



SMART KULLANIM KLAVUZU

MAZDA 3

İçindekiler



- 1 **Resimli Dizin**
Mazda'nızın iç - dış görünümü ve parça tanımları.
- 2 **Temel Güvenlik Ekipmanları**
Koltuklar, emniyet kemeri sistemi, çocuk koruma sistemleri ve SRS hava yastıkları dahil olmak üzere güvenlik ekipmanları ile ilgili önemli bilgiler.
- 3 **Yola Çıkmadan Önce**
Anahtarlar, kapılar, aynalar ve camlar dahil olmak üzere, çeşitli özelliklerin kullanılması.
- 4 **Yolculuk Sırasında**
Araçın güvenli bir şekilde sürülmesine ve durdurulmasına ilişkin bilgiler.
- 5 **İç Mekandaki Özellikler**
Klima ve ses sistemi dahil olmak üzere sürüş konforu sağlayacak çeşitli özelliklerin kullanımı.
- 6 **Bakım ve Koruma**
Mazda'nızı en iyi nasıl muhafaza edebilirsiniz.
- 7 **Arıza Durumunda**
Araçla ilgili bir sorun meydana geldiğinde yapılması gerekenlerle ilgili yardımcı bilgiler.
- 8 **Müşteri Bilgileri**
Garantiler ve ilave ekipmanlar dahil olmak üzere müşteri ile ilgili önemli bilgiler.
- 9 **Teknik Değerler**
Mazda'nız hakkında teknik bilgi.
- 10 **Aksesuarlar**
- 11 **Dizin**

Mazda'yı seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Mazda olarak araçlarımızın tasarım ve üretim amacı tam bir müşteri memnuniyeti sağlamaktır.

Mazda'nızı her türlü sorundan uzak, keyifli bir şekilde kullanmak istiyorsanız bu kılavuzu dikkatle okuyup, bütün önerileri dikkatlice uygulayınız.

Bu Smart Kullanım Kılavuzu Mazda'nız hakkında önemli bilgilere sahiptir, ancak kullanma kılavuzunun yerine kullanılacak bir belge değildir. Kullanım kılavuzu tüm çalışma, güvenlik ve acil durum talimatlarını ayrıntılı olarak tanımlar, bu nedenle ana bilgi kaynağı olarak kullanım kılavuzunun dikkatle okunması tavsiye edilir.

Dijitalleşme ve kağıt kullanımını azaltma yolunda, kullanma kılavuzu ulusal Mazda web sitenizden görüntülenebilir veya indirilebilir.

Yerel Mazda web sayfanızı bulmak için lütfen aşağıdaki adreste ülkenizi seçin:

<https://www.mazdamotors.eu>

Kullanma kılavuzunun elektronik versiyonun yanı sıra, özellikle talepte bulunan müşteriler için kağıt versiyonu da bulunmaktadır. Ayrıntılar için uzman bir tamirci ile görüşün; Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

Dünyanın dört bir yanına yayılmış uzman tamircileri ile Yetkili Mazda Servis ağıları sundukları profesyonel servis ve bakım hizmetleriyle yanınızda olacaktır. Aracınız için bakım veya servis gerektiğinde uzman bir tamirci ile görüşmenizi, Yetkili bir Mazda Servisi'ne gitmenizi öneririz.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPONYA**

Önemli Notlar:

Bu Smart Kullanım Kılavuzunu Mazda'nızı güvenli ve eğlenceli şekilde kullanmak için bir referans olarak aracınızda bulundurun. Bu kılavuzda değinilen tüm özellikler ve açıklamalar basıldığı tarihte geçerli olan özelliklerdir. Sürekli gelişme Mazda'nın değişmez hedefi olduğu için, bir sorumluluk altına girmeden ve bildirme zorunluluğu olmadan, özellikleri değiştirme hakkımız mahfuzdur.

Bu Smart Kullanma Kılavuzu tüm model, ekipman ve opsiyonları kapsamaktadır. Bu nedenle, sizin aracınızda olmayan ekipmanlarla ilgili açıklamalarla karşılaşabilirsiniz.

**©2018 Mazda Motor Corporation
Kasım 2018 (1. Baskı)**

Aracınızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Kullanım Kılavuzunun her bir sayfasını dikkatlice okumak size birçok konuda yardımcı olabilir.

Kılavuzda yer alan şekiller, Mazda'nızdan alacağınız sürüş keyfini nasıl en yüksek seviyeye çıkarabileceğinizi açıklama konusunda yazılı bölümleri destekleyecek şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli güvenlik bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Bu kılavuzda bulunan aşağıdaki sembol "Bunu yapmayınız" veya "Olmasına izin vermeyiniz" anlamına gelmektedir.



Açıklamalar soldan ve sağdan direksiyonlu modeller için fark gözetmeksizin yapılmıştır. Bu nedenle kılavuz soldan direksiyonlu modeli açıklamakla birlikte, sağdan direksiyonlu modeller için de geçerlidir.

Dizin: Kılavuzdaki tüm bilgileri alfabetik sırayla veren Dizin bölümü iyi bir başlangıç noktası olabilir.

Bu kılavuzda çeşitli UYARILAR, DİKKATLER ve NOTLAR bulacaksınız.



UYARI

UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da hayati riske neden olabilecek bir durumu belirtir.



DİKKAT

DİKKAT, talimatlara uyulmaması durumunda bedensel yaralanmalara veya aracınızda hasara neden olabilecek durumları ya da her ikisini birden belirtir.

NOT

NOT, aracınızın özellikleri ile ilgili bilgiler verir ve aracınızı daha iyi bir şekilde kullanmanızı sağlar.

Aracın bazı parçalarında o parçayla ilgili bilgileri kılavuzda bulabileceğinizi gösteren yukarıdaki sembol yer almaktadır.

Lütfen detaylı açıklamalar için kullanma kılavuzuna başvurunuz.



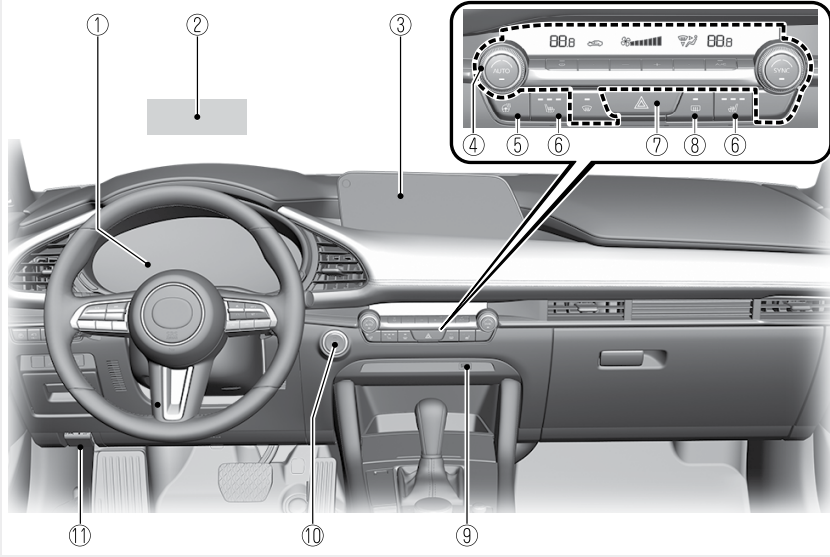


Bölüm 1

Resimli Dizin

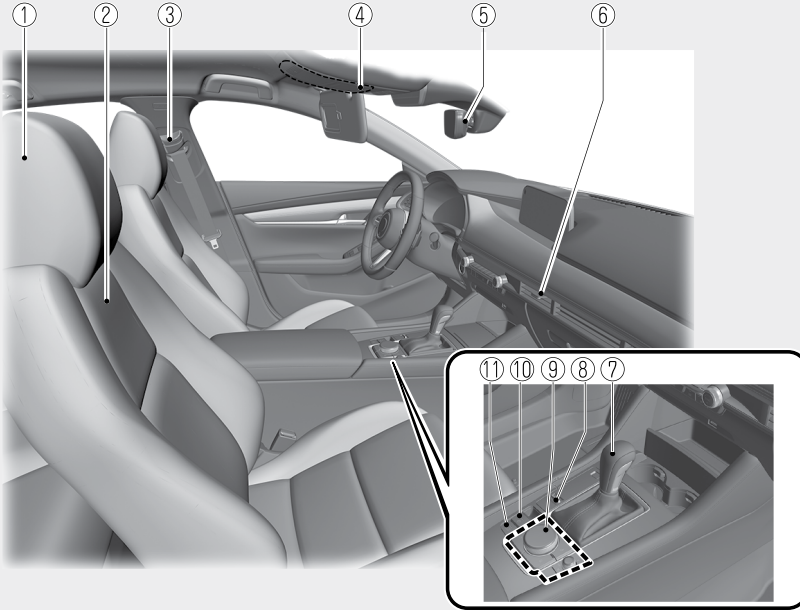


İç Donanım



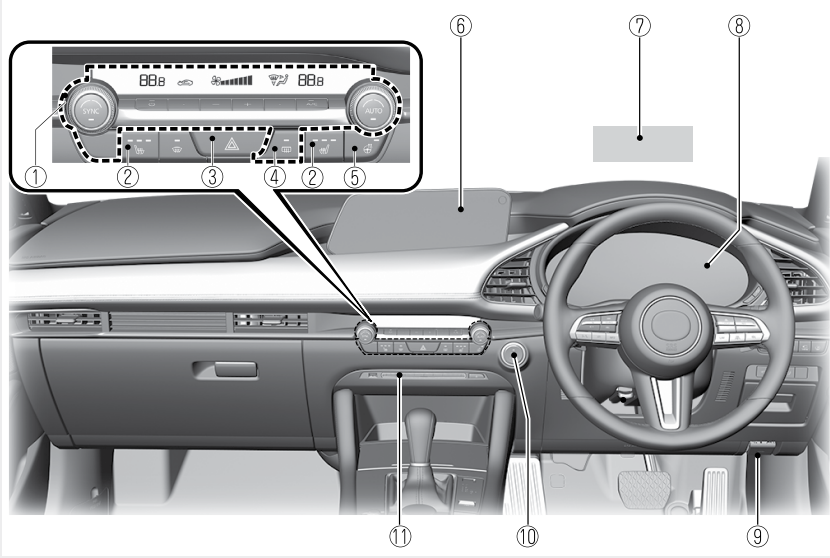
- ① Gösterge paneli sayfa 4-8
- ② Aktif sürüş ekranı sayfa 4-19
- ③ MZD Connect..... sayfa 5-7
- ④ Klima kontrol sistemi sayfa 5-2
- ⑤ Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi sayfa 2-9
- ⑥ Koltuk ısıtma düğmeleri sayfa 2-8
- ⑦ Tehlike uyarı sinyali düğmesi sayfa 4-30
- ⑧ Arka cam buğu çözücü düğmesi..... sayfa 4-30
- ⑨ Harici giriş terminali sayfa 5-19
- ⑩ Motoru çalıştırma düğmesi sayfa 4-2
- ⑪ Motor kapağı açma kolu sayfa 6-3

İç Donanım



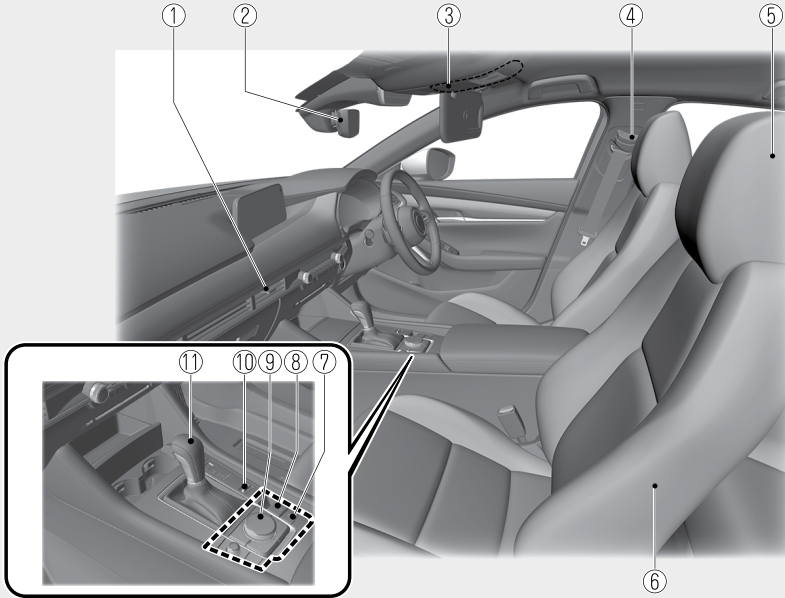
- ① Baş desteği..... sayfa 2-6
- ② Ön koltuk..... sayfa 2-2
- ③ Emniyet kemeri..... sayfa 2-11
- ④ Tavan lambası..... sayfa 5-37
- ⑤ Dikiz aynası..... sayfa 3-13
- ⑥ Havalandırma..... sayfa 5-2
- ⑦ Vites kolu/Otomatik vites kolu sayfa 4-20, 4-21
- ⑧ Sürüş seçim düğmesi..... sayfa 4-39
- ⑨ Kumanda düğmesi..... sayfa 5-9
- ⑩ Elektrikli El Freni (EPB) düğmesi..... sayfa 4-31
- ⑪ AUTOHOLD düğmesi..... sayfa 4-33

İç Donanım



- ① Klima kontrol sistemi sayfa 5-2
- ② Koltuk ısıtma düğmeleri sayfa 2-8
- ③ Tehlike uyarı sinyali düğmesi sayfa 4-30
- ④ Arka cam buğu çözücü düğmesi..... sayfa 4-30
- ⑤ Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi sayfa 2-9
- ⑥ MZD Connect..... sayfa 5-7
- ⑦ Aktif sürüş ekranı sayfa 4-19
- ⑧ Gösterge paneli sayfa 4-8
- ⑨ Motor kapağı açma kolu sayfa 6-3
- ⑩ Motoru çalıştırma düğmesi sayfa 4-2
- ⑪ CD çalar sayfa 5-7

İç Donanım



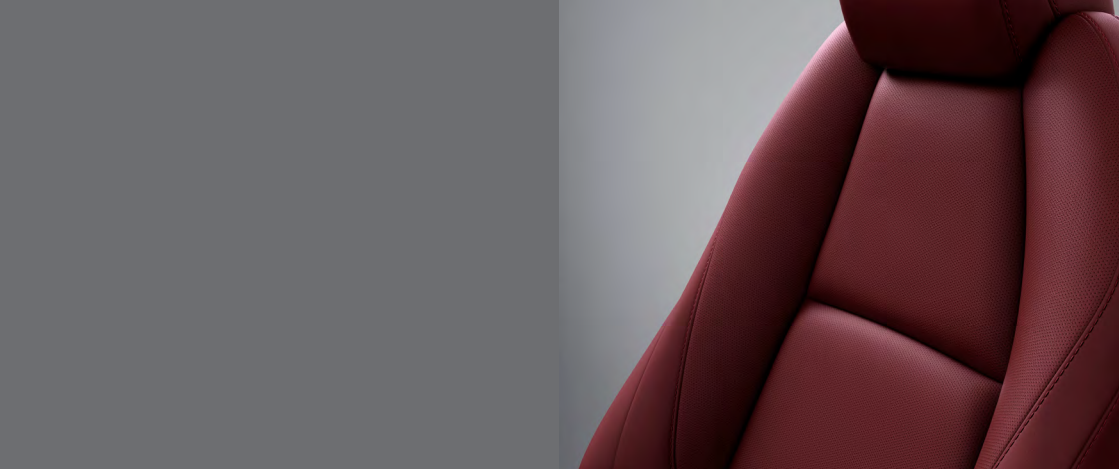
- ① Havalandırma sayfa 5-2
- ② Dikiz aynası sayfa 3-13
- ③ Tavan lambaları sayfa 5-37
- ④ Emniyet kemeri sayfa 2-11
- ⑤ Baş desteği sayfa 2-6
- ⑥ Ön koltuk sayfa 2-2
- ⑦ AUTOHOLD düğmesi sayfa 4-33
- ⑧ Elektrikli El Freni (EPB) düğmesi sayfa 4-31
- ⑨ Kumanda düğmesi sayfa 5-9
- ⑩ Sürüş seçim düğmesi sayfa 4-39
- ⑪ Vites kolu/Otomatik vites kolu sayfa 4-20, 4-21

NOT



Bölüm 2

Temel Güvenlik Ekipmanları



Ön Koltuk

Sürücü Koltuğunun Ayarlanması

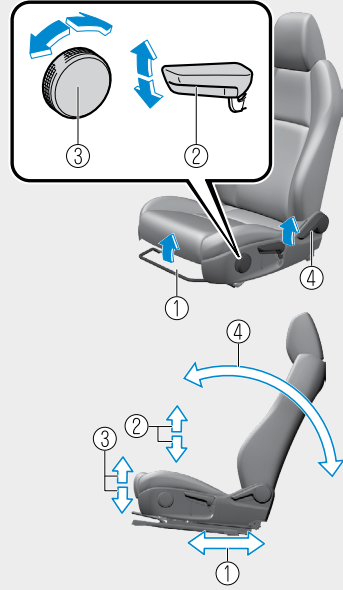
Mazda tarafından önerilen sürüş konumu ayar işleminin uygulanması duruşunuzun rahat olmasını, yorgun hissetmeden aracın daha uzun süre kullanmanızı ve işlemleri daha hızlı yapmanızı sağlar.

Ayrıca aracınızı emniyetli ve rahatça sürecektek şekilde ileri yönde net bir görüşe sahip olmanızı sağlar.

Mazda tarafından önerilen sürüş konumu ayarları aşağıdaki işlemler yardımıyla yapılır.

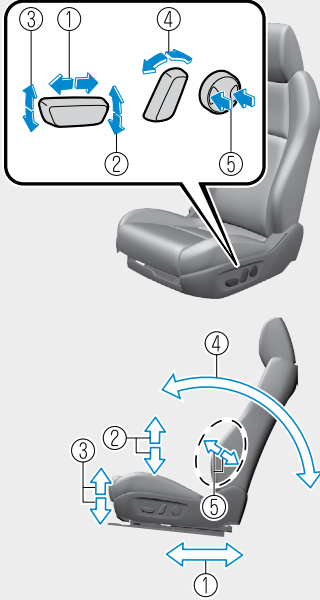
1. Direksiyon simidinin ve koltuğun varsayılan konuma alınması.
2. Koltuk arkılığı açısının ayarlanması.
3. Koltuk konumunun ileri ve geri yönde ayarlanması.
4. Koltuk yüksekliğinin ayarlanması.
5. Koltuk tabanının ön kenarındaki yüksekliğin ayarlanması.
6. Direksiyon simidi konumunun ayarlanması.
7. Baş desteği konumunun ayarlanması.

Elle ayarlanan koltuk



1. Koltuğun İleri-Geri Hareket Ettirilmesi
2. Yükseklik Ayarı
3. Koltuk Minderinin Ön Kısımının Yüksekliğinin Ayarlanması
4. Koltuğu Arkaya Yatırma

Elektrik kumandalı koltuk



1. Koltuğun İleri-Geri Hareket Ettirilmesi
2. Yükseklik Ayarı
3. Koltuk Minderinin Ön Kısımının Yüksekliğinin Ayarlanması
4. Koltuğu Arkaya Yatırma
5. Sırt Desteğinin Ayarlanması

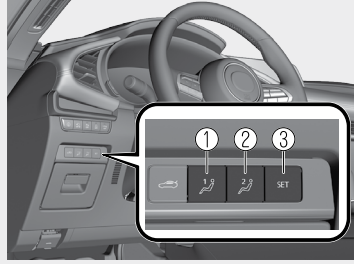
Mazda tarafından önerilen sürüş konumu için kullanım kılavuzuna bakınız.

Sürüş Konumu Belleği (Elektrikli Koltuk)*

Pozisyon programladıktan sonra istenen sürüş pozisyonuna getirilebilir. Aşağıdaki sürüş pozisyonları programlanabilir.

- Sürücü koltuğu pozisyonu (koltuk kaydırma, yükseklik ayarlama, koltuk altının ön kısmı, koltuk yatırma)

- Aktif sürüş ekranı (ekran pozisyonu, parlaklık seviyesi, ekran bilgisi)
- Dış ayna açısı



1. 1 düğme
2. 2 düğme
3. AYAR düğmesi

Aşağıdaki parçalara sürüş konumu programlanabilir.

- Konum hafıza düğmesi
- Araç için kullanılan verici

► Programlama

1. El freninin çekili konumda olduğundan emin olunuz.
2. (Otomatik şanzıman) Vites kolunun P pozisyonunda olduğundan emin olun.
3. Kontakı ON konumuna getiriniz.
4. Aşağıdaki parçaları istediğiniz koşullara göre ayarlayın.
 - Sürücü koltuğu
 - Aktif sürüş ekranı
 - Dış dikiz aynaları
5. Bir ses duyuncaya kadar SET düğmesine sürekli basın.
6. Sürüş konumunu programlamak için ses etkinleştirildikten sonra 5 saniye içinde aşağıdaki işlemi yapın.
 - **Bir Konum hafıza düğmesinin programlanması**
Programlamak istediğiniz düğmeye, 1 veya 2 no'lu düğmeye basın.

- **Verici programlama**

Uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basınız.

İşlem doğru şekilde tamamlandığında bir ses duyulur.

► Programlanmış sürüş konumunun çağırılması

Konum hafıza düğmesinin kullanılması

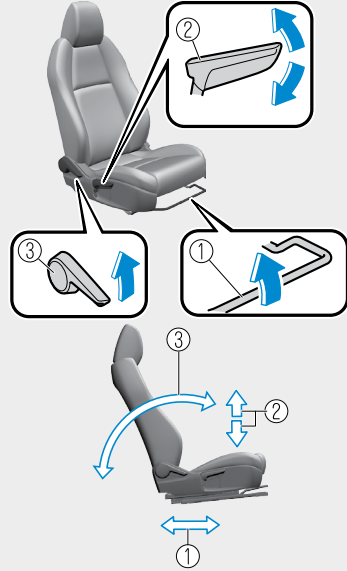
1. El freninin çekili konumda olduğundan emin olunuz.
2. **(Otomatik şanzıman)**
Vites kolunun P pozisyonunda olduğundan emin olun.
3. Kontağı ON konumuna getiriniz.
4. Çağırılmak istediğiniz sürüş pozisyonu için programlama düğmesine (1 veya 2 düğmesi) basın.
5. Programlanan sürüş konumu ayarı tamamlandığında bir ses duyulur.

Vericinin kullanılması

1. Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak sürücü kapısının kilidini açın.
 - Kapı açma dokunmatik sensörünün algılama alanına dokununuz.
 - Uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basınız.
2. Kapılar açıldıktan sonra, 90 saniye içinde sürücü kapısını açtığınızda, aşağıdaki parçaların ayarı başlar.
 - Sürücü koltuğu
 - Aktif sürüş göstergesi (Kontak açıldığında, ayarlanmış aktif sürüş göstergesi etkinleşir.)
 - Dış dikiz aynaları

Ayar tamamlandığında bir ses duyulur.

Ön Yolcu Koltuğunun Ayarlanması



1. Koltuğun İleri-Geri Hareket Ettirilmesi
2. Yükseklik Ayarı*
3. Koltuğu Arkaya Yatırma

Arka Koltuk

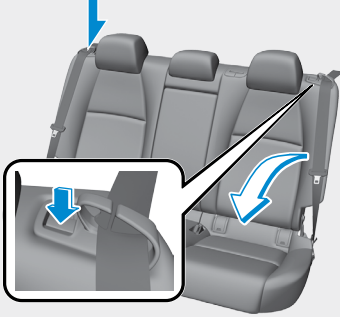
Parçalı Katlama

! UYARI

Koltuk arkalıları aşağıya katlanmış durumda taşınırken, bagaj bölmesindeki eşyaları sıkıca sabitleyin.

► Koltuk sırtlıklarının indirilmesi

Koltuk arkalığını katlamak için itme topuzunu bastırın.

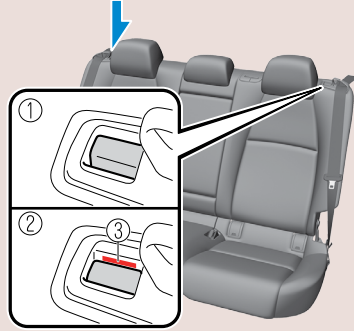


► Koltuk sırtlığını dik konuma getirmek için:

! UYARI

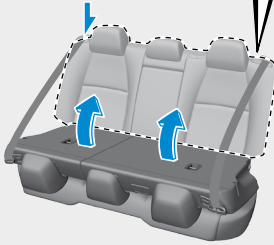
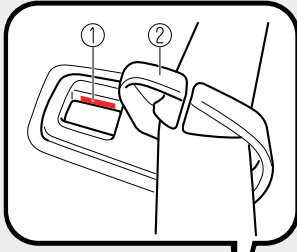
- Koltuk arkalıklarını dik konuma getirirken, 3 noktalı emniyet kemerinin koltuk arkalığine takılmadığından ve 3 noktalı emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Koltuk sırtlığını dik konuma getirirken, sıkıca kilitlendiğinden ve kırmızı bir işaretin görünmediğinden emin olun.

! UYARI



1. Kilitlenmiş konum
2. Kilitlenmemiş konum
3. Kırmızı işaret

1. Emniyet kemerinin emniyet kemeri kılavuzundan geçirildiğinden ve düzgün olduğundan emin olun, sonra da, emniyet kemerinin koltuk arkalığine sıkışmasını önleyerek koltuk arkalığını kaldırın.



1. Kırmızı işaret
2. Emniyet kemeri kılavuzu
2. Koltuk sırtlığını arkaya doğru bastırın ve yerine kilitleyin. Koltuk sırtlığını dik konuma getirdikten sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Baş Destekleri

Baş Destekleri

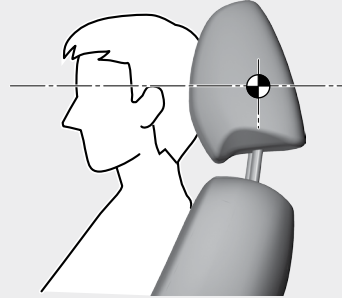
Aracınız, tüm dış koltuklarda ve arka orta koltukta baş destekleriyle donatılmıştır.

! UYARI

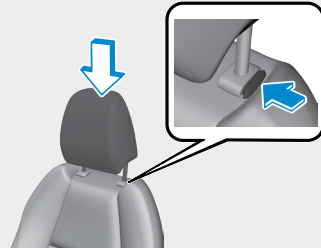
Koltuklarda oturan yolcular varsa baş destekleri takılı olmadan yola çıkmayınız ve baş desteklerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz.

Yükseklik Ayarı

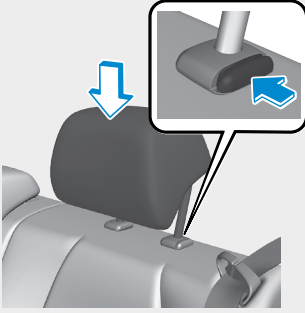
Kafa yastığını, ortası yolcunun kulaklarının üst kısmıyla eşit olacak şekilde ayarlayın.



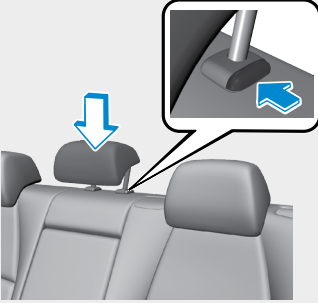
► Ön koltuklar



► Arka dış koltuklar



► Arka orta koltuk



Sökülmesi/Takılması

Baş desteğini çıkarmak için bırakma tırnağına basarak yastığı yukarı doğru çekiniz.

Baş desteğini takmak için bırakma tırnağına basarak yastığı dik konumdayken deliklerini içine doğru itiniz.

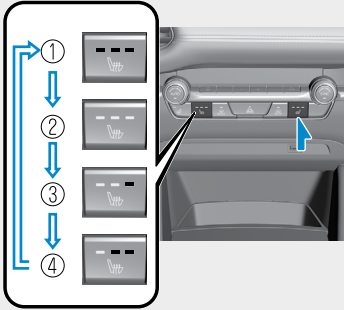
Koltuk Isıtıcısı*

Koltuk Isıtıcısı

Koltuk ısıtıcısı çalışırken koltuk ısıtıcısı düğmesindeki gösterge lambası ayarlanan sıcaklığa göre yanar.

► Manuel mod

Koltuk ısıtıcısı düğmesine basıldığında, koltuk ısıtıcısı manuel modda çalışır. Koltuk ısıtıcısı düğmesine her basıldığında ayarlanan sıcaklık şekilde gösterildiği gibi değişir.



1. KAPALI
2. Yüksek
3. Orta
4. Düşük

► Otomatik mod

Sürücü ve ön yolcu koltuğu ısıtıcısı, aşağıdaki prosedür kullanılarak otomatik modda çalıştırılabilir.

1. "Bağlantılı Koltuk ve Klima Kontrol Sıcaklıkları" devre dışı bırakılmışsa, aşağıdaki prosedürü kullanarak devreye sokun.
 - a) MZD Connect ana ekranında "Ayarlar" ögesini seçin.
 - b) "Araç Ayarları" ögesini seçin.

- c) "Bağlantılı Koltuk ve Klima Kontrol Sıcaklıkları" işlevini etkinleştirin.

2. AUTO düğmesine basınız.

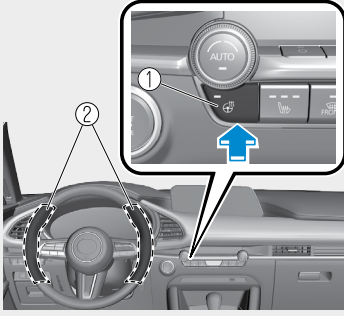
Otomatik moddayken, koltuk sıcaklığı, kabindeki koşullara göre otomatik olarak 4 seviyede (Yüksek, Orta, Düşük ve KAPALI) kontrol edilir.

Isıtmalı Direksiyon Simidi*

Isıtmalı Direksiyon Simidi

Kontak ON konumuna alındıktan sonra direksiyonun sağındaki ve solundaki tutma yerleri ısıtılabilir.

Isıtmalı direksiyon çalışırken, ısıtmalı direksiyon düğmesindeki gösterge lambası yanar.



1. Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi
2. Isıtma alanı

► Manuel mod

Isıtmalı direksiyon düğmesine basıldığında ısıtmalı direksiyon simidi yaklaşık 30 dakika çalışır ve ardından otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı direksiyon simidini manuel olarak kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

► Otomatik mod

Isıtmalı direksiyon, aşağıdaki prosedür kullanılarak otomatik modda çalıştırılabilir.

1. "Bağlantılı Koltuk ve Klima Kontrol Sıcaklıkları" devre dışı bırakılmışsa, aşağıdaki prosedürü kullanarak devreye sokun.

- a) MZD Connect ana ekranında "Ayarlar" ögesini seçin.
- b) "Araç Ayarları" ögesini seçin.
- c) "Bağlantılı Koltuk ve Klima Kontrol Sıcaklıkları" işlevini etkinleştirin.

2. AUTO düğmesine basınız.

Otomatik moddayken, ısıtmalı direksiyon simidi kabin koşullarına göre otomatik olarak çalışır/kapanır.

Emniyet Kemerı ile İlgili Uyarılar

Emniyet Kemerı ile İlgili Uyarılar

Emniyet kemerleri kazalarda ve ani frenlemelerde yaralanma olasılığını azaltmaktadır. Mazda yolcuların ve sürücünün daima emniyet kemerlerini takmalarını tavsiye etmektedir. Tüm koltuklarda kalça/omuz kemeri mevcuttur. Bu kemerler, kullanılmadıklarında herhangi bir engel teşkil etmelerini önleyen içten kilitli toplama sistemlerine sahiptir. Kilitler, bir taraftan kullanıcıların emniyet kemerlerini konforlu bir şekilde kullanılmasını diğer taraftan da çarpışma anında kemerlerin kilitlenmesini sağlarlar.



UYARI

- *Her zaman emniyet kemerinizi takın ve tüm yolcuların güvenli biçimde oturduklarından emin olun.*
- *Kıvrılmış emniyet kemerlerini takmayın.*
- *Emniyet kemerini asla aynı anda birden fazla kişi için kullanmayın.*
- *Hasarlı bir emniyet kemeriyle aracı kullanmayın.*
- *Ön gergi veya yük limitleyicisi zarar görmüşse emniyet kemerlerinizi derhal değiştirin.*

Hamile Bayanlar ve Ciddi Sağlık Sorunları Olan Yolcular

Hamile bayanlar mutlaka emniyet kemeri kullanmalıdır. Özel tavsiyeler için doktorunuza başvurunuz. Kucak kemeri MÜMKÜN OLDUĞUNCA KALÇALARI SIKMAYACAK ANCAK SIKICA KAVRAYACAK şekilde takılmalıdır. Omuz kemeri omzun üzerinden çapraz geçecek şekilde takılmalı asla karın bölgesinden çapraz geçecek konumda olmamalıdır.

Ciddi sağlık sorunları olan kişiler de mutlaka emniyet kemeri kullanmalıdır. Özel sağlık durumlarıyla ilgili olarak tavsiye almak için doktorunuza danışınız.

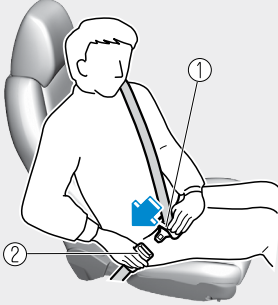


Acil Durum Kilitleme Modu

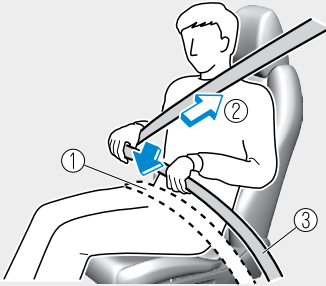
Emniyet kemeri takılı konumdayken, acil kilitleme modu daima aktif konumda olacaktır. Acil kilitleme modunda kemer bir taraftan yolcunun rahat olmasını sağlarken diğer taraftan bir çarpışma esnasında kilitlenir. Kemerin kilitlenmesi ve çekilerek çıkarılamaması durumunda, kemeri toplayınız ve ardından yavaşça çekerek çıkarmayı deneyiniz. Bu şekilde de çıkmazsa, kemeri 1 kez kuvvetli bir şekilde çekiniz ve ardından tekrar yavaşça çekerek çıkarmayı deneyiniz.

Emniyet Kemerı

Emniyet Kemerinin Takılması

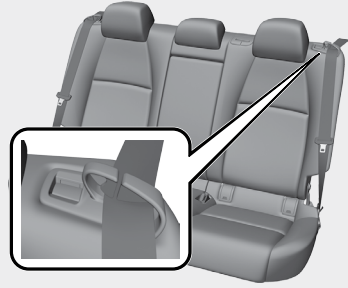


1. Emniyet kemeri dili
2. Emniyet kemeri tokası



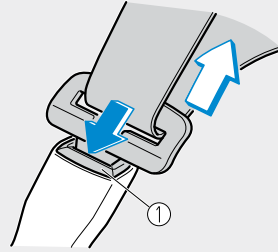
1. Kalça kemiğinin üzerinde alçak konumda tutunuz
2. Kemerin boşluğunun alınması
3. Çok yüksek

Arka emniyet kemerini takmadan önce emniyet kemerinin emniyet kemeri kılavuzundan doğru şekilde geçtiğinden ve bükülmediğinden emin olun.



Emniyet Kemerinin Çıkarılması

Kemerin tamamen geri çekilmemesi durumunda kemerde bükülme, kıvrılma olup olmadığını kontrol ediniz. Ardından, geri çekilirken bükülmediğinden emin olunuz.



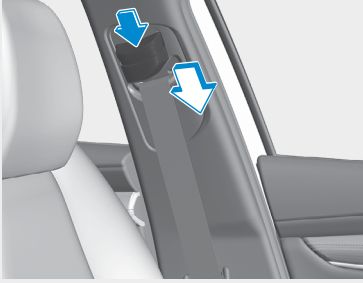
1. Düğme

Ön Omuz Kemerı Ayarlayıcısı

Yükseltmek için



► Alçaltmak için



Ayarladıktan sonra ön omuz kemeri ayarlayıcısını aşağı doğru bastırın ve güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Çocuk Koltuğu ile İlgili Uyarılar

Çocuk Koltuğu ile İlgili Uyarılar

Mazda, çocuk koltuğu kullanımını gerektirecek kadar küçük çocuklarda mutlaka çocuk koltuğu kullanılmasını tavsiye etmektedir.

Mazda orijinal Mazda marka veya aynı kalitede UN-R*1 44 veya UN-R 129 düzenlemesi ile uyumlu çocuk koltuğu kullanılmasını tavsiye eder. Orijinal Mazda marka çocuk koltuğu satın almak istiyorsanız lütfen bir Yetkili Mazda Bayi'si ile irtibata geçiniz. Aracınızdaki çocukların güvenliği ile ilgili olarak kendi ülkenizin yasal gerekliliklerini öğreniniz.

*1 UN-R, United Nations Regulation'ın (Birleşmiş Milletler Yönetmeliği) kısaltılmış şeklidir.

Hangi çocuk koltuğunu almayı düşünüyor olursanız olun, mutlaka çocuğunuzun yaşına ve fiziksel özelliklerine uygun bir seçim yapınız ve çocuk koltuğu ile birlikte verilen kullanım talimatlarına uyunuz.

Çocuk koltuğu arka koltuğa takılmalıdır. İstatistikler hava yastıklı araçlarda 12 yaşından küçük çocuklar için en güvenli yerin arka koltuklar olduğunu göstermektedir.

Arkaya bakan bir çocuk koltuğu **ASLA** hava yastığı sisteminin aktif olduğu ön yolcu koltuğuna takılmamalıdır. Ön yolcu koltuğu diğer çocuk koruma koltukları için de en uygunsuz konumdur.

Bazı modellerimizde ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakan düğmelerimiz mevcuttur. "Ön Yolcu Hava Yastığı İptal Düğmesi" konusunu okumadan bu ön koltuk hava düğmesini iptal etmeyiniz.

! UYARI

- **Doğru boyutta çocuk koltuğu sistemi kullanın.**
- **Araçtaki çocuğu daima uygun bir çocuk koltuğu ile koruma altına alınız:** Araç hareket halindeyken çocuğu kucağınızda tutmak çok tehlikelidir. Çocuğu tutan kişi ne kadar güçlü olursa olsun, ani fren veya bir kaza sırasında çocuğu tutamayabilir ve çocuk ya da araçtaki diğer yolcular ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Orta şiddetdeki kazalarda bile, çocuk açılan hava yastığından dolayı yaralanabilir hatta ölebilir veya aracın içindeki yetişkinlere çarparak onların ve kendisinin yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir.
- **Aşırı Tehlike! Karşısında hava yastığı olan bir ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayınız:** Karşısında AKTİF HAVA YASTIĞI olan koltuklara ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız, aksi halde ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMALAR olabilir. Ön yolcu hava yastığı olan araçlarda aşağıda gösterilen uyarı etiketi mevcuttur. Bu etiket size ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmamanız gerektiğini hatırlatır.





UYARI

Orta şiddetteki kazalarda bile, açılan hava yastığı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuk koltuğunu şiddetle geriye doğru iterek çocuğun yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir. Aracınızda ön yolcu hava yastığı iptal düğmesi mevcutsa, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takarken mutlaka bu düğmeyi OFF konumuna getiriniz.

- Zorunlu olmadıkça ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu takmayınız:
Bir çarpışma anında hava yastığının devreye girmesi sonucu açığa çıkan güç çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir. Ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu takmak zorunda kalırsanız, ön koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz ve koltuk altını (yüksekliği ayarlanabilen koltuk altı) emniyet kemerinin çocuk koltuğunu güvenli bir şekilde tutabileceği şekilde ayarlayınız. Ön yolcu hava yastığı iptal düğmesinin OFF konumunda olduğundan emin olunuz.



- Çocukların ya da başka kimsenin yan ve perde hava yastıklarının olduğu yan camlara doğru uzanmalarına izin vermeyiniz.



UYARI

- Çocuk koltuğunu kurmadan önce her zaman baş desteğini çıkarın (takviye koltuğunu takma durumları haricinde).

Çocuk Koltuğu Sisteminin Yerleştirilmesi

Çocuk Koruma Sistemleri Kategorileri

UN-R 44 düzenlemelerine göre çocuk koltukları 5 ayrı grupta sınıflandırılmaktadır.

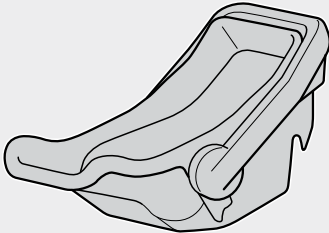
Grup	Yaş	Ağırlık	Ebat Sınıfı/ Fikstür (CRF)
0	9 aya kadar	10 kg'a kadar	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	2 yaşa kadar	13 kg'a kadar	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	8 aydan 4 yaşa kadar	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	3 yaştan 7 yaşa kadar	15 kg — 25 kg	—
3	6 yaşından 12 yaşına kadar	22 kg — 36 kg	—

Çocuk Koltuğu Sistemi Türleri

Bebek koltuğu

UN-R 44 ve UN-R 129 düzenlemesinin Grup 0+ ve 0'ına eşittir.

Tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi:
Britax Römer BABY-SAFE PLUS
ve ISOFIX BASE



Çocuk koltuğu

UN-R 44 ve UN-R 129 düzenlemesinin Grup 1'ine eşittir.

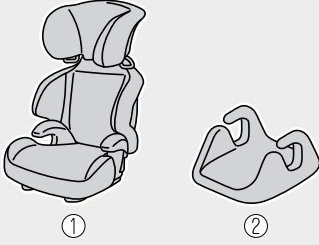
Tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi:
Britax Römer Duo Plus



Oturak koltuğu

UN-R 44 ve UN-R 129 düzenlemesinin Grup 2 ve 3'üne eşittir.

Tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemi:
Britax Römer KidFix XP OEM



1. Tam takviye koltuğu
2. Takviye koltuğu

Bir takviye koltuğu kullanırken her zaman aracın baş desteğini takviye koltuğunun bulunduğu yere yerleştirin.

Bebek Koltuğu Kurulum Pozisyonu

Bebek koltuğunu daima arkaya bakar konumda kullanınız.

Çocuk Koltuğunun Kurulum Pozisyonu

Çocuk koltuğu çocuğun yaşına ve kilosuna bağlı olarak öne veya arkaya bakar konumda kullanılabilir. Kurulumu yaparken, çocuğun yaşı ve büyüklüğüne göre üreticinin talimatlarını ve çocuk koltuğu sistemi kurulumu yönergelerini takip edin.

Oturak Koltuğu Yerleştirme Konumu

Oturak koltuğunu daima öne bakar konumda kullanınız.

Omuz kemeri pozisyonunu rahatlıkla ayarlamak ve böylece çocuğunuza en iyi korumayı sağlamak için sırtlıklı junior koltuğunun kullanılmasını öneriyoruz.

Çocuk Koruma Sisteminin Çeşitli Koltuk Konumlarına Uygunluğunu Gösteren Tablo

Tabloda verilen bilgiler, çocuk koltuğunun çeşitli koltuk konumlarına uygunluğunu göstermektedir. Farklı üretici firmalar tarafından üretilen çocuk koruma sistemlerinin doğru konumda takılabilmesi için üreticilerin çocuk koruma sistemi ile birlikte verdiği talimatları dikkatlice izleyiniz.

Çocuk Koruma Koltuğunun Takılması sırasında aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:

- Çocuk koltuğunu kurmadan önce her zaman kafa yastığını çıkarın. Ancak, bir takviye koltuğu kullanırken her zaman aracın baş desteğini takviye koltuğunun bulunduğu yere yerleştirin. Buna ek olarak, her zaman bir kayış kullanın ve güvenli bir şekilde kayışı bağlayın.
- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirirken, koltuk kaydırma konumunu olabildiğince arkaya ayarlayın. Koltuk altını (yüksekliği ayarlanabilen koltuk altı) emniyet kemeri ile çocuk koruma sistemini güvenli şekilde bağlayabilecek şekilde en yüksek ayarına getirin.
- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmak güç ise veya emniyet kemeri çocuk koltuğu sistemine bağlanamıyorsa, emniyet kemerinin tam olarak sabitlenebilmesi için çocuk koltuğu sistemini tutan koltuğu ayarlamak üzere aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.
 - Koltuğu öne veya arkaya doğru itin.
 - Koltuk arkalığını öne veya arkaya doğru itin.
- Arka koltuğa çocuk koruma sistemi takarken, ön koltuk sistemle temas etmemesi için ön koltuğun konumunu ayarlayın.
- Bacak desteğine sahip çocuk koltuğu sistemleri, arka orta koltuğa yerleştirilemez.
- Çocuk koruma sisteminin kurarken, bu sistemde bir askı kemeri mevcutsa, baş desteğini çıkarın.
- i-Size çocuk koltuğu sistemi, UN-R 129 düzenlemesinden i-Size kategori sertifikasyonu almaya hak kazanmış çocuk koltuğu sistemidir.

Arka koltuğa bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına ve ISOFIX Sabitleyici kullanma kılavuzuna başvurun.

Oturma düzeni	Yolcu		Arka (Sol)	Arka (Orta)	Arka (Sağ)
	Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı			
Üniversal kemer için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır)	Evet (UF)	Evet (U)	Evet (U)	Evet (U)	Evet (U)
i-Size oturma pozisyonu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet (i-U)	Hayır	Evet (i-U)
En büyük uygun arkaya dönük fikstür (R1)	Hayır	Hayır	Evet (IL)	Hayır	Evet (IL)

Oturma düzeni	Yolcu		Arka (Sol)	Arka (Orta)	Arka (Sağ)
	Hava yastığı devrede	Hava yastığı devre dışı			
En büyük uygun arkaya dönük fikstür (R2)	Hayır	Hayır	Evet (IL)	Hayır	Evet (IL)
En büyük uygun arkaya dönük fikstür (R2X)	Hayır	Hayır	Evet (IL)	Hayır	Evet (IL)
En büyük uygun arkaya dönük fikstür (R3)	Hayır	Hayır	Evet (IL)	Hayır	Evet (IL)
En büyük uygun öne dönük fikstür (F2)	Hayır	Hayır	Evet (IUF)	Hayır	Evet (IUF)
En büyük uygun öne dönük fikstür (F2X)	Hayır	Hayır	Evet (IUF)	Hayır	Evet (IUF)
En büyük uygun öne dönük fikstür (F3)	Hayır	Hayır	Evet (IUF)	Hayır	Evet (IUF)
En büyük uygun yana dönük fikstür (L1)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En büyük uygun yana dönük fikstür (L2)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En büyük uygun takviye fikstür (B2)	Hayır	Hayır	Evet (IUF)	Hayır	Evet (IUF)
En büyük uygun takviye fikstür (B3)	Hayır	Hayır	Evet (IUF)	Hayır	Evet (IUF)
Destek ayağıyla uyumlu olmayan i-Size (Evet/Hayır)	Evet*1	Evet	Evet	Hayır	Evet
Daha düşük ISOFIX bağlantıları, Top Tether olmadan (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır

U = Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun konum.

UF = Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış ön tarafa dönük "genel" kategori için uygun konum.

IUF = Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanan evrensel kategorideki ISOFIX çocuk koltukları için uygun.

L = Ekteki listede verilen belirli çocuk koltukları için uygun. Bu koltuklar "özel araç", "kısıtlı" veya "yarı evrensel" kategorilerde olabilir.

IL = Ekte verilen belli ISOFIX çocuk koltukları (CRS) için uygun. Bu ISOFIX CRS'leri, "özel araç", "sınırlı" ya da "yarı evrensel" kategorilerine aittir.

i-U = Öne ve arkaya bakan i-Size "evrensel" Çocuk Koltuğu Sistemlerine uygundur.

i-UF = Öne bakan i-Size "evrensel" Çocuk Koltuğu Sistemlerine uygundur.

Evet = Çocuk koltuğu sistemi koltuğa sabitlenebilir.

Hayır = Çocuk koltuğu sistemi koltuğa sabitlenemez veya fikstür mevcut değildir.

X = Çocuk koltuğu sistemi takılamaz.

*1 Çocuk koltuğu sistemi öne bakar konumda takılabilir.

Mazda'ın orijinal çocuk koltuğu sistemi kurulabilir. Bu şekilde takılabilecek ilgili çocuk koltuğu sistemleri için aksesuarlar kataloğuna bakınız.

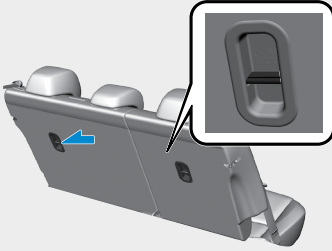
Çocuk Koltuk Sistemlerinin Takılması

Askı Braketi

Araçta çocuk koruma sistemlerini sabitlemek için askı braketleri bulunmaktadır. Şekle bakarak her bir askının konumunu belirleyin. Çocuk koltuğunu kurmak için baş desteğini çıkartın. Daima çocuk koltuğu sistemi ile birlikte gelen kullanım kılavuzunun talimatlarına uyunuz.

Askı braketi konumu

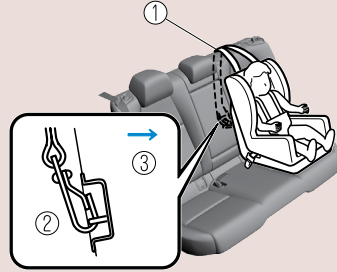
Askı kemerine sahip bir çocuk koruma sistemini yerleştirirken, belirtilen askı braketi konumlarını kullanın.



UYARI

- Askı kemerini daima doğru bağlantı kancasına bağlayınız: Askı kemerinin bağlantı kancasına yanlış bağlanması tehlikelidir. Bir çarpışma anında askı kemeri çıkabilir ve çocuk koltuğunun gevşemesine neden olabilir. Çocuk koltuğunun hareket etmesi kaza anında yaralanmalara veya ölümlere sebebiyet verebilir.
- Çocuk koltuğunu kurmadan önce her zaman kafa yastığını çıkarın.

UYARI



1. Askı kemeri
2. Askı braketi
3. İleri

Emniyet Kemerini Kullanımı

Bir çocuk koruma sistemi takarken, ürünle birlikte gelen kurulum talimatlarına uyun. Ek olarak, baş desteğini çıkarın. Ancak, bir takviye koltuğu kullanırken her zaman aracın baş desteğini takviye koltuğunun bulunduğu yere yerleştirin.

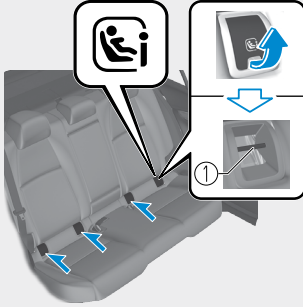
ISOFIX Askısının Kullanılması

UYARI

- Çocuk koltuğu sistemi kullanımı için üreticinin talimatlarını uygulayın.
- Çocuk koltuğu sisteminin sıkıca bağlandığından emin olun.
- ISOFIX kancayla bağlanmış çocuk koltuğu sisteminin yakınında emniyet kemeri veya herhangi bir yabancı nesne olmadığından emin olun.

1. Önce, ön koltuğu ayarlayarak çocuk koruma sistemi ile ön koltuk arasında bir boşluk oluşmasını sağlayınız.

2. Koltuk arkalığını ileri geri hareket ettirerek yerinde tam olarak sabitlendiğinden emin olunuz.
3. ISOFIX bağlantı noktalarını doğrulamak için çocuk koltuğu sisteminin ISOFIX bağlantılarının kapağını çıkarın.



1. ISOFIX bağlantısı
4. Baş desteğini çıkarın. Ancak, bir takviye koltuğu kullanırken her zaman aracın baş desteğini takviye koltuğunun bulunduğu yere yerleştirin.
5. Çocuk koruma sistemini, üretici firmanın talimatlarına uygun olarak ISOFIX bar kullanarak emniyete alınız.
6. Çocuk koltuğunda askı kemeri mevcutsa, bu durumda askı kemerinin düzgün bir şekilde takılması çocuğun güvenliği için büyük önem taşır. Çocuk koruma sisteminizi yerleştirirken lütfen çocuk koruma sistemi üreticisinin talimatlarına dikkatli bir şekilde uyunuz.

Ek Koruma Sistemi (SRS) Önlemleri

Ek Koruma Sistemi (SRS) Önlemleri

Ön ve yan ek koruma sistemleri (SRS) farklı türlerde hava yastıkları içermektedir. **Lütfen "SRS AIRBAG" (SRS HAVA YASTIĞI) konum işaretlerine bakarak aracınızda hangi farklı tiplerde hava yastığı olduğunu belirleyiniz.** Bu işaretler hava yastıklarının bulundukları yerlere kolayca görülebilecek şekilde yerleştirilmiştir. Hava yastıkları aşağıda belirtilen konumlara monte edilmiştir:

- Direksiyon simidi göbeği (sürücü hava yastığı)
- Ön yolcu gösterge paneli (ön yolcu hava yastığı)
- Gösterge panelinin altında (sürücü diz hava yastığı)
- Ön koltuk arkalıklarının dışa bakan tarafları (yan hava yastıkları)
- Ön ve arka cam direkleri ve her iki taraf boyunca tavanın uç kısmı (perde hava yastıkları)

Bazı araçlarda yaklaşan devrilme kazalarını tespit edecek bir sensör bulunmaktadır.

Hava yastığı ek koruma sistemleri, bazı durumlarda ilave koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır; bu nedenle emniyet kemerlerinin aşağıdaki şekillerde kullanılması büyük önem taşır:

Emniyet kemerinin kullanılmadığı durumlarda, kaza esnasında hava yastıkları yeterli korumayı sağlayamaz. Emniyet kemeri kullanımı aşağıdaki faydaları sağlar:

- Yolcuyu açılan hava yastığından uzakta tutar.
- Arkadan darbe gibi hava yastığının devreye girmeyeceği kazalarda yaralanma riskini azaltır.
- Hava yastığını devreye sokacak şiddette olmayan önden, öne yakın veya yandan çarpmalarda ya da devrilme kazalarında yaralanma riskini azaltır.
- Sürücünün veya yolcunun araçtan fırlama ihtimalini düşürür.
- Kaza esnasında, hava yastıklarının koruma sağlayamadığı bacak ve vücudun alt bölgelerindeki meydana gelebilecek yaralanma riskini azaltır.
- Sürücüyü aracı en iyi şekilde kontrol edebileceği konumda tutar.



UYARI

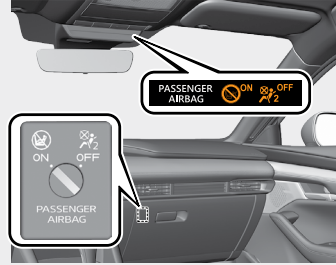
- **Hava yastığı bulunan araçlarda emniyet kemeri takılmalıdır.**
- **Çocuklar ön yolcu koltuğunda oturtulmamalıdır:**
Mümkünse, 12 yaşından küçük çocukları çocuğun yaşına ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtunuz.
- **Sürücü ve ön yolcu hava yastıklarının çok yakınına oturmayınız.**
- **Koltuğun ortasında oturun ve emniyet kemeri takın.**
- **Sürücü, ön yolcu, yan ve perde hava yastıklarının açıldığı alanda veya etrafında herhangi bir nesne olmadıktan emin olunuz.**
- **Ön koltukların altına valiz veya başka nesneler koymayınız.**
- **Hava yastığı/emniyet kemeri ön gergi sistemi hasarlıyken yola çıkmayınız:**

UYARI

Emniyet kemeri ön gergi modüllerinin ve hava yastıklarının devreye girmesine veya zarar görmesine neden olan bir kazanın ardından bu parçalar mutlaka değiştirilmelidir. Bu sistemlerin bir kazanın esnasında kullanıp kullanılmayacağına ancak bir Yetkili Mazda Servisi karar verebilir.

Ön Yolcu Hava Yastığı İptal Tuşu***Ön Yolcu Hava Yastığı İptal Düğmesi****UYARI**

Ön yolcu hava yastığını gereksiz yere iptal etmeyiniz.



Ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu takarken ön yolcu ön ve yan hava yastıklarını ve emniyet kemeri ön gergi sistemi devreden çıkarılmalıdır. Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ön yolcu hava yastığı iptal düğmesi hangi konumda olursa olsun ön yolcu hava yastığı iptal göstergesinin ışıkları yanar. Gösterge ışığı bir süre sonra söner ve ardından aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi bazı durumlarda yanar veya söner.

2

Temel Güvenlik Ekipmanları

Ön Yolcu Hava Yastığı İptal Düğmesi	Ön Yolcu Koltuğu/Yan Hava Yastığı, Ön Yolcu Emniyet Kemer Gergi Sistemi Çalışma Koşulu	Ön Yolcu Hava Yastığı İptal Gösterge Işığı
OFF konumu 	İptal	
ON konumu 	Hazır	 Kısa bir süre sonra kapanır.

SRS Hava Yastıklarının Çalışması

SRS Hava Yastıklarının Çalışması

Mazda aracınızda aşağıdaki tipte SRS hava yastıkları mevcuttur. SRS hava yastıkları bir kaza esnasındaki yaralanma riskini en aza indirmek üzere emniyet kemeri ile birlikte çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

- Emniyet kemeri ön gergileri
- Sürücü hava yastığı
- Ön yolcu hava yastığı
- Sürücü diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Perde hava yastıkları



Bölüm 3

Yola Çıkmadan Önce



Anahtarlar

Anahtarlar



UYARI

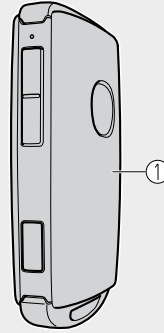
Anahtarı arabada çocuklarla birlikte bırakmayın ve çocukların bulamayacağı bir yerde saklayın.



DİKKAT

- Anahtar (uzaktan kumanda), yüksek yoğunlukta radyo dalgaları alıyorsa çok miktarda pil gücü tüketebilir. Anahtarı (verici), televizyon veya PC gibi elektronik cihazların yanına bırakmayın.
- Anahtarın (uzaktan kumandanın) hasar görmemesi için aşağıdaki durumlardan KAÇININIZ:
 - Anahtarın (verici) düşürülmesi.
 - Anahtarın (verici) ıslatılması.
 - Anahtarın (verici) parçalarına ayrılması.
 - Anahtarın (verici) gösterge paneli ve kaput gibi doğrudan güneş ışığı alan yerlerde bırakılarak yüksek sıcaklıklara maruz bırakılması.
 - Anahtarın (verici) herhangi bir manyetik alana maruz kalması.
 - Anahtarın (verici) üstüne ağır nesnelerin konulması.
 - Anahtarın (verici) ultrasonik bir temizleyiciye konulması.
 - Anahtarın (verici) yakınına herhangi bir manyetik nesnenin konulması.

Uzaktan kumanda



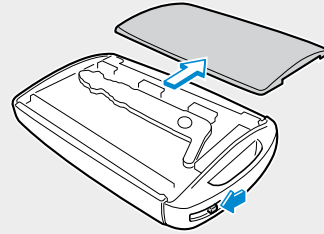
1. Uzaktan kumanda

Yedek anahtar

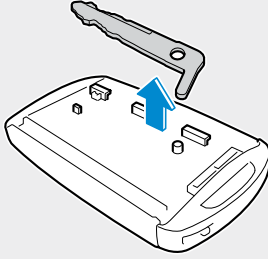
Vericinin içinde çıkarılabilir bir yedek anahtar vardır.

Yedek anahtarın çıkartılması

1. Düğmeye ok yönünde bastırırken alt kapağı çıkarın.

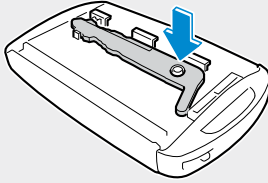


2. Yedek anahtarı çıkartın.

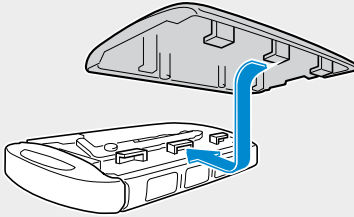


Yedek anahtarın takılması

1. Yedek anahtarı resimde gösterildiği gibi takın.



2. Alt kapağın tırnaklarını vericinin yuvalarına yerleştirin ve alt kapağı takın.



► Anahtar kodu numara plakası

Anahtar setine bağlanan plaka üzerine bir kod numarası damgalanmıştır; bu plakayı alın ve yedek anahtar yaptırmaya ihtiyaç duyduğunuzda kullanmak için güvenli bir yerde saklayınız (aracınızda saklamayınız).

Ayrıca, bu kod numarasını not ediniz ve numarayı araç dışında, güvenli fakat kolayca bulunabilecek bir yerde saklayınız.



1. Anahtar kodu numara plakası

Anahtarsız Giriş Sistemi

Anahtarsız Giriş Sistemi

Bu sistem, kapıları, bagaj kapağını yakıt kapağını kilitlemek ve bu kilitleri açmak için anahtar düğmelerini kullanır.

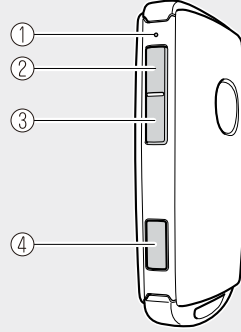
Sistem arızaları veya uyarıları aşağıdaki uyarı ışıkları veya bip sesleri ile belirtilir. Daha fazla bilgi edinmek için gösterilen mesajı kontrol ediniz; gerekli olması halinde, aracın durumunu kontrol etmenizi veya gösterime bağlı olarak Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- ANAHTAR Uyarı Gösterimi / Uyarı Lambası (Kırmızı) 
- Kontak Kapanmamış (STOP) Uyarı Sinyali
- Anahtar Araçtan Çıkarılmış Uyarı Sesi

Anahtarla ilgili bir sorun yaşamanız durumunda, Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı tavsiye ederiz.

Anahtarınız kaybolduysa ya da çalındıysa, yedek anahtar için ya da kaybolan ya da çalınan anahtarın geçersiz kılınması için en kısa zamanda Yetkili Mazda Servisine başvurunuz.

Uzaktan kumanda



1. Çalışma gösterge ışığı
2. Kilitleme düğmesi 
3. Kilit açma düğmesi 
4. Araç içi radar sistemi iptal düğmesi (OFF) 

► Kilitleme düğmesi

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt kapağını kilitlemek için kilitleme düğmesine bastığınızda dörtlü flaşörler bir kez yanıp sönecektir.

► Kilit açma düğmesi

Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için kilit açma düğmesine bastığınızda dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

► Araç içi radar sistemi iptal düğmesi*

Araç içi radar sistemini (hırsızlığı önleme sisteminin parçası) iptal etmek için kilitleme düğmesine bastıktan sonra 20 saniye içerisinde araç içi radar sistemi iptal düğmesine basınız, bu durumda dörtlü flaşörler 3 kez yanıp sönecektir.

Anahtar Askıya Alma Fonksiyonu

Anahtar araçta bırakılmışsa, aracın çalınmasını önlemek için araçta bırakılan anahtarın fonksiyonları geçici bir süreliğine askıya alınır. Fonksiyonları geri almak için, araç içinde özellikleri askıya alınmış olan anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın.

Gelişmiş Anahtarsız Giriş Sistemi*

Gelişmiş Anahtarsız Giriş Sistemi



UYARI

Anahtardan yayılan radyo dalgaları kalp pili gibi tıbbi cihazları etkileyebilir:

Anahtarı tıbbi cihaz kullanan insanların yanında kullanmadan önce, tıbbi malzeme üreticisine veya hekiminize anahtardan yayılan radyo dalgalarının cihazı etkileyip etkilemeyeceğini sorunuz.

Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu, anahtarı kullanmadan sadece yanınızda taşıyarak kapıları, bagaj kapağını ve yakıt dolum kapağını kilitlemenize/ kilidini açmanıza ya da bagaj kapağını açmanıza olanak sağlar.

Sistem arızaları veya uyarıları aşağıdaki uyarı bip sesleri ile belirtilir.

- Dokunmatik Sensör Çalışmaz Durumda Uyarı Sesi
- Anahtar Bagaj Bölmesi İçerisinde Kalmış Uyarı Sesi
- Anahtar Araç İçinde Kalmış Uyarı Sesi

Kapı Kilitleri

Kapı Kilitleri

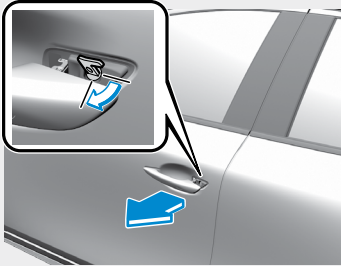


UYARI

Daima çocukları ve evcil hayvanları yanınıza alınız veya onları sadece onlardan sorumlu birisi varsa araçta bırakınız.
Bir çocuğu veya evcil hayvanı araçta yalnız bırakmak oldukça tehlikelidir. Sıcak havalarda, araç içindeki sıcaklık beynin hasar görmesine ve hatta ölüme neden olabilecek seviyelere ulaşabilir.

Yedek Anahtarla Kilidi Açma

Sadece sürücü kapısının kilidi yedek anahtarla açılabilir. Sürücü kapısı kolu çekilirken yedek anahtarı takın ve anahtar kilit açma tarafına çevirin. Çıkarmadan önce yedek anahtar tekrar eski konumuna çevirin.



Çift Kilitleme Sistemi*

Çift kilit sistemi, hırsızın aracınıza kapıyı iç taraftan açarak girmesini engellemek üzere tasarlanmıştır.



UYARI

Araçta yolcu, özellikle çocuk, bulunuyorken asla çift kilit sistemini kullanmayın.

Sistemin Aktif Konuma Getirilmesi

1. Kontak OFF konumuna aldıktan sonra anahtar yanınıza alınız.
2. Tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatınız.
3. Uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine 3 saniye içinde basın. Dörtlü flaşör, düğmeye her basıldığında 1 kez çalışır.
4. Sistemin devreye girdiğini göstermek üzere gösterge lambası  yaklaşık 3 saniye boyunca yanar.

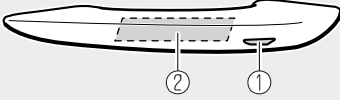
Sistemin Devreden Çıkarılması

Sürücü kapısının kilidini açınız veya motoru çalıştırınız.

Dokunmatik Sensör, Kapı Kolu ile Kilitleme, Kilit Açma (Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu ile)

Dokunmatik sensör alanına dokunularak anahtar, çanta veya cepten çıkarılmadan çeşitli kilitleme / kilit açma işlemleri yapılabilir.

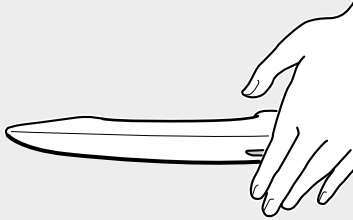
Kilitleme ve kilit açma için kullanılan iki tip dokunmatik sensör mevcuttur ve her sensör sürücü ve ön yolcu kapılarındaki dış kapı koluna yerleştirilmiştir.



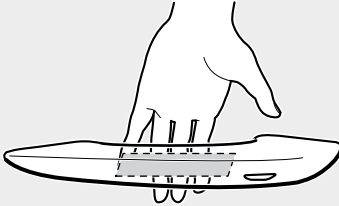
1. Kapı kilidi dokunmatik sensörünün algılama alanı (kapı kolunun dış tarafına basılması)
2. Kapı kilidi dokunmatik sensörünün algılama alanı (kapı kolunun iç tarafı)

NOT

- Verici yanınızdayken kilitleme/kilit açma işlemi yaparken, dokunmatik sensörün algılama alanına aşağıdaki şekilde güvenli bir şekilde dokununuz. **Sadece**



Kilit açma



Sadece

Kapı kilidi dokunmatik sensörünün algılama alanına dokunularak aşağıdaki konumlar kilitlenir.

- Tüm kapılar
- Yakıt doldurma kapağı
- Bagaj Kapağı

Kilit açma

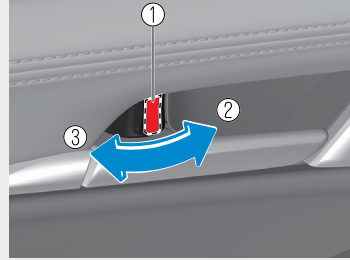
Kapı açma dokunmatik sensörünün algılama alanına dokunularak aşağıdaki konumların kilidi açılır.

- Tüm kapılar
- Yakıt doldurma kapağı
- Bagaj Kapağı

Kilit açma işlemi esnasında, dörtlü flaşörler iki kez yanar.

Kapı Kilidi düğmesiyle Kilitleme, Açma

İçerden çalıştırma

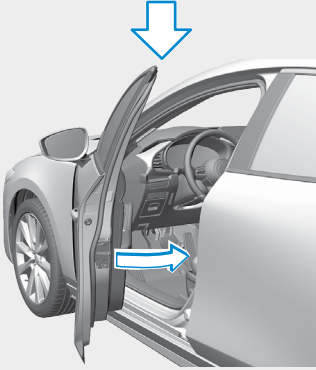
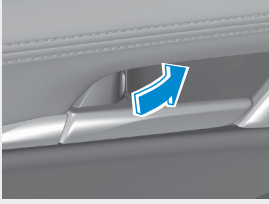


1. Kilit Açıldı: Kırmızı gösterge
2. Kilitli
3. Kilit Açık

► Dışardan çalıştırma

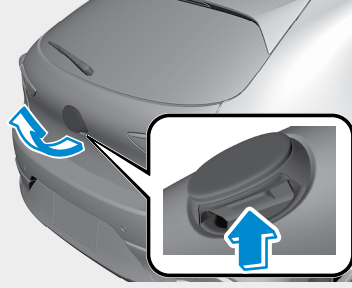
Yolcu kapısını ilgili kapı kilitleme düğmesi ile dışardan kilitlemek için, düğmeye kilitleme konumuna gelecek şekilde basınız ve kapıyı kapatınız (kapı kolunun çekili tutulması gerekmez).

Bu diğer kapı kilitlerini çalıştırmaz.



Bagaj Kapağı

Bagaj Kapağının Açılması ve Kapanması



Yakıt ve Motor Egzoz Gazı İle İlgili Uyarılar

Yakıt Gereklilikleri (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Katalitik konvertörlü veya oksijen sensörlü araçlarda SADECE KURŞUNSUZ BENZİN kullanılmalıdır. Kurşunsuz benzin egzoz emisyonunu azaltır ve yakıt ateşleme bujilerine minimum derecede zarar verir.

Aracınız aşağıda tabloda belirtilen yakıtlar ile en iyi performansı sağlar.

Yakıt	Araştırma Oktan Numarası
Premium kurşunsuz benzin (EN 228'e uygun ve E10 kapsamında) 	95 veya üzeri

Yakıt Gereklilikleri (SKYACTIV-D 1.8)

Aracınız, belirtilen EN590 veya eşdeğeri bir dizel yakıtla iyi bir performans sağlayacaktır.



Yakıt Doldurma Kapağı ve Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt Doldurma Kapağı ve Yakıt Deposu Kapağı

⚠ UYARI

- Yakıt doldurmadan önce motoru durdurun, kıvılcım ve alevleri her zaman doldurma boğazından uzak tutun.
- Yakıt pompası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt doldurmaya devam etmeyin.

⚠ DİKKAT

Otomatik araç yıkama veya yüksek basınçlı su ile araç yıkama sistemini kullanırken, sürücü kapısını kilitleyin. Aksi takdirde, yakıt kapağı beklenmedik şekilde açılabilir ve hasar görebilir.

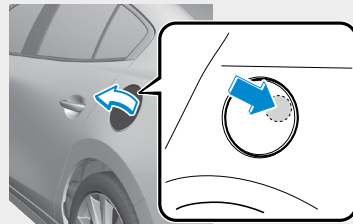
Yakıt Doldurma

1. Sürücü kapısının kilidini açın.

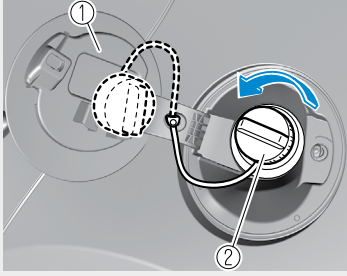
NOT

Sürücü kapısı kilitlendiğinde / kilidinin açılması durumunda, yakıt kapağı aynı zamanda kilitlenir / kilidi açılır.

2. Resimde gösterilen yere basın ve yakıt kapağını açın.

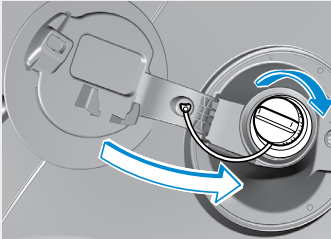


3. Yakıt deposu kapağını çıkarmak için kapağı saat yönünün tersine çeviriniz.
4. Çıkarılan kapağı yakıt deposu dış kapağının iç kısmına takınız.



1. Yakıt doldurma kapağı
2. Yakıt deposu iç kapağı

5. Yakıt tabancasını tam olarak yerleştirin ve yakıt doldurmaya başlayınız. Yakıt dolum işlemi otomatik olarak tamamlandıktan sonra yakıt tabancasını çekiniz.
6. Kapatmak için ise saat yönünde bir klik sesi duyuluncaya kadar çeviriniz.
7. Kapamak için, klik sesi gelene kadar yakıt deposu kapağına basın.



8. Aracı terk ederken tüm kapıları kilitlediğinizden emin olun.

NOT

Yakıt deposu dış kapağını kapadıktan sonra kapıları kilitleyiniz. Yakıt deposu dış kapağı, kapılar kilitlendikten sonra kapatılırsa, yakıt deposu dış kapağı kilitlenemez.

Aynalar

Aynalar

Yola çıkmadan önce, iç ve dış dikiz aynalarını ayarlayın.

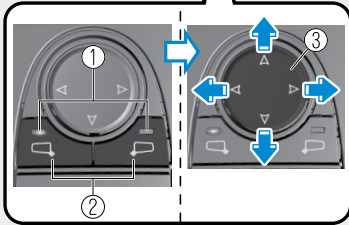
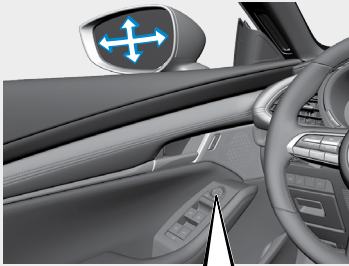
Dış Dikiz Aynaları

► Elektrikli ayna ayarlama

Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olmalıdır.

Ayarlamak için:

1. Gösterge lambasını açmak için ayarlanacak dış aynanın seçme düğmesine basın.
2. Dış aynanın açısını ayarlamak için ayar düğmesine basın.



1. Gösterge lambası
2. Seçme düğmesi
3. Ayar düğmesi

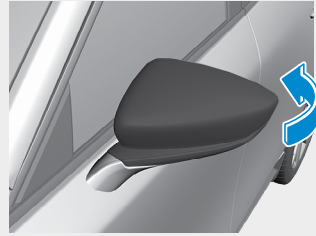
► Ayar işlevli elektrikli aynalar*

Dış aynalar, aracın her bir tarafındaki alt alanın görüntüsünü kolaylaştırmak için aşağıya doğru eğilidir.

1. Konağı ON konumuna getiriniz.
2. Seçme düğmesinin gösterge lambasını açmak için ayarlanacak dış aynanın seçme düğmesine basın.
3. Seçme düğmesinin basıldığı taraftaki dış aynayı ayarlamak için vites kolunu R konumuna getirin.

► Katlanır dış ayna

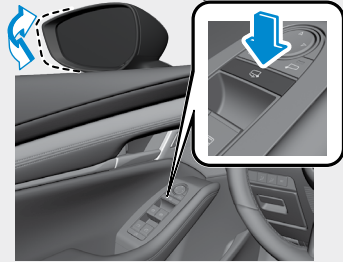
Dış aynanın el ile katlanması



Otomatik katlanır dış ayna

Aynaları katlamak için, dış ayna katlama düğmesine basın.

Aynaları sürüş konumuna geri getirmek için düğmeye tekrar basın.



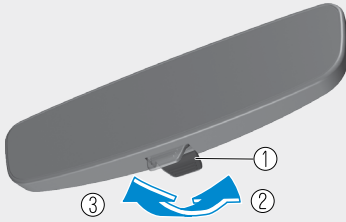
► Otomatik katlama mekanizması

Kontak OFF konumundayken, kapılar kilitlendiğinde ve kilitler açıldığında dış aynalar otomatik olarak katlanır ve açılır. Ayrıca kontak açıkken veya motor çalıştırıldığında dış aynalar otomatik olarak açılır.

Dikiz Aynası

► Farlardan kaynaklanan yansımaların önlenmesi

Elle ayarlanabilir göz kamaştırmayan ayna



1. Mandal
2. Gündüz
3. Gece

Otomatik karartmalı ayna

Otomatik karartmalı ayna, kontak anahtarı ON konumundayken arkadaki araçların farlarından yansıyan ışıkları otomatik olarak azaltır.

Otomatik Camlar

Otomatik Camlar

Otomatik cam düğmelerine basarak camlar açılabilir/kapanabilir.



UYARI

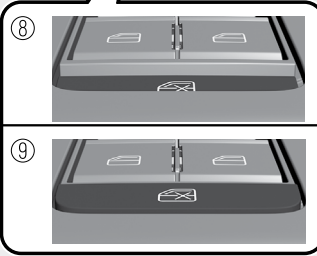
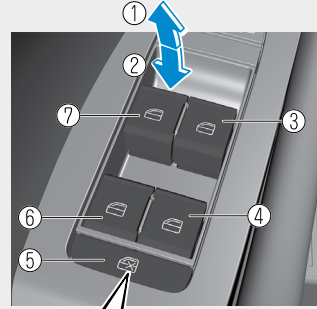
- **Camı kapatmadan önce camın kapanmasını engelleyecek bir durum olmadığından emin olunuz:** Elektrikli bir camı kapatmak tehlikelidir. Bir insanın eli, kafası, kolu veya boynu camda sıkışabilir ve yaralanmalara hatta ölümcül kazalara neden olabilir. Bu uyarı özellikle çocuklar için çok önemlidir.
- Çocukların otomatik pencere düğmeleriyle oynamalarına izin vermeyin.
- Aracı sürerken çocuğun bir elini veya başını pencereden dışarı çıkarmasına izin vermeyin.

Camları Açma/Kapama

Düğmeye basıldığında cam açılır ve kontak anahtarı açıkken düğme çekildiğinde cam kapanır. Aynı anda 3 ya da daha fazla cam açmayın ya da kapamayın.

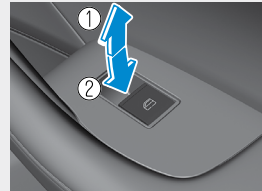
Ön yolcu tarafındaki cam ve arka camlar, sürücü kapısındaki otomatik cam kilit düğmesi açıksa açılıp/kapanabilir. Araçta çocuk varken buz anahtarı kilitli konumda tutun.

Ana kontrol düğmeleri



1. Kapatma
2. Açma
3. Ön yolcu camı
4. Sağ arka cam
5. Otomatik cam kilitleme düğmesi
6. Sol arka cam
7. Sürücü tarafındaki cam
8. Kilitlenmiş konum
9. Kilitlenmemiş konum

Ön yolcu cam düğmesi/Arka cam düğmeleri



1. Kapatma
2. Açma

Otomatik açma/kapatma

Camı otomatik olarak tamamen açmak için düğmeye tam olarak basınız ve bırakınız. Cam otomatik olarak tamamen açılacaktır.

Otomatik olarak tamamen kapatmak için ise düğmeyi tam olarak çekiniz ve bırakınız. Cam otomatik olarak tamamen kapanacaktır.

Camı herhangi bir konumda durdurmak için düğmeyi ters yönde itiniz, çekiniz veya bırakınız.

İmmobilizer Sistemi

İmmobilizer Sistemi

İmmobilizer sistemi aracın motorunun sadece sisteme tanıtılmış olan bir anahtarla çalıştırılmasına izin verir.

Yabancı biri motoru sistem tarafından tanımlanmayan bir anahtarla çalıştırmaya teşebbüs ettiğinde motor çalışmaz ve böylece aracınızın çalınması engellenmiş olur. İmmobilizer sistem veya anahtar ile ilgili bir sorunla karşılaştığınızda Yetkili Mazda Servisi'ni arayınız.

Çalışma

► Devreye alınması

Kontak kapandığında sistem aktif konuma gelir.

Sistem devre dışı kalana kadar göstergedeki güvenlik lambası  2 saniyede bir yanar.

► Devreden çıkarılması

Doğru programlanan bir anahtar ile kontak ON konumuna getirildiğinde sistem devreden çıkar. Güvenlik

lambası  3 saniye kadar yandıktan sonra söner.

Hırsızlığı Önleme Sistemi*

Hırsızlığı Önleme Sistemi

Hırsızlığı önleme sisteminin araca uygunsuz şekilde girildiğini veya araç içi radar sisteminin aracın içinde, aracın ya da içindekileri çalınmasıyla (araç içi radar sistemi ile) sonuçlanabilecek bir hareket olduğunu tespit etmesi durumunda, alarm sesi ve dörtlü flaşörler devreye girer ve aracın etrafındaki alan bir anormallik olduğu konusunda uyarılmış olur.

► Araç içi radar sistemi*

Araç içi radar sistemi, aracın içindeki belli hareketleri tespit eder ancak sallantı, yüksek ses, rüzgar ve hava akımı gibi aracın dışındaki birtakım olaylara da tepki verebilir.

Sistemin Devreye Sokulması

1. Camları güvenli bir şekilde kapatınız.
2. Kontak anahtarını kapalı konuma getirin.
3. Kaputun, kapıların ve bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
4. Uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine basınız. Dörtlü flaşörler bir kez yanıp sönecektir.

(Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araç)

Kapı kilidi dokunmatik sensörünün algılama alanına dokununuz.

Gösterge panelindeki güvenlik

lambası  20 saniye boyunca saniyede iki kez yanıp söner.

5. 20 saniye sonra sistem tam olarak devreye girer.

*Bazı modeller.

Araç içi Radar Sisteminin İptal Edilmesi (Araç içi Radar Sistemi var)

Araç içi radar sistemini iptal etmek için, kilitleme düğmesine bastıktan sonra, 20 saniye içerisinde araç içi radar sistemi iptal düğmesine basınız. Dörtlü flaşörler 3 kez yanıp sönecektir.

Devredeki Bir Sistemin Devre Dışı Bırakılması

Devreye giren bir sistem aşağıdaki yollardan biri kullanılarak kapatılabilir:

- Uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basılması.
- Motorun çalıştırma düğmesi ile çalıştırılması.
- **(Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araç)**
 - Kapı açma dokunmatik sensörünün algılama alanına dokunulması.

Dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönecektir.

Alarmin Durdurulması

Devreye giren alarm aşağıdaki yollardan biri kullanılarak kapatılabilir:

- Uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basılması.
- Motorun çalıştırma düğmesi ile çalıştırılması.
- **(Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araç)**
 - Kapı açma dokunmatik sensörünün algılama alanına dokunulması.
 - Anahtar yanınızdayken elektrikli bagaj kapağı açma düğmesine basınız.

Dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönecektir.

Yakıt Tasarrufu ve Çevre Koruması

Yakıt Tasarrufu ve Çevre Koruması

Mazda'nızın bir depo benzin ile ne kadar yol yapabileceği onu kullanma şeklinize göre değişir. Yakıt tasarrufu ve CO2 azaltımı için bu önerilere uyun.

- Aracı uzun süre ısıtmaktan kaçınınız. Kalkışlarda motor sesi normale döner dönmez aracınızı kullanabilirsiniz.
- Ani kalkışlardan kaçınınız.
- Daha yavaş hızlarda sürün.
- Ne zaman fren yapmanız gerektiğini önceden görün (ani frenden kaçınınız).
- Bakım programını uygulayın ve bakımları uzman bir tamirciye yaptırın, kontrol ve servis işlemleri için Yetkili bir Mazda Tamircisi tavsiye ederiz.
- Klimayı sadece gerekli olduğu zaman kullanınız.
- Bozuk yollarda yavaşlayınız.
- Lastik havalarını sık sık kontrol ediniz.
- Otomobilinizde gereksiz yükleri taşımayınız.
- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli olarak fren pedalının üstünde tutmayınız.
- Tekerlek ön düzen ayarını kontrol ediniz.
- Yüksek hızlarda camları kapalı tutunuz.
- Önden ve yandan gelen şiddetli rüzgârlar varsa yavaşlayınız.

Tehlikeli Koşullarda Sürüş

Tehlikeli Koşullarda Sürüş

Aracınızı su, kar, çamur, kum veya benzeri tehlikeli koşullarda sürerken:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve fren yaparken daha uzun bir duruş mesafesi bırakınız.
- Ani frenlerden ve manevralardan kaçınınız.
- Frenleri pompalamayınız. Fren pedalına sürekli basmaya devam ediniz.
- Aracınızın saplanması durumunda vitesi küçültünüz ve yavaş yavaş hızlanınız. Ön tekerleklere patinaj yaptırmamaya dikkat ediniz.
- Kötü bir şekilde saplanmanız durumunda ön tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, zincir, bez ya da kaymayı engelleyecek benzeri malzemeler koyunuz.

Paspas

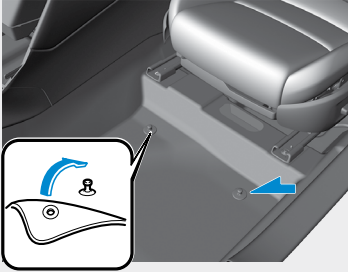
Paspas

Orijinal bir Mazda paspasları kullanmanızı tavsiye ederiz.



UYARI

- Paspasların pedalların altına girmemesi için gromet veya tutucularla sabitlenmiş olduklarından emin olun (sürücü tarafı).
- Sürücü tarafında üst üste iki paspas kullanmayın.



Yer halısını ayarlarken, yer halısını, kancaları veya tutucuları gösterilen tutturma konumlarına takılacak şekilde konumlandırın.

Kış Koşullarında Sürüş

Kar Lastikleri

► 4 tekerlekte de kar lastiği kullanınız

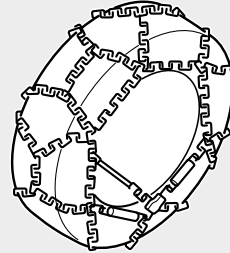
Kar lastikleriyle izin verilen maksimum hızı veya yasal hız limitlerini aşmayınız. Kar lastiği kullanılırken, belirtilen boyut ve basıncı seçin.

Lastik Zincirleri

Lastik zincirlerini kullanmadan önce bölgesel düzenlemeleri kontrol ediniz. Zincirleri yalnızca ön tekerleklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız.

► Lastik zinciri seçimi

Mazda size altıgen tip çelik halkalı zincir kullanmanızı tavsiye eder. Lastiğinizin ebadına göre uygun tip zinciri seçiniz.



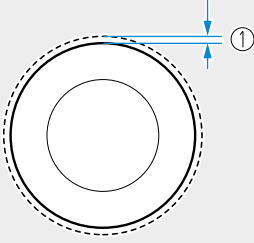
Lastik ebadı	Lastik zinciri
205/60R16	Altıgen tip
215/45R18	Altıgen tip

► Kurulum özellikleri

Lastik zincirleri takılırken, lastik tabanı ile zincir arasındaki mesafe aşağıdaki tabloda belirtilen değerlerde olmalıdır.

Mesafe [Birim: mm]	
A	B
MAKS. 9	MAKS. 9

Yandan görünümü



1. A

Kesit görünümü



1. B

► Zincirlerin takılması

1. Aracınızda jant kapakları varsa çıkarınız, aksi halde zincir bu kapakları çizebilir.
2. Zincirleri ön tekerleklere mümkün olduğunca sıkı şekilde takınız. Daima zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz:
3. 1/2-1 km gittikten sonra zincirleri sıkınız.

Karavan ve Römork Çekme

Karavan ve Römork Çekme

Mazda'nız öncelikle yolcularınızı ve eşyalarınızı taşıyabilmeniz için tasarlanmış ve üretilmiştir.

Bir römork çekmeniz durumunda aşağıdaki talimatlara uyunuz çünkü yolcu güvenliği, düzgün donanım ve güvenli sürüş alışkanlıklarına bağlıdır. Römork çekmek, yol tutuşunu, frenlemeyi, dengeyi, performansı ve yakıt ekonomisini etkileyecektir. Bir araç veya römorka kesinlikle aşırı yükleme yapmayınız. Daha detaylı bilgiye ihtiyaç duymanız halinde Yetkili Mazda Servisi'ne başvurunuz.

NOT





Bölüm 4

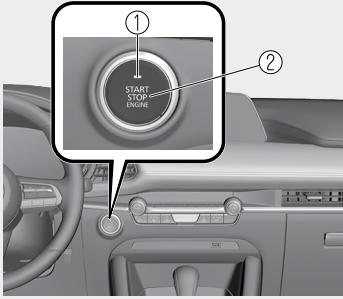
Yolculuk Sırasında



Kontak Anahtarı

Çalıştırma Düğmesinin Konumları

Sistem yalnızca anahtarın çalışma kapasite içinde olması durumunda çalışır. Çalıştırma düğmesine her basışınızda, kontak anahtarı konumu sırayla OFF, ACC ve ON olarak değişir. Çalıştırma düğmesine ON konumundayken tekrar basışınızda kontak kapanır.



1. Gösterge lambası
2. Çalıştırma düğmesi

Kapalı

Elektrikli cihazlara giden güç beslemesi kesilir ve gösterge ışığı (turuncu) da söner.

Bu konumda direksiyon simidi kilitlidir.

ACC (Aksesuar)

Bazı elektrikli aksesuarlar çalışır ve gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Bu konumda direksiyon simidi kilitli değildir.

AÇIK

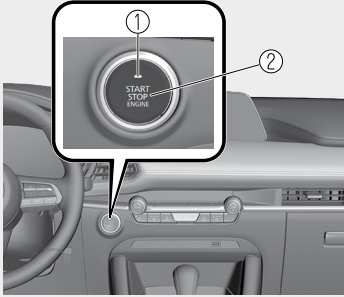
Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur. Gösterge ışığı (turuncu) söner. (Motor çalışmıyorken kontak açık konumuna getirildiğinde gösterge ışığı (turuncu) yanar.)

Motor çalıştırılmadan önce bazı gösterge/uyarı ışıkları kontrol edilmelidir.

Motorun Çalıştırılması

Motorun Çalıştırılması

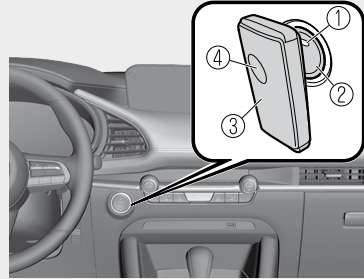
1. Anahtarın yanınızda olduğundan emin olunuz.
2. Yolcuların emniyet kemerlerini takmaları gerekir.
3. El freninin çekili konumda olduğundan emin olunuz.
4. Motor tam olarak çalışana kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
5. **(Düz şanzıman)**
Motor tam olarak çalışana kadar debriyaj pedalına basmaya devam ediniz.
(Otomatik şanzıman)
Aracı park (P) konumuna getiriniz. Araç hareket halindeyken motoru yeniden çalıştırmanız gerekirse vitesi boş (N) konumuna getiriniz.
6. Çalıştırma düğmesi gösterge ışığının (yeşil) yandığından emin olun.



1. Gösterge lambası
 2. Çalıştırma düğmesi
7. Çalıştırma düğmesi gösterge ışığı (yeşil) yandıktan sonra çalıştırma düğmesine basın.
 8. Motoru çalıştırdıktan sonra yaklaşık 10 saniye kadar rölantide bekletiniz (Almanya'da yasaklanmıştır).

Anahtar Pili Bittiğinde Motor Çalıştırma Fonksiyonu

1. Motor tam olarak çalışana kadar fren pedalına basmaya devam ediniz.
2. **(Düz şanzıman)**
Motor tam olarak çalışana kadar debriyaj pedalına basmaya devam ediniz.
(Otomatik şanzıman)
Aracı park (P) konumuna getiriniz. Araç hareket halindeyken motoru yeniden çalıştırmanız gerekirse vitesi boş (N) konumuna getiriniz.
3. Çalıştırma düğmesi gösterge ışığının (yeşil) yanıp söndüğünden emin olun.
4. Basmalı düğme başlama göstergesi ışığı (yeşil) yanıp sönerken, amblemin merkez alanını, basmalı düğmenin merkezi alanıyla hizalayın.



1. Gösterge lambası
 2. Çalıştırma düğmesi
 3. Uzaktan kumanda
 4. Amblem
5. Çalıştırma düğmesi gösterge ışığının (yeşil) yandığından emin olun.
 6. Motoru çalıştırmak için çalıştırma düğmesine basınız.

Motoru Çalıştırmak için Acil Durumda Kullanım

ANAHTAR uyarı gösterimi (kırmızı)  görüntülenirse veya çalıştırma düğmesi gösterge lambası (sarı) yanıp sönerse, motorun normal çalıştırma yöntemiyle çalıştırılmayacağı anlamına gelebilir. Aracınızı mümkün olan en kısa zamanda Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi öneririz. Bu durumda motor, zorlayarak çalıştırma yöntemiyle çalıştırılabilir. Motor çalışıncaya kadar marş düğmesini basılı tutunuz. Motorun çalıştırılması için gereken anahtarın kabin içinde olması ve otomatik şanzımanlı araçlarda fren pedalına basılması veya düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına basılması gibi prosedürlerin gerçekleştirilmesi gerekir.

Motorun Kapatılması

Motorun Kapatılması

1. Aracı tamamen durdurunuz.
2. **(Düz şanzıman)**
Vitesi boşa alınız ve el frenini çekiniz.
(Otomatik şanzıman)
Vites kolunu P konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.
3. Motoru durdurmak için çalıştırma düğmesini kapalı konuma alınız. Kontak anahtarı kapalı konumda.

Motorun Acil Olarak Durdurulması

Motor çalışırken veya araç kullanılırken çalıştırma düğmesine sürekli basılması veya birkaç kez çok hızlı basılması motoru hemen durdurulur. Kontak ACC konumuna geçer.

i-stop*

i-stop

i-stop fonksiyonu, araç bir trafik ışığında durduğunda veya trafik sıkışıklığında takıldığında motoru otomatik olarak durduran ve sürmeye devam etmek için otomatik olarak yeniden çalıştıran bir sistemdir. Sistem geliştirilmiş yakıt tasarrufu ve düşük egzoz gaz emisyonu sağlamasının yanı sıra motor durdurulduğunda oluşan rölantı sesini de giderir.

► Motor rölantide durdurma ve yeniden çalıştırma

Düz şanzıman

Araç dururken motoru rölantide durdurma ve yeniden başlatma (AUTOHOLD çalışması kapatılır)

1. Fren pedalına ve ardından debriyaj pedalına basarak aracı durdurun.
2. Debriyaj pedalına basarken vites kolunu boş konuma alın. Debriyaj pedalı bırakıldığında motor rölantisi durur.
3. **(M Hybrid olmadan)**
Debriyaj pedalına basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.
(M Hybrid ile)
Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu boş konum dışında bir konuma alın.
Fren pedalı serbest bırakıldıktan veya debriyaj pedalı serbest bırakılmaya başladıktan sonra motor otomatik olarak yeniden çalışır.

(Araç AUTOHOLD fonksiyonuyla durdurulduğunda)

1. Fren pedalına ve ardından debriyaj pedalına basarak aracı tamamen durdurun.
2. Debriyaj pedalına basarken vites kolunu boş konuma alın. Ayağınızı debriyaj pedalından çektiikten sonra, motorun rölantı çalışması durur ve fren pedalı serbest bırakılsa bile durmaya devam eder.
3. **(M Hybrid olmadan)**
Debriyaj pedalına basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.
(M Hybrid ile)
Vites kolu boş konum dışında bir konumdayken debriyaj pedalına basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Sürüş esnasında motoru rölantide durdurma ve yeniden çalıştırma (M Hybrid ile)

1. Vites kolu boş konum dışında bir konumdayken motor rölantide durdurulduğunda vites değiştirme göstergesi (GSI) N konumunu gösterir.
2. Fren pedalına basınız.
3. Vites kolunu boş konuma getiriniz.
4. Debriyaj pedalı serbest bırakıldıktan sonra motor rölantisi durdurulur.
5. Debriyaj pedalına basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Otomatik şanzıman

Araç dururken motoru rölantide durdurma ve yeniden başlatma (AUTOHOLD çalışması kapatılır ve Stop & Go fonksiyonlu Mazda Seyir Hızı Kontrolü kullanılmıyorken (Stop & Go fonksiyonlu MRCC))

1. Araç sürülürken (R veya M konumu ikinci vites sabit modda sürüş hariç) ve durduğunda fren pedalına basılırsa motor rölantisi durur.
2. Vites kolu D veya M konumunda (ikinci vites sabit modda değil) fren pedalı bırakıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.
3. Vites kolu N ya da P konumundaysa, fren pedalı bırakıldığında motor yeniden çalışmaz. Fren pedalına tekrar basılır ya da vites kolu D, M konumuna (ikinci vites sabit modda değil) ya da R konumuna alınır, motor yeniden çalışır. (Güvenlik nedeniyle, motor rölantisi durduğunda, vites kolu konumunun değiştirilmesi esnasında daima fren pedalını basılı tutun.)

(Araç, Stop & Go fonksiyonlu Mazda Seyir Hızı Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) durma kontrolüyle durdurulduğunda)

1. Araç, Stop & Go fonksiyonlu Mazda Seyir Hızı Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) durma kontrolüyle durdurulduğunda, motorun rölantide çalışması durur ve fren pedalına basmadan durmaya devam eder.

2. Araç, Stop & Go fonksiyonlu Mazda Seyir Hızı Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) durma kontrolüyle durdurulmaya devam ettiğinde gaz pedalına basılırsa ya da RES düğmesi çalıştırılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışır. Vites kolu D / M konumunda (ikinci vites sabit modda değil) gaz pedalına basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.

(Araç AUTOHOLD fonksiyonuyla durdurulduğunda)

1. Araç sürülürken (R veya M konumu ikinci vites sabit modda sürüş hariç) fren pedalına basılarak durduğunda, i-stop fonksiyonu çalışacak ve fren pedalı serbest kalsa dahi çalışmaya devam edecektir.
2. Vites kolu D / M konumunda (ikinci vites sabit modda değil) gaz pedalına basıldığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.
3. Vites kolu N ya da P konumundaysa, fren pedalı bırakıldığında motor yeniden çalışmaz. Fren pedalına tekrar basılır ya da vites kolu D, M konumuna (ikinci vites sabit modda değil) ya da R konumuna alınır, motor yeniden çalışır. (Güvenlik nedeniyle, motor rölantisi durduğunda, vites kolu konumunun değiştirilmesi esnasında daima fren pedalını basılı tutun.)

Sürüş esnasında motoru rölantide durdurma ve yeniden çalıştırma (M Hybrid ile)

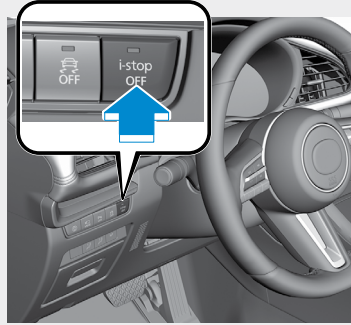
(Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) kullanılmıyorken))

1. Araç hızı yaklaşık 20 km/s veya daha yavaş bir hızla ilerlerken fren pedalına basıldıktan sonra motor rölantisi durur (D konumunda).
2. Vites kolu D konumundayken fren pedalı serbest bırakıldıktan sonra motor otomatik olarak yeniden çalışır.

(Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) kullanılırken))

1. Motor rölantisi, araç hızı yaklaşık 10 km/s veya daha düşükken aracın Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) kullanılarak belirli bir miktar veya daha fazla ileri yönde sürülmesinden sonra motor rölantisi durur.
2. Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) kullanılarak hızlanması gerektiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışır.

i-stop OFF Düğmesi



Bip sesi duyulana kadar düğmeye basılması i-stop işlevini devre dışı bırakır. Bip sesi duyulana kadar düğmeye tekrar basılması i-stop işlevini devreye sokar.

i-stop Uyarı Işığı (Turuncu)/ i-stop Gösterge Işığı (Yeşil)

► i-stop uyarı lambası (turuncu) i-stop

Lamba yandığında

- Uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiği zaman yanar ve motor çalışmaya başladıktan sonra söner.
- Motor rölantisi durdurulduğunda aşağıdaki işlemler yapılırsa ışık yanar. Böyle durumlarda motor güvenlik açısından otomatik olarak yeniden çalışmaz. Motoru normal yöntemlerle çalıştırın.
- Kaput açık.
- Sürücü emniyet kemeri çözülmuş ve sürücü kapısı açılmış.

Lamba yanıp sönerken

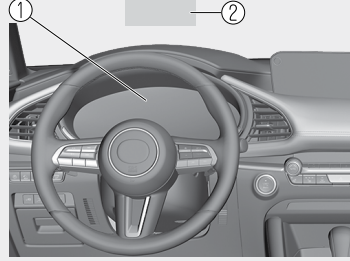
Sistemde arıza varsa, ışık yanıp sönmeye devam eder. Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

i-stop gösterge lambası (yeşil) i-stop**Lamba yandığında**

- Motor rölantisi durduğunda ışık yanar ve motor yeniden başlatıldığında ışık söner.

Lamba yanıp sönerken

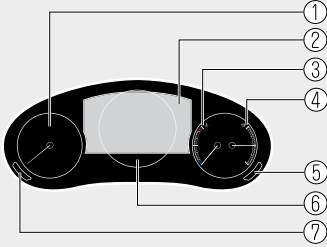
- (Düz şanzıman)
 - Motor rölantisi durduğunda vites kolu boş konumdan başka bir konuma getirildiğinde, sürücüyü motor rölantisinin durdurulduğu konusunda bilgilendirmek üzere ışık yanar.
 - Debriyaj pedalına basarak motor otomatik olarak yeniden çalışır ve ışık söner.
- Motor rölantisi durdurulduğunda sürücü kapısı açılırsa, sürücüyü motor rölantisinin durdurulduğu konusunda bilgilendirmek üzere ışık yanar. Sürücünün kapısı kapandığında ışık söner.

Gösterge Paneli ve Ekran**Gösterge Paneli ve Ekran**

1. Gösterge Paneli
2. Aktif Sürüş Ekranı

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli



1. Devir göstergesi
2. Çoklu Bilgi Ekranı
3. Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Göstergesi
4. Yakıt Göstergesi
5. Gösterge Paneli Aydınlatma Düğmesi
6. Hız göstergesi
7. TRIP Düğmesi

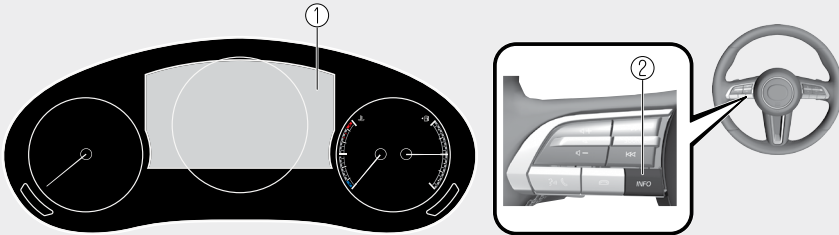
Hız göstergesi

Kilometre göstergesi aracınızın hızını gösterir.

Devir göstergesi

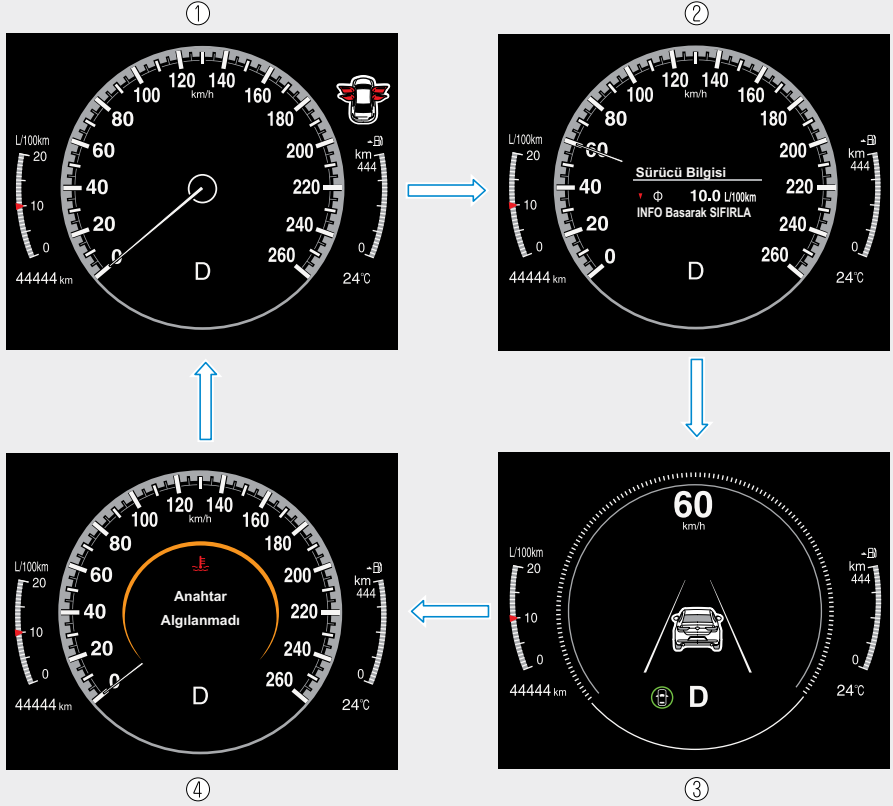
Takometre motor devrini dakikada bin devir cinsinden gösterir.

Çoklu Bilgi Ekranı



1. Çoklu Bilgi Ekranı
2. INFO düğmesi

Ekran içeriği, INFO düğmesine her basıldığında değişir.

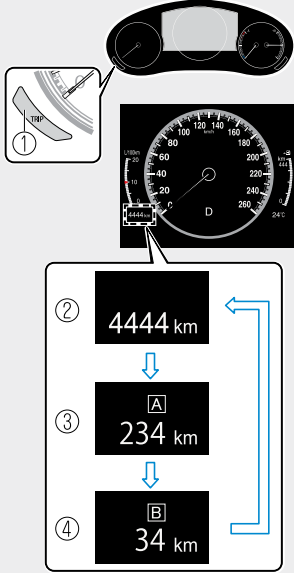


1. Ana ekran
2. Sürüş bilgi ekranı
3. i-ACTIVSENSE ekran
4. Uyarı mesajı ekranı*1

*1 Yalnızca bir uyarı oluştuğunda gösterilir.

Odometre, Tripmetre ve Tripmetre Seçme Düğmesi

TRIP düğmesini kullanarak kilometre sayacı ve kilometre sayacı ekranı arasında geçiş yapabilirsiniz.



1. TRIP düğmesi
2. Odometre ekranı
3. Tripmetre A ekranı
4. Tripmetre B ekranı

Odometre

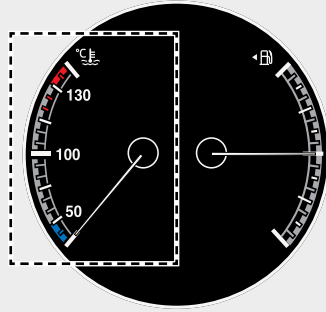
Odometre, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Tripmetre

Belirlenen bir süreye göre sürüş mesafesi gösterilir. İki tip (TRIP A, TRIP B) için de uzaklık ve ortalama yakıt ekonomisi ayrı ayrı ölçülebilir.

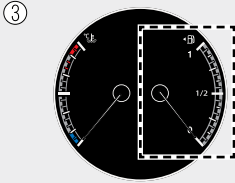
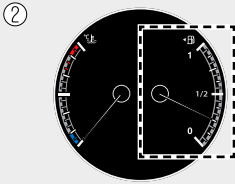
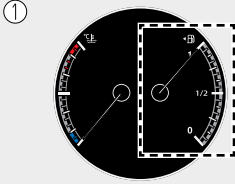
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Göstergesi

Motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Mavi gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığının düşük olduğunu, kırmızı gösterge ise motor soğutma suyunun sıcaklığının yüksek olduğunu ve hararet yaptığını gösterir.



Yakıt Göstergesi

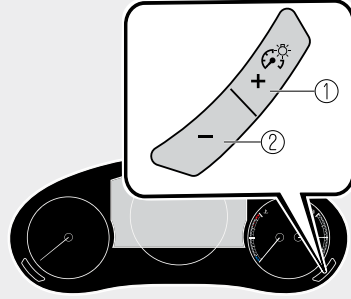
Kontak anahtarı ON konumuna alındığında, yakıt göstergesi depoda ne kadar yakıt kaldığını gösterir. Deponuzu daima 1/4 oranında dolu bulundurmanızı tavsiye ederiz.



1. Dolu
2. 1/4 oranında Dolu
3. Boş

Düşük yakıt uyarı lambası  yanıyorsa ya da yakıt seviyesi çok düşükse, en kısa zamanda yakıt dolumu yapınız.

Gösterge Paneli Aydınlatması

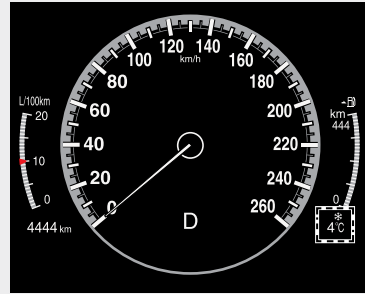


1. Parlak
2. Sönük

Aydınlatma karartma, gösterge paneli maksimum karartma konumundayken ve kontak açıkken + düğmesine basılarak iptal edilebilir. Aydınlatma karartma iptal edilmiş konumdayken + düğmesine tekrar basarsanız, iptal edildiğini bildirmek için bir ses duyulur.

Dış Sıcaklık Göstergesi

Kontak ON konumuna getirildiğinde, dış sıcaklık gösterilir.

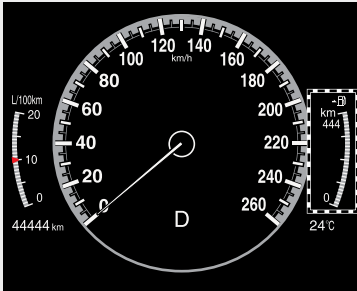


Dış Sıcaklık Uyarısı

Dış sıcaklık düşükse, sürücüyü buzlu yollara karşı uyarmak için gösterge ışığı yanıp söner ve bir "bip" sesi duyulur. Dış sıcaklık 4 °C'den daha düşük ise, dış sıcaklık göstergesi ve ❄️ işareti yaklaşık on saniye yanıp söner ve bir kez "bip" sesi duyulur.

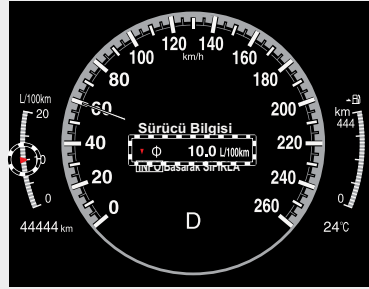
Mevcut yakıtla gidilebilecek mesafe

Bu mod yakıt ekonomisine bağlı olarak depodaki mevcut yakıtla ne kadar mesafe kat edebileceğinizi gösterir. Mevcut yakıtla gidilebilecek mesafe her saniye hesaplanacak ve gösterilecektir.



Ortalama Yakıt Tasarrufu

Ortalama yakıt tasarrufu her dakika tripmetredeki kat edilen toplam mesafeden hesaplanır; sürüş bilgisi ekranı için toplam yakıt tüketimi ve ortalama yakıt tasarrufu gösterilir. TRIP A için ortalama yakıt tasarrufu anlık yakıt tasarrufu ekranında kırmızı bir ok ile gösterilir.

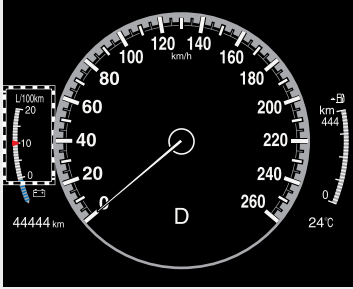


Tripmetreler ve ortalama yakıt tasarrufu her modda INFO düğmesine 1,5 saniye basılarak sıfırlanabilir.

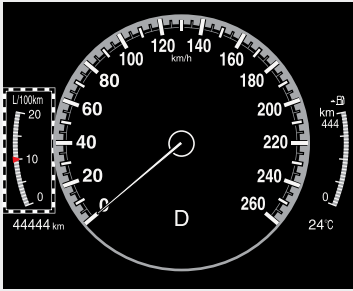
Mevcut Yakıt Tasarrufu

Bu mod, yakıt tüketimini ve alınan mesafeyi hesaplayarak mevcut yakıt ekonomisini gösterir. TRIP A için ortalama yakıt tasarrufu kırmızı bir ok ile gösterilir.

M Hybrid

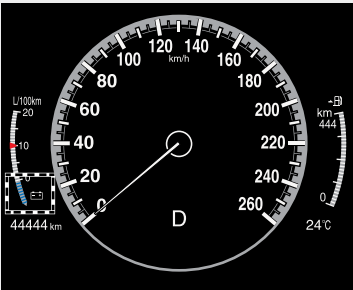


M Hybrid hariç



Yavaşlama Yenileme Şarj Ekranı (M Hybrid)

Bu, yavaşlama yenileme ile üretilen şarj durumunu gösterir.



Araç Hız Alarmı

Bu moda, araç hız alarmı için belirtilen mevcut ayar gösterilir. Uyarı devreye girdiğinde araç hız ayarını değiştirebilirsiniz.

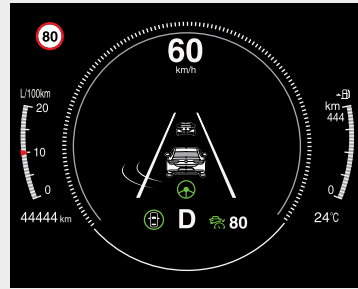


1. "Hız Uyarısı" mesajı görüntülenir

Araç hız alarmı ana ekran kullanılarak ayarlanabilir.

i-ACTIVSENSE Ekranı

Sistem durumunu görüntüler.



Uyarı (Ekran Gösterimi)

Sistemin çalışma durumu, arıza ya da anormalliklere ilişkin kullanıcıyı uyarın bir mesaj görüntülenir. Uyarı ışığının eş zamanlı olarak yanması/yanıp sönmesi ya da ekranda bir sembolün gösterilmesi durumunda, uyarı ışığı veya sembole dair bilgileri kontrol ediniz.

Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambaları

Sinyal	Uyarı
 (Kırmızı)	Fren Sistemi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹
	ABS Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası* ¹
	Şarj Sistemi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹
	Motor Yağı Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹
	Yüksek Motor Soğutucusu Sıcaklığı Uyarı Gösterimi
	Hidrolik Direksiyon Arıza Gösterimi/ Gösterge Lambası* ¹
	Ana Uyarı Göstergesi
 (Turuncu)	Fren Kontrol Sistemi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹
	Fren Devre Dışı Bırakma Uyarı Gösterimi

Sinyal	Uyarı
	Motor Kontrol Gösterimi/Işığı* ¹
	Dizel Partikül Filtresi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (Turuncu)	*i-stop Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası* ¹
	*Otomatik Şanzıman Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹
	Hava Yastığı/ Emniyet Kemerini Ön Gergi Sistemi Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası* ¹
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹
 (Kırmızı)	ANAHTAR Uyarı Göstergesi/Uyarı Lambası* ¹
 (Turuncu)	*Uzun Far Kontrol Sistemi (HBC) Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası* ¹ *Ayarlanabilir LED Far (ALH) Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası* ¹
	*i-ACTIVESENSE Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹
	Dış Aydınlatma Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹
	Düşük Yakıt Uyarı Gösterimi/Uyarı Işığı
	Motor Yağı Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası* ¹

Sinyal	Uyarı
	Emniyet Kemerı Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası (Ön koltuk)
	Emniyet Kemerı Uyarı Işığı (Arka Koltuk)
(Kırmızı)	
	*Düşük Silecek Suyu Seviyesi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası
	Kapı Açık Uyarısı
	Bagaj Kapağı Açık Uyarı Gösterimi
	Kapı Açık Uyarı Işığı

*1 Kontak açıldığında işletim kontrolü için ışık yanar ve birkaç saniye sonra veya motor çalıştığında söner. Işığın yanmaması veya yanık kalması durumunda, aracınızı uzman bir tamirciye kontrol ettiriniz; Yetkili Mazda Servisini tavsiye ederiz.

Gösterim/Gösterge Lambaları

Bu lambalar, sistem çalışma durumu veya bir sistem arızası hakkında sürücüyü bilgilendirmek için yanar veya yanıp sönerler.

Sinyal	Gösterge
	Emniyet Kemerı Gösterge Işığı (Arka Koltuk)
(Yeşil)	
	*Ön Yolcu Hava Yastığı İptal Göstergesi Işığı
	Güvenlik Gösterge Işığı

Sinyal	Gösterge
	ANAHTAR Gösterge Lambası
(Yeşil)	
	*i-stop Gösterge Lambası
(Yeşil)	
	Anahtar İşareti/Gösterge Lambası*1
	Kızdırma Gösterge Işığı (SKYACTIV-D 1.8)
	*Vites Konumu Göstergesi
	Farlar Açık Gösterge Işığı
	Uzun Far Gösterge Işığı
	Arka Sis Farı Gösterge Işığı
	Dönüş Yönü Göstergesi/Dörtlü Flaşör Gösterge Işıkları
	Elektrikli El Freni (EPB) Gösterimi/Gösterge Lambası*1*2
	AUTOHOLD Aktif Gösterge Lambası*1
	*Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) gösterge Lambası
	*Seyir ve Trafik Desteği (CTS) gösterge Lambası
	TCS/DSC Gösterimi/Gösterge Lambası*1

Sinyal	Gösterge
	DSC OFF Gösterge Lambası* ¹
	*Mod Seçimi Gösterge Lambası
 (Beyaz)	
 (Yeşil)	*i-ACTIVSENSE Durum Sembolü (Uyarı/Risk Önleme Destek Sistemi)
 (Turuncu)	
 (Yeşil)	*Uzun Far Kontrol Sistemi (HBC) Göster Işığı *Adaptif LED Farları (ALH) Gösterge Lambası
 (Beyaz)	*Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) Bekleme Gösterimi *Stop & Go fonksiyonlu Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) Bekleme Gösterimi *Sabit Hız ve Trafik Desteği (CTS) Bekleme Gösterimi
 (Yeşil)	*Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) Ayar Gösterimi *Stop & Go fonksiyonlu Mazda Seyir Hızı Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) Ayar Göstergesi *Sabit Hız ve Trafik Desteği (CTS) Ayar Gösterimi
	*Akıllı Fren Desteği (SBS) OFF Gösterge Lambası* ¹

Sinyal	Gösterge
 (Beyaz)	*Akıllı Hız Sınırlayıcı (ISA) Bekleme Gösterimi *Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı (ASL) Bekleme Gösterimi
 (Yeşil)	*Akıllı Hız Sınırlayıcı (ISA) Ayar Göstergesi *Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı (ASL) Ayar Göstergesi
 (Beyaz)	*Sabit Hız Bekleme Gösterimi
 (Yeşil)	*Sabit Hız Ayar Göstergesi

- *1 Kontak açıldığında işletim kontrolü için ışık yanar ve birkaç saniye sonra veya motor çalıştığında söner. Işığın yanmaması veya yanık kalması durumunda, aracınızı uzman bir tamirciye kontrol ettiriniz; Yetkili Mazda Servisini tavsiye ederiz.
- *2 El freni kullanıldığında ışık sürekli olarak yanar.

İngiliz Anahtarı Uyarı Göstergesi/Gösterge Işığı

Aşağıdaki koşullarda anahtar gösterimi/gösterge lambası  görüntülenir/yanar.

- Önceden ayarlanan bir bakım süresine ulaşıldığında.
- Motor yağı değiştirme süresine ulaşıldığında.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - Yakıt filtresinin (sedimentor) boşaltılması gerektiğinde. Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

Kızdırma Gösterge Işığı (SKYACTIV-D 1.8)

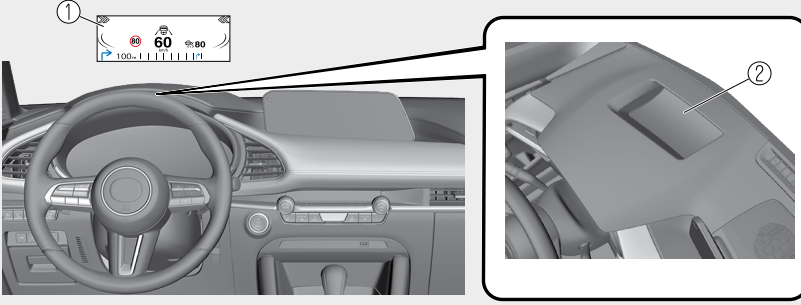
Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde ön ısıtma gösterge lambası  yanar. Ön ısıtma tamamlandığında kızdırma gösterge lambası  söner.

Sistemde bir sorun olduğu aşağıdaki koşullarda belirtilebilir. Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Kontak ON konumuna getirildiğinde ön ısıtma gösterge lambası  yanmıyor veya yanık kalıyor.
- Kızdırma gösterge lambası  yanıp sönüyor.

Aktif Sürüş Ekranı

Aktif Sürüş Ekranı



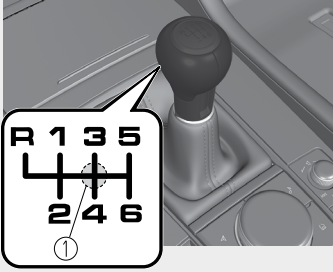
1. Ekran
2. Toz geçirmez levha

Aktif sürüş ekranı aşağıdaki bilgileri gösterir:

- Kör Nokta İzleme (BSM) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) trafik işaretleri ve Uyarıları
- Ön Çapraz Trafik Alarmı (FCTA) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Stop & Go fonksiyonlu Mazda Seyir Hızı Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Sabit Hız ve Trafik Desteği (CTS) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Akıllı Hız Sınırlayıcı (ISA) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı (ASL) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Akıllı Fren Desteği (SBS) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Akıllı Fren Desteği [Arka] (SBS-R) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Akıllı Fren Desteği [Arka Çapraz] (SBS-RC) Çalışma Koşulları ve Uyarıları
- Sabit Hız Kontrolü Çalışma Koşulları
- Navigasyon Kılavuzu (navigasyon sistemli araçlar)
- Kavşak Adı (navigasyon sistemli araçlar)
- Sokak adı (navigasyon sistemli araçlar)
- Şerit Kılavuzu (navigasyon sistemli araçlar)
- Hız sınır göstergesi (navigasyon sistemli araçlar)
- Araç Hızı

Düz Şanzıman Vites Konumları

Düz Şanzıman Vites Konumları

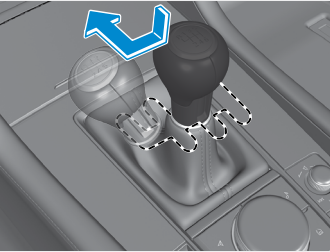


1. Boş vites konumu

Düz şanzımanın vites konumu şekilde gösterildiği gibidir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, daha sonra ayağınızı yavaş yavaş pedaldan çekiniz.

Aracınız, vitesin yanlışlıkla R (geri vites) konumuna alınmasını önlemek üzere bir cihazla donatılmıştır. Vites kolunu aşağıya doğru bastırınız ve R konumuna alınız.



Vites Değiştirme Göstergesi (GSI)

GSI, ideal yakıt tasarrufu ve yumuşak bir sürüş destekler.



1. Seçilen vites konumu
2. Uygun vites konumu

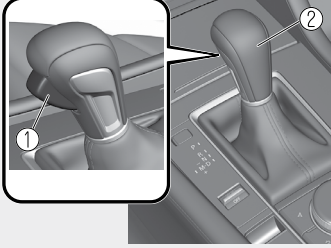
Gösterge	Durum
Numara	Seçilen vites konumu görüntülenir.
► ve nümerik	Vitesin görüntülenen vites konumuna yükseltilmesi veya düşürülmesi önerilir.

⚠ DİKKAT

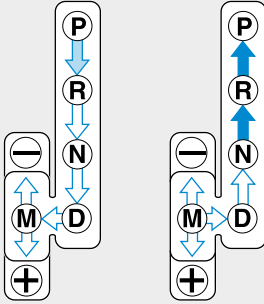
Sadece göstergelerden gelen vites yükselt / vites düşür tavsiyelerine bağlı kalmayınız.

Otomatik Şanzıman Kontrolleri

Otomatik Şanzıman Kontrolleri



1. Kilitleme-serbest bırakma düğmesi
2. Vites seçme kolu



Gösterge	Çeşitli Konumlar
	Vites değiştirmek için fren pedalına basarak, kilitleme-serbest bırakma düğmesini basılı tutmanız gerektiğini gösterir (Kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır).
	Vites kolunun kolayca herhangi bir konuma alınabileceğini gösterir.
	Vites değiştirmek için kilitleme-serbest bırakma düğmesini basılı tutmanız gerektiğini gösterir.

Vites Konumları

Vites Konumları

Motoru çalıştırmak için vites kolunu P veya N konumuna getiriniz.

► P (Park)

P konumu şanzımanı kilitler ve ön tekerleklerin dönmesini önler.

► R (Geri)

R konumundayken araç sadece geriye gider. Aracın Yaylandırılması durumu dışında vitesi R konumuna alırken veya bu konumdan çıkarırken aracın tamamen durdurulması gerekir.

► N (Boş)

Araç N konumundayken tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir. Park freni uygulanmamışsa ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.

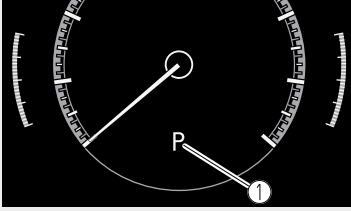
► D (Sürüş)

Bu konum, normal sürüş konumudur. Kalktıktan kısa bir süre sonra şanzıman otomatik olarak 6 vitese sırayla geçecektir.

► M (Düz)

M düz vites modu konumudur. Vites kolu aşağı veya yukarı hareket ettirilerek vites değiştirilebilir.

Vites Konumu Göstergesi



1. Vites konumu göstergesi

Kontak anahtarı açıldığında vites kolu konumu gösterilir.

► Vites konumu göstergesi

Düz vites modunda, "M" vites konumu gösterge ışığı yanar ve seçilen vitesin sayısı gösterilir.

Düz Vites Modu

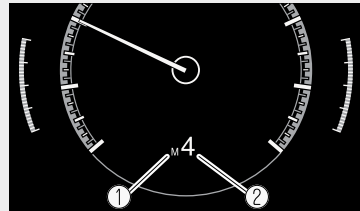
Düz Vites Modu

Düz vites modu, vites kolunu manuel olarak kullanmanıza izin vererek, düz şanzımanlı bir aracı kullanma hissini size sunar. Bu, daha fazla kontrol arzulandığında, tıpkı düz şanzıman gibi motor devir hızını ve tahrik dişlilerine yönlendirilen torku kontrol etme imkanı sağlar. Düz vites modunu değiştirmek için, vites kolunu D' den M' ye alınız.



Otomatik vites moduna dönmek için, vites kolunu M' den D' ye alınız.

Göstergeler



1. Düz vites modu göstergesi
2. Vites konumu göstergesi

► Düz vites modu göstergesi

Düz vites modunda, gösterge panelindeki vites konum göstergesindeki "M" göstergesi yanar.

► Vites konumu göstergesi

Seçilmiş vites numaraları yanar.

Vites Değiştirme Göstergesi (GSI)*

GSI, ideal yakıt tasarrufu ve yumuşak bir sürüşü destekler.



1. Seçilen vites konumu
2. Uygun vites konumu

Gösterge	Durum
Numara	Seçilen vites konumu görüntülenir.
► ve nümerik	Vitesin görüntülenen vites konumuna yükseltilmesi veya düşürülmesi önerilir.



DİKKAT

Sadece göstergelerden gelen vites yükselt/vites düşür tavsiyelerine bağlı kalmayınız.

Far Kolu

Farlar

Farları ve diğer dış lambaları açmak veya kapamak için far anahtarını çeviriniz. Farlar yandığında, gösterge panelindeki farlar açık gösterge lambası  yanar.



Düğme Konumu	OFF*1	AUTO				
		Çevresi aydınlık*2	Çevresi karanlık*3	Çevresi aydınlık*2	Çevresi karanlık*3	
Farlar	Kapalı	Kapalı	Açık	Kapalı	Açık*4	Açık
Gündüz seyir lambaları	Kapalı	Açık*5	Kapalı	Açık*6	Kapalı	Kapalı
Arka lambalar Konum lambaları Plaka ışıkları	Kapalı	Kapalı	Açık	Açık	Açık	Açık

*1 Araç dururken far düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde, ışıklar söner. Far düğmesi otomatik olarak **AUTO** konumuna geri döner ve aracı sürmeye başladığınızda farlar AUTO çalışma konumuna geçer.

*2 Aracın etrafındaki parlaklık seviyesi yeterli düzeydedir.

*3 Aracın etrafındaki parlaklık seviyesi yetersiz düzeydedir.

*4 Araç dururken far düğmesi **OFF**, **AUTO**, veya  konumundan  konumuna alındığında farlar söner. Aracı sürmeye başladığınızda, farlar tekrar yanar.

*5 Araç dururken far düğmesi **AUTO** konum dışında bir konuma getirildiğinde, gündüz seyir lambaları söner. Aracı sürmeye başladığınızda, gündüz seyir lambaları tekrar yanar.

*6 Araç dururken aşağıdaki işlemlerden biri  konumundan yapılırsa, gündüz seyir lambaları söner.

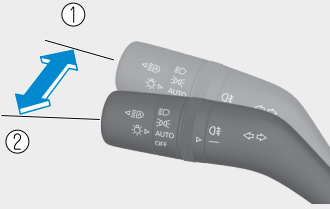
- Far düğmesini **OFF** konumuna getirin.
- Far düğmesini **AUTO** konumuna getirin ve ardından yeniden  konumuna getirin.
- Far düğmesini  konumuna getirin.

Aracı sürmeye başladığınızda, gündüz seyir lambaları tekrar yanar.

Otomatik ışık kontrolü

Far düğmesi **AUTO** konumundayken ve kontak anahtarı ON konumundayken, ışık sensörü ortamın aydınlığını veya karanlığını tespit eder ve farları ve diğer dış lambaları otomatik olarak açar veya kapatır.

Uzun-Kısa Far

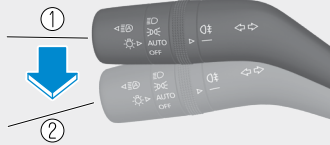


1. Uzun far
2. Kısa far

Uzun farlar açıkken, uzun far gösterge lambası  yanar.

Farların yanıp sönməsi

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde farlar yanabilir.



1. KAPALI
2. Selektör

Gösterge panelinde bulunan uzun far gösterge lambası  eş zamanlı olarak yanar. Kolu bıraktığınızda normal konumuna dönecektir.

Eve Dönüş Işık Sistemi

Eve dönüş ışığı, kol çalıştırıldığında farları yakar (kısa farları).

► Işıkları açmak için

Çalıştırma anahtarı KAPALI konumdayken kol çekildiğinde, kısa farlar yanar.

Farlar, kapılar kapandıktan bir süre sonra söner.



Evden Ayrılış Işık Sistemi

Kilit açma düğmesine araçtan uzakta-
tayken basıldığında, evden ayrılış
ışığı ışıkları yakar.

Evden ayrılış ışığı çalıştığında aşağıdaki
ışıklar yanar:

Kısa lambalar, Konum lambaları,
Stop lambaları, Plaka lambaları.

► Işıkları açmak için

Kontak anahtarı ve far düğmesi
aşağıda belirtilen gibiyse, uzaktan
kumanda üzerindeki kilidi açma
düğmesine basıldıktan sonra farlar
yanar ve araç uzaktan kumanda
sinyalini alır. Farlar, belli bir süre
geçtikten sonra (30 saniye) söner.

- Kontak anahtarı: kapalı
- Far düğmesi: **AUTO**,  veya 

Far Yüksekliğinin Ayarlanması

Araçtaki yolcu sayısı ve bagaj bölmesindeki yük miktarı farların açısının değişmesine neden olabilir. Farları açtığınızda, açılar otomatik olarak ayarlanacaktır.

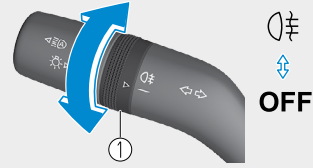
Gündüz Seyir Lambaları

Gündüz seyir lambaları otomatik olarak açılır.

Arka Sis Lambası

Arka Sis Lambası

Çalıştırma düğmesi AÇIK konumdayken, arka sis lambaları kullanılabilir. Arka sis farı aracınızın görülmesine yardımcı olur. Arka sis farını yakmak için farlar yakılmalıdır.



1. Sis farı düğmesi

Arka sis farı yanarken, gösterge panelindeki arka sis farı gösterge lambası  yanar.

Arka sis farını kapatmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

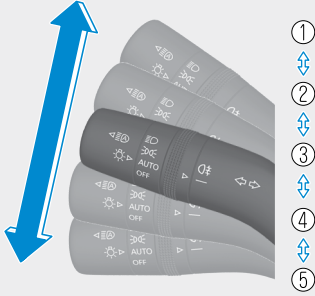
- Sis farı düğmesinin tekrar  konumuna getirin (sis farı düğmesi otomatik olarak orijinal konumuna döner).
- Far düğmesini **OFF** konumuna getiriniz.

Dönüş ve Şerit Değiştirme Sinyalleri

Dönüş ve Şerit Değiştirme Sinyalleri

Dönüş ve şerit değiştirme sinyallerini kullanmak için kontak ON konumuna getirilmelidir.

Sinyaller



1. Sağa dönüş
2. Sağa şerit değiştirme
3. KAPALI
4. Sola şerit değiştirme
5. Sola dönüş

Gösterge panelindeki yön göstergeleri  hangi sinyalin çalıştığını göstermek için yön göstergesi kolunun kullanımına göre yanıp söner.

Şerit Değiştirme Sinyalleri

Kolu girmek istediğini şerit yönüne çeviriniz (gösterge yanıp sönmeye başlayana kadar) ve kolu bir süre bu konumda tutunuz. Kolu bıraktığınızda kapalı konumuna dönecektir.

Üç Kez Yanıp Sönen Dönüş Sinyali

Yön göstergesi kolunu yarım noktadan serbest bıraktıktan sonra, yön göstergesi 3 kez yanıp söner. Bu işlem, kolu ters yöne hareket ettirerek iptal edilebilir.

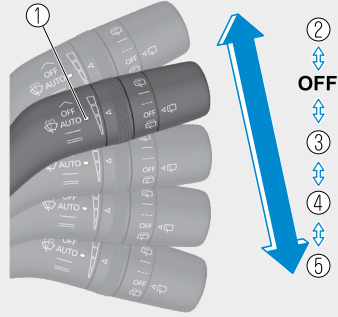
Ön Cam Silecekleri ve Yıkayıcısı

Ön Cam Silecekleri ve Yıkayıcısı

Silecekleri kullanmak için kontak ON konumuna getirilmelidir.

Ön Cam Silecekleri

Kolu aşağıya veya yukarıya doğru bastırarak silecekleri çalıştırınız.



1. Gösterge lambası

Düğme Konumu	Sileceğin çalışması
②	 Kolu kaldırırken çalışma
	OFF Stop
③	AUTO*1 Otomatik kontrol
④	 Düşük hız
⑤	 Yüksek hız

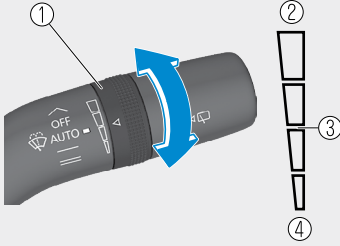
*1 Silecek kolu **AUTO** konumuna getirildiğinde gösterge lambası yanar.

Otomatik silecek kontrolü

Silecek kolu **AUTO** konumundayken, yağmur sensörü ön cama düşen yağmur miktarını tespit eder ve silecekleri otomatik olarak çalıştırır veya kapatır (kapalı-fasılalı-yavaş-hızlı).

Silecek kolu üzerindeki düğme ile yağmur sensörünün hassaslığı ayarlanabilir.

Daha fazla hassaslık (daha hızlı tepki) için düğmeyi orta konumdan (normal) yukarı doğru, daha az hassaslık (daha yavaş tepki) için ise aşağı doğru çeviriniz.



1. Düğme
2. Daha fazla hassaslık
3. Orta konum
4. Daha az hassaslık

Ön Cam Yıkayıcısı

Yıkayıcı sıvısını püskürtmek için silecek kolunu kendinize doğru çekin ve ön cam sileceklerini birkaç kez çalıştırın.



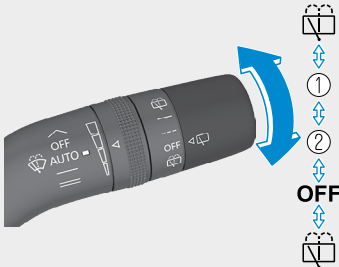
1. KAPALI
2. Yıkayıcı

Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcısı

Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcısı

Silecekleri kullanmak için kontak ON konumuna getirilmelidir.

Arka Cam Sileceği



Arka cam silecek/yıkayıcı düğmesini kullanarak sileceği çalıştırınız.

Düğme Konumu	Sileceğin çalışması
①	Normal
②	Fasıllı
OFF	Stop

Arka Cam Yıkayıcısı

Yıkama suyu püskürtmek için arka cam silecek/yıkayıcı düğmesini  konumlarından birine getirin. Kol serbest bırakıldıktan sonra yıkayıcı duracaktır.

Far Yıkayıcısı*

Far Yıkayıcısı

Motor çalıştırılmalı ve farlar açık konuma alınmalıdır.

Far yıkayıcılarını çalıştırmak istiyorsanız, silecek kolunu iki kez çekiniz.



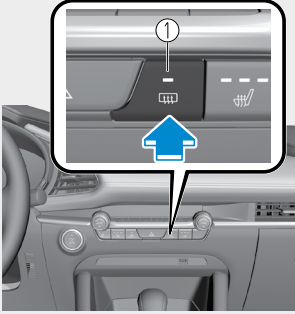
1. KAPALI
2. Yıkayıcı

Arka Cam Buğu Çözücüsü

Arka Cam Buğu Çözücüsü

Sistemi açmak için düğmeye basınız. Sistem yaklaşık 15 dakika boyunca çalışacak ve ardından otomatik olarak kapanacaktır. Gösterge ışığı, sistem çalışırken yanar.

Sistemi 15 dakika geçmeden devre dışı bırakmak için, düğmeye tekrar basınız.

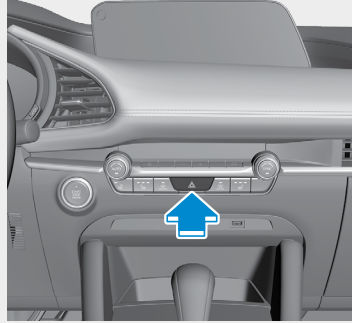


1. Gösterge lambası

Dörtlü Flaşör

Dörtlü Flaşör

Acil bir durumda yolda veya yola yakın bir yerde aracınız durdurduğunuzda mutlaka dörtlü flaşörleri yakınız.



Dörtlü flaşöre bastığınızda tüm sinyal lambaları yanar. Gösterge panelinde dörtlü flaşör gösterge lambaları  aynı anda yanıp söner.

Fren Sistemi

Elektrikli El Freni (EPB)

EPB sistemi, elektrikli bir motor kullanarak el frenini uygular. Sistem otomatik ve manuel olarak çalışabilir. EPB düğmesi gösterge lambası, el freni uygulanırken açılır ve el freni serbest bırakıldığında kapanır.



1. Gösterge lambası

► Manuel çalıştırma

El freninin manuel olarak uygulanması

Fren pedalına kuvvetli şekilde basıldığında ve EPB düğmesi çekildiğinde, el freni kontağın konumundan bağımsız olarak uygulanır. El freni uygulandığında, gösterge panelindeki EPB gösterge lambası (P) ile EBP düğmesi gösterge lambası yanar.



El freninin manuel olarak serbest bırakılması

Kontak ON konumundayken veya motor çalışırken fren pedalına kuvvetli şekilde basıldığında ve EPB düğmesine basıldığında el freni serbest bırakılır. El freni serbest bırakıldığında, gösterge panelindeki EPB gösterge lambası (P) ile EBP düğmesi gösterge lambası söner.



EPB düğmesine, fren pedalına basılmadan basıldığında, bilgi ekranında, sürücüye fren pedalına basması gerektiğini bildiren bir mesaj görüntülenir.

► Otomatik çalışma

El freninin otomatik olarak uygulanması

Kontak ON konumundan ACC veya OFF konumuna alındığında, el freni otomatik olarak uygulanacaktır. El freni uygulandığında, gösterge panelindeki EPB gösterge lambası (P) ile EBP düğmesi gösterge lambası yanar.

El freninin otomatik olarak serbest bırakılması

Gaz pedalına basılırken el freni çekilirse ve aşağıdaki tüm koşullar gerçekleşirse, el freni otomatik olarak serbest kalır. El freni serbest bırakıldığında, gösterge panelindeki EPB gösterge lambası (P) ile EBP düğmesi gösterge lambası söner.

- Motor çalışırken.
- Sürücü kapısı kapatıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- (Düz şanzımanlı araç)
 - Vites seçme kolu boş vites konumu dışında bir konumda.
 - Debriyaj pedalına yarısına kadar basıldığında.
- (Otomatik şanzımanlı araç)
 - Seçme kolu D, M ya da R konumunda.

► El freni otomatik çalışma işlevinin iptal edilmesi

El freni otomatik çalışma işlevi, kontak ON konumundan OFF konumuna getirildikten sonra aşağıdakilerden herhangi biri yapılarak iptal edilebilir.

Otomatik çalışma iptal yöntemi 1

1. Konağı ON konumuna getiriniz.
2. AUTOHOLD'u kapatın.

3. EPB düğmesini 2 saniye veya daha uzun süreyle (bir ses duyuluncaya kadar) basılı tutun.
4. EPB düğmesini serbest bırakın ve ses duyulduktan sonra 5 saniye içinde konağı kapatın. Otomatik çalışma işlevi iptal edildikten sonra, ses bir kez duyulur ve EPB düğmesi gösterge lambası yanma durumundan yanıp sönmeye durumuna geçer ve 3 saniye sonra söner.

Otomatik çalışma iptal yöntemi 2

1. Konağı ON konumuna getiriniz.
2. AUTOHOLD'u kapatın.
3. EPB düğmesi basılı konumdayken konağı OFF konumuna getirin. Otomatik çalışma işlevi iptal edildikten sonra, ses bir kez duyulur ve EPB düğmesi gösterge lambası normal yanıp sönmeye durumundan hızlı yanıp sönmeye durumuna geçer ve 3 saniye sonra söner.

Kontak ON konuma getirildiğinde, el freni otomatik çalışma işlevi geri yüklenir.

Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi

Fren pedalına ve gaz pedalına aynı anda basıldığında, fren devre dışı bırakma sistemi önce güvenlik için fren uygular.

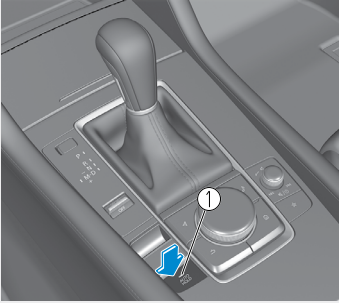
AUTOHOLD

AUTOHOLD

AUTOHOLD fonksiyonu, ayağınızı frenden çekseniz bile aracın durur halde kalmasını sağlar. Bu fonksiyon, trafikte ya da trafik ışığında durduğunda en iyi şekilde kullanılır. Debriyaj pedalını, vites kolu boş dışında bir konuma getirerek (düz vitesli araçlarda) ya da gaz pedalına basarak (otomatik vitesli araçlarda) serbest bırakarak aracı sürmeye devam ettiğinizde frenler serbest kalır.

AUTOHOLD Sistemi Açılır

AUTOHOLD düğmesine basın ve AUTOHOLD standby gösterge ışığı yandığında AUTOHOLD fonksiyonu açılır.



1. AUTOHOLD standby gösterge lambası

▶ AUTOHOLD'u çalıştırmak ve frenleri tutmak için

1. Fren pedalına ve ardından debriyaja basın ve aracı tamamen durdurun.
2. Gösterge panelindeki AUTOHOLD aktif gösterge lambası **HOLD** yanar ve frenler tutulur.
3. Fren pedalından ayak çekilse bile araç durur pozisyonunda kalır.

▶ AUTOHOLD'u serbest bırakma ve aracı çalıştırmak için

Aracı kullanmaya devam etmek için aşağıdaki eylemlerden birini gerçekleştirerseniz, frenler otomatik olarak serbest kalacak ve AUTOHOLD aktif gösterge lambası **HOLD** sönecektir.

- **(Düz şanzımanlı araç)**
Vites koşu, boş dışında herhangi bir konumdayken debriyaj pedalını bırakmaya başlarsınız.
- **(Otomatik şanzımanlı araç)**
 - Gaz pedalına basıldığında.
 - Araç arkaya doğru titrer ya da vites kolu zemin seviyesinde R konumuna alınır.

AUTOHOLD Sistemi Kapanır

Fren pedalına basın ve AUTOHOLD düğmesine basın. AUTOHOLD kapanır ve AUTOHOLD standby gösterge ışığı söner.



1. AUTOHOLD standby gösterge lambası

Acil Stop Sinyal Sistemi

Acil Stop Sinyal Sistemi

55 km/s veya üzeri bir hızda sürüş yaparken ani frenleme yaptığınız takdirde, acil stop sinyal sistemi arkanızdaki araçları bu ani frenleme durumuna dair uyarmak amacıyla tüm sinyal lambalarını otomatik olarak ve hızla yakıp söndürür.

Yokuşta Kalkış Yardımları (HLA)

Yokuşta Kalkış Yardımları (HLA)

HLA, aracın yokuşta durmasını hızlandırmaya yardımcı olmak için çalışır. Aracın yokuş koşulunda hızlanması için fren pedalı bırakılıp ve gaz pedalına basıldığında, fonksiyon aracın kaymasını önler. HLA ayrıca yokuşta geri giderken de çalışır. Dik bir zemin koşulunda fren pedalı serbest bırakıldıktan sonra, fren kuvveti otomatik olarak sürdürülür.

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)

ABS fren sistemi sürekli olarak her tekerleğin ayrı ayrı hızını ölçer. Tekerleklerden birisi kilitlenince ABS hemen otomatik olarak devreye girerek o tekerleğin frenini kontrol altına alır.

Patinaj Kontrol Sistemi (TCS)

Patinaj Kontrol Sistemi (TCS)

Patinaj Kontrol Sistemi (TCS) motor torkunu ve freni kontrol ederek, aracınızın çekiş gücünü ve güvenliğini artırır. TCS tekerleklerin kaydığını hissettiği zaman devreye girerek motor torkunu düşürür ve frenleri devreye sokarak aracınızın patinaj yapmasını önler.

TCS/DSC Gösterge Işığı

TCS veya DSC devredeyken, gösterge lambası  yanıp sönmeye başlar.

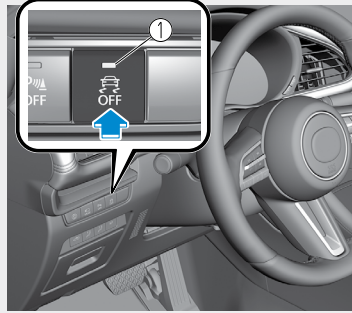
Denge Kontrol Sistemi (DSC)

Denge Kontrol Sistemi (DSC)

Denge Kontrol Sistemi (DSC) aracınızın güvenliğini artırmak için ABS ve TCS sistemleri ile birlikte çalışarak kaygan yüzeylerde, ani ya da hızlı kullanımlarda otomatik olarak devreye girerek frenleri ve motor torkunu kontrol altına alır.

DSC OFF Düğmesi

TCS/DSC'yi kapamak için DSC OFF düğmesine basınız. Gösterge panelindeki DSC OFF gösterge lambası  ve DSC OFF düğmesi gösterge lambası yanar.



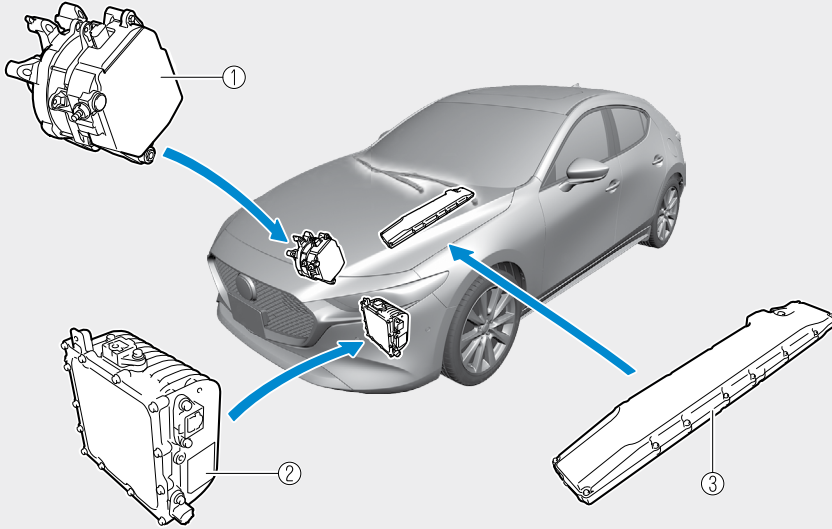
1. DSC OFF düğmesi gösterge ışığı

TCS/DSC'nin yeniden devreye girmesi için düğmeye tekrar basınız. DSC OFF gösterge lambası  ve DSC OFF düğmesi gösterge lambası sönecektir.

M Hybrid

M Hybrid

M Hybrid, araç yavaşladığında üretilen kinetik enerjiden elektrik üretmek için mükemmel güç üretme verimliliğine sahip Entegre Marş Jeneratörünü (ISG) kullanır. Sistem, motor yükünü azaltarak ve motor yardımı sağlayarak sürüş kabiliyetini ve yakıt tasarrufunu iyileştirmek için büyük kapasiteli bir batarya olan M Hybrid Akü'de depolanan elektrik gücünü kullanır. Ek olarak, ISG, motorun durdurulmasının ardından i-stop fonksiyonunun devreye girmesinden sonra (rölantide durma) sessiz motor yeniden çalıştırma işlevini sağlar.



1. ISG
2. DC-DC Konvertörü
3. M Hybrid Akü

⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki parçalar aşırı derecede sıcaktır ve içlerinden geçen yüksek akımlı elektrik bulunmaktadır, bu nedenle dokunmayın.
 - ISG
 - DC-DC Konvertörü
 - M Hybrid Akü
- Sürücü kapısı aşağıdaki koşullarda açılırsa, araç, sürücünün sürücü koltuğundan ayrılmaya çalıştığını tespit eder, sürücüye olası tehlikeyi bildiren bir uyarı sesi duyulur ve uyarı göstergesi görüntülenir.
 - Motor çalışırken.
 - Vites kolu P veya N dışında bir konumda.

M Hybrid Akü

M Hybrid, özel bir akü donatılmıştır.



UYARI

Yanma ve elektrik çarpması gibi durumları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Terminal parçasını, kablo demetini ve M Hybrid Aküyü sabitleyen braketleri ve konektörleri kesinlikle çıkarmayın ve sökmeyin.
- M Hybrid Aküye asla dokunmayın, çünkü doğrudan güneş ışığı altında veya sürüş sonrasında aşırı ısınır.
- M Hybrid Akü ıslakken özellikle tehlikeli olduğundan, asla dokunmayın.

► M Hybrid Akünün Şarj Edilmesi

M Hybrid Akü, motor gücü ve yavaşlama yenileme işlevi tarafından otomatik olarak şarj edilir. Bu nedenle, akünün aracın dışından şarj edilmesine gerek yoktur.

M Hybrid Önlemler

Araç bakım veya onarım işlemlerinde veya aracı hurdaya çıkarırken uzman bir tamirciye danışınız; Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

► M Hybrid Akünün Kullanımı

M Hybrid Akünün kullanımı için teknik bilgi ve beceri gereklidir.



UYARI

M Hybrid Akünün güvenli ve doğru kullanılmasını sağlamak için her zaman aşağıdaki önlemleri alın:

- M Hybrid Aküyü çıkarmayın.
- M Hybrid Akü satmayın, başka bir araca aktarmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- Aküyü, M Hybrid Akü ile donatılmış araçlardan başka araçlarda kullanmayın.

M Hybrid Akünün doğru şekilde kullanılmaması aşağıdaki durumlara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir:

- Artık kullanılmayan veya yasa dışı olarak terk edilmiş bir M Hybrid Aküye dokunulması elektrik çarpmasına neden olabilir.
- M Hybrid Akü, M Hybrid ile donatılmış bir araçtan başka bir araçta kullanılıyorsa (modifiye araçlar dahil), elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman çıkması, yanma ve patlama gibi kazalar veya elektrolit sızıntısı meydana gelebilir.

► Aracınızı Hurdaya Çıkarma ve M Hybrid Akünün Elden Çıkarılması

M Hybrid Akü, kazaya sebebiyet vermemesi için kurtarılır. Aracınızı hurdaya çıkarırken, M Hybrid Aküyü değiştirirken veya M Hybrid Aküyü takarken, Yetkili Mazda Servisine başvurun. Lütfen aracın M Hybrid Aküsünün kurtarılmasını sağlamak için işbirliği yapın.



UYARI

M Hybrid Aküyü uygun şekilde elden çıkarın.

► Bir Kaza Meydana Geldiğinde

Eğer araç, bir çarpışma sırasında belli bir seviyede ya da daha büyük bir darbe alırsa, M Hybrid durabilir. Bu durumda, şarj sistemi uyarı lambası  yanar ve M Hybrid çalışmaz. Aracı hemen güvenli bir yere park edin ve Mazda Yetkili Servisi ile irtibat kurun.



UYARI

- Asla yüksek akımın olduğu alanlara dokunmayın.
- Kabinin içine veya dışına taşabilecek elektrik kablolarına kesinlikle dokunmayın.
- Asla elektrolitin görünür olduğu veya elektrolitin sızdığı herhangi bir alana dokunmayın.
- M Hybrid Aküden elektrolit sızması durumunda aracın yanına yaklaşmayın.
- Asla yanan veya aşırı derecede sıcak olan nesnelere yaklaşmayın.
- Araç alev alırsa, ABC yangın söndürücüsünü kullanarak yangını söndürün.

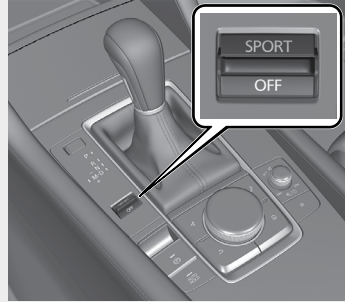
Sürüş Seçenekleri*

Sürüş Seçenekleri

Sürüş seçenekleri, aracın sürüş modunu değiştirmek üzere bir sistemdir. Spor modu seçildiğinde, aracın hızlanma işlemine olan tepkisi artırılır.

Sürüş Seçimi Düğmesi

Spor modunu seçmek için sürüş seçenekleri düğmesini öne (SPORT) getiriniz. Spor modunu iptal etmek için sürüş seçenekleri düğmesini geriye (OFF) doğru çekiniz.



Mod Seçimi Gösterge Işığı

Spor modu seçildiğinde, gösterge panelinde **SPORT** mod seçimi gösterge lambası yanar.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE, kameraları ve sensörleri kullanan bir dizi gelişmiş güvenlik ve sürücü destek sistemlerine verilen toplu isimdir. Bu sistemler aktif güvenlik ve çarpışma öncesi güvenlik sistemlerini içerirler.

Bu sistemler sürücü üzerindeki yükü azaltmak ve çarpışmalardan kaçınmak veya şiddetlerini azaltmak suretiyle sürücüyü yardımcı olmak üzere tasarlanmışlardır. Ancak, her bir sistemin kendine göre kısıtlamaları olduğundan, her zaman dikkatli sürmeli ve sadece bu sistemlere güvenmemelisiniz.

i-ACTIVSENSE Durum Simgesi (Uyarı/Risk Önleme Destek Sistemi)

Sürücü, i-ACTIVSENSE durum sembolünü (uyarı/risk önleme destek sistemi) kullanarak aşağıdaki sistemlerin durumundan haberdar edilir.

- Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS)
- Kör Nokta İzleme (BSM) Sistemi
- Mesafe ve Hız Uyarısı (DSA)
- Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)
- Arka Çapraz Trafik Alarmı (RCTA)
- Şeritte Kalma Destek Sistemi (LAS)

► i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) (beyaz)

Sistem bekleme durumu

Sistemlerin hiçbirisi etkin değilse veya sistemle ilgili bir sorun varsa, i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) (beyaz) görüntülenir.

► i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) (yeşil)

Sistem aktif durumu

Sistemlerden herhangi birinin etkinleştirilmesi durumunda, i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) (yeşil) görüntülenir.

► i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) (sarı)

Sistem uyarı durumu

Herhangi bir sistem uyarısının etkinleştirilmesi durumunda, i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) (sarı) görüntülenir.

► i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) (göstergesiz)

Sistem OFF durumu

Kişiselleştirme özelliği veya i-ACTIVSENSE düğmesi kullanılarak tüm sistemler kapatıldığında, i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) görüntülenmez.

i-ACTIVSENSE Düğmesi

Aşağıdaki sistemlerden tümünün çalışma durumu i-ACTIVSENSE düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

- Şeritten Ayrılma Destek Sistemi (LDWS)
- Kör Nokta İzleme (BSM) Sistemi
- Mesafe ve Hız Uyarısı (DSA)
- Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)
- Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)
- Şerit Takip Destek Sistemi (LAS)
- Akıllı Fren Desteği (SBS)
- Akıllı Fren Desteği [Arka] (SBS-R)
- Akıllı Fren Desteği [Arka Çapraz] (SBS-RC)



► i-ACTIVSENSE düğmesine basıldığında ve düğme hemen serbest bırakıldığında

i-ACTIVSENSE düğmesine basıldığında ve düğme hemen serbest bırakıldığında, aşağıdaki sistemler iptal edilir ve i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı / risk önleme destek sistemi) kapanır.

- Şeritten Ayrılma Destek Sistemi (LDWS)
- Kör Nokta İzleme (BSM) Sistemi
- Mesafe ve Hız Uyarısı (DSA)
- Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)
- Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)
- Şerit Takip Destek Sistemi (LAS)

i-ACTIVSENSE düğmesine tekrar basıldığında, sistemler eski konumuna geri döner ve i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) yanar.

► i-ACTIVSENSE düğmesine basıldığında ve düğme basılı tutulduğunda

i-ACTIVSENSE düğmesini basılı tutarken, düğmeye basılıp serbest bırakılarak iptal edilen sistemlere ek olarak aşağıdaki sistemler de iptal edilir. i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) kapanır ve SBS OFF gösterge lambası  yanar.

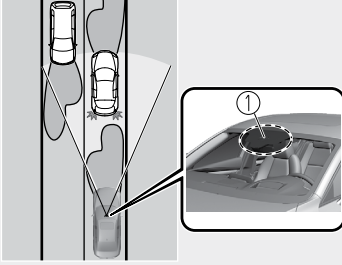
- Akıllı Fren Desteği (SBS)
- Akıllı Fren Desteği [Arka] (SBS-R)
- Akıllı Fren Desteği [Arka Çapraz] (SBS-RC)

i-ACTIVSENSE düğmesine tekrar basıldığında, sistemler eski konumuna geri döner ve SBS OFF gösterge lambası  söner ve i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) yanar.

Uzun Far Kontrol Sistemi (HBC)*

Uzun Far Kontrol Sistemi (HBC)

HBC, gece seyir halindeyken uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapmak için İleri Algılama Kamerasını (FSC) kullanarak aracın ön tarafındaki koşulları belirler. Aracı 30 km/s civarında veya daha fazla bir hızla kullanırken, aracınızın önünde veya karşı yönden yaklaşan bir araç yokken uzun farlar yanar.



1. İleri Algılama Kamerası (FSC)*¹

*¹ İleri Algılama Kamerasının (FSC) tespit mesafesi ortam koşullarına göre değişiklik gösterir.

Sistemi Çalıştırmak için

HBC, kontak ON konumuna getirilip far düğmesi AUTO ve kısa far konumuna alındıktan sonra, farlar arasında geçiş yapmak üzere çalışır.

HBC, ortamın parlaklığına göre karanlık olup olmadığını belirler. Aynı anda, gösterge panelinde HBC gösterge lambası (yeşil)  yanar.

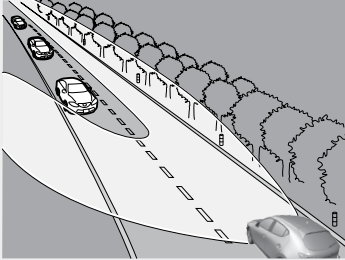
Adaptif LED Farlar (ALH)*

Adaptif LED Farlar (ALH)

Adaptif LED Farlar (ALH), gece sürüşünde öndeki ya da karşıdan yaklaşan bir aracın durumunu belirlemek, farların aydınlatma aralığını, aydınlatılan alanı ya da aydınlatmanın parlaklığını otomatik olarak değiştirmek için İleri Algılama Kamerasını (FSC) kullanan bir sistemdir. AHL, sürücünün gözü kamaşmadan öndeki aracı ya da karşı yönden gelen aracı görebilmesini sağlamak için uzun ve kısa farlar arasında kontrollü bir sistemdir.

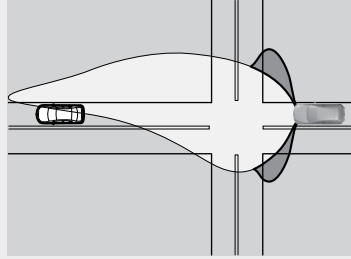
Yansımaya Yapmayan Uzun Far

Bu işlev, yalnızca öndeki aracın üzerinde parlayan uzun far ışığını karartır. Uzun farlar, 40 km/s veya daha hızlı sürüşlerde kararır. Araç hızı 30 km/s altındayken, farlar kısa farlara döner.



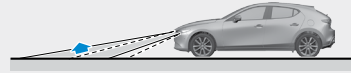
Geniş Kapsamlı Kısa Far

Bu özellik, 40 km/s veya altındaki sürüş sırasında kısa farların aydınlatma aralığını uzatır.



Otoban Modu

Bu özellik, otoyolda sürüş sırasında farların aydınlatma aralığını artırır.



ALH'nin nesneleri tespit edebilme mesafesi, etraftaki koşullara bağlı olarak değişir.

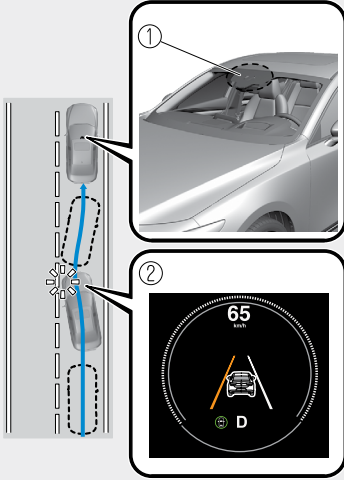
Sistemi Çalıştırmak için

Kontak AÇIK konuma alındıktan sonra, far düğmesi **AUTO** ve kısa far konumundayken, ALH, Yansımaya Yapmayan Uzun Farı, Geniş Kapsamlı Kısa Farı ve Otoban Modunu otomatik olarak kontrol etmek üzere çalışır. ALH, ortamın parlaklığına göre karanlık olup olmadığını belirler. Aynı anda, gösterge panelinde ALH gösterge lambası (yeşil)  yanar.

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS)*

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS)

LDWS, araç şeridinden saptığı anda sürücüyü uyarır. Sistem, Araç İleri Algılama Kamerasını (FSC) kullanarak trafik şeridindeki beyaz ya da sarı çizgileri algılar ve aracı şeridinden sapıp saptığını tespit ederse, LDWS göstergesi ışığı ve LDWS uyarı sesini ve çoklu bilgi ekranını devreye sokarak sürücüyü uyarır.



1. İleri algılama kamerası (FSC)
2. Çoklu bilgi ekranı



UYARI

Sadece LDWS'ye güvenmeyin.

Sistemin Çalıştığı Durumlar

Kontak açıldığında, i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı / risk önleme destek sistemi) (beyaz)  yanar ve sistem bekleme moduna geçer.

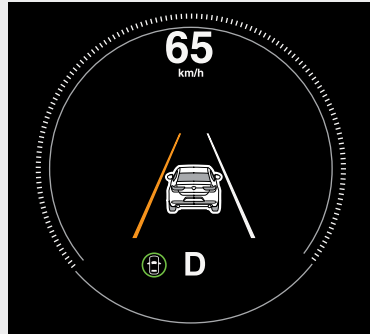
► Kullanım koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde, çoklu bilgi ekranındaki i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı / risk önleme destek sistemi) beyazdan  yeşile  döner ve sistem çalışır hale gelir.

- Kontak açık konumda.
- Araç hızı yaklaşık 60 km/s veya üzerinde.
- Sistem beyaz (sarı) çizgi algıladığında.

Şeritten Ayrılma Uyarısı

Eğer sistem, aracın şeridinden sapabileceğini belirlerse, bir uyarı (bip sesi, hız kesici sesi ya da tutacak titreşimi) devreye alınır ve sistemin aracın şeridinden sapabileceğini algıladığı yön, çoklu bilgi ekranında görüntülenir.



Sistemin İptal Edilmesi

LDWS çalışmaz hale getirilebilir.

- (Sadece LDWS kapalıysa)
MZD Connect Kullanım Kılavuzundaki Ayarlar bölümüne bakın.
- (LDWS, i-ACTIVSENSE düğmesi ile kapatılırsa)
i-ACTIVSENSE düğmesine bakın.

NOT

Kontak kapatıldığında, sistem kapatılmadan önceki çalışma durumu korunur. Örneğin, kontak LDWS çalışır haldeyken kapatılırsa, kontak yeniden ON konumuna getirildiğinde LDWS sistemleri çalışır halde olacaktır.

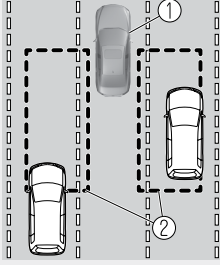
Kör Nokta İzleme (BSM) Sistemi*

Kör Nokta İzleme (BSM) Sistemi

Kör Nokta İzleme (BSM) sistemi, aracın arkasındaki bölgenin iki yanını da şerit değişimi sırasında göstererek sürücünün arkadan yan bir şeritten yaklaşan araçlardan haberdar olmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır.

► BSM'nin çalışması

BSM sistemi, ileri yönde 30 km/s veya daha hızlı bir şekilde sürüş sırasında arkadan yaklaşan araçları tespit eder ve BSM uyarı lambalarını yakarak ve araç tespit ekranını göstererek sürücüyü uyarır. Eğer yön göstergesi kolu BSM uyarı gösterge ışığının yaklaşan bir araç için yandığı yöne doğru bir dönüşü sinyalleme için kullanılırsa, BSM, BSM uyarı göstergesi ışığını açarak, uyarı sesini çalarak ve uyarı göstergesi ekranı aktive ederek (aktif sürüş ekranı olan araçlarda) sürücüyü olağan tehlike konusunda uyarır. Sistemdeki algılama alanı, aracın her iki yanındaki trafik şeritlerini ve ön kapıların arka kısmından aracın 50 m kadar arkasındaki alanı kapsar.



1. Aracınız
2. Tespit alanları



UYARI

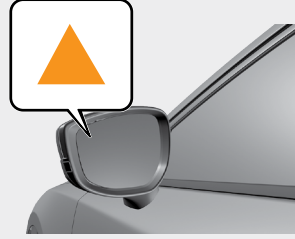
Gerçekten şerit değiştirirken her zaman etrafınızı görsel olarak kontrol edin.

Kör Nokta İzleme (BSM) Uyarı Gösterge Işıkları / Ekran Göstergesi/ Kör Nokta İzleme (BSM) Uyarı Sesi

BSM sistemi, sistemler çalışır durumda iken BSM uyarı lambalarını, uyarı seslerini ve gösterge ekranını (BSM aktif sürüş ekranı olan araçlarda) kullanarak sürücüyü aracın arkasındaki yan şeritlerde bulunan araçlara karşı uyarır.

► BSM uyarı gösterge lambaları

Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı gösterge lambaları, sol ve sağ kapı aynalarına yerleştirilmiştir. Uyarı gösterge ışıkları, yan şeritte arkadan yaklaşan bir araç saptandığında yanar.

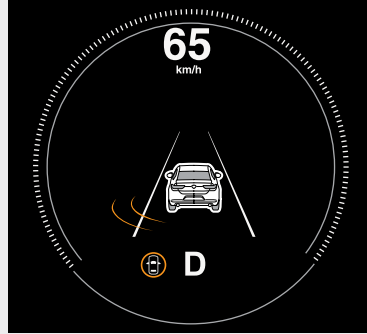


Kontak anahtarı ON konumuna alındığında, uyarı gösterge ışığı yanar ve birkaç saniye sonra söner.

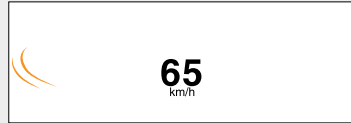
► Ekran göstergesi

Saptanmış olan yaklaşan araç ve uyarı, çoklu bilgi ekranında ve aktif sürüş ekranında gösterilir (aktif sürüş ekranına sahip araçlar).

Çoklu Bilgi Ekranı



Aktif Sürüş Ekranı (aktif sürüş ekranına sahip araçlar)



Saptanmış olan yön yaklaşan bir araç tespit edildiğinde bir tespit göstergesi (beyaz) ile ekranda gösterilir. Ek olarak, eğer yön göstergesi kolu araç tespit edilmişken bir şerit değişikliğini sinyal etmek için kullanılırsa, ekrandaki uyarı göstergesinin rengi (sarı) değişir.

► **BSM uyarı sesi**

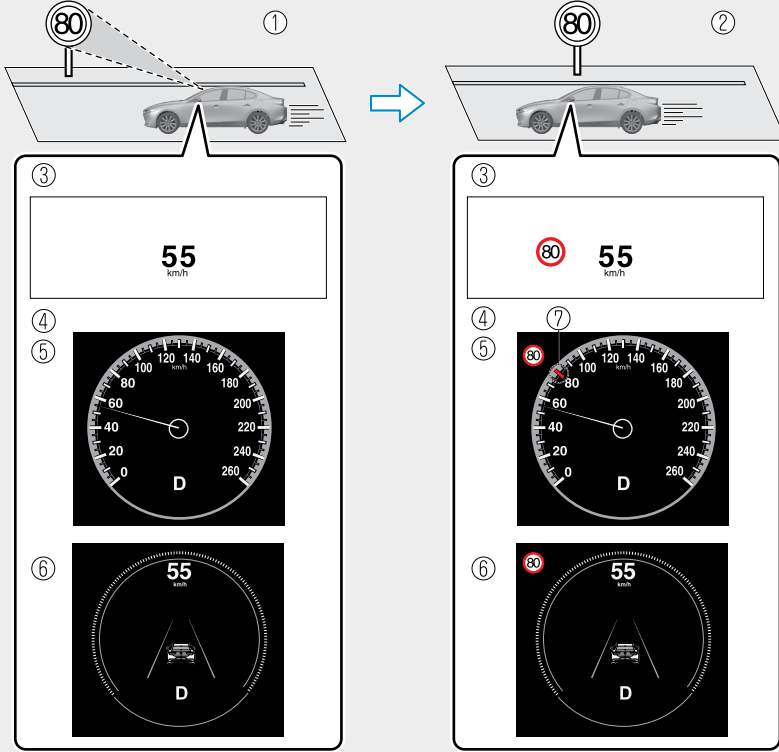
BSM uyarı sesi devreye girer, aynı anda BSM uyarı gösterge lambası da yanıp sönmeye başlar.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR)*

Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR)

TSR sürücünün trafik işaretlerini gözden kaçırmasını engeller ve İleri Algılama Kamerasının (FSC) algıladığı trafik işaretlerini veya navigasyon sisteminde kayıtlı olan işaretleri araç sürülürken aktif sürüş ekranında/gösterge panelinde göstererek daha güvenli bir sürüşe yardımcı olur.

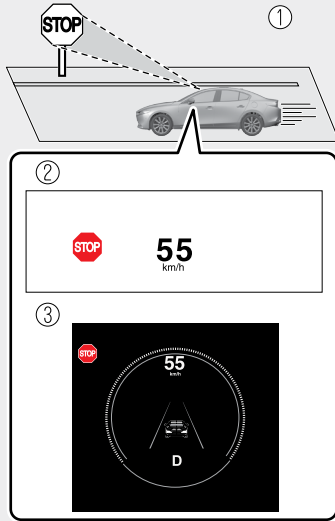
Hız limiti (yardımcı işaretler dahil), giriş yasak ve geçiş yasak işaretleri



1. İşaret tanımlandı
2. İşaret gösterildi
3. Aktif sürüş ekranı göstergesi
4. Gösterge paneli
5. Ana ekran
6. i-ACTIVSENSE ekranı
7. Algılanan hız sınırı gösterge rengi değişir

*Bazı modeller.

Dur işareti



1. İşaret aynı anda tanınır ve görüntülenir
2. Aktif sürüş ekranı göstergesi
3. Gösterge paneli

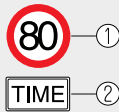
**UYARI**

Sürüş esnasında trafik işaretlerini görsel olarak kontrol edin.

Trafik İşareti Görüntüsü Göstergesi

Aşağıdaki trafik işaretleri aktif sürüş ekranında/gösterge panelinde gösterilir.

Hız limiti işaretleri (yardımcı işaretler dahil)



1. Hız limiti işaretleri
2. Yardımcı işaret (örnek)

Eğer İleri Algılama Kamerası (FSC) yardımcı bir işareti (zaman kısıtlamaları, dönüş yasakları ve girilmez sokaklar gibi) tanımlayamazsa aşağıdaki ekran gösterilir.



Fırtınalı hava hız limiti işareti



Girilmez işaretleri



Dur işaretleri



Geçiş yasak işareti

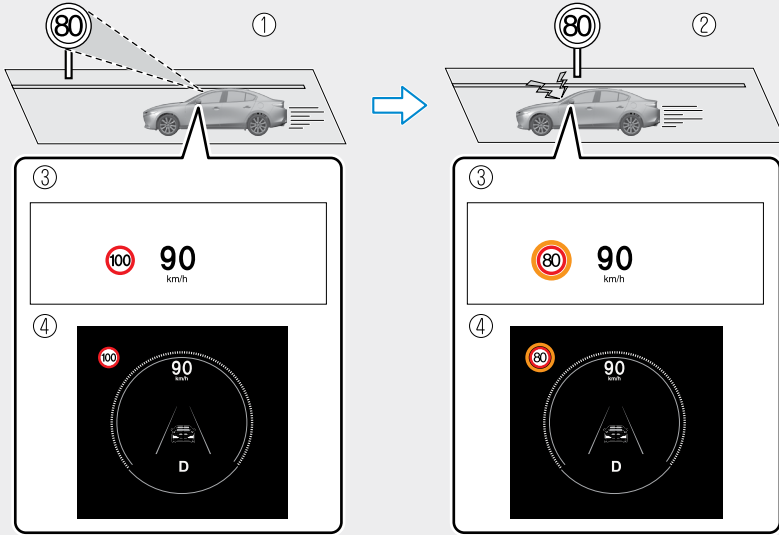


TSR, geçen yasak işaretini ve hız limitini aynı anda gösterebilir.



Aşırı Hız Uyarısı

Araç sürülürken aktif sürüş ekranında/gösterge panelinde gösterilen hız limiti işaretindeki hızı geçerse, hız limiti işaretinin etrafındaki alan turuncu renkte yanıp söner ve aynı zamanda uyarı sesi duyulur. Eğer araç gösterilen hız limiti simgesindeki hızı aşmaya devam ederse, gösterge yanıp sönmeyi bırakır ve yanmaya devam eder. Çevre koşullarını kontrol edin ve araç hızını fren pedalına basmak gibi gerekli işlemi uygulayarak yasal hıza göre ayarlayın.



1. 80 km/s hız limiti işareti algılandığında araç 90 km/s hızla seyrediyor.
2. 80 km/s hız limiti işareti geçildikten sonra araç 90 km/s hızla seyretmeye devam ediyor.
3. Aktif sürüş ekranı göstergesi
4. Gösterge paneli

Mesafe ve Hız Uyarısı (DSA)*

Mesafe ve Hız Uyarısı (DSA)

DSA, araçlar arasında uygun mesafenin sağlanmasına yönelik güvenli sürüş tavsiyesi sağlar ve sürücüyü öndeki araçla korunması gereken önerilen ve güvenli mesafeyi bildirir. Sistem, araç hızı 30 km/s ya da daha yüksek iken, aracınızla öndeki araç arasındaki mesafeyi ölçer. Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe sürekli yakınsa, sistem ekranda bir gösterim sunarak olası bir çarpışma konusunda sürücüyü uyarır ve araca çok yaklaşmasını önlemek için aracı yavaşlatır*1.

*1 Yavaşlatma fonksiyonu bazı pazarlarda mevcut değildir.



UYARI

Sadece DSA'ya güvenmeyin.

► Kullanım koşulları

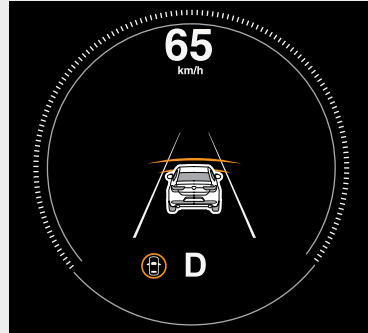
DSA aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında çalışır.

- Kontak açık konumda.
- DSA sistemi açıldığında.
- Vites kolu (düz şanzımanlı araçlarda) ya da vites seçme kolu (otomatik şanzımanlı araçlarda) R konumu dışında bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/s veya üzerinde.

- i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) (yeşil) görüntülenir.

Öndeki Araç Yakınlık Uyarısı

Sistemin aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafenin sürekli yakın olduğunu tespit etmesi durumunda, i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı/risk önleme destek sistemi) yeşilden sarıya döner ve çoklu bilgi ekranında bir uyarı işareti gösterilir. Çevredeki alanın güvenli olduğunu kontrol ederken, fren pedalına basarak öndeki araçla güvenli mesafeyi koruyun.



Sürücü Dikkati Uyarısı (DAA)*

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAA)

Sürücü Dikkati Uyarısı, sürücünün yorgunluğunu ve dikkat oranının düştüğünü algılayan ve sürücüyü dinlenmesi için uyarı veren bir sistemdir. Araç 65-140 km/s hızlarında trafik şeritlerinin içinde kullanıldığında Sürücü Dikkati Uyarısı (DAA), sürücüde oluşan yorgunluk ve dikkat eksikliğini ön algılama kamerasından (FSC) ve diğer araç bilgilerinden alınan bilgilere göre tahmin eder ve çoklu bilgi ekranında bir gösterge ve bir uyarı sesi kullanarak sürücüyü dinlenmesi gerektiği yönünde uyarır.

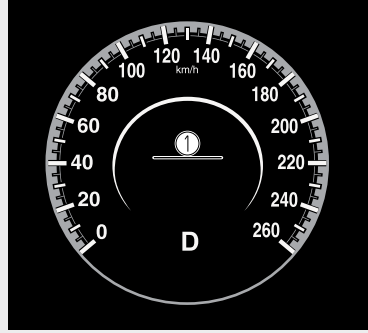


UYARI

DAA sistemine tamamen güvenmeyiniz ve aracınızı daima dikkatli bir şekilde sürünüz.

Sürücü Dikkati Uyarısı (DAA) Ekranı

Sistem sürücünün yorgun olduğunu ya da dikkatinin azaldığını tespit ettiğinde, uyarı sesini devreye sokar ve çoklu bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir.



1. "Mola Zamanı" mesajı görüntülenir

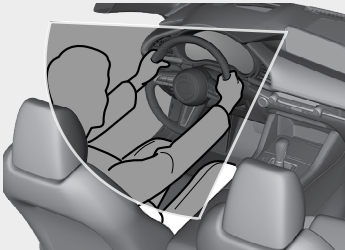
Sürücü İzleme (DM)*

Sürücü İzleme (DM)

DM, sürücünün yorgunluğunu ve uykulu olma durumunu algılayan ve sürücüyü dinlenmesi için uyarı bir sistemdir.

Araç yaklaşık 5 km/s veya daha yüksek bir hızla sürerken, DM, sürücü izleme kamerasını kullanarak sürücünün yüzündeki değişiklikleri tespit eder. Ardından sistem, sürücünün yorgunluk ve uyku durumunu tahmin eder ve gösterge tablosundaki uyarı göstergesini ve uyarı sesini kullanarak sürücüyü dinlenmesi yönünde teşvik eder. Tahmini yorgunluk ve uyku durumuna bağlı olarak sürücüyü bilgilendirmek üzere iki tip uyarı göstergesi düzenlenmiştir.

- Yorgunluk ve uykusuzluk tespit edilmişse: Uyarı şekli (dikkat)
- Yüksek düzeyde yorgunluk ve uykusuzluk tespit edilmişse: Uyarı şekli (uyarı)



UYARI

DM'ye tamamen güvenmeyin ve aracınızı daima dikkatli sürün.

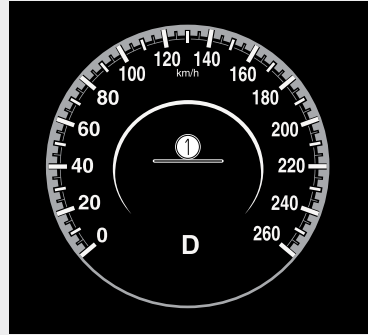
► Kullanım koşulları

DM, sürücünün aracı sürmeye başlamasından itibaren 20 dakika geçtikten ve araç hızı yaklaşık 5 km/s ya da daha yüksek bir hıza ulaştıktan sonra sürücüyü izlemeye başlar.

Sürücü İzleme (DM) Ekranı

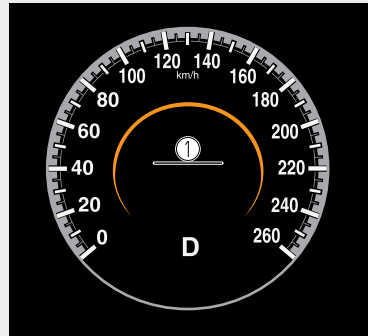
Sürücü İzleme (DM) sistemi sürücünün yorgun olduğunu ya da dikkatinin azaldığını tespit ettiğinde, uyarı sesini devreye sokar ve gösterge panelinde bir uyarı görüntülenir.

Uyarı şekli (dikkat) (beyaz)



1. "Mola Zamanı" mesajı görüntülenir

Uyarı şekli (uyarı) (sarı)



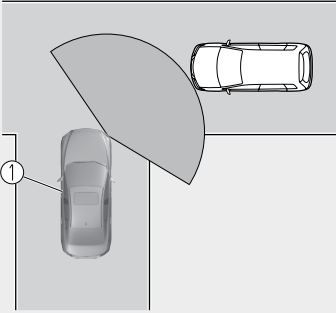
1. "Mola Zamanı" mesajı görüntülenir

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)*

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)

FCTA sistemi, araç kavşakta sürülmeye başladığında aracın her iki tarafını kontrol ederek sürücüyü destekleyecek şekilde tasarlanmıştır.

FCTA, araç bir kavşakta sürülmeye başladığında, aracın ön sol ve sağ taraflarındaki kör noktalardan yaklaşan araçları tespit eder ve ekrandaki uyarı göstergesini ve uyarı sesini kullanarak olası tehlikeyi bildirir.



1. Aracınız



UYARI

Araç kavşakta sürülmeye başladığında, çevreyi daima görsel olarak kontrol edin.

► Kullanım koşulları

Sistem aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında çalışır:

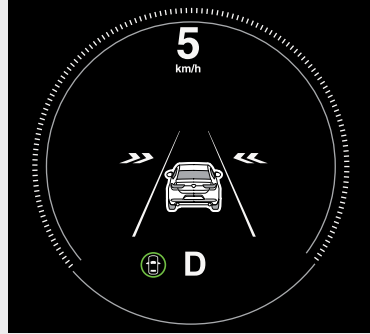
- Araç 10 km/s hızın altındayken.
- **(Otomatik şanzıman)**
Vites kolu D konumundayken.
- **(Düz şanzıman)**
Vites kolu N veya R dışında bir konumda.
- Bir araç 5 km/s veya daha yüksek bir hızla aracınızın ön tarafından yaklaştığında.

► FCTA'nın çalışması

Araç durdurulduğunda

Bir araç yaklaşıırken, sistem sürücüyü bir aracın yaklaştığını aşağıdaki ekranda (beyaz ok) bildirir.

Çoklu bilgi ekranı



Aktif sürüş ekranı (aktif sürüş ekranına sahip araçlar)



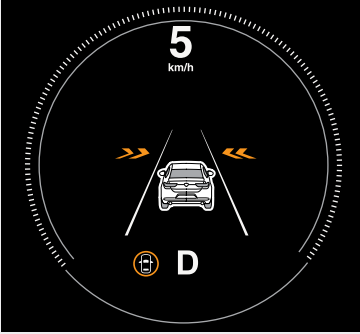
360° görüş monitörü (360° monitörlü araçlar)



Araç sürülürken

Yaklaşan bir araçla çarpışma olasılığı varsa, aşağıdaki ekranda (sarı ok) bir uyarı göstergesi görüntülenir ve aynı anda uyarı sesi etkinleştirilir.

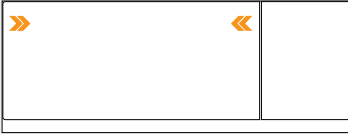
Çoklu bilgi ekranı



Aktif sürüş ekranı (aktif sürüş ekranına sahip araçlar)



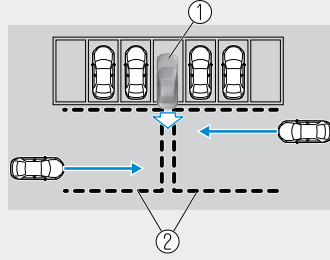
360° görüş monitörü (360° monitörlü araçlar)



Arka Çapraz Trafik Alarmı (RCTA)*

Arka Çapraz Trafik Alarmı (RCTA)

RCTA sistemi, araç geriye doğru giderken, sürücüyü aracın arkasından yaklaşan araçlarla ilgili uyararak, her iki arka taraftaki alanı kontrol etmesi için sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmıştır.



1. Aracınız
2. Tespit alanları

⚠ UYARI

Aracı geri geri almadan önce her zaman etrafınızı görsel olarak kontrol edin.

► RCTA çalışması

1. Vites kolu (düz şanzıman) ya da otomatik vites kolu (otomatik şanzıman) geri (R) pozisyonuna alındığında sistem, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) fonksiyonuna geçer.
2. Yaklaşan araçla bir çarpışma olasılığının olması durumunda Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı göstergesi ışığı yanıp söner ve uyarı sesi eş zamanlı olarak devreye girer.

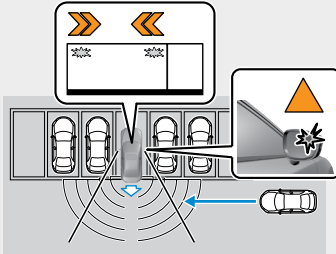
Arka görüş monitörü (Arka görüş monitörlü araçlar)

Arka Çapraz Trafik Uyarısının (RCTA) arka görüş ekranındaki uyarı göstergesi aynı zamanda kapı aynalarının üzerindeki Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı gösterge ışığıyla da senkronizedir.

360° görüş monitörü

(360° monitörlü araçlar)

RCTA 360° görüş ekranındaki uyarı göstergesi aynı zamanda kapı aynalarının üzerindeki Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı gösterge ışığıyla da senkronizedir.



Aydınlatma karartma iptali için fonksiyon

Konum ışıkları açıkken Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı göstergesi ışıkları yanarsa, Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı göstergesi ışıklarının parlaklığı azalır. Karla kaplı yollarda ya da sisli bir havada sürüş yaparken çevrenin aydınlığından gelen yansımalar nedeniyle Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı göstergesi ışıklarının görülmesi zorsa, karartma fonksiyonunu iptal etmek ve açıldığında Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı göstergesi ışıklarının aydınlığını artırmak için karartma fonksiyonu iptal düğmesine basın.

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC)*

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC)

MRCC sistemi öndeki araçla olan mesafeyi tespit etmek için bir ön radar sensörü ile araç hızına göre yol kontrolü*1 sağlamak ve sürücünün gaz ve fren pedallarını kullanma zorunluluğunu ortadan kaldırmak üzere tasarlanmıştır.

*1 Yol Kontrolü: Aracınız ve MRCC sistemi tarafından tespit edilen öndeki araç arasındaki mesafenin kontrolü.

⚠ UYARI

Sadece MRCC'ye güvenmeyin. **MRCC'yi aşağıdaki şartlar altında kullanmayınız. MRCC'nin aşağıdaki konumlarda kullanılması beklenmedik bir kazaya neden olabilir.**

- Otobanlar haricinde genel yollar (Bu şartlar altında MRCC fonksiyonu ile sürüş yapmak mümkün değildir.)

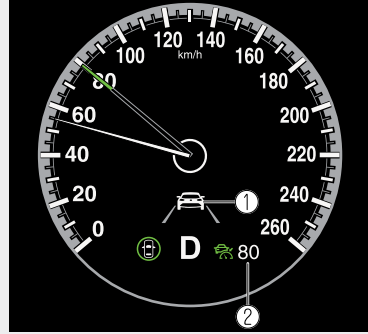
⚠ UYARI

- Araç trafiğinin fazla olduğu ve araçlar arasında yeterli mesafenin olmadığı yerlerde ve keskin virajlı yollarda.
- Sık sık ve arka arkaya hızlanma ve yavaşlama yapılan yollarda (Bu koşullarda sürüş sırasında MRCC sistemi kullanılamaz).
- Otoyollardaki kavşak, servis alanı ve park alanlarına girerken veya çıkarken (Yol kontrolü kullanımdayken bir otoyoldan çıkarsanız, öndeki araç izlenmez ve aracınız ayarlanan hıza çıkabilir).
- Kar ve buzla kaplı yollar gibi kaygan yollarda (Lastikler kayarak aracın kontrolünü kaybetmenize ya da durma & bekleme kontrolün çalışmamasına neden olabilir.)
- Uzun yokuş inişlerinde (araçlar arasındaki mesafeyi korumak için, sistem otomatik olarak sürekli fren uyguladığından fren gücü kaybına yol açabilir).
- Motosiklet ve bisiklet gibi iki tekerlekli araçların olması durumunda.
- Dik bir eğime sahip yokuşlar (Öndeki araç doğru şekilde algılanamayabilir, dur bekle kontrolüyle aracınız durdurulduğunda araç kayabilir ve hareket etmeye başladıktan sonra aniden hızlanabilir.)

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) Ekran Gösterimi

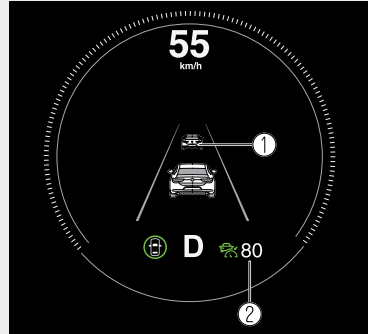
MRCC sisteminin ayar durumu ve çalışma koşulları, çoklu bilgi ekranında ve aktif sürüş ekranında gösterilir.

Çoklu bilgi ekranı (Baz ekran)



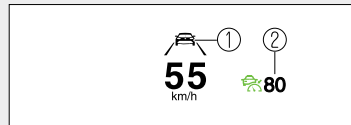
1. Öndeki araç gösterimi
2. MRCC ayarlanan araç hızı

Çoklu bilgi ekranı (i-ACTIVSENSE ekran)



1. Öndeki araç gösterimi
2. MRCC ayarlanan araç hızı

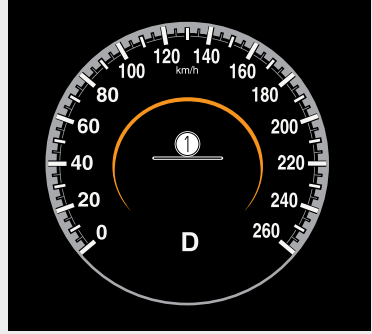
Aktif sürüş ekranı



1. Öndeki araç gösterimi
2. MRCC ayarlanan araç hızı

Yakınlık Uyarısı

Yol kontrolü ile ilerlerken öndeki aracın aniden fren yapmasından dolayı aracınız öndeki araca hızla yaklaşırsa, uyarı sesi etkinleştirilir ve ekranda fren uyarısı görüntülenir. Daima çevredeki alanın güvenli olduğunu doğrulayın ve fren pedalına basarak öndeki araçla güvenli mesafeyi koruyun. Ayrıca, arkanızdaki araçla da güvenli mesafeyi koruyunuz.



1. “Fren Pedalına Basın” mesajı görüntülenir

Sistemin Ayarlanması

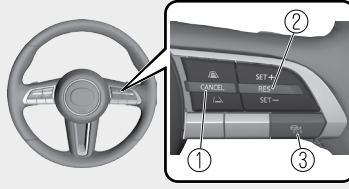
MRCC aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında çalışır.

- Araç hızı yaklaşık 30 km/s - 200 km/s arasında
- MRCC sistemi çalışıyor.
- Fren pedalına basılmamış.
- El freni serbest (Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası (P) kapalı).
- DSC'de bir sorun yok.
- Tüm kapılar kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- **(Düz şanzıman)**
 - Vites kolu geri (R) ve nötr (N) konumu dışında.
 - Debriyaj pedalı basılı değil.

(Otomatik şanzıman)

- Vites seçme kolu sürüş (D) veya manuel (M) (manuel mod) konumunda.

► Sistemi açmak için

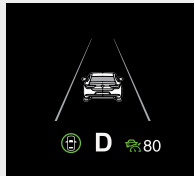
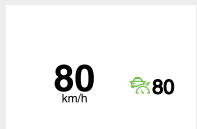
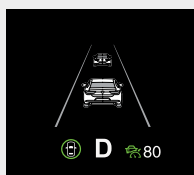
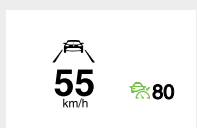


1. CANCEL düğmesi
2. RES düğmesi
3. MRCC düğmesi

MRCC düğmesine bir kez basıldığında, MRCC sistemi açılır, MRCC bekleme gösterimi (beyaz)  yanar ve yol kontrolünderken araç hızı ve araçlar arasındaki mesafe ayarlanabilir.

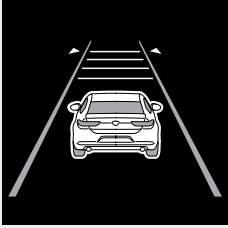
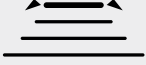
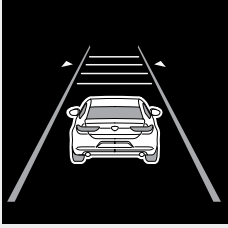
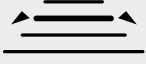
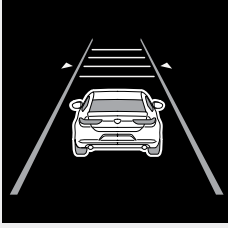
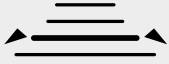
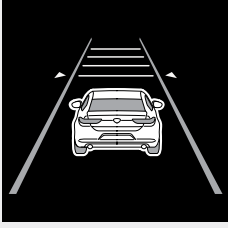
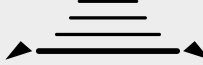
► Hızın ayarlanması

Gaz pedalını kullanarak aracın hızını istenilen aya getirin ve ileri kontrolünü başlatmak için RES yukarı düğmesi (SET +) veya aşağı (SET-) düğmesine basın. Ayar hızı ekranda gösterilir. Aynı zamanda, MRCC bekleme gösterimi (beyaz)  MRCC ayar göstergesine (yeşil)  dönüşür.

Seyir durumu	Çoklu bilgi ekranındaki gösterge	Aktif sürüş ekranındaki gösterge
Sabit hızda seyir halindeyken		
Yol kontrolünde seyir halindeyken		

► Yol kontrolü sırasında araçlar arasındaki mesafenin ayarlanması

Araçlar arasındaki mesafe 4 seviyede ayarlanabilir; Uzun, orta, kısa ve çok kısa mesafe. CANCEL düğmesine basılarak araçlar arasındaki mesafe daha kısa bir mesafeye ayarlanır. CANCEL düğmesine basılarak araçlar arasındaki mesafe daha uzun bir mesafeye ayarlanır.

Araçlar arasındaki mesafe kılavuzu (80 km/s araç hızında)	Çoklu bilgi ekranındaki gösterge	Aktif sürüş ekranındaki gösterge* ¹
Uzun (yaklaşık 50 m)		
Orta (yaklaşık 40 m)		
Kısa (yaklaşık 30 m)		
Çok kısa (yaklaşık 25 m)		

*1 Yalnızca sürücü anahtarı çalıştırdığında aktif sürüş ekranında bir pop-up görüntü belirir.

► Ayarlı Araç Hızını Değiştirme

RES düğmesini kullanarak hızlanmak/yavaşlamak için

RES düğmesine basıldığında (SET+) araç hızlanır ve RES düğmesine basıldığında (SET-) yavaşlar.

- Düğmeye basılıp hemen serbest bırakıldığında: 1 km/s
- Basılıp tutulduğunda: 10 km/s

Gaz pedalını kullanarak hızı artırmak için

Gaz pedalına basın ve istenen hızdayken (SET+) veya (SET-) düğmesine basın. Düğme kullanılamıyorsa, sistem ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde ayarlanan hıza geri döner.

► Sistemin iptal edilmesi

Aşağıdaki işlemler yapıldığında MRCC iptal edilir ve aynı anda MRCC ayar göstergisi (yeşil) MRCC bekleme göstergisine (beyaz) döner.

- CANCEL (İPTAL) düğmesine basıldığında.
- Fren pedalına basıldığında.
- **(Düz şanzıman)**
Vites kolu geri (R) konumunda.
- **(Otomatik şanzıman)**
Vites seçme kolu P (park), N (nötr) veya R (geri) konumuna alındığında.

► Kontrolün devam edilmesi

MRCC sistemini iptal ettiyseniz, RES düğmesine basarak ve tüm çalışma koşulları oluştuğundan sonra daha önce ayarlanan hıza geri dönebilirsiniz.

► Sistemin kapatılması

MRCC çalışırken MRCC düğmesine basıldığında, MRCC kapanır.

Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC)*

Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC)

Stop & Go fonksiyonlu MRCC sistemi öndeki araçla olan mesafeyi tespit etmek için bir ön radar sensörü ile araç hızına göre yol kontrolü*1 sağlamak ve sürücünün gaz ve fren pedallarını kullanma zorunluluğunu ortadan kaldırmak üzere tasarlanmıştır.

*1 Yol Kontrolü: Aracınız ve Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi tarafından tespit edilen öndeki araç arasındaki mesafenin kontrolü.



UYARI

Sadece Stop & Go fonksiyonlu MRCC fonksiyonuna güvenmeyin.

Stop & Go fonksiyonlu MRCC'yi aşağıdaki şartlar altında kullanmayınız.
Stop & Go fonksiyonlu MRCC'nin aşağıdaki konumlarda kullanılması beklenmedik bir kazaya neden olabilir.

- Otobanlar haricinde genel yollar (Bu şartlar altında Stop & Go fonksiyonlu MRCC fonksiyonu ile sürüş yapmak mümkün değildir)



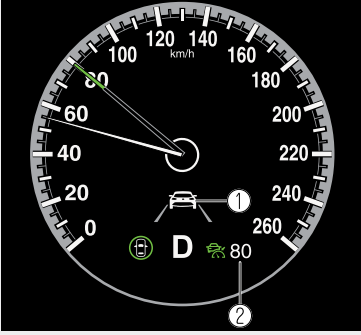
UYARI

- Araç trafiğinin fazla olduğu ve araçlar arasında yeterli mesafenin olmadığı yerlerde ve keskin virajlı yollarda.
- Sık sık ve arka arkaya hızlanma ve yavaşlama yapılan yollarda (Bu koşullarda sürüş sırasında Stop & Go fonksiyonlu MRCC sistemi kullanılamaz).
- Otoyollardaki kavşak, servis alanı ve park alanlarına girerken veya çıkarken (Yol kontrolü kullanımdayken bir otoyoldan çıkarsanız, öndeki araç izlenmez ve aracınız ayarlanan hızı çıkabilir).
- Kar ve buzla kaplı yollar gibi kaygan yollarda (Lastikler kayarak aracın kontrolünü kaybetmenize ya da durma & bekleme kontrolün çalışmamasına neden olabilir.)
- Uzun yokuş inişlerinde (araçlar arasındaki mesafeyi korumak için, sistem otomatik olarak sürekli fren uyguladığından fren gücü kaybına yol açabilir).
- Motosiklet ve bisiklet gibi iki tekerlekli araçların olması durumunda.
- Dik bir eğime sahip yokuşlar (Öndeki araç doğru şekilde algılanamayabilir, dur bekle kontrolüyle aracınız durdurulduğunda araç kayabilir ve hareket etmeye başladıktan sonra aniden hızlanabilir.)

Stop & Go fonksiyonlu Mazda Seyir Hızı Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) Ekran Göstergesi

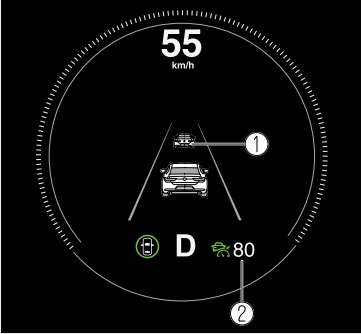
Stop & Go fonksiyonlu MRCC sisteminin ayar durumu ve çalışma koşulları, çoklu bilgi ekranında ve aktif sürüş ekranında gösterilir.

Çoklu Bilgi Ekranı (Baz ekran)



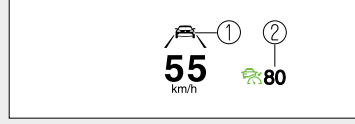
1. Öndeki araç gösterimi
2. Dur ve Kalk fonksiyonu araç ayar hızına sahip MRCC

Çoklu Bilgi Ekranı (i-ACTIVSENSE ekran)



1. Öndeki araç gösterimi
2. Dur ve Kalk fonksiyonu araç ayar hızına sahip MRCC

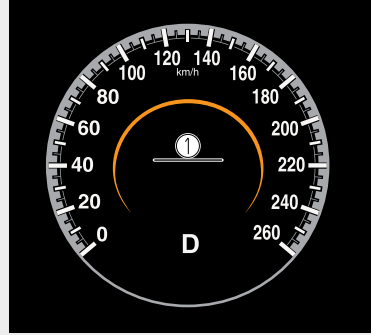
Aktif sürüş ekranı



1. Öndeki araç gösterimi
2. Dur ve Kalk fonksiyonu araç ayar hızına sahip MRCC

Yakınlık Uyarısı

Yol kontrolü ile ilerlerken öndeki aracın aniden fren yapmasından dolayı aracınız öndeki araca hızla yaklaşırsa, uyarı sesi etkinleştirilir ve ekranda fren uyarısı görüntülenir. Daima çevredeki alanın güvenli olduğunu doğrulayın ve fren pedalına basarak öndeki araçla güvenli mesafeyi koruyun. Ayrıca, arkanızdaki araçla da güvenli mesafeyi koruyunuz.



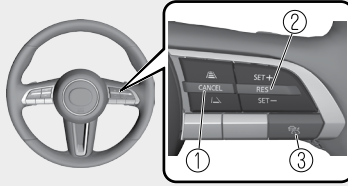
1. "Fren Pedalına Basın" mesajı görüntülenir

Sistemin Ayarlanması

Stop & Go fonksiyonlu MRCC aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında çalışır.

- Araç hızı 0 km/s - 200 km/s arasında
- Stop & Go fonksiyonlu MRCC sistemi çalışıyor.
- Fren pedalına basılmamış.
- El freni serbest (Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası (P) kapalı).
- DSC'de bir sorun yok.
- Tüm kapılar kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Otomatik vites kolu sürüş (D) veya manuel (M) (manuel mod) konumunda.

► Sistemi açmak için



1. CANCEL düğmesi
2. RES düğmesi
3. MRCC düğmesi

MRCC düğmesine bir kez basıldığında, Stop & Go fonksiyonlu MRCC sistemi açılır ve Stop & Go fonksiyonlu MRCC sistemi bekleme gösterimi (beyaz)  yanar ve yol kontrolündeyken araç hızı ve araçlar arasındaki mesafe ayarlanabilir.

► Hızın ayarlanması

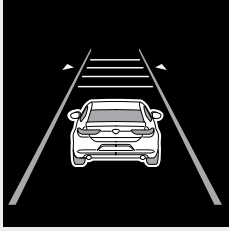
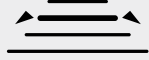
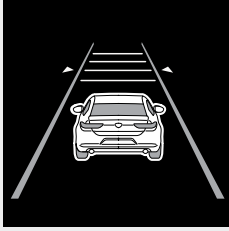
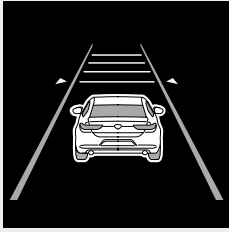
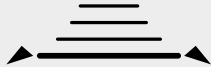
Gaz pedalını kullanarak aracın hızını istenilen ayara getirin ve ileri kontrolünü başlatmak için RES yukarı düğmesi (SET +) veya aşağı (SET-) düğmesine basın. Ayar hızı ekranda gösterilir. Aynı zamanda, MRCC bekleme gösterimi (beyaz)  MRCC ayar göstergesine (yeşil)  dönüşür.

Seyir durumu	Çoklu bilgi ekranındaki gösterge	Aktif sürüş ekranındaki gösterge
Sabit hızda seyir halindeyken		
Yol kontrolünde seyir halindeyken		

► Yol kontrolü sırasında araçlar arasındaki mesafenin ayarlanması

Araçlar arasındaki mesafe 4 seviyede ayarlanabilir; Uzun, orta, kısa ve çok kısa mesafe. CANCEL düğmesine basılarak araçlar arasındaki mesafe daha kısa bir mesafeye ayarlanır. CANCEL düğmesine basılarak araçlar arasındaki mesafe daha uzun bir mesafeye ayarlanır.

Araçlar arasındaki mesafe kılavuzu (80 km/s araç hızında)	Çoklu bilgi ekranındaki gösterge	Aktif sürüş ekranındaki gösterge*1
Uzun (yaklaşık 50 m)		

Araçlar arasındaki mesafe kılavuzu (80 km/s araç hızında)	Çoklu bilgi ekranındaki gösterge	Aktif sürüş ekranındaki gösterge* ¹
Orta (yaklaşık 40 m)		
Kısa (yaklaşık 30 m)		
Çok kısa (yaklaşık 25 m)		

*1 Yalnızca sürücü anahtarı çalıştırdığında aktif sürüş ekranında bir pop-up görüntü belirir.

► Ayarlı Araç Hızını Değiştirme

RES düğmesini kullanarak hızlanmak/yavaşlamak için

RES düğmesine basıldığında (SET+) araç hızlanır ve RES düğmesine basıldığında (SET-) yavaşlar.

- Düğmeye basılıp hemen serbest bırakıldığında: 1 km/s
- Basılıp tutulduğunda: 10 km/s

Gaz pedalını kullanarak hızı artırmak için

Gaz pedalına basın ve istenen hızdayken (SET+) veya (SET-) düğmesine basın. Düğme kullanılamıyorsa, sistem ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde ayarlanan hızı geri döner.

► Sistemin iptal edilmesi

Aşağıdaki işlemler gerçekleştirilirken, Stop & Go fonksiyonlu MRCC iptal edilir ve Stop & Go fonksiyonlu MRCC'nin ayar göstergesi (yeşil) aynı anda Stop & Go fonksiyonlu MRCC'nin bekleme göstergesine (beyaz) döner.

- CANCEL (İPTAL) düğmesine basıldığında.
- Fren pedalına basıldığında.
- Otomatik vites kolu P (Park), N (Boş) veya R (Geri) konumuna alındığında.

► Kontrolün devam edilmesi

Stop & Go fonksiyonlu MRCC sistemini geçici olarak iptal ettiyseniz, RES düğmesine basarak ve tüm çalışma koşulları oluştuğundan sonra daha önce ayarlanan hıza geri dönebilirsiniz.

► Sistemin kapatılması

MRCC çalışırken MRCC düğmesine basıldığında, MRCC kapanır.

Dur Bekle Kontrolü

Stop & Go fonksiyonlu MRCC sistemini kullanarak yol kontrolü sırasında, önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Araç durduğunda ve dur-bekle kontrolü çalıştığında, Stop & Go fonksiyonlu MRCC gösterge lambası **HOLD** yanar.

► Sürüşe devam etme için

Aracınız dur bekle kontrolünde durmuşken öndeki araç hareket etmeye başladıktan sonra, RES düğmesine ya da gaz pedalına basarak dur bekle kontrolünü iptal edin ve sürüşe devam edin.

► Sürüşe devam etme bilgisi

Öndeki araç hareket etmeye başladıktan birkaç saniye sonra sürüşe devam etmezseniz, çoklu bilgi ekranı öndeki araç göstergesi, sürücüyü sürüşe devam etmesi yönünde uyarmak için yanıp söner. Gösterge ışığı yanıp söndükten sonra sürüşe devam etmezseniz, sürüşe devam etmeniz konusunda sizi uyarmak için bir ses devreye sokulur.

Seyir ve Trafik Desteği (CTS)*

Seyir ve Trafik Desteği (CTS)

CTS, otopanlarda veya otoyollarda yoğun trafikte sürüş esnasında sürücü yorgunluğunu azaltmak için geliştirilmiş bir ileri yön kontrol fonksiyonu ve bir direksiyon destek fonksiyonundan oluşan bir sistemdir.

Sistem, gaz pedalını veya fren pedalını kullanmak zorunda kalmadan, önceden belirlenmiş bir araç hızında, aracınız ile öndeki araç arasında sabit bir mesafeyi korumak için ileri yön kontrolünü gerçekleştirir. Dahası, direksiyon yardımı işleviyle, araç şeridi çizgileri tespit edildiğinde, işlev sürücünün aracı şerit çizgileri içinde tutmasına yardımcı olur. Şerit çizgileri algılanmazsa, işlev sürücünün aracı öndeki araçla birlikte yol boyunca tutmasına yardımcı olur.

**UYARI**

- **Sadece CTS'ye güvenmeyin.**
- **CTS özelliğini aşağıdaki şartlar altında kullanmayın. Aksi halde, bir kaza meydana gelebilir.**
- Otoyollar veya otobanlar haricinde genel yollar (Bu şartlar altında CTS ile sürüş yapmak mümkün değildir.)
- Araç trafiğinin fazla olduğu ve araçların arasında yeterli mesafenin olmadığı yerlerde ve keskin virajlı yollarda. Sık sık ve arka arkaya hızlanma ve yavaşlama yapılan yollarda (Bu koşullarda sürüş sırasında CTS kullanılamaz).
- Otoyollardaki kavşak, servis alanı ve park alanlarına girerken veya çıkarken (Yol asistanı kullanımdayken bir otoyoldan çıkarsanız, öndeki araç izlenmez ve aracınız ayarlanan hıza çıkabilir).
- Uzun yokuş inişlerinde (araçlar arasındaki mesafeyi korumak için, sistem otomatik olarak sürekli fren uyguladığından fren gücü kaybına yol açabilir).
- Öndeki araç çok düşük hızda ilerlerken.
- Motosiklet ve bisiklet gibi iki tekerlekli araçların olması durumunda.
- **(Otomatik şanzımanlı araç)** Dik bir eğime sahip yokuşlar (Öndeki araç doğru şekilde algılanamayabilir, dur bekle kontrolüyle aracınız durdurulduğunda araç kayabilir veya hareket etmeye başladıktan sonra aniden hızlanabilir.)
- Kötü hava koşullarında (yağmur, sis ve kar) seyir halindeyken.
- CTS şerit çizgilerini tespit edemez.
- Yol çalışması ya da şerit kapama gibi nedenlerle yolların darlaşması.
- Kar ve buzla kaplı yollar gibi kaygan veya asfaltsız yollarda araç sürülürken (Lastikler kayarak aracın kontrolünü kaybetmenize ya da dur-bekle kontrolün çalışmamasına neden olabilir.)

**UYARI**

- Yedek lastik gibi farklı boyutta lastikler kullanıldığında.
- Aşınmış dişlere sahip lastikler kullanıldığında.
- Lastik basınçları belirtilen basınç değerine ayarlanmadığında.
- Araç bir kamp aracını veya tekne römorkunu çekmek için kullanıldığında.
- Lastik zincirleri kullanıldığında.
- Araç, otoban gibi beyaz (sarı) çizgiler dışında şerit çizgilerine sahip yollarda sürüldüğünde.

► İleri yön kontrolü fonksiyonu

Sabit hızda seyir halindeyken önde bir araç tespit edilirse, öndeki araç gösterimi görüntülenir ve yol kontrolü gerçekleştirilir.

► Direksiyon desteği işlevi

Şerit çizgileri tespit edildiğinde, işlev sürücünün aracı şerit çizgileri içinde tutmasına yardımcı olur. Şerit çizgileri algılanmazsa, işlev sürücünün aracı öndeki araçla birlikte yol boyunca tutmasına yardımcı olur.

Seyir ve Trafik Desteği (CTS) Ekranı Gösterimi

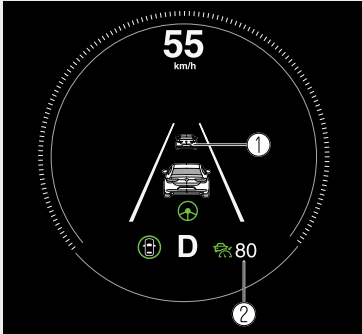
CTS ayar durumu ve çalışma koşulları çoklu bilgi ekranında veya aktif sürüş ekranında gösterilir.

Çoklu bilgi ekranı (Baz ekran)



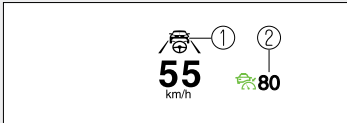
1. Öndeki araç gösterimi
2. CTS ayarlanan araç hızı

Çoklu bilgi ekranı (i-ACTIVSENSE ekran)



1. Öndeki araç gösterimi
2. CTS ayarlanan araç hızı

Aktif sürüş ekranı



1. Öndeki araç gösterimi
2. CTS ayarlanan araç hızı

Direksiyon desteği işlevi ekranı

Direksiyon desteği işlevi çalıştığında, ekrandaki direksiyon desteği işlemi göstergesi beyazdan yeşile döner.



Yakınlık Uyarısı

İleri yön kontrolü ile ilerlerken aracınız öndeki araca hızla yaklaşırsa, uyarı sesi etkinleştirilir ve ekranda fren uyarısı görüntülenir. Aracınızla öndeki araç arasındaki mesafeyi koruyun.



1. "Fren Pedalına Basın" mesajı görüntülenir

Sistemin Ayarlanması

► Kullanım koşulları

İleri yön kontrolü fonksiyonu

İleri yön kontrolü fonksiyonu, aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında çalışır.

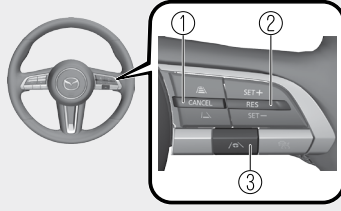
- **(Otomatik şanzımanlı araç)**
Araç hızı yaklaşık 0 km/s - 200 km/s arasında.
- **(Düz şanzımanlı araç)**
Araç hızı yaklaşık 30 km/s - 200 km/s arasında.
- CTS çalışırken.
- Mazda Radar Sabit Hız Kontrolünün (MRCC) veya Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolünün (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) ileri yön kontrolü fonksiyonu çalışabilir konuma ayarlandığında (çalışamaz duruma getirilmişse, kişiselleştirme işlevini kullanarak çalışabilir duruma getirin).
- Fren pedalına basılmamış.
- El freni serbest (Elektronik El Freni (EPB) gösterge lambası (P) kapalı).
- Tüm kapılar kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- **(Otomatik şanzımanlı araç)**
Vites seçme kolu sürüş D veya M (manuel mod) konumunda.
- **(Düz şanzımanlı araç)**
 - Vites kolu geri R ve N konumu dışında bir konumda.
 - Debriyaj pedalı basılı değil.

Direksiyon desteği işlevi

Direksiyon desteği işlevi aşağıdaki koşullarda çalışır.

- Aracınız yaklaşık 55 km/s altında bir hızla hareket ediyorsa.
- Her iki taraftaki beyaz (sarı) şerit çizgileri algılandığında ve şeridin ortasına doğru sürüş yaptığınızda veya aracınız önde bir araç tespit ettiğinde.
- Direksiyon simidi hızla döndürülmediğinde.
- Yön gösterge kolu kullanılmadığında.
- İleri yön kontrol fonksiyonu çalışırken.
- **(Düz şanzımanlı araç)**
Araç hızı yaklaşık 30 km/s veya üzerinde.

Ayar yöntemi



1. CANCEL düğmesi
2. RES düğmesi
3. CTS düğmesi

1. CTS düğmesine basın.

CTS bekleme gösterimi (beyaz) yanar. Ek olarak, CTS ekran gösterimi aynı anda çoklu bilgi ekranında gösterilir.



2. Gaz pedalını kullanarak aracın hızını istenilen avara getirin ve ileri kontrolünü başlatmak için RES yukarı düğmesi (SET +) veya aşağı (SET-) düğmesine basın. Ayar hızı ekranda gösterilir. Aynı zamanda, CTS bekleme gösterimi (beyaz) CTS ayar gösterimine (yeşil) dönüşür.



3. İleri yön kontrolü, çalışması için gereken tüm şartlar yerine getirildiğinde çalışır veya çalışması için gereken tüm şartlar yerine getirildiğinde direksiyon destek fonksiyonu çalışır.

Ayarlı araç hızını değiştirme

(RES düğmesini kullanarak hızlanmak/yavaşlamak için)

RES düğmesine basıldığında (SET+) araç hızlanır ve RES düğmesine basıldığında (SET-) yavaşlar.

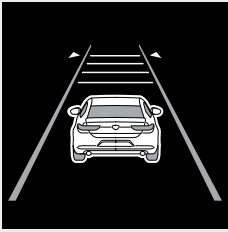
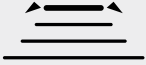
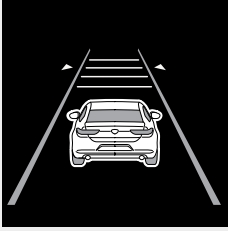
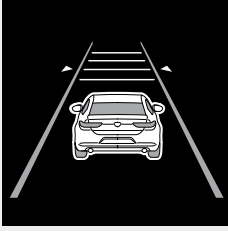
- Düğmeye basılıp hemen serbest bırakıldığında: 1 km/s
- Basılıp tutulduğunda: 10 km/s

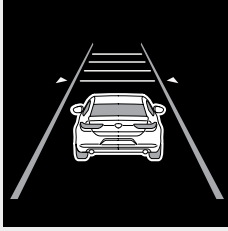
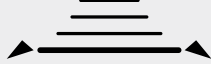
(Gaz pedalını kullanarak hızı artırmak için)

Gaz pedalına basın ve istenen hızdayken (SET+) veya (SET-) düğmesine basın. Düğme kullanılamıyorsa, sistem ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde ayarlanan hızı geri döner.

Yol kontrolü sırasında araçlar arasındaki mesafenin değişmesi

Araçlar arasındaki mesafe 4 seviyede ayarlanabilir; Uzun, orta, kısa ve çok kısa mesafe. CANCEL düğmesine basılarak araçlar arasındaki mesafe daha kısa bir mesafeye ayarlanır. CANCEL düğmesine basılarak araçlar arasındaki mesafe daha uzun bir mesafeye ayarlanır.

Araçlar arasındaki mesafe kılavuzu (80 km/s araç hızında)	Ekrandaki gösterim	
	Çoklu bilgi ekranındaki gösterge	Aktif sürüş ekranındaki gösterge*1
Uzun (yaklaşık 50 m)		
Orta (yaklaşık 40 m)		
Kısa (yaklaşık 30 m)		

Araçlar arasındaki mesafe kılavuzu (80 km/s araç hızında)	Ekrandaki gösterim	
	Çoklu bilgi ekranındaki gösterge	Aktif sürüş ekranındaki gösterge* ¹
Çok kısa (yaklaşık 25 m)		

*¹ CANCEL (İPTAL) düğmesine basıldığında bir pop-up görüntü belirir.

İşlev geçici olarak iptal edilir.

İleri yön kontrolü fonksiyonu

Aşağıdaki işlemler yapıldığında ileri yön kontrol fonksiyonu geçici olarak iptal edilir ve aynı anda CTS ayar göstergesi (yeşil) CTS bekleme göstergesine (beyaz) döner.

- CANCEL (İPTAL) düğmesine bir kez basılmış durumda.
- Fren pedalına basıldığında.
- **(Otomatik şanzımanlı araç)**
Vites kolu P, N ya da R konumundayken.
- **(Düz şanzımanlı araç)**
Vites kolu R konumunda.

Direksiyon desteği işlevi

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri görüldüğünde, direksiyon desteği geçici olarak iptal edilir.

- Beyaz (sarı) şerit çizgileri tespit edilemediğinde veya öndeki araç algılanamadığında.
- CANCEL (İPTAL) düğmesine basıldığında.
- Araç hızı yaklaşık 60 km/s üzerinde olduğunda.
- Fren pedalına basıldığında.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Yön gösterge kolu çalışırken.
- Araç keskin bir viraj alırken.
- Şerit çok dar veya çok geniş olduğunda.
- Araç şerit çizgisini geçerken.
- **(Otomatik şanzımanlı araç)**
Vites kolu P, N ya da R konumundayken.

- (Düz şanzımanlı araç)
Vites kolu R konumunda.

► Çalışmaya devam etmesi için

CTS sisteminin geçici olarak iptal ettiyseniz, tüm çalışma koşulları oluştuktan sonra RES düğmesine basılarak daha önce ayarlanan hızda çalışmaya devam edecektir.

► Sönme

CTS çalışırken CTS düğmesine basıldığında, CTS kapanır.

Tutma Kontrolü Durdurma (Otomatik Şanzıman)

CTS sistemini kullanarak ileri yön kontrolü sırasında, önünüzdeki araç durursa sizin aracınız da durur. Araç durduğunda ve dur bekle kontrolü çalıştığında, CTS gösterge lambası **HOLD** yanar.

► Sürüşe devam etmek için

Aracınız dur bekle kontrolünde durmuşken öndeki araç hareket etmeye başladıktan sonra, RES düğmesine ya da gaz pedalına basarak dur bekle kontrolünü iptal edin ve sürüşe başlayın.

► Araç kalkış bilgileri

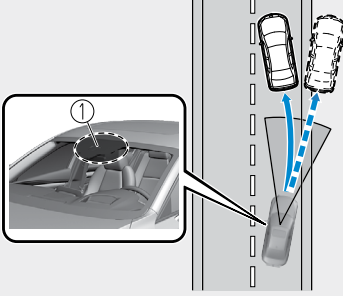
Öndeki araç hareket etmeye başladıktan birkaç saniye sonra tutma kontrolü durdurma işlevi boyunca sürüşe devam etmezseniz, çoklu bilgi ekranı öndeki araç göstergesi, sürücüyü sürüşe devam etmesi yönünde uyarmak için yanıp söner. Gösterge ışığı yanıp söndükten sonra sürüşe devam etmezseniz, sürüşe devam etmeniz konusunda sizi uyarmak için bir ses devreye sokulur.

Şerit Takip Destek Sistemi (LAS)*

Şeritte Kalma Destek Sistemi (LAS)

LAS, aracın sapması durumunda sürücünün araç şeridinde kalmasına yardımcı olmak için direksiyon yardımı sağlar.

İleri algılama kamerası (FSC), aracın kullanıldığı trafik şeridinin beyaz şeritlerini (sarı şeritlerini) algılar ve eğer sistem aracın şeridinden çıkabileceğini belirlerse, sürücünün direksiyonu kullanmasına yardımcı olmak için elektrikli direksiyonu çalıştırır. Sistem ayrıca çoklu bilgi ekranında veya aktif sürüş ekranında bir uyarı göstererek sürücüyü uyarır*. Aracınızı paralı yollar ve otobanlar gibi beyaz (sarı) çizgili yollarda sürerken sistemi kullanınız.



1. İleri algılama kamerası (FSC)



UYARI

Sadece LAS'a güvenmeyin:

- LAS otomatik bir sürüş sistemi değildir. Aynı zamanda sistem, sürücünün dikkat eksikliğini telafi etmek için tasarlanmamıştır ve sisteme çok fazla güvenmek kazaya sebebiyet verebilir.
- LAS fonksiyonlarında bazı kısıtlamalar bulunmaktadır. Daima direksiyon hakimiyetinizi koruyunuz ve aracı dikkatli bir şekilde sürünüz.
- LAS'ı aşağıdaki durumlarda kullanmayın, aksi takdirde kazaya neden olabilir.
 - Araç, buzlu ya da karla kaplı gibi kaygan zeminlerde ya da asfaltsız zeminlerde sürüldüğünde.
 - Yedek lastik gibi farklı boyutta lastikler kullanıldığında.
 - Aşınmış dişlere sahip lastikler kullanıldığında.
 - Lastik basınçları belirtilen basınç değerine ayarlanmadığında.
 - Araç bir kamp aracını veya tekne römorkunu çekmek için kullanıldığında.
 - Lastik zincirleri kullanıldığında.
 - Araç, otoban gibi beyaz (sarı) çizgiler dışında şerit çizgilerine sahip yollarda sürüldüğünde.

Sistemin çalışması

Kontak açıldığında, i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı / risk önleme destek sistemi) (beyaz) yanar ve sistem bekleme moduna geçer.

► Kullanım koşulları

Aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde, çoklu bilgi ekranındaki i-ACTIVSENSE durum simgesi (uyarı / risk önleme destek sistemi) beyazdan yeşile döner ve sistem çalışır hale gelir.

- Kontak açık konumda.
- Araç hızı yaklaşık 60 km/s veya üzerinde.
- Sistem beyaz (sarı) çizgi algıladığında.

► Sistem geçici olarak iptal edilirken

LAS aşağıdaki durumlarda bekleme moduna geçer: Sistemin çalışma koşulları yerine getirildiğinde, LAS otomatik olarak geri yüklenir.

- Sistem beyaz (sarı) çizgi algılayamadığında.
- Araç hızı yaklaşık 55 km/s altında olduğunda.
- Yön gösterge kolu çalışırken.
- Gaz pedalına aniden basıldığında.
- TCS/DSC çalışırken.
- DSC kapalıyken.
- Direksiyon simidi çalışırken.
- Fren pedalına basılıyken.

İşlev geçici olarak iptal edildiğinde.

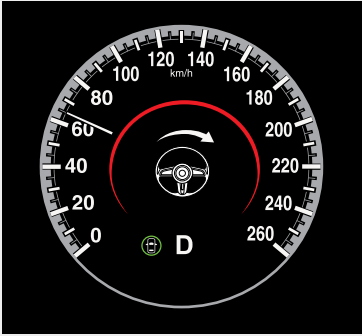
LAS aşağıdaki durumlarda durur:

- İleri algılama kamerasının (FSC) sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda.
- İleri algılama kamerasının (FSC) etrafındaki ön cam bölümü buğulu olduğunda.
- Ön camda İleri Algılama Kamerasının (FSC) çevresinde ileri görüşü zayıflatan bir engel bulunduğunda.
- Güçlü ışık (güneş ışığı veya yaklaşmakta olan araçların farları (uzun far) gibi) ileri algılama kamerasına (FSC) yönlendirilir.

Direksiyon Simidi Çalışma Desteği

Sistem, aracın şeridinden sapabileceğini tespit ettiğinde, direksiyon simidi çalışma desteği çalışır. Sistem, sürücüyü, çoklu bilgi göstergesinde ve aktif sürüş göstergesinde sistemin direksiyon simidi çalışma desteği sağladığı yönü bildirir*.

Çoklu bilgi ekranı



Aktif sürüş ekranı*



Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı (ASL)*

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı (ASL)

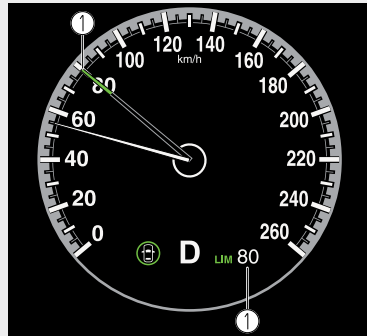
ASL, aracı ayarlanan hızdan daha yüksek hızda kullanılmasını önleyen bir fonksiyondur. Araç hızı, gaz pedalına basılsa bile ayarlanan hızda kontrol edilir. ASL 30 ila 200 km/s arasında ayarlanabilir.

UYARI

Sürücü değiştirirken her zaman sistemi kapatınız.

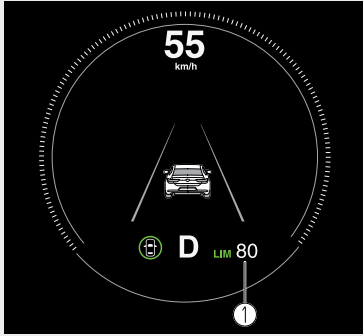
Sistem gösterge panelindeki ASL göstergesi ve direksiyondaki hız sınırlayıcı düğmesinden oluşur.

Çoklu bilgi ekranı (Baz ekran)



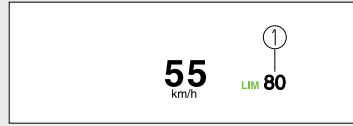
1. ASL ayarlanan araç hızı

Çoklu bilgi ekranı (i-ACTIVSENSE ekranı)



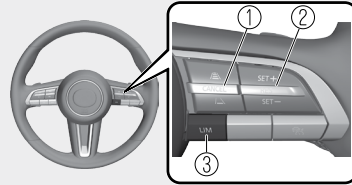
1. ASL ayarlanan araç hızı

Aktif sürüş ekranı



1. ASL ayarlanan araç hızı

Hız sınırlama düğmesi



1. CANCEL düğmesi
2. RES düğmesi
3. LIM düğmesi

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı (ASL) Ekranı

ASL'nin ayar durumu gösterge panelindeki ekranda veya aktif sürüş ekranında gösterilir.

Durum	Çoklu bilgi ekranı/aktif sürüş ekranı üzerindeki gösterim	Açıklama
Bekleme ekranı	LIM ———	Hız sınırlayıcı düğmesine basıldığını ve sistemin açıldığını gösterir. Sistem kapandığında kapanır.
Görüntüyü ayarlayın	LIM 80	SET- veya SET+ düğmesi kullanıldığında ve hız ayarlandığında gösterir.
İptal ekranı	LIM 80	Aşağıdaki işlemlerden birinin yapıldığını ve sistemin geçici olarak iptal edildiğini gösterir. •İPTAL düğmesine basıldığında •Gaz pedalına şiddetlice basıldığında
Uyarı ekranı	LIM 80	Aracın hızı, belirlenen hızı 5 km/s veya daha yüksek bir hızla aşması durumunda, ASL göstergesi yanıp söner. Gösterge araç hızı belirlenen hızı veya daha düşük bir hız düşene kadar yanıp söner. Uyarı ekranı ile aynı anda bir uyarı sesi duyulur.

Devreye Sokma/ Devreden Çıkarma

Devreye sokma

Sistemi açmak için LIM düğmesine basın. ASL ekranı gösterilir ve ardından ASL bekleme gösterimi beyaz yanar.

Devreden çıkarma

Sistemi kapatmak için LIM düğmesine tekrar basın. ASL ekranı artık gösterilmez ve ASL gösterimi gösterilmez.

Sistemin Ayarlanması



UYARI

ASL'yi ayarlarken çevredeki alanın güvenliğini kontrol edin.

1. Sistemi açmak için LIM düğmesine basınız.
2. Hızı ayarlamak için RES (SET+) ya da (SET-) düğmesine basın. Mevcut araç hızı 30 km/s veya daha fazla olduğunda, hız, mevcut hıza ayarlanır. Mevcut araç hızı 30 km/s altında olduğunda, hız 30 km/s olarak ayarlanır.
3. Ayarlanan hızı artırmak için RES düğmesine (SET+) devamlı basın. Ayarlanan hız 10 km/s artışla ayarlanabilir. Ayarlanan araç hızı RES düğmesine (SET+) basılıp hemen bırakılarak 1 km/s artışlarla da ayarlanabilir. Örneğin, RES düğmesine (SET+) 4 kez basılarak ayarlanan araç hızı 4 km/s artırılabilir.

4. Ayarlanan hızı azaltmak için RES düğmesine (SET-) devamlı basın. Ayarlanan hız 10 km/s artışla ayarlanabilir. Ayarlanan araç hızı RES düğmesine (SET-) basılıp hemen bırakılarak 1 km/s artışlarla da ayarlanabilir. Örneğin, RES düğmesine (SET-) 4 kez basılarak ayarlanan araç hızı 4 km/s azaltılabilir.

Sistemin Geçici Olarak Devre Dışı Bırakılması

ASL görüntülenirken aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında, sistem geçici olarak iptal edilir (bekleme statüsü).

- CANCEL (İPTAL) düğmesine basıldığında
- Gaz pedalına sert şekilde basıldığında
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında

İşleme bir önceki ayarlanan hızdan devam etmek için RES düğmesine basınız. ASL ekranı gösterilir.

Akıllı Hız Sınırlayıcı (ISA)*

Akıllı Hız Yardımcısı (ISA)

ISA, araç hızını hız sınırı işaretinden ayarlanan hız sınırının veya isteğe bağlı olarak ayarlanana bir hız sınırının altında tutan işlevdir. Hız sınırı 30 ile 200 km/s arasında ayarlanabilir. Araç hızı dik yokuşlarda seyir halindeyken ayarlanan hız sınırını aşarsa sistem sürücüyü gösterge ve bir uyarı sesi ile bu durum hakkında bilgilendirir.

ISA, Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR) veya navigasyon sistemi bilgileri doğrultusunda hız sınırı işaretini algılar.

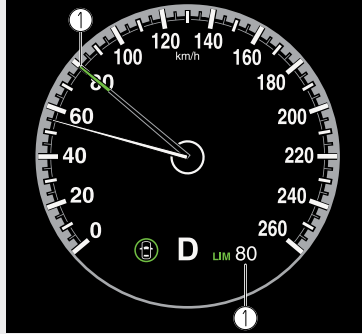


UYARI

Sürücü değiştirirken her zaman sistemi kapatınız.

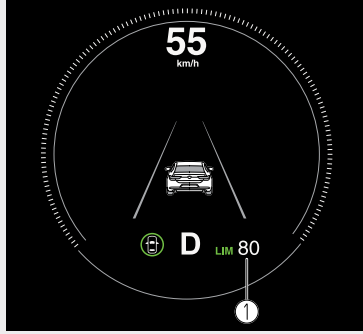
Sistem gösterge panelindeki ISA göstergesi ve direksiyondaki hız sınırlayıcı düğmesinden oluşur.

Çoklu bilgi ekranı (Baz ekran)



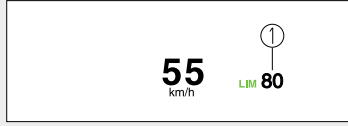
1. ayarlanan araç hızı

Çoklu bilgi ekranı (i-ACTIVSENSE ekran)



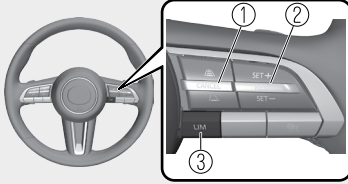
1. ayarlanan araç hızı

Aktif sürüş ekranı



1. ayarlanan araç hızı

Hız sınırlama düğmesi



1. CANCEL düğmesi
2. RES düğmesi
3. LIM düğmesi

Akıllı Hız Yardımcısı (ISA) Ekranı

ISA'nın ayar durumu gösterge panelindeki ekranda veya aktif sürüş ekranında gösterilir.

Durum	Çoklu bilgi ekranı/aktif sürüş ekranı üzerindeki gösterim	Açıklama
Bekleme ekranı	LIM ----	Hız sınırlayıcı düğmesine basıldığını ve sistemin açıldığını gösterir. Sistem kapandığında kapanır.
Görüntüyü ayarlayın	LIM 80	SET- veya SET+ düğmesi kullanıldığında ve hız ayarlandığında gösterir.
İptal ekranı	LIM 80	Aşağıdaki işlemlerden birinin yapıldığını ve sistemin geçici olarak iptal edildiğini gösterir. • İPTAL düğmesine basıldığında • Gaz pedalına şiddetlice basıldığında • Herhangi bir kapı açıldığında • Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında
Uyarı ekranı	LIM 80	Aracın hızı, belirlenen hızı 5 km/s veya daha yüksek bir hızla aşması durumunda, ISA göstergesi yanıp söner. Gösterge araç hızı belirlenen hızı veya daha düşük bir hızla düşene kadar yanıp söner. Uyarı ekranı ile aynı anda bir uyarı sesi duyulur.

Devreye Sokma/ Devreden Çıkarma

Devreye sokma

Sistemi açmak için LIM düğmesine basın. ISA ekranı gösterilir ve ardından ISA bekleme gösterimi beyaz yanar.

Devreden çıkarma

Sistemi kapatmak için LIM düğmesine tekrar basın. ISA ekranı artık gösterilmez ve ISA gösterimi görüntülenmez.

Sistemin Ayarlanması



UYARI

ISA'yı ayarlarken çevredeki alanın güvenliğini her zaman kontrol edin.

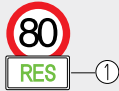
SET (AYAR) düğmesi kullanılarak araç hızının ayarlanması

1. Sistemi açmak için LIM düğmesine basınız.
2. Hızı ayarlamak için RES (SET+) ya da (SET-) düğmesine basın. Mevcut araç hızı 30 km/s veya daha fazla olduğunda, hız, mevcut hızı ayarlanır. Mevcut araç hızı 30 km/s altında olduğunda, hız 30 km/s olarak ayarlanır.

3. Ayarlanan hızı artırmak için RES düğmesine (SET+) devamlı basın. Ayarlanan hız 10 km/s artışla ayarlanabilir. Ayarlanan araç hızı RES düğmesine (SET+) basılıp hemen bırakılarak 1 km/s artışlarla da ayarlanabilir. Örneğin, RES düğmesine (SET+) 4 kez basılarak ayarlanan araç hızı 4 km/s artırılabilir.
4. Ayarlanan hızı düşürmek için hız düşürme RES düğmesine (SET-) devamlı basın. Ayarlanan hız 10 km/s artışla ayarlanabilir. Ayarlanan araç hızı, hız düşürme RES düğmesine (SET-) basılıp hemen bırakılarak 1 km/s düşüşlerle de ayarlanabilir. Örneğin, araç hızını düşürme RES düğmesine (SET-) 4 kez basılarak ayarlanan araç hızı yaklaşık 4 km/s azaltılabilir.

► Araç hız limitini hız sınırı işaretinden manuel olarak ayarlama

1. Sistemi açmak için LIM düğmesine basınız.
2. Gösterilen hız sınırı işaretinin araç hızını ayarlamak için aktif sürüş ekranında/gösterge panelinde ISA ayar göstergesi görüntülenirken RES düğmesine basın.



1. Hız sınırı işareti ayar göstergesi

► Aşırı hız aralığı ayarı

Ayarlanan hızı aşabilecek hız aralığı değiştirilebilir.

- + 0: Araç hızı, ayarlanan hızda sınırlandırılmıştır.
- + 5: Araç hızının, ayar hızını 5 km/s aşması durumunda, araç hızı sınırlandırılır.
- + 10: Araç hızının, ayar hızını 10 km/s aşması durumunda, araç hızı sınırlandırılır.

Sistemin Geçici Olarak Devre Dışı Bırakılması

ISA görüntülenirken aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında, sistem geçici olarak iptal edilir (bekleme statüsü).

- CANCEL (İPTAL) düğmesine basıldığında
- Gaz pedalına sert şekilde basıldığında
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında

Akıllı Fren Desteği (SBS)*

Akıllı Fren Desteği (SBS)

SBS, ekrandaki uyarı gösterimlerini ve ön radar sensörü ve İleri Algılama Kamerasının (FSC) öndeki bir araç, yaya veya bisiklet ile çarpışma ihtimalinin olduğunu tespit etmesi durumunda, sürücüyü olası bir çarpışma durumuna karşı uyarır. Ayrıca, çarpışma durumunda hasarı azaltmak için otomatik fren kontrolü gerçekleştirilir. Ayrıca, sürücü fren pedalına basarsa, destek amacıyla frenler tam kapasiteyle ve hızlı bir şekilde devreye girer.

(Sürücü İzleme (DM) Sistemine Sahip Araçlar)

SBS, sürücü izleme kamerasını kullanarak sürücünün dikkatini yola vermediğini ve bir engelle çarpışma ihtimalinin bulunduğunu tespit etmesi durumunda, çarpışma uyarısını normalden daha erken şekilde devreye sokar.



UYARI

Sadece SBS'ye güvenmeyin.

► Kullanım koşulları

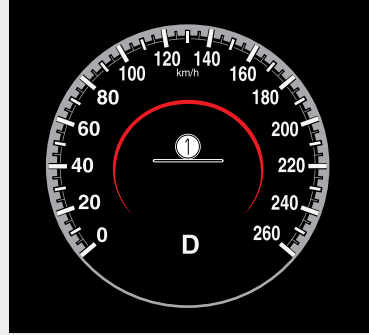
SBS aşağıdaki koşulların tümü sağlandığında çalışır.

- Kontak açık konumda.
- SBS açık konumda.
- i-ACTIVSENSE uyarı gösterimi / uyarı lambası açık değil.
- **(Nesne öndeki araç)**
Araç hızı yaklaşık 4 km/s veya üzerinde.
- **(Nesne bir yaya veya bisiklet)**
Araç hızı 10 - 80 km/s arasındayken.
- DSC çalışmıyorken.

Çarpışma Uyarısı

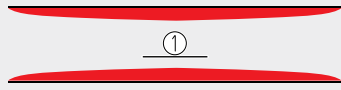
Önünüzdeki bir araçla çarpışma olasılığı olduğunda, çarpışma uyarı sesi sürekli duyulur ve çoklu bilgi ekranında ve aktif sürüş ekranında bir uyarı görüntülenir.

Çoklu bilgi ekranı



1. "FRENE BASIN!" mesajı görüntülenir

Aktif sürüş ekranı

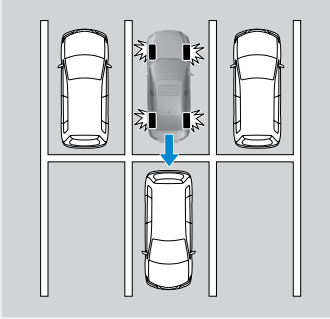


1. "FRENE BASIN!" mesajı görüntülenir

Akıllı Fren Desteği [Arka] (SBS-R)*

Akıllı Fren Desteği [Arka] (SBS-R)

SBS-R, 2 - 8 km/s hızda seyir halindeyken, sistemin ultrasonik sensörü önünüzde bir araç veya bir engel tespit edip, bu araç veya engelden kaçılmayacağını belirlediğinde, fren kontrolünü (SBS freni) devreye sokarak bir çarpışma durumunda meydana gelebilecek hasarı azaltmak için tasarlanmış bir sistemdir.



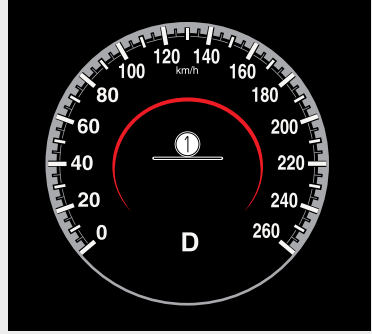
UYARI

Sadece SBS-R sistemine güvenmeyin.

Çarpışma Uyarısı

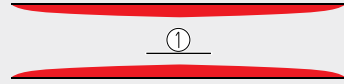
Bir çarpışma olasılığı varsa, çarpışma uyarı sesi sürekli olarak devreye sokulur ve aktif sürüş ekranında ve çoklu bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir.

Çoklu bilgi ekranı



1. "FRENE BASIN!" mesajı görüntülenir

Aktif sürüş ekranı

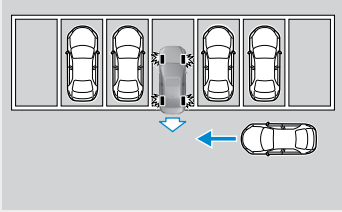


1. "FRENE BASIN!" mesajı görüntülenir

Akıllı Fren Desteği [Arka Çapraz] (SBS-RC)*

Akıllı Fren Desteği [Arka Çapraz] (SBS-RC)

SBS-RC, park alanı dışında geri giderken arkadan yaklaşan bir araçla çarpışma olasılığı varsa, sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olmak ve çarpışma durumunda hasarı azaltmak için tasarlanmış bir sistemdir.



► SBS-RC'nin çalışması

1. Vites kolu (düz şanzıman) ya da otomatik vites kolu (otomatik şanzıman) geri (R) pozisyonuna alındığında SBS-RC sistemi, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) fonksiyonuna geçer.
2. Yaklaşan bir araçla çarpışma ihtimali olduğunda, SBS-RC sistemi fren uygular ve aktif sürüş ekranı ve çoklu bilgi ekranında "FRENE BASIN!" mesajı görüntülenir.



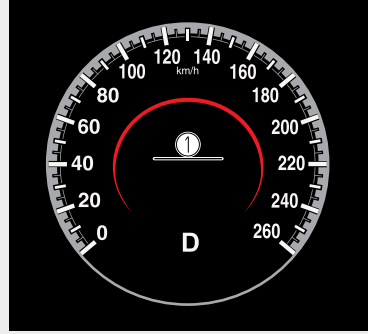
UYARI

Aracı geri geri almadan önce her zaman etrafınızı görsel olarak kontrol edin.

Çarpışma Uyarısı

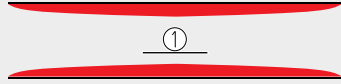
Bir çarpışma olasılığı varsa, çarpışma uyarı sesi sürekli olarak devreye sokulur ve aktif sürüş ekranında ve çoklu bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir.

Çoklu bilgi ekranı



1. "FRENE BASIN!" mesajı görüntülenir

Aktif sürüş ekranı



1. "FRENE BASIN!" mesajı görüntülenir

360° Görüş Monitörü*

360° Görüş Monitörü

360° Görüş Monitörü, araç düşük hızlarda sürülürken veya park esnasında merkez ekrandaki çeşitli göstergelerden yararlanarak ve bir uyarı sesi çıkararak aracın çevresindeki alanın kontrol edilmesinde sürücüye yardımcı olan aşağıdaki işlevlere sahiptir.



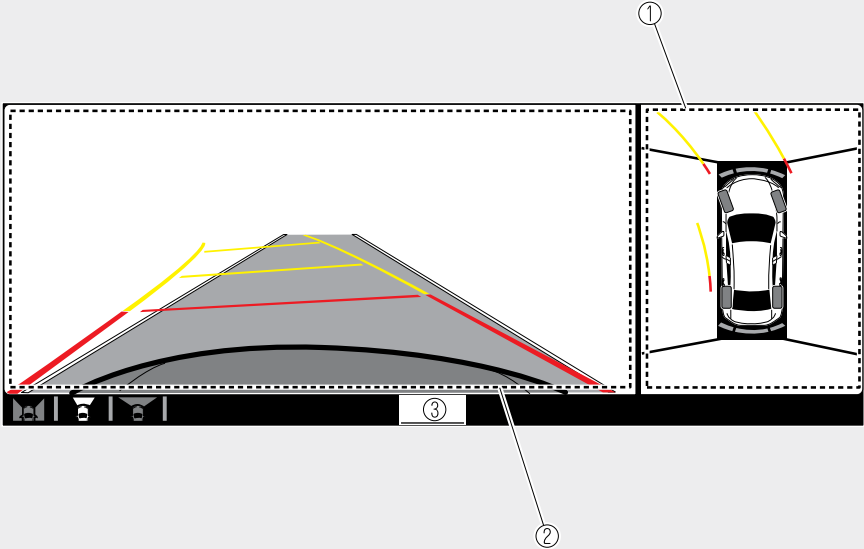
UYARI

Seyir esnasında aracın çevresindeki alanın güvenli olduğundan aynalarla ve doğrudan gözlerinizle emin olunuz.

Ekranda Görüntülenen Görüntü Tipleri

► Üstten görünüm/Önden görünüm

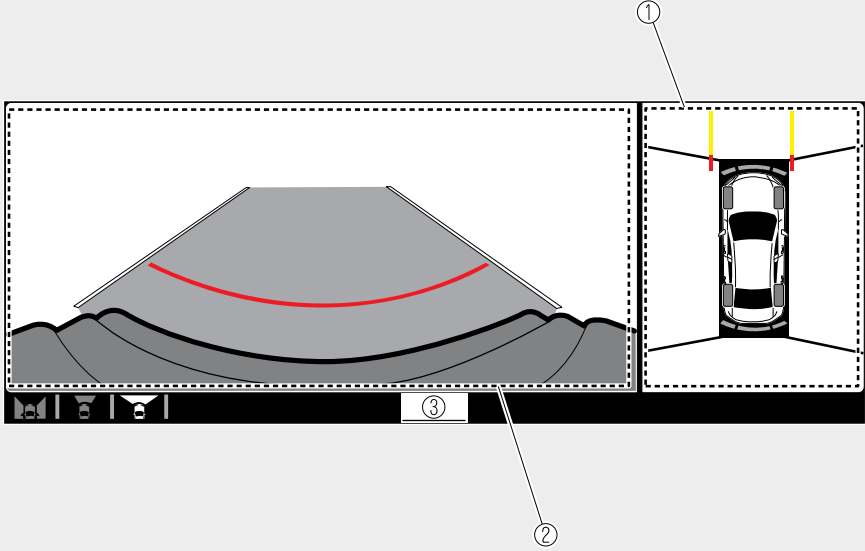
Aracın çevresindeki alan ile aracın ön kısmına ait görüntüyü görüntüler.



1. Üsten görünüm ekranı
2. Önden görünüm ekranı
3. "Güvenlik açısından çevreyi kontrol edin." mesajı görüntülenir

► Üstten görünüm/Önden geniş görünüm

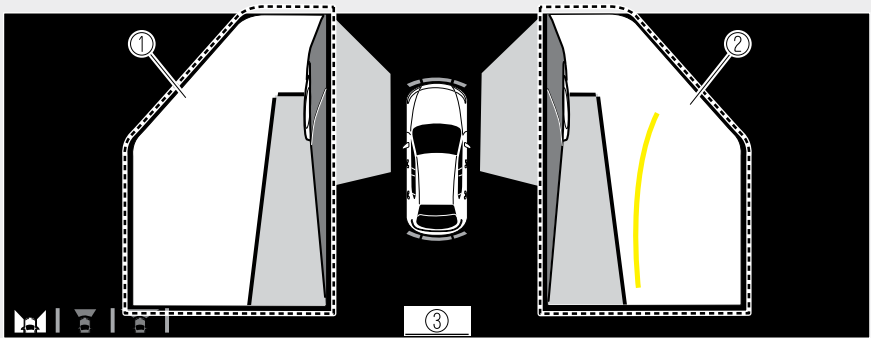
Aracın çevresindeki alan ile aracın ön kısmına (geniş alan) ait görüntüyü görüntüler.



1. Üstten görünüm ekranı
2. Önden geniş görünüm ekranı
3. "Güvenlik açısından çevreyi kontrol edin." mesajı görüntülenir

► Yandan görünümü

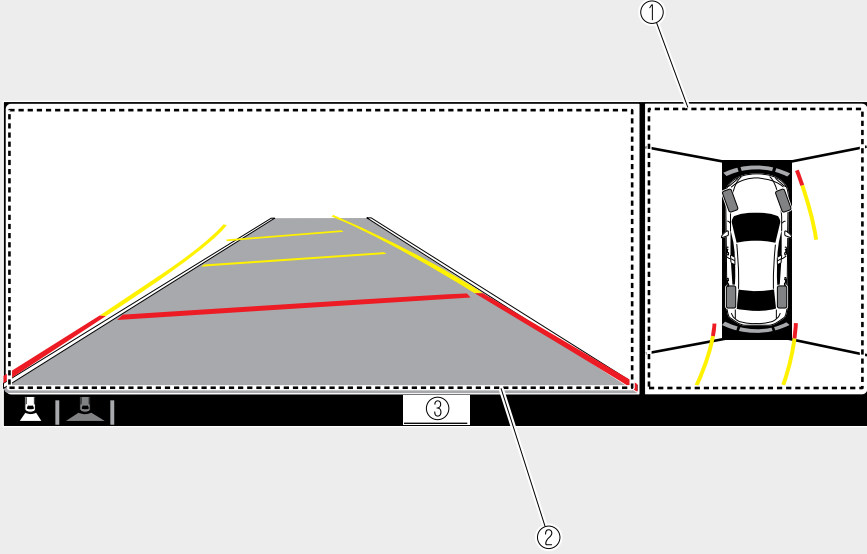
Aracın sol ve sağ taraflarına ait görüntüyü görüntüler.



1. Soldan görünüm ekranı
2. Sağdan görünüm ekranı
3. "Güvenlik açısından çevreyi kontrol edin." mesajı görüntülenir

► Üstten görünüm/Arkadan görünüm

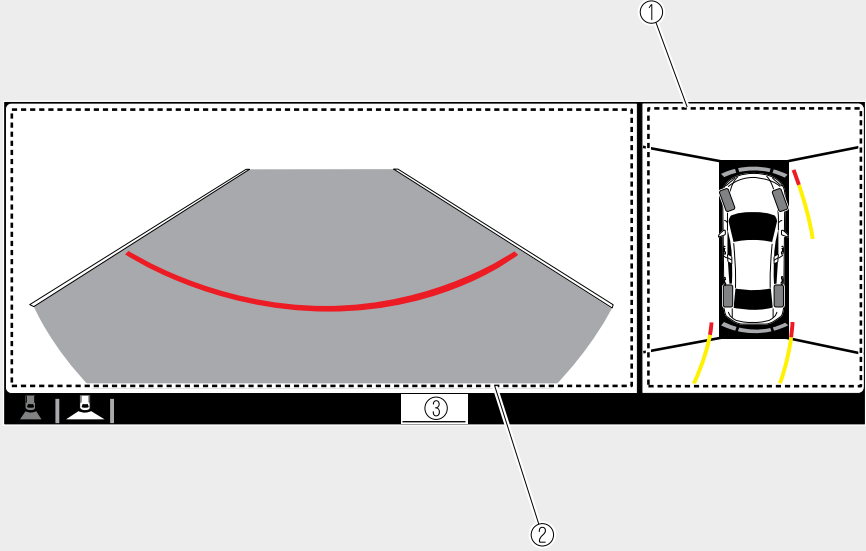
Aracın çevresindeki alan ile aracın arka kısmına ait görüntüyü görüntüler.



1. Üsten görünüm ekranı
2. Arkadan görünüm ekranı
3. "Güvenlik açısından çevreyi kontrol edin." mesajı görüntülenir

► Üstten görünüm/Arkadan geniş görünüm

Aracın çevresindeki alan ile aracın arka kısmına (geniş alan) ait görüntüyü görüntüler.



1. Üstten görünüm ekranı
2. Arkadan geniş görünüm ekranı
3. "Güvenlik açısından çevreyi kontrol edin." mesajı görüntülenir

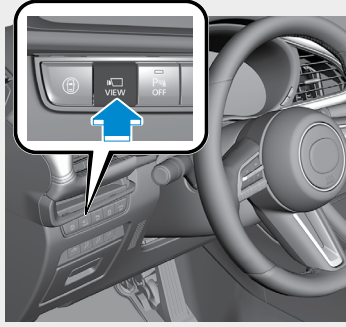
Sistemin Kullanılması

► Üstten görünüm/Önden görünüm, Üstten görünüm/Önden geniş görünüm, Yandan görünüm

Gösterge

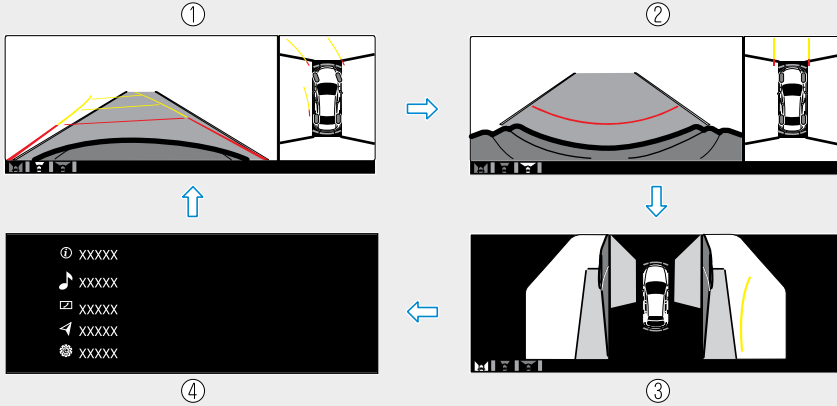
360°Görüş Monitörü düğmesine aşağıdaki tüm koşullar karşılandıktan sonra basıldığında ekranda görüntüler gösterilir.

- Kontak açık konumda.
- Vites kolu R dışında bir konumda.



Ekran değiştirme

Görüntülenen ekran, 360° görüş monitörü düğmesine her basıldığında değiştirilir.



1. Üstten görünüm/Önden görünüm
2. Üstten görünüm/Önden geniş görünüm
3. Yandan görünümü
4. Ana ekran

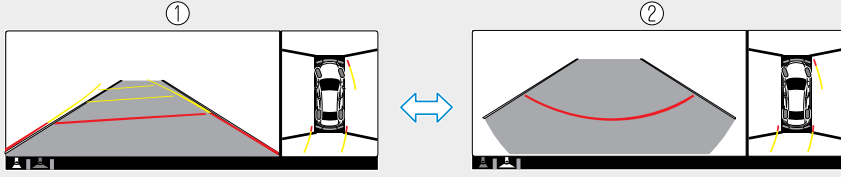
► Üstten görünüm/Arkadan görünüm, Üstten görünüm/Arkadan geniş görünüm

Aşağıdaki tüm koşullar yerine getirildiğinde üstten görünüm/arkadan görünüm, üstten görünüm/arkadan geniş görünüm görüntülenir.

- Kontak açık konumda.
- Vites kolu R konumunda.

Ekran değiştirme

Görüntülenen ekran, 360° görüş monitörü düğmesine her basıldığında değiştirilir.



1. Üstten görünüm/Arkadan görünüm
2. Üstten görünüm/Arkadan geniş görünüm

Sabit Hız Kontrolü*

Sabit Hız Kontrolü

Sabit hız kontrolü ile aracınızı 30 km/s üzerinde herhangi bir hızla gidecek şekilde ayarlayabilir ve otomatik olarak bu hızı koruyabilirsiniz.



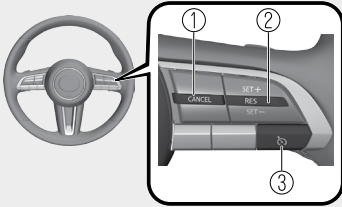
UYARI

Sabit hız kontrolünü aşağıdaki koşullarda kullanmayınız:

Aşağıdaki koşullarda sabit hız kontrol sisteminin kullanılması tehlikelidir ve aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.

- Engebeli arazi
- Dik yokuşlar
- Yoğun veya yoğunluğu değişken trafik
- Kaygan ya da rüzgârlı yollar
- Değişken hız gerektiren diğer durumlar

Sabit Hız Kontrol Düğmesi



1. CANCEL düğmesi
2. RES düğmesi
3. Sabit hız düğmesi

Devreye Sokma/ Devreden Çıkarma

Devreye sokma

Sistemi devreye sokmak için hız sabitleme düğmesine basınız. Hız sabitleme göstergesi (beyaz)  yanar.

Devreden çıkarma

Sistemi devreden çıkarmak için hız sabitleme düğmesine tekrar basınız.

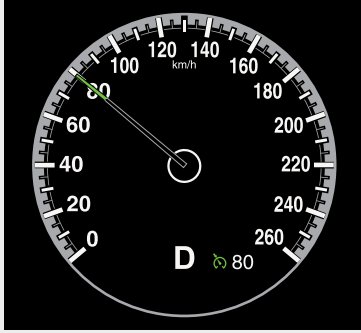
Hız sabitleme göstergesi (beyaz)  söner.

Hızı Ayarlamak İçin

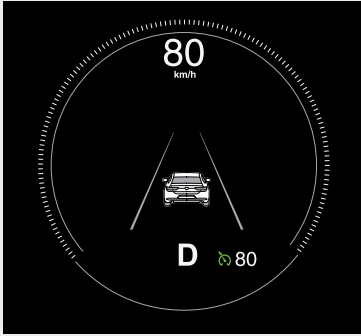
1. Sabit hız düğmesine basarak sabit hız kontrol sistemini aktif hale getiriniz. Hız sabitleme göstergesi (beyaz)  yanar.
2. İstedığınız hız seviyesine gelene kadar gaze basınız. Bu hız seviyesi 25 km/s'nin üzerinde olmalıdır.
3. Gaz pedalı ile sistemi istenen araç hızına getirin. Sabit hız kontrolünü başlatmak için RES (SET+) ya da (SET-) düğmesine basın. Gösterge panelindeki sabit hız kontrolü göstergesi (yeşil)  aynı anda yanar. Sabit hız kontrolü göstergesi (yeşil)  açıldığında düğmeyi hızlıca bırakın.

Sabit hız kontrol sistemi kullanılarak ayarlanan araç hızı gösterge panelinde ve aktif sürüş göstergesinde (aktif sürüş göstergesine sahip araçlar) gösterilir.

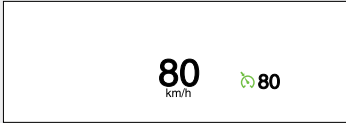
Gösterge paneli (Ana ekran)



Gösterge paneli (i-ACTIVSENSE ekranı)



Aktif sürüş ekranı



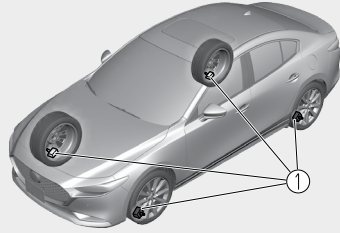
Devre dışı bırakmak için

Sabit hız düğmesine yeniden basın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

TPMS her bir lastiğin hava basıncını izler ve belirtilen değerin altına düşmesi durumunda, sistem gösterge panelindeki TPMS uyarı lambasını  açarak ve çoklu bilgi ekranında bir mesaj göstererek sürücüyü bilgilendirir. TPMS için, her bir tekerleğe radyo sinyali aracılığıyla kurulan lastik basınç sensörlerinden gönderilen hava basıncı verileri, lastik basıncı değerlerini izlemek için araçtaki alıcı birim tarafından alınır.



1. Lastik basıncı sensörleri

⚠ DİKKAT

- Soğuk havalarda yedek lastik de (mevcutsa) dahil olmak üzere her bir lastik aylık kontrol edilmeli ve basıncı aracı üreten firmanın araç etiketinde veya lastik basıncı etiketinde tavsiye edilen değere uygun olmalıdır. (Aracınızda aracı üreten firmanın araç etiketinde veya lastik basıncı etiketinde belirtilenden farklı ebatla lastik varsa, bu lastiklerin basıncını ebatlarına uygun şekilde ayarlamalısınız.)
Bir güvenlik önlemi olarak, aracınızda bir veya birden fazla lastiğin basıncının önemli derecede düşük olması durumunda düşük lastik basıncı göstergesini yakarak sizi uyaran bir lastik basıncı izleme sistemi bulunmaktadır. Buna bağlı olarak, düşük lastik basıncı göstergesi yandığında, aracınızı durdurmalı ve lastikleri en kısa zamanda kontrol etmelisiniz ve onları uygun lastik basıncına göre şişirmelisiniz. Aracınızı basıncı düşük lastiklerle kullanmak lastiklerin fazla ısınmasına neden olarak lastiklerde çeşitli sorunların çıkmasına yol açabilir. Düşük basınçlı lastikler yakıt ekonomisini ve lastik diş ömrünü de azaltır ve aracın yol tutuşunu ve duruş kabiliyetini de olumsuz yönde etkileyebilir.
Lütfen TPMS'nin lastik bakımı gerekliliğini ortadan kaldırmaya-çağını ve doğru lastik basıncını ayarlamamanın, düşük lastik basıncı seviyesinin TPMS sisteminin göstergesini devreye sokmamış dahi olsa sürücünün sorumluluğunda olduğunu unutmayınız.
Ayrıca aracınızda, sistem düzgün şekilde çalışmadığı zaman bu durumu sürücüye bildirecek bir TPMS arıza göstergesi de bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

TPMS arıza göstergesi düşük lastik basıncı göstergesiyle birleştirilmiştir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde, gösterge yaklaşık bir dakika boyunca yanıp sönecek ve ardından sürekli yanacaktır. Bu uyarı, arıza devam ettiği sürece aracın her çalıştırılışında devreye girecektir. Arıza gösterge ışığı yandığında, sistem düşük lastik basıncını olması gerektiği gibi tespit edemeyebilir. TPMS arızaları, lastiklerin değiştirilmesi veya araç üzerindeki lastiklerin TPMS'nin düzgün şekilde çalışmasını engellemesi gibi çeşitli nedenlerden kaynaklanabilir. Daima bir veya birden fazla lastiği değiştirdikten sonra değiştirilen lastiklerin TPMS'nin düzgün şekilde çalışmasını engellemediğinden emin olmak için TPMS arıza göstergesini kontrol ediniz.

Lastik Basıncı İzleme Sisteminde (TPMS) bir sorun olması durumunda

TPMS uyarı lambasının  yanıp sönmeye başladığında, sistemde bir sorun olabilir. Sistemi incelemek için Yetkili Mazda Servisine danışın. Aşağıdaki durumlarda, sistem, lastik basıncı değerlerini doğru şekilde algılayamaz ve TPMS uyarı lambası  yanıp sönebilir.

- Yakında lastik basınç sensörü ile aynı radyo sinyallerini yayan bir ekipman ya da cihaz olduğunda.
- Gösterge panelinin yakınına, orijinal olmayan bir elektronik cihaz gibi metal bir nesne monte edildiğinde (lastik basıncı sensöründen gelen radyo sinyallerinin alıcı üniteye gitmesini engeller).
- Kabinde aşağıdakilerden biri gibi bir cihaz kullanıldığında.
 - Bilgisayar gibi elektronik cihazlar.
 - DC-AC konvertör gibi konvertör cihazlar.
- Araç lastiklerinin çevresinde büyük miktarda kar veya buz birikmesi olduğunda.
- Lastik basınç sensörünün pili bittiğinde.
- Lastik basınç sensörüne sahip bir tekerlek kullanılmadığında.
- Yan duvarında çelik kullanılan lastikler takıldığında.
- Lastik zincirleri kullanıldığında.

Lastikler ve Jantlar

► Lastikleri ve jantlar değiştirilirken

Lastikler veya tekerlekler değiştirilirken (kış lastiklerinin takılması gibi), lastik basınç sensörünün ID sinyal kodunun TPMS'ye kaydedilmesi gerekecektir. Aşağıdaki prosedürü kullanarak lastik basınç sensörlerinin ID sinyal kodlarının kaydını Yetkili Mazda Bayisine yaptırın.

1. Bir lastiği veya jantı değiştirdikten sonra yaklaşık 15 dakika bekleyin.

2. 15 dakika geçtikten sonra, aracı 3 dakika veya daha uzun bir süre için yaklaşık 25 km/s veya daha yüksek bir hızla sürün. Sürüş esnasında, lastik basıncı sensörlerinin ID sinyal kodları otomatik olarak kaydedilir.

► Lastikler ve jantlar değiştirilirken

Bir lastik veya jantı değiştirirken, daima lastik basınç sensörünü takın. Aşağıdaki jant ve lastik kombinasyonları mümkündür.

- Eski tekerlekteki lastik basınç sensörü sökülür ve yeni tekerleğe takılır.
- Lastik basınç sensörü ve jant değiştirilmeden sadece lastik değiştirilir.
- Yeni bir lastik basıncı sensörü yeni bir janta takılır.

Dizel Partikül Filtresi (SKYACTIV-D 1.8)

Dizel Partikül Filtresi

Dizel Partikül Filtresi dizel motorun egzoz gazındaki partikül maddelerin (PM) büyük bölümünü toplar ve atar. Dizel Partikül Filtresi tarafından toplanan partiküller normal sürüş esnasında temizlenir ancak aşağıdaki durumlarda partiküller temizlenmeyebilir ve dizel partikül filtresi uyarı gösterimi/uyarı lambası  yanabilir:

- Araç 15 km/s veya daha düşük bir hızla uzun süre kullanıldığında.
- Araç, sürekli kısa süreli olarak (10 dakika veya daha az) veya motor soğukken kullanıldığında.
- Araç uzun süre rölantide kaldığında.

Arka Görünüm Monitörü*

Arka Görünüm Monitörü

Arka görüş ekranı, geri viteste aracın arkasına dair görüntü sağlar.



UYARI

Arkadaki ve etraftaki koşulların güvenliğini, daima gözlerinizle doğrudan bakarak teyit ediniz ve dikkatli sürünüz.

Arka Görünüm Monitörü Ekranına Geçiş

Arka görünüm monitörü ekranını görüntülemek için vites kolunu (düz şanzıman) veya seçme kolunu (otomatik şanzıman) kontak anahtarı ON konumundayken geri (R) konumuna getiriniz.

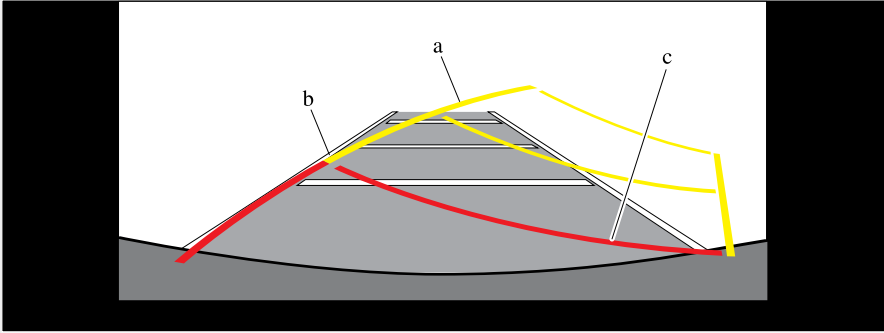
4

Ekranın Görüntülenmesi

► Öngörülen araç güzergahı yardımcı çizgileri gösterim tipi

Öngörülen güzergah kılavuzu modu, direksiyon simidi döndürüldükten sonra aracın öngörülen güzergahını gösterir.

Park alanında veya garajda aracınızı park etmek için bu modu kullanınız.



- a) Öngörülen araç güzergahı (sarı)
Bu çizgiler, aracın öngörülen güzergahı için bir referans olarak görüntülenir. Öngörülen araç güzergahını gösteren çizgiler direksiyonu döndürdüğünüzde değişir.
- b) Uzatılmış araç genişliği çizgileri (mavi)
Bu çizgiler aracın uzatılmış genişliğini gösterir. Aracın tekerlekleri düz konumdayken bu çizgiler görüntülenmez.
- c) Mesafe kılavuz çizgileri
Bu çizgiler, aracın arkasından (tampon ucundan) bir noktaya ölçülen yaklaşık mesafeyi gösterir. Mavi çizgi arka tampondan yaklaşık 50 santimetre uzaklıktaki bir noktayı gösterir.

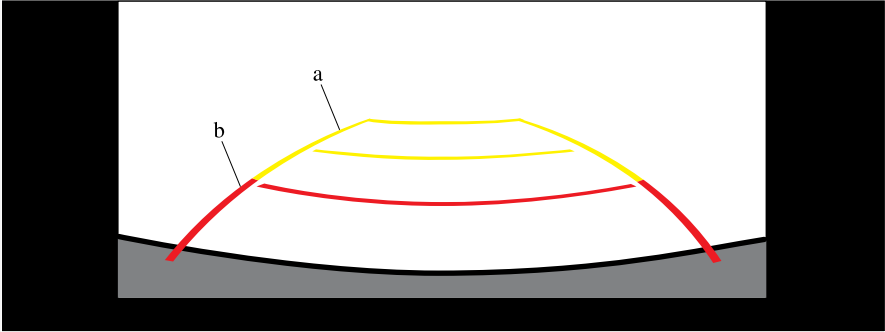
Yolculuk Sırasında

Direksiyon simidini döndürdüğünüzde konumu değişen kırmızı ve sarı çizgiler, arka tampondan kırmızı çizgi için yaklaşık 50 santimetre ve sarı çizgi için 100 santimetre uzaklıktaki noktaları gösterir (her bir çizginin orta noktasında). Tekerlekler düz konumda değilken bir hata derecesi oluşur. Yukarıdaki şekilde, aracın sağ tarafı mesafe kılavuz çizgileriyle (kırmızı: arka tampondan yaklaşık 50 cm, sarı: yaklaşık 100 cm) gösterilen gerçek mesafeye yakinken, sol tarafı daha uzak bir konumdadır.

► Sürekli yardımcı çizgi gösterim tipi

Aracın genişliğini gösteren kılavuz çizgiler (sarı), geri geri girmeye hazırlandığınız park alanının genişliğine kıyasla aracın yaklaşık genişliğini gösteren bir referans olarak ekranda görüntülenir.

Park alanında veya garajda aracınızı park etmek için bu ekran görüntüsünü kullanınız.



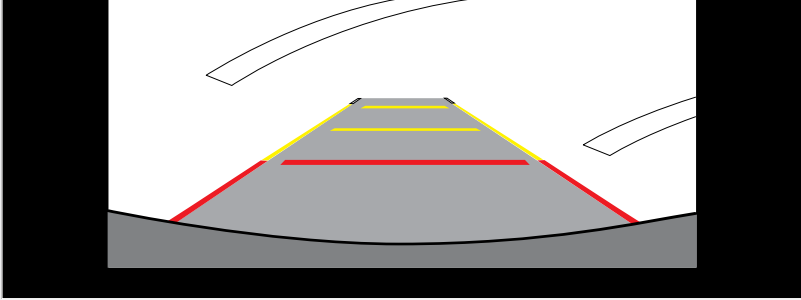
- a) Araç genişliği kılavuz çizgileri (sarı)
Kılavuz çizgileri, aracın yaklaşık genişliği konusunda referans işlevi görür.
- b) Mesafe kılavuz çizgileri
Bu kılavuz çizgiler, aracın arkasından (tampon ucundan) bir noktaya ölçülen yaklaşık mesafeyi gösterir.
Kırmızı ve sarı çizgiler, arka tampondan yaklaşık 50 cm (kırmızı için) ve 100 cm (sarı için) uzaklıktaki noktaları gösterir (her bir çizginin orta noktasında).

Arka Görünüm Monitörünün Çalışması

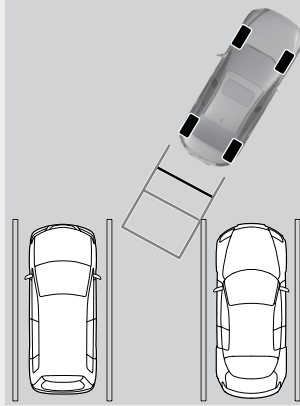
► Öngörülen araç güzergahı yardımcı çizgileri gösterim tipi

1. Arka görünüm monitörü ekranını görüntülemek için vites kolunu (manuel şanzıman) veya seçme kolunu (otomatik şanzıman) geri (R) konuma getiriniz.
2. Aracı park yerine sokmadan önce, öngörülen araç güzergahı ekranına bakarak direksiyonu araç park yerini ortalayacak şekilde döndürünüz.

①



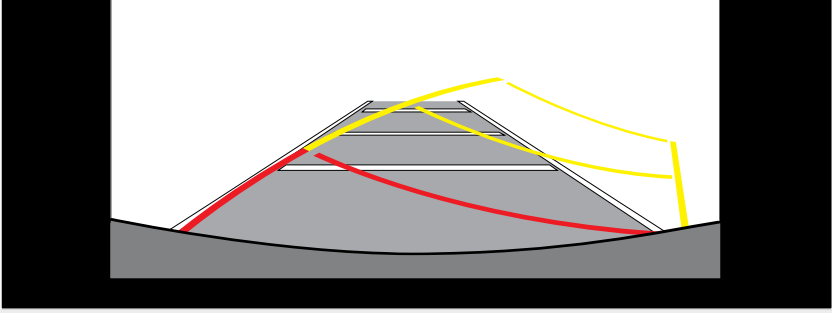
②



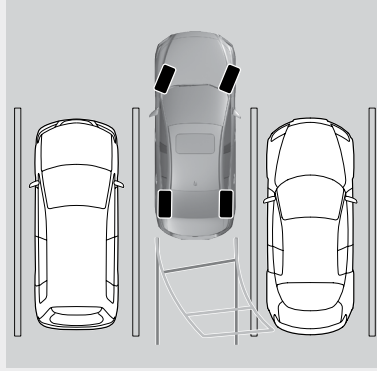
1. (Ekran durumu)
2. (Araç durumu)

- Aracınız park alanına girmeye başladıktan sonra, araç genişliği çizgileri ile sol ve sağ park alanının yanları arasındaki mesafenin kabaca eşit olacağı şekilde yavaş yavaş geri gitmeye devam ediniz.

①



②

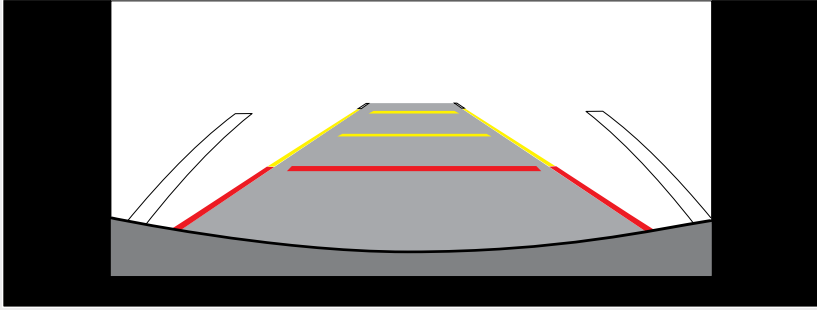


- (Ekran durumu)
- (Araç durumu)
- Araç genişliği kılavuz çizgileri, park alanının sol ve sağ taraflarına paralel olana dek direksiyon simidini ayarlamaya devam ediniz.

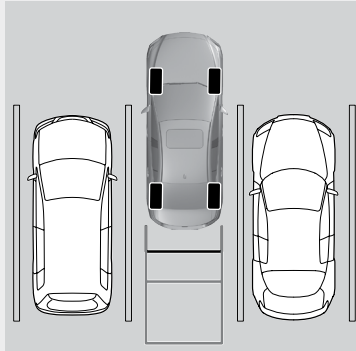


5. Paralel olduklarında, tekerlekleri düzeltiniz ve geri geri giderek aracı yavaşça park alanına sokunuz. Aracın çevresini kontrol etmeye devam ediniz ve ardından aracı mümkün olan en iyi konumda durdurunuz. (Park alanında bölme çizgileri varsa, araç genişliği kılavuz çizgilerinin onlara paralel olup olmadığını kontrol ediniz.)

①



②



1. (Ekran durumu)
 2. (Araç durumu)
6. Vites kolu (düz şanzıman) veya seçme kolu (otomatik şanzıman) geri vites (R) konumundan bir başka vites kolu (düz şanzıman) veya seçim kolu (otomatik şanzıman) konumuna alındığında, ekran önceki görüntüye döner.

Park Sensörü Sistemi*

Park Sensörü Sistemi

Park sensörleri, araç otoparkta ya da paralel park sırasında düşük hızlarda sürüldüğü sırada ultrasonik sensörler aracın etrafındaki engelleri tespit eden sensörler kullanır, ve bir uyarı sesi ve algılama göstergesi sürücüyü aracın yakınındaki engellerden haberdar eder.

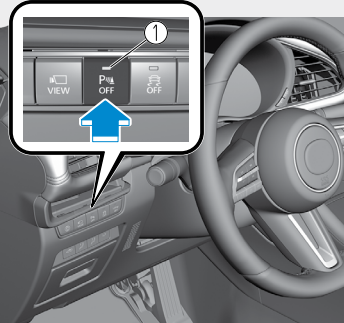


UYARI

Park sensörü sistemine tamamen güvenmeyiniz, aracınızı park ederken etrafı gözünüzle de kontrol ederek güvenli bir sürüş sağlayınız.

Park Yardım Sensörü Sistemi Kullanması

Kontak anahtarı ON konumundayken park sensörü düğmesine basıldığında uyarı sesleri ve gösterge ışıkları açılır. Park sensörü aktifken kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde gösterge ışığı yanar. İşlemi durdurmak için düğmeye tekrar basınız.



1. Gösterge lambası

Kullanım koşulları

Park sensörü sistemi aşağıdaki koşulların hepsi sağlandığında kullanılabilir:

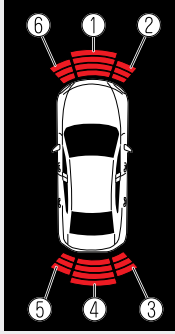
- Kontak açık konumda.
- Park sensörü düğmesi açık durumda.

Engel Tespit Gösterimi

Bir engel tespit eden sensör konumu gösterilir. Gösterge, sensör tarafında tespit edilen mesafeye bağlı olarak farklı bölgelerde yanabilir.

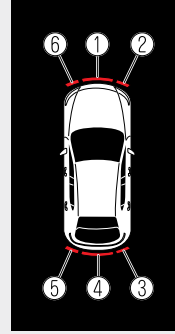
Araç bir engele yaklaştıkça, araca daha yakın göstergedeki bölge yanar.

360° Görüş Monitörü olmadan



1. Ön ultrasonik sensör göstergesi*
2. Sağ ön köşe ultrasonik sensör göstergesi*
3. Sağ arka köşe ultrasonik sensör göstergesi/Sağ arka ultrasonik sensör göstergesi*
4. Arka ultrasonik sensör göstergesi
5. Sol arka köşe ultrasonik sensör göstergesi/Sol arka ultrasonik sensör göstergesi*
6. Sol ön köşe ultrasonik sensör göstergesi*

360° Görüş Monitörü ile



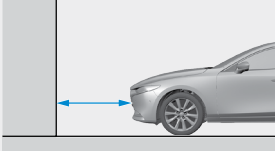
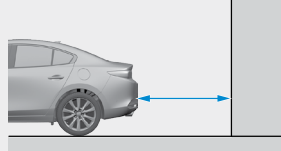
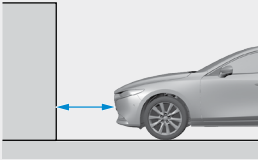
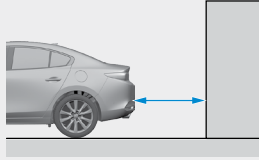
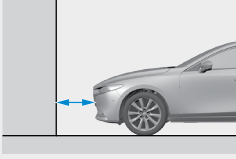
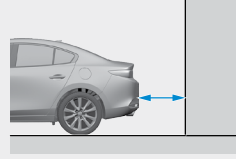
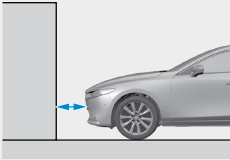
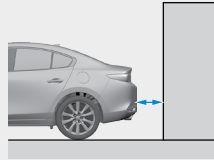
1. Ön ultrasonik sensör göstergesi
2. Sağ ön köşe ultrasonik sensör göstergesi
3. Sağ arka köşe ultrasonik sensör göstergesi/Sağ arka ultrasonik sensör göstergesi*
4. Arka ultrasonik sensör göstergesi
5. Sol arka köşe ultrasonik sensör göstergesi/Sol arka ultrasonik sensör göstergesi*
6. Sol ön köşe ultrasonik sensör göstergesi

Park Sensörü Uyarı Sesi

Mesafeye bağlı olarak uyarı sesleri ile sürücüyü araç ile engel arasındaki yaklaşık mesafe konusunda bilgilendirir. Aynı anda birden fazla engel algılanırsa, en yakın engelin mesafesine göre bip sesleri duyulur. Sistem çalışırken bip sesleri aşağıdaki gibi duyulur. Bununla birlikte, emniyet kemeri hatırlatıcısı çalışırken bip sesleri duyulmaz.

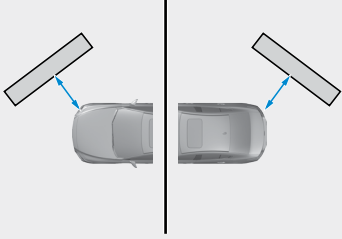
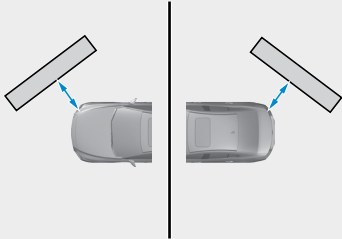
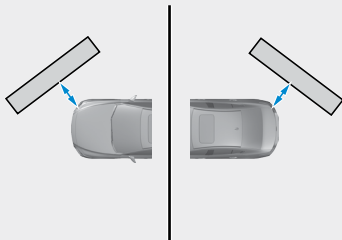
*Bazı modeller.

Ön ultrasonik sensör*, Arka ultrasonik sensör

Mesafe Tespit bölgesi	Araç ve engel arasındaki mesafe		Bip sesi* ¹
	Ön ultrasonik sensör	Arka ultrasonik sensör	
En uzak mesafe	Yaklaşık 100–60,0 cm 	Yaklaşık 150–60,0 cm 	Uzun fasıllı ses
Uzak mesafe	Yaklaşık 60,0–45,0 cm 	Yaklaşık 60,0–45,0 cm 	Orta fasıllı ses
Orta mesafe	Yaklaşık 45,0–35,0 cm 	Yaklaşık 45,0–35,0 cm 	Kısa fasıllı ses
Yakın mesafe	Yaklaşık 35,0 cm mesafede 	Yaklaşık 35,0 cm mesafede 	Sürekli ses

*1 Araç engele yaklaştıkça, aralıklı uyarı sesinin oranı da artar.

Ön köşe ultrasonik sensör*, Arka köşe/Arka yan* ultrasonik sensör

Mesafe Tespit bölgesi	Araç ve engel arasındaki mesafe	Bip sesi**1
	Ön köşe ultrasonik sensör/Arka köşe ultrasonik sensör	
Uzak mesafe	Yaklaşık 55,0—38,0 cm 	Orta fasıllı ses
Orta mesafe	Yaklaşık 38,0—25 cm 	Kısa fasıllı ses
Yakın mesafe	Yaklaşık 25 cm mesafede 	Sürekli ses

*1 Araç engele yaklaştıkça, aralıklı uyarı sesinin oranı da artar.

*Bazı modeller.

NOT





Havalandırmanın Çalıştırılması

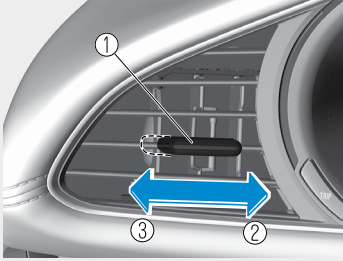
Havalandırmaların Ayarlanması

Hava Akışını Yönlendirme

Hava akış yönünü ayarlamak için, ayarlama kolunu hareket ettiriniz.

Sürücü Yan Havalandırmaları

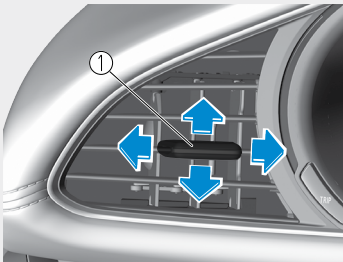
Havalandırma açma/kapama



Sağ taraf simetridir.

1. Düğme
2. Açma
3. Kapatma

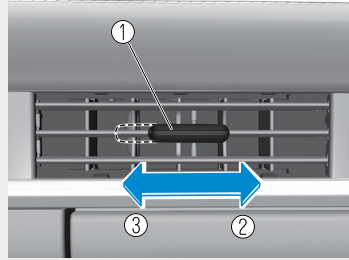
Hava akışı yönü ayarı



1. Düğme

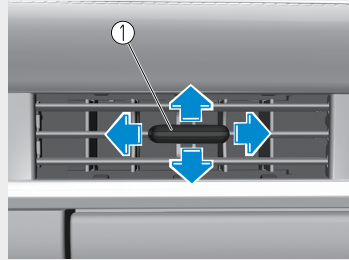
Yolcu Yan Havalandırmaları

Havalandırma açma/kapama



1. Düğme
2. Açma
3. Kapatma

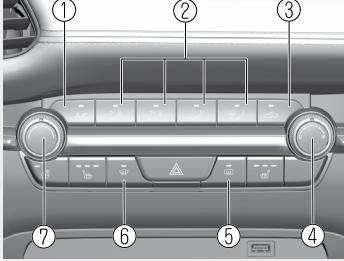
Hava akışı yönü ayarı



1. Düğme

Elle Ayarlanan Tip

Elle Ayarlanan Tip



1. Klima düğmesi
2. Mod seçme düğmesi
3. Hava giriş kaynağı seçim düğmesi
4. Fan kontrol kadranı
5. Arka cam buğu çözücü düğmesi
6. Ön cam buz çözücü düğmesi
7. Sıcaklık kontrol düğmesi

Kontrol Düğmeleri

► Sıcaklık kontrol düğmesi

Bu düğme sıcaklığı kontrol eder. Isıtma için saat yönüne, soğutma saat yönünün tersine çeviriniz.

► Fan kontrol kadranı

Bu düğme farklı fan hızlarının ayarlanmasını sağlar. Fan yedi hız seviyesinde çalışır.

► Mod seçme düğmeleri

Arzu edilen hava akışı modu seçilebilir (sayfa).

► Klima düğmesi

Klimayı açmak için A/C düğmesine basınız.

Klima sistemini kapatmak için klima düğmesine tekrar basınız.

► Hava giriş kaynağı seçim düğmesi

Dış veya iç hava devridaim konumları seçilebilir. Dış veya iç hava devridaim konumları seçmek için düğmeye basınız.

► Ön cam buz çözücü düğmesi

Ön camın ve ön kapı camlarının buzlarının çözülmesi için düğmeye basınız.

► Arka cam buğu çözücü düğmesi

Arka camın buzunu çözmek için arka cam buğudan kurtulma tuşuna basın.

Isıtma

1. Düğmeye basın.
2. Hava giriş seçim düğmesini dış hava konumuna (gösterge ışığı söner) getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini sıcak konumuna getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klimayı açınız.

Soğutma

1. Düğmeye basın.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini soğuk konumuna getiriniz.
3. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. A/C düğmesine basarak klimayı açınız.
5. Soğutma işlemi başladıktan sonra, fan kontrol düğmesi ve sıcaklık kontrol düğmesinin maksimum konforun korunabilmesi için ayarlanması gerekir.

Havalandırma

1. Düğmeye  basın.
2. Hava giriş seçim düğmesini dış hava konumuna (gösterge ışığı söner) getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Ön Cam Buz ve Buğu Çözücü

1. Düğmeye  basın.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
3. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klimayı açınız.

Nem alıcı

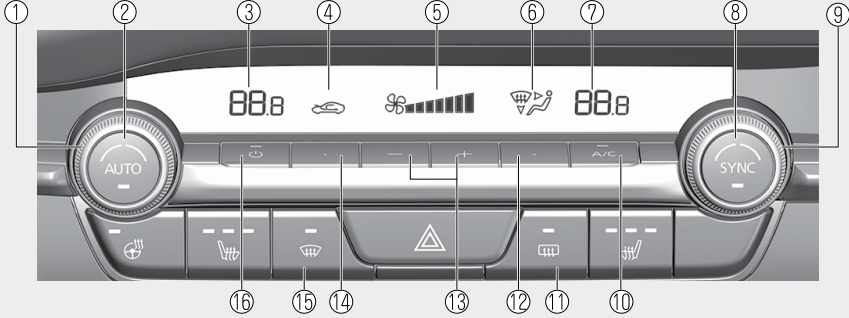
Ön ve yan camların buğulanması engellemek için soğuk ve serin havalarda klimayı çalıştırınız.

1. Ayarlamak istediğiniz istenen mod düğmesine basın.
2. Hava giriş seçim düğmesini dış hava konumuna (gösterge ışığı söner) getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
5. A/C düğmesine basarak klimayı açınız.

Tam Otomatik Tip

Tam Otomatik Tip

Klima sistem bilgisi, ekranda görüntülenir.



1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol tuşu
2. AUTO düğmesi
3. Sıcaklık ayarı göstergesi (sürücü tarafı)
4. Hava giriş göstergesi
5. Hava akışı göstergesi
6. Mod seçimi göstergesi
7. Sıcaklık ayarı ekranı (yolcu tarafı)
8. SYNC (senkronize sıcaklık) düğmesi
9. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol tuşu
10. Klima düğmesi
11. Arka cam buğu çözücü düğmesi
12. Mod seçme düğmesi
13. Fan kontrol düğmesi
14. Hava giriş kaynağı seçim düğmesi
15. Ön cam buz çözücü düğmesi
16. Güç düğmesi

Kontrol Düğmeleri

► AUTO düğmesi

AUTO düğmesine bastığınızda seçilen sıcaklık ayarına uygun olarak aşağıdaki fonksiyonlar otomatik olarak kontrol edilecektir:

- Hava akışı sıcaklığı
- Hava akışı miktarı
- Hava akışı moduna geçme
- Dış Hava/İç Hava seçimi
- Klimanın kullanımı
- Koltuk ısıtma seviyesi seçimi*
- Isıtmalı direksiyon simidinin çalışması*

► **Güç düğmesi (Sistem Açma/ Kapatma)**

Güç düğmesine basılarak klima sistemi açılır veya kapanır.

► **Sıcaklık kontrol düğmesi**

Bu düğme sıcaklığı kontrol eder. Isıtma için saat yönüne, soğutma saat yönünün tersine çeviriniz.

► **Fan kontrol düğmesi**

Fan 7 hız seviyesinde çalışır. Seçilen hız gösterilecektir.

► **Mod seçme düğmesi**

Arzu edilen hava akışı modu seçilebilir (sayfa).

► **Klima düğmesi**

AUTO düğmesi açıkken A/C düğmesine basılırsa, klima kapatılacaktır (soğutma/nem alma fonksiyonları).

A/C düğmesine her basıldığında klima açılır/kapanır.

► **Hava giriş kaynağı seçim düğmesi**

Dış veya iç hava devridaim konumları seçilebilir. Dış veya iç hava devridaim konumları seçmek için düğmeye basınız.

► **SYNC (Senkronize Sıcaklık) düğmesi**

Ayrı ayrı çalıştırma (sürücü ve yolcu) ve birlikte çalıştırma (eş zamanlı) modları arasında geçiş yapmak için SYNC düğmesini kullanın.

► **Ön cam buz çözücü düğmesi**

Ön camın ve ön kapı camlarının buzlarının çözülmesi için düğmeye basınız.

► **Arka cam buğu çözücü düğmesi**

Arka camın buzunu çözmek için arka cam buğudan kurtulma tuşuna basın.

Otomatik Klimanın Çalıştırılması

1. AUTO düğmesine basınız. Hava akışı modunun, hava girişi seçme düğmesinin ve hava akışı miktarının seçimi otomatik olarak kontrol edilecektir.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçmek için sıcaklık kontrol düğmesini kullanınız.
Ön yolcu tarafındaki sıcaklığı sürücü tarafından ayrı olarak ayarlamak isterseniz ön yolcu sıcaklık kontrol düğmesini çevirerek modu otomatik olarak bireysel çalışma moduna getirin ve ön yolcu tarafı sıcaklığını ayarlayın.

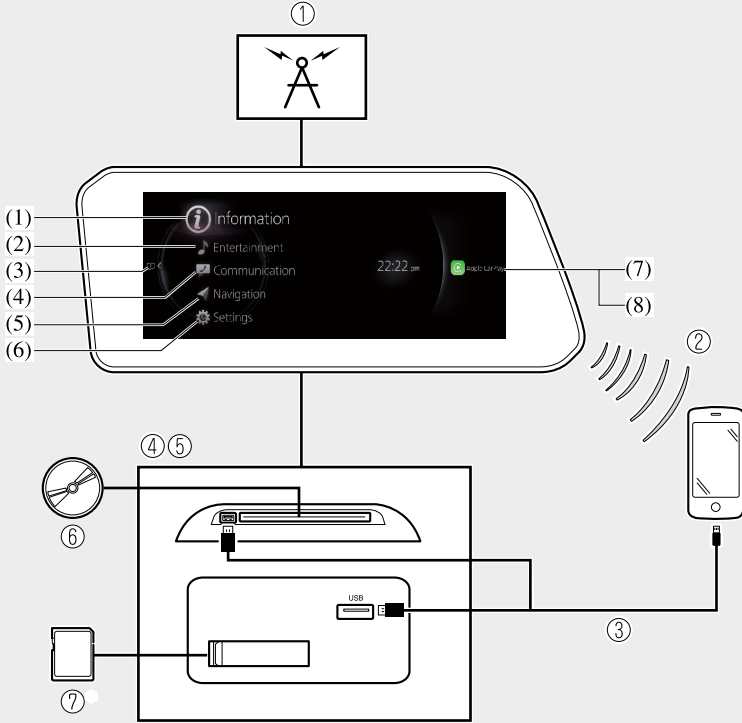
Sistemi devreden çıkarmak için güç düğmesine basın.

Ön Cam Buz ve Buğu Çözücü

Ön cam buz çözücü düğmesine basınız.

MZD Connect nedir?

MZD Connect nedir?



1. Radyo
2. Bluetooth® Ses Sistemi/Hands-Free Arama/SMS (Kısa Mesaj Servisi)
3. USB Ses/USB Video
4. USB portu*¹/SD kart yuvası*²
5. CD çalar*
6. CD*
7. SD kart (Navigasyon sistemi)*

*1 USB yuvasının konumu, araç modeline göre değişir.

*2 SD kart yuvası navigasyon sistemi içindir. Navigasyon sistemine sahip araçlar için, kayıtlı harita verilerine sahip SD kart (Mazda'nın orijinal parçası), SD kart yuvasına takılabilir ve kullanılabilir.

No.	Menü	Açıklama
(1)	Bilgisi	Yakıt Verimliliği İzleme: Yakıt verimliliğini gerçek zamanlı izleyin ve yakıt verimliliği geçmişini görüntüleyin. Araç Durumu İzleme: Önemli araç bakım mesajlarını, bilgileri ve aralıkları görüntüleyin. Kullanım Kılavuzu*: Mazda özellikleri, güvenlik bilgileri, bakım ve daha fazlası hakkında bilgi edinin.
(2)	Eğlence	FM AM DAB* Bluetooth USB 1 Ses/USB2 Ses USB 1 Video/USB2 Video CD*
(3)	Bildirimler	Araçtan gelen bildirimleri görüntüler.
(4)	İletişim	Akıllı telefon gibi mobil cihazlarınızı MZD Connect'e Bluetooth* aracılığıyla bağlayarak, hands-free arama ve kısa mesaj işlevlerini kullanabilirsiniz.
(5)	Navigasyon	Navigasyon sistemi (navigasyon sistemi olan araçlar), navigasyon sistemi SD kartı takılı olduğunda kullanılabilir. Navigasyon sistemi için SD kartı takılmadıysa, aracın gittiği yönü gösteren bir pusula görüntülenir. Araç duruyorken veya çok düşük hızda hareket ederken pusula doğru yönü göstermeyebilir. Navigasyon sisteminin çalışması için lütfen navigasyon sistemi kılavuzuna bakın.
(6)	Ayarlar	MZD Connect ekranı ayarlarını, ses ayarlarını ve araç fonksiyonlarını değiştirebilirsiniz. Araç İçi Ekranlar: Tüm araç içi ekranlar için ayarları ve içeriği yapılandırır. Ses Ayarları: Araç içi dinleme deneyimini yapılandırır. Güvenlik Ayarları: Güvenlik ve sürücü yardımı özelliklerini yapılandırır. Araç Ayarları: Araç rahatlık özelliklerini yapılandırır. Bağlantı Ayarları: Bluetooth* ve diğer cihaz bağlantı ayarlarını yapılandırır. Sistem Ayarları: Dil, zaman ve diğer genel ayarları yapılandırır.
(7)	Apple CarPlay	USB yuvasına Apple CarPlay uyumlu bir iPhone telefon bağlayarak Apple CarPlay uygulamasını kullanabilirsiniz.
(8)	Android Auto	USB yuvasına Android Auto™ uyumlu bir Android™ Akıllı Telefon bağlayarak Android Auto™ uygulamasını kullanabilirsiniz.

**UYARI**

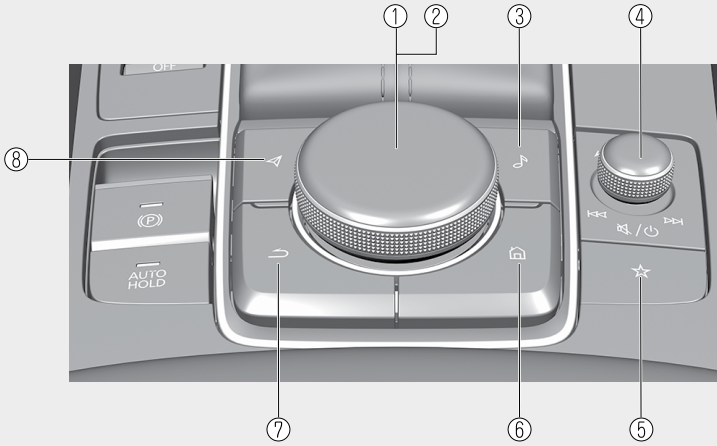
- Ses sisteminin daima araç hareket halinde değilken ayarlayın.
- Bağlantı kablolarının vites koluna (manüel şanzıman)/selektör koluna (otomatik şanzıman) takılmamasına dikkat edin.
- Taşınabilir müzik ünitesini veya benzer bir ürünü araç seyir halindeyken ayarlamayın.

**DİKKAT**

Güvenli sürüş için, ses sisteminin sesini dışarıdan gelen korna ve siren gibi sesleri duyabileceğiniz şekilde ayarlayınız.

Kumanda Düğmesinin Çalıştırılması

Kumanda düğmesi, her bir işleve geçmek ve her bir işlevi çalıştırmak için kullanılabilir. Elinizin avucunu, kumanda düğmesinin üzerine yerleştirin, böylece parmaklarınız her bir düğmeye dokunabilir. Elinize bakmak zorunda kalmadan ekranları değiştirebilirsiniz.



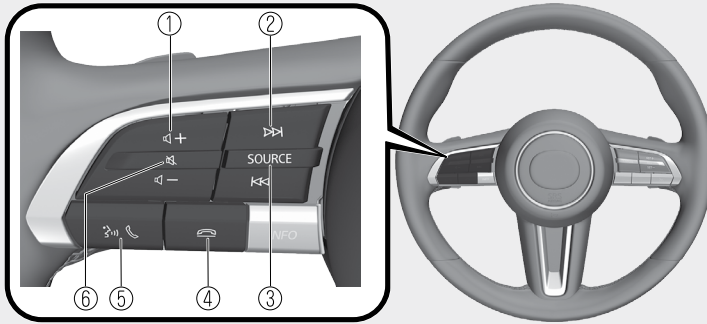
Düğmelerin şekli, araç modeline göre farklı olabilir.

No.	Öge	Açıklama
1		Kumanda düğmesi (seçim): Kullanmak istediğiniz işlevleri seçmek için kumanda düğmesini çevirin veya kaydırın.
2		Kumanda düğmesi (seçim): Kullanmak istediğiniz işlevi seçmek için kumanda düğmesine basın.
3		Eğlence düğmesi: En son kullanılan ses kaynağı ekranı görüntülenir. (Apple CarPlay veya Android Auto™ ile müzik çalınırken) Apple CarPlay veya Android Auto™ çalma ekranını görüntüler.
4		Ses düzeyi düğmesi: Ses yüksekliği ayarı Ses düzeyi düğmesini çevirerek ses düzeyini ayarlayın. Sesli yönlendirme esnasında ses düzeyini ayarlamaz durumda, sesli yönlendirmenin ses düzeyi değişir. Hands-free bir arama yaparken ses düzeyini ayarlarken, ses düzeyi değişir. Ses sistemini sessize almak için ses düzeyi düğmesine basın. İptal etmek için düğmeye tekrar basın. Güç kapama MZD Connect'in gücünü kapatmak için ses düzeyi düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun. Bir radyo istasyonunun seçilmesi (FM/AM radyo) FM/AM radyo dinlerken ses düzeyi düğmesini sola/sağa kaydırarak favorilerinize kayıtlı radyo istasyonlarını çağırabilirsiniz. Radyo istasyonları, ses düzeyi düğmesini her kaydirdığınızda değişir. Ek olarak, otomatik istasyon seçimini başlatmak için bir bip sesi duyana kadar ses düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun. Bir radyo yayını ayarlandığında durur. (DAB radyo)* DAB radyo dinlerken ses düzeyi düğmesini sola/sağa kaydırarak favorilerinize kayıtlı radyo istasyonlarını çağırabilirsiniz. Radyo istasyonları, ses düzeyi düğmesini her kaydirdığınızda değişir. Ek olarak, bir bip sesi duyana kadar düğmeyi sağa kaydırmaya devam ettiğinizde sistem bir sonraki servise geçer ve düğmeyi sola kaydırmaya devam ettiğinizde önceki servise geçer. Seçilen Grup'ta sonraki veya önceki servis mevcut değilse, Grup değişir. Sıraya Alma Müzik veya video dosyaları, ses veya video oynatılırken düğme kullanarak sıraya alınabilir. Bir sonraki şarkının başına geçmek için ses ayar düğmesini sağa, bir önceki şarkının başına geçmek için sola kaydırın. (Şarkıların sırası, seçilen dosya listesinin sırasına göre dir.)

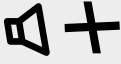
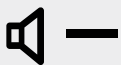
No.	Öge	Açıklama
5	☆	Favoriler düğmesi: Favoriler ekranı görüntülenir. O anda ekranda görüntülenen kişileri, radyo istasyonlarını veya gezinme noktalarını kaydetmek için düğmeyi basılı tutun.
6	🏠	Ana ekran düğmesi: Ana ekranı gösterir. (Apple CarPlay veya Android Auto™ görüntülenirken) Apple CarPlay veya Android Auto™ ana ekranını görüntüler. (Apple CarPlay veya Android Auto™ bağlıyken) Apple CarPlay ve Android Auto™ arasında geçiş yapmak için MZD Connect ekranı görüntülenirken düğmeyi basılı tutun. Ek olarak, MZD Connect ekranına geçmek için Apple CarPlay veya Android Auto™ ekranı görüntülenirken düğmeyi basılı tutun.
7	↶	Geri düğmesi: Bir önceki ekrana geri döner.
8	📍	Harita düğmesi: Navigasyon ekranı görüntülenir (navigasyon sistemi olan araçlar). Navigasyon sisteminin çalışabilmesi için SD kart kullanılması gereklidir. Navigasyon sistemi için SD kartı takılmadıysa, aracın gittiği yönü gösteren bir pusula görüntülenir. Navigasyon sisteminin çalışması için lütfen navigasyon sistemi kılavuzuna bakın. (Apple CarPlay veya Android Auto™ ile rota belirlenirken) Apple CarPlay veya Android Auto™ harita ekranını görüntüler.

Ses Sistemi Uzaktan Kumanda Düğmesinin Kullanımı

Ses uzaktan kumanda anahtarı direksiyon simidinin sol tarafındadır. Ses birimini direksiyon simidinden çalıştırabilirsiniz.



Düğmelerin şekli, araç modeline göre değişir.

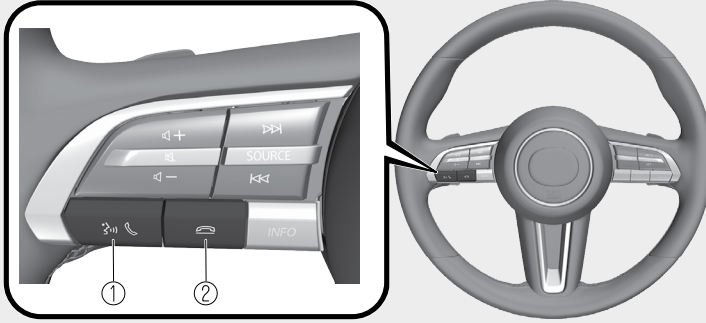
No.	Öge	Açıklama
1		Ses ayarı düğmesi: Ses seviyesini ayarlamak için (+) veya (-) düğmesine basın. Sesli yönlendirme esnasında ses düzeyini ayarlamanız durumunda, sesli yönlendirmenin ses düzeyi değişir.
		Hands-free bir arama yaparken ses düzeyini ayarlarken, ses düzeyi değişir.
2		Arama Düğmesi: Bir radyo istasyonunun seçilmesi (FM/AM radyo) FM/AM radyo dinlerken arama düğmesine basarak favorilerinize kayıtlı radyo istasyonlarını çağırabilirsiniz. Radyo istasyonları, düğmeye her basışınızda değişir. Ek olarak, otomatik istasyon seçimini başlatmak için bir bip sesi duyana kadar arama düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun. Bir radyo yayını ayarlandığında durur. (DAB radyo)* DAB radyo dinlerken arama düğmesine basarak Favorilerinize kayıtlı radyo istasyonlarını çağırabilirsiniz. Radyo istasyonu, arama düğmesine her basışınızda değişir. Ayrıca, bir bip sesi duyana kadar arama düğmesini basılı tutarsanız, servis bir sonraki veya bir önceki servise geçer. Seçilen Grup'ta sonraki veya önceki servis mevcut değilse, Grup değişir.
		Sıraya Alma Müzik veya video dosyaları, ses veya video oynatılırken düğme kullanarak sıraya alınabilir. Bir sonraki şarkının başına geçmek için () düğmesine, bir önceki şarkının başına geçmek için () düğmesine basın. (Şarkıların sırası, seçilen dosya listesinin sırasına göre dir.)
3	KAYNAK	SORUCE (KAYNAK) düğmesi: Ses kaynağı, düğmeye her basışta değiştirilebilir. Ek olarak, düğme basılı tutulduğunda, o anda çalınan ses kapatılır ve ses kaynağı seçim ekranı görüntülenir. (Apple CarPlay veya Android Auto™ ile müzik çalınırken) Mevcut durumda çalınan ses kaynağını kapatmak için SOURCE düğmesini basılı tutun.
4		Telefonu kapatma düğmesi*¹: (Bir görüşme esnasında) Görüşmeyi sonlandırmak için düğmeye basın. (Bir çağrı alındığında) Görüşmeyi reddetmek için düğmeye basın.
5		Konuşma/Telefonu açma düğmesi*¹: (Bir çağrı alındığında) Çağrıyı cevaplamak için düğmeye basın.

*Bazı modeller.

No.	Öge	Açıklama
6		Mute (Sessiz) düğmesi: Sessize almak için düğmeye basın. Sessize alma işlevini iptal etmek için tekrar basın.

*1 Konuşma/Telefonu açma düğmesi ve kapatma düğmesi için ses tanımayı da kullanabilirsiniz.

Ses Tanıma İşlevini Kullanarak Çalıştırma



Düğmelerin şekli, araç modeline göre değişir.

No.	Öge	Açıklama
1		Konuşma/Telefonu açma düğmesi: Düğmeye basıldığında, ses tanıma üst ekranı görüntülenir ve ses tanıma etkinleştirilir. (Sesli yönlendirme duyurulduğunda) Sesli yönlendirmeyi atlamak için düğmeye basın.
2		Telefonu kapatma düğmesi: Sesli yönlendirmeyi sonlandırmak için düğmeye basın.

► Sesli yönlendirmenin etkinleştirilmesi

Ses uzaktan kumanda düğmesindeki konuşma/telefonu açma düğmesine basıldığında, ses tanıma üst ekranı görüntülenir.

► Her zaman kullanılabilecek komutlar

"Yardım" - Kullanılabilir ses komutlarını kontrol etmek için kullanılabilir.

"Geri" - Önceki ekrana geri döner. Telefon numarası giriş ekranında sesli bir komut verildiğinde, önceden girilmiş olan içerik silinir.

"İptal" - Ses tanıma işlevi sonlandırılır.

► MZD Connect'in nasıl çalıştırılacağı konusunda daha fazla bilgi edinmek için

"Kullanım Kılavuzu" - Çalışma rehber ekranı görüntülenir.

► Ses tanımanın sonlandırılması

Aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin:

- Kapatma düğmesine basın.
- Konuşma/Telefonu açma düğmesini basılı tutun.
- "İptal" deyin.

► Ses tanıma işlevinin kullanımına yönelik ipuçları

Ses tanıma üst ekranında çeşitli kategorilerdeki etkin sesli komutlara ilişkin örnekler görüntülenir.

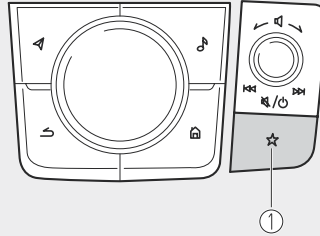
Bu kullanılabilir sesli komutları önceden bilmek yararlı olacaktır.

Kategori	Örnek komutlar:
Tümü	"<Kişi İsmi> <Numara Tipi> Ara"
Navigasyon	"Tekrar Ara"
Eğlence	"<Telefon Numarası> Çevir"
İletişim	"Eve Git"
Kullanıcı Kılavuzu	"<İÇA Kategorisi> Bul"

Her zaman kullanılabilecek komutlar "Yardım" "Geri" "İptal"

Sık Kullanılanlar

Sık Kullanılanlar Kaydetme



1. Sık Kullanılanlar düğmesi

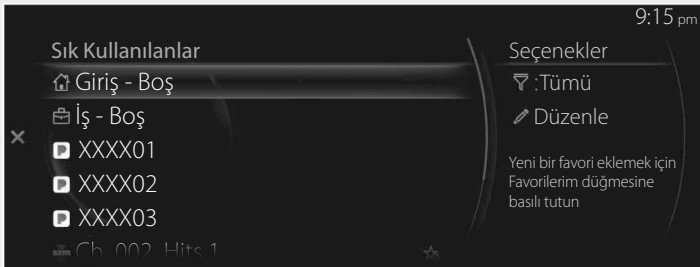
Sık Kullanılanlar düğmesi sayesinde radyo istasyonları, kişiler, navigasyon hedefleri ve Sık Kullanılanlarınıza kayıtlı çok daha fazla içeriğe hızlı bir şekilde erişim sağlayabilirsiniz.

Sık Kullanılanlar listesine yeni bir öğe eklemek için aşağıdaki yöntemlerden yararlanabilirsiniz.

- Ekranda kişiler, radyo istasyonu veya navigasyon hedefi gibi öğeler gösterilirken kumanda düğmesi üzerindeki düğmeye basın ★ ve düğmeyi basılı tutun.
- Listeye eklemek istediğiniz öğe seçiliyken kumanda düğmesi üzerindeki ★ düğmesini veya  basılı tutun.

Sık Kullanılanlar arasından içerik seçimi yapmak

1. Sık Kullanılanlar listesini görüntülemek için kumanda düğmesi üzerindeki ★ düğmesine basın.

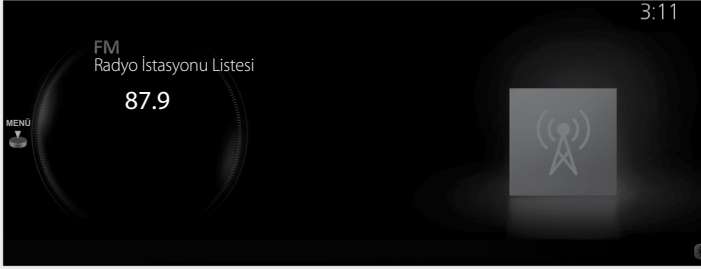


2. Çalmak/görüntülemek istediğiniz içeriği listeden seçin.

Seçenekler menüsü

Seçenekler	Açıklama
 [Mevcut seçili kategori]	Mevcut durumda seçilmiş olan filtrenin kategori adı görüntülenir. Sık Kullanılanlar listesinde görüntülenen kategoriyi değiştirmek için seçim yapın.
Düzenle	Sık Kullanılanlar listesini düzenlemek için seçin.

FM



FM radyo Sık Kullanılanlar listesini görüntülemek için  döndürün.
 görüntülendiğinde, menüyü görüntülemek için  basın.

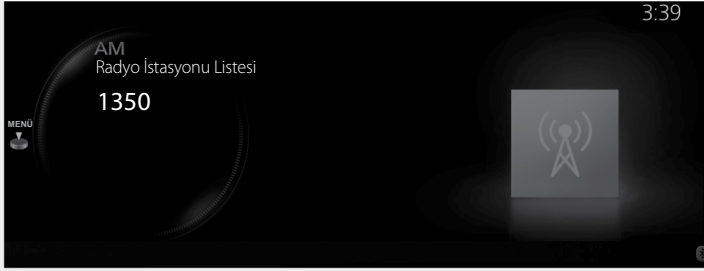
FM radyo menüsü



Menü	Açıklama
Kaynak Listesi	Kaynak Listesi ekranını görüntüler. Ses kaynağı değiştirilebilir.
Sık Kullanılanlar	FM radyo Sık Kullanılanlar listesini görüntüler. Sık Kullanılanlar listenize kayıtlı radyo istasyon listesinden, dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu seçebilirsiniz. Sık Kullanılanlar listenizde kayıtlı öge yoksa, boş bir liste görüntülenir.
Radyo İstasyonu Listesi	Radyo istasyon listesinden, dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu seçebilirsiniz.
Ayar Kontrolleri	Çalma ekranındaki kontrol ekranını (simge) görüntüler. Her simgenin çalıştırılma yöntemi hakkında daha fazla bilgi almak için Kontrol Ekranının Kullanımı (simge) bölümünü inceleyin.
Manuel Ayar	Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu seçmek için gösterilen frekans kadranını döndürün.
Radyo Metni	Radyo yayını sırasında mevcut olan metin biçimindeki bilgiler görüntülenir.

Menü	Açıklama
FM Ayarları	FM radyoyu ayarlar. “HD Radyo Ayarı” veya “Canlı Etkinlik Modu” özelliklerini devreye sokabilir / devre dışı bırakabilirsiniz. Canlı Etkinlik Modu etkinleştirildiğinde ve spor etkinliği gibi gerçek zamanlı yayınlar yapılırken, mecburen analog bir yayına geçilir. Sürekli almak istediğiniz bir HD radyo yayını varsa, Canlı Etkinlik Modu ayarını devre dışı bırakın. Ancak yayın koşullarına bağlı olarak, ses atlayabilir veya tekrarlayabilir.
Ses Ayarları	Ses kalitesini ayarlar.

AM



AM radyo Sık Kullanılanlar listesini görüntülemek için  döndürün.
 görüntülendiğinde, menüyü görüntülemek için  basın.

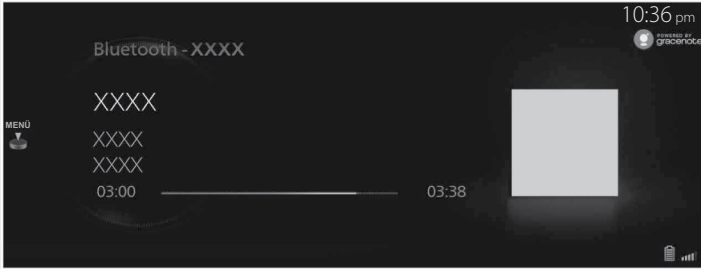
AM radyo menüsü



Menü	Açıklama
Kaynak Listesi	Kaynak Listesi ekranını görüntüler. Ses kaynağı değiştirilebilir.
Sık Kullanılanlar	AM radyo Sık Kullanılanlar listesini görüntüler. Sık Kullanılanlar listenize kayıtlı radyo istasyon listesinden, dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu seçebilirsiniz. Sık Kullanılanlar listenizde kayıtlı öğe yoksa, boş bir liste görüntülenir.
Radyo İstasyonu Listesi	Radyo istasyon listesinden, dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu seçebilirsiniz.

Menü	Açıklama
Ayar Kontrolleri	Çalma ekranındaki kontrol ekranını (simge) görüntüler. Her simgenin çalıştırılma yöntemi hakkında daha fazla bilgi almak için Kontrol Ekranının Kullanımı (simge) bölümünü inceleyin.
Manuel Ayar	Dinlemek istediğiniz radyo istasyonunu seçmek için gösterilen frekans kadranını döndürün.
AM Ayarları	AM radyoyu ayarlar. "HD Radyo Ayarı" veya "Canlı Etkinlik Modu" özelliklerini devreye sokabilir/ devre dışı bırakabilirsiniz. Canlı Etkinlik Modu etkinleştirildiğinde ve spor etkinliği gibi gerçek zamanlı yayınlar yapılırken, mecburen analog bir yayına geçilir. Sürekli almak istediğiniz bir HD radyo yayını varsa, Canlı Etkinlik Modu ayarını devre dışı bırakın. Ancak yayın koşullarına bağlı olarak, ses atlayabilir veya tekrarlayabilir.
Ses Ayarları	Ses kalitesini ayarlar.

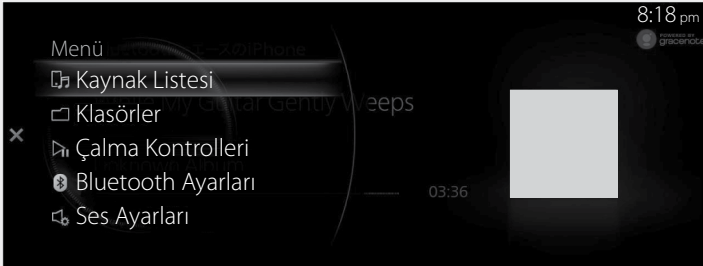
Bluetooth®



Çalma listesi yürütülüyor'u görüntülemek için  döndürün.

 görüntülendiğinde,  basarak menüyü görüntüleyebilirsiniz.

▶ Bluetooth® Ses Menüsü

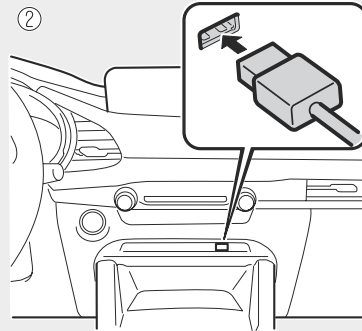
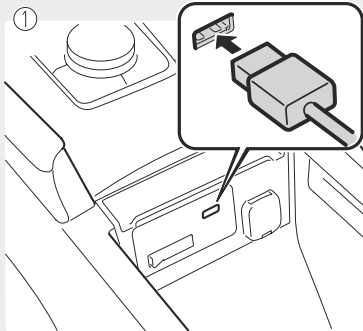


Menü	Açıklama
Kaynak Listesi	Kaynak Listesi ekranını görüntüler. Ses kaynağını değiştirebilirsiniz.
Klasörler	En üstteki klasörü/dosyayı görüntüler. Klasör içindeki dosyaları görüntülemek için klasörü seçin. Dinlemek istediğiniz dosyayı seçtikten sonra, seçtiğiniz dosya çalmaya başlar.
Çalma Kontrolleri	Çalma ekranındaki kontrol ekranını (simge) görüntüler. Her simgenin çalıştırılma yöntemi hakkında bilgi almak için Kontrol Ekranının Kullanımı (simge) bölümünü inceleyin.
Bluetooth Ayarları	Bluetooth® ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Ses Ayarları	Ses kalitesini ayarlar.

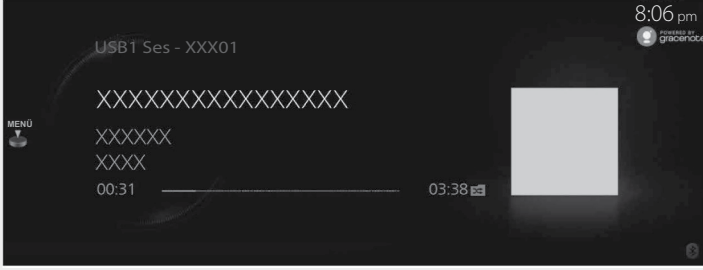
USB1 Ses/USB2 Ses

► Cihazları bağlama

USB kablосunu kullanarak USB ses cihazını araca bağlayın. Fişi, USB bağlantı noktası deliğine takarken veya çıkarırken daima dik konumda tutun.



1. Orta konsolda yer almaktadır
2. Gösterge panelinde yer almaktadır



Parça listesini görüntülemek için  döndürün.

 görüntülendiğinde,  basarak menüyü görüntüleyebilirsiniz.

Menü	Açıklama
Kaynak Listesi	Kaynak Listesi ekranını görüntüler. Ses kaynağını değiştirebilirsiniz.
Klasörler*1	Klasör listesini görüntüler. Dinlemek istediğiniz müziği klasörden seçebilirsiniz.
Çalma listeleri*2	Çalma listesini görüntüler. Dinlemek istediğiniz müziği çalma listesinden seçebilirsiniz.
Kitaplık	Kitaplık ekranı görüntülenir. Albüm veya sanatçı gibi çalmak istediğiniz kategoriye seçebilirsiniz. Daha fazla bilgi için, Parçaların Kitaplıktan Seçilmesi bölümünü okuyun.
Çalma Kontrolleri	Çalma ekranındaki kontrol ekranını (simge) görüntüler. Her simgenin çalıştırılma yöntemi hakkında bilgi almak için Kontrol Ekranının Kullanımı (simge) bölümünü inceleyin.
Ses Ayarları	Ses kalitesini ayarlar.

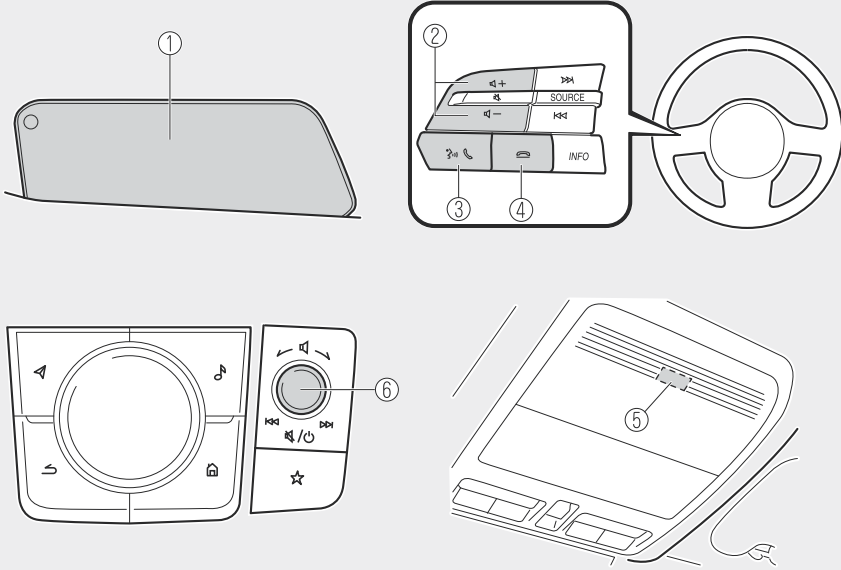
*1 Apple cihaz dışında bir cihaza bağlanıldığında görüntülenir.

*2 Apple cihaza bağlanıldığında görüntülenir.

Bluetooth® Hands-Free

Bir Bluetooth® cihazı (cep telefonu) aracın Bluetooth® ünitesine radyo yayını yoluyla bağladığınızda, arama yapılabilir veya kabul edilebilir. Örneğin, bir Bluetooth® cihaz montunuzun cebinde dahi olsa, Bluetooth® cihaz çıkarılmadan doğrudan çalıştırılarak arama yapılabilir.

► Parçalar

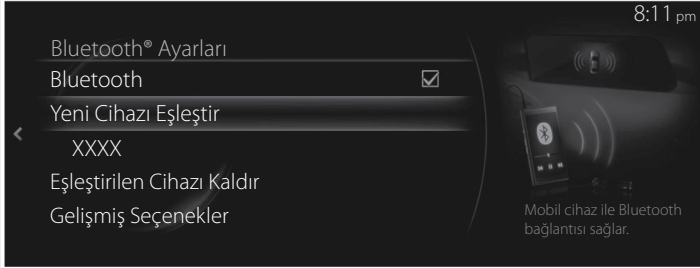


1. Orta ekran
2. Ses ayarı düğmesi
3. Konuşma/telefonu açma düğmesi
4. Kapatma düğmesi
5. Mikrofon
6. Ses düzeyi düğmesi

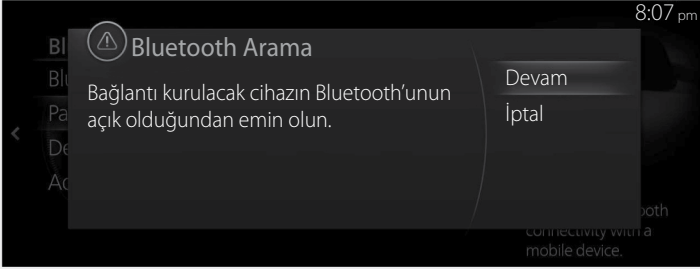
Bluetooth® Ayarları

Eşleştirme prosedürü

1. “Yeni Cihazı Eşleştir” öğesini seçin.



2. Görüntülenen Bluetooth Arama ekranındaki içeriği kontrol edin ve “Devam” öğesini seçin.



3. Görüntülenen Bluetooth® cihaz listesinden bağlamak istediğiniz cihazın adını seçin.



4. (Bluetooth® 2.0 veya daha düşük sürüme sahip cihaz)

[Bluetooth® cihazı kullanarak yapılan işlemler]

Orta ekranda görüntülenen 4 basamaklı şifreyi kontrol edin ve onaylama düğmesine basın veya şifreyi girin.

- (Bluetooth® 2.1 veya daha yüksek sürüme sahip cihaz)

[Bluetooth® cihazı kullanarak yapılan işlemler]

Orta ekranda görüntülenen 6 basamaklı şifrenin Bluetooth® cihazında da görüntülendiğinden emin olun.

5. Eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında, orta ekranda Cihaz Bağlandı ekranı görüntülenir.

Adım 3'te bağlamak istediğiniz Bluetooth® cihaz adı listede görüntülenmez.

1. Listenin en üstündeki "Mobil Cihazdan Eşleştir" ögesini seçin.
2. [Bluetooth® cihazı kullanarak yapılan işlemler]

Bluetooth® cihazın arama sonuç listesinde görüntülenen "Mazda" ögesini seçin ve şifreyi onaylayın veya şifreyi girin.

3. Eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında, Cihaz Bağlandı ekranı görüntülenir.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™, iPhone®'unuzu Mazda Connect ile kullanarak çağrı yapmanızı, mesaj gönderip almanızı ve müzik dinlemenizi ya da haritaları kullanarak hedefleri aramanızı sağlar. Ayrıca Siri® yardımıyla ses tanıma fonksiyonu da kullanılabilir.

Apple CarPlay™ ana ekranı

Bir Apple CarPlay™ ekranı görüntülenirken  kumanda düğmesine basarak Apple CarPlay™ ana ekranını görüntüleyebilirsiniz.



Çalıştırmak istediğiniz simgeyi seçmek için  çevirin.

Seçili simgenin uygulamasını aktif hale getirmek için  basın.

No.	İkon	Açıklama
1	Bağlı iPhone® simgesi	Kullanmak istediğiniz işlevleri seçmek için kumanda düğmesini çevirin veya kaydırın.
2		Apple CarPlay™ ekranını görüntüler.
3		Mazda Connect ekranını görüntüler.

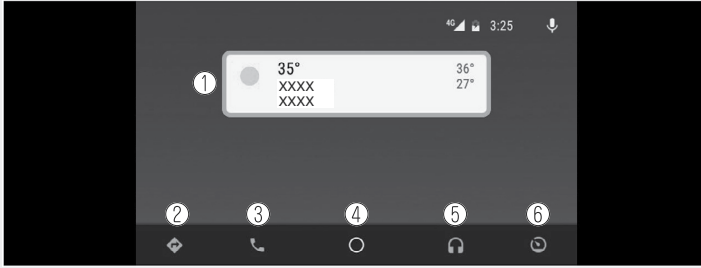
Android Auto™

Android Auto™, bir Android™ Akıllı Telefonun Mazda Connect kullanarak çalışmasına izin veren bir uygulamadır. Android Auto™ ile uyumlu telefon, mesaj, müzik ve haritalar gibi mevcut içerikler Mazda Connect ile kullanılabilir.

Android Auto™ modu ana ekranı

Bir Android Auto™ ekranı görüntülenirken kumanda düğmesi üzerindeki  basarak Android Auto™ ana ekranını görüntüleyebilirsiniz.

Mazda Connect ekranından Android Auto™ ekranına geçmek için kumanda düğmesi üzerindeki  basın ve basılı tutun.



Öğeyi veya simgeyi seçmek için  çevirin veya kaydırın.

Seçili öğenin veya simgenin uygulamasını aktif hale getirmek için  basın.

No.	İkon	Açıklama
1	—	Her uygulamanın bilgilerini görüntüler. Görüntülenen içerik, başlatılan uygulamaya ve uygulamanın durumuna bağlı olarak değişir.
2		Harita uygulamasını aktif hale getirir.
3		Arama işlevini etkinleştirir.
4		Android Auto™ giriş ekranını görüntüler.
5		Müzik uygulamasını aktif hale getirir.
6		Diğer menüleri görüntüler. Menüden Mazda Connect ekranına dönebilirsiniz.

Arıza giderme

Bluetooth® cihazları eşleştirme ve bağlama sorunları

- Bluetooth® işlemleri, kullanılmakta olan Bluetooth® cihazın ayarlarına bağlı olarak farklılık gösterir.
- Bluetooth® cihazınız normal şekilde çalışmıyorsa, cihazın kullanım kılavuzunu inceleyin.

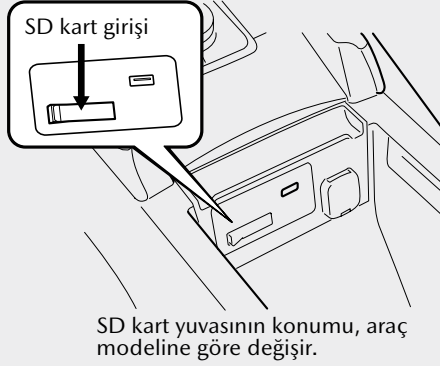
Belirti	Nedenler	Çözüm yöntemi
Eşleştirme gerçekleştirilememesi	—	Bluetooth® cihazınızın Mazda Connect ile uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için internet sitesine bakın. Bluetooth® cihaz ayarlarında Bluetooth® ve Bulma Modu ^{*1} 'in açık olduğundan emin olun. Ayrıca Uçak modunun kapalı olduğundan da emin olun. Bluetooth® cihazı kapatın ve tekrar açın. Bu işlemin ardından da eşleştirme yapılamıyorsa, Yetkili Mazda Servisi ile görüşün.
Eşleştirme yeniden yapılamıyor	Bu üniteye veya Bluetooth® cihazınıza kayıtlı eşleştirme bilgileri doğru şekilde algılanamıyor.	Aşağıdaki işlemi kullanarak eşleştirmeyi gerçekleştiriniz. 1. Mazda Connect'teki hedef Bluetooth® cihazı silin. 2. Bluetooth® cihazın Bluetooth® arama ekranından "Mazda" ögesini silin. 3. Eşleştirmeyi tekrar gerçekleştirin. Yukarıdaki prosedürden yararlanarak eşleştirme yapılamıyorsa, Bluetooth® cihazınızı bir kez kapatın ve yeniden açın. Bu işlemin ardından da eşleştirme yapılamıyorsa, Yetkili Mazda Servisi ile görüşün.
Otomatik olarak bağlanıyor, ancak birden bağlantı kopuyor	Bluetooth® cihaza bağlı olarak Bluetooth® ve Bulma Modu ^{*1} belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanabilir.	• Bluetooth® ve Bulma Modu ^{*1} açıldığından ve yeniden bağlandığından emin olun. • Bluetooth® cihazı kapatın ve tekrar açın.

Belirti	Nedenler	Çözüm yöntemi
Marş yaparken otomatik olarak bağlanmıyor	Programlı eşleştirme bilgileri, Bluetooth® cihazın OS'si güncellendiğinde güncellenir.	Aşağıdaki işlemi kullanarak eşleştirmeyi gerçekleştiriniz. 1. Mazda Connect'teki hedef Bluetooth® cihazı silin. 2. Bluetooth® cihazın Bluetooth® arama ekranından "Mazda" ögesini silin. 3. Eşleştirmeyi tekrar gerçekleştirin. Yukarıdaki prosedürden yararlanarak eşleştirme yapılamıyorsa, Bluetooth® cihazını bir kez kapatın ve yeniden açın. Bu işlemin ardından da eşleştirme yapılamıyorsa, Yetkili Mazda Servisi ile görüşün.
	Bluetooth® cihaza bağlı olarak Bluetooth® ve Bulma Modu* ¹ belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanabilir.	• Bluetooth® ve Bulma Modu*¹ açıldığından ve yeniden bağlandığından emin olun. • Bluetooth® cihazı kapatın ve tekrar açın.
Ara ara bağlantı kopuyor	Bluetooth® cihaz, arka koltukta bir çanta içerisinde veya pantolonun arka cebi gibi parazitin kolayca meydana gelebileceği bir yerdedir.	• Bluetooth® cihazı, radyo dalgası parazitin daha az meydana geleceği bir yere alın. • Bluetooth® cihazı kapatın ve tekrar açın.

*1 Bluetooth® cihazın dışarıdan algılanabilmesini sağlayan ayar.

► Navigasyon sistemini kullanmadan önce

Navigasyon sistemini kullanmak için, harita bilgisini içeren SD kartın SD kart yuvasına takılması gereklidir.



► Navigasyon menüsü

Navigasyon menüsünden navigasyon sisteminin tüm bölümlerine ulaşabilirsiniz. Navigasyon menüsünü görüntülemek için harita ekranı açıkken kumanda düğmesine basın.



Aşağıdaki seçeneklere sahipsiniz:

- **Hedef Ekle:**
Bir adres girerek veya bir POI (önemli nokta), harita üzerinde bir konum veya Sık Kullanılanlardan bir yer seçerek varış hedefinizi seçin.
Ayrıca koordinat girerek Akıllı Geçmişten son varış hedeflerine de bakabilirsiniz. İnternet bağlantısı bulunduğu, Yerel Arama varış hedefinizi bulmak için yardımcı olabilir.
- **Rotayı İptal Et:**
Yol noktası/rota iptal eder.
- **Rota Seçenekleri:**
Ayarlanan rotalarla ilgili bilgileri değiştirir ve görüntüler.
- **Bölünmüş Ekran:**
2 ekran görüntülenirken çalışma hedefini sağ ekrana geçirir.
- **Harita Görünümü:**
Harita görünüm modu değiştirilebilir (2D/2D Kuzey yukarıda/3D).
- **Seyahat Bilgileri:**
Tesisler/hizmetler ile trafik bilgilerini görüntüler.
- **Navigasyon Ayarları:**
Navigasyon ayarlarını değiştirebileceğiniz Ayarlar ekranına geçer.
- **Rehberin Sesini Kıs:**
Sesle yönlendirmeyi etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Düğmeler ve ekrandaki diğer kontroller

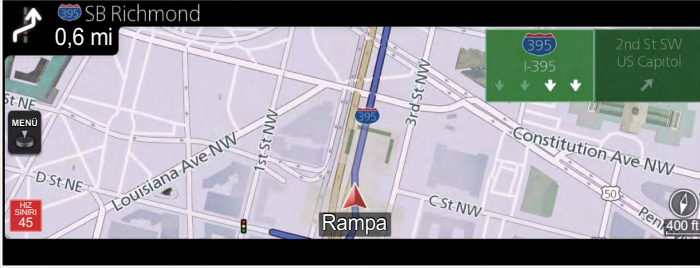
► Klavye kullanımı

Başka seçeneğiniz olmadığında sadece rakam ve harf girmeniz yeterlidir. İngilizce, Yunanca klavye veya sayısal tuş bloğu gibi çeşitli klavye düzenleri arasında geçiş yapabilirsiniz.

Görev	Talimat
Klavyede girmiş olduğunuz yazıyı düzeltmek.	Gerekli olmayan karakter(ler)i silmek için  seçin.
İsim ve soy isim arasında veya çok kelimeli cadde isimleri arasına boşluk koymak.	Seçin  .
Büyük ve küçük harf girişi	Bir yazı girerken, ilk karakter büyük ve yazının geri kalanı ise küçük harf olarak görünür. Bir büyük harf girmek için  tıklayın veya Sürekli Büyük Harf girmek için iki kere tıklayın. Tekrar seçtiğinizde küçük harfe dönülür.
Klavye girişini sonlandırmak	Seçin  . • Önerilen arama sonucunu kabul etmek • Girişi kaydetmek • Arama sonuçları listesini açmak
Görüntülenen dili değiştirme	Seçin  . Kullanmak istediğiniz dili seçin.

Harita Ekranı

Haritada gezinmek



Aktif bir rotada gezindiğinizde ve belli bir hedef girmedeğinizde (bordo çizgi gösterilmez) bilgi alanları farklıdır.

Alan	Tanım
 * Bazı araçlarda, bulunulan yoldaki hız sınırı merkez ekranda değil, sadece aktif sürüş ekranında gösterilir.	Haritada bulunuyorsa üzerinde bulunulan yoldaki hız sınırını gösterir.
	Hedefinize ulaşmadan önce rotanızda yolculuk etmeniz gereken mesafeyi gösterir. Rotanın son varış noktasına tahmini varış süresini gösterir. Navigasyon sistemi canlı trafik bilgisi alabiliyorsa, hesaplama rotanızı etkileyen trafik gecikmelerini de dahil eder. Bu tahmin bazen yanlış olabilir.

Aktif rota unsurları

Navigasyon sistemi rotayı aşağıdaki şekilde görüntüler:

Simge	İsim	Tanım
	Mevcut araç konumu işareti	Yakında bir yol varsa, Kırmızı renkli ok sembolü en yakın yola hareket eder.
	Geçiş noktası (ara hedef)	Son hedefe ulaşmadan önce rotada bulunan ara bir hedef.
	Hedef (varış noktası)	Rotanın son hedefi.
—	Rota rengi	Gündüz ve gece renk modunda, rota haritada her zaman rengi ile belli olur.
—	Caddeler ve yollar navigasyondan çıkarılır.	Belli yol türlerini kullanmayı veya es geçmeyi seçebilirsiniz. Ancak, navigasyon sistemi bu yolları es geçemediğinde, rotaya dahil edilirler ve rota renginden farklı bir renkte gösterilirler.
—	Trafik olaylarından etkilenen caddeler ve yollar	Yol bölümleri alınan trafik olaylarından etkilenebilir. Bu yol ve caddeler farklı bir renkte gösterilir ve rota üzerinde gösterilen küçük simgeler trafik olayının türünü gösterir.

Bir rota hedefi seçmek

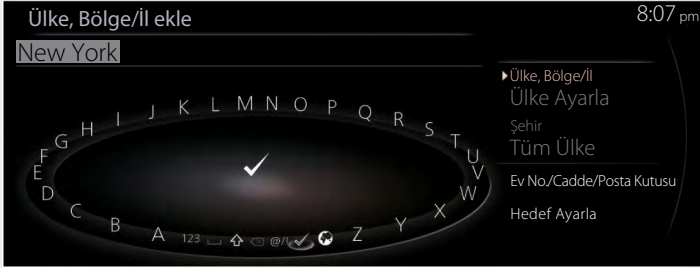
Navigasyon sistemi, hedefinizi seçmeniz için size birkaç yol sunmaktadır:

- Adresin tamamını veya bir bölümünü girin.
- Hedefiniz olarak veri tabanından bir POI (hedef nokta) seçin.
- Haritadan hedef noktayı arar.
- Daha önce kaydedilen Sık Kullanılan hedefi kullanın.
- Daha önce kullanılan hedeflere ait Geçmişten bir konum seçin.
- Hedefin koordinatını girin.
- Kelime arama (OneBox arama).

Bir adres girmek

Hedef olarak bir adres girmek için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. Menüü görüntülemek için harita ekranı açıkken kumanda düğmesine basın ve "Hedef Ekle" kısmından "Ara" ögesini seçin.
2. "Adres Girişi" ögesini seçin.
3. Varsayılan olarak navigasyon sistemi bulunduğunuz ülke ve şehri önerir. Gerekirse "Ülke, Eyalet/Bölge" seçin, klavye ile ülke adının ilk birkaç harfini girin ve sonuç listesinden bir ülke seçin.



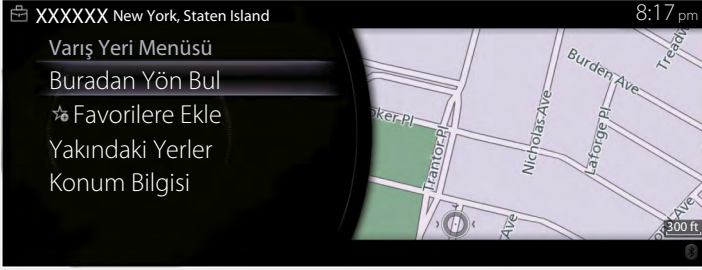
4. Gerekirse, yeni bir şehir seçin:
 - a. "Şehir" ögesini seçin.
 - b. Klavye ile şehir adını girmeye başlayın.
 - c. İstedığınız şehri bulun:
 - En yakın şehir adı giriş alanında gösterilir. Onaylamak için ☒ seçin.
 - İstenen isim görünmezse, girilen yazıya uyan isimler birkaç karakter girildikten sonra liste halinde görünür. Listedeki şehri seçin.



5. Belirli bir cadde ve ev numarası girin:
- "Ev No./Cadde/Posta Kutusu" seçin.
 - Klavye ile cadde adını girmeye başlayın.
 - İstediğiniz caddeyi bulun:
 - En yakın cadde adı giriş alanında gösterilir. Onaylamak için ☒ seçin.
 - İstenen isim görünmezse, girilen yazıya uyan isimler birkaç karakter girildikten sonra liste halinde görünür. Listedeki caddeyi seçiniz.



6. Seçili yer haritada gösterilir.
- "Burada Gez" seçildiğinde sistem bir sonraki ekrana geçer ya da kumanda düğmesi sola çevrildiğinde bir önceki ekrana döner. Kumanda düğmesinin sağa çevrilmesiyle veya imlecin kullanılmasıyla hedef harita üzerinde herhangi bir yerle değiştirilebilir.



7. “Rehberi Başlat” seçildiğinde veya 10 saniye boyunca kullanıcı herhangi bir etkileşim yapmazsa navigasyon başlar. Ayrıca, rota diğer seçenekler seçilerek düzenlenebilir.



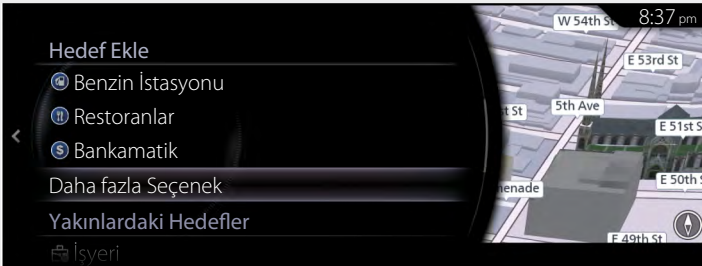
POI (hedef nokta) için hızlı arama

POI (hedef nokta) için bir ad girilirse, olası arama listesi görüntülenir. Seçenekler arasından bir hedef seçilebilir.

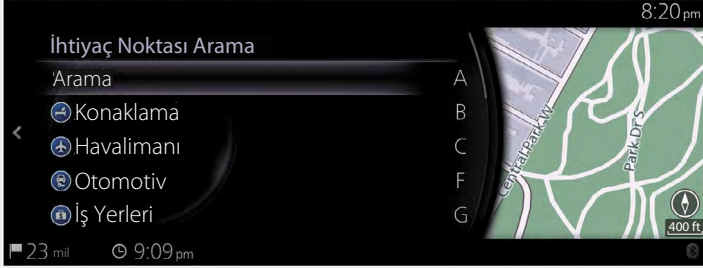
- Varsa önerilen rota boyunca veya
- Belirtilen bir hedef yoksa mevcut konumunuz çevresinde.

Hızlı arama işlevini başlatın:

1. Menüü görüntülemek için harita ekranı açıkken kumanda düğmesine basın ve “Hedef Ekle” öğesini seçin.
2. “POI Kategorileri” altında “Daha Fazla Kategori” öğesini seçin.



3. "Ara" ögesini seçin.



4. Klavyeyi kullanarak POI (hedef nokta) adını girin.



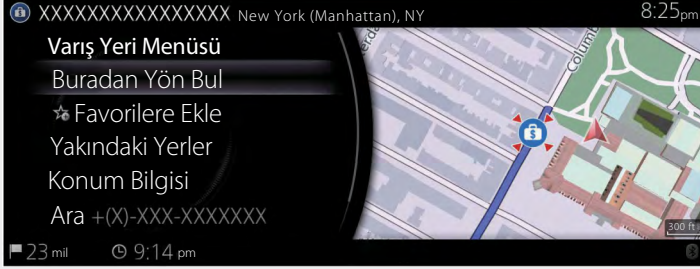
5. Birkaç harf girdikten sonra girilen karakter dizisini içeren adlardan oluşan POI (hedef nokta) listesini açmak için ☒ seçin.



6. "Sıralama Türünden" listeyi yeniden sıralamak ve alanı "Arama Alanından" sınırlamak için kumanda düğmesini sağa çevirin ve seçenek panelini görüntüleyin.



7. Listedeki bir hedef seçin.
8. Seçili yer haritada gösterilir.
“Burada Gez” seçildiğinde sistem bir sonraki ekrana geçer ya da kumanda düğmesi sola çevrildiğinde bir önceki ekrana döner. Kumanda düğmesinin sağa çevrilmesiyle veya imlecin kullanılmasıyla hedef harita üzerinde herhangi bir yerle değiştirilebilir.



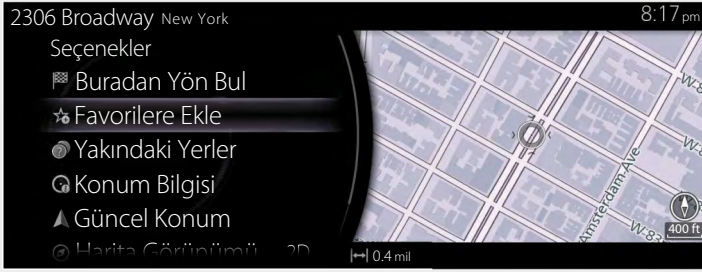
9. “Rehberi Başlat” seçildiğinde veya 10 saniye boyunca kullanıcı herhangi bir etkileşim yapmazsa navigasyon başlar.
Ayrıca, rota diğer seçenekler seçilerek düzenlenebilir.



Bir konumu Sık Kullanılan hedef olarak kaydetmek

Bir konumu sık kullanılan hedeflerin listesi olan Sık Kullanılanlara ekleyebilirsiniz.

1. Önceden anlatıldığı gibi bir hedef seçin. Bir adres, bir Yer, haritada herhangi bir konum, Geçmiş kayıtlardan önceden kullanılmış bir hedef, vs. olabilir.
2. Aranılan bir varış hedefi, arama sonuçları doğrulama ekranından “Sık Kullanılanlara Ekle” seçilerek Sık Kullanılanlara kaydedilebilir.



Sık Kullanılan bir hedefin ayrıntılarını d3zenleme

Sık Kullanılanlara kaydedilmiş bir konumu seçebilir ve ayrıntılarını d3zenleyebilirsiniz.

1. Kumanda d3ğmesinde Sık Kullanılanlar d3ğmesine basın.
2. Seçeneklere gidin ve "T3m3" listesinden Navigasyon sekmesini seçin.
3. Sık Kullanılan hedeflerin listesi g3r3nt3lenir.



Sık Kullanılan Navigasyon Seçeneklerini D3zenle seçilerek aşağıdaki işlevler kullanılabilir.

Sık Kullanılanları Yeniden Sırala.

Sık Kullanılanları Yeniden Adlandır.

Ana Sayfayı D3zenle → Ana Sayfa Konumunu Değıştir

İçi D3zenle → İř Konumunu Değıştir

Sık Kullanılanı (Kullanılanları) Sil

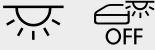
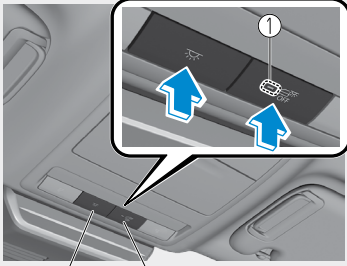
Ev seilerek ev adresiniz kaydedilebilir/değıştirilebilir.

İç Lambalar

İç Lambalar

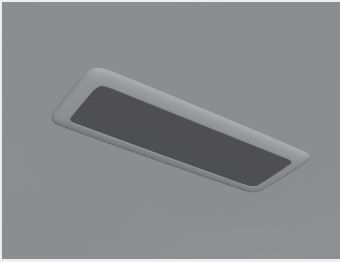
► Tavan lambaları

Ön



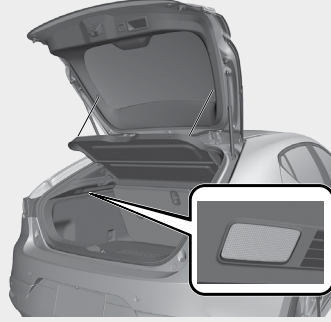
1. Gösterge lambası

Arka



► Bagaj bölmesi lambası

Bagaj bölmesi lambası, bagaj kapağı açıldığında yanar ve bagaj kapatıldığında söner.



Aksesuar Soketleri

Aksesuar Soketleri

Sadece orijinal Mazda aksesuarları veya 120 W'dan (DC 12 V, 10 A) fazla güç gerektirmeyen eş değerlerini kullanınız. Kontak anahtarı ACC veya ON konumuna alınmış olmalıdır.





Bölüm 6

Bakım ve Koruma

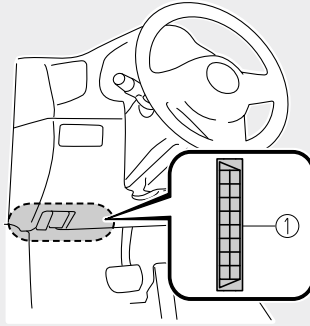


Giriş

Giriş

Aracınızı denetlerken veya üzerinde çalışırken görmenin zor olduğu alanlara dokunacağınızda pamuklu eldivenler gibi kalın iş eldivenleri takın. Çıplak ellerinizle teftiş veya prosedürler yapmak sakatlığa neden olabilir.

Bu kılavuz açıklanan herhangi bir prosedürle ilgili tereddütleriniz varsa, kesinlikle kalifiye bir servisten özellikle de Yetkili Mazda Servisinden yardım isteyiniz.



1. Arıza teşhisi konektörü

Periyodik Bakım

Emisyon kontrolü ve ilgili sistemler

Ateşleme ve yakıt sistemleri, emisyon kontrol sistemi ve motorun etkin bir şekilde çalışması bakımından çok büyük önem taşır. Bu bölümleri kurcalamayınız. Tüm kontroller ve ayarlamalar Yetkili Mazda Servisi tarafından yapılmalıdır.

Maks. Bakım Aralıkları	Ay sayısı veya alınan mesafe, hangisi önce dolarsa.																
	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160

Periyodik bakım hakkında daha fazla bilgi için Kullanma Kılavuzuna bakınız.

Araç Sahibinin Yapabileceği Bakım Çalışmaları ile İlgili Uyarılar

Araç Sahibinin Yapabileceği Bakım Çalışmaları ile İlgili Uyarılar

► Rutin Bakım

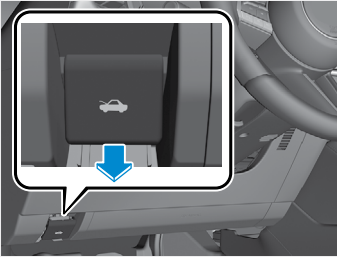
Aşağıdakilerin her gün veya haftada en az bir kez kontrol edilmesini önemle tavsiye ederiz.

- Motor Yağı Seviyesi
- Motor Soğutma Suyu Seviyesi
- Fren ve Debriyaj Hidroliği Seviyesi
- Yıkama Suyu Seviyesi
- Akü Bakımı
- Lastik Basıncı

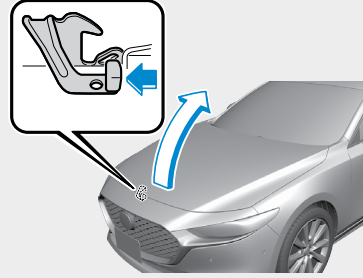
Kaput

Kaputun Açılması

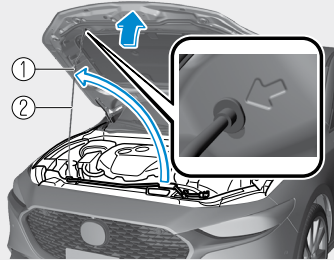
1. Araç park halindeyken, kaput kilidini açmak için mandalı serbest bırakınız.



2. Elinizi kaputun içine sokarak emniyet mandalını sola doğru kaydırıp kaputu kaldırınız.



3. Destek çubuğunu kavrayarak kaputun açık kalması için güvenli bir şekilde okla gösterilen deliğe yerleştiriniz.

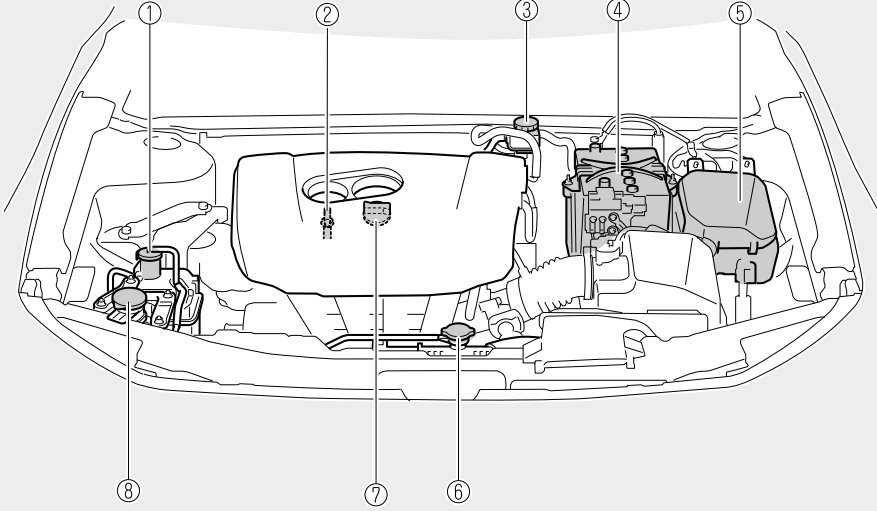


1. Delik
2. Destek çubuğu

Motor Bölmesine Genel Bakış

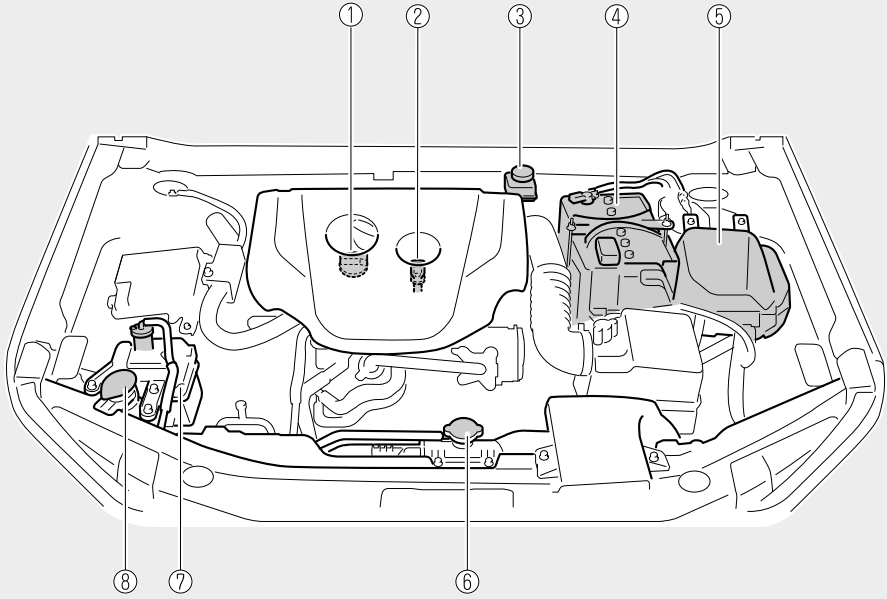
Motor Bölmesine Genel Bakış

SKYACTIV-G 1.5 ve SKYACTIV-G 2.0



1. Soğutma suyu haznesi
2. Motor yağı seviye çubuğu
3. Fren/Debriyaj hidroliği kabı
4. Akü
5. Sigorta kutusu
6. Soğutma sistemi kapağı
7. Motor yağı doldurma kapağı
8. Cam yıkama suyu haznesi

SKYACTIV-D 1.8



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye çubuğu
3. Fren/Debriyaj hidroliği kabı
4. Akü
5. Sigorta kutusu
6. Soğutma sistemi kapağı
7. Soğutma suyu haznesi
8. Cam yıkama suyu haznesi

Motor Yağı

Tavsiye Edilen Yağ

SKYACTIV-G 1.5 ve SKYACTIV-G 2.0 (Avrupa)

Isı Aralıklarında SAE Viskozite Değeri	
Derecesi	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Tavsiye edilen yağlar	
Mazda Orijinal Yağı Supra 0W-20	0W-20
Mazda Orijinal Yağı Ultra 5W-30	5W-30
Alternatif Yağ Kalitesi	
API SN ^{*1} veya üzeri ya da ACEA A5/B5	0W-20
	5W-30

*1 Kazakistan'da API SM veya üzerini kullanın.

(Avrupa Dışındaki Ülkeler İçin)

Isı Aralıklarında SAE Viskozite Değeri	
Derecesi	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL veya üzeri, veya ILSAC GF-III veya üzeri	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

SKYACTIV-D 1.8
(Avrupa)

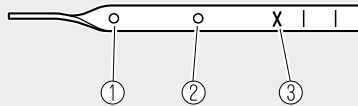
Isı Aralıklarında SAE Viskozite Değeri	
Derecesi	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Tavsiye edilen yağlar	
Mazda Orijinal Yağı Supra DPF 0W-30	0W-30
Mazda Orijinal Yağı Ultra DPF 5W-30	5W-30
Alternatif Yağ Kalitesi	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

(Avrupa Dışındaki Ülkeler İçin)

Isı Aralıklarında SAE Viskozite Değeri	
Derecesi	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	0W-30
	5W-30

NOT**(SKYACTIV-D 1.8)**

Motor yağı seviyesini periyodik olarak kontrol edin. Motor yağını kontrol ederken, motor yağı seviyesi seviye çubuğundaki "X" işaretine yakınsa veya aşılırsa, motor yağını değiştiriniz. Bu işlemin yapılması için Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz. Motor yağını değiştirirken, yağ seviyesini seviye çubuğuyla ölçünüz ve seviye şekilde gösterildiği gibi MIN ile MAX arasında olacak şekilde motor yağı ekleyiniz.

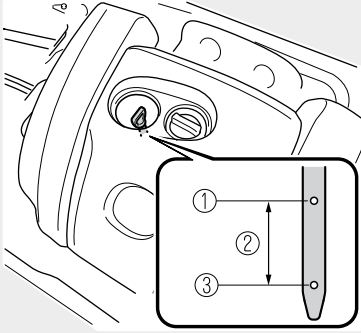


1. MIN
2. MAKS
3. X İşareti

Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

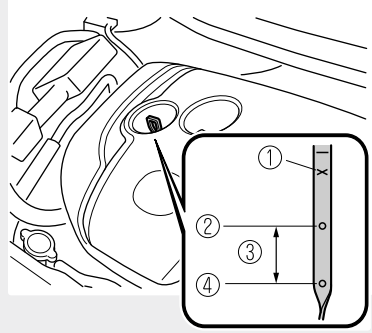
1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru normal çalışma sıcaklığına gelene kadar çalıştırınız.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için en az 5 dakika bekleyiniz.
4. Seviye çubuğunu çekiniz, silip temizleyiniz ve tekrar yerine sokunuz.

SKYACTIV-G 1.5 ve SKYACTIV-G 2.0



1. MAKS
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8

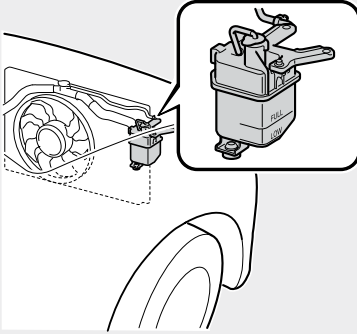


1. X işareti
 2. MAKS
 3. OK
 4. MIN
5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz.
Seviye MIN (en düşük) ve MAX (en yüksek) işaretleri arasındaysa normaldir.
Ancak seviye MIN (en düşük) işareti civarında veya altında ise, seviyeyi MAX (en yüksek) işaretine çıkarmak için yağ ekleyiniz.
6. Çubuğu tekrar sokmadan önce O-ring'in doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.
7. Yağ seviye çubuğunu tamamen yerine takınız.

Motor Soğutma Suyu

Motor Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Motor soğukken, soğutma suyu seviyesi soğutma suyu haznesinin yan tarafında bulunan FULL ve LOW işaretleri arasında olmalıdır.



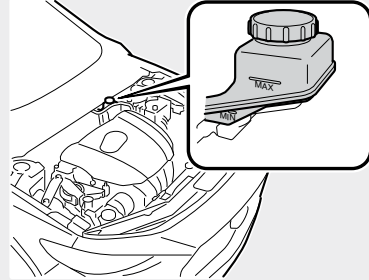
Soğutma suyu haznesi boşsa veya sık sık yeni soğutma suyu eklemesi gerektiriyorsa, bir Yetkili Mazda Servisi'ne başvurunuz.

Fren/Debriyaj Hidroliği

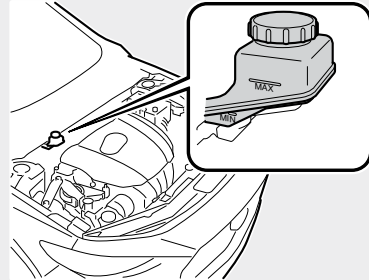
Fren/Debriyaj Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Buradaki seviye MAX ve MIN çizgileri arasında tutulmalıdır.

► *Soldan direksiyonlu model*
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0
ve SKYACTIV-D 1.8



► *Sağdan direksiyonlu model*
SKYACTIV-G 2.0 ve SKYACTIV-D 1.8



Akü

Akü



UYARI



Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyunuz:



Akünün yakınında çalışırken her zaman koruyucu gözlük kullanınız: Koruyucu gözlük olmaksızın çalışmak tehlikelidir. Akü elektroliti SÜLFÜRİK ASİT içerir ve dolayısıyla asit gözlerinize sıçarsa körlüğe sebep olabilir. Bir akünün normal çalışması sırasında üretilen hidrojen gazı da yanıcı bir maddedir, alev alarak ve akünün patlamasına neden olabilir.



Akü sıvısıyla teması önlemek için koruyucu gözlük ve eldiven kullanınız: Dökülmüş akü sıvısı tehlikelidir. Akü sıvısı göze, deriye veya elbiselere temas ettiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilen SÜLFÜRİK ASİT içerir. Böyle bir kaza meydana geldiğinde derhal gözlerinizi bol su ile 15 dakika boyunca yıkayınız veya derinize temas eden yerleri tamamen bol su ile yıkayınız, tıbbi yardım alın.



Aküleri daima çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin: Çocukların akülerin yakınında oynamasına müsaade etmek tehlikelidir. Akü sıvısı, göz veya deriyle temas ettiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI



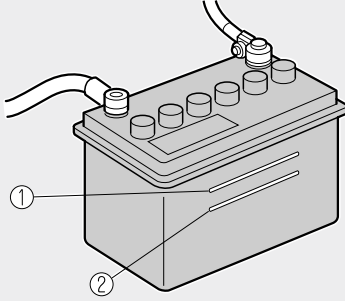
Bir akünün yakınında çalışırken, açık akü hücrelerini alev ve kıvılcımlardan uzak tutunuz, akünün artı (+) ya da eksi (-) kutbuna metal objelerin değmesine izin vermeyin. Artı (+) kutbun aracın gövdesine temas etmemesine dikkat edin: Açık akü hücreleri yakınında alev ve kıvılcım oluşumu oldukça tehlikelidir. Bir akünün normal çalışması sırasında üretilen hidrojen gazı da yanıcı bir maddedir, alev alarak ve akünün patlamasına neden olabilir. Patlayan bir akü, ciddi yanıkların oluşmasına ve yaralanmalara neden olabilir. Sigara dahil her tür ateş ve kıvılcımı açık akü hücrelerinden uzak tutun.



Akü şarj edilirken veya akü sıvısı eklenirken açık akü hücrelerinde hidrojen gazı oluştuğundan, açık akü hücrelerinden her türlü alev ve kıvılcımı uzak tutun. Açık akü hücreleri yakınında alev ve kıvılcım oluşumu oldukça tehlikelidir. Bir akünün normal çalışması sırasında üretilen hidrojen gazı da yanıcı bir maddedir, alev alarak ve akünün patlamasına neden olabilir. Patlayan bir akü, ciddi yanıkların oluşmasına ve yaralanmalara neden olabilir. Sigara dahil her tür ateş ve kıvılcımı açık akü hücrelerinden uzak tutun.

Elektrolit Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Elektrolit seviyesinin düşük olması akünün kısa sürede boşalmasına neden olur.



1. Üst seviye
2. Alt seviye

Akünün Şarj Edilmesi

- Motor çalışmıyorken lambaların uzun süre açık kalması gibi nedenlerle akü kısa sürede boşalırsa, akü boyutuna ve şarj kapasitesine uygun olarak uzun süreli şarja bağlatınız.
- Akü, araç çalışır durumdayken yüksek elektrik yükü nedeniyle yavaş yavaş deşarj oluyorsa, akü boyutuna ve şarj kapasitesine uygun olarak normal şarja bağlatınız.

Anahtar Pilini Değiştirme

Anahtar Pilini Değiştirme

Uzaktan kumanda üzerindeki düğmeler çalışmıyorsa ve çalışma gösterge ışığı yanıp sönmüyorsa, kumandanın pili bitmiş olabilir.

Anahtarda herhangi bir hasarın oluşmasını önlemek için pilini Yetkili Mazda Servisi'nde değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastikler

Lastik Basıncı



UYARI

Lastiklerin basıncının doğru değerde olmasına daima dikkat ediniz.

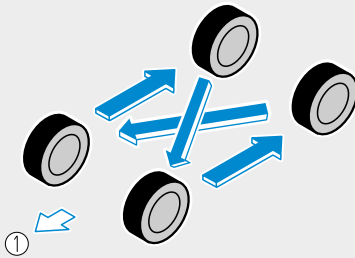
Tüm lastiklerin (yedek lastik de dahil*) basıncını, her ay lastikler soğukken kontrol ediniz. İyi bir sürüş, yol tutuşu ve daha az lastik aşınması için lastiklerin basıncını tavsiye edilen değerlerde tutunuz.

Lastik Yerlerinin Değiştirilmesi



UYARI

Lastiklerin yerlerini periyodik olarak değiştirin:
Lastiklerin düzensiz şekilde aşınması tehlikelidir. Yol tutuş ve fren performansının iyi kalması adına lastiklerin eşit şekilde yıpranması için, düzensiz aşınmanın oluşması halinde her 10.000 km'de veya daha önce lastiklerin yerlerini değiştiriniz.



1. İleri

Sadece geçici kullanım için olan yedek lastiği bu yer değişimine dahil etmeyiniz.

Ayrıca, lastiklerde düzensiz aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Anormal aşınmaya aşağıdaki durumların bir ya da birkaçı neden olur:

- Yanlış lastik basıncı
- Bozuk rot ayarı
- Tekerleklerin balanssız oluşu
- Sert frenleme

Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesinin ardından, tüm lastiklerin basıncını belirtilen değerlere göre ayarlayınız ve bijonların sıkılığını kontrol ediniz.

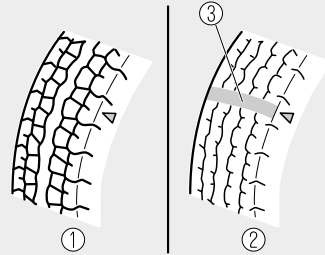
Lastiğin Değiştirilmesi



UYARI

- Daima iyi durumda olan lastikler kullanınız:
Aşınmış lastiklerle sürüş tehlikelidir. Azalmış frenleme kontrolü, direksiyon hakimiyeti ve çekiş kazaya neden olabilir.
- Dört lastiği de aynı anda değiştiriniz.

Lastik düzenli bir şekilde aşınmışsa, lastik yüzeyinde şerit halinde bir aşınma görülecektir. Dış aşınma göstergesini gördüğünüzde lastiği değiştiriniz.



1. Yeni dış
2. Aşınmış dış
3. Dış aşınması göstergesi

Geçici Yedek Lastik*

Geçici yedek lastiğin havasını ve yerinde düzgün konumda olup olmadığını her ay kontrol ediniz. Geçici lastik, normal bir lastikten daha hafif ve daha küçük olduğu için sökme takma işlemi daha kolay gerçekleştirilir. Bu lastik, sadece acil durumlarda kısa mesafelerde kullanılmalıdır.

Geçici yedek lastiği sadece, mümkün olan en kısa süre içerisinde normal lastik onarılmaya kadar kullanınız.

Ampuller

Dış Aydınlatma Ampullerinin Değiştirilmesi

Dış lambalarda ya LED ya da normal ampul takılıdır. Sadece gündüz seyir lambaları/konum lambaları (B tipi) ampülü değiştirilebilir.

LED tipi

- Farlar
- Gündüz seyir lambaları (A Tipi)
- Konum lambaları (A Tipi)
- Ön sinyal lambaları
- Yan sinyal lambaları
- Üçüncü fren lambası
- Arka sinyal lambaları
- Fren lambaları
- Arka lambalar
- Geri vites lambaları
- Arka sis lambaları
- Plaka ışıkları

LED ampul entegre bir ünite olduğundan tek bir ünite olarak değiştirilemez.

LED ampulün ünite ile birlikte değiştirilmesi gereklidir. Değişim gerektiğinde Yetkili Mazda Servisine gitmenizi öneririz.

Ampul tipi

- Seyir lambaları (B tipi)
- Konum lambaları (B Tipi)

Lambanın veya çevresinin hasar görmesini ya da çizilmesini önlemek için bu lambaların Yetkili Mazda Servisinde değiştirilmesi tavsiye edilir. Lambayı kendiniz değiştirecekseniz, smart kullanım kılavuzundaki talimatları takip ediniz.

İç Aydınlatma Ampullerinin Değiştirilmesi

LED tipi

- Ön tavan lambaları/Ön harita lambaları
- Arka tavan lambası
- Makyaj aynası lambaları*
- Bagaj bölmesi lambası

LED ampul entegre bir ünite olduğundan tek bir ünite olarak değiştirilemez. LED ampulün ünite ile birlikte değiştirilmesi gereklidir. Değişim gerektiğinde Yetkili Mazda Servisine gitmenizi öneririz.

*Bazı modeller.

Sigortalar

Sigortalar

Aracınızın elektrik sistemi sigortalarla korunmuştur.

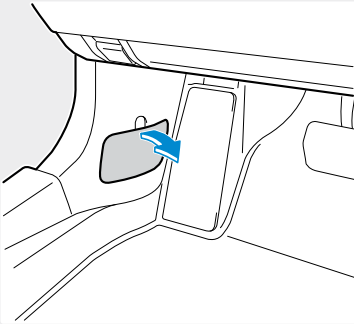
Lambalardan, aksesuarlardan veya kumandalardan biri çalışmazsa ilgili devre koruyucusunu kontrol ediniz. Sigortalardan biri yandığında, sigorta içinde bulunan element eriyecektir.

Aynı sigorta sürekli yanıyor, bu sistemi kullanmayınız ve en kısa zamanda bir Yetkili Mazda Servisi'ne başvurunuz.

Sigortaların Değiştirilmesi

► Aracınızın sol tarafındaki sigortaların değiştirilmesi

Elektrik sistemi çalışmıyorsa önce aracınızın sol tarafındaki sigortaları kontrol ediniz.



► Kaput altındaki sigortaların değiştirilmesi

Farlar veya diğer elektrikli sistemler çalışmıyorsa ve kabindeki sigortalarda bir sorun yoksa, kaputun altındaki sigorta kutusunu kontrol ediniz.

Dış Bakım

Alüminyum Jant Bakımı*

Alüminyum alaşımlı jantlar koruyucu bir tabaka ile kaplanmıştır. Bu kaplamayı korumak, özel bakım gerektirir.

⚠ DİKKAT

Yumuşak bir deterjan dışında bir temizleme maddesi kullanmayınız. Bir deterjanı kullanmadan önce, içeriğini doğrulayınız. Aksi taktirde, ürün renk solmasına ya da alüminyum jantların lekelenmesine neden olabilir.

NOT





Bölüm 7

Arıza Durumunda



Acil durum çağrı sistemi

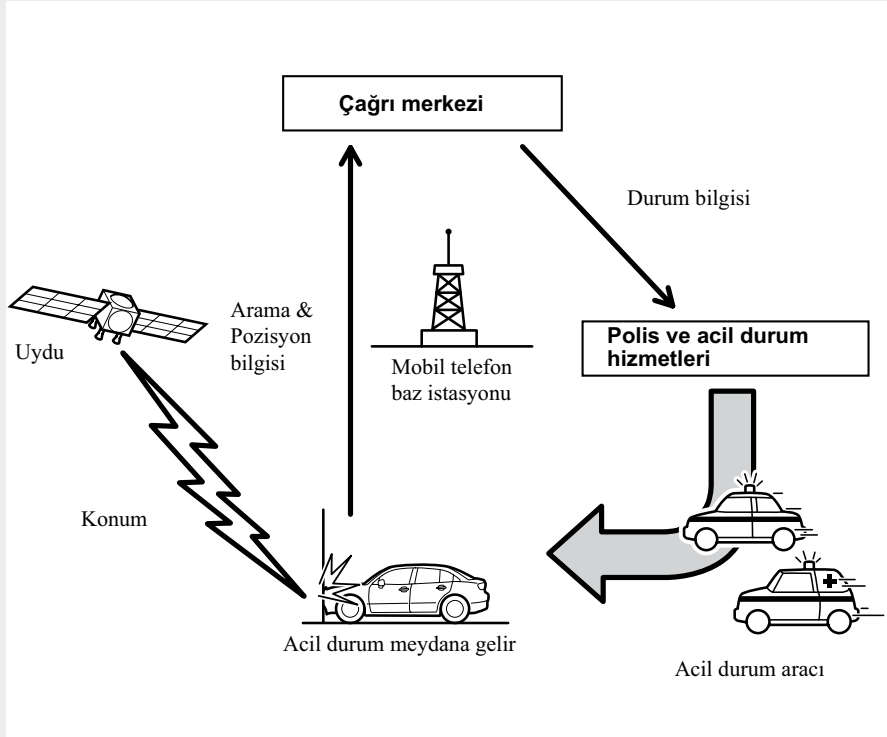
Acil durum çağrı sistemi

Kaza ya da ani bir hastalığın meydana gelmesi gibi acil bir durumda, Acil durum çağrı sistemi otomatik olarak çağrı merkezini arar ya da sesli aramayı başlatmak için kullanıcı da çağrı merkezini manüel olarak arama yapabilir.

Araç kaza anında belli ya da daha yüksek bir seviyeli bir darbe aldığı anda sistem otomatik olarak çalışır ya da ani bir hastalık gibi bir acil durum meydana geldiğinde Acil durum çağrı sistemi kullanılarak manüel olarak da çalıştırılabilir.

Çağrı merkezi operatörü, sesli çağrı ile durumu doğrular, GNSS uydu*¹ kullanarak aracın konumuyla ilgili bilgileri doğrular ve polisi ya da acil durum hizmetlerini arar.

*1 "Global Navigasyon Uydu Sistemi"nin kısaltılmış hali olan GNSS, GNSS uydularından (Rusya Federasyonu tarafından işletilmektedir) yer yüzüne yayılan telsiz sinyallerini alarak aracın mevcut konumuyla ilgili bilgileri alan bir sistemdir.



Verilerin yasalara ve yönetmeliklere uygun olarak ele alınması

7

Arıza Durumunda

► Acil çağrı sistemi ARAÇ İÇİ SİSTEMİ AÇIKLAMASI

- 112 Acil çağrı sisteminin araç içi sistemine genel bakış, işleyişi ve işlevleri:
- 112 Acil çağrı sistemi servisi, genel bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.
- 112 Acil çağrı sistemi araç içi sistemi varsayılan olarak etkindir. Sistem ciddi bir kaza durumunda araç içi sensörler vasıtasıyla otomatik olarak devreye girer.
- 112 Acil çağrı sistemi araç içi sistemi manuel olarak devreye sokulabilir.
- 112 Acil çağrı sistemi araç içi sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası olması durumunda, araç yolcularına aşağıdaki uyarı verilecektir:

► VERİ İŞLEME BİLGİLERİ

- Kişisel verilerin 112 Acil Çağrı sistemi araç içi sistemi ile işlenmesi, Avrupa Parlamentosunun ve Avrupa Konseyinin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) sayılı Direktiflerinde belirtilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır ve özellikle de, 95/46/EC (3) sayılı Direktifin 7 (d) Maddesi uyarınca, bireylerin hayatı çıkarlarını koruma zorunluluğuna dayanacaktır.
- Bu tür verilerin işlenmesi, kesinlikle Acil çağrı sistemini Avrupa'nın tek acil durum numarası 112 ile işleme amacıyla sınırlıdır.

► Veri türleri ve alıcıları

- 112 Acil Çağrı sistemi araç içi sistemi yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir:
- Araç Şasi Numarası
- Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
- Araç deposu tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son üç konumu ve seyahat yönü
- Sistemin otomatik aktivasyonunun log dosyası ve zaman damgası
- 112 Acil Çağrı Sistemi araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, tek Avrupa acil durum numarası olan 112'ye gelen acil durum çağrılarını (Acil çağrı sistemi) almak ve idare etmek için bulundukları bölgedeki ülkenin ilgili kamu otoriteleri tarafından belirlenen ilgili kamu güvenliği cevaplama noktalarıdır.

► Veri işleme düzenlemeleri

- 112 Acil çağrı sistemi araç içi sistemi, sistem belleğindeki verilerin Acil çağrı sistemi tetiklenmeden önce sistemin dışında bulunamayacak şekilde tasarlanmıştır.

- 112 Acil çağrı sistemi araç içi sistemi, sistemin izlenebilir olmamasını ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye maruz kalmamasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.
- 112 Acil çağrı sistemi araç içi sistemi, sistem dahili belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak çıkarılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.
- Sistemin normal işleyişi için gerekli olan aracın son üç güncel konumunu maksimum düzeyde tutmak için araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili hafızasına yazılır.
- 112 Acil çağrı sistemi araç içi sistemdeki aktivite verileri log dosyası, Acil çağrı sisteminin kullanım amacına ulaşmak için gerekenden daha uzun süre ve hiç bir şekilde Acil çağrı sisteminin başlatıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun süre tutulmaz.

► *Veri sahibinin haklarının uygulanmasına yönelik yöntemler*

- Veri sahibi (aracın sahibi) verilere erişme hakkına sahiptir ve işleme uygun olan 95/46/EC sayılı Direktif hükümlerine uymayan, kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin ifşa edildiği herhangi bir üçüncü tarafa, imkansız olmadıkça veya orantısız bir çaba gösterilmedikçe, bu Direktife uygun olarak yapılan düzeltme, silme veya engelleme işlemleri konusunda bildirimde bulunulmalıdır.
- Veri sahibi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucu haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

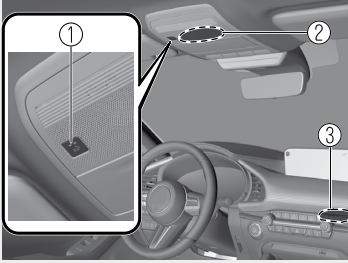
(Avrupa için)

Erişim taleplerini yerine getirmekten sorumlu olan servisle iletişime geçin:

Veri koruma talepleri için lütfen yerel Mazda Organizasyonunuzla iletişime geçin. Bununla ilgili iletişim bilgileri, ülkenize özgü web sayfanızda bulunan Gizlilik Bildiriminde listelenmiştir.

Ülkenize özel web sayfasını bulmak için lütfen “<https://www.mazdamotors.eu>” adresini ziyaret edin.

Acil çağrı sisteminin Bileşen Parçaları



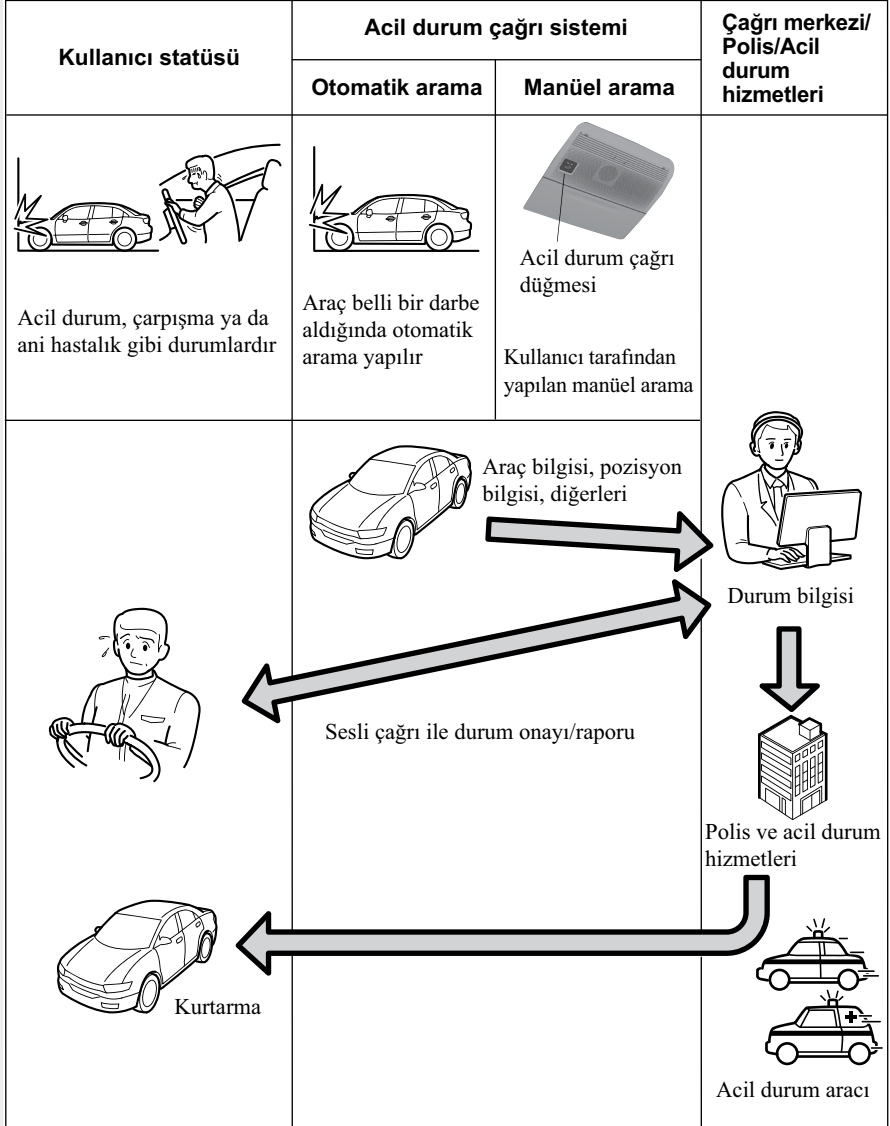
1. Acil durum çağrı düğmesi
2. Mikrofon, Hoparlör
3. Anten



UYARI

Acil durum çağrı sistemini kullanırken,
kalp pili implantı ya da defibrilatör gibi
tıbbi cihazları aracın anteninden 22 cm
ya da daha uzakta tutun:
Aksi takdirde, tıbbi cihazın çalışması
telsiz dalgalarından etkilenebilir.

Acil durum çağrı sistemi akışı



! DİKKAT

- Acil durum çağrı sistemini parçalarına ayırmayın. Aksi halde, hasar görebilir ve acil durumlarda çalışmayabilir.
- Acil durum çağrı sisteminde, kaza gibi bir durumda aracın güç kaynağının kesilmesi durumunda bile çalışmasını sağlayacak özel bir entegre pil vardır. Aşağıdaki uyarılara uyunuz. Acil durum çağrı sistemi doğru şekilde kullanılmadığında çalışmayabilir.
- Entegre pil, şarj edilebilir türden bir pil değildir. Pili şarj etmeye çalışmayın.
- Entegre akünün 3 yıl garantisi vardır. Entegre aküyü Yetkili Mazda Servisinde düzenli aralıklarla değiştirin.
- Entegre pil, doğal boşalma nedeniyle zayıf ve sistem bir sorun olduğunu belirlerse, Acil durum çağrı sistemi kullanılamaz. Sistem bir sorun olduğunu belirlerse, Acil durum düğmesindeki gösterge ışığı (kırmızı), sürücüye haber vermek için yanar. Aracınızı Mazda Servisinde kontrol ettirin.

► Otomatik Acil Durum Aramaları

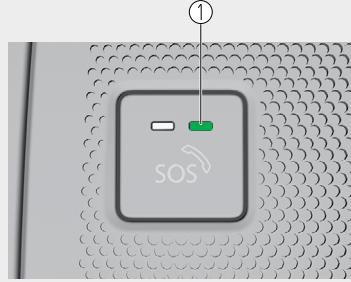
Eğer araç, bir çarpışma sırasında belli bir seviyede ya da bunun üzerinde bir darbe alırsa, araç bilgisi otomatik olarak çağrı merkezine yönlendirilir.

Araç bilgilerinin aktarımı tamamlandığında ya da iletim başladıktan sonra 20 saniye geçtiğinde, çağrı merkeziyle sesli arama başlar.

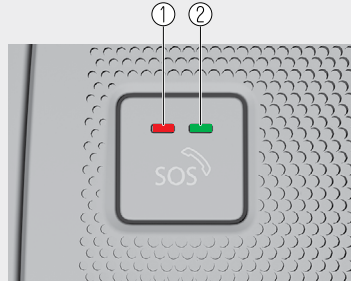
! DİKKAT

Eğer otomatik arama yapılırsa, entegre pil bitebilir ve acil durum meydana geldiğinde acil durum aramaları gerçekleştirmek mümkün olmayabilir. Otomatik acil durum araması yapıldıktan sonra, entegre pili değiştirmesi için Yetkili Mazda Bayisine aracınızı götürün.

1. Eğer araç, bir çarpışma sırasında belli bir seviyede ya da bunun üzerinde bir darbe alırsa, Acil durum çağrı sistemi otomatik olarak çalışmaya başlar.
2. Acil durum çağrı düğmesi üzerindeki gösterge lambası (yeşil) yavaş yavaş yanıp söner (0,5 saniye aralıklarla) ve çağrı merkezi aranır.



1. Yeşil
 3. Çağrı merkeziyle bağlantı kurulduğunda, gösterge ışığı (yeşil) daha hızlı yanıp söner (0,3 saniye aralıklarla) ve araç bilgilerinin aktarımı başlar.
 4. Araç bilgilerinin aktarımı tamamlandığında ya da iletim başladıktan sonra 20 saniye geçtiğinde, bip sesi duyulur ve çağrı merkeziyle sesli arama başlar.
 5. Eğer bağlantı başarısız olursa, gösterge ışığı (kırmızı) yanar ve gösterge ışığı (yeşil) hızlı bir şekilde yanıp söner (0,15 saniye aralıklar) ve aynı anda bip sesi duyulur.
- Bu durumda, Acil durum çağrı düğmesini kullanarak manüel bir bağlantı oluşturun çünkü otomatik bağlantı mümkün değildir.



1. Kırmızı (Açık kalır)
2. Yeşil (Yanıp söner)

► Manüel acil durum aramaları

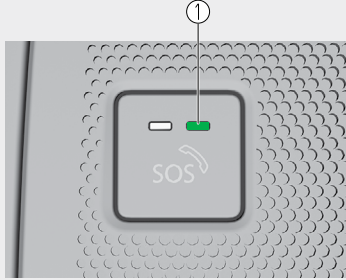
Kontak açıkken Acil durum çağrı düğmesine uzun basın ve parmağınızı düğmeden çektikten sonra araç bilgisi otomatik olarak çağrı merkezine iletilecektir.

Araç bilgilerinin aktarımı tamamlandığında ya da iletim başladıktan sonra 20 saniye geçtiğinde, çağrı merkeziyle sesli arama başlar.

1. Kontağın açık olduğundan emin olun.
2. Baş üzeri konsolunda yer alan Acil durum çağrı düğmesine uzun basın ve sonra parmağınızı düğmeden çekin.

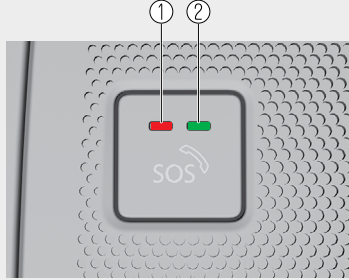


1. Acil durum çağrı düğmesi
3. Acil durum çağrı düğmesi üzerindeki gösterge lambası (yeşil) yavaş yavaş yanıp söner (0,5 saniye aralıklarla) ve çağrı merkezi aranır.



1. Yeşil
4. Çağrı merkeziyle bağlantı kurulduğunda, gösterge ışığı (yeşil) daha hızlı yanıp söner (0,3 saniye aralıklarla) ve araç bilgilerinin aktarımı başlar.
5. Araç bilgilerinin aktarımı tamamlandığında ya da iletim başladıktan sonra 20 saniye geçtiğinde, bip sesi duyulur ve çağrı merkeziyle sesli arama başlar.

6. Eğer bağlantı başarısız olursa, gösterge ışığı (kırmızı) yanar ve gösterge ışığı (yeşil) hızlı bir şekilde yanıp söner (0,15 saniye aralıklar) ve aynı anda bip sesi duyulur. Manüel acil durum çağrısını yeniden yapın.



1. Kırmızı (Açık kalır)
2. Yeşil (Yanıp söner)

Gösterge Lambası/ Bip Sesi

Sistemde bir sorun olduğunda ya da sistemin çalışma durumuyla ilgili sürücüyü haberdar etmek için gösterge ışığı yanar/yanıp söner ve bip sesleri devreye girer.

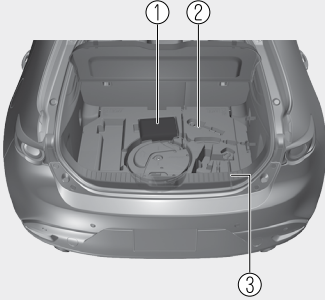
Durum	Gösterge lambası			Bip sesi durumu	Yanma/yanıp sönme koşulları
	Yeşil	Kırmızı	Yanıp sönme aralıkları		
Arıza Teşhis	Yanar	Yanar	—	—	Kontak anahtarı ON konumuna alındığında, yanar ve birkaç saniye sonra söner. NOT Arıza teşhis sırasında manüel acil durum araması yapılması imkansızdır.
Normal	Söner	Söner	—	—	Sistem normal şekilde çalışıyor.

Durum	Gösterge lambası			Bip sesi durumu	Yanma/yanıp sönme koşulları
	Yeşil	Kırmızı	Yanıp sönme aralıkları		
Arıza	Söner	Yanar	—	3 bip (Yavaş fasıllı ses)	- Sistem arızası tespit edildiğinde. - Entegre pilin kalan gücü zayıf.  DİKKAT Gösterge ışığı (kırmızı) sürekli yanıyorsa, sistem normal olarak çalışmayacaktır. Aracınızı en kısa sürede Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettiriniz.
Çağrı merkeziyle yapılan çağrı	Yanıp söner	Söner	Yavaş (0,5 saniye aralıklarla)	Bip sesi duyulmuyor ama zil geri çaldırma tonu duyulabiliyor.	Acil çağrı sistemi tarafından acil durum araması yapılıyor.
Araç bilgileri aktarılıyor	Yanıp söner	Söner	Daha hızlı (0,3 sn'lik aralıklar)	—	Araç bilgileri çağrı merkezine aktarılıyor.
Sesli çağrının başlangıcı	Yanar	Söner	—	1 bip	Çağrı merkezine yapılan sesli arama sırasında.
Sesli arama sırasında	Yanar	Söner	—	—	
Bağlantı hatası	Yanıp söner	Yanar	Hızlı (0,15 sn'lik aralıklar)	3 bip (Hızlı fasıllı ses)	Acil durum çağrısı bağlanamadığında.

Yedek Lastik ve Alet Bölmesi

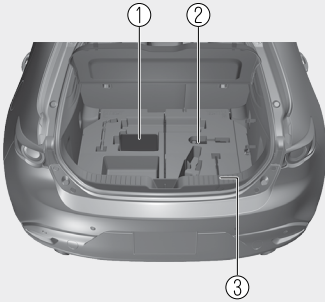
Yedek Lastik ve Alet Bölmesi

A Tipi



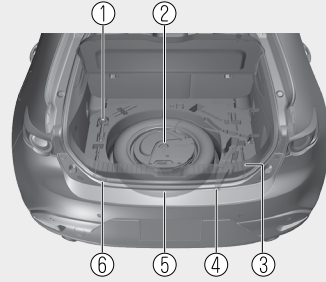
1. Acil durum patlak lastik onarım kiti
2. Çekme halkası
3. Kriko kolu

B Tipi



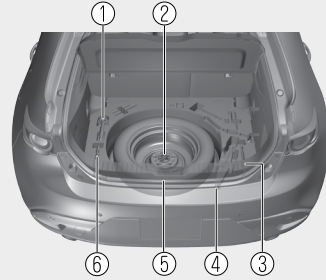
1. Acil durum patlak lastik onarım kiti
2. Çekme halkası
3. Kriko kolu

C Tipi



1. Çekme halkası
2. Yedek lastik tutma cıvatası
3. Kriko kolu
4. Kriko
5. Yedek lastik
6. Tekerlek anahtarı

D Tipi



1. Çekme halkası
2. Yedek lastik tutma cıvatası
3. Kriko kolu
4. Kriko
5. Yedek lastik
6. Tekerlek anahtarı

Kriko***► Krikonun çıkarılması**

1. Bagaj taban halısını çıkartınız.



2. Krikoyu çıkarın.

**► Krikonun yerleştirilmesi**

Sökme işleminin tersini uygulayın.

Yedek Lastik*

Mazda'nızda geçici bir yedek lastik mevcuttur.

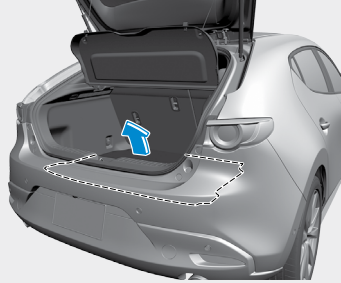
Geçici lastik, normal bir lastikten daha hafif ve daha küçüktür ve sadece acil kullanımlar için tasarlanmıştır, ÇOK kısa sürelerle kullanılmalıdır. Geçici yedek lastikler ASLA uzun süreli yolculuklarda kullanılmamalıdır.

! UYARI

Geçici yedek lastiği ön tekerleklerle takmayın (tahrik tekerleklerine).

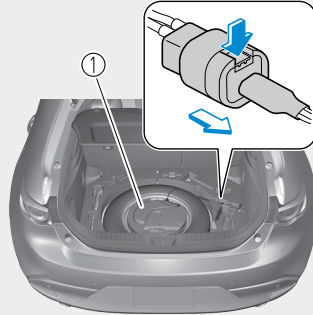
► Yedek lastiği çıkarmak için:

1. Bagaj taban halısını çıkartınız.



2. (Sub-woofer'lı araçlar)

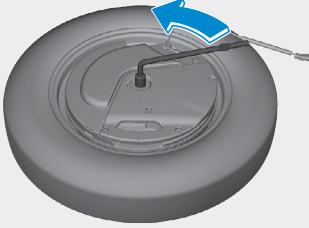
Sub-woofer konektörünü ayırın.



1. Sub-woofer

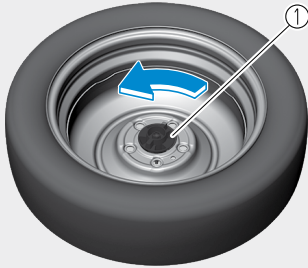
3. (Sub-woofer'lı araçlar)

Stepne tutma cıvatasını saat yönünün tersine çevirin ve subwoofer'u ve stepneyi çıkarın.



(Sub-woofer'sız sahip araçlar)

Stepne tutma cıvatasını saat yönünün tersine çevirin ve stepneyi çıkarın.



1. Yedek lastik tutma cıvatası

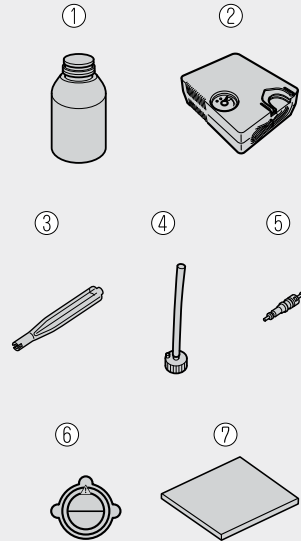
Acil Durum Patlak Lastik Lastik Onarım Kiti*

Acil Durum Patlak Lastik Onarım Kiti

Mazda'nızda bulunan acil durum patlak lastik onarım kiti, yol üzerindeki çivi veya benzeri keskin nesnelerden dolayı hafifçe hasar gören patlak lastiğin geçici olarak onarılması içindir. Patlak lastik onarımı işlemini, lastiği patlatan çivi veya benzeri keskin nesneleri lastikten çıkarmadan gerçekleştirin.

Acil Durum Patlak Lastik Onarım Kiti Hakkında

Acil durum patlak lastik onarım kitinde aşağıdaki parçalar bulunur.



1. Lastik sıvı contası

2. Kompresör

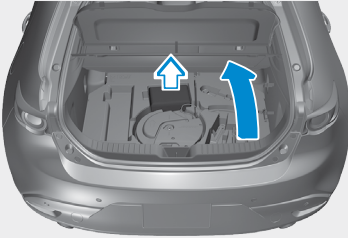
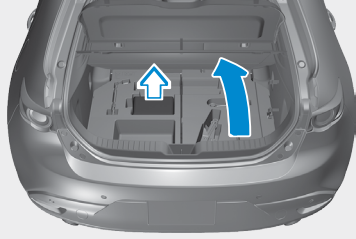
3. Supap çekirdeği aracı
4. Enjeksiyon hortumu
5. Yedek supap çekirdeği
6. Hız sınırlama etiketi
7. Talimatlar

**UYARI**

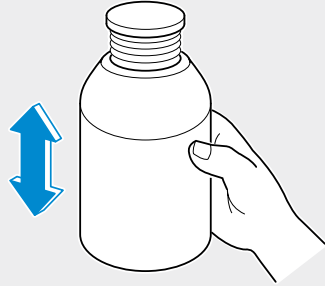
Çocukların conta sıvısına dokunmasına izin vermeyin.

Acil Durum Patlak Lastik Onarım Kiti Kullanımı

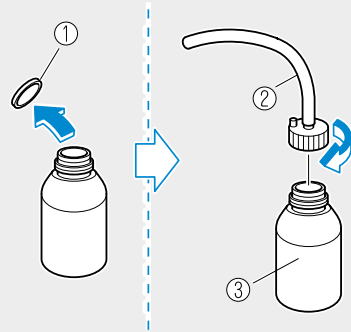
1. Aracı düz bir zemin üzerine güvenli bir şekilde park edin ve el frenini çekin.
2. Otomatik şanzımanlı bir aracı P konumuna, düz şanzımanlı bir aracı R konumuna veya 1. vites konumuna alınız ve motoru durdurunuz.
3. Dörtlü flaşörü yakın.
4. Yolcuları ve bagajdaki eşyaları indiriniz ve acil durum patlak lastik onarım kitini çıkartınız.

A Tipi**B Tipi**

5. Conta sıvısını yeterince sallayınız.

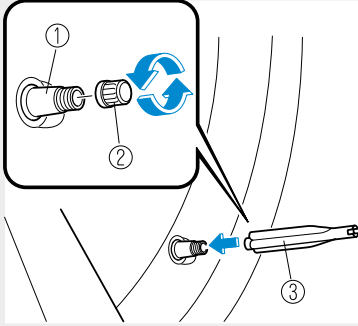


6. Şişenin kapağını açınız. Enjeksiyon hortumunu iç kapak açık bir şekilde şişe ağzıyla birlikte vidalayınız.



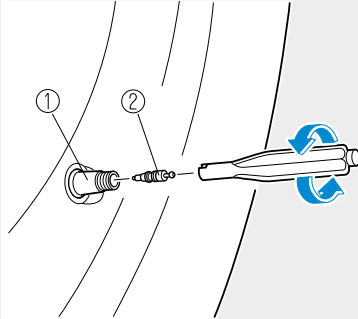
1. Kapak
2. Enjeksiyon hortumu
3. Lastik sıvı contası

7. Patlak lastiğin supap kapağını çıkartınız. Lastik supabının arka kısmına supap aracını bastırınız ve kalan havayı çıkartınız.



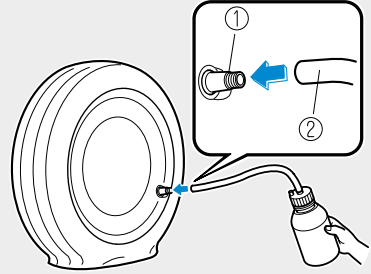
1. Supap
2. Supap kapağı
3. Supap çekirdeği aracı

8. Supap çekirdeğini supap aracı vasıtasıyla saat yönünün tersine çevirin ve çıkartın.



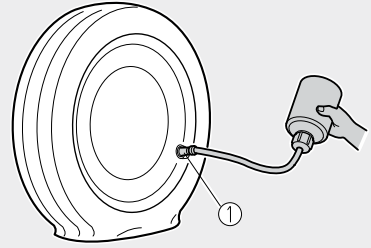
1. Supap
2. Supap çekirdeği

9. Enjeksiyon hortumunu subaba yerleştiriniz.



1. Supap
2. Enjeksiyon hortumu

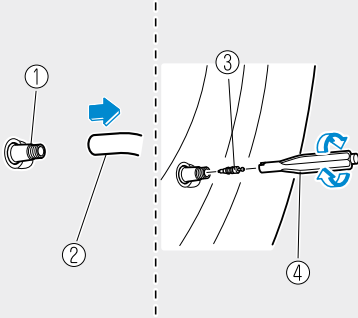
10. Şişeyi ters çevirip iki elinizle bastırınız ve conta sıvısının tamamını lastiğin içine enjekte edin.



1. Supap

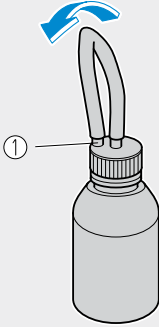
11. Enjeksiyon hortumunu supaptan çıkartın.

12. Supap çekirdeğini yerine yerleştirip saat yönüne çevirin.



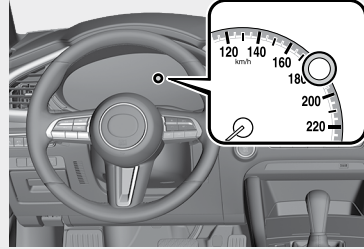
1. Supap
2. Enjeksiyon hortumu
3. Supap çekirdeği
4. Supap çekirdeği aracı

13. Ardından, kalan sızdırmazlık maddesinin sızmasını önlemek için enjeksiyon hortumunu şişenin enjeksiyon valfine takın.



1. Sekme

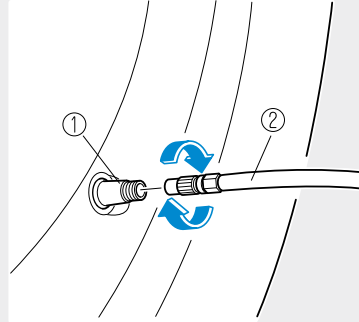
14. Araç hız sınırlama etiketini sürücünün kolayca görebileceği bir yere iliştiniriz.



UYARI

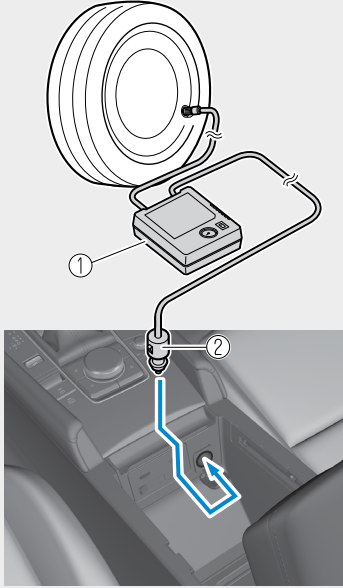
Araç hız sınırlama etiketini uyarı ışığı göstergeleri veya kilometre sayacı gibi bölümlerin görülmesini engelleyeceğinden gösterge paneline koymayınız.

15. Kompresör hortumunu lastik supabına takın.



1. Supap
2. Kompresör hortumu

16. Kompresör tapasını çakmak soketine sokunuz ve kontak anahtarını ACC konumuna getirin.



1. Kompresör
 2. Kompresör tapası
17. Kompresörü açınız ve lastiği doğru basınç değerine ulaşıncaya kadar şişirin.
18. Lastik doğru basınç değerine ulaştığında, kompresörü kapatınız ve kompresör hortumunu lastik supabından çıkartın.
19. Lastik supap kapağını takın.
20. Acil durum patlak lastik onarım kitini yerine yerleştirip aracınızı kullanmaya devam ediniz.

21. Aracınızı 10 dakika kullandıktan sonra veya aracınızla 5 km yol kat ettikten sonra, lastik basıncını kompresörde bulunan lastik basıncı göstergesinden kontrol ediniz. Lastik basıncı doğru değerin altına düşmüşse, lastiği, talimatları numara 16'ten itibaren uygulayarak tekrar doğru basınç değerine ulaşıncaya kadar tekrar şişiriniz.
22. Lastik basıncı sabit kalıyorsa, lastik onarımı tamamlanmıştır. Aracınızı dikkatlice bir Mazda Yetkili Servisi'ne götürerek lastiği değiştiriniz.

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi (Yedek lastikle)

Patlak Bir Lastiğin Değiştirilmesi

Lastiğiniz patlarsa, aracınızı yol koşulları uygun hale gelinceye kadar yavaş kullanınız, daha sonra aracınızı trafiğin olmadığı bir alana park edip lastiği değiştirin.

Trafikte durmak veya araç geçişinin yoğun olduğu bir yol üzerinde durmak tehlikelidir.



UYARI

- **Bir lastiği değiştirmek için talimatları uyguladığınızdan emin olun:**

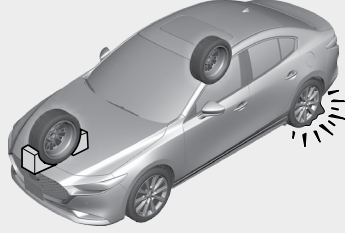
Lastik değiştirmek doğru şekilde yapılmadığı takdirde oldukça tehlikelidir. Araç krikodan kayarak birinin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Kriko ile desteklenmiş bir aracın altına, vücudun bir kısmıyla dahi olsa girilmemelidir.

- Kesinlikle kimsenin kriko ile kaldırılmış bir aracın altına girmesine izin vermeyin.

1. Aracı düz ve sert bir zemin üzerine güvenli bir şekilde park ediniz ve el frenini sertçe çekin.
2. Otomatik şanzımanlı bir aracı P konumuna, düz şanzımanlı bir aracı R konumuna veya 1. vites konumuna alınız ve motoru durdurunuz.
3. Dörtlü flaşörü yakın.
4. Aracın içindeki herkesi araçtan indirerek araçtan ve trafikten uzak tutun.
5. Krikoyu, aletleri ve yedek lastiği çıkartın.

6. Patlak lastiğin çaprazlama karşısındaki tekerleğe takoz yerleştirin. Bir tekerleğe takoz yerleştirirken, takozları tekerleğin hem önüne hem de arkasına yerleştirin.

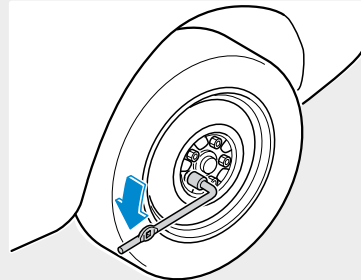


Patlak Lastiğin Sökülmesi

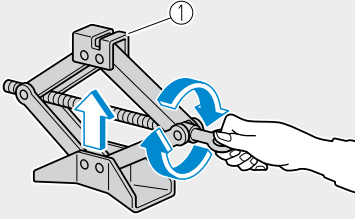
1. Aracınızda jant kapağı varsa, jant kapağını kriko kolunun eğri ucuyla bastırarak çıkartınız.



2. Tekerlek bijonlarını saat yönü tersine her birini bir tam dönüşle çevirerek gevşetiniz ancak lastik yerden kalkıncaya kadar bijonların hiçbirini çıkarmayın.

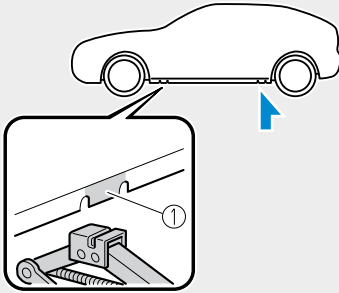


3. Krikoyu zemine yerleştirin.
4. Kriko vidasını şekilde gösterilen yönde çeviriniz ve kriko kafasını kaldırma konumuna yakın olacak şekilde ayarlayın.



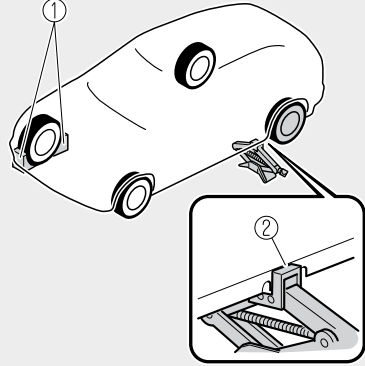
1. Kriko kafası

5. Krikoyu, araçta bulunan kriko noktalarının altına yerleştirilmiş kriko kafası kullanılarak değiştirilecek olan inik lastiğe en yakın şekilde, kaldırma konumunda yerleştirin.



1. Kriko dayama noktaları

6. Kriko kafası kriko noktalarına oturana kadar vidayı kolunuzla çevirerek krikoyu yavaşça yükseltmeye devam edin.



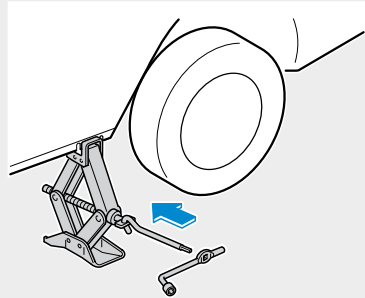
1. Lastik takozları
2. Kriko dayama noktaları



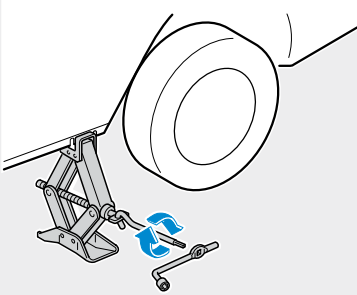
UYARI

Bu kılavuzda tavsiye edildiği gibi sadece ön ve arka kriko dayama noktalarını kullanın.

7. Kriko kolunu takınız ve tekerlek anahtarını krikoya bağlayın.



8. Kriko sapını saat yönüne çeviriniz ve aracı yedek lastik takılabileceği kadar kaldırın. Bijonları çıkarmadan önce, Mazda'nızın sağlam konumda olduğundan, kaymayacağından veya hareket etmeyeceğinden emin olun.



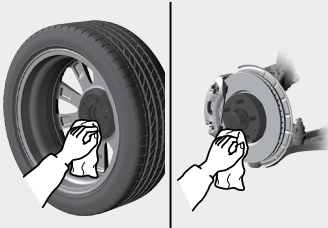
! UYARI

Krikoyu kullanırken aracı gerekenden daha yükseğe kaldırmayınız.

9. Bijonları saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız ve ardından tekerleği ve merkez kapağını çıkartın.

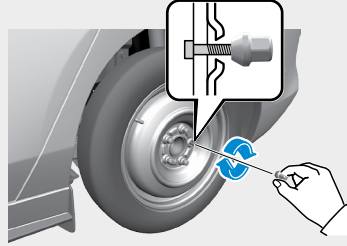
Yedek Lastiğin Monte Edilmesi

1. Jant içini ve dışını, kaliper ve bijonların tozlu ve yağlı kısımlarını bir bez ile silerek temizleyin.

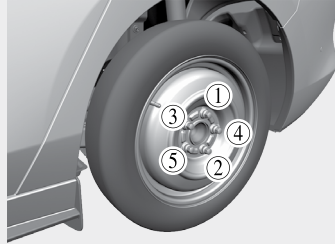


2. Yedek lastiğin yerine oturtun.

3. Bijonları konik kısımları içe gelecek şekilde yerleştirip elinizle sıkıştırın.



4. Bijon anahtarını kullanarak kriko kolunu saat yönünün tersine çevirin ve aracı indirin.
5. Tekerlek anahtarı ile bijonları gösterilen sıraya göre sıkınız.



Bijonların ne kadar sıkıştırılmaları gerektiği konusunda emin değilseniz, bir Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirin.

Bijon sıkma torkları	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

! UYARI

Bijonları her zaman güvenli ve doğru şekilde sıkın.

6. Lastik takozlarını sökün ve aletleri ve krikoyu yerine kaldırın.
7. Patlak lastiği bagaj bölmesinde muhafaza edin.
8. Lastik basıncını kontrol edin.
9. Patlak lastiği onartınız veya en kısa zamanda değiştirin.

Ara Kablo ile Çalıştırma

Ara Kablo ile Çalıştırma

Ara kablo ile çalıştırma yanlış yapıldığı takdirde tehlikelidir. Bu nedenle prosedürü yavaşça uygulayın. Ara kablo ile çalıştırma ile ilgili tereddütleriniz varsa, bu konuda uzman bir servis elemanına yaptırmanızı öneririz.



UYARI



Aşağıdaki Önlemleri Dikkatlice Uygulayınız:

Aküyle doğru ve güvenli bir şekilde çalışmak için aküyü kullanmadan veya kontrol etmeden önce aşağıdaki önlemleri dikkatle okuyun.



Bir akünün yakınında çalışırken, akü hücrelerini alev ve kıvılcımlardan uzak tutunuz, akünün artı (+) veya eksi (-) kutbunun metal aletlere temas etmemesine dikkat ediniz. Artı (+) kutbun aracın gövdesine temas etmemesine dikkat ediniz:
Açık akü hücreleri yakınında alev ve kıvılcım oluşumu oldukça tehlikelidir. Bir akünün normal çalışması sırasında üretilen hidrojen gazı da yanıcı bir maddedir, alev alarak ve akünün patlamasına neden olabilir. Patlayan bir akü, ciddi yanıkların oluşmasına ve yaralanmalara neden olabilir. Sigara dahil her tür ateş ve kıvılcımı açık akü hücrelerinden uzak tutun.



Akü şarj edilirken veya akü sıvısı eklenirken açık akü hücrelerinde hidrojen gazı oluştuğundan, açık akü hücrelerinden her türlü alev ve kıvılcımı uzak tutun:
Açık akü hücreleri yakınında alev ve kıvılcım oluşumu oldukça tehlikelidir. Bir akünün normal çalışması sırasında üretilen hidrojen gazı da yanıcı bir maddedir, alev alarak ve akünün patlamasına neden olabilir. Patlayan bir akü, ciddi yanıkların oluşmasına ve yaralanmalara neden olabilir. Sigara dahil her tür ateş ve kıvılcımı açık akü hücrelerinden uzak tutun.

Donmuş veya sıvı seviyesi düşük bir aküyü, ara kablo ile çalıştırmayınız:
Donmuş veya sıvı seviyesi düşük bir aküyü, ara kablo ile çalıştırmak tehlikelidir. Akünün çatlamasına veya patlamasına neden olarak ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilir.

Eksi kutbu, aküden uzakta bir şasi noktasına bağlayın:
Ara kablonun ikinci ucunu boş akünün eksi (-) kutbuna bağlamak tehlikelidir. Çıkabilecek bir kıvılcım aküden çıkan gazdan ötürü patlamaya neden olabilir.

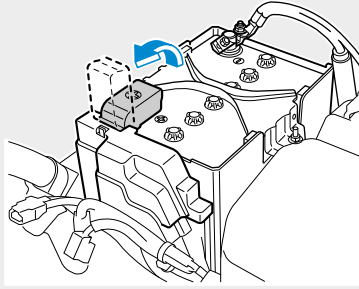
Ara kablonun hareketli parçalara bağlanması:
Ara kabloyu hareketli parçalara bağlamak kablo ucu fırlayarak ciddi yaralanmalara yol açabileceğinden sakıncalıdır. Motor çalıştırıldığında kablo ucu sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



DİKKAT

Sadece 12 voltluk güç kaynağı kullanınız. 12 voltluk bir marş motoru, ateşleme sistemi ve diğer elektrikli parçalara 24 voltluk güç verdiğiniz zaman bu parçaların onarılmayacak şekilde hasar görmesine neden olabilirsiniz (seri bağlanmış iki 12 volt akü 24 voltluk bir güç kaynağıdır).

1. Takviye aracını, aküsü sizin aracınızın aküsüne olabildiğince yaklaştıracak şekilde hareket ettirin.
2. Farların ve klimanın gücünün kesildiğinden emin olun.
3. Akü kapağını sökün.



4. Takviye aracının motorunu kapatınız ve ara kabloları aşağıdaki şekilde bağlayın. Ara kabloların, motor titreşimleri nedeniyle ayrılmaması için sağlam şekilde bağlandığından emin olun.

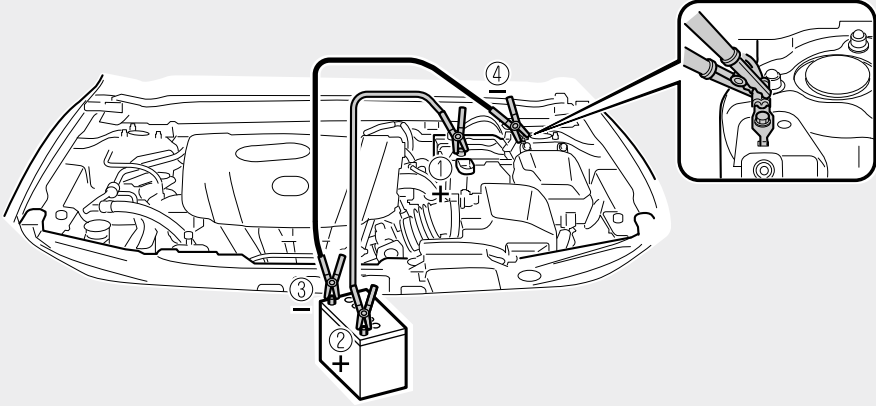
1. kablo

- ① Boş akünün üzerindeki pozitif (+) terminal
- ② Takviye aracının aküsünde pozitif (+) terminal

2. kablo

- ③ Takviye aracının aküsünde negatif (-) terminal

- ④ Şekilde gösterilen konum (akünün negatif (-) terminaline bağlamayın)



7

Arıza Durumunda

5. Takviye araç motorunu çalıştırınız ve motor devrini arttırın.
6. Aracınızın motorunu çalıştırın. Aracınızın aküsünü geçici olarak şarj etmek için motorları yaklaşık 3 dakika çalıştırın.
7. Ara kabloları bağlantının tersi sırasında ayırın.
8. Akü kapağını takın.
9. Aracınızı mümkün olan en kısa zamanda Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

İterek Çalıştırma

İterek Çalıştırma

Mazda'nızı iterek çalıştırmayın.



UYARI

Asla aracı çalıştırmak için çekmeyin.

Hararet

Hararet

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet gösteriyorsa ve yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı gösterimi görüntülenirse, araçta güç kaybı varsa veya motordan bir vuruntu sesi geliyorsa, büyük bir olasılıkla motor çok ısınmıştır.



UYARI



Aracı güvenli bir yere çekiniz,
kontağı kapalı konuma getiriniz
ve soğutma fanına yakınlaşmadan
önce fanın çalışmadığından emin olunuz.



Motor ve radyatör
sıcakken soğutma sistemi kapaklarını
çıkartmayınız.
Kaputu YALNIZCA motordan buhar çıkışı
kesildiği zaman açın.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet gösterirse ve yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı gösterimi yanarsa:

1. Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve güvenli bir yere park edin.
2. Otomatik şanzımanlı bir aracı P konumuna, düz şanzımanlı bir aracı boş vites konumuna alınız.
3. El frenini çekin.
4. Klimayı kapatın.
5. Motor bölmesinden soğutma sıvısı ya da buhar sızıyor olabilir.

► Motor bölmesinden buhar geliyorsa:

Aracın ön kısmına yaklaşmayın.
Motoru durdurun.
Buhar çıkışı sona erene kadar bekleyiniz, ardından kaputu açıp motoru çalıştırın.

► Kaputun altından su veya buhar gelmiyorsa:

Kaputu açınız ve motor soğuyana kadar aracı rölantide çalıştırın.



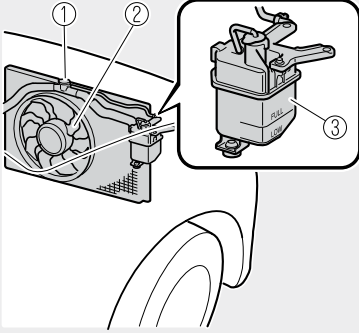
DİKKAT

Motor çalışırken soğutma fanı çalışmıyorsa, motor sıcaklığı yükselecektir. Motoru durdurunuz ve aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirin.

6. Soğutma fanının çalıştığından emin olunuz, ardından sıcaklık düştükten sonra motoru durdurun.
7. Motor soğuduğunda, motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Düşükse, radyatör ve hortumlarda bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

► **Bir sızıntı veya hasar olduğunu fark ederseniz veya soğutma suyu sızmaya devam ediyorsa:**

Motoru durdurunuz ve aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirin.



1. Soğutma sistemi kapağı
2. Soğutma fanı
3. Soğutma suyu haznesi

► **Herhangi bir problem yoksa, motor soğuksa ve herhangi bir sızıntı yoksa:**

Belirtilen şekilde dikkatlice motor soğutma suyu ekleyiniz.

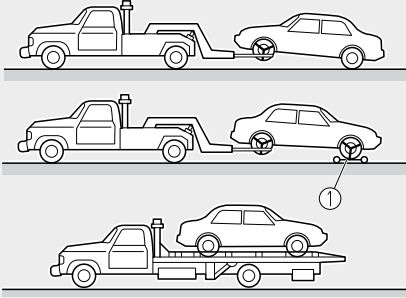
Çektirme Prosedürü

Çektirme Prosedürü

Çektirme işlemini sadece Yetkili Mazda Servisi'ne veya çekici hizmetleri veren bir şirkete yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Konuyla ilgili bulunduğunuz ülkenin yasal gerekliliklerini dikkate alınız.

Çekilen aracın tahrik tekerlekleri (ön tekerlekleri) yere değmemelidir. Eğer araçtaki hasarın büyüklüğü ve diğer koşullar buna el vermiyorsa altına tekerlekli tezgahlar koyunuz.



1. Tekerlekli tezgahlar

Aracınızı arka tekerlekler yerle temas halinde çekerken, el frenini serbest bırakınız.

! DİKKAT

- Aracınızı askı tipi çekme teçhizatı bulunan bir çekiciye çekirmeyiniz. Bu durum aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Tekerlek kaldırma teçhizatı bulunan bir çekici üzerinde ya da kurtarıcı üzerinde çektiniz.



Acil bir durumda çekici servisi bulamamanız halinde, araç tüm tekerlekler yere basarken ön kısmına çekme kancaları takılarak çekilebilir. Aracınızı kısa mesafeler arasında sadece asfalt yüzeyler üzerinde ve düşük hızlarda çektiniz.

! DİKKAT

Aracınızı tüm tekerlekleri yerdeyken çektiğinizde aşağıdaki talimatları uygulayınız.

- Düz şanzımanlı araçlarda vitesi boş konuma ya da otomatik şanzımanlı araçlarda ise N konumuna alınız.
- Kontağı ACC veya ON konumuna getiriniz.
- El frenini indiriniz.

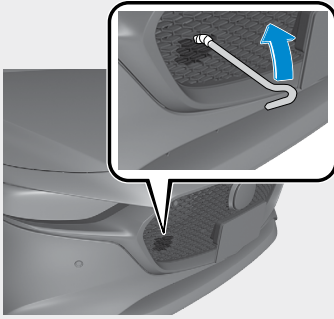
Motorun çalışmadığı zamanlarda direksiyona ve frenlere hidrolik katkı olmayacağını unutmayınız.

Çekme Kancaları

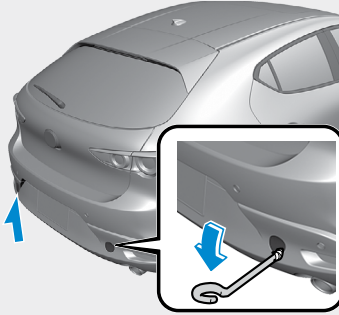
Çekme Kancaları

1. Bagaj bölmesinden çekme halkasını ve tekerlek anahtarını çıkartınız.
2. Tornavida veya benzeri bir aletin ucuna bir bez bağlayıp boyalı tamponun çizilmemesine dikkat ederek ön veya arka tamponun üzerindeki yuva kapaklarını açınız.

Ön

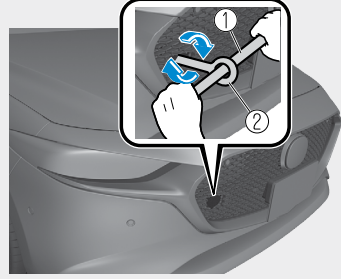


Arka



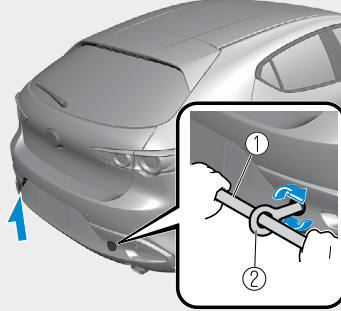
3. Tekerlek anahtarını veya benzeri bir aleti kullanarak çekme halkasını yerine takınız. Yetkili Mazda Servisi'ne başvurunuz.

Ön



1. Tekerlek anahtarı
2. Çekme halkası

Arka



1. Tekerlek anahtarı
2. Çekme halkası
4. Çekme halatını çekme halkasına takınız.

Bir Uyarı Lambasının Yanması veya Yanıp Sönmesi

Bir Uyarı Lambasının Yanması veya Yanıp Sönmesi

Bir uyarı lambasının yanması veya yanıp sönmesi durumunda, her lamba için uygun eylemleri gerçekleştirin. Lamba sönerse hiçbir sorun yoktur; ancak, lambanın sönmemesi/yanıp sönmeye devam etmesi durumunda, Yetkili Mazda Servisine danışınız.

Bazı uyarılara yönelik ayrıntılar gösterge panelinde yer alan merkez ekranda veya çoklu bilgi ekranında görülebilir.

► Merkez ekran

1. Ana ekranda "Bilgi" ögesini seçin.
2. "Araç Durumu İzleme" seçiniz.
3. Uyarı ayrıntılarını görmek için ilgili uyarıyı seçin.

► Çoklu bilgi ekranı

1. Uyarı gösterge ekranını görüntülemek için direksiyon düğmesindeki INFO düğmesine basın.

Fren Sistemi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası (Kırmızı)

Bu uyarı ışığının fonksiyonları aşağıdaki gibidir:

► Uyarı ışığı kontrolü (!)

Çalışma kontrolü için, kontak açıldığında ışığın yandığından ve birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında söndüğünden emin olun.

Işık yandığında (!)

Fren sistemi uyarı lambası yanmaya devam ederse fren hidrolik yağı seviyesi düşük olabilir veya fren sisteminde bir sorun bulunuyor olabilir. Aracınızı hemen güvenli bir yere park ediniz ve uzman bir tamirci ile temas kurunuz; Yetkili bir Mazda Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı Sistemi Uyarısı

Elektronik fren kuvveti dağıtım kontrol ünitesi bazı parçaların düzgün şekilde çalışmadığını tespit ederse, kontrol ünitesi fren sistemi uyarı lambasını (!) ve ABS uyarı lambasını (ABS) aynı anda yakabilir. Problem elektronik fren kuvveti dağılımı sisteminden kaynaklanabilir.

! UYARI

Fren sistemi uyarı lambası (!) ve ABS uyarı lambası (ABS) yanıyorken aracınızı kullanmayın. Aracınızın fren sistemini mümkün olan en kısa sürede Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi öneririz.

Şarj Sistemi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası

Araç seyir halindeyken bu uyarı lambası  yanarsa, bu durum alternatörde veya şarj sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Aracınızı güvenli bir yere park ediniz. Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

Motor Yağı Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası

Bu uyarı lambası  motor yağı basıncının düşük olduğunu gösterir. Seyir halindeyken ışık yanıyor ya da uyarı gösterimi görüntüleniyorsa:

1. Aracınızı düz bir zemin üzerinde güvenli bir yere park ediniz.
2. Motoru durdurun ve yağına kartere geri dönmesi için 5 dakika bekleyin.
3. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşükse, taşımamaya özen göstererek, uygun miktarda motor yağı ekleyiniz.
4. Motoru çalıştırınız ve uyarı ışığını kontrol ediniz.

Işık/gösterim, yağ eklendikten sonra da yanmaya devam ediyorsa, motoru derhal durdurunuz ve aracınızı bir Yetkili Mazda Servisi'ne çektiniriz.

Yüksek Motor Soğutucusu Sıcaklığı Uyarı Gösterimi

Motor soğutucusu sıcaklığının aşırı şekilde yükselip yükselmediğini  gösterir.

► “Yüksek Motor Sğt Suyu Sck Yavaş Sürün” mesajı görüntüleniyor

Aracı durdurmak için güvenli bir yer buluncaya kadar motor yükünü azaltmak için yavaş sürünüz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

► “Aşırı Motor Sğt Suyu Sck Aracı Güvenli Yerde Durdurun” mesajı görüntüleniyor

Bu aşırı ısınma olduğunu gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yere park ediniz ve motoru durdurunuz.

Hidrolik Direksiyon Arızası Gösterimi/Gösterge Lambası

Elektronik hidrolik direksiyonda bir arıza olması durumunda mesaj gösterilir .

Mesajın gösterilmesi durumunda , aracı güvenli bir yerde durdurun ve direksiyon simidini kullanmayın. Belli bir süre sonra ekrandaki mesajın kapanması halinde herhangi bir problem yoktur. Mesajın sürekli olarak gösterilmesi durumunda uzman bir tamirciyle irtibat kurun, biz Yetkili Mazda Servisini öneriyoruz.

ABS Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası

Eğer ABS uyarı lambası  aracınızı kullanırken de yanmaya devam ediyorsa, ABS kontrol ünitesi bir arıza tespit etmiştir. Bu durumda frenleriniz ABS siz olarak normal bir şekilde çalışır. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi halinde mümkün olan en kısa süre içerisinde Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı tavsiye ederiz.

Ana Uyarı Göstergesi

Sistemde bir arıza olduğunda  işareti belirir. Merkez ekranda veya çoklu bilgi ekranında görüntülenen gösterimin nedenini kontrol edin.

Fren Kontrol Sistemi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası (Sarı)

Sistemde bir arıza olduğunda uyarı lambası  yanar. Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Elektrikli El Freni (EPB) Gösterimi/Gösterge Lambası

Bu uyarı ışığının fonksiyonları aşağıdaki gibidir:

► El freni uyarısı/Gösterge ışığı denetimi (P)

Kontak anahtarı ON ya da START konumundayken el freninin çekilirse durumunda bu ışık yanacaktır. El freni serbest olduğu zaman ışık söner.

► Lamba yanıp sönerken (P)

Elektrikli El Freninde (EPB) bir arıza söz konusu olduğunda lamba yanıp söner. Elektrikli El Freni (EPB) düğmesi kullanılırken bile lamba yanıp sönerse, en kısa zamanda Yetkili Mazda Servisine gitmenizi öneririz.

Fren Devre Dışı Bırakma Uyarı Gösterimi

Sürüş esnasında gaz pedalı ve fren pedalına aynı anda basıldığında bu mesaj görüntülenir .

► Yapılacak eylem

Gaz pedalını serbest bırakın ve fren pedalına basın.

Motor Kontrol Gösterimi/ Lambası

Araç seyir halindeyken bu lamba  yanıyorsa, aracınızda bir problem olabilir. Işık yandığı andaki sürüş koşullarını tespit ediniz ve bir Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

Motor kontrol lambası  aşağıdaki durumlarda yanabilir:

- Motorun elektrik sisteminde bir problem olması durumunda.
- Emisyon kontrol sisteminde bir problem olması durumunda.
- (SKYACTIV-D 1.8 Hariç)
 - Yakıt deposundaki yakıt seviyesinin çok düşük olması durumunda.
 - Yakıt doldurma kapağı kayıp veya gevşek olduğunda.

Motor kontrol ışığı yanık kalıyorsa veya sürekli yanıp sönüyorsa, aracınızı yüksek hızlarda kullanmayınız ve en kısa zamanda bir Yetkili Mazda Servisi'ne başvurunuz.



UYARI

Motoru kontrol edin ışığı yanarsa akü kutuplarını ayırmayınız.

i-stop Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası (Sarı)*

► **Lamba yandığında i-stop**

Sistemde bir sorun olduğu aşağıdaki koşullarda belirtilebilir. Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

- Lamba kontak ON konumuna getirildiğinde yanmaz.

► **Lamba yanıp sönerken i-stop**

Sistemde arıza varsa, ışık yanıp sönmeye devam eder. Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Dizel Partikül Filtresi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası (SKYACTIV-D 1.8)

► **"Filtrede Aşırı Kurum Seviyesi. Uyarı Lambası Sönene Kadar Sürün" mesajı görüntüleniyor/ Lamba yandığında**

Partikül maddesi (PM) otomatik olarak atılamıyor ve toplanan PM miktarı belirli bir değere ulaşmıştır. PM'i kaldırmak için motor yeterince ısıdıktan sonra (motor soğutucu sıcaklığı 80°C veya daha fazla) gaz pedalına basın ve aracınızı yaklaşık 15 ila 20 dakika boyunca 15 km/s veya daha hızlı sürün.

► **"Filtrede Aşırı Kurum Seviyesi. Aracı Kontrol Ettirin" mesajı görüntüleniyor/Lamba yanıp sönerken**

Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

Otomatik Şanzıman Uyarı Göstergesi/Uyarı Lambası*

Bu lamba/gösterge **AT**, şanzımanda bir sorun olduğunda yanar.

DİKKAT

Otomatik şanzıman uyarı göstergesi/lambası **AT** yanarsa, şanzımanda elektrikle ilgili bir sorun var demektir. Bu durumda Mazda'nızı kullanmaya devam etmek şanzımana zarar verebilir. Mümkün olan en kısa süre içerisinde Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı tavsiye ederiz.

TCS/DSC Gösterimi/Gösterge Lambası (Yanar)

Lamba  yanık kalıyorsa bu durum TCS, DSC veya yardımcı fren sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir ve bu durumda sistem düzgün çalışmayabilir. Böyle bir durumda aracınızı en yakın Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Hava Yastığı/ Emniyet Kemerı Ön Gergi Sistemi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası  sürekli yanıp sönüyorsa, sürekli yanıyorsa veya hiç yanmıyorsa bu, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumlardan herhangi biri meydana geldiğinde en kısa zamanda Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz. Aksi takdirde sistem bir kaza esnasında çalışmayabilir.

UYARI

Hava yastığı/ön gergi sistemlerini kesinlikle kurcalamayınız; bir sorun yaşadığınızda her türlü servis ve onarım hizmeti sunan bir Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz:

Bu sistemleri tamir etmeye çalışmak veya kurcalamak tehlikeli olabilir.

Hava yastığı/ön gergi sistemi yanlışlıkla açılarak sakatlanmalara, ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası (Yanıp Sönme)

TPMS ile ilgili bir sorun varsa veya lastik basınç sensörünün voltajı azalırsa, TPMS uyarı lambası  yanıp söner ve çoklu bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

UYARI

- TPMS uyarı lambası  yanarken ya da yanıp sönerken aracı yüksek hızlarda kullanmayın.
- Açıkken veya yanıp sönerken TPMS uyarı lambasını  mutlaka dikkate alın.

ANAHTAR Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası (Kırmızı)

► “Anahtarsız Giriş Sistemi Arızası. Aracı Kontrol Ettirin” mesajı görüntüleniyor

Gelişmiş anahtarsız giriş sisteminde ve düğmeli marş sisteminde bir sorun olduğunda bu mesaj görüntülenir. Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

► “Anahtarlık Pili Zayıf. Pili Değiştirin” mesajı görüntüleniyor

Akü seviyesi düşükken, kontak KAPALI konuma getirildiğinde gösterim görüntülenir.

► “Anahtar Algılanmadı” mesajı görüntüleniyor

- Anahtarın varlığı tespit edilemiyorsa (bitmiş akü, akü arızası, anahtar yok), sürücü motoru çalıştırmayı denediğinde görüntülenir (çalıştırma düğmesinin çalışması, fren pedalına basılması).
- Araçta bulunan bir anahtarın araçtan çıkarıldığı tespit edildiğinde görüntülenir. (Anahtar dışarıda uyarısı. Kontak OFF dışında bir konumda)

Güvenlik Gösterge Işığı

Sürüş esnasında güvenlik gösterge lambası  sürekli yanıp sönerse motoru durdurmayın. Yetkili Mazda Servisi'ne giderek aracınızı kontrol ettiriniz. Gösterge ışığı yanıp sönerken motor durursa, tekrar çalıştıramayabilirsiniz.

Anahtarın sinyal gönderilebilmesi için çalışma mesafesi içinde olduğundan emin olunuz. Kontakı kapatınız ve motoru tekrar çalıştırınız. Motor, 3 veya daha fazla denemeden sonra çalışmazsa Yetkili Mazda Servisi'ne başvurunuz.

Uzun Far Kontrol Sistemi (HBC) Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası (Sarı)*

Eğer sistemde bir problem varsa uyarı lambası  yanmaya devam eder. Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Ayarlanabilir LED Farlar (ALH) Uyarı Gösterimi/ Uyarı Lambası (Sarı)*

Eğer sistemde bir problem varsa uyarı lambası  yanmaya devam eder. Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

i-ACTIVSENSE Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası*

Sistemde bir arıza olduğunda  işareti belirir.

Merkez ekranda veya çoklu bilgi ekranında görüntülenen gösterimin nedenini kontrol edin.

Dış Aydınlatma Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası

Dış lambalarda bir arıza varsa bu lamba

 yanar (plaka lambaları hariç).

Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Düşük Yakıt Uyarı Gösterimi/Uyarı Işığı

Kalan yakıt yaklaşık 9,0 L olduğunda bu lamba  yanar. Lamba yandıktan sonra, aracınızı yakıt doldurmadan sürmeye devam ederseniz ve yakıt göstergesi neredeyse boşaldığında, lamba yanıp söner.

► Yapılacak eylem

Yakıt ilave edin. Lamba  yanıp sönüyorsa, mümkün olan en kısa sürede yakıt ikmali yapın.

Motor Yağı Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası

Bu uyarı lambası  motor yağı seviyesinin MIN işaretinin yakınında olduğunu belirtir.

► Yapılacak eylem

1 L motor yağı ekleyiniz.

Emniyet Kemer Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası (Ön koltuk)

Sürücü veya ön yolcu koltuğunda oturan varsa ve emniyet kemeri takılmamışsa, kontak ON konumuna getirildiğinde emniyet kemeri uyarı lambası  PASSENGER  yanar.

Sürücü veya ön yolcu (ön yolcu koltuğu kullanımdayken) emniyet kemeri takılmamışsa ve araç 20 km/saatten yüksek bir hızda sürülüyorsa, uyarı ışığı yanıp söner. Kısa bir süre sonra, uyarı ışığı yanıp sönmeyi bırakacak ancak yanık kalacaktır. Emniyet kemeri takılmadığında, belirli bir süre boyunca uyarı ışığı yanıp sönecektir.

► Yapılacak eylem

Emniyet kemerlerinizi takınız.

Emniyet Kemer Uyarı Lambası (Arka koltuk) (Kırmızı)

Kontak ON konumundayken arka emniyet kemerleri bağlı durumda değilse, uyarı lambasıyla REAR    sürücü ve yolcuya bilgi verilecektir. Uyarı ışıkları arka koltukta hiç yolcu olmasa bile yanar.

► Yapılacak eylem

Emniyet kemerlerinizi takınız.

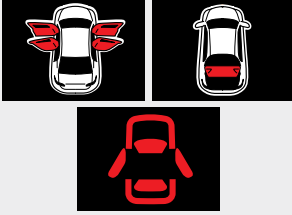
Düşük Silecek Suyu Seviyesi Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası*

Bu uyarı lambası  yıkama suyunun azaldığını gösterir.

► Yapılacak eylem

Yıkama suyu ekleyiniz.

Kapı Açık / Bagaj Açık Uyarı Gösterimi/Uyarı Işığı



Herhangi bir kapının/bagaj kapağının güvenli şekilde kapatılmaması durumunda ışık yanar.

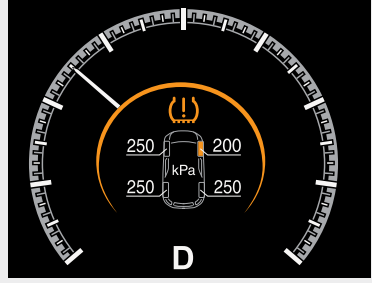
► Yapılacak eylem

Kapıyı/bagaj kapağını güvenli bir şekilde kapatınız.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Gösterimi/Uyarı Lambası (Yanma)

Lastik basıncı belirtilen hava basıncının altına düşerse, TPMS uyarı lambası (⚠️) yanar.

Aynı zamanda, çoklu bilgi ekranında dönüşümlü olarak bir mesaj ve her lastiğin basıncı görüntülenir. Ek olarak, düşük hava basıncına sahip lastik (ler) sarı renkte görüntülenir.



► Yapılacak eylem

Lastik basıncını doğru basınç değerine ayarlayın.

TPMS uyarı lambası (⚠️), lastik basıncı değerlerini ayarladıktan sonra bile açık kalırsa lastiklerden biri patlak olabilir.

Uyarı Sesi Duyulur

Farlar Açık Hatırlatıcısı

Farlar açıkta ve kontak anahtarı ACC konumunda veya kapalı konumdaysa, sürücü kapısı açıldığında sürekli bir "bip" sesi duyulacaktır.

Hava Yastığı/ Emniyet Kemerinin Ön Gergi Sistemi Uyarı Sesi

Hava yastığı/ön emniyet kemeri ön gergi sisteminde bir arıza tespit edildiğinde uyarı ışığı yanar ve dakikada bir 5 saniye süresince uyarı sesi ("bip" sesi) duyulur.

Hava yastığı ve ön emniyet kemeri ön gergi sistemi uyarı sesi yaklaşık 35 dakika boyunca duyulacaktır. Aracınızı mümkün olan en kısa zamanda Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi öneririz.

Emniyet Kemerinin Uyarı Sesi

► Ön koltuk

Sürücünün veya öndeki yolcunun emniyet kemeri bağlı değilken aracın hızı 20 km/s'yi geçerse, sürekli olarak bir uyarı sesi duyulur. Emniyet kemeri bağlanmamaya devam ederse, uyarı sesi bir kez durur ve ardından 90 saniye kadar devam eder. Sürücünün veya öndeki yolcunun emniyet kemeri bağlandıktan sonra uyarı sesi kesilir.

► Arka koltuk

Uyarı sesi sadece emniyet kemeri takıldıktan sonra çıkarılırsa duyulur.

Kontak Kapanmamış (STOP) Uyarı Sinyali

Kontak ACC konumundayken sürücü kapısı açılırsa, 6 kez duyulacak bir bip sesi sürücüyü kontağın kapatılmamış (STOP) olduğu konusunda uyaracaktır. Bu durumda, anahtarsız giriş sistemi çalışmaz, araç kilitlemez ve akü biter.

Anahtar Araçtan Çıkarılmış Uyarı Sesi

► Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araçlar

Kontak kapatılmadan anahtar aracın dışına çıkarılırsa ve tüm kapılar kapalıysa, aracın dışında 6 kez bip sesi duyulur ve daha sonra aracın içinden 1 kez bip sesi duyulur.

► Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunamayan araçlar

Kontak kapatılmadan anahtar aracın dışına çıkarılırsa ve tüm kapılar kapalıysa, kabinde 1 kez bip sesi duyulur.

Dokunmatik Sensör Çalışmaz Durumda Uyarı Sesi (Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araçlar)

Aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında sürücüyü tüm kapıların kilitlenmediğini bildirmek için bir uyarı sesi duyulur:

- Kontak KAPALI.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapalı olmadığında.
- Kilitleme işlemi 5 saniye içinde 3 kez devreye girdiğinde.

Kontağın ve kapıların ve bagaj kapağının açık veya kapalı olup olmadığını kontrol edin ve ardından kilidi tekrar çalıştırın.

Anahtar Bagaj Bölmesi İçerisinde Kalmış Uyarı Sesi (Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araçlar)

Eğer anahtar, tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken, bagaj bölümü içinde unutulmuşsa, bu durumda sürücüyü anahtarın bagaj bölümünde bırakıldığını bildirmek için "bip" sesi 10 saniye boyunca duyulur.

Bu durumda elektrikli bagaj kapağı düğmesine basarak ve bagaj kapağını açarak anahtarı çıkarınız. İşlevi bir süre durdurulmuş olacağı için bagaj bölümünün dışına çıkarılan anahtar çalışmayabilir. Anahtar fonksiyonunu geri yüklemek için, uygulanabilir prosedürü gerçekleştiriniz.

Anahtar Araç İçerisinde Kalmış Uyarı Sesi (Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araçlar)

Eğer anahtar araç içinde unutulmuşsa ve tüm kapılar ve bagaj kapağı başka bir anahtar kullanılarak kilitlenmişse, bu durumda sürücüyü anahtarın araç içinde bırakıldığını bildiren bip sesi aracın dışında 10 saniye boyunca duyulur. Bu durumda kapıyı açarak anahtarı çıkarınız. İşlevi bir süre durdurulmuş olacağı için bu şekilde araçtan çıkarılan anahtar çalışmayabilir. Anahtar fonksiyonunu geri yüklemek için, uygulanabilir prosedürü gerçekleştiriniz.

Düşük Yakıt Uyarı Sesi

Düşük yakıt uyarı ışığı yanıp söndüğünde, aynı anda bir uyarı sesi duyulur.

Elektronik Direksiyon Kilidi Uyarı Sesi

Direksiyon simidi kilitlenmemişse, çalıştırma düğmesine basıldıktan sonra uyarı sesi devreye girer.

Fren Sistemi Uyarı Sesi (M Hybrid ile)

Fren sisteminde bir sorun meydana gelirse bir uyarı sesi duyulur ve frenler istenildiği şekilde çalışmayabilir. Çevreleyen alanın güvenliğini kontrol ederken aracı yavaşlatın ve aracı güvenli bir yere park edin. Aracı durdurduktan sonra bir Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

Fren Devre Dışı Bırakma Uyarı Sesi

Sürüş esnasında gaz pedalı ve fren pedalına aynı anda basıldığında bir uyarı sesi devreye sokulur. Sadece fren pedalına basın.

Araç Problemi Uyarı Sesi

Aşağıdaki sorunlardan herhangi biri görülürse, bir uyarı sesi duyulur. Gösterge panelindeki veya orta gösterge ekranındaki uyarı gösterimine ilişkin bilgileri kontrol edin.

- Otomatik şanzıman problemi
- Otomatik şanzıman iç sıcaklığında artış
- M Hybrid problemi
- Fren hidroliği miktarında azalma
- Motor yağı seviye sensörü problemi
- Elektrikli Park Freni (EPB) sorunu
- Motor hidrolik basıncında düşüş
- Motor soğutma suyu sıcaklığında artış
- Motor sistemi problemi

Vites Konumu Uyarı Sesi

Sürücü kapısı vites kolu P konumundan farklı bir konumda iken açıldığında sürekli olarak bir uyarı sesi duyulur. Vites kolunu P konumuna getirin veya sürücü kapısını kapatın.

Kontak Kapalı Değil Hatırlatıcı Uyarı Sesi (M Hybrid ile)

Sürücü kapısı vites kolu P veya N konumundan farklı bir konumda iken açıldığında sürekli olarak bir uyarı sesi duyulur. Vites kolunu P veya N konumuna getirin veya sürücü kapısını kapatın.

i-stop Uyarı Sesi*

- Motor rölantisi durdurulduğunda sürücü kapısı açılırsa, sürücüyü motor rölantisinin durdurulduğu konusunda bilgilendirmek üzere bir uyarı sesi çıkar. Sürücünün kapısı kapandığında durur.
- Uyarı sesi motor rölantisi durdurulduğunda aşağıdaki işlemler yapılırsa çalışır. Böyle durumlarda motor güvenlik açısından otomatik olarak yeniden çalışmaz. Motoru normal yöntemlerle çalıştırın.
- **(Düz şanzıman)**
Vites kolu boş harici bir konumda, sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmış.
- **(Otomatik şanzıman)**
Vites kolu D veya M konumundayken (ikinci vites sabit modda değil) sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmış.

Elektrikli El Freni (EPB) Uyarı Sesi

Uyarı sesi aşağıdaki koşullarda etkinleştirilir:

- Araç el freni çekili haldeyken sürülürse.
- Elektrikli El Freni (EPB) araç sürülürken çekilirse.
- Elektrikli El Frenini (EPB) serbest bırakma koşulları otomatik olarak karşılanmadığında aracı sürmeye çalışın.

AUTOHOLD Uyarı Sesi

AUTOHOLD düğmesine basıldığında veya AUTOHOLD fonksiyonu kullanılırken uyarı ışığı yanıp söner ve aynı anda 5 saniyelğine bip sesi duyulur. AUTOHOLD fonksiyonuyla ilgili bir sorun olduğu için AUTOHOLD fonksiyonu, AUTOHOLD düğmesine basılsa bile çalışmaz.

Mesaj görüntüleniyorsa ve bip sesi eş zamanlı olarak devreye giriyorsa, aracınızı Yetkili Mazda Servisi'nde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Dış Sıcaklık Uyarı Sesi*

Bu uyarı sesi, dış sıcaklık düşüğe sürücüyü buzlanma ihtimaline karşı uyarır.

Dış sıcaklık 4°C civarında ise, dış sıcaklık göstergesi yaklaşık 10 saniye yanıp söner ve bir kez "bip" sesi duyulur.

Araç Hız Alarmı*

Araç hızı alarm fonksiyonu sürücüyü önceden seçilen araç hızı değerinin aşıldığını göstermek amacıyla tek bir "bip" sesi ve gösterge panelindeki uyarı gösterimi vasıtasıyla sürücüyü uyarmak için tasarlanmıştır. Uyarı devreye girdiğinde araç hız ayarını değiştirebilirsiniz.

Kör Nokta İzleme (BSM) Uyarı Sesi*

► İleri doğru sürerken

Uyarı bip sesi, yön gösterge kolu BSM uyarı lambasının yandığı tarafa doğru çekildiğinde çalışır.

NOT

Ses şiddetinin değiştirilmesini sağlayan kişiselleştirme fonksiyonu vardır. MZD Connect Kullanım Kılavuzundaki Ayarlar bölümüne bakın.

*Bazı modeller.

► Geriye doğru gitme

Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı sesi, arkadan ve aracın sol ve sağ arka yanlarından yaklaşan bir araçla çarpışma olasılığı olduğunda duyulur.

Şeritten Ayrılma Uyarı Sesi*

Sistem çalışırken, aracın sistemden ayrıldığını tespit ederse, bir uyarı sesi duyulur.

NOT

Şerit Takip Destek Sistemi (LDWS) uyarı sesi seviyesi değiştirilebilir. MZD Connect Kullanım Kılavuzundaki Ayarlar bölümüne bakın.

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) Sistemi Uyarıları*

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi uyarıları sürücüyü sistem arızalarını bildirir ve gerektiğinde kullanıma ilişkin önlemler sunar. Uyarı sesine göre kontrol edin.

Uyarı sesi	Kontrol edilecek durumlar
Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) çalışırken uyarı sesi 1 kez duyulur	Araç hızı 25 km/s altındadır ve Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi iptal edilmiştir.
Sürüş sırasında uyarı sesi 5 kez duyulur	Aracınızla öndeki araç arasındaki mesafe çok kısa olduğunda. Çevredeki alanın güvenliğini kontrol edin ve aracın hızını azaltın.
Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) çalışırken, bip sesleri ve çoklu bilgi ekranı Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) ile ilgili bir problem olduğunu gösterir.	Sistemdeki bir arıza görüntülenebilir. Böyle durumlarda aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) Sistem Uyarıları*

Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) sistemi uyarıları sürücüyü sistem sorunlarını bildirir ve gerektiğinde kullanıma ilişkin önlemler sunar. Bir uyarı sesi duyduktan sonra kontrol edin.

Uyarı sesi	Kontrol edilecek durumlar
Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) çalışırken, çoklu bilgi ekranında "Güvenlik ve Sürücü Destek Sistemleri Geçici Olarak Devre Dışı. Ön Radar Kapalı. Dikkatli Sürün" mesajı görüntülediğinde tek bir bip sesi duyulur.	Ön radar sensörü kirlenirse Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) Sistemini iptal edin. Ön radar sensörünün etrafındaki alanı temizleyin.
Sürüş sırasında uyarı sesi 3 kez duyulur.	Aracınızla öndeki araç arasındaki mesafe çok kısa olduğunda. Çevredeki alanın güvenliğini kontrol edin ve aracın hızını azaltın.
Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) çalışırken, çoklu bilgi ekranında "Güvenlik ve Sürücü Destek Sistemleri Kısmen Dvr Dışı. Ön Radar Arızası. Dikkatli Sürün" mesajı görüntülediğinde tek bir bip sesi duyulur.	Sistemdeki bir arıza görüntülenebilir. Böyle durumlarda sorunu doğrulamak için merkezi ekranı kontrol etmenizi ve aracınızı Yetkili Mazda Servisi'ne kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Aşırı Hız Uyarısı*

Araç sürülürken aktif sürüş ekranında/ gösterge panelinde gösterilen hız limiti işaretindeki hızı geçerse, hız limiti işaretinin etrafındaki alan turuncu renkte yanıp söner ve aynı zamanda uyarı sesi duyulur. Eğer araç gösterilen hız limiti simgesindeki hızı aşmaya devam ederse, gösterge yanıp sönmeyi bırakır ve yanmaya devam eder.

Hız Sınırlayıcı Uyarı Sesi*

Aracın belirlenen hızı 5 km/s veya daha yüksek bir hızla aşması durumunda, bir uyarı sesi sürekli duyulur. Uyarı sesi, araç hızı belirlenen hızı veya daha düşük bir hızı düşene kadar çalışmaya devam eder.

Çarpışma uyarısı*

Öndeki bir araç ile veya aracın arkasındaki bir engel ile çarpışma ihtimali varsa, gösterge panelinde veya aktif sürüş ekranında uyarı görüntülenmeye başlar ve aynı anda fasılalı olarak bir sesli uyarı devreye girer.

Kapı Açık Uyarı Sesi

Araç kapı açık şekilde sürülürse bir uyarı sesi duyulur. Aracı, kapıları kapalı şekilde sürün.

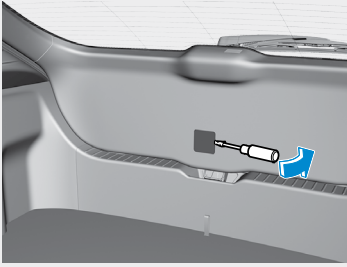
*Bazı modeller.

Bagaj Kapağının Açılmaması Durumunda

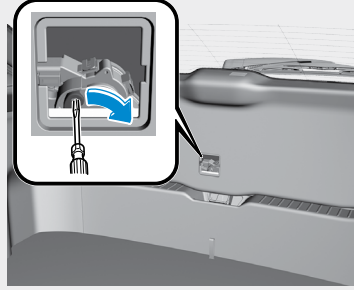
Bagaj Kapağının Açılmaması Durumunda

Akü boşaldığında bagaj kapağının kilidi açılmaz ve kapak açılmaz. Bu durumda, boş akü sorunu giderildiğinde bagaj kilidi açılabilir. Boş akü sorunu giderildikten sonra bile bagaj kapağının kilidi açılmıyorsa, elektrik sisteminde arıza olabilir. Bu durumda bagaj kapağı, aşağıdaki prosedürün acil durum önlemi olarak kullanılmasıyla açılabilir.

1. Düz başlı bir tornavidanın ucunu bezle sarın ve bagaj kapağının iç yüzeyindeki kapağı çıkartın.



2. Bagaj kapağının kilidini açmak için kolu sağa çeviriniz.



Ön Silecekler Yüksek Hızda Çalışıyor

Ön Silecekler Yüksek Hızda Çalışıyor

Silecek kontrolünde bir sorun varsa, öncam silecekleri yüksek hızda çalışabilir. Ön cam silecekleri silecek düğmesinin çalıştırılmasından bağımsız olarak çalışıyorsa, aracınızı uzman bir tamirci tarafından kontrol ettirin, bir Yetkili Mazda Servisi'ni öneririz.



Bölüm 8

Müşteri Bilgileri



Orijinal Olmayan Parça ve Aksesuarlar

Orijinal Olmayan Parça ve Aksesuarlar

Mazda'nıza orijinal olmayan parça ve aksesuarların takılması ve bazı teknik değişikliklerin yapılması aracınızın güvenlik özelliklerini olumsuz yönde etkileyebilir. Bu teknik değişiklikler sadece araca uygunsuz yedek parçaları takılması değil aynı zamanda jant ve lastikler de dahil olmak üzere bir takım aksesuar ve donanımların takılmasıdır.

Orijinal Mazda Parçaları ve Orijinal Mazda Aksesuarları özel olarak Mazda'nız için tasarlanmıştır. Bunların dışındaki parça ve aksesuarlar, aksi belirtilmediği takdirde Mazda tarafından incelenmez ve onaylanmaz. Bu tür parçaların uygunluğunu onaylayamayız. Bu tür ürünlerin kullanılmasından kaynaklanan arızalardan Mazda sorumlu değildir.

Mazda, orijinal olmayan parçaların ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan ölüm, yaralanma veya maddi hasar konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmemektedir.

Araçta Veri Toplama ve İşleme

Araçta Veri Toplama ve İşleme

► Araç içi veri işleme

Aracınızın içerisine elektronik kontrol üniteleri yerleştirilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin araç sensörlerinden almış oldukları, kendi ürettikleri veya birbirleri arasında alıp verdikleri verileri işlerler. Kimi kontrol üniteleri, aracınızın güvenli çalışması için gereklidir, kimileri siz araç kullanırken size destek sağlar (sürücü destek sistemleri) veya konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonları sağlar.

Araç içi veri işleme hakkında genel bilgi aşağıda yer almaktadır. Aracınızda hangi spesifik verilerin toplandığına ve saklandığına, hangi üçüncü taraflara iletildiğine ve hangi amaçla kullanılacağına ilişkin daha çok bilgi, etkilenen fonksiyonel özelliklere doğrudan bağlantıların yapıldığı ilgili kullanım talimatlarında “veri koruma” başlığı altında bulunabilir. Bu kullanım talimatlarına internet üzerinden de ulaşılabilceği gibi, araç konfigürasyonlarına bağlı olarak araç üzerinde dijital formatta da mevcuttur.

► Kişisel referanslar

Her araçta benzersiz bir araç kimlik numarası ile tanımlanmıştır. Bu araç kimlik numarası, aracın mevcut ve eski sahiplerine yönelik olarak takip edilebilir. Araçtan toplanan veriler, aynı zamanda, örneğin araç plakası gibi başka yollarla da aracın sahibini veya sürücüsünü takip edilebilmektedir.

Bu nedenle, kontrol üniteleri tarafından üretilen veya işlenen veriler kişisel veriler olabilir veya belirli koşullar altında kişisel olarak tanımlanabilir veriler olabilir. Hangi araç verilerinin mevcut olduğuna bağlı olarak, örneğin sürüş tavrınız, konum veya rota bilginiz veya tüketim modelleriniz ile ilgili sonuçlar çıkarmak mümkün olabilir.

Veri korumaya ilişkin haklarınız Mevcut veri koruma kanunu uyarınca, kişisel verilerinizi işleyen şirketlere ilişkin belirli haklara sahiptir.

Buna göre, ellerinde size ait saklanan kişisel veri olması şartı ile, üretici ve üçüncü şahıslardan (arıza servisleri veya atölyeler, araçta çevrimiçi hizmet sağlayıcıları) ücretsiz olarak bilginin kapsamlı bir şekilde tarafınıza açıklanmasını talep etme hakkınız vardır. Sizinle ilgili hangi verilerin hangi amaçla saklandığına ve ilgili verilerin kaynağına dair bilgi talep edebilirsiniz. Bilgi alma hakkınız, verilerin başka kurumlara iletilmesi hususunu da kapsamaktadır.

Mazda'ya yönelik yasal haklarınıza ilişkin daha fazla bilgi için (örneğin, verilerin silinmesi ve düzeltilmesi hakkı), lütfen iletişim bilgilerinin verildiği, ülkenize özel Mazda internet sitesindeki yürürlükteki Veri Koruma Politikasına bakınız.

Yalnızca araç üzerinde yerel olarak saklanan veriler, uygun durumda, ödeme karşılığında, örneğin bir atölyede uzman yardımıyla görülebilir.

Verilerin açıklanmasına ilişkin yasal gereklilikler
Yasal düzenlemeler mevcut olduğu sürece, üreticiler, yetkili makamların talebi üzerine, kendileri tarafından saklanan bilgileri, duruma göre gerektiği ölçüde açıklamak zorundadırlar (örn. bir suç eyleminin incelenmesi durumunda).

Yetkili makamların, belirli durumlarda, yürürlükteki yasalar kapsamında, araçlardaki verileri okumalarına da izin verilir. Örneğin, bir kaza durumunda, kaza koşullarını açıklığa kavuşturmak adına hava yastığı kontrol ünitesinden bilgi okunabilir.

Araçtaki operasyonel veriler
Kontrol üniteleri, aracı çalıştırmak amacıyla verileri işler.

Örnek olarak aşağıdakiler verilebilir:

- araç durumu bilgileri (örn., hız, yavaşlama, yanal hızlanma, tekerlek hızı, emniyet kemeri kullanım göstergesi),
- çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, yakınlık sensörü).

Bu veriler genellikle değişken olup, çalışma süresinin ötesinde saklanmaz ve yalnızca aracın kendisinde işlenir. Kontrol üniteleri sıklıkla veri depolama ortamı içerir. Bunlar, gerek geçici gerekse kalıcı olarak, aracın durumu, bileşen gerilmesi, bakım gereksinimleri ve teknik hadiseler ve arızalara yönelik bilgileri dokümanate etmek için kullanılabılır.

Teknik konfigürasyona bağlı olarak aşağıdaki bilgiler saklanabilir:

- sistem bileşenlerinin çalışma koşulları (örn. dolum seviyeleri, lastik basınçları ve akü durumu),
- önemli sistem bileşenlerinde (örn. aydınlatma ve frenler) arızalar ve kusurlar,
- sistemin olağanüstü sürüş durumlarına (örneğin, hava yastığının açılması, stabilite kontrol sistemlerinin aktivasyonu) reaksiyonları,
- aracın hasar gördüğü olaylar hakkında bilgi,
- elektrikli araçlar için, yüksek voltajlı akünün şarj durumu ve aracın tahmini yolculuk süresi.

Özel durumlarda (örneğin, aracın bir arıza tespit etmesi halinde), normalde değişken olan verilerin depolanması gerekli olabilir.

Servislerden yararlanırsanız (örn. onarım ve bakım servisleri), gerektiği takdirde, kayıtlı işletim verilerini araç kimlik numarası ile birlikte okumak ve kullanmak mümkün olabilir. Araçtaki veriler, Mazda Network çalışanları (örneğin, yetkili atölyeler, üretici) veya üçüncü şahıslar (örn., arıza servisleri, bağımsız tamirhaneler) tarafından okunabilir. Aynı durum garanti ile ilgili durumlarda ve kalite güvence önlemleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçtaki zorunlu OBD (araç içi teşhis) bağlantısı üzerinden okunur. Okunmuş olan çalışma verileri, aracın veya münferit bileşenlerin teknik şartlarını belgelemekte ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite geliştirme gibi konularda yardımcı olmaktadır. Bu veriler, özellikle bileşen gerilimi, teknik hadiseler, işletim hataları ve diğer hatalar ile ilgili bilgiler, gerekirse araç kimlik numarası beraberinde üreticiye iletilir. Bunun yanı sıra, ürün sorumluluğu üreticinin sorumluluğu kapsamındadır. Bu amaçla, imalatçı, örneğin geri çağırma kampanyaları gibi durumlarda araçlara ait harici verileri kullanır. Bu veriler, bunun yanı sıra müşterinin yasal garantisini ve üreticinin teminat taleplerini doğrulamak amacıyla da kullanılabilir.

Araçtaki hata hafızası, servis operatörü tarafından onarım ve bakım çalışmaları esnasında veya talebiniz üzerine sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonları Konfor ayarları veya kişiselleştirmelerini araçta saklayabilir ve bunları istediğiniz zaman değiştirebilir/sıfırlayabilirsiniz.

Belirli araç konfigürasyonlarına bağlı olarak, bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- koltuk ve direksiyon konumu ayarları,
- şasi ayarları ve klima ayarları,
- iç aydınlatma gibi kişisel ayarlar.

Ayrıca, seçilen konfigürasyon kapsamında aracın bilgi-eğlence fonksiyonlarına kendiniz de veri yükleyebilirsiniz.

Belirli araç konfigürasyonlarına bağlı olarak, bunlar aşağıdakileri içerebilir:

- multimedya verileri, örn., entegre bir multimedya sisteminde oynatmak için müzik, film veya fotoğraflar,
- entegre hands-free sistemi veya entegre navigasyon sistemi ile bağlantılı kullanım için adres rehberi verileri,
- girilen navigasyon hedefleri,
- internet hizmetlerinin kullanımı ile ilgili veriler.

Konfor ve bilgi-eğlence fonksiyonlarına ilişkin bu veriler, araçta yerel olarak saklanabilir veya aracınıza bağladığınız bir cihazda (örneğin akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) yer alabilir. Bu verileri kendiniz girdiğiniz takdirde, istediğiniz zaman silebilirsiniz.

Bu verilerin araçtan aktarılması, özellikle çevrimiçi hizmetler kullanırken seçmiş olduğunuz ayarlarla ilgili olanlar tamamen istediğinize bağlıdır.

Akıllı telefon entegrasyonu, örneğin Android Auto™ veya Apple CarPlay

Aracınızın donanımı uygunsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazınızı araca bağlayabilirsiniz, böylelikle aracın içindeki entegre kontrol elemanlarını kullanarak kontrol edebilirsiniz. Akıllı telefon görüntü ve sesleri, aracın multimedya sistemi üzerinden izlenebilir veya dinlenebilir. Aynı zamanda akıllı telefonunuza spesifik bilgiler aktarılır. Entegrasyon türüne bağlı olarak, ilgili konum verileri, göz koruyucu mod ve diğer genel araç bilgilerini içerebilir. Lütfen araç/bilgi-eğlence sistemi için kullanım talimatlarını öğrenin.

Entegrasyon, seçili akıllı telefon uygulamalarının, örneğin navigasyon veya müzik çaların kullanılmasını sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında daha fazla etkileşim, özellikle araç verisine etkin erişim gerçekleşmez. Daha fazla veri işleme niteliği, uygulama sağlayıcısı tarafından belirlenir.

Ayarların kullanılıp kullanılamayacağı ve hangilerinin kullanılabileceği, akıllı telefonunuzun özel uygulamasına ve işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler
Aracınızda bir kablosuz ağ bağlantısı mevcutsa, bu, araç ve diğer sistemler arasında veri alışverişi sağlar. Kablosuz bağlantı, araca ya da kurmuş olduğunuz bir mobil terminale (örn., akıllı telefon) bağlı bir verici ve alıcı ünite aracılığıyla sağlanır. Çevrimiçi fonksiyonlar, bu ağ bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka bir sağlayıcı tarafından size sunulan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (aplikasyonları) içerir.

Üretici tarafından sağlanan hizmetler
Çevrimiçi hizmetlerimiz için ilgili işlevler Mazda tarafından uygun bir yerde (örn., çalışma talimatlarında ve/veya ülkenize özel Mazda internet sitesinde) ve ilgili veri koruma bilgisi beraberinde sunulur. Çevrimiçi hizmetler sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaçla veri alışverişi, örneğin, bunun için öngörülen BT sistemleri kullanılarak korunan bir bağlantı yoluyla gerçekleşir. Hizmetlerin sağlanmasına ek olarak, kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması sadece yasal izin bazında gerçekleşir, örneğin, yasaların gerektirdiği acil çağrı sistemleri durumunda veya bir sözleşme veya onay ile.

Araçtaki (bazen ücretli olan) hizmetleri ve fonksiyonları ve hatta bazen tüm kablosuz bağlantıyı etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Acil çağrı sistemleri gibi yasaların gerektirdiği işlevler ve hizmetler bundan hariç tutulur.

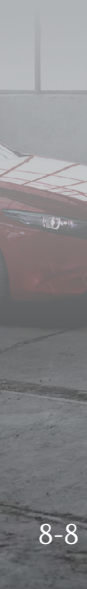
Üçüncü Taraf hizmetleri
Diğer sağlayıcıların (üçüncü tarafların) çevrimiçi hizmetlerini kullanmayı seçerseniz, bu hizmetler ilgili sağlayıcının sorumluluğunda olacak ve veri koruma koşullarına ve kullanım şartlarına tabi olacaktır. Üreticinin genel olarak bu şekilde değiştirilen içeriğe ilişkin bir etkisi yoktur.

İlgili servis sağlayıcısı tarafından üçüncü taraf hizmetleri kapsamında kişisel verilerin toplanması ve kullanılması ile ilgili olarak nitelik, kapsam ve amaçlar hakkında lütfen bilgi edinin.

(Avrupa için)

Verilerin korunması hakkında daha fazla bilgi Mazda internet sitesinde bulunabilir. Ülkenize özel web sayfasını bulmak için lütfen “<https://www.mazdamotors.eu>” adresini ziyaret edin.

NOT





Bölüm 9

Teknik Değerler



Araç Bilgi Etiketleri

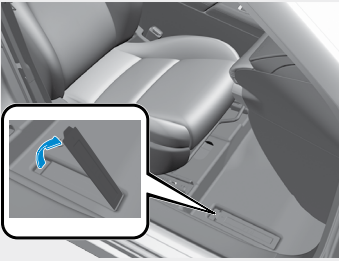
Model Plakası



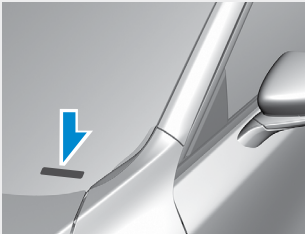
Şasi Numarası/Araç Tanımlama Numarası (İrlanda, İngiltere)

Şasi Numarası

Şasi numarasını kontrol etmek için şekilde gösterilen kapağı açınız.



Araç Şasi Numarası

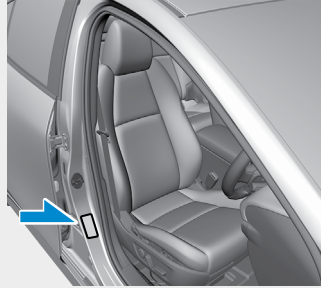


Lastik Basıncı Etiketi

Soldan direksiyonlu model



Sağdan direksiyonlu model



Teknik Değerler

Elektrik Sistemi

► Akü

(M Hybrid ile)

Sınıf	Teknik Özellikler
SKYACTIV-G 2.0	12V-60Ah/20HR veya 12V-65Ah/20HR

(M Hybrid olmadan)

Sınıf		Teknik Özellikler
SKYACTIV-G 1.5	i-stop fonksiyonu ile	Q-85*1
	i-stop fonksiyonu olmadan	12V-60Ah/20HR veya 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-G 2.0		12V-60Ah/20HR veya 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-D 1.8		S-95*1

*1 Q-85 ya da S-95 i-stop sistemi için tasarlanmıştır (STOP & START için). Sadece Q-85 ya da S-95 i-stop sisteminin doğru çalıştığını kontrol etmek için kullanılabilir (STOP & START için). Ayrıntılar için Yetkili Mazda Servisi'ne başvurmanızı öneririz.

Gres Kalitesi

Motor yağı	Sınıf
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Tavsiye Edilen Yağ*1
	Mazda Orijinal Yağı Supra 0W-20
	Mazda Orijinal Yağı Ultra 5W-30
	Alternatif Yağ Kalitesi*2
	API SN*3 veya üzeri ya da ACEA A5/B5
SKYACTIV-D 1.8	Tavsiye Edilen Yağ*1
	Mazda Orijinal Yağı Supra DPF 0W-30
	Mazda Orijinal Yağı Ultra DPF 5W-30
	Alternatif Yağ Kalitesi*2
	ACEA C3

*1 Mazda Orijinal Yağları ilgili motorlar için özel olarak tasarlanmış/test edilmiştir. Optimum performans için, her zaman Mazda Orijinal Yağlarının kullanılmasını tavsiye ederiz.

*2 Mazda Orijinal Yağı bulamıyorsanız, belirtilen teknik özellikleri karşılayan alternatif yağlar da kullanılabilir.

*3 Kazakistan'da API SM veya üzerini kullanın.

Yukarıdaki teknik özellikleri ve gereklilikleri karşılamayan yağları kullanmayınız. Uygun olmayan yağların kullanılması, Mazda Garantisi kapsamına girmeyen motor arızalarına yol açabilir.

Gres	Sınıf	
Soğutma sıvısı	FL-22 türü	
Düz şanzıman yağı	Mazda Uzun Ömürlü Şanzıman Yağı G7*1	
Otomatik şanzıman yağı	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Mazda Orijinal Yağı ATF-FZ
Transfer dişli kutusu yağı	Mazda Uzun Ömürlü Hipoid Dişli Yağı SG1	
Arka diferansiyel yağı	Mazda Uzun Ömürlü Hipoid Dişli Yağı SG1	
Fren/debriyaj hidroliği	M Hybrid ile	Orijinal Mazda Fren Hidroliği veya eşdeğeri
	M Hybrid olmadan	SAE J1703 veya FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4

*1 Mazda Uzun Ömürlü Şanzıman Yağı G7, düşük yakıt tüketimi ve optimum vites hissi için en iyisidir. Mazda Uzun Ömürlü Şanzıman Yağı G7'nin kullanılması önerilmektedir. Mazda Uzun Ömürlü Şanzıman Yağı G7'nin bulunamaması halinde standart yağ (API Service GL-4 (SAE 75W-80)) kullanınız.

Kapasiteler

Öge	Kapasite
Yakıt deposu	51,0 L

Ampuller

► Dış aydınlatma

Ampul		Kategori	
		Watt	UN-R*1 (SAE)
Farlar		LED*2	— (—)
Gündüz seyir lambaları/ Konum lambaları	LED tipi	LED*2	— (—)
	Ampul tipi	21/5	W21/5W (7444)
• Ön sinyal lambaları • Yan sinyal lambaları • Üçüncü fren lambası • Arka sinyal lambaları • Fren lambaları • Arka lambalar • Geri vites lambaları • Arka sis lambaları • Plaka ışıkları		LED*2	— (—)

*1 UN-R, United Nations Regulation'ın (Birleşmiş Milletler Yönetmeliği) kısaltılmış şeklidir.

*2 LED, Işık Yayan Diyot ifadesinin kısaltmasıdır.

İç aydınlatmalar

Ampul	Kategori	
	Watt	UN-R*1
- Tavan lambası (Ön) /Harita lambaları (Ön) - Tavan lambası (Arka) /Harita lambaları (Arka)* - Tavan lambası (Arka)* - Makyaj aynası lambaları* - Bagaj bölmesi lambası	LED*2	—

*1 UN-R, United Nations Regulation'ın (Birleşmiş Milletler Yönetmeliği) kısaltılmışı şeklidir.

*2 LED, Işık Yayan Diyot ifadesinin kısaltmasıdır.

Lastikler

Lastik ve hava basıncı

Lastik ebatları ve lastik hava basınçları ile ilgili olarak lastik hava basıncı etiketine bakınız.

Standart lastik

Lastik ebadı		Lastik basıncı	
		3 kişiye kadar	-Tam yüklü
205/60R16 92V	Ön	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*1 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*2	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Arka	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
215/45R18 89W	Ön	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*1 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*2	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Arka	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

1 kişinin ağırlığı: Yaklaşık 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

Geçici yedek lastik*

Lastik ebadı	Lastik basıncı
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

► Kış lastiği

Lastik ebadı		Lastik basıncı	
		3 kişiye kadar	-Tam yüklü
205/60R16*1 M+S	Ön	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*4	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Arka	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
215/45R18*2 M+S	Ön	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*4	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Arka	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

1 kişinin ağırlığı: Yaklaşık 75 kg

*1 Yük endeksi ve Hız Sembolü: 92Q/92S/92H/92V

*2 Yük endeksi ve Hız Sembolü: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

► Bijon sıkma torku

Bir lastiği takarken, bijonları aşağıda belirtilen torkla sıkınız.

108—147 N·m (12—14 kgf·m)



Bölüm 10

Aksesuarlar



Orijinal Aksesuarlar

Mazda'da sizin kadar özel araçlar üretiyoruz. Ayrıca, araçlarınızı kişiselleştirmek ve yaşam tarzınıza daha uygun hale getirmek için geniş bir Orijinal Mazda Aksesuarları yelpazesi sunuyoruz. Ses sisteminden taşımaya ve tarza kadar ihtiyacınız olan ne varsa, geniş bir garanti kapsamında sizlere sunuyoruz.

Aksesuar yelpazemiz hakkında daha detaylı bilgi için lütfen Yetkili Mazda Servisiniz ile iletişime geçin veya internet sitemizi ziyaret edin.

<https://www.mazdamotors.eu/> adresinden yerel Mazda web sitenizi bulun

Stil



Koruma



Bölüm 1 1

Dizin



0-9

360° Görüş Monitörü4-86

A

Acil durum çağrı sistemi7-2

Acil Durumda Aracın Çektilmesi

Çekme kancaları7-30

Çektirme prosedürü7-29

Acil Durumda Çalıştırma

İterek çalıştırma7-26

Acil Stop Sinyal Sistemi4-34

Adaptif LED Farlar (ALH).....4-43

Akıllı Fren Desteği [Arka Çapraz]
(SBS-RC).....4-85

Çarpışma uyarısı4-85

Akıllı Fren Desteği [Arka]
(SBSR)4-84

Çarpışma uyarısı4-84

Akıllı Fren Desteği (SBS).....4-83

Çarpışma uyarısı4-83

Akıllı Hız Yardımcısı (ISA)4-79

Aksesuar Soketi.....5-38

Aktif Sürüş Ekranı.....4-19

Akü6-10

Teknik Değerler9-3

Akünün Bitmesi.....7-23

Ara kablo ile çalıştırma7-23

Ampuller

Değiştirme.....6-14

Teknik Değerler9-4

Anahtar Askıya Alma Fonksiyonu3-5

Anahtarlar3-2

Anahtarsız Giriş Sistemi3-4

Araç Bilgi Etiketleri

Araç şasi numarası9-2

Lastik basıncı etiketi9-2

Model plakası9-2

Şasi numarası9-2

Araç Sahibinin Yapabileceği

Bakım Çalışmaları

Anahtar pilini değiştirme6-11

Araç sahibinin yapabileceği bakım
çalışmaları ile ilgili uyarılar6-3

Motor bölmesine genel bakış6-4

Araçta Veri Toplama ve İşleme8-3

Ara Kablo ile Çalıştırma7-23

Arka cam

Arka Cam Buğu Çözücüsü4-30

Arka Cam Buğu Çözücüsü4-30

Arka Cam Sileceği4-29

Arka Cam Yıkayıcısı4-29

Arka Çapraz Trafik Alarmı
(RCTA).....4-55

Arka Görünüm Monitörü4-97

Arka Sis Lambası4-26

AUTOHOLD.....4-33

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı

(ASL)4-76

Aynalar

Dış dikiz aynaları3-12

Dikiz aynası3-13

B

Bagaj Bölmesi Lambası5-37

Bagaj Kapağı3-9

Bagaj Kapağının Açılmaması

Durumunda7-45

Baş Destekleri2-6

Bir Uyarı Lambasının Yanması

veya Yanıp Sönmesi7-31

Buğu çözücü4-30

Arka cam4-30

C

Camlar

Otomatik camlar3-14

Ç**Çekme**

Kanca.....7-30

Karavan ve römork çekme3-21

Çektirme Prosedürü.....7-29

Çocuk Koltuğu

Çocuk koltuğu ile ilgili uyarılar2-13

Çocuk koruma sisteminin çeşitli koltuk konumlarına uygunluğunu gösteren tablo2-17

Çoklu Bilgi Ekranı4-9

D**Değiştirme**

Ampuller.....6-14

Anahtar pili6-11

Lastikler6-12

Sigorta6-15

Denge Kontrol Sistemi (DSC).....4-36

Direksiyon Simidi

Isıtmalı direksiyon simidi.....2-9

Dizel Partikül Filtresi4-96

Dönüş ve Şerit Değiştirme

Sinyalleri4-26

Dörtlü Flaşör4-30

Düz Şanzıman Vites Konumları.....4-20

E

Ekran4-8

Elektrikli El Freni (EPB)4-31

Emniyet Kemer Sistemi2-10

Etiketlerle İlgili Bilgiler

Araç şasi numarası9-2

Lastik basıncı etiketi9-2

Model plakası.....9-2

Şasi numarası9-2

Evden Ayrılış Işık Sistemi4-25

Eve Dönüş Işık Sistemi.....4-25

F

Far4-25

Flaşör

Dörtlü flaşör4-30

Farlar4-25

Fren/Debriyaj Hidroliği

Seviyesinin Kontrol Edilmesi6-9

Frenler

Elektrikli El Freni (EPB)4-31

Fren devre dışı bırakma sistemi.....4-32

G**Gelişmiş Anahtar**

Gelişmiş anahtarsız giriş sistemi3-6

Gelişmiş Anahtarsız Giriş Sistemi.....3-6

Göstergeler.....4-9

Gösterge Paneli.....4-9

Araç hız alarmı.....4-14

Çoklu bilgi ekranı4-9

Devir göstergesi4-9

Dış sıcaklık göstergesi4-12

Gösterge paneli

aydınlatması4-12

Gösterim/gösterge lambaları ...4-16

Hız göstergesi.....4-9

i-ACTIVSENSE ekranı4-14

Mevcut yakıtla gidilebilecek

mesafe4-13

Mevcut yakıt tasarrufu4-13

Motor soğutma sıvısı

sıcaklığı göstergesi4-11

Odometre4-11

Ortalama yakıt tasarrufu4-13

Tripmetre.....	4-11
Uyarı (ekran gösterimi)	4-15
Uyarı gösterimi/uyarı	
lambaları	4-15
Yakıt göstergesi	4-12
Yavaşlama yenileme	
şarj ekranı	4-14
Gres Kalitesi	9-3
Güvenlik Sistemi	
İmmobilizer sistemi	3-16

H

Hararet.....	7-27
Hırsızlığı Önleme Sistemi	3-16

i

i-ACTIVSENSE.....	4-40
360° görüş monitörü	4-86
Adaptif LED Farlar (ALH).....	4-43
Akıllı Fren Desteği	
[Arka Çapraz] (SBS-RC).....	4-85
Akıllı Fren Desteği [Arka]	
(SBS-R)	4-84
Akıllı Fren Desteği (SBS).....	4-83
Akıllı Hız Yardımcısı (ISA).....	4-79
Arka Çapraz Trafik Alarmı	
(RCTA)	4-55
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı	
(ASL).....	4-76
i-ACTIVSENSE durum	
simgesi (uyarı/risk önleme	
destek sistemi)	4-40
i-ACTIVSENSE düğmesi	4-41
Kör Nokta İzleme (BSM)	
Sistemi	4-45
Mazda Radar Sabit Hız	
Kontrolü (MRCC)	4-56
Mesafe ve Hız Uyarısı (DSA)...	4-51

Ön Çapraz Trafik Uyarısı	
(FCTA)	4-54
Seyir ve Trafik Desteği	
(CTS)	4-67
Stop & Go fonksiyonlu	
Mazda Radar Sabit Hız	
Kontrolü (Stop & Go	
fonksiyonlu MRCC).....	4-62
Sürücü Dikkati Uyarısı	
(DAA)	4-52
Sürücü İzleme (DM).....	4-53
Şeritte Kalma Destek	
Sistemi (LAS).....	4-74
Şeritten Ayrılma Uyarı	
Sistemi (LDWS)	4-44
Trafik İşareti Tanıma	
Sistemi (TSR)	4-48
Uzun Far Kontrol	
Sistemi (HBC)	4-42
İç Lambalar.....	5-37
Bagaj bölmesi lambası.....	5-37
Tavan lambaları	5-37
İmmobilizer Sistemi	3-16
i-stop.....	4-5

K

Kapı Kilitleri.....	3-7
Kaput Açma	6-3
Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS)...	4-35
Koltuklar.....	2-2
Arka koltuk	2-5
Baş destekleri	2-6
Koltuk ısıtıcısı	2-8
Ön koltuk.....	2-2
Ön yolcu koltuğu	2-4
Sürücü koltuğu	2-2
Sürüş pozisyonu hafızası.....	2-3
Kör Nokta İzleme (BSM) Sistemi...	4-45
Kriko	7-13

L

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	4-93
Lastikler	
Teknik Değerler	9-5

M

Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC)	4-56
Mesafe ve Hız Uyarısı (DSA)	4-51
M Hybrid	4-37
Motor	
Çalıştırma	4-3
Motor bölmesine genel bakış	6-4
Motor Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi	6-9
Motorun Çalıştırılması	4-3
Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	6-8

O

Orijinal Aksesuarlar	8
Orijinal Olmayan Parça ve Aksesuarlar	8-2
Otomatik Camlar	3-14
Otomatik Şanzıman	
Düz vites modu	4-22
Otomatik şanzıman kontrolleri	4-21
Vites konumları	4-21

Ö

Ön Cam Silecekleri	4-27
Ön Cam Yıkayıcısı	4-28
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)	4-54

P

Park Sensörü Sistemi	4-102
Paspas	3-19
Patinaj Kontrol Sistemi (TCS)	4-36
Patlak Lastik	7-12
Patlak lastiğin sökülmesi	7-19
Yedek lastiğin monte edilmesi	7-21

S

Sabit Hız Kontrolü	4-92
Sayaçlar	4-9
Seyir ve Trafik Desteği (CTS)	4-67
Sigortalar	6-15
Sis Farları	
Arka	4-26
Sorun	
Acil durumda çalıştırma	7-26
Akünün bitmesi	7-23
Bagaj Kapağının Açılmaması	
Durumunda	7-45
Hararet	7-27
Patlak lastik	7-12
SRS Hava Yastıkları	
Ek Koruma Sistemi (SRS)	
Önlemleri	2-22
Ön yolcu hava yastığı iptal düğmesi	2-23
SRS hava yastıklarının çalışması	2-24
Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC)	4-62
Sürücü Dikkati Uyarısı (DAA)	4-52
Sürücü İzleme (DM)	4-53
Sürüş ile İlgili Tavsiyeler	
Paspas	3-19
Tehlikeli Koşullarda sürüş	3-18

Yakıt tasarrufu ve çevre koruması	3-18
Sürüş Seçenekleri	4-39

Ş

Şeritte Kalma Destek Sistemi (LAS).....	4-74
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS).....	4-44

T

Tavan Lambaları	5-37
Tavsiye Edilen Yağ	6-6
Tehlikeli Koşullarda Sürüş	3-18
Trafik İşareti Tanıma Sistemi (TSR)	4-48

U

Uyarı Sesi Duyulur.....	7-39
Anahtar Araç İçerisinde Kalmış uyarı sesi (Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araçlar).....	7-40
Anahtar araçtan çıkarılmış uyarı sesi	7-39
Anahtar Bagaj Bölmesi İçerisinde Kalmış Uyarı Sesi (Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araçlar).....	7-40
Araç hız alarmı.....	7-42
Araç problemi uyarı sesi	7-41
Aşırı hız uyarısı	7-44
AUTOHOLD uyarı sesi.....	7-42
Çarpışma uyarısı	7-44
Dış sıcaklık uyarı sesi	7-42
Dokunmatik sensör çalışmaz durumda uyarı sesi (Gelişmiş anahtarsız fonksiyonu bulunan araçlar).....	7-40

Düşük yakıt uyarı sesi.....	7-40
Elektrikli El Freni (EPB) uyarı sesi	7-42
Elektronik direksiyon kilidi uyarı sesi	7-40
Emniyet kemeri uyarı sesi.....	7-39
Farlar açık hatırlatıcısı	7-39
Fren devre dışı bırakma uyarı sesi	7-41
Fren sistemi uyarı sesi.....	7-40
Hava yastığı/ Emniyet kemeri ön gergi sistemi uyarı sesi	7-39
Hız sınırlayıcısı uyarı sesi.....	7-44
i-stop uyarı sesi.....	7-41
Kapı açık uyarı sesi	7-44
Kontak Kapalı Değil Hatırlatıcı Uyarı Sesi.....	7-41
Kontak kapanmamış (STOP) uyarı sinyali.....	7-39
Kör Nokta İzleme (BSM) uyarı sesi	7-42
Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (MRCC) sistemi uyarıları	7-43
Stop & Go fonksiyonlu Mazda Radar Sabit Hız Kontrolü (Stop & Go fonksiyonlu MRCC) Sistem uyarıları	7-43
Şeritten ayrılma uyarı sesi	7-43
Vites konumu uyarı sesi.....	7-41
Uzaktan kumanda.....	3-4
Uzun Far Kontrol Sistemi (HBC).....	4-42

Y

Yakıt

Doldurma kapağı ve yakıt deposu kapağı	3-10
Gereklilikler (SKYACTIV-D 1.8)	3-10

Gereklikler (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)	3-10
Yakıt deposu kapasitesi	9-4
Yakıt Tasarrufu ve Çevre Koruması	3-18
Yedek Lastik	7-13
Yedek Lastik ve Alet Bölmesi.....	7-12
Yokuşta Kalkış Yardımı (HLA)	4-35

NOT

NOT

NOT

YETKİLİ SERVİSLER LİSTESİ

MERSER OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : İbrahimaga Mah, Çiftlik Sokak No:15/17 Kadıköy/İSTANBUL
Tel : 0(216) 327 73 23

MUSLUOĞLU OTOMOTİV SERVİS VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Üzeri No:2/2 Tuzla/İSTANBUL
Tel : 0(216) 494 58 00

EVO OTOMOBİLCİLİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Ahi Evren Cad. No:3 Ata Center Maslak /İSTANBUL
Tel : 0(212) 286 66 68

SK MOTORLU ARAÇLAR OTO TMR. BAK. İNŞ. GİD. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Konya Yolu Mevlana Bulvarı No:172/A Çankaya/ANKARA
Tel : 0(312) 287 22 77

AVRUPA ARAÇ ALIM SATIM VE KİRALAMA A.Ş.

Adres : Namık Kemal Mah. Adnan Kahveci Bulvarı No:2
Beylikdüzü/İSTANBUL
Tel : 0(212) 852 44 00

HERTER OTOMOTİV A.Ş.

Adres : İstanbul Yolu 7. Km No: 148/1 Yenimahalle/ANKARA
Tel : 0(312) 397 23 00

HALDIZ İNŞ. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Vezir Çiftliği Mahallesi , D-130 Karayolu Caddesi No:220
Başiskele/KOCAELİ
Tel : 0(262) 349 50 53

ERTUĞRUL ALAKOÇ

Adres : E-5 Karayolu Üzeri 10. km Havaalanı karşısı Çorlu/TEKİRDAĞ
Tel : 0(282) 684 64 64

İNALLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.

Adres : Yalova Yolu 14.Km BURSA
Tel : 0(224) 267 06 40

DERYA DRC OTOMOTİV VE OTO KİRALAMA LTD. ŞTİ.

Adres : Faith Mah.gmk Bulvarı Oktay Öner Sitesi A1 Blok No:1
Mezitli/MERSİN
Tel : 0(324) 359 31 12

BEKA OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Beşyol Mah. Kardeniz Sok. No:18 B1/B2 Küçükçekmece
İSTANBUL
Tel : 0(216) 642 10 53

MICI OTOMOTİV VE TEKSTİL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Turhan Cemal Beriker Bulvarı No:264 Seyhan /ADANA
Tel : 0(322) 431 11 11

YENİ FİLO OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Akçay Cad. No:64 Gaziemir/İZMİR
Tel : 0(232) 264 35 00

GÖREN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Muğla-Aydın Karayolu 11.Km MUĞLA
Tel : 0(252) 225 55 55

ZEKİ KAYA OTOMOTİV GIDA VE İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Musalla Bağları M. Elmalı C Yapıcılar Önü No:45
Selçuklu/Konya
Tel : 0(332) 235 99 00

MEPAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.

Adres : Altınova Sinan Mah. Serik Cad. Havaalanı Karşısı No:469
ANTALYA
Tel : 0(242) 340 22 37

YILMAZ YILMAZLAR OTOMOTİV ORM. ÜR. NAK. İNŞ. TA. PET. ÜR. TİC. SAN. LTD.ŞTİ.

Adres : Tortum Yolu 3. Km No:321 ERZURUM
Tel : 0(442) 243 38 25

AKCANLAR MOTORLU ARAÇLAR A.Ş.

Adres : Organize Sanayi Bölgesi Girişi, Başpınar GAZİANTEP
Tel : 0(342) 337 20 84

ADN MOTORLU ARAÇLAR SERVİS HİZMETLERİ İNŞ. TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Çimenli Mevkii Havaalanı Pist Bitimi No:42 TRABZON
Tel : 0(462) 334 43 45

UNATLAR MOTORLU ARAÇLAR OTO KİR. TAAH. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Şanlıurfa yolu 8. km DİYARBAKIR
Tel : 0(412) 255 08 33

AKYILDIZ OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.

Adres : Merkez Mah. Selimiye Cad. Bodrum 3-4 Çekmeköy/ İSTANBUL
Tel : 0(216) 642 10 53

METİNER AKARYAKIT MADENİ YAĞ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Şeker Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No:236/A
Kocasinan/KAYSERİ
Tel : 0(352) 355 54 44

Tüketicinin Seçimlik Hakları

1. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11. Maddesinde yer alan;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyp ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
2. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulamaz.
3. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurunun tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
4. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
5. Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.
6. Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat talep edebilir.
7. Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'da yer alan düzenlemeler doğrultusunda, her yıl yeniden belirlenen parasal sınırlar dikkate alınmak suretiyle, yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Mahkemeleri veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabileceklerdir.

Kullanım Ömrü : Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

ÜRETİCİ FİRMA

Mazda Motor Corporation

3-1 Shinci, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, Japan Telefon : 81-82-282-1111

www.mazda.co.jp

İTHALATÇI FİRMA

Mazda Motor Logistics Europe N.V. Merkezi Belçika Türkiye İstanbul Şubesi

Göztepe Nida Kule Merdivenköy Mah. Bora Sok. No:1 Kat:1 Kadıköy/İstanbul TÜRKİYE ,

Telefon: 0(216) 430 70 00

www.mazda.com.tr

Mazda Yol Yardım : 444 46 93

MAZDA MOTOR CORPORATION



8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-TR_1

TR

Avrupa'da Basılmıştır