutoční hovor na posledné volané číslo (posledné číslo v zozname odchádzajúcich hovorov) z mobilného telefónu / vozidla.

1. Stlačte tlačidlo Hovor.
2. Počkajte, až budete počuť pípnutie.
3. **Povedzte:** „Redial” (Vytoč znovu)

Funkcia spätného volania

Uskutoční hovor na posledné volajúce číslo (posledné číslo v zozname prichádzajúcich hovorov) z mobilného telefónu / vozidla.

1. Stlačte tlačidlo Hovor.
2. Počkajte, až budete počuť pípnutie.
3. **Povedzte:** „Call back” (Volaj späť)

t Príjem prichádzajúceho hovoru

Keď je zistený prichádzajúci hovor, objaví sa obrazovka upozorňujúca na prichádzajúci hovor. Nastavenie „Incoming Call Notifications (Upozornenia na prichádzajúce hovory)” musí byť zapnuté.

Pozrite Nastavenie komunikácie na strane 5-137.

Ak chcete hovor prijať, stlačte tlačidlo zdvihnutia telefónu v rámci ovládacích spínačov audiosystému alebo vyberte **[Odpovedať]** na obrazovke.

Ak chcete hovor odmietnuť, stlačte tlačidlo Zavesiť v rámci ovládacích spínačov audiosystému alebo vyberte **[Ignorovať]** na obrazovke.

V priebehu hovoru sa na obrazovke zobrazujú nasledujúce ikony. To, ktoré ikony je možné použiť, závisí od podmienok použitia.

Ikona	Funkcie
	Zobrazí ponuku Communication (Komunikácia).
	Ukončí hovor.
	Prenesenie hovoru zo súpravy hands-free na mobilný telefón Komunikácia medzi jednotkou Bluetooth® a zariadením (mobilným telefónom) sa zruší a prichádzajúci hovor môže byť zariadením (mobilným telefónom) prijatý ako štandardný hovor.
	Prenesenie hovoru zo zariadenia (mobilného telefónu) na súpravu hands-free Komunikácia medzi mobilnými zariadeniami (mobilnými telefónmi) môže byť prenesená na hands-free systém Bluetooth®.
	Stlmenie mikrofónu Je možné stlmiť mikrofón v priebehu hovoru. Opätovným výberom ikony sa stlmenie zruší.
	Ak chcete uskutočniť 3-stranný hovor, zvolte kontakty z nasledujúceho: [História hovorov] : Zobrazí sa história hovorov. [Kontakty] : Zobrazí sa telefónny zoznam. [Vytociť] : Zobrazí sa číselník. Zadajte telefónne číslo. Zariadenie nemusí byť použiteľné v závislosti od zmluvného obsahu.
	Pridrzaný hovor je použitý pre trojstranný hovor. Zariadenie nemusí byť použiteľné v závislosti od zmluvného obsahu.
	Prepne pridrzaný hovor.
	Vysielanie DTMF (dvojtónového viacfrekvenčného signálu) Táto funkcia sa používa na vysielanie DTMF signálov pomocou číselníka. Prijímačom vysielania DTMF je obvykle domáci telefónny záznamník alebo automatické interaktívne call centrum nejakej spoločnosti. Zadajte číslo pomocou číselníka.

POZNÁMKA

- Ak vypnete spínač zapalovania v priebehu hovoru cez hands-free súpravu, dôjde k automatickému prepojeniu tohto hovoru na zariadenie (mobilný telefón).
- Pokiaľ kód DTMF obsahuje dve alebo viac číslic či symbolov, musíte ich vyslať jednotlivito.

t Prerušenie hovoru

Hovor môže byť prerušený kvôli príjmu prichádzajúceho hovoru od tretej strany. Ak vyberiete **[Pridržať + odpovedať]** alebo stlačíte tlačidlo zdvihnutia telefónu na volante, aktuálny hovor sa pozdrží a systém prepne na nový prichádzajúci hovor. Ak vyberiete **[Ukončiť + odpovedať]**, aktuálny hovor sa ukončí a systém prepne na nový prichádzajúci hovor (iba sieť GSM). Ak vyberiete ikonu **[Ignorovať]** alebo stlačíte tlačidlo zavesenia na volante, prichádzajúci hovor sa odmietne.

POZNÁMKA

- Táto funkcia nemusí byť k dispozícii v závislosti od zmluvného obsahu mobilného zariadenia.
- Táto funkcia nemusí byť k dispozícii v závislosti od typu telefónnej siete a mobilného zariadenia.

t Príjem správ a odpovedanie na správy (k dispozícii iba s mobilnými telefónmi kompatibilnými s e-mailom/SMS)

SMS (krátke textové správy) a e-mailly prijaté pripojenými zariadeniami je možné stiahnuť, zobraziť a prehrať (nechať prečítať systémom).

Navyše je taktiež možné odpovedať na hovory a správy v prijatých správach.

Stahovanie správ

Až 20 nových správ je možné stiahnuť a zobraziť na pripojenom zariadení.

POZNÁMKA

Pre každý účet môže byť prenesených 20 správ.

(Automatické prenesenie)

Nastavenie „Auto Download E-mail (Automatické prenesenie e-mailov)” (pre e-mail) alebo „Auto Download SMS (Automatické prenesenie SMS)” (pre SMS) musí byť zapnuté. Správa sa automaticky stiahne, ak je jednotka Bluetooth® pripojená k zariadeniu. Pozrite Nastavenie komunikácie na strane 5-137.

(Manuálne prenesenie)

Keď je nastavenie „Auto Download E-mail (Automatické prenesení e-mailov)” (pre e-mail) alebo „Auto Download SMS (Automatické prenesenie SMS)” (pre SMS) vypnuté, môžete správy preniesť nasledujúcim postupom.

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Výberom **E-mail** alebo **SMS** zobrazte doručенú poštu (inbox).
3. Vyberte **Aktualizovať Inbox**.
4. Začne prenášanie z mobilného telefónu.

POZNÁMKA

- Priložené dáta sa neprenášajú.
- Je možné preniesť správy s veľkosťou až 1 kilobajt (e-mail) / 140 bajtov (SMS).
- Pre každé zariadenie sa vytvorí zoznam správ.
- Ak pripojené zariadenie nereaguje na MAP 1.0, je použité na stiahnutie príkazu AT. Prenesenie správy znamená, že je už prečítaná.
- Sťahovanie pomocou príkazu AT nemusí fungovať v závislosti od pripojeného zariadenia.

Príjem správ

(Spôsob 1)

Keď zariadenie príjme správu, zobrazí sa upozornenie na prijatú správu. Nastavenie „E-mail Notifications/SMS Notifications” (Upozornenie na e-mail/SMS) musí byť zapnuté.

Pozrite Nastavenie komunikácie na strane 5-137.

Vyberte **ČÍTAŤ** a zobrazte správu.

(Spôsob 2)

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Vyberte **Oznámenie** a zobrazte zoznam nových správ pre e-mail a SMS.
3. Vyberte správu, ktorú chcete zobrazíť.

Nasledujúce ikony sa zobrazia v dolnej časti informácií o správe. To, ktoré ikony je možné použiť, závisí od podmienok použitia.

Ikona	Funkcie
	Zobrazí ponuku Communication (Komunikácia).
	Zobrazí došlú poštu.
	Prehrá správu. Pri opätovnom výbere je dočasne pozastavené prehrávanie.
	Zobrazí predchádzajúcu správu.
	Zobrazí nasledujúcu správu.
	Odpovie iba odosielateľovi práve zobrazenej správy. Vyberte vetu na zobrazenej obrazovke pre odpoveď a vyberte vetu pre odoslanie z dopredu nastavených správ. Vyberte [Odoslať] .
	(iba E-mail) Odpovie všetkým adresátom, vrátane adresátov kópie. Vyberte vetu na zobrazenej obrazovke pre odpoveď a vyberte vetu pre odoslanie z dopredu nastavených správ. Vyberte [Odoslať] .
	Uskutoční hovor osobe, ktorá poslala správu. Pre e-mail táto funkcia nemusí fungovať v závislosti od zariadenia.
	Vymaže správu. Správy uložené v zariadení sa taktiež vymažú.

POZNÁMKA

Je možné vybrať až tri prednastavené správy.

Príklad použitia (kontrola neprečítanej pošty)

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Výberom ikony **E-mail** zobrazíte došlú poštu (inbox).



3. Vyberte neprečítanú správu, ktorá je zvýraznená tučne.
4. Podrobnosti o správe sa objavia na obrazovke a môžete na správu odpovedať, uskutočniť hovor alebo správu prehrať.

Zmena účtu pre zobrazovanie (iba e-mail)

1. Vyberte  **Prichádzajúca komunikácia**.
2. Vyberte účet, ktorý chcete zobrazovať. Iba správy pre vybraný účet sa zobrazia v došlej pošte.

Úprava prednastavených správ

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).
2. Vyberte **Nastavenie**.
3. Vyberte **Predvoľba správ**.
4. Vyberte prednastavenú správu, ktorú chcete upraviť. Objaví sa obrazovka s klávesnicou.
5. Keď napíšete správu a vyberiete , správa sa uloží ako prednastavená.

POZNÁMKA

- Výberom ikony  môžete zmeniť jazyk.
- Výberom ikony  môžete prepnúť medzi veľkými a malými písmenami.
- Výberom ikony  sa vrátite na predchádzajúcu obrazovku bez uloženia úprav.

t Nastavenie komunikácie

Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Communication (Komunikácia).

Výberom ikony  môžete zmeniť nastavenie.

Položka	Nastavenie	Funkcie
Bluetooth®	—	Prejdete do ponuky nastavenia Bluetooth®. Pozrite Príprava Bluetooth® (typ C / typ D) na strane 5-113.
Upozornenie na prichádzajúci hovor	Zap./Vyp.	Upozorní na prijatie prichádzajúceho hovoru.
Auto Download SMS (Automatické prenesenie SMS)	Zap./Vyp.	Automaticky prenesie SMS po pripojení jednotky Bluetooth® k zariadeniu.
Upozornenie na SMS	Zap./Vyp.	Oznamuje prijatie novej SMS správy.
Auto Download E-mail (Automatické prenesenie e-mailu)*1	Zap./Vyp.	Automaticky prenesie e-mailovú správu po pripojení jednotky Bluetooth® k zariadeniu.
Upozornenie na e-mail	Zap./Vyp.	Oznamuje prijatie novej e-mailovej správy.
Auto Download Call History (Automatické prenesenie histórie hovorov)	Zap./Vyp.	Automaticky prenesie históriu hovorov po pripojení jednotky Bluetooth® k zariadeniu.
Auto Download Contacts (Automatické prenesenie kontaktov)*1	Zap./Vyp.	Automaticky prenesie telefónny zoznam po pripojení jednotky Bluetooth® k zariadeniu.
Ringtone (Vyzváňací tón)	Fixed (Pevný)/ In-band (Interný)/Off (Vyp.)	Zmení nastavenie vyzváňacieho tónu.
Phone Volume (Hlasitosť telefónu)	Nastavenie pomocou posúvača.	Upraví hlasitosť konverzácie.
VR and Ringtone (VR a zvonenie)	Nastavenie pomocou posúvača.	Nastavenie hlasitosti hlasového navádzania a zvonenia.

Položka	Nastavenie	Funkcie
Contacts Sort Order (Poradie pre zoradenie kontaktov)	First Name, Last Name (Krstné meno, priezvisko)	Zobrazí informácie o kontaktoch v abecednom poradí, zoradené podľa krstného mena.
	Last Name, First Name (Priezvisko, krstné meno)	Zobrazí informácie o kontaktoch v abecednom poradí, zoradené podľa priezviska.
Preset Messages (Prednastavené správy)	—	Úprava prednastavených správ. Pozrite Príjem správ a odpovedanie na správy (k dispozícii iba s mobilnými telefónmi kompatibilnými s e-mailom/SMS) na strane 5-133.
Vynulovanie	—	Inicializuje všetky nastavenia komunikácie.

*1 V závislosti od zariadenia môže byť nutné získať povolenie na stiahnutie na strane zariadenia.

Bluetooth® Audio (typ A / typ B)*

Použiteľná špecifikácia Bluetooth® (odporúčaná)

Ver. 2.0

Profil odozvy

- A2DP (Pokročilý profil pre distribúciu audia) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Profil diaľkového ovládania audia/video) ver. 1.0/1.3

A2DP je profil, ktorý vysiela iba audio do jednotky Bluetooth®. Ak vaše audiozariadenie Bluetooth® zodpovedá iba A2DP, ale nie AVRCP, nie je možné ho ovládať pomocou ovládacieho panela audiosystému vozidla. V takom prípade sú k dispozícii iba operácie na mobilnom zariadení rovnakým spôsobom, ako keď je prenosné audiozariadenie nepodporujúce technológiu Bluetooth® pripojené k vstupu AUX.

Funkcie	A2DP	AVRCP	
		Ver. 1.0	Ver. 1.3
Prehrávanie	—	X	X
Pozastavenie	—	X	X
Nasledujúci/ Predchádzajúci súbor (skladba)	—	X	X
Rýchly posuv vzad	—	—	X
Rýchly posuv dopredu	—	—	X
Zobrazenie textu	—	—	X

X: K dispozícii

—: Nie je k dispozícii

POZNÁMKA

- Spotreba elektrickej energie audiozariadenia Bluetooth® stúpa, keď prebieha komunikácia cez Bluetooth®.
- Ak pripojíte bežný telefón prostredníctvom portu USB, keď prebieha prehrávanie cez spojenie Bluetooth®, dôjde k prerušeniu tohto spojenia. Z tohto dôvodu nemôžete súčasne prehrávať hudbu cez spojenie Bluetooth® a súčasne používať vstup USB.
- Systém nemusí pracovať normálne, v závislosti od audiozariadenia Bluetooth®.

t Ako používať audiosystém Bluetooth®

Prepnutie do audiorežimu Bluetooth®

Ak chcete počúvať hudbu alebo hovorené slovo zaznamenané na audiozariadení Bluetooth®, prepnite do audiorežimu Bluetooth®, aby ste mohli audiozariadenie ovládať pomocou ovládacieho panela audiosystému. Akékoľvek audiozariadenie Bluetooth® musí byť dopredu spárované s jednotkou Bluetooth® vozidla, aby ho bolo možné použiť. Pozrite Príprava Bluetooth® (typ A / typ B) na strane 5-93.

1. Zapnite napájanie audiozariadenia Bluetooth®.
2. Spínač zapaľovania prepnite do polohy ACC alebo ON.

Uistite, že sa na displeji audiosystému zobrazuje symbol „“. Symbol sa nezobrazuje, ak používate nespárované audiozariadenie Bluetooth® alebo ak je v jednotke Bluetooth® vozidla porucha.

POZNÁMKA

Niektoré audiozariadenia Bluetooth® potrebujú určitý čas, než sa zobrazí symbol „♪”.

3. Stlačením tlačidla media (**MEDIA**) prejdete do audiorežimu Bluetooth® a spustíte prehrávanie.

Pokiaľ je existujúca verzia zariadenia nižšia než AVRCP Ver. 1.3, zobrazí sa symbol „BT Audio”.

Pokiaľ je existujúca verzia zariadenia AVRCP Ver. 1.3: Zobrazí sa čas prehrávania.

POZNÁMKA

- Ak nezačne prehrávanie z audiozariadenia Bluetooth®, stlačte tlačidlo Prehrať/ Pozastaviť (4).
- Ak bude prijatý hovor na mobilný telefón hands-free pri prehrávaní z audiozariadenia Bluetooth®, bude prehrávanie zastavené. Prehrávanie z audiozariadenia Bluetooth® bude pokračovať, hneď ako hovor skončí.

Prehrávanie

1. Ak chcete počúvať audiozariadenie Bluetooth® cez systém reproduktorov vozidla, prepnite režim na audiorežim Bluetooth®. (Pozrite „Prepnutie do audiorežimu Bluetooth®”)
2. Prehrávanie pozastavíte stlačením tlačidla Prehrať/Pozastaviť (4).
3. Opätovným stlačením tlačidla obnovíte prehrávanie.

Výber súboru (skladby)**Vyberie nasledujúci súbor (skladbu)**

Krátke stlačenie tlačidla nasledujúcej skladby (▶▶).

Vyberie začiatok aktuálneho súboru (skladby)

Krátke stlačenie tlačidla predchádzajúcej skladby (◀◀).

Rýchle prevíjanie dopredu/dozadu (AVRCP Ver. 1.3)**Rýchly posuv dopredu**

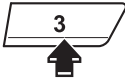
Podržte stlačené tlačidlo rýchleho posunu vpred (▶▶▶).

Rýchly posuv vzad

Podržte stlačené tlačidlo rýchleho posunu vzad (◀◀◀).

Prepnutie zobrazenia (iba AVRCP Ver. 1.3)

Informácie zobrazené na displeji audiosystému sa menia pri každom stlačení tlačidla textu (3) počas prehrávania, a to nasledujúcim spôsobom.

Tlačidlo	Informácie zobrazené na displeji audiosystému
	Uplynulý čas
	Názov albumu
	Názov skladby
	Meno autora

POZNÁMKA

- Ak informácie o názve nie sú k dispozícii, zobrazí sa správa „NO TITLE (ŽIADNY TITUL)“.
- Táto jednotka nie je schopná zobrazíť niektoré znaky. Znak, ktorý nemôžu byť zobrazené, sú označené hviezdičkou (*).

POZNÁMKA

Niektoré informácie sa nemusia zobrazovať v závislosti od zariadenia a ak informácie nie je možné zobrazíť, objaví sa na displeji „NO TITLE (ŽIADNY TITUL)“.

Posunutie zobrazenia

Na displeji je možné zobrazíť naraz iba 13 znakov. Ak chcete zobrazíť ďalšie znaky dlhého názvu, podržte stlačené tlačidlo text (3). Na displeji sa zobrazí ďalších 13 znakov. Opätovným stlačením textového tlačidla (3) sa po zobrazení posledných 13 znakov vrátite na začiatok názvu.

**t Zobrazenie informácií
o audiazariadení Bluetooth®**

Ak je pripojené audiazariadenie Bluetooth®, zobrazujú sa na displeji audiosystému nasledujúce informácie.

	AVRCP Ver. nižšia než 1.3	AVRCP Ver. 1.3
Názov zariadenia	X	X
Titul	—	X
Meno autora	—	X
Názov albumu	—	X
Číslo súboru	—	X
Čas prehrávania	—	X
Číslo priečinka	—	—

X: K dispozícii

—: Nie je k dispozícii

Bluetooth® Audio (typ C / typ D)*

Použiteľná špecifikácia Bluetooth® (odporúčaná)

Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (súlady)

Profil odozvy

- A2DP (Pokročilý profil pre distribúciu audia) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Profil diaľkového ovládania audia/video) ver. 1.0/1.3/1.4

A2DP je profil, ktorý vysiela iba audio do jednotky Bluetooth®. Ak vaše audiozariadenie Bluetooth® zodpovedá iba A2DP, ale nie AVRCP, nie je možné ho ovládať pomocou ovládacieho panela audiosystému vozidla. V takom prípade sú k dispozícii iba operácie na mobilnom zariadení rovnakým spôsobom, ako keď je prenosné audiozariadenie nepodporujúce technológiu Bluetooth® pripojené k vstupu AUX.

Funkcie	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Prehrávanie	X	X	X	X
Pozastavenie	X	X	X	X
Nasledujúci/ Predchádzajúci súbor (skladba)	—	X	X	X
Rýchly posuv vzad	—	—	X	X
Rýchly posuv dopredu	—	—	X	X
Zobrazenie textu	—	—	X	X
Opakovanie	—	—	Závisí od zariadenia	Závisí od zariadenia

Funkcie	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Náhodné poradie	—	—	Závisí od zariadenia	Závisí od zariadenia
Prehrávanie ukážok	—	—	Závisí od zariadenia	Závisí od zariadenia
Nasledujúci/ Predchádzajúci priečinok	—	—	—	Závisí od zariadenia

X: K dispozícii

—: Nie je k dispozícii

POZNÁMKA

- Spotreba elektrickej energie audiozariadenia Bluetooth® stúpa, keď prebieha komunikácia cez Bluetooth®.
- Ak pripojíte bežný telefón prostredníctvom portu USB, keď prebieha prehrávanie cez spojenie Bluetooth®, dôjde k prerušeniu tohto spojenia. Z tohto dôvodu nemôžete súčasne prehrávať hudbu cez spojenie Bluetooth® a súčasne používať vstup USB.
- Systém nemusí pracovať normálne, v závislosti od audiozariadenia Bluetooth®.

t Ako používať audiosystém Bluetooth®

Prepnutie do audiorežimu Bluetooth®

Ak chcete počúvať hudbu alebo hovorené slovo zaznamenané na audiozariadení Bluetooth®, prepnete do audiorežimu Bluetooth®, aby ste mohli audiozariadenie ovládať pomocou ovládacieho panela audiosystému. Akékoľvek audiozariadenie Bluetooth® musí byť dopredu spárované s jednotkou Bluetooth® vozidla, aby ho bolo možné použiť.

Pozrite Príprava Bluetooth® (typ C / typ D) na strane 5-113.

1. Zapnite napájanie audiozariadenia Bluetooth®.
2. Spínač zapalovania prepnete do polohy ACC alebo ON.
3. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava).
4. Ak je vybratá ikona **Bluetooth**, prepnutím do audiorežimu Bluetooth® spustíte prehrávanie.

POZNÁMKA

- Ak chcete použiť Bluetooth® audio po tom, čo ste používali funkciu rozhlasového príjmu Aha™ alebo Stitcher™, musíte najprv ukončiť aplikáciu na mobilnom zariadení.
- Ak nezačne prehrávanie z audiozariadenia Bluetooth®, vyberte ikonu .
- Ak dôjde k prepnutiu z audiorežimu Bluetooth® do iného režimu (režimu rádioprijímača), bude prehrávanie audia z audiozariadenia Bluetooth® zastavené.

Prehrávanie

Ak chcete počúvať audiozariadenie Bluetooth® cez systém reproduktorov vozidla, prepnite režim na audiorežim Bluetooth®. (Pozrite „Prepnutie do audiorežimu Bluetooth®“)

Po prepnutí do audiorežimu Bluetooth® sa v dolnej časti displeja zobrazia nasledujúce ikony. Ikony, ktoré je možné použiť, sa líšia v závislosti od typu audiozariadenia Bluetooth®, ktoré práve používate.

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	(AVRCP Ver. 1.4 iba) Zobrazí najvyššiu úroveň zoznamu priečinkov/súborov. Vyberte priečink, ktorý chcete prehrať. Zobrazia sa súbory vo vybranom priečinku. Vyberte súbor, ktorý chcete prehrať.
	(AVRCP Ver. 1.3 alebo vyššia) Bude opakovane prehrávať práve prehrávanú skladbu. Pri druhom výbere začne opakované prehrávanie skladieb v priečinku. Opätovným výberom túto funkciu zrušíte. Ikony sa zmenia, keď je opakovaná skladba alebo je opakovaný priečink.
	(AVRCP Ver. 1.3 alebo vyššia) Prehrá skladby v priečinku v náhodnom poradí. Pri druhom výbere začne prehrávanie skladieb na zariadení v náhodnom poradí. Opätovným výberom túto funkciu zrušíte. Ikony sa menia pri náhodnom prehrávaní priečinka alebo náhodnom prehrávaní skladieb na zariadení.
	Prechádza skladby v priečinku a zahrá začiatok každej skladby ako pomoc pri nájdení požadovanej skladby. Keď ju vyberiete znovu, budú prehrávané začiatky jednotlivých skladieb na zariadení. Pri opätovnom výbere je funkcia zrušená a pokračuje prehrávanie práve prehrávanej skladby.
	Vráti na začiatok predchádzajúcej skladby. Dlhé stlačenie spôsobí rýchly posun vzad. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Prehrá Bluetooth® audio. Pri opätovnom výbere je dočasne pozastavené prehrávanie.
	Preskočí na začiatok nasledujúcej skladby. Dlhé stlačenie spôsobí rýchly posun vpred. Ustane, hneď ako uvoľníte ruku z ikony alebo páčky združeného ovládača.
	Zobrazí nastavenie zvuku, aby bolo možné nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

t Zobrazenie informácií o audiozariadení Bluetooth®

Ak je pripojené audiozariadenie Bluetooth®, zobrazujú sa na strednom displeji nasledujúce informácie.

	AVRCP Ver. nižšia než 1.3	AVRCP Ver. 1.3	AVRCP Ver. 1.4 alebo vyš- šia
Názov zaria- denia	X	X	X
Stav nabitia batérie zaria- denia	X	X	X
Názov sklad- by	—	X	X
Meno autora	—	X	X
Názov albu- mu	—	X	X
Čas prehráva- nia	—	X	X
Názov žánru	—	X	X
Titulný obrá- zok albumu	—	—	—

X: K dispozícii

—: Nie je k dispozícii

POZNÁMKA

Niektoré informácie sa nemusia zobrazovať v závislosti od zariadenia a ak informácie nie je možné zobrazíť, objaví sa na displeji „Unknown (Neznámy) - - - -”.

t Ako používať Aha™**Čo je to Aha™?**

Aha*1 je aplikácia, ktorú je možné používať na prístup k rôznemu internetovému obsahu, ako sú napríklad internetové rádiá a podcasty.

Nestraťte kontakt s aktivitami svojich priateľov, dostávajúte nové správy z Facebooku a Twittera.

Pomocou služby založenej na umiestnení je možné vyhľadávať blízke služby a cieľové miesta alebo ziskávať informácie v reálnom čase.

Podrobnosti o aplikácii Aha nájdete na adrese „<http://www.aharadio.com/>”.

*1 Aha, logo Aha a obchodná úprava Aha sú obchodné známky alebo registrované obchodné známky spoločnosti Harman International Industries, Inc., používané na základe povolenia.

POZNÁMKA

- Obsah služieb poskytovaných aplikáciou Aha sa líši v závislosti od konkrétnej krajiny. Navyše táto služba nie je v niektorých krajinách k dispozícii.
- Aby ste mohli používať aplikáciu Aha na svojom zariadení Bluetooth®, musíte dopredu vykonať nasledujúce kroky:
 - Nainštalovať aplikáciu Aha do svojho zariadenia.
 - Vytvoriť účet Aha pre svoje zariadenie.
 - Prihlásiť sa do Aha zo svojho zariadenia.
 - Vybrať prednastavenú stanicu na svojom zariadení.

Prehrávanie

Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava).

Keď vyberiete **Aha**, zobrazia sa v dolnej časti stredného displeja nasledujúce ikony.

Zobrazované ikony sa líšia v závislosti od vybranej stanice.

Navyše sa môžu zobraziť aj iné než nasledujúce ikony.

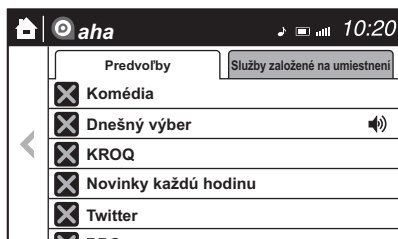
Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	Zobrazí hlavnú ponuku. Používa sa na prepínanie na iné stanice.
	Zobrazí zoznam obsahu. Používa sa na prepnutie na iný požadovaný obsah v rámci stanice.

Ikona	Funkcie
	Hlasová správa Zaznamená hlasovú správu. Zaznamená hlasovú správu a umiestni ju ako audiosúbor na Facebook alebo na inú sociálnu sieť.
	Páči sa mi*2 Ohodnotí aktuálny obsah ako „páči“.
	Nepáči sa mi*2 Ohodnotí aktuálny obsah ako „nepáči“.
	Rýchle prevíjanie vzad počas 15 sekúnd.
	Mapa (vozidlá s navigačným systémom) Zobrazuje cieľové miesto, ktoré bolo vyhľadané pomocou služieb založených na umiestnení, ktorými je navigačný systém vybavený.
	Call (Hovor) Je možné uskutočniť hovor na telefónne číslo prevádzkarne nájdenej pomocou služieb založených na polohe (LBS). K dispozícii je vtedy, ak je zariadenie pripojené ako hands-free zariadenie.
	Vráti na predchádzajúci obsah.
	Pozastaví prehrávanie obsahu. Po opätovnom vybraní prehrávania pokračuje.
	Prejde na nasledujúci obsah.
	Rýchle prevíjanie vpred počas 30 sekúnd.
	Zobrazí nastavenie zvuku, aby bolo možné nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

*2 Niektoré stanice môžu používať iné varianty pre Páči sa mi/ Nepáči sa mi, v závislosti od typu stanice alebo prevádzkovateľa.

Hlavná ponuka

Vyberte ikonu .



Prepnite záložku a zvolte kategóriu stanice.

Pútko	Funkcie
Predvoľby	Zobrazí zoznam staníc prednastavených na zariadení. Výberom názvu prednastavenej stanice prehráte obsah stanice.
Služby založené na umiestnení	Vyberie požadovanú stanicu. Je poskytnuté navádzanie do nájdeného cieľa v blízkosti polohy vozidla. Môžete určiť požadované dopredu nastavené kategórie pomocou nastavenia filtra na vašom zariadení.

POZNÁMKA

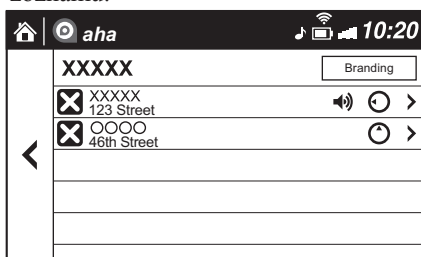
Dostupné služby založené na polohe sa môžu líšiť, pretože tieto služby závisia od obsahu poskytovaného aplikáciou Aha™.

Príklad použitia (Služby založené na polohe)

1. Vyberte požadovanú stanicu na záložke Nearby (Služby založené na umiestnení) hlavnej ponuky. Prehrávanie názvov cieľov alebo adries začne v poradí podľa zoznamu názvov cieľov.



2. Keď vyberiete ikonu , poloha práve zobrazeného cieľa sa zobrazí v navigácii (iba modely s navigačným systémom).
3. Keď vyberiete ikonu , uskutoční sa telefónny hovor na práve zobrazený cieľ.
4. Vyberte ikonu  a zobrazte zoznam obsahu. Je možné vybrať aj iné ciele zo zoznamu.



Hlasová správa

Niektoré sociálne siete, ako napríklad Facebook alebo Caraoke, podporujú možnosť nahrávať a zdieľať hlasové správy pomocou funkcie „Hlasová správa“.

1. Vyberte ikonu  a začne odpočítavanie (3, 2, 1, 0). Záznam začne, keď odpočítavanie dôjde k nule.
2. Zaznamená hlasovú správu.
3. Vyberte **Uložiť** a záznam uložte/zverejnite.

POZNÁMKA

- Zaznamenateľná dĺžka sa líši v závislosti od stanice (max. 30 sekúnd).
- Po uplynutí zaznamenateľnej dĺžky sa záznam automaticky zastavuje. Záznam potom môžete zverejniť alebo vymazať.

t Ako používať Stitcher™ Radio

Čo je to Stitcher™ Radio?

Stitcher™*1 je aplikácia, ktorú je možné používať na počúvanie internetového rozhlasového vysielania alebo streamovaných podcastov.

Odporúčaný obsah je automaticky vyberaný na základe registrácie obsahu, ktorý si zadáte do svojich obľúbených, alebo na základe stlačenia tlačidla Páči sa alebo Nepáči sa.

Podrobnosti o aplikácii Stitcher™ Radio nájdete na adrese „<http://stitcher.com/>”.

*1 Stitcher™, logo Stitcher™ a obchodná úprava Stitcher™ sú obchodné známky alebo registrované obchodné známky spoločnosti Stitcher, Inc. používané na základe povolenia.

POZNÁMKA

Aby ste mohli používať aplikáciu Stitcher™ Radio na vašom zariadení Bluetooth®, musíte dopredu vykonať nasledujúce kroky:

- Nainštalovať aplikáciu Stitcher™ Radio na svoje zariadenie.
- Vytvoriť účet Stitcher™ Radio pre svoje zariadenie.
- Prihlásiť sa na Stitcher™ Radio pomocou svojho zariadenia.

Prehrávanie

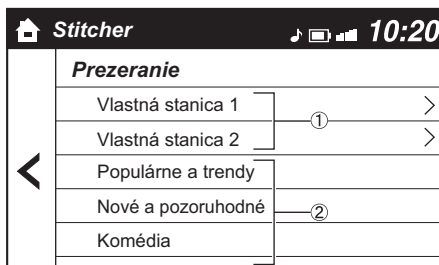
Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Entertainment (Zábava). Keď vyberiete , zobrazia sa v dolnej časti stredného displeja nasledujúce ikony.

Ikona	Funkcie
	Zobrazí obrazovku Zábava. Používa sa na prepnutie na iný audiozdroj.
	Zobrazí zoznam staníc. Používa sa na prepínanie na iné stanice.
	Nepáči sa Ohodnotí aktuálny program ako „nepáči”.
	Páči sa Ohodnotí aktuálny program ako „páči”.
	Pridá aktuálnu stanicu medzi vaše obľúbené alebo vymaže aktuálnu stanicu z vašich obľúbených.
	Rýchle prevíjanie vzad počas 30 sekúnd.
	Prehrá stanicu. Opätovným výberom pozastavíte prehrávanie.

Ikona	Funkcie
	Prejde na nasledujúcu stanicu.
	Zobrazí nastavenie zvuku, aby bolo možné nastaviť kvalitu zvuku. Pozrite Ovládanie hlasitosti / displeja / kvality zvuku na strane 5-50.

Zoznam staníc

1. Vyberte ikonu  a zobrazíte zoznam staníc.
 - ① Názov obľúbenej stanice: Výberom zobrazíte programy zaregistrované ako vaše obľúbené.
 - ② Názov kategórie: Zobrazuje sa odporúčaná kategória vybraná z vašich obľúbených aplikácií Stitcher™.
 Jej výberom zobrazíte program kategórií.



2. Vyberte názov programu, ktorý chcete prehrať.

Pridanie medzi vaše obľúbené

Ak aktuálny program nie je zaregistrovaný medzi vašimi obľúbenými, môžete ho zaregistrovať.

1. Výberom ikony ★ zobrazte zoznam obľúbených staníc, do ktorého môžete pridať registráciu.
2. Vyberte názov stanice, ktorú chcete zaregistrovať.
3. Výberom pridáte program k vybranej obľúbenej stanici.

POZNÁMKA
· Môžete vybrať a zaregistrovať viacero obľúbených staníc. · Zobrazia sa obľúbené stanice, ktoré ste si zaregistrovali, aj predvolené stanice.

Vymazanie z vašich obľúbených

Ak už bol aktuálny program zaregistrovaný medzi vaše obľúbené, môžete ho odtiaľ vymazať.

1. Vyberte ikonu ★.
2. Program je automaticky vymazaný z obľúbených staníc.

Vyhľadávanie porúch*

Poradňa Mazdy pre hands-free Bluetooth®

Ak máte akékoľvek problémy s rozhraním Bluetooth®, môžete sa bezplatne obrátiť na naše stredisko zákazníckych služieb.

Telefón:

(Nemecko)

0800 4263 738 (8:00–18:00 stredoeurópskeho času)

(okrem Nemecka)

00800 4263 7383 (8:00–18:00 stredoeurópskeho času)

(celý svet)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00 – 18:00 stredoeurópskeho času)

Web: <http://www.mazdahandsfree.com>

Problémy so spárovaním a pripojením zariadenia Bluetooth®

Príznak	Príčina	Spôsob riešenia
Nie je možné vykonať spárovanie	—	Najprv sa uistíte, že je zariadenie kompatibilné s jednotkou Bluetooth® a potom skontrolujte, či je na zariadení zapnutá funkcia Bluetooth® a režim vyhľadávania/viditeľnosti*1. Ak aj potom nebude spárovanie možné, poraďte sa s kvalifikovaným servisom, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda alebo poradňu Mazdy pre hands-free Bluetooth®.
Spárovanie nemôže byť vykonané znovu	Informácie o spárovaní s jednotkou alebo zariadením Bluetooth® nie sú správne rozpoznané.	Vykonajte spárovanie podľa nasledujúceho postupu. ·Vymažte položku „Mazda“ uloženú v zariadení. ·Vykonajte spárovanie znovu.
Nie je možné vykonať spárovanie	Funkcia Bluetooth® alebo režim vyhľadávania/viditeľnosti*1 sa môžu vypnúť automaticky po uplynutí určitého času, a to v závislosti od konkrétneho zariadenia.	Skontrolujte, či sú funkcia Bluetooth® a režim vyhľadávania/viditeľnosti *1 na zariadení zapnuté a skúste znovu spárovať alebo nadviazať spojenie.
Nepripojí sa automaticky po naštartovaní motora		
Automaticky sa pripojí, ale potom sa náhle odpojí		
Občas sa odpája	Zariadenie sa nachádza na mieste, kde môže ľahko dochádzať k rušeniu vln, ako napríklad v taške na zadnom sedadle alebo v zadnom vrecu nohavíc.	Presuňte zariadenie na miesto, na ktorom je rušenie menej pravdepodobné.

Príznak	Príčina	Spôsob riešenia
Nepripojí sa automaticky po našartovaní motora	Informácie o párovaní sa aktualizujú pri aktualizácii OS zariadenia.	Vykonajte spárovanie znovu.

*1 Nastavenie, pri ktorom je zisťovaná existencia externého zariadenia pre jednotku Bluetooth®

POZNÁMKA

- Pri aktualizácii operačného systému zariadenia môže dôjsť k zmazaniu informácií o párovaní. Ak sa tak stane, preprogramujte informácie o spárovaní jednotky Bluetooth®.
- Ak chcete spárovať telefón, ktorý bol už predtým spárovaný s vaším vozidlom viac než raz, musíte vymazať zariadenie „Mazda“ z vášho mobilného zariadenia. Potom vyhľadajte zariadenie Bluetooth® na vašom mobilnom zariadení znovu a spárujte ho s práve nájdeným zariadením „Mazda“.
- Skôr ako začnete s párovaním, uistite sa, že Bluetooth® je zapnuté (ON), ako na telefóne, tak na vozidle.
- Ak sú zariadenia Bluetooth® používané na nasledujúcich miestach alebo pri nasledujúcich podmienkach, nemusí byť spojenie cez Bluetooth® možné.
 - Zariadenie sa nachádza na mieste, ktoré je skryté pre stredný displej, ako napríklad za alebo pod sedadlom či v odkladacej schránke.
 - Zariadenie sa dotýka kovového predmetu alebo je ním zakryté.
 - Zariadenie je prepnuté do úsporného režimu.
- Rôzne zariadenia podporujúce Bluetooth® môžu byť použité pre Bluetooth® Hands-Free a Bluetooth® audio. Napríklad, zariadenie A môže byť pripojené ako hands-free zariadenie Bluetooth® a zariadenie B môže byť pripojené ako audiazariadenie Bluetooth®. Avšak môžu nastať nasledujúce situácie, keď sú používané súčasne.
 - Dôjde k prerušeniu Bluetooth® spojenia zariadení.
 - Vznikne šum v hands-free alebo audiazariadení.
 - Hands-free funguje pomaly.

Problémy súvisiace s rozoznáváním hlasu

Príznak	Príčina	Spôsob riešenia
Neuspokojivé rozoznávanie hlasu	•Príliš pomalá reč. •Príliš hlasná reč (krik).	Pokiaľ ide o príčiny uvedené v ľavom stĺpci, musíte dávať pozor na to, ako hovoríte. Navyše, pokiaľ hovoríte niekoľko čísel po sebe, bude miera rozoznania väčšia, pokiaľ medzi nimi nebudete robiť prestávky.
Nesprávne rozoznávanie čísel	•Príkaz bol vyslovený pred doznením zvukového signálu. •Hlasitý hluk (hovor alebo hluk zvonku/zvnútra vozidla). •Vzduch z prieduchov klimatizácie prúdi na mikrofón. •Sú používané neštandardné výrazy (dialekt).	
Neuspokojivé rozoznávanie hlasu	Došlo k poruche v mikrofóne.	Mikrofón je nedostatočne pripojený alebo je v ňom porucha. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
Rozoznávanie hlasu súvisiace s ovládaním telefónu je deaktivované	Nastal problém so spojením medzi jednotkou Bluetooth® a zariadením.	Ak po kontrole spárovania problémy pokračujú, skontrolujte, či nie je problém v spáovaní zariadenia alebo v spojení.
Mená v telefónnom zozname sú ťažko rozoznateľné	Systém Bluetooth® sa nachádza v stave, kedy je rozoznávanie náročné.	Uskutočnením nasledujúcich opatrení môžete zlepšiť rozoznávanie. •Vymažte z pamäte telefónny zoznam, ktorý nepoužívate príliš často. •Nepoužívajte skrátené mená, ale radšej úplné mená. (Rozoznávanie je tým lepšie, čím dlhšie meno je. Keď nebudete používať mená ako „Tom“ alebo „Dan“, rozoznávanie sa zlepší.)
Pri ovládaní audiosystému nebol rozoznaný názov skladby	Názvy skladieb nie je možné rozoznávať hlasom.	—
Ak chcete preskočiť navádzanie	—	Navádzanie je možné preskočiť, keď krátko stlačíte tlačidlo Hovor.

Problémy s hovormi

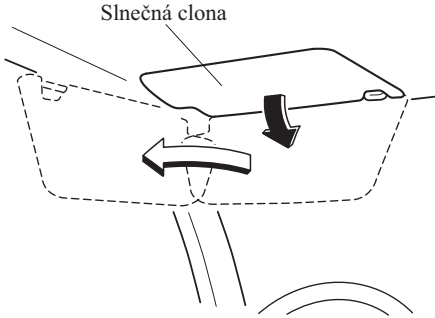
Príznak	Príčina	Spôsob riešenia
Na začiatku hovoru je počuť hluk vozidla druhej strany	Funkcia potlačenia hluku jednotky Bluetooth® potrebuje približne tri sekundy na začiatku hovoru, aby sa prispôsobila prostrediu.	To však nie je príznakom problému so zariadením.
Nepočujem druhú stranu alebo zvuk z reproduktora je slabý	Je nastavená nulová alebo nízka hlasitosť.	Zvýšte hlasitosť.

Iné problémy

Príznak	Príčina	Spôsob riešenia
Stav nabitia batérie sa líši medzi zariadením a vozidlom	Spôsob, akým zariadenie a vozidlo určujú zostávajúce nabitie batérie, sa líši.	—
Keď je uskutočnený hovor z vozidla, telefónne číslo sa aktualizuje v zozname prichádzajúcich/odchádzajúcich hovorov, ale meno sa neobjaví	Číslo nebolo zaregistrované v telefónnom zozname.	Pokiaľ je číslo zaregistrované v telefónnom zozname, záznam o prichádzajúcich/odchádzajúcich hovoroch sa aktualizuje pomocou mena v telefónnom zozname pri nasledujúcom naštartovaní motora.
Mobilný telefón sa nesynchronizuje s vozidlom, pokiaľ ide o záznam prichádzajúcich/odchádzajúcich hovorov	Niektoré typy mobilných telefónov sa nesynchronizujú automaticky.	Použite mobilný telefón, aby došlo k synchronizácii.
Trvá dlho, než sa dokončí zmena jazyka.	Trvá to maximálne 60 sekúnd.	—

Slnčné clony

Ak chcete použiť slnečnú clonu, sklopte ju smerom k čelnému sklu alebo ju pretočte k bočnému oknu.

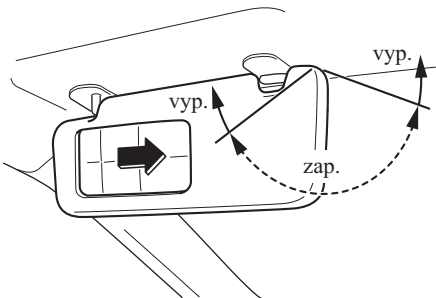


t Kozmetické zrkadielka

Ak chcete použiť kozmetické zrkadielko, sklopte slnečnú clonu.

Ak je vaše vozidlo vybavené osvetlením kozmetického zrkadielka, rozsvieti sa pri odklopení krytu.

Aby nedošlo k vybitiu akumulátora, svieti osvetlenie kozmetického zrkadielka iba vtedy, keď je clona sklopená v uhle naznačenom na obrázku.



Osvetlenie interiéru

POZNÁMKA

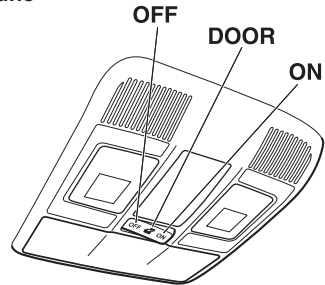
Nenechávajte osvetlenie dlho rozsvietené, keď motor nebeží. Mohol by sa vybiť akumulátor.

Stropné svetlá

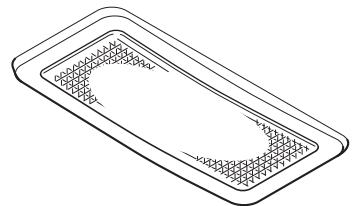
Poloha spínača	Stropné svetlá
OFF	Nesvieti
DOOR	• Osvetlenie sa rozsvieti pri otvorení ktorýchkoľvek dverí vozidla • Osvetlenie sa rozsvieti alebo zhasne, keď je systém osvetlenia pri nástupe zapnutý
ON	Svieti

Modely s bodovými svetlami

Predné

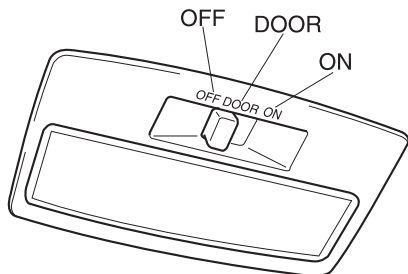


Zadné



Výbava interiéru

Modely bez bodových svetiel



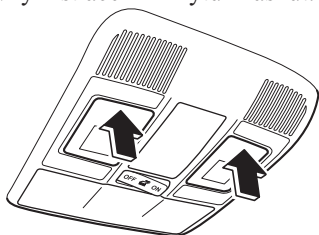
POZNÁMKA

(Modely s bodovými svetlami)

Zadné stropné svetlá sa taktiež rozsvietia alebo zhasnú pri použití spínača stropného svetla.

Bodové svetlá*

Keď je spínač stropného svetla v polohe DOOR alebo OFF, môžete stlačením krytu rozsvietiť bodové svetlá a potom ich opätovným stlačením krytu zhasnúť.

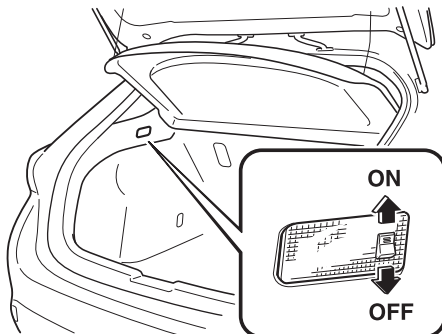


POZNÁMKA

Bodové svetlá nezhasnú, i keď stlačíte ich kryt, v nasledujúcich prípadoch:

- Spínač stropného svetidla je v polohe ON.
- Spínač stropného svetidla je v polohe DOOR a dvere sú otvorené.
- Systém osvetlenia pri nástupe do vozidla je zapnutý.

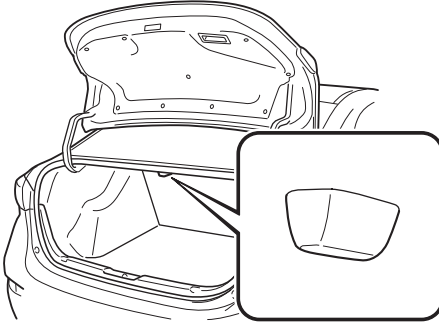
Osvetlenie batožinového priestoru (hatchback)



Poloha spínača	Osvetlenie batožinového priestoru
OFF	Nesvieti
ON	Osvetlenie svieti, keď sú otvorené zadné výklopné dvere

**Osvetlenie batožinového priestoru
(Sedan)**

Osvetlenie batožinového priestoru sa rozsvieti v momente otvorenia krytu a zhasne pri jeho zatvorení.

**POZNÁMKA**

V rámci ochrany pred vybitím akumulátora nenechávajte veko batožinového priestoru otvorené dlho, keď nebeží motor vozidla.

t Systém osvetlenia pri nástupe do vozidla

Keď je systém osvetlenia pri nástupe do vozidla funkčný, stropné svetlá sa rozsvietia za nasledujúcich podmienok:

- Dvere vodiča sú odomknuté po vypnutí zapaľovania.
- Zapaľovanie je vypnuté, keď sú všetky dvere zavreté.

POZNÁMKA

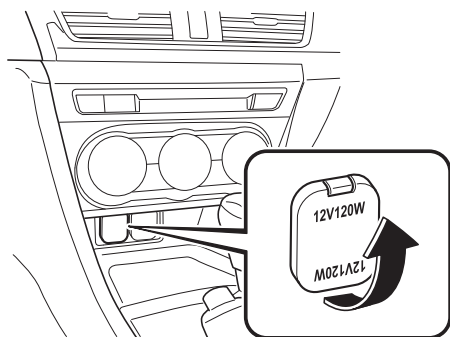
- Systém osvetlenia pri nástupe do vozidla je funkčný, keď je spínač stropného svetla v polohe DOOR.
- Čas osvetlenia sa líši v závislosti od situácie.
- **Šetrič energie akumulátora**
Ak je osvetlenie interiéru ponechané rozsvietené s vypnutým spínačom zapaľovania, osvetlenie zhasne automaticky po približne 30 minútach, aby nedošlo k vybitiu akumulátora.
- Funkciu osvetlenia vstupu je možné zmeniť.
Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Elektrické zásuvky

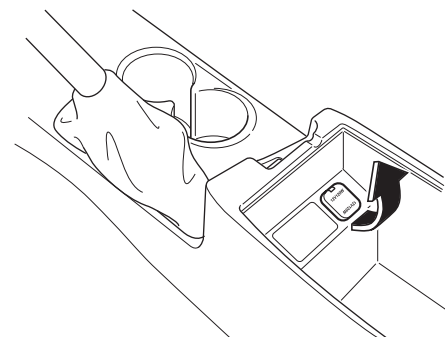
Používajte iba originálne príslušenstvo Mazda alebo zodpovedajúce náhrady, ktorých príkon nie je vyšší ako 120 W (jednosmerné napätie 12 V, 10 A). Spínač zapalovania musí byť prepnutý do polohy ACC alebo ON.

Typ A / Typ B (bez prehrávača CD diskov)

Predné

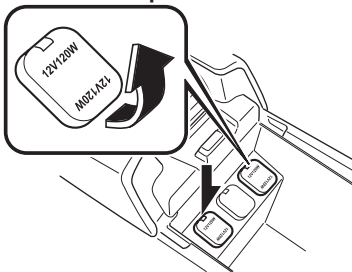


Stredné

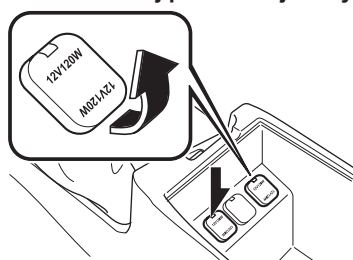


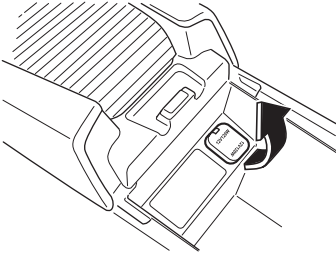
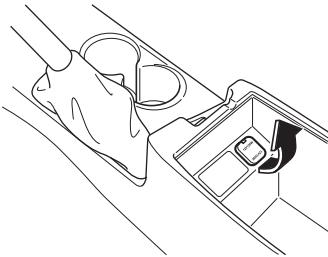
Typ A / Typ B (s prehrávačom CD diskov)

S elektrickou parkovacou brzdou



Bez elektrickej parkovacej brzdy



Typ C / Typ D**S elektrickou parkovacou brzdou****Bez elektrickej parkovacej brzdy****⚠ UPOZORNENIE**

- Aby ste zabránili poškodeniu zásuvky alebo poruche elektrického obvodu, venujte pozornosť nasledujúcemu:
 - Nepoužívajte príslušenstvo, ktoré potrebuje viac ako 120 W (12 V jednosmerné, 10 A).
 - Nepoužívajte príslušenstvo, ktoré nie je originálnym príslušenstvom vozidla Mazda alebo ekvivalentom.
 - Ak zásuvku nepoužívate, zatvorte kryt, aby do nej nezapadli cudzie predmety alebo do nej nezatiekla kvapalina.
 - Zástrčku do zásuvky vkladajte správnym spôsobom.
 - Nepripájajte zapaľovač cigariet do elektrickej zásuvky.
- Môže dochádzať k rušeniu audiosystému a to v závislosti od zariadenia pripojeného do elektrickej zásuvky.
- V závislosti od zariadenia pripojeného do elektrickej zásuvky môže byť ovplyvnená elektroinštalácia vozidla, čo môže spôsobiť rozsvietenie varovnej kontrolky. Odpojte pripojené zariadenie a uistite sa, že problém ustal. Pokiaľ je problém vyriešený, odpojte zariadenie zo zásuvky a vypnite zapaľovanie. Pokiaľ sa problém nevyrieši, poraďte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

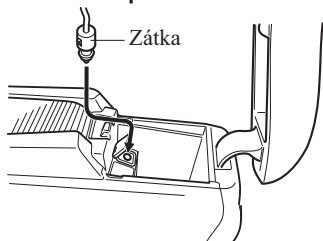
POZNÁMKA

Aby ste predišli vybitiu akumulátora vozidla, nepoužívajte zásuvku dlho, keď nebeží motor vozidla alebo beží na voľnobeh.

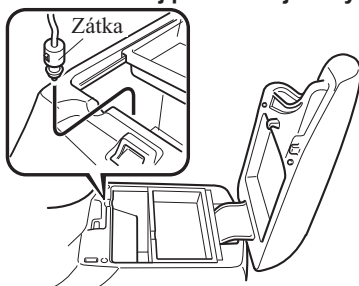
Pripojenie do elektrickej zásuvky

1. Otvorte veko.
2. Pretiahnite kábel cez výrez v konzole a zástrčku zasunúte do elektrickej zásuvky.

S elektrickou parkovacou brzdou



Bez elektrickej parkovacej brzdy



Držiak nápojov

! VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte držiak nápojov na uloženie nádob s horúcimi nápojmi, keď je vozidlo v pohybe:

Používanie držiaka na uloženie nádob s horúcimi nápojmi počas jazdy je nebezpečné. V prípade rozliatia obsahu môže dôjsť k vášmu popáleniu.

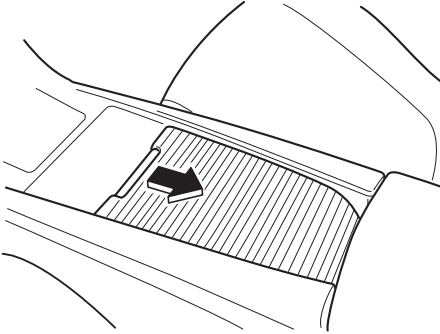
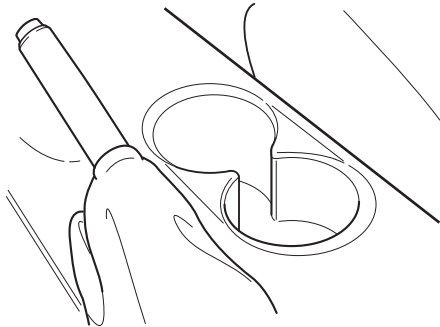
Do držiaka neukladajte nič iné, než poháriky alebo plechovky s nápojmi:

Ukladanie iných predmetov do držiakov, než sú poháre alebo plechovky, je nebezpečné.

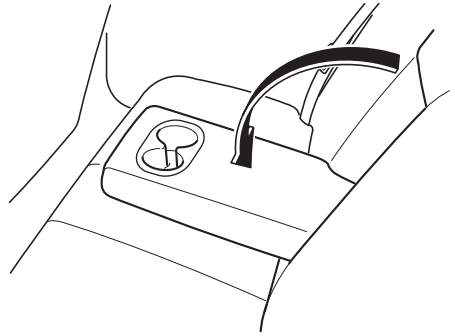
Počas prudkého brzdenia alebo manévrovania môžu byť cestujúci zasiahnutí a zranení. Objekty môžu byť uvedené do pohybu po vozidle, čo by mohlo vyrušiť vodiča a následne viesť k dopravnej nehode. Preto držiaky používajte iba na uloženie pohárikov alebo plechoviek s nápojmi.

t Predné**S elektrickou parkovacou brzdou**

Ak chcete použiť držiak nápojov, odsuňte kryt a otvorte ho.

**Bez elektrickej parkovacej brzdy****t Zadné***

Zadný držiak pohárov sa nachádza na zadnej stredovej laktovej opierke.

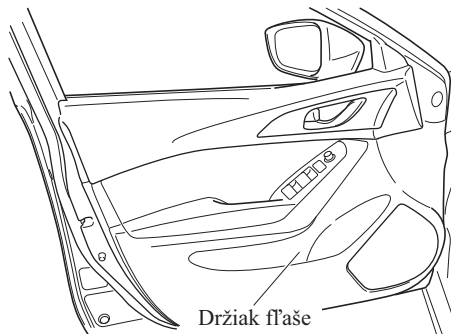


Výbava interiéru

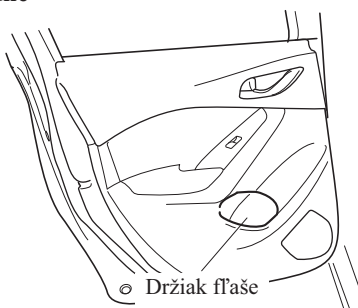
Držiak fľaše

Držiaky fliaš sa nachádzajú na vnútornej strane dverí.

Predné



Zadné



UPOZORNENIE

Nekladajte do držiakov nádoby s nápojmi bez ich uzáverov. Ich obsah by sa mohol vyliať pri otvorení alebo zatvorení dverí.

Úložné priestory

VAROVANIE

Úložné schránky majte pri jazde uzatvorené:

Jazda s otvorenou úložnou schránkou môže byť nebezpečná. Aby ste obmedzili nebezpečenstvo zranenia v prípade havárie alebo pri prudkom zastavení vozidla, majte pri jazde úložné schránky vždy zatvorené.

Neukladajte žiadne predmety do odkladacích priestorov bez viek:

Je nebezpečné ukladať predmety do odkladacích priestorov bez viek, pretože by mohli byť vrhnuté do kabíny pri náhlom zrýchlení vozidla a mohli by tak spôsobiť zranenie v závislosti od uloženia konkrétného predmetu.

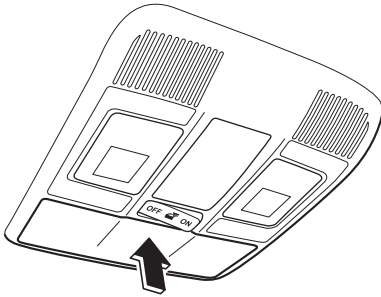
UPOZORNENIE

Nenechávajte v odkladacích schránkach okuliare alebo zapaľovače, keď vozidlo parkuje na slnku. V dôsledku vysokých teplôt by mohol zapaľovač explodovať alebo by mohlo dôjsť k deformácii a popraskaniu plastov, z ktorých sú okuliare vyrobené.

t Stropná konzola*

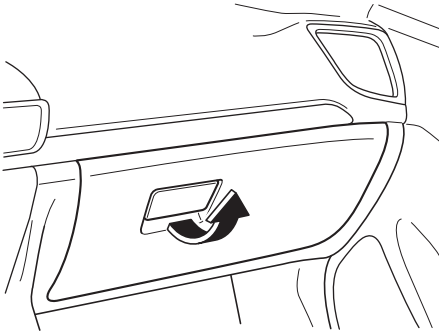
Táto schránka v konzole je skonštruovaná na uloženie slnečných okuliarov alebo iných drobností.

Otvoríte ju stlačením a následným uvoľnením.



t Odkladacia schránka

Odkladaciu schránku v prístrojovej doske otvoríte naklopením príchytky smerom k sebe.

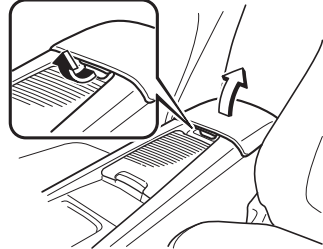


Odkladaciu schránku zavrite, keď pevne zatlačíte na stred veka odkladacej schránky.

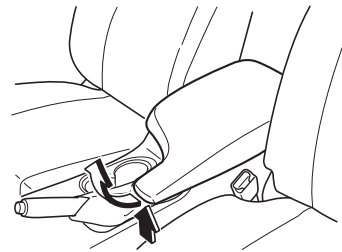
t Stredová konzola

Pri jej otváraní zatiahnite za uvoľňovaciu západku.

S elektrickou parkovacou brzdou



Bez elektrickej parkovacej brzdy



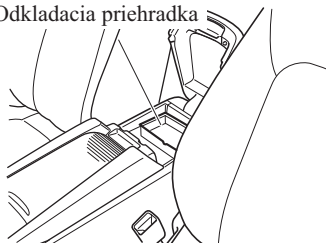
Výbava interiéru

Odkladacia priehradka

Odkladaciu priehradku môžete vytiahnuť.

S elektrickou parkovacou brzdou

Odkladacia priehradka



Bez elektrickej parkovacej brzdy

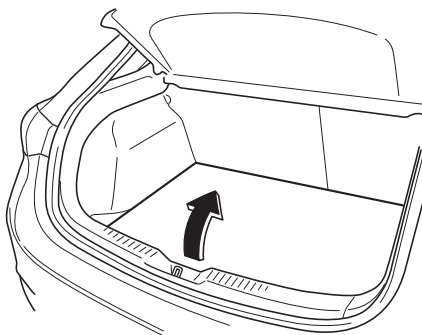
Odkladacia priehradka



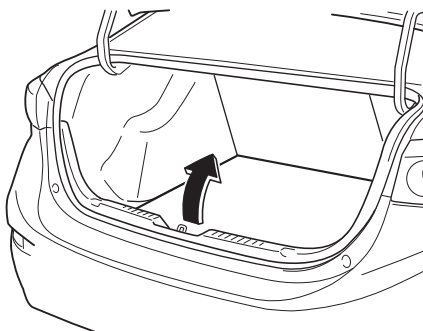
t Úložný priestor pod podlahou batožinového priestoru*

Zdvihnite kryt podlahového batožinového priestoru.

(Hatchback)



(Sedan)



t Zadné háčiky na odevy

VAROVANIE

Nikdy nevešajte ťažké alebo ostré predmety na pomocné držadlá a háčiky na odevy:

Zavesenie ťažkých predmetov alebo predmetov s ostrými hranami, ako je napríklad vešiak, na pomocné držadlá alebo háčiky na odevy je nebezpečné, pretože by mohli sklúzať a naraziť do cestujúceho v kabíne v prípade aktivácie okenných bezpečnostných vzduchových vakov, čo by mohlo spôsobiť vážny úraz alebo smrť.

Odevy vždy vešajte na háčiky na odevy a pomocné držadlá bez vešiakov.



Háčik na odevy

Vyberateľný popolník*

Vyberateľný popolník je možné upevniť a používať v ktoromkoľvek z predných držiakov nápojov.

! VAROVANIE

Vyberateľný popolník používajte iba upevnený v správnej polohe a uistite sa, či je riadne uložený.

Používanie popolníka, ktorý je vybratý zo svojej stabilnej pozície alebo v tejto pozícii nie je správne uložený, je nebezpečné. Cigarety sa môžu vo vozidle vysypať a zapríčiniť vznik požiaru. Nedofajčené cigarety nebudú navyše ani po uzavretí veka popolníka riadne uhasené.

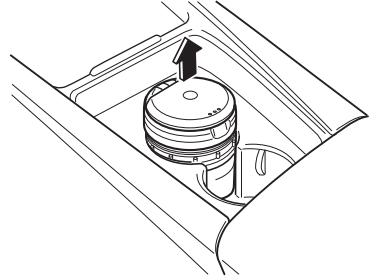
! UPOZORNENIE

Nepoužívajte popolník pre odhadzovanie odpadkov. Mohli by ste spôsobiť požiar.

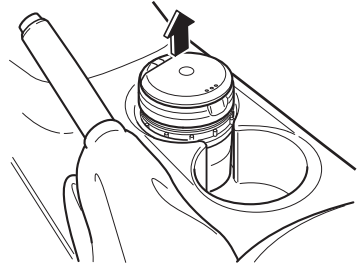
Ak chcete používať popolník, zasunúť ho v priamom smere do držiaka nádob s nápojmi.

Popolník demontujte jeho vytiahnutím hore.

S elektrickou parkovacou brzdou



Bez elektrickej parkovacej brzdy



POZNÁMKY

Ako udržať vaše vozidlo Mazda v bezchybnom stave.

Nutné informácie.....6-2

Úvod..... 6-2

Plánovaná údržba.....6-4

Plánovaná údržba.....6-4

Sledovanie údržby.....6-17

Údržba vykonávaná majiteľom..... 6-19

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa
údržby vykonávanej
majiteľom.....6-19

Kapota.....6-21

Prehľad motorového
priestoru..... 6-23

Motorový olej..... 6-25

Chladiaca kvapalina motora..... 6-32

Brzdová/spojková kvapalina..... 6-35

Kvapalina automatickej prevodovky
(štvorstupňová prevodovka).....6-36

Kvapalina ostrekovača okien
a hlavných svetlometov.....6-37

Mazanie častí karosérie..... 6-38

Lišty stieračov.....6-39

Akumulátor..... 6-43

Výmena batérie v štartovacej
karte..... 6-46

Pneumatiky..... 6-48

Žiarovky.....6-54

Poistky..... 6-72

Starostlivosť o vzhľad..... 6-77

Starostlivosť o exteriér
vozidla..... 6-77

Starostlivosť o interiér
vozidla..... 6-83

Nutné informácie

Úvod

Buďte opatrní, aby ste sa nezranili pri kontrole svojho vozidla, výmene pneumatiky alebo vykonávaní inej údržby, ako je napríklad umývanie.

Používajte predovšetkým silné rukavice, napríklad bavlnené, keď sa pri kontrole vášho vozidla dotýkate ťažko viditeľných miest. Ak by ste kontroly alebo iné práce robili holými rukami, mohli by ste sa zraniť.

Pokiaľ si nie ste istí nejakým postupom popisovaným v tomto návode, vrelo vám odporúčame, aby ste ho zverili kvalifikovanému technikovi, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Výrobcom vyškolení technici spoločnosti Mazda a originálne náhradné diely predstavujú pre vaše vozidlo to najlepšie. Bez týchto skúseností a náhradných dielov, ktoré sú vyrobené špeciálne pre vaše vozidlo Mazda, môže byť servis vykonaný neodborne, neúplne a nedostatočne, čo môže mať za následok problematickú prevádzku vozidla. To môže viesť až k poškodeniu vozidla alebo k nehode a zraneniu.

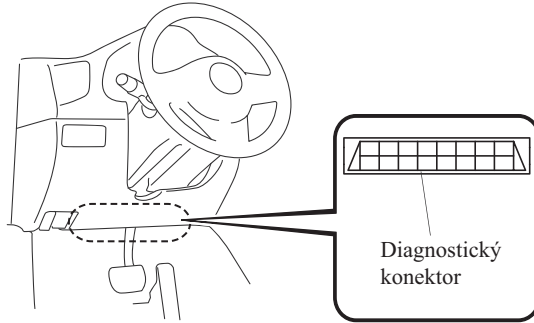
Odborné rady a kvalitné služby vám poskytnie kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Majiteľ vozidla by si mal viesť písomnú evidenciu o správnom vykonávaní predpísanej údržby a servise.

Reklamácie uplatnené v priebehu záručnej lehoty nebudú uznané, pokiaľ budú výsledkom zanedbania údržby vozidla, nie chyby materiálu alebo dielenského spracovania.

Diagnostický konektor je určený výhradne na pripojenie špeciálne vyrobených prístrojov používaných pre palubnú diagnostiku.

Nepripájajte do neho nič iného než diagnostické prístroje špeciálne vyvinuté pre servis. Ak by ste pripojili iné zariadenie než špeciálny diagnostický prístroj, mohlo by to poškodiť elektrické zariadenia vozidla alebo vybiť akumulátor.



Plánovaná údržba

POZNÁMKA
Po uplynutí uvedeného času vykonávajte predpísanú údržbu v odporúčaných intervaloch.

Systém riadenia emisií a súvisiace systémy
Zapaľovanie a palivový systém vozidla má vysoký vplyv na systém riadenia emisií a efektívny chod motora. Nezasahujte do nich.
Všetky kontroly a opravy musia byť vykonávané kvalifikovaným technikom, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Európa

Interval údržby		Počet mesiacov alebo kilometrov podľa toho, ktorý stav nastane skôr.									
		Mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		× 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5 A SKYACTIV-G 2.0											
Vôľa ventilov (iba MZR 1.6)			Akustická kontrola každých 120 000 km, v prípade hlučnosti nastavenie.								
Sviečky zapaľovania*1	SKYACTIV-G 1.5 a SKYACTIV-G 2.0	Výmena po každých 120 000 km									
	MZR 1.6		R		R		R		R		
Vzduchový filter*2					R			R			R
Odvetranie palivovej nádrže (ak je vo výbave)					I			I			I
SKYACTIV-D 1.5 A SKYACTIV-D 2.2											
Palivový filter					R			R			R
Systém vstrekovania paliva*3			I			I			I		
Vzduchový filter*2			C	C	R	C	C	R	C	C	R
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.5 A SKYACTIV-D 2.2											
Hnacie remene*4					I			I			I
Motorový olej a filter	Flexibilné*5	Vymeňte, keď sa rozsvieti kontrolka. (Max. interval: 12 mesiacov / 20 000 km)									
	Iné než flexibilné*6*7	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Chladiaca sústava				I		I		I		I	
Chladiaca kvapalina motora*8			Prvýkrát výmena po 200 000 km alebo 10 rokoch, potom každých 100 000 km alebo 5 rokov.								
Vedenie paliva a hadice				I		I		I		I	
Akumulátor*9			I	I	I	I	I	I	I	I	I

Interval údržby	Počet mesiacov alebo kilometrov podľa toho, ktorý stav nastane skôr.									
	Mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	× 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Brzdové vedenie, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kvapalina*10			R		R		R		R	
Parkovacia brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kotúčové brzdy		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkcia riadenia a spoje			I		I		I		I	
Olej manuálnej prevodovky		Výmena po každých 180 000 km								
Predné a zadné závesy kolies, guľové čapy a axiálna vôľa ložísk kolies			I		I		I		I	
Prachovky hnacieho hriadeľa			I		I		I		I	
Výfukový systém a tepelné štíty		Výmena po každých 80 000 km alebo po 5 rokoch								
Skrutky a matice podvozka a karosérie			T		T		T		T	
Stav karosérie (korózia a prehrdzavenie)		Kontrola jedenkrát ročne								
Peľový filter (ak je vo výbave)			R		R		R		R	
Pneumatiky (vrátane náhradnej pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*11*12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Súprava na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte (ak je vo výbave)*13		Kontrola jedenkrát ročne								

Symboly v tabuľke:

I: Kontrola: Kontrola a čistenie, oprava, nastavenie, doplnenie alebo v prípade potreby výmena.

R: Výmena

C: Čistenie

T: Dotiahnutie

L: Premazanie

D: Vypustenie

Poznámky:

- *1 V nižšie uvedených krajinách kontrolujte zapalovacie sviečky vždy po 10 000 km alebo 12 mesiacoch, skôr ako ich vymeníte v stanovenom intervale.
Albánsko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvátsko, Lotyšsko, Macedónsko, Moldavsko, Čierna hora, Rumunsko, Srbsko, Ukrajina
- *2 Ak je vozidlo prevádzkované vo veľmi prašných alebo piesočnatých oblastiach, vykonávajte čistenie a v prípade potreby výmenu vložky vzduchového filtra častejšie ako je v odporúčaných intervaloch.
- *3 Vykonajte korekciu množstva vstrekovaného paliva.
- *4 Tiež skontrolujte hnacie remene klimatizácie, ak je vo výbave.
Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, skontrolujte hnacie remene každých 20 000 km alebo 12 mesiacov.
- a) Jazda v prašnom prostredí
 - b) Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - c) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - d) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - e) Častejšia jazda v horských podmienkach

Plánovaná údržba

- *5 Vozidlá MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2 si môžu zvoliť flexibilné nastavenie iba v niektorých krajinách Európy. Podrobnosti zistíte v autorizovanej opravovni vozidiel Mazda. Flexibilné intervaly je možné zvoliť, ak vozidlo nie je prevádzkované za žiadnej z nasledujúcich podmienok.
- a) Použitie vozidla ako policajné vozidlo, taxi alebo auto v autoškole.
 - b) Jazda v prašnom prostredí
 - c) Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
- Ak sú vybrané flexibilné intervaly údržby, vozidlo vypočítava zostávajúcu životnosť oleja na základe prevádzkových podmienok motora a upozorní vás na potrebnú výmenu oleja rozsvietením kontrolky so symbolom servisu v prístrojovom paneli.
- Vymeňte motorový olej a filter, ak sa zobrazí správa / rozsvieti kontrolka so symbolom servisu. Navyše musí byť vymenený aspoň raz ročne alebo do 20 000 km od poslednej výmeny motorového oleja a filtra.
- Systém musíte vynulovať pri každej výmene motorového oleja, bez ohľadu na zobrazenie správy / rozsvietenie kontrolky so symbolom servisu.
- *6 Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, vykonávajte výmenu motorového oleja a olejového filtra každých 10 000 km alebo častejšie.
- a) Použitie vozidla ako policajné vozidlo, taxi alebo auto v autoškole.
 - b) Jazda v prašnom prostredí
 - c) Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - d) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - e) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - f) Častejšia jazda v horských podmienkach
- *7 V prípade motora SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2 vynulujte po výmene motorového oleja údaj o motorovom oleji.
- *8 Použitie kvapaliny FL-22 sa odporúča pri výmene chladiacej kvapaliny motora. Použitie inej chladiacej kvapaliny motora než FL-22 môže spôsobiť závažné poškodenie motora a chladiacej sústavy.
- *9 Skontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátore, jeho mernú hustotu a vonkajší vzhľad. V prípade utesneného akumulátora vykonávajte iba kontrolu vzhľadu.
- *10 Ak sú brzdy vozidla extrémne namáhané (napríklad nepretržitou ostrou jazdou alebo jazdou v kopcovitom teréne) alebo ak je vozidlo prevádzkované v oblastiach s extrémne vysokou vlhkosťou vzduchu, vykonávajte výmenu brzdovej kvapaliny každoročne.
- *11 Zámena pneumatík je odporúčaná každých 10 000 km.
- *12 Je nutné vykonať inicializáciu systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohol pracovať normálne (ak je vo výbave).
- *13 Pri vykonávaní pravidelnej údržby skontrolujte každý rok, či neuplynula lehota použiteľnosti tesniaceho tmelu. Tesniaci tmel vymeňte skôr, ako uplynie jeho lehota použiteľnosti.

t Okrem Európy

Izrael

Interval údržby	Počet mesiacov alebo kilometrov podľa toho, ktorý stav nastane skôr.												
	Mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	× 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Sviečky zapalovania	Výmena po každých 120 000 km alebo po 6 rokoch												
Palivový filter	Výmena po každých 135 000 km												
Odvetranie palivovej nádrže (ak je vo výbave)					I				I				I
Vedenie paliva a hadice		I			I		I		I		I		I
Hnacie remene* ¹	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej* ²	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Olejový filter* ²	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vzduchový filter* ³	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	C	R
Chladiaca sústava		I			I		I		I		I		I
Chladiaca kvapalina motora* ⁴	Prvýkrát výmena po 195 000 km alebo 10 rokoch, potom každých 90 000 km alebo 5 rokov.												
Akumulátor* ⁵	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové vedenie, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kvapalina* ⁶	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Parkovacia brzda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jednotka posilňovača bŕzd a hadice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kotúčové brzdy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkcia riadenia a spoje		I			I		I		I		I		I
Predné a zadné závesy kolies, guľové čapy a axiálna vŕľa ložísk kolies	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prachovky hnacieho hriadeľa			I				I			I			I
Výfukový systém a tepelné štíty	Kontrola po každých 75 000 km												
Skrutky a matice podvozka a karosérie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stav karosérie (korózia a prehrdzavenie)	Kontrola jedenkrát ročne												
Peľový filter (ak je vo výbave)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pneumatiky (vrátane náhradnej pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)* ⁷	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Súprava na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte (ak je vo výbave)* ⁸	Kontrola jedenkrát ročne												

Plánovaná údržba

Symbody v tabuľke:

I: Kontrola: Kontrola a čistenie, oprava, nastavenie, doplnenie alebo v prípade potreby výmena.

R: Výmena

C: Čistenie

T: Dotiahnutie

D: Vypustenie

Poznámky:

- *1 Tiež skontrolujte hnacie remene klimatizácie, ak je vo výbave.
Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, skontrolujte hnacie remene každých 10 000 km alebo skôr.
 - a) Jazda v prašnom prostredí
 - b) Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - c) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - d) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - e) Častejšia jazda v horských podmienkach
- *2 Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, vykonávajte výmenu motorového oleja a olejového filtra každých 10 000 km alebo častejšie.
 - a) Jazda v prašnom prostredí
 - b) Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - c) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - d) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - e) Častejšia jazda v horských podmienkach
- *3 Ak je vozidlo prevádzkované vo veľmi prašných alebo piesočnatých oblastiach, vykonávajte čistenie a v prípade potreby výmenu vložky vzduchového filtra častejšie ako je v odporúčaných intervaloch.
- *4 Použitie kvapaliny FL-22 sa odporúča pri výmene chladiacej kvapaliny motora. Použitie inej chladiacej kvapaliny motora než FL-22 môže spôsobiť závažné poškodenie motora a chladiacej sústavy.
- *5 Skontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátore, jeho mernú hustotu a vonkajší vzhľad. V prípade utesneného akumulátora vykonávajte iba kontrolu vzhľadu.
- *6 Ak sú brzdy vozidla extrémne namáhané (napríklad nepretržitou ostrou jazdou alebo jazdou v kopcovitom teréne) alebo ak je vozidlo prevádzkované v oblastiach s extrémne vysokou vlhkosťou vzduchu, vykonávajte výmenu brzdovej kvapaliny každoročne.
- *7 Je nutné vykonať inicializáciu systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohol pracovať normálne (ak je vo výbave).
- *8 Pri vykonávaní pravidelnej údržby skontrolujte každý rok, či neuplynula lehota použiteľnosti tesniaceho tmelu. Tesniaci tmel vymeňte skôr, ako uplynie jeho lehota použiteľnosti.

Rusko/Bielorusko/Azerbajdžan/Kazachstan

Interval údržby	Počet mesiacov alebo kilometrov podľa toho, ktorý stav nastane skôr.												
	Mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	× 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Vôľa ventilov (iba MZR 1.6)	Kazachstan	Akustická kontrola každých 120 000 km, v prípade hlučnosti nastavenie.											
	Rusko/Bielorusko/Azerbajdžan	Sluchová kontrola každých 45 000 km alebo 3 roky, v prípade hlučnosti nastavenie.											
Hnacie remene*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej	Rusko/Bielorusko/Kazachstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbajdžan*3	Výmena po každých 5 000 km alebo po 6 mesiacoch											
Filter motorového oleja	Rusko/Bielorusko/Kazachstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbajdžan*4	Výmena po každých 10 000 km alebo po 12 mesiacoch											
Chladiaca sústava			I		I		I		I		I		I
Chladiaca kvapalina motora*5		Prvýkrát výmena po 195 000 km alebo 10 rokoch, potom každých 90 000 km alebo 5 rokov.											
Vzduchový filter*6	Rusko/Bielorusko/Kazachstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
	Azerbajdžan	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Palivový filter	Rusko/Bielorusko/Kazachstan	Výmena po každých 120 000 km											
	Azerbajdžan	Výmena po každých 60 000 km											
Vedenie paliva a hadice			I		I		I		I		I		I
Sviečky zapalovania	SKYACTIV-G 1.5 a SKYACTIV-G 2.0	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
	MZR 1.6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Odvetránie palivovej nádrže (ak je vo výbave)					I				I				I
Akumulátor*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové vedenie, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kvapalina*8			R		R		R		R		R		R
Parkovacia brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kotúčové brzdy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkcia riadenia a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej manuálnej prevodovky						R					R		

Údržba a starostlivosť o vozidlo

Plánovaná údržba

Interval údržby	Počet mesiacov alebo kilometrov podľa toho, ktorý stav nastane skôr.												
	Mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	× 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Predné a zadné závesy kolies, guľové čapy a axiálna vŕľa ložísk kolies	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prachovky hnacieho hriadeľa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Výfukový systém a tepelné štíty	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrutky a matice podvozka a karosérie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Závesy a uchytenie	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Celý elektrický systém	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav karosérie (korózia a prehrdzavenie)	Kontrola jedenkrát ročne												
Peľový filter (ak je vo výbave)		R		R		R		R		R		R	
Pneumatiky (vrátane náhradnej pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*9*10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Súprava na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte (ak je vo výbave)*11	Kontrola jedenkrát ročne												

Symbody v tabuľke:

- I:** Kontrola: Kontrola a čistenie, oprava, nastavenie, doplnenie alebo v prípade potreby výmena.
R: Výmena
C: Čistenie
T: Dotiahnutie
L: Premazanie

Poznámky:

- *1 Tiež skontrolujte hnacie remene klimatizácie, ak je vo výbave.
Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, skontrolujte hnacie remene každých 7 500 km alebo 6 mesiacov.
- a) Jazda v prašnom prostredí
 - b) Dlhodobý beh motora vo voľnoběžných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - c) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - d) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - e) Častejšia jazda v horských podmienkach
- *2 Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, vykonávajte výmenu motorového oleja a olejového filtra každých 7 500 km alebo 6 mesiacov.
- a) Použitie vozidla ako policajné vozidlo, taxi alebo auto v autoškole.
 - b) Jazda v prašnom prostredí
 - c) Dlhodobý beh motora vo voľnoběžných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - d) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - e) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - f) Častejšia jazda v horských podmienkach

- *3 Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, vymeňte motorový olej každých 2 500 km alebo 3 mesiace.
- Použitie vozidla ako policajné vozidlo, taxi alebo auto v autoškole.
 - Jazda v prašnom prostredí
 - Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - Častejšia jazda v horských podmienkach
- *4 Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, vymeňte filter motorového oleja každých 5 000 km alebo 6 mesiacov.
- Použitie vozidla ako policajné vozidlo, taxi alebo auto v autoškole.
 - Jazda v prašnom prostredí
 - Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - Častejšia jazda v horských podmienkach
- *5 Použitie kvapaliny FL-22 sa odporúča pri výmene chladiacej kvapaliny motora. Použitie inej chladiacej kvapaliny motora než FL-22 môže spôsobiť závažné poškodenie motora a chladiacej sústavy.
- *6 Ak je vozidlo prevádzkované vo veľmi prašných alebo piesčitých oblastiach, vykonávajte čistenie vzduchového filtra po každých 7 500 km alebo 6 mesiacoch.
- *7 Skontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátore, jeho mernú hustotu a vonkajší vzhľad. V prípade utesneného akumulátora vykonávajte iba kontrolu vzhľadu.
- *8 Ak sú brzdy vozidla extrémne namáhané (napríklad nepretržitou ostrou jazdou alebo jazdou v kopcovitom teréne) alebo ak je vozidlo prevádzkované v oblastiach s extrémne vysokou vlhkosťou vzduchu, vykonávajte výmenu brzdovej kvapaliny každoročne.
- *9 Zámena pneumatík je odporúčaná každých 10 000 km.
- *10 Je nutné vykonať inicializáciu systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohol pracovať normálne (ak je vo výbave).
- *11 Pri vykonávaní pravidelnej údržby skontrolujte každý rok, či neuplynula lehota použiteľnosti tesniaceho tmelu. Tesniaci tmel vymeňte skôr, ako uplynie jeho lehota použiteľnosti.

Okrem Izraela/Ruska/Bieloruska/Azerbajdžanu/Kazachstanu

Interval údržby	Počet mesiacov alebo kilometrov podľa toho, ktorý stav nastane skôr.																
	Mesiacov	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5																	
Vôľa ventilov (iba MZR 1.6)	Okrem nižšie uvedených krajín	Akustická kontrola každých 120 000 km, v prípade hlučnosti nastavenie.															
	Gruzínsko/Arménsko	Sluchová kontrola každých 45 000 km alebo 3 roky, v prípade hlučnosti nastavenie.															
Palivový filter		Výmena po každých 60 000 km															
Sviečky zapalovania*1	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5	Výmena po každých 120 000 km															
	MZR 1.6				R					R				R			R

Údržba a starostlivosť o vozidlo

Plánovaná údržba

Interval údržby	Počet mesiacov alebo kilometrov podľa toho, ktorý stav nastane skôr.																	
	Mesiacov	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	× 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Odvetranie palivovej nádrže (ak je vo výbave)		I		I		I		I		I		I		I		I		
SKYACTIV-D 2.2																		
Palivový filter					R				R				R					R
Systém vstrekovania paliva*2		I							I						I			
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 A SKYACTIV-D 2.2																		
Hnacie remene*3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej*4*5	Okrem nižšie uvedených krajín	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzínsko/ Arménsko/ Kambodža/ Gabun/Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik	Výmena po každých 5 000 km alebo po 6 mesiacoch																
	Tanzánia	Výmena po každých 3 000 km alebo po 3 mesiacoch																
Olejový filter*4	Okrem nižšie uvedených krajín	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzínsko/ Arménsko/ Kambodža	Výmena po každých 10 000 km alebo po 1 roku																
	Gabun/Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik	Výmena po každých 5 000 km alebo po 6 mesiacoch																
	Tanzánia	Výmena po každých 3 000 km alebo po 3 mesiacoch																
Chladiaca sústava		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Chladiaca kvapalina motora*6		Prvýkrát výmena po 200 000 km alebo 10 rokoch, potom každých 100 000 km alebo 5 rokov.																
Vzduchový filter*7	Okrem nižšie uvedených krajín		C		C		R		C		C		R		C			C
	Gruzínsko/ Arménsko		C		R		C		R		C		R		C			R
Vedenie paliva a hadice		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Akumulátor*8		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Brzdové vedenie, hadice a spoje		I		I		I		I		I		I		I		I		I

Interval údržby	Počet mesiacov alebo kilometrov podľa toho, ktorý stav nastane skôr.																	
	Mesiacov	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	× 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Brzdová kvapalina* ⁹		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
Parkovacia brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Jednotka posilňovača bŕzd a hadice			I		I		I		I		I		I		I		I	
Kotúčové brzdy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Funkcia riadenia a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I	
Olej manuálnej prevodovky											R							
Predné a zadné závesy kolies, guľové čapy a axiálna vôľa ložísk kolies			I		I		I		I		I		I		I		I	
Prachovky hnacieho hriadeľa					I				I				I				I	
Výfukový systém a tepelné štíty		Kontrola po každých 80 000 km																
Skrutky a matice podvozka a karosérie			T		T		T		T		T		T		T		T	
Stav karosérie (korózia a prehrdzavenie)		Kontrola jedenkrát ročne																
Peľový filter (ak je vo výbave)			R		R		R		R		R		R		R		R	
Pneumatiky (vrátane náhradnej pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)* ¹⁰		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Zámena pneumatík* ¹⁰		Zámena po každých 10 000 km																
Súprava na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte (ak je vo výbave)* ¹¹		Kontrola jedenkrát ročne																

Symboły v tabuľke:

I: Kontrola: Kontrola a čistenie, oprava, nastavenie, doplnenie alebo v prípade potreby výmena.

R: Výmena

C: Čistenie

T: Dotiahnutie

L: Premazanie

D: Vypustenie

Poznámky:

*1 V nižšie uvedených krajinách kontrolujte zapalovacie sviečky vždy po 10 000 km alebo 1 roku, skôr ako ich vymeníte v stanovenom intervale.

Arménsko, Angola, Bolívia, Burundi, Britské Panenské ostrovy, Kambodža, Kamerun, Čile, Kostarika, Curacao, Salvádor, Gabon, Ghana, Gruzínsko, Guatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Irán, Jordánsko, Macao, Mongolsko, Mozambik, Mjanmarsko, Nigéria, Nikaragua, Papua-Nová Guinea, Peru, Filipíny, Seychely, Sýria, Tanzánia, Spojené arabské emiráty, Vietnam, Zair, Zimbabwe

*2 Vykonajte korekciu množstva vstrekovaného paliva.

Plánovaná údržba

- *3 Tiež skontrolujte hnacie remene klimatizácie, ak je vo výbave.
Pokiaľ je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, kontrolujte hnacie remene častejšie ako v odporúčaných intervaloch.
 - a) Jazda v prašnom prostredí
 - b) Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - c) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - d) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - e) Častejšia jazda v horských podmienkach
- *4 Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, vykonávajte výmenu motorového oleja a olejového filtra častejšie než v odporúčaných intervaloch.
 - a) Použitie vozidla ako policajné vozidlo, taxi alebo auto v autoškole.
 - b) Jazda v prašnom prostredí
 - c) Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - d) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - e) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - f) Častejšia jazda v horských podmienkach
- *5 V prípade motora SKYACTIV-D 2.2 vynulujte po výmene motorového oleja údaje o motorovom oleji.
- *6 Použitie kvapaliny FL-22 sa odporúča pri výmene chladiacej kvapaliny motora. Použitie inej chladiacej kvapaliny motora než FL-22 môže spôsobiť závažné poškodenie motora a chladiacej sústavy.
- *7 Ak je vozidlo prevádzkované vo veľmi prašných alebo piesočnatých oblastiach, vykonávajte čistenie a v prípade potreby výmenu vložky vzduchového filtra častejšie ako je v odporúčaných intervaloch.
- *8 Skontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátore, jeho mernú hustotu a vonkajší vzhľad. Ak jazdíte s vozidlom v extrémne horúcich alebo extrémne chladných oblastiach, kontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátore, jeho mernú hustotu a vzhľad vždy po 10 000 km alebo po 6 mesiacoch. V prípade utesneného akumulátora vykonávajte iba kontrolu vzhľadu.
- *9 Ak sú brzdy vozidla extrémne namáhané (napríklad nepretržitou ostrou jazdou alebo jazdou v kopcovitom teréne) alebo ak je vozidlo prevádzkované v oblastiach s extrémne vysokou vlhkosťou vzduchu, vykonávajte výmenu brzdovej kvapaliny každoročne.
- *10 Je nutné vykonať inicializáciu systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohol pracovať normálne (ak je vo výbave).
- *11 Pri vykonávaní pravidelnej údržby skontrolujte každý rok, či neuplynula lehota použiteľnosti tesniaceho tmelu. Tesniaci tmel vymeňte skôr, ako uplynie jeho lehota použiteľnosti.

t Thajsko

Interval údržby	Počet mesiacov alebo kilometrov podľa toho, ktorý stav nastane skôr.																	
	Mesiacov	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	× 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Palivový filter	Výmena po každých 60 000 km																	
Sviečky zapalovania	Výmena po každých 120 000 km																	
Odvetranie palivovej nádrže (ak je vo výbave)		I		I		I		I		I		I		I		I		
Hnacie remene*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motorový olej a filter*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Chladiaca sústava		I		I		I		I		I		I		I		I		
Chladiaca kvapalina motora*3	Prvýkrát výmena po 200 000 km alebo 10 rokoch, potom každých 100 000 km alebo 5 rokov.																	
Vzduchový filter*4		C		C		R		C		C		R		C		C		
Vedenie paliva a hadice		I		I		I		I		I		I		I		I		
Akumulátor*5		I		I		I		I		I		I		I		I		
Brzdové vedenie, hadice a spoje		I		I		I		I		I		I		I		I		
Brzdová kvapalina*6	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R	
Parkovacia brzda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Jednotka posilňovača brzd a hadice		I		I		I		I		I		I		I		I		
Kotúčové brzdy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Funkcia riadenia a spoje		I		I		I		I		I		I		I		I		
Predné a zadné závesy kolies, guľové čapy a axiálna vôľa ložísk kolies		I		I		I		I		I		I		I		I		
Prachovky hnacieho hriadeľa				I				I				I					I	
Výfukový systém a tepelné štíty	Kontrola po každých 80 000 km																	
Skrutky a matice podvozka a karosérie		T		T		T		T		T		T		T		T		
Stav karosérie (korózia a prehrdzavenie)	Kontrola jedenkrát ročne																	
Peľový filter (ak je vo výbave)		R		R		R		R		R		R		R		R		
Pneumatiky (vrátane náhradnej pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Zámena pneumatík*7	Zámena po každých 10 000 km																	
Opravná súprava pneumatiky (ak je vo výbave)*8	Kontrola jedenkrát ročne																	

Plánovaná údržba

Symbody v tabuľke:

I: Kontrola: Kontrola a čistenie, oprava, nastavenie, doplnenie alebo v prípade potreby výmena.

R: Výmena

C: Čistenie

T: Dotiahnutie

Poznámky:

- *1 Tiež skontrolujte hnacie remene klimatizácie, ak je vo výbave.
Pokiaľ je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, kontrolujte hnacie remene častejšie ako v odporúčaných intervaloch.
 - a) Jazda v prašnom prostredí
 - b) Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - c) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - d) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - e) Častejšia jazda v horských podmienkach
- *2 Ak je vozidlo prevádzkované za niektorých z nasledujúcich podmienok, vykonávajte výmenu motorového oleja a olejového filtra častejšie než v odporúčaných intervaloch.
 - a) Použitie vozidla ako policajné vozidlo, taxi alebo auto v autoškole.
 - b) Jazda v prašnom prostredí
 - c) Dlhodobý beh motora vo voľnobežných otáčkach alebo jazda nízkymi rýchlosťami
 - d) Dlhodobá prevádzka pri nízkych teplotách vzduchu alebo pravidelné jazdy iba na krátke vzdialenosti
 - e) Jazda za extrémne horúcich podmienok
 - f) Častejšia jazda v horských podmienkach
- *3 Použitie kvapaliny FL-22 sa odporúča pri výmene chladiacej kvapaliny motora. Použitie inej chladiacej kvapaliny motora než FL-22 môže spôsobiť závažné poškodenie motora a chladiacej sústavy.
- *4 Ak je vozidlo prevádzkované vo veľmi prašných alebo piesočnatých oblastiach, vykonávajte čistenie a v prípade potreby výmenu vložky vzduchového filtra častejšie ako je v odporúčaných intervaloch.
- *5 Skontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátore, jeho mernú hustotu a vonkajší vzhľad. Ak jazdíte s vozidlom v extrémne horúcich alebo extrémne chladných oblastiach, kontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátore, jeho mernú hustotu a vzhľad vždy po 10 000 km alebo po 6 mesiacoch. V prípade utesneného akumulátora vykonávajte iba kontrolu vzhľadu.
- *6 Ak sú brzdy vozidla extrémne namáhané (napríklad nepretržitou ostrou jazdou alebo jazdou v kopcovitom teréne) alebo ak je vozidlo prevádzkované v oblastiach s extrémne vysokou vlhkosťou vzduchu, vykonávajte výmenu brzdovej kvapaliny každoročne.
- *7 Je nutné vykonať inicializáciu systému sledovania tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohol pracovať normálne (ak je vo výbave).
- *8 Pri vykonávaní pravidelnej údržby skontrolujte každý rok, či neuplynula lehota použiteľnosti tesniaceho tmelu. Tesniaci tmel vymeňte skôr, ako uplynie jeho lehota použiteľnosti.

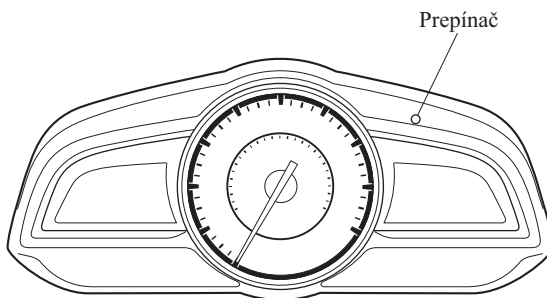
Sledovanie údržby

t Sledovanie údržby (audiosystém typu A / typu B)

Je možné nastaviť flexibilný interval*¹ výmeny oleja. Podrobnosti*² zistíte u autorizovaného opravcu vozidiel Mazda. Keď je symbol zapnutý, objaví sa kontrolka symbolu kľúča na prístrojovom paneli, keď zostávajúca životnosť oleja je menej než 1 000 km alebo zostáva menej než 15 dní (podľa toho, čo nastane skôr).

Postup pri vynulovaní

Podržte stlačený voliaci ovládač pri vypnutom zapaľovaní, potom zapaľovanie zapnite. Podržte voliaci ovládač stlačený dlhšie než 5 sekúnd. Hlavná varovná kontrolka bude blikať niekoľko sekúnd, než bude vynulovanie dokončené.



- *¹ Je možné nastaviť flexibilný interval výmeny motorového oleja (iba v niektorých krajinách Európy). Na základe prevádzkových podmienok motora palubný počítač vo vašom vozidle spočíta zostávajúcu životnosť oleja.
- *² Hneď ako je zvolený flexibilný interval výmeny, musíte systém vynulovať pri každej výmene motorového oleja, bez ohľadu na zobrazenie kontrolky so symbolom servisu.

t Sledovanie údržby (audiosystém typu C / typu D)

1. Výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Applications (Aplikácie).
2. Zvoľte možnosť „Vehicle Status Monitor (Sledovanie stavu vozidla)“ a zobrazte aktuálne hlásenie.
3. Výberom položky „Maintenance (Údržba)“ zobrazíte obrazovku so zoznamom údržby.
4. Prepnete záložku a vyberte položku nastavenia, ktorú chcete zmeniť.

Na displeji si môžete prispôbiť rôzne nastavenia, a to takto:

Pútko	Položka	Vysvetlenie
Plánovaná	Nastavenie	Je možné zapnúť/vypnúť upozornenie.
	Time (months) (Čas (mesia-ce))	Zobrazí čas alebo vzdialenosť do ďalšej plánovanej údržby. Vyberte túto položku, ak chcete nastaviť termín údržby.
	Vzdialenosť (km)	Symbol/kontrolka servisu na prístrojovom paneli sa rozsvieti vte-dy, ak zostávajúca vzdialenosť je kratšia ako 1 000 km alebo zvyš-ný počet dní je menší ako 15 (podľa toho, čo nastane skôr).
	Vynulovanie	Vynuluje čas a vzdialenosť na počiatočné hodnoty. Hneď ako je systém zapnutý, musíte ho vynulovať vždy, keď vyko-náte údržbu.
Zámena pneu-matík	Nastavenie	Je možné zapnúť/vypnúť upozornenie.
	Vzdialenosť (km)	Zobrazí vzdialenosť, po ktorej je nutné vykonať zámenu pneuma-tík. Vyberte túto položku, ak chcete nastaviť vzdialenosť pre zámenu pneumatík. Symbol/kontrolka servisu na prístrojovom paneli sa rozsvieti vte-dy, ak zostávajúca vzdialenosť je kratšia ako 1 000 km.
	Vynulovanie	Vynuluje zostávajúcu vzdialenosť na počiatočnú hodnotu. Hneď ako je systém zapnutý, musíte ho vynulovať vždy, keď vyko-náte zámenu pneumatík.
Oil Change (Výmena oleja)	Nastavenie*1	Je možné zapnúť/vypnúť upozornenie.
	Vzdialenosť (km)	Zobrazí vzdialenosť, po ktorej je nutné vykonať výmenu oleja. Vyberte túto položku, ak chcete nastaviť vzdialenosť pre výmenu oleja. Symbol/kontrolka servisu na prístrojovom paneli sa rozsvieti vte-dy, ak zostávajúca vzdialenosť je kratšia ako 1 000 km.
	Vynulovanie	Vynuluje zostávajúcu vzdialenosť na počiatočnú hodnotu. Hneď ako je systém zapnutý, musíte ho vynulovať vždy, keď vy-meníte motorový olej.

*1 Je možné nastaviť flexibilný interval výmeny motorového oleja (iba v niektorých krajinách Európy). Podrobnosti zistíte v autorizovanej opravovni vozidiel Mazda. Ak je zvolený flexibilný interval výmeny motorového oleja, uvidíte na displeji nasledujúce položky. Vozidlo vypočítava zostávajúcu životnosť oleja na základe prevádzkových podmienok motora a upozorní vás na nutnú výmenu oleja rozsvietením kontrolky so symbolom servisu na prístrojovom paneli.

Pútko	Položka	Vysvetlenie
Oil Change (Výme-na oleja)	Oil life (Životnosť oleja) (%)	Zobrazí životnosť motorového oleja, než bude nutné vykonať jeho výmenu. Symbol/kontrolka servisu na prístrojovom paneli sa rozsvieti vtedy, ak zostávajúca vzdialenosť životnosti oleja je kratšia ako 1 000 km alebo zvyšný počet dní je menší ako 15 (podľa toho, čo nastane skôr).
	Vynulovanie	Vráti zostávajúcu životnosť oleja na 100 %. Systém musí byť vynulovaný po každej výmene motorového oleja.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa údržby vykonávanej majiteľom

Bežná údržba

Dôrazne odporúčame, aby ste kontrolu nasledujúcich položiek vykonávali denne, alebo aspoň raz za týždeň.

- Hladina motorového oleja (strana 6-31)
- Hladina chladiacej kvapaliny motora (strana 6-32)
- Hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny (strana 6-35)
- Hladina kvapaliny ostrekovača (strana 6-37)
- Údržba akumulátora (strana 6-45)
- Tlak vzduchu v pneumatikách (strana 6-49)

Nesprávny alebo neúplný servis môže mať za následok problémovú prevádzku. V tejto časti sú uvedené pokyny týkajúce sa iba tých položiek, ktoré je možné ľahko vykonať.

Ako už bolo vysvetlené v úvode (strana 6-2), niektoré postupy a úkony smie vykonávať iba kvalifikovaný servisný technik vybavený potrebným špeciálnym náradím a nástrojmi.

Nesprávna údržba vykonávaná majiteľom počas záručnej lehoty môže nepriaznivo ovplyvniť záručné krytie. Podrobnosti sú uvedené v samostatnej „Informačnej brožúre – Záruka a servis“, ktorú ste dostali pri odovzdaní nového vozidla. Ak si nie ste istí nejakým servisným postupom alebo položkou údržby popisovanou v tomto návode, obráťte sa priamo na kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Pre likvidáciu použitých olejov a kvapalín platia prísne ekologické predpisy a zákony. Preto vás žiadame, aby ste pri likvidácii použitých olejov a kvapalín tieto nariadenia dodržiavali a tým chránili životné prostredie.

Odporúčame vám, aby ste výmenu oleja aj prevádzkových kvapalín vášho vozidla zverili autorizovanému servisu vozidiel Mazda.

Údržba vykonávaná majiteľom

VAROVANIE

Nevykonávajte údržbové práce, pokiaľ nemáte dostatočné znalosti a skúsenosti alebo pokiaľ nemáte vhodné náradie a výbavu na vykonávanie takej práce.

Údržbu vozidla zverte kvalifikovaným technikom:

Údržbové práce na vašom vozidle môžu byť nebezpečné, keď nie sú vykonávané správne. Pri vykonávaní určitých údržbových operácií môžete utrpieť vážne zranenia.

Ak je pri práci v motorovom priestore nutné, aby bežal motor vozidla, skontrolujte ešte pred tým, než sa priblížite k motoru alebo ventilátoru, ktorý môže byť neočakávane spustený, či na sebe nemáte niektorý z uvedených predmetov (hlavne prstene, náramky, hodinky a náhrdelníky), prípadne kravaty a podobné voľné časti odevu:

Práca pod kapotou, keď beží motor, je nebezpečná. Ešte nebezpečnejšia je, keď na sebe máte nejaké šperky alebo voľné oblečenie.

Môže sa stať, že niektorý z týchto predmetov bude zachytený pohybujúcimi sa súčasťami motora, výsledkom čoho môže byť zranenie.



 Zájďte na bezpečné miesto, vypnite spínač zapalovania a uistite sa, či sa ventilátor chladenia neotáča, skôr ako začnete pracovať v jeho blízkosti:

Práca v oblasti motora v blízkosti ventilátora chladenia vykonávaná v okamihu, keď sú ventilátory chladenia v chode, je nebezpečná. Ventilátor sa môže ešte určitý čas otáčať aj po vypnutí motora kvôli vysokej teplote v motorovom priestore. Mohli by ste byť zasiahnutí ventilátorom a vážne poranení.

Nenechávajte nič v motorovom priestore:

Potom, čo dokončíte kontrolu alebo servis v motorovom priestore, dajte pozor, aby ste v motorovom priestore nenechali také veci, ako nástroje alebo handry.

Nástroje alebo iné predmety zabudnuté v motorovom priestore môžu spôsobiť poškodenie motora alebo požiar, ktorého následkom by mohla byť neočakávaná nehoda.

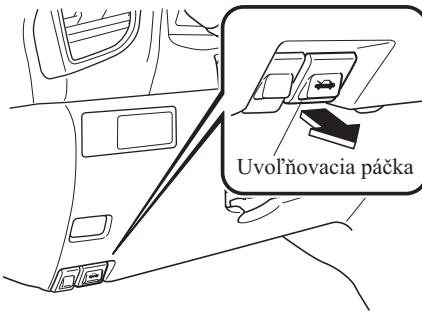
Kapota

! VAROVANIE

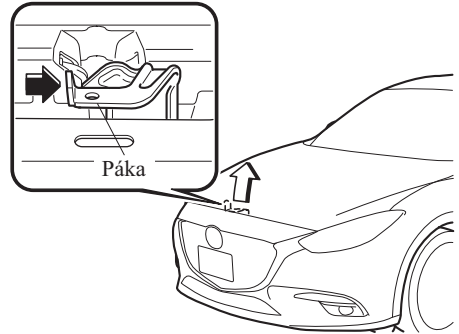
Vždy skontrolujte, či je kapota zatvorená a bezpečne zaistená: Kapota, ktorá nie je zatvorená a bezpečne zaistená, je nebezpečná, pretože sa môže počas jazdy otvoriť a zablokovať výhľad vodiča z vozidla, čo môže byť príčinou vzniku vážnej nehody.

t Otváranie kapoty

1. Keď je vozidlo zaparkované, zatiahnite za páčku na otváranie kapoty motora.



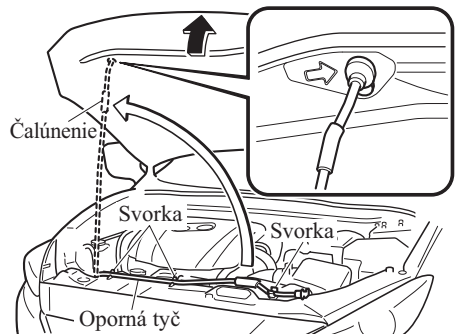
2. Vložte ruku do otvoru v kapote, odsuňte bezpečnostnú poistku smerom doprava a kapotu zdvihnite.



POZNÁMKA

Keď stojíte čelom k vozidlu, poistka sa nachádza mierne naľavo od stredu kapoty.

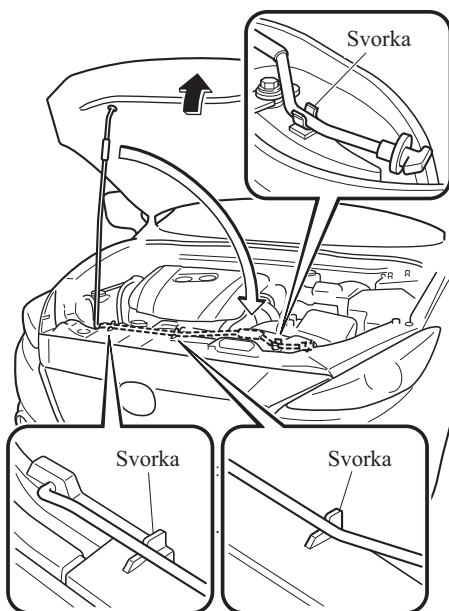
3. Uchopte opornú tyč kapoty v mieste mäkkého chrániča a kapotu opornou tyčou v otvore označenom šípkou zaprite tak, aby zostala otvorená.



Údržba vykonávaná majiteľom

t Zatváranie kapoty

1. Skontrolujte priestor pod kapotou, či sú na svojich miestach všetky uzávery plniacich otvorov motora a či boli z motorového priestoru odstránené všetky voľné predmety (nástroje, nádoby s olejom a pod.).
2. Otvorte kapotu, uchopte opornú tyč za obalenú časť a zaistíte ju v svorke. Pred zatvorením kapoty sa uistite, či je oporná tyč vo svorke riadne zaistená.



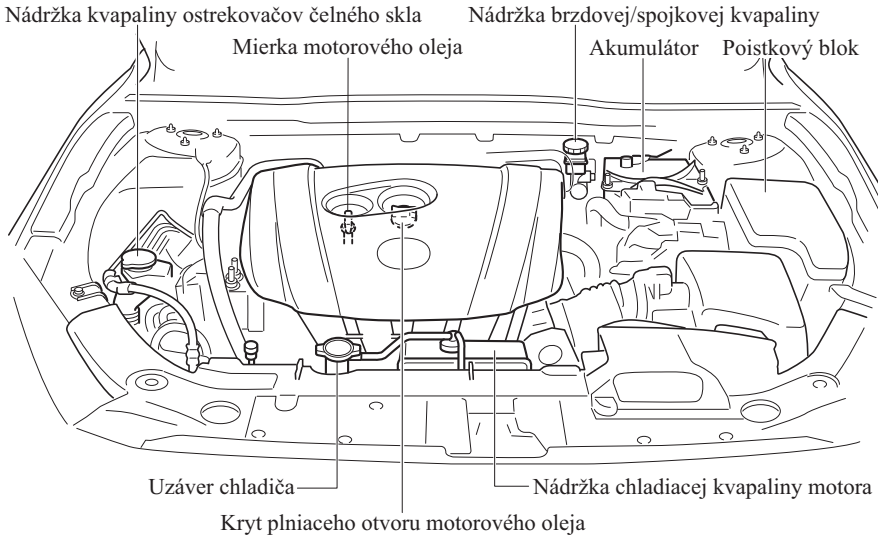
3. Pomaly spúšťajte kapotu dole až do výšky približne 20 cm od zavretej polohy a potom ju nechajte spadnúť vlastnou váhou.

! UPOZORNENIE

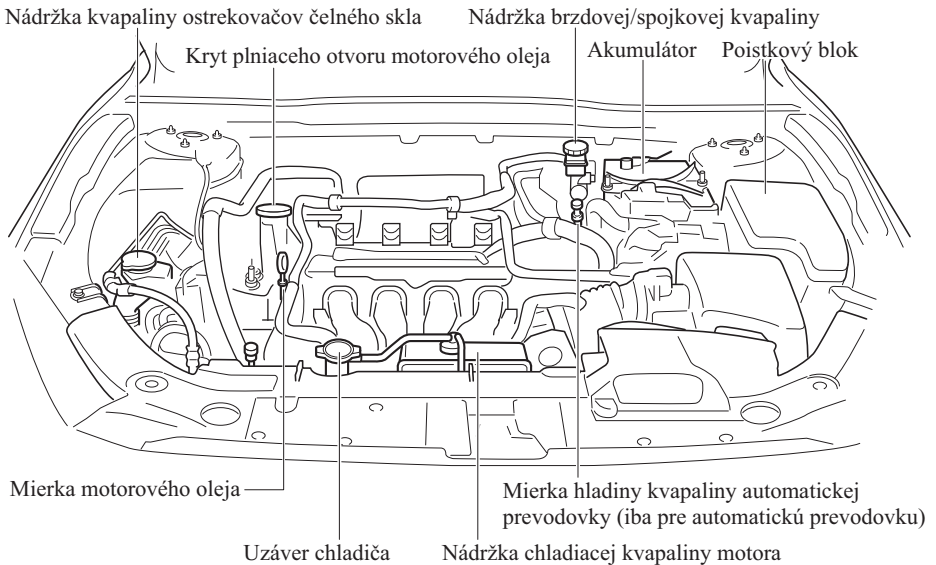
Na kapotu pri zatváraní nepôsobte príliš veľkou silou, napr. celou svojou váhou. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k deformácii kapoty.

Prehľad motorového priestoru

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5

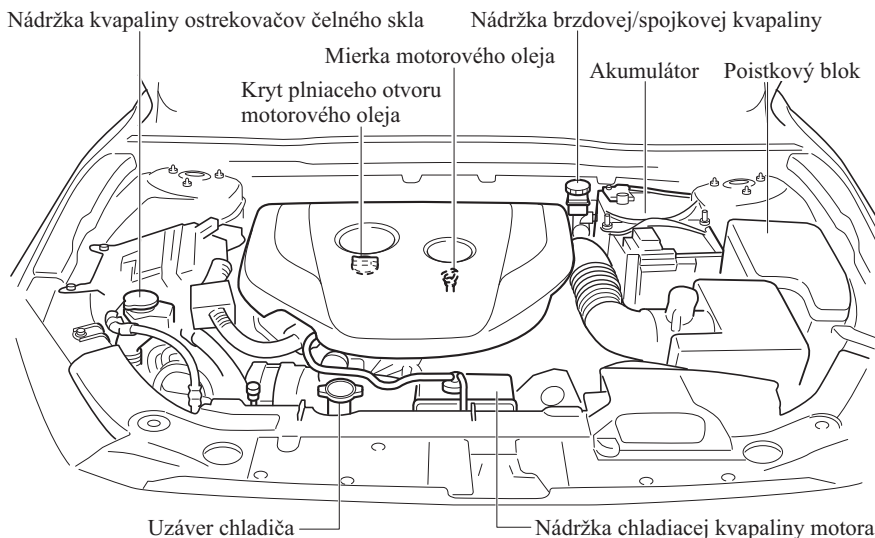


MZR 1.6

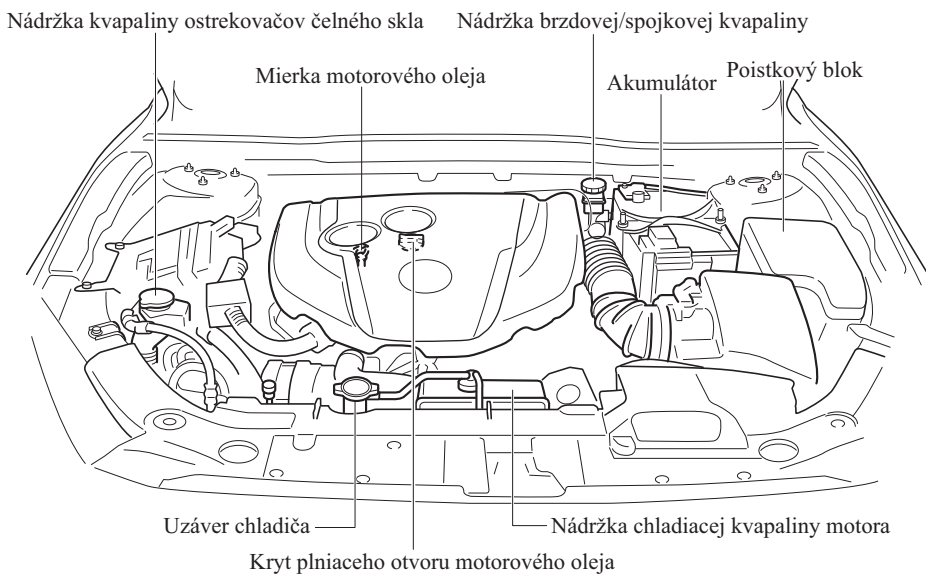


Údržba vykonávaná majiteľom

SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 2.2



Motorový olej

POZNÁMKA

Výmena motorového oleja by mala byť vykonávaná kvalifikovaným servisom, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Odporúčaný typ oleja

V rámci dodržania stanoveného intervalu údržby (strana 6-4) a ochrany motora pred poškodením spôsobeným nedostatočným premazaním je nevyhnutné používať motorový olej správnej špecifikácie. Nepoužívajte oleje, ktoré nespĺňajú nasledujúce špecifikácie alebo požiadavky. Použitie nevhodného oleja môže mať za následok poškodenie motora, ktoré nie je kryté zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Európa

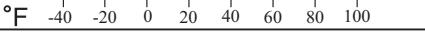
(MZR 1.6)

Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE		
Špecifikácia	°C	-40-30-20-10010203040
	°F	-40-20020406080100
Odporúčané typy olejov		
Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra	5W-30	
Originálny olej Mazda 10W-40	10W-40	
Originálny olej Mazda 0W-20 Supra	0W-20	
Originálny olej Mazda 0W-30 Supra	0W-30	
Kvalita alternatívneho oleja		
*1 API SL/SM/SN alebo ACEA A3/A5	5W-20	5W-20
	10W-40	10W-40
	5W-30	5W-30
	0W-30	0W-30
	0W-20	0W-20

*1 Používajte API SM/SN v Kazachstane.

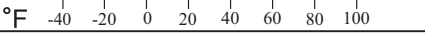
Údržba vykonávaná majiteľom

(SKYACTIV-G 1.5 a SKYACTIV-G 2.0)

Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE		
Špecifikácia	°C	
	°F	
Odporúčané typy olejov		
Originálny olej Mazda 0W-20 Supra		 0W-20 
Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra		 5W-30 
Kvalita alternatívneho oleja		
*1 API SL/SM/SN alebo ACEA A3/A5	0W-20	 0W-20 
	5W-30	 5W-30 

*1 Používajte API SM/SN v Kazachstane.

(SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2)

Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE		
Špecifikácia	°C	
	°F	
Odporúčané typy olejov		
Originálny olej Mazda 0W-30 Supra DPF		 0W-30 
Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra DPF		 5W-30 
Kvalita alternatívneho oleja		
ACEA C3	0W-30	 0W-30 
	5W-30	 5W-30 

Údržba vykonávaná majiteľom

Okrem Európy

(MZR 1.6)

Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE	
Špecifikácia	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN alebo ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V	40
	30
	10W-30
	10W-40
	10W-50
	20W-40 15W-40
	20W-50 15W-50
	5W-40
	5W-20 5W-30
	20
	20W-20
	0W-20
	0W-30

(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5)

Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE	
Špecifikácia	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN alebo ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V	10W-30
	10W-40
	10W-50
	5W-40
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

(SKYACTIV-D 2.2)

Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE	
Špecifikácia	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	5W-30
	0W-30

Viskozita motorového oleja, alebo jeho hustota, má priamy vplyv na spotrebu paliva a na prevádzku v chladnom počasí (štartovanie a prietok oleja).

Údržba vykonávaná majiteľom

Motorové oleje s nízkou viskozitou môžu prispievať k zníženiu spotreby paliva a k zvýšeniu výkonu v chladnom počasí.

Pri výbere vhodného typu motorového oleja vezmite do úvahy, v akých teplotných podmienkach budete svoje vozidlo prevádzkovať do ďalšej výmeny oleja.

Podľa tabuľky zvolte odporúčanú hodnotu viskozity oleja.

UPOZORNENIE

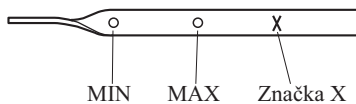
- Používanie olejov, ktorých viskozita leží mimo odporúčanej hodnoty stanovenej pre dané teplotné rozsahy, môže mať za následok poškodenie motora.
- **(SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2)**
SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2 používajú špeciálny olej. Jeho parametre si overte v návode na obsluhu. **Ak by ste použili iný motorový olej ako predpísaný, došlo by k skráteniu životnosti časticového filtra pre vznetové motory alebo by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.**

POZNÁMKA**(MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5)**

- Pri všetkých motoroch je za normálnych prevádzkových podmienok mierna spotreba oleja obvyklá. Spotreba motorového oleja môže byť až 0,8 l/1 000 km. Môže to byť spôsobené vyparovaním, vnútorným odvetrávaním alebo spaľovaním oleja v pracujúcom motore. Spotreba oleja môže byť vyššia pri zábehu nového motora. Spotreba oleja tiež závisí od otáčok a zaťaženia motora. Spotreba oleja môže byť vyššia i pri náročných jazdných podmienkach.

(SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2)

- Pri každej výmene motorového oleja treba čo najskôr vynulovať riadiacu jednotku motora. V opačnom prípade sa môže rozsviečovať kontrolka so symbolom servisu alebo varovná kontrolka motorového oleja. S cieľom resetovať riadiacu jednotku motora sa poraďte v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda, prípadne nájdite informácie o resetovaní riadiacej jednotky motora vozidla na strane 6-30.
- Kontrolujte hladinu motorového oleja pravidelne. Ak pri kontrole motorového oleja jeho hladina prekračuje značku „X” na odmerke, vymeňte motorový olej. To by mal vykonávať kvalifikovaný servis, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda. Pri výmene motorového oleja skontrolujte hladinu oleja pomocou olejovej mierky a doplňte ho tak, aby bola hladina motorového oleja v rámci pásma medzi značkami MIN a MAX, ako je naznačené na obrázku.



Údržba vykonávaná majiteľom

t Postup pri vynulovaní riadiacej jednotky motora vozidla

POZNÁMKA

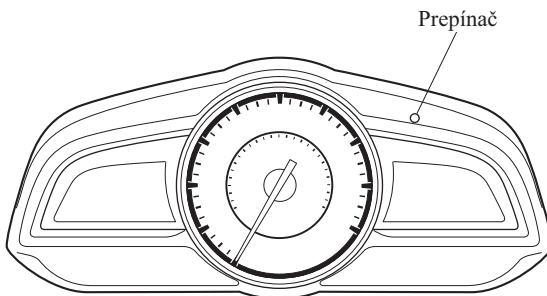
Tento postup je určený pre vozidlá vybavené motorom SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2 a pre vozidlá vybavené motorom SKYACTIV-G 1.5 alebo SKYACTIV-G 2.0, pre ktoré je zvolené flexibilné nastavenie intervalov údržby spojenej s výmenou oleja.

Po výmene motorového oleja nechajte v servise, ako napríklad v autorizovanom servise vozidiel Mazda, inicializovať zaznamenanú hodnotu (vynulovanie údajov o motorovom oleji). Ak hodnota, ktorá je zaznamenaná počítačom, nebude inicializovaná, kontrolka so symbolom servisu nemusí zhasnúť alebo sa môže rozsvietiť skôr, než je obvyklé.

POZNÁMKA

Inicializovať zaznamenanú hodnotu (vynulovať údaje o motorovom oleji) je možné použitím nasledujúceho postupu:

1. Vypnite zapáľovanie.
2. Zapnite zapáľovanie so stlačenou páčkou prepínača, potom stlačte a podržte prepínač ďalších 5 sekúnd, pokým sa nerozbliká hlavná varovná kontrolka ⚠.

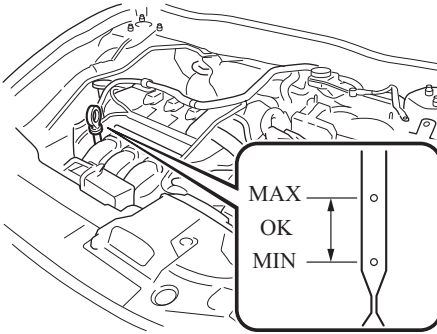


3. Hneď ako sa hlavná varovná kontrolka ⚠ rozbliká na niekoľko sekúnd, je inicializácia dokončená.

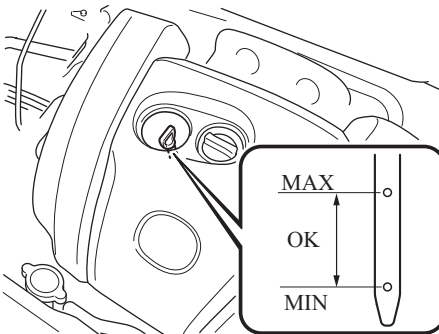
t Kontrola hladiny motorového oleja

1. Zaisťte, aby vozidlo stálo na vodorovnej ploche.
2. Zahrejte motor na bežnú prevádzkovú teplotu.
3. Vypnite ho a vyčkajte najmenej 5 minút, než sa olej vráti do olejovej vane.
4. Vytiahnite mierku motorového oleja, utrite ju dosucha a potom ju vráťte späť na jej miesto.

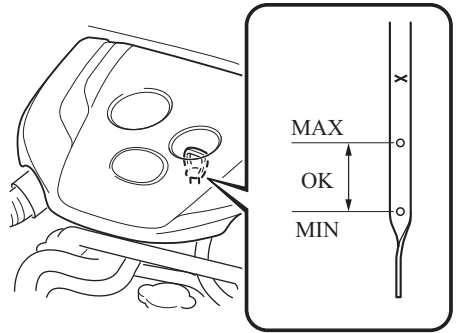
MZR 1.6



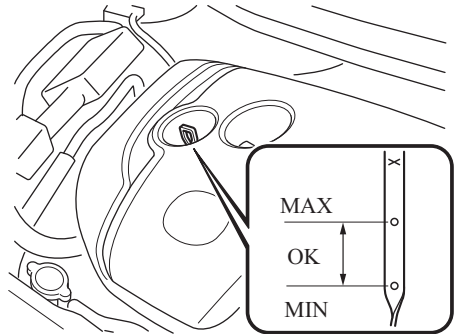
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 2.2



POZNÁMKA

(SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2)

Pri kontrole hladiny motorového oleja vždy vyťahujte ponornú odmerku priamo, nekrúťte s ňou. Taktiež pri opätovnom zasunovaní odmerkou nekrúťte, zasunujte ju priamo tak, aby značka „X” smerovala k predku vozidla.

Údržba vykonávaná majiteľom

5. Mierku znovu vytiahnite a skontrolujte výšku hladiny.
Hladina je normálna, ak sa nachádza medzi značkami MIN a MAX.
Ak však hladina oleja leží blízko značky MIN, dolejte dostatočné množstvo oleja, aby hladina stúpila na značku MAX.

UPOZORNENIE

Neplňte nadmerné množstvo motorového oleja. Mohlo by to spôsobiť poškodenie motora.

6. Pred zasunutím mierky späť sa uistite, či je na nej správne nasadený O-kružok.
7. Mierku znovu zasunite späť.

Chladiaca kvapalina motora

t Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny motora

VAROVANIE

V motorovom priestore nepoužívajte zápalky alebo otvorený oheň.

NEDOPLŇAJTE CHLADIACU KVAPALINU MOTORA, KEĎ JE MOTOR HORÚCI:

Horúci motor je nebezpečný. Ak bol motor určitý čas v behu, zostanú niektoré súčasti v motorovom priestore veľmi horúce aj po jeho vypnutí. Mohli by ste sa popáliť. Opatrne vykonajte kontrolu hladiny chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke, ale neotvárajte ju.



Zájdite na bezpečné miesto, vypnite spínač zapalovania a uistite sa, či sa ventilátor chladenia neotáča, skôr ako začnete pracovať v jeho blízkosti:

Práca v oblasti motora v blízkosti ventilátora chladenia vykonávaná v okamihu, keď sú ventilátory chladenia v chode, je nebezpečná. Ventilátor sa môže ešte určitý čas otáčať aj po vypnutí motora kvôli vysokej teplote v motorovom priestore. Mohli by ste byť zasiahnutí ventilátorom a vážne poranení.



Ak je motor a chladič motora horúci, neotvárajte ani jeden z uzáverov chladiča:

Keď je motor a chladič horúci, môže dôjsť k prudkému vystreknutiu chladiacej kvapaliny a pary pod tlakom, čo môže spôsobiť závažné poranenie.

POZNÁMKA

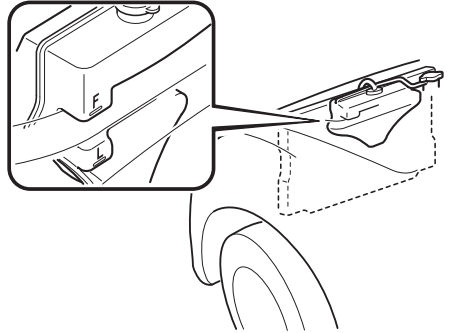
Výmenu chladiacej kvapaliny by mal vykonávať kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Kontrolu nemrznúcej zmesi a hladiny chladiacej kvapaliny motora vo vyrovnávacej nádržke vykonávajte aspoň raz ročne napríklad na začiatku zimného obdobia alebo pred cestou do oblastí, kde predpokladáte teploty pod bodom mrazu.

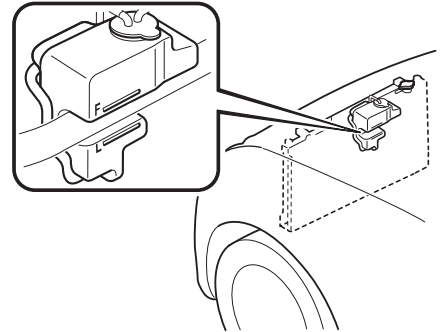
Ďalej preverte stav a spoje celého chladiaceho systému a kúrenia. Všetky poškodené alebo opotrebované časti vymeňte.

Hladina chladiacej kvapaliny v nádržke by mala, keď je motor studený, ležať medzi značkami F a L na nádržke.

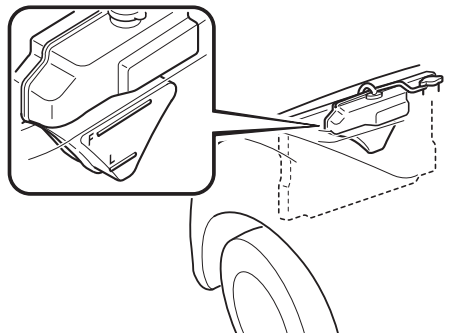
**MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5,
SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5**



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 2.2



Údržba vykonávaná majiteľom

Ak dosahuje hladina kvapaliny k značke L alebo pod ňu, doplňte chladiacu kvapalinu v nádržke až po značku F, čím zaistíte odolnosť systému proti zamrznutiu a korózii.

Po doliatí chladiacej kvapaliny pevne dotiahnite viečko nádržky chladiacej kvapaliny motora.

UPOZORNENIE

- Chladiaca kvapalina poškodzuje lakované povrchy.
Ak dôjde k postriekaniu laku, rýchlo ju opláchnite vodou.
- Používajte iba destilovaných (demineralizovaných) vodu v správnom pomere s chladiacou kvapalinou.
Voda, ktorá obsahuje minerály, zhorší funkciu chladiacej kvapaliny.
- Nepriďavajte samotnú vodu. Vždy doplňte správnu zmes chladiacej kvapaliny.
- V motore sa nachádzajú hliníkové časti, ktoré je potrebné chrániť chladiacou kvapalinou na báze etylénglykolu, aby nedochádzalo ku korózii a zamŕzaniu.
- **NEPOUŽÍVAJTE** chladiace kvapaliny obsahujúce alkohol, metanol, boritany alebo silikáty.
Chladiace kvapaliny by mohli tiež poškodiť chladiacu sústavu.
- **NEMIEŠAJTE** alkohol alebo metanol s chladiacou kvapalinou. To by mohlo spôsobiť poškodenie chladiacej sústavy.
- Nepoužívajte roztok obsahujúci viac než 60 % nemrznúceho prostriedku.
Znížila by sa účinnosť zmesi.

- Ak je na uzávere chladiča alebo v jeho blízkosti vyznačený nápis „FL22”, odporúčame používať pri výmene chladiacej kvapaliny motora kvapalinu FL22. Použitie inej chladiacej kvapaliny motora než FL-22 môže spôsobiť závažné poškodenie motora a chladiacej sústavy.



Ak je nádržka chladiacej kvapaliny prázdna alebo pokiaľ je potrebné dopĺňovať chladiacu kvapalinu do systému častejšie, kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Brzdová/spojková kvapalina

t Kontrola hladiny brzdovej/spojkovej kvapaliny

! VAROVANIE

Ak zistíte nízku hladinu brzdovej kvapaliny, nechajte si brzdy skontrolovať:

Nízka hladina brzdovej/spojkovej kvapaliny je nebezpečná.

Nízka hladina môže znamenať opotrebovanie brzdového obloženia alebo netesnosť brzdovej sústavy, čo môže mať za následok zlyhanie brzd a nehodu.

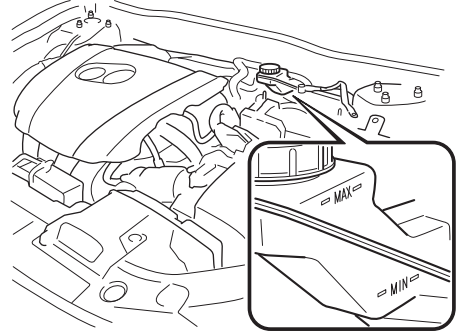
Brzdy a spojka čerpajú kvapalinu zo spoločnej nádržky.

Hladinu kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke kontrolujte pravidelne. Mali by ste ju udržiavať medzi ryskami MAX a MIN.

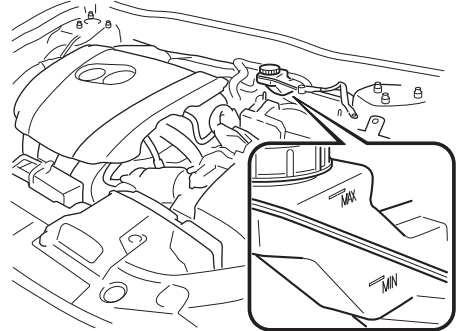
Za normálnych okolností poklesne hladina kvapaliny úmerne k počtu prejdenej kilometrov, čo plynie z opotrebovania brzdového a spojkového obloženia. Ak dôjde k nadmernému poklesu hladiny kvapaliny, nechajte si brzdový a spojkový systém skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Model s riadením na ľavej strane

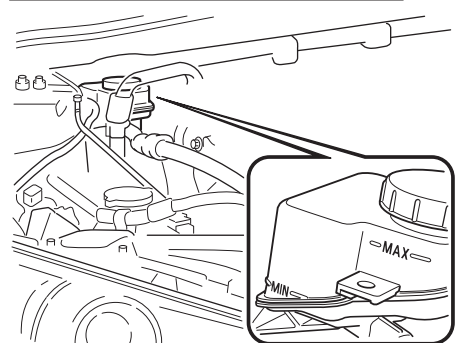
Typ A



Typ B



Model s riadením na pravej strane



Kvapalina automatickej prevodovky (štvorstupňová prevodovka)

t Kontrola hladiny kvapaliny automatickej prevodovky

Hladinu kvapaliny automatickej prevodovky by ste mali kontrolovať pravidelne. Zmerajte ju podľa nasledujúceho postupu:

Objem kvapaliny sa mení s teplotou.

Kvapalina sa musí kontrolovať pri voľnobežných otáčkach motora bez jazdy pri normálnej prevádzkovej teplote.

1. Zaparkujte svoje vozidlo na vodorovnej ploche a dôkladne zabrzdíte parkovaciu brzdou.
2. Naštartujte motor a zošliapnite brzdový pedál.
3. Postupne presuňte voliacu páku do všetkých polôh a potom do polohy P.



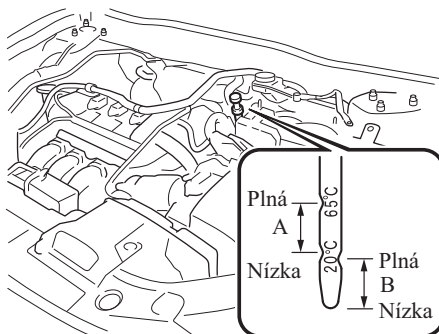
VAROVANIE

Pred presunutím voliacej páky nezabudnite zošliapnuť brzdový pedál:

Presunutie voliacej páky bez predchádzajúceho zošliapnutia brzdového pedála je nebezpečné. Vozidlo by sa mohlo dať náhle do pohybu a spôsobiť nehodu.

4. Nechajte motor bežať vo voľnobežných otáčkach, vytiahnite mierku hladiny kvapaliny, otrite ju do sucha handričkou a potom ju vráťte späť na svoje miesto.

5. Znovu ju vytiahnite.
Správna úroveň hladiny kvapaliny je indikovaná na mierke takto.



Stupnica pre horúcu kvapalinu A

Keď vozidlo išlo a kvapalina má normálnu prevádzkovú teplotu, teda približne 65°C, musí byť hladina medzi značkami plnej a nízkej hladiny.

Stupnica pre studenú kvapalinu B

Keď motor nebežal a vonkajšia teplota je približne 20 °C, musí byť hladina medzi značkami plnej a nízkej hladiny.



UPOZORNENIE

- Studenú stupnicu používajte iba ako orientačnú.
- Pokiaľ je vonkajšia teplota nižšia než 20°C, naštartujte motor a skontrolujte hladinu kvapaliny potom, čo motor dosiahne svoju prevádzkovú teplotu.
- Ak vozidlo šlo dlhší čas vysokou rýchlosťou alebo v mestskej premávke v horúcom počasí, skontrolujte hladinu až po zastavení motora a nechajte kvapalinu vychladnúť 30 minút.

Ak hladina ATF nedosiahne primeranú úroveň, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

POZNÁMKA

Kontrolujte hladinu kvapaliny na oboch stranách mierky na dobre osvetlenom mieste, aby ste získali presnú hodnotu.

Kvapalina ostrekovača okien a hlavných svetlometov

t Kontrola hladiny kvapaliny ostrekovačov



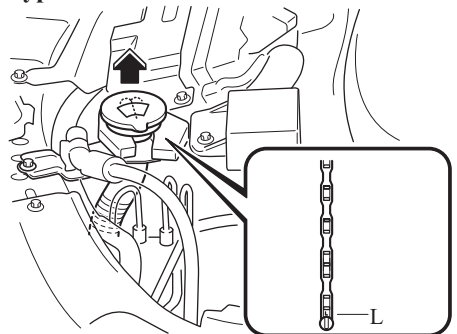
VAROVANIE

Do nádobky ostrekovača doplňajte iba špeciálnu kvapalinu pre ostrekovače alebo obyčajnú vodu:

Použitie chladiacej kvapaliny motora namiesto kvapaliny do ostrekovača môže byť nebezpečné. Ak by ste ju použili a aplikovali na čelné sklo, došlo by k znečisteniu skla a obmedzeniu výhľadu, ktoré by mohlo mať za následok nehodu.

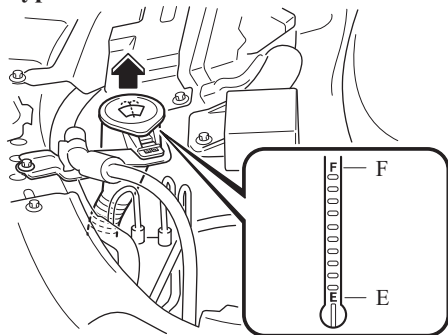
Skontrolujte hladinu kvapaliny v nádobke ostrekovača a podľa potreby ju dolejte.

Typ A



Údržba vykonávaná majiteľom

Typ B



Ak nemáte k dispozícii špeciálnu kvapalinu do ostrekovača, použite čistú vodu.

V chladnom období však používajte výhradne nemrznúcu kvapalinu do ostrekovača, zabránite tak zamrznutiu systému.

POZNÁMKA

Systém ostrekovačov čelného aj zadného okna čerpá kvapalinu z rovnakej nádržky.

Mazanie častí karosérie

Všetky pohyblivé časti karosérie, akými sú závesy dverí a kapoty a ich zámky, by mali byť premazané pri každej výmene motorového oleja. V zimnom období používajte na mazanie zámok nemrznúce mazivo.

Uistite sa, že sekundárna západka kapoty motora zaistuje kapotu pred otvorením, keď je uvoľnená primárna západka.

Lišty stieračov** UPOZORNENIE**

- Horúce vosky, ktoré sú aplikované v automatických umývacích linkách, majú nepriaznivý vplyv na čistiteľnosť skiel.
- Aby ste predišli poškodeniu líšt stieračov, nepoužívajte benzín, parafín, riedidlá alebo iné rozpúšťadlá na nich alebo v ich blízkosti.
- Ak je páčka pre ovládanie stieračov v polohe AUTO a spínač zapalovania je v polohe ON, môžu byť stierače automaticky uvedené do chodu v nasledujúcich prípadoch:
 - Ak sa dotknete čelného skla v mieste nad senzorom dažďa.
 - Ak čelné sklo v mieste nad senzorom dažďa otriete handričkou.
 - Ak je do čelného skla udreté rukou alebo iným predmetom.
 - Ak je do čelného skla v mieste dažďového senzora udreté rukou alebo iným predmetom z vnútornej strany vozidla.

Buďte opatrní, aby nedošlo k priškripaniu vašich rúk alebo prstov, čím by mohlo dôjsť k zraneniu alebo k poškodeniu stieračov. Pri umývaní alebo vykonávaní servisu vášho vozidla sa uistite, že je ovládacia páčka stieračov v polohe OFF.

Znečistenie čelného skla alebo gumových líšt stieračov cudzími predmetmi môže znížiť účinnosť stieračov. Medzi najčastejšie nečistoty patrí hmyz, miazga stromov a pozostatky horúcich voskov, ktoré sa používajú v niektorých automatických umývacích linkách.

Ak gumové lišty nestierajú dostatočne účinne, očistite sklo a lišty kvalitným čističom alebo jemným čistiacim prostriedkom a potom ich dôkladne opláchnite čistou vodou. Podľa potreby celý postup zopakujte.

t Výmena gumových líšt stieračov čelného skla

Ak už lišty nestierajú čelné sklo dostatočne, sú pravdepodobne opotrebované alebo popraskané. Vymeňte ich.

** UPOZORNENIE**

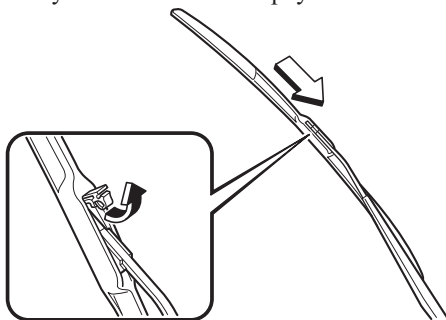
Aby ste predišli poškodeniu ramienka stierača alebo ďalších súčastí jeho mechanizmu, nepohybujte stieračom rukou.

POZNÁMKA

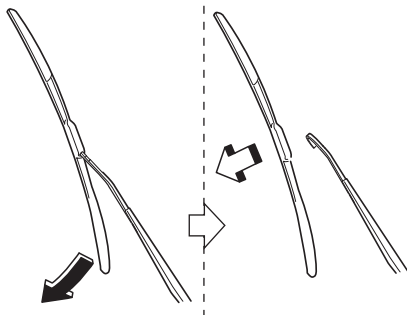
Pri dvíhaní oboch ramienok stieračov čelného skla zdvihnite najprv ramienko na strane vodiča. Pri spúšťaní ramienok stieračov pomaly spúšťajte najprv ramienko na strane spolujazdca a držte ho pevne rukou. Prudké spustenie ramienok stieračov môže spôsobiť poškodenie ramienka a lišty a poškrabať alebo spôsobiť trhlinu v skle.

Údržba vykonávaná majiteľom

1. Zdvihnute ramienko stierača.
2. Otvorte príchytka a zostavu stieracej lišty stiahnite v smere šípky.



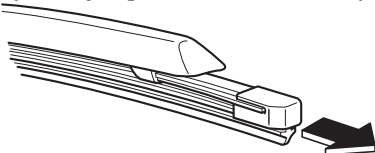
3. Nakloňte zostavu stieracej lišty a stiahnite ju z ramienka.



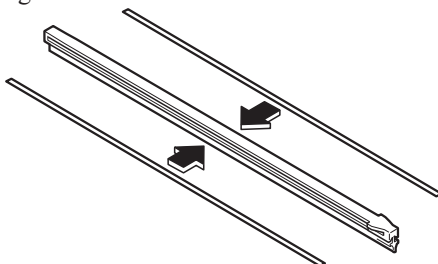
! UPOZORNENIE

Aby ste predišli poškodeniu čelného skla, buďte opatrní, aby nedošlo k nechcenému sklopeniu ramienka na čelné sklo.

4. Uchopte koniec gumovej lišty a vysuňte ju úplne von z držiaka lišty.



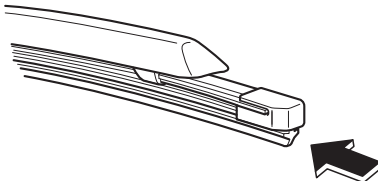
5. Odstráňte z gumovej lišty kovové výstuhy a inštalujte ich na novú gumovú lištu.



! UPOZORNENIE

- Dajte pozor, aby ste kovové výstuhy neohli a nezničili. Budete ich znovu potrebovať.
- Ak kovové pridržné lišty zameníte, zníži sa účinnosť gumových líšt stieračov. Preto nepoužívajte kovové pridržné lišty vodiča na strane spolujazdca alebo naopak.
- Zaisťte, aby pri inštalácii kovových výstuh na nové gumové lišty bolo zachované rovnaké zakrivenie ako pri lištách pôvodných.

6. Opatrne nasuňte novú gumovú lištu. Potom nainštalujte celú lištu v opačnom poradí úkonov, než ako ste ju demontovali.



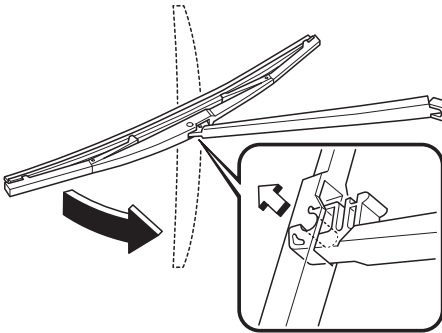
t Výmena lišty stierača zadného okna (Hatchback)

Ak už lišta nestiera zadné sklo dostatočne, je pravdepodobne opotrebovaná alebo popraskaná. Vymeňte ju.

! UPOZORNENIE

Aby ste predišli poškodeniu ramienka stierača alebo ďalších súčastí jeho mechanizmu, nepohybujte stieračom rukou.

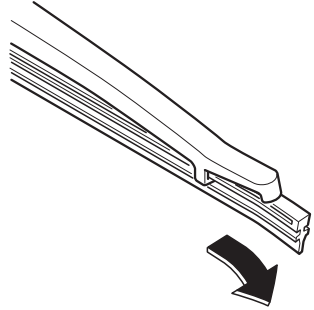
1. Zdvihnite ramienko stierača a otočte stieraciu lištu smerom doprava, až kým sa uvoľní, potom ju dajte dole.



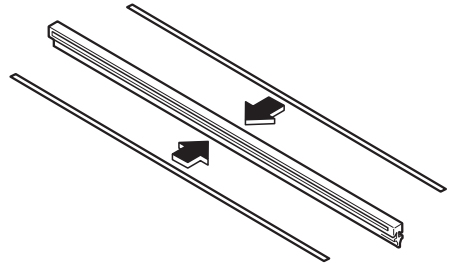
! UPOZORNENIE

Aby ste predišli poškodeniu zadného okna, buďte opatrní, aby nedošlo k prudkému sklopeniu ramienka.

2. Uchopte koniec gumovej lišty a vysuňte ju úplne von z držiaka lišty.



3. Odstráňte z gumovej lišty kovové výstuhy a inštalujte ich na novú gumovú lištu.

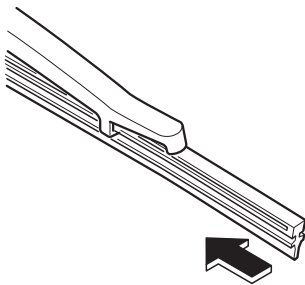


! UPOZORNENIE

Dajte pozor, aby ste kovové výstuhy neohli a nezničili. Budete ich znovu potrebovať.

Údržba vykonávaná majiteľom

4. Opatrne nasuňte novú gumovú lištu.
Potom nainštalujte celú lištu
v opačnom poradí úkonov, než ako ste
ju demontovali.



Akumulátor

 VAROVANIE

Pred použitím alebo kontrolou akumulátora si vždy starostlivo prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, zabezpečíte tak bezpečnú a správnu manipuláciu s akumulátorom:



Pri práci v blízkosti akumulátora vždy používajte ochranu zraku:
Je nebezpečné pracovať bez ochrany zraku. Elektrolyt akumulátora obsahuje KYSELINU SÍROVÚ, ktorá môže spôsobiť aj oslepnutie, keď sa dostane do očí. Tiež vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora.



Používajte ochranu zraku aj ochranné rukavice, aby ste sa nedostali do kontaktu s elektrolytom akumulátora:

Rozliaty elektrolyt akumulátora je nebezpečný. Elektrolyt akumulátora obsahuje KYSELINU SÍROVÚ, ktorá v prípade postriekania odevu alebo pokožky môže spôsobiť vážne poškodenie zdravia. Ak k takému postriekaniu dôjde, okamžite si začnite počas 15 minút vyplachovať oči alebo postriekanú pokožku čistou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.



Akumulátory vždy udržiavajte mimo dosahu detí:
Je nebezpečné, keď sa deti hrajú v blízkosti akumulátora. Elektrolyt akumulátora môže spôsobiť vážne zranenia, keď sa dostane do očí alebo na pokožku.

Údržba vykonávaná majiteľom



Otvorené články akumulátora chráňte pri práci v blízkosti akumulátora pred zdrojom iskier a pred ohňom, zabráňte taktiež kontaktu kovových súčastí s kladnou (+) alebo zápornou (–) svorkou akumulátora. Nedovoľte, aby sa kladná (+) svorka dostala do kontaktu s kostrou vozidla:

Plamene a iskry v blízkosti akumulátora sú nebezpečné. Vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora. Explodujúci akumulátor môže spôsobiť závažné popáleniny a zranenia. K otvoreným článkom akumulátora sa nepribližujte s otvoreným ohňom ani zdrojom iskier, a to vrátane horiacich cigariet.

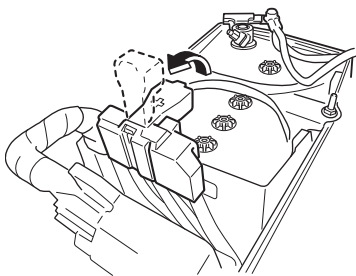


K otvoreným článkom akumulátora sa nepribližujte s otvoreným ohňom ani zdrojom iskier, a to vrátane horiacich cigariet:

Plamene a iskry v blízkosti akumulátora sú nebezpečné. Vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora. Explodujúci akumulátor môže spôsobiť závažné popáleniny a zranenia.

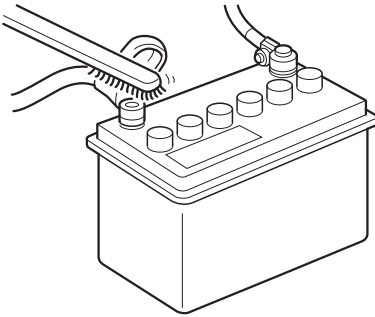
POZNÁMKA

Pred vykonaním údržby akumulátora musíte odstrániť jeho kryt.



Údržba vykonávaná majiteľom

t Údržba akumulátora

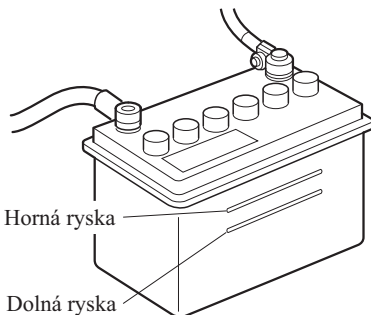


Ak chcete, aby akumulátor dobre pracoval:

- Dbajte na to, aby bol bezpečne upevnený.
- Udržujte ho v dokonalej čistote a v suchu.
- Dbajte na to, aby prípojné svorky a spoje boli čisté, dobre dotiahnuté a natreté petrolejovou vazelinou alebo mazacím tukom na kontakty.
- Rozliaty elektrolyt okamžite zotrite roztokom vody a jedlej sódy.
- Ak nebudete vozidlo dlhší čas používať, odpojte káble akumulátora a každých šesť týždňov akumulátor dobite.

t Kontrola hladiny elektrolytu*

Nízka hladina elektrolytu spôsobí, že sa akumulátor bude rýchlo vybiť.



Kontrolu hladiny elektrolytu vykonávajte aspoň jedenkrát týždenne. Ak je hladina nízka, odskrutkujte viečka a doplňte potrebné množstvo destilovanej vody tak, aby sa hladina pohybovala medzi hornou a dolnou ryskou (pozrite obrázok).

Nepreplňajte.

Meranie špecifickej hustoty elektrolytu vykonávajte hlavne v chladnom počasí. Ak je jeho hustota nízka, akumulátor nabite.

t Dobíjanie akumulátora

POZNÁMKA

- Pred začatím akejkoľvek údržby alebo dobíjaním akumulátora vždy vypnite všetko elektrické príslušenstvo vozidla aj motor vozidla.
- Pri odpájaní akumulátora odpojte najprv záporný pól. Pri opätovnom zapojovaní tento pól pripojte ako posledný.
- Pred dobíjaním akumulátora musíte odskrutkovať vrchnáky.
- **(So systémom i-stop)**
Nepoužívajte rýchlobobíjanie akumulátora.

- Ak došlo k rýchlemu vybitiu akumulátora, napríklad preto, že boli príliš dlho rozsvietené svetlá vozidla, keď bol motor vypnutý, vykonajte pomalé dobíjanie akumulátora podľa kapacity akumulátora a nabíjačky.
- Ak sa akumulátor vybiť v dôsledku značného elektrického zaťaženia počas prevádzky vozidla, vykonajte jeho dobíjanie podľa kapacity akumulátora a nabíjačky.

Údržba vykonávaná majiteľom

t Výmena akumulátora

Ak potrebujete kúpiť náhradný akumulátor, kontaktujte autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Výmena batérie v štartovacej karte

Ak tlačidlá na diaľkovom ovládači nefungujú a kontrolka neblinká, môže byť batéria vybitá.

Vymeňte batériu za novú skôr, než sa diaľkový ovládač stane nepoužiteľným.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že je batéria správne vložená. Pokiaľ nebude batéria správne vložená, môže dôjsť k jej predčasnému vybitiu.
- Pri výmene batérie buďte opatrní, aby ste sa nedotkli vnútorných obvodov a elektrických svoriek, aby ste neohli elektrické svorky a aby sa do ovládača nedostali nečistoty, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.
- V prípade nesprávnej inštalácie batérie hrozí jej explózia.
- Likvidáciu použitých batérií vykonávajte v súlade s nasledujúcimi pokynmi.
 - Kladný aj záporný pól batérie obaľte celofánom alebo iným vhodným izolačným materiálom.
 - Nikdy batériu nerozoberajte.
 - Nikdy neodhadzujte batérie do ohňa ani do vody.
 - Nikdy batériu nedeformujte ani nestláčajte.
- Pri výmene batérie používajte iba rovnaký typ (CR2025 alebo zodpovedajúcu náhradu).

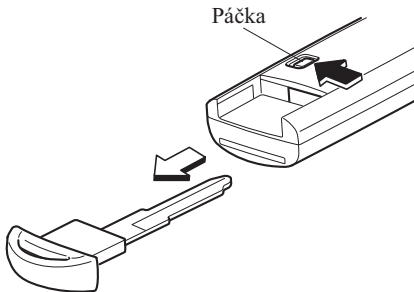
Nasledujúce situácie signalizujú, že je batéria takmer vybitá:

- Indikačná kontrolka KLÚČ (zelená) bliká v prístrojovom paneli približne 30 sekúnd po vypnutí motora.
- Po stlačení tlačidla systém neodpovedá a indikačná kontrolka nesvieti.
- Operačný dosah systému sa zmenšil.

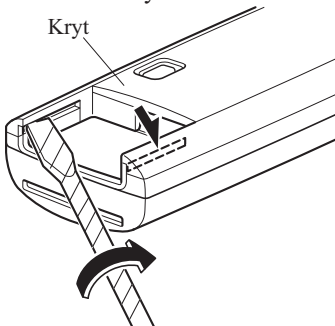
Aby ste predišli poškodeniu štartovacej karty, odporúčame vám, aby ste výmenu jej batérie zverili do rúk autorizovanej opravovne vozidiel Mazda. Ak meníte batériu sami, riadte sa nasledujúcimi pokynmi.

Výmena batérie v štartovacej karte

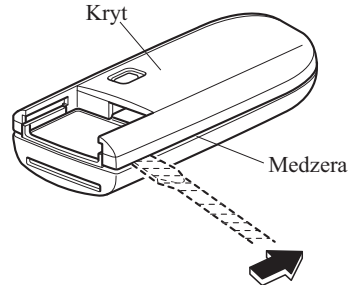
1. Stlačte páčku a vytiahnite pomocný kľúč.



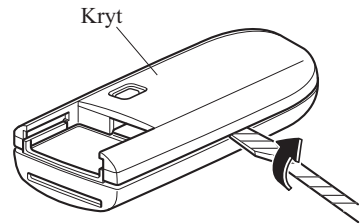
2. Otáčaním plochého skrutkovača, ktorý je obalený páskou, v smere šípky zľahka otvorte kryt.



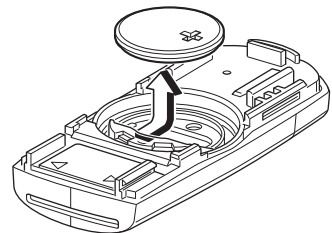
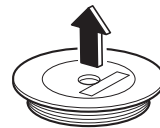
3. Vložte plochý skrutkovač, ktorý je obalený páskou, do medzery a zasuňte ho v smere šípky.



4. Otočte plochý skrutkovač v smere šípky a odstráňte kryt.

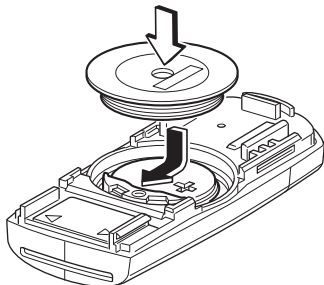


5. Snímte viečko batérie, potom vyberte batériu.

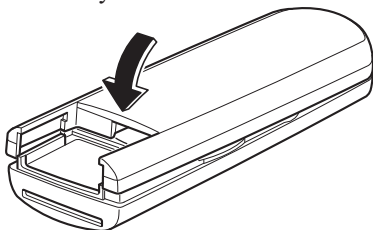


Údržba vykonávaná majiteľom

6. Vložte novú batériu s kladným pólom smerujúcim hore a potom batériu zakryte viečkom.



7. Zatvorte kryt.

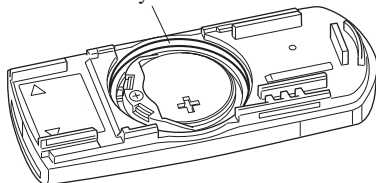


8. Vložte naspäť pomocný kľúč.

! UPOZORNENIE

- Dávajte pozor, aby ste nepoškriabali alebo nepoškodili gumový krúžok označený na obrázku.
- Pokiaľ sa gumový krúžok uvoľní, musíte ho pred vložením novej batérie znovu nasadiť.

Gumový krúžok



Pneumatiky

Z dôvodu zachovania výkonu, bezpečnosti a nízkej spotreby paliva vždy udržiavajte v pneumatikách predpísaný tlak vzduchu. Okrem toho rešpektujte odporúčané obmedzenia pre zaťaženie a rozloženie hmotnosti nákladu.

! VAROVANIE

Používanie pneumatík rozdielnych typov:

Prevádzka vášho vozidla s pneumatikami rôznych typov je nebezpečná. Mohlo by to spôsobiť zhoršenie jazdných vlastností vozidla a nedostatočné brzdenie, čo by mohlo viesť k strate kontroly nad vozidlom.

S výnimkou situácie, keď máte na vozidle nainštalované náhradné koleso pre dočasné použitie, používajte na všetkých štyroch kolesách pneumatiky rovnakého typu (radiálne, semiradiálne, diagonálne).

Údržba vykonávaná majiteľom

Používanie pneumatík nesprávnej veľkosti:

Používanie akejkoľvek inej veľkosti alebo typu pneumatiky, než je stanovené pre vozidlo (strana 9-15), je nebezpečné. Môžu tým byť značne ovplyvnené jazdné vlastnosti vozidla, jeho ovládateľnosť, svetlá výška, výška bočného profilu pneumatík a kalibrácia rýchlomera. V dôsledku toho môže dôjsť k vzniku nehody. Preto na svojom vozidle používajte výhradne pneumatiky správnej veľkosti špecifikované pre konkrétne vozidlo.

t Tlak vzduchu v pneumatikách

VAROVANIE

Pneumatiky vždy hustíte na správnu hodnotu tlaku:

Prehustenie alebo podhustenie pneumatík je nebezpečné. Narušenie ovládateľnosti alebo náhle zlyhanie pneumatiky môže spôsobiť závažnú nehodu.

Pozrite Pneumatiky na strane 9-15.

Používajte iba originálnu čiapečku ventilčeka Mazda:

Je nebezpečné používať neoriginálny diel, pretože nemusí byť možné udržať správny tlak vzduchu v pneumatike, ak sa ventilček poškodí. Pokiaľ vozidlo ide za týchto podmienok, mohol by tlak v pneumatike klesnúť, čo by mohlo viesť k vážnej nehode. Nepoužívajte žiadnu časť čiapečky ventilčeka, ktorá nie je originálnym dielom Mazda.

Každý mesiac kontrolujte správny tlak v pneumatikách (vrátane náhradného kolesa*), keď sú studené. Udržiavanie odporúčaného tlaku je zárukou bezpečnej jazdy, výbornej ovládateľnosti vozidla a minimálneho opotrebovania pneumatík. Pozrite tabuľky technických parametrov (strana 9-15).

Po úprave tlaku v pneumatikách je nutné vykonať inicializáciu systému monitorovania tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálne.

Pozrite Inicializácia systému monitorovania tlaku v pneumatikách na strane 4-217.

POZNÁMKA

- Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte keď sú pneumatiky studené.
- Tlak vzduchu v zahriatych pneumatikách za normálnych okolností presahuje odporúčané hodnoty. Nevypúšťajte preto vzduch zo zahriatych pneumatík v snahe doceliť správne nahustenie.

Údržba vykonávaná majiteľom

- Podhustovanie pneumatík môže mať za následok zvýšenie spotreby paliva a nedostatočné priľnutie okraja pneumatiky k ráfiku, čím môže dôjsť k deformácii ráfika, prípadne k úplnému oddeleniu pneumatiky od ráfika.

- Prehustovanie pneumatík môže mať za následok nepríjemnú jazdu a navyše zvýšené riziko poškodenia pneumatiky v dôsledku nerovností vozovky.

Preto udržiajte v pneumatikách správne hodnoty tlaku. Ak niektorá z pneumatík vyžaduje častejšie dohustovanie, nechajte ju skontrolovať.

t Zámena pneumatík



VAROVANIE

Pravidelne vykonávajte zámenu pneumatík:

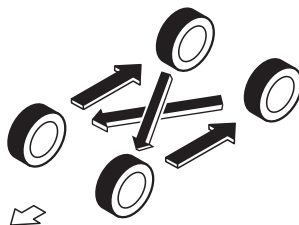
Nepravidelné opotrebovanie pneumatík je nebezpečné. Aby bolo zaručené rovnomerné opotrebovanie vzorky a zachované dobré jazdné vlastnosti vozidla i pri brzdení, vykonávajte zámenu pneumatík vždy po 10 000 km alebo skôr, pokiaľ pozorujete rovnomerné opotrebovanie.

Pri zámene pneumatík si nechajte skontrolovať správne vyváženie jednotlivých pneumatík.

POZNÁMKA

(Bez náhradného kolesa na núdzové použitie)

Pretože vaše vozidlo nie je vybavené náhradným kolesom, nie je možné bezpečne vykonať zámenu kolies pomocou zdviháka dodaného s vašim vozidlom. Zámenu kolies zverte kvalifikovanému servisu, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.



Predná strana vozidla

Pri zámene kolies nepoužívajte náhradné koleso (IBA NA NÚDZOVÉ POUŽITIE).

Zároveň vykonajte kontrolu, či nedošlo k nerovnomernému opotrebovaniu vzoru alebo poškodeniu pneumatiky. Neobvyklé opotrebovanie je obvykle spôsobené jednou alebo kombináciami nasledujúcich príčin:

- Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách.
- Chybné nastavenie geometrie kolies.
- Nevyvážené koleso.
- Prudké brzdenie.

Po zámene pneumatík upravte tlak vzduchu v pneumatikách na správne hodnoty (strana 9-15) a skontrolujte, či sú bezpečne dotiahnuté všetky matice kolies. Po úprave tlaku v pneumatikách je nutné vykonať inicializáciu systému monitorovania tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálne. Pozrite Inicializácia systému monitorovania tlaku v pneumatikách na strane 4-217.

! UPOZORNENIE

Pneumatiky s jednosmerným vzorom a radiálne pneumatiky, ktoré majú asymetrickú vzorku alebo hroty, zamieňajte iba predné za zadné, nie však medzi stranami. Zámenou medzi stranami by bola funkcia pneumatík výrazne obmedzená.

t Výmena pneumatiky

! VAROVANIE

Používajte vždy pneumatiky, ktoré sú v dobrom stave:

Jazda s opotrebovanými pneumatikami je nebezpečná. Dochádza k zníženiu účinnosti brzdenia, zhoršeniu presnosti riadenia vozidla aj jeho trakčných vlastností, čo môže viesť až k nehode.

Vymieňajte všetky štyri kolesá súčasne:

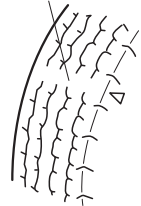
Je nebezpečné vymieňať iba jednu pneumatiku. Mohlo by to spôsobiť zhoršenie jazdných vlastností vozidla a nedostatočné brzdenie, čo by mohlo viesť k strate kontroly nad vozidlom. Firma Mazda vám dôrazne odporúča, aby ste všetky štyri pneumatiky vymieňali súčasne.

Keď sa pneumatika rovnomerne opotrebuje, objaví sa na jej povrchu indikátor opotrebovania vzoru v tvare pruhu vedúceho naprieč vzorom. Ak taká situácia nastane, pneumatiku vymeňte.



Nová vzorka

Indikátor opotrebovania vzorky



Opotrebovaná vzorka

Pneumatiku by ste mali vymeniť skôr, než pruh vystúpi naprieč po celej šírke vzoru. Po úprave tlaku v pneumatikách je nutné vykonať inicializáciu systému monitorovania tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálne. Pozrite Inicializácia systému monitorovania tlaku v pneumatikách na strane 4-217.

Údržba vykonávaná majiteľom

t Náhradné koleso na núdzové použitie*

Kontrolu náhradného kolesa na núdzové použitie vykonávajte jedenkrát mesačne a zaistite, aby bolo správne nahustené a uložené.

POZNÁMKA

Prevádzkový stav náhradného kolesa na núdzové použitie sa postupne zhoršuje, a to aj v prípade, že toto koleso nebolo použité.

Manipulácia s náhradným kolesom na núdzové použitie je ľahšie vďaka jeho konštrukcii, ktorá je ľahšia a menšia ako v prípade plnohodnotnej pneumatiky. Také koleso by malo byť používané iba v núdzových situáciách a iba na krátke vzdialenosti.

Náhradné koleso na núdzové použitie používajte iba tak dlho, pokiaľ svoju plnohodnotnú pneumatiku neopravíte, čo ste mali urobiť čo najskôr.

Pozrite Pneumatiky na strane 9-15.

! UPOZORNENIE

- Disk vášho núdzového náhradného kolesa nepoužívajte na montáž zimnej alebo bežnej pneumatiky. V oboch prípadoch nebude disk svojimi rozmermi vyhovovať a môže dôjsť k poškodeniu pneumatiky, aj disku.

- Životnosť vzorky núdzového náhradného kolesa je menej než 5 000 km. Životnosť vzorky môže byť kratšia v závislosti od jazdných podmienok.
- Hoci sa náhradné koleso na núdzové použitie používa len občas, musíte jeho pneumatiku vymeniť, hneď ako sa objaví indikátor opotrebovania v tvare pruhu (strana 6-51).

t Výmena kolesa

! VAROVANIE

Na svojom vozidle používajte vždy kolesá správnej veľkosti:
Použitie disku nesprávnej veľkosti je nebezpečné. Môže byť ovplyvnené brzdenie aj ovládanie vozidla, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a k nehode.

! UPOZORNENIE

Disk kolesa nesprávnej veľkosti môže negatívne ovplyvniť:

- Prichytenie pneumatiky k disku
- Životnosť kolesa a ložiska
- Svetlú výšku vozidla
- Svetlosť pre nasadenie snehových refází
- Kalibráciu rýchlomeru
- Sklon hlavných svetlometov
- Výšku nárazníka
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

POZNÁMKA

- Pri výmene kolesa sa ubezpečte, či nový disk má rovnaký priemer, šírku a zális ako pôvodný disk, ktorým bolo vozidlo vybavené z výroby.
- O podrobnostiach sa poraďte v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

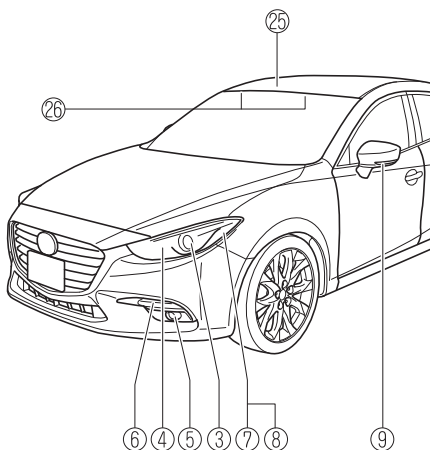
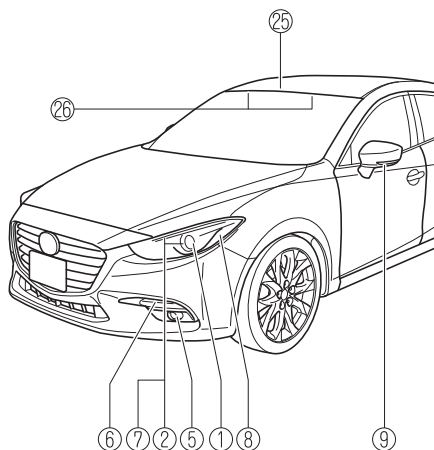
Správne vyvážené disky kolies majú veľký vplyv na pokoj jazdy a pomáhajú znižovať opotrebovanie vzoru pneumatík.

Nesprávne vyvážené disky kolies oproti tomu spôsobujú vibrácie pri jazde a nepravidelné opotrebovanie vzorky pneumatík, napríklad hrče a ploché miesta.

Žiarovky

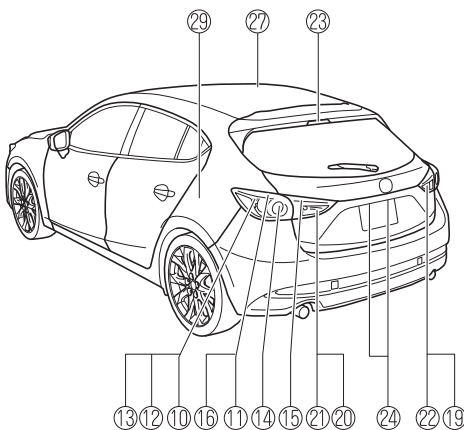
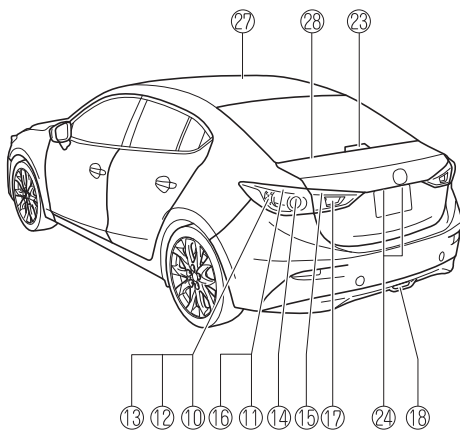
So svetlometmi LED

S halogénovými svetlometmi



Sedan

Hatchback



- ① Svetlomety (stretávacie/diaľkové svetlá)
- ② Prevádzkové osvetlenie
- ③ Svetlomety (tlmené svetlá)
- ④ Svetlomety (diaľkové svetlá)/Prevádzkové svetlá*
- ⑤ Predné hmlové svetlá*
- ⑥ Predné ukazovatele smeru
- ⑦ Obrysové svetlá
- ⑧ Predné bočné ukazovatele smeru*
- ⑨ Bočné ukazovatele smeru
- ⑩ Brzdové svetlá (s LED svetlometmi)
- ⑪ Koncové svetlá (s LED svetlometmi)
- ⑫ Brzdové svetlá / Koncové svetlá (s halogénovými svetlometmi)
- ⑬ Zadné bočné ukazovatele smeru (typ so žiarovkou)*
- ⑭ Zadné ukazovatele smeru
- ⑮ Koncové svetlá (s LED svetlometmi)
- ⑯ Zadné bočné ukazovatele smeru (typ LED)*
- ⑰ Spätné svetlá
- ⑱ Zadné hmlové svetlo*
- ⑲ Spätný svetlomet (model s riadením na ľavej strane)
- ⑳ Spätný svetlomet (model s riadením na pravej strane)
- ㉑ Zadné hmlové svetlo*1/Spätný svetlomet*2 (model s riadením na ľavej strane)
- ㉒ Zadné hmlové svetlo*1/Spätný svetlomet*2 (model s riadením na pravej strane)
- ㉓ Prídavné brzdové svetlo
- ㉔ Osvetlenie evidenčného čísla vozidla
- ㉕ Stropné svetlá (predné) / bodové svetlá*
- ㉖ Osvetlenie kozmetického zrkadla*
- ㉗ Stropné svetlá (zadné)*
- ㉘ Osvetlenie batožinového priestoru (sedan)
- ㉙ Osvetlenie batožinového priestoru (hatchback)

*1 So zadným hmlovým svetlom

*2 Bez zadného hmlového svetla

Údržba vykonávaná majiteľom



VAROVANIE

Sklenenej časti halogénovej žiarovky sa nedotýkajte holou rukou a pri práci s halogénovými žiarovkami vždy používajte ochranu zraku:

Rozbitie banky halogénovej žiarovky môže byť nebezpečné. Tieto žiarovky obsahujú stlačený plyn. Ak dôjde k ich prasknutiu, banka žiarovky exploduje a odlietavajúce sklenené črepy by vám mohli spôsobiť zranenie.

Ak sa dotknete sklenenej časti žiarovky holou rukou, dôjde ku znečisteniu skla potom a masťou z prstov, čo môže spôsobiť prehrievanie žiarovky a jej prasknutie.

Halogénové žiarovky vždy udržiujte mimo dosahu detí:

Hra detí s halogénovou žiarovkou môže byť nebezpečná. Deti sa môžu veľmi vážne poraniť, keď pustia halogénovú žiarovku na zem alebo keď ju inak poškodia.



UPOZORNENIE

Pri demontovaní krytu alebo osvetľovacieho telesa pomocou plochého skrutkovača sa uistíte, že sa skrutkovač nedostane do kontaktu s vnútornými svorkami. Ak by sa plochý skrutkovač dostal do kontaktu s vnútornými svorkami, mohlo by dôjsť k skratovaniu.

POZNÁMKA

- Pre výmenu žiarovky kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.
- Ak sa náhodne dotknete halogénovej žiarovky, mala by byť pred použitím očistená čistým liehom.
- Použite ochranný kryt a škatuľku od náhradnej žiarovky na rýchle odstránenie žiarovky a jej uloženie mimo dosahu detí.

t Výmena žiaroviek vonkajšieho osvetlenia

Svetlomety (vozidlá s LED svetlometmi), prevádzkové svetlá / obrysové svetlá (vozidlá s LED svetlometmi)

Svetelný zdroj obsahujúci LED nie je možné meniť jednotlivo, pretože ide o integrovanú jednotku.

Svetelný zdroj obsahujúci LED je potrebné vymieňať spoločne s celou jednotkou. Ak je jej výmena potrebná, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

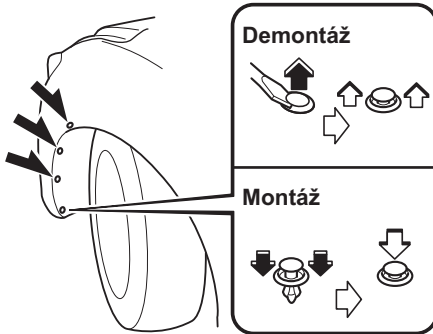
Svetlomety (s halogénovými výbojkami)

Žiarovky tlmených svetiel

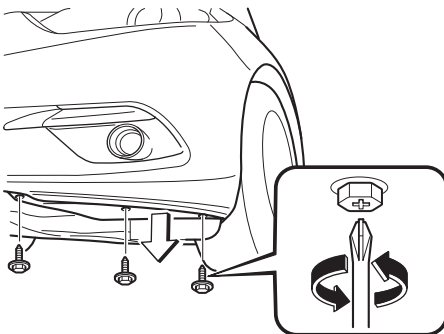
1. Ak vymieňate žiarovku pravého svetlometu, naštartujte motor, otočte volantom úplne doľava a motor vypnite. Ak potrebujete vymeniť ľavú žiarovku, otočte volant úplne doprava a vypnite motor.
2. Uistite sa, že sú hlavné svetlomety vypnuté.

Údržba vykonávaná majiteľom

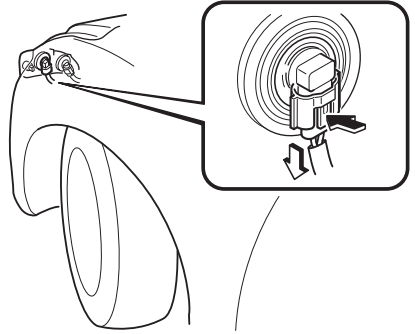
3. Vytiahnite stredy jednotlivých plastových príchytiek a príchytky vytiahnite.



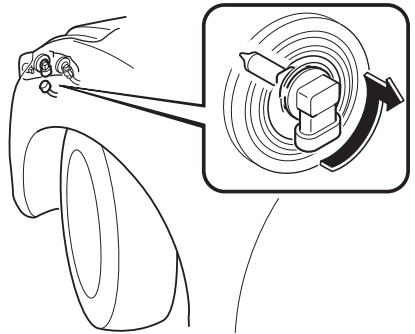
4. Otočte skrutkou proti smeru hodinových ručičiek a odoberte ju a potom čiastočne odtiahnite blatník.



5. Odpojte konektor od jednotky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnite smerom dole.



6. Otočte zostavu objímky a žiarovky a vytiahnite ju. Opatrne priamym ťahom smerom von žiarovku z objímky vytiahnite.



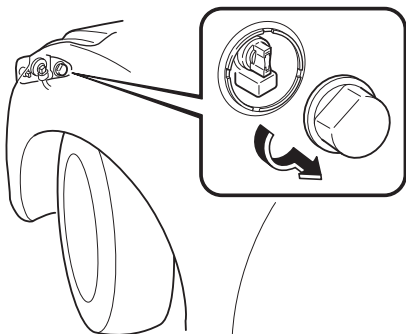
7. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

Žiarovky diaľkových svetiel (modely s dennými prevádzkovými svetlami)

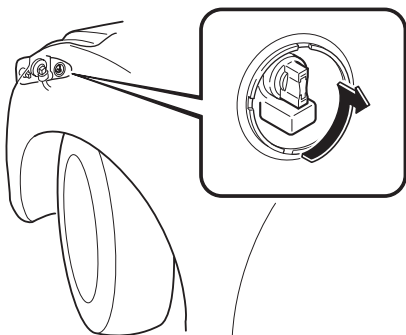
1. Uistite sa, že je spínač zapalovania v polohe OFF a spínač svetlometov v polohe OFF.
2. Otvorte kapotu.

Údržba vykonávaná majiteľom

3. Otočte krytom proti smeru hodinových ručičiek a demontujte ho.



4. Otočte zostavu objímky a žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ju.

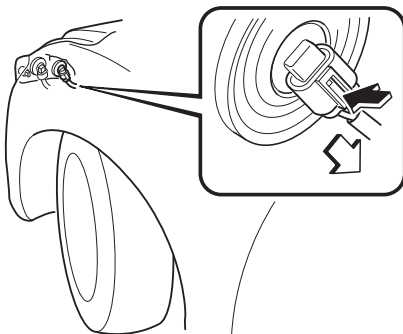


5. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

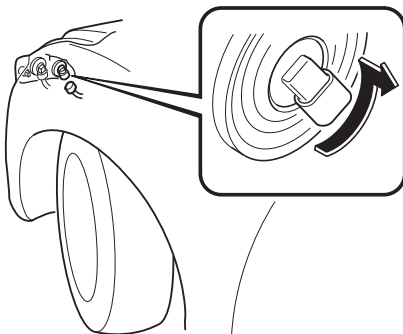
Žiarovky diaľkových svetiel (modely bez denných prevádzkových svetiel)

1. Uistite sa, že je spínač zapalovania v polohe OFF a spínač svetlometov v polohe OFF.
2. Otvorte kapotu.

3. Odpojte konektor od jednotky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnite smerom dole.



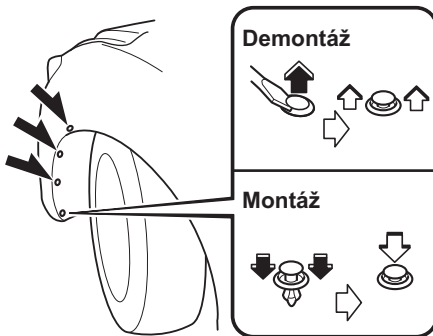
4. Otočte zostavu objímky a žiarovky a vytiahnite ju. Opatrne priamym ťahom smerom von žiarovku z objímky vytiahnite.



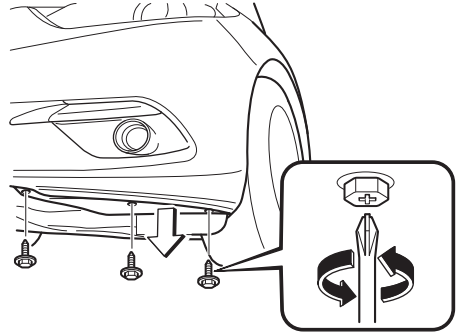
5. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

Predné ukazovatele smeru, obrysové svetlá / predné bočné ukazovatele smeru (vozidlá s halogénovými svetlometmi)*, predné bočné ukazovatele smeru (vozidlá s LED svetlometmi)*

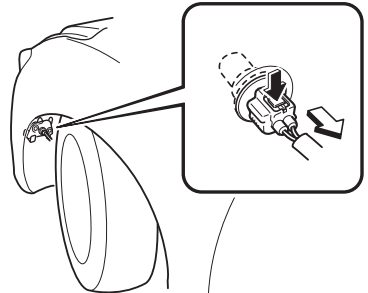
1. Ak vymieňate žiarovku pravého svetlometu, naštartujte motor, otočte volantom úplne doľava a motor vypnite. Ak potrebujete vymeniť ľavú žiarovku, otočte volant úplne doprava a vypnite motor.
2. Uistite sa, že sú hlavné svetlomety vypnuté.
3. Vytiahnite stredy jednotlivých plastových príchytiek a príchytky vytiahnite.



4. Otočte skrutkou proti smeru hodinových ručičiek a odoberte ju a potom čiastočne odtiahnite blatník.



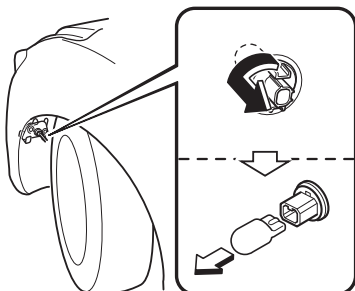
5. **(Predné ukazovatele smeru)**
Odpojte konektor od jednotky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnite.



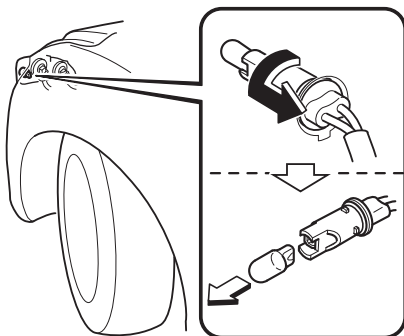
6. Otočte zostavu objímky a žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ju.

Údržba vykonávaná majiteľom

7. Odpojte žiarovku z objímky.
Predné ukazovatele smeru



Obrysové svetlá / predné bočné ukazovatele smeru (vozidlá s halogénovými svetlometmi), predné bočné ukazovatele smeru (vozidlá s LED svetlometmi)



8. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

Predné hmlové svetlá*, bočné ukazovatele smeru, brzdové svetlá (typ LED), koncové svetlá / zadné bočné ukazovatele smeru (typ LED)*, koncové svetlá (strana veka batožinového priestoru / strana zadných výklopných dverí)*, prídavné brzdové svetlo

Svetelný zdroj obsahujúci LED nie je možné meniť jednotlivo, pretože ide o integrovanú jednotku.

Svetelný zdroj obsahujúci LED je potrebné vymieňať spoločne s celou jednotkou. Ak je jej výmena potrebná, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

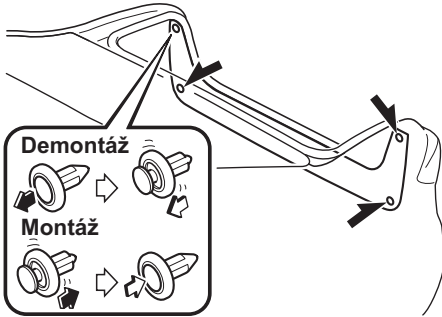
Zadné ukazovatele smeru, brzdové svetlá / koncové svetlá / zadné bočné ukazovatele smeru (typ so žiarovkou)*

Sedan

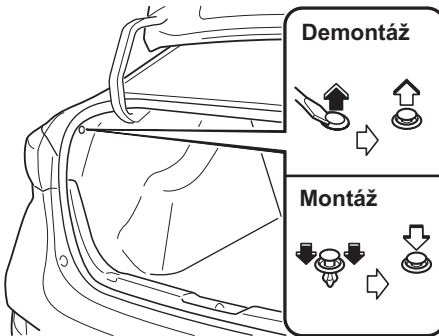
1. Uistite sa, že je spínač zapalovania v polohe OFF a spínač svetlometov v polohe OFF.
2. Vytiahnite stredy jednotlivých plastových príchytiek a príchytky vytiahnite.

Údržba vykonávaná majiteľom

3. Demontujte obloženie batožinového priestoru.

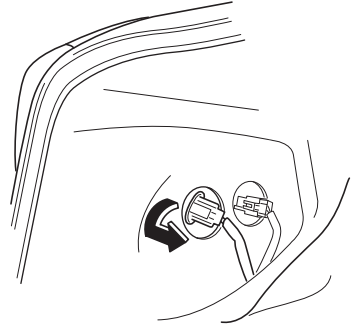


4. Vytiahnite stred jednotlivých plastových príchytiek a príchytky vytiahnite.
5. Odlúpnite bočné obloženie batožinového priestoru.

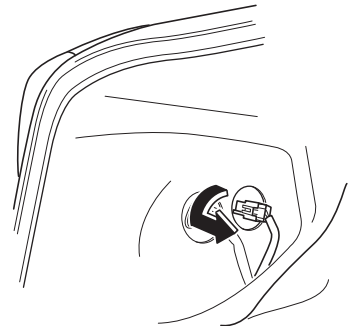


6. Otočte zostavu objímky a žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ju.

Zadné ukazovatele smeru



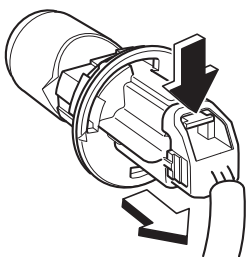
Brzdové svetlá / koncové svetlá / zadné bočné ukazovatele smeru (typ so žiarovkou)



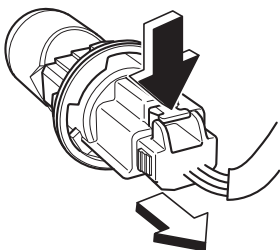
Údržba vykonávaná majiteľom

7. Odpojte konektor od jednotky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnete.

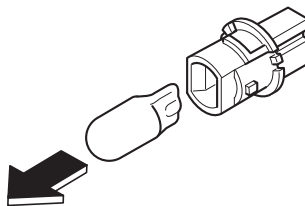
Zadné ukazovatele smeru



**Brzdové svetlá / koncové svetlá /
zadné bočné ukazovatele smeru (typ
so žiarovkou)**



8. Žiarovku odpojte jej vytiahnutím.
**Zadné ukazovatele smeru, brzdové
svetlá / koncové svetlá / zadné
bočné ukazovatele smeru (typ so
žiarovkou)**

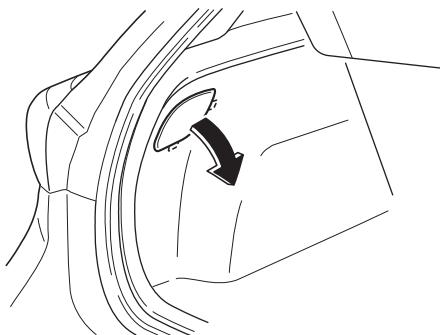


9. Potom nainštalujte novú žiarovku
v opačnom poradí úkonov, ako ste
ju demontovali.

Hatchback

(Ľavá strana)

1. Uistite sa, že je spínač zapáľovania
v polohe OFF a spínač svetlomotov
v polohe OFF.
2. Snímte kryt.

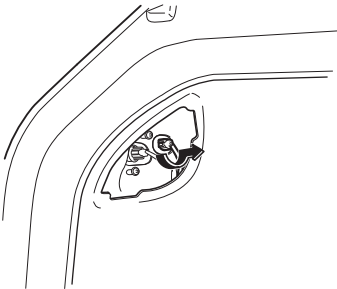


3. Otočte zostavu objímky a žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ju.

Zadné ukazovatele smeru

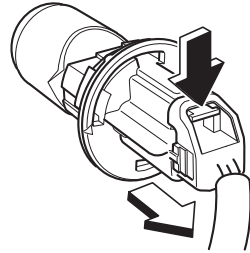


Brzdové/koncové svetlá (typ so žiarovkou)

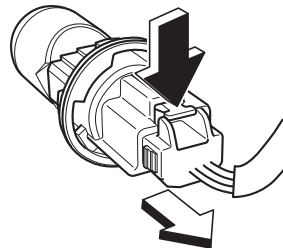


4. Odpojte konektor od jednotky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnete.

Zadné ukazovatele smeru



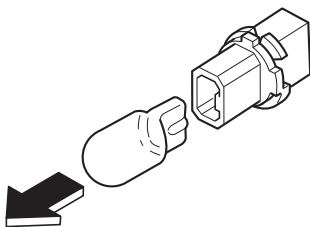
Brzdové/koncové svetlá (typ so žiarovkou)



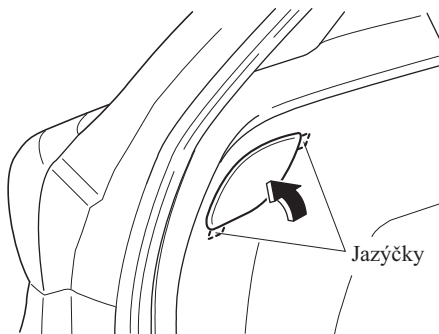
Údržba vykonávaná majiteľom

5. Žiarovku odpojte jej vytiahnutím.

Zadné ukazovatele smeru, Brzdové svetlá / Koncové svetlá (typ so žiarovkou)



6. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.
7. Zaklapnite jazýčky a nasadíte kryt.

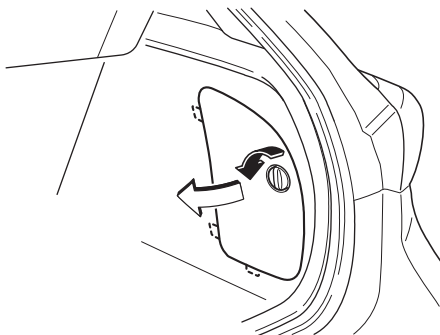


POZNÁMKA

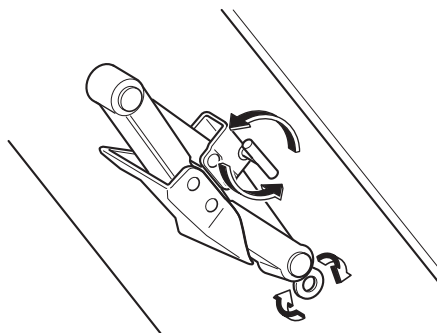
Skontrolujte, či je kryt bezpečne nasadený.

(Pravá strana)

1. Uistite sa, že je spínač zapaľovania v polohe OFF a spínač svetlomietov v polohe OFF.
2. Otočte gombíkom a otvorte kryt.



3. Povoľte krídlovú skrutku otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



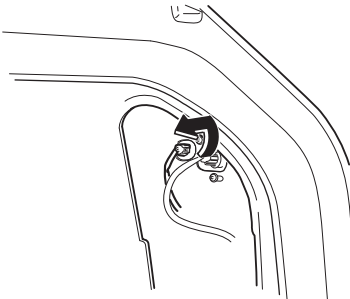
4. Vyberte zdvihák

- Otočte zostavu objímky a žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ju.

Zadné ukazovatele smeru

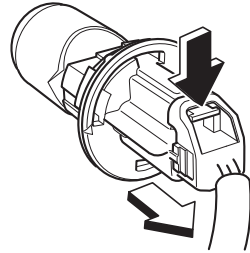


**Brzdové svetlá / koncové svetlá /
zadné bočné ukazovatele smeru (typ
so žiarovkou)**

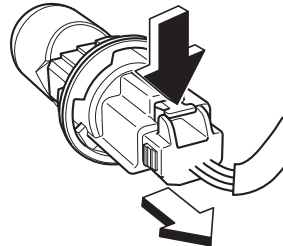


- Odpojte konektor od jednotky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnite.

Zadné ukazovatele smeru

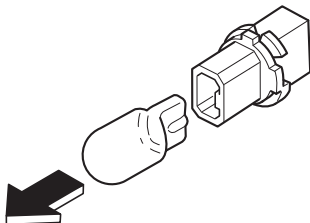


**Brzdové svetlá / koncové svetlá /
zadné bočné ukazovatele smeru (typ
so žiarovkou)**

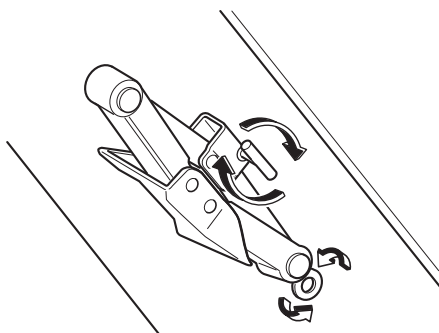


Údržba vykonávaná majiteľom

7. Žiarovku odpojte jej vytiahnutím.
Zadné ukazovatele smeru, brzdové svetlá / koncové svetlá / zadné bočné ukazovatele smeru (typ so žiarovkou)



8. Nasadíte novú žiarovku.
9. Vložte krídlovú maticu do zdviháka, pričom skrutka zdviháku musí smerovať dole, a otočte krídlovú maticu v smere hodinových ručičiek, aby ste ju dočasne utiahli.
10. Otočte skrutkou zdviháku v smere naznačenom na obrázku.

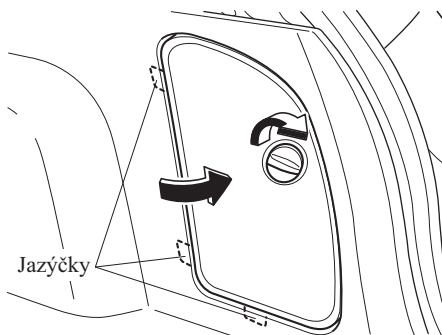


11. Otočte krídlovú maticu pre úplné zaistenie zdviháka.

POZNÁMKA

Ak nie je zdvihák dostatočne zaistený, môže pri jazde rachotať. Ubezpečte sa, či je skrutka zdviháku riadne dotiahnutá.

12. Potom nainštalujte kryt v opačnom poradí úkonov, než ako ste ho demontovali.
13. Zaklapnite jazýčky a nasadíte kryt.



POZNÁMKA

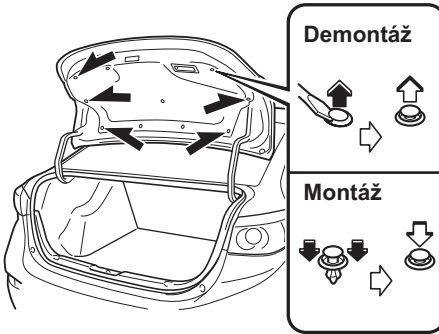
Skontrolujte, či je kryt bezpečne nasadený.

Spätné svetlomety (sedan), Spätné svetlomety / Zadné hmlové svetlo (hatchback)*

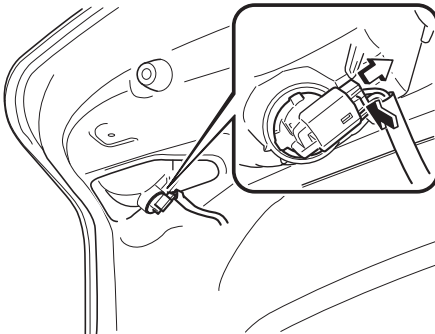
Sedan

1. Uistite sa, že je spínač zapalovania v polohe OFF a spínač svetlomietov v polohe OFF.
2. Vytiahnite stredy jednotlivých plastových príchytiek a príchytiky vytiahnite.

3. Odľúpnite obloženie veka batožinového priestoru.

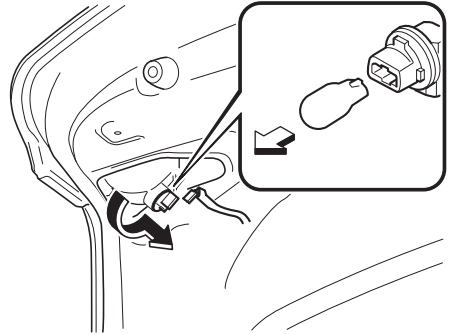


4. Odpojte elektrický konektor od žiarovky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnete.



5. Otočte zostavu objímky a žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ju.

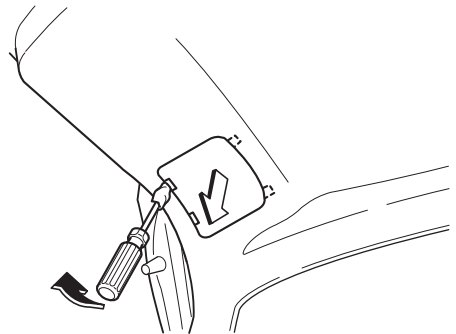
6. Odpojte žiarovku z objímky.



7. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

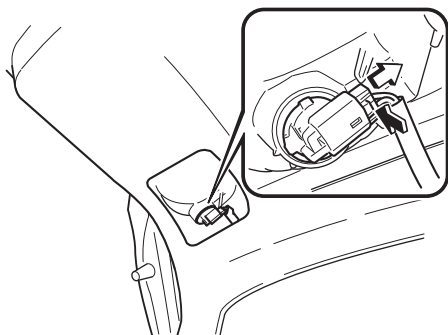
Hatchback

1. Uistite sa, že je spínač zapalovania v polohe OFF a spínač svetlomietov v polohe OFF.
2. Snímte kryt.

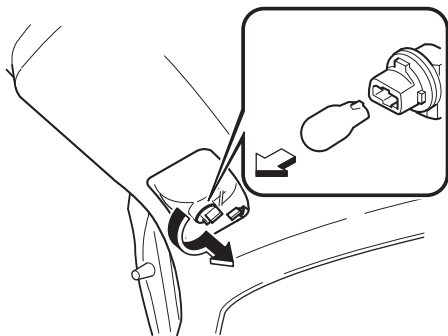


3. Odpojte elektrický konektor od žiarovky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnete.

Údržba vykonávaná majiteľom



4. Otočte zostavu objímky a žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ju.
5. Odpojte žiarovku z objímky.

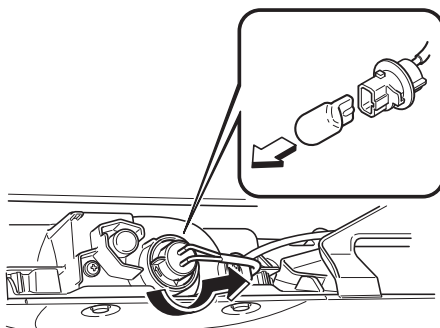


6. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

Zadné hmlové svetlo (sedan)*

1. Uistite sa, že je spínač zapalovania v polohe OFF a spínač svetlometov v polohe OFF.
2. Otočte zostavu objímky a žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ju.

3. Odpojte žiarovku z objímky.

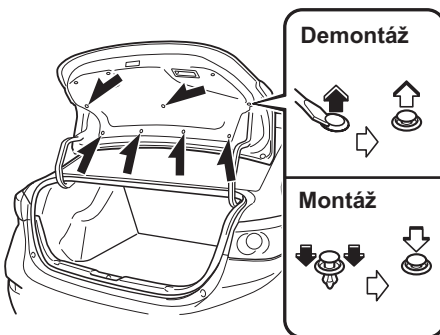


4. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

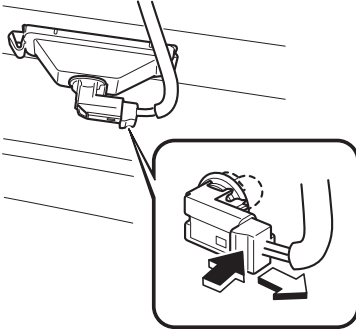
Osvetlenie evidenčného čísla vozidla

Sedan

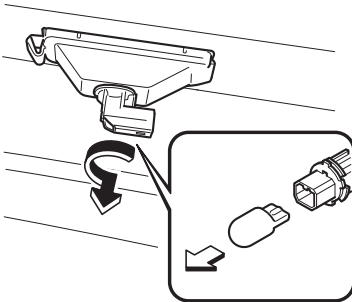
1. Uistite sa, že je spínač zapalovania v polohe OFF a spínač svetlometov v polohe OFF.
2. Vytiahnite stredy jednotlivých plastových príchytiek a príchytky vytiahnite.
3. Odlúpnite obloženie veka batožinového priestoru.



4. Odpojte konektor od jednotky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnete.



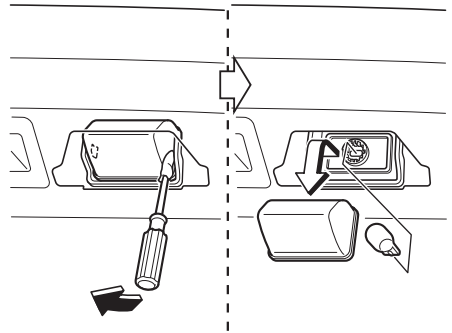
5. Otočte zostavu objímky a žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ju.
6. Odpojte žiarovku z objímky.



7. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

Hatchback

1. Uistite sa, že je spínač zapalovania v polohe OFF a spínač svetlomietov v polohe OFF.
2. Obaľte plochý skrutkovač mäkkou handrou, aby nedošlo k poškriabaniu krytu a svetlo odmontujte jeho vypáčením za okraj.
3. Žiarovku odpojte jej vytiahnutím.



4. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

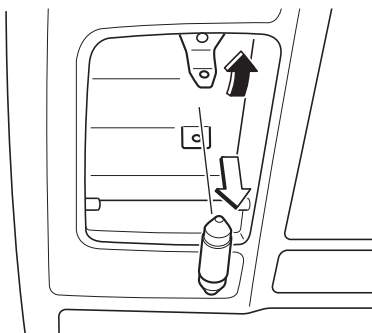
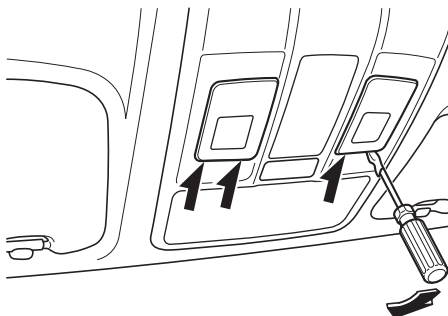
Údržba vykonávaná majiteľom

t Výmena žiaroviek vnútorného osvetlenia

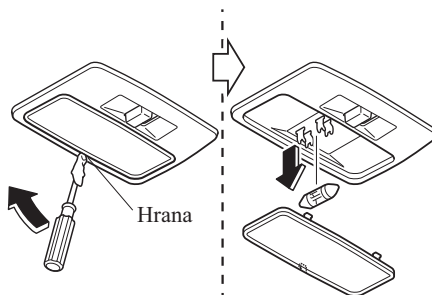
Stropné svetlá (predné) / Bodové svetlá*, Stropné svetlá (predné)*, Stropné svetlá (zadné)*, Osvetlenie kozmetických zrkadielok*

1. Obaľte malý plochý skrutkovač mäkkou handrou, aby nedošlo k poškriabaniu krytu, a svetlo odmontujte jeho vypáčením za okraj.
2. Žiarovku odpojte jej vytiahnutím.

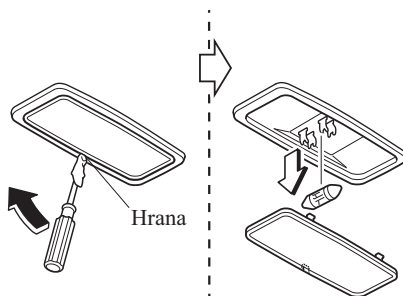
Stropné svetlá (predné) / bodové svetlá*



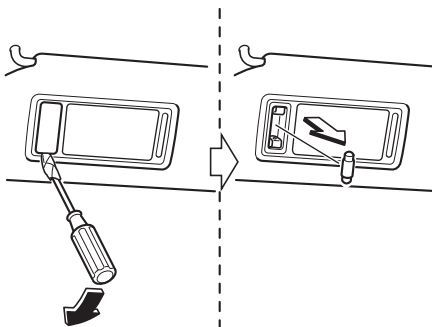
Stropné svetlá (predné)*



Stropné svetlá (zadné)*



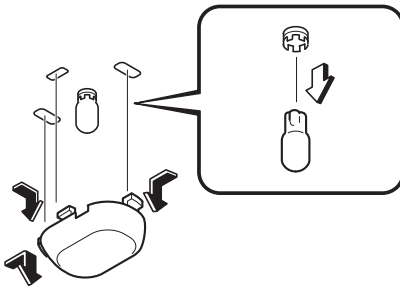
Osvetlenie kozmetického zrkadla*



3. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

Osvetlenie batožinového priestoru (sedan)

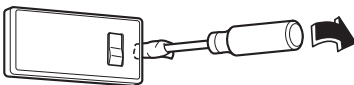
1. Stlačte obe strany svetla a vytiahnite ho.
2. Žiarovku odpojte jej vytiahnutím.



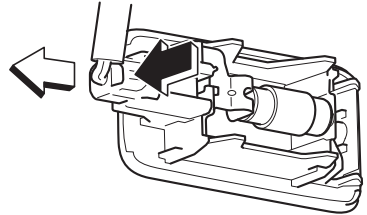
3. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

Osvetlenie batožinového priestoru (hatchback)

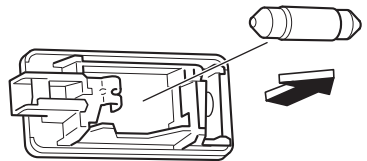
1. Obaľte malý plochý skrutkovač mäkkou handrou, aby nedošlo k poškriabaniu krytu, a svetlo odmontujte jeho vypáčením za okraj.



2. Odpojte konektor od jednotky tak, že prstami stlačíte jazýček na konektore a konektor vytiahnete.



3. Žiarovku odpojte jej vytiahnutím.



4. Potom nainštalujte novú žiarovku v opačnom poradí úkonov, ako ste ju demontovali.

Poistky

Elektrický systém vášho vozidla je chránený poistkami.

Ak prestanú fungovať akékoľvek svetlá, príslušenstvo alebo ovládacie prvky vozidla, skontrolujte najprv poistku príslušného obvodu. Ak je poistka prepálená, je roztavený jej vnútorný článok.

Ak opäť dôjde k prepáleniu tej istej poistky, prestaňte príslušný systém používať a obráťte sa čo najskôr na kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Výmena poistiek

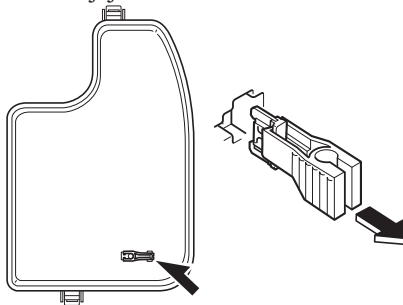
Výmena poistiek na ľavej strane vozidla

Ak elektrický systém vozidla nefunguje, skontrolujte najprv poistky na ľavej strane vozidla.

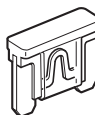
1. Uistite sa, že je spínač zapalovania v polohe vypnutej a ostatné spínače sú vypnuté.
2. Otvorte kryt poistkovej skrinky.



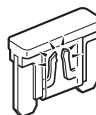
3. Pomocou spony na vyťahovanie, pripevnenej na kryte poistkovej skrinky, vyberte poistku priamym ťahom z jej konektora.



4. Skontrolujte ju a pokiaľ je spálená, vymeňte ju za novú.



Normálna



Prepálená

5. Vložte novú poistku s rovnakou ampérovou hodnotou a skontrolujte, či je pevne nasadená. Ak nie je nasadená pevne, nechajte si ju nasadiť odborníkom. Odporúčame vám obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Ak nemáte k dispozícii žiadne náhradné poistky, môžete si jednu s rovnakou hodnotou „vypožičať“ z obvodu, ktorý nie je pre prevádzku vozidla nevyhnutný, napríklad z obvodu AUDIO alebo OUTLET.

⚠ UPOZORNENIE

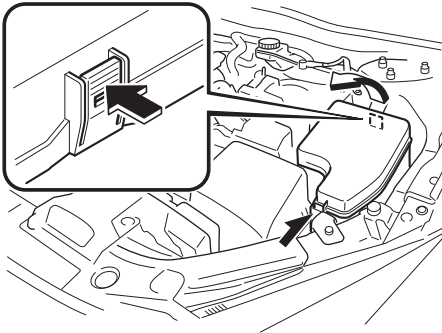
Poistku vždy vymieňajte za originálnu poistku Mazda alebo ekvivalentnú poistku rovnakej hodnoty. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu elektrického systému vozidla.

6. Znovu nasadíte kryt a uistite sa, že je bezpečne nasadený.

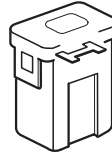
Výmena poistiek pod kapotou

Pokiaľ hlavné svetlomety alebo iné elektrické zariadenie nefunguje a poistky v kabíne vozidla sú v poriadku, skontrolujte poistkovú skriňu v motorovom priestore. Ak je poistka prepálená, musíte ju vymeniť. Postupujte takto:

1. Uistite sa, že je spínač zapaľovania v polohe vypnutej a ostatné spínače sú vypnuté.
2. Demontujte kryt poistkovej skrinky.



3. Pokiaľ je spálená MAIN (HLAVNÁ) poistka, vymeňte ju za novú s rovnakou ampérovou hodnotou.



Normálna



Prepálená

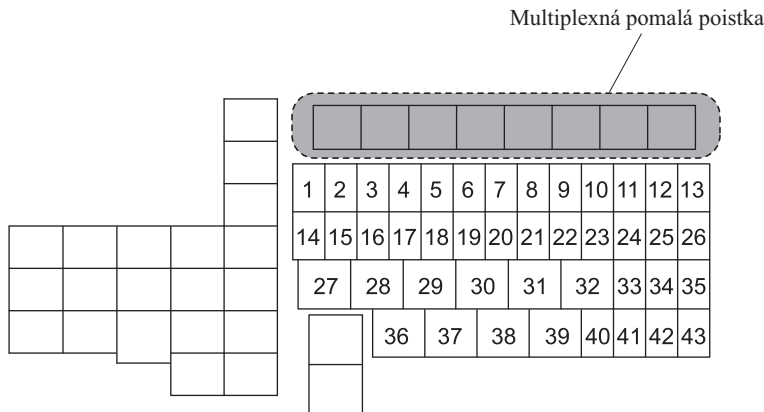
⚠ VAROVANIE

Nevymieňajte si hlavnú poistku ani multiplexnú pomalú poistku sami.
Výmenu hlavnej poistky prenechajte kvalifikovanému mechanikovi,
odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda:
Výmena týchto poistiek svojpomocou je nebezpečná, pretože ide o vysokonapäťové poistky.
Nesprávne vykonanie výmeny tejto poistky môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, prípadné skratovanie môže spôsobiť požiar.

4. Znovu nasadíte kryt a uistite sa, že je bezpečne nasadený.

t Popis poistkového panelu

Poistková skriňa (v motorovom priestore)



POPIS		HODNOTA PO-ISTKY	CHRÁNENÝ OKRUH
1	FOG	15 A	Predné hmlové svetlá*
2	H/L HI	20 A	Diaľkové svetlo svetlometu
3	H/CLEAN	20 A	Ostrekovacie hlavných svetlometov*
4	STOP	10 A	Brzdové svetlá, Zadné hmlové svetlo*
5	ROOM	15 A	Stropné svetlo
6	ENG+B	7,5 A	Riadiaci systém motora*
7	FUEL WARM	15 A	Vyhrievanie paliva*
8	HAZARD	25 A	Výstražné svetlá, ukazovatele smeru
9	ABS/DSCS	30 A	ABS, systém dynamického riadenia jazdnej stability*
10	METER2	7,5 A	—
11	AUDIO2	7,5 A	Audiosystém*
12	BOSE	25 A	Modely vybavené audiosystémom Bose®*
13	AUDIO1	15 A	Audiosystém*
14	FUEL PUMP	15 A	Palivový systém*
15	HID R DRL	15 A	Svetlomet (pravý)*1
16	AT PUMP	15 A	Riadiaci systém prevodovky*
17	HORN	15 A	Klaksón
18	TAIL	15 A	Koncové svetlá, osvetlenie evidenčného čísla, obrysové svetlá
19	ST HEATER	15 A	Vyhrievaný volant*

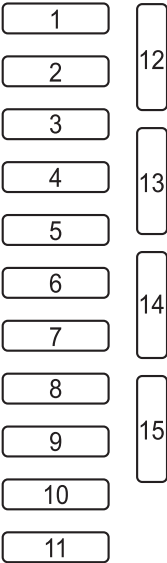
Údržba vykonávaná majiteľom

POPIS		HODNOTA PO-ISTKY	CHRÁNENÝ OKRUH
20	AT	15 A	Riadiaci systém prevodovky
21	R.WIPER	15 A	Stierač zadného okna*
22	A/C	7,5 A	Klimatizácia
23	ENGINE3	15 A	Riadiaci systém motora
24	ENGINE2	15 A	Riadiaci systém motora
25	ENGINE1	15 A	Riadiaci systém motora
26	GLOW SIG	5 A	Riadiaci systém motora*
27	EVVT	20 A	Riadiaci systém motora*
28	WIPER	20 A	Stierač a ostrekovač predného skla
29	DCDC REG	30 A	Ochrana rôznych okruhov*
30	EPB L FUEL.P2	30 A	Elektrická parkovacia brzda (ľavostranné riadenie) *
31	ADD FAN DE	40 A	Ventilátor chladenia*
32	P.WINDOW1	30 A	Elektricky ovládané okná
33	H/L LOW R	15 A	Tlmené svetlo (pravé)*2
34	H/L LOW L HID L	15 A	Svetlomet (ľavý)*1, Tlmené svetlo (ľavé)*2
35	METER1	10 A	Pristrojový panel
36	IG2	30 A	Ochrana rôznych okruhov
37	EPB R LPG	30 A	Elektrická parkovacia brzda (pravostranné riadenie) *
38	FUEL.P3 FAN DE	40 A	Palivový systém*
39	DCDC DE	40 A	Ochrana rôznych okruhov*
40	SRS1	7,5 A	Vzduchové vaky
41	ENGINE. IG1	15 A	Riadiaci systém motora
42	C/U IG1	15 A	Ochrana rôznych okruhov
43	METER3	10 A	Pristrojový panel*

*1 So svetlometmi s LED

*2 S halogénovými svetlometmi

Poistková skrinka (ľavá strana)



POPIS		HODNOTA PO-ISTKY	CHRÁNENÝ OKRUH
1	PWINDOW3 P.SEAT D	30 A	Elektricky ovládané sedadlá*
2	D.LOCK	25 A	Elektrické zámky dverí
3	PWINDOW2	25 A	Elektricky ovládané okná
4	SEAT WARM	20 A	Vyhrievanie sedadiel*
5	R.OUTLET3	15 A	—
6	SRS2/ESCL	15 A	Elektronická zámka riadenia
7	SUNROOF	10 A	Strešné okno*
8	M. DEF	7,5 A	Odrosovanie zrkadiel*
9	R.OUTLET1	15 A	Elektrické zásuvky*
10	MIRROR	7,5 A	Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlá
11	F.OUTLET	15 A	Elektrické zásuvky
12	ABS IG AT IND	7,5 A	Indikátor radenia AT*
13	SRS1	7,5 A	—
14	METER1	10 A	—
15	C/U IG1	15 A	—

Starostlivosť o exteriér vozidla

Technológia lakovania použitá na vašom vozidle Mazda predstavuje to najnovšie v oblasti technického vývoja zmesi a spôsobu aplikácie.

Ak však nie je laku venovaná náležitá starostlivosť, môžu negatívne vplyvy prostredia spôsobiť porušenie ochranných vlastností laku.

Tu uvádzame niekoľko príkladov možných poškodení spolu s radami, ako týmito poškodeniam predchádzať.

Narušenie povrchu spôsobené kyslým dažďom alebo priemyselným spádom

Príčina

Priemyselný spad a výfukové plyny vozidiel sa dostávajú do vzduchu, miešajú sa s dažďom alebo rosou a vytvárajú tak kyseliny. Tieto kyseliny sa môžu usadzovať na laku vozidla. Hneď ako sa voda odparí, táto kyselina sa skoncentruje a môže spôsobiť poškodenie laku.

Čím dlhšie zostane kyselina na povrchu, tým väčšie je riziko poškodenia laku.

Prevenencia

Je nevyhnutné, aby ste svoje vozidlo umývali a voskovali, a tým chránili jeho lak (držte sa pokynov uvedených v tejto časti). Tieto kroky by ste mali urobiť ihneď, keď máte podozrenie, že povrch vášho vozidla bol vystavený kyslému dažďu.

Poškodenie spôsobené vtáčim trusom, hmyzom alebo miazgou zo stromov

Príčina

Vtáčí trus obsahuje kyseliny. Ak nedôjde k jeho okamžitému odstráneniu, môže jeho pôsobením dôjsť k strate lesku laku v dôsledku poškodenia laku.

Keď sa na povrch laku prílepi hmyz a začne sa rozkladať, vznikajú látky, ktoré môžu spôsobiť koróziu. Ak nedôjde k jeho urýchlenému odstráneniu, môže jeho pôsobením dôjsť k strate lesku laku v dôsledku poškodenia laku.

Miazga zo stromov zatvrdne a trvalo zostane na povrchu laku. Pokiaľ sa pokúsíte o jej zoškriabanie, keď je už zatvrdnutá, môže sa stať, že spoločne s miazgou odlúpnete i časť laku.

Prevenencia

Je nevyhnutné, aby ste svoje vozidlo Mazda umývali a voskovali, a tým chránili jeho lak (držte sa pokynov uvedených v tejto časti). Túto činnosť je potrebné vykonať čo najskôr po znečistení laku vozidla.

Vtáčí trus je možné odstrániť mäkkou hubkou a vodou. Ak ste na cestách a nemáte tieto prostriedky k dispozícii, môžete použiť zvlhčenú vreckovku. Očistenú oblasť je potrebné navoskovať podľa pokynov uvedených v tejto časti. Hmyz a miazga zo stromov sa najlepšie odstraňuje mäkkou hubkou a vodou alebo bežne dostupným chemickým čistiacim prostriedkom.

Starostlivosť o vzhľad

Druhá možnosť je zakryť zasiahnutú oblasť vlhkými novinami na jednu až dve hodiny. Po odstránení novín opláchnite uvoľnené nečistoty vodou.

Vodné škvrny

Príčina

Dážď, hmla, rosa a dokonca aj voda z vodovodu môžu obsahovať škodlivé minerály, ako napríklad soľ a vápenec. Ak sa na laku vozidla usadí tekutina, obsahujúca tieto minerály, ktorá sa neskôr odparí, minerály sa koncentrujú a stvrdnú v podobe bielych kruhov. Tieto prstence môžu poškodiť lak vášho vozidla.

Prevencia

Je nevyhnutné, aby ste svoje vozidlo umývali a voskovali, a tým chránili jeho lak (držte sa pokynov uvedených v tejto časti). Mali by ste tak urobiť bezprostredne potom, keď zistíte, že sa na laku vášho vozidla vytvorili vodné škvrny.

Odlupovanie laku odletujúcimi kamienkami

Príčina

K odlupovaniu laku dochádza, keď je vaše vozidlo zasiahnuté odlietavajúcimi kamienkami od pneumatík vozidla idúceho pred vami.

Ako zabrániť odlupovaniu laku spôsobenému odletujúcimi kamienkami

Udržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vami a vozidlom pred vami znižuje riziko odlupovania laku letiacim kamienkom.

POZNÁMKA

- Veľkosť oblasti, v ktorej dochádza k tomuto druhu odlupovania laku, závisí od rýchlosti vozidla. Napríklad pri jazde rýchlosťou 90 km/h, je táto oblasť dlhá 50 m.
- Pri nízkych teplotách lak vozidla tvrdne. Tým sa zvyšuje pravdepodobnosť odlupovania laku odlietajúcimi kamienkami.
- Odlúpnutý lak môže viesť k vzniku hrdzavejúcich miest na vašom vozidle Mazda. Skôr ako sa tak stane, opravte poškodenie opravným lakom Mazda, presne podľa pokynov uvedených v tejto časti. Ak zasiahnutú oblasť včas neoprávite, môže dôjsť k závažnému prehrdzaveniu a k následným nákladným opravám.

Pri používaní chemického čističa alebo leštidla sa riadte **všetkými** pokynmi uvedenými na nálepke a na obale. Prečítajte si všetky varovania a upozornenia.

t Údržba povrchu vozidla

Umývanie

UPOZORNENIE

- Ak je páčka pre ovládanie stieračov v polohe **AUTO** a spínač zapaľovania je v polohe ON, môžu byť stierače automaticky uvedené do chodu v nasledujúcich prípadoch:
 - Pokiaľ sa čelného skla v mieste nad senzorom dažďa dotknete handrou.

- Pokiaľ je do čelného skla v mieste dažďového senzora udtreté rukou alebo iným predmetom z vonkajšej alebo vnútornej strany vozidla.

Nepribližujte svoje ruky alebo škrabky k čelnému sklu, keď je páčka stieračov v polohe **AUTO** a spínač zapalovania v polohe ON, pretože v prípade automatickej aktivácie stieračov by mohlo dôjsť k zovretiu prstov alebo stieračov a k poškodeniu líšt stieračov.

Ak sa chystáte čistiť čelné sklo, overte, či sú stierače úplne vypnuté (ak motor zostal bežať). Je to obzvlášť dôležité pri odstraňovaní ľadu a snehu.

- Nestriekajte vodu do motorového priestoru. Mohlo by dôjsť k problému so štartovaním motora alebo poškodeniu elektroinštalácie.
- Pri umývaní a voskovaní vozidla buďte opatrní, aby ste nepôsobili príliš veľkou silou na strechu vozidla alebo jeho anténu. Mohli by ste strechu pretlačiť alebo poškodiť anténu.

Aby ste predišli vzniku korózie na karosérii vozidla, mali by ste svoje vozidlo Mazda umývať dôkladne a často, aspoň jedenkrát za mesiac, a to vlažnou alebo studenou vodou.

Pri nesprávnom spôsobe umývania karosérie vozidla môže dôjsť k poškrabaniu lakovaných povrchov.

Tu je niekoľko príkladov, keď môže k takému poškrabaniu dôjsť.

K poškrabaniu lakovaných povrchov môže dôjsť, ak:

- Budete vozidlo umývať bez predchádzajúceho zvlhčenia nečistôt a iných cudzích častíc vodou.
- Budete umývať vozidlo hrubou, suchou alebo špinavou handrou.
- Budete vozidlo umývať v automatickej umývacej linke, ktorá má špinavé alebo príliš pevné kefy.
- Ak sú použité čistiace a leštiace prostriedky obsahujúce abrazívne látky.

POZNÁMKA

- Spoločnosť Mazda nenesie zodpovednosť za poškrabanie laku, ku ktorému došlo v automatických umývacích linkách alebo nesprávnym spôsobom umývania.
- Poškrabanie je viac poznateľné na vozidlách s tmavým odtieňom laku.

Aby ste minimalizovali poškrabanie lakovaných povrchov:

- Pred umývaním spláchnite nečistoty alebo iné cudzie častice vlažnou alebo studenou vodou.
- Pri umývaní vozidla používajte veľké množstvo vlažnej alebo studenej vody a mäkkú handru. Nepoužívajte nylónovú látku.
- Pri umývaní alebo utieraní vozidla tlačte na povrch čo najmenej.
- So svojím vozidlom jazdíte iba do takej automatickej umývacej linky, ktorá má dobre udržiavané umývacie kefy.

Starostlivosť o vzhľad

- Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky alebo vosky obsahujúce abrazívne zložky.

UPOZORNENIE

- Pri čistení chrómovaných povrchov alebo častí z lešteného hliníka nepoužívajte oceľovú vatú, abrazívne čistiace prostriedky alebo silné čističe obsahujúce vysoko alkalické alebo žieravé zložky. Mohlo by dôjsť k poškodeniu ochrannej vrstvy, čistiace prostriedky tiež môžu zmeniť farbu laku alebo ho poškodiť.
- **(Modely s odnímateľnou anténou)**
Aby ste predišli poškodeniu antény, nezabudnite ju demontovať pred vjazdom do automatickej umývačky alebo pred prejazdom miestom s nízkou svetlosťou.

Pri umývaní karosérie sa zamerajte hlavne na odstránenie soli, špiny, blata a ďalších cudzích materiálov zo spodnej strany blatníkov a uistite sa, či sú čisté vypúšťacie otvory v spodnej časti dverí a ich krytov.

Hmyz, asphalt, miazga stromov, vtáčí trus, priemyslový spad a podobné usadeniny môžu poškodiť lak vášho vozidla, ak ich neodstránite okamžite. Ak nie je účinné včasné opláchnutie čistou vodou, použite jemný roztok čistiaceho prostriedku určeného pre automobily.

Potom dôkladne opláchnite všetok čistiaci roztok vlažnou alebo studenou vodou. Nedovoľte, aby čistiaci prostriedok na povrchu laku zaschol.

Po umytí vozidla otrite lak čistou jelenicou, aby sa nevytvorili vodné škvrny.

VAROVANIE

Mokré brzdy vysušte pomalou jazdou, niekoľkokrát uvoľnite plynový pedál a zľahka zošliapnite brzdový pedál, kým sa funkcia brzd nevráti do normálu:

Jazda s mokрыmi brzdami je nebezpečná. Predĺžená brzdná dráha alebo ťahanie vozidla do strany počas brzdenia môže byť príčinou vzniku vážnej dopravnej nehody. Miernym príbrzdením skontrolujte, či nebola účinnosť brzd ovplyvnená.

Pri použití automatickej umývárne

- Sklopte vonkajšie spätné zrkadlá.
- Kefy automatických umývárni môžu znížiť lesk laku alebo prispieť k jeho znehodnoteniu.

Pri použití vysokotlakovej umývačky

K dispozícii sú umývačky automobilov, v ktorých sa používa voda s vysokou teplotou a pod vysokým tlakom. Ak sa tryska umývačky dostane príliš blízko k vozidlu, môže sila prúdu poškodiť alebo deformovať lišty, narušiť tesnosť dielov, prípadne môže voda preniknúť do interiéru. Medzi tryskou a vozidlom udržiavajte dostatočnú vzdialenosť (najmenej 30 cm). Navyše nestriekajte príliš dlhý čas na jedno miesto na vozidle a buďte veľmi opatrní pri striekaní do medzier medzi dverami a v okolí okien.

Voskovanie

Vaše vozidlo potrebuje navoskovať hneď, ako voda prestane na povrchu laku tvoriť jednotlivé kvapky. Pred voskovaním je nutné vozidlo umyť a lak osušiť.

Navoskujte taktiež všetky kovové doplnky karosérie, aby sa zachoval ich lesk.

1. Používajte výhradne vosk, ktorý neobsahuje žiadne abrazívne látky. Vosky obsahujúce abrazívne zložky môžu odstrániť lesk z povrchu laku, poprípade môžu poškodiť kovové časti.
2. Použite vhodný stupeň prírodného vosku pre odlišné farby (metalíza, perleť alebo klasická farba).
3. Pri voskovaní nanášajte vosk na lak rovnomerne pomocou voskovacej hubky alebo mäkkej handričky.
4. Potom vozidlo otrite suchou handrou.

POZNÁMKA

Čističe skvín slúžiace na odstraňovanie oleja, asfaltu a podobných materiálov obvykle odstránia i vrstvu vosku. Z tohto dôvodu tieto miesta opätovne navoskujte, a to aj vtedy, keď ostatné časti karosérie voskovanie nepotrebujú.

t Oprava poškodeného laku korekčným lakom

Poškodenie laku spôsobené kamienkami odletujúcimi od pneumatík vozidla idúceho pred vami, poškodenia pri parkovaní a podobne, opravte opravným lakom pre vozidlá Mazda skôr, ako sa začne tvoriť korózia.

Najprv čistou mäkkou handričkou odstráňte z opravovaného miesta nečistoty a masť.

Pokiaľ už došlo k vzniku korózie:

1. Kompletne odstráňte koróziu skleným papierom.
2. Očistite čistou mäkkou handričkou.
3. Natrite opravované miesto ochranným prostriedkom proti hrdzaveniu.
4. Po úplnom zaschnutí natrite opravované miesto vhodným krycím lakom.

Je pochopiteľne najlepšie, keď túto prácu zveríte kvalifikovanému servisu, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Ochrana dutín

Dutiny v karosérii sú ošetrené už vo výrobe, ale ďalšie ochranné opatrenia počas prevádzky vozidla majú priaznivý vplyv na predĺženie životnosti karosérie vozidla.

Odporúčame vám, aby ste sa v tejto otázke poradili v kvalifikovanom servise, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Údržba lesklých kovových častí

- Na odstraňovanie asfaltu a hmyzu z lesklých kovových častí používajte výhradne špeciálny prostriedok. Nikdy na túto prácu nepoužívajte nôž alebo podobný nástroj.
- Aby ste predišli korózii povrchu lesklých kovových častí, naneste na tieto povrchy vosk alebo ochranný prostriedok na chróm a vyleštite ho do vysokého lesku.

Starostlivosť o vzhľad

- Počas chladného počasia alebo v pobrežných oblastiach chráňte lesklé kovové časti nanesením väčšej vrstvy vosku alebo ochranného prostriedku na chróm než pri bežnej údržbe. Pomôže taktiež, keď ich natriete antikoroúznou vazelínou alebo iným ochranným prostriedkom.

UPOZORNENIE

Pri čistení chrómovaných povrchov alebo častí z lešteného hliníka nepoužívajte oceľovú vatu, abrazívne čistiace prostriedky alebo silné čističe obsahujúce vysoko alkalické alebo žieravé zložky. Tými by mohol byť poškodený ochranný povlak a spôsobené odfarbenie alebo poškodenie laku.

t Ochranný náter podvozku vozidla

Týmto špeciálnym náterom sú natreté kritické miesta spodných častí vozidla. Úlohou náteru je chrániť vozidlo pred poškodením spôsobeným chemickými látkami alebo kamienkami. Tento náter sa počas prevádzky vozidla poškodzuje. Preto tento náter pravidelne kontrolujte.

Ak je oprava nutná, kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame autorizovaného opravára vozidiel Mazda. Sú dobre informovaní o tom, ako by mala byť oprava vykonaná.

t Údržba diskov kolies z ľahkých zliatin*

Disky kolies z ľahkých zliatin sú chránené čírym ochranným náterom. Ochrana tejto vrstvy vyžaduje zvláštnu starostlivosť.

UPOZORNENIE

Používajte iba slabý čistiaci prostriedok. Pred použitím akéhokoľvek čistiaceho prostriedku overte jeho zloženie. Produkt by mohol zmeniť farbu alebo vytvoriť škvrny na diskoch kolies.

POZNÁMKA

- Pri čistení diskov kolies z ľahkých zliatin zásadne nepoužívajte drôtenú kefu ani abrazívny čistiaci prostriedok, leštidlo alebo rozpúšťadlo. Tými by mohla byť ochranná vrstva poškodená.
- Na čistenie diskov kolies vždy používajte hubu alebo mäkkú handru. Disky kolies dôkladne opláchnite vlažnou alebo studenou vodou. Tiež nezabudnite vyčistiť disky kolies po jazde po prašných alebo posolených cestách, aby ste predišli korózii.
- Vyvarujte sa umývania vozidla v automatickej umývacej linke, ktorá používa vysokorychlostné alebo hrubé kefy.

t Údržba plastových dielov

- Pri čistení plastových dielov svetiel nepoužívajte benzín, petrolej, rektifikovaný lieh, lak, riedidlo, silne kyslé čistiace prostriedky alebo silne alkalické čistiace prostriedky. Tieto chemické prostriedky môžu poškodiť alebo zmeniť sfarbenie povrchu, výsledkom môže byť významná strata funkčnosti svetiel. Ak sa plastové časti neúmyselne dostanú do kontaktu s niektorým z týchto chemických prostriedkov, opláchnite ich okamžite vodou.
- Pokiaľ sa plastové diely, ako napríklad nárazníky, dostanú neúmyselne do kontaktu s chemickými prostriedkami alebo kvapalinami, ako je benzín, olej, chladiaca kvapalina motora alebo elektrolyt z akumulátora, môže dôjsť k zmene ich farby, k vzniku škvŕn alebo k odlupovaniu laku. Okamžite utrite všetky také chemické prostriedky a kvapaliny mäkkou handrou.
- K dispozícii sú umývačky automobilov, v ktorých sa používa voda s vysokou teplotou a pod vysokým tlakom. Ak sa tryska umývačky dostane príliš blízko k vozidlu alebo ak je prúd vody príliš dlho nasmerovaný na jedno miesto, môže dôjsť k deformácii plastových dielov alebo poškodeniu laku.
- Nepoužívajte prostriedky obsahujúce vosk (leštidlá). Mohlo by dôjsť k poškodeniu laku.
- Tiež nepoužívajte elektrické alebo pneumatické náradie na nanášanie vosku. Inak by mohlo teplo vzniknuté trením spôsobiť deformáciu plastových dielov alebo poškodenie laku.

Starostlivosť o interiér vozidla

VAROVANIE

***Nestriekajte vodu do kabíny vozidla:
Striekanie vody do kabíny vozidla je
nebezpečné, pretože zvlhnutie
elektrických zariadení, ako sú
napríklad audiosystém alebo
spínače, môže napríklad spôsobiť
požiar alebo poruchu.***

POZNÁMKA

- Interiér neutierajte alkoholom, nepoužívajte bielenie chlóróm alebo organické rozpúšťadlá, ako sú riedidlá, benzén alebo technický benzín. Mohlo by dôjsť k zmene farby a k vzniku škvŕn.
- Príliš silné drhnutie tvrdou kefou alebo handrou môže spôsobiť poškodenie povrchu.

Ak by sa interiér vozidla znečistil niektorou nasledujúcou látkou, ihneď miesto utrite pomocou mäkkej handry. Ak miesto zanecháte neutreté, môže dôjsť k zmene farby, vzniku škvŕn, trhlín alebo odtrhávaniu poľahu a neskôr bude aj utieranie ťažšie.

- Nápoje alebo vône
- Mazací tuk alebo olej
- Nečistoty

Starostlivosť o vzhľad

t Údržba bezpečnostných pásov

1. Vyčistíte znečistenú plochu ľahkým poklepávaním mäkkej tkaniny napustenej slabým čistiacim prostriedkom (roztokom s vodou s koncentráciou asi 5 %).
2. Všetok zostávajúci čistiaci prostriedok utrite tkaninou, ktorá bola namočená v čistej vode a dôkladne vyžmýkaná.
3. Pred zatiahnutím bezpečnostných pásov, ktoré ste vytiahli kvôli vyčisteniu, ich dôkladne vysušte a uistite sa, že na nich nezostáva žiadna vlhkosť.



VAROVANIE

Ak je bezpečnostný pás rozstrapkaný alebo odretý, nechajte ho vymeniť v autorizovanom servise Mazda:

Ak sú bezpečnostné pásy použité za takých podmienok, nemôžu správne fungovať, čo by mohlo spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť.

Na odstránenie nečistôt z bezpečnostného pásu použite slabý saponát:

Ak na čistenie bezpečnostných pásov použijete organické rozpúšťadlá alebo ich bude bieliť, hrozí možnosť zníženia ich pevnosti a v dôsledku toho nemôžu správne fungovať, čo by mohlo spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť.

POZNÁMKA

Ak sú bezpečnostné pásy znečistené, čistite ich veľmi opatrne. Ak ich ponecháte znečistené, bude ich čistenie neskôr ťažšie, môže to dokonca ovplyvniť hladké navíjanie pásov.

t Údržba vinylového čalúnenia

Pomocou kefy alebo vysávača odstráňte prach a nečistoty z vinylového čalúnenia. Odstráňte znečistenie z vinylového čalúnenia pomocou čistiaceho prostriedku na kožené a vinylové čalúnenie.

t Údržba čalúnenia

1. Vyčistíte znečistenú plochu ľahkým poklepávaním mäkkej tkaniny napustenej slabým čistiacim prostriedkom (roztokom s vodou s koncentráciou asi 5 %).
2. Všetok zostávajúci čistiaci prostriedok utrite tkaninou, ktorá bola namočená v čistej vode a dôkladne vyžmýkaná.

t Údržba koženého čalúnenia*

1. Odstráňte prach a piesok pomocou vysávača.
2. Utrite znečistenú plochu mäkkou handrou a vhodným špeciálnym čistiacim prostriedkom, alebo mäkkou tkaninou napustenou slabým čistiacim prostriedkom (roztokom s vodou s koncentráciou asi 5 %).
3. Všetok zostávajúci čistiaci prostriedok utrite tkaninou, ktorá bola namočená v čistej vode a dôkladne vyžmýkaná.

4. Vlhkosť odstraňte suchou, mäkkou handrou a nechajte kožu ďalej vyschnúť na dobre vetranom, zatienenom mieste. Pokiaľ sa koža namočí, ako napríklad pri daždi, čo najskôr odstraňte vlhkosť a vysušte ju.

POZNÁMKA

- Pretože pravá koža je prírodný materiál, jej povrch nie je rovnorodý a môžu sa na ňom vyskytovať jazvy, škrabance a zvrásnené miesta.
- Aby ste udržali kvalitu čo najdlhší čas, odporúčame vykonávať pravidelnú údržbu, a to približne dvakrát za rok.
- Ak sa kožené čalúnenie dostane do styku s nasledujúcimi látkami, ihneď ho vyčistite.
Ponechanie nečistôt môže spôsobiť predčasné opotrebovanie, pleseň alebo škvrny.
 - Piesok alebo nečistoty
 - Mazací tuk alebo olej, napríklad krémy na ruky
 - Alkohol, napríklad kozmetické prostriedky alebo prostriedky na vlasy
- Ak sa kožené čalúnenie namočí, rýchlo vlhkosť odstráňte suchou handrou. Zostávajúca vlhkosť na povrchu môže spôsobiť zhoršenie kvality, ako napríklad stvrdnutie a zmrštenie.
- Vystavenie priamemu slnečnému žiareniu na dlhý čas môže spôsobiť stvrdnutie a zmrštenie. Keď vozidlo stojí dlhší čas na priamom slnku, zatieníte jeho interiér pomocou clôn.

- Neponechávajte vinylové produkty na koženom čalúnení dlhší čas. Mohli by ovplyvniť kvalitu kože alebo spôsobiť zmenu farby. Pokiaľ by sa teplota v kabíne príliš zvýšila, mohol by sa vinyl rozpustiť a prilepiť sa na pravú kožu.

t Údržba plastových dielov** UPOZORNENIE**

Nepoužívajte leštiace prostriedky. V závislosti od zložiek môžu spôsobiť zmenu farby, vznik škvŕn, trhlín alebo odtrhávajúce poľahku.

t Údržba hornej strany prístrojovej dosky (mäkká výplň)

Na povrch mäkkej výplne je použitý veľmi mäkký materiál. Ak by ste mäkkú výplň drhli príliš silno suchou handrou, mohlo by dôjsť k poškodeniu povrchu a k vzniku bielych škrabancov.

1. Utrite znečistenú plochu mäkkou tkaninou napustenou slabým čistiacim prostriedkom (roztokom s vodou s koncentráciou asi 5%).
2. Všetok zostávajúci čistiaci prostriedok utrite tkaninou, ktorá bola namočená v čistej vode a dôkladne vyžmýkaná.

Starostlivosť o vzhľad

t Údržba aktívneho projekčného displeja*

Na povrchu tienidla aj zrkadla je použitá špeciálna vrstva. Pri čistení nepoužívajte tvrdú handru, handru s drsným povrchom alebo čistiaci saponát. Použite mäkkú handru s jemnou textúrou.

Ak sa na tienidlo alebo povrch zrkadla dostane chemické rozpúšťadlo, okamžite ho utrite. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu a poškriabaniu povrchu.

t Údržba panela

Ak sa panel znečistí, utrite ho mäkkou handrou namočenou v čistej vode a dôkladne vyžmýkanou.

Ak niektoré miesta vyžadujú ďalšie očistenie, použite nasledujúci postup:

1. Utrite znečistenú plochu mäkkou tkaninou napustenou slabým čistiacim prostriedkom (roztokom s vodou s koncentráciou asi 5 %).
2. Všetok zostávajúci čistiaci prostriedok utrite tkaninou, ktorá bola namočená v čistej vode a dôkladne vyžmýkaná.

POZNÁMKA

Buďte obzvlášť opatrní, keď čistíte lesklé panely a kovové súčasti, napríklad obloženie, pretože sa môžu ľahko poškrabať.

t Čistenie vnútorných strán okien

Hneď, ako začnú byť okná pokryté olejovitou, masťou alebo voskovou vrstvou, vyčistite ich prostriedkom na čistenie skiel. Dodržiavajte pokyny uvedené na obale prostriedku.

UPOZORNENIE

- Dajte pozor, aby ste nepoškriabali vnútornú stranu skla okna. Mohlo by dôjsť k poškodeniu vodičov vyhrievania a antény.
- Pri umývaní vnútornej strany skla okna používajte mäkkú handričku navlhčenú vlažnou vodou a vodiče vyhrievania a antény utierajte veľmi jemne.
V prípade použitia čističa skiel by mohlo dôjsť k poškodeniu vodičov vyhrievania a antény.

Užitočné informácie, čo robiť, ak nastane nejaký problém s vozidlom.

Núdzové parkovanie.....7-2

Núdzové parkovanie..... 7-2

Popruh na pripevnenie výstražného trojuholníka* 7-2

Defekt pneumatiky.....7-3

Uloženie náhradného kolesa a náradia.....7-3

Súprava na núdzovú opravu pneumatiky* 7-9

Výmena pneumatiky s defektom (za náhradné koleso)..... 7-16

Vybitý akumulátor..... 7-24

Štartovanie pomocou štartovacích káblov..... 7-24

Núdzové štartovanie.....7-27

Štartovanie zahŕteného motora (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5)..... 7-27

Štartovanie roztláčením..... 7-27

Vyčerpanie paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2)..... 7-28

Prehrievanie..... 7-29

Prehrievanie..... 7-29

Núdzové odtiahnutie vozidla.....7-31

Postup pri ťahaní..... 7-31

Ťažné háky.....7-32

Varovné/Indikačné kontrolky

a varovné zvukové signály.....7-35

Ak sa varovná kontrolka rozsvieti alebo začne blikať..... 7-35

Správy zobrazované na multifunkčnom displeji* 7-48

Správy zobrazované na displeji*7-50

Je aktivovaný varovný zvukový signál.....7-52

Keď nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru..... 7-58

Keď nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru..... 7-58

Aktívny projekčný displej

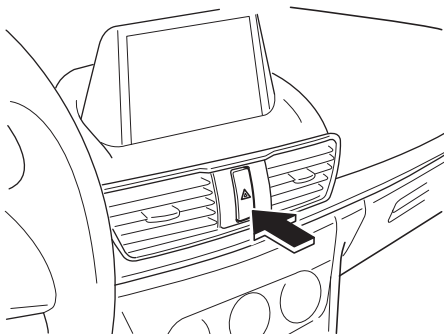
nefunguje.....7-60

Ak aktívny projekčný displej nefunguje..... 7-60

Núdzové parkovanie

Núdzové parkovanie

Vždy, keď zastavíte na ceste alebo v jej blízkosti, musíte použiť výstražné svetlá.



Výstražné svetlá upozorňujú vodičov ostatných vozidiel, že vaše vozidlo tvorí prekážku v doprave a že pri jeho obíhaní je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť.



Po stlačení spínača výstražných svetiel budú blikať všetky ukazovatele smeru. Súčasne blikajú kontrolky výstražných svetiel na prístrojovom paneli.

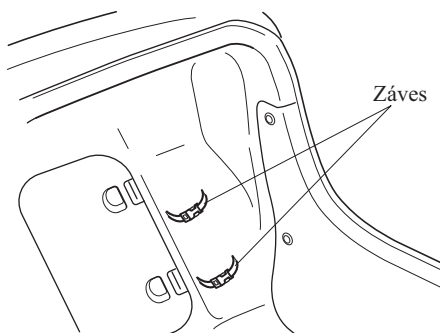
POZNÁMKA

- Pri zapnutí výstražných svetiel nesvietia kontrolky smerových svetiel.
- Ubezpečte sa, že miestne predpisy dovoľujú použitie výstražných svetiel pri odťahovaní vozidla. Ich použitie môže byť zakázané.

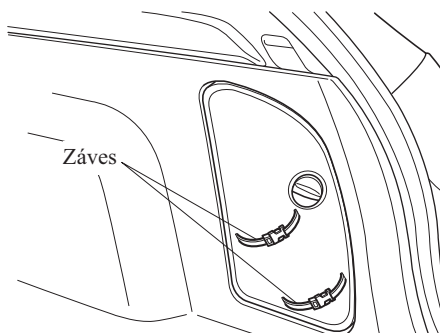
Popruh na pripevnenie výstražného trojuholníka*

Výstražný trojuholník majte uložený v pravom bočnom obložení a zaistite ho popruhom.

Sedan



Hatchback



Uloženie náhradného kolesa a náradia

POZNÁMKA

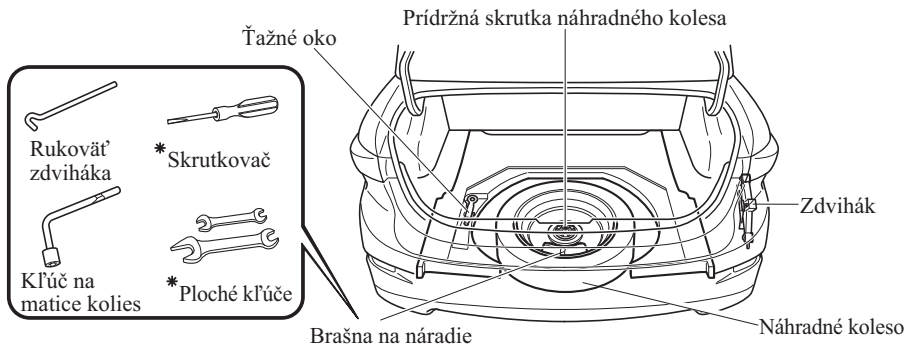
Vaše vozidlo môže, ale nemusí byť vybavené náhradným kolesom, zdvihákom, kľúčom na matice kolies a taškou na náradie. Podrobnosti sa dozviete v autorizovanom servise vozidiel Mazda.

Defekt pneumatiky

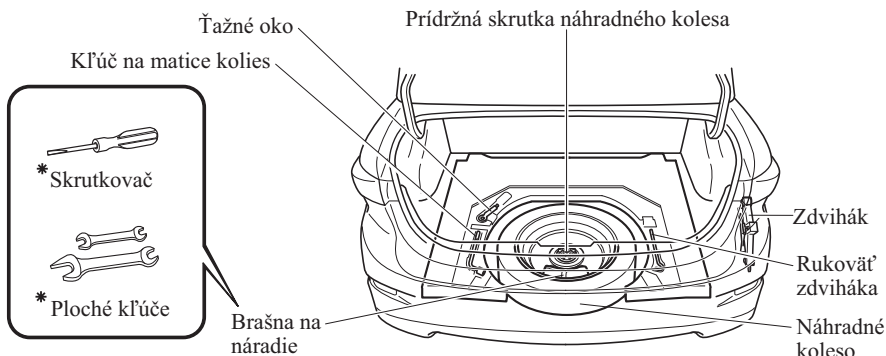
Náhradné koleso aj náradie je uložené na miestach uvedených na nákrese.

Sedan

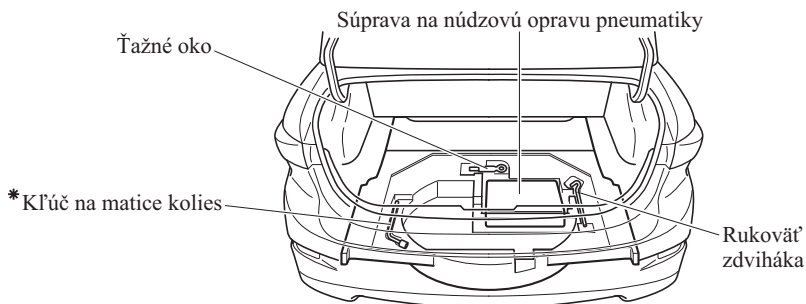
(s náhradným kolesom (okrem Saudskej Arábie))



(s náhradným kolesom (Saudská Arábia))



(bez náhradného kolesa)

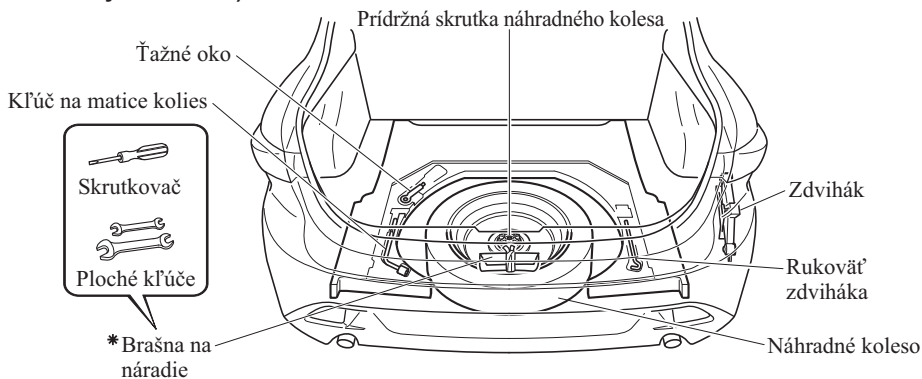


* Niektoré modely.

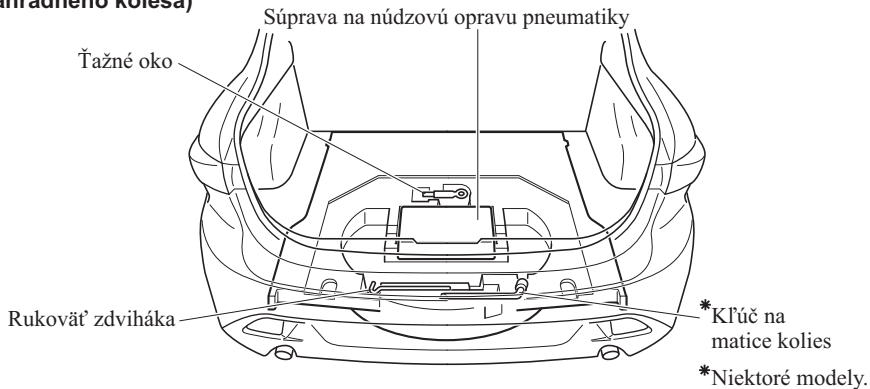
Defekt pneumatiky

Hatchback

(s náhradným kolesom)



(bez náhradného kolesa)



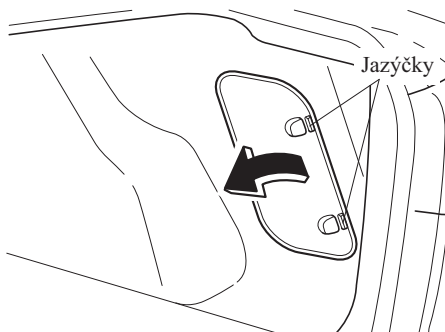
Defekt pneumatiky

t Zdvihák*

Vybratie zdviháka

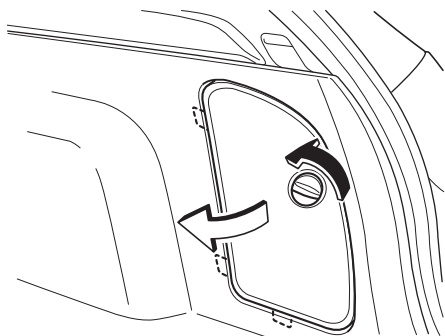
1. (Sedan)

Zatlačte na jazýčky a odstráňte kryt.

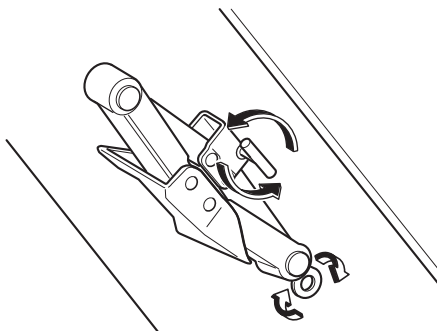


(Hatchback)

Otočte gombíkom a otvorte kryt.

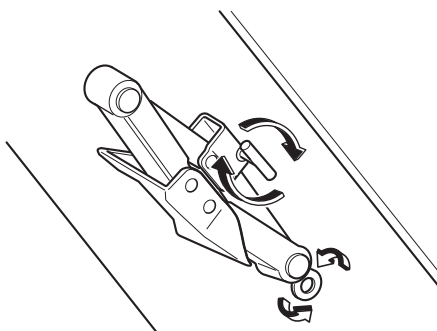


2. Povoľte krídlovú skrutku otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



Zaistenie zdviháka

1. Vložte krídlovú maticu do zdviháka, pričom skrutka zdviháku musí smerovať dole, a otočte krídlovou maticou v smere hodinových ručičiek, aby ste ju dočasne utiahli.
2. Otočte skrutkou zdviháka v smere naznačenom na obrázku.



3. Otočte krídlovú maticu pre úplné zaistenie zdviháka.

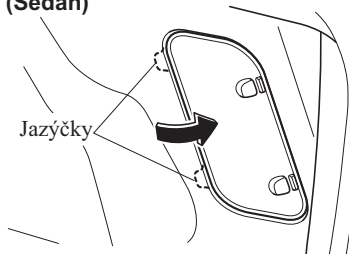
Defekt pneumatiky

POZNÁMKA

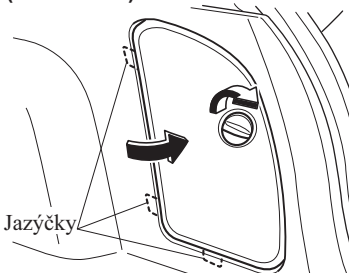
Ak nie je zdvihák dostatočne zaistený, môže pri jazde rachotať. Ubezpečte sa, či je skrutka zdviháka riadne dotiahnutá.

4. Zaklapnite jazýčky a nasadte kryt.

(Sedan)



(Hatchback)



POZNÁMKA

Skontrolujte, či je kryt bezpečne nasadený.

Údržba

- Vždy udržiavajte zdvihák v čistote.
- Dávajte pozor, aby pohybujuce sa časti neboli špinavé alebo skorodované.
- Overte si, že je závit skrutky dostatočne premazaný.

t Náhradné koleso*

Vaše vozidlo Mazda je vybavené náhradným kolesom pre dočasné použitie. Náhradné koleso pre dočasné použitie je ľahšie a menšie ako bežné kolesá a je určené výlučne na núdzové použitie a malo by sa používať iba VEĽMI krátky čas. Náhradné koleso na dočasné použitie sa nesmie NIKDY používať na dlhý čas a na dlhšie jazdy.



VAROVANIE

Nenasadzujte náhradné koleso na núdzové použitie na predné kolesá (hnané kolesá):

Jazda s náhradným kolesom na núdzové použitie na prednom kolese je nebezpečná. Ovládanie vozidla je v takom prípade výrazne ovplyvnené. Mohli by ste stratiť kontrolu nad vozidlom, hlavne na ľade alebo na snehu, a spôsobiť nehodu. Plnohodnotné koleso teda presuňte na predné koleso a náhradné koleso na núdzové použitie nasadte na zadné koleso.



UPOZORNENIE

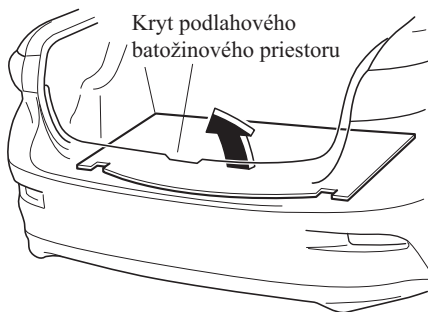
- Pokiaľ používate náhradné koleso na núdzové použitie, stabilita jazdy sa v porovnaní s jazdou s konvenčnou pneumatikou zníži. Jazdite opatrne.
- Aby ste sa vyvarovali poškodenia vozidla alebo náhradného kolesa na núdzové použitie, dbajte na nasledujúce bezpečnostné opatrenia:
 - Neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Defekt pneumatiky

- Vyvarujte sa jazdy cez prekážky. Nechodte do automatickej umývacej linky. Priemer tohto typu kolesa je menší než pri bežnom kolese, a preto je svetlá výška vozidla znížená.
- Na tomto type náhradného kolesa nepoužívajte snehové reťaze, nesedeli by na kolese správne.
- Nepoužívajte náhradné koleso na núdzové použitie na inom vozidle, toto koleso je určené iba pre vaše vozidlo Mazda.
- Na vozidle používajte súčasne vždy len jedno koleso na núdzové použitie.

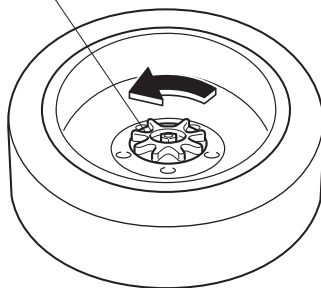
Vybratie náhradného kolesa

1. Zdvihnute kryt podlahového batožinového priestoru.



2. Otočte prídržnú skrutku náhradného kolesa proti smeru hodinových ručičiek.

Prídržná skrutka náhradného kolesa



Zaistenie náhradného kolesa

Uložte náhradné koleso v opačnom poradí úkonov, než ako ste ho vybrali. Po uložení overte, či je náhradné koleso pevne zaistené.

Defekt pneumatiky

Súprava na núdzovú opravu pneumatiky*

Súprava na núdzovú opravu pneumatiky dodávaná k vozidlu Mazda je určená na dočasnú opravu ľahko poškodennej pneumatiky prerazenej prejdením klinca alebo podobného predmetu na vozovke. Pred núdzovou opravou pneumatiky sa nepokúšajte vytiahnuť kliniec alebo podobný ostrý predmet, ktorý defekt spôsobil.

POZNÁMKA

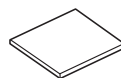
Vaše vozidlo nie je vybavené plnohodnotným náhradným kolesom. V prípade prepichnutia pneumatiky vykonajte dočasnú opravu pomocou opravnej súpravy pre stav núdze. Opravu vykonajte podľa pokynov uvedených pri tejto opravnej súprave. Pokiaľ ste vykonali núdzovú opravu pneumatiky s defektom pomocou opravnej súpravy pre stav núdze, nechajte si pneumatiku opraviť alebo vymeniť čo najskôr v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

t Súprava na núdzovú opravu pneumatiky

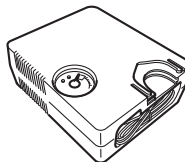
Súprava na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte obsahuje nasledujúce položky.



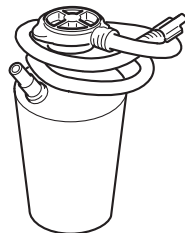
Nálepka
obmedzenia
rýchlosti



Návod



Kompresor



Fľaša s tesniacim
tmelom



VAROVANIE

Nedovoľte deťom, aby sa dotýkali tesniaceho tmelu:

• Použitie tesniaceho tmelu je nebezpečné. V prípade náhodného požitia tesniaceho tmelu vypite okamžite väčšie množstvo vody a vyhľadajte lekársku pomoc.

Defekt pneumatiky

- ***Zasiahnutie zraku a poškodenie pokožky tesniacim tmelom je nebezpečné. Pokiaľ tesniaci tmel zasiahne oči alebo pošpiní pokožku, okamžite postihnuté miesto opláchnite väčším množstvom vody a vyhľadajte lekársku pomoc.***

POZNÁMKA

- Tesniaci tmel je určený na jednorazové použitie. Nový tesniaci tmel zakúpite v autorizovanom servise spoločnosti Mazda.
- Opravnú súpravu pneumatiky pre stav núdze nie je možné použiť v nasledujúcich prípadoch. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
 - Lehota použiteľnosti tesniaceho tmelu uplynula. (Lehota použiteľnosti je vyznačená na etikete fľaše.)
 - Trhlina alebo diera v pneumatike je väčšia ako asi 4 mm.
 - K poškodeniu došlo na inom mieste pneumatiky ako na vzorke.
 - Po jazde nezostal v pneumatike takmer žiadny vzduch.
 - Pneumatika skĺzla z ráfika kolesa.
 - Došlo k poškodeniu ráfika kolesa.
 - V pneumatike sú dve alebo viac dier.

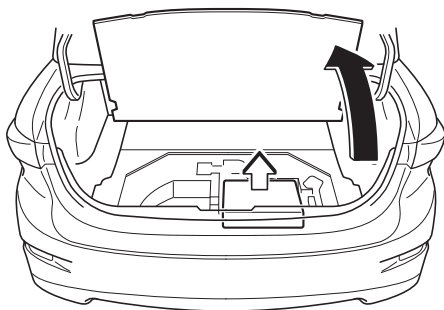
t Použitie súpravy na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte

1. Zájďte s vozidlom na bezpečné miesto s rovným a tvrdým povrchom tak, aby neprekážalo doprave.
2. Na vozidlách s manuálnou prevodovkou presuňte radiacu páku do polohy 1 alebo spiatočka (R), na vozidlách s automatickou prevodovkou presuňte páku voliča do polohy P.
3. So zošliapnutým brzdovým pedálom zatiahnite parkovaciu brzdú a vypnite motor.
4. Podľa potreby rozsviette výstražné svetlá a umiestnite na vozovku výstražný trojuholník.

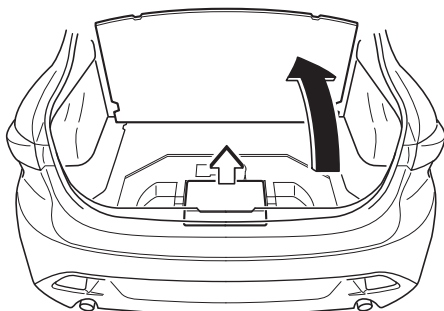
Defekt pneumatiky

5. Vložte batožinu a nechajte cestujúcich vystúpiť. Vyberte opravnú súpravu pneumatiky pre stav núdze.

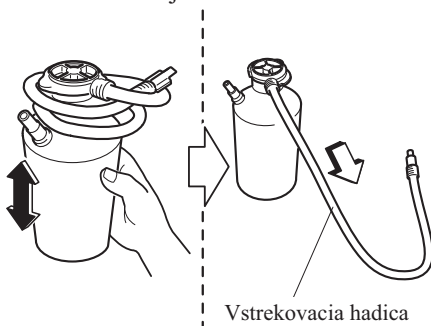
Sedan



Hatchback



6. Zatraste s fľašou s tesniacim tmelom, aby sa jej obsah dobre premiešal. Potom rozmotajte vstrekovaciu hadicu.



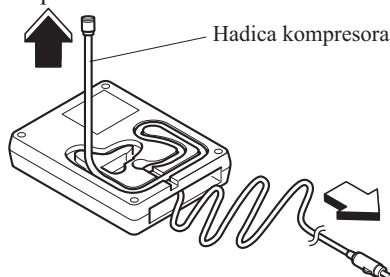
⚠ UPOZORNENIE

S fľašou netraste príliš. V opačnom prípade by tesniaci tmel mohol vystriechnúť zo vstrekovacej hadice a ak by sa dostal do kontaktu s oblečením alebo inými predmetmi, mohli by nastať ťažkosti s jeho odstránením.

POZNÁMKA

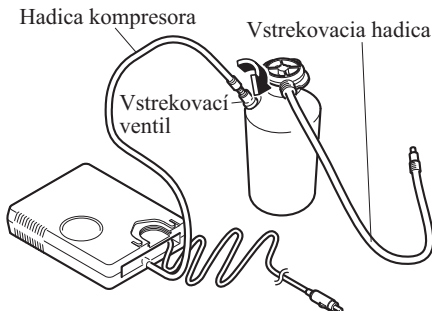
Tesniaci tmel ľahko tvrdne a jeho vstrekovanie za chladného počasia (0 °C alebo menej) bude náročné. Ohrejte tmel vnútri vozidla, aby ste uľahčili jeho vstreknutie.

7. Vytiahnite hadicu kompresora a zástrčku kompresora zo vzduchového kompresora.



Defekt pneumatiky

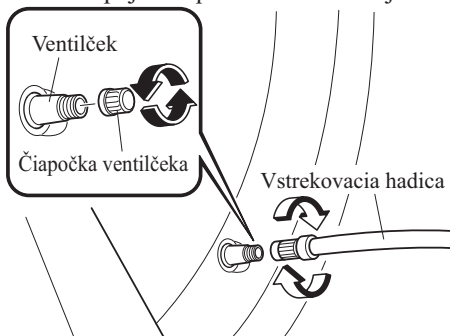
8. Pripojte hadicu kompresora, ktorú ste vytiahli zo vzduchového kompresora, k vstrekovaciemu ventilu na fľaši.



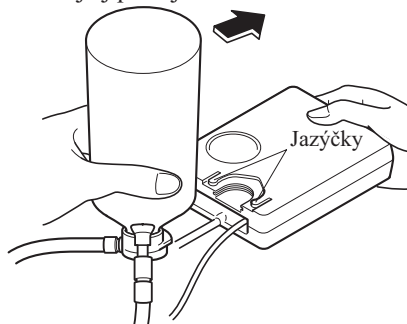
! UPOZORNENIE

Pred pripojením hadice kompresora k vstrekovaciemu ventilu na fľaši sa uistite, že je spínač kompresora v polohe OFF. Ak by hadica kompresora nebola pripojená k vstrekovaciemu ventilu fľaše pevne, mohlo by dôjsť k úniku tesniaceho tmelu.

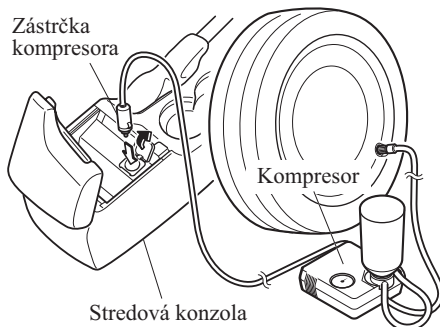
9. Odstráňte čiapečku z ventilčeka na pneumatike s defektom, nasadte vstrekovaciu hadicu na ventilček, otočte spojku doprava a dotiahnite ju.



10. Nasadte fľašu do kompresora, zatlačte ju, až bezpečne zaklapnú jazyčky na ľavej aj pravej strane.



11. Vložte zástrčku kompresora do elektrickej zásuvky vnútri vozidla a prepnite spínač zapalovania do polohy ACC. Pozrite Elektrické zásuvky na strane 5-160.



! UPOZORNENIE

Pri pripájaní zástrčky vzduchového kompresora do elektrickej zásuvky, ako aj pri jej odpájaní, musí byť spínač vzduchového kompresora vypnutý. Na zapnutie/vypnutie vzduchového kompresora použite spínač na kompresore.

Defekt pneumatiky

12. Tesniaci tmel je vstrekaný do pneumatiky, keď je vzduchový kompresor zapnutý. Hneď ako bude tesniaci tmel celý vstriednutý, počkajte, až tlak v pneumatike stúpne na predpísanú hodnotu.

POZNÁMKA

Tlak hustenia môže dočasne vystúpiť až na približne 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi), aby bolo možné vstriednuť tesniaci tmel cez ventilček. Obvykle tlak hustenia postupne klesá a dosiahne príslušnú hodnotu približne po 30 sekundách.



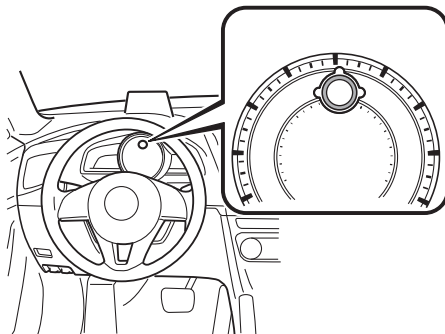
VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte vzduchový kompresor na tlaku vyššom než 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi):
Súvislé použitie kompresora na tlaku hustenia vyššom než 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) je nebezpečné. Keď sa vzduchový kompresor prehreje, vychádza z neho horúci vzduch, ktorý by vás mohol popáliť.

POZNÁMKA

- Správne hodnoty tlaku v pneumatikách nájdete na štítku upevnenom na ráme dverí vodiča.
- Nepoužívajte kompresor nepretržite dlhšie než 10 minút. Dlhodobé použitie kompresora môže spôsobiť jeho poruchu.
- Ak tlak v pneumatike nestúpa, nie je jej oprava možná. Ak tlak v pneumatike nedosiahne predpísanú hodnotu v priebehu 10 minút, jej poškodenie je pravdepodobne príliš rozsiahle. V takom prípade oprava pomocou súpravy na opravu defektu pneumatiky nebola úspešná. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

13. Nálepku s obmedzením rýchlosti vozidla nalepte na miesto, kde na ňu vodič dobre vidí.



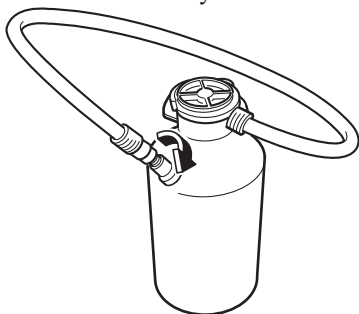
Defekt pneumatiky

! VAROVANIE

Nelepte nálepku s obmedzením rýchlosti vozidla na čalúnenú časť volantu:

Je nebezpečné prilepiť nálepku s obmedzením rýchlosti vozidla na čalúnenú časť volantu, pretože bezpečnostný vzduchový vak by sa nemusel nafúknúť normálne a výsledkom by mohlo byť vážne zranenie. Navyše nelepte nálepku na také miesta, kde by prekážala varovným kontrolkám alebo rýchlomeru.

14. Hneď ako sa pneumatika nafúkne na predpísaný tlak, vypnite spínač vzduchového kompresora, otočte spojku vstrekovacej hadice doľava a odpojte ju od ventilčeka pneumatiky. Otočte spojku vstrekovacej hadice doľava a odpojte ju od ventilčeka pneumatiky.
15. Odpojte hadicu kompresora od vstrekovacieho ventilu na fľaši. Potom zapojte vstrekovaciu hadicu k vstrekovaciemu ventilu na fľaši, aby ste zabránili úniku zvyšného tmelu.



! UPOZORNENIE

Zvýšený tmel vo fľaši môže pri odpojení vystrieknuť von. Hadicu odpájajte opatrne, pretože môže byť náročné odstrániť tesniaci tmel prichytený na oblečení alebo iných predmetoch.

16. Nasadte čiapočku ventilčeka na pneumatiku.
17. Uložte súpravu na opravu defektu pneumatiky do batožinového priestoru.
18. Ihneď sa rozbehnite, aby sa tesniaci tmel v pneumatike rovnomerne rozmiestnil.

! UPOZORNENIE

Opatrne chodte s vozidlom rýchlosťou 80 km/h alebo nižšou. Ak by ste išli rýchlosťou vyššou než 80 km/h, vozidlo by mohlo vibrovať.

POZNÁMKA

(So systémom monitorovania tlaku v pneumatikách)

Ak nie je pneumatika riadne nahustená, rozsvieti sa varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách (strana 4-43).

Defekt pneumatiky

19. Po tom, čo s vozidlom pôjdete približne 10 minút alebo prejdete 5 km, pripojte vzduchový kompresor k pneumatike, ako je popísané v kroku 9 postupu, a skontrolujte tlak v pneumatike pomocou tlakomera na kompresore. Ak je tlak v pneumatike nižší než predpísaný, zapnite vzduchový kompresor a počkajte, až sa tlak zvýši na stanovenú hodnotu.

VAROVANIE

Ak tlak v pneumatike poklesol pod 130 kPa (1,3 kgf/cm² alebo bar, 18,9 psi), nepokračujte v jazde a kontaktujte odborný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda: Oprava pomocou núdzovej súpravy na opravu defektu pneumatiky nebola úspešná.

Ak zaznamenáte pokles tlaku v pneumatike, aj keď ste opakovane použili kroky 9 až 19 postupu, nepokračujte v jazde: Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

UPOZORNENIE

Pred kontrolou tlaku vzduchu v pneumatike pomocou tlakomera na kompresore musíte kompresor vypnúť.

20. Núdzová oprava pneumatiky je dokončená úspešne, keď tlak v pneumatike neklesá. Jazdite opatrne do najbližšieho odborného servisu, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda, kde vám pneumatiku vymenia. Odporúča sa výmena za novú pneumatiku. Ak je potrebné pneumatiku opraviť alebo znovu použiť, poraďte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

POZNÁMKA

- V prípade pneumatiky, ktorá bola núdzovo opravená pomocou núdzovej súpravy na opravu defektu pneumatiky, firma Mazda odporúča, aby bola vymenená za novú čo možno najskôr. Ak je potrebné pneumatiku opraviť alebo znovu použiť, poraďte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- Pneumatiku je možné použiť opakovane, ak sa podarí odstrániť na ňu prilepený tesniaci tmel. Avšak ventilček pneumatiky nahraďte novým.

Defekt pneumatiky

t Kontrola súpravy na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte

Kontrolu súpravy na núdzovú opravu pneumatiky vykonávajte pravidelne.

- Skontrolujte lehotu použiteľnosti tesniaceho tmelu.
- Skontrolujte funkciu kompresora.

POZNÁMKA

Tesniaci tmel má určenú dobu trvanlivosti. Skontrolujte lehotu použiteľnosti vyznačenú na štítku fľaše a ak už vypršala, tmel nepoužívajte. Tesniaci tmel si nechajte v autorizovanom servise spoločnosti Mazda vymeniť skôr, než uplynie jeho lehota použiteľnosti.

Výmena pneumatiky s defektom (za náhradné koleso)

POZNÁMKA

Ak počas jazdy nastane niektorá z nasledujúcich situácií, môže to znamenať defekt pneumatiky.

- Riadenie je ťažšie ako obvykle.
- Vozidlo začne nadmerne vibrovať.
- Vozidlo ťahá do jedného smeru.

Ak zistíte, že došlo k poškodeniu pneumatiky, pomaly zjazdíte na rovnú plochu mimo cestnej premávky a vykonajte jej výmenu.

Zastavenie uprostred premávky alebo na okraji rušnej cesty je nebezpečné.

VAROVANIE

Dodržiujte dôsledne pokyny na výmenu kolesa:

Výmena kolesa môže byť nebezpečná, ak sa nevykonáva správne. Vozidlo môže skĺznuť zo zdviháka a môže niekoho vážne zraniť.

Nikto nesmie klást' žiadnu časť svojho tela pod vozidlo, keď je podporené zdvihákom.

Defekt pneumatiky

Nikdy nedovoľte, aby niekto zostal sedieť vo vozidle podopretom zdvihákom:

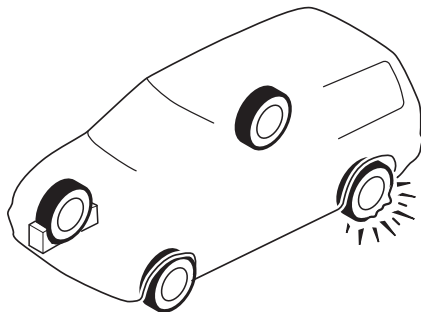
Je nebezpečné, keď niekto zostane vo vozidle podopretom iba zdvihákom. Pasažier by mohol spôsobiť sklúznutie vozidla zo zdviháka, čo by mohlo viesť k závažnému poraneniu.

POZNÁMKA

Pred použitím zdviháka sa uistite, že je riadne premastený.

1. Zaparkujte na tvrdej, rovnej ploche mimo cestnej premávky a pevne zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Pri vozidle s automatickou prevodovkou presuňte páku voliča do polohy pre parkovanie (P), pri vozidle s manuálnou prevodovkou zaradíte spiatočku (R) alebo jednotku (1) a vypnite motor.
3. Zapnite výstražné svetlá vozidla.
4. Zaistite, aby všetci cestujúci vystúpili z vozidla a zaistite, aby sa zdržovali v dostatočnej vzdialenosti od vozidla i prevádzky.
5. Vyberte zdvihák, náradie a náhradné koleso (strana 7-3).

6. Zablokujte koleso, ktoré leží uhlopriečne proti kolesu s poškodenou pneumatikou. Pri zaistovaní kolesa umiestnite klin pred aj za koleso.

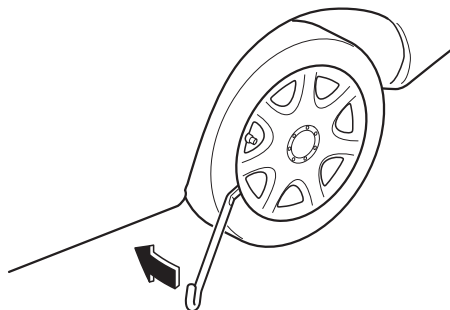


POZNÁMKA

Pri zakladaní kolies použite kameň alebo kus dreva dostatočne veľký, aby udržal pneumatiku na mieste.

t Demontáž kolesa s poškodenou pneumatikou

1. Ak je vaše vozidlo vybavené ozdobnými krytmi kolies, musíte kryt vypáčiť plochým koncom kľúča na matice kolies.



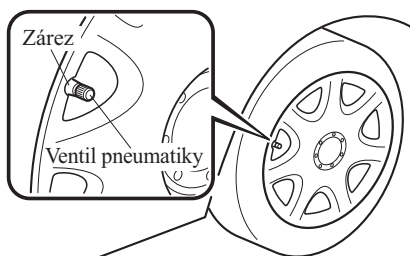
Defekt pneumatiky

POZNÁMKA

Plochý koniec kľúča na matice kolies zasunúte pevne medzi disk kolesa a kryt. V opačnom prípade bude demontáž náročná.

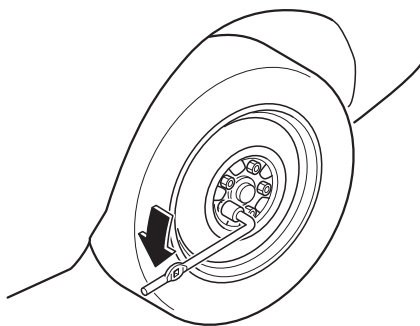
! UPOZORNENIE

Pri montáži nastavte zárez ozdobného krytu presne k ventilčeku kolesa.

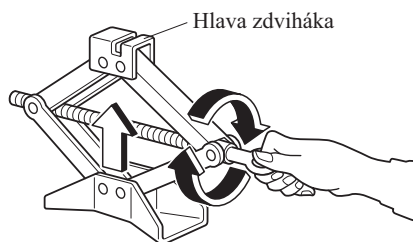


Ak by zárez ozdobného krytu nebol v presnom zákryte s ventilom kolesa, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.

2. Otáčaním kľúča na matice kolies uvoľníte všetky matice o jednu otáčku proti smeru hodinových ručičiek, ale matice úplne nevyberajte, kým kolesá nezdvihnete zo zeme.

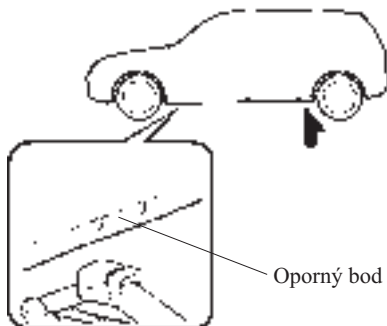


3. Položte zdvihák na zem.
4. Otáčajte skrutkou zdviháka v smere naznačenom na obrázku a nastavte hlavu zdviháka tak, aby bola blízko opornému bodu.

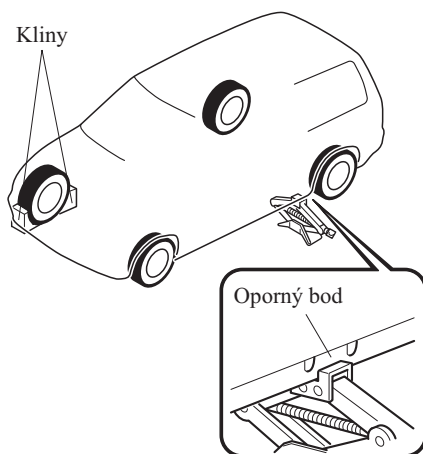


Defekt pneumatiky

5. Zdvihák umiestnite pod oporný bod, ktorý je najbližší k vymieňanej pneumatike, hlava zdviháka musí byť priamo pod oporným bodom.



6. Pokračujte v zdvíhaní hlavy zdviháka otáčaním skrutky rukou, kým hlava zdviháka nezapadne do oporného miesta.



VAROVANIE

Používajte iba predné a zadné oporné body odporúčané v tomto návode:

Snaha o umiestnenie zdviháka na iné miesto ako pod oporné body stanovené v tomto návode môže byť nebezpečná. Vozidlo by mohlo skĺznuť zo zdviháka a niekoho ťažko zraniť alebo dokonca usmrtiť. Preto pre dvíhanie vozidla používajte iba predné alebo zadné oporné body odporúčané v tomto návode.

Nezdvíhajte vozidlo na inom mieste než v určených oporných bodoch a nekladte žiadne predmety na zdvihák alebo pod neho:

Zdvíhanie vozidla na inom mieste než na určenom opornom bode alebo kladenie predmetov na zdvihák či pod zdvihák je nebezpečné, pretože by to mohlo spôsobiť deformáciu karosérie alebo by vozidlo mohlo skĺznuť zo zdviháka a mohlo by dôjsť k nehode.

Používajte iba zdvihák dodávaný s vaším vozidlom Mazda:

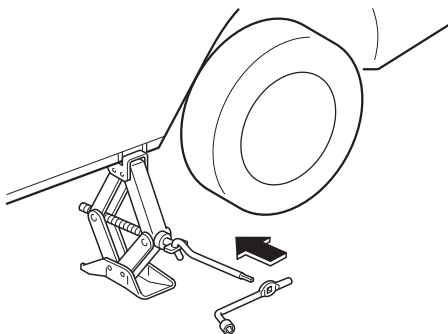
Použitie zdviháka, ktorý nie je určený pre vaše vozidlo Mazda, je nebezpečné. Vozidlo môže skĺznuť zo zdviháka a môže niekoho vážne zraniť.

Defekt pneumatiky

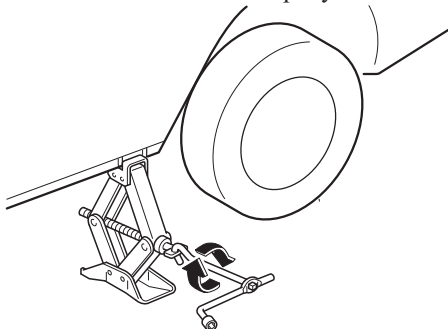
Pod zdvihák nikdy nedávajte žiadne predmety:

Zdvíhanie vozidla zdvihákom podloženým iným predmetom je nebezpečné. Zdvihák by mohol sklznúť a niekto by mohol byť zranený buď zdvihákom, alebo padajúcim vozidlom.

7. Nasadte rukoväť zdviháka a upevnite kľúč na kolesá na zdvihák.



8. Otáčajte rukoväťou zdviháka v smere hodinových ručičiek a zdvihnite vozidlo tak vysoko, aby ste mohli nasadiť koleso. Pred demontovaním matíc z kolesa sa ubezpečte, či je vaše vozidlo Mazda dobre zaistené vo svojej polohe a či nemôže sklznúť zo zdviháka alebo sa dať do pohybu.



VAROVANIE

Nezdvíhajte vozidlo vyššie, než je nevyhnutné:

Zdvíhanie vozidla vyššie, než je nutné, je nebezpečné, pretože by mohlo dôjsť k destabilizácii vozidla a následne k nehode.

Neštartujte motor vozidla ani nevraste s vozidlom, keď je zdvihnuté na zdviháku:

Štartovanie motora alebo trasenie s vozidlom, keď je zdvihnuté na zdviháku, je nebezpečné, pretože by mohlo spôsobiť sklznutie vozidla zo zdviháka a následne nehodu.

Nikdy nelezte pod vozidlo, keď je zdvihnuté na zdviháku:

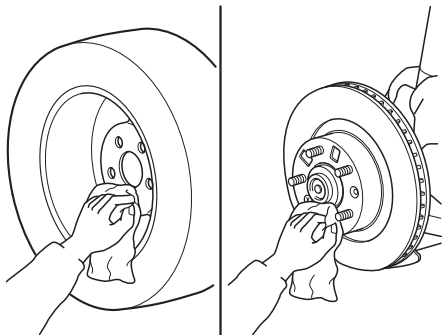
Je nebezpečné liezť pod vozidlo, keď je zdvihnuté na zdviháku, pretože by mohlo dôjsť k usmrteniu alebo vážnemu zraneniu, pokiaľ by vozidlo sklzlo zo zdviháka.

9. Odskrutkujte matice kolies ich otáčaním proti smeru hodinových ručičiek, potom snímte koleso a stredový kryt.

Defekt pneumatiky

t Montáž náhradného kolesa

1. Pomocou handričky odstráňte všetko blato a nečistoty z dosadacích plôch kolesa aj náboja, vrátane jeho skrutiek.



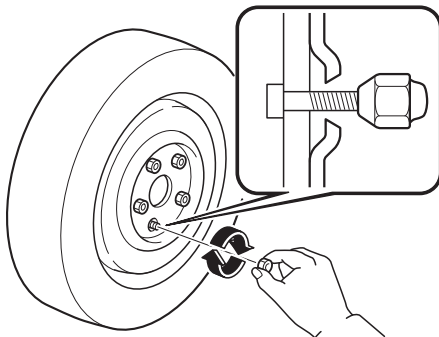
! VAROVANIE

Ubezpečte sa, či sú inštaláčne plochy kolesa, nábojov a matic kolies čisté, skôr ako vymeníte pneumatiku:

Bolo by nebezpečné, keby ste pri výmene alebo zámene kolesa neodstránili blato a nečistoty z montážnych plôch kolesa, náboja a skrutiek náboja. Matice kolies by sa mohli počas jazdy uvoľniť, koleso by mohlo odletieť a výsledkom by bola vážna nehoda.

2. Nasadíte náhradné koleso.

3. Matice kolies nasadíte skosenou hranou smerom ku kolesu; dotiahnite ich rukou.



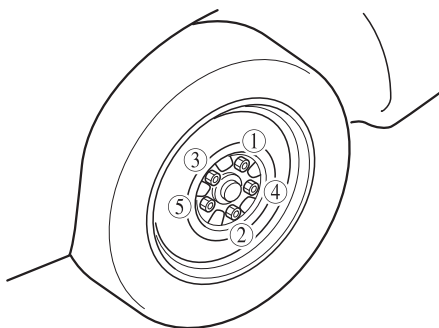
! VAROVANIE

Matice a skrutky kolies neošetrujte olejom ani mazacím tukom a nedotahujte ich nadmerným dotahovacím momentom:

Je nebezpečné nanášať na matice a skrutky kolies olej alebo mazací tuk. Matice kolies by sa mohli počas jazdy uvoľniť, koleso by mohlo odletieť a výsledkom by bola vážna nehoda. Navyše by mohli byť skrutky a matice poškodené nadmerným dotiahnutím.

Defekt pneumatiky

4. Otáčajte rukoväťou zdviháka proti smeru hodinových ručičiek a spustite vozidlo späť na zem. Pomocou kľúča na matice kolies dotiahnite matice v poradí uvedenom na obrázku.



Ak si nie ste istí, či sú matice kolesa správne dotiahnuté, nechajte ich skontrolovať kvalifikovanou opravovňou, odporúčame vám autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Dotahovací moment matíc kolies

N·m

108 – 147



VAROVANIE

Matice kolies dotahujte vždy bezpečne a správne:

Nesprávne alebo nedostatočné dotiahnutie matice kolesa môže byť nebezpečné. Môže dôjsť ku kmitaniu kolesa alebo dokonca k jeho uvoľneniu počas jazdy. Môže to viesť k strate kontroly vozidla a k vážnej nehode.

Uistite sa, že ste nainštalovali rovnaké matice, aké ste demontovali, alebo ich nahradte za matice s metrickým závitom rovnakej konfigurácie:

Pretože je vaše vozidlo Mazda vybavené maticami kolies s metrickým závitom, je použitie matic s iným závitom nebezpečné. Pri použití iného typu závitú nie je možné správne prichytenie kolies a preto môže dôjsť k ich uvoľneniu alebo skĺznutiu. To by mohlo zapríčiniť nehodu.

5. Vyberte kliny a uložte náradie a zdvihák späť do vozidla.
6. Pneumatiku s defektom uložte do batožinového priestoru.
7. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Pozrite Pneumatiky na strane 9-15.
8. Čo najskôr si nechajte poškodenú pneumatiku opraviť alebo vymeniť.

POZNÁMKA

Po nasadení rezervného kolesa nesmiete stlačiť spínač SET systému monitorovania tlaku v pneumatikách. Tento spínač stlačte iba vtedy, keď nasadíte opravenú pneumatiku alebo náhradnú pneumatiku (strana 4-43).

**VAROVANIE**

Nejazdíte s nesprávne nahustenými pneumatikami:

Jazda s nesprávne nahustenými pneumatikami je nebezpečná.

Pneumatiky s nesprávnym tlakom môžu ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a výsledkom môže byť nehoda. Pri pravidelných kontrolách tlaku vzduchu v pneumatikách kontrolujte aj náhradné koleso.

POZNÁMKA

Zdvihák i náradie uložte bezpečne tak, aby pri jazde neklepali.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Núdzové štartovanie pomocou štartovacích káblov môže byť nebezpečné, keď nie je dodržaný správny postup. Preto musíte tu uvedený postup dôsledne dodržiavať. Pokiaľ si správnym prevedením nie ste istý, dôrazne vám odporúčame, aby ste sa obrátili na kvalifikovaného servisného technika.



VAROVANIE



Dôkladne dodržiujte tieto bezpečnostné opatrenia:

Pred použitím alebo kontrolou akumulátora si vždy starostlivo prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, zabezpečíte tak bezpečnú a správnu manipuláciu s akumulátorom.



Zabráňte kontaktu kladného (+) pólu akumulátora s akýmkoľvek iným kovovým predmetom, ktorým by mohlo byť spôsobené iskrenie:

Plamene a iskry v blízkosti akumulátora sú nebezpečné. Vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora. Explodujúci akumulátor môže spôsobiť závažné popáleniny a zranenia. Pri práci v blízkosti akumulátora nedovoľte, aby sa kovové súčasti dostali do kontaktu s kladnou (+) alebo zápornou (–) svorkou akumulátora.



K otvoreným článkom akumulátora sa nepribližujte s otvoreným ohňom ani zdrojom iskier, a to vrátane horiacich cigariet:

Plamene a iskry v blízkosti akumulátora sú nebezpečné. Vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora. Explodujúci akumulátor môže spôsobiť závažné popáleniny a zranenia.

Neštartujte pomocou štartovacích káblov motor vozidla, ktorého akumulátor je zamrznutý, alebo má nedostatok elektrolytu:

Štartovanie motora pomocou štartovacích káblov pri vozidle, ktorého akumulátor je zamrznutý alebo má nedostatok elektrolytu, je nebezpečné. Akumulátor by mohol prasknúť alebo vybuchnúť a spôsobiť tak závažné poranenia.

Vybitý akumulátor

Koniec záporného kábla vždy pripojte k uzemňujúcemu bodu dostatočne vzdialenému od vybitého akumulátora:

Pripojenie svorky druhého konca štartovacieho kábla k zápornému (–) pólu vybitého akumulátora je nebezpečné.

Vznikajúce iskry môžu spôsobiť výbuch plynu v blízkosti akumulátora a tak môže dôjsť k zraneniu osôb v okolí.

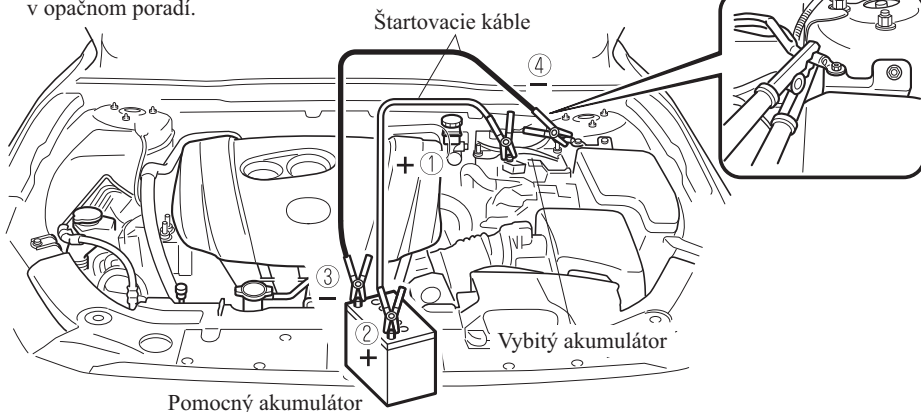
Nikdy nepripájajte štartovací kábel priamo k pohyblivým častiam ani do ich blízkosti:

Pripájanie konca kábla k pohyblivej súčasti alebo blízko pohyblivých súčastí motora (ventilátory chladenia, remene) je nebezpečné. Po naštartovaní motora môže dôjsť k jeho vytrhnutiu z upevneného miesta a k prípadnému zraneniu osoby v okolí.

⚠ UPOZORNENIE

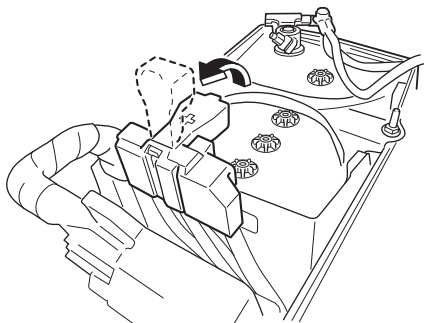
Na štartovanie používajte iba akumulátor s napätím 12 V. Pokiaľ by ste použili zdroj s napätím 24 V (dva akumulátory 12 V zapojené do série alebo súpravu generátora 24 V), mohlo by dôjsť k poškodeniu štartéra motora, ktorý pracuje na 12 V, zapáľovacieho systému a ďalších súčastí elektrického systému.

Štartovacie káble zapojte v naznačenom poradí, ich odpojenie vykonávajte v opačnom poradí.



Vybitý akumulátor

1. Snímte kryt akumulátora.



2. Ubezpečte sa, či je napätie štartovacieho akumulátora 12 V a či ide o akumulátor s uzemneným záporným pólom.
3. Ak sa pomocný akumulátor nachádza v inom vozidle, nesmú sa vozidlá vzájomne dotýkať. Vypnite motor vozidla s pomocným akumulátorom a odpojte všetky nepotrebné elektrické spotrebiče v oboch vozidlách.
4. Pripojte štartovacie káble presne podľa číselného poradia uvedeného na obrázku.
 - Najprv spojte jeden koniec kábla s kladným pólom vybitého akumulátora (1).
 - Potom druhý koniec tohto kábla pripojte na kladný pól pomocného akumulátora (2).
 - Ďalej pripojte jeden koniec druhého kábla k zápornému pólu pomocného akumulátora (3).
 - Pripojte druhý koniec k uzemňovaciemu bodu naznačenému na obrázku, v dostatočnej vzdialenosti od vybitého akumulátora (4).
5. Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom a nechajte ho bežať niekoľko minút. Až potom naštartujte motor druhého vozidla.

6. **(Modely so systémom i-ELOOP)**

Indikačná kontrolka i-ELOOP môže blikať po naštartovaní motora. Táto indikačná kontrolka zhasne, keď motor beží a dobíjanie bolo dokončené. Pred jazdou sa uistite, že indikačná kontrolka i-ELOOP zhasla.

i-ELOOP

POZNÁMKA

- Keď vozidlo ide a indikačná kontrolka i-ELOOP bliká, počuť zvukový signál.
- Navyše, ak otočíte volantom, keď indikačná kontrolka i-ELOOP bliká, bude to náročnejšie než obvykle, ale nebude to príznakom žiadnej poruchy. Riadenie sa vráti k normálu po tom, čo indikačná kontrolka i-ELOOP zhasne.
- Neodpájajte štartovacie káble, keď indikačná kontrolka i-ELOOP bliká.

7. Hneď ako je štartovanie dokončené, odpojte opatrne všetky káble v opačnom poradí, než aké bolo uvedené na obrázku.
8. Pokiaľ ste demontovali kryt akumulátora, namontujte ho pomocou opačného pracovného postupu.

POZNÁMKA

Skontrolujte, či sú kryty bezpečne nasadené.

Štartovanie zahľteného motora (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5)

Ak sa nedarí motor naštartovať, môže to znamenať, že je presýtený (je v ňom príliš veľa paliva).

Použite nasledujúci postup:

1. Pokiaľ motor nenaštartuje do piatich sekúnd od prvého pokusu, počkajte desať sekúnd a skúste to znova.
2. Uistite sa, či je zatiahnutá parkovacia brzda.
3. Zošliapnite plynový pedál až k dlážke a v tejto polohe ho podržte.
4. Zošliapnite pedál spojky (modely s manuálnou prevodovkou) alebo brzdový pedál (modely s automatickou prevodovkou) a potom stlačte štartovacie tlačidlo. Ihneď ako motor naštartuje, okamžite uvoľnite plynový pedál, aby nedošlo k náhlemu pretočeniu motora.
5. Pokiaľ motor nenaštartuje, pretočte ho bez zošľapovania pedála akcelerátora.

Pokiaľ motor nenaštartuje ani pomocou predchádzajúceho postupu, nechajte si vozidlo skontrolovať v odbornom servise, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Štartovanie roztláčením

Vaše vozidlo Mazda neštartujte roztláčaním.



VAROVANIE

Nikdy vozidlo neštartujte ťahaním:
Štartovanie vozidla ťahaním je nebezpečné. Náhlý pohyb ťahaného vozidla v momente naskočenia motora môže spôsobiť kolíziu obidvoch vozidiel. Mohlo by dôjsť k zraneniu cestujúcich.



UPOZORNENIE

Vozidlo, ktoré je vybavené manuálnou prevodovkou, by ste nemali štartovať roztláčaním. Mohlo by tak dôjsť k poškodeniu systému riadenia emisií.

POZNÁMKA

Vozidlo, ktoré je vybavené automatickou prevodovkou, nesmiete štartovať roztláčaním.

Núdzové štartovanie

Vyčerpanie paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2)

UPOZORNENIE

Nepokúšajte sa štartovať motor nepretržite dlhšie ako 30 sekúnd. Mohlo by tak dôjsť k poškodeniu štartéra. Pokiaľ motor nenaštartuje na prvý pokus, počkajte približne 10 sekúnd, než to skúsíte znovu.

Pokiaľ vášmu vozidlu dôjde palivo, dolejte aspoň 10 l paliva a pokúste sa motor naštartovať znovu. Pretože sa do palivového potrubia môže dostať vzduch, keď vozidlu dôjde palivo, môže to trvať dlhšie, než motor naštartuje. Ak sa vám nepodari naštartovať motor na prvý pokus, pokúste sa o to ešte niekoľkokrát. Ak nebude ani potom možné motor naštartovať, kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Prehrievanie

Ak sa rozsvieti varovná kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora, vozidlo stráca výkon alebo pokiaľ začujete hlasité klepanie alebo plieskavý zvuk, došlo pravdepodobne k prehriatiu motora.

VAROVANIE



Zájdite na bezpečné miesto, vypnite spínač zapalovania a uistite sa, či sa ventilátor chladenia neotáča, skôr ako začnete pracovať v jeho blízkosti:

Práca v oblasti motora v blízkosti ventilátora chladenia vykonávaná v okamihu, keď sú ventilátory chladenia v chode, je nebezpečná. Ventilátor sa môže ešte určitý čas otáčať aj po vypnutí motora kvôli vysokej teplote v motorovom priestore. Mohli by ste byť zasiahnutí ventilátorom a vážne poranení.



Ak je motor a chladič motora horúci, neotvárajte ani jeden z uzáverov chladiča:

Keď je motor a chladič horúci, môže dôjsť k prudkému vystreknutiu chladiacej kvapaliny a pary pod tlakom, čo môže spôsobiť závažné poranenie.

Kapotu motora otvárajte IBA VTEDY, keď z motora prestane unikať para:

Para unikajúca z prehriateho motora je nebezpečná. Unikajúca para by vás mohla závažne poraniť.

Pokiaľ sa rozsvieti varovná kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora:

1. Zájďte ku kraju vozovky a zaparkujte mimo cestnej premávky.
2. Pri vozidlách s automatickou prevodovkou presuňte páku voliča do polohy pre parkovanie (P), pri vozidlách s manuálnou prevodovkou zaraďte neutrál.
3. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
4. Vypnite klimatizáciu.
5. Skontrolujte, či z priestoru pod kapotou neuniká chladiaca kvapalina alebo para.

Ak z motorového priestoru unika para:

Nepribližujte sa k prednej časti vozidla. Vypnite motor.

Vyčkajte, kým prestane para unikať, potom otvorte kapotu a naštartujte motor.

Ak neuniká chladiaca kvapalina ani para:

Otvorte kapotu motora a nechajte motor bežať vo voľnobežných otáčkach, kým nevychladne.

Prehrievanie

UPOZORNENIE

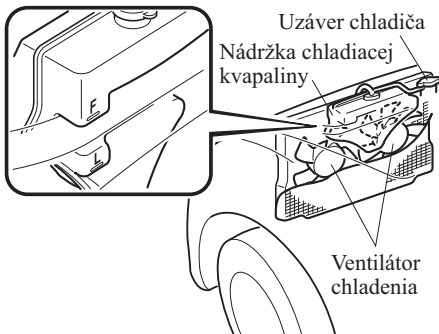
Ak sa ventilátor netočí, keď motor beží, bude sa teplota motora zvyšovať. V takom prípade vypnite motor a telefonicky sa spojte s kvalifikovaným servisom, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

6. Ubezpečte sa, že ventilátor chladenia beží, potom vypnite motor, až kým teplota neklesne.
7. Keď je motor studený, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je chladiacej kvapaliny málo, skontrolujte, či nedochádza k jej úniku z chladiča alebo hadíc.

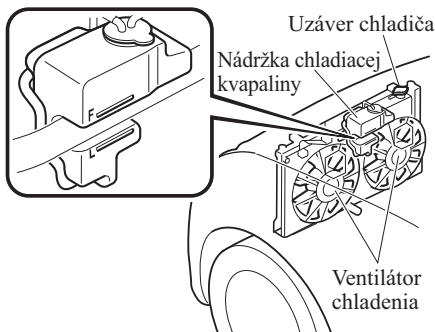
Keď zistíte únik kvapaliny alebo iné poškodenie systému, alebo keď kvapalina stále uniká:

V takom prípade vypnite motor a telefonicky sa spojte s kvalifikovaným servisom, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

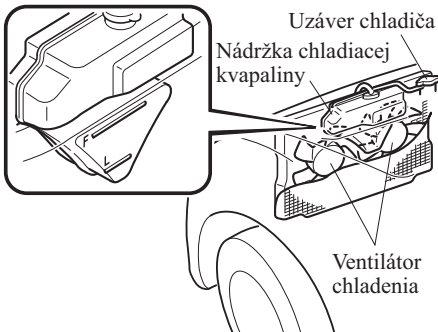
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 2.2



Ak žiadne poruchy nezistíte, motor je studený a žiadny únik kvapaliny nie je zrejmý:

Opatrne doplňte chladiacu kvapalinu (strana 6-32).

UPOZORNENIE

Pokiaľ sa motor stále prehrieva alebo sa prehrieva často, nechajte chladiaci systém skontrolovať. Ak nebude porucha chladiaceho systému odstránená, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

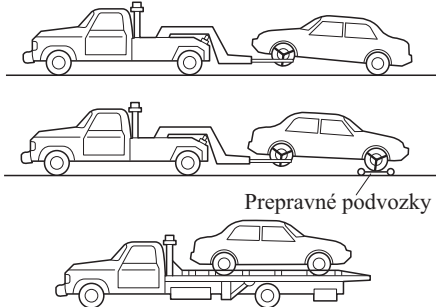
Núdzové odtiahnutie vozidla

Postup pri ťahaní

Odporúčame vám, aby ste odtiahnutie svojho vozidla zverili výhradne kvalifikovanému servisu, najlepšie autorizovanému servisu vozidiel Mazda, alebo profesionálnej odtahovej službe.

Iba správnym zdvihnutím a vlečením vozidla sa dá zabrániť jeho poškodeniu. Súčasne je potrebné dodržiavať všetky platné predpisy.

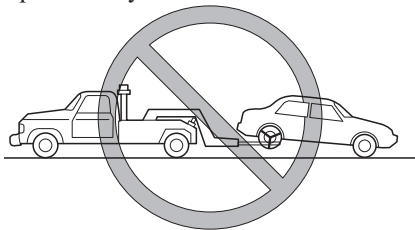
Vlečené vozidlo by obvykle malo spočívať poháňanou nápravou (predná náprava) na vozovke. V prípade rozsiahleho poškodenia alebo iných okolností použite na tento účel prepravný podvozok.



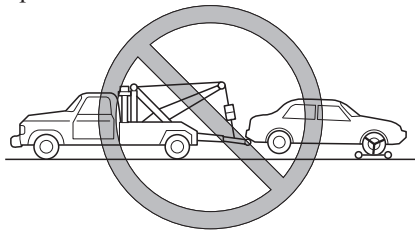
Ak je vozidlo ťahané so zadnými kolesami na vozovke, uvoľnite parkovaciu brzdú.

! UPOZORNENIE

- Vozidlo neodťahujte proti smeru jazdy s prednými kolesami na vozovke. Mohlo by dôjsť k poškodeniu vnútorných častí prevodovky.



- Na odtahovanie nepoužívajte zariadenia, ako je viazacie lano. Tým by mohlo dôjsť k poškodeniu vášho vozidla. Používajte odtahové vozidlo vybavené výhradne systémami so zdvíhačom nápravy alebo s nízkou plošinou.



Ak nie je v prípade núdze k dispozícii profesionálna odtahová služba, je možné vozidlo odtiahnuť so všetkými štyrmi kolesami na vozovke použitím ťažného háku inštalovaného na prednej časti vozidla.

Vozidlo vlečte iba po spevnených komunikáciách, nízkou rýchlosťou a iba na krátke vzdialenosti.

Núdzové odtiahnutie vozidla



UPOZORNENIE

Pri vlečení vozidla so všetkými štyrmi kolesami na vozovke dodržujte nasledujúce pokyny.

- Zarádte neutrál (vozidlá s manuálnou prevodovkou), alebo presuňte páku voliča do polohy N (vozidlá s automatickou prevodovkou).
- Prepnite zapalovanie do polohy ACC.
- Uvoľnite parkovaciu brzdú.

Pamätajte na to, že pri vypnutom motore nebude funkčný posilňovač brzd ani posilňovač riadenia.

Ťažné háky



UPOZORNENIE

- Ťažné oko by sa malo používať iba v prípade núdze (napríklad, ak je potrebné vytiahnuť vozidlo z jamy alebo zo záveja).
- Pri použití ťažného oka dbajte na to, aby lano alebo refaz boli natiahnuté v priamom smere, súbežne s pozdĺžnou osou vozidla. Nikdy nepôsobte bočnou silou.

POZNÁMKA

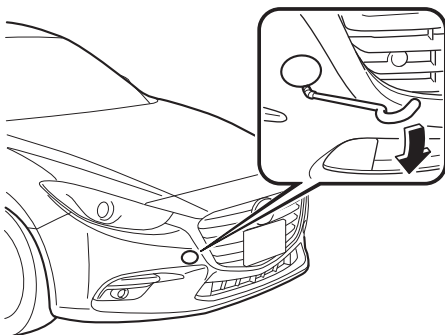
Pri vlečení pomocou refaze alebo lana obaľte časť refaze alebo lana v blízkosti nárazníka mäkkou látkou, aby ste nárazník nepoškodili.

Núdzové odtiahnutie vozidla

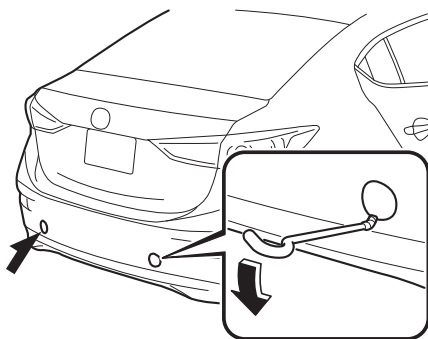
t Ťažné háky

1. Vyberte ťažné oko a kľúč na matice kolies z batožinového priestoru (strana 7-3).
2. Obaľte plochý skrutkovač alebo podobný nástroj mäkkou handričkou, aby ste nepoškodili lak nárazníka, a otvorte kryt nachádzajúci sa na prednom alebo zadnom nárazníku.

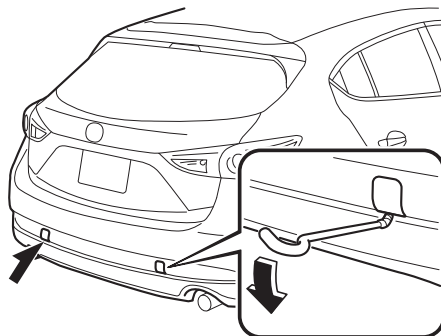
Predné



Zadné (Sedan)



(Hatchback)



! UPOZORNENIE

Nepoužívajte pri jej otváraní nadmernú silu, mohlo by dôjsť k jej poškodeniu alebo k poškriabaniu povrchu nárazníka.

POZNÁMKA

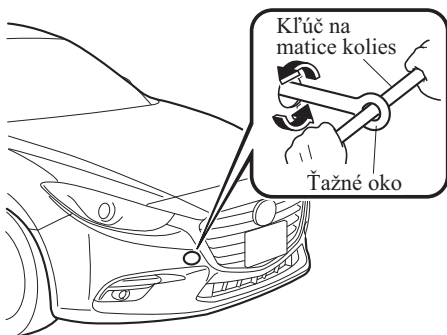
Kryt úplne snímte a uložte ho niekde, kde sa nestratí.

Núdzové odtiahnutie vozidla

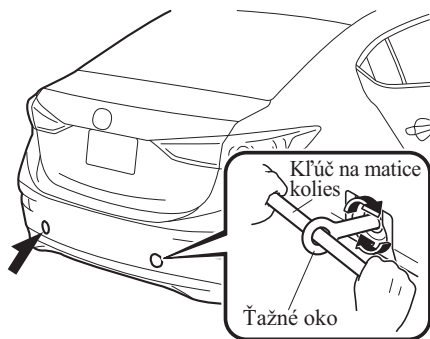
3. Pomocou kľúča na matice kolies alebo podobného nástroja bezpečne nainštalujte ťažné oko.

Poradte sa s autorizovanou opravovňou vozidiel Mazda.

Predné



Zadné



4. Ťažným okom prevlečte ťažné lano.

⚠ UPOZORNENIE

- Pokiaľ nie je ťažné oko bezpečne uchytené, môže pri vlečení vozidla dôjsť k jeho čiastočnému alebo úplnému uvoľneniu z nárazníka. Preto sa uistite, či je ťažné oko v nárazníku bezpečne uchytené.
- Dajte pozor, aby ste nepoškodili ťažné oko a ťažný hák, karosériu vozidla alebo systém prevodovky pri vlečení za nasledujúcich podmienok:
 - Nevlečte vozidlo, ktoré je ťažšie než vaše vozidlo.
 - So svojím vozidlom nesmiete prudko zrýchľovať, pretože by to spôsobilo náhle zafáženie ťažného oka a ťažného háka alebo lano.
 - Nepripájajte akékoľvek lano inak než na ťažné oko alebo ťažný hák.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Ak sa varovná kontrolka rozsvieti alebo začne blikať

Ak niektorá z varovných kontroliek začne svietiť/blikať, vykonajte príslušné kroky podľa každej kontrolky. Ak kontrolka zhasne, je všetko v poriadku, ak však nezhasne alebo sa rozsvieti / začne blikať znovu, poraďte sa s autorizovaným servisom vozidiel Mazda.

(Vozidlá s audiosystémom typu C / typu D)

Obsah varovania je možné overiť na strednom displeji.

1. Ak sa rozsvieti varovná kontrolka, výberom ikony  na domovskej obrazovke zobrazíte obrazovku Applications (Aplikácie).
2. Zvoľte možnosť „Vehicle Status Monitor (Sledovanie stavu vozidla)” a zobrazte aktuálne hlásenie.
3. Zvoľte možnosť Warning Guidance (Varovné hlásenia) a zobrazte aktuálne hlásenie.
4. Ak chcete zobrazíť podrobnosti, vyberte príslušné varovanie.

t Okamžite zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste

Ak sa rozsvieti niektorá z nasledujúcich varovných kontroliek, môže byť v systéme porucha. Okamžite zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie
 Varovná kontrolka brzdovej sústavy	Bez elektrickej parkovacej brzdy Táto varovná kontrolka má nasledujúce funkcie: Varovanie parkovacej brzdy/Varovná kontrolka prehliadky Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zatiahnutá parkovacia brzda a spínač zapalovania je v polohe START alebo ON. Po úplnom uvoľnení parkovacej brzdy zhasne. Varovanie pred nedostatkom brzdovej kvapaliny Ak varovná kontrolka brzdovej sústavy zostane svietiť, aj keď parkovaciu brzdou uvoľníte, môže byť v brzdovej sústave málo brzdovej kvapaliny alebo iný problém. Okamžite zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste a kontaktujte odborný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
	VAROVANIE <i><u>Pokiaľ svieti výstražná kontrolka brzdovej sústavy, nepokračujte v jazde. Brzdy nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.</u></i> <i>Jazda s rozsvietenou varovnou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Kontrolka signalizuje, že brzdy nepracujú spoľahlivo a môžu kedykoľvek zlyhať. Ak aj po kontrole uvoľnenej parkovacej brzdy zostáva táto kontrolka svietiť, nechajte brzdy vozidla okamžite skontrolovať.</i>
	UPOZORNENIE Navyše môže byť znížená účinnosť brzd, takže budete musieť zošliapnuť brzdový pedál väčšou silou než obvykle, aby ste vozidlo zastavili.
	S elektrickou parkovacou brzdou Ak varovná kontrolka brzdovej sústavy zostane svietiť, môže byť v brzdovej sústave nízka hladina brzdovej kvapaliny alebo iný problém. Okamžite zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste a kontaktujte odborný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
	VAROVANIE <i><u>Pokiaľ svieti výstražná kontrolka brzdovej sústavy, nepokračujte v jazde. Brzdy nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.</u></i> <i>Jazda s rozsvietenou varovnou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Kontrolka signalizuje, že brzdy nepracujú spoľahlivo a môžu kedykoľvek zlyhať. Ak aj po kontrole uvoľnenej parkovacej brzdy zostáva táto kontrolka svietiť, nechajte brzdy vozidla okamžite skontrolovať.</i>
	UPOZORNENIE Navyše môže byť znížená účinnosť brzd, takže budete musieť zošliapnuť brzdový pedál väčšou silou než obvykle, aby ste vozidlo zastavili.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie
 Varovná kontrolka systému elektronického rozdeľovania brzdnej sily	Pokiaľ systém elektronického rozdeľovania brzdnej sily zistí, že niektoré súčasti nepracujú správne, môže sa zároveň rozsvietiť varovná kontrolka brzdového systému a varovná kontrolka systému ABS. Pravdepodobne sa vyskytla porucha v systéme elektronického rozdeľovania brzdnej sily.  VAROVANIE <i>Nepokračujte v jazde, pokiaľ svietia súčasne varovné kontrolky ABS a brzdového systému. Nechajte si vozidlo odťahnuť do kvalifikovanej opravovne, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda, aby vám brzdy skontroloval čo najskôr:</i> <i>Ak svietia súčasne kontrolky ABS a brzdového systému, je jazda takým vozidlom nebezpečná. Ak obidve kontrolky svietia, môžu sa zadné kolesá pri náhlom brzdení zablokovat oveľa rýchlejšie než za bežných okolností.</i>
 Varovná kontrolka systému dobíjania	Ak sa varovná kontrolka rozsvieti počas jazdy, signalizuje chybnú funkciu alternátora alebo systému dobíjania akumulátora. Zájdite k okraju vozovky a zaparkujte bokom od cestnej premávky. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.  UPOZORNENIE Ak varovná kontrolka dobíjania svieti, nepokračujte v jazde, pretože sa motor môže neočakávane zastaviť.
 Varovná kontrolka motorového oleja	Táto varovná kontrolka signalizuje nízky tlak oleja v motore.  UPOZORNENIE Neštartujte motor vozidla, ak je tlak oleja v motore nízky. Mohlo by dôjsť k rozsiahlemu poškodeniu motora. Ak sa kontrolka rozsvieti alebo sa varovná indikácia objaví v priebehu jazdy: 1. Zájdite na kraj vozovky a zaparkujte na rovnej ploche mimo cestnej premávky. 2. Vypnite motor a počkajte 5 minút, než sa olej vráti späť do olejovej vane. 3. Skontrolujte hladinu motorového oleja 6-31. Ak je nízka, doplňte príslušné množstvo motorového oleja, ale buďte opatrní, aby ste nepreliali.  UPOZORNENIE Nenechávajte bežať motor vozidla, ak je hladina oleja nízka. Mohlo by dôjsť k rozsiahlemu poškodeniu motora. 4. Spustite motor a skontrolujte stav varovnej kontrolky. Ak varovná kontrolka stále svieti, aj keď je hladina oleja normálna alebo po jeho doplnení, zastavte ihneď motor a nechajte vozidlo odťahnuť do najbližšieho kvalifikovaného servisu; odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie
 (červená) Varovná kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora	Táto kontrolka bliká, keď je teplota chladiacej kvapaliny motora mimoriadne vysoká a svieti, keď teplota chladiacej kvapaliny motora ešte ďalej vzrastie. Opatrenia Blikajúca kontrolka Chodte pomaly, aby ste znížili zaťaženie motora, kým nenájdete bezpečné miesto, kde bude môcť s vozidlom zastaviť a počkať, až motor vychladne. Rozsvietená kontrolka To označuje možnosť prehriatia. Okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a vypnite motor. Pozrite Prehrievanie 7-29.  UPOZORNENIE Nejazdite s vozidlom, keď svieti varovná kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora. Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora.
 Indikačná kontrolka poruchy posilňovača riadenia	Táto kontrolka svieti/bliká, keď je porucha v elektrickom posilňovači riadenia. Ak táto kontrolka svieti/bliká, zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste a neotáčajte volantom. Ak kontrolka po chvíli zhasne, je systém v poriadku. Poradte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda, ak kontrola svieti/bliká súvisle. POZNÁMKA • Ak táto indikačná kontrolka svieti/bliká, nefunguje posilňovač riadenia normálne. Pokiaľ sa tak stane, je stále možné volant používať, ale je na to potrebná väčšia sila než za normálnych okolností a pri otáčaní tiež môže volant vibrovať. • Opakované trhanie volantom doľava a doprava, keď vozidlo stojí alebo sa pohybuje veľmi pomaly, spôsobí, že systém posilňovača riadenia prejde do ochranného režimu, takže riadenie bude ťažšie, čo ale nie je príznakom problému. Pokiaľ sa tak stane, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a počkajte niekoľko minút, než sa systém vráti k normálu.

t Kontaktujte autorizovaný servis vozidiel Mazda a nechajte si vozidlo skontrolovať.

Ak sa niektorá z nasledujúcich varovných alebo indikačných kontroliek rozsvieti / začne blikáť, môže byť v systéme porucha. Poradte sa v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda, a nechajte si vozidlo skontrolovať.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie
 Varovná kontrolka ABS	Pokiaľ varovná kontrolka ABS zostane rozsvietená aj počas jazdy, signalizuje, že v systéme ABS bola zistená porucha. V takomto prípade budú bežné brzdy vozidla pracovať, ako keby nebolo vozidlo vybavené systémom ABS. Ak sa tak stane, čo najskôr kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda. POZNÁMKA •Pri štartovaní motora vozidla s vybitým akumulátorom pomocou štartovacích káblov motor beží v nerovnomerných otáčkach a môže sa rozsvietiť varovná kontrolka ABS. Pokiaľ sa tak stane, je to dôsledkom slabého akumulátora a neznamená to poruchu systému ABS. •(Vozidlá so systémom DSC) Systém brzdového asistenta nie je funkčný, keď varovná kontrolka ABS svieti.
 Hlavná varovná kontrolka	•(Vozidlá s audiosystémom typu C / typu D) Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je v systéme porucha. Pozrite sa na stredový displej a overte obsah varovania. Pozrite ak sa varovná kontrolka rozsvieti alebo začne blikáť na strane 7-35. •(Vozidlá bez audiosystému typu C / typu D) Táto kontrolka svieti súvisle, keď nastane niektorá z nasledujúcich situácií. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. •Došlo k poruche v riadiacom systéme akumulátora. •Došlo k poruche v spínači bŕzd.
 Varovná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy*	Varovná kontrolka bliká pri výskyte funkčnej poruchy v systéme. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
 Indikačná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy*	Táto varovná kontrolka má nasledujúce funkcie: <u>Varovanie parkovacej brzdy/Indikačná kontrolka prehliadky</u> Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zatiahnutá elektrická parkovacia brzda a spínač zapaľovania je v polohe START alebo ON. Zhasne, keď sa elektrická parkovacia brzda uvoľní. <u>Keď kontrolka svieti</u> Ak kontrolka zostáva rozsvietená aj po uvoľnení spínača elektrickej parkovacej brzdy, obráťte sa na odborný servis – odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda. <u>Ak kontrolka bliká</u> Táto kontrolka bliká pri výskyte funkčnej poruchy elektrickej parkovacej brzdy. Ak kontrolka naďalej bliká aj po stlačení spínača elektrickej parkovacej brzdy, obráťte sa čo najskôr na odborný servis – odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie
 Varovná kontrolka emisného a palivového systému motora	Ak sa táto kontrolka rozsvieti počas jazdy, došlo pravdepodobne v systéme vášho vozidla k poruche. Je veľmi dôležité, aby ste si zapamätali, za akých okolností sa kontrolka rozsvietila a konzultovali túto poruchu s kvalifikovanou opravovňou, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda. Varovná kontrolka emisného a palivového systému motora sa môže rozsvietiť v nasledujúcich prípadoch: •(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) •Hladina paliva v palivovej nádrži bola príliš nízka alebo nádrž bola úplne vyčerpaná. •V elektrickom systéme motora vznikla porucha. •Porucha vznikla v systéme riadenia emisií motora. Ak varovná kontrolka emisného a palivového systému motora nepretržite bliká alebo trvalo svieti, znížte rýchlosť jazdy a čo najskôr sa spojte s kvalifikovanou opravovňou, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.
 (žltá) Varovná kontrolka systému i-stop*	<u>Keď svieti</u> Pokiaľ varovná kontrolka i-stop (žltá) zostáva rozsvietená i potom, čo na dlhší čas podržíte stlačený spínač i-stop OFF za iných podmienok než pri otvorenej kapote alebo vystúpenom vodičovi (bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené), poraďte sa s kvalifikovanou opravovňou, odporúčame autorizovanú opravovňu Mazda. <u>Keď bliká</u> Kontrolka bliká, keď je nejaká porucha v systéme i-stop. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
 Varovná kontrolka automatickej prevodovky	Táto indikácia/kontrolka sa rozsvieti, keď v systéme prevodovky nastala porucha.  UPOZORNENIE Ak indikácia/varovná kontrolka automatickej prevodovky bliká, vznikla porucha v jej elektrickom systéme. Ďalšie pokračovanie v jazde vašim vozidlom Mazda za týchto okolností môže spôsobiť poškodenie prevodovky. Keď sa tak stane, kontaktujte čo najskôr kvalifikovaný servis, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
 (svieti) Indikačná kontrolka systému TCS/DSC	Ak sa táto kontrolka rozsvieti a zostane svietiť, potom došlo pravdepodobne k poruche systému TCS, DSC alebo brzdového asistenta a tieto systémy nemusia fungovať správne. V takom prípade pristavte svoje vozidlo do kvalifikovaného servisu, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie
 Varovná kontrolka bezpečnostných vzduchových vakov / predpínačov bezpečnostných pásov	Ak je v danom systéme zistená porucha, potom kontrolka neustále bliká, nepretržite svieti alebo sa vôbec nerozsvieti pri prepnutí spínača zapalovania do polohy ON. Pokiaľ nastane niektorá z týchto situácií, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel Mazda čo najskôr. Systém nemusí byť v prípade nehody funkčný.  VAROVANIE <u>Nikdy nevykonávajte manipuláciu so systémom vzduchových vakov/predpínačov vlastnými silami a všetok servis a opravy zverte kvalifikovanému servisu, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda:</u> <u>Výkonávanie servisu systému vlastnými silami alebo akékoľvek zasahovanie doň je nebezpečné. Bezpečnostné vzduchové vaky/predpínače môžu byť náhodne aktivované alebo môže byť poškodená ich funkcia, čo by mohlo spôsobiť zranenie alebo smrť.</u>
 (bliká) Varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách*	Pokiaľ je porucha v systéme monitorovania tlaku v pneumatikách, varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách bliká približne 1 minútu po zapnutí zapalovania a potom svieti súvisle. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.  VAROVANIE <u>Pokiaľ sa varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách rozsvieti alebo začne blikáť alebo pokiaľ budete počuť varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, znížte okamžite rýchlosť vozidla a vyhýbajte sa náhlým manévrom a prudkému brzdeniu:</u> <u>Pokiaľ sa varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách rozsvieti alebo začne blikáť alebo pokiaľ budete počuť varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, je nebezpečné ísť s vozidlom vysokou rýchlosťou alebo vykonávať náhle manévry, príp. prudko brzdiť. Mohla by sa zhoršiť ovládateľnosť vozidla a výsledkom by mohla byť nehoda.</u> <u>Aby ste sa uistili, či vám len pomaly uniká vzduch alebo či nemáte defekt, zastavte na rovnom, bezpečnom mieste, kde môžete vizuálne skontrolovať stav pneumatík a rozhodnúť sa, či máte dostatok vzduchu, aby ste mohli pokračovať do miesta, kde by ste ho mohli doplniť a začať znovu používať systém monitorovania. Odporúčame vám navštíviť autorizovaný servis vozidiel Mazda alebo pneuservis.</u> <u>Varovnú kontrolku TPMS nesmiete ignorovať:</u> <u>Ignorovanie varovnej kontrolky TPMS je nebezpečné a to aj keď viete, prečo svieti. O problém sa postarajte čo najskôr, než sa vyvinie do závažnejšej situácie, ktorá by mohla viesť k zlyhaniu pneumatiky a k nebezpečnej nehode.</u>

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie
 (červená) (svieti) Varovná kontrolka KĽÚČ	Pokiaľ v inteligentnom systéme diaľkového ovládania nastane nejaká porucha, bude svietiť súvisle.  UPOZORNENIE Pokiaľ varovná kontrolka kľúča svieti alebo indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (žltá) bliká, nemusí motor naštartovať. Ak nie je možné motor naštartovať, pokúste sa použiť núdzový postup naštartovania motora a nechajte si vozidlo čo najskôr skontrolovať v odbornom servise, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda. Pozrite Núdzový postup naštartovania motora na strane 4-12.
 Indikačná kontrolka zabezpečenia vozidla	Ak motor nenaštartuje so správnym kľúčom a kontrolka zabezpečenia vozidla zostáva svietiť alebo bliká, skúste nasledujúce: Ubezpečte sa, že sa štartovacia karta nachádza v prevádzkovom rozsahu pre prenos signálu. Vypnite zapáľovanie a potom znovu naštartujte motor. Ak nie je možné naštartovať motor vozidla po 3 alebo viac pokusoch, kontaktujte odborného opravára, odporúčame obrátiť sa na autorizovaného opravára vozidiel Mazda.
 (žltá) Varovná kontrolka adaptívnych LED svetlometov (ALH)*	Kontrolka zostáva rozsvietená, ak sa vyskytuje porucha systému. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnuť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. POZNÁMKA Ak je čelné sklo pred prednou snímacou kamerou (FSC) zarosené alebo je na ňom prekážka, kontrolka sa krátko rozsvieti. Ak kontrolka zostáva rozsvietená, môže sa vyskytovať porucha systému.
 Indikačná kontrolka vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM)*	Svietiaca kontrolka môže upozorňovať na problém v systéme za nasledujúcich podmienok. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnuť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. •Kontrolka sa nerozsvieti pri prepnutí spínača zapáľovania do polohy ON. •Kontrolka zostane svietiť, aj keď je možné systém sledovania mŕtveho uhla (BSM) používať. •Kontrolka sa rozsvieti po rozjazde vozidla. POZNÁMKA Ak vozidlo ide po ceste s malou hustotou premávky, a teda s malým počtom vozidiel zistiteľných radarom, funkcia systému sa môže pozastaviť (rozsvieti sa indikačná kontrolka vypnutia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) v prístrojovom paneli). Nejde však o poruchu.
 (žltá) Varovná kontrolka systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)*	Správa „Front radar sensor system malfunction (Porucha systému predného radarového snímača)” sa objaví vtedy, ak sa vyskytne porucha v systéme, keď je zapnutý radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC). Nechajte si svoje vozidlo prehliadnuť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie
 Varovná kontrolka systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)*	Varovná kontrolka bliká, keď je v systéme porucha. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. Systém LDWS nefunguje, keď varovná kontrolka bliká. POZNÁMKA •Pokiaľ nastane niektorý z nasledujúcich prípadov, môže byť v systéme porucha. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. •Kontrolka bliká, keď vozidlo ide. •Táto kontrolka sa nerozsvieti pri prepnutí spínača zapalovania do polohy ON. •Na všetkých kolesách vždy používajte pneumatiky predpísanej veľkosti od rovnakého výrobcu, ktoré sú rovnakej značky a majú rovnakú vzorku. Navyše nepoužívajte na rovnakom vozidle pneumatiky s výrazne rozdielnym opotrebovaním. Pokiaľ sú použité nevhodné pneumatiky, nemusí systém LDWS fungovať normálne. •Keď je nasadené náhradné koleso na núdzové použitie, systém nemusí fungovať normálne.
 Varovná kontrolka systému zabraňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)*	Táto správa sa zobrazuje, keď je v systéme porucha. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. Systém nepracuje, keď sa zobrazuje táto varovná správa. ! UPOZORNENIE •Na všetkých kolesách vždy používajte pneumatiky predpísanej veľkosti od rovnakého výrobcu, ktoré sú rovnakej značky a majú rovnakú vzorku. Navyše nepoužívajte na rovnakom vozidle pneumatiky s výrazne rozdielnym opotrebovaním. Ak sú použité nevhodné pneumatiky, nemusí systém fungovať normálne. •Keď je nasadené náhradné koleso na núdzové použitie, systém nemusí fungovať normálne.
 Varovná kontrolka svetlomietov s LED*	Táto kontrolka sa rozsvetuje pri výskyte funkčnej poruchy LED svetlomietov. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Treba niečo urobiť

Urobte, čo treba, a skontrolujte, že varovná kontrolka zhasla.

Kontrolka	Varovanie	Čo treba urobiť
 (svieti) Varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách*	Keď sa rozsvieti varovná kontrolka a počut varovné pípanie (približne 3 sekundy), je príliš nízky tlak v jednej alebo vo viacerých pneumatikách.  VAROVANIE <i>Pokiaľ sa varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách rozsvieti alebo začne blikať alebo pokiaľ budete počuť varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, znížte okamžite rýchlosť vozidla a vyhýbajte sa náhlým manévrom a prudkému brzdeniu:</i> <i>Pokiaľ sa varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách rozsvieti alebo začne blikať alebo pokiaľ budete počuť varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, je nebezpečné ísť s vozidlom vysokou rýchlosťou alebo vykonávať náhle manévry, príp. prudko brzdiť. Mohla by sa zhoršiť ovládateľnosť vozidla a výsledkom by mohla byť nehoda.</i> <i>Aby ste sa uistili, či vám len pomaly uniká vzduch alebo či nemáte defekt, zastavte na rovnom, bezpečnom mieste, kde môžete vizuálne skontrolovať stav pneumatík a rozhodnúť sa, či máte dostatok vzduchu, aby ste mohli pokračovať do miesta, kde by ste ho mohli doplniť a začať znovu používať systém monitorovania. Odporúčame vám navštíviť autorizovaný servis vozidiel Mazda alebo pneuservis.</i> <i>Varovnú kontrolku TPMS nesmiete ignorovať: Ignorovanie varovnej kontrolky TPMS je nebezpečné a to aj keď viete, prečo svieti. O problém sa postarajte čo najskôr, než sa vyvinie do závažnejšej situácie, ktorá by mohla viesť k zlyhaniu pneumatiky a k nebezpečnej nehode.</i>	Skontrolujte pneumatiky a nahustite ich na predpísaný tlak (strana 6-49). POZNÁMKA •Tlak v pneumatikách upravujte, keď sú studené. Tlak v pneumatikách sa bude líšiť podľa teploty pneumatík, preto nechajte vozidlo 1 hodinu stáť alebo prejdite vzdialenosť iba 1,6 km alebo menej, skôr ako začnete upravovať tlak v pneumatikách. Ak by ste na horúcich pneumatikách nastavili tlak stanovený pre studené pneumatiky, varovná kontrolka TPMS by sa rozsvietila/ bolo by počuť zvukový signál až po tom, čo by pneumatiky vychladli a tlak by poklesol pod stanovenú úroveň. Tiež varovná kontrolka TPMS rozsvietená z toho dôvodu, že poklesol tlak v pneumatikách kvôli nízkej teplote okolia, môže zostať svietiť, keď teplota okolia stúpne. V takom prípade bude tiež nutné upraviť tlak v pneumatikách. Pokiaľ sa varovná kontrolka TPMS rozsvieti kvôli poklesu tlaku v pneumatikách, musíte tlak v pneumatikách skontrolovať a upraviť. •Pneumatiky prirodzene strácajú v priebehu času malé množstvo vzduchu a systém TPMS vám nemôže povedať, či nie sú príliš mäkké alebo či nemáte defekt. Pokiaľ však zistíte nízky tlak v jednej pneumatike zo štyroch, je to príznakom ťažkostí a mali by ste požiadať niekoho iného, aby s vozidlom pomaly išiel tak, aby ste mohli skontrolovať, či na pneumatike nie sú nejaké zárezy alebo zarazené kovové predmety. Kvapnite niekoľko kvapiek vody na ventilček, aby ste zistili, či sa tu objavia bublinky indikujúce poruchu na ventilčeku. Prípadnou netesnosťou sa musíte zaoberať, nestačí len zvýšiť tlak vzduchu v problematickej pneumatike. Netesná pneumatika je nebezpečná, zavezte ju do kvalifikovanej opravovne, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie	Čo treba urobiť
 Varovná kontrolka inteligentného brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)*	Táto kontrolka sa rozsvieti, ak je znečistené čelné sklo alebo radarový snímač alebo keď je porucha v systéme.	Overte si dôvod, prečo varovná kontrolka svieti, na strednom displeji. Ak je rozsvietenie tejto varovnej kontrolky spôsobené znečisteným čelným sklom, vyčistite ho. Ak varovná kontrolka svieti pre znečistený radarový snímač, vyčistite predný znak. Ak z iného dôvodu, nechajte si vozidlo prezrieť v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
 Varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži	Táto kontrolka sa rozsvieti, keď v nádrži zostáva približne 9,0 l paliva. POZNÁMKA Kontrolka sa môže rozsvetovať a zhasínať, keď sa zvyšné palivo prelieva v palivovej nádrži v závislosti od jazdných podmienok a postavenia vozidla.	Doplňte palivo.
120 km/h Varovná kontrolka 120 km/h*	Varovná kontrolka 120 km/h sa rozsvieti, keď rýchlosť vozidla prekročí 120 km/h.	Znížte rýchlosť vozidla.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie	Čo treba urobiť
 Varovná kontrolka bezpečnostných pásov (predné sedadlo)	<u>S varovnou kontrolkou pre sedadlo predného spolujazdca</u> Varovná kontrolka bezpečnostných pásov sa rozsvieti, keď je obsadené sedadlo vodiča alebo predného spolujazdca a bezpečnostný pás nie je zapnutý, keď je zapalovanie zapnuté. <u>Bez varovnej kontrolky pre sedadlo predného spolujazdca</u> Varovná kontrolka bezpečnostných pásov sa rozsvieti, keď je obsadené sedadlo vodiča a bezpečnostný pás nie je zapnutý, keď je zapalovanie zapnuté. <u>Pripomenutie nezapnutých bezpečnostných pásov</u> Pokiaľ vozidlo ide a bezpečnostný pás vodiča alebo predného spolujazdca nie je zapnutý, rozsvieti sa varovná kontrolka bezpečnostných pásov a zaznie varovné pípnutie. Ak bezpečnostný pás vodiča alebo predného spolujazdca nie je zapnutý (iba keď je sedadlo predného spolujazdca obsadené) a vozidlo ide rýchlosťou vyššou než približne 20 km/h, varovná kontrolka bude blikať a bude počuť zvuk bzúčiaka. Po krátkom čase varovná kontrolka prestane blikať, ale zostane svietiť a zvuk bzúčiaka ustane. Ak bezpečnostný pás zostane nezapnutý, varovná kontrolka bude blikať a zvuk bzúčiaka sa opäť aktivuje na určitý čas. Kým nie je bezpečnostný pás zapnutý alebo neuplynie stanovený čas, varovný zvuk neustane, i keď rýchlosť vozidla poklesne pod 20 km/h.	Zapnite si bezpečnostný pás.
	POZNÁMKA •Ak bezpečnostný pás vodiča alebo predného spolujazdca nie je zapnutý po tom, čo varovný zvuk ustane (varovná kontrolka zostáva rozsvietená) a rýchlosť vozidla stúpne nad 20 km/h, varovná kontrolka začne opäť blikať a zvuk bzúčiaka sa aktivuje znovu. •Kladenie ťažkých predmetov na predné sedadlo spolujazdca môže spôsobiť, že sa v závislosti od váhy predmetu spustí varovná funkcia bezpečnostných pásov. •Aby ste umožnili správnu funkciu senzora zaťaženia predného sedadla spolujazdca, nedávajte a nepoužívajte na tomto sedadle žiadny dodatočný vankúš. Snímač by nemusel fungovať správne, pretože dodatočný vankúš by mohol spôsobovať rušenie. •Pokiaľ na sedadle predného spolujazdca sedí malé dieťa, nie je vylúčené, že sa varovná kontrolka nerozsvieti.	

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Kontrolka	Varovanie	Čo treba urobiť
REAR  (červená) Varovná kontrolka bezpečnostných pásov (zadné sedadlo)	Ak nie sú bezpečnostné pásy zadných sedadiel zapnuté, keď je zapalovanie zapnuté, varovné kontrolky upozorňujú vodiča i spolujazdca. Varovné kontrolky pracujú, i keď na zadných sedadlách nie sú žiadni cestujúci.	Zapnite si bezpečnostný pás.
POZNÁMKA Ak nie je bezpečnostný pás zapnutý do určitého času po naštartovaní motora, všetky varovné kontrolky zhasnú.		
 Varovná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny v ostrekovačoch*	Táto varovná kontrolka pripomína, že v nádržke ostrekovačov je malé množstvo kvapaliny.	Doplňte kvapalinu ostrekovača (strana 6-37).
 Varovná kontrolka pootvorených dverí vozidla	Táto kontrolka sa rozsvieti, keď niektoré dvere/zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru nie sú úplne zatvorené.	Zatvorte dvere/zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru poriadne.

Varovná kontrolka KEÚČ*

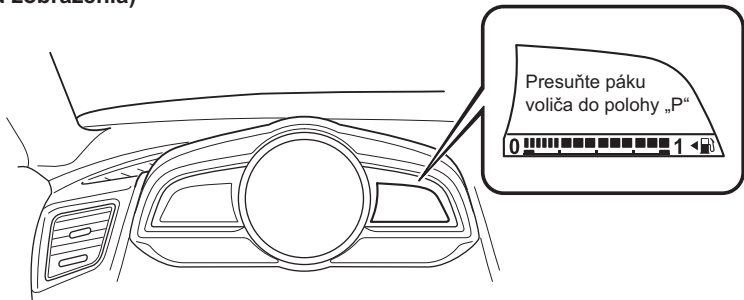
Urobte, čo treba, a skontrolujte, že varovná kontrolka zhasla.

Kontrolka	Príčina	Čo treba urobiť
 (červená) (bliká)	Batéria štartovacej karty je vybitá.	Vymeňte batériu (strana 6-46).
	Štartovacia karta sa nenachádza v operačnom dosahu.	Preneste štartovaciu kartu do operačného dosahu (strana 3-8).
	Štartovacia karta sa nachádza v kabíne na mieste, kde je náročne detegovateľná.	
	V operačnom dosahu sa nachádza kľúč od iného výrobcu podobný štartovacej karte.	Odneste kľúč od iného výrobcu podobný štartovacej karte z operačného dosahu.
	Bez toho, aby bolo zapalovanie vypnuté, bola štartovacia karta odnesená z kabíny a potom boli zatvorené všetky dvere.	Vráťte štartovaciu kartu späť do kabíny.

Správy zobrazované na multifunkčnom displeji*

Ak systémy vozidla chcú vodiča na niečo upozorniť, zobrazí sa správa na multifunkčnom displeji. Overte informácie a podniknete príslušné kroky.

(Príklad zobrazenia)



Ak sa súčasne rozsvieti / začne blikať varovná kontrolka alebo sa na displeji objaví symbol, overte si informácie pre konkrétnu varovnú kontrolku alebo symbol. (strana 4-43)

Displej	Obsah	Čo treba urobiť
	Objaví sa, keď je stlačené štartovacie tlačidlo a páka voliča nie je v polohe P.	Presuňte páku voliča do polohy P.
	Objaví sa, keď bezpečnostný pás je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené, keď je systém i-stop v činnosti.	Opätovným stlačením štartovacieho tlačidla naštartujte motor. Na vozidlách s automatickou prevodovkou presuňte páku voliča do polohy P pred štartovaním motora.)
	Objaví sa, keď stlačíte štartovacie tlačidlo bez zošliapnutia brzdového pedála.	Zošliapnite brzdový pedál a stlačte štartovacie tlačidlo.
	Objaví sa, keď stlačíte štartovacie tlačidlo bez zošliapnutia pedála spojky.	Zošliapnite pedál spojky a stlačte štartovacie tlačidlo.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

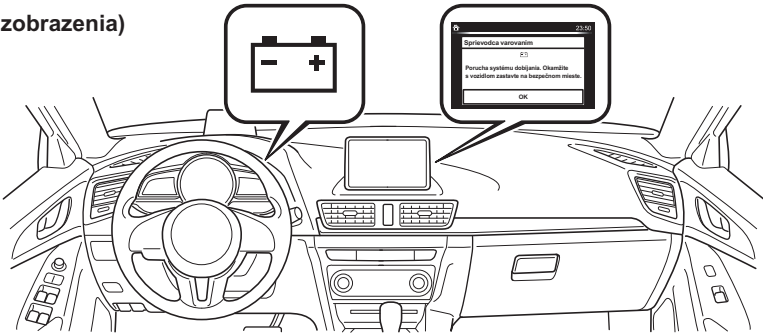
Displej	Obsah	Čo treba urobiť
	Objaví sa, keď je volant zamknutý.	Uvoľnite zámku riadenia.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Správy zobrazované na displeji*

Ak sa na strednom displeji (audiosystém typu C / typu D) objaví správa, vykonajte príslušné kroky (pokojným spôsobom) podľa zobrazenej správy.

(Príklad zobrazenia)



Okamžite zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste

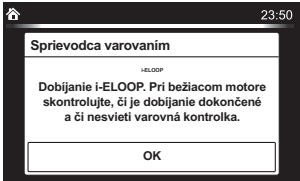
Ak sa na strednom displeji (audiosystém typu C / typu D) zobrazia nasledujúce správy, môže byť porucha na systéme vozidla. Zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Displej	Indikovaný stav
	Objaví sa, keď nadmerne stúpne teplota chladiacej kvapaliny motora.
	Objaví sa, keď je porucha v systéme dobíjania.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

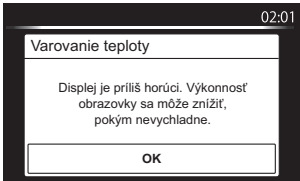
t Uistite sa, že sa táto správa už nezobrazuje

Zobrazuje sa v nasledujúcich prípadoch:

Displej	Indikovaný stav / Čo treba urobiť
	Objaví sa, ak i-ELOOP požaduje nabíjanie. Nechajte motor bežať na voľnobeh a počkajte, až správa zmizne. POZNÁMKA •Ak by ste s vozidlom jazdili, keď sa správa zobrazuje, znel by zvukový signál. •Ak sa pokúsite otočiť volantom, keď sa táto správa zobrazuje, bude to náročnejšie, to však neznamená nič neobvyklé. Funkcia riadenia sa vráti k normálu po tom, čo správa zmizne.

t Overenie obsahu displeja

Zobrazuje sa v nasledujúcich prípadoch:

Displej	Indikovaný stav / Čo treba urobiť
	Nasledujúce správy sa zobrazujú v prípade, že je teplota v okolí stredového displeja vysoká. Odporúča sa zníženie teploty v kabíne alebo okolo stredového displeja tým, že zabránite prenikaniu priameho slnečného žiarenia.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

Je aktivovaný varovný zvukový signál

t Upozornenie na rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla

Funkcia upozornenia na rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla funguje, keď je nastavenie času *1 pre funkciu automatického zhasnutia svetlomietov vypnuté.

Ak je rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla a zapáľovanie je v polohe ACC alebo vypnuté, ozve sa súvislý zvukový signál po otvorení dverí vodiča.

*1 Ak necháte spínač osvetlenia zapnutý, funkcia automatického zhasnutia svetlomietov vypne osvetlenie približne 30 sekúnd po vypnutí zapáľovania. Je možné zmeniť nastavenie času. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

POZNÁMKA

- Ak je spínač zapáľovania prepnutý do polohy ACC, „Varovný zvukový signál upozorňujúci na nevypnuté zapáľovanie (STOP)” (strana 7-53) má prednosť pred upozornením na rozsvietené vonkajšie osvetlenie.
- K dispozícii je možnosť individuálneho nastavenia hlasitosti signálu upozorňujúceho na rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla. Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

t Varovný zvukový signál bezpečnostných vzduchových vakov / predpínačov bezpečnostných pásov predných sedadiel

Ak je zistená chybná funkcia systému bezpečnostných vzduchových vakov / predpínačov bezpečnostných pásov a varovná kontrolka sa rozsvieti, bude znieť varovný zvukový signál približne 5 sekúnd každú minútu.

Varovný zvukový signál systému bezpečnostných vzduchových vakov a predpínačov bude znieť približne 35 minút. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

VAROVANIE

V okamihu, keď znie varovný zvukový signál vzduchových vakov/ predpínačov bezpečnostných pásov, nepoužívajte vozidlo na jazdu:
Jazda vozidlom v momente, keď znie varovný zvukový signál vzduchových vakov/predpínačov bezpečnostných pásov, je nebezpečná. V prípade nehody nedôjde k aktivácii bezpečnostných vzduchových vakov ani predpínačov bezpečnostných pásov, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

t Varovná zvuková signalizácia systému bezpečnostných pásov

Predné sedadlo

Pokiaľ rýchlosť vozidla prekročí približne 20 km/h a bezpečnostné pásy vodiča alebo predného spolujazdca nie sú zapnuté, začne znieť súvislý zvukový signál. Pokiaľ bezpečnostný pás zostane nezapnutý, zvuk ustane a potom opäť pokračuje počas približne 90 sekúnd. Zvukový signál ustane potom, čo si vodič alebo predný spolujazdec zapne bezpečnostný pás.

POZNÁMKA

- Niektoré modely nepoužívajú varovný zvukový signál pre sedadlo predného spolujazdca.
- Kladenie ťažkých predmetov na predné sedadlo spolujazdca môže spôsobiť, že sa v závislosti od váhy predmetu spustí varovná funkcia bezpečnostných pásov.
- Aby ste umožnili správnu funkciu senzora zaťaženia predného sedadla spolujazdca, nedávajte a nepoužívajte na tomto sedadle žiadny dodatočný vankúš. Snímač by nemusel fungovať správne, pretože dodatočný vankúš by mohol spôsobovať rušenie.
- Pokiaľ na sedadle predného spolujazdca sedí malé dieťa, nie je vylúčené, že sa varovný signál neozve.

Zadné sedadlo

Varovný signál je počuť iba vtedy, pokiaľ bol bezpečnostný pás rozopnutý potom, čo bol zapnutý.

t Varovný zvukový signál, že zapaľovanie nie je vypnuté (STOP)

Ak sú dvere vodiča otvorené a spínač zapaľovania je prepnutý do polohy ACC, v kabíne zaznie súvislý zvukový signál upozorňujúci vodiča, že zapaľovanie nebolo vypnuté (STOP). Ak by ste systém diaľkového centrálného zamykania ponechali v tomto stave, nebol by funkčný, auto by nemohlo byť uzamknuté a dochádzalo by k vybijaniu akumulátora.

t Varovný zvukový signál upozorňujúci na štartovaciu kartu nachádzajúcu sa vo vozidle

Vozidlá s funkciou inteligentného diaľkového ovládania

Ak kľúč vyberiete z vozidla bez toho, aby ste vyplí zapaľovanie a uzavreli všetky dvere, ozve sa vonku 6-krát zvukový signál, vnútri vozidla sa taktiež ozve 6-krát zvukový signál a na prístrojovej doske sa rozblíkajú varovná kontrolka KĽÚČA (červená), ktorá informuje vodiča, že nebolo vypnuté zapaľovanie.

Vozidlá bez funkcie inteligentného diaľkového ovládania

Ak kľúč vyberiete z vozidla bez toho, aby ste vyplí zapaľovanie a uzavreli všetky dvere, ozve sa vnútri vozidla 6-krát zvukový signál a na prístrojovej doske sa rozblíkajú varovná kontrolka KĽÚČA (červená), ktorá informuje vodiča, že nebolo vypnuté zapaľovanie.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

POZNÁMKA

Pretože štartovacia karta používa nízku intenzitu rádiového žiarenia, môže byť aktivovaný varovný zvukový signál, že sa štartovacia karta nenachádza vo vozidle, keď je táto karta uchovávaná spoločne s kovovým predmetom alebo je uložená v mieste so slabým príjmom signálu.

t Varovný zvukový signál upozorňujúci na nefunkčný vonkajší spínač dverí (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

Keď stlačíte vonkajší spínač pri otvorených alebo nedovretých dverách alebo nevypnete zapaľovanie, keď máte pri sebe kľúč, budete počuť približne 2 sekundy zvukový signál oznamujúci vodičovi, že dvere a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru nie je možné uzamknúť.

t Varovný signál upozorňujúci na zabudnutú štartovaciu kartu v batožinovom priestore (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

Ak necháte štartovaciu kartu v batožinovom priestore, keď sú všetky dvere zamknuté a zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru zatvorené, bude počas asi 10 sekúnd znieť zvukový signál upozorňujúci vodiča, že kľúč zostal v batožinovom priestore. V tomto prípade vyberte kľúč stlačením otvárača elektrických zadných výklopných dverí / veka batožinového priestoru a otvorte ich.

Kľúč vybraný z batožinového priestoru nemusí fungovať, pretože jeho funkcie môžu byť dočasne vypnuté. Obnovenie funkcií kľúča vykonáte príslušným postupom (strana 3-8).

t Varovný signál upozorňujúci na zabudnutú štartovaciu kartu vo vozidle (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

Ak sú všetky dvere a veko batožinového priestoru uzamknuté pomocou iného kľúča a daný kľúč je ponechaný v kabíne, zvonku vozidla sa ozve asi 10-sekundový zvukový signál, ktorý informuje vodiča, že v kabíne bol ponechaný kľúč. V takom prípade vyberte kľúče otvorením dverí. Kľúč vybraný z vozidla týmto spôsobom nemusí fungovať, pretože jeho funkcie môžu byť dočasne vypnuté. Obnovenie funkcií kľúča vykonáte príslušným postupom (strana 3-8).

t Varovný zvukový signál systému i-stop*

- Ak sú dvere vodiča otvorené, keď bol motor zastavený z voľnobehu, ozve sa varovný signál, aby upozornil vodiča, že sa voľnobeh motora zastavil. Varovný signál ustane, keď sa dvere vodiča zatvoria.
- Varovný zvukový signál sa aktivuje pri vykonávaní nasledujúcich úkonov po zastavení motora bežiaceho na voľnobehe. V takých prípadoch nie je, v záujme zaistenia bezpečnosti, možné automatické opätovné spustenie motora. Naštartujte motor pomocou normálneho postupu.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

• (Modely určené pre Európu)

Bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené.

• (Okrem modelov určených pre Európu)

• (Manuálna prevodovka)

Keď je radiaca páka v inej polohe než neutrál, bezpečnostný pás vodiča sa rozopne a dvere vodiča sa otvoria.

• (Automatická prevodovka)

Keď je páka voliča v polohe D alebo M (nie režim pevného nastavenia druhého prevodového stupňa), bezpečnostný pás vodiča sa rozopne a dvere vodiča sa otvoria.

t Varovný signál systému i-ELOOP*

Zvukový signál sa aktivuje, ak idete s vozidlom za nasledujúcich podmienok.

- Indikačná kontrolka i-ELOOP bliká zeleno.
- Na strednom displeji (audiosystému typu C/ typu D) sa zobrazuje „i-ELOOP Charging (Dobíjanie i-ELOOP)”.

Zvuková signalizácia prestane, hneď ako vozidlo zastaví. Skôr ako sa s vozidlom znovu rozbehnete, overte, že už indikačná kontrolka nesvieti a správa sa už nezobrazuje.

t Upozornenie na rýchlosť vozidla*

Úlohou funkcie upozornenia na rýchlosť vozidla je upozorniť vodiča jedným pípnutím a varovnou indikáciou v prístrojovom paneli, že predtým nastavená rýchlosť vozidla bola prekročená.

Môžete zmeniť nastavenú rýchlosť vozidla, pri ktorej je varovanie aktivované. Pozrite Palubný počítač a spínač INFO na strane 4-31.

t Varovný zvukový signál vonkajšej teploty*

Upozorňuje vodiča na možnosť zľadovatenej vozovky, keď je vonkajšia teplota nízka.

Pokiaľ je vonkajšia teplota nižšia než približne 4 °C, zaznie jeden zvukový signál a hodnota vonkajšej teploty bliká približne desať sekúnd.

Pozrite Zobrazenie vonkajšej teploty na strane 4-30.

t Varovný zvukový signál elektrickej parkovacej brzdy*

Varovný bzučiak sa aktivuje za nasledujúcich podmienok:

- Vozidlo ide so zatiahnutou elektrickou parkovacou brzdou.
- Počas jazdy je vytiahnutý spínač elektrickej parkovacej brzdy.

t Zvuková signalizácia poklesu tlaku v pneumatikách*

Ak je zistený nenormálny tlak v pneumatikách, bude znieť varovný signál počas približne 3 sekúnd (strana 4-214).

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

t Zvukové upozornenie systému varovania pred opustením jazdného pruhu*

Keď je systém aktivovaný, pokiaľ stanoví, že by sa vozidlo mohlo vychýliť zo svojho jazdného pruhu, zaznie varovný signál.

POZNÁMKA

- (so systémom zabráňujúcim opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systémom varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS))

Hlasitosť zvukovej signalizácie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť.

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

- Typ zvukovej signalizácie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť.

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

- (so systémom varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS))

Hlasitosť varovného zvuku LDWS je možné zmeniť.

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

- Typ varovného zvuku LDWS je možné zmeniť.

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

t Varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM)*

Jazda vpred

Varovný zvukový signál sa ozve, keď je aktivovaná páčka ukazovateľov smeru na stranu, na ktorej sa rozsvietila varovná kontrolka systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM).

POZNÁMKA

K dispozícii je funkcia nastavenia hlasitosti varovného zvukového signálu systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM).

Pozrite Možnosti vlastného nastavenia na strane 9-18.

Cúvanie

Ak sa k zadnej strane vozidla približuje zľava alebo sprava pohybujúci sa objekt, ako napríklad automobil alebo jednostopové vozidlo, aktivuje sa varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM).

t Varovný signál elektronickej zámky riadenia

Varovný signál zaznie, pokiaľ nie je volant odomknutý po stlačení štartovacieho tlačidla. (strana 4-4)

t Varovanie na nadmernú rýchlosť*

Ak rýchlosť vozidla prekročí hodnotu značky obmedzujúcej rýchlosť, ktorá je práve zobrazená na aktívnom projekčnom displeji, je aktivovaný varovný zvukový signál a okolie zobrazenej značky blikne 3-krát žltou farbou.

Varovné/Indikačné kontrolky a varovné zvukové signály

A pokiaľ rýchlosť vozidla aj naďalej zostane vyššia než hodnota na značke, prestane indikácia blikať a bude svietiť trvale.

t Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)*

Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) upozorňuje vodiča na poruchy v systéme aj na bezpečnosť pri jeho používaní. Vykonajte kontrolu podľa pípnutia.

Upozornenie	Čo skontrolovať
Pípnutie zaznie raz, keď je systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) zapnutý	Rýchlosť vozidla je nižšia než 25 km/h a systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) bol deaktivovaný.
(Modely určené pre Európu) Pípnutie zaznie 5-krát v priebehu jazdy (Okrem modelov určených pre Európu) Pípanie pretrváva, keď vozidlo ide.	Vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami je príliš krátka. Skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a znížte rýchlosť.
Ak je systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) v prevádzke, ozve sa pípnutie a varovná kontrolka systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) (žltá) v prístrojovom paneli svieti.	To môže byť príznakom poruchy systému. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

t Varovný signál obmedzovača rýchlostí*

Ak rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť o približne 3 km/h alebo viac, znie súvislý varovný signál.

Varovný signál bude znieť, pokiaľ rýchlosť vozidla nepoklesne na nastavenú hodnotu alebo pod ňu.

t Varovanie pred kolíziou*

Ak existuje možnosť kolízie s vozidlom vpredu alebo prekážkou vzadu za vozidlom, varovná kontrolka na prístrojovom paneli bliká a súčasne sa zobrazuje varovná indikácia na multifunkčnom displeji alebo aktívnom projekčnom displeji a tiež znie prerušovaná varovná zvuková signalizácia.

t Varovný zvukový signál 120 km/h*

Pokiaľ rýchlosť vozidla prekročí 120 km/h, znie zvukový signál 5 sekúnd.

t Varovný signál posilňovača riadenia

Ak dôjde k poruche systému posilňovača riadenia, kontrolka poruchy posilňovača riadenia sa rozsvieti alebo začne blikáť a súčasne znie signál. Pozrite Varovné kontrolky na strane 4-44.

t Bzučiak pretočenia motora*

Bzučiak znie ako upozornenie vodiča, ak otáčky motora takmer prekročia prípustnú hodnotu.



UPOZORNENIE

Použite pedál akcelérатора a vhodný prevodový stupeň podľa jazdných podmienok, aby zvuk bzučiaka ustal. Ak sa otáčky motora zvýšia nad prípustnú hodnotu, môže dôjsť k poškodeniu motora.

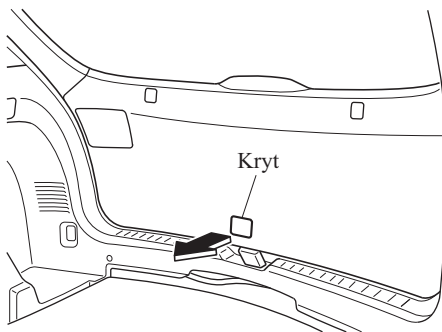
Keď nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru

Keď nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru

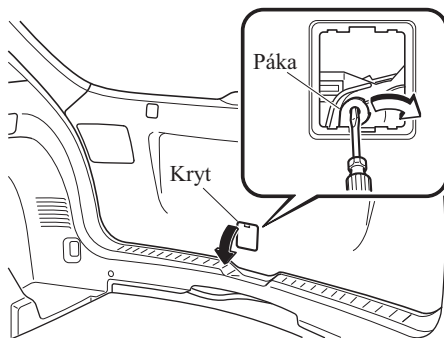
Ak je akumulátor vozidla vybitý, alebo ak nastala porucha v jeho elektrickom systéme, a preto nie je možné zadné výklopné dvere/veko batožinového priestoru otvoriť, potom pri jeho núdzovom otváraní postupujte nasledovne:

(Hatchback)

1. Pomocou plochého skrutkovača odstráňte kryt na vnútornej strane zadných výklopných dverí.

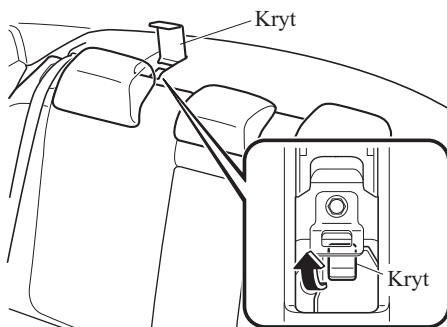


2. Otočením páky smerom doprava zadné výklopné dvere odomknete.



(Sedan)

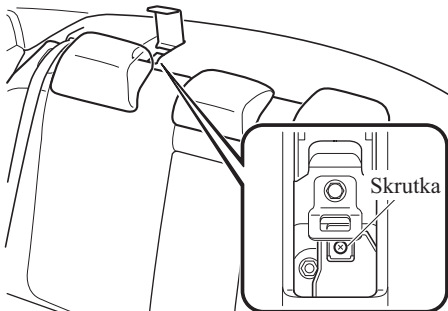
1. Otvorte kryt.
2. **(Modely určené pre Európu)**
Otvorte viečko.



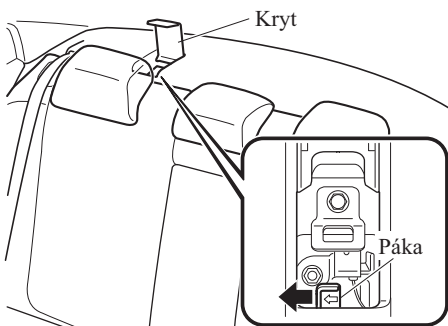
Ked' nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru

3. (Modely určené pre Európu)

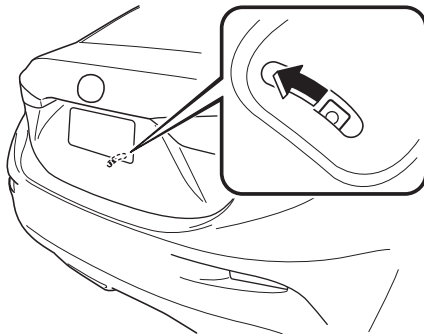
Otočte skrutkou proti smeru hodinových ručičiek a odoberte ho a potom vnútorný kryt odstráňte.



4. Posunutím páčky doľava sklopte operadlo.



5. Presunutím páčky doľava otvorte veko batožinového priestoru.



Po vykonaní tohto núdzového opatrenia nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Aktívny projekčný displej nefunguje

Ak aktívny projekčný displej nefunguje

Ak aktívny projekčný displej nefunguje, vypnite zapáľovanie a potom naštartujte motor znovu. Ak aktívny projekčný displej nefunguje ani po reštartovaní motora, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Dôležité informácie pre zákazníka vrátane poskytovaných záruk a dodatočne inštalovaného príslušenstva.

Záruka.....8-2

- Registrácia vášho vozidla
- v zahraničí..... 8-2
- Doplňkové neoriginálne náhradné diely a príslušenstvo..... 8-3

Mobilné telefóny.....8-4

- Varovania týkajúce sa používania mobilných telefónov..... 8-4

Zaznamenávanie dát vozidla.....8-5

- Zaznamenávanie dát vozidla.....8-5

Vyhlásenie o zhode.....8-6

- Vyhlásenie o zhode.....8-6

Elektromagnetická kompatibilita..... 8-22

- Elektromagnetická kompatibilita..... 8-22

Zhromažďovanie / likvidácia starého vybavenia / použitých akumulátorov..... 8-24

- Informácie pre používateľov o odbere a likvidácii starého zariadenia a použitých batérií..... 8-24

Registrácia vášho vozidla v zahraničí

Registrowanie vášho vozidla v inej krajine môže byť problematické podľa toho, či vozidlo spĺňa konkrétne normy pre emisie a bezpečnosť platné v krajine, v ktorej chcete s vozidlom jazdiť. Môže sa stať, že na vozidle bude nutné vykonať úpravy na vlastné náklady, aby boli predpisy splnené.

Navyše by ste si mali uvedomiť nasledujúce možné problémy:

V inej krajine môže byť ťažké alebo nemožné zaistiť uspokojivý servis pre vozidlo.

Tiež palivo špecifikované pre vaše vozidlo nemusí byť v danej krajine dostupné.

Nedostupné môžu byť tiež náhradné diely, servisné technológie aj nástroje potrebné na údržbu a opravy vášho vozidla.

V krajine, v ktorej plánujete so svojím vozidlom jazdiť, nemusí autorizovaný predajca alebo opravovňa vozidiel Mazda vôbec existovať.

Záruka na vozidlá Mazda platí iba v určitých krajinách.

Doplňkové neoriginálne náhradné diely a príslušenstvo

Pamätajte si, prosím, že technické úpravy pôvodného stavu vášho vozidla Mazda môžu značne ovplyvniť jeho bezpečnosť. Takými technickými úpravami nie je myslené iba použitie nevhodných náhradných dielov, ale taktiež príslušenstvo, spôsob inštalácie a upevnenie, vrátane diskov kolies a pneumatík.

Originálne náhradné diely a príslušenstvo Mazda boli navrhnuté špeciálne pre vozidlá značky Mazda.

Ostatné náhradné diely a príslušenstvo, vrátane tých vyššie zmienených, neboli spoločnosťou Mazda testované ani schválené, ak tak nebolo spoločnosťou Mazda jednoznačne vyhlásené. Nemôžeme zaručiť vhodnosť takých výrobkov. Spoločnosť Mazda nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek poškodenia vzniknuté v dôsledku použitia týchto výrobkov.



VAROVANIE

Pri výbere a inštalácii dodatočného elektrického príslušenstva, ako sú mobilné telefóny, vysielačky, audiosystémy alebo autoalarmy, buďte veľmi opatrní:
Nesprávna voľba alebo inštalácia nevhodného elektrického alebo elektronického príslušenstva alebo výber nedostatočne kvalifikovaného elektroinštalatéra je nebezpečná. Pri inštalácii môžu byť poškodené dôležité systémy, takže môže dochádzať k zastavovaniu motora, k aktivácii systému bezpečnostných vzduchových vakov, k deaktivácii systému ABS/TCS/DSC alebo dokonca k požiaru vozidla.

Spoločnosť Mazda nepreberá žiadnu zodpovednosť za úmrtie, zranenia ani akékoľvek výdavky, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku inštalácie neoriginálnych dielov alebo dodatočného elektrického príslušenstva.

Varovania týkajúce sa používania mobilných telefónov

VAROVANIE

Dodržiavajte, prosím, právne predpisy vzťahujúce sa na použitie komunikačných zariadení vo vozidlách platné vo vašej krajine:

Používanie akýchkoľvek elektrických zariadení, akými sú mobilné telefóny, počítače, prenosné rádioprijímače, navigačné systémy alebo iné zariadenia, vodičom počas jazdy je veľmi nebezpečné. Vytáčanie telefónneho čísla na mobilnom telefóne pri jazde tiež zamestnáva vodičove ruky. Používanie týchto zariadení odvádza pozornosť vodiča od šoférovania a môže spôsobiť závažnú nehodu. Ak nie je spolujazdec schopný obsluhovať takéto zariadenia, zájdite k pravému okraju vozovky, na bezpečné miesto a potom zariadenie použite. Ak je aj napriek tomuto varovaniu nutné mobilný telefón používať, používajte hands-free súpravu, aby ste mali ruky k dispozícii pre riadenie. Nikdy nepoužívajte mobilný telefón alebo iné elektrické zariadenie, keď je vozidlo v pohybe, namiesto toho sa venujte vedeniu vozidla.

Zaznamenávanie dát vozidla

Toto vozidlo je vybavené počítačom, ktorý zaznamenáva nasledujúce hlavné dáta vozidla, ktoré súvisia s ovládacími prvkami, prevádzkou a jazdnými podmienkami vozidla.

Zaznamenané dáta

- Dáta súvisiace so stavom vozidla, ako napríklad otáčky motora a rýchlosť vozidla
- Dáta súvisiace so spôsobom jazdy, ako napríklad používanie plynového a brzdového pedála, a informácie súvisiace s okolitými podmienkami pri jazde
- Informácie o diagnostike nesprávnych funkcií získané z každého počítača, ktorým je vozidlo vybavené
- Informácie týkajúce sa riadiacich funkcií vykonávaných počítačmi, ktorými je vozidlo vybavené

POZNÁMKA

Zaznamenané dáta sa môžu líšiť v závislosti od stupňa výbavy vozidla a od nainštalovaných prvkov doplnkovej výbavy. Hlasové a obrazové dáta sa nezaznamenávajú.

Zaobchádzanie s dátami

Spoločnosť Mazda a jej subdodávatelia môžu zaznamenané dáta získavať a využívať na účely diagnostiky nesprávnych funkcií vozidla, na účely výskumu a vývoja a na účely zlepšovania kvality.

Spoločnosť Mazda žiadne z takto získaných dát nedá ani neposkytne tretej strane, iba ak by:

- bol získaný súhlas majiteľa vozidla (súhlas prenajímateľa a nájomcu prenajatého vozidla),
- dáta boli vyžiadané policajnými alebo inými vyšetrojúcimi orgánmi,
- dáta boli po spracovaní vyžiadané výskumnou inštitúciou na štatistické účely s tým, že bude znemožnená identifikácia majiteľa vozidla.

t Systém diaľkového centrálneho zamykania / Systém imobilizéra



CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
Replace only with the same or equivalent type.

CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

 ISM 1000	Complies with IFA standards IFA100026	 ICASA APPROVED	 ICASA APPROVED
OMAN - TRA R0235/11/SKE13E-01 R0231/11/SKE136-01 R0234/11/SKE134-01 R0233/11/SKE133-02 D090258	TRA REGISTERED No: ER0071262/11/SKE13E-01 ER0071259/11/SKE136-01 ER0071260/11/SKE134-01 ER0071261/11/SKE133-02 DEALER No: DA0071258/11	 ICT	 052
Ghana SKE13E-01 NCA APPROVED: JRS-8M-0E-13 SKE136-01 NCA APPROVED: JRS-8M-0E-13 SKE134-01 NCA APPROVED: JRS-8M-0E-13 SKE133-02 NCA APPROVED: JRS-8M-EX-14			

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

"This telecommunication equipment is in compliance with NTC requirements."

Vyhlásenie o zhode

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

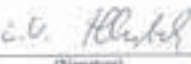
Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור
מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של חלקו בלבד,
הצויד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Vyhlasenie o zhode

t Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM)

Hella KGaA HANCK & CO			
R&TTE Declaration of Conformity Rev.1			
We,			
Company:	Hella KGaA Hanck & Co.		
Street:	Rittbecker Str. 75		
Location:	59552 Lippstadt		
Country:	Germany		
declares under the sole responsibility that the following product:			
Type designation:	LCA 5.5 SCR - M		
	LCA 5.5 SCR - M		
Type or model:			
Trade name:	Hella		
Serial No.:			
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).			
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:			
Applied standards / directives were:	Title or description of the standard		
EN 45500-1:2005 + A11:2005 + A1:2010 + A2:2011 + A3:2013 + A4:2013	Safety of information technology equipment		Health & Safety (Art. 3(1) (a))
EN 4211:2008	Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (ELF - 100 GHz)		
EN 301 489-1 V1.2.2 (2013-05) + EN 301 489-3 V1.2.1 (2013-05)	Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating in frequency between 0 kHz and 48 GHz		EMC (Art. 3.1 (b))
EN 502 180-1 V1.0.1 (2013-01) + EN 502 180-2 V1.0.1 (2013-01)	Road Transport and Traffic Telecommunications (RTTT) Short Range Radio equipment operating in the 24,25 GHz to 24,26 GHz frequency range for automotive applications		Other (incl. Art. 3(1) and voluntary)
Supplementary information:			
Notified Body involved:			
Technical file held by:		Contact:	
Signed by or for the manufacturer:		Name:	
Name: Bernhard Hasek Manager Design and Development Senior Assistant Services		Name: Gerald Zemke Telephone: +49 (0) 2941 38 2000 Fax: +49 (0) 2941 38 47000 Email: Gerald.Zemke@hella.com	
Lippstadt, 2015-02-10			
 (Signature)			

Vyhlásenie o zhode

Approval number: TRA/TA-R/2446/15
Applicant number: D090016

**Complies with
IDA Standards
DA103238**



TRA
Registered No:
ER40308/15
Dealer No:
DA0053436/10

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，未經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Regulations for the low-power radio wave radiation devices

12. Without permission, for the approved low-power radio-frequency devices, any companies, firms or users are not allowed to change the frequency band, increase the power or change the specifications and functionality of the original design.

14. The low power radio-frequency devices are not allowed to influence aircraft safety or interfere any legal communications. In case any interference phenomenon is detected, the use of this device should stop immediately, and it is allowed to continue to use until it is improved to be without interference any more.

The term legal communications stated in last paragraph refers to the operating radio communication system which is in compliance with the Regulations for the Telecommunications.

The low power radio-frequency devices should be able to tolerate the interferences from any legal communications or industrial, scientific and medical radio wave radiation devices or equipment.

Regelungen für die Low-Power-Funkwellenstrahlung Geräten

12. Ohne Erlaubnis, der zugelassenen Low-Power-HF-Geräten, werden alle Gesellschaften, Unternehmen oder Benutzer nicht erlaubt, um das Frequenzband zu ändern, die Leistung zu erhöhen oder ändern Sie die Spezifikationen und Funktionen des ursprünglichen Designs.

14. Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten keine Einfluss auf die Flugsicherheit und stören legale Kommunikation nicht. Bei Störungen Phänomen erkannt wird, die Verwendung dieses Gerätes sollte sofort aufhören, und es ist erlaubt, auch weiterhin benutzen, bis sie wird verbessert und keine Störungen mehr.

Der Begriff legale Kommunikation im letzten Absatz genannt bezieht sich auf den operativen Funkkommunikationssystem, die in Übereinstimmung mit den Regelungen für die Telekommunikation ist.

Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten in der Lage sein, um die Störungen von jeder legalen Kommunikation oder industrielle, wissenschaftliche und medizinische Funkwellenstrahlung Geräte oder Ausrüstungen zu tolerieren.

Vyhlásenie o zhode

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจาก
เซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนด
ของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้อง
ตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้
เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

t Hands-free súprava Bluetooth®

Typ A / Typ B

English	Hereby, Johnson Controls Automotive, declares that this Hands-Free Telephone System is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
Finnish	Johnson Controls Automotive vakuuttaa täten että Hands-Free Telephone System tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
Dutch	Hierbij verklaart Johnson Controls Automotive dat het toestel Hands-Free Telephone System in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
French	Par la présente, Johnson Controls Automotive déclare que ce Hands-Free Telephone System est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
Swedish	Härmed intygar Johnson Controls Automotive att denna Hands-Free Telephone System står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
Danish	Undertegnede Johnson Controls Automotive erklærer herved, at følgende udstyr Hands-Free Telephone System overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Automotive, dass sich dieses Hands-Free Telephone System in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Automotive ΑΦΑΓΓΕΙ ΟΤΙ Hands-Free Telephone System ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
Italian	Con la presente Johnson Controls Automotive dichiara che questo Hands-Free Telephone System è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Automotive declara que el Hands-Free Telephone System cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf
Portuguese	Johnson Controls Automotive declara que este Hands-Free Telephone System está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandfree.com/EU_DoC.pdf

Vyhlásenie o zhode

Model: MAZ
Brand: Johnson Controls Inc.
915 E. 32nd St., Holland, MI
49423 Michigan
United States of America
MAZ.

CE 0682

FCC ID: CB2MBLUEC09

Ukraine



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Singapore



South Africa



Algeria

* Agréé par l'ARPT* *Référence d'agrément*

Azerbaijan



New Caledonia

"ANFR-13INF0033"

Serbia



Moldova



Vyhlásenie o zhode

Typ C / Typ D

1999/5/EC Directive regulatory notice

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive

Bulgarian	C насоката Johnson Controls Inc. изяснява, че AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT отговаря на съществено изискване и други изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Johnson Controls Inc. izjavljuje da je ova jedinica AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT u skladu s bitnim zahtjevima i ostalim primjenjivim normama navedenim u Direktivi 1999/5/EC.
Czech	Johnson Controls Inc. tímto prohlašuje, že tento AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Underkendte Johnson Controls Inc. erklærer herved, at følgende udstyr AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Bierby verklaart Johnson Controls Inc. dat het toestel AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Bierby, Johnson Controls Inc., declares that this AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Johnson Controls Inc. ümaste AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja samuti selle direktiivis tähtsustatud teistele nõuetele.
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Inc., dass sich das Gerät AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΛΙΑ Johnson Controls Inc. ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT ΕΥΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΕΤΙΜΕΣ ΜΑΤΑΣΤΕΙ ΤΗΣ ΟΜΗΤΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Az alábbi Johnson Controls Inc. nyilatkozik, hogy a AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Johnson Controls Inc. vakuuttaa täten että AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT täysin täyttää sen direktivissä 1999/5/EY edellyttämät vaatimukset ja sen koskevat direktivin muuten ehtojen mukaiset.
French	Par la présente Johnson Controls Inc. déclare que l'appareil AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Þær með því Johnson Controls Inc. yfir þeir að AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er í samræmi við grundkerfið og aðrar kröfur, sem þessar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Johnson Controls Inc. dichiara che questo AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar la Johnson Controls Inc. deklarē, ka AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajiem prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Johnson Controls Inc. deklaruoja, kad ši AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktivos nuostatas.
Maltese	Bierbykk, Johnson Controls Inc., jidhergħa li dan AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jikkonforma mal-kriżijiet essenzjali u ma jipprovdwaxxni oħra relevanti li hemm f id-Direttiva 1999/5/EC.
Norwegian	Johnson Controls Inc. erklærer herved at utstyret AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Johnson Controls Inc. oświadczają, że AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi istotnymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Johnson Controls Inc. declara que este AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Diretiva 1999/5/CE.

Vyhlásenie o zhode

Slovak	Johnson Controls Inc. týmto vyhlasuje, že AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/EC.
Slovenian	Johnson Controls Inc. izjavlja, da je ta AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT v skladu s bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Inc. declara que AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Johnson Controls Inc. att denna AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT står i överensstämmelse med de väsentliga grundkraven och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 128 v1.3.1 EN 300 440-2 V1.4.1
EMC (R&TTE art. 3.3b)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.4 EN 301 488-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 EN 62111:2008

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body/Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:



There is no restriction for the commercialisation of this device in all the countries of the European Union.

FCC ID:
C8262932

CE MARK

CE 1909

MODEL - MAZDA_GEN_65_CMU
BRAND - Johnson Controls, Inc.

Bolivia

BOCRA
REGISTERED No :
TA/2013/459

Brunei

Certificate Number to be included
DRQ-D-889/SN-03-1998-7494-LPD-22823

Grenada

CL 481 / 13 - TA

Indonesia

33400/SOPP/2013
3311

Israel

55-38358 and 55-38359 These two models have been
approved for importation into Israel

"We note that it is hereby"

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - "MAZDA_GEN_65_CMU".
This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA - "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Johnson Controls, Inc.
Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2013/158

Morocco

AGREE FIVE L ANST MAMOD
Numero d'agrément: **551 8301 ANST 2013**
Date d'agrément: **08/07/2013**

Mozambique

WCM - 21ETA13
Model - MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Johnson Controls, Inc.

Nepal

Type - MAZDA_GEN_65_CMU

New Caledonia

ANFR - 13NF0025

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Panama

ASEP DTCL No. 1201

Papua New Guinea

MCTA: PPG13/0453

Peru

MTC 1300160

Philippines

NTC
Type Accepted
No: **ESD-1307587C**

Sint Maarten

STAP - 2015/042 a/TA62013/042 a/TA

Saint Vincent
and the Grenadines
Thailand

NTRC - NTRC-01

NBTC - RT.4788

Uruguay

UR-SEC - 431/FR/2013

Vyhlásenie o zhode

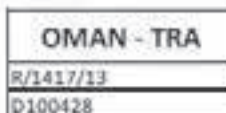
Algeria

'Agrée par l'ARPT' and 'Référence d'agrément'.

Azerbaijan



Oman



Singapore



South Africa



UAE



Ukraine



Vietnam



Vyhlásenie o zhode

t Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS)/Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC)/Inteligentný brzďový asistent (SBS)



The latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<http://www.globaldenso.com/en/products/radar/index.html>

English	Herby, DENSO CORPORATION declares that this DRSS/DRSS is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Finnish	DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DRSS/DRSS täyttävien tälla on direktiivin 1999/5/EY esittämien vaatimusten ja sitä koskevien direktiivien muuten ehtojen mukaiset.
Dutch	Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DRSS/DRSS in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
French	Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DRSS/DRSS est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Swedish	Härmed erklar DENSO CORPORATION att denna DRSS/DRSS står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
German	Unterzeichnet DENSO CORPORATION erkläre hiermit, daß folgende Utztyl DRSS/DRSS überuht die wesentliche Krav og üvriga relevante Krav i Direktiv 1999/5/EG.
German	Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DRSS/DRSS in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΔΡΑΜ/ΔΡΑΜ ΕΥΜΟΡΦΟΝΕΤΑ ΤΡΟΕ ΤΕ ΟΥΚΕΙΣ ΕΙΣ ΑΝΑΤΗΡΕΙ ΚΑΙ ΤΕ ΑΝΟΙΕΙ ΕΚΤΕΤΙΕ Ε ΑΝΑΤΗΡΕΙ ΤΗ ΔΑΡΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Italian	Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DRSS/DRSS è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Spanish	Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DRSS/DRSS cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigidas de la Directiva 1999/5/CE.
Portuguese	DENSO CORPORATION declara que este DRSS/DRSS está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Maltese	Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jgħodgħi li dan DRSS/DRSS jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kirjutab DENSO CORPORATION seadme DRSS/DRSS vastavalt direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nõuetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele välisole.
Hungarian	Az alulírt, DENSO CORPORATION nyilatkozik, hogy a DRSS/DRSS megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EK irányelv egyéb előírt követelményeinek.
Slovak	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DRSS/DRSS spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Czech	DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DRSS/DRSS je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Vyhlasenie o zhode

Slovensko	DENSO CORPORATION ozhlási, že je tá DMWR006 v súlade s požiadavkami zariadenia v ostatných relevantných ustanoveniach Direktivy 1999/5/EC.
Lituanien	Šiuo DENSO CORPORATION patvirtuoja, kad šis DMWR006 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Latvian	Ar šis, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DMWR006 atbilst Direktīvas 1999/5/EK prasībām un citiem ar to saistītiem noteikumiem.
Polska	Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DMWR006 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi istotowymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
portugalsky	Hei með því DENSO CORPORATION yfir því að DMWR006 er í samræmi við grundlögin og aðrir körfur, sem gerfir eru í hlutakap 1999/5/EC.
Norskogen	DENSO CORPORATION erklærer hermed at utstyret DMWR006 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Bulgarian	C настоящи, DENSO CORPORATION, заявява, че DMWR006 е в съответствие със съществени изисквания и дъщерни технически изисквания на Директива 1999/5/EC.
Romanian	Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DMWR006 este în conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Croatian	Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DMWR006 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RTT opremi (nčl.29/2012).
Serbian	Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je DMWR006 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，除依電信法規定作業之無線電通信外，低功率射頻電機須符合合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NOTICE

This equipment has been registered with the
Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE,
TRA.

REGISTERED No : EP008996512
DEALER No : 0019426/09
DENSO DMWR006

Ukraine

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL: DMWR006



เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจาก เซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนด ของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้อง ตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการ โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

Elektromagnetická kompatibilita

Elektromagnetická kompatibilita

Vaše vozidlo Mazda bolo testované a certifikované podľa predpisu UNECE*¹ č. 10, pokiaľ ide o elektromagnetickú kompatibilitu. Vysielače v pásme rádiových vln (RF) (napr. mobilné telefóny, amatérske vysielačky a pod.) môžu byť vo vašom vozidle Mazda inštalované iba vtedy, keď spĺňajú technické dáta v nižšie uvedenej tabuľke.

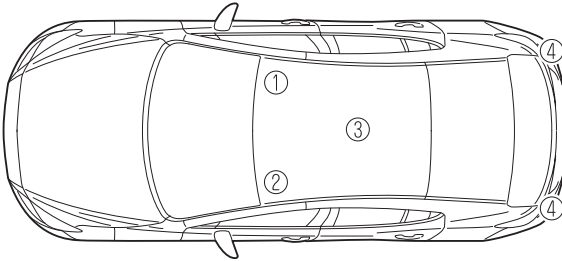
*1 UNECE je skratka pre Európsku hospodársku komisiu OSN.

Je na vašej zodpovednosti zabezpečiť, aby inštalované zariadenia vyhovovali platným miestnym legislatívam. Inštaláciu každého takého zariadenia zverte kvalifikovanej vyškolenej osobe.

UPOZORNENIE

- Neinštalujte žiadne vysielače, mikrofóny, reproduktory ani iné zariadenia v mieste, ktoré je v dosahu nafukovania bezpečnostného vzduchového vaku.
- Anténové vedenie neupevňujte na originálnu kabeláž vozidla, palivové vedenie a brzdové hadičky. Anténové vedenie ak je to možné nevedte rovnobežne s káblovými zväzkami.
- Anténové a napájacie vedenie držte najmenej 100 mm z dosahu elektronických modulov a bezpečnostných vzduchových vakov.
- Nepoužívajte zapalovač cigariet alebo elektrickú zásuvku ako zdroj napájania pre zariadenia vysielaajúce na vysokej frekvencii.

Elektromagnetická kompatibilita



Umiestnenie antény:

- ① : pravá predná strana strechy
 ② : ľavá predná strana strechy
 ③ : stred strechy
 ④ : obe strany zadných výklopných dverí (hatchback)
 : obe strany veka batožinového priestoru (sedan)

Frekvenčné pásmo (MHz)	Maximálne vyžarovaný výkon (W)	Umiestnenie antény
50 — 54	50	①②③④
68 — 87,5	50	①②③④
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④
1 200 — 1 300	10	①②③④
1 710 — 1 885	10	①②③④
1 885 — 2 025	10	①②③④
2 400 — 2 500	0,01*1	V kabíne*1

*1 Iba pre Bluetooth®

POZNÁMKA

Po inštalácii vysielača v pásme rádiových vĺn (RF) skontrolujte, či sa neobjavili poruchy spôsobené alebo prenášané na všetko elektrické príslušenstvo vozidla, a to v pohotovostnom režime, ako aj v režime prenosu signálu.

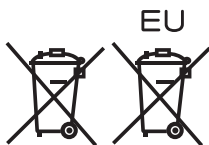
Vykonajte kontrolu všetkého elektrického príslušenstva:

- so spínačom zapalovania v polohe ON,
- so spusteným motorom,
- pri testovaní za jazdy rôznou rýchlosťou.

Informácie pre používateľov o odbere a likvidácii starého zariadenia a použitých batérií

Pri likvidácii starých batérií dodržujte nižšie uvedené informácie.

t Informácie o likvidácii v Európskej únii



Tieto symboly preškrtnutých odpadových nádob na výrobkoch, obaloch alebo sprievodnej dokumentácii znamenajú, že použité elektronické zariadenia a batérie sa nesmú likvidovať s bežným domácim odpadom. Aby boli staré výrobky a použité batérie správne zlikvidované a recyklované, odvezte ich na príslušné zberné miesta a to v súlade s vašou národnou legislatívou a Smernicou 2006/66/EC.

Správnou likvidáciou týchto výrobkov a batérií pomôžete zachrániť hodnotné zdroje a zabránite možným negatívnym vplyvom na ľudské zdravie a prostredie, ktoré by mohli inak vzniknúť pri nesprávnej manipulácii s odpadom.

Viac informácií o odbere a recyklácii starých výrobkov a batérií získate na svojej miestnej samospráve, na odbernom mieste alebo na mieste, kde ste tieto veci zakúpili.

POZNÁMKA



Je možné použiť dve dolné písmená v kombinácii so symbolom preškrtnutej smetnej nádoby. V tomto prípade je to v súlade s požiadavkou Smernice pre použité chemikálie. Symboly „Pb” a „Cd” znamenajú olovo a kadmium.

Zhromažďovanie / likvidácia starého vybavenia / použitých akumulátorov

t Informácie o likvidácii v iných krajinách mimo Európskej únie

Vyššie uvedené symboly platia iba pre Európsku úniu. Ak chcete zlikvidovať staré výrobky a použité batérie, kontaktujte svoju miestnu samosprávu, vaše zberné miesto alebo sa na správny spôsob likvidácie opýtajte na mieste, kde ste tieto veci zakúpili.

POZNÁMKY

Technické údaje o vašom vozidle Mazda.

Identifikačné čísla..... 9-2

Informačné štítky na vozidle.....9-2

Technické údaje.....9-5

Technické údaje..... 9-5

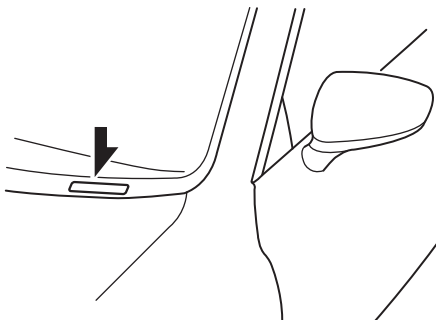
Možnosti vlastného nastavenia..... 9-18

Možnosti vlastného
nastavenia.....9-18

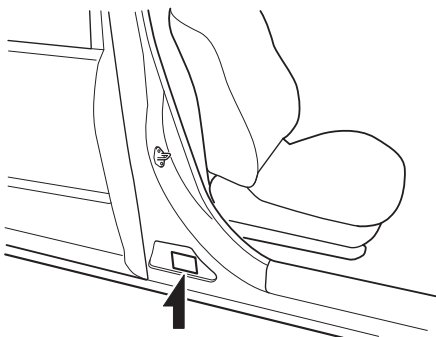
Informačné štítky na vozidle

t Identifikačné číslo vozidla (Juhoafrická republika, Rada pre spoluprácu v Golskom zálive)

Identifikačné číslo vozidla zákonne identifikuje vaše vozidlo. Číslo je uvedené na štítku pripevnenom na priehradke nachádzajúcej sa v ľavom rohu prístrojovej dosky. Tento štítok je ľahko viditeľný cez čelné sklo.



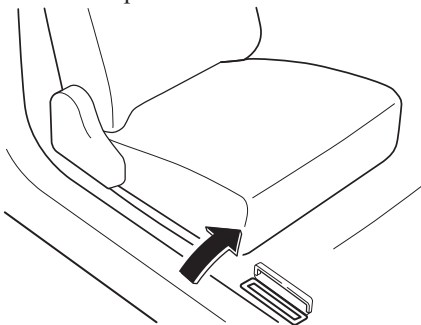
t Štítok modelu vozidla



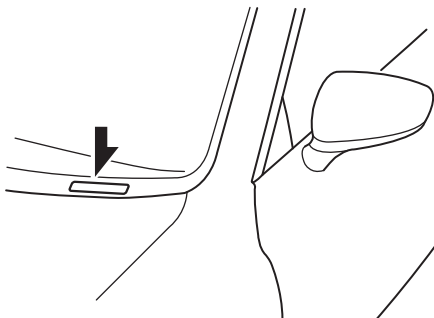
t Číslo podvozka / Identifikačné číslo vozidla (Írsko, Kazachstan, Bielorusko, Rusko, Veľká Británia)

Číslo podvozka

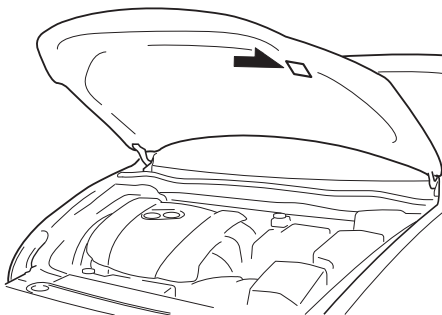
Keď otvoríte kryt znázornený na obrázku, uvidíte číslo podvozka.



Identifikačné číslo vozidla



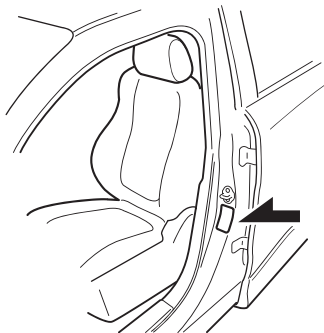
t Informačný štítok o systéme riadenia emisií vozidla (Filipíny)



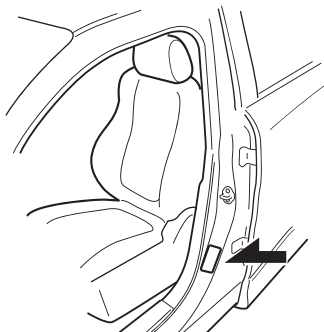
▼ **Štítok s hodnotami tlaku vzduchu
v pneumatikách**

Model s riadením na ľavej strane

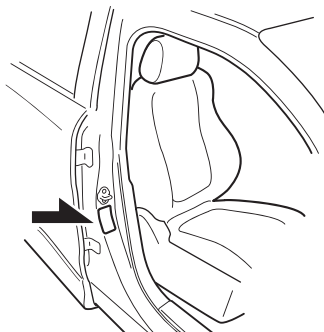
Typ A



Typ B



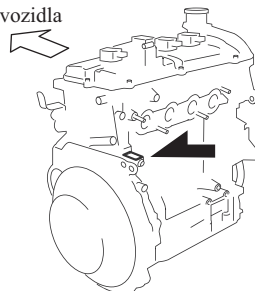
Model s riadením na pravej strane



▼ **Číslo motora**

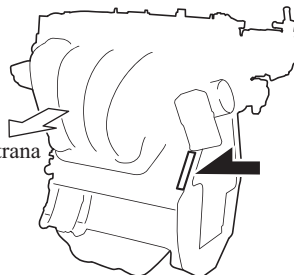
MZR 1.6

Predná strana vozidla



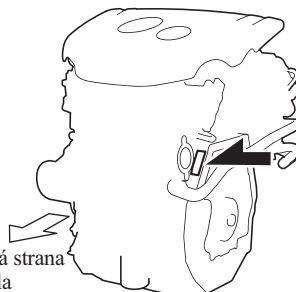
**SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5**

Predná strana
vozidla

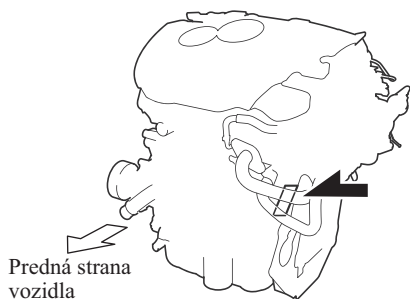


SKYACTIV-D 1.5

Predná strana
vozidla

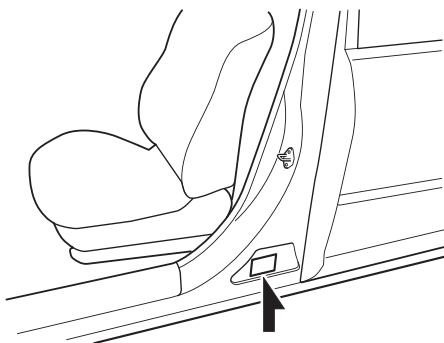


SKYACTIV-D 2.2



▼ Štítok so značkou zhody (Rada pre spoluprácu arabských štátov v Zálive)

Na tomto štítku je vyznačený mesiac a rok výroby.



Technické údaje

t Motor

Zážihový motor

Položka	Špecifikácia
	MZR 1.6
Typ	radový štvorvalec DOHC-16V
Vítanie × Zdvih	78,0 × 83,6 mm
Zdvihový objem	1 598 ccm
Kompresný pomer	10,0

Položka	Špecifikácia		
	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.5
Typ	radový štvorvalec DOHC-16V		
Vítanie × Zdvih	74,5 × 85,8 mm	83,5 × 91,2 mm	89,0 × 100 mm
Zdvihový objem	1 496 ccm	1 998 ccm	2 488 ccm
Kompresný pomer	13,0/14,0		13,0

Rada pre spoluprácu v Golfskom zálive

Položka	Špecifikácia			
	MZR 1.6		SKYACTIV-G 2.0	
	Sedan	Hatchback	Sedan	Hatchback
Maximálny výkon motora / pri otáčkach	77 kW/6 000 ot/min		114 kW/6 000 ot/min	
Maximálny krútiaci moment motora / pri otáčkach	143 N/4 000 ot./min		200 N/4 000 ot./min	
Maximálna rýchlosť	176 km/h	173 km/h	202 km/h	197 km/h

Vznetový motor

Položka	Špecifikácia	
	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV-D 2.2
Typ	radový štvorvalec DOHC-16V	radový štvorvalec DOHC-16V
Vítanie × Zdvih	76,0 × 82,6 mm	86,0 × 94,3 mm
Zdvihový objem	1 499 ccm	2 191 ccm
Kompresný pomer	14,8	14,0

Technické údaje

t Elektrický systém

Akumulátor

Klasifikácia	Špecifikácia
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Q-85*1
	12 V/55 Ah/20 h*2, 12 V/60 Ah/20 h*2 alebo 12 V/65 Ah/20 h*2
SKYACTIV-D 1.5	S-95*1
SKYACTIV-D 2.2	T-110*1

*1 Q-85, S-95 alebo T-110 je určený pre systém i-stop (PRE ZASTAVENIE A ŠTARTOVANIE) / systém i-ELOOP. Mali by sa používať iba Q-85, S-95 alebo T-110, aby bola zaistená správna funkcia systému i-stop (PRE ZASTAVENIE A ŠTARTOVANIE) / systému i-ELOOP. Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

*2 Nie pre systém i-stop / i-ELOOP.

Zapaľovacia sviečka

Klasifikácia	Špecifikácia	
MZR 1.6	Originálna zapaľovacia sviečka Mazda	BP01-18-110, BP02-18-110, BP13-18-110-A, BPY1-18-110 alebo BPY2-18-110
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Originálne zapaľovacie sviečky Mazda*1	PE5R-18-110 alebo PE5S-18-110

*1 Tieto zapaľovacie sviečky zaručia optimálnu výkonnosť SKYACTIV-G. Podrobnosti získate v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.



UPOZORNENIE

Pri čistení irídiových sviečok nepoužívajte drôtenú kefu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu jemného nánosu irídia a platínových hrotov.

t Kvalita mazív

Motorový olej*1	Európa		Okrem Európy
MZR 1.6	Odporúčané oleje*2		Kvalita oleja
	Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra		API SG/SH/SJ/SL/SM/SN alebo ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V
	Originálny olej Mazda 10W-40		
	Originálny olej Mazda 0W-20 Supra		
	Originálny olej Mazda 0W-30 Supra		
	Kvalita alternatívneho oleja*3		
	API SL/SM/SN*4 alebo ACEA A3/A5	5W-20	
		10W-40	
		5W-30	
0W-30			
0W-20			
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Odporúčané oleje*2		Kvalita oleja
	Originálny olej Mazda 0W-20 Supra		API SG/SH/SJ/SL/SM/SN alebo ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V
	Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra		
	Kvalita alternatívneho oleja*3		
	API SL/SM/SN*4 alebo ACEA A3/A5	0W-20	
		5W-30	
SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2	Odporúčané oleje*2		Kvalita oleja
	Originálny olej Mazda 0W-30 Supra DPF		ACEA C3 0W-30 / 5W-30
	Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra DPF		
	Kvalita alternatívneho oleja*3		
	ACEA C3	0W-30	
		5W-30	

*1 Pozrite odporúčané hodnoty viskozít podľa SAE na strane 6-25.

*2 Originálne oleje Mazda sú špeciálne navrhnuté/vyskúšané pre konkrétne motory. Pre optimálny výkon odporúčame vždy používať originálne oleje Mazda.

*3 Ak nemôžete zaistiť originálny olej Mazda, môžete taktiež použiť alternatívny olej spĺňajúci vyššie uvedené špecifikácie.

*4 V Kazachstane používajte API SM/SN.

Nepoužívajte oleje, ktoré nespĺňujú vyššie uvedené špecifikácie alebo požiadavky. Použitie nevhodného oleja môže mať za následok poškodenie motora, ktoré nie je kryté zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Mazivo	Klasifikácia	
Olej manuálnej prevodovky	API Service	GL-4
	SAE	75W-80
Kvapalina automatickej prevodovky	MZR 1.6	Originálny olej Mazda ATF M-V
	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2	Originálny olej Mazda ATF-FZ
Brzdová/spojková kvapalina	SAE J1703 alebo FMVSS116 DOT-3 alebo DOT-4	

t Objemy

(Približné množstvo)

Položka			Objem		
Motorový olej	MZR 1.6	S výmenou olejového filtra	3,9 l		
		Bez výmeny olejového filtra	3,7 l		
	SKYACTIV-G 1.5	S výmenou olejového filtra	4,2 l		
		Bez výmeny olejového filtra	3,9 l		
	SKYACTIV-G 2.0	S výmenou olejového filtra	4,2 l		
		Bez výmeny olejového filtra	4,0 l		
	SKYACTIV-G 2.5	S výmenou olejového filtra	4,5 l		
		Bez výmeny olejového filtra	4,3 l		
	SKYACTIV-D 1.5	S výmenou olejového filtra	5,1 l		
		Bez výmeny olejového filtra	4,7 l		
	SKYACTIV-D 2.2	S výmenou olejového filtra	5,1 l		
		Bez výmeny olejového filtra	4,8 l		
Chladiaca kvapalina motora	MZR 1.6	Manuálna prevodovka	Rusko, model s pravostranným riadením	5,5 l	
			Model s riadením na ľavej strane (okrem Ruska)*1	5,4 l / 5,5 l	
		Automatická prevodovka	Rusko	5,6 l	
			Saudská Arábia	5,7 l	
			Model s riadením na ľavej strane (okrem Ruska, Saudskej Arábie)*1	5,5 l / 5,6 l	
			Model s riadením na pravej strane	5,7 l	
	SKYACTIV-G 1.5	Manuálna prevodovka	Rusko	5,8 l	
			Európa	Model s riadením na ľavej strane*1	5,7 l / 5,8 l
				Model s riadením na pravej strane	5,6 l
			Okrem Európy	5,8 l	
		Automatická prevodovka	Model s riadením na ľavej strane	6,0 l	
			Model s riadením na pravej strane	5,8 l	

Položka					Objem	
Chladiaca kva- palina motora	SKYACTIV-G 2.0	Manuálna pre- vodovka	Európa	Model s riadením na ľavej strane*1	6,2 l / 6,3 l	
				Model s riadením na pravej strane	6,1 l	
			Okrem Európy	Model s riadením na ľavej strane*1	6,2 l / 6,3 l	
				Model s riadením na pravej strane	6,1 l	
		Automatická prevodovka	Saudská Arábia		6,8 l	
			Rusko		6,5 l	
			Európa	Model s riadením na ľavej strane*1	6,3 l / 6,5 l	
				Model s riadením na pravej strane	6,3 l	
			Okrem Európy	Model s riadením na ľavej strane	6,5 l	
				Model s riadením na pravej strane	6,4 l	
	SKYACTIV-G 2.5	Manuálna prevodovka				6,5 l
		Automatická prevodovka				6,7 l
	SKYACTIV-D 1.5	Pre motor	Manuálna pre- vodovka	Model s riadením na ľavej strane	7,0 l	
				Model s riadením na pravej strane	6,9 l	
			Automatická prevodovka	Model s riadením na ľavej strane	7,1 l	
				Model s riadením na pravej strane	7,0 l	
		Pre vodou chladený chladič plniaceho vzduchu				1,8 l
	SKYACTIV-D 2.2	Manuálna pre- vodovka	Model s riadením na ľavej strane			8,5 l
Model s riadením na pravej strane			8,8 l			
Automatická prevodovka		Model s riadením na ľavej strane			8,8 l	
		Model s riadením na pravej strane			9,1 l	

Položka		Objem
Olej manuálnej prevodovky	MZR 1.6	2,91 l
	SKYACTIV-G 1.5	1,59 l
	SKYACTIV-G 2.0	1,70 l
	SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-D 1.5	1,65 l
	SKYACTIV-D 2.2	2,40 l
Kvapalina automatickej prevodovky	MZR 1.6	7,0 l
	SKYACTIV-G 1.5	7,2 l
	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-D 1.5	7,8 l
	SKYACTIV-D 2.2	8,0 l
Palivová nádrž		51,0 l

Kontrolu hladiny olejov a kvapalín vykonávajte pomocou mierok alebo značiek na nádržkách.

*1 Objem chladiacej kvapaliny motora sa líši v závislosti od špecifikácie.

t Rozmery

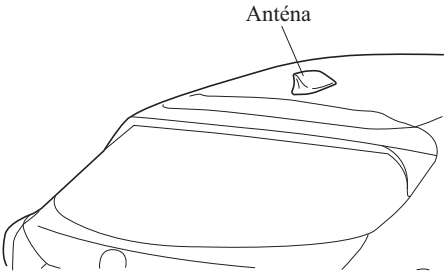
Sedan

Položka		Parametre vozidla
Celková dĺžka		4 580 mm
Celková šírka		1 795 mm
Celková výška		1 450 mm
Rozchod predných kolies		1 555 mm
Rozchod zadných kolies		1 560 mm
Rázvor náprav		2 700 mm

Hatchback

Položka		Parametre vozidla
Celková dĺžka		4 470 mm
Celková šírka		1 795 mm
Celková výška*1	Typ A	1 465 mm
	Typ B	1 450 mm
Rozchod predných kolies		1 555 mm
Rozchod zadných kolies		1 560 mm
Rázvor náprav		2 700 mm

*1 Celková výška je určená podľa typu antény, a to takto:
Typ A



Typ B
Okrem vyššie uvedeného.

t Žiarovky

Vonkajšie svetlá

**Sedan (okrem Rady pre spoluprácu arabských štátov v Perskom zálive, Iraku)/
Hatchback**

Žiarovka				Kategória	
				Výkon	UNECE*1 (SAE)
Hlavné svetlo- mety	So svetlometmi s LED	Diaľkové/stretávacie svetlá		LED*2	— (—)
	S halogénovými svetlometmi	Diaľkové svetlá	Modely s dennými pre- vádzkovými svetlami	55/15*3	H15 (—)
			Modely bez denných prevádzkových svetiel	60	HB3 (9005)
			Tlmené svetlá	55	H11 (H11)
Prevádzkové svetlá / obrysové svetlá (so svetlometmi LED)				LED*2	— (—)
Denné prevádzkové svetlá (vozidlá s halogénovými svetlometmi)*				55/15*4	H15 (—)
Obrysové svetlá (s halogénovými výbojkami)				5	W5W (—)
Predné hmlové svetlá*				LED*2	— (—)
Predné ukazovatele smeru				21	WY21W (7443NA)
Bočné ukazovatele smeru*				LED*2	— (—)
Prídavné brzdomé svetlo				LED*2	— (—)
Zadné ukazovatele smeru				21	WY21W (7443NA)
Brzdomé svetlá (s LED svetlometmi)				LED*2	— (—)
Koncové svetlá (s LED svetlometmi)				LED*2	— (—)
Brzdomé svetlá / Koncové svetlá (s halogénovými svetlometmi)				21/5	W21/5W (7443)
Spätné svetlá	Sedan			16	W16W (921)
	Hatchback			21	W21W (7440)
Zadné hmlové svetlo*				21	W21W (7440)
Osvetlenie evidenčného čísla vozidla				5	W5W (—)

*1 UNECE je skratka pre Európsku hospodársku komisiu OSN.

*2 LED je skratka pre Light Emitting Diode - svietiacu diódu.

*3 Dvojitlaková žiarovka, avšak vo svetlometoch sa používa iba žiarovka s vláknom s výkonom 55 W (diaľkové svetlá).

*4 Žiarovka s dvojitým žeraviacim vláknom; pre denné prevádzkové svetlá je použitá iba žiarovka 15 W.

Sedan (Rada pre spoluprácu arabských štátov v Perskom zálive / Irak)

Žiarovka			Kategória	
			Výkon	UNECE*1 (SAE)
Hlavné svetlo-mety	So svetlometmi s LED	Diaľkové/stretávacie svetlá	LED*2	— (—)
	S halogénovými svetlometmi	Diaľkové svetlá	60	HB3 (—)
		Ťmené svetlá	55	H11 (H11)
Denné prevádzkové svetlá (vozidlá s LED svetlometmi)			LED*2	— (—)
Obrysové svetlá (vozidlá s LED svetlometmi)			LED*2	— (—)
Predné bočné ukazovatele smeru (vozidlá s LED svetlometmi)			5	WY5W (—)
Obrysové svetlá / predné bočné ukazovatele smeru (vozidlá s halogénovými svetlo-metmi)			5	WY5W (—)
Predné hmlové svetlá*			LED*2	— (—)
Predné ukazovatele smeru			21	WY21W (7443NA)
Bočné ukazovatele smeru			LED*2	— (—)
Prídavné brzdové svetlo			LED*2	— (—)
Zadné ukazovatele smeru			21	WY21W (7443NA)
Brzdové svetlá (s LED svetlometmi)			LED*2	— (—)
Koncové svetlá / zadné bočné ukazovatele smeru (vozidlá s LED svetlometmi)			LED*2	— (—)
Brzdové svetlá / koncové svetlá / zadné bočné ukazovatele smeru (vozidlá s halogé-novými svetlometmi)			21	W21W (7440)
Spätné svetlá			16	W16W (921)
Osvetlenie evidenčného čísla vozidla			5	W5W (—)

*1 UNECE je skratka pre Európsku hospodársku komisiu OSN.
*2 LED je skratka pre Light Emitting Diode - svietiacu diódu.

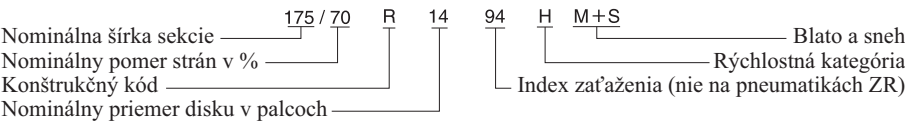
Osvetlenie interiéru

Žiarovka	Kategória	
	Výkon	UNECE*1
Osvetlenie batožinového priestoru (sedan)	3	—
Osvetlenie batožinového priestoru (hatchback)	5	—
Stropné svetlá (predné) / bodové svetlá*	8	—
Stropné svetlá (predné) *	10	—
Stropné svetlo (v zadnej časti vozidla) *	10	—
Osvetlenie kozmetického zrkadla*	2	—

*1 UNECE je skratka pre Európsku hospodársku komisiu OSN.

t Pneumatiky

Príklad označenia pneumatiky a jeho význam



Význam označenia pneumatík

Podľa významu označenia pneumatík, vyberte tie najvhodnejšie pneumatiky pre vaše vozidlo.

Rýchlostná kategória	Maximálna prípustná rýchlosť
Q	Až 160 km/h
R	Až 170 km/h
S	Až 180 km/h
T	Až 190 km/h
U	Až 200 km/h
H	Až 210 km/h
V	Až 240 km/h
W	Až 270 km/h
Y	Až 300 km/h
ZR	Viac než 240 km/h

Typy pneumatík a predpísané tlaky pre hustenie

POZNÁMKA
Pneumatiky boli vybrané tak, aby optimálne vyhovovali podvozku vášho vozidla. Pri výmene pneumatík vám firma Mazda odporúča, aby ste na vozidlo nasadili pneumatiky rovnakého typu, aké boli na vozidle z výroby. O podrobnostiach sa poraďte v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Informácie o správnom rozmere pneumatík aj správnych tlakoch pre nahustenie nájdete na príslušnom štítku (strana 6-49).
Po úprave tlaku v pneumatikách je nutné vykonať inicializáciu systému monitorovania tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálne.
Pozrite Inicializácia systému monitorovania tlaku v pneumatikách na strane 4-217.

Štandardné pneumatiky

Rozmer pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zaťaženie
205/60R16 92V	Predné	250 kPa	280 kPa
	Zadné	250 kPa	320 kPa
215/45R18 89W	Typ A*1	Predné	240 kPa
		Zadné	230 kPa
	Typ B*1	Predné	250 kPa
		Zadné	250 kPa
215/45ZR18 93W	Predné	240 kPa	280 kPa
	Zadné	230 kPa	300 kPa

Hmotnosť 1 osoby: Približne 75 kg

*1 Správne hodnoty tlaku v pneumatikách nájdete na štítku upevnenom na ráme dverí vodiča. Pozrite Štítok s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách na strane 9-3.

Náhradné koleso na núdzové použitie*

Rozmer pneumatiky	Tlak vzduchu v pneumatikách
T125/70D16 96M	420 kPa
185/55R16 87M	320 kPa

Zimné pneumatiky

Rozmer pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zaťaženie
205/60R16*1 M+S	Predné	250 kPa	280 kPa
	Zadné	270 kPa	320 kPa*3, 340 kPa*4
215/45R18*2 M+S	Predné	240 kPa	280 kPa
	Zadné	250 kPa	320 kPa

Hmotnosť 1 osoby: Približne 75 kg

*1 Index zaťaženia a rýchlostné kategórie: 92Q/92S/92H/92V

*2 Index zaťaženia a rýchlostné kategórie: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 Index zaťaženia a rýchlostné kategórie: 92Q/92S

*4 Index zaťaženia a rýchlostná kategória: 92H/92V

Doťahovací moment matíc kolies

Pri nasadzovaní kolesa dotiahnite jeho matice nasledujúcim doťahovacím momentom.
108 — 147 N.m (12 — 14 kgf.m)

t Poistky

Pozrite Poistky na strane 6-72.

t Brzdy

Ak potrebujete informácie týkajúce sa miery opotrebovania brzdového obloženia a metódy merania opotrebovania, obráťte sa na odborný servis, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda. Tieto informácie sú voľne dostupné.

Možnosti vlastného nastavenia

Možnosti vlastného nastavenia

Nasledujúce možnosti vlastného nastavenia môže nastaviť alebo zmeniť zákazník alebo autorizovaný servis vozidiel Mazda. Podrobnosti zistíte v autorizovanej opravovni vozidiel Mazda.

Navyše existujú niektoré nastavenia, ktoré si môže zmeniť zákazník sám, a to v závislosti od konkrétneho vybavenia.

Konkrétne možnosti vlastného nastavenia, ktoré je možné zmeniť, sa líšia v závislosti od trhu a výbavy vozidla.

Spôsob zmeny nastavenia

① **Nastavenia, ktoré je možné zmeniť pomocou obrazoviek stredového displeja.**

A: Pozrite Nastavenie na strane 5-66.

B: Pozrite Monitor spotreby paliva na strane 4-102.

C: Pozrite Aktívny projekčný displej na strane 4-40.

② **Nastavenia, ktoré je možné zmeniť pomocou spínačov vozidla.**

D: Pozrite Funkcia automatického zamykania/odomykania na strane 3-18.

E: Pozrite Diaľkový ovládač na strane 3-4.

F: Pozrite Zamykanie/odomykanie pomocou vonkajšieho spínača dverí (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania) na strane 3-14.

③ **Nastavenia, ktoré môže zmeniť iba autorizovaný servis vozidiel Mazda.**

Možnosti vlastného nastavenia

Položka	Funkcie	Nastavenie z výroby	Dostupné nastavenia	Spôsob zmeny nastavenia			
				①	②	③	
Bezpečnosť							
Pokročilý brzdomý asistent Smart City (pokročilý SCBS) (okrem Filipín, Taiwanu, Thajska) (strana 4-179) Brzdomý asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F) (Filipíny, Taiwan, Thajsko) (strana 4-184) Varovanie brzdomého asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R) (strana 4-189) Inteligentný brzdomý asistent (SBS) (strana 4-195)	Systém je možné nastaviť tak, aby Brzdomý asistent Smart City (SCBS)/Inteligentný brzdomý asistent (SBS) nefungoval.*1	Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×	
	Je možné nastaviť vzdialenosť, pri ktorej sa aktivuje varovanie pred kolíziou.	Stredné	Blízka/Stredná/Vzdialená	A	—	×	
	Hlasitosť varovania pred kolíziou je možné zmeniť.	Vysoká	Vysoká/Nízka/Vyp.	A	—	×	
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) strana 4-117	Varovný signál pre systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť.*2		Dunenie	Pípanie/Dunenie	A	—	×
	Hlasitosť varovného signálu pre systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť.	Dunenie	Nízka	Vysoká/Stredná/Nízka	A	—	×
		Pípnutie	Nízka	Vysoká/Nízka	A	—	×
	Je možné zmeniť načasovanie, s ktorým systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) určuje, či vozidlo neúmyselne neopúšťa svoj jazdný pruh.		Stredné	Skoré/Stredné/Neskoré/Adaptívne	A	—	×
	Citlivosť varovania pre systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť.		Stredne	Často/Stredne/Zriedka	A	—	×

Položka	Funkcie		Nastavenie z výroby	Dostupné nastavenia	Spôsob zmeny nastavenia		
					①	②	③
Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) (strana 4-158)	Systém je možné nastaviť tak, aby posilňovač riadenia nefungoval.		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Ak je funkcia posilňovača riadenia zapnutá	Načasovanie, kedy systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) použijú podpornú funkciu posilňovača riadenia, je možné zmeniť.	Neskoré	Skoré/neskoré	A	—	×
		Citlivosť zrušenia zasahovania posilňovača riadenia zo strany systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť.	Vysoká	Vysoká / Stredná / Nizka	A	—	×
		Systém je možné nastaviť tak, aby sa upozorňovanie systémom zabráňujúcim opusteniu jazdného pruhu neaktivovalo.	Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Ak je funkcia posilňovača riadenia vypnutá		Stredné	Skoré/Stredné/Neskoré/Adaptívne	A	—	×

Možnosti vlastného nastavenia

Položka	Funkcie		Nastavenie z výroby	Dostupné nastavenia	Spôsob zmeny nastavenia		
					①	②	③
Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) (strana 4-158)	Ak je funkcia posilňovača riadenia vypnutá	Citlivosť varovania systému zabraňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť.	Stredne	Často/Stredne/Zriedka	A	—	×
		Typ varovania systému zabraňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť.	Vibrácie	Vibrácie/Pípanie/Bručanie	A	—	×
	Intenzitu/hlasitosť varovania systému zabraňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť.	Vibrácie	Nízka	Vysoká/Nízka	A	—	×
		Dunenie	Nízka	Vysoká/Stredná/Nízka	A	—	×
		Pípnutie	Nízka	Vysoká/Nízka	A	—	×
Monitorovanie mŕtveho uhla (BSM) (strana 4-124)	Systém je možné nastaviť tak, aby monitorovanie mŕtveho uhla (BSM) nefungovalo.*1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Hlasitosť varovného zvukového signálu*3		Vysoká	Vysoká/Nízka/Vyp.	A	—	×
Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) (strana 4-138)	Systém je možné nastaviť tak, aby Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS) nefungoval.*1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Je možné zmeniť vzdialenosť, pri ktorej sa indikácia vozidla vpredu rozsvieti žltou.		Blízka	Ďaleká/Stredná/Blízka	A	—	×
Upozornenie pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA) (strana 4-140)	Systém je možné nastaviť tak, aby upozorňovanie pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA) nefungovalo.*1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR)*4 (strana 4-131)	Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) je možné deaktivovať. *1		Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Je možné zmeniť typ varovania na nadmernú rýchlosť.		Vyp.	Vyp./Zobr./Zobr. a zvuk	A	—	×
	Je možné zmeniť načasovanie aktivácie varovania na nadmernú rýchlosť.		⊕0	⊕0/⊕5/⊕10	A	—	×

Technické údaje

Možnosti vlastného nastavenia

Položka	Funkcie	Nastavenie z výroby	Dostupné nastavenia	Spôsob zmeny nastavenia		
				①	②	③
Vozidlo						
Zámky dverí (strana 3-18)	Prevádzková podmienka pre funkciu automatického zamykania/odomykania	Zamknúť: Jazda Odomknúť: Zapalovanie vypnuté	Vyp./ Zamknúť pri jazde/ Zamknúť: Jazda Odomknúť: Zapalovanie vypnuté/ Zamknúť pri vyradení z P/ Zamknúť: Preradenie z P, Odomknúť: Zaradenie P/ Zamknúť: Jazda Odomknúť: Zaradenie P	A	D	×
Systém diaľkového ovládania centrálneho zamykania (strana 3-3)	Čas do automatického zamknutia dverí	30 sekúnd	90 sekúnd/ 60 sekúnd/ 30 sekúnd	A	—	×
Systém inteligentného diaľkového ovládania centrálneho zamykania (strana 3-9)	Čas do automatického zamknutia dverí	30 sekúnd	90 sekúnd/ 60 sekúnd/ 30 sekúnd	A	—	×
	Funkcia automatického zamykania aktívna/neaktívna	Vyp.	Zap./Vyp.	A	—	×
	Hlasitosť zvukového signálu pri zamknutí/odomyknutí	Vyp. alebo Stredná	Vysoká/ Stredná/ Nízka/ Vyp.	A	E, F	×
Systém osvetlenia vstupu do vozidla (strana 5-159)	Čas do vypnutia osvetlenia interiéru po uzamknutí dverí	15 sekúnd	60 sekúnd/ 30 sekúnd/ 15 sekúnd/ 7,5 sekúnd	A	—	×
	Čas do automatického vypnutia osvetlenia interiéru, keď niektoré dvere nie sú uzatvorené úplne	30 minút	60 minút/ 30 minút/ 10 minút	A	—	×
Automatické riadenie stieračov (strana 4-77)	Aktívne/neaktívne	Zap.	Zap./Vyp.*5	A	—	×
Denné prevádzkové svetlá (strana 4-73)	Aktívne/neaktívne	Zap.	Zap./Vyp.	—	—	×

Možnosti vlastného nastavenia

Položka	Funkcie	Nastavenie z výroby	Dostupné nastavenia	Spôsob zmeny nastavenia		
				①	②	③
Automatické riadenie svetiel (strana 4-67)	Čas, po ktorom sa svetlá zapnú	Stredné	Vysoká/ Stredne vysoká Stredná/ Stredne nízka Nízka	A	—	×
Adaptívne LED svetlomety (ALH) (strana 4-114)	Aktívny/neaktívny*1	Zap.	Zap./Vyp.	A	—	×
Upozornenie na rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla (strana 7-52)	Hlasitosť varovného zvukového signálu	Vysoká	Vysoká/Nízka/Vyp.	A	—	×
Osvetlenie pri dojazde (strana 4-71)	Čas do vypnutia svetlomietov	30 sekúnd	120 sekúnd/ 90 sekúnd/ 60 sekúnd/ 30 sekúnd/ Vyp.	A	—	×
Osvetlenie pri príchode (strana 4-72)	Aktívne/neaktívne	Zap. alebo Vyp.	Zap./Vyp.	A	—	×
Ukazovateľ smeru (strana 4-76)	Hlasitosť zvukovej signalizácie	Vysoká	Vysoká/Nízka	A	—	×
Signalizácia trojitým bliknutím smerových svetiel (strana 4-77)	Aktívne/neaktívne	Zap. alebo Vyp.	Zap./Vyp.	A	—	×
Odhmlievač zadného okna (strana 4-82)	Je možné zmeniť čas činnosti odstraňovača zarsenia zadného okna	15 minút	15 minút/Trvale*6	—	—	×
Systém						
Language (Jazyk)	Jazyk správ na displeji	Angličtina	V závislosti od trhu*7	A	—	×
Temperature (Teplota)	Jednotky teploty zobrazované na displeji	°F alebo °C	°F/°C	A	—	×
Distance (Vzdialenosť)	Jednotky vzdialenosti zobrazované na displeji	mi alebo km	mi/km	A	—	×
Monitor spotreby paliva (strana 4-102)						
Záverečná obrazovka	Zobrazenie/nezobrazenie	Vyp.	Zap./Vyp.	B	—	×
Postup pri vynulovaní spotreby paliva	Zapnutie/vypnutie prepajenia s resetovaním spotreby paliva a denného počítadla A	Vyp.	Zap./Vyp.	B	—	×

Položka	Funkcie	Nastavenie z výroby	Dostupné nastavenia	Spôsob zmeny nastavenia		
				①	②	③
Aktívny projekčný displej (strana 4-40)						
Displej	Nastavenie je možné zmeniť tak, aby aktívny projekčný displej nezobrazoval.	Zap.	Zap./Vyp.	C	—	×
	Je možné zmeniť výšku displeja (nahor/nadol).	0	13 krokov nahor/nadol z pôvodného nastavenia (spolu 27 krokov)	C	—	×
	Metódy nastavenia jasu displeja je možné zmeniť (automaticky/ručne).	AUTO	AUTO/Man.	C	—	×
	Štandardný jas s automatickým nastavením jasu je možné zmeniť.	0	2 krokov nahor/nadol z pôvodného nastavenia (spolu 5 krokov)	C	—	×
	Štandardný jas s ručným nastavením jasu je možné zmeniť.	0	20 krokov nahor/nadol z pôvodného nastavenia (spolu 41 krokov)	C	—	×
Navigačné pokyny	Je možné zmeniť zobrazované informácie.	Navádzanie do jazdných pruhov a navigačné pokyny (TBT)	Pri manévri/ Navádzanie do jazdných pruhov a navigačné pokyny (TBT)/ Názov ulice a navigačné pokyny (TBT)/ OFF	C	—	×

- *1 Hoci je možné tieto systémy vypnúť, bolo by to marenie ich účelu. Preto firma Mazda odporúča, aby zostávali zapnuté.
- *2 Vo vozidlách s audiosystémom iným než s dotykovou obrazovkou nie je možné varovný zvuk zmeniť. Varovný signál je iba pípnutie.
- *3 Zmeniť je možné iba hlasitosť varovného zvukového signálu systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM). Hlasitosť zvukovej signalizácie systému upozorňujúcej na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA) nie je možné počas činnosti tohto systému meniť.
- *4 Tento systém funguje len vtedy, keď funguje navigačný systém.
- *5 Ak je automatické ovládanie stieračov nastavené na Vyp., poloha **AUTO** ovládacej páčky stieračov je nastavená na cyklovač.
- *6 Funkcia sa môže vypnúť po 15 minútach kvôli účinku vonkajšej teploty, aj keď čas činnosti odhmlievača zadného okna bol nastavený na Trvale.
- *7 K dispozícii iba pre zobrazenie na strednom displeji.

A

Adaptívne LED svetlomety (ALH).....	4-114
Ak sa varovná kontrolka rozsvieti alebo začne blikať.....	7-35
Aktívny projekčný displej.....	4-40
Aktívny projekčný displej nefunguje.....	7-60
Akumulátor.....	6-43
Dobíjanie.....	6-45
Kontrola hladiny elektrolytu.....	6-45
Špecifikácia.....	9-6
Údržba.....	6-45
Výmena.....	6-46
Asistent pre rozjazd do kopca (HLA).....	4-92
Audiosystém.....	5-18
Anténa.....	5-18
Audiojednotka [Typ A / Typ B (bez dotykovej obrazovky)].....	5-31
Audiojednotka [Typ C / Typ D (dotyková obrazovka)].....	5-45
Ovládací spínač audiosystému.....	5-69
Rady pre používanie audiosystému.....	5-19
Režim AUX/USB.....	5-71
Automatická prevodovka.....	4-54
Aktívne adaptívne radenie (AAS).....	4-57
Ovládacie prvky automatickej prevodovky.....	4-54
Prevodové stupne.....	4-56
Priamy režim.....	4-65
Rady pre jazdu.....	4-66
Režim manuálneho radenia.....	4-58
Systém poistky radenia.....	4-55

B

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS	
Ako fungujú bezpečnostné vzduchové vaky SRS.....	2-54
Kritériá na aktiváciu bezpečnostných vzduchových vakov SRS.....	2-57
Obmedzenie funkcie bezpečnostných vzduchových vakov SRS.....	2-58
Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca.....	2-49
Súčasť systému bezpečnostných vzduchových vakov.....	2-53
Blikače	
Varovné.....	4-84
Blikanie	
Hlavné svetlomety.....	4-67
Bluetooth®.....	5-90
Bluetooth® Audio (typ A / typ B).....	5-139
Bluetooth® Audio (typ C / typ D).....	5-142
Bluetooth® Hands-Free (typ A / typ B).....	5-119
Bluetooth® Hands-Free (typ C / typ D).....	5-128
Vyhľadávanie porúch.....	5-153
Bodové svetlá.....	5-157
Brzdový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F).....	4-184
Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R).....	4-189
Brzdy	
Brzdový asistent.....	4-91
Elektrická parkovacia brzda.....	4-88
Indikátor opotrebovania brzdových platničiek.....	4-90
Parkovacia brzda.....	4-87,4-88
Prevádzková brzda.....	4-86

Varovná kontrolka.....	4-90
Bzučiak pretočenia motora.....	7-57

D

Defekt pneumatiky.....	7-3
Demontáž poškodeného kolesa.....	7-17
Montáž náhradného kolesa.....	7-21
Denné počítadlá.....	4-26
Detské bezpečnostné poistky pre zadné dvere.....	3-21
Detské bezpečnostné poistky zadných dverí.....	3-21
Detský záchytný systém	
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa detského záchytného systému.....	2-22
Inštalácia detského záchytného systému.....	2-28
Inštalácia detských záchytných systémov.....	2-38
Kategórie detských záchytných systémov.....	2-28
Tabuľka vhodných pozícií na inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle.....	2-34
Diaľkový ovládač.....	3-4
Doplnkové neoriginálne náhradné diely a príslušenstvo.....	8-3
Držiak fľaše.....	5-164
Držiak nápojov.....	5-162

E

Elektrická parkovacia brzda.....	4-88
Elektrické zásuvky.....	5-160
Elektricky ovládané okná.....	3-41

F

Filter pevných častíc (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2).....	4-218
---	-------

H

Hmlové svetlá	
Predné.....	4-74
Zadné.....	4-75
Hodiny.....	5-34
Húkačka.....	4-84

I

i-ACTIVSENSE.....	4-110
Adaptívne LED svetlomety (ALH).....	4-114
Aktívne bezpečnostné technológie.....	4-110
Brzdový asistent Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F).....	4-184
Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R).....	4-189
Inteligentný brzdový asistent (SBS).....	4-195
Kamera a snímače.....	4-111
Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti.....	4-172
Pokročilý brzdový asistent Smart City (Pokročilý SCBS).....	4-179
Predná snímacia kamera (FSC).....	4-198
Protikolízna bezpečnostná technológia.....	4-111
Radarové snímače (zadné).....	4-206
Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC).....	4-147
Radarový snímač (predný).....	4-203
Systém adaptívnych predných svetlomietov (AFS).....	4-113
Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS).....	4-138

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR).....	4-131
Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM).....	4-124
Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA).....	4-143
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS).....	4-117
Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS).....	4-158
Ultrazvukový snímač (zadný).....	4-208
Upozornenie pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA).....	4-140
i-ELOOP.....	4-99
Indikačná kontrolka i-ELOOP....	4-101
Zobrazenie výsledkov.....	4-101
i-stop.....	4-14
Funkcia zabránenia rozbehnutiu vozidla.....	4-23
Indikačná kontrolka (zelená).....	4-19
Spínač i-stop OFF.....	4-22
Varovná kontrolka (žltá).....	4-19
Indikačné kontrolky	
Indikačná kontrolka nízkej teploty chladiacej kvapaliny motora.....	4-50
Kľúč.....	4-49
Žeraviaca sviečka.....	4-50
Indikácie/Indikačné kontrolky.....	4-46
Informačné štítky na vozidle.....	9-2
Informačný štítok.....	9-2
Inteligentný brzdový asistent (SBS).....	4-195
Indikačná kontrolka inteligentného brzdového asistenta (SBS) (červená).....	4-197
Varovanie pred kolíziou.....	4-197

J

Jazda v zatopenej oblasti.....	3-64
Jazda v zimnom období.....	3-62

K

Keď je počuť varovný signál.....	7-52
Kľúče.....	3-2
Diaľkový ovládač.....	3-4
Pozastavenie funkcií štartovacej karty.....	3-8
Kontrola hladiny brzdovej/spojkovej kvapaliny.....	6-35
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny.....	6-32
Kontrola hladiny kvapaliny ostrekovačov.....	6-37
Kontrola hladiny motorového oleja....	6-31
Kozmetické zrkadlá.....	5-157
Kvalita mazív.....	9-7
Kvapalina	
Automatická prevodovka (4-stupňová prevodovka).....	6-36
Brzdová/spojková.....	6-35
Ostrekovačov.....	6-37
Kvapaliny	
Klasifikácia.....	9-7

M

Mazanie častí karosérie.....	6-38
Mobilné telefóny.....	8-4
Monitor spotreby paliva.....	4-102
Záverečná obrazovka.....	4-106
Zobrazenie spotreby paliva.....	4-103
Zobrazenie účinnosti.....	4-106
Zobrazenie výsledkov.....	4-104
Motor	
Chladiaca kvapalina.....	6-32
Olej.....	6-25
Prehľad motorového priestoru.....	6-23

Štartovanie.....	4-6
Uvoľnenie kapoty.....	6-21
Výfukové plyny.....	3-32
Možnosti vlastného nastavenia.....	9-18
Multifunkčný displej.....	4-34
Aktuálna spotreba paliva.....	4-37
Displej LDWS.....	4-38
Dojazdová vzdialenosť.....	4-36
Palivomer.....	4-35
Priemerná spotreba paliva.....	4-37
Varovania (zobrazenia na displeji).....	4-39
Zobrazenie systému zabráňujúceho opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS).....	4-38
Zobrazenie vonkajšej teploty.....	4-35

N

Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti.....	4-172
Aktivácia/deaktivácia.....	4-176
Displej nastaviteľného obmedzovača rýchlosti.....	4-173
Dočasná deaktivácia systému.....	4-178
Hlavná indikácia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (biela).....	4-174
Indikácia (biela) / Indikačná kontrolka (zelená) nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti.....	4-174
Nastavenie systému.....	4-177
Varovný signál obmedzovača rýchlosti.....	4-175
Náhradné koleso.....	7-7
Nevyhnutné informácie.....	6-2
Núdzové odtiahnutie vozidla	
Postup pri ťahaní.....	7-31
Ťažné háky.....	7-32

Núdzové štartovanie

Štartovanie roztláčením.....	7-27
Štartovanie zahľteného motora (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5).....	7-27
Vyčerpanie paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.5 a SKYACTIV-D 2.2).....	7-28

O

Objemy.....	9-9
Odkladacia schránka.....	5-165
Odporúčaný typ oleja.....	6-25
Odstraňovač zarosenia	
Zadné okno.....	4-82
Odstraňovač zarosenia zadného okna.....	4-82
Odtiahnutie vozidla	
Hák.....	7-32
Okná	
Elektricky ovládané okná.....	3-41
Opierka hlavy.....	2-12
Ostrekoč čelného skla.....	4-80
Ostrekoč zadného okna.....	4-81
Ostrekoče svetlomietov.....	4-81
Osvetlenie batožinového priestoru... ..	5-157
Osvetlenie interiéru.....	5-157
Bodové svetlá.....	5-157
Osvetlenie batožinového priestoru.....	5-157
Stropné svetlá.....	5-157
Osvetlenie pri odchádzaní od vozidla.....	4-71
Osvetlenie pri príchode k vozidlu.....	4-72
Osvetlenie prístrojovej dosky.....	4-29
Otáčkomer.....	4-28
Ovládací spínač audiosystému	
Nastavenie hlasitosti.....	5-70
Spínač stlmenia.....	5-71
Spínač vyhľadávania.....	5-70

Register

Ovládanie osvetlenia vozidla.....	4-67
Oxid uhľohatý.....	3-32

P

Palivo

Kryt a uzáver hrdla palivovej nádrže.....	3-33
Objem nádrže.....	9-9
Požiadavky (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5).....	3-28
Požiadavky (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2).....	3-29
Ukazovateľ.....	4-29
Palubný počítač.....	4-31
Parkovacia brzda.....	4-87,4-88
Plánovaná údržba.....	6-4
Pneumatiky.....	6-48
Defekt pneumatiky.....	7-3
Náhradné koleso na núdzové použitie.....	6-52
Snehové refaze.....	3-63
Špecifikácia.....	9-15
Tlak vzduchu v pneumatikách.....	6-49
Výmena kolesa.....	6-52
Výmena pneumatiky.....	6-51
Zámena pneumatík.....	6-50
Zimné pneumatiky.....	3-62
Počítadlo celkovo prejdenných kilometrov a denné počítadlá.....	4-26
Podlahové rohože.....	3-60
Poistky.....	6-72
Popis panelu.....	6-74
Výmena.....	6-72
Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)	
Zastavenie činnosti systému pokročilého brzdového asistenta Smart City (SCBS).....	4-183

Pokročilý brzdový asistent Smart City (Pokročilý SCBS).....	4-179
Indikačná kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená).....	4-182
Popolník.....	5-167
Popruh na pripevnenie výstražného trojuholníka.....	7-2
Posilňovač riadenia.....	4-109
Postup pri ťahaní.....	7-31
Pozastavenie funkcií štartovacej karty.....	3-8
Predná snímacia kamera (FSC).....	4-198
Predné sedadlo.....	2-6
Prehrievanie.....	7-29
Prepínač jednotky rýchlosti.....	4-26
Prevádzková brzda.....	4-86
Prístroje.....	4-25
Prístroje a ukazovatele.....	4-25
Prístrojový panel.....	4-25
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	4-94

R

Radarové snímače (zadné).....	4-206
Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC).....	4-147
Funkcie tempomatu.....	4-156
Nastavenie systému.....	4-150
Varovanie na príliš krátky odstup.....	4-150
Zobrazenie na displeji.....	4-150
Zobrazenie požiadavky na radenie vyššieho/nížšieho prevodového stupňa.....	4-155
Radarový snímač (predný).....	4-203
Rady pre jazdu	
Automatická prevodovka.....	4-66
Jazda v zatopenej oblasti.....	3-64
Jazda v zimnom období.....	3-62

Riskantná jazda.....	3-59
Rozhúpanie vozidla.....	3-61
Úspora paliva a ochrana životného prostredia.....	3-58
Vozidlá s preplňovaním (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2).....	3-65
Zábeh vozidla.....	3-58
Registrácia vášho vozidla v zahraničí.....	8-2
Riskantná jazda.....	3-59
Rozhúpanie vozidla.....	3-61
Rozmery.....	9-12
Rýchlomer.....	4-26

S

Sedadlá	
Opierka hlavy.....	2-12
Predné sedadlo.....	2-6
Vyhrievanie sedadiel.....	2-8
Zadné sedadlo.....	2-9
Signalizácia zmeny jazdného pruhu.....	4-77
Sledovanie mŕtveho uhla (BSM)	
Zrušenie funkcie sledovania mŕtveho uhla (BSM).....	4-130
Sledovanie údržby.....	6-17
Slnčná clona.....	3-48
Slnčné clony.....	5-157
Správy zobrazované na multifunkčnom displeji.....	7-48
Starostlivosť o exteriér vozidla.....	6-77
Ochrana dutín.....	6-81
Ochranný náter podvozku vozidla.....	6-82
Oprava poškodeného laku korekčným lakom.....	6-81
Údržba diskov kolies z ľahkých zliatin.....	6-82
Údržba lesklých kovových častí... 6-81	
Údržba plastových dielov.....	6-83
Údržba povrchu vozidla.....	6-78

Starostlivosť o interiér vozidla.....	6-83
Čistenie vnútorných strán okien... 6-86	
Údržba aktívneho projekčného displeja.....	6-86
Údržba bezpečnostných pásov.... 6-84	
Údržba čalúnenia.....	6-84
Údržba hornej strany prístrojovej dosky (mäkká výplň).....	6-85
Údržba koženého čalúnenia.....	6-84
Údržba panela.....	6-86
Údržba plastových dielov.....	6-85
Údržba vinylového čalúnenia.....	6-84
Stierač	
Výmena gumových líšt stieračov čelného skla.....	6-39
Výmena lišty stierača zadného okna (hatchback).....	6-41
Stierač zadného okna.....	4-81
Stierače čelného skla.....	4-78
Stredová konzola.....	5-165
Strešné okno.....	3-46
Stropná konzola.....	5-165
Stropné svetlá.....	5-157
Svetlomety	
Denné prevádzkové svetlá.....	4-73
Diaľkové – tlmené svetlá.....	4-71
Korekcia sklonu.....	4-72
Ostrekovač.....	4-81
Osvetlenie pri odchádzaní od vozidla.....	4-71
Osvetlenie pri príchode k vozidlu.....	4-72
Ovládanie.....	4-67
Svetelný klaksón.....	4-71
Systém adaptívnych predných svetlometov (AFS).....	4-113
Systém bezpečnostných pásov	
3-bodový typ.....	2-18
Núdzové blokovanie.....	2-17
Tehotné ženy.....	2-16

Systém bezpečnostných vzduchových vakov.....	2-42
Systém brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F)	
Indikačná kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená).....	4-187
Zastavenie činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [prekážka pred vozidlom] (SCBS F).....	4-188
Systém brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R)	
Indikačná kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená).....	4-193
Zastavenie činnosti systému Brzdového asistenta Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R).....	4-193
Systém diaľkového ovládania centrálneho zamykania.....	3-3
Systém imobilizéra.....	3-49
Systém inteligentného brzdového asistenta (SBS)	
Zastavenie činnosti systému inteligentného brzdového asistenta (SBS).....	4-197
Systém klimatizácie.....	5-2
Automatická klimatizácia.....	5-10
Dvojzónová automatická klimatizácia.....	5-14
Manuálna klimatizácia.....	5-5
Ovládanie vetrania.....	5-3
Rady pre použitie.....	5-2
Systém kontroly prešmykovania kolies (TCS)	
Indikačná kontrolka systému TCS/DSC.....	4-96
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách.....	4-214

Systém ochrany proti krádeži (bez priestorového snímača).....	3-55
Systém ochrany proti krádeži (s priestorovým snímačom).....	3-51
Systém parkovacích snímačov.....	4-228
Detekčný rozsah snímačov.....	4-230
Obsluha systému parkovacích snímačov.....	4-232
Systém podpory rozpoznávania vzdialenosti (DRSS).....	4-138
Zobrazenie na displeji.....	4-139
Systém regulácie prešmykovania kolies (TCS).....	4-95
Systém riadenia emisií (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5).....	3-30
Systém riadenia emisií (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2).....	3-31
Systém riadenia jazdnej stability (DSC).....	4-96
Indikačná kontrolka DSC OFF.....	4-97
Indikačná kontrolka systému TCS/DSC.....	4-97
Spínač DSC OFF.....	4-98
Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR).....	4-131
Systém signálu núdzového zastavenia.....	4-91
Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM).....	4-124
Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA).....	4-143
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS).....	4-117
Spínač LDWS OFF.....	4-120
Systém zabezpečenia	
Systém imobilizéra.....	3-49
Systém ochrany proti krádeži (bez priestorového snímača).....	3-55
Systém ochrany proti krádeži (s priestorovým snímačom).....	3-51

Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS) a systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)..... 4-158

Š

Štartovacia karta

Inteligentný systém diaľkového ovládania..... 3-9

Operačný dosah..... 3-10

Štartovanie motora..... 4-6

Štartovanie pomocou štartovacích káblov..... 7-24

T

Technické údaje..... 9-5

Tempomat..... 4-209

Hlavná indikácia tempomatu (biela)..... 4-210

Indikácia (biela) / Indikačná kontrolka (zelená) nastavenia tempomatu..... 4-210

Tipy pre jazdu

Podlahové rohože..... 3-60

Ť

Ťahanie

Ťahanie karavanu a prívesu (Európa/ Rusko/Turecko/Izrael/Južná Afrika)..... 3-66

Ťažkosti

Defekt pneumatiky..... 7-3

Keď nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere / veko batožinového priestoru..... 7-58

Núdzové odtiahnutie vozidla..... 7-31

Núdzové parkovanie..... 7-2

Núdzové štartovanie..... 7-27

Prehrievanie..... 7-29

Vybitý akumulátor..... 7-24

U

Ukazovatele smeru..... 4-76

Ultrazvukový snímač (zadný)..... 4-208

Upozornenie na rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla..... 7-52

Upozornenie na rýchlosť vozidla..... 7-55

Upozornenie pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA)..... 4-140

Uvoľnenie kapoty..... 6-21

Údržba

Informácie..... 6-2

Plánovaná..... 6-4

Údržba vykonávaná majiteľom

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa údržby vykonávanej majiteľom.... 6-19

Otváranie kapoty..... 6-21

Prehľad motorového priestoru..... 6-23

Výmena batérie v štartovacej karte..... 6-46

Zatváranie kapoty..... 6-22

Úložné priestory..... 5-164

Odkladacia schránka..... 5-165

Stredová konzola..... 5-165

Stropná konzola..... 5-165

Zadné háčiky na odevy..... 5-166

Úložné priestory pod podlahou

batožinového priestoru

Úložný priestor pod podlahou

batožinového priestoru..... 5-166

Úspora paliva a ochrana životného

prostredia..... 3-58

V

Varovanie na nadmernú rýchlosť..... 7-56

Varovanie pred kolíziou..... 7-57

Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda

(MRCC)..... 7-57

Register

Varovná zvuková signalizácia je aktivovaná

Bzučiak pretočenia motora..... 7-57

Upozornenie na rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla..... 7-52

Upozornenie na rýchlosť vozidla..... 7-55

Varovanie na nadmernú rýchlosť..... 7-56

Varovanie pred kolíziou..... 7-57

Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)..... 7-57

Varovná zvuková signalizácia systému bezpečnostných pásov.... 7-53

Varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM)..... 7-56

Varovný signál elektronickej zámky riadenia..... 7-56

Varovný signál obmedzovača rýchlosti..... 7-57

Varovný signál posilňovača riadenia..... 7-57

Varovný signál systému i-ELOOP..... 7-55

Varovný signál upozorňujúci na zabudnutú štartovaciu kartu v batožinovom priestore (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)..... 7-54

Varovný signál upozorňujúci na zabudnutú štartovaciu kartu vo vozidle (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)..... 7-54

Varovný zvukový signál 120 km/h..... 7-57

Varovný zvukový signál bezpečnostných vzduchových vakov / predpínačov bezpečnostných pásov predných sedadiel..... 7-52

Varovný zvukový signál elektrickej parkovacej brzdy..... 7-55

Varovný zvukový signál systému i-stop..... 7-54

Varovný zvukový signál upozorňujúci na nefunkčný vonkajší spínač dverí (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)..... 7-54

Varovný zvukový signál vonkajšej teploty..... 7-55

Varovný zvukový signál, že sa štartovacia karta nenachádza vo vozidle..... 7-53

Varovný zvukový signál, že zapalovanie nie je vypnuté (STOP)..... 7-53

Zvuková signalizácia poklesu tlaku v pneumatikách..... 7-55

Zvukové upozornenie systému varovania pred opustením jazdného pruhu..... 7-56

Varovná zvuková signalizácia systému bezpečnostných pásov..... 7-53

Varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM)..... 7-56

Varovné blikáče..... 4-84

Varovné kontrolky..... 4-44

Varovný signál v..... 7-56

Varovný signál obmedzovača rýchlosti..... 7-57

Varovný signál posilňovača riadenia..... 7-57

Varovný signál systému i-ELOOP..... 7-55

Varovný signál upozorňujúci na zabudnutú štartovaciu kartu v batožinovom priestore (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)..... 7-54

Varovný signál upozorňujúci na zabudnutú štartovaciu kartu vo vozidle (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania).....	7-54
Varovný zvukový signál 120 km/h.....	7-57
Varovný zvukový signál bezpečnostných vzduchových vakov / predpínačov bezpečnostných pásov predných sedadiel.....	7-52
Varovný zvukový signál v brzdy.....	7-55
Varovný zvukový signál systému i-stop.....	7-54
Varovný zvukový signál upozorňujúci na nefunkčný vonkajší spínač dverí (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania).....	7-54
Varovný zvukový signál vonkajšej teploty.....	7-55
Varovný zvukový signál, že sa štartovacia karta nenachádza vo vozidle.....	7-53
Varovný zvukový signál, že zapalovanie nie je vypnuté (STOP).....	7-53
Veko batožinového priestoru.....	3-22
Vnútorne spätné zrkadlo.....	3-39
Volant.....	3-35
Húkačka.....	4-84
Vonkajšie spätné zrkadlá.....	3-36
Vybitý akumulátor.....	7-24
Štartovanie pomocou štartovacích káblov.....	7-24
Výber jazdných režimov.....	4-107
Výfukové plyny.....	3-32
Výmena	
Batéria v štartovacej karte.....	6-46
Koleso.....	6-52
Pneumatiky.....	6-51
Poistka.....	6-72
Stierač.....	6-39
Žiarovky.....	6-54
Výstražné správy zobrazované na displeji.....	7-50

Z

Zadné háčiky na odevy.....	5-166
Zadné sedadlo.....	2-9
Zadné výklopné dvere.....	3-22
Zadný parkovací asistent.....	4-219
Nastavenie kvality obrazu.....	4-227
Obsluha zadného parkovacieho asistenta.....	4-223
Odchýlky medzi skutočnými podmienkami na vozovke a obrazom na displeji.....	4-226
Prepnutie zobrazenia zadného parkovacieho asistenta.....	4-220
Priestor zobraziteľný na obrazovke.....	4-221
Umiestnenie zadnej parkovacej kamery.....	4-220
Zobrazenie na displeji.....	4-222
Zapaľovanie	
Spínač.....	4-4
Zábeh vozidla.....	3-58
Zámky dverí.....	3-11
Záruka.....	8-2
Záverečná obrazovka.....	4-106
Záznam dát vozidla.....	8-5
Zdvihák.....	7-6
Zobrazenie nastavenej rýchlosti pre tempomat.....	4-31
Zobrazenie okolitej teploty.....	4-30
Zobrazenie spotreby paliva.....	4-103
Zobrazenie účinnosti.....	4-106
Zobrazenie vonkajšej teploty.....	4-30
Zobrazenie výsledkov.....	4-104
Zrkadlá	
Vnútorne spätné zrkadlo.....	3-39
Vonkajšie spätné zrkadlá.....	3-36
Zvuková signalizácia poklesu tlaku v pneumatikách.....	7-55
Zvukové upozornenie systému varovania pred opustením jazdného pruhu.....	7-56

Register

Ž

Žiarovky

Technické údaje.....9-13

Výmena..... 6-54



SK

8FQ6

Form No. 8FQ6-EE-16I-SK_1

Vytlačené v Európe