

# Beknopte handleiding

Het doel van deze Beknopte handleiding is een eenvoudige uitleg te geven van het gebruik van bepaalde voorzieningen waarmee uw Mazda3 is uitgerust.

|                                                                                   |                                          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------|
|  | <b>Belangrijke veiligheidsuitrusting</b> | <b>1</b>  |
|  | <b>Alvorens te gaan rijden</b>           | <b>2</b>  |
|  | <b>Tijdens het rijden</b>                | <b>6</b>  |
|  | <b>Interieurvoorzieningen</b>            | <b>34</b> |
|  | <b>Onderhoud en verzorging</b>           | <b>35</b> |
|  | <b>Als er zich een probleem voordoet</b> | <b>36</b> |

De betekenis van elk van de symbolen die in de Beknopte handleiding gebruikt worden is als volgt:



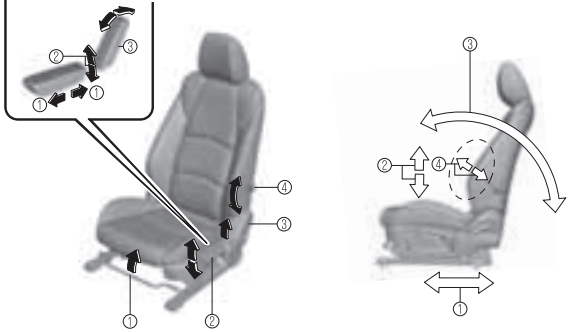
Gedetailleerde verklaring ten aanzien van bepaalde informatie.

## Gebruik van de zittingen

Voor de handbediende en elektrische zittingafstelling zijn onderstaande zittingafstelfuncties beschikbaar.

- ① Lengteverstelling
- ② Afstelling van de hoogte
- ③ Rugleuningverstelling
- ④ Afstelling van de lendesteun (Bestuurdersstoel)

Elektrische bediening

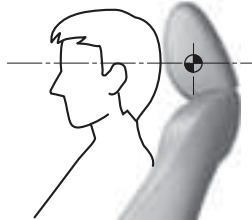


## Hoofdsteunen

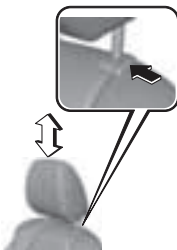
Voor het hoger zetten van de hoofdsteen, deze tot in de gewenste positie omhoog trekken.

Voor het omlaag zetten van de hoofdsteen, de ontgrendeling indrukken en vervolgens de hoofdsteen omlaag drukken.

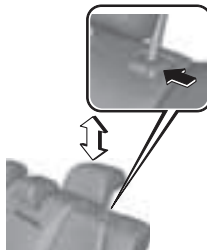
Stel de hoofdsteen zodanig af dat het midden daarvan op gelijke hoogte is met de bovenzijde van de oren van de passagier.



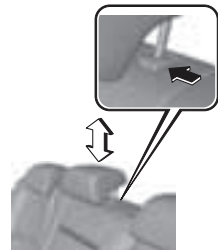
Buitenste zitting van voorzitting



Buitenste zitting van achterzitting



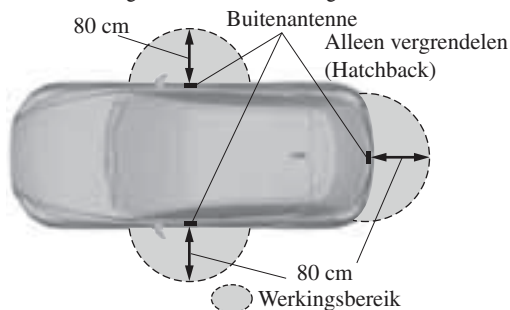
Middelste zitting van achterzitting



# Alvorens te gaan rijden

## Werkingsbereik

Het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkbereik bevindt en de geavanceerde sleutel bij zich heeft.



## Vergrendelen, ontgrendelen met de verzoeschakelaar

Alle portieren en de achterklep/het kofferdeksel kunnen vergrendeld/ontgrendeld worden door de verzoeschakelaar op de voorportieren in te drukken wanneer u de sleutel bij u draagt.

(Hatchback)

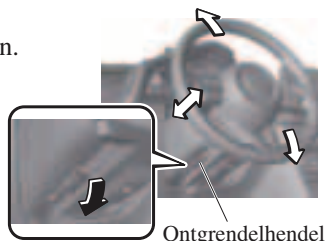
De verzoeschakelaar op de achterklep kan alleen worden gebruikt voor het vergrendelen van alle portieren en de achterklep.

**Voorportieren (Vergrendelen/Ontgrendelen)    Achterklep (Alleen Hatchback slot)**



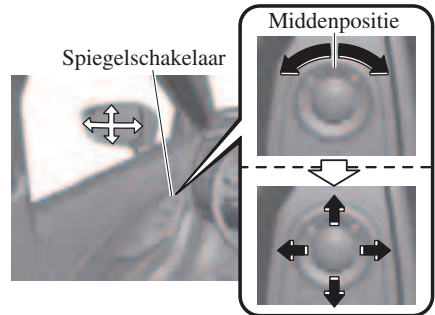
## Afstelling van het stuurwiel

1. Breng de auto tot stilstand en trek vervolgens de ontgrendelhendel onder de stuurkolom naar beneden.
2. Verander de hoek van het stuurwiel en/of stel de lengte van de stuurkolom af tot in de gewenste posities en duw vervolgens de hendel omhoog om de stuurkolom te vergrendelen.
3. Probeer alvorens te gaan rijden het stuurwiel omhoog en omlaag te duwen om te controleren of dit vergrendeld is.



## Buitenspiegels

1. Draai de spiegelschakelaar naar links (**L**) of rechts (**R**) voor het kiezen van de linker of de rechter zijspiegel.
2. Druk de spiegelschakelaar in de gewenste richting.

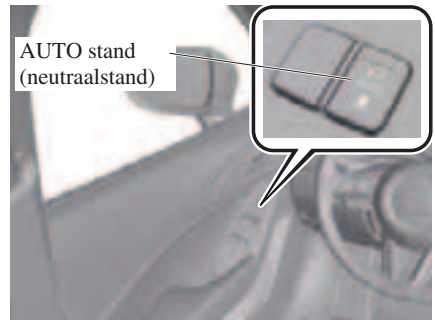


## Automatisch inklapmechanisme

Het automatisch inklapmechanisme werkt wanneer het contact op ACC of OFF wordt gezet.

Wanneer de schakelaar van de automatisch inklapbare buitenspiegel naar de stand AUTO wordt gedrukt (neutraalstand), worden de buitenspiegels automatisch in- en uitgeklapt wanneer de portieren vergrendeld en ontgrendeld worden.

Ook wanneer het contact op ON wordt gezet of de motor wordt gestart, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt.



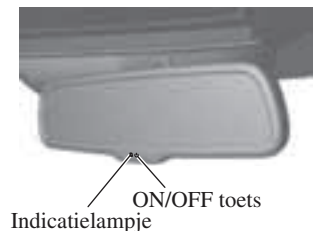
## Binnenspiegel

### Automatische dimspiegel

De automatische dimspiegel vermindert automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen wanneer het contact op ON staat.

Druk op de ON/OFF toets om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het indicatielampje gaat uit.

Druk voor het opnieuw inschakelen van de automatische dimfunctie op de ON/OFF toets. Het indicatielampje gaat branden.

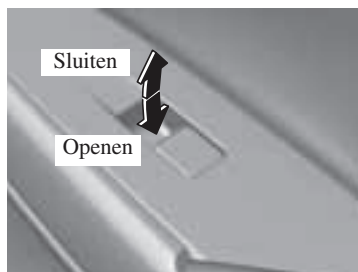
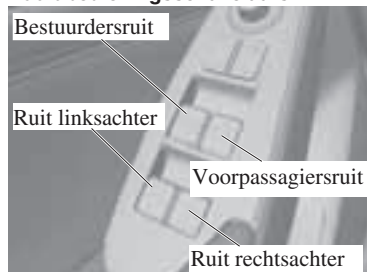


# Alvorens te gaan rijden

## Werking van de elektrische ruitbediening

Elke passagiersruit kan ook bediend worden via het gebruik van de hoofdbedieningsschakelaars van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier. Duw voor het openen van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar licht omlaag. Duw voor het sluiten van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar licht omhoog.

### Hoofdbedieningsschakelaars



## Vereiste brandstof en Inhouden

### MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

| Brandstof                                                                     | Octaangetal (RON) | Inhoud     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
| Loodvrije super brandstof (overeenkomstig EN 228 en binnen E10)* <sup>1</sup> | 95 of hoger       | 51,0 liter |
| Loodvrije superbrandstof (binnen E85)* <sup>2</sup>                           | 95 of hoger       |            |
| Normale loodvrije brandstof                                                   | 92 of hoger       |            |
|                                                                               | 90 of hoger       |            |

\*1 Europa

\*2 Thailand

### SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2

| Brandstof                                                                                      | Inhoud     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| De auto zal efficiënt functioneren op dieselbrandstof met specificatie EN590 of gelijkwaardig. | 51,0 liter |

Bij het tanken altijd tenminste 10 liter brandstof bijvullen.

## Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

### Afsluitklep van brandstoftankdop

Trek aan de interieur-ontgrendelknop voor de afsluitklep van de brandstoftankdop om de afsluitklep te openen.

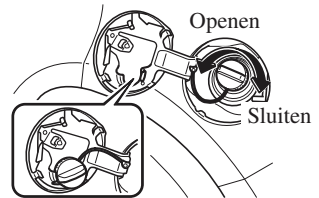


### Brandstoftankdop

Draai voor het verwijderen van de brandstoftankdop deze linksom.

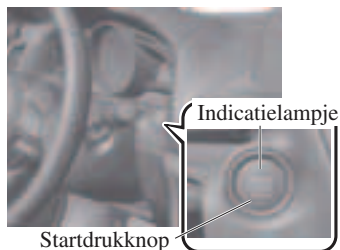
Bevestig de verwijderde dop aan de binnenzijde van de afsluitklep.

Draai voor het sluiten van de brandstoftankdop deze rechtsom totdat u een klik hoort.



## Starten van de motor

1. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
2. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
3. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**  
Blijf het koppelingspedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.  
**(Automatische transmissie)**  
Zet de keuzehendel in stand P (parkeren). Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.
4. Druk op de startdrukknop nadat zowel het KEY indicatielampje (groen) in de instrumentengroep als het indicatielampje van de startdrukknop (groen) zijn gaan branden.



### (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

- De startmotor draait niet rond totdat het voorgloei-indicatielampje is uitgegaan.
- Laat bij het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) niet los totdat het voorgloei-indicatielampje in de instrumentengroep uitgaat, na het indrukken van de startdrukknop.
- Als voor het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) wordt losgelaten, het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) nogmaals intrappen en de startdrukknop indrukken om de motor te starten.
- Als u nadat de gloeibougies zijn opgewarmd het contact gedurende langere tijd in de stand ON laat staan zonder dat de motor draait, worden de gloeibougies mogelijk opnieuw opgewarmd en gaat het voorgloei-indicatielampje branden.



## Gebruik van de i-stop functie

De i-stop functie zet de motor automatisch stop wanneer de auto bij een verkeerslicht stil staat of in het verkeer vast komt te zitten en herstart vervolgens de motor automatisch om het rijden te hervatten. Het systeem draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik, minder uitstoot van uitlaatgassen en doet het geluid van het stationair draaien verdwijnen wanneer de motor is stopgezet.

### OPMERKING

- Het i-stop indicatielampje (groen) gaat in onderstaande gevallen branden:
  - Wanneer de motor gestopt is.
  - **(Behalve Europees model)**  
Wanneer tijdens het rijden aan de voorwaarden voor het stoppen van de motor is voldaan.



- Het i-stop indicatielampje (groen) gaat uit wanneer de motor herstart.

### Handgeschakelde versnellingsbak

1. Breng de auto tot stilstand door eerst het rempedaal en vervolgens het koppelingspedaal in te trappen.
2. Zet terwijl u het koppelingspedaal intrapt de versnellingshendel in de neutraalstand. De motor stopt nadat het koppelingspedaal is losgelaten.
3. **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**  
De motor herstart automatisch wanneer u het koppelingspedaal intrapt of dit begint los te laten.

### OPMERKING

Het moment waarop de motor herstart verschilt afhankelijk van de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

### **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**

De motor herstart automatisch zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt.





# Tijdens het rijden

## Gebruik van de i-stop functie

### Automatische transmissie

1. De motor stopt wanneer tijdens het rijden het rempedaal wordt ingetrapt (behalve tijdens het rijden in de stand R of M, blokkeermodus voor tweede versnelling) en de auto tot stilstand is gebracht.
2. De motor herstart automatisch wanneer het rempedaal wordt losgelaten met de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
3. Als de keuzehendel in de stand N of P staat, herstart de motor niet wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart wanneer het rempedaal nogmaals wordt ingetrapt of de keuzehendel naar de stand D, M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) of stand R wordt verplaatst. (Houd met het oog op de veiligheid wanneer de motor gestopt is tijdens het verplaatsen van de keuzehendel altijd het rempedaal ingetrapt.)

## i-stop OFF schakelaar

De i-stop functie kan uitgeschakeld worden door het indrukken van de schakelaar totdat de zoemtoon klinkt en het i-stop waarschuwingsslampje (oranje) in de instrumentengroep gaat branden.

De i-stop functie kan opnieuw ingeschakeld worden door de schakelaar opnieuw in te drukken totdat de zoemtoon klinkt en het i-stop waarschuwingsslampje (oranje) uit gaat.



## i-stop indicatielampje (groen)/waarschuwinglampje (oranje)

i-stop indicatielampje (groen)

i-stop

- Het lampje gaat branden wanneer de motor gestopt is en gaat uit wanneer de motor herstart.
- **(Behalve Europees model)**  
Het lampje gaat branden wanneer tijdens het rijden aan de voorwaarden voor het stoppen van de motor is voldaan.

i-stop waarschuwinglampje (oranje)

i-stop

- Het lampje gaat branden wanneer het contact op ON wordt gezet en gaat uit wanneer de motor gestart wordt.
- Het lampje gaat branden wanneer de i-stop OFF schakelaar wordt ingedrukt en het systeem wordt uitgeschakeld.

## i-stop waarschuwingsoemer

Als het stationair draaien van de motor is gestopt en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een waarschuwingstoon om de bestuurder te attenderen dat het stationair draaien is gestopt. Dit stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.



## Waarschuingslampjes

Deze lampjes gaan branden of knipperen om de gebruiker te informeren over de bedrijfstoestand van het systeem of om een defect te melden.

|    | Signaal | Waarschuwing                                                                     |
|----|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |         | Remwaarschuwing                                                                  |
| 2  |         | Waarschuwing van anti-blokkeer remsysteem (ABS)                                  |
| 3  |         | Laadsysteemwaarschuwing                                                          |
| 4  |         | Motorolie waarschuwing                                                           |
| 5  |         | Waarschuwing voor hoge motorkoelvloeistof temperatuur                            |
| 6  |         | i-stop waarschuwing                                                              |
| 7  |         | Stuurbekrachtiging defect waarschuwing                                           |
| 8  |         | Hoofdwaarschuwing                                                                |
| 9  |         | Waarschuwing elektrische handrem                                                 |
| 10 |         | Motorwaarschuwing                                                                |
| 11 |         | Waarschuwing voor automatische transmissie                                       |
| 12 |         | Waarschuwing voor systeem van airbag/voorspanners van voorste veiligheidsgordels |
| 13 |         | Waarschuwing van bandenspanning controlesysteem                                  |
| 14 |         | KEY waarschuwing                                                                 |
| 15 |         | Adaptieve LED koplampen (ALH) waarschuwing                                       |

|    | Signaal | Waarschuwing                                                                                |
|----|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 |         | Waarschuwing van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem                                  |
| 17 |         | Waarschuwing van rijstrookafwijking waarschuwingssysteem (LDWS)                             |
| 18 |         | Waarschuwing van rijstrookassistent (LAS) en rijstrookafwijking waarschuwingssysteem (LDWS) |
| 19 |         | LED koplamp waarschuwing                                                                    |
| 20 |         | Waarschuwing van Smart Brake Support remhulpsysteem/stadsverkeer-remassistent (SBS/SCBS)    |
| 21 |         | Waarschuwing voor laag brandstofpeil                                                        |
| 22 |         | 120 km/h waarschuwing                                                                       |
| 23 |         | Veiligheidsgordel waarschuwing (Voorzitting)                                                |
| 24 |         | Veiligheidsgordel waarschuwing (Achterzitting)                                              |
| 25 |         | Waarschuwing voor laag sproeiervloeistofniveau                                              |
| 26 |         | Open-portier waarschuwing                                                                   |

## Indicatie/Indicatielampjes

Deze lampjes gaan branden of knipperen om de gebruiker te informeren over de bedrijfstoestand van het systeem of om een defect te melden.

|    | Signaal                                                                             | Indicatielampjes                                                                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |    | Dodehoekmonitor (BSM) OFF indicatielampje                                                             |
| 2  |    | Indicatielampje van rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) OFF                                 |
| 3  |    | Indicatielampje van rijstrookassistent (LAS) en het rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) OFF |
| 4  |    | KEY indicatielampje                                                                                   |
| 5  |    | Beveiligingssysteemindicatielampje                                                                    |
| 6  |    | Rijsnelheidsalarmindicatie                                                                            |
| 7  |    | Voorgloe-indicatielampje                                                                              |
| 8  |    | Dieseldeeltjesfilter indicatielampje                                                                  |
| 9  |    | Moersleutelindicatielampje                                                                            |
| 10 |    | Indicatielampje voor lage motorkoelvloeistoftemperatuur                                               |
| 11 |    | i-stop indicatielampje                                                                                |
| 12 |  | i-ELOOP Indicatielampje                                                                               |
| 13 |  | Schakelstandindicatie                                                                                 |
| 14 |  | Verlichting-aan indicatielampje                                                                       |
| 15 |  | Grootlichtindicatielampje                                                                             |
| 16 |  | Richtingaanwijzers/<br>Waarschuwingssknipperlichten<br>indicatielampjes                               |
| 17 |  | Indicatielampje voor mistvoorlicht                                                                    |

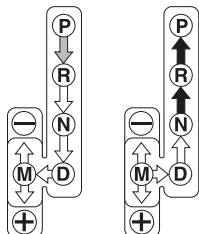
|    | Signaal                                                                             | Indicatielampjes                                                                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 |    | Indicatielampje voor mistachterlicht                                                                  |
| 19 |    | Indicatielampje elektrische handrem                                                                   |
| 20 |    | Rempedaalbediening vereist<br>indicatielampje                                                         |
| 21 |    | TCS/DSC indicatielampje                                                                               |
| 22 |    | DSC OFF indicatielampje                                                                               |
| 23 |    | Keuzemodusindicatielampje                                                                             |
| 24 |    | Adaptieve LED koplampen (ALH)<br>indicatielampje                                                      |
| 25 |    | Mazda Radar Cruise Control<br>(MRCC) systeem indicatielampje                                          |
| 26 |    | Smart Brake Support remhulpsysteem/<br>stadsverkeer-remassistent (SBS/SCBS)<br>indicatielampje        |
| 27 |    | Smart Brake Support<br>remhulpsysteem/<br>stadsverkeer-remassistent<br>(SBS/SCBS) OFF indicatielampje |
| 28 |    | Veiligheidsgordelwaarschuwing<br>lampje (Achterzitting)                                               |
| 29 |  | Hoofdindicatie van<br>kruissnelheidsregelaar                                                          |
| 30 |  | Instelindicatie/indicatielampje van<br>kruissnelheidsregelaar                                         |
| 31 |  | Hoofdindicatie van afstelbare<br>snelheidsbegrenzer                                                   |
| 32 |  | Indicatie/indicatielampje van<br>instelfunctie van afstelbare<br>snelheidsbegrenzer                   |



# Tijdens het rijden

## Bedieningsorganen van de automatische transmissie

Ontgrendeltoets



### Diverse blokkeringen:

|  |                                                                                                                                                          |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen het rempedaal moet intrappen en de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden (het contact dient op ON te staan). |
|  | Geeft aan dat de keuzehendel vrij naar elke stand verplaatst kan worden.                                                                                 |
|  | Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden.                                                                    |

## Drive-selectie

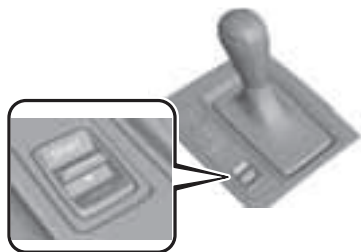
Drive-selectie is een systeem dat de drive-stand van de auto overschakelt. Wanneer de sportstand is geselecteerd, geeft de auto bij de bediening van het gaspedaal een krachtigere respons. Dit zorgt voor een extra snelle acceleratie, wat nodig kan zijn voor het veilig uitvoeren van manoeuvres zoals het wisselen van rijbaan, het oprijden van snelwegen of het inhalen van andere voertuigen.

### Drive-keuzeschakelaar

Druk voor het selecteren van de sportstand de drive-keuzeschakelaar naar voren “ ( **SPORT** ) ”. Trek voor het annuleren van de sportstand de drive-keuzeschakelaar naar achteren “ ( — ) ”.

Met elektrische handrem

Zonder elektrische handrem



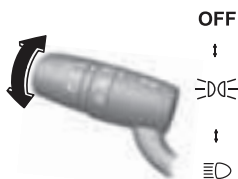
### Keuzemodusindicatielampje

Wanneer de sportstand wordt geselecteerd, gaat het keuzemodusindicatielampje in de instrumentengroep branden.



## Gebruik van de koplampen

### Zonder automatische verlichtingsregeling

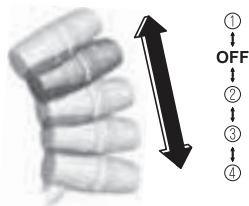


### Met automatische verlichtingsregeling

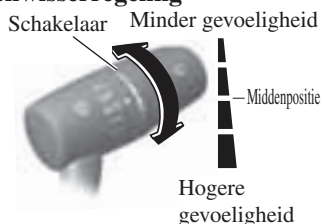
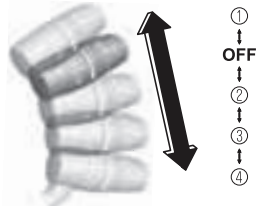


## Gebruik van de voorruitwissers

### Met intervalruitwisser



### Met automatische ruitenwisperregeling



| Schakelaarstand | Bediening van de ruitenwissers                                                                            |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①               | Werking bij omhoogtrekken van de hendel                                                                   |
| ②               | Intervalwerking (Met intervalruitwisser)<br>Automatische regeling (Met automatische ruitenwisperregeling) |
| ③               | Lage snelheid                                                                                             |
| ④               | Hoge snelheid                                                                                             |

Wanneer de ruitenwisperhendel in de stand AUTO staat, tast de regensensor de hoeveelheid regenval op de voorruit af en schakelt deze de ruitenwissers automatisch in of uit.



## i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE is een collectieve benaming voor een reeks geavanceerde beveiligings- en rijondersteuningsystemen welke gebruik maken van een vooruitrijcamera (FSC) en radarsensoren. Deze systemen bestaan uit actieve beveiligings- en anti-botsinghulpsystemen.

Deze systemen zijn bestemd om de bestuurder te ontlasten en te helpen veiliger te rijden en botsingen te vermijden of de ernst daarvan te verminderen. Echter aangezien elk van deze systemen hun beperkingen hebben, altijd voorzichtig rijden en niet blindelings op deze systemen vertrouwen.

### **Actieve rijondersteuningstechnologie**

De actieve rijondersteuningstechnologie ondersteunt de bestuurder bij het veiliger rijden doordat deze helpt potentiële gevaren te onderkennen en ongelukken te voorkomen.

### **Hulpsystemen ter ondersteuning van de bestuurdersalertheid**

#### **Zichtbaarheid in het donker**

Adaptieve LED koplampen (ALH)

#### **Detectie aan linker/rechterzijde en achterzijde**

Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)

Dodehoekmonitor (BSM)

#### **Verkeersbordherkenning**

Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)

#### **Afstandherkenning tussen voertuigen**

Afstandherkenninghulpsysteem (DRSS)

#### **Detectie bestuurdersvermoeidheid**

Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)

#### **Obstakeldetectie aan de achterzijde bij het wegrijden uit een parkeerplaats**

Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

### **Bestuurdershulpsystemen**

#### **Afstand tussen voertuigen**

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

#### **Rijstrookafwijking**

Rijstrookassistent (LAS) en rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)

#### **Snelheidsregeling**

Afstelbare snelheidsbegrenzer

#### **Anti-botsingstechnologie**

De anti-botsingstechnologie is ontworpen om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen of de ernst daarvan te verminderen in situaties waar deze niet voorkomen kunnen worden.

### **Vermindering van de ernst van een botsing bij lage snelheden**

#### **Vooruit rijden**

Stadsverkeer-remassistent [Vooruit] (SCBS F)

Geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS)

#### **Achteruit rijden**

Stadsverkeer-remassistent [Achteruit] (SCBS R)

### **Vermindering van de ernst van een botsing bij gemiddelde/hoge snelheden**

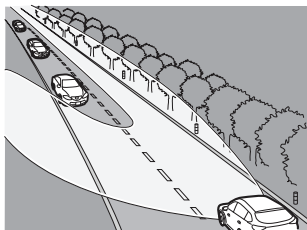
Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS)

## Adaptieve LED koplampen (ALH)

Het grootlicht en dimlicht van de adaptieve LED koplampen (ALH) wordt voor een optimaal zicht van de bestuurder als volgt optimaal geregeld zonder voorliggende voertuigen of voertuigen die uit tegenovergestelde richting naderen te verblinden.

### Niet-verblindend grootlicht

Deze functie dimt enkel de bundel grootlicht die op het voorliggende voertuig schijnt. Bij het rijden met een snelheid van ongeveer 40 km/h of hoger wordt het grootlicht gedimd. Wanneer de rijsnelheid minder is dan ongeveer 30 km/h, worden de koplampen op dimlicht overgeschakeld.

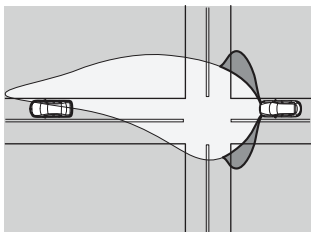


### OPMERKING

Wanneer het grootlicht is ingeschakeld gaat het grootlichtindicatielampje branden.

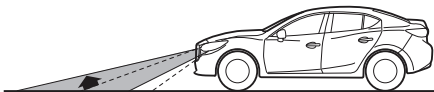
### Groothoekdimlicht

Deze functie vergroot het verlichtingsbereik van de lichtbundel van het dimlicht bij het rijden met een snelheid van minder dan ongeveer 40 km/h.



### Snelwegstand

Deze functie verplaatst de verlichtingshoek van de lichtbundel van de koplampen omhoog bij het rijden op snelwegen.





## Adaptieve LED koplampen (ALH)

### Gebruik van het systeem

Het systeem schakelt de koplampen over naar grootlicht nadat het contact op ON is gezet en de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat. Het adaptieve LED koplampen (ALH) indicatielampje (groen) in de instrumentengroep gaat gelijktijdig branden.

### **OPGELET**

- Breng geen wijziging aan de wielophanging of koplampseenheden aan en verwijder de camera niet. Anders bestaat de kans dat de adaptieve LED koplampen (ALH) niet normaal functioneren.
- Vertrouw niet uitsluitend en alleen op de adaptieve LED koplampen (ALH) en rijd met voldoende aandacht voor de veiligheid. Schakel de koplampen indien nodig handmatig over tussen grootlicht en dimlicht.

### **OPMERKING**

Onder de volgende omstandigheden bestaat de kans dat de adaptieve LED koplampen (ALH) niet normaal functioneren. Schakel handmatig over tussen grootlicht en dimlicht al naargelang het zicht en de weg- en verkeerssituatie.

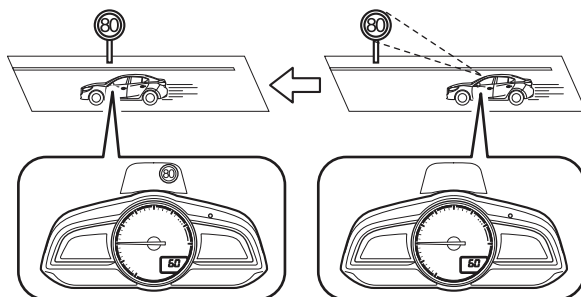
- Wanneer er andere lichtbronnen in het gebied zijn, zoals straatlantaarns, verlichte aanwijsborden en verkeerslichten.
- Wanneer er lichtweerkaatsende voorwerpen in de omgeving zijn, zoals lichtweerkaatsende platen en borden.
- Wanneer het zicht verminderd is tijdens regen, sneeuw of mist.
- Bij het rijden op wegen met scherpe bochten of golvingen.
- Wanneer de koplampen/achterlichten van voorliggende voertuigen of van voertuigen op de tegenovergestelde rijbaan niet duidelijk zichtbaar of onverlicht zijn.
- Wanneer het onvoldoende donker is, zoals bij zonsopgang of schemering.
- Wanneer de bagageruimte beladen is met zware voorwerpen of de achterpassagierszittingen bezet zijn.
- Wanneer het zicht verminderd is doordat spatwater van de banden van een voorliggend voertuig op uw voorruit terechtkomt.

## Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)

Het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) helpt de bestuurder te voorkomen dat verkeersborden over het hoofd worden gezien en biedt ondersteuning voor veilig rijden door tijdens het rijden op de Active Driving Display verkeersborden te tonen die herkend worden door de vooruitrijcamera (FSC) of die geregistreerd zijn in het navigatiesysteem. Als gedurende het rijden de rijsnelheid het maximumsnelheidbord aangegeven in de Active Driving Display overschrijdt, informeert het systeem de bestuurder door middel van een indicatie in de Active Driving Display en een waarschuwingsgeluid. Het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) toont de maximum snelheid (inclusief onderborden) en eenrichtingsborden.

### OPMERKING

- In bepaalde landen of regio's wordt het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) niet ondersteund. Raadpleeg voor informatie betreffende de ondersteunde landen of regio's een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
- Het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) werkt alleen als de SD kaart van het navigatiesysteem (origineel Mazda) in de SD kaartgleuf is gestoken. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor bijzonderheden.



### WAARSCHUWING

**Let tijdens het rijden altijd goed op de verkeersborden.**

*Het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) helpt de bestuurder te voorkomen dat verkeersborden over het hoofd worden gezien en biedt ondersteuning voor veilig rijden. Afhankelijk van de weersomstandigheden of problemen met verkeersborden, is het mogelijk dat een verkeersbord niet wordt herkend of dat een verkeersbord dat verschilt van het werkelijke verkeersbord wordt weergegeven. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid op de verkeersborden te letten. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.*



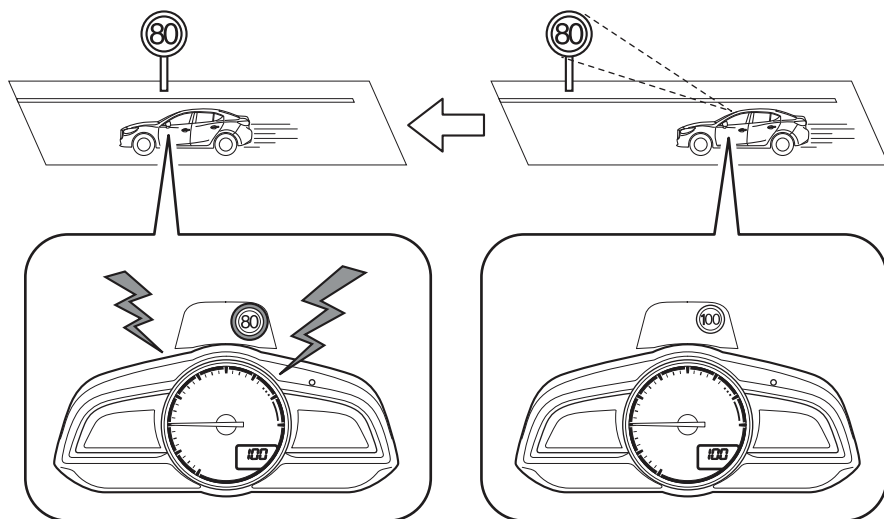
## Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)

### OPMERKING

Het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) werkt niet als er een defect is in de vooruitrijcamera (FSC).

### Waarschuwing te hoge snelheid

Als de rij snelheid het maximumsnelheidbord dat op de Active Driving Display wordt weergegeven overschrijdt, wordt een waarschuwingsgeluid geactiveerd en gaat het gedeelte rondom het maximumsnelheidbord dat op de Active Driving Display wordt weergegeven 3 maal in oranje knipperen en als de rij snelheid het weergegeven maximumsnelheidbord blijft overschrijden, stopt de indicatie met knipperen en licht deze constant op. Controleer de omgeving en pas de rij snelheid aan de wettelijk geldende snelheid aan door het nemen van de juiste maatregel zoals het intrappen van het rempedaal.



## Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

Het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem regelt de volgafstand\*<sup>1</sup> al naargelang de rijsnelheid met behulp van een radarsensor (voor) die de afstand ten opzichte van een voorliggend voertuig meet, zodat de bestuurder het gaspedaal of het rempedaal niet constant hoeft te gebruiken.

\*1 Volgafstandregeling: Regeling van de afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig dat door het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem is bespeurd.

Als uw auto het voorliggende voertuig dichterbegint te naderen, omdat bijvoorbeeld het voorliggende voertuig plotseling afremt, wordt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingindicatie op de display geactiveerd om u te waarschuwen voldoende afstand tussen de voertuigen te bewaren.

De volgende rijsnelheden kunnen ingesteld worden:

- **(Europese modellen)**

Ongeveer 30 km/h tot 200 km/h

- **(Behalve Europese modellen)**

Ongeveer 30 km/h tot 145 km/h

Gebruik het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem op snelwegen en overige autowegen waarbij niet veel herhaalde acceleratie en snelheidsmindering vereist is.



## WAARSCHUWING

**Vertrouw niet volledig op het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem en rijd altijd voorzichtig:**

*Het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem is bedoeld om de bestuurder te ontlasten en hoewel een constante rijsnelheid wordt aangehouden, of specifieker, er overeenkomstig de rijsnelheid een constante afstand wordt aangehouden tussen uw auto en het bespeurde voorliggende voertuig, heeft het systeem detectiebeperkingen afhankelijk van het soort voorliggende voertuig en de conditie ervan, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie. Verder is het mogelijk dat het systeem niet in staat is voldoende af te remmen om een botsing met het voorliggende voertuig te vermijden als het voorliggende voertuig plotseling afremt of een ander voertuig in de rijstrook snijdt, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal of gaspedaal in terwijl u een veiliger afstand aanhoudt ten opzichte van voorliggende voertuigen of tegenliggers.*

**Gebruik het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem niet op de volgende plaatsen. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben:**

- *Wegen met scherpe bochten en met druk verkeer waar er onvoldoende ruimte is tussen de voertuigen. Wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk geaccelereerd en afgeremd moet worden.*
- *Bij op- en afritten van knooppunten, pleisterplaatsen en parkeerplaatsen van snelwegen.*
- *Gladde wegen, zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen.*
- *Lange, aflopende hellingen.*



## Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

### OPMERKING

In de volgende gevallen wordt het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem tijdelijk geannuleerd, gaat de instelindicatie (groen) van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem uit en licht de hoofdindicatie (wit) van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem op. Bovendien verandert bij voertuigen uitgerust met de Active Driving Display de kleur van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeemindicatielampje van groen naar wit.

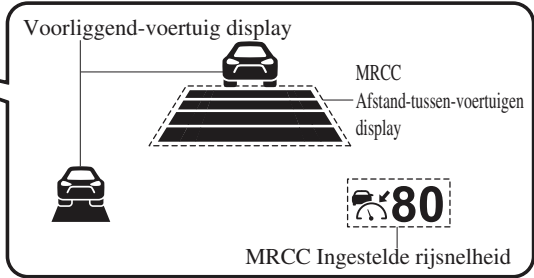
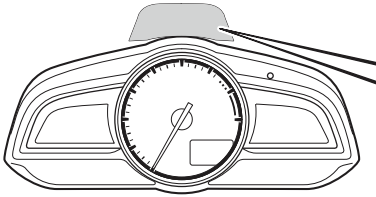
- De OFF/CAN schakelaar wordt eenmaal ingedrukt.
- Het rempedaal is ingedrukt.
- De handrem is aangetrokken.
- **(Automatische transmissie)**  
De keuzehendel wordt in de parkeerstand (P), neutraalstand (N) of achteruit (R) gezet.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**  
De keuzehendel staat in de achteruit (R) stand.
- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Het DSC, Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS), de stadsverkeersremassistent (SCBS) of de geavanceerde stadsverkeersremassistent (Advanced SCBS) is in werking.
- Er wordt een defect in het systeem bespeurd.

Het is mogelijk dat het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem tijdens regen, mist, sneeuw of andere slechte weersomstandigheden geannuleerd wordt, of wanneer de voorkant van de radiatorgrille vuil is.

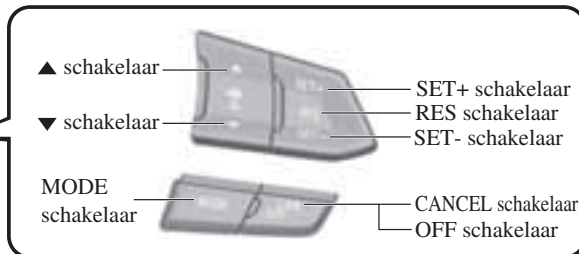
Overige details worden beschreven in de betreffende tekst.

## Displayindicatie van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

De status van de instelling en de bedrijfstoestanden van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem worden aangegeven in de Active Driving Display.



## Instellen van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem



Wanneer de MODE schakelaar wordt ingedrukt, licht de hoofdindicatie (wit) van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem op en kan in de volgfstandregeling de rijnsnelheid en de afstand tussen voertuigen worden ingesteld.

## Instellen van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

### Instellen van de snelheid

1. Stel de rijnsnelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal.
2. Volgafstandregeling begint wanneer de SET + of SET - schakelaar wordt ingedrukt. De ingestelde snelheid en de afstand-tussen-voertuigen display gevuld met witte lijnen wordt getoond.

| Rijstatus              | Tijdens het rijden met constante snelheid                                            | Tijdens het rijden met volgafstandregeling                                           |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Active Driving Display |  80 |  80 |

### Instellen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgafstandregeling

De afstand tussen voertuigen wordt korter ingesteld telkens wanneer de ▼ schakelaar wordt ingedrukt. De afstand tussen voertuigen wordt langer ingesteld door het indrukken van de ▲ schakelaar. De afstand-tussen-voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus; lang, midden, kort en extreem korte afstand.

| Richtlijn voor afstand-tussen-voertuigen (bij een rijnsnelheid van 80 km/h) | Lang<br>(ongeveer 50 m)                                                            | Midden<br>(ongeveer 40 m)                                                          | Kort<br>(ongeveer 30 m)                                                            | Buitengewoon kort<br>(ongeveer 25 m)                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Active Driving Display                                                      |  |  |  |  |

## Instellen van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

### Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid

#### **Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid met behulp van de SET + / SET - schakelaar**

Druk op de SET+ schakelaar om snelheid te meerderen. Druk op de SET- schakelaar om snelheid te minderen. De ingestelde rijsnelheid verandert als volgt telkens wanneer de SET+/SET- schakelaar wordt ingedrukt.

|            | Europese modellen | Behalve Europese modellen |
|------------|-------------------|---------------------------|
| Korte druk | 1 km/h            | 5 km/h                    |
| Lange druk | 10 km/h           |                           |

### **Accelereren met behulp van het gaspedaal**

Trap het gaspedaal in en druk de SET + of SET - schakelaar bij de gewenste snelheid in en laat deze los. Als een schakelaar niet gebruikt kan worden, keert het systeem terug naar de ingestelde snelheid wanneer u uw voet van het gaspedaal afhaalt.

## Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert omdat het voertuig plotseling afremt terwijl u met volgafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven in de display. Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal in terwijl u een veiliger afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig aanhoudt. Houd ook altijd een veiliger afstand aan ten opzichte van achteropkomende voertuigen.

**Rem!**





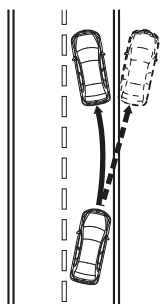
## Rijstrookassistent (LAS) en rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)

De rijstrookassistent (LAS) en het rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) waarschuwt de bestuurder dat de kans bestaat dat de auto van zijn rijstrook afwijkt en biedt assistentie bij de besturing om de bestuurder te helpen binnen de rijstroken te blijven.

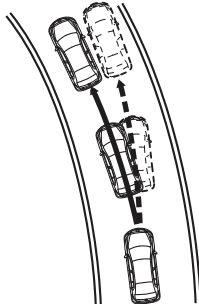
De stuurwielbediening van de rijstrookassistent (LAS) en het rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) heeft “Laat” en “Vroeg” functies voor instelling van het tijdstip van de besturingsassistentie.

Het tijdstip voor “Laat” en “Vroeg” kan worden gewijzigd (tijdstip waarop besturingsassistentie wordt verleend) door de instelling te wijzigen. Details worden beschreven in Veranderen van de instelling (Gebruikersinstellingen) in de betreffende tekst.

“Laat” instelling



“Vroeg” instelling



## ⚠ WAARSCHUWING

**Vertrouw niet blindelings op de rijstrookassistent (LAS) en rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS):**

- *De rijstrookassistent (LAS) en het rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) zijn geen automatische rijsystemen. Daarnaast is het systeem niet bedoeld ter compensatie van onvoorzichtig rijgedrag van de bestuurder en kan blindelings vertrouwen op het systeem ongelukken veroorzaken.*
- *De detectiemogelijkheid van de rijstrookassistent (LAS) en het rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) is beperkt. Blijf altijd uw baan aanhouden met behulp van het stuurwiel en rijd voorzichtig. Overige details worden beschreven in de betreffende tekst.*

## OPMERKING

De kans bestaat dat de rijstrookassistent (LAS) en het rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) de witte (gele) rijstrookstrepen niet correct kan bespeuren en dat het systeem niet normaal functioneert. Overige details worden beschreven in de betreffende tekst.

## Rijstrookassistent (LAS) en rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)

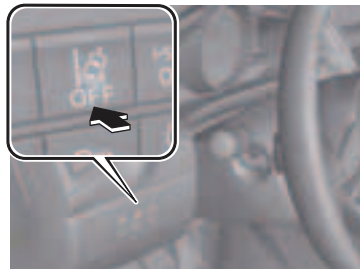
### Gebruik van het systeem

Als het contact op ON wordt gezet en het LDWS OFF indicatielampje in de instrumentengroep uit gaat, gaat het systeem over op standby.

Als het contact op ON wordt gezet en het LDWS OFF indicatielampje in de instrumentengroep gaat branden, op de LDWS OFF schakelaar drukken zodat het systeem overgaat op standby.

Rijd met het systeem op standby naar het midden van de rijstrook. Het systeem zal beginnen te functioneren wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De auto rijdt in het midden van de rijstrook met de witte of gele strepen aan de linker of rechter zijde of aan weerszijden.
  - De rijdsnelheid is ongeveer 70 km/h of hoger.
  - De auto rijdt op een rechte weg of op een weg met flauwe bochten.
- Overige situaties worden beschreven in de betreffende tekst.



## Rijstrookassistent (LAS) en rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)

### Rijstrookstrepdisplay

Wanneer de rijstrookassistent (LAS) en het rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) van standby overgaan naar de geactiveerde toestand, worden de rijstrookstrepen weergegeven in de multi-informatiedisplay of Active Driving Display.

| Systeemvoorwaarde | Indicatie op display                                                              |                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                   | Multi-informatiedisplay                                                           | Active Driving Display                                                            |
| Standby           |  |  |
| Werkingstoestand  |  |  |



## **Geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS)/Stadsverkeer-remassistent [Vooruit] (SCBS F)/Stadsverkeer-remassistent [Achteruit] (SCBS R)**

### **Geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS) (Behalve Filipijnen, Taiwan)**

De geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS) waarschuwt de bestuurder voor een mogelijke botsing door middel van de display en een waarschuwingsgeluid wanneer de vooruitrijcamera (FSC) een voorliggend voertuig of voetganger bespeurt en bepaalt dat een botsing met het object onvermijdelijk is bij rijsnelheden tussen ongeveer 4 tot 80 km/h als het object een voorliggend voertuig is en tussen ongeveer 10 tot 80 km/h als het object een voetganger is.

### **Stadsverkeer-remassistent [Vooruit] (SCBS F) (Filipijnen, Taiwan)**

Het systeem van de stadsverkeer-remassistent [Vooruit] (SCBS F) waarschuwt de bestuurder voor een mogelijke botsing door middel van een indicatie in de display en een waarschuwingsgeluid wanneer bij rijsnelheden tussen ongeveer 4 tot 80 km/h de vooruitrijcamera (FSC) een voorliggend voertuig bespeurt en bepaalt dat een botsing met het voorliggend voertuig onvermijdelijk is. Bovendien beperkt het systeem in het geval van een botsing schade door het in werking stellen van de rembesturing (SCBS rem) wanneer bij rijsnelheden tussen ongeveer 4 tot 30 km/h het systeem bepaalt dat een botsing niet te vermijden is. Een botsing kan mogelijk ook vermeden worden als de relatieve snelheid tussen uw auto en het voertuig vóór u minder is dan ongeveer 20 km/h.

### **Stadsverkeer-remassistent [Achteruit] (SCBS R)**

De stadsverkeer-remassistent [Achteruit] (SCBS R) is een systeem dat bestemd is schade in het geval van een botsing te beperken door het in werking stellen van de rembesturing (SCBS rem) wanneer de ultrasonische sensoren van het systeem een obstakel aan de achterzijde van het voertuig bespeuren bij een rijsnelheid tussen ongeveer 2 tot 8 km/h en het systeem bepaalt dat een botsing niet te vermijden is. Wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt terwijl het systeem in het werkingsbereik is bij een rijsnelheid van ongeveer 2 tot 8 km/h, worden de remmen als extra hulp hard en snel aangetrokken.



## **WAARSCHUWING**

### **Vertrouw niet blindelings op het systeem:**

- *Het systeem is enkel bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen. Wanneer u overmatig op het systeem vertrouwt en daardoor het gaspedaal of rempedaal per ongeluk intrapt, kan dit een ongeluk veroorzaken.*
- **(Geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS))**  
*De geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS) werkt in reactie op een voorliggend voertuig of een voetganger. Het systeem werkt niet in respons op obstakels zoals een muur, 2-wielers of dieren.*
- **(Stadsverkeer-remassistent [Vooruit] (SCBS F))**  
*De geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS) is een systeem dat in werking treedt in reactie op een voorliggend voertuig. Het is mogelijk dat het systeem 2-wielige voertuigen of voetgangers niet kan bespeuren of hier niet op kan reageren.*



## Geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS)/Stadsverkeer-remassistent [Vooruit] (SCBS F)/Stadsverkeer-remassistent [Achteruit] (SCBS R)

### OPMERKING

#### Geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS)

De geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS) functioneert onder de volgende omstandigheden.

- Wanneer de motor draait.
- Het stadsverkeer-remassistent (SCBS) waarschuwingsslampje (oranje) brandt niet.
- **(Object is voorliggend voertuig)**  
Bij een rijsnelheid van ongeveer 4 tot 80 km/h.
- **(Object is een voetganger)**  
Bij een rijsnelheid van ongeveer 10 tot 80 km/h.
- De geavanceerde stadsverkeer-remassistent (Advanced SCBS) is niet uitgeschakeld.

#### Stadsverkeer-remassistent [Vooruit] (SCBS F)

De stadsverkeer-remassistent [Vooruit] (SCBS F) functioneert onder de volgende omstandigheden.

- Wanneer de motor draait.
- “SCBS niet beschikbaar” wordt niet aangegeven in de multi-informatiedisplay. (met multi-informatiedisplay)
- Het Smart Brake Support remhulpsysteem/stadsverkeer-remassistent (SBS/SCBS) waarschuwingsslampje (oranje) brandt niet.
- **(Waarschuwing kop-staartbotsing)**  
De rijsnelheid is tussen ongeveer 4 en 80 km/h.
- **(Rembesturing (SCBS rem))**  
De rijsnelheid is tussen ongeveer 4 en 30 km/h.
- Het systeem van de stadsverkeer-remassistent [Vooruit] (SCBS F) is niet uitgeschakeld.

#### Stadsverkeer-remassistent [Achteruit] (SCBS R)

De stadsverkeer-remassistent [Achteruit] (SCBS R) functioneert onder de volgende omstandigheden.

- Wanneer de motor draait.
- De versnellingshendel (voertuig met handgeschakelde versnellingsbak) of keuzehendel (voertuig met automatische transmissie) staat in de stand R (achteruit).
- “Stadsverkeer-remassistent achteruit defect” wordt niet aangegeven in de multi-informatiedisplay.
- Bij een rijsnelheid van ongeveer 2 tot 8 km/h.
- De stadsverkeer-remassistent [Achteruit] (SCBS R) is niet uitgeschakeld.
- Het DSC systeem is niet defect.

## Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS)

Het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) waarschuwt de bestuurder voor een mogelijke botsing door middel van een display en een waarschuwingsgeluid als bij rijsnelheden van ongeveer 15 km/h of hoger de radarsensor (voor) en de vooruitrijcamera (FSC) bepalen dat er kans is op een botsing met een voorliggend voertuig. Bovendien, als de radarsensor (voor) en de vooruitrijcamera (FSC) bepalen dat een botsing onvermijdelijk is, wordt de automatische remregeling uitgevoerd om schade in het geval van een botsing te verminderen.

Wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt, worden de remmen als extra hulp hard en snel aangetrokken. (Rembekrachtiging (SBS rembekrachtiging)).



## WAARSCHUWING

**Vertrouw niet volledig op het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) en rijd altijd voorzichtig:**

*Het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) is bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen, niet om ongelukken te voorkomen. De mogelijkheid voor het bespeuren van een obstakel is beperkt afhankelijk van het obstakel, weersomstandigheden of verkeerssituaties. Als dus het gaspedaal of rempedaal per ongeluk wordt ingetrapt, kan dit een ongeluk veroorzaken. Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal of gaspedaal in terwijl u een veiliger afstand aanhoudt ten opzichte van voorliggende voertuigen of tegenliggers.*



## Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS)

### OPMERKING

Het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) functioneert mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:

- Als u uw auto snel laat accelereren en dit een voorliggend voertuig dicht nadert.
- De auto met dezelfde snelheid rijdt als het voorliggende voertuig.
- Het gaspedaal ingetrapt wordt.
- Het rempedaal is ingedrukt.
- Het stuurwiel gedraaid wordt.
- De keuzehendel bediend wordt.
- De richtingaanwijzer gebruikt wordt.
- Wanneer het voorliggende voertuig niet uitgerust is met achterlichten of de achterlichten niet branden.
- Wanneer waarschuwingen en berichten, zoals die voor een vuile voorruit, verband houdend met de vooruitrijcamera (FSC) in de multi-informatiedisplay worden getoond.

Hoewel de objecten waardoor het systeem geactiveerd wordt vierwielige voertuigen zijn, is het mogelijk dat de radarsensor (voor) de volgende objecten bespeurt, bepaalt dat deze obstakels zijn en het Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS) activeert.

- Objecten op de weg bij de ingang van een bocht (zoals vangrails en sneeuwbanken).
- Er verschijnt een voertuig in de tegengestelde rijstrook bij het rijden om een hoek of het maken van een bocht.
- Bij het rijden over een smalle brug.
- Bij het rijden onder een lage poort of door een tunnel of smalle poort.
- Bij het inrijden van een ondergrondse parkeergarage.
- Metalen voorwerpen, oneffenheden of uitstekende voorwerpen op de weg.
- Als u plotseling dicht bij een voorliggend voertuig komt.
- Bij het rijden op plaatsen waar hoog gras is of weiland.
- Tweewielige voertuigen zoals motorfietsen of fietsen.
- Voetgangers of niet-metalen objecten zoals bomen.

### Waarschuwing voor botsing

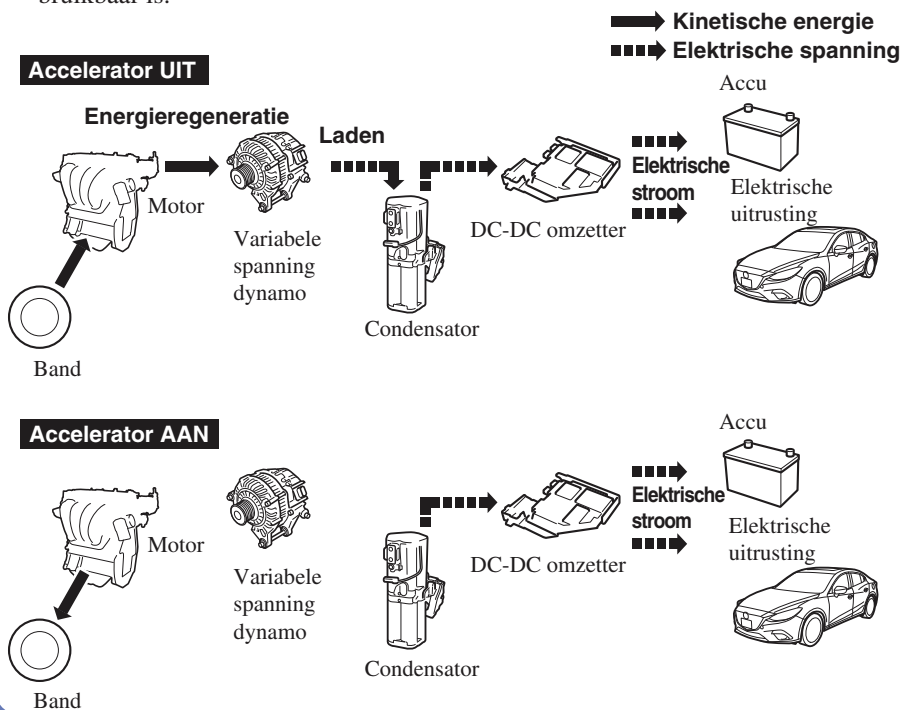
Als er de kans bestaat op een botsing met een voorliggend voertuig, klinkt er onafgebroken een pieptoon en wordt een waarschuwing aangegeven op de Active Driving Display.

**Rem!**

## i-ELOOP systeem

i-ELOOP is een regeneratief remsysteem. Wanneer u het rempedaal intrapt of afremt op de motor, wordt de opgewekte kinetische energie door de vermogensgenerator omgezet in elektrische energie en wordt de omgezette elektrische energie opgeslagen in de oplaadbare accu (condensator en accu). De opgeslagen elektriciteit wordt gebruikt als stroom voor het laden van de accu en voor de elektrische uitrusting van de auto.

- In de vermogensgenerator is een variabele spanning dynamo ingebouwd die de kinetische energie omzet in elektriciteit die efficiënt kan worden opgewekt overeenkomstig de energiebehoeften van de auto.
- Voor de opslag van de opgewekte elektriciteit wordt een condensator gebruikt die grote hoeveelheden elektriciteit onmiddellijk opslaat voor direct gebruik.
- Er is een DC-DC omzetter ingebouwd die de opgeslagen elektriciteit omlaag transformeert naar een spanning die voor de elektrische uitrusting van de auto bruikbaar is.





## i-ELOOP waarschuwingszoemer

De pieptoon klinkt als u probeert onder de volgende omstandigheden te gaan rijden:

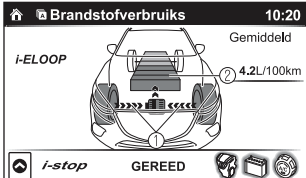
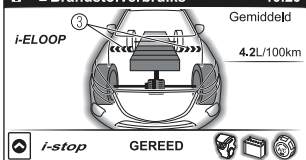
- Het i-ELOOP indicatielampje knippert groen.
- “i-ELOOP bezig met laden” wordt aangegeven in de middendisplay (Type C/Type D audio).

**i-ELOOP**

De pieptoon stopt zodra het voertuig tot stilstand is gebracht. Controleer dat het indicatielampje niet langer brandt en dat het bericht niet langer wordt getoond alvorens te gaan rijden.

## Bedrijfstoestanddisplay

De regeneratiestatus van het i-ELOOP systeem wordt getoond op de audiodisplay.

| Indicatie op display                                                               | Bedrijfstoestand                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>① Toont het niveau van de elektriciteit die opgewekt wordt door regeneratief remmen.</p>                                                                                                                            |
|   | <p>② Toont de hoeveelheid elektriciteit die opgeslagen is in de oplaadbare accu.</p>                                                                                                                                   |
|  | <p>③ Toont de status van de elektriciteit die wordt opgeslagen in de oplaadbare accu en die wordt geleverd aan de elektrische apparatuur (op de display wordt tegelijkertijd de gehele auto verlicht weergegeven).</p> |

## Bandenspanningcontrolesysteem

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) controleert de bandenspanning van alle vier banden. Als de bandenspanning van één of meerdere banden te laag is, waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van het waarschuwingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem in de instrumentengroep en een pieptoon.

In onderstaande gevallen dient het initialiseren van het systeem uitgevoerd te worden om het systeem normaal te laten functioneren.

- De bandenspanning wordt afgesteld.
- De banden worden onderling uitgewisseld.
- Een band of wiel wordt vernieuwd.
- De accu is vernieuwd of volledig uitgeput.
- Het waarschuwingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem brandt.



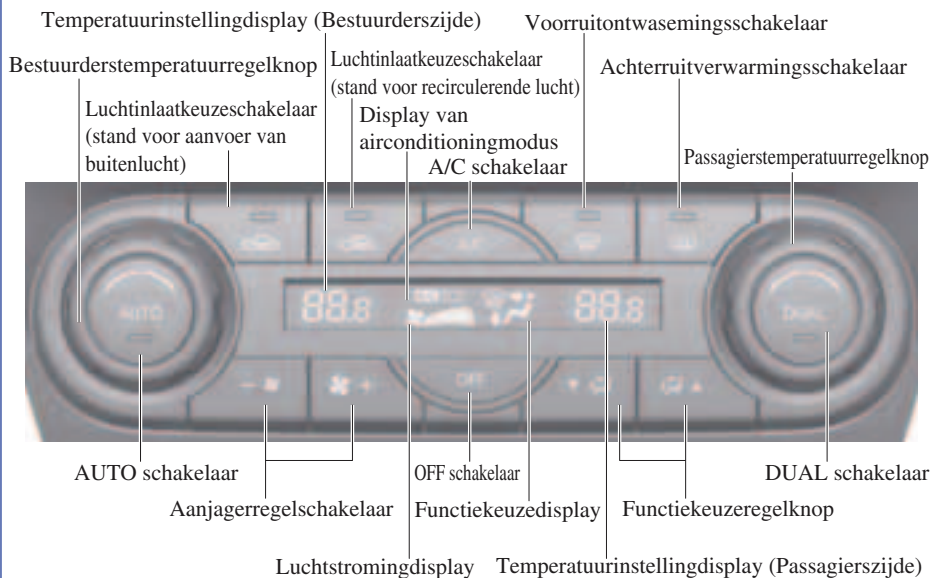
## Dieseldeeltjesfilter

Het dieseldeeltjesfilter verzamelt en verwijdert de meeste deeltjes (PM) in de uitlaatgassen van een dieselmotor.

Dieseldeeltjes die verzameld zijn door het dieseldeeltjesfilter worden tijdens normaal rijden afgevoerd, echter in de volgende gevallen bestaat de kans dat de dieseldeeltjes niet worden verwijderd en dat het dieseldeeltjesfilter indicatielampje gaat branden:

- Als er met de auto continu met een snelheid van 15 km/h of minder wordt gereden.
- Als er met de auto bij herhaling gedurende een korte periode van tijd (10 minuten of minder) wordt gereden wanneer de motor koud is.
- Als de auto langdurig stationair blijft draaien.

## Klimaatregelsysteem (Automatische type met tweevoudige werkingszone)



### **Bediening van de automatische airconditioning**

1. Druk op de AUTO schakelaar. De keuze van de luchtstroomfunctie, de luchtinlaatkeuzeschakelaar en het volume van de luchtstroming wordt automatisch geregeld.
2. Gebruik de temperatuurregelknop voor het kiezen van de gewenste temperatuur. Druk de DUAL schakelaar in of draai de voorpassagierstemperatuurregelknop voor het individueel regelen van de temperatuurinstelling voor de bestuurder en voorpassagier.  
Druk op de OFF schakelaar om het systeem uit te schakelen.

## Voorzorgsmaatregelen betreffende onderhoudswerkzaamheden

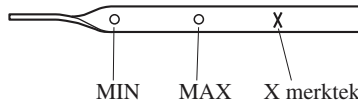
### Routine-onderhoud

Het wordt ten eerste aangeraden de volgende punten dagelijks of tenminste wekelijks te controleren.

- Motoroliepeil
- Motorkoelvloeistofniveau
- Niveau van remvloeistof en koppelingsvloeistof
- Niveau van sproeiervloeistof
- Onderhoud van de accu
- Bandenspanning

### Controle van het motoroliepeil

Vervang de motorolie als het motoroliepeil hoger is dan het “X” merkteken op de peilstok. Bij het inspecteren van het motoroliepeil de peilstok recht naar buiten trekken, zonder deze te draaien. Bij het weer insteken van de peilstok deze steeds insteken zonder te draaien, zodat het “X” merkteken in de richting van de voorzijde van de auto wijst.

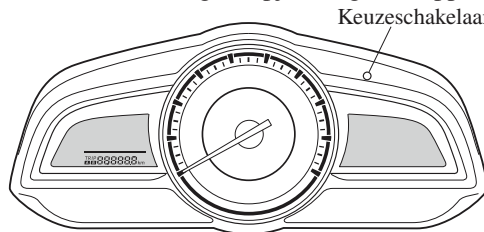


Telkens wanneer de motorolie ververs wordt, dient de motorstuureenheid van de auto zo spoedig mogelijk teruggesteld te worden. Anders bestaat de kans dat het moersleutelindicatielampje of motoroliawaarschuwinglampje gaat branden. Neem voor het terugstellen van de motorstuureenheid contact op met een deskundige reparateur of een officiële Mazda reparateur of zie de procedure voor het terugstellen van de motorstuureenheid.

### OPMERKING

Het initialiseren (terugstellen van de motoroliegegevens) van de geregistreerde waarde kan als volgt worden uitgevoerd:

1. Zet het contact op OFF.
2. Zet het contact op ON terwijl u de keuzeschakelaar ingedrukt houdt en blijf de keuzeschakelaar gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt houden totdat het hoofdwaarschuwinglampje  gaat knipperen.



3. Nadat het hoofdwaarschuwinglampje  enkele seconden heeft geknippert, is de initialisatie voltooid

# Als er zich een probleem voordoet

## Als er zich een probleem voordoet

- **Lekke band**

Als u een lekke band heeft, langzaam naar een vlak gedeelte rijden en de band op een plaats buiten het verkeer en op voldoende afstand van de rijbaan verwisselen.

Gebruik in het geval van een lekke band de lekke band noodreparatieset om de band tijdelijk te repareren of gebruik het noodreservewiel.

- **Oververhitting**

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.

2. Controleer of er koelvloeistof of stoom uit de motorruimte ontsnapt.

**Als er stoom uit de motorruimte komt:**

Niet te dicht in de buurt van de voorzijde van de auto komen. Zet de motor stop. Wacht totdat er geen stoom meer naar buiten komt, open vervolgens de motorkap en start de motor.

**Indien er geen kokende koelvloeistof of stoom naar buiten komt:**

De motorkap openen en de motor stationair laten draaien om deze geleidelijk te laten afkoelen.

- **Sleepmethoden**

Indien slepen noodzakelijk is, wordt het aanbevolen dit aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur of aan een erkend sleepbedrijf over te laten.

- **Waarschuwinglampje en waarschuwingszoemer**

Controleer op bijzonderheden betreffende het waarschuwinglampje of -geluid in deze handleiding als een waarschuwinglampje brandt of knippert of een waarschuwingsgeluid klinkt. Neem contact op met een officiële Mazda reparateur als het probleem niet opgelost kan worden.



# NOTITIES

# NOTITIES