

Krótki Przewodnik

Niniejszy Krótki Przewodnik zawiera skrócony opis wykorzystania wybranych funkcji, w które wyposażona jest Twoja Mazda3.

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem	1
Przed rozpoczęciem jazdy	2
Podczas jazdy	6
Komfort wnętrza	34
Obsługa i konserwacja	35
W razie awarii	36

Znaczenie symboli użytych w Krótkim Przewodniku jest następujące:

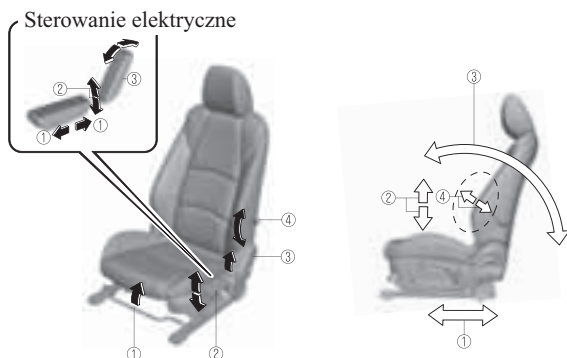


Szczegółowe wyjaśnienia dotyczące wybranych informacji.

Regulacja siedzenia

W przypadku ręcznie oraz elektrycznie regulowanych siedzeń dostępne są następujące funkcje.

- ① Przesuwanie siedzenia
- ② Regulacja wysokości
- ③ Regulacja pochylenia oparcia
- ④ Regulacja lędźwiowa (siedzenie kierowcy)

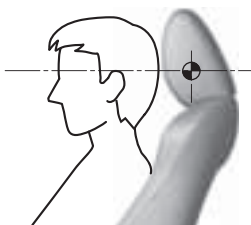


Zaglówki

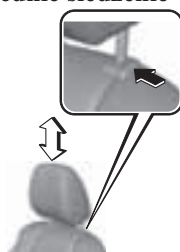
Aby podnieść zagłówek, pociągnij go do góry, aż do żądanej pozycji.

Aby opuścić zagłówek, naciśnij przycisk blokady, a następnie naciśnij zagłówek w dół.

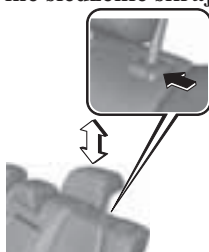
Ustaw zagłówek tak, aby jego środkowa część znajdowała się mniej więcej na wysokości uszu pasażera.



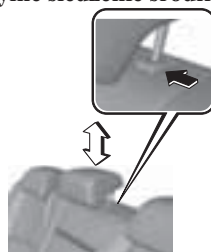
Przednie siedzenie



Tylne siedzenie skrajne



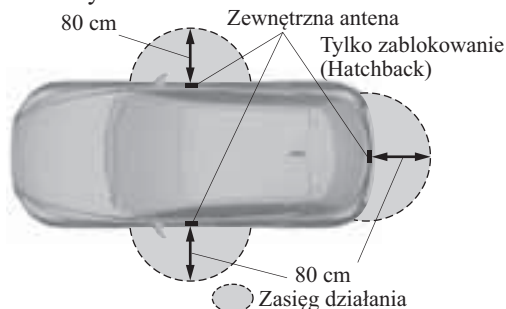
Tylne siedzenie środkowe



Przed rozpoczęciem jazdy

Zasięg działania

Zaawansowany system zdalnego otwierania działa tylko wtedy, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania systemu lub w samochodzie.



Blokowanie, odblokowywanie drzwi Przyciskiem Żądania

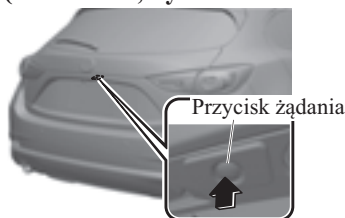
Posiadając przy sobie klucz można zablokować/odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika naciskając przycisk żądania w klamce drzwi przednich. (Hatchback)

Przycisk żądania na pokrywie bagażnika może być używany wyłącznie w celu zablokowania wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.

Przednie drzwi
(Blokowanie/odblokowywanie)

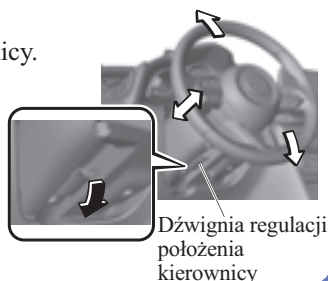


Pokrywa bagażnika
(Hatchback, Tylko blokowanie)



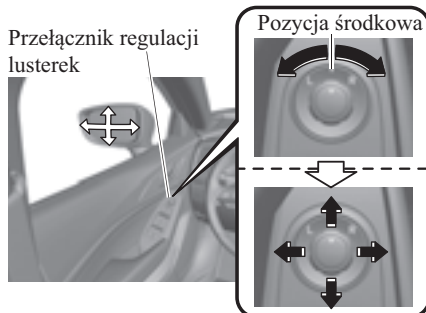
Regulacja kierownicy

1. Zatrzymaj samochód, pociągnij w dół dźwignię odblokowania znajdującą się pod kolumną kierownicy.
2. Pochyl kierownicę i/lub wyreguluj wysunięcie do żądanej pozycji, naciśnij dźwignię w górę, aby zablokować kolumnę kierownicy.
3. Po wyregulowaniu spróbuj przesunąć kierownicę do góry i w dół, aby przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy jest właściwie zablokowana.



Lusterka zewnętrzne

1. Obróć w lewo (L) lub prawo (R) przełącznik regulacji lusterka, aby wybrać lusterko lewe lub prawe.
2. Naciśnij przełącznik regulacji lusterka w odpowiednim kierunku.



Mechanizm składania automatycznego

Mechanizm składania automatycznego działa, gdy włącznik zapłonu został ustawiony w pozycji ACC lub OFF. Gdy przycisk automatycznego składania lusterek zewnętrznych zostaje naciśnięty w położenie AUTO (położenie neutralne), lusterka zewnętrzne składają się i rozkładają automatycznie w momencie zablokowania i odblokowania drzwi. Ponadto lusterka rozkładają się automatycznie po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lub uruchomieniu silnika.



Lusterko wsteczne wewnętrzne

Lusterko samoprzyciemniające

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zmniejsza automatycznie odbłask od światła pojazdów znajdujących się z tyłu, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Naciśnij przycisk ON/OFF, aby wyłączyć funkcję automatycznego przyciemniania. Lampka sygnalizacyjna wyłączy się. Aby ponownie uaktywnić funkcję automatycznego przyciemniania lusterka, naciśnij przycisk ON/OFF. Lampka sygnalizacyjna włączy się.



Przed rozpoczęciem jazdy

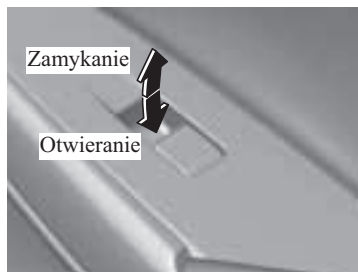
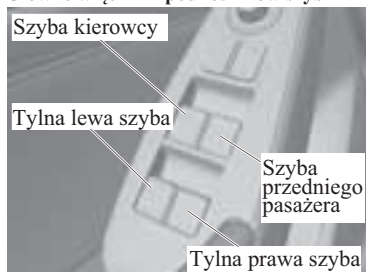
Obsługa szyb sterowanych elektrycznie

Szyby pasażerów można opuścić lub podnieść za pomocą głównych włączników podnośników szyb, znajdujących się w drzwiach kierowcy.

Aby opuścić szybę do żądanej pozycji, naciśnij lekko włącznik podnośnika szyby.

Aby podnieść szybę do żądanej pozycji, pociągnij lekko włącznik.

Główne włączniki podnośników szyb



Wymogi dotyczące paliwa i Pojemności

MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Paliwo	Liczba oktanowa	Pojemność
Benzyna bezołowiowa (zgodna z normą EN 228 i w ramach normy E10)*1	95 lub wyższa	51,0 l
Benzyna bezołowiowa (do E85)*2	95 lub wyższa	
Zwykła benzyna bezołowiowa	92 lub wyższa 90 lub wyższa	

*1 Europa

*2 Tajlandia

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2

Paliwo	Pojemność
Twój samochód będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym.	51,0 l

Podczas uzupełniania zbiornika wlewaj przynajmniej 10 litrów paliwa.



Pokrywa wlewu paliwa i korek

Pokrywa wlewu paliwa

Aby otworzyć, pociągnij dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.

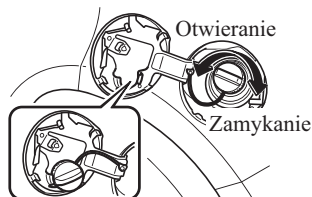


Korek wlewu paliwa

Aby zdjąć korek wlewu paliwa, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

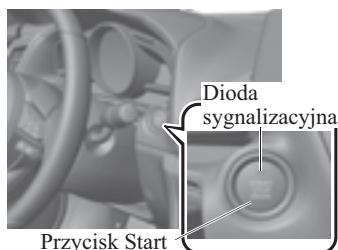
Zamocuj wyjęty korek po wewnętrznej części pokrywy wlewu paliwa.

Aby założyć korek wlewu paliwa, przekręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia kliknięcia.



Uruchamianie silnika

1. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
2. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
3. **(Manualna skrzynia biegów)**
Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P).
Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).
4. Naciśnij przycisk Start po włączeniu się zarówno lampki sygnalizacyjnej klucza (zielonej) w zestawie wskaźników jak i diody sygnalizacyjnej (zielonej) w przycisku Start.



(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

- Silnik nie uruchomi się, jeśli lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie wyłączy się.
- Podczas uruchamiania silnika nie puszczaj pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów) do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna świec żarowych w zestawie wskaźników nie wyłączy się, a silnik nie uruchomi się po naciśnięciu przycisku Start.
- Jeśli pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) zostanie puszczony przed uruchomieniem silnika, naciśnij pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) ponownie i wciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.
- Jeśli włącznik zapłonu zostanie pozostawiony w położeniu ON przez dłuższy czas bez uruchomienia silnika po podgrzaniu świec żarowych, może mieć miejsce ponowne ich podgrzanie, co spowoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej świec żarowych.



Obsługa funkcji i-stop

Funkcja i-stop automatycznie zatrzymuje pracę silnika na czas postoju samochodu na skrzyżowaniu lub w korku, po czym automatycznie uruchamia go ponownie, aby wznowić jazdę. Dzięki temu systemowi zostaje obniżone zużycie paliwa, ograniczona emisja gazów spalinowych i wyeliminowany hałas silnika pracującego na biegu jałowym, kiedy samochód stoi.

UWAGA

- Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) włącza się w następujących okolicznościach:
 - Po zatrzymaniu pracy silnika przez funkcję i-stop.
 - **(Modele spoza Europy)**
Warunki zatrzymania pracy silnika przez funkcję i-stop zostają spełnione, gdy jazda samochodem jest kontynuowana.



- Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) wyłącza się po ponownym uruchomieniu się silnika.

Manualna skrzynia biegów

1. Zatrzymaj samochód, wciskając pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła.
2. Podczas wciskania pedału sprzęgła ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po zwolnieniu pedału sprzęgła.
3. **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Silnik uruchamia się ponownie automatycznie po wciśnięciu pedału sprzęgła lub w momencie rozpoczęcia zwalniania go.

UWAGA

Czas ponownego uruchomienia się silnika jest różny w zależności od siły nacisku na pedał hamulca.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.



Podczas jazdy

Obsługa funkcji i-stop

Automatyczna skrzynia biegów

1. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy i zatrzymaniu samochodu (nie dotyczy jazdy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w trybie R lub M, tryb stałego drugiego biegu).
2. Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
3. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią zmiany biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała wyłączenie silnika).

Wyłącznik funkcji i-stop

Funkcję i-stop można wyłączyć przez naciśnięcie przycisku, aż do momentu wyemitowania sygnału akustycznego i zapalenia się w zestawie wskaźników lampki ostrzegawczej funkcji i-stop (pomarańczowej). Aby ponownie włączyć funkcję i-stop, należy wcisnąć przycisk do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego i zgaśnięcia lampki ostrzegawczej funkcji i-stop (pomarańczowej).



Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)/Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

i-stop

- Lampka ta włącza się, gdy silnik zostaje zatrzymany przez funkcję i-stop, a gaśnie po ponownym uruchomieniu silnika.
- **(Modele spoza Europy)**
Lampka ta włącza się, gdy warunki zatrzymania pracy silnika przez funkcję i-stop zostają spełnione, a jazda samochodem jest kontynuowana.

Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)

i-stop

- Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji ON, a gaśnie po uruchomieniu silnika.
- Lampka ta włącza się w momencie naciśnięcia wyłącznika funkcji i-stop i wyłączenia systemu.

Sygnal ostrzegawczy funkcji i-stop

Jeśli drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte, gdy silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, emitowany jest sygnał dźwiękowy powiadamiający kierowcę, że silnik nie pracuje, ale w każdej chwili może zostać uruchomiony. Sygnał ten ustaje po zamknięciu drzwi.



Podczas jazdy

Lampki ostrzegawcze

Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

	Piktogram	Ostrzeżenie
1		Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
2		Lampka ostrzegawcza systemu ABS
3		Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora
4		Lampka ostrzegawcza oleju silnika
5		Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika
6		Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop
7		Lampka ostrzegawcza awarii układu wspomagania kierownicy
8		Główna lampka ostrzegawcza
9		Lampka ostrzegawcza elektromechanicznego hamulca postojowego
10		Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)
11		Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów
12		Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń
13		Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach
14		Lampka ostrzegawcza KLUCZA
15		Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)

	Piktogram	Ostrzeżenie
16		Lampka ostrzegawcza systemu MRCC
17		Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
18		Lampka ostrzegawcza systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LKA) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
19		Lampka ostrzegawcza reflektora LED
20		Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS
21		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
22		Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h
23		Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (siedzenie przednie)
24		Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (siedzenie tylne)
25		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwaczy
26		Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi



Wskazania/Lampki sygnalizacyjne

Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

	Piktogram	Lampki sygnalizacyjne
1		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu monitorowania martwego pola (BSM)
2		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
3		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
4		Lampka sygnalizacyjna klucza
5		Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczania przed kradzieżą
6		Wskazanie ostrzegawcze nadmiernej prędkości
7		Lampka sygnalizacyjna świec żarowych
8		Ostrzeżenie dotyczące Filtra Cząstek Stałych
9		Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej
10		Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika
11		Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop
12		Lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP
13		Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów
14		Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł
15		Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych
16		Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/świateł awaryjnych
17		Lampka sygnalizacyjna przednich świateł przeciwmgielnych

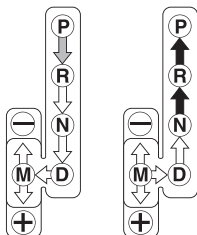
	Piktogram	Lampki sygnalizacyjne
18		Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego
19		Lampka sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego
20		Lampka sygnalizacyjna żądania naciśnięcia pedału hamulca
21		Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC
22		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu DSC
23		Lampka sygnalizacyjna wyboru trybu jazdy
24		Lampka sygnalizacyjna przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
25		Lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu (MRCC)
26		Lampka sygnalizacyjna systemu SBS/SCBS
27		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SBS/SCBS
28		Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (siedzenie tylne)
29		Główne wskazanie tempomatu
30		Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu
31		Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości
32		Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości



Podczas jazdy

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów

Przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów (Lock-release)



Posługiwanie się dźwignią:

	Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca oraz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON).
	Wskazuje, że dźwignia wybierania biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.
	Wskazuje, że musisz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przestawić dźwignię.

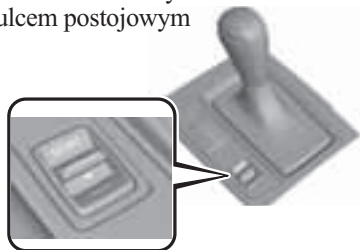
Wybór trybu jazdy

Wybór trybu jazdy jest to funkcja, która pozwala na przełączanie trybu jazdy samochodu. W przypadku wybrania trybu Sport reakcja samochodu na sterowanie pedałem przyspieszenia jest wzmocniona. To zapewnia dodatkowe szybkie przyspieszanie, które może być wymagane, by bezpiecznie wykonać takie manewry, jak zmiana pasa ruchu, włączanie się do ruchu na autostradzie lub wyprzedzanie innych pojazdów.

Przełącznik wyboru trybu jazdy

Pchnij przełącznik wyboru trybu jazdy do przodu „(SPORT)”, aby wybrać tryb Sport. Pchnij przełącznik wyboru trybu jazdy do tyłu „(—)”, aby wyłączyć tryb Sport.

Z elektromechanicznym hamulcem postojowym



Bez elektromechanicznego hamulca postojowego



Lampka sygnalizacyjna wyboru trybu jazdy

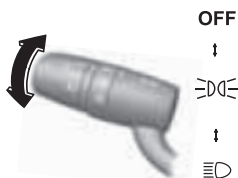
W przypadku wybrania trybu Sport w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna wybranego trybu jazdy.



SPORT

Sterowanie światłami przednimi

Bez automatycznego włączania światel

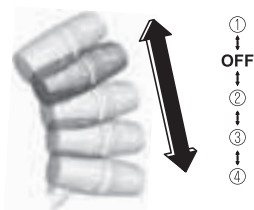


Z automatycznym włączaniem światel

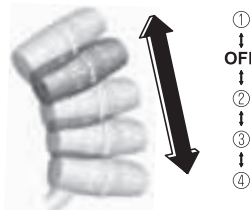


Sterowanie wycieraczkami

Z cyklem przerywanym



Ze sterowaniem automatycznym



Pozycja włącznika światel	Tryb pracy wycieraczki
①	Tryb uruchamiany w przypadku pociągnięcia dźwigni do góry
②	Cykl przerywany działania wycieraczek Automatyczne sterowanie wycieraczek
③	Niska prędkość
④	Wysoka prędkość

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w pozycji AUTO, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE to zbiorcze określenie zaawansowanych systemów dbających o bezpieczeństwo i wspomagających kierowcę podczas jazdy, które do swego działania wykorzystują kamerę FSC oraz czujniki radarowe.

Obejmują one systemy bezpieczeństwa czynnego oraz systemy bezpieczeństwa chroniące przed zderzeniem.

Systemy te zaprojektowano jako elementy asystujące kierowcy w bardziej bezpiecznej jeździe, poprzez ograniczanie jego obciążenia psychicznego i fizycznego, a także pomagające uniknąć kolizji lub przynajmniej złagodzić jej skutki. Jednak, ponieważ każdy system ma pewne ograniczenia, należy zawsze ostrożnie prowadzić samochód i nie polegać tylko i wyłącznie na działaniu systemów i-ACTIVSENSE.

Technologia bezpieczeństwa czynnego

Technologia bezpieczeństwa aktywnego (Active Safety Technology) sprzyja bezpieczniejszej jeździe, pomagając kierowcy rozpoznawać potencjalne zagrożenia i zapobiegając wypadkom.

Systemy wspierające świadomość kierowcy

Widoczność nocą

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)

Wykrywanie obiektów z lewej/prawej strony i z tyłu

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

System monitorowania martwego pola (BSM)

Rozpoznawanie znaków drogowych

System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)

Rozpoznawanie odległości między pojazdami

System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)

Wykrywanie zmęczenia kierowcy

System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)

Wykrywanie przeszkody z tyłu podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Systemy wspierające kierowcę

Odległość między pojazdami

Aktywny tempomat (MRCC)

Wyjeżdżanie poza pas ruchu

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LKA) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)

Kontrola prędkości

Regulowany ogranicznik prędkości

Technologia ochrony przed zderzeniem

Technologię ochrony przed zderzeniem zaprojektowano, by wspierać kierowcę w zapobieganiu kolizjom (w sytuacjach, w których można ich uniknąć) lub w łagodzeniu ich skutków.

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy niskim zakresie prędkości samochodu

Jazda do przodu

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)

Cofanie

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy średnio-wysokim zakresie prędkości samochodu

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)



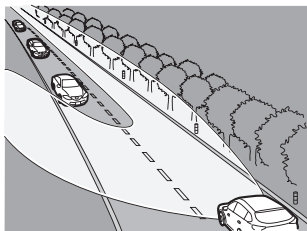
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) są przełączane ze światła drogowych na mijania i odwrotnie, aby zapewnić kierowcy odpowiednią widoczność, a jednocześnie nie oślepić kierowcy pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku.

Nieoślepiające światła drogowe

Funkcja ta powoduje przygasanie tylko tego światła drogowego, które świeci na pojazd z przodu.

Światła drogowe przygasną podczas jazdy z prędkością wynoszącą co najmniej około 40 km/h. Gdy prędkość samochodu jest niższa niż około 30 km/h, reflektory przełączają się na światła mijania.

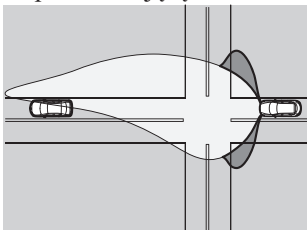


UWAGA

Lampka sygnalizacyjna światła drogowych włącza się, gdy światła drogowe są włączone.

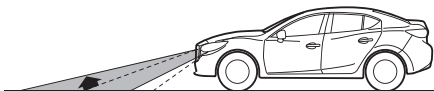
Światła mijania o szerokim zasięgu

Ta funkcja rozszerza zasięg światła mijania podczas jazdy z prędkością nieprzekraczającą około 40 km/h.



Tryb autostradowy

Ta funkcja przełącza kąt oświetlenia reflektorów tak, aby podczas jazdy po autostradach świeciły one wyżej.



Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)

Jak działa system

System ten przełącza światła przednie na światła drogowe, jeśli włączony jest zapłon, a przełącznik świateł jest w pozycji **AUTO**. W zestawie wskaźników włącza się wówczas lampka sygnalizacyjna przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) (zielona).

PRZESTROGA

- Nie modyfikuj zawieszek ani zespołów świateł, a także nie demontuj kamery. W przeciwnym razie przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) mogą nie działać we właściwy sposób.
- Nie polegaj nadmiernie na przednich matrycowych reflektorach diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) i prowadź samochód, zwracając uwagę na zachowanie odpowiedniego bezpieczeństwa. W razie potrzeby ręcznie przełączaj światła mijania na światła drogowe (i odwrotnie).

UWAGA

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) mogą nie działać we właściwy sposób w poniższych okolicznościach. Ręcznie przełączaj światła drogowe na światła mijania i odwrotnie, w zależności od widoczności drogi i pobocza oraz panujących warunków ruchu drogowego.

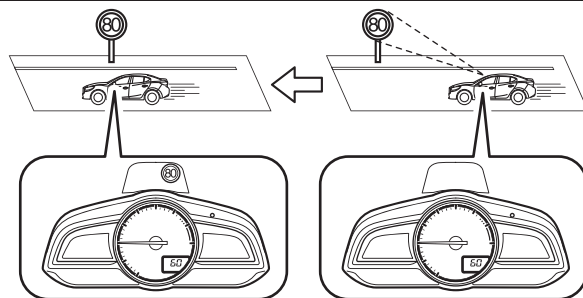
- Gdy w pobliżu znajdują się inne źródła światła, takie jak latarnie uliczne, podświetlane tablice informacyjne i znaki drogowe.
- Gdy w pobliżu znajdują się obiekty odbijające światło, takie jak tablice i znaki odblaskowe.
- Gdy widoczność zostaje ograniczona z powodu deszczu, śniegu lub mgły.
- Podczas jazdy po drogach o ostrych zakrętach lub częstych zjazdach i podjazdach.
- Gdy światła przednie/tylne pojazdów z przodu lub na przeciwnym pasie są przyciemnione lub niewłączone.
- Podczas świtu lub zmierzchu, gdy jest niewystarczająco ciemno.
- Gdy bagażnik jest mocno obciążony lub siedzenia tylne są zajęte przez pasażerów.
- Gdy widoczność jest ograniczona w sytuacji, w której spod kół samochodu jadącego z przodu chlapie woda na szybę przednią.

System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)

Dzięki systemowi rozpoznającemu ograniczenia prędkości (TSR) kierowca ma możliwość nieprzeoczenia znaków drogowych. Pomaga on w bezpiecznym prowadzeniu samochodu poprzez wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu Head-up. Znaki te rozpoznaje podczas jazdy kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) lub są one zarejestrowane w systemie nawigacji. Jeśli prędkość samochodu przekracza tę widniejącą na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu Head-up, system ten powiadamia kierowcę poprzez wskazanie na wyświetlaczu Head-up i poprzez sygnał ostrzegawczy. System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR) wyświetla znaki ograniczenia prędkości (wraz ze znakami pomocniczymi) oraz znaki zakazu wjazdu.

UWAGA

- System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR) nie jest obsługiwany w niektórych krajach lub regionach. W celu uzyskania informacji dotyczących obsługiwanych krajów lub regionów skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR) działa tylko wówczas, jeśli karta SD systemu nawigacji (oryginalny produkt Mazdy) jest włożona do gniazda na kartę pamięci SD. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj znaki drogowe wzrokowo podczas jazdy.

System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR) pomaga kierowcy nie przeoczyć znaków drogowych i stanowi wsparcie w zapewnianiu bezpiecznej jazdy. W zależności od warunków pogodowych lub problemów w ruchu drogowym dany znak drogowy może nie zostać rozpoznany lub może zostać wyświetlony znak drogowy inny niż rzeczywisty znak przy drodze. Jako kierowca musisz zawsze sam kontrolować znaki drogowe. W przeciwnym razie może to skutkować niespodziewanym wypadkiem.



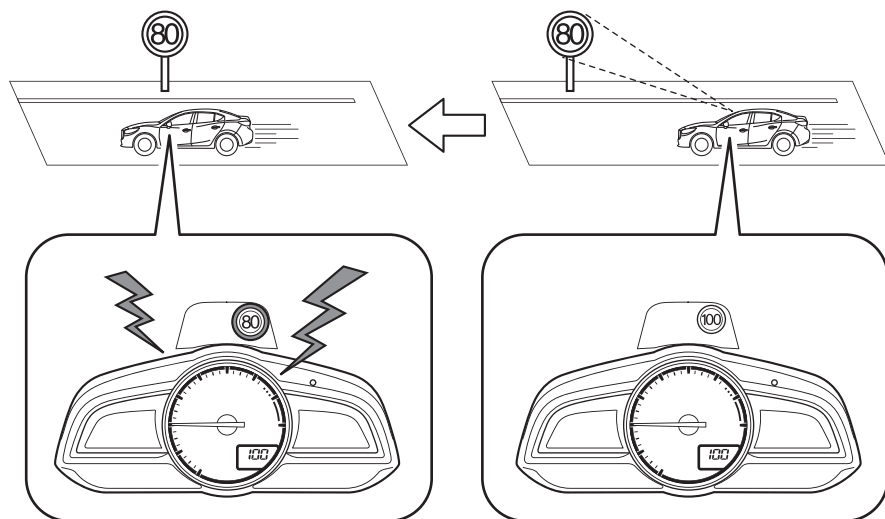
System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)

UWAGA

System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR) nie działa, jeśli niesprawna jest kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC).

Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości

Jeśli prędkość samochodu przekracza limit prędkości wyświetlany na znaku na wyświetlaczu Head-up, generowany jest dźwięk ostrzegawczy i obszar wokół znaku ograniczenia prędkości wyświetlanego na wyświetlaczu Head-up miga 3 razy na pomarańczowo, a jeśli prędkość samochodu jest w dalszym ciągu jest wyższa od widniejącej na znaku, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym. Sprawdź warunki otoczenia i dostosuj prędkość samochodu do prędkości dozwolonej, wykonując odpowiednią czynność, na przykład wciskając pedał hamulca.



Aktywny tempomat (MRCC)

Zadaniem aktywnego tempomatu (MRCC) jest stałe kontrolowanie prędkości pojazdu^{*1} przy użyciu czujnika radarowego (przedniego) wykorzystywanego do wykrywania odległości od poprzedzającego pojazdu, tak aby kierowca nie musiał stale korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

^{*1} Kontrola prędkości: Kontrola odległości od pojazdu poprzedzającego, rozpoznawanego przez aktywny tempomat (MRCC).

Ponadto, jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ - przykładowo - pojazd ten nagle zahamował, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy i jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie powiadamiające użytkownika o zachowaniu dostatecznej odległości pomiędzy samochodami.

Możliwe zakresy ustawienia prędkości są następujące:

- **(Modele europejskie)**

Około 30 km/h do 200 km/h

- **(Modele spoza Europy)**

Około 30 km/h do 145 km/h

Korzystaj z aktywnego tempomatu (MRCC) na drogach ekspresowych i autostradach, na których nie jest wymagane częste przyspieszanie i zwalnianie.

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu aktywnego tempomatu (MRCC) i zawsze prowadź ostrożnie samochód:

Aktywny tempomat (MRCC) zaprojektowano dla zmniejszenia wysiłku kierowcy, niemniej jednak mimo iż zachowuje on stałą prędkość samochodu lub, mówiąc ściślej, zachowuje stałą odległość pomiędzy Twoim samochodem, a pojazdem wykrytym przed nim zgodnie z prędkością samochodu, system ten ma pewne ograniczenia, jeśli chodzi o wykrywanie pojazdu poprzedzającego, w zależności od jego typu i stanu, od warunków pogodowych i warunków ruchu drogowego. Ponadto system ten może nie być w stanie wystarczająco zahamować samochodem w celu uniknięcia uderzenia pojazdu poprzedzającego, jeśli tamten nagle zahamuje lub inny pojazd znajdzie się na pasie ruchu, co może doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczniejszą odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

Nie korzystaj z aktywnego tempomatu (MRCC) w następujących miejscach. W przeciwnym razie można doprowadzić do wypadku:

- Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami. Drogi, na których ma miejsce częste i powtarzane przyspieszanie oraz zwalnianie.
- Podczas wjeżdżania i zjeżdżania na/z węzły/-ów drogowe/-ych, punkty serwisowe i postojowe na autostradach.
- Jazda po drogach śliskich, na przykład pokrytych lodem lub śniegiem.
- Długi zjazd ze wzniesienia.



Aktywny tempomat (MRCC)

UWAGA

W wymienionych poniżej okolicznościach Aktywny tempomat (MRCC) jest tymczasowo wyłączany, wskazanie ustawienia aktywnego tempomatu (MRCC) (zielone) jest wyłączane, a włączane główne jest wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC) (białe). Ponadto, w przypadku samochodów wyposażonych w wyświetlacz Head-up, kolor lampki sygnalizacyjnej aktywnego tempomatu (MRCC) zmienia się z zielonego na białe.

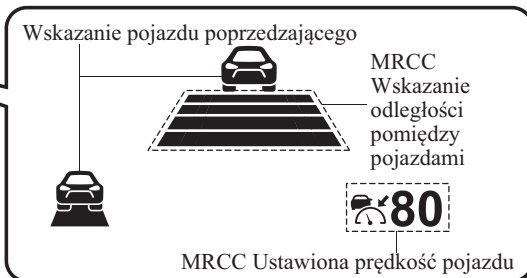
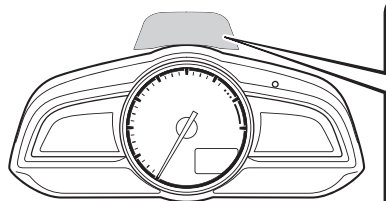
- Naciśnięto raz przycisk OFF/CAN.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, N lub R.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego (R).
- Otwarte są jedne z drzwi.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Zadziałał system DSC, SBS lub SCBS bądź Advanced SCBS.
- Wykryto usterkę w systemie.

Aktywny tempomat (MRCC) może nie działać w trakcie deszczu, mgły, śniegu lub innych surowych warunków pogodowych, a także w razie zabrudzenia powierzchni atrapy chłodnicy.

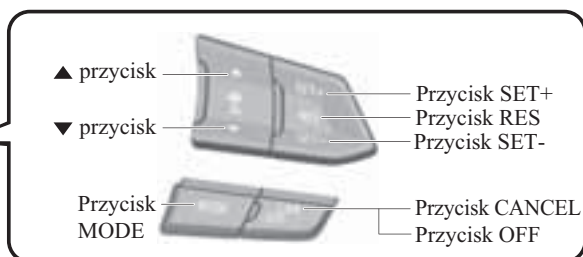
Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

Wskazania wyświetlacza aktywnego tempomatu (MRCC)

Stan ustawienia i warunki działania systemu MRCC są prezentowane na wyświetlaczu Head-up.



Ustawianie aktywnego tempomatu (MRCC)



Po naciśnięciu przycisku MODE główne wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC) (białe) włącza się i można ustawić prędkość samochodu oraz odległość między pojazdami w trybie kontroli prędkości.

Ustawianie aktywnego tempomatu (MRCC)

Jak ustawić prędkość

1. Dostosuj prędkość samochodu do żądanej korzystając z pedału przyspieszenia.
2. Kontrola prędkości zaczyna się po wciśnięciu przycisku SET+ lub SET-.
Wówczas wyświetlana jest ustawiona prędkość i przedstawiona za pomocą białych linii odległość między pojazdami.

Status podróży	Podróż ze stałą prędkością	Podróż z prędkością kontrolowaną
Wyświetlacz Head-up	 80	 80

Jak ustawić odległość pomiędzy pojazdami podczas podróży z kontrolowaną prędkością

Każdorazowe naciśnięcie przycisku ▼ powoduje skrócenie ustawianej odległości. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▲. Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: długa, średnia, krótka i bardzo krótka.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Długa (około 50 m)	Średnia (około 40 m)	Krótka (około 30 m)	Bardzo krótka (około 25 m)
Wyświetlacz Head-up				

Ustawianie aktywnego tempomatu (MRCC)

Jak zmienić ustawioną prędkość pojazdu

Zmiana ustawionej prędkości pojazdu za pomocą przycisku SET + / SET -

Naciśnij przycisk SET+, aby przyspieszyć. Naciśnij przycisk SET-, aby zwolnić.

Po każdym naciśnięciu przycisku SET+/SET- ustawiona prędkość pojazdu zmienia się w następujący sposób.

	Modele europejskie	Modele spoza Europy
Krótkie naciśnięcie	1 km/h (1 mph)	5 km/h
Długie naciśnięcie	10 km/h (5 mph)	

Przyspieszanie z zastosowaniem pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz wciśnij i puść przycisk SET + lub SET - przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie może być naciśnięty, system powraca do prędkości ustawionej jak tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z kontrolowaną przez tempomat prędkością, wówczas uaktywniany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie.

Sprawdź zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.

BRAKE !

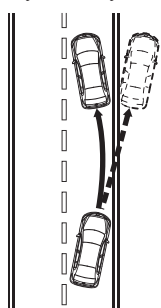


System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LSA) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)

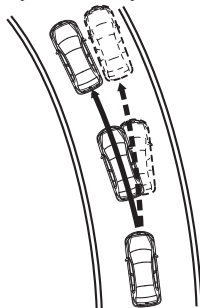
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LSA) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) ostrzegają kierowcę, że jego samochód może zboczyć z danego pasa ruchu i sterują układem kierowniczym, aby pomóc kierowcy utrzymać pozycję w obrębie linii pasa ruchu.

Sterowanie kołem kierownicy przez system wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LSA) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) można ustawić na dwa różne tryby działania: tryb „Późny” i tryb „Wczesny”. Czas w przypadku trybu „Późnego” i trybu „Wczesnego” (czyli szybkość, z jaką reaguje wspomaganie kierownicy), można zmienić w ustawieniach. Szczegółowe informacje podano we właściwym punkcie rozdziału poświęconego zmianie ustawień (funkcjom personalizacji).

Tryb „Późny”



Tryb „Wczesny”



OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie wspomagającym utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LSA) i systemie ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS):

- **System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LSA) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) nie są automatycznym systemem jazdy. Ponadto systemy te nie są przeznaczone do kompensowania braku ostrożności ze strony kierowcy, więc nadmierne poleganie na ich działaniu może doprowadzić do wypadku.**
- **Zdolność do wykrywania obiektów przez system LSA i system LDWS jest ograniczona. Zawsze utrzymuj kierunek jazdy używając kierownicy i ostrożnie prowadząc samochód.**

Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

UWAGA

System LSA i system LDWS mogą nie być w stanie wykryć białych (żółtych) linii pasa ruchu prawidłowo i mogą nie działać prawidłowo.

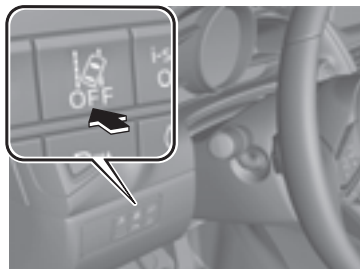
Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)

Obsługa systemu

Jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LDWS w zestawie wskaźników wyłącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, system przechodzi do trybu gotowości.

Jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LDWS w zestawie wskaźników włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, naciśnij wyłącznik systemu LDWS, aby system przeszedł do trybu gotowości.



Prowadź samochód na środku danego pasa ruchu, gdy system znajduje się w trybie gotowości.

System zacznie działać, jeżeli spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Samochód jedzie środkiem pasa ruchu, mając białą lub żółtą linię z prawej strony, z lewej strony lub z obu stron.
 - Prędkość samochodu wynosi około 70 km/h lub więcej.
 - Samochód jedzie po drodze prostej lub z delikatnymi zakrętami.
- Dodatkowe okoliczności opisano w dalszej części instrukcji obsługi.

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)

Wyświetlacz linii pasa ruchu

Gdy system wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) zaczynają działać, wychodząc z trybu czuwania, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym lub na wyświetlaczu Head-up wyświetlane są linie pasa ruchu.

Stan systemu	Wskazanie na wyświetlaczu	
	Wyświetlacz wielofunkcyjny	Wyświetlacz Head-up
Tryb czuwania		
Tryb działania		

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS)/System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)/System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS) (Z wyjątkiem Filipin i Tajwanu)

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS) ostrzega kierowcę o możliwej kolizji z pomocą wyświetlacza oraz sygnału ostrzegawczego, gdy kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) rozpoznaje pojazd poprzedzający lub pieszego i określa, że kolizja z takim obiektem jest nieunikniona, o ile samochód porusza się z prędkością od około 4 do 80 km/h, jeśli obiektem jest pojazd poprzedzający i z prędkością od około 10 do 80 km/h, jeśli obiektem jest pieszy.

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) (Filipiny, Tajwan)

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) ostrzega kierowcę o możliwej kolizji poprzez wskazanie na wyświetlaczu oraz sygnał ostrzegawczy, gdy kamera FSC wykrywa pojazd z przodu i określa, że kolizja z takim pojazdem jest nieunikniona, a samochód porusza się z prędkością w zakresie od 4 do 80 km/h. Ponadto system ten łagodzi skutki ewentualnej kolizji poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS) w przypadku określenia, że kolizja jest nieunikniona, gdy samochód porusza się z prędkością w zakresie od około 4 do 30 km/h. Uniknięcie kolizji może być również możliwe, gdy prędkość względna pomiędzy Twoim samochodem, a tym jadącym z naprzeciwka jest mniejsza od około 20 km/h.

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R) to system, który zaprojektowano, aby poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS) ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji, jeśli czujniki ultradźwiękowe tego systemu wykryją przeszkodę z tyłu samochodu podczas jazdy z prędkością od około 2 do 8 km/h, a system określi, że kolizja z nią jest nieunikniona. Ponadto, gdy kierowca naciska na pedał hamulca, a system działa przy prędkości samochodu od około 2 do 8 km/h, hamulce reagują szybko i pewnie, aby zapewnić kierowcy wsparcie. (Wspomaganie hamowania (wspomaganie hamowania w systemie SCBS))



OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu:

- **System zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Poleganie wyłącznie na systemie, prowadzące do sytuacji, w której pedał przyspieszenia lub pedał hamulca uruchamiane są w sposób nieprawidłowy, może doprowadzić do wypadku.**
- **(Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS))**
Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS) reaguje na pojazd poprzedzający lub na pieszego. System ten nie reaguje na przeszkody, takie jak ściana, pojazdy 2-kolowe czy zwierzęta.
- **(System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F))**

System Advanced SCBS to system, który działa w reakcji na pojazd znajdujący się przed Twoim samochodem. System może nie być w stanie wykryć lub zareagować na pojazdy jednośladowe lub pieszych.



Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS)/System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)/System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)

UWAGA

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS) zadziała w następujących okolicznościach.

- Silnik jest uruchomiony.
- Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu SCBS nie świeci się.

• (Obiektem jest pojazd poprzedzający)

Prędkość samochodu wynosi od 4 do 80 km/h.

• (Obiektem jest pieszy)

Prędkość samochodu wynosi od 10 do 80 km/h.

- Zaawansowany system SCBS nie jest wyłączony.

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) zadziała w następujących okolicznościach.

- Silnik jest uruchomiony.
- Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym nie jest wyświetlany komunikat „SCBS Not Available” („System SCBS niedostępny”). (z wyświetlaczem wielofunkcyjnym)
- Lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego wspomaganie hamowania (SBS)/systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) (pomarańczowa) nie świeci się.

• (Ostrzeżenie o kolizji z tyłu)

Prędkość samochodu wynosi od 4 do 80 km/h.

• (Sterowanie hamulcami (hamulce SCBS))

Prędkość samochodu wynosi od 4 do 30 km/h.

- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) nie jest wyłączony.

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R) zadziała w następujących okolicznościach.

- Silnik jest uruchomiony.
- Dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) jest w pozycji biegu wstecznego (R).
- Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym nie wyświetla się komunikat „Reverse Smart City Brake Support Malfunction” (Usterka systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) [Tył]).
- Prędkość samochodu wynosi od 2 do 8 km/h.
- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R) nie jest wyłączony.
- System DSC działa poprawnie.



System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) ostrzega kierowcę o możliwej kolizji za pomocą wyświetlacza oraz sygnału ostrzegawczego, jeśli czujnik radarowy (przedni) i kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) określą, że istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym, gdy samochód porusza się z prędkością około 15 km/h lub szybciej. Ponadto, jeśli czujnik radarowy (przedni) i kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) określą, że kolizja jest nieunikniona, zadaniem systemu automatycznego sterowania hamulcami jest ograniczenie uszkodzeń w razie kolizji.

Co więcej, gdy kierowca wciska pedał hamulca, hamulce są włączane mocno i szybko, co stanowi dodatkowe wsparcie. (Wspomaganie hamowania (wspomaganie hamowania w systemie SBS)).

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu SBS i zawsze prowadź ostrożnie samochód:

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji a nie zapobiegania wypadkom. Wykrywalność przeszkody jest ograniczona zależnie od przeszkody, warunków pogodowych lub warunków ruchu drogowego. W związku z tym jeśli nieprawidłowo steruje się pedałem przyspieszenia lub pedałem hamulca, można doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczniejszą odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.



System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

UWAGA

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) może nie zadziałać w następujących okolicznościach:

- Jeśli samochód szybko przyspiesza i zbliża się do pojazdu poprzedzającego go.
- Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.
- Pedał przyspieszenia jest naciśnięty.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Kierowca porusza kierownicą.
- Kierowca manewruje dźwignią zmiany biegów.
- Używany jest kierunkowskaz.
- Gdy pojazd poprzedzający nie posiada świateł tylnych lub jego światła tylne są wyłączone.
- Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się ostrzeżenia i komunikaty związane z działaniem kamery FSC, np. dotyczące brudnej szyby przedniej.

Mimo, iż obiekty uaktywniające system to pojazdy czterokołowe, czujnik radarowy (przedni) może rozpoznać poniższe obiekty i potraktować je jako przeszkodę, powodując działanie systemu SBS.

- Obiekty na drodze przy rozpoczynającym się zakręcie (łącznie z barierkami i zaspami śnieżnymi).
- Pojazd pojawiający się na przeciwległym pasie przy przejeżdżaniu przez zakręt lub pokonywaniu go.
- Podczas przejeżdżania przez wąski most.
- Podczas przejeżdżania pod niską bramą lub przez tunel lub wąską bramę.
- Podczas wjeżdżania do podziemnej strefy parkingowej.
- Na drodze znajdują się metalowe przedmioty, wyboje lub elementy wystające.
- Jeśli nagle zbliżasz się do pojazdu jadącego z przodu.
- Podczas jazdy na obszarach o dużej ilości wysokich traw lub zbóż.
- Pojazdy dwukołowe, takie jak motocykle lub rowery.
- Piesi lub obiekty nietypowe, na przykład wystające drzewa.

Ostrzeżenie o możliwości kolizji

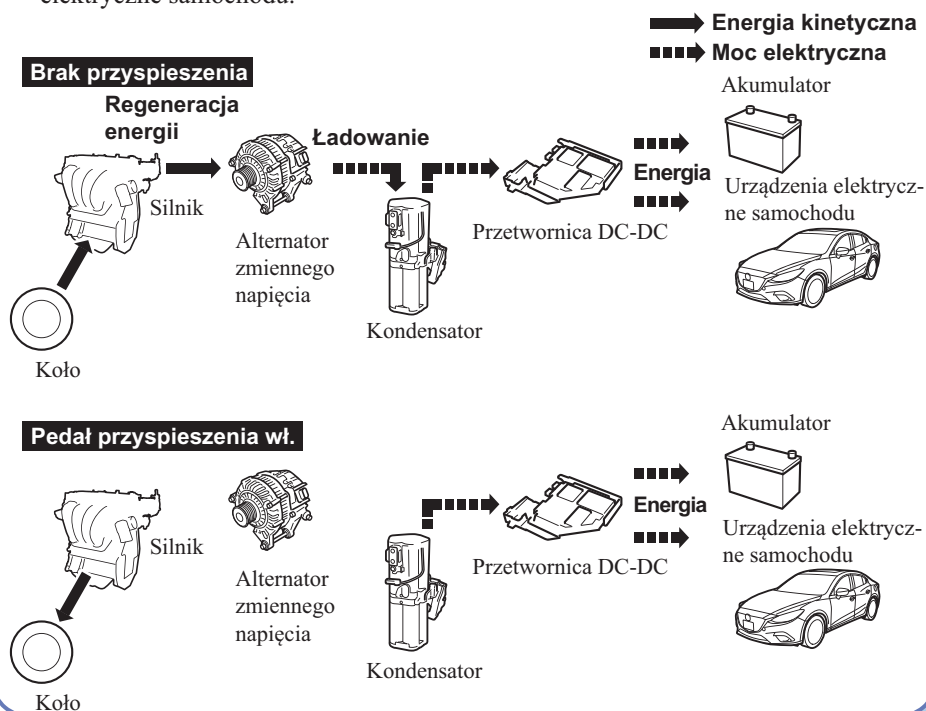
Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu Head-up pojawia się ostrzeżenie.

BRAKE !

System i-ELOOP

System i-ELOOP to rekuperacyjny układ hamulcowy. Gdy wciskasz pedał hamulca lub korzystasz z hamowania silnikiem, wytworzona energia kinetyczna jest przekształcana przez generator elektryczny na energię elektryczną, a przekształcona energia elektryczna jest magazynowana w ładowalnym akumulatorze (kondensator i akumulator). Zmagazynowana energia elektryczna jest wykorzystywana do ładowania akumulatora i urządzeń elektrycznych samochodu.

- Generatorem energii elektrycznej jest alternator o zmiennym napięciu, który przekształca energię kinetyczną na energię elektryczną i może skutecznie generować prąd w zależności od warunków panujących w samochodzie.
- Kondensator jest wykorzystywany do szybkiego magazynowania dużej ilości energii elektrycznej, która może być szybko wykorzystana.
- Będąc elementem tego układu przetwornica DC-DC zmniejsza napięcie zmagazynowanej energii elektrycznej do napięcia, jakiego wymagają urządzenia elektryczne samochodu.



Sygnal ostrzegawczy systemu i-ELOOP

Sygnal dźwiękowy zostanie wyemitowany, jeśli będziesz próbował jechać samochodem w poniższych okolicznościach.

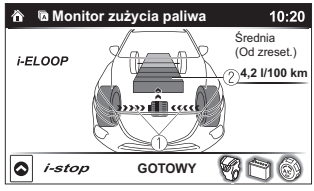
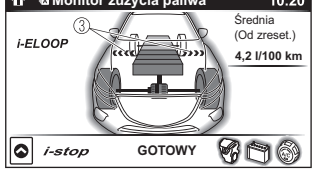
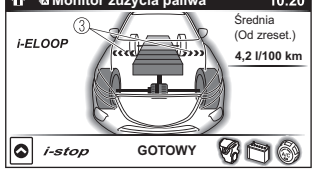
i-ELOOP

- Lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP miga na zielono.
- Na wyświetlaczu centralnym widnieje komunikat „Ładowanie i-ELOOP” (system audio typu C/typu D).

Sygnal przestanie być emitowany po zatrzymaniu samochodu. Przed dalszą jazdą upewnij się, czy lampka sygnalizacyjna nie świeci się już, a na wyświetlaczu nie ma już komunikatu.

Wyświetlacz statusu kontrolnego

Stan generowania energii w ramach funkcji i-ELOOP wskazywany jest na wyświetlaczu systemu audio.

Wskazanie na wyświetlaczu	Status kontrolny
	① Wyświetla poziom prądu generowanego przy hamowaniu i przesyłanego do kondensatora.
	② Wyświetla ilość prądu zmagazynowanego w kondensatorze.
	③ Wyświetla stan prądu zmagazynowanego w kondensatorze, który wykorzystywany jest do zasilania urządzeń elektrycznych (na ekranie podświetlany jest jednocześnie cały samochód).

System monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach. Jeśli ciśnienie powietrza w którejkolwiek oponie jest zbyt niskie, system ostrzega kierowcę włączając w zestawie wskaźników lampkę ostrzegawczą systemu monitorowania ciśnienia w oponach i emitując sygnał dźwiękowy.

Dla prawidłowego działania systemu w poniższych okolicznościach należy wykonać jego aktywację.

- Wyregulowano ciśnienie w oponie.
- Dokonano zamiany opon miejscami.
- Wymieniono oponę lub koło.
- Wymieniono lub całkowicie wyczerpał się akumulator.
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach świeci się.



Filtr cząstek stałych

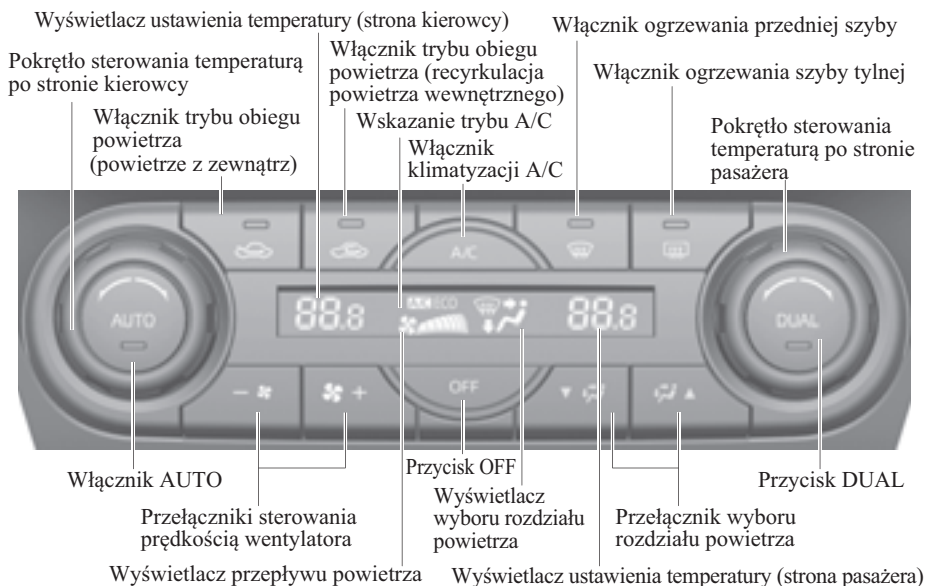
Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych silnika Diesla.

Cząstki stałe (PM) zgromadzone w filtrze cząstek stałych są spalane podczas normalnej jazdy, jednak może wystąpić sytuacja, że nie zostaną wypalone i lampka sygnalizacyjna filtra włączy się w następujących warunkach:

- Jeżeli samochód jedzie przez dłuższy czas z prędkością 15 km/h lub mniejszą.
- Jeżeli często używasz samochodu na krótkich odcinkach (przejazdy trwające nie dłużej niż 10 minut) lub gdy silnik jest zimny.
- Gdy silnik samochodu pracuje na biegu jałowym przez długi czas.



Klimatyzacja (Wersja automatyczna dwustrefowa)



Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Naciśnij włącznik AUTO. Wybór rozdziału powietrza, poboru powietrza i prędkości wentylatora będzie kontrolowany automatycznie.
2. Ustaw żadaną temperaturę pokrętkiem regulacji temperatury. Naciśnij pokrętko DUAL lub obróć pokrętkiem sterującym temperaturą po stronie pasażera przedniego, aby ustawić indywidualną temperaturę dla kierowcy i dla pasażera. Aby wyłączyć układ, naciśnij wyłącznik OFF.

Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

Obsługa rutynowa

Codziennie lub przynajmniej raz w tygodniu zalecamy przeprowadzenie kontroli:

- Poziom oleju silnikowego
- Poziom płynu chłodzącego silnik
- Poziom płynu hamulcowego i układu wspomagania sprzęgła
- Poziom płynu spryskiwaczy
- Stan akumulatora
- Ciśnienie w oponach

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju silnikowego przekroczy oznaczenie „X” na wskaźniku, wymień olej silnikowy. Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego wskaźnik wyciągaj prosto w górę, nie skręcając nim.

Ponadto podczas wkładania wskaźnika poziomu oleju staraj się nie skręcać nim i włożyć go tak, aby oznaczenie „X” było skierowane w stronę przodu samochodu.

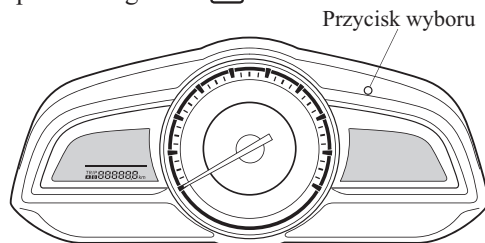


Po każdej wymianie oleju silnikowego jego parametry zapisane w pamięci jednostki sterującej silnikiem samochodu muszą zostać możliwie jak najszybciej skasowane. W przeciwnym razie może włączyć się lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej lub lampka ostrzegawcza oleju silnikowego. Aby skasować parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnikiem samochodu, zapoznaj się z procedurą ich kasowania lub skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Kasowanie zarejestrowanych wartości (kasowanie danych dotyczących oleju silnikowego) można wykonać przy użyciu następującej procedury:

1. Wyłącz zapłon.
2. Włącz zapłon przy wciśniętym przycisku wyboru, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk przez około 5 sekund, dopóki nie zacznie migać główna lampka ostrzegawcza ⚠.



3. Jeśli główna lampka ostrzegawcza ⚠ będzie migać przez kilka sekund, procedura kasowania została zakończona.



W razie awarii

- **Przebita opona**

Jeśli opona została przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu drogowego, żeby zmienić koło.

W razie przebicia opony zastosuj awaryjny zestaw naprawczy, aby tymczasowo usprawnić oponę, lub zastosuj tymczasowe koło zapasowe.

- **Przegrzanie silnika**

1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.

2. Sprawdź, czy spod pokrywy komory silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący.

Jeśli z komory silnika wydobywa się para:

Nie zbliżaj się do przodu samochodu. Wyłącz silnik.

Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę silnika i uruchom silnik.

Jeżeli nie wydobywa się ani para, ani płyn chłodzący:

Podnieś pokrywę silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wychłodzi.

- **Zasady postępowania podczas holowania**

Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

- **Lampki i sygnały ostrzegawcze**

Jeśli w zestawie wskaźników świeci się lub miga lampka ostrzegawcza i emitowany jest sygnał ostrzegawczy, sprawdź jak należy wówczas postępować: patrz informacje na temat lampek i sygnałów ostrzegawczych w niniejszej instrukcji. Jeśli rozwiązanie problemu jest niemożliwe, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.



MEMO

MEMO