



REFERENČNÁ PRÍRUČKA MAJITEĽA

MAZDA 3

Obsah



- 1 *Obrazkový register*
Pohľad na interiér a exteriér, identifikácia súčastí vozidla Mazda.
- 2 *Základné bezpečnostné vybavenie*
Dôležité informácie o bezpečnostnom zariadení, vrátane sedadiel, systému bezpečnostných pásov, detských záchytných systémov a bezpečnostných vzduchových vakov SRŠ.
- 3 *Pred jazdou*
Použitie rôznej výbavy vozidla vrátane kľúčov, dverí, zrkadiel alebo okien.
- 4 *Počas jazdy*
Informácie týkajúce sa bezpečnej jazdy a zastavenia.
- 5 *Výbava interiéru*
Využívanie rôznych prvkov výbavy na dosiahnutie jazdného komfortu vrátane klimatizácie a audiosystému.
- 6 *Údržba a starostlivosť o vozidlo*
Ako udržať vaše vozidlo Mazda v bezchybnom stave.
- 7 *Ak vzniknú ťažkosti*
Užitočné informácie, čo robiť, ak nastane nejaký problém s vozidlom.
- 8 *Informácie pre zákazníkov*
Dôležité informácie pre zákazníka vrátane poskytovaných záruk a dodatočne inštalovaného príslušenstva.
- 9 *Technické údaje*
Technické údaje o vašom vozidle Mazda.
- 10 *Príslušenstvo*
- 11 *REGISTER*

Ďakujeme vám, že ste sa rozhodli pre vozidlo značky Mazda. My, v spoločnosti Mazda, ktorí navrhujeme a vyrábame tieto vozidlá, máme na pamäti predovšetkým plnú spokojnosť zákazníka.

Aby sme pomohli zaistiť príjemnú a bezproblémovú prevádzku vášho vozidla Mazda, odporúčame vám, aby ste si starostlivo prečítali túto Stručnú príručku a riadili sa odporúčaniami, ktoré sú tu uvedené.

Táto Stručná príručka obsahuje dôležité informácie o spôsobe, ako používať vozidlo Mazda, nie je však myslená ako náhrada za návod na obsluhu. Návod na obsluhu popisuje pokyny na použitie, týkajúce sa bezpečnosti a núdzových situácií podrobnejšie, preto je pozorné štúdium návodu na obsluhu odporúčené ako hlavný zdroj informácií.

V rámci digitalizácie a zníženia spotreby papiera si môžete návod na obsluhu prezrieť alebo prevziať zo svojej národnej stránky firmy Mazda.

Vyberte si svoju krajinu a získate prístup k lokálnym stránkam na adrese:

<https://www.mazdamotors.eu>

Okrem elektronickej verzie je k dispozícii tiež papierová verzia návodu na obsluhu pre tých zákazníkov, ktorí ju výslovne požadujú. Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Sieť autorizovaných servisov vozidiel Mazda v rámci celej Európy je vám pripravená ponúknuť svoje profesionálne servisné skúsenosti. V prípade potreby vykonania údržby alebo servisu odporúčame využiť služby autorizovaného servisu vozidiel Mazda.

**Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPONSKO**

Dôležité poznámky:

Ponechajte si túto Stručnú príručku vo vašom vozidle Mazda ako sprievodcu bezpečnej a príjemnej prevádzky vášho vozidla Mazda. Všetky technické údaje a popisy sú presné v čase vydania tohto návodu. Pretože neustálym cieľom spoločnosti Mazda je zlepšovanie našich výrobkov, vyhradzuje si právo na vykonávanie zmien v špecifikáciách, a to kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia a akýchkoľvek záväzkov.

Pamätajte, prosím, že táto Stručná príručka platí pre všetky modely, vybavenia a verzie. Preto tu môžete nájsť aj popisy takého príslušenstva, ktoré nie je súčasťou vášho vozidla.

**©2018 Mazda Motor Corporation
November 2018 (Tlač 1)**

Chceli by sme vám pomôcť dosiahnuť maximálne potešenie z riadenia vášho vozidla. Váš návod na obsluhu, ak ho prečítate od začiatku do konca, vám v tom môže pomôcť.

Výklad uvedený v návode je doplnený ilustráciami, ktoré slúžia k bližšiemu objasneniu spôsobu, ako využívať vaše vozidlo Mazda. Pri jeho čítaní sa dozviete o výhodách, o dôležitých informáciách, o bezpečnosti a o riadení vozidla za rôznych jazdných podmienok.

Nižšie uvedený symbol používaný v tomto návode znamená - „Nerobte toto“ alebo „Nedovoľte, aby sa stalo toto“.



Odkazy na ľavú a pravú stranu sú myslené v smere jazdy vozidla. Aj keď tento návod popisuje modely s riadením na ľavej strane, platí zároveň aj pre modely s riadením na pravej strane.

Register: Tým pravým miestom, kde začať, je register, ktorý je abecedným zoznamom všetkých dôležitých informácií obsiahnutých v tomto návode.

Pri jeho čítaní narazíte na pojmy VAROVANIE, UPOZORNENIE a POZNÁMKA.



VAROVANIE

VAROVANIE označuje situáciu, v ktorej by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu v prípade, že bude toto varovanie ignorované.



UPOZORNENIE

UPOZORNENIE označuje situáciu, pri ktorej by mohlo dôjsť k zraneniu, k poškodeniu vozidla, prípadne k obidvom udalostiam, ak bude toto upozornenie ignorované.

POZNÁMKA

POZNÁMKA ponúka informáciu alebo odporúčanie, ako lepšie využívať vaše vozidlo.

Nasledujúci symbol, vyznačený na niektorých častiach vozidla znamená, že informácie súvisiace s touto súčasťou sú uvedené v návode. Podrobnejšie vysvetlenie, prosím, hľadajte v tomto návode.

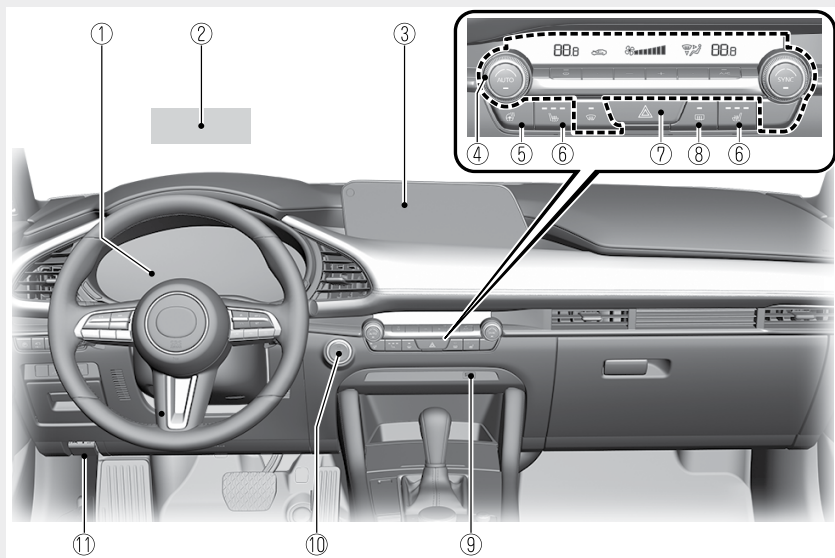




Časť 1
*Obrázkový
register*

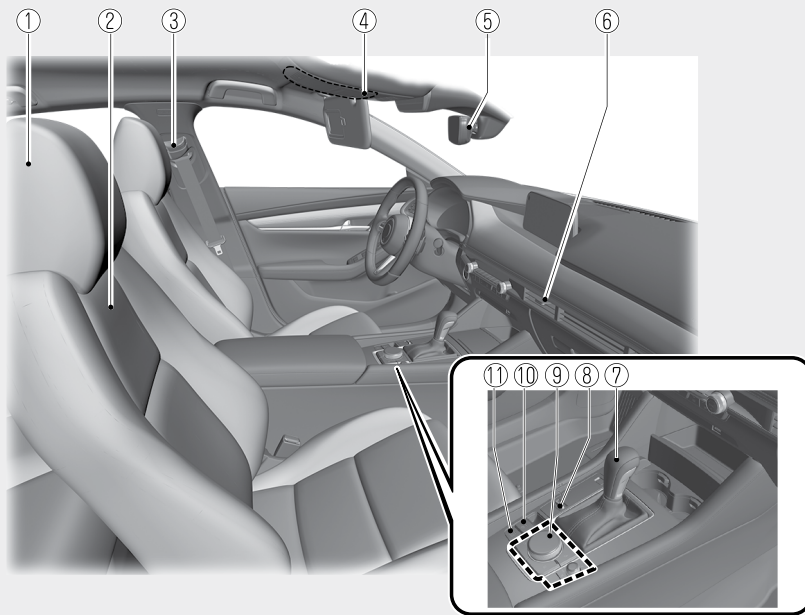


Výbava interiéru



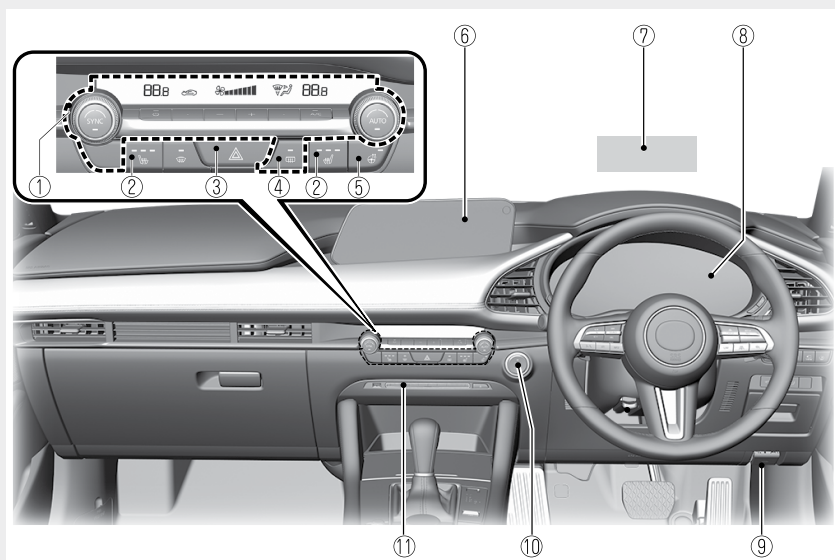
- ① Panel prístrojov..... strana 4-8
- ② Aktívny projekčný displej.....strana 4-19
- ③ MZD Connect..... strana 5-7
- ④ Systém klimatizácie..... strana 5-2
- ⑤ Spínač vyhrievania volantu..... strana 2-9
- ⑥ Spínače vyhrievania sedadiel strana 2-8
- ⑦ Spínač varovných svetiel.....strana 4-30
- ⑧ Spínač odrosovania zadného okna.....strana 4-30
- ⑨ Zdieľka externého vstupu.....strana 5-19
- ⑩ Štartovacie tlačidlo strana 4-2
- ⑪ Páčka odistenia kapoty..... strana 6-3

Výbava interiéru



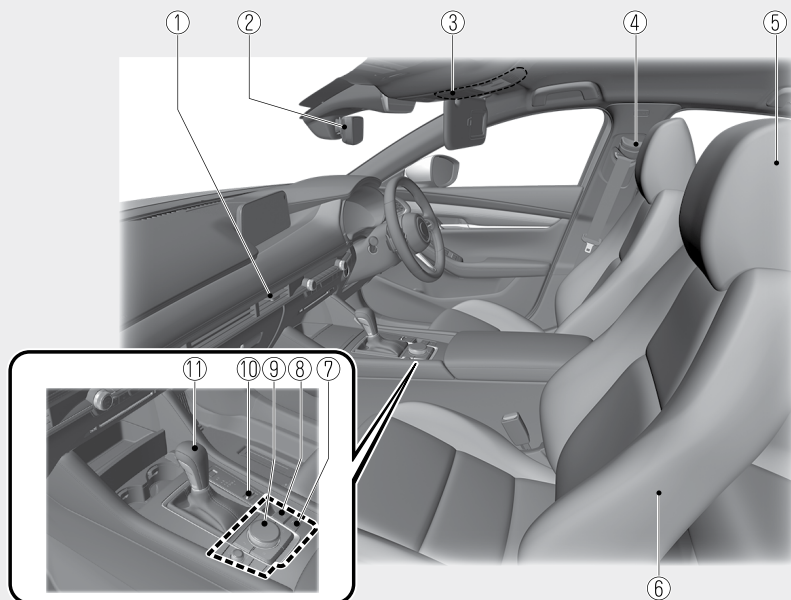
- ① Opierka hlavy strana 2-6
- ② Predné sedadlo strana 2-2
- ③ Bezpečnostné pásy strana 2-11
- ④ Stropné osvetlenie strana 5-37
- ⑤ Vnútorné spätné zrkadlo strana 3-13
- ⑥ Vetrací prieduch strana 5-2
- ⑦ Radiaca páka / voliaci páka strana 4-20, 4-21
- ⑧ Prepínač jazdných režimov strana 4-39
- ⑨ Združený ovládač strana 5-9
- ⑩ Spínač elektrickej parkovacej brzdy (EPB) strana 4-31
- ⑪ Spínač AUTOHOLD strana 4-33

Výbava interiéru



- ① Systém klimatizácie..... strana 5-2
- ② Spínače vyhrievania sedadiel strana 2-8
- ③ Spínač varovných svetiel.....strana 4-30
- ④ Spínač odrosovania zadného okna.....strana 4-30
- ⑤ Spínač vyhrievania volantu..... strana 2-9
- ⑥ MZD Connect..... strana 5-7
- ⑦ Aktívny projekčný displejstrana 4-19
- ⑧ Panel prístrojov..... strana 4-8
- ⑨ Páčka odistenia kapoty..... strana 6-3
- ⑩ Štartovacie tlačidlo strana 4-2
- ⑪ Prehrávač CD strana 5-7

Výbava interiéru



- ① Vetrací prieduch strana 5-2
- ② Vnútorné spätné zrkadlostrana 3-13
- ③ Stropné osvetleniestrana 5-37
- ④ Bezpečnostné pásystrana 2-11
- ⑤ Opierka hlavy strana 2-6
- ⑥ Predné sedadlo strana 2-2
- ⑦ Spínač AUTOHOLDstrana 4-33
- ⑧ Spínač elektrickej parkovacej brzdy (EPB)strana 4-31
- ⑨ Združený ovládač strana 5-9
- ⑩ Prepínač jazdných režimovstrana 4-39
- ⑪ Radiaca páka / voliaci páka.....strana 4-20, 4-21

POZNÁMKY



Časť 2
*Základné
bezpečnostné
vybavenie*



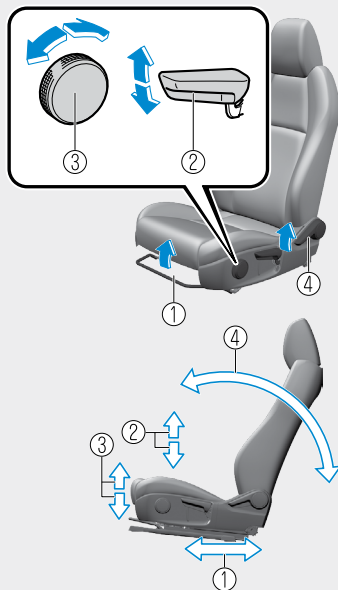
Predné sedadlo

Nastavenie sedadla vodiča

Ak použijete postup na nastavenie polohy pre šoférovanie, ako ho odporúča firma Mazda, budete môcť zaujať uvoľnenú polohu, dlhodobo viesť vozidlo bez pocitu únavy a prirodzene vykonávať rýchle operácie. Taktiež si zaistíte dobrý výhľad smerom dopredu, aby ste mohli šoférovať bezpečnejšie a pohodlnejšie. Nastavenie polohy pre šoférovanie odporúčané firmou Mazda prebieha v nasledujúcich krokoch.

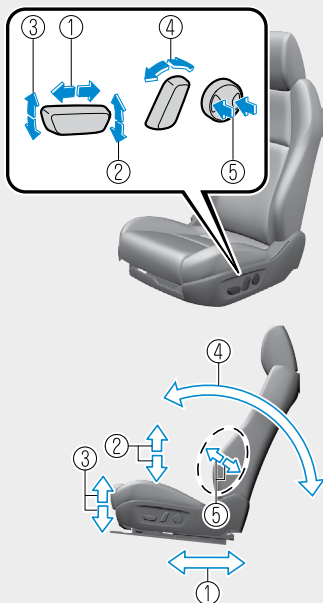
1. Presunutie volantu a sedadla do ich východiskových polôh.
2. Nastavenie sklonu operadla.
3. Nastavenie sedadla smerom dopredu a dozadu.
4. Nastavenie výšky sedadla.
5. Nastavenie výšky prednej hrany sedáka sedadla.
6. Nastavenie polohy volantu.
7. Nastavenie polohy opierky hlavy.

Ručne ovládané sedadlo



1. Posuv sedadla
2. Úprava výšky
3. Výškové nastavenie prednej časti sedáka
4. Sklon operadla

Elektricky ovládané sedadlá



1. Posuv sedadla
2. Úprava výšky
3. Výškové nastavenie prednej časti sedáka
4. Sklon operadla
5. Nastavenie bedrovej opierky

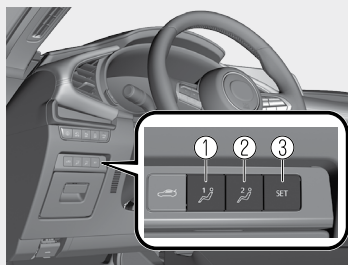
Odporúčania spoločnosti Mazda týkajúce sa vhodnej polohy pri šoférovaní nájdete v návode na obsluhu.

Pamäť polôh pre šoférovanie (elektricky ovládané sedadlo)*

Požadovaná poloha riadenia môže byť vyvolaná potom, čo bola naprogramovaná. Nasledujúce prvky je možné naprogramovať pre polohy riadenia.

- Poloha sedadla vodiča (posuv sedadla, nastavenie výšky, nastavenie prednej časti sedáka, sklon operadla)

- Aktívny projekčný displej (poloha displeja, úroveň jas, zobrazované informácie)
- Uhol vonkajších spätných zrkadiel



1. Tlačidlo 1
2. Tlačidlo 2
3. Tlačidlo SET

Polohu pre šoférovanie môžete naprogramovať pre nasledujúce prvky.

- Tlačidlo pamäte
- Diaľkový ovládač používaný pre vozidlo

Programovanie

1. Uistite sa, či je zatiahnutá parkovacia brzda.
2. (Automatická prevodovka) Uistite sa, či sa voliaci páka nachádza v polohe P.
3. Spínač zapalovania prepnete do polohy ON.
4. Nastavte nasledujúce súčasti do požadovaných polôh.
 - Sedadlo vodiča
 - Aktívny projekčný displej
 - Vonkajšie spätné zrkadlá
5. Stlačte a podržte tlačidlo SET, pokiaľ nezačujete zvukový signál.
6. Podniknite nasledujúce kroky do 5 sekúnd po tom, čo zaznie zvukový signál, aby ste naprogramovali polohu pre šoférovanie.
 - **Programovanie na tlačidlo pamäte**
Stlačte tlačidlo, ktoré chcete naprogramovať – buď 1, alebo 2.

*Niektoré modely.

- **Programovanie na diaľkový ovládač**
Stlačenie tlačidla pre odomknutie na diaľkovom ovládači.

Až bude operácia úplne dokončená, zaznie zvukový signál.

▮ **Vyvolanie naprogramovanej polohy pre šoférovanie**

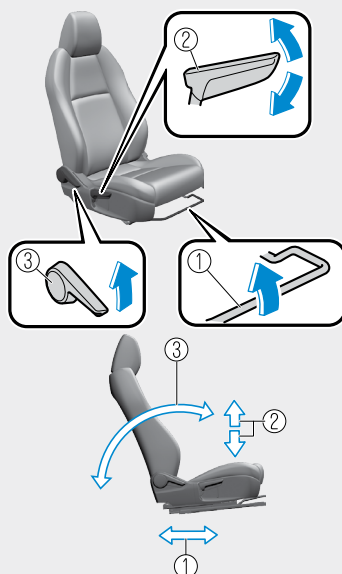
Pomocou tlačidla pamäte

1. Uistite sa, či je zatiahnutá parkovacia brzda.
2. **(Automatická prevodovka)**
Uistite sa, či sa voliaci páka nachádza v polohe P.
3. Spínač zapalovania prepnete do polohy ON.
4. Stlačte programovacie tlačidlo pre polohu sedadla, ktorú chcete vyvolať (tlačidlo 1 alebo 2).
5. Zvukový signál zaznie, až bude nastavenie do naprogramovaných polôh dokončené.

Pomocou ovládača

1. Odomknite dvere vodiča pomocou jedného z nasledujúcich spôsobov.
 - Dotyk na snímaciu oblasť dotykového senzora na uvoľnenie dverí.
 - Stlačenie tlačidla pre odomknutie na diaľkovom ovládači.
2. Keď otvoríte dvere vodiča do 90 sekúnd po odomknutí dverí, začnú sa nastavovať nasledujúce časti.
 - Sedadlo vodiča
 - Aktívny projekčný displej (keď je zapalovanie zapnuté, aktivuje sa upravený aktívny projekčný displej.)
 - Vonkajšie spätné zrkadlá
Zaznie zvukový signál, hneď ako bude nastavenie dokončené.

Nastavenie sedadla predného spolujazdca



1. Posuv sedadla
2. Úprava výšky*
3. Sklon operadla

Zadné sedadlo

Delené sklápánie

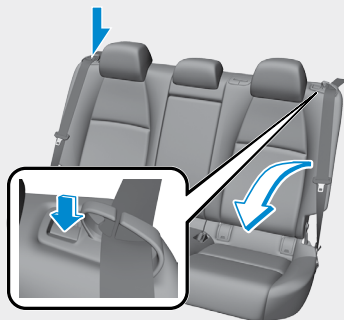


VAROVANIE

Ak idete so sklopenými operadlami zadných sedadiel, musíte bezpečne zaistiť náklad v batožinovom priestore.

► Sklápánie operadiel

Stlačte poistku, aby sa operadlo sklopilo.



► Ako vrátiť operadlo do vzpriamenej polohy:

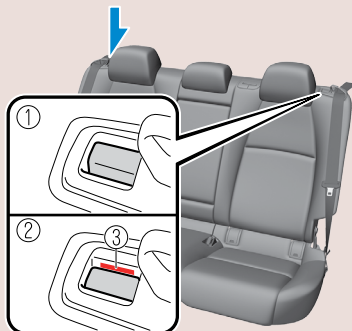


VAROVANIE

- Pri návrate operadla do vzpriamenej polohy sa uistite, že trojbodový bezpečnostný pás nie je zachytený do operadla a že nie je prekrútený.
- Po návrate operadla do vzpriamenej polohy sa uistite, že je pevne zaistené a že červená značka je skrytá.

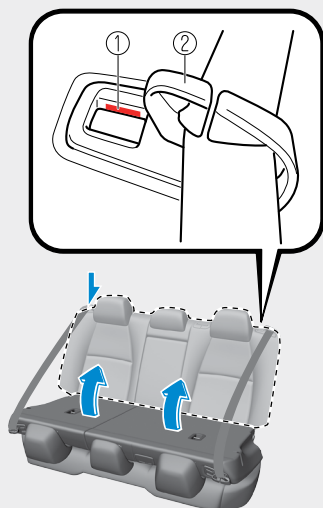


VAROVANIE



1. Zaistená poloha
2. Odistená poloha
3. Červená značka

1. Skontrolujte, že bezpečnostný pás správne prechádza cez vodidlo bezpečnostného pásu a nie je prekrútený, potom zdvihnite operadlo a dávajte pri tom pozor, aby nedošlo k zachyteniu pásu operadlom.



1. Červená značka
2. Vodidlo bezpečnostného pásu
2. Zatlačte operadlo smerom dozadu a zaistite ho na jeho mieste. Po návrate operadla do vzpriamenej polohy sa uistite, že je bezpečne zaistené.

Opierky hlavy

Opierky hlavy

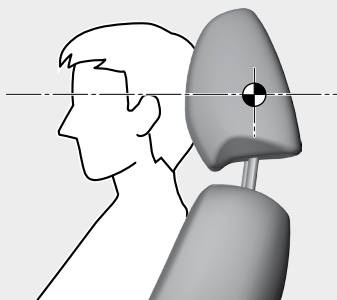
Vaše vozidlo je vybavené opierkami hlavy na všetkých vonkajších sedadlách a na zadnom strednom sedadle.

VAROVANIE

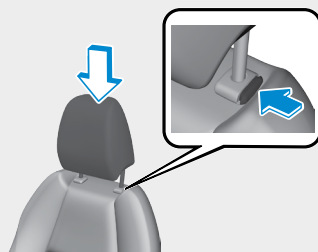
Nikdy nejazdite s obsadenými sedadlami bez inštalovaných a správne nastavených opierok hlavy.

Úprava výšky

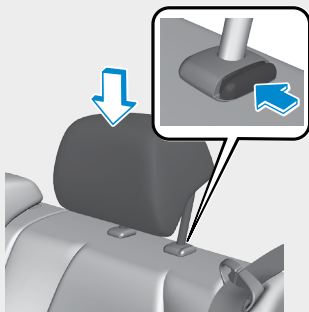
Opierky hlavy nastavte tak, aby ich stred bol v úrovni hornej hrany uší cestujúcich.



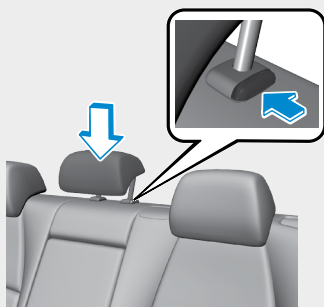
► Predné sedadlá



► Zadné vonkajšie sedadlá



► Zadné stredné sedadlo



Demontáž/Montáž

Ak chcete opierku demontovať, stlačte zaistovaciu západku a potom opierku vytiahnite hore.

Ak chcete opierku namontovať späť, vložte jej nohy do otvorov, zaistovaciu západku pridržite stlačenú.

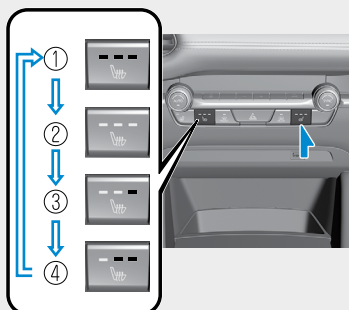
Vyhrievanie sedadiel*

Vyhrievanie sedadiel

Keď je vyhrievanie sedadla aktívne, indikačná kontrolka v spínači vyhrievania sedadiel sa rozsvieti podľa nastavenej teploty.

► Manuálny režim

Keď stlačíte spínač vyhrievania sedadiel, bude vyhrievanie sedadiel fungovať v manuálnom režime. Nastavená teplota sa mení nasledujúcim spôsobom vždy, keď stlačíte spínač vyhrievania sedadiel.



1. OFF
2. Vysoká
3. Stredné
4. Nízka

► Automatický režim

Vyhrievanie sedadla vodiča a predného spolujazdca môžete používať v automatickom režime, keď použijete nasledujúci postup.

1. Ak je možnosť „Prepojiť teploty sedadla a regulácie ovzdušia“ vypnutá, môžete ju zapnúť pomocou nasledujúceho postupu.
 - a) Vyberte „Nastavenia“ na domovskej obrazovke MZD Connect.
 - b) Vyberte „Nastavenia vozidla“.

- c) Povoľte „Prepojiť teploty sedadla a regulácie ovzdušia“.

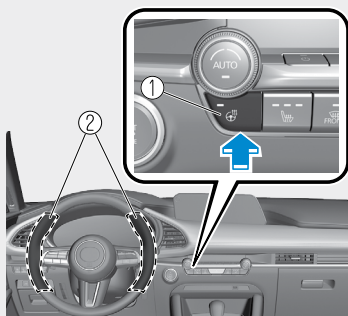
2. Stlačte spínač AUTO.

V automatickom režime je teplota automaticky regulovaná na 4 úrovniach (vysoká, stredná, nízka a vypnuté) podľa podmienok v kabíne.

Vyhrievaný volant*

Vyhrievaný volant

Miesta úchopu na ľavej a pravej strane volantu môžu byť vyhrievané, keď je zapalovanie zapnuté. Keď je vyhrievanie volantu aktívne, indikačná kontrolka v spínači vyhrievania volantu svieti.



1. Spínač vyhrievania volantu
2. Vyhrievaná oblasť

Manuálny režim

Vyhrievanie volantu je aktívne približne 30 minút po stlačení spínača vyhrievania volantu, potom sa automaticky vypne. Ak chcete vyhrievanie volantu vypnúť ručne, stlačte tento spínač znovu.

Automatický režim

Vyhrievanie volantu môžete používať v automatickom režime, keď použijete nasledujúci postup.

1. Ak je možnosť „Prepojiť teploty sedadla a regulácie ovzdušia“ vypnutá, môžete ju zapnúť pomocou nasledujúceho postupu.

- a) Vyberte „Nastavenia“ na domovskej obrazovke MZD Connect.
- b) Vyberte „Nastavenia vozidla“.
- c) Povoľte „Prepojiť teploty sedadla a regulácie ovzdušia“.

2. Stlačte spínač AUTO.

V automatickom režime sa vyhrievanie volantu automaticky zapína/vypína podľa podmienok v kabíne.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní bezpečnostných pásov

Bezpečnostné opatrenia pri používaní bezpečnostných pásov

Bezpečnostné pásy významne napomáhajú pri znižovaní rizika vzniku zranenia pri nehodách, alebo náhlom zastavení vozidla. Spoločnosť Mazda odporúča, aby vodič a všetci cestujúci boli vždy pripútani bezpečnostnými pásmi. Všetky sedadlá sú vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi (bedrový/ramenný pás). Tieto pásy majú zabudované blokovacie zariadenie so zámkami reagujúcimi na odstredivú silu, ktoré sú v momente, keď nie sú pásy používané, vyradené z činnosti. Zámkovia zabezpečujú cestujúcim pohodlie pri bežnej jazde, pretože im umožňujú voľný pohyb, v prípade nehody sa však automaticky zablokovujú.



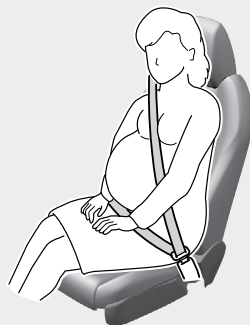
VAROVANIE

- *Vždy majte zapnutý bezpečnostný pás a ubezpečte sa, že aj všetci cestujúci sú riadne pripútaní.*
- *Prekrútené bezpečnostné pásy nepoužívajte.*
- *Nikdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás pre viac než jedného cestujúceho súčasne.*
- *Vozidlom, ktoré má poškodené bezpečnostné pásy, nejazdite.*
- *Ak boli predpínače alebo mechanické obmedzovače sily bezpečnostných pásov aktivované, nechajte bezpečnostné pásy neodkladne vymeniť.*

Tehotné ženy a osoby vo vážnom zdravotnom stave

Tehotné ženy by taktiež mali vždy používať bezpečnostné pásy. Špecifické odporúčania konzultujte s lekárom. Bedrová časť bezpečnostného pásu by mala byť vedená **TEŠNE A ČO NAJNIŽŠIE CEZ BEDRÁ**. Ramenná časť pásu by mala byť vedená riadne cez rameno a nie cez oblasť brucha.

Osoby vo vážnom zdravotnom stave by mali tiež používať bezpečnostné pásy. Ich použitie konzultujte v závislosti od zdravotného stavu s ošetroujúcim lekárom.



Pohotovostný blokovací režim

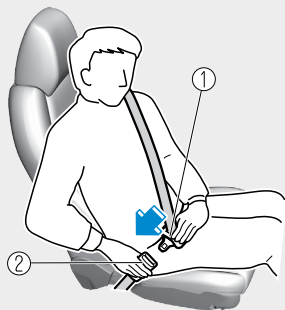
Ak je bezpečnostný pás úplne navinutý, bude vždy v pohotovostnom blokovacím režime.

V pohotovostnom blokovacom režime spočíva pás pohodlne na tele cestujúceho, pričom sa v prípade nehody automaticky zablokuje v danej polohe.

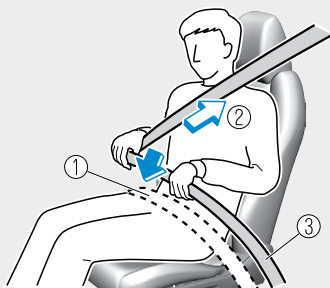
Pokiaľ je pás zablokován a nie je možné ho vytiahnuť, nechajte ho navinúť a potom sa ho pokúste pomaly vytiahnuť. Ak sa to nepodarí, zatiahnite za pás raz silno a povoľte ho, potom sa ho pokúste znovu pomaly vytiahnuť.

Bezpečnostný pás

Zapnutie bezpečnostného pásu

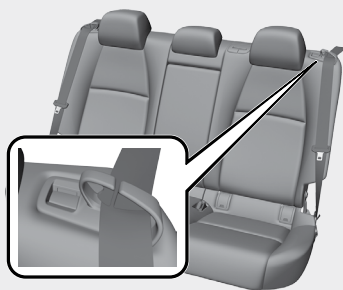


1. Spina bezpečnostného pásu
2. Zámka bezpečnostného pásu



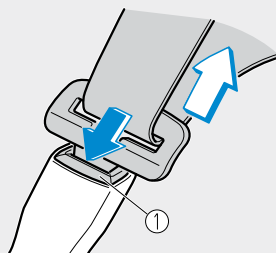
1. Vedte nízko cez panvu
2. Naviňte prebytočný pás späť
3. Príliš vysoko

Skôr ako si zapnete zadný bezpečnostný pás, uistite sa, že správne prechádza cez vodidlo bezpečnostného pásu a že nie je prekrútený.



Rozopnutie bezpečnostného pásu

Ak sa pás nenavinul späť v celej dĺžke, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je zauzlený alebo pretočený. Potom sa uistite, či pri navíjaní zostáva nepretočený.



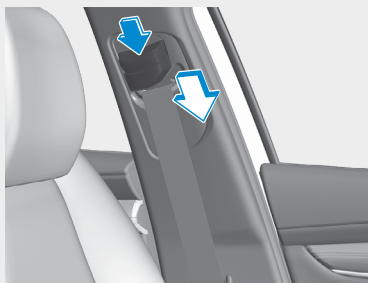
1. Tlačidlo

Výškovo nastaviteľné ukotvenie ramennej časti bezpečnostného pásu

▮ Zdvihnúť



► **Znížiť**



Po nastavení stlačte výškovo nastaviteľné ukotvenie ramennej časti bezpečnostného pásu smerom nadol a uistite sa, že je bezpečne zaistené.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa detského záchytného systému

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa detského záchytného systému

Spoločnosť Mazda vás dôrazne vyzýva, aby ste používali detské záchytné systémy na prepravu detí, ktoré sú také malé, že ich musia používať. Spoločnosť Mazda zároveň odporúča používať originálne detské záchytné systémy Mazda alebo systémy, ktoré vyhovujú predpisu UN-R*¹ 44 alebo UN-R 129. Ak máte v úmysle zakúpiť originálny detský záchytný systém Mazda, kontaktujte, prosím, autorizovaného predajcu vozidiel Mazda. Dodržiavajte zákonné predpisy a nariadenia týkajúce sa bezpečnosti detí cestujúcich vo vozidle.

*1 UN-R je skratka pre predpis EHK.

Pri výbere detského záchytného systému zvolte, prosím, taký, ktorý zodpovedá veku a veľkosti vášho dieťaťa. Dodržiavajte zákonné predpisy a pokyny výrobcu detského záchytného systému.

Detský záchytný systém by mal byť inštalovaný na zadnom sedadle vozidla. Zo štatistiky vyplýva, že zadné sedadlo je pre deti mladšie 12 rokov bezpečnejším miestom na cestovanie, ako ochrana poskytovaná doplnkovým ochranným systémom (vzduchovými vakmi).

Detský záchytný systém, v ktorom dieťa sedí proti smeru jazdy, **NIKDY** neinštalujte na sedadlo predného spolujazdca, keď je bezpečnostný vzduchový vak aktivovaný. Sedadlo predného spolujazdca je tiež najmenej vhodné pre ostatné detské záchytné systémy.

Niektoré modely sme vybavili spínačom pre deaktiváciu, prostredníctvom ktorého je možné odpojiť bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca. Bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca neodpojujte bez predchádzajúceho preštudovania kapitoly „Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca“.



VAROVANIE

- Používajte správnu veľkosť detského záchytného systému.
- Vždy zaistite dieťa vo vhodnom detskom záchytnom systéme:
Držanie dieťaťa v náruči počas jazdy vozidlom je mimoriadne nebezpečné. Bez ohľadu na to, ako silná je osoba držiaca dieťa, nie sú či muž, či žena schopní udržať dieťa v náruči v prípade nehody alebo náhleho zastavenia, v dôsledku čoho môže dieťa alebo ostatní cestujúci utrpieť vážne zranenia alebo môžu byť aj usmrtení. I pri stredne silnom náraze môže byť dieťa vystavené pôsobeniu sil nafukujúceho sa vzduchového vaku, a tým vážne zranené alebo usmrtené, prípadne môže byť dieťa odhodené na dospelého a v dôsledku toho môže dôjsť k zraneniu dieťaťa aj dospelého.
- Vysoké nebezpečenstvo! Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy, na sedadle predného spolujazdca vybavenom vzduchovým vakom, ktorý by sa mohol aktivovať:
Nikdy nepoužívajte detský záchytný systém, v ktorom sedí dieťa proti smeru jazdy, na sedadle chránenom AKTÍVNYM BEZPEČNOSTNÝM VZDUCHOVÝM VAKOM. Mohlo by dôjsť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo USMRTENIU DIEŤAŤA. Vozidlá vybavené bezpečnostným vzduchovým vakom predného spolujazdca sú opatrené nasledujúcim varovným štítkom. Tento varovný štítko vás upozorňuje, že nikdy nesmiete na predné sedadlo spolujazdca inštalovať detskú bezpečnostnú sedačku, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy.





VAROVANIE

Aj v prípade mierneho nárazu môže aktivovaný vzduchový vak zasiahnuť detský záchytný systém a ten by mohol byť silno vrhnutý smerom dozadu a výsledkom by mohlo byť vážne zranenie alebo usmrtenie dieťaťa. Vo vozidle, ktoré je vybavené spínačom pre deaktiváciu bezpečnostného vaku spolujazdca, prepnite tento spínač do polohy OFF (vypnuté), vždy keď inštalujete detskú bezpečnostnú sedačku, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy, na sedadlo spolujazdca.

- Na prednom sedadle spolujazdca smie byť detský záchytný systém, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, inštalovaný iba v nevyhnutných prípadoch:

V prípade nárazu by mohla sila nafukujúceho sa vzduchového vaku spôsobiť vážne zranenie alebo usmrtenie dieťaťa. Ak je inštalácia detského záchytného systému, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, na sedadlo predného spolujazdca nevyhnutná, presuňte sedadlo čo najviac dozadu a nastavte sedák sedadla (v prípade sedadiel s výškovo nastaviteľným sedákom) do najvyššej polohy, v ktorej je bezpečnostný pás pridržiujúci detský záchytný systém bezpečne dotiahnutý. Skontrolujte, že spínač na deaktiváciu vzduchového vaku predného spolujazdca je v polohe OFF.



- Vo vozidlách vybavených bočnými a okennými vzduchovými vakmi nedovoľte, aby sa deti, alebo akékoľvek iné osoby, opierali o bočné okná.



VAROVANIE

- Vždy demontujte opierku hlavy a nainštalujte detský záchytný systém (okrem inštalácie detského podsedačka).

Inštalácia detského záchytného systému

Kategórie detských záchytných systémov

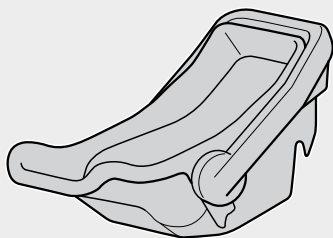
Detské bezpečnostné záchytné systémy rozdelené do 5 nasledujúcich skupín podľa predpisu UN-R 44.

Skupina	Vek	Hmotnosť	Klasifikácia veľkosti / Systém (CRF)
0	do 9 mesiacov veku	Až 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Do 2 rokov veku	Až 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Približne od 8 mesiacov do 4 rokov veku	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Približne od 3 mesiacov do 7 rokov veku	15 kg — 25 kg	—
3	Asi od 6 do 12 rokov veku	22 kg — 36 kg	—

Typy detských záchytných systémov

Bezpečnostná sedačka pre dojčatá

Zodpovedá skupine 0 a 0+ podľa predpisov UN-R 44 a UN-R 129.
Odporúčaný detský záchytný systém:
Britax Römer BABY-SAFE PLUS
a ISOFIX BASE



Detská bezpečnostná sedačka

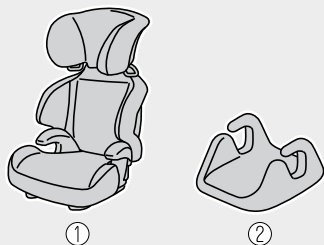
Zodpovedá skupine 1 podľa predpisov UN-R 44 a UN-R 129.

Odporúčaný detský záchytný systém:
Britax Römer Duo Plus



Zvýšený sedák

Zodpovedá skupine 2 a 3 podľa predpisov UN-R 44 a UN-R 129. Odporúčaná detský záchytný systém: Britax Römer KidFix XP OEM



1. Kompletný sedák
2. Podsedák

Ak chcete použiť detský podsedák, vždy nainštalujte opierku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dieťa sedieť na podsedáku.

Pozícia pre inštaláciu bezpečnostnej sedačky pre dojčatá

Bezpečnostná sedačka pre dojčatá je používaná iba v polohe proti smeru jazdy.

Pozícia na inštaláciu detskej bezpečnostnej sedačky

Detská bezpečnostná sedačka je v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa používaná buď v polohe v smere, alebo proti smeru jazdy. Pri inštalácii dodržiavajte v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa pokyny výrobcu sedačky a rovnako tak pri určovaní smeru, v ktorom bude sedačka inštalovaná.

Pozícia pre inštaláciu zvýšeného sedáka

Zvýšený sedák sa používa iba v polohe v smere jazdy.

Odporúčame použiť detskú sedačku s operadlom, aby ste mohli jednoducho prispôbiť polohu ramenného pásu a poskytnúť tak dieťaťu najlepšiu ochranu.

Tabuľka vhodných pozícií pre inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle

Táto tabuľka obsahuje prehľad použitia originálnych detských záchytných systémov. Informácie o možnostiach inštalácie záchytných systémov iných výrobcov sú uvedené v priložených pokynoch ich výrobcu.

Pri inštalácii detského záchytného systému musíte dodržiavať nasledujúce pokyny:

- Vždy demontujte opierku hlavy, než namontujete detský záchytný systém. Ak však chcete použiť detský podsedák, vždy nainštalujte opierku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dieťa sedieť na podsedáku. Navyše, vždy použite kotevný popruh a bezpečne ho upevnite.
- Pri inštalácii detského záchytného systému na sedadlo predného spolujazdca odsuňte toto sedadlo čo najďalej dozadu. Sedák sedadla nastavte (na sedadlách s výškovo nastaviteľným sedákom) do najvyššej polohy, aby bolo detský záchytný systém možné bezpečne upevniť pomocou bezpečnostného pásu.
- Ak je ťažké inštalovať detský záchytný systém na sedadlo predného spolujazdca alebo bezpečnostný pás nie je možné pripevniť k detskému záchytnému systému, vykonajte nasledujúce operácie na nastavenie sedadla s detským záchytným systémom tak, aby bolo možné bezpečnostný pás riadne zaistiť.
 - Presuňte sedadlo dopredu alebo dozadu.
 - Nakloňte operadlo dopredu alebo dozadu.
- Pri inštalácii detského záchytného systému na zadné sedadlo nastavte pozíciu predného sedadla tak, aby sa nedotýkalo detského záchytného systému.
- Detský záchytný systém s podporným ramenom nie je možné nainštalovať na zadné stredné sedadlo.
- Pri inštalácii detského záchytného systému vybaveného popruhom demontujte opierku hlavy.
- Detský záchytný systém i-Size označuje systém, ktorý je certifikovaný v kategórii i-Size podľa predpisu UN-R 129.

Pri montáži detského záchytného systému na zadné sedadlo sa informujte v návode výrobcu tohto systému a v odseku Použitie príchytiek ISOFIX.

Poloha sedadla	Spolujazdec		Zadné (ľavé)	Zadný (stredný)	Zadné (pravé)
	Bezpečnostný vzduchový vak aktivovaný	Bezpečnostný vzduchový vak deaktivovaný			
Poloha vhodná pre univerzálny systém pridržiavaný pásmom (Áno/Nie)	Áno (UF)	Áno (U)	Áno (U)	Áno (U)	Áno (U)
Poloha pre i-Size (Áno/Nie)	Nie	Nie	Áno (i-U)	Nie	Áno (i-U)
Najväčší vhodný systém umiestnený smerom dozadu (R1)	Nie	Nie	Áno (IL)	Nie	Áno (IL)

Poloha sedadla	Spolujazdec		Zadné (ľavé)	Zadný (stredný)	Zadné (pravé)
	Bezpečnostný vzduchový vak aktivovaný	Bezpečnostný vzduchový vak deaktivovaný			
Najväčší vhodný systém umiestnený smerom dozadu (R2)	Nie	Nie	Áno (IL)	Nie	Áno (IL)
Najväčší vhodný systém umiestnený smerom dozadu (R2X)	Nie	Nie	Áno (IL)	Nie	Áno (IL)
Najväčší vhodný systém umiestnený smerom dozadu (R3)	Nie	Nie	Áno (IL)	Nie	Áno (IL)
Najväčší vhodný systém umiestnený smerom dopredu (F2)	Nie	Nie	Áno (IUF)	Nie	Áno (IUF)
Najväčší vhodný systém umiestnený smerom dopredu (F2X)	Nie	Nie	Áno (IUF)	Nie	Áno (IUF)
Najväčší vhodný systém umiestnený smerom dopredu (F3)	Nie	Nie	Áno (IUF)	Nie	Áno (IUF)
Najväčší vhodný systém umiestnený smerom nabok (L1)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Najväčší vhodný systém umiestnený smerom nabok (L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Najväčší vhodný detský podsedák (B2)	Nie	Nie	Áno (IUF)	Nie	Áno (IUF)
Najväčší vhodný detský podsedák (B3)	Nie	Nie	Áno (IUF)	Nie	Áno (IUF)
Nekompatibilný s i-Size s podporou pre nohy (Áno/Nie)	Áno*1	Áno	Áno	Nie	Áno
Dolné ukotvenie ISOFIX, ale bez horného popruhu (Áno/Nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie

U = Pozícia sedadla je vhodná pre detské záchytné systémy kategórie „univerzálne“ schválené na použitie deťmi tejto hmotnostnej skupiny.

UF = Pozícia sedadla je vhodná pre detské záchytné systémy kategórie „univerzálne“, v ktorých dieťa sedí v smere jazdy a ktoré sú schválené na použitie v tejto hmotnostnej skupine.

IUF = Vhodné pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie schválené na použitie v danej hmotnostnej skupine.

L = Vhodné pre konkrétne detské záchytné systémy uvedené v priloženom zozname. Ide o systémy, ktoré môžu byť „pre konkrétne vozidlo“, „obmedzené“ alebo „polouniverzálne“.

IL = Vhodné pre špeciálne detské záchytné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v priloženom zozname. Ide o CRS ISOFIX, ktoré sú kategórie „pre konkrétne vozidlo“, „obmedzené“ alebo „polouniverzálne“.

i-U = Vhodné pre „univerzálny“ detský záchytný systém i-Size umiestnený smerom dopredu alebo dozadu.

i-UF = Vhodné iba pre „univerzálny“ detský záchytný systém i-Size umiestnený smerom dopredu.

Áno = Detský záchytný systém je možné zaistiť na danom sedadle.

Nie = Detský záchytný systém nie je možné zaistiť na danom sedadle alebo tu nie je prichytenie.

X = Detský záchytný systém nie je možné nainštalovať.

*1 Detský záchytný systém je možné nainštalovať v polohe v smere jazdy.

Je možné nainštalovať originálny detský záchytný systém Mazda. Viac informácií o detských záchytných systémoch, ktoré je možné nainštalovať, pozrite v katalógu príslušenstva.

Inštalácia detských záchytných systémov

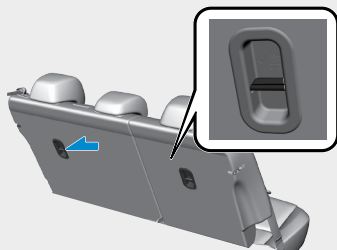
Kotviaca príchytka

Vo vozidle sú osadené príchytky na ukotvenie detských záchytných systémov. Jednotlivé kotviace príchytky nájdete podľa obrázkov.

Pred inštaláciou detského záchytného systému demontujte opierku hlavy. Vždy dodržujte pokyny uvedené v návode dodávanom s detským záchytným systémom.

Umiestnenie kotviacej príchytky

Pri inštalácii detského záchytného systému vybaveného popruhom vždy použite kotviace príchytke naznačené na obrázku.

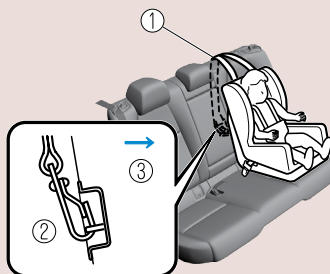


VAROVANIE

- Kotviaci popruh prichyťte vždy do správnych príchytiek: Prichytenie kotviaceho popruhu do nesprávnych príchytiek je nebezpečné. V prípade nehody sa môže popruh z hlavovej opierky zosunúť a detský záchytný systém sa tak môže uvoľniť. Pokiaľ sa detský záchytný systém pohybuje, mohlo by dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu dieťaťa.
- Vždy demontujte opierku hlavy a namontujte detský záchytný systém.



VAROVANIE



1. Kotvový popruh
2. Kotviaca príchytka
3. Dopredu

Použitie bezpečnostného pásu

Pri inštalácii detského záchytného systému sa riadte inštaláčnym návodom, ktorý je k výrobku priložený. Navyše odmontujte opierku hlavy. Ak však chcete použiť detský podsedák, vždy nainštalujte opierku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dieťa sedieť na podsedáku.

Použitie príchytiek ISOFIX

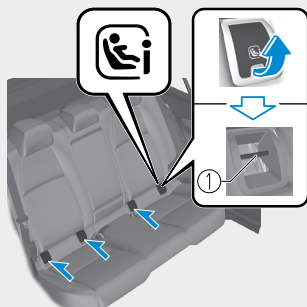


VAROVANIE

- Dodržiavajte pokyny výrobcu pre použitie detského záchytného systému.
- Uistite sa, že je detský záchytný systém riadne zaistený.
- Pri inštalácii záchytného systému sa uistite, či v blízkosti príchytiek ISOFIX nie sú uložené bezpečnostné pásy alebo iné predmety.

1. Najprv nastavte predné sedadlo, aby ste mali dostatok priestoru medzi detským záchytným systémom a predným sedadlom.

2. Pokúste sa zakývať operadlom, aby ste sa presvedčili, že je vo svojej polohe bezpečne zaistené.
3. Odstráňte kryty príchytiek ISOFIX pre detské záchytné systémy, aby ste si overili ich umiestnenie.



1. Ukotvenie ISOFIX
4. Demontujte opierku hlavy. Ak však chcete použiť detský podsedák, vždy nainštalujte opierku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dieťa sedieť na podsedáku.
5. Zaistite detský záchytný systém pomocou príchytiek systému ISOFIX, pričom dôsledne postupujte podľa pokynov jeho výrobcu.
6. Ak je váš detský záchytný systém vybavený popruhmi, potom je veľmi dôležité ich správne zaistenie kvôli bezpečnosti dieťaťa. Pri inštalácii popruhov detského záchytného systému sa riadte pokynmi výrobcu.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa doplnkového ochranného systému (SRS)

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa doplnkového ochranného systému (SRS)

Predný a bočný doplnkový ochranný systém (SRS) pozostáva z rôznych typov bezpečnostných vzduchových vakov. **Prosím, overte si miesta umiestnenia rôznych typov bezpečnostných vzduchových vakov vo vozidle, ktoré sú označené nápisom „SRS AIRBAG“.** Tieto nápisy sú vidieť v mieste inštalácie bezpečnostných vzduchových vakov. Bezpečnostné vzduchové vaky sú umiestnené na nasledujúcich miestach:

- V stredovej výplni volantu (vzduchový vak vodiča)
- V prístrojovej doske pred spolujazdcom (vzduchový vak predného spolujazdca)
- Pod prístrojovou doskou (kolenný vzduchový vak vodiča)
- Na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel (bočné vzduchové vaky)
- Na zadných a predných stĺpkoch okien a na hrane strechy po oboch stranách (okenné vzduchové vaky)

Niektoré vozidlá sú vybavené snímačom, ktorý deteguje hroziace prevrátenie.

Systémy bezpečnostných vzduchových vakov sú konštruované tak, aby v určitých situáciách poskytovali doplnkovú ochranu za určitých situácií, preto sú vždy dôležité nasledujúce spôsoby:

Bez použitia bezpečnostných pásov nemôže systém vzduchových vakov v prípade nehody poskytovať cestujúcim zodpovedajúcu ochranu. Používanie bezpečnostných pásov je nevyhnutné z týchto dôvodov:

- Pásky udržiavajú cestujúcich v bezpečnej vzdialenosti od aktivujúcich sa bezpečnostných vzduchových vakov.
- Znižujú nebezpečenstvo vzniku vážnych zranení v prípade nehody, kedy nedôjde k aktivácii bezpečnostných vzduchových vakov, ako napríklad pri zadnom náraze.
- Znižujú nebezpečenstvo vzniku zranení v prípade čelných, takmer čelných alebo bočných nárazov alebo prevrátenia, ktoré však nie sú dostatočne silné, aby došlo k aktivácii bezpečnostných vzduchových vakov.
- Znižujú nebezpečenstvo vymrštenia cestujúcich z kabíny vozidla.
- Znižujú nebezpečenstvo zranenia dolných partií tela a nôh pri nehode, pretože bezpečnostný vzduchový vankúš neposkytuje týmto častiam tela žiadnu ochranu.
- Udržiava vodiča v správnej polohe, ktorá umožňuje lepšie ovládanie vozidla.



VAROVANIE

- **Bezpečnostné pásky musia byť použité aj u vozidiel vybavených bezpečnostnými vzduchovými vakmi.**
- **Na prednom sedadle by deti nemali byť prevážané:**
Deti vo veku 12 rokov alebo mladšie vždy usadzujte na zadných sedadlách a zaistite ich prostredníctvom záchytného systému, ktorý zodpovedá veku a veľkosti dieťaťa.
- **Nesedte v blízkosti bezpečnostných vzduchových vakov vodiča alebo spolujazdca na prednom sedadle.**
- **Sedte uprostred sedadla a riadne sa pripútajte bezpečnostnými pásmi.**
- **Neupevňujte žiadne predmety v oblasti či v blízkosti miesta, kde sa nafukujú bezpečnostné vzduchové vaky vodiča, predného spolujazdca a bočné a hlavové vaky.**
- **Neukladajte batožinu ani iné predmety pod predné sedadlá.**
- **Nepoužívajte na jazdu vozidlo s poškodenými súčastami systému bezpečnostných vzduchových vakov/ predpínačov bezpečnostných pásov:**

**VAROVANIE**

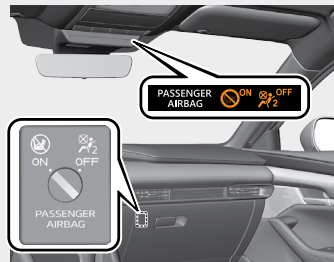
Vypršané alebo poškodené zostavy bezpečnostných vzduchových vakov alebo predpínačov bezpečnostných pásov musia byť vymenené ihneď po kolízii, po ktorej boli aktivované alebo došlo k ich poškodeniu. Vyhodnotiť, či budú tieto systémy pracovať správne pri ďalšej nehode môže iba vyškolený odborný personál, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca*

Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca

**VAROVANIE**

Zbytočne nedeaktivujte bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca.



Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca by sa mal používať na deaktiváciu tohto vzduchového vaku v prípade, keď je na sedadle predného spolujazdca nainštalovaný detský záchytný systém. Pri prepnutí zapalovania do polohy ON sa obe kontrolky deaktivácie bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca rozsvietia, a to bez ohľadu na stav spínača pre jeho deaktiváciu. Indikačná kontrolka zhasne po určitom časovom intervale, potom sa rozsvieti/zhasne v závislosti od podmienok, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Spínač na deaktiváciu bezpečnostného vzduchového vaku predného spolujazdca	Prevádzkový stav predného bezpečnostného vaku spolujazdca / bočného bezpečnostného vaku, predpínača bezpečnostného pásu predného spolujazdca	Kontrolka deaktivácie bezpečnostného vzduchového vaku spolujazdca na prednom sedadle
Poloha OFF 	Deaktivované	
Poloha ON 	Aktivované	 Po chvíli zhasne.

Ako fungujú bezpečnostné vzduchové vaky SRS

Ako fungujú bezpečnostné vzduchové vaky SRS

Vaše vozidlo Mazda je vybavené nasledujúcimi typmi bezpečnostných vzduchových vakov systému SRS. Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS sú navrhnuté tak, aby v spolupráci s bezpečnostnými pásmi pomohli znížiť rozsah zranenia v prípade nehody.

- Predpínače bezpečnostných pásov
- Bezpečnostný vzduchový vak vodiča
- Bezpečnostný vzduchový vak predného spolujazdca
- Kolenný bezpečnostný vzduchový vak vodiča
- Bočné bezpečnostné vzduchové vaky
- Okenné bezpečnostné vzduchové vaky



Časť 3

Pred jazdou



Kľúče

Kľúče



VAROVANIE

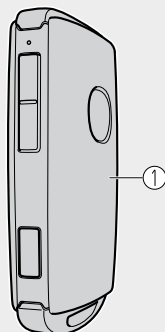
Nenechávajte kľúč vo svojom vozidle, pokiaľ v ňom zostávajú deti, a uchovávajte ho na mieste, kde ho deti nenájdu a kde sa s ním nemôžu hrať.



UPOZORNENIE

- Štartovacia karta (diaľkový ovládač) môže príjmom rádiových vln vysokej intenzity nadmerne vybíjať batérie. Nekládte preto štartovaciu kartu (diaľkový ovládač) do blízkosti elektronických zariadení, ako sú televízory a počítače.
- Aby ste predišli poškodeniu štartovacej karty (diaľkového ovládača), VYVARUJTE SA nasledujúceho:
 - Pád štartovacej karty (diaľkového ovládača).
 - Navlhnutie štartovacej karty (diaľkového ovládača).
 - Rozmontovanie štartovacej karty (diaľkového ovládača).
 - Vystavenie štartovacej karty (diaľkového ovládača) pôsobeniu vysokých teplôt na takých miestach, ako napríklad na palubnej doske alebo kapote motora, kde je vystavená priamemu slnečnému žiareniu.
 - Vystavenie štartovacej karty (diaľkového ovládača) pôsobeniu akéhokoľvek druhu magnetického poľa.
 - Kladenie ťažkých predmetov na štartovaciu kartu (diaľkový ovládač).
 - Čistenie štartovacej karty (diaľkového ovládača) ultrazvukom.
 - Umiestnenie akéhokoľvek magnetického predmetu v tesnej blízkosti štartovacej karty (diaľkového ovládača).

Diaľkový ovládač



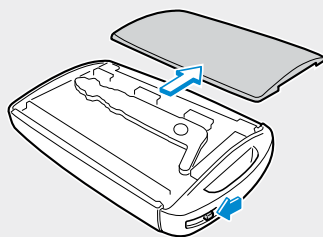
1. Diaľkový ovládač

Pomocný kľúč

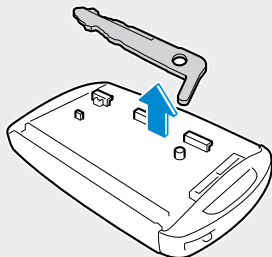
Vnútri diaľkového ovládača sa nachádza vyberateľný pomocný kľúč.

Vybratie pomocného kľúča

1. Odstráňte spodný kryt pri súčasnom stlačení gombíka v smere šípky.

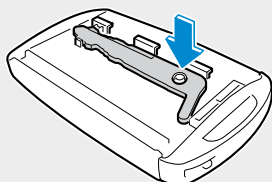


2. Vyberte pomocný kľúč.

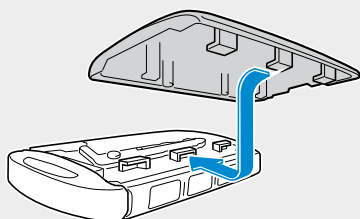


Vloženie pomocného kľúča

1. Vložte pomocný kľúč podľa obrázka.



2. Vložte jazýčky na spodnom kryte do zárezov v diaľkovom ovládači a nasadte spodný kryt.



Štítok s číselným kódom kľúča

Na štítku upevnenom na súprave štartovacích kariet je vyrazený kód. Tento štítok oddelíte a uložíte na bezpečnom mieste (mimo vozidla). Použijete ho, keď budete potrebovať vyrobiť náhradnú štartovaciu kartu (pomocný kľúč).

Tiež si zapíšte číslo kódu a uložte ho na inom bezpečnom mieste, ale nie vo vozidle.



1. Štítok s číselným kódom kľúča

Systém diaľkového ovládania centrálneho zamykania

Systém diaľkového ovládania centrálneho zamykania

Tento systém využíva tlačidlá na ovládači na diaľkové odomykanie a zamykanie dverí, zadných výklopných dverí a krytu hrdla palivovej nádrže.

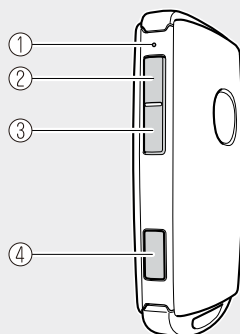
Poruchy alebo varovania systému sú indikované nasledujúcimi varovnými kontrolkami alebo signálmi. Viac informácií zistíte v zobrazenej správe, popřípade si nechajte vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

- Varovná indikácia / varovná kontrolka KLÚČ (červená) 
- Varovný zvukový signál, že zapalovanie nie je vypnuté (STOP)
- Varovný zvukový signál upozorňujúci, že sa štartovacia karta nenachádza vo vozidle

Pokiaľ vznikne akýkoľvek problém so štartovacou kartou, obráťte sa na kvalifikovanú opravovňu, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

V prípade odcudzenia alebo straty vašej štartovacej karty sa čo najskôr poraďte v autorizovanom servise vozidiel Mazda, kde vám zaistia náhradné štartovacie karty a stratené alebo odcudžené štartovacie karty deaktivujú.

Diaľkový ovládač



1. Indikačná kontrolka prevádzky
2. Tlačidlo na zamykanie 
3. Tlačidlo na odomykanie 
4. Tlačidlo na deaktiváciu priestorového senzora (OFF) 

► Tlačidlo na zamykanie

Ak chcete zamknúť dvere, zadné výklopné dvere a kryt hrdla palivovej nádrže, stlačte tlačidlo na zamykanie, výstražné svetlá bliknú raz.

► Tlačidlo na odomykanie

Ak chcete odomknúť dvere a zadné výklopné dvere vozidla, stlačte tlačidlo na odomykanie a výstražné svetlá bliknú dvakrát.

► Tlačidlo na deaktiváciu priestorového senzora*

Ak chcete deaktivovať priestorový snímač (súčasť systému ochrany vozidla proti krádeži), stlačte tlačidlo na deaktiváciu do 20 sekúnd po stlačení tlačidla na zamknutie. Výstražné svetlá vozidla v takom prípade bliknú 3-krát.

Pozastavenie funkcií štartovacej karty

Pokiaľ zabudnete štartovaciu kartu vo vozidle, sú jej funkcie dočasne pozastavené, aby nedošlo k odcudzeniu vozidla.

Ak chcete funkcie obnoviť, stlačte odblokovacie tlačidlo na štartovacej karte s pozastavenými funkciami vo vozidle.

Inteligentný systém diaľkového ovládania*

Inteligentný systém diaľkového ovládania



VAROVANIE

Rádiové vlny štartovacej karty môžu ovplyvniť lekárske prístroje, ako sú kardiostimulátory:

Pred použitím štartovacej karty v blízkosti osôb, ktoré používajú takéto medicínske zariadenia, konzultujte s jeho výrobcom alebo so svojim lekárom, či rádiové vlny produkované touto kartou nemôžu ovplyvniť jeho funkciu.

Inteligentný systém diaľkového ovládania umožňuje zamknúť/ odomknúť dvere, zadné výklopné dvere a kryt hrdla palivovej nádrže alebo otvoriť zadné výklopné dvere, ak máte štartovaciu kartu pri sebe.

Poruchy alebo varovania systému sú indikované nasledujúcimi varovnými signálmi.

- Varovný signál, že dotykový senzor nefunguje
- Varovný signál na zabudnutú štartovaciu kartu v batožinovom priestore
- Varovný signál na zabudnutú štartovaciu kartu vo vozidle



Zámky dverí

Zámky dverí

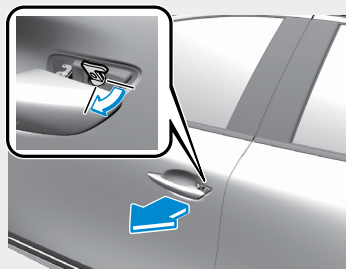


VAROVANIE

Deti aj zvieratá vezmite vždy so sebou, alebo s nimi vo vozidle nechajte zodpovednú osobu:
Ponechanie dieťaťa alebo zvieratá bez dozoru v zaparkovanom vozidle môže byť nebezpečné. V horúcom počasí sa môžu teploty v zaparkovanom vozidle natoľko zvýšiť, že môžu zapríčiniť poškodenie mozgu, alebo dokonca smrť.

Odomykanie pomocou pomocného kľúča

Iba dvere vodiča je možné odomknúť pomocou pomocného kľúča. Vložte pomocný kľúč, keď je kľučka na dverách vodiča povytiahnutá, a otočte kľúčom v smere pre odomknutie. Pred vytiahnutím otočte pomocný kľúč späť do jeho pôvodnej polohy.



Systém dvojitého zamykania*

Systém dvojitého zamykania slúži ako ochrana pred otvorením dverí zvnútra vozidla nepovolanou osobou.



VAROVANIE

Nikdy neaktivujte systém dvojitého zamykania, keď cestujúci, najmä deti, zostávajú vo vozidle.

► Ako aktivovať systém

1. Prepnete spínač zapalovania do polohy OFF a vezmite si kľúč so sebou.
2. Zavrite všetky dvere a zadné výklopné dvere.
3. Stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo na zamykanie dvakrát v priebehu 3 sekúnd. Výstražné svetlá bliknú raz pri každom stlačení tlačidla.
4. Indikačná kontrolka  sa rozsvieti asi na 3 sekundy na znamenie, že bol systém aktivovaný.

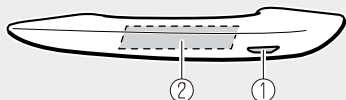
► Ako deaktivovať systém

Odomknite dvere vodiča alebo naštartujte motor.

Zamykanie/odomykanie pomocou dotykového senzora, kľučky dverí (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

Dotykom na snímaciu oblasť dotykového senzora môžete vykonávať rôzne operácie zamykania/odomykania bez toho, aby ste museli vytiahnuť štartovaciu kartu z tašky alebo vrecka.

Existujú dva typy dotykových senzorov, ktoré sa používajú na zamykanie a odomykanie, a všetky senzory sú zabudované do vonkajších kľučiek na dverách vodiča a spolujazdca.

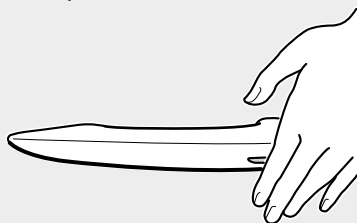


1. Snímacia oblasť dotykového senzora pre zamknutie dverí (stlačenie na vonkajšej strane kľučky dverí)
2. Snímacia oblasť dotykového senzora pre uvoľnenie dverí (vnútorná strana kľučky dverí)

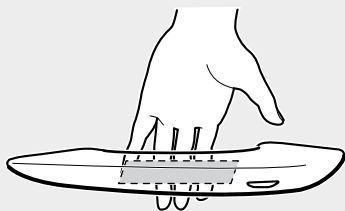
POZNÁMKA

- Pri zamykaní/odomykaní musíte mať pri sebe štartovaciu kartu. Opatrne sa dotknite snímačej oblasti dotykového senzora, ako je naznačené na obrázku.

Zamykanie



Odomykanie



Odomykanie

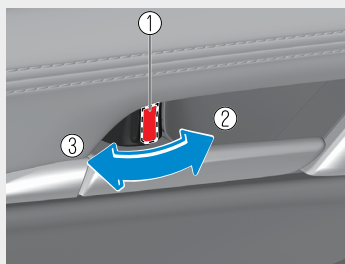
Nasledujúce súčasti sa odomknú pri dotyku na snímaciu oblasť dotykového senzora pre uvoľnenie dverí.

- Všetky dvere
- Kryt hrdla palivovej nádrže
- Zadné výklopné dvere

Pri odomknutí výstražné svetlá bliknú dvakrát.

Zamykanie/odomykanie pomocou vnútorného ovládača zámok

Ovládanie zvnútra



1. Odomknuté: červený indikátor
2. Zamknúť
3. Odomknúť

Zamykanie

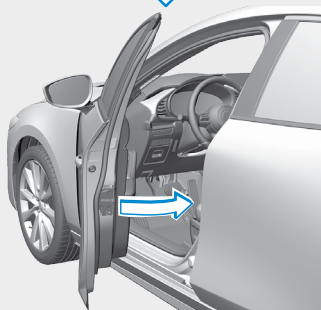
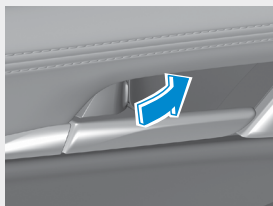
Nasledujúce súčasti sa zamknú pri dotyku na snímaciu oblasť dotykového senzora pre zamknutie dverí.

- Všetky dvere
- Kryt hrdla palivovej nádrže
- Zadné výklopné dvere

► Ovládanie zvonku

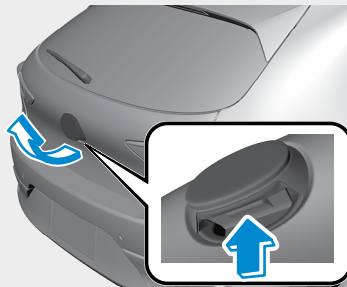
Ak chcete zamknúť ktorékoľvek dvere pomocou vnútorného ovládača zvonku, zatlačte vnútorný ovládač do uzamknutej polohy a zatvorte dvere (pridrжание kľučky dverí v otvorenej polohe nie je nutné).

Nijak tým neovplyvníte zámky iných dverí.



Zadné výklopné dvere

Otváranie a zatváranie zadných výklopných dverí



3

Pred jazdou

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa paliva a výfukových plynov motora

Požiadavky na palivo (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Na prevádzku vozidiel vybavených riadeným katalyzátorom musí byť používaný VÝHRADNE BEZOLOVNATÝ BENZÍN, ktorý znižuje hodnoty emisií vo výfukových plynch a udržiava minimálne znečistenie zapalovacích sviečok.

Vozidlo vám bude najlepšie slúžiť, ak budete na jeho prevádzku používať palivo uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Palivo	Oktánové číslo podľa výskumnej metódy
Vysokoakostný bezolovnatý benzín (zodpovedajúci špecifikácii EN 228 a v rámci E10)	95 alebo vyššie
	

Požiadavky na palivo (SKYACTIV-D 1.8)

Vozidlo bude pracovať efektívne pri použití motorovej nafty špecifikácie EN590 alebo ekvivalentnej.



Kryt a uzáver hrdla palivovej nádrže

Kryt a uzáver hrdla palivovej nádrže

VAROVANIE

- Pred tankovaním pohonných hmôt preto vypnite motor vozidla a nikdy sa k hrdlu nádrže nepribližujte so zdrojom iskier alebo s otvoreným ohňom.
- Nepokračujte v tankovaní po tom, čo sa tankovacia pištoľ automaticky vypne.

UPOZORNENIE

Pri použití automatickej umývacej linky alebo umývačky s vysokým tlakom vody zamknite dvere vodiča. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k neočakávanému otvoreniu krytu hrdla palivovej nádrže a k jeho poškodeniu.

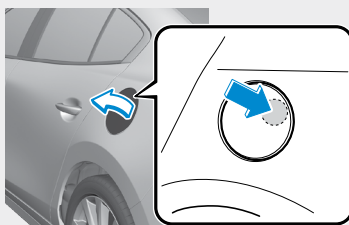
Tankovanie

1. Odomknite dvere vodiča.

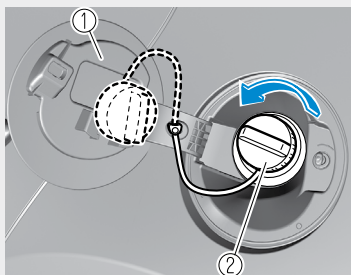
POZNÁMKA

Keď sú dvere vodiča zamknuté/odomknuté, kryt hrdla palivovej nádrže je taktiež zamknutý/odomknutý.

2. Stlačením miesta vyznačeného na obrázku otvorte kryt hrdla.

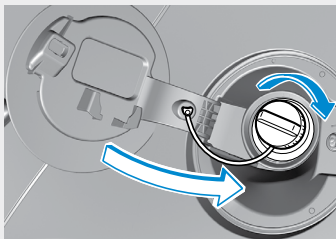


3. Pri otváraní otáčajte uzáverom proti smeru hodinových ručičiek.
4. Upevnite demontovaný uzáver na vnútornú stranu krytu hrdla palivovej nádrže.



1. Kryt hrdla palivovej nádrže
2. Uzáver hrdla palivovej nádrže

5. Zasuňte tankovaciu pištoľ čo možno najhlbšie a zapnite čerpanie. Tankovaciu pištoľ vytiahnite po tom, čo sa čerpanie automaticky zastaví.
6. Uzáver hrdla palivovej nádrže zatvoríte jeho otáčaním v smere hodinových ručičiek, pokým nezačujete cvakanie.
7. Ak chcete kryt hrdla palivovej nádrže zavrieť, zatlačte ho až zacvakne.



8. Pri opúšťaní vozidla nezabudnite zamknúť všetky dvere.

POZNÁMKA

Po uzavretí krytu hrdla palivovej nádrže uzamknite dvere.

Ak kryt hrdla palivovej nádrže uzatvoríte po uzamknutí dverí, kryt nie je možné uzamknúť.

Zrkadlá

Zrkadlá

Pred jazdou si nastavte vnútorné i vonkajšie zrkadlá.

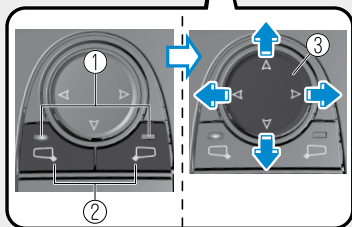
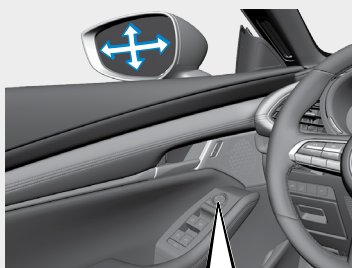
Vonkajšie spätné zrkadlá

► Nastavenie elektricky ovládaného zrkadla

Spínač zapalovania musí byť prepnutý do polohy ACC alebo ON.

Nastavenie polohy zrkadla:

1. Stlačením spínača na výber vyberte vonkajšie spätné zrkadlo, ktoré chcete nastaviť – príslušná kontrolka sa rozsvieti.
2. Použite nastavovací spínač na nastavenie uhla vonkajšieho spätného zrkadla.



1. Indikačná kontrolka
2. Spínač pre výber
3. Nastavovací spínač

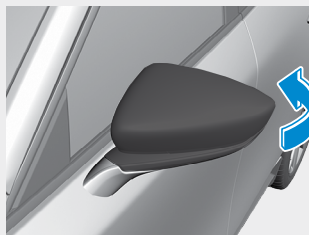
► Elektricky ovládané zrkadlá s funkciou sklopenia pri cúvaní*

Vonkajšie spätné zrkadlá sa sklopia smerom nadol, aby uľahčili pohľad nadol po oboch stranách vozidla.

1. Spínač zapalovania prepnete do polohy ON.
2. Stlačením spínača na výber vyberte vonkajšie spätné zrkadlo, ktoré chcete sklopiť nadol, príslušná kontrolka v spínači na výber sa rozsvieti.
3. Keď presuniete voliacu/radiacu páku do polohy R, vonkajšie spätné zrkadlo sa sklopí na tej strane, kde bol stlačený spínač na výber.

► Sklopenie vonkajších spätných zrkadiel

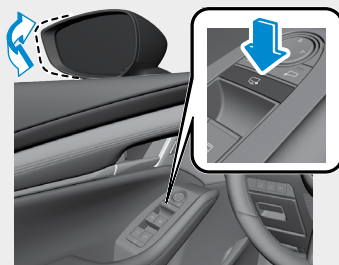
Manuálne sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla



Elektricky ovládané sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla

Ak chcete zrkadlá sklopiť, stlačte spínač na sklopenie vonkajších spätných zrkadiel.

Zrkadlá vrátite späť do polohy pre jazdu, keď stlačíte spínač znovu.



► Funkcia automatického sklápania

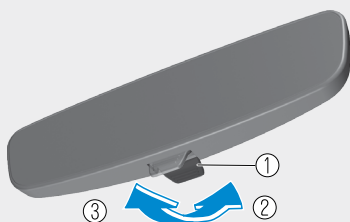
Keď je zapalovanie vypnuté, vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky sklopia a odklopia so zamknutím a odomknutím dverí.

Keď je zapnuté zapalovanie alebo dôjde k naštartovaniu motora, vonkajšie zrkadlá sa odklopia automaticky.

Vnútorné spätné zrkadlo

► Zníženie oslnenia od hlavných svetlometov

Ručné antireflexné zrkadlo



1. Páčka proti oslneniu
2. Deň
3. Noc

Automaticky stmievané zrkadlo

Automaticky stmievané zrkadlo automaticky znižuje oslnenie svetlometmi za vami idúceho vozidla, keď je spínač zapalovania v polohe ON.

Elektricky ovládané okná

Elektricky ovládané okná

Tieto okná môžete otvárať/zatvárať pomocou spínačov elektrického ovládania okien.



VAROVANIE

- Pred zatváraním okna sa uistite, či je priestor pre jeho posuv voľný: Zatváranie elektricky ovládaného okna je nebezpečné. Pri zachytení rúk, privretí hlavy alebo krku môže byť cestujúci vážne zranený, alebo dokonca usmrtený. Toto varovanie platí hlavne pre deti.
- Nikdy nedovoľte deťom, aby sa hrali so spínačmi elektrického ovládania okien.
- Nedovoľte deťom, aby počas jazdy vykláňali hlavu alebo ruky von z okna.

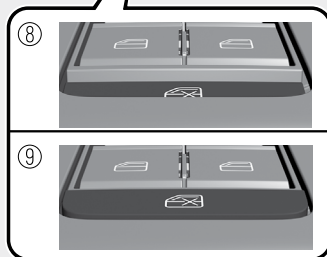
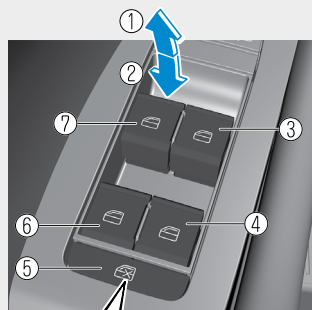
Otvorenie/zavretie okien

Okno sa otvára, keď je spínač stlačený, a zatvára, keď vodič spínač povytiahne nahor pri zapnutom zapaľovaní.

Neotvárajte ani nezatvárajte súčasne 3 alebo viac okien.

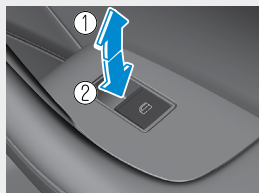
Bočné okno predného spolujazdca a zadné okná je možné otvoriť/zavrieť, keď je spínač na zablokovanie elektrického ovládania okien na dverách vodiča v odistenej polohe. Tento spínač majte v zaistenej polohe, keď sú vo vozidle deti.

Hlavné ovládacie spínače



1. Zatvorenie
2. Otvorenie
3. Okno predného spolujazdca
4. Pravé zadné okno
5. Spínač na zablokovanie elektrického ovládania okien
6. Ľavé zadné okno
7. Okno vodiča
8. Zaistená poloha
9. Odistená poloha

Spínač predného spolujazdca / Spínače zadných okien



1. Zatvorenie
2. Otvorenie

Automatické otváranie/ zatváranie

Ak chcete okno automaticky celkom otvoriť, stlačte jeho spínač úplne dole, potom ho uvoľnite. Okno sa úplne otvorí automaticky.

Ak chcete okno automaticky celkom zavrieť, stlačte jeho spínač úplne hore, potom ho uvoľnite. Okno sa úplne zavrie automaticky.

Ak chcete okno počas jeho posuvu zastaviť, zdvihnite alebo stlačte spínač v opačnom smere a potom ho uvoľnite.

Systém imobilizéra

Systém imobilizéra

Imobilizér umožňuje naštartovanie motora vozidla iba s kľúčom zaregistrovaným v tomto systéme.

Ak sa ktokoľvek pokúsi o naštartovanie vozidla nesprávnym kľúčom, motor sa nenašartuje, čo napomáha ochrane vozidla proti jeho odcudzeniu. Ak budete mať akýkoľvek problém so systémom imobilizéra alebo s kľúčom, obráťte sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Funkcie

► Aktivácia

Systém je aktivovaný, keď je spínač zapalovania prepnutý z polohy ON do polohy OFF.

Kontrolka zabezpečenia vozidla  každé 2 sekundy blikne, pokiaľ nie je systém deaktivovaný.

► Deaktivácia

Systém je deaktivovaný, keď je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON so správnym naprogramovaným kľúčom.

Kontrolka zabezpečenia vozidla  sa rozsvieti približne na 3 sekundy a potom zhasne.

Systém ochrany proti krádeži*

Systém ochrany proti krádeži

Ak systém ochrany vozidla proti krádeži zistí neoprávnené vniknutie do vozidla alebo priestorový snímač zaznamená pohyb vo vozidle, čo by mohlo viesť k odcudzeniu vozidla (s priestorovým snímačom) alebo vecí z neho, upozorní alarm okolie, že sa deje niečo neobvyklé, a to rozozvučaním sirény/klaksónu a blikaním výstražných svetiel.

► Priestorový senzor*

Priestorový snímač deteguje určité typy pohybov vo vnútri, avšak môže tiež reagovať na určité stavy vo vnútri vozidla, ako sú napríklad otrasy, silný hluk, vietor a vzduchové prúdy.

Ako aktivovať systém

1. Zavrite starostlivo všetky okná.
2. Vypnite zapalovanie.
3. Uistite sa, či je zatvorená kapota, dvere a zadné výklopné dvere.
4. Na diaľkovom ovládači stlačte tlačidlo na zamykanie. Výstražné svetlá bliknú raz. **(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)** Dotknite sa snímačej oblasti dotykového senzora pre zamknutie dverí.

Kontrolka zabezpečenia vozidla  na prístrojovom paneli bude blikáť dvakrát za sekundu počas 20 sekúnd.

5. Po 20 sekundách je systém úplne aktivovaný.

*Niektoré modely.

Zrušenie priestorového senzora (vozidlá s priestorovým senzorom)

Ak chcete zrušiť funkciu priestorového snímača, stlačte tlačidlo deaktivácie na diaľkovom ovládači v priebehu 20 sekúnd po stlačení tlačidla uzamknúť (LOCK).
Výstražné svetlá bliknú 3-krát.

Deaktivácia systému alarmu

Aktivovaný systém je možné vypnúť jedným z nasledujúcich postupov:

- Stlačenie tlačidla pre odomknutie na diaľkovom ovládači.
- Naštartovanie motora pomocou štartovacieho tlačidla.
- **(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)**
 - Dotyk na snímaciu oblasť dotykového senzora na uvoľnenie dverí.

Výstražné svetlá vozidla prebliknú dvakrát.

Ako vypnúť alarm

Aktivovaný alarm je možné vypnúť jedným z nasledujúcich postupov:

- Stlačenie tlačidla pre odomknutie na diaľkovom ovládači.
- Naštartovanie motora pomocou štartovacieho tlačidla.
- **(S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)**
 - Dotyk na snímaciu oblasť dotykového senzora na uvoľnenie dverí.
 - Stlačenie elektrického otvárača zadných výklopných dverí, keď máte pri sebe štartovaciu kartu.

Výstražné svetlá vozidla prebliknú dvakrát.

Úspora paliva a ochrana životného prostredia

Úspora paliva a ochrana životného prostredia

Spôsob, akým svoju Mazdu používate, má bezprostredný vplyv na to, ako ďaleko budete schopní dôjsť na jednu nádrž paliva. Ak sa budete riadiť týmito odporúčaniami, dosiahnete zníženie spotreby paliva a emisií CO₂.

- Vyhnite sa zbytočne dlhému zahrievaniu motora. Hneď ako motor vozidla plynule beží, rozbehnite sa.
- Vyhnite sa prudkým rozjazdom.
- Jazdite nižšími rýchlosťami.
- Predvídajte okamih potreby použitia bŕzd (vyhýbajte sa náhlemu brzdeniu).
- Postupujte podľa plánu údržby a vozidlo zverte do starostlivosti kvalifikovanej opravovne, ktorá vykoná potrebné prehliadky a servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.
- Klimatizáciu používajte iba v neodkladných prípadoch.
- Na nerovných vozovkách znížte rýchlosť jazdy.
- Udržujte pneumatiky správne nahustené.
- Neprevážajte zbytočné náklady.
- Pri jazde nenechávajte nohu zbytočne odloženú na brzdovom pedáli.
- Starajte sa o správne nastavenie geometrie podvozka.
- Pri jazde vyššími rýchlosťami udržiavajte zatvorené všetky okná.
- Pri jazde pri bočnom vetre alebo v protivetre spomaľte.

Riskantná jazda

Riskantná jazda

Pri jazde na ľade alebo vo vode, snehu, blate, piesku alebo na podobnom nebezpečnom povrchu:

- Buďte veľmi opatrní a udržiavajte dostatočnú vzdialenosť pre prípadné brzdenie.
- Vyhnite sa prudkému brzdeniu a náhlemu pohybu volantom.
- S brzdovým pedálom nepumpujte. Brzdový pedál zošľapujte plynulo.
- Ak s vozidlom uviaznete, zaradte najnižší prevodový stupeň a pomaly pridávajte plyn. Pozor, aby nedošlo k pretáčaniu predných kolies.
- Ak potrebujete pri rozjazde na klzkom povrchu, ako je napríklad poľadovica alebo ujazdený sneh, získajte väčší záber, nasypete pod predné kolesá piesok, kamene alebo soľ, použite snehové reťaze, koberčeky alebo iný protišmykový materiál.

Podlahové rohože

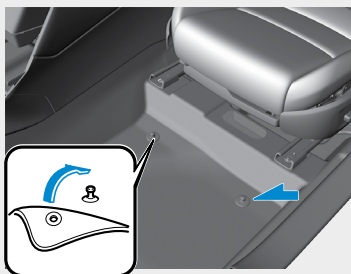
Podlahové rohože

Odporúčame používať originálne podlahové rohože Mazda.



VAROVANIE

- Uistite sa, že sú podlahové rohože zaistené pomocou pútok alebo príchytiek tak, aby sa nemohli nahrnúť pod pedále (na strane vodiča).
- Na strane vodiča nikdy nepoužívajte dve podlahové rohože, jednu na druhej.



Pri kladení podlahovej rohože ju umiestnite tak, aby jej háčiky alebo príchytky boli nasunuté na zašpicatenú časť záchytných kolíkov.

Jazda v zimnom období

Zimné pneumatiky

► Zimné pneumatiky používajte na všetkých 4 kolesách vozidla

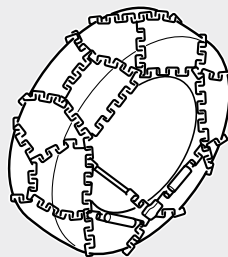
Neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť stanovenú pre zimné pneumatiky ani zákonné obmedzenie rýchlosti. Pri použití zimných pneumatík zvolte pneumatiky špecifikovaných rozmerov a dodržujte odporúčaný tlak na ich hustenie.

Snehové reťaze

Pred použitím snehových reťazí sa uistite, či ich použitie umožňujú predpisy danej krajiny. Snehové reťaze inštalujte iba na predné kolesá. Nepoužívajte reťaze na zadných kolesách.

► Výber snehových reťazí

Mazda vám odporúča snehové reťaze, ktoré sú tvorené šesťhrannými oceľovými okami. Zvoľte typ reťazí odpovedajúci rozmeru pneumatiky.



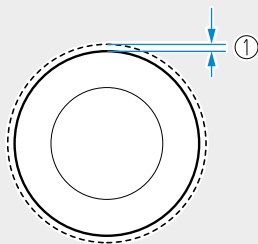
Rozmer pneumatiky	Snehová reťaz
205/60R16	Reťaz tvorená šesťhrannými okami
215/45R18	Reťaz tvorená šesťhrannými okami

► Požiadavky na inštaláciu

Pri inštalácii snehových reťazí musí byť vzdialenosť medzi vzorom pneumatiky a reťazou v rámci predpísaných hodnôt, uvedených v nasledujúcej tabuľke.

Vzdialenosť [Jednotka: mm]	
A	B
MAX 9	MAX 9

Bočný pohľad



1. A

Priečny rez



1. B

► Nasadenie snehových reťazí

1. Ak je vaše vozidlo vybavené krytmi kolies, demontujte ich, aby vám ich snehové reťaze nepoškriabali.
2. Snehové reťaze na predných kolesách zaistíte čo najpevnejšie. Vždy dodržiavajte pokyny výrobcu reťazí.
3. Reťaze dotiahnite po prejdení 1/2 – 1 km.

Ťahanie karavanu alebo prívesu

Ťahanie karavanu alebo prívesu

Vaše vozidlo Mazda je konštruované a postavené predovšetkým na prevoz cestujúcich a nákladu.

Ak je nevyhnutné, aby ste vozidlo použili na ťahanie prívesu, dodržiavajte nasledujúce pokyny, pretože bezpečnosť vodiča a spolujazdca závisí od správneho vybavenia a bezpečných jazdných návykov vodiča. Ťahanie prívesu ovplyvní ovládanie vozidla, jeho jazdné vlastnosti, brzdenie, výkon a spotrebu paliva. Nikdy nepreťažujte vozidlo alebo príves. Ak máte akékoľvek ďalšie otázky, týkajúce sa ťahania prívesu, obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel Mazda.

POZNÁMKY

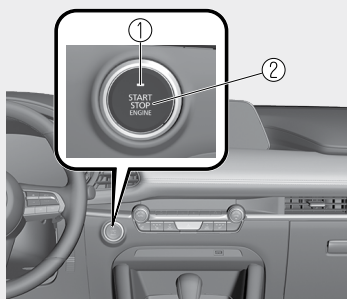




Spínač zapalovania

Polohy štartovacieho tlačidla

Systém pracuje iba v prípade, že sa štartovacia karta nachádza v prevádzkovom dosahu. Vždy, keď stlačíte štartovacie tlačidlo, zmení sa poloha spínača zapalovania v poradí OFF, ACC a ON. Opätovným stlačením štartovacieho tlačidla z polohy ON sa spínač zapalovania vypne.



1. Indikačná kontrolka
2. Štartovacie tlačidlo

Vyp.

Napájanie elektrických zariadení je vypnuté a taktiež indikačná kontrolka (žltá) zhasne.

V tejto polohe je volant zamknutý.

ACC (príslušenstvo)

Niektoré elektrické príslušenstvo je funkčné a indikačná kontrolka (žltá) svieti.

V tejto polohe je volant odomknutý.

ON

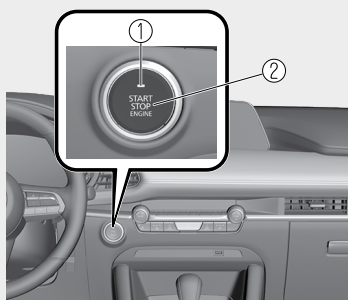
Ide o bežnú polohu, do ktorej sa spínač vráti po naštartovaní motora. Indikačná kontrolka (žltá) zhasne. (Indikačná kontrolka (žltá) sa rozsvieti, keď je zapalovanie zapnuté a motor nebeží.)

Pred spustením motora by mala byť vykonaná kontrola niektorých indikačných/varovných kontroliek.

Štartovanie motora

Štartovanie motora

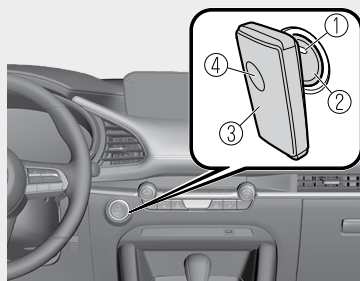
1. Ubezpečte sa, či máte pri sebe štartovaciu kartu.
2. Všetci cestujúci by mali byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
3. Uistite sa, či je zatiahnutá parkovacia brzda.
4. Podržte pedál brzdy pevne zošliapnutý, pokým sa motor úplne nerozbehne.
5. **(Manuálna prevodovka)**
Podržte pedál spojky pevne zošliapnutý, kým motor úplne nenašartuje.
(Automatická prevodovka)
Páku voliča posuňte do polohy parkovania (P). Ak ste počas jazdy nútený opakovane štartovať motor, posuňte páku voliča do polohy neutrálu (N).
6. Uistite sa, že sa indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) rozsvieti.



1. Indikačná kontrolka
 2. Štartovacie tlačidlo
7. Stlačte štartovacie tlačidlo po tom, čo sa rozsvieti indikačná kontrolka v štartovacom tlačidle (zelená).
 8. Po naštartovaní motora ho nechajte počas 10 sekúnd bežať na voľnobeh (zakázané v Nemecku).

Naštartovanie motora, keď je slabá batéria štartovacej karty

1. Podržte pedál brzdy pevne zošliapnutý, pokým sa motor úplne nerozbehne.
2. **(Manuálna prevodovka)**
Podržte pedál spojky pevne zošliapnutý, kým motor úplne nenašartuje.
(Automatická prevodovka)
Páku voliča posuňte do polohy parkovania (P). Ak ste počas jazdy nútený opakovane štartovať motor, posuňte páku voliča do polohy neutrálu (N).
3. Uistite sa, že indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) bliká.
4. Priložte stred emblému na diaľkovom ovládači k stredu štartovacieho tlačidla v okamihu, keď indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) bliká.



1. Indikačná kontrolka
 2. Štartovacie tlačidlo
 3. Diaľkový ovládač
 4. Emblém
5. Uistite sa, že sa indikačná kontrolka štartovacieho tlačidla (zelená) rozsvieti.
 6. Stlačením štartovacieho tlačidla naštartujte motor.

Núdzový postup naštartovania motora

Ak sa varovná indikácia KLÚČ (červená)  zobrazí alebo indikačná kontrolka v štartovacom tlačidle (žltá) začne blikať, nemusí byť možné naštartovať motor bežným spôsobom. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. Pokiaľ sa tak stane, je možné motor naštartovať nútené. Stlačte a podržte stlačené štartovacie tlačidlo, kým motor nenašartuje. Ostatné podmienky potrebné na naštartovanie motora, ako štartovacia karta v kabíne, zošliapnutý pedál spojky (v prípade manuálnych prevodoviek) alebo brzdový pedál (pri automatických prevodovkách) musia byť tiež splnené.

Vypnutie motora

Vypnutie motora

1. Vozidlo úplne zastavte.
2. **(Manuálna prevodovka)**
Preradte na neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdu.
(Automatická prevodovka)
Presuňte páku voliča do polohy P a zatiahnite páku parkovacej brzdy.
3. Stlačením štartovacieho tlačidla vypnete motor. Spínač zapalovania je v polohe OFF.

Núdzové zastavenie motora

Súvislé stlačenie štartovacieho tlačidla alebo niekoľkonásobné stlačenie tohto tlačidla, keď motor beží, spôsobí okamžité vypnutie motora. Spínač zapalovania sa prepne do polohy ACC.

i-stop*

i-stop

Funkcia i-stop automaticky vypne motor, ak vozidlo zastaví na semaforoch alebo uviazne v dopravnej zápche, a potom ho automaticky opäť naštartuje, ak vodič pokračuje v jazde. Systém zaručuje lepšiu spotrebu paliva, zníženie emisií výfukových plynov a odstraňuje hluk motora bežiaceho na voľnobeh, keď vozidlo stojí.

D Zastavenie a opätovné spustenie motora bežiaceho na voľnobeh

Manuálna prevodovka

Zastavenie a opätovné spustenie motora bežiaceho na voľnobeh, keď vozidlo stojí
(funkcia AUTOHOLD vypnutá)

1. Zastavte vozidlo zošliapnutím pedála brzdy a následne aj pedála spojky.
2. Pokým je pedál spojky zošliapnutý, premiestnite radiacu páku do neutrálnej polohy. Motor bežiaci na voľnobeh sa zastaví po uvoľnení pedála spojky.
3. **(Bez systému M Hybrid)**
Motor sa automaticky znovu spustí po zošliapnutí pedála spojky.
(So systémom M Hybrid)
Zošliapnite pedál spojky a presuňte radiacu páku do inej polohy než do neutrálu.
Motor opäť naštartuje automaticky, hneď ako uvoľníte brzdový pedál alebo začnete uvoľňovať pedál spojky.

(Keď je vozidlo zastavené pôsobením funkcie AUTOHOLD)

1. Vozidlo úplne zastavte zošliapnutím najprv pedála brzdy a následne aj pedála spojky.
2. Pokým je pedál spojky zošliapnutý, premiestnite radiacu páku na neutrál. Ak uvoľníte nohu z pedála spojky, voľnobeh motora sa zastaví a bude zastavený, aj keď pedál brzdy uvoľníte.
3. **(Bez systému M Hybrid)**
Motor sa automaticky znovu spustí po zošliapnutí pedála spojky.
(So systémom M Hybrid)
Motor sa automaticky znovu spustí po zošliapnutí pedála spojky, keď je radiaca páka v inej polohe než neutrálnej.

Zastavenie a opätovné spustenie motora pri jazde (so systémom M Hybrid)

1. Indikátor prevodového stupňa (GSI) zobrazuje N, ak je možné voľnobeh motora zastaviť, keď je radiaca páka v inej než neutrálnej polohe.
2. Stlačte brzdový pedál.
3. Presuňte radiacu páku do neutrálnej polohy.
4. Voľnobeh motora sa zastaví po uvoľnení pedála spojky.
5. Motor sa automaticky znovu spustí po zošliapnutí pedála spojky.

Automatická prevodovka

Zastavenie a opätovné spustenie motora bežiacého na voľnobeh, keď vozidlo stojí

(Funkcia AUTOHOLD vypnutá a keď sa nepoužíva radarový adaptívny tempomat Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go))

1. Motor bežiaci na voľnobeh sa zastaví pri zošliapnutí pedála brzdy, pokiaľ sa vozidlo pohybuje (okrem jazdy pri zvolenej polohe R alebo polohe M v režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa), načo sa vozidlo zastaví.
2. Motor sa automaticky opäť spustí pri uvoľnení pedála brzdy, ak sa nachádza voliaci páka v polohe D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa).
3. Ak je voliaci páka v polohe N alebo P, motor sa znovu nerozbehne, aj keď brzdový pedál uvoľníte. Motor sa znovu rozbehne, ak je opäť zošliapnutý brzdový pedál alebo ak je páka voliča presunutá do polohy D, M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa) alebo R. (Z dôvodov bezpečnosti majte vždy zošliapnutý pedál brzdy, ak premiestňujete voliacu páku v čase, kedy je motor bežiaci na voľnobeh zastavený.)

(Keď je vozidlo zastavené v rámci funkcie ovládania pridržania pri zastavení radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go))

1. Keď je vozidlo zastavené radarovým adaptívnym tempomatom Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go), voľnobeh motora sa zastaví a bude naďalej zastavený bez zošliapnutia brzdového pedála.

2. Keď zošliapnete pedál akcelerátora alebo stlačíte spínač RES po tom, čo bolo vozidlo pridržené v zastavenej polohe radarovým adaptívnym tempomatom Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go), motor sa znovu naštartuje automaticky. Motor sa automaticky opäť spustí pri zošliapnutí pedála akcelerátora, ak sa nachádza voliaci páka v polohe D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa).

(Keď je vozidlo zastavené pôsobením funkcie AUTOHOLD)

1. Ak zošliapnete brzdový pedál, keď vozidlo ide (okrem prípadov, keď idete v polohe R alebo M v režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa), a vozidlo zastaví, aktivuje sa funkcia systému i-stop a zostane aktívna, aj keď brzdový pedál uvoľníte.
2. Motor sa automaticky opäť spustí pri zošliapnutí pedála akcelerátora, ak sa nachádza voliaci páka v polohe D alebo M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa).
3. Ak je voliaci páka v polohe N alebo P, motor sa znovu nerozbehne, aj keď brzdový pedál uvoľníte. Motor sa znovu rozbehne, ak je opäť zošliapnutý brzdový pedál alebo ak je páka voliča presunutá do polohy D, M (nie pri režime pevného nastavenia druhého prevodového stupňa) alebo R. (Z dôvodov bezpečnosti majte vždy zošliapnutý pedál brzdy, ak premiestňujete voliacu páku v čase, kedy je motor bežiaci na voľnobeh zastavený.)

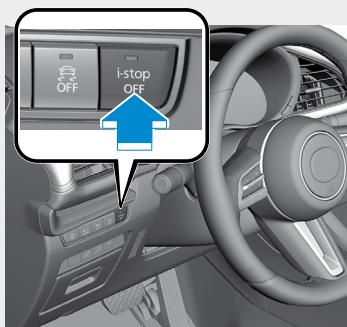
Zastavenie a opätovné spustenie motora pri jazde (so systémom M Hybrid)
(Keď sa nepoužíva adaptívny tempomat Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go))

1. Motor bežiaci na voľnobeh sa zastaví, keď je rýchlosť vozidla približne 20 km/h alebo nižšia po zošliapnutí brzdového pedála, keď vozidlo ide (voliaca páka v polohe D).
2. Motor opäť naštartuje automaticky, hneď ako uvoľníte brzdový pedál, keď je voliaci páka v polohe D.

(Keď sa používa adaptívny tempomat Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go))

1. Motor bežiaci na voľnobeh sa zastaví, keď je rýchlosť vozidla približne 10 km/h alebo nižšia po spomalení vozidla do určitej miery, ak je aktivované udržiavanie odstupu adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go).
2. Ak je nutné zrýchliť pri aktivácii funkcie udržiavania odstupu adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go), motor opäť naštartuje automaticky.

Spínač i-stop OFF



Podržaním spínača stlačeného do zaznenia zvukového signálu funkciu systému i-stop vypnete. Opätovným stlačením spínača a jeho podržaním do zaznenia zvukového signálu funkciu systému i-stop znovu zapnete.

Varovná kontrolka systému i-stop (žltá) / Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená)

► Varovná kontrolka systému i-stop (žltá) i-stop

Keď kontrolka svieti

- Táto kontrolka sa rozsvetuje vtedy, ak spínač zapalovania prepnete do polohy ON, a zhasína po naštartovaní motora.
- Kontrolka sa rozsvetuje pri vykonávaní nasledujúcich úkonov po zastavení motora bežiaceho na voľnobeh. V takých prípadoch nie je, v záujme zaistenia bezpečnosti, možné automatické opätovné spustenie motora. Naštartujte motor pomocou normálneho postupu.
 - Kapota je otvorená.
 - Bezpečnostný pás vodiča je rozopnutý a dvere vodiča sú otvorené.

Ak kontrolka bliká

Kontrolka zostáva blikáť, keď je v systéme porucha. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

► Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená) *i-stop*

Keď kontrolka svieti

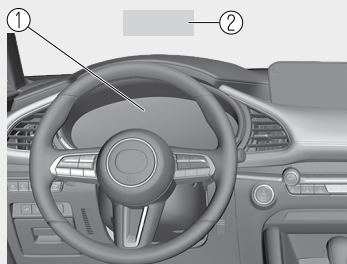
- Táto kontrolka sa rozsvetuje vtedy, ak dôjde k zastaveniu motora pracujúceho na voľnobeh, a zhasína po opätovnom spustení motora.

Ak kontrolka bliká

- (Manuálna prevodovka)
 - Kontrolka bliká, ak je po zastavení motora bežiacceho na voľnobeh presunutá radiaca páka do inej než neutrálnej polohy, aby bol vodič upozornený na to, že motor je zastavený z voľnobehu.
 - Pri zošliapnutí pedála spojky sa motor automaticky znovu rozbehne a kontrolka zhasne.
- Kontrolka bliká vtedy, ak dôjde k otvoreniu dverí vodiča po tom, čo bol motor zastavený z voľnobehu, aby bol vodič upozornený na to, že motor je zastavený z voľnobehu. Zhasína po zavretí dverí vodiča.

Prístrojový panel a displej

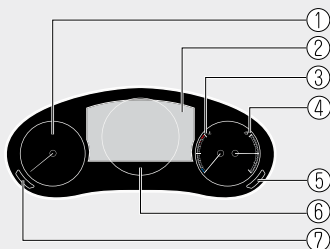
Prístrojový panel a displej



1. Prístrojový panel
2. Aktívny projekčný displej

Prístrojový panel

Prístrojový panel



1. Otáčkomer
2. Multifunkčný displej
3. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora
4. Palivomer
5. Spínač osvetlenia prístrojovej dosky
6. Rýchlomér
7. Spínač TRIP

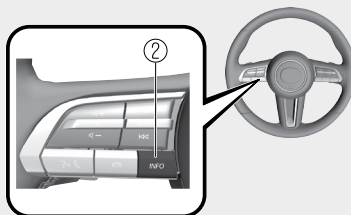
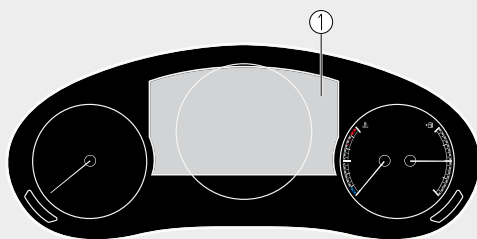
Rýchlomér

Rýchlomér udáva rýchlosť jazdy vozidla.

Otáčkomer

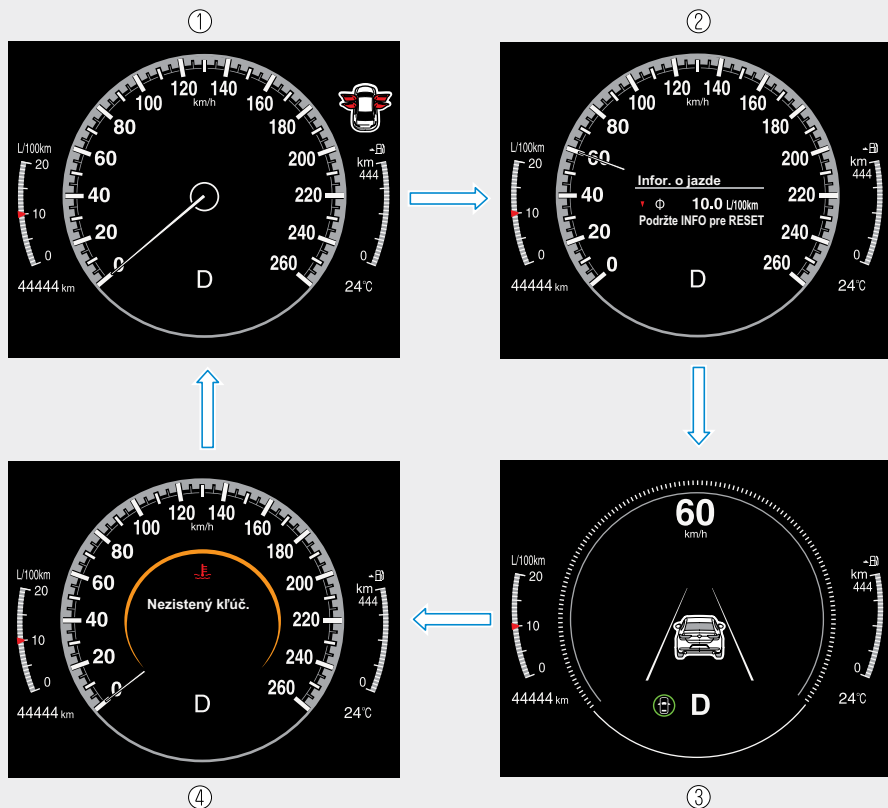
Otáčkomer udáva počet otáčok motora v tisícoch za minútu.

Multifunkčný displej



1. Multifunkčný displej
2. Spínač INFO

Obsah obrazovky sa zmení vždy, keď stlačíte spínač INFO.

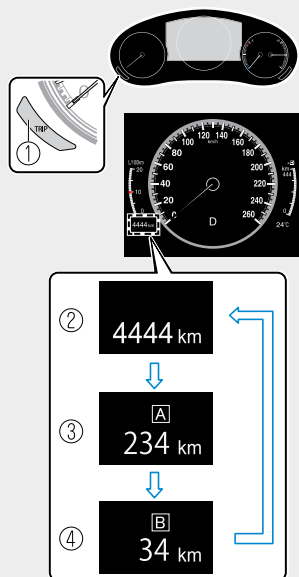


1. Základné zobrazenie
2. Zobrazenie informácií o jazde
3. Zobrazenie i-ACTIVSENSE
4. Zobrazenie varovnej správy*1

*1 Zobrazuje sa len vtedy, keď existuje varovanie.

Počítadlo celkovo prejdenej kilometrov, Denné počítadlá a Prepínač počítadiel

Môžete prepínať medzi zobrazením počítadla celkového počtu kilometrov a denného počítadla pomocou spínača TRIP.



1. Spínač TRIP
2. Zobrazenie počítadla celkového počtu kilometrov
3. Zobrazenie denného počítadla A
4. Zobrazenie denného počítadla B

► Počítadlo celkového počtu kilometrov

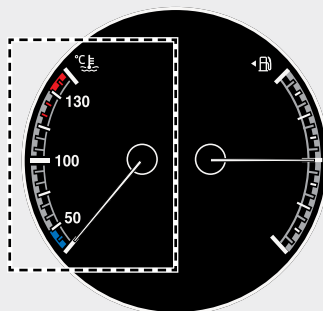
Počítadlo celkovo prejdenej kilometrov zaznamenáva celkový počet kilometrov, ktoré vaše vozidlo prešlo od svojho uvedenia do prevádzky.

► Denné počítadlo prejdenej kilometrov

Je zobrazená prejdená vzdialenosť za konkrétny interval. K dispozícii sú dva typy vzdialenosti (TRIP A, TRIP B) a je možné zmerať priemernú spotrebu pre každú z nich.

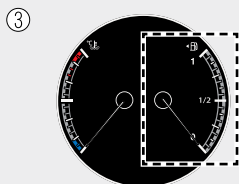
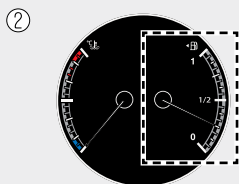
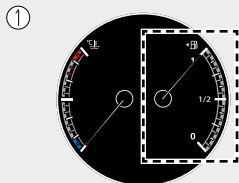
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora

Zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Modrý symbol naznačuje, že teplota chladiacej kvapaliny motora je nízka, a červený symbol naznačuje, že teplota chladiacej kvapaliny motora je vysoká a motor sa prehrieva.



Palivomer

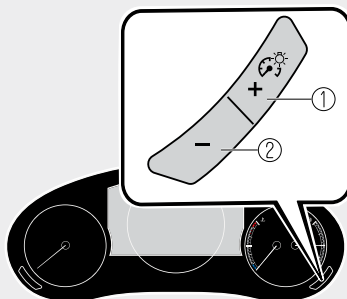
Palivomer ukazuje, približne koľko paliva zostáva v nádrži, keď je spínač zapalovania v polohe ON. Odporúčame vám, aby ste neustále udržiavali aspoň 1/4 objemu paliva.



1. Plná
2. Plná na 1/4
3. Prázdna

Ak varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži  svieti, teda hladina paliva je veľmi nízka, dotankujte čo možno najsôr.

Osvetlenie prístrojovej dosky

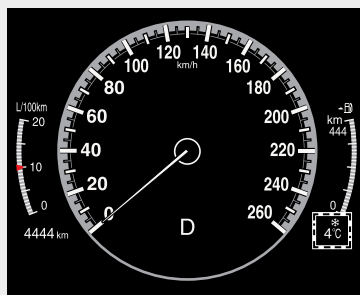


1. Jasné
2. Tlmené

Stlmenie osvetlenia môžete zrušiť stlačením spínača +, keď je osvetlenie prístrojovej dosky maximálne stlmené a zapalovanie je zapnuté. Ak stlačíte spínač + znovu, keď je stlmenie osvetlenia zrušené, zaznie zvukový signál upozorňujúci, že bolo zrušené.

Zobrazenie vonkajšej teploty

Keď je zapalovanie zapnuté, zobrazuje sa vonkajšia teplota.



Varovanie na vonkajšiu teplotu

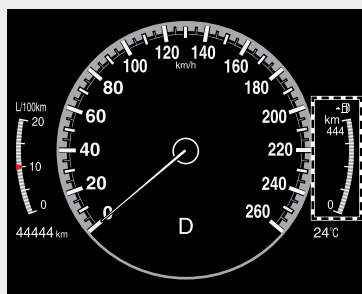
Keď je vonkajšia teplota nízka, jej zobrazenie bliká a je počutý zvukový signál upozorňujúci vodiča na možnosť poľadovice na vozovke.

Ak je okolitá teplota nižšia než asi 4 °C, blikajú zobrazenia vonkajšej teploty a symbol ❄ približne desať sekúnd a zaznie jeden zvukový signál.

Dojazdová vzdialenosť

Udáva približnú vzdialenosť, ktorú môžete so svojim vozidlom prejsť na zostávajúcu zásobu paliva v nádrži v závislosti od ekonomiky jazdy.

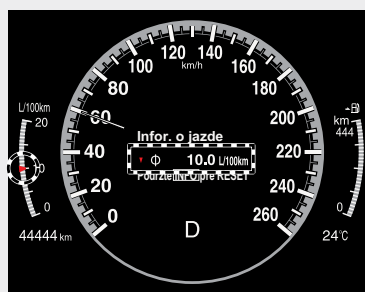
Dojazdová vzdialenosť sa prepočítava a zobrazuje každú sekundu.



Priemerná spotreba paliva

Priemerná spotreba paliva sa vypočítava raz za minútu z prejdených vzdialenosti na dennom počítadle prejdených kilometrov a z celkovej spotreby paliva; zobrazuje sa priemerná spotreba paliva za každé počítadlo.

Priemerná spotreba paliva podľa počítadla A je označená červenou šípkou v zobrazení okamžitej spotreby paliva.



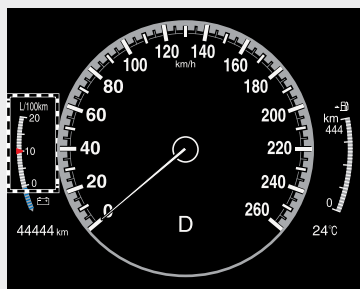
Údaj priemernej spotreby paliva a denných počítadiel je možné vynulovať podržaním spínača INFO stlačeného na 1,5 sekundy alebo dlhšie v jednotlivých režimoch.

Aktuálna spotreba paliva

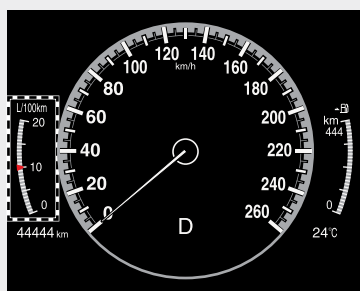
Zobrazuje hodnotu aktuálnej spotreby paliva vypočítanú z množstva spotrebovaného paliva a prejdených vzdialenosti.

Priemerná spotreba paliva podľa počítadla A je označená červenou šípkou.

► So systémom M Hybrid

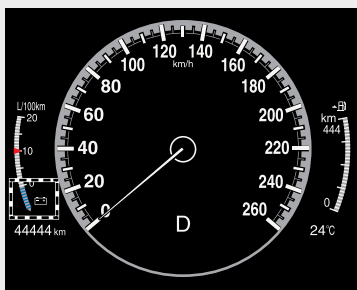


► Bez systému M Hybrid



Zobrazenie nabíjania rekuperáciou pri spomalení (so systémom M Hybrid)

Zobrazuje stav nabíjania energiou získanou pri spomaľovaní.



Upozornenie na rýchlosť vozidla

V tomto režime sa zobrazí rýchlosť nastavená pre aktiváciu upozornenia na prekročenie rýchlosti. Môžete zmeniť nastavenú rýchlosť vozidla, pri ktorej je varovanie aktivované.

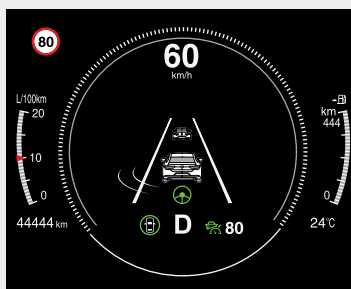


1. Zobrazuje sa správa „Upozornenie na rýchlosť“

Upozornenia na prekročenie rýchlosti je možné nastaviť pomocou stredného displeja.

Zobrazenie i-ACTIVSENSE

Zobrazuje stav systému.



Varovanie (zobrazenie na displeji)

Zobrazí sa správa upozorňujúca používateľa na prevádzkový stav systému, prípadne jeho poruchy alebo prípadné nezvyčajnosti. Ak sa súčasne rozsvieti / začne blikať varovná kontrolka alebo sa na displeji objaví symbol, overte si informácie pre konkrétnu varovnú kontrolku alebo symbol.

Varovné indikácie / Varovné kontrolky

Kontrolka	Varovanie
 (červená)	Varovná indikácia / varovná kontrolka brzdovej sústavy* ¹
 (žltá)	Varovná indikácia / varovná kontrolka ABS* ¹
 (červená)	Varovná indikácia / varovná kontrolka systému dobíjania* ¹
 (červená)	Varovná indikácia / varovná kontrolka motorového oleja* ¹
 (červená)	Varovná indikácia vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora
 (žltá)	Indikačná kontrolka / indikácia poruchy posilňovača riadenia* ¹
 (žltá)	Hlavná varovná indikácia
 (žltá)	Varovná indikácia / varovná kontrolka riadiaceho systému bŕzd* ¹
 (žltá)	Varovná indikácia prednostného brzdenia

Kontrolka	Varovanie
 (žltá)	Varovná indikácia / kontrolka emisného a palivového systému motora* ¹
 (žltá)	Varovná indikácia / varovná kontrolka filtra pevných častíc vznetového motora* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (žltá)	*Varovná indikácia / varovná kontrolka systému i-stop* ¹
 (žltá)	*Varovná indikácia / varovná kontrolka automatickej prevodovky* ¹
 (žltá)	Varovná indikácia / varovná kontrolka bezpečnostných vzduchových vakov / predpínačov bezpečnostných pásov* ¹
 (žltá)	Varovná indikácia / varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)* ¹
 (červená)	Varovná indikácia / varovná kontrolka KĽÚČ* ¹
 (žltá)	*Varovná indikácia / varovná kontrolka systému ovládania diaľkových svetiel (HBC)* ¹
 (žltá)	*Varovná indikácia / varovná kontrolka adaptívnych LED svetlomietov (ALH)* ¹
 (žltá)	*Varovná indikácia / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE* ¹
 (žltá)	Varovná indikácia / varovná kontrolka vonkajšieho osvetlenia* ¹
 (žltá)	Varovná indikácia / varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži
 (žltá)	Varovná indikácia / varovná kontrolka hladiny motorového oleja* ¹

Kontrolka	Varovanie
	Varovná indikácia / varovná kontrolka bezpečnostných pásov (predné sedadlo)
	Varovná kontrolka bezpečnostných pásov (zadné sedadlo)
	*Varovná indikácia / varovná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny v ostrekovačoch
	Varovná indikácia pootvorených dverí
	Varovná indikácia pootvorených zadných výklopných dverí
	Varovná kontrolka pootvorených dverí vozidla

*1 Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapalovania kvôli kontrole funkčnosti a zhasne o niekoľko sekúnd neskôr alebo keď motor naštartuje. Ak sa kontrolka nerozsvieti alebo neskôr nezhasne, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Indikácie/Indikačné kontrolky

Tieto kontrolky sa rozsvetia alebo začnú blikať, aby upozornili používateľa na prevádzkový stav systému alebo na jeho poruchu.

Kontrolka	Indikácia
	Indikačná kontrolka bezpečnostných pásov (zadné sedadlo)
	*Kontrolka deaktivácie bezpečnostného vzduchového vaku spolujazdca na prednom sedadle
	Indikačná kontrolka zabezpečenia vozidla

Kontrolka	Indikácia
	Indikačná kontrolka KLÚČ (zelená)
	*Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená)
	Indikácia / indikačná kontrolka servisu* ¹
	Indikačná kontrolka žeravenia (SKYACTIV-D 1.8)
	*Indikátor polohy páky voliča
	Indikačná kontrolka rozsvieteného osvetlenia vozidla
	Indikačná kontrolka diaľkových svetiel
	Indikačná kontrolka zadného hmlového svetla
	Indikačné kontrolky ukazovateľov smeru / varovná funkcia smerových svetiel
	Indikácia / indikačná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)* ^{1,2}
	Indikačná kontrolka aktívnej funkcie AUTOHOLD* ¹
	*Indikačná kontrolka radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)
	*Indikačná kontrolka podpory plynulej premávky (CTS)
	Indikácia / indikačná kontrolka systému TCS/DSC* ¹

*Niektoré modely.

Kontrolka	Indikácia
	Indikačná kontrolka DCS OFF* ¹
	*Indikačná kontrolka výberu režimu
 (biela)	*Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám)
 (zelená)	
 (žltá)	
 (zelená)	*Indikačná kontrolka systému ovládania diaľkových svetiel (HBC)
	*Indikačná kontrolka adaptívnych LED svetlometov (ALH)
 (biela)	*Indikácia pohotovosti systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)
	*Indikácia pohotovosti systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)
	*Indikácia pohotovosti podpory plynulej prevádzky (CTS)
 (zelená)	*Indikácia nastavenia systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)
	*Indikácia nastavenia systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)
	*Indikácia nastavenia podpory plynulej prevádzky (CTS)
	*Indikačná kontrolka inteligentného brzdového asistenta (SBS) OFF* ¹

Kontrolka	Indikácia
 (biela)	*Indikácia pohotovosti inteligentného asistenta rýchlosti (ISA) *Indikácia pohotovosti nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (ASL)
 (zelená)	*Indikácia nastavenia inteligentného asistenta rýchlosti (ISA) *Indikácia nastavenia nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (ASL)
 (biela)	*Indikácia pohotovosti tempomatu
 (zelená)	*Indikácia nastavenia tempomatu

- *1 Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zapalovania kvôli kontrole funkčnosti a zhasne o niekoľko sekúnd neskôr alebo keď motor naštartuje. Ak sa kontrolka nerozsvieti alebo neskôr nezhasne, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.
- *2 Táto kontrolka svieti nepretržite, keď je zatiahnutá parkovacia brzda.

Indikácia/indikačná kontrolka servisu

Indikácia / indikačná kontrolka servisu  sa zobrazí/rozsvieti za nasledujúcich podmienok.

- Keď uplynul dopredu nastavený interval údržby.
- Keď nastal čas na výmenu motorového oleja.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - Keď je nutné vypustiť palivový filter (sedimentátor). Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Indikačná kontrolka žeravenia (SKYACTIV-D 1.8)

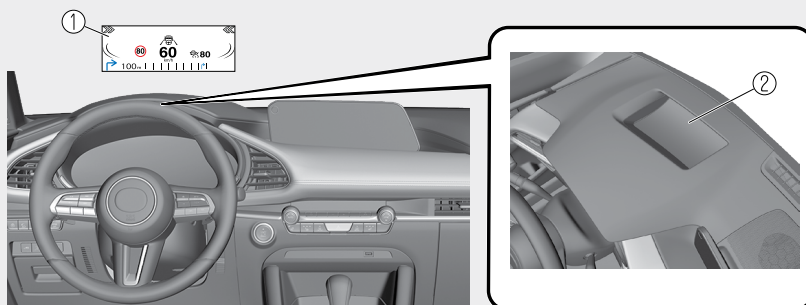
Keď zapnete zapáľovanie, indikačná kontrolka žeravenia  sa rozsvieti. Indikačná kontrolka žeravenia  zhasne, keď sa žeravenie dokončí.

Svietiaca kontrolka môže upozorňovať na problém v systéme za nasledujúcich podmienok. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

- Indikačná kontrolka žeravenia  sa nerozsvieti pri prepnutí spínača zapáľovania do polohy ON alebo zostane svietiť.
- Indikačná kontrolka žeravenia  bliká.

Aktívny projekčný displej

Aktívny projekčný displej



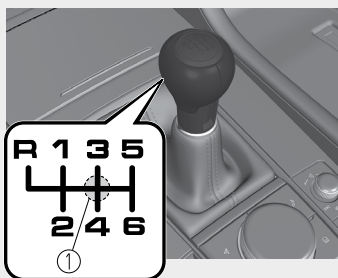
1. Displej
2. Protiprachový kryt

Aktívny projekčný displej zobrazuje nasledujúce informácie:

- Prevádzkové podmienky a varovania systému monitorovania slepého uhla (BSM)
- Dopravné značky a varovanie systému rozpoznávania dopravných značiek (TSR)
- Prevádzkové podmienky a varovania systému upozorňujúceho na priečnu premávku pred vozidlom (FCTA)
- Prevádzkové podmienky a varovania systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)
- Prevádzkové podmienky a varovania systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)
- Prevádzkové podmienky a varovania podpory plynulej premávky (CTS)
- Prevádzkové podmienky a varovanie inteligentného asistenta rýchlosti (ISA)
- Prevádzkové podmienky a varovania nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (ASL)
- Prevádzkové podmienky a varovania inteligentného brzdového asistenta (SBS)
- Prevádzkové podmienky a varovania inteligentného brzdového asistenta [zadného] (SBS-R)
- Prevádzkové podmienky a varovania inteligentného brzdového asistenta [zadného pre priečnu premávku] (SBS-RC)
- Prevádzkové podmienky tempomatu
- Navigačné pokyny (vozidlá s navigačným systémom)
- Názov križovatky (vozidlá s navigačným systémom)
- Názov ulice (vozidlá s navigačným systémom)
- Navádzanie v jazdných pruhoch (vozidlá s navigačným systémom)
- Indikátor rýchlostného limitu (vozidlá s navigačným systémom)
- Rýchlosť vozidla

Schéma radenia prevodových stupňov manuálnej prevodovky

Schéma radenia prevodových stupňov manuálnej prevodovky

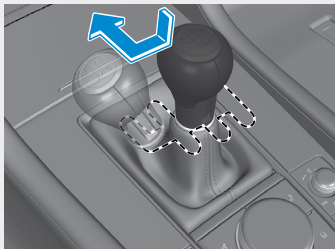


1. Poloha neutrálu

Schéma radenia stupňov na prevodovke je obvyklá, pozrite obrázok.

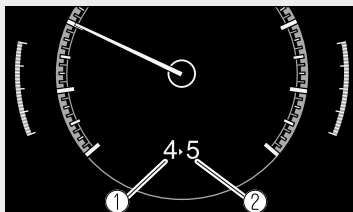
Pri radení jednotlivých prevodových stupňov zošľapujte pedál spojky až na podlahu; potom ho pomaly uvoľňujte.

Vaše vozidlo je vybavené zariadením, ktoré zabraňuje nechcenému zaradeniu spiatocky. Radiacu páku najprv stlačte dole a až potom zaradíte spiatocku.



Indikátor prevodového stupňa (GSI)

Indikátor GSI poskytuje vodičovi pomoc pri dosiahnutí optimálnej spotreby paliva a plynulosti jazdy.



1. Zaradený prevodový stupeň
2. Vhodný prevodový stupeň

Indikácia	Stav
Číslo	Zobrazuje sa zaradený prevodový stupeň.
► a číslo	Je odporúčané preradenie hore alebo dole na uvedený prevodový stupeň.

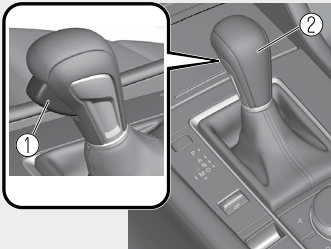


UPOZORNENIE

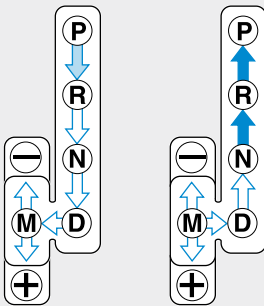
Nespoliehajte sa výhradne na indikované odporúčanie preradiť na vyšší/nížší prevodový stupeň.

Ovládacie prvky automatickej prevodovky

Ovládacie prvky automatickej prevodovky



1. Odisťovacie tlačidlo
2. Páka voliča



Indikácia	Rôzne blokovania
	Znamená, že musíte zošliapnuť brzdový pedál a podržať stlačené odisťovacie tlačidlo, aby ste mohli preradiť (spínač zapalovania musí byť v polohe ON).
	Znamená, že páku voliča je možné voľne presúvať do ktorejkoľvek polohy.
	Znamená, že musíte podržať stlačené odisťovacie tlačidlo, aby ste mohli preradiť.

Radiace rozsahy prevodovky

Radiace rozsahy prevodovky

Presuňte páku voliča do polohy P alebo N, aby motor naštartoval.

► P (Parkovanie)

V polohe P je prevodovka zablokovávaná a bráni otáčaniu predných kolies.

► R (Spiatočka)

V tejto polohe sa vozidlo pohybuje iba smerom dozadu. Pred zaradením do polohy R alebo pred jej vyradením musí byť vozidlo úplne zastavené. Jedinú výnimku predstavuje tzv. „Rozkývanie vozidla“.

► N (Neutrál)

V polohe N nie sú kolesá vozidla ani prevodovka zablokovévané. Ak nie je zatiahnutá parkovacia brzda alebo ak nedržíte zošliapnutý pedál brzdy, môže byť vozidlo uvedené do pohybu aj pri miernom sklone terénu.

► D (Jazda)

Poloha D je normálna poloha pre jazdu. Od zastavenia bude automatická prevodovka postupne riadiť 6 prevodových stupňov.

► M (Manuálne radenie)

Poloha M je určená na manuálne radenie prevodových stupňov. Je možné riadiť vyššie i nižšie prevodové stupne pomocou páky voliča.

Indikátor polohy páky voliča



1. Indikátor polohy páky voliča

Poloha páky voliča sa zobrazuje, keď je spínač zapalovania v polohe ON.

► Indikátor zvoleného prevodového stupňa

Ak je aktivovaný režim manuálneho radenia, rozsvieti sa na prístrojovej doske indikátor polohy páky voliča „M“ a číslo zvoleného prevodového stupňa.

Režim manuálneho radenia

Režim manuálneho radenia

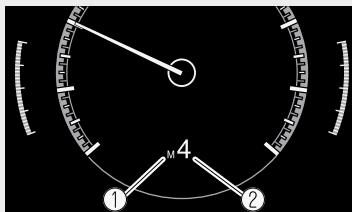
Režim manuálneho radenia dáva vodičovi pocit jazdy vo vozidle s manuálnou prevodovkou, pretože môže ručne ovládať prevodové stupne. Keď je potrebná väčšia kontrola, umožňuje regulovať otáčky aj krútiaci moment motora pôsobiaci na hnacie kolesá podobne ako vo vozidlách s manuálnou prevodovkou.

Ak chcete režim manuálneho ovládania aktivovať, posuňte páku voliča z polohy D do polohy M.



Automatický režim radenia bude obnovený presunutím páky voliča z polohy M do polohy D.

Kontrolky



1. Indikátor režimu manuálneho radenia
2. Indikátor zvoleného prevodového stupňa

► Indikátor režimu manuálneho radenia

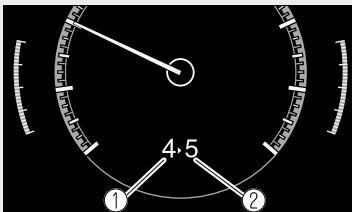
Ak je aktivovaný režim manuálneho radenia, rozsvieti sa na prístrojovej doske indikátor zvoleného prevodového stupňa „M”.

► Indikátor zvoleného prevodového stupňa

Rozsvieti sa číslica zvoleného prevodového stupňa.

Indikátor prevodového stupňa (GSI)*

Indikátor GSI poskytuje vodičovi pomoc pri dosiahnutí optimálnej spotreby paliva a plynulosti jazdy.



1. Zaradený prevodový stupeň
2. Vhodný prevodový stupeň

Indikácia	Stav
Číslo	Zobrazuje sa zaradený prevodový stupeň.
► a číslo	Je odporúčané preradenie hore alebo dole na uvedený prevodový stupeň.



UPOZORNENIE

Nespoliehajte sa výhradne na indikované odporúčanie preradiť na vyšší / nižší prevodový stupeň.

*Niektoré modely.

Ovládanie osvetlenia vozidla

Hlavné svetlomety

Otočením spínača hlavných svetlomety zapnete alebo vypnete hlavné svetlomety a ďalšie vonkajšie osvetlenie vozidla.

Pri rozsvietení svetiel sa v prístrojovom paneli rozsvieti indikačná kontrolka rozsvieteného osvetlenia vozidla .



Poloha spínača	OFF* ¹	AUTO				
		Okolie je jasné* ²	Okolie je tmavé* ³	Okolie je jasné* ²	Okolie je tmavé* ³	
Hlavné svetlomety	Vyp.	Vyp.	Zap.	Vyp.	Zap.* ⁴	Zap.
Prevádzkové osvetlenie	Vyp.	Zap.* ⁵	Vyp.	Zap.* ⁶	Vyp.	Vyp.
Koncové svetlá Obrysové svetlá Osvetlenie evidenčného čísla vozidla	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.	Zap.

*1 Keď spínač osvetlenia prepnete do polohy OFF, keď vozidlo stojí, osvetlenie zhasne.

Spínač osvetlenia sa automaticky vráti do polohy **AUTO** a svetlomety prejdú do automatickej prevádzky, keď sa s vozidlom rozbehnete.

*2 Úroveň jasu v okolí vozidla je na dostatočnej úrovni.

*3 Úroveň jasu v okolí vozidla nie je na dostatočnej úrovni.

*4 Keď prepnete spínač osvetlenia z polohy **OFF**, **AUTO** alebo  do polohy , keď vozidlo stojí, svetlomety zhasnú. Keď sa s vozidlom rozbehnete, svetlomety sa znovu rozsvietia.

*5 Keď je spínač osvetlenia prepnutý do inej polohy než polohy **AUTO**, keď vozidlo stojí, denné prevádzkové svetlá zhasnú. Keď sa s vozidlom rozbehnete, denné prevádzkové svetlá sa znovu rozsvietia.

*6 Ak vykonáte jednu z nasledujúcich operácií z polohy , keď vozidlo stojí, denné prevádzkové svetlá zhasnú.

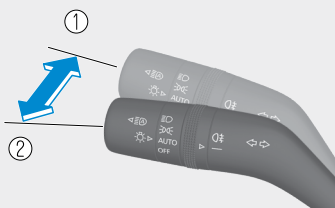
- Prepnete spínač osvetlenia do polohy **OFF**.
- Prepnete spínač osvetlenia do polohy **AUTO** a potom znovu do polohy .
- Prepnete spínač osvetlenia do polohy .

Keď sa s vozidlom rozbehnete, denné prevádzkové svetlá sa znovu rozsvietia.

Automatické ovládanie osvetlenia

Ak je spínač hlavných svetlomety v polohe **AUTO** a spínač zapalovania v polohe ON, bude svetelný senzor registrovať intenzitu okolitého svetla a automaticky bude zapínať a vypínať hlavné svetlomety a ďalšie vonkajšie osvetlenie.

Diaľkové/tlmené svetlá

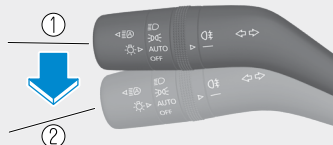


1. Diaľkové svetlá
2. Tlmené svetlá

Keď sú zapnuté diaľkové svetlá, indikačná kontrolka diaľkových svetiel  sa rozsvieti.

Svetelný klaksón

Svetlomety môžu bliknúť, keď je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON.



1. OFF
2. Svetelný klaksón

Súčasne sa v prístrojovom paneli rozsvieti indikačná kontrolka diaľkových svetiel  . Páka sa po uvoľnení vráti do normálnej polohy.

Osvetlenie pri odchádzaní od vozidla

Systém osvetlenie pri odchádzaní od vozidla rozsvieti pri aktivácii páčky svetlomety (tlmené svetlá).

► Zapnutie osvetlenia

Zatiahnutím za páčku pri zapalovaní v polohe ACC alebo OFF sa rozsvetia tlmené svetlá.

Svetlomety sa potom vypnú po uplynutí určitého času od zavretia dverí.



Osvetlenie pri príchode k vozidlu

Systém osvetlenia pri príchode k vozidlu rozsvieti svetlá po stlačení tlačidla odomknutia na vysielači, ktorý je mimo vozidla.

Pri aktivácii osvetlenia pri príchode k vozidlu sa rozsvetia nasledujúce svetlá. Tlmené svetlá, obrysové svetlá, koncové svetlá, osvetlenie evidenčného čísla.

► Zapnutie osvetlenia

Keď sú spínač zapalovania a spínač svetlometov v nižšie uvedených stavoch, svetlomety sa rozsvetia po stlačení tlačidla odomknutia na vysielači a vozidlo prijme signál z vysielača. Svetlomety sa potom vypnú po uplynutí určitého času (30 sekúnd).

- Spínač zapalovania: vypnutý
- Spínač svetlometov: **AUTO**,  alebo 

Korekcia sklonu svetlometov

Počet cestujúcich vo vozidle a hmotnosť nákladu v batožinovom priestore majú vplyv na sklon hlavných svetlometov.

Sklon svetlometov bude automaticky upravený po ich rozsvietení.

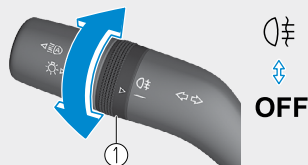
Prevádzkové osvetlenie

Prevádzkové svetlá sa rozsvetia automaticky.

Zadné hmlové svetlo

Zadné hmlové svetlo

Zadné hmlové svetlo je možné používať, keď je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON. Zadné hmlové svetlo zlepšuje viditeľnosť vášho vozidla. Zadné hmlové svetlo môže byť rozsvietené iba v prípade, keď sú rozsvietené hlavné svetlomety vozidla.



1. Spínač hmlových svetiel

Kontrolka zadného hmlového svetla  v prístrojovom paneli sa rozsvieti súčasne s jeho rozsvietením.

Ak chcete zadné hmlové svetlo vypnúť, vykonajte niektorý z nasledujúcich krokov:

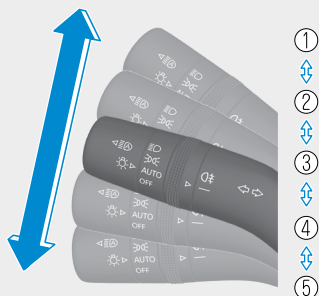
- Otočte spínač hmlových svetiel do polohy  znovu (spínač hmlových svetiel sa vráti do svojej pôvodnej polohy automaticky).
- Prepnete spínač svetlometov do polohy OFF.

Signalizácia zmeny smeru jazdy a zmeny jazdného pruhu

Signalizácia zmeny smeru jazdy a zmeny jazdného pruhu

Spínač zapalovania musí byť v polohe ON, aby bolo možné použiť signalizáciu zmeny smeru jazdy a zmeny jazdného pruhu.

Ukazovatele smeru



1. Odbočenie doprava
2. Zmena jazdného pruhu doprava
3. OFF
4. Zmena jazdného pruhu doľava
5. Odbočenie doľava

Kontrolky ukazovateľov smeru jazdy  v prístrojovom paneli blikajú podľa polohy páčky ukazovateľov smeru a indikujú, ktorý ukazovateľ smeru práve bliká.

Signalizácia zmeny jazdného pruhu

Posuňte ovládaciu páčku napoly v smere zmeny jazdného pruhu – pokým indikátor nezačne blikáť – a pridržte ju tam. Po uvoľnení sa ovládacia páčka automaticky vráti do polohy vypnutých ukazovateľov.

Trojité bliknutie smerových svetiel

Po uvoľnení páčky smerových svetiel zo strednej polohy bliknú smerové svetlá 3-krát. Úkon je možné zrušiť presunutím páčky v smere opačnom voči smeru, v ktorom bola uvedená do činnosti.

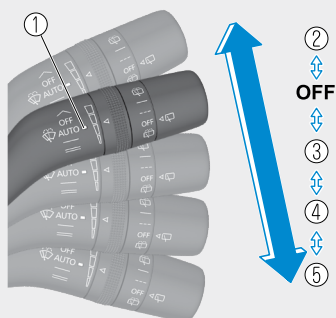
Stierače a ostrekovače čelného skla

Stierače a ostrekovače čelného skla

Spínač zapalovania musí byť v polohe ON, aby bolo možné použiť stierače.

Stierače čelného skla

Stierače zapnete zatlačením páčky hore alebo dole.



1. Indikačná kontrolka

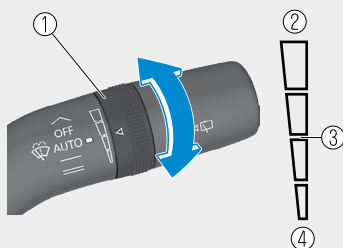
Poloha spínača	Funkcia stieračov
② 	Funkcie pri pritiahnutí páčky
OFF	Stop
③ AUTO ^{*1}	Automatické ovládanie
④ 	Nízka rýchlosť
⑤ 	Vysoká rýchlosť

^{*1} Ak je ovládacia páčka stieračov v polohe **AUTO**, indikačná kontrolka sa rozsvieti.

Automatické ovládanie stieračov

Ak je ovládacia páčka stieračov v polohe **AUTO**, registruje senzor dažďa intenzitu dažďa dopadajúceho na čelné okno a automaticky spúšťa alebo zastavuje činnosť stierača (vypnuté – intervalové stieranie – nízka rýchlosť – vysoká rýchlosť).

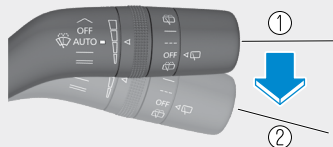
Citlivosť senzora dažďa môže byť nastavená otočením spínača na ovládacej páčke stieračov. Zo stredovej polohy (bežná citlivosť) pretočte spínač smerom hore, čím citlivosť senzora zvýšite (rýchlejšia reakcia), alebo smerom dole, čím jeho citlivosť znížite (pomalšia reakcia).



1. Spínač
2. Vyššia citlivosť
3. Stredná poloha
4. Nižšia citlivosť

Ostrekováč čelného skla

Pritiahnutím páčky stieračov smerom k sebe nastriekate kvapalinu ostrekovačov na čelné sklo a stierače niekoľkokrát stierajú.



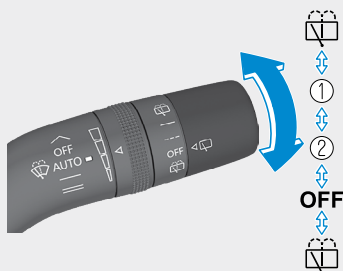
1. OFF
2. Ostrekovač

Stierač a ostrekovač zadného okna

Stierač a ostrekovač zadného okna

Spínač zapalovania musí byť v polohe ON, aby bolo možné použiť stierač.

Stierač zadného okna



Stierač zadného skla spustíte pomocou otočného spínača stierača/ostrekovača zadného okna.

Poloha spínača	Funkcia stieračov
①	— Normálna
②	--- Cyklovač
OFF	Stop

Ostrekovač zadného okna

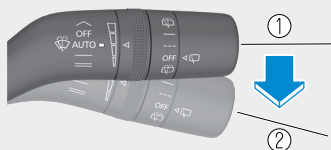
Ak chcete použiť ostrekovač zadného skla, prepnete otočný spínač stierača/ostrekovača zadného okna do polohy . Po uvoľnení otočného spínača bude ostrekovač vypnutý.

Ostrekovače hlavných svetlometov*

Ostrekovače hlavných svetlometov

Motor musí bežať a hlavné svetlomety musia byť rozsvietené.

Ak chcete použiť iba ostrekovače hlavných svetlometov, pritiahnite ovládaciu páčku stieračov dvakrát rýchlo smerom k sebe.



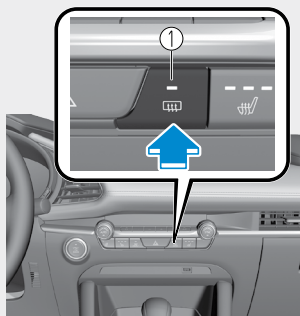
1. OFF
2. Ostrekovač

Odrosovanie zadného okna

Odrosovanie zadného okna

Stlačením spínača zapnete systém. Systém bude funkčný asi 15 minút a potom sa automaticky vypne. Indikačná kontrolka svieti, keď je systém zapnutý.

Ak chcete vypnúť systém pred uplynutím 15 minút, stlačte tento spínač znovu.



1. Indikačná kontrolka

Výstražné svetlá

Výstražné svetlá

Vždy, keď zastavíte na ceste alebo v jej blízkosti, musíte použiť výstražné svetlá.



Po stlačení spínača výstražných svetiel budú blikáť všetky ukazovatele smeru. Súčasne blikajú kontrolky výstražných svetiel   na prístrojovom paneli.

Brzdová sústava

Elektrická parkovacia brzda (EPB)

Systém EPB aktivuje parkovacia brzdu pomocou elektromotora. Systém môže fungovať automaticky alebo manuálne. Indikačná kontrolka spínača EPB sa rozsvieti, keď je parkovacia brzda aktivovaná, a je zhasnutá, keď je parkovacia brzda uvoľnená.



1. Indikačná kontrolka

► Ručné ovládanie

Ručná aktivácia parkovacej brzdy

Keď silno zošliapnete brzdový pedál a vytiahnete spínač EPB nahor, parkovacia brzda sa aktivuje bez ohľadu na polohu zapalovania.

Keď je parkovacia brzda aktivovaná, svieti indikačná kontrolka EPB (P) na prístrojovom paneli aj indikačná kontrolka v spínači EPB.



Ručné uvoľnenie parkovacej brzdy

Keď silno zošliapnete brzdový pedál a stlačíte spínač EPB, keď je zapalovanie v polohe ON alebo motor beží, parkovacia brzda sa uvoľní. Keď je parkovacia brzda uvoľnená, zhasne indikačná kontrolka EPB (P) na prístrojovom paneli aj indikačná kontrolka v spínači EPB.



Ak by ste stlačili spínač EPB bez zošliapnutia brzdového pedála, zobrazila by sa správa na multifunkčnom displeji, ktorá upozorní vodiča, aby zošliapal brzdový pedál.

► Automatické ovládanie

Automatická aktivácia parkovacej brzdy

Keď zapalovanie prepnete z polohy ON do polohy ACC alebo OFF, aktivuje sa parkovacia brzda automaticky. Keď je parkovacia brzda aktivovaná, svieti indikačná kontrolka EPB (P) na prístrojovom paneli aj indikačná kontrolka v spínači EPB.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

Ak je zošliapnutý plynový pedál v čase, kedy je parkovacia brzda zatiahnutá a sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok, elektrická parkovacia brzda sa automaticky uvoľní. Keď je parkovacia brzda uvoľnená, zhasne indikačná kontrolka EPB (P) na prístrojovom paneli aj indikačná kontrolka v spínači EPB.

- Motor beží.
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
- (Vozidlá s manuálnou prevodovkou)
 - Radiaca páka je v inej než neutrálnej polohe.
 - Spojkový pedál je do polovice zošliapnutý.
- (Vozidlá s automatickou prevodovkou)
 - Voliaca páka je v polohe D, M alebo R.

► Zrušenie automatického ovládania parkovacej brzdy

Automatické ovládanie parkovacej brzdy je možné zrušiť pomocou jedného z nasledujúcich postupov po prepnutí zapalovania z polohy ON do polohy OFF.

Spôsob 1 deaktivácie automatického ovládania

1. Spínač zapalovania prepnete do polohy ON.
2. Vypnite systém AUTOHOLD.

3. Podržte spínač EPB stlačený súvisle aspoň 2 sekundy (pokým nezaznie zvukový signál).
4. Uvoľnite spínač EPB a prepnete zapalovanie do polohy OFF do 5 sekúnd od okamihu, keď sa ozval zvukový signál.
Ak automatické ovládanie zrušíte, zaznie jeden zvukový signál, indikačná kontrolka v spínači EPB začne blikať a potom zhasne po 3 sekundách.

Spôsob 2 deaktivácie automatického ovládania

1. Spínač zapalovania prepnete do polohy ON.
2. Vypnite systém AUTOHOLD.
3. Vypnite zapalovanie so stlačeným spínačom EPB.
Ak automatické ovládanie zrušíte, zaznie jeden zvukový signál, indikačná kontrolka v spínači EPB prejde z normálneho blikania na rýchlejšie blikanie a potom zhasne po 3 sekundách.

Keď zapalovanie zapnete, automatické ovládanie parkovacej brzdy sa obnoví.

Systém prednostného brzdzenia

Z dôvodov bezpečnosti systém prednostného brzdzenia aktivuje najprv brzdú, ak súčasne zošliapnete brzdový pedál a pedál akcelerátora.

AUTOHOLD

AUTOHOLD

Funkcia AUTOHOLD automaticky udržuje vozidlo zastavené, aj keď vodič uvoľní nohu z brzdového pedála. Túto funkciu môžete používať, keď zastavíte v zápche alebo na svetelnej signalizácii. Brzdy sa uvoľnia, hneď ako budete chcieť pokračovať v jazde s vozidlom, teda keď uvoľníte pedál spojky a súčasne máte radiacu páku v inej polohe než neutrál (vozidlá s manuálnou prevodovkou) alebo keď zošliapnete pedál akceleračného (vozidlá s automatickou prevodovkou).

Systém AUTOHOLD je zapnutý

Stlačte spínač AUTOHOLD a keď sa rozsvieti indikačná kontrolka pohotovosti funkcie AUTOHOLD, funkcia AUTOHOLD sa zapne.



1. Indikačná kontrolka pohotovosti funkcie AUTOHOLD

► Použitie funkcie AUTOHOLD a pridržiavanie brzd

1. Stlačte brzdový pedál a vozidlo úplne zastavte.
2. Na prístrojovom paneli sa zobrazí indikačná kontrolka aktívnej funkcie AUTOHOLD **HOLD** a brzdy sa pridržia.
3. Vozidlo zostane stáť, aj keď uvoľníte brzdový pedál.

► Uvoľnenie funkcie AUTOHOLD a rozjazd vozidla

Ak urobíte niektorý z nasledujúcich úkonov, aby vozidlo pokračovalo v jazde, brzdy sa automaticky uvoľnia a indikačná kontrolka aktívnej funkcie AUTOHOLD **HOLD** zhasne.

- **(Vozidlá s manuálnou prevodovkou)**
Začnite uvoľňovať spojku s radiacou pákou zaradenou do inej polohy než neutrálnej
- **(Vozidlá s automatickou prevodovkou)**
 - Vodič zošliapne plynový pedál.
 - Vozidlo sa nakláňa dozadu alebo páka voliča je presunutá do polohy R na rovine.

Systém AUTOHOLD je vypnutý

Stlačte brzdový pedál a stlačte spínač AUTOHOLD. Funkcia AUTOHOLD je vypnutá a indikačná kontrolka pohotovosti funkcie AUTOHOLD zhasne.



1. Indikačná kontrolka pohotovosti funkcie AUTOHOLD

Systém signálu núdzového zastavenia

Systém signálu núdzového zastavenia

Ak náhle zošliapnete brzdový pedál, keď vozidlo ide rýchlosťou asi 55 km/h alebo vyššou, systém signálu núdzového zastavenia automaticky aktivuje rýchle blikanie všetkých smerových svetiel, aby upozornil vodiča nasledujúceho vozidla na situáciu s náhlým brzdením.

Asistent pre rozjazd do kopca (HLA)

Asistent pre rozjazd do kopca (HLA)

Funkcia HLA pomáha s rozjazdom vozidla, keď stojí na svahu. Keď uvoľníte brzdový pedál a zošliapnete pedál akcelerátora, aby ste sa rozbehli s vozidlom stojacim na svahu, táto funkcia zabráni rozbehnutiu vozidla opačným smerom. HLA funguje aj pri cúvaní na svahu.

Brzdná sila sa udržiava automaticky po tom, čo bol brzdový pedál uvoľnený, keď vozidlo stojí na prudkom svahu.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Riadiaca jednotka systému ABS neustále sleduje rýchlosť otáčania každého kolesa. Ak sa niektoré z nich začne blokovať, systém ABS na to zareaguje opakovaným uvoľnením a pribrzďovaním tohto kolesa.

Systém kontroly prešmykovania kolies (TCS)

Systém kontroly prešmykovania kolies (TCS)

Systém kontroly prešmykovania kolies (TCS) prispieva prostredníctvom regulácie točivého momentu motora k zlepšeniu záberu kolies a k zvýšeniu bezpečnosti jazdy. Keď systém TCS deteguje prešmykovanie hnacích kolies, dôjde k zníženiu krútiaceho momentu motora, čím sa zabráni strate príľnavosti kolies.

Indikačná kontrolka systému TCS/DSC

Keď je systém TCS alebo DSC v činnosti, indikačná kontrolka  bliká.

Systém riadenia jazdnej stability (DSC)

Systém riadenia jazdnej stability (DSC)

Systém riadenia jazdnej stability (DSC) spoločne s takými systémami, ako sú ABS a TCS reguluje brzdnú silu a točivý moment motora, čím pri jazde na klzkom povrchu alebo pri prudkých vyhýbачích manévroch stabilizuje bočný pohyb vozidla a zvyšuje tak jeho bezpečnosť.

Spínač DSC OFF

Stlačením spínača DSC OFF vypnete systém, TCS/DSC. Rozsvieti sa indikačná kontrolka DSC OFF  na prístrojovom paneli aj indikačná kontrolka v spínači DSC OFF.



1. Indikačná kontrolka v spínači DSC OFF

Ďalším stlačením spínača systém TCS/DSC opäť aktivujete. Indikačná kontrolka DSC OFF  aj indikačná kontrolka v spínači DSC OFF zhasnú.

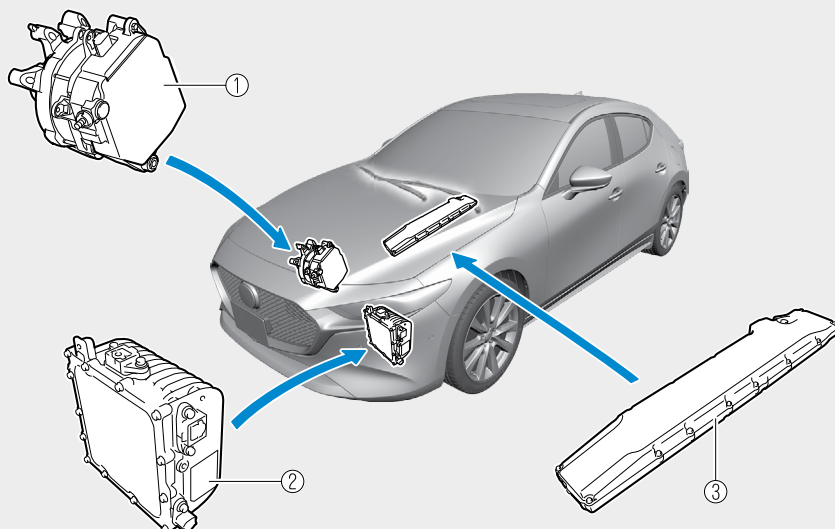
M Hybrid

Systém M Hybrid

Systém M Hybrid využíva integrovaný štartér-generátor (ISG) s vynikajúcou účinnosťou generovania elektrickej energie na výrobu elektrickej energie z kinetickej energie, ktorá vzniká, keď vozidlo spomaľuje. Systém využíva elektrickú energiu uloženú v akumulátore systému M Hybrid, čo je veľkokapacitný akumulátor, ktorý zlepšuje jazdné vlastnosti a znižuje spotrebu paliva tým, že obmedzuje zaťaženie motora a poskytuje mu asistenciu. ISG navyše zaisťuje tiché opätovné naštartovanie motora po jeho zastavení funkciou i-stop (zastavenie z voľnobehu).

4

Počas jazdy



1. ISG
2. Jednosmerný menič
3. Akumulátor systému M Hybrid



UPOZORNENIE

- Nasledujúce časti sú veľmi horúce a preteká v nich vysoký elektrický prúd, preto sa ich nedotýkajte.
 - ISG
 - Jednosmerný menič
 - Akumulátor systému M Hybrid
- Ak otvoríte dvere vodiča za nasledujúcich podmienok, vozidlo usúdi, že sa vodič chystá opustiť sedadlo vodiča, aktivuje sa varovný zvuk upozorňujúci vodiča na možné nebezpečenstvo a na displeji sa zobrazí varovná indikácia.
 - Motor beží.
 - Páka voliča je v inej polohe než v P alebo N.

Akumulátor systému M Hybrid

Systém M Hybrid je vybavený špeciálnym akumulátorom.



VAROVANIE

Dodržiujte nasledujúce upozornenia, aby ste predišli popáleninám a úrazu elektrickým prúdom:

- Nikdy neodstraňujte a nerozpájajte držiaky a konektory, ktoré zaisťujú svorky, káblový zväzok a akumulátor systému M Hybrid.
- Nedotýkajte sa akumulátora systému M Hybrid, pretože ten je veľmi horúci po jazde alebo pôsobení priameho slnečného žiarenia.
- Pretože je akumulátor systému M Hybrid obzvlášť nebezpečný, keď je mokrý, nikdy sa ho nedotýkajte.

▮ Nabíjanie akumulátora systému M Hybrid

Akumulátor systému M Hybrid sa nabíja automaticky výkonom motora a rekuperáciou pri spomaľovaní. Preto nie je nutné tento akumulátor nabíjať externe.

Upozornenia týkajúce sa systému M Hybrid

Pokiaľ ide o údržbu alebo opravu vozidla, poprípadе jeho likvidáciu, poraďte sa v odbornom servise – odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

▮ Manipulácia s akumulátorom systému M Hybrid

Pre manipuláciu s akumulátorom systému M Hybrid sú nutné technické znalosti a schopnosti.



VAROVANIE

Aby ste zaručili správnu manipuláciu s akumulátorom systému M Hybrid, vždy dodržiajte nasledujúce pokyny:

- Nedemontujte akumulátor systému M Hybrid.
- Akumulátor systému M Hybrid nikomu nepredávajte, neodovzdávajte ani neupravujte.
- Nepoužívajte tento akumulátor na iných vozidlách než tých, ktoré sú vybavené systémom M Hybrid.

Ak by ste s akumulátorom systému M Hybrid nezaobchádzali správne, mohlo by dôjsť k nasledujúcim situáciám a k vážnemu zraneniu osôb:

- Dotyk na nestrážení alebo nezákonne vymontovaný akumulátor systému M Hybrid môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- Ak je akumulátor systému M Hybrid použitý na inom vozidle než na vozidle vybavenom systémom M Hybrid (vrátane upravených vozidiel), môže dôjsť k nehodám, ako je úraz elektrickým prúdom, generovanie tepla, dymenie, zahorenie a výbuch alebo môže uniknúť elektrolyt.

▮ Zošrotovanie vozidla a likvidácia akumulátora systému M Hybrid

Akumulátor systému M Hybrid je nutné odovzdať na recykláciu, aby sa zabránilo možným škodám. Pri zošrotovaní vozidla, výmene akumulátora systému M Hybrid alebo jeho likvidácii kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda. Poskytnite svoju súčinnosť, aby bol akumulátor systému M Hybrid odovzdaný na recykláciu.



VAROVANIE

Zlikvidujte akumulátor systému M Hybrid vhodným spôsobom.

► Ak dôjde k nehode

Ak bolo vozidlo pri nehode vystavené nárazu určitej alebo vyššej intenzity, môže sa činnosť systému M Hybrid zastaviť. V takom prípade sa rozsvieti varovná kontrolka systému dobíjania  a systém M Hybrid sa nemôže aktivovať. Okamžite zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaný servis vozidiel Mazda.



VAROVANIE

- Nikdy sa nedotýkajte miest, ktorými preteká vysoký prúd.
- Nikdy sa nedotýkajte elektrickej kabeľáže, ktorá môže vyčnievať do kabíny alebo von.
- Nikdy sa nedotýkajte žiadnych miest, kde je viditeľný elektrolyt alebo kde uniká elektrolyt.
- Nepribližujte sa k vozidlu, ak z akumulátora systému M Hybrid uniká elektrolyt.
- Nikdy sa nepribližujte s horiacimi predmetmi alebo s veľmi horúcimi predmetmi.
- Ak vozidlo začne horieť, na hasenie použite hasiaci prístroj typu ABC.

Výber jazdných režimov*

Výber jazdných režimov

Výber jazdných režimov je systém, ktorý umožňuje prepínanie jazdných režimov vozidla. Ak je vybraný športový režim, vozidlo rýchlejšie reaguje na ovládanie plynového pedála.

Prepínač jazdných režimov

Ak chcete vybrať športový režim, zatlačte prepínač jazdných režimov dopredu (SPORT).

Ak chcete športový režim zrušiť, zatiahnite prepínač jazdných režimov dozadu (OFF).



Indikačná kontrolka výberu režimu

Ak je navolený športový režim, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikačná kontrolka **SPORT** príslušného režimu.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je súhrnný pojem, ktorý sa vzťahuje na viacero vyspelých bezpečnostných systémov a systémov podpory vodiča, ktoré využívajú kamery a snímače. Tieto systémy zahŕňajú aktívne bezpečnostné systémy a systémy prevencie kolízií.

Tieto systémy sú určené na to, aby vodičovi pomáhali zvyšovať bezpečnosť jazdy, a to tým, že znižujú zaťaženie vodiča a pomáhajú mu vyhýbať sa zrážkam, prípadne obmedzovať ich závažnosť. Keďže má však každý systém svoje obmedzenia, vždy jazdite bezpečne a nespoliehajte sa výlučne na tieto systémy.

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám)

Vodič je informovaný o stave nasledujúcich systémov prostredníctvom symbolu stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám).

- Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Monitorovanie slepého uhla (BSM)
- Systém upozornenia na vzdialenosť a rýchlosť (DSA)
- Systém upozorňujúci na priečnu premávku pred vozidlom (FCTA)
- Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)
- Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS)

► Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (biely)

Pohotovostný stav systému

Ak nie je žiadny zo systémov aktivovaný alebo ak existuje problém v systéme, zobrazuje sa symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (biely).

► Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (zelený)

Stav aktivovaného systému

Ak je jeden zo systémov aktivovaný, zobrazuje sa symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (zelený).

► Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (žltý)

Stav varovania systému

Ak je aktivované varovanie niektorého zo systémov, zobrazuje sa symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (žltý).

► Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (bez zobrazenia)

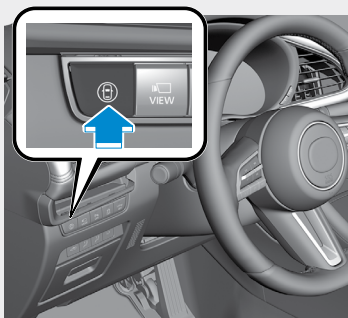
Stav vypnutia systému

Keď sú všetky systémy vypnuté pomocou vlastného nastavenia alebo spínača i-ACTIVSENSE, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) sa nezobrazuje.

Spínač i-ACTIVSENSE

Prevádzkový stav všetkých z nasledujúcich systémov je možné zmeniť pomocou spínača i-ACTIVSENSE.

- Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Systém monitorovania slepého uhla (BSM)
- Systém upozornenia na vzdialenosť a rýchlosť (DSA)
- Systém upozorňujúci na priečnu premávku pred vozidlom (FCTA)
- Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)
- Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS)
- Inteligentný brzdový asistent (SBS)
- Inteligentný brzdový asistent [zadný] (SBS-R)
- Inteligentný brzdový asistent [zadný pre priečnu premávku] (SBS-RC)



► Ak spínač i-ACTIVSENSE krátko stlačíte

Keď krátko stlačíte spínač i-ACTIVSENSE, nasledujúce systémy sa deaktivujú a symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania/podpory pri vyhýbaní sa rizikám) zmizne.

- Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Systém monitorovania slepého uhla (BSM)
- Systém upozornenia na vzdialenosť a rýchlosť (DSA)
- Systém upozorňujúci na priečnu premávku pred vozidlom (FCTA)
- Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)
- Systém zabráňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS)

Ak spínač i-ACTIVSENSE stlačíte znovu, systémy sa vrátia do svojho pôvodného stavu a symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania/podpory pri vyhýbaní sa rizikám) sa zobrazí.

► Ak spínač i-ACTIVSENSE podržíte stlačený

Keď podržíte spínač i-ACTIVSENSE stlačený, deaktivujú sa nasledujúce systémy navyše k systémom, ktoré už boli deaktivované krátkym stlačením spínača. Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania/podpory pri vyhýbaní sa rizikám) zhasne a indikačná kontrolka SBS OFF  sa rozsvieti.

- Inteligentný brzdový asistent (SBS)
- Inteligentný brzdový asistent [zadný] (SBS-R)
- Inteligentný brzdový asistent [zadný pre priečnu premávku] (SBS-RC)

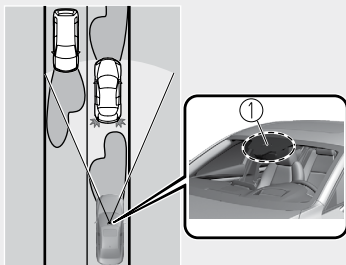
Ak spínač i-ACTIVSENSE stlačíte znovu, systémy sa vrátia do svojho pôvodného stavu, indikačná kontrolka SBS OFF  zhasne a symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania/podpory pri vyhýbaní sa rizikám) sa zobrazí.

Systém ovládania diaľkových svetiel (HBC)*

Systém ovládania diaľkových svetiel (HBC)

Systém HBC určuje podmienky pred vozidlom pomocou prednej snímačej kamery (FSC) pri jazde v tme, aby mohol automaticky prepínať svetlomety medzi diaľkovými a tlmenými svetlami.

Keď vozidlo ide rýchlosťou približne 30 km/h alebo viac, sú svetlomety prepnuté na diaľkové svetlá, ak vpredu nie sú žiadne iné vozidlá a ani sa žiadne neblíži v protismere.



1. Predná snímačacia kamera (FSC)*¹

*¹ Rozoznávacia vzdialenosť prednej snímačej kamery (FSC) sa líši podľa okolitých podmienok.

Použitie systému

Systém HBC automaticky prepína svetlomety medzi diaľkovými a tlmenými svetlami, keď je spínač zapalovania v polohe ON a spínač hlavných svetlometrov v polohe AUTO alebo v polohe tlmených svetiel. Systém HBC určuje, či je tma, podľa jasnosti okolia. Súčasne sa v prístrojovom paneli rozsvieti indikačná kontrolka systému HBC  (zelená).

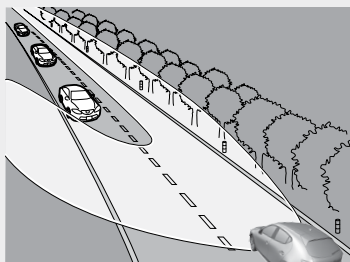
Adaptívne LED svetlomety (ALH)*

Adaptívne LED svetlomety (ALH)

ALH je systém, ktorý pri jazde v noci využíva prednú snímaciu kameru (FSC) na zisťovanie situácie zahŕňajúcej vozidlo idúce vpredu alebo vozidlo približujúce sa v opačnom smere a na následné automatické prepínanie dosahu svetlomietov, veľkosti osvetlenej oblasti alebo jas osvetlenia. Systém ALH riadi nasledujúcim spôsobom prepínanie medzi diaľkovými a tlmenými svetlami, čím zaisťuje výhľad vodiča bez toho, aby pritom dochádzalo k oslňovaniu vpredu idúceho vozidla alebo vozidla približujúceho sa v opačnom smere.

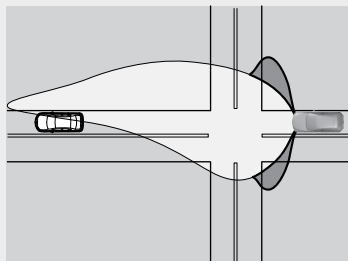
Neoslňujúce diaľkové svetlá

Táto funkcia tlmí iba diaľkové svetlá osvetľujúce vozidlo idúce vpredu. K stlmeniu diaľkových svetiel dochádza pri jazde rýchlosťou približne 40 km/h alebo vyššou. Ak je rýchlosť vozidla nižšia než asi 30 km/h, diaľkové svetlá sa prepínajú na tlmené svetlá.



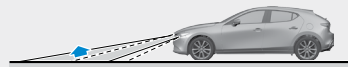
Tlmené svetlá so širokým dosahom

Táto funkcia predlžuje dosah tlmených svetiel, teda veľkosť oblasti osvetľovanej tlmenými svetlami, pri jazde rýchlosťou nižšou ako približne 40 km/h.



Diaľničný režim

Táto funkcia posúva uhol osvetlenia svetlom vydávaným svetlomietmi hore pri jazde po diaľnici.



Vzdialenosť, na ktorú je systém ALH schopný detegovať objekty, sa líši v závislosti od okolitých podmienok.

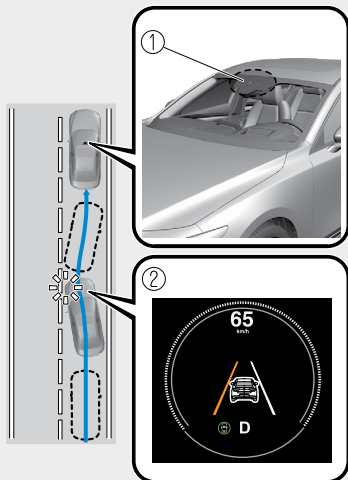
Použitie systému

Systém ALH ovláda neoslňujúce diaľkové svetlá, tlmené svetlá so širokým dosahom a diaľničný režim automaticky po tom, čo je spínač zapalovania prepnutý do polohy ON a spínač svetlomietov je v polohe **AUTO** a polohe tlmených svetiel. Systém ALH určuje, či je tma, podľa jas okolia. Súčasne sa v prístrojovom paneli rozsvieti indikačná kontrolka systému ALH  (zelená).

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)*

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)

Systém LDWS upozorní vodiča, že by sa vozidlo mohlo vychýľovať zo svojho jazdného pruhu. Ak predná snímacia kamera (FSC) deteguje biele (žlté) čiary vymedzujúce jazdný pruh a systém stanoví, že by sa vozidlo mohlo vychýľovať zo svojho jazdného pruhu, upozorní vodiča blikaním varovnej kontrolky systému LDWS a varovným zvukovým signálom systému LDWS a taktiež prostredníctvom multifunkčného displeja.



1. Predná snímacia kamera (FSC)
2. Multifunkčný displej



VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na systém LDWS.

Ked' systém pracuje

Ked' zapnete zapalovanie, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (biely)  sa zobrazí a systém prejde do stavu pohotovosti.

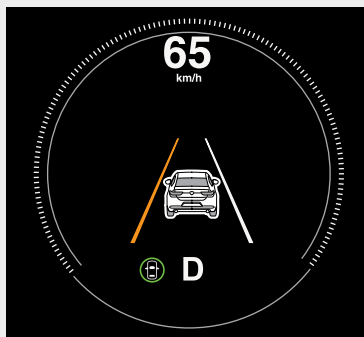
► Prevádzkové podmienky

Ked' sú všetky nasledujúce podmienky splnené, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania / podpory pri vyhýbaní sa rizikám) na multifunkčnom displeji sa zmení z bieleho  na zelený  a systém sa stane funkčným.

- Zapalovanie je zapnuté.
- Rýchlosť vozidla je približne 60 km/h alebo vyššia.
- Systém deteguje biele (žlté) čiary.

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu

Ak systém zistí, že sa vozidlo môže vychýliť zo svojho jazdného pruhu, aktivuje sa varovanie (pípavý zvuk, vibrácia volantu) a na multifunkčnom displeji sa zobrazí smer, v ktorom bola systémom zistená možnosť vychýlenia.



Deaktivácia systému

Systém LDWS je možné deaktivovať.

- (Ak je vypnutý iba systém LDWS)
Pozri časť Nastavenia v návode na obsluhu MZD Connect.
- (Ak je LDWS vypnutý stlačením spínača i-ACTIVSENSE)
Pozri spínač i-ACTIVSENSE.

POZNÁMKA

Pri vypnutí spínača zapalovania sa zachová stav systému, ktorý existoval pred vypnutím spínača zapalovania. Ak napríklad vypnete zapalovanie v čase, keď je systém LDWS v činnosti, zostane v činnosti aj po nasledujúcom zapnutí zapalovania.

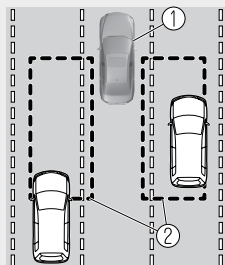
Systém monitorovania slepého uhla (BSM)*

Monitorovanie slepého uhla (BSM)

Systém BSM je navrhnutý tak, aby pomohol vodičovi pri kontrole priestoru za vozidlom po oboch stranách pri prechádzaní medzi jazdnými pruhmi, a to tak, že upozorní vodiča na prítomnosť vozidla približujúceho sa zozadu v susednom jazdnom pruhu.

► Činnosť BSM

Systém BSM deteguje vozidlá približujúce sa zozadu pri jazde vpred rýchlosťou 30 km/h alebo vyššou a upozorňuje vodiča rozsvietením varovnej kontrolky BSM a zobrazením obrazovky detekcie vozidla. Ak vodič presunie ovládaciu páčku smerových svetiel tak, aby signalizovala zmenu jazdného pruhu na stranu, kde je rozsvietená varovná kontrolka BSM, pretože je detegované približujúce sa vozidlo, systém BSM upozorní vodiča na možné nebezpečenstvo blikaním varovnej kontrolky BSM a aktiváciou varovného zvukového signálu a zobrazením varovnej obrazovky. Detekčná oblasť tohto systému pokrýva jazdné pruhy na oboch stranách vozidla, a to od zadnej časti predných dverí do vzdialenosti asi 50 m za vozidlom.



1. Vaše vozidlo
2. Detegované oblasti



VAROVANIE

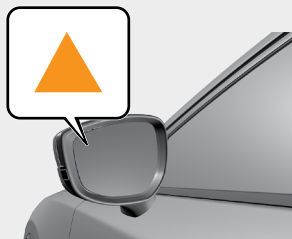
Pred skutočným prejdením do vedľajšieho jazdného pruhu vždy vizuálne skontrolujte okolitú oblasť.

Varovné kontrolky / Indikácie na displeji / varovná zvuková signalizácia systému monitorovania slepého uhla (BSM)

Systém BSM upozorňuje vodiča na prítomnosť vozidiel vo vedľajších jazdných pruhoch za vlastným vozidlom pomocou varovnej kontrolky systému BSM, varovného zvukového signálu a indikácie na displeji, keď sú systémy funkčné.

► Varovné kontrolky systému BSM

Varovnými kontrolkami systému BSM sú vybavené vonkajšie spätné zrkadlá na ľavej aj pravej strane. Varovné kontrolky sa zapínajú vtedy, ak je detegované vozidlo približujúce sa zozadu v susednom jazdnom pruhu.

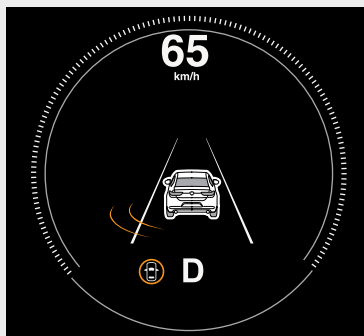


Po prepnutí spínača zapalovania do polohy ON sa varovná kontrolka na okamih rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne.

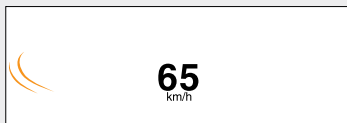
► Indikácie na displeji

Detegované približujúce sa vozidlo a varovanie sa zobrazujú na multifunkčnom displeji a aktívnom projekčnom displeji (vozidlá s aktívnym projekčným displejom).

Multifunkčný displej



Aktívny projekčný displej (vozidlá s aktívnym projekčným displejom)



Detegovaný smer sa zobrazuje prostredníctvom indikátora detekcie (bieleho), keď je zistené približujúce sa vozidlo. Navyše, pokiaľ je použitá ovládacia páčka smerových svetiel pre signalizáciu zmeny jazdného pruhu, keď je detegované vozidlo, displej zmení farbu (na žltú) varovného indikátora.

► **Varovný signál systému BSM**

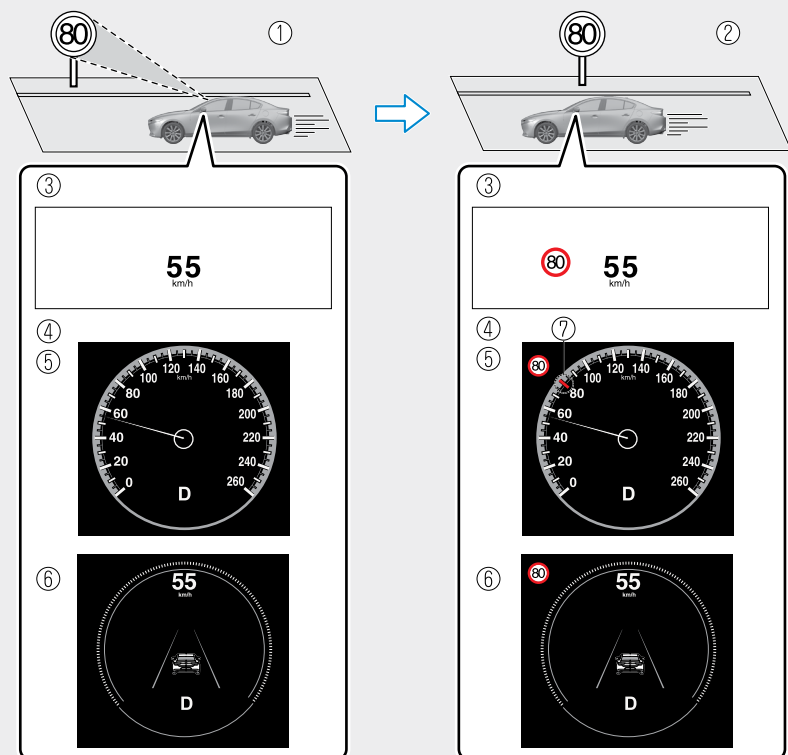
Varovná zvuková signalizácia systému BSM sa aktivuje súčasne s blikaním varovnej kontrolky systému BSM.

System rozpoznávania dopravných značiek (TSR)*

System rozpoznávania dopravných značiek (TSR)

System TSR pomáha vodičovi, aby neprehliadol dopravné značky, a poskytuje podporu pre bezpečnejšiu jazdu tým, že, keď vozidlo ide, zobrazuje dopravné značky na aktívnom projekčnom displeji/prístrojovom paneli, ako ich rozoznala predná snímacia kamera (FSC) alebo sú zaznamenané v navigačnom systéme.

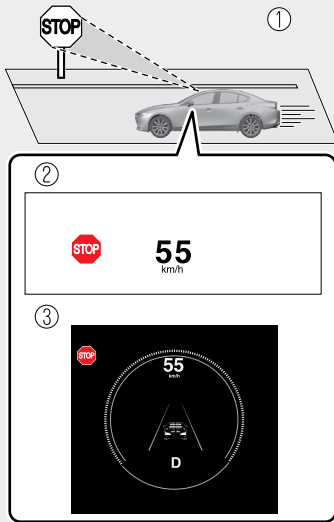
Značky obmedzujúce rýchlosť (vrátane dodatkovej tabuľky), značka Zákaz vjazdu a značka Zákaz predchádzania



1. Značka rozoznaná
2. Značka zobrazená
3. Indikácia na aktívnom projekčnom displeji
4. Prístrojový panel
5. Základné zobrazenie
6. Zobrazenie i-ACTIVSENSE
7. Farba indikácie rozpoznaného rýchlostného limitu sa zmení

*Niektoré modely.

Značka Stoj, daj prednosť v jazde



1. Značka rozoznaná a súčasne zobrazená
2. Indikácia na aktívnom projekčnom displeji
3. Prístrojový panel



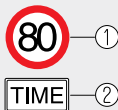
VAROVANIE

Pri jazde vždy kontrolujte dopravné značky pohľadom.

Zobrazenie rozpoznaných značiek

Nasledujúce dopravné značky sa zobrazujú na aktívnom projekčnom displeji/prístrojovom paneli.

Značky obmedzenia rýchlosti (vrátane dodatkových tabuliek)



1. Značky obmedzenia rýchlosti
2. Dodatková tabuľka (príklad)

Ak predná snímacia kamera (FSC) nie je schopná klasifikovať dodatkovú tabuľku (ako napríklad časové obmedzenia, obmedzenia odbočenia, koniec úseku) správne, zobrazí sa nasledujúca obrazovka.



Značka obmedzujúca rýchlosť pri nepriaznivom počasí



Značky Zákaz vjazdu



Značky Stoj, daj prednosť v jazde



Značka zákaz predchádzania

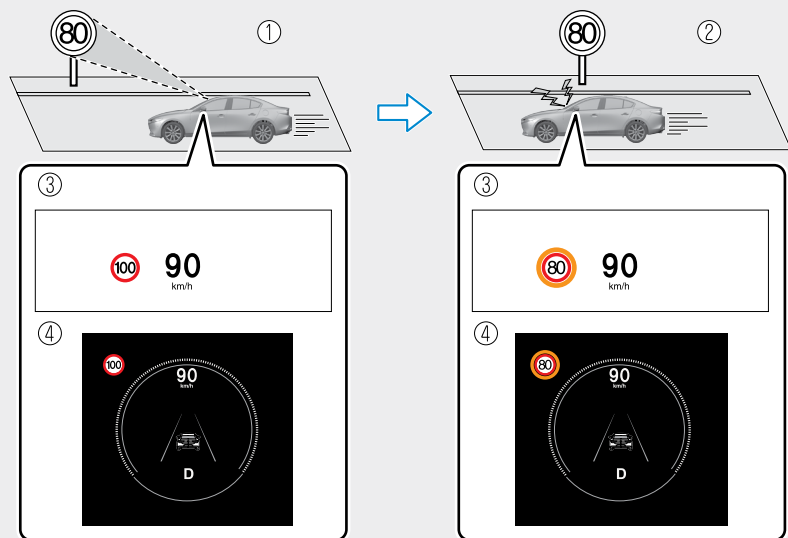


TSR dokáže zobrazíť značku zakazujúcu predchádzanie a značku obmedzujúcu rýchlosť súčasne.



Varovanie na nadmernú rýchlosť

Ak rýchlosť vozidla prekročí hodnotu značky obmedzujúcej rýchlosť, ktorá je práve zobrazená na aktívnom projekčnom displeji/prístrojovom paneli, okolie zobrazenej značky bliká žltou farbou a súčasne znie varovný zvukový signál. Ak rýchlosť vozidla aj naďalej prekračuje hodnotu na zobrazenej značke, okolie prestane blikáť a zostane trvale svietiť. Skontrolujte podmienky v okolí a vhodným spôsobom upravte rýchlosť vozidla na povolenú rýchlosť, napríklad zošliapnutím brzdového pedála.



1. Vozidlo ide rýchlosťou 90 km/h, keď bola rozpoznaná značka obmedzujúca rýchlosť na 80 km/h.
2. Vozidlo pokračuje rýchlosťou 90 km/h po tom, čo prešlo okolo značky obmedzujúcej rýchlosť na 80 km/h.
3. Indikácia na aktívnom projekčnom displeji
4. Prístrojový panel

Systém upozornenia na vzdialenosť a rýchlosť (DSA)*

Systém upozornenia na vzdialenosť a rýchlosť (DSA)

Systém DSA je systém, ktorý poskytuje návod na udržiavanie vhodnej vzdialenosti medzi vozidlami a upozorňuje vodiča, aby udržiaval odporúčanú, bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred ním. Systém meria vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom vpredu, keď je rýchlosť vozidla približne 30 km/h alebo vyššia. Ak je vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami trvale malá, systém vás upozorní na možnú kolíziu pomocou indikácie na displeji a zníži rýchlosť vozidla*¹ tak, aby nedošlo k prílišnému priblíženiu k vozidlu vpredu.

*1 Funkcia spomalenia nie je k dispozícii na niektorých trhoch.



VAROVANIE

Nespoliehajte iba na systém DSA.

Prevádzkové podmienky

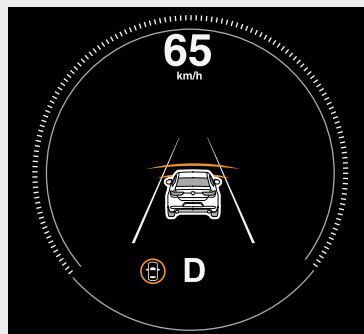
Systém DSA je funkčný, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok.

- Zapaľovanie je zapnuté.
- Systém DSA je zapnutý.
- Radiaca páka (na vozidle s manuálnou prevodovkou) alebo voliaci páka (na vozidle s automatickou prevodovkou) je v polohe inej než R.
- Rýchlosť vozidla je približne 30 km/h alebo vyššia.

- Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania/podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (zelený) sa zobrazí.

Varovanie na príliš krátky odstup od vozidla vpredu

Keď systém rozhodne, že vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom vpredu je príliš krátka, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania/podpory pri vyhýbaní sa rizikám) sa zmení zo zeleného na žltý a varovná indikácia sa zobrazí na multifunkčnom displeji. Skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a používajte správne brzdomý pedal tak, aby ste udržali bezpečnú vzdialenosť od vozidiel pred vami.



Upozornenie pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA)*

Upozornenie pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA)

DAA je systém, ktorý zisťuje únavu a zníženú pozornosť vodiča a ktorý vodiča nabáda na to, aby prerušil jazdu a odpočinul si.

V čase, keď vozidlo ide rýchlosťou od asi 65 do 140 km/h medzi čiarami vymedzujúcimi jazdný pruh, systém DAA odhaduje celkovú mieru únavy a zníženia pozornosti vodiča na základe informácií získavaných z prednej snímačkej kamery (FSC) a z ďalších systémov vozidla. Následne vodiča nabáda prostredníctvom multifunkčného displeja a varovnej zvukovej signalizácie, aby prerušil jazdu a odpočinul si.

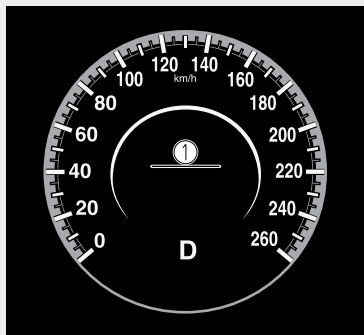


VAROVANIE

Nespoliehajte iba na systém DAA a vždy jazdite opatrne.

Zobrazovanie upozornenia pri zistení straty bdlosti vodiča (DAA)

Ak systém zistí únavu alebo zníženú pozornosť vodiča, aktivuje varovnú zvukovú signalizáciu a zobrazí upozornenie na multifunkčnom informačnom displeji.



1. Zobrazí sa správa „Urobte si prestáv.“

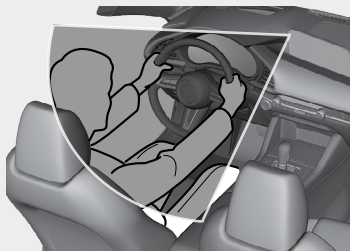
Monitorovanie vodiča (DM)*

Monitorovanie vodiča (DM)

DM je systém, ktorý zisťuje únavu a ospalosť vodiča a vyzýva ho na to, aby si odpočinul.

Keď vozidlo ide rýchlosťou približne 5 km/h alebo vyššou, systém DM zisťuje zmeny v tvári vodiča pomocou kamery na monitorovanie vodiča. Systém potom odhaduje množstvo nahromadenej únavy a ospalosti vodiča a vyzve ho, aby si odpočinul, a to prostredníctvom varovnej indikácie na prístrojovom paneli a varovného zvuku. Sú definované dva typy varovných indikácií pre upozornenie vodiča na základe odhadovanej miery nahromadenej únavy a ospalosti vodiča.

- Je zistená únava a ospalosť: Varovný vzor (upozornenie)
- Zistené oveľa viac únavy a ospalosti: Varovný vzor (varovanie)



VAROVANIE

Nespoliehajte iba na systém DM a vždy jazdite opatrne.

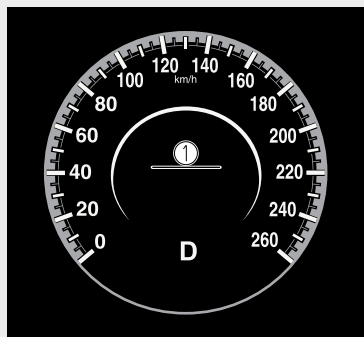
Prevádzkové podmienky

Systém DM začína s monitorovaním, hneď ako uplynie 20 minút odtedy, čo vodič začal viesť vozidlo, a keď je rýchlosť vozidla asi 5 km/h alebo vyššia.

Zobrazenie systému monitorovania vodiča (DM)

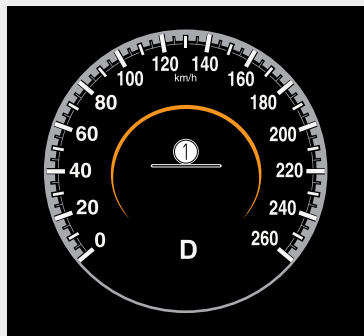
Ak systém monitorovania vodiča (DM) zistí únavu alebo ospalosť vodiča, aktivuje varovnú zvukovú signalizáciu a zobrazí upozornenie na prístrojovom paneli.

Varovný vzor (upozornenie) (biely)



1. Zobrazí sa správa „Urobte si prestáv.“

Varovný vzor (varovanie) (žltý)



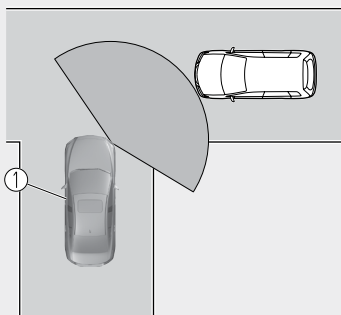
1. Zobrazí sa správa „Urobte si prestáv.“

Systém upozorňujúci na priečnu premávku pred vozidlom (FCTA)*

Systém upozorňujúci na priečnu premávku pred vozidlom (FCTA)

Systém FCTA je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi pri kontrole oboch strán vozidla, keď sa vozidlo začne rozbiehať v križovatke.

FCTA deteguje vozidlá, ktoré sa blížia vo slepých uhloch na prednej ľavej a pravej strane vozidla, keď sa vozidlo začne rozbiehať v križovatke, a upozorní vodiča na možné nebezpečenstvo pomocou varovnej indikácie na displeji a varovného signálu.



1. Vaše vozidlo



VAROVANIE

Vždy skontrolujte okolie vozidla pohľadom, keď sa s vozidlom rozbiehate v križovatke.

Prevádzkové podmienky

Systém je funkčný, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok:

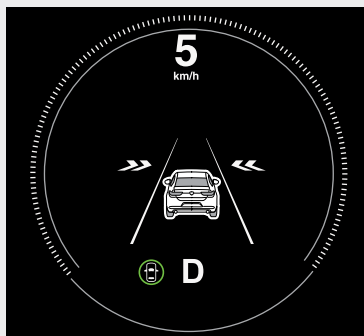
- Keď vaše vozidlo ide rýchlosťou nižšou než približne 10 km/h.
- **(Automatická prevodovka)**
Páka voliča je v polohe D.
- **(Manuálna prevodovka)**
Radiaca páka je v inej polohe než N alebo R.
- Keď sa vozidlo približuje z prednej strany vášho vozidla rýchlosťou približne 5 km/h alebo vyššou.

Činnosť FCTA

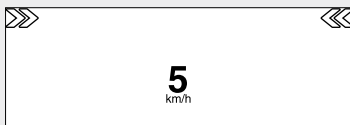
Keď vaše vozidlo stojí

Keď sa blíži vozidlo, systém upozorní vodiča, že sa blíži, na nasledujúcej obrazovke (biela šípka).

Multifunkčný displej



Aktívny projekčný displej (vozidlá s aktívnym projekčným displejom)



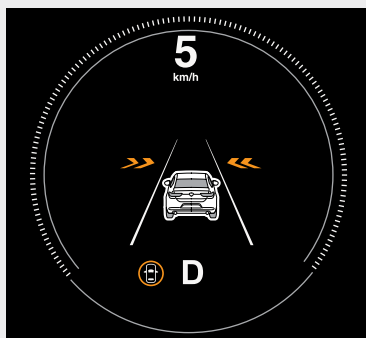
Monitor pre priestorový pohľad
(vozidlá s monitorom pre
priestorový pohľad)



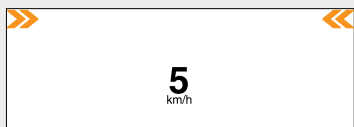
Keď vaše vozidlo ide

Ak existuje možnosť zrážky s blížiacim sa vozidlom, zobrazí sa varovná indikácia na nasledujúcej obrazovke (žltá šípka) a súčasne sa aktivuje varovný zvuk.

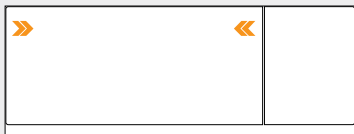
Multifunkčný displej



Aktívny projekčný displej (vozidlá s aktívnym projekčným displejom)



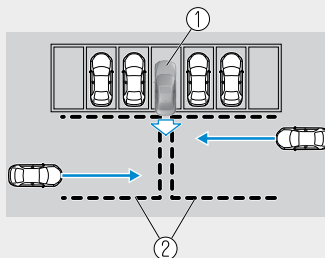
Monitor pre priestorový pohľad
(vozidlá s monitorom pre
priestorový pohľad)



Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)*

Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)

Systém RCTA je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi pri kontrole oblastí napravo a naľavo od zadnej strany vozidla pri cúvaní, a to tak, že upozorňuje vodiča na prítomnosť vozidiel približujúcich sa k zadku vozidla.



1. Vaše vozidlo
2. Detegované oblasti



VAROVANIE

Skôr, ako s vozidlom skutočne začnete cúvať, vždy pohľadom skontrolujte okolie.

■ Činnosť RCTA

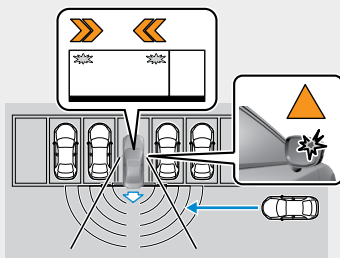
1. Systém RCTA sa uvádza do činnosti vtedy, ak je radiaca páka (manuálnej prevodovky) alebo voliaci páka (automatickej prevodovky) presunutá do polohy pre jazdu vzad (R).
2. Ak hrozí možnosť zrážky s približujúcim sa vozidlom, začne blikať varovná kontrolka systému monitorovania slepého uhla (BSM) a súčasne sa aktivuje varovná zvuková signalizácia.

Zadný parkovací asistent (vozidlá so zadným parkovacím asistentom)

Taktiež varovná indikácia RCTA, ktorá sa zobrazuje na monitore oblasti za vozidlom, je zosynchronizovaná s príslušnou varovnou kontrolkou systému monitorovania slepého uhla (BSM) na vonkajšom spätnom zrkadle.

Monitor pre priestorový pohľad (vozidlá s monitorom pre priestorový pohľad)

Varovná indikácia RCTA na monitore pre priestorový pohľad sa tiež synchronizuje s príslušnou varovnou kontrolkou systému monitorovania slepého uhla (BSM) na vonkajšom spätnom zrkadle.



Funkcia na zrušenie stlmenia osvetlenia

Ak sa varovná kontrolka systému BSM rozsvieti, keď sú zapnuté obrysové svetlá, jas varovnej kontrolky systému BSM sa zníži.

Ak sú varovné kontrolky systému BSM ťažko viditeľné pre oslnenie spôsobené okolitým jasom pri jazde po zasnežených vozovkách alebo v hmle, stlačením tlačidla vypínača stlmenia zrušíte stlmenie jasu varovných kontroliek systému BSM a zlepšíte tak ich viditeľnosť.

Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC)*

Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC)

Systém MRCC je navrhnutý tak, aby udržiaval odstup medzi vozidlami*1 na základe rýchlosti vášho vozidla. Systém používa predný radarový snímač na detekciu vzdialenosti vozidla vpredu a prednastavenú rýchlosť vozidla a vďaka nemu vodič nemusí neustále zošlapovať pedál akcelérатора a brzdový pedál.

*1 Kontrola odstupe: Kontrola vzdialenosti medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami, ako ju zistí systém MRCC.



VAROVANIE

Nespoliehajte iba na systém MRCC.
Na nasledujúcich miestach systém MRCC nepoužívajte. Používanie systému MRCC na nasledujúcich miestach môže mať za následok neočakávanú nehodu:

- Bežné cesty iné než diaľnice (jazda za týchto podmienok s použitím MRCC nie je možná.)

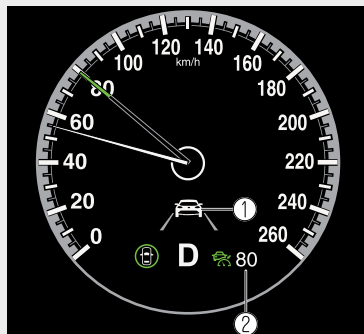
**VAROVANIE**

- Cesty s ostrými zatáčkami a miesta s hustou dopravou, keď medzi jednotlivými vozidlami nie je dostatok miesta.
- Cesty, kde je nutné časté a opakované zrýchľovanie a spomaľovanie (jazda za týchto podmienok s použitím MRCC nie je možná).
- Pri vjazde na mimoúrovňovú križovatku alebo odpočívadlo na parkovisku (ak by ste zišli z diaľnice so zapnutým ovládaním odstupu, vozidlo pred vami by už nebolo detegované a systém by mohol zrýchliť na nastavenú rýchlosť).
- Klzké vozovky, zľadovatené alebo zapadnuté snehom (pneumatiky by mohli prekĺzavať a vy by ste mohli stratiť kontrolu alebo by ovládanie pridržiavania pri zastavení nemuselo fungovať.)
- Dlhé klesajúce úseky (aby systém udržal odstup medzi vozidlami, musí automaticky a neustále príbrzdovať, čo by mohlo viesť k strate brzdného výkonu.)
- Jednostopové vozidlá, ako napríklad motocykle alebo bicykle, chodci, stromy.
- Vozovky so strmým stúpaním (vozidlo idúce vpred nemusí byť detegované správne, vaše vozidlo sa môže šmýkať pri zastavení pomocou ovládania pridržiavania pri zastavení a môže náhle zrýchliť po tom, čo sa začne pohybovať.)

Zobrazenie radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) na displeji

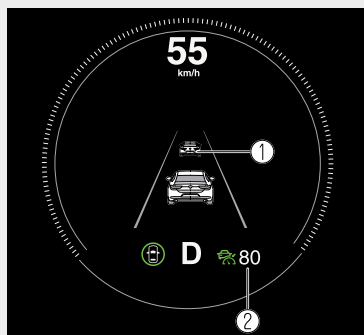
Stav nastavenia a prevádzkové podmienky systému MRCC sú indikované na multifunkčnom displeji a na aktívnom projekčnom displeji.

Multifunkčný displej (základné zobrazenie)



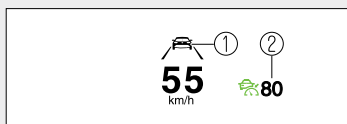
1. Indikácia vozidla vpred
2. Nastavená rýchlosť vozidla pre MRCC

Multifunkčný displej (zobrazenie i-ACTIVSENSE)



1. Indikácia vozidla vpred
2. Nastavená rýchlosť vozidla pre MRCC

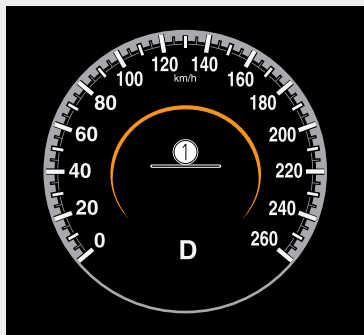
Aktívny projekčný displej



1. Indikácia vozidla vpred
2. Nastavená rýchlosť vozidla pre MRCC

Varovanie pred príliš krátkym odstupom

Ak sa vaša Mazda rýchlo priblíži k vozidlu pred vami, pretože toto vozidlo náhle zabrzdilo, keď ste používali kontrolu odstupu, aktivuje sa varovný signál a na displeji sa objaví varovanie, že máte zabrzdíť. Vždy skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a používajte správne brzdový pedál tak, aby ste udržali bezpečnú vzdialenosť od vozidiel pred vami. Navyše udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidiel za vami.



1. Zobrazí sa správa „Stlačte brzdový pedál.“

Nastavenia systému

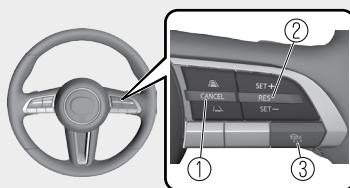
Systém MRCC je funkčný, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok:

- Rýchlosť vozidla je 30 až 200 km/h
- Systém MRCC je zapnutý.
- Brzdový pedál nie je zošliapnutý.
- Parkovacia brzda je uvoľnená (indikačná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)  nesvieti).
- Nie je žiadny problém v systéme DSC.
- Všetky dvere sú zatvorené.
- Je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
- **(Manuálna prevodovka)**
 - Radiaca páka je v inej polohe než spiatočka (R) alebo neutrál (N).
 - Spojkový pedál nie je zošliapnutý.

(Automatická prevodovka)

- Voliaca páka je v polohe jazda (D) alebo manuál (M) (manuálny režim).

► Zapnutie systému



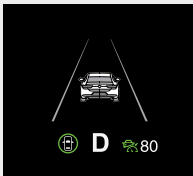
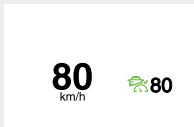
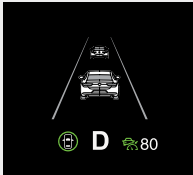
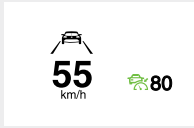
1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač MRCC

Keď spínač MRCC stlačíte raz, systém MRCC sa zapne, indikácia pohotovosti systému MRCC (biela)  sa zobrazí a je možné nastaviť rýchlosť vozidla a vzdialenosť medzi vozidlami pre udržiavanie odstupu.

► Ako nastaviť rýchlosť

Pomocou pedála akcelérатора rozbehnite vozidlo na požadovanú rýchlosť a potom stlačte spínač RES hore (SET+) alebo dole (SET-), aby ste spustili udržiavanie odstupu.

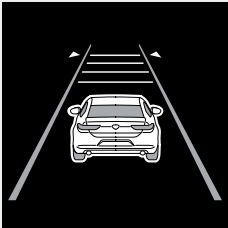
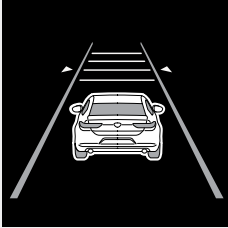
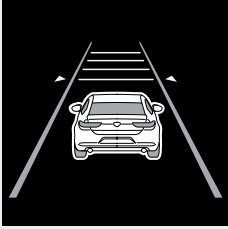
Nastavená rýchlosť sa zobrazí na displeji. Súčasne sa indikácia pohotovosti MRCC (biela)  zmení na indikáciu nastavenia MRCC (zelenú) .

Stav jazdy	Indikácia na multifunkčnom displeji	Indikácia na aktívnom projekčnom displeji
Pri jazde s konštantnou rýchlosťou		
Pri jazde s kontrolou odstupu		

► Ako nastaviť vzdialenosť medzi vozidlami pri kontrole odstupu

Vzdialenosť medzi vozidlami môžete nastaviť v 4 úrovniach: dlhá, stredná, krátka a veľmi krátka.

Vzdialenosť medzi vozidlami sa nastaví na kratšiu vzdialenosť pri každom stlačení spínača CANCEL. Vzdialenosť medzi vozidlami sa nastaví na dlhšiu vzdialenosť pri každom stlačení spínača CANCEL dole.

Orientačná vzdialenosť medzi vozidlami (pri rýchlosti vozidla 80 km/h)	Indikácia na multifunkčnom displeji	Indikácia na aktívnom projekčnom displeji**1
Dlhá (približne 50 m)		
Stredná (približne 40 m)		
Krátka (približne 30 m)		
Veľmi krátka (približne 25 m)		

*1 Na displeji sa zobrazí obrázok len vtedy, keď vodič stlačí spínač.

► Zmena nastavenej rýchlosti vozidla

Zvýšenie/zníženie rýchlosti pomocou spínača RES

Keď spínač RES stlačíte hore (SET+), vozidlo zrýchľuje, a keď spínač RES stlačíte dole (SET-), spomaľuje.

- Stlačenie a okamžité uvoľnenie: 1 km/h
- Stlačenie a pridržanie: 10 km/h

Zvýšenie rýchlosti použitím pedála akcelerátora

Zošľapnite pedál akcelerátora a stlačte spínač RES hore (SET+) alebo dole (SET-) pri požadovanej rýchlosti. Ak spínač nepoužijete, systém sa vráti k nastavenej rýchlosti potom, čo uvoľníte nohu z pedála akcelerátora.

► Deaktivácia systému

Keď sú vykonané nasledujúce operácie, systém MRCC sa deaktivuje a indikácia nastavenia MRCC (zelená) sa zmení na indikáciu pohotovosti MRCC (bielu).

- Je stlačený spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je zošľapnutý.
- **(Manuálna prevodovka)**
Radiaca páka je v polohe spiatočky (R).
- **(Automatická prevodovka)**
Páka voliča je v polohe P (Parkovanie), N (Neutrál) alebo R (Spiatočka).

► Obnovenie kontroly

Ak ste deaktivovali systém MRCC, môžete obnoviť kontrolu s predtým nastavenou rýchlosťou stlačením spínača RES po tom, čo sú splnené všetky prevádzkové podmienky.

► Vypnutie systému

Hneď ako stlačíte spínač MRCC, keď je MRCC v činnosti, MRCC sa vypne.

Radarový adaptívny tempomat Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)*

Radarový adaptívny tempomat Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)

Systém MRCC s funkciou Stop & Go je navrhnutý tak, aby udržiaval odstup medzi vozidlami*¹ na základe rýchlosti vášho vozidla. Systém používa predný radarový snímač na detekciu vzdialenosti vozidla vpredu a prednastavenú rýchlosť vozidla a vďaka nemu vodič nemusí neustále zošlapovať pedál akceleračtoru a brzďový pedál.

*1 Kontrola odstupu: Kontrola vzdialenosti medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami, ako ju zistí systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC).



VAROVANIE

Nespoliehajte iba na systém MRCC s funkciou Stop & Go.

Nepoužívajte systém MRCC s funkciou Stop & Go na nasledujúcich miestach. Používanie systému MRCC s funkciou Stop & Go na nasledujúcich miestach môže mať za následok neočakávanú nehodu:

- Bežné cesty iné než diaľnice (jazda za týchto podmienok s použitím MRCC s funkciou Stop & Go nie je možná.)



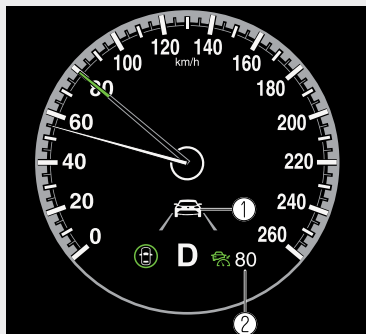
VAROVANIE

- Cesty s ostrými zatáčkami a miesta s hustou dopravou, keď medzi jednotlivými vozidlami nie je dostatok miesta.
- Cesty, kde je nutné časté a opakované zrýchľovanie a spomaľovanie (jazda za týchto podmienok s použitím MRCC s funkciou Stop & Go nie je možná).
- Pri vjazde na mimoúrovňovú križovatku alebo odpočívadlo na parkovisku (ak by ste zišli z diaľnice so zapnutým ovládaním odstup, vozidlo pred vami by už nebolo detegované a systém by mohol zrýchliť na nastavenú rýchlosť).
- Klzké vozovky, zľadovatené alebo zapadnuté snehom (pneumatiky by mohli prekážať a vy by ste mohli stratiť kontrolu alebo by ovládanie pridržiavania pri zastavení nemuselo fungovať.)
- Dlhé klesajúce úseky (aby systém udržal odstup medzi vozidlami, musí automaticky a neustále pribrzďovať, čo by mohlo viesť k strate brzdného výkonu.)
- Jednostopové vozidlá, ako napríklad motocykle alebo bicykle, chodci, stromy.
- Vozovky so strmým stúpaním (vozidlo idúce vpredu nemusí byť detegované správne, vaše vozidlo sa môže šmykať pri zastavení pomocou ovládania pridržiavania pri zastavení a môže náhle zrýchliť po tom, čo sa začne pohybovať.)

Indikácia na displeji systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)

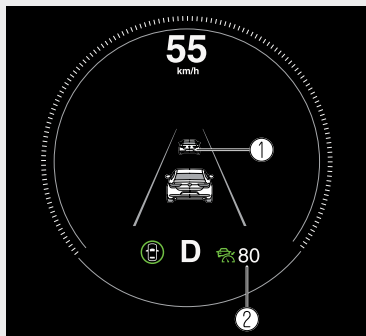
Stav nastavenia a prevádzkové podmienky MRCC s funkciou Stop & Go sú indikované na multifunkčnom displeji a na aktívnom projekčnom displeji.

Multifunkčný displej (základné zobrazenie)



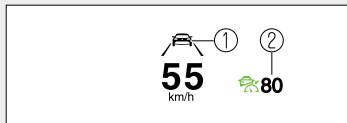
1. Indikácia vozidla vpredu
2. Nastavená rýchlosť vozidla pre MRCC s funkciou Stop & Go

Multifunkčný displej (zobrazenie i-ACTIVSENSE)



1. Indikácia vozidla vpredu
2. Nastavená rýchlosť vozidla pre MRCC s funkciou Stop & Go

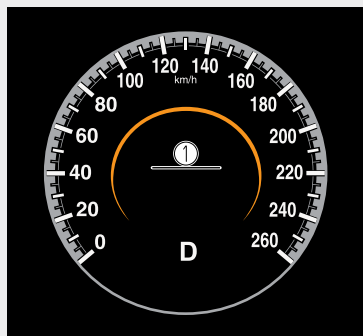
Aktívny projekčný displej



1. Indikácia vozidla vpredu
2. Nastavená rýchlosť vozidla pre MRCC s funkciou Stop & Go

Varovanie pred príliš krátkym odstupom

Ak sa vaša Mazda rýchlo priblíži k vozidlu pred vami, pretože toto vozidlo náhle zabrzdilo, keď ste používali kontrolu odstupu, aktivuje sa varovný signál a na displeji sa objaví varovanie, že máte zabrzdieť. Vždy skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a používajte správne brzdový pedál tak, aby ste udržali bezpečnú vzdialenosť od vozidiel pred vami. Navyše udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidiel za vami.



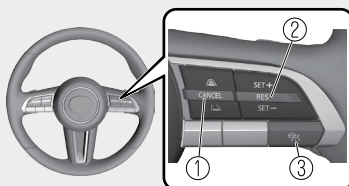
1. Zobrazí sa správa „Stlačte brzdový pedál“

Nastavenia systému

MRCC s funkciou Stop & Go je funkčný, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok.

- Rýchlosť vozidla je 0 až 200 km/h
- MRCC s funkciou Stop & Go je zapnutý.
- Brzdový pedál nie je zošliapnutý.
- Parkovacia brzda je uvoľnená (indikačná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)  nesvieti).
- Nie je žiadny problém v systéme DSC.
- Všetky dvere sú zatvorené.
- Je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
- Voliaca páka je v polohe jazda (D) alebo manuál (M) (manuálny režim).

► Zapnutie systému



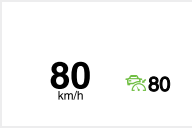
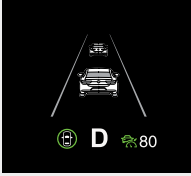
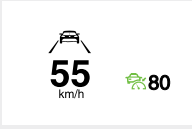
1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač MRCC

Keď spínač MRCC stlačíte raz, systém MRCC s funkciou Stop & Go sa zapne, indikácia pohotovosti systému MRCC s funkciou Stop & Go (biela)  sa zobrazí a je možné nastaviť rýchlosť vozidla a vzdialenosť medzi vozidlami pre udržiavanie odstupu.

► Ako nastaviť rýchlosť

Pomocou pedála akcelarátora rozbehnite vozidlo na požadovanú rýchlosť a potom stlačte spínač RES hore (SET+) alebo dole (SET-), aby ste spustili udržiavanie odstupu.

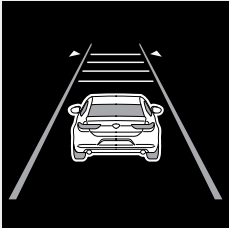
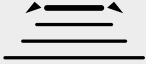
Nastavená rýchlosť sa zobrazí na displeji. Súčasne sa indikácia pohotovosti MRCC (biela)  zmení na indikáciu nastavenia MRCC (zelenú) .

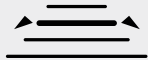
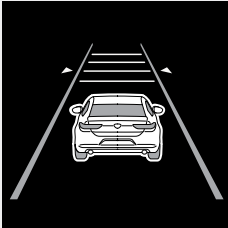
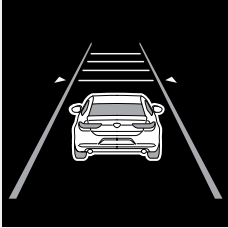
Stav jazdy	Indikácia na multifunkčnom displeji	Indikácia na aktívnom projekčnom displeji
Pri jazde s konštantnou rýchlosťou		
Pri jazde s kontrolou odstupu		

Ako nastaviť vzdialenosť medzi vozidlami pri kontrole odstupu

Vzdialenosť medzi vozidlami môžete nastaviť v 4 úrovniach: dlhá, stredná, krátka a veľmi krátka.

Vzdialenosť medzi vozidlami sa nastaví na kratšiu vzdialenosť pri každom stlačení spínača CANCEL. Vzdialenosť medzi vozidlami sa nastaví na dlhšiu vzdialenosť pri každom stlačení spínača CANCEL dole.

Orientačná vzdialenosť medzi vozidlami (pri rýchlosti vozidla 80 km/h)	Indikácia na multifunkčnom displeji	Indikácia na aktívnom projekčnom displeji**1
Dlhá (približne 50 m)		

Orientačná vzdialenosť medzi vozidlami (pri rýchlosti vozidla 80 km/h)	Indikácia na multifunkčnom displeji	Indikácia na aktívnom projekčnom displeji* ¹
Stredná (približne 40 m)		
Krátka (približne 30 m)		
Veľmi krátka (približne 25 m)		

*1 Na displeji sa zobrazí obrázok len vtedy, keď vodič stlačí spínač.

► Zmena nastavenej rýchlosti vozidla

Zvýšenie / zníženie rýchlosti pomocou spínača RES

Keď spínač RES stlačíte hore (SET+), vozidlo zrýchľuje, a keď spínač RES stlačíte dole (SET-), spomaľuje.

- Stlačenie a okamžité uvoľnenie: 1 km/h
- Stlačenie a pridržanie: 10 km/h

Zvýšenie rýchlosti použitím pedála akcelerátora

Zošľapnite pedál akcelerátora a stlačte spínač RES hore (SET+) alebo dole (SET-) pri požadovanej rýchlosti.

Ak spínač nepoužijete, systém sa vráti k nastavenej rýchlosti potom, čo uvoľníte nohu z pedála akcelerátora.

Deaktivácia systému

Keď sú vykonané nasledujúce operácie, systém MRCC s funkciou Stop & Go sa deaktivuje a indikácia nastavenia MRCC s funkciou Stop & Go (zelená) sa súčasne zmení na indikáciu pohotovosti MRCC s funkciou Stop & Go (bielu).

- Je stlačený spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je zošliapnutý.
- Páka voliča je v polohe P (Parkovanie), N (Neutrál) alebo R (Spiatočka).

Obnovenie kontroly

Ak ste deaktivovali systém MRCC s funkciou Stop & Go, môžete obnoviť kontrolu so skôr nastavenou rýchlosťou stlačením spínača RES po tom, čo sú splnené všetky prevádzkové podmienky.

Vypnutie systému

Hneď ako stlačíte spínač MRCC, keď je MRCC v činnosti, MRCC sa vypne.

Ovládanie pridržania pri zastavení

Pri udržiavaní odstupe pomocou systému MRCC s funkciou Stop & Go vaše vozidlo zastaví, keď zastaví vozidlo pred ním. Keď sa vozidlo zastaví a aktivuje sa ovládanie pridržania pri zastavení, rozsvieti sa indikačná kontrolka MRCC s funkciou Stop & Go **HOLD**.

Pokračovanie v jazde

Hneď ako sa vozidlo vpredu dá do pohybu po tom, čo bol vaše vozidlo zastavené v rámci ovládania pridržania pri zastavení, stlačte spínač RES alebo zošliapnite pedál akcelérátora, aby ste zrušili ovládanie pridržania pri zastavení a pokračovali v jazde.

Informácia o pokračovaní v jazde

Ak nepokračujete v jazde niekoľko sekúnd po tom, čo sa vozidlo pred vami začne pohybovať, na multifunkčnom displeji začne blikať indikácia vozidla vpredu, aby vás upozornila, že sa máte rozbehnúť. Ak nebudete pokračovať v jazde po tom, čo indikačná kontrolka začne blikať, ozve sa zvukový signál, ktorý vás vyzve na rozjazd.

Podpora plynulej premávky (CTS)*

Podpora plynulej premávky (CTS)

CTS je systém, ktorý zahŕňa funkciu udržiavania odstupe a funkciu asistencie pri otáčaní volantom a má za cieľ znížiť únavu vodiča pri jazde v dopravnej zápche na rýchlostnej ceste alebo diaľnici.

Systém zaisťuje udržiavanie odstupe tým, že udržiava konštantnú vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami pri dopredu nastavenej rýchlosti vozidla bez toho, aby ste vy museli používať pedál akcelérátora alebo brzdový pedál. A taktiež, keď sú detegované čiary vymedzujúce jazdný pruh, funkcia asistencie pri otáčaní volantom pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu. Ak nie sú čiary vymedzujúce jazdný pruh detegované, táto funkcia poskytuje vodičovi podporu pri udržiavaní rovnakej dráhy pohybu ako vozidlo pred ním.

*Niektoré modely.

**VAROVANIE**

- **Nespoliehajte iba na systém CTS.**
- **Nepoužívajte systém CTS za nasledujúcich podmienok. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k nehode.**
 - Bežné cesty iné než rýchlostné cesty alebo diaľnice (jazda za týchto podmienok s použitím CTS nie je možná.)
 - Cesty s ostrými zatáčkami a miesta s hustou dopravou, keď medzi jednotlivými vozidlami nie je dostatok miesta. Cesty, kde je nutné časté a opakované zrýchľovanie a spomaľovanie (jazda za týchto podmienok s použitím MRCC nie je možná).
 - Pri vjazde na mimoúrovňovú križovatku alebo odpočívadlo na parkovisku (ak by ste zišli z diaľnice so zapnutým ovládaním odstup, vozidlo pred vami by už nebolo detegované a systém by mohol zrýchliť na nastavenú rýchlosť).
 - Dlhé klesajúce úseky (aby systém udržal odstup medzi vozidlami, musí automaticky a neustále príbrzdovať, čo by mohlo viesť k strate brzdného výkonu.)
 - Vozidlo vpredu ide nezvyčajne pomaly.
 - Jednostopové vozidlá, ako napríklad motocykle alebo bicykle, chodci, stromy.
 - **(Vozidlá s automatickou prevodovkou)**
Vozovky so strmým stúpaním (vozidlo idúce vpredu nemusí byť detegované správne, vaše vozidlo sa môže šmýkať pri zastavení pomocou ovládania pridržania pri zastavení alebo môže náhle zrýchliť po tom, čo sa začne pohybovať.)
 - Jazda za zlého počasia (dážď, hmla, sneženie).
 - Systém CTS nie je schopný detegovať čiaru vymedzujúcu jazdný pruh.
 - Cesty zúžené pre stavebné práce alebo uzávierky.
 - Vozidlo ide po klzkej vozovke, ako sú zľadovatené alebo snehom zapadnuté vozovky a nespevnené vozovky (pneumatiky by mohli prešmykovať a vy by ste mohli stratiť kontrolu alebo by ovládanie pridržania pri zastavení nemuselo fungovať.)

**VAROVANIE**

- Používajú sa pneumatiky majúce odlišnú špecifikovanú veľkosť, ako napríklad núčzová dojazdová náhradná pneumatika.
- Používajú sa pneumatiky s nedostatočným dezénom.
- Tlak vzduchu v pneumatikách nezodpovedá predpísanej hodnote.
- Vozidlo ťahá karavan alebo prívies.
- Sú nasadené snehové reťaze.
- Vozidlo ide po ceste, kde sú použité čiaru vymedzujúce jazdný pruh inej farby než bielej (žltej), napríklad na rýchlostnej ceste.

► Funkcia udržiavania odstupu

Ak ide vpredu detegované vozidlo pri jazde konštantnou rýchlosťou, objaví sa indikácia vozidla vpredu a začne sa vykonávať kontrola odstup.

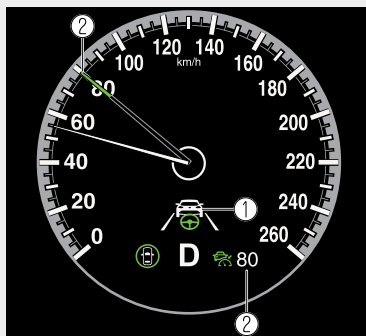
► Funkcia asistencie pri otáčaní volantom

Keď sú čiaru vymedzujúce jazdný pruh detegované, táto funkcia pomáha vodičovi udržať vozidlo v jazdnom pruhu. Ak nie sú čiaru vymedzujúce jazdný pruh detegované, táto funkcia poskytuje vodičovi podporu pri udržiavaní rovnakej dráhy pohybu ako vozidlo pred ním.

Indikácia podpory plynulej premávky (CTS) na displeji

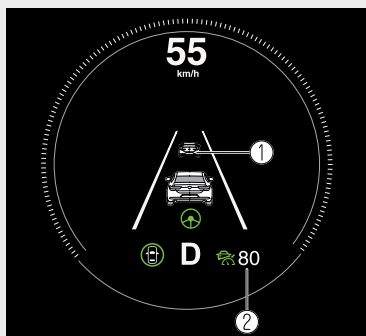
Stav nastavenia a prevádzkové podmienky systému CTS sú indikované na multifunkčnom displeji alebo na aktívnom projekčnom displeji.

Multifunkčný displej (základné zobrazenie)



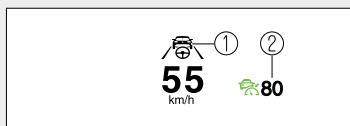
1. Indikácia vozidla vpredu
2. Nastavená rýchlosť vozidla pre CTS

Multifunkčný displej (zobrazenie i-ACTIVSENSE)



1. Indikácia vozidla vpredu
2. Nastavená rýchlosť vozidla pre CTS

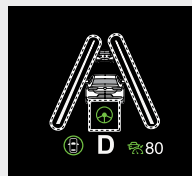
Aktívny projekčný displej



1. Indikácia vozidla vpredu
2. Nastavená rýchlosť vozidla pre CTS

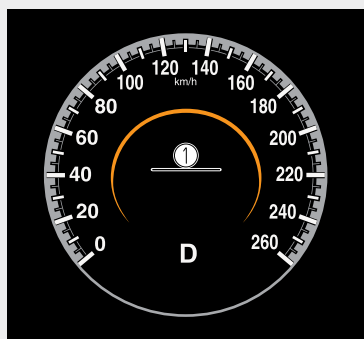
► Zobrazenie funkcie asistencie pri otáčaní volantom

Keď je funkcia asistencie pri otáčaní volantom aktívna, zobrazenie na displeji sa zmení z bieleho na zelené.



Varovanie pred príliš krátkym odstupom

Ak sa vaše vozidlo rýchlo blíži k vozidlu pred vami, keď používate udržiavanie odstupu, aktivuje sa varovný signál a na displeji sa objaví varovanie, že máte zabrzdiť. Udržujte bezpečnú vzdialenosť medzi svojím vozidlom a vozidlom pred vami.



1. Zobrazí sa správa „Stlačte brzdom pedál“

Nastavenia systému

► Prevádzkové podmienky

Funkcia udržiavania odstupu

Funkcia udržiavania odstupu je funkčná, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok.

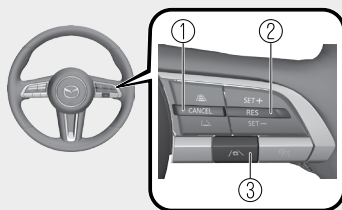
- **(Vozidlá s automatickou prevodovkou)**
Rýchlosť vozidla je približne 0 až 200 km/h.
- **(Vozidlá s manuálnou prevodovkou)**
Rýchlosť vozidla je približne 30 až 200 km/h.
- Systém CTS je zapnutý.
- Funkcia udržiavania odstupu radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) alebo radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go) je nastavená ako aktívna (ak bola deaktivovaná, aktivujte ju pomocou funkcie vlastného nastavenia).
- Brzdový pedál nie je zošliapnutý.
- Parkovacia brzda je uvoľnená (indikačná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)  nesvieti).
- Všetky dvere sú zatvorené.
- Je zapnutý bezpečnostný pás vodiča.
- **(Vozidlá s automatickou prevodovkou)**
Voliaca páka je v polohe D alebo M (manuálny režim).
- **(Vozidlá s manuálnou prevodovkou)**
 - Radiaca páka je v inej polohe než R alebo N.
 - Spojkový pedál nie je zošliapnutý.

Funkcia asistencie pri otáčaní volantom

Funkcia asistencie pri otáčaní volantom funguje za nasledujúcich podmienok.

- Vaše vozidlo ide rýchlosťou nižšou než približne 55 km/h.
- Biele (žlté) čiary na oboch stranách jazdného pruhu sú detegované a vy idete blízko stredu pruhu alebo vaše vozidlo deteguje vozidlo pred vami.
- Neotáčate prudko volantom.
- Ovládacia páčka smerových svetiel nie je použitá.
- Je aktívna funkcia udržiavania odstupu.
- **(Vozidlá s manuálnou prevodovkou)**
Rýchlosť vozidla je približne 30 km/h alebo vyššia.

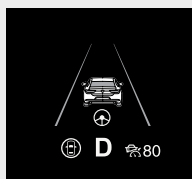
Spôsob nastavenia



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač CTS

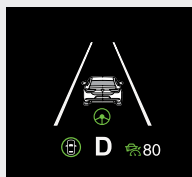
1. Stlačte spínač CTS.

Indikácia pohotovosti systému CTS (biela) sa zobrazí. Navyše sa indikácia CTS súčasne zobrazí na multifunkčnom displeji.



2. Pomocou pedála akcelérátora rozbehnite vozidlo na požadovanú rýchlosť a potom stlačte spínač RES hore (SET+) alebo dole (SET-), aby ste spustili udržiavanie odstup.

Nastavená rýchlosť sa zobrazí na displeji. Súčasne sa indikácia pohotovosti CTS (biela) zmení na indikáciu nastavenia CTS (zelenú).



3. Udržiavanie odstup je funkčné, keď sú splnené všetky podmienky pre jeho prevádzku, alebo funkcia asistencie pri otáčaní volantom je funkčná, keď sú splnené všetky podmienky pre jej prevádzku.

Zmena nastavenej rýchlosti vozidla

(Zvýšenie/zníženie rýchlosti pomocou spínača RES)

Keď spínač RES stlačíte hore (SET+), vozidlo zrýchľuje, a keď spínač RES stlačíte dole (SET-), spomaľuje.

- Stlačenie a okamžité uvoľnenie: 1 km/h
- Stlačenie a pridržanie: 10 km/h

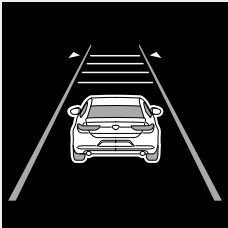
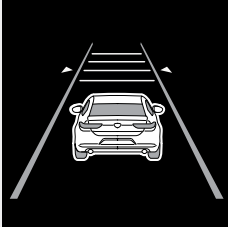
(Zvýšenie rýchlosti použitím pedála akceleračora)

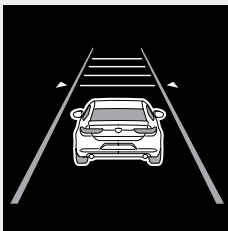
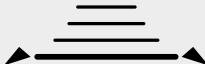
Zošliapnite pedál akceleračora a stlačte spínač RES hore (SET+) alebo dole (SET-) pri požadovanej rýchlosti. Ak spínač nepoužijete, systém sa vráti k nastavenej rýchlosti potom, čo uvoľníte nohu z pedála akceleračora.

Zmena vzdialenosti medzi vozidlami pri udržiavaní odstupu

Vzdialenosť medzi vozidlami môžete nastaviť v 4 úrovniach: dlhá, stredná, krátka a veľmi krátka.

Vzdialenosť medzi vozidlami sa nastaví na kratšiu vzdialenosť pri každom stlačení spínača CANCEL. Vzdialenosť medzi vozidlami sa nastaví na dlhšiu vzdialenosť pri každom stlačení spínača CANCEL dole.

Orientačná vzdialenosť medzi vozidlami (pri rýchlosti vozidla 80 km/h)	Zobrazenie na displeji	
	Indikácia na multifunkčnom displeji	Indikácia na aktívnom projekčnom displeji* ¹
Dlhá (približne 50 m)		
Stredná (približne 40 m)		
Krátka (približne 30 m)		

Orientačná vzdialenosť medzi vozidlami (pri rýchlosti vozidla 80 km/h)	Zobrazenie na displeji	
	Indikácia na multifunkčnom displeji	Indikácia na aktívnom projekčnom displeji ^{*1}
Veľmi krátka (približne 25 m)		

*1 Na displeji sa zobrazí obrázok, keď vodič stlačí spínač CANCEL.

► Funkcia sa dočasne zruší.

Funkcia udržiavania odstupu

Keď sú vykonané nasledujúce operácie, funkcia udržiavania odstupu sa dočasne deaktivuje a súčasne sa indikácia nastavenia CTS (zelená) zmení na indikáciu pohotovosti CTS (bielu).

- Raz stlačíte spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je zošliapnutý.
- **(Vozidlá s automatickou prevodovkou)**
Voliaca páka je v polohe P, N alebo R.
- **(Vozidlá s manuálnou prevodovkou)**
Radiaca páka je v polohe R.

Funkcia asistencie pri otáčaní volantom

Ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok, funkcia asistencie pri otáčaní volantom sa dočasne vyradí z činnosti.

- Biele (žlté) čiary na oboch stranách nie je možné detegovať alebo nie je možné rozoznať vozidlo vpredu.
- Je stlačený spínač CANCEL.
- Rýchlosť vozidla je vyššia než približne 60 km/h.
- Brzdový pedál je zošliapnutý.
- Je použitý pedál akcelérátora.
- Je použitá ovládacia páčka smerových svetiel.
- Vozidlo prechádza prudkou zatáčkou.
- Jazdný pruh je výnimočne úzky alebo výnimočne široký.
- Vozidlo prechádza čiaru vymedzujúcu jazdný pruh.
- **(Vozidlá s automatickou prevodovkou)**
Voliaca páka je v polohe P, N alebo R.

- (Vozidlá s manuálnou prevodovkou)

Radiaca páka je v polohe R.

► Obnovenie činnosti

Ak ste dočasne deaktivovali systém CTS, môžete obnoviť jeho činnosť s predtým nastavenou rýchlosťou, keď stlačíte spínač RES po tom, čo sú splnené všetky prevádzkové podmienky.

► Vypnutie

Hneď ako stlačíte spínač CTS, keď je CTS v činnosti, CTS sa vypne.

Ovládanie pridržania pri zastavení (automatická prevodovka)

Pri udržiavaní odstupu pomocou systému CTS vaše vozidlo zastaví, keď zastaví vozidlo pred ním. Keď sa vozidlo zastaví a aktivuje sa ovládanie pridržania pri zastavení, rozsvieti sa indikačná kontrolka CTS **HOLD**.

► Pokračovanie v jazde

Hneď ako sa vozidlo vpredu dá do pohybu po tom, čo bol vaše vozidlo zastavené v rámci ovládania pridržania pri zastavení, stlačte spínač RES alebo zošliapnite pedál akceleračného, aby ste zrušili ovládanie pridržania pri zastavení a rozbehli sa.

► Informácie o rozjazde vozidla

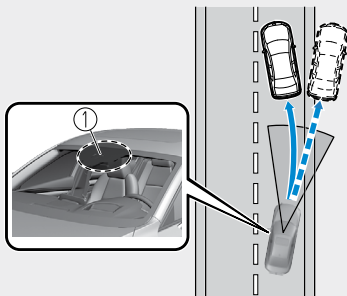
Ak nepokračujete v jazde niekoľko sekúnd po tom, čo sa vozidlo pred vami začne pohybovať, a používate ovládanie pridržania pri zastavení, na multifunkčnom displeji začne blikať indikácia vozidla vpredu, aby vás upozornila, že sa máte rozbehnúť. Ak nebudete pokračovať v jazde po tom, čo indikačná kontrolka začne blikať, ozve sa zvukový signál, ktorý vás vyzve na rozjazd.

Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS)*

Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS)

Systém LAS poskytuje asistenciu pri otáčaní volantom, aby pomohol vodičovi zostať v jazdnom pruhu, ak by sa z neho vozidlo mohlo vychýľovať. Predná snímacia kamera (FSC) deteguje biele (žlté) čiary vymedzujúce jazdný pruh, v ktorom sa vozidlo nachádza, a ak systém stanoví, že sa vozidlo z tohto pruhu začína vychýľovať, uvedie do činnosti elektrický posilňovač riadenia, aby vodičovi pomohol udržať vozidlo v požadovanom jazdnom pruhu. Systém taktiež upozorní vodiča zobrazením varovania na multifunkčnom displeji alebo na aktívnom projekčnom displeji*. Systém používajte, keď s vozidlom idete po vozovke s bielymi (žltými) čiarami, ako napríklad na rýchlostných cestách a diaľniciach.

*Niektoré modely.



1. Predná snímacia kamera (FSC)

VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na systém LAS:

- LAS nie je systém automatickej jazdy. Okrem toho tento systém nie je určený na kompenzovanie nedostatočnej pozornosti vodiča a nadmerné spoliehanie na jeho účinnosť by mohlo mať za následok vznik nehody.
- Funkcie systému LAS sú obmedzené. Vždy udržiavajte kurz pomocou volantu a jazdite opatrne.
- Nepoužívajte systém za nasledujúcich podmienok; v opačnom prípade by mohlo dôjsť k nehode.
 - Vozidlo ide po klzkej vozovke, ako sú zľadovatené alebo snehom zapadnuté vozovky a nespevnené vozovky.
 - Používajú sa pneumatiky majúce odlišnú špecifikovanú veľkosť, ako napríklad núdzová dojazdová náhradná pneumatika.
 - Používajú sa pneumatiky s nedostatočným dezénom.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách nezodpovedá predpísanej hodnote.
 - Vozidlo ťahá karavan alebo príves.
 - Sú použité snehové reťaze.
 - Vozidlo ide po ceste, kde sú použité čiary vymedzujúce jazdný pruh inej farby než bielej (žltej), napríklad na rýchlostnej ceste.

Obsluha systému

Keď zapnete zapalovanie, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania/podpory pri vyhýbaní sa rizikám) (biely)  sa zobrazí a systém prejde do stavu pohotovosti.

► Prevádzkové podmienky

Keď sú všetky nasledujúce podmienky splnené, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania/podpory pri vyhýbaní sa rizikám) na multifunkčnom displeji sa zmení z bieleho  na zelený  a systém sa stane funkčným.

- Zapalovanie je zapnuté.
- Rýchlosť vozidla je približne 60 km/h alebo vyššia.
- Systém deteguje biele (žlté) čiary.

► Pri dočasnej deaktivácii systému

Systém LAS prejde do pohotovostného režimu v nasledujúcich prípadoch. Funkcia LAS sa automaticky obnoví, keď budú podmienky pre prevádzku systému splnené.

- Systém nie je schopný detegovať biele (žlté) čiary vymedzujúce jazdný pruh.
- Rýchlosť vozidla je nižšia než približne 55 km/h.
- Je použitá ovládacia páčka smerových svetiel.
- Vodič náhle zošľapne pedál akcelerátora.
- Je aktivovaný systém TCS/DSC.
- Systém DSC je vypnutý.
- Vodič otočí volantom.
- Je zošľapnutý brzdový pedál.

Funkcia je dočasne zastavená.

Systém LAS prestane fungovať v nasledujúcich prípadoch:

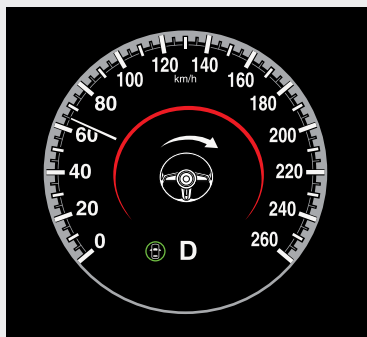
- Teplota prednej snímačej kamery (FSC) je príliš vysoká alebo príliš nízka.
- Čelné sklo v blízkosti prednej snímačej kamery (FSC) je zarosené.
- Na čelnom skle v blízkosti prednej snímačej kamery (FSC) je nejaká prekážka, ktorá spôsobuje zlú viditeľnosť dopredu.
- Silné svetlo (napríklad slnečné svetlo alebo svetlomety (diaľkové svetlá) prichádzajúceho vozidla) smeruje do prednej snímačej kamery (FSC).

Asistencia pri otáčaní volantom

Ak systém rozhodne, že by sa vozidlo mohlo vychýliť zo svojho jazdného pruhu, aktivuje sa asistencia pri otáčaním volantom.

Systém informuje vodiča o smere, v ktorom poskytol asistenciu pri otáčaní volantom, na multifunkčnom displeji a na aktívnom projekčnom displeji*.

Multifunkčný displej



Aktívny projekčný displej*



Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti (ASL)*

Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti (ASL)

ASL je funkcia, ktorá bráni vozidlu, aby išlo rýchlosťou vyššou než nastavená rýchlosť. Rýchlosť vozidla je obmedzená tak, aby zostávala pod nastavenou hodnotou aj pri zošliapnutí pedála akcelerátora.

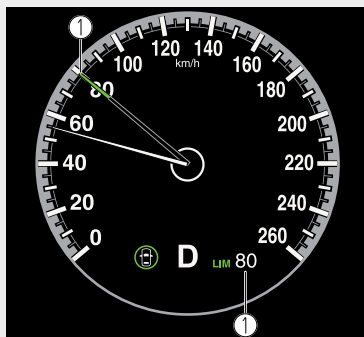
ASL môžete nastaviť v rozmedzí od 30 do 200 km/h.

VAROVANIE

Pri výmene vodičov vždy systém vypnite.

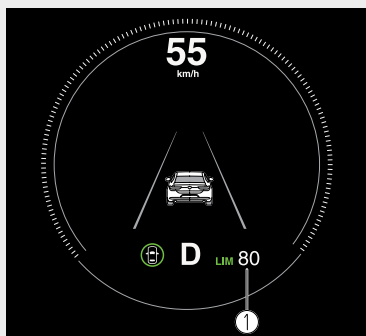
Systém zahŕňa displej ASL a spínač obmedzovača rýchlosti na volante.

Multifunkčný displej
(základné zobrazenie)



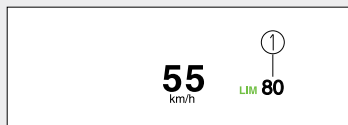
1. Nastavená rýchlosť vozidla pre ASL

Multifunkčný displej (zobrazenie i-ACTIVSENSE)



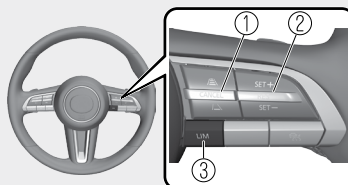
1. Nastavená rýchlosť vozidla pre ASL

Aktívny projekčný displej



1. Nastavená rýchlosť vozidla pre ASL

Spínač obmedzovača rýchlosti



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač LIM

Displej nastaviteľného obmedzovača rýchlosti (ASL)

Stav nastavenia ASL sa zobrazuje na aktívnom projekčnom displeji alebo na displeji prístrojového panela.

Stav	Indikácia na multifunkčnom displeji / aktívnom projekčnom displeji	Vysvetlenie
Symbol pohotovosti	LIM ———	Objaví sa po stlačení spínača obmedzovača rýchlosti, keď je systém zapnutý. Zmizne, keď je systém vypnutý.
Symbol nastavenia	LIM 80	Zobrazí sa pri stlačení spínača SET- SET+ a nastavovaní rýchlosti.
Symbol deaktivácie	LIM 80	Objaví sa, keď je vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií a systém je dočasne deaktivovaný. *Je stlačený spínač CANCEL *Je silne zošliapnutý pedál akceleračtoru
Symbol varovania	LIM 80	Ak rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť o približne 5 km/h alebo viac, zobrazenie ASL začne blikať. Zobrazenie bude blikať, pokiaľ rýchlosť vozidla nepoklesne na nastavenú hodnotu alebo pod ňu. Varovný zvukový signál sa aktivuje súčasne so zobrazením varovania.

Aktivácia/deaktivácia

► Aktivácia

Stlačením spínača LIM tento systém aktivujete. Zobrazí sa obrazovka ASL a objaví sa indikácia pohotovosti ASL v bielej farbe.

► Deaktivácia

Opätovným stlačením spínača LIM tento systém deaktivujete. Obrazovka ASL sa už naďalej nezobrazuje a indikácia ASL sa nezobrazuje.

Nastavenia systému



VAROVANIE

Pri nastavovaní ASL vždy skontrolujte bezpečnosť v okolí vozidla.

1. Stlačením spínača LIM systém zapnete.
2. Stlačením spínača RES hore (SET+) alebo dole (SET-) nastavte rýchlosť. Keď je aktuálna rýchlosť vozidla 30 km/h alebo viac, je rýchlosť nastavená na aktuálnu rýchlosť vozidla. Keď je aktuálna rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, je rýchlosť nastavená na 30 km/h.
3. Na zvýšenie nastavenej rýchlosti podržte súvisle stlačený spínač RES hore (SET+). Rýchlosť je možné nastaviť v krokoch po 10 km/h. Nastavenú rýchlosť taktiež môžete upraviť v krokoch po približne 1 km/h, a to krátkym stlačením spínača RES hore (SET+). Napríklad, nastavená rýchlosť sa zvýši približne o 4 km/h, ak stlačíte spínač RES hore (SET+) 4-krát.

4. Na zníženie nastavenej rýchlosti podržte stlačený spínač RES (SET-) súvisle. Rýchlosť je možné nastaviť v krokoch po 10 km/h. Nastavenú rýchlosť taktiež môžete upraviť v krokoch po približne 1 km/h, a to krátkym stlačením spínača RES dole (SET-). Napríklad, nastavená rýchlosť sa zníži približne o 4 km/h, ak stlačíte spínač RES dole (SET-) 4-krát.

Dočasná deaktivácia systému

Systém sa dočasne deaktivuje (pohotovostný stav), keď je vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií pri zobrazenom ASL.

- Je stlačený spínač CANCEL
- Je silne zošliapnutý pedál akcelarátor
- Niektoré dvere sú otvorené
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý

Stlačením spínača RES obnovíte činnosť systému s predtým nastavenou rýchlosťou. Displej ASL zostáva zobrazený.

Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)*

Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)

ISA je funkcia, ktorá udržiava rýchlosť vozidla pod rýchlostným limitom stanoveným zo značky obmedzujúcej rýchlosť alebo voliteľne nastaveným rýchlostným limitom. Rýchlostný limit môžete nastaviť v rozmedzí od 30 do 200 km/h a ak vozidlo prekročí nastavený limit pri jazde z prudkého svahu, systém upozorní vodiča prostredníctvom displeja a varovného signálu.

ISA používa rýchlostný limit určený systémom rozpoznávania dopravných značiek (TSR) alebo podľa informácií z navigačného systému.

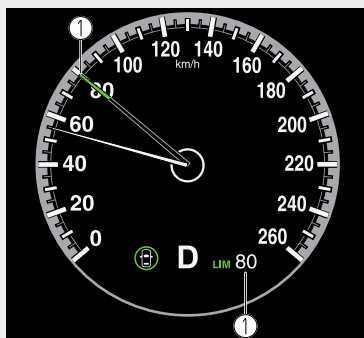


VAROVANIE

Pri výmene vodičov vždy systém vypnite.

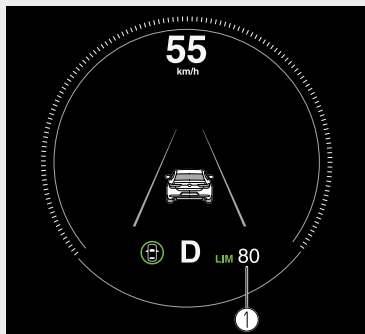
Systém zahŕňa displej ISA a spínač obmedzovača rýchlosti na volante.

Multifunkčný displej (základné zobrazenie)



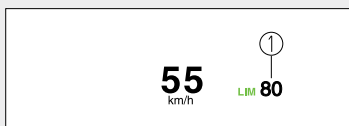
1. nastavená rýchlosť vozidla

Multifunkčný displej (zobrazenie i-ACTIVSENSE)



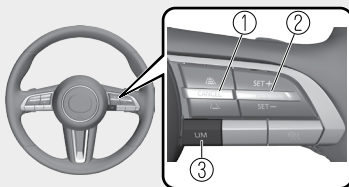
1. nastavená rýchlosť vozidla

Aktívny projekčný displej



1. nastavená rýchlosť vozidla

Spínač obmedzovača rýchlosti



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač LIM

Displej inteligentného asistenta rýchlosti (ISA)

Stav nastavenia ISA sa zobrazuje na aktívnom projekčnom displeji alebo na displeji prístrojového panela.

Stav	Indikácia na multifunkčnom displeji / aktívnom projekčnom displeji	Vysvetlenie
Symbol pohotovosti	LIM 	Objaví sa po stlačení spínača obmedzovača rýchlosti, keď je systém zapnutý. Zmizne, keď je systém vypnutý.
Symbol nastavenia	LIM 	Zobrazí sa pri stlačení spínača SET- SET+ a nastavovaní rýchlosti.
Symbol deaktivácie	LIM 	Objaví sa, keď je vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií a systém je dočasne deaktivovaný. • Je stlačený spínač CANCEL • Je silne zošliapnutý pedál akcelérатора • Niektoré dvere sú otvorené • Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý
Symbol varovania	LIM 	Ak rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť o približne 5 km/h alebo viac, zobrazenie ISA začne blikať. Zobrazenie bude blikať, pokiaľ rýchlosť vozidla nepoklesne na nastavenú hodnotu alebo pod ňu. Varovný zvukový signál sa aktivuje súčasne so zobrazením varovania.

Aktivácia/deaktivácia

► Aktivácia

Stlačením spínača LIM tento systém aktivujete. Zobrazí sa obrazovka ISA a objaví sa indikácia pohotovosti ISA v bielej farbe.

► Deaktivácia

Opätovným stlačením spínača LIM tento systém deaktivujete. Obrazovka ISA sa už naďalej nezobrazuje a indikácia ISA sa nezobrazuje.

Nastavenia systému



VAROVANIE

Pri nastavovaní ISA vždy skontrolujte bezpečnosť v okolí vozidla.

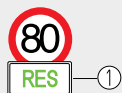
► Ako nastaviť rýchlostný limit pomocou spínača SET

1. Stlačením spínača LIM systém zapnete.
2. Stlačením spínača RES hore (SET+) alebo dole (SET-) nastavte rýchlosť. Keď je aktuálna rýchlosť vozidla 30 km/h alebo viac, je rýchlosť nastavená na aktuálnu rýchlosť vozidla. Keď je aktuálna rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, je rýchlosť nastavená na 30 km/h.

3. Na zvýšenie nastavenej rýchlosti podržte súvisle stlačený spínač RES hore (SET+). Rýchlosť je možné nastaviť v krokoch po 10 km/h. Nastavenú rýchlosť taktiež môžete upraviť v krokoch po približne 1 km/h, a to krátkym stlačením spínača RES hore (SET+). Napríklad, nastavená rýchlosť sa zvýši približne o 4 km/h, ak stlačíte spínač RES hore (SET+) 4-krát.
4. Na zníženie nastavenej rýchlosti podržte súvisle stlačený spínač RES dole (SET-). Rýchlosť je možné nastaviť v krokoch po 10 km/h. Nastavenú rýchlosť taktiež môžete upraviť v krokoch po približne 1 km/h, a to krátkym stlačením spínača RES dole (SET-). Napríklad, nastavená rýchlosť sa zníži približne o 4 km/h, ak stlačíte spínač RES dole (SET-) 4-krát.

▮ Ručné nastavenie obmedzenia rýchlosti vozidla na základe značky obmedzenia rýchlosti

1. Stlačením spínača LIM systém zapnete.
2. Stlačte spínač RES, keď sa indikácia nastavenia ISA zobrazí na aktívnom projekčnom displeji/prístrojovom paneli, aby ste nastavili obmedzenie rýchlosti na rýchlosť podľa zobrazenej značky.



1. Indikácia značky obmedzenia rýchlosti

▮ Zmena rozsahu pre nadmernú rýchlosť

Rozsah, o ktorý je možné prekročiť nastavenú rýchlosť, je možné zmeniť.

- + 0: Rýchlosť vozidla je obmedzená na nastavenú rýchlosť.
- + 5: Ak rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť o 5 km/h, rýchlosť vozidla sa obmedzí.
- + 10: Ak rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť o 10 km/h, rýchlosť vozidla sa obmedzí.

Dočasná deaktivácia systému

Systém sa dočasne deaktivuje (pohotovostný stav), keď je vykonaná niektorá z nasledujúcich operácií pri zobrazenom ISA.

- Je stlačený spínač CANCEL
- Je silne zošliapnutý pedál akceleračtoru
- Niektoré dvere sú otvorené
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý

Inteligentný brzdivý asistent (SBS)*

Inteligentný brzdivý asistent (SBS)

Systém SBS upozorní vodiča na možnú zrážku pomocou varovnej indikácie na displeji a varovného zvukového signálu, ak predný radarový snímač a predná snímacia kamera (FSC) určia, že existuje možnosť kolízie s vozidlom vpredu, s chodcom alebo s bicyklom. Ďalej, ak je náraz nevyhnutný, aktivuje sa automatické ovládanie brzd, aby sa zmiernili škody v prípade nárazu. Navyše, keď vodič zošliapne brzdivý pedál, systém napomôže prudkému zabrzdzeniu.

(vozidlá s monitorovaním vodiča (DM))

Ak systém SBS pomocou kamery na monitorovanie vodiča usúdi, že vodič nevenuje pozornosť vozovke, a rozhodne, že existuje možnosť nárazu do prekážky, systém SBS aktivuje varovanie pred kolíziou skôr než obvykle.



VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na systém SBS.

Prevádzkové podmienky

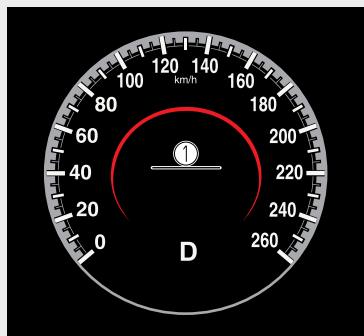
Systém SBS je funkčný, keď sú splnené všetky z nasledujúcich podmienok.

- Zapaľovanie je zapnuté.
- SBS je zapnutý.
- Varovná indikácia / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE nie je zobrazená / rozsvietená.
- **(Objekt je vozidlo vpredu)**
Rýchlosť vozidla je približne 4 km/h alebo vyššia.
- **(Objekt je chodec alebo bicykel)**
Rýchlosť vozidla je medzi asi 10 a 80 km/h.
- DSC nie je aktívne.

Varovanie pred kolíziou

Keď existuje možnosť kolízie s vozidlom vpredu, zaznie súvislý zvukový signál varovania pred kolíziou a zobrazí sa varovanie na multifunkčnom displeji a na aktívnom projekčnom displeji.

Multifunkčný displej



1. Zobrazí sa správa „BRZDITE!“

Aktívny projekčný displej

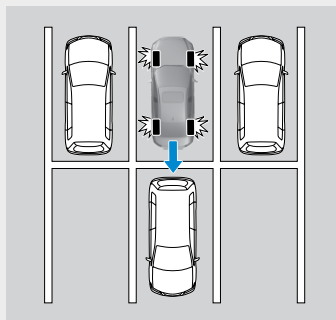


1. Zobrazí sa správa „BRZDITE!“

Inteligentný brzdoý asistent [zadný] (SBS-R)*

Inteligentný brzdoý asistent [zadný] (SBS-R)

SBS-R je systém, ktorého úlohou je znížiť poškodenie v prípade nárazu, a to prostredníctvom ovládania brzd (brzdenie SBS), keď snímače systému zistia prekážku za vozidlom pri jazde rýchlosťou asi 2 až 8 km/h a systém rozhodne, že zrážka je nevyhnutná.



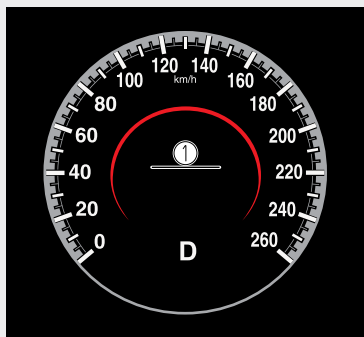
VAROVANIE

Nespoliehajte sa iba na systém SBS-R.

Varovanie pred kolíziou

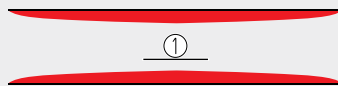
Keď existuje možnosť kolízie, zaznie súvislý zvukový signál varovania pred kolíziou a zobrazí sa varovanie na aktívnom projekčnom displeji a na multifunkčnom displeji.

Multifunkčný displej



1. Zobrazí sa správa „BRZDITE!“

Aktívny projekčný displej

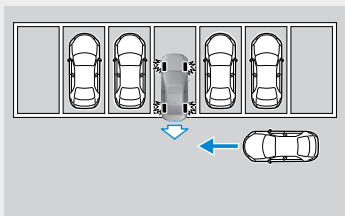


1. Zobrazí sa správa „BRZDITE!“

Inteligentný brzďový asistent [zadný pre priečnu premávku] (SBS- RC)*

Inteligentný brzďový asistent [zadný pre priečnu premávku] (SBS-RC)

Systém SBS-RC je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi vyhnúť sa kolízii a aby znížil škody v prípade kolízie, a to tak, že použije brzdy, ak existuje možnosť zrážky s vozidlom, ktoré sa blíži zozadu, keď vozidlo cúva z parkovacieho miesta.



Činnosť SBS-RC

1. Systém SBS-RC sa uvedie do činnosti, keď vodič presunie radiacu páku (manuálnej prevodovky) alebo voliacu páku (automatickej prevodovky) do polohy pre jazdu vzad (R).
2. Ak existuje možnosť kolízie s blížiacim sa vozidlom, systém SBS-RC použije brzdu a na aktívnom projekčnom displeji a na multifunkčnom displeji zobrazí správu „BRZDITE!“.



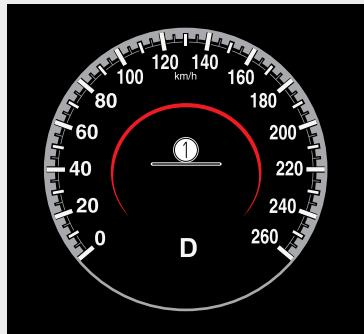
VAROVANIE

Skôr, ako s vozidlom skutočne začnete cúvať, vždy pohľadom skontrolujte okolie.

Varovanie pred kolíziou

Keď existuje možnosť kolízie, zaznie súvislý zvukový signál varovania pred kolíziou a zobrazí sa varovanie na aktívnom projekčnom displeji a na multifunkčnom displeji.

Multifunkčný displej



1. Zobrazí sa správa „BRZDITE!“

Aktívny projekčný displej



1. Zobrazí sa správa „BRZDITE!“

Monitor na priestorový pohľad*

Monitor na priestorový pohľad

Monitor na priestorový pohľad zahŕňa nasledujúce funkcie, ktoré pomáhajú vodičovi pri zachovaní kontroly nad okolím vozidla, a to prostredníctvom rôznych indikácií na strednom displeji a varovnej zvukovej signalizácie, keď vozidlo ide nízkou rýchlosťou alebo pri parkovaní.



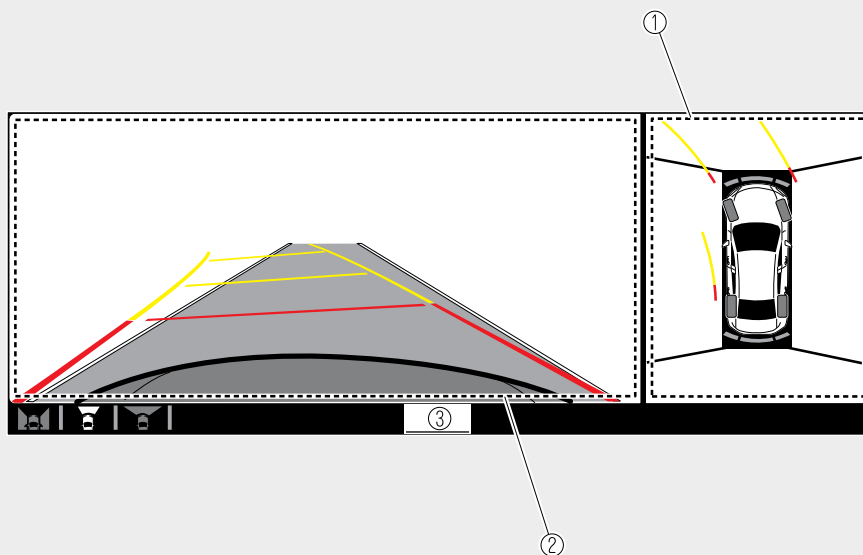
VAROVANIE

Pri jazde vždy overujte bezpečnosť priestoru okolo vozidla pomocou zrkadiel a taktiež priamym pohľadom.

Typy snímok zobrazovaných na obrazovke

► Pohľad zhora/pohľad dopredu

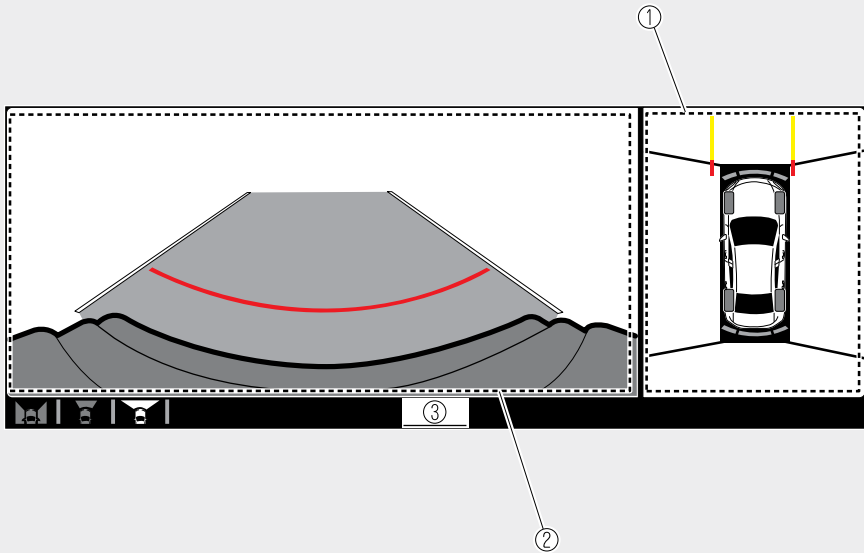
Zobrazuje sa záber priestoru okolo vozidla a predku vozidla.



1. Obrazovka pohľadu zhora
2. Obrazovka pohľadu dopredu
3. Zobrazí sa správa „Z dôvodu bezpečnosti skontrolujte okolité prostredie.“

► Pohľad zhora/široký pohľad dopredu

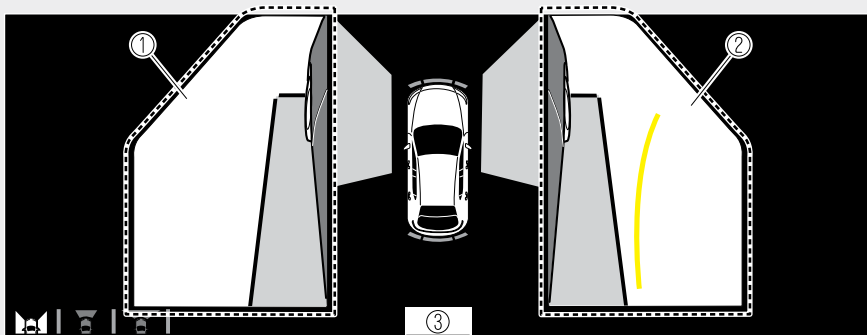
Zobrazuje sa záber priestoru okolo vozidla a pred vozidlom (širokouhlý).



1. Obrazovka pohľadu zhora
2. Obrazovka širokého pohľadu dopredu
3. Zobrazí sa správa „Z dôvodu bezpečnosti skontrolujte okolité prostredie.“

► Bočný pohľad

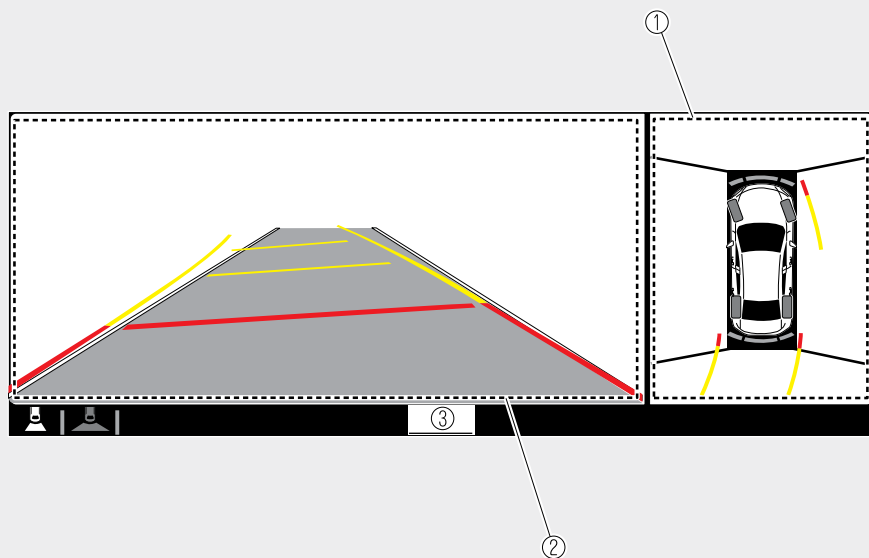
Zobrazuje sa záber priestoru na pravej a ľavej strane vozidla.



1. Obrazovka pohľadu na ľavú stranu
2. Obrazovka pohľadu na pravú stranu
3. Zobrazí sa správa „Z dôvodu bezpečnosti skontrolujte okolité prostredie.“

► Pohľad zhora/pohľad dozadu

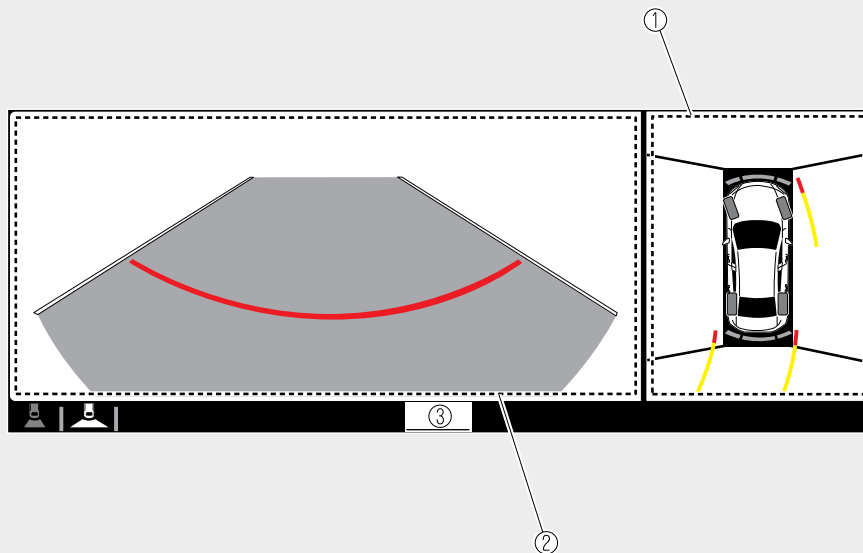
Zobrazuje sa záber priestoru okolo vozidla a zadok vozidla.



1. Obrazovka pohľadu zhora
2. Obrazovka pohľadu dozadu
3. Zobrazí sa správa „Z dôvodu bezpečnosti skontrolujte okolité prostredie.“

► Pohľad zhora/široký pohľad dozadu

Zobrazuje sa záber priestoru okolo vozidla a za vozidlom (širokougľý).



1. Obrazovka pohľadu zhora
2. Obrazovka širokého pohľadu dozadu
3. Zobrazí sa správa „Z dôvodu bezpečnosti skontrolujte okolité prostredie.“

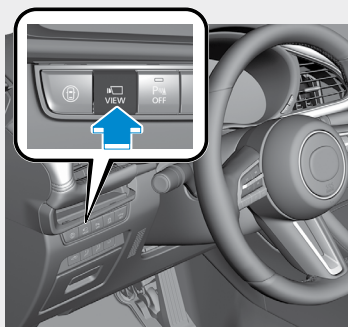
Ako používať systém

► Pohľad zhora/pohľad dopredu, pohľad zhora/široký pohľad dopredu, pohľad na strany

Indikácia

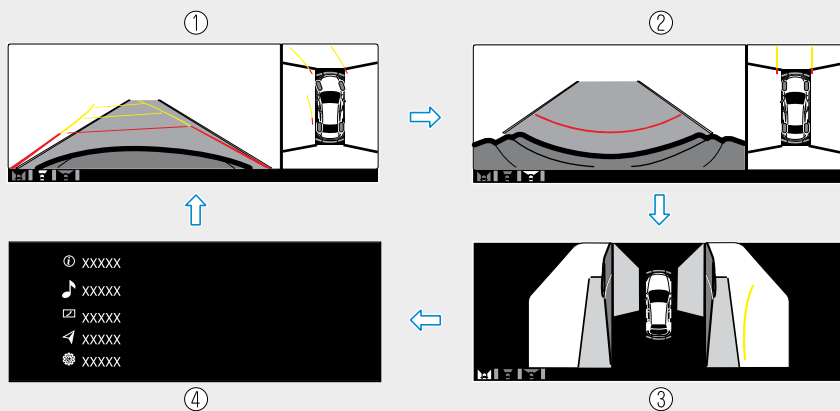
Zábery sa zobrazujú na obrazovke, keď stlačíte spínač monitora na priestorový pohľad a sú splnené všetky nasledujúce podmienky.

- Zapaľovanie je zapnuté.
- Radiaca páka/páka voliča je v inej polohe než R.



Prepínanie zobrazenia

Zobrazovanú obrazovku môžete zmeniť opakovaným stlačením spínača monitora pre priestorový pohľad.



1. Pohľad zhora/pohľad dopredu
2. Pohľad zhora/široký pohľad dopredu
3. Bočný pohľad
4. Domovská obrazovka

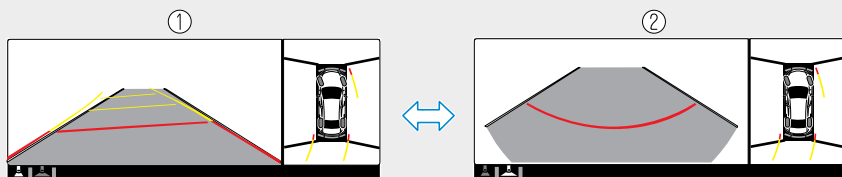
► Pohľad zhora/pohľad dozadu, pohľad zhora/široký pohľad dozadu

Pohľad zhora/pohľad dozadu, pohľad zhora/široký pohľad dozadu sa zobrazujú, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky.

- Zapaľovanie je zapnuté.
- Radiaca páka/páka voliča je v polohe R.

Prepínanie zobrazenia

Zobrazovanú obrazovku môžete zmeniť opakovaným stlačením spínača monitora pre priestorový pohľad.



1. Pohľad zhora/pohľad dozadu
2. Pohľad zhora/široký pohľad dozadu

Tempomat*

Tempomat

Pomocou tempomatu môžete nastaviť a automaticky udržiavať akúkoľvek rýchlosť vyššiu než asi 30 km/h.



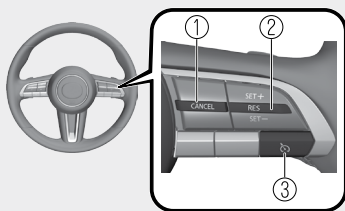
VAROVANIE

V nasledujúcich situáciách tempomat nepoužívajte:

Používanie tempomatu v nasledujúcich situáciách by mohlo viesť k strate kontroly nad vozidlom.

- Kopcovitý terén
- Prudké svahy
- Hustá alebo nepravidelná premávka
- Vozovky s klzkým povrchom alebo klukaté cesty
- Podobné obmedzenia vyžadujúce časté zmeny rýchlosti jazdy

Ovládacie spínače tempomatu



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač tempomatu

Aktivácia/deaktivácia

► Aktivácia

Ak chcete systém aktivovať, stlačte spínač tempomatu. Indikácia pohotovosti tempomatu (biela) sa zobrazí.

► Deaktivácia

Ak chcete systém deaktivovať, stlačte spínač tempomatu znovu.

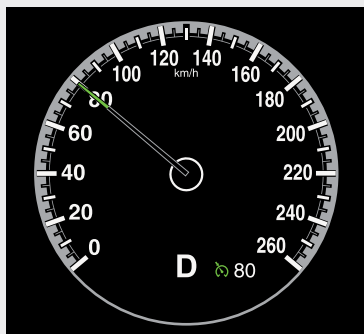
Indikácia pohotovosti tempomatu (biela) zmizne.

Zadanie rýchlosti

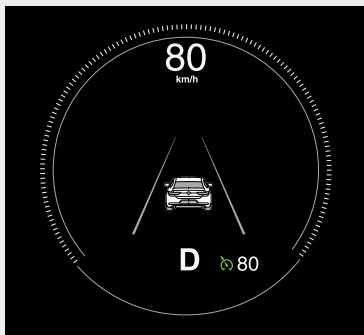
1. Aktivujte systém tempomatu spínača tempomatu. Indikácia pohotovosti tempomatu (biela) sa zobrazí.
2. Zvýšte rýchlosť jazdy na požadovanú hodnotu, ktorá musí byť vyššia než 25 km/h.
3. Upravte systém na požadovanú rýchlosť vozidla pomocou pedála akceleračného (SET+) alebo spínača RES hore (SET+) alebo dole (SET-) spustíte funkciu tempomatu. Súčasne sa zobrazí indikácia tempomatu (zelená) na prístrojovej paneli. Rýchlo uvoľnite spínač, keď sa indikácia tempomatu (zelená) objaví.

Rýchlosť vozidla nastavená pre tempomat sa zobrazuje na prístrojovej paneli aj na aktívnom projekčnom displeji (vozidlá s aktívnym projekčným displejom).

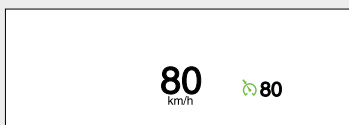
Prístrojový panel
(základné zobrazenie)



Prístrojový panel (zobrazenie
i-ACTIVSENSE)



Aktívny projekčný displej



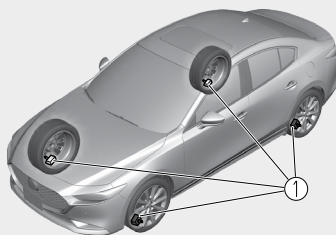
Deaktivácia

Stlačte spínač tempomatu znovu.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS monitoruje tlak vzduchu v každej pneumatike a ak klesne pod stanovenú hodnotu, systém upozorní vodiča rozsvietením varovnej kontrolky systému TPMS (⚠️) na prístrojovom paneli a zobrazením správy na multifunkčnom displeji. Pre funkciu systému TPMS sa údaje o tlaku vzduchu odosielané zo snímačov tlaku vzduchu nainštalovaných na všetkých kolesách prostredníctvom rádiového signálu vyhodnocujú prijímacou jednotkou vo vozidle.



1. Snímače tlaku v pneumatikách



UPOZORNENIE

- Každá pneumatika, vrátane náhradnej (ak je vo výbave), by mala byť kontrolovaná raz za mesiac za studena, či je nahustená na tlak odporúčaný výrobcom vozidla, ako je uvedený na informačnom štítku vozidla alebo na štítku s tlakmi v pneumatikách. (Pokiaľ má vaše vozidlo pneumatiky inej veľkosti, ako sú uvedené na informačných štítkoch, musíte si pre nich stanoviť správny tlak.) V rámci dodatočných bezpečnostných opatrení je toto vozidlo vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS), ktorý spôsobí rozsvietenie varovnej kontrolky nízkeho tlaku v pneumatikách, pokiaľ je niektorá z pneumatík výrazne podhustená. Teda, pokiaľ sa kontrolka nízkeho tlaku v pneumatikách rozsvieti, mali by ste vozidlo čo najskôr zastaviť a skontrolovať pneumatiky, prípadne ich dohustiť na správne hodnoty. Jazda na výrazne podhustených pneumatikách spôsobuje prehrievanie pneumatík a môže viesť k defektu pneumatiky. Podhustenie tiež zhoršuje spotrebu paliva a skracuje životnosť vzorky, tiež môže ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a brzdné schopnosti. Pamätajte si, že systém TPMS nie je náhradou za správnu údržbu pneumatík a že je na zodpovednosti vodiča udržiavať správny tlak v pneumatikách a to aj keď miera podhustenia nedosiahne úroveň pre aktiváciu varovnej kontrolky nízkeho tlaku v pneumatikách systému TPMS. Vaše vozidlo je tiež vybavené kontrolkou indikujúcou poruchu systému TPMS, aby ste boli informovaní, že systém nefunguje správne.



UPOZORNENIE

Indikačná kontrolka poruchy v TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkeho tlaku v pneumatikách. Keď systém deteguje poruchu, bude kontrolka blikať približne jednu minútu a potom zostane súvislo svietiť. Táto sekvencia nastane aj pri ďalšom štartovaní vozidla, dokiaľ bude porucha pretrvávajúca. Keď sa rozsvieti indikačná kontrolka poruchy, nemusí byť systém schopný detegovať alebo signalizovať nízky tlak v pneumatike, ako má. Poruchy systému TPMS môžu nastať z mnohých dôvodov, vrátane inštalácie náhradných alebo iných pneumatík alebo kolies na vozidlo, čo bráni správnej funkcii systému TPMS. Po výmene jedného alebo viacerých kolies na vašom vozidle vždy skontrolujte indikačnú kontrolku poruchy TPMS, aby ste sa uistili, že náhradné alebo alternatívne pneumatiky a kolesá nebránia systému TPMS v správnom fungovaní.

Ak nastane problém so systémom monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Ak varovná kontrolka systému TPMS  blikať, môže byť problém v systéme. Požiadajte autorizovaný servis vozidiel Mazda, aby vám systém skontroloval. V nasledujúcich prípadoch nemusí systém rozpoznávať tlaky v pneumatikách správne a varovná kontrolka systému TPMS  môže začať blikať.

- V blízkosti sa nachádza zariadenie alebo prístroj, ktoré vysiela rádiové signály rovnaké ako snímač tlaku v pneumatike.
- Kovový objekt, ako napríklad neoriginálne elektronické zariadenie, je nainštalovaný uprostred prístrojovej dosky (blokuje rádiové signály vysielané zo snímačov tlaku do prijímacej jednotky).
- V kabíne sa používa zariadenie podobné nižšie uvedeným zariadeniam.
 - Elektronické zariadenie, ako je osobný počítač.
 - Prevodníky, ako je prevodník DC-AC.
- Okolo pneumatík vozidla je nalepené veľké množstvo snehu alebo ľadu.
- Batéria v snímači tlaku v pneumatike je vybitá.
- Je použité koleso bez snímača tlaku v pneumatike.
- Sú nasadené pneumatiky, ktoré majú oceľ v bočniciach.
- Sú nasadené snehové reťaze.

Pneumatiky a kolesá

► Pri výmene pneumatík a kolies

Pri výmene pneumatík alebo kolies (napríklad pri nasadení zimných pneumatík) je nutné zaregistrovať kódy identifikačných signálov zo snímačov tlaku v pneumatikách do systému TPMS. Požiadajte autorizovaného predajcu Mazda o túto registráciu alebo zaregistrujte kódy identifikačných signálov pomocou nasledujúceho postupu.

1. Počkajte približne 15 minút po výmene pneumatiky alebo kolesa.

2. Až uplynie 15 minút, choďte s vozidlom rýchlosťou približne 25 km/h alebo vyššou aspoň 3 minúty. Pri tejto jazde sa kódy identifikačných signálov zo snímačov tlaku v pneumatikách automaticky zaregistrujú.

► Pri náhrade pneumatík a kolies

Pri náhrade pneumatiky alebo kolesa musíte vždy nainštalovať snímač tlaku v pneumatike. Nasledujúce kombinácie pneumatík, kolies alebo pneumatík a kolies sú možné.

- Snímač tlaku v pneumatike zo starého kolesa je demontovaný a nainštalovaný na nové koleso.
- Je vymenená iba pneumatika, bez výmeny snímača tlaku v pneumatike a disku.
- Nový snímač tlaku v pneumatike je nainštalovaný na nové koleso.

Filter pevných častíc pre vznetové motory (SKYACTIV-D 1.8)

Filter pevných častíc pre vznetové motory

Filter pevných častíc pre vznetové motory zhromažďuje a odstraňuje väčšinu pevných častíc (PM) z výfukových plynov vznetového motora.

Pevné častice nazhromaždené časticovým filtrom sa odstraňujú v priebehu normálnej jazdy, avšak za nasledujúcich podmienok sa nemusia pevné častice odstrániť a môže sa zobraziť/rozsvietiť varovná indikácia / varovná kontrolka filtra pevných častíc vznetového motora :

- Ak ide vozidlo dlhší čas rýchlosťou 15 km/h alebo nižšou.
- Ak vozidlo opakovane jazdí krátke trasy (10 minút alebo menej) alebo ak jazdí so studeným motorom.
- Ak motor vozidla beží dlhší čas na voľnobeh.

Zadný parkovací asistent*

Zadný parkovací asistent

Zadný parkovací asistent poskytuje pohľad za vozidlo pri cúvaní.



VAROVANIE

Vždy buďte opatrní a overte si bezpečnosť priestoru za vozidlom i okolité podmienky vlastným pohľadom.

Prepnutie zobrazenia zadného parkovacieho asistenta

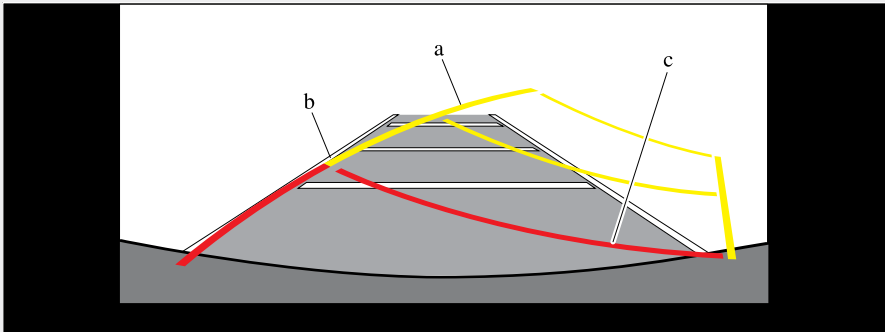
Presunutím radiacej páky (manuálna prevodovka) alebo voliacej páky (automatická prevodovka) do polohy spiatočky (R), keď je zapnuté zapalovanie, prepnete na zobrazenie zadného parkovacieho asistenta.

Zobrazenie na displeji

► Typ zobrazenia s premietnutou dráhou vozidla

V režime premietnutej dráhy sa zobrazuje vypočítaná dráha vozidla potom, čo otočíte volantom.

Tento režim použite na zaparkovanie vozidla na parkovisku alebo v garáži.



- a) Premietnutá dráha vozidla (žltá)
Tieto čiary sú referenčné a vyznačujú premietnutú dráhu vozidla.
Čiary naznačujúce premietnutú dráhu vozidla sa zmenia, keď otočíte volantom.
- b) Čiary vyznačujúce rozšírenú šírku vozidla (modré)
Tieto čiary vyznačujú rozšírenú šírku vozidla.
Tieto čiary sa nezobrazujú, keď sú kolesá vozidla natočené priamo dopredu.
- c) Vzdialenostné vodiace čiary
Tieto čiary naznačujú približnú vzdialenosť do bodu, zmeranú od zadnej časti vozidla (od konca nárazníka).
Modrá čiara vyznačuje miesto, ktoré je vo vzdialenosti približne 50 cm od zadného nárazníka.

Červená a žltá čiara, ktorých poloha sa zmení, keď otočíte volantom, vyznačujú body vo vzdialenosti približne 50 cm (červená) a 100 cm (žltá) od zadného nárazníka (v strede každej čiar).

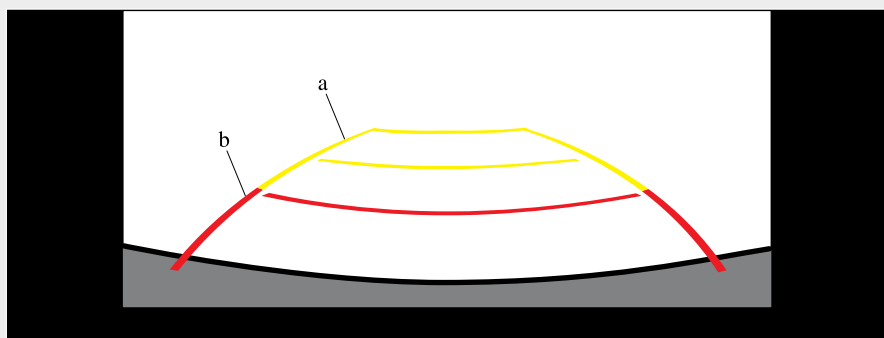
Dochádza k určitým nepresnostiam, keď nie sú kolesá natočené priamo dopredu.

Na vyššie uvedenej ilustrácii je pravá strana vozidla v pozícii bližšej k vzdialenosti indikovanej vzdialenostnými vodiacími čiarami (červená: bod približne 50 cm, žltá: bod približne 100 cm za zadným nárazníkom), zatiaľ čo ľavá strana je vo vzdialenejšej polohe.

► Typ zobrazenia s pevnými pomocnými čiarami

Vodiace čiary, ktoré indikujú šírku vozidla (žlté), sa zobrazujú na obrazovke ako vyznačenie približnej šírky vozidla pre porovnanie so šírkou parkovacieho miesta, do ktorého sa chystáte zacúvať.

Toto zobrazenie použite na zaparkovanie vozidla na parkovisku alebo v garáži.



- a) Vodiace čiary reprezentujúce šírku vozidla (žlté)

Vodiace čiary slúžia ako referenčné a vyznačujú približnú šírku vozidla.

- b) Vzdialenostné vodiace čiary

Tieto čiary naznačujú približnú vzdialenosť do bodu, zameranú od zadnej časti vozidla (od konca nárazníka).

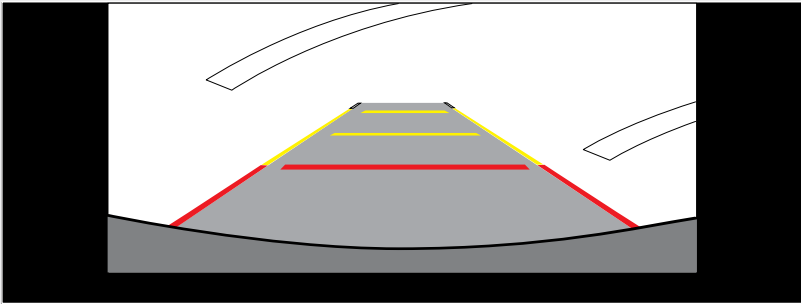
Červená a žltá čiara označujú body, ktoré sú vo vzdialenosti približne 50 cm (červená) a 100 cm (žltá) od zadného nárazníka (uprostred jednotlivých čiar).

Obsluha zadného parkovacieho asistenta

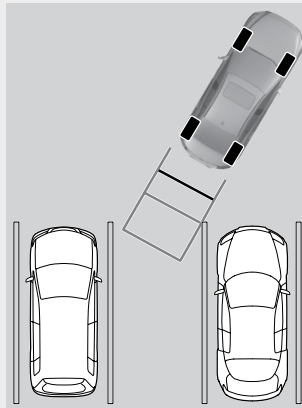
► Typ zobrazenia s premietnutou dráhou vozidla

1. Presunutím radiacej páky (manuálna prevodovka) alebo voliacej páky (automatická prevodovka) do polohy spiatocky (R) prepnete na zobrazenie zadného parkovacieho asistenta.
2. Pred zacúvaním vozidla do parkovacieho miesta otáčajte volantom a sledujte premietnutú dráhu vozidla. Vyberte takú polohu, pri ktorej vozidlo zájde doprostred parkovacieho miesta.

①



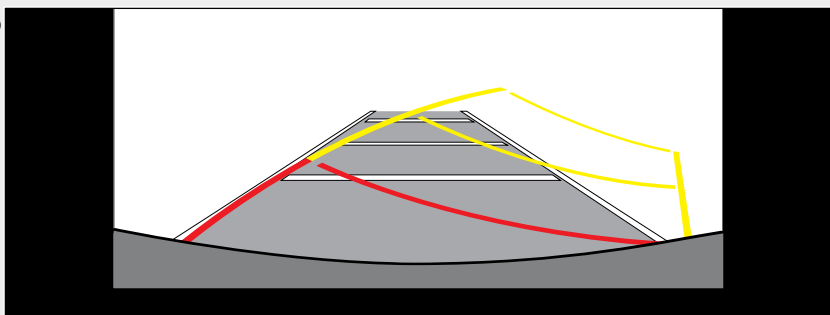
②



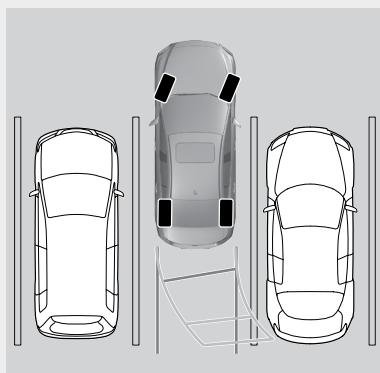
1. (Stav displeja)
2. (Stav vozidla)

3. Hneď ako vaše vozidlo začne zachádzať do parkovacieho miesta, pokračujte pomaly v cúvaní tak, aby vzdialenosť medzi čiarami označujúcimi šírku vozidla a stranami parkovacieho miesta napravo i naľavo bola približne rovnaká.

①



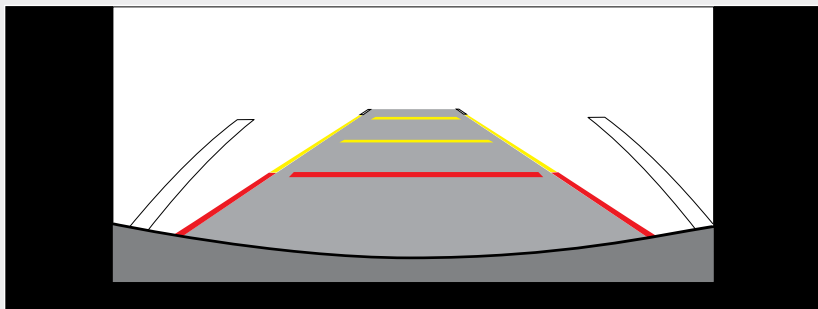
②



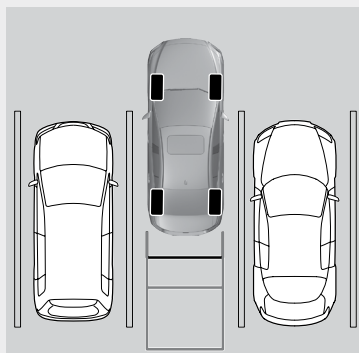
1. (Stav displeja)
2. (Stav vozidla)
4. Neustále upravujte polohu volantu, až budú čiary vyznačujúce šírku vozidla rovnobežné s pravou a ľavou stranou parkovacieho miesta.

5. Hneď ako budú rovnobežné, vyrovnajte volant a s vozidlom pomaly začúvajte do parkovacieho miesta. Neustále kontrolujte priestor okolo vozidla a potom ho zastavte v najlepšej možnej polohe. (Pokiaľ sú na parkovacom mieste deliace čiary, skontrolujte, že čiary vyznačujúce šírku vozidla sú s nimi rovnobežné.)

①



②



1. (Stav displeja)
2. (Stav vozidla)
6. Keď presuniete radiacu páku (manuálna prevodovka) alebo voliacu páku (automatická prevodovka) z polohy spiatocky (R) do inej polohy, displej sa vráti k predchádzajúcej obrazovke.

Systém parkovacích snímačov*

Systém parkovacích snímačov

Parkovacie snímače využívajú ultrazvukové snímače, ktoré detegujú prekážky okolo vozidla, keď vozidlo ide nízkou rýchlosťou, napríklad pri parkovaní v garáži alebo paralelnom parkovaní. Zvuková signalizácia a indikátor detekcie informujú vodiča o približnej vzdialenosti vozidla od prekážky.



VAROVANIE

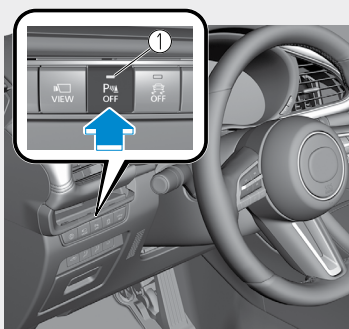
Nespoliehajte plne na systém parkovacích snímačov a pred jazdou vizuálne skontrolujte okolie vášho vozidla.

Obsluha systému parkovacích snímačov

Keď je spínač parkovacích snímačov stlačený pri zapnutom zapalovaní, zaznie zvukový signál a indikačná kontrolka sa rozsvieti.

Keď je zapalovanie zapnuté pri aktivovanom systéme parkovacích snímačov, indikačná kontrolka sa rozsvieti.

Opätovným stlačením tohto spínača systém vypnete.



1. Indikačná kontrolka

Prevádzkové podmienky

Systém parkovacích snímačov sa môže používať, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky:

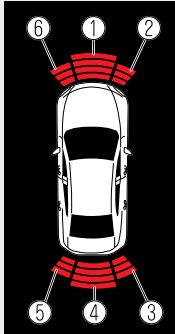
- Zapalovanie je zapnuté.
- Spínač parkovacích snímačov je zapnutý.

Indikácia detekcie prekážky

Je indikovaná poloha snímača, ktorý detegoval prekážku. Rôzne zóny sa rozsvecujú podľa toho, v akej vzdialenosti snímač prekážku detegoval.

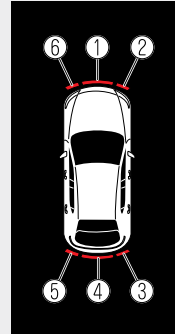
Ako sa vozidlo približuje k prekážke, rozsvetuje sa zóna bližšia k vozidlu.

Bez monitora na priestorový pohľad



1. Zóna predného ultrazvukového snímača*
2. Zóna pravého predného rohového ultrazvukového snímača*
3. Zóna pravého zadného rohového ultrazvukového snímača / zóna pravého zadného bočného ultrazvukového snímača*
4. Zóna zadného ultrazvukového snímača
5. Zóna ľavého zadného rohového ultrazvukového snímača / zóna ľavého zadného bočného ultrazvukového snímača*
6. Zóna ľavého predného rohového ultrazvukového snímača*

S monitorom na priestorový pohľad



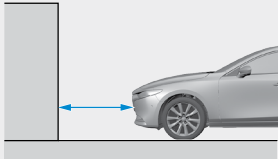
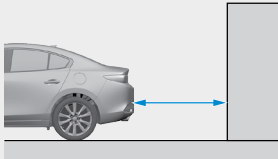
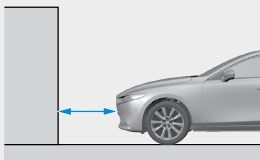
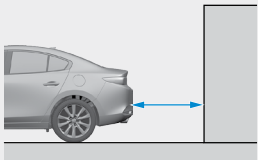
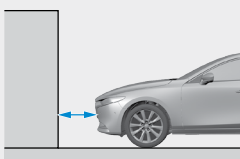
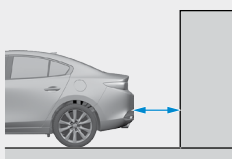
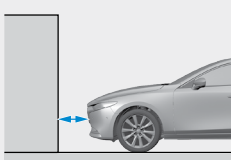
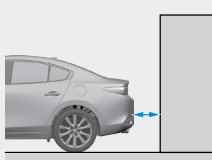
1. Zóna predného ultrazvukového snímača
2. Zóna pravého predného rohového ultrazvukového snímača
3. Zóna pravého zadného rohového ultrazvukového snímača / zóna pravého zadného bočného ultrazvukového snímača*
4. Zóna zadného ultrazvukového snímača
5. Zóna ľavého zadného rohového ultrazvukového snímača / zóna ľavého zadného bočného ultrazvukového snímača*
6. Zóna ľavého predného rohového ultrazvukového snímača

Varovný zvukový signál parkovacích snímačov

Informuje vodiča o približnej vzdialenosti medzi vozidlom a prekážkou, a to pomocou varovných zvukových signálov závislých od vzdialenosti. Ak je súčasne detegovaných viacero prekážok, varovné zvukové signály sa aktivujú podľa vzdialenosti od najbližšej prekážky. Systém pri svojej funkcii vydáva varovné zvukové signály, ako sú uvedené nižšie. Varovné zvukové signály sa však neaktivujú, keď je aktívne pripomenutie nezapnutého bezpečnostného pásu.

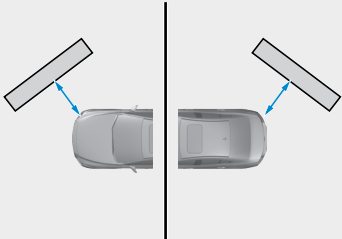
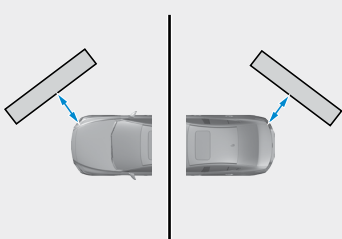
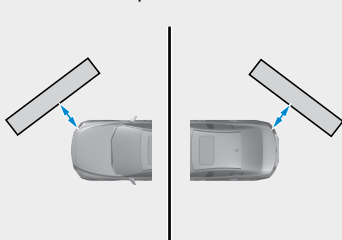
*Niektoré modely.

Predný ultrazvukový snímač*, Zadný ultrazvukový snímač

Detegovaná vzdialenosť	Vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou		Zvuk bzúčiaka* ¹
	Predný ultrazvukový snímač	Zadný ultrazvukový snímač	
Najväčšia vzdialenosť	Približne 100 – 60,0 cm 	Približne 150 – 60,0 cm 	Pomalý prerušovaný zvuk
Veľká vzdialenosť	Približne 60,0 – 45,0 cm 	Približne 60,0 – 45,0 cm 	Stredne rýchly prerušovaný zvuk
Stredná vzdialenosť	Približne 45,0 – 35,0 cm 	Približne 45,0 – 35,0 cm 	Rýchly prerušovaný zvuk
Malá vzdialenosť	Do pribl. 35,0 cm 	Do pribl. 35,0 cm 	Súvislý zvuk

*1 Rýchlosť prerušovaného zvuku rastie, ako sa vozidlo blíži k prekážke.

Predný rohový ultrazvukový snímač*, Zadný rohový/Zadný bočný* ultrazvukový snímač

Detegovaná vzdialenosť	Vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou	Zvuk bzučiaka* ¹
	Predný rohový ultrazvukový snímač/ Zadný rohový ultrazvukový snímač	
Veľká vzdialenosť	Približne 55,0 – 38,0 cm	Stredne rýchly prerušovaný zvuk
		
Stredná vzdialenosť	Približne 38,0 – 25 cm	Rýchly prerušovaný zvuk
		
Malá vzdialenosť	Do pribl. 25 cm	Súvislý zvuk
		

*¹ Rýchlosť prerušovaného zvuku rastie, ako sa vozidlo blíži k prekážke.

*Niektoré modely.

POZNÁMKY



Ovládanie vetrania

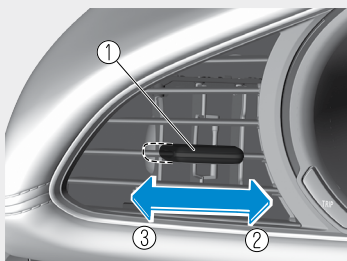
Nastavenie vetracích prieduchov

► Určenie smeru prúdenia vzduchu

Smer prúdenia vzduchu je možné upraviť pomocou páčky.

Vetracie prieduchy na strane vodiča

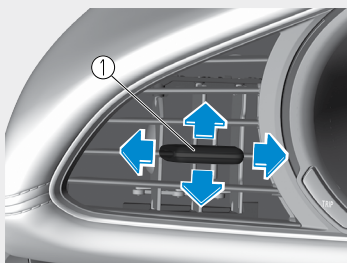
Otvorenie/zavretie vzduchových prieduchov



Pravá strana je symetrická.

1. Páčka
2. Otvorenie
3. Zatvorenie

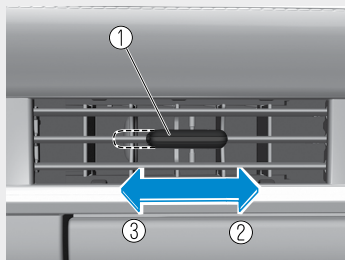
Nastavenie smeru prúdenia vzduchu



1. Páčka

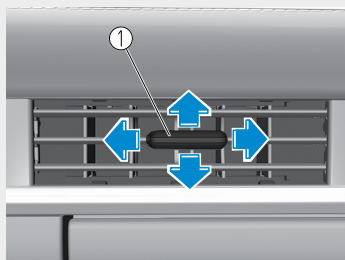
Vetracie prieduchy na strane spolujazdca

Otvorenie/zavretie vzduchových prieduchov



1. Páčka
2. Otvorenie
3. Zatvorenie

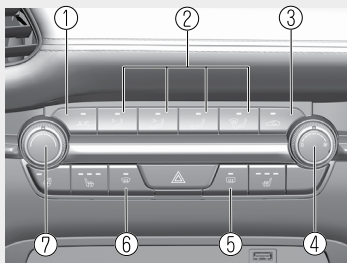
Nastavenie smeru prúdenia vzduchu



1. Páčka

Manuálny typ

Manuálny typ



1. Spínač klimatizácie (A/C)
2. Prepínač režimov prúdenia vzduchu
3. Prepínač zdroja privádzaného vzduchu
4. Otočný ovládač ventilátora
5. Spínač odrosovania zadného okna
6. Spínač vyhrievania čelného skla
7. Otočný regulátor teploty

Ovládacie spínače

► Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovláda teplotu vzduchu. Otáčaním v smere hodinových ručičiek teplotu vzduchu zvýšite, proti smeru hodinových ručičiek teplotu vzduchu znížite.

► Otočný ovládač ventilátora

Tento ovládač umožňuje nastavenie rôznych rýchlostí ventilátora. Je k dispozícii sedem rýchlostí ventilátora.

► Prepínače režimov prúdenia vzduchu

Umožňuje vybrať požadovaný režim prúdenia vzduchu.

► Spínač klimatizácie (A/C)

Stlačením spínača A/C systém klimatizácie spustíte.

Opätovným stlačením tohto spínača systém klimatizácie vypnete.

► Prepínač zdroja privádzaného vzduchu

Zvolený môže byť prívod čerstvého vzduchu zvonku alebo recirkulácia vnútorného vzduchu. Stlačením spínača zvolíte buď vonkajší vzduch, alebo recirkuláciu.

► Spínač vyhrievania čelného skla

Stlačením tohto spínača spustíte vyhrievanie čelného skla a okien predných dverí.

► Spínač odrosovania zadného okna

Stlačte spínač odhmlievača zadného okna, ak chcete odmraziť zadné okno.

Kúrenie

1. Stlačte spínač .
2. Prepínač zdroja privádzaného vzduchu prepnete do polohy prívodu čerstvého vzduchu zvonku (indikačná kontrolka zhasne).
3. Otočný regulátor teploty otočte do polohy horúceho vzduchu.
4. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.
5. Ak chcete, aby pri vykurovaní dochádzalo k sušeniu vzduchu, zapnite systém klimatizácie.

Chladenie

1. Stlačte spínač .
2. Otočný regulátor teploty otočte do polohy studeného vzduchu.
3. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.
4. Stlačením spínača A/C spustíte systém klimatizácie.
5. Hneď ako začne ochladzovanie, nastavte rýchlosť ventilátora a teplotu vzduchu tak, aby bolo v interiéri vozidla dosiahnuté najvyššie pohodlie.

Vetrание

1. Stlačte spínač .
2. Prepínač zdroja privádzaného vzduchu prepnete do polohy prívodu čerstvého vzduchu zvonku (indikačná kontrolka zhasne).
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadovanej polohy.
4. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.

Odmrazovanie a odstraňovanie zarosenia čelného skla

1. Stlačte spínač .
2. Otočný regulátor teploty otočte do požadovanej polohy.
3. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.
4. Ak chcete, aby pri vykurovaní dochádzalo k sušeniu vzduchu, zapnite systém klimatizácie.

Odvlhčenie

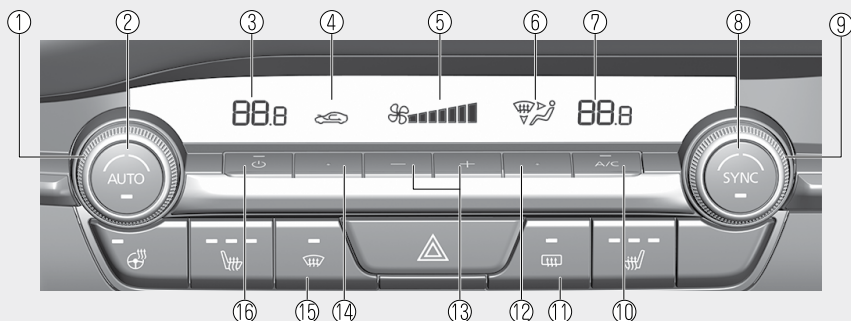
Činnosť klimatizácie v chladnejšom alebo studenom počasí napomáha pri odstraňovaní zarosenia čelného skla aj bočných okien.

1. Stlačte spínač požadovaného režimu, ktorý chcete nastaviť.
2. Prepínač zdroja privádzaného vzduchu prepnete do polohy prívodu čerstvého vzduchu zvonku (indikačná kontrolka zhasne).
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadovanej polohy.
4. Ovládač ventilátora nastavte na požadovanú rýchlosť.
5. Stlačením spínača A/C spustíte systém klimatizácie.

Plne automatický typ

Plne automatický typ

Informácie o systéme klimatizácie sa objavujú na displeji.



1. Otočný regulátor teploty pre vodiča
2. Spínač AUTO
3. Displej na nastavenie teploty (pre stranu vodiča)
4. Zobrazenie zdroja privádzaného vzduchu
5. Zobrazenie prúdenia vzduchu
6. Displej režimu prúdenia vzduchu
7. Displej na nastavenie teploty (pre stranu spolujazdca)
8. Spínač SYNC (synchronizovaná teplota)
9. Otočný regulátor teploty pre spolujazdca
10. Spínač klimatizácie (A/C)
11. Spínač odrosovania zadného okna
12. Prepínač režimov prúdenia vzduchu
13. Spínač ovládania ventilátora
14. Prepínač zdroja privádzaného vzduchu
15. Spínač vyhrievania čelného skla
16. Vypínač

Ovládacie spínače

Spínač AUTO

Po stlačení spínača AUTO budú v závislosti od zvolenej teploty automaticky riadené nasledujúce funkcie:

- Teplota privádzaného vzduchu
- Množstvo privádzaného vzduchu
- Voľba režimu prúdenia vzduchu
- Výber prívodu vzduchu zvonku / Recirkulácia vzduchu
- Činnosť systému klimatizácie
- Úroveň vyhrievania sedadiel*
- Aktivácia vyhrievania volantu*

► **Vypínač (zapnutie/vypnutie systému)**

Systém klimatizácie môžete zapnúť a vypnúť stlačením vypínača.

► **Otočný regulátor teploty**

Tento otočný regulátor ovláda teplotu vzduchu. Otáčaním v smere hodinových ručičiek teplotu vzduchu zvýšite, proti smeru hodinových ručičiek teplotu vzduchu znížite.

► **Spínač ovládania ventilátora**

Je k dispozícii 7 rýchlostí ventilátora. Vybraná rýchlosť sa zobrazí na displeji.

► **Prepínač režimov prúdenia vzduchu**

Umožňuje vybrať požadovaný režim prúdenia vzduchu.

► **Spínač klimatizácie (A/C)**

Stlačenie spínača A/C, keď je spínač AUTO zapnutý, vypne klimatizáciu (funkcia chladenia/odvlhčenia). Zapnutie/vypnutie spínačov klimatizácie vždy, keď je stlačený spínač A/C.

► **Prepínač zdroja privádzaného vzduchu**

Zvolený môže byť prívod čerstvého vzduchu zvonku alebo recirkulácia vnútorného vzduchu. Stlačením spínača zvolíte buď vonkajší vzduch, alebo recirkuláciu.

► **Spínač SYNC (synchronizovaná teplota)**

Spínač SYNC slúži na prepínanie režimu medzi individuálnym ovládaním (pre stranu vodiča a pre stranu spolujazdca) a prepojením (spoločným ovládaním).

► **Spínač vyhrievania čelného skla**

Stlačením tohto spínača spustíte vyhrievanie čelného skla a okien predných dverí.

► **Spínač odrosovania zadného okna**

Stlačte spínač odhmlievачa zadného okna, ak chcete odmraziť zadné okno.

Obsluha automatickej klimatizácie

1. Stlačte spínač AUTO. Režim prúdenia vzduchu, zdroj privádzania vzduchu a jeho množstvo bude riadené automaticky.
2. Regulátor teploty použite pre výber požadovanej teploty.
Ak chcete nastaviť teplotu na strane predného spolujazdca inak než na strane vodiča, otočte otočným regulátorom teploty pre spolujazdca, aby ste prepli na režim individuálneho ovládania, a nastavte požadovanú teplotu pre stranu predného spolujazdca.

Ak chcete systém vypnúť, stlačte vypínač.

Odmrazovanie a odstraňovanie zarosenia čelného skla

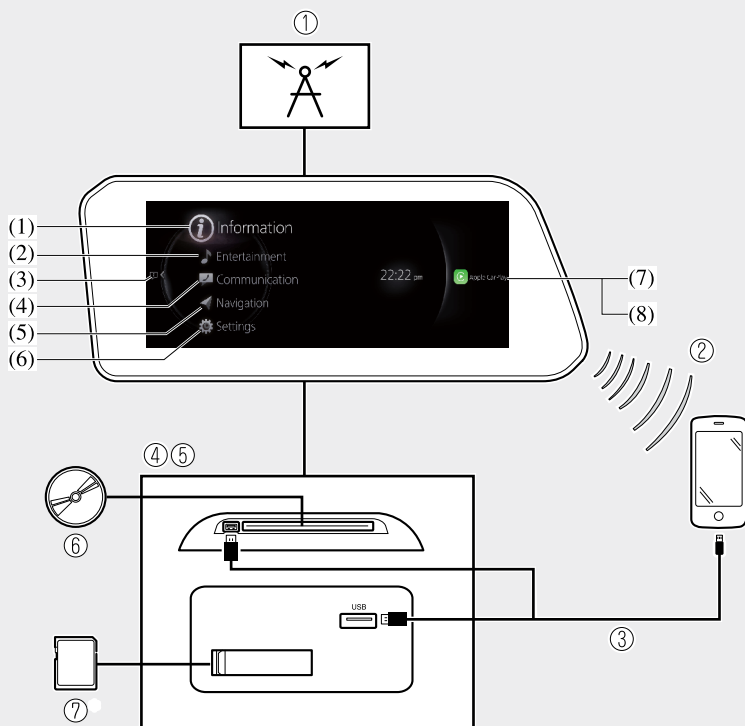
Stlačte spínač pre vyhrievanie čelného skla.

Čo je to MZD Connect?

Čo je to MZD Connect?

5

Výbava interiéru



1. Rádioprijímač
2. Audiozariadenie Bluetooth® / hands-free hovory / SMS (Short Message Service)
3. Zvuk USB/Obráz USB
4. USB port*¹/ Slot pre kartu SD*²
5. Prehrávač diskov CD*
6. CD*
7. Karta SD (navigačný systém)*

*1 Umiestnenie USB slotu sa líši v závislosti od modelu vozidla.

*2 Slot na kartu SD je určený pre navigačný systém. Vo vozidlách vybavených navigačným systémom sa karta SD (originálna Mazda) s uloženými mapovými dátami vloží do slotu na SD kartu.

Č.	Ponuka	Vysvetlenie
(1)	Informácie	Monitor spotreby paliva: Monitorovanie spotreby paliva v reálnom čase a zobrazenie histórie spotreby paliva. Monitor stavu vozidla: Zobrazenie dôležitých správ o údržbe vozidla, informácií a intervalov. Návod na použitie*: Informácie o funkciách vozidiel Mazda, bezpečnostné informácie, informácie o údržbe atď.
(2)	Zábava	FM AM DAB* Bluetooth Zvuk USB1 /Zvuk USB2 Obraz USB1/Obraz USB2 CD*
(3)	Upozornenia	Zobrazuje upozornenia vozidla.
(4)	Komunikácia	Keď pripojíte svoje mobilné zariadenie, ako napríklad smartfón, k MZD Connect cez Bluetooth*, môžete používať funkciu hands-free volania a SMS.
(5)	Navigácia	Navigačný systém (vozidlá s navigačným systémom) môžete používať, keď vložíte SD kartu pre navigačný systém. Ak SD karta pre navigačný systém nie je vložená, zobrazuje sa kompas naznačujúci smer, v ktorom sa vozidlo pohybuje. Tento kompas nemusí zobrazovať správny smer, keď vozidlo stojí alebo ide pomaly. Informácie o použití navigačného systému nájdete v samostatnom návode k navigačnému systému.
(6)	Nastavenia	Môžete zmeniť nastavenie pre obrazovku MZD Connect, nastavenie zvuku a funkcií vozidla. Displeje vo vozidle: Slúži na konfiguráciu nastavení a obsahu pre všetky displeje vo vozidle. Nastavenia zvuku: Slúži na konfiguráciu podmienok počúvania vo vozidle. Bezpečnostné nastavenia: Slúži na konfiguráciu bezpečnostných funkcií a funkcií pomáhajúcich vodičovi. Nastavenia vozidla: Slúži na konfiguráciu funkcií vozidla na zvýšenie pohodlia. Nastavenia pripojenia: Slúži na konfiguráciu nastavení pre Bluetooth* iných spôsobov pripojenia zariadenia. Nastavenia systému: Slúži na konfiguráciu jazyka, času a iných všeobecných nastavení.
(7)	Apple CarPlay	Môžete používať Apple CarPlay, ak pripojíte zariadenie iPhone kompatibilné s Apple CarPlay do USB slotu.
(8)	Android Auto	Môžete používať Android Auto™, ak pripojíte smartfón kompatibilný s Android Auto™ do USB slotu.

**VAROVANIE**

- Funkcie audiosystému nastavujte iba vtedy, keď vozidlo stojí.
- Dajte pozor, aby sa pripájací kábel nezamotal do radiacej páky (manuálna prevodovka) / páky voliča (automatická prevodovka).
- Nikdy nenastavujte prenosnú audiojednotku alebo podobné zariadenie, keď šoférujete.

**UPOZORNENIE**

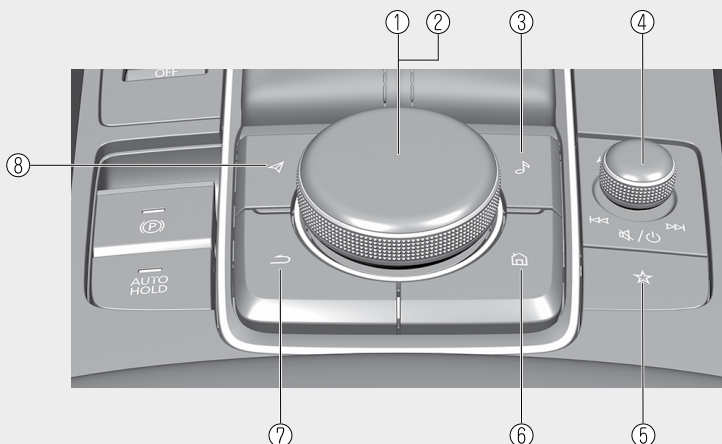
Z dôvodu bezpečnej jazdy si nastavte hlasitosť na takú úroveň, aby ste počuli zvuky zvonku vozidla, ako napríklad klaksóny iných vozidiel a najmä sirény vozidiel pohotovostných služieb.

Použitie združeného ovládača

Združený ovládač môžete používať na prepínanie medzi funkciami a na výber jednotlivých funkcií.

Položte dlaň svojej ruky na gombík združeného ovládača, aby ste prstami mohli stlačiť jednotlivé spínače.

Môžete prepínať obrazovky bez toho, aby ste sa museli pozeráť na ruku.



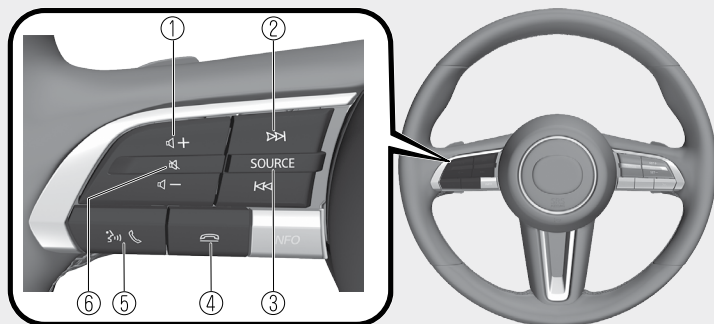
Tvar spínačov sa líši v závislosti od modelu vozidla.

Č.	Položka	Vysvetlenie
1		Gombík združeného ovládača (prechádzania): Otočením alebo naklonením gombíka združeného ovládača môžete prechádzať funkciami, ktoré chcete použiť.
2		Gombík združeného ovládača (výber): Stlačením gombíka združeného ovládača vyberiete funkciu, ktorú chcete použiť.
3		Tlačidlo Zábava: Zobrazí sa obrazovka naposledy použitého audiozdroja. (V priebehu prehrávania hudby pomocou Apple CarPlay alebo Android Auto™) Zobrazí sa obrazovka prehrávania Apple CarPlay alebo Android Auto™.
4		Gombík hlasitosti: Nastavenie hlasitosti Hlasitosť nastavíte otáčaním gombíka združeného ovládača. Ak zmeníte hlasitosť v priebehu hlasového navádzania, zmení sa hlasitosť hlasových pokynov. Ak zmeníte hlasitosť v priebehu hands-free hovoru, zmení sa hlasitosť konverzácie. Stlačením gombíka hlasitosti stlmíte reprodukciu z audiosystému. Opätovným stlačením gombíka stlmenie zrušíte. Vypnutie Podržaním gombíka združeného ovládača stlačeného vypnete napájanie MZD Connect. Výber rozhlasovej stanice (rádioprijímač FM/AM) Môžete vyvolať rozhlasové stanice zaregistrované ako Oblúbené položky, keď nakloníte gombík hlasitosti doľava/doprava pri počúvaní rádioprijímača FM/AM. Rozhlasová stanica sa zmení vždy, keď nakloníte gombík hlasitosti. Navyše, keď podržíte gombík hlasitosti stlačený, pokým nezačujete pípnutie, spustíte automatické hľadanie stanice. Hneď ako bude stanica naladená, hľadanie prestane. (Rádio DAB)* Môžete vyvolať rozhlasové stanice zaregistrované ako Oblúbené položky, keď nakloníte gombík hlasitosti doľava/doprava pri počúvaní rádia DAB. Rozhlasová stanica sa zmení vždy, keď nakloníte gombík hlasitosti. Navyše sa služba prepne na nasledujúcu službu, ak podržíte gombík naklonený doprava, pokým nezaznie zvukový signál, a prepne sa na predchádzajúcu službu, ak podržíte gombík naklonený doľava. Ak neexistuje žiadna nasledujúca alebo predchádzajúca služba v komplete, prepne sa komplet. Preskakovanie Pri prehrávaní môžete súbory s hudbou a videom preskakovať pomocou gombíka. Keď nakloníte gombík hlasitosti doprava, prejdete na začiatok nasledujúcej skladby; keď ho nakloníte doľava, prejdete na začiatok predchádzajúcej skladby. (Poradie skladieb je dané poradím vo vybranom zozname súborov.)

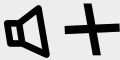
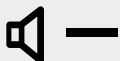
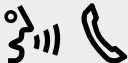
Č.	Položka	Vysvetlenie
5		Tlačidlo Oblúbené položky: Zobrazí obrazovku Oblúbené položky. Dlhým stlačením registrujete kontakty, rozhlasové stanice alebo navigačné body, ktoré sú v danom okamihu zobrazené na obrazovke.
6		Tlačidlo Domov: Zobrazí domovskú obrazovku. (Keď je zobrazené Apple CarPlay alebo Android Auto™) Zobrazí domovskú obrazovku Apple CarPlay alebo Android Auto™. (Keď je Apple CarPlay alebo Android Auto™ pripojené) Ak ho podržíte stlačené, keď je zobrazená obrazovka MZD Connect, prepne na obrazovky Apple CarPlay a Android Auto™. Navyše, keď ho podržíte stlačené, keď je zobrazená obrazovka Apple CarPlay alebo Android Auto™, prepne na obrazovku MZD Connect.
7		Tlačidlo Späť: Vráti na predchádzajúcu obrazovku.
8		Tlačidlo Mapa: Zobrazí navigačnú obrazovku (vozidlá s navigačným systémom). Aby mohol navigačný systém fungovať, je potrebná SD karta pre navigačný systém. Ak SD karta pre navigačný systém nie je vložená, zobrazuje sa kompas naznačujúci smer, v ktorom sa vozidlo pohybuje. Informácie o použití navigačného systému nájdete v samostatnom návode k navigačnému systému. (V priebehu navádzania po trase pomocou Apple CarPlay alebo Android Auto™) Zobrazí obrazovku mapy v rámci Apple CarPlay alebo Android Auto™.

Použitie spínačov diaľkového ovládania audia

Spínače diaľkového ovládania audia sa nachádzajú na ľavej strane volantu. Z volantu môžete ovládať audiojednotku.



Tvar spínačov sa líši v závislosti od modelu vozidla.

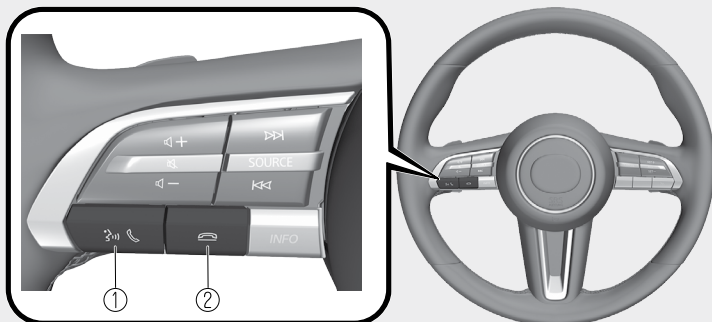
Č.	Položka	Vysvetlenie
1		Tlačidlo na nastavenie hlasitosti: Stlačením tlačidla (+) alebo (-) upravte hlasitosť. Ak zmeníte hlasitosť v priebehu hlasového navádzania, zmení sa hlasitosť hlasových pokynov.
		Ak zmeníte hlasitosť v priebehu hands-free hovoru, zmení sa hlasitosť konverzácie.
2		Spínač vyhľadávania: Výber rozhlasovej stanice (rádioprijímač FM/AM) Môžete vyvolať rozhlasové stanice zaregistrované ako Oblúbené položky, keď stlačíte spínač vyhľadávania pri počúvaní rádioprijímača FM/AM. Rozhlasová stanica sa zmení vždy, keď stlačíte spínač. Navyše, keď podržíte spínač vyhľadávania stlačený, pokým nezačujete pípnutie, spustíte automatické hľadanie stanice. Hneď ako bude stanica naladená, hľadanie prestane. (Rádio DAB)* Môžete vyvolať rozhlasové stanice zaregistrované ako Oblúbené položky, keď stlačíte spínač vyhľadávania pri počúvaní rádia DAB. Rozhlasová stanica sa zmení vždy, keď stlačíte spínač vyhľadávania. Navyše, ak podržíte spínač vyhľadávania stlačený, pokým nezaznie zvukový signál, služba sa prepne na nasledujúcu alebo predchádzajúcu službu. Ak neexistuje žiadna nasledujúca alebo predchádzajúca služba v komplete, prepne sa komplet.
		Preskakovanie Pri prehrávaní môžete súbory s hudbou a videom preskakovať pomocou gombíka. Keď stlačíte  , prejdete na začiatok nasledujúcej skladby, a keď stlačíte  , prejdete na začiatok predchádzajúcej skladby. (Poradie skladieb je dané poradím vo vybranom zozname súborov.)
3	SOURCE	Tlačidlo SOURCE: Každým stlačením tohto tlačidla zmeníte audiozdroj. Navyše, ak tlačidlo pridržíte stlačené, práve prehrávané audio sa vypne a zobrazí sa obrazovka na výber audiozdroja. (V priebehu prehrávania pomocou Apple CarPlay alebo Android Auto™) Podržaním stlačeného tlačidla SOURCE vypnete práve prehrávané audio.
4		Tlačidlo Zavesiť*¹: (v priebehu hovoru) Stlačením tlačidla ukončíte hovor. (pri prichádzajúcom hovore) Stlačením tlačidla odmietnete hovor.
5		Tlačidlo Hovor/Zdvihnúť*¹: (pri prichádzajúcom hovore) Stlačením tlačidla prijmete hovor.

*Niektoré modely.

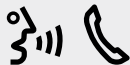
Č.	Položka	Vysvetlenie
6		Tlačidlo Stlmiť: Stlačením tlačidla stlmíte zvuk. Opätovným stlačením zrušíte stlmenie.

*1 Môžete taktiež používať rozpoznávanie hlasu pre tlačidlo Hovor/Zdvihnúť a tlačidlo Zavesiť.

Ovládanie pomocou funkcie rozpoznávania hlasu



Tvar spínačov sa líši v závislosti od modelu vozidla.

Č.	Položka	Vysvetlenie
1		Tlačidlo Hovor / Zdvihnúť: Keď stlačíte toto tlačidlo, zobrazí sa horná obrazovka rozpoznávania hlasu a aktivuje sa rozpoznávanie hlasu. (keď je oznámené hlasové navádzanie) Stlačením tlačidla preskočíte hlasové navádzanie.
2		Tlačidlo Zavesiť: Stlačením tlačidla ukončíte rozpoznávanie hlasu.

► Aktivácia rozpoznávania hlasu

Keď stlačíte tlačidlo Hovor/Zdvihnúť v rámci spínačov diaľkového ovládania audia, zobrazí sa horná obrazovka rozpoznávania hlasu.

► Príkazy, ktoré môžete použiť kedykoľvek

„Help (Pomocník)“ – Môže sa použiť na kontrolu použiteľných hlasových príkazov.

„Back (Späť)“ – Vráti na predchádzajúcu obrazovku. Ak hlasový príkaz vyslovíte na obrazovke na zadanie telefónneho čísla, vymaže sa skôr zadovaný obsah.

„Zrušiť“ – Rozpoznávanie hlasu je ukončené.

► Zistiť viac o používaní systému MZD Connect

„Návod na použitie“ – Zobrazí sa sprievodca použitím.

► Ukončenie rozpoznávania hlasu

Vykonajte jednu z nasledujúcich operácií:

- Stlačte tlačidlo Zavesiť.
- Podržte stlačené tlačidlo Hovor/Zdvihnúť.
- Povedzte slovo „Zrušiť“.

► Tipy pre používanie funkcie rozpoznávania hlasu

Príklady účinných hlasových príkazov v rôznych kategóriách sú zobrazené na hornej obrazovke rozpoznávania hlasu.

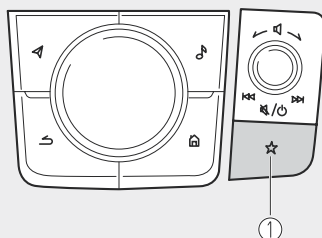
Odporúčame zoznámiť sa s týmito hlasovými príkazmi dopredu.

Kategória	Príklady príkazov:
Všetky	„Volať <meno kontaktu> <typ čísla>“
Navigácia	„Vytočiť znovu“
Zábava	„Vytočiť <telefónne číslo>“
Komunikácia	„Ísť domov“
Návod na obsluhu	„Nájsť <kategória bodov záujmu>“

Príkazy, ktoré sú k dispozícii vždy „Pomocník“, „Späť“, „Zrušiť“

Oblíbené položky

► Registrácia medzi oblíbené



1. Tlačidlo Oblíbené položky

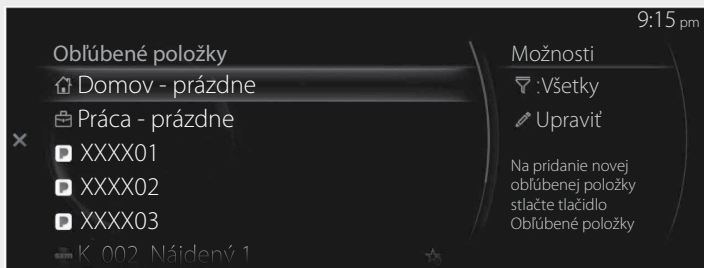
Tlačidlo Oblíbené položky poskytuje rychlý přístup k obsahu, ako sú rozhlasové stanice, kontakty, ciele pre navigáciu a ďalšie, ktorý ste zaregistrovali ako svoje Oblíbené položky.

Na pridanie novej oblúbenej položky môžete použiť nasledujúce metódy.

- Podržte stlačené tlačidlo ★ na združenom ovládači, keď ste na obrazovke toho, čo chcete pridať, ako napríklad kontaktu, rozhlasovej stanice alebo cieľa pre navigáciu.
- Podržte stlačené tlačidlo ★ na združenom ovládači alebo , keď je vybratá položka, ktorú chcete pridať do zoznamu.

► Výber obsahu zo zoznamu Oblíbené položky

1. Stlačením tlačidla ★ na združenom ovládači zobrazíte zoznam Oblíbené položky.

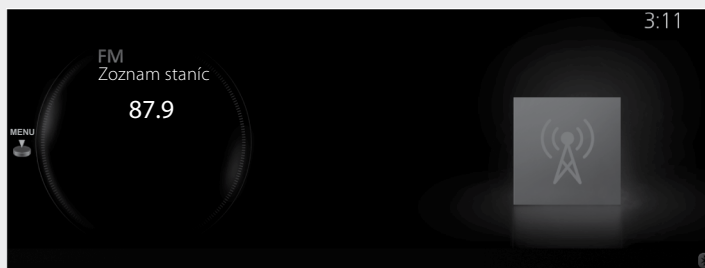


2. Vyberte obsah, ktorý chcete prehrať/zobraziť, zo zoznamu.

Ponuka Možnosti

Možnosti	Vysvetlenie
 [práve vybraná kategória]	Zobrazuje sa názov kategórie práve vybraného filtra. Stlačením zmeníte kategóriu zobrazenú v zozname Oblíbené položky.
Upraviť	Výberom upravíte zoznam Oblíbené položky.

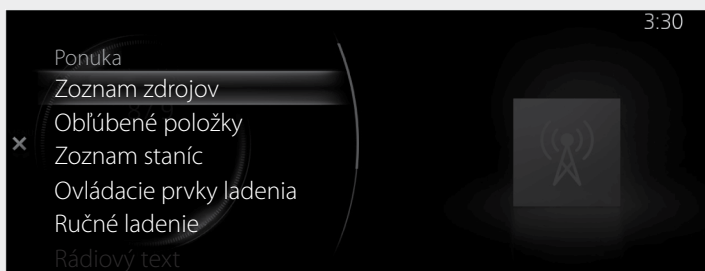
FM



Otočením  zobrazíte zoznam Oblúbené položky pre FM rádio.

Keď sa zobrazuje , stlačte , aby sa zobrazila ponuka.

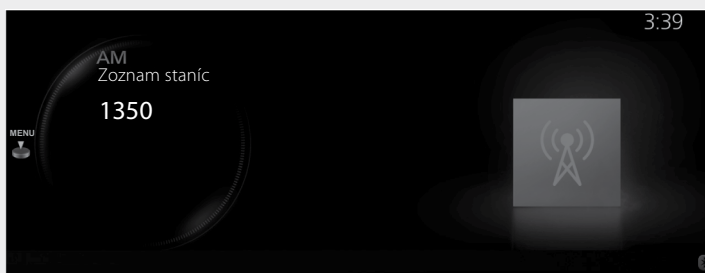
► Ponuka FM rádia



Ponuka	Vysvetlenie
Zoznam zdrojov	Zobrazí obrazovku Zoznam zdrojov. Je možné prepnúť audiozdroj.
Oblúbené položky	Zobrazí zoznam Oblúbené položky pre FM rádio. Zobrazí sa zoznam rozhlasových staníc, ktoré boli zaregistrované ako oblúbené, z ktorého si môžete vybrať rozhlasovú stanicu, ktorú chcete počúvať. Ak nemáte žiadne zaregistrované oblúbené, zobrazí sa prázdny zoznam.
Zoznam staníc	Zobrazí sa zoznam rozhlasových staníc, z ktorého si môžete vybrať rozhlasovú stanicu, ktorú chcete počúvať.
Ovládacie prvky ladenia	Zobrazí ovládaciú obrazovku (ikonu) na obrazovke prehrávania. Podrobnosti ako používať jednotlivé ikony sú uvedené v časti Ako používať ovládaciú obrazovku (ikonu).
Ručné ladenie	Otáčaním zobrazeným frekvenčným voličom môžete vybrať rozhlasovú stanicu, ktorú chcete počúvať.
Rádiový text	Ak sú v rozhlasovom vysielaní vysielané aj textové informácie, zobrazia sa.

Ponuka	Vysvetlenie
Nastavenia FM	Nastavuje FM rádio. Môžete povoliť/zakázať „Tuner HD rádia“ alebo „režim Živá udalosť“. Keď je povolený režim Živá udalosť a vysielajú sa nejaké živé prenosy, napríklad stretnutie, systém automaticky prejde na analógové vysielanie. Ak máte HD rozhlasové vysielanie, ktoré chcete počúvať vždy, deaktivujte režim Živá udalosť. V závislosti od podmienok príjmu však môže zvuk preskakovať.
Nastavenia zvuku	Nastavuje kvalitu zvuku.

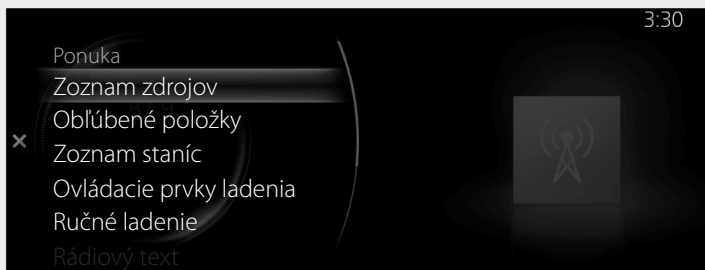
AM



Otočením  zobrazíte zoznam Oblúbené položky pre AM rádio.

Keď sa zobrazuje , stlačte , aby sa zobrazila ponuka.

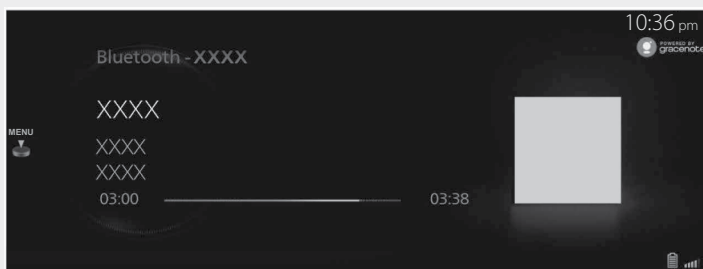
► Ponuka AM rádia



Ponuka	Vysvetlenie
Zoznam zdrojov	Zobrazí obrazovku Zoznam zdrojov. Je možné prepnúť audiozdroj.
Oblúbené položky	Zobrazí zoznam Oblúbené položky pre AM rádio. Zobrazí sa zoznam rozhlasových staníc, ktoré boli zaregistrované ako oblúbené, z ktorého si môžete vybrať rozhlasovú stanicu, ktorú chcete počúvať. Ak nemáte žiadne zaregistrované oblúbené, zobrazí sa prázdny zoznam.
Zoznam staníc	Zobrazí sa zoznam rozhlasových staníc, z ktorého si môžete vybrať rozhlasovú stanicu, ktorú chcete počúvať.

Ponuka	Vysvetlenie
Ovládacie prvky ladenia	Zobrazí ovládaciú obrazovku (ikonu) na obrazovke prehrávania. Podrobnosti ako používať jednotlivé ikony sú uvedené v časti Ako používať ovládaciú obrazovku (ikonu).
Ručné ladenie	Otáčaním zobrazeným frekvenčným voličom môžete vybrať rozhlasovú stanicu, ktorú chcete počúvať.
Nastavenie AM	Nastavuje AM rádio. Môžete povoliť/zakázať „Tuner HD rádia“ alebo „režim Živá udalosť“. Keď je povolený režim Živá udalosť a vysielajú sa nejaké živé prenosy, napríklad stretnutie, systém automaticky prejde na analógové vysielanie. Ak máte HD rozhlasové vysielanie, ktoré chcete počúvať vždy, deaktivujte režim Živá udalosť. V závislosti od podmienok príjmu však môže zvuk preskakovať.
Nastavenia zvuku	Nastavuje kvalitu zvuku.

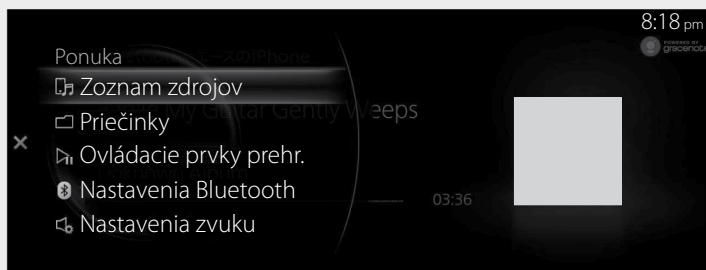
Bluetooth®



Otočením  zobrazíte Prehr. sa zozn. skladieb.

Keď sa zobrazuje , môžete zobraziť ponuku stlačením .

► Ponuka audiozariadení Bluetooth®

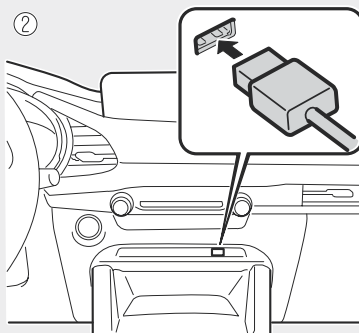
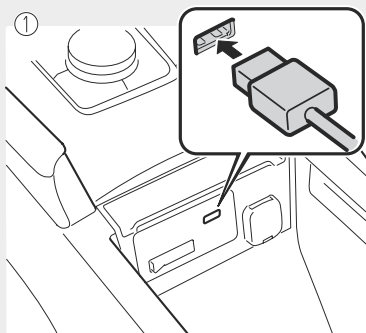


Ponuka	Vysvetlenie
Zoznam zdrojov	Zobrazí obrazovku Zoznam zdrojov. Môžete prepnúť audiozdroj.
Priečinky	Zobrazí priečinkov/súbor na najvyššej úrovni. Vyberie priečinkov, ktorého súbory sa majú zobrazíť. Po tom, čo vyberiete súbor, ktorý chcete počúvať, začne prehrávanie.
Ovládacie prvky prehr.	Zobrazí ovládaciu obrazovku (ikonu) na obrazovke prehrávania. Spôsob použitia jednotlivých ikon je opísaný v časti Ako používať ovládaciu obrazovku (ikonu).
Nastavenia Bluetooth	Môžete zmeniť nastavenia pre Bluetooth®.
Nastavenia zvuku	Nastavuje kvalitu zvuku.

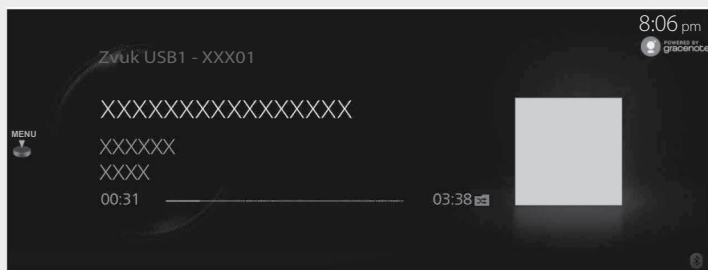
Zvuk USB1 /Zvuk USB2

► Pripojenie zariadenia

Pripojte USB audiozariadenie k vozidlu pomocou USB kábla. Konektor zasúvajte a vyťahujte kolmo na USB port.



1. Port v stredovej konzole
2. Port na palubnej doske



Otočením  zobrazíte Zoznam skladieb.

Keď sa zobrazuje , môžete zobraziť ponuku stlačením .

Ponuka	Vysvetlenie
Zoznam zdrojov	Zobrazí obrazovku Zoznam zdrojov. Môžete prepnúť audiozdroj.
Priečinky* ¹	Zobrazí zoznam priečinkov. Môžete vybrať hudbu, ktorú chcete počúvať, z priečinka.
Zoznamy skladieb* ²	Zobrazí zoznam skladieb. Môžete vybrať hudbu, ktorú chcete počúvať, zo zoznamu skladieb.
Knižnica	Zobrazí obrazovku Knižnica. Môžete vybrať kategóriu, ktorú chcete prehrávať, ako napríklad album alebo interpreta. Podrobnosti pozri Výber skladieb z položky Knižnica.
Ovládacie prvky prehr.	Zobrazí ovládaciu obrazovku (ikonu) na obrazovke prehrávania. Spôsob použitia jednotlivých ikon je opísaný v časti Ako používať ovládaciu obrazovku (ikonu).
Nastavenia zvuku	Nastavuje kvalitu zvuku.

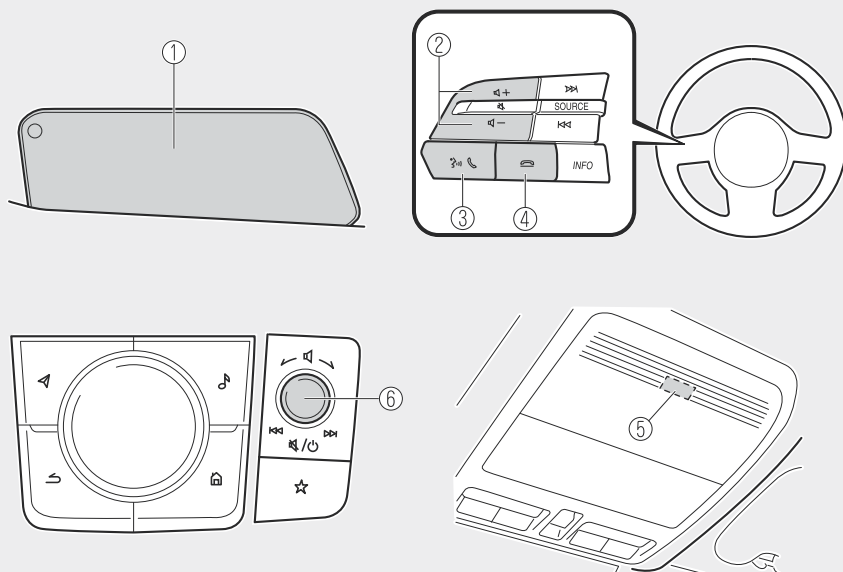
*¹ Zobrazuje sa, keď je pripojené iné zariadenie než Apple.

*² Zobrazuje sa, keď je pripojené zariadenie Apple.

Hands-free súprava Bluetooth®

Keď pripojíte zariadenie Bluetooth® (mobilný telefón) k jednotke Bluetooth® vo vozidle prostredníctvom rádiových vln, môžete uskutočňovať alebo prijímať telefónne hovory. Napríklad, aj keď máte zariadenie Bluetooth® vo vrecku kabáta, je možné uskutočniť hovor bez toho, aby ste ho museli vziať do ruky a ovládať ho priamo.

► Súčasti systému

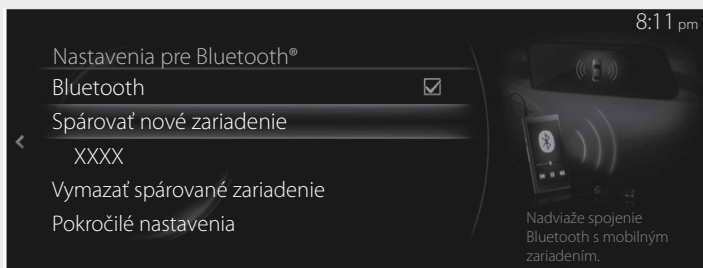


1. Stredný displej
2. Tlačidlo na nastavenie hlasitosti
3. Tlačidlo Hovor / Zdvihnúť
4. Tlačidlo Zavesiť
5. Mikrofón
6. Gombík hlasitosti

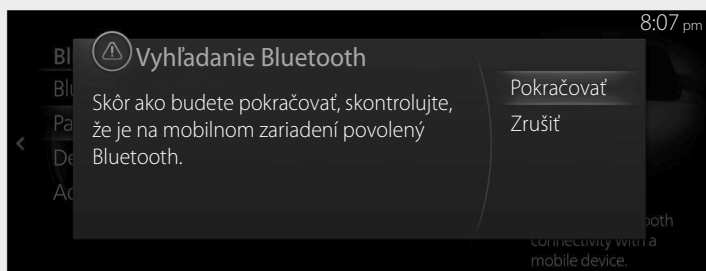
► Nastavenia pre Bluetooth®

Postup spárovania

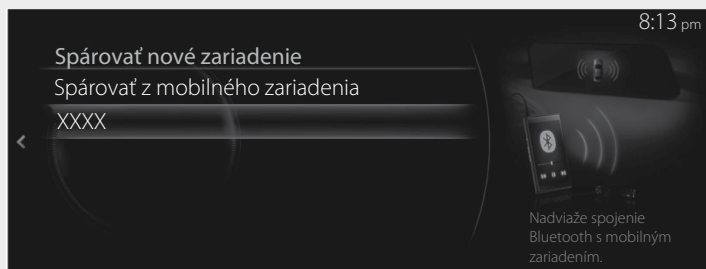
1. Vyberte „Spárovať nové zariadenie“.



2. Skontrolujte obsah zobrazenej obrazovky Vyhľadávanie Bluetooth a vyberte „Pokračovať“.



3. Zo zobrazeného zoznamu zariadení Bluetooth®, vyberte názov zariadenia, ku ktorému sa chcete pripojiť.



4. **(Zariadenie s Bluetooth®, verziou 2.0 alebo staršou)**

[operácia na zariadení Bluetooth®]

Skontrolujte 4-ciferné heslo zobrazujúce sa na strednom displeji a stlačte tlačidlo na potvrdenie alebo zadajte heslo.

- (Zariadenie s Bluetooth®, verziou 2.1 alebo novšou)**

[operácia na zariadení Bluetooth®]

Skontrolujte, že 6-ciferné heslo zobrazujúce sa na strednom displeji sa zobrazuje aj na zariadení Bluetooth®.

- Keď je spárovanie úspešné, na strednom displeji sa zobrazí obrazovka Zariadenie pripojené.

Názov zariadenia Bluetooth®, ktoré chcete pripojiť v kroku 3, sa nezobrazuje v zozname.

- Vyberte „Spárovať z mobilného zariadenia“ na začiatku zoznamu.
- [operácia na zariadení Bluetooth®]

Vyberte „Mazda“ zo zoznamu výsledkov hľadania na zariadení Bluetooth® a potvrdte heslo alebo zadajte heslo.

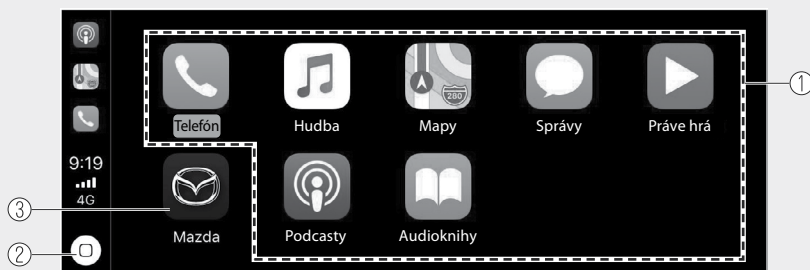
- Keď je spárovanie úspešné, zobrazí sa obrazovka Zariadenie pripojené.

Apple CarPlay™

Systém Apple CarPlay™ umožňuje uskutočňovať hovory, odosielať alebo prijímať správy a počúvať hudbu z vášho zariadenia iPhone® cez Mazda Connect alebo vyhľadávať ciele pomocou máp. Navyše je možné rozpoznávať hlas pomocou asistentky Siri®.

Domovská obrazovka Apple CarPlay™

Môžete zobrazíť domovskú obrazovku Apple CarPlay™ stlačením tlačidla  v združenom ovládači, keď je zobrazená obrazovka Apple CarPlay™.



Otočením  vyberte ikonu, ktorú chcete použiť.

Stlačením  aktivujete aplikáciu vybranej ikony.

Č.	Ikona	Vysvetlenie
1		Otočením alebo naklonením gombíka združeného ovládača môžete prechádzať funkciami, ktoré chcete použiť.
2		Zobrazí obrazovku Apple CarPlay™.
3		Zobrazí obrazovku Mazda Connect.

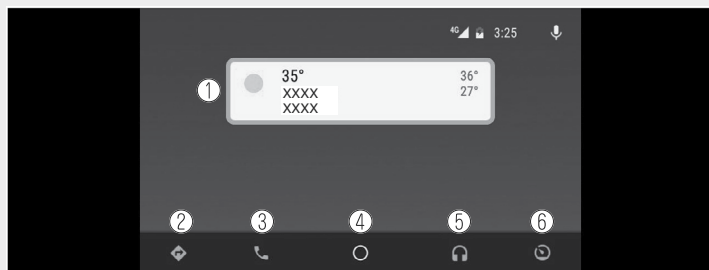
Android Auto™

Android Auto™ je aplikácia, ktorá umožňuje ovládať smartfón s operačným systémom Android™ prostredníctvom Mazda Connect. Dostupný obsah, ako je telefón, správy, hudba a mapy, ktoré sú kompatibilné so systémom Android Auto™, je možné použiť so systémom Mazda Connect.

Domovská obrazovka režimu Android Auto™

Môžete zobraziť domovskú obrazovku Android Auto™ stlačením tlačidla  v združenom ovládači, keď je zobrazená obrazovka Android Auto™.

Ak chcete prejsť z obrazovky Mazda Connect na obrazovku Android Auto™, podržte stlačené tlačidlo  v združenom ovládači.



Otočením  alebo jeho naklonením môžete vybrať položku alebo ikonu.

Stlačením  aktivujete aplikáciu vybranej položky alebo ikony.

Č.	Ikona	Vysvetlenie
1	—	Zobrazí informácie pre jednotlivé aplikácie. Zobrazený obsah sa líši v závislosti od aktivovanej aplikácie a jej stavu.
2		Aktivuje aplikáciu mapy.
3		Aktivuje funkciu volania.
4		Zobrazí domovskú obrazovku Android Auto™.
5		Aktivuje aplikáciu hudby.
6		Zobrazí iné ponuky. Môžete sa vrátiť na obrazovky Mazda Connect z ponuky.

Vyhľadávanie porúch

► Problémy so spárovaním a pripojením zariadenia Bluetooth®

- Použitie Bluetooth® sa líši v závislosti od nastavenia používaného zariadenia podporujúceho technológiu Bluetooth®.
- Ak vaše zariadenie Bluetooth® nefunguje normálne, nazrite do návodu na obsluhu zariadenia.

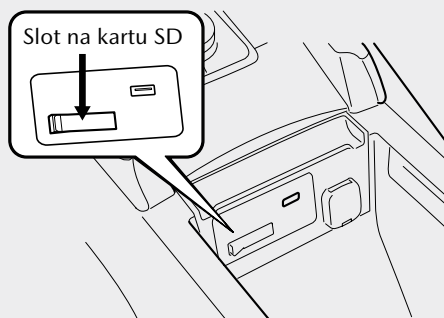
Príznak	Príčina	Spôsob riešenia
Nie je možné vykonať spárovanie	—	Pozrite sa na webové stránky a skontrolujte, či je vaše zariadenie Bluetooth® kompatibilné so systémom Mazda Connect. Skontrolujte, že v nastavení zariadenia Bluetooth® je zapnutá technológia Bluetooth® a režim hľadania ^{*1} . Ďalej sa uistite, že je režim Lietadlo vypnutý. Vypnite napájanie zariadenia Bluetooth® a potom ho znovu zapnite. Ak nie je spárovanie možné ani po tom, kontaktujte autorizovaného predajcu Mazda.
Spárovanie nemôže byť vykonané znovu	Informácia o spárovaní uložená v tejto jednotke alebo v zariadení Bluetooth® nie je správne rozpoznaná.	Vykonajte spárovanie podľa nasledujúceho postupu: 1. Vymažte cieľové zariadenie Bluetooth® z Mazda Connect. 2. Odstráňte položku „Mazda“ z obrazovky pre hľadanie Bluetooth® na zariadení Bluetooth®. 3. Vykonajte spárovanie znovu. Ak spárovanie nie je možné pomocou vyššie uvedeného postupu, vypnite napájanie zariadenia Bluetooth® a potom ho znovu zapnite. Ak nie je spárovanie možné ani po tom, kontaktujte autorizovaného predajcu Mazda.
Automaticky sa pripojí, ale potom sa náhle odpojí	V závislosti od konkrétneho zariadenia Bluetooth® sa Bluetooth® a režim hľadania ^{*1} môžu vypnúť automaticky po uplynutí určitého času.	• Skontrolujte, že je zapnutý Bluetooth® aj režim hľadania^{*1}, a pokúste sa o pripojenie znovu. • Vypnite napájanie zariadenia Bluetooth® a potom ho znovu zapnite.

Príznak	Príčina	Spôsob riešenia
Nepripojí sa automaticky po naštartovaní motora	Naprogramované informácie o párovaní sa aktualizujú pri aktualizácii operačného systému zariadenia Bluetooth®.	Vykonajte spárovanie podľa nasledujúceho postupu: 1. Vymažte cieľové zariadenie Bluetooth® z Mazda Connect. 2. Odstráňte položku „Mazda“ z obrazovky pre hľadanie Bluetooth® na zariadení Bluetooth®. 3. Vykonajte spárovanie znovu. Ak spárovanie nie je možné pomocou vyššie uvedeného postupu, vypnite napájanie zariadenia Bluetooth® a potom ho znovu zapnite. Ak nie je spárovanie možné ani po tom, kontaktujte autorizovaného predajcu Mazda.
	V závislosti od konkrétneho zariadenia Bluetooth® sa Bluetooth® a režim hľadania*1 môžu vypnúť automaticky po uplynutí určitého času.	• Skontrolujte, že je zapnutá technológia Bluetooth® a režim hľadania*1. • Vypnite napájanie zariadenia Bluetooth® a potom ho znovu zapnite.
Občas sa odpája	Zariadenie Bluetooth® sa nachádza na mieste, kde môže ľahko dochádzať k rušeniu príjmu, ako napríklad v taške na zadnom sedadle alebo v zadnom vrecku nohavíc.	• Presuňte zariadenie Bluetooth® na miesto, na ktorom je rušenie menej pravdepodobné. • Vypnite napájanie zariadenia Bluetooth® a potom ho znovu zapnite.

*1 Nastavenie, ktoré umožňuje, aby bolo zariadenie Bluetooth® detegovateľné zvonku.

► Pred použitím navigačného systému

Aby ste mohli navigačný systém používať, musíte vložiť kartu SD obsahujúcu mapové informácie do slotu na kartu SD.

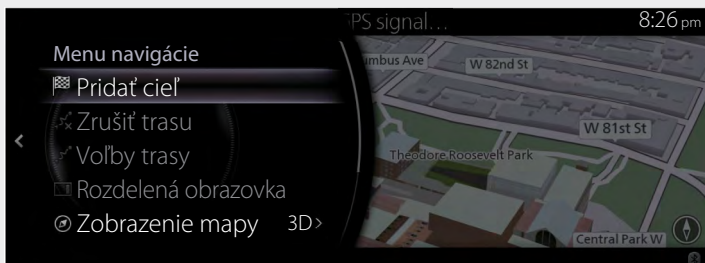
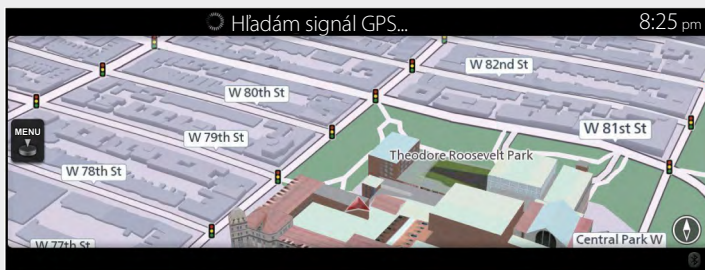


Umiestnenie slotu pre kartu SD sa líši v závislosti od modelu vozidla.

► Ponuka navigácie

Všetky časti navigačného systému sú prístupné z ponuky Navigácia.

Stlačte gombík združeného ovládača, keď je zobrazená obrazovka mapy, aby sa zobrazila ponuka navigácie.



Máte nasledujúce možnosti:

- **Pridať cieľ:**
Zvoľte svoj cieľ zadáním adresy alebo voľbou bodu záujmu, miesta na mape alebo jedného zo svojich obľúbených cieľov.
Tiež môžete vyhľadať svoje predchádzajúce ciele v Smart History zadáním súradníc. Pokiaľ je k dispozícii internetové pripojenie, môže vám pri hľadaní vášho cieľa pomôcť i Local Search.
- **Zrušiť trasu:**
Zruší bod na trase/trasu.
- **Možnosti trasy:**
Zmení a zobrazí informácie týkajúce sa nastavených trás.
- **Rozdelená obrazovka:**
Prepne cieľ na pravú obrazovku, keď sú zobrazené 2 obrazovky.
- **Zobrazenie mapy:**
Režim zobrazenia mapy je možné zmeniť (2D / 2D orientovaná na sever / 3D).
- **Cestovné informácie:**
Zobrazí zariadenia/služby a dopravné informácie.
- **Nastavenia navigácie:**
Prepne na obrazovku nastavenia, kde je možné zmeniť nastavenie navigácie.
- **Stlmiť navádzanie:**
Povoľuje alebo zakazuje hlasové navádzanie.

Tlačidlá a ďalšie ovládacie prvky na obrazovke

► Použitie klávesnice

Písmená a čísla potrebujete zadávať iba vtedy, keď je to nevyhnutné. Môžete prepínať medzi rôznymi klávesnicami, napríklad anglickou, gréckou alebo numerickou.

Úloha	Pokyny
Oprava zadania na klávesnici	Stlačte  , ak chcete vymazať nežiaduci(-e) znak(-y).
Zadanie medzery, napríklad medzi menom a priezviskom alebo pri viacslovných názvoch ulíc	Stlačte  .
Zadávanie veľkých a malých písmen	Pri zadávaní textu sa prvé písmeno napíše veľké a zvyšok textu je malými písmenami. Stlačte  , ak chcete zadať veľké písmeno, alebo ho stlačte dvakrát, ak chcete zapnúť zámok veľkých písmen (Caps Lock). Stlačte ho znovu, ak chcete opäť zadávať malé písmená.
Dokončenie zadania vykonávaného na klávesnici	Stlačte  . • Akceptovanie odporúčaného výsledku hľadania • Uloženie zadania • Otvorenie zoznamu výsledkov vyhľadávania
Prepnutie zobrazovaného jazyka	Stlačte  . Vyberte jazyk, ktorý chcete používať.

Obrazovka mapy

Navigácia na mape



5

Výbava interiéru

Dátové polia sú odlišné, keď prebieha aktívna navigácia po trase a keď nemáte zadany konkrétny cieľ (nie je zobrazená vínovo červená čiara).

Pole	Popis
 *V niektorých vozidlách sa limit rýchlosti na aktuálnej ceste nezobrazuje na strednom displeji, ale iba na aktívnom projekčnom displeji.	Ukazuje limit rýchlosti na aktuálnej ceste, pokiaľ mapa obsahuje tieto dáta.
	Ukazuje vzdialenosť po ceste, ktorú ešte musíte prejsť do koncového cieľa. Ukazuje odhadovaný čas príchodu do koncového cieľa trasy. Pokiaľ navigačný systém dokáže prijímať živé dopravné informácie, výpočet zohľadňuje dopravné zdržanie ovplyvňujúce vašu trasu. Odhad môže byť niekedy nepresný.

Prvky aktívnej trasy

Navigačný systém zobrazuje trasu nasledujúcim spôsobom:

Symbol	Názov	Popis
	Značka aktuálnej polohy vozidla	Ak sa blízko nachádza cesta, červená šípka sa pohybuje po ceste, ktorá je najbližšie.
	Trasový bod (prejazdny cieľ)	Prejazdny cieľ na trase pred dosiahnutím koncového cieľa.
	Cieľ (koncový bod)	Koncový cieľ trasy.
—	Farba trasy	Trasa sa vždy svojou farbou odlišuje od farby mapy – v dennom i nočnom režime.
—	Cesty a ulice vylúčené z trasy	Môžete zvoliť, či si želáte používať, alebo nepoužívať určité typy ciest. Pokiaľ však navigačný systém nemôže také cesty vylúčiť, trasa ich bude obsahovať a budú zobrazené farbou odlišnou od farby trasy.
—	Cesty a ulice s dopravnými udalosťami	Určité úseky cesty môžu byť ovplyvnené prijatými dopravnými udalosťami. Tieto cesty a ulice sú zobrazené inou farbou a malé symboly zobrazené pozdĺž trasy ukazujú typ dopravnej udalosti.

Voľba cieľa trasy

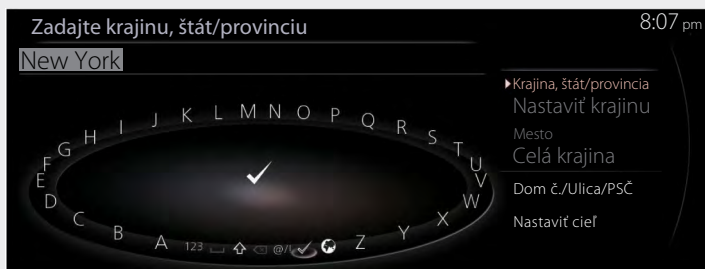
Navigačný systém ponúka niekoľko spôsobov, ako zvoliť cieľ trasy:

- Zadanie úplnej adresy alebo časti adresy.
- Výber POI (bodu záujmu) z databázy ako svoj cieľ.
- Vyhľadanie cieľa na mape.
- Použitie skôr uloženého obľúbeného cieľa.
- Výber miesta z histórie skôr použitých cieľov.
- Zadanie súradníc cieľa.
- Voľné hľadanie slov (hľadanie OneBox).

Zadanie adresy

Pri zadávaní adresy ako cieľa postupujte nasledovne:

1. Stlačte gombík združeného ovládača, keď je zobrazená obrazovka mapy, aby sa zobrazila ponuka, a potom vyberte „Hľadať“ z „Pridať cieľ“.
2. Vyberte „Zadanie adresy“.
3. V predvolenom nastavení navigačný systém ponúka štát a obec, kde sa práve nachádzate. V prípade potreby stlačte „Krajina, štát/provincia“, na klávesnici zadajte niekoľko prvých písmen názvu štátu a zvolte štát zo zoznamu výsledkov.



4. V prípade potreby zvolte nové mesto:
 - a. Vyberte „Mesto“.
 - b. Začnite zadávať názov mesta na klávesnici.
 - c. Vyhľadajte požadované mesto:
 - Najpodobnejší názov mesta sa vždy zobrazuje v poli zadania. Ak ho chcete akceptovať, stlačte ☒.
 - Ak sa požadovaný názov neobjavuje, po zadaní niekoľkých znakov sa v zozname zobrazujú názvy zodpovedajúce zadanému reťazcu. Vyberte mesto zo zoznamu.

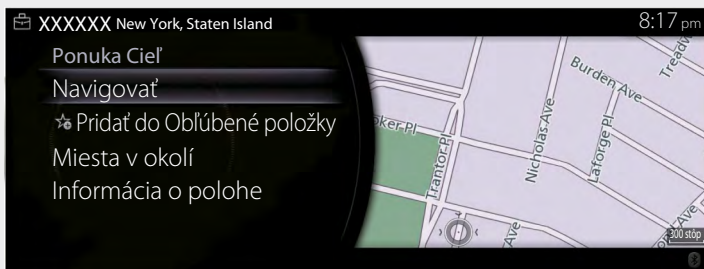


5. Zadáte konkrétnu ulicu a číslo domu:
 - a. Vyberte „Dom č./Ulica/PSČ“.
 - b. Začnite zadávanie názvu ulice na klávesnici.
 - c. Vyhľadajte požadovanú ulicu:
 - Najpodobnejší názov ulice sa vždy zobrazuje v poli zadania. Ak ho chcete akceptovať, stlačte ☒.
 - Ak sa požadovaný názov neobjavuje, po zadaní niekoľkých znakov sa v zozname zobrazujú názvy zodpovedajúce zadanému reťazcu. Zvoľte ulicu zo zoznamu.

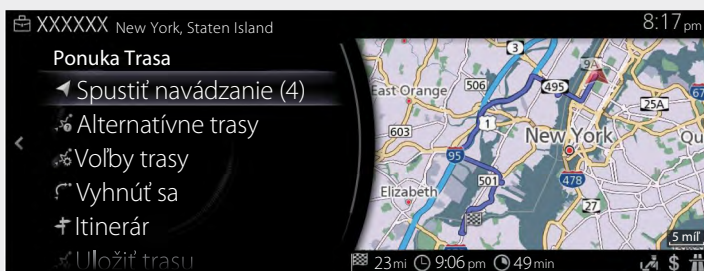


6. Vybrané miesto sa zobrazí na mape.

Systém prejde na nasledujúcu obrazovku, keď stlačíte „Navigovať“, alebo sa vráti na predchádzajúcu obrazovku, keď nakloníte gombík združeného ovládača doľava. Cieľ môžete zmeniť na ktorékoľvek miesto na mape, keď nakloníte gombík združeného ovládača doprava a použijete kurzor.



7. Navigácia začne, keď vyberiete „Spustiť navádzanie“ alebo keď 10 sekúnd nestlačíte žiadne tlačidlo. Navyše je možné trasu upraviť voľbou ďalších možností.



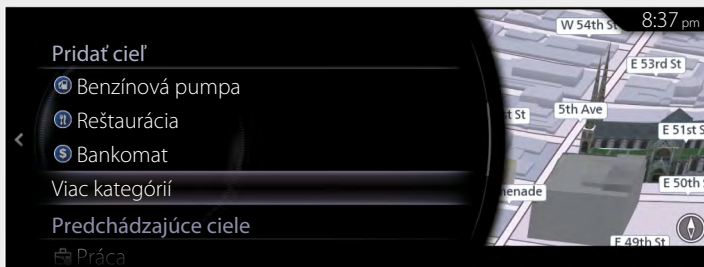
Rýchle vyhľadanie POI (bodu záujmu)

Ak zadáte názov POI (bodu záujmu), zobrazí sa zoznam vhodných kandidátov. Je možné vybrať jeden cieľ z kandidátov.

- Pozdĺž odporúčanej trasy, ak existuje alebo
- V blízkosti vašej aktuálnej polohy, ak nie je určený cieľ cesty.

Použitie funkcie rýchleho hľadania:

1. Stlačte gombík združeného ovládača, keď je zobrazená obrazovka mapy, aby sa zobrazila ponuka, a vyberte „Pridať cieľ“.
2. Vyberte „Viacero kategórií“ v rámci „Kategórie POI“.



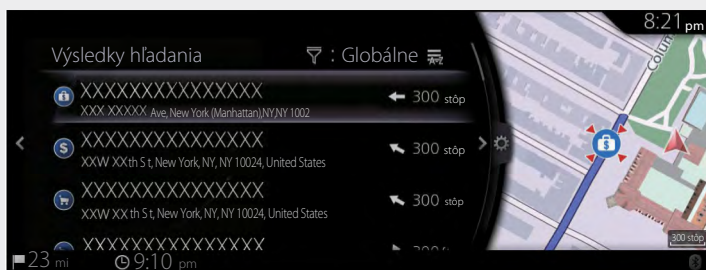
3. Vyberte „Hľadať“.



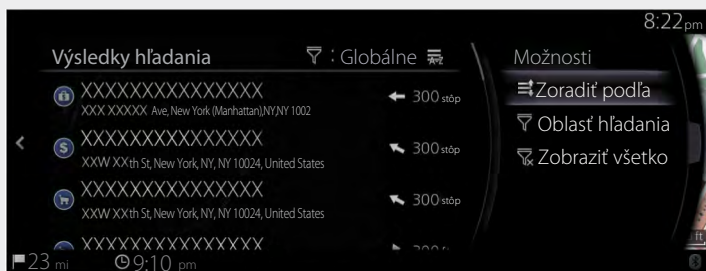
4. Pomocou klávesnice zadajte názov POI (bodu záujmu).



5. Po zadaní niekoľkých písmen stlačte ☒, aby sa otvoril zoznam POI (bodov záujmov) s názvami, ktoré obsahujú zadaný textový reťazec.



6. Nakloňte gombík združeného ovládača doprava a zobrazte panel možností, aby ste mohli preusporiadať zoznam pomocou „Zoradiť podľa“ a obmedziť oblasť pomocou „Oblasť hľadania“.



7. Vyberte cieľ zo zoznamu.

8. Vybrané miesto sa zobrazí na mape.

Systém prejde na nasledujúcu obrazovku, keď stlačíte „Navigovať“, alebo sa vráti na predchádzajúcu obrazovku, keď nakloníte gombík združeného ovládača doľava. Cieľ môžete zmeniť na ktorékoľvek miesto na mape, keď nakloníte gombík združeného ovládača doprava a použijete kurzor.



9. Navigácia začne, keď vyberiete „Spustiť navádzanie“ alebo keď 10 sekúnd nestlačíte žiadne tlačidlo.

Navyše je možné trasu upraviť voľbou ďalších možností.



Uloženie miesta ako obľúbený cieľ

Akýkoľvek cieľ môžete zaregistrovať medzi Oblíbené položky, čo je zoznam často používaných cieľov.

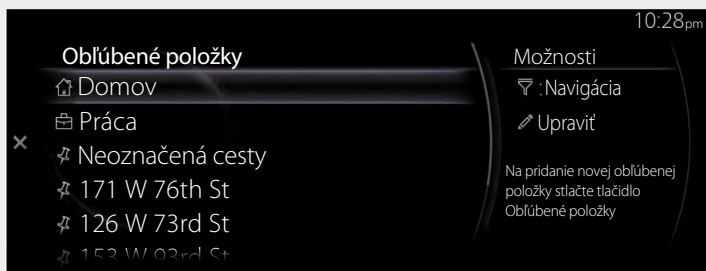
1. Zvoľte cieľ už popísaným spôsobom. Môže to byť adresa, bod záujmu, ľubovoľné miesto na mape, predtým použitý cieľ z histórie atď.
2. Vyhľadany cieľ je možné uložiť medzi obľúbené stlačením „Pridať do obľúbených“ na overovacej stránke výsledkov vyhľadávania cieľa.



Úpravy detailov oblúbeného cieľa

Môžete zvoliť miesto, ktoré už máte uložené medzi oblúbenými, a upravovať jeho detaily.

1. Stlačte tlačidlo Oblúbené položky na združenom ovládači.
2. Prejdite na Možnosti a vyberte záložku Navigácia zo zoznamu „Všetko“.
3. Zobrazí sa zoznam oblúbených cieľov.



Keď vyberiete možnosť Upraviť oblúbené navigácie, môžete používať nasledujúce funkcie.

Preusporiadať oblúbené.

Premenovať oblúbené.

Upraviť Doma → Zmeniť miesto Doma

Upraviť Práca → Zmeniť miesto Práca

Odstrániť oblúbené

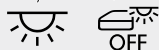
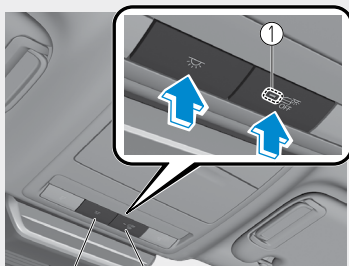
Adresu vášho domova môžete uložiť/zmeniť voľbou „Domov“.

Osvetlenie interiéru

Osvetlenie interiéru

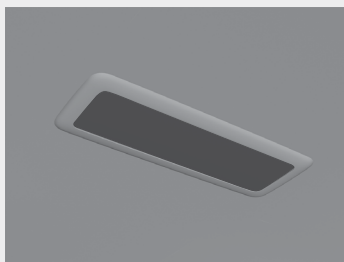
► Stropné svetlá

Predné



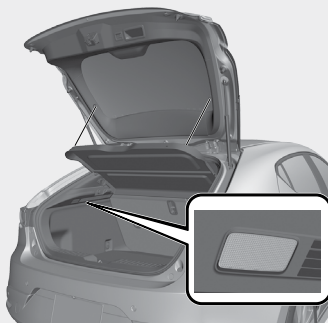
1. Indikačná kontrolka

Zadné



► Osvetlenie batožinového priestoru

Osvetlenie batožinového priestoru sa rozsvieti v okamihu otvorenia zadných výklopných dverí a zhasne pri ich zavretí.



Elektrické zásuvky

Elektrické zásuvky

Používajte iba originálne príslušenstvo Mazda alebo zodpovedajúce náhrady, ktorých príkon nie je vyšší než 120 W (12 V jednosmerný, 10 A).

Spínač zapalovania musí byť prepnutý do polohy ACC alebo ON.





Časť 6 Údržba a starostlivosť o vozidlo

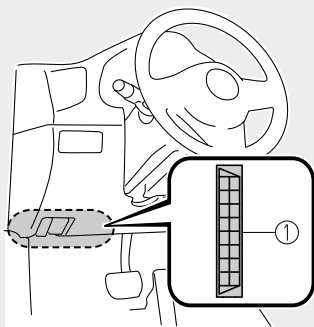


Úvod

Úvod

Používajte predovšetkým silné rukavice, napríklad bavlnené, keď sa pri kontrole vášho vozidla dotýkate ťažko viditeľných miest. Ak by ste kontroly alebo iné práce robili holými rukami, mohli by ste sa zraniť.

Pokiaľ si nie ste istí nejakým postupom popisovaným v tomto návode, vrelo vám odporúčame, aby ste ho zverili kvalifikovanému technikovi, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.



1. Diagnostický konektor

My Mazda Servis

My Mazda Servis

My Mazda Servis je služba sledovania údržby, ktorá vás upozorní na nutnosť údržby rozsvietením kontrolky servisu  alebo zobrazením konkrétnej správy na prístrojovom paneli.

V každom prípade musí byť údržba vykonaná najneskôr 20 000 km alebo 12 mesiacov od predchádzajúcej údržby, podľa toho, ktorá z týchto troch udalostí (prejdenie 20 000 km, uplynutie 12 mesiacov alebo rozsvietenie indikácie/kontroly servisu) nastane ako prvá.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa údržby vykonávanej majiteľom

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa údržby vykonávanej majiteľom

► Bežná údržba

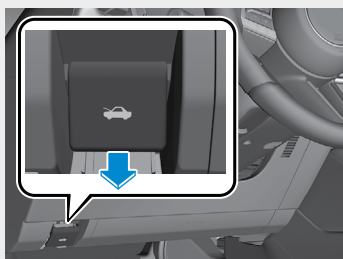
Dôrazne odporúčame, aby ste kontrolu nasledujúcich položiek vykonávali denne, alebo aspoň raz za týždeň.

- Hladina motorového oleja
- Hladina chladiacej kvapaliny motora
- Hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny
- Hladina kvapaliny ostrekovača
- Údržba akumulátora
- Tlak vzduchu v pneumatikách

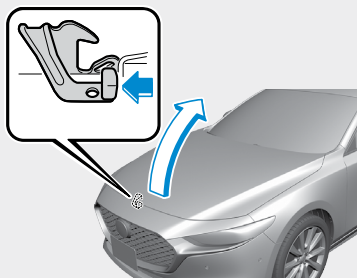
Kapota

Otváranie kapoty

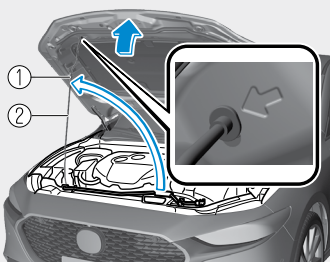
1. Keď je vozidlo zaparkované, zatiahnite za páčku na otváranie kapoty motora.



2. Vložte ruku do otvoru v kapote, odsuňte bezpečnostnú poistku smerom doľava a kapotu zdvihnite.



3. Uchopte opornú tyč kapoty v mieste mäkkého chrániča a kapotu opornou tyčou v otvore označenom šípkou zaprite tak, aby zostala otvorená.

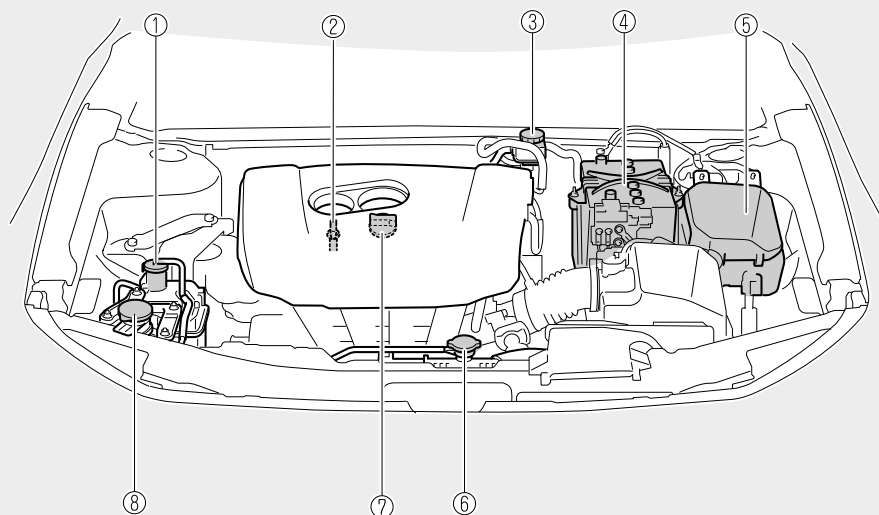


1. Čalúnenie
2. Oporná tyč

Prehľad motorového priestoru

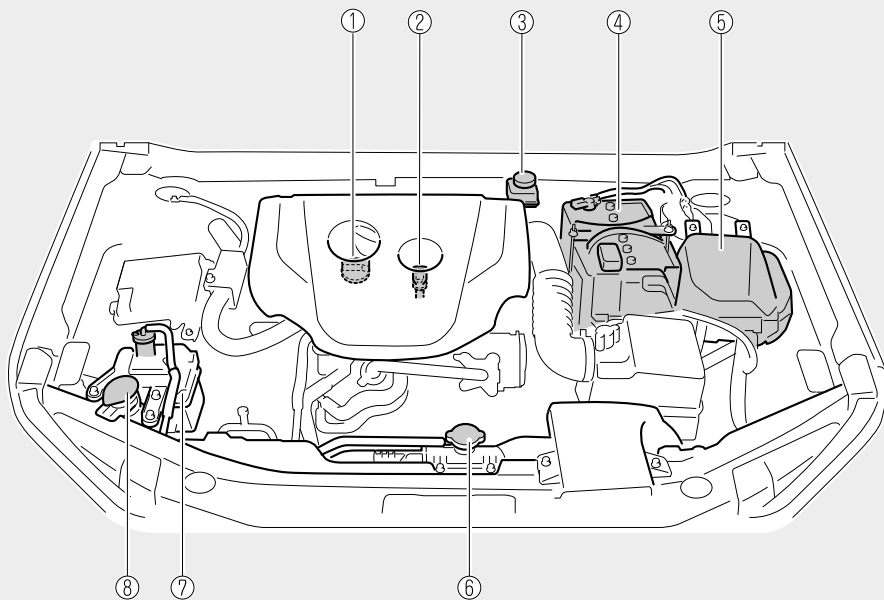
Prehľad motorového priestoru

SKYACTIV-G 1.5 a SKYACTIV-G 2.0



1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora
2. Mierka motorového oleja
3. Nádržka brzdovej/spojkovej kvapaliny
4. Akumulátor
5. Poistkový blok
6. Uzáver chladiča
7. Kryt plniaceho otvoru motorového oleja
8. Nádržka kvapaliny ostrekovačov čelného skla

SKYACTIV-D 1.8



1. Kryt plniaceho otvoru motorového oleja
2. Mierka motorového oleja
3. Nádržka brzdovej/spojkovej kvapaliny
4. Akumulátor
5. Poistkový blok
6. Uzáver chladiča
7. Nádržka chladiacej kvapaliny motora
8. Nádržka kvapaliny ostrekovačov čelného skla

Motorový olej

Odporúčaný typ oleja

SKYACTIV-G 1.5 a SKYACTIV-G 2.0

(Európa)

Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE	
Špecifikácia	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Odporúčané typy olejov	
Originálny olej Mazda 0W-20 Supra	0W-20
Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra	5W-30
Kvalita alternatívneho oleja	
*1 API SN alebo vyššie, alebo ACEA A5/B5	0W-20
	5W-30

*1 V Kazachstane používajte API SM alebo vyššie.

(Okrem Európy)

Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE	
Špecifikácia	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL alebo vyššie, alebo ILSAC GF-III alebo vyššie	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

SKYACTIV-D 1.8
(Európa)

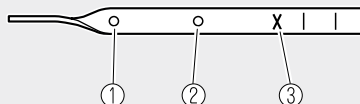
Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE	
Špecifikácia	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Odporúčané typy olejov	
Originálny olej Mazda 0W-30 Supra DPF	0W-30
Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra DPF	5W-30
Kvalita alternatívneho oleja	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

(Okrem Európy)

Teplotný rozsah hodnoty viskozity podľa SAE	
Špecifikácia	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	0W-30
	5W-30

POZNÁMKA**(SKYACTIV-D 1.8)**

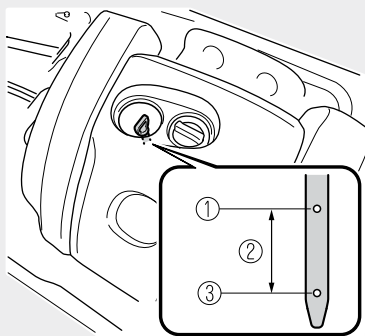
Kontrolujte hladinu motorového oleja pravidelne. Ak pri kontrole motorového oleja jeho hladina prekračuje značku „X“ na odmerke, vymeňte motorový olej. To by mal vykonávať kvalifikovaný servis, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda. Pri výmene motorového oleja skontrolujte hladinu oleja pomocou olejovej mierky a doplňte ho tak, aby bola hladina motorového oleja v rámci pásma medzi značkami MIN a MAX, ako je naznačené na obrázku.



1. MIN
2. MAX
3. Značka X

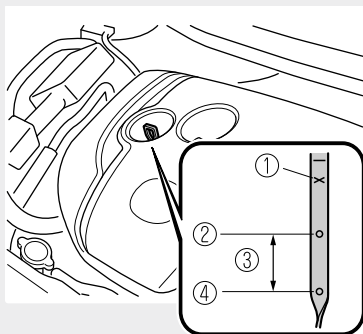
Kontrola hladiny motorového oleja

1. Zaistíte, aby vozidlo stálo na vodorovnej ploche.
 2. Zahrejte motor na bežnú prevádzkovú teplotu.
 3. Vypnite ho a vyčkajte najmenej 5 minút, než sa olej vráti do olejovej vane.
 4. Vytiahnite mierku motorového oleja, utrite ju dosucha a potom ju vráťte späť na jej miesto.
- SKYACTIV-G 1.5 a SKYACTIV-G 2.0**



1. MAX
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8

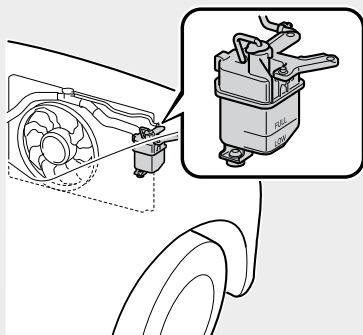


1. Značka X
 2. MAX
 3. OK
 4. MIN
5. Mierku znovu vytiahnite a skontrolujte výšku hladiny. Hladina je normálna, ak sa nachádza medzi značkami MIN a MAX. Ak však hladina oleja leží blízko značky MIN alebo pod ňou, dolejte dostatočné množstvo oleja, aby hladina stúpila na značku MAX.
 6. Pred zasunutím mierky späť sa uistite, či je na nej správne nasadený O-kružok.
 7. Mierku znovu zasuňte späť.

Chladiaca kvapalina motora

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny motora

Hladina chladiacej kvapaliny v nádržke by mala, keď je motor studený, ležať medzi značkami FULL a LOW na nádržke.



Ak je nádržka chladiacej kvapaliny prázdna alebo pokiaľ je potrebné dopĺňať chladiacu kvapalinu do systému častejšie, kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

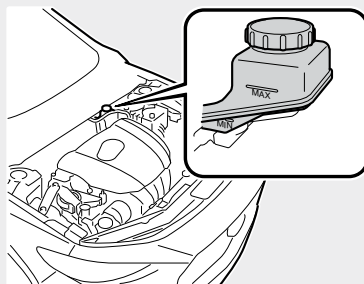
Brzdová/spojková kvapalina

Kontrola hladiny brzdovej/spojkovej kvapaliny

Hladinu kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke kontrolujte pravidelne. Mali by ste ju udržiavať medzi ryskami MAX a MIN.

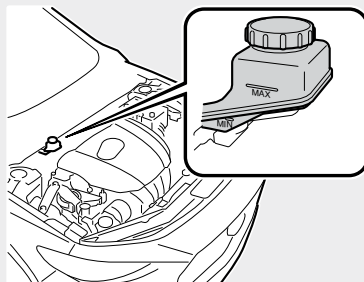
► Model s riadením na ľavej strane

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-D 1.8



► Model s riadením na pravej strane

SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-D 1.8



Akumulátor

Akumulátor

VAROVANIE



Pred použitím alebo kontrolou akumulátora si vždy starostlivo prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, zabezpečíte tak bezpečnú a správnu manipuláciu s akumulátorom.



Pri práci v blízkosti akumulátora vždy používajte ochranu zraku:

Je nebezpečné pracovať bez ochrany zraku. Elektrolyt akumulátora obsahuje KYSELINU SÍROVÚ, ktorá môže spôsobiť aj oslepnutie, keď sa dostane do očí. Tiež vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora.



Používajte ochranu zraku aj ochranné rukavice, aby ste sa nedostali do kontaktu s elektrolytom akumulátora:

Rozliaty elektrolyt akumulátora je nebezpečný. Elektrolyt akumulátora obsahuje KYSELINU SÍROVÚ, ktorá v prípade postriekania odevu alebo pokožky môže spôsobiť vážne poškodenie zdravia. Ak k takému postriekaniu dôjde, okamžite si začnite počas 15 minút vyplachovať oči alebo postriekanú pokožku čistou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.



Akumulátory vždy udržiavajte mimo dosahu detí:

Je nebezpečné, keď sa deti hrajú v blízkosti akumulátora. Elektrolyt akumulátora môže spôsobiť vážne zranenia, keď sa dostane do očí alebo na pokožku.

VAROVANIE



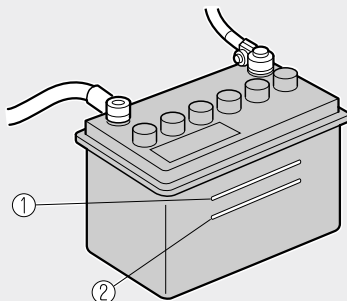
Otvorené články akumulátora chráňte pred zdrojom iskier a pred ohňom, pri práci v blízkosti akumulátora zabráňte taktiež kontaktu kovových súčastí s kladnou (+) alebo zápornou (–) svorkou akumulátora. Zabráňte kontaktu kladnej (+) svorky s karosériou vozidla: Plamene a iskry v blízkosti akumulátora sú nebezpečné. Vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora. Explodujúci akumulátor môže spôsobiť závažné popáleniny a zranenia. K otvoreným článkom akumulátora sa nepribližujte s otvoreným ohňom ani zdrojom iskier, a to vrátane horiacich cigariet.



K otvoreným článkom akumulátora sa nepribližujte s otvoreným ohňom ani so zdrojom iskier, pretože pri nabíjaní akumulátora alebo dopĺňovaní elektrolytu sa z článkov uvoľňuje vodík. Plamene a iskry v blízkosti akumulátora sú nebezpečné. Vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora. Explodujúci akumulátor môže spôsobiť závažné popáleniny a zranenia. K otvoreným článkom akumulátora sa nepribližujte s otvoreným ohňom ani zdrojom iskier, a to vrátane horiacich cigariet.

Kontrola hladiny elektrolytu

Nízka hladina elektrolytu spôsobí, že sa akumulátor bude rýchlo vybíjať.



1. Horná ryska
2. Dolná ryska

Dobíjanie akumulátora

- Ak došlo k rýchlemu vybitiu akumulátora, napríklad preto, že boli príliš dlho rozsvietené svetlá vozidla, keď bol motor vypnutý, vykonajte pomalé dobitie akumulátora podľa kapacity akumulátora a nabíjačky.
- Ak sa akumulátor vybíja v dôsledku značného elektrického zaťaženia počas prevádzky vozidla, vykonajte jeho dobitie podľa kapacity akumulátora a nabíjačky.

Výmena batérie v štartovacej karte

Výmena batérie v štartovacej karte

Ak tlačidlá na štartovacej karte nefungujú a kontrolka neblinká, môže byť vybitá batéria.

Aby ste predišli poškodeniu štartovacej karty, odporúčame vám, aby ste výmenu jej batérie zverili do rúk autorizovanej opravovne vozidiel Mazda.

Pneumatiky

Tlak vzduchu v pneumatikách



VAROVANIE

Pneumatiky vždy hustíte na správnu hodnotu tlaku.

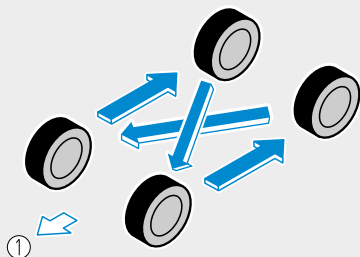
Každý mesiac kontrolujte správny tlak v pneumatikách (vrátane náhradného kolesa*), keď sú studené. Udržiavanie odporúčaného tlaku je zárukou bezpečnej jazdy, výbornej ovládateľnosti vozidla a minimálneho opotrebovania pneumatík.

Zámena pneumatík



VAROVANIE

***Pravidelne vykonávajte zmenu pneumatík:** Nepravidelné opotrebovanie pneumatík je nebezpečné. Aby bolo zaručené rovnomerné opotrebovanie vzorky a zachovali sa dobré jazdné vlastnosti vozidla i pri brzdení, zamieňajte pneumatiky vždy po 10 000 km alebo skôr, ak spozorujete nerovnomerné opotrebovanie.*



1. Dopredu

Pri zámene kolies nepoužívajte náhradné koleso (IBA NA NÚDZOVÉ POUŽITIE).

Zároveň vykonajte kontrolu, či nedošlo k nerovnomernému opotrebovaniu vzoru alebo poškodeniu pneumatiky. Neobvyklé opotrebovanie je obvykle spôsobené jednou alebo kombináciami nasledujúcich príčin:

- Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách.
- Chybné nastavenie geometrie kolies.
- Nevyvážené koleso.
- Prudké brzdenie.

Po zámene pneumatík upravte tlak vzduchu v pneumatikách na správne hodnoty a skontrolujte, či sú bezpečne dotiahnuté všetky matice kolies.

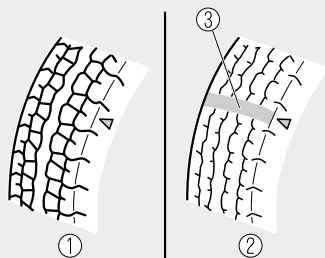
Výmena pneumatiky



VAROVANIE

- Používajte vždy pneumatiky, ktoré sú v dobrom stave: Jazda s opotrebovanými pneumatikami je nebezpečná. Dochádza k zníženiu účinnosti brzdenia, zhoršeniu presnosti riadenia vozidla aj jeho trakčných vlastností, čo môže viesť až k nehode.
- Vymieňajte všetky štyri pneumatiky súčasne.

Keď sa pneumatika rovnomerne opotrebuje, objaví sa na jej povrchu indikátor opotrebovania vzoru v tvare pruhu vedúceho naprieč vzorom. Ak taká situácia nastane, pneumatiku vymeňte.



1. Nová vzorka
2. Opotrebovaná vzorka
3. Indikátor opotrebovania vzorky

*Niektoré modely.

Náhradné koleso na núdzové použitie*

Kontrolu náhradného kolesa na núdzové použitie vykonávajte jedenkrát mesačne a zaistíte, aby bolo správne nahustené a uložené.

Manipulácia s náhradným kolesom na núdzové použitie je ľahšie vďaka jeho konštrukcii, ktorá je ľahšia a menšia ako v prípade plnohodnotnej pneumatiky. Také koleso by malo byť používané iba v núdzových situáciách a iba na krátke vzdialenosti.

Náhradné koleso na núdzové použitie používajte iba tak dlho, pokým svoju plnohodnotnú pneumatiku neopravíte, čo ste mali urobiť čo najskôr.

*Niektoré modely.

Žiarovky

Výmena žiaroviek vonkajšieho osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie používa buď LED, alebo bežné žiarovky.

Môžete vymeniť iba žiarovky pre prevádzkové svetlá / obrysové svetlá (typ B).

Typ LED

- Hlavné svetlomety
- Denné prevádzkové svetlá (typ A)
- Obrysové svetlá (typ A)
- Predné ukazovatele smeru
- Bočné ukazovatele smeru
- Prídavné brzdové svetlo
- Zadné ukazovatele smeru
- Brzdové svetlá
- Koncové svetlá
- Spätné svetlá
- Zadné hmlové svetlá
- Osvetlenie evidenčného čísla vozidla

Svetelný zdroj obsahujúci LED nie je možné meniť jednotlivo, pretože ide o integrovanú jednotku. Svetelný zdroj obsahujúci LED je potrebné vymieňať spoločne s celou jednotkou. Ak je jej výmena potrebná, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Typ žiarovky

- Denné prevádzkové svetlá (typ B)
- Obrysové svetlá (typ B)

Odporúčame nechať si tieto žiarovky vymeniť autorizovanou opravovňou vozidiel Mazda, aby nedošlo k poškriabaniu svetiel alebo ich okolia. Ak si chcete žiarovku vymeniť sami, postupujte podľa pokynov v návode na obsluhu.

Výmena žiaroviek vnútorného osvetlenia

Typ LED

- Predné stropné svetlá / Predné bodové svetlá
- Zadné stropné svetlá
- Osvetlenie kozmetického zrkadielka*
- Osvetlenie batožinového priestoru

Svetelný zdroj obsahujúci LED nie je možné meniť jednotlivo, pretože ide o integrovanú jednotku.

Svetelný zdroj obsahujúci LED je potrebné vymieňať spoločne s celou jednotkou. Ak je jej výmena potrebná, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Poistky

Poistky

Elektrický systém vášho vozidla je chránený poistkami.

Ak prestanú fungovať akékoľvek svetlá, príslušenstvo alebo ovládacie prvky vozidla, skontrolujte najprv poistku príslušného obvodu.

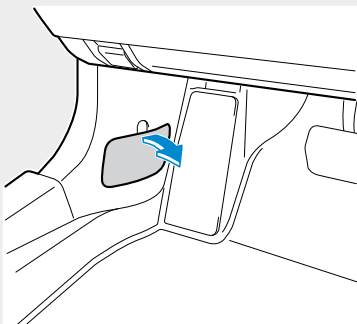
Ak je poistka prepálená, je roztavený jej vnútorný článok.

Ak opäť dôjde k prepáleniu tej istej poistky, prestaňte príslušný systém používať a obráťte sa čo najskôr na kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Výmena poistiek

► Výmena poistiek na ľavej strane vozidla

Ak elektrický systém vozidla nefunguje, skontrolujte najprv poistky na ľavej strane vozidla.



► Výmena poistiek pod kapotou

Pokiaľ hlavné svetlomety alebo iné elektrické zariadenie nefunguje a poistky v kabíne vozidla sú v poriadku, skontrolujte poistkovú skriňu v motorovom priestore.

Starostlivosť o exteriér vozidla

Údržba diskov kolies z ľahkých zliatin*

Disky kolies z ľahkých zliatin sú chránené čírym ochranným náterom. Ochrana tejto vrstvy vyžaduje zvláštnu starostlivosť.

! UPOZORNENIE

Používajte iba slabý čistiaci prostriedok. Pred použitím akéhokoľvek čistiaceho prostriedku overte jeho zloženie. Produkt by mohol zmeniť farbu alebo vytvoriť škvrny na diskoch kolies.

POZNÁMKY





Časť 7
*Ak vzniknú
ťažkosti*



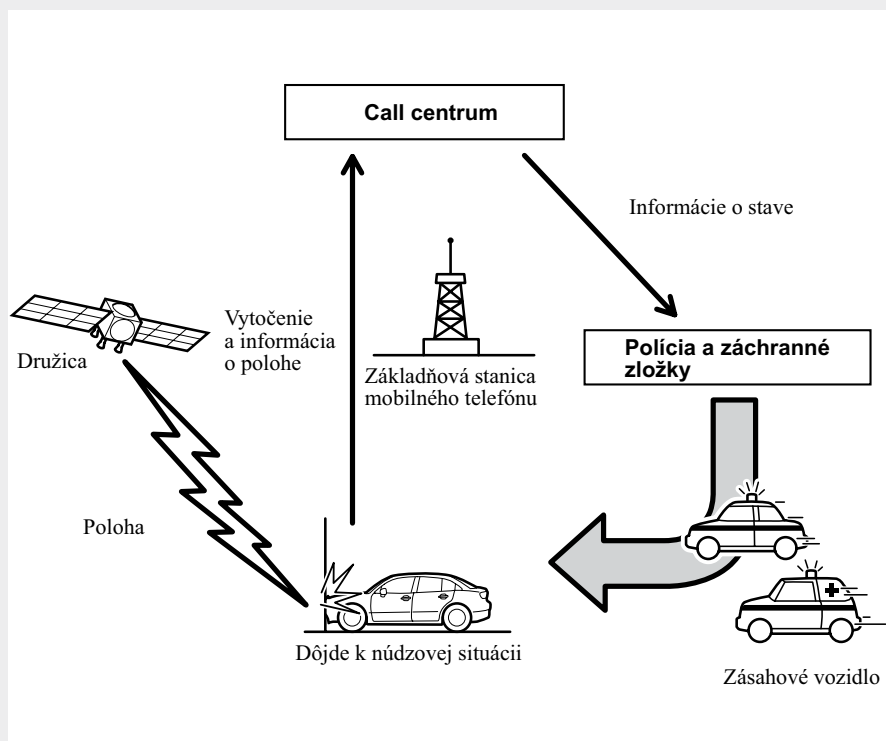
Systém tiesňového volania

Systém tiesňového volania

Ak dôjde k nejakej núdzovej situácii, ako je nehoda alebo náhla nevoľnosť, systém tiesňového volania uskutoční automaticky hovor s call centrom alebo používateľ môže zavolať do call centra ručne a uskutočniť hlasový hovor. Systém sa aktivuje automaticky, keď vozidlo prekoná náraz určitej intenzity pri nehode, alebo ho je možné aktivovať ručne pomocou spínača tiesňového volania, napríklad keď dôjde k náhlej nevoľnosti.

Operátor call centra potvrdí stav prostredníctvom hlasového hovoru, potvrdí informácie o polohe vozidla zistenej pomocou systému GNSS*¹ a zavolá políciu alebo záchrannú službu.

*1 GNSS, čo je skratka pre „Globálny družicový navigačný systém“, je systém, ktorý získava aktuálnu polohu vozidla na základe príjmu rádiových vln vysielaných z družíc GNSS na zem.



Spracúvanie osobných údajov v súlade so zákonmi a predpismi

OPIS SYSTÉMU eCALL

- Prehľad systému eCall využívajúceho linku tiesňového volania 112 vo vozidlách, jeho činnosť a funkcie:
- Systém eCall je verejná služba všeobecného záujmu, ktorá je dostupná zdarma.
- Systém eCall je aktivovaný v predvolenom nastavení. Aktivuje sa automaticky na základe signálov zo snímačov vo vozidle v prípade vážnej nehody.
- Systém eCall je možné aktivovať taktiež ručne.
- V prípade kritického zlyhania systému, ktoré by znemožnilo použitie systému eCall, zobrazilo by sa cestujúcim vo vozidle nasledujúce varovanie:

INFORMÁCIE O SPRACÚVANÍ OSOBNÝCH ÚDAJOV

- Akékoľvek spracúvanie osobných údajov prostredníctvom systému eCall sa riadi pravidlami ochrany osobných údajov stanovenými v smerniciach Európskeho parlamentu a Rady 95/46/ES(1) a 2002/58/ES(2) a najmä vychádza z potreby chrániť životne dôležité záujmy jednotlivcov v súlade s čl. 7 písm. (d) smernice 95/46/ES(3).
- Spracúvanie takýchto údajov je prísne obmedzené na účel spracúvania tiesňového volania na jednotné európske číslo tiesňového volania 112.

Typy osobných údajov a ich príjemcovia

- Systém eCall môže zhromažďovať a spracúvať iba nasledujúce údaje:
- Identifikačné číslo vozidla
- Typ vozidla (osobné vozidlo alebo ľahké úžitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzín / motorová nafta / CNG / LPG / elektrina / vodík)
- Posledné tri polohy vozidla a smer jazdy
- Súbor protokolu o automatickej aktivácii systému a jeho časová pečiatka
- Príjemcovia údajov spracúvaných systémom eCall sú príslušné strediská pre tiesňové volania, ako ich určili príslušné verejné orgány krajiny, na ktorých území sa nachádzajú, aby ako prví prijali a spracovali tiesňové volania (systém núdzového volania) na jednotné európske číslo tiesňového volania 112.

Informácie o spracúvaní osobných údajov

- Zariadenie pre systém eCall vo vozidle je navrhnuté tak, aby bolo zaistené, že dáta obsiahnuté v pamäti systému nie sú k dispozícii mimo systému skôr, než sa aktivuje systém tiesňového volania.

- Zariadenie pre systém eCall vo vozidle je navrhnuté tak, aby bolo zaistené, že nie je vysledovateľné a že nepodlieha trvalému sledovaniu v normálnom prevádzkovom stave.
- Zariadenie pre systém eCall vo vozidle je navrhnuté tak, aby bolo zaistené, že dáta v internej pamäti systému sa automaticky a priebežne odstraňujú.
- Údaje o polohe vozidla sú neustále prepisované v internej pamäti systému tak, aby boli vždy zachované maximálne tri posledné polohy vozidla, ktoré sú nutné pre normálne fungovanie systému.
- Záznam údajov o činnostiach v systéme eCall sa neuchováva dlhšie, než je nutné na dosiahnutie účelu spracúvania tiesňového volania, a v žiadnom prípade nie viac než 13 hodín od okamihu, keď bol systém tiesňového volania aktivovaný.

▮ *Spôsoby uplatňovania práv dotknutej osoby*

- Dotknutá osoba (majiteľ vozidla) má právo na prístup k svojim osobným údajom a môže poprípade požiadať o opravu, vymazanie alebo zablokovanie údajov, ktoré sa ho týkajú a ktorých spracúvanie nie je v súlade s ustanoveniami smernice 95/46/ES. Všetky tretie strany, ktorým boli údaje poskytnuté, musia byť o takej oprave, vymazaní alebo zablokovaní vykonanom v súlade s touto smernicou informované, ak sa to neukáže ako nemožné alebo to nevyžaduje neprimerané úsilie.
- Dotknutá osoba má právo podať sťažnosť príslušnému orgánu na ochranu osobných údajov, ak sa domnieva, že v súvislosti so spracúvaním jej osobných údajov boli porušené jej práva.

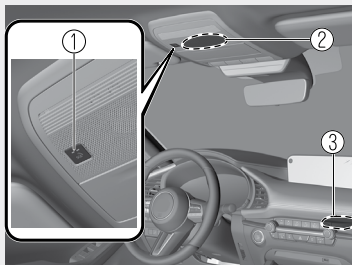
(pre Európu)

Kontaktná služba zodpovedná za spracúvanie žiadostí o prístup:

Obráťte sa na miestnu organizáciu Mazda s požiadavkami týkajúcimi sa ochrany osobných údajov. Príslušné kontaktné údaje sú uvedené vo Vyhlásení o ochrane osobných údajov, ktoré nájdete na webovej stránke pre vašu krajinu.

Konkrétnu stránku pre vašu krajinu nájdete na adrese: „<https://www.mazdamotors.eu>“.

Súčasti systému tiesňového volania



1. Spínač tiesňového volania
2. Mikrofón, reproduktor
3. Anténa

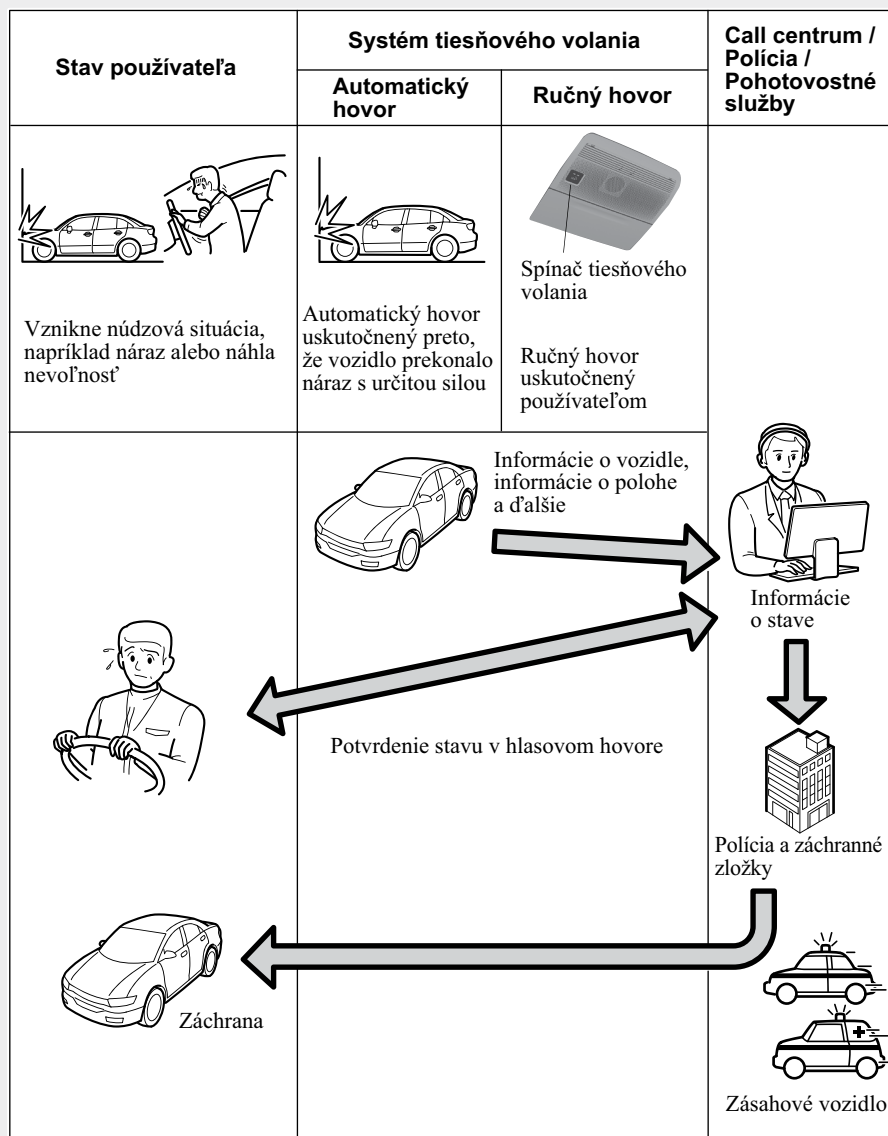


VAROVANIE

Ak používate systém tiesňového volania, udržiajte lekárske prístroje, ako napríklad implantované kardiostimulátory alebo defibrilátory, vo vzdialenosti aspoň 22 cm od antény vozidla:

V opačnom prípade by funkcia lekárskeho prístroja mohla byť ovplyvnená rádiovými vlnami.

Schéma systému tiesňového volania



**UPOZORNENIE**

- Systém tiesňového volania nerozoberajte. Mohol by sa poškodiť a potom by v prípade núdze nemusel fungovať.
- Systém tiesňového volania je vybavený zabudovanou batériou, aby mohol pracovať aj vtedy, keď nemá napájanie od vozidla, napríklad po nehode. Dodržujte nižšie uvedené odporúčania. Ak systém tiesňového volania nepoužívate správne, nemusí fungovať.
 - Zabudovaná batéria nie je dobíjacieho typu. Nepokúšajte sa batériu dobiť.
 - Na zabudovanú batériu sa poskytuje 3-ročná záruka. Nechávajte si zabudovanú batériu pravidelne vymieňať u autorizovaného predajcu vozidiel Mazda.
 - Ak je zabudovaná batéria slabá následkom prirodzeného vybíjania a systém zistí, že nastal problém, nie je možné systém tiesňového volania použiť. Ak systém zistí, že nastal problém, indikačná kontrolka (červená) v spínači tiesňového volania sa rozsvieti, aby informovala vodiča. Nechajte si vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise vozidiel Mazda.

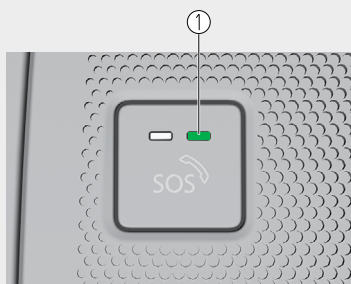
► Automatické núdzové hovory

Ak bolo vozidlo pri nehode vystavené nárazu určitej alebo vyššej intenzity, sú informácie o vozidle automaticky odoslané do call centra. Hneď ako je dokončený prenos informácií o vozidle alebo približne 20 sekúnd po začatí prenosu, sa uskutoční hlasový hovor s call centrom.

**UPOZORNENIE**

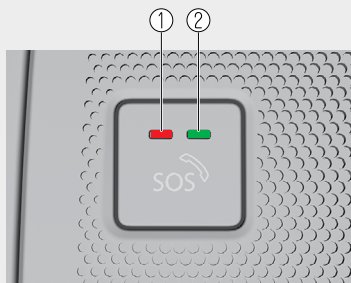
Ak je hovor uskutočnený automaticky, môže dôjsť k vybitiu zabudovanej batérie a núdzové hovory môžu byť nemožné v prípade, že by opäť došlo k núdzovej situácii. Po uskutočnení automatického núdzového hovoru si nechajte zabudovanú batériu vymeniť v autorizovanom servise Mazda.

1. Ak bolo vozidlo pri nehode vystavené nárazu určitej alebo vyššej intenzity, systém tiesňového volania začne svoju činnosť automaticky.
2. Kontrolka (zelená) na spínači tiesňového volania bliká pomaly (0,5-sekundové intervaly) a uskutoční sa hovor do call centra.



1. Zelená

3. Keď je nadviazané spojenie s call centrom, kontrolka (zelená) začne blikáť o niečo rýchlejšie (0,3-sekundové intervaly) a prebieha prenos informácií o vozidle.
4. Keď je dokončený prenos informácií o vozidle alebo približne 20 sekúnd po začatí prenosu, zaznie pípnutie a začne hlasový hovor s call centrom.
5. Ak spojenie zlyhá, rozsvieti sa kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rýchlo (0,15-sekundové intervaly) a súčasne znie pípanie. V takom prípade nadviažite spojenie ručne pomocou spínača tiesňového volania, pretože automatické spojenie nie je možné.



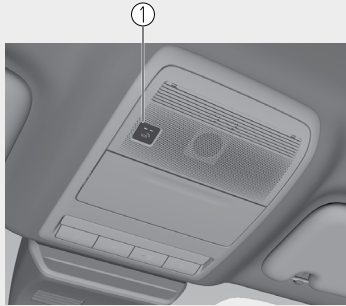
1. Červená (rozsvieti sa)
2. Zelená (bliká)

► Ručné núdzové hovory

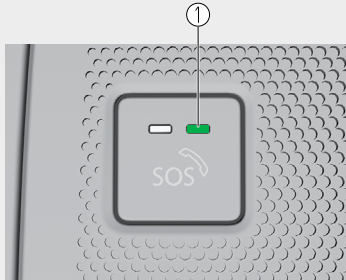
Keď je zapalovanie zapnuté, stlačte dlho spínač tiesňového volania a hneď ako prst zo spínača uvoľníte, informácie o vozidle sa automaticky prenesú do call centra.

Hneď ako je dokončený prenos informácií o vozidle alebo približne 20 sekúnd po začatí prenosu, sa uskutoční hlasový hovor s call centrom.

1. Skontrolujte, či je zapalovanie zapnuté.
2. Stlačte dlho spínač tiesňového volania na stropnej konzole a uvoľnite prst zo spínača.

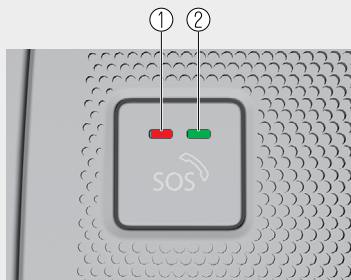


1. Spínač tiesňového volania
3. Kontrolka (zelená) na spínači tiesňového volania bliká pomaly (0,5-sekundové intervaly) a uskutoční sa hovor do call centra.



1. Zelená
4. Keď je nadviazané spojenie s call centrom, kontrolka (zelená) začne blikat o niečo rýchlejšie (0,3-sekundové intervaly) a prebieha prenos informácií o vozidle.
5. Keď je dokončený prenos informácií o vozidle alebo približne 20 sekúnd po začatí prenosu, zaznie pípnutie a začne hlasový hovor s call centrom.

6. Ak spojenie zlyhá, rozsvieti sa kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rýchlo (0,15-sekundové intervaly) a súčasne znie pípanie. Uskutočnite ručný núdzový hovor znovu.



1. Červená (rozsvieti sa)
2. Zelená (bliká)

Indikácia kontrolkami/bzučiakom

Kontrolky sa rozsvietia / začnú blikáť a ozve sa bzučiak, aby bol vodič informovaný o prevádzkovom stave systému alebo o prípadnom probléme.

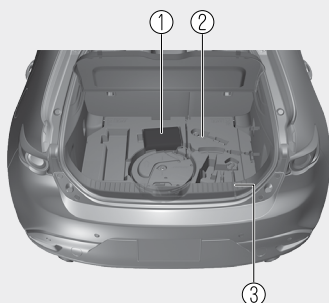
Stav	Indikačná kontrolka			Stav bzučiaka	Podmienky pre rozsvietenie/blikanie
	Zelená	Červená	Interval blikania		
Diagnostika	Rozsvieti sa	Rozsvieti sa	—	—	Po prepnutí spínača zapalovania do polohy sa rozsvieti a po niekoľkých sekundách zhasne. POZNÁMKA Ručný núdzový hovor nie je možný v priebehu diagnostiky.
Normálna	Zhasne	Zhasne	—	—	Systém funguje normálne.

Stav	Indikačná kontrolka			Stav bzučiaka	Podmienky pre rozsvietenie/blikanie
	Zelená	Červená	Interval blikania		
Porucha	Zhasne	Rozsvieti sa	—	3 pípnutia (pomalý prerušovaný zvuk)	• Je zistená porucha systému. • Zabudovaná batéria je takmer vybitá.  UPOZORNENIE Ak kontrolka (červená) svieti trvalo, systém nebude fungovať normálne. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v autorizovanej opravovni vozidiel Mazda.
Prebieha hovor s call centrom	Bliká	Zhasne	Pomaly (0,5-sekundové intervaly)	Nepočť pípkanie, ale počť kontrolný vyzváňací tón.	Systém tiesňového volania uskutočňuje núdzový hovor.
Sú prenášané informácie o vozidle	Bliká	Zhasne	Trochu rýchlejšie (0,3-sekundové intervaly)	—	Informácie o vozidle sú prenášané do call centra.
Uskutočnenie hlasového hovoru	Rozsvieti sa	Zhasne	—	1 pípnutie	V priebehu hlasového hovoru s call centrom.
V priebehu hlasového hovoru	Rozsvieti sa	Zhasne	—	—	
Zlyhanie spojenia	Bliká	Rozsvieti sa	Rýchlo (0,15-sekundové intervaly)	3 pípnutia (rýchly prerušovaný zvuk)	Keď sa núdzový hovor nepodarí spojiť.

Uloženie náhradného kolesa a náradia

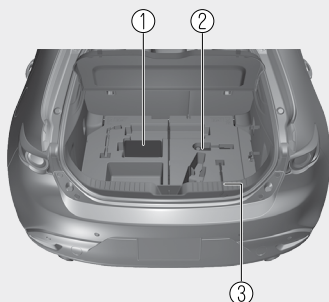
Uloženie náhradného kolesa a náradia

Typ A



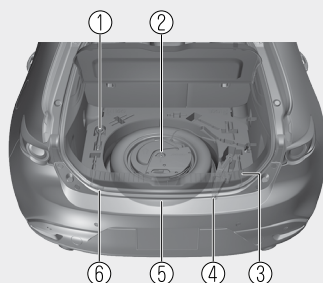
1. Súprava na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte
2. Ťažné oko
3. Rukoväť zdvíhaka

Typ B



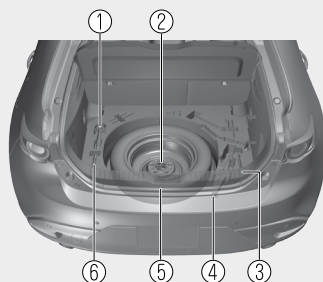
1. Súprava na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte
2. Ťažné oko
3. Rukoväť zdvíhaka

Typ C



1. Ťažné oko
2. Prídružná skrutka náhradného kolesa
3. Rukoväť zdvíhaka
4. Zdvihák
5. Náhradné koleso
6. Kľúč na matice kolies

Typ D

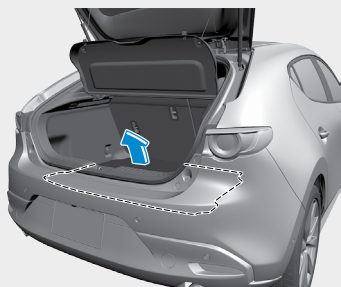


1. Ťažné oko
2. Prídružná skrutka náhradného kolesa
3. Rukoväť zdvíhaka
4. Zdvihák
5. Náhradné koleso
6. Kľúč na matice kolies

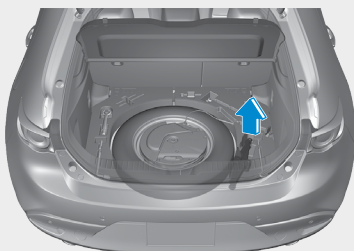
Zdvihák*

► Vybratie zdviháka

1. Vyberte koberec batožinového priestoru.



2. Vyberte zdvihák.



► Zaistenie zdviháka

Vykonajte vyššie uvedené kroky v opačnom poradí.

Náhradné koleso*

Vaše vozidlo Mazda je vybavené náhradným kolesom pre dočasné použitie.

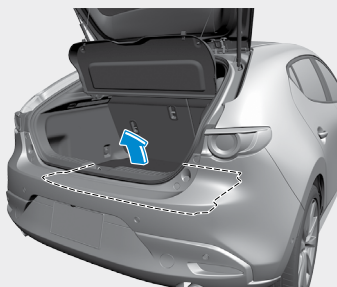
Náhradné koleso pre dočasné použitie je ľahšie a menšie ako bežné kolesá a je určené výlučne na núdzové použitie a malo by sa používať iba VEĽMI krátky čas. Náhradné koleso na dočasné použitie sa nesmie NIKDY používať na dlhý čas a na dlhšie jazdy.

! VAROVANIE

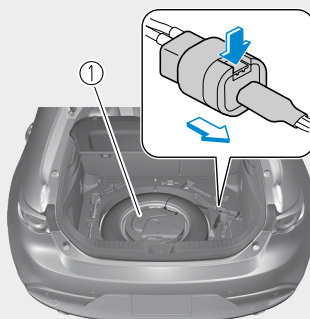
Nenasadzujte náhradné koleso na núdzové použitie na predné kolesá (hnané kolesá).

► Vybratie náhradného kolesa

1. Vyberte koberec batožinového priestoru.



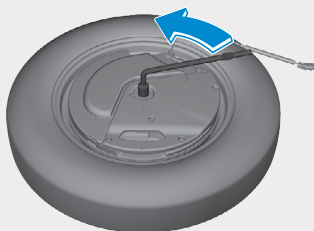
2. (vozidlá so subwooferom)
Odpojte konektor subwoofera.



1. Subwoofer

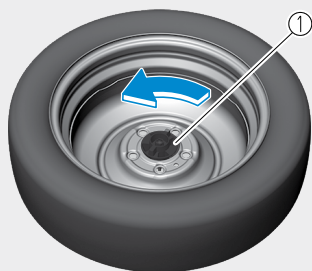
3. (vozidlá so subwooferom)

Otočte prídržnú skrutku náhradného kolesa proti smeru hodinových ručičiek a vyberte subwoofer aj náhradné koleso.



(vozidlá bez subwoofera)

Otočte prídržnú skrutku náhradného kolesa proti smeru hodinových ručičiek a vyberte náhradné koleso.



1. Prídržná skrutka náhradného kolesa

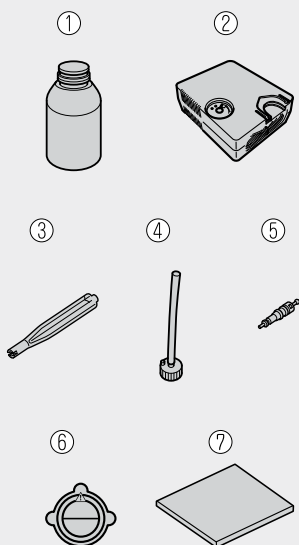
Súprava pre núdzovú opravu pneumatiky*

Súprava na núdzovú opravu pneumatiky

Súprava na núdzovú opravu pneumatiky dodávaná k vozidlu Mazda je určená na dočasnú opravu ľahko poškodennej pneumatiky prerazenej prejdením klinca alebo podobného predmetu na vozovke. Pred núdzovou opravou pneumatiky sa nepokúšajte vytiahnuť kliniec alebo podobný ostrý predmet, ktorý defekt spôsobil.

Popis súpravy na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte

Súprava na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte obsahuje nasledujúce položky.



1. Tesniaci tmel
2. Kompresor

*Niektoré modely.

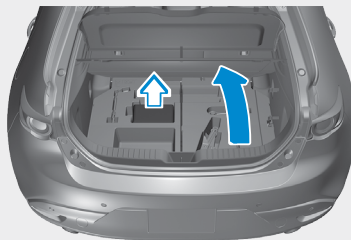
3. Skrutkovač na vložku ventilčeka
4. Vstrekovacia hadica
5. Náhradná vložka ventilčeka
6. Nálepka obmedzenia rýchlosti
7. Návod

**VAROVANIE**

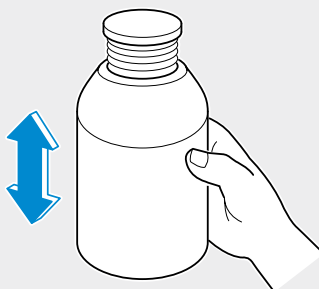
Nedovoľte deťom, aby sa dotýkali tesniaceho tmelu.

Použitie súpravy na núdzovú opravu pneumatiky pri defekte

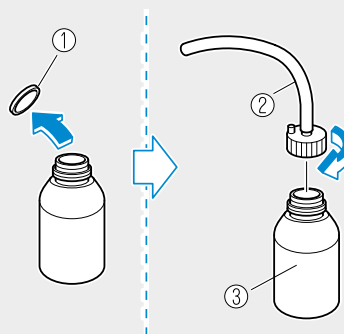
1. Zaparkujte na rovnej ploche mimo cestnej premávky a pevne zatiahnite parkovaciu brzdou.
2. Pri vozidle s automatickou prevodovkou presuňte páku voliča do polohy pre parkovanie (P), pri vozidle s manuálnou prevodovkou zaraďte spiatočku (R) alebo jednotku (1) a vypnite motor.
3. Zapnite výstražné svetlá vozidla.
4. Vyložte batožinu a nechajte cestujúcich vystúpiť. Vyberte opravnú súpravu pneumatiky pre stav núdze.

Typ A**Typ B**

5. Tesniaci tmel riadne pretrepte.

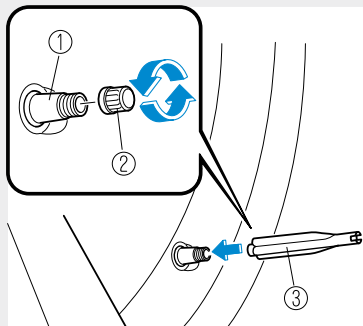


6. Z fľaše odstráňte uzáver. Vstrekovaciu hadicu naskrutkujte tak, aby na fľaši zostalo pôvodné vnútorné viečko a to bolo skrutkovaním prerazené.



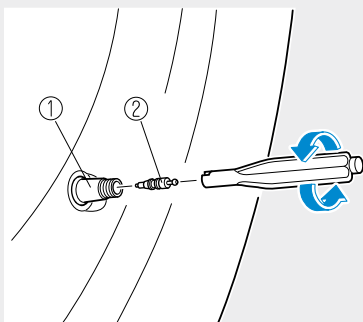
1. Krytka
2. Vstrekovacia hadica
3. Tesniaci tmel

7. Z prerazenej pneumatiky dajte z ventilčeka dole čiapočku. Pritlačte zadnú časť skrutkovača na vložku ventilčeka a vypustíte zostávajúci vzduch z pneumatiky.



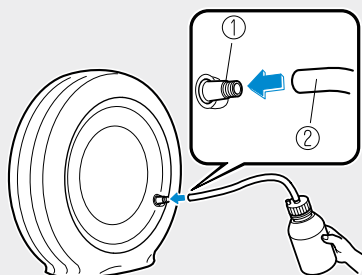
1. Ventilček
2. Čiapočka ventilčeka
3. Skrutkovač na vložku ventilčeka

8. Vložku ventilčeka vyskrutkujte skrutkovačom proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju.



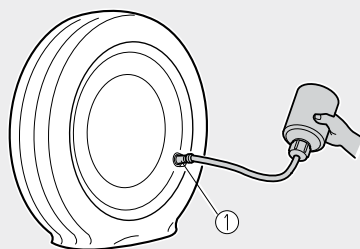
1. Ventilček
2. Vložka ventilčeka

9. Vstrekovaciu hadicu nasuňte na ventilček.



1. Ventilček
2. Vstrekovacia hadica

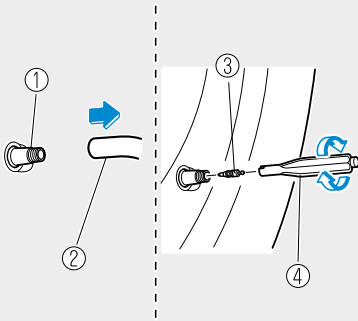
10. Fľašu s tmelom podržte dnom hore, rukou ju stlačte a vstreknite jej obsah do pneumatiky.



1. Ventilček

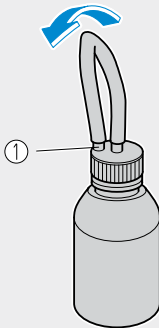
11. Vstrekovaciu hadicu vytiahnite z ventilčeka.

12. Do ventilčeka naskrutkujte vložku otáčaním v smere hodinových ručičiek späť.



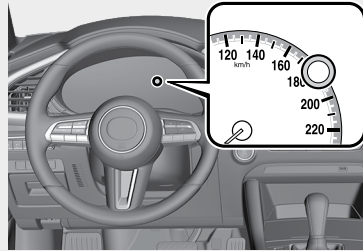
1. Ventilček
2. Vstrekovacia hadica
3. Vložka ventilčeka
4. Skrutkovač na vložku ventilčeka

13. Potom nasadíte vstrekovaciu hadicu na výčnelok na fľaši, aby ste zabránili úniku zostávajúceho tmelu.



1. Výčnelok

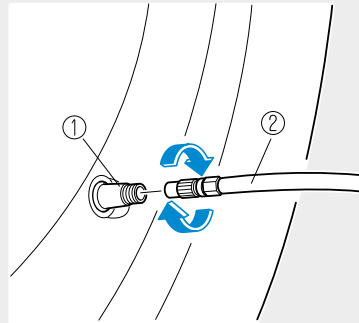
14. Nálepku s obmedzením rýchlosti vozidla nalepte na miesto, kde na ňu vodič dobre vidí.



VAROVANIE

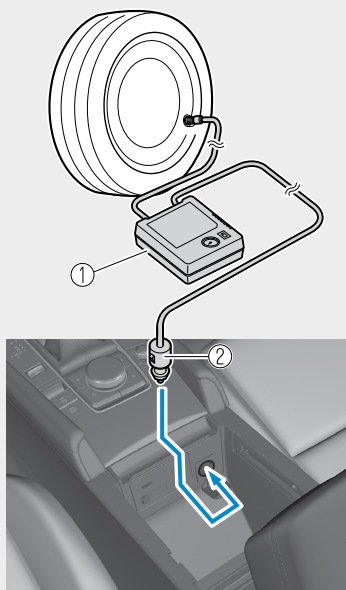
Nálepku s obmedzením rýchlosti nelepíte na prístrojovú dosku, pretože by mohla brániť vo výhlade napríklad na varovné kontrolky alebo rýchlomer.

15. Nasadíte hadicu kompresora na ventilček pneumatiky.



1. Ventilček
2. Hadica kompresora

16. Vložte zástrčku kompresora do elektrickej zásuvky v interiéri a prepnite spínač zapalovania do polohy ACC.



1. Kompresor
2. Zástrčka kompresora

17. Zapnite spínač kompresora a opatrne nahustite pneumatiku na správny tlak.
18. Hneď ako bude pneumatika nahustená na správny tlak, vypnite kompresor a odpojte hadicu kompresora od ventilčeka pneumatiky.
19. Nasadte čiapočku ventilčeka na pneumatiku.
20. Uložte opravnú súpravu pneumatiky pre stav núdze do batožinového priestoru a pokračujte v jazde.

21. Po 10 minútach jazdy alebo po prejdení vzdialenosti 5 km skontrolujte tlak v pneumatike tlakomerom, ktorý je súčasťou kompresora. Ak tlak v pneumatike klesol pod správnu hodnotu, dohustite pneumatiku na správny tlak podľa uvedeného postupu od kroku 16.

22. Ak tlak v pneumatike neklesá, pneumatika je opravená. Jazdite opatrne do najbližšieho odborného servisu, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda, kde vám pneumatiku vymenia.

Výmena pneumatiky s defektom (za náhradné koleso)

Výmena poškodenej pneumatiky

Ak zistíte, že došlo k poškodeniu pneumatiky, pomaly zjazdíte na rovnú plochu mimo cestnej premávky a vykonajte jej výmenu. Zastavenie uprostred premávky alebo na okraji rušnej cesty je nebezpečné.

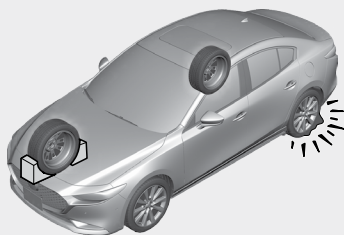


VAROVANIE

- Dodržujte dôsledne pokyny na výmenu kolesa:
Výmena kolesa môže byť nebezpečná, ak sa nevykonáva správne. Vozidlo môže sklznúť zo zdviháka a môže niekoho vážne zraniť. Nikto nesmie klást žiadnu časť svojho tela pod vozidlo, keď je podopreté zdvihákom.
- Nikdy nedovoľte, aby niekto zostal sedieť vo vozidle podopretom zdvihákom.

1. Zaparkujte na tvrdej, rovnej ploche mimo cestnej premávky a pevne zatiahnite parkovaciu brzdou.
2. Pri vozidle s automatickou prevodovkou presuňte páku voliča do polohy pre parkovanie (P), pri vozidle s manuálnou prevodovkou zaradíte spiatku (R) alebo jednotku (1) a vypnite motor.
3. Zapnite výstražné svetlá vozidla.
4. Zaistíte, aby všetci cestujúci vystúpili z vozidla a zaistíte, aby sa zdržovali v dostatočnej vzdialenosti od vozidla i prevádzky.
5. Vyberte zdvihák, náradie a náhradné koleso.

6. Zablokujte koleso, ktoré leží uhlopriečne proti kolesu s poškodenou pneumatikou. Pri zaistovaní kolesa umiestnite klin pred aj za koleso.

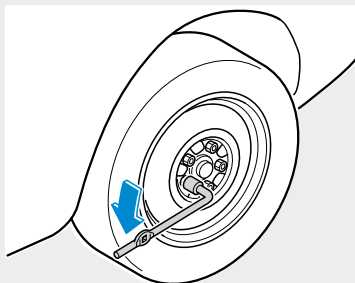


Demontáž kolesa s poškodenou pneumatikou

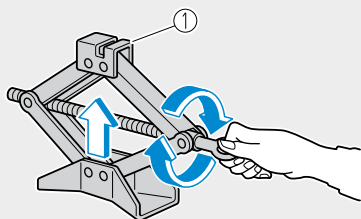
1. Ak je vaše vozidlo vybavené ozdobnými krytmi kolies, musíte kryt vypáčiť plochým koncom kľúča na matice kolies.



2. Otáčaním kľúča na matice kolies uvoľníte všetky matice o jednu otáčku proti smeru hodinových ručičiek, ale matice úplne nevyberajte, kým kolesá nezdvihnete zo zeme.

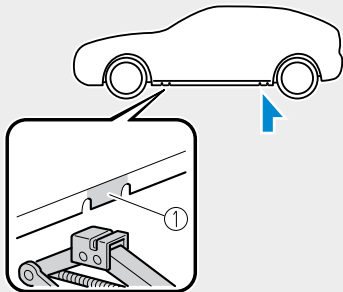


3. Položte zdvihák na zem.
4. Otáčajte skrutkou zdviháka v smere naznačenom na obrázku a nastavte hlavu zdviháka tak, aby bola blízko opornému bodu.



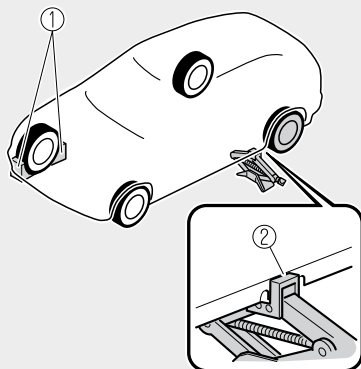
1. Hlava zdviháka

5. Zdvihák umiestnite pod oporný bod, ktorý je najbližší k vymieňanej pneumatike, hlava zdviháka musí byť priamo pod oporným bodom.



1. Oporný bod

6. Pokračujte v zdvíhaní hlavy zdviháka otáčaním skrutky rukou, kým hlava zdviháka nezapadne do oporného miesta.

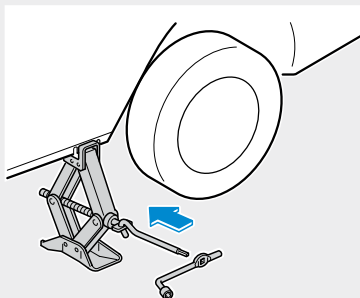


1. Klíny
2. Oporný bod

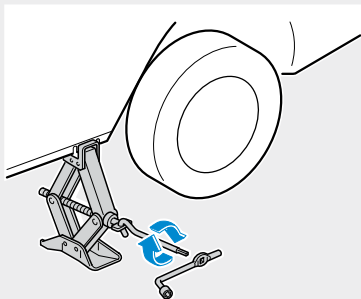
VAROVANIE

Preto pre dvíhanie vozidla používajte iba predné alebo zadné oporné body odporúčané v tomto návode.

7. Nasadzte rukoväť zdviháka a upevnite kľúč na kolesá na zdvihák.



8. Otáčajte rukoväťou zdviháka v smere hodinových ručičiek a zdvihnite vozidlo tak vysoko, aby ste mohli nasadiť koleso. Pred demontovaním matíc z kolesa sa ubezpečte, či je vaše vozidlo Mazda dobre zaistené vo svojej polohe a či nemôže sklznúť zo zdviháka alebo sa dať do pohybu.

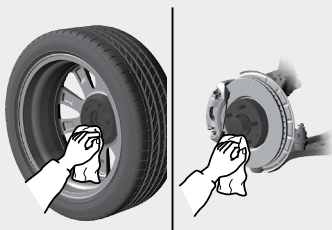
**VAROVANIE**

Nedvíhajte vozidlo vyššie, než je nevyhnutné.

9. Odskrutkujte matice kolies ich otáčaním proti smeru hodinových ručičiek, potom snímte koleso a stredový kryt.

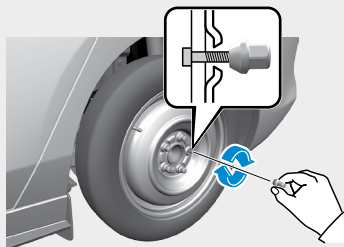
Montáž náhradného kolesa

1. Pomocou handričky odstráňte všetko blato a nečistoty z dosadacích plôch kolesa aj náboja, vrátane jeho skrutiek.

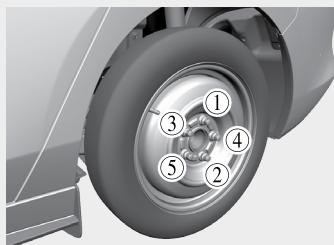


2. Nasadíte náhradné koleso.

3. Matice kolies nasadíte skosenou hranou smerom ku kolesu; dotiahnite ich rukou.



4. Otáčajte rukoväťou zdviháka proti smeru hodinových ručičiek pomocou kľúča na matice kolies a spustíte vozidlo nadol.
5. Pomocou kľúča na matice kolies dotiahnite matice v poradí uvedenom na obrázku.



Ak si nie ste istí, či sú matice kolesa správne dotiahnuté, nechajte ich skontrolovať kvalifikovanou opravovňou, odporúčame vám autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Doťahovací moment matíc kolies

N·m (kgf·m)	108 – 147 (12 – 14)
-------------	---------------------

**VAROVANIE**

Matice kolies utahujte vždy pevne a správne.

6. Vyberte klíny a uložte náradie a zdvihák späť do vozidla.
7. Pneumatiku s defektom uložte do batožinového priestoru.
8. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike.
9. Čo najskôr si nechajte poškodenú pneumatiku opraviť alebo vymeniť.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Núdzové štartovanie pomocou štartovacích káblov môže byť nebezpečné, keď nie je dodržaný správny postup. Preto musíte tu uvedený postup dôsledne dodržiavať. Pokiaľ si správnym prevedením nie ste istý, dôrazne vám odporúčame, aby ste sa obrátili na kvalifikovaného servisného technika.



VAROVANIE



Dôkladne dodržujte tieto bezpečnostné opatrenia:

Pred použitím alebo kontrolou akumulátora si vždy starostlivo prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, zabezpečíte tak bezpečnú a správnu manipuláciu s akumulátorom.



Otvorené články akumulátora chráňte pred zdrojom iskier a pred ohňom, zabráňte taktiež kontaktu kovových súčastí s kladnou (+) alebo zápornou (-) svorkou akumulátora pri práci v blízkosti akumulátora. Nedovoľte, aby sa kladná (+) svorka dostala do kontaktu s kostrou vozidla:
Plamene a iskry v blízkosti akumulátora sú nebezpečné. Vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora. Explodujúci akumulátor môže spôsobiť závažné popáleniny a zranenia. K otvoreným článkom akumulátora sa nepribližujte s otvoreným ohňom ani zdrojom iskier, a to vrátane horiacich cigariet.



K otvoreným článkom akumulátora sa nepribližujte s otvoreným ohňom ani zdrojom iskier, pretože pri nabíjaní akumulátora alebo dopĺňovaní elektrolytu sa z článkov uvoľňuje vodík:
Plamene a iskry v blízkosti akumulátora sú nebezpečné. Vodík, ktorý sa uvoľňuje pri bežnej činnosti akumulátora, sa môže vznietiť a spôsobiť explóziu akumulátora. Explodujúci akumulátor môže spôsobiť závažné popáleniny a zranenia. K otvoreným článkom akumulátora sa nepribližujte s otvoreným ohňom ani zdrojom iskier, a to vrátane horiacich cigariet.

Neštartujte pomocou štartovacích káblov motor vozidla, ktorého akumulátor je zamrznutý, alebo má nedostatok elektrolytu:

Štartovanie motora pomocou štartovacích káblov pri vozidle, ktorého akumulátor je zamrznutý alebo má nedostatok elektrolytu, je nebezpečné. Akumulátor by mohol prasknúť alebo vybuchnúť a spôsobiť tak závažné poranenia.

Koniec záporného kábla vždy pripojte k uzemňujúcemu bodu dostatočne vzdialenému od vybitého akumulátora:

Pripojenie svorky druhého konca štartovacieho kábla k zápornému (-) pólu vybitého akumulátora je nebezpečné.

Vznikajúce iskry môžu spôsobiť výbuch plynu v blízkosti akumulátora a tak môže dôjsť k zraneniu osôb v okolí.

Nikdy nepripájajte štartovací kábel priamo k pohyblivým častiam ani do ich blízkosti:

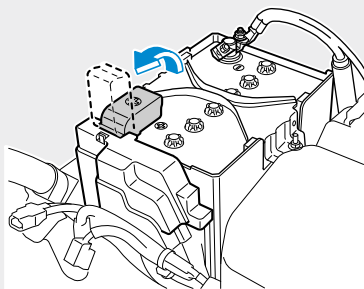
Pripájanie konca kábla k pohyblivej súčasti alebo blízko pohyblivých súčastí motora (ventilátory chladenia, remene) je nebezpečné. Po naštartovaní motora môže dôjsť k jeho vytrhnutiu z upevneného miesta a k prípadnému zraneniu osoby v okolí.



UPOZORNENIE

Na štartovanie používajte iba akumulátor s napätím 12 V. Ak by ste použili zdroj s napätím 24 V (dva akumulátory 12 V zapojené do série alebo súprava generátora 24 V), mohlo by dôjsť k poškodeniu štartéra motora, ktorý pracuje na 12 V, zapalovacieho systému a ďalších súčastí elektrického systému.

1. Zaparkujte vozidlo s dobrým akumulátorom čo najbližšie k akumulátoru vo vašom vozidle.
2. Skontrolujte, že sú vypnuté spotrebiče ako napríklad svetlomety a klimatizácia.
3. Snímte kryt akumulátora.



4. Vypnite motor vozidla s dobrým akumulátorom a pripojte štartovacie káble v nasledujúcom poradí.
Káble musíte pripojiť pevne tak, aby sa neodpojili následkom vibrácií motora.

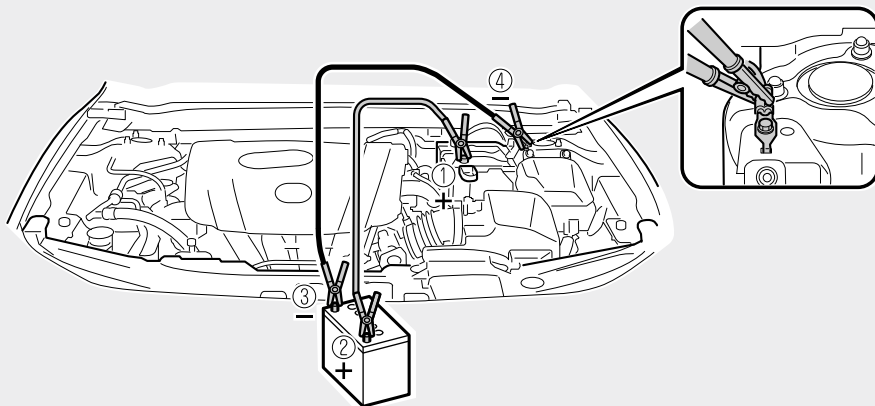
1. kábel

- ① Kladná (+) svorka na vybitom akumulátore
- ② Kladná (+) svorka na nabitom akumulátore

2. kábel

- ③ Záporná (-) svorka na nabitom akumulátore

- ④ Miesto označené na obrázku (nepripájajte k zápornej svorke (-) akumulátora)



5. Naštartujte motor vozidla s dobrým akumulátorom a zvýšte otáčky motora.
6. Naštartujte motor svojho vozidla. Nechajte motor bežať asi 3 minúty, aby ste dočasne nabili akumulátor svojho vozidla.
7. Odpojte štartovacie káble v opačnom poradí, než v akom ste ich pripojili.
8. Nasadte kryt akumulátora.
9. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Štartovanie roztlačením

Štartovanie roztlačením

Vaše vozidlo Mazda neštartujte roztlačaním.



VAROVANIE

Nikdy vozidlo neštartujte ťahaním.

Prehrievanie

Prehrievanie

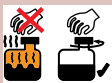
Ak teplomer chladiacej kvapaliny motora indikuje prehrievanie alebo sa zobrazuje varovná indikácia vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora, vozidlo stráca výkon, alebo ak začujete hlasité klepanie alebo plieskavý zvuk, došlo pravdepodobne k prehriatiu motora.



VAROVANIE



Zájdite na bezpečné miesto, vypnite spínač zapalovania a skôr ako začnete pracovať v jeho blízkosti, sa uistite, či sa ventilátor chladenia neotáča.



Ak je motor a chladič motora horúci, neotvárajte ani jeden z uzáverov chladiča. Kapotu motora otvárajte IBA VTEDY, keď z motora neuniká para.

Ak teplomer chladiacej kvapaliny motora indikuje prehrievanie alebo sa zobrazuje varovná indikácia vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora:

1. Zájdite ku kraju vozovky a zaparkujte mimo cestnej premávky.
2. Pri vozidlách s automatickou prevodovkou presuňte páku voliča do polohy pre parkovanie (P), pri vozidlách s manuálnou prevodovkou zaradte neutrál.
3. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
4. Vypnite klimatizáciu.
5. Skontrolujte, či z priestoru pod kapotou neuniká chladiaca kvapalina alebo para.

► Ak z motorového priestoru uniká para:

Nepribližujte sa k prednej časti vozidla. Vypnite motor. Vyčkajte, kým prestane para unikať, potom otvorte kapotu a naštartujte motor.

► Ak neuniká chladiaca kvapalina ani para:

Otvorte kapotu motora a nechajte motor bežať vo voľnobežných otáčkach, kým nevychladne.



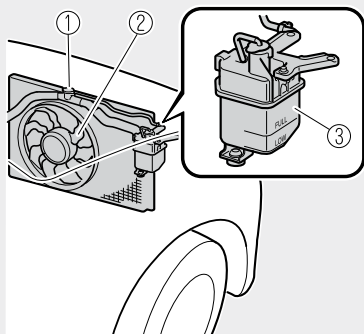
UPOZORNENIE

Ak sa ventilátor netočí, keď motor beží, bude sa teplota motora zvyšovať. V takom prípade vypnite motor a telefonicky sa spojte s kvalifikovaným servisom, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

6. Ubezpečte sa, že ventilátor chladenia beží, potom vypnite motor, až kým teplota neklesne.
7. Keď je motor studený, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je chladiacej kvapaliny málo, skontrolujte, či nedochádza k jej úniku z chladiča alebo hadíc.

► ***Ked' zistíte únik kvapaliny
alebo iné poškodenie
systému, alebo keď
kvapalina stále uniká:***

V takom prípade vypnite motor
a telefonicky sa spojte s kvalifikovaným
servisom, odporúčame vám autorizovaný
servis vozidiel Mazda.



1. Uzáver chladiča
2. Ventilátor chladenia
3. Nádržka chladiacej kvapaliny

► ***Ak žiadne poruchy nezistíte,
motor je studený a žiadny
únik kvapaliny nie je zrejмый:***

Opatrne doplňte chladiacu kvapalinu
podľa potreby.

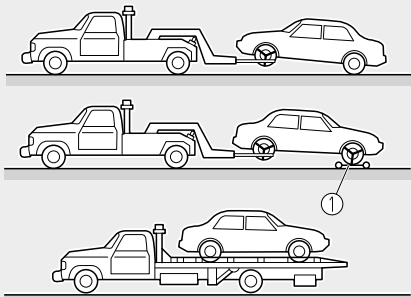
Postup pri ťahaní

Postup pri ťahaní

Odporúčame vám, aby ste odtiahnutie svojho vozidla zverili výhradne kvalifikovanému servisu, najlepšie autorizovanému servisu vozidiel Mazda, alebo profesionálnej odťahovej službe.

Iba správnym zdvihnutím a vlečením vozidla sa dá zabrániť jeho poškodeniu. Súčasne je potrebné dodržiavať všetky platné predpisy.

Vlečené vozidlo by obvykle malo spočívať poháňanou nápravou (predná náprava) na vozovke. V prípade rozsiahleho poškodenia alebo iných okolností použite na tento účel prepravný podvozok.



1. Prepravné podvozky

Ak je vozidlo ťahané so zadnými kolesami na vozovke, uvoľnite parkovaciu brzdú.

! UPOZORNENIE

- Na odťahovanie nepoužívajte zariadenia, ako je viazacie lano. Tým by mohlo dôjsť k poškodeniu vášho vozidla. Používajte odťahové vozidlo vybavené výhradne systémami so zdvihákom nápravy alebo s nízkou plošinou.



Ak nie je v prípade núdze k dispozícii profesionálna odťahová služba, je možné vozidlo odtiahnuť so všetkými štyrmi kolesami na vozovke použitím ťažného háku inštalovaného na prednej časti vozidla. Vozidlo vlečte iba po spevnených komunikáciách, nízkou rýchlosťou a iba na krátke vzdialenosti.

! UPOZORNENIE

Pri vlečení vozidla so všetkými štyrmi kolesami na vozovke dodržujte nasledujúce pokyny.

- Zaradte neutrál (vozidlá s manuálnou prevodovkou), alebo presuňte páku voliča do polohy N (vozidlá s automatickou prevodovkou).
- Spínač zapalovania prepnete do polohy ACC alebo ON.
- Uvoľnite parkovaciu brzdú.

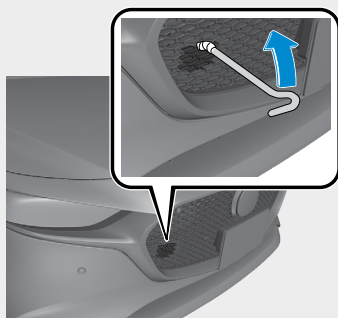
Pamätajte na to, že pri vypnutom motore nebude funkčný posilňovač bŕzd ani posilňovač riadenia.

Ťažné háky

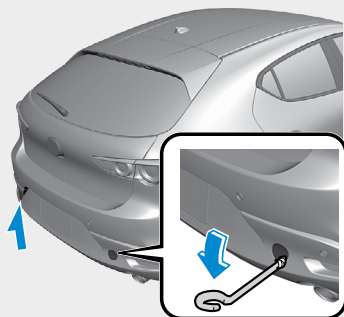
Ťažné háky

1. Vyberte ťažné oko a kľúč na matice kolies z batožinového priestoru.
2. Obalte plochý skrutkovač alebo podobný nástroj mäkkou handričkou, aby ste nepoškodili lak nárazníka, a otvorte kryt nachádzajúci sa na prednom alebo zadnom nárazníku.

Predné

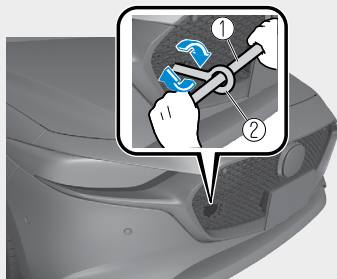


Zadné



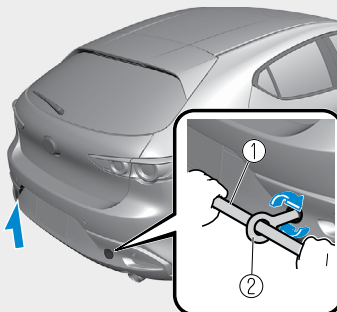
3. Pomocou kľúča na matice kolies alebo podobného nástroja bezpečne nainštalujte ťažné oko. Poradte sa s autorizovanou opravovňou vozidiel Mazda.

Predné



1. Kľúč na matice kolies
2. Ťažné oko

Zadné



1. Kľúč na matice kolies
2. Ťažné oko
4. Ťažným okom prevlečte ťažné lano.

Ak sa varovná kontrolka rozsvieti alebo začne blikáť

Ak sa varovná kontrolka rozsvieti alebo začne blikáť

Ak niektorá z varovných kontroliek začne svietiť/blikáť, vykonajte príslušné kroky podľa každej kontrolky. Ak kontrolka zhasne, je všetko v poriadku, ak však nezhasne alebo sa rozsvieti / začne blikáť znovu, poraďte sa s autorizovaným servisom vozidiel Mazda.

Podrobnosti k niektorým varovaniám si môžete prečítať na strednom displeji alebo na multifunkčnom displeji v prístrojovom paneli.

► Stredný displej

1. Vyberte symbol „Informácie“ na domovskej obrazovke.
2. Vyberte „Monitor stavu vozidla“.
3. Ak chcete zobrazíť podrobnosti, vyberte príslušné varovanie.

► Multifunkčný displej

1. Stlačením spínača INFO na volante zobrazíte obrazovku varovnej indikácie.

Varovná indikácia / varovná kontrolka brzdovej sústavy (červená)

Táto varovná kontrolka má nasledujúce funkcie:

► Kontrola varovnej kontrolky (⚠)

Aby ste skontrolovali jej funkciu, uistite sa, že táto kontrolka sa rozsvieti, keď zapnete zapalovanie, a zhasne po pár sekundách alebo po naštartovaní motora.

Keď kontrolka svieti (⚠)

Ak varovná kontrolka brzdovej sústavy zostane svietiť, môže byť v brzdovej sústave nízka hladina brzdovej kvapaliny alebo iný problém. Okamžite zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste a kontaktujte odborný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdeľovania brzdnej sily

Ak systém elektronického rozdeľovania brzdnej sily zistí, že niektoré súčasti nepracujú správne, môžu sa súčasne rozsvietiť varovná kontrolka brzdového systému (⚠) a varovná kontrolka systému ABS (ABS). Pravdepodobne sa vyskytla porucha v systéme elektronického rozdeľovania brzdnej sily.

⚠ VAROVANIE

Nepokračujte v jazde, ak svieti súčasne varovná kontrolka brzdovej sústavy (⚠) a varovná kontrolka systému ABS (ABS). Nechajte si vozidlo odtiahnuť do kvalifikovaného servisu, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda, aby vám brzdy skontroloval čo najskôr.

Varovná indikácia / varovná kontrolka systému dobíjania

Ak sa varovná kontrolka  rozsvieti počas jazdy vozidla, signalizuje chybnú funkciu alternátora alebo systému dobíjania akumulátora.

Zájdite k okraju vozovky a zaparkujte bokom od cestnej premávky. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia / varovná kontrolka motorového oleja

Táto varovná kontrolka  signalizuje nízky tlak oleja v motore. Ak sa kontrolka rozsvieti alebo sa varovná indikácia objaví v priebehu jazdy:

1. Zájdite na kraj vozovky a zaparkujte na rovnej ploche mimo cestnej premávky.
2. Vypnite motor a počkajte 5 minút, než sa olej vráti späť do olejovej vane.
3. Skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je nízka, doplňte príslušné množstvo motorového oleja, ale buďte opatrní, aby ste nepreliali.
4. Spustite motor a skontrolujte stav varovnej kontrolky.

Ak varovná kontrolka stále svieti, aj keď je hladina oleja normálna alebo po jeho doplnení, zastavte ihneď motor a nechajte vozidlo odtiahnuť do najbližšieho kvalifikovaného servisu; odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora

Objaví sa , keď nadmerne stúpne teplota chladiacej kvapaliny motora.

► **Zobrazuje sa „Zvýš. tepl. chlad. kvapaliny motora. Jazdite pomaly.“**

Chodte pomaly, aby ste znížili zaťaženie motora, kým nenájdete bezpečné miesto, kde bude môcť s vozidlom zastaviť a počkať, až motor vychladne.

► **Zobrazuje sa „Nadmerná tepl. chlad. kvap. mot. Zastavte voz. na bezp. mieste.“**

To označuje možnosť prehriatia. Okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a vypnite motor.

Indikačná kontrolka / indikácia poruchy posilňovača riadenia

Táto správa sa  zobrazuje, keď je porucha v elektrickom posilňovači riadenia.

Ak sa táto správa  zobrazuje, zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste a neotáčajte volantom. Ak správa po chvíli zmizne, je systém v poriadku. Ak sa správa zobrazuje súvisle, poraďte sa s kvalifikovaným opravárom, odporúčame autorizovaného opravára vozidiel Mazda.

Varovná indikácia / varovná kontrolka ABS

Ak varovná kontrolka systému ABS  zostane rozsvietená aj počas jazdy, signalizuje, že v systéme ABS bola zistená porucha. V takomto prípade budú bežné brzdy vozidla pracovať, ako keby nebolo vozidlo vybavené systémom ABS.

Ak sa tak stane, čo najskôr kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Hlavná varovná indikácia

Indikácia  sa zobrazuje, keď je v systéme porucha.

Skontrolujte dôvod indikácie zobrazujúcej sa na strednom displeji alebo multifunkčnom displeji.

Varovná indikácia / varovná kontrolka radiaceho systému brzd (žltá)

Varovná kontrolka  svieti, keď je v systéme porucha. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Indikácia / indikačná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)

Táto varovná kontrolka má nasledujúce funkcie:

► Varovanie parkovacej brzdy/Indikačná kontrolka prehliadky (P)

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zatiahnutá parkovacia brzda a spínač zapalovania je v polohe START alebo ON. Zhasne, keď je parkovacia brzda uvoľnená.

► Ak kontrolka bliká (P)

Táto kontrolka bliká pri výskyte funkčnej poruchy elektrickej parkovacej brzdy (EPB). Ak kontrolka naďalej bliká aj po stlačení spínača elektrickej parkovacej brzdy (EPB), obráťte sa čo najskôr na odborný servis – odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia prednostného brzdenia

Táto správa sa zobrazí , ak pri jazde súčasne zošliapnete pedál akceleračného a brzdného pedálu.

► Čo treba urobiť

Uvoľnite pedál akceleračného a zošliapnite brzdný pedál.

Varovná indikácia / kontrolka emisného a palivového systému motora

Ak sa kontrolka  rozsvieti počas jazdy, došlo pravdepodobne v systéme vášho vozidla k poruche. Je veľmi dôležité, aby ste si zapamätali, za akých okolností sa kontrolka rozsvietila a konzultovali túto poruchu s kvalifikovanou opravovňou, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Varovná kontrolka emisného a palivového systému motora  sa môže rozsvietiť v nasledujúcich prípadoch:

- V elektrickom systéme motora vznikla porucha.
- Porucha vznikla v systéme riadenia emisií motora.
- (okrem SKYACTIV-D 1.8)
 - Hladina paliva v palivovej nádrži bola príliš nízka alebo nádrž bola úplne vyčerpaná.
 - Kryt plniaceho hrdla palivovej nádrže chýba alebo nie je riadne dotiahnutá.

Ak varovná kontrolka emisného a palivového systému motora nepretržite bliká alebo trvalo svieti, znížte rýchlosť jazdy a čo najskôr sa spojte s kvalifikovanou opravovňou, odporúčame obrátiť sa na autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.



VAROVANIE

Ak varovná kontrolka emisného a palivového systému motora svieti, neodpájajte káble akumulátora.

Varovná indikácia / varovná kontrolka systému i-stop (žltá)*

► Keď kontrolka svieti i-stop

Svietiaca kontrolka môže upozorňovať na problém v systéme za nasledujúcich podmienok. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

- Kontrolka sa nerozsvieti pri prepnutí spínača zapalovania do polohy ON.

► Keď kontrolka bliká i-stop

Kontrolka zostáva blikáť, keď je v systéme porucha. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia / varovná kontrolka filtra pevných častíc vznetového motora (SKYACTIV-D 1.8)

► Zobrazuje sa „Nadm. úrovně sadzí vo filtri. Jazdite, kým sa kontrol. nevypne.“ / Kontrolka svieti

Pevné častice (PM) nie je možné odstrániť automaticky a množstvo nazhromaždených PM dosiahne stanovený objem.

Hneď ako sa motor dostatočne zahreje (teplota chladiacej kvapaliny motora je 80 °C alebo viac), zošliapnite pedál akcelerátora a choďte s vozidlom rýchlosťou minimálne 15 km/h počas 15 až 20 minút, aby ste odstránili pevné častice.

► Zobrazuje sa „Abnor. úrovně sadzí vo filtri. Nechajte si skont. vozidlo.“ / Kontrolka bliká

Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia / varovná kontrolka automatickej prevodovky*

Indikácia/kontrolka **AT** sa rozsvieti, keď v systéme prevodovky nastala porucha.

! UPOZORNENIE

Ak varovná indikácia/kontrolka automatickej prevodovky **AT** svieti, je porucha v jej elektrickom systéme. Ďalšie pokračovanie v jazde vozidlom Mazda za týchto okolností môže spôsobiť poškodenie prevodovky. Keď sa tak stane, kontaktujte čo najskôr kvalifikovaný servis, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Indikácia / indikačná kontrolka systému TCS/ DSC (rozsvieti sa)

Ak kontrolka  svieti, pravdepodobne došlo k poruche systému TCS, DSC alebo brzdového asistenta a tieto systémy nemusia fungovať správne. V takom prípade pristavte svoje vozidlo do kvalifikovaného servisu, odporúčame vám autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia / varovná kontrolka bezpečnostných vzduchových vakov/ predpínačov bezpečnostných pásov

Ak je v danom systéme zistená porucha, potom kontrolka  neustále bliká, nepretržite svieti alebo sa vôbec nerozsvieti pri prepnutí spínača zapalovania do polohy ON. Pokiaľ nastane niektorá z týchto situácií, kontaktujte autorizovaného predajcu vozidiel Mazda čo najskôr. Systém nemusí byť v prípade nehody funkčný.

! VAROVANIE

Nikdy nevykonávajte manipuláciu so systémom vzduchových vakov/predpínačov vlastnými silami a všetok servis a opravy zverte kvalifikovanému servisu, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda: Vykonávanie servisu systému vlastnými silami alebo akékoľvek zasahovanie doň je nebezpečné. Bezpečnostné vzduchové vaky/predpínače môžu byť náhodne aktivované alebo môže byť poškodená ich funkcia, čo by mohlo spôsobiť zranenie alebo smrť.

Varovná indikácia / varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (bliká)

Ak je problém v systéme TPMS alebo ak napätie snímača tlaku v pneumatike kleslo, varovná kontrolka TPMS  bliká a správa sa zobrazuje na multifunkčnom displeji. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

! VAROVANIE

- **Nejazdíte s vozidlom vysokou rýchlosťou, ak varovná kontrolka systému TPMS  svieti alebo bliká.**
- **Neignorujte varovnú kontrolku TPMS , keď svieti alebo bliká.**

Varovná indikácia / varovná kontrolka KĽÚČ (červená)

- **Zobrazuje sa „Porucha systému diaľk. otvárania. Nechajte si skont. vozidlo.“** 

Táto správa sa zobrazuje, keď je problém v systéme inteligentného diaľkového ovládania a štartovacieho tlačidla. Kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

- **Zobrazuje sa „Vybitá batéria kľúča. Vymeňte batériu.“** 

Keď je batéria v diaľkovom ovládači slabá, zobrazí sa táto správa pri vypnutí zapalovania.

- **Zobrazuje sa „Nezistený kľúč.“** 

- Ak nie je možné detegovať prítomnosť štartovacej karty (vybitá batéria, porucha batérie, žiadna štartovacia karta), zobrazí sa táto správa, keď sa vodič pokúsi naštartovať motor (stlačenie štartovacieho tlačidla, zošliapnutie brzdového pedálu).
- Zobrazuje sa, ak je rozhodnuté, že štartovacia karta, ktorá bola vo vozidle, z neho bola odnesená. (Varovanie na odnesenú štartovaciu kartu. Iné než IG-OFF)

Indikačná kontrolka zabezpečenia vozidla

Keď začne varovná kontrolka  počas jazdy nepretržite blikať, nevypínajte motor vozidla. Choďte do autorizovanej opravovne vozidiel Mazda a nechajte si systém skontrolovať. Pokiaľ motor vozidla vypnete, keď varovná kontrolka bliká, nemusí sa vám podariť znovu ho naštartovať.

Ubezpečte sa, že sa štartovacia karta nachádza v prevádzkovom rozsahu pre prenos signálu. Vypnite zapalovanie a potom znovu naštartujte motor. Ak nie je možné naštartovať motor vozidla po troch alebo viacerých pokusoch, obráťte sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia / varovná kontrolka systému ovládania diaľkových svetiel (HBC) (žltá)*

Kontrolka  zostáva rozsvietená, ak sa vyskytuje porucha systému. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia / varovná kontrolka adaptívnych LED svetlometov (ALH) (žltá)*

Kontrolka  zostáva rozsvietená, ak sa vyskytuje porucha systému. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE*

Indikácia  sa zobrazuje, keď je v systéme porucha. Skontrolujte dôvod indikácie zobrazujúcej sa na strednom displeji alebo multifunkčnom displeji.

Varovná indikácia / varovná kontrolka vonkajšieho osvetlenia

Táto kontrolka  sa rozsvieti, keď došlo k poruche vo vonkajšom osvetlení (okrem osvetlenia evidenčného čísla). Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná indikácia / varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži

Kontrolka  sa rozsvieti, keď v nádrži zostáva približne 9,0 l. Ak budete pokračovať v jazde bez dotankovania, kontrolka začne blikať, keď bude nádrž takmer prázdna.

► Čo treba urobiť

Doplňte palivo. Ak kontrolka  blinká, dotankujte čo najskôr.

Varovná indikácia / varovná kontrolka hladiny motorového oleja

Táto varovná kontrolka  indikuje, že hladina motorového oleja je okolo značky MIN.

► Čo treba urobiť

Pridajte 1 l motorového oleja.

Varovná indikácia / varovná kontrolka bezpečnostných pásov (predné sedadlo)

Varovná kontrolka bezpečnostných pásov  sa rozsvieti, keď je obsadené sedadlo vodiča alebo predného spolujazdca a bezpečnostný pás nie je zapnutý, keď je zapnuté zapalovanie. Ak bezpečnostný pás vodiča alebo predného spolujazdca nie je zapnutý (iba keď je sedadlo predného spolujazdca obsadené) a vozidlo ide rýchlosťou vyššou než približne 20 km/h, varovná kontrolka bude blikať. Po krátkom čase varovná kontrolka prestane blikať, ale zostane svietiť. Ak bezpečnostný pás zostane nezapnutý, varovná kontrolka sa znovu rozblíka po určitom čase.

► Čo treba urobiť

Zapnite si bezpečnostný pás.

Varovná kontrolka bezpečnostných pásov (zadné sedadlo) (červená)

Ak nie sú bezpečnostné pásy zadných sedadiel zapnuté, keď je zapalovanie zapnuté, varovná kontrolka  upozorňuje vodiča i spolujazdca. Varovné kontrolky pracujú, i keď na zadných sedadlách nie sú žiadni cestujúci.

► Čo treba urobiť

Zapnite si bezpečnostný pás.

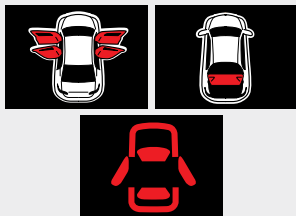
Varovná indikácia / varovná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny v ostrekovačoch*

Varovná kontrolka  pripomína, že v nádržke ostrekovača je už malé množstvo kvapaliny.

► Čo treba urobiť

Doplňte kvapalinu ostrekovača.

**Varovná indikácia /
varovná kontrolka
pootvorených dverí /
zadných výklopných dverí**



Táto kontrolka sa rozsvieti, keď niektoré dvere / zadné výklopné dvere nie sú úplne zatvorené.

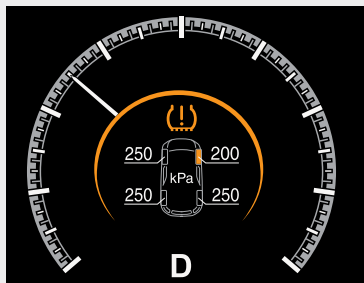
► Čo treba urobiť

Dvere / zadné výklopné dvere poriadne zatvorte.

**Varovná indikácia /
varovná kontrolka
systému monitorovania
tlaku v pneumatikách
(TPMS) (rozsvieti sa)**

Ak tlak v pneumatike poklesne pod stanovenú hodnotu, varovná kontrolka systému TPMS (🚨) sa rozsvieti.

Súčasne sa na multifunkčnom displeji zobrazí správa a striedavo tlaky v jednotlivých pneumatikách. Navyše sa pneumatika (pneumatiky) s nízkym tlakom zobrazujú žltou farbou.



► Čo treba urobiť

Upravte tlak v pneumatikách na správne hodnoty.

Ak varovná kontrolka systému TPMS (🚨) zostane svietiť aj po tom, čo upravíte tlak v pneumatikách, môže byť na niektorej z pneumatík defekt.

Je aktivovaný varovný zvukový signál

Upozornenie na rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla

Ak je rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla a zapalovanie je v polohe ACC alebo vypnuté, ozve sa súvislý zvukový signál po otvorení dverí vodiča.

Varovný signál bezpečnostných vzduchových vakov / predpínačov bezpečnostných pásov

Ak je zistená chybná funkcia systému bezpečnostných vzduchových vakov / predpínačov bezpečnostných pásov a varovná kontrolka sa rozsvieti, bude znieť varovný zvukový signál približne 5 sekúnd každú minútu.

Varovný zvukový signál systému bezpečnostných vzduchových vakov a predpínačov bude znieť približne 35 minút. Vozidlo nechajte čo najskôr skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovná zvuková signalizácia systému bezpečnostných pásov

► Predné sedadlo

Pokiaľ rýchlosť vozidla prekročí približne 20 km/h a bezpečnostné pásy vodiča alebo predného spolujazdca nie sú zapnuté, začne znieť súvislý zvukový signál. Pokiaľ bezpečnostný pás zostane nezapnutý, zvuk ustane a potom opäť pokračuje počas približne 90 sekúnd. Zvukový signál ustane potom, čo si vodič alebo predný spolujazdec zapne bezpečnostný pás.

► Zadné sedadlo

Varovný signál je počuť iba vtedy, pokiaľ bol bezpečnostný pás rozopnutý potom, čo bol zapnutý.

Varovný zvukový signál, že zapalovanie nie je vypnuté (STOP)

Ak sú dvere vodiča otvorené a spínač zapalovania je prepnutý do polohy ACC, v kabíne zaznie 6-krát zvukový signál upozorňujúci vodiča, že zapalovanie nebolo vypnuté (STOP). Ak by ste systém diaľkového centrálneho zamykania ponechali v tomto stave, nebol by funkčný, auto by nemohlo byť uzamknuté a dochádzalo by k vybíjaniu akumulátora.

Varovný zvukový signál upozorňujúci, že sa štartovacia karta nenachádza vo vozidle

► Vozidlá s funkciou inteligentného diaľkového ovládania

Ak kľúč vynesiete z vozidla bez toho, aby zapalovanie bolo vypnuté a všetky dvere zavreté, ozve sa vonku 6-krát zvukový signál a potom sa vnútri vozidla ozve raz zvukový signál.

► Vozidlá bez funkcie inteligentného diaľkového ovládania

Ak kľúč vynesiete z vozidla bez toho, aby zapalovanie bolo vypnuté a všetky dvere zatvorené, ozve sa vnútri vozidla raz zvukový signál.

Varovný zvukový signál upozorňujúci na nefunkčný dotykový senzor (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

Varovný zvukový signál sa aktivuje, aby upozornil vodiča, že dvere nie sú zamknuté, keď sú splnené všetky nasledujúce podmienky:

- Zapaľovanie je vypnuté.
- Všetky dvere a zadné výklopné dvere nie sú úplne zatvorené.
- Zámka je použitá 3-krát v priebehu 5 sekúnd.

Skontrolujte zapaľovanie a či sú dvere a zadné výklopné dvere otvorené alebo zatvorené a potom skúste zámku znovu.

Varovný signál upozorňujúci na zabudnutú štartovaciu kartu v batožinovom priestore (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

Pokiaľ necháte štartovaciu kartu v batožinovom priestore, keď sú všetky dvere zamknuté a zadné výklopné dvere zatvorené, bude počas asi 10 sekúnd znieť zvukový signál zvonku vozidla varujúci vodiča, že kľúč zostal v batožinovom priestore. V tomto prípade vyberte štartovaciu kartu stlačením otvárača elektrických zadných výklopných dverí a otvorte ich. Štartovacia karta vybratá z batožinového priestoru nemusí fungovať, pretože jej funkcie môžu byť dočasne pozastavené. Pre obnovenie funkcií štartovacej karty použite predpísaný postup.

Varovný signál upozorňujúci na zabudnutú štartovaciu kartu vo vozidle (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)

Ak sú všetky dvere a batožinový priestor uzamknutý pomocou iného kľúča a daný kľúč je ponechaný v kabíne, zvonku vozidla sa ozve asi 10-sekundový zvukový signál, ktorý informuje vodiča, že v kabíne bol ponechaný kľúč. V takom prípade vyberte kľúče otvorením dverí. Kľúč vybratý z vozidla týmto spôsobom nemusí fungovať, pretože jeho funkcie môžu byť dočasne vypnuté. Pre obnovenie funkcií štartovacej karty použite predpísaný postup.

Varovný signál nízkeho stavu paliva v nádrži

Keď varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži začne blikať, zaznie súčasne jeden varovný zvukový signál.

Varovný signál elektronickej zámky riadenia

Varovný signál zaznie, pokiaľ nie je volant odomknutý po stlačení štartovacieho tlačidla.

Varovný signál brzdovej sústavy (so systémom M Hybrid)

Varovný zvukový signál sa aktivuje, ak dôjde k problému v brzdovej sústave a brzdy nemusia fungovať správne. Spomaľte vozidlo, skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a zaparkujte s vozidlom na bezpečnom mieste. Až s vozidlom zastavíte, kontaktujte kvalifikovaný servis, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovný signál prednostného brzdenia

Varovný zvukový signál sa aktivuje, ak pri jazde súčasne zošliapnete pedál akceleračného a brzdného pedálu. Zošliapnite iba brzdný pedál.

Varovný zvukový signál na problém vo vozidle

Ak nastane ktorýkoľvek z nižšie uvedených problémov, zaznie varovný zvukový signál. Skontrolujte informácie týkajúce sa varovnej indikácie na prístrojovom paneli alebo na strednom displeji.

- Problém s automatickou prevodovkou
- Zvýšenie vnútornej teploty automatickej prevodovky
- Problém so systémom M Hybrid
- Zníženie množstva brzdného kvapaliny
- Problém so snímačom hladiny motorového oleja
- Problém s elektrickou parkovacou brzdou (EPB)
- Pokles hydraulického tlaku motora
- Nárast teploty chladiacej kvapaliny motora
- Problém so systémom motora

Varovanie na polohu páky voliča

Varovný zvukový signál znie súvisle, ak sú dvere vodiča otvorené a páka voliča je v inej polohe než P. Presuňte páku voliča do polohy P alebo zatvorte dvere vodiča.

Varovný zvukový signál, že zapalovanie nie je vypnuté (so systémom M Hybrid)

Varovný zvukový signál znie súvisle, ak sú dvere vodiča otvorené a páka voliča je v inej polohe než P alebo N. Presuňte páku voliča do polohy P alebo N alebo zatvorte dvere vodiča.

Varovný zvukový signál systému i-stop*

- Ak sú dvere vodiča otvorené, keď bol motor zastavený z voľnobehu, ozve sa varovný signál, aby upozornil vodiča, že sa voľnobeh motora zastavil. Varovný signál ustane, keď sa dvere vodiča zatvoria.
- Varovný zvukový signál sa aktivuje pri vykonávaní nasledujúcich úkonov po zastavení motora bežiacieho na voľnobeh. V takých prípadoch nie je, v záujme zaistenia bezpečnosti, možné automatické opätovné spustenie motora. Naštartujte motor pomocou normálneho postupu.
- **(Manuálna prevodovka)**
Keď je radiaca páka v inej polohe než neutrál, bezpečnostný pás vodiča sa rozopne a dvere vodiča sa otvoria.
- **(Automatická prevodovka)**
Keď je páka voliča v polohe D alebo M (nie režim pevného nastavenia druhého prevodového stupňa), bezpečnostný pás vodiča sa rozopne a dvere vodiča sa otvoria.

Varovný zvukový signál elektrickej parkovacej brzdy (EPB)

Varovný bzučiak sa aktivuje za nasledujúcich podmienok:

- Vozidlo ide so zatiahnutou parkovacou brzdou.
- Počas jazdy vodič vytiahne spínač elektrickej parkovacej brzdy (EPB).
- Pokúsili ste sa rozbehnúť s vozidlom, keď podmienky pre automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy (EPB) neboli splnené.

Varovný signál funkcie AUTOHOLD

Správa sa zobrazuje a súčasne znie zvukový signál asi 5 sekúnd pri použití funkcie AUTOHOLD alebo stlačení spínača AUTOHOLD.

Keďže nastal problém s funkciou AUTOHOLD, funkcia AUTOHOLD sa neaktivuje, aj keď stlačíte spínač AUTOHOLD.

Ak sa správa zobrazuje a súčasne znie varovný signál, nechajte si vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Zvukové varovanie na vonkajšiu teplotu*

Upozorňuje vodiča na možnosť zľadovatenej vozovky, keď je vonkajšia teplota nízka.

Ak je vonkajšia teplota nižšia než približne 4 °C, zaznie jeden zvukový signál a hodnota vonkajšej teploty bliká približne 10 sekúnd.

Upozornenie na rýchlosť vozidla*

Úlohou funkcie upozornenia na rýchlosť vozidla je upozorniť vodiča jedným pípnutím a varovnou indikáciou v prístrojovom paneli, že predtým nastavená rýchlosť vozidla bola prekročená.

Môžete zmeniť nastavenú rýchlosť vozidla, pri ktorej je varovanie aktivované.

Varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla*

► Jazda vpred

Varovný zvukový signál sa ozve, keď je aktivovaná páčka ukazovateľov smeru na stranu, na ktorej sa rozsvietila varovná kontrolka systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM).

POZNÁMKA

K dispozícii je funkcia nastavenia hlasitosti varovného zvukového signálu systému monitorovania mŕtveho uhla (BSM).

Pozri časť Nastavenia v návode na obsluhu MZD Connect.

*Niektoré modely.

Cúvanie

Varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM) sa aktivuje, ak existuje možnosť kolízie s vozidlom približujúcim sa zozadu a z ľavej a pravej zadnej strany vozidla.

Zvukové upozornenie systému varovania pred opustením jazdného pruhu*

Keď je systém aktivovaný, pokiaľ stanoví, že by sa vozidlo mohlo vychýliť zo svojho jazdného pruhu, zaznie varovný signál.

POZNÁMKA

Hlasitosť zvukovej signalizácie systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) je možné zmeniť. Pozri časť Nastavenia v návode na obsluhu MZD Connect.

Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC)*

Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) upozorňuje vodiča na poruchy v systéme aj na bezpečnosť pri jeho používaní. Vykonajte kontrolu podľa pípnutia.

Varovný zvukový signál	Čo skontrolovať
Pípnutie zaznie raz, keď je systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) zapnutý	Rýchlosť vozidla je nižšia než 25 km/h a systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC) bol deaktivovaný.
Pípnutie zaznie 5-krát v priebehu jazdy	Vzdialenosť medzi vaším vozidlom a vozidlom pred vami je príliš krátka. Skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a znížte rýchlosť.
Keď je radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC) v činnosti, zvukové signály a multifunkčný displej indikujú problém v systéme radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC).	To môže byť príznakom poruchy systému. Nechajte si svoje vozidlo prehliadnúť v kvalifikovanom servise, odporúčame vám obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)*

Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go) upozorňuje vodiča na poruchy v systéme aj na bezpečnosť pri jeho používaní. Skontrolujte po tom, čo budete počuť varovný zvukový signál.

Varovný zvukový signál	Čo skontrolovať
Keď je systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go) v činnosti, počuť jeden zvukový signál a na multifunkčnom displeji sa zobrazí správa „Podp. systémy bezp. a vodiča dočasne deaktivované. Pred. radar znečistený. Jazdite bezp.“.	Zrušte funkciu systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go), ak je predný radarový snímač znečistený. Vyčistite priestor okolo predného radarového snímača.
Zvukový signál zaznie 3-krát v priebehu jazdy.	Vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami je príliš krátka. Skontrolujte bezpečnosť okolia vozidla a znížte rýchlosť.
Keď je systém radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go) v činnosti, počuť jeden zvukový signál a na multifunkčnom displeji sa zobrazí správa „Podp. systémy bezp. a vodiča čiast. deakt. Porucha pred. radaru. Jazdite bezp.“.	To môže byť príznakom poruchy systému. Skontrolujte stredný displej a potom si nechajte vozidlo skontrolovať v kvalifikovanom servise, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

Varovanie pri nadmernej rýchlosti*

Ak rýchlosť vozidla prekročí hodnotu značky obmedzujúcej rýchlosť, ktorá je práve zobrazená na aktívnom projekčnom displeji/prístrojovom paneli, okolie zobrazenej značky bliká žltou farbou a súčasne znie varovný zvukový signál. Ak rýchlosť vozidla aj naďalej prekračuje hodnotu na zobrazenej značke, okolie prestane blikáť a zostane trvale svietiť.

Varovný signál obmedzovača rýchlosti*

Ak rýchlosť vozidla prekročí nastavenú rýchlosť o približne 5 km/h alebo viac, znie súvislý varovný signál. Varovný signál bude znieť, pokiaľ rýchlosť vozidla nepoklesne na nastavenú hodnotu alebo pod ňu.

Varovanie pred kolíziou*

Ak existuje možnosť kolízie s vozidlom vpredu alebo s prekážkou vzadu za vozidlom, aktivuje sa prerušovaná varovná zvuková signalizácia a súčasne sa zobrazuje varovná indikácia na prístrojovom paneli alebo na aktívnom projekčnom displeji.

Varovný zvukový signál pootvorených dverí vozidla

Varovný zvukový signál sa aktivuje, ak vozidlo ide s nedovretými dverami. Pred jazdou musíte dvere riadne zavrieť.

*Niektoré modely.

Keď nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere

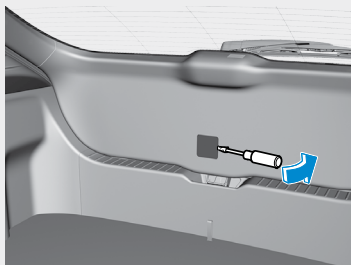
Keď nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere

Ak je vybitý akumulátor, nebude možné odomknúť a otvoriť zadné výklopné dvere.

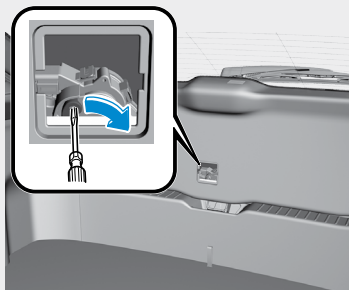
V takom prípade môžete zadné výklopné dvere odomknúť krokmi súvisiacimi s nápravou vybitého akumulátora.

Ak zadné výklopné dvere nie je možné otvoriť ani po odstránení problému s vybitým akumulátorom, môže vykazovať poruchu elektrický systém. V takom prípade môžete zadné výklopné dvere otvoriť krokmi nasledujúceho núdzového postupu.

1. Obaľte plochý skrutkovač mäkkou handrou a pomocou neho odstráňte krytku na vnútornej strane zadných výklopných dverí.



2. Otočením páky smerom doprava zadné výklopné dvere odomknete.



Stierače čelného skla sa pohybujú príliš rýchlo

Stierače čelného skla sa pohybujú príliš rýchlo

Stierače čelného skla sa môžu pohybovať vysokou rýchlosťou, ak nastane problém s ich ovládaním. Ak sa stierače čelného skla pohybujú vysokou rýchlosťou bez ohľadu na použitie spínača stieračov, nechajte si svoje vozidlo prezrieť v kvalifikovanom servise, odporúčame autorizovaný servis vozidiel Mazda.



Časť 8

*Informácie pre
zákazníkov*



Doplňkové neoriginálne náhradné diely a príslušenstvo

Doplňkové neoriginálne náhradné diely a príslušenstvo

Pamätajte si, prosím, že technické úpravy pôvodného stavu vášho vozidla Mazda môžu značne ovplyvniť jeho bezpečnosť. Takými technickými úpravami nie je myslené iba použitie nevhodných náhradných dielov, ale taktiež príslušenstvo, spôsob inštalácie a upevnenie, vrátane diskov kolies a pneumatík.

Originálne náhradné diely a príslušenstvo Mazda boli navrhnuté špeciálne pre vozidlá značky Mazda.

Ostatné náhradné diely a príslušenstvo, vrátane tých vyššie zmienených, neboli spoločnosťou Mazda testované ani schválené, ak tak nebolo spoločnosťou Mazda jednoznačne vyhlásené.

Nemôžeme zaručiť vhodnosť takých výrobkov. Spoločnosť Mazda nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek poškodenia vzniknuté v dôsledku použitia týchto výrobkov.

Spoločnosť Mazda nepreberá žiadnu zodpovednosť za úmrtie, zranenia ani akékoľvek výdavky, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku inštalácie neoriginálnych dielov alebo dodatočného elektrického príslušenstva.

Zber a spracovanie dát vo vozidle

Zber a spracovanie dát vo vozidle

► Spracovanie dát vo vozidle

Vo vašom vozidle sú nainštalované elektronické riadiace jednotky. Tieto riadiace jednotky spracovávajú dáta, ktorá dostávajú napríklad od snímačov vozidla, samé si ich generujú alebo si ich vzájomne vymieňajú. Niektoré riadiace jednotky sú potrebné na bezpečnú prevádzku vášho vozidla, iné vám poskytujú podporu počas jazdy (asistenčné systémy vodiča) alebo sa starajú o vaše pohodlie a zaisťujú fungovanie informačných a zábavných funkcií vozidla.

Všeobecné informácie o spracovaní dát vo vozidle sú uvedené nižšie. Ďalšie informácie o konkrétnych dátach, ktoré sú zhromažďované a ukladané vo vašom vozidle a odovzdávané tretím stranám, a za akým účelom, nájdete v časti nazvanej „ochrana dát“ v príslušnom návode na obsluhu, kde sú uvedené aj priame odkazy na dotknuté funkčné špecifikácie. Tento návod na obsluhu je k dispozícii tiež on-line a, v závislosti od konfigurácie vozidla, tiež v digitálnom formáte vo vozidle.

► Odkazy na osobu

Každé vozidlo je identifikované jedinečným identifikačným číslom vozidla. Z tohto identifikačného čísla vozidla je možné vysledovať súčasného a bývalých majiteľov vozidla. Dáta zhromaždené z vozidla môžu byť tiež vysledované späť k majiteľovi alebo vodičovi vozidla inými spôsobmi, napr. na základe evidenčnej značky.

Dáta generované alebo spracovávané riadiacimi jednotkami teda môžu byť aj osobnými údajmi alebo môžu byť za určitých okolností osobne identifikovateľnými údajmi. V závislosti od toho, aké údaje o vozidle sú k dispozícii, môže byť možné vyvodit' niektoré závery, napríklad pokiaľ ide o vaše správanie pri vedení, vašu polohu alebo trasu alebo vzorce spotreby.

Vaše práva týkajúce sa ochrany osobných údajov
Podľa platných zákonov o ochrane osobných údajov máte určité práva vzhľadom k spoločnostiam, ktoré spracovávajú vaše osobné údaje.

V rámci nich ste oprávnení požiadať o úplné bezplatné zverejnenie informácií vo vzťahu k výrobcovi a tretím stranám (napr. zmluvné odťahové služby alebo servis, poskytovatelia on-line služieb na vozidle), ak tieto uchovávajú osobné údaje vzťahujúce sa k vám. Môžete požiadať o informácie o tom, aké údaje sú o vás uložené, za akým účelom a o pôvode týchto údajov. Vaše právo na informácie sa vzťahuje aj na odovzdávanie osobných údajov iným tretím stranám.

Ďalšie informácie o vašich zákonných právach súvisiacich so spoločnosťou Mazda (napríklad o vašom práve na vymazanie a opravu dát) nájdete v príslušných Zásadách na ochranu osobných údajov, ktoré sú k dispozícii na webových stránkach Mazdy pre každú konkrétnu krajinu; tu tiež nájdete kontaktné údaje.

Dáta, ktorá sú uložené výhradne lokálne na vozidle, si môžete prezrieť s odbornou asistenciou, napr. v autoservise, poprípade za poplatok.

Právne požiadavky týkajúce sa zverejňovania osobných údajov V rozsahu požadovanom právnymi predpismi sú výrobcovia povinní na žiadosť orgánov verejnej moci poskytnúť informácie, ktoré uchovávajú, v požadovanom rozsahu posudzovanom prípad od prípadu (napr. pri vyšetrovaní trestného činu).

Orgány verejnej moci sú tiež oprávnené čítať údaje z vozidiel v zvláštnych prípadoch, a to v rámci príslušných právnych predpisov. Napríklad v prípade nehody môžu byť načítané informácie z riadiacej jednotky bezpečnostných vzduchových vakov v záujme objasnenia okolností nehody.

Prevádzkové dáta na vozidle Riadiace jednotky spracovávajú dáta, aby mohli ovládať vozidlo.

Medzi také dáta patria napríklad:

- informácie o stave vozidla (napr. rýchlosť, spomalenie, priečne zrýchlenie, otáčky kolies, indikátor používania bezpečnostných pásov),
- prostredie (napr. teplota, dažďový senzor, senzor vzdialenosti).

Tieto dáta sa neustále menia, nie sú ukladané okrem doby jazdy a spracovávajú sa iba na samotnom vozidle. Riadiace jednotky často obsahujú pamäťové médiá. Tie môžu byť použité na uloženie, či už dočasne alebo trvale, informácií o stave vozidla, namáhaní súčastí, požiadavkách na údržbu a technických udalostiach a poruchách.

V závislosti od technickej konfigurácie môžu byť uložené nasledujúce informácie:

- podmienky súčastí systému (napr. hladiny náplní, tlak v pneumatikách a stav akumulátora),
- poruchy v súčastiach dôležitých systémov (napr. osvetlenie a brzdy),
- reakcie systému na mimoriadne jazdné situácie (napr. nafúknutie bezpečnostného vzduchového vaku, aktivácia systémov riadenia stability),
- informácie o udalostiach, pri ktorých došlo k poškodeniu vozidla,
- na elektromobiloch stav nabitia vysokonapäťového akumulátora a odhadovaný dojazd vozidla.

V konkrétnych prípadoch (napr. keď bola na vozidle zistená porucha), môže byť nutné ukladať aj dáta, ktoré by normálne boli len dočasné.

Ak využívate servis (za účelom opravy alebo údržby), môže byť niekedy nutné načítať a použiť uložené prevádzkové dáta spoločne s identifikačným číslom vozidla. Dáta z vozidla môžu byť načítaná zamestnanci siete Mazda (tj. autorizované servisy, výrobca) alebo tretími stranami (napr. odťahovej služby, nezávislé servisy). To isté platí v prípade záručných prípadov a opatrení na zaistenie kvality.

Dáta sú obvykle načítané prostredníctvom povinného pripojenia OBD (palubná diagnostika) na vozidle. Načítané prevádzkové dáta dokumentujú technické podmienky vozidla alebo jednotlivých súčastí a pomáhajú s diagnostikou porúch, dodržiavaním záručných povinností a zlepšovaním kvality. Tieto dáta, predovšetkým informácie o namáhaní súčastí, technických udalostiach, prevádzkových chybách a ďalších chybách, sú v prípade potreby odovzdané výrobcovi spolu s identifikačným číslom vozidla. Navyše za škody spôsobené výrobkom zodpovedá jeho výrobca. Na tento účel používa výrobca externé prevádzkové dáta vozidiel, napríklad zvolávacie kampane. Tieto dáta môžu byť tiež použité na overenie zákonnej záruky zákazníka a nárokov zo záruky výrobcu.

Pamäť chýb vo vozidle môže vymazať pracovník servisu počas opravy a údržby alebo na vašu žiadosť.

Funkcie pre pohodlie, informácie a zábavu

Osobné nastavenie vozidla týkajúce sa komfortu a prispôsobenia môžete uložiť a kedykoľvek ich zmeniť/vrátiť na pôvodné nastavenie.

V závislosti od konkrétnej konfigurácie vozidla sem môže patriť:

- nastavenie polohy sedadla a volantu,
- nastavenie podvozka a nastavenie klimatizácie,
- vlastné nastavenie, ako napríklad osvetlenie interiéru.

Môžete tiež integrovať dáta do informačných a zábavných funkcií vozidla sami v kontexte vybranej konfigurácie.

V závislosti od konkrétnej konfigurácie vozidla sem môže patriť:

- multimediálne dáta, napr. hudba, filmy alebo fotografie na prehrávanie v integrovanom multimediálnom systéme,
- dáta z adresára na použitie spoločne s integrovaným systémom hands-free alebo integrovaným navigačným systémom,
- zadané ciele pre navigáciu,
- dáta týkajúce sa používania internetových služieb.

Tieto dáta týkajúce sa funkcií súvisiacich s komfortom a informačných a zábavných funkcií vozidla môžu byť uložené lokálne vo vozidle alebo na zariadení, ktoré ste pripojili k vozidlu (napr. na smartfóne, USB flash disku alebo MP3 prehrávači). Ak ste tieto dáta zadali sami, môžete ich kedykoľvek vymazať.

Prenos týchto dát z vozidla sa uskutoční výhradne na vaše želanie, predovšetkým pokiaľ ide o nastavenia, ktoré ste zvolili pri používaní on-line služieb.

Integrácia smartfónu, napríklad Android Auto™ alebo Apple CarPlay

Ak je vaše vozidlo vybavené zodpovedajúcim spôsobom, môžete svoj smartfón alebo iné mobilné zariadenie pripojiť k vozidlu tak, aby ste ho mohli ovládať pomocou ovládacích prvkov integrovaných do vozidla. Obrázky a zvuky zo smartfónu potom môžu byť prehrávané z multimediálneho systému vozidla. Súčasne sa na váš smartfón prenesú konkrétne informácie. V závislosti od typu integrácie môžu tieto informácie zahŕňať údaje o polohe, režime proti oslneniu a ďalšie všeobecné informácie o vozidle. Prosím, preštudujte si návod na obsluhu informačného a zábavného systému vozidla.

Integrácia umožňuje používať vybrané aplikácie na smartfóne, napríklad navigáciu alebo prehrávanie hudby. Nedochoádza k žiadnej ďalšej interakcii medzi smartfónom a vozidlom, predovšetkým nie k aktívnemu prístupu k dátam vozidla. Povahu akéhokoľvek ďalšieho spracovania dát určuje poskytovateľ aplikácie.

Či a ktoré nastavenia je možné použiť závisí od konkrétnej aplikácie a operačného systému smartfónu.

On-line služby

Ak je vaše vozidlo vybavené bezdrôtovým pripojením k sieti, umožňuje toto pripojenie výmenu dát medzi vozidlom a ostatnými systémami. Toto bezdrôtové pripojenie prebieha prostredníctvom prenosovej a prijímacej jednotky, ktorá je špecifická pre vozidlo, alebo cez mobilný terminál (napr. smartfón), ktorý ste nainštalovali. Prostredníctvom tohto sieťového pripojenia je možné používať on-line funkcie. Medzi ne patria on-line služby a aplikácie, ktoré vám poskytol výrobca alebo iný poskytovateľ.

Služby poskytované výrobcom
Konkrétne funkcie v rámci on-line služieb Mazda sú opísané na príslušných miestach (napr. v návode na obsluhu alebo na webovej stránke Mazdy špecifickej pre danú krajinu) a sú poskytované spoločne so súvisiacimi informáciami o ochrane osobných údajov. Osobné údaje sa môžu používať na poskytovanie on-line služieb. Výmena dát na tento účel prebieha prostredníctvom chráneného pripojenia, napríklad pomocou počítačových systémov určených na tento účel. Vedľa poskytovania služieb sa zhromažďovanie, spracovávanie a používanie osobných údajov vykonáva výlučne na základe oprávnenia, napríklad v prípade systémov tiesňového volania požadovaných zákonom prostredníctvom zmluvného dojednanja alebo súhlasu.

Môžete aktivovať alebo deaktivovať (niekedy za poplatok) služby a funkcie vo vozidle, niekedy dokonca aj celé bezdrôtové pripojenie. Funkcie a služby požadované zákonom, ako sú systémy tiesňového volania, sú z tejto možnosti vylúčené.

Služby tretích strán

Ak sa rozhodnete využívať on-line služby iných poskytovateľov (tretích strán), budú tieto služby spadať do zodpovednosti príslušného poskytovateľa a budú podliehať jeho zásadám na ochranu osobných údajov a jeho podmienkam používania. Výrobca všeobecne nemá žiadny vplyv na takto vymieňaný obsah.

Prosím, informujte sa o povahe, rozsahu a účelu s ohľadom na zhromažďovanie a používanie osobných údajov v rámci služieb tretích strán poskytovaných príslušným poskytovateľom služieb.

(pre Európu)

Ďalšie informácie týkajúce sa ochrany osobných údajov nájdete na webových stránkach spoločnosti Mazda. Konkrétnu stránku pre vašu krajinu nájdete na adrese: „<https://www.mazdamotors.eu>“.

POZNÁMKY



Časť 9

Technické údaje



Informačné štítky na vozidle

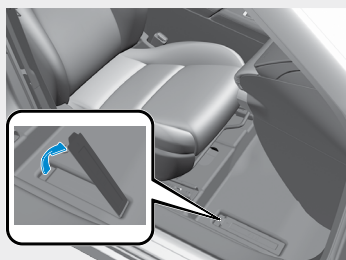
Štítok modelu vozidla



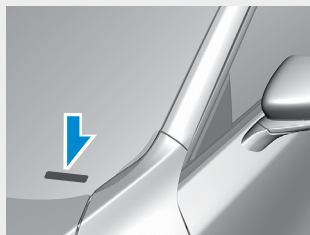
Číslo podvozka / Identifikačné číslo vozidla (Írsko, Veľká Británia)

Číslo podvozka

Keď otvoríte kryt znázornený na obrázku, uvidíte číslo podvozku.

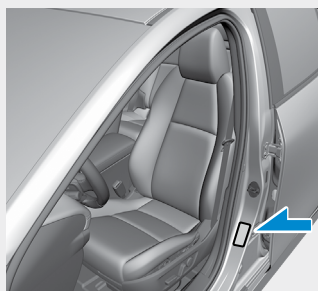


Identifikačné číslo vozidla

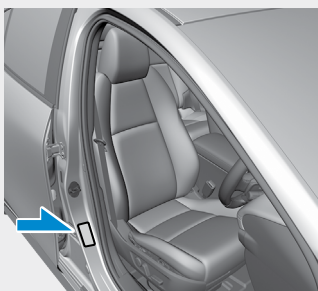


Štítok s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách

Model s riadením na ľavej strane



Model s riadením na pravej strane



Technické údaje

Elektrický systém

Akumulátor

(So systémom M Hybrid)

Klasifikácia	Špecifikácia
SKYACTIV-G 2.0	12 V/60 Ah/20 h alebo 12 V/65 Ah/20 h

(Bez systému M Hybrid)

Klasifikácia		Špecifikácia
SKYACTIV-G 1.5	So systémom i-stop	Q-85* ¹
	Bez systému i-stop	12 V/60 Ah/20 h alebo 12 V/65 Ah/20 h
SKYACTIV-G 2.0		12 V/60 Ah/20 h alebo 12 V/65 Ah/20 h
SKYACTIV-D 1.8		S-95* ¹

*¹ Q-85 alebo S-95 je určený pre systém i-stop (NA ZASTAVENIE A ŠTARTOVANIE). Mali by sa používať iba Q-85 alebo S-95, aby bola zaistená správna funkcia systému i-stop (NA ZASTAVENIE A ŠTARTOVANIE). Podrobnosti získate v kvalifikovanej opravovni, odporúčame autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

Kvalita mazív

Motorový olej	Klasifikácia	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Odporúčané oleje* ¹	
	Originálny olej Mazda 0W-20 Supra	
	Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra	
	Kvalita alternatívneho oleja* ²	
	API SN* ³ alebo vyššie, alebo ACEA A5/B5	0W-20
		5W-30
SKYACTIV-D 1.8	Odporúčané oleje* ¹	
	Originálny olej Mazda 0W-30 Supra DPF	
	Originálny olej Mazda 5W-30 Ultra DPF	
	Kvalita alternatívneho oleja* ²	
	ACEA C3	0W-30
		5W-30

*¹ Originálne oleje Mazda sú špeciálne navrhnuté/vyskúšané pre konkrétny motor.

Pre optimálny výkon odporúčame vždy používať originálne oleje Mazda.

*² Ak nemôžete zaistiť originálny olej Mazda, môžete taktiež použiť alternatívny olej spĺňajúci vyššie uvedené špecifikácie.

*³ V Kazachstane používajte API SM alebo vyššie.

Nepoužívajte oleje, ktoré nesplňujú vyššie uvedené špecifikácie alebo požiadavky. Použitie nevhodného oleja môže mať za následok poškodenie motora, ktoré nie je kryté zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Mazivo	Klasifikácia	
Chladiaca kvapalina motora	Typ FL-22	
Olej manuálnej prevodovky	Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Kvapalina automatickej prevodovky	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Originálny olej Mazda ATF-FZ
Olej rozdeľovacej prevodovky	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Olej zadného diferenciálu	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Brzdová/spojková kvapalina	So systémom M Hybrid	Originálna brzdová kvapalina Mazda alebo ekvivalent
	Bez systému M Hybrid	SAE J1703 alebo FMVSS116 DOT-3 alebo DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 je vynikajúci olej pre nízke náklady na palivo a optimálny pocit z jazdy. Použitie oleja Mazda Long Life Gear Oil G7 sa odporúča.

Ak nemôžete použiť olej Mazda Long Life Gear Oil G7, použite štandardný olej (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

Objemy

Položka	Objem
Palivová nádrž	51,0 l

Žiarovky

Vonkajšie svetlá

Žiarovka		Kategória	
		Výkon	UN-R*1 (SAE)
Hlavné svetlomety		LED*2	— (—)
Prevádzkové svetlá/ Obrýsové svetlá	Typ LED	LED*2	— (—)
	Typ žiarovky	21/5	W21/5W (7444)
- Predné ukazovatele smeru - Bočné ukazovatele smeru - Prídavné brzdové svetlo - Zadné ukazovatele smeru - Brzdové svetlá - Koncové svetlá - Spätné svetlá - Zadné hmlové svetlá - Osvetlenie evidenčného čísla vozidla		LED*2	— (—)

*1 UN-R je skratka pre predpis EHK.

*2 LED je skratka pre Light Emitting Diode – svetelnú emisnú diódu.

► Osvetlenie interiéru

Žiarovka	Kategória	
	Výkon	UN-R* ¹
• Stropné svetlo (predné) / bodové svetlá (predné) • Stropné svetlo (zadné) / bodové svetlá (zadné)* • Stropné svetlo (v zadnej časti vozidla)* • Osvetlenie kozmetického zrkadielka* • Osvetlenie batožinového priestoru	LED* ²	—

*1 UN-R je skratka pre predpis EHK.

*2 LED je skratka pre Light Emitting Diode – svetelnú emisnú diódu.

Pneumatiky

► Typy pneumatík a predpísané tlaky pre hustenie

Rozmery pneumatík a tlak nahustenia nájdete na príslušnom štítku.

► Štandardné pneumatiky

Rozmer pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	— Plné zaťaženie
205/60R16 92V	Predné	250 kPa (2,5 bar)* ¹ 260 kPa (2,6 bar)* ²	260 kPa (2,6 bar)
	Zadné	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)
215/45R18 89W	Predné	250 kPa (2,5 bar)* ¹ 260 kPa (2,6 bar)* ²	270 kPa (2,7 bar)
	Zadné	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)

Hmotnosť 1 osoby: Približne 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

► Náhradné koleso na núdzové použitie*

Rozmer pneumatiky	Tlak vzduchu v pneumatikách
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar)

► Zimné pneumatiky

Rozmer pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zaťaženie
205/60R16* ¹ M+S	Predné	250 kPa (2,5 bar)* ³ 260 kPa (2,6 bar)* ⁴	260 kPa (2,6 bar)
	Zadné	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)
215/45R18* ² M+S	Predné	250 kPa (2,5 bar)* ³ 260 kPa (2,6 bar)* ⁴	270 kPa (2,7 bar)
	Zadné	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)

Hmotnosť 1 osoby: Približne 75 kg

*1 Index zaťaženia a rýchlostné kategórie: 92Q/92S/92H/92V

*2 Index zaťaženia a rýchlostné kategórie: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

► Dotahovací moment matic kolies

Pri nasadzovaní kolesa dotiahnite jeho matice nasledujúcim dotahovacím momentom.
108 – 147 N·m (12 – 14 kgf·m)



Časť 10

Príslušenstvo



Originálne príslušenstvo

V spoločnosti Mazda vyrábame autá, ktoré sú rovnako jedinečné, ako vy. Ponúkame taktiež celý rad originálneho príslušenstva Mazda, vďaka ktorému si môžete prispôbiť vozidlo svojmu životnému štýlu. Od audiosystému cez prepravné príslušenstvo až po štýlové detaily, prispôbili sme všetko, čo potrebujete, a podložili to komplexnou zárukou.

Ďalšie podrobnosti o celom rade nášho príslušenstva vám poskytnie autorizovaný predajca spoločnosti Mazda alebo ich nájdete na našich webových stránkach.

Svoje lokálne webové stránky nájdete na adrese: <https://www.mazdamotors.eu/>

Štýl



Ochrana



Časť 1 1

Register



A

Adaptívne LED svetlomety (ALH)	4-43
Ak sa varovná kontrolka rozsvieti alebo začne blikať	7-31
Aktívny projekčný displej	4-19
Akumulátor	6-10
Technické údaje	9-3
Asistent pre rozjazd do kopca (HLA)	4-35
AUTOHOLD	4-33
Automatická prevodovka	
Ovládacie prvky automatickej prevodovky	4-21
Radiace rozsahy prevodovky	4-21
Režim manuálneho radenia	4-22

B

Bezpečnostné vzduchové vaky systému SRS	
Ako fungujú bezpečnostné vzduchové vaky SRS	2-24
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa doplnkového ochranného systému (SRS)	2-22
Spínač na deaktiváciu predného bezpečnostného vzduchového vaku	
spolujazdca	2-23
Brzdy	
Elektrická parkovacia brzda (EPB)	4-31
Systém prednostného brzdenia	4-32

D

Defekt pneumatiky	7-12
Demontáž kolesa s poškodenou pneumatikou	7-19
Montáž náhradného kolesa	7-21
Diaľkový ovládač	3-4
Displej	4-8
Doplňkové neoriginálne náhradné diely a príslušenstvo	8-2

E

Elektrická parkovacia brzda (EPB)	4-31
Elektrické zásuvky	5-38
Elektricky ovládané okná	3-14

F

Filter pevných častíc pre vznetové motory	4-96
---	------

H

Hlavné svetlomety	4-25
Hmlové svetlá	
Zadné	4-26

I

i-ACTIVSENSE	4-40
Adaptívne LED svetlomety (ALH)	4-43
Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R)	4-83
i-ELOOP	4-48
Inteligentný asistent rýchlosti (ISA)	4-79
Inteligentný brzdový asistent (SBS)	4-84

Inteligentný brzdoý asistent [zadný] (SBS-R).....	4-85
Monitor na priestorový pohľad.....	4-86
Monitorovanie slepého uhla (BSM).....	4-45
Monitorovanie vodiča (DM).....	4-53
Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti (ASL)	4-76
Podpora plynulej premávky (CTS)	4-67
Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC).....	4-56
Radarový adaptívny tempomat Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)	4-62
Spínač i-ACTIVSENSE	4-41
Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varovania/podpory pri vyhýbaní sa rizikám)	4-40
Systém ovládania diaľkových svetiel (HBC).....	4-42
Systém upozornenia na vzdialenosť a rýchlosť (DSA)....	4-51
Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)	4-55
Systém upozorňujúci na priechu premávku pred vozidlom (FCTA)	4-54
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)	4-44
Systém zabraňujúci opusteniu jazdného pruhu (LAS)	4-74
Upozornenie pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA)	4-52

Informačné štítky na vozidle	
Číslo podvozka	9-2
Identifikačné číslo vozidla	9-2
Štítok modelu vozidla.....	9-2
Štítok s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách	9-2
Inteligentný brzdoý asistent [zadný pre priečnu premávku] (SBS-RC).....	4-29
Inteligentný systém diaľkového ovládania	3-6
i-stop.....	4-79

J

Je aktivovaný varovný zvukový signál	7-39
Upozornenie na rozsvietené osvetlenie vozidla	7-39
Upozornenie na rýchlosť vozidla.....	7-42
Varovanie na polohu páky voliča.....	7-41
Varovanie pred kolíziou.....	7-44
Varovanie pri nadmernej rýchlosti.....	7-44
Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda (MRCC).....	7-43
Varovanie systému radarového adaptívneho tempomatu Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)	7-43
Varovná zvuková signalizácia systému bezpečnostných pásov	7-39
Varovná zvuková signalizácia systému sledovania mŕtveho uhla (BSM).....	7-42

Varovný signál bezpečnostných vzduchových vakov/predpínačov bezpečnostných pásov	7-39
Varovný signál brzdovej sústavy	7-40
Varovný signál elektronickej zámky riadenia	7-40
Varovný signál funkcie AUTOHOLD	7-42
Varovný signál na zabudnutú štartovaciu kartu v batožinovom priestore (S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)	7-40
Varovný signál na zabudnutú štartovaciu kartu vo vozidle (S funkciou inteligentného diaľkového ovládania)	7-40
Varovný signál nízkeho stavu paliva v nádrži	7-40
Varovný signál obmedzovača rýchlosti	7-44
Varovný signál prednostného brzdzenia	7-41
Varovný zvukový signál elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	7-42
Varovný zvukový signál na problém vo vozidle	7-41
Varovný zvukový signál pootvorených dverí vozidla	7-44
Varovný zvukový signál systému i-stop	7-41
Varovný zvukový signál upozorňujúci na nefunkčný dotykový senzor (s funkciou inteligentného diaľkového ovládania)	7-40

Varovný zvukový signál, že sa štartovacia karta nenachádza vo vozidle	7-39
Varovný zvukový signál, že zapalovanie nie je vypnuté	7-41
Varovný zvukový signál, že zapalovanie nie je vypnuté (STOP)	7-39
Zvukové upozornenie systému varovania pred opustením jazdného pruhu	7-43
Zvukové varovanie na vonkajšiu teplotu	7-42

K

Kľúče	3-2
Kontrola hladiny brzdovej/ spojkovej kvapaliny	6-9
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny motora	6-9
Kontrola hladiny motorového oleja	6-8
Kvalita mazív	9-3

M

Monitor na priestorový pohľad	4-86
Monitorovanie slepého uhla (BSM)	4-45
Monitorovanie vodiča (DM)	4-53
Motor	
Prehľad motorového priestoru ...	6-4
Štartovanie	4-3
Multifunkčný displej	4-9, 4-37

N

Náhradné koleso	7-13
Nastaviteľný obmedzovač rýchlosti (ASL)	4-76
Núdzové odtiahnutie vozidla	
Postup pri ťahaní	7-29
Ťažné háky	7-30
Núdzové štartovanie	
Štartovanie roztláčením	7-26

O

Odporúčaný typ oleja.....	6-6
Odrosovanie	4-30
Zadné okno	4-30
Odrosovanie zadného okna	
Odrosovanie zadného okna	4-30
Ochrana detí	
Tabuľka vhodných pozícií pre inštaláciu detského záchytného systému vo vozidle	2-17
Upozornenia týkajúce sa detských záchytných systémov	2-13
Okná	
Elektricky ovládané okná	3-14
Opierky hlavy	2-6
Originálne príslušenstvo	8
Ostrekovač zadného okna	4-30
Osvetlenie batožinového priestoru	5-37
Osvetlenie interiéru	5-37
Osvetlenie batožinového priestoru	5-37
Stropné svetlá	5-37
Osvetlenie pri odchádzaní od vozidla	4-25
Osvetlenie pri príchode k vozidlu	4-74

Otáčkomer	4-3
Ovládač	
Inteligentný systém diaľkového ovládania	3-6
Ovládanie osvetlenia vozidla	4-25

P

Palivo	
Kryt a uzáver hrdla palivovej nádrže	3-10
Objem nádrže	9-4
Požiadavky (SKYACTIV-D 1.8)	3-10
Požiadavky (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)	3-10
Palubný počítač	4-48
Pneumatiky	
Technické údaje	9-5
Podlahové rohože	3-19
Podpora plynulej premávky (CTS)	4-67
Poistky	6-15
Postup pri ťahaní	7-29
Pozastavenie funkcií štartovacej karty	3-5
Prehrievanie	7-27
Priemerná spotreba paliva	4-9
Aktuálna spotreba paliva	4-13
Denné počítadlo prejdenných kilometrov	4-9
Dojazdová vzdialenosť	4-14
Indikácie/Indikačné kontrolky	4-14
Multifunkčný displej	4-12
Osvetlenie prístrojovej dosky	4-15, 4-16
Otáčkomer	4-9
Palivomer	4-11

Počítadlo celkového počtu kilometrov	4-9
Rýchlo mer	4-12
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora	4-13
Upozornenie na rýchlosť vozidla	4-11
Varovanie (zobrazenie na displeji)	4-14
Varovné indikácie/varovné kontroly	4-15
Zobrazenie i-ACTIVSENSE	4-12
Zobrazenie nabíjania rekuperáciou pri spomalení	4-13
Zobrazenie vonkajšej teploty	4-11
Prístroje	4-62
Prístroje a ukazovatele	4-9
Protiblokovací brzdný systém (ABS)	4-35

R

Radarový adaptívny tempomat Mazda (MRCC)	4-20
Radarový adaptívny tempomat Mazda s funkciou Stop & Go (MRCC s funkciou Stop & Go)	4-56
Rady pre jazdu	
Podlahové rohože	3-19
Riskantná jazda	3-18
Úspora paliva a ochrana životného prostredia	3-18
Riskantná jazda	3-18

S

Sedadlá	2-2
Opierky hlavy	2-6
Pamäť polôh riadenia	2-3
Predné sedadlo	2-2

Sedadlo predného spolujazdca	2-4
Sedadlo vodiča	2-2
Vyhrievanie sedadiel	2-8
Zadné sedadlo	2-5
Smerovky	
Hlavné svetlomety	4-25
Varovné	4-30
Spínač systému LDWS	4-44
Stierače čelného skla	4-27, 4-28
Stierač zadného okna	4-29
Stropné svetlá	5-37
Systém diaľkového ovládania centrálneho zamykania	3-4
Systém imobilizéra	3-16
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách	4-26
Systém ochrany proti krádeži	3-16
Systém ovládania diaľkových svetiel (HBC)	4-42
Systém riadenia jazdnej stability (DSC)	4-36
Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR)	4-36
Systém signálu núdzového zastavenia	4-34
Systém tiesňového volania	7-2
Systém upozornenia na vzdialenosť a rýchlosť (DSA)	4-51
Systém upozorňujúci na premávku za vozidlom pri cúvaní (RCTA)	4-102
Systém upozorňujúci na priečnu premávku pred vozidlom (FCTA)	4-54
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)	4-5

Systémy bezpečnostných pásov	2-10
Systém zabezpečenia	
Systém imobilizéra	3-16

Š

Štartovanie pomocou štartovacích káblov	7-23
Štítky s informáciami	
Číslo podvozka	9-2
Identifikačné číslo vozidla	9-2
Štítok modelu vozidla	9-2
Štítok s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách	9-2

T

Tempomat	4-92
----------------	------

Ť

Ťahanie	
Hák	7-30
Ťahanie karavanov a prívesov	3-21
Ťažkosti	
Defekt pneumatiky	7-12
Keď nie je možné otvoriť zadné výklopné dvere	7-45
Núdzové štartovanie	7-26
Prehrievanie	7-27
Vybitý akumulátor	7-23

U

Ukazovatele	4-9
Uloženie náhradného kolesa a náradia	7-12

Upozornenie pri zistení straty bdelosti vodiča (DAA)	4-52
Uvoľnenie kapoty	6-3

Ú

Údržba vykonávaná majiteľom	
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa údržby vykonávanej majiteľom	6-3
Prehľad motorového priestoru ...	6-4
Výmena batérie v štartovacej karte	6-11
Úspora paliva a ochrana životného prostredia	3-18

V

Varovanie pred kolíziou	4-83, 4-84, 4-85
Brzdový asistent Smart City [prekážka za vozidlom] (SCBS R)	4-83
Inteligentný brzdový asistent (SBS)	4-84
Inteligentný brzdový asistent [zadný] (SBS)	4-85
Varovné kontrolky	4-93
Volant	
Vyhrievaný volant	2-9
Výber jazdných režimov	4-39
Vybitý akumulátor	7-23
Štartovanie pomocou štartovacích káblov	7-23
Výmena	
Batéria v štartovacej karte	6-11
Pneumatiky	6-12
Poistka	6-15
Žiarovky	6-14
Výstražné svetlá	4-30

Z

Zadné hmlové svetlo	4-55
Zadné okno.....	4-97
Zadné výklopné dvere	3-9
Keď nie je možné otvoriť	
zadné výklopné dvere	7-45
Zadný parkovací asistent.....	4-26
Zámky dverí	3-7
Zber a spracovanie dát vo vozidle...8-3	
Zdvihák	7-13
Zrkadlá	
Vnútorne spätné zrkadlo	3-13
Vonkajšie spätné zrkadlá	3-12

Ž

Žiarovky	
Technické údaje	9-4
Výmena.....	6-14

POZNÁMKY

POZNÁMKY

MAZDA MOTOR CORPORATION



SK

8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-SK_1

Vytlačené v Európe