

# Guía rápida

Esta Guía rápida se ofrece como una explicación sencilla de como usar algunas de las funciones equipadas en su Mazda3.

	<b>Equipo de seguridad esencial</b>	<b>1</b>
	<b>Antes de conducir</b>	<b>2</b>
	<b>Cuando conduce</b>	<b>6</b>
	<b>Características interiores</b>	<b>34</b>
	<b>Mantenimiento y cuidado</b>	<b>35</b>
	<b>Si surge un problema</b>	<b>36</b>

El significado de cada símbolo usando en la Guía rápida es el siguiente:



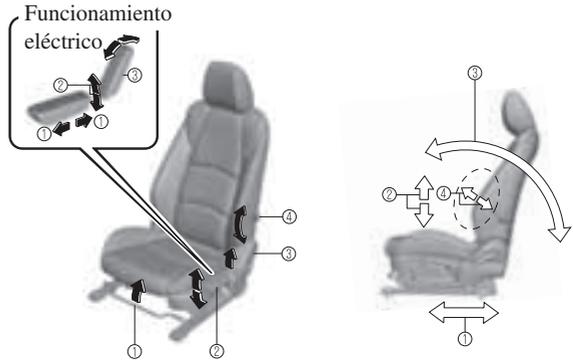
Explicación detallada respecto a algunas informaciones.

# Equipo de seguridad esencial

## Funcionamiento del asiento

Las siguientes funciones de ajuste del asiento están disponibles para los asientos manuales y eléctricos.

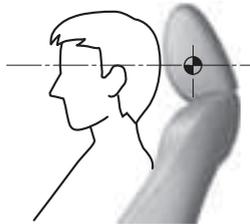
- ① Deslizamiento del asiento
- ② Ajuste de la altura
- ③ Inclinación del respaldo
- ④ Ajuste del soporte lumbar (Asiento del conductor)



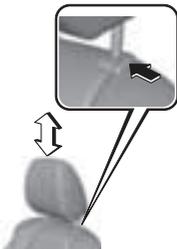
## Reposacabezas

Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hasta dejarlo en la posición deseada. Para bajar el reposacabezas, y empuje el reposacabezas hacia abajo.

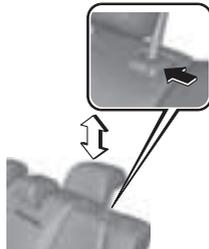
Ajuste el reposacabezas de forma que el centro esté a la altura de la parte superior de las orejas del pasajero.



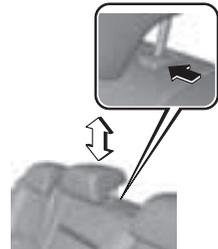
Asiento exterior delantero



Asiento exterior trasero



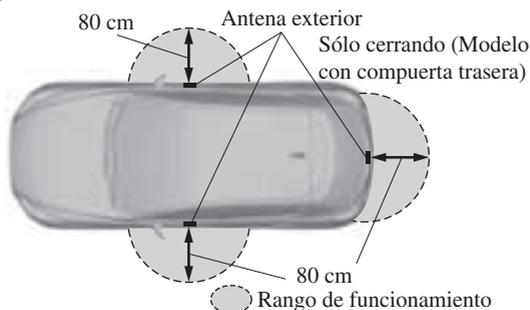
Asiento central trasero



# Antes de conducir

## Rango de funcionamiento

El sistema de llave avanzada funciona solo cuando el conductor está en un vehículo o dentro del rango de funcionamiento mientras se usa la llave.



## Cerrando o abriendo con el interruptor de petición

Todas las puertas y la compuerta trasera/la tapa del maletero se pueden cerrar/abrir presionando el interruptor de petición en las puertas delanteras mientras se lleva la llave. (Modelo con compuerta trasera)

El interruptor de petición en la compuerta trasera sólo se puede usar para cerrar con seguro todas las puertas y la compuerta trasera.

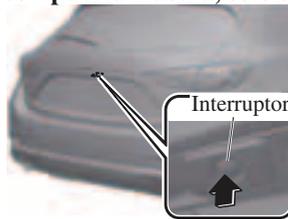
**Puertas delanteras  
(Cerrando/Abriendo)**

Interruptor de petición



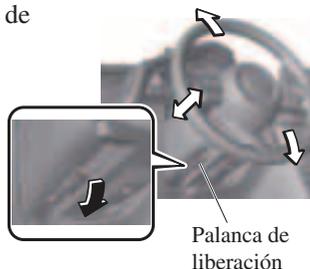
**Compuerta trasera (Modelo con  
compuerta trasera, sólo seguro)**

Interruptor de petición



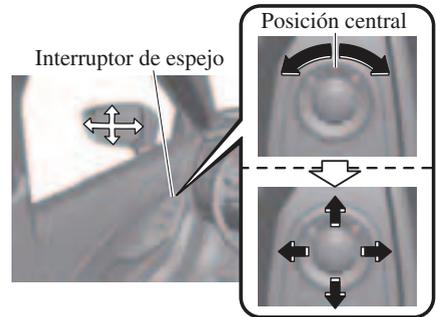
## Ajuste del volante

1. Pare el vehículo, y luego tire hacia abajo la palanca de liberación de la columna del volante.
2. Incline el volante y/o ajuste el largo de la columna del volante a la posición deseada, luego empuje la palanca hacia arriba para bloquear la columna.
3. Antes de conducir, intente empujar el volante hacia arriba y abajo para asegurarse que está bloqueado.



## Espejos exteriores

1. Gire el interruptor de espejo hacia la izquierda (**L**) o derecha (**R**) para elegir el espejo lateral izquierdo o derecho.
2. Oprima el interruptor de espejo en la dirección deseada.



### Mecanismo de pliegue automático

El mecanismo de pliegue automático funciona cuando el encendido se cambia a ACC u OFF.

Cuando el interruptor de pliegue automático de espejos exteriores se oprime a la posición AUTO (posición neutral), los espejos exteriores se pliegan automáticamente hacia adentro y afuera cuando se cierran y abren los seguros de las puertas.

También, cuando el encendido se gira a ON o se arranca el motor, los espejos exteriores se pliegan automáticamente.



## Espejo interior

### Espejo con atenuación automática

El espejo con atenuación automática reduce automáticamente el reflejo de los faros de los vehículos que vienen detrás cuando el encendido se encuentra en ON.

Oprima el botón ON/OFF para cancelar la función de atenuación automática. El indicador se apagará.

Para reactivar la función de atenuación automática, oprima el botón ON/OFF. El indicador se encenderá.



# Antes de conducir

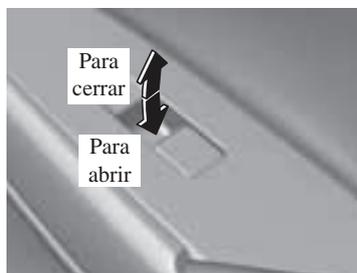
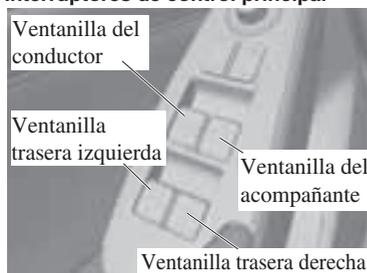
## Funcionamiento del elevallas eléctrico

Cada una de las ventanillas de los pasajeros se puede controlar usando los interruptores de control principal en la puerta del conductor.

Para abrir la ventanilla a la posición deseada, presione suavemente hacia abajo el interruptor.

Para cerrar la ventanilla a la posición deseada, levante suavemente el interruptor.

### Interruptores de control principal



## Especificaciones del combustible y Capacidad de carga

### MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Combustible	Número de octano investigado	Capacidad
Combustible sin plomo Premium (de acuerdo con EN 228 y dentro E10 ) <sup>*1</sup>	95 o mayor	51,0 litros
Combustible Premium sin plomo (dentro E85) <sup>*2</sup>	95 o mayor	
Combustible normal sin plomo	92 o mayor	
	90 o mayor	

\*1 Europa

\*2 Tailandia

### SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2

Combustible	Capacidad
El vehículo funcionará eficientemente con gasoil con especificaciones EN590 o equivalente.	51,0 litros

Al agregar combustible, siempre agregar al menos 10 litros de combustible.



## Tapa y tapón del llenador de combustible

### Tapa del llenador de combustible

Para abrir, tire del abridor remoto de la tapa del llenador de combustible.



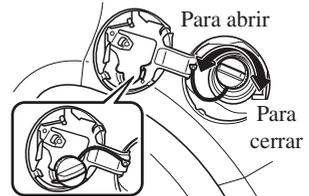
Abridor remoto de la tapa del llenador de combustible

### Tapón del llenador de combustible

Para quitar la tapón del llenador de combustible, gírela hacia la izquierda.

Coloque el tapón retirado del lado interior de la tapa de combustible.

Para cerrar el tapón del llenador de combustible, gírelo hacia la derecha hasta que escuche un clic.



# Cuando conduce

## Arrancando el motor

1. Verifique que se ha levantado el freno de mano.
2. Continúe oprimiendo firmemente el pedal de frenos hasta que el motor arranque completamente.

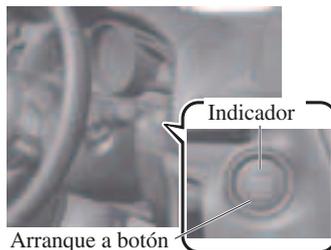
### 3. (Transmisión manual)

Continúe oprimiendo firmemente el pedal de embrague hasta que el motor arranque completamente.

### (Transmisión automática)

Coloque la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P). Si debe volver a arrancar el motor con el vehículo en movimiento, colóquela en neutral (N).

4. Oprima el arranque a botón después que el indicador KEY (verde) en el grupo de instrumentos y el indicador de arranque a botón (verde) se encienden.



### (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

- El arranque no gira hasta que el indicador de incandescencia se apaga.
- Al arrancar el motor, no deje de pisar el pedal del embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática) hasta que el indicador de incandescencia en el grupo de instrumentos se apague, después de oprimir el arranque a botón.
- Si se libera el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática) antes de arrancar el motor, oprima otra vez el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática) y oprima el arranque a botón para arrancar el motor.
- Si se deja el encendido en ON durante un largo período de tiempo sin que el motor funcione después que las bujías de incandescencia se hayan calentado, las bujías de incandescencia se podrían volver a calentar lo que hará que se encienda el indicador de incandescencia.



## Operación de la función i-stop

La función i-stop para automáticamente el motor mientras el vehículo está parado en un semáforo o en un embotellamiento de tránsito, y luego vuelve a arrancar el motor automáticamente para continuar conduciendo. El sistema mejora la economía de combustible, reduce las emisiones de gases del escape, y elimina los ruidos de marcha en vacío mientras el motor está apagado.

### NOTA

- El indicador i-stop (verde) se enciende en las siguientes condiciones:
  - Cuando el motor en marcha en vacío se para.
  - **(Excepto modelo europeo)**  
Las condiciones de parada del motor en marcha en vacío se cumplen cuando se está conduciendo el vehículo.



- El indicador i-stop (verde) se apaga cuando se vuelve a arrancar el motor.

### **Transmisión manual**

1. Pare el vehículo pisando el pedal de frenos y luego el pedal de embrague.
2. Mientras pisa el pedal de embrague, mueva la palanca de cambios a la posición neutral. El motor en marcha en vacío se para después que se deja de pisar el pedal de embrague.
3. **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**  
El motor reinicia automáticamente cuando pisa el pedal del embrague o al soltarlo.

### NOTA

La sincronización del reinicio del motor varía dependiendo de la fuerza de presión del pedal de frenos.

### **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**

El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal de embrague.



# Cuando conduce

## Operación de la función i-stop

### Transmisión automática

1. El motor en marcha en vacío para cuando se pisa el pedal de freno mientras se conduce el vehículo (excepto para conducir en posición R o M en el modo fijo en segunda) y se para el vehículo.
2. El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal de freno con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).
3. Si la palanca selectora está en la posición N o P, el motor no volverá a arrancar incluso si se deja de pisar el pedal de freno. El motor volverá a arrancar si se vuelve a pisar el pedal de freno o se mueve la palanca selectora a la posición D, M (no en modo fijo en segunda) o la posición R. (Por razones de seguridad, manténgase siempre pisando el pedal de freno al cambiar la palanca selectora mientras el motor en marcha en vacío se para.)

## Interruptor i-stop OFF

La función i-stop se puede desconectar oprimiendo el interruptor hasta que se escuche un bip y se encienda la luz de advertencia i-stop (ámbar) en el grupo de instrumentos.

La función i-stop se puede volver a activar oprimiendo el interruptor hasta que se escuche un bip y se apague la luz de advertencia i-stop (ámbar).



## Indicador (verde)/Advertencia (ámbar) i-stop

Indicador i-stop (verde)

i-stop

- La luz se enciende mientras se para la marcha en vacío del motor y se apaga cuando el motor vuelve a arrancar.
- **(Excepto modelo europeo)**  
La luz se enciende cuando las condiciones de parada de marcha en vacío del motor se cumplen mientras se conduce el vehículo.

Advertencia i-stop (ámbar)

i-stop

- La luz se enciende cuando el encendido se gira a ON y se apaga cuando arranca el motor.
- La luz se enciende cuando se presiona el interruptor i-stop OFF y se desconecta el sistema.

## Advertencia sonora i-stop

Si se abre la puerta del conductor mientras se para la marcha en vacío del motor, la advertencia sonora suena para notificar al conductor que la marcha en vacío del motor se ha parado. Parará cuando se cierra la puerta del conductor.



# Cuando conduce

## Luces de advertencia

Estas luces se enciende o destellan para notificar al usuario que el estado de funcionamiento del sistema o un malfuncionamiento del sistema.

	Señal	Advertencia
1		Advertencia del sistema de frenos
2		Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)
3		Advertencia del sistema de carga
4		Advertencia de aceite del motor
5		Advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta
6		Advertencia i-stop
7		Advertencia de malfuncionamiento de la dirección asistida
8		Advertencia principal
9		Advertencia de freno de mano eléctrico
10		Advertencia de verificación del motor
11		Advertencia de transmisión automática
12		Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad delanteros/bolsa de aire
13		Advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos
14		Advertencia KEY
15		Advertencia de faros LED adaptativos (ALH)

	Señal	Advertencia
16		Advertencia de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)
17		Advertencia del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
18		Advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
19		Advertencia de faros LED
20		Advertencia del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)
21		Advertencia de nivel bajo de combustible
22		Advertencia de 120 km/h
23		Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento delantero)
24		Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento trasero)
25		Advertencia de nivel bajo del líquido del lavador
26		Advertencia de puerta mal cerrada



## Indicación/Indicadores

Estas luces se enciende o destellan para notificar al usuario que el estado de funcionamiento del sistema o un malfuncionamiento del sistema.

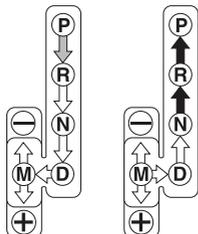
	Señal	Indicadores		Señal	Indicadores
1		Indicador de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF	18		Indicador de faro antiniebla trasero
2		Indicador del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) OFF	19		Indicador de freno de mano eléctrico
3		Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) OFF	20		Indicador de demanda de operación del pedal de freno
4		Indicador KEY	21		Indicador TCS/DSC
5		Indicador de seguridad	22		Indicador DSC OFF
6		Indicación de la alarma de velocidad del vehículo	23		Indicador de modo de selección
7		Indicador de incandescencia	24		Indicador de faros LED adaptativos (ALH)
8		Indicador de filtro de partículas Diesel	25		Indicador de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)
9		Indicador de llave	26		Indicador del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)
10		Indicador de temperatura baja de refrigerante del motor	27		Indicador del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS) OFF
11		Indicador i-stop	28		Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento trasero)
12		Indicador i-ELOOP	29		Indicación principal de crucero
13		Indicación de posición de cambio	30		Indicación/indicador de ajuste de velocidad de crucero
14		Indicador de luz encendida	31		Indicación principal de limitador de velocidad ajustable
15		Indicador de luces de carretera	32		Indicación/indicador de ajuste de limitador de velocidad ajustable
16		Indicadores de advertencia de peligro/señales de viraje			
17		Indicador de faro antiniebla delantero			



# Cuando conduce

## Controles de la transmisión automática

Botón para liberación de bloqueo



## Diferentes posiciones:

	Indica que debe pisar el pedal de freno y mantener oprimiendo el botón para liberación de bloqueo para hacer el cambio. (El encendido debe cambiarse a ON.)
	Indica que la palanca selectora se puede cambiar libremente a cualquier posición.
	Indica que debe mantener oprimiendo el botón para liberación de bloqueo para hacer el cambio.

## Selección de marcha

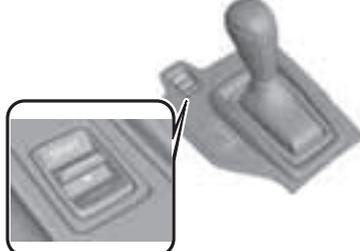
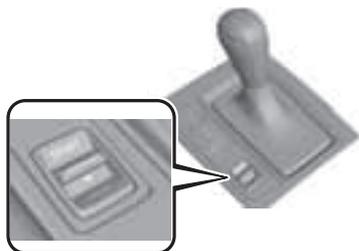
La selección de marcha es un sistema que cambia el modo de conducción del vehículo. Cuando se selecciona el modo deportivo, se mejora la respuesta del vehículo al uso el acelerador. Esto le brinda una aceleración rápida adicional que puede ser necesaria para realizar maniobras con seguridad como cambiar de carril, entrar en carreteras o pasar a otros vehículos.

### Interruptor de selección de marcha

Oprima el interruptor de selección de marcha hacia adelante “ ( **SPORT** ) ” para seleccionar el modo deportivo. Tire del interruptor de selección de marcha hacia atrás “ ( — ) ” para cancelar el modo deportivo.

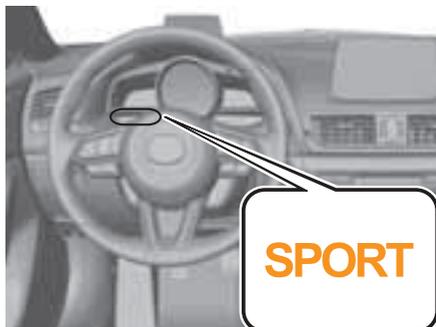
Con freno de mano eléctrico

Sin freno de mano eléctrico



### Indicador de modo de selección

Cuando se selecciona el modo deportivo, el indicador de modo de selección se enciende en el grupo de instrumentos.



## Funcionamiento de los faros

### Sin control de luz automático

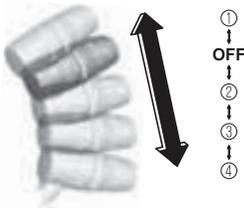


### Con control de luz automático

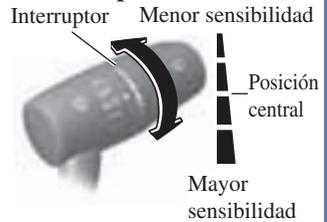
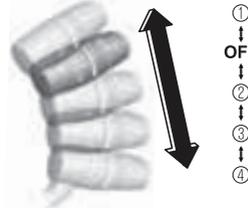


## Funcionamiento de los limpiaparabrisas

### Con limpiador intermitente



### Con control automático de los limpiadores



Posición del interruptor	Funcionamiento de limpiador
①	Funcionamiento mientras tira hacia arriba de la palanca
②	Intermitente (Con limpiador intermitente) Control automático (Con control automático de los limpiadores)
③	Baja velocidad
④	Alta velocidad

Con la palanca del limpiaparabrisas en la posición AUTO, el sensor de lluvia determina la cantidad de lluvia en el parabrisas y enciende o apaga automáticamente el limpiaparabrisas.



## i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE es un término colectivo que cubre una serie de sistemas de seguridad avanzados y de soporte del conductor que hacen uso de una cámara sensora hacia adelante (FSC) y los sensores de radar. Estos sistemas consisten de sistemas de seguridad activos y de seguridad pre-choque. Estos sistemas fueron diseñados para asistir al conductor a conducir con seguridad reduciendo el esfuerzo del conductor y ayudándole a evitar choques o reducir sus consecuencias. Sin embargo, debido a que cada sistema tiene sus limitaciones, conduzca siempre cuidadosamente y no confíe sólo en estos sistemas.

### **Tecnología de seguridad activa**

La tecnología de seguridad activa permite la conducción con seguridad ayudando al conductor a reconocer los peligros potenciales y evitar accidentes.

### **Sistemas de apoyo a la atención del conductor**

#### **Visibilidad nocturna**

Faros LED adaptativos (ALH)

#### **Detección del lado izquierdo/derecho y trasero**

Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

Monitoreo de punto ciego (BSM)

#### **Reconocimiento de señal de camino**

Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)

#### **Reconocimiento de distancia entre vehículos**

Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)

#### **Detección de cansancio de conductor**

Alerta de atención de conductor (DAA)

#### **Detección de obstrucción trasera cuando deja un espacio de estacionamiento**

Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA)

### **Sistemas de soporte del conductor**

#### **Distancia entre vehículos**

Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

#### **Abandono de carril**

Sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

#### **Control de velocidad**

Limitador de velocidad ajustable

#### **Tecnología de seguridad pre-choque**

La tecnología de seguridad pre-choque fue diseñada para asistir al conductor para prevenir los choques o reducir la severidad de las situaciones cuando no se pueden evitar.

### **Reducción de daños de choque en rangos de baja velocidad del vehículo**

#### **Conduciendo hacia adelante**

Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)

Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)

#### **Conducción marcha atrás**

Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)

### **Reducción de daños de choques en rangos de velocidad medios/altos**

Soporte de freno inteligente (SBS)



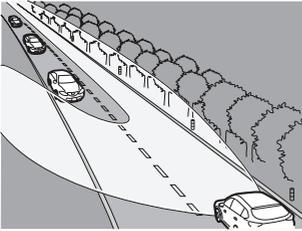
## Faros LED adaptativos (ALH)

Los faros LED adaptativos (ALH) son controlados entre las luces de cruce y las de carretera tal como sigue para asegurar la visibilidad del conductor sin encandilar a un vehículo delante o un vehículo que se aproxima en dirección opuesta.

### **Luz de carretera sin deslumbramiento**

Esta función atenúa solamente cuando la luz de carretera ilumina el vehículo delante del suyo.

Las luces de carretera se atenuarán al conducir aproximadamente a 40 km/h o más rápido. Cuando la velocidad del vehículo sea menos de aproximadamente 30 km/h, las luces se cambiarán a luces de cruce.

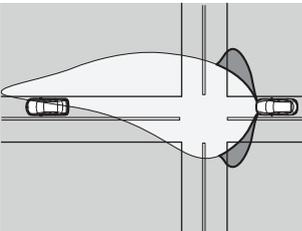


### **NOTA**

El indicador de luces de carretera se enciende mientras las luces de carretera están encendidas.

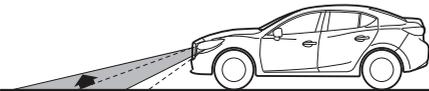
### **Luz de cruce de amplia gama**

Esta función extiende el rango de iluminación de la luz emitida por las luces de cruce mientras se conduce a una velocidad de menos de aproximadamente 40 km/h.



### **Modo de autopista**

Esta función cambia el ángulo de iluminación de la luz emitida por los faros hacia arriba al conducir en carreteras.



## Faros LED adaptativos (ALH)

### Para usar el sistema

El sistema cambia los faros a luces de carretera después de que se cambia el encendido a ON y el interruptor de faros se encuentra en la posición **AUTO**. El indicador de faros LED adaptativos (ALH) (verde) en el grupo de instrumentos se enciende simultáneamente.

### **PRECAUCION**

- No modifique la suspensión o los faros, ni retire la cámara. De lo contrario, los faros LED adaptativos (ALH) podrían no funcionar normalmente.
- No confíe excesivamente en los faros LED adaptativos (ALH) y conduzca el vehículo mientras presta suficiente atención a la seguridad. Si fuera necesario cambie manualmente los faros entre luces de carretera y luces de cruce.

### **NOTA**

En las siguientes condiciones, los faros LED adaptativos (ALH) podrían no funcionar normalmente. Cambie manualmente entre luces de carretera y de cruce de acuerdo a la visibilidad, y las condiciones del camino y tránsito.

- Cuando haya otras fuentes de luz en el área como iluminación pública, carteles iluminados y señales de tránsito.
- Cuando hayan objetos reflectivos alrededor del área como placas y señales reflectivas.
- Cuando la visibilidad se reduce durante la lluvia, nieve y niebla.
- Al conducir en caminos con curvas cerradas u ondulaciones.
- Cuando los faros/luces traseras de los vehículos adelante o en dirección opuesta están atenuados o apagados.
- Cuando no hay suficiente oscuridad como al amanecer o atardecer.
- Cuando el compartimiento para equipajes está cargado con objetos pesados o los asientos traseros están ocupados.
- Cuando la visibilidad están reducida debido a que un vehículo adelante tira agua desde su neumáticos a su parabrisas.

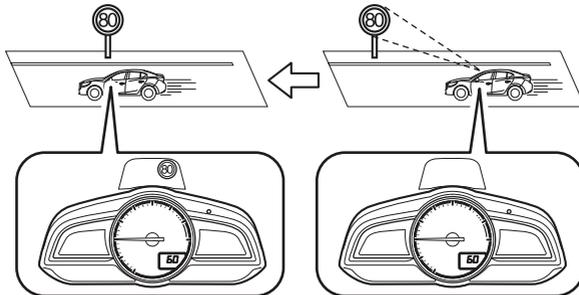


## Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)

El sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR) ayudan a prevenir al conductor de descuidar las señales de tránsito, y provee apoyo a la conducción segura exhibiendo las señales de tránsito en la pantalla de conducción activa que son reconocidas por la cámara sensora hacia adelante (FSC) o grabada en el sistema de navegación mientras conduce el vehículo. Si la velocidad del vehículo excede la señal de límite de velocidad indicada en la exhibición de conducción activa mientras se conduce el vehículo, el sistema notifica al conductor usando la indicación en la exhibición de conducción activa y un sonido de advertencia. El sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR) exhibe el límite de velocidad (incluyendo las señales auxiliares) y señales de no entrar.

### NOTA

- El sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR) no está disponible en algunos países o regiones. Para más información respecto a los países o regiones, consulte a un técnico experto, le recomendamos un técnico autorizado Mazda.
- El sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR) funciona sólo si se inserta la tarjeta SD del sistema de navegación (original Mazda) en la ranura de tarjeta SD. Consulte a un técnico experto, le recomendamos un técnico autorizado Mazda para más detalles.



### ! ADVERTENCIA

***Siempre verifique visualmente al conducir las señales de tránsito. El sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR) ayuda a prevenir al conductor de descuidar las señales de tránsito y provee apoyo a la conducción segura. Dependiendo de las condiciones del tiempo o problemas con las señales de tránsito, una señal de tránsito podría no ser reconocida o se puede exhibir una señal de tránsito diferente de la señal de tránsito actual. Siempre es responsabilidad del conductor verificar las señales de tránsito. De lo contrario, podría resultar en un accidente inesperado.***



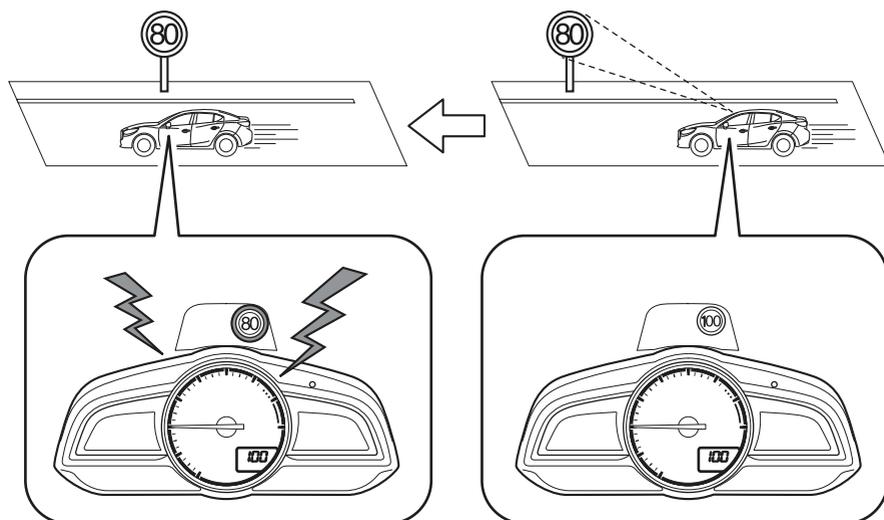
## Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)

### NOTA

El sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR) no funciona si hay un malfuncionamiento en la cámara sensora hacia adelante (FSC).

### **Advertencia de velocidad excesiva**

Si la velocidad del vehículo excede la señal de límite de velocidad exhibida en la exhibición de conducción activa, el sonido de advertencia se activará y el área alrededor de la señal de límite de velocidad exhibida en la exhibición de conducción activa destellará 3 veces en ámbar, y si la velocidad del vehículo continúa excediendo la señal de límite de velocidad exhibida, la indicación para de destellar y permanece encendida. Verifique las condiciones alrededor y ajuste la velocidad del vehículo a la velocidad legal realizando una operación apropiada como pisar el pedal de freno.



## Sistema de Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

El sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) fue diseñado para mantener el control de avance\*1 de acuerdo a la velocidad del vehículo usando un sensor de radar (delantero) para detectar la distancia al vehículo delante del suyo, que libera al conductor de tener que usar constantemente el pedal del acelerador o del freno.

\*1 Control hacia adelante: Control de la distancia entre su vehículo y el vehículo delante de Ud. detectado por el sistema de Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC). Además, si su vehículo se empieza a cercar al vehículo delante del suyo debido, por ejemplo, a que el vehículo delante del suyo frena repentinamente, suena una advertencia y se exhibe simultáneamente una indicación de advertencia en la exhibición para alertarlo de mantener suficiente distancia entre los vehículos.

Los rangos de ajuste de velocidad posibles son los siguientes:

• **(Modelos europeos)**

Aproximadamente 30 km/h a 200 km/h

• **(Excepto modelos europeos)**

Aproximadamente 30 km/h a 145 km/h

Use el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) en autopistas y otras carreteras que no requieren aceleración y desaceleración repetidas.

### **ADVERTENCIA**

**No se confíe completamente en el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) y siempre conduzca cuidadosamente:**

*El sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) fue diseñado para reducir la carga en el conductor, y a pesar de mantener una velocidad de vehículo constante, o específicamente, mantener una distancia constante entre su vehículo y el vehículo detectado delante de Ud. de acuerdo a la velocidad del vehículo, el sistema tiene limitaciones de detección dependiendo del tipo de vehículo delante del suyo y sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las condiciones del camino. Además, el sistema podría no desacelerar lo suficiente como para evitar chocar el vehículo delante del suyo si el vehículo delante del suyo frena repentinamente u otro vehículo entra en la senda, lo que puede resultar en un accidente. Verifique siempre la seguridad en la zona de alrededor y pise el pedal del freno o pedal del acelerador mientras mantiene una distancia segura de los vehículos de adelante o los vehículos que se acercan.*

**No use el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) en las siguientes ubicaciones. De lo contrario, se podría ocasionar un accidente:**

- Caminos con curvas cerradas y donde el tránsito vehicular es pesado y no hay suficiente espacio entre los vehículos. Caminos donde se debe acelerar y desacelerar frecuente y repetitivamente.
- Cuando entra y sale de intercambiadores de autopistas, áreas de servicio y áreas de estacionamiento.
- Caminos resbalosos como caminos con hielo o nieve.
- Bajadas largas pronunciadas.



## Sistema de Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

### NOTA

En los siguientes casos, el control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se cancela temporariamente, la indicación de ajuste de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) (verde) se apaga, y la indicación principal de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) (blanca) se enciende. Además, para vehículos equipados con exhibición de conducción activa, el color del indicador de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) cambia de verde a blanco.

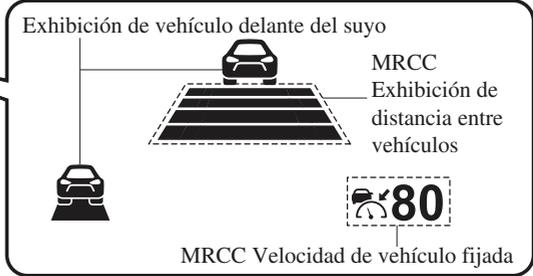
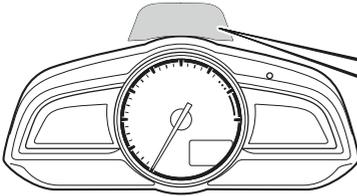
- Se oprime una vez el interruptor OFF/CAN.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha aplicado el freno de mano.
- **(Transmisión automática)**  
La palanca selectora se cambia a estacionamiento (P), neutral (N) o marcha atrás (R).
- **(Transmisión manual)**  
La palanca de cambios se encuentra en la posición de marcha atrás (R).
- Se abre cualquier puerta.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- El DSC, sistema de soporte de freno de inteligente (SBS), soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) o soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) están funcionando.
- Se detecta un malfuncionamiento en el sistema.

El sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se puede cancelar durante la lluvia, niebla, nieve u otra inclemencia del tiempo, o cuando la superficie delantera de la rejilla del radiador está sucia. Se describen otros detalles en los textos relacionados.

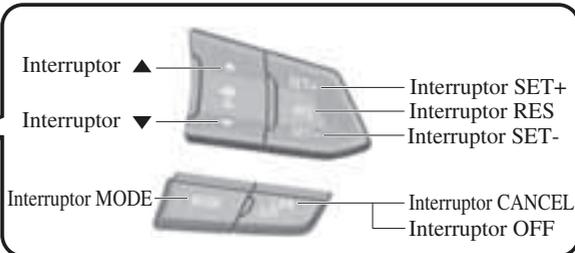


## Indicación de la exhibición de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

El estado de ajuste y las condiciones de funcionamiento del sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se indica en la exhibición en la exhibición de conducción activa.



## Ajuste el Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)



Cuando se oprime el interruptor MODE, la indicación principal del control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) (blanca) se enciende y se puede ajustar la velocidad del vehículo y la distancia entre vehículos mientras se realiza el control hacia adelante.



## Ajuste el Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

### Cómo ajustar la velocidad

1. Ajuste la velocidad del vehículo al ajuste deseado usando el pedal del acelerador.
2. El control de avance comienza cuando se oprime el interruptor SET + o SET -.

La exhibición de velocidad ajustada y distancia entre vehículos se exhibe llena de líneas blancas.

Estado de conducción	Durante la conducción a velocidad constante	Durante la conducción bajo el control de avance
Exhibición de conducción activa	 80	

### Como ajustar la distancia entre vehículos durante el control de avance

La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia menor cada vez que se oprime el interruptor ▼. La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia mayor oprimiendo el interruptor ▲. La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media y corta, y extremadamente corta.

Guía de la distancia entres vehículos (a 80 km/h de velocidad del vehículo)	Largo (aprox. 50 m)	Medio (aprox. 40 m)	Corto (aprox. 30 m)	Extremadamente corto (aprox. 25 m)
Exhibición de conducción activa				

## Ajuste el Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

### Cómo cambiar la velocidad de vehículo ajustada

#### **Cambio de la velocidad de vehículo ajustada usando el interruptor SET + / SET -**

Oprima el interruptor SET+ para acelerar. Oprima el interruptor SET- para desacelerar. La velocidad de vehículo ajustada cambia de la siguiente manera cada vez que oprime el interruptor SET+/SET-.

	Modelos europeos	Excepto modelos europeos
Toque corto	1 km/h	5 km/h
Toque largo	10 km/h	

#### **Para acelerar usando el pedal del acelerador**

Pise el pedal del acelerador y oprima y libere el interruptor SET + o SET - a la velocidad deseada. Si no puede usar un interruptor, el sistema volverá a la velocidad ajustada cuando libere su pie del pedal del acelerador.

## Advertencia de proximidad

Si su vehículo se acerca rápidamente al vehículo delante del suyo debido a que el vehículo aplica los frenos repentinamente mientras está conduciendo con el control de avance, la advertencia sonora se active y la advertencia de frenos aparece en la exhibición. Verifique siempre la seguridad del área de alrededor y pise el pedal de frenos mientras mantienen una distancia segura del vehículo delante del suyo. Además, mantenga siempre una distancia segura del vehículo delante del suyo.

**FRENE!**



# Cuando conduce

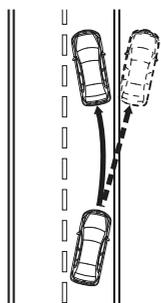
## Sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

El sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) alerta al conductor que el vehículo se podría estar desviando de su carril y le brinda asistencia a la conducción para que el conductor se mantenga dentro del carril.

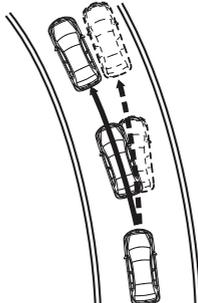
El funcionamiento del volante del sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) tiene ajustes de sincronización de dirección “Tarde” o “Temprano”.

La sincronización “Tarde” y “Temprano” se pueden cambiar (sincronización con que se provee la asistencia de dirección) cambiando el ajuste. Los detalles se describen en Cambio de ajuste (Características de personalización) en el texto relacionado.

Ajuste “Tarde”



Ajuste “Temprano”



### ⚠ ADVERTENCIA

***No se confíe completamente en el sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y en el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS):***

- ***El sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) no son un sistema de conducción automática. Además, el sistema no fue diseñado para compensar por falta de cuidado de parte del conductor, y sobre confiarse en el sistema puede conducir a un accidente.***
- ***La habilidad de detección del sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) es limitada. Manténgase conduciendo derecho usando el volante y haciéndolo con cuidado. Se describen otros detalles en los textos relacionados.***

### NOTA

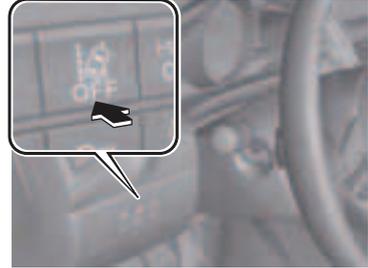
El sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) podría no detectar correctamente las líneas blancas (amarillas) y podría no funcionar normalmente. Se describen otros detalles en los textos relacionados.



## Sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

### Funcionamiento del sistema

Si el indicador LDWS OFF en el grupo de instrumentos se apaga cuando el encendido se cambia a ON, el sistema pasa al modo de espera. Si el indicador LDWS OFF en el grupo de instrumentos se enciende cuando el encendido se cambia a ON, oprima el interruptor LDWS OFF de manera que el sistema pase al modo de espera.



Conduzca el vehículo en el centro del carril del vehículo mientras el sistema está en espera. El sistema se podrá usar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

- Se conduce el vehículo en el centro del carril con las líneas blanca o amarilla del lado izquierdo y derecho o de ambos lados.
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 70 km/h o más.
  - Se conduce el vehículo en un camino recto o un camino con curvas suaves.
- Se describen otras condiciones en los textos relacionados.

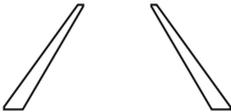


# Cuando conduce

## Sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

### Exhibición de línea de carril de vehículo

Cuando el sistema de asistencia de mantención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) pasa del modo de espera al modo de uso, las líneas de carril del vehículo se exhiben en la exhibición multinformación o la exhibición de conducción activa.

Condición del sistema	Indicación en la exhibición	
	Exhibición de multinformación	Exhibición de conducción activa
En espera		
Estado de funcionamiento		



## **Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)/Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)/Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)**

### **Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) (Excepto Filipinas, Taiwán)**

El soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) alerta al conductor de un posible choque usando la exhibición y una advertencia sonora cuando la cámara sensora hacia adelante (FSC) detecta un vehículo o un peatón delante y determina que es imposible evitar un choque con el objeto mientras el vehículo se conduce a una velocidad de aproximadamente 4 a 80 km/h si el objeto es un vehículo delante suyo y aproximadamente 10 a 80 km/h si el objeto es un peatón.

### **Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) (Filipinas, Taiwán)**

El sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) alerta al conductor de un posible choque usando una indicación en la exhibición y una advertencia sonora cuando la cámara sensora hacia adelante (FSC) detecta un vehículo delante y determina que no se puede evitar un choque con un vehículo delante mientras está siendo conducido a una velocidad de aproximadamente 4 a 80 km/h. Además, el sistema reduce daños en el caso de un choque usando el control de frenos (freno SCBS) cuando el sistema determina que no se puede evitar un choque mientras se conduce el vehículo a una velocidad de aproximadamente 4 a 30 km/h. También se podría evitar un choque si la velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo delante suyo es menor de aproximadamente 20 km/h.

### **Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)**

El soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) es un sistema que fue diseñado para reducir el daño en caso de un choque accionando el control de freno (freno SCBS) cuando los sensores ultrasónicos del sistema detecta una obstrucción en la parte de atrás del vehículo mientras está conduciendo a una velocidad de aproximadamente 2 a 8 km/h, y el sistema determina que no se puede evitar un choque. Además, cuando el conductor pisa el pedal de freno mientras el sistema está en el rango de funcionamiento a una velocidad de aproximadamente 2 a 8 km/h, los frenos se aplican firme y rápidamente para ayudar. (Frenado asistido (frenado asistido SCBS))

## **ADVERTENCIA**

### ***No se confíe completamente en el sistema:***

- *El sistema fue sólo diseñado para reducir los daños en caso de un choque. Sobre confiarse en el sistema lo que hará que se use equivocadamente el pedal del acelerador o pedal de freno puede resultar en un accidente.*
- **(Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS))**  
*El soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) es un sistema que funciona en respuesta a un vehículo delante del suyo o un peatón. El sistema no funciona en respuesta a obstrucciones como una pared, vehículos de 2 ruedas o animales.*
- **(Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F))**  
*El soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) es un sistema que funciona en respuesta a un vehículo delante del suyo. El sistema podría no ser capaz de detectar o reaccionar con vehículos de dos ruedas o peatones.*



## Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)/Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)/Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)

### NOTA

#### **Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)**

El sistema de soporte del freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) funcionará en las siguientes condiciones.

- El motor está funcionando.
- La advertencia de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) (ámbar) no se enciende.
- **(Objeto es un vehículo delante del suyo)**  
La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente 4 a 80 km/h.
- **(Objeto es un peatón)**  
La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente 10 a 80 km/h.
- El sistema de soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) no está pagado.

#### **Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)**

El sistema de soporte del freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) funcionará en las siguientes condiciones.

- El motor está funcionando.
- “SCBS No disponible” no se exhibe en la exhibición de multinformación. (con exhibición de multinformación)
- La advertencia del sistema de soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS) (ámbar) no se enciende.
- **(Advertencia de choque trasero)**  
La velocidad del vehículo es aproximadamente 4 a 80 km/h.
- **(Control de frenos (frenos SCBS))**  
La velocidad del vehículo es aproximadamente 4 a 30 km/h.
- El sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) no está pagado.

#### **Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)**

El sistema de soporte del freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) funcionará en las siguientes condiciones.

- El motor está funcionando.
- La palanca de cambios (vehículo de transmisión manual) o la palanca selectora (vehículo de transmisión automática) se encuentra en la posición R (marcha atrás).
- “Malfuncionamiento de soporte de freno de ciudad inteligente marcha atrás” no aparece en la exhibición multinformación.
- La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente 2 a 8 km/h.
- El soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) no está pagado.
- El DSC no está funcionando mal.



## Soporte de freno inteligente (SBS)

El sistema de soporte de freno inteligente (SBS) alerta al conductor de un posible choque usando una exhibición y sonido de advertencia si el sensor de radar (delantero) y la cámara sensora hacia adelante (FSC) determina que existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante mientras el vehículo se conduce a aproximadamente 15 km/h o más rápido. Además, si el sensor de radar (delantero) y la cámara sensora hacia adelante (FSC) determinan que no se puede evitar un choque, el control de freno automático se acciona para reducir el daño en caso de un choque.

Además, cuando el conductor pisa el pedal de freno, los frenos serán aplicados firme y rápidamente para ayudar. (Frenado asistido (frenado asistido SBS)).

### **ADVERTENCIA**

**No se confíe completamente en el sistema de soporte de freno inteligente (SBS) y siempre conduzca cuidadosamente:**

*El soporte de freno inteligente (SBS) fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque, no es para evitar un accidente. La habilidad para detectar una obstrucción es limitada dependiendo de la obstrucción, condiciones meteorológicas o del tránsito. Por lo tanto, si se pisa por error el pedal del acelerador o el pedal de freno puede resultar en un accidente. Verifique siempre la seguridad en la zona de alrededor y pise el pedal del freno o pedal del acelerador mientras mantiene una distancia segura de los vehículos de adelante o los vehículos que se acercan.*



## Soporte de freno inteligente (SBS)

### NOTA

El sistema de soporte del freno inteligente (SBS) no funcionará en las siguientes condiciones:

- Si se acelera rápidamente el vehículo y se acerca demasiado a un vehículo delante del suyo.
- Se conduce el vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.
- Se ha pisado el pedal del acelerador.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- El volante está siendo usado.
- La palanca selectora está siendo usada.
- El indicador de dirección está siendo usado.
- Cuando el vehículo delante no está equipado con luces de cola o las luces de cola están apagadas.
- Cuando advertencias y mensajes, como un parabrisas sucio, relacionados a la cámara sensora hacia delante (FSC) son exhibidos en la exhibición de multinformación.

A pesar de que los objetos que activan el sistema son vehículos de cuatro ruedas, el sensor de radar (delantero) puede detectar los siguientes objetos, determinar que son un obstáculo, y accionar el sistema de soporte de freno inteligente (SBS).

- Objetos en el camino al comienzo de una curva (incluyendo guardarieles y apilamientos de nieve).
- Aparece un vehículo en la senda opuesta mientras gira o hace una curva.
- Cuando cruza un puente angosto.
- Cuando pasa debajo de un portón bajo o un túnel o portón angosto.
- Al entrar a un estacionamiento subterráneo.
- Objetos metálicos, lomas u objetos salientes en el camino.
- Si repentinamente Ud. se acerca al vehículo delante del suyo.
- Al conducir en áreas donde el pasto o forraje es alto.
- Vehículos de dos ruedas como motocicletas o bicicletas.
- Peatones u objetos no metálicos como árboles en pie.

## Advertencia de choque

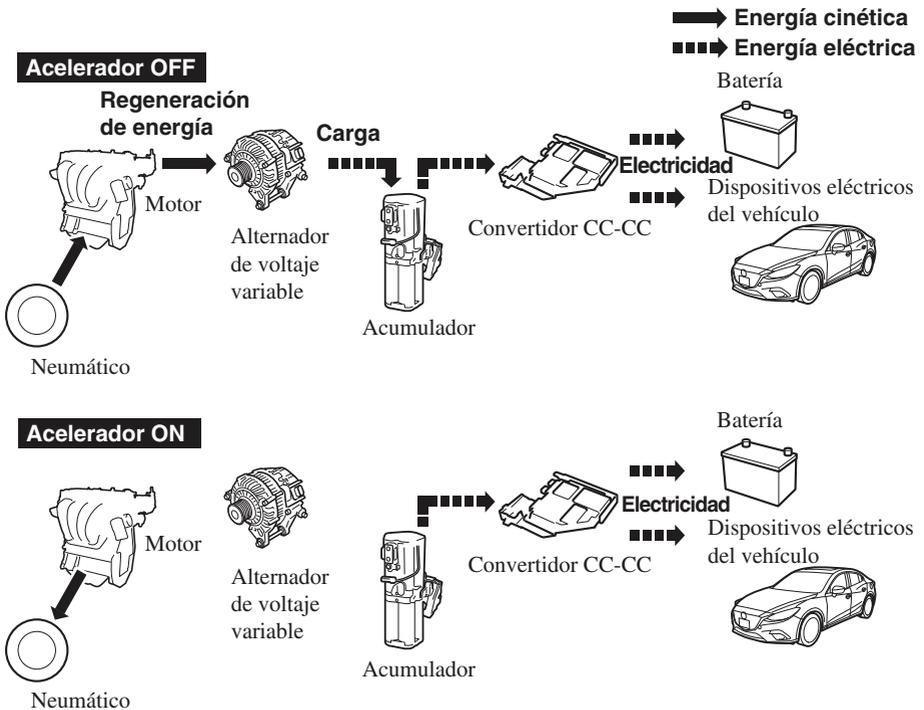
Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante de Ud., sonará el bip continuamente y aparecerá una advertencia en la pantalla de conducción activa.

**FRENE!**

## Sistema i-ELOOP

i-ELOOP es un sistema de frenado regenerativo. Cuando pisa el pedal de freno o usa el freno de motor, la energía cinética generada se convierte en energía eléctrica mediante el generador y la energía eléctrica convertida se almacena en la batería recargable (acumulador y batería). La electricidad almacenada se usa para cargar la batería y los dispositivos eléctricos del vehículo.

- Se incorpora un alternador de voltaje variable al generador eléctrico que convierte la energía cinética en electricidad y permite generar electricidad eficientemente de acuerdo a las condiciones del vehículo.
- Se usa un acumulador para almacenar grandes cantidades de electricidad instantáneamente la que se puede usar rápidamente.
- Se incorpora un convertidor CC-CC que convierte la electricidad almacenada a un voltaje usable mediante los dispositivos eléctricos del vehículo.



# Cuando conduce

## Advertencia sonora i-ELOOP

El bip se activará si intenta conducir el vehículo en las siguientes condiciones.

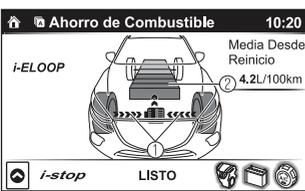
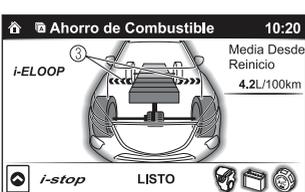
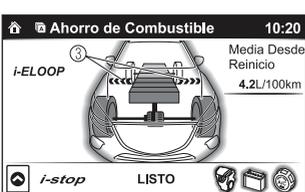
- El indicador i-ELOOP destella de verde.
- Se indica “i-ELOOP cargando” en la exhibición central (audio Tipo C/Tipo D).

**i-ELOOP**

El bip se detendrá cuando se pare el vehículo. Asegúrese que el indicador no se enciende más y el mensaje no se exhibe más antes de conducir el vehículo.

## Exhibición de estado de control

El estado de generación de electricidad i-ELOOP se exhibe en la exhibición de audio.

Indicación en la exhibición	Estado de control
	① Exhibe el nivel de electricidad generada usando el frenado regenerativo.
	② Exhibe la cantidad de electricidad almacenada en la batería recargable.
	③ Exhibe el estado de la electricidad almacenada en la batería recargable y que se suministra a los dispositivos eléctricos (se ilumina simultáneamente todo el vehículo en la exhibición).

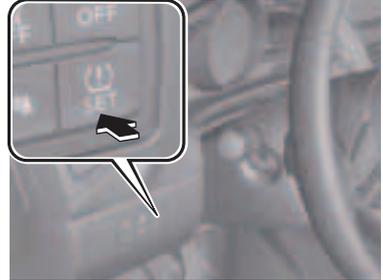


## Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) monitorea la presión de aire de los cuatro neumáticos. Si la presión de aire de uno o varios neumáticos disminuye, el sistema le advierte al conductor mediante la luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de neumáticos en el grupo de instrumentos y mediante un pitido.

En los siguientes casos, se debe realizar la inicialización del sistema de manera que el sistema funcione normalmente.

- Se ajusta la presión de un neumático.
- Se realiza la rotación de los neumáticos.
- Se cambia un neumático o rueda.
- Se cambia o se descarga completamente la batería.
- Se enciende la luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos.



## Filtro de partículas Diesel

El filtro de partículas Diesel recolecta y elimina la mayoría de la materia particulada (PM) en los gases del escape de un motor Diesel.

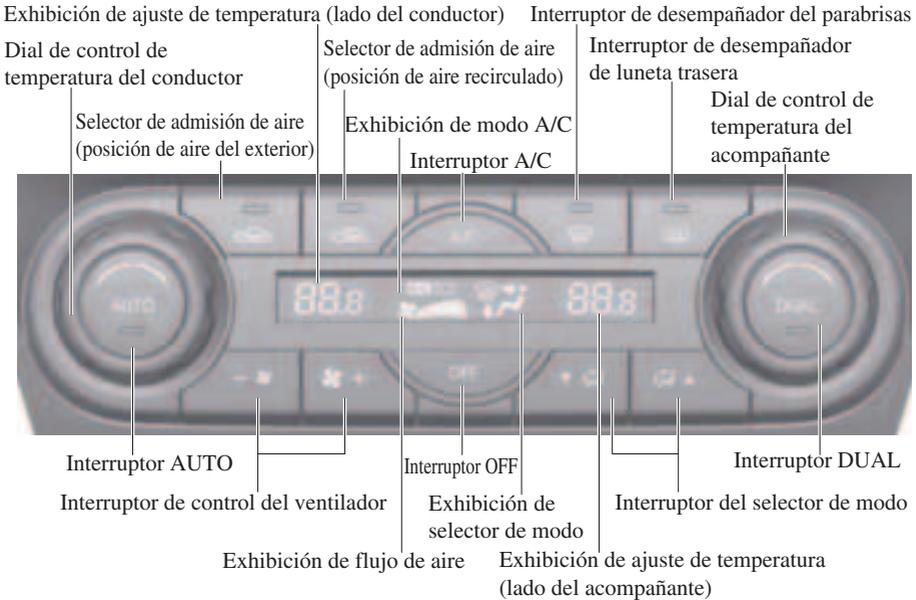
La materia particulada recolectada por el filtro de partículas Diesel se limpia durante la conducción normal, sin embargo, la materia particulada no será eliminada y la luz del indicador del filtro de partículas Diesel podría no encenderse en las siguientes condiciones:

- Si se conduce continuamente el vehículo a 15 km/h o menos.
- Si el vehículo se conduce repetidamente por un corto período de tiempo (10 minutos o menos) o se conduce cuando el motor está frío.
- Si el vehículo mantiene en marcha en vacío durante un largo período de tiempo.



# Características interiores

## Climatizador (Tipo automático de doble zona)



### **Funcionamiento del acondicionador de aire automático**

1. Oprima el interruptor AUTO. El modo de flujo de aire, el selector de admisión de aire y la cantidad de flujo de aire serán controlados automáticamente.
2. Use el dial de control de temperatura para seleccionar la temperatura deseada. Oprima el interruptor DUAL o gire el dial de control de temperatura del acompañante para controlar la temperatura ajustada individualmente para el conductor y el acompañante. Oprima el interruptor OFF para apagar el sistema.

## Precauciones del mantenimiento del propietario

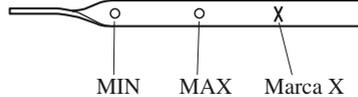
### Servicio periódico

Recomendamos que estos ítems sean inspeccionados diariamente o al menos cada semana.

- Nivel de aceite del motor
- Nivel de refrigerante del motor
- Nivel de líquido de frenos y embrague
- Nivel de líquido del lavador
- Mantenimiento de la batería
- Presión de aire de los neumáticos

### Control del nivel de aceite del motor

Si el nivel del aceite de motor excede la marca “X” en la varilla medidora, cambie el aceite de motor. Al inspeccionar el nivel de aceite de motor, tire de la varilla indicadora sin girar. Además, al insertar la varilla indicadora, insértelo siempre sin girarlo de manera que la marca “X” quede mirando hacia delante del vehículo.

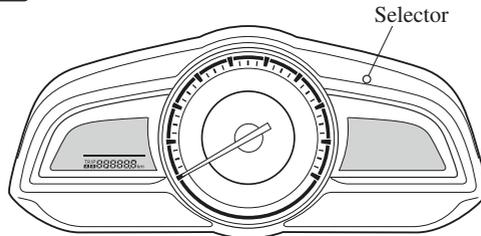


Siempre que cambie el aceite de motor, la unidad de control del motor de los vehículos debe ser reemplazado tan pronto como sea posible. De lo contrario el indicador de llave o la luz de advertencia de aceite de motor podría encenderse. Para reponer la unidad de control del motor, consulte a un reparador experto, le recomendamos un técnico autorizado Mazda o consulte por el procedimiento de reposición de la unidad de control del motor.

### NOTA

La inicialización (reposición de los datos del aceite del motor) de los valores grabados se puede realizar usando el siguiente procedimiento:

1. Cambie el encendido a OFF.
2. Ponga el encendido en ON oprimiendo el selector, y mantenga oprimiendo el selector durante aproximadamente 5 segundos hasta que la advertencia principal  destella.



3. Después que destella la advertencia principal  durante varios segundos, se completa la inicialización.



# Si surge un problema

## Si surge un problema

- **Neumático desinflado**

Si tiene un neumático desinflado, conduzca el vehículo lentamente hasta afuera del camino y estacione en una superficie nivelada para cambiar el neumático. En el caso de un neumático desinflado, use un juego de reparación de neumático de emergencia para reparar el neumático temporario o use el neumático de repuesto temporario.

- **Sobrecalentamiento**

1. Conduzca cuidadosamente hasta el borde de la carretera y estacione el vehículo.
2. Verifique sale refrigerante o vapor el compartimiento del motor.

**Si sale vapor del compartimiento del motor:**

No se acerque a la parte delantera del vehículo. Pare el motor.

Espere hasta que el vapor se termine, luego abra el capó y arranque el motor.

**Si no sale refrigerante o vapor:**

Abra el capó y haga funcionar el motor en la marcha en vacío hasta que el motor se enfríe.

- **Descripción del remolque**

Si fuera necesario remolcar su vehículo, solicite la ayuda de un técnico experto, le recomendamos un técnico autorizado Mazda o de un servicio comercial de auxilio en la carretera.

- **Advertencia y advertencias sonoras**

Si se enciende o destella una luz de advertencia o se escucha una advertencia sonora, verifique por detalles respecto a la luz de advertencia o el sonido en esta guía. Si no se puede resolver el problema, consulte a un técnico autorizado Mazda.



# NOTAS

# NOTAS