



ANVÄNDARHANDBOK

MAZDA 3

Innehåll



- 1 *Illustrerat register*
In- och utvändigt överblick över din Mazda samt genomgång av delarna i den.
- 2 *Viktig säkerhetsutrustning*
Viktig information angående säkerhetsutrustning, bl.a. säten, säkerhetsbälten, barnsäkerhetsutrustning samt SRS-krockkuddar.
- 3 *Innan du kör*
Användning av de olika funktionerna som nycklar, dörrar, speglar och fönster.
- 4 *Under körning*
Information rörande säker körning och stopp.
- 5 *Funktioner i kupén*
Användning av olika funktioner för åkkomfort, inklusive luftkonditionering och audiosystem.
- 6 *Underhåll och skötsel*
Hur du behåller din Mazda i toppskick.
- 7 *Om det uppstår problem*
Information som kan vara till hjälp om det uppstår problem med bilen.
- 8 *Kundinformation*
Viktig kundinformation om bl.a. garantier och bruk av extrautrustning.
- 9 *Specifikationer*
Teknisk information om din Mazda.
- 10 *Tillbehör*
- 11 *REGISTER*

Tack för att du valt en Mazda. Hos Mazda konstruerar och designar vi bilar för att du som kund ska bli så nöjd som möjligt.

För att säkerställa problemfri och trevlig körning bör du läsa denna användarhandbok noga och följa anvisningarna.

Användarhandboken innehåller viktig information om hur du använder din Mazda, men den är inte avsedd att vara en ersättning för ägarhandboken. Ägarhandboken beskriver användning, säkerhet och instruktioner för nödfall mer detaljerat, därför rekommenderar vi att du läser ägarhandboken som den huvudsakliga informationskällan.

På grund av digitaliseringen och för att minska pappersförbrukningen kan du visa eller hämta ägarhandboken från Mazdas webbsida i ditt land.

Du hittar din lokala Mazda-webbsida genom att välja ditt land på:

<https://www.mazdamotors.eu>

I tillägg till den elektroniska versionen finns en tryckt handbok för kunder som begär det. Kontakta en kunnig reparatör för mer information. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Vårt världsomspännande nätverk av auktoriserade Mazda-verkstäder kan ge dig bästa möjliga service. När service eller reparation är nödvändigt rekommenderar vi att du tar kontakt med en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN**

Viktiga anmärkningar:

Förvara den här användarhandboken i bilen som en praktisk referens hur du använder din Mazda på ett säkert och bekvämt sätt. Alla specifikationer och beskrivningar som finns i boken var aktuella i samband med tryckningen. Eftersom Mazda har ett fortlöpande utvecklingsarbete vill vi reservera oss för att eventuella förändringar kan ha införts på din bil. Detta utan föregående information.

Observera att denna användarhandbok gäller alla modeller, utrustningar och tillbehör. Det innebär att vissa beskrivningar som finns i instruktionsboken kanske inte gäller för just din bil.

**©2018 Mazda Motor Corporation
November 2018 (Utgåva 1)**

Vi vill att du ska få så stor körglädje som möjligt i din nya bil. Denna instruktionsbok kan bidra till detta om den läses från pärm till pärm.

Texten illustreras med bilder för att på bästa sätt visa hur du får ut så mycket som möjligt av din Mazda. Genom att läsa instruktionsboken kan du bekanta dig med dina särskilda tillbehör, få kunskap om säkerhetsinformationen och få tips för körning under olika förhållanden.

Symbolen nedan betyder: "Gör inte så!" eller "Låt inte detta hända".



Hänvisningar till vänster och höger sida utgår från att betraktaren tittar i bilens färdriktning. Även om manualen beskriver en vänsterstyrd modell är den också applicerbar på högerstyrda modeller.

Register: Ett bra ställe att starta på är registret, som är ett alfabetiskt register över all information i handboken.

Det finns tre vanligt förekommande hänvisningar i instruktionsboken: "VARNING", "VIKTIGT" och "OBS".

VARNING

En **VARNING** visar på en situation där allvariga personskador eller dödsfall kan bli följden om varningen ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT betyder att det kan medföra personskador eller skador på bilen om instruktionen inte följs.

OBS

OBS är punkter som innehåller nyttiga upplysningar som kan hjälpa dig få mer nytta av din bil.

Symbolen nedan som finns på vissa delar i bilen betyder att det finns information om delen i instruktionsboken. Se den detaljerade förklaringen i instruktionsboken.

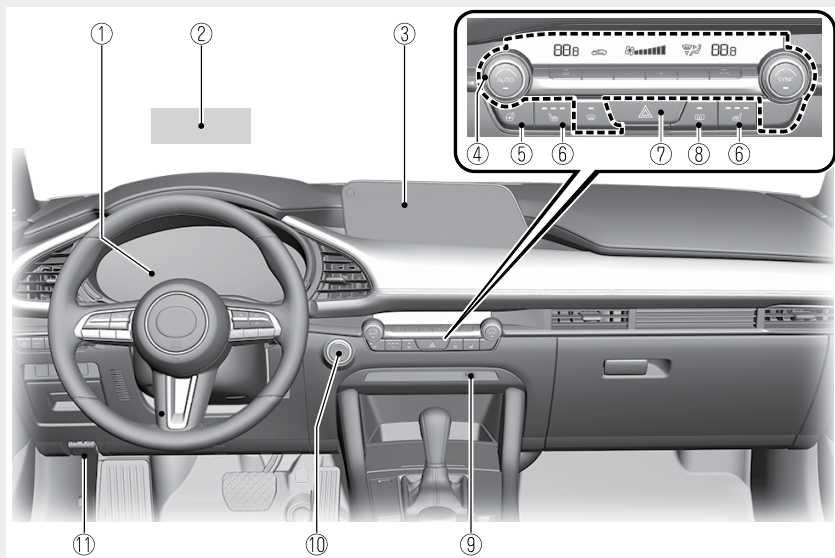




Del 1
*Illustrerat
register*

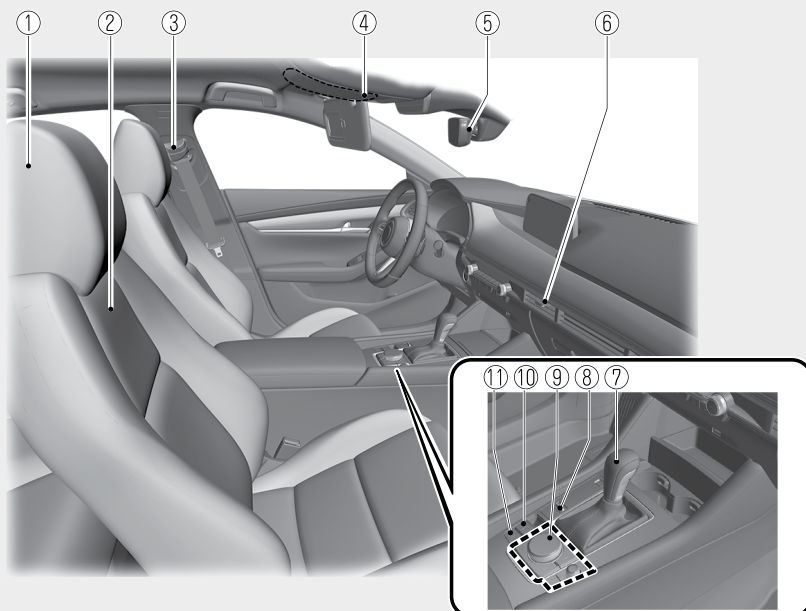


Kupéutrustning



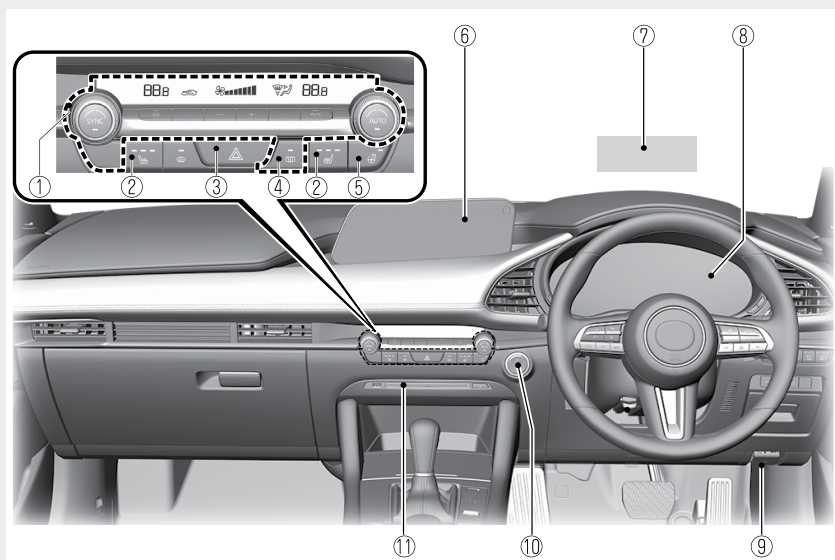
- ① Instrumentgrupp..... sidan 4-8
- ② Active driving displaysidan 4-19
- ③ MZD Connect..... sidan 5-7
- ④ Klimatanläggning..... sidan 5-2
- ⑤ Omkopplare för uppvärmd ratt..... sidan 2-9
- ⑥ Sätessvärmarmomkopplare..... sidan 2-8
- ⑦ Varningsblinkersomkopplare.....sidan 4-30
- ⑧ Knapp för bakrutans avimmaresidan 4-30
- ⑨ Anslutningskontakt för tillbehörsidan 5-19
- ⑩ Startknapp sidan 4-2
- ⑪ Öppningshandtag för motorhuv..... sidan 6-3

Kupéutrustning



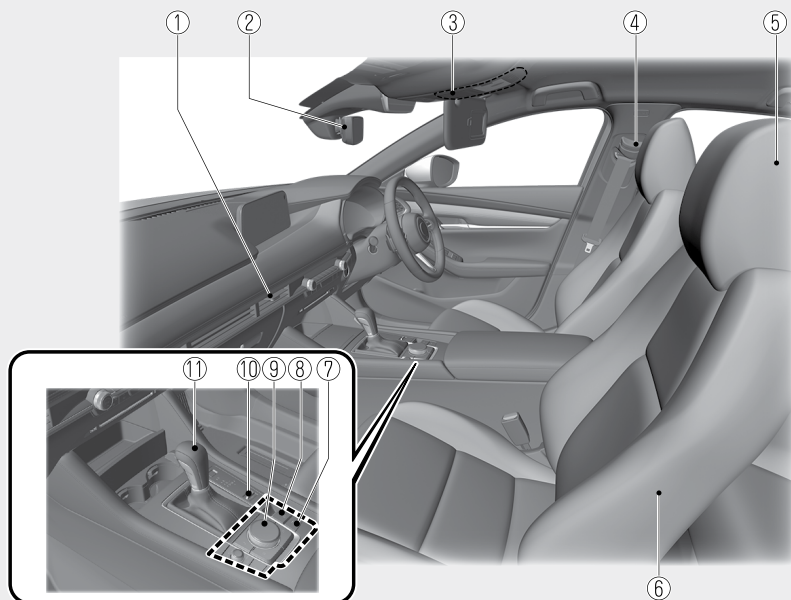
- ① Nackstöd sidan 2-6
- ② Framsäte sidan 2-2
- ③ Säkerhetsbälten sidan 2-11
- ④ Taklampa sidan 5-37
- ⑤ Bakspegel sidan 3-13
- ⑥ Ventilation sidan 5-2
- ⑦ Växelspak/växelväljare sidan 4-20, 4-21
- ⑧ Knapp för val av köräge sidan 4-39
- ⑨ Multifunktionsvred sidan 5-9
- ⑩ Knapp för elektrisk parkeringsbroms (EPB) sidan 4-31
- ⑪ AUTOHOLD-knapp sidan 4-33

Kupéutrustning



- ① Klimatanläggning..... sidan 5-2
- ② Sätvärmaromkopplare..... sidan 2-8
- ③ Varningsblinkersomkopplare.....sidan 4-30
- ④ Knapp för bakrutans avimmaresidan 4-30
- ⑤ Omkopplare för uppvärmd ratt sidan 2-9
- ⑥ MZD Connect..... sidan 5-7
- ⑦ Active driving displaysidan 4-19
- ⑧ Instrumentgrupp..... sidan 4-8
- ⑨ Öppningshandtag för motorhuv..... sidan 6-3
- ⑩ Startknapp sidan 4-2
- ⑪ CD-spelare sidan 5-7

Kupéutrustning



Illustrerat register

- ① Ventilation sidan 5-2
- ② Bakspegel sidan 3-13
- ③ Taklampor sidan 5-37
- ④ Säkerhetsbälten sidan 2-11
- ⑤ Nackstöd sidan 2-6
- ⑥ Framsäte sidan 2-2
- ⑦ AUTOHOLD-knapp sidan 4-33
- ⑧ Knapp för elektrisk parkeringsbroms (EPB) sidan 4-31
- ⑨ Multifunktionsvred sidan 5-9
- ⑩ Knapp för val av köräge sidan 4-39
- ⑪ Växelspak/växelväljare sidan 4-20, 4-21

MEMO



Del 2

Viktig säkerhetsutrustning



Framsäte

Justera förarsätet

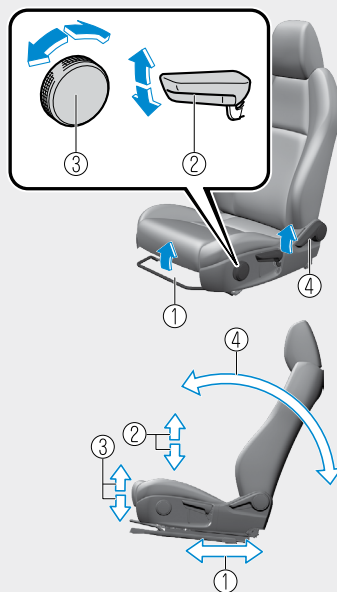
Om du använder proceduren för inställning av sätet som rekommenderas av Mazda kommer ställningen att vara bekväm så att du kan köra längre utan att känna trötthet och utföra snabba manövrar på ett naturligt sätt.

Du kan också vara säker på tydlig sikt framåt så att du kan köra säkert och bekvämt.

Mazda rekommenderar att förarsätet justeras enligt följande procedurer.

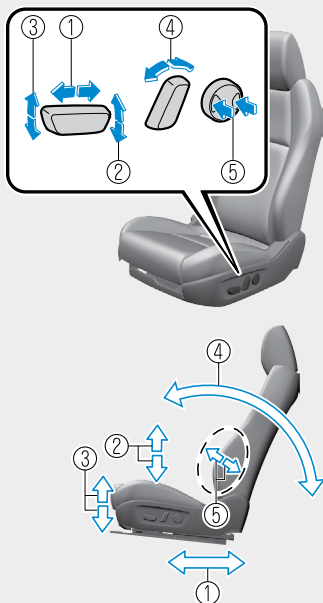
1. Flytta ratten och sätet till standardlägena.
2. Justera ryggstödetets vinkel.
3. Justera sätets position framåt och bakåt.
4. Justera sätets höjd.
5. Justera höjden på framkanten av sätesdynan.
6. Justera rattens position.
7. Justera nackstödetets position.

Manuellt säte



1. Sätets förflyttning framåt och bakåt
2. Höjdjustering
3. Höjdjustering av sittdynans framkant
4. Ryggstödetets lutning

Elmanövrerat säte



1. Sätets förflyttning framåt och bakåt
2. Höjjustering
3. Höjjustering av sittdynans framkant
4. Ryggstödet lutning
5. Svankstödsjustering

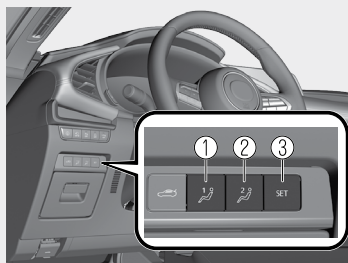
Körställningen som rekommenderas av Mazda visas i ägarhandboken.

Körlägesminne (elmanövrerat säte)*

Önskat körläge kan hämtas när positionen har programmerats. Följande körlägen kan programmeras.

- Förarsätets position (framåt/bakåt, höjd, sätesunderdelens framkant, sätets lutning)

- Active driving display (displayens position, ljusstyrka, information som visas)
- Yttre spegelvinkel



1. Knapp 1
2. Knapp 2
3. SET-knapp

Ett körläge kan programmeras för följande delar.

- Positionsminnesknapp
- Sändare som används för bilen

► Programmering

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. (Automatväxellåda)
Kontrollera att växelväljaren står i läge P.
3. Ställ tändningen i läge ON.
4. Justera följande delar efter behov.
 - Förarsäte
 - Active Driving Display (ADD)
 - Utvändiga backspeglar
5. Håll SET intryckt tills en ljudsignal hörs.
6. Utför följande inom 5 sekunder efter det att ljudsignalen aktiverats för att programmera körläget.
 - **Programmera till en positionsminnesknapp**
Tryck på knappen du vill programmera, knapp 1 eller knapp 2.

• Programmera till sändaren

Tryck på sändarens
upplåsningsknapp.

En ljudsignal aktiveras när
åtgärden har slutförts.

► Hämta det programmerade körsläget

Använda positionsminnesknappen

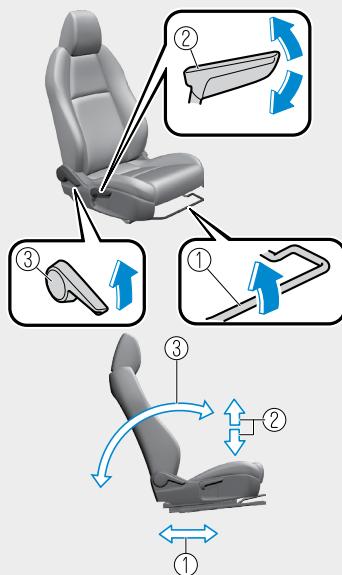
1. Kontrollera att parkeringsbromsen
är åtdragen.
2. (Automatväxellåda)
Kontrollera att växelväljaren står
i läge P.
3. Ställ tändningen i läge ON.
4. Tryck på programmeringsknappen
för det körläget som du vill hämta
(knapp 1 eller 2).
5. En ljudsignal aktiveras när
justeringen av det programmerade
körläget är klart.

Använda sändaren

1. Lås upp förardörren på ett
av följande sätt.
 - Tryck på aktiveringsområdet
på dörrens beröringssensor.
 - Tryck på sändarens
upplåsningsknapp.
2. Justeringen av följande delar startar
om du öppnar förardörren inom
90 sekunder från det att du låst
upp dörrarna.
 - Förarsäte
 - Active driving display (när tändningen
slås på aktiveras den justerade active
driving displayen.)
 - Utvändiga backspeglar

En ljudsignal aktiveras när
justeringen är klar.

Justera passagerarsätet fram



1. Sätets förflyttning framåt och bakåt
2. Höjdjustering*
3. Ryggstödet lutning

Baksäte

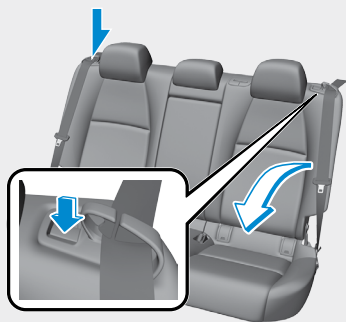
Delad fällning

! VARNING

Se till att säkra lasten i bagageutrymmet när den transporteras med de bakre ryggstöden nerfällda.

► Fälla ned ryggstöden

Tryck på tryckknappen och fäll ner ryggstödet.

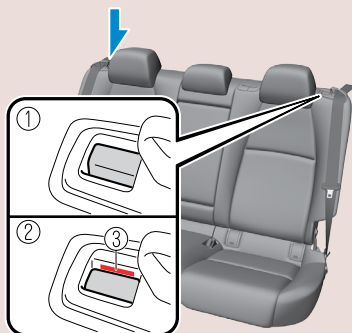


► För att återställa ryggstödet till upprätt läge:

! VARNING

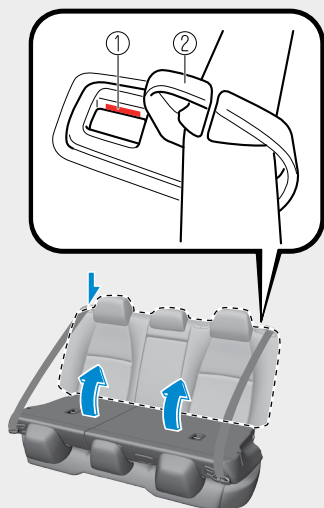
- När ryggstödet återställs till upprätt läge, se till att 3-punktsbältet inte är vridet och att det inte fastnar i ryggstödet.
- När ett ryggstöd återställs till upprätt läge, se till att det låses ordentligt och att den röda indikeringen inte är synlig.

! VARNING



1. Låst läge
2. Upplåst läge
3. Röd indikering

1. Se till att säkerhetsbältet löper genom bältesstyrningen och att det inte har vridits. Fäll sedan upp ryggstödet och se till att säkerhetsbältet inte fastnar i ryggstödet.



1. Röd indikering
 2. SÄKERHETSBÄLTETS uppstyrning
2. Tryck ryggstödet bakåt så att det låses på plats. Se till att ryggstödet är ordentligt låst efter det att det fälls upp till upprätt läge.

Nackstöd

Nackstöd

Bilen är utrustad med nackstöd på alla yttre sittplatser samt i baksätet i mitten.

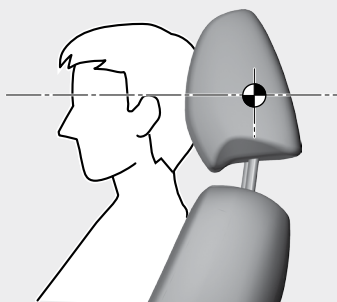


! VARNING

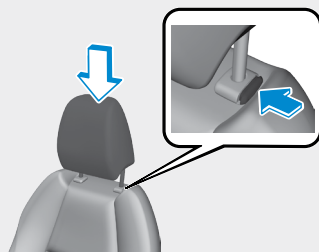
Kör alltid med nackstöden monterade när sätena används, och se till att de är rätt justerade.

Höjdjustering

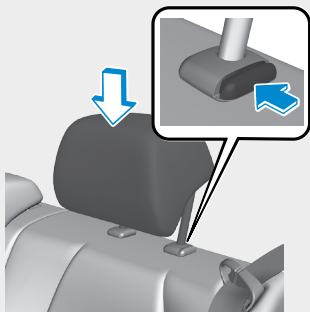
Justera nackstödet så att dess mitt är i jämnhöjd med översta delen av passagerarens öron.



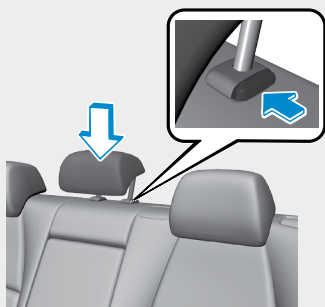
► Framsäten



► Yttre baksäten



► Baksätet i mitten



Borttagning/montering

För att demontera nackstödet, dra upp det samtidigt som du trycker på spärrknappen.

För att montera nackstödet, för in pinnarna i hålen samtidigt som du trycker på spärrknappen.

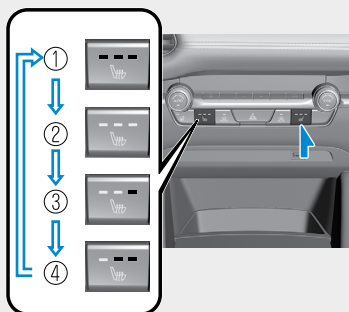
Sätesvärmare*

Sätesvärmare

När sätesvärmaren är igång tänds sätesvärmaromkopplarens indikeringslampa beroende på den inställda temperaturen.

► Manuellt läge

Sätesvärmaren fungerar i manuellt läge när sätesvärmaromkopplaren trycks in. Den inställda temperaturen ändras så som visas på bilden varje gång sätesvärmaromkopplaren trycks in.



1. AV
2. Hög
3. Mellan
4. Låg

► Automatiskt läge

Förarens och frampassagerarens sätesvärmaromkopplare kan drivas i automatiskt läge med följande procedur.

1. Om "Sammankoppla temp: r f. säten o. klimatstyrenh." har inaktiverats kan du aktiverat det med följande procedur.
 - a) Välj "Inställningar" på MZD Connect-startskärmen.
 - b) Välj "Bilinställningar".

- c) Aktivera "Sammankoppla temp: r f. säten o. klimatstyrenh.".

2. Tryck på AUTO-kontakten.

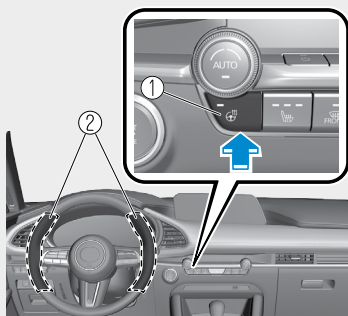
I automatiskt läge ställs sätestemperaturen automatiskt in på en av 4 nivåer (hög, medel, låg eller av) beroende på förhållandena i kupén.

Uppvärmd ratt*

Uppvärmd ratt

Greppen på rattens vänstra och högra sida kan värmas upp när tändningen är på.

Indikeringslampan på omkopplaren för uppvärmd ratt tänds när rattens värms upp.



1. Omkopplare för uppvärmd ratt
2. Uppvärmrt område

► Manuellt läge

Ratten värms upp i cirka 30 minuter när omkopplaren för uppvärmd ratt har tryckts in och stängs sedan av. Tryck på omkopplaren igen om du vill stänga av uppvärmningen manuellt.

► Automatiskt läge

Den uppvärmda rattan kan drivas i automatiskt läge med följande procedur.

1. Om "Sammankoppla temp: r f. säten o. klimatstyrenh." har inaktiverats kan du aktiverat det med följande procedur.
 - a) Välj "Inställningar" på MZD Connect-startskärmen.
 - b) Välj "Bilinställningar".

- c) Aktivera "Sammankoppla temp: r f. säten o. klimatstyrenh.".

2. Tryck på AUTO-kontakten.

I automatiskt läge drivs den uppvärmda rattan automatiskt eller stängs av beroende på förhållandena i kupén.

Säkerhetsåtgärder för säkerhetsbälten

Säkerhetsåtgärder för säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten minskar risken för allvarliga skador vid olycksfall eller plötsliga inbromsningar. Mazda rekommenderar att förare och passagerare alltid använder säkerhetsbälten. Alla säten har trepunktsbälten. Dessa bälten har även en rullmekanism med låsning som ser till att bältet inte är i vägen när det inte används. Låsingsanordningen gör det bekvämt för användaren, och låser inte i sitt läge förrän en kollision inträffar.



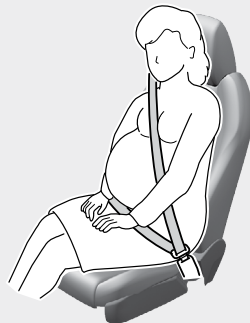
WARNING

- *Använd alltid säkerhetsbältet och se till att alla passagerare är korrekt fastspända.*
- *Använd inte vridna säkerhetsbälten.*
- *Använd aldrig ett bälte för mer än en person åt gången.*
- *Kör inte bilen om ett säkerhetsbälte är trasigt.*
- *Låt byta säkerhetsbältena snarast om bältessträckaren eller belastningsbegränsaren har utlöst.*

Gravida och personer med allvarliga medicinska besvär

Gravida kvinnor bör alltid bära säkerhetsbälte. Fråga din läkare om du måste ta särskilda hänsyn. Höftdelen av bältet ska ligga så SPÄNT OCH SÅ LÅGT PÅ HÖFTEN SOM MÖJLIGT. Axelbältet ska bäras korrekt över axlarna, men aldrig över magen.

Personer med allvarliga medicinska besvär ska också använda säkerhetsbälte. Kontrollera med din doktor om du måste följa speciella instruktioner angående speciella medicinska besvär.



Nödlåsningläge

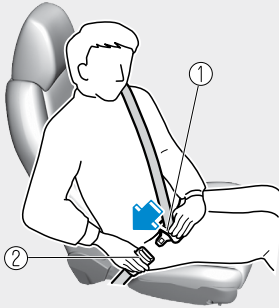
När bältet är fastsatt är det alltid i nödlåsningläget.

I nödlåsningläget är bältet bekvämt för föraren eller passageraren, och upprullningsmekanismen låser vid en kollision.

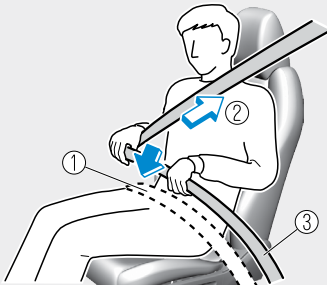
Om ett bälte har låst fast och inte går att dra ut, ska du låta det rulla tillbaka och sedan försöka att långsamt dra ut det på nytt. Om detta inte fungerar drar du hårt i bältet 1 gång och låter det rulla tillbaka, sedan drar du långsamt ut det igen.

Säkerhetsbälte

Så sätter du på dig bältet

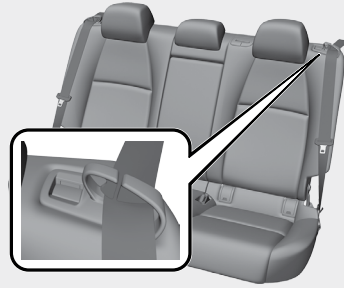


1. Säkerhetsbältets låstunga
2. Bältesspänne



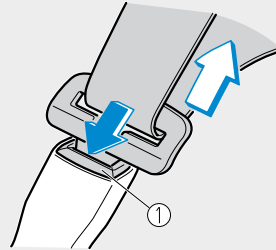
1. Sätt bältet så lågt över höften som möjligt
2. Rulla upp löst bälte
3. För högt

Kontrollera att säkerhetsbältet går genom bältesstyrningen på rätt sätt utan att vridas innan det bakre säkerhetsbältet görs fast.



Lossa bältet så här

Om bältet inte rullas tillbaka, dra ut det och kontrollera om det är snott eller vikt. Se sedan till att det förblir ovikt när det dras in.



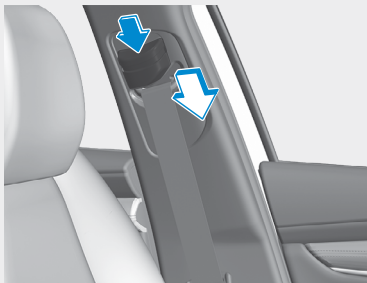
1. Knapp

Det främre bältets fästpunkt i axelhöjd

► För att höja



► För att sänka



Tryck fästpunkten i axelhöjd nedåt och kontrollera att bältet är ordentligt spärrat efter justeringen.

Försiktighet beträffande barnsäkerhetsutrustning

Försiktighet beträffande barnsäkerhetsutrustning

Mazda rekommenderar användning av barnsäkerhetsutrustning för barn som är tillräckligt små för att kunna använda dem.

Mazda rekommenderar användning av en barnsäkerhetsutrustning från Mazda eller annan utrustning som uppfyller UN-R-förordning*¹ 44 eller UN-R 129. Kontakta en auktoriserad Mazda-försäljare om du vill köpa en originalsäkerhetsutrustning från Mazda. Kontrollera vilka lagar och regler som gäller angående säkerhet när barn färdas i bil.

*1 UN-R står för United Nations Regulation.

Vilken barnsäkerhetsutrustning du än väljer ska den vara gjord för barnets storlek och ålder. Följ lagen och de instruktioner som medföljer barnsäkerhetsutrustningen.

Barnsäkerhetsutrustningen bör installeras i baksätet. Statistik bekräftar att baksätet är den bästa placeringen för barn upp till 12 års ålder, speciellt om det finns kompletterande säkerhetssystem i form av krockkuddar.

En bakåtvänd barnsäkerhetsutrustning får **ALDRIG** användas i frampassagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Frampassagerarsätet är också det minst föredragna sätet för andra barnsäkerhetsutrustningar.

I vissa modeller har vi installerat en deaktiveringsomkopplare för uppblåsning av frampassagerarsidans krockkudde. Deaktivera inte passagerarsidans krockkudde utan att ha läst "Deaktiveringsomkopplare för frampassagerars krockkudde".



VARNING

- Använd barnsäkerhetsutrustning med rätt storlek.
- **Sätt alltid barnet i en lämplig barnsäkerhetsutrustning:**
Det är ytterst farligt att köra med barn i knät. Oavsett hur stark en person är kan han eller hon inte hålla barnet vid en eventuell plötslig inbromsning eller olycka. Det kan medföra allvarliga skador på barnet eller andra passagerare. Även vid små trafikolyckor kan barnet få livshotande skador om krockkudden aktiveras. I annat fall kan barnet kastas mot en vuxen och orsaka skador på både barnet och den vuxne.
- **Extremt farligt! Placera aldrig en bakåtvänd barnsäkerhetsutrustning på frampassagerarsätet om det har en krockkudde som kan utlösas:**
Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV** krockkudde framför, det kan ge upphov till **DÖDSFALL** eller **ALLVARLIG SKADA** på **BARNET**. Varningsdekalen nedan finns i fordon med en krockkudde för det främre passagerarsätet. Varningsdekalen ska påminna dig om att aldrig placera en bakåtvänd barnstol i frampassagerarsätet.





VARNING

Även vid en lättare kollision kan barnstolen träffas av en utlösande krockkudde och med stor kraft flyttas bakåt vilket kan resultera i livshotande skador på barnet. Om din bil är utrustad med en deaktiveringsomkopplare för frampassagerarsidans krockkudde, se till att den står på läge OFF när en bakåtvänd barnstol ska placeras i frampassagerarsätet.

- **Montera inte en framåtvänd barnstol på frampassagerarplatsen såvida det inte är oundvikligt.**

Kraften från en utlösande krockkudde kan vid en kollision orsaka livshotande skador på barnet. Om en framåtvänd barnsäkerhetsutrustning måste monteras på frampassagerarplatsen, flytta framsätet så långt bak som möjligt och justera sittdynan (höjddjusterbar sittdyna) till sin högsta position där säkerhetsbältet säkert kan spännas kring barnsäkerhetsutrustningen. Se till att deaktiveringsomkopplaren för framsätesspassagerarsidans krockkudde är vriden till läge OFF.



- Låt inte barn eller andra personer luta sig över eller mot sidofönstret på en bil med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.



VARNING

- Ta alltid bort nackstödet när en barnsäkerhetsutrustning monteras (utom när en bälteskudde monteras).

Montering av barnsäkerhetsutrustning

Kategorier av barnsäkerhetsutrustning

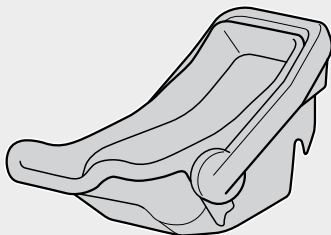
Barnsäkerhetssystem är uppdelade i nedanstående 5 grupper enligt UN-R 44-förordningen.

Grupp	Ålder	Vikt	Storleksklassificering/fästen (CRF)
0	Upp till ungefär 9 månader	Upp till 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Upp till ungefär 2 år	Upp till 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Cirka 8 månader till 4 år	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Cirka 3 till 7 år	15 kg — 25 kg	—
3	Cirka 6 till 12 år	22 kg — 36 kg	—

Typer av barnsäkerhetsutrustning

Babyskydd

Motsvarar grupp 0 och 0+ i UN-R 44 och UN-R 129-förordningarna.
Rekommenderade barnsäkerhetsutrustningar: Britax Römer BABY-SAFE PLUS och ISOFIX BASE



Barnstol

Motsvarar grupp 1 i UN-R 44- och UN-R 129-förordningarna.
Rekommenderade barnsäkerhetsutrustningar: Britax Römer Duo Plus

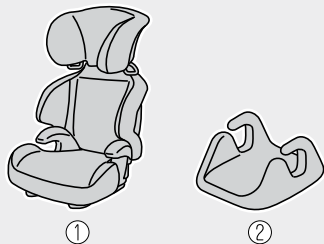


Bälteskudde

Motsvarar grupp 2 och 3 i UN-R 44- och UN-R 129-förordningarna.

Rekommenderade

barnsäkerhetsutrustningar: Britax Römer KidFix XP OEM



1. Fullständig bälteskudde
2. Bälteskudde

Sätt alltid fast fordonets nackstöd på sätet där en bälteskudde monteras.

Placering av babyskydd

Ett babyskydd får endast monteras i bakåtvänd position.

Placering av barnstol

Barnstolar kan användas framåt- eller bakåtvända beroende på barnets ålder och storlek. Vid montering ska du följa tillverkarens instruktioner i överensstämmelse med barnets ålder och storlek samt instruktionerna för hur barnsäkerhetsutrustningen ska monteras.

Placering av bälteskudde

En bälteskudde får endast monteras i framåtvänd position.

Vi rekommenderar att ett barnsäte med ryggstöd används för enkel justering av axelbältet och bästa skydd för barnet.

Tabell över lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen

Informationen i tabellen visar hur babyskydd, barnstol och bälteskudde passar i olika säteslägen. När det gäller andra företags barnsäkerhetsutrustning hänvisas till respektive tillverkares instruktioner som medföljer barnsäkerhetsutrustningen. Följande punkter måste observeras när en barnsäkerhetsutrustning monteras:

- Ta alltid bort nackstödet innan en barnsäkerhetsutrustning monteras. Montera alltid fordonets nackstöd på sätet där en bälteskudde monteras. Använd dessutom alltid en rem och fäst den ordentligt.
- Innan en barnsäkerhetsutrustning placeras i passagerarsätet fram måste passagerarsätet vara tillbakaflyttat så långt som möjligt. Justera sittdynan (sittdyna med höjdjustering) till det högsta läget så att säkerhetsbältet sitter säkert runt barnsäkerhetsutrustningen.
- Om det är svårt att montera en barnsäkerhetsutrustning i passagerarsätet fram eller om säkerhetsbältet inte kan fästas i barnsäkerhetsutrustningen ska du utföra följande åtgärder för att justera sätet med barnsäkerhetsutrustningen så att säkerhetsbältet kan fästas i den.
 - Flytta sätet framåt eller bakåt.
 - Flytta sätesryggen framåt eller bakåt.
- När barnsäkerhetsutrustning ska monteras i baksätet ska framsätenas position justeras så att de inte är i kontakt med barnsäkerhetsutrustningen.
- Barnsäkerhetsutrustningar med stödben kan inte monteras på mitsätet bak.
- Ta bort nackstödet när en barnsäkerhetsutrustning med ett förankringsband monteras.
- En i-Size barnsäkerhetsutrustning refererar till en barnsäkerhetsutrustning som har erhållit certifieringskategorin i-Size enligt UN-R-förordning 129.

När en barnsäkerhetsutrustning monteras i baksätet ska du läsa instruktionerna för barnsäkerhetsutrustningen samt avsnittet Använda ISOFIX-förankringspunkter.

Sätesplacering	Passagerare		Bak (vänster)	Bak (mitt)	Bak (höger)
	Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad			
Sätesplacering lämplig för universalbälte (ja/nej)	Ja (UF)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)
i-Size-sätesplacering (ja/nej)	Nej	Nej	Ja (i-U)	Nej	Ja (i-U)
Största lämpliga fästänordning riktad bakåt (R1)	Nej	Nej	Ja (IL)	Nej	Ja (IL)
Största lämpliga fästänordning riktad bakåt (R2)	Nej	Nej	Ja (IL)	Nej	Ja (IL)

Sätesplacering	Passagerare		Bak (vänster)	Bak (mitt)	Bak (höger)
	Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad			
Största lämpliga fästanordning riktad bakåt (R2X)	Nej	Nej	Ja (IL)	Nej	Ja (IL)
Största lämpliga fästanordning riktad bakåt (R3)	Nej	Nej	Ja (IL)	Nej	Ja (IL)
Största lämpliga fästanordning riktad framåt (F2)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Största lämpliga fästanordning riktad framåt (F2X)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Största lämpliga fästanordning riktad framåt (F3)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Största lämpliga fästanordning i sidled (L1)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Största lämpliga fästanordning i sidled (L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Största lämpliga fästanordning för bälteskudde (B2)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Största lämpliga fästanordning för bälteskudde (B3)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Ej i-size-kompatibel med stödben (ja/nej)	Ja*1	Ja	Ja	Nej	Ja
Nedre ISOFIX-fästen utan övre förankringsband (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

U = Lämpad för godkända skydd i kategori "universal" för användning i denna viktgrupp.

UF = Lämpad för godkända framåtriktade skydd i kategori "universal" för användning i denna viktgrupp.

IUF = Lämpad för framåtvänd ISOFIX-barnsäkerhetsutrustning från universalkategori godkänd för denna viktgrupp.

L = Lämplig för vissa barnsäkerhetsutrustningar som anges i den bifogade listan. Barnsäkerhetsutrustningarna kan tillhöra kategorierna "fordonsspecifik", "begränsad" eller "semi-universell".

IL = Lämpad för vissa ISOFIX-barnsäkerhetsutrustningar som anges i den bifogade listan. Denna ISOFIX-barnsäkerhetsutrustning tillhör kategorierna "fordonsspecifik", "begränsad" eller "semi-universal".

i-U = Lämplig för i-Size "universella" barnsäkerhetsutrustningar som är riktade framåt eller bakåt.

i-UF = Endast lämplig för i-Size "universella" barnsäkerhetsutrustningar som är riktade framåt.

Ja = Barnsäkerhetsutrustningen kan fästas i sätet.

Nej = Barnsäkerhetsutrustningen kan inte fästas i sätet eller fäste saknas.

X = Barnsäkerhetsutrustning kan inte installeras.

*1 Barnsäkerhetsutrustning kan bara monteras i framåtvänt läge.

Original Mazda barnsäkerhetsutrustning kan monteras. Beträffande vilka barnsäkerhetsutrustningar som kan monteras, se tillbehörskatalogen.

Montera barnsäkerhetsutrustning

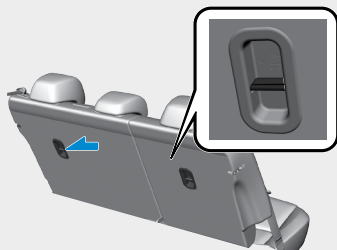
Förankringspunkt

Bilen är utrustad med förankringspunkter för att säkra barnsäkerhetsutrustning. På bilden visas var de olika förankringspunkterna är placerade.

Ta bort nackstödet när du monterar ett barnsäkerhetssystem. Följ alltid instruktionerna i bruksanvisningen för barnsäkerhetsutrustningen.

Placering av förankringspunkt

Använd de indikerade förankringspunkterna vid montering av en barnsäkerhetsutrustning som har ett förankringsband.



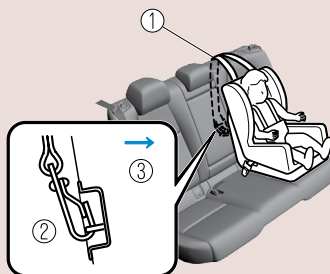
! VARNING

- **Förankra alltid förankringsbandet i rätt förankringspunkt:**

Att förankra förankringsbandet i fel förankringspunkt är farligt. Vid en kollision kan förankringsbandet lossna och lösgöra barnsäkerhetsutrustningen. Om barnsäkerhetsutrustningen flyttas kan detta resultera i livshotande skador på barnet.

- **Ta alltid bort nackstödet när en barnsäkerhetsutrustning monteras.**

! VARNING



1. Förankringsband
2. Förankringspunkt
3. Framåt

Använda säkerhetsbältet

Följ de instruktioner som medföljde när barnsäkerhetsutrustning ska monteras. Ta dessutom bort nackstödet. Montera alltid fordonets nackstöd på sätet där en bälteskudde monteras.

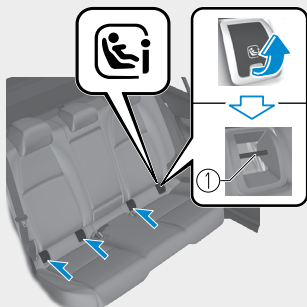
Använda ISOFIX-förankringspunkter

! VARNING

- Följ tillverkarens instruktioner för användning av barnsäkerhetsutrustningen.
- Se till att barnsäkerhetsutrustningen sitter fast ordentligt.
- Se till att inga säkerhetsbälten eller främmande föremål är nära eller runt om ISOFIX-förankrad barnsäkerhetsutrustning.

1. Justera först framsätet så att det blir tillräckligt med utrymme mellan bilbarnstolen och framsätet.

2. Se till att ryggstödet är ordentligt fastsatt genom att trycka bak det tills det är helt låst.
3. Ta bort skyddet på barnsäkerhetsutrustningens ISOFIX-fästen och kontrollera ISOFIX-fästernas placering.



1. ISOFIX-fästen
4. Ta av nackstödet. Montera alltid fordonets nackstöd på sätet där en bälteskudde monteras.
5. Sätt fast barnsäkerhetsutrustningen med ISOFIX-förankringen genom att följa instruktionerna från tillverkaren av barnsäkerhetsutrustningen.
6. Om din barnsäkerhetsutrustning levererades med en rem betyder detta troligtvis att det är väldigt viktigt att fästa remmen ordentligt för barnsäkerheten. Följ instruktionerna från tillverkaren av barnsäkerhetsutrustningen när remmarna monteras.

Säkerhetsåtgärder för det kompletterande säkerhetssystemet (SRS)

Säkerhetsåtgärder för det kompletterande säkerhetssystemet (SRS)

Det kompletterande säkerhetssystemet (SRS), fram och på sidorna, omfattar olika typer av krockkuddar. **Kontrollera vilken typ av krockkuddar som finns i din bil genom att lokalisera "SRS AIRBAG" lägesindikatorerna.** Dessa indikeringar finns där krockkuddarna är monterade.

Krockkuddarna är installerade på följande ställen:

- Rattnavet (förarkrockkudde)
- Instrumentpanelen framför frampassageraren (frampassagerarkrockkudde)
- Under instrumentpanelen (förarens krockkudde i knähöjd)
- På ytterkanten av de främre ryggstöden (sidokrockkuddar)
- De främre och bakre fönsterstolparna och i takkanten längs med båda sidorna (gardinkrockkuddar)

Vissa fordon har en sensor som avkänner när fordonet riskerar att välta.

Det kompletterande säkerhetssystemet med krockkuddar ger bara extra skydd vid speciella situationer, därför är det viktigt att alltid använda säkerhetsbälte:

Krockkuddar utan säkerhetsbälten ger inte tillräckligt skydd vid en eventuell kollision. Användning av säkerhetsbälte är nödvändig för att:

- Hålla alla personer på plats så att de inte kastas in i en krockkudde som utlöses.
- Minska risken för skador vid olyckor när krockkuddar inte är till någon nytta, exempelvis vid kollision bakifrån.
- Minska risken för olyckor vid kollision framifrån, snett framifrån, från sidan eller vältning som inte är tillräckligt kraftiga för att aktivera krockkuddarna.
- Minska risken från att kastas ut ur bilen.
- Minska risken för skador på den nedre delen av kroppen och benen under en olycka eftersom krockkuddar inte skyddar dessa delar av kroppen.
- Hålla fast föraren i ett läge som möjliggör bättre kontroll över bilen.



VARNING

- **Säkerhetsbälten måste användas i bilar med krockkuddar.**
- **Barn bör inte åka i passagerarsätet fram:**
Där det är möjligt ska 12-åriga barn och yngre sitta i baksätet med lämplig barnsäkerhetsutrustning anpassad till barnets ålder och storlek.
- **Sitt inte för nära krockkuddarna fram.**
- **Sitt i mitten av sätet och ha säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.**
- **Fäst inga föremål på eller runt området där förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar eller sidokrockkuddarna blåses upp.**
- **Placera inget bagage eller andra föremål under framsätena.**
- **Kör inte en bil med trasiga komponenter till krockkuddarna/bältessträckarna:**

**VARNING**

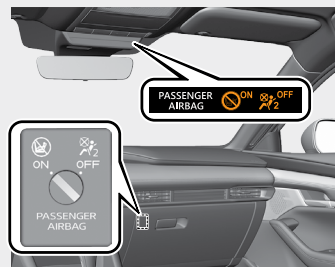
Utlösta eller skadade krockkuddar/bältessträckare måste bytas efter den kollision som fick dem att lösa ut eller skadade dem. Endast en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-handlare/-reparatör, kan kontrollera dessa system för att se om de kommer att fungera vid en eventuell olycka.

Omkopplare för inaktivering av frampassagerarens krockkudde*

Omkopplare för inaktivering av frampassagerarens krockkudde

**VARNING**

Deaktivera inte frampassagerarens krockkudde i onödan.



Deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde ska användas för att deaktivera frampassagerarens fram- och sidokrockkuddar och även frampassagerarens bältessträckare om barnsäkerhetsutrustning monteras i frampassagerarsätet. När tändningen slås på lyser deaktiveringsindikeringen för frampassagerarsidans krockkudde oavsett hur deaktiveringsomkopplaren för frampassagerarsidans krockkudde är ställd. Indikeringen släcks efter en viss tid och tänds eller släcks sedan beroende på förhållandena beskrivna i tabellen som följer.

Omkopplare för inaktivering av frampassagerarens krockkudde	Villkor för krockkudde, sidokrockkudde, bältessträckare för framsätepassagerare	Deaktiveringsindikering för frampassagerarsidans krockkudde
Läge OFF 	Deaktiverad	 OFF
Läge ON 	Klar	 ON Slocknar efter en kort tid.

Så fungerar SRS-systemet

Så fungerar SRS-systemet

Din Mazda är utrustad med följande typer av SRS-krockkuddar. SRS- krockkuddarna är konstruerade för att fungera tillsammans med säkerhetsbältena och minska skadorna vid en olycka.

- Bältessträckare
- Förarkrockkudde
- Frampassagerarsidans krockkudde
- Förarkrockkudde i knähöjd
- Sidokrockkuddar
- Gardinkrockkuddar



Del 3
Innan du kör



Nycklar

Nycklar



VARNING

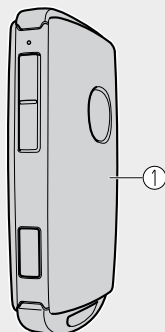
Lämna inte barn ensamma i bilen när nycklarna sitter i och förvara nycklarna på ett ställe där barn inte kan hitta dem eller leka med dem.



VIKTIGT

- Nyckeln (sändaren) kan förbruka mycket batteriström om den tar emot högintensiva radiovågor. Placera inte nyckeln (sändaren) nära elektroniska apparater som en TV eller persondator.
- För att undvika skador på nyckeln (sändaren) SKA DU INTE:
 - Tappa nyckeln (sändaren).
 - Utsätta nyckeln (sändaren) för väta.
 - Ta isär nyckeln (sändaren).
 - Utsätta nyckeln (sändaren) för höga temperaturer genom att t.ex. lägga den på instrumentbrådan eller på motorhuv i direkt solljus.
 - Utsätta nyckeln (sändaren) för magnetisk påverkan.
 - Placera tunga föremål på nyckeln (sändaren).
 - Placera nyckeln (sändaren) i en ultraljudsrengörare.
 - Placera magnetiska föremål intill nyckeln (sändaren).

Sändare



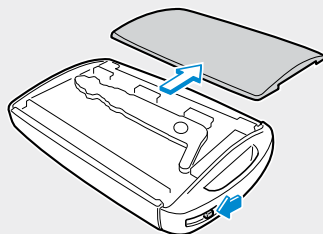
1. Sändare

Extranyckel

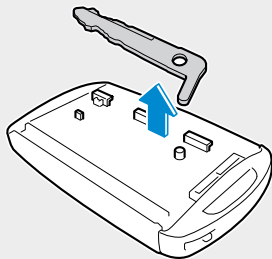
Det finns en löstagbar extranyckel inuti sändaren.

Borttagning av extranyckel

1. Ta bort det undre skyddet samtidigt som du trycker reglaget i pilens riktning.

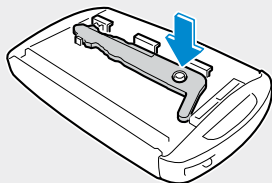


2. Ta ut extranyckeln.

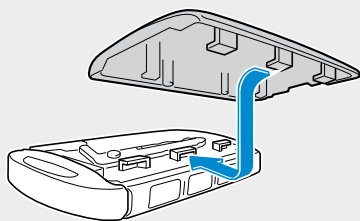


Montera extranyckeln

1. Sätt fast extranyckeln så som bilden visar.



2. För in tungorna på det undre skyddet i skårorna på sändaren och sätt fast det undre skyddet.



Bricka med nyckelkod

En kod finns stämplad på en platta som är fäst vid nyckeln, ta loss denna platta och förvara den på en säker plats (inte i bilen) ifall du någon gång behöver en reservnyckel (extranyckel).

Skriv också ner kodnumret och förvara det på en säker plats, men inte i bilen.



1. Bricka med nyckelkod

Nyckellöst låssystem

Nyckellöst låssystem

Det här systemet använder knapparna på nyckeln för att på håll låsa och låsa upp dörrarna, bakluckan och tanklocket.

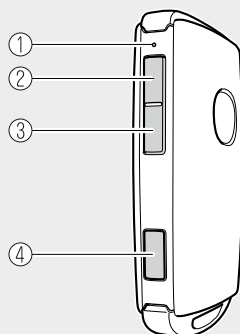
Systemfel eller varningar indikeras av följande varningsljus eller signaler. Kontrollera meddelandet som visas för mer information och låt vid behov en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- KEY-varningsindikering / varningslampa (röd) 
- Varningsljud när tändningen inte stängts av (STOP)
- Varningssignal om att nyckel har tagits ut ur bilen

Om du får problem med nyckeln, ta kontakt med en fackman, vi rekommenderar att du tar kontakt med en auktoriserad Mazda-verkstad.

Om nyckeln tappas bort eller blir stulen, ska du kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad kontaktas så snart som möjligt för att få en ny och se till att den borttappade eller stulna nyckeln görs funktionslös.

Sändare



1. Indikeringslampa
2. Låsknapp 
3. Upplåsningsknapp 
4. Avbrottsknapp för inbrottsgivare  (OFF)

► Låsknapp

Lås dörrarna, bakluckan och tanklocket genom att trycka på låsknappen, varefter varningsblinkersen blinkar en gång.

► Upplåsningsknapp

Lås upp dörrarna och bakluckan genom att trycka på upplåsningsknappen varefter varningsblinkersen blinkar två gånger.

► Avbrottsknapp för inbrottsgivare*

Inaktivera inbrottsgivaren (ingår i stölskyddssystemet) genom att trycka på inbrottsgivarens avbrottsknapp inom 20 sekunder efter att låsknappen tryckts in och varningsblinkersen blinkar 3 gånger.

Avbryta nyckelns funktion

Om en nyckel lämnas kvar i bilen kommer funktionerna i den avancerade nyckeln som lämnas kvar att kopplas bort tillfälligt för att förhindra att bilen stjäls.

Tryck på upplåsningsknappen på den funktionsavbrutna nyckeln i bilen för att återställa funktionerna.

Avancerat nyckellöst låssystem*

Avancerat nyckellöst låssystem



VARNING

Radiovågor från nyckeln kan påverka medicinsk utrustning såsom pacemaker:

Innan nyckeln används nära personer som använder medicinsk utrustning, ska tillverkaren av den medicinska utrustningen eller en läkare tillfrågas om radiovågorna från nyckeln påverkar utrustningen.

Med den avancerade nyckellösa funktionen kan du låsa/låsa upp dörren, bakluckan och tanklocket eller öppna bakluckan när du bär nyckeln med dig.

Systemfel eller varningar indikeras av följande varningssignaler.

- Varningssignal för obrukbar beröringssensor
- Varningssignal för kvarlämnad nyckel i bagageutrymmet
- Varningssignal för nyckel kvarlämnad i bilen

Dörrlås

Dörrlås



! VARNING

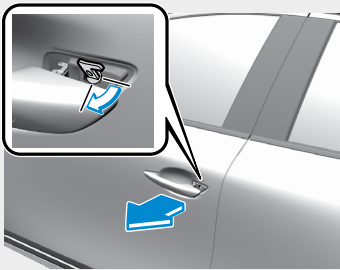
Lämna aldrig barn eller husdjur ensamma i bilen.

Det kan vara farligt att lämna barn eller husdjur ensamma i bilen utan tillsyn. När det är varmt ute kan temperaturen inne i bilen bli så hög att den ger upphov till hjärnskador eller livshotande skador.

Låsa upp med extranyckeln

Endast förardörren kan låsas upp med extranyckeln.

Sätt in extranyckeln när du drar i förardörrens handtag och vrid nyckeln till upplåst läge. Vrid extranyckeln tillbaka till det ursprungliga läget innan du tar ut den.



Dubbelt låsningssystem*

Det dubbla låssystemet är utformat för att förhindra att någon som har brutit sig in i bilen kan öppna dörren från insidan.



! VARNING

Aktivera aldrig det dubbla låssystemet när passagerare, speciellt barn, är kvar i bilen.

Hur systemet aktiveras

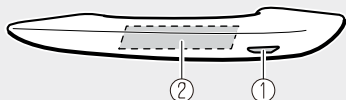
1. Stäng av tändningen och tag med dig nyckeln.
2. Stäng alla dörrar och bakluckan.
3. Tryck på låsknappen på sändaren två gånger inom 3 sekunder. Varningsblinkerser aktiveras 1 gång varje gång knappen trycks in.
4. Indikeringslampan  tänds i cirka 3 sekunder för att visa att systemet har aktiverats.

Hur systemet deaktiveras

Lås upp förardörren eller starta motorn.

Låsa/låsa upp med beröringssensorn, dörrhandtaget (med den avancerade nyckellösa funktionen)

Genom att trycka på beröringssensorns aktiveringsområde kan olika lås-/upplåsningsfunktioner utföras utan att ta ut nyckeln ur fickan eller väskan. Det finns två typer av beröringssensorer som används för låsning och upplåsningsfunktioner och sensorerna är inbyggda i ytterhandtaget på förar- och frampassagerardörrarna.

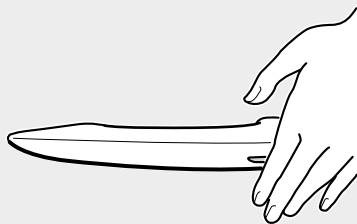


1. Aktiveringsområde på beröringssensorn för låsning (fördjupning på dörrhantagets utsida)
2. Aktiveringsområde på beröringssensorn för upplåsning (dörrhantagets insida)

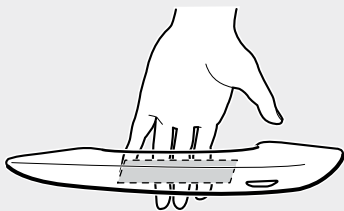
OBS

- När du har med dig sändaren kan du låsa/låsa upp dörrarna genom att trycka på beröringssensorns aktiveringsområde på följande sätt.

Låsning



Låsa upp



► Låsning

Följande låses när du trycker på beröringssensorns aktiveringsområde för låsning.

- Alla dörrar
- Tanklucka
- Baklucka

► Låsa upp

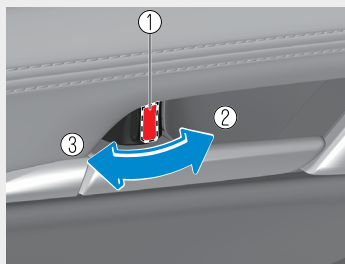
Följande låses upp när du trycker på beröringssensorns aktiveringsområde för upplåsning.

- Alla dörrar
- Tanklucka
- Baklucka

Varningsblinkersn aktiveras två gånger när du låser upp.

Låsa, låsa upp med låsknappen

► Från insidan

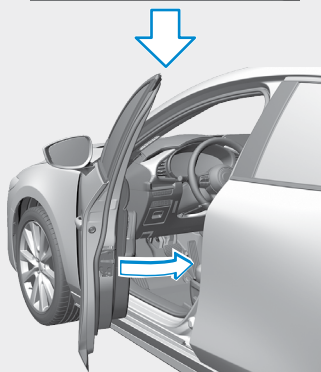
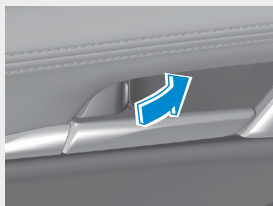


1. Upplåst: Röd indikering
2. Lås
3. Lås upp

► Från utsidan

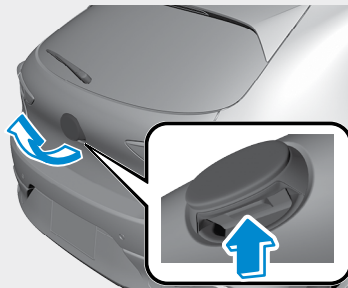
Dörrarna kan låsas med låsknappen utifrån genom att du trycker in knappen till låsläget och stänger dörren (det är inte nödvändigt hålla dörrhandtaget i öppet läge).

Detta påverkar inte de övriga dörrlåsen.



Baklucka

Öppna och stänga bakluckan



Bränsle och avgaser

Bränslekrav (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Bilar med katalysator eller syresonder får bara tankas med BLYFRI BENSIN, som minskar avgaserna och minimerar avlagringarna på tändstiften.

Bilen fungerar bäst med det bränsle som anges i tabellen.

Bränsle	Research Octane Number (RON)
Premium blyfri bensin (Enligt EN 228 och inom E10)	
	95 eller högre

Bränslekrav (SKYACTIV-D 1.8)

Bilen fungerar effektivt med dieselbränsle enligt standarden EN590 eller motsvarande.



Tanklucka och -lock

Tanklucka och -lock

VARNING

- Stanna motorn innan du tankar och kontrollera att det inte finns gnistor eller öppen eld i närheten av påfyllningsöppningen.
- Fortsätt inte att tanka när pumpen stängs av automatiskt.

VIKTIGT

Lås förardörren när du använder en biltvätt eller högtryckstvätt. Annars kan tankluckan öppnas och skadas.

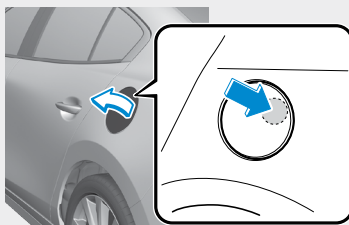
Tanka

1. Lås upp förardörren.

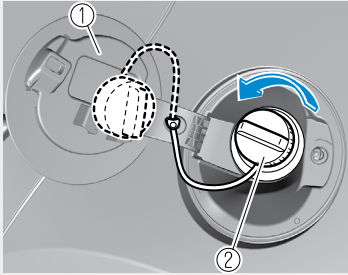
OBS

Tankluckan låses/låses upp samtidigt som förardörren låses/låses upp.

2. Tryck på stället som visas på bilden och öppna tankluckan.

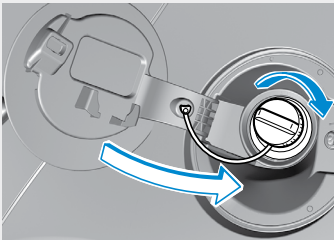


3. Vrid tanklocket moturs för att ta av det.
4. Sätt fast tanklocket på insidan av tankluckan.



1. Tanklucka
2. Tanklock

5. För in munstycket hela vägen och börja tanka. Dra ut munstycket när tankningen stoppas automatiskt.
6. Sätt tillbaka tanklocket och vrid det medurs tills det hörs ett klick.
7. För att stänga tankluckan, tryck på den tills ett klickande ljud hörs.



8. Kom ihåg att låsa alla dörrar när du lämnar bilen.

OBS

Lås dörrarna när tankluckan har stängts.

Det går inte att låsa tankluckan om den stängs efter det att dörrarna har låsts.

Speglar

Speglar

Justera backspeglar invändigt och utvändigt innan du kör iväg.

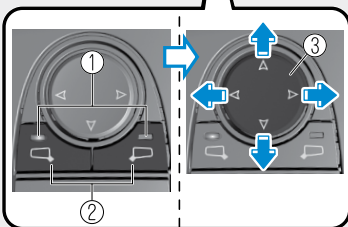
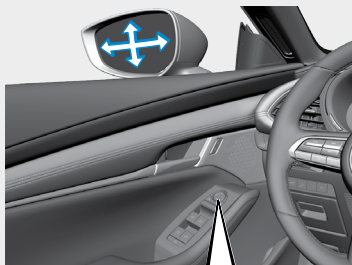
Utvändiga backspeglar

► Justering av elmanövrerade backspeglar

Tändningen måste vara i läge ACC eller ON.

Så justeras speglarna:

1. Slå på indikeringslampan för ytterspeglarna som ska justeras genom att trycka på väljarknappen.
2. Justera ytterspeglens vinkel genom att trycka på inställningsknappen.



1. Indikeringslampan
2. Väljarknapp
3. Inställningsknapp

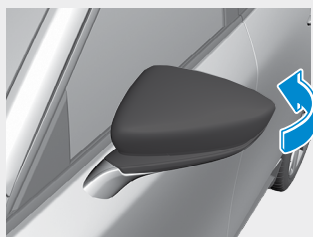
► Elmanövrerade speglar med nedlutningsfunktion*

Ytterspeglarna kan lutas nedåt för att göra det lättare att se de nedre delarna på sidorna om fordonet.

1. Ställ tändningen i läge ON.
2. Tryck på väljarknappen för ytterspeglarna som ska lutas nedåt så att väljarknappens indikeringslampan tänds.
3. Flytta växelväljaren/växelspaken till R-läget när du vill luta ytterspeglarna på sidan där väljarknappen trycktes ned.

► Fälla in ytterspeglarna

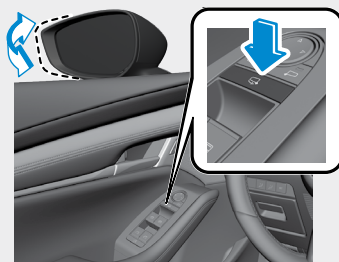
Manuellt infällbar ytterspegel



Elektriskt infällbar ytterspegel

Tryck på ytterspeglens reglage när du vill fälla in speglarna.

Tryck på knappen igen när du vill återställa speglarna till körläget.



► Funktion för automatisk infällning

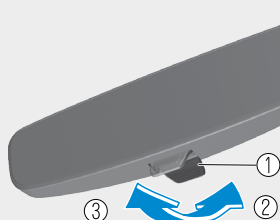
Ytterspeglarna fälls automatiskt in och ut när dörrarna låses och låses upp när tändningen är avstängd.

Ytterspeglarna fälls även ut automatiskt när tändningen slås PÅ eller motorn startas.

Backspiegel

► Minska bländande ljus från strålkastarna

Manuell bländskyddsspegel



1. Bländskyddsspak
2. Dag
3. Natt

Automatiskt avbländande backspiegel

Den automatiskt avbländande backspegeln minskar automatiskt bländande ljus från bakomliggande fordon's strålkastare när tändningen är i läge ON.

Elfönsterhissar

Elfönsterhissar

Fönstren kan öppnas/stängas med elfönsterhissarnas reglage.



VARNING

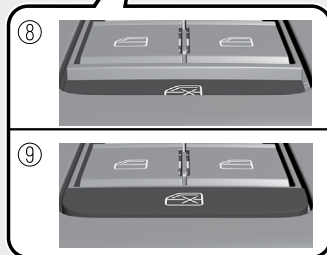
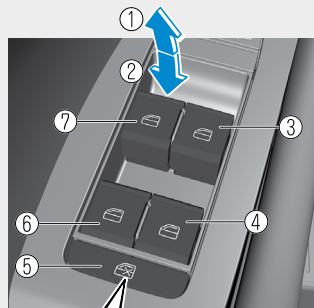
- **Kontrollera att ingenting är i vägen innan fönstret stängs:**
Det kan vara farligt att stänga elfönsterhissar. Händerna, huvudet och till och med halsen kan komma i kläm, och leda till livshotande skador. Denna varning gäller speciellt för barn.
- Låt aldrig barn leka med elfönsterhissarnas reglage.
- Låt inte barn sticka ut händer eller huvud genom fönstren när fordonet körs.

Öppna/stänga fönstren

Fönstret öppnas när reglaget trycks in och stängs när reglaget trycks uppåt om tändningen är på. Försök inte öppna eller stänga 3 eller fler fönster samtidigt.

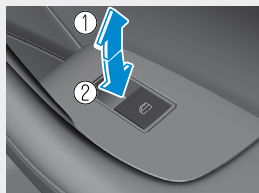
Passagerarsidans fönster fram och bakrutorna kan öppnas/stängas när låskontakten på förardörren är i det upplåsta läget. Se till att denna spärrknapp står i läget låst när det finns barn i bilen.

Huvudreglage



1. Stäng
2. Öppna
3. Framsätesspassagerarens fönster
4. Höger bakfönster
5. Spärrknapp för elfönsterhissar
6. Vänster bakfönster
7. Förarsidans fönster
8. Låst läge
9. Upplåst läge

Fönsteromkopplare för frampassagerare/baksäte



1. Stäng
2. Öppna

Automatisk öppning/ stängning

För att automatiskt öppna rutorna helt trycker du ned knappen helt en gång och släpper den sedan. Fönstret öppnas då helt.

För att stänga rutorna helt drar du upp knappen helt en gång och släpper den sedan. Fönstret stängs då helt.

Om rörelsen ska stoppas trycker/lyfter man knappen i motsatt riktning, och släpper den.

Startspärrsystem

Startspärrsystem

Med det elektroniska startspärrsystemet måste motorn startas med en nyckel som systemet känner igen.

Den elektroniska startspärren ser till att motorn inte kan starta om någon försöker starta bilen med en falsk nyckel. Den förebygger därmed stöld av din bil.

Om det uppstår problem med startspärrsystemet eller tändningsnyckeln, kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad.

Funktion

► Aktivering

Systemet aktiveras när tändningslåset vrids från läge ON till OFF.

Säkerhetsindikeringslampan  i instrumentgruppen blinkar med 2 sekunders mellanrum tills systemet har inaktiverats.

► Avaktivering

Systemet avaktiveras när tändningslåset ställs i läge ON med den korrekt programmerade nyckeln.

Säkerhetsindikeringslampan  tänds i cirka 3 sekunder och stängs sedan av.

Stöldlarmssystem*

Stöldskyddssystem

Om stöldskyddssystemet känner av ett otillåtet intrång i bilen eller om inbrottsgivaren känner av en rörelse i bilen vilket kan resultera i att bilen (med inbrottsgivare) eller dess innehåll stjäls, kommer larmet att uppmärksamma omgivningen på att något är onormalt genom att sirenen/signalhornet ljuder och varningsblinkers blinkar.

► Inbrottsgivare*

Inbrottsgivaren känner av alla slags rörelser inuti bilen, men den kan också reagera på fenomen utanför bilen såsom vibrationer, kraftiga ljud, vind och luftströmmar.

Hur bilen larmas

1. Stäng alla rutor ordentligt.
2. Stäng av tändningen.
3. Se till att motorhuven, dörrarna och bakluckan är stängda.
4. Tryck på låsknappen på sändaren. Varningsblinkers blinkar en gång. **(Med nyckellöst låssystem)** Tryck på aktiveringsområdet på dörrens beröringssensor för låsning.

Säkerhetsindikeringslampan  i instrumentgruppen blinkar två gånger per sekund i 20 sekunder.

5. Efter 20 sek. är systemet fullt aktiverat.

*Vissa modeller.

Stänga av inbrottsgivaren (med inbrottsgivare)

Sätt inbrottsgivaren ur funktion genom att trycka på knappen för att inaktivera inbrottsgivaren på sändaren inom 20 s efter att låsknappen tryckts in. Varningsblinkersens blinkar 3 gånger.

Avaktivera stödlarmsystemet

En larmad bil kan avaktiveras genom någon av följande metoder:

- Upplåsningsknappen på sändaren trycks in.
- Genom att starta motorn med tryckknappsstarten.
- **(Med nyckellöst låssystem)**
 - Ta på aktiveringsområdet på dörrens beröringssensor för upplåsning.

Varningsblinkersens blinkar två gånger.

Stänga av larmet

Ett utlöst alarm kan stängas av på något av följande sätt:

- Upplåsningsknappen på sändaren trycks in.
- Genom att starta motorn med tryckknappsstarten.
- **(Med nyckellöst låssystem)**
 - Ta på aktiveringsområdet på dörrens beröringssensor för upplåsning.
 - Ett tryck på den elektriska bakluckeöppnaren när du har nyckeln med dig.

Varningsblinkersens blinkar två gånger.

Spara bränsle och värna om miljön

Spara bränsle och värna om miljön

Bilens bränsleförbrukning beror främst på körsättet. För att spara bränsle och minska utsläppet av CO₂ är det bra att följa dessa råd.

- Undvik långa uppvärmningar. Börja att köra när motorgången är jämn.
- Undvik snabba starter.
- Kör med lägre hastigheter.
- Förutse när du ska bromsa (undvika plötsliga inbromsningar).
- Följ anvisningarna om serviceintervall och låt en kunnig reparatör utföra kontroller och service. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Använd inte luftkonditioneringen om det inte är nödvändigt.
- Sänk farten vid körning på ojämn väg.
- Kontrollera alltid att däcken har rätt lufttryck.
- Kör inte med onödig last i bilen.
- Ta bort foten från bromspedalen under körning.
- Håll hjulen rätt inställda.
- Håll rutorna stängda vid höga hastigheter.
- Sänk farten vid körning i sidvind eller motvind.

Riskfylld körning

Riskfylld körning

Vid körning på is eller i vatten, snö, lera, sand eller liknande underlag:

- Var försiktig och håll extra stort avstånd till framförvarande bil.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövreringar.
- Pumpa inte med bromsarna. Fortsätt att trycka in bromspedalen.
- Om du fastnar, välj en lägre växel och accelerera sakta. Låt inte framhjulen spinna.
- För mer dragkraft vid start på hala ytor som is eller packad snö, använd sand, salt eller ett halkfritt material under framhjulen.

Golvmatte

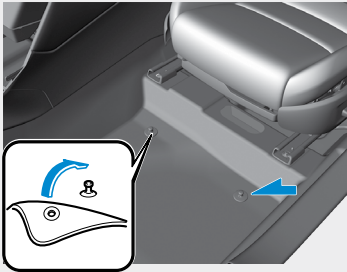
Golvmatte

Vi rekommenderar en original golvmatte från Mazda.



VARNING

- Se till att golv mattorna sitter fast i sina hållare så att de förhindras att föras upp under pedalerna (förarsidan).
- Lägg inte två mattor på varandra på förarsidan.



När en golvmatte ska placeras på golvet måste hållarna eller styrningarna på golvet passas in i mattans uttag.

Vinterkörning

Vinterdäck

► Använd vinterdäck på alla 4 hjul

Överskrid inte maxhastigheten vid körning med vinterdäck.

När vinterdäck används ska du välja rätt storlek och tryck.

Snökedjor

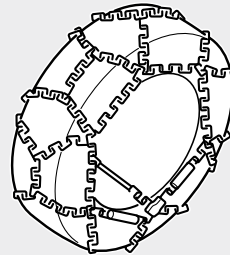
Kontrollera regler och lagar innan snökedjor används.

Montera snökedjorna endast på framdäcken.

Använd inte kedjor på bakdäcken.

► Val av snökedjor

Mazda rekommenderar sexsidiga stål-kedjor. Välj lämplig typ efter däckstorlek.



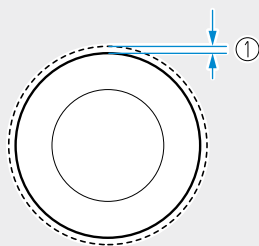
Däckdimension	Snökedja
205/60R16	Sexsidig typ
215/45R18	Sexsidig typ

► Installationskrav

Vid montering av kedjor, måste avståndet mellan slitbanan och kedjan vara inom de föreskrivna gränserna i följande tabell.

Avstånd [enhet: mm]	
A	B
MAX 9	MAX 9

Från sidan



1. A

Tvärsnitt



1. B

► Montering av kedjorna

1. Om din bil har hjulskydd, ta bort dem så att kedjorna inte repar dem.
2. Fäst kedjorna på framdäcken så tätt som möjligt. Följ alltid kedjetillverkarens instruktioner.
3. Spänn kedjorna på nytt efter att ha kört 1/2–1 km.

Bogsera husvagnar och släp

Bogsera husvagnar och släp

Din Mazda är konstruerad och tillverkad för att transportera passagerare och bagage.

Om du bogserar en släpvagn ska följande instruktioner följas eftersom förarens och passagerarnas säkerhet beror på om utrustningen är korrekt och körningen är säker. Att bogsera en släpvagn påverkar handhavandet, bromsarna, livslängden, prestandan och ekonomin.

Överlasta varken bil eller släpvagn. Konsultera en auktoriserad Mazda-verkstad för ytterligare detaljer.

MEMO

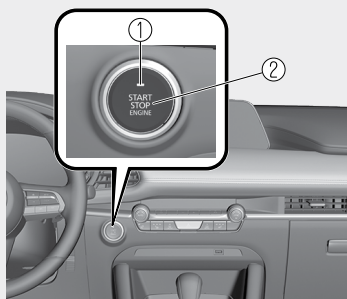




Tändningslås

Positioner för tryckknappsstart

Systemet fungerar bara när nyckeln befinner sig inom det aktiva området. Varje gång startknappen trycks in ändras tändningens läge i ordningen: avstängd, ACC och ON. När startknappen trycks in från läget ON stängs tändningen av.



1. Indikeringslampa
2. Start med tryckknapp

Av

Strömförsörjningen till de elektriska enheterna stängs av och indikeringslampan (gul) slocknar. I det här läget är ratten låst.

ACC (Accessory)

Vissa elektriska tillbehör är i gång och indikeringslampan (gul) tänds. I det här läget är ratten olåst.

PÅ

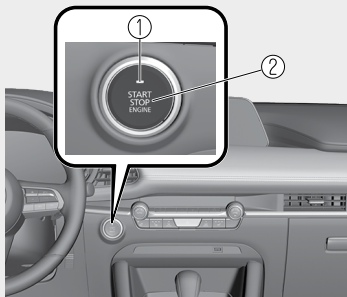
Detta är normalläget när motorn är startad. Indikeringslampan (gul) släcks. (Indikeringslampan (gul) tänds när tändningen är i läge ON och motorn är avstängd.)

Vissa indikerings- och varningslampor ska kontrolleras innan motorn startas.

Starta motorn

Starta motorn

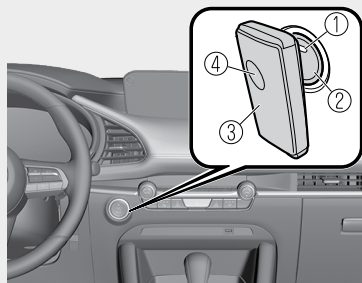
1. Se till att du bär med dig nyckeln.
2. Spänn fast säkerhetsbältena.
3. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
4. Fortsätt att trycka ner bromspedalen ordentligt till dess att motorn startat helt.
5. **(Manuell växellåda)**
Fortsätt att trycka ner kopplingspedalen ordentligt till dess att motorn har startat helt.
(Automatväxellåda)
Sätt bilen i parkeringsläge (P).
Om du måste starta motorn på nytt medan bilen rör sig, växla till neutralläge (N).
6. Kontrollera att indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) tänds.



1. Indikeringslampan
2. Start med tryckknapp
7. Tryck på startknappen när indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) tänds.
8. När motorn har startats ska den köras på tomgång i cirka 10 sekunder (förbjudet i Tyskland).

Start av motorn när batteriet är helt urladdat

1. Fortsätt att trycka ner bromspedalen ordentligt till dess att motorn startat helt.
2. **(Manuell växellåda)**
Fortsätt att trycka ner kopplingspedalen ordentligt till dess att motorn har startat helt.
(Automatväxellåda)
Sätt bilen i parkeringsläge (P).
Om du måste starta motorn på nytt medan bilen rör sig, växla till neutralläge (N).
3. Kontrollera att indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) blinkar.
4. Rikta in mittområdet på emblemet på sändaren med mittområdet på startknappen när indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) blinkar.



1. Indikeringslampan
2. Start med tryckknapp
3. Sändare
4. Emblem
5. Kontrollera att indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) tänds.
6. Tryck på tryckknappen för att starta motorn.

Nödstarta motorn

Om varningsindikeringen KEY (röd)  visas eller indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) blinkar kanske motorn inte startar med den vanliga startmetoden. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Om detta händer kan motorn tvångsstartas. Tryck in och håll tryckknappen intryckt tills motorn startar. Andra procedurer krävs för att starta motorn, t.ex. att ha nyckeln i kupén, och trycka på kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda).

Stänga av motorn

Stänga av motorn

1. Se till att ha stannat bilen helt.
2. **(Manuell växellåda)**
Växla till neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
(Automatväxellåda)
Flytta växelväljaren till P-läget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Tryck på tryckknappen för att starta eller stänga av motorn.
Tändningslåset är frånslaget.

Nödstopp av motorn

Om du trycker in startknappen under en längre stund, eller om du snabbt trycker in den flera gånger, medan motorn är igång eller bilen körs stannar motorn omedelbart. Tändningen ändras till ACC.

i-stop*

i-stop

i-stop-funktionen stänger automatiskt av motorn när bilen stannar vid ett trafikljus eller står still i en bilkö. Sedan startar motorn automatiskt när körningen återupptas. Systemet ger förbättrad bränsleekonomi, minskade utsläpp och eliminerar tomgångsljud eftersom motorn är avstängd.

► Stopp och återstart från tomgång

Manuell växellåda

Stoppa och starta om tomgångskörning när fordonet står stilla (AUTOHOLD inaktiverat)

1. Stanna bilen genom att trycka ner både broms- och kopplingspedal.
2. Håll bromspedalen nedtryckt och flytta växelspaken till neutralläge. Motorn stängs av när kopplingspedalen släppts.
3. **(Utan M Hybrid)**
Motorn återstartas automatiskt när kopplingspedalen trycks ned.
(Med M Hybrid)
Tryck ned kopplingspedalen och flytta växelspaken till ett annat läge än neutralläge.
Motorns startas om automatiskt när bromspedalen släpps eller du börjar lossa på kopplingspedalen.

(När fordonet stoppas med AUTOHOLD-funktionen)

1. Stanna bilen genom att trycka ned bromspedalen först och sedan kopplingspedalen.
2. Håll kopplingspedalen nedtryckt och flytta växelspaken till neutralläge. När du släpper foten från kopplingspedalen slutar motorn att gå på tomgång och den fortsätter att stå stilla även om bromspedalen släpps.
3. **(Utan M Hybrid)**
Motorn återstartas automatiskt när kopplingspedalen trycks ned.
(Med M Hybrid)
Motorn startas om automatiskt när kopplingspedalen trycks ned och växelspaken är i ett annat läge än neutralläge.

Stoppa och starta om tomgångskörning under körning (med M Hybrid)

1. Växlingsindikatorn (GSI) visar N när tomgångskörning kan stoppas och växelspaken är i ett annat läge än neutralläge.
2. Trampa ned bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till neutralläge.
4. Tomgångskörningen stoppas när kopplingspedalen har släppts.
5. Motorn återstartas automatiskt när kopplingspedalen trycks ned.

Automatväxellåda

Stoppa och starta om tomgångskörning när fordonet står stilla

(När AUTOHOLD är inaktiverat och Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) inte används)

1. Motorn stängs av när bromspedalen trycks ner medan bilen körs (utom när bilen körs i lägena R eller M andra växels fasta läge) och bilen stannat.
2. Motorn återstartar automatiskt när bromspedalen släpps med växelväljaren i läge D eller M (ej i andra växels fasta läge).
3. Om växelväljaren står i läge N eller P återstartar inte motorn när bromspedalen släpps upp. Motorn kommer att återstarta när bromspedalen trampas ner igen eller om växelväljaren förs till läge D eller M (ej i andra växels fasta läge) eller läge R. (I säkerhetssyfte bör bromspedalen alltid hållas nertrampad när växelväljarens läge ändras medan i-stopfunktionen aktiverat avstängning av motorn.)

(När fordonet stoppats med stoppstyrningen för Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion))

1. När fordonet stoppats med Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion), slutar motorn att gå på tomgång och bilen fortsätter att stå stilla utan att bromspedalen trycks in.

2. Om gaspedalen trycks in eller RES-knappen används när fordonet stoppats av Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) kommer motorn att starta igen automatiskt. Motorn återstartar automatiskt om gaspedalen trycks ned när växelväljaren är i läge D/M (inte i tvåans fasta läge).

(När fordonet stoppas med AUTOHOLD-funktionen)

1. Om bromspedalen trycks in när fordonet körs (utom när du kör i lägena R och M för tvåans fasta läge) och fordonet stannar, kommer i-stop-funktionen att aktiveras och den fortsätter att vara aktiv även om bromspedalen släpps.
2. Motorn återstartar automatiskt om gaspedalen trycks ned när växelväljaren är i läge D/M (inte i tvåans fasta läge).
3. Om växelväljaren står i läge N eller P återstartar inte motorn när bromspedalen släpps upp. Motorn kommer att återstarta när bromspedalen trampas ner igen eller om växelväljaren förs till läge D eller M (ej i andra växels fasta läge) eller läge R. (I säkerhetssyfte bör bromspedalen alltid hållas nertrampad när växelväljarens läge ändras medan i-stopfunktionen aktiverat avstängning av motorn.)

Stoppa och starta om tomgångskörning under körning (med M Hybrid)

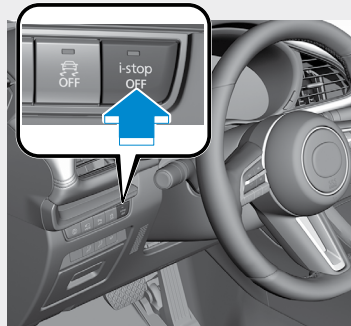
(När Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) inte används)

1. Tomgångskörningen stoppas om fordonets hastighet är cirka 20 km/h eller lägre och bromspedalen trycks ned under körning (i D-läge).
2. Motorn startas om automatiskt när bromspedalen släpps och växelväljaren är i D-läge.

(När Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) används)

1. Tomgångskörningen stoppas om fordonets hastighet är lägre än cirka 10 km/h efter en viss inbromsning eller högre när avståndshållaren och Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) används.
2. Motorn startas om automatiskt om du måste gasa när avståndshållaren och Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) används.

i-stopssystemets OFF-knapp



i-stop-funktionen stängs av om du trycker på omkopplaren tills en ljudsignal hörs. i-stop aktiveras om du håller omkopplaren intryckt igen tills ljudsignalen hörs.

i-stopssystemets varningslampa (gul)/ i-stopssystemets indikeringslampa (grön)

► i-stopssystemets varningslampa (gul) i-stop

När lampan tänds

- Lampan tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn har startat.
- Lampan tänds om följande åtgärder utförs när tomgångskörningen stoppats. I sådant fall kommer motorn inte att återstarta av säkerhetsskäl. Starta motorn på det vanliga sättet.
- Motorhuvens öppnas.
- Förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren öppnas.

När lampan blinkar

Lampan blinkar om det är fel på systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

► i-stop-indikeringslampan (grön) i-stop

När lampan tänds

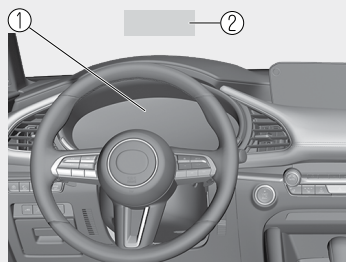
- Lampan tänds när tomgångskörningen stoppats och slocknar när motorn startas om.

När lampan blinkar

- **(Manuell växellåda)**
 - Lampan blinkar när växelspaken flyttas ur neutralläge medan motorn är avstängd för att uppmärksamma föraren att motorn är avstängd.
 - Genom att trycka ner kopplingspedalen kommer motorn att återstarta och lampan släcks.
- Lampan blinkar om förardörren öppnas när tomgångskörningen stoppats för att uppmärksamma föraren på att tomgångskörningen stoppats. Den slocknar när förardörren stängs.

Instrumentgrupp och visning

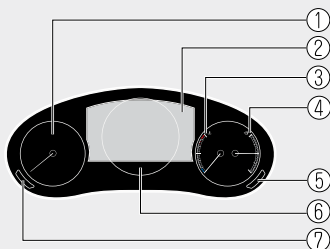
Instrumentgrupp och visning



1. Instrumentgrupp
2. Active Driving Display

Instrumentgrupp

Instrumentgrupp



1. Varvräknare
2. Multiinformationsdisplay
3. Temperaturmätare för motorns kylarvätska
4. Bränslemätare
5. Belysningsreglage för instrumentpanel
6. Hastighetsmätare
7. TRIP-knapp

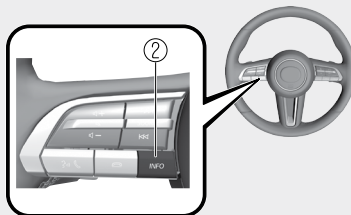
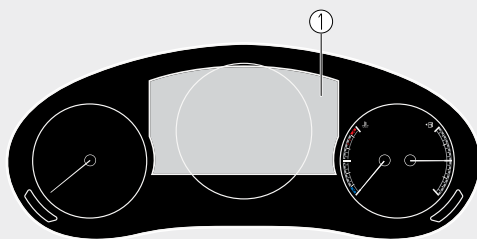
Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet.

Varvräknare

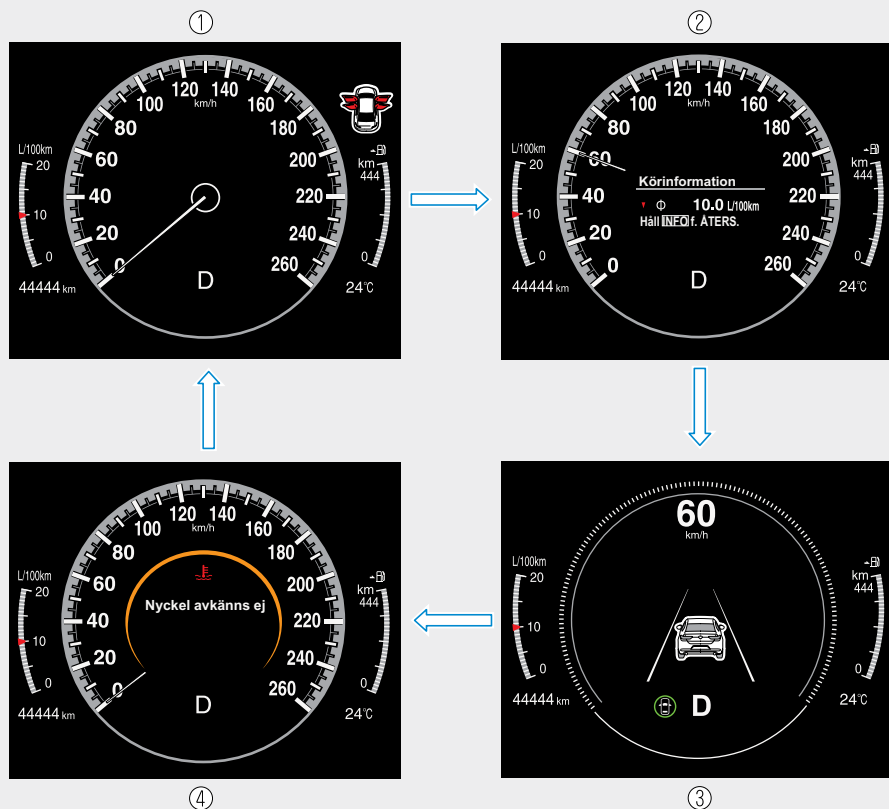
Varvräknaren visar motorvarvtalet i tusen varv per minut (r/min).

Multiinformationsdisplay



1. Multiinformationsdisplay
2. INFO-knapp

Skärmens innehåll ändras varje gång INFO trycks in.

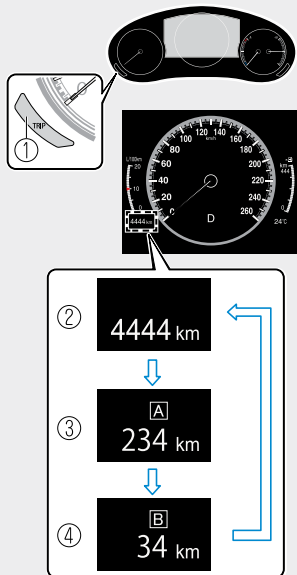


1. Grundläggande display
2. Körinformationsdisplay
3. i-ACTIVSENSE-display
4. Varningsmeddelandedisplay*¹

*1 Visas bara när en varning aktiveras.

Vägmätare, trippmätare och trippmätarväljare

Du kan växla mellan att visa vägmätaren och trippmätaren med TRIP-knappen.



1. TRIP-knapp
2. Vägmätardisplay
3. Trippmätardisplay A
4. Trippmätardisplay B

► Vägmätare

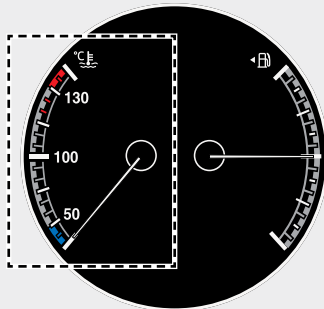
Vägmätaren registrerar bilens totala färdsträcka.

► Trippmätare

Körsträckan för det angivna intervallet visas. Två typer av avståndsintervall (TRIP A, TRIP B) och genomsnittlig bränsleförbrukning kan mätas för varje läge.

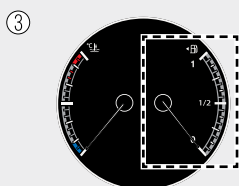
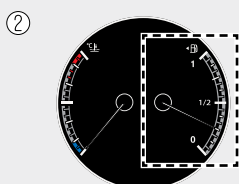
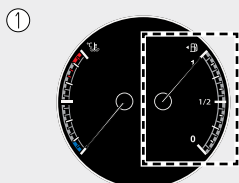
Temperaturmätare för motorns kylarvätska

Visar kylvätskans temperatur. Den blå mätaren visar att kylvätskans temperatur är låg och den röda mätaren visar att kylvätskans temperatur är hög och att motorn överhettas.



Bränslemätare

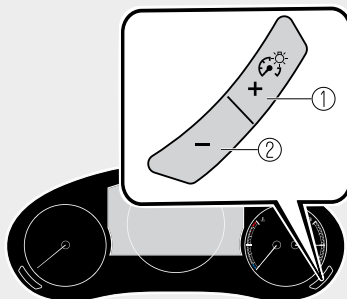
Bränslemätaren visar ungefär hur mycket bensin som finns kvar i tanken när tändningen är påslagen. Tanken ska helst alltid ha en bränslenivå på över 1/4.



1. Full
2. 1/4 full
3. Tom

Om varningslampan för låg bränslenivå  tänds eller bränslenivån är mycket låg, ska du tanka så snart som möjligt.

Instrumentpanelsbelysning

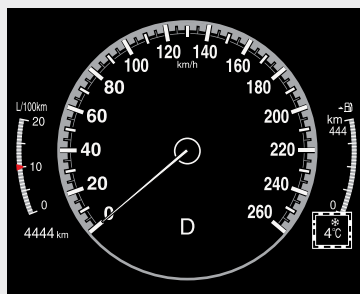


1. Ljust
2. Nedtonat

Nedtoning av belysningen kan avbrytas genom att trycka på +-knappen när instrumentgruppen är nedtonad maximalt och tändningen är på. Om du trycker på +-knappen igen när nedtoningen är avstängd hörs en ljudsignal som talar om att den är avstängd.

Visning av yttertemperatur

När tändningen är påslagen (i läge ON), visas yttertemperaturen.



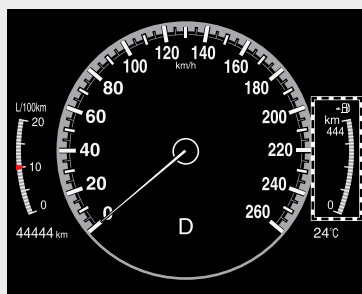
Temperaturvarning för utomhustemperatur

När yttertemperaturen är låg blinkar indikeringen och en pipsignal varnar för att det kan finnas is på vägen.

Om yttertemperaturen är under cirka 4 °C kommer yttertemperaturens display och  att blinka i cirka tio sekunder och en ljudsignal hörs en gång.

Körsträcka till tom tank

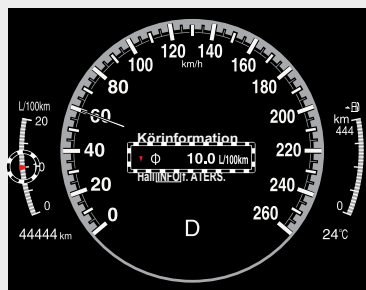
Det ungefärliga avståndet som du kan färdas med återstående bränsle baserat på bränsleförbrukningen visas. Avståndet till tom tank beräknas och visas varje sekund.



Genomsnittlig bränsleförbrukning

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas varje minut med hjälp av den totala körsträckan på trippmätaren och den totala bränsleförbrukningen och den genomsnittliga bränsleförbrukningen för en av körinformationsdisplayerna visas.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen för TRIP A visas med en röd pil på displayen för momentan bränsleförbrukning.



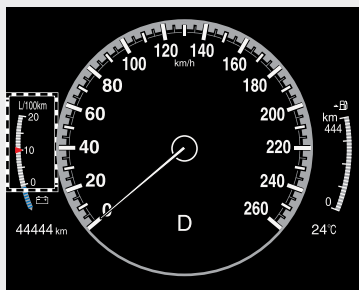
Den genomsnittliga bränsleförbrukningen och trippmätarna kan återställas genom att du trycker på INFO i 1,5 sekunder eller mer i ett av lägena.

Aktuell bränsleförbrukning

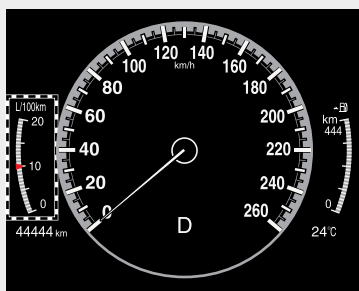
Visar aktuell bränsleförbrukning genom att förbrukat bränsle och körsträckan beräknas.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen för TRIP A visas med en röd pil.

M Hybrid

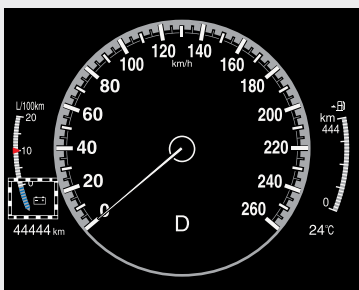


Utom M Hybrid



Display för regenerering vid inbromsning (M Hybrid)

Visar status för laddningen som skapas genom regenerering vid inbromsning.



Bilens hastighetslarm

I det här läget visas aktuell inställning av bilens hastighetslarm. Du kan ändra hastigheten för vilken varningssignalen ska utlösas.

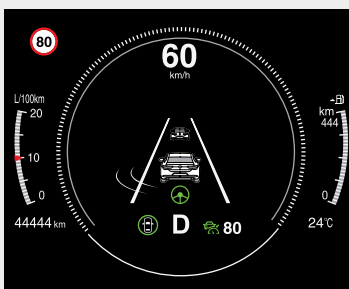


1. Meddelandet "Hastighetsvarning" visas

Bilens hastighetslarm kan ställas in med mittdisplayen.

i-ACTIVSENSE-display

Visar systemets status.



Varning (displayvisning)

Ett meddelande visas för att informera föraren om driftstatus och fel eller onormala händelser.

Om varningslampan tänds/blinker samtidigt eller om en symbol visas i displayen bör du kontrollera den information som rör varningslampan eller symbolen.

Varningsindikering/ varningslampor

Signal	Varning
 (Röd)	Varningsindikering/ varningslampa för bromssystem* ¹
 (ABS)	ABS-varningsindikering/ varningslampa* ¹
	Varningsindikering/ varningslampa för laddningssystem* ¹
	Motoroljans varningsindi- kering /varningslampa* ¹
	Varningsindikering för hög kylvätsketemperatur
	Felindikering /indikering- lampa för servostyrning* ¹
	Huvudvarningsindikering
 (Gul)	Varningsindikering/ varningslampa för bromsarnas styrsystem* ¹
	Varningsindikering för förbikoppling av broms

Signal	Varning
	Indikering/lampa för motorkontroll* ¹
	Varningsindikering /var- ningslampa för dieselparti- kelfilter* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (Gul)	*Varningsindikering / varningslampa för i- stop* ¹
	*Varningsindikering / varningslampa för automatväxellåda* ¹
	Varningsindikering / varningslampa för krockkudde / bältessträckare* ¹
	Varningsindikering / varningslampa för däcktrycksövervakning (TPMS)* ¹
 (Röd)	KEY-varningsindikering / varningslampa* ¹
 (Gul)	*Varningsindikering / varningslampa för system för automatisk avbländning (HBC)* ¹ *Varningsindikering / varningslampa för adaptiva LED-strålkastare (ALH)* ¹
	*Varningsindikering / varningslampa för i-ACTIVSENSE* ¹
	Varningsindikering / varningslampa för ytterbelysning* ¹
	Varningsindikering / varningslampa för låg bränslenivå
	Varningsindikering / varningslampa för motorns oljenivå* ¹

Signal	Varning
	Varningsindikering/ varningslampa för säkerhetsbälte (framsäte)
 (Röd)	Varningslampa för säkerhetsbälte (baksäte)
	*Varningsindikering/ varningslampa för låg spolarvätskenivå
	Varningsindikering för ej stängd dörr
	Varningsindikering för ej stängd baklucka
	Varningslampa för ej stängd dörr

*1 Lampan tänds när tändningen slås på för en funktionskontroll för att därefter slockna några sekunder senare eller när motorn startat. Om lampan inte tänds eller inte slocknar bör du låta bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Indikering/ indikeringslampor

Dessa lampor tänds eller blinkar för att informera föraren om driftstatus eller ett systemfel.

Signal	Indikator
 (Grön)	Indikeringslampa för säkerhetsbälte (baksäte)
	*Indikeringslampa för inaktiverad krockkudde på passagerarsidan fram
	Säkerhetslampa

Signal	Indikator
 (Grön)	Indikeringslampa för nyckel
 (Grön)	*i-stop-indikeringslampa
	Indikering / indikeringslam- pa för verktygssymbol* ¹
	Glödlindikeringslampa (SKYACTIV-D 1.8)
	*Indikering för växelläge
	Indikeringslampa för strålkastare på
	Helljusindikeringslampa
	Indikeringslampa för bakre dimljus
	Indikeringslampor för blin- kers och varningsblinkers
	Indikering / indikeringslam- pa för elektrisk parkerings- broms (EPB)* ^{1*2}
	Indikeringslampa för AUTOHOLD aktivt* ¹
	*Indikeringslampa för Mazda radarfarthållare med stopp- och körfunk- tion (MRCC med stopp- och körfunktion)
	*Indikeringslampa för farthållar- och trafikstöd (CTS)
	Indikering / indikeringslam- pa för TCS/DSC-system* ¹

*Vissa modeller.

Signal	Indikator
	DSC OFF-indikeringslampa* ¹
	*Indikeringslampa för valt läge
 (Vit)	
 (Grön)	*Symbol för i-ACTIVESENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande)
 (Gul)	
 (Grön)	*Indikeringslampa för automatisk avbländning (HBC)
	*Indikeringslampa för adaptiva LED-strålkastare (ALH)
 (Vit)	*Standbyindikering för Mazda radarfarthållare (MRCC)
	*Standbyindikering för Mazda radarfarthållare med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion)
	*Standbyindikering för farthållar- och trafikstöd (CTS)
 (Grön)	*Indikering för inställd Mazda radarfarthållare (MRCC)
	*Indikering för inställd Mazda radarfarthållare med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion)
	*Indikering för inställt farthållar- och trafikstöd (CTS)
	*Indikeringslampa för avstängd bromsassistent (SBS)* ¹

Signal	Indikator
 (Vit)	*Standbyindikering för intelligent hastighetsassistans (ISA)
	*Standbyindikering för inställbar hastighetsbegränsning (ASL)
 (Grön)	*Indikering för inställd intelligent hastighetsassistans (ISA)
	*Indikering för inställd hastighetsbegränsning (ASL)
 (Vit)	*Standbyindikering för farthållare
 (Grön)	*Indikering för inställd farthållare

- *1 Lampan tänds när tändningen slås på för en funktionskontroll för att därefter slockna några sekunder senare eller när motorn startat. Om lampan inte tänds eller inte slocknar bör du låta bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- *2 Lampan lyser när parkeringsbromsen är ansatt.

Verktygsindikering/ indikeringslampa

Indikeringen/indikeringslampan med verktygssymbolen  visas/tänds i följande situationer.

- När det är dags för service av bilen.
- När det är dags att byta motorolja.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - När bränslefiltret (avskiljaren) måste dräneras. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Glödindikeringslampa (SKYACTIV-D 1.8)

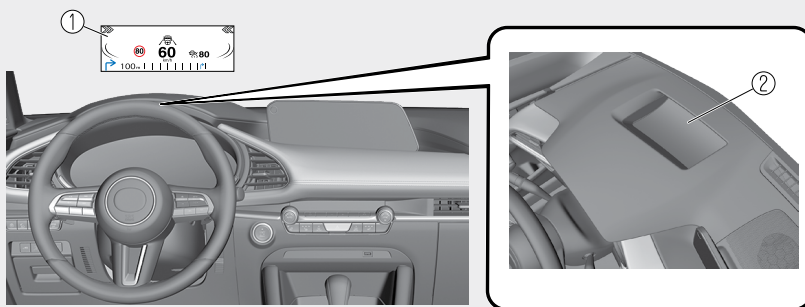
Glödindikeringslampan  aktiveras när tändningen slås på. Glödindikeringsslampan  slocknar när uppvärmningen är klar.

Ett problem i systemet kan indikeras under följande förhållanden. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Glödindikeringslampan  tänds inte eller fortsätter att lysa när tändningen slås på.
- Glödindikeringslampan  blinkar.

Active driving display

Active Driving Display



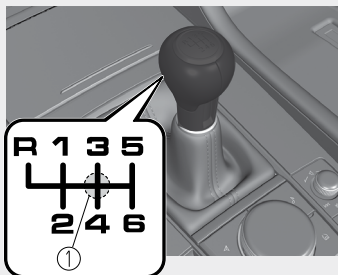
1. Display
2. Dammtåligt skikt

Active driving display (ADD) visar följande information:

- Driftvillkor och varningar för övervakning av död vinkel (BSM)
- Skyltar och varningar för identifieringssystem för trafikskyltar (TSR)
- Driftvillkor och varningar för varningssystem för korsande trafik framför (FCTA)
- Driftvillkor och varningar för Mazda radarfarthållare (MRCC)
- Driftvillkor och varningar för Mazda radarfarthållare med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion)
- Driftvillkor och varningar för farthållar- och trafikstöd (CTS)
- Driftvillkor och varningar för intelligent hastighetsassistans (ISA)
- Driftvillkor och varningar för inställbar hastighetsbegränsning (ASL)
- Driftvillkor och varningar för bromsassistans (SBS)
- Driftvillkor och varningar för bromsassistans [bak] (SBS-R)
- Driftvillkor och varningar för bromsassistans [korsande bakifrån] (SBS-RC)
- Driftvillkor för farthållare
- Navigeringsvägledning (bilar med navigationssystem)
- Korsningens namn (bilar med navigationssystem)
- Gatunamn (bilar med navigationssystem)
- Filvägledning (bilar med navigationssystem)
- Indikator för hastighetsgräns (bilar med navigationssystem)
- Fordonshastighet

Växlingsmönster för manuell växellåda

Växlingsmönster för manuell växellåda

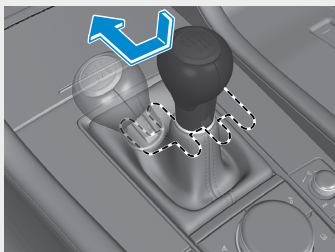


1. Neutralläge

Växellägena är placerade i ett standardmönster enligt figuren.

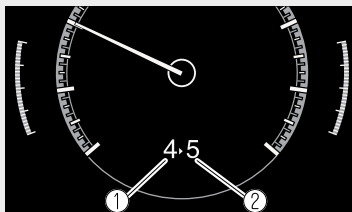
Tryck ned kopplingspedalen helt vid växling och släpp sedan upp den långsamt.

Fordonet har en anordning som skyddar mot att man får i backen (R) av misstag. Tryck växelväljaren nedåt och växla till läget R.



Växellägesindikering (GSI)

GSI hjälper dig att erhålla optimal bränsleekonomi och mjuk körning.



1. Valt växelläge
2. Lämpligt växelläge

Visning	Status
Siffra	Den valda växeln visas.
► och siffra	Upp- eller nerväxling till det visade växelläget rekommenderas.

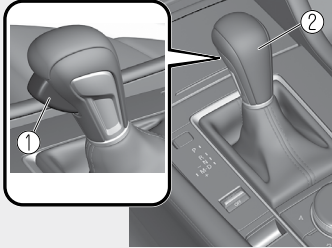


VIKTIGT

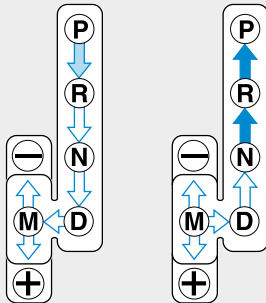
Förlita dig inte enbart på indikeringarnas upp- och nerväxlingsrekommendationer.

Automatväxellådans regler

Automatväxellådans regler



1. Frigöringsknapp
2. Växelväljare



Visning	Olika spärrlägen
	Indikerar att bromspedalen måste vara nedtrampad och frigöringsknappen intryckt för att det ska gå att växla (tändningen måste vara på).
	Indikerar att växelväljaren kan röras fritt till valfritt läge.
	Indikerar att du måste hålla inne frigöringsknappen för att växla.

Växellägen

Växellägen

Starta motorn genom att flytta växelväljaren till P- eller N-läge.

► P (Parkering)

P låser växellådan och förhindrar att framhjulen roterar.

► R (Backväxel)

I läge R rör sig bilen bara bakåt. Bilen måste stå helt stilla innan du växlar till eller från R, utom i undantagsfall, se Gunga bilen.

► N (Neutral)

I läget N är hjulen och växellådan inte låsta. Bilen kommer att rulla fritt även vid minsta lutning såvida inte parkeringsbromsen är åtdragen eller bromsarna är ansatta.

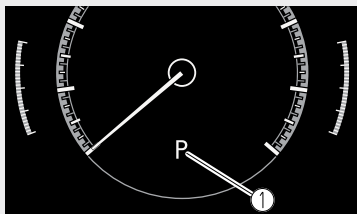
► D (Drive)

D är det normala kör läget. Från ett stopp kommer växellådan automatiskt att göra sex växlingar.

► M (Manuell)

M är det manuella växelläget. Du kan växla upp eller ner genom att manövrera växelväljaren.

Indikering för växlingsläge



1. Indikering för växlingsläge

Växelväljarens läge visas när tändningen slås på.

► Indikering för växelläge

I manuellt växlingsläge kommer "M" på indikeringen för växelläge att tändas och siffrorna för vald växel att visas.

Manuellt växlingsläge

Manuellt växlingsläge

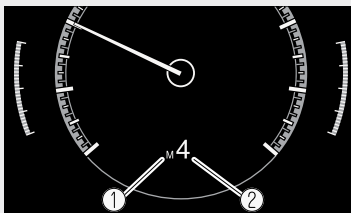
Det manuella växlingsläget gör det möjligt att göra ett eget växlingsval genom att föra växelväljaren för att byta växel. Det ger dig möjlighet att styra motorvarvtal och vridmoment till drivhjulena på liknande sätt som en manuell växellåda, när du behöver mer kontroll.

Växla till manuellt växlingsläge genom att flytta växelväljaren från D till M.



För att återgå till automatiskt växelläge - flytta växelväljaren från M till D.

Indikeringar



1. Indikering för manuellt växlingsläge
2. Indikering för växelläge

► Indikering för manuellt växlingsläge

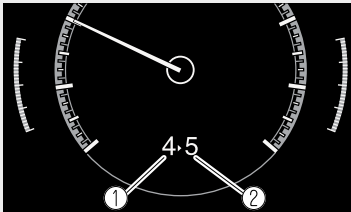
I manuellt växlingsläge kommer M på indikeringen för växelläge att tändas.

► Indikering för växelläge

Siffran för den valda växeln tänds.

Växellägesindikering (GSI)*

GSI hjälper dig att erhålla optimal bränsleekonomi och mjuk körning.



1. Valt växelläge
2. Lämpligt växelläge

Visning	Status
Siffra	Den valda växeln visas.
► och siffra	Upp- eller nerväxling till det visade växelläget rekommenderas.



VIKTIGT

Förlita dig inte enbart på indikeringarnas upp- och nerväxlingsrekommendationer.

Reglage för belysning

Strålkastare

Vrid på strålkastarreglaget när du vill tända eller släcka strålkastarna och andra ytterlampor.

När strålkastarna tänds kommer även indikeringslampan för tända lampor  att tändas i instrumentgruppen.



Omkopplarläge	OFF*1	AUTO				
		Det är ljus i omgivningen*2	Det är mörkt i omgivningen*3	Det är ljus i omgivningen*2	Det är mörkt i omgivningen*3	
Strålkastare	Av	Av	På	Av	På*4	På
Varselljus	Av	På*5	Av	På*6	Av	Av
Bakljus Positionsljus Lampa för registreringsskylt	Av	Av	På	På	På	På

*1 Lamporna slocknar när ljusomkopplaren vrids till OFF och fordonet stoppats. Ljusomkopplaren återgår automatiskt till läget **AUTO** och strålkastarna går in i automatiskt läge när du börjar köra fordonet.

*2 Ljusnivån runt fordonet är tillräckligt hög.

*3 Ljusnivån runt fordonet är inte tillräckligt hög.

*4 Strålkastarna slocknar när ljusomkopplaren ändras från läget **OFF**, **AUTO** eller  till  och fordonet är stoppat. Strålkastarna slås på igen när du börjar köra fordonet.

*5 Varselljusen slocknar när ljusomkopplaren ändras från läget **AUTO** till ett annat läge. Varselljusen slås på igen när du börjar köra fordonet.

*6 Varselljusen slocknar om någon av följande åtgärder utförs i läget  när fordonet är stoppat.

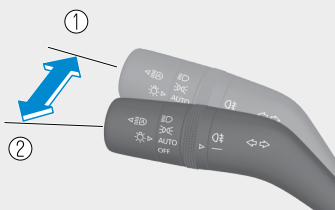
- Ljusomkopplaren ändras till läget **OFF**.
- Ljusomkopplaren ändras till läget **AUTO** och sedan till läget  igen.
- Ljusomkopplaren ändras till läget .

Varselljusen slås på igen när du börjar köra fordonet.

Automatisk strålkastarkontroll

När strålkastaromkopplaren är i läget **AUTO** och tändningen är på, avkänner ljussensorn omgivande ljus och mörker och strålkastarna samt andra ytterlampor tänds och släcks automatiskt.

Hel- och halvljus

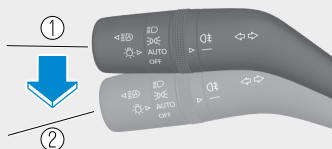


1. Helljus
2. Halvljus

Indikeringslampan för helljuset  tänds när helljuset är tätt.

Blinka med strålkastarna

Du kan blinka med strålkastarna när tändningen är på.



1. AV
2. Blinkning med strålkastarna

Indikeringslampan för helljuset  i instrumentgruppen tänds samtidigt. Spaken kommer att återgå till sitt normaläge när du släpper den.

Ledljussystem när du kliver ur bilen

Ledljussystemet när du ska kliva ur bilen tänder halvljuset när spaken manövreras.

Slå på lamporna

När tändningen står i läge ACC eller är avstängd, kommer halvljuset att tändas när spaken dras in.

Halvljuset stängs av efter en begränsad tid efter det att dörrarna har stängts.



Ledljussystem när du närmar dig bilen

Ledljussystemet tänder ljuset när sändarens upplåsningsknapp trycks in när du närmar dig bilen.

Följande ljus tänds när ledljussystemet aktiveras.

Halvljus, positionsljus, bakljus, nummerplåtsbelysning.

Slå på lamporna

När följande förhållanden gäller för tändningen och strålkastaromkopplaren kommer strålkastarna att tändas om sändarens upplåsningsknapp trycks in och bilen tar emot sändarsignalen. Strålkastarna släcks efter en viss tid (30 sekunder).

- Tändningslås: av
- Strålkastaromkopplare: **AUTO**,  eller 

Strålkastarvinkling

Antal personer i bilen och lastens vikt i lastutrymmet ändrar strålkastarnas vinkel. Strålkastarnas vinkel kommer att justeras automatiskt när strålkastarna tänds.

Varselljus

Varselljusen slås på automatiskt.

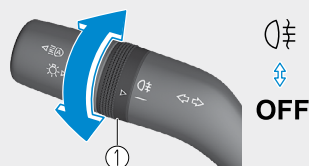
Bakre dimljus

Bakre dimljus

Det bakre dimljuset kan användas när tändningen är på ON.

De bakre dimljusen gör att bilen syns bättre.

Strålkastarna måste tändas för att dimbakljuset ska tändas.



1. Dimljusomkopplare

Indikeringslampan för det bakre dimljuset  i instrumentgruppen tänds när det bakre dimljuset är tätt.

Gör något av följande för att släcka dimbakljuset:

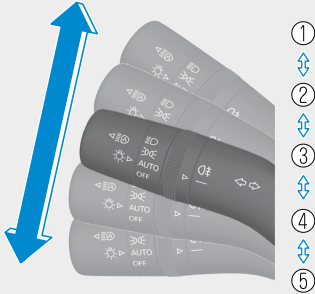
- Vrid dimljusreglaget till läget  igen (dimljusreglaget återgår till ursprungsläget automatiskt).
- Vrid strålkastaromkopplaren till läget OFF.

Signaler för att svänga och byta fil

Signaler för att svänga och byta fil

Tändningen måste vara på för att signalerna för att svänga och byta fil ska kunna användas.

Blinkers



1. Blinkers åt höger
2. Filbyte åt höger
3. AV
4. Filbyte åt vänster
5. Blinkers åt vänster

Körriktungsvisarnas indikatorer  i instrumentgruppen blinkar beroende på i vilken riktning blinkersspaken flyttas för att visa vilken blinkerssignal som används.

Signaler för filbyte

För spaken halvvägs mot den riktning du byter till – tills indikatorn blinkar – och håll den kvar där. När den släpps kommer den att återvända till ursprungsläget.

Tre blinkningar med blinkersen

När du har släppt blinkersspaken halvvägs blinkar körriktungsvisarens indikator 3 gånger. Detta kan avbrytas genom att föra spaken åt andra hållet.

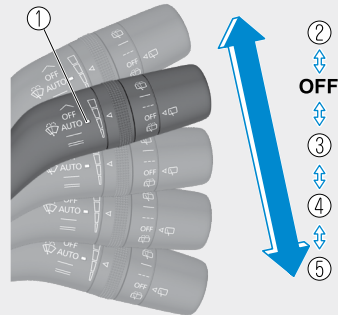
Vindrutetorkare och -spolare

Vindrutetorkare och -spolare

Tändningen måste vara på för att torkarna ska fungera.

Vindrutetorkare

Starta vindrutetorkarna genom att föra spaken upp eller ner.



1. Indikeringslampan

Omkopplarläge	Torkarens funktion
② 	Funktion när spaken förs uppåt
OFF	Stopp
③ AUTO ^{*1}	Automatik
④ 	Låg hastighet
⑤ 	Hög hastighet

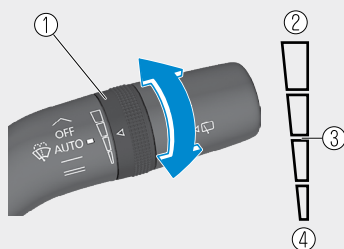
^{*1} Indikeringslampan tänds när torkarspaken ställs in på läget **AUTO**.

Automatiska torkare

När torkarreglaget är i läget **AUTO** kommer regnsensorn att känna av mängden regn på vindrutan och starta respektive stänga av torkarna automatiskt (av—intervall—låg hastighet—hög hastighet).

Regnsensorns känslighet kan ställas in genom att vrida omkopplaren på torkarreglaget.

Från mittläget (normalt), vrider du omkopplaren uppåt för högre känslighet (snabbare respons) och nedåt för lägre känslighet (långsammare respons).



1. Omkopplare
2. Högre känslighet
3. Mittläge
4. Mindre känslighet

Vindrutespolare

Dra torkarspaken mot dig för att spruta spolärvätska och torka upprepade gånger med vindrutetorkarna.



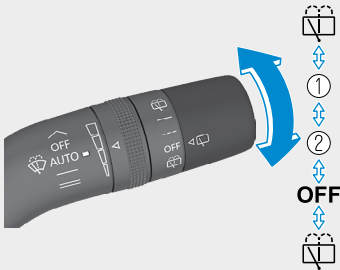
1. AV
2. Spolare

Bakrutetorkare och -spolare

Bakrutetorkare och -spolare

Tändningen måste vara på för att torkaren ska fungera.

Bakrutetorkare



Starta torkaren genom att vrida omkopplaren för bakre torkare/spolare.

Omkopplarläge		Torkarens funktion
①	—	Normal
②	---	Intervall
OFF		Stopp

Bakrutespolare

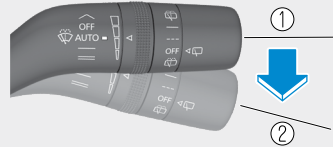
Spruta spolarvätska genom att vrida den bakre torkar-/spolaromkopplaren till ett av -lägena. När du släppt omkopplaren kommer spolaren att stanna.

Strålkastarspolare*

Strålkastarspolare

Motorn måste vara igång och strålkastarna måste vara på.

Om du vill spola strålkastarna kan du manövrera torkarreglaget två gånger.



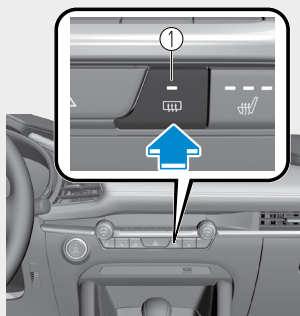
1. AV
2. Spolare

Bakrutans avimmare

Bakrutans avimmare

Tryck på knappen för att slå på systemet. Systemet drivs i ungefär 15 minuter och stängs sedan av automatiskt. Indikeringslampan tänds när systemet är på.

Om du vill stänga av systemet innan de 15 minuterna har gått trycker du på knappen igen.



1. Indikeringslampa

Varningsblinkers

Varningsblinkers

Varningsblinkers ska alltid användas om bilen måste parkeras på vägen eller vid vägkanten.



Tryck på kontakten för varningsblinkersn så att alla blinkersen blinkar samtidigt. Indikeringslamporna för varningsblinkers   i instrumentgruppen blinkar samtidigt.

Bromssystem

Elektrisk parkeringsbroms (EPB)

EPB-systemet ansätter parkeringsbromsen med en elmotor. Systemet kan drivas automatiskt eller manuellt. EPB-omkopplarens indikeringslampan tänds när parkeringsbromsen ansätts och slocknar när parkeringsbromsen släpps.



1. Indikeringslampan

Manuell funktion

Ansätta parkeringsbromsen manuellt

När bromspedalen trycks ned ordentligt och EPB-omkopplaren dras uppåt, ansätts parkeringsbromsen oavsett tändningsläget. EPB-indikeringslampan (P) i instrumentgruppen och EPB-omkopplarens indikeringslampan tänds när parkeringsbromsen ansätts.



Lossa parkeringsbromsen manuellt

Parkeringsbromsen lossas om bromspedalen trycks ned ordentligt och EPB-omkopplaren trycks in när tändningen är på eller motorn är igång. EPB-indikeringslampan (P) i instrumentgruppen och EPB-omkopplarens indikeringslampan slocknar när parkeringsbromsen lossas.



Om EPB-omkopplaren trycks in utan att bromspedalen ansätts, visas ett meddelande på multiinformationsdisplayen som uppmanar föraren att trycka på bromspedalen.

► Automatisk funktion

Ansätta parkeringsbromsen automatiskt

Parkeringsbromsen ansätts automatiskt när tändningen ändras från ON till ACC eller OFF. EPB-indikeringslampan (P) i instrumentgruppen och EPB-omkopplarens indikeringslampa tänds när parkeringsbromsen ansätts.

Lossa parkeringsbromsen automatiskt

Om gaspedalen trycks ned när parkeringsbromsen är ansatt och alla följande villkor är uppfyllda kommer parkeringsbromsen att lossas automatiskt. EPB-indikeringslampan (P) i instrumentgruppen och EPB-omkopplarens indikeringslampa slocknar när parkeringsbromsen lossas.

- Motorn är igång.
- Förardörren är stängd.
- Förarplatsens säkerhetsbälte är fastsatt.
- **(Bilar med manuell växellåda)**
 - Växelspaken är i annat läge än neutralt.
 - Kopplingspedalen trycks in halvvägs.
- **(Bilar med automatisk växellåda)**
Växelväljaren är i läge D, M eller R.

► Avbryta parkeringsbromsens automatiska funktion

Parkeringsbromsens automatiska funktion kan avbrytas genom att göra något av följande efter det att tändningen ändrats från ON till OFF.

Avbryta automatisk funktion, metod 1

1. Ställ tändningen i läge ON.
2. Stäng av AUTOHOLD.

3. Tryck på EPB-omkopplaren i 2 sekunder eller mer (tills en ljudsignal hörs).
4. Släpp EPB-omkopplaren och stäng av tändningen inom 5 sekunder efter det ljudsignalen aktiverats. När automatisk drift avbryts, hörs en ljudsignal en gång och EPB-omkopplarens indikeringslampa ändras från fast sken till att blinka och släcks sedan efter 3 sekunder.

Avbryta automatisk funktion, metod 2

1. Ställ tändningen i läge ON.
2. Stäng av AUTOHOLD.
3. Stäng av tändningen när EPB-omkopplaren trycks in. När automatisk drift avbryts, hörs en ljudsignal en gång och EPB-omkopplarens indikeringslampa ändras från att blinka som vanligt till att blinka snabbt och släcks sedan efter 3 sekunder.

Parkeringsbromsens automatiska funktion aktiveras igen när tändningen slås på.

Förbikopplingssystem för broms

Bromsens förbikopplingssystem ansätter bromsen först för säkerhetens skull om bromspedalen och gaspedalen trycks ned samtidigt.

AUTOHOLD

AUTOHOLD

AUTOHOLD-funktionen håller automatiskt fordonet i stoppat läge även om du tar bort foten från bromspedalen. Funktionen är lämplig att använda när du stannar i trafiken eller vid trafikljus. Bromsarna lossas när du fortsätter att köra fordonet, till exempel genom att släppa kopplingspedalen när växelspaken är i ett annat läge än neutralläget (fordon med manuell växellåda) eller när gaspedalen trycks ned (fordon med automatväxellåda).

AUTOHOLD-systemet är aktiverat

Tryck på AUTOHOLD-knappen, när AUTOHOLD-standbyindikatorn tänds är AUTOHOLD-funktionen aktiverad.



1. Standbyindikeringslampa för AUTOHOLD

Ansätta bromsarna med AUTOHOLD

1. Tryck ned bromspedalen och se till att bilen stannar helt.
2. Indikeringslampan för AUTOHOLD aktivt **HOLD** tänds i instrumentgruppen och bromsarna ansätts.
3. Fordonet hålls i stoppat läge även om bromspedalen släpps.

► Inaktivera AUTOHOLD och börja köra fordonet

Om du gör något av följande för att börja köra fordonet igen kommer bromsarna att lossas automatiskt och indikeringslampan för AUTOHOLD aktivt **HOLD** slocknar.

- **(Bilar med manuell växellåda)**
Du släpper kopplingspedalen när växelspaken är i ett annat läge än neutralläget
- **(Bilar med automatisk växellåda)**
 - Gaspedalen är nedtryckt.
 - Fordonet lutar bakåt eller växelväljaren förs till läget R på plan mark.

AUTOHOLD-systemet är inaktiverat

Tryck ned bromspedalen ordentligt och tryck på AUTOHOLD-omkopplaren. AUTOHOLD stängs av och AUTOHOLD-standbyindikeringen slocknar.



1. Standbyindikeringslampa för AUTOHOLD

Nödstoppsignalssystem

Nödstoppsignalssystem

Om du plötsligt ansätter bromsarna när hastigheten är mer än cirka 55 km/h, kommer nödstoppsignalssystemet att automatiskt aktivera alla blinkers så att de blinkar snabbt för att varna förare bakom om att du bromsat plötsligt.

Hjälp vid start i backe (HLA, Hill Launch Assist)

Hjälp vid start i backe (HLA, Hill Launch Assist)

HLA hjälper till när du accelererar från ett stopp i backar. Funktionen förhindrar att fordonet rullar när bromspedalen släpps och gaspedalen trycks ned för att accelerera från ett stopp i en backe. HLA fungerar även när du backar i en backe.

Bromskraften upprätthålls automatiskt om bromspedalen släpps när bilen står i en brant backe.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

ABS-styrenheten övervakar kontinuerligt bilens hastighet. Om ett hjul riskerar att låsas, reagerar ABS-systemet automatiskt genom att avaktivera och sedan återaktivera hjulets bromsning.

Antispinnsystem (TCS)

Antispinnsystem (TCS)

Antispinnsystemet (TCS-Traction Control System) förbättrar väggreppet och säkerheten genom att reglera motorns vridmoment och bromsning. När antispinnsystemet känner av att drivhjulet slirar sänks motorns vridmoment och bromsarna aktiveras för att förhindra hjulspinn.

Indikeringslampa för TCS/DSC-system (antispinn)

Om TCS- eller DSC-systemet är igång kommer indikeringslampan  att blinka.

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC - Dynamic Stability Control)

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC - Dynamic Stability Control)

DSC-systemet (Dynamic Stability Control) styr automatiskt inbromsning och motorns vridmoment tillsammans med system som ABS och TCS för att kontrollera sidoslirning vid körning på hala underlag, eller vid plötsliga svängar eller undanmanövrer, vilket ökar bilsäkerheten.

Omkopplare DSC OFF

Tryck på omkopplaren DSC OFF för att stänga av TCS/DSC. DSC OFF-indikeringslampan  i instrumentgruppen och DSC OFF-omkopplarens indikeringslampa tänds.



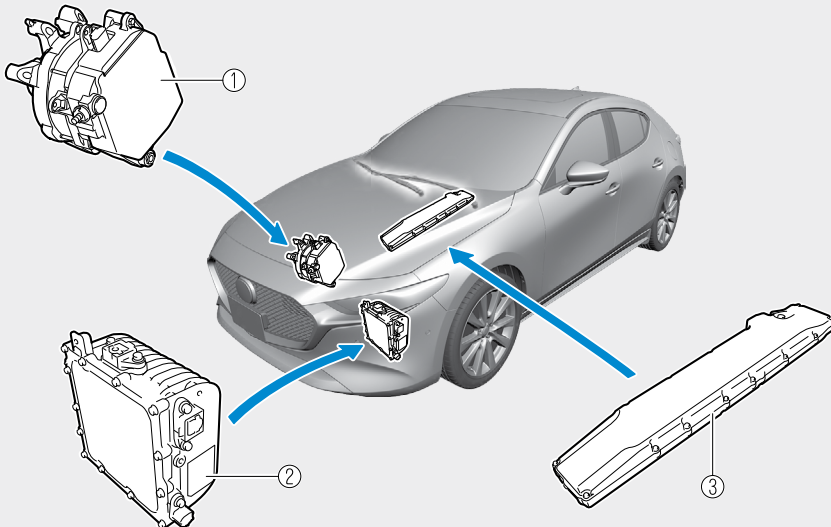
1. DSC OFF-omkopplarens indikeringslampa

Tryck på knappen för att starta TCS/DSC igen. DSC OFF-indikeringslampan  och DSC OFF-omkopplarens indikeringslampa slocknar.

M Hybrid

M Hybrid

M Hybrid använder en inbyggd startmotorgenerator (ISG) med utmärkt energigenerering för att alstra elektricitet från den kinetiska energin som genereras när fordonet bromsar in. Systemet använder den elektriska energin som lagras i M Hybridbatteriet med hög kapacitet för att förbättra körförmågan och bränsleekonomin genom att minska motorbelastningen och tillhandahålla motorassistans. Dessutom ger ISG en tyst motorstart när motorn startas igen efter det att den stoppats av i-stop-funktionen (tomgångsstopp).



1. ISG
2. DC-DC-konverter
3. M Hybridbatteri

⚠ VIKTIGT

- Följande delar är mycket heta och har högspänningsström. Rör inte vid dem.
 - ISG
 - DC-DC-omvandlare
 - M Hybridbatteri
- Om förardörren öppnas under följande förhållanden fastställer fordonet att föraren försöker lämna förarsätet vilket gör att en varningssignal uppmärksammar föraren på möjliga faror och en varningsindikering visas.
 - Motorn är igång.
 - Växelväljaren är i ett annat läge än P eller N.

M Hybridbatteri

M Hybriden är utrustad med ett specialbatteri.



VARNING

Observera följande försiktighetsåtgärder för att förhindra brännskador och elstötar:

- Ta aldrig bort eller ta isär fästena och kontakterna som håller fast poler, kabelnät och M Hybridbatteriet.
- Ta aldrig på M Hybridbatteriet eftersom det blir mycket hett i direkt solljus och efter körning.
- Ta aldrig på M Hybridbatteriet när det är fuktigt eftersom det är speciellt farligt då.

► Ladda M Hybridbatteriet

M Hybridbatteriet laddas automatiskt av motorn och regenereringen när bilen saktar ned. Därför behöver inte batteriet laddas utanför fordonet.

Försiktighetsåtgärder för M Hybridbatteri

Om du vill ha mer information om underhåll, reparation eller kassering av fordonet kan du rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

► Hantera M Hybridbatteriet

Tekniska kunskaper och färdigheter krävs för att hantera M Hybridbatteriet.



VARNING

Observera alltid följande försiktighetsåtgärder så att M Hybridbatteriet hanteras säkert och på rätt sätt:

- Ta inte bort M Hybridbatteriet.
- Sälj inte vidare, överlåt eller ändra M Hybridbatteriet.
- Använd inte batteriet i andra fordon än sådana som är utrustade med ett M Hybridbatteri.

Följande kan inträffa och leda till allvarliga personskador om M Hybridbatteriet inte hanteras på rätt sätt:

- Livsfarliga elstötar kan inträffa om du tar på ett M Hybridbatteri som lämnats utan tillsyn eller kastats olagligt.
- Om M Hybridbatteriet används på ett annat fordon än ett M Hybridfordon (inklusive modifierade fordon) kan det leda till livsfarliga elstötar, värmealstring, rök, brand, explosioner och elektrolytläckor.

► Kassera fordonet och M Hybridbatteriet

M Hybridbatteriet ska återvinnas för att förhindra att det orsakar olyckor. Kontakta en kunnig reparatör, till exempel en auktoriserad Mazda-verkstad, när fordonet kasseras, M Hybridbatteriet byts ut eller kastas. Hjälp oss att se till att M Hybridbatteriet återvinns.



VARNING

Kassera M Hybridbatteriet på rätt sätt.

Om en olycka inträffar

M Hybridbatteriet kan sluta att fungera om fordonet utsätts för en stöt över en viss nivå vid en kollision. I sådana fall tänds laddningssystemets varningslampa  och det går inte att aktivera M Hybridfunktionen. Parkera omedelbart bilen på en säker plats och kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad.



VARNING

- Ta aldrig på starkströmsområden.
- Ta aldrig på elektriska ledningar som kan sticka ut inuti eller utanför kupén.
- Ta aldrig på områden där elektrolyt syns eller där elektrolyt läcker ut.
- Gå inte i närheten av fordonet om elektrolyt läcker ut från M Hybridbatteriet.
- Gå aldrig i närheten av föremål som brinner eller är mycket heta.
- Om fordonet fattar eld ska elden släckas med en ABC-brandsläckare.

Val av körläge*

Val av körläge

Val av körläge är ett system för att ställa in bilens körläge. När sportläget är valt kommer bilen att svara snabbare vid gaspådrag.

Knapp för val av körläge

Tryck knappen för val av körläge framåt (SPORT) för att välja sportläge. Dra knappen för val av körläge bakåt (OFF) för att avbryta sportläge.



Indikeringslampa för valt läge

När sportläget är valt kommer indikeringslampan för körläge **SPORT** att tändas i instrumentgruppen.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE är en gemensam term som täcker ett antal system för säkerhet och förarstöd och som använder kameror och sensorer. Det omfattar aktiva säkerhetssystem och kollisionförebyggande system. Dessa system är utvecklade för att underlätta för föraren att köra säkrare genom att minska belastningen på förarens uppmärksamhet och bidra till att undvika kollisioner eller minska dess verkan. Emellertid, eftersom varje system har sina begränsningar, bör du alltid köra med omtanke och inte helt förlita dig på systemen.

Symbol för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande)

Föraren meddelas om status för följande system med i-ACTIVSENSE-status-symbolen (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande).

- Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System)
- Övervakning av död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring)
- Avstånds- och hastighetsvarning (DSA)
- Varning om korsande trafik framför (FCTA)
- Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)
- Filassistanssystem (LAS)

► **Symbol för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (vit)** 

Standbystatus

Symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (vit) visas om inga system är aktiverade eller om det är problem med systemet.

► **Symbol för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (grön)** 

Status för aktiverat system

Symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (grön) visas om ett system är aktiverat.

► **Symbol för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (gul)** 

Status för systemvarning

Symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (gul) visas om en systemvarning är aktiverad.

► **Symbol för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (visas ej)**

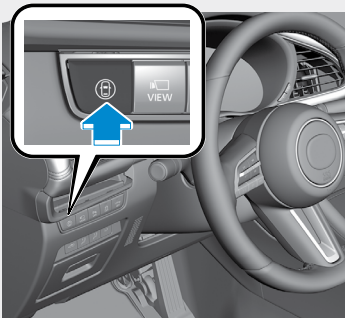
Status för avstängt system

Symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) visas inte när alla system stängts av med anpassningsfunktionen eller i-ACTIVSENSE-omkopplaren.

i-ACTIVSENSE-omkopplare

Driftstatus för följande system kan ändras med i-ACTIVSENSE-omkopplaren.

- Varningssystem för filbyte (LDWS)
- Övervakning av död vinkel (BSM)
- Avstånds- och hastighetsvarning (DSA)
- Varning om korsande trafik framför (FCTA)
- Backvarnare för korsande trafik (RCTA)
- Filassistanssystem (LAS)
- Smart bromsassistans (SBS)
- Smart bromsassistans [bak] (SBS-R)
- Smart bromsassistans [korsande trafik bak] (SBS-RC)



► När i-ACTIVSENSE-omkopplaren trycks in och släpps omedelbart

Följande system avbryts och symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) slocknar när du trycker in och släpper i-ACTIVSENSE-omkopplaren direkt.

- Varningssystem för filbyte (LDWS)
- Övervakning av död vinkel (BSM)
- Avstånds- och hastighetsvarning (DSA)
- Varning om korsande trafik framför (FCTA)
- Backvarnare för korsande trafik (RCTA)
- Filassistanssystem (LAS)

Om i-ACTIVSENSE-omkopplaren trycks in igen återställs systemen till ursprunglig status och symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) tänds.

► När i-ACTIVSENSE-omkopplaren hålls intryckt

Följande system avbryts i tillägg till systemen som avbryts när du trycker in och släpper omkopplaren direkt om du håller i-ACTIVSENSE-omkopplaren intryckt. Symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) slocknar och SBS OFF-indikeringslampan  tänds.

- Smart bromsassistans (SBS)
- Smart bromsassistans [bak] (SBS-R)
- Smart bromsassistans [korsande trafik bak] (SBS-RC)

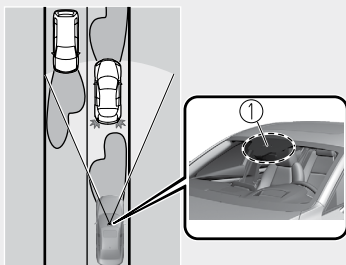
Om i-ACTIVSENSE-omkopplaren trycks in igen återställs systemen till ursprunglig status, SBS OFF-indikeringslampan  slocknar och symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) tänds.

System för automatisk avbländning (HBC)*

System för automatisk avbländning (HBC)

HBC-systemet bedömer förhållandena framför bilen under körning nattetid med den framåtriktade kameran (FSC) för att automatiskt växla mellan hel- och halvljus.

Medan bilen körs i en hastighet på cirka 30 km/h eller mer växlar strålkastarna om till helljus om det inte finns några fordon framför bilen eller några fordon som kör i motsatt riktning.



1. Framåtriktad kamera (FSC)*¹

*¹ Igenkänningsavståndet för den framåtriktade kameran (FSC) varierar beroende på omgivningen.

För att använda systemet

HBC växlar automatiskt mellan hel- och halvljus när tändningen är på och strålkastaromkopplaren är inställd på AUTO och halvljus.

HBC avgör när det är mörkt baserat på ljuset i omgivningen. Samtidigt tänds HBC-indikeringslampan  (grön) i instrumentgruppen.

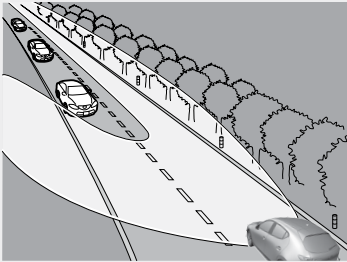
Adaptiva LED-strålkastare (ALH)*

Adaptiva LED-strålkastare (ALH)

ALH använder den framåtriktade kameran (FSC) för att fastställa situationen för ett framförvarande fordon eller ett mötande fordon för att automatiskt ändra strålkastarnas belysningsområde, det upplysta området eller belysningsljusstyrka vid körning nattetid. ALH växlar mellan helljus och halvljus enligt nedan för att ge föraren bästa ljus utan att blända framförvarande eller mötande fordon.

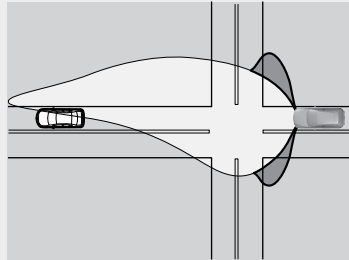
► Bländfritt helljus

Denna funktion dämpar bara det helljus som lyser på framförvarande fordon. Helljuset bländar ned vid hastigheter högre än cirka 40 km/h. När hastigheten är lägre än 30 km/h bländar helljuset ned till halvljus.



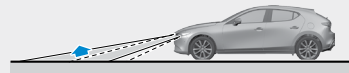
► Långsträckt halvljus

Denna funktion förlänger ljuskäglan på halvljuset vid körning med en hastighet som är lägre än cirka 40 km/h.



► Motorvägsläge

Denna funktion lyfter ljuskäglan vid körning på motorväg.



Registreringsavståndet för ALH varierar beroende på omgivningen.

För att använda systemet

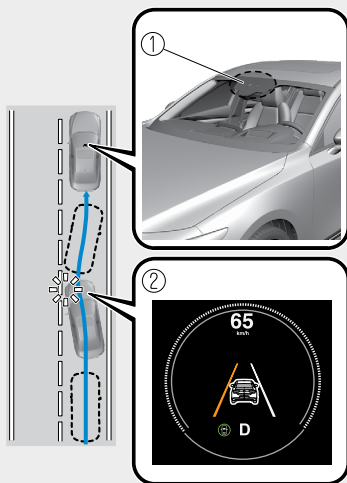
ALH styr strålkastaravbländning, halvljus med brett område och motorvägsläget automatiskt när tändningen är på och strålkastaromkopplaren är i läget **AUTO** eller halvljusläget.

ALH avgör när det är mörkt baserat på ljuset i omgivningen. Samtidigt tänds ALH-indikeringslampan  (grön) i instrumentgruppen.

Varningssystem för omedvetet körfältsbyte (LDWS, Lane Departure Warning System)*

Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System)

LDWS-systemet uppmärksammar föraren på att fordonet håller på att lämna sitt körfält. Föraren meddelas av att LDWS-varningslampan blinkar, LDWS-varningssignalen och multiinformationsdisplayen aktiveras om vita (gula) körfältslinjer avkänns med den framtåtriktade kameran (FSC) och systemet fastställer att bilen håller på att lämna körfältet.



1. Framåtriktad kamera (FSC, Forward Sensing Camera)
2. Multiinformationsdisplay



WARNING

Förlita dig inte enbart på LDWS-systemet.

När systemet arbetar

Symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (vit)  tänds och systemet går in i standbyläge när tändningen slås på.

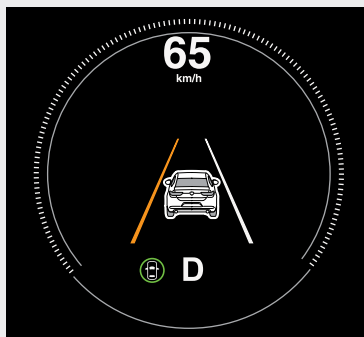
► Drifttillstånd

När följande villkor uppfylls, ändras symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) på multiinformationsdisplayen från en vit  till en grön  och systemet kan användas.

- Tändningen är på.
- Hastigheten är högre än cirka 60 km/h.
- Systemet avkänner vita (gula) körfältslinjer.

Varning för omedvetet körfältsbyte

Om systemet fastställer att bilen kommer att avvika från körfältet kommer en varning (ljudsignal, rattvibrationer) att aktiveras och riktningen som bilen kommer att avvika åt visas på multiinformationsdisplayen.



Avbryta systemet

LDWS kan inaktiveras.

- **(Om bara LDWS är avstängt)**
Se avsnittet Inställningar i bruksanvisningen för MZD Connect.
- **(Om LDWS stängts av med i-ACTIVSENSE-omkopplaren)**
Se i-ACTIVSENSE-omkopplare.

OBS

När tändningen stängs av bibehåller systemet samma inställningar som systemet hade när det stängdes av. Om tändningen till exempel slogs av när LDWS var aktiverat, kommer LDWS att vara aktiverat nästa gång tändningen slås på.

Övervakning av död vinkel (BSM)*

Övervakning av död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring)

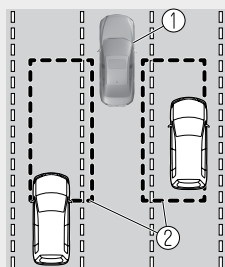
BSM hjälper föraren att hålla uppsikt på båda sidorna bakom bilen vid filbyten, genom att varna när fordon närmar sig bakifrån i bredvidliggande filer.

► Använda BSM

BSM avkänner fordon som närmar sig bakifrån när du kör framåt med en hastighet på 30 km/h eller mer och meddelar föraren genom att aktivera BSM-varningsindikeringslampan och visa detekteringsskärmen.

Om körriktningsvisaren används för att indikera en sväng i den riktning som BSM-varningsindikeringslampan lyser och ett ankommande fordon detekteras, kommer BSM att varna föraren om faran genom att aktivera BSM-varningsindikeringslampan, varningssignalen och skärmindikeringen.

Systemets registreringsområde är körfälten på båda sidor och sträcker sig från framdörrarnas bakkant och ca 50 m bakåt.



1. Ditt fordon
2. Avläsningsområden

**WARNING**

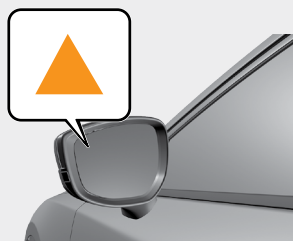
Innan du byter fil ska du alltid själv kontrollera området runt bilen med blicken.

Varningsindikeringslampor/ skärmindikering/ varningssignal för övervakning av död vinkel (BSM)

BSM-systemet varnar föraren för fordon i närliggande filer eller bakom bilen med BSM-varningsindikeringslampan, varningssignalen och skärmindikeringen när systemen är aktiverade.

► BSM-varningsindikeringslampor

BSM-varningsindikeringslamporna sitter på vänster och höger ytterbackspiegel. Varningslamporna tänds när ett fordon närmar sig bakifrån i en intilliggande fil.

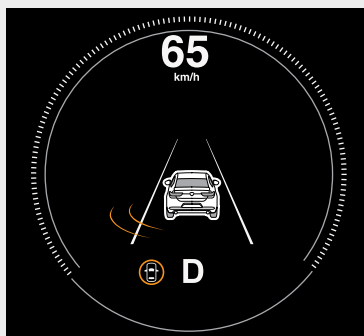


När tändningen slås på tänds varningslampan tillfälligt och släcks sedan efter några sekunder.

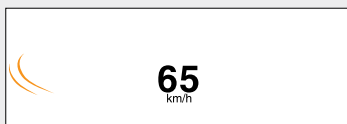
► Skärmindikering

Det detekterade fordonet som närmar sig och varningen visas på multiinformationsdisplayen och active driving display (fordon med active driving display).

Multiinformationsdisplay



Active Driving Display (fordon med active driving display)



Den detekterade riktningen visas med en riktningsindikator (vit) när ett ankommande fordon detekteras. Om körriktningsvisaren används för att signalera ett filbyte när ett fordon detekteras, ändras varningsindikeringens färg till gult på skärmen.

► *BSM-varningssignal*

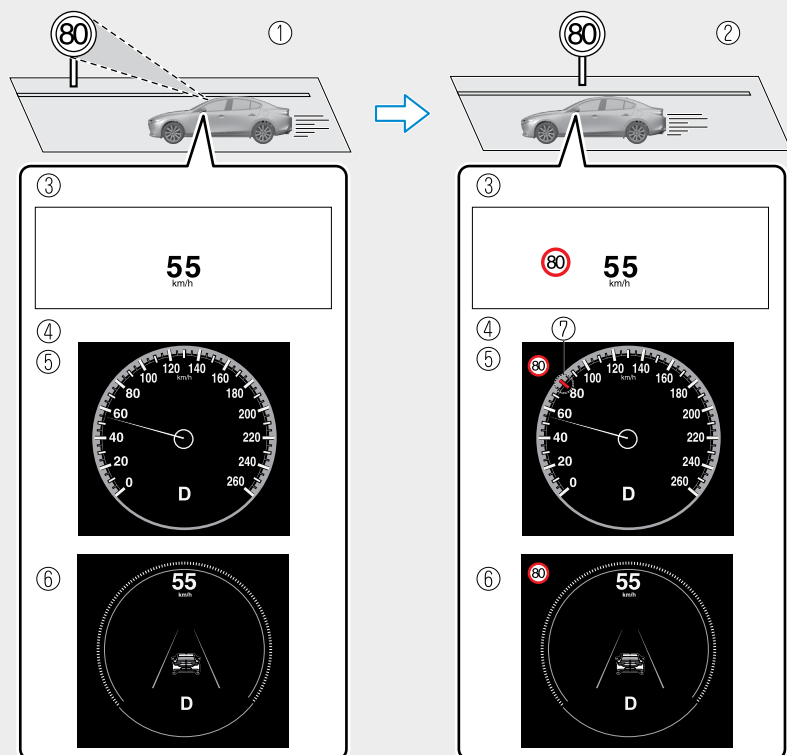
BSM-varningssignalen aktiveras samtidigt som en BSM-varningsindikeringslampa blinkar.

System för identifiering av trafikskyltar (TSR)*

System för identifiering av trafikskyltar (TSR)

TSR-systemet hjälper till att förhindra att föraren missar trafikskyltar och ger stöd för säkrare körning genom att trafikskyltar visas på active driving display/instrumentgruppen när de identifieras av den framtåtriktade kameran (FSC) eller registreras i navigationssystemet när fordonet körs.

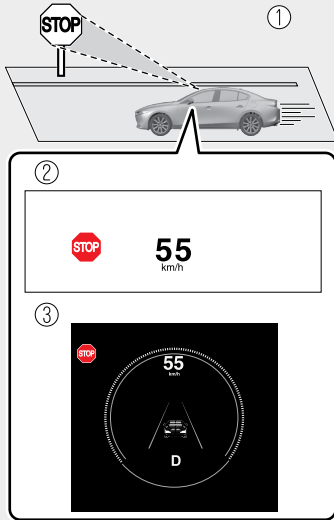
Skyltar om hastighetsgränser (inklusive tillhörande skyltar), körförbud och förbjuden omkörning



1. Skylt som identifierats
2. Skylt som visas
3. Indikering för Active driving display
4. Instrumentgrupp
5. Grundläggande display
6. i-ACTIVSENSE-display
7. Indikeringens färg ändras för identifierad hastighetsgräns

*Vissa modeller.

Stoppskylt



1. Skylten identifieras och visas samtidigt
2. Indikering för Active driving display
3. Instrumentgrupp

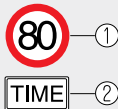


WARNING

Titta alltid på trafikskyltarna när du kör.

Indikering med trafikskyltar

Följande trafikskyltar visas på active driving display/instrumentgruppen.
Skyltar om hastighetsbegränsning
 (med tillhörande skyltar)



1. Skyltar för hastighetsbegränsning
2. Tillhörande skylt (exempel)

Om den framåtriktade kameran (FSC) inte kan identifiera en tillhörande skylt (till exempel tidsbegränsning, begränsad vändning, slut på väg) visas följande skärm.



Hastighetsbegränsning vid dåligt väder



Förbjuden infart



Stoppskyltar



Omkörning förbjuden

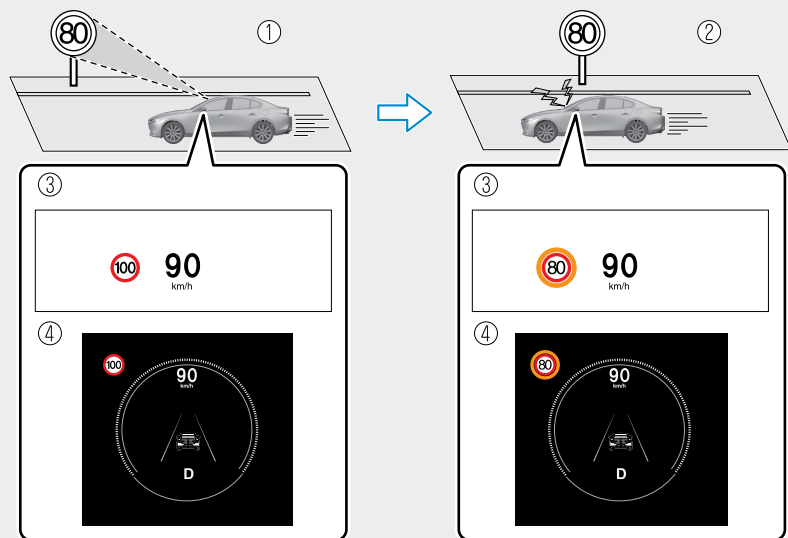


TSR kan visa en skylt om förbjuden omkörning och en skylt om hastighetsbegränsning samtidigt.



Varning om för hög hastighet

Om fordonets hastighet överstiger hastighetsbegränsningen som visas på active driving display/instrumentgruppen, blinkar området runt skylten i gult och varningssignalen aktiveras samtidigt. Om fordonets hastighet fortsätter att ligga över hastigheten som visas på skylten slutar indikeringen att blinka och lyser med fast sken. Kontrollera omgivningsförhållandena och justera fordonets hastighet efter den lagliga hastigheten genom att vidta lämplig åtgärd, till exempel att trycka på bromspedalen.



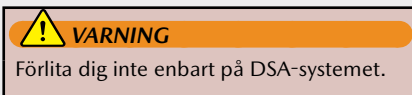
1. Fordonet körs i 90 km/h när en skylt med en hastighetsgräns på 80 km/h identifieras.
2. Fordonet fortsätter att köras i 90 km/h när en skylt med en hastighetsbegränsning på 80 km/h har passerats.
3. Indikering för Active driving display
4. Instrumentgrupp

Avstånds- och hastighetsvarning (DSA)*

Avstånds- och hastighetsvarning (DSA)

DSA är ett system som ger rekommendationer för säkert avstånd mellan fordon och som meddelar föraren om det rekommenderade och säkra avstånd till framförvarande fordon. Systemet mäter avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför när hastigheten är cirka 30 km/h eller mer. Om avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför hela tiden minskar, varnar systemet föraren om en möjlig kollision med en indikering på skärmen och fordonets hastighet begränsas*¹ för att förhindra att bilen kommer för nära fordonet framför.

*¹ Hastighetsbegränsningsfunktionen är bara tillgänglig på vissa marknader.



Drifttillstånd

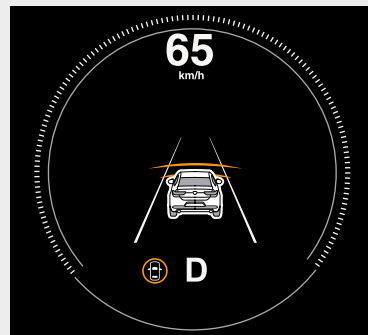
DSA fungerar när följande villkor är uppfyllda.

- Tändningen är på.
- DSA är aktiverat.
- Växelspaken (manuell växellåda) eller växelväljaren (automatväxellåda) är i ett annat läge än R.
- Hastigheten är högre än cirka 30 km/h.

- Symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (grön) visas.

Närhetsvarning för framförvarande fordon

När systemet avkänner att avståndet mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är för kort, ändras symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) från grön till gul och varningsindikeringen visas på multiinformationsdisplayen. Kontrollera säkerheten i det omgivande området och tryck ner bromspedalen medan du håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon.



System för att påkalla förarens uppmärksamhet (DAA)*

System för att påkalla förarens uppmärksamhet (DAA)

DAA-systemet känner av när föraren är trött och förarens uppmärksamhet minskar och uppmanar föraren att ta en paus.

När bilen körs inom körfältslinjer med ca 65-140 km/h, uppskattar DAA-systemet ackumulerad trötthet och sänkt uppmärksamhet hos föraren baserat på informationen från den framåtriktade kameran (FSC) samt annan fordonsinformation och uppmantrar föraren att ta en paus via en indikering på multiinformationsdisplayen och en varningssignal.

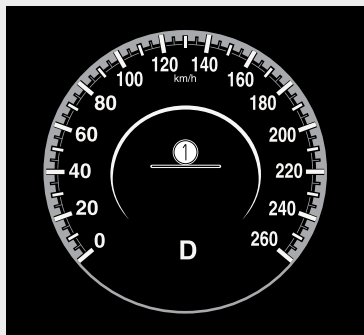


VARNING

Förlita dig inte helt på DAA-systemet, kör alltid försiktigt.

Display för att påkalla förarens uppmärksamhet (DAA)

När systemet registrerar en trött förare med försämrad uppmärksamhet aktiveras varningsljudet samtidigt som ett meddelande visas i multiinformationsdisplayen.



1. Meddelandet "Dags för paus" visas

Förarövervakning (DM)*

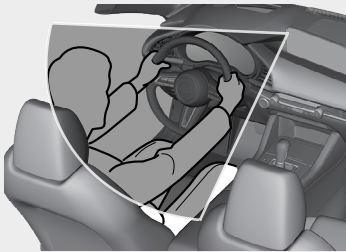
Förarövervakning (DM)

DM-systemet känner av när föraren är trött och dåsig och uppmanar föraren att ta en paus.

DM identifierar ändringar i förarens ansiktsdrag med förarövervakningskameran när fordonet körs på cirka 5 km/h eller mer. Systemet beräknar sedan förarens trötthet och dåsighet och uppmanar föraren att ta en paus med en varningsindikering i instrumentgruppen och en varningssignal.

Två typer av varningsindikeringsmönster finns för att meddela föraren om den beräknade mängden trötthet och dåsighet.

- Trötthet och dåsighet identifieras:
Varningsmönster (försiktighet)
- Mer trötthet och dåsighet identifieras:
Varningsmönster (varning)



! VARNING

Förlita dig inte helt på DM-systemet, kör alltid försiktigt.

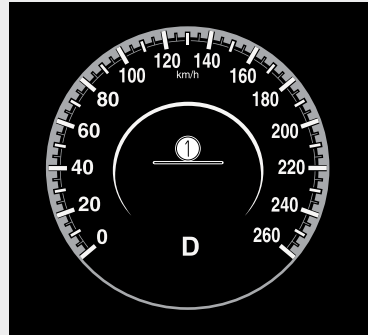
► Drifttillstånd

DM inleder övervakningen 20 minuter efter det att föraren började köra och när hastigheten är cirka 5 km/h eller mer.

Display för förarövervakning (DM)

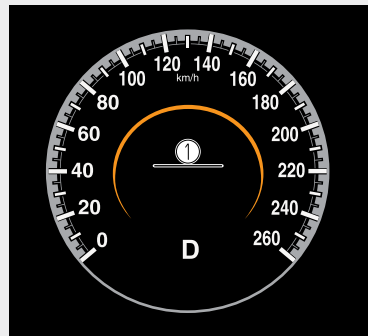
När systemet för förarövervakning (DM) registrerar en trött eller sömrig förare aktiveras varningssignalen samtidigt som en varning visas i instrumentgruppen.

Varningsmönster (försiktighet) (vit)



1. Meddelandet "Dags för paus" visas

Varningsmönster (varning) (gul)



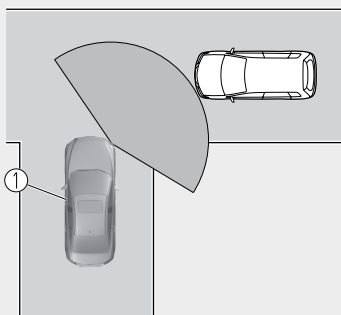
1. Meddelandet "Dags för paus" visas

Varning om korsande trafik framför (FCTA)*

Varning om korsande trafik framför (FCTA)

FCTA är utformat att hjälpa föraren att kontrollera runt båda sidorna på fordonet när fordonet börjar köra vid en korsning.

FCTA avkänner fordon i döda vinkeln framtill på vänster och höger sida när fordonet börjar att köra i en korsning och meddelar föraren om eventuella faror med en varningsindikering på skärmen och en varningssignal.



1. Ditt fordon



VARNING

Kontrollera alltid det omgivande området visuellt när fordonet börjar köra i en korsning.

Drifttillstånd

Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:

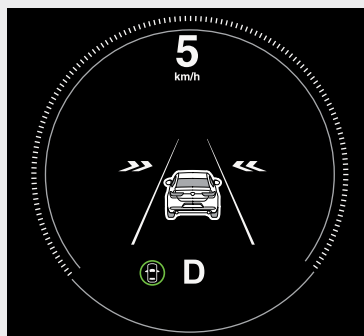
- Bilen körs med hastigheter under cirka 10 km/h.
- **(Automatväxellåda)**
Växelväljaren står i läge D.
- **(Manuell växellåda)**
Växelspaken är i ett annat läge än N eller R.
- När ett fordon närmar sig fordonets framsida och hastigheten är cirka 5 km/h eller mer.

Använda FCTA

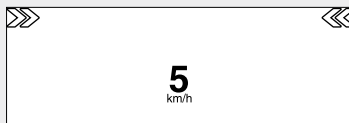
När fordonet står stilla

När ett fordon närmar sig meddelar systemet föraren på skärmen nedan (vit pil).

Multiinformationsdisplay

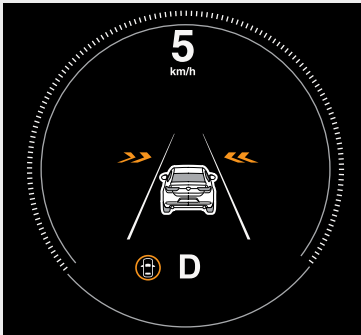
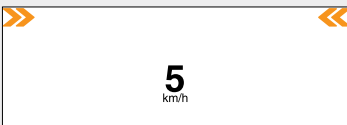


Active driving display (fordon med active driving display)



360°-skärm (fordon med 360°-skärm)**När fordonet körs**

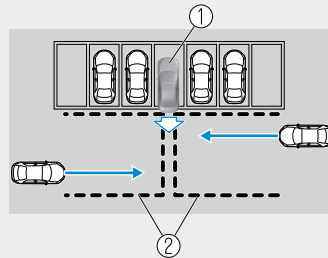
En varningsindikering (gul pil) visas på följande skärm och varningssignalen aktiveras samtidigt om det finns risk för en kollision med ett fordon som närmar sig.

Multiinformationsdisplay**Active driving display (fordon med active driving display)****360°-skärm (fordon med 360°-skärm)**

Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)*

Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)

RCTA-systemet är utformat att hjälpa föraren att hålla uppsikt på båda sidorna bakom bilen under backning genom att varna när fordon närmar sig bakom bilen.



1. Ditt fordon
2. Avläsningsområden

! VARNING

Innan du backar ska du alltid själv kontrollera området runt bilen med blicken.

► Använda RCTA

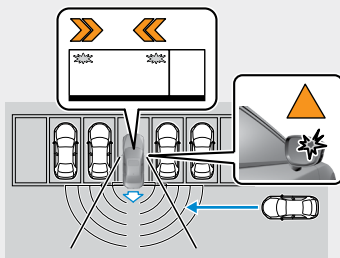
1. RCTA-systemet aktiveras när växelspaken (manuell växellåda) eller växelväljaren (automatväxellåda) är i backläge (R).
2. Om det finns risk för kollision med ett annalkande fordon kommer BSM-systemets varningslampa att blinka och varningssignalen aktiveras samtidigt.

Backkamera (fordon med backkamera)

Varningsindikeringen för RCTA i backkameran synkroniseras med varningsindikeringslampan för övervakning av död vinkel (BSM) i ytterbackspegelarna.

360°-skärm (fordon med 360°-skärm)

Varningsindikeringen för RCTA på 360°-skärmen synkroniseras med varningsindikeringslampan för övervakning av död vinkel (BSM) i ytterbackspegelarna.



Stänga av dimmerfunktionen

Om BSM-varningsindikeringslamporna tänds när positionsljusen är på kommer BSM-varningsindikeringslamporna att tonas ned.

Om BSM-varningsindikeringslamporna är svåra att se på grund av omgivningsljuset när det är dimma eller på snö-täckta vägar kan du trycka på avstängningsknappen för dimmerfunktionen så att BSM-varningsindikeringslamporna lyser starkare när de tänds.

Mazda radarfarthållare (MRCC)*

Mazda radarfarthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control)

MRCC-systemet är utformat för att hålla ett visst avstånd*¹ till fordonet framför med hjälp av bilens främre radarsensor som registrerar avståndet till framförvarande fordon samt en förinställd hastighet så att föraren slipper använda gas- eller bromspedalerna.

*¹ Avståndshållare: Håller avståndet mellan din bil och framförvarande fordon som registreras av MRCC.



VARNING

Förlita dig inte enbart på MRCC-systemet. Använd inte MRCC på följande platser. Om MRCC-systemet används på följande platser kan det leda till en oväntad olycka:

- Allmänna vägar som inte är motorvägar (det går inte att använda MRCC-systemet under sådana förhållanden.)

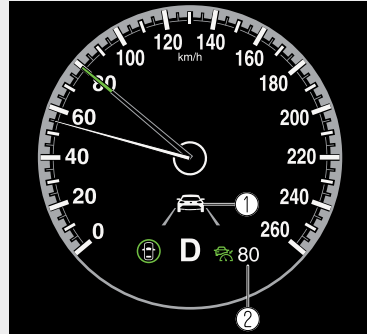
**VARNING**

- Vägar med skarpa kurvor och där trafiken är tät och det är litet avstånd mellan fordonen.
- Vägar med ständiga accelerationer och inbromsningar (det går inte att köra med MRCC under sådana förhållanden).
- Vid av- och påfarter, serviceområden och parkeringsplatser efter motorvägar (om du kör av motorvägen med avståndshållaren aktiverad, kommer fordonet framför inte att kunna följas och bilen kan accelerera till inställd farthållarhastighet).
- Hala vägar med is eller snö (däcken kan slira och få dig att tappa kontrollen över bilen efter stoppstyrningen kanske inte fungerar.)
- Långa nedförsbackar (för att upprätthålla avståndet mellan fordonen kommer systemet automatiskt att bromsa kontinuerligt vilket kan göra att bromsarna utmattas).
- Fordon med två hjul som motorcyklar eller cyklar finns framför.
- Backar med kraftig lutning (fordonet framför kanske inte kan detekteras på rätt sätt, ditt fordon kan glida när stoppstyrningen är aktiverad och det kan accelerera snabbt när det börjar röra sig igen.)

Displayvisning av Mazda radarfarthållare (MRCC)

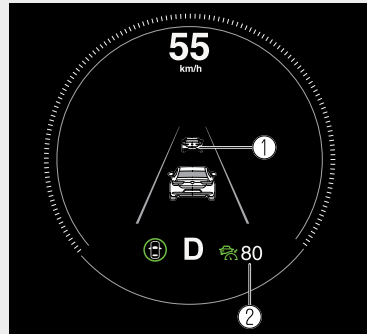
Inställnings- och driftstatus för MRCC visas på multiinformationsdisplayen och active driving display.

Multiinformationsdisplay (grundläggande display)



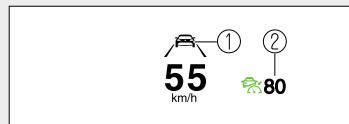
1. Visning, framförvarande fordon
2. MRCC inställd hastighet

Multiinformationsdisplay (i-ACTIVSENSE-display)



1. Visning, framförvarande fordon
2. MRCC inställd hastighet

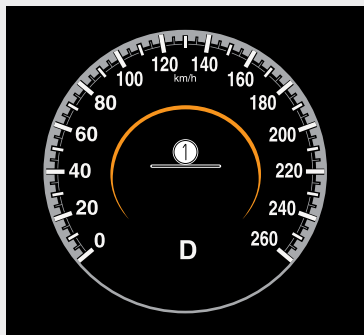
Active Driving Display (ADD)



1. Visning, framförvarande fordon
2. MRCC inställd hastighet

Närhetsvarning

Om bilen snabbt närmar sig ett framförvarande fordon eftersom fordonet bromsar plötsligt när avståndshållaren är inkopplad kommer ett varningsljud att aktiveras och bromsvarningen visas i displayen. Kontrollera alltid säkerheten i det omgivande området och tryck ner bromspedalen medan du håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Håll dessutom ett säkert avstånd från bakomvarande fordon.



1. Meddelandet "Tryck ned bromspedal" visas

Ställa in systemet

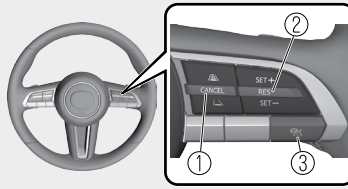
MRCC fungerar när alla villkor nedan är uppfyllda.

- Hastigheten är mellan 30 km/h och 200 km/h
- MRCC är aktiverat.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Parkeringsbromsen är lossad (indikeringslampan för elektrisk parkeringsbroms (EPB) (P) är avstängd).
- DSC-systemet fungerar som det ska.
- Alla dörrar är stängda.
- Förarplatsens säkerhetsbälte är fastsatt.
- **(Manuell växellåda)**
 - Växelväljaren är i annat läge än backläget (R) eller neutral (N).
 - Kopplingspedalen är inte nedtryckt.

(Automatväxellåda)

- Växelväljaren står i läge D eller M (manuellt läge).

► Aktivera systemet



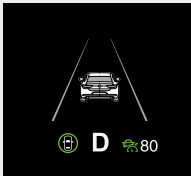
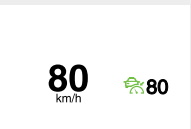
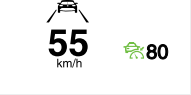
1. CANCEL-knapp
2. RES-knapp
3. MRCC-omkopplare

När MRCC-omkopplaren trycks in en gång, aktiveras MRCC-systemet, standbyindikeringen för MRCC (vit)  tänds och fordonets hastighet samt avståndet mellan fordonen kan anges.

► Ställa in hastigheten

Justera hastigheten till önskad inställning med gaspedalen och tryck RES upp (SET+) eller ned (SET-) när du vill aktivera avståndshållaren.

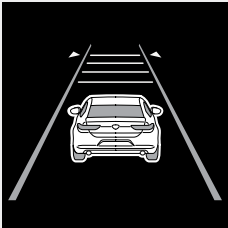
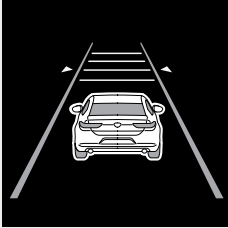
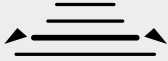
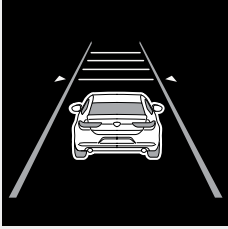
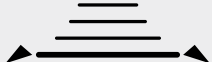
Den inställda hastigheten visas på skärmen. Samtidigt ändras MRCC-standbyindikeringen (vit)  till indikeringen för inställd MRCC (grön) .

Körstatus	Indikering på multiinformationsdisplay	Indikering på active driving display
Vid körning med konstant hastighet		
Vid körning med avståndshållare		

► Ställa in avståndet till framförvarande fordon när avståndshållaren är aktiv

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på 4 nivåer: Långt, medel, kort och extremt kort.

Avståndet mellan fordonen ställs in på ett kortare avstånd när du trycker ned CANCEL. Avståndet mellan fordonen ställs in på ett längre avstånd när du trycker upp CANCEL.

Rekommenderat avstånd mellan fordon (vid en fordonshastighet på 80 km/h)	Indikering på multiinformationsdisplay	Indikering på active driving display* ¹
Långt (cirka 50 m)		
Medel (cirka 40 m)		
Kort (cirka 30 m)		
Mycket kort (cirka 25 m)		

*1 En bild visas bara på active driving display när föraren använder omkopplaren.

► Ändra den inställda hastigheten

Öka/minska hastigheten med RES

Fordonets hastighet ökar när du trycker RES upp (SET+) och den minskar när du trycker ned (SET-).

- Tryck in och släpp direkt: 1 km/h
- Håll intryckt: 10 km/h

Gör så här för att öka hastigheten med gaspedalen

Tryck ned gaspedalen och tryck RES upp (SET+) eller ned (SET-) när önskad hastighet har nåtts. Om knappen inte trycks in kommer systemet att återgå till den inställda hastigheten när gaspedalen släpps.

► Avbryta systemet

MRCC-systemet avbryts och indikeringen för inställd MRCC (grön) ändras till standbyindikeringen för MRCC (vit) när följande åtgärder utförs.

- CANCEL trycks in.
- Bromspedalen trycks ned.
- **(Manuell växellåda)**
Växelspaken är i backläge (R).
- **(Automatväxellåda)**
Växelväljaren står i läge P (parkering), N (neutralt) eller R (back).

► Återuppta styrningen

Om MRCC-systemet avbrutits kan du återgå till den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på RES när alla villkor är uppfyllda.

► Inaktivera systemet

MRCC stängs av om MRCC-omkopplaren trycks in när MRCC är igång.

Mazda radarfarthållare med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion)*

Mazda radarfarthållare med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion)

MRCC med stopp- och körfunktion är utformat för att hålla ett visst avstånd*¹ till fordonet framför med hjälp av en främre radarsensor som registrerar avståndet till framförvarande fordon samt en förinställd hastighet så att föraren slipper använda gas- eller bromspedalerna.

*1 Avståndshållare: Håller avståndet mellan din bil och framförvarande fordon som registreras av Mazda radarfarthållare (MRCC).



VARNING

Förlita dig inte helt på MRCC med stopp- och körfunktion.

Använd inte MRCC med stopp- och körfunktion på följande platser. Om MRCC med stopp- och körfunktion används på följande platser kan det leda till en oväntad olycka:

- Allmänna vägar som inte är motorvägar (det går inte att använda MRCC med stopp- och körfunktion under sådana förhållanden.)



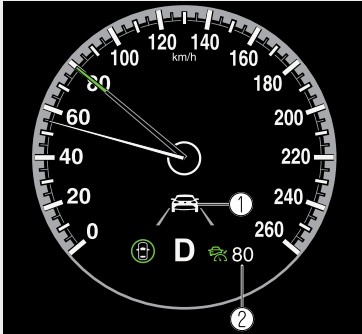
VARNING

- Vägar med skarpa kurvor och där trafiken är tät och det är litet avstånd mellan fordonen.
- Vägar med ständiga accelerationer och inbromsningar (det går inte att använda MRCC med stopp- och körfunktion under sådana förhållanden).
- Vid av- och påfarter, serviceområden och parkeringsplatser efter motorvägar (om du kör av motorvägen med avståndshållaren aktiverad, kommer fordonet framför inte att kunna följas och bilen kan accelerera till inställd farthållarhastighet).
- Hala vägar med is eller snö (däcken kan slira och få dig att tappa kontrollen över bilen eller stoppstyrningen kanske inte fungerar.)
- Långa nedförsbackar (för att upprätthålla avståndet mellan fordonen kommer systemet automatiskt att bromsa kontinuerligt vilket kan göra att bromsarna utmattas).
- Fordon med två hjul som motorcyklar eller cyklar finns framför.
- Backar med kraftig lutning (fordonet framför kanske inte kan detekteras på rätt sätt, ditt fordon kan glida när stoppstyrningen är aktiverad och det kan accelerera snabbt när det börjar röra sig igen.)

Indikering för Mazda radarfarthållare med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion)

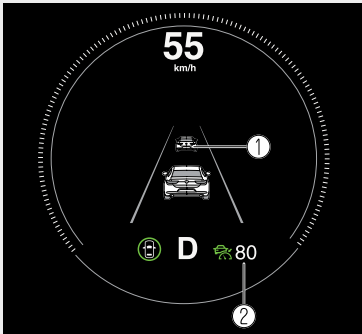
Inställnings- och driftstatus för MRCC med stopp- och körfunktion visas på multiinformationsdisplayen och active driving display.

Multiinformationsdisplay (grundläggande display)



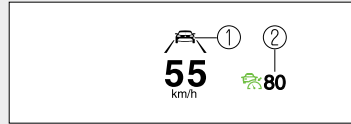
1. Visning, framförvarande fordon
2. Inställd hastighet för MRCC med stopp- och körfunktion

Multiinformationsdisplay (i-ACTIVSENSE-display)



1. Visning, framförvarande fordon
2. Inställd hastighet för MRCC med stopp- och körfunktion

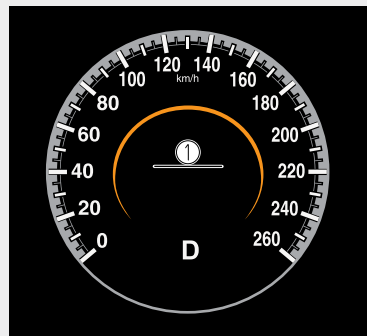
Active Driving Display (ADD)



1. Visning, framförvarande fordon
2. Inställd hastighet för MRCC med stopp- och körfunktion

Närhetsvarning

Om bilen snabbt närmar sig ett framförvarande fordon eftersom fordonet bromsar plötsligt när avståndshållaren är inkopplad kommer ett varningsljud att aktiveras och bromsvarningen visas i displayen. Kontrollera alltid säkerheten i det omgivande området och tryck ner bromspedalen medan du håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Håll dessutom ett säkert avstånd från bakomvarande fordon.



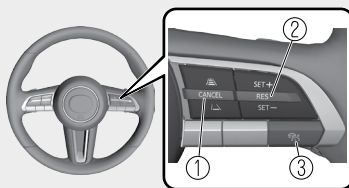
1. Meddelandet "Tryck ned bromspedal" visas

Ställa in systemet

MRCC med stopp- och körfunktion fungerar när alla villkor nedan är uppfyllda.

- Hastigheten är mellan 0 km/h och 200 km/h
- MRCC med stopp- och körfunktion är aktiverat.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Parkeringsbromsen är lossad (indikeringslampan för elektrisk parkeringsbroms (EPB) (P) är avstängd).
- DSC-systemet fungerar som det ska.
- Alla dörrar är stängda.
- Förarplatsens säkerhetsbälte är fastsatt.
- Växelväljaren står i köräge (D) eller manuellt läge (M).

► Aktivera systemet



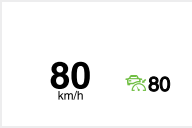
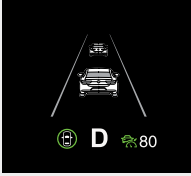
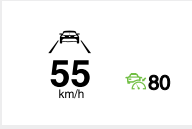
1. CANCEL-knapp
2. RES-knapp
3. MRCC-omkopplare

När MRCC trycks in en gång, aktiveras MRCC med stopp- och körfunktion, standbyindikeringen för MRCC med stopp- och körfunktion (vit)  tänds och fordonets hastighet samt avståndet mellan fordonen kan anges.

► Ställa in hastigheten

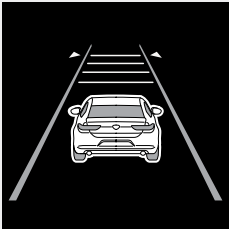
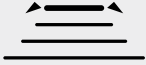
Justera hastigheten till önskad inställning med gaspedalen och tryck RES upp (SET+) eller ned (SET-) när du vill aktivera avståndshållaren.

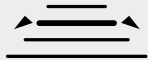
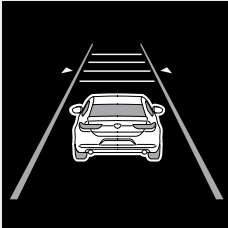
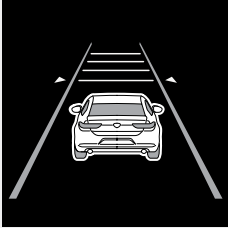
Den inställda hastigheten visas på skärmen. Samtidigt ändras MRCC-standbyindikeringen (vit)  till indikeringen för inställd MRCC (grön) .

Körstatus	Indikering på multiinformationsdisplay	Indikering på active driving display
Vid körning med konstant hastighet		
Vid körning med avståndshållare		

► **Ställa in avståndet till framförvarande fordon när avståndshållaren är aktiv**

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på 4 nivåer: Långt, medel, kort och extremt kort.
Avståndet mellan fordonen ställs in på ett kortare avstånd när du trycker ned CANCEL. Avståndet mellan fordonen ställs in på ett längre avstånd när du trycker upp CANCEL.

Rekommenderat avstånd mellan fordon (vid en fordonshastighet på 80 km/h)	Indikering på multiinformationsdisplay	Indikering på active driving display*1
Långt (cirka 50 m)		

Rekommenderat avstånd mellan fordon (vid en fordonshastighet på 80 km/h)	Indikering på multiinformationsdisplay	Indikering på active driving display* ¹
Medel (cirka 40 m)		
Kort (cirka 30 m)		
Mycket kort (cirka 25 m)		

*1 En bild visas bara på active driving display när föraren använder omkopplaren.

► Ändra den inställda hastigheten

Öka/minska hastigheten med RES

Fordonets hastighet ökar när du trycker RES upp (SET+) och den minskar när du trycker ned (SET-).

- Tryck in och släpp direkt: 1 km/h
- Håll intryckt: 10 km/h

Gör så här för att öka hastigheten med gaspedalen

Tryck ned gaspedalen och tryck RES upp (SET+) eller ned (SET-) när önskad hastighet har nåtts. Om knappen inte trycks in kommer systemet att återgå till den inställda hastigheten när gaspedalen släpps.

▮ Avbryta systemet

MRCC med stopp- och körfunktion avbryts och indikeringen för inställd MRCC med stopp- och körfunktion (grön) ändras till standbyindikeringen för MRCC med stopp- och körfunktion (vit) när följande åtgärder utförs.

- CANCEL trycks in.
- Bromspedalen trycks ned.
- Växelväljaren står i läge P (parkering), N (neutralt) eller R (back).

▮ Återuppta styrningen

Om MRCC med stopp- och körfunktion avbrutits kan du återgå till den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på RES när alla villkor är uppfyllda.

▮ Inaktivera systemet

MRCC stängs av om MRCC-omkopplaren trycks in när MRCC är igång.

Stoppstyrning

När avståndshållaren används med MRCC med stopp- och körfunktion kommer ditt fordon att stanna när fordonet framför stannar. Indikeringslampan för MRCC med stopp- och körfunktion **HOLD** tänds när fordonet stoppats och stoppstyrningen är aktiv.

▮ Återuppta körningen

När fordonet framför börjar röra på sig och stoppstyrningen är aktiv på ditt fordon, ska du trycka på RES eller gaspedalen för att inaktivera stoppstyrningen och återuppta körningen.

▮ Meddelande om att återuppta körningen

Om du inte fortsätter att köra inom några sekunder efter det att fordonet framför börjar röra på sig, blinkar indikeringen för framförvarande fordon på multiinformationsdisplayen för att uppmanna dig att börja köra. En ljudsignal aktiveras som uppmannar dig att köra om du inte börjat att göra det när indikeringslampan har blinkat.

Farthållar- och trafikstöd (CTS)*

Farthållar- och trafikstöd (CTS)

CTS är ett system med en avståndshållarfunktion och en styrningsfunktion som minskar förarens trötthet vid körning i trafikköer eller på motorvägar. Systemet håller samma avstånd mellan ditt fordon och fordonet framför på en förinställd hastighet utan att du behöver använda gaspedalen eller bromspedalen. Med styrningsfunktionen kan dessutom körfältslinjer avkännas vilket underlättar för föraren att hålla sig inom rätt körfält. Om körfältslinjer inte avkänns, följer din bil samma bana som bilen framför.

*Vissa modeller.

**VARNING**

- Förlita dig inte enbart på CTS-systemet.
- Använd inte CTS under följande förhållanden. Det kan leda till en olycka.
 - Allmänna vägar som inte är motorvägar (det går inte att använda CTS-systemet under sådana förhållanden.)
 - Vägar med skarpa kurvor och där trafiken är tät och det är litet avstånd mellan fordonen. Vägar med ständiga accelerationer och inbromsningar (det går inte att köra med CTS under sådana förhållanden).
 - Vid av- och påfarter, serviceområden och parkeringsplatser efter motorvägar (om du kör av motorvägen med avståndshållaren aktiverad, kommer fordonet framför inte att följas längre och bilen kan accelerera till inställd hastighet).
 - Långa nedförsbackar (för att upprätthålla avståndet mellan fordonen kommer systemet automatiskt att bromsa kontinuerligt vilket kan göra att bromsarna utmattas).
 - Bilen framför körs på en mycket låg hastighet.
 - Fordon med två hjul som motorcyklar eller cyklar finns framför.
 - **(Bilar med automatisk växellåda)** Backar med kraftig lutning (fordonet framför kanske inte kan detekteras på rätt sätt, ditt fordon kan glida när stoppstyrningen är aktiverad och det kan accelerera snabbt när det börjar röra sig igen.)
 - Körning under dåliga väderförhållanden (regn, dimma eller snö).
 - CTS kan inte avkänna körfältslinjer.
 - Smala körfält till följd av vägarbete eller filer som går ihop.
 - Hala vägar med is eller snö eller obelagda vägar (däcken kan slira och få dig att tappa kontrollen över bilen eller stoppstyrningen kanske inte fungerar.)

**VARNING**

- Däck med en annan storlek än den specificerade används, till exempel ett reservhjul.
- Däck med dåligt däckmönster används.
- Däcktrycken är inte justerade till specificerat tryck.
- Fordonet bogserar en husvagn eller ett släp med båt.
- Snökedjor används.
- Fordonet körs på vägar med linjer i andra färger än vitt (gult).

► Avståndshållarens funktion

Om ett framförvarande fordon detekteras under körning med konstant hastighet kommer en indikering för att ett framförvarande fordon annalkas visas och avståndshållaren anpassar hastigheten.

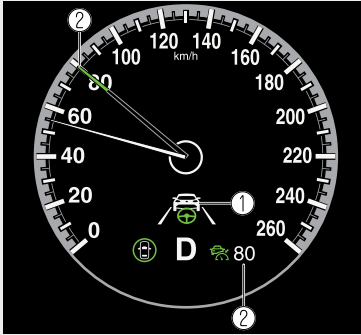
► Styrningsfunktion

När körfältslinjer avkänns underlättar funktionen för föraren att hålla sig inom rätt körfält. Om körfältslinjer inte avkänns, följer din bil samma bana som bilen framför.

Skärmindikering för farthållar- och trafikstöd (CTS)

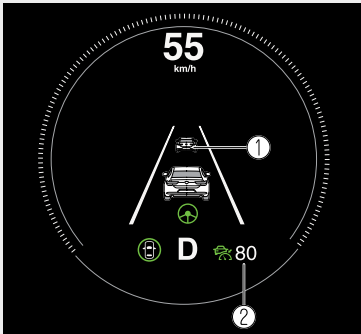
Inställnings- och driftstatus för CTS visas på multiinformationsdisplayen eller active driving display.

Multiinformationsdisplay (grundläggande display)



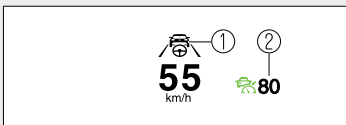
1. Visning, framförvarande fordon
2. CTS inställd hastighet

Multiinformationsdisplay (i-ACTIVSENSE-display)



1. Visning, framförvarande fordon
2. CTS inställd hastighet

Active Driving Display (ADD)



1. Visning, framförvarande fordon
2. CTS inställd hastighet

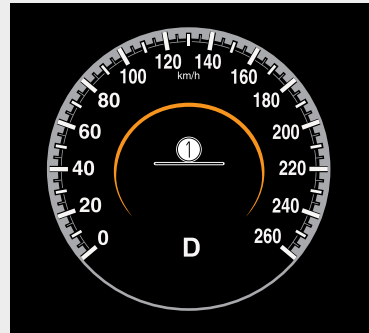
Visning av styrningsfunktion

När styrningsfunktionen är aktiverad ändras styrningsfunktionen på skärmen från vit till grön.



Närhetsvarning

Om bilen snabbt närmar sig ett framförvarande fordon när avståndshållaren är inkopplad kommer en varningssignal att aktiveras och bromsvarningen visas på displayen. Håll ett säkert avstånd mellan din bil och fordonet framför.



1. Meddelandet "Tryck ned bromspedal" visas

Ställa in systemet

► Drifttillstånd

Avståndshållarens funktion

Avståndshållaren fungerar när alla villkor nedan är uppfyllda.

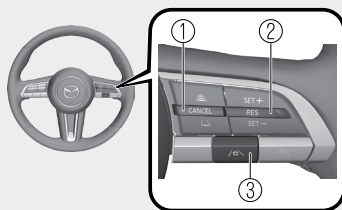
- **(Bilar med automatisk växellåda)**
Hastigheten är mellan cirka 0 km/h och 200 km/h.
- **(Bilar med manuell växellåda)**
Hastigheten är mellan cirka 30 km/h och 200 km/h.
- CTS är aktivt.
- Avståndshållaren på Mazda radarfarthållaren (MRCC) eller Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) är aktiverad (om den är inaktiverad kan du aktivera den med anpassningsfunktionen).
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Parkeringsbromsen är lossad (indikeringslampan för elektrisk parkeringsbroms (EPB) (P) är avstängd).
- Alla dörrar är stängda.
- Förarplatsens säkerhetsbälte är fastsatt.
- **(Bilar med automatisk växellåda)**
Växelväljaren står i läge D eller M (manuellt läge).
- **(Bilar med manuell växellåda)**
 - Växelspaken är i annat läge än R eller N.
 - Kopplingspedalen är inte nedtryckt.

Styrningsfunktion

Styrningsfunktionen fungerar under följande förhållanden.

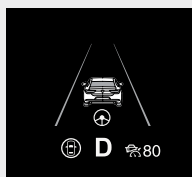
- Bilen körs med hastigheter under cirka 55 km/h.
- Vita (gula) körfältslinjer avkänns på båda sidorna och du kör i mitten av filen eller bilen avkänner ett fordon framför.
- Ratten vrids inte kraftigt.
- Blinkersspaken manövreras inte.
- Avståndshållaren är i drift.
- **(Bilar med manuell växellåda)**
Hastigheten är högre än cirka 30 km/h.

Inställningsmetod

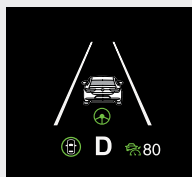


1. CANCEL-knapp
2. RES-knapp
3. CTS-omkopplare

1. Tryck på CTS-omkopplaren.
Standbyindikeringen för CTS (vit) tänds. Dessutom visas CTS-indikeringen på multiinformationsdisplayen samtidigt.



2. Justera hastigheten till önskad inställning med gaspedalen och tryck RES upp (SET+) eller ned (SET-) när du vill aktivera avståndshållaren. Den inställda hastigheten visas på skärmen. CTS-standbyindikeringen (vit) ändras till indikeringen för inställd CTS (grön).



3. Avståndshållaren fungerar när alla driftvillkor uppfylls och styrningsfunktionen fungerar när alla driftvillkor uppfylls.

Ändra den inställda hastigheten

(Öka/minska hastigheten med RES)

Fordonets hastighet ökar när du trycker RES upp (SET+) och den minskar när du trycker ned (SET-).

- Tryck in och släpp direkt: 1 km/h
- Håll intryckt: 10 km/h

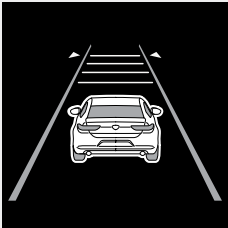
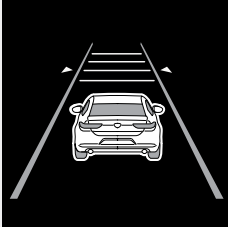
(Minska hastigheten med gaspedalen)

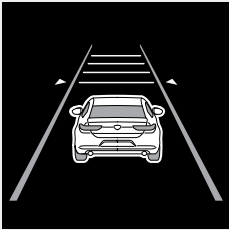
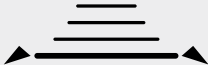
Tryck ned gaspedalen och tryck RES upp (SET+) eller ned (SET-) när önskad hastighet har nåtts. Om knappen inte trycks in kommer systemet att återgå till den inställda hastigheten när gaspedalen släpps.

Ändra avståndet mellan fordonen när avståndshållaren är aktiv

Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på 4 nivåer: Långt, medel, kort och extremt kort.

Avståndet mellan fordonen ställs in på ett kortare avstånd när du trycker ned CANCEL. Avståndet mellan fordonen ställs in på ett längre avstånd när du trycker upp CANCEL.

Rekommenderat avstånd mellan fordon (vid en fordonshastighet på 80 km/h)	Indikering på displayen	
	Indikering på multiinformationsdisplay	Indikering på active driving display*1
Långt (cirka 50 m)		
Medel (cirka 40 m)		
Kort (cirka 30 m)		

Rekommenderat avstånd mellan fordon (vid en fordonshastighet på 80 km/h)	Indikering på displayen	
	Indikering på multiinformationsdisplay	Indikering på active driving display*1
Mycket kort (cirka 25 m)		

*1 Visar en popupbild när CANCEL används.

► **Funktionen avbryts tillfälligt.**

Avståndshållarens funktion

När följande åtgärder utförs, avbryts avståndshållaren tillfälligt och indikeringen för inställd CTS (grön) ändras till standbyindikeringen för CTS (vit) samtidigt.

- CANCEL trycks in en gång.
- Bromspedalen trycks ned.
- **(Bilar med automatisk växellåda)**
Växelväljaren står i läge P, N eller R.
- **(Bilar med manuell växellåda)**
Växelspaken står i R-läge.

Styrningsfunktion

Om någon av följande situationer uppstår kommer styrningsfunktionen att avbrytas tillfälligt.

- Vita (gula) körfältslinjer eller ett framförvarande fordon kan inte avkännas.
- CANCEL är intryckt.
- Hastigheten är över cirka 60 km/h.
- Bromspedalen trycks ned.
- Gaspedalen trycks ner.
- Blinkersspaken manövreras.
- Fordonet tar en snäv kurva.
- Vägens bredd är mycket smal eller bred.
- Bilen korsar en körfältslinje.
- **(Bilar med automatisk växellåda)**
Växelväljaren står i läge P, N eller R.

- **(Bilar med manuell växellåda)**

Växelspaken står i R-läge.

► Återuppta drift

Om CTS-systemet avbrutits tillfälligt kan du återgå till den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på RES när alla driftvillkor är uppfyllda.

► Stänga av

CTS stängs av om CTS-omkopplaren trycks in när CTS är igång.

Stoppstyrning (automatisk växellåda)

När avståndshållaren används med CTS kommer ditt fordon att stanna när fordonet framför stannar. Indikeringslampan för CTS **HOLD** tänds när fordonet stoppats och stoppstyrningen är aktiv.

► Återuppta körningen

När fordonet framför börjar röra på sig och stoppstyrningen är aktiv på ditt fordon, ska du trycka på RES eller gaspedalen för att inaktivera stoppstyrningen och börja köra.

► Startinformation

Om du inte fortsätter att köra inom några sekunder efter det att fordonet framför börjar röra på sig när stoppstyrningen är aktiv, blinkar indikeringen för framförvarande fordon på multiinformationsdisplayen för att uppmana dig att börja köra.

En ljudsignal aktiveras som uppmanar dig att köra om du inte börjat att göra det när indikeringslampan har blinkat.

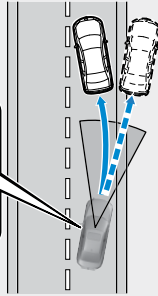
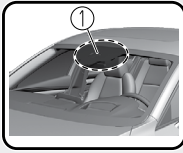
Filassistanssystem (LAS)*

Filassistanssystem (LAS)

LAS assisterar föraren med styrningen så att bilen stannar i körfältet om det börjar röra sig ifrån det.

Den framåtriktade kameran (FSC) registrerar de vita (gula) körfältslinjerna i den fil som bilen körs i och om systemet fastställer att bilen kan avvika från filen aktiveras den elektriska servostyrningen för att hjälpa föraren att styra tillbaks i filen. Systemet varnar också föraren genom att visa en varning på multiinformationsdisplayen eller active driving display*. Använd systemet när du kör på vägar med vita (gula) väglinjemarkeringar som landsvägar och motorvägar.

*Vissa modeller.



1. Framåtriktad kamera (FSC, Forward Sensing Camera)



VARNING

Förlita dig inte enbart på LAS-systemet:

- LAS är inte ett automatiskt styrsystem. Systemet är inte heller avsett att kompensera för bristande uppmärksamhet från förarens sida, och om du förlitar dig för mycket på systemet kan det leda till en olycka.
- Funktionerna på LAS har begränsningar. Håll alltid kursen med hjälp av ratten och kör med omdöme.
- Använd inte LAS under följande förhållanden, det kan leda till en olycka.
 - Fordonet körs på hala vägar, till exempel isiga, snötäckta eller obelagda vägar.
 - Däck med en annan storlek än den specificerade används, till exempel ett reservhjul.
 - Däck med dåligt däckmönster används.
 - Däcktrycken är inte justerade till specificerat tryck.
 - Fordonet bogserar en husvagn eller ett släp med båt.
 - Snökedjor används.
 - Fordonet körs på vägar med linjer i andra färger än vitt (gult).

Systemets användning

Symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) (vit)  tänds och systemet går in i standbyläge när tändningen slås på.

Drifttillstånd

När följande villkor uppfylls, ändras symbolen för i-ACTIVSENSE-status (varnings-/assistanssystem för riskförebyggande) på multiinformationsdisplayen från en vit  till en grön  och systemet kan användas.

- Tändningen är på.
- Hastigheten är högre än cirka 60 km/h.
- Systemet avkänner vita (gula) körfältslinjer.

När systemet avbryts tillfälligt

LAS-systemet går in i standbyläget i följande fall: LAS aktiveras automatiskt igen när villkoren för systemet uppfylls.

- Systemet kan inte registrera vita (gula) körfältslinjer.
- Hastigheten är lägre än cirka 55 km/h.
- Blinkersspaken manövreras.
- Gaspedalen trycks ned hårt.
- TCS/DSC arbetar.
- DSC är avstängt.
- Ratten vrids.
- Bromspedalen trycks ner.

► Funktionen stoppas tillfälligt.

LAS slutar att fungera i följande fall:

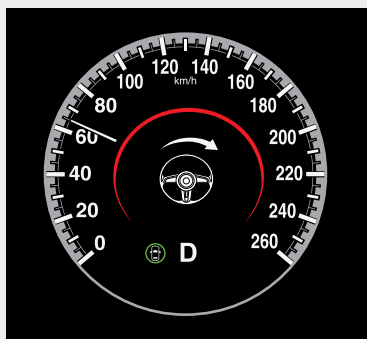
- Temperaturen på den framtåtriktade kameran (FSC) är hög eller låg.
- Vindrutan runt den framtåtriktade kameran (FSC) är immig.
- Vindrutan runt den framtåtriktade kameran (FSC) blockeras av ett hinder som orsakar dålig sikt framåt.
- Starkt ljus (t.ex. solljus eller strålkastare (helljus) på mötande bilar) riktas mot den framtåtriktade kameran (FSC).

Styrassistenten

Styrassistenten aktiveras när systemet fastställer att bilen är på väg att avvika från körfältet.

Systemet meddelar föraren om i vilken riktning styrassistenten fungerar på multiinformationsdisplayen och active driving display*.

Multiinformationsdisplay



Active driving display*



Inställbar hastighetsbegränsning (ASL)*

Inställningsbar hastighetsbegränsning (ASL)

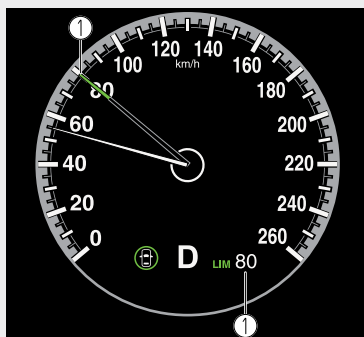
ASL är en funktion som förhindrar att bilen körs fortare än den inställda hastigheten. Bilens hastighet regleras så att farten håller sig under den inställda hastigheten även om gaspedalen trampas ner.

ASL kan ställas in mellan 30 och 200 km/h.

⚠ VARNING

Stäng alltid av systemet innan en annan förare kör bilen.

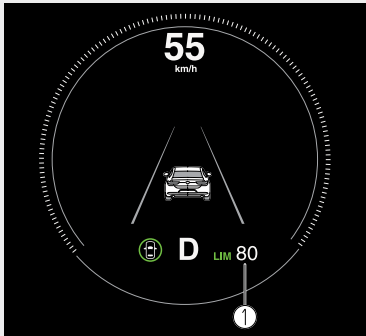
Systemet består av ASL-displayen samt en knapp för inställningsbar hastighetsbegränsning på ratten.
Multiinformationsdisplay
(grundläggande display)



1. ASL inställd hastighet

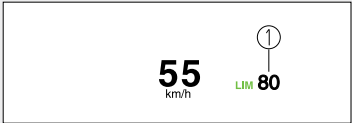
*Vissa modeller.

Multiinformationsdisplay
(i-ACTIVSENSE-display)



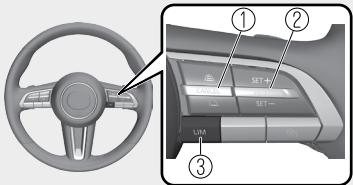
1. ASL inställd hastighet

Active Driving Display (ADD)



1. ASL inställd hastighet

Knapp för inställningsbar
hastighetsbegränsning



- 1. CANCEL-knapp
- 2. RES-knapp
- 3. LIM-omkopplare

Visning av inställbar hastighetsbegränsning (ASL)

Inställningsstatus för ASL visas i active driving display eller displayen i instrumentgruppen.

Status	Indikering på multiinformationsdisplay/active driving display	Förklaring
Standby-visning	LIM —	Visas när knappen för inställningsbar hastighetsbegränsning används och systemet är på. Stängs av när systemet stängs av.
Inställningsvisning	LIM 80	Visas när knappen SET- eller SET+ används och hastigheten ställs in.
Avbryt visning	LIM 80	Visas när något av följande utförts och systemet är tillfälligt avstängt. •CANCEL trycks in •Gaspedalen trycks kraftigt ner
Varningsdisplay	LIM 80	ASL-displayen blinkar om bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten med cirka 5 km/h eller mer. Displayen blinkar tills bilens hastighet är den inställda hastigheten eller mindre. En varningssignal aktiveras samtidigt som varningsdisplayen.

Aktivering/Avaktivering

► Aktivering

Tryck på LIM för att aktivera systemet. ASL-skärmen visas och ASL-standbyindikeringen tänds med vitt sken.

► Avaktivering

Tryck på LIM igen för att inaktivera systemet. ASL-skärmen och ASL-indikeringen visas inte längre.

Ställa in systemet



! VARNING

Kontrollera alltid säkerheten i omgivningen när ASL ställs in.

1. Tryck på LIM för att aktivera systemet.
2. Tryck RES upp (SET+) eller ned (SET-) för att ställa in hastigheten. När bilens hastighet ligger över 30 km/h kommer hastigheten att ställas in till den inställda hastigheten. När bilens hastighet ligger under 30 km/h kommer hastigheten att ställas in på 30 km/h.
3. Håll RES (SET+) tryckt uppåt om du vill öka den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten kan ökas i steg om 10 km/h. Den inställda hastigheten kan även justeras i steg om cirka 1 km/h genom att kortvarigt trycka RES (SET+) uppåt. Den inställda hastigheten ökas till exempel cirka 4 km/h om du trycker RES (SET+) uppåt 4 gånger.

4. Håll RES (SET-) tryckt nedåt om du vill minska den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten kan ökas i steg om 10 km/h. Den inställda hastigheten kan även justeras i steg om cirka 1 km/h genom att kortvarigt trycka RES (SET-) nedåt. Den inställda hastigheten minskas till exempel cirka 4 km/h om du trycker RES (SET-) nedåt 4 gånger.

Tillfälligt avbryta systemet

Systemet inaktiveras tillfälligt (i standby-läge) om något av följande utförs när ASL visas.

- CANCEL trycks in
- Gaspedalen trycks ned kraftigt
- En dörr är öppen
- Förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt

Tryck på RES för att fortsätta att köra på den inställda hastigheten. ASL-displayen fortsätter att visas.

Intelligent hastighetsassistans (ISA)*

Intelligent hastighetsassistans (ISA)

ISA är en funktion som håller fordonets hastighet under gränsen som ställts in via en skylt om hastighetsbegränsning eller en valfri hastighetsgräns. Hastighetsbegränsningen kan ställas in mellan 30 och 200 km/h och om bilens hastighet överskrider den inställda hastighetsgränsen när bilen körs i branta backar kommer systemet att varna föraren via displayen och ett varningsljud.

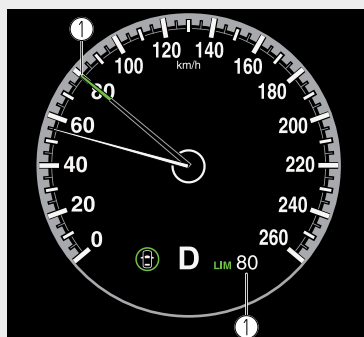
ISA identifierar skyltar om hastighetsbegränsningar baserat på systemet för identifiering av trafikskyltar (TSR) eller informationen från navigationssystemet.



VARNING

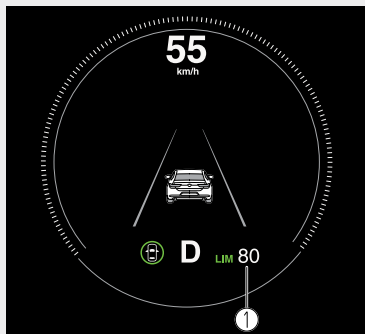
Stäng alltid av systemet innan en annan förare kör bilen.

Systemet består av ISA-displayen samt en hastighetsbegränsningsknapp på ratten. **Multiinformationsdisplay (grundläggande display)**



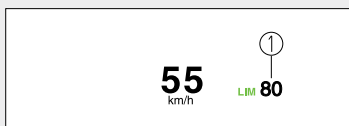
1. Inställd hastighet

Multiinformationsdisplay (i-ACTIVSENSE-display)



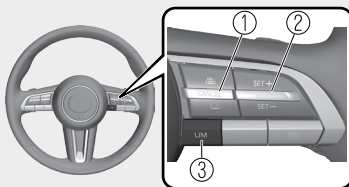
1. Inställd hastighet

Active Driving Display (ADD)



1. Inställd hastighet

Knapp för inställningsbar hastighetsbegränsning



1. CANCEL-knapp
2. RES-knapp
3. LIM-omkopplare

Display för intelligent hastighetsassistans (ISA)

Inställningsstatus för ISA visas i active driving display eller displayen i instrumentgruppen.

Status	Indikering på multiinformationsdisplay/ active driving display	Förklaring
Standby-visning	LIM ----	Visas när knappen för inställningsbar hastighetsbegränsning används och systemet är på. Stängs av när systemet stängs av.
Inställningsvisning	LIM 80	Visas när knappen SET- eller SET+ används och hastigheten ställs in.
Avbryt visning	LIM 80	Visas när något av följande utförts och systemet är tillfälligt avstängt. • CANCEL trycks in • Gaspedalen trycks kraftigt ner • En dörr är öppen • Förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt
Varningsdisplay	LIM 80	ISA-displayen blinkar om bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten med cirka 5 km/h eller mer. Displayen blinkar tills bilens hastighet är den inställda hastigheten eller mindre. En varningssignal aktiveras samtidigt som varningsdisplayen.

Aktivering/Avaktivering

► Aktivering

Tryck på LIM för att aktivera systemet. ISA-skärmen visas och ISA-standbyindikeringen tänds med vitt sken.

► Avaktivering

Tryck på LIM igen för att inaktivera systemet. ISA-skärmen och ISA-indikeringen visas inte längre.

Ställa in systemet



WARNING

Kontrollera alltid säkerheten i omgivningen när ISA ställs in.

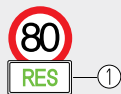
► Ändra den inställda hastighetsgränsen med knappen SET

1. Tryck på LIM för att aktivera systemet.
2. Tryck RES upp (SET+) eller ned (SET-) för att ställa in hastigheten. När bilens hastighet ligger över 30 km/h kommer hastigheten att ställas in till den inställda hastigheten. När bilens hastighet ligger under 30 km/h kommer hastigheten att ställas in på 30 km/h.

3. Håll RES (SET+) tryckt uppåt om du vill öka den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten kan ökas i steg om 10 km/h. Den inställda hastigheten kan även justeras i steg om cirka 1 km/h genom att kortvarigt trycka RES (SET+) uppåt. Den inställda hastigheten ökas till exempel med cirka 4 km/h genom att trycka RES (SET+) uppåt fyra gånger.
4. Håll RES (SET-) tryckt nedåt om du vill minska den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten kan ökas i steg om 10 km/h. Den inställda hastigheten kan även justeras i steg om cirka 1 km/h genom att kortvarigt trycka RES (SET-) nedåt. Den inställda hastigheten minskar till exempel med cirka 4 km/h om du trycker RES (SET-) nedåt fyra gånger.

► Ställa in hastighetsgränsen manuellt med en skylt om hastighetsbegränsning

1. Tryck på LIM för att aktivera systemet.
2. Tryck på RES när indikeringen för inställd ISA visas på active driving display/instrumentgruppen när du vill ställa in fordonets hastighet på den hastighet som visas på skylten.



1. Indikering för inställd hastighetsbegränsningsskylt

► Ställa in område för hög hastighet

Hastighetsområdet utöver den inställda hastigheten kan ändras.

- + 0: Fordonets hastighet begränsas till den inställda hastigheten.
- + 5: Hastigheten begränsas om bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten med mer än 5 km/h.
- + 10: Hastigheten begränsas om bilens hastighet överskrider den inställda hastigheten med mer än 10 km/h.

Tillfälligt avbryta systemet

Systemet inaktiveras tillfälligt (standby-läge) om något av följande utförs när ISA visas.

- CANCEL trycks in
- Gaspedalen trycks ned kraftigt
- En dörr är öppen
- Förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt

Smart bromsassistans (SBS)*

Smart bromsassistans (SBS, Smart Brake Support)

SBS varnar föraren om kollisionrisker med varningsindikeringar på displayen och en varningssignal när radarsensorn fram och den framåtriktade kameran (FSC) fastställer att det finns risk för kollision med ett fordon framför, en fotgängare eller en cyklist. Om en kollision är oundviklig styrs bromsarna automatiskt för att minska skadorna i händelse av en kollision. När föraren trampar ned bromspedalen ansätts bromsarna dessutom snabbt och hårt. **(Fordon med förarövervakning (DM))** SBS aktiverar kollisionsvarningen tidigare än vanligt om SBS fastställer att föraren inte är uppmärksam på körningen via förarövervakningskameran och det finns risk för en kollision.



VARNING

Förlita dig inte enbart på SBS-systemet.

Drifttillstånd

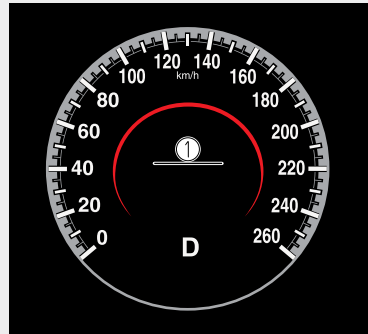
SBS fungerar när alla villkor nedan är uppfyllda.

- Tändningen är på.
- SBS är aktiverat.
- i-ACTIVSENSE-varningsindikeringen / varningslampan lyser inte.
- **(Objektet är ett fordon framför)**
Hastigheten är cirka 4 km/h eller högre.
- **(Objektet är en fotgängare eller cyklist)**
Bilens hastighet är mellan 10 och 80 km/h.
- DSC fungerar inte.

Kollisionsvarning

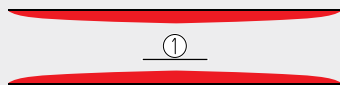
Om det finns en risk för kollision med ett fordon framför bilen hörs varningssignalen kontinuerligt och en varning visas på multiinformationsdisplayen och active driving display.

Multiinformationsdisplay



1. Meddelandet "BROMSA!" visas

Active Driving Display (ADD)

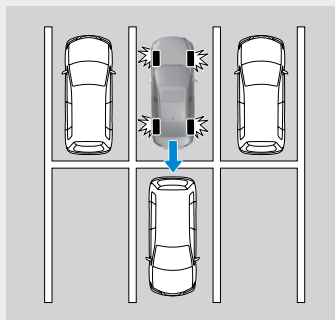


1. Meddelandet "BROMSA!" visas

Smart bromsassistans [bak] (SBS-R)*

Smart bromsassistans [bak] (SBS-R)

SCBS-R är ett system som är utvecklat för att reducera skadorna i händelse av en kollision genom att aktivera bromssystemet (SBS-bromsen) när systemets sensorer känner av ett hinder bakom bilen vid en hastighet på cirka 2 till 8 km/h och systemet fastställer att en kollision är oundviklig.



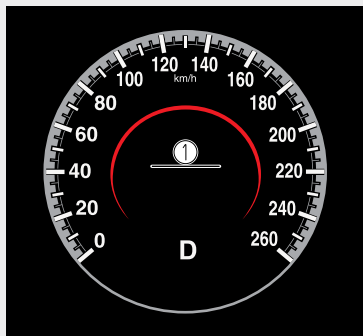
VARNING

Förlita dig inte helt på SBS R-systemet.

Kollisionsvarning

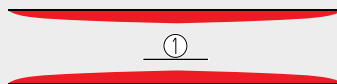
Om det finns risk för kollision hörs varningssignalen kontinuerligt och en varning visas på active driving display och multiinformationsdisplayen.

Multiinformationsdisplay



1. Meddelandet "BROMSA!" visas

Active Driving Display (ADD)

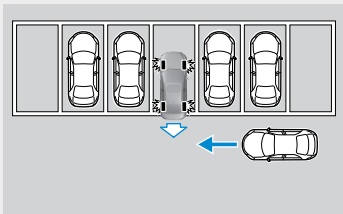


1. Meddelandet "BROMSA!" visas

Smart bromsassistans [korsande trafik bak] (SBS-RC)*

Smart bromsassistans [korsande trafik bak] (SBS-RC)

SBS-RC är utformat att hjälpa föraren att undvika kollisioner och minska skadorna i händelse av en kollision genom att ansätta bromsarna när det finns risk för en kollision med ett fordon som närmar sig bakifrån när du backar ut från en parkeringsplats.



► Använda SBS-RC

1. SBS-RC-systemet aktiveras när växelspaken (manuell växellåda) eller växelväljaren (automatväxellåda) ändras till backläge (R).
2. Om det finns risk för en kollision med ett annat fordon ansätter SBS-RC-systemet bromsarna och "BROMSA!" visas på active driving display och multiinformationsdisplayen.



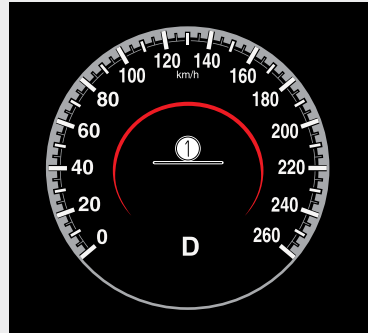
WARNING

Innan du backar ska du alltid själv kontrollera området runt bilen med blicken.

Kollisionsvarning

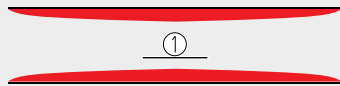
Om det finns risk för kollision hörs varningssignalen kontinuerligt och en varning visas på active driving display och multiinformationsdisplayen.

Multiinformationsdisplay



1. Meddelandet "BROMSA!" visas

Active Driving Display (ADD)



1. Meddelandet "BROMSA!" visas

360°-skärm*

360°-skärm

360°-skärmen har följande funktioner som hjälper föraren att kontrollera området runt bilen med olika indikeringar på mittdisplayen samt en varningssignal när fordonet körs på låg hastighet eller parkeras.



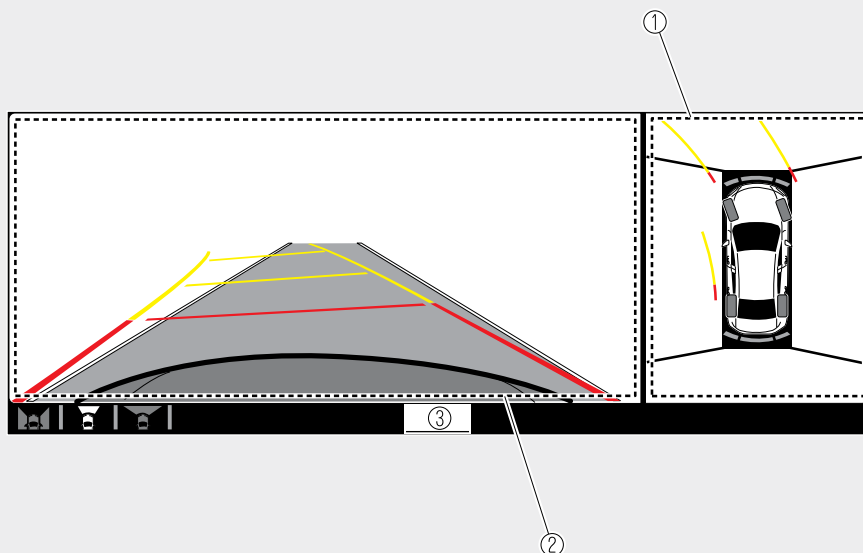
VARNING

Kontrollera alltid att området runt fordonet är säkert med hjälp av dina ögon och speglarna när du kör.

Typer av bilder som visas på skärmen

Övre vy/främre vy

Visar bilden på området runt fordonet och fordonets framsida.

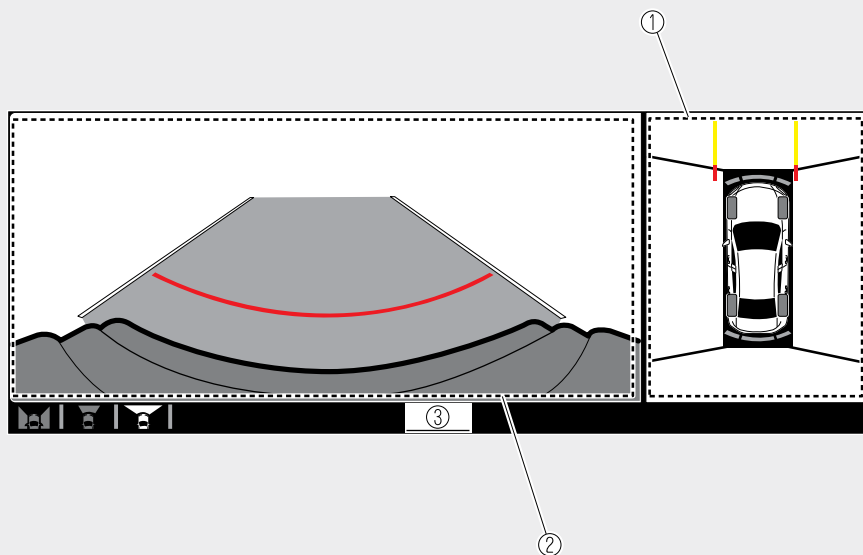


1. Skärm för övre vy
2. Skärm för främre vy
3. Meddelandet "Kontrollera att omgivningarna är säkra." visas

*Vissa modeller.

► Övre vy/bred främre vy

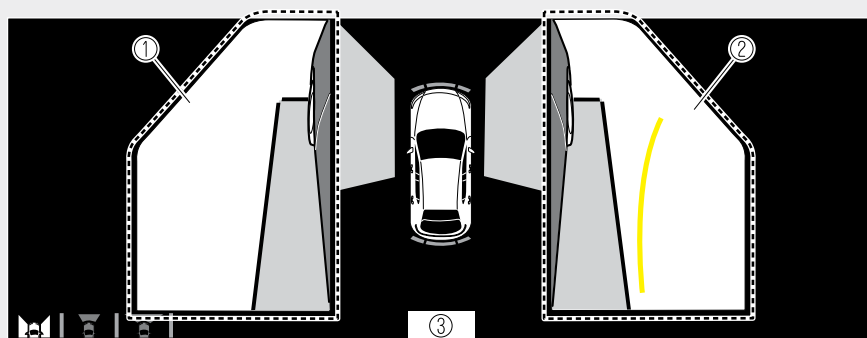
Visar bilden på området runt fordonet och fordonets framsida (brett område).



1. Skärm för övre vy
2. Skärm med bred främre vy
3. Meddelandet "Kontrollera att omgivningarna är säkra." visas

► Från sidan

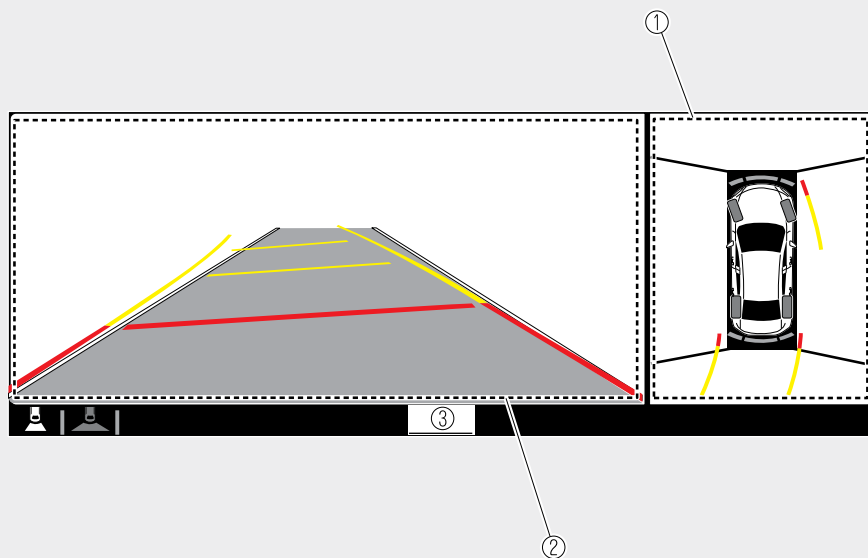
Visar bilden på området till vänster och höger om fordonet.



1. Skärm som visar vänster sida
2. Skärm som visar höger sida
3. Meddelandet "Kontrollera att omgivningarna är säkra." visas

► Övre vy/*bakre vy*

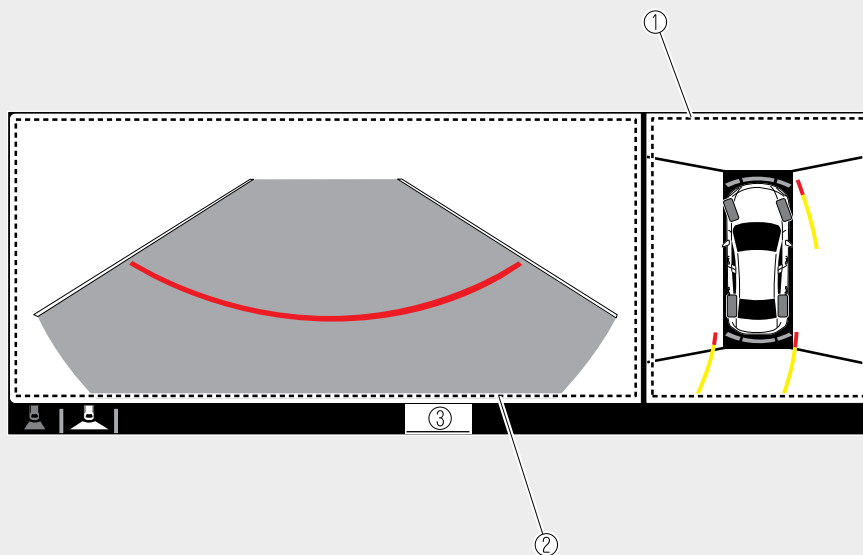
Visar bilden på området runt fordonet och fordonets baksida.



1. Skärm för övre vy
2. Skärm för bakre vy
3. Meddelandet "Kontrollera att omgivningarna är säkra." visas

► Övre vy/bred bakre vy

Visar bilden på området runt fordonet och fordonets baksida (brett område).



1. Skärm för övre vy
2. Skärm med bred bakre vy
3. Meddelandet "Kontrollera att omgivningarna är säkra." visas

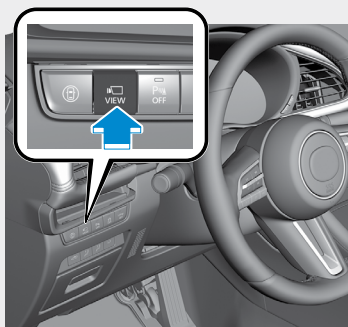
Så här används systemet

► Övre vy/främre vy, övre vy/bred främre vy, sidovy

Visning

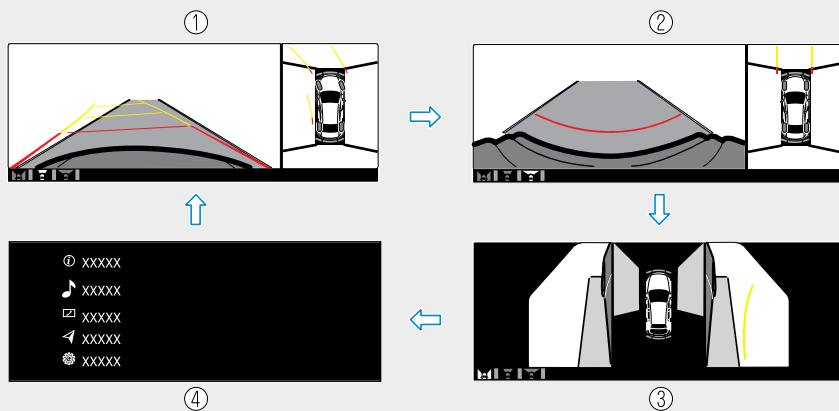
Bilder visas på skärmen när 360°-skärmens omkopplare trycks in och alla villkor nedan uppfylls.

- Tändningen är på.
- Växelspaken/växelväljaren är i ett annat läge än R.



Växla skärm

Skärmen som visas kan ändras varje gång omkopplaren för 360°-skärmen trycks in.



1. Övre vy/främre vy
2. Övre vy/bred främre vy
3. Från sidan
4. Hemskärm

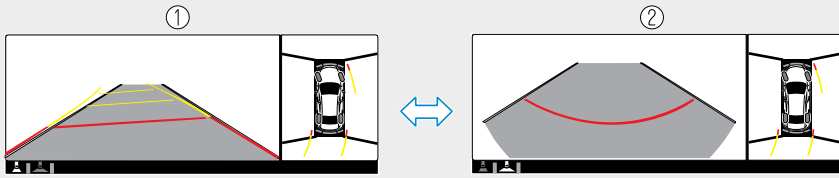
► Övre vy/bakre vy, övre vy/bred bakre vy

Den övre vyn/bakre vyn, den övre vyn/breda bakre vyn visas när alla villkor nedan uppfylls.

- Tändningen är på.
- Växelspaken/växelväljaren är i R-läget.

Växla skärm

Skärmen som visas kan ändras varje gång omkopplaren för 360°-skärmen trycks in.



1. Övre vy/bakre vy
2. Övre vy/bred bakre vy

Farthållare*

Farthållare

Du kan ställa in och hålla valfri hastighet över cirka 30 km/h med farthållaren.



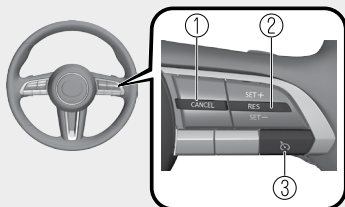
VARNING

Använd inte farthållaren under följande förhållanden:

Om farthållaren används under följande förhållanden riskerar du att förlora kontrollen.

- Backig terräng
- Branta lutningar
- Tung eller varierande trafik
- Hala eller slingrande vägar
- Liknande begränsningar som kräver anpassning av hastigheten

Farthållaromkopplare



1. CANCEL-knapp
2. RES-knapp
3. Farthållaromkopplare

Aktivering/Avaktivering

► Aktivering

Aktivera systemet genom att trycka på farthållaromkopplaren. Standbyindikeringen för farthållaren (vit)  tänds.

► Avaktivering

Inaktivera systemet genom att trycka på farthållaromkopplaren igen.

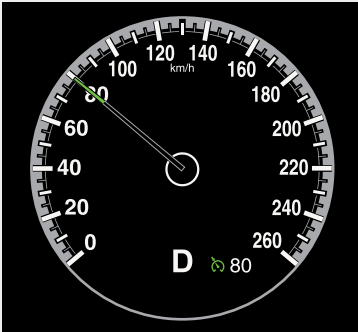
Standbyindikeringen för farthållaren (vit)  släcks.

Ställa in hastigheten

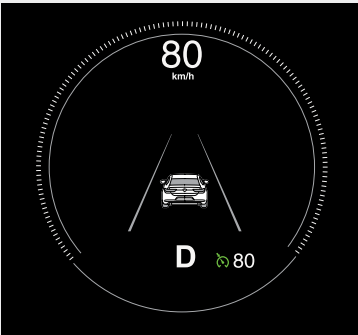
1. Aktivera farthållarsystemet genom att trycka på farthållaromkopplaren. Standbyindikeringen för farthållaren (vit)  tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet som måste vara högre än 25 km/h.
3. Justera systemets inställda hastighet med gaspedalen. Tryck RES uppåt (SET+) eller nedåt (SET-) när du vill aktivera farthållaren. Farthållarindikeringen (grön)  i instrumentgruppen tänds samtidigt. Släpp omkopplaren snabbt när farthållarindikeringen (grön)  tänds.

Farthållarens förinställda hastighet visas i instrumentgruppen och active driving display (fordon med active driving display).

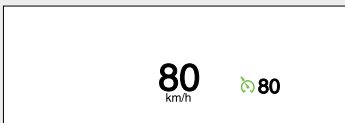
Instrumentgrupp (grundläggande display)



Instrumentgrupp (i-ACTIVSENSE-display)



Active Driving Display (ADD)



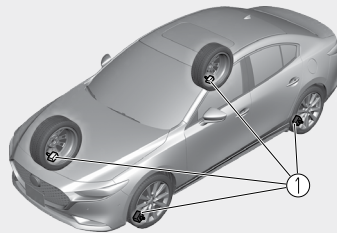
Stänga av

Tryck på farthållaromkopplaren igen.

Däcktrycksövervakning (TPMS)

Däcktrycksövervakning (TPMS)

TPMS övervakar däcktrycket i varje däck och meddelar föraren genom att aktivera TPMS-varningslampan  i instrumentgruppen och ett meddelande på multiinformationsdisplayen om det sjunker under det angivna värdet. Med TPMS övervakas däcktrycken genom att data om lufttrycket skickas från trycksensorerna som är monterade på varje hjul via en radiosignal som tas emot av en mottagare i fordonet.



1. Däcktryckssensorer



VIKTIGT

- Alla däck, inklusive reservdäcket (om sådant finns), ska kontrolleras varje månad när de är kalla så att de har det tryck som tillverkaren rekommenderar (se märkskylt på bilen eller märkdekal på däcket). (Om bilen har däck med annat mått än den som anges på bilens märkskylt eller däckets märkdekal, måste du ta reda på korrekt däcktryck för dessa däck.) Som en extra säkerhetsfunktion är bilen utrustad med ett system för däcktrycksövervakning (TPMS = Tyre Pressure Monitoring System) som indikerar om ett eller flera däck har för lågt däcktryck. När varningsindikeringen för lågt däcktryck tänds måste du stanna och kontrollera däckens snarast möjligt, och pumpa dem till rätt tryck. Körning på däck som har för låga tryck gör att däcket överhettas och detta kan leda till punktering. För lågt däcktryck kommer också att försämra bränsleeffektiviteten, däckets livslängd, fordonets köregenskaper och bromssträckan. Observera att TPMS-systemet för däckövervakning inte är någon ersättning för ordentligt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att tillse att däcktrycket hålls på rätt nivå, även om däcktrycket inte är tillräckligt lågt för att TPMS-systemets varningsindikator tänds. Din bil har även en indikeringslampa som meddelar när TPMS-systemet inte fungerar korrekt.



VIKTIGT

TPMS-systemets felindikering sitter bredvid indikeringen för lågt däcktryck. När systemet känner av ett fel kommer indikeringen att blinka i cirka en minut och sedan fortsätta lysa oavbrutet. Denna sekvens upprepas vid efterföljande bilstarter så länge som felet finns kvar. När felindikeringen tänds är det inte säkert att systemet kan känna av eller signalera lågt däcktryck på det sätt som är avsett. TPMS-fel kan uppstå av olika anledningar, inklusive installation av reservdelar, reservhjul eller andra hjul på bilen, vilket kan hindra TPMS-systemet från att fungera korrekt. Kontrollera alltid TPMS-indikeringen efter byte av ett eller flera däck på bilen, så att du är säker på att bytet eller de alternativa däck/hjulen gör det möjligt för TPMS-systemet att fortsätta fungera på rätt sätt.

Om det är fel på däcktrycksövervakningssystemet (TPMS)

Om TPMS-varningslampan  blinkar kan det vara fel på systemet. Låt en auktoriserad Mazda-verkstad kontrollera bilen.

I följande fall kan systemet inte identifiera däcktrycken korrekt och TPMS-varningslampan  kan blinka.

- Det finns en utrustning eller enhet i närheten som avger radiosignaler som liknar däcktrycksensorns.
- När ett metallföremål, till exempel en elektronisk enhet från tredje part, monteras nära mitten på instrumentpanelen, kan den blockera radiosignaler från däckstryckssensorerna till mottagaren.
- En av följande enheter används i kupén.
 - Elektroniska enheter som datorer.
 - Omvandlarutrustning som t.ex. en DC-AC-omvandlare.
- Det finns mycket snö eller is runt däck.
- Batteriet i en däcktryckssensor är urladdat.
- Ett hjul som saknar däcktryckssensor används.
- Däck som har stål i sidoväggen används.
- Snökedjor används.

Däck och hjul

► När du byter däck och fälgar

När du byter däck eller fälgar (till exempel monterar vinterdäck) måste ID-signalkoden för däcktryckssensorn registreras med TPMS.

Låt en auktoriserad Mazda-verkstad utföra registreringen eller registrera ID-signalkoderna för däcktryckssensorerna med följande procedur.

1. Vänta i cirka 15 minuter efter det att ett däck eller en fälg har bytts ut.

2. Kör bilen med en hastighet på cirka 25 km/h eller mer i 3 minuter eller mer när 15 minuter har gått. Däcktryckssensornas ID-signalkoder registreras automatiskt när du kör.

► När du byter ut däck och fälgar

När du byter ut ett däck eller en fälg ska däcktryckssensorn alltid monteras. Följande kombinationer av däck, fälgar eller däck och fälgar kan användas.

- Däcktryckssensorn från det gamla hjulet tas bort och monteras på det nya hjulet.
- Endast däck byts ut utan att däcktryckssensorn och fälgen byts ut.
- En ny däcktryckssensor installeras på ett nytt hjul.

Dieselpartikelfilter (SKYACTIV-D 1.8)

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret samlar upp och tar bort det mesta partikelmaterialet (PM) i dieselmotorers avgaser.

Partiklar som samlats i dieselpartikelfiltret rensas bort under normal körning.

I vissa fall kan partiklarna inte rensas bort och dieselpartikelfiltrets varningsindikering/varningslampa  kan tändas under följande förhållanden:

- Om fordonet körs med högst 15 km/h oavbrutet.
- Om bilen upprepade gånger körs under en kort tid (högst 10 minuter) eller körs medan motorn är kall.
- Om motorn går på tomgång länge.

Backkamerans display*

Backkamerans display

Backkamerans display fungerar som ett visuellt hjälpmedel under tiden du backar.



! VARNING

Kör alltid försiktigt och var noga med säkerheten bakåt och runt omkring dig genom att även se dig omkring med egna ögon.

Växla till Backkamerans display

För växelspaken (manuell växellåda) eller växelväljaren (automatisk växellåda) till backläget (R) med tändningen påslagen när du vill byta till backkamerans display.

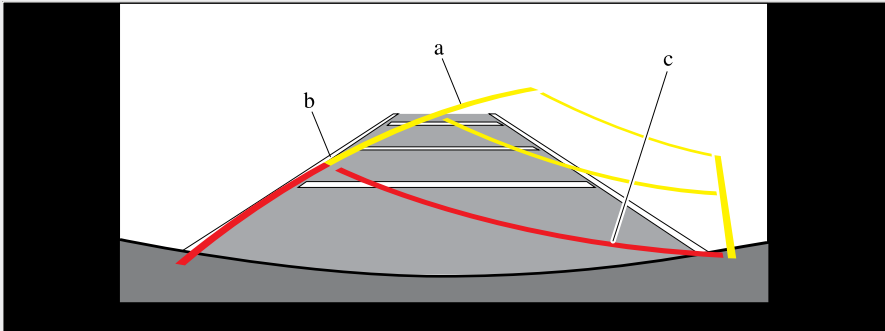
4

Visning på skärmen

► Visningstyp med hjälplinjer för bilens förväntade väg

Den vägledning som visas som en sträcka visar den förväntade vägen för bilen när du vrider på ratten.

Använd detta läge för att parkera bilen på en parkeringsplats eller i ett garage.



- a) Visad körriktning (gul)
Dessa linjer visas som en referens för bilens visade körriktning.
Linjerna som visar bilens körriktning ändras i samband med att ratten vrids.
- b) Linjer som visar bilens ytterkonturer (blå)
Dessa linjer visar hur bilens ytterkonturer rör sig.
Dessa linjer visas inte när hjulen är riktade rakt fram.
- c) Linjer för avståndsvägledning
Dessa linjer indikerar det ungefärliga avståndet till en punkt mätt från bilens bakände (från stötfångarens ände).
Den blå linjen indikerar punkten cirka 50 cm från bakre stötfångare.

Under körning

De röda och gula linjerna, som ändrar position när du vrider på ratten, indikerar punkter cirka 50 cm för röd linje och 100 cm för gul linje från bakre stötfångaren (vid varje linjes mittpunkt).

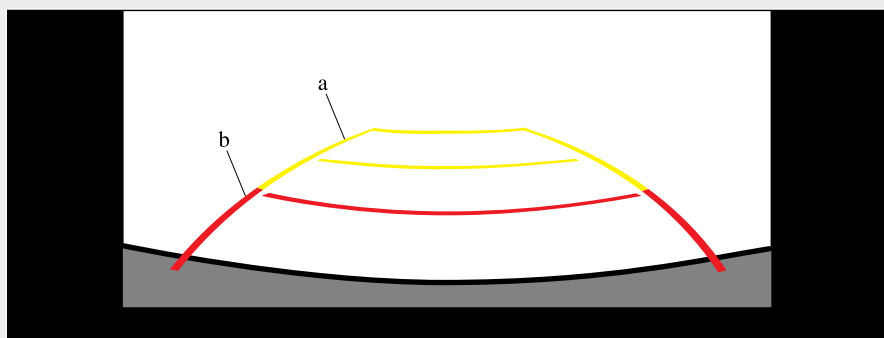
Ett vinkelfel inträffar när hjulen inte står rakt fram.

I ovanstående bild är höger sida på bilen i en position närmare det verkliga avståndet som visas av linjerna för avståndsvägledning (röd: cirka 50 cm punkt, gul: cirka 100 cm punkt bakom bakre stötfångaren), medan vänster sida är i en position längre bort.

► Visningstyp med fasta hjälplinjer

Hjälplinjer som anger bredden på bilen (gula) visas på skärmen som en referens till den ungefärliga bredden på bilen i jämförelse med bredden på parkeringsutrymmet du ska backa in i.

Använd detta visningsläge för att parkera bilen på en parkeringsplats eller i ett garage.



a) Bil med styrlinjer (gula)

Styrlinjer fungerar som en referens till den ungefärliga bredden på bilen.

b) Linjer för avståndsvägledning

Dessa linjer indikerar det ungefärliga avståndet till en punkt mätt från bilens bakände (från bilens framände).

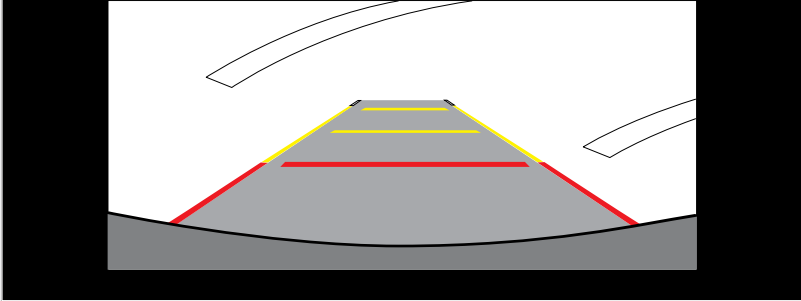
De röda och gula linjerna indikerar punkter cirka 50 cm för röd linje och 100 cm för gul linje från bakre stötfångaren (vid varje linjes mittpunkt).

Använda backkamerans display

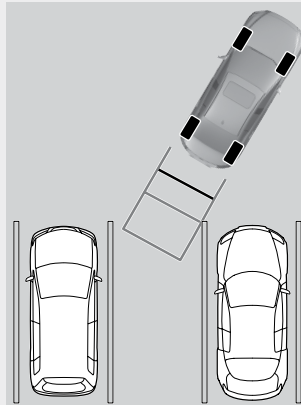
► Visningstyp med hjälplinjer för bilens förväntade väg

1. För växelspaken (manuell växellåda) eller växelväljaren (automatisk växellåda) till backläget (R) när du vill visa backkamerans display.
2. Innan du backar in fordonet i parkeringsplatsen, vrid ratten med hänvisning till den visade körriktningen på skärmen så att bilen kommer in i mitten på parkeringsytan.

①

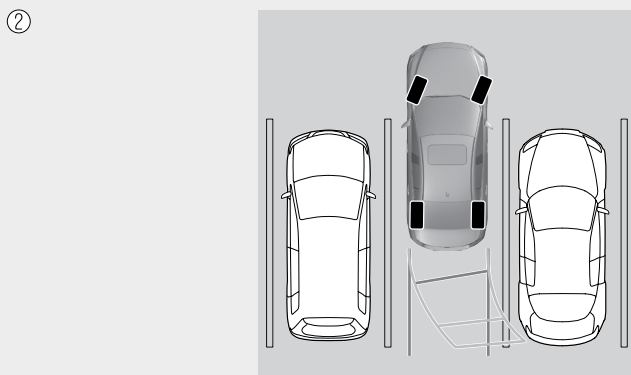
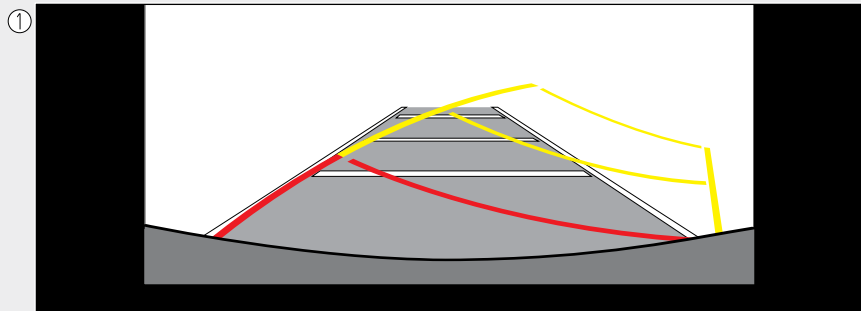


②



1. (Visningens tillstånd)
2. (Bilens tillstånd)

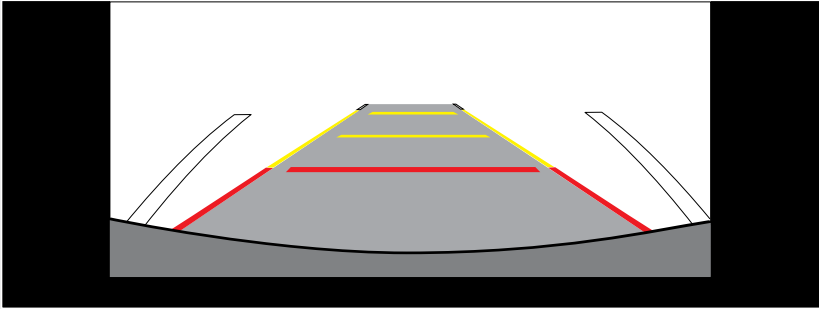
3. När bilen börjar backa in i parkeringsytan, fortsätt backa så att avståndet mellan fordonets breddlinjer och sidorna i parkeringsytan till vänster och höger är i stort sett lika.



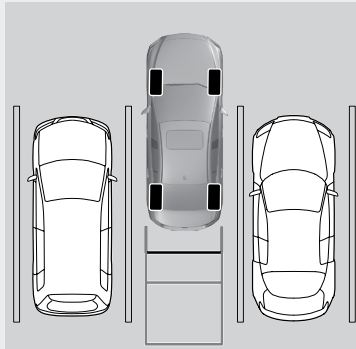
1. (Visningens tillstånd)
2. (Bilens tillstånd)
4. Fortsätt att vrida på ratten tills fordonets breddlinjer är parallella på vänster och höger sida i parkeringsytan.

5. Så snart de är parallella, rätta upp bilen och backa långsamt rakt in i parkeringsytan. Fortsätt att kontrollera bilens omgivning och stanna sedan bilen i bästa möjliga position. (Om parkeringsytan har markeringslinjer, kontrollera att fordonets breddlinjer är parallella med dem.)

①



②



1. (Visningens tillstånd)
2. (Bilens tillstånd)
6. Den föregående skärmen visas när växelspaken (manuell växellåda) eller växelväljaren (automatisk växellåda) flyttas från backläget (R) till ett annat växelläge.

Parkeringsensorsystem*

Parkeringsensorsystem

Parkeringsensorerna använder sig av ultraljudssensorer som registrerar hinder i närheten av bilen medan den körs i låg hastighet, exempelvis i ett garage eller vid en parkering och ett ljud hörs och en detekteringsindikering informerar föraren om det ungefärliga avståndet mellan bilen och det närliggande hindret.



VARNING

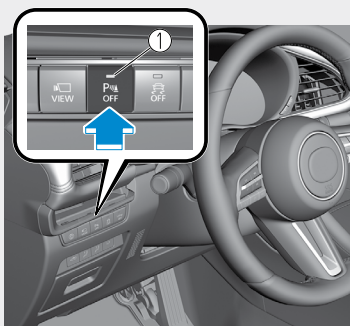
Förlita dig inte helt på parkeringsensorsystemet och gör alltid säkerhetskontroller runtom ditt fordon under körning.

Parkeringsensorsystem

Varningssignalen hörs och indikeringslampan tänds om parkeringssensorns omkopplare trycks in när tändningen är på.

Indikeringslampan tänds om tändningen slås på när parkeringssensorn är aktiverad.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.



1. Indikeringslampa

Drifttillstånd

Parkeringssensorn kan användas när alla villkor nedan uppfylls:

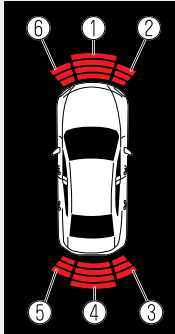
- Tändningen är på.
- Parkeringssensorn är aktiverad.

Indikering för upptäckt hinder

Positionen för den sensor som har upptäckt ett hinder indikeras. Visningen lyser upp i olika områden beroende på avstånd till det hinder som upptäcktes av sensorn.

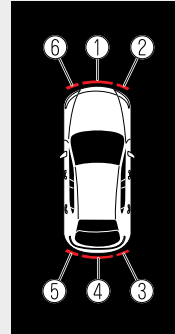
Medan bilen närmar sig hindret kommer zonen i visningen närmare bilen att lysa upp.

Utan 360°-skärm



1. Ultraljudssensormätare fram*
2. Ultraljudssensormätare i höger hörn fram*
3. Ultraljudssensormätare i höger hörn bak/ultraljudssensormätare höger sida bak*
4. Ultraljudssensormätare bak
5. Ultraljudssensormätare i vänster hörn bak/ultraljudssensormätare på vänster sida bak*
6. Ultraljudssensormätare i vänster hörn fram*

Med 360°-skärm



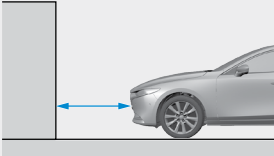
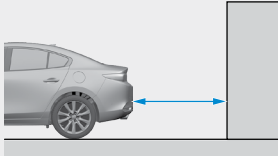
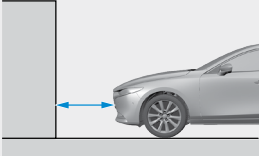
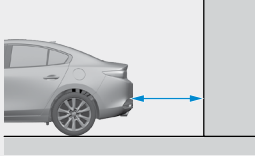
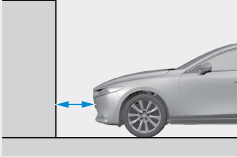
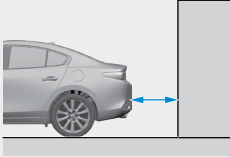
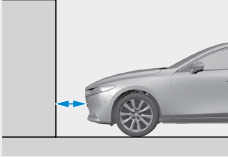
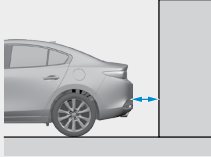
1. Ultraljudssensormätare fram
2. Ultraljudssensormätare i höger hörn fram
3. Ultraljudssensormätare i höger hörn bak/ultraljudssensormätare höger sida bak*
4. Ultraljudssensormätare bak
5. Ultraljudssensormätare i vänster hörn bak/ultraljudssensormätare på vänster sida bak*
6. Ultraljudssensormätare i vänster hörn fram

Varningssignal (ljudsignal) för parkeringssensor

Meddelar föraren om det ungefärliga avståndet från bilen till ett hinder med varningssignaler beroende på avståndet. Om flera hinder avkänns samtidigt, aktiveras varningssignalerna beroende på avståndet till hindret som är närmast. Ljudsignalerna aktiveras på följande sätt när systemet är igång. Varningssignalerna aktiveras inte när påminnelsen om säkerhetsbältet är aktiv.

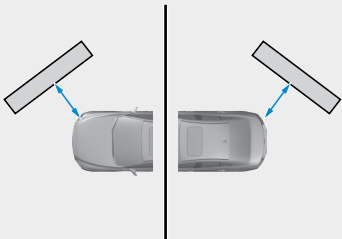
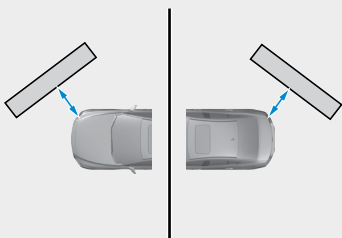
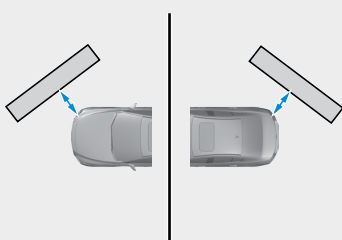
*Vissa modeller.

Främre ultraljudssensor*, bakre ultraljudssensor

Avstånd till avläsningsområde	Avstånd mellan bil och hinder		Ljudsignal* ¹
	Främre ultraljudssensor	Bakre ultraljudssensor	
Avstånd längst bort	Cirka 100 – 60,0 cm 	Cirka 150 – 60,0 cm 	Långsamt intermittent ljud
Långt avstånd	Cirka 60,0 – 45,0 cm 	Cirka 60,0 – 45,0 cm 	Medelsnabbt intermittent ljud
Medelavstånd	Cirka 45,0 – 35,0 cm 	Cirka 45,0 – 35,0 cm 	Snabbt intermittent ljud
Nära avstånd	Inom cirka 35,0 cm 	Inom cirka 35,0 cm 	Oavbrutet ljud

*1 Den intermittenta ljudsignalen piper i allt snabbare takt när bilen närmar sig hindret.

Ultraljudssensor i främre hörn*, ultraljudssensor i bakre hörn/sida*

Avstånd till avläsningsområde	Avstånd mellan bil och hinder	Ljudsignal* ¹
	Ultraljudssensor i främre hörn/ultraljudssensor i bakre hörn	
Långt avstånd	Cirka 55,0 – 38,0 cm 	Medelsnabbt intermittent ljud
Medelavstånd	Cirka 38,0 – 25 cm 	Snabbt intermittent ljud
Nära avstånd	Inom cirka 25 cm 	Oavbrutet ljud

*1 Den intermittenta ljudsignalen piper i allt snabbare takt när bilen närmar sig hindret.

MEMO



Del 5

Funktioner i kupén



Ventilation

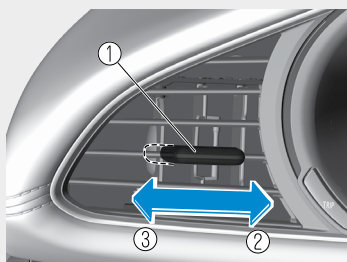
Justera luftinsläppen

► Rikta luftflödet

Flytta reglaget för att justera luftflödets riktning.

Förarsidans ventilationsutlopp

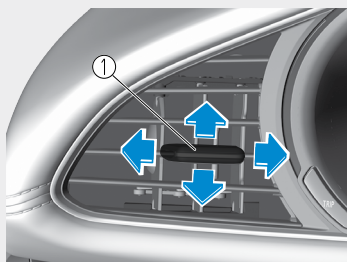
Luftinsläpp öppna/stäng



Höger sida är symmetrisk.

1. Knapp
2. Öppna
3. Stäng

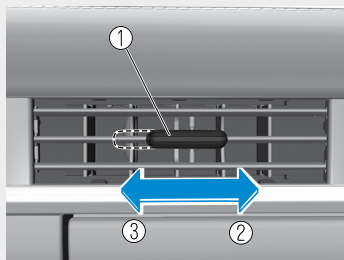
Justering av luftflödesriktning



1. Knapp

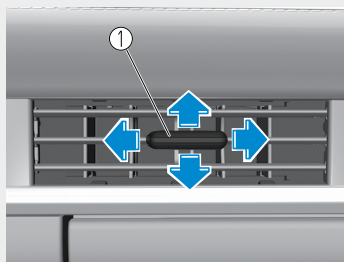
Passagerarsidans ventilationsutlopp

Luftinsläpp öppna/stäng



1. Knapp
2. Öppna
3. Stäng

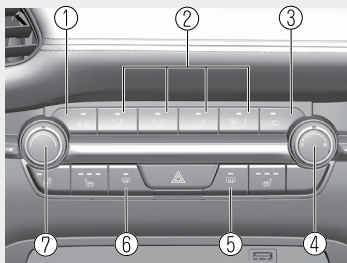
Justering av luftflödesriktning



1. Knapp

Manuell typ

Manuell typ



1. A/C-omkopplare
2. Lägesväljare
3. Luftintagsväljarreglage
4. Fläktvred
5. Knapp för bakrutans avimmare
6. Knapp för framrutans defroster
7. Temperaturvred

Reglage

► Temperaturvred

Med detta vred justeras temperaturen. Vrid det medurs för varmt och moturs för kallt.

► Fläktvred

Med detta vred kan fläkthastigheten justeras.

Fläkten har sju hastigheter.

► Lägesväljare

Önskat luftflödesläge kan väljas.

► A/C-omkopplare

Tryck på A/C-omkopplaren för att sätta på luftkonditioneringen.

Tryck på omkopplaren en gång till för att stänga av luftkonditioneringen.

► Luftintagsväljarreglage

Du kan välja mellan luft utifrån eller återcirkulerad luft. Tryck på omkopplaren för att välja luft utifrån/återcirkulation.

► Knapp för framrutans defroster

Tryck på omkopplaren för att avfrosta vindrutan och rutorna i framdörrarna.

► Knapp för bakrutans avimmare

Tryck på bakrutans avimmare när du vill avimma bakrutan.

Uppvärmning

1. Tryck på reglaget.
2. Ställ väljaren för luftintag i läget för friskluft utifrån (indikeringslampan släcks).
3. Vrid temperaturvredet till läget varm.
4. Ställ in fläkten på önskad hastighet.
5. För att göra luften torrare ska luftkonditioneringen tillkopplas.

Kylning

1. Tryck på reglaget.
2. Vrid temperaturvredet till läget kall.
3. Ställ in fläkten på önskad hastighet.
4. Sätt på luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-omkopplaren.
5. Efter att kylningen börjat, justera fläktvredet och temperaturvredet efter behov för att bibehålla maximal komfort.

Ventilation

1. Tryck på  reglaget.
2. Ställ väljaren för luftintag i läget för friskluft utifrån (indikeringslampan släcks).
3. Vrid temperaturvredet till önskad temperatur.
4. Ställ in fläkten på önskad hastighet.

Avfrostning och avimning av vindrutan

1. Tryck på  reglaget.
2. Vrid temperaturvredet till önskad temperatur.
3. Ställ in fläkten på önskad hastighet.
4. För att göra luften torrare ska luftkonditioneringen tillkopplas.

Avfuktning

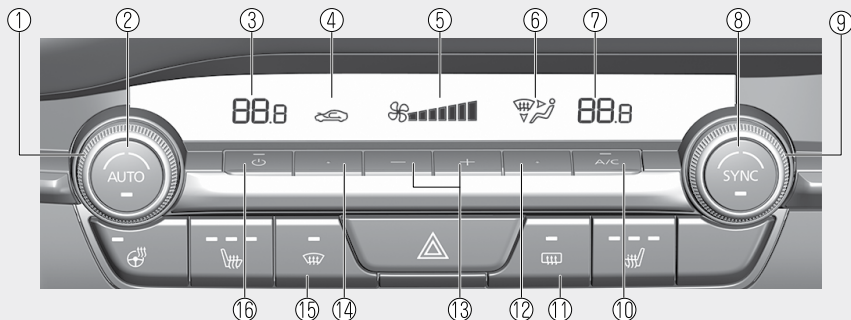
Använd luftkonditioneringen för att ta bort imma från vindrutan och sidorutorna i kyligt eller kallt väder.

1. Tryck på lägesomkopplaren som du vill ställa in.
2. Ställ väljaren för luftintag i läget för friskluft utifrån (indikeringslampan släcks).
3. Vrid temperaturvredet till önskad temperatur.
4. Ställ in fläkten på önskad hastighet.
5. Sätt på luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-omkopplaren.

Helautomatisk typ

Helautomatisk typ

Systeminformation från luftkonditioneringen visas på displayen.



1. Temperaturreglering för förare
2. AUTO-knapp
3. Temperaturinställningsvisning (förarsida)
4. Luftintagsvisning
5. Fläkthastighet
6. Funktionsväljarvisning
7. Temperaturinställningsvisning (passagerarsida)
8. SYNC-knapp (synkroniserad temperatur)
9. Temperaturreglering för passagerare
10. A/C-omkopplare
11. Knapp för bakrutans avimmare
12. Lägesväljare
13. Knappar för fläktstyrning
14. Luftintagsväljarreglage
15. Knapp för framrutans defroster
16. Strömbrytare

Reglage

► AUTO-knapp

Tryck på AUTO-knappen om du vill att följande funktioner ska regleras automatiskt för att uppnå den inställda temperaturen:

- Luftflödets temperatur
- Mängd luftflöde
- Val av luftflödesläge
- Läge utvändig/återcirkulerad luft
- Luftkonditioneringens funktion
- Val av sätesvärmarnivå*
- Uppvärmning av ratt*

► **Strömbrytare (system på/av)**

Luftkonditioneringen slås på eller av när du trycker på strömbrytaren.

► **Temperaturvred**

Med detta vred justeras temperaturen. Vrid det medurs för varmt och moturs för kallt.

► **Knappar för fläktstyrning**

Fläkten har 7 hastigheter. Den valda hastigheten visas.

► **Lägesväljare**

Önskat luftflödesläge kan väljas.

► **A/C-omkopplare**

Om du trycker på A/C-knappen när AUTO-knappen är på stängs luftkonditioneringen av (nedkylning/avfuktning). Luftkonditioneringen slås på och av varje gång A/C trycks in.

► **Luftintagsväljarreglage**

Du kan välja mellan luft utifrån eller återcirkulerad luft. Tryck på omkopplaren för att välja luft utifrån/återcirkulation.

► **SYNC-knapp (synkroniserad temperatur)**

Använd SYNC-knappen när du vill växla mellan individuell funktion (förare och passagerare) och sammankopplade (samtidiga) funktioner.

► **Knapp för framrutans defroster**

Tryck på omkopplaren för att avfrosta vindrutan och rutorna i framdörrarna.

► **Knapp för bakrutans avimmare**

Tryck på bakrutans avimmare när du vill avimma bakrutan.

Använda den automatiska luftkonditioneringen

1. Tryck på AUTO-kontakten. Valet av luftflödesläge, luftintagsväljare och luftflöde regleras automatiskt.
2. Ställ in önskad temperatur med temperaturvredet.
Om du vill ställa in temperaturen för framsätesspassageraren separat från förarplatsen kan du automatiskt byta till individuellt driftläge genom att vrida på temperaturreglaget för framsätesspassageraren och sedan ställa in temperaturen på framsätesspassagerarens sida.

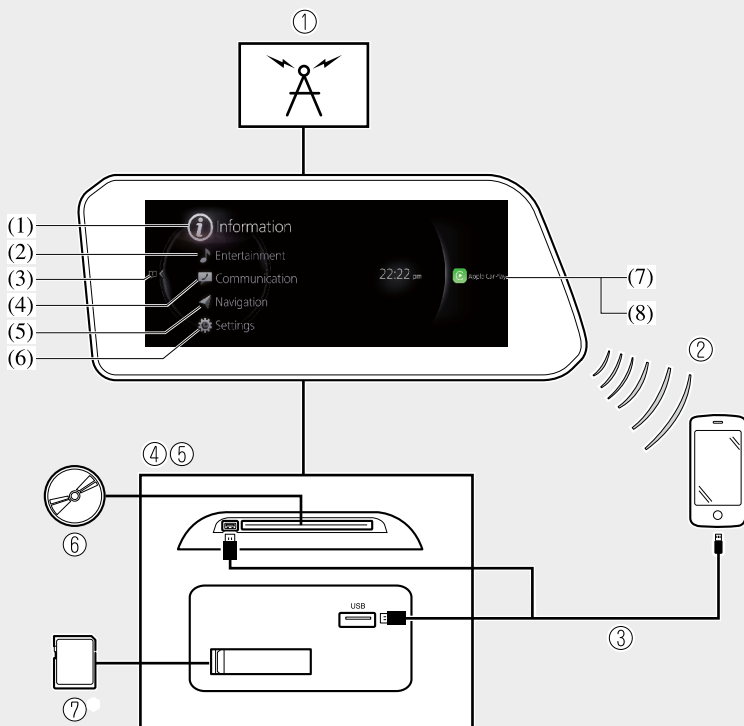
Stäng av systemet genom att trycka på strömbrytaren.

Avfrostning och avimning av vindrutan

Tryck på knappen för framrutans defroster.

Vad är MZD Connect?

Vad är MZD Connect?



1. Radio
2. Bluetooth®-ljud/handsfreesamtal/SMS (Short Message Service)
3. USB-ljud/USB-video
4. USB-port*¹/SD-kortplats*²
5. CD-spelare*
6. CD*
7. SD-kort (navigationssystem)*

*1 USB-portens placering varierar beroende på bilmodellen.

*2 SD-kortplatsen är till för navigationssystemet. För bilar med navigationssystem sätts SD-kortet (Mazda original) med lagrad kartdata i SD-kortfacket.

Nr.	Meny	Förklaring
(1)	Information	Bränsleeffektivitetsövervakning: Övervakar bränsleekonomin i realtid och visar historik över bränsleekonomin. Bilstatusövervakning: Se viktiga information om bilen. Bruksanvisning*: Läs om funktioner, säkerhetsinformation och mycket mer relaterat till Mazda.
(2)	Underhållning	FM AM DAB* Bluetooth* USB 1 Audio/USB2 Audio USB 1 Video/USB2 Video CD*
(3)	Aviseringar	Visar aviseringar från fordonet.
(4)	Kommunikation	Genom att ansluta en mobil enhet, till exempel en smartphone, till MZD Connect via Bluetooth*, kan du använda handsfreesamtal och SMS-funktionerna.
(5)	Navigation	Navigationssystemet (fordon med navigationssystem) kan användas när SD-kortet för navigationssystemet sätts in. Om SD-kortet för navigationssystemet inte har satts i visas kompassen som visar vilken riktning som fordonet rör sig i. Kompassen visar eventuellt inte korrekt riktning om bilen står stilla eller körs i låg hastighet. Information om att använda navigationssystemet finns i bruksanvisningen för navigationssystemet.
(6)	Inställningar	Du kan ändra inställningarna för MZD Connect-skärmen, ljudinställningarna och fordonsfunktionerna. Displayer i bilen: Konfigurerar inställningar och innehåll för alla displayer i bilen. Ljudinställningar: Konfigurerar lyssnarupplevelsen i bilen. Säkerhetsinställningar: Konfigurerar funktioner för säkerhet och förarassists. Bilinställningar: Konfigurerar bilbekvämlighetsfunktioner. Anslutningsinställningar: Konfigurerar Bluetooth*- och andra enhetsanslutningsinställningar. Systeminställningar: Konfigurerar språk, tid och övriga allmänna inställningar.
(7)	Apple CarPlay	Du kan använda Apple CarPlay genom att ansluta en iPhone som är kompatibel med Apple CarPlay till USB-porten.
(8)	Android Auto™	Du kan använda Android Auto™ genom att ansluta en Android™-smartphone som är kompatibel med Android Auto™ till USB-porten.

**VARNING**

- Ställ in radion när bilen står stilla.
- Se till att sladden inte trasslar in sig med växelspaken (manuell växellåda)/växelväljaren (automatisk växellåda).
- Justera inte den bärbara audioenheten eller en liknande produkt medan du kör bilen.

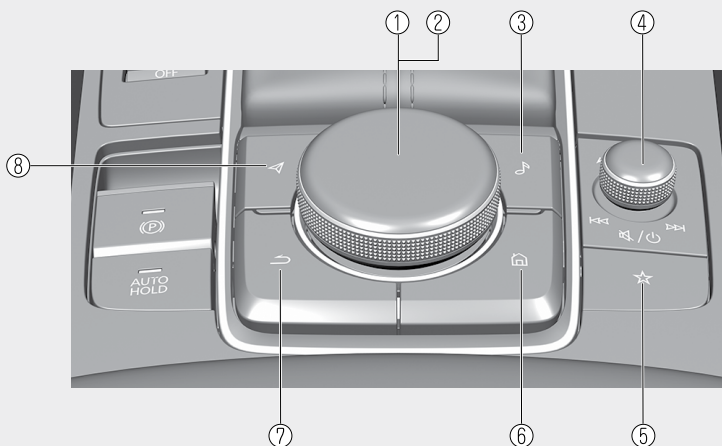
**VIKTIGT**

Av säkerhetsskäl ska du ställa in radions volym så att du kan höra ljuden utanför bilen, t.ex. bilar som tutar och sirener från utryckningsfordon.

Använda Commander

Commander-reglaget kan användas för att hantera och växla mellan olika funktioner. Placera handflatan på commander-reglaget så att fingrarna kan nå de olika omkopplarna.

Du kan växla skärm utan att titta på handen.



Omkopplarnas form varierar beroende på bilmodellen.

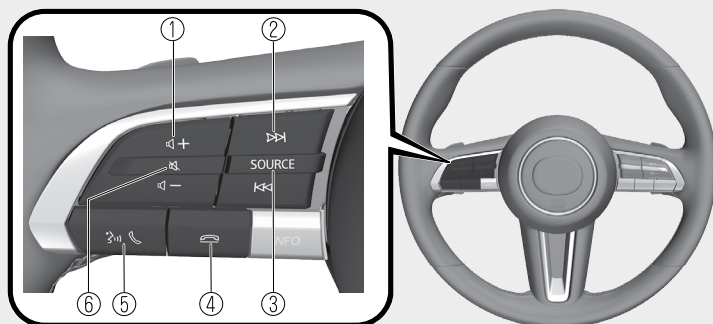
Nr.	Artikel	Förklaring
1		Commander-reglage (markera): Vrid eller tryck på commander-reglaget när du vill markera funktioner som ska användas.
2		Commander-reglage (välja): Tryck på commander-reglaget när du vill välja en funktion som ska användas.
3		Underhållningsknapp: Skärmen för ljudkällan som användes sist visas. (När musik spelas upp med Apple CarPlay eller Android Auto™) Visar uppspelningsskärmen för Apple CarPlay eller Android Auto™.
4		Volymreglage: Volymkontroll Justera volymen genom att vrida på volymreglaget. Volymen på röstvägledningen ändras om du justerar volymen under röstvägledning. Samtalsvolymen ändras om du justerar volymen under ett handsfreesamtal. Tryck på volymreglaget när du vill dämpa ljudet. Tryck på reglaget igen när du vill avbryta. Ström på/av Håll volymreglaget intryckt när du vill stänga av MZD Connect. Välja en radiostation (FM/AM-radio) Du kan hämta radiostationer som registrerats som favoriter genom att trycka volymreglaget åt vänster eller höger när du lyssnar på FM/AM-radio. Radiostationerna ändras varje gång du trycker på volymreglaget. Du kan även hålla volymreglaget intryckt tills du hör en signal om du vill välja station automatiskt. Den inaktiveras när en radiosändning tas emot. (DAB-radio)* Du kan hämta radiostationer som registrerats som favoriter genom att trycka volymreglaget åt vänster eller höger när du lyssnar på DAB-radio. Radiostationerna ändras varje gång du trycker på volymreglaget. Nästa tjänst tas emot om du fortsätter att trycka reglaget åt höger tills du hör en signal och den föregående tjänsten tas emot om du fortsätter att trycka reglaget åt vänster. Ensemblen ändras om det inte finns någon kommande eller föregående tjänst i den valda ensemblen. Markera Musik- och videofiler kan markeras genom att trycka på knappen när ljudet eller videon spelas. Skjut volymreglaget åt höger när du vill markera början av nästa spår och skjut det åt vänster när du vill markera början av det föregående spåret. (Spårens ordning är samma ordning som i listan över valda filer.)

*Vissa modeller.

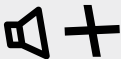
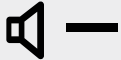
Nr.	Artikel	Förklaring
5		Favoritknapp: Visar favoritskärmen. Håll intryckt när du vill registrera kontakter, radiostationer eller navigationspunkter som visas på skärmen.
6		Hemknapp: Visar hemskärmen. (När Apple CarPlay eller Android Auto™ visas) Visar startskärmen för Apple CarPlay eller Android Auto™. (När Apple CarPlay eller Android Auto™ är anslutet) Håll intryckt när MZD Connect-skärmen visas när du vill växla skärmarna mellan Apple CarPlay och Android Auto™. Håll intryckt när Apple CarPlay- eller Android Auto™-skärmen visas om du vill växla till MZD Connect-skärmen.
7		Bakåtknapp: Återgår till föregående skärm.
8		Kartknapp: Visar navigationsskärmen (fordon med navigationssystem). Navigationssystemets SD-kort måste användas för att navigationssystemet ska fungera. Om SD-kortet för navigationssystemet inte har satts i visas kompassen som visar vilken riktning som fordonet rör sig i. Information om att använda navigationssystemet finns i bruksanvisningen för navigationssystemet. (När ruttvägledning med Apple CarPlay eller Android Auto™ används) Visar kartskrmen för Apple CarPlay eller Android Auto™.

Använda ljudets fjärrkontroll

Ljudets fjärrkontroll finns till vänster på ratten. Du kan styra ljudenheten via ratten.



Omkopplarnas form varierar beroende på bilmodellen.

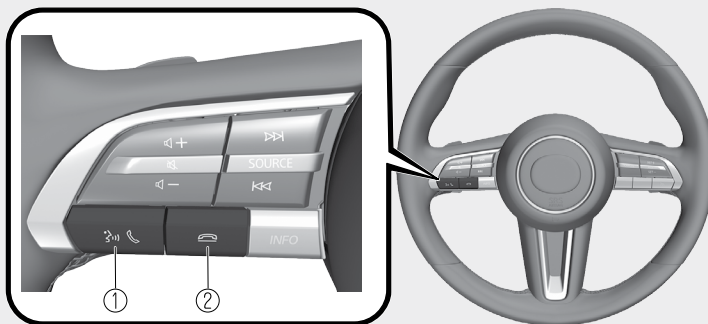
Nr.	Artikel	Förklaring
1		Knapp för volymjustering: Tryck på (+) eller (-) när du vill justera volymen. Volymen på röstvägledningen ändras om du justerar volymen under röstvägledning.
		Samtalsvolymen ändras om du justerar volymen under ett handsfreesamtal.
2		Söckknapp:
		Välja en radiostation (FM/AM-radio) Du kan hämta radiostationer som registrerats som favoriter genom att trycka på söckknappen när du lyssnar på FM/AM-radio. Radiostationerna ändras varje gång du trycker på knappen. Håll söckknappen intryckt tills du hör en signal när du automatiskt vill söka efter stationer. Den inaktiveras när en radiosändning tas emot. (DAB-radio)* Du kan hämta radiostationer som registrerats som favoriter genom att trycka på söckknappen när du lyssnar på DAB-radio. Radiostationerna ändras varje gång du trycker på söckknappen. Tjänsten ändras till nästa eller föregående tjänst om du håller söckknappen intryckt tills du hör en signal. Ensemblen ändras om det inte finns någon kommande eller föregående tjänst i den valda ensemblen. Markera Musik- och videofiler kan markeras genom att trycka på knappen när ljudet eller videon spelas. Tryck på () när du vill markera början av nästa spår och tryck på () när du vill markera början av det föregående spåret. (Spårens ordning är samma ordning som i listan över valda filer.)
3	SOURCE	SOURCE-knapp: Ljudkällan ändras varje gång knappen trycks in. När knappen hålls intryckt stängs ljudet som spelas av och skärmen för val av ljudkälla visas. (Vid uppspelning med Apple CarPlay eller Android Auto™) Håll SOURCE-knappen intryckt när du vill stänga av ljudet som spelas.
4		Lägg på-knapp*1: (Under samtal) Tryck på knappen när du vill avsluta ett samtal. (När samtal tas emot) Tryck på knappen när du vill avvisa ett samtal.
5		Tala/svara-knapp*1: (När samtal tas emot) Tryck på knappen när du vill svara på ett samtal.

*Vissa modeller.

Nr.	Artikel	Förklaring
6		Muteknapp: Tryck på knappen när du vill dämpa ljudet tillfälligt. Tryck på den igen när du vill avbryta dämpningen.

*1 Du kan också använda röstigenkänning med tala/svara-knappen och lägg på-knappen.

Använda med röstigenkänning



Omkopplarnas form varierar beroende på bilmodellen.

Nr.	Artikel	Förklaring
1		Tala/svara-knapp: Huvudskärmen för röstigenkänning visas och röstigenkänning aktiveras när du trycker på knappen. (När röstvägledning är aktiverat) Tryck på knappen när du vill hoppa över de talade instruktionerna.
2		Lägg på-knapp: Tryck på knappen när du vill stänga av röstigenkänning.

► Aktivera röstigenkänning

Huvudskärmen för röstigenkänning visas när tala/svara-knappen på ljudets fjärrkontroll trycks in.

► Kommandon som alltid kan användas

"Hjälp" – Kan användas när du vill veta vilka röstkommandon som kan användas.

"Bakåt" – Återgår till den föregående skärmen. Innehållet som matades in tidigare tas bort om ett röstkommando används på skärmen för inmatning av telefonnummer.

"Avbryt" – Röstigenkänning inaktiveras.

► När du vill veta mer om att använda MZD Connect

"Bruksanvisning" – Skärmen med bruksanvisningen visas.

► Avsluta röstigenkänning

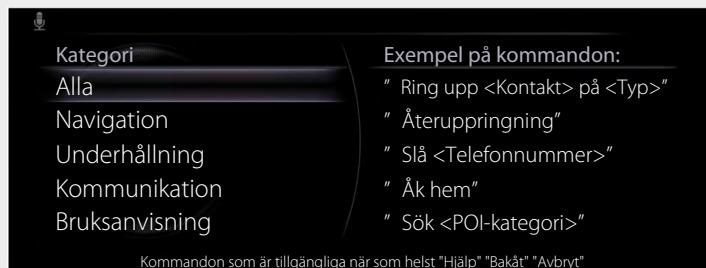
Gör något av följande:

- Tryck på Lägg på-knappen.
- Håll tala/svara-knappen intryckt.
- Säg "Avbryt".

► Praktiska tips för att använda röstigenkänningsfunktionen

Exempel på effektiva röstkommandon inom olika kategorier visas på huvudskärmen för röstigenkänning.

Det är praktisk om du känner till kommandona i förväg.

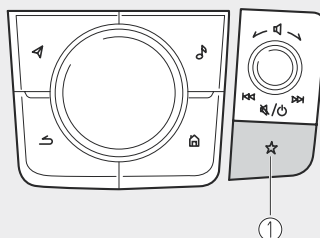


Kategori	Exempel på kommandon:
Alla	" Ring upp <Kontakt> på <Typ>"
Navigation	" Återuppringning"
Underhållning	" Slå <Telefonnummer>"
Kommunikation	" Åk hem"
Bruksanvisning	" Sök <POI-kategori>"

Kommandon som är tillgängliga när som helst "Hjälp" "Bakåt" "Avbryt"

Favoriter

► Registrering till Favoriter



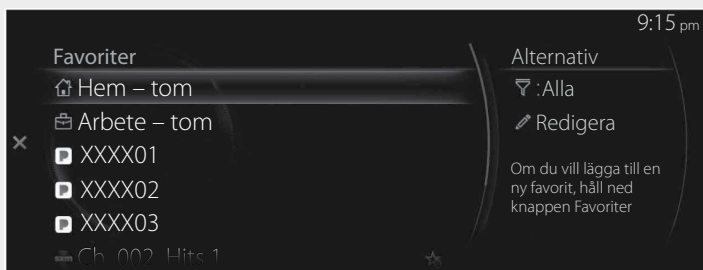
1. Favoriter-knapp

Med Favoriter-knappen får du snabbt tillgång till innehåll som radiostationer, kontakter, navigationsdestinationer och annat som är registrerat i dina Favoriter. Du kan lägga till en ny favorit på följande sätt.

- Håll ☆-knappen på commander-reglaget intryckt på skärmen som visar objekt som kontakter, radiostationer och navigationsdestinationer.
- Håll ☆-knappen på commander-reglaget eller  intryckt när objektet som du vill lägga till i listan är markerat.

► Välja innehåll i favoriter

- Tryck på ☆ på commander-reglaget när du vill visa favoritlistan.

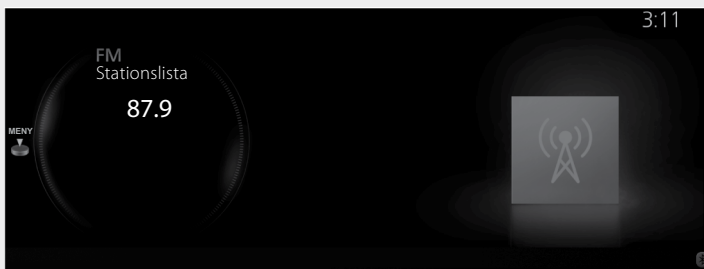


- Välj innehållet som du vill spela upp/visa i listan.

Alternativmeny

Alternativ	Förklaring
 [Vald kategori]	Kategorinamnet på det valda filtret visas. Välj när du vill ändra kategorin som visas i favoritlistan.
Redigera	Välj när du vill redigera favoritlistan.

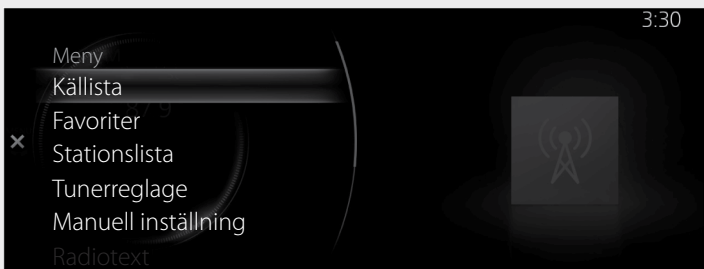
FM



Vrid på  när du vill visa favoritlistan för FM-radio.

När  visas trycker du på  för att visa menyn.

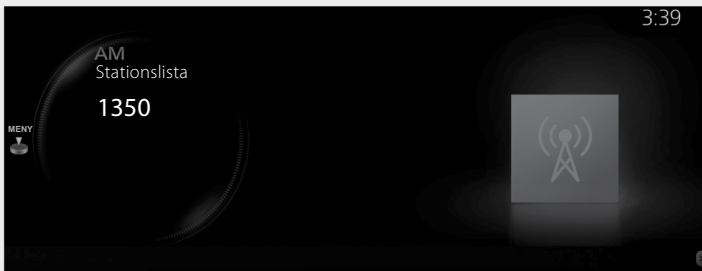
► FM-radiomeny



Meny	Förklaring
Källista	Visar skärmen Källista. Du kan ändra ljudkällan.
Favoriter	Visar favoritlistan för FM-radio. Listan med radiostationer som registrerats i favoriterna visas där du kan välja radiostationen som du vill lyssna på. En tom lista visas om du inte har registrerat några favoriter.
Stationslista	Listan med radiostationer visas där du kan välja radiostationen som du vill lyssna på.
Tunerreglage	Visar kontrollskärmen (ikon) på uppspelningsskärmen. Mer information om hur ikonerna används finns i Använda kontrollskärmen (ikon).
Manuell inställning	Vrid på frekvensratten som visas när du ska välja en radiostation som du vill lyssna på.
Radiotext	Om en radiosändning innehåller textinformation så visas den.

Meny	Förklaring
FM-inställningar	Ställer in FM-radio. Du kan aktivera/inaktivera "HD Radio Tuner" och "Live Event Mode". När Live Event Mode är aktiverat och en sändning i realtid tas emot, till exempel från ett sportevenemang, ändras inställningen till analog sändning. Inaktivera Live Event Mode om du alltid vill ta emot en HD-radiosändning. Ljudet kan hoppa eller upprepas beroende på mottagningsförhållandena.
Ljudinställningar	Justerar ljudkvaliteten.

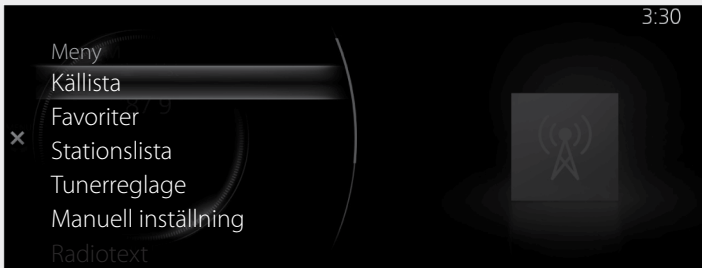
AM



Vrid på  när du vill visa favoritlistan för AM-radio.

När  visas trycker du på  för att visa menyn.

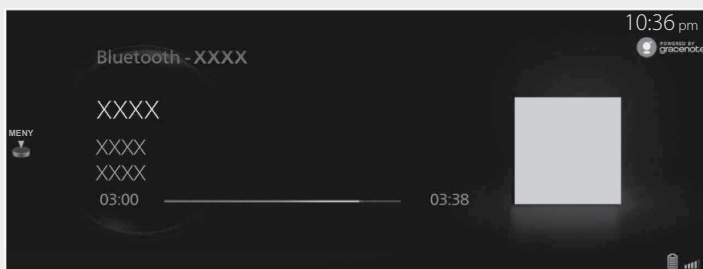
AM-radiomeny



Meny	Förklaring
Källista	Visar skärmen Källista. Du kan ändra ljudkällan.
Favoriter	Visar favoritlistan för AM-radio. Listan med radiostationer som registrerats i favoriterna visas där du kan välja radiostationen som du vill lyssna på. En tom lista visas om du inte har registrerat några favoriter.
Stationslista	Listan med radiostationer visas där du kan välja radiostationen som du vill lyssna på.

Meny	Förklaring
Tunerreglage	Visar kontrollskärmen (ikon) på uppspelningsskärmen. Mer information om hur ikonerna används finns i Använda kontrollskärmen (ikon).
Manuell inställning	Vrid på frekvensratten som visas när du ska välja en radiostation som du vill lyssna på.
AM-inställningar	Ställer in AM-radio. Du kan aktivera/inaktivera "HD Radio Tuner" och "Live Event Mode". När Live Event Mode är aktiverat och en sändning i realtid tas emot, till exempel från ett sportevenemang, ändras inställningen till analog sändning. Inaktivera Live Event Mode om du alltid vill ta emot en HD-radiosändning. Ljudet kan hoppa eller upprepas beroende på mottagningsförhållandena.
Ljudinställningar	Justerar ljudkvaliteten.

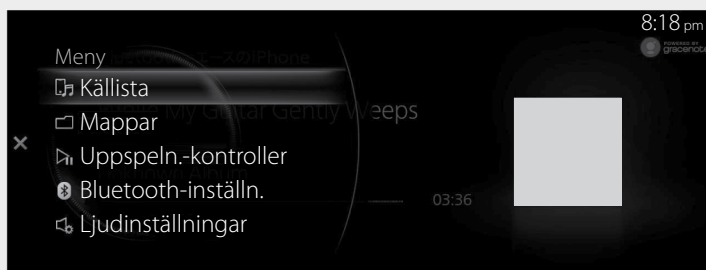
Bluetooth®



Vrid på  när du vill visa Nu spelas listan.

När  visas kan du öppna menyn genom att trycka på .

► Bluetooth®-ljudmeny

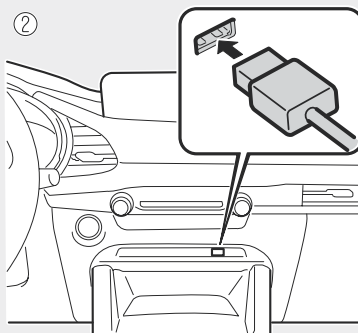
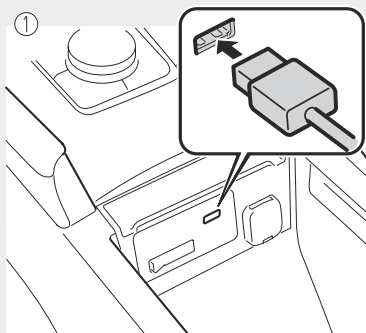


Meny	Förklaring
Källista	Visar skärmen Källista. Du kan ändra ljudkällan.
Mappar	Visar mappar/filer på den översta nivån. Välj en mapp när du vill visa filerna i den. Uppspelningen börjar när du har valt en fil som du vill lyssna på.
Uppspeln.- kontroller	Visar kontrollskärmen (ikon) på uppspelningsskärmen. Mer information om hur ikonerna används finns i Använda kontrollskärmen (ikon).
Bluetooth- inställn.	Du kan ändra Bluetooth®-inställningarna.
Ljudinställningar	Justerar ljudkvaliteten.

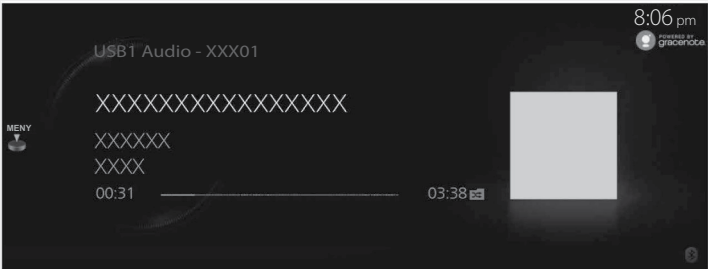
USB1 Audio/USB2 Audio

► Ansluta enheter

Anslut USB-ljudenheten till bilen med en USB-kabel. Håll kontakten vinkelrätt mot öppningen i USB-porten när den sätts in eller dras ut.



1. På mittkonsolen
2. På instrumentbrädan



Vrid på  när du vill visa spårlistan.

När  visas kan du öppna menyn genom att trycka på .

Meny	Förklaring
Källista	Visar skärmen Källista. Du kan ändra ljudkällan.
Mappar* ¹	Visar mapplistan. Du kan välja musiken som du vill lyssna på i mappen.
Spellistor* ²	Visar spellistan. Du kan välja musiken som du vill lyssna på i spellistan.
Bibliotek	Visar biblioteksskärmen. Du kan välja kategorin som du vill spela upp, till exempel album eller artist. Mer information finns i Välja spår i biblioteket.
Uppspeln.- kontroller	Visar kontrollskärmen (ikon) på uppspelningsskärmen. Mer information om hur ikonerna används finns i Använda kontrollskärmen (ikon).
Ljudinställningar	Justerar ljudkvaliteten.

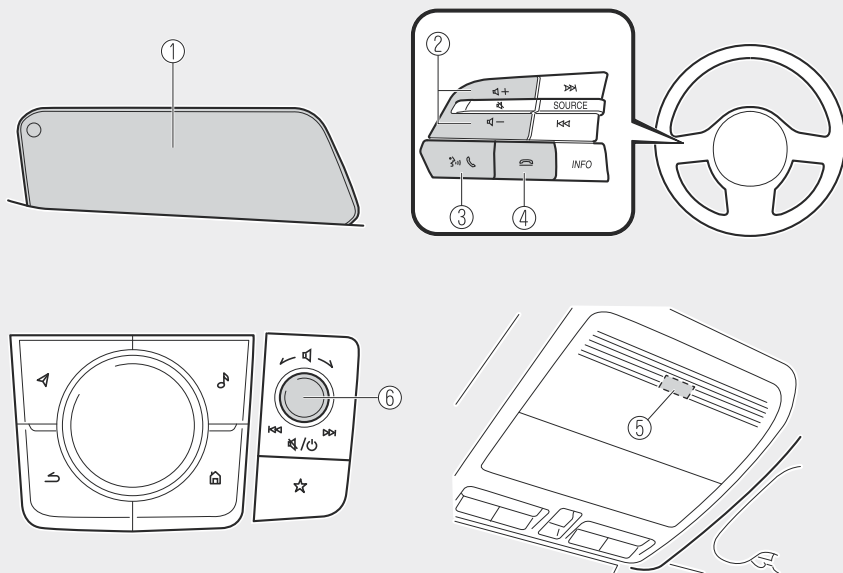
*1 Visas när du är ansluten till en annan enhet än en Apple-enhet.

*2 Visas när du är ansluten till en Apple-enhet.

Bluetooth® handsfree

När du ansluter en Bluetooth®-enhet (mobil) till bilens Bluetooth®-enhet med radiovågor kan du ringa och ta emot samtal. Om du till exempel har en Bluetooth®-enhet i fickan kan du ringa utan att behöva ta ut Bluetooth®-enheten ur fickan och använda den.

► Komponenternas delar

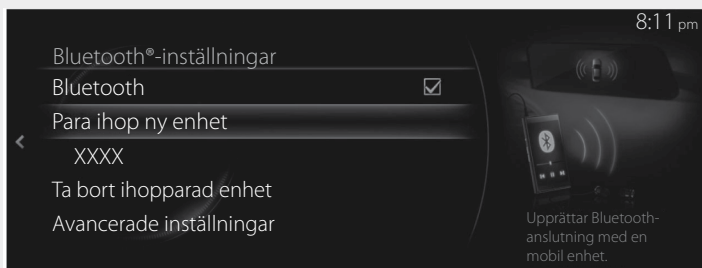


1. Mittdisplay
2. Volymjusteringsknapp
3. Tala/svara-knapp
4. Lägg på-knapp
5. Mikrofon
6. Volymreglage

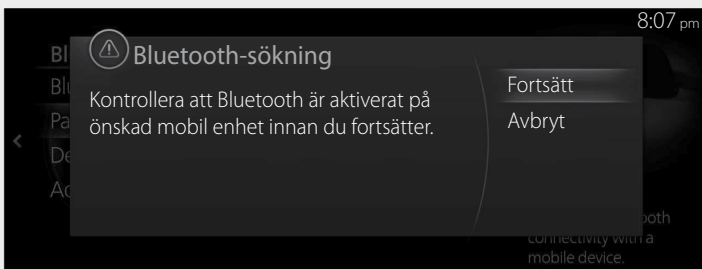
► Bluetooth®-inställningar

Kopplingsprocedur

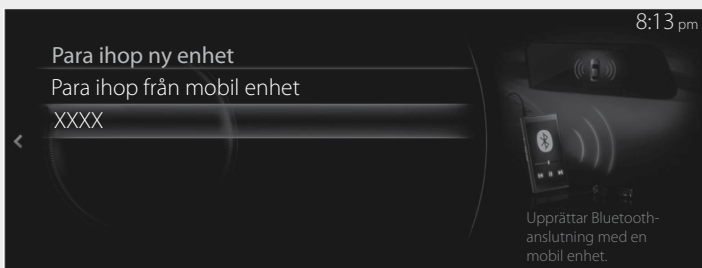
1. Välj "Para ihop ny enhet".



2. Kontrollera innehållet på skärmen Bluetooth-sökning som visas och välj "Fortsätt".



3. Markera namnet på enheten som du vill ansluta i listan över Bluetooth®-enheter som visas.



4. (Enhet med Bluetooth® version 2.0 eller lägre)

[Åtgärder på Bluetooth®-enheten]

Kontrollera den 4-siffriga lösenordskoden på mittdisplayen och tryck på bekräftelseknappen eller ange lösenordskoden.

- (Enhet med Bluetooth® version 2.1 eller högre)

[Åtgärder på Bluetooth®-enheten]

Kontrollera att den 6-siffriga lösenordskoden som visas på mittdisplaysen också visas på Bluetooth®-enheten.

5. När kopplingen är klar, visas skärmen Ansluten enhet på mittdisplaysen.

Namnet på Bluetooth®-enheten som du vill ansluta i steg 3 visas inte i listan.

1. Välj "Para ihop från mobil enhet" överst i listan.

2. [Åtgärder på Bluetooth®-enheten]

Välj "Mazda" i sökresultaten på Bluetooth®-enheten och bekräfta eller ange lösenordskoden.

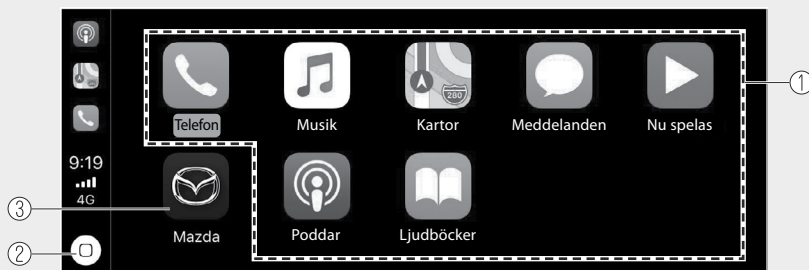
3. När kopplingen är klar, visas skärmen Ansluten enhet.

Apple CarPlay™

Med Apple CarPlay™ kan du ringa samtal, sända och ta emot meddelanden, lyssna på musik med din iPhone® och Mazda Connect samt söka efter destinationer på kartorna. Du kan även använda röstigenkänning med Siri®.

Startskärmen för Apple CarPlay™

Du kan visa Apple CarPlay™ startskärmen genom att trycka på  commander-reglaget när en Apple CarPlay™-skärm visas.



Vrid på  för att välja den ikon som du vill använda.

Tryck på  när du vill aktivera appen för den valda ikonen.

Nr.	Ikon	Förklaring
1	Ikon för ansluten iPhone®	Vrid eller tryck på commander-reglaget när du vill markera funktioner som ska användas.
2		Visar startskärmen för Apple CarPlay™.
3		Visar Mazda Connect-skärmen.

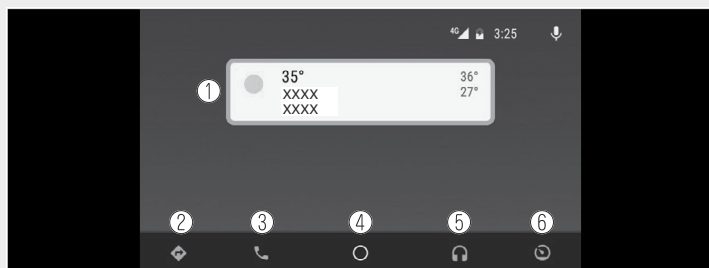
Android Auto™

Android Auto™ är en app som gör att en Android™-enhet kan användas med Mazda Connect. Tillgängligt innehåll som telefon, meddelanden, musik och kartor som är kompatibla med Android Auto™ kan användas med Mazda Connect.

Startskärmen i Android Auto™-läget

Du kan visa Android Auto™ startskärmen genom att trycka på  commander-reglaget när en Android Auto™-skärm visas.

När du vill byta från Mazda Connect-skärmen till Android Auto™-skärmen kan du hålla  intryckt på commander-reglaget.



Vrid eller tryck på  när du vill välja objektet eller ikonen.

Tryck på  när du vill aktivera appen för ett valt objekt eller en ikon.

Nr.	Ikon	Förklaring
1	—	Visar information om varje app. Innehållet som visas varierar beroende på vilken app som aktiverats och appens status.
2		Aktiverar kartappen.
3		Aktiverar samtalsfunktionen.
4		Visar startskärmen för Android Auto™.
5		Aktiverar musikappen.
6		Visar andra menyer. Du kan återgå till Mazda Connect-skärmen via menyn.

Felsökning

► **Problem med koppling och anslutning av Bluetooth®-enheter**

- Bluetooth®-åtgärderna varierar beroende på inställningarna för Bluetooth®-enheten som används.
- Om din Bluetooth®-enhet inte längre fungerar som den ska bör du läsa enhetens bruksanvisning.

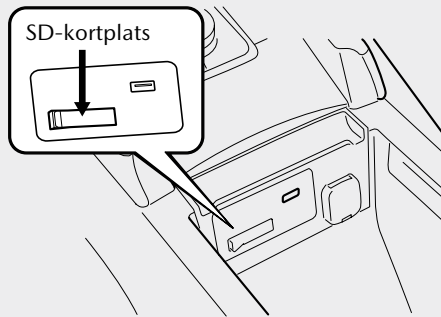
Symptom	Orsak	Åtgärd
Det gick inte att genomföra parning	—	Kontrollera om din Bluetooth®-enhet är kompatibel med Mazda Connect på webbplatsen. Kontrollera att Bluetooth® och sökläge* ¹ är aktiverade i Bluetooth®-enhetens inställningar. Kontrollera även att flygplansläge är inaktiverat. Stäng av strömmen till Bluetooth®-enheten och slå sedan på den igen. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad om det fortfarande inte går att koppla enheterna.
Det går inte att genomföra hopparning på nytt	Kopplingsinformationen som registrerats på den här enheten eller Bluetooth®-enheten kan inte identifieras.	Utför parning på följande sätt: 1. Ta bort Bluetooth®-målenheten i Mazda Connect. 2. Ta bort "Mazda" från sökskärmen på Bluetooth®-enheten. 3. Utför kopplingen igen. Stäng av Bluetooth®-enheten och slå på den igen om det inte går att koppla enheterna med proceduren ovan. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad om det fortfarande inte går att koppla enheterna.
Ansluter automatiskt, men kopplar ner helt plötsligt	Beroende på Bluetooth®-enheten kan Bluetooth® och sökläget* ¹ stängas av automatiskt när en viss tid har gått.	• Kontrollera att Bluetooth® och sökläget*¹ är aktiverade och anslut igen. • Stäng av strömmen till Bluetooth®-enheten och slå sedan på den igen.

Symptom	Orsak	Åtgärd
Ansluter inte automatiskt när motorn har startat	Den programmerade kopplingsinformationen uppdateras när Bluetooth®-enhetens operativsystem uppdateras.	Utför parning på följande sätt: 1. Ta bort Bluetooth®-målenheten i Mazda Connect. 2. Ta bort "Mazda" från sökskärmen på Bluetooth®-enheten. 3. Utför kopplingen igen. Stäng av Bluetooth®-enheten och slå på den igen om det inte går att koppla enheterna med proceduren ovan. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad om det fortfarande inte går att koppla enheterna.
	Beroende på Bluetooth®-enheten kan Bluetooth® och sökläget* ¹ stängas av automatiskt när en viss tid har gått.	• Kontrollera att Bluetooth® och sökläge*¹ är aktiverade och anslut igen. • Stäng av strömmen till Bluetooth®-enheten och slå sedan på den igen.
Kopplar ner då och då	Bluetooth®-enheten befinner sig på en plats där störningar lätt kan uppstå, till exempel i en väska i baksätet eller i bakfickan på ett par byxor.	• Flytta Bluetooth®-enheten till en plats där det är mindre troligt att radiostörningar uppstår. • Stäng av strömmen till Bluetooth®-enheten och slå sedan på den igen.

*1 Inställning som gör att en Bluetooth®-enhet kan identifieras utifrån.

► Innan du använder navigationssystemet

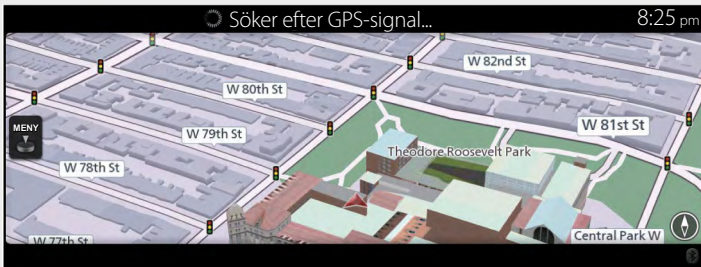
Du måste sätta in SD-kortet med kartinformation på SD-kortplatsen när du vill använda navigationssystemet.



SD-kortplatsens placering varierar beroende på bilmodellen.

► Navigationsmeny

Du kan nå alla delar av navigationssystemet via navigationsmenyn. Tryck på commander-reglaget när kartskärmen är öppen om du vill visa navigationsmenyn.



Följande alternativ finns:

- **Lägga till en destination:**
Välj destination genom att ange en adress eller välja en intressepunkt (POI), en plats på kartan eller en av dina favoritdestinationer.
Du kan också söka efter de senaste destinationerna via den smarta historiken genom att ange koordinaterna. Om en internetanslutning finns kan du även använda en lokal sökning för att hitta en destination.
- **Avbryt rutt:**
Avbryter en vägpunkt / rutt.
- **Ruttalternativ:**
Ändrar och visar information om inställda rutter.
- **Delad skärm:**
Den aktiva skärmen ändras till den högra skärmen när två skärmar visas.
- **Kartvy:**
Visningen av kartan kan ändras (2D/2D norr upp/3D).
- **Färdinformation:**
Visar bekvämligheter/tjänster och trafikinformation.
- **Navigeringsinställningar:**
Går till inställningsskärmen där du kan ändra navigationsinställningar.
- **Dämpa vägledning:**
Aktiverar eller inaktiverar röstvägledning.

Knappar och andra reglage på skärmen

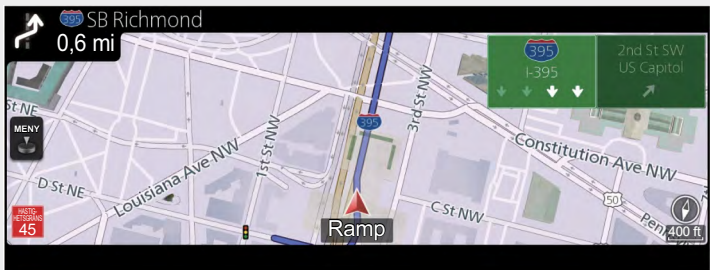
► Använda tangentbord

Du behöver bara skriva bokstäver eller siffror när det inte går att undvika. Du kan växla mellan olika tangentbordslayouter, till exempel engelska, grekiska eller numeriskt.

Åtgärd	Instruktion
Korrigerar en inmatning på tangentbordet	Välj  när du vill ta bort oönskade tecken.
Mata in ett mellanslag, till exempel mellan ett förnamn och ett efternamn eller i gatunamn som består av flera ord	Välj  .
Skriva stora och små bokstäver	När du skriver text visas det första tecknet som en versal och resten av texten som gemener. Välj  om du vill skriva en versal och tryck två gånger om du vill aktivera skiftläset. Gemener aktiveras om du trycker på knappen igen.
Slutföra en tangentbordsinmatning	Välj  . • Acceptera ett föreslaget sökresultat • Spara en inmatning • Öppna listan över sökresultat
Ändra språket som visas	Välj  . Välj språket som du vill använda.

Kartskärm

Navigera på kartan



5

Datafälten är annorlunda beroende på om du navigerar längs en aktiv rutt och när en destination inte är angiven (den mörkröda linjen visas inte).

Fält	Beskrivning
 *På vissa fordon anges hastighetsgränsen för den aktuella vägen bara på active driving display, inte på mittskärmen.	Visar hastighetsgränsen för den aktuella vägen om den anges i kartan.
 3.3 mi  8:09 am	Visar avståndet du måste köra längs ruten innan du når slutdestinationen. Visar beräknad ankomsttid till den slutliga destinationen på ruten. Om navigationssystemet kan ta emot trafikinformation i realtid inkluderar beräkningen eventuella fördröjningar som kan påverka ruten. Beräkningen är inte alltid exakt.

Funktioner i kupén

Objekt för en aktiv rutt

Navigationssystemet visar rutten på följande sätt:

Symbol	Namn	Beskrivning
	Markör för bilens aktuella position	Om det finns en väg i närheten, flyttas en rödfärgad pil till vägen som ligger närmast.
	Vägpunkt (mellanliggande destination)	En mellanliggande destination längs rutten innan du når slutdestinationen.
	Destination (slutpunkt)	Ruttens slutliga destination.
—	Ruttfärg	Rutten betonas alltid med färg på kartan, både på dagen och natten.
—	Gator och vägar som utesluts vid navigering	Du kan välja om du vill använda eller undvika vissa typer av vägar. Om navigationssystemet inte kan undvika en sådan väg kommer den att inkluderas i rutten, men den visas med en annan färg än rutten.
—	Gator och vägar som påverkas av trafikincidenter	Vägsegment som kan påverkas av trafikincidenter tas emot. Sådana gator och vägar visas med en annan färg och små symboler längs rutten visar typen av trafikincident.

Välja destination för en rutt

Du kan välja destination på flera sätt i navigationssystemet:

- Skriv hela eller en del av en adress.
- Välj en POI (intressepunkt) i en databas som destination.
- Sök efter en destination på kartan.
- Använd en favoritdestination som sparats tidigare.
- Välj en plats i historiken över destinationer som använts tidigare.
- Ange destinationens koordinater.
- Sök på ord (OneBox-sökning).

Skriva en adress

Gör så här när du ska skriva en adress som destination:

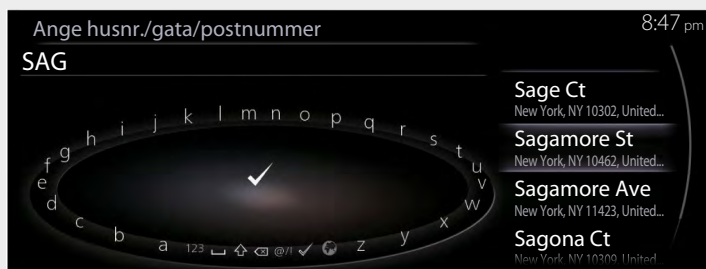
1. Visa menyn genom att trycka på commander-reglaget när kartskärmen är öppen och välj sedan "Sök" i "Lägg till destination".
2. Välj "Adressinmatning".
3. Som standard föreslår navigationssystemet landet och orten där du befinner dig. Om det behövs kan du välja "Land, Delstat/provins", ange de första bokstäverna i landsnamnet på tangentbordet och sedan välja ett land i resultatlistan.



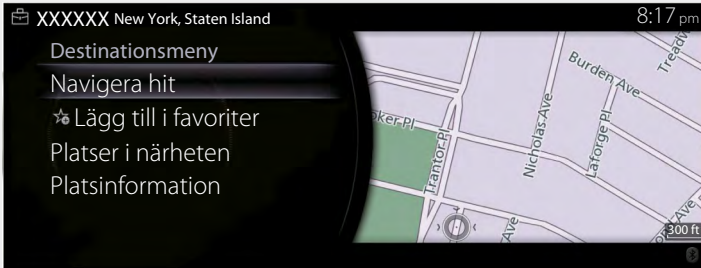
4. Om det behövs kan du välja en ny ort:
 - a. Välj "Ort".
 - b. Börja skriva ortnamnet på tangentbordet.
 - c. Hitta orten du söker:
 - Det troligaste ortnamnet visas alltid i inmatningsfältet. Välj ☒ om du vill använda det.
 - Om det önskade namnet inte visas, visas namn som motsvarar textsträngen i en lista när du har skrivit några tecken. Välj orten i listan.



5. Ange gata och husnummer:
 - a. Välj "Husnr./Gata/Postnummer".
 - b. Börja skriva gatunamnet på tangentbordet.
 - c. Hitta gatan du söker:
 - Det troligaste gatunamnet visas alltid i inmatningsfältet. Välj ☒ om du vill använda det.
 - Om det önskade namnet inte visas, visas namn som motsvarar textsträngen i en lista när du har skrivit några tecken. Välj gatan i listan.



6. Den valda platsen visas på kartan.
Systemet växlar till nästa skärm om du väljer "Navigera dit" eller går tillbaka till den föregående skärmen om du lutar commander-reglaget åt vänster. Destinationen kan ändras till vilken plats som helst på kartan genom att luta commander-reglaget åt höger och använda markören.



7. Navigeringen startar om du väljer "Starta vägledning" eller om du inte gör något på 10 sekunder. Du kan också ändra rutten genom att välja andra alternativ.



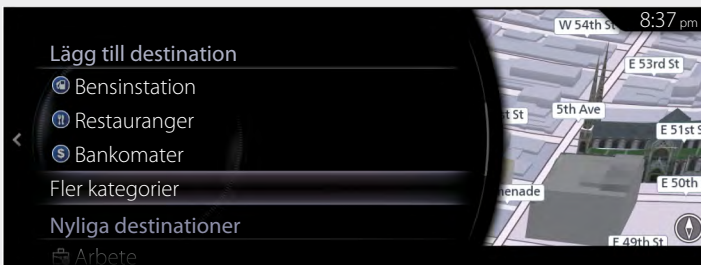
Söka snabbt efter en POI (intressepunkt)

En lista över alternativ visas om du skriver namnet på en POI (intressepunkt). Du kan välja en destination bland förslagen.

- Längs den rekommenderade rutten om en sådan finns eller
- I närheten av den aktuella platsen om en destination inte har angetts.

Starta snabbsökningsfunktionen:

1. Visa menyn genom att trycka på commander-reglaget när kartskärmen är öppen och välj "Lägg till destination".
2. Välj "Fler kategorier" under "POI-kategorier".



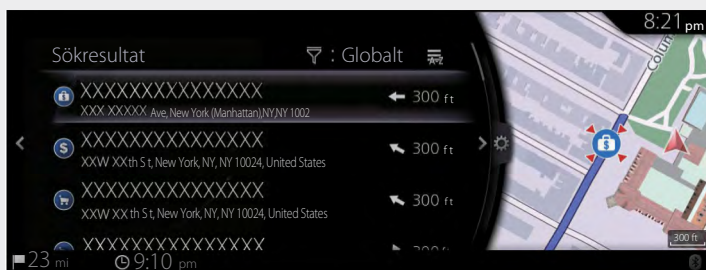
3. Välj "Sök".



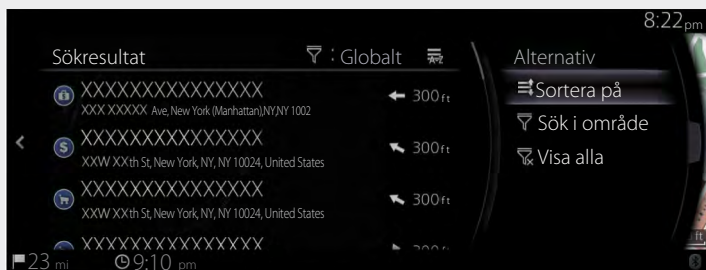
4. Skriv namnet på intressepunkten (POI) med tangentbordet.



5. Skriv några tecken och välj ☒ för att öppna listan över intressepunkter (POI) med namn som motsvarar de angivna tecknen.



6. Luta commander-reglaget åt höger och visa alternativpanelen när du vill ändra ordningen i listan från "Sortera på" och begränsa området i "Sökområde".



7. Välj en destination i listan.

8. Den valda platsen visas på kartan.

Systemet växlar till nästa skärm om du väljer "Navigera dit" eller går tillbaka till den föregående skärmen om du lutar commander-reglaget åt vänster.

Destinationen kan ändras till vilken plats som helst på kartan genom att luta commander-reglaget åt höger och använda markören.



9. Navigeringen startar om du väljer "Starta vägledning" eller om du inte gör något på 10 sekunder.

Du kan också ändra rutten genom att välja andra alternativ.



Spara en plats som en favoritdestination

Du kan lägga till en plats i favoriterna, dvs. listan över destinationer som du besöker ofta.

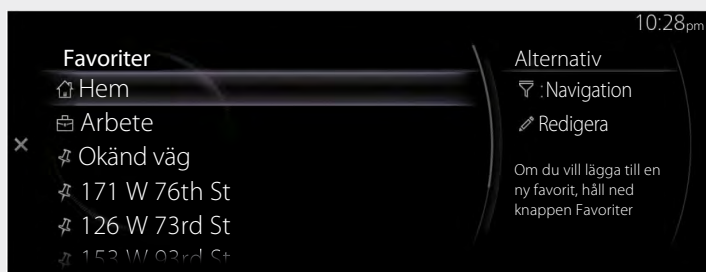
1. Välj en destination så som beskrivs ovan. Det kan vara en adress, en aktuell position, en plats på kartan, en tidigare destination från historiken osv.
2. Du kan söka efter en destination och registrera den i favoriterna genom att välja "Lägg till i Favoriter" på skärmen där du kontrollerar sökresultaten.



Redigera uppgifter för en favoritdestination

Du kan välja en plats som du sparat som en favorit och redigera uppgifterna.

1. Tryck på Favoriter-knappen på multifunktionsvredet.
2. Gå till Alternativ och välj navigeringsfliken i listan "Alla".
3. Listan över favoritdestinationer visas.



Följande funktioner kan användas genom att välja Redigera navigationsfavorit.

Ändra ordning på Favoriter.

Namnändra favorit.

Redigera Hem → Ändra hemplats

Redigera Arbete → Ändra arbetsplats

Ta bort Favorit(er)

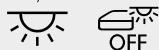
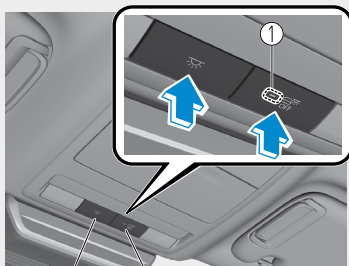
Du kan registrera/ändra din hemadress genom att välja Hem.

Kupébelysning

Kupébelysning

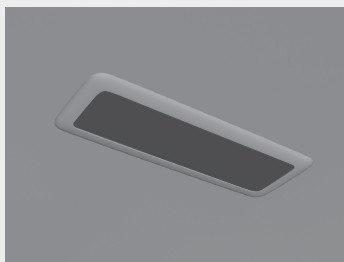
► Taklampor

Fram



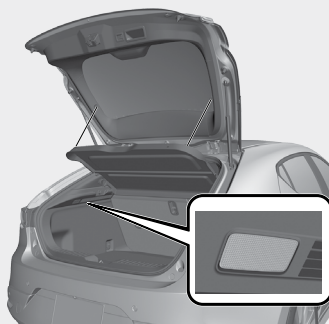
1. Indikeringslampa

Bak



► Bagagerumsbelysning

Bagagerumsbelysningen är tänd när bakluckan är öppen och släckt när den är stängd.



Tillbehörsuttag

Tillbehörsuttag

Använd bara original Mazda-tillbehör eller motsvarande som inte kräver mer än 120 W (DC 12 V, 10 A).

Tändningen måste vara i läge ACC eller ON.





Del 6

Underhåll och skötsel

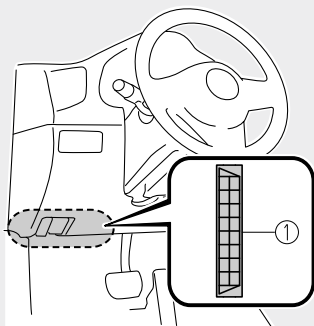


Inledning

Inledning

Bär tjocka arbetshandskar av till exempel bomull om du tar på områden som är svåra att se när du inspekterar eller arbetar på bilen. Om du utför inspektioner eller andra procedurer med bara händer kan det leda till skador.

Om du är osäker på någon av anvisningarna som beskrivs i handboken rekommenderar vi att du låter en pålitlig och kvalificerad tekniker utföra arbetet. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.



1. Diagnostikuttag

Mazda-service

Mazda-service

Mazda-service är en övervakningsfunktion för underhåll som meddelar dig om underhåll genom att verktygsindikatorn  och/eller ett meddelande visas på instrumentpanelen.

Underhåll måste utföras efter 20 000 km eller 12 månader efter det senaste underhållstillfället, beroende på vilket som inträffar först (20 000 km, 12 månader eller verktygsindikatorn visas).

Förebyggande underhåll av ägaren

Förebyggande underhåll av ägaren

► Rutinservice

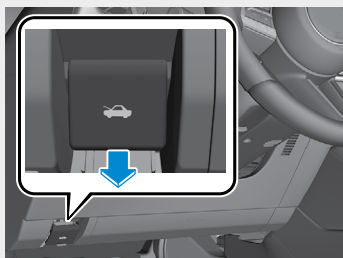
Vi rekommenderar starkt att dessa saker kontrolleras dagligen eller minst en gång i veckan.

- Motorns oljenivå
- Kylvätskenivån
- Broms- och kopplingsvätskenivå
- Spolarvätskenivå
- Batteriunderhåll
- Däcktryck

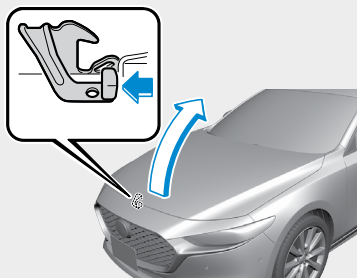
Motorhuv

Öppning av motorhuven

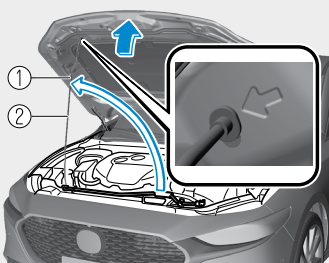
1. Dra i handtaget för att öppna huvlåset när bilen står parkerad.



2. Stick in handen under motorhuven, skjut spärren åt vänster och lyft upp motorhuven.



3. Ta tag i stången i det vadderade området och sätt fast den i hålet som pilen visar.

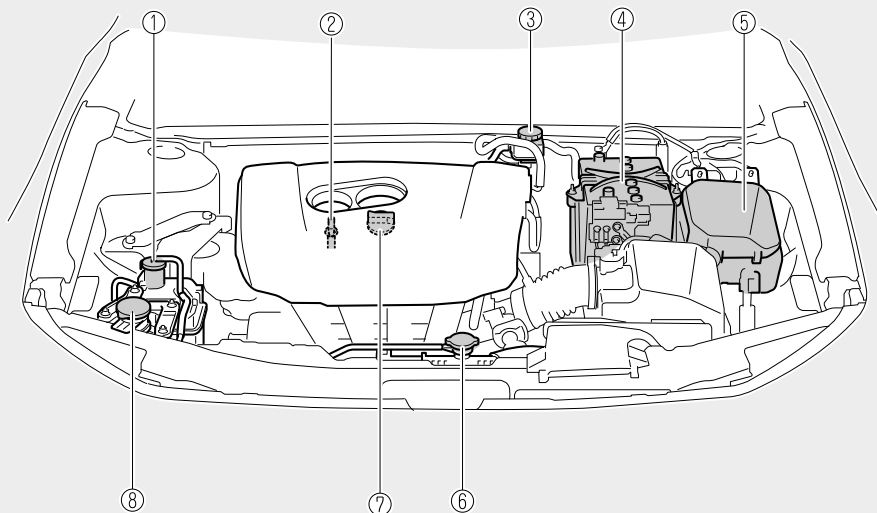


1. Vadderat område
2. Stång

Översikt över motorrum

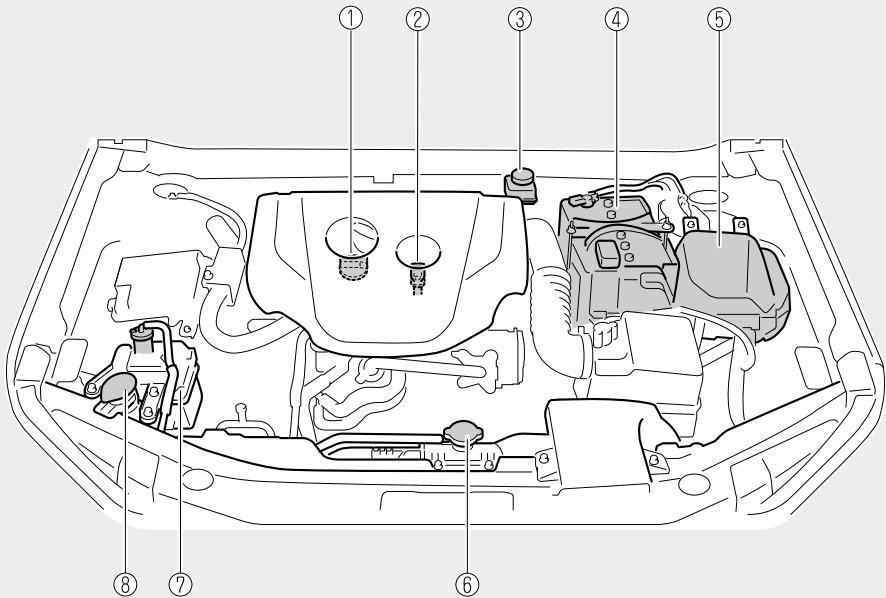
Översikt över motorrum

SKYACTIV-G 1.5 och SKYACTIV-G 2.0



1. Kylvätskebehållare
2. Oljesticka
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Batteri
5. Säkringsblock
6. Kylarlock
7. Oljepåfyllningslock
8. Spolarvätskebehållare för vindruta

SKYACTIV-D 1.8



1. Oljepåfyllningslock
2. Oljesticka
3. Broms- /kopplingsvätskebehållare
4. Batteri
5. Säkringsblock
6. Kylarlock
7. Kylvätskebehållare
8. Spolarvätskebehållare för vindruta

Motorolja

Rekommenderad olja

SKYACTIV-G 1.5 och SKYACTIV-G 2.0 (Europa)

Temperaturområde för SAE viskositetstal		
Kvalitet	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
Rekommenderade oljor		
Mazda Original Oil Supra 0W-20		0W-20
Mazda Original Oil Ultra 5W-30		5W-30
Alternativ oljekvalitet		
*1 API SN eller högre eller ACEA A5/B5	0W-20	0W-20
	5W-30	5W-30

*1 Använd API SM eller högre i Kazakstan.

(Uteuropeiska länder)

Temperaturområde för SAE viskositetstal		
Kvalitet	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL eller högre eller ILSAC GF-III eller högre		10W-30
		5W-20 5W-30
		0W-20 0W-30

SKYACTIV-D 1.8 (Europa)

Temperaturområde för SAE viskositetstal	
Kvalitet	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Rekommenderade oljor	
Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30	0W-30
Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30	5W-30
Alternativ oljekvalitet	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

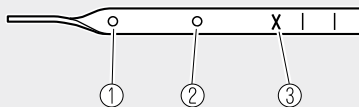
(Utomeuropeiska länder)

Temperaturområde för SAE viskositetstal	
Kvalitet	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	0W-30
	5W-30

OBS

(SKYACTIV-D 1.8)

Kontrollera oljenivån regelbundet. Vid kontroll av motorolja, om oljenivån överskrider markeringen "X" på oljestickan, byt motorolja. Detta bör göras av en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Vid byte av motorolja, ska du kontrollera oljenivån med oljestickan och fylla på så mycket att nivån hamnar mellan MIN och MAX, så som visas på bilden.

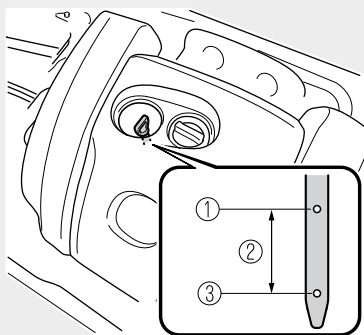


1. MIN
2. MAX
3. X Märke

Kontroll av motoroljans nivå

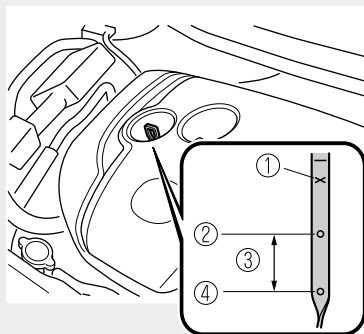
1. Se till att bilen står på en plan yta.
2. Låt motorn gå tills den nått normal arbetstemperatur.
3. Stäng av den och vänta i minst 5 minuter så att oljan rinner ner i sumpen.
4. Dra ut oljestickan, torka den ren och sätt sedan i den helt.

SKYACTIV-G 1.5 och SKYACTIV-G 2.0



1. MAX
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8

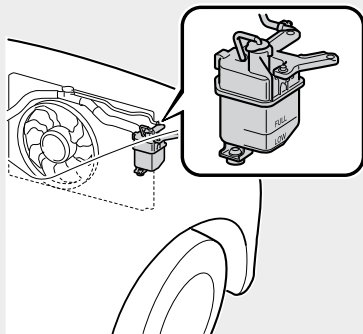


1. X Märke
 2. MAX
 3. OK
 4. MIN
5. Dra ut den igen och kontrollera nivån.
Nivån är normal om den ligger mellan MIN- och MAX-markeringarna.
Om den är nära eller under MIN, håll i tillräckligt med olja så att nivån hamnar på MAX.
 6. Kontrollera att O-ringen på stickan sitter på ordentligt innan stickan sätts tillbaka.
 7. För tillbaka mätstickan helt.

Kylvätska

Kontroll av kylvätskenivå

Kylvätskan ska vara fylld i hela kylaren och mellan markeringarna FULL och LOW på kylvätskebehållaren när motorn är kall.



Om kylvätskebehållaren är tom eller om ny kylvätska behöver fyllas på ofta, bör du rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

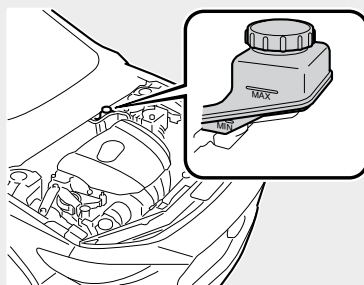
Broms/ kopplingsvätska

Kontroll av broms/ kopplingsvätskenivån

Kontrollera vätskenivån i behållaren regelbundet. Nivån måste hållas mellan markeringarna MAX och MIN.

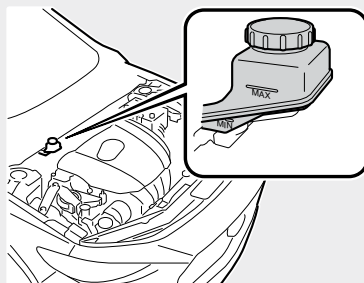
► Vänsterstyrd modell

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-D 1.8



► Högerstyrd modell

SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-D 1.8



Batteri

Batteri

VARNING



Läs följande skyddsåtgärder noggrant innan batteriet används eller kontrolleras så att det hanteras på rätt sätt.



Använd alltid skydd för ögonen när du arbetar i närheten av batteriet:
Att arbeta utan skyddsglasögon är farligt. Batterivätska innehåller SVAVELSYRA som kan orsaka blindhet om det skvätter i dina ögon. Det bildas dessutom vätgas vid normal användning av batteriet. Den kan antändas och få batteriet att explodera.



Använd skyddsglasögon och skyddshandskar för att förhindra kontakt med vätskan:

Spilld batterivätska är farlig. Batterivätska innehåller SVAVELSYRA vilken kan orsaka allvarlig skador om det kommer i dina ögon eller på din hud eller dina kläder. Om detta händer, skölj omedelbart dina ögon med vatten i 15 minuter eller tvätta din hud noggrant och uppsök läkarvård.



Håll alltid batterier utom räckhåll för barn:
Att låta barn leka i närheten av batterier är farligt. Vätskan kan orsaka allvarliga skador om den hamnar i ögonen eller på huden.

VARNING



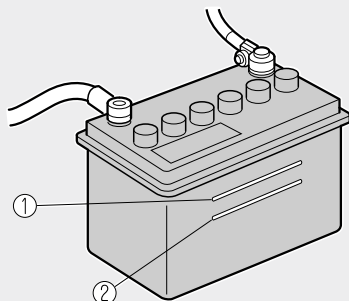
Håll flammor och gnistor borta från öppna battericeller och låt inte metallverktyg komma i kontakt med den positiva (+) eller negativa (-) polen på batteriet när du arbetar i närheten av batteriet. Låt inte den positiva (+) polen komma i kontakt med karossen: Flammor och gnistor nära öppna battericeller är farligt. Vätgas, som produceras vid normal batterianvändning kan antändas och få batteriet att explodera. Ett exploderande batteri kan orsaka allvarliga brännskador och personskador. Håll alla flammor inklusive cigaretter och gnistor ifrån öppna battericeller.



Håll alla flammor och gnistor borta från öppna battericeller eftersom cellerna producerar vätgas när batteriet laddas eller batterivätska fylls på. Flammor och gnistor nära öppna battericeller är farligt. Vätgas, som produceras vid normal batterianvändning kan antändas och få batteriet att explodera. Ett exploderande batteri kan orsaka allvarliga brännskador och personskador. Håll alla flammor inklusive cigaretter och gnistor ifrån öppna battericeller.

Kontrollera elektrolytnivå

En låg nivå elektrolytvätska får batteriet att laddas ur snabbt.



1. Övre nivå
2. Nedre nivå

Ladda batteriet

- Om batteriet snabbt laddas ur exempelvis på grund av att lamporna lämnats på för länge med motorn avstängd, ladda det långsamt utifrån batteristorlek och laddarkapacitet.
- Om batteriet gradvis laddas ur på grund av hög elektrisk belastning när bilen inte används, ladda det utifrån batteristorlek och laddarkapacitet.

Byte av nyckelbatteri

Byte av nyckelbatteri

Om sändarens knappar inte fungerar och kontrollampan inte blinkar kan batteriet vara slut.

Vi rekommenderar att bytet av batteriet utförs av en auktoriserad Mazda-verkstad för att förhindra skador på nyckeln.

Däck

Däcktryck



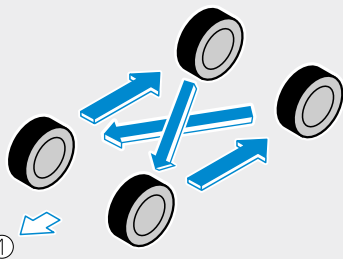
Pumpa alltid på däck till rätt tryck.

Kontrollera alla däcktryck varje månad (inklusive reservhjulet*) när däck

Däckrotation



Byt plats på däck regelbundet. Det är farligt om däck



1. Framåt

Inkludera inte däck

Kontrollera även om däck

- Felaktigt däcktryck
- Fel hjulinställning
- Felbalanserade hjul
- Hårda inbromsningar

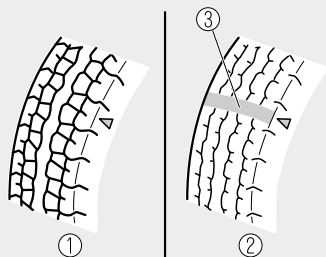
Efter bytet ska du pumpa alla däck enligt specifikationen och kontrollera att hjulmuttrarna är åtdragna.

Byte av ett däck



- **Använd alltid däck som är i gott skick:** Att köra med slitna däck är farligt. Minskad bromsförmåga, styrning och väghållning kan resultera i en olycka.
- Byt ut alla fyra däck samtidigt.

Om däck



1. Ny slitbana
2. Utsliten slitbana
3. Slitageindikering

Tillfälligt reservhjul*

Kontrollera det tillfälliga reservhjulet minst varje månad för att försäkra dig om att det är ordentligt fyllt och förvaras korrekt.

Det tillfälliga reservhjulet är lättare att hantera på grund av sin konstruktion genom att vara lättare och mindre än ett vanligt hjul. Detta reservhjul bör endast användas i nödlägen och under en kort sträcka.

Använd det tillfälliga reservhjulet endast tills det vanliga däckets är reparerat, vilket bör vara så snart som möjligt.

Glödlampor

Byta exteriörlampor

Exteriörlamporna är antingen LED-lampor eller vanliga glödlampor. Endast glödlampan för varselljus/ positionsljus (typ B) kan bytas.

LED-typ

- Strålkastare
- Varselljus (typ A)
- Positionsljus (typ A)
- Blinkers fram
- Sidoblinkers
- Högt monterat bromsljus
- Bakre blinkers
- Bromslampor
- Bakljus
- Backljus
- Bakre dimljus
- Lampa för registreringsskylt

LED-lampan kan inte bytas ut separat eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas tillsammans med hela enheten. När det är dags för byte bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Glödlampstyp

- Varselljus (typ B)
- Positionsljus (typ B)

Vi rekommenderar att dessa lampor byts av en auktoriserad Mazda-verkstad för att förhindra skador och repor på lampan och omgivande delar. Följ instruktionerna i instruktionsboken om du byter lampan själv.

Byta interiörlampor

LED-typ

- Främre taklampor/främre kartlampor
- Bakre taklampa
- Solskyddets spegellampor*
- Bagagerumsbelysning

LED-lampan kan inte bytas ut separat eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas tillsammans med hela enheten. När det är dags för byte bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Säkringar

Säkringar

Ditt fordonas elsystem är skyddat med säkringar.

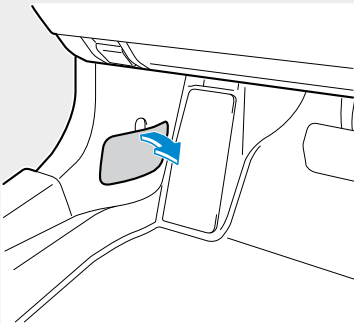
Om några lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar, kontrollera lämpligt kretsskydd. Om en säkring har gått kommer elementet inuti vara smält.

Om samma säkring går igen, undvik att använda det systemet och konsultera en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

Byte av säkring

► Byte av säkringar på bilens vänstra sida

Om elsystemet inte fungerar kontrollera först säkringarna på bilens vänstra sida.



► Byte av säkringar under motorhuven

Om strålkastarna eller andra elektriska komponenter inte fungerar och säkringarna i hytten är normala, kontrollera då säkringsdosan under motorhuven.

Utvändig vård

Underhåll av aluminiumhjul*

Ett skyddslager ligger på aluminiumhjulen. Specialvård behövs för att bevara detta skyddslager.



VIKTIGT

Använd bara milda rengöringsmedel. Kontrollera innehållet innan du använder ett rengöringsmedel. I annat fall kan produkten missfärga eller fläcka aluminiumhjulen.

MEMO





Del 7
*Om det uppstår
problem*



Nödsamtalssystem

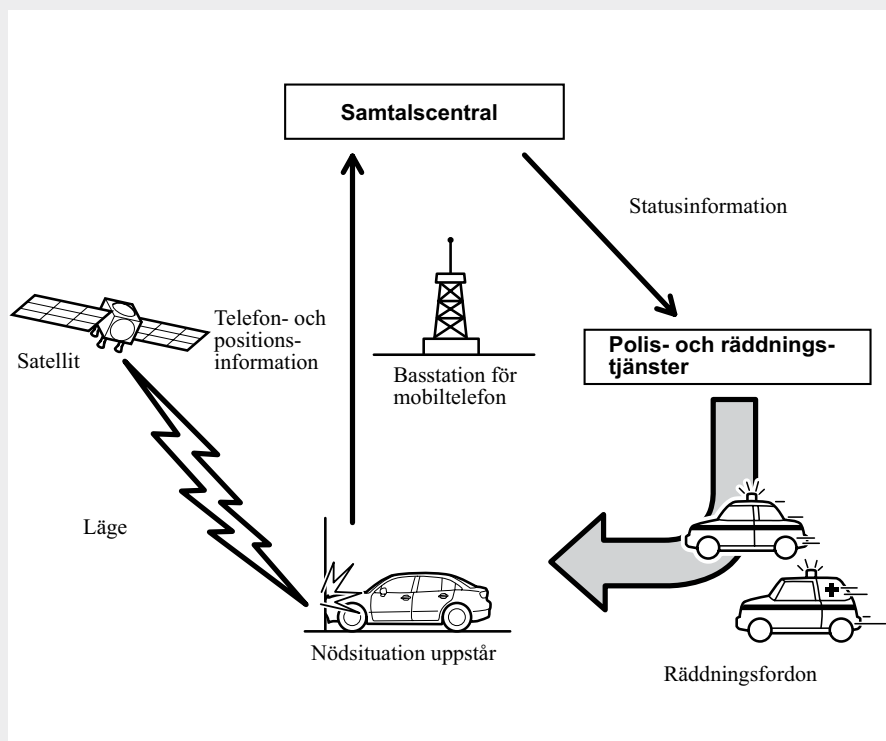
Nödsamtalssystem

Nödsamtalssystemet ringer samtalscentrat automatiskt eller användaren kan ringa ett rödsamtal manuellt till samtalscentrat om en nödsituation som en olycka eller plötslig sjukdom inträffar.

Systemet aktiveras automatiskt om fordonet får en stöt över en viss nivå vid en kollision och det kan användas manuellt med nödsamtalsknappen om en nödsituation som plötslig sjukdom uppstår.

Operatören på samtalscentrat bekräftar statusen via ett rödsamtal, kontrollerar fordonets positionsinformation med GNSS*¹ och kontaktar polis eller räddningstjänst.

*1 GNSS, förkortning för "Global Navigation Satellite System", är ett system som hämtar fordonets aktuella plats genom att ta emot radiovågor som sänds från GNSS-satelliter på marken.



Hantering av data i enlighet med lagar och förordningar

7

Om det uppstår problem

► *BESKRIVNING AV nödsamtalssystemet I BILEN*

- Översikt över det inbyggda 112-baserade nödsamtalssystemet, dess användning och funktioner:
- Det 112-baserade nödsamtalssystemet är en offentlig tjänst som är kostnadsfri.
- Det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen är aktiverat som standard. Det aktiveras automatiskt med sensorer i bilen i händelse av en allvarlig olycka.
- Det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen kan också aktiveras manuellt.
- Om ett allvarligt systemfel inaktiverar det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen visas följande varning:

► *INFORMATION OM DATABEARBETNING*

- Bearbetning av personliga data via det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen uppfyller reglerna för dataskydd i direktiven 95/46/EC(1) och 2002/58/EC(2) från Europaparlamentet och rådet och baseras på behovet av att skydda individerna i enlighet med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EC(3).
- Bearbetning av sådana data begränsas till hantering av nödsamtalssystemet för det europeiska nödsamtalsnumret 112.

► *Datatyper och mottagare*

- Det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen kan samla in och bearbeta följande data:
- Bilens chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt kommersiellt fordon)
- Fordonets typ av drivmedelslagring (bensin/diesel/CNG/LPG/el/vätgas)
- Fordonets tre senaste platser och körriktning
- Loggfil för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Mottagare av data som bearbetats av det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen är offentliga säkerhetstjänster som utsetts av myndigheterna i tillämpligt land. De tar emot och hanterar nödsamtal (nödsamtalssystemet) till det europeiska nödsamtalsnumret 112.

► *Arrangemang för databearbetning*

- Det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen är utformat så att data i systemets minne inte är tillgängliga innan nödsamtalssystemet aktiveras.

- Det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen är konstruerat så att det inte går att spåra och det spåras inte i normalt driftläge.
- Det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen är konstruerat så att data i systemets internminne automatiskt och löpande raderas.
- Fordonets platsdata skrivs kontinuerligt över i systemets internminne så att det alltid finns högst tre uppdaterade platser vilket krävs för att systemet ska fungera på rätt sätt.
- Loggen med aktivitetsdata i det 112-baserade nödsamtalssystemet i bilen sparas inte längre än nödvändigt för att hantera nödsamtal och inte längre än 13 timmar från det att nödsamtalssystemet initierades.

► *Modaliteter för utövande av den registrerades rättigheter*

- Den registrerade (bilens ägare) har rätt att få tillgång till data och kan begära att data ändras, raderas eller blockeras om bearbetningen inte uppfyller villkoren i direktiv 95/46/EC. Tredje parter som har tillgång till data måste meddelas om ändringar, raderingar eller blockeringar som utförts i enlighet med direktivet under förutsättning att det är möjligt och inte innebär en orimlig arbetsbörda.
- Den registrerade har rätt att klaga till tillämplig dataskyddsmyndighet om hen anser att hens rättigheter har kränkts som ett resultat av bearbetning av personliga data.

(För Europa)

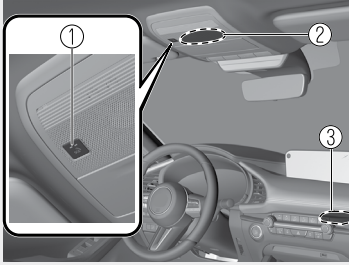
Kontakta tjänsten som hanterar förfrågningar:

Kontakta din lokala Mazda-organisation för frågor om dataskydd.

Kontaktuppgifterna anges i sekretessmeddelandet på din landsspecifika webbplats.

Gå till <https://www.mazdamotors.eu> och leta reda på webbplatsen för ditt land.

Komponenter i nödsamtalssystemet



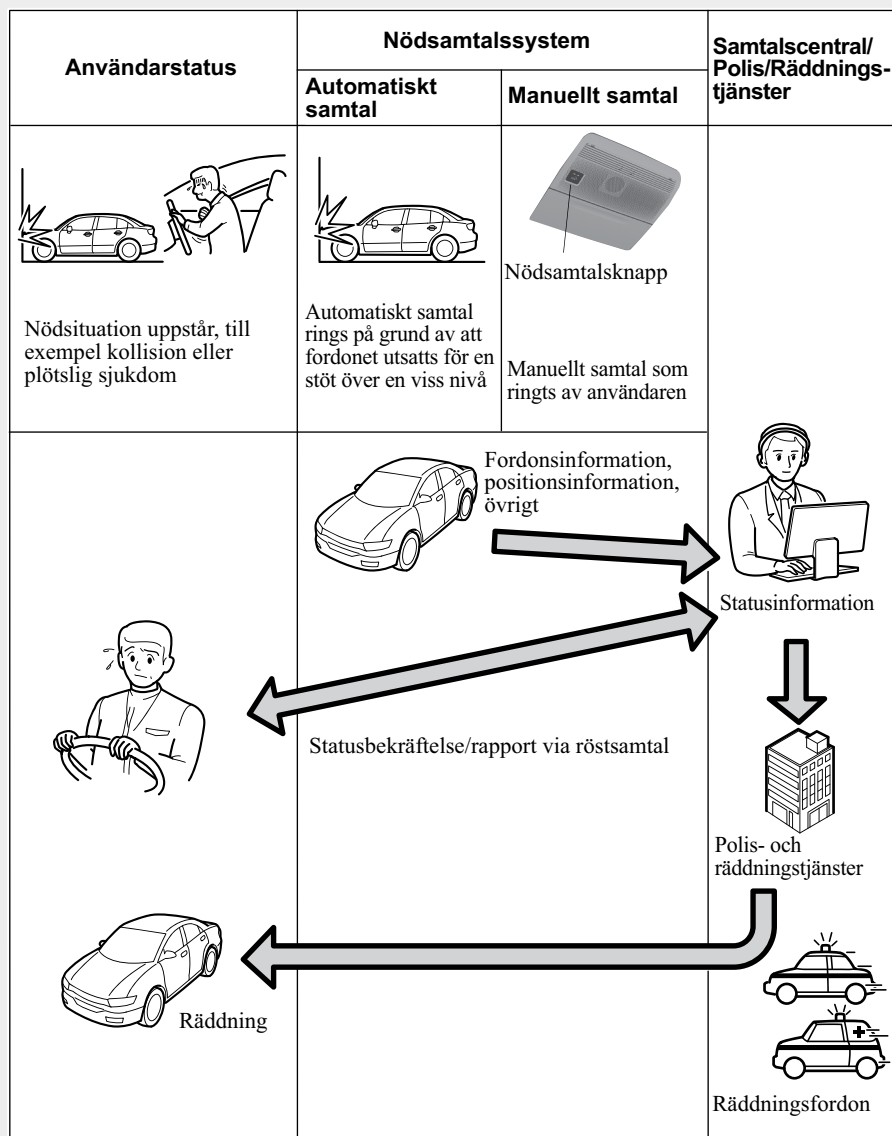
1. Nödsamtalsknapp
2. Mikrofon, högtalare
3. Antenn



WARNING

När du använder nödsamtalssystemet ska medicinska enheter som implanterade pacemakers och hjärtstartare hållas cirka 22 cm eller mer från fordonets antenn: Annars kan funktionen hos den medicinska enheten påverkas av radiovågorna.

Nödsamtalssystemets arbetsflöde



**VIKTIGT**

- Ta inte isär nödsamtalssystemet. Det kan skada enheten så att den inte fungerar i en nödsituation.
- Nödsamtalssystemet har ett särskilt, inbyggt batteri så att enheten kan fungera även om strömförsörjningen från fordonet bryts, till exempel vid en olycka. Observera följande försiktighetsåtgärder. Du måste använda nödsamtalssystemet på rätt sätt för att systemet ska fungera.
 - Det inbyggda batteriet är inte laddningsbart. Försök inte ladda batteriet.
 - Det inbyggda batteriet har en garanti på 3 år. Låt en auktoriserad Mazda-verkstad byta batteriet regelbundet.
 - Om nivån i det inbyggda batteriet är låg på grund av naturlig urladdning och nödsamtalssystemet fastställer att något är fel kan nödsamtalssystemet inte användas. Indikeringslampan (röd) i nödsamtalsknappen aktiveras för att meddela föraren när systemet fastställer att det finns ett problem. Låt en auktoriserad Mazda-verkstad kontrollera bilen.

► Automatiska nödsamtal

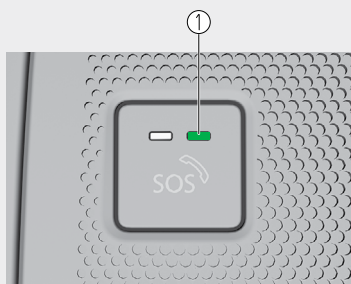
Fordonsinformation skickas automatiskt till samtalscentrat om fordonet utsätts för en stöt över en viss nivå vid en kollision.

Röstsamtalet till samtalscentrat startar när fordonsinformationen har skickats eller cirka 20 sekunder har gått sedan överföringen började.

**VIKTIGT**

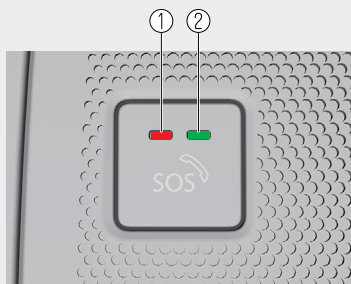
Om ett automatiskt samtal rings kan det inbyggda batteriet laddas ur och då går det inte att ringa nödsamtal om en nödsituation uppstår igen. Låt en auktoriserad Mazda-verkstad byta det inbyggda batteriet efter det att ett automatiskt nödsamtal har ringts.

1. Nödsamtalssystemet startar automatiskt om fordonet utsätts för en stöt över en viss nivå vid en kollision.
2. Indikeringslampan (grön) på nödsamtalsknappen blinkar långsamt (0,5 sekunders intervall) och samtalscentrat rings upp.



1. Grön

3. När anslutningen upprättats med samtalscentrat blinkar indikeringslampan (grön) en aning snabbare (0,3 sekunders intervall) och fordonsinformationen börjar överföras.
4. Ljudsignalen hörs och röstsamtalet till samtalscentrat startar när fordonsinformationen har skickats eller cirka 20 sekunder har gått sedan överföringen började.
5. Om det inte går att ansluta, tänds indikeringslampan (röd) och indikeringslampan (grön) blinkar snabbt (0,15 sekunders intervall) och ljudsignalen hörs.
I sådana fall ska du upprätta en manuell anslutning via nödsamtalsknappen eftersom det inte går att ansluta automatiskt.



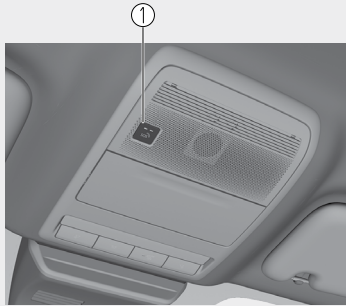
1. Röd (tänds)
2. Grön (blinkar)

► Manuella nödsamtal

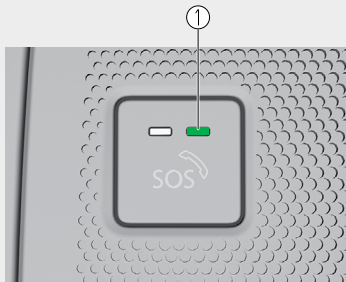
Fordonsinformationen överförs automatiskt till samtalscentrat om du trycker länge på nödsamtalsknappen när tändningen är på och sedan släpper knappen.

Röstsamtalet till samtalscentrat startar när fordonsinformationen har skickats eller cirka 20 sekunder har gått sedan överföringen började.

1. Se till att tändningen är påslagen.
2. Tryck länge på nödsamtalsknappen på takkonsolen och släpp sedan knappen.

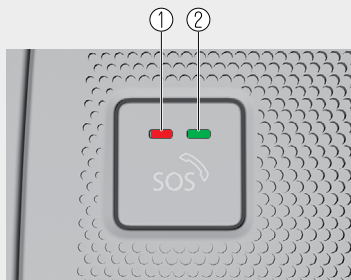


1. Nödsamtalsknapp
3. Indikeringslampan (grön) på nödsamtalsknappen blinkar långsamt (0,5 sekunders intervall) och samtalscentrat rings upp.



1. Grön
4. När anslutningen upprättats med samtalscentrat blinkar indikeringslampan (grön) en aning snabbare (0,3 sekunders intervall) och fordonsinformationen börjar överföras.
5. Ljudsignalen hörs och röstsamtalet till samtalscentrat startar när fordonsinformationen har skickats eller cirka 20 sekunder har gått sedan överföringen började.

6. Om det inte går att ansluta, tänds indikeringslampan (röd), indikeringslampan (grön) blinkar snabbt (0,15 sekunders intervall) och ljudsignalen hörs.
Ring ett manuellt nödsamtal igen.



1. Röd (tänds)
2. Grön (blinkar)

Indikeringslampan/ljudsignal

Indikeringslampan tänds/blinkar och ljudsignaler aktiveras som meddelar föraren om systemets driftstatus eller om det är problem med systemet.

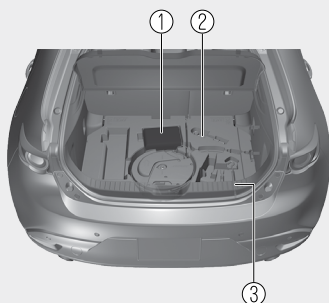
Status	Indikeringslampan			Ljudsignalens status	Lyser/blinkar
	Grön	Röd	Blinkningsintervall		
Diagnos	Tänds	Tänds	—	—	När tändningen slås på tänds indikeringslampan och slocknar sedan efter några sekunder. OBS Det går inte att ringa manuella nödsamtal när en diagnos pågår.
Normal	Slocknar	Slocknar	—	—	Systemet fungerar normalt.

Status	Indikeringslampa			Ljudsignalens status	Lyser/blinkar
	Grön	Röd	Blinkningsintervall		
Fel	Slocknar	Tänds	—	3 ljudsignaler (Långsamt intermittent ljud)	• Ett systemfel har avkänts. • Laddningsnivån i det inbyggda batteriet är låg.  VIKTIGT Systemet fungerar inte som det ska om indikeringslampan (röd) lyser med fast sken. Låt en auktoriserad Mazda-verkstad kontrollera bilen snarast möjligt.
Samtal rings till samtalscenter	Blinkar	Slocknar	Långsam (0,5 sekunders intervall)	Ljudsignalen hörs inte, men återuppringningstonen hörs.	Ett nödsamtal rings med nödsamtalssystemet.
Fordonsinformation överförs	Blinkar	Slocknar	Ganska snabbt (0,3 sekunders intervall)	—	Fordonsinformation överförs till samtalscentrat.
Röstamtal startar	Tänds	Slocknar	—	1 ljudsignal	När ett röstamtal rings till samtalscentrat.
Under röstamtal	Tänds	Slocknar	—	—	
Anslutningsfel	Blinkar	Tänds	Snabbt (0,15 sekunders intervall)	3 ljudsignaler (Snabbt intermittent ljud)	När det inte går att koppla ett nödsamtal.

Förvaring av reservhjul och verktyg

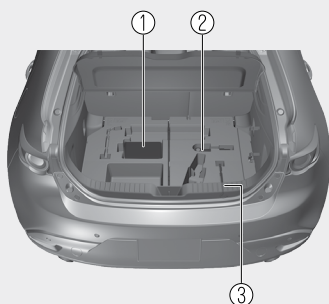
Förvaring av reservhjul och verktyg

Typ A



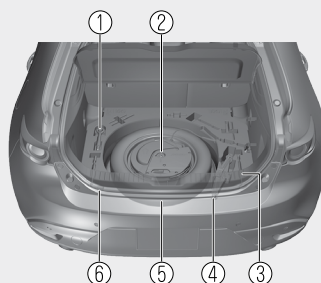
1. Däckreparationssats för nödsituationer
2. Bogserögla
3. Domkraftsvev

Typ B



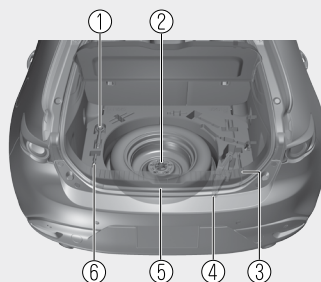
1. Däckreparationssats för nödsituationer
2. Bogserögla
3. Domkraftsvev

Typ C



1. Bogserögla
2. Fasthållningsbult för reservhjul
3. Domkraftsvev
4. Domkraft
5. Reservhjul
6. Hjulmutternyckel

Typ D

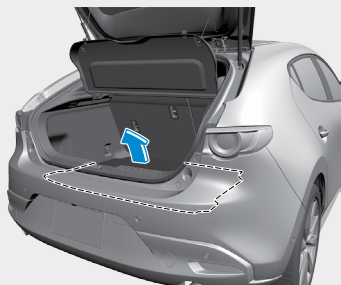


1. Bogserögla
2. Fasthållningsbult för reservhjul
3. Domkraftsvev
4. Domkraft
5. Reservhjul
6. Hjulmutternyckel

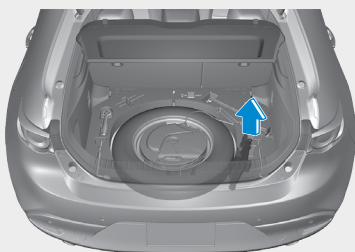
Domkraft*

► Borttagning av domkraften

1. Ta bort bagagerumsmattan.



2. Ta bort domkraften.



► Fastsättning av domkraften

Gör borttagningsproceduren men i omvänd ordning.

Reservhjul*

Din Mazda har ett tillfälligt reservhjul.

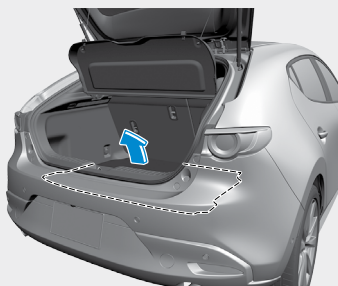
Det tillfälliga reservhjulet är lättare och mindre än det ordinarie hjulet och är bara avsett för tillfällig körning mycket korta sträckor. Tillfälliga reservhjul ska ALDRIG användas under längre körningar eller under längre tider.

! VARNING

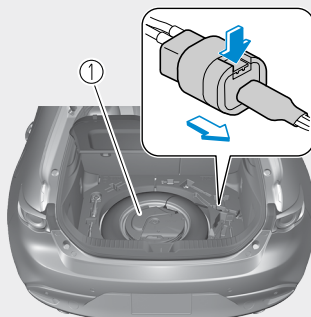
Montera inte ett tillfälligt reservhjul på framhjulen (drivhjulen).

► Borttagning av reservhjul

1. Ta bort bagagerumsmattan.



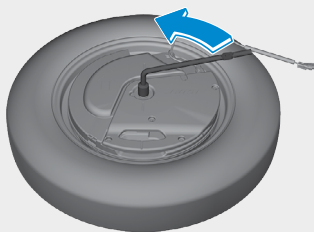
2. (Fordon med sub-woofer)
Koppla bort sub-woofers kontakt.



1. Sub-woofer

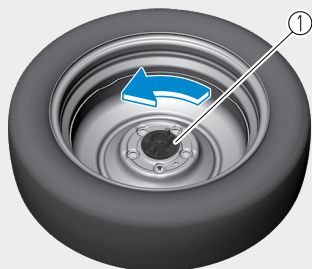
3. (Fordon med sub-woofer)

Vrid reservhulets bult moturs och ta bort sub-woofern samt reservhulet.



(Fordon utan sub-woofer)

Vrid reservhulets bult moturs och ta bort reservhulet.



1. Fasthållningsbult för reservhjul

Däckreparationssats för nödsituationer*

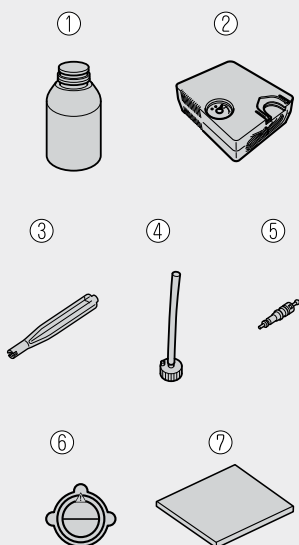
Däckreparationssats för nödsituationer

Däckreparationssatsen för nödsituationer som medföljer din Mazda är till för tillfälliga reparationer av ett punkterat däck som skadats lätt av att spik eller liknande vassa föremål på vägen körts över.

Utför däckreparation med däckreparationssatsen för nödsituationer utan att avlägsna det föremål som gav upphov till punkteringen.

Om däckreparationssatsen för nödsituationer

Däckreparationssatsen för nödsituationer innehåller följande föremål.



1. Däcktättningsmedel
2. Kompressor

*Vissa modeller.

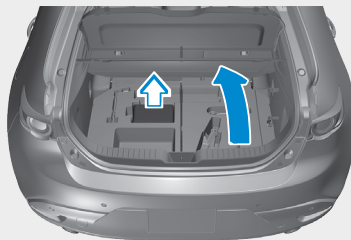
3. Verktyg för ventilkärna
4. Insprutningsslang
5. Reservventilkärna
6. Klistermärke för hastighetsbegränsning
7. Instruktioner

**VARNING**

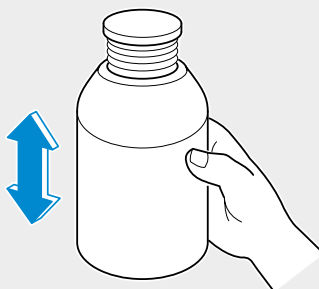
Låt inte barn röra vid däcktätningsmedlet.

Använda däckreparations-satsen för nödsituationer

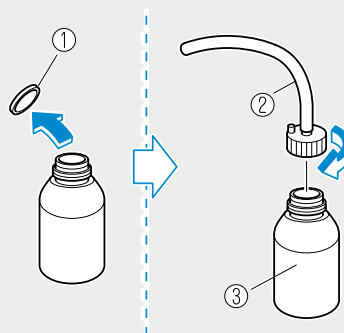
1. Parkera på jämn mark en bra bit bort från trafiken och dra åt handbromsen.
2. En automatväxlad bil sätts i parkeringsläget (P), en bil med manuell växellåda sätts i backläge (R) eller i 1:an, och motorn stängs av.
3. Tänd varningsblinkersn.
4. Töm bilen på passagerare och bagage, och ta ur däckreparationssatsen för nödsituationer.

Typ A**Typ B**

5. Skaka däcktätningsmedlet väl.

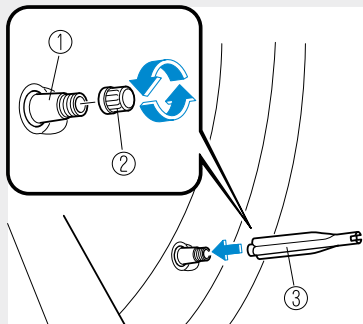


6. Avlägsna flasklocket. Skruva på insprutningsslangen med flaskans inre lock fortfarande påsatt för att bryta igenom det inre locket.



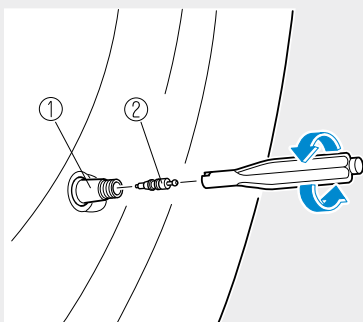
1. Skydd
2. Insprutningsslang
3. Däcktätningsmedel

7. Avlägsna ventilkåpan från det punkterade däck. Tryck baksidan av ventilkärneverktyget in mot däckets ventil och släpp ut all kvarvarande luft.



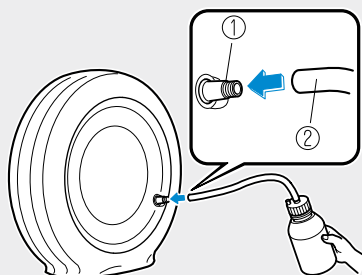
- 1. Ventil
- 2. Ventilkåpa
- 3. Verktyg för ventilkärna

8. Vrid ventilkärnan moturs med verktyget och avlägsna ventilkärnan.



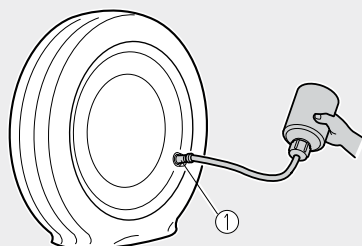
- 1. Ventil
- 2. Ventilkärna

9. Sätt på insprutningsslangen på ventilen.



- 1. Ventil
- 2. Insprutningsslang

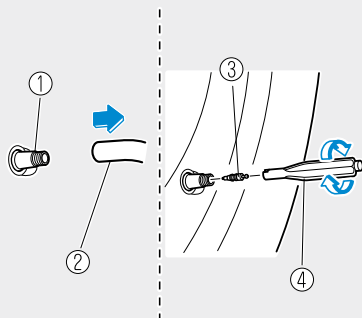
10. Håll nederdelen av flaskan upprätt och tryck på flaskan med båda händer, spruta sedan in hela innehållet av däcktätningsmedel in i däck.



- 1. Ventil

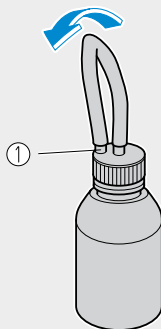
11. Dra ut insprutningsslangen från ventilen.

12. Sätt tillbaks ventilkärnan i ventilen och vrid den medsols för att fästa den.



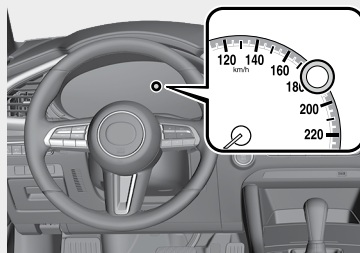
1. Ventil
2. Insprutningsslang
3. Ventilkärna
4. Verktyg för ventilkärna

13. Anslut därefter insprutningsslangen till flaskan för att förhindra att eventuellt kvarvarande tätningsmedel läcker ut.



1. Flik

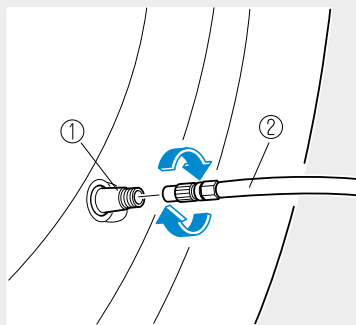
14. Fäst klistermärket för hastighetsbegränsning på en plats där föraren lätt kan se det.



VARNING

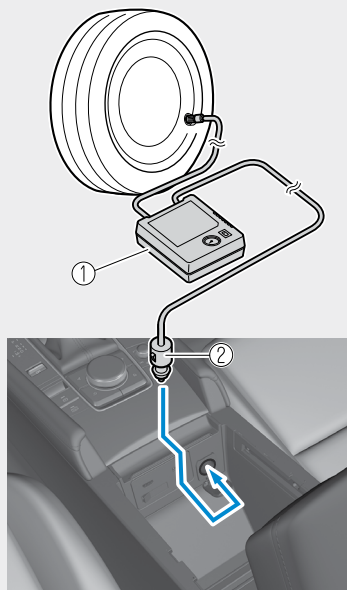
Fäst inte klistermärket för hastighetsbegränsning på instrumentbrädan, då den kommer blockera översikten av exempelvis varningslampor eller hastighetsmätaren.

15. Montera kompressorslangen till däckventilen.



1. Ventil
2. Kompressorslang

16. Sätt in kompressorns stickpropp i det inre tillbehörsuttaget och ställ tändningen till ACC.



- 1. Kompressor
- 2. Kompressorns stickpropp

17. Sätt på kompressorn och fyll däcken försiktigt till rätt lufttryck.
18. När däckets har fyllts till rätt lufttryck, stäng av kompressorn och avlägsna kompressorslangen från däckventilen.
19. Installera däckventilen.
20. Placera däckreparationssatsen för nödsituationer i bagageutrymmet och fortsätt köra.

21. Efter att bilen körts i 10 minuter eller 5 km, kontrollera däcktrycket med däcktrycksmätaren som kompressorn är utrustad med. Om däcktrycket har sjunkit under rätt däcktrycksnivå, fyll däckets till rätt tryck igen i enlighet med stegen från och med nummer 16.

22. Om däckets lufttryck fortsätter vara konstant är däckreparationen avklarad. Kör bilen till en expertreparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör, för att få däckets utbytt.

Byte av punkterat däck (med reservdäck)

Byte av punkterat däck

Om bilen får punktering ska den försiktigt köras bort från vägen och trafiken och parkeras på jämn mark så att hjulet kan bytas.

Det är farligt att stanna i trafiken eller på vägrenen på vältrafikerade vägar.



VARNING

• **Var noga med att följa anvisningarna för hjulbyte:**

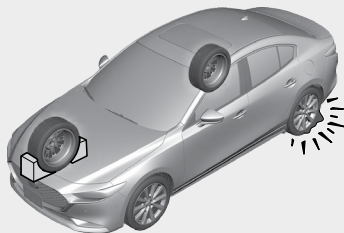
Det kan vara farligt att byta hjul om det inte görs korrekt. Bilen kan glida av domkraften och någon kan skadas allvarligt.

Ingen person får placera någon del av kroppen under ett fordon som är upplyft med en domkraft.

- **Låt aldrig någon sitta kvar i bilen medan den är upplyft på domkraft.**

1. Parkera på fast och plan mark en bit bort från trafiken och dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
2. En automatväxlad bil sätts i parkeringsläget (P), en bil med manuell växellåda sätts i backläge (R) eller i 1:an, och motorn stängs av.
3. Tänd varningsblinkers.
4. Se till att alla går ur bilen och håller sig undan från bilen och trafiken.
5. Ta fram domkraft, verktyg och reservhjul.

6. Blockera hjulet som sitter diagonalt från det som är punkterat. När ett hjul blockeras, ska detta göras genom att block placeras både framför och bakom hjulet.

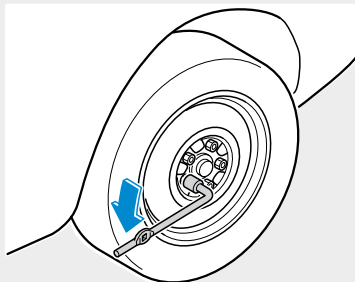


Demontering av punkterat däck

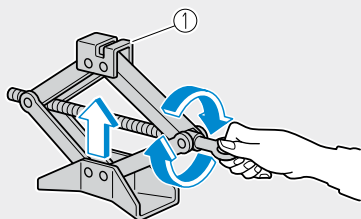
1. Om din bil har navkapslar, ta bort dem med den flata baksidan på domkraftsstäng.



2. Lossa hjulmuttrarna genom att vrida var och en av dem ett varv moturs, men ta inte bort någon hjulmutter innan hjulet har lyfts upp från marken.

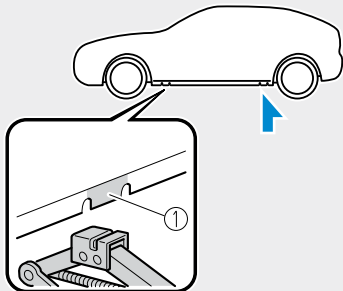


3. Placera domkraften på marken.
4. Skruva domkraftsskruven i den riktning som visas på bilden och justera domkraftshuvudet så att det är nära lyftstället.



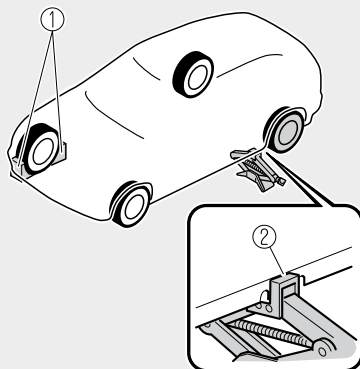
1. Domkraftshuvud

5. Placera domkraften under lyftstället närmast det hjul som ska lyftas upp. Domkraftshuvudet ska vara i rätt vinkel under lyftstället.



1. Placering av domkraft

6. Fortsätt att höja domkraftshuvudet gradvis genom att vrida skruven för hand tills domkraftshuvudet har förts in i lyftstället.

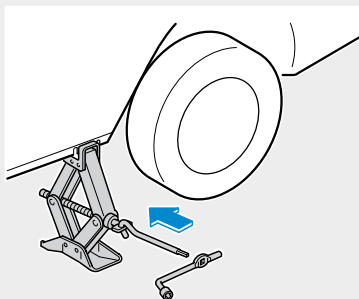


1. Hjulblock
2. Placering av domkraft

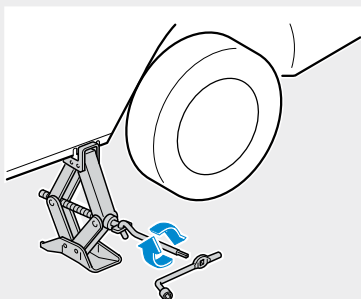
! VARNING

Använd endast de främre och bakre lyftpunkterna som rekommenderas i den här handboken.

7. För in domkraften och anslut hjulmutternyckeln för att hissa upp domkraften.



8. Vrid domkraftshandtaget medsols, och lyft bilen tillräckligt högt för att reservhjulet ska kunna monteras. Kontrollera innan hjulmuttrarna tas bort, att bilen står stadigt och att den inte kan glida eller röra sig.



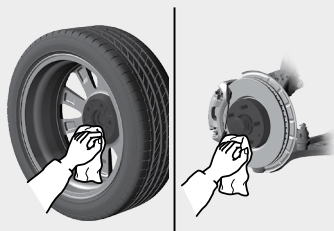
! VARNING

Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt.

9. Skruva av hjulmuttrarna moturs. Ta därefter bort hjulet och centrumpåpan.

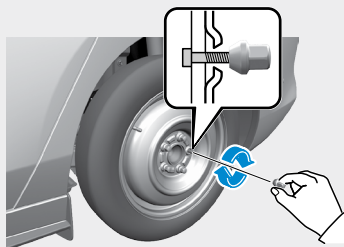
Montering av reservhjul

1. Torka bort smuts från monteringsytorna på hjulet och navet, inklusive navets bultar, med en trasa.

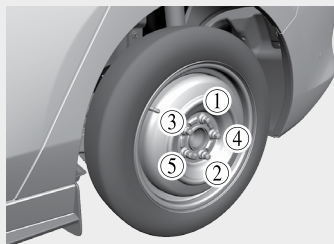


2. Montera reservhjulet.

3. Sätt på muttrarna med den fasade kanten inåt och dra åt dem för hand.



4. Vrid domkraftshandtaget moturs med hjulmutternyckeln och sänk ned bilen på marken.
5. Dra åt hjulmuttrarna med hjulmutternyckeln i den ordning som visas.



Om du är osäker på hur hårt muttrarna ska dras åt, kan du låta en auktoriserad Mazdaverkstad kontrollera dem.

Åtdragningsmoment muttrar	
N·m (kgf·m)	108–147 (12–14)

! VARNING

Dra alltid åt hjulmuttrarna korrekt.

6. Ta bort hjulblocket och lägg tillbaka verktygen och domkraften.
7. Förvara det skadade däck
i bagageutrymmet.
8. Kontrollera däcktrycket.
9. Låt reparera eller byt det punkterade
däcket så fort som möjligt.

Starthjälp

Starthjälp

Start med hjälpbatteri är farligt om det inte utförs korrekt. Så följ proceduren noggrant. Om du känner dig osäker rekommenderar vi starkt att du låter en kunnig servicetekniker göra arbetet.



VARNING



Följ dessa föreskrifter noggrant:

För att garantera säker och korrekt hantering av batteriet, ska följande anvisningar läsas noga innan batteriet används eller kontrolleras.



Håll flammor och gnistor borta från öppna battericeller och låt inte metallverktyg komma i kontakt med den positiva (+) eller negativa (-) polen på batteriet när du arbetar i närheten av batteriet. Låt inte den positiva (+) polen komma i kontakt med karossen: Flammor och gnistor nära öppna battericeller är farligt. Vätgas, som produceras vid normal batterianvändning kan antändas och få batteriet att explodera. Ett exploderande batteri kan orsaka allvarliga brännskador och personskador. Håll alla flammor inklusive cigaretter och gnistor ifrån öppna battericeller.



Håll alla flammor och gnistor borta från öppna battericeller eftersom cellerna producerar vätgas när batteriet laddas eller batterivätska fylls på: Flammor och gnistor nära öppna battericeller är farligt. Vätgas, som produceras vid normal batterianvändning kan antändas och få batteriet att explodera. Ett exploderande batteri kan orsaka allvarliga brännskador och personskador. Håll alla flammor inklusive cigaretter och gnistor ifrån öppna battericeller.

Koppla inte ett hjälpbatteri till ett fruset batteri eller ett med låg vätskenivå:

Anslutning av ett hjälpbatteri till ett fruset batteri eller till ett batteri med låg vätskenivå är farligt. Batteriet kan spricka eller explodera, och orsaka allvarliga personskador.

Anslut batteriets minuskabel till en bra jordningspunkt skilt från batteriet:

Anslutning av den andra startkabeln till minuspolen (-) på det urladdade batteriet är farligt. En gnista kan få gasen runt batteriet att explodera och skada någon.

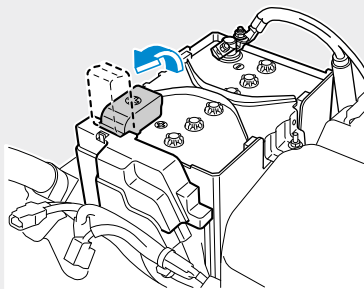
Dra startkablarna på avstånd från delar som kommer att vara i rörelse:

Anslutning av en startkabel nära eller på delar i rörelse (kylfläktar, remmar) är farligt. Kabeln kan fastna när motorn startar och orsaka allvarliga personskador.

! VIKTIGT

Använd endast 12-volts batteri. Man kan skada en 12-volts startmotor, tändsystem och andra elektriska delar så att de inte går att reparera om 24 volt används (t.ex. två 12-volts batterier i serie eller en 24-volts generator).

1. Flytta hjälpfordonet så att dess batteri är så nära ditt batteri som möjligt.
2. Kontrollera att strömmen till exempelvis strålkastarna och luftkonditioneringen är avstängd.
3. Avlägsna batterikåpan.



4. Stäng av motorn på hjälpfordonet och anslut startkablarna i följande ordning. Kontrollera att startkablarna är ordentligt anslutna så att de inte lossnar på grund av motorvibrationerna.

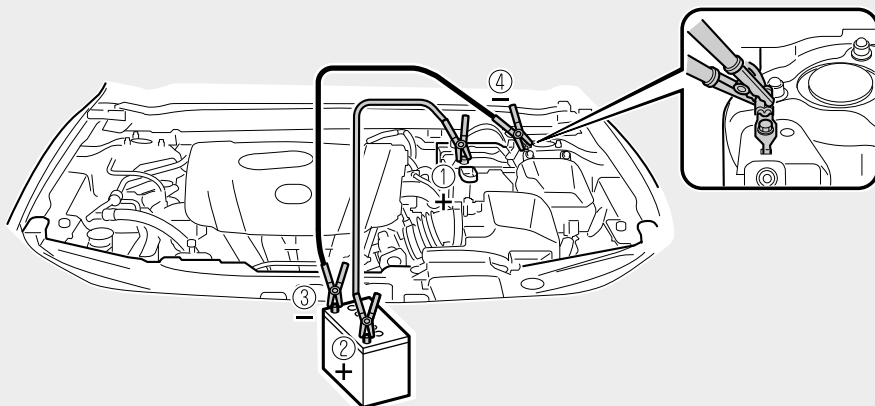
Kabel 1

- ① Positiv (+) pol på det urladdade batteriet
- ② Positiv (+) pol på hjälpfordonets batteri

Kabel 2

- ③ Negativ (-) pol på hjälpfordonets batteri

- ④ Platsen som visas på bilden (anslut inte till den negativa (-) polen på batteriet)



5. Starta motorn på hjälpfordonet och varva motorn.
6. Starta motorn på ditt fordon. Kör motorerna i cirka 3 minuter för att tillfälligt ladda batteriet på din bil.
7. Koppla bort startkablarna i omvänd ordning till anslutningen.
8. Sätt dit batterikåpan.
9. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Knuffstart

Knuffstart

Knuffstarta inte din Mazda.



VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den.

Överhettning

Överhettning

Motorn är förmodligen överhettad om kylvätskans temperaturmätare visar på överhettning och varningsindikeringen för hög kylvätsketemperatur tänds, motoreffekten minskar eller det hörs ett högt knackande eller pingande ljud.



VARNING



Kör till en säker plats, stäng av tändningen och se till att fläkten inte är igång innan du börjar arbeta i närheten av kylfläkten.



Ta inte loss kylsystemets lock när motorn och kylaren är varma. Öppna motorhuven ENDAST om det inte längre tränger ut ånga från motorn.

Om kylvätskans temperaturmätare visar på överhettning och varningsindikeringen för hög kylvätsketemperatur tänds:

1. Kör säkert till sidan av vägen och parkera.
2. En automatväxlad bil sätts i parkeringsläget (P), en bil med manuell växellåda sätts i neutralläget.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av luftkonditioneringen.
5. Kontrollera om kylvätska eller ånga läcker ut från motorrummet.

Om det kommer ånga från motorrummet:

Närma dig inte bilen framifrån.
Stäng av motorn.
Vänta tills ångan har avdunstat,
öppna därefter motorhuven
och starta motorn.

Om det inte syns någon ånga eller kylvätska:

Öppna motorhuven och låt motorn gå på tomgång tills den kyls av.



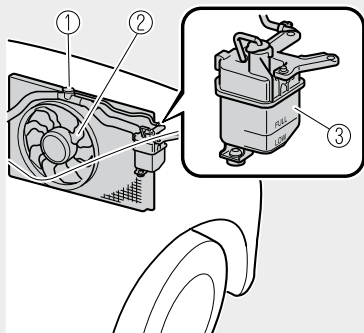
VIKTIGT

Om kylfläkten inte går när motorn är igång, kommer motortemperaturen att stiga. Stanna motorn och tillkalla en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

6. Kontrollera att kylfläkten är igång, stäng därefter av motorn när motortemperaturen har sjunkit.
7. Kontrollera kylvätskenivån när motorn svalnat.
Om nivån är låg, leta efter läckage av kylvätska från kylare och slangar.

► ***Om du hittar ett läckage eller annan skada, eller om det fortfarande läcker kylvätska:***

Stanna motorn och tillkalla en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.



1. Kylarlock
2. Kylfläkt
3. Kylvätskebehållare

► ***Om det inte finns några problem, motorn är kall, och det finns inget synligt läckage:***

Tillsätt försiktigt kylarvätska i den utsträckning som krävs.

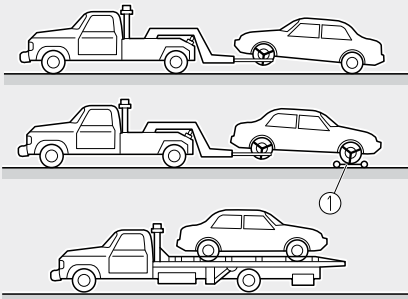
Beskrivning av bogsering

Beskrivning av bogsering

Det är lämpligt att låta en auktoriserad Mazda-verkstad eller bärgningsföretag bogsera bilen.

För att undvika skador på bilen är det viktigt att lyfta och bogsera den på rätt sätt. Tänk även på att följa gällande lagar.

Vid bogsering bör drivhjuln (framhjuln) vanligtvis vara upphissade. Om alltför stora skador eller andra förhållanden förhindrar detta bör en dolly användas.



1. Transporthjul

Vid bogsering med de främre hjulen upphissade måste parkeringsbromsen släppas.

! VIKTIGT

- Bogsera inte med utrustning av kättingtyp. Detta kan ge skador på bilen. Använd dolly eller flak.



Om professionell bogseringshjälp inte är tillgänglig i en nödsituation, kan bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken med hjälp av bogserkroken fram till på bilen.

Bogsera endast bilen på asfalterad väg och korta sträckor med låg hastighet.

! VIKTIGT

Följ dessa instruktioner när en bil ska bogseras med alla hjulen på marken.

- Lägg växeln i neutralläget (manuell växellåda) eller läge N (automatisk växellåda).
- Sätt tändningen i läge ACC eller ON.
- Släpp parkeringsbroms.

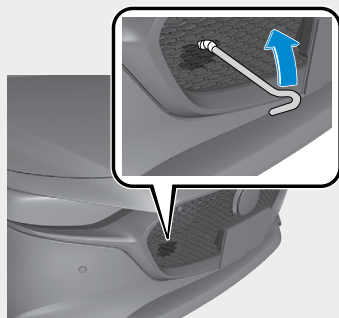
Kom ihåg att servohjälpen för bromsar och styrning inte finns tillgänglig när motorn inte är igång.

Bogserkrokar

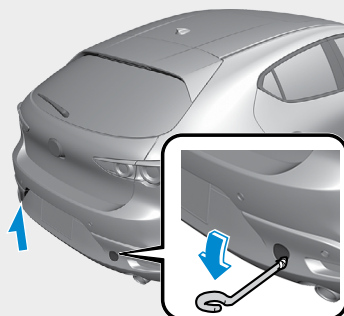
Bogserkrokar

1. Ta ut bogseröglan och hjulmutternyckeln från bagagerummet.
2. Svep in en skruvmejsel eller liknande verktyg i en mjuk trasa för att förhindra skador på den lackerade stötfångaren, och öppna locket som är placerat på den främre eller den bakre stötfångaren.

Fram

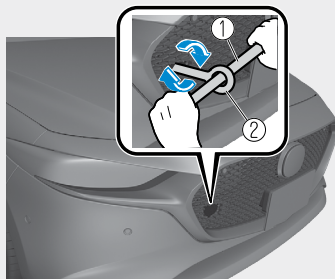


Bak



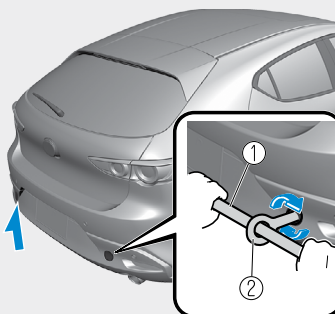
3. Montera bogseröglan ordentligt med hjälp av fälgkorset eller liknande.
Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad.

Fram



1. Hjulmutternyckel
2. Bogserögla

Bak



1. Hjulmutternyckel
2. Bogserögla
4. Kroka fast bogserlinan i bogseröglan.

Om en varningslampan tänds eller blinkar

Om en varningslampan tänds eller blinkar

Om en varningslampan tänds eller blinkar, måste du vidta nödvändiga åtgärder för respektive lampan. Det är föreligger inget problem om lampan slocknar men om den inte slocknar eller tänds/blinkar igen bör du ta kontakt med en auktoriserad Mazda-verkstad. Information om en del varningar kan visas på mittdisplayen eller multiinformationsdisplayen i instrumentgruppen.

► Mittdisplay

1. Välj "Information" på startskärmen.
2. Välj "Bilstatusövervakning".
3. Välj en varning för att se detaljer om varningen.

► Multiinformationsdisplay

1. Tryck på INFO på ratten när du vill visa varningsskärmen.

Varningsindikering/ varningslampan för bromssystem (röd)

Varningen fyller följande funktioner:

► Kontrollera varningslamporna (⚠)

Vid en funktionskontroll ska du kontrollera att lamporna tänds när tändningen slås på och slocknar några sekunder senare eller när motorn startas.

När lampan tänds (⚠)

Om varningslampan för bromssystemet fortsätter att lysa kan bromsvätskenivån vara låg eller så kan det vara fel på bromssystemet. Stanna omedelbart och parkera bilen på en säker plats. Kontakta en kunnig mekaniker, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningslampan för elektronisk bromskraftfördelning

Om den elektroniska bromskraftfördelningens styrenhet fastställer att vissa komponenter fungerar på fel sätt, kan styrenheten samtidigt tända bromssystemets varningslampan (⚠) och ABS-varningslampan (ABS). Problemet finns troligen i det elektroniska bromskraftfördelningssystemet.



VARNING

Kör inte bilen om både bromssystemets varningslampan (⚠) och ABS-varningslampan (ABS) tänds. Låt bilen bli bogserad till en kunnig reparatör. Vi rekommenderar att en auktoriserad Mazda-verkstad kontrollerar bromsarna så fort som möjligt.

Varningsindikering/ varningslampan för laddningssystem

Om varningslampan  tänds under körning är något fel i generatorn eller laddningssystemet.

Kör till sidan av vägen och parkera.
Anlita en kunnig reparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad
Mazda-verkstad.

Motoroljans varningsindikering/ varningslampan

Varningslampan  visar att motoroljetrycket är lågt. Om lampan tänds eller en varningsindikering visas under körning:

1. Kör till sidan av vägen och parkera på plan mark.
2. Stäng av motorn och vänta i 5 minuter så att oljan rinner tillbaka till oljetråget.
3. Kontrollera oljenivån. Om den är låg ska du fylla på rätt mängd motorolja och vara noggrann så du inte fyller på för mycket.
4. Starta motorn och kontrollera varningslampan.

Om lampan förblir tänd trots att oljenivån är normal eller efter det att oljepåfyllning skett, måste motorn genast stängas av och bilen bogseras till en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningsindikering för hög kylvätsketemperatur

Visar  om kylvätsketemperaturen har ökat mycket.

► "Hög temperatur i kylvätska. Kör sakta" visas

Kör sakta för att minska motorns belastning tills du hittar en säker plats att stoppa bilen och invänta att motorn svalnat.

► "Mycket hög kylvätsketemp. Stoppa bilen på en säker plats" visas

Detta visar att sannolikheten för överhettning ökar. Parkera omedelbart bilen på en säker plats och stäng av motorn.

Felindikering/ indikeringslampan för servostyrning

Meddelandet ! visas om det är fel på den elektriska servostyrningen.

Om meddelandet ! visas ska du parkera bilen på en säker plats och inte vrida på ratten. Det är inget fel om meddelandet på skärmen försvinner efter en stund. Kontakta en kunnig reparatör om meddelandet visas konstant. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

ABS-varningsindikering/ varningslampa

Om ABS-varningslampan  förblir tänd medan du kör, har ABS-styrenheten upptäckt ett fel i systemet. Om detta inträffar kommer bromsarna att fungera normalt som om bilen inte hade ABS. Om detta skulle ske, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Huvudvarningsindikering

Indikeringen  visas när det är fel i systemet. Kontrollera orsaken till att indikeringen visas på mittdisplayen eller multiinformationsdisplayen.

Varningsindikering/ varningslampa för bromsarnas styrsystem (gul)

Varningslampan  tänds när det är fel i systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Indikering/indikeringslam- pa för elektrisk parkerings- broms (EPB)

Varningen fyller följande funktioner:

► Varning/indikeringslampa för ansatt parkeringsbroms

Lampan tänds när parkeringsbromsen är åtdragen och tändningen är i något av lägena START eller ON. Den släcks när parkeringsbromsen lossas.

► När lampan blinkar

Lampan blinkar om det är fel på den elektriska parkeringsbromsen (EPB). Om lampan fortsätter att blinka trots att omkopplaren för den elektriska parkeringsbromsen (EPB) manövreras ska du låta en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningsindikering för förbikoppling av broms

Meddelandet  visas när gaspedalen och bromspedalen trycks ned samtidigt under körning.

► Åtgärd som ska vidtagas

Släpp gaspedalen och tryck ned bromspedalen.

Indikering/lampa för motorkontroll

Om lampan  tänds under körning kan det vara fel på bilen. Det är viktigt att lägga märke till körförhållandena när lampan tänds. Rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Lampan för motorkontroll  kan tändas i följande fall:

- Något är fel på motorns elektriska system.
- Något är fel på avgassystemet.
- **(Utom SKYACTIV-D 1.8)**
 - Bränslenivån i tanken är mycket låg eller närmar sig tom tank.
 - Tanklocket saknas eller sitter inte ordentligt.

Om kontrollera motorlampan förblir tänd eller blinkar – kör inte med hög hastighet, och kontakta snarast en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.



WARNING

Koppla inte bort batterikablarna om lampan för motorkontroll tänds.

Varningsindikering/ varningslampan för i-stop (gul)*

► När lampan tänds i-stop

Ett problem i systemet kan indikeras under följande förhållanden. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Lampan tänds inte när tändningen sätts på.

► När lampan blinkar i-stop

Lampan blinkar om det är fel på systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningsindikering/ varningslampan för dieselpartikelfilter (SKYACTIV-D 1.8)

► "Höga sotnivåer i filter. Kör tills varningen slocknar" visas/när lampan tänds

Partikelmaterialet (PM) kan inte avlägsnas automatiskt, och den ansamlade mängden PM når en specifik nivå.

När motorn har blivit tillräckligt varm (kylvätsketemperaturen är minst 80 °C) trycker du på gaspedalen och kör bilen med en hastighet på minst 15 km/h i ungefär 15–20 minuter för att avlägsna partikelmaterialet.

► "Höga sotnivåer i filter. Kontrollera bilen" visas/när lampan blinkar

Konsultera en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

*Vissa modeller.

Varningsindikering/ varningslampan för automatväxellåda*

Indikeringen/lampan **AT** tänds vid problem i växellådan.



VIKTIGT

Om automatväxellådans varningsindikering/lampa **AT** tänds finns det ett elektriskt problem i växellådan. Om du fortsätter att köra din Mazda i detta tillstånd kan det uppstå fel i växellådan. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Indikering/ indikeringslampan för TCS/ DSC (lyser)

Om lampan  fortsätter lysa kan det finnas ett fel i TCS- eller DSC-systemet eller i bromsassistanssystemet och systemen kanske inte fungerar som de ska. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningsindikering/ varningslampan för krockkudde/ bältessträckare

Om något är fel i systemet blinkar varningslampan  konstant, är tänd hela tiden eller tänds inte alls när tändningen är på. Om något av detta inträffar, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Det är inte säkert att systemet fungerar vid en olycka.



VARNING

Rör aldrig krockkuddar/bältessträckare, och låt alltid en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda återförsäljare/verkstad, utföra all service och alla reparationer:

Det är farligt att själv reparera eller göra ändringar på systemen. En krockkudde/bältessträckare kan aktiveras av en händelse, eller förstöras vilket kan leda till livshotande skador.

Varningsindikering/ varningslampan för däcktrycksövervakning (TPMS) (blinkar)

Om det är fel på TPMS eller spänningen i en däcktryckssensor stiger, blinkar TPMS-varningslampan  och ett meddelande visas på multiinformationsdisplayen. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.



VARNING

- *Kör inte bilen på höga hastigheter om TPMS-varningslampan  tänds eller blinkar.*
- *Strunta inte i TPMS-varningslampan  om den tänds eller blinkar.*

KEY-varningsindikering/ varningslampa (röd)

► "Fel i nyckellöst lås Kontrollera bilen" visas

Detta meddelande visas om det är problem med det nyckellösa låssystemet och tryckknappstartsystemet. Konsultera en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

► "Lågt batteri i nyckel. Byt batteri" visas

Indikeringen visas när tändningen stängs av och nyckelbatteriets laddningsnivå är låg.

► "Nyckel avkänns ej" visas

- Om nyckeln inte kan avkännas (slut på batteri, fel på batteri, nyckeln saknas) visas det när föraren försöker starta motorn (startknappen trycks in, bromspedalen trycks ned).
- Visas när systemet fastställt att en nyckel som fanns i bilen har tagits bort från bilen. (Varning om att nyckeln tagits bort, ej IG-OFF)

Säkerhetslampa

Stäng inte av motorn om säkerhetslampan  blinkar konstant under färd. Kör till en auktoriserad Mazda-verkstad och få det kontrollerat. Om motorn stängs av medan lampan blinkar, kan du inte starta om den igen. Kontrollera att nyckeln är inom räckvidden för signalområdet. Stäng av tändningen och starta sedan om motorn. Om motorn inte startar efter 3 eller fler försök, kontakta en auktoriserad Mazda-reparatör.

Varningsindikering/ varningslampa för system för automatisk avbländning (HBC) (gul)*

Lampan  förblir tänd om det är fel på systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningsindikering/ varningslampa för adaptiva LED-strålkastare (ALH) (gul)*

Lampan  förblir tänd om det är fel på systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningsindikering/ varningslampa för i-ACTIVSENSE*

Indikeringen  visas när det är fel i systemet.

Kontrollera orsaken till att indikeringen visas på mittdisplayen eller multiinformationsdisplayen.

Varningsindikering/ varningslampa för ytterbelysning

Lampan  tänds om det är fel på ytterbelysningen (utom nummerskyltsbelysningen). Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningsindikering/ varningslampa för låg bränslenivå

Lampan  tänds när cirka 9,0 l bränsle återstår. Lampan blinkar om du fortsätter att köra när lampan tänts utan att tanka och bränslemätaren når nästan tom tank.

► Åtgärd som ska vidtagas

Fyll på bränsle. Om lampan  blinkar ska du tanka så fort som möjligt.

Varningsindikering/ varningslampa för motorns oljenivå

Varningslampan  visar att motoroljans nivå ligger runt MIN-markeringen.

► Åtgärd som ska vidtagas

Fyll på i motorolja.

Varningsindikering/ varningslampa för säkerhetsbälte (framsäte)

Säkerhetsbältets varningslampa  PASSENGER tänds om föraren eller framsätesspassageraren inte satt fast säkerhetsbältet när tändningen är påslagen.

Om förarsätets bälte inte sitter fast (och framsätesspassagerarens om det sitter någon i passagerarsätet) och fordonet körs med en hastighet som överstiger cirka 20 km/h, blinkar varningslampan. Efter en kort tid upphör varningslampan att blinka och lyser med ett fast sken. Om ett säkerhetsbälte fortfarande inte är fastspänt kommer, efter en liten stund, varningslampan att blinka igen.

► Åtgärd som ska vidtagas

Sätt fast säkerhetsbältena.

Varningslampa för säkerhetsbälte (baksäte) (röd)

Om de bakre bältena inte används och tändningen är på, informeras föraren och passageraren via varningslampan REAR   .

Varningslampan fungerar även när det inte är någon passagerare i baksätet.

► Åtgärd som ska vidtagas

Sätt fast säkerhetsbältena.

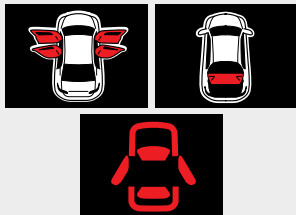
Varningsindikering/ varningslampa för låg spolarvätskenivå*

Varningslampan  visar att spolarvätskan är på väg att ta slut.

► Åtgärd som ska vidtagas

Fyll på spolarvätska.

Varningsindikering/ varningslampa om öppen dörr eller baklucka



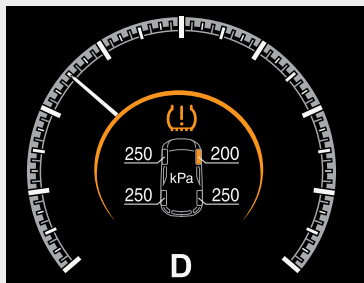
Lampan tänds om en dörr/bakluckan inte är stängd ordentligt.

► Åtgärd som ska vidtagas

Stäng dörren/bakluckan ordentligt.

Varningsindikering/ varningslampa för däcktrycksövervakning (TPMS) (tänds)

Om däcktrycket sjunker under specificerat lufttryck tänds TPMS-varningslampan (⚠️). Samtidigt visas ett meddelande och däcktrycket för varje däck omväxlande på multiinformationsdisplayen. Däcket med lågt lufttryck visas i gult.



► Åtgärd som ska vidtagas

Justera däcktrycken till rätt tryck.

Om TPMS-varningslampan (⚠️) fortsätter att lysa efter det att däcktrycken justerats kan ett av däcken ha punktering.

Varningsljud är aktiverat

Påminnelse om tända lampor

Om strålkastarna är på och tändningen står i läge ACC eller är avstängd, hörs en kontinuerlig ljudsignal när förardörren öppnas.

Varningssignal för krockkudde/ bältessträckare

Om ett fel avkänns i krockkudden/bältessträckaren och varningslampan tänds, kommer en varningssignal att höras i cirka 5 sek. varje minut.

Varningssignalen för krockkudden och bältessträckaren kommer att fortsätta ljuda i cirka 35 minuter. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningssignal för säkerhetsbälte

► *Framsäte*

Om bilen körs fortare än cirka 20 km/h och något säkerhetsbälte i framsätet inte är fastspänt trots att det sitter en person på platsen kommer ett varningsljud att höras. Om säkerhetsbältet fortfarande inte är fastsatt upphör varningsljudet och fortsätter därefter under 90 sekunder. Varningsljudet upphör när säkerhetsbältena i framsätet spänns fast.

► *Baksäte*

Varningsljudet låter endast om bältet låses upp efter att ha blivit fastspänt.

Varningsljud när tändningen inte stängts av (STOP)

Om förardörren öppnas när tändningen är i läge ACC, hörs en ljudsignal 6 gånger i kupén för att informera föraren om att tändningen inte har stängts av (STOP). I detta tillstånd kommer det nyckellösa låssystemet inte att fungera, fordonet kan inte låsas och batteriet kommer att tömmas.

Varningssignal om att nyckel har tagits ut ur bilen

► *Fordon med nyckellöst låssystem*

Om nyckeln tas ut ur fordonet när tändningen är på och alla dörrar är stängda hörs en ljudsignal utanför fordonet 6 gånger och efter det hörs en ljudsignal inuti fordonet 6 gånger.

► *Fordon utan nyckellöst låssystem*

Om nyckeln tas ut ur fordonet när tändningen är på och alla dörrar är stängda hörs en ljudsignal inuti fordonet en gång.

Varningssignal för beröringssensor fungerar ej (med den avancerade nyckellösa funktionen)

En varningssignal aktiveras för att meddela föraren att dörrarna inte är låsta när följande villkor uppfylls:

- Tändningen är avstängd.
- Dörrarna och bagageluckan är inte helt stängda.
- Låset aktiveras 3 gånger inom 5 sek.

Kontrollera tändningen och om dörrarna och bagageluckan är öppna eller stängda och använd sedan låset igen.

Varningssignal för kvarlämnad nyckel i bagageutrymmet (med den avancerade nyckellösa funktionen)

Om nyckeln lämnas i bagageutrymmet när alla dörrar är låsta och bagageluckan är stängd, hörs en ljudsignal utanför fordonet i cirka 10 sekunder för att meddela föraren att nyckeln har lämnats i bagageutrymmet. I sådana fall ska du ta ut nyckeln genom att trycka på den elektriska bakluckeöppnaren och öppna bagageluckan. En nyckel som tagits ut ur bagageutrymmet på detta sätt kanske inte fungerar på grund av att dess funktioner tillfälligt stängts av. Utför lämplig procedur för att återställa nyckelns funktioner.

Varningssignal för nyckel kvarlämnad i bilen (med den avancerade nyckellösa funktionen)

Om alla dörrar och bagageluckan låses med en annan nyckel när en nyckel är kvar i kupén hörs en signal utanför fordonet i cirka 10 för att varna föraren om att nyckeln finns i kupén. I sådana fall ska du öppna en dörr och ta ut nyckeln. En nyckel som tagits ut ur bilen på detta sätt kanske inte fungerar på grund av att dess funktioner tillfälligt stängts av. Utför lämplig procedur för att återställa nyckelns funktioner.

Varningssignal för låg bränslenivå

När varningslampan för låg bränslenivå blinkar aktiveras en ljudsignal samtidigt.

Varningssignal för elektroniskt rattlås

Varningssignalen aktiveras om ratten inte låses upp efter att startknappen tryckts in.

Varningssignal för bromssystem (med M Hybrid)

En varningssignal aktiveras om ett problem inträffar med bromssystemet och bromsarna kanske inte fungerar som väntat. Sakta farten samtidigt som du kontrollerar säkerheten i området och parkera bilen på en säker plats. Kontakta en kunnig reparatör när du har stannat bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningssignal för förbikoppling av broms

En varningssignal aktiveras när gaspedalen och bromspedalen trycks ned samtidigt under körning. Tryck bara på bromspedalen.

Varningssignal för fel på bilen

En varningssignal aktiveras om något av följande problem uppstår. Kontrollera informationen om varningsindikeringen i instrumentgruppen eller på mittdisplayen.

- Problem i automatväxellåda
- Den interna temperaturen i automatväxellådan har ökat
- M Hybridproblem
- Mängden bromsvätska har minskat
- Problem med motoroljans nivåsensor
- Problem med elektrisk parkeringsbroms (EPB)
- Motorns hydraultryck har minskat
- Motorns kylvätsketemperatur har ökat
- Problem i motorsystem

Varningssignal för växelläge

En varningssignal hörs kontinuerligt om förardörren öppnas när växelväljaren är i ett annat läge än P. Flytta växelväljaren till P-läget eller stäng förardörren.

Varningssignal om att tändningen inte är avstängd (med M Hybrid)

En varningssignal hörs kontinuerligt om förardörren öppnas när växelväljaren är i ett annat läge än P eller N. Flytta växelväljaren till P- eller N-läget eller stäng förardörren.

i-stopsystemets varningssignal*

- Om förardörren öppnas när tomgången har stoppats hörs ett varningsljud som talar om för föraren att tomgången har stoppats. Den slocknar när förardörren stängs.
- Varningsljudet hörs om följande saker utförs medan motorn stängts av. I sådant fall kommer motorn inte att återstarta av säkerhetsskäl. Starta motorn på det vanliga sättet.
- **(Manuell växellåda)**
Växelspaken är i ett annat läge än neutralläget, förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren är öppnad.
- **(Automatväxellåda)**
Växelväljaren är i läge D eller M (inte i andra växelns fasta läge), förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren öppnas.

Varningssignal för elektrisk parkeringsbroms (EPB)

Varningssummern aktiveras under följande förhållanden:

- Bilen körs med parkeringsbromsen ansatt.
- Den elektriska parkeringsbromsknappen (EPB) dras ut när bilen körs.
- Du börjar köra fordonet när villkoren för att lossa den elektriska parkeringsbromsen (EPB) automatiskt inte uppfylls.

AUTOHOLD-varningssignal

Meddelandet visas och varningssignalen aktiveras i cirka 5 sekunder när AUTOHOLD används eller AUTOHOLD-knappen trycks in. Eftersom ett fel har uppstått i AUTOHOLD-funktionen kommer AUTOHOLD inte att aktiveras även om AUTOHOLD-knappen trycks in.

Om meddelandet visas och varningssignalen aktiveras bör du låta en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varningssignal för utomhustemperatur*

Varnar föraren att det finns risk för is på vägen när utomhustemperaturen är låg. Om utomhustemperaturen är under cirka 4 °C hörs en ljudsignal och displayen för utomhustemperatur blinkar i cirka 10 sekunder.

Bilens hastighetslarm*

Bilens hastighetslarm varnar föraren med hjälp av en pipsignal och en varningsindikering i instrumentgruppen när den tidigare inställda hastigheten har överskridits.

Du kan ändra hastigheten för vilken varningssignalen ska utlösas.

Varningssignal för övervakning av död vinkel (BSM)*

► Körning framåt

Varningsljudet hörs när blinkersspaken förs till den sida som BSM varningsljus tändes.

OBS

Det går att ändra inställningen av BSM-varningssignalens ljudvolym. Se avsnittet Inställningar i bruksanvisningen för MZD Connect.

*Vissa modeller.

► Växla uppspelningsriktning

Varningssignalen för övervakning av död vinkel (BSM) aktiveras om det finns risk för en kollision med ett fordon som närmar sig bakifrån eller bakifrån på vänster eller höger sida om fordonet.

Varningssignal för omedvetet körfälsbytte*

Medan systemet är aktivt, fastställer systemet att bilen kan komma att lämna sitt körfält så ett varningsljud hörs.

OBS

Volymen på varningssignalen för filassistanssystemet (LDWS) kan ändras.

Se avsnittet Inställningar i bruksanvisningen för MZD Connect.

Systemvarningar från Mazda radarfarthållare (MRCC)*

Systemvarningar från Mazda radarfarthållare (MRCC) informerar föraren om fel och försiktighetsåtgärder vid behov.

Kontroll baseras på pipsignalen.

Varningssignal	Vad som ska kontrolleras
Pipsignalen hörs en gång medan Mazda radarfarthållare (MRCC) är aktivt.	Hastigheten är lägre än 25 km/h och Mazda radarfarthållaren (MRCC) har inaktiverats.
Ljudsignalen hörs 5 gånger under körning	Avståndet mellan din bil och fordonet framför är för litet. Kontrollera säkerheten i omgivningen och sänk hastigheten.
När Mazda radarfarthållaren (MRCC) är aktiv, hörs ljudsignalen och problem med Mazda radarfarthållaren (MRCC) indikeras på multiinformationsdisplayen.	Ett fel i systemet kan indikeras. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Systemvarningar för Mazda radarfarthållare med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion)*

Systemvarningar från Mazda radarfarthållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) informerar vid behov föraren om problem med systemet och försiktighetsåtgärder. Kontrollera när varningssignalen hörs.

*Vissa modeller.

Varningssignal	Vad som ska kontrolleras
När Mazda radarfart-hållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) är aktiv hörs en ljudsignal när "Säkerhets- och supportsystem tillfälligt inaktiverade. Främre radar täckt. Kör försiktigt." visas på multiinformationsdisplayen.	Avbryt Mazda radarfart-hållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) om den främre radarsensorn är smutsig. Rengör området runt den främre radarsensorn.
Ljudsignalen hörs 3 gånger under körning.	Avståndet mellan din bil och fordonet framför är för litet. Kontrollera säkerheten i omgivningen och sänk hastigheten.
När Mazda radarfart-hållaren med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion) är aktiv hörs en ljudsignal när "Säkerhets- och supportsystem delvis inaktiverade. Fel på främre radar. Kör försiktigt." visas på multiinformationsdisplayen.	Ett fel i systemet kan indikeras. Kontrollera problemet på mittdisplayen och lämna sedan in fordonet för kontroll hos en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varning om för hög hastighet*

Om fordonets hastighet överstiger hastighetsbegränsningen som visas på active driving display/ instrumentgruppen, blinkar området runt skylten i gult och varningssignalen aktiveras samtidigt. Om fordonets hastighet fortsätter att ligga över hastigheten som visas på skylten slutar indikeringen att blinka och lyser med fast sken.

Varningssignal för hastighetsbegränsning*

Om bilens hastighet överskrider den inställda maxhastigheten med mer än 5 km/h hörs ett varningsljud. Varningsljudet hörs tills dess bilens hastighet kommit ner till den inställda maxhastigheten.

Kollisionsvarning*

Om det finns risk för kollision med ett fordon framför eller ett hinder bakom bilen, aktiveras en varningssignal intermittent samtidigt som varningsindikeringar visas i instrumentgruppen eller på active driving display.

Varningssignal för öppen dörr

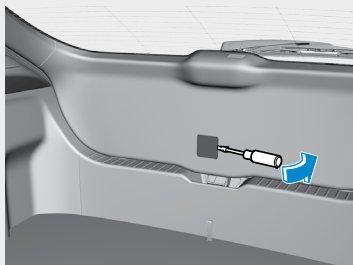
En varningssignal aktiveras om fordonet körs med en dörr på glänt. Stäng dörrarna innan du kör vidare.

När du inte kan öppna bakluckan

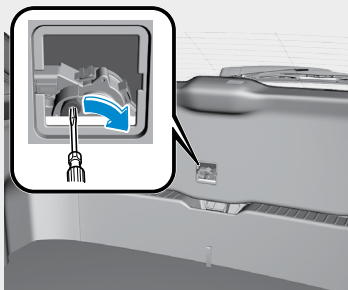
När du inte kan öppna bakluckan

Om batteriet är urladdad kan bakluckan inte låsas upp och öppnas. I sådana fall kan bakluckan låsas upp genom att batteriet laddas eller byts ut. Om bakluckan inte kan låsas upp trots att batteriproblemet är åtgärdat kan det vara fel på elsystemet. I sådana fall kan bakluckan öppnas på följande sätt som en nödåtgärd.

1. Linda en trasa runt änden på en platt skruvmejsel och ta bort skyddet på bakluckans insida med skruvmejseln.



2. Vrid spaken åt höger för att låsa upp bakluckan.



Vindrutetorkarna drivs på hög hastighet

Vindrutetorkarna drivs på hög hastighet

Vindrutetorkarna kan drivas på hög hastighet om det är problem med torkarstyrningen. Om vindrutetorkarna drivs på hög hastighet oavsett torkaromkopplarens användning ska du låta kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.



Del 8
*Kundinforma-
tion*



Extrautrustning som inte är originaldelar och tillbehör

Extrautrustning som inte är originaldelar och tillbehör

Observera att tekniska förändringar på bilen kan påverka säkerheten. Tekniska förändringar inkluderar inte bara användning av olämpliga reservdelar utan också tillbehör, beslag eller fästanelordningar, inklusive fälgar och däck.

Originalreservdelar och originaltillbehör från Mazda har konstruerats speciellt för Mazda. Andra reservdelar och tillbehör än de som nämns ovan har inte granskats och godkänts av Mazda såvida det inte uttryckligen anges. Vi kan inte intyga lämpligheten hos dessa produkter. Mazda är inte ansvariga för skador som uppstått efter användning av dessa produkter.

Mazda frånsäger sig allt ansvar för personskador eller kostnader som kan uppstå i samband med montering av felaktig utrustning.

Insamling och bearbetning av data i fordonet

Insamling och bearbetning av data i fordonet

► Databearbetning i fordonet

Elektroniska styrenheter är monterade i fordonet. Styrenheterna bearbetar data som de till exempel tar emot från fordonets sensorer, genererar själva eller utväxlar med varandra. En del styrenheter krävs för säker körning, andra hjälper dig under körningen (förarens assistanssystem) eller tillhandahåller komfort- eller infotainmentfunktioner.

Allmän information om databearbetning i fordonet finns nedan. Mer information om specifika data som samlas in, lagras i fordonet och överförs till tredje part, samt ändamålet med detta, finns under rubriken Dataskydd i bruksanvisningarna med direkta länkar till funktionerna som påverkas. Bruksanvisningarna finns också tillgängliga online och i digitalt format i fordonet beroende på fordonets konfiguration.

► Personliga referenser

Varje bil identifieras av ett unikt fordonsidentifikationsnummer. Nuvarande och tidigare ägare av fordonet kan spåras med fordonets identifikationsnummer. Data som samlas in från fordonet kan också spåras tillbaka till ägaren eller föraren av fordonet på andra sätt, till exempel med nummerplåten.

Data som genereras eller bearbetas av styrenheterna kan därför vara personliga data och kan under vissa omständigheter identifiera dig personligen. Beroende på vilka fordonsdata som är tillgängliga kan det vara möjligt att dra slutsatser om till exempel körteknik, plats, rutt eller förbrukningsmönster.

Dina rättigheter i samband med dataskydd

Enligt nuvarande dataskyddslagar har du vissa rättigheter i förhållande till företagen som bearbetar dina personliga data.

Du kan begära att kostnadsfritt få tillgång till de personliga uppgifter som lagras om dig av tillverkaren och tredje parter (till exempel bärgningstjänster, verkstäder eller leverantörer av onlinetjänster i fordonet). Du kan begära information om vilka data som lagras om dig, för vilka ändamål de lagras samt källan till dessa data. Din rättighet till information täcker även överföring av data till tredje part.

Mer information om dina lagliga rättigheter i samband med Mazda (till exempel din rätt att begära radering eller korrigerings av data) finns i den tillämpliga dataskyddslagstiftningen på Mazdas webbplats för ditt land där du även hittar kontaktuppgifter.

Data som enbart lagras lokalt i fordonet kan visas av en expert, till exempel på en verkstad, för vilket en kostnad kan debiteras.

Lagliga krav för avslöjande av data
I den omfattning det finns lagliga krav, är en tillverkare skyldig att avslöja information som lagras på begäran av myndigheter (till exempel om ett brott undersöks), vilket bedöms i varje enskilt fall.

Myndigheterna har även tillstånd att avläsa data i fordon i specifika fall i enlighet med det som tillåts enligt lagstiftningen. I händelse av till exempel en olycka kan information avläsas från krockkuddens styrenhet för att klara upp omständigheterna till olyckan.

Driftdata i fordonet Styrenheterna bearbetar data för att driva fordonet.

Det inkluderar bland annat:

- fordonsstatus (till exempel hastighet, inbromsning, acceleration i sidled, hjulhastighet, indikator för säkerhetsbälte),
- miljöförhållanden (till exempel temperatur, regnsensor, avståndssensor).

Dessa data är i allmänhet flyktiga och lagras inte utöver själva drifttillfället och de bearbetas endast i fordonet. Styrenheter innehåller ofta datalagringsmedier. De kan användas för att tillfälligt eller permanent dokumentera information om fordonets tillstånd, påfrestningar på komponenter, underhålls krav, tekniska incidenter samt fel.

Följande information kan lagras beroende på den tekniska konfigurationen:

- driftförhållanden för systemkomponenter (till exempel påfyllningsnivå, däcktryck och batteristatus),
- fel och defekter i viktiga systemkomponenter (till exempel belysning och bromsar),
- systemets svar på ovanliga körsituationer (till exempel utlösning av krockkudde, aktivering av stabilitetskontrollsystem),
- information om händelser då fordonet skadas,
- på elektriska fordon kan högsäpningssystemets batteriets laddning och fordonets beräknade körsträcka lagras.

I särskilda fall (till exempel om fordonet avkänner ett fel), kan det vara nödvändigt att lagra data som i vanliga fall är flyktiga.

Om du använder tjänster (till exempel reparations- och underhållstjänster) kan det vid behov vara möjligt att läsa av och använda lagrade driftdata tillsammans med fordonets identifikationsnummer. Data från fordonet kan avläsas av anställda i Mazdas nätverk (till exempel auktoriserade verkstäder, tillverkaren) eller tredje parter (till exempel bärgningstjänster, oberoende verkstäder). Detsamma gäller för garantiärenden och kvalitetskontroll.

Data avläses vanligtvis via den obligatoriska, inbyggda diagnostikanslutningen (OBD – on-board diagnostics) på fordonet. De driftdata som avläses dokumenterar det tekniska tillståndet på fordonet eller enskilda komponenter och underlättar feldiagnostik, uppfyllande av garantier och kvalitetsförbättringar. Dessa data, i synnerhet data om påfrestningar på komponenter, tekniska incidenter, driftfel och andra fel överförs till tillverkaren tillsammans med fordonets identifikationsnummer om det behövs. Tillverkaren ansvarar även för produkten. För sådana ändamål använder tillverkaren externa driftdata, till exempel återkallningskampanjer. Sådana data kan också användas för att verifiera anspråk enligt kundens lagstadgade garanti och tillverkarens garanti.

Felminnet i fordonet kan återställs av en servicetekniker vid reparationer och underhållsarbeten eller på din begäran.

Komfort- och infotainmentfunktioner
Du kan lagra komfortinställningar och anpassade inställningar i fordonet och ändra eller återställa dem när som helst.

Beroende på fordonets konfiguration kan det bland annat inkludera:

- inställningar för sätets och rattens position,
- chassijusteringar och luftkonditioneringsinställningar,
- anpassade inställningar som innerbelysning.

Du kan också lagra data i fordonets infotainmentfunktioner inom ramen för den valda konfigurationen.

Beroende på fordonets konfiguration kan det bland annat inkludera:

- multimedidata, till exempel musik, filmer eller foton för uppspelning på ett inbyggt multimediasystem,
- adressboksdata för användning tillsammans med ett inbyggt handsfree-system eller navigationssystem,
- angivna navigationsdestinationer,
- data för användning av internetjänster.

Data för komfort- och infotainmentfunktioner kan lagras lokalt på fordonet eller på en enhet som du ansluter till fordonet (till exempel en smartphone, USB-sticka eller MP3-spelare). Förutsatt att du har angett dessa data själv kan du radera dem när som helst.

Överföring av sådana data från fordonet sker endast på din begäran, det gäller i synnerhet inställningar som du väljer vid användning av onlinetjänster.

Smartphone-integration, till exempel Android Auto™ eller Apple CarPlay

Om ditt fordon är utrustat på rätt sätt kan du ansluta din smartphone eller en annan mobil enhet till fordonet så att du kan styra den med de inbyggda styrfunktionerna i fordonet. Smartphone-bilder och ljud kan matas ut via fordonets multimediasystem. Samtidigt överförs en viss information till din smartphone. Beroende på typen av integration kan det inkludera platsdata, avbländningsläge och annan allmän fordonsinformation. Mer information finns i bruksanvisningen för fordonet/infotainmentsystemet.

Integreringar gör att utvalda smartphone-appar kan användas, till exempel för navigering eller uppspelning av musik. Ytterligare interaktion mellan din smartphone och fordonet sker inte, enheten har inte aktiv tillgång till fordonsdata. Vidare databearbetning bestäms av appens leverantör. Vilka inställningar som kan användas beror på den avsedda appen och operativsystemet på din smartphone.

Onlinetjänster

Om fordonet är utrustat med en trådlös nätverksanslutning kan data utväxlas mellan fordonet och andra system. Den trådlösa anslutningen aktiveras via en sändare och mottagare som är specifik för fordonet eller via en mobil terminal (till exempel en smartphone) som du har installerat. Onlinefunktioner kan användas via nätverksanslutningen. Det inkluderar onlinetjänster och program (appar) som tillverkaren eller en annan leverantör kan tillhandahålla.

Tjänster som tillhandahålls av tillverkaren

Funktionerna i våra onlinetjänster beskrivs av Mazda på lämpliga platser (till exempel i bruksanvisningen och/eller den landsspecifika Mazda-webbplatsen) tillsammans med tillhörande information om dataskydd. Personliga data kan användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Utväxlingen av data för sådana ändamål sker via en skyddad anslutning, till exempel IT-system särskilt avsedda för detta. Förutom tillhandahållande av tjänster, sker insamling, bearbetning och användning av personliga data endast där det tillåts enligt lag, till exempel för system för nödsamtal som krävs enligt lag, i samband med avtal eller annat godkännande.

Du kan aktivera och inaktivera tjänsterna och funktionerna (som kan debiteras) i fordonet och ibland även den trådlösa anslutningen. Funktioner och tjänster som krävs enligt lag, till exempel system för nödsamtal, undantas från detta.

Tjänster från tredje part

Om du väljer att använda onlinetjänster från andra leverantörer (tredje part) ansvarar respektive leverantör för dessa tjänster och de underkastas leverantörens villkor för dataskydd och användning. Tillverkaren kan i allmänhet inte påverka innehåll som utväxlas på detta sätt.

Du bör själv ta reda på information om omfattningen och ändamålet med insamling och användning av personliga data från respektive leverantör när du använder tjänster från tredje part.

(För Europa)

Mer information om dataskydd finns på Mazdas webbplats.

Gå till <https://www.mazdamotors.eu> och leta reda på webbplatsen för ditt land.

MEMO



Del 9

Specifikationer



Dekaler med bilinformation

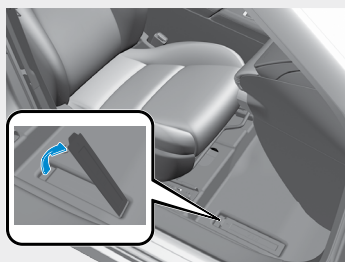
Modellskylt



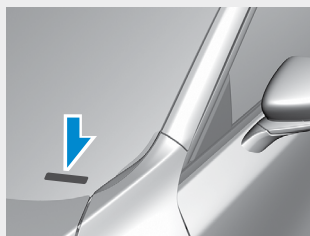
Chassinummer/VIN (Irland, Storbritannien)

Chassinummer

Öppna locket på bilden för att kontrollera chassinummer.



Bilens chassinummer

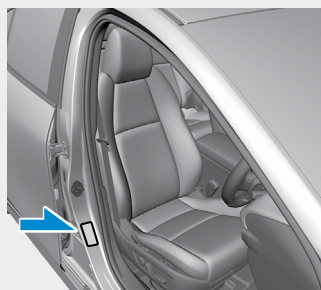


Däcktrycksdekal

Vänsterstyrd modell



Högerstyrd modell



Specifikationer

Elsystem

Batteri

(Med M Hybrid)

Klassifikation	Specifikation
SKYACTIV-G 2.0	12V-60Ah/20HR eller 12V-65Ah/20HR

(Utan M Hybrid)

Klassifikation		Specifikation
SKYACTIV-G 1.5	Med i-stop	Q-85* ¹
	Utan i-stop	12V-60Ah/20HR eller 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-G 2.0		12V-60Ah/20HR eller 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-D 1.8		S-95* ¹

*1 Q-85 eller S-95 är konstruerad för i-stop-system (FOR STOP & START). Endast Q-85 eller S-95 ska användas för att säkerställa korrekt funktion av i-stop-systemet (FOR STOP & START). Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Smörjmedelskvalitet

Motorolja	Klassifikation	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Rekommenderade oljor* ¹	
	Mazda Original Oil Supra 0W-20	
	Mazda Original Oil Ultra 5W-30	
	Alternativ oljekvalitet* ²	
	API SN* ³ eller högre eller ACEA A5/B5	0W-20 5W-30
SKYACTIV-D 1.8	Rekommenderade oljor* ¹	
	Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30	
	Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30	
	Alternativ oljekvalitet* ²	
	ACEA C3	0W-30 5W-30

*1 Mazda Original Oils är speciellt utformade/testade för respektive motor. För optimala prestanda rekommenderar vi att man alltid använder Mazda Original Oil.

*2 Om du inte kan hitta en Mazda Original Oil kan alternativa oljor som uppfyller de angivna specifikationerna också användas.

*3 Använd API SM eller högre i Kazakstan.

Använd inte oljor som inte uppfyller de ovan angivna specifikationerna eller kraven. Användning av olämplig olja kan leda till motorskada som inte täcks av Mazdas garanti.

Smörjmedel	Klassifikation	
Kylarväska	FL-22 typ	
Manuell transmissionsolja	Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Olja i automatväxellåda	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Mazda Original Oil ATF-FZ
Olja i växellåda	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Olja i den bakre differentialen	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Broms/kopplingsvätska	Med M Hybrid	Mazda Genuine Brake Fluid eller motsvarande
	Utan M Hybrid	SAE J1703 eller FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 är en överlägsen olja för god bränsleekonomi och optimal växlingskänsla. Vi rekommenderar att Mazda Long Life Gear Oil G7 används. Om det inte går att få tag på Mazda Long Life Gear Oil G7 kan standardolja (API Service GL-4 (SAE 75W-80)) användas.

Kapaciteter

Artikel	Kapacitet
Bränsletank	51,0 l

Glödlampor

Yttre belysning

Glödlampa		Kategori	
		Wattal	UN-R*1 (SAE)
Strålkastare		LED*2	— (—)
Varselljus/positionslys	LED-typ	LED*2	— (—)
	Glödlampstyp	21/5	W21/5W (7444)
• Blinkers fram • Sidoblinkers • Högt monterat bromslys • Bakre blinkers • Bromslampor • Bakljus • Backljus • Bakre dimljus • Lampa för registreringsskylt		LED*2	— (—)

*1 UN-R står för United Nations Regulation.

*2 LED är förkortningen för lysdiod.

Innerbelysning

Glödlampa	Kategori	
	Wattal	UN-R* ¹
- Taklampa (fram)/kartlampor (fram) - Taklampa (bak)/kartlampor (bak)* - Taklampa (bak)* - Solskyddets spegellampor* - Bagagerumsbelysning	LED* ²	—

*1 UN-R står för United Nations Regulation.

*2 LED är förkortningen för lysdiod.

Däck

Däck- och ringtryck

Kontrollera lyfttrycksdekalen för att se däckstorlekar och lufttryck.

Standarddäck

Däckdimension		Ringtryck	
		Upp till 3 personer	—Full last
205/60R16 92V	Fram	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ¹ 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)* ²	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
215/45R18 89W	Fram	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ¹ 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)* ²	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Bak	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

1 persons vikt: Cirka 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

Tillfälligt reservhjul*

Däckdimension	Ringtryck
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

Vinterdäck

Däckdimension		Ringtryck	
		Upp till 3 personer	—Full last
205/60R16*1 M+S	Fram	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*4	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
215/45R18*2 M+S	Fram	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*4	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Bak	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

1 persons vikt: Cirka 75 kg

*1 Lastindex och hastighetssymbol: 92Q/92S/92H/92V

*2 Lastindex och hastighetssymbol: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

Hjulmutterns åtdragningsmoment

När ett hjul monteras måste hjulmuttrarna dras åt till följande åtdragningsmoment.
108–147 N·m (12–14 kgf·m)



Del 10
Tillbehör



Originaltillbehör

På Mazda gör vi bilar så individuella som du är. Vi erbjuder dessutom många original Mazda-tillbehör så att du kan personifiera din bil så att den passar din livsstil. Från audio via transport till styling har vi allt som du kan tänkas behöva - och alla med en omfattande garanti.

För mer information om vårt utbud av tillbehör kan du besöka en auktoriserad Mazda-återförsäljare eller gå in på vår hemsida.

Hitta din lokala Mazda hemsida på: <https://www.mazdamotors.eu/>

Styling



Skydd



Del 1 1
Register



0-9

360°-skärm4-86

A

Active Driving Display4-19

Adaptiva LED-strålkastare

(ALH)4-43

Antispinnssystem (TCS)4-36

AUTOHOLD4-33

Automatisk växellåda

Den automatiska

växellådans reglage4-21

Manuellt växlingsläge4-22

Växellägen4-21

Avancerad nyckel

Avancerat nyckellöst

låssystem3-6

Avancerat nyckellöst låssystem3-6

Avbryta nyckelns funktion3-5

Avimmare4-30

Bakruta4-30

Avstånds- och hastighetsvarning

(DSA)4-51

B

Backkamerans display4-97

Backvarnare för korsande trafik

(RCTA, Rear Cross Traffic Alert) ...4-55

Bagagerumsbelysning5-37

Baklucka3-9

När du inte kan öppna

bakluckan7-45

Bakre dimljus4-26

Bakruta

Bakrutans avimmare4-30

Bakrutans avimmare4-30

Bakrutespolare4-29

Bakrutetorkare4-29

Barnsäkerhetsutrustning

Försiktighet beträffande

barnsäkerhetsutrustning2-13

Tabell över lämpliga

placeringar av

barnsäkerhetsutrustning

i olika säteslägen2-17

Batteri6-10

Specifikationer9-3

Batteriet är urladdat7-23

Starthjälp7-23

Beskrivning av bogsering7-29

Blinkljus

Strålkastare4-25

Varningsblinkers4-30

Bogsering

Krok7-30

Påkoppling av husvagn

och släpvagn3-21

Bogsering i nödsituation

Beskrivning av bogsering7-29

Bogserkrokar7-30

Bromsar

Elektrisk parkeringsbroms

(EPB)4-31

Förbikopplingssystem för

broms4-32

Bränsle

Krav (SKYACTIV-D 1.8)3-10

Krav (SKYACTIV-G 1.5,

SKYACTIV-G 2.0)3-10

Tankkapacitet9-4

Tanklucka och tanklock3-10

Byte

Däck6-12

Lampor6-14

Nyckelbatteri6-11

Säkring6-15

D

Dekaler med bilinformation

Bilens chassinummer.....	9-2
Chassinummer.....	9-2
Däcktrycksdekal.....	9-2
Modellskylt.....	9-2

Dieselpartikelfilter4-96

Dimljus

Bak.....	4-26
----------	------

Display.....4-8

Domkraft.....7-13

Dynamisk stabilitetskontroll

(DSC - Dynamic Stability Control).....	4-36
--	------

Däck

Specifikationer.....	9-5
----------------------	-----

Däcktrycksövervakning (TPMS)4-93

Dörrlås.....3-7

E

Elektrisk parkeringsbroms (EPB)...4-31

Elfönsterhissar.....3-14

Extrautrustning som inte är originaldelar och tillbehör.....8-2

F

Farthållar- och trafikstöd (CTS)4-67

Farthållare.....4-92

Filassistanssystem (LAS).....4-74

Fönster

Elfönsterhissar.....	3-14
----------------------	------

Förarövervakning (DM).....4-53

Förvaring av reservhjul och verktyg7-12

G

Glödlampor

Byte.....	6-14
-----------	------

Specifikationer.....	9-4
----------------------	-----

Golvmatte3-19

H

Hjälp vid start i backe (HLA, Hill Launch Assist)4-35

I

i-ACTIVSENSE.....4-40

360°-skärm.....	4-86
-----------------	------

Adaptiva LED-strålkastare

(ALH).....	4-43
------------	------

Avstånds- och

hastighetsvarning (DSA).....	4-51
------------------------------	------

Backvarnare för korsande

trafik (RCTA, Rear Cross

Traffic Alert).....	4-55
---------------------	------

Farthållar- och trafikstöd

(CTS).....	4-67
------------	------

Filassistanssystem (LAS)4-74

Förarövervakning (DM).....4-53

i-ACTIVSENSE-omkopplare4-41

Inställningsbar

hastighetsbegränsning

(ASL).....	4-76
------------	------

Intelligent

hastighetsassistans (ISA).....	4-79
--------------------------------	------

Mazda radarfarthållare med

stopp- och körfunktion

(MRCC med stopp- och

körfunktion).....	4-62
-------------------	------

Mazda radarfarthållare

(MRCC, Mazda Radar

Cruise Control).....	4-56
----------------------	------

Smart bromsassistans (SBS, Smart Brake Support).....	4-83
Smart bromsassistans [bak] (SBS-R).....	4-84
Smart bromsassistans [korsande trafik bak] (SBS-RC).....	4-85
Symbol för i-ACTIVSENSE- status (varnings-/assistans- system för riskförebyggande)	4-40
System för att påkalla förarens uppmärksamhet (DAA).....	4-52
System för automatisk avbländning (HBC)	4-42
System för identifiering av trafikskyltar (TSR)	4-48
Varning om korsande trafik framför (FCTA).....	4-54
Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System)	4-44
Övervakning av död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring).....	4-45
Informationsdekaler	
Bilens chassinummer.....	9-2
Chassinummer.....	9-2
Däcktrycksdekal.....	9-2
Modellskylt.....	9-2
Insamling och bearbetning av data i fordonet.....	8-3
Inställningsbar hastighetsbegränsning (ASL)	4-76
Instrumentgrupp	4-9
Aktuell bränsleförbrukning	4-13
Bilens hastighetslarm.....	4-14
Bränslemätare	4-12

Display för regenerering vid inbromsning	4-14
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4-13
Hastighetsmätare.....	4-9
i-ACTIVSENSE-display.....	4-14
Indikering/indikeringslampor	4-16
Instrumentpanelsbelysning	4-12
Körsträcka till tom tank	4-13
Multiinformationsdisplay	4-9
Temperaturmätare för motorers kylarvätska.....	4-11
Trippmätare.....	4-11
Varning (displayindikering).....	4-15
Varningsindikering/ varningslampor	4-15
Varvräknare.....	4-9
Visning av utomhustemperaturen.....	4-12
Vägmätare	4-11
Intelligent hastighetsassistans (ISA)	4-79
i-stop.....	4-5

K

Kontroll av broms/ kopplingsvätskenivån	6-9
Kontroll av kylvätskenivå	6-9
Kontroll av motoroljans nivå	6-8
Kupébelysning	5-37
Bagagerumsbelysning	5-37
Taklampor	5-37
Körtips	
Golvmatta	3-19
Riskfylld körning.....	3-18
Spara bränsle och värna om miljön	3-18

L

Ledljussystem när du kliver ur bilen.....	4-25
Ledljussystem när du närmar dig bilen	4-25
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	4-35

M

M Hybrid	4-37
Mazda radarfarthållare med stopp- och körfunktion (MRCC med stopp- och körfunktion).....	4-62
Mazda radarfarthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control).....	4-56
Motor	
Starta	4-3
Översikt över motorrum	6-4
Motorhuvens spärr.....	6-3
Multiinformationsdisplay	4-9
Mätare	4-9
Mätinstrument.....	4-9

N

Nackstöd.....	2-6
Nyckellöst låssystem	3-4
Nycklar.....	3-2
Nödsamtalssystem	7-2
Nödstart	
Knuffstart.....	7-26
Nödstoppsignalsystem.....	4-34

O

Om en varningslampa tänds eller blinkar	7-31
Originaltillbehör.....	8

P

Parkeringsensorsystem	4-102
Problem	
Batteriet är urladdat	7-23
När du inte kan öppna bakluckan.....	7-45
Nödstart	7-26
Punktering.....	7-12
Överhettning	7-27
Punktering	7-12
Demontering av punkterat däck	7-19
Montering av reservhjul	7-21

R

Ratt	
Uppvärmad ratt	2-9
Rekommenderad olja	6-6
Reservhjul.....	7-13
Riskfylld körning	3-18

S

Signaler för att svänga och byta fil	4-26
Smart bromsassistans (SBS, Smart Brake Support).....	4-83
Kollisionsvarning	4-83
Smart bromsassistans [bak] (SBSR)	4-84
Kollisionsvarning	4-84
Smart bromsassistans [korsande trafik bak] (SBS-RC)	4-85
Kollisionsvarning	4-85
Smörjmedelskvalitet	9-3
Spara bränsle och värna om miljön	3-18

Speglar

Backspegel	3-13
Utvändiga backspeglar	3-12

SRS-krockkuddar

Deaktiveringsomkopplare för frampassagerarsidans krockkudde	2-23
Så fungerar SRS-systemet	2-24
Säkerhetsåtgärder för det kompletterande säkerhets- systemet (SRS)	2-22

Starta motorn

Starthjälp

Startspärrsystem

Stöldskyddssystem

Strålkastare

System för att påkalla förarens

uppmärksamhet (DAA)

System för automatisk

avbländning (HBC)

System för identifiering

av trafikskyltar (TSR)

Säkerhetsbälte

Säkerhetssystem

Startspärrsystem

Säkringar

Sändare

Säten

Baksäte

Framsäte

Förarsäte

Körlägesminne

Nackstöd

Passagerarsäte fram

Sätesvärmare

T

Taklampa

Tillbehörsuttag

V

Val av körläge

Varning om korsande trafik

framför (FCTA)

Varningsblinkers

Varningsljud är aktiverat

AUTOHOLD-varningssignal

Bilens hastighetslarm

i-stopsystemets

varningssignal

Kollisionsvarning

Påminnelse om tända

lampor

Systemvarningar från

Mazda radarfarthållare

(MRCC)

Systemvarningar för Mazda

radarfarthållare med stopp-

och körfunktion (MRCC

med stopp- och körfunktion)

Varning om för hög hastighet ...

Varningsljud när tändningen

inte stängts av (STOP)

Varningsljud om att nyckel

har tagits ut ur bilen

Varningspip för övervakning

för död vinkel (BSM)

Varningssignal för

beröringssensor fungerar ej

(med den avancerade

nyckellösa funktionen)

Varningssignal för

bromssystem

Varningssignal för elektrisk

parkeringsbroms (EPB)

Varningssignal för

elektroniskt rattläs

Varningssignal för fel på

bilen

Varningssignal för filbyte	7-43
Varningssignal för förbikoppling av broms.....	7-41
Varningssignal för hastighetsbegränsning.....	7-44
Varningssignal för krockkudde/bältessträckare	7-39
Varningssignal för kvarlämnad nyckel i bagageutrymmet (med den avancerade nyckellösa funktionen)	7-40
Varningssignal för låg bränslenivå	7-40
Varningssignal för nyckel kvarlämnad i bilen (med den avancerade nyckellösa funktionen)	7-40
Varningssignal för öppen dörr	7-44
Varningssignal för säkerhetsbälte	7-39
Varningssignal för utomhustemperatur.....	7-42
Varningssignal för växelläge	7-41
Varningssignal när tändningen inte stängts av	7-41
Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System)	4-44
Vindrutespolare	4-28
Vindrutetorkare	4-27
Växlingsmönster för manuell växellåda	4-20

Ä

Ägarunderhåll

Byte av nyckelbatteri.....	6-11
Förebyggande underhåll av ägaren.....	6-3
Översikt över motorrum	6-4

Ö

Överhettning	7-27
Övervakning av död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring)	4-45

MEMO

MEMO

MEMO

MAZDA MOTOR CORPORATION



8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-SV_1

SV

Tryckt i Europa