



REFERENČNÍ PŘÍRUČKA MAJITELE

MAZDA 3

Obsah



1 *Obrazkový rejstřík*

Pohled na interiér a exteriér, identifikace součástí vozu Mazda.

2 *Základní bezpečnostní vybavení*

Důležité informace o bezpečnostním zařízení, včetně sedadel, systému bezpečnostních pásů, dětských zádržných systémů a bezpečnostních vzduchových vaků SRS.

3 *Před jízdou*

Použití různé výbavy vozidla včetně klíčů, dveří, zrcátek nebo oken.

4 *Při jízdě*

Informace týkající se bezpečné jízdy a zastavení.

5 *Výbava interiéru*

Využívání různých prvků výbavy pro dosažení jízdního komfortu, včetně klimatizace a audiosystému.

6 *Údržba a péče o vozidlo*

Jak udržet váš vůz Mazda v bezvadném stavu.

7 *Pokud vzniknou potíže*

Užitečné informace, co dělat, pokud nastane nějaký problém s vozidlem.

8 *Informace pro zákazníky*

Důležité informace pro zákazníka, včetně poskytovaných záruk a dodatečně instalovaného příslušenství.

9 *Technické údaje*

Technické údaje o Vašem voze Mazda.

10 *Příslušenství*

11 *REJSTŘÍK*

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro vůz značky Mazda. My ve společnosti Mazda, kteří navrhujeme a vyrábíme tato vozidla, máme na paměti především plnou spokojenost zákazníka.

Abychom pomohli zajistit příjemný a bezproblémový provoz Vašeho vozu Mazda, doporučujeme Vám, abyste si pečlivě přečetli tuto Stručnou příručku a řídili se doporučeními, která jsou zde uvedena.

Tato Stručná příručka obsahuje důležité informace o způsobu, jak používat vůz Mazda, není však míněna jako náhrada za návod k obsluze. Návod k obsluze popisuje pokyny k použití, bezpečnosti a nouzovým situacím podrobněji, proto je pečlivé studium návodu k obsluze doporučeno jako hlavní zdroj informací.

V rámci digitalizace a snížení spotřeby papíru si můžete návod k obsluze prohlédnout nebo stáhnout ze své národní stránky firmy Mazda.

Vyberte si svoji zemi a získáte přístup k lokálním stránkám na adrese:

<https://www.mazdamotors.eu>

Kromě elektronické verze, je k dispozici také papírová verze návodu k obsluze pro ty zákazníky, které ji výslovně požadují. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Síť autorizovaných opravců vozů Mazda v rámci celé Evropy je Vám připravena nabídnout své profesionální servisní zkušenosti. V případě potřeby provedení údržby nebo servisu doporučujeme využít služeb autorizovaného servisu vozů Mazda.

**Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPONSKO**

Důležité poznámky:

Ponechejte si tuto Stručnou příručku ve Vašem voze Mazda jako průvodce bezpečného a příjemného provozu Vašeho vozu Mazda. Veškeré technické údaje a popisy jsou přesné v době jeho tisku. Protože neustálým cílem společnosti Mazda je zlepšování jejích výrobků, vyhrazujeme si právo na provádění změn ve specifikacích, a to kdykoliv bez předchozího upozornění a jakýchkoliv závazků.

Pamatujte prosím, že tato Stručná příručka platí pro všechny modely, vybavení a verze. Proto zde můžete najít i popisy takového příslušenství, které není součástí Vašeho vozu.

**©2018 Mazda Motor Corporation
Listopad 2018 (Tisk 1)**

Chtěli bychom Vám pomoci dosáhnout maximálního potěšení z řízení Vašeho vozidla. Váš návod k obsluze, pokud ho přečtete od začátku do konce, Vám v tom může napomoci.

Výklad uvedený v návodu je doplňován ilustracemi, které slouží k bližšímu objasnění způsobu, jak si užívat svého vozu Mazda. Při jeho čtení se dozvíte o výhodách, o důležitých informacích, o bezpečnosti a o řízení vozu za různých jízdních podmínek.

Níže uvedený symbol používaný v tomto návodu znamená - „Nedělejte toto“ nebo „Nedovolte, aby se stalo toto“.



Odkazy na levou a pravou stranu jsou míněny ve směru jízdy vozidla. Ačkoliv tento návod popisuje modely s levostranným řízením, platí zároveň i pro modely s řízením pravostranným.

Rejstřík: Tím prvním místem, kde začít, je rejstřík, který je abecedním seznamem všech důležitých informací obsažených v tomto návodu.

Při jeho pročítání narazíte na pojmy VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení v případě, že bude toto varování ignorováno.

UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít ke zranění, k poškození vozidla, případně k obojímu, bude-li toto upozornění ignorováno.

POZNÁMKA

POZNÁMKA nabízí informaci nebo doporučení, jak lépe využívat Vaše vozidlo.

Následující symbol, vyznačený na některých částech vozidla, znamená, že informace související s touto součástí jsou uvedeny v návodu. Podrobnější vysvětlení prosím hledejte v tomto návodu.



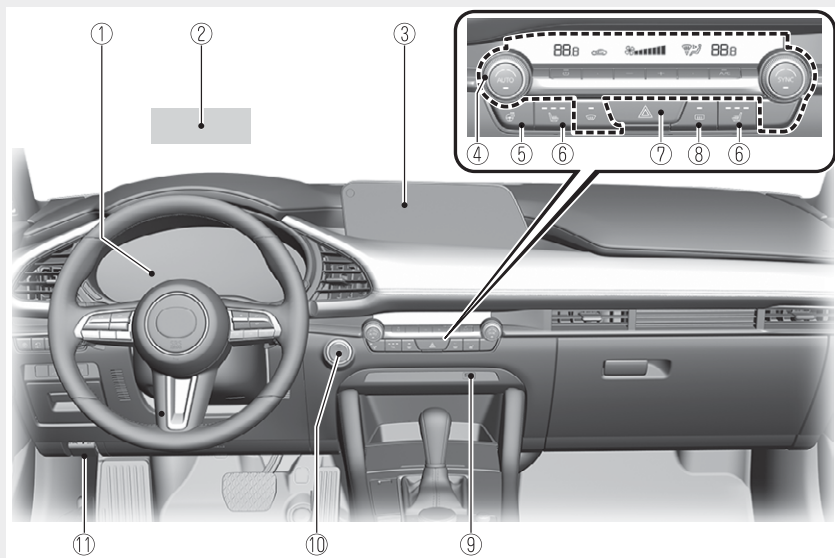


Část 1

Obrázkový rejstřík

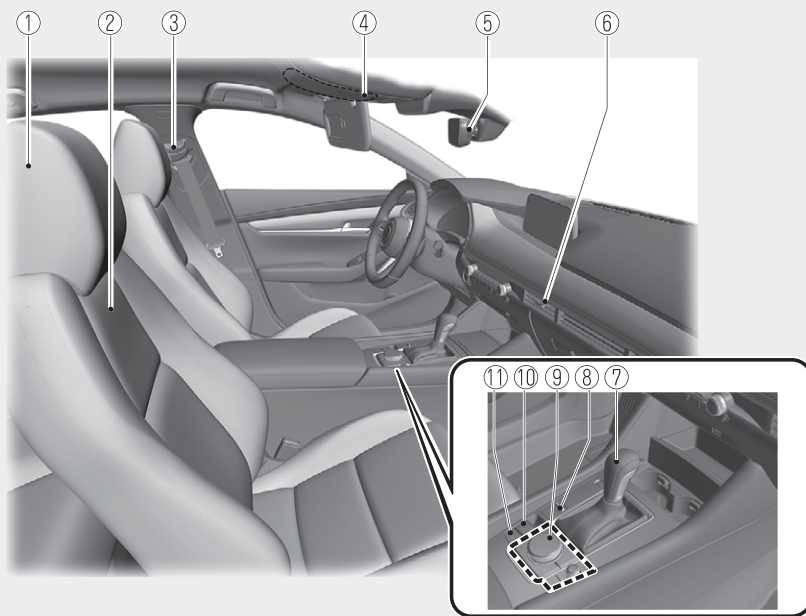


Výbava interiéru



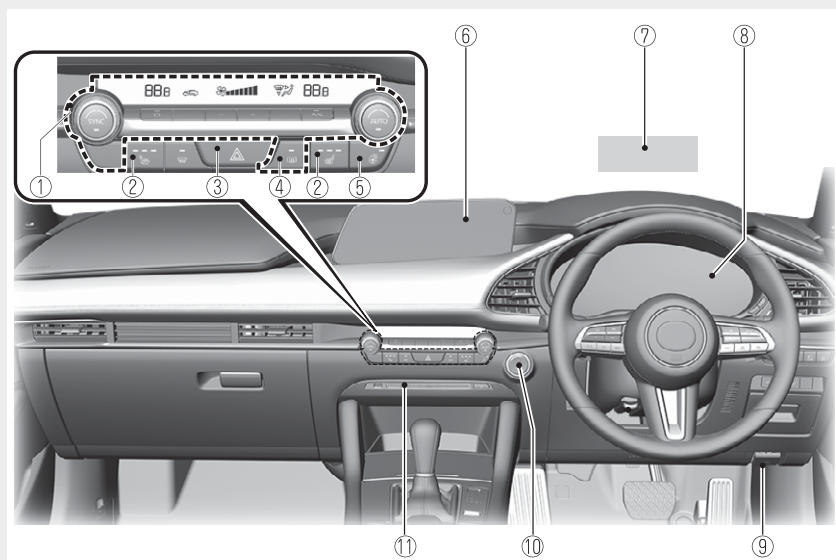
- ① Panel přístrojů strana 4-8
- ② Aktivní projekční displejstrana 4-19
- ③ MZD Connect..... strana 5-7
- ④ Systém klimatizace strana 5-2
- ⑤ Spínač vyhřívání volantu strana 2-9
- ⑥ Spínače vyhřívání sedadel..... strana 2-8
- ⑦ Spínač varovných světelstrana 4-30
- ⑧ Spínač odmlžovače zadního oknastrana 4-30
- ⑨ Zdíčka externího vstupustrana 5-19
- ⑩ Startovací tlačítko strana 4-2
- ⑪ Páčka odjištění kapoty..... strana 6-3

Výbava interiéru



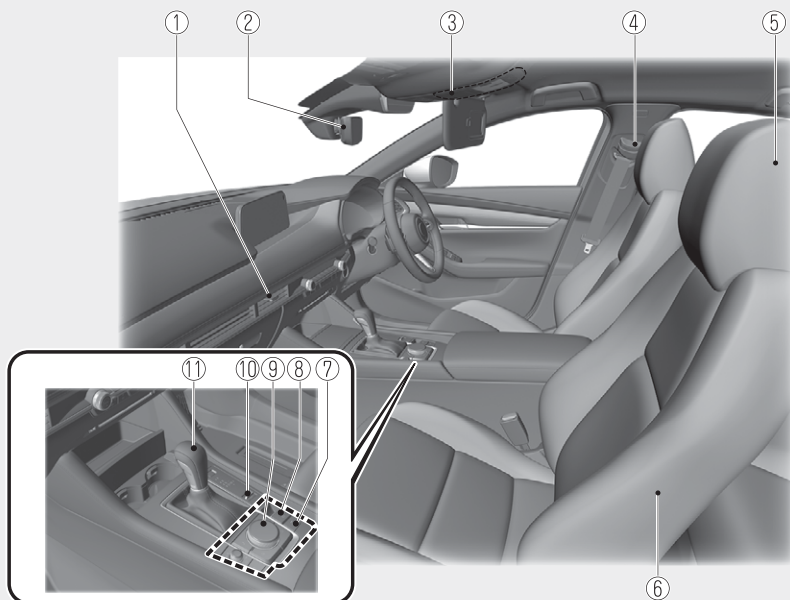
- ① Opěrka hlavy strana 2-6
- ② Přední sedadlo strana 2-2
- ③ Bezpečnostní pásy strana 2-11
- ④ Stropní osvětlení strana 5-37
- ⑤ Vnitřní zpětné zrcátko strana 3-13
- ⑥ Větrací průduch strana 5-2
- ⑦ Řadící páka / volicí páka strana 4-20, 4-21
- ⑧ Přepínač jízdních režimů strana 4-39
- ⑨ Sdružený ovladač strana 5-9
- ⑩ Spínač elektrické parkovací brzdy (EPB) strana 4-31
- ⑪ Spínač AUTOHOLD strana 4-33

Výbava interiéru



- ① Systém klimatizace strana 5-2
- ② Spínače vyhřívání sedadel..... strana 2-8
- ③ Spínač varovných světelstrana 4-30
- ④ Spínač odmlžovače zadního oknastrana 4-30
- ⑤ Spínač vyhřívání volantu strana 2-9
- ⑥ MZD Connect..... strana 5-7
- ⑦ Aktivní projekční displejstrana 4-19
- ⑧ Panel přístrojů strana 4-8
- ⑨ Páčka odjištění kapoty..... strana 6-3
- ⑩ Startovací tlačítko strana 4-2
- ⑪ Přehrávač CD strana 5-7

Výbava interiéru



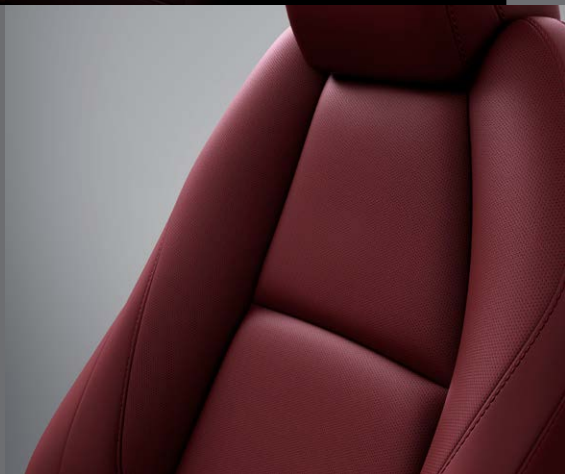
- ① Větrací průduch strana 5-2
- ② Vnitřní zpětné zrcátkostrana 3-13
- ③ Stropní osvětlení.....strana 5-37
- ④ Bezpečnostní pásystrana 2-11
- ⑤ Opěrka hlavy..... strana 2-6
- ⑥ Přední sedadlo strana 2-2
- ⑦ Spínač AUTOHOLDstrana 4-33
- ⑧ Spínač elektrické parkovací brzdy (EPB)strana 4-31
- ⑨ Sdružený ovladač..... strana 5-9
- ⑩ Přepínač jízdních režimůstrana 4-39
- ⑪ Řadicí páka / volicí pákastrana 4-20, 4-21

POZNÁMKY



Část 2

Základní bezpečnostní vybavení



Přední sedadlo

Nastavení sedadla řidiče

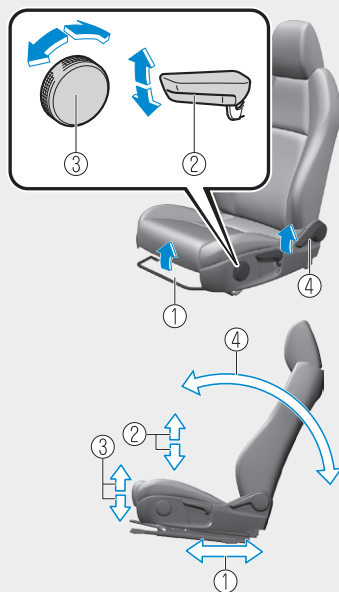
Použijete-li postup pro nastavení polohy pro řízení, jak jej doporučuje firma Mazda, budete moci zaujmout uvolněnou polohu, dlouhodobě řídit vozidlo bez pocitu únavy a přirozeně provádět rychlé operace.

Také si zajistíte dobrý výhled směrem dopředu, abyste mohli řídit bezpečněji a pohodlněji.

Seřízení polohy pro řízení doporučené firmou Mazda probíhá v následujících krocích.

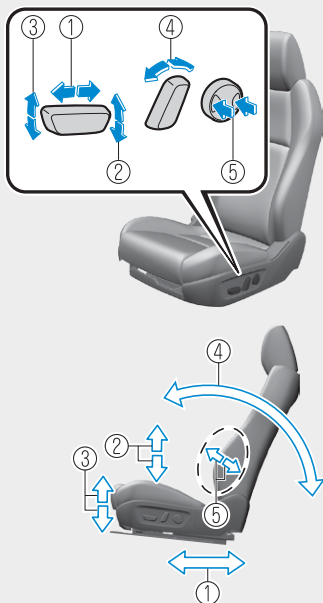
1. Přesunutí volantu a sedadla do jejich výchozích poloh.
2. Nastavení sklonu opěradla.
3. Nastavení sedadla směrem dopředu a dozadu.
4. Nastavení výšky sedadla.
5. Nastavení výšky přední hrany sedáku sedadla.
6. Nastavení polohy volantu.
7. Nastavení polohy opěrky hlavy.

Ručně ovládané sedadlo



1. Posuv sedadla
2. Úprava výšky
3. Výškové nastavení přední části sedáku
4. Sklon opěradla

Elektricky ovládaná sedadla



1. Posuv sedadla
2. Úprava výšky
3. Výškové nastavení přední části sedáku
4. Sklon opěradla
5. Seřízení bederní opěrky

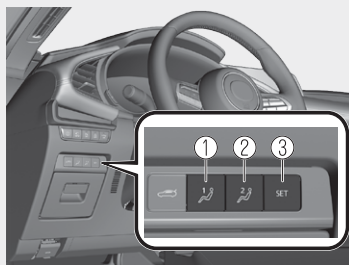
Doporučení společnosti Mazda ohledně vhodné polohy při řízení najdete v návodu k obsluze.

Paměť poloh pro řízení (elektricky ovládané sedadlo)*

Požadovaná poloha pro řízení může být vyvolána poté, co byla naprogramována. Následující prvky lze naprogramovat pro polohy pro řízení.

- Poloha sedadla řidiče (posuv sedadla, nastavení výšky, nastavení přední části sedáku, sklon opěradla)

- Aktivní projekční displej (poloha displeje, úroveň jasu, zobrazované informace)
- Úhel vnějších zpětných zrcátek



1. Tlačítko 1
2. Tlačítko 2
3. Tlačítko SET

Polohu pro řízení můžete naprogramovat k následujícím prvkům.

- Tlačítko paměti
- Dálkový ovladač používaný pro vozidlo

Programování

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
 2. (Automatická převodovka) Ujistěte se, zda se volicí páka v poloze P.
 3. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
 4. Nastavte následující součásti do požadovaných poloh.
 - Sedadlo řidiče
 - Aktivní projekční displej
 - Vnější zpětná zrcátka
 5. Stiskněte a podržte tlačítko SET, dokud neuslyšíte zvukový signál.
 6. Podnikněte následující kroky do 5 sekund poté, co zazní zvukový signál, abyste naprogramovali polohu pro řízení.
- **Programování na tlačítko paměti**
Stiskněte tlačítko, které chcete naprogramovat, buďto 1 nebo 2.

*Některé modely.

- **Programování na dálkový ovladač**
Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.

Až bude operace úplně dokončena, zazní zvukový signál.

▼ Vyvolání naprogramované polohy pro řízení

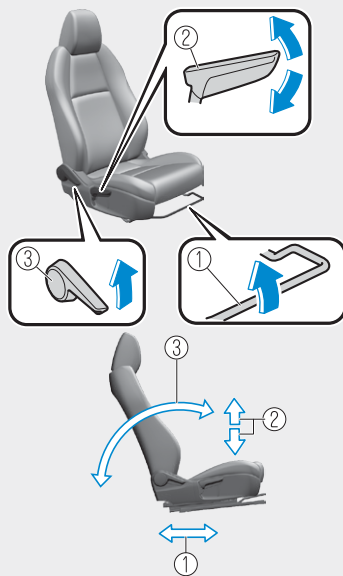
Pomocí tlačítka paměti

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
2. **(Automatická převodovka)**
Ujistěte se, zda se volicí páka v poloze P.
3. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
4. Stiskněte programovací tlačítko pro polohu sedadla, kterou chcete vyvolat (tlačítko 1 nebo 2).
5. Zvukový signál zazní, až bude nastavení do naprogramovaných poloh dokončeno.

Pomocí ovladače

1. Odemknete dveře řidiče pomocí jednoho z následujících způsobů.
 - Dotek na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.
 - Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.
2. Když otevřete dveře řidiče do 90 sekund po odemknutí dveří, začne nastavení následujících částí.
 - Sedadlo řidiče
 - Aktivní projekční displej (když je zapalování zapnuté, aktivuje se upravený aktivní projekční displej.)
 - Vnější zpětná zrcátka
Zazní zvukový signál, jakmile bude nastavení dokončeno.

Nastavení sedadla předního spolujezdce



1. Posuv sedadla
2. Úprava výšky*
3. Sklon opěradla

Zadní sedadlo

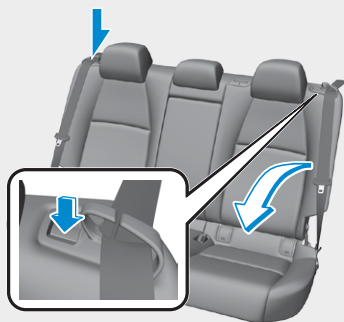
Dělené sklápění

! VAROVÁNÍ

Pokud jedete se sklopenými opěradly zadních sedadel, musíte bezpečně zajistit náklad v zavazadlovém prostoru.

► Sklápění opěradel

Stiskněte pojistku, aby se opěradlo sklopilo.

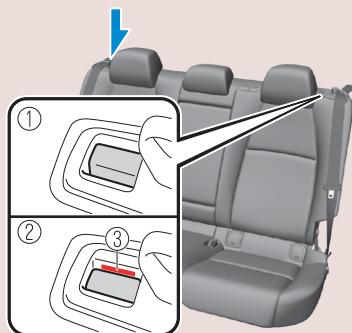


► Jak vrátit opěradlo do vzpřímené polohy:

! VAROVÁNÍ

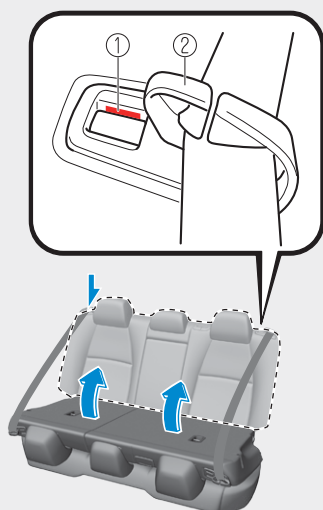
- Při návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že třibodový bezpečnostní pás není zachycen do opěradla a že není překroucen.
- Po návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je pevně zajištěné a že červená značka je skrytá.

! VAROVÁNÍ



1. Zajištěná poloha
2. Odjištěná poloha
3. Červená značka

1. Zkontrolujte, že bezpečnostní pás správně prochází přes vodítko bezpečnostního pásu a není překroucený, potom zvedněte opěradlo, dávejte při tom pozor, aby nedošlo k zachycení pásu opěradlem.



1. Červená značka
2. Vodítko bezpečnostního pásu
2. Zatlačte opěradlo směrem dozadu a zajistěte ho na jeho místě. Po návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je bezpečně zajištěné.

Opěrky hlavy

Opěrky hlavy

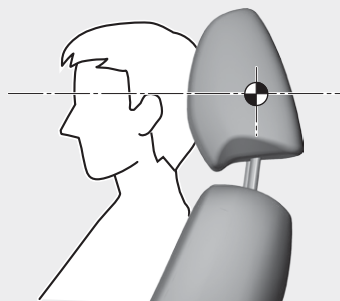
Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech vnějších sedadlech a na zadním středním sedadle.

VAROVÁNÍ

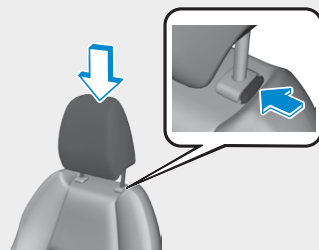
Nikdy nejezděte s obsazenými sedadly bez instalovaných a správně nastavených opěrek hlavy.

Úprava výšky

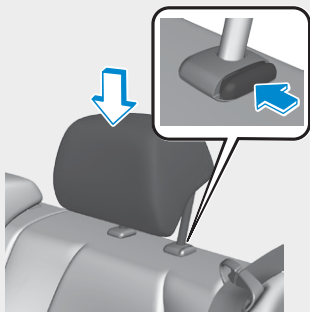
Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich střed byl v úrovni horní hrany uší cestujících.



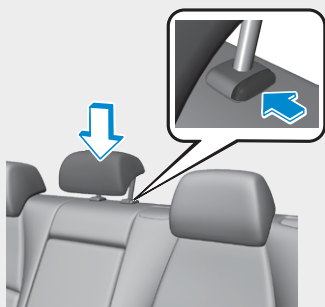
► Přední sedadla



► Zadní vnější sedadla



► Zadní střední sedadlo



Demontáž/Montáž

Chcete-li opěrku demontovat, stiskněte zajišťovací západku a poté opěrku vytáhněte nahoru.

Chcete-li opěrku namontovat zpět, vložte její nohy do otvorů, zajišťovací západku přidržte stisknutou.

Vyhřívání sedadel*

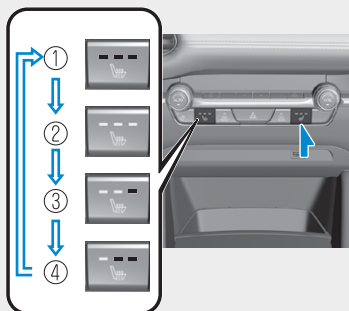
Vyhřívání sedadel

Když je vyhřívání sedadla aktivní, indikační kontrolka ve spínači vyhřívání sedadel se rozsvítí podle nastavené teploty.

► Manuální režim

Když stisknete spínač vyhřívání sedadel, bude vyhřívání sedadel fungovat v manuálním režimu.

Nastavená teplota se mění následujícím způsobem vždy, když stisknete spínač vyhřívání sedadel.



1. OFF
2. Vysoká
3. Střední
4. Nízká

► Automatický režim

Vyhřívání sedadla řidiče a předního spolujezdce můžete používat v automatickém režimu, když použijete následující postup.

1. Pokud je „Regulace teploty sedadla pomocí klimatizace“ vypnuta, můžete ji zapnout pomocí následujícího postupu.
 - a) Vyberte „Nastavení“ na domovské obrazovce MZD Connect.
 - b) Vyberte „Nastavení vozu“.

- c) Povolte „Regulace teploty sedadla pomocí klimatizace“.

2. Stiskněte spínač AUTO.

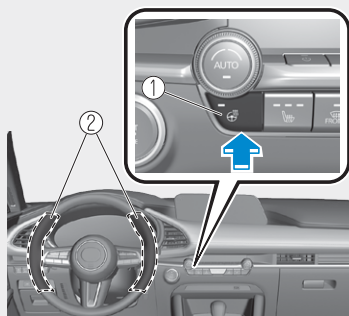
V automatickém režimu je teplota automaticky regulována na 4 úrovních (vysoká, střední, nízká a vypnuto) podle podmínek v kabině.

Vyhřívání volant*

Vyhřívání volant

Místa úchopu na levé a pravé straně volantu mohou být vyhřívána, když je zapalování zapnuté.

Když je vyhřívání volantu aktivní, indikační kontrolka ve spínači vyhřívání volantu svítí.



1. Spínač vyhřívání volantu
2. Vyhřívaná oblast

Manuální režim

Vyhřívání volantu je aktivní přibližně 30 minut po stisknutí spínače vyhřívání volantu, potom se automaticky vypne. Chcete-li vyhřívání volantu vypnout ručně, stiskněte tento spínač znovu.

Automatický režim

Vyhřívání volantu můžete používat v automatickém režimu, když použijete následující postup.

1. Pokud je „Regulace teploty sedadla pomocí klimatizace“ vypnuta, můžete ji zapnout pomocí následujícího postupu.

- a) Vyberte „Nastavení“ na domovské obrazovce MZD Connect.
- b) Vyberte „Nastavení vozu“.
- c) Povolte „Regulace teploty sedadla pomocí klimatizace“.

2. Stiskněte spínač AUTO.

V automatickém režimu se vyhřívání volantu automaticky zapíná/vypíná podle podmínek v kabině.

Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů

Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy významně napomáhají při snižování rizika vzniku zranění při nehodách nebo náhlém zastavení vozidla. Společnost Mazda doporučuje, aby řidič a všichni cestující byli vždy připoutáni bezpečnostními pásy. Všechna sedadla jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy (bederní / ramenní pás). Tyto pásy také mají zabudováno blokovací zařízení se zámky reagujícími na odstředivé síly, které jsou ve chvíli, kdy nejsou pásy používány, vyřazeny z činnosti. Zámky zajišťují cestujícím pohodlí při běžné jízdě, protože jim umožňují volný pohyb, v případě nehody se však automaticky zablokuje.



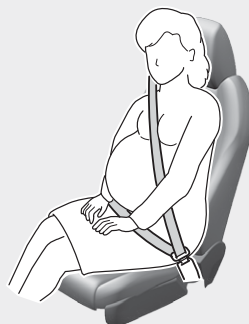
VAROVÁNÍ

- *Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a ujistěte se, že i všichni cestující jsou řádně připoutáni.*
- *Překroucené bezpečnostní pásy nepoužívejte.*
- *Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně.*
- *Vozidlem, které má poškozené bezpečnostní pásy, nejezděte.*
- *Pokud byly předepínače nebo omezovače mechanické síly bezpečnostních pásů aktivovány, bezpečnostní pásy nechejte neprodleně vyměnit.*

Těhotné ženy a osoby ve vážném zdravotním stavu

Těhotné ženy by měly vždy používat bezpečnostní pásy. Specifická doporučení konzultujte s lékařem. Bederní část bezpečnostního pásu by měla být vedena TĚSNĚ A CO NEJNÍŽE PŘES KYČLE. Ramenní část pásu by měla být vedena řádně přes rameno a nikoliv přes krajinu břišní.

Osoby ve vážném zdravotním stavu by měly také používat bezpečnostní pásy. Jejich použití konzultujte v závislosti na zdravotním stavu s ošetřujícím lékařem.



Pohotovostní blokovací režim

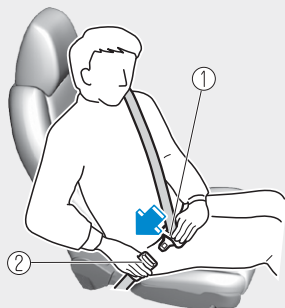
Jestliže je bezpečnostní pás zcela navinut, bude vždy v pohotovostním blokovacím režimu.

V pohotovostním blokovacím režimu spočívá pás pohodlně na těle cestujícího, přičemž se v případě nehody automaticky zablokuje v dané poloze.

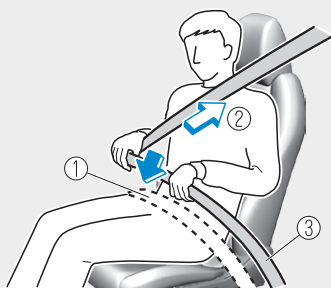
Pokud je pás zablokován a nelze jej vytáhnout, nechejte jej navinout a pak se jej pokuste pomalu vytáhnout. Pokud se to nepodaří, zatáhněte za pás jednou silně a povolte jej, potom se jej pokuste znovu pomalu vytáhnout.

Bezpečnostní pás

Zapnutí bezpečnostního pásu

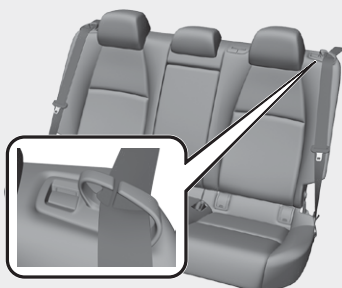


1. Spona bezpečnostního pásu
2. Zámek bezpečnostního pásu



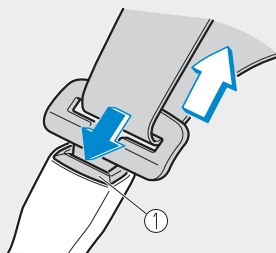
1. Ved'te nízko přes pánev
2. Naviňte přebytečný pás zpět
3. Příliš vysoko

Než si zapnete zadní bezpečnostní pás, ujistěte se, že správně prochází přes vodítko bezpečnostního pásu a že není překroucený.



Rozepnutí bezpečnostního pásu

Pokud se pás nenavinul zpět v celé délce, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zauzlován nebo přetočen. Poté se ujistěte, zda při navíjení zůstává nepřetočen.



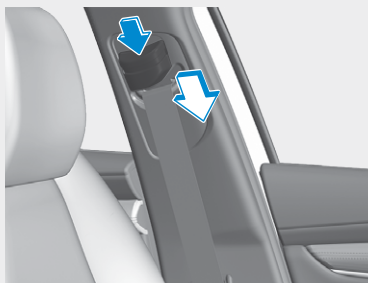
1. Tlačítko

Výškově nastavitelné ukotvení ramenní části bezpečnostního pásu

► Zvednout



► **Snížit**



Po seřízení stiskněte výškově nastavitelné ukotvení ramenní části bezpečnostního pásu směrem dolů a ujistěte se, že je bezpečně zajištěno.

Bezpečnostní opatření týkající se dětského zadržného systému

Bezpečnostní opatření týkající se dětského zadržného systému

Společnost Mazda Vás důrazně vyzývá, abyste používali dětské zadržné systémy pro přepravu dětí, které jsou tak malé, že je musejí používat. Společnost Mazda rovněž doporučuje použití originálních dětských zadržných systémů Mazda nebo systémů, které vyhovují předpisu UN-R*1 44 nebo UN-R 129. Pokud máte v úmyslu zakoupit originální dětský zadržný systém Mazda, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce vozů Mazda. Dodržujte místní zákonné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti dětí cestujících ve vozidle.

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

Při výběru dětského zadržného systému zvolte prosím takový, který odpovídá věku a velikosti Vašeho dítěte. Dodržujte zákonné předpisy a pokyny výrobce dětského zadržného systému.

Dětský zadržný systém by měl být instalován na zadním sedadle vozu. Ze statistiky vyplývá, že zadní sedadlo je pro děti mladší 12 let bezpečnějším místem pro cestování, než ochrana poskytovaná doplňkovým ochranným systémem (vzduchový vaky).

Dětský zadržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy, **NIKDY** neinstalujte na sedadlo předního spolujezdce, když je bezpečnostní vzduchový vak aktivovaný. Sedadlo předního spolujezdce je také nejmeně vhodné pro ostatní dětské zadržné systémy.

Některé modely jsme vybavili spínačem pro deaktivaci, prostřednictvím kterého lze odpojit bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce. Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce neodpojujte bez předchozího prostudování kapitoly „Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce“.



VAROVÁNÍ

- **Používejte správnou velikost dětského zadržného systému.**
- **Vždy zajistěte dítě ve vhodném dětském zadržném systému:**
Držení dítěte v náruči během jízdy vozidla je mimořádně nebezpečné. Bez ohledu na to, jak silná je osoba držící dítě, nejsou ať muž, či žena schopni udržet dítě v případě nehody nebo náhlém zastavení v náruči, v důsledku čehož může dítě nebo ostatní cestující, utrpět vážná zranění nebo mohou být i usmrceni. I při středně silném nárazu může být dítě vystaveno působení sil nafukujícího se vzduchového vaku, a tím vážně zraněno nebo usmrceno, případně může být dítě odmrštěno na dospělého a v důsledku toho může dojít ke zranění dítěte i dospělého.
- **Vysoké nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zadržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce vybaveném vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:**
Nikdy nepoužívejte dětský zadržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněném AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.
Vozidla vybavená bezpečnostním vzduchovým vakem předního spolujezdce jsou opatřena následujícími varovnými štítkem. Tento varovný štítek Vás upozorňuje, že nikdy nesmíte na přední sedadlo spolujezdce instalovat dětský zadržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy.



**VAROVÁNÍ**

I v případě mírného nárazu může aktivovaný vzduchový vak zasáhnout dětský zádržný systém, a ten by mohl být silně vržen směrem dozadu a výsledkem by mohlo být vážné zranění nebo usmrcení dítěte.

Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud instalujete dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na přední sedadlo spolujezdce, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).

- Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech: V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a nastavte sedák sedadla (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, ve které je bezpečnostní pás přidržující dětský zádržný systém bezpečně utažený. Zkontrolujte, že spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce je v poloze OFF.



- Ve vozidlech vybavených bočními a okenními vzduchovými vaky nedovolte, aby se děti, nebo kdokoliv jiný, opírali o boční okna.

**VAROVÁNÍ**

- Vždy demontujte opěrku hlavy a nainstalujte dětský zádržný systém (vyjma instalace dětského podsedáku).

Instalace dětského zadržného systému

Kategorie dětských zadržných systémů

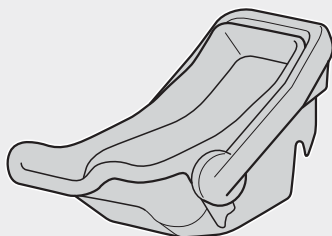
Dětské bezpečnostní zadržné systémy rozděleny do 5 následujících skupin podle předpisu UN-R 44.

Skupina	Věk	Hmotnost	Klasifikace velikosti / Systém (CRF)
0	Do 9 měsíců věku	Až 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Do 2 let věku	Až 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Přibližně od 8 měsíců do 4 let věku	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Přibližně od 3 měsíců do 7 let věku	15 kg — 25 kg	—
3	Ai od 6 do 12 let věku	22 kg — 36 kg	—

Typy dětských zadržných systémů

Bezpečnostní sedačka pro kojence

Odpovídá skupině 0 a 0+ podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.
Doporučený dětský zadržný systém:
Britax Römer BABY-SAFE PLUS
a ISOFIX BASE



Dětská bezpečnostní sedačka

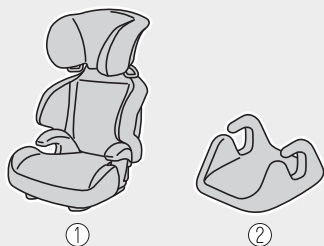
Odpovídá skupině 1 podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.

Doporučený dětský zadržný systém:
Britax Römer Duo Plus



Zvýšený sedák

Odpovídá skupině 2 a 3 podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.
Doporučený dětský zadrzný systém:
Britax Römer KidFix XP OEM



1. Kompletní sedák
2. Podsedák

Chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku.

Pozice pro instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence

Bezpečnostní sedačka pro kojence je používána pouze v poloze proti směru jízdy.

Pozice pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky

Dětská bezpečnostní sedačka je v závislosti na věku a velikosti dítěte používána buď v poloze ve směru, nebo proti směru jízdy. Při instalaci dodržujte v závislosti na velikosti a věku dítěte pokyny výrobce sedačky a stejně tak při určování směru, ve kterém bude sedačka instalována.

Pozice pro instalaci zvýšeného sedáku

Zvýšený sedák se používá pouze v poloze ve směru jízdy.
Doporučujeme použít dětskou sedačku s opěradlem, abyste mohli jednoduše přizpůsobit polohu ramenního pásu a poskytl tak dítěti nejlepší ochranu.

Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle

Tato tabulka obsahuje přehled použití originálních dětských zádržných systémů. Informace o možnostech instalace zádržných systémů jiných výrobců jsou uvedeny v příložených pokynech jejich výrobce.

Při instalaci dětského zádržného systému musíte dodržovat následující pokyny:

- Vždy demontujte opěrku hlavy, než namontujete dětský zádržný systém. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku. Navíc, vždy použijte kotevní popruh a bezpečně jej upevněte.
- Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo předního spolujezdce odsuňte toto sedadlo co nejdále dozadu. Sedák sedadla nastavte (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, aby bylo dětský zádržný systém možno bezpečně upevnit pomocí bezpečnostního pásu.
- Pokud je obtížné instalovat dětský zádržný systém na sedadlo předního spolujezdce nebo bezpečnostní pás nemůže být připevněn k dětskému zádržnému systému, proveďte následující operace k nastavení sedadla s dětským zádržným systémem tak, aby mohl být bezpečnostní pás řádně zajištěn.
 - Přesuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.
 - Nakloňte opěradlo dopředu nebo dozadu.
- Při instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo nastavte pozici předního sedadla tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému.
- Dětský zádržný systém s podpůrným ramenem nemůže být nainstalován na zadní střední sedadlo.
- Při instalaci dětského zádržného systému vybaveného popruhem demontujte opěrku hlavy.
- Dětský zádržný systém i-Size označuje systém, který je certifikován v kategorii i-Size podle předpisu UN-R 129.

Při montáži dětského zádržného systému na zadní sedadlo se informujte v návodu výrobce tohoto systému a v odstavci Použití úchytků ISOFIX.

Poloha sedadla	Spolujezdec		Zadní (levé)	Zadní (střední)	Zadní (pravé)
	Bezpečnostní vzduchový vak aktivován	Bezpečnostní vzduchový vak deaktivován			
Poloha vhodná pro univerzální systém přidržovaný pásem (Ano/Ne)	Ano (UF)	Ano (U)	Ano (U)	Ano (U)	Ano (U)
Poloha pro i-Size (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ano (i-U)	Ne	Ano (i-U)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R1)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)

Poloha sedadla	Spolujezdec		Zadní (levé)	Zadní (střední)	Zadní (pravé)
	Bezpečnostní vzduchový vak aktivován	Bezpečnostní vzduchový vak deaktivován			
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R2)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R2X)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R3)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F2)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F2X)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F3)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístěný směrem na stranu (L1)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodný systém umístěný směrem na stranu (L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodný dětský podsedák (B2)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný dětský podsedák (B3)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Nekompatibilní s i-Size s podporou pro nohy (Ano/Ne)	Ano* ¹	Ano	Ano	Ne	Ano
Dolní ukotvení ISOFIX, ale bez horního popruhu (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

U = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro použití dětmi této hmotnostní skupiny.

UF = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“, ve kterých dítě sedí po směru jízdy a které jsou schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie schválené pro použití v dané hmotnostní skupině.

L = Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy uvedené v příloženém seznamu. Jedná se o systémy, které mohou být „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.

IL = Vhodné pro speciální dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v příloženém seznamu. Jedná se o CRS ISOFIX, které jsou kategorie „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.

i-U = Vhodné pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size umístěný směrem dopředu nebo dozadu.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size umístěný směrem dopředu.

Ano = Dětský zádržný systém může být zajištěn na daném sedadle.

Ne = Dětský zádržný systém nemůže být zajištěn na daném sedadle nebo zde není uchycení.

X = Dětský zádržný systém nelze nainstalovat.

*1 Dětský zádržný systém je možné nainstalovat v poloze po směru jízdy.

Je možné nainstalovat originální dětský zádržný systém Mazda. Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat, viz katalog příslušenství.

Instalace dětských zadržných systémů

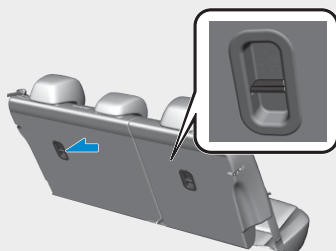
Kotevní úchyt

Ve vozidle jsou osazeny úchyty pro ukotvení dětských zadržných systémů. Jednotlivé kotevní úchyty naleznete podle obrázků.

Před instalací dětského zadržného systému demontujte opěrku hlavy. Vždy dodržujte pokyny uvedené v návodu dodávaném s dětským zadržným systémem.

Umístění kotevního úchytu

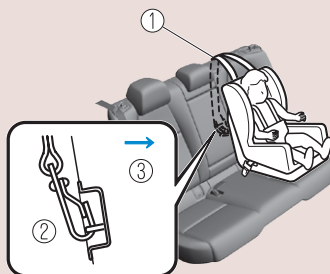
Při instalaci dětského zadržného systému vybaveného popruhem vždy použijte kotevní úchyty naznačené na obrázku.



VAROVÁNÍ

- Kotevní popruh uchyťte vždy do správných úchytů: Uchytení kotevního popruhu do nesprávných úchytů je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout, a dětský zadržný systém se tak může uvolnit. Pokud se dětský zadržný systém pohybuje, mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.
- Vždy demontujte opěrku hlavy a namontujte dětský zadržný systém.

VAROVÁNÍ



1. Kotevní popruh
2. Kotevní úchyt
3. Dopředu

Použití bezpečnostního pásu

Při instalaci dětského zadržného systému se řiďte instalačním návodem, který je k výrobku přiložen. Navíc demontujte opěrku hlavy. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku.

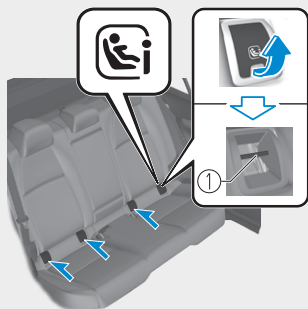
Použití úchytů ISOFIX

VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny výrobce k použití dětského zadržného systému.
- Ujistěte se, že je dětský zadržný systém řádně zajištěn.
- Při instalaci zadržného systému se ujistěte, zda v blízkosti úchytů ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásy nebo jiné předměty.

1. Nejprve nastavte přední sedadlo, abyste měli dostatek prostoru mezi dětským zadržným systémem a předním sedadlem.

2. Pokuste se zakývat opěradlem, abyste se přesvědčili, že je ve své poloze bezpečně zajištěno.
3. Sejměte kryty úchytů ISOFIX pro dětské zádržné systémy, abyste si ověřili jejich umístění.



1. Ukotvení ISOFIX
4. Demontujte opěrku hlavy. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku.
5. Zajistěte dětský zádržný systém pomocí úchytů systému ISOFIX, přičemž důsledně postupujte podle pokynů jeho výrobce.
6. Pokud je Váš dětský zádržný systém vybaven popruhy, pak je velmi důležité je kvůli bezpečnosti dítěte správně zajistit. Při instalaci popruhů dětského zádržného systému se řiďte pokyny výrobce.

Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS)

Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS)

Přední a boční doplňkový ochranný systém (SRS) sestává z různých typů bezpečnostních vzduchových vaků. **Prosím, ověřte si místa uložení různých typů bezpečnostních vzduchových vaků ve vozidle, která jsou označena nápisem „SRS AIRBAG“.** Tyto nápisy lze vidět v místě instalace bezpečnostních vzduchových vaků. Bezpečnostní vzduchové vaky jsou umístěny na následujících místech:

- Ve středové výplni volantů (vzduchový vak řidiče)
- V přístrojové desce před spolujezdcem (vzduchový vak předního spolujezdce)
- Po přístrojovou deskou (kolenní vzduchový vak řidiče)
- Na vnějších stranách opěradel předních sedadel (boční vzduchové vaky)
- Na zadních a předních sloupcích oken a na hraně střechy po obou stranách (okenní vzduchové vaky)

Některá vozidla jsou vybavena snímačem, který detekuje hrozící převrácení.

Systémy bezpečnostních vzduchových vaků jsou konstruovány tak, aby v určitých situacích poskytovaly doplňkovou ochranu za určitých situací, proto jsou vždy důležité následujícím způsobem:

Bez použití bezpečnostních pásů nemůže systém vzduchových vaků v případě nehody poskytovat cestujícím odpovídající ochranu. Používání bezpečnostních pásů je nezbytné z těchto důvodů:

- Pásky udržují cestující v bezpečné vzdálenosti od aktivujících se bezpečnostních vzduchových vaků.
- Snižují nebezpečí vzniku vážných zranění v případě nehody, kdy nedojde k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků, jako při například zadním nárazu.
- Snižují nebezpečí vzniku zranění v případě čelních, téměř čelních nebo bočních nárazů nebo převrácení, které však nejsou dostatečně silné, aby došlo k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků.
- Snižují nebezpečí vymrštění cestujících z kabiny vozidla.
- Snižují nebezpečí zranění dolních partií těla a nohou při nehodě, protože bezpečnostní vzduchový vak neposkytuje těmto částem těla žádnou ochranu.
- Udržuje řidiče ve správné poloze, která umožňuje lepší ovládání vozidla.



VAROVÁNÍ

- **Bezpečnostní pásy musí být použity i u vozidel vybavených bezpečnostními vzduchovými vaky.**
- **Na předním sedadle by děti neměly být převáženy:**
Děti ve věku 12 let nebo mladší vždy usazujte na zadních sedadlech a zajištěte je prostřednictvím zádržného systému, který odpovídá věku a velikosti dítěte.
- **Nesedte v blízkosti bezpečnostních vzduchových vaků řidiče nebo spolujezdce na předním sedadle.**
- **Sedte uprostřed sedadla a řádně se připevňujte bezpečnostními pásy.**
- **Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují bezpečnostní vzduchové vaky řidiče, předního spolujezdce a boční a hlavové vaky.**
- **Neukládejte zavazadla ani jiné předměty pod přední sedadla.**
- **Nepoužívejte k jízdě vozidlo s poškozenými součástmi systému bezpečnostních vzduchových vaků / předepínačů bezpečnostních pásů:**

**VAROVÁNÍ**

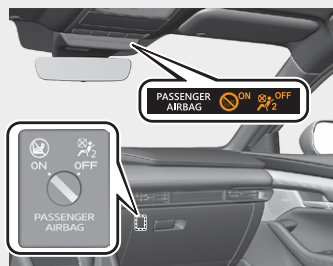
Prošlé nebo poškozené sestavy bezpečnostních vzduchových vaků nebo předepínačů bezpečnostních pásů musí být vyměněny ihned po kolizi, po které byly aktivovány nebo došlo k jejich poškození. Plně vyhodnotit, zda budou tyto systémy pracovat správně při další nehodě, může pouze proškolený odborný opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*

Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce

**VAROVÁNÍ**

Zbytečně neprovádějte deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce.



Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce by měl být používán pro deaktivaci tohoto vzduchového vaku v případě, kdy je na sedadle předního spolujezdce instalován dětský zádržný systém. Při otočení přepnutí zapalování do polohy ON se obě kontrolky deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce rozsvítí, a to bez ohledu na stav spínače pro jeho deaktivaci. Indikační kontrolka zhasne po určitém časovém intervalu, potom se rozsvítí/zhasne v závislosti na podmínkách, jak je uvedeno v následující tabulce.

*Některé modely.

Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce	Provozní stav předního bezpečnostního vaku spolujezdce / bočního bezpečnostního vaku, předepínače bezpečnostního pásu předního spolujezdce	Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle
Poloha OFF 	Deaktivované	
Poloha ON 	Aktivované	 Po chvíli zhasne.

Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS

Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS

Váš vůz Mazda je vybaven následujícími typy bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS. Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS jsou navrženy tak, aby ve spolupráci s bezpečnostními pásy pomohly snížit rozsah zranění v případě nehody.

- Předepínače bezpečnostních pásů
- Bezpečnostní vzduchový vak řidiče
- Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce
- Kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče
- Boční bezpečnostní vzduchové vaky
- Okenní bezpečnostní vzduchové vaky



Část 3

Před jízdou



Klíče

Klíče



VAROVÁNÍ

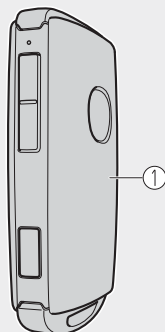
Nenechávejte klíč ve svém vozidle, pokud v něm zůstávají děti, a uchovávejte jej na místě, kde jej děti nenajdou a kde si s ním nemohou hrát.



UPOZORNĚNÍ

- Startovací karta (dálkový ovladač) může příjmem rádiových vln vysoké intenzity nadměrně vybíjet baterii. Nepokládávejte proto startovací kartu (dálkový ovladač) do blízkosti elektronických zařízení, jako jsou televizory a počítače.
- Abyste předešli poškození startovací karty (dálkového ovladače), VYVARUJTE SE následujícího:
 - Pádu startovací karty (dálkového ovladače).
 - Navlhnutí startovací karty (dálkového ovladače).
 - Rozmontování startovací karty (dálkového ovladače).
 - Vystavení startovací karty (dálkového ovladače) působení vysokých teplot na takových místech, jako například na palubní desce nebo kapotě motoru, kde je vystavena přímému slunečnímu záření.
 - Vystavení startovací karty (dálkového ovladače) působení jakéhokoli druhu magnetického pole.
 - Pokládání těžkých předmětů na startovací kartu (dálkový ovladač).
 - Čištění startovací karty (dálkového ovladače) ultrazvukem.
 - Umístění jakéhokoli magnetického předmětu v těsné blízkosti startovací karty (dálkového ovladače).

Dálkový ovladač



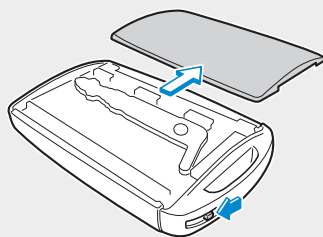
1. Dálkový ovladač

Pomocný klíč

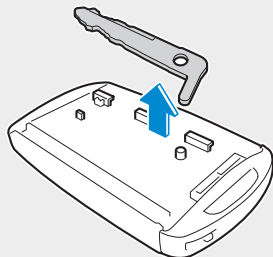
Uvnitř dálkového ovladače se nachází vyjmutelný pomocný klíč.

Vyjmutí pomocného klíče

1. Sejměte spodní kryt při současném stisknutí knoflíku ve směru šipky.

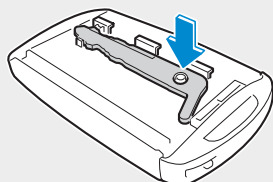


2. Vyměte pomocný klíč.

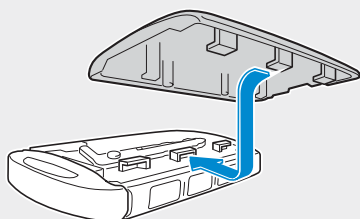


Vložení pomocného klíče

1. Vložte pomocný klíč podle obrázku.



2. Vložte jazýčky na spodním krytu do zářezů v dálkovém ovladači a nasadte spodní kryt.



► Štítek s číselným kódem klíče

Na štítku upevněném na sadě startovacích karet je vyražen kód. Tento štítek oddělte a uložte na bezpečném místě (mimo vozidlo). Použijete ho, když budete potřebovat vyrobit náhradní startovací kartu (pomocný klíč).

Také si запиšte číslo kódu a uložte je na jiném bezpečném místě, ale ne ve vozidle.



1. Štítek s číselným kódem klíče

Systém dálkového ovládání centrálního zamykání

Systém dálkového ovládání centrálního zamykání

Tento systém využívá tlačítka na ovladači pro dálkové odemykání a zamykání dveří, zadních výklopných dveří a krytu hrdla palivové nádrže.

Poruchy nebo varování systému jsou indikovány následujícími varovnými kontrolkami nebo signály.

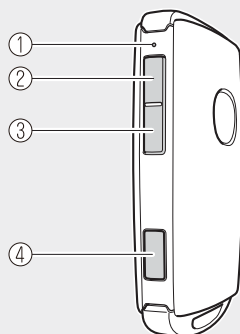
Více informací zjistíte v zobrazené zprávě a popřípadě si nechejte vozidlo zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

- Varovná indikace / varovná kontrolka KLÍČ (červená) 
- Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)
- Varovný zvukový signál upozorňující, že se startovací karta nenalézá ve vozidle

Pokud vznikne jakýkoliv problém se startovací kartou, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

V případě odcizení nebo ztráty Vaší startovací karty se co nejdříve s autorizovaným opravcem vozů Mazda, on Vám zajistí náhradní startovací karty a ztracené nebo odcizené startovací karty deaktivuje.

Dálkový ovladač



1. Indikační kontrolka provozu
2. Tlačítko pro zamykání 
3. Tlačítko pro odemykání 
4. Tlačítko pro deaktivaci prostorového čidla  (OFF)

► Tlačítko pro zamykání

Chcete-li zamknout dveře, zadní výklopné dveře a kryt hrdla palivové nádrže, stiskněte tlačítko pro zamykání, varovné blikáče bliknou jednou.

► Tlačítko pro odemykání

Chcete-li odemknout dveře a zadní výklopné dveře vozu, stiskněte tlačítko pro odemykání a varovné blikáče bliknou dvakrát.

► Tlačítko pro deaktivaci prostorového čidla*

Pokud chcete deaktivovat prostorové čidlo (součást systému ochrany vozidla proti krádeži), stiskněte tlačítko pro deaktivaci do 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamknutí. Varovné blikáče vozu v takovém případě bliknou 3krát.

Pozastavení funkcí startovací karty

Pokud zapomenete startovací kartu ve vozidle, jsou její funkce dočasně pozastaveny, aby nedošlo k odcizení vozidla.

Chcete-li funkce obnovit, stiskněte odblokovací tlačítko na startovací kartě s pozastavenými funkcemi ve vozidle.

Intelligentní systém dálkového ovládání*

Intelligentní systém dálkového ovládání



VAROVÁNÍ

Rádiové vlny startovací karty mohou ovlivnit lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátory:

Před použitím startovací karty v blízkosti osob, které používají takovéto medicínské zařízení, konzultujte s jeho výrobcem nebo se svým lékařem, zda rádiové vlny produkované touto kartou nemohou ovlivnit jeho funkci.

Intelligentní systém dálkového ovládání umožňuje zamknout/odemknout dveře, zadní výklopné dveře a kryt hrdla palivové nádrže nebo otevřít zadní výklopné dveře, pokud máte startovací kartu u sebe.

Poruchy nebo varování systému jsou indikovány následujícími varovnými signály.

- Varovný signál, že dotykový senzor nefunguje
- Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru
- Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle

Zámky dveří

Zámky dveří

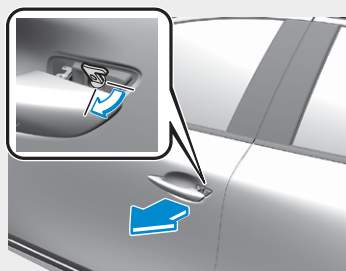
! VAROVÁNÍ

Děti i zvířata vezměte vždy s sebou nebo s nimi ve vozidle nechejte zodpovědnou osobu:

Ponechání dítěte nebo zvířete bez dozoru v zaparkovaném vozidle může být nebezpečné. V horkém počasí se mohou teploty v zaparkovaném vozidle natolik zvýšit, že mohou způsobit poškození mozku nebo dokonce smrt.

Odemykání pomocí pomocného klíče

Pouze dveře řidiče je možné odemknout pomocí pomocného klíče. Vložte pomocný klíč, když je klika na dveřích řidiče povytažena, a otočte klíčem ve směru pro odemknutí. Otočte pomocný klíč zpět do jeho původní polohy, než ho vytáhnete.



Systém dvojitého zamykání*

Systém dvojitého zamykání slouží jako ochrana před otevřením dveří zevnitř vozidla nepovolanou osobou.

! VAROVÁNÍ

Nikdy neaktivujte systém dvojitého zamykání, když cestující, zejména děti, zůstávají ve voze.

► Jak aktivovat systém

1. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF a vezměte si klíč s sebou.
2. Zavřete všechny dveře a zadní výklopné dveře.
3. Stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko pro zamykání dvakrát v průběhu 3 sekund. Varovné blikáče bliknou jednou při každém stisknutí tlačítka.
4. Indikační kontrolka  se rozsvítí asi na 3 sekundy na znamení, že byl systém aktivován.

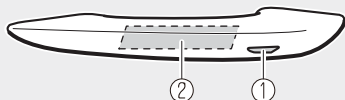
► Jak deaktivovat systém

Odemkněte dveře řidiče nebo nastartujte motor.

Zamykání, odemykání pomocí dotykového senzoru, kliky dveří (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Dotekem na snímací oblast dotykového senzoru můžete provádět různé operace zamykání / odemykání, aniž byste museli vytáhnout startovací kartu z tašky nebo kapsy.

Existují dva typy dotykových senzorů, které se používají k zamykání a odemykání, a všechny senzory jsou zabudovány do vnějších klik na dveřích řidiče a spolujezdce.

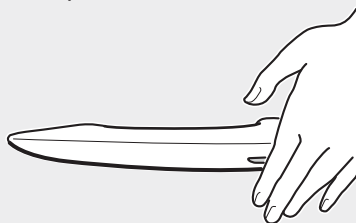


1. Snímací oblast dotykového senzoru pro zamknutí dveří (stisk na vnější straně kliky dveří)
2. Snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří (vnitřní strana kliky dveří)

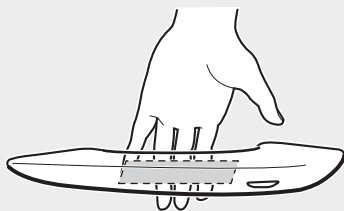
POZNÁMKA

- Při zamykání/odemykání musíte mít u sebe startovací kartu. Opatrně se dotkněte snímací oblasti dotykového senzoru, jak je naznačeno na obrázku.

Zamykání



Odemykání



► Zamykání

Následující součásti se zamknou při doteku na snímací oblast dotykového senzoru pro zamknutí dveří.

- Všechny dveře
- Kryt hrdla palivové nádrže
- Zadní výklopné dveře

► Odemykání

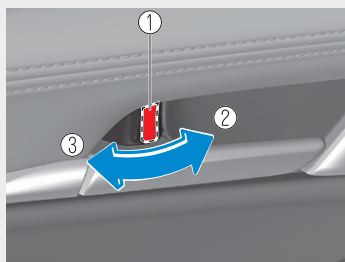
Následující součásti se odemknou při doteku na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.

- Všechny dveře
- Kryt hrdla palivové nádrže
- Zadní výklopné dveře

Při odemknutí varovné blikáče bliknou dvakrát.

Zamykání, odemykání pomocí vnitřního ovladače zámků

► Ovládání zevnitř

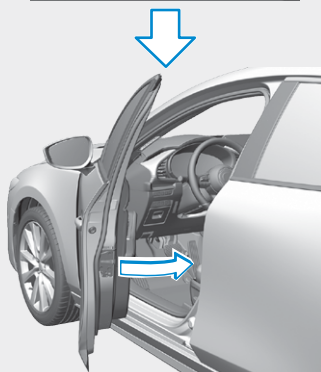
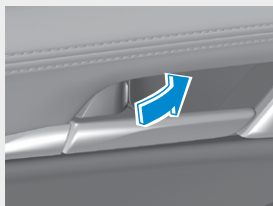


1. Odemknuto: červený indikátor
2. Zamknout
3. Odemknout

► Ovládání zvenku

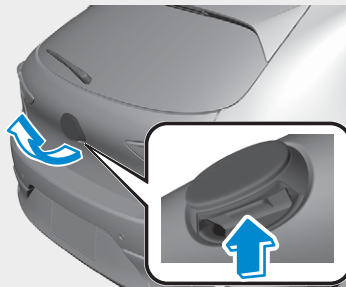
Chcete-li zamknout kterékoliv dveře pomocí vnitřního ovladače zvenku, zatlačte vnitřní ovladač do zamknuté polohy a zavřete dveře (přidržení kliky dveří v otevřené poloze není nutné).

Nijak tím neovlivníte zámky jiných dveří.



Zadní výklopné dveře

Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří



3

Před jízdou

Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů motoru

Požadavky na palivo (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Pro provoz vozidel vybavených řízeným katalyzátorem musí být používán VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN, který snižuje hodnoty emisí ve výfukových plynech a udržuje minimální znečištění zapalovacích svíček.

Vůz vám bude nejlépe sloužit, budete-li pro jeho provoz používat palivo uvedené v následující tabulce.

Palivo	Oktanové číslo podle výzkumné metody
Vysokojakostní bezolovnatý benzin (Odpovídající specifikaci EN 228 a v rámci E10)	95 nebo vyšší
	

Požadavky na palivo (SKYACTIV-D 1.8)

Vůz bude pracovat efektivně při použití motorové nafty specifikace EN590 nebo ekvivalentní.



Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

VAROVÁNÍ

- Před tankováním pohonných hmot vypněte motor vozu a nikdy se k hrdlu nádrže nepřibližujte se zdrojem jisker nebo s otevřeným ohněm.
- Nepokračujte v tankování poté, co se tankovací pistole automaticky vypne.

UPOZORNĚNÍ

Při použití automatické mycí linky nebo myčky s vysokým tlakem vody zamkněte dveře řidiče. V opačném případě by mohlo dojít k neočekávanému otevření krytu hrdla palivové nádrže a k jeho poškození.

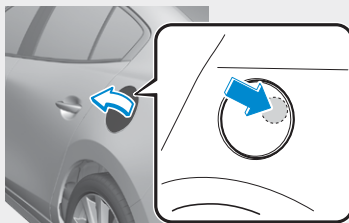
Tankování

1. Odemkněte dveře řidiče.

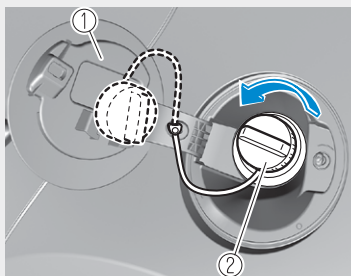
POZNÁMKA

Když jsou dveře řidiče zamknuty/odemknuty, kryt hrdla palivové nádrže je také zamknut/odemknut.

2. Stisknutím místa vyznačeného na obrázku otevřete kryt hrdla.

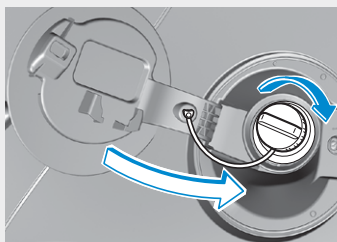


3. Při otevírání otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček.
4. Upevněte demontovaný uzávěr na vnitřní stranu krytu hrdla palivové nádrže.



1. Kryt hrdla palivové nádrže
2. Uzávěr hrdla palivové nádrže

5. Zasuňte tankovací pistoli co možná nehlouběji a zapněte čerpání. Tankovací pistoli vytáhněte poté, co se čerpání automaticky zastaví.
6. Uzávěr hrdla palivové nádrže zavřete jeho otáčením po směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání.
7. Chcete-li kryt hrdla palivové nádrže zavřít, zatlačte jej až zacvakne.



8. Při opouštění vozidla nezapomeňte zamknout všechny dveře.

POZNÁMKA

Po uzavření krytu hrdla palivové nádrže uzamkněte dveře. Pokud kryt hrdla palivové nádrže uzavřete po uzamčení dveří, kryt nelze uzamknout.

Zrcátka

Zrcátka

Před jízdou si nastavte vnitřní i vnější zrcátka.

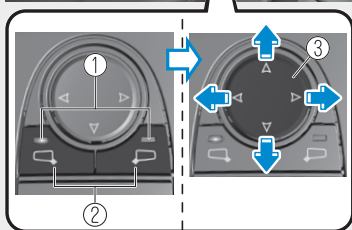
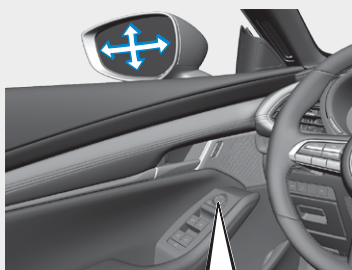
Vnější zpětná zrcátka

► Nastavení elektricky ovládaného zrcátka

Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.

Seřízení polohy zrcátka:

1. Stiskem spínače pro výběr vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit, příslušná kontrolka se rozsvítí.
2. Použijte nastavovací spínač k nastavení úhlu vnějšího zpětného zrcátka.



1. Indikační kontrolka
2. Spínač pro výběr
3. Nastavovací spínač

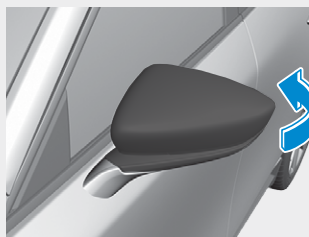
► Elektricky ovládaná zrcátka s funkcí sklopení při couvání*

Vnější zpětná zrcátka se sklopí směrem dolů, aby usnadnila pohled dolů po obou stranách vozidla.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Stiskem spínače pro výběr vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete sklopit dolů, příslušná kontrolka ve spínači pro výběr se rozsvítí.
3. Když přesunete volicí/řadicí páku do polohy R, vnější zpětné zrcátko se sklopí na té straně, kde byl stisknut spínač pro výběr.

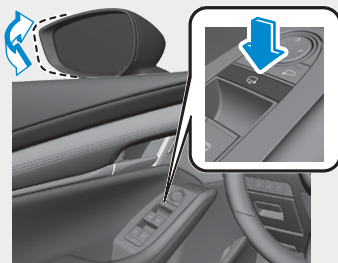
► Sklopení vnějších zpětných zrcátek

Manuální sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Elektricky ovládané sklopení vnějšího zpětného zrcátka

Chcete-li zrcátka sklopit, stiskněte spínač pro sklopení vnějších zpětných zrcátek. Zrcátka vrátíte zpět do polohy pro jízdu, když stisknete spínač znovu.



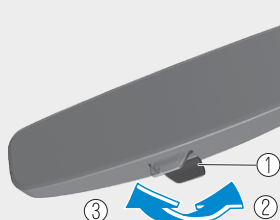
► Funkce automatického sklápění

Když je zapalování vypnuto, vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí a odklopí se zamknutím a odemknutím dveří. Také, když je zapnuto zapalování nebo je motor nastartován, vnější zrcátka se odklopí automaticky.

Vnitřní zpětné zrcátko

► Snížení oslnění od hlavních světlometů

Ruční antireflexní zrcátko



1. Páčka proti oslnění
2. Den
3. Noc

Automaticky stmívané zrcátko

Automaticky stmívané zrcátko automaticky snižuje oslnění světlomety za Vámi jedoucích vozů, když je spínač zapalování v poloze ON.

Elektricky ovládaná okna

Elektricky ovládaná okna

Tato okna můžete otvírat/zavírat pomocí spínačů elektrického ovládání oken.



VAROVÁNÍ

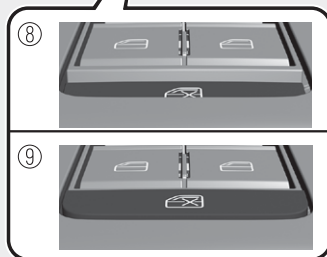
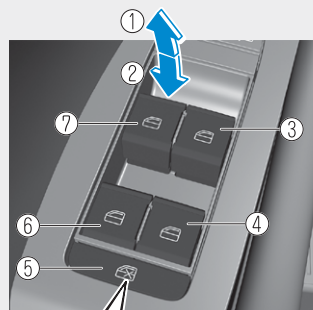
- Před zavíráním okna se ujistěte, zda je prostor pro jeho posuv volný: Zavírání elektricky ovládaného okna je nebezpečné. Při zachycení rukou, přivření hlavy nebo krku může být cestující vážně poraněn, nebo dokonce usmrčen. Toto varování platí zejména pro děti.
- Nikdy nedovolte dětem, aby si hrály se spínači elektrického ovládání oken.
- Nedovolte dětem, aby při jízdě vozidla vykláněly hlavu nebo ruce ven z okna.

Otevření/zavření oken

Okno se otvírá, když je spínač stisknut, a zavírá, když je spínač povytažen nahoru při zapnutém zapalování. Neotevírejte ani nezavírejte současně 3 nebo více oken.

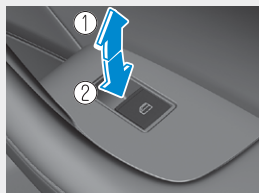
Boční okno předního spolujezdce a zadní okna lze otevřít/zavřít, když je spínač pro zablokování elektrického ovládání oken na dveřích řidiče v odjištěné poloze. Tento spínač mějte v zajištěné poloze, když jsou ve voze děti.

Hlavní ovládací spínače



1. Zavření
2. Otevření
3. Okno předního spolujezdce
4. Pravé zadní okno
5. Spínač pro zablokování elektrického ovládání oken
6. Levé zadní okno
7. Okno řidiče
8. Zajištěná poloha
9. Odjištěná poloha

Spínač předního spolujezdce / Spínače zadních oken



1. Zavření
2. Otevření

Automatické otevírání/ zavírání

Chcete-li okno automaticky zcela otevřít, stiskněte jeho spínač úplně dolů, pak ho uvolněte. Okno se úplně otevře automaticky.

Chcete-li okno automaticky zcela zavřít, stiskněte jeho spínač úplně nahoru, pak ho uvolněte. Okno se úplně zavře automaticky.

Pokud chcete okno během jeho posuvu zastavit, zvedněte nebo stiskněte spínač v opačném směru a poté jej uvolněte.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru

Imobilizér umožňuje nastartování motoru vozidla pouze s klíčem zaregistrovaným v tomto systému.

Pokud se kdokoliv pokusí o nastartování vozu nesprávným klíčem, nedojde k nastartování motoru, což napomáhá ochraně vozidla proti jeho odcizení. Pokud budete mít jakýkoliv problém se systémem imobilizéru nebo s klíčem, obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Funkce

► Aktivace

Systém je aktivován, když je spínač zapalování přepnut z polohy ON do polohy OFF.

Kontrolka zabezpečení vozu  každé 2 sekundy blikne, dokud není systém deaktivován.

► Deaktivace

Systém je deaktivován, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON se správně naprogramovaným klíčem.

Kontrolka zabezpečení vozu  se rozsvítí přibližně na 3 sekundy a poté zhasne.

Systém ochrany proti krádeži*

Systém ochrany proti krádeži

Pokud systém ochrany vozu proti krádeži zjistí neoprávněné vniknutí do vozu nebo prostorové čidlo zaznamená pohyb ve voze, což by mohlo vést k odcizení vozu (s prostorovým čidlem) nebo věcí z něj, upozorní alarm okolí, že se děje něco neobvyklého, a to rozezvucením sirény/houkačky a blikáním varovných blíkačů.

► Prostorové čidlo*

Prostorové čidlo detekuje určité typy pohybů uvnitř vozu, avšak může také reagovat na určité stavy vně vozu, jako jsou otřesy, silný hluk, vítr a vzduchové proudy.

Jak provést aktivaci systému

1. Zavřete pečlivě všechna okna.
2. Vypněte zapalování.
3. Ujistěte se, zda je zavřená kapota, dveře a zadní výklopné dveře.
4. Stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko pro zamykání.
Varovné blíkače bliknou jednou.
(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)
Dotkněte se snímací oblasti dotykového senzoru pro zamknutí dveří.

Kontrolka zabezpečení vozu  na přístrojovém panelu bude blikat dvakrát za sekundu po dobu 20 sekund.

5. Po 20 sekundách je systém plně aktivován.

*Některé modely.

Zrušení prostorového čidla (vozy s prostorovým čidlem)

Pokud chcete zrušit funkci prostorového čidla, stiskněte tlačítko deaktivace na dálkovém ovladači během 20 sekund po stisknutí tlačítka uzamknout (LOCK). Varovné blikáče bliknou 3krát.

Deaktivace systému alarmu

Aktivovaný systém je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.
- Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**
 - Dotek na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.

Varovné blikáče vozu probliknou dvakrát.

Jak vypnout alarm

Aktivovaný alarm je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.
- Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**
 - Dotek na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.
 - Stisknutí elektrického otvírače zadních výklopných dveří, když máte u sebe startovací kartu.

Varovné blikáče vozu probliknou dvakrát.

Úspora paliva a ochrana životního prostředí

Úspora paliva a ochrana životního prostředí

Způsob, jakým svou Mazdu používáte, má bezprostřední vliv na to, jak daleko budete schopni dojet na jednu nádrž paliva. Budete-li se řídit těmito doporučeními, dosáhnete snížení spotřeby paliva a emisí CO₂.

- Vyhněte se zbytečně dlouhému zahřívání motoru. Jakmile motor vozu plynule běží, vyjeďte.
- Vyhněte se prudkým rozjezdům.
- Jezděte nižšími rychlostmi.
- Předvídejte okamžik potřeby použití brzd (vyhýbejte se náhlému brzdění).
- Postupujte podle plánu údržby a vůz světe do péče kvalifikovaného opravce, který provede potřebné prohlídky a servis, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Klimatizaci používejte pouze v nezbytných případech.
- Na nerovných vozovkách snižte rychlost jízdy.
- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné.
- Nepřevážejte zbytečné náklady.
- Při jízdě nenechávejte nohu zbytečně odloženou na brzdovém pedálu.
- Pečujte o správné seřízení geometrie podvozku.
- Při jízdě vyššími rychlostmi udržujte zavřená všechna okna.
- Při jízdě za bočního větru nebo v protivětru zpomalte.

Riskantní jízda

Riskantní jízda

Při jízdě na ledu nebo ve vodě, sněhu, blátě, písku nebo na podobném nebezpečném povrchu:

- Buďte velmi opatrní a udržujte dostatečnou vzdálenost pro případné brzdění.
- Vyhněte se prudkému brzdění a náhlému pohybu volantu.
- S brzdovým pedálem nepumpujte. Brzdový pedál sešlapujte plynule.
- Pokud s vozidlem uváznete, zařaďte nejnižší převodový stupeň a pomalu přidávejte plyn. Pozor, aby nedošlo k protáčení předních kol.
- Potřebujete-li při rozjezdu na kluzkém povrchu, jako je například náledí nebo ujetý sníh, získat větší záběr, nasypete pod přední kola písek, kamení nebo sůl, použijte sněhové řetězy, koberečky nebo jiný protiskluzový materiál.

Podlahové rohože

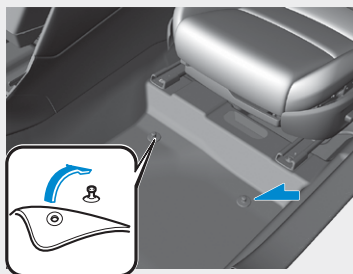
Podlahové rohože

Doporučujeme používat originální podlahové rohože Mazda.



VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že jsou podlahové rohože zajištěné pomocí poutek nebo příchytěk tak, aby se nemohly nahnout pod pedály (na straně řidiče).
- Na straně řidiče nikdy nepoužívejte dvě podlahové rohože, jednu na druhé.



Při pokládání podlahové rohože ji umístěte tak, aby její háčky nebo příchytky byly nasunuty na zašpičatělou část zádržných kolíků.

Jízda v zimním období

Zimní pneumatiky

► Zimní pneumatiky používejte na všech 4 kolech Vašeho vozu

Nepřekračujte maximální povolenou rychlost stanovenou pro zimní pneumatiky ani zákonné omezení rychlosti.

Při použití zimních pneumatik zvolte pneumatiky specifikovaných rozměrů a dodržujte doporučený tlak pro jejich huštění.

Sněhové řetězy

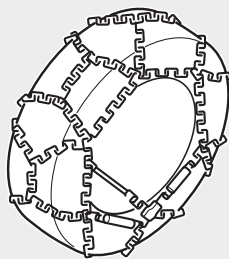
Před použitím sněhových řetězů se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.

Sněhové řetězy instalujte pouze na přední kola.

Nepoužívejte řetězy na zadních kolech.

► Výběr sněhových řetězů

Mazda Vám doporučuje sněhové řetězy, jež jsou tvořeny šestihrannými ocelovými oky. Zvolte typ řetězu odpovídající rozměru pneumatiky.



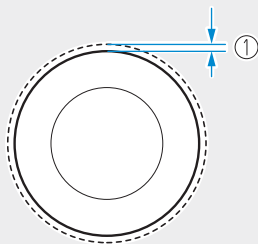
Rozměr pneumatiky	Sněhový řetěz
205/60R16	Řetěz tvořený šestihrannými oky
215/45R18	Řetěz tvořený šestihrannými oky

► Požadavky na instalaci

Při instalaci sněhových řetězů musí být vzdálenost mezi vzorkem pneumatiky a řetězem v rámci předepsaných hodnot, uvedených v následující tabulce.

Vzdálenost [Jednotka: mm]	
A	B
MAX 9	MAX 9

Boční pohled



1. A

Příčný řez



1. B

► Nasazení sněhových řetězů

1. Pokud je Váš vůz vybaven kryty kol, demontujte je, aby Vám je sněhové řetězy nepoškrábaly.
2. Sněhové řetězy na předních kolech zajistěte co nejpevněji. Vždy dodržujte pokyny výrobce řetězů.
3. Řetězy dotáhněte poté, co ujedete 1/2–1 km.

Tažení karavanu nebo přívěsu

Tažení karavanu nebo přívěsu

Váš vůz Mazda je konstruován a postaven především pro převoz cestujících a nákladu.

Je-li nezbytné, abyste vůz použili k tažení přívěsu, dodržujte následující pokyny, protože bezpečnost řidiče a spolujezdce závisí na správném vybavení a bezpečných jízdních návycích řidiče. Tažení přívěsu ovlivní ovládání vozu, jeho jízdní vlastnosti, brzdění, výkon a spotřebu paliva. Nikdy nepřetěžujte vůz nebo přívěs. Máte-li jakékoli další dotazy týkající se tažení přívěsu, obraťte se na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

POZNÁMKY





Část 4

Při jízdě

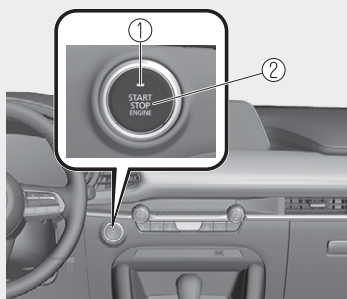


Spínač zapalování

Polohy startovacího tlačítka

Systém pracuje pouze v případě, že se startovací karta nachází v provozním dosahu.

Vždy, když stisknete startovací tlačítko, změní se poloha spínače zapalování v pořadí OFF, ACC a ON. Opětovným stisknutím startovacího tlačítka z polohy ON se spínač zapalování vypne.



1. Indikační kontrolka
2. Startovací tlačítko

Vyp.

Napájení elektrických zařízení je vypnuté a také indikační kontrolka (žlutá) zhasne.

V této poloze je volant zamknut.

ACC (příslušenství)

Některé elektrické příslušenství je funkční a indikační kontrolka (žlutá) svítí.

V této poloze je volant odemknut.

ON

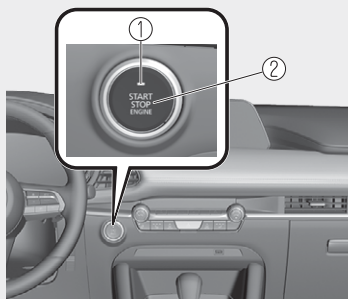
Jde o běžnou polohu, do které se spínač vrací po nastartování motoru. Indikační kontrolka (žlutá) zhasne. (Indikační kontrolka (žlutá) se rozsvítí, když je zapalování zapnuté a motor neběží.)

Před spuštěním motoru by měla být provedena kontrola některých indikačních/varovných kontrollek.

Startování motoru

Startování motoru

1. Ujistěte se, zda u sebe máte startovací kartu.
2. Všichni cestující by měli být připoutáni bezpečnostními pásy.
3. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
4. Podržte pedál brzdy pevně sešlápnutý, dokud se motor zcela nerozběhne.
5. **(Manuální převodovka)**
Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
(Automatická převodovka)
Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).
6. Ujistěte se, že se indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) rozsvítí.

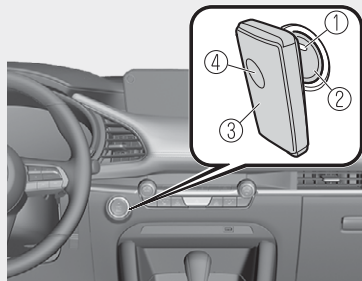


1. Indikační kontrolka
2. Startovací tlačítko

7. Stiskněte startovací tlačítko poté, co se rozsvítí indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (zelená).
8. Po nastartování motoru jej nechte po dobu 10 sekund běžet na volnoběh (zakázáno v Německu).

Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty

1. Podržte pedál brzdy pevně sešlápnutý, dokud se motor zcela nerozběhne.
2. **(Manuální převodovka)**
Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
(Automatická převodovka)
Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).
3. Ujistěte se, že indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká.
4. Přiložte střed emblému na dálkovém ovladači ke středu startovacího tlačítka v okamžiku, kdy indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká.



1. Indikační kontrolka
2. Startovací tlačítko
3. Dálkový ovladač
4. Emblém
5. Ujistěte se, že se indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) rozsvítí.
6. Stisknutím startovacího tlačítka nastartujete motor.

Nouzový postup nastartování motoru

Pokud se varovná indikace KLÍČ (červená)  zobrazí nebo indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (žlutá) začne blikat, nemusí být možné nastartovat motor běžným způsobem. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud se tak stane, je možné motor nastartovat nuceně. Stiskněte a podržte stisknuté startovací tlačítko, dokud motor nenastartuje. Ostatní podmínky potřebné k nastartování motoru, jako startovací karta v kabině, sešlápnutý pedál spojky (v případě manuálních převodovek) nebo brzdový pedál (u automatických převodovek) musí být také splněny.

Vypnutí motoru

Vypnutí motoru

1. Vozidlo úplně zastavte.
2. **(Manuální převodovka)**
Přeaďte na neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.
(Automatická převodovka)
Přesuňte páku voliče do polohy P a zatáhněte páku parkovací brzdy.
3. Stisknutím startovacího tlačítka vypněte motor. Spínač zapalování je v poloze OFF.

Nouzové zastavení motoru

Souvislé stisknutí startovacího tlačítka nebo několikeré stisknutí tohoto tlačítka, když motor běží, způsobí okamžité vypnutí motoru. Spínač zapalování se přepne do polohy ACC.

i-stop*

i-stop

Funkce i-stop automaticky vypne motor, jestliže vozidlo zastaví na semaforech nebo uváže v dopravní zácpě, a potom jej automaticky opět nastartuje, jestliže řidič pokračuje v jízdě. Systém zaručuje lepší spotřebu paliva, snížení emisí výfukových plynů a odstraňuje hluk motoru běžícího na volnoběh, když vůz stojí.

► Zastavení a opětovné spuštění motoru běžícího na volnoběh

Manuální převodovka

Zastavení a opětovné spuštění motoru běžícího na volnoběh, když vozidlo stojí (funkce AUTOHOLD vypnuta)

1. Zastavte vozidlo sešlápnutím pedálu brzdy a následně i pedálu spojky.
2. Dokud je pedál spojky sešlápnut, přemístěte řadicí páku do neutrální polohy. Motor běžící na volnoběh se zastaví po uvolnění pedálu spojky.
3. **(Bez systému M Hybrid)**
Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky.
(Se systémem M Hybrid)
Sešlápněte pedál spojky a přesuňte řadicí páku do jiné polohy než do neutrálu.
Motor opět nastartuje automaticky, jakmile uvolníte brzdový pedál nebo začnete uvolňovat pedál spojky.

(Když je vozidlo zastaveno působením funkce AUTOHOLD)

1. Vozidlo úplně zastavte sešlápnutím nejprve pedálu brzdy a následně i pedálu spojky.
2. Dokud je pedál spojky sešlápnut, přemístěte řadicí páku na neutrál. Pokud uvolníte nohu z pedálu spojky, volnoběh motoru se zastaví a bude zastaven, i když pedál brzdy uvolníte.
3. **(Bez systému M Hybrid)**
Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky.
(Se systémem M Hybrid)
Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky, když je řadicí páka v jiné poloze než neutrální.

Zastavení a opětovné spuštění motoru při jízdě (se systémem M Hybrid)

1. Indikátor převodového stupně (GSI) zobrazuje N, pokud může být volnoběh motoru zastaven, když je řadicí páka v jiné než neutrální poloze.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Volnoběh motoru se zastaví po uvolnění pedálu spojky.
5. Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky.

Automatická převodovka

Zastavení a opětovné spuštění motoru běžícího na volnoběh, když vozidlo stojí (Funkce AUTOHOLD vypnuta a když se nepoužívá radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))

1. Motor běžící na volnoběh se zastaví při sešlápnutí pedálu brzdy, dokud se vozidlo pohybuje (vyjma jízdy při zvolené poloze R nebo poloze M v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně), načež se vozidlo zastaví.
2. Motor se automaticky opět spustí při uvolnění pedálu brzdy, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
3. Je-li volicí páka v poloze N nebo P, motor se znovu nerozběhne, i když brzdový pedál uvolníte. Motor se znovu rozběhne, pokud je opět sešlápnut brzdový pedál nebo pokud je páka voliče přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

(Když je vozidlo zastaveno v rámci funkce ovládání přidržení při zastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))

1. Když je vozidlo zastaveno radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), volnoběh motoru se zastaví a bude nadále zastaven bez sešlápnutí brzdového pedálu.

2. Když sešlápnete pedál akcelérátoru nebo stisknete spínač RES poté, co bylo vozidlo přidrženo v zastavené poloze radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), motor se znovu nastartuje automaticky. Motor se automaticky opět spustí při sešlápnutí pedálu akcelérátoru, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).

(Když je vozidlo zastaveno působením funkce AUTOHOLD)

1. Sešlápnete-li brzdový pedál, když vozidlo jede (vyjma případů, kdy jedete v poloze R nebo M v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně), a vozidlo zastaví, aktivuje se funkce systému i-stop a zůstane aktivní, i když brzdový pedál uvolníte.
2. Motor se automaticky opět spustí při sešlápnutí pedálu akcelérátoru, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
3. Je-li volicí páka v poloze N nebo P, motor se znovu nerozběhne, i když brzdový pedál uvolníte. Motor se znovu rozběhne, pokud je opět sešlápnut brzdový pedál nebo pokud je páka voliče přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

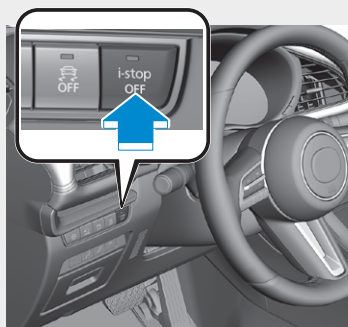
Zastavení a opětovné spuštění motoru při jízdě (se systémem M Hybrid)
(Když se nepoužívá adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))

1. Motor běžící na volnoběh se zastaví, když je rychlost vozidla přibližně 20 km/h nebo nižší po sešlápnutí brzdového pedálu, když vozidlo jede (volicí páka v poloze D).
2. Motor opět nastartuje automaticky, jakmile uvolníte brzdový pedál, když je volicí páka v poloze D.

(Když se používá adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))

1. Motor běžící na volnoběh se zastaví, když je rychlost vozidla přibližně 10 km/h nebo nižší po zpomalení vozidla do určité míry, je-li aktivováno udržování odstupu adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go).
2. Je-li nutné zrychlit při aktivaci funkce udržování odstupu adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), motor opět nastartuje automaticky.

Spínač i-stop OFF



Podržením spínače stisknutého do zaznění zvukového signálu funkci systému i-stop vypnete. Opětovným stisknutím spínače a jeho podržením do zaznění zvukového signálu funkci systému i-stop znovu zapnete.

Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)/Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)

► Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)

Když kontrolka svítí

- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li spínač zapalování přepnut do polohy ON, a zhasíná po nastartování motoru.
- Kontrolka se rozsvěcuje při provádění následujících úkonů po zastavení motoru běžícího na volnoběh. V takových případech není, v zájmu zajištění bezpečnosti, možné automatické opětovné spuštění motoru. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.
 - Kapota je otevřena.
 - Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

Jestliže kontrolka bliká

Kontrolka zůstává blikat, když je v systému závada. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) *i-stop*

Když kontrolka svítí

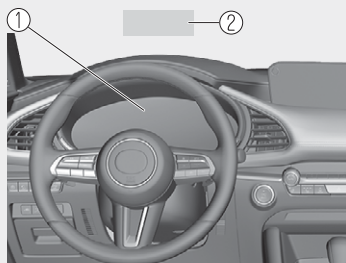
- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li zastaven motor pracující na volnoběh, a zhasíná po opětovném spuštění motoru.

Jestliže kontrolka bliká

- **(Manuální převodovka)**
 - Kontrolka bliká, je-li po zastavení motoru běžícího na volnoběh přesunuta řadicí páka do jiné než neutrální polohy, aby byl řidič upozorněn na to, že motor je zastaven z volnoběhu.
 - Při sešlápnutí pedálu spojky se motor automaticky znovu rozběhne a kontrolka zhasne.
- Kontrolka bliká tehdy, jsou-li otevřeny dveře řidiče poté, co byl motor zastaven z volnoběhu, aby byl řidič upozorněn na to, že motor je zastaven z volnoběhu. Zhasíná po zavření dveří řidiče.

Přístrojový panel a displej

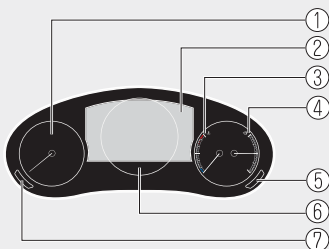
Přístrojový panel a displej



1. Přístrojový panel
2. Aktivní projekční displej

Přístrojový panel

Přístrojový panel



1. Otáčkoměr
2. Multifunkční displej
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Spínač osvětlení přístrojové desky
6. Rychloměr
7. Spínač TRIP

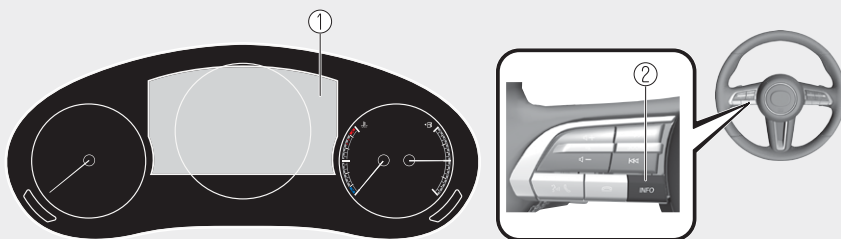
Rychloměr

Rychloměr udává rychlost jízdy vozu.

Otáčkoměr

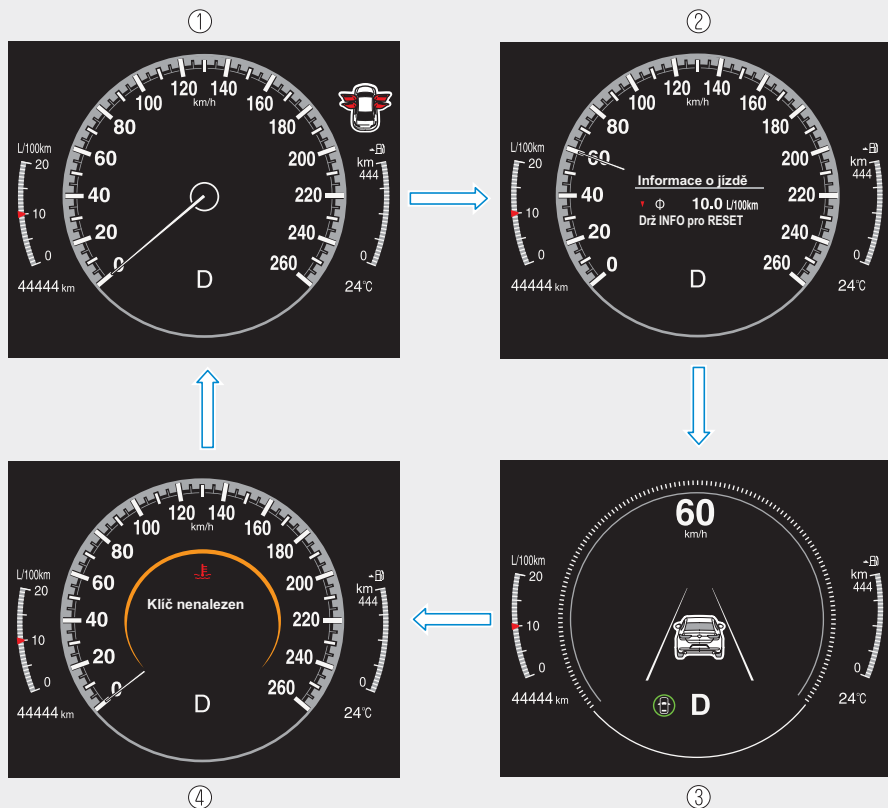
Otáčkoměr udává počet otáček motoru v tisících za minutu.

Multifunkční displej



1. Multifunkční displej
2. Spínač INFO

Obsah obrazovky se změní vždy, když stisknete spínač INFO.

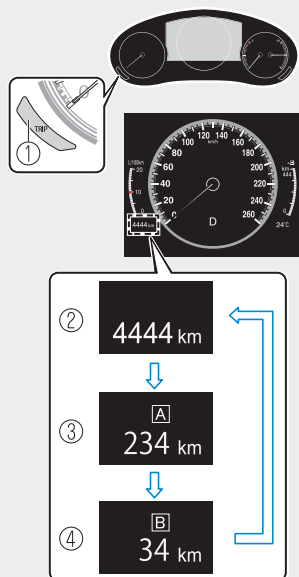


1. Základní zobrazení
2. Zobrazení informací o jízdě
3. Zobrazení i-ACTIVESENSE
4. Zobrazení varovné zprávy*¹

*¹ Zobrazuje se jen tehdy, když existuje varování.

Počítadlo celkově ujetých kilometrů, Denní počítadla a Přepínač počítadel

Můžete přepínat mezi zobrazením počítadla celkového počtu kilometrů a denního počítadla pomocí spínače TRIP.



1. Spínač TRIP
2. Zobrazení počítadla celkového počtu kilometrů
3. Zobrazení denního počítadla A
4. Zobrazení denního počítadla B

► Počítadlo celkového počtu kilometrů

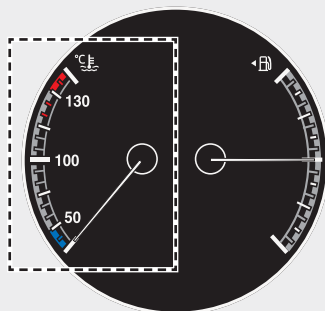
Počítadlo celkově ujetých kilometrů zaznamenává celkový počet kilometrů, které Váš vůz ujel od svého uvedení do provozu.

► Denní počítadlo ujetých kilometrů

Je zobrazena ujetá vzdálenost za konkrétní interval. K dispozici jsou dva typy vzdálenosti (TRIP A, TRIP B) a je možné změřit průměrnou spotřebu pro každou z nich.

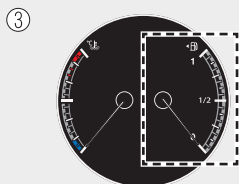
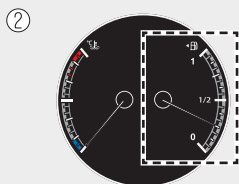
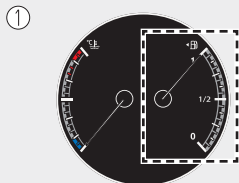
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Modrý symbol naznačuje, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká, a červený symbol naznačuje, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká a motor se přehřívá.



Palivoměr

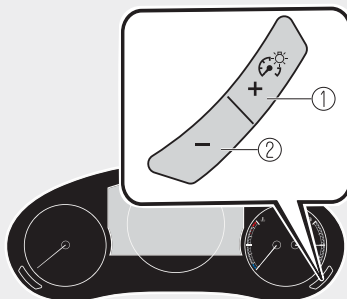
Palivoměr ukazuje, přibližně kolik paliva zůstává v nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON. Doporučujeme Vám, abyste neustále udržovali alespoň 1/4 objemu paliva.



1. Plná
2. Plná na 1/4
3. Prázdná

Pokud varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži  svítí, tedy hladina paliva je velmi nízká, dotankujte co možná nejdříve.

Osvětlení přístrojové desky

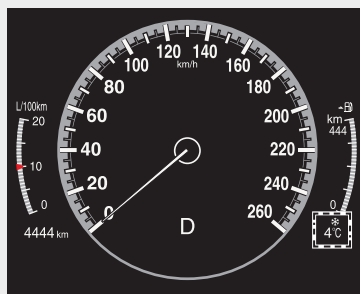


1. Jasně
2. Tlumené

Ztlumení osvětlení můžete zrušit stisknutím spínače +, když je osvětlení přístrojové desky maximálně ztlumeno a zapalování je zapnuto. Pokud stisknete spínač + znovu, když je ztlumení osvětlení zrušeno, zazní zvukový signál upozorňující, že bylo zrušeno.

Zobrazení vnější teploty

Když je zapalování zapnuté, zobrazuje se vnější teplota.



Varování na vnější teplotu

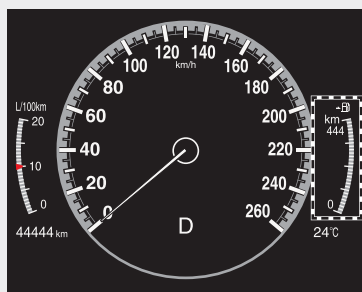
Když je venkovní teplota nízká, její zobrazení bliká a je slyšet zvukový signál upozorňující řidiče na možnost náledí na vozovce.

Je-li okolní teplota nižší než asi 4 °C, blikají zobrazení venkovní teploty a symbol ❄ přibližně po dobu deseti sekund a zazní jeden zvukový signál.

Dojezdová vzdálenost

Udává přibližnou vzdálenost, kterou můžete se svým vozem ujet na zbývajících zásobu paliva v nádrži v závislosti na ekonomice jízdy.

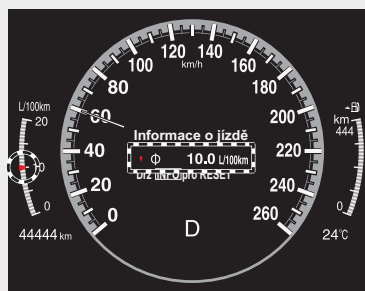
Dojezdová vzdálenost se propočítává a zobrazuje každou sekundu.



Průměrná spotřeba paliva

Průměrná spotřeba paliva se vypočítává jednou za minutu z ujeté vzdálenosti na denním počítadle ujetých kilometrů a z celkové spotřeby paliva; zobrazuje se průměrná spotřeba paliva za každé počítadlo.

Průměrná spotřeba paliva podle počítadla A je označena červenou šipkou v zobrazení okamžité spotřeby paliva.



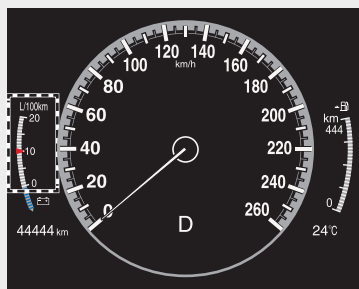
Údaj průměrné spotřeby paliva a denních počítadel lze vynulovat podržením spínače INFO stisknutého po dobu 1,5 sekundy nebo déle v jednotlivých režimech.

Aktuální spotřeba paliva

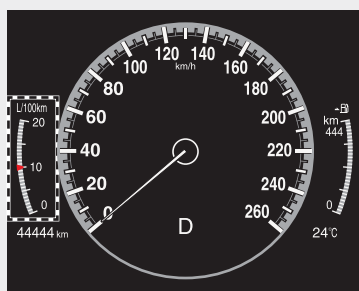
Zobrazuje hodnotu aktuální spotřeby paliva vypočítanou z množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti.

Průměrná spotřeba paliva podle počítadla A je označena červenou šipkou.

Se systémem M Hybrid

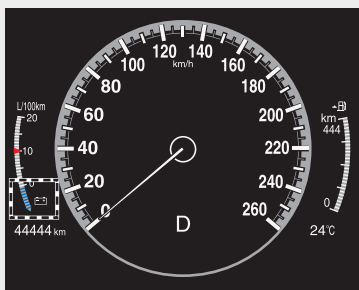


Bez systému M Hybrid



Zobrazení nabíjení rekuperací při zpomalení (se systémem M Hybrid)

Zobrazuje stav nabíjení energií získanou při zpomalování.



Upozornění na rychlost vozidla

V tomto režimu se zobrazí rychlost nastavená pro aktivaci upozornění na překročení rychlosti. Můžete změnit nastavenou rychlost vozu, při které je varování aktivováno.

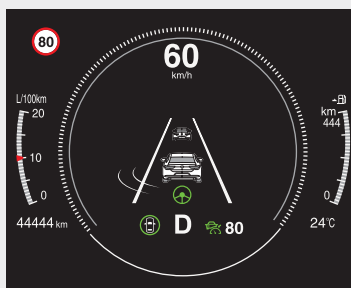


1. Zobrazuje se zpráva „Upozornění na rychlost“

Upozornění na překročení rychlosti je možné nastavit pomocí středního displeje.

Zobrazení i-ACTIVSENSE

Zobrazuje stav systému.



Varování (zobrazení na displeji)

Zobrazí se zpráva upozorňující uživatele na provozní stav systému, popřípadě jeho poruchy nebo případné neobvyklosti. Pokud se současně rozsvítí/začne blikat varovná kontrolka nebo se na displeji objeví symbol, ověřte si informace pro konkrétní varovnou kontrolku nebo symbol.

Varovné indikace/Varovné kontrolky

Kontrolka	Varování
 (červená)	Varovná indikace/ varovná kontrolka brzdové soustavy* ¹
	Varovná indikace/varovná kontrolka ABS* ¹
	Varovná indikace/ varovná kontrolka systému dobíjení* ¹
	Varovná indikace/varovná kontrolka motorového oleje* ¹
	Varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru
	Indikační kontrolka/ indikace poruchy posilovače řízení* ¹
	Hlavní varovná indikace
 (žlutá)	Varovná indikace/varovná kontrolka řídicího systému brzd* ¹
	Varovná indikace přednostního brzdění

Kontrolka	Varování
	Varovná indikace/ kontrolka emisního a palivového systému motoru* ¹
	Varovná indikace/varovná kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (žlutá)	*Varovná indikace/ varovná kontrolka systému i-stop* ¹
	*Varovná indikace/ varovná kontrolka automatické převodovky* ¹
	Varovná indikace/varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů* ¹
	Varovná indikace/ varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)* ¹
 (červená)	Varovná indikace/varovná kontrolka KLÍČ* ¹
 (žlutá)	*Varovná indikace/ varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC)* ¹ *Varovná indikace/ varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH)* ¹
	*Varovná indikace/ varovná kontrolka i-ACTIVSENSE* ¹
	Varovná indikace/ varovná kontrolka vnějšího osvětlení* ¹
	Varovná indikace/varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži
	Varovná indikace/ varovná kontrolka hladiny motorového oleje* ¹

Kontrolka	Varování
	Varovná indikace/varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo)
 (červená)	Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)
	*Varovná indikace/varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích
	Varovná indikace pootevřených dveří
	Varovná indikace pootevřených zadních výklopných dveří
	Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu

*1 Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování kvůli kontrole funkčnosti a zhasne o několik sekund později, nebo když motor nastartuje. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo později nezhasne, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Indikace/indikační kontrolky

Tyto kontrolky se rozsvítí nebo začnou blikat, aby upozornili uživatele na provozní stav systému nebo na jeho poruchu.

Kontrolka	Indikace
 (zelená)	Indikační kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)
	*Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdcе na předním sedadle
	Indikační kontrolka zabezpečení vozu

Kontrolka	Indikace
 (zelená)	Indikační kontrolka KLÍČ
 (zelená)	*Indikační kontrolka systému i-stop
	Indikace/indikační kontrolka servisu* ¹
	Indikační kontrolka žhavení (SKYACTIV-D 1.8)
	*Indikátor polohy páky voliče
	Indikační kontrolka rozsvícení osvětlení vozu
	Indikační kontrolka dálkových světel
	Indikační kontrolka zadního mlhového světla
	Indikační kontrolky ukazatelů směru/varovná funkce směrových světel
	Indikace/indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)* ^{1*2}
	Indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD* ¹ *Indikační kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
	*Indikační kontrolka podpory plynulého provozu (CTS)
	Indikace/indikační kontrolka systému TCS/DSC* ¹

*Některé modely.

Kontrolka	Indikace
	Indikační kontrolka DCS OFF* ¹
	*Indikační kontrolka výběru režimu
 (bílá)	*Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)
 (zelená)	
 (žlutá)	
 (zelená)	*Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC)
	*Indikační kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH)
 (bílá)	*Indikace pohotovosti systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)
	*Indikace pohotovosti systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
	*Indikace pohotovosti podpory plynulého provozu (CTS)
 (zelená)	*Indikace nastavení systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)
	*Indikace nastavení systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
	*Indikace nastavení podpory plynulého provozu (CTS)
 OFF	*Indikační kontrolka inteligentního brzdového asistenta (SBS) OFF* ¹

Kontrolka	Indikace
 (bílá)	*Indikace pohotovosti inteligentního asistenta rychlosti (ISA)
	*Indikace pohotovosti nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)
 (zelená)	*Indikace nastavení inteligentního asistenta rychlosti (ISA)
	*Indikace nastavení nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)
 (bílá)	*Indikace pohotovosti tempomatu
 (zelená)	*Indikace nastavení tempomatu

- *1 Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování kvůli kontrole funkčnosti a zhasne o několik sekund později, nebo když motor nastartuje. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo později nezhasne, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- *2 Tato kontrolka svítí trvale, když je zatažena parkovací brzda.

Indikace/indikační kontrolka servisu

Indikace/indikační kontrolka servisu  se zobrazí/rozsvítí za následujících podmínek.

- Když uplynul předem nastavený interval údržby.
- Když nastal čas na výměnu motorového oleje.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - Když je nutné vypustit palivový filtr (sedimentátor). Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Indikační kontrolka žhavení (SKYACTIV-D 1.8)

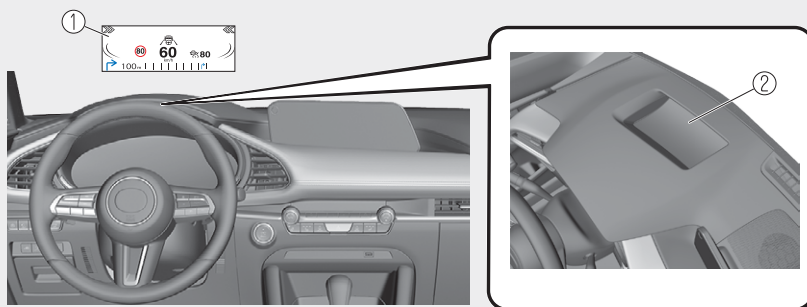
Když zapnete zapalování, indikační kontrolka žhavení  se rozsvítí. Indikační kontrolka žhavení  zhasne, když je žhavení dokončeno.

Svítící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Indikační kontrolka žhavení  se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo zůstane svítit.
- Indikační kontrolka žhavení  bliká.

Aktivní projekční displej

Aktivní projekční displej



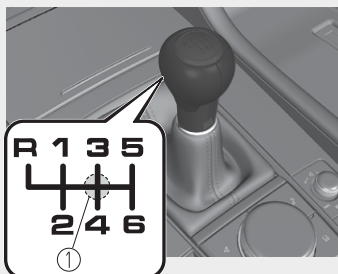
1. Displej
2. Protiprachový kryt

Aktivní projekční displej zobrazuje následující informace:

- Provozní podmínky a varování systému monitorování slepého úhlu (BSM)
- Dopravní značky a varování systému rozpoznávání dopravních značek (TSR)
- Provozní podmínky a varování systému upozorňujícího na příčný provoz před vozem (FCTA)
- Provozní podmínky a varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)
- Provozní podmínky a varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
- Provozní podmínky a varování podpory plynulého provozu (CTS)
- Provozní podmínky a varování Inteligentního asistenta rychlosti (ISA)
- Provozní podmínky a varování nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)
- Provozní podmínky a varování inteligentního brzdového asistenta (SBS)
- Provozní podmínky a varování inteligentního brzdového asistenta [zadního] (SBS-R)
- Provozní podmínky a varování inteligentního brzdového asistenta [zadního pro příčný provoz] (SBS-RC)
- Provozní podmínky tempomatu
- Navigační pokyny (vozidla s navigačním systémem)
- Název křižovatky (vozidla s navigačním systémem)
- Název ulice (vozidla s navigačním systémem)
- Navádění v jízdních pruzích (vozidla s navigačním systémem)
- Indikátor rychlostního limitu (vozidla s navigačním systémem)
- Rychlost vozidla

Schéma řazení převodových stupňů manuální převodovky

Schéma řazení převodových stupňů manuální převodovky

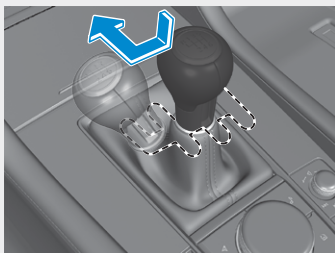


1. Poloha neutrálu

Schéma řazení stupňů na převodovce je obvyklé, viz obrázek.

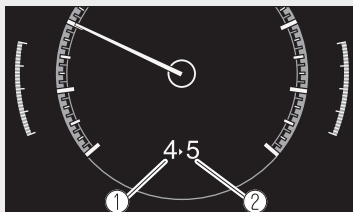
Při řazení jednotlivých převodových stupňů sešlapujte pedál spojky až na podlahu; pak jej pomalu uvolňujte.

Váš vůz je vybaven zařízením, které zabraňuje nechtěnému zařazení zpátečky. Řadicí páku nejprve stlačte dolů a teprve poté řaďte zpátečku.



Indikátor převodového stupně (GSI)

Indikátor GSI poskytuje řidiči pomoc při dosažení optimální spotřeby paliva a plynulosti jízdy.



1. Zařazený převodový stupeň
2. Vhodný převodový stupeň

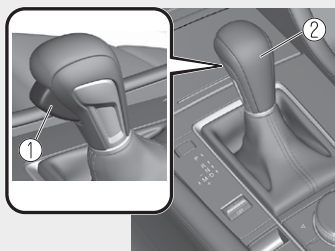
Indikace	Stav
Číslo	Zobrazuje se zařazený převodový stupeň.
▶ a číslo	Je doporučeno přerazení nahoru nebo dolů na uvedený převodový stupeň.

! UPOZORNĚNÍ

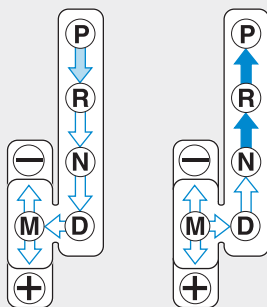
Nespoléhejte výhradně na indikované doporučení přerazit na vyšší / nižší převodový stupeň.

Ovládací prvky automatické převodovky

Ovládací prvky automatické převodovky



1. Odjišťovací tlačítko
2. Páka voliče



Indikace	Různá blokování
	Znamená, že musíte sešlápnout brzdový pedál a podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeřadit (spínač zapalování musí být v poloze ON).
	Znamená, že páku voliče lze volně přesouvat do kterékoliv polohy.
	Znamená, že musíte podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeřadit.

Řadicí rozsahy převodovky

Řadicí rozsahy převodovky

Přesuňte páku voliče do polohy P nebo N, aby motor nastartoval.

► P (Parkování)

V poloze P je převodovka zablokována a brání otáčení předních kol.

► R (Zpátečka)

V této poloze se vůz pohybuje pouze směrem dozadu. Před zařazením do polohy R nebo před jejím vyřazením musí být vůz zcela zastavený. Jedinou výjimku představuje tzv. „Rozhoupání vozu“.

► N (Neutrál)

V poloze N nejsou kola vozu ani převodovka zablokovány. Pokud není zatažena parkovací brzda nebo pokud nedržíte sešlápnutý pedál brzdy, může být vůz i při mírném sklonu terénu uvedený do pohybu.

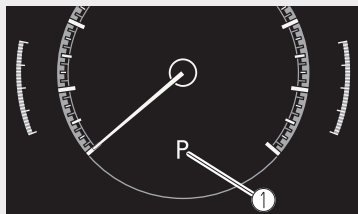
► D (Jízda)

Poloha D je normální poloha pro jízdu. Od zastavení bude automatická převodovka postupně řadit 6 převodových stupňů.

► M (Manuální řazení)

Poloha M je určena k manuálnímu řazení převodových stupňů. Je možné řadit vyšší i nižší převodové stupně pomocí páky voliče.

Indikátor polohy páky voliče



1. Indikátor polohy páky voliče

Poloha páky voliče se zobrazuje, když je spínač zapalování v poloze ON.

► **Indikátor zvoleného převodového stupně**

Je-li aktivován režim manuálního řazení, rozsvítí se na přístrojové desce indikátor polohy páky voliče „M“ a číslo zvoleného převodového stupně.

Režim manuálního řazení

Režim manuálního řazení

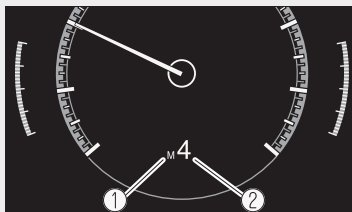
Režim manuálního řazení dává řidiči pocit jízdy ve voze s manuální převodovkou, protože může ručně ovládat převodové stupně. Když je potřeba více kontroly, umožňuje regulovat otáčky i točivý moment motoru působící na hnací kola podobně jako ve vozech s manuální převodovkou.

Pokud chcete režim manuálního ovládání aktivovat, posuňte páku voliče z polohy D do polohy M.



Automatický režim řazení bude obnoven přesunutím páky voliče z polohy M do polohy D.

Kontrolky



1. Indikátor režimu manuálního řazení
2. Indikátor zvoleného převodového stupně

Indikátor režimu manuálního řazení

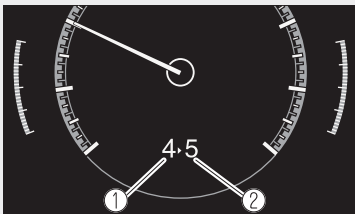
Je-li aktivován režim manuálního řazení, rozsvítí se na přístrojové desce indikátor zvoleného převodového stupně „M“.

Indikátor zvoleného převodového stupně

Rozsvítí se číslice zvoleného převodového stupně.

Indikátor převodového stupně (GSI)*

Indikátor GSI poskytuje řidiči pomoc při dosažení optimální spotřeby paliva a plynulosti jízdy.



- 1. Zařazený převodový stupeň
- 2. Vhodný převodový stupeň

Indikace	Stav
Číslo	Zobrazuje se zařazený převodový stupeň.
► a číslo	Je doporučeno přerazení nahoru nebo dolů na uvedený převodový stupeň.

**UPOZORNĚNÍ**

Nespoléhejte výhradně na indikované doporučení přeradit na vyšší/nížší převodový stupeň.

*Některé modely.

Ovládání osvětlení vozu

Hlavní světlomety

Otočením spínače hlavních světlometů zapnete nebo vypnete hlavní světlomety a další vnější osvětlení vozu.

Při rozsvícení světel se rozsvítí indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu  v přístrojovém panelu.



Poloha spínače	OFF*1	AUTO				
		Okolí je jasné*2	Okolí je tmavé*3	Okolí je jasné*2	Okolí je tmavé*3	
Hlavní světlomety	Vyp.	Vyp.	Zap.	Vyp.	Zap.*4	Zap.
Provozní osvětlení	Vyp.	Zap.*5	Vyp.	Zap.*6	Vyp.	Vyp.
Koncová světla Obrysová světla Osvětlení registrační značky	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.	Zap.

*1 Když spínač osvětlení přepnete do polohy OFF, když vozidlo stojí, osvětlení zhasne. Spínač osvětlení se automaticky vrátí do polohy **AUTO** a světlomety přejdou do automatického provozu, když se s vozidlem rozjedete.

*2 Úroveň jasu v okolí vozidla je na dostatečné úrovni.

*3 Úroveň jasu v okolí vozidla není na dostatečné úrovni.

*4 Když přepnete spínač osvětlení z polohy **OFF**, **AUTO**, nebo  do polohy , když vozidlo stojí, světlomety zhasnou. Když se s vozidlem rozjedete, světlomety se znovu rozsvítí.

*5 Když je spínač osvětlení přepnut do jiné polohy než polohy **AUTO**, když vozidlo stojí, denní provozní světla zhasnou. Když se s vozidlem rozjedete, denní provozní světla se znovu rozsvítí.

*6 Pokud provedete jednu z následujících operací z polohy , když vozidlo stojí, denní provozní světla zhasnou.

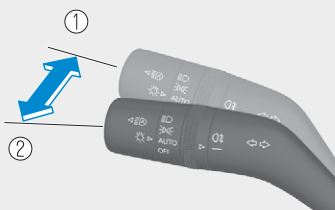
- Přepnete spínač osvětlení do polohy **OFF**.
- Přepnete spínač osvětlení do polohy **AUTO** a pak znovu do polohy .
- Přepnete spínač osvětlení do polohy .

Když se s vozidlem rozjedete, denní provozní světla se znovu rozsvítí.

Automatické ovládání osvětlení

Je-li spínač hlavních světlometů v poloze **AUTO** a spínač zapalování v poloze ON, bude světelný senzor registrovat intenzitu okolního světla a automaticky bude zapínat a vypínat hlavní světlomety a další vnější osvětlení.

Dálková - tlumená světla

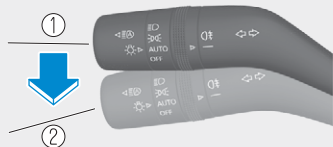


1. Dálková světla
2. Tlumená světla

Když jsou zapnuta dálková světla, indikační kontrolka dálkových světel  se rozsvítí.

Světelná houkačka

Světlomety mohou bliknout, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON.



1. OFF
2. Světelná houkačka

Současně se rozsvítí indikační kontrolka dálkových světel  v přístrojovém panelu. Páka se po uvolnění vrátí do normální polohy.

Osvětlení při odcházení od vozu

Systém osvětlení při odcházení od vozu rozsvítí při aktivaci páčky světlomety (tlumená světla).

► Zapnutí osvětlení

Zatažením za páčku při zapalování v poloze ACC nebo OFF se rozsvítí tlumená světla.

Světlomety se pak vypnou po uplynutí určité doby od zavření dveří.



Osvětlení při příchodu k vozu

Systém osvětlení při příchodu k vozu rozsvítí světla po stisknutí tlačítka odemčení na vysílači, který je mimo vůz.

Při aktivaci osvětlení při příchodu k vozu se rozsvítí následující světla. Tlumená světla, obrysová světla, koncová světla, osvětlení registrační značky.

► Zapnutí osvětlení

Když jsou spínač zapalování a spínač světlometů v níže uvedených stavech, světlomety se rozsvítí po stisknutí tlačítka odemčení na vysílači a vozidlo přijme signál z vysílače. Světlomety se pak vypnou po uplynutí určité doby (30 sekund).

- Spínač zapalování: vypnut
- Spínač světlometů: **AUTO**,  nebo 

Korekce sklonu světlometů

Počet cestujících ve voze a hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru mají vliv na sklon hlavních světlometů.

Sklon světlometů bude automaticky upraven po jejich rozsvícení.

Provozní osvětlení

Provozní světla se rozsvěčují automaticky.

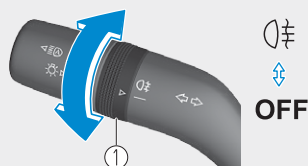
Zadní mlhové světlo

Zadní mlhové světlo

Zadní mlhové světlo je možné používat, když je spínač zapalování přepnutý do polohy ON.

Zadní mlhové světlo zlepšuje viditelnost Vašeho vozu.

Zadní mlhové světlo může být rozsvíceno pouze v případě, kdy jsou rozsvíceny hlavní světlomety vozu.



1. Spínač mlhových světel

Kontrolka zadního mlhového světla  v přístrojovém panelu se rozsvítí současně s jeho rozsvícením.

Chcete-li zadní mlhové světlo vypnout, proveďte některý z následujících kroků:

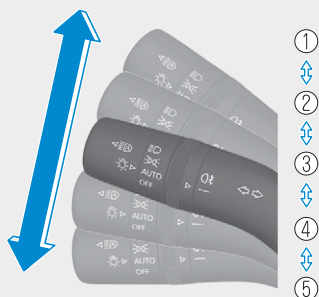
- Otočte spínač mlhových světel do polohy  znovu (spínač mlhových světel se vrátí do své původní polohy automaticky).
- Přepněte spínač světlometů do polohy **OFF**.

Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu

Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít signalizaci změny směru jízdy a změny jízdního pruhu.

Ukazatele směru



1. Odbočení doprava
2. Změna jízdního pruhu doprava
3. OFF
4. Změna jízdního pruhu doleva
5. Odbočení doleva

Kontrolky ukazatelů směru jízdy  v přístrojovém panelu blikají podle polohy páčky ukazatelů směru a indikují, který ukazatel směru právě bliká.

Signalizace změny jízdního pruhu

Posuňte ovládací páčku napůl ve směru změny jízdního pruhu—dokud indikátor nezačne blikat— a přidržte ji zde. Po uvolnění se ovládací páčka automaticky vrátí do polohy vypnutých ukazatelů.

Trojí bliknutí směrových světel

Po uvolnění páčky směrových světel ze střední polohy bliknou směrová světla 3krát. Úkon je možno zrušit přesunutím páčky ve směru opačném vůči směru, ve kterém byla uvedena v činnost.

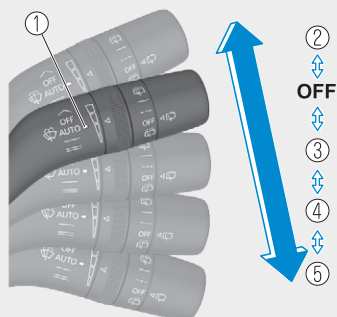
Stěrače a ostřikovače čelního skla

Stěrače a ostřikovače čelního skla

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít stěrače.

Stěrače čelního skla

Stěrače zapnete zatlačením páčky nahoru nebo dolů.



1. Indikační kontrolka

Poloha spínače		Funkce stěračů
②		Funkce při přitažení páčky
OFF		Stop
③	AUTO ^{*1}	Automatické ovládání
④		Nízká rychlost
⑤		Vysoká rychlost

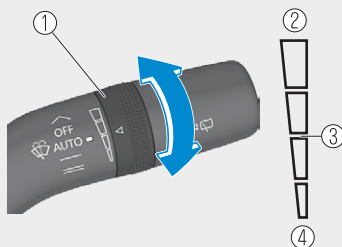
^{*1} Je-li ovládací páčka stěračů v poloze **AUTO**, indikační kontrolka se rozsvítí.

Automatické ovládání stěračů

Je-li ovládací páčka stěračů v poloze **AUTO**, registruje senzor deště intenzitu deště dopadajícího na čelní okno a automaticky spouští nebo zastavuje činnost stěrače (vypnuto – intervalové stírání – nízká rychlost – vysoká rychlost).

Citlivost senzoru deště může být nastavena otočením spínače na ovládací páčce stěračů.

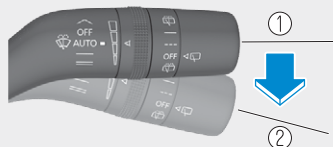
Ze středové polohy (běžná citlivost) přetočte spínač směrem nahoru, čímž citlivost senzoru zvýšíte (rychlejší reakce), nebo směrem dolů, čímž jeho citlivost snížíte (pomalejší reakce).



1. Spínač
2. Vyšší citlivost
3. Střední poloha
4. Nižší citlivost

Ostřikovač čelního skla

Přitáhnutím páčky stěračů směrem k sobě nastříknete kapalinu ostřikovačů na čelní sklo a stěrače několikrát stírnou.



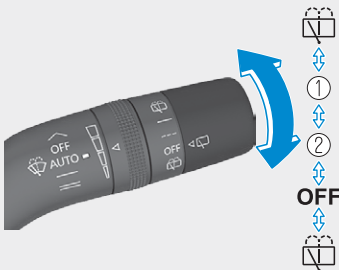
1. OFF
2. Ostřikovač

Stěrač a ostřikovač zadního okna

Stěrač a ostřikovač zadního okna

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít stěrač.

Stěrač zadního okna



Stěrač zadního skla spustíte pomocí otočného spínače stěrače/ostřikovače zadního okna.

Poloha spínače	Funkce stěračů
①	— Normální
②	- - - Cyklovač
OFF	Stop

Ostřikovač zadního okna

Chcete-li použít ostřikovač zadního skla, přepněte otočný spínač stěrače/ostřikovače zadního okna do polohy . Po uvolnění otočného spínače bude ostřikovač vypnut.

Ostřikovače hlavních světlometů*

Ostřikovače hlavních světlometů

Motor musí běžet a hlavní světlomety musí být rozsvíceny.

Pokud chcete použít pouze ostřikovače hlavních světlometů, přitáhněte ovládací páčku stěračů dvakrát rychle směrem k sobě.



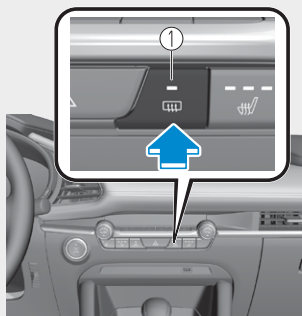
1. OFF
2. Ostřikovač

Odmlžovač zadního okna

Odmlžovač zadního okna

Stisknutím spínače zapnete systém. Systém bude funkční po dobu asi 15 minut a poté se automaticky vypne. Indikační kontrolka svítí, když je systém zapnut.

Pokud chcete vypnout systém před uplynutím 15 minut, stiskněte tento spínač znovu.



1. Indikační kontrolka

Varovné blikáče

Varovné blikáče

Vždy, když zastavíte na silnici nebo v její blízkosti, musíte použít varovné blikáče.



Po stisknutí spínače varovných blikáčů budou blikat všechny ukazatele směru. Současně blikají kontrolky varovných blikáčů   na přístrojovém panelu.

Brzdová soustava

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Systém EPB aktivuje parkovací brzdu pomocí elektromotoru. Systém může fungovat automaticky nebo manuálně.

Indikační kontrolka spínače EPB se rozsvítí, když je parkovací brzda aktivována, a je zhasnutá, když je parkovací brzda uvolněna.



1. Indikační kontrolka

► Ruční ovládání

Ruční aktivace parkovací brzdy

Když silně sešlápnete brzdový pedál a vytáhnete spínač EPB nahoru, bude parkovací brzda aktivována bez ohledu na polohu zapalování. Když je parkovací brzda aktivována, svítí indikační kontrolka EPB (P) na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.



Ruční uvolnění parkovací brzdy

Když silně sešlápnete brzdový pedál a stisknete spínač EPB, když je zapalování v poloze ON nebo motor běží, bude parkovací brzda uvolněna. Když je parkovací brzda uvolněna, zhasne indikační kontrolka EPB (P) na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.



Pokud byste stisknuli spínač EPB bez sešlápnutí brzdového pedálu, zobrazila by se zpráva na multifunkčním displeji, která upozorní řidiče, aby sešlápnul brzdový pedál.

► Automatické ovládání

Automatická aktivace parkovací brzdy

Když je zapalování přepnuto z polohy ON do polohy ACC nebo OFF, je parkovací brzda aktivována automaticky. Když je parkovací brzda aktivována, svítí indikační kontrolka EPB (P) na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Je-li sešlápnut plynový pedál v době, kdy je parkovací brzda zatažena a jsou splněny všechny z následujících podmínek, elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní. Když je parkovací brzda uvolněna, zhasne indikační kontrolka EPB (P) na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.

- Motor běží.
- Dveře řidiče jsou zavřeny.
- Je zapnut bezpečnostní pás řidiče.
- (Vozidlo s manuální převodovkou)
 - Řadicí páka je v jiné než neutrální poloze.
 - Spojkový pedál je do poloviny sešlápnutý.
- (Vozidlo s automatickou převodovkou)
 - Volicí páka je v poloze D, M nebo R.

► Zrušení automatického ovládání parkovací brzdy

Automatické ovládání parkovací brzdy je možné zrušit pomocí jednoho z následujících postupů po přepnutí zapalování z polohy ON do polohy OFF.

Způsob 1 deaktivace automatického ovládání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Vypněte systém AUTOHOLD.

3. Podržte spínač EPB stisknutý souvisle alespoň 2 sekundy (dokud nezazní zvukový signál).
4. Uvolněte spínač EPB a přepněte zapalování do polohy OFF do 5 sekund od okamžiku, kdy se ozval zvukový signál.
Je-li automatické ovládání zrušeno, zazní jeden zvukový signál, indikační kontrolka ve spínači EPB začne blikat a pak zhasne po 3 sekundách.

Způsob 2 deaktivace automatického ovládání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Vypněte systém AUTOHOLD.
3. Vypněte zapalování se stisknutým spínačem EPB.
Je-li automatické ovládání zrušeno, zazní jeden zvukový signál, indikační kontrolka ve spínači EPB přejde z normálního blikání na rychlejší blikání a pak zhasne po 3 sekundách.

Když je zapalování zapnuto, automatické ovládání parkovací brzdy je obnoveno.

Systém přednostního brzdění

Z důvodů bezpečnosti systém přednostního brzdění aktivuje nejprve brzdu, je-li současně sešlápnut brzdový pedál a pedál akcelérátoru.

AUTOHOLD

AUTOHOLD

Funkce AUTOHOLD automaticky udržuje vozidlo zastavené, i když řidič uvolní nohu z brzdového pedálu. Tuto funkci můžete používat, když zastavíte v zácpě nebo na světelné signalizaci. Brzdy budou uvolněny, jakmile budete chtít pokračovat v jízdě s vozidlem, tedy když uvolníte pedál spojky a současně máte řadicí páku v jiné poloze než neutrál (vozidla s manuální převodovkou) nebo když sešlápnete pedál akceleratoru (vozidla s automatickou převodovkou).

Systém AUTOHOLD je zapnut

Stiskněte spínač AUTOHOLD a když se rozsvítí indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD, bude funkce AUTOHOLD zapnutá.



1. Indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD

► Použití funkce AUTOHOLD a přidržení brzd

1. Sešlápnete brzdový pedál a vozidlo úplně zastavte.
2. Indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD **HOLD** na přístrojovém panelu se zobrazí a brzdy budou přidrženy.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.

► Uvolnění funkce AUTOHOLD a rozjetí vozidla

Pokud uděláte některý z následujících úkonů, aby vozidlo pokračovalo v jízdě, brzdy se automaticky uvolní a indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD **HOLD** zhasne.

- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
Začnete uvolňovat spojku s řadicí pákou zařazenou do jiné polohy než neutrální
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
 - Řidič sešlápne plynový pedál.
 - Vozidlo se naklání dozadu nebo páka voliče je přesunuta do polohy R na rovině.

Systém AUTOHOLD je vypnut

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač AUTOHOLD. Funkce AUTOHOLD je vypnuta a indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD zhasne.



1. Indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD

Systém signálu nouzového zastavení

Systém signálu nouzového zastavení

Pokud náhle sešlápnete brzdový pedál, když vozidlo jede rychlostí asi 55 km/h nebo vyšší, systém signálu nouzového zastavení automaticky aktivuje rychlé blikání všech směrových světel, aby upozornil řidiče následujícího vozidla na situaci s náhlým brzděním.

Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)

Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)

Funkce HLA pomáhá s rozjezdem vozidla, když stojí na svahu. Když uvolníte brzdový pedál a sešlápnete pedál akcelérátoru, abyste se rozjeli s vozidlem stojícím na svahu, tato funkce zabrání rozjetí vozu opačným směrem. HLA funguje i při couvání na svahu. Brzdná síla je udržována automaticky poté, co byl brzdový pedál uvolněn, když vozidlo stojí na prudkém svahu.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Řídicí jednotka systému ABS neustále sleduje rychlost otáčení každého kola. Jestliže se některé z kol začne blokovat, systém ABS na to zareaguje opakovaným uvolněním a přibrzdováním tohoto kola.

Systém kontroly prokluzu kol (TCS)

Systém kontroly prokluzu kol (TCS)

Systém kontroly prokluzu kol (TCS) přispívá prostřednictvím regulace točivého momentu motoru k zlepšení záběru kol a ke zvýšení bezpečnosti jízdy. Když systém TCS detekuje prokluzování hnacích kol, dojde ke snížení kroutícího momentu motoru, čímž se zabrání ztrátě přilnavosti kol.

Indikační kontrolka systému TCS/DSC

Když je systém TCS nebo DSC v činnosti, indikační kontrolka  bliká.

Systém řízení jízdní stability (DSC)

Systém řízení jízdní stability (DSC)

Systém řízení jízdní stability (DSC) společně s takovými systémy, jako jsou ABS a TCS, reguluje brzdovou sílu a točivý moment motoru, čímž při jízdě na kluzkém povrchu nebo při prudkých vyhybácích manévrech stabilizuje boční pohyb vozidla, a zvyšuje tak jeho bezpečnost.

Spínač DSC OFF

Stisknutím spínače DSC OFF vypnete systém, TCS/DSC. Rozsvítí se indikační kontrolka DSC OFF  na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači DSC OFF.



1. Indikační kontrolka ve spínači DSC OFF

Dalším stisknutím spínače systém TCS/DSC opět aktivujete. Indikační kontrolka DSC OFF  i indikační kontrolka ve spínači DSC OFF zhasnou.

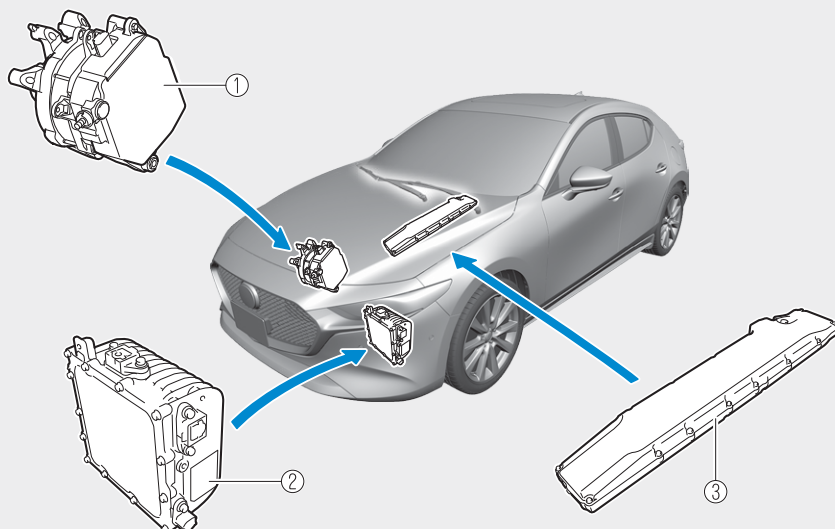
M Hybrid

System M Hybrid

System M Hybrid využívá integrovaný startér-generátor (ISG) s vynikající účinností generování elektrické energie pro výrobu elektrické energie z kinetické energie, která vzniká, když vozidlo zpomaluje. System využívá elektrickou energii uloženou v akumulátoru systému M Hybrid, což je velkokapacitní akumulátor, který zlepšuje jízdní vlastnosti a snižuje spotřebu paliva tím, že omezuje zatížení motoru a poskytuje mu asistenci. Navíc ISG zajišťuje tiché opětovné nastartování motoru po jeho zastavení funkce i-stop (zastavení z volnoběhu).

4

Při jízdě



1. ISG
2. Stejnoseměrný měnič
3. Akumulátor systému M Hybrid

! UPOZORNĚNÍ

- Následující části jsou velmi horké a protéká v nich vysoký elektrický proud, proto se jich nedotýkejte.
 - ISG
 - Stejnoseměrný měnič
 - Akumulátor systému M Hybrid
- Jsou-li dveře řidiče otevřeny za následujících podmínek, vozidlo usoudí, že se řidič chystá opustit sedadlo řidiče, je aktivován varovný zvuk upozorňující řidiče na možné nebezpečí a na displeji se zobrazí varovná indikace.
 - Motor běží.
 - Páka voliče je v jiné poloze než v P nebo N.

Akumulátor systému M Hybrid

Systém M Hybrid je vybaven speciálním akumulátorem.



VAROVÁNÍ

Dodržujte následující upozornění, abyste předešli popáleninám a úrazu elektrickým proudem:

- Nikdy neodstraňujte a nerozpojujte držáky a konektory, které zajišťují svorky, kabelový svazek a akumulátor systému M Hybrid.
- Nedotýkejte se akumulátoru systému M Hybrid, protože ten je velmi horký po jízdě nebo působení přímého slunečního záření.
- Protože je akumulátor systému M Hybrid obzvláště nebezpečný, když je mokrá, nikdy se ho nedotýkejte.

► Nabíjení akumulátoru systému M Hybrid

Akumulátor systému M Hybrid je nabíjen automaticky výkonem motoru a rekuperací při zpomalování. Proto není nutné tento akumulátor nabíjet externě.

Upozornění týkající se systému M Hybrid

Pokud jde o údržbu nebo opravu vozidla, popřípadě jeho likvidaci, poraďte se s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

► Manipulace s akumulátorem systému M Hybrid

Pro manipulaci s akumulátorem systému M Hybrid jsou nezbytné technické znalosti a dovednosti.



VAROVÁNÍ

Abyste zaručili správnou manipulaci s akumulátorem systému M Hybrid, vždy dodržujte následující pokyny:

- Nedemontujte akumulátor systému M Hybrid.
- Akumulátor systému M Hybrid nikomu neprodávejte, nepředávejte ani neupravujte.
- Nepoužívejte tento akumulátor na jiných vozidlech, než těch, které jsou vybaveny systémem M Hybrid.

Pokud byste s akumulátorem systému M Hybrid nezacházeli správně, mohlo by dojít k následujícím situacím a k vážnému zranění osob:

- Dotek na nehlídaný nebo nezákonně vymontovaný akumulátor systému M Hybrid může způsobit úraz elektrickým proudem.
- Je-li akumulátor systému M Hybrid použit na jiném vozidle než na vozidle vybaveném systémem M Hybrid (včetně upravených vozidel), může dojít k nehodám, jako je úraz elektrickým proudem, generování tepla, kouření, zahoření a výbuch nebo může uniknout elektrolyt.

► Zešrotování vozidla a likvidace akumulátoru systému M Hybrid

Akumulátor systému M Hybrid musí být odevzdán k recyklaci, aby se zabránilo možným škodám. Při sešrotování vozidla, výměně akumulátoru systému M Hybrid nebo jeho likvidaci kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Poskytněte svoji součinnost, aby byl akumulátor systému M Hybrid předán k recyklaci.



VAROVÁNÍ

Zlikvidujte akumulátor systému M Hybrid vhodným způsobem.

Dojde-li k nehodě

Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, může se činnost systému M Hybrid zastavit. V takovém případě se rozsvítí varovná kontrolka systému dobíjení  a systém M Hybrid se nemůže aktivovat. Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.



VAROVÁNÍ

- Nikdy se nedotýkejte míst, kterými protéká silný proud.
- Nikdy se nedotýkejte elektrické kabeláže, která může vyčnívat do kabiny nebo ven.
- Nikdy se nedotýkejte žádných míst, kde je viditelný elektrolyt nebo kde uniká elektrolyt.
- Nepřibližujte se k vozidlu, pokud z akumulátoru systému M Hybrid uniká elektrolyt.
- Nikdy se nepřibližujte s hořícími předměty nebo s velmi horkými předměty.
- Pokud vozidlo začne hořet, k hašení použijte hasicí přístroj typu ABC.

Výběr jízdních režimů*

Výběr jízdních režimů

Výběr jízdních režimů je systém, který umožňuje přepínání jízdních režimů vozidla. Je-li vybrán sportovní režim, vozidlo rychleji reaguje na ovládání plynového pedálu.

Přepínač jízdních režimů

Chcete-li vybrat sportovní režim, zatlačte přepínač jízdních režimů dopředu (SPORT).

Chcete-li sportovní režim zrušit, zatáhněte přepínač jízdních režimů dozadu (OFF).



Indikační kontrolka výběru režimu

Je-li navolen sportovní režim, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikační kontrolka **SPORT** příslušného režimu.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je souhrnný pojem, jenž se vztahuje na řadu vyspělých bezpečnostních systémů a systémů podpory řidiče, které využívají kamery a snímače. Tyto systémy zahrnují aktivní bezpečnostní systémy a systémy prevence kolizí.

Tyto systémy jsou určeny k tomu, aby řidiči pomáhaly zvyšovat bezpečnost jízdy, a to tím, že snižují zatížení řidiče a pomáhají mu vyhýbat se srážkám, případně omezovat jejich závažnost. Protože však má každý systém svá omezení, vždy jezděte bezpečně a nespolehejte se výlučně na tyto systémy.

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)

Řidič je informován o stavu následujících systémů prostřednictvím symbolu stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům).

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
- Systém zabráňující opuštění jízdního pruhu (LAS)

► Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý)

Pohotovostní stav systému

Pokud není žádný ze systémů aktivován nebo pokud existuje problém v systému, zobrazuje se symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý).

► Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (zelený)

Stav aktivovaného systému

Pokud je jeden ze systémů aktivován, zobrazuje se symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (zelený).

► Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (žlutý)

Stav varování systému

Pokud je aktivováno varování některého ze systémů, zobrazuje se symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (žlutý).

► Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bez zobrazení)

Stav vypnutí systému

Když jsou všechny systémy vypnuty pomocí vlastního nastavení nebo spínače i-ACTIVSENSE, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) se nezobrazuje.

Spínač i-ACTIVSENSE

Provozní stav všech z následujících systémů je možné změnit pomocí spínače i-ACTIVSENSE.

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
- Systém zabráňující opuštění jízdního pruhu (LAS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)
- Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)
- Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC)



► Je-li spínač i-ACTIVSENSE krátce stisknut

Když krátce stisknete spínač i-ACTIVSENSE, následující systémy se deaktivují a symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování / podpory při vyhýbání se rizikům) zmizí.

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
- Systém zabráňující opuštění jízdního pruhu (LAS)

Pokud spínač i-ACTIVSENSE stisknete znovu, systémy se vrátí do svého původního stavu a symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování / podpory při vyhýbání se rizikům) se zobrazí.

► Je-li spínač i-ACTIVSENSE podržen stisknutý

Když podržíte spínač i-ACTIVSENSE stisknutý, budou deaktivovány následující systémy navíc k systémům, které již byly deaktivovány krátkým stiskem spínače. Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování / podpory při vyhýbání se rizikům) zhasne a indikační kontrolka SBS OFF se rozsvítí.

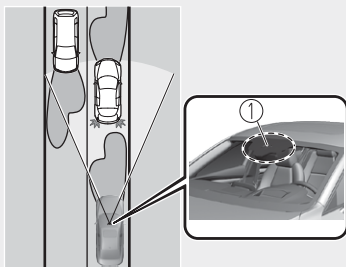
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)
- Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)
- Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC)

Pokud spínač i-ACTIVSENSE stisknete znovu, systémy se vrátí do svého původního stavu, indikační kontrolka SBS OFF se zhasne a symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování / podpory při vyhýbání se rizikům) se zobrazí.

Systém ovládání dálkových světel (HBC)*

Systém ovládání dálkových světel (HBC)

Systém HBC určuje podmínky před vozidlem pomocí přední snímáčí kamery (FSC) při jízdě ve tmě, aby mohl automaticky přepínat světlomety mezi dálkovými a tlumenými světly. Když vozidlo jede rychlostí přibližně 30 km/h nebo více, jsou světlomety přepnuty na dálková světla, pokud vpředu nejsou žádná jiná vozidla a ani se žádná neblíží v protisměru.



1. Přední snímáčí kamera (FSC)*¹

*¹ Rozeznávací vzdálenost přední snímáčí kamery (FSC) se liší podle okolních podmínek.

Použití systému

Systém HBC automaticky přepíná světlomety mezi dálkovými a tlumenými světly, když je spínač zapalování v poloze ON a spínač hlavních světlometů v poloze AUTO a poloze tlumených světel. Systém HBC určuje, zda je tma, podle jasů okolí. Současně se rozsvítí indikační kontrolka systému HBC  (zelená) v přístrojovém panelu.

Adaptivní LED světlomety (ALH)*

Adaptivní LED světlomety (ALH)

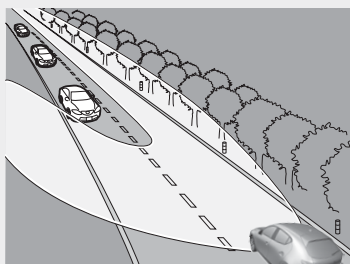
ALH je systém, který při jízdě v noci využívá přední snímáči kameru (FSC) k zjišťování situace zahrnující vozidlo jedoucí vpředu nebo vozidlo přibližující se v opačném směru a k následnému automatickému přepínání dosahu světlometů, velikosti osvětlené oblasti nebo jasu osvětlení.

Systém ALH řídí následujícím způsobem přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly, čímž zajišťuje výhled řidiče, aniž by přitom docházelo k oslňování vpředu jedoucího vozidla nebo vozidla přibližujícího se v opačném směru.

Neoslňující dálková světla

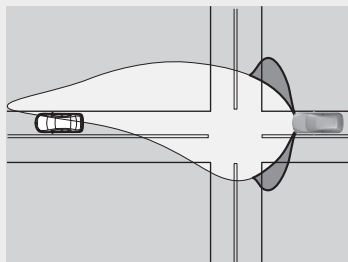
Tato funkce tlumí pouze dálková světla osvětlující vozidlo jedoucí vpředu.

Ke ztlumení dálkových světel dochází při jízdě rychlostí přibližně 40 km/h nebo vyšší. Je-li rychlost vozidla nižší než asi 30 km/h, dálková světla se přepínají na tlumená světla.



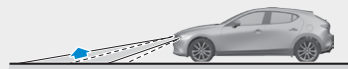
Tlumená světla s širokým dosahem

Tato funkce prodlužuje dosah tlumených světel, tedy velikost oblasti osvětlované tlumenými světly, při jízdě rychlostí nižší než přibližně 40 km/h.



Dálniční režim

Tato funkce posouvá úhel osvětlení světlem vydávaným světlomety nahoru při jízdě po dálnici.



Vzdálenost, na kterou je systém ALH schopen detekovat objekty, se liší v závislosti na okolních podmínkách.

Použití systému

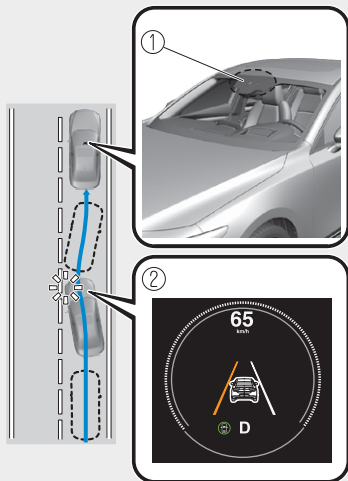
Systém ALH ovládá neoslňující dálková světla, tlumená světla s širokým dosahem a dálniční režim automaticky poté, co je spínač zapalování přepnut do polohy ON a spínač světlometů je v poloze **AUTO** a poloze tlumených světel.

Systém ALH určuje, zda je tma, podle jasu okolí. Současně se rozsvítí indikační kontrolka systému ALH  (zelená) v přístrojovém panelu.

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

Systém LDWS upozorní řidiče, že by se vozidlo mohlo vychýlovat ze svého jízdního pruhu. Pokud přední snímací kamera (FSC) detekuje bílé (žluté) čáry vymezující jízdní pruh a systém stanoví, že by se vozidlo mohlo vychýlovat ze svého jízdního pruhu, upozorní řidiče blikáním varovné kontrolky systému LDWS a varovným zvukovým signálem systému LDWS a také prostřednictvím multifunkčního displeje.



1. Přední snímací kamera (FSC)
2. Multifunkční displej



VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém LDWS.

Když systém pracuje

Když zapnete zapalování, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý) se zobrazí a systém přejde do stavu pohotovosti.

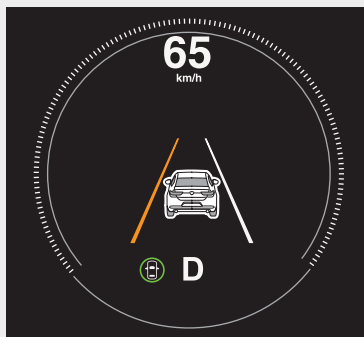
► Provozní podmínky

Když jsou všechny následující podmínky splněny, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) na multifunkčním displeji se změní z bílého na zelený a systém se stane funkčním.

- Zapalování je zapnuté.
- Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje bílé (žluté) čáry.

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu

Pokud systém zjistí, že se vozidlo může vychýlit ze svého jízdního pruhu, aktivuje se varování (pípavý zvuk, vibrace volantu) a na multifunkčním displeji se zobrazí směr, ve kterém byla systémem zjištěna možnost vychýlení.



Deaktivace systému

Systém LDWS může být deaktivován.

- **(Pokud je vypnut pouze systém LDWS)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- **(Pokud je LDWS vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz spínač i-ACTIVSENSE.

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například vypnuto zapalování v době, kdy je systém LDWS v činnosti, zůstane v činnosti i po příštím zapnutí zapalování.

Systém monitorování slepého úhlu (BSM)*

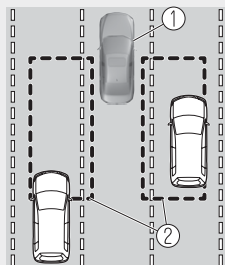
Monitorování slepého úhlu (BSM)

Systém BSM je navržen tak, aby pomohl řidiči při kontrole prostoru za vozidlem po obou stranách při přejíždění mezi jízdními pruhy, a to tak, že upozorní řidiče na přítomnost vozidla přibližujícího se zezadu v sousedním jízdním pruhu.

► Činnost BSM

Systém BSM detekuje vozidla přibližující se zezadu při jízdě vpřed rychlostí 30 km/h nebo vyšší a upozorňuje řidiče rozsvícením varovné kontrolky BSM a zobrazením obrazovky detekce vozidla. Je-li ovládací páčka směrových světel přesunuta tak, aby signalizovala změnu jízdního pruhu na stranu, kde je rozsvícena varovná kontrolka BSM, protože je detekováno přibližující se vozidlo, systém BSM upozorní řidiče na možné nebezpečí blikáním varovné kontrolky BSM a aktivací varovného zvukového signálu a zobrazením varovné obrazovky.

Detekční oblast tohoto systému pokrývá jízdní pruhy na obou stranách vozidla a to od zadní části předních dveří do vzdálenosti asi 50 m za vozidlem.



1. Vaše vozidlo
2. Detekované oblasti



VAROVÁNÍ

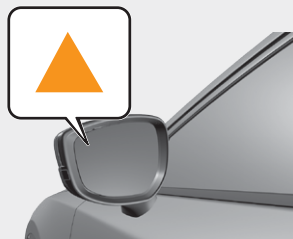
Před skutečným přejetím do vedlejšího jízdního pruhu vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast.

Varovné kontrolky/ Indikace na displeji/varovná zvuková signalizace systému monitorování slepého úhlu (BSM)

Systém BSM upozorňuje řidiče na přítomnost vozidel ve vedlejších jízdních pruzích za vlastním vozidlem pomocí varovné kontrolky systému BSM, varovného zvukového signálu a indikace na displeji, když jsou systémy funkční.

► Varovné kontrolky systému BSM

Varovnými kontrolkami systému BSM jsou vybavena vnější zpětná zrcátka na levé i pravé straně. Varovné kontrolky se zapínají tehdy, je-li detekováno vozidlo přibližující se zezadu v sousedním jízdním pruhu.

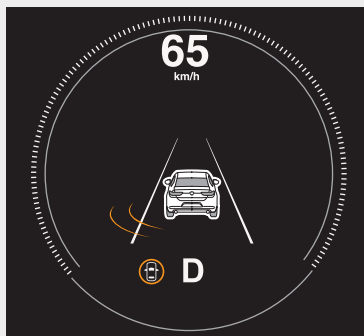


Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se varovná kontrolka na okamžik rozsvítí a po několika sekundách zhasne.

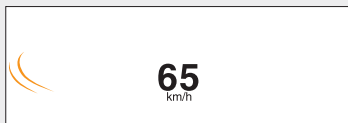
► Indikace na displeji

Detekované přibližující se vozidlo a varování se zobrazují na multifunkčním displeji a aktivním projekčním displeji (vozidla s aktivním projekčním displejem).

Multifunkční displej



Aktivní projekční displej (vozidla s aktivním projekčním displejem)



Detekovaný směr se zobrazuje prostřednictvím indikátoru detekce (bílého), když je zjištěno přibližující se vozidlo. Navíc, pokud je použita ovládací páčka směrových světel pro signalizaci změny jízdního pruhu, když je detekováno vozidlo, displej změní barvu (na žlutou) varovného indikátoru.

► **Varovný signál systému BSM**

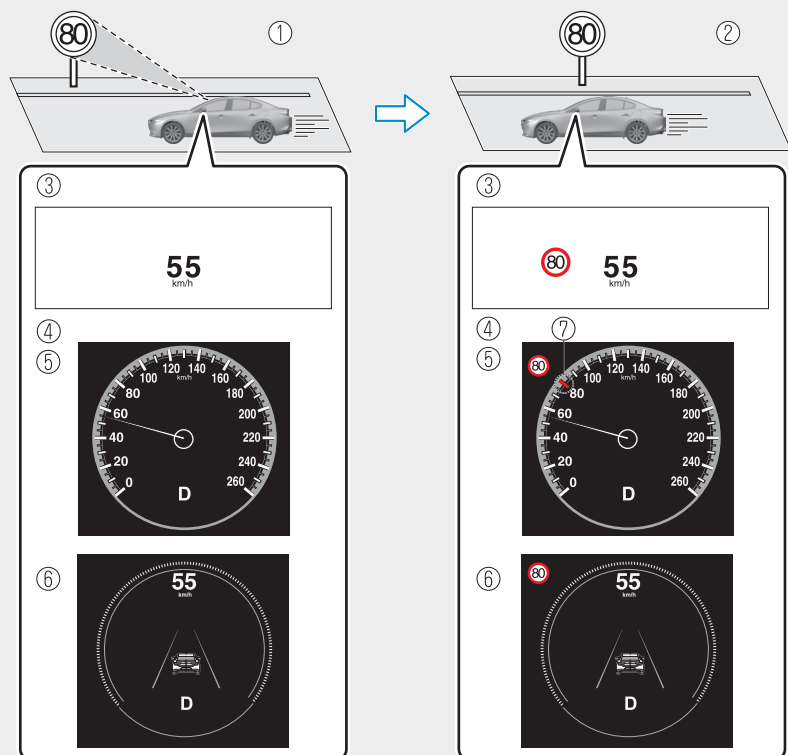
Varovná zvuková signalizace systému BSM se aktivuje současně s blikáním varovné kontrolky systému BSM.

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)*

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)

Systém TSR pomáhá řidiči, aby nepřehlédnul dopravní značky, a poskytuje podporu pro bezpečnější jízdu tím, že, když vozidlo jede, zobrazuje dopravní značky na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu, jak je rozeznala přední snímací kamera (FSC) nebo jsou zaznamenány v navigačním systému.

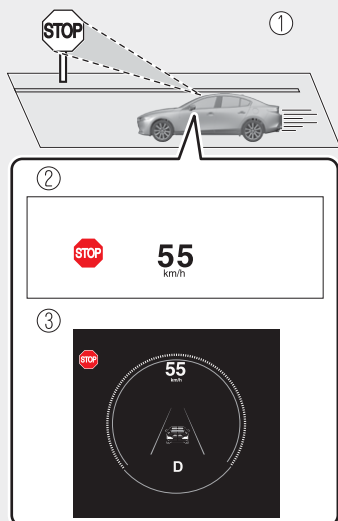
Značky omezující rychlost (včetně dodatkové tabulky), značka Zákaz vjezdu a značka Zákaz projíždění



1. Značka rozeznána
2. Značka zobrazena
3. Indikace na aktivním projekčním displeji
4. Přístrojový panel
5. Základní zobrazení
6. Zobrazení i-ACTIVSENSE
7. Barva indikace rozpoznaného rychlostního limitu se změní

*Některé modely.

Značka Stůj, dej přednost v jízdě



1. Značka rozeznána a současně zobrazena
2. Indikace na aktivním projekčním displeji
3. Přístrojový panel



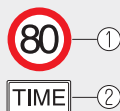
VAROVÁNÍ

Při jízdě vždy kontrolujte dopravní značky pohledem.

Zobrazení rozpoznaných značek

Následující dopravní značky se zobrazují na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu.

Značky omezení rychlosti (včetně dodatkových tabulek)



1. Značky omezení rychlosti
2. Dodatková tabulka (příklad)

Pokud přední snímací kamera (FSC) není schopna klasifikovat dodatkovou tabulku (jako například časová omezení, omezení odbočení, konec úseku) správně, zobrazí se následující obrazovka.



Značka omezující rychlost za nepříznivého počasí



Značky Zákaz vjezdu



Značky Stůj, dej přednost v jízdě



Značka zákaz předjíždění

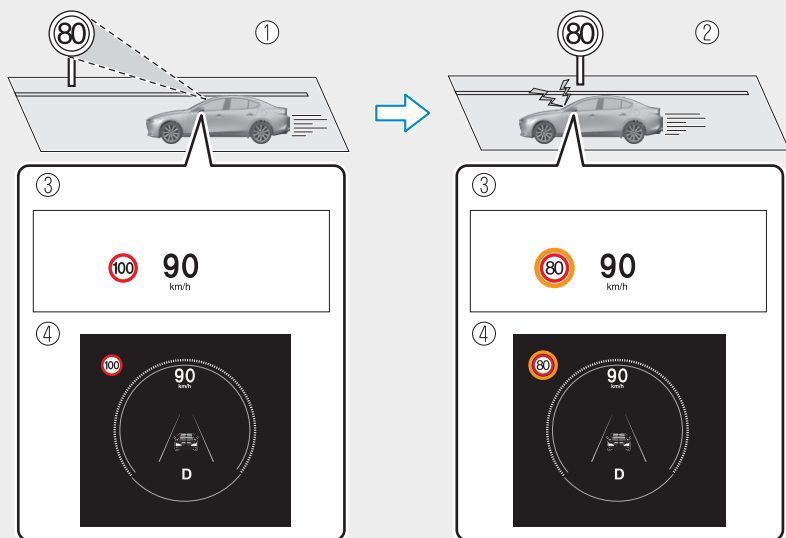


TSR dokáže zobrazit značku zakazující předjíždění a značku omezující rychlost současně.



Varování na nadměrnou rychlost

Pokud rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu, okolí zobrazené značky bliká žlutou barvou a současně zní varovný zvukový signál. Pokud rychlost vozidla i nadále překračuje hodnotu na zobrazené značce, okolí přestane blikat a zůstane trvale svítit. Zkontrolujte podmínky v okolí a upravte rychlost vozidla na povolenou rychlost vhodným způsobem, například sešlápnutím brzdového pedálu.



1. Vozidlo jede rychlostí 90 km/h, když byla rozpoznána značka omezující rychlost na 80 km/h.
2. Vozidlo pokračuje rychlostí 90 km/h poté, co projelo kolem značky omezující rychlost na 80 km/h.
3. Indikace na aktivním projekčním displeji
4. Přístrojový panel

Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)*

Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)

Systém DSA je systém, který poskytuje návod pro udržování vhodné vzdálenosti mezi vozidly a upozorňuje řidiče, aby udržoval doporučenou, bezpečnou vzdálenost od vozidla před ním. Systém měří vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem vpředu, když je rychlost vozu přibližně 30 km/h nebo vyšší. Pokud je vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi trvale malá, systém upozorní řidiče na možnou kolizi pomocí indikace na displeji a sníží rychlost vozidla*1 tak, aby nedošlo k přílišnému přiblížení k vozu vpředu.

*1 Funkce zpomalení není k dispozici na některých trzích.



VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém DSA.

Provozní podmínky

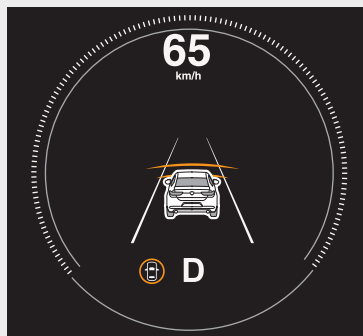
Systém DSA je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Zapalování je zapnuté.
- Systém DSA je zapnut.
- Řadicí páka (u vozidla s manuální převodovkou) nebo volicí páka (u vozidla s automatickou převodovkou) je v poloze jiné než R.
- Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.

- Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (zelený)  se zobrazí.

Varování na příliš krátký odstup od vozidla vpředu

Když systém rozhodne, že vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem vpředu je příliš krátká symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) se změní ze zeleného  na žlutý  a varovná indikace se zobrazí na multifunkčním displeji. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a použijte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi.



Při jízdě

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)*

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

DAA je systém, který zjišťuje únavu a sníženou pozornost řidiče a který řidiče vybízí k tomu, aby přerušil jízdu a odpočinul si.

V době, kdy vozidlo jede rychlostí od asi 65 do 140 km/h mezi čarami vymezujícími jízdní pruh, systém DAA odhaduje celkovou míru únavy a snížené pozornosti řidiče na základě informací získávaných od přední snímací kamery (FSC) a od dalších systémů vozidla. Následně řidiče vybízí prostřednictvím multifunkčního displeje a varovné zvukové signalizace, aby přerušil jízdu a odpočinul si.

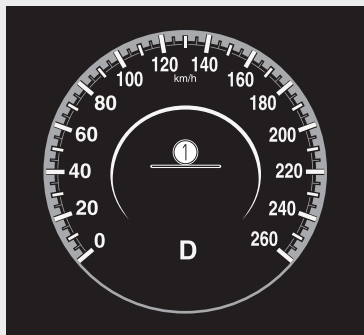


VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém DAA a vždy jezděte opatrně.

Zobrazování upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

Jestliže systém zjistí únavu nebo sníženou pozornost řidiče, aktivuje varovnou zvukovou signalizaci a zobrazí upozornění na multifunkčním informačním displeji.



1. Zobrazí se zpráva „Čas na pauzu“

Monitorování řidiče (DM)*

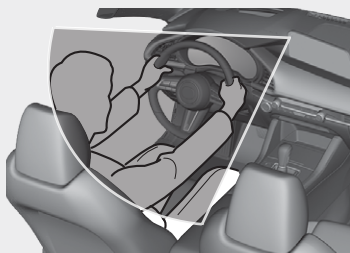
Monitorování řidiče (DM)

DM je systém, který zjišťuje únavu a ospalost řidiče a vybízí ho k tomu, aby si odpočinul.

Když vozidlo jede rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší, systém DM zjišťuje změny v obličeji řidiče pomocí kamery pro monitorování řidiče. Systém pak odhaduje množství nahromaděné únavy a ospalosti řidiče a vyzve ho, aby si odpočinul, a to prostřednictvím varovné indikace na přístrojovém panelu a varovného zvuku.

Jsou definovány dva typy varovných indikací pro upozornění řidiče na základě odhadované míry nahromaděné únavy a ospalosti řidiče.

- Je zjištěna únava a ospalost: Varovný vzor (upozornění)
- Zjištěno mnohem více únavy a ospalosti: Varovný vzor (varování)



VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém DM a vždy jeďte opatrně.

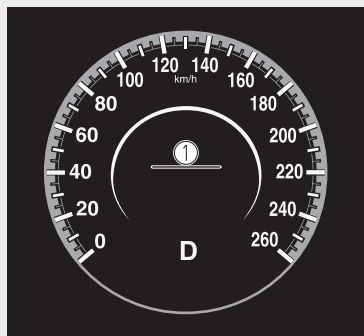
Provozní podmínky

Systém DM začíná s monitorováním, jakmile uplyne 20 minut od doby, kdy řidič začal řídit vozidlo, a když je rychlost vozidla asi 5 km/h nebo vyšší.

Zobrazení systému monitorování řidiče (DM)

Jestliže systém monitorování řidiče (DM) zjistí únavu nebo ospalost řidiče, aktivuje varovnou zvukovou signalizaci a zobrazí upozornění na přístrojovém panelu.

Varovný vzor (upozornění) (bílý)



1. Zobrazí se zpráva „Čas na pauzu“

Varovný vzor (varování) (žlutý)



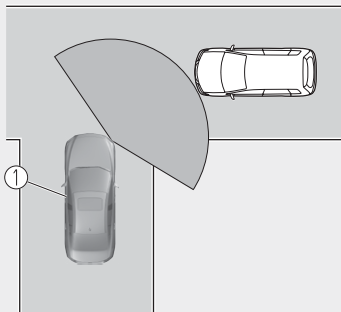
1. Zobrazí se zpráva „Čas na pauzu“

Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)*

Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

Systém FCTA je navržen tak, aby pomáhal řidiči při kontrole obou stran vozidla, když se vozidlo začne rozjíždět v křižovatce.

FCTA detekuje vozidla, která se blíží ve slepých úhlech na přední levé a pravé straně vozidla, když se vozidlo začne rozjíždět v křižovatce, a upozorní řidiče na možné nebezpečí pomocí varovné indikace na displeji a varovného signálu.



1. Vaše vozidlo



VAROVÁNÍ

Vždy zkontrolujte okolí vozidla pohledem, když se s vozidlem rozjíždíte v křižovatce.

Provozní podmínky

Systém je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek:

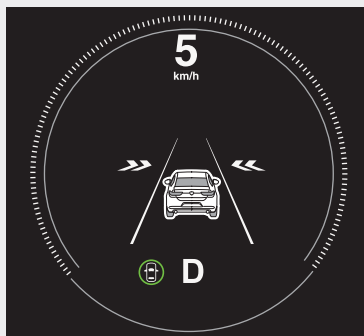
- Když Vaše vozidlo jede rychlostí menší než přibližně 10 km/h.
- **(Automatická převodovka)**
Páka voliče je v poloze D.
- **(Manuální převodovka)**
Řadicí páka je v jiné poloze než N nebo R.
- Když se vozidlo přibližuje z přední strany Vašeho vozu rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší.

Činnost FCTA

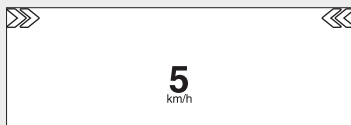
Když Vaše vozidlo stojí

Když se blíží vozidlo, systém upozorní řidiče, že se blíží na následující obrazovce (bílá šipka).

Multifunkční displej



Aktivní projekční displej (vozidla s aktivním projekčním displejem)



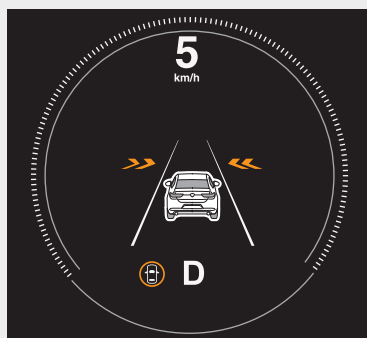
Monitor pro prostorový pohled
(vozidla s monitorem pro
prostorový pohled)



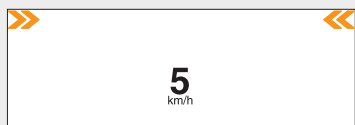
Když Vaše vozidlo jede

Existuje-li možnost srážky s blížícím se vozidlem, zobrazí varovná indikace na následující obrazovce (žlutá šipka) a současně je aktivován varovný zvuk.

Mutifunkční displej



Aktivní projekční displej (vozidla
s aktivním projekčním displejem)



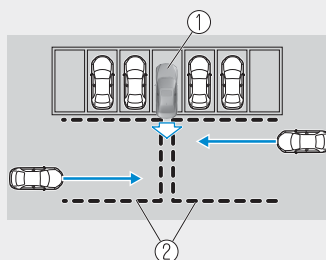
Monitor pro prostorový pohled
(vozidla s monitorem pro
prostorový pohled)



Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)*

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Systém RCTA je navržen tak, aby pomáhal řidiči při kontrole oblastí napravo a nalevo od zadní strany vozidla při couvání, a to tak, že upozorňuje řidiče na přítomnost vozidel přibližujících se k zádi vozidla.



1. Vaše vozidlo
2. Detekované oblasti

VAROVÁNÍ

Než s vozidlem skutečně začnete couvat, vždy pohledem zkontrolujte okolí.

*Některé modely.

■ Činnost RCTA

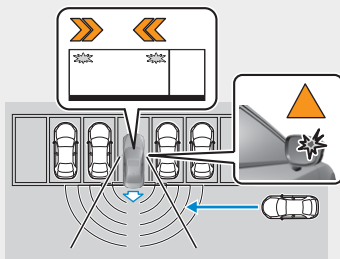
1. Systém RCTA se uvádí v činnost tehdy, je-li řadicí páka (manuální převodovky) nebo volicí páka (automatické převodovky) přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R).
2. Hrozí-li možnost srážky s přibližujícím se vozidlem, začne blikat varovná kontrolka systému monitorování slepého úhlu (BSM) a současně se aktivuje varovná zvuková signalizace.

Zadní parkovací asistent (vozidla se zadním parkovacím asistentem)

Také varovná indikace RCTA, která se zobrazuje v monitoru oblasti za vozidlem, je sesynchronizována s příslušnou varovnou kontrolkou systému monitorování slepého úhlu (BSM) na vnějším zpětném zrcátku.

Monitor pro prostorový pohled (vozidla s monitorem pro prostorový pohled)

Varovná indikace RCTA na monitoru pro prostorový pohled se také synchronizuje s příslušnou varovnou kontrolkou systému monitorování slepého úhlu (BSM) na vnějším zpětném zrcátku.



Funkce pro zrušení ztlumení osvětlení

Pokud se varovná kontrolka systému BSM rozsvítí, když jsou zapnuta obrysová světla, jas varovné kontrolky systému BSM se sníží.

Jsou-li varovné kontrolky systému BSM obtížně viditelné kvůli oslnění způsobenému okolním jasnem při jízdě po zasněžených vozovkách nebo za mlhy, stisknutím tlačítka vypínače ztlumení zruší ztlumení jasu varovných kontrolky systému BSM a zlepšete tak jejich viditelnost.

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)*

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)

Systém MRCC je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly*¹ na základě rychlosti Vašeho vozidla. Systém používá přední radarový snímač pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a přednastavenou rychlost vozu a díky němu řidič nemusí neustále sešlapovat pedál akcelérátoru a brzdový pedál.

*¹ Kontrola odstupů: Kontrola vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozem před Vámi, jak ji zjistí systém MRCC.

! VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém MRCC. Na následujících místech systém MRCC nepoužívejte. Používání systému MRCC na následujících místech může mít za následek neočekávanou nehodu:

- Běžné silnice jiné než dálnice (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC není možná.)

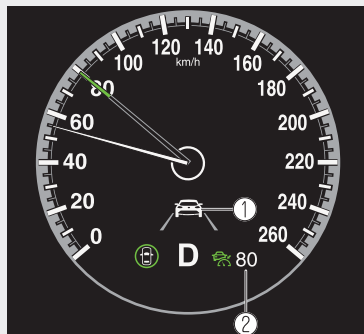
**VAROVÁNÍ**

- Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa.
- Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC není možná).
- Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo na parkovišti (pokud byste sjeli z dálnice se zapnutým ovládáním odstavu, vozidlo před Vámi by již nebylo detekováno a systém by mohl zrychlit na nastavenou rychlost).
- Kluzké vozovky, zledovatělé nebo zapadlé sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu nebo by ovládání přidržení při zastavení nemuselo fungovat.)
- Dlouhé klesající úseky (aby systém udržel odstup mezi vozidly, musí automaticky a neustále přibířďovat, což by mohlo vést ke ztrátě brzděného výkonu.)
- Jednostopá vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola, chodci, stromy.
- Vozovky se strmým stoupáním (vozidlo jedoucí vpředu nemusí být detekováno správně, Váš vůz může klouzat při zastavení pomocí ovládání přidržení při zastavení a může náhle zrychlit poté, co se začne pohybovat.)

Zobrazení Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) na displeji

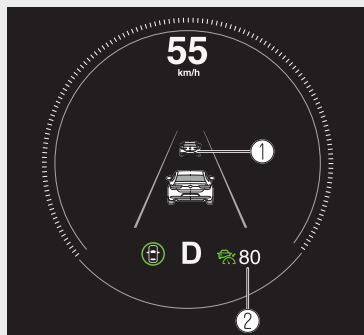
Stav nastavení a provozní podmínky systému MRCC jsou indikovány na multifunkčním displeji a na aktivním projekčním displeji.

Multifunkční displej (základní zobrazení)



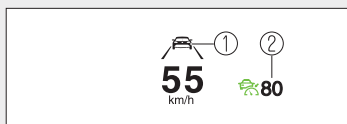
1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC

Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC

Aktivní projekční displej



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC

Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupů, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdít. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi. Navíc udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel za Vámi.



1. Zobrazí se zpráva „Sešlápněte brzdový pedál“

Nastavení systému

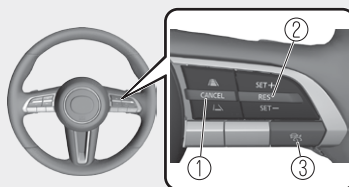
Systém MRCC je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je 30 až 200 km/h
- Systém MRCC je zapnut.
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Parkovací brzda je uvolněná (indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (P) nesvítí).
- Není žádný problém v systému DSC.
- Všechny dveře jsou zavřeny.
- Je zapnut bezpečnostní pás řidiče.
- **(Manuální převodovka)**
 - Řadící páka je v jiné poloze než zpátečka (R) nebo neutrál (N).
 - Spojkový pedál není sešlápnutý.

(Automatická převodovka)

- Volicí páka je v poloze jízda (D) nebo manuální (M) (manuální režim).

► Zapnutí systému

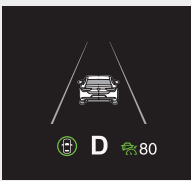
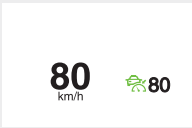
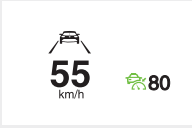


1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač MRCC

Když je spínač MRCC stisknut jednou, je systém MRCC zapnut, indikace pohotovosti systému MRCC (bílá)  se zobrazí a je možné nastavit rychlost vozidla a vzdálenost mezi vozidly pro udržování odstupu.

► Jak nastavit rychlost

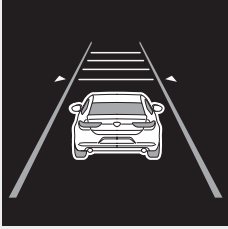
Pomocí pedálu akcelérátoru rozjedzte vozidlo na požadovanou rychlost a pak stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-), abyste zahájili udržování odstupu. Nastavená rychlost se zobrazí na displeji. Současně se indikace pohotovosti MRCC (bílá)  změní na indikaci nastavení MRCC (zelenou) .

Stav jízdy	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji
Při jízdě konstantní rychlostí		
Při jízdě s kontrolou odstupu		

► Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupu

Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL. Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL dolů.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji* ¹
Dlouhá (přibližně 50 m)		
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

*1 Na displeji se zobrazí obrázek jen tehdy, když řidič stiskne spínač.

► **Změna nastavené rychlosti vozidla**

Zvýšení/snížení rychlosti pomocí spínače RES

Když je spínač RES stisknut nahoru (SET+), vozidlo zrychluje a když je spínač RES stisknut dolů (SET-), zpomaluje.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru a stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelérátoru.

► **Deaktivace systému**

Když jsou provedeny následující operace, je systém MRCC deaktivován a indikace nastavení MRCC (zelená) se změní na indikaci pohotovosti MRCC (bílou).

- Je stisknut spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je sešlápnut.
- **(Manuální převodovka)**
Řadicí páka je v poloze zpátečky (R).
- **(Automatická převodovka)**
Páka voliče je v poloze P (Parkování), N (Neutrál) nebo R (Zpátečka).

► **Obnovení kontroly**

Pokud jste deaktivovali systém MRCC, můžete obnovit kontrolu s dříve nastavenou rychlostí stisknutím spínače RES poté, co jsou splněny všechny provozní podmínky.

► **Vypnutí systému**

Jakmile stisknete spínač MRCC, když je MRCC v činnosti, MRCC se vypne.

Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*

Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

Systém MRCC s funkcí Stop & Go je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly*¹ na základě rychlosti Vašeho vozidla. Systém používá přední radarový snímač pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a přednastavenou rychlost vozu a díky němu řidič nemusí neustále sešlapovat pedál akcelérátoru a brzdový pedál.

- *1 Kontrola odstupů: Kontrola vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozem před Vámi, jak ji zjistí systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC).



VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém MRCC s funkcí Stop & Go.

Nepoužívejte systém MRCC s funkcí Stop & Go na následujících místech. Používání systému MRCC s funkcí Stop & Go na následujících místech může mít za následek neočekávanou nehodu:

- Běžné silnice jiné než dálnice (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC s funkcí Stop & Go není možná.)



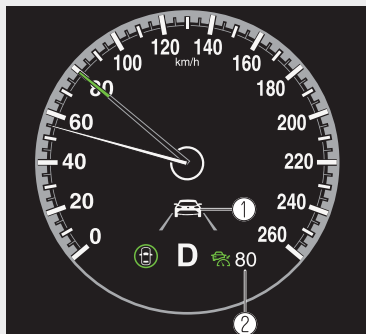
VAROVÁNÍ

- Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa.
- Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC s funkcí Stop & Go není možná).
- Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo na parkovišti (pokud byste sjeli z dálnice se zapnutým ovládáním odstupů, vozidlo před Vámi by již nebylo detekováno a systém by mohl zrychlit na nastavenou rychlost).
- Kluzké vozovky, zledovatělé nebo zapadlé sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu nebo by ovládání přidržení při zastavení nemuselo fungovat.)
- Dlouhé klesající úseky (aby systém udržel odstup mezi vozidly, musí automaticky a neustále přibrzďovat, což by mohlo vést ke ztrátě brzdného výkonu.)
- Jednostopá vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola, chodci, stromy.
- Vozovky se strmým stoupáním (vozidlo jedoucí vpředu nemusí být detekováno správně, Váš vůz může klouzat při zastavení pomocí ovládání přidržení při zastavení a může náhle zrychlit poté, co se začne pohybovat.)

Indikace na displeji systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

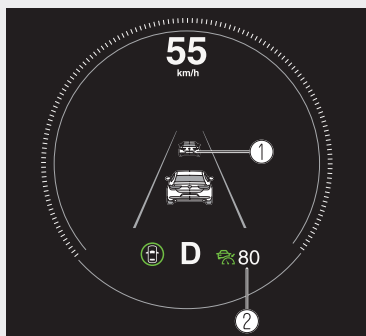
Stav nastavení a provozní podmínky MRCC s funkcí Stop & Go jsou indikovány na multifunkčním displeji a na aktivním projekčním displeji.

Multifunkční displej (základní zobrazení)



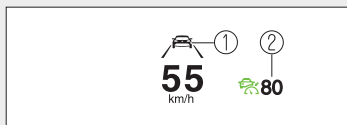
1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC s funkcí Stop & Go

Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC s funkcí Stop & Go

Aktivní projekční displej



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC s funkcí Stop & Go

Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupů, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdít. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi. Navíc udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel za Vámi.



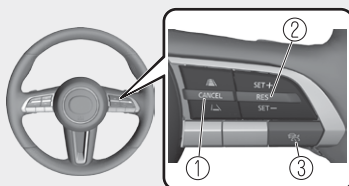
1. Zobrazí se zpráva „Sešlápněte brzdový pedál“

Nastavení systému

MRCC s funkcí Stop & Go je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je 0 až 200 km/h
- MRCC s funkcí Stop & Go je zapnut.
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Parkovací brzda je uvolněná (indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)  nesvítí).
- Není žádný problém v systému DSC.
- Všechny dveře jsou zavřeny.
- Je zapnut bezpečnostní pás řidiče.
- Volicí páka je v poloze jízda (D) nebo manuální (M) (manuální režim).

► Zapnutí systému

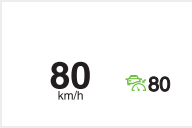
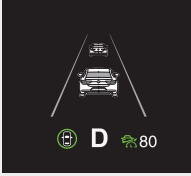
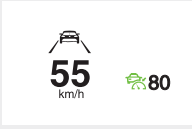


1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač MRCC

Když je spínač MRCC stisknut jednou, je systém MRCC s funkcí Stop & Go zapnut, indikace pohotovosti systému MRCC s funkcí Stop & Go (bílá)  se zobrazí a je možné nastavit rychlost vozidla a vzdálenost mezi vozidly pro udržování odstupu.

► Jak nastavit rychlost

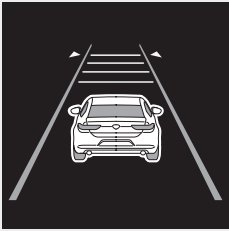
Pomocí pedálu akcelérátoru rozjed'te vozidlo na požadovanou rychlost a pak stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-), abyste zahájili udržování odstupu. Nastavená rychlost se zobrazí na displeji. Současně se indikace pohotovosti MRCC (bílá)  změní na indikaci nastavení MRCC (zelenou) .

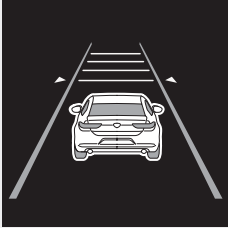
Stav jízdy	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji
Při jízdě konstantní rychlostí		
Při jízdě s kontrolou odstupu		

► **Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupu**

Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL. Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL dolů.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji*1
Dlouhá (přibližně 50 m)		

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji*1
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

*1 Na displeji se zobrazí obrázek jen tehdy, když řidič stiskne spínač.

► Změna nastavené rychlosti vozidla

Zvýšení/snížení rychlosti pomocí spínače RES

Když je spínač RES stisknut nahoru (SET+), vozidlo zrychluje a když je spínač RES stisknut dolů (SET-), zpomaluje.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru a stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelérátoru.

Deaktivace systému

Když jsou provedeny následující operace, je systém MRCC s funkcí Stop & Go deaktivován a indikace nastavení MRCC s funkcí Stop & Go (zelená) se současně změní na indikaci pohotovosti MRCC s funkcí Stop & Go (bílou).

- Je stisknut spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je sešlápnut.
- Páka voliče je v poloze P (Parkování), N (Neutrál) nebo R (Zpátečka).

Obnovení kontroly

Pokud jste deaktivovali systém MRCC s funkcí Stop & Go, můžete obnovit kontrolu s dříve nastavenou rychlostí stisknutím spínače RES poté, co jsou splněny všechny provozní podmínky.

Vypnutí systému

Jakmile stisknete spínač MRCC, když je MRCC v činnosti, MRCC se vypne.

Ovládání přidržení při zastavení

Při udržování odstupu pomocí systému MRCC s funkcí Stop & Go Vaše vozidlo zastaví, když zastaví vůz před ním.

Když se vozidlo zastaví a aktivuje se ovládání přidržení při zastavení, rozsvítí se indikační kontrolka MRCC s funkcí Stop & Go **HOLD**.

Pokračování v jízdě

Jakmile se vozidlo vpředu dá do pohybu poté, co byl Váš vůz zastaven v rámci ovládání přidržení při zastavení, stiskněte spínač RES nebo sešlápněte pedál akcelérátoru, abyste zrušili ovládání přidržení při zastavení a pokračovali v jízdě.

Informace o pokračování v jízdě

Pokud nepokračujete v jízdě několik sekund poté, co se vozidlo před Vámi začne pohybovat, na multifunkčním displeji začne blikat indikace vozidla vpředu, aby Vás upozornila, že se máte rozjet. Pokud nebudete pokračovat v jízdě poté, co indikační kontrolka začne blikat, ozve se zvukový signál, který vás vyzve k rozjezdu.

Podpora plynulého provozu (CTS)*

Podpora plynulého provozu (CTS)

CTS je systém, který zahrnuje funkci udržování odstupu a funkci asistence při řízení a má za cíl snížit únavu řidiče při jízdě v dopravní zácpě na rychlostní silnici nebo dálnici.

Systém zajišťuje udržování odstupu tím, že udržuje konstantní vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi při předem nastavené rychlosti vozidla, aniž Vy byste museli používat pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál. A také, když jsou detekovány čáry vymezující jízdní pruh, funkce asistence při řízení pomáhá řidiči udržovat vozidlo v jízdním pruhu. Nejsou-li čáry vymezující jízdní pruh detekovány, tato funkce poskytuje řidiči podporu při udržování stejné dráhy pohybu jako vozidlo před ním.

*Některé modely.

**VAROVÁNÍ**

- Nespoléhejte pouze na systém CTS.
- Nepoužívejte systém CTS za následujících podmínek.
V opačném případě by došlo k nehodě.
 - Běžné silnice jiné než rychlostní silnice nebo dálnice (jízda za těchto podmínek s použitím CTS není možná.)
 - Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa. Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování (jízda za těchto podmínek s použitím systému CTS není možná).
 - Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo na parkovišti (pokud byste sjeli z dálnice se zapnutým ovládním odstupu, vozidlo před Vámi by již nebylo detekováno a systém by mohl zrychlit na nastavenou rychlost).
 - Dlouhé klesající úseky (aby systém udržel odstup mezi vozidly, musí automaticky a neustále přibrzďovat, což by mohlo vést ke ztrátě brzdného výkonu.)
 - Vozidlo vpředu jede neobvykle pomalu.
 - Jednostopá vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola, chodci, stromy.
 - **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
Vozovky se strmým stoupáním (vozidlo jedoucí vpředu nemusí být detekováno správně, Váš vůz může klouzat při zastavení pomocí ovládní přidržení při zastavení, nebo může náhle zrychlit poté, co se začne pohybovat.)
 - Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sněžení).
 - Systém CTS není schopen detekovat čáry vymezující jízdní pruh.
 - Silnice zúžené kvůli stavebním pracím nebo uzavírkám.
 - Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadlé vozovky a nebezpečné vozovky (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu nebo by ovládní přidržení při zastavení nemuselo fungovat.)

**VAROVÁNÍ**

- Používají se pneumatiky mající odlišnou specifikovanou velikost, jako například nouzová dojezdová náhradní pneumatika.
- Používají se pneumatiky s nedostatečným dezénem.
- Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.
- Vozidlo táhne karavan nebo přívěs.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy.
- Vozidlo jede po silnici, kde jsou použity čáry vymezující jízdní pruh jiné barvy než bílé (žluté), například na rychlostní silnici.

► Funkce udržování odstupu

Pokud je vpředu detekováno vozidlo při jízdě konstantní rychlostí, objeví se indikace vozidla vpředu a začne se provádět kontrola odstupu.

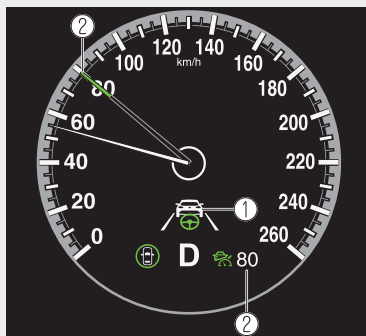
► Funkce asistence při řízení

Když jsou čáry vymezující jízdní pruh detekovány, tato funkce pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu. Nejsou-li čáry vymezující jízdní pruh detekovány, tato funkce poskytuje řidiči podporu při udržování stejné dráhy pohybu jako vozidlo před ním.

Indikace podpory plynulého provozu (CTS) na displeji

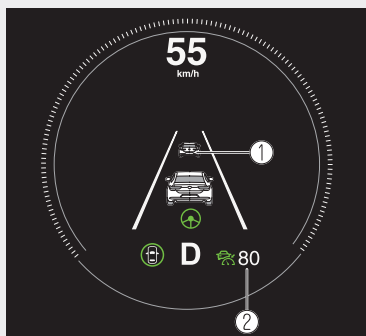
Stav nastavení a provozní podmínky systému CTS jsou indikovány na multifunkčním displeji nebo na aktivním projekčním displeji.

Multifunkční displej (základní zobrazení)



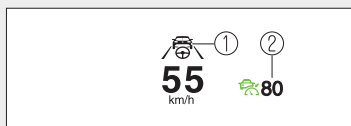
1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro CTS

Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro CTS

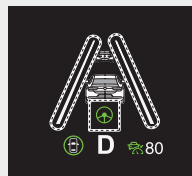
Aktivní projekční displej



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro CTS

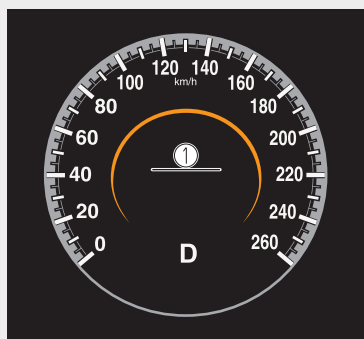
Zobrazení funkce asistence při řízení

Když je funkce asistence při řízení aktivní, zobrazení na displeji se změní z bílého na zelené.



Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Váš vůz rychle blíží k vozidlu před Vámi, když používáte udržování odstupu, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdít. Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi.



1. Zobrazí se zpráva „Sešlápněte brzdový pedál“

Nastavení systému

► Provozní podmínky

Funkce udržování odstupu

Funkce udržování odstupu je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

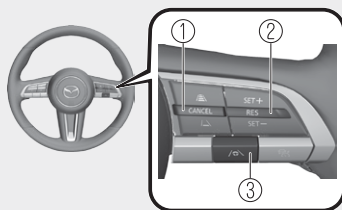
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
Rychlost vozidla je přibližně 0 až 200 km/h.
- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
Rychlost vozidla je přibližně 30 až 200 km/h.
- Systém CTS je zapnut.
- Funkce udržování odstupu radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) nebo radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) je nastavena jako aktivní (pokud byla deaktivováno, aktivujte ji pomocí funkce vlastního nastavení).
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Parkovací brzda je uvolněná (indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)  nesvítí).
- Všechny dveře jsou zavřeny.
- Je zapnut bezpečnostní pás řidiče.
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
Volicí páka je v poloze D nebo M (manuální režim).
- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
 - Řadící páka je v jiné poloze než R nebo N.
 - Spojkový pedál není sešlápnutý.

Funkce asistence při řízení

Funkce asistence při řízení funguje za následujících podmínek.

- Vaše vozidlo jede rychlostí menší než přibližně 55 km/h.
- Bílé (žluté) čáry na obou stranách jízdního pruhu jsou detekovány a vy jedete blízko středu pruhu nebo Vaše vozidlo detekuje vůz před Vámi.
- Neotáčíte prudce volantem.
- Ovládací páčka směrových světel není použita.
- Je aktivní funkce udržování odstupu.
- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.

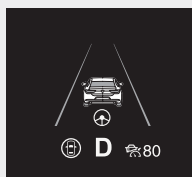
► Způsob nastavení



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač CTS

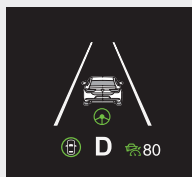
1. Stiskněte spínač CTS.

Indikace pohotovosti systému CTS (bílá) se zobrazí. Navíc se indikace CTS současně zobrazí na multifunkčním displeji.



2. Pomocí pedálu akcelérátoru rozjedzte vozidlo na požadovanou rychlost a pak stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-), abyste zahájili udržování odstupu.

Nastavená rychlost se zobrazí na displeji. Současně se indikace pohotovosti CTS (bílá) změní na indikaci nastavení CTS (zelenou).



3. Udržování odstupu je funkční, když jsou splněny všechny podmínky pro její provoz, nebo funkce asistence při řízení je funkční, když jsou splněny všechny podmínky pro její provoz.

Změna nastavené rychlosti vozidla

(Zvýšení/snížení rychlosti pomocí spínače RES)

Když je spínač RES stisknut nahoru (SET+), vozidlo zrychluje a když je spínač RES stisknut dolů (SET-), zpomaluje.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

(Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelérátoru)

Sešlápněte pedál akcelérátoru a stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelérátoru.

Změna vzdálenosti mezi vozidly při udržování odstupu

Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL. Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL dolů.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Zobrazení na displeji	
	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji* ¹
Dlouhá (přibližně 50 m)		
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Zobrazení na displeji	
	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji ^{*1}
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

*1 Na displeji se zobrazí obrázek, když řidič stiskne spínač CANCEL.

► Funkce je dočasně zrušena.

Funkce udržování odstupu

Když jsou provedeny následující operace, je funkce udržování odstupu dočasně deaktivována a současně se indikace nastavení CTS (zelená) změní na indikaci pohotovosti CTS (bílou).

- Jednou je stisknut spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je sešlápnut.
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
Volicí páka je v poloze P, N nebo R.
- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
Řadicí páka je v poloze R.

Funkce asistence při řízení

Nastane-li kterákoli z následujících podmínek, funkce asistence při řízení je dočasně vyřazena z činnosti.

- Bílé (žluté) čáry na obou nelze detekovat nebo není možné rozeznat vozidlo vpředu.
- Je stisknut spínač CANCEL.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 60 km/h.
- Brzdový pedál je sešlápnut.
- Je použit pedál akcelérátoru.
- Je použita ovládací páčka směrových světel.
- Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
- Jízdní pruh je výjimečně úzký nebo výjimečně široký.
- Vozidlo přejíždí čáru vymežující jízdní pruh.
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
Volicí páka je v poloze P, N nebo R.

- (Vozidlo s manuální převodovkou)

Řadicí páka je v poloze R.

► Obnovení činnosti

Pokud jste dočasně deaktivovali systém CTS, můžete obnovit jeho činnost s dříve nastavenou rychlostí, když stisknete spínač RES poté, co jsou splněny všechny provozní podmínky.

► Vypnutí

Jakmile stisknete spínač CTS, když je CTS v činnosti, CTS se vypne.

Ovládání přidržení při zastavení (automatická převodovka)

Při udržování odstupu pomocí systému CTS Vaše vozidlo zastaví, když zastaví vůz před ním. Když se vozidlo zastaví a aktivuje se ovládání přidržení při zastavení, rozsvítí se indikační kontrolka CTS **HOLD**.

► Pokračování v jízdě

Jakmile se vozidlo vpředu dá do pohybu poté, co byl Váš vůz zastaven v rámci ovládání přidržení při zastavení, stiskněte spínač RES nebo sešlápněte pedál akcelérátoru, abyste zrušili ovládání přidržení při zastavení a rozjeli se.

► Informace o rozjezdu vozidla

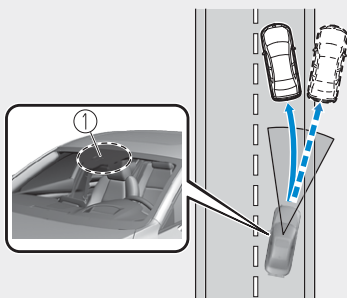
Pokud nepokračujete v jízdě několik sekund poté, co se vozidlo před Vámi začne pohybovat, a používáte ovládání přidržení při zastavení, na multifunkčním displeji začne blikat indikace vozidla vpředu, aby Vás upozornila, že se máte rozjet. Pokud nebudete pokračovat v jízdě poté, co indikační kontrolka začne blikat, ozve se zvukový signál, který vás vyzve k rozjezdu.

Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)*

Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)

Systém LAS poskytuje asistenci při řízení, aby pomohl řidiči zůstat v jízdním pruhu, pokud by se z něj vozidlo mohlo vychylovat. Přední snímací kamera (FSC) detekuje bílé (žluté) čáry vymezující jízdní pruh, ve kterém se vozidlo nachází, a pokud systém stanoví, že se vozidlo z tohoto pruhu začíná vychylovat, uvede v činnost elektrický posilovač řízení, aby řidiči pomohl udržet vozidlo v požadovaném jízdním pruhu. Systém také upozorní řidiče zobrazením varování na multifunkčním displeji nebo na aktivním projekčním displeji*. Systém používejte, když s vozidlem jedete po vozovce s bílými (žlutými) čarami, jako například na rychlostních silnicích a dálnicích.

*Některé modely.



1. Přední snímací kamera (FSC)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém LAS:

- LAS není systém automatického řízení. Kromě toho tento systém není určen ke kompenzování nedostatečné pozornosti řidiče a nadměrné spoléhání na jeho účinnost by mohlo mít za následek vznik nehody.
- Funkce systému LAS jsou omezené. Vždy udržujte kurz pomocí volantu a jezděte opatrně.
- Nepoužívejte systém za následujících podmínek; v opačném případě by mohlo dojít k nehodě.
 - Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadlé vozovky a nepevněné vozovky.
 - Používají se pneumatiky mající odlišnou specifikovanou velikost, jako například nouzová dojezdová náhradní pneumatika.
 - Používají se pneumatiky s nedostatečným dezénem.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.
 - Vozidlo táhne karavan nebo přívěs.
 - Jsou použity sněhové řetězy.
 - Vozidlo jede po silnici, kde jsou použity čáry vymežující jízdní pruh jiné barvy než bílé (žluté), například na rychlostní silnici.

Obsluha systému

Když zapnete zapalování, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování / podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý)  se zobrazí a systém přejde do stavu pohotovosti.

► Provozní podmínky

Když jsou všechny následující podmínky splněny, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování / podpory při vyhýbání se rizikům) na multifunkčním displeji se změní z bílého  na zelený  a systém se stane funkčním.

- Zapalování je zapnuté.
- Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje bílé (žluté) čáry.

► Při dočasné deaktivaci systému

Systém LAS přejde do pohotovostního režimu v následujících případech. Funkce LAS se automaticky obnoví, když budou podmínky pro provoz systému splněny.

- Systém není schopen detekovat bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh.
- Rychlost vozu je menší než přibližně 55 km/h.
- Je použita ovládací páčka směrových světel.
- Řidič náhle sešlápně pedál akcelérátoru.
- Je aktivován systém TCS/DSC.
- Systém DSC je vypnut.
- Řidič otočí volantem.
- Je sešlápnut brzdový pedál.

D Funkce je dočasně zastavena.

Systém LAS přestane fungovat v následujících případech:

- Teplota přední snímací kamery (FSC) je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Čelní sklo v blízkosti přední snímací kamery (FSC) je zamlžené.
- Na čelním skle v blízkosti přední snímací kamery (FSC) je nějaká překážka, která způsobuje špatnou viditelnost dopředu.
- Silné světlo (například sluneční světlo nebo světlomety (dálková světla) přijíždějícího vozidla) směřuje do přední snímací kamery (FSC).

Asistence při otáčení volantem

Pokud systém rozhodne, že by se vozidlo mohlo vychýlit ze svého jízdního pruhu, aktivuje se asistence při otáčením volantem.

Systém informuje řidiče o směru, ve kterém poskytl asistenci při otáčení volantem na multifunkčním displeji a na aktivním projekčním displeji*.

Multifunkční displej



Aktivní projekční displej*



Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)*

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)

ASL je funkce, která brání vozidlu, aby jelo rychlostí vyšší než nastavená rychlost. Rychlost vozidla je omezena tak, aby zůstávala pod nastavenou hodnotou i při sešlápnutí pedálu akceleratoru.

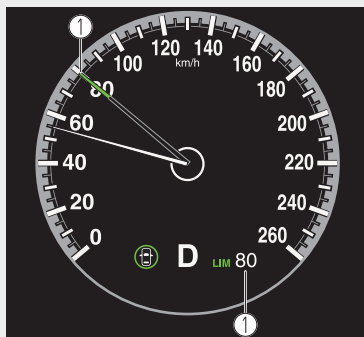
ASL můžete nastavit v rozmezí od 30 do 200 km/h.

VAROVÁNÍ

Při výměně řidičů vždy systém vypněte.

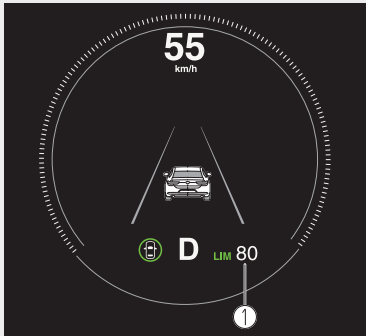
Systém zahrnuje displej ASL a spínač omezovače rychlosti na volantu.

Multifunkční displej (základní zobrazení)



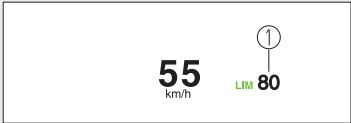
1. Nastavená rychlost vozidla pro ASL

Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



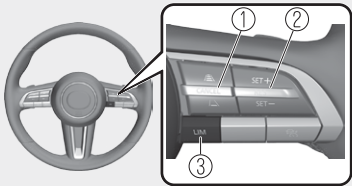
1. Nastavená rychlost vozidla pro ASL

Aktivní projekční displej



1. Nastavená rychlost vozidla pro ASL

Spínač omezovače rychlosti



- 1. Spínač CANCEL
- 2. Spínač RES
- 3. Spínač LIM

Displej nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)

Stav nastavení ASL se zobrazuje na aktivním projekčním displeji nebo na displeji přístrojového panelu.

Stav	Indikace na multifunkčním displeji/aktivním projekčním displeji	Vysvětlení
Symbol pohotovosti	LIM ———	Objeví se při stisknutí spínače omezovače rychlosti, když je systém zapnut. Zmizí, když je systém vypnut.
Symbol nastavení	LIM 80	Zobrazí se při stisknutí spínače SET- SET+ a nastavování rychlosti.
Symbol deaktivace	LIM 80	Objeví se, když je provedena některá z následujících operací a systém je dočasně deaktivován. •Je stisknut spínač CANCEL •Je silně sešlápnut pedál akcelérátoru
Symbol varování	LIM 80	Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o přibližně 5 km/h nebo více, zobrazení ASL začne blikat. Zobrazení bude blikat, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni. Varovný zvukový signál se aktivuje současně se zobrazením varování.

Aktivace/deaktivace

► Aktivace

Stisknutím spínače LIM tento systém aktivujete. Zobrazí se obrazovka ASL a objeví se indikace pohotovosti ASL v bílé barvě.

► Deaktivace

Opětovným stisknutím spínače LIM tento systém deaktivujete. Obrazovka ASL se již nadále nezobrazuje a indikace ASL se nezobrazuje.

Nastavení systému



VAROVÁNÍ

Při nastavování ASL vždy zkontrolujte bezpečnost v okolí vozidla.

1. Stisknutím spínače LIM systém zapnete.
2. Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) nastavte rychlost. Když je aktuální rychlost vozidla 30 km/h nebo více, je rychlost nastavena na aktuální rychlost vozidla. Když je aktuální rychlost vozidla nižší než 30 km/h, je rychlost nastavena na 30 km/h.
3. Pro zvýšení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač RES nahoru (SET+). Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače RES nahoru (SET+). Například, nastavená rychlost se zvýší přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač RES nahoru (SET+) 4krát.

4. Pro snížení nastavené rychlosti podržte stisknutý spínač RES (SET-) souvisle. Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače RES dolů (SET-). Například, nastavená rychlost se sníží přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač RES dolů (SET-) 4krát.

Dočasná deaktivace systému

Systém je dočasně deaktivován (pohotovostní stav), když je provedena některá z následujících operací při zobrazeném ASL.

- Je stisknut spínač CANCEL
- Je silně sešlápnut pedál akcelérátoru
- Některé dveře jsou otevřeny
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut

Stisknutím spínače RES obnovíte činnost systému s dříve nastavenou rychlostí. Displej ASL zůstává zobrazen.

Inteligentní asistent rychlosti (ISA)*

Inteligentní asistent rychlosti (ISA)

ISA je funkce, která udržuje rychlost vozidla pod rychlostním limitem stanoveným ze značky omezující rychlost nebo volitelně nastavených rychlostním limitem. Rychlostní limit můžete nastavit v rozmezí od 30 do 200 km/h a pokud vozidlo překročí nastavený limit při jízdě z prudkého svahu, systém upozorní řidiče prostřednictvím displeje a varovného signálu.

ISA používá rychlostní limit určený Systémem rozpoznávání dopravních značek (TSR) nebo podle informací z navigačního systému.

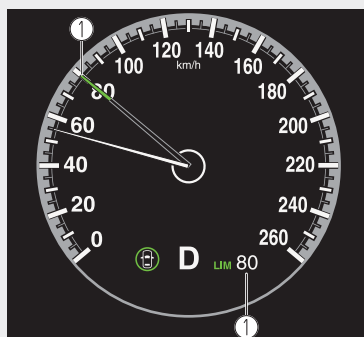


VAROVÁNÍ

Při výměně řidičů vždy systém vypněte.

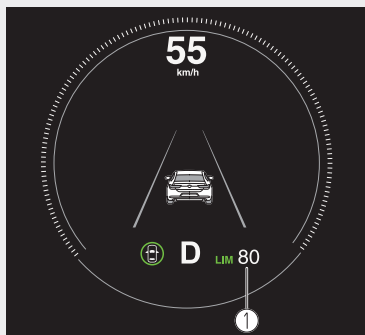
Systém zahrnuje displej ISA a spínač omezovače rychlosti na volantu.

Multifunkční displej (základní zobrazení)



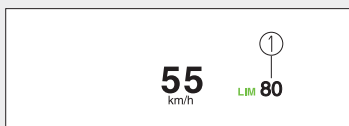
1. nastavená rychlost vozidla

Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



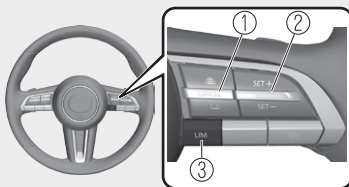
1. nastavená rychlost vozidla

Aktivní projekční displej



1. nastavená rychlost vozidla

Spínač omezovače rychlosti



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač LIM

Displej inteligentního asistenta rychlosti (ISA)

Stav nastavení ISA se zobrazuje na aktivním projekčním displeji nebo na displeji přístrojového panelu.

Stav	Indikace na multifunkčním displeji/aktivním projekčním displeji	Vysvětlení
Symbol pohotovosti	LIM	Objeví se při stisknutí spínače omezovače rychlosti, když je systém zapnut. Zmizí, když je systém vypnut.
Symbol nastavení	LIM 80	Zobrazí se při stisknutí spínače SET- SET+ a nastavování rychlosti.
Symbol deaktivace	LIM 80	Objeví se, když je provedena některá z následujících operací a systém je dočasně deaktivován. • Je stisknut spínač CANCEL • Je silně sešlápnut pedál akcelérátoru • Některé dveře jsou otevřeny • Bezpečnostní pás řidiče není zapnut
Symbol varování	LIM 80	Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o přibližně 5 km/h nebo více, zobrazení ISA začne blikat. Zobrazení bude blikat, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni. Varovný zvukový signál se aktivuje současně se zobrazením varování.

Aktivace/deaktivace

► Aktivace

Stisknutím spínače LIM tento systém aktivujete. Zobrazí se obrazovka ISA a objeví se indikace pohotovosti ISA v bílé barvě.

► Deaktivace

Opětovným stisknutím spínače LIM tento systém deaktivujete. Obrazovka ISA se již nadále nezobrazuje a indikace ISA se nezobrazuje.

Nastavení systému



VAROVÁNÍ

Při nastavování ISA vždy zkontrolujte bezpečnost v okolí vozidla.

► Jak nastavit rychlostní limit pomocí spínače SET

1. Stisknutím spínače LIM systém zapnete.
2. Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) nastavte rychlost. Když je aktuální rychlost vozidla 30 km/h nebo více, je rychlost nastavena na aktuální rychlost vozidla. Když je aktuální rychlost vozidla nižší než 30 km/h, je rychlost nastavena na 30 km/h.

3. Pro zvýšení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač RES nahoru (SET+). Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače RES nahoru (SET+). Například, nastavená rychlost se zvýší přibližně spínač o 4 km/h, stisknete-li spínač RES nahoru (SET+) 4krát.
4. Pro snížení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač RES dolů (SET-). Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače RES dolů (SET-). Například, nastavená rychlost se sníží přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač RES dolů (SET-) 4krát.

► **Ruční nastavení omezení rychlosti vozidla na základě značky omezení rychlosti**

1. Stisknutím spínače LIM systém zapněte.
2. Stiskněte spínač RES, když se indikace nastavení ISA zobrazí na aktivním projekčním displeji/ přístrojovém panelu, abyste nastavili omezení rychlosti na rychlost podle zobrazené značky.



1. Indikace značky omezení rychlosti

► **Změna rozsahu pro nadměrnou rychlost**

Rozsah, o který může být překročena nastavená rychlost, je možné změnit.

- + 0: Rychlost vozidla je omezena na nastavenou rychlost.
- + 5: Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o 5 km/h, je rychlost vozidla omezena.
- + 10: Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o 10 km/h, je rychlost vozidla omezena.

Dočasná deaktivace systému

Systém je dočasně deaktivován (pohotovostní stav), když je provedena některá z následujících operací při zobrazeném ISA.

- Je stisknut spínač CANCEL
- Je silně sešlápnut pedál akcelérátoru
- Některé dveře jsou otevřeny
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut

Intelligentní brzdový asistent (SBS)*

Intelligentní brzdový asistent (SBS)

Systém SBS upozorní řidiče na možnou srážku pomocí varovné indikace na displeji a varovného zvukového signálu, pokud přední radarový snímač a přední snímací kamera (FSC) určí, že existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, s chodcem nebo s jízdním kolem. Dále, pokud je náraz nevyhnutelný, je aktivováno automatické ovládání brzd, aby byly zmírněny škody v případě nárazu. Navíc, když řidič sešlápne brzdový pedál, systém napomůže prudkému zabrzdění. **(vozidla s monitorováním řidiče (DM))** Pokud systém SBS usoudí, že řidič nevěnuje pozornost vozovce pomocí kamery pro monitorování řidiče a rozhodne, že existuje možnost nárazu do překážky, systém SBS aktivuje varování před kolizí dříve než obvykle.



VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém SBS.

Provozní podmínky

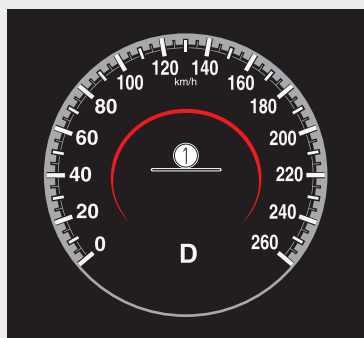
Systém SBS je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Zapalování je zapnuté.
- SBS je zapnut.
- Varovná indikace/varovná kontrolka i-ACTIVSENSE není zobrazena/rozsvícena.
- **(Objekt je vozidlo vpředu)**
Rychlost vozu je přibližně 4 km/h nebo vyšší.
- **(Objekt je chodec nebo jízdní kolo)**
Rychlost vozidla je mezi asi 10 a 80 km/h.
- DSC není aktivní.

Varování před kolizí

Když existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, zazní souvislý zvukový signál varování před kolizí a zobrazí se varování na multifunkčním displeji a na aktivním projekčním displeji.

Multifunkční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej

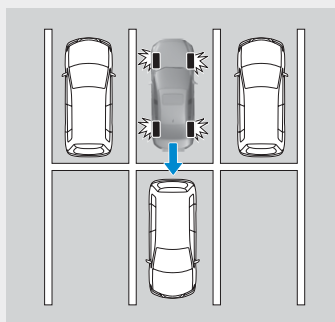


1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

Intelligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)*

Intelligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)

SBS-R je systém, jehož úkolem je snížit poškození v případě nárazu, a to prostřednictvím ovládání brzd (brzdění SBS), když snímače systému zjistí překážku za vozidlem při jízdě rychlostí asi 2 až 8 km/h a systém rozhodne, že srážka je nevyhnutelná.



VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém SBS-R.

Varování před kolizí

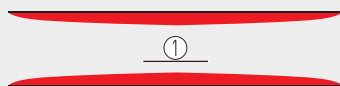
Když existuje možnost kolize, zazní souvislý zvukový signál varování před kolizí a zobrazí se varování na aktivním projekčním displeji a na multifunkčním displeji.

Multifunkční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej

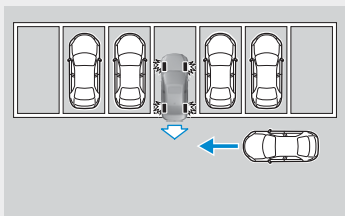


1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

Intelligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC)*

Intelligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC)

Systém SBS-RC je navržený tak, aby pomáhal řidiči vyhnout se kolizi a aby snížil škody v případě kolize, a to tak, že použije brzdy, pokud existuje možnost srážky s vozidlem, které se blíží zezadu, když vůz couvá z parkovacího místa.



Činnost SBS-RC

1. Systém SBS-RC se uvede v činnost, když je řadicí páka (manuální převodovky) nebo volicí páka (automatické převodovky) přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R).
2. Pokud existuje možnost kolize s blížícím se vozidlem, systém SBS-RC použije brzdy a zobrazí zprávu „BRZDĚTE!“ na aktivním projekčním displeji a na multifunkčním displeji.



VAROVÁNÍ

Než s vozidlem skutečně začnete couvat, vždy pohledem zkontrolujte okolí.

Varování před kolizí

Když existuje možnost kolize, zazní souvislý zvukový signál varování před kolizí a zobrazí se varování na aktivním projekčním displeji a na multifunkčním displeji.

Multifunkční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

Monitor pro prostorový pohled*

Monitor pro prostorový pohled

Monitor pro prostorový pohled zahrnuje následující funkce, které pomáhají řidiči při zachování kontroly nad okolím vozidla, a to prostřednictvím různých indikací na středním displeji a varovné zvukové signalizace, když vozidlo jede nízkou rychlostí nebo při parkování.



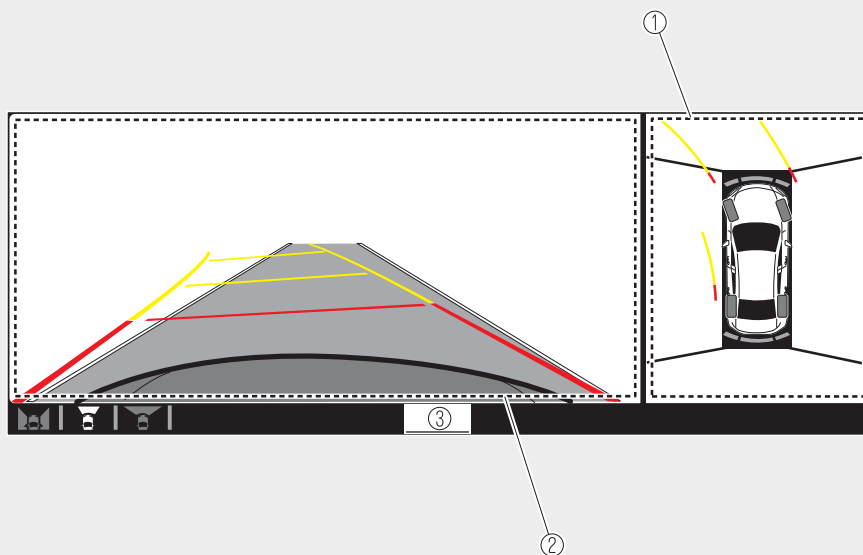
VAROVÁNÍ

Při jízdě vždy ověřujte bezpečnost prostoru okolo vozidla pomocí zrcátek a také přímým pohledem.

Typy snímků zobrazovaných na obrazovce

► Pohled shora / pohled dopředu

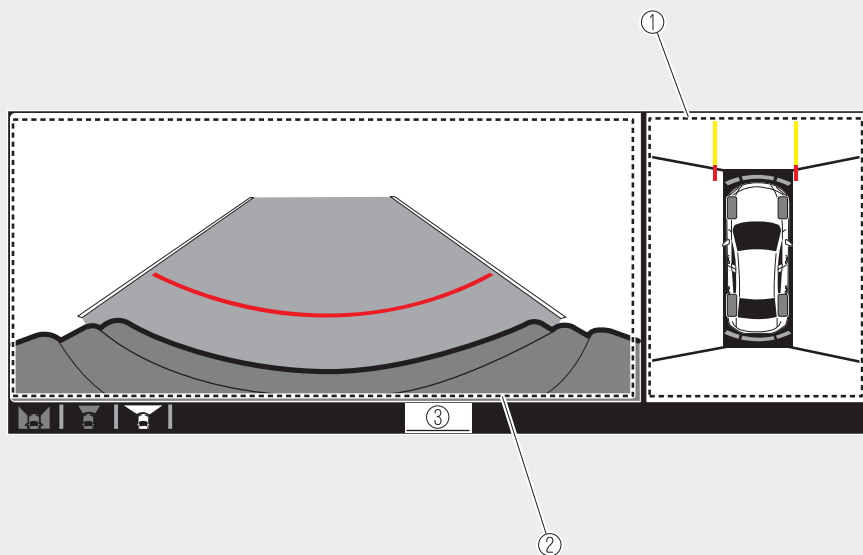
Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a přídě vozidla.



1. Obrazovka pohledu shora
2. Obrazovka pohledu dopředu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

► Pohled shora/široký pohled dopředu

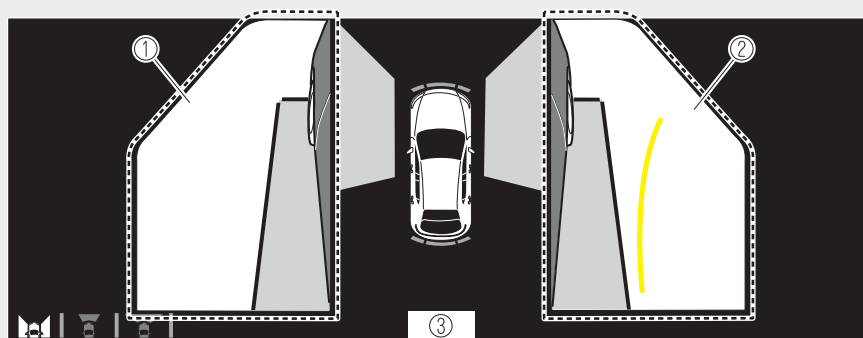
Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a před vozidlem (širokoúhlý).



1. Obrazovka pohledu shora
2. Obrazovka širokého pohledu dopředu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

► Boční pohled

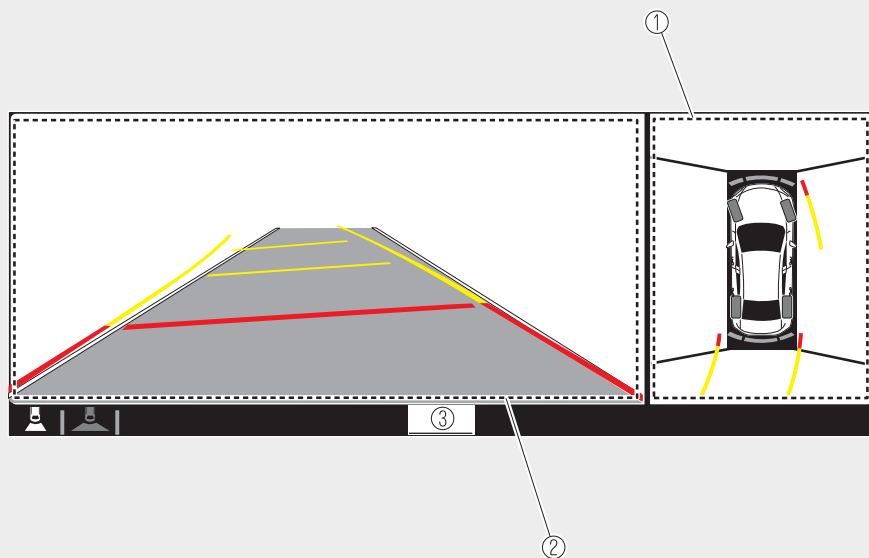
Zobrazuje se záběr prostoru na pravé a levé straně vozidla.



1. Obrazovka pohledu na levou stranu
2. Obrazovka pohledu na pravou stranu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

► Pohled shora/pohled dozadu

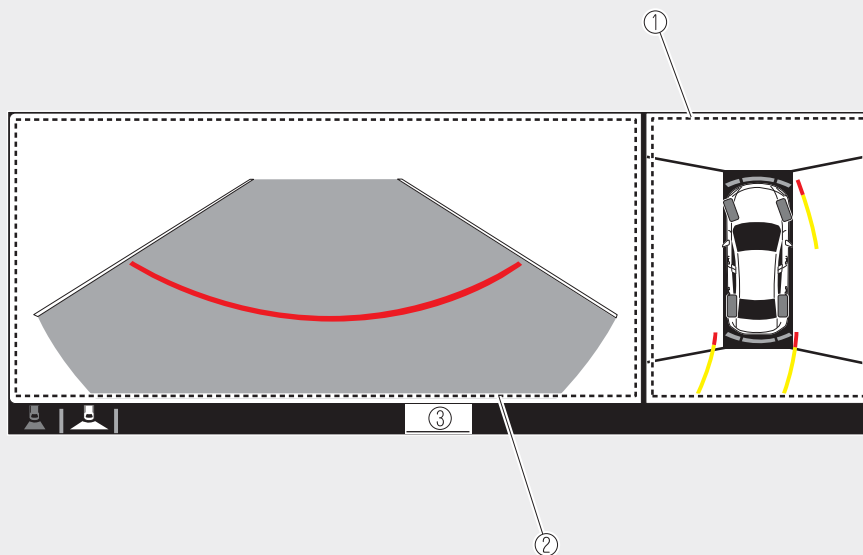
Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a zád' vozidla.



1. Obrazovka pohledu shora
2. Obrazovka pohledu dozadu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

► Pohled shora/široký pohled dozadu

Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a za vozidlem (širokoúhlý).



1. Obrazovka pohledu shora
2. Obrazovka širokého pohledu dozadu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

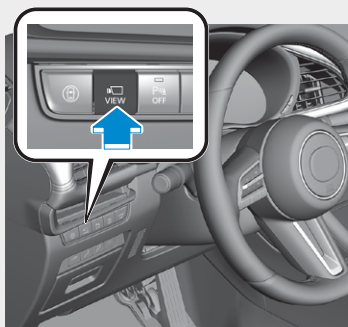
Jak používat systém

► Pohled shora/pohled dopředu, pohled shora/široký pohled dopředu, pohled na strany

Indikace

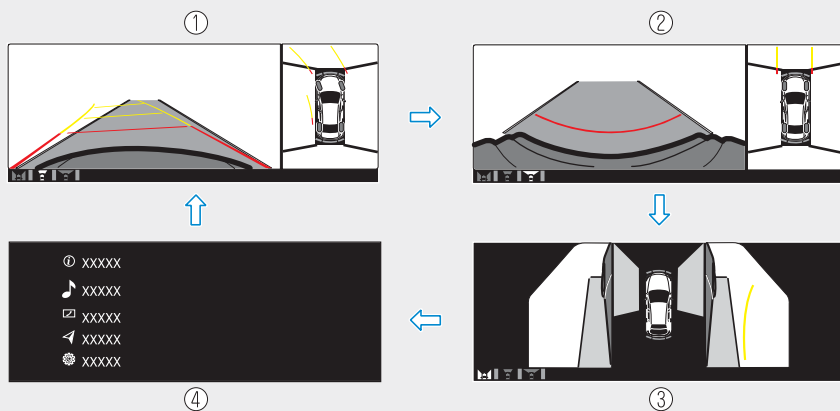
Záběry se zobrazují na obrazovce, když je stisknut spínač monitoru pro prostorový pohled a jsou splněny všechny následující podmínky.

- Zapalování je zapnuté.
- Řadicí páka/páka voliče je v jiné poloze než R.



Přepínání zobrazení

Zobrazovanou obrazovku můžete změnit opakovaným stisknutím spínače monitoru pro prostorový pohled.



1. Pohled shora/pohled dopředu
2. Pohled shora/široký pohled dopředu
3. Boční pohled
4. Domovská obrazovka

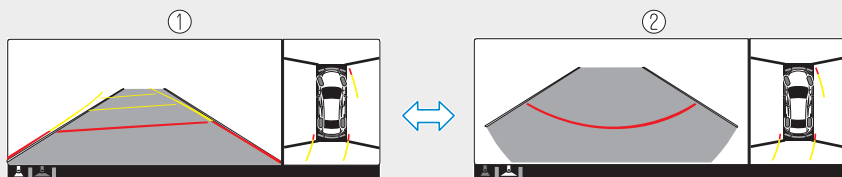
► Pohled shora/pohled dozadu, pohled shora/široký pohled dozadu

Pohled shora/pohled dozadu, pohled shora/široký pohled dozadu se zobrazují, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Zapalování je zapnuté.
- Řadicí páka/páka voliče je v poloze R.

Přepínání zobrazení

Zobrazovanou obrazovku můžete změnit opakovaným stisknutím spínače monitoru pro prostorový pohled.



1. Pohled shora/pohled dozadu
2. Pohled shora/široký pohled dozadu

Tempomat*

Tempomat

Pomocí tempomatu můžete nastavit a automaticky udržovat jakoukoliv rychlost vyšší než asi 30 km/h.



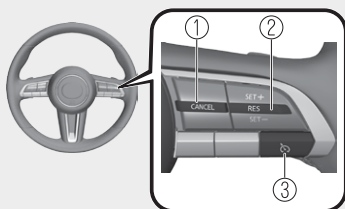
VAROVÁNÍ

V následujících situacích tempomat nepoužívejte:

Používání tempomatu v následujících situacích by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Kopcovitý terén
- Prudké svahy
- Hustý nebo nepravidelný provoz
- Vozovky s kluzkým povrchem nebo klikaté silnice
- Podobná omezení vyžadující časté změny rychlosti jízdy

Ovládací spínače tempomatu



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač tempomatu

Aktivace/deaktivace

► Aktivace

Pokud chcete systém aktivovat, stiskněte spínač tempomatu. Indikace pohotovosti tempomatu (bílá)  se zobrazí.

► Deaktivace

Chcete-li systém deaktivovat, stiskněte spínač tempomatu znovu.

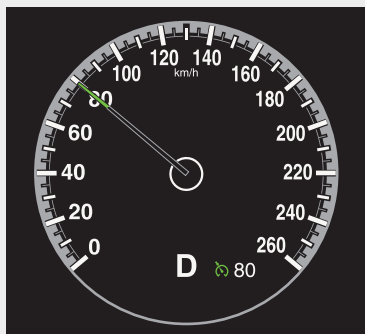
Indikace pohotovosti tempomatu (bílá)  se zmizí.

Zadání rychlosti

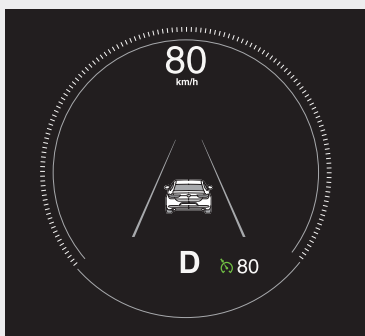
1. Aktivujte systém tempomatu spínače tempomatu. Indikace pohotovosti tempomatu (bílá)  se zobrazí.
2. Zvyšte rychlost jízdy na požadovanou hodnotu, která musí být vyšší než 25 km/h.
3. Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akcelérátoru. Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) zahájíte funkci tempomatu. Současně se zobrazí indikace tempomatu (zelená)  na přístrojovém panelu. Rychle uvolněte spínač, když se indikace tempomatu (zelená)  objeví.

Rychlost vozidla nastavená pro tempomat se zobrazuje na přístrojovém panelu i na aktivním projekčním displeji (vozidla s aktivním projekčním displejem).

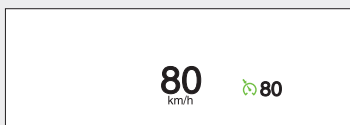
Přístrojový panel (základní zobrazení)



Přístrojový panel (zobrazení i-ACTIVSENSE)



Aktivní projekční displej



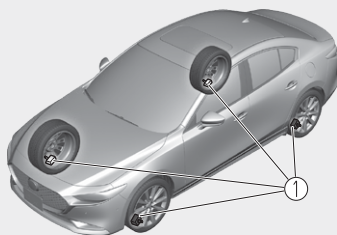
Deaktivace

Stiskněte spínač tempomatu znovu.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS monitoruje tlak vzduchu v každé pneumatice a pokud klesne pod stanovenou hodnotu, systém upozorní řidiče rozsvícením varovné kontrolky systému TPMS (⚠️) na přístrojovém panelu a zobrazením zprávy na multifunkčním displeji. Pro funkci systému TPMS jsou údaje o tlaku vzduchu odeslány ze snímačů tlaku vzduchu nainstalovaných na všech kolech prostřednictvím rádiového signálu, vyhodnocovány přijímací jednotkou ve vozidle.



1. Snímače tlaku v pneumatikách



UPOZORNĚNÍ

- Každá pneumatika, včetně náhradní (je-li ve výbavě), by měla být kontrolována jednou za měsíc zastudena, zda je nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozu, jak je uveden na informačním štítku vozu nebo na štítku s tlaky v pneumatikách. (Pokud má Váš vůz pneumatiky jiné velikosti, než jaké jsou uvedené na informačních štítcích, musíte si stanovit správný tlak pro ně.) Jako dodatečné bezpečnostní opatření je tento vůz vybaven systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který způsobí rozsvícení varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je některá z pneumatik výrazně podhuštěná. Tedy, pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítí, měli byste vůz co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky, popřípadě je dohustit na správné hodnoty. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k defektu pneumatiky. Podhuštění také zhoršuje spotřebu paliva a zkracuje životnost vzorku, také může ovlivnit ovladatelnost vozu a brzdné schopnosti. Pamatujte, že systém TPMS není náhradou za správnou údržbu pneumatik a že je v odpovědnosti řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, a to i když míra podhuštění nedosáhne úrovně pro aktivaci varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS. Váš vůz je vybaven také kontrolkou indikující závadu systému TPMS, abyste byli informováni, že systém nefunguje správně.



UPOZORNĚNÍ

Indikační kontrolka závady v TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje závadu, bude kontrolka blikat přibližně jednu minutu a pak zůstane souvisle svítit. Tato sekvence nastane i při dalším startování vozu, dokud bude závada přetrvávat. Když se rozsvítí indikační kontrolka závady, nemusí být systém schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice, jak má. Závady systému TPMS mohou nastat z mnoha důvodů, včetně instalace náhradních nebo jiných pneumatik nebo kol na vůz, což brání správné funkci systému TPMS. Po výměně jednoho nebo více kol na Vašem voze vždy zkontrolujte indikační kontrolku závady TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola nebrání systému TPMS ve správném fungování.

Pokud nastane problém se systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Pokud varovná kontrolka systému TPMS  bliká, může být problém v systému. Požádejte autorizovaného opravce vozů Mazda, aby Vám systém zkontroloval.

V následujících případech nemusí systém rozpoznat tlaky v pneumatikách správně a varovná kontrolka systému TPMS  může začít blikat.

- V blízkosti se nachází zařízení nebo přístroj, které vysílá rádiové signály stejné jako snímač tlaku v pneumatice.
- Kovový objekt, jako například neoriginální elektronické zařízení, je nainstalován uprostřed přístrojové desky (blokuje rádiové signály vysílané ze snímačů tlaku do přijímací jednotky).
- V kabině se používá zařízení podobné níže uvedeným zařízením.
 - Elektronická zařízení, jako je osobní počítač.
 - Převodníky, jako je převodník DC-AC.
- Kolem pneumatik vozidla je nalepeno velké množství sněhu nebo ledu.
- Baterie ve snímači tlaku v pneumatice je vybitá.
- Je použito kolo bez snímače tlaku v pneumatice.
- Jsou nasazeny pneumatiky, které mají ocel v bočnicích.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy.

Pneumatiky a kola

► Při výměně pneumatik a kol

Při výměně pneumatik nebo kol (například při nasazení zimních pneumatik) je nutné zaregistrovat kódy identifikačních signálů ze snímačů tlaku v pneumatikách do systému TPMS. Požádejte autorizovaného prodejce Mazda o tuto registraci nebo zaregistrujte kódy identifikačních signálů pomocí následujícího postupu.

1. Počkejte přibližně 15 minut po výměně pneumatiky nebo kola.

2. Až uplyne 15 minut, jeďte s vozidlem rychlostí přibližně 25 km/h nebo vyšší po dobu alespoň 3 minut. Při této jízdě se kódy identifikačních signálů ze snímačů tlaku v pneumatikách automaticky zaregistrují.

► Při náhradě pneumatik a kol

Při náhradě pneumatiky nebo kola musíte vždy nainstalovat snímač tlaku v pneumatice. Následující kombinace pneumatik, kol nebo pneumatik a kol jsou možné.

- Snímač tlaku v pneumatice ze starého kola je demontován a nainstalován na nové kolo.
- Je vyměněna pouze pneumatika, bez výměny snímače tlaku v pneumatice a disku.
- Nový snímač tlaku v pneumatice je nainstalován na nové kolo.

Filtr pevných částic pro vznětové motory (SKYACTIV-D 1.8)

Filtr pevných částic pro vznětové motory

Filtr pevných částic pro vznětové motory shromažďuje a odstraňuje většinu pevných částic (PM) z výfukových plynů vznětového motoru.

Pevné částice nashromážděné částicovým filtrem jsou odstraňovány v průběhu normální jízdy, nicméně za následujících podmínek nemusí být pevné částice odstraněny a může se zobrazit/rozsvítit varovná indikace/varovná kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru :

- Pokud vůz delší dobu jede rychlostí 15 km/h nebo menší.
- Pokud vůz opakovaně jezdí krátké trasy (10 minut nebo méně) nebo pokud jezdí se studeným motorem.
- Pokud motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh.

Zadní parkovací asistent*

Zadní parkovací asistent

Zadní parkovací asistent poskytuje pohled za vozidlo při couvání.



VAROVÁNÍ

Vždy buďte opatrní a ověřte si bezpečnost prostoru za vozidlem i okolní podmínky vlastním pohledem.

Přepnutí zobrazení zadního parkovacího asistenta

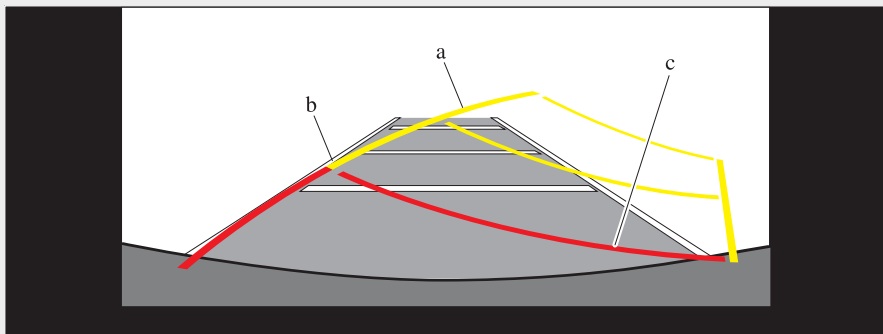
Přesunutím řadicí páky (manuální převodovka) nebo volicí páky (automatická převodovka) do polohy zpátečky (R), když je zapnuté zapalování, přepnete na zobrazení zadního parkovacího asistenta.

Zobrazení na displeji

► Typ zobrazení s promítnutou dráhou vozidla

V režimu promítnuté dráhy se zobrazuje vypočítaná dráha vozidla poté, co otočíte volantem.

Tento režim použijte k zaparkování vozidla na parkovišti nebo v garáži.



- a) Promítnutá dráha vozidla (žlutá)
Tyto čáry jsou referenční a vyznačují promítnutou dráhu vozidla.
Čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla se změní, když otočíte volantem.
- b) Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla (modré)
Tyto čáry vyznačují rozšířenou šířku vozidla.
Tyto čáry se nezobrazují, když jsou kola vozidla natočená přímo dopředu.
- c) Vzdálenostní vodící čáry
Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku).
Modrá čára vyznačuje místo, které je ve vzdálenosti přibližně 50 cm od zadního nárazníku.

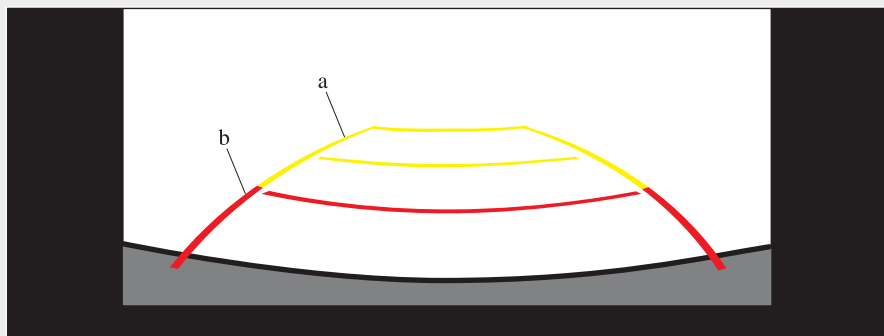
Červená a žlutá čára, jejichž poloha se změní, když otočíte volantem, vyznačují body ve vzdálenosti přibližně 50 cm (červená) a 100 cm (žlutá) od zadního nárazníku (ve středu každé čáry).

Dochází k určitým nepřesnostem, když nejsou kola natočená přímo dopředu. Na výše uvedené ilustraci je pravá strana vozidla v pozici bližší ke vzdálenosti indikované vzdálenostními vodicími čarami (červená: bod přibližně 50 cm, žlutá: bod přibližně 100 cm za zadním nárazníkem), zatímco levá strana je ve vzdálenější poloze.

► Typ zobrazení s pevnými pomocnými čarami

Vodicí čáry, které indikují šířku vozidla (žluté), se zobrazují na obrazovce jako vyznačení přibližné šířky vozidla pro srovnání se šířkou parkovacího místa, do kterého se chystáte zacouvat.

Toto zobrazení použijte k zaparkování vozidla na parkovišti nebo v garáži.



- a) Vodicí čáry reprezentující šířku vozidla (žluté)

Vodicí čáry slouží jako referenční a vyznačují přibližnou šířku vozidla.

- b) Vzdálenostní vodicí čáry

Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku).

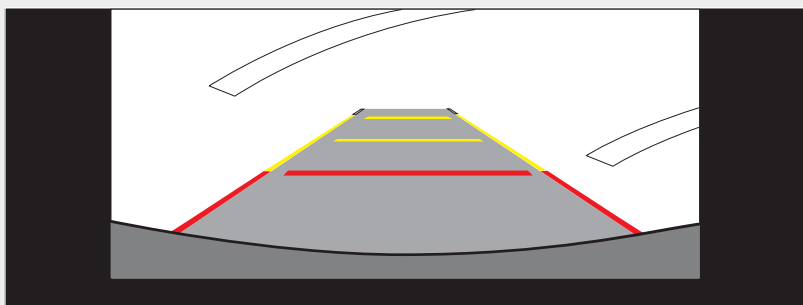
Červená a žlutá čára označují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm (červená) a 100 cm (žlutá) od zadního nárazníku (uprostřed jednotlivých čar).

Obsluha zadního parkovacího asistenta

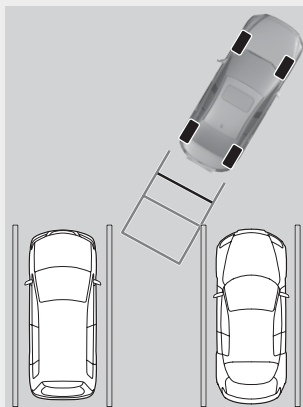
► Typ zobrazení s promítnutou dráhou vozidla

1. Přesunutím řadicí páky (manuální převodovka) nebo volicí páky (automatická převodovka) do polohy zpátečky (R) přepnete na zobrazení zadního parkovacího asistenta.
2. Před zacouváním vozidla do parkovacího místa otáčejte volantem a sledujte promítnutou dráhu vozidla, Vyberte takovou polohu, při které vozidlo zajede doprostřed parkovacího místa.

①

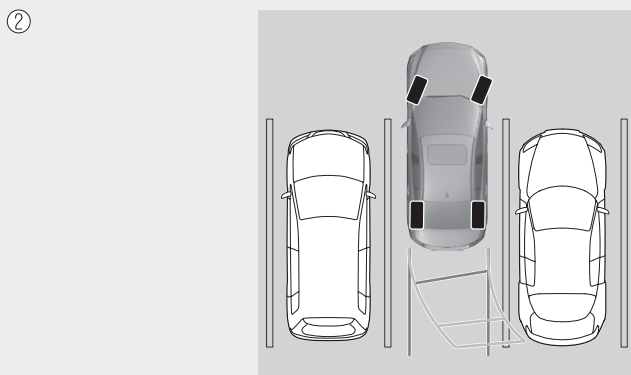
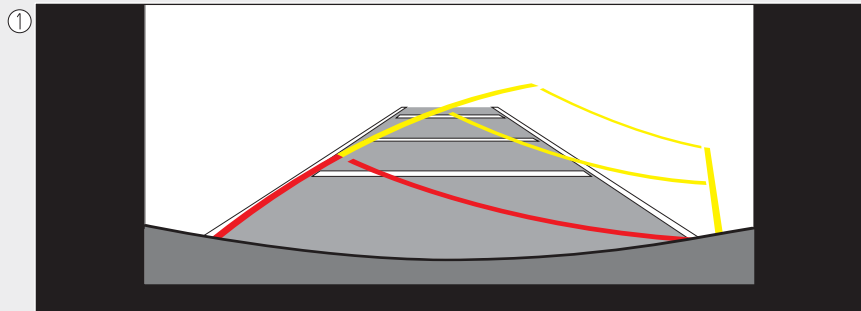


②



1. (Stav displeje)
2. (Stav vozidla)

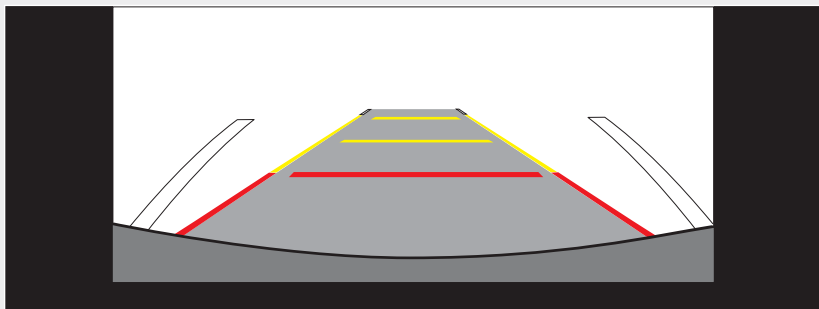
3. Jakmile Vaše vozidlo začne zajiždět do parkovacího místa, pokračujte pomalu v couvání tak, aby vzdálenost mezi čarami označujícími šířku vozidla a stranami parkovacího místa napravo i nalevo byla přibližně stejná.



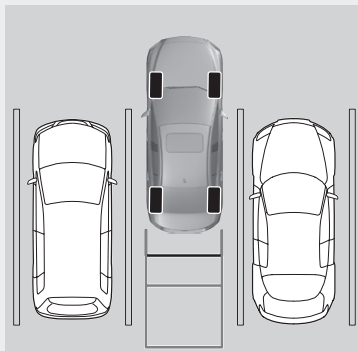
1. (Stav displeje)
2. (Stav vozidla)
4. Neustále upravujte polohu volantu, až budou čáry vyznačující šířku vozidla rovnoběžné s pravou a levou stranou parkovacího místa.

5. Jakmile budou rovnoběžné, vyrovnejte volant a s vozidlem pomalu zacouvejte do parkovacího místa. Neustále kontrolujte prostor okolo vozidla a pak ho zastavte v nejlepší možné poloze. (Pokud jsou na parkovacím místě dělicí čáry, zkontrolujte, že čáry vyznačující šířku vozidla jsou s nimi rovnoběžné.)

①



②



1. (Stav displeje)
 2. (Stav vozidla)
6. Když přesunete řadicí páku (manuální převodovka) nebo volicí páku (automatická převodovka) z polohy zpátečky (R) do jiné polohy, displej se vrátí k předchozí obrazovce.

Systém parkovacích snímačů*

Systém parkovacích snímačů

Parkovací snímače využívají ultrazvukové snímače, které detekují překážky kolem vozidla, když vozidlo jede nízkou rychlostí, například při parkování v garáži nebo paralelním parkování. Zvuková signalizace a indikátor detekce informují řidiče o přibližné vzdálenosti vozidla od překážky.



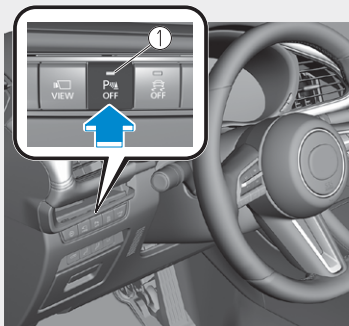
VAROVÁNÍ

Nespoléhejte plně na systém parkovacích snímačů a před jízdou vizuálně zkontrolujte okolí Vašeho vozu.

Obsluha systému parkovacích snímačů

Když je spínač parkovacích snímačů stisknut při zapnutém zapalování, zazní zvukový signál a indikační kontrolka se rozsvítí.

Když je zapalování zapnuto při aktivovaném systému parkovacích snímačů, indikační kontrolka se rozsvítí. Opětovným stisknutím tohoto spínače systém vypnete.



1. Indikační kontrolka

Provozní podmínky

Systém parkovacích snímačů se může používat, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapalování je zapnuté.
- Spínač parkovacích snímačů je zapnut.

Indikace detekce překážky

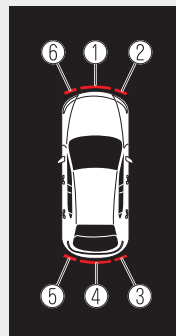
Je indikována poloha snímače, který detekoval překážku. Různé zóny se rozsvěcují podle toho, v jaké vzdálenosti snímač překážku detekoval. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, rozsvěcuje se zóna bližší k vozidlu.

Bez monitoru pro prostorový pohled



1. Zóna předního ultrazvukového snímače*
2. Zóna pravého předního rohového ultrazvukového snímače*
3. Zóna pravého zadního rohového ultrazvukového snímače/
zóna pravého zadního bočního ultrazvukového snímače*
4. Zóna zadního ultrazvukového snímače
5. Zóna levého zadního rohového ultrazvukového snímače/
zóna levého zadního bočního ultrazvukového snímače*
6. Zóna levého předního rohového ultrazvukového snímače*

S monitorem pro prostorový pohled



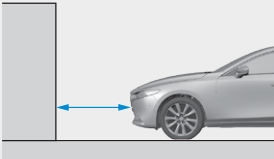
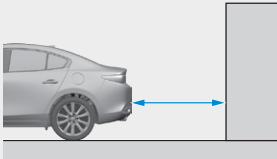
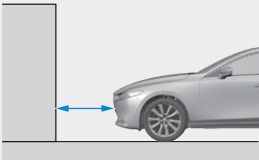
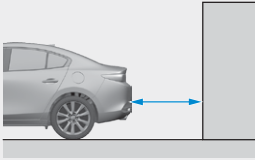
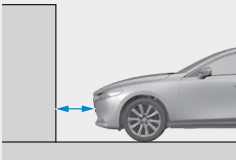
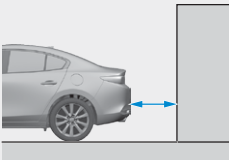
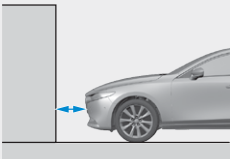
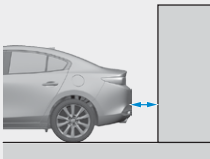
1. Zóna předního ultrazvukového snímače
2. Zóna pravého předního rohového ultrazvukového snímače
3. Zóna pravého zadního rohového ultrazvukového snímače/
zóna pravého zadního bočního ultrazvukového snímače*
4. Zóna zadního ultrazvukového snímače
5. Zóna levého zadního rohového ultrazvukového snímače/
zóna levého zadního bočního ultrazvukového snímače*
6. Zóna levého předního rohového ultrazvukového snímače

Varovný zvukový signál parkovacích snímačů

Informuje řidiče o přibližné vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou, a to pomocí varovných zvukových signálů závislých na vzdálenosti. Je-li současně detekováno více překážek, varovné zvukové signály se aktivují podle vzdálenosti od nejbližší překážky. Systém při své funkci vydává varovné zvukové signály, jak jsou uvedeny níže. Varovné zvukové signály se však neaktivují, když je aktivní připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu.

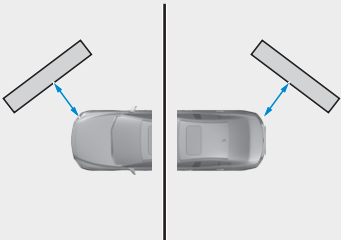
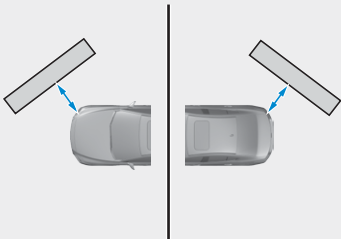
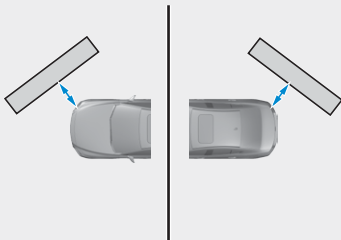
*Některé modely.

Přední ultrazvukový snímač*, Zadní ultrazvukový snímač

Detekovaná vzdálenost	Vzdálenost mezi vozem a překážkou		Zvuk bzučáku* ¹
	Přední ultrazvukový snímač	Zadní ultrazvukový snímač	
Největší vzdálenost	Přibližně 100—60,0 cm 	Přibližně 150—60,0 cm 	Pomalý přerušovaný zvuk
Velká vzdálenost	Přibližně 60,0—45,0 cm 	Přibližně 60,0—45,0 cm 	Středně rychlý přerušovaný zvuk
Střední vzdálenost	Přibližně 45,0—35,0 cm 	Přibližně 45,0—35,0 cm 	Rychlý přerušovaný zvuk
Malá vzdálenost	Do přibl. 35,0 cm 	Do přibl. 35,0 cm 	Souvislý zvuk

*1 Rychlost přerušovaného zvuku roste, jak se vozidlo blíží k překážce.

Přední rohový ultrazvukový snímač*, Zadní rohový/Zadní boční* ultrazvukový snímač

Detekovaná vzdálenost	Vzdálenost mezi vozem a překážkou	Zvuk bzučáku*1
	Přední rohový ultrazvukový snímač/ Zadní rohový ultrazvukový snímač	
Velká vzdálenost	Přibližně 55,0—38,0 cm	Středně rychlý přerušovaný zvuk
		
Střední vzdálenost	Přibližně 38,0—25 cm	Rychlý přerušovaný zvuk
		
Malá vzdálenost	Do přibl. 25 cm	Souvislý zvuk
		

*1 Rychlost přerušovaného zvuku roste, jak se vozidlo blíží k překážce.

*Některé modely.

POZNÁMKY



Část 5

Výbava interiéru



Ovládání větrání

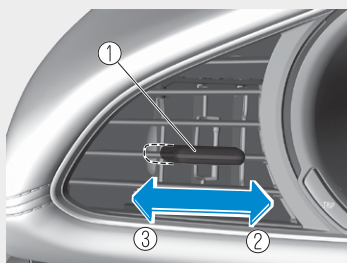
Seřízení větracích průduchů

► Určení směru proudění vzduchu

Směr proudění vzduchu lze upravit pomocí páčky.

Větrací průduchy na straně řidiče

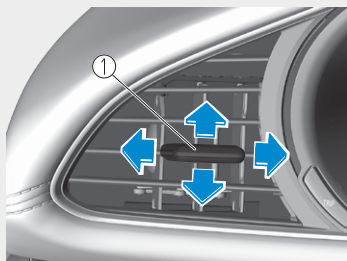
Otevření/zavření vzduchových průduchů



Pravá strana je symetrická.

1. Páčka
2. Otevření
3. Zavření

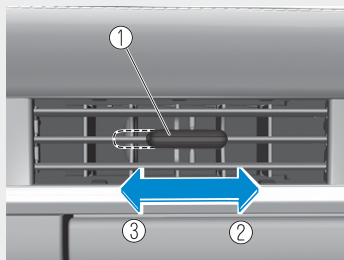
Nastavení směru proudění vzduchu



1. Páčka

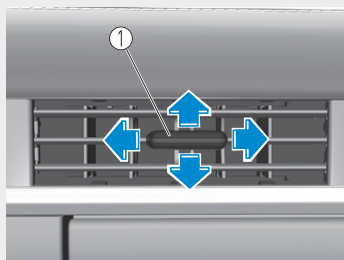
Větrací průduchy na straně spolujezdce

Otevření/zavření vzduchových průduchů



1. Páčka
2. Otevření
3. Zavření

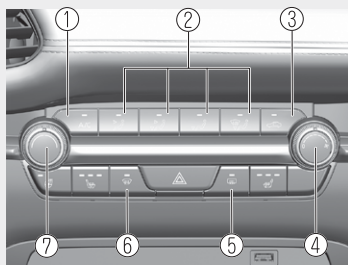
Nastavení směru proudění vzduchu



1. Páčka

Manuální typ

Manuální typ



1. Spínač klimatizace (A/C)
2. Přepínač režimů proudění vzduchu
3. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu
4. Otočný ovladač ventilátoru
5. Spínač odmlžovače zadního okna
6. Spínač vyhřívání čelního skla
7. Otočný regulátor teploty

Ovládací spínače

► Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovládá teplotu vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšíte, proti směru teplotu vzduchu snížíte.

► Otočný ovladač ventilátoru

Tento ovladač umožňuje nastavení různých rychlostí ventilátoru. Je k dispozici sedm rychlostí ventilátoru.

► Přepínače režimů proudění vzduchu

Umožňuje vybrat požadovaný režim proudění vzduchu.

► Spínač klimatizace (A/C)

Stisknutím spínače A/C systém klimatizace spustíte.

Opětovným stisknutím tohoto spínače systém klimatizace vypnete.

► Přepínač zdroje přiváděného vzduchu

Zvolen může být přívod čerstvého vzduchu zvenčí nebo recirkulace vnitřního vzduchu. Stisknutím spínače zvolte buď vnější vzduch, nebo recirkulaci.

► Spínač vyhřívání čelního skla

Stisknutím tohoto spínače spustíte vyhřívání čelního okna a oken předních dveří.

► Spínač odmlžovače zadního okna

Stiskněte spínač odmlžovače zadního okna, chcete-li odmrazit zadní okno.

Topení

1. Stiskněte spínač .
2. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu přepněte do polohy přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (indikační kontrolka zhasne).
3. Otočný regulátor teploty otočte do polohy horkého vzduchu.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
5. Pokud chcete, aby při vytápění docházelo k sušení vzduchu, zapněte systém klimatizace.

Chlazení

1. Stiskněte spínač .
2. Otočný regulátor teploty otočte do polohy studeného vzduchu.
3. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
4. Stisknutím spínače A/C spustíte systém klimatizace.
5. Jakmile začne ochlazování, nastavte rychlost ventilátoru a teplotu vzduchu tak, aby bylo v interiéru vozu dosaženo nejvyššího pohodlí.

Větrání

1. Stiskněte spínač .
2. Přepínač zdroje příváděného vzduchu přepněte do polohy přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (indikační kontrolka zhasne).
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.

Odmrazování a odmlžování čelního skla

1. Stiskněte spínač .
2. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
3. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
4. Pokud chcete, aby při vytápění docházelo k sušení vzduchu, zapněte systém klimatizace.

Odvlhčení

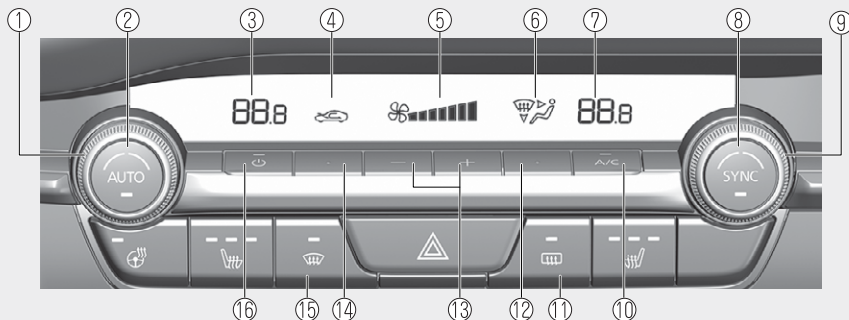
Činnost klimatizace v chladnějším nebo studeném počasí napomáhá při odmlžování čelního skla i bočních oken.

1. Stiskněte spínač požadovaného režimu, který chcete nastavit.
2. Přepínač zdroje příváděného vzduchu přepněte do polohy přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (indikační kontrolka zhasne).
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
5. Stisknutím spínače A/C spustíte systém klimatizace.

Plně automatický typ

Plně automatický typ

Informace o systému klimatizace se objevují na displeji.



1. Otočný regulátor teploty pro řidiče
2. Spínač AUTO
3. Displej pro nastavení teploty (pro stranu řidiče)
4. Zobrazení zdroje přiváděného vzduchu
5. Zobrazení proudění vzduchu
6. Displej režimu proudění vzduchu
7. Displej pro nastavení teploty (pro stranu spolujezdce)
8. Spínač SYNC (synchronizovaná teplota)
9. Otočný regulátor teploty pro spolujezdce
10. Spínač klimatizace (A/C)
11. Spínač odmlžovače zadního okna
12. Přepínač režimů proudění vzduchu
13. Spínač ovládání ventilátoru
14. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu
15. Spínač vyhřívání čelního skla
16. Vypínač

Ovládací spínače

► Spínač AUTO

Po stisknutí spínače AUTO budou v závislosti na zvolené teplotě automaticky řízeny následující funkce:

- Teplota přiváděného vzduchu
- Množství přiváděného vzduchu
- Volba režimu proudění vzduchu
- Výběr přívodu vzduchu zvenčí/ Recirkulace vzduchu
- Činnost systému klimatizace
- Úroveň vyhřívání sedadel*
- Aktivace vyhřívání volantu*

► Vypínač (zapnutí/vypnutí systému)

Systém klimatizace můžete zapnout a vypnout stisknutím vypínače.

► Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovládá teplotu vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšíte, proti směru teplotu vzduchu snížíte.

► Spínač ovládání ventilátoru

Je k dispozici 7 rychlostí ventilátoru. Vybraná rychlost se zobrazí na displeji.

► Přepínač režimů proudění vzduchu

Umožňuje vybrat požadovaný režim proudění vzduchu.

► Spínač klimatizace (A/C)

Stisknutím spínače A/C, když je spínač AUTO zapnutý vypne klimatizaci (funkce chlazení/odvlhčení). Zapnutí/vypnutí spínačů klimatizace vždy, když je stisknut spínač A/C.

► Přepínač zdroje příváděného vzduchu

Zvolen může být přívod čerstvého vzduchu zvenčí nebo recirkulace vnitřního vzduchu. Stisknutím spínače zvolte buď vnější vzduch, nebo recirkulaci.

► Spínač SYNC (synchronizovaná teplota)

Spínač SYNC slouží k přepínání režimu mezi individuálním ovládáním (pro stranu řidiče a pro stranu spolujezdce) a propojením (společným ovládáním).

► Spínač vyhřívání čelního skla

Stisknutím tohoto spínače spustíte vyhřívání čelního okna a oken předních dveří.

► Spínač odmlžovače zadního okna

Stiskněte spínač odmlžovače zadního okna, chcete-li odmrazit zadní okno.

Obsluha automatické klimatizace

1. Stiskněte spínač AUTO. Režim proudění vzduchu, zdroj příváděného vzduchu a jeho množství bude řízeno automaticky.
2. Regulátor teploty použijte pro výběr požadované teploty.
Chcete-li nastavit teplotu na straně předního spolujezdce jinak než na straně řidiče, otočte otočným regulátorem teploty pro spolujezdce, abyste přepnuli na režimu individuálního ovládání, a nastavte požadovanou teplotu pro stranu předního spolujezdce.

Chcete-li systém vypnout, stiskněte vypínač.

Odmrazování a odmlžování čelního skla

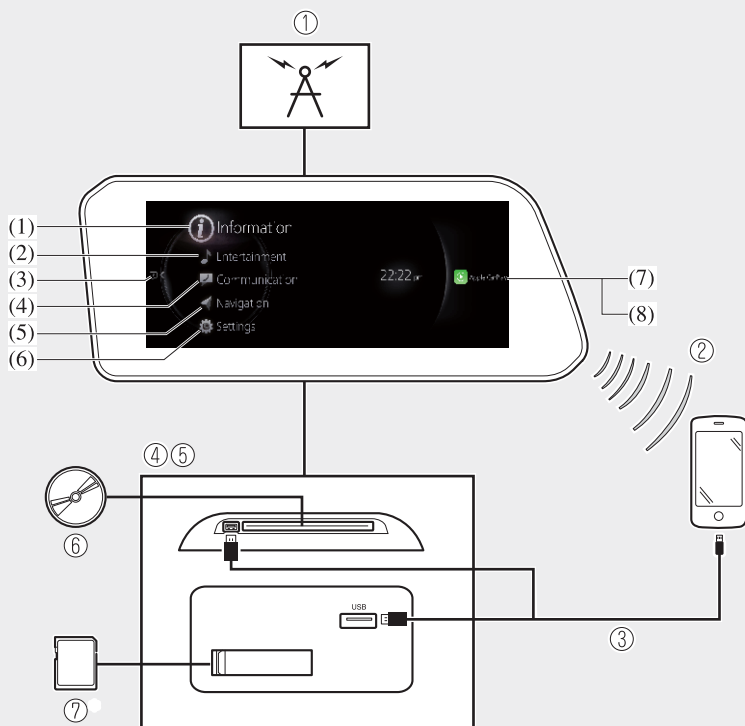
Stiskněte spínač pro vyhřívání čelního skla.

Co je to MZD Connect?

Co je to MZD Connect?

5

Výbava interiéru



1. Radiopřijímač
2. Audiozařízení Bluetooth® / hands-free hovory / SMS (Short Message Service)
3. USB Audio / USB Video
4. USB port*¹ / Slot pro kartu SD*²
5. Přehrávač disků CD*
6. CD*
7. Karta SD (navigační systém)*

*1 Umístění USB slotu se liší v závislosti na modelu vozidla.

*2 Slot pro kartu SD je určen pro navigační systém. U vozidel vybavených navigačním systémem se karta SD (originální Mazda) s uloženými mapovými daty vloží do slotu na SD kartu.

Č.	Nabídka	Vysvětlení
(1)	Informace	Monitor úspory paliva: Sledujte úsporu paliva v reálném čase a prohlédněte si historii úspory paliva. Sledování stavu vozu: Přečtěte si důležitá upozornění a informace týkající se údržby vozu a servisních intervalů. Uživatelská příručka*: Seznamte se s funkcemi vozů Mazda, informacemi o bezpečnosti, údržbě apod.
(2)	Zábava	FM AM DAB* Bluetooth USB 1 Audio/USB2 Audio USB 1 Video/USB2 Video CD*
(3)	Upozornění	Zobrazuje upozornění vozidla.
(4)	Komunikace	Když připojíte své mobilní zařízení, jako například chytrý telefon, k MZD Connect přes Bluetooth*, můžete používat funkce hands-free volání a SMS.
(5)	Navigace	Navigační systém (vozidla s navigačním systémem) můžete používat, když vložíte SD kartu pro navigační systém. Pokud SD karta pro navigační systém není vložena, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje. Tento kompas nemusí zobrazovat správný směr, když vozidlo stojí nebo jede pomalu. Informace o použití navigačního systému najdete v samostatném návodu k navigačnímu systému.
(6)	Nastavení	Můžete změnit nastavení pro obrazovku MZD Connect, nastavení zvuku a funkcí vozidla. Displeje ve voze: Proveďte konfiguraci nastavení i obsahu všech obrazovek ve voze. Nastavení zvuku: Proveďte konfiguraci zvuku ve voze. Bezpečnostní nastavení: Proveďte konfiguraci bezpečnostních a asistenčních funkcí. Nastavení vozu: Proveďte konfiguraci doplňkových funkcí vozu. Nastavení připojení: Proveďte konfiguraci nastavení připojení Bluetooth* a jiných zařízení. Systémová nastavení: Proveďte konfiguraci jazyka, času a dalších obecných nastavení.
(7)	Apple CarPlay	Můžete používat Apple CarPlay, pokud připojíte zařízení iPhone kompatibilní s Apple CarPlay do USB slotu.
(8)	Android Auto	Můžete používat Android Auto™, pokud připojíte chytrý telefon kompatibilní s Android Auto™ do USB slotu.

**VAROVÁNÍ**

- Funkce audiosystému nastavujte pouze tehdy, když vozidlo stojí.
- Dejte pozor, aby se připojovací kabel nezamotal do řadicí páky (manuální převodovka) / páky voliče (automatická převodovka).
- Nikdy nenastavujte přenosnou audiojednotku nebo podobné zařízení, když řídíte.

**UPOZORNĚNÍ**

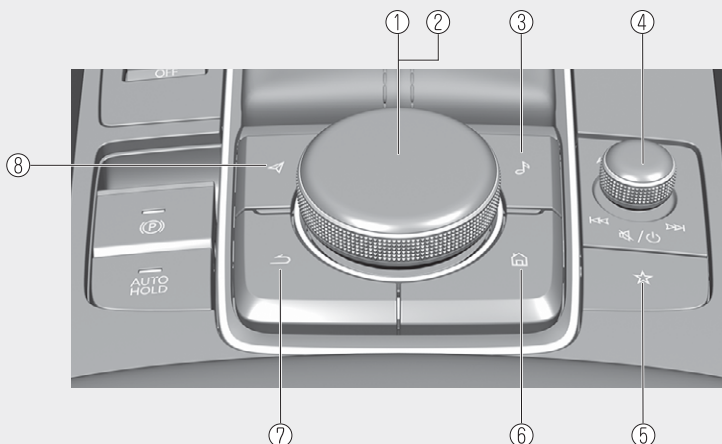
Z důvodu bezpečné jízdy si nastavte hlasitost na takovou úroveň, abyste slyšeli zvuky zvenčí vozidla, jako například houkačky jiných vozidel a zejména sirény vozidel pohotovostních služeb.

Použití sdruženého ovladače

Sdružený ovladač můžete používat k přepínání mezi funkcemi a k výběru jednotlivých funkcí.

Položte dlaň své ruky na knoflík sdruženého ovladače, abyste prsty mohli stisknout jednotlivé spínače.

Můžete přepínat obrazovky, aniž byste se museli dívat na ruku.



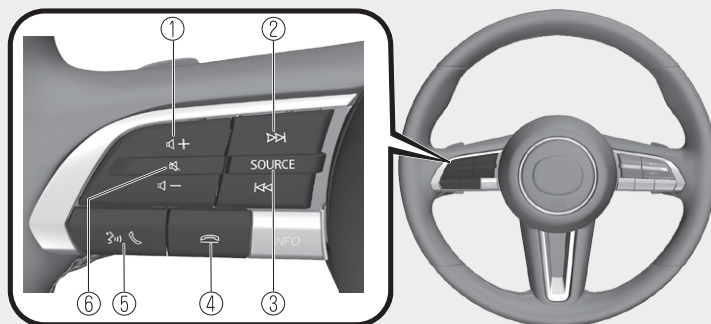
Tvar spínačů se liší v závislosti na modelu vozidla.

Č.	Položka	Vysvětlení
1		Knoflík sdruženého ovladače (procházení): Otočením nebo nakloněním knoflíku sdruženého ovladače můžete procházet funkcemi, které chcete použít.
2		Knoflík sdruženého ovladače (výběr): Stisknutím knoflíku sdruženého ovladače vyberete funkci, kterou chcete použít.
3		Tlačítko Zábava: Zobrazí se obrazovka naposledy použitého audiozdroje. (V průběhu přehrávání hudby pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto™) Zobrazí se obrazovka přehrávání Apple CarPlay nebo Android Auto™.
4		Knoflík hlasitosti: Nastavení hlasitosti Hlasitost nastavíte otáčením knoflíku sdruženého ovladače. Pokud změníte hlasitost v průběhu hlasového navádění, změní se hlasitost hlasových pokynů. Pokud změníte hlasitost v průběhu hands-free hovoru, změní se hlasitost konverzace. Stisknutím knoflíku hlasitosti utlumíte reprodukci z audiosystému. Opětovným stisknutím knoflíku utlumení zrušíte. Vypnutí Podržením knoflíku sdruženého ovladače stisknutého vypnete napájení MZD Connect. Výběr rozhlasové stanice (radiopřijímač FM/AM) Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když nakloníte knoflík hlasitosti doleva/doprava při poslechu radiopřijímače FM/AM. Rozhlasová stanice se změní vždy, když nakloníte knoflík hlasitosti. Navíc, když podržíte knoflík hlasitosti stisknutý, dokud neuslyšíte pípnutí, zahájíte automatické hledání stanice. Jakmile bude stanice naladěna, hledání přestane. (DAB rádio)* Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když nakloníte knoflík hlasitosti doleva/doprava při poslechu DAB rádia. Rozhlasová stanice se změní vždy, když nakloníte knoflík hlasitosti. Navíc se služba přepne na následující službu, pokud podržíte knoflík nakloněný doprava, dokud nezazní zvukový signál, a přepne se na předchozí službu, pokud podržíte knoflík nakloněný doleva. Pokud neexistuje žádná následující nebo předchozí služba v kompletu, přepne se komplet. Přeskakování Při přehrávání můžete soubory s hudbou a videem přeskakovat pomocí knoflíku. Když nakloníte knoflík hlasitosti doprava, přejdete na začátek následující skladby; když ho nakloníte doleva, přejdete na začátek předchozí skladby. (Pořadí skladeb je dáno pořadím ve vybraném seznamu souborů.)

Č.	Položka	Vysvětlení
5		Tlačítko Oblíbené: Zobrazí obrazovku Oblíbené. Dlouhým stisknutím registrujete kontakty, rozhlasové stanice nebo navigační body, které jsou v daném okamžiku zobrazeny na obrazovce.
6		Tlačítko Domů: Zobrazí domovskou obrazovku. (Když je zobrazeno Apple CarPlay nebo Android Auto™) Zobrazí domovskou obrazovku Apple CarPlay nebo Android Auto™. (Když je Apple CarPlay nebo Android Auto™ připojeno) Pokud ho podržíte stisknuté, když je zobrazena obrazovka MZD Connect, přepne na obrazovky Apple CarPlay a Android Auto™. Navíc, když ho podržíte stisknutý, když je zobrazena obrazovka Apple CarPlay nebo Android Auto™, přepne na obrazovku MZD Connect.
7		Tlačítko Zpět: Vrátí na předchozí obrazovku.
8		Tlačítko Mapa: Zobrazí navigační obrazovku (vozidla s navigačním systémem). Aby mohl navigační systém fungovat, je potřebná SD karta pro navigační systém. Pokud SD karta pro navigační systém není vložena, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje. Informace o použití navigačního systému najdete v samostatném návodu k navigačnímu systému. (V průběhu navádění po trase pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto™) Zobrazí obrazovku mapy v rámci Apple CarPlay nebo Android Auto™.

Použití spínačů dálkového ovládání audia

Spínače dálkového ovládání audia se nacházejí na levé straně volantu. Z volantu můžete ovládat audiojednotku.



Tvar spínačů se liší v závislosti na modelu vozidla.

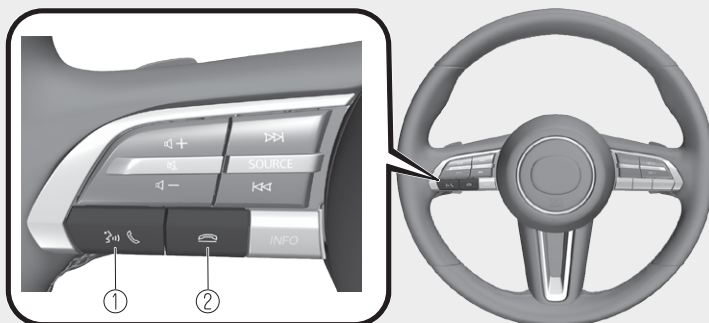
Č.	Položka	Vysvětlení
1		Tlačítko pro nastavení hlasitosti: Stisknutím tlačítka (+) nebo (-) upravte hlasitost. Pokud změníte hlasitost v průběhu hlasového navádění, změní se hlasitost hlasových pokynů.
		Pokud změníte hlasitost v průběhu hands-free hovoru, změní se hlasitost konverzace.
2		Spínač vyhledávání: Výběr rozhlasové stanice (radiopřijímač FM/AM) Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když stisknete spínač vyhledávání při poslechu radiopřijímače FM/AM. Rozhlasová stanice se změní vždy, když stisknete spínač. Navíc, když podržíte spínač vyhledávání stisknutý, dokud neuslyšíte pípnutí, zahájíte automatické hledání stanice. Jakmile bude stanice naladěna, hledání přestane. (DAB rádio)* Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když stisknete spínač vyhledávání při poslechu rádia DAB. Rozhlasová stanice se změní vždy, když stisknete spínač vyhledávání. Navíc, pokud podržíte spínač vyhledávání stisknutý, dokud nezazní zvukový signál, služba se přepne na následující nebo předchozí službu. Pokud neexistuje žádná následující nebo předchozí služba v kompletu, přepne se komplet.
		Přeskakování Při přehrávání můžete soubory s hudbou a videem přeskakovat pomocí knoflíku. Když stisknete () , přejdete na začátek následující skladby, a když stisknete () , přejdete na začátek předchozí skladby. (Pořadí skladeb je dáno pořadím ve vybraném seznamu souborů.)
3	SOURCE	Tlačítko SOURCE: Každý stisknutím tohoto tlačítka změníte audiozdroj. Navíc, pokud tlačítko přidržíte stisknuté, bude právě přehrávané audio vypnuto a zobrazí se obrazovka pro výběr audiozdroje. (V průběhu přehrávání pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto™) Podržením stisknutého tlačítka SOURCE vypnete právě přehrávané audio.
4		Tlačítko Zavěsit*¹: (v průběhu hovoru) Stisknutím tlačítka ukončíte hovor. (při příchodním hovoru) Stisknutím tlačítka odmítnete hovor.
5		Tlačítko Hovor/Zvednout*¹: (při příchodním hovoru) Stisknutím tlačítka přijmete hovor.

*Některé modely.

Č.	Položka	Vysvětlení
6		Tlačítko Ztlumit: Stisknutím tlačítka ztlumíte zvuk. Opětovným stisknutím zrušíte ztlumení.

*1 Můžete také používat rozpoznávání hlasu pro tlačítko Hovor / Zvednout a tlačítko Zavěsit.

Ovládání pomocí funkce rozpoznávání hlasu



Tvar spínačů se liší v závislosti na modelu vozidla.

Č.	Položka	Vysvětlení
1		Tlačítko Hovor / Zvednout: Když stisknete toto tlačítko, zobrazí se horní obrazovka rozpoznávání hlasu a aktivuje se rozpoznávání hlasu. (když je oznámeno hlasové navádění) Stisknutím tlačítka přeskočíte hlasové navádění.
2		Tlačítko Zavěsit: Stisknutím tlačítka ukončíte rozpoznávání hlasu.

► Aktivace rozpoznávání hlasu

Když stisknete tlačítko Hovor/Zvednout v rámci spínačů dálkového ovládání audia, zobrazí se horní obrazovka rozpoznávání hlasu.

► Příkazy, které můžete použít kdykoliv

„Help (Nápověda)“ – Může se použít ke kontrole použitelných hlasových příkazů.

„Back (Zpět)“ – Vráti na předchozí obrazovku. Pokud hlasový příkaz vyslovíte na obrazovce pro zadání telefonního čísla, bude vymazán dříve zadaný obsah.

„Zrušit“ – Rozpoznávání hlasu je ukončeno.

► Zjistit více o používání systému MZD Connect

„Uživatelská příručka“ – Zobrazí se průvodce použitím.

► Ukončení rozpoznávání hlasu

Proveďte jednu z následujících operací:

- Stiskněte tlačítko Zavěsit.
- Podržte stisknuté tlačítko Hovor/Zvednout.
- Řekněte slovo „Zrušit“.

► Tipy pro používání funkce rozpoznávání hlasu

Příklady účinných hlasových příkazů v různých kategoriích jsou zobrazeny na horní obrazovce rozpoznávání hlasu.

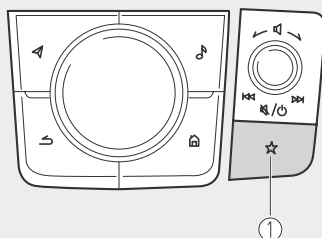
Doporučujeme seznámit se s těmito hlasovými příkazy předem.

Kategorie	Příklady příkazů:
Všechny	„Volat <jméno kontaktu> <typ čísla>“
Navigace	„Vytočit znovu“
Zábava	„Vytočit <telefonní číslo>“
Komunikace	„Jet domů“
Návod k obsluze	„Najít <kategorie bodů zájmu>“

Příkazy, které jsou k dispozici vždy „Nápověda“, „Zpět“, „Zrušit“

Oblíbené

► Registrace mezi oblíbené



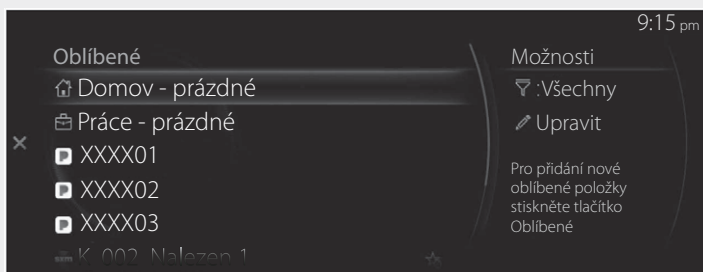
1. Tlačítko Oblíbené

Tlačítko Oblíbené poskytuje rychlý přístup k obsahu, jako jsou rozhlasové stanice, kontakty, cíle pro navigace a další, který jste zaregistrovali jako své Oblíbené. Můžete použít následující metody pro přidání nové oblíbené položky.

- Podržte stisknuté tlačítko ★ na sdruženém ovladači, když jste na obrazovce toho, co chcete přidat, jako například kontaktu, rozhlasové stanice nebo cíle pro navigaci.
- Podržte stisknuté tlačítko ★ na sdruženém ovladači nebo , když je vybrána položka, kterou chcete přidat do seznamu.

► Výběr obsahu z položky Oblíbené

1. Stiskem tlačítka ★ na sdruženém ovladači zobrazíte seznam Oblíbené.

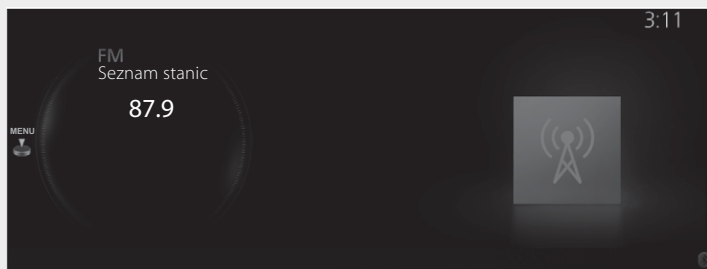


2. Vyberte obsah, který chcete přehrát/zobrazit, ze seznamu.

Nabídka Možnosti

Možnosti	Vysvětlení
 [právě vybraná kategorie]	Zobrazuje se název kategorie právě vybraného filtru. Stiskem změníte kategorii zobrazenou v seznamu Oblíbené.
Upravit	Výběrem upravíte seznam Oblíbené.

FM



Otočením  zobrazíte seznam Oblíbené pro FM rádio.

Když se zobrazuje , stiskněte , aby se zobrazila nabídka.

► Nabídka FM rádia



Nabídka	Vysvětlení
Seznam zdrojů	Zobrazí obrazovku Seznam zdrojů. Je možné přepnout audiozdroj.
Oblíbené	Zobrazí seznam Oblíbené pro FM rádio. Zobrazí se seznam rozhlasových stanic, které byly zaregistrovány jako oblíbené, z něhož si můžete vybrat rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat. Pokud nemáte žádné zaregistrované oblíbené, zobrazí se prázdný seznam.
Seznam stanic	Zobrazí se seznam rozhlasových stanic, z něhož si můžete vybrat rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat.
Ovládání tuneru	Zobrazí ovládací obrazovku (ikonu) na obrazovce přehrávání. Podrobnosti k použití jednotlivých ikon jsou popsány v části Jak používat ovládací obrazovku (ikonu).
Manuální ladění	Otáčením zobrazeným frekvenčním voličem můžete vybrat rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat.
Radiotext	Jsou-li v rozhlasovém vysílání vysílány i textové informace, zobrazí se.

Nabídka	Vysvětlení
Nastavení FM	Nastavuje FM rádio. Můžete povolit/zakázat „Tuner HD rádia“ nebo „režim Živá událost“. Když je povolen režim Živá událost a vysílá se nějaký živý přenos, například utkání, systém automaticky přejde na analogové vysílání. Máte-li HD rozhlasové vysílání, které chcete poslouchat vždy, deaktivujte režim Živá událost. V závislosti na podmínkách příjmu však může zvuk přeskakovat.
Nastavení audia	Nastavuje kvalitu zvuku.

AM



Otočením  zobrazíte seznam Oblíbené pro AM rádio.

Když se zobrazuje , stiskněte , aby se zobrazila nabídka.

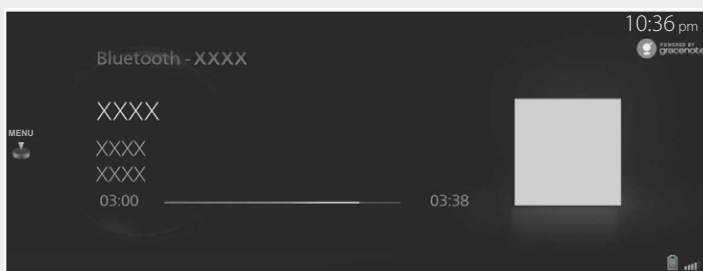
▮ Nabídka AM rádia



Nabídka	Vysvětlení
Seznam zdrojů	Zobrazí obrazovku Seznam zdrojů. Je možné přepnout audiozdroj.
Oblíbené	Zobrazí seznam Oblíbené pro AM rádio. Zobrazí se seznam rozhlasových stanic, které byly zaregistrovány jako oblíbené, z něhož si můžete vybrat rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat. Pokud nemáte žádné zaregistrované oblíbené, zobrazí se prázdný seznam.
Seznam stanic	Zobrazí se seznam rozhlasových stanic, z něhož si můžete vybrat rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat.

Nabídka	Vysvětlení
Ovládání tuneru	Zobrazí ovládací obrazovku (ikonu) na obrazovce přehrávání. Podrobnosti k použití jednotlivých ikon jsou popsány v části Jak používat ovládací obrazovku (ikonu).
Manuální ladění	Otáčením zobrazeným frekvenčním voličem můžete vybrat rozhlasovou stanici, kterou chcete poslouchat.
Nastavení AM	Nastavuje AM rádio. Můžete povolit/zakázat „Tuner HD rádia“ nebo „režim Živá událost“. Když je povolen režim Živá událost a vysílá se nějaký živý přenos, například utkání, systém automaticky přejde na analogové vysílání. Máte-li HD rozhlasové vysílání, které chcete poslouchat vždy, deaktivujte režim Živá událost. V závislosti na podmínkách příjmu však může zvuk přeskakovat.
Nastavení audia	Nastavuje kvalitu zvuku.

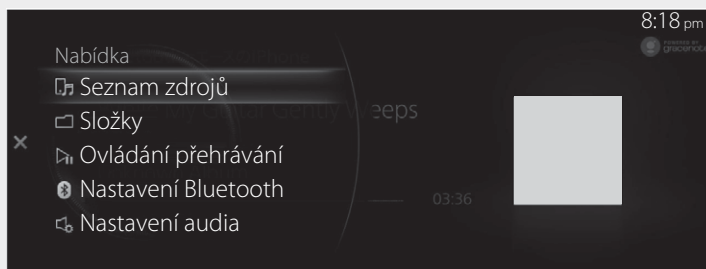
Bluetooth®



Otočením  zobrazíte Přehráv. sezn. skladeb.

Když se zobrazuje , můžete zobrazit nabídku stisknutím .

► Nabídka audiozařízení Bluetooth®

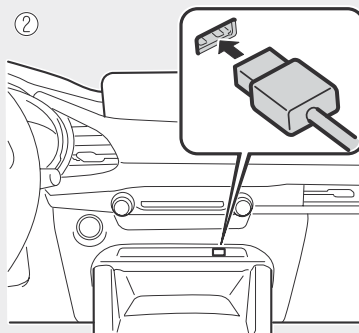
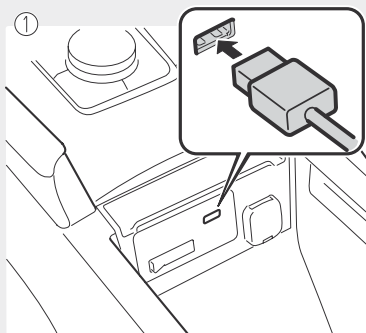


Nabídka	Vysvětlení
Seznam zdrojů	Zobrazí obrazovku Seznam zdrojů. Můžete přepnout audiozdroj.
Složky	Zobrazí složku/soubor na nejvyšší úrovni. Vybere složku, jejíž soubory se mají zobrazit. Poté co vyberete soubor, který chcete poslouchat, zahájí přehrávání.
Ovládání přehrávání	Zobrazí ovládací obrazovku (ikonu) na obrazovce přehrávání. Způsob použití jednotlivých ikon je popsán v části Jak používat ovládací obrazovku (ikonu).
Nastavení Bluetooth	Můžete změnit nastavení Bluetooth®.
Nastavení audia	Nastavuje kvalitu zvuku.

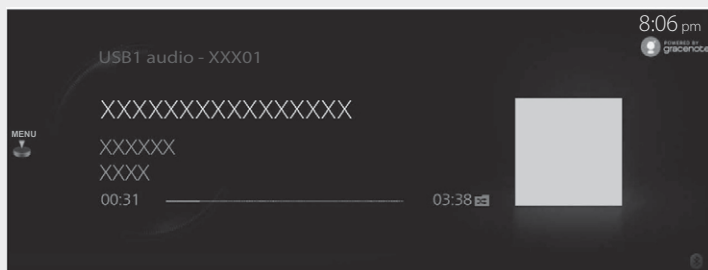
USB1 Audio/USB2 Audio

► Připojení zařízení

Připojte USB audio zařízení k vozidlu pomocí USB kabelu. Konektor zasunujte a vytahujte kolmo na USB port.



1. Port ve středové konzole
2. Port na palubní desce



Otočením  zobrazíte Seznam skladeb.

Když se zobrazuje , můžete zobrazit nabídku stisknutím .

Nabídka	Vysvětlení
Seznam zdrojů	Zobrazí obrazovku Seznam zdrojů. Můžete přepnout audiozdroj.
Složky* ¹	Zobrazí seznam složek. Můžete vybrat hudbu, kterou chcete poslouchat, ze složky.
Seznamy skladeb* ²	Zobrazí seznam skladeb. Můžete vybrat hudbu, kterou chcete poslouchat, ze seznamu skladeb.
Knihovna	Zobrazí obrazovku Knihovna. Můžete vybrat kategorii, kterou chcete přehrávat, jako například album nebo interpreta. Podrobnosti viz Výběr skladeb z položky Knihovna.
Ovládání přehrávání	Zobrazí ovládací obrazovku (ikonu) na obrazovce přehrávání. Způsob použití jednotlivých ikon je popsán v části Jak používat ovládací obrazovku (ikonu).
Nastavení audia	Nastavuje kvalitu zvuku.

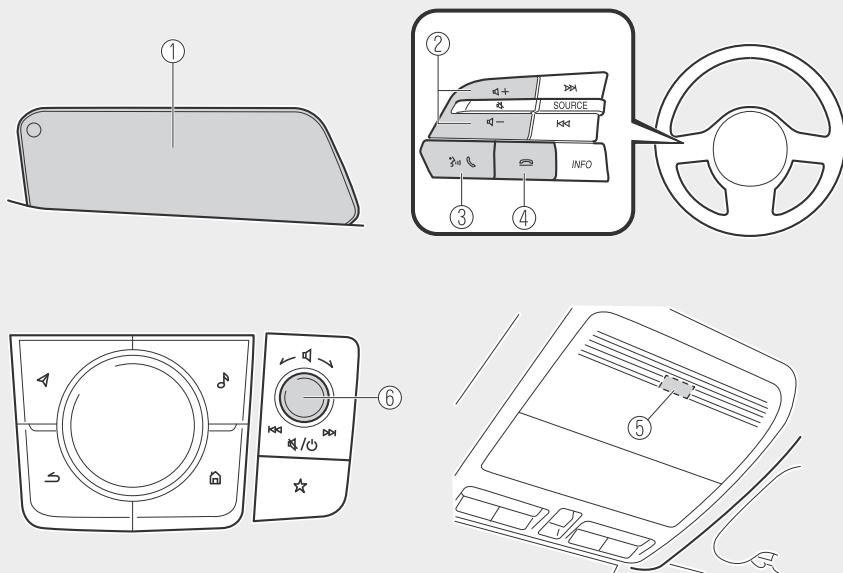
*1 Zobrazuje se, když je připojeno jiné zařízení než Apple.

*2 Zobrazuje se, když je připojeno zařízení Apple.

Hands-free sada Bluetooth®

Když připojíte zařízení Bluetooth® (mobilní telefon) k jednotce Bluetooth® ve vozidle prostřednictvím rádiových vln, můžete uskutečňovat nebo přijímat telefonní hovory. Například, i když máte zařízení Bluetooth® v kapse kabátu, je možné uskutečnit hovor, aniž byste ho museli vzít do ruky a ovládat ho přímo.

► Součásti systému

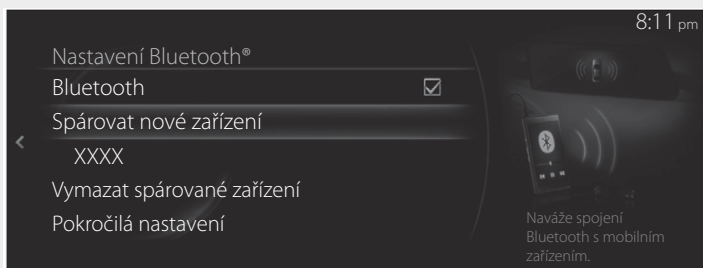


1. Střední displej
2. Tlačítko pro nastavení hlasitosti
3. Tlačítko Hovor / Zvednout
4. Tlačítko Zavěsit
5. Mikrofon
6. Knoflík hlasitosti

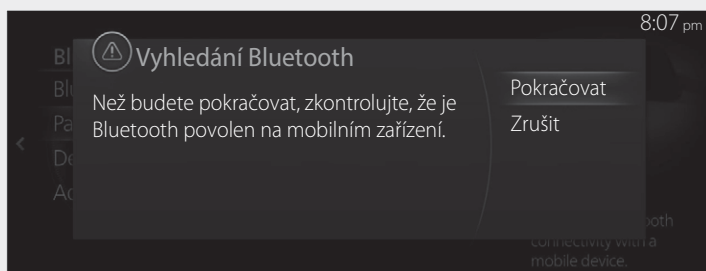
► Nastavení Bluetooth®

Postup spárování

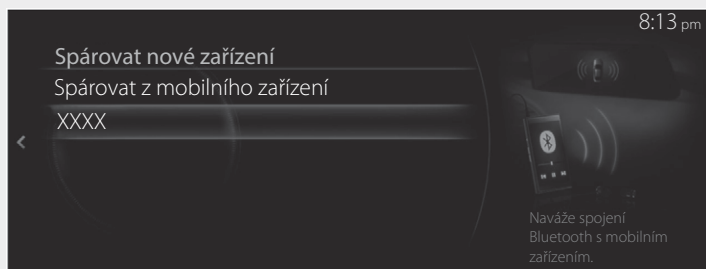
1. Vyberte „Spárovat nové zařízení“.



2. Zkontrolujte obsah zobrazené obrazovky Vyhledání Bluetooth a vyberte „Pokračovat“.



3. Vyberte název zařízení, ke kterému se chcete připojit, ze zobrazeného seznamu zařízení Bluetooth®.



4. **(Zařízení s Bluetooth® verze 2.0 nebo nižší)**

[operace na zařízení Bluetooth®]

Zkontrolujte 4ciferné heslo zobrazující se na středním displeji a stiskněte tlačítko pro potvrzení nebo zadejte heslo.

- (Zařízení s Bluetooth® verze 2.1 nebo vyšší)**

[operace na zařízení Bluetooth®]

Zkontrolujte, že 6ciferné heslo zobrazující se na středním displeji se také zobrazuje na zařízení Bluetooth®.

5. Když je spárování úspěšné, obrazovka Zařízení připojeno se zobrazí na středním displeji.

Název zařízení Bluetooth®, které chcete připojit v kroku 3, se nezobrazuje v seznamu.

1. Vyberte „Spárovat z mobilního zařízení“ na začátku seznamu.

2. [operace na zařízení Bluetooth®]

Vyberte „Mazda“ ze seznamu výsledků hledání na zařízení Bluetooth® a potvrďte heslo nebo zadejte heslo.

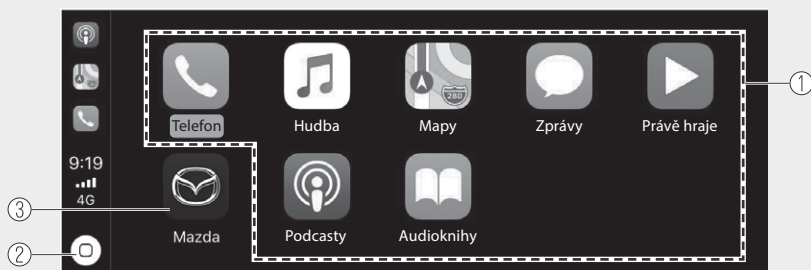
3. Když je spárování úspěšné, zobrazí se obrazovka Zařízení je připojeno.

Apple CarPlay™

Systém Apple CarPlay™ umožňuje uskutečňovat hovory, odesílat nebo přijímat zprávy a poslouchat hudbu z Vašeho zařízení iPhone® přes Mazda Connect nebo vyhledávat cíle pomocí map. Navíc je možné rozpoznávání hlasu s pomocí asistentky Siri®.

Domovská obrazovka Apple CarPlay™

Můžete zobrazit domovskou obrazovku Apple CarPlay™ stisknutím tlačítka  ve sdruženém ovladači, když je zobrazena obrazovka Apple CarPlay™.



Otočením  vyberte ikonu, kterou chcete použít.

Stisknutím  aktivujete aplikaci vybrané ikony.

Č.	Ikona	Vysvětlení
1		Otočením nebo nakloněním knoflíku sdruženého ovladače můžete procházet funkcemi, které chcete použít.
2		Zobrazí obrazovku Apple CarPlay™.
3		Zobrazí obrazovku Mazda Connect.

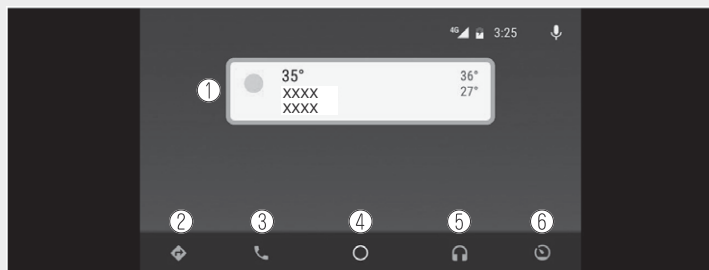
Android Auto™

Android Auto™ je aplikace, která umožňuje ovládat chytrý telefon s operačním systémem Android™ prostřednictvím Mazda Connect. Dostupný obsah, jako je telefon, zprávy, hudba a mapy, které jsou kompatibilní se systémem Android Auto™, lze použít se systémem Mazda Connect.

Domovská obrazovka režimu Android Auto™

Můžete zobrazit domovskou obrazovku Android Auto™ stisknutím tlačítka  ve sdruženém ovladači, když je zobrazena obrazovka Android Auto™.

Chcete-li přejít z obrazovky Mazda Connect na obrazovku Android Auto™, podržte stisknuté tlačítko  ve sdruženém ovladači.



Otočením  nebo jeho nakloněním můžete vybrat položku nebo ikonu.

Stisknutím  aktivujete aplikaci vybrané položky nebo ikony.

Č.	Ikona	Vysvětlení
1	—	Zobrazí informace pro jednotlivé aplikace. Zobrazený obsah se liší v závislosti na aktivované aplikaci a jejím stavu.
2		Aktivuje aplikaci mapy.
3		Aktivuje funkci volání.
4		Zobrazí domovskou obrazovku Android Auto™.
5		Aktivuje aplikaci hudby.
6		Zobrazí jiné nabídky. Můžete se vrátit na obrazovky Mazda Connect z nabídky.

Vyhledávání závad

► Problémy se spárováním a připojením zařízení Bluetooth®

- Použití Bluetooth® se liší v závislosti na nastavení používaného zařízení podporujícího technologii Bluetooth®.
- Pokud vaše zařízení Bluetooth® nefunguje normálně, nahlédněte do návodu k obsluze zařízení.

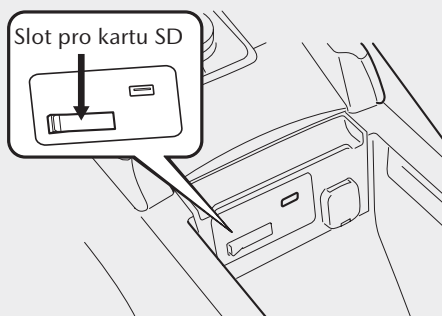
Příznak	Příčina	Způsob řešení
Není možné provést spárování	—	Podívejte se na webové stránky a zkontrolujte, zda je Vaše zařízení Bluetooth® kompatibilní se systémem Mazda Connect. Zkontrolujte, že v nastavení zařízení Bluetooth® je zapnuta technologie Bluetooth® a režim hledání*1. Dále se ujistěte, že je režim Letadlo vypnut. Vypněte napájení zařízení Bluetooth® a pak ho znovu zapněte. Není-li spárování možné ani poté, kontaktujte autorizovaného prodejce Mazda.
Spárování nemůže být provedeno znovu	Informace o spárování uložená v této jednotce nebo v zařízení Bluetooth® není správně rozpoznána.	Proveďte spárování podle následujícího postupu: 1. Vymažte cílové zařízení Bluetooth® z Mazda Connect. 2. Odstraňte položku „Mazda“ z obrazovky pro hledání Bluetooth® na zařízení Bluetooth®. 3. Proveďte spárování znovu. Pokud spárování není možné pomocí výše uvedeného postupu, vypněte napájení zařízení Bluetooth® a pak ho znovu zapněte. Není-li spárování možné ani poté, kontaktujte autorizovaného prodejce Mazda.
Automaticky se připojí, ale pak se náhle odpojí	V závislosti na konkrétním zařízení Bluetooth® se Bluetooth® a režim hledání*1 mohou vypnout automaticky po uplynutí určitého času.	• Zkontrolujte, že je zapnutý Bluetooth® i režim hledání*1, a pokuste o připojení znovu. • Vypněte napájení zařízení Bluetooth® a pak ho znovu zapněte.

Příznak	Příčina	Způsob řešení
Nepřipojí se automaticky po nastartování motoru	Naprogramované informace o párování se aktualizují při aktualizaci operačního systému zařízení Bluetooth®.	Proveďte spárování podle následujícího postupu: 1. Vymažte cílové zařízení Bluetooth® z Mazda Connect. 2. Odstraňte položku „Mazda“ z obrazovky pro hledání Bluetooth® na zařízení Bluetooth®. 3. Proveďte spárování znovu. Pokud spárování není možné pomocí výše uvedeného postupu, vypněte napájení zařízení Bluetooth® a pak ho znovu zapněte. Není-li spárování možné ani poté, kontaktujte autorizovaného prodejce Mazda.
	V závislosti na konkrétním zařízení Bluetooth® se Bluetooth® a režim hledání* ¹ mohou vypnout automaticky po uplynutí určitého času.	• Zkontrolujte, že je zapnuta technologie Bluetooth® a režim hledání*¹. • Vypněte napájení zařízení Bluetooth® a pak ho znovu zapněte.
Občas se odpojuje	Zařízení Bluetooth® se nachází na místě, kde může snadno docházet k rušení příjmu, jako například v tašce na zadním sedadle nebo v zadní kapse kalhot.	• Přesuňte zařízení Bluetooth® na místo, na kterém je rušení méně pravděpodobné. • Vypněte napájení zařízení Bluetooth® a pak ho znovu zapněte.

*1 Nastavení, které umožňuje, aby bylo zařízení Bluetooth® detekovatelné zvenku.

► Před použitím navigačního systému

Abyste mohli navigační systém používat, musíte vložit kartu SD obsahující mapové informace do slotu pro kartu SD.

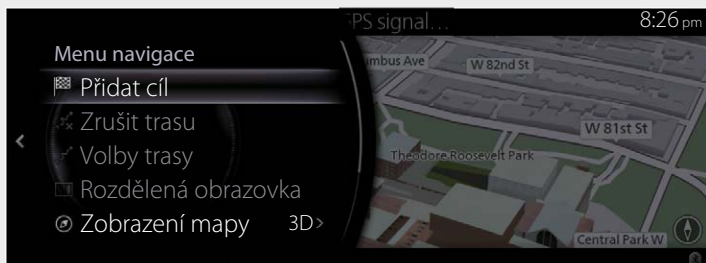
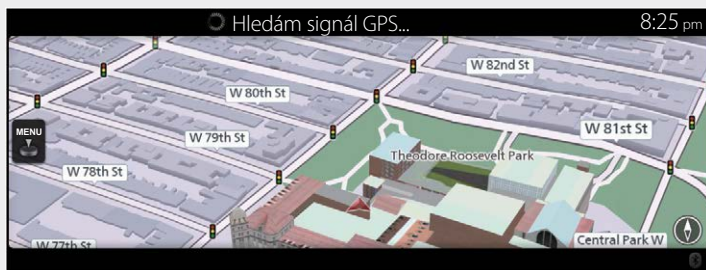


Umístění slotu pro kartu SD se liší v závislosti na modelu vozidla.

► Nabídka navigace

Všechny části navigačního systému jsou přístupné z nabídky Navigace.

Stiskněte knoflík sdruženého ovladače, když je zobrazena obrazovka mapy, aby se zobrazila nabídka navigace.



Máte následující možnosti:

- Přidat cíl:
Zvolte svůj cíl zadáním adresy nebo volbou bodu zájmu, místa na mapě nebo jednoho z vašich oblíbených cílů.
Také můžete vyhledat své předcházející cíle ve Smart History zadáním souřadnic. Pokud je k dispozici internetové připojení, může vám při hledání vašeho cíle pomoci i Local Search.
- Zrušit trasu:
Zruší bod na trase/trasu.
- Možnosti trasy:
Změní a zobrazí informace týkající se nastavených tras.
- Rozdělená obrazovka:
Přepne cíl na pravou obrazovku, když jsou zobrazeny 2 obrazovky.
- Zobrazení mapy:
Režim zobrazení mapy může být změněn (2D / 2D orientovaná na sever / 3D).
- Cestovní informace:
Zobrazí zařízení/služby a dopravní informace.
- Nastavení navigace:
Přepne na obrazovku nastavení, kde je možné změnit nastavení navigace.
- Ztlumit navádění:
Povoluje nebo zakazuje hlasové navádění.

Tlačítka a další ovládací prvky na obrazovce

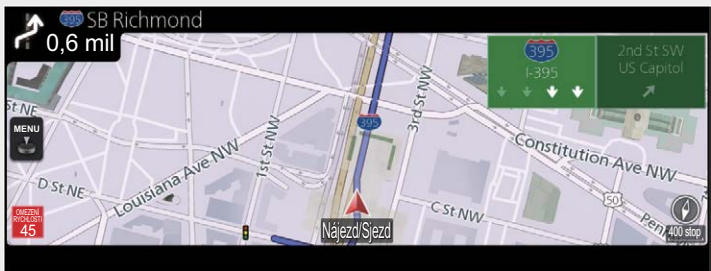
► Použití klávesnice

Písmena a čísla potřebujete zadávat pouze tehdy, když je to nevyhnutelné. Můžete přepínat mezi různými klávesnicemi, například anglickou, řeckou nebo numerickou.

Úkol	Pokyny
Oprava zadání na klávesnici	Stiskněte  , chcete-li vymazat nežádoucí znak(y).
Zadání mezery, například mezi jménem a příjmením nebo u víceslovných názvů ulic	Stiskněte  .
Zadávání velkých a malých písmen	Při zadávání textu se první písmeno napíše velké a zbytek textu je malými písmeny. Stiskněte  , chcete-li zadat velké písmeno nebo jej stiskněte dvakrát, chcete-li zapnout zámek velkých písmen (Caps Lock). Stiskněte jej znovu, chcete-li opět zadávat malá písmena.
Dokončení zadání prováděného na klávesnici	Stiskněte  . • Akceptování doporučeného výsledku hledání • Uložení zadání • Otevření seznamu výsledků vyhledávání
Přepnutí zobrazovaného jazyka	Stiskněte  . Vyberte jazyk, který chcete používat.

Obrazovka mapy

Navigace na mapě



5

Výbava interiéru

Datová pole jsou odlišná, když probíhá aktivní navigace po trase a když nemáte zadáný konkrétní cíl (není zobrazena vínově červená čára).

Pole	Popis
 *U některých vozidel se limit rychlosti na aktuální silnici nezobrazuje na středním displeji, ale pouze na aktivním projekčním displeji.	Ukazuje limit rychlosti na aktuální silnici, pokud mapa obsahuje tato data.
 3.3mi ⌚ 8:09 am	Ukazuje vzdálenost po silnici, kterou ještě musíte ujet do koncového cíle. Ukazuje odhadovaný čas příjezdu do koncového cíle trasy. Pokud navigační systém dokáže přijímat živé dopravní informace, výpočet zohledňuje dopravní zpoždění ovlivňující vaši trasu. Odhad může být někdy nepřesný.

*Některé modely.

Prvky aktivní trasy

Navigační systém zobrazuje trasu následujícím způsobem:

Symbol	Název	Popis
	Značka aktuální polohy vozu	Pokud se blízko nachází silnice, červená šipka se pohybuje po silnici, která je nejbližší.
	Trasový bod (průjezdny cíl)	Průjezdny cíl na trase před dosažením koncového cíle.
	Cíl (koncový bod)	Koncový cíl trasy.
—	Barva trasy	Trasa se vždy svou barvou odlišuje od barvy mapy – v denním i nočním režimu.
—	Silnice a ulice vyloučené z trasy	Můžete zvolit, zda si přejete používat nebo nepoužívat určité typy silnic. Pokud však navigační systém nemůže takové silnice vyloučit, trasa je bude obsahovat a budou zobrazeny barvou odlišnou od barvy trasy.
—	Silnice a ulice s dopravními událostmi	Určité úseky silnice mohou být ovlivněny přijatými dopravními událostmi. Tyto silnice a ulice jsou zobrazeny jinou barvou a malé symboly zobrazené podél trasy ukazují typ dopravní události.

Volba cíle trasy

Navigační systém nabízí několik způsobů, jak zvolit cíl trasy:

- Zadání úplné adresy nebo části adresy.
- Výběr POI (bodu zájmu) z databáze jako Váš cíl.
- Vyhledání cíle na mapě.
- Použití dříve uloženého oblíbeného cíle.
- Výběr místa z historie dříve použitých cílů.
- Zadání souřadnic cíle.
- Volné hledání slov (hledání OneBox).

Zadání adresy

Při zadávání adresy jako cíle postupujte následovně:

1. Stiskněte knoflík sdruženého ovladače, když je zobrazena obrazovka mapy, aby se zobrazila nabídka, a pak vyberte „Hledat“ z „Přidat cíl“.
2. Vyberte „Zadání adresy“.
3. Ve výchozím nastavení navigační systém nabízí stát a město, kde se právě nacházíte. V případě potřeby stiskněte „Země, stát/provincie“, na klávesnici zadejte několik prvních písmen názvu státu a zvolte stát ze seznamu výsledků.



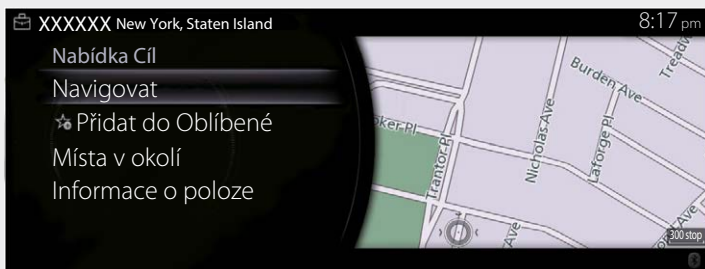
4. V případě potřeby zvolte nové město:
 - a. Vyberte „Město“.
 - b. Zahajte zadávání názvu města na klávesnici.
 - c. Vyhledejte požadované město:
 - Nejpodobnější název města se vždy zobrazuje v poli zadání. Chcete-li ho akceptovat, stiskněte ☒.
 - Pokud se požadovaný název neobjevuje, po zadání několika znaků se v seznamu zobrazují názvy odpovídající zadanému řetězci. Vyberte město ze seznamu.



5. Zadejte konkrétní ulici a číslo domu:
 - a. Vyberte „Dům č./Ulice/PSČ“.
 - b. Zahajte zadávání názvu ulice na klávesnici.
 - c. Vyhledejte požadovanou ulici:
 - Nejpodobnější název ulice se vždy zobrazuje v poli zadání. Chcete-li jej akceptovat, stiskněte .
 - Pokud se požadovaný název neobjevuje, po zadání několika znaků se v seznamu zobrazují názvy odpovídající zadanému řetězci. Zvolte ulici ze seznamu.



6. Vybrané místo se zobrazí na mapě.
 Systém přejde na následující obrazovku, když stisknete „Navigovat“, nebo se vrátí na předchozí obrazovku, když nakloníte knoflík sdruženého ovladače doleva. Cíl můžete změnit na kterékoliv místo na mapě, když nakloníte knoflík sdruženého ovladače doprava a použijete kurzor.



7. Navigace začne, když vyberete „Zahájit navádění“, nebo když 10 sekund nestisknete žádné tlačítko. Navíc je možné trasu upravit volbou dalších možností.



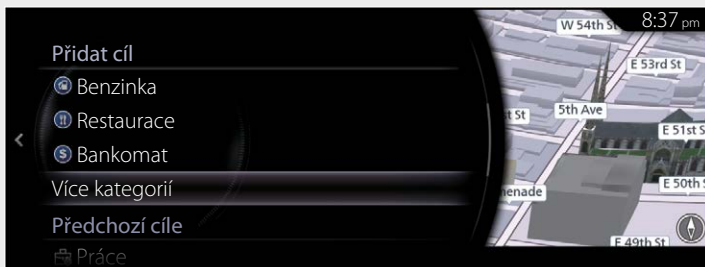
Rychlé vyhledání POI (bodu zájmu)

Pokud zadáte název POI (bodu zájmu), zobrazí se seznam vhodných kandidátů. Je možné vybrat jeden cíl z kandidátů.

- Podél doporučené trasy, pokud existuje nebo
- V blízkosti Vaší aktuální polohy, pokud není určen cíl cesty.

Použití funkce rychlého hledání:

1. Stiskněte knoflík sdruženého ovladače, když je zobrazena obrazovka mapy, aby se zobrazila nabídka, a vyberte „Přidat cíl“.
2. Vyberte „Více kategorií“ v rámci „Kategorie POI“.



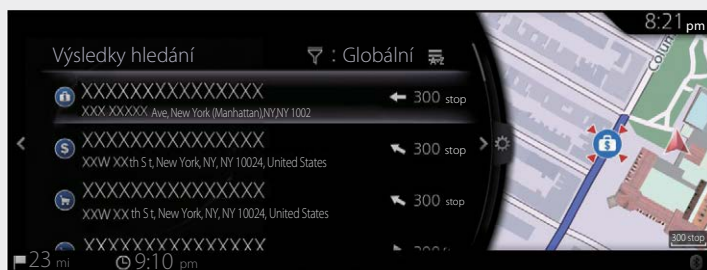
3. Vyberte „Hledat“.



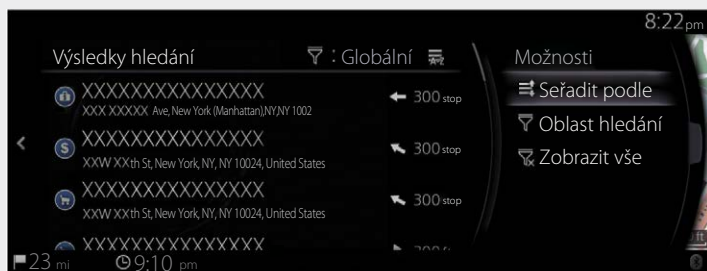
4. Pomocí klávesnice zadejte název POI (bodu zájmu).



5. Po zadání několika písmen stiskněte ☒, aby se otevřel seznam POI (bodů zájmů) s názvy, které obsahují zadaný textový řetězec.



6. Nakloňte knoflík sdruženého ovladače doprava a zobrazte panel možností, abyste mohli přeuspořádat seznam pomocí „Seřadit podle“ a omezit oblast pomocí „Oblast hledání“.



7. Vyberte cíl ze seznamu.

8. Vybrané místo se zobrazí na mapě.

Systém přejde na následující obrazovku, když stisknete „Navigovat“, nebo se vrátí na předchozí obrazovku, když nakloníte knoflík sdruženého ovladače doleva. Cíl můžete změnit na kterékoliv místo na mapě, když nakloníte knoflík sdruženého ovladače doprava a použijete kurzor.



9. Navigace začne, když vyberete „Zahájit navádění“, nebo když 10 sekund nestisknete žádné tlačítko.

Navíc je možné trasu upravit volbou dalších možností.



Uložení místa jako oblíbený cíl

Jakýkoliv cíl můžete zaregistrovat mezi Oblíbené, což je seznam často používaných cílů.

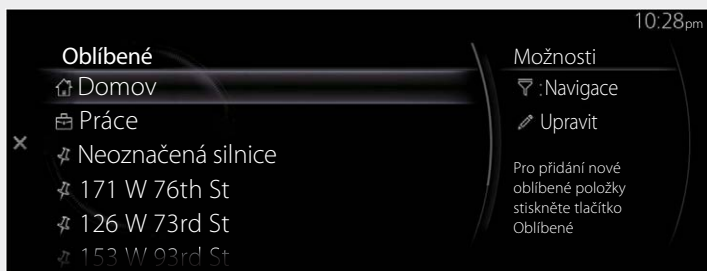
1. Zvolte cíl již popsaným způsobem. Může to být adresa, bod zájmu, libovolné místo na mapě, předtím použitý cíl z historie atd.
2. Vyhledaný cíl je možno uložit mezi oblíbené stisknutím „Přidat do oblíbených“ na ověřovací stránce výsledků vyhledávání cíle.



Úpravy detailů oblíbeného cíle

Můžete zvolit místo, které již máte uložené mezi oblíbenými, a upravovat jeho detaily.

1. Stiskněte tlačítko Oblíbené na sdruženém ovladači.
2. Přejděte na Možnosti a vyberte záložku Navigace ze seznamu „Vše“.
3. Zobrazí se seznam oblíbených cílů.



Následující funkce můžete používat, když vyberete Upravit oblíbené navigace.

Přeuspořádat oblíbené.

Přejmenovat oblíbené.

Upravit Doma → Změnit místo Doma

Upravit Práce → Změnit místo Práce

Odstranit oblíbené

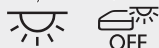
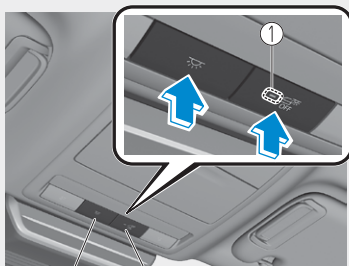
Adresu vašeho domova můžete uložit/změnit volbou „Domov“.

Osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru

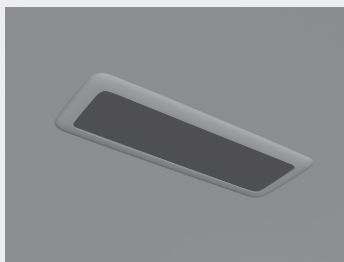
► Stropní svítidly

Přední



1. Indikační kontrolka

Zadní



► Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí v okamžiku otevření zadních výklopných dveří a zhasne při jejich zavření.



Elektrické zásuvky

Elektrické zásuvky

Používejte pouze originální příslušenství Mazda nebo odpovídající náhrady, jejichž příkon není vyšší než 120 W (12 V stejnosměrný, 10 A).

Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.





Část 6

Údržba a péče o vozidlo

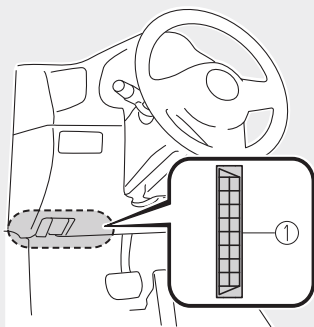


Úvod

Úvod

Zejména používejte silné rukavice, například bavlněné, když se při kontrole vašeho vozidla dotýkáte obtížně viditelných míst. Pokud byste kontroly nebo jiné práce dělali holýma rukama, mohli byste se zranit.

Pokud si nejste jisti nějakým postupem popisovaným v tomto návodu, vřele Vám doporučujeme, abyste jej svěřili kvalifikovanému technikovi, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



1. Diagnostický konektor

My Mazda Servis

My Mazda Servis

My Mazda Servis je služba sledování údržby, která vás upozorní na nutnost údržby rozsvícením kontrolky servisu  anebo zobrazením konkrétní zprávy na přístrojovém panelu.

V každém případě musí být údržba provedena nejpozději 20 000 km nebo 12 měsíců od předchozí údržby, podle toho, která z těchto tří události (ujetí 20 000 km, uplynutí 12 měsíců nebo rozsvícení indikace/kontroly servisu) nastane jako první.

Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

► Běžná údržba

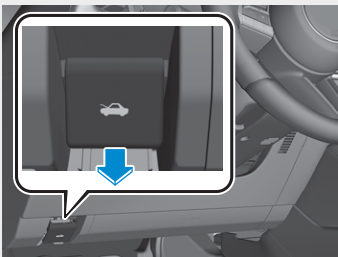
Důrazně doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli denně, nebo alespoň jedenkrát za týden.

- Hladina motorového oleje
- Hladina chladicí kapaliny motoru
- Hladina brzdové a spojkové kapaliny
- Hladina kapaliny ostřikovače
- Údržba akumulátoru
- Tlak vzduchu v pneumatikách

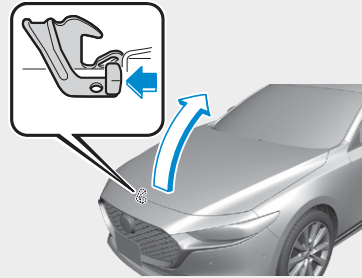
Kapota

Otevírání kapoty

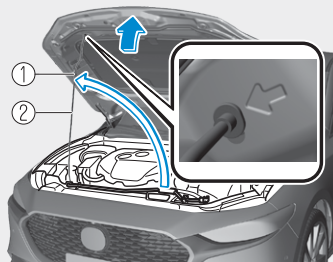
1. Když je vozidlo zaparkováno, zatáhněte za páčku pro otevírání kapoty motoru.



2. Vložte ruku do otvoru v kapotě, odsuňte bezpečnostní pojistku směrem doleva a kapotu zvedněte.



3. Uchopte opěrnou tyč kapoty v místě měkkého chrániče a kapotu opěrnou tyčí v otvoru označeném šipkou zapřete tak, aby zůstala otevřená.

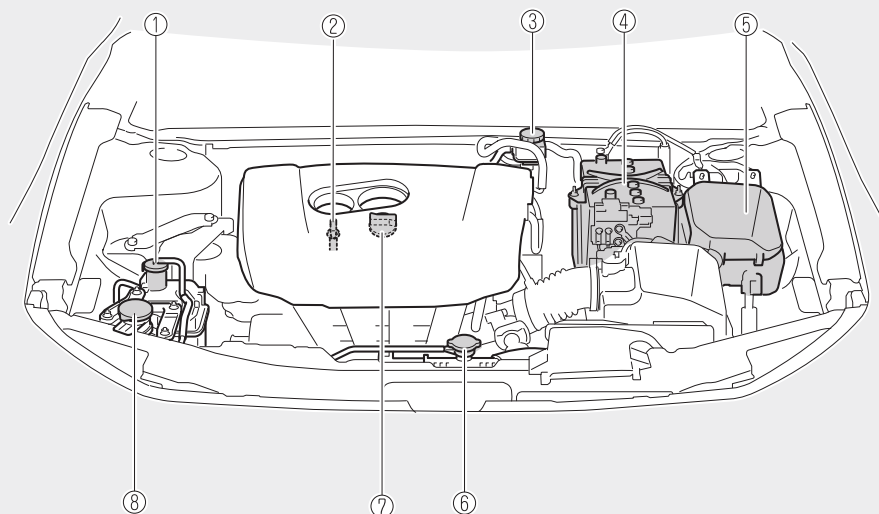


1. Polstr
2. Opěrná tyč

Přehled motorového prostoru

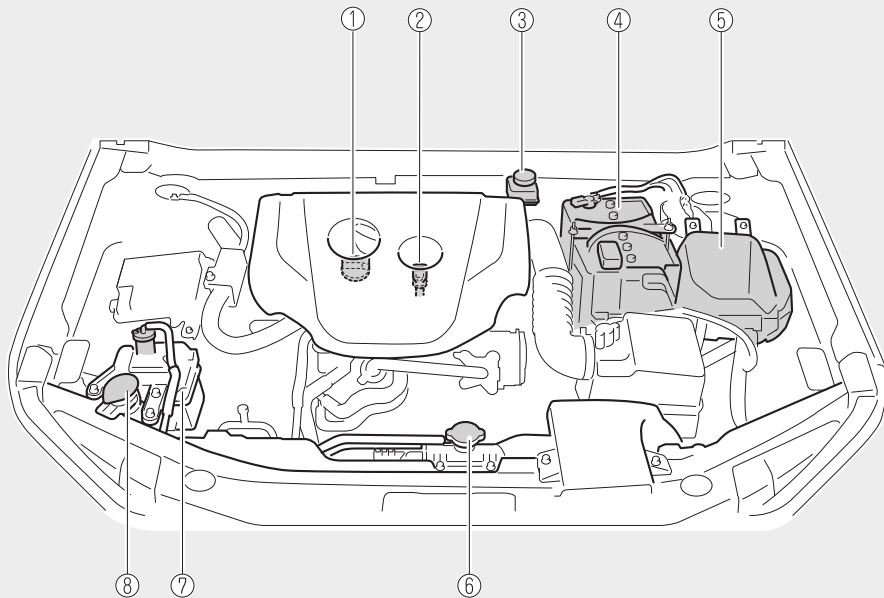
Přehled motorového prostoru

SKYACTIV-G 1.5 a SKYACTIV-G 2.0



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Měrka motorového oleje
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
4. Akumulátor
5. Pojistkový blok
6. Uzávěr chladiče
7. Víčko plnicího otvoru motorového oleje
8. Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla

SKYACTIV-D 1.8



1. Víčko plnicího otvoru motorového oleje
2. Měrka motorového oleje
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
4. Akumulátor
5. Pojistkový blok
6. Uzávěr chladiče
7. Nádržka chladicí kapaliny motoru
8. Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla

Motorový olej

Doporučený typ oleje

SKYACTIV-G 1.5 a SKYACTIV-G 2.0

(Evropa)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Doporučené typy olejů	
Originální olej Mazda 0W-20 Supra	0W-20
Originální olej Mazda 5W-30 Ultra	5W-30
Kvalita alternativního oleje	
*1 API SN nebo vyšší, nebo ACEA A5/B5	0W-20
	5W-30

*1 V Kazachstánu používejte API SM nebo vyšší.

(Vyjma Evropy)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL nebo vyšší, nebo ILSAC GF-III nebo vyšší	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

SKYACTIV-D 1.8
(Evropa)

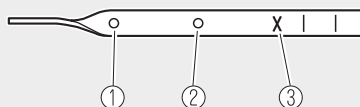
Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Doporučené typy olejů	
Originální olej Mazda 0W-30 Supra DPF	0W-30
Originální olej Mazda 5W-30 Ultra DPF	5W-30
Kvalita alternativního oleje	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

(Vyjma Evropy)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	0W-30
	5W-30

POZNÁMKA**(SKYACTIV-D 1.8)**

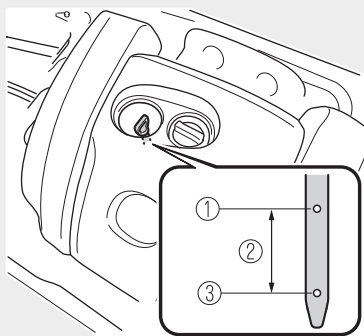
Kontrolujte hladinu motorového oleje pravidelně. Pokud při kontrole motorového oleje jeho hladina překračuje značku „X“ na měrce, vyměňte motorový olej. To by měl provádět kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Při výměně motorového oleje zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky a doplňte ji tak, aby byla hladina motorového oleje v rámci pásma mezi značkami MIN a MAX, jak je naznačeno na obrázku.



1. MIN
2. MAX
3. Značka X

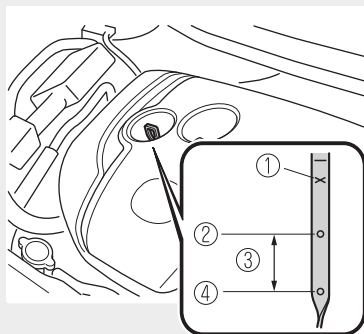
Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
 2. Zahřejte motor na běžnou provozní teplotu.
 3. Vypněte ho a vyčkejte nejméně 5 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
 4. Vytáhněte měrku motorového oleje, otřete ji do sucha a poté ji vraťte zpět na její místo.
- SKYACTIV-G 1.5 a SKYACTIV-G 2.0**



1. MAX
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8

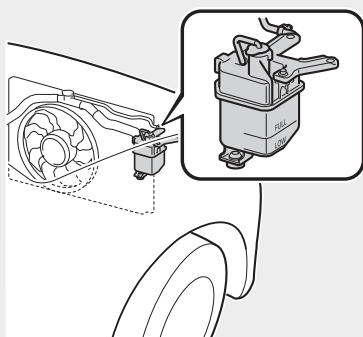


1. Značka X
 2. MAX
 3. OK
 4. MIN
5. Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny. Hladina je normální, pokud se nachází mezi značkami MIN a MAX. Pokud však hladina oleje leží blízko značky MIN nebo pod ní, dolijte dostatečné množství oleje, aby hladina stoupla na značku MAX.
 6. Před zasunutím měrky zpět se ujistěte, zda je na ní správně usazen O-kroužek.
 7. Měrku znovu zasuňte zpět.

Chladicí kapalina motoru

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

Hladina chladicí kapaliny v nádržce by měla, když je motor studený, ležet mezi značkami FULL a LOW na nádržce.



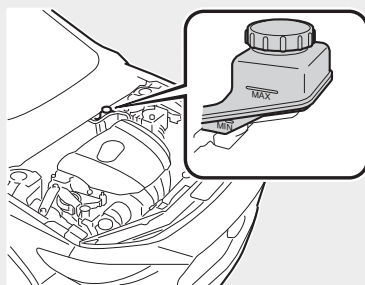
Je-li nádržka chladicí kapaliny prázdná nebo pokud je třeba doplňovat chladicí kapalinu do systému častěji, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Brzdová/spojková kapalina

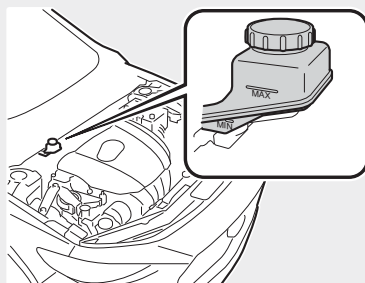
Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny

Hladinu kapaliny ve vyrovnávací nádržce kontrolujte pravidelně. Měli byste ji udržovat mezi ryskami MAX a MIN.

► *Model s levostranným řízením*
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0
a SKYACTIV-D 1.8



► *Model s pravostranným řízením*
SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-D 1.8



Akumulátor

Akumulátor

VAROVÁNÍ



Před použitím nebo kontrolou akumulátoru si vždy pečlivě přečtěte následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s akumulátorem.



Při práci v blízkosti akumulátoru vždy používejte ochranu zraku:

Je nebezpečné pracovat bez ochrany zraku. Elektrolyt akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která může způsobit i oslepnutí, když se dostane do očí. Také vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru.



Používejte ochranu zraku a ochranné rukavice, abyste zabránili kontaktu s elektrolytem akumulátoru: Rozlitý elektrolyt akumulátoru je nebezpečný.

Elektrolyt akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která v případě potřísnění oděvu nebo pokožky může způsobit vážné poškození zdraví. Pokud k takovému potřísnění dojde, okamžitě si začněte po dobu 15 minut vyplachovat oči nebo potřísněnou pokožku čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.



Akumulátory vždy udržujte mimo dosah dětí:

Je nebezpečné, když si děti hrají v blízkosti akumulátoru. Elektrolyt akumulátoru může způsobit vážné zranění, když se dostane do očí nebo na pokožku.

VAROVÁNÍ



Otevřené články akumulátoru chraňte před zdrojem jisker a před ohněm, zabraňte také kontaktu kovových součástí s kladnou (+) nebo zápornou (-) svorkou akumulátoru při práci v blízkosti akumulátoru. Zabraňte kontaktu kladné (+) svorky s karosérií vozidla:

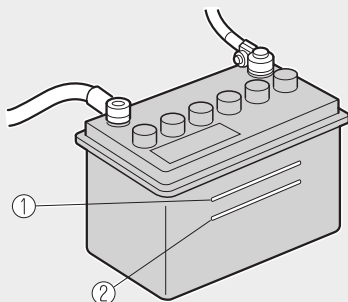
Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.



K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker, protože při nabíjení akumulátoru nebo doplňování elektrolytu se z článků uvolňuje vodík. Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

Kontrola hladiny elektrolytu

Nízká hladina elektrolytu způsobí, že se akumulátor bude rychle vybíjet.



1. Horní ryska
2. Dolní ryska

Dobíjení akumulátoru

- Pokud došlo k rychlému vybití akumulátoru, například proto, že byla příliš dlouho rozsvícena světla vozu, když byl motor vypnutý, proveďte pomalé dobíjení akumulátoru podle kapacity akumulátoru a nabíječky.
- Pokud se akumulátor vybíjí pozvolna v důsledku značného elektrického zatížení během provozu vozidla, proveďte jeho dobíjení podle kapacity akumulátoru a nabíječky.

Výměna baterie ve startovací kartě

Výměna baterie ve startovací kartě

Pokud tlačítka na startovací kartě nefungují a kontrolka neblinká, může být vybitá baterie.

Abyste předešli poškození startovací karty, doporučujeme, abyste výměnu její baterie svěřili do rukou autorizovaného opravce vozů Mazda.

Pneumatiky

Tlak vzduchu v pneumatikách

VAROVÁNÍ

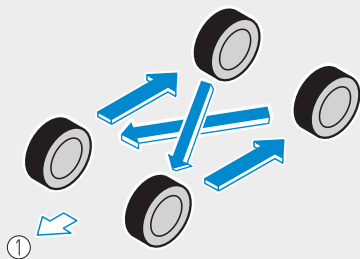
Pneumatiky vždy hustěte na správnou hodnotu tlaku.

Každý měsíc kontrolujte správný tlak v pneumatikách (včetně náhradního kola*), když jsou studené. Udržování doporučeného tlaku je zárukou bezpečné jízdy, výborné ovladatelnosti vozu a minimálního opotřebení pneumatik.

Záměna pneumatik

VAROVÁNÍ

Pravidelně provádějte záměnu pneumatik: Nepravidelné opotřebení pneumatik je nebezpečné. Aby bylo zaručeno rovnoměrné opotřebení vzorku a zachovány dobré jízdní vlastnosti vozu i při brzdění, provádějte záměnu pneumatik vždy po 10 000 km nebo dříve, pokud pozorujete rovnoměrné opotřebení.



1. Dopředu

Při záměně kol nepoužívejte náhradní kolo (POUZE PRO NOUZOVÉ POUŽITÍ).

Zároveň proveďte kontrolu, zda nedošlo k nerovnoměrnému opotřebení vzorku nebo poškození pneumatiky. Neobvyklé opotřebení je obvykle způsobeno jednou nebo kombinacemi následujících příčin:

- Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách
- Chybné seřízení geometrie kol
- Nevyvážené kolo
- Prudké brzdění

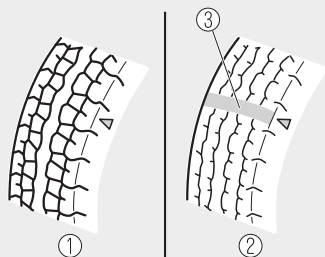
Po záměně pneumatik upravte tlak vzduchu v pneumatikách na správné hodnoty a zkontrolujte, zda jsou bezpečně dotaženy všechny matice kol.

Výměna pneumatiky

VAROVÁNÍ

- **Používejte vždy pneumatiky, které jsou v dobrém stavu:** Jízda s opotřeбенými pneumatikami je nebezpečná. Dochází ke snížení účinnosti brzdění, zhoršení přesnosti řízení vozu i jeho trakčních vlastností, což může vést až k nehodě.
- Vyměňujte všechny čtyři pneumatiky současně.

Jakmile se pneumatika rovnoměrně opotřeбуje, objeví se na jejím povrchu indikátor opotřebení vzorku ve tvaru pruhu vedoucího napříč vzorkem. Pokud taková situace nastane, pneumatiku vyměňte.



1. Nový vzorek
2. Opotřeбенý vzorek
3. Indikátor opotřebení vzorku

*Některé modely.

Náhradní kolo pro nouzové použití*

Kontrolu náhradního kola pro nouzové použití provádějte jedenkrát měsíčně a zajistěte, aby bylo správně nahuštěno a uloženo.

Manipulace s náhradním kolem pro nouzové použití je snazší díky jeho konstrukci, která je lehčí a menší než v případě plnohodnotné pneumatiky. Takové kolo by mělo být používáno pouze v nouzových situacích a jen na krátké vzdálenosti.

Náhradní kolo pro nouzové použití používejte pouze tak dlouho dokud nebude vaše plnohodnotná pneumatika opravena, což by mělo být provedeno co nejdříve.

*Některé modely.

Žárovky

Výměna žárovek vnějšího osvětlení

Vnější osvětlení používá buďto LED nebo běžné žárovky. Můžete vyměnit pouze žárovky pro provozní světla / obrysová světla (typ B).

► Typ LED

- Hlavní světlomety
- Denní provozní světla (typ A)
- Obrysová světla (typ A)
- Přední ukazatele směru
- Boční ukazatele směru
- Přídavné brzdové světlo
- Zadní ukazatele směru
- Brzdová světla
- Koncová světla
- Zpětná světla
- Zadní mlhová světla
- Osvětlení registrační značky

Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.

Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

► Typ žárovky

- Denní provozní světla (typ B)
- Obrysová světla (typ B)

Doporučujeme nechat si tyto žárovky vyměnit autorizovaným opravcem vozů Mazda, aby nedošlo k poškrábání světel nebo jejich okolí. Chcete-li si žárovku vyměnit sami, postupujte podle pokynů v návodu k obsluze.

Výměna žárovek vnitřního osvětlení

► Typ LED

- Přední stropní svítidly / Přední bodová světla
- Zadní stropní svítidly
- Osvětlení kosmetického zrcátka*
- Osvětlení zavazadlového prostoru

Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.

Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

*Některé modely.

Pojistky

Pojistky

Elektrický systém Vašeho vozu je chráněn pojistkami.

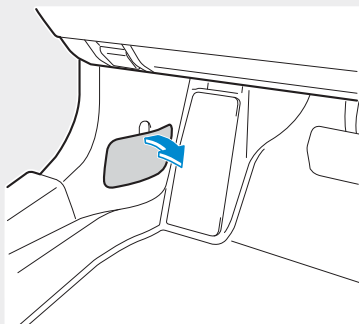
Pokud přestanou fungovat jakákoli světlá, příslušenství nebo ovládací prvky vozidla, zkontrolujte nejprve pojistku příslušného obvodu. Pokud je pojistka přepálená, je roztavený její vnitřní článek.

Pokud opět dojde k přepálení těžké pojistky, přestaňte příslušný systém používat a obraťte se co nejdříve na kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Výměna pojistek

► Výměna pojistek na levé straně vozidla

Pokud elektrický systém vozu nefunguje, zkontrolujte nejprve pojistky na levé straně vozu.



► Výměna pojistek pod kapotou

Pokud hlavní světlomety nebo jiné elektrické zařízení nefungují a pojistky v kabině vozu jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříň v motorovém prostoru.

Péče o exteriér vozu

Údržba disků kol z lehkých slitin*

Disky kol z lehkých slitin jsou chráněny čirým ochranným nátěrem. Ochrana této vrstvy vyžaduje zvláštní péči.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze slabý čisticí prostředek. Před použitím jakéhokoliv čisticího prostředku ověřte jeho složení. Produkt by mohl změnit barvu nebo vytvořit skvrny na discích kol.

POZNÁMKY





Část 7
*Pokud vzniknou
potíže*



Systém tísňového volání

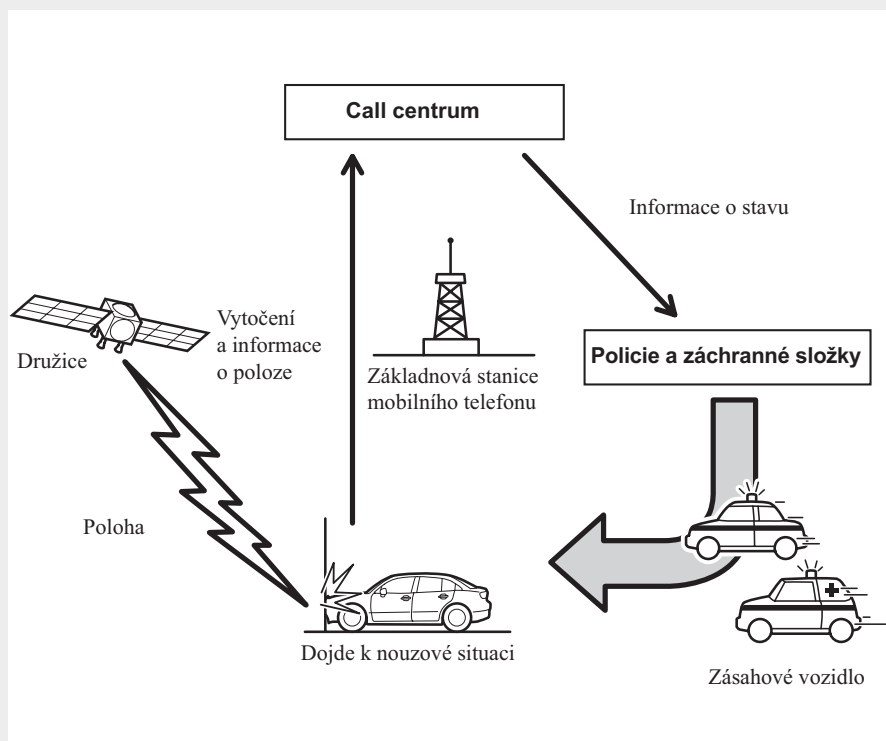
Systém tísňového volání

Dojde-li k nějaké nouzové situaci, jako je nehoda nebo náhlá nevolnost, systém tísňového volání uskuteční automaticky hovor s call centrem nebo uživatel může zavolat do call centra ručně a uskutečnit hlasový hovor.

Systém se aktivuje automaticky, když vozidlo prodělá náraz určité intenzity při nehodě, nebo může být aktivován ručně pomocí spínače tísňového volání, například když dojde k náhlé nevolnosti.

Operátor call centra potvrdí stav prostřednictvím hlasového hovoru, potvrdí informace o poloze vozidla zjištěné pomocí systému GNSS*¹ a zavolá policii nebo záchrannou službu.

*1 GNSS, což je zkratka pro „Globální družicový navigační systém“, je systém, který získává aktuální polohu vozidla na základě příjmu rádiových vln vysílaných z družic GNSS na zem.



Zpracování osobních údajů v souladu se zákony a předpisy

POPIS SYSTÉMU eCALL

- Přehled systému eCall využívající linku tísňového volání 112 ve vozidlech, jeho činnost a funkce:
- Systém eCall je veřejná služba obecného zájmu, která je dostupná zdarma.
- Systém eCall je aktivován ve výchozím nastavení. Aktivuje se automaticky na základě signálů ze snímačů ve vozidle v případě vážné nehody.
- Systém eCall je možné aktivovat také ručně.
- V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo použití systému eCall, zobrazilo by se cestujícím ve vozidle následující varování:

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- Jakékoliv zpracování osobních údajů prostřednictvím systému eCall se řídí pravidly ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES(1) a 2002/58/ES(2) a zejména vychází z nutnosti chránit životně důležité zájmy jednotlivců v souladu s čl. 7 písm. (d) směrnice 95/46/ES(3).
- Zpracování takovýchto údajů je přísně omezeno na účel zpracování tísňového volání na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

Typy osobních údajů a jejich příjemci

- Systém eCall může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:
- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzín / motorová nafta / CNG / LPG / elektřina / vodík)
- Poslední tři polohy vozidla a směr jízdy
- Soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časové razítko
- Příjemci údajů zpracovávaných systémem eCall jsou příslušná střediska pro tísňová volání, jak je určily příslušné veřejné orgány země, na jejichž území se nacházejí, aby jako první přijala a zpracovala tísňová volání (systém nouzového volání) na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

Informace o zpracování osobních údajů

- Zařízení pro systém eCall ve vozidle je navrženo tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nejsou k dispozici mimo systém dříve, než je aktivován systém tísňového volání.

- Zařízení pro systém eCall ve vozidle je navrženo tak, aby bylo zajištěno, že není vysledovatelné a že nepodléhá trvalému sledování v normálním provozním stavu.
- Zařízení pro systém eCall ve vozidle je navrženo tak, aby bylo zajištěno, že data v interní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.
- Údaje o poloze vozidla jsou neustále přepisovány v interní paměti systému tak, aby byly vždy zachovány maximálně tři poslední polohy vozidla, které jsou nezbytné pro normální fungování systému.
- Záznam údajů o činnostech v systému eCall se neuchovává déle, než je nezbytné pro dosažení účelu zpracování tísňového volání, a v žádném případě ne více než 13 hodin od okamžiku, kdy byl systém tísňového volání aktivován.

► Způsoby uplatňování práv subjektu údajů

- Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup ke svým osobním údajům a může popřípadě požádat o opravu, vymazání nebo zablokování údajů, které se ho týkají a jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Veškeré třetí strany, kterým byly údaje poskytnuty, musí být o takové opravě, vymazání nebo zablokování provedeném v souladu s touto směrnicí informovány, pokud se to neukáže jako nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí.
- Subjekt údajů má právo podat stížnost příslušnému orgánu pro ochranu osobních údajů, pokud se domnívá, že jeho práva byla porušena v souvislosti se zpracováním jeho osobních údajů.

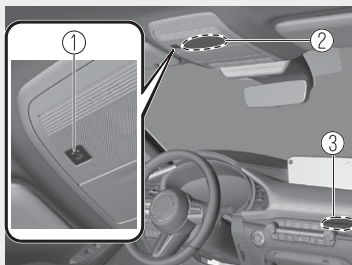
(pro Evropu)

Kontaktní služba odpovědná za zpracování žádostí o přístup:

Obracejte se na místní organizace Mazda s požadavky týkajícími se ochrany osobních údajů. Příslušné kontaktní údaje jsou uvedeny v Prohlášení o ochraně osobních údajů, které najdete na webové stránce pro vaši zemi.

Konkrétní stránku pro vaši zemi najdete na adrese: „<https://www.mazdamotors.eu>“.

Součásti systému tísňového volání



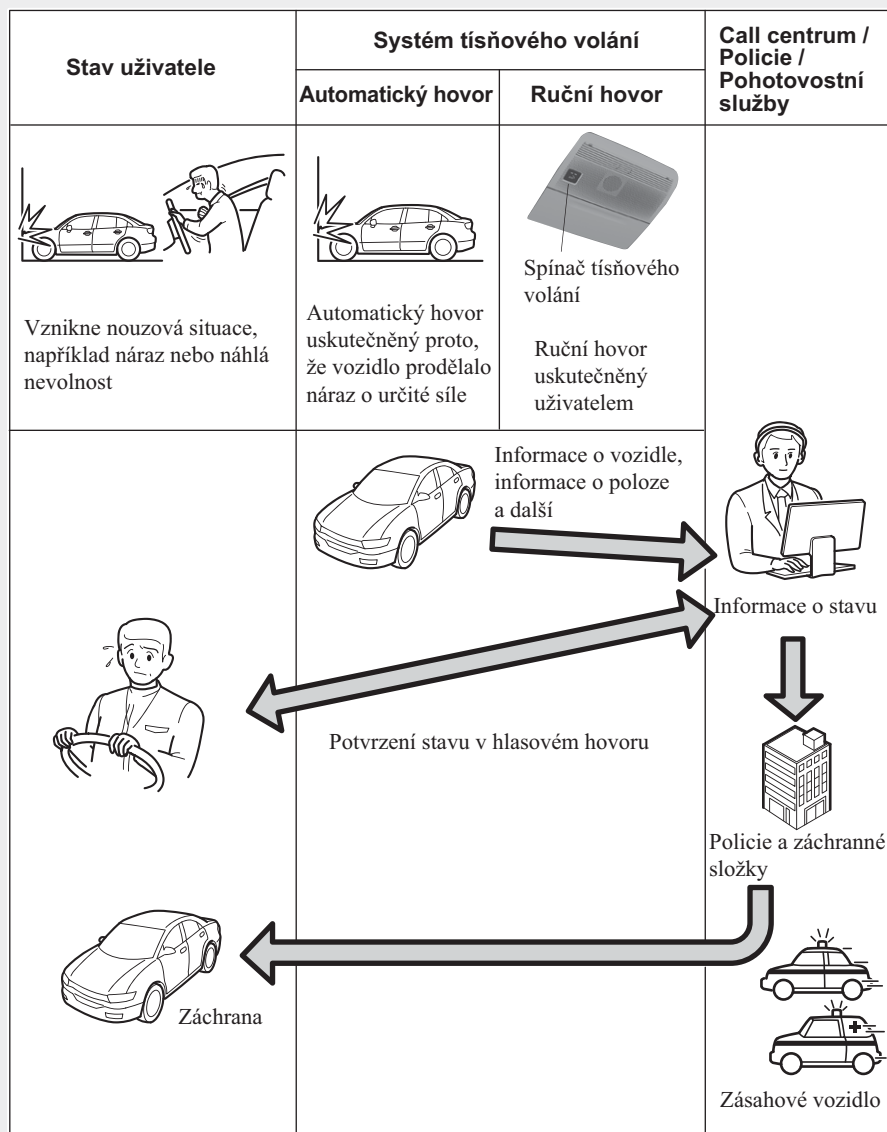
1. Spínač tísňového volání
2. Mikrofon, reproduktor
3. Anténa



VAROVÁNÍ

Používáte-li systém tísňového volání, udržujte lékařské přístroje, jako například implantované kardiostimulátory nebo defibrilátory, ve vzdálenosti alespoň 22 cm od antény vozidla:
V opačném případě by funkce lékařského přístroje mohla být ovlivněna rádiovými vlnami.

Schéma systému tíšňového volání



**UPOZORNĚNÍ**

- Systém tísňového volání nerozebírejte. Mohl by se poškodit a pak by v případě nouze nemusel fungovat.
- Systém tísňového volání je vybaven zabudovanou baterií, aby mohl pracovat i tehdy, když nemá napájení od vozidla, například po nehodě. Dodržujte níže uvedená doporučení. Pokud systém tísňového volání nepoužíváte správně, nemusí fungovat.
- Zabudovaná baterie není dobíjecího typu. Nepokoušejte se baterii dobít.
- Na zabudovanou baterii se poskytuje 3letá záruka. Nechávejte si zabudovanou baterii pravidelně vyměňovat u autorizovaného prodejce vozů Mazda.
- Pokud je zabudovaná baterie slabá následkem přirozeného vybíjení a systém zjistí, že nastal problém, není možné systém tísňového volání použít. Pokud systém zjistí, že nastal problém, indikační kontrolka (červená) ve spínači tísňového volání se rozsvítí, aby informovala řidiče. Nechejte si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.

Automatické nouzové hovory

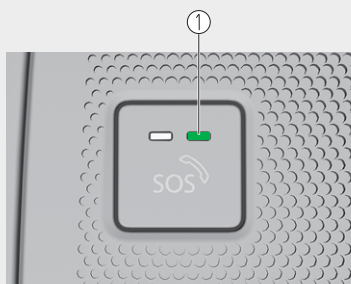
Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, jsou informace o vozidle automaticky odeslány do call centra.

Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, je zahájen hlasový hovor s call centrem.

**UPOZORNĚNÍ**

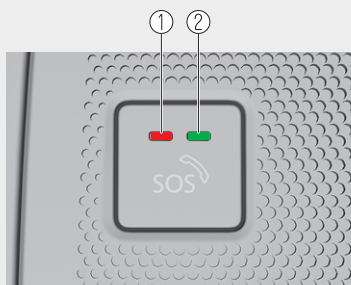
Je-li uskutečněn automaticky hovor, může dojít k vybití zabudované baterie a nouzové hovory mohou být nemožné v případě, že by opět došlo k nouzové situaci. Po uskutečnění automatického nouzového hovoru si nechejte zabudovanou baterii vyměnit autorizovaným opravcem Mazda.

1. Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, systém tísňového volání zahájí svou činnost automaticky.
2. Kontrolka (zelená) na spínači tísňového volání bliká pomalu (0,5 sekundové intervaly) a je uskutečněn hovor do call centra.



1. Zelená

3. Když je navázáno spojení s call centrem, kontrolka (zelená) začne blikat o něco rychleji (0,3 sekundové intervaly) a probíhá přenos informací o vozidle.
4. Když je dokončen přenos informací o vozidle, nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, zazní pípnutí a je zahájen hlasový hovor s call centrem.
5. Pokud spojení selže, rozsvítí se kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rychle (0,15 sekundové intervaly) a současně zní pípání.
V takovém případě navažte spojení ručně pomocí spínače tísňového volání, protože automatické spojení není možné.



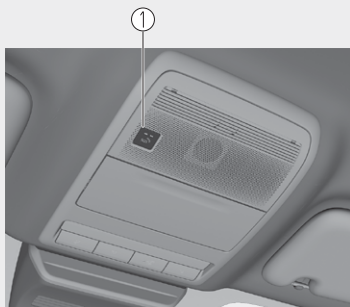
1. Červená (rozsvítí se)
2. Zelená (bliká)

► Ruční nouzové hovory

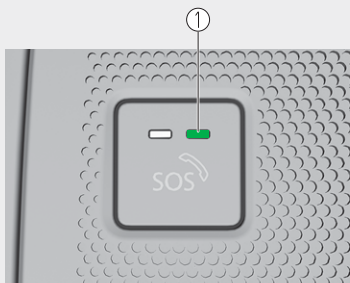
Když je zapalování zapnuté, stiskněte dlouze spínač tísňového volání a jakmile prst ze spínače uvolníte, budou informace o vozidle automaticky přeneseny do call centra.

Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, je zahájen hlasový hovor s call centrem.

1. Zkontrolujte, zda je zapalování zapnuté.
2. Stiskněte dlouze spínač tísňového volání na stropní konzole a uvolněte prst ze spínače.

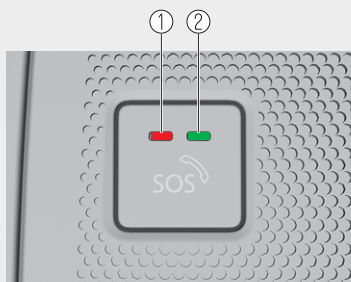


1. Spínač tísňového volání
3. Kontrolka (zelená) na spínači tísňového volání bliká pomalu (0,5 sekundové intervaly) a je uskutečněn hovor do call centra.



1. Zelená
4. Když je navázáno spojení s call centrem, kontrolka (zelená) začne blikat o něco rychleji (0,3sekunové intervaly) a probíhá přenos informací o vozidle.
5. Když je dokončen přenos informací o vozidle, nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, zazní pípnutí a je zahájen hlasový hovor s call centrem.

6. Pokud spojení selže, rozsvítí se kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rychle (0,15 sekundové intervaly) a současně zní pípání. Uskutečňte ruční nouzový hovor znovu.



1. Červená (rozsvítí se)
2. Zelená (bliká)

Indikace kontrolkami/bzučákem

Kontrolky se rozsvítí/začnou blikat a ozve se bzučák, aby byl řidič informován o provozním stavu systému nebo o případném problému.

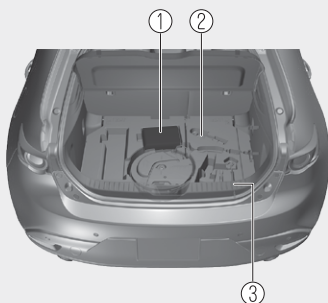
Stav	Indikační kontrolka			Stav bzučáku	Podmínky pro rozsvícení/ blikání
	Zelená	Červená	Interval blikání		
Diagnostika	Rozsvítí se	Rozsvítí se	—	—	Po přepnutí spínače zapalování do polohy se rozsvítí a po několika sekundách zhasne. POZNÁMKA Ruční nouzový hovor není možný v průběhu diagnostiky.
Normální	Zhasne	Zhasne	—	—	Systém funguje normálně.

Stav	Indikační kontrolka			Stav bzučáku	Podmínky pro rozsvícení/ blikání
	Zelená	Červená	Interval blikání		
Porucha	Zhasne	Rozsvítí se	—	3 pípnutí (pomalý přerušovaný zvuk)	• Je zjištěna závada systému. • Zabudovaná baterie je téměř vybitá.  UPOZORNĚNÍ Pokud kontrolka (červená) svítí trvale, systém nebude fungovat normálně. Vozidlo nechejte co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.
Probíhá hovor s call centrem	Bliká	Zhasne	Pomalu (0,5 sekundové intervaly)	Není slyšet pípání, ale je slyšet kontrolní vyzváněcí tón.	Systém tísňového volání uskutečňuje nouzový hovor.
Jsou přenášeny informace o vozidle	Bliká	Zhasne	Trochu rychlejší (0,3 sekundové intervaly)	—	Informace o vozidle jsou přenášeny do call centra.
Zahájení hlasového hovoru	Rozsvítí se	Zhasne	—	1 pípnutí	V průběhu hlasového hovoru s call centrem.
V průběhu hlasového hovoru	Rozsvítí se	Zhasne	—	—	
Selhání spojení	Bliká	Rozsvítí se	Rychlé (0,15 sekundové intervaly)	3 pípnutí (rychlý přerušovaný zvuk)	Když se nouzový hovor nepodaří spojit.

Uložení náhradního kola a nářadí

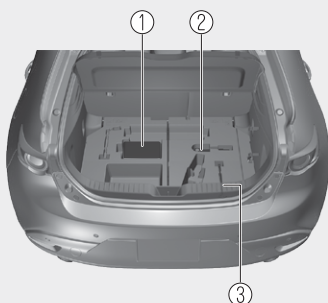
Uložení náhradního kola a nářadí

Typ A



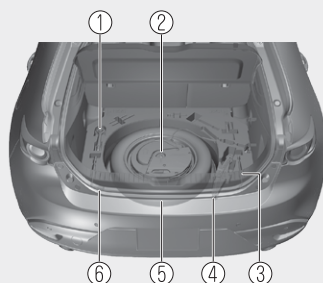
1. Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu
2. Tažné oko
3. Rukojeť zvedáku

Typ B



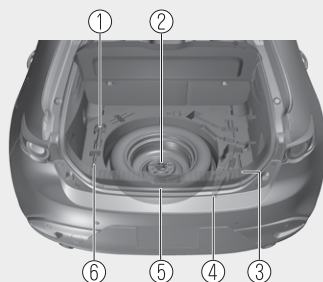
1. Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu
2. Tažné oko
3. Rukojeť zvedáku

Typ C



1. Tažné oko
2. Přidržený šroub náhradního kola
3. Rukojeť zvedáku
4. Zvedák
5. Náhradní kolo
6. Klíč na matice kol

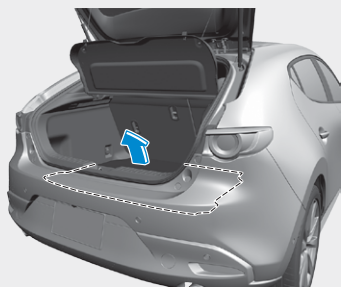
Typ D



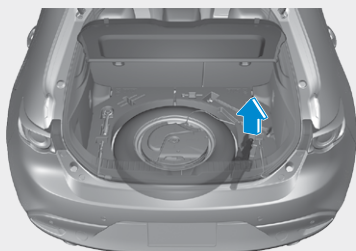
1. Tažné oko
2. Přidržený šroub náhradního kola
3. Rukojeť zvedáku
4. Zvedák
5. Náhradní kolo
6. Klíč na matice kol

Zvedák***► Vyjmutí zvedáku**

1. Vyjměte koberec zavazadlového prostoru.



2. Vyjměte zvedák.

**► Zajištění zvedáku**

Proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Náhradní kolo*

Váš vůz Mazda je vybaven náhradním kolem pro dočasné použití.

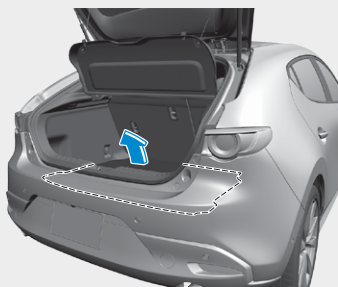
Náhradní kolo pro dočasné použití je lehčí a menší než běžná kola a je určeno výhradně pro nouzové použití a mělo by se používat pouze po VELMI krátkou dobu. Náhradní kolo pro dočasné použití se NIKDY nesmí používat po delší dobu a na delší jízdy.

! VAROVÁNÍ

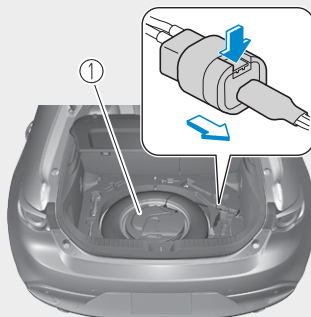
Nenasazujte náhradní kolo pro nouzové použití na přední kola (hnaná kola).

► Vyjmutí náhradního kola

1. Vyjměte koberec zavazadlového prostoru.



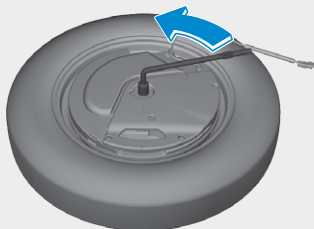
2. (vozidla se subwooferem)
Odpojte konektor subwooferu.



1. Subwoofer

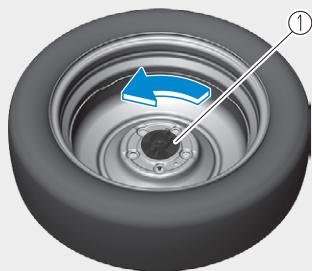
3. (vozidla se subwooferem)

Otočte přídržný šroub náhradního kola proti směru hodinových ručiček a vyjměte subwoofer i náhradní kolo.



(vozidla bez subwooferu)

Otočte přídržný šroub náhradního kola proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.



1. Přídržný šroub náhradního kola

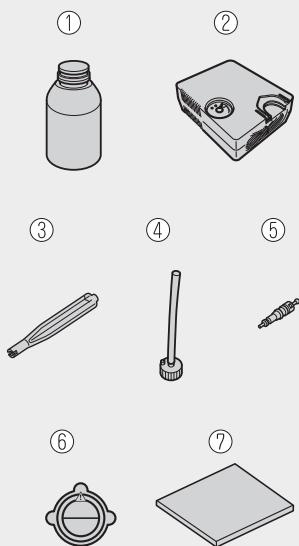
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky*

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky dodávaná k vozu Mazda je určena k dočasné opravě lehce poškozené pneumatiky proražené přejetím hřebíku nebo podobného předmětu na vozovce. Před nouzovou opravou pneumatiky se nepokoušejte vytáhnout hřebík nebo podobný ostrý předmět, který defekt způsobil.

Popis sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu obsahuje následující položky.



1. Těsnicí tmel

2. Kompresor

*Některé modely.

3. Šroubovák na vložku ventilku
4. Vstřikovací hadice
5. Náhradní vložka ventilku
6. Nálepka omezení rychlosti
7. Návod

**VAROVÁNÍ**

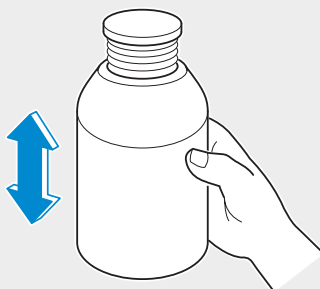
Nedovolte dětem, aby se dotýkaly těsnicího tmelu.

Použití sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

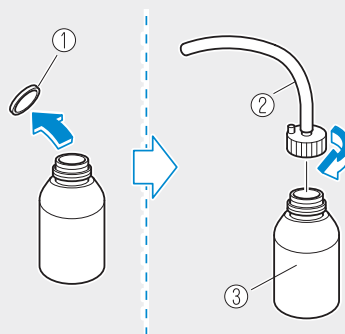
1. Zaparkujte na rovné ploše mimo dopravní provoz a pevně zatáhněte parkovací brzdou.
2. U vozu s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozu s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) nebo jedničku (1) a vypněte motor.
3. Zapněte varovné blikáče vozidla.
4. Vyložte zavazadla a nechteje cestující vystoupit. Vyměňte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze.

Typ A**Typ B**

5. Těsnící tmel řádně protřepejte.

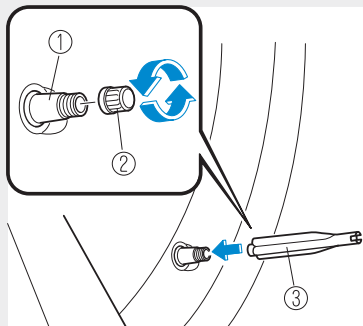


6. Z láhve odstraňte uzávěr. Vstřikovací hadici našroubujte tak, aby na lahvi zůstalo původní vnitřní víčko a to bylo šroubováním proraženo.



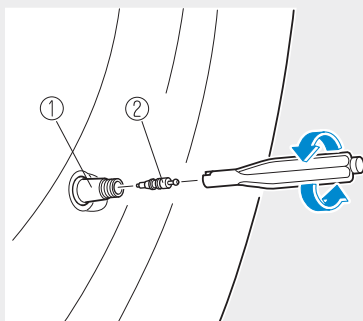
1. Krytka
2. Vstřikovací hadice
3. Těsnící tmel

7. Z proražené pneumatiky sejměte z ventilku čepičku. Přitlačte zadní část šroubováku na vložku ventilku a vypusťte zbývající vzduch z pneumatiky.



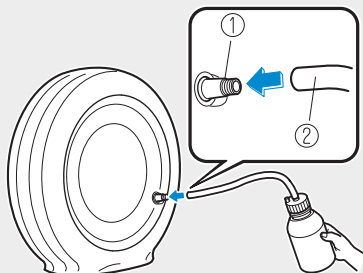
1. Ventilék
2. Čepička ventilku
3. Šroubovák na vložku ventilku

8. Vložku ventilku vyšroubujte šroubovákem proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.



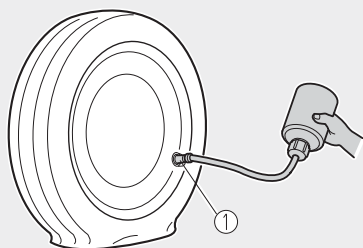
1. Ventilék
2. Vložka ventilku

9. Vstříkovací hadici nasuňte na ventilék.



1. Ventilék
2. Vstříkovací hadice

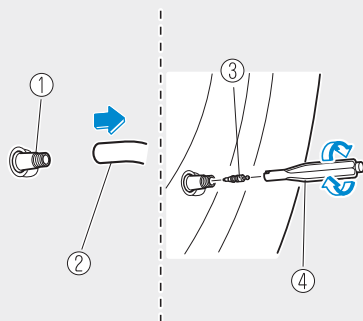
10. Láhev s tmelem podržte dnem vzhůru, rukou ji stlačte a vstříkněte její obsah do pneumatiky.



1. Ventilék

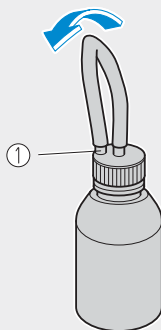
11. Vstříkovací hadici vytáhněte z ventilku.

12. Do ventilek našroubujte vložku otáčením ve směru hodinových ručiček zpět.



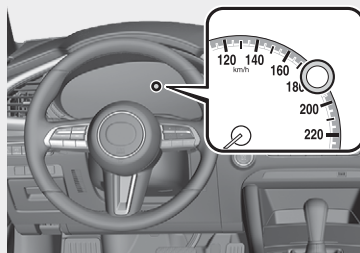
1. Ventilek
2. Vstřikovací hadice
3. Vložka ventilků
4. Šroubovák na vložku ventilků

13. Poté nasadte vstřikovací hadici na výčnělek na láhvi, abyste zabránili úniku zbývajícího tlaku.



1. Výčnělek

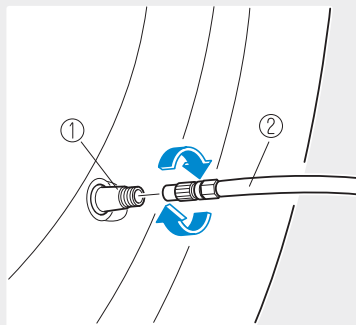
14. Nálepku s omezením rychlosti vozidla nalepte na místo, kde na ní řidič dobře uvidí.



VAROVÁNÍ

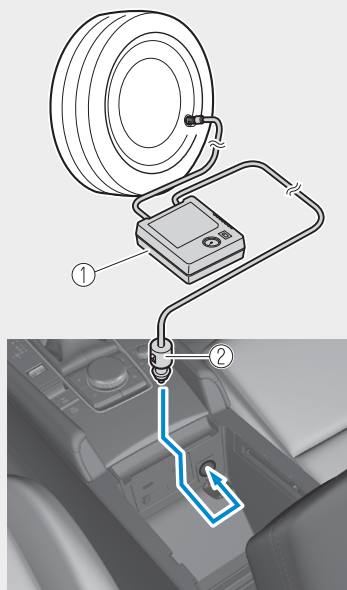
Nálepku s omezením rychlosti nepřilepujte na přístrojovou desku, protože by mohla bránit v pohledu například na varovné kontrolky nebo rychloměr.

15. Nasadte hadici kompresoru na ventilek pneumatiky.



1. Ventilek
2. Hadice kompresoru

16. Vložte zástrčku kompresoru do elektrické zásuvky v interiéru a přepněte spínač zapalování do polohy ACC.



1. Kompresor
2. Zástrčka kompresoru

17. Zapněte spínač kompresoru a opatrně nahustěte pneumatiku na správný tlak.
18. Jakmile bude pneumatika nahuštěna na správný tlak, vypněte kompresor a odpojte hadici kompresoru od ventilku pneumatiky.
19. Nasadte čepičku ventilku na pneumatiku.
20. Uložte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze do zavazadlového prostoru a pokračujte v jízdě.

21. Po 10 minutách jízdy nebo po ujetí vzdálenosti 5 km zkontrolujte tlak v pneumatice tlakoměrem, který je součástí kompresoru. Pokud tlak v pneumatice klesl pod správnou hodnotu, dohustěte pneumatiku na správný tlak podle uvedeného postupu od kroku 16.

22. Pokud tlak v pneumatice neklesá, pneumatika je opravena. Jeďte opatrně k nejbližšímu odbornému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, kde Vám bude pneumatika vyměněna.

Výměna pneumatiky s defektem (za náhradní kolo)

Výměna poškozené pneumatiky

Pokud zjistíte, že došlo k poškození pneumatiky, pomalu zajeďte na rovnou plochu stranou silničního provozu a proveďte její výměnu.

Zastavení uprostřed provozu nebo na okraji rušné silnice je nebezpečné.



VAROVÁNÍ

• **Dodržujte důsledně pokyny pro výměnu kola:**

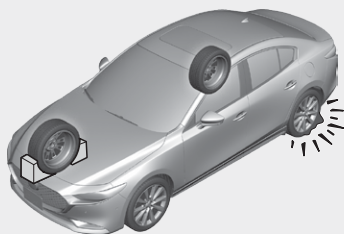
Výměna kola může být nebezpečná, pokud se neprovádí správně. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a někoho vážně zranit.

Nikdo nesmí pokládat žádnou část svého těla pod vozidlo, když je podepřené zvedákem.

- *Nikdy nedovolte, aby někdo zůstal sedět ve vozidle podepřeném zvedákem.*

1. Zaparkujte na tvrdé, rovné ploše mimo dopravní provoz a pevně zatáhněte parkovací brzdou.
2. U vozu s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozu s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) nebo jedničku (1) a vypněte motor.
3. Zapněte varovné blikáče vozidla.
4. Zajistěte, aby všichni cestující vystoupili z vozidla a zajistěte, aby se zdržovali v dostatečné vzdálenosti od vozidla i provozu.
5. Vyjměte zvedák, nářadí a náhradní kolo.

6. Zablokujte kolo, které leží úhlopříčně proti kolu s poškozenou pneumatikou. Při zajišťování kola umístěte klín před i za kolo.

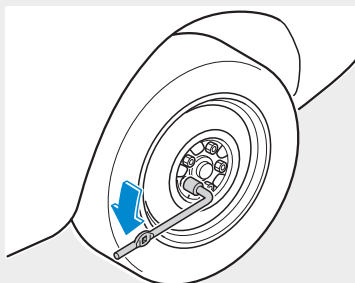


Demontáž kola s poškozenou pneumatikou

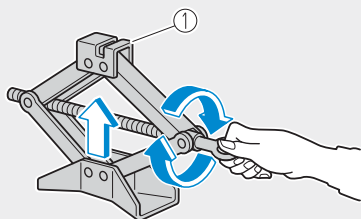
1. Je-li Vaše vozidlo vybaveno ozdobnými kryty kol, musíte kryt vypáčit zkoseným koncem rukojeti zvedáku.



2. Otáčením klíče na matice kol povolte všechny matice o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček, ale matice nevyjímejte, dokud kola nezvednete ze země.

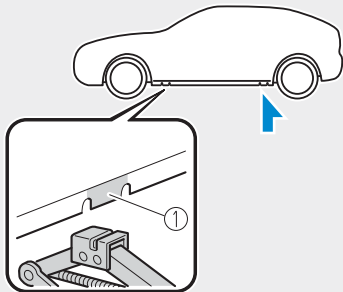


3. Položte zvedák na zem.
4. Otáčejte šroubem zvedáku ve směru naznačeném na obrázku a nastavte hlavu zvedáku tak, aby byla blízko opěrnému bodu.



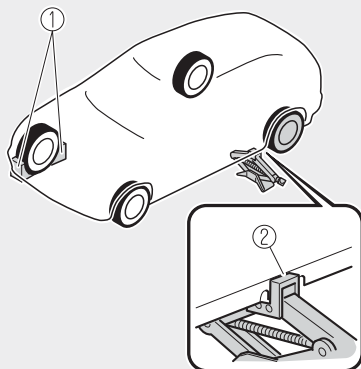
1. Hlava zvedáku

5. Zvedák umístěte pod opěrný bod, který je nejbližší k vyměňované pneumatice, hlava zvedáku musí být přímo pod opěrným bodem.



1. Opěrný bod

6. Pokračujte ve zvedání hlavy zvedáku otáčením šroubu rukou, dokud hlava zvedáku nezapadne do opěrného místa.

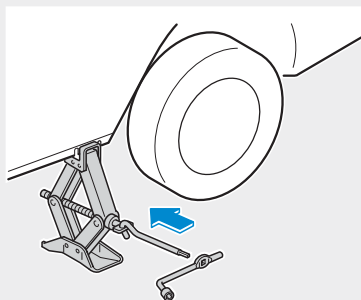


1. Klíny
2. Opěrný bod

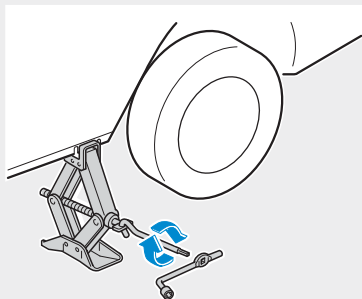
VAROVÁNÍ

Proto pro zvedání vozu používejte pouze přední nebo zadní opěrné body doporučené v tomto návodě.

7. Nasadte rukojeť zvedáku a upevněte klíč na kola na zvedák.



8. Otáčejte rukojetí zvedáku po směru hodinových ručiček a zvedněte vozidlo tak vysoko, abyste mohli nasadit kolo. Před demontováním matic z kola se ujistěte, zda je Váš vůz Mazda dobře zajištěn ve své poloze a zda nemůže sklouznout ze zvedáku nebo se dát do pohybu.

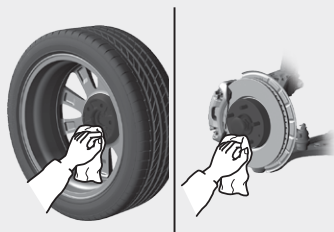
**VAROVÁNÍ**

Nezvedejte vozidlo výše, než je nezbytně nutné.

9. Odšroubujte matice kol jejich otáčením proti směru hodinových ručiček, potom sejměte kolo a středový kryt.

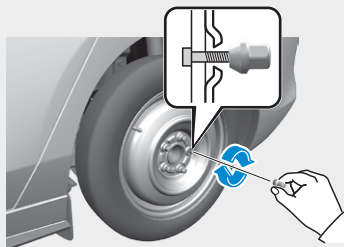
Montáž náhradního kola

1. Pomocí hadru odstraňte veškeré bláto a nečistoty z dosadacích ploch kola i náboje, včetně jeho šroubů.

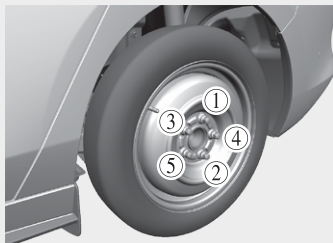


2. Nasaďte náhradní kolo.

3. Matice kol nasadte zkosenou hranou směrem ke kolu; utáhněte je rukou.



4. Otáčejte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček pomocí klíče na matice kol a spusťte vozidlo dolů.
5. Pomocí klíče na matice kol dotáhněte matice v pořadí uvedeném na obrázku.



Pokud si nejste jisti, zda jsou matice kola správně dotaženy, nechejte je zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Utahovací moment matic kol

N·m (kgf·m)	108–147 (12–14)
-------------	-----------------

**VAROVÁNÍ**

Matice kol utahujte vždy pevně a správně.

6. Vyměňte klíny a uložte nářadí a zvedák zpět do vozu.
7. Pneumatiku s defektem uložte do zavazadlového prostoru.
8. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.
9. Co nejdříve si nechejte poškozenou pneumatiku opravit nebo vyměnit.

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování pomocí startovacích kabelů

Nouzové startování pomocí startovacích kabelů může být nebezpečné, když není dodržen správný postup. Proto musíte zde uvedený postup důsledně dodržovat. Pokud si správným provedením nejste jisti, důrazně Vám doporučujeme, abyste se obrátili na kvalifikovaného servisního technika.



VAROVÁNÍ



Důsledně dodržujte tato bezpečnostní opatření:

Před použitím nebo kontrolou akumulátoru si vždy pečlivě přečtěte následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s akumulátorem.



Otevřené články akumulátoru chraňte před zdrojem jisker a před ohněm, zabraňte také kontaktu kovových součástí s kladnou (+) nebo zápornou (-) svorkou akumulátoru při práci v blízkosti akumulátoru. Nedovolte, aby se kladná (+) svorka dostala do kontaktu s kostrou vozidla:

Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.



K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, protože při nabíjení akumulátoru nebo doplňování elektrolytu se z článků uvolňuje vodík:

Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

Nestartujte pomocí startovacích kabelů motor vozidla, jehož akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu:

Startování motoru pomocí startovacích kabelů u vozidla, jehož akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu, je nebezpečné. Akumulátor by mohl prasknout nebo vybuchnout, a způsobit tak závažná poranění.

Konec záporného kabelu vždy připojte k zemnicímu bodu dostatečně vzdálenému od vybitého akumulátoru:

Připojení svorky druhého konce startovacího kabelu k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru je nebezpečné.

Jiskra může způsobit výbuch plynu v blízkosti akumulátoru, a tak může dojít ke zranění osob v okolí.

Nikdy nepřipojujte startovací kabel přímo k pohyblivým částem ani do jejich blízkosti:

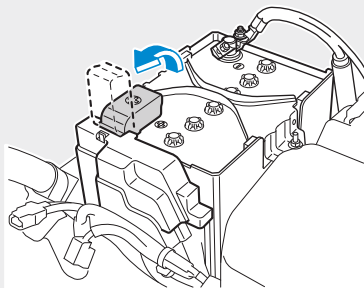
Připojování konce kabelu k pohyblivé součásti nebo poblíž pohyblivých součástí motoru (ventilátory chlazení, řemeny) je nebezpečné. Po nastartování motoru může dojít k jeho vytržení z místa upevnění a k případnému zranění osoby v okolí.



UPOZORNĚNÍ

Ke startování používejte pouze akumulátor o napětí 12 V. Pokud byste použili zdroj o napětí 24 V (dva akumulátory 12 V zapojené do série nebo souprava generátoru 24 V), mohlo by dojít k poškození motoru startéru, který pracuje na 12 V, zapalovacího systému a dalších součástí elektrického systému.

1. Zaparkujte vozidlo s dobrým akumulátorem co nejbližší k akumulátoru ve Vašem vozidle.
2. Zkontrolujte, že jsou vypnuté spotřebiče, jako například světlomety a klimatizace.
3. Sejměte kryt akumulátoru.



4. Vypněte motor vozidla s dobrým akumulátorem a připojte startovací kabely v následujícím pořadí.
Kabely musíte připojit pevně tak, aby se neodpojili následkem vibrací motoru.

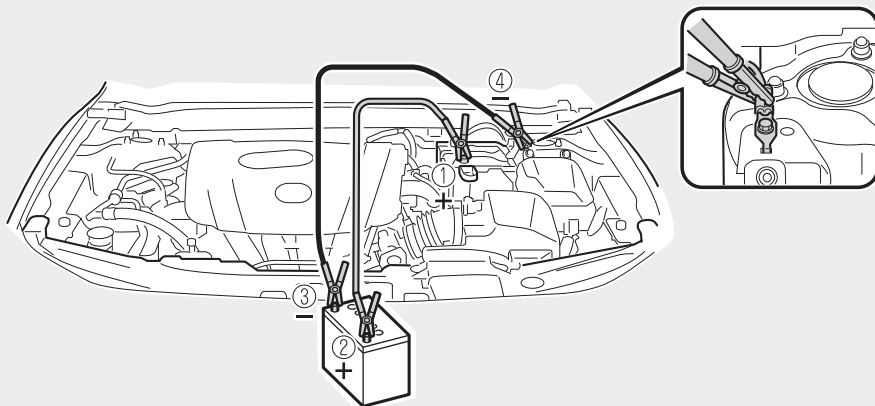
1. kabel

- ① Kladná (+) svorka na vybitém akumulátoru
- ② Kladná (+) svorka na nabitém akumulátoru

2. kabel

- ③ Záporná (-) svorka na nabitém akumulátoru

- ④ Místo označené na obrázku (nepřipojujte k záporné svorce (-) akumulátoru)



5. Nastartujte motor vozidla s dobrým akumulátorem a zvyšte otáčky motoru.
6. Nastartujte motor své vozidla. Nechejte motor běžet asi 3 minuty, abyste dočasně nabili akumulátor svého vozidla.
7. Odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než v jakém jste je připojili.
8. Nasaďte kryt akumulátoru.
9. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Startování roztlačáním

Startování roztlačáním

Váš vůz Mazda nespustíte roztlačáním.



VAROVÁNÍ

Nikdy vozidlo nespustíte tažením.

Přehřívání

Přehřívání

Pokud teploměr chladicí kapaliny motoru indikuje přehřívání nebo se zobrazuje varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru, vozidlo ztrácí výkon nebo pokud zaslechnete hlasité klepání nebo pleskavý zvuk, došlo pravděpodobně k přehřátí motoru.



VAROVÁNÍ



Zajed'te na bezpečné místo, vypněte spínač zapalování a ujistěte se, zda se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti.



Pokud je motor a chladíč motoru horký, neotevírejte ani jeden z uzávěrů chladíče. Kapotu motoru otevírejte POUZE TEHDY, když z motoru neuniká pára.

Pokud teploměr chladicí kapaliny motoru indikuje přehřívání nebo se zobrazuje varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru:

1. Zajed'te ke kraji vozovky a zaparkujte stranou silničního provozu.
2. U vozů s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozů s manuální převodovkou zařaďte neutrální.
3. Zatáhněte parkovací brzdou.
4. Vypněte klimatizaci.
5. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou neuniká chladicí kapalina nebo pára.

► Pokud z motorového prostoru uniká pára:

Nepřibližujte se k přední části vozidla. Vypněte motor. Vyčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

► Pokud neuniká chladicí kapalina ani pára:

Otevřete kapotu motoru a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.



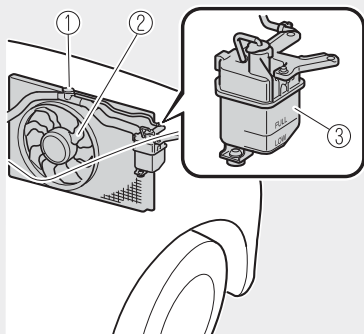
UPOZORNĚNÍ

Pokud se ventilátor netočí, když motor běží, bude se teplota motoru zvyšovat. V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

6. Ujistěte se, že ventilátor chlazení běží, potom vypněte motor, až teplota poklesne.
7. Když je motor studený, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je chladicí kapaliny málo, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku z chladíče nebo hadic.

► ***Pokud zjistíte únik kapaliny
nebo jiné poškození systému
nebo pokud kapalina
stále uniká:***

V takovém případě vypněte motor
a telefonicky se spojte s kvalifikovaným
opravcem, doporučujeme
autorizovaným opravcem vozů Mazda.



1. Uzávěr chladiče
2. Ventilátor chlazení
3. Nádržka chladicí kapaliny

► ***Pokud žádné závady nezjistíte,
motor je studený a žádný únik
kapaliny není patrný:***

Opatrně doplňte chladicí kapalinu
podle potřeby.

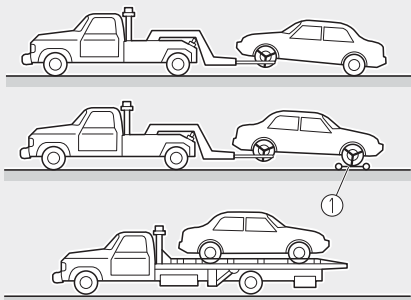
Postup při tažení

Postup při tažení

Doporučujeme Vám, abyste odtahování svého vozu svěřili výhradně kvalifikovanému opravci, nejlépe autorizovanému servisu vozů Mazda nebo profesionální odtahové službě.

Pouze správným zdvižením a vlečením vozu lze zabránit jeho poškození. Současně je třeba dodržovat všechny platné předpisy.

Tažené vozidlo by obvykle mělo spočívat poháněnou nápravou (předními koly) na vozovce. V případě rozsáhlého poškození nebo jiných okolností použijte pro tento účel přepravní podvozky.



1. Přepravní podvozky

Je-li vozidlo taženo se zadními koly na vozovce, uvolněte parkovací brzdu.

! UPOZORNĚNÍ

- K odtahování nepoužívejte zařízení, jako je vázací lano. Tím by mohlo dojít k poškození Vašeho vozidla. Používejte odtahové vozidlo vybavené výhradně systémy se zvedákem nápravy nebo s nízkou plošinou.



Není-li v případě nouze k dispozici profesionální odtahová služba, lze vozidlo odtáhnout se všemi čtyřmi koly na vozovce za použití tažného háku instalovaného na přední části vozidla. Vozidlo táhněte pouze po zpevněných komunikacích, nízkou rychlostí a pouze na krátké vzdálenosti.

! UPOZORNĚNÍ

Při tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na vozovce dodržujte následující pokyny.

- Zařaďte neutrál (vozidla s manuální převodovkou), nebo přesuňte páku voliče do polohy N (vozidla s automatickou převodovkou).
- Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
- Uvolněte parkovací brzdu.

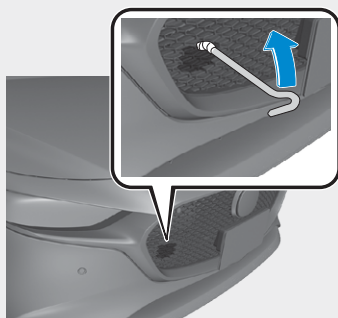
Pamatujte na to, že při vypnutém motoru nebude funkční posilovač brzd ani posilovač řízení.

Tažné háky

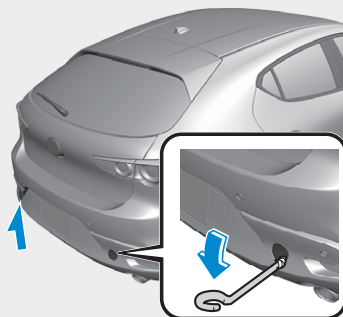
Tažné háky

1. Vyměňte tažné oko a klíč na matice kol ze zavazadlového prostoru.
2. Obalte plochý šroubovák nebo podobný nástroj měkkým hadříkem, abyste nepoškodili lak nárazníku, a otevřete krytku nacházející se na předním nebo zadním nárazníku.

Přední

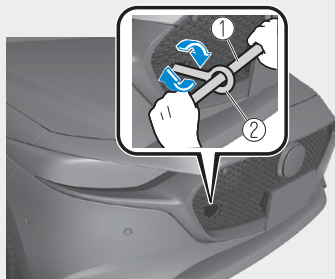


Zadní



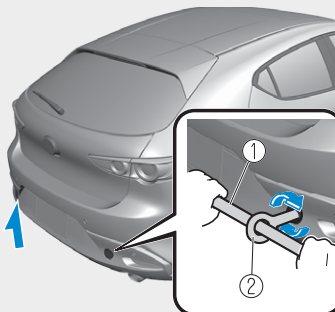
3. Pomocí klíče na matice kol nebo podobného nástroje bezpečně nainstalujte tažné oko. Poradte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Přední



1. Klíč na matice kol
2. Tažné oko

Zadní



1. Klíč na matice kol
2. Tažné oko
4. Tažným okem provlékněte tažné lano.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat

Pokud některá z varovných kontrolk začne svítit / blikat, proveďte příslušné kroky podle každé kontroly. Pokud kontrolka zhasne, je vše v pořádku, avšak pokud nezhasne nebo se rozsvítí/začne blikat znovu, poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda. Podrobnosti k některým varováním si můžete přečíst na středním displeji nebo na multifunkčním displeji v přístrojovém panelu.

► Střední displej

1. Vyberte symbol „Informace“ na domovské obrazovce.
2. Vyberte „Sledování stavu vozu“.
3. Chcete-li zobrazit podrobnosti, vyberte příslušné varování.

► Multifunkční displej

1. Stisknutím spínače INFO na volantu zobrazíte obrazovku varovné indikace.

Varovná indikace / varovná kontrolka brzdové soustavy (červená)

Tato varovná kontrolka má následující funkce:

► Kontrola varovné kontrolky (!)

Abyste zkontrolovali její funkci, ujistěte se, že tato kontrolka se rozsvítí, když zapnete zapalování, a zhasne po pár sekundách nebo po nastartování motoru.

Když kontrolka svítí (!)

Pokud varovná kontrolka brzdové soustavy zůstane svítit, může být v brzdové soustavě nízká hladina brzdové kapaliny nebo jiný problém. Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly

Pokud systém elektronického rozdělování brzdné síly zjistí, že některé součásti nepracují správně, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka brzdového systému (!) a varovná kontrolka systému ABS (ABS). Pravděpodobně se vyskytla závada v systému elektronického rozdělování brzdné síly.



VAROVÁNÍ

Nepokračujte v jízdě, pokud svítí současně varovná kontrolka brzdové soustavy (!) a varovná kontrolka systému ABS (ABS). Nechejte si vozidlo odtáhnout ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, aby Vám brzdy zkontroloval co nejdříve.

Varovná indikace / varovná kontrolka systému dobíjení

Pokud se varovná kontrolka  rozsvítí během jízdy vozu, signalizuje chybnou funkci alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru.

Zajedťte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace / varovná kontrolka motorového oleje

Tato varovná kontrolka  signalizuje nízký tlak oleje v motoru. Pokud se kontrolka rozsvítí nebo se varovná indikace objeví v průběhu jízdy:

1. Zajedťte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou mimo silniční provoz na rovné ploše.
2. Vypněte motor a počkejte 5 minut, než se olej vrátí zpět do olejové vany.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je nízká, doplňte příslušné množství motorového oleje, ale buďte opatrní, abyste nepřelili.
4. Spusťte motor a zkontrolujte stav varovné kontrolky.

Pokud varovná kontrolka stále svítí, i když je hladina oleje normální nebo po jeho doplnění, zastavte ihned motor a nechejte vůz odtáhnout k nejbližšímu kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru

Objeví se , když nadměrně stoupne teplota chladicí kapaliny motoru.

► Zobrazuje se „Zvýšená teplota chladicí kapaliny. Jedťte pomalu“

Jedťte pomalu, abyste snížili zatížení motoru, dokud nenajdete bezpečné místo, kde bude moci s vozidlem zastavit a počkat, až motor vychladne.

► Zobrazuje se „Vysoká teplota chladicí kapaliny. Zastavte s voz. na bezp. místě“

To označuje možnost přehřátí. Okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.

Indikační kontrolka / indikace poruchy posilovače řízení

Tato zpráva se zobrazuje , když je závada v elektrickém posilovači řízení.

Pokud se tato zpráva  zobrazuje, zastavte s vozidlem na bezpečném místě a neotáčejte volantem. Pokud zpráva po chvíli zmizí, je systém v pořádku. Poradťte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, pokud je zpráva zobrazena souvisle.

Varovná indikace / varovná kontrolka ABS

Pokud varovná kontrolka systému ABS  zůstane rozsvícená i během jízdy, signalizuje, že v systému ABS byla zjištěna závada. V takovém případě budou běžné brzdy vozu pracovat, jako by vůz systémem ABS vybaven nebyl. Pokud by se tak stalo, co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Hlavní varovná indikace

Indikace  se zobrazuje, když je v systému závada. Zkontrolujte důvod indikace zobrazující se na středním displeji nebo multifunkčním displeji.

Varovná indikace / varovná kontrolka řídicího systému brzd (žlutá)

Varovná kontrolka  svítí, když je v systému porucha. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Indikace / indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)

Tato varovná kontrolka má následující funkce:

► Varování parkovací brzdy/ Indikační kontrolka prohlídky (P)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON. Zhasne, když je parkovací brzda uvolněna.

► Jestliže kontrolka bliká (P)

Tato kontrolka bliká při výskytu funkční poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB). Pokud kontrolka nadále bliká i po stisknutí spínače elektrické parkovací brzdy (EPB), obraťte se co nejdříve na odborného opravce – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace přednostního brzdění

Tato zpráva se zobrazí , pokud při jízdě současně sešlápněte pedál akceleratoru a brzdový pedál.

► Co je třeba udělat

Uvolněte pedál akceleratoru a sešlápněte brzdový pedál.

Varovná indikace / kontrolka emisního a palivového systému motoru

Pokud se kontrolka  rozsvítí během jízdy, došlo pravděpodobně v systému Vašeho vozidla k závadě. Je velmi důležité, abyste si zapamatovali, za jakých okolností se kontrolka rozsvítila, a konzultovali tuto závadu s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru  se může rozsvítit v následujících případech:

- V elektrickém systému motoru vznikla závada.
- Závada vznikla v systému řízení emisí motoru.
- (kromě SKYACTIV-D 1.8)
 - Hladina paliva v palivové nádrži byla příliš nízká nebo nádrž byla zcela vyčerpána.
 - Krytka plnicího hrdla palivové nádrže chybí nebo není řádně dotažena.

Pokud varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru nepřetržitě bliká nebo trvale svítí, snižte rychlost jízdy a co nejdříve se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



VAROVÁNÍ

Pokud varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru svítí, neodpojujte kabely akumulátoru.

Varovná indikace / varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)*

► Když kontrolka svítí i-stop

Svítící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

► Když kontrolka bliká i-stop

Kontrolka zůstává blikat, když je v systému závada. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace / varovná kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru (SKYACTIV-D 1.8)

► Zobrazuje se „Příliš mnoho sazí ve filtru. Jedte, dokud kontrolka nezhasne“ / Kontrolka svítí

Pevné částice (PM) není možné odstranit automaticky a množství nashromážděných PM dosáhne stanoveného objemu.

Jakmile se motor dostatečně zahřeje (teplota chladicí kapaliny motoru je 80 °C nebo více), sešlápněte pedál akcelérátoru a jedte s vozidlem rychlostí minimálně 15 km/h po dobu 15 až 20 minut, abyste odstranili pevné částice.

► Zobrazuje se „Neobvyklé saze ve filtru. Nechejte si vůz zkontrolovat“ / Kontrolka bliká

Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace / varovná kontrolka automatické převodovky*

Indikace/kontrolka **AT** se rozsvítí, když v systému převodovky nastala závada.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud varovná indikace/kontrolka automatické převodovky **AT** svítí, je závada v jejím elektrickém systému. Další pokračování v jízdě vozem Mazda za těchto okolností může způsobit poškození převodovky. Jakmile se tak stane, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Indikace / indikační kontrolka systému TCS / DSC (rozsvítí se)

Pokud kontrolka  svítí, pravděpodobně došlo k poruše systému TCS, DSC nebo brzdového asistenta a tyto systémy nemusí fungovat správně. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků / předepínačů bezpečnostních pásů

Pokud je v daném systému zjištěna závada, pak kontrolka  neustále bliká, nepřetržitě svítí nebo se vůbec nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Pokud nastane některá z těchto situací, kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Mazda co nejdříve. Systém nemusí být v případě nehody funkční.

! VAROVÁNÍ

Nikdy neprovádějte manipulaci se systémem vzduchových vaků / předepínačů vlastními silami a veškerý servis a opravy svěřte kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda: Provádění servisu systému vlastními silami nebo jakékoliv zasahování do něj je nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky / předepínače mohou být náhodně aktivovány nebo může být poškozena jejich funkce, což by mohlo způsobit zranění nebo smrt.

Varovná indikace / varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (bliká)

Je-li problém v systému TPMS nebo pokud napětí snímače tlaku v pneumatice kleslo, varovná kontrolka TPMS  bliká a zpráva se zobrazuje na multifunkčním displeji. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

! VAROVÁNÍ

- *Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí, pokud varovná kontrolka systému TPMS  svítí nebo bliká.*
- *Neignorujte varovnou kontrolku TPMS , když svítí nebo bliká.*

Varovná indikace / varovná kontrolka KLÍČ (červená)

► Zobrazuje se „Porucha syst. dálk. ovládání. Nechejte si vůz zkontrolovat“

Tato zpráva se zobrazuje, když je problém v systému inteligentního dálkového ovládání a startovacího tlačítka.

Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

► Zobrazuje se „Slabá baterie v ovladači. Vyměňte baterii“

Když je baterie v dálkovém ovladači slabá, zobrazí se tato zpráva při vypnutí zapalování.

► Zobrazuje se „Klíč nenalezen“

- Pokud nelze detekovat přítomnost startovací karty (vybitá baterie, porucha baterie, žádná startovací karta), zobrazí se tato zpráva, když se řidič pokusí nastartovat motor (stisknutí startovacího tlačítka, sešlápnutí brzdového pedálu).
- Zobrazuje se, pokud je rozhodnuto, že startovací karta, která byla ve vozidle, z něj byla odnesena. (Varování na odnesenou startovací kartu. Jiné než IG-OFF)

Indikační kontrolka zabezpečení vozu

Pokud začne varovná kontrolka  nepřetržitě blikat během jízdy, nevypínejte motor vozu. Jeďte k autorizovanému opravci vozů Mazda a nechejte si systém zkontrolovat. Pokud motor vozu vypnete, když varovná kontrolka bliká, nemusí se Vám podařit znovu jej nastartovat. Ujistěte se, že se startovací karta nachází v provozním rozsahu pro přenos signálu. Vypněte zapalování a potom znovu nastartujete motor. Není-li možné nastartovat motor vozu po 3 nebo více pokusech, obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace / varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá)*

Kontrolka  zůstává rozsvícená, pokud se vyskytuje porucha systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace / varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) (žlutá)*

Kontrolka  zůstává rozsvícená, pokud se vyskytuje porucha systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE*

Indikace  se zobrazuje, když je v systému závada. Zkontrolujte důvod indikace zobrazující se na středním displeji nebo multifunkčním displeji.

Varovná indikace / varovná kontrolka vnějšího osvětlení

Tato kontrolka  se rozsvítí, když došlo k závadě ve vnějším osvětlení (kromě osvětlení registrační značky). Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná indikace / varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži

Kontrolka  se rozsvítí, když v nádrži zbývá přibližně 9,0 l. Pokud budete pokračovat v jízdě bez dotankování, kontrolka začne blikat, když bude nádrž téměř prázdná.

► Co je třeba udělat

Doplňte palivo. Pokud kontrolka  bliká, dotankujte se nejdříve.

Varovná indikace / varovná kontrolka hladiny motorového oleje

Tato varovná kontrolka  indikuje, že hladina motorového oleje je kolem značky MIN.

► Co je třeba udělat

Přidejte 1 l motorového oleje.

Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo)

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů  se rozsvítí, když je obsazeno sedadlo řidiče nebo předního spolujezdce a bezpečnostní pás není zapnut, když je zapnuto zapalování.

Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce není zapnutý (pouze když je sedadlo předního spolujezdce obsazené) a vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h, varovná kontrolka bude blikat. Po krátké době varovná kontrolka přestane blikat, ale zůstane svítit. Pokud bezpečnostní pás zůstane nezapnutý, varovná kontrolka se znovu rozbliká po určitou dobu.

► Co je třeba udělat

Zapněte si bezpečnostní pás.

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo) (červená)

Pokud nejsou bezpečnostní pásy zadních sedadel zapnuté, když je zapalování zapnuté, varovná kontrolka  upozorňuje řidiče i spolujezdce.

Varovné kontrolky pracují, i když na zadních sedadlech nejsou žádní cestující.

► Co je třeba udělat

Zapněte si bezpečnostní pás.

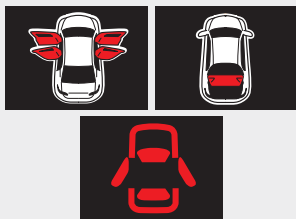
Varovná indikace / varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích*

Varovná kontrolka  připomíná, že v nádržce ostřikovače je již malé množství kapaliny.

► Co je třeba udělat

Doplňte kapalinu oštrikovače.

**Varovná indikace /
varovná kontrolka
pootevřených dveří /
zadních výklopných dveří**



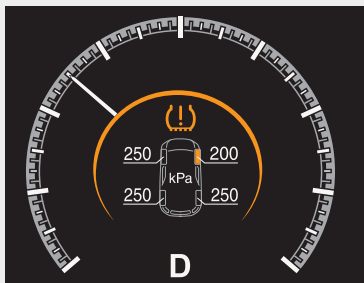
Tato kontrolka se rozsvítí, když některé dveře/zadní výklopné dveře nejsou úplně zavřeny.

► Co je třeba udělat

Dveře/zadní výklopné dveře pečlivě zavřete.

**Varovná indikace /
varovná kontrolka systému
monitorování tlaku
v pneumatikách (TPMS)
(rozsvítí se)**

Pokud tlak v pneumatice poklesne pod stanovenou hodnotu, varovná kontrolka systému TPMS (🚗💡) se rozsvítí. Současně se na multifunkčním displeji zobrazí zpráva a střídavě tlaky v jednotlivých pneumatikách. Navíc se pneumatika (pneumatiky) s nízkým tlakem zobrazují žlutou barvou.



► Co je třeba udělat

Upravte tlak v pneumatikách na správné hodnoty.

Pokud varovná kontrolka systému TPMS (🚗💡) zůstane svítit i poté, co upravíte tlak v pneumatikách, může být na některé z pneumatik defekt.

Je aktivován varovný zvukový signál

Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu

Je-li rozsvíceno vnější osvětlení vozu a zapalování je v poloze ACC nebo vypnuto, ozve se souvislý zvukový signál po otevření dveří řidiče.

Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů

Je-li zjištěna chybná funkce systému bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů a varovná kontrolka se rozsvítí, bude znít varovný zvukový signál přibližně 5 sekund každou minutu.

Varovný zvukový signál systému bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů bude znít přibližně 35 minut. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů

► Přední sedadlo

Pokud rychlost vozidla překročí přibližně 20 km/h a bezpečnostní pásy řidiče nebo předního spolujezdce nejsou zapnuté, začne znít souvislý zvukový signál. Pokud bezpečnostní pás zůstane nezapnutý, zvuk ustane a potom opět pokračuje po dobu přibližně 90 sekund. Zvukový signál ustane poté, co si řidič nebo přední spolujezdec zapne bezpečnostní pás.

► Zadní sedadlo

Varovný signál je slyšet pouze tehdy, pokud byl bezpečnostní pás rozeptnut poté, co byl zapnutý.

Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny a spínač zapalování je přepnut do polohy ACC, v kabině zazní 6krát zvukový signál upozorňující řidiče, že zapalování nebylo vypnuto (STOP). Pokud byste systém dálkového centrálního zamykání ponechali v tomto stavu, nebyl by funkční, auto by nemohlo být uzamčeno a docházelo by k vybíjení akumulátoru.

Varovný zvukový signál upozorňující, že se startovací karta nenalézá ve vozidle

► Vozidla s funkcí inteligentního dálkového ovládání

Pokud klíč vynesete z vozidla, aniž by zapalování bylo vypnuté a všechny dveře zavřené, ozve se venku 6krát zvukový signál a poté se uvnitř vozidla se ozve jedenkrát zvukový signál.

► Vozidla bez funkce inteligentního dálkového ovládání

Pokud klíč vynesete z vozidla, aniž by zapalování bylo vypnuté a všechny dveře zavřeny, ozve se uvnitř vozidla jedenkrát zvukový signál.

Varovný zvukový signál upozorňující na nefunkční dotykový senzor (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Varovný zvukový signál se aktivuje, aby upozornil řidiče, že dveře nejsou zamknuty, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapalování je vypnuto.
- Všechny dveře a zadní výklopné dveře nejsou úplně zavřeny.
- Zámek je použit 3krát v průběhu 5 sekund.

Zkontrolujte zapalování a zda jsou dveře a zadní výklopné dveře otevřeny nebo zavřeny a pak zkuste zámek znovu.

Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Pokud necháte startovací kartu v zavazadlovém prostoru, když jsou všechny dveře zamknuté a zadní výklopné dveře zavřené, bude po dobu asi 10 sekund znít zvukový signál vně vozidla varující řidiče, že klíč zůstal v zavazadlovém prostoru. V tomto případě vyjměte startovací kartu stisknutím otevírače elektrických zadních výklopných dveří a otevřete je. Startovací karta vyjmutá ze zavazadlového prostoru nemusí fungovat, protože její funkce mohou být dočasně pozastaveny. Pro obnovení funkcí startovací karty použijte předepsaný postup.

Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Pokud jsou všechny dveře a zavazadlový prostor uzamčeny pomocí jiného klíče a daný klíč je ponechán v kabině, vně vozidla se ozve asi 10 sekundový zvukový signál, který informuje řidiče, že v kabině byl ponechán klíč. V takovém případě vyjměte klíče otevřením dveří. Klíč vyjmutý z vozidla tímto způsobem nemusí pracovat, protože jeho funkce mohou být dočasně vypnuté. Pro obnovení funkcí startovací karty použijte předepsaný postup.

Varovný signál nízkého stavu paliva v nádrži

Když varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži začne blikat, zazní současně jeden varovný zvukový signál.

Varovný signál elektronického zámku řízení

Varovný signál zazní, pokud není volant odemknutý po stisku startovacího tlačítka.

Varovný signál brzdové soustavy (se systémem M Hybrid)

Varovný zvukový signál je aktivován, pokud dojde k problému v brzdové soustavě a brzdy nemusí fungovat správně. Zpomalte vozidlo, zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a zaparkujte s vozidlem na bezpečném místě. Až s vozidlem zastavíte, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovný signál přednostního brzdění

Varovný zvukový signál se aktivuje, pokud při jízdě současně sešlápněte pedál akceleratoru a brzdový pedál. Sešlápněte pouze brzdový pedál.

Varovný zvukový signál na problém ve vozidle

Pokud nastane kterýkoliv z níže uvedených problémů, zazní varovný zvukový signál. Zkontrolujte informace týkající se varovné indikace na přístrojovému panelu nebo na středním displeji.

- Problém s automatickou převodovkou
- Zvýšení vnitřní teploty automatické převodovky
- Problém se systémem M Hybrid
- Snížení množství brzdové kapaliny
- Problém se snímačem hladiny motorového oleje
- Problém s elektrickou parkovací brzdou (EPB)
- Pokles hydraulického tlaku motoru
- Nárůst teploty chladicí kapaliny motoru
- Problém se systémem motoru

Varování na polohu páky voliče

Varovný zvukový signál zní souvisle, pokud jsou dveře řidiče otevřeny a páka voliče je v jiné poloze než P. Přesuňte páku voliče do polohy P nebo zavřete dveře řidiče.

Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (se systémem M Hybrid)

Varovný zvukový signál zní souvisle, pokud jsou dveře řidiče otevřeny a páka voliče je v jiné poloze než P nebo N. Přesuňte páku voliče do polohy P nebo N nebo zavřete dveře řidiče.

Varovný zvukový signál systému i-stop*

- Pokud jsou dveře řidiče otevřeny, když byl motor zastaven z volnoběhu, ozve se varovný signál, aby upozornil řidiče, že volnoběh motoru byl zastaven. Varovný signál ustane, když jsou dveře řidiče zavřeny.
- Varovný zvukový signál se aktivuje při provádění následujících úkonů po zastavení motoru běžícího na volnoběh. V takových případech není, v zájmu zajištění bezpečnosti, možné automatické opětovné spuštění motoru. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.
- **(Manuální převodovka)**
Když je řadicí páka v jiné poloze než neutrál, je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
- **(Automatická převodovka)**
Když je páka voliče v poloze D nebo M (ne režim pevného nastavení druhého převodového stupně), je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB)

Varovný bzučák se aktivuje za následujících podmínek:

- Vozidlo jede se zataženou parkovací brzdou.
- Za jízdy je vytažen spínač elektrické parkovací brzdy (EPB).
- Pokusili jste se rozjet s vozidlem, když podmínky pro automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB) nebyly splněny.

Varovný signál funkce AUTOHOLD

Zpráva se zobrazuje a současně zní zvukový signál po dobu asi 5 sekund při použití funkce AUTOHOLD nebo stisknutí spínače AUTOHOLD. Protože nastal problém s funkcí AUTOHOLD, funkce AUTOHOLD se neaktivuje, i když stisknete spínač AUTOHOLD.

Pokud se zpráva zobrazuje a současně zní varovný signál, nechtejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Zvukové varování na vyšší teplotu*

Upozorňuje řidiče na možnost zledovatěle vozovky, když je vyšší teplota nízká.

Pokud je vyšší teplota nižší než přibližně 4 °C, zazní jeden zvukový signál a hodnota vyšší teploty bliká přibližně 10 sekund.

Upozornění na rychlost vozidla*

Úkolem funkce upozornění na rychlost vozu je upozornit řidiče jedním pípnutím a varovnou indikací v přístrojovém panelu, že dříve nastavená rychlost vozidla byla překročena.

Můžete změnit nastavenou rychlost vozu, při které je varování aktivováno.

Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu*

► Jízda vpřed

Varovný zvukový signál se ozve, když je aktivována páčka ukazatelů směru na stranu, na které se rozsvítila varovná kontrolka systému monitorování mrtvého úhlu (BSM).

POZNÁMKA

K dispozici je funkce nastavení hlasitosti varovného zvukového signálu systému monitorování mrtvého úhlu (BSM). Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

► Couvání

Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM) se aktivuje, pokud existuje možnost kolize s vozidlem přibližujícím se zezadu a z levé a pravé zadní strany vozidla.

Zvukové upozornění systému varování před opuštěním jízdního pruhu*

Když je systém aktivován, pokud stanová, že by se vozidlo mohlo vychýlit ze svého jízdního pruhu, zazní varovný signál.

POZNÁMKA

Hlasitost zvukové signalizace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) lze změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)*

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) upozorňují řidiče na poruchy v systému i na bezpečnosti při jeho používání. Provedte kontrolu podle pípnutí.

Varovný zvukový signál	Co zkontrolovat
Pípnutí zazní jednou, když je systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) zapnutý	Rychlost vozidla je nižší než 25 km/h a systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) byl deaktivován.
Pípnutí zazní 5krát v průběhu jízdy	Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je příliš krátká. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a snižte rychlost.
Když je radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) v činnosti, zvukové signály a multifunkční displej indikují problém v systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC).	To může být příznakem poruchy systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) upozorňují řidiče na poruchy v systému i na bezpečnost při jeho používání. Zkontrolujte poté, co uslyšíte varovný zvukový signál.

Varovný zvukový signál	Co zkontrolovat
Když je systém radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) v činnosti, je slyšet jeden zvukový signál a na multifunkčním displeji se zobrazí zpráva „Systémy podp. bezp. a řidiče dočasně deaktivovány. Přední radar znečištěn. Jedťte bezpečně“.	Zrušte funkci systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), pokud je přední radarový snímač znečištěn. Vyčistěte prostor okolo předního radarového snímače.
Zvukový signál zazní 3krát v průběhu jízdy.	Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je příliš krátká. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a snižte rychlost.
Když je systém radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) v činnosti, je slyšet jeden zvukový signál a na multifunkčním displeji se zobrazí zpráva „Systémy podp. bezp. a řidiče část. deaktivov. Porucha předního radaru. Jedťte bezpečně“.	To může být příznakem poruchy systému. Zkontrolujte střední displej a poté si nechejte vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varování při nadměrné rychlosti*

Pokud rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu, okolí zobrazené značky bliká žlutou barvou a současně zní varovný zvukový signál. Pokud rychlost vozidla i nadále překračuje hodnotu na zobrazené značce, okolí přestane blikat a zůstane trvale svítit.

Varovný signál omezovače rychlosti*

Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o přibližně 5 km/h nebo více, zní souvislý varovný signál. Varovný signál bude znít, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni.

Varování před kolizí*

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem vpředu nebo s překážkou vzadu za vozidlem, aktivuje se přerušovaná varovná zvuková signalizace a současně se zobrazuje varovná indikace na přístrojovém panelu nebo na aktivním projekčním displeji.

Varovný zvukový signál pootevřených dveří vozu

Varovný zvukový signál se aktivuje, pokud vozidlo jede s nedovřenými dveřmi. Před jízdou musíte dveře řádně zavřít.

*Některé modely.

Když nelze otevřít zadní výklopné dveře

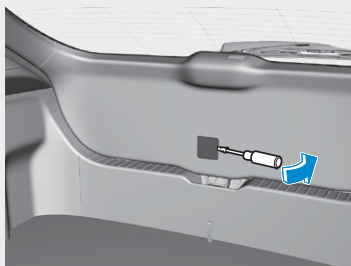
Když nelze otevřít zadní výklopné dveře

Pokud je vybitý akumulátor, nebude možné odemknout a otevřít zadní výklopné dveře.

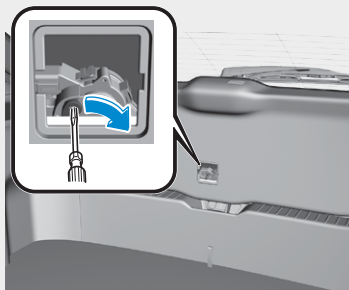
V takovém případě můžete zadní výklopné dveře odemknout kroky souvisejícími s nápravou vybitého akumulátoru.

Pokud zadní výklopné dveře nelze otevřít ani po odstranění problému s vybitým akumulátorem, může vykazovat poruchu elektrický systém. V takovém případě můžete zadní výklopné dveře otevřít kroky následujícího nouzového postupu.

1. Obalte plochý šroubovák měkkým hadrem a s jeho pomocí odstraňte krytku na vnitřní straně zadních výklopných dveří.



2. Otočením páky směrem doprava zadní výklopné dveře odemknete.



Stěrače čelního skla se pohybují příliš rychle

Stěrače čelního skla se pohybují příliš rychle

Stěrače čelního skla se mohou pohybovat vysokou rychlostí, pokud nastane problém s jejich ovládáním. Pokud se stěrače čelního skla pohybují vysokou rychlostí bez ohledu na použití spínače stěračů, nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.



Část 8

*Informace pro
zákazníky*



Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství

Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství

Pamatujte prosím, že technické úpravy původního stavu Vašeho vozu Mazda mohou značně ovlivnit jeho bezpečnost. Takovými technickými úpravami není míněno pouze použití nevhodných náhradních dílů, ale také příslušenství, způsob instalace a upevnění, včetně disků kol a pneumatik.

Originální náhradní díly a příslušenství Mazda byly navrženy speciálně pro vozy značky Mazda.

Ostatní náhradní díly a příslušenství, vyjma těch výše zmíněných, nebyly společností Mazda testovány ani schváleny, není-li tak společností Mazda jednoznačně prohlášeno. Nemůžeme zaručit vhodnost takových výrobků. Společnost Mazda nenese žádnou zodpovědnost za jakákoliv poškození vzniklá v důsledku použití těchto výrobků.

Společnost Mazda nepřebírá žádnou odpovědnost za úmrtí, zranění ani jakékoliv výdaje, které mohou vzniknout v důsledku instalace neoriginálních dílů nebo dodatečného elektrického příslušenství.

Sběr a zpracování dat ve vozidle

Sběr a zpracování dat ve vozidle

► Zpracování dat ve vozidle

Ve vašem vozidle jsou instalovány elektronické řídicí jednotky. Tyto řídicí jednotky zpracovávají data, která dostávají například od snímačů vozidla, samy si je generují nebo si je vzájemně vyměňují. Některé řídicí jednotky jsou potřebné pro bezpečný provoz vašeho vozidla, jiné vám poskytují podporu během jízdy (asistenční systémy řídiče) nebo se starají o vaše pohodlí a zajišťují fungování informačních a zábavních funkcí vozidla.

Obecné informace o zpracování dat ve vozidle jsou uvedeny níže. Další informace o konkrétních datech, která jsou shromažďována a ukládána ve vašem vozidle a předávána třetím stranám, a za jakým účelem, najdete v části nazvané „ochrana dat“ v příslušném návodu k obsluze, kde jsou uvedeny i přímé odkazy na dotčené funkční specifikace. Tento návod k obsluze je k dispozici také on-line a, v závislosti na konfiguraci vozidla, také v digitálním formátu ve vozidle.

► Odkazy na osobu

Každé vozidlo je identifikováno jedinečným identifikačním číslem vozidla. Z tohoto identifikačního čísla vozidla je možné vysledovat stávající a bývalé majitele vozidla. Data shromážděná z vozidla mohou být také vysledována zpět k majiteli nebo řidiči vozidla jinými způsoby, např. na základě registrační značky.

Data generovaná nebo zpracovávaná řídicími jednotkami tedy mohou být i osobními údaji nebo mohou být za určitých okolností osobně identifikovatelnými údaji. V závislosti na tom, jaké údaje o vozidle jsou k dispozici, může být možné vyvodit některé závěry, například pokud jde o vaše chování při řízení, vaši polohu nebo trasu nebo vzorce spotřeby.

Vaše práva týkající se ochrany osobních údajů
Podle platných zákonů o ochraně osobních údajů máte určitá práva vzhledem ke společnostem, které zpracovávají vaše osobní údaje.

V rámci nich jste oprávněni požádat o úplné bezplatné zveřejnění informací ve vztahu k výrobci a třetím stranám (např. smluvní odtahové služby nebo servisy, poskytovatelé on-line služeb na vozidle), pokud tyto uchovávají osobní údaje vztahující se k vám. Můžete požádat o informace o tom, jaké údaje jsou o vás uloženy, za jakým účelem a o původu těchto údajů. Vaše právo na informace se vztahuje také na předávání osobních údajů jiným třetím stranám.

Další informace o vašich zákonných právech souvisejících se společností Mazda (například o vašem právu na vymazání a opravu dat) naleznete v příslušných Zásadách pro ochranu osobních údajů, které jsou k dispozici na webových stránkách Mazdy pro každou konkrétní zemi; zde také najdete kontaktní údaje.

Data, která jsou uložena výhradně lokálně na vozidle, si můžete prohlédnout s odbornou asistencí, např. v autoservisu, popřípadě za poplatek.

Právní požadavky týkající se zveřejňování osobních údajů
V rozsahu požadovaném právními předpisy jsou výrobci povinni na žádost orgánů veřejné moci poskytnout informace, které uchovávají, v požadovaném rozsahu posuzovaném případ od případu (např. při vyšetřování trestného činu).

Orgány veřejné moci jsou rovněž oprávněny číst údaje z vozidel ve zvláštních případech, a to v rámci příslušných právních předpisů. Například v případě nehody mohou být načteny informace z řídicí jednotky bezpečnostních vzduchových vaků v zájmu objasnění okolností nehody.

Provozní data na vozidle Řídicí jednotky zpracovávají data, aby mohly ovládat vozidlo.

Mezi taková data patří například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpomalení, příčné zrychlení, otáčky kol, indikátor používání bezpečnostních pásů),
- prostředí (např. teplota, dešťový senzor, senzor vzdálenosti).

Tato data se neustále mění, nejsou ukládána mimo dobu jízdy a zpracovávají se pouze na samotném vozidle. Řídicí jednotky často obsahují paměťová média. Ta mohou být použita k uložení, ať už dočasně nebo trvale, informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavcích na údržbu a technických událostech a poruchách.

V závislosti na technické konfiguraci mohou být uloženy následující informace:

- podmínky součástí systému (např. hladiny náplní, tlak v pneumatikách a stav akumulátoru),
- poruchy a závady v součástech důležitých systémů (např. osvětlení a brzdy),
- reakce systému na mimořádné jízdní situace (např. nafouknutí bezpečnostního vzduchového vaku, aktivace systémů řízení stability),
- informace o událostech, při nichž došlo k poškození vozidla,
- u elektromobilů stav nabití vysokonapěťového akumulátoru a odhadovaný dojezd vozidla.

V konkrétních případech (např. když byla na vozidle zjištěna porucha), může být nutné ukládat i data, která by normálně byla jen dočasná.

Pokud využíváte servis (za účelem opravy nebo údržby), může být někdy nutné načíst a použít uložená provozní data společně s identifikačním číslem vozidla. Data z vozidla mohou být načtena zaměstnanci sítě Mazda (tj. autorizované servisy, výrobce) nebo třetími stranami (např. odtahové služby, nezávislé servisy). Totéž platí v případě záručních případů a opatření pro zajištění kvality.

Data jsou obvykle načtena prostřednictvím povinného připojení OBD (palubní diagnostika) na vozidle. Načtená provozní data dokumentují technické podmínky vozidla nebo jednotlivých součástí a pomáhají s diagnostikou poruch, dodržováním záručních povinností a zlepšováním kvality. Tato data, zejména informace o namáhání součástí, technických událostech, provozních chybách a dalších chybách, jsou v případě potřeby předána výrobci spolu s identifikačním číslem vozidla. Navíc za škody způsobené výrobkem odpovídá jeho výrobce. K tomuto účelu používá výrobce externí provozní data vozidel, například svolávací kampaně. Tato data mohou být také použita k ověření zákonné záruky zákazníka a nároků ze záruky výrobce.

Paměť chyb ve vozidle může vymazat pracovník servisu během opravy a údržby nebo na vaši žádost.

Funkce pro pohodlí, informace a zábavu
Osobní nastavení vozidla týkající se komfortu a přizpůsobení můžete uložit a kdykoliv je změnit/vrátit k původnímu nastavení.

V závislosti na konkrétní konfiguraci vozidla sem může patřit:

- nastavení polohy sedadla a volantu,
- seřízení podvozku a nastavení klimatizace,
- vlastní nastavení, jako například osvětlení interiéru.

Také můžete integrovat data do informačních a zábavních funkcí vozidla sami v kontextu vybrané konfigurace.

V závislosti na konkrétní konfiguraci vozidla sem může patřit:

- multimediální data, např. hudba, filmy nebo fotografie pro přehrávání v integrovaném multimediálním systému,
- data z adresáře pro použití společně s integrovaným systémem hands-free nebo integrovaným navigačním systémem,
- zadané cíle pro navigaci,
- data týkající se používání internetových služeb.

Tato data týkající se funkcí souvisejících s komfortem a informačních a zábavních funkcí vozidla mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo na zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. na chytrém telefonu, USB flash disku nebo MP3 přehrávači). Pokud jste tato data zadali sami, můžete je kdykoliv smazat.

Přenos těchto dat z vozidla se uskuteční výhradně na vaše přání, zejména pokud jde o nastavení, která jste zvolili při používání on-line služeb.

Integrace chytrého telefonu, například Android Auto™ nebo Apple CarPlay

Je-li vaše vozidlo vybaveno odpovídajícím způsobem, můžete připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení k vozidlu tak, abyste ho mohli ovládat pomocí ovládacích prvků integrovaných do vozidla. Obrázky a zvuky z chytrého telefonu pak mohou být přehrávány z multimediálního systému vozidla. Současně se na váš chytrý telefon přenesou konkrétní informace. V závislosti na typu integrace mohou tyto informace zahrnovat údaje o poloze, režimu proti oslnění a další obecné informace o vozidle. Prosím, prostudujte si návod k obsluze pro informační a zábavní systém vozidla.

Integrace umožňuje používat vybrané aplikace na chytrém telefonu, například navigaci nebo přehrávání hudby. Nedochází k žádné další interakci mezi chytrým telefonem a vozidlem, zejména ne k aktivnímu přístupu k datům vozidla. Povahu jakéhokoliv dalšího zpracování dat určuje poskytovatel aplikace.

Zda a která nastavení lze použít závisí na konkrétní aplikaci a operačním systému chytrého telefonu.

On-line služby

Je-li vaše vozidlo vybaveno bezdrátovým připojením k síti, umožňuje toto připojení výměnu dat mezi vozidlem a ostatními systémy. Toto bezdrátové připojení probíhá prostřednictvím přenosové a přijímací jednotky, která je specifická pro vozidlo, nebo přes mobilní terminál (např. chytrý telefon), který jste nainstalovali. Prostřednictvím tohoto síťového připojení lze používat on-line funkce. Mezi ně patří on-line služby a aplikace, které vám poskytl výrobce nebo jiný poskytovatel.

Služby poskytované výrobcem
Konkrétní funkce v rámci on-line služeb Mazda jsou popsány na příslušných místech (např. v návodu k obsluze anebo na webové stránce Mazdy specifické pro danou zemi) a jsou poskytovány společně se souvisejícími informacemi o ochraně osobních údajů. Osobní údaje se mohou používat k poskytování on-line služeb. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, například pomocí počítačových systémů určených k tomuto účelu. Vedle poskytování služeb se shromažďování, zpracovávání a používání osobních údajů provádí výlučně na základě oprávnění, například v případě systémů tísňového volání požadovaných zákonem prostřednictvím smluvního ujednání nebo souhlasu.

Můžete aktivovat nebo deaktivovat (někdy za poplatek) služby a funkce ve vozidle, někdy dokonce i celé bezdrátové připojení. Funkce a služby požadované zákonem, jako jsou systémy tísňového volání, jsou z této možnosti vyloučeny.

Služby třetích stran

Pokud se rozhodnete využívat on-line služeb jiných poskytovatelů (třetích stran), budou tyto služby spadat do odpovědnosti příslušného poskytovatele a budou podléhat jeho zásadám pro ochranu osobních údajů a jeho podmínkám používání. Výrobce obecně nemá žádný vliv na takto vyměňovaný obsah.

Prosím, informujte se o povaze, rozsahu a účelu s ohledem na shromažďování a používání osobních údajů v rámci služeb třetích stran poskytovaných příslušným poskytovatelem služeb.

(pro Evropu)

Další informace týkající se ochrany osobních údajů naleznete na webových stránkách společnosti Mazda. Konkrétní stránku pro vaši zemi najdete na adrese: „<https://www.mazdamotors.eu>“.

POZNÁMKY



Část 9

Technické údaje



Informační štítky na vozidle

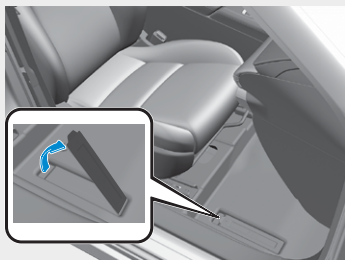
Štítek modelu vozidla



Číslo podvozku / Identifikační číslo vozidla (Irsko, Velká Británie)

Číslo podvozku

Když otevřete kryt znázorněný na obrázku, uvidíte číslo podvozku.



Identifikační číslo vozidla

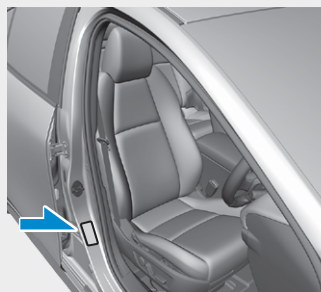


Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách

Model s levostranným řízením



Model s pravostranným řízením



Technické údaje

Elektrický systém

Akumulátor

(Se systémem M Hybrid)

Klasifikace	Specifikace
SKYACTIV-G 2.0	12V-60Ah/20h nebo 12V-65Ah/20h

(Bez systému M Hybrid)

Klasifikace		Specifikace
SKYACTIV-G 1.5	Se systémem i-stop	Q-85* ¹
	Bez systému i-stop	12V-60Ah/20h nebo 12V-65Ah/20h
SKYACTIV-G 2.0		12V-60Ah/20h nebo 12V-65Ah/20h
SKYACTIV-D 1.8		S-95* ¹

*¹ Q-85 nebo S-95 je určen pro systém i-stop (PRO ZASTAVENÍ A STARTOVÁNÍ).
Měly by být používány pouze Q-85 nebo S-95, aby byla zajištěna správná funkce systému i-stop (PRO ZASTAVENÍ A STARTOVÁNÍ). Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Kvalita maziv

Motorový olej	Klasifikace	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Doporučené oleje* ¹	
	Originální olej Mazda 0W-20 Supra	
	Originální olej Mazda 5W-30 Ultra	
	Kvalita alternativního oleje* ²	
	API SN* ³ nebo vyšší, nebo ACEA A5/B5	0W-20
		5W-30
SKYACTIV-D 1.8	Doporučené oleje* ¹	
	Originální olej Mazda 0W-30 Supra DPF	
	Originální olej Mazda 5W-30 Ultra DPF	
	Kvalita alternativního oleje* ²	
	ACEA C3	0W-30
		5W-30

*¹ Originální oleje Mazda jsou speciálně navrženy/vyzkoušeny pro konkrétní motory.

Pro optimální výkon doporučujeme vždy používat originální oleje Mazda.

*² Pokud nemůžete zajistit originální olej Mazda, můžete také použít alternativní oleje splňující výše uvedené specifikace.

*³ V Kazachstánu používejte API SM nebo vyšší.

Nepoužívejte oleje, které nesplňují výše uvedené specifikace nebo požadavky.
Použití nevhodného oleje může mít za následek poškození motoru, které není kryto zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Mazivo	Klasifikace	
Chladicí kapalina motoru	Typ FL-22	
Olej manuální převodovky	Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Kapalina automatické převodovky	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Originální olej Mazda ATF-FZ
Olej rozdělovací převodovky	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Olej zadního diferenciálu	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Brzdová/spojková kapalina	Se systémem M Hybrid	Originální brzdová kapalina Mazda nebo ekvivalent
	Bez systému M Hybrid	SAE J1703 nebo FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 je vynikající olej pro nízké náklady na palivo a optimální pocit z řazení. Použití oleje Mazda Long Life Gear Oil G7 je doporučeno. Pokud nemůžete použít olej Mazda Long Life Gear Oil G7, použijte standardní olej (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

Objemy

Položka	Objem
Palivová nádrž	51,0 l

Žárovky

Vnější osvětlení

Žárovka		Kategorie	
		Výkon	UN-R*1 (SAE)
Hlavní světlomety		LED*2	— (—)
Provozní světla/Obrysová světla	Typ LED	LED*2	— (—)
	Typ žárovky	21/5	W21/5W (7444)
- Přední ukazatele směru - Boční ukazatele směru - Přídavné brzdové světlo - Zadní ukazatele směru - Brzdová světla - Koncová světla - Zpětná světla - Zadní mlhová světla - Osvětlení registrační značky		LED*2	— (—)

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

*2 LED je zkratka pro Light Emitting Diode - světelnou emisní diodu.

► Osvětlení interiéru

Žárovka	Kategorie	
	Výkon	UN-R* ¹
• Stropní svítidla (přední) / bodová světla (přední) • Stropní svítidla (zadní) / bodová světla (zadní)* • Stropní svítidla (v zadní části vozu)* • Osvětlení kosmetického zrcátka* • Osvětlení zavazadlového prostoru	LED* ²	—

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

*2 LED je zkratka pro Light Emitting Diode - světelnou emisní diodu.

Pneumatiky

► Typy pneumatik a předepsané tlaky pro huštění

Rozměry pneumatik a tlak nahuštění najdete na příslušném štítku.

► Standardní pneumatiky

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zatížení
205/60R16 92V	Přední	250 kPa (2,5 bar)* ¹ 260 kPa (2,6 bar)* ²	260 kPa (2,6 bar)
	Zadní	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)
215/45R18 89W	Přední	250 kPa (2,5 bar)* ¹ 260 kPa (2,6 bar)* ²	270 kPa (2,7 bar)
	Zadní	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

► Náhradní kolo pro nouzové použití*

Rozměr pneumatiky	Tlak vzduchu v pneumatikách
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar)

► Zimní pneumatiky

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zatížení
205/60R16* ¹ M+S	Přední	250 kPa (2,5 bar)* ³ 260 kPa (2,6 bar)* ⁴	260 kPa (2,6 bar)
	Zadní	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)
215/45R18* ² M+S	Přední	250 kPa (2,5 bar)* ³ 260 kPa (2,6 bar)* ⁴	270 kPa (2,7 bar)
	Zadní	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

*1 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92H/92V

*2 Index zatížení a rychlostní kategorie: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

► Utahovací moment matic kol

Při nasazování kola utáhněte jeho matice následujícím utahovacím momentem.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)



Část 10

Příslušenství



Originální příslušenství

Ve společnosti Mazda vyrábíme vozy, které jsou stejně jedinečné, jako vy. Nabízíme také celou řadu originálního příslušenství Mazda, díky kterému si můžete přizpůsobit vozidlo svému životnímu stylu. Od audio systému přes přepravní příslušenství až po stylové detaily, přizpůsobili jsme vše, co potřebujete, a podložili to komplexní zárukou.

Další podrobnosti o celé řadě našeho příslušenství Vám poskytne autorizovaný prodejce společnosti Mazda nebo je naleznete na našich webových stránkách.

Své lokální webové stránky naleznete na adrese: <https://www.mazdamotors.eu/>

Styl



Ochrana



Část 1 1

Rejstřík



A

Adaptivní LED světlomety (ALH) ...	4-43
Aktivní projekční displej	4-19
Akumulátor	6-10
Technické údaje	9-3
Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)	4-35
AUTOHOLD	4-33
Automatická převodovka	
Ovládací prvky automatické převodovky	4-21
Režim manuálního řazení	4-22
Řadící rozsahy převodovky	4-21

B

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS	
Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS)	2-22
Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS	2-24
Spínač pro deaktivaci předního bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce	2-23
Blikače	
Hlavní světlomety	4-25
Varovné	4-30
Brzdy	
Elektrická parkovací brzda (EPB)	4-31
Systém přednostního brzdění	4-32

D

Dálkový ovladač	3-4
Defekt pneumatiky	7-12
Demontáž kola s poškozenou pneumatikou	7-19
Montáž náhradního kola	7-21
Displej	4-8
Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství	8-2
Doporučený typ oleje	6-6

E

Elektrická parkovací brzda (EPB)	4-31
Elektrické zásuvky	5-38
Elektricky ovládaná okna	3-14

F

Filtr pevných částic pro vznětové motory	4-96
---	------

H

Hlavní světlomety	4-25
-------------------------	------

I

i-ACTIVSENSE	4-40
Adaptivní LED světlomety (ALH)	4-43
Inteligentní asistent rychlosti (ISA)	4-79
Inteligentní brzdový asistent (SBS)	4-83
Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC)	4-85
Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)	4-84

Monitorování řidiče (DM)	4-53
Monitorování slepého úhlu (BSM).....	4-45
Monitor pro prostorový pohled	4-86
Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)	4-76
Podpora plynulého provozu (CTS)	4-67
Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC).....	4-56
Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go).....	4-62
Spínač i-ACTIVSENSE	4-41
Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)	4-40
Systém ovládání dálkových světél (HBC)	4-42
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)	4-48
Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)	4-51
Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)	4-55
Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)	4-54
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)	4-44
Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS).....	4-74
Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)	4-52
Informační štítky na vozidle Číslo podvozku	9-2

Identifikační číslo vozidla	9-2
Štítek modelu vozidla.....	9-2
Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách	9-2
Inteligentní asistent rychlosti (ISA)	4-79
Inteligentní brzdový asistent (SBS).....	4-83
Varování před kolizí	4-83
Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC).....	4-85
Varování před kolizí	4-85
Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS)	4-84
Varování před kolizí	4-84
Inteligentní systém dálkového ovládání	3-6
i-stop.....	4-5

J

Je aktivován varovný zvukový signál	7-39
Upozornění na rozsvícené osvětlení vozu	7-39
Upozornění na rychlost vozidla.....	7-42
Varování na polohu páky voliče.....	7-41
Varování před kolizí	7-44
Varování při nadměrné rychlosti.....	7-44
Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC).....	7-43
Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go).....	7-43

Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů	7-39
Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM)	7-42
Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů	7-39
Varovný signál brzdové soustavy	7-40
Varovný signál elektronického zámku řízení	7-40
Varovný signál funkce AUTOHOLD	7-42
Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (S funkcí inteligentního dálkového ovládání)	7-40
Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (S funkcí inteligentního dálkového ovládání)	7-40
Varovný signál nízkého stavu paliva v nádrži	7-40
Varovný signál omezovače rychlosti	7-44
Varovný signál přednostního brzdění	7-41
Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB)	7-42
Varovný zvukový signál na problém ve vozidle	7-41
Varovný zvukový signál pootevřených dveří vozu	7-44

Varovný zvukový signál systému i-stop	7-41
Varovný zvukový signál upozorňující na nefunkční dotykový senzor (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)	7-40
Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle	7-39
Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté	7-41
Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)	7-39
Zvukové upozornění systému varování před opuštěním jízdního pruhu	7-43
Zvukové varování na vnější teplotu	7-42

K

Klíče	3-2
Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny	6-9
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	6-9
Kontrola hladiny motorového oleje	6-8
Kvalita maziv	9-3

M

M Hybrid	4-37
Mlhová světlá Zadní	4-26
Monitorování řidiče (DM)	4-53
Monitorování slepého úhlu (BSM)	4-45

Monitor pro prostorový pohled.....	4-86
Motor	
Přehled motorového	
prostoru.....	6-4
Startování	4-3
Multifunkční displej	4-9

N

Náhradní kolo	7-13
Nastavitelný omezovač	
rychlosti (ASL)	4-76
Nouzové odtažení vozu	
Postup při tažení.....	7-29
Tažné háky.....	7-30
Nouzové startování	
Startování roztlačení.....	7-26

O

Odmlžovač.....	4-30
Zadní okno	4-30
Odmlžovač zadního okna	4-30
Ochrana dětí	
Tabulka vhodných pozic	
pro instalaci dětského	
zádržného systému ve	
vozidle.....	2-17
Upozornění týkající se	
dětských zádržných systémů.....	2-13
Okna	
Elektricky ovládaná okna	3-14
Opěrky hlavy.....	2-6
Originální příslušenství	8
Ostřikovač čelního skla.....	4-28
Ostřikovač zadního okna	4-29
Osvětlení interiéru	5-37
Osvětlení zavazadlového	
prostoru.....	5-37
Stropní svítidly	5-37

Osvětlení při odcházení od vozu ...	4-25
Osvětlení při příchodu k vozu	4-25
Osvětlení zavazadlového	
prostoru	5-37

P

Palivo

Kryt a uzávěr hrdla palivové	
nádrže.....	3-10
Objem nádrže	9-4
Požadavky	
(SKYACTIV-D 1.8)	3-10
Požadavky	
(SKYACTIV-G 1.5,	
SKYACTIV-G 2.0)	3-10

Pneumatiky

Technické údaje	9-5
Podlahové rohože.....	3-19
Podpora plynulého provozu	
(CTS).....	4-67
Pojistky	6-15
Pokud se varovná kontrolka	
rozsvítí nebo začne blikat.....	7-31
Postup při tažení.....	7-29
Potíže	

Defekt pneumatiky	7-12
Když nelze otevřít zadní	
výklopné dveře.....	7-45
Nouzové startování	7-26
Přehřívání	7-27
Vybitý akumulátor	7-23

Pozastavení funkcí startovací

karty.....	3-5
Protiblokovací brzdový systém	
(ABS).....	4-35
Přehřívání	7-27
Přístroje	4-9
Přístrojový panel.....	4-9
Aktuální spotřeba paliva	4-13

Denní počítadlo ujetých kilometrů	4-11
Dojezdová vzdálenost.....	4-13
Indikace / indikační kontrolky ..	4-16
Multifunkční displej	4-9
Osvětlení přístrojové desky	4-12
Otáčkoměr	4-9
Palivoměr	4-12
Počítadlo celkového počtu kilometrů	4-11
Průměrná spotřeba paliva.....	4-13
Rychloměr.....	4-9
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	4-11
Upozornění na rychlost vozidla.....	4-14
Varování (zobrazení na displeji).....	4-15
Varovné indikace / varovné kontrolky	4-15
Zobrazení i-ACTIVSENSE	4-14
Zobrazení nabíjení rekuperací při zpomalení	4-14
Zobrazení vnější teploty.....	4-12

R

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC).....	4-56
Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)	4-62
Rady pro jízdu	
Podlahové rohože	3-19
Riskantní jízda	3-18
Úspora paliva a ochrana životního prostředí	3-18
Riskantní jízda	3-18

S

Sběr a zpracování dat ve vozidle	8-3
Sedadla	2-2
Opěrky hlavy	2-6
Paměť poloh pro řízení	2-3
Přední sedadlo.....	2-2
Sedadlo předního spolujezdce	2-4
Sedadlo řidiče	2-2
Vyhřívání sedadel	2-8
Zadní sedadlo	2-5
Schéma řazení převodových stupňů manuální převodovky.....	4-20
Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu.....	4-26
Startovací karta	
Inteligentní systém dálkového ovládání	3-6
Startování motoru	4-3
Startování pomocí startovacích kabelů	7-23
Stěrače čelního skla	4-27
Stěrač zadního okna.....	4-29
Stropní svítidly	5-37
Systém dálkového ovládání centrálního zamykání	3-4
Systém imobilizéru	3-16
Systém kontroly prokluzu kol (TCS)	4-36
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	4-93
Systém ochrany proti krádeži	3-16
Systém ovládání dálkových světel (HBC)	4-42
Systém parkovacích snímačů.....	4-102
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR).....	4-48
Systém řízení jízdní stability (DSC).....	4-36

Systém signálu nouzového zastavení	4-34
Systém tísňového volání	7-2
Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)	4-51
Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)	4-55
Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)	4-54
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)	4-44
Systémy bezpečnostních pásů	2-10
Systém zabezpečení	
Systém imobilizéru	3-16
Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)	4-74

Š

Štítky s informacemi	
Číslo podvozku	9-2
Identifikační číslo vozidla	9-2
Štítek modelu vozidla	9-2
Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách	9-2

T

Tažení	
Hák	7-30
Tažení karavanů a přívěsů	3-21
Tempomat	4-92

U

Ukazatele	4-9
Uložení náhradního kola a náradí	7-12
Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)	4-52
Uvolnění kapoty	6-3

Ú

Údržba prováděná majitelem	
Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem	6-3
Přehled motorového prostoru	6-4
Výměna baterie ve startovací kartě	6-11
Úspora paliva a ochrana životního prostředí	3-18

V

Varovné blikáče	4-30
Volant	
Vyhřívání volant	2-9
Výběr jízdních režimů	4-39
Vybitý akumulátor	7-23
Startování pomocí startovacích kabelů	7-23
Výměna	
Baterie ve startovací kartě	6-11
Pneumatiky	6-12
Pojistka	6-15
Žárovky	6-14

Z

Zadní mlhové světlo	4-26
Zadní okno	
Odmlžovač zadního okna	4-30
Zadní parkovací asistent	4-97
Zadní výklopné dveře	3-9
Když nelze otevřít zadní výklopné dveře	7-45
Zámky dveří	3-7
Zrcátka	
Vnější zpětná zrcátka	3-12
Vnitřní zpětné zrcátko	3-13
Zvedák	7-13

Ž

Žárovky

Technické údaje9-4

Výměna.....6-14

POZNÁMKY

POZNÁMKY

MAZDA MOTOR CORPORATION



8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-CZ_1

CZ

Vytištěno v Evropě