

Hurtigvejledning

Denne hurtigvejledning er en hurtig oversigt over brugen af nogle af funktionerne i denne Mazda 3.

Vigtigt sikkerhedsudstyr	1
Før kørsel	2
Under kørsel	6
Funktioner i kabine	34
Vedligeholdelse og pleje	35
Hvis der opstår problemer	36

Betydningen af symbolerne, der bruges i hurtigvejledningen, er følgende:

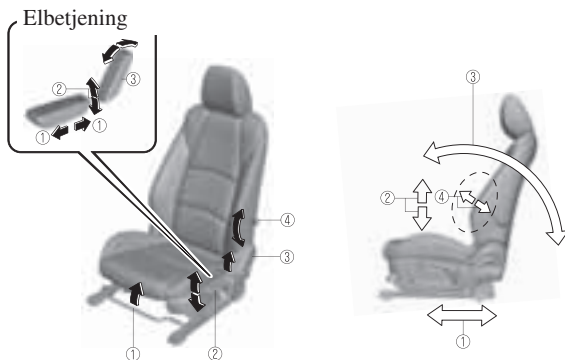


Detaljeret forklaring af visse oplysninger.

Sædebetjening

Der findes følgende funktioner til justering af manuelle og eldrevne sæder.

- ① Indstilling i længderetningen
- ② Højdejustering
- ③ Tilbagelæning af ryglæn
- ④ Justering af lændestøtte (førersæde)

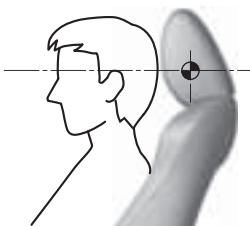


Nakkestøtter

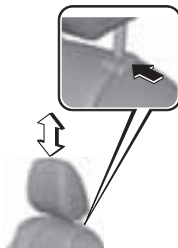
Nakkestøtten hæves ved at trække den opad til den ønskede stilling.

Nakkestøtten sænkes ved at trykke på stopsikringen og presse nakkestøtten nedad.

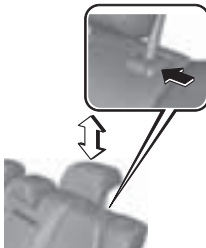
Juster nakkestøtten, så midten er justeret med toppen af passagerens ører.



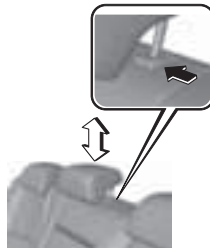
Forsæde



Bagsæde (side)



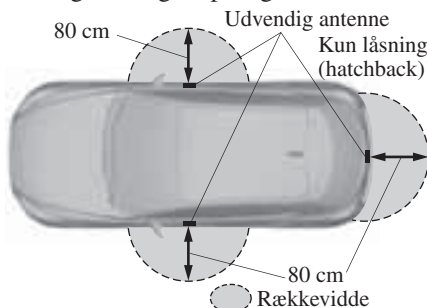
Bagsæde (midtfor)



Før kørsel

Rækkevidde

Det avancerede nøglefri system fungerer kun, når føreren sidder i bilen eller er inden for rækkevidde og har nøglen på sig.



Låsning og oplåsning med betjeningskontakt

Alle døre og bagklappen kan låses/låses op ved at trykke på betjeningskontakten på fordørene, mens nøgle bæres.

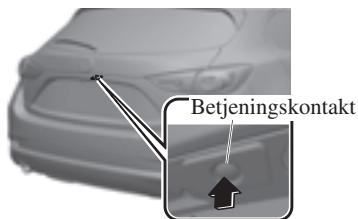
(Hatchback)

Betjeningsknappen på bagklappen kan kun bruges til at låse alle døre samt bagklappen.

Fordøre (lås/lås op)

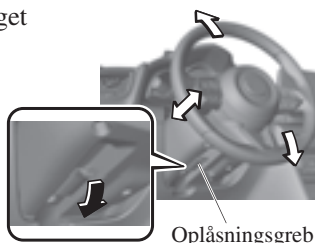


Bagklap (kun lås i hatchback)



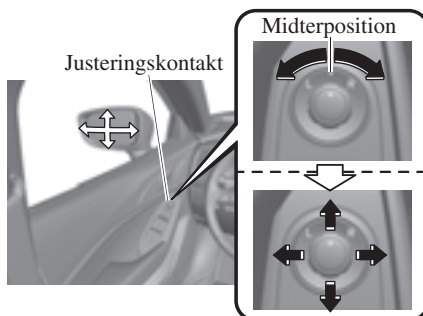
Justering af rat

1. Stop bilen, og træk derefter ned i oplåsningshåndtaget under ratstammen.
2. Vip rattet, og/eller juster ratstammelængden til de ønskede positioner, og tryk håndtaget ned for at låse ratstammen.
3. Prøv at skubbe rattet op og ned for at sikre, at det er låst, før du kører.



Udvendige spejle

1. Drej spejlkontakten mod venstre (**L**) eller højre (**R**) for at vælge venstre eller højre sidespejl.
2. Tryk spejlkontakten i den retning, som spejlet skal bevæge sig.

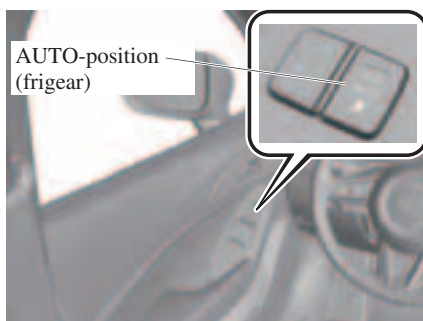


Automatisk foldemekanisme

Den automatiske foldemekanisme aktiveres, når tændingen trykkes til ACC eller FRA.

Når kontakten til automatisk indfoldning af de udvendige spejle trykkes til positionen AUTO (neutral position), foldes de udvendige spejle automatisk ind og ud, når dørene låses og låses op.

Når tændingen stilles på TIL, eller motoren startes, foldes de udvendige spejle desuden ud automatisk.



Bakspejl

Spejl med automatisk dæmpning

Spejlet med automatisk dæmpning reducerer automatisk blændingen fra bagfrakommende bilers lygter, når tændingen slås TIL.

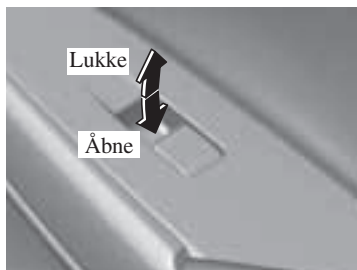
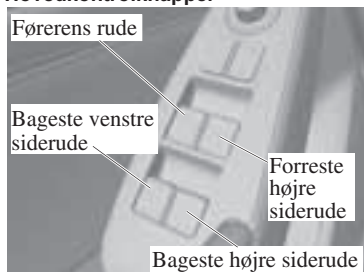
Tryk på knappen ON/OFF for at annullere den automatiske dæmpningsfunktion. Indikatoren slukkes. Den automatiske dæmpningsfunktion aktiveres igen ved at trykke på knappen ON/OFF. Indikatoren tænder.



Betjening af elruderne

Hver passagerude kan også betjenes vha. hovedkontrolknapperne i førerdøren. For at åbne ruden til den ønskede position trykkes der let ned på kontakten. For at lukke ruden til den ønskede position trækkes der let op i kontakten.

Hovedkontrolknapper



Krav til brændstof og kapaciteter

MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Brændstof	Researchoktantal	Kapacitet
Højoktan blyfri benzin (i henhold til EN 228 og inden for E10)* ¹	95 eller derover	51,0 l
Højoktan blyfri benzin (inden for E85)* ²	95 eller derover	
Almindelig blyfri benzin	92 eller derover 90 eller derover	

*1 Europa

*2 Thailand

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2

Brændstof	Kapacitet
Bilen vil fungere effektivt ved brug af diesel-brændstof af typen EN590 eller tilsvarende.	51,0 l

Ved påfyldning skal der altid påfyldes mindst 10 liter brændstof.

Brændstofklap og brændstofdæksel

Brændstofklap

For at åbne brændstofklappen skal du trække i udløserhåndtaget.

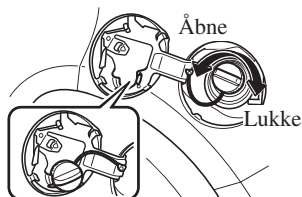


Brændstofdæksel

Når brændstofdækslet skal fjernes, drejes det mod uret.

Fastgør det aftagne dæksel på den indvendige side af brændstofklappen.

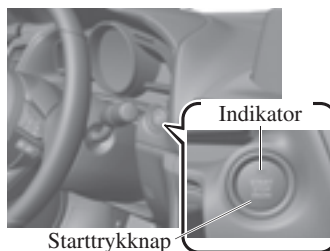
Når brændstofdækslet skal sættes på, drejes det med uret, indtil der lyder et klik.



Under kørsel

Start af motoren

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
2. Bliv ved med at holde bremsepedalen nede, indtil motoren kører.
3. **(Manuelt gear)**
Bliv ved med at holde koblingspedalen nede, indtil motoren kører.
(Automatgear)
Sæt gearstangen i parkeringspositionen (P). Hvis motoren skal startes, mens bilen er i bevægelse, skiftes der til frigear (N).
4. Tryk på starttrykknappen, når både den grønne nøgleindikator i instrumentgruppen og den grønne indikator for starttrykknappen lyser.



(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

- Starteren drejer ikke, før glødeindikatoren er slukket.
- Når du starter motoren, må du ikke slippe koblingspedalen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear), før glødeindikatoren på instrumentgruppen slukkes, og motoren er startet efter tryk på trykstartknappen.
- Hvis koblingspedalen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear) slippes, før motoren er startet, skal du trykke koblingspedalen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear) ned igen og trykke på starttrykknappen for at starte motoren.
- Hvis tændingen drejes til ON i længere tid, uden at motoren kører efter opvarmning af gløderørene, kan gløderørene varme op igen, hvilket vil tænde glødeindikatoren.



Betjening af i-stop-funktionen

I-stop-funktionen stopper automatisk motoren, når bilen holder for rødt eller sidder fast i en trafikprop, og motoren genstartes automatisk, når kørslen genoptages. Systemet forbedrer brændstoføkonomien, reducerer mængden af udstødningsgas og fjerner tomgangsstøj fra motoren.

BEMÆRK

- i-stop-indikatoren (grøn) tændes under følgende betingelser:
 - Når motortomgang stoppes.
 - **(Undtagen europæisk model)**
Betingelser for motortomgangsstop er opfyldt, mens bilen kører.



- i-stop-indikatoren (grøn) slukkes, når motoren startes igen.

Manuel gearkasse

1. Stop bilen ved at trykke bremsepedalen ned og derefter koblingspedalen.
2. Mens du trykker koblingspedalen ned, skal du stille gearstangen i neutral position. Motortomgang stoppes, når koblingspedalen slippes.
3. **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Motoren startes automatisk igen, når du træder på koblingspedalen eller begynder at slippe den.

BEMÆRK

Timing for motorgenstart varierer efter den kraft, hvormed bremsepedalen trykkes ned.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Motoren startes automatisk igen, når koblingspedalen slippes.



Under kørsel

Betjening af i-stop-funktionen

Automatgear

1. Motortomgang stopper, når bremsepedalen trykkes ned, mens bilen køres (undtaget kørsel i position R eller M i tilstanden fast 2. gear), og bilen stoppes.
2. Motoren startes automatisk igen, når bremsepedalen slippes, og gearvælgeren er i position D eller M (ikke tilstanden fast 2. gear).
3. Når gearstangen står i position N eller P, vil motoren ikke blive genstartet, selvom bremsepedalen slippes. Motoren startes igen, når bremsepedalen trykkes ned igen, eller gearvælgeren flyttes til positionen D/M (ikke tilstanden fast 2. gear) eller position R. (Af sikkerhedsårsager skal du altid holde bremsepedalen trykket ned, når du skifter gear, mens motortomgang er stoppet).

OFF-knappen for i-stop

i-stop-funktionen kan slås fra ved at trykke på knappen, indtil der høres et bip, og den orange advarselsslampe for i-stop i instrumentgruppen lyser op. i-stop-funktionen kan slås til ved at trykke på knappen igen, indtil der høres et bip, og den orange advarselsslampe for i-stop i instrumentgruppen slukker.



Grøn indikatorlampe for i-stop/orange advarselsslampe for i-stop

grøn indikatorlampe for i-stop

i-stop

- Denne lampe tændes, mens motortomgang er stoppet, og slukker, når motoren startes igen.
- **(Undtagen europæisk model)**
Lyset tændes, når betingelserne for motortomgangsstop er opfyldt, mens bilen kører.

Orange advarselsslampe for i-stop

i-stop

- Denne lampe tændes, når tændingen slås til og slukker, når motoren startes.
- Lampen tændes, når der trykkes på OFF-knappen for i-stop-systemet, og systemet er slukket.

i-stop-systemets advarselslyd

Hvis førerdøren åbnes, mens motortomgang er standset, lyder advarselslyden for at gøre føreren opmærksom på, at motortomgang er standset. Den stopper, når førerdøren lukkes igen.



Under kørsel

Advarselslamper

Disse lamper tændes eller blinker for at give brugeren besked om systemets driftsstatus eller om evt. systemfejl.

	Signal	Advarsel
1		Advarselslampe for bremsesystem
2		Advarselslampe for ABS-systemet
3		Advarselslampe for ladesystem
4		Advarselslampe for motorolie
5		Advarselslampe for høj kølervæsketemperatur
6		i-stop-advarselslampe
7		Advarselslampe for fejl i servostyring
8		Hovedadvarselslampe
9		Advarselslampe for elektrisk parkeringsbremse
10		Indikator for motorkontrol
11		Advarselslampe for automatgear
12		Advarselslampe for airbag-/seleforstrammersystem på forsæde
13		Advarselslampe for system til overvågning af dæktryk
14		Advarselslampe for nøgle
15		Advarselslampe for adaptive LED-forlygter

	Signal	Advarsel
16		Advarselslampe for MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)
17		Advarselslampe for Lane Departure Warning System (LDWS)
18		Advarselslampe for Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS)
19		Advarselslampe for LED-forlygter
20		Advarselslampe for Smart Brake Support/Smart City Brake Support (SBS/SCBS)
21		Advarselslampe for lavt brændstofniveau
22		Advarselslampe for 120 km/t
23		Advarselslampe sele (forsæde)
24		Advarselslampe for sele (bagsæde)
25		Advarselslampe for lavt sprinklervæskenniveau
26		Advarselslampe for åbne døre

Indikation/indikatorer

Disse lamper tændes eller blinker for at give brugeren besked om systemets driftsstatus eller om evt. systemfejl.

	Signal	Indikatorer
1		Indikator for slukket Blind Spot Monitoring (BSM)
2		Indikator for slukket Lane Departure Warning System (LDWS)
3		Indikator for Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS) slukket (OFF)
4		Indikator for nøgle
5		Sikkerhedsindikator
6		Indikation for bilens hastighedsalarm
7		Gløderørsindikator
8		Indikator for dieselpartikelfilter
9		Indikator for skruenøgle
10		Indikator for lav motorkølvæske-temperatur
11		Indikator for i-stop
12		i-ELOOP-indikator
13		Indikator for gearposition
14		Indikator for tændt lys
15		Indikator for fjernlys
16		Blinklys/havariblink
17		Indikator for tågeforlygter

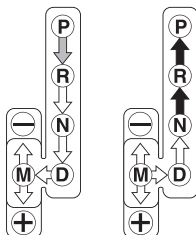
	Signal	Indikatorer
18		Indikator for tågebaglygter
19		Indikator for elektrisk parkeringsbremse
20		Indikator for bremsepedalbetjening
21		TCS/DSC-indikator
22		DSC OFF-indikator
23		Indikator for valg af tilstand
24		Indikator for adaptive LED-forlygter
25		Indikator for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
26		Indikatorlampe for Smart bremsehjælp/Smart bremsehjælp i by (SBS/SCBS)
27		Indikatorlampe for slukket Smart Brake Support/Smart City Brake Support (SBS/SCBS)
28		Advarselslampe for sele (bagsæde)
29		Hovedindikation for fartpilot
30		Indikation/indikator for indstillet fartpilot
31		Hovedindikation for justerbar hastighedsbegrænser
32		Indikation/indikator for indstillet justerbar hastighedsbegrænser



Under kørsel

Betjening af automatgear

Låseudløserknop



Diverse spæringer:

	Indikerer, at du skal træde bremsepedalen ned og holde låseudløserknappen inde for at skifte (tændingen skal være TIL).
	Indikerer, at gearvælgeren frit kan flyttes til enhver position.
	Indikerer, at du skal holde låseudløserknappen inde for at skifte.

Drive Selection

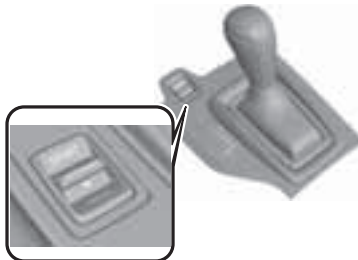
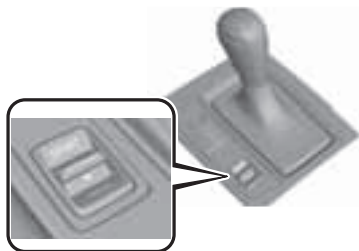
Drive Selection er et system, der bruges til at skifte bilens køretilstand. Når der er valgt sportstilstand, forbedres bilens respons i forhold til betjeningen af gaspedalen. Dette giver en yderligere hurtig acceleration, der kan være nødvendig for at foretage sikre manøvrer, f.eks. vognbaneskift, indkørsel på motorveje eller overhaling af andre køretøjer.

Drive Selection-kontakt

Tryk kontakten til valg af drev fremad "(**SPORT**)" for at vælge sportstilstanden. Tryk kontakten til valg af drev bagud "(—)" for at annullere sportstilstanden.

Med elektrisk parkeringsbremse

Uden elektrisk parkeringsbremse



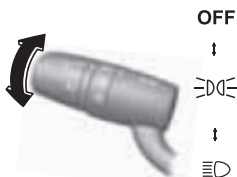
Indikator for valg af tilstand

Når sportstilstand er valgt, aktiveres indikatorlampen for valg af tilstand i instrumentgruppen.



Betjening af forlygter

Uden automatisk lyskontrol

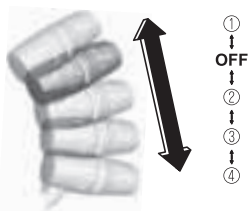


Med automatisk lyskontrol

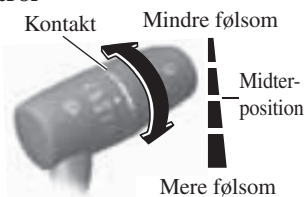
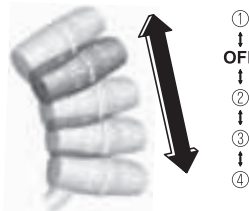


Betjening af vinduesviskere

Med intervalvisk



Med automatisk viskerkontrol



Kontaktens placering	Viskerfunktion
①	Betjening, mens der trækkes op i håndtaget
②	Interval (med intervalvisk) Automatisk kontrol (med automatisk viskerkontrol)
③	Lav viskerhastighed
④	Høj viskerhastighed

Når vippearmen er i positionen AUTO, registrerer regnføle-
ren mængden af regn på forruden
og slår automatisk
viskeren til eller fra.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE er en samleterm for en række avancerede sikkerheds- og førerstøttesystemer, der benytter et fremadrettet detektorkamera (FSC) og radarsensorer. Disse systemer består af aktive sikkerhedssystemer og førerkollisionssikkerhedssystem. Disse systemer er designet til at assistere føreren i sikker kørsel ved at reducere belastningen af føreren og hjælpe med at undgå kollisioner eller reducere deres alvorsgrad. Fordi hvert system dog har sine begrænsninger, skal du altid køre forsigtigt og ikke stole udelukkende på systemerne.

Active Safety Technology

Active Safety Technology støtter sikker kørsel ved at hjælpe føreren med at genkende potentielle farer og undgå ulykker.

Støttesystemer til føreropmærksomhed

Nattesigtbarhed

Adaptive LED-forlygter

Registrering i venstre/højre side og i bagsiden

Lane Departure Warning System (LDWS)

BSM (overvågning af blind vinkel)

Genkendelse af vejskilte

Traffic Sign Recognition System (TSR)

Registrering af afstand mellem biler

Distance Recognition Support System (DRSS)

Detektion af førertræthed

Driver Attention Alert (DAA)

Detektion af forhindringer bag bilen ved kørsel ud af en parkeringsplads

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Kørselshjælpsystemer

Afstand mellem biler

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Vognbaneskift

Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS)

Hastighedskontrol

Justerbar hastighedsbegrænser

Førerkollisionssikkerhedsteknologi

Førerkollisionssikkerhedsteknologi er designet til at assistere føreren i at undgå kollisioner eller reducere alvorsgraden i situationer, hvor de ikke kan undgå.

Reduktion af kollisionsskader i bilens lavhastighedsområde

Fremadkørsel

Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F)

Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS)

Bakkørsel

Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R)

Reduktion af kollisionsskader i bilens mellem-/lavhastighedsområde

Smart Brake Support (SBS)

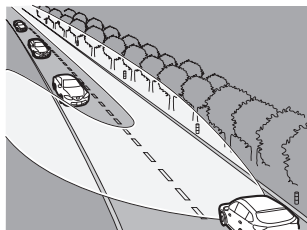


Adaptive LED-forlygter

De adaptive LED-forlygter kontrolleres mellem fjern- og nærlys på følgende måde for at sikre førerens sigtbarhed uden at blænde et køretøj forude eller et modkørende køretøj.

Blændingsfrit fjernlys

Denne funktion dæmper kun det fjernlys, der lyses på køretøjet forude. Fjernlyset dæmpes, når der køres ved en hastighed på 40 km/t eller derover. Når bilens hastighed er mindre end 30 km/t, skifter lygterne til nærlys.

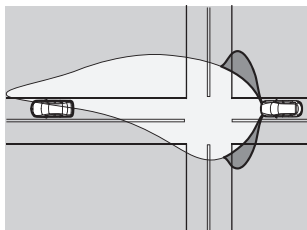


BEMÆRK

Indikatoren for fjernlys tændes, mens fjernlyset er tændt.

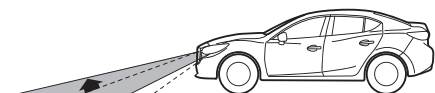
Nærlys med lang rækkevidde

Denne funktion udvider belysningsområdet af det lys, der kastes af nærlyset, når der køres ved en hastighed på mindre end 40 km/t.



Motorvejtilstand

Denne funktion flytter belysningsvinklen af det lys, der kastes af nærlygterne, opad, mens der kører på motorvej.



Adaptive LED-forlygter

Sådan betjenes systemet

Systemet skifter forlygterne til fjernlys, når tændingen er slået TIL, og forlygtekontakten er i positionen **AUTO**. Den grønne indikator for adaptive LED-forlygter på instrumentgruppen lyser samtidigt.

FORSIGTIG

- Juster ikke affjedringerne eller forlygteenheder, og fjern ikke kameraet. I modsat fald vil de adaptive LED-forlygter muligvis ikke fungere normalt.
- Stol ikke blindt på de adaptive LED-forlygter, og køр bilen med tilstrækkelig opmærksomhed på sikkerheden. Skift manuelt mellem fjernlys og nærlys, hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK

Under følgende betingelser vil de adaptive LED-forlygter muligvis ikke fungere normalt. Skift manuelt mellem fjern- og nærlys i forhold til sigtbarhed og vej- og trafikbetingelserne.

- Når der er andre lyskilder i området, f.eks. gadelygter, oplyste skilte og trafiktegn.
- Når der er reflekterende objekter i det omgivende område, f.eks. reflekterende plader og skilte.
- Når sigtbarheden er reduceret i regnvejr, snevejr og tåge.
- Ved kørsel på veje med skarpe sving eller bakkeeffekt.
- Når for-/baglygterne på køretøjer foran eller i den modsatte vejbane er dæmpede eller ikke tændt.
- Når der ikke er tilstrækkeligt mørkt, f.eks. ved solopgang eller solnedgang.
- Når bagagerummet er fyldt med tunge objekter, eller bagsæderne er besat.
- Når sigtbarheden er reduceret, fordi der er et køretøj foran, som sprøjter vand op fra dets dæk og på din forrude.

Traffic Sign Recognition System (TSR)

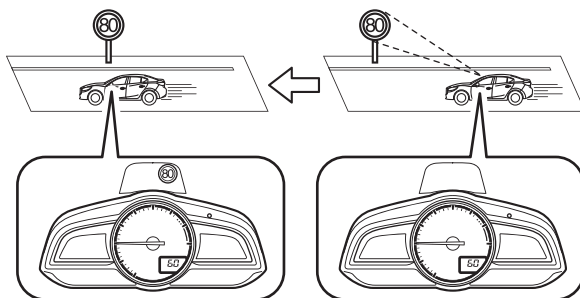
Traffic Sign Recognition System (TSR) er med til at forebygge, at føreren overser trafikskilte, og understøtter mere sikker kørsel ved at vise trafikskilte på Active Driving Display, som genkendes af det fremadrettede kamera (FSC) eller optages i navigationssystemet, mens bilen kører.

Hvis bilens hastighed overstiger det fartskilt, der vises på Active Driving Display under kørslen, informerer systemet føreren vha. indikationen på Active Driving Display og en advarselslyd.

Traffic Sign Recognition System (TSR) viser hastighedsgrænsen (inkl. hjælpeskilte) og angiver ikke skilte.

BEMÆRK

- Traffic Sign Recognition System (TSR) er ikke understøttet i nogle lande eller områder. Kontakt en fagekspert, for at få oplysninger om understøttede lande eller områder. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.
- Traffic Sign Recognition System (TSR) er kun aktivt, hvis SD-kortet til navigationssystemet (original fra Mazda) er sat i SD-kortpladsen. Kontakt en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.



⚠ ADVARSEL

Kontrollér altid trafikskilte visuelt under kørslen.

Traffic Sign Recognition System (TSR) er med til at forebygge, at føreren overser trafikskilte, og understøtter mere sikker kørsel. Afhængigt af vejrforholdene eller problemer med trafikskilte bliver et trafikskilt muligvis ikke genkendt, eller der kan vises et andet trafikskilt end det faktiske. Gør det altid dit ansvar som fører at kontrollere trafikskilte. I modsat fald kan det resultere i en uventet ulykke.



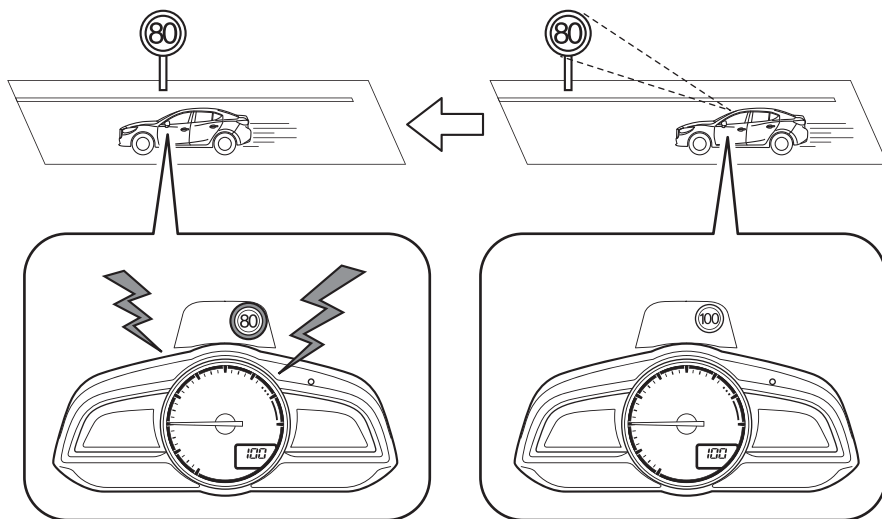
Traffic Sign Recognition System (TSR)

BEMÆRK

Traffic Sign Recognition System (TSR) er ikke aktivt, hvis der er fejl i det fremadrettede kamera (FSC).

Advarsel om for høj fart

Hvis bilens hastighed overstiger det hastigheden på det fartskilt, der vises på Active Driving Display, aktiveres advarselslyden, og området omkring det fartskilt, der vises på Active Driving Display, blinker orange 3 gange, og hvis bilens hastighed fortsætter med at overstige hastigheden på det viste fartskilt, holder indikationen op med at blinke og forbliver tændt. Kontrollér de omgivende betingelser, og justér kørehastigheden til den lovlige hastighed ved at bruge den passende handling, så som at trykke bremspedalen ned.



MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) er designet til at bevare kontrollen ved fremdrift*1 i forhold til bilens hastighed ved at bruge en radarsensor (front) til at detektere afstanden til en forankørende bil, hvilket betyder, at føreren bliver fri for hele tiden at skulle bruge gaspedalen eller bremsepedalen.

*1 Kontrol ved fremdrift: Kontrol af afstanden mellem din bil og bilen forude, som detekteret af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control).

Hvis din bil desuden begynder at nærme sig køretøjet forude, f.eks. fordi køretøjet pludselig bremses, aktiveres en advarselsslyd og en advarselssindikation i displayet samtidigt for at advare dig om at bevare en tilstrækkelig afstand mellem bilerne.

De mulige indstillingsområder for bilens hastighed er som følger:

- **(Europæiske modeller)**

Ca. 30 km/t til 200 km/t

- **(Undtagen europæiske modeller)**

Ca. 30 km/t til 145 km/t

Brug MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) på motortrafikveje og motorveje, som ikke kræver meget gentagen acceleration og deceleration.

ADVARSEL

Stol ikke blindt på MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control), og kør altid forsigtigt:

MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) er designet til reducere belastningen af føreren, og selvom det bevarer en konstant kørehastighed (eller mere specifikt holder det en konstant afstand mellem din bil og det detekterede køretøj forud i forhold til kørehastigheden), har systemet registreringsbegrænsninger afhængigt af køretøjstypen forude og dets betingelser, vejr-betingelser og vej-betingelserne. Systemet kan desuden ikke være i stand til at decelerere tilstrækkeligt til at undgå at ramme køretøjet forude, hvis køretøjet forude pludseligt bremses, eller et andet køretøj skærer ind i din vejbane, hvilket kunne føre til en ulykke. Kontrollér altid sikkerheden for det omgivende område, og tryk på bremsepedalen eller gaspedalen, mens du holder en sikker afstand til køretøjer forude eller modkørende køretøjer.

Stol ikke blindt på MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) på følgende steder. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke:

- Veje med skarpe sving, og hvor trafikken er særlig tung, og der ikke er tilstrækkelig plads mellem køretøjer. Veje, hvor der udføres hyppig og gentagen acceleration og deceleration.
- Når der køres i til- og frakørsler, serviceområder og parkeringsområder på motorveje.
- Glatte veje, f.eks. is- eller snedækkede veje.
- Lange nedhældninger.



MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

BEMÆRK

I de følgende situationer annulleres Mazda Radar Cruise Control (MRCC) midlertidigt, den grønne indikation for indstillet Mazda Radar Cruise Control (MRCC) slukkes, og den hvide hovedindikation for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) tændes. Desuden ændres farven af indikatoren for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) fra grøn til hvid på biler, der er udstyret med Active Driving Display.

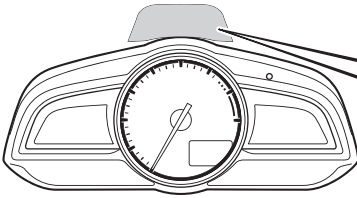
- Der trykkes én gang på OFF/CAN-kontakten.
- Bremspedalen er trykket ned.
- Parkeringsbremsen er trukket.
- **(Automatgear)**
Gearvælgeren flyttes til parkering (P), neutral (N) eller bakgear (R).
- **(Manuelt gear)**
Gearstangen er i bakgear (R).
- En dør åbnes.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- DSC, Smart Brake Support (SBS), Smart City Brake Support (SCBS) eller Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) har været aktivt.
- Der blev registreret en systemfejl.

MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) kan annulleres i regn, tåge, sne eller andre krævende vejrbetingelser, eller når frontfladen af kølgitteret er snavset.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

Indikationer i MRCC-displayet (Mazda Radar Cruise Control)

Indstillingsstatus og driftsbetingelser for MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) er angivet i det aktive kørselsdisplay.



Visning af køretøj forude



MRCC Visning af afstand mellem biler



MRCC Angiv bilens hastighed

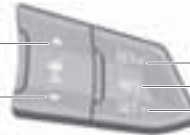
Indstilling af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)



▲ kontakt

▼ kontakt

MODE-kontakt



Kontakten SET+

RES-kontakt

Kontakten SET-

Kontakten CANCEL

Kontakten OFF

Når der trykkes på MODE-kontakten, tændes den hvide hovedindikation for Mazda Radar Cruise Control (MRCC), og bilens hastighed og afstanden mellem biler under brug af fremdriftskontrol kan indstilles.



Under kørsel

Indstilling af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

Sådan indstilles hastigheden

1. Juster bilens hastighed til den ønskede indstilling ved at bruge gaspedalen.
2. Fremdriftskontrollen starter, når der trykkes på kontakten SET + eller SET - .
Displayet med den indstillede hastighed og afstanden mellem biler vises fyldt med hvide linjer.

Kørselsstatus	Under kørsel ved konstant hastighed	Under kørsel med fremdriftskontrol
Active Driving Display	 80	 80

Sådan indstilles afstanden mellem biler under fremdriftskontrol

Afstanden mellem biler indstilles til en kortere afstand, hver gang der trykkes på kontakten ▼. Afstanden mellem biler indstilles til en længere afstand ved at trykke på kontakten ▲. Afstanden mellem biler kan indstilles til 4 niveauer: lang, mellem, kort og ekstremt kort afstand.

Retningslinjer for afstand-mellem-køretøjer (ved en kørehastighed på 80 km/t)	Lang (ca. 50 m)	Mellem (ca. 40 m)	Kort (ca. 30 m)	Ekstremt kort (ca. 25 m)
Active Driving Display				



Indstilling af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

Sådan ændres den indstillede kørehastighed

Ændring af den indstillede kørehastighed vha. kontakten SET+/SET-

Tryk på kontakten SET+ for at accelerere. Tryk på kontakten SET- for at decelerere. Den indstillede kørehastighed ændres på følgende måde, hver gang der trykkes på kontakten SET+/SET-.

	Europæiske modeller	Undtagen europæiske modeller
Kort tryk	1 km/t	5 km/t
Langt tryk	10 km/t	

Sådan accelereres ved at bruge gaspedalen

Tryk gaspedalen ned, og tryk og slip kontakten SET + eller SET - til den ønskede hastighed. Hvis en kontakt ikke kan betjenes, returneres systemet til den indstillede hastighed, når du løfter foden fra gaspedalen.

Nærhedsadvarsel

Hvis din bil hurtigt nærmer sig køretøjet forude, fordi det bremser pludseligt, mens du kører med fremdriftskontrol, aktiveres advarselslyden, og bremseadvarslen vises på displayet.

Kontrollér altid sikkerheden for det omgivende område, og tryk på bremsepedalen, mens du holder en sikker afstand til køretøjet forude. Hold desuden altid en sikker afstand til køretøjer bagude.

BREMS!

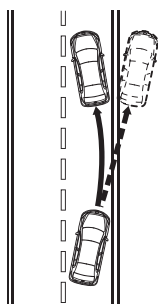


Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS)

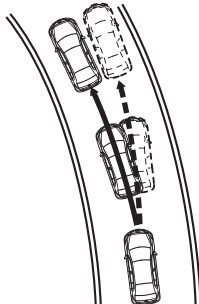
Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS) advarer føreren om, at bilen muligvis forlader sin vognbane, og yder styringsassistance for at hjælpe føreren med at blive inden for vognbanelinjerne. Ratstyringsfunktionen af Lane-Keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS) anvender timingfunktionerne "Sen" og "Tidlig" til styreassistance.

"Sen" og "Tidlig" timing kan ændres (timing, hvorved der ydes styreassistance er angivet) ved at ændre indstillingen. Detaljer er beskrevet i "Ændring af indstillinger (Tilpasningsfunktioner)" i den relaterede tekst.

"Sen"-indstilling



"Tidlig"-indstilling



ADVARSEL

Stol ikke komplet på Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS):

- *Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS) er ikke et automatisk køresystem. Det er desuden ikke designet til at kompensere for en førers manglende forsigtighed, og for stor afhængighed af systemet kan føre til en ulykke.*
- *Detektionsfunktionen af Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS) er begrænset. Bliv altid på rette kurs ved at bruge rattet og køre med forsigtighed.*

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

BEMÆRK

Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS) vil muligvis ikke kunne registrere hvide (gule) vognbanelinjer korrekt, og systemet vil muligvis ikke fungere korrekt.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS)

Systemdrift

Hvis LDWS OFF-indikatoren i instrumentpanelet slukkes, mens tændingen er slået TIL, skifter systemet til standby.

Hvis LDWS OFF-indikatoren i instrumentpanelet tændes, mens tændingen er slået TIL, skal du trykke på LDWS OFF-kontakten, så systemet går på standby.



Kør bilen i midten af vognbanen, mens systemet er på standby. Systemet bliver aktivt, når alle af følgende betingelser er opfyldt.

- Bilen køres i midten af vognbanen med de hvide eller gule linjer på venstre og højre side eller på en af siderne.
 - Bilens hastighed er ca. 70 km/t eller højere.
 - Bilen køres på en lige vej eller en vej med svage sving.
- Andre betingelser er beskrevet i den relaterede tekst.



Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS)

Visning af vognbanelinjer

Når Lane-keep Assist System (LAS) og Lane Departure Warning System (LDWS) skifter fra standby til aktivt, vises vognbanelinjerne på multiinformationsdisplayet eller Active Driving Display.

Systemtilstand	Displayindikation	
	Multiinformationsdisplay	Active Driving Display
Standby		
Driftsstatus		



Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS)/Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F)/Smart City Brake Support [Bagkørsel] (SCBS R)

Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) (bortset fra Filippinerne og Taiwan)

Systemet Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) advarer føreren om en mulig kollision via en displayadvarsel og en advarselslyd, når det fremadrettede kamera (FSC) detekterer et køretøj forude eller en fodgænger og bestemmer, at en kollision med objektet er uundgåeligt, mens bilen køres ved en hastighed på mellem 4-80 km/t, hvis objektet er et køretøj forude, og omkring 10-80 km/t, hvis objektet er en fodgænger.

Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F) (Filippinerne og Taiwan)

Systemet Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F) advarer føreren om en mulig kollision via en displayadvarsel og en advarselslyd, når det fremadrettede kamera (FSC) detekterer et køretøj forude og bestemmer, at en kollision med et køretøj forude er uundgåeligt, mens bilen køres ved en hastighed på ca. 4 til 80 km/t. Desuden reducerer systemet beskadigelse i tilfælde af en kollision ved at betjene bremsekontrollen (SCBS-bremse), når systemet bestemmer, at en kollision er uundgåelig, mens bilen køres ved en hastighed på ca. 4 til 30 km/t. Det kan også være muligt at undgå en kollision, hvis den relative hastighed mellem din bil og køretøjet foran dig er mindre end ca. 20 km/t.

Smart City Brake Support [Bagkørsel] (SCBS R)

Smart City Brake Support [Bagkørsel] (SCBS R) er et system, der er designet til at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision gennem aktivering af bremsekontrollen (SCBS-bremsen), når systemets ultralydssensorer detekterer en forhindring bag bilen, når du kører med en hastighed på ca. 2-8 km/t, og systemet fastslår, at en kollision ikke kan undgås. Når føreren desuden trykker bremsepedalen ned, mens systemet er i driftsområdet ved en hastighed omkring 2-8 km/t, anvendes bremsene fast og hurtigt for at hjælpe. (Bremseforstærker (SCBS-bremseforstærker))

ADVARSEL

Stol ikke fuldstændigt på systemet:

- *Systemet er kun beregnet til at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision. For stor tiltro til systemet, der fører til, at speederen eller bremsepedalen utilsigtet betjenes, kan forårsage en ulykke.*
- *(Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS))
Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) aktiveres som reaktion på et køretøj forude eller en fodgænger. Systemet aktiveres ikke som reaktion på forhindringer, f.eks. en væg, 2-hjulede køretøjer eller dyr.*
- *(Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F))
Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) er et system, der aktiveres som reaktion på et køretøj forude. Systemet kan muligvis ikke detektere eller reagere på tohjulede køretøjer eller fodgængere.*



Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS)/Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F)/Smart City Brake Support [Bagkørsel] (SCBS R)

BEMÆRK

Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS)

Systemet Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) vil fungere under følgende betingelser:

- Motoren kører.
- Den orange advarselslampe for Smart City Brake Support (SCBS) tændes ikke.
- **(Objekt er køretøj forude)**
Bilens hastighed er mellem ca. 4-80 km/t.
- **(Objekt er en fodgænger)**
Bilens hastighed er mellem ca. 10-80 km/t.
- Systemet Advanced Smart City Brake Support (Advanced SCBS) er ikke deaktiveret.

Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F)

Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F) vil fungere under følgende betingelser:

- Motoren kører.
- Der vises ikke "SCBS Not Available" (SCBS ikke tilgængelig) på multiinformationsdisplayet. (med multiinformationsdisplay)
- Den orange advarselslampe for Smart Brake Support/Smart City Brake Support (SBS/SCBS) tændes ikke.
- **(Advarsel om kollision bagfra)**
Bilens hastighed er mellem ca. 4-80 km/t.
- **(Bremsekontrol (SCR-bremse))**
Bilens hastighed er mellem ca. 4-30 km/t.
- Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F) er ikke deaktiveret.

Smart City Brake Support [Bagkørsel] (SCBS R)

Smart City Brake Support [Bagkørsel] (SCBS R) vil fungere under følgende betingelser:

- Motoren kører.
- Gearstangen (manuelt gear) eller gearvælgeren (automatgear) er i position R (bakkørsel).
- Der vises ikke "Reverse Smart City Brake Support Malfunction" (Fejl i bakkørsel med Reverse Smart City Brake Support) på multiinformationsdisplayet.
- Bilens hastighed er mellem ca. 2-8 km/t.
- Smart City Brake Support [Bagkørsel] (SCBS R) er ikke deaktiveret.
- DSC fungerer ikke forkert.



Smart Brake Support (SBS)

SBS-systemet (Smart Brake Support) advarer føreren om en mulig kollision via en displayadvarsel og en advarselslyd, hvis radarsensoren (foran) og det fremad-detekterende kamera (FSC) bestemmer, at der er en risiko for en kollision med et køretøj forude, mens bilen køres ved ca. 15 km/t eller hurtigere. Hvis radarsensoren (foran) og det fremad-detekterende kamera (FSC) desuden beregner, at en kollision er uundgåelig, aktiveres den automatiske bremsekontrol for at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision.

Når føreren desuden trykker bremsepedalen ned, anvendes bremserne fast og hurtigt for at hjælpe. (Bremseforstærker (SBS-bremseforstærker)).

ADVARSEL

Stol ikke blindt på SBS-systemet (Smart Brake Support), og kør altid forsigtigt:

Smart Brake Support (SBS) er et system, der er beregnet til at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision og ikke til at undgå en ulykke.

Muligheden for at detektere en forhindring er begrænset afhængigt af forhindringen, vejrbetaingerne eller trafikbetaingerne. Hvis gas- eller bremsepedalen derfor betjenes utilsigtet, kunne det føre til en ulykke.

Kontrollér altid sikkerheden for det omgivende område, og tryk på bremsepedalen eller gaspedalen, mens du holder en sikker afstand til køretøjer forude eller modkørende køretøjer.



Smart Brake Support (SBS)

BEMÆRK

SCBS-systemet vil muligvis ikke fungere under følgende betingelser:

- Hvis bilen accelereres hurtigt og kommer tæt på køretøjet forude.
- Bilen køres ved samme hastighed som køretøjet forude.
- Gaspedalen er trykket ned.
- Bremsepedalen er trykket ned.
- Rattet betjenes.
- Gearvælgeren betjenes.
- Blinklyset bruges.
- Når bilen forude ikke har baglygter, eller baglygterne er slukket.
- Når der vises advarsler og meddelelser, f.eks. en snavset forrude, i forbindelse med det fremaddetekterende kamera (FSC) på multiinformationsdisplayet.

Selvom de objekter, der aktiverer systemet, er 4-hjulede biler, kan radarsensoren (foran) muligvis detektere følgende objekter, bestemme, at de er en forhindring, og aktivere SBS-systemet (Smart Brake Support).

- Objekter på vejen i indgangen til et sving (inklusive autoværn og snedriver).
- Et køretøj, der passerer i den modsatte vejbane midt i et sving.
- Ved krydsning af en smal bro.
- Ved passage gennem en lav eller smal tunnel eller port.
- Ved indkørsel i en underjordisk parkering.
- Metalobjekter, bump eller objekter, der rager frem på vejen.
- Hvis du pludseligt kommer tæt på et køretøj forude.
- Ved kørsel i områder, hvor der er højt græs eller bevoksning.
- Tohjulede køretøjer, f.eks. motorcykler eller cykler.
- Fodgængere eller ikke-metalliske objekter, f.eks. træer.

Kollisionsadvarsel

Hvis der er risiko for en kollision med et køretøj forude, afspilles advarselslyden kontinuerligt, og der vises en advarsel i det aktive kørselsdisplay.

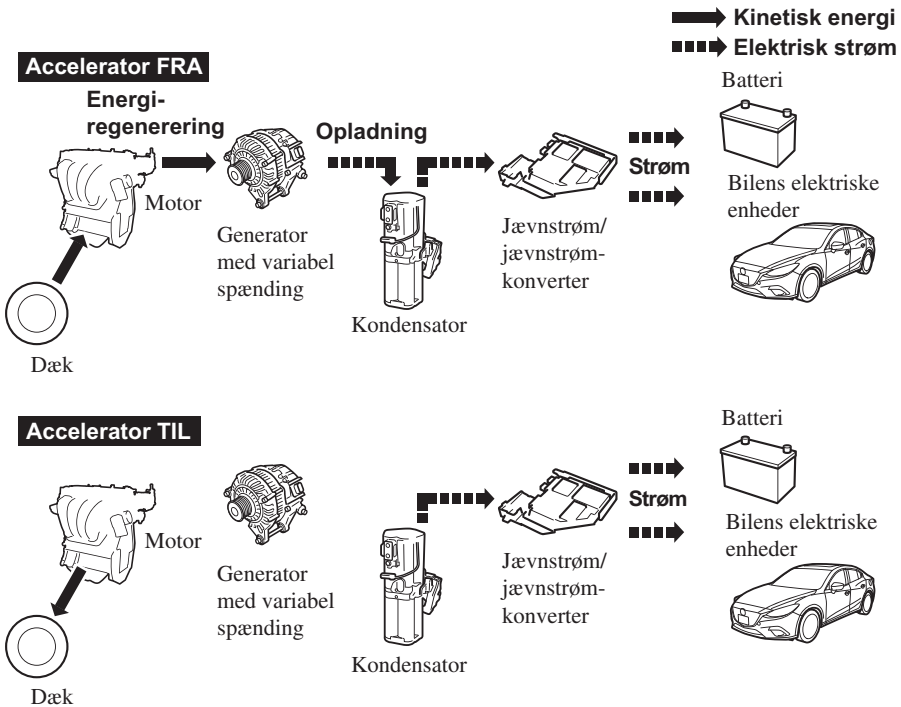
BREMS!



i-ELOOP-system

i-ELOOP er et regenerativt bremsesystem. Når du trykker bremsepedalen ned eller bremser med motoren, konverteres den opstående, kinetiske energi, til elektricitet af strømgeneratoren, og den konverterede, elektriske energi gemmes i det genopladelige batteri (kondensator og batteri). Den gemte elektricitet bruges til opladning af batteriet og bilens elektriske enheder.

- En generator med variabel spænding indgår i strømgeneratoren, der konverterer den kinetiske energi til elektricitet og effektivt kan generere elektricitet i overensstemmelse med bilens tilstand.
- En kondensator bruges til øjeblikkeligt at lagre store mængder elektricitet, som hurtigt kan bruges.
- En jævnstrøms-/jævnstrømskonverter indgår, som omvandler den lagrede elektricitet til en spænding, der kan bruges af bilens elektriske enheder.



Under kørsel

i-ELOOP-systemets advarselslyd

Biplyden aktiveres, hvis du forøger at køre bilen under følgende omstændigheder.

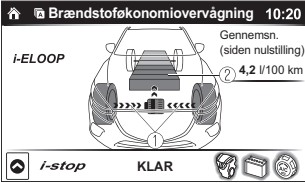
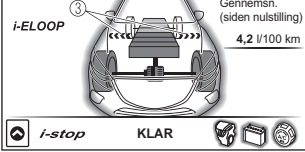
i-ELOOP

- i-ELOOP-indikatoren blinker grønt.
- "i-ELOOP Charging" (i-ELOOP oplader) vises på midterdisplayet (audio af type C/D).

Biplyden stopper, når bilen standser. Kontrollér, at indikatoren ikke længere lyser, og at meddelelsen ikke længere vises, før du kører bilen.

Kontrolstatusdisplay

Status for i-ELOOP-strømgenerering vises i audiodisplayet.

Displayindikation	Kontrolstatus
 The display shows a car icon with arrows at the wheels. A green bar at the bottom indicates 'i-stop' and 'KLAR'. A small battery icon is visible. Text on the right says 'Gennemsn. (siden nulstilling) 4,2 l/100 km'. A circled '1' points to the green bar.	① Viser den mængde elektricitet, der genereres via regenerativ bremsning.
 The display shows a car icon with arrows at the wheels. A green bar at the bottom indicates 'i-stop' and 'KLAR'. A small battery icon is visible. Text on the right says 'Gennemsn. (siden nulstilling) 4,2 l/100 km'. A circled '2' points to the green bar.	② Viser mængden af elektricitet, der er lagret i det genopladelige batteri.
 The display shows a car icon with arrows at the wheels. A green bar at the bottom indicates 'i-stop' and 'KLAR'. A small battery icon is visible. Text on the right says 'Gennemsn. (siden nulstilling) 4,2 l/100 km'. A circled '3' points to the green bar.	③ Viser status for den elektricitet, der er gemt i det genopladelige batteri, og som leveres til de elektriske enheder (alle indikatorer på displayet tændes samtidigt).



System til overvågning af dæktryk

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) overvåger lufttrykket i alle fire dæk. Hvis lufttrykket i ét eller flere dæk er for lavt, advarer systemet føreren ved at tænde advarselslampen for dæktryk på instrumentgruppen og afspille en biplyd.

I de følgende situationer skal systeminitialisering udføres, så systemet fungerer normalt.

- Et dæktryk justeres.
- Dækrotation udføres.
- Et dæk eller hjul udskiftes.
- Batteriet udskiftes eller aflades helt.
- Advarselslampen for dæktrykovervågningssystemet lyser.



Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfilteret indsamler og fjerner de fleste partikler i udstødningsgassen fra en dieselmotor.

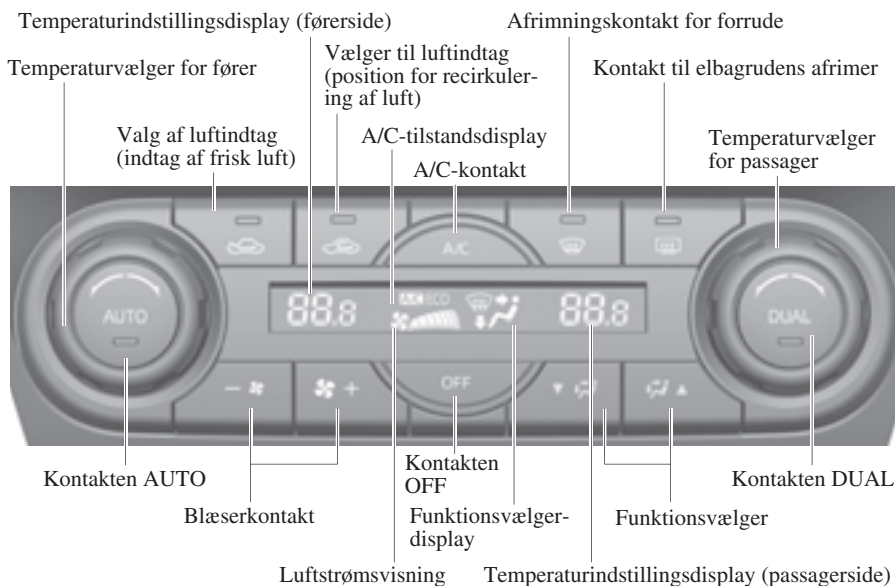
Partikler, der opsamles af dieselpartikelfilteret, fjernes under normal kørsel. Dog kan partikler ikke fjernes, og indikatoren for dieselpartikelfilteret kan tændes under kørslen, under følgende omstændigheder:

- Hvis bilen køres kontinuerligt med 15 km/t eller derunder.
- Hvis bilen gentagne gange køres i et kort tidsrum (10 minutter eller mindre) eller køres, mens motoren er kold.
- Hvis bilen kører i tomgang i lang tid.



Funktioner i kabine

Airconditionssystem (automatisk type med todelt zone)



Betjening af automatisk aircondition

1. Tryk på kontakten AUTO. Valg af luftstrømstilstand, luftindtag og luftstrømsmængde kontrolleres automatisk.
2. Vælg den ønskede temperatur med temperaturvælgeren.
Tryk på kontakten DUAL, eller drej temperaturdrejknappen til forsædepassageren for at indstille temperaturen individuelt for føreren og forsædepassageren.
Systemet slukkes ved at trykke på kontakten OFF.

Forholdsregler ved ejerens vedligeholdelse

Rutineeftersyn

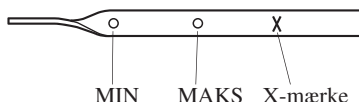
Det anbefales kraftigt, at følgende punkter kontrolleres dagligt eller mindst en gang om ugen.

- Motoroliestand
- Kølervæskestand
- Bremse- og koblingsvæskestand
- Sprinklervæskestand
- Vedligeholdelse af batteriet
- Dæktryk

Kontrol af motoroliestand

Hvis motorolieniveauet overstiger "X"-mærket på oliepinen, skal du udskifte motorolien.

Ved inspektion af motorolieniveau skal du trække målepinden lige ud uden at vride den. Når du desuden indsætter målepinden, skal du altid isætte den uden vridning, så mærket "X" vender mod bilens forside.

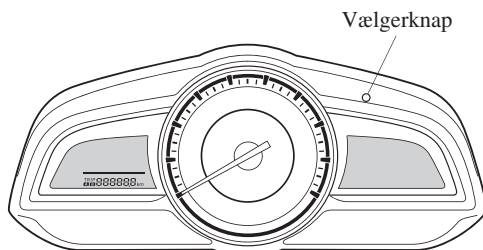


Når motorolien udskiftes, skal bilens motorkontrolenhed nulstilles hurtigst muligt ved hjælp af følgende fremgangsmåde. Gøres det ikke, kan indikatoren for skruenøgle eller advarslslampen for motorolie blive tændt. Hvis du vil nulstille motorkontrolenheden, skal du se nulstillingsproceduren for bilens motorkontrolenhed eller rådføre dig med en uddannet mekaniker. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

BEMÆRK

Initialiseringen (nulstilling af motoroliedata) af den registrerede værdi kan udføres vha. følgende procedure:

1. Slå tændingen fra.
2. Slå tændingen til, mens der trykkes på vælgeren, og tryk og hold på vælgeren i ca. 5 sekunder, indtil hovedadvarslslampen ⚠ blinker.



3. Når hovedadvarslslampen ⚠ har blinket i flere sekunder, er initialiseringen færdig.



Hvis der opstår problemer

Hvis der opstår problemer

- **Punktering**

Hvis bilen punkterer, skal du køre forsigtigt ind til siden og parkere på en jævn overflade, hvor du ikke er til gene for trafikken, for at skifte hjul.

I tilfælde af et fladt dæk skal reparationssættet til punktering bruges til at reparere dækket midlertidigt, eller du skal bruge reservehjulet.

- **Overophedning**

1. Kør forsigtigt ind til siden, og parkér væk fra trafikken.

2. Undersøg, om der kommer kølervæske eller damp ud fra motorrummet.

Hvis der kommer damp ud fra motorrummet:

Gå ikke tæt på bilens front. Stop motoren.

Vent, indtil dampen har spredt sig, og åbn derefter motorhjelmen, og start motoren.

Hvis der hverken kommer kølervæske eller damp ud:

Åbn motorhjelmen, og lad motoren køre i tomgang, indtil den køler af.

- **Beskrivelse af bugsering**

Vi anbefaler, at bugsering udelukkende udføres af en fagekspert og helst af et autoriseret Mazda-værksted eller et bugseringsfirma.

- **Advarselslamper og advarselslyde**

Hvis en advarselslampe tændes eller blinker, eller der lyder en biplyd, skal du se oplysningerne om advarselslampen eller lyden i denne vejledning.

Kontakt et autoriseret Mazda-værksted, hvis du ikke kan løse problemet.



MEMO

MEMO