



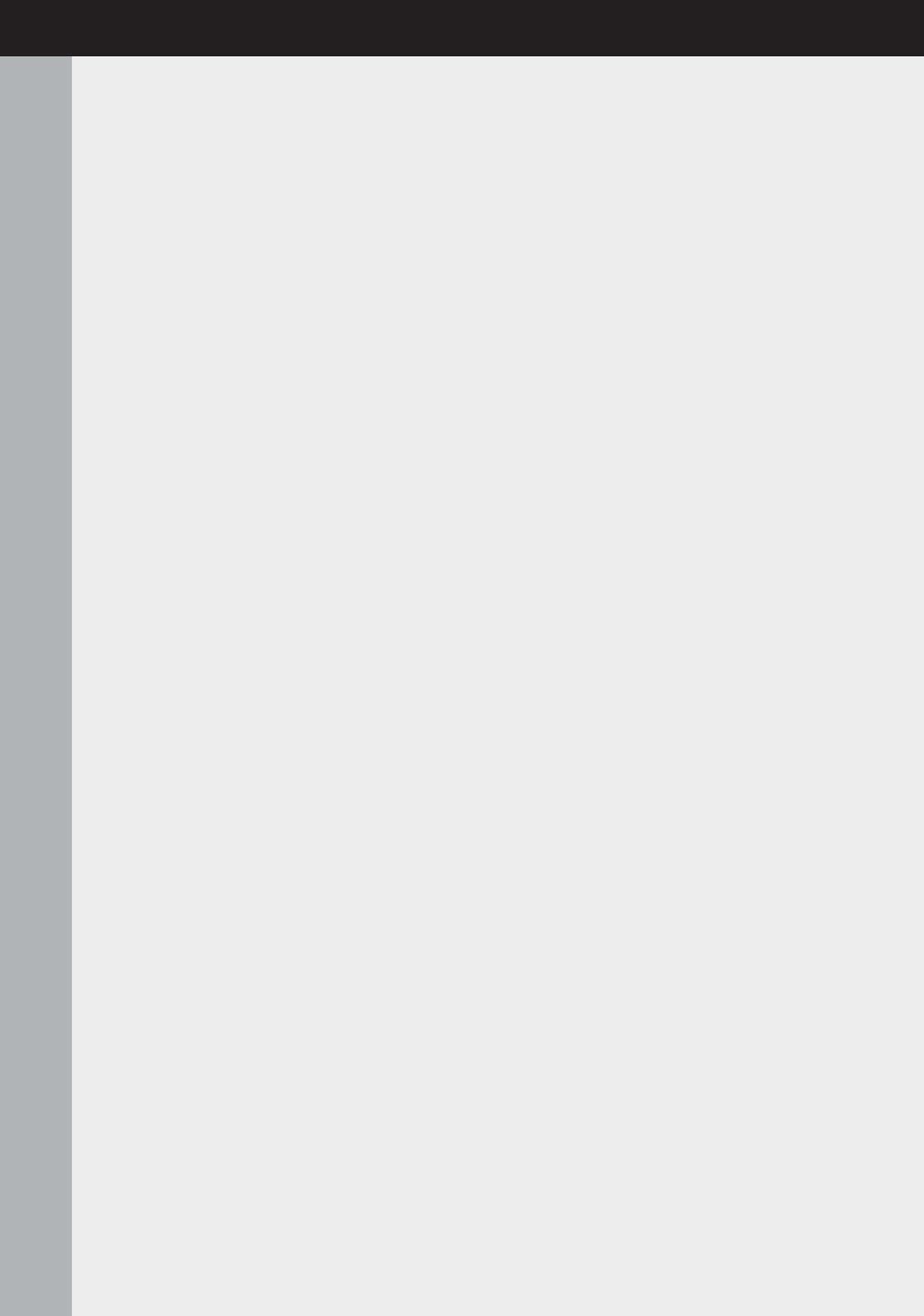
GUIA DE CONSULTA DO PROPRIETÁRIO

MAZDA 3

Índice



- 1 *Breve Descrição do Seu Veículo*
Vista interior, exterior e identificação de componentes do seu Mazda.
- 2 *Equipamento de Segurança Essencial*
Informação importante sobre equipamento de segurança, incluindo bancos, cintos de segurança, sistemas de retenção para crianças e airbags SRS.
- 3 *Antes de Conduzir*
Utilização de várias características, incluindo chaves, portas, espelhos e vidros.
- 4 *Durante a Condução*
Informação para uma condução segura.
- 5 *Características Interiores*
Utilização de vários elementos para conforto em viagem, tais como ar condicionado e sistema de áudio.
- 6 *Manutenção e Cuidados*
Como manter o seu Mazda em excelentes condições.
- 7 *Em Caso de Avaria*
Informação útil sobre o que deverá fazer caso surja algum problema com o veículo.
- 8 *Informação para o Cliente*
Informação importante para o cliente, incluindo garantias e equipamento opcional acessório.
- 9 *Especificações*
Informação técnica acerca do seu Mazda.
- 10 *Acessórios*
- 11 *Índice*



Obrigado por ter escolhido um Mazda. Na Mazda concebemos e construímos veículos tendo em vista a total satisfação do cliente.

De forma a assegurar que o seu novo Mazda lhe proporcione um funcionamento agradável e isento de problemas, leia este Guia de Consulta do Proprietário atentamente e siga as suas instruções.

Este Guia de Consulta do Proprietário contém informação importante sobre como utilizar o seu Mazda, mas não se destina a substituir o manual do proprietário. O manual do proprietário descreve as instruções de operação, segurança e emergência em maior detalhe, como tal recomenda-se uma leitura atenta do manual do proprietário como principal fonte de informação.

No seguimento da digitalização e para reduzir o uso do papel, o manual do proprietário pode ser visualizado e descarregado no website da Mazda do seu país. **Por favor, seleccione o seu país para encontrar o website da Mazda em:**

<https://www.mazdamotors.eu>

Para além da versão eletrónica, está disponível uma versão do manual do proprietário em papel para os clientes que expressamente o solicitem. Para mais informações, consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

A nossa rede mundial de Reparadores Autorizados Mazda está empenhada em lhe proporcionar o melhor atendimento possível. Quando for necessário efetuar manutenção ou serviço, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPÃO**

Notas Importantes:

Mantenha este Guia de Consulta do Proprietário no seu Mazda para consulta, a favor de uma utilização segura e agradável do seu Mazda. Todas as especificações e descrições foram atualizadas na altura da impressão. Porque o progresso é um objetivo constante da Mazda, reservamos o direito de efetuar alterações de especificações a qualquer momento sem aviso prévio ou quaisquer outras obrigações.

Tenha em consideração que este Guia de Consulta do Proprietário se aplica a todos os modelos, equipamentos e opções. Consequentemente, pode encontrar alguns esclarecimentos relativos a equipamentos não instalados no seu veículo.

**©2018 Mazda Motor Corporation
Novembro 2018 (Impressão1)**

Queremos ajudá-lo a obter o máximo prazer da condução do seu veículo. O seu manual do proprietário, quando lido na sua totalidade, pode ajudá-lo de muitas formas.

As figuras complementam o texto do manual para um melhor esclarecimento sobre como deve utilizar o seu Mazda. Ao ler este manual, descobrirá quais as características do veículo, importantes indicações de segurança e sobre a condução nas várias condições rodoviárias.

Irá encontrar este símbolo no manual indicando “Não faça isto” ou “Não permita que isto aconteça”.



As referências ao volante à esquerda e volante à direita são feitas tendo em consideração a direção na qual o veículo está apontado. Embora este manual esteja orientado para modelos com volante à esquerda, também se aplica a modelos com volante à direita.

Índice Remissivo: O índice remissivo é um bom ponto de partida, uma lista por ordem alfabética de toda a informação contida neste manual.

Irá encontrar vários AVISOs, CUIDADOS e NOTAs neste manual.

AVISO

Um AVISO refere-se a uma situação da qual podem resultar ferimentos graves ou morte caso o aviso seja ignorado.

CUIDADO

Um texto de CUIDADO refere-se a uma situação da qual podem resultar ferimentos ou danos para o seu veículo, ou ambos, caso este cuidado seja ignorado.

NOTA

Uma NOTA fornece informação e por vezes sugere como melhor utilizar o seu veículo.

O símbolo abaixo indicado pode ser encontrado em alguns componentes do seu veículo, indica que este manual contém informação relacionada com esse componente. Por favor, para mais informações consulte o manual.



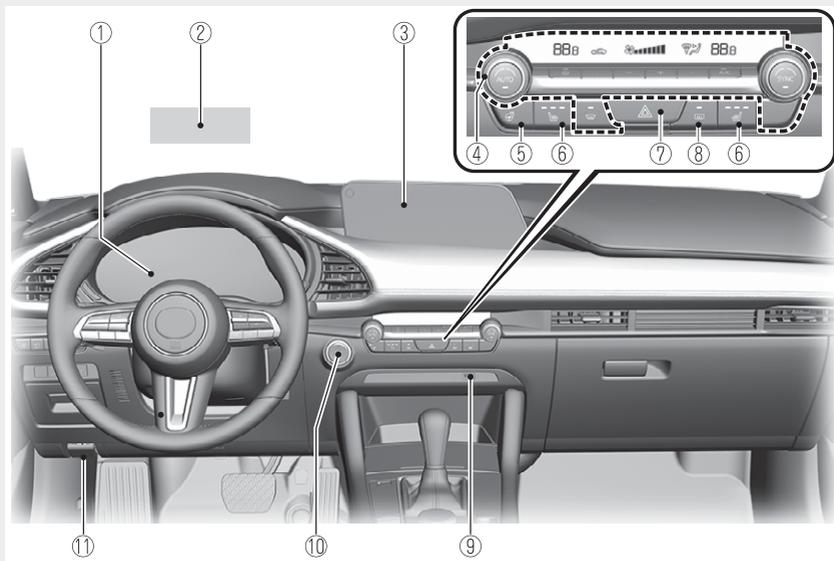


Capítulo 1

Breve Descrição do Seu Veículo

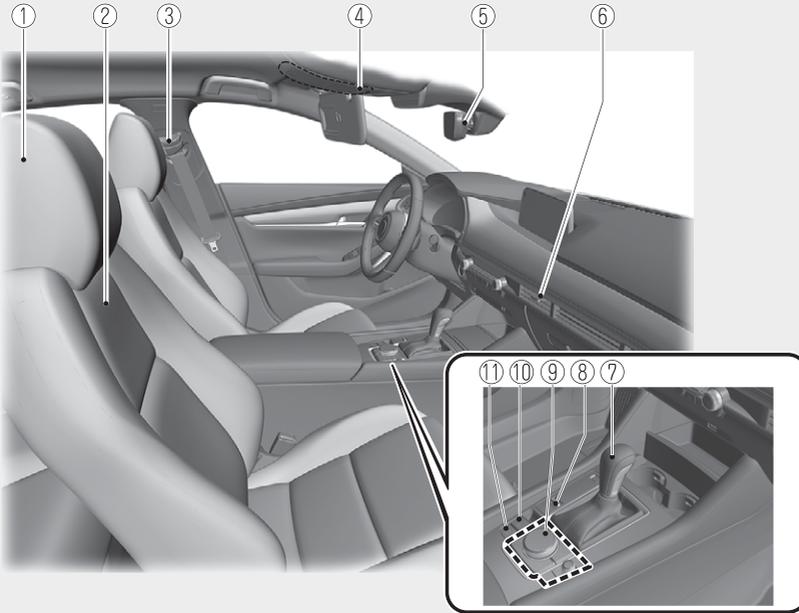


Equipamento Interior



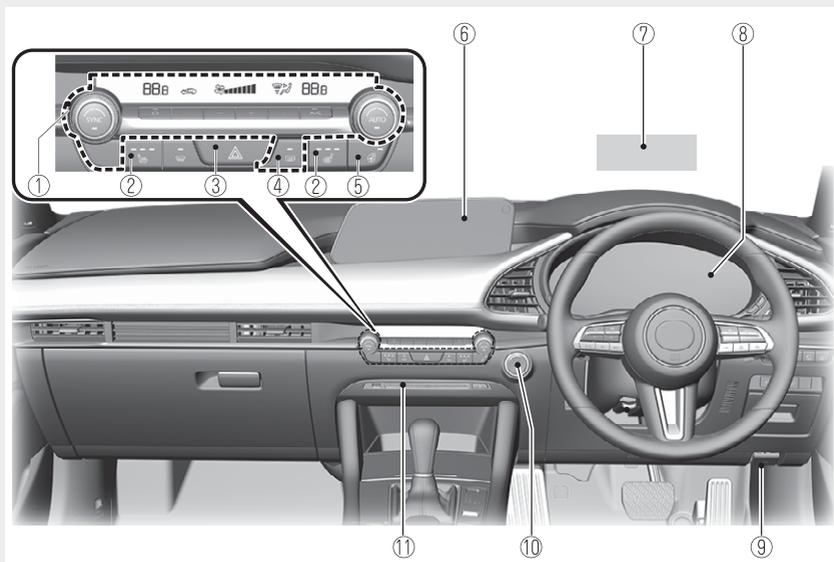
- ① Painel de instrumentos..... página 4-8
- ② Ecrã de condução ativa página 4-19
- ③ MZD Connect..... página 5-7
- ④ Sistema de controlo da climatização página 5-2
- ⑤ Interruptor do aquecimento do volante..... página 2-9
- ⑥ Interruptores do aquecedor do banco página 2-8
- ⑦ Interruptor das luzes de emergência..... página 4-30
- ⑧ Interruptor do desembaciador do vidro traseiro página 4-30
- ⑨ Entrada de dispositivos externos página 5-19
- ⑩ Botão de arranque do motor página 4-2
- ⑪ Manípulo de libertação do capot..... página 6-3

Equipamento Interior



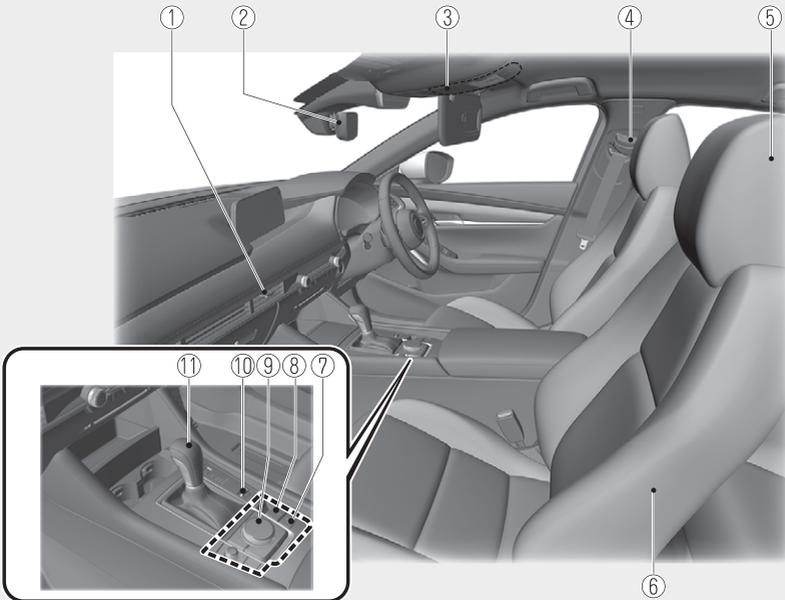
- ① Apoio de cabeça página 2-6
- ② Bancos dianteiros página 2-2
- ③ Cintos de segurança..... página 2-11
- ④ Luzes do habitáculo página 5-37
- ⑤ Espelho retrovisor página 3-13
- ⑥ Saída de ventilação..... página 5-2
- ⑦ Alavanca de velocidades página 4-20, 4-21
- ⑧ Interruptor de seleção de marcha página 4-39
- ⑨ Interruptor multi-comando página 5-9
- ⑩ Interruptor do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) página 4-31
- ⑪ Interruptor AUTOHOLD página 4-33

Equipamento Interior



- ① Sistema de controlo da climatização..... página 5-2
- ② Interruptores do aquecedor do banco página 2-8
- ③ Interruptor das luzes de emergência..... página 4-30
- ④ Interruptor do desembaciador do vidro traseiro página 4-30
- ⑤ Interruptor do aquecimento do volante..... página 2-9
- ⑥ MZD Connect..... página 5-7
- ⑦ Ecrã de condução ativa página 4-19
- ⑧ Painel de instrumentos..... página 4-8
- ⑨ Manípulo de libertação do capot..... página 6-3
- ⑩ Botão de arranque do motor página 4-2
- ⑪ Leitor de CD página 5-7

Equipamento Interior



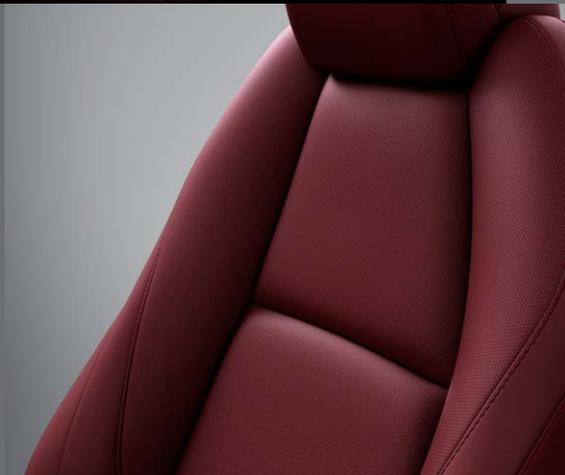
① Saída de ventilação.....	página 5-2
② Espelho retrovisor.....	página 3-13
③ Luzes do habitáculo.....	página 5-37
④ Cintos de segurança.....	página 2-11
⑤ Apoio de cabeça.....	página 2-6
⑥ Bancos dianteiros.....	página 2-2
⑦ Interruptor AUTOHOLD.....	página 4-33
⑧ Interruptor do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB).....	página 4-31
⑨ Interruptor multi-comando.....	página 5-9
⑩ Interruptor de seleção de marcha.....	página 4-39
⑪ Alavanca de velocidades.....	página 4-20, 4-21

MEMO



Capítulo 2

Equipamento de Segurança Essencial



Banco Dianteiro

Regulação do Banco do Condutor

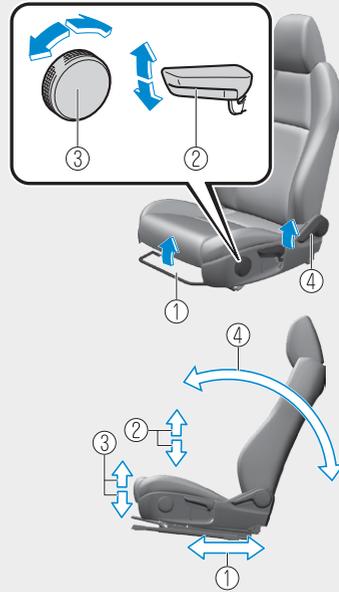
A utilização do procedimento de regulação da posição de condução recomendado pela Mazda permite-lhe manter uma postura confortável, conduzir o veículo durante maiores períodos de tempo sem sentir cansaço e tornar as operações naturalmente rápidas.

Adicionalmente, poderá ter uma clara visibilidade na direção de marcha para a frente para o ajudar a conduzir de forma segura e confortável.

As regulações da posição de condução recomendadas pela Mazda são realizadas utilizando os seguintes procedimentos.

1. Mover o volante e o banco para as suas posições predefinidas.
2. Regular o ângulo do encosto do banco.
3. Regular a posição do banco para a frente e para trás.
4. Regular a altura do banco.
5. Regular a altura da extremidade dianteira da almofada do banco.
6. Regular a posição do volante.
7. Regular a posição do encosto de cabeça.

Banco de regulação manual



1. Regulação Longitudinal
2. Regulação em Altura
3. Regulação em Altura da Extremidade Dianteira do Assento do Banco
4. Regulação das Costas do Banco

Banco de regulação elétrica



1. Regulação Longitudinal
2. Regulação em Altura
3. Regulação em Altura da Extremidade Dianteira do Assento do Banco
4. Regulação das Costas do Banco
5. Regulação do Apoio Lombar

Consulte o manual do proprietário para conhecer a posição de condução recomendada pela Mazda.

Memória da Posição de Condução (Banco de Regulação Elétrica)*

A posição de condução pretendida pode ser solicitada após a sua programação.

Podem ser programadas as seguintes posições de condução.

- Posição do banco do condutor (regulação longitudinal, regulação da altura, extremidade dianteira do assento do banco, regulação das costas do banco)

- Ecrã de condução ativa (posição do ecrã, nível do brilho, informação do ecrã)
- Ângulo do espelho exterior



1. 1 botão
2. 2 botão
3. Botão SET

Poderá programar uma posição de condução nos seguintes componentes.

- Botão de memória da posição
- Comando transmissor utilizado para o veículo

► Programação

1. Certifique-se que o travão de estacionamento está acionado.
2. (Caixa de velocidades automática) Certifique-se de que a alavanca de velocidades está na posição P.
3. Coloque o interruptor da ignição na posição ON.
4. Ajuste os seguintes componentes para as condições pretendidas.
 - Banco do condutor
 - Ecrã de condução ativa
 - Espelhos Retrovisores Exteriores
5. Pressione o botão SET continuamente até ser ativado um som.
6. Efetue a seguinte operação dentro de 5 segundos após a ativação do som para programar a posição de condução.

• Programação num botão de memória da posição

Pressione o botão no qual pretende programar, escolhendo o botão 1 ou 2.

*Alguns modelos.

- **Programação no comando transmissor**

Pressione o botão para destrancar no comando transmissor.

Um som é ativado quando a operação for completada corretamente.

► Estabelecer a posição de condução programada

Utilizando o botão de memória da posição

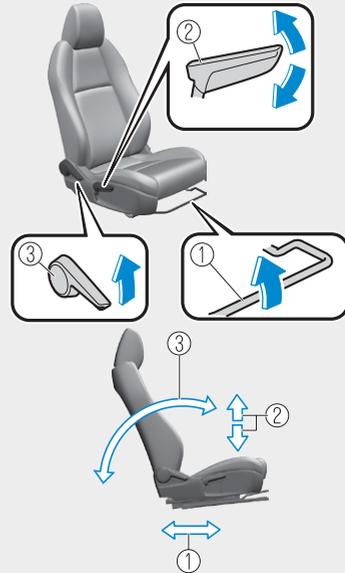
1. Certifique-se que o travão de estacionamento está acionado.
2. **(Caixa de velocidades automática)** Certifique-se de que a alavanca de velocidades está na posição P.
3. Coloque o interruptor da ignição na posição ON.
4. Pressione o botão de programação da posição de condução que deseja solicitar (botão 1 ou 2).
5. É ativado um som quando o processo de ajuste da posição de condução programada for concluído.

Utilizando o comando transmissor.

1. Destranque a porta do condutor utilizando um dos seguintes métodos.
 - Tocando na área de deteção do sensor de contacto de destrancamento da porta.
 - Pressione o botão para destrancar no comando transmissor.
2. Quando abrir a porta do condutor dentro de 90 segundos após destrancar as portas, o ajuste dos seguintes componentes será iniciado.
 - Banco do condutor
 - Ecrã de condução ativa (Quando a ignição for ligada, o ecrã de condução ativa ajustado é ativado.)
 - Espelhos Retrovisores Exteriores

Um som é ativado quando o ajuste for concluído.

Ajuste do Banco do Passageiro Dianteiro



1. **Regulação Longitudinal**
2. **Regulação em Altura***
3. **Regulação das Costas do Banco**

Banco Traseiro

Divisão-Rebatimento

AVISO

Fixe corretamente a carga no compartimento de bagagens quando for transportada com as costas do banco rebatidas.

▶ **Baixar as costas do banco**

Pressione o manípulo para rebater as costas do banco.

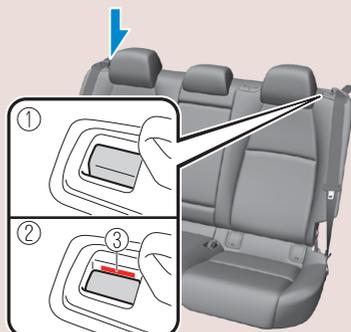


▶ **Para colocar as costas do banco na posição original:**

AVISO

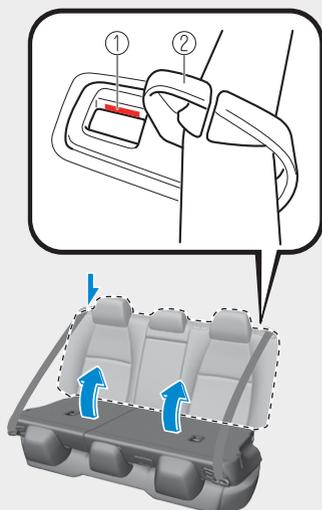
- Quando recolocar as costas do banco na posição original, verifique se o cinto de segurança de 3 pontos não fica preso nas costas do banco e se não se encontra torcido.
- Quando recolocar as costas do banco na sua posição original, certifique-se que ficam trancadas corretamente e que a indicação vermelha não está visível.

AVISO



1. Posição de bloqueio
2. Posição de desbloqueio
3. Indicador vermelho

1. Certifique-se de que o cinto de segurança passa pela respetiva guia corretamente e não se encontra torcido, de seguida levante as costas do banco evitando, em simultâneo, que o cinto de segurança fique preso nelas.



1. Indicador vermelho
 2. Guia do cinto de segurança
2. Pressione as costas do banco traseiro e fixe as mesmas no lugar. Quando recolocar as costas do banco na posição original, certifique-se que ficam trancadas.

Encostos de Cabeça

Encostos de Cabeça

O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todos os bancos laterais e banco traseiro central.

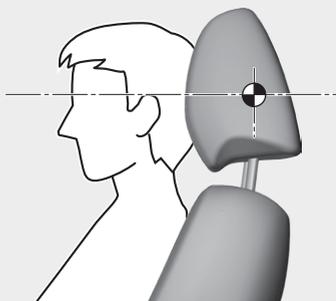


AVISO

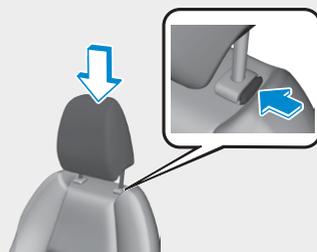
Conduza sempre com os encostos de cabeça montados e certifique-se que estão corretamente ajustados.

Regulação em Altura

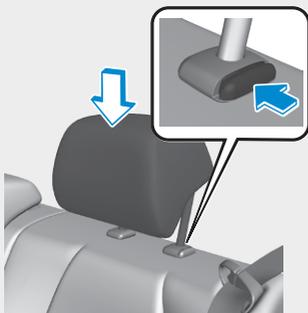
Regule o encosto de cabeça de modo a ficar ao nível da parte superior dos ouvidos do passageiro.



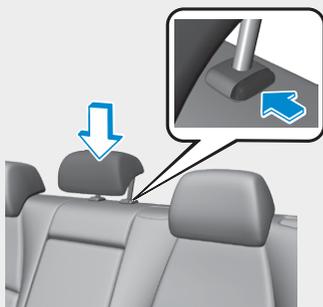
► Bancos dianteiros



► Bancos laterais traseiros



► Banco central traseiro



Desmontagem/Montagem

Para desmontar o encosto de cabeça, puxe-o para cima enquanto pressiona a patilha.

Para montar o encosto de cabeça, coloque os espigões nos orifícios enquanto pressiona a patilha.

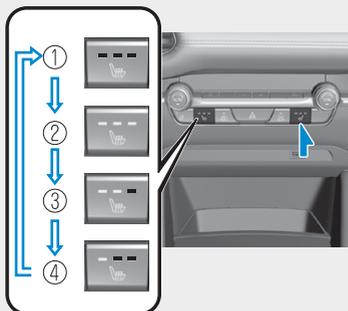
Aquecedor do Banco*

Aquecedor do Banco

Durante a operação do aquecedor do banco, a luz indicadora no interruptor do aquecedor do banco liga de acordo com a temperatura definida.

► *Modo manual*

Quando o interruptor do aquecedor do banco é pressionado, o aquecedor do banco opera em modo manual. Por cada vez que o interruptor do aquecedor do banco é pressionado, a temperatura definida varia conforme indicado na figura.



1. OFF
2. Alto
3. Intermédio
4. Baixo

► *Modo automático*

Os aquecedores do banco do condutor e do banco do passageiro podem ser operados em modo automático utilizando o seguinte procedimento.

1. Se a função "Assoc. temper. assentos e ctrl.clim." tiver sido desativada, ative-a utilizando o seguinte procedimento.
 - a) Selecione "Definições" no ecrã inicial do MZD Connect.
 - b) Selecione "Definições do veículo".

- c) Ative "Assoc. temper.assentos e ctrl.clim."

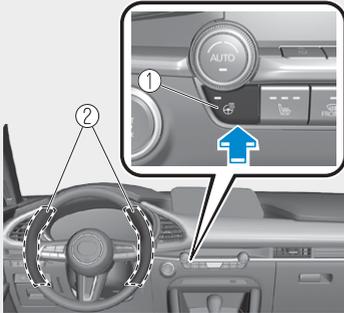
2. Pressione o interruptor AUTO.

Em modo automático, a temperatura do banco é automaticamente controlada em 4 níveis (Elevada, Intermédia, Baixa e OFF) de acordo com as condições no habitáculo.

Volante Aquecido*

Volante Aquecido

As pegas dos lados esquerdo e direito do volante podem ser aquecidas quando a ignição estiver ligada. Enquanto o aquecimento do volante estiver a operar, a luz indicadora no interruptor do aquecimento do volante permanece ligada.



1. Interruptor do volante aquecido
2. Área aquecida

► Modo manual

O aquecimento do volante opera durante cerca de 30 minutos quando o interruptor do aquecimento do volante for pressionado, desligando automaticamente após este período. Para desligar o aquecimento do volante manualmente, pressione novamente o interruptor.

► Modo automático

O aquecimento do volante pode ser operado em modo automático utilizando o seguinte procedimento.

1. Se a função “Assoc. temper. assentos e ctrl.clim.” tiver sido desativada, ative-a utilizando o seguinte procedimento.

- a) Selecione “Definições” no ecrã inicial do MZD Connect.
 - b) Selecione “Definições do veículo”.
 - c) Ative “Assoc. temper.assentos e ctrl.clim.”.
2. Pressione o interruptor AUTO.

Em modo automático, o aquecimento do volante opera/desliga automaticamente de acordo com as condições de temperatura no interior do habitáculo.

Precauções com os Cintos de Segurança

Precauções com os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança ajudam a diminuir a possibilidade ou a gravidade de ferimentos em caso de acidente e paragens bruscas. A Mazda recomenda que tanto o condutor como os passageiros usem sempre o cinto de segurança. Todos os bancos possuem cintos de segurança de três pontos. Estes cintos de segurança possuem enroladores com trincos de inércia que os mantêm afastados quando não estão a ser utilizados. Os trincos permitem aos passageiros que se mantenham confortáveis com os cintos colocados, mas bloqueiam na posição durante uma colisão.



AVISO

- *Utilize sempre o seu cinto de segurança e verifique se todos os passageiros do veículo estão seguros.*
- *Não utilize cintos de segurança torcidos.*
- *Nunca utilize um cinto de segurança em mais do que uma pessoa ao mesmo tempo.*
- *Nunca conduza um veículo com um cinto de segurança danificado.*
- *Substitua imediatamente os cintos de segurança se o pré-tensor ou o limitador de esforço tiverem sido disparados.*

Mulheres Grávidas e Pessoas em Condições Clínicas Graves

As mulheres grávidas devem usar cinto de segurança. Pergunte ao seu médico quais as recomendações específicas. O cinto ventral deve ser usado de forma a ficar ACONCHEGADO E NA POSIÇÃO MAIS BAIXA POSSÍVEL E ACIMA DAS ANCAS.

A faixa do ombro do cinto de segurança deve ser colocada em cima do ombro e nunca na zona do estômago.

As pessoas em condições clínicas graves também devem usar cinto de segurança. Confirme com o seu médico as recomendações específicas relativas à sua condição clínica.



Modo Trancamento de Emergência

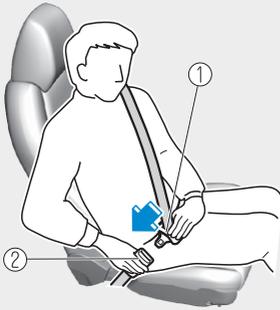
Quando o cinto de segurança é colocado, estará sempre no modo trancamento de emergência.

No modo trancamento de emergência, o passageiro mantém-se confortável com o cinto de segurança colocado e o enrolador tranca o cinto de segurança na posição onde se encontra durante uma colisão.

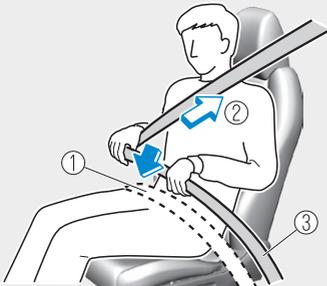
Se o cinto de segurança estiver bloqueado e não for possível puxar para fora, retraia o cinto uma vez, de seguida puxe-o para fora lentamente. Se não for possível, puxe o cinto de segurança com força uma vez e solte o mesmo, de seguida puxe-o para fora novamente de forma lenta.

Cintos de Segurança

Colocação do Cinto de Segurança



1. Lingueta
2. Fecho do cinto de segurança



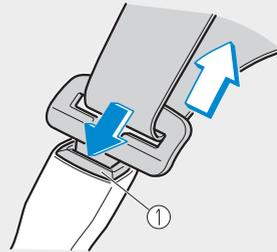
1. Manter sobre as ancas
2. Retirar folga
3. Demasiado elevado

Antes de colocar o cinto de segurança traseiro, certifique-se de que o cinto passa corretamente através da guia do cinto de segurança e que não fica torcido.



Para Retirar o Cinto de Segurança

Se o cinto não recolher totalmente, puxe-o para fora e verifique a existência de vincos ou se está torcido. De seguida certifique-se que não fica torcido enquanto recolhe.



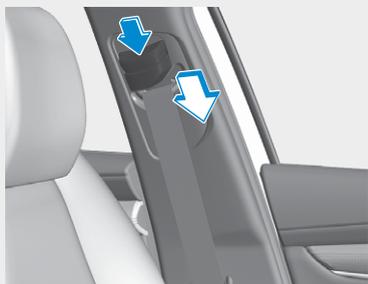
1. Botão

Regulação em Altura do Ponto de Fixação do Cinto de Segurança

► Para levantar



► *Para baixar*



Após a regulação, pressione o ponto de fixação do cinto de segurança para confirmar que está corretamente fixo.

Precauções com os Sistemas de Retenção para Crianças

Precauções com os Sistemas de Retenção para Crianças

A Mazda recomenda o uso de sistemas de retenção para crianças de acordo com as especificações adequadas a cada idade.

A Mazda recomenda o uso de sistemas de retenção para crianças Mazda ou outros que cumpram os regulamentos UN-R*1 44 ou UN-R 129. Se desejar adquirir um conjunto genuíno de sistemas de retenção para crianças Mazda, contacte um Concessionário Mazda. Informe-se acerca das leis específicas da sua região ou país, no que diz respeito ao transporte de crianças no seu veículo.

*1 UN-R é a sigla de United Nations Regulation.

Independentemente do sistema retenção para crianças que considerar, escolha o apropriado à idade e ao tamanho da criança, obedeça às leis e siga as instruções incluídas no sistema de retenção para crianças.

O sistema de retenção para crianças deve ser instalado no banco traseiro. As estatísticas confirmam que o banco traseiro é o melhor local para as crianças até aos 12 anos de idade, principalmente quando o veículo possui sistemas de airbag.

Um sistema de retenção para crianças virado para trás **NUNCA** deve ser usado no banco do passageiro dianteiro com o sistema de airbag ativado. O banco do passageiro dianteiro deve ser também o último local escolhido para colocar outros sistemas de retenção para crianças.

Em alguns modelos, a Mazda disponibiliza um interruptor de desativação para desligar o airbag do passageiro dianteiro. Não desligue o airbag do passageiro dianteiro sem antes consultar "Interruptor de Desativação do Airbag do Passageiro Dianteiro".

AVISO

- *Utilize um sistema de retenção para crianças com o tamanho conveniente.*
- **Coloque sempre uma criança num sistema de retenção para crianças adequado:** *É perigoso e proibido transportar uma criança ao colo num veículo. Independentemente da força da pessoa, ele ou ela não conseguem segurar uma criança numa paragem brusca ou numa colisão, podendo resultar em ferimentos graves, morte da criança ou de outros ocupantes. Mesmo num impacto moderado, a criança pode ser sujeita à força dos airbags podendo resultar em ferimentos graves ou morte da criança, ou poderá ser projetada violentamente contra um adulto, provocando ferimentos em ambos.*
- **Perigo Extremo! Nunca utilize um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro com o airbag ativado:** *NUNCA utilize um sistema de retenção para crianças virado para trás num banco com AIRBAG ATIVO, poderá resultar na MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA. Os veículos com um airbag de passageiro dianteiro possuem a seguinte etiqueta de aviso. A etiqueta de aviso averte-o para não colocar um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro.*



! AVISO

Mesmo numa colisão moderada, o sistema de retenção para crianças poderá sofrer um impacto do airbag e ser deslocado violentamente para trás, resultando em graves ferimentos ou na morte da criança. Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro, coloque-o sempre na posição OFF, quando colocar um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro dianteiro.

- **Não instale um sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do passageiro dianteiro exceto se for inevitável:**

Em caso de colisão, a força de disparo de um airbag pode causar graves ferimentos ou a morte de uma criança. Se for inevitável a instalação de um sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do passageiro dianteiro, desloque o banco do passageiro dianteiro para trás o máximo possível e regule a almofada do banco (almofada do banco regulável em altura) para a posição mais elevada possível por forma a permitir que o cinto de segurança de fixação do sistema de retenção para crianças fique corretamente esticado. Verifique se o interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro está na posição OFF.



- Não permita que uma criança se encoste aos vidros laterais de um veículo com airbags laterais e de cortina.

! AVISO

- Remova sempre o encosto de cabeça e instale o sistema de retenção para crianças (exceto quando instalar um sistema elevatório).

Montagem do Sistema de Retenção para Crianças

Categorias dos Sistemas de Retenção para Crianças

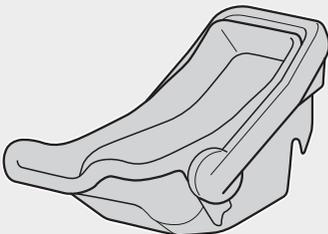
Os sistemas de retenção para crianças são classificados nos seguintes 5 grupos, de acordo com o regulamento UN-R 44.

Grupo	Idade	Peso	Classificação do Tamanho/Sistema de Retenção (CRF)
0	Até cerca de 9 meses	Inferior a 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Até cerca de 2 anos	Até 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Cerca dos 8 meses aos 4 anos	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
2	Cerca dos 3 aos 7 anos	15 kg — 25 kg	—
			—
3	Dos 6 aos 12 anos	22 kg — 36 kg	—

Tipos de Sistemas de Retenção para Crianças

Cadeira de bebê

Para os Grupos 0 e 0+ de acordo com os regulamentos UN-R 44 e UN-R 129. Sistema de retenção para crianças recomendado: Britax Römer BABY-SAFE PLUS e ISOFIX BASE



Cadeira de criança

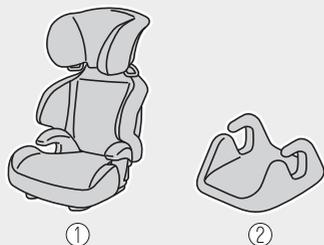
Para o Grupo 1 de acordo com os regulamentos UN-R 44 e UN-R 129. Sistema de retenção para crianças recomendado: Britax Römer Duo Plus



Cadeira de júnior

Para os Grupos 2 e 3 de acordo com os regulamentos UN-R 44 e UN-R 129.

Sistema de retenção para crianças recomendado: Britax Römer KidFix XP OEM



1. Sistema elevatório total
2. Sistema elevatório

Quando instalar um sistema elevatório, instale sempre o encosto de cabeça no banco onde está instalado o sistema elevatório.

Posição de Montagem da Cadeira de Bebê

A cadeira para bebê é utilizada apenas virada para trás.

Posição de Montagem da Cadeira de Criança

A cadeira de crianças é utilizada virada para a frente ou para trás, consoante a idade e o tamanho da criança. Quando a montar, siga as instruções do fabricante de acordo com a idade e o tamanho apropriados da criança, assim como as instruções para a montagem do sistema de retenção para crianças.

Posição de Montagem da Cadeira de Júnior

A cadeira de júnior é utilizada apenas virada para a frente.

Recomendamos a utilização da cadeira de júnior com o encosto traseiro para permitir o simples ajuste da posição do cinto de segurança e para fornecer a máxima proteção à criança.

Tabela de Compatibilidade dos Sistemas de Retenção para Várias Posições

Esta tabela contém informação sobre a compatibilidade dos sistemas de retenção para crianças em várias posições. Para a montagem de sistemas de retenção para crianças de outros fabricantes, consulte atentamente as instruções do fabricante. Quando instalar o sistema de retenção para crianças, deve ter atenção aos seguintes pontos:

- Desmonte sempre o encosto de cabeça antes de instalar um sistema de retenção para crianças. Contudo, quando instalar um sistema elevatório, instale sempre o encosto de cabeça no banco onde está instalado o sistema elevatório. Além disso, utilize sempre uma correia e prenda-a com segurança.
- Quando instalar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, ajuste a regulação longitudinal do banco o mais para trás possível. Ajuste o assento do banco (assento regulável em altura) para a posição mais elevada para que o cinto de segurança possa apertar com segurança o sistema de retenção para crianças.
- Quando tiver dificuldades em instalar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, ou não for possível fixar o sistema de retenção para crianças com o cinto de segurança, efetue as seguintes operações para ajustar o banco no qual está colocado o sistema de retenção para crianças, por forma a que o cinto de segurança possa segurar completamente o sistema de retenção para crianças.
 - Desloque o banco para a frente ou para trás.
 - Desloque o encosto do banco para a frente ou para trás.
- Ao instalar o sistema de retenção para crianças no banco traseiro, ajuste a posição do banco dianteiro para que não entre contacto com o sistema de retenção para crianças.
- Um sistema de retenção para crianças equipado com um apoio de pernas não poderá ser instalado no assento central traseiro.
- Quando instalar um sistema de retenção para crianças equipado com uma correia, remova o encosto de cabeça.
- Um sistema de retenção para crianças i-Size "universal" refere-se a um sistema de retenção para crianças que adquiriu certificação de categoria i-Size em conformidade com o regulamento UN-R 129.

Quando instalar um sistema de retenção para crianças no banco traseiro, consulte as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças e a Utilização das Âncoras ISOFIX.

Posição dos bancos	Passageiro		Traseiro (Esquerdo)	Traseiro (Central)	Traseiro (Direito)
	Airbag ativado	Airbag desativado			
Posição dos bancos adequada para cintos de segurança universais (Sim/Não)	Sim (UF)	Sim (U)	Sim (U)	Sim (U)	Sim (U)
Posição dos bancos i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Sim (i-U)	Não	Sim (i-U)
Maior sistema de retenção adequado virado para trás (R1)	Não	Não	Sim (IL)	Não	Sim (IL)

Posição dos bancos	Passageiro		Traseiro (Esquerdo)	Traseiro (Central)	Traseiro (Direito)
	Airbag ativado	Airbag desativado			
Maior sistema de retenção adequado virado para trás (R2)	Não	Não	Sim (IL)	Não	Sim (IL)
Maior sistema de retenção adequado virado para trás (R2X)	Não	Não	Sim (IL)	Não	Sim (IL)
Maior sistema de retenção adequado virado para trás (R3)	Não	Não	Sim (IL)	Não	Sim (IL)
Maior sistema de retenção adequado virado para a frente (F2)	Não	Não	Sim (IUF)	Não	Sim (IUF)
Maior sistema de retenção adequado virado para a frente (F2X)	Não	Não	Sim (IUF)	Não	Sim (IUF)
Maior sistema de retenção adequado virado para a frente (F3)	Não	Não	Sim (IUF)	Não	Sim (IUF)
Maior sistema de retenção adequado virado para o lado (L1)	Não	Não	Não	Não	Não
Maior sistema de retenção adequado virado para o lado (L2)	Não	Não	Não	Não	Não
Maior sistema elevatório adequado (B2)	Não	Não	Sim (IUF)	Não	Sim (IUF)
Maior sistema elevatório adequado (B3)	Não	Não	Sim (IUF)	Não	Sim (IUF)
Não compatível com i-Size com um apoio para as pernas (Sim/Não)	Sim*1	Sim	Sim	Não	Sim
Âncoras ISOFIX inferiores mas sem Ancoragem Superior (Sim/Não)	Não	Não	Não	Não	Não

U = Adequado para sistemas “universais” aprovados para utilização neste grupo.

UF = Adequado para sistemas “universais” virados para a frente aprovados para utilização neste grupo.

IUF = Adequado para sistemas de retenção para crianças ISOFIX virados para a frente da categoria universal aprovada para utilização neste grupo.

L = Adequado para os sistemas de retenção para crianças fornecidos na lista em anexo. Estes sistemas de retenção poderão pertencer às categorias "específicas do veículo", "restritas" ou "semi-universais".

IL = Adequado para os sistemas de retenção para crianças ISOFIX (CRS) fornecidos na lista em anexo. Estes sistemas ISOFIX CRS pertencem às categorias "específicas do veículo", "restritas" ou "semi-universais".

i-U = Adequado para sistemas de retenção para crianças i-Size "universais" virados para a frente e para trás.

i-UF = Adequado apenas para sistemas de retenção para crianças i-Size "universais" virados para a frente.

Sim = O sistema de retenção para crianças pode ser fixado no banco.

Não = O sistema de retenção para crianças não pode ser fixado no banco ou não existe sistema de fixação.

X = O sistema de retenção para crianças não poderá ser instalado.

*1 O sistema de retenção para crianças só poderá ser instalado virado para a frente.

Um sistema de retenção para crianças genuíno Mazda pode ser instalado. Relativamente a sistemas de retenção para crianças compatíveis, consulte o catálogo de acessórios.

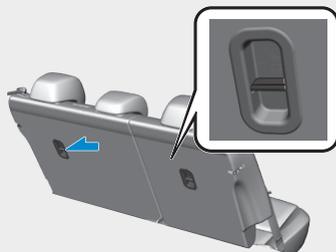
Montagem dos Sistemas de Retenção para Crianças

Ponto de Ancoragem

O veículo está equipado com pontos de ancoragem para fixar os sistemas de retenção para crianças. Identifique os pontos de ancoragem através da ilustração. Para instalar um sistema de retenção para crianças, desmonte o encosto de cabeça. Siga sempre o manual de instruções que acompanha o sistema de retenção para crianças.

Localização dos pontos de ancoragem

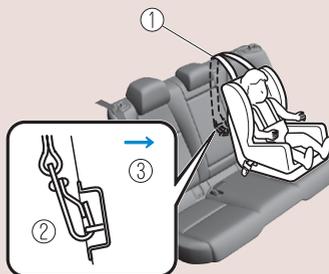
Utilize as localizações dos pontos de ancoragem indicados ao instalar o sistema de retenção para crianças equipado com uma correia.



AVISO

- **Monte sempre a correia na posição de ancoragem correta:** É perigoso direcionar a correia numa posição de ancoragem incorreta. Em caso de colisão, a correia pode deslizar e soltar o sistema de retenção para crianças. O sistema de retenção para crianças pode mover-se, podendo resultar em ferimentos graves ou na morte da criança.
- **Desmonte sempre o encosto de cabeça e instale o sistema de retenção para crianças.**

AVISO



1. Correia
2. Ponto de ancoragem
3. Dianteira

Colocação do Cinto de Segurança

Quando instalar um sistema de retenção para crianças, siga as instruções de instalação incluídas no produto. Adicionalmente, remova o encosto de cabeça. Contudo, quando instalar um sistema elevatório, instale sempre o encosto de cabeça no banco onde está instalado o sistema elevatório.

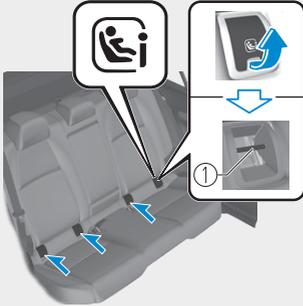
Utilização das Âncoras ISOFIX

AVISO

- **Siga as instruções do fabricante para a utilização de sistemas de retenção para crianças.**
- **Verifique se o sistema de retenção para crianças está corretamente fixo.**
- **Certifique-se que não existem cintos de segurança ou objetos estranhos junto ou à volta do sistema de retenção ISOFIX.**

1. Primeiro, ajuste o banco dianteiro para obter espaço entre o sistema de retenção para crianças e o banco dianteiro.

2. Certifique-se que as costas do banco estão fixas corretamente pressionando-as para trás até ficarem totalmente trancadas.
3. Remova a tampa das âncoras ISOFIX do sistema de retenção para crianças para verificar os locais das âncoras ISOFIX.



1. Âncora ISOFIX
4. Desmonte o encosto de cabeça. Contudo, quando instalar um sistema elevatório, instale sempre o encosto de cabeça no banco onde está instalado o sistema elevatório.
5. Fixe o sistema de retenção para crianças utilizando as âncoras ISOFIX, seguindo as instruções do fabricante.
6. Se o seu sistema de retenção para crianças estiver equipado com uma correia, provavelmente significa que é muito importante segurar corretamente por questões de segurança da criança. Por favor, siga rigorosamente as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças quando montar as correias.

Precauções com os Sistemas de Retenção Suplementar (SRS)

Precauções com os Sistemas de Retenção Suplementar (SRS)

Os sistemas de retenção suplementar dianteiros e laterais (SRS) incluem diferentes tipos de airbags. **Por favor, verifique os diferentes tipos de airbags que estão equipados no seu veículo localizando os indicadores “SRS AIRBAG”.** Estes indicadores são visíveis na zona onde os airbags estão instalados. Os airbags estão instalados nos seguintes locais:

- No volante (airbag do condutor)
- No tablier em frente ao passageiro (airbag do passageiro dianteiro)
- Por debaixo do painel de instrumentos (airbag para os joelhos do condutor)
- No lado de fora das costas dos bancos dianteiros (airbags laterais)
- Nos pilares dianteiros e traseiros, e no rebordo do tejadilho nos dois lados (airbags de cortina)

Alguns veículos estão equipados com um sensor que deteta um capotamento iminente.

Os sistemas de retenção suplementar foram concebidos para conferir uma proteção adicional em certas situações, portanto os cintos de segurança são sempre importantes nos seguintes modos:

Sem a utilização do cinto de segurança, os airbags não poderão fornecer uma proteção adequada durante um acidente. O cinto de segurança é necessário para:

- Impedir que o passageiro seja projetado para um airbag em insuflação.
- Reduzir a possibilidade de ferimentos durante um acidente que não reúne as condições necessárias para a insuflação do airbag, tal como uma colisão traseira.
- Reduzir a possibilidade de ferimentos em colisões frontais, parcialmente frontais, laterais ou durante capotamentos, cujos impactos não são suficientemente intensos para ativar os airbags.
- Reduzir a possibilidade de ser projetado para fora do veículo.
- Reduzir a possibilidade de ferimentos na parte inferior do corpo, durante um acidente, devido ao fato dos airbags não fornecerem proteção a estas partes do corpo.
- Manter o condutor numa posição que permite um melhor controlo do veículo.

AVISO

- *Os cintos de segurança deverão ser utilizados em veículos equipados com airbags.*
- **As crianças não deverão sentar-se no banco do passageiro dianteiro:** *Sempre que possível, segure sempre uma criança de idade igual ou inferior a 12 anos nos bancos traseiros com um sistema de retenção para crianças apropriado para a idade e tamanho da criança.*
- *Não se sente demasiado perto dos airbags do condutor e do passageiro.*
- *Sente-se no centro do banco e coloque corretamente o cinto de segurança.*
- *Não coloque objetos em cima ou à volta da zona onde os airbags do condutor, do passageiro dianteiro, laterais e de cortina deflagram.*
- *Não coloque bagagem ou outros objetos por debaixo dos bancos dianteiros.*
- **Não conduza um veículo com componentes do airbag/pré-tensores danificados:**

AVISO

Os airbags insuflados ou danificados e os módulos dos pré-tensores dos cintos de segurança têm que ser substituídos após qualquer impacto que tenha causado o seu disparo ou danos no mesmo. Apenas um reparador qualificado poderá diagnosticar estes sistemas, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Interruptor de Desativação do Airbag do Passageiro Dianteiro*

Interruptor de Desativação do Airbag do Passageiro Dianteiro

AVISO

Não desative o airbag do passageiro dianteiro desnecessariamente.



No caso de montar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o interruptor de desativação do airbag do passageiro deve ser utilizado para desativar os airbags dianteiro e lateral do passageiro dianteiro assim como o sistema pré-tensor do cinto de segurança.

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, ambas as luzes indicadoras do interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro ligam independentemente da posição do interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro. A luz indicadora desliga após um certo período de tempo, de seguida liga/desliga de acordo com as condições indicadas na seguinte tabela.

Interruptor de Desativação do Airbag do Passageiro Dianteiro	Condição de Funcionamento do Airbag Dianteiro/Lateral do Passageiro Dianteiro, Pré-tensor do Cinto de Segurança do Passageiro Dianteiro	Luz Indicadora de Desativação do Airbag do Passageiro Dianteiro
Posição OFF 	Desativado	
Posição ON 	Ativado	 Desliga após um curto período de tempo.

Funcionamento do Airbag SRS

Funcionamento do Airbag SRS

O seu Mazda está equipado com os seguintes tipos de airbags. Os airbags são concebidos para funcionar juntamente com os cintos de segurança de modo a ajudar a reduzir possíveis ferimentos, durante um acidente.

- Pré-tensores dos cintos de segurança
- Airbag do condutor
- Airbag do passageiro dianteiro
- Airbag para os joelhos do condutor
- Airbags laterais
- Airbags de cortina



Capítulo 3

Antes de Conduzir



Chaves

Chaves

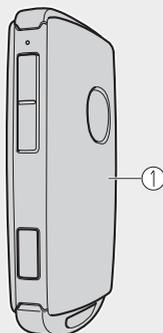
AVISO

Não deixe as chaves no interior do veículo com crianças e mantenha as chaves num local onde as crianças não consigam as encontrar ou brincar com as mesmas.

CUIDADO

- A chave (transmissor) poderá consumir a alimentação da pilha excessivamente se receber ondas de rádio de elevada intensidade. Não coloque a chave (comando transmissor) junto a dispositivos eletrónicos tais como televisões ou computadores.
- Para evitar danos na chave (transmissor), NÃO FAÇA O SEGUINTE:
 - Deixar cair a chave (comando transmissor).
 - Molhar a chave (comando transmissor).
 - Desmontar a chave (comando transmissor).
 - Expor a chave (comando transmissor) a altas temperaturas em locais como o tablier ou o capot, ou seja, sob exposição direta ao sol.
 - Expor a chave (comando transmissor) a qualquer tipo de campo magnético.
 - Colocar objetos pesados na chave (comando transmissor).
 - Colocar a chave (comando transmissor) em dispositivos de limpeza de ultrassons.
 - Colocar objetos magnéticos junto à chave (comando transmissor).

► Comando transmissor



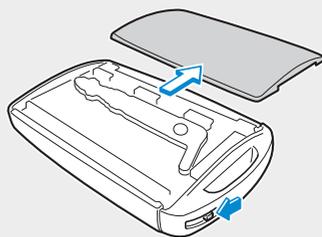
1. Comando transmissor

► Chave auxiliar

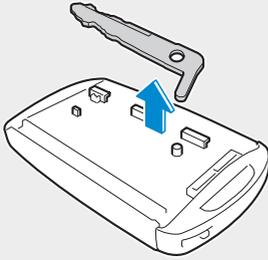
O comando transmissor inclui no seu interior uma chave auxiliar destacável.

Remoção da chave auxiliar

1. Remova a tampa inferior enquanto pressiona o botão na direção da seta.

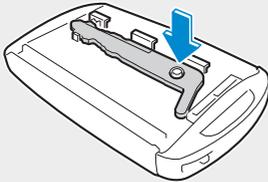


2. Remoção da chave auxiliar.

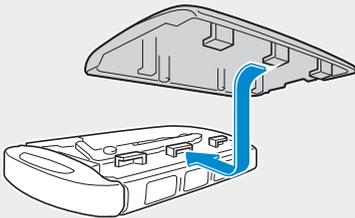


Instalação da chave auxiliar

1. Instale a chave auxiliar conforme ilustrado.



2. Insira as patilhas da tampa inferior nas ranhuras do comando transmissor e instale a tampa inferior.



Placa do código da chave

A chave possui uma placa com o número de código; solte esta placa e guarde-a num local seguro (fora do veículo) para utilizá-la caso necessite pedir uma chave de substituição (chave auxiliar).

Anote o código e guarde-o num local seguro, mas não no veículo.



1. Placa do código da chave

Sistema de Entrada sem Chave

Sistema de Entrada sem Chave

Este sistema permite utilizar os botões da chave para trancar e destrancar as portas, a tampa do compartimento de bagagens e a tampa do depósito de combustível.

As avarias ou avisos do sistema são indicados pelas seguintes luzes ou avisadores sonoros.

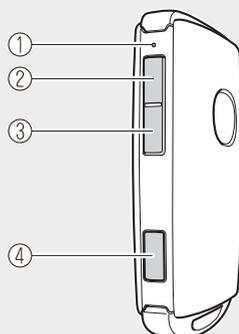
Para mais informações, verifique a mensagem apresentada e, se necessário, solicite a inspeção do veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

- Luz Avisadora (Vermelha)/Indicação de Aviso KEY 
- Avisador Sonoro de Ignição Não Desligada (STOP)
- Aviso Sonoro de Chave Retirada do Veículo

Se ocorrer algum problema com a chave, consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Se a sua chave for extraviada ou furtada, desloque-se com os restantes comandos transmissores a um Reparador Autorizado Mazda o mais rápido possível, de forma a substituir e desativar a chave extraviada ou furtada.

Comando transmissor



1. Luz indicadora de funcionamento
2. Botão para trancar 
3. Botão para destrancar 
4. Botão de desativação do sensor de intrusão  (OFF)

► Botão para trancar

Para trancar as portas, a tampa do compartimento de bagagens e a tampa do depósito de combustível, pressione o botão para trancar e as luzes de emergência piscam uma vez.

► Botão para destrancar

Para destrancar as portas e a tampa do compartimento de bagagens, pressione o botão para destrancar e as luzes de emergência piscam duas vezes.

► Botão de desativação do sensor de intrusão*

Para desativar o sensor de intrusão (parte do sistema anti-roubo) pressione o respetivo botão do comando transmissor dentro de 20 segundos após ter pressionado o botão para trancar; as luzes de emergência piscam 3 vezes.

Função Suspensão da Chave

Se uma chave for deixada no interior do veículo, as funções da chave ficam temporariamente suspensas para evitar o furto do veículo.

Para restaurar as funções, pressione o botão de destrancamento na chave com função de suspensão no veículo.

Sistema de Entrada de Chave Avançada*

Sistema de Entrada de Chave Avançada



AVISO

As ondas rádio da chave podem afetar dispositivos clínicos como, por exemplo, pacemakers:

Antes de utilizar a chave junto de pessoas que utilizam dispositivos clínicos, solicite informação ao fabricante do dispositivo ou ao seu médico se as ondas rádio da chave podem afetar o dispositivo.

A função chave avançada permite trancar/destrancar as portas, a tampa do compartimento de bagagens e a tampa do depósito de combustível, ou abrir a tampa do compartimento de bagagens transportando a chave consigo.

As avarias ou avisos do sistema são indicados pelos seguintes avisadores sonoros.

- Avisador Sonoro do Sensor de Contacto Inoperacional
- Som de Aviso de Chave Deixada no Compartimento de Bagagens
- Som de Aviso de Chave Deixada no Veículo

Fechos das Portas

Fechos das Portas



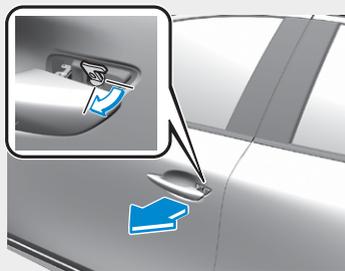
Leve sempre todas as crianças ou animais de estimação consigo ou deixe uma pessoa responsável com eles:

É perigoso deixar crianças ou animais sem vigilância num veículo estacionado. Durante as estações quentes, a temperatura dentro de um veículo estacionado pode chegar a ser suficientemente elevada para causar danos cerebrais ou mesmo a morte.

Destrancar com a Chave Auxiliar

Apenas a porta do condutor poderá ser destrancada com a chave auxiliar.

Insira a chave auxiliar ao mesmo tempo que puxa o manípulo da porta do condutor e rode a chave para o lado de destrancamento. Rode a chave auxiliar para a posição original antes de a remover.



Sistema de Trancamento Duplo*

O sistema de trancamento duplo foi concebido para impedir que alguém abra uma porta pelo interior, depois de partir um vidro.



Nunca ative o sistema de trancamento duplo com passageiros no interior, principalmente crianças.

Como Ativar o sistema

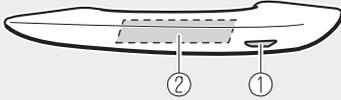
1. Coloque a ignição na posição off e retire a chave.
2. Feche todas as portas e a tampa do compartimento de bagagens.
3. Pressione o botão de trancamento no comando transmissor duas vezes dentro de 3 segundos. As luzes de sinalização de perigo operam 1 vez por cada vez que o botão é pressionado.
4. A luz indicadora liga durante cerca de 3 segundos para indicar que o sistema foi ativado.

Como Desativar o Sistema

Destranque a porta do condutor ou ligue o motor.

Trancamento, Destrancamento com o Sensor de Contacto, Manípulo da Porta (Com a função chave avançada)

Ao tocar na área de deteção do sensor de contacto, podem ser realizadas várias operações de trancamento/destrancamento sem retirar a chave de um bolso ou de uma mala. Existem dois tipos de sensores de contacto utilizados para trancar e destrancar, e cada sensor está instalado no manípulo exterior da porta do condutor e da porta do passageiro dianteiro.

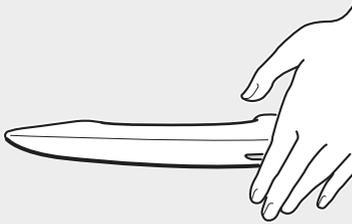


1. Área de detecção do sensor de contacto do fecho da porta (Cavidade no lado exterior do manípulo da porta)
2. Área de detecção do sensor de contacto de destrancamento da porta (Lado interior do manípulo da porta)

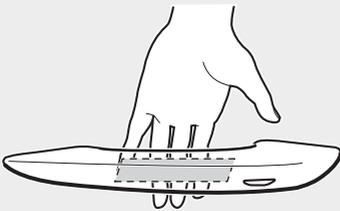
NOTA

- Quando trancar/destrancar com o comando transmissor na sua posse, toque corretamente na área de detecção do sensor de contacto conforme indicado a seguir.

Trancamento



Destrancamento



► **Trancamento**

Os seguintes componentes são trancados ao tocar na área de detecção do sensor de contacto do fecho da porta.

- Todas as portas
- Tampa do depósito de combustível
- Tampa do Compartimento de Bagagens

► **Destrancamento**

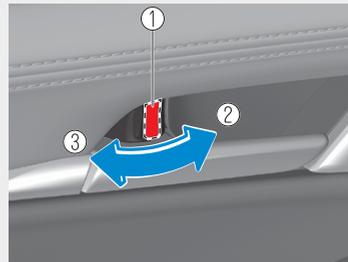
Os seguintes componentes são destrancados ao tocar na área de detecção do sensor de contacto de destrancamento da porta.

- Todas as portas
- Tampa do depósito de combustível
- Tampa do Compartimento de Bagagens

Quando destrancar, as luzes de emergência operam duas vezes.

Trancar, Destrancar com o Manípulo de Trancamento da Porta

► **Operação a partir do interior**

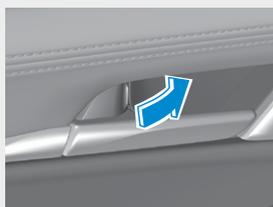


1. Destrancado: Indicador vermelho
2. Trancar
3. Destrancar

► Operação a partir do exterior

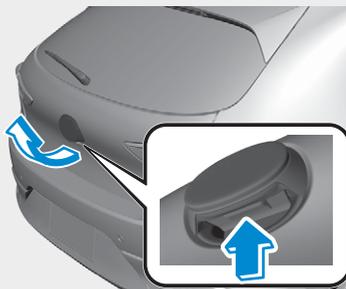
Para trancar qualquer porta com o respetivo manípulo de trancamento a partir do exterior, pressione o manípulo de trancamento para a posição de trancamento e feche a porta (não é necessário segurar o manípulo da porta puxado).

Isto não opera os outros fechos das portas.



Tampa do Compartimento de Bagagens

Abertura e Fecho da Tampa do Compartimento de Bagagens



3

Antes de Conduzir

Precauções com Combustível e Gases de Escape

Requisitos de Combustível (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Os veículos equipados com catalisadores ou sensores de oxigênio devem usar COMBUSTÍVEIS SEM CHUMBO, que contribuem para a redução das emissões de gases para a atmosfera e mantêm as velas limpas.

O veículo terá um melhor desempenho com combustível do tipo listado na tabela.

Combustível	Índice de Octano
Gasolina sem chumbo Premium (em conformidade com a norma EN 228 e E10)	Igual ou superior a 95
	

Requisitos de Combustível (SKYACTIV-D 1.8)

O veículo terá um melhor desempenho com combustível diesel de especificação EN590 ou equivalente.



Tampa e Tampão do Depósito de Combustível

Tampa e Tampão do Depósito de Combustível

AVISO

- Antes de reabastecer, desligue o motor e mantenha quaisquer chamas e faíscas afastadas do bocal de enchimento do depósito.
- Não continue a abastecer depois do bocal da bomba de combustível fechar automaticamente.

CUIDADO

Quando utilizar um sistema de lavagem automático de veículos ou um sistema de lavagem de alta pressão, tranque a porta do condutor. Caso contrário, a tampa do depósito de combustível poderá abrir inesperadamente e sofrer danos.

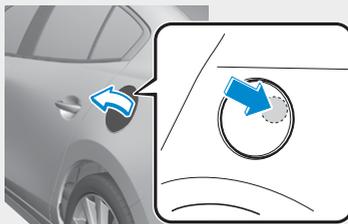
Reabastecimento de Combustível

1. Destrancue a porta do condutor.

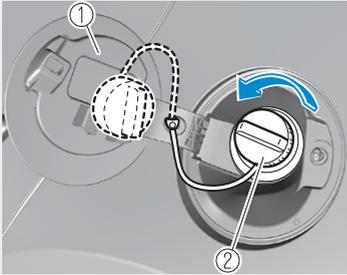
NOTA

Quando a porta do condutor é trancada/ destrancada, a tampa do depósito de combustível também é trancada/ destrancada ao mesmo tempo.

2. Pressione o local indicado na ilustração e abra a tampa do depósito de combustível.

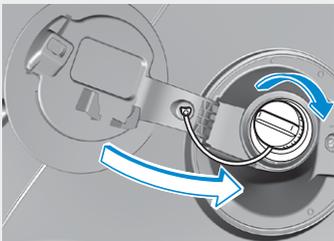


3. Para retirar o tampão do depósito de combustível, rode-o no sentido anti-horário.
4. Coloque o tampão retirado no lado interior da tampa do depósito de combustível.



1. Tampa do depósito de combustível
2. Tampão do depósito de combustível

5. Insira o bico da pistola de reabastecimento totalmente e inicie o reabastecimento. Quando o reabastecimento parar automaticamente, puxe o bico da pistola para fora.
6. Para fechar o depósito de combustível, rode o tampão no sentido horário até ouvir um clique.
7. Para fechar, pressione a tampa do depósito de combustível até ser ouvido um clique.



8. Certifique-se de que tranca todas as portas quando se ausentar do veículo.

NOTA

Tranque as portas após fechar a tampa do depósito de combustível. Se fechar a tampa do depósito de combustível depois de ter trancado as portas, a tampa não fica trancada.

Espelhos Retrovisores

Espelhos Retrovisores

Antes de conduzir, ajuste os espelhos retrovisores interior e exteriores.

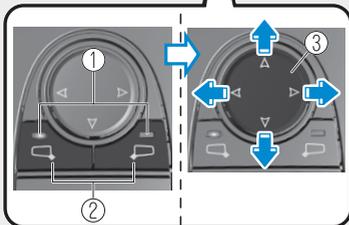
Espelhos Retrovisores Exteriores

► *Regulação do espelho retrovisor elétrico*

A ignição deve estar na posição ACC ou ON.

Para ajustar:

1. Pressione o interruptor de seleção do espelho exterior que pretende ajustar (a luz indicadora liga).
2. Pressione o interruptor de regulação para ajustar o ângulo do espelho exterior.



1. Luz indicadora
2. Interruptor de seleção
3. Interruptor de regulação

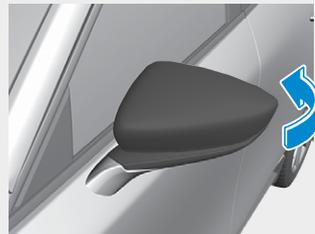
► *Espelhos exteriores com função de inclinação para baixo em marcha-atrás**

Os espelhos exteriores inclinam para baixo para facilitar a visibilidade da zona inferior de cada lado do veículo.

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON.
2. Pressione o interruptor de seleção do espelho exterior que pretende inclinar para baixo para ligar a luz indicadora do interruptor de seleção.
3. Coloque a alavanca de velocidades na posição R para inclinar o espelho exterior no lado onde o botão de seleção foi pressionado para baixo.

► *Rebatimento dos espelhos exteriores*

Rebatimento manual dos espelhos exteriores



Rebatimento elétrico dos espelhos exteriores

Para rebater os espelhos, pressione o interruptor de rebatimento dos espelhos exteriores.

Para colocar os espelhos exteriores na posição de condução, pressione novamente o interruptor.



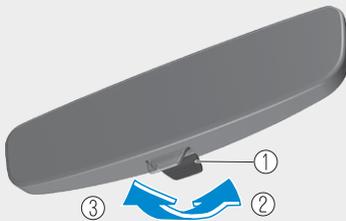
► *Função de rebatimento automático*

Quando a ignição é desligada, os espelhos exteriores rebatem automaticamente para dentro ou para fora respetivamente quando as portas são trancadas ou destrancadas. Além disso, se a ignição for ligada ou o motor for ligado, os espelhos retrovisores exteriores são automaticamente colocados na posição de condução.

Espelho Retrovisor

► *Redução do encandeamento dos faróis*

Espelho retrovisor manual anti-encandeamento



1. Patilha anti-encandeamento
2. Dia
3. Noite

Espelho retrovisor com redução automática do encandeamento

Este espelho retrovisor reduz automaticamente a luminosidade proveniente dos faróis de veículos à sua retaguarda quando o interruptor da ignição está na posição ON.

Vidros Elétricos

Vidros Elétricos

Os vidros podem ser abertos/fechados através da operação dos interruptores dos vidros elétricos.

AVISO

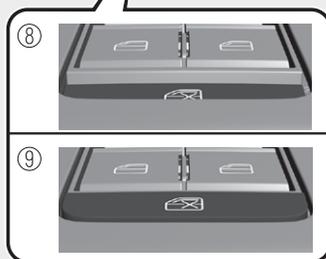
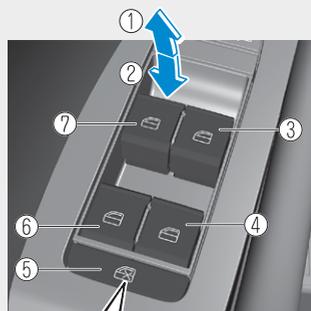
- **Certifique-se de que os vidros estão desimpedidos antes de os fechar:** Fechar um vidro elétrico é perigoso. As mãos, cabeça ou mesmo o pescoço de uma pessoa podem ficar presos no vidro, podendo resultar em ferimentos graves ou na morte da pessoa. Este aviso aplica-se principalmente a crianças.
- Nunca permita que as crianças brinquem com os interruptores dos vidros elétricos.
- Não permita que uma criança coloque uma mão ou a cabeça de fora pela abertura do vidro durante a condução do veículo.

Abertura/Fecho dos Vidros

O vidro abre quando o interruptor é mantido pressionado e fecha quando o interruptor é mantido puxado para cima, com a ignição ligada. Não abra nem feche 3 ou mais vidros ao mesmo tempo.

O vidro elétrico do passageiro dianteiro e os vidros traseiros podem ser abertos/fechados quando o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos na porta do condutor está na posição de desbloqueio. Mantenha este interruptor na posição de bloqueio quando transportar crianças no veículo.

Interruptores da consola de comando



1. Fechar
2. Abrir
3. Vidro do passageiro dianteiro
4. Vidro traseiro direito
5. Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos
6. Vidro traseiro esquerdo
7. Vidro do condutor
8. Posição de bloqueio
9. Posição de desbloqueio

Interruptor do vidro do passageiro dianteiro/interruptores dos vidros traseiros



1. Fechar
2. Abrir

Abertura Automática/Fecho

Para abrir totalmente o vidro de modo automático, pressione completamente o interruptor, de seguida liberte-o.

O vidro irá abrir totalmente de modo automático.

Para fechar totalmente o vidro de modo automático, puxe completamente o interruptor para cima, de seguida liberte-o. O vidro irá fechar totalmente de modo automático.

Para interromper o movimento do vidro, puxe ou pressione o interruptor na direção oposta ao movimento do vidro e de seguida liberte-o.

Sistema Imobilizador

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador só permite que o motor ligue com uma chave reconhecida pelo sistema.

Se alguém tentar ligar o motor com uma chave que não seja reconhecida pelo sistema, o motor não liga, ajudando deste modo a evitar o furto do veículo.

No caso de ocorrência de algum problema com o sistema imobilizador ou com a chave, consulte um Reparador Autorizado Mazda.

Funcionamento

▶ *Ativar o sistema*

O sistema é ativado quando a ignição é comutada de ON para off.

A luz indicadora de segurança  no painel de instrumentos pisca a cada 2 segundos até o sistema ser desativado.

▶ *Desativar o sistema*

O sistema é desativado quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, com uma chave programada com o código correto.

A luz indicadora de segurança  liga durante 3 segundos e desliga de seguida.

Sistema Anti-Roubo*

Sistema Anti-Roubo

Se o sistema anti-roubo detetar uma entrada inapropriada no veículo ou se o sensor de intrusão detetar movimento no veículo que possa resultar no seu furto (com sensor de intrusão) ou nos conteúdos do mesmo, o alarme alerta a zona circundante soando a sirene e piscando as luzes de emergência.

▶ *Sensor de intrusão**

O sensor de intrusão deteta certos tipos de movimentos no interior do veículo, contudo, também poderá responder a fenómenos exteriores tais como vibrações, ruído, vento e correntes de ar.

Como Armar o Sistema

1. Feche os vidros corretamente.
2. Coloque a ignição na posição OFF.
3. Certifique-se que o capot, as portas e a tampa do compartimento de bagagens estão fechados.
4. Pressione o botão para trancar no comando transmissor.
As luzes de emergência piscam uma vez.

(Com a função chave avançada)

Toque na área de deteção do sensor de contacto de trancamento das portas.

A luz indicadora de segurança  no painel de instrumentos pisca duas vezes por segundo durante 20 segundos.

5. Após 20 segundos, o sistema fica totalmente ativado.

*Alguns modelos.

Desativação do Sensor de Intrusão (Com Sensor de Intrusão)

Para desativar o sensor de intrusão, pressione o botão de desativação do sensor de intrusão no comando transmissor dentro de 20 segundos após pressionar o botão para trancar. As luzes de emergência piscam 3 vezes.

Para Desligar Um Sistema Armado

Um sistema armado pode ser desligado através de um dos seguintes métodos:

- O botão para destrancar no comando transmissor é pressionado.
- Ligar o motor utilizando o botão de arranque do motor.
- **(Com a função chave avançada)**
 - Tocando na área de detecção do sensor de contacto de trancamento das portas.

As luzes de emergência piscam duas vezes.

Para Desligar o Alarme

Um alarme disparado pode ser desligado através dos seguintes métodos:

- O botão para destrancar no comando transmissor é pressionado.
- Ligar o motor utilizando o botão de arranque do motor.
- **(Com a função chave avançada)**
 - Tocando na área de detecção do sensor de contacto de trancamento das portas.
 - Pressione o botão de abertura elétrica da tampa do compartimento de bagagens transportando consigo a chave.

As luzes de emergência piscam duas vezes.

Poupança de Combustível e Proteção do Ambiente

Poupança de Combustível e Proteção do Ambiente

A forma como conduz o seu Mazda determinará a distância que este pode percorrer com um depósito de combustível. Utilize estas sugestões para poupar combustível e reduzir as emissões de CO₂.

- Evite aquecimentos demorados. Quando o motor estiver a trabalhar regularmente, inicie a condução.
- Evite arranques rápidos.
- Conduza a baixas velocidades.
- Antecipe quando deve aplicar os travões (evite travagens súbitas).
- Siga o programa de manutenção e recorra aos serviços de um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda para efetuar inspeções e manutenções.
- Utilize o ar condicionado apenas quando necessário.
- Diminua a velocidade em estradas acidentadas.
- Mantenha a pressão ideal dos pneus.
- Não transporte peso desnecessário.
- Não apoie o seu pé no pedal dos travões enquanto conduz.
- Mantenha as rodas corretamente alinhadas.
- Quando viajar a grande velocidade mantenha os vidros fechados.
- Diminua a velocidade sempre que viajar em zonas de ventos perigosos.

Condução Perigosa

Condução Perigosa

Sempre que conduzir sobre gelo, água, neve, lama, areia ou outros pisos perigosos:

- Seja cauteloso e guarde uma distância de travagem superior à habitual.
- Evite travagens bruscas e mudanças de direção repentinas.
- Não utilize o pedal dos travões a fundo. Continue a pressionar o pedal dos travões.
- Se ficar imobilizado, engrene uma velocidade baixa e acelere lentamente. Não permita que as rodas dianteiras patinem.
- Para uma maior força de tração no arranque em superfícies escorregadias, coloque areia, sal, correntes, revestimentos de tecido, ou outros materiais anti-derrapantes debaixo das rodas dianteiras.

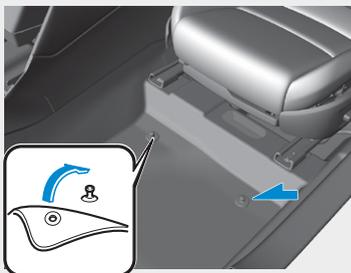
Tapetes

Tapetes

Recomendamos a utilização de tapetes Genuínos Mazda.

AVISO

- *Certifique-se que os tapetes estão fixos com as argolas ou com os retentores para evitar que deslizem para baixo dos pedais (lado do condutor).*
- *Não aplique dois tapetes no lado do condutor, um em cima de outro.*



Ao colocar um tapete, posicione-o para que as suas argolas ou retentores sejam inseridos por cima da extremidade pontiaguda dos postos de retenção.

Conduzir Durante o Inverno

Pneus de Neve

► *Utilize pneus de neve nas quatro rodas*

Não exceda a velocidade permitida pelos seus pneus de neve ou a permitida pela legislação em vigor. Quando utilizar pneus de neve, selecione o tamanho e a pressão especificados.

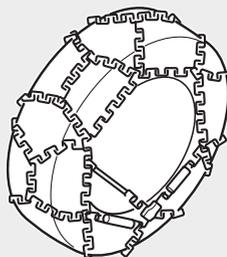
Correntes para Pneus

Consulte o código de estrada antes de usar correntes nos pneus. Monte as correntes apenas nos pneus dianteiros.

Não utilize correntes nos pneus traseiros.

► *Tipos de correntes*

A Mazda recomenda correntes hexagonais com elos em aço. Selecione o tipo adequado à medida dos pneus.



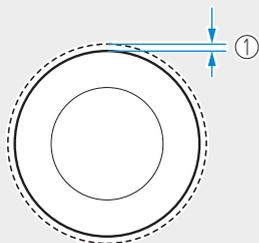
Tamanho	Corrente
205/60R16	Hexagonal
215/45R18	Hexagonal

► *Especificações de montagem*

Quando montar as correntes de pneus, a distância entre a banda de rodagem e a corrente deverá situar-se dentro dos limites indicados na seguinte tabela.

Distância [Unidade: mm]	
A	B
MÁX 9	MÁX 9

Vista lateral



1. A

Vista em corte



1. B

► **Montagem das correntes**

1. Se o seu veículo estiver equipado com tampões nas jantes, desmonte-os, caso contrário as correntes poderão riscá-los.
2. Monte as correntes nos pneus dianteiros, se possível sem deixar folga. Siga sempre as instruções do fabricante de correntes.
3. Aperte novamente as correntes após conduzir cerca de 1/2–1 km.

Reboque de Caravanas e Atrelados

Reboque de Caravanas e Atrelados

O seu Mazda foi concebido originalmente para transportar passageiros e carga.

Caso necessite rebocar um atrelado, siga estas instruções, uma vez que a segurança do condutor e dos passageiros depende de uma utilização adequada do equipamento e de uma condução segura. Rebocar um atrelado afetará a estabilidade, a capacidade de travagem, resistência, desempenho e economia do veículo.

Nunca sobrecarregue um veículo ou atrelado. Para mais informações, consulte um Concessionário Autorizado Mazda.

MEMO

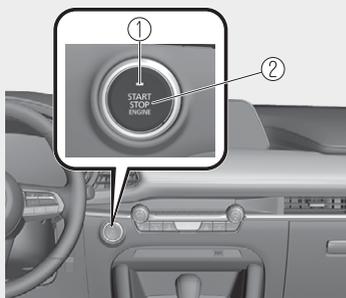




Interruptor da Ignição

Posições do Botão de Arranque do Motor

O sistema opera apenas quando a chave está dentro da gama operacional. Cada vez que o botão de arranque do motor é pressionado, a ignição é comutada pela ordem off, ACC e ON. Pressionando novamente o botão de arranque do motor a partir da posição ON irá desligar a ignição.



1. Luz indicadora
2. Botão de arranque do motor

Off

A alimentação aos dispositivos elétricos é desativada e a luz indicadora (âmbar) também é desligada.

Nesta posição o volante está bloqueado.

ACC (Acessórios)

Alguns acessórios elétricos operam e a luz indicadora (âmbar) liga.

Nesta posição o volante está desbloqueado.

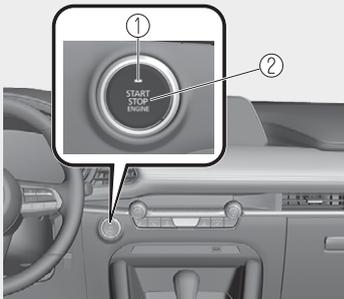
ON

Esta é a posição normal de funcionamento após o motor ter sido ligado. A luz indicadora (âmbar) desliga. (A luz indicadora (âmbar) liga quando a ignição é colocada na posição ON e o motor está desligado.) Algumas luzes indicadoras/avisadoras devem ser inspeccionadas antes de ligar o motor.

Ligar o Motor

Ligar o Motor

1. Certifique-se que transporta a chave.
2. Os ocupantes deverão colocar os cintos de segurança.
3. Certifique-se que o travão de estacionamento está acionado.
4. Continue a pressionar o pedal do travão de modo firme até o motor ligar.
5. **(Caixa de velocidades manual)**
Continue a pressionar o pedal da embraiagem de modo firme até o motor ligar.
6. **(Caixa de velocidades automática)**
Coloque a alavanca de velocidades na posição de estacionamento (P). Se necessitar ligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento, coloque a alavanca de velocidades na posição (N).
6. Verifique se a luz indicadora do botão de arranque do motor (verde) liga.

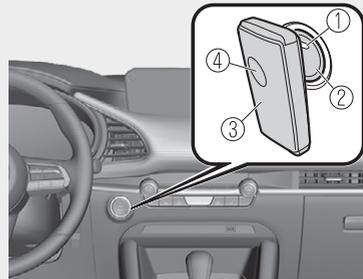


1. Luz indicadora
2. Botão de arranque do motor

7. Pressione o botão de arranque do motor após a ligação da respetiva luz indicadora (verde).
8. Após ligar o motor, deixe-o ao ralenti cerca de 10 segundos (proibido na Alemanha).

Função de Arranque do Motor Quando a Pilha da Chave Estiver Gasta

1. Continue a pressionar o pedal do travão de modo firme até o motor ligar.
2. **(Caixa de velocidades manual)**
Continue a pressionar o pedal da embraiagem de modo firme até o motor ligar.
3. **(Caixa de velocidades automática)**
Coloque a alavanca de velocidades na posição de estacionamento (P). Se necessitar ligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento, coloque a alavanca de velocidades na posição (N).
3. Verifique se a luz indicadora do botão de arranque do motor (verde) pisca.
4. Alinhe a área central da insígnia no comando transmissor com a área central do botão de arranque do motor enquanto a luz indicadora do botão de arranque do motor (verde) estiver a piscar.



1. Luz indicadora
2. Botão de arranque do motor
3. Comando transmissor
4. Insígnia

5. Verifique se a luz indicadora do botão de arranque do motor (verde) liga.
6. Pressione o botão de arranque do motor para ligar o motor.

Operação de Emergência para Ligar o Motor

Se a indicação de aviso KEY (vermelha)  ligar ou a luz indicadora do botão de arranque do motor (âmbar) piscar, poderá indicar a impossibilidade de arranque do motor através do método normal. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda. Se isto acontecer, o motor poderá ser ligado forçosamente. Pressione e mantenha pressionado o botão de arranque do motor até o motor ligar. São necessários outros procedimentos para ligar o motor como, por exemplo, possuir a chave no interior do habitáculo e pressionar o pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) ou o pedal dos travões (caixa de velocidades automática).

Desligar o Motor

Desligar o Motor

1. Pare completamente o veículo.
2. **(Caixa de velocidades manual)**
Mude para ponto-morto e acione o travão de estacionamento.
(Caixa de velocidades automática)
Mude a alavanca de velocidades para a posição P e acione o travão de estacionamento.
3. Pressione o botão de arranque do motor para desligar o motor.
A ignição comuta para a posição off.

Paragem de Emergência do Motor

Pressionar continuamente o botão de arranque do motor ou pressioná-lo, várias vezes, rapidamente enquanto o motor está ligado ou o veículo está a circular, fará com que o motor seja, de imediato, desligado. A ignição comuta para ACC.

i-stop*

i-stop

A função i-stop desliga automaticamente o motor quando o veículo está parado num semáforo ou em tráfego intenso e, em seguida, liga novamente o motor automaticamente para continuar a viagem. Ao desligar o motor, o sistema permite economizar combustível, reduzir as emissões de gases e eliminar o ruído do ralenti.

▶ Paragem e arranque do motor ao ralenti

Caixa de velocidades manual

Paragem do motor ao ralenti e arranque do motor enquanto o veículo está parado (operação da função AUTOHOLD desligada)

1. Pare o veículo pressionando o pedal do travão e, em seguida, o da embraiagem.
2. Enquanto pressiona o pedal da embraiagem, desloque a alavanca das velocidades para a posição de ponto-morto. O motor ao ralenti desliga após o pedal da embraiagem ter sido libertado.
3. **(Sem M Hybrid)**
O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal da embraiagem for pressionado.
(Com M Hybrid)
Pressione o pedal da embraiagem e coloque a alavanca de velocidades numa posição diferente da posição de ponto-morto.
O motor torna a ligar automaticamente após libertar o pedal dos travões ou libertar gradualmente o pedal da embraiagem.

(Quando o veículo é parado pela função AUTOHOLD)

1. Pare o veículo pressionando primeiro o pedal do travão e de seguida o pedal da embraiagem.
2. Enquanto pressiona o pedal da embraiagem, mova a alavanca de velocidades para a posição de ponto-morto. Após libertar o pedal da embraiagem, o motor ao ralenti é desligado e permanece desligado mesmo que o pedal dos travões seja libertado.
3. **(Sem M Hybrid)**
O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal da embraiagem for pressionado.
(Com M Hybrid)
O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal da embraiagem é pressionado com a alavanca de velocidades numa posição diferente da posição de ponto-morto.

Paragem do motor ao ralenti e arranque do motor durante a condução (Com M Hybrid)

1. O indicador de mudança selecionada (GSI) indica a posição N quando o motor ao ralenti pode ser desligado enquanto a alavanca de velocidades se encontra noutra posição que não a de ponto-morto.
2. Pressione o pedal dos travões.
3. Coloque a alavanca de velocidades na posição de ponto-morto.
4. O motor ao ralenti é desligado após libertar o pedal da embraiagem.
5. O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal da embraiagem for pressionado.

Caixa de velocidades automática

Paragem do motor ao ralenti e rearranque do motor enquanto o veículo está parado

(operação da função AUTOHOLD desligada e quando o Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go) não está a ser utilizado)

1. O motor ao ralenti desliga quando o pedal da embraiagem é pressionado enquanto o veículo é conduzido (exceto para condução na posição R ou M modo de segunda velocidade fixa) e o veículo é parado.
2. O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal do travão é solto com a alavanca das velocidades na posição D ou M (exceto modo segunda velocidade fixa).
3. Com a alavanca de velocidades na posição N ou P, o motor não liga novamente quando o pedal dos travões for libertado. O motor ligará novamente se o pedal dos travões for novamente pressionado ou se a alavanca de velocidades for movida para a posição D, M (exceto modo segunda velocidade fixa) ou R. (Por motivos de segurança, mantenha sempre o pedal dos travões pressionado quando mover a alavanca de velocidades, enquanto o motor ao ralenti é desligado.)

(Quando o veículo está parado pelo controlo de paragem do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go))

1. Quando o veículo está parado pelo Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go), o motor ao ralenti é desligado e permanece desligado sem que o pedal dos travões seja pressionado.

2. Quando o pedal do acelerador é pressionado ou o botão RES é operado enquanto o veículo estiver parado pelo Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go), o motor torna a ligar automaticamente. O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de velocidades na posição D/M (exceto em modo segunda velocidade fixa).

(Quando o veículo é parado pela função AUTOHOLD)

1. Quando o pedal dos travões é pressionado durante a condução do veículo (exceto durante a condução com a alavanca de velocidades na posição R ou M em modo segunda velocidade fixa) até à sua imobilização, a função i-stop opera e continua a operar mesmo que o pedal dos travões seja libertado.
2. O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de velocidades na posição D/M (exceto em modo segunda velocidade fixa).
3. Com a alavanca de velocidades na posição N ou P, o motor não liga novamente quando o pedal dos travões for libertado. O motor ligará novamente se o pedal dos travões for novamente pressionado ou se a alavanca de velocidades for movida para a posição D, M (exceto modo segunda velocidade fixa) ou R. (Por motivos de segurança, mantenha sempre o pedal dos travões pressionado quando mover a alavanca de velocidades, enquanto o motor ao ralenti é desligado.)

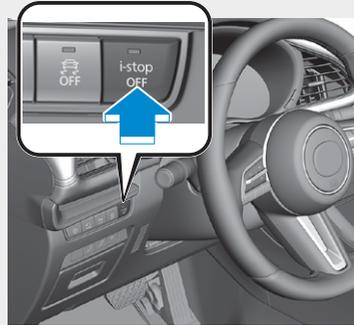
Paragem do motor ao ralenti e re arranque do motor durante a condução (Com M Hybrid)
(Quando não estiver a utilizar o Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go))

1. O motor ao ralenti é desligado quando a velocidade do veículo é igual ou inferior a 20 km/h, após pressionar o pedal dos travões durante a condução do veículo (na posição D).
2. O motor torna a ligar automaticamente após libertar o pedal dos travões com a alavanca de velocidades na posição D.

(Quando estiver a utilizar o Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go))

1. O motor ao ralenti é desligado quando a velocidade do veículo for igual ou inferior a 10 km/h, após uma determinada desaceleração durante a operação do controlo da distância através do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go).
2. Se for necessário acelerar durante o controlo da distância através do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go), o motor reanuncia automaticamente.

Interruptor i-stop OFF



Ao pressionar o interruptor até ser emitido um som, a função i-stop será desligada. Ao pressionar o interruptor novamente até ser emitido um som, a função i-stop torna-se operacional.

Luz Avisadora i-stop (Âmbar)/Luz Indicadora i-stop (Verde)

► Luz avisadora i-stop (âmbar) i-stop

Quando a luz está ligada

- A luz liga quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON e desliga quando o motor é ligado.
- A luz liga se as seguintes operações forem efetuadas quando o motor ao ralenti for desligado. Nestes casos, o motor não torna a ligar automaticamente para garantir a segurança. Ligue o motor utilizando o método normal.
 - Abertura do capot.
 - O cinto do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.

Quando a luz pisca

A luz continua a piscar se o sistema estiver avariado. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

► Luz indicadora *i-stop* (verde) *i-stop*

Quando a luz está ligada

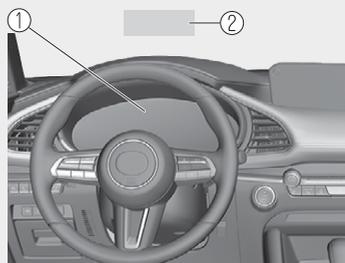
- A luz liga quando o motor ao ralenti é desligado e desliga quando o motor é novamente ligado.

Quando a luz pisca

- (Caixa de velocidades manual)
 - A luz pisca quando a alavanca das velocidades é deslocada para uma posição diferente de ponto-morto, enquanto o motor ao ralenti é desligado, de modo a notificar o condutor que o motor ao ralenti está desligado.
 - Ao pressionar o pedal da embraiagem, o motor liga de novo automaticamente e a luz desliga.
- A luz pisca quando a porta do condutor for aberta enquanto o motor ao ralenti é desligado, de modo a avisar o condutor de que o motor ao ralenti foi desligado. Desliga quando a porta do condutor é fechada.

Painel de Instrumentos e Indicadores

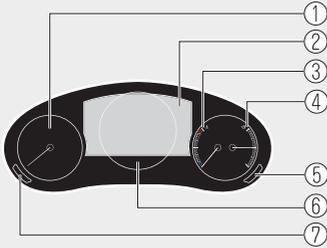
Painel de Instrumentos e Indicadores



1. Painel de Instrumentos
2. Ecrã de Condução Ativa

Painel de Instrumentos

Painel de Instrumentos



1. Conta-Rotações
2. Ecrã de Multi-Informação
3. Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor
4. Indicador do Nível de Combustível
5. Interruptor de Iluminação do Painel de Instrumentos
6. Velocímetro
7. Interruptor TRIP

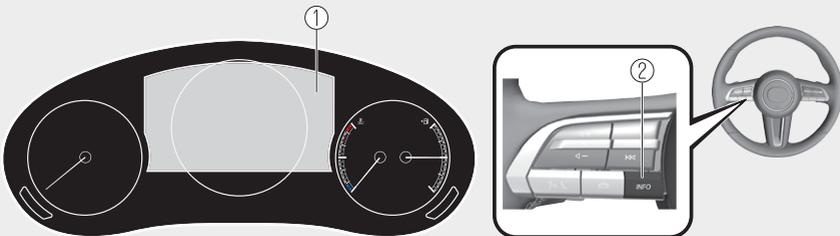
Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo.

Conta-Rotações

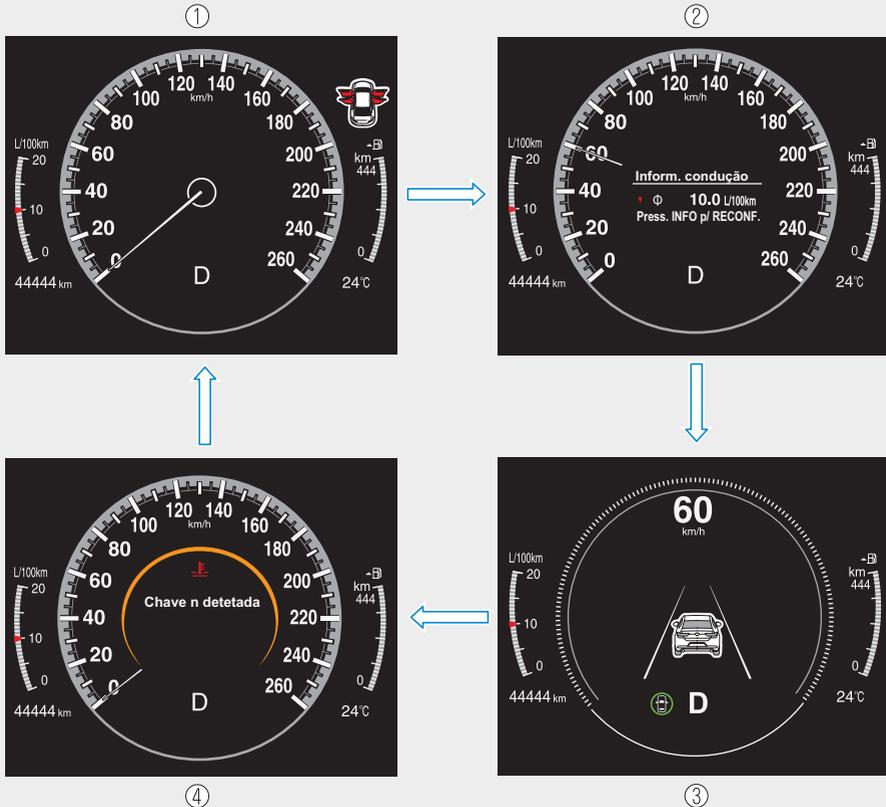
O conta-rotações indica o regime do motor em milhares de rotações por minuto (rpm).

Ecrã de Multi-Informação



1. Ecrã de Multi-Informação
2. Interruptor INFO

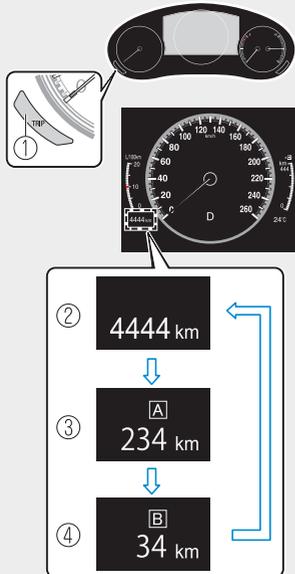
O conteúdo do ecrã muda de cada vez que o interruptor INFO é pressionado.



1. Indicação básica
 2. Ecrã de informação da condução
 3. Ecrã i-ACTIVSENSE
 4. Indicação de mensagem de aviso*¹
- *¹ Indicado apenas quando ocorre um aviso.

Conta-Quilómetros, Conta-Quilómetros Parcial e Seletor do Conta-Quilómetros Parcial

Poderá comutar entre indicação de conta-quilómetros e conta-quilómetros parcial utilizando o interruptor TRIP.



1. Interruptor TRIP
2. Indicação de conta-quilómetros
3. Indicação de conta-quilómetros parcial A
4. Indicação de conta-quilómetros parcial B

▶ *Conta-quilómetros total*

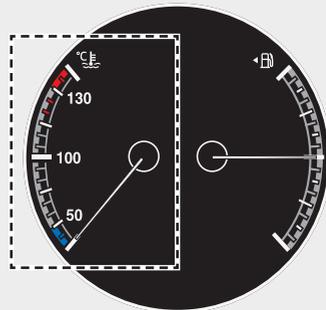
O conta-quilómetros total regista a distância total percorrida pelo veículo.

▶ *Conta-quilómetros parcial*

É indicada a distância de condução para um intervalo. Podem ser medidos dois tipos (TRIP A, TRIP B) de distância de intervalo e o consumo médio de combustível para cada um.

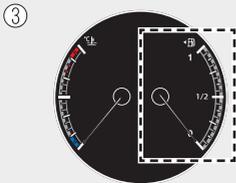
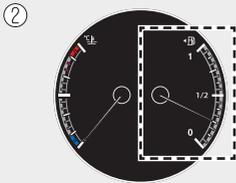
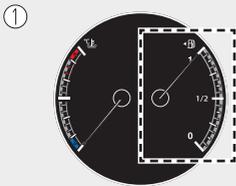
Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. O indicador a azul indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor é baixa e o indicador a vermelho indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor é elevada e existe sobreaquecimento.



Indicador do Nível de Combustível

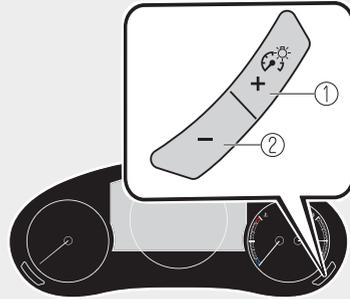
Quando a ignição é colocada na posição ON, o indicador do nível de combustível indica aproximadamente a quantidade de combustível existente no depósito. Recomendamos manter o nível do depósito superior a 1/4.



1. Cheio
2. 1/4 de depósito
3. Vazio

Se a luz avisadora de baixo nível de combustível ligar ou se o indicador do nível de combustível estiver muito baixo, reabasteça o mais cedo possível.

Iluminação do Painel de Instrumentos

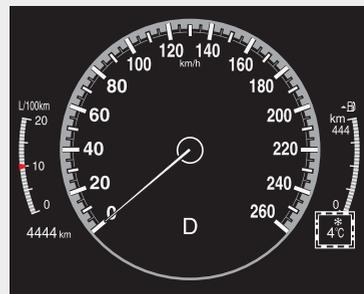


1. Claro
2. Escuro

A redução de intensidade de iluminação pode ser cancelada pressionando o interruptor (+) quando a intensidade de iluminação do painel de instrumentos estiver no mínimo e a ignição estiver na posição ON. Se pressionar novamente o interruptor (+) enquanto a redução de intensidade de iluminação for cancelada, será ativado um aviso sonoro para notificá-lo de que a função está cancelada.

Indicador da Temperatura Exterior

Quando a ignição é colocada na posição ON, será visualizado o indicador da temperatura ambiente.



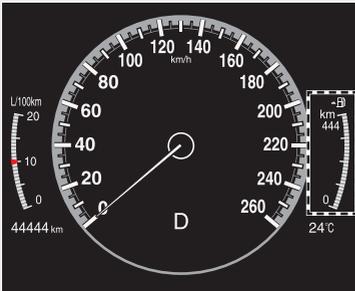
► Aviso da Temperatura Exterior

Quando a temperatura exterior é baixa, a indicação pisca e é ouvido um sinal sonoro para avisar o condutor da possibilidade de existência de gelo na estrada.

Se a temperatura exterior for inferior a cerca de 4 °C, a indicação da temperatura exterior e o símbolo ❄ piscam durante dez segundos, sendo ouvido um sinal sonoro uma vez.

Autonomia

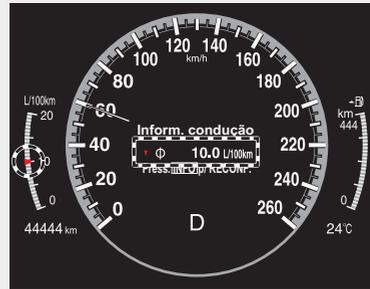
Indica a distância aproximada que poderá percorrer com a quantidade de combustível atual no depósito com base no consumo de combustível. A autonomia será calculada e indicada a cada segundo.



Consumo Médio de Combustível

O consumo médio de combustível é calculado a cada minuto com base na distância total percorrida medida pelo conta-quilómetros parcial e no consumo total de combustível, e o consumo médio de combustível é indicado em qualquer ecrã de informação sobre a condução.

O consumo médio de combustível para o TRIP A é indicado por uma seta vermelha no ecrã de consumo instantâneo de combustível.



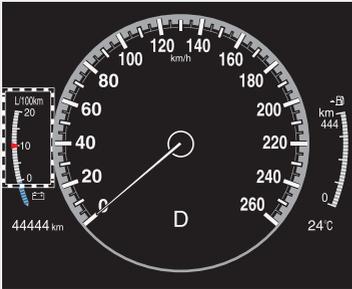
O consumo médio de combustível e os conta-quilómetros parciais podem ser repostos a zero pressionando o botão INFO durante pelo menos 1,5 segundos em cada modo.

Consumo Instantâneo de Combustível

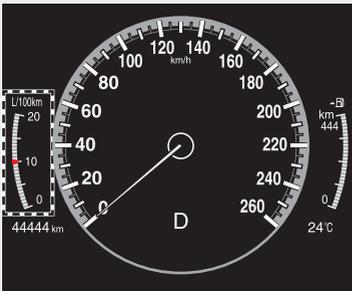
Indica o consumo instantâneo de combustível através do cálculo da quantidade de combustível consumida e da distância percorrida.

O consumo médio de combustível para o TRIP A é indicado por uma seta vermelha.

► M Hybrid

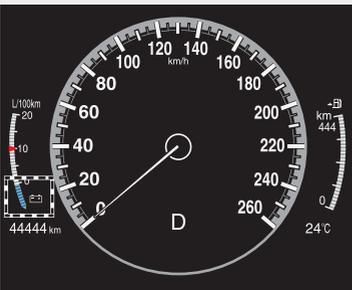


► Exceto M Hybrid



Ecrã de Recuperação de Energia em Desaceleração (M Hybrid)

Este ecrã indica a carga elétrica produzida através da recuperação de energia em desaceleração.



Alarme de Velocidade do Veículo

Neste modo, é indicada a definição atual para o alarme de velocidade do veículo. Poderá alterar a velocidade a partir da qual o alarme é ativado.

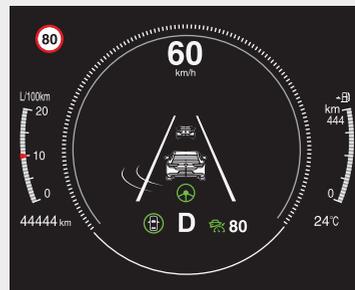


1. É indicada a mensagem “Alerta de velocidade”

O alarme de velocidade do veículo pode ser definido utilizando o ecrã central.

Ecrã i-ACTIVSENSE

Apresenta o estado do sistema.



Aviso (Indicação do Ecrã)

É indicada uma mensagem para avisar o condutor sobre o estado de funcionamento do sistema assim como avarias ou anomalias.

Se a luz avisadora liga/pisca, em simultâneo ou um símbolo é apresentado no ecrã, verifique a informação referente à luz avisadora ou símbolo.

Indicação de Aviso/Luzes Avisadoras

Indicador	Aviso
 (Vermelha)	Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Sistema de Travagem* ¹
	Luz Avisadora/Indicação de Aviso do ABS* ¹
	Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Sistema de Carga da Bateria* ¹
	Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Óleo do Motor* ¹
	Indicação de Aviso de Temperatura Elevada do Líquido de Arrefecimento do Motor
	Luz Indicadora/Indicação de Avaria da Direção Assistida* ¹
	Indicação de Aviso Principal
 (Âmbar)	Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Sistema de Controlo dos Travões* ¹
	Indicação de Aviso de Prioridade dos Travões

Indicador	Aviso
	Indicação/Luz de Verificação do Motor* ¹
	Indicação de Aviso/Luz Avisadora do Filtro de Partículas Diesel* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (Âmbar)	*Luz Avisadora/Indicação de Aviso do i-stop* ¹
	*Luz Avisadora/Indicação de Aviso da Caixa de Velocidades Automática* ¹
	Indicação de Aviso/Luz Avisadora dos Airbags/Pré-tensores dos Cintos de Segurança* ¹
	Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)* ¹
 (Vermelha)	Luz Avisadora/Indicação de Aviso KEY* ¹
 (Âmbar)	*Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Sistema de Controlo das Luzes de Máximos(HBC)* ¹ *Luz Avisadora/Indicação de Aviso dos Faróis LED Adaptativos (ALH)* ¹
	*Luz Avisadora/Indicação de Aviso do i-ACTIVESENSE* ¹
	Luz Avisadora/Indicação de Aviso das Luzes Exteriores* ¹
	Luz Avisadora/Indicação de Aviso de Baixo Nível de Combustível
	Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Nível do Óleo do Motor* ¹

Indicador	Aviso
	Indicação de Aviso/Luz Avisadora dos Cintos de Segurança (Banco dianteiro)
 (Vermelha)	Luz Avisadora dos Cintos de Segurança (Banco traseiro)
	*Luz Avisadora/Indicação de Aviso de Baixo Nível do Líquido de Lavagem
	Indicação de Aviso de Porta Aberta
	Indicação de Aviso de Tampa do Compartimento de Bagagens Aberta
	Luz Avisadora de Porta Aberta

*1 A luz acende quando a ignição é ligada para uma verificação de operação e desliga-se, uns segundos mais tarde ou quando o motor é ligado. Se a luz não liga ou permanece ligada, inspecione o veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Indicação/Luzes Indicadoras

Estas luzes acendem ou piscam para informar o utilizador acerca do estado da operação do sistema ou sobre uma avaria no sistema.

Indicador	Indicador
 (Verde)	Luz Indicadora dos Cintos de Segurança (Banco traseiro)
	*Luz Indicadora de Desativação do Airbag do Passageiro Dianteiro
	Luz Indicadora de Segurança

Indicador	Indicador
 (Verde)	Luz Indicadora KEY
 (Verde)	*Luz Indicadora i-stop
	Luz Indicadora/Indicação de Chave Inglesa*1
	Luz Indicadora de Pré-Aquecimento (SKYACTIV-D 1.8)
	*Indicação de Posição da Alavanca de Velocidades
	Luz Indicadora de Luzes Ligadas
	Luz Indicadora das Luzes de Máximos
	Luz Indicadora da Luz de Nevoeiro Traseira
	Luz Indicadora das Luzes de Mudança de Direção/Luzes de Emergência
	Luz Indicadora/Indicação do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB)*1*2
	Luz Indicadora do AUTOHOLD Ativo*1 *Luz Indicadora do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)
	*Luz Indicadora do Assistente de Condução e de Trânsito (CTS)
	Indicação/Luz Indicadora TCS/DSC*1

*Alguns modelos.

Indicador	Indicador
	Luz Indicadora DSC OFF*1
	*Luz Indicadora de Seleção do Modo
 (Branco)	*Símbolo do Estado do i-ACTIVSENSE (Aviso/Sistema de Assistência à Prevenção de Perigo)
 (Verde)	
 (Âmbar)	
 (Verde)	
 (Verde)	*Luz Indicadora do Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC)
 (Verde)	*Luz Indicadora dos Faróis LED Adaptativos (ALH)
 (Branco)	*Indicação de Standby do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)
	*Indicação de Standby do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)
	*Indicação de Standby do Assistente de Condução e de Trânsito (CTS)
 (Verde)	*Indicação do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) Definida
	*Indicação de Velocidade de Cruzeiro Definida do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)
	*Indicação de Assistente de Condução e de Trânsito (CTS) Definido

Indicador	Indicador
	*Luz Indicadora da Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) OFF*1
 (Branco)	*Indicação de Standby do Assistente Inteligente de Velocidade (ISA)
 (Branco)	*Indicação de Standby do Limitador de Velocidade Regulável (ASL)
 (Verde)	*Indicação de Velocidade Definida do Assistente Inteligente de Velocidade (ISA)
 (Verde)	*Indicação de Velocidade Definida do Limitador de Velocidade Regulável (ASL)
 (Branco)	*Indicação de Standby do Controlo da Velocidade de Cruzeiro
 (Verde)	*Indicação de Velocidade Definida do Controlo da Velocidade de Cruzeiro

- *1 A luz acende quando a ignição é ligada para uma verificação de operação e desliga-se, uns segundos mais tarde ou quando o motor é ligado. Se a luz não liga ou permanece ligada, inspecione o veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.
- *2 A luz liga, em contínuo, quando o travão de estacionamento é aplicado.

Luz Indicadora/Indicação de Chave Inglesa

A luz indicadora/indicação de chave inglesa  é apresentada/liga nas seguintes condições.

- Quando for atingido o período predefinido para a realização da manutenção.
- Quando for atingido o período predefinido para a substituição do óleo do motor.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - Quando for necessário drenar o filtro de combustível. Consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Indicadora de Pré-Aquecimento (SKYACTIV-D 1.8)

Quando a ignição é colocada na posição ON, a luz indicadora das velas de pré-aquecimento  liga. A luz indicadora das velas de pré-aquecimento  desliga quando o pré-aquecimento terminar.

Um problema no sistema pode ser indicado nas seguintes condições. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

- A luz indicadora das velas de pré-aquecimento  não liga quando a ignição é colocada na posição ON ou permanece ligada.
- A luz indicadora das velas de pré-aquecimento  está a piscar.

Ecrã de Condução Ativa

Ecrã de Condução Ativa



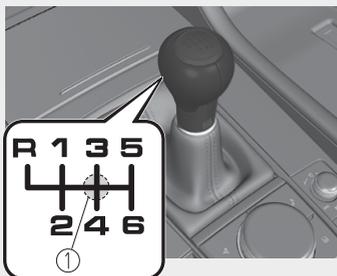
1. Ecrã
2. Película de proteção contra o pé

O ecrã de condução ativa indica a seguinte informação:

- Avisos e Condições de Operação do Sistema de Monitorização do Ângulo Morto (BSM)
- Avisos e sinais de trânsito do Sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (TSR)
- Avisos e Condições de Operação do Alerta de Trânsito na Dianteira do Veículo (FCTA)
- Avisos e Condições de Operação do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)
- Avisos e Condições de Operação do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)
- Avisos e Condições de Operação do Assistente de Condução e de Trânsito (CTS)
- Avisos e Condições de Operação do Assistente Inteligente de Velocidade (ISA)
- Avisos e Condições de Operação do Limitador de Velocidade Regulável (ASL)
- Avisos e Condições de Operação da Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)
- Avisos e Condições de Operação da Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro] (SBS-R)
- Avisos e Condições de Operação da Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro Perpendicular] (SBS-RC)
- Condições de Operação do Controlo da Velocidade de Cruzeiro
- Guia de Navegação (veículos com sistema de navegação)
- Nome do Cruzamento (veículos com sistema de navegação)
- Nome da rua (veículos com sistema de navegação)
- Guia de Faixa de Rodagem (veículos com sistema de navegação)
- Indicador de limite de velocidade (veículos com sistema de navegação)
- Velocidade do Veículo

Padrão de Engrenamento da Caixa de Velocidades Manual

Padrão de Engrenamento da Caixa de Velocidades Manual

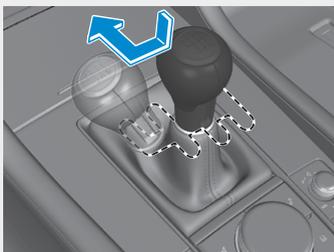


1. Ponto-morto

O padrão de engrenamento da caixa de velocidades é convencional, conforme indicado.

Pressione o pedal da embraiagem totalmente para efetuar uma passagem de caixa; de seguida liberte-o lentamente.

O seu veículo está equipado com um dispositivo para evitar o engrenamento acidental da marcha-atrás (R). Pressione a alavanca de velocidades para baixo para passar para a posição R.



Indicador de Velocidade Seleccionada (GSI)

O Indicador de Velocidade Seleccionada ajuda-o a obter o consumo ideal de combustível e uma condução suave.



1. Posição da alavanca de velocidades selecionada
2. Posição da alavanca de velocidades adequada

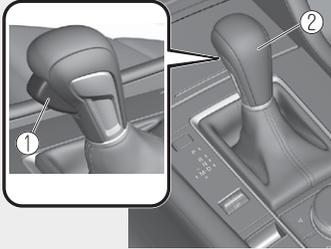
Indicação	Condição
Numérica	É indicada a velocidade selecionada.
► e numérica	É recomendada a passagem para uma velocidade superior ou inferior indicada.

CUIDADO

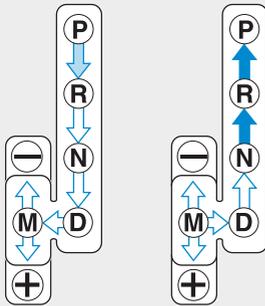
Não se baseie apenas nas recomendações de passagens para velocidades superiores/inferiores pelos indicadores.

Controlos da Caixa de Velocidades Automática

Controlos da Caixa de Velocidades Automática



1. Botão de libertação
2. Alavanca de Velocidades



Indicação	Vários Bloqueios
	Indica que deverá pressionar o pedal dos travões e manter pressionado o botão de libertação para engrenar (A ignição deverá estar na posição ON).
	Indica que a alavanca de velocidades pode ser movida livremente para qualquer posição.
	Indica que deverá manter pressionado o botão de libertação para engrenar.

Posições da Caixa de Velocidades

Posições da Caixa de Velocidades

Mova a alavanca de velocidades para a posição P ou N para ligar o motor.

► P (Estacionamento)

Na posição P, a caixa de velocidades fica bloqueada e previne a rotação das rodas dianteiras.

► R (Marcha-atrás)

Na posição R, o veículo move-se apenas para trás. É necessário imobilizar o veículo antes de deslocar a alavanca de velocidades da ou para a posição R, com exceção da situação explicada em Patinagem das Rodas.

► N (Ponto-morto)

Na posição N, as rodas e a caixa de velocidades não estão bloqueadas. O veículo movimentar-se-á livremente numa estrada com o mais pequeno declive, exceto se o travão de estacionamento ou os travões estiverem aplicados.

► D (Condução)

D é a posição normal de condução. A partir de uma paragem, a caixa de velocidades passará automaticamente por uma sequência de 6 velocidades.

► M (Manual)

Na posição M a caixa está no modo manual. É possível passar para velocidades superiores ou inferiores através da alavanca de velocidades.

Indicador de Posição da Alavanca de Velocidades



1. Indicador de Posição da Alavanca de Velocidades

A posição da alavanca das velocidades é indicada quando a ignição é colocada na posição ON.

► *Indicador de velocidade selecionada*

Em modo engrenamento manual, o indicador de posição da alavanca de velocidades "M", no painel de instrumentos, é ligado e o número da mudança selecionada é indicado.

Modo de Engrenamento Manual

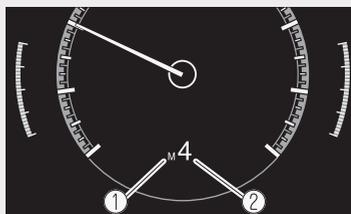
Modo de Engrenamento Manual

O modo de engrenamento manual dá-lhe a sensação de conduzir um veículo com caixa de velocidades manual, permitindo-lhe operar a alavanca de velocidades manualmente. Isto permite-lhe controlar o regime do motor e binário às rodas motrizes, tal como uma caixa de velocidades manual quando for necessário maior controlo. Para passar ao modo engrenamento manual, mova a alavanca de velocidades da posição D para a posição M.



Para voltar ao modo engrenamento automático, mova a alavanca de velocidades da gama M para a gama D.

Indicadores



1. Indicador do modo engrenamento manual
2. Indicador de velocidade selecionada

► **Indicador do modo engrenamento manual**

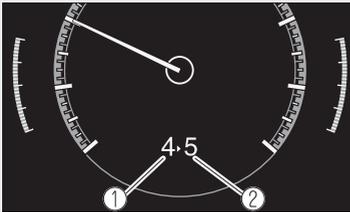
Em modo engrenamento manual, o indicador de posição da alavanca de velocidades "M", no painel de instrumentos, é ligado.

► **Indicador de velocidade selecionada**

O número da velocidade selecionada é ligado.

Indicador de Velocidade Seleccionada (GSI)*

O Indicador de Velocidade Seleccionada ajuda-o a obter o consumo ideal de combustível e uma condução suave.



1. Posição da alavanca de velocidades selecionada
2. Posição da alavanca de velocidades adequada

Indicação	Condição
Numérica	É indicada a velocidade selecionada.
► e numérica	É recomendada a passagem para uma velocidade superior ou inferior indicada.

! CUIDADO

Não se baseie apenas nas recomendações de passagens para velocidades superiores/inferiores pelos indicadores.

*Alguns modelos.

Controlo das Luzes

Faróis

Rode o interruptor dos faróis para ligar ou desligar os faróis e outras luzes exteriores. Quando as luzes são ligadas, a luz indicadora de luzes ligadas  no painel de instrumentos liga.



Posição do Interruptor	OFF* ₁	AUTO				
		Zona circundante com elevada luminosidade* ₂	Zona circundante escura* ₃	Zona circundante com elevada luminosidade* ₂	Zona circundante escura* ₃	
Faróis	Off	Off	On	Off	On* ₄	On
Luzes diurnas	Off	On* ₅	Off	On* ₆	Off	Off
Farolins traseiros Luzes de presença Luzes da matrícula	Off	Off	On	On	On	On

*₁ Quando o interruptor dos faróis é colocado na posição OFF enquanto o veículo está parado, as luzes desligam. O interruptor dos faróis retorna automaticamente à posição **AUTO** e os faróis comutam para a operação AUTO quando começar a conduzir o veículo.

*₂ O nível de luminosidade em torno do veículo é suficiente.

*₃ O nível de luminosidade em torno do veículo é insuficiente.

*₄ Quando o interruptor dos faróis é comutado da posição **OFF**, **AUTO**, ou  para a posição  enquanto o veículo estiver parado, os faróis desligam. Quando a marcha do veículo é iniciada, os faróis ligam novamente.

*₅ Quando o interruptor dos faróis é comutado para uma posição diferente da posição **AUTO** enquanto o veículo estiver parado, as luzes diurnas desligam. Quando a marcha do veículo é iniciada, as luzes diurnas ligam novamente.

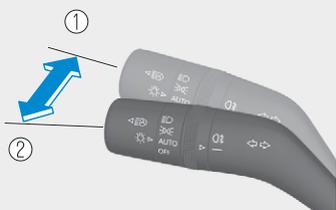
*₆ Se uma das seguintes operações for realizada a partir da posição  enquanto o veículo estiver parado, as luzes diurnas desligam.

- Coloque o interruptor dos faróis na posição **OFF**.
 - Coloque o interruptor dos faróis na posição **AUTO**, de seguida coloque novamente na posição .
 - Coloque o interruptor dos faróis na posição .
- Quando a marcha do veículo é iniciada, as luzes diurnas ligam novamente.

Controlo automático dos faróis

Quando o interruptor dos faróis está na posição **AUTO** e a ignição na posição ON, o sensor de luminosidade deteta a intensidade de luz ambiente e liga ou desliga automaticamente os faróis e outras luzes exteriores.

Luzes de Máximos-Médios



1. Máximos
2. Médios

Quando as luzes de máximos são ligadas, a luz indicadora de máximos liga.

Sinal de Luzes

É possível efetuar sinal de luzes com os faróis com a ignição colocada na posição ON.



1. OFF
2. Sinal de luzes

A luz indicadora de máximos no painel de instrumentos liga simultaneamente. A alavanca voltará à posição normal uma vez solta.

Iluminação de Boas-Vindas

O sistema de iluminação de boas-vindas liga os faróis (luzes de médios) quando se intervém na alavanca.

► Para ligar os faróis

Quando a alavanca é puxada com a ignição na posição ACC ou OFF, as luzes de médios ligam.

Os faróis desligam após ter decorrido um determinado período de tempo, depois de todas as portas serem fechadas.



Iluminação de Partida

O sistema de iluminação de partida liga as luzes quando o botão de destrancamento do comando transmissor for pressionado quando estiver afastado do veículo.

As seguintes luzes ligam quando o sistema de iluminação de partida está em funcionamento.

Médios, Luzes de presença, Luzes de Presença traseiras, Luzes da matrícula.

► Para ligar os faróis

Quando o interruptor da ignição e o interruptor dos faróis estiverem conforme indicado abaixo, os faróis ligam quando o botão de destrancamento do transmissor for pressionado e o veículo receber o sinal do transmissor. Os faróis desligam após ter decorrido um determinado período de tempo (30 segundos).

- Interruptor da ignição: off
- Interruptor do farol: **AUTO**, ou

Nivelamento dos Faróis

O número de passageiros e o peso da carga no compartimento de bagagens do veículo pode alterar o ângulo dos faróis. O ângulo dos faróis será ajustado automaticamente quando ligar os faróis.

Luzes Diurnas

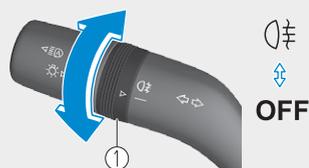
As luzes diurnas ligam automaticamente.

Luz de Nevoeiro Traseira

Luz de Nevoeiro Traseira

A luz de nevoeiro traseira pode ser utilizada quando a ignição é colocada na posição ON.

A luz de nevoeiro traseira permite aos outros condutores detetarem o seu veículo. Para ligar a luz de nevoeiro traseira, os faróis deverão ser ligados.



1. Interruptor das luzes de nevoeiro

A luz indicadora da luz de nevoeiro traseira  no painel de instrumentos liga simultaneamente com a luz de nevoeiro traseira.

Para desligar a luz de nevoeiro traseira, efetue um dos seguintes passos:

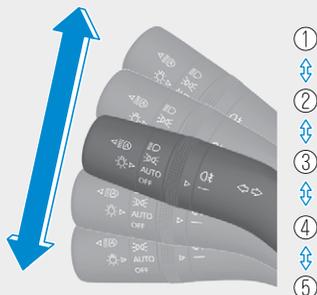
- Rode novamente o interruptor da luz de nevoeiro para a posição  (o interruptor da luz de nevoeiro retorna à sua posição original automaticamente).
- Rode o interruptor dos faróis para a posição **OFF**.

Sinais de Mudança de Direção e de Faixa

Sinais de Mudança de Direção e de Faixa

A ignição tem que ser ligada para se utilizar os sinais de mudança de direção e de faixa.

Indicadores de Mudança de Direção



1. Virar à direita
2. Mudança para a faixa direita
3. OFF
4. Mudança para a faixa esquerda
5. Virar à esquerda

Os indicadores de mudança de direção no painel de instrumentos piscam conforme a operação no manípulo das luzes de mudança de direção, para mostrar qual o sinal que está a funcionar.

Sinais de Mudança de Faixa

Mova a alavanca até meio na direção para onde pretende seguir—até o indicador ficar intermitente— e mantenha a alavanca nessa posição. A alavanca voltará à posição off quando for libertada.

Triplo Sinal de Mudança de Direção

Após libertar a alavanca das luzes de mudança de direção a partir do ponto intermédio, as luzes de mudança de direção piscam 3 vezes. A operação pode ser cancelada movendo a alavanca na direção oposta à qual estava a operar.

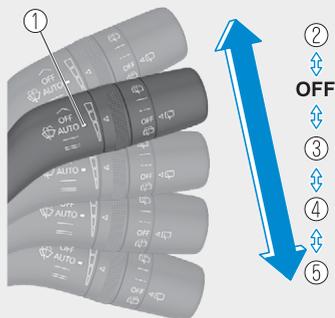
Limpa e Lava Para-Brisas

Limpa e Lava Para-Brisas

A ignição tem que ser ligada para se utilizar o limpa para-brisas.

Limpa Para-Brisas

Para ligar o limpa para-brisas, empurre a alavanca para baixo ou para cima.



1. Luz indicadora

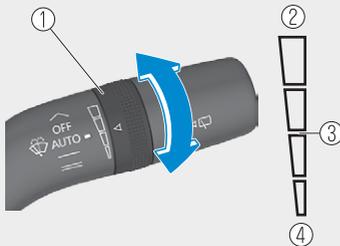
Posição do Interruptor	Funcionamento do limpa para-brisas
②	Operação enquanto puxa a alavanca
OFF	Desativado
③ AUTO *1	Com posição Auto
④	Baixa velocidade
⑤	Alta velocidade

*1 Quando a alavanca do limpa-vidros é colocada na posição **AUTO**, a luz indicadora liga.

Controlo automático do limpa para-brisas

Quando a alavanca do limpa para-brisas se encontra na posição **AUTO**, o sensor de chuva deteta a quantidade de precipitação no para-brisas e liga ou desliga automaticamente o limpa para-brisas (off—intermitente—normal—rápido).

A sensibilidade do sensor de chuva pode ser regulada através do interruptor rotativo na alavanca. A partir da posição central (normal), rode o interruptor para cima para uma maior sensibilidade (resposta mais rápida) ou rode o interruptor para baixo para uma menor sensibilidade (resposta mais lenta).



1. Interruptor
2. Maior sensibilidade
3. Posição central
4. Menor sensibilidade

Lava Para-Brisas

Puxe a alavanca do limpa-vidros para o seu lado para espalhar líquido de lavagem e operar o limpa para-brisas várias vezes.



1. OFF
2. Lava para-brisas/lava faróis

Limpa e Lava-Vidro Traseiro

Limpa e Lava-Vidro Traseiro

A ignição tem que ser ligada para se utilizar o limpa para-brisas.

Limpa-Vidro Traseiro



Ligue o limpador traseiro rodando o interruptor da alavanca do limpa/lava-vidro traseiro.

Posição do Interruptor	Funcionamento do limpa para-brisas
①	Normal
②	Intermitente
OFF	Desativado

Lava-Vidro Traseiro

Para espalhar líquido de lavagem, rode o interruptor do limpa/lava-vidro traseiro para uma das posições . Após libertar o interruptor, o lava-vidro será desligado.

Lava-Faróis*

Lava-Faróis

O motor e os faróis devem estar ligados.

Se desejar operar o lava-faróis, acione duas vezes a alavanca do limpa-vidros.



1. OFF
2. Lava para-brisas/lava faróis

Desembaciador do Vidro Traseiro

Desembaciador do Vidro Traseiro

Pressione o interruptor para ligar o sistema. O sistema opera durante cerca de 15 minutos e de seguida desliga automaticamente. A luz indicadora acende quando o sistema está a operar.

Para desligar o sistema antes de terminar o período de 15 minutos, pressione novamente o interruptor.



1. Luz indicadora

Luzes de Emergência

Luzes de Emergência

As luzes de emergência devem ser sempre utilizadas quando parar o veículo na estrada ou na berma em caso de emergência.



Pressione o interruptor das luzes de emergência e todas as luzes de mudança de direção começam a piscar. A luz indicadora das luzes de emergência  no painel de instrumentos pisca em simultâneo.

Sistema de Travagem

Travão de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema EPB aplica o travão de estacionamento utilizando um motor elétrico. O sistema pode operar automaticamente e manualmente. A luz indicadora do interruptor EPB liga quando o travão de estacionamento é aplicado e volta a desligar quando o travão de estacionamento é libertado.



1. Luz indicadora

► Operação manual

Aplicando o travão de estacionamento manualmente

Quando o pedal dos travões é pressionado firmemente e o interruptor EPB é puxado para cima, o travão de estacionamento é aplicado independentemente da posição da ignição. Quando o travão de estacionamento é aplicado, a luz indicadora do EPB (P) no painel de instrumentos e a luz indicadora do interruptor do EPB são ligadas.



Libertando o travão de estacionamento manualmente

Quando o pedal dos travões é firmemente pressionado e o interruptor do EPB é pressionado enquanto a ignição estiver na posição ON ou o motor estiver ligado, o travão de estacionamento é libertado. Quando o travão de estacionamento é libertado, a luz indicadora do EPB (P) no painel de instrumentos e a luz indicadora do interruptor do EPB são desligadas.



Se o interruptor EPB for pressionado sem pressionar o pedal dos travões, é indicada uma mensagem no ecrã multi-informação para notificar o condutor para pressionar o pedal dos travões.

► Operação automática

Aplicando o travão de estacionamento automaticamente

Quando a ignição é comutada da posição ON para ACC ou OFF, o travão de estacionamento é aplicado automaticamente. Quando o travão de estacionamento é aplicado, a luz indicadora do EPB (P) no painel de instrumentos e a luz indicadora do interruptor do EPB são ligadas.

Libertando o travão de estacionamento automaticamente

Se o pedal do acelerador for pressionado com o travão de estacionamento aplicado e todas as seguintes condições reunidas, o travão de estacionamento é libertado automaticamente. Quando o travão de estacionamento é libertado, a luz indicadora do EPB (P) no painel de instrumentos e a luz indicadora do interruptor do EPB são desligadas.

- O motor está ligado.
- A porta do condutor está fechada.
- O cinto de segurança do condutor está colocado.
- **(Veículo com caixa de velocidades manual)**
 - A alavanca de velocidades está numa posição diferente da posição de ponto-morto.
 - O pedal da embraiagem está pressionado até meio.
- **(Veículo equipado com caixa de velocidades automática)**

A alavanca de velocidades está na posição D, M ou R.

► Cancelamento da operação automática do travão de estacionamento

A operação automática do travão de estacionamento pode ser cancelada realizando qualquer um dos seguintes procedimentos, após comutar a ignição da posição ON para OFF.

Método 1 de cancelamento da operação automática

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON.
2. Desligar o AUTOHOLD.

3. Pressione continuamente o interruptor EPB durante pelo menos 2 segundos (até ser ativado um som).
4. Liberte o interruptor EPB e desligue a ignição dentro de 5 segundos após a ativação do som. Após a operação automática ter sido cancelada, é ativado um som uma vez, a luz indicadora do interruptor EPB ligada continuamente começa a piscar e desliga passados 3 segundos.

Método 2 de cancelamento da operação automática

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON.
2. Desligar o AUTOHOLD.
3. Desligue a ignição com o interruptor EPB pressionado. Quando a operação automática for cancelada, é ativado um som uma vez, a luz indicadora do interruptor EPB a piscar normalmente começa a piscar mais rápido e desliga passados 3 segundos.

Quando a ignição é colocada na posição ON, a operação automática do travão de estacionamento é restaurada.

Sistema de Prioridade dos Travões

Por razões de segurança, o sistema de prioridade dos travões concede prioridade à atuação dos travões se o pedal dos travões e o pedal do acelerador forem pressionados ao mesmo tempo.

AUTOHOLD

AUTOHOLD

A função AUTOHOLD mantém automaticamente o veículo parado, mesmo que liberte o pedal dos travões. Esta função destina-se a ser utilizada em condições de trânsito congestionado ou quando parado num semáforo. Os travões são libertados quando o condutor reinicia a marcha do veículo, como por exemplo, quando liberta o pedal da embraiagem com a alavanca de velocidades em qualquer posição exceto ponto-morto (caixa de velocidades manual) ou pressiona o pedal do acelerador (caixa de velocidades automática).

O Sistema AUTOHOLD está Ligado

Pressione o interruptor AUTOHOLD. Quando a luz indicadora do AUTOHOLD em standby ligar, a função AUTOHOLD é ligada.



1. Luz indicadora do AUTOHOLD em standby

Para operar o AUTOHOLD e manter os travões aplicados

1. Pressione o pedal dos travões e pare completamente o veículo.
2. A luz indicadora do AUTOHOLD ativo **HOLD** no painel de instrumentos é ligada e os travões são mantidos aplicados.
3. O veículo é mantido parado mesmo que o pedal dos travões seja libertado.

Para libertar o AUTOHOLD e iniciar a marcha do veículo

Se realizar algumas das seguintes ações para retomar a marcha do veículo, os travões são libertados automaticamente e a luz indicadora do AUTOHOLD ativo **HOLD** é desligada.

- (Veículo com caixa de velocidades manual)
O pedal da embraiagem é libertado com a alavanca de velocidades em qualquer posição exceto ponto-morto
- (Veículo equipado com caixa de velocidades automática)
 - O pedal do acelerador é pressionado.
 - O veículo inclina para trás ou a alavanca de velocidades está na posição R com o veículo numa estrada horizontal.

O sistema AUTOHOLD está Desligado

Pressione o pedal dos travões e pressione o interruptor AUTOHOLD. O AUTOHOLD é desligado e a luz indicadora do AUTOHOLD em standby é desligada.



1. Luz indicadora do AUTOHOLD em standby

Sistema de Sinalização de Paragem de Emergência

Sistema de Sinalização de Paragem de Emergência

Se aplicar os travões subitamente quando conduz a uma velocidade igual ou superior a 55 km/h, o sistema de sinalização de paragem de emergência atua automática e rapidamente todas as luzes de mudança de direção para avisar os condutores à sua retaguarda sobre a situação de súbita travagem.

Assistência ao Arranque em Subida (HLA)

Assistência ao Arranque em Subida (HLA)

O HLA opera para assistir durante a aceleração do veículo no início da marcha do veículo em estradas inclinadas. Quando libertar o pedal dos travões e pressionar o pedal do acelerador para acelerar no início da marcha do veículo numa estrada inclinada, a função evita que o veículo se desloque para trás.

O HLA também opera em manobras de marcha-atrás em estradas inclinadas.

A força de travagem é mantida automaticamente após a libertação do pedal dos travões numa estrada com inclinação acentuada.

Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)

Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)

A unidade de controlo do ABS monitoriza constantemente a velocidade de cada roda. Se uma roda estiver prestes a bloquear, o sistema ABS responde automaticamente libertando e aplicando o travão à roda em causa.

Sistema de Controlo de Tração (TCS)

Sistema de Controlo de Tração (TCS)

O Sistema de Controlo de Tração (TCS) melhora a tração e a segurança através do controlo do binário do motor e da travagem. Quando o TCS deteta falta de aderência nas rodas motrizes, o mesmo diminui o binário do motor e aciona os travões para evitar a perda de tração.

Luz Indicadora TCS/DSC

Se o TCS ou o DSC estiverem ativos, a luz indicadora  pisca.

Controlo Dinâmico de Estabilidade (DSC)

Controlo Dinâmico de Estabilidade (DSC)

O controlo dinâmico de estabilidade (DSC) controla automaticamente a travagem e o binário do motor em conjunto com os sistemas ABS e TCS, para ajudar a controlar as possíveis derrapagens quando se conduz em estradas escorregadias, ou durante uma manobra de emergência, reforçando a segurança do veículo.

Interruptor DSC OFF

Pressione o interruptor DSC OFF para desligar o TCS/DSC. A luz indicadora DSC OFF  no painel de instrumentos e a luz indicadora do interruptor DSC OFF ligam.



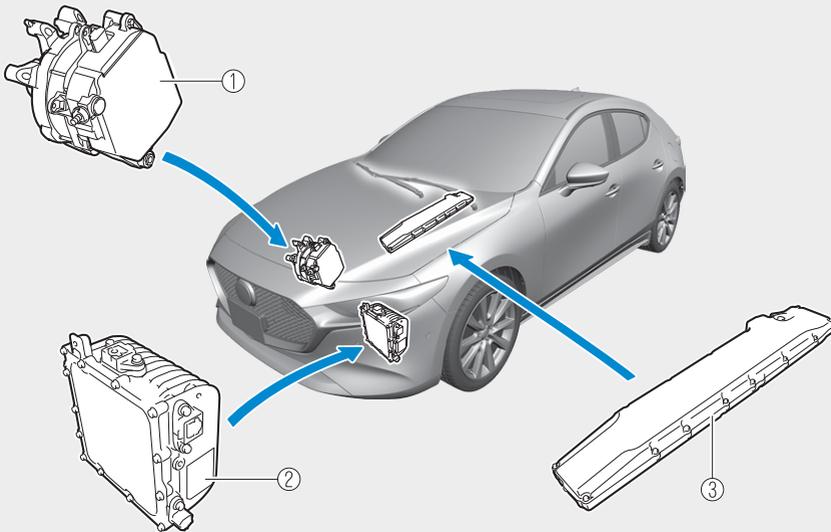
1. Luz indicadora do interruptor DSC OFF

Pressione novamente o interruptor para voltar a ligar o TCS/DSC. A luz indicadora DSC OFF  e a luz indicadora do interruptor DSC OFF desligam.

M Hybrid

M Hybrid

O M Hybrid utiliza o Motor-Alternador Integrado (ISG) com uma excelente eficiência de produção de energia para gerar eletricidade a partir da energia cinética durante a desaceleração do veículo. O sistema utiliza a energia elétrica armazenada na Bateria M Hybrid de elevada capacidade, para melhorar a autonomia e reduzir o consumo de combustível através da redução da carga solicitada ao motor de combustão e do fornecimento de assistência com motor elétrico. Adicionalmente, o ISG permite um arranque silencioso do motor de combustão após ter sido desligado pela função i-stop (paragem ao ralenti).



1. ISG
2. Conversor DC-DC
3. Bateria do M Hybrid

! CUIDADO

- Os seguintes componentes estão extremamente quentes e são portadores de elevada corrente elétrica, portanto não toque nestes componentes.
 - ISG
 - Conversor DC-DC
 - Bateria do M Hybrid
- Se a porta do condutor for aberta nas seguintes condições, o veículo determina que o condutor se prepara para sair do banco do condutor, é ativado um aviso sonoro para notificar o condutor sobre um possível perigo e a indicação de aviso é apresentada.
 - O motor está ligado.
 - A alavanca de velocidades está numa posição diferente da posição P ou N.

Bateria do M Hybrid

O M Hybrid está equipado com uma bateria especial.

AVISO

Por favor leia atentamente as seguintes precauções para evitar queimaduras ou choques elétricos:

- Nunca remova nem desmonte os suportes e as fichas segurando nos terminais, cablagem e na Bateria do M Hybrid.
- Nunca toque na Bateria do M Hybrid pois esta atinge uma temperatura extremamente elevada quando exposta à luz solar direta ou após a condução do veículo.
- Como a Bateria do M Hybrid é especialmente perigosa quando se encontra molhada, nunca toque na bateria.

► Carregamento da Bateria do M Hybrid

A Bateria do M Hybrid é carregada automaticamente através da potência do motor de combustão e da recuperação da energia cinética durante a desaceleração. Portanto, não é necessário carregar a bateria externamente.

Precauções do M Hybrid

Para mais informações sobre a manutenção ou reparação do veículo, ou desmantelamento do veículo, consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

► Manuseamento da Bateria do M Hybrid

São necessários conhecimentos técnicos e competências específicas para manusear a Bateria do M Hybrid.

AVISO

Para assegurar um manuseamento seguro e correto da Bateria do M Hybrid, por favor leia atentamente as seguintes precauções:

- Não remova a Bateria do M Hybrid.
- Não revenda, transfira nem modifique a Bateria do M Hybrid.
- Não utilize a bateria em outros veículos que não os equipados com Bateria do M Hybrid.

Se a Bateria do M Hybrid não for manuseada corretamente, poderá ocorrer o seguinte e causar graves ferimentos:

- Tocar na Bateria do M Hybrid não vigiada ou ilegalmente abandonada poderá provocar eletrocussão.
- Se a Bateria do M Hybrid for utilizada noutro veículo que não um equipado com o sistema M Hybrid (incluindo veículos modificados), poderão ocorrer acidentes como eletrocussão, geração de calor, fumo, combustão e explosões, ou a fuga de um eletrólito.

► Desmantelamento do Seu Veículo e Eliminação da Bateria do M Hybrid

A Bateria do M Hybrid está protegida para evitar acidentes envolvendo a mesma. Quando desmantelar o seu veículo, substituir a Bateria do M Hybrid, ou eliminar a Bateria do M Hybrid, consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda. Por favor coopere assegurando a proteção da Bateria do M Hybrid do veículo.

AVISO

Elimine corretamente a Bateria do M Hybrid.

► Na Eventualidade de um Acidente

Se durante uma colisão, o veículo sofrer um impacto com uma intensidade igual ou superior a um determinado valor, o sistema M Hybrid poderá ser desativado. Neste caso, a luz avisadora do sistema de carga  liga e o sistema M Hybrid não poderá ser ativado. Estacione imediatamente o veículo num local seguro e contacte um Reparador Autorizado Mazda.

AVISO

- Nunca toque em zonas sujeitas a elevada corrente elétrica.
- Nunca toque num cabo elétrico que tenha invadido o habitáculo ou que esteja exposto fora do veículo.
- Nunca toque em qualquer zona onde um eletrólito esteja visível ou com indícios de fuga de eletrólito.
- Não se aproxime do veículo se ocorrer fuga de eletrólito da Bateria do M Hybrid.
- Nunca se aproxime de objetos em combustão ou extremamente quentes.
- Se o veículo se incendiar, tente extinguir o fogo utilizando um extintor de incêndio ABC.

Seleção do Modo de Condução*

Seleção do Modo de Condução

A seleção do modo de condução é um sistema que altera o modo de condução do veículo. Quando o modo sport é selecionado, a resposta do veículo ao funcionamento do acelerador é melhorada.

Interruptor de Seleção do Modo de Condução

Para seleccionar o modo sport, pressione o interruptor de seleção do modo de condução (SPORT) para a frente. Para cancelar o modo sport, puxe o interruptor de seleção do modo de condução (OFF) para trás.



Luz Indicadora de Seleção do Modo

Quando o modo sport é selecionado, a luz indicadora de seleção do modo **SPORT** liga no painel de instrumentos.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE é um termo coletivo que abrange uma série de sistemas avançados de segurança e de apoio ao condutor que utilizam a câmaras e sensores. Os sistemas são constituídos por sistemas de segurança ativa e de segurança pré-impacto.

Estes sistemas são concebidos para assistir o condutor numa condução segura, reduzindo a carga no condutor e ajudando a evitar colisões ou a reduzir a sua severidade. Contudo, devido a cada sistema ter as suas limitações, conduza sempre com cuidado e não se baseie apenas nos sistemas.

Símbolo do Estado do i-ACTIVSENSE (Aviso/Sistema de Assistência à Prevenção de Perigo)

O condutor é notificado sobre o estado dos seguintes sistemas utilizando o símbolo do estado do i-ACTIVSENSE (aviso/assistente de prevenção de risco).

- Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)
- Monitorização do Ângulo Morto (BSM)
- Alerta de Distância e de Velocidade (DSA)
- Alerta de Trânsito na Dianteira do Veículo (FCTA)
- Alerta de Trânsito na Traseira do Veículo (RCTA)
- Assistente de Faixa de Rodagem (LAS)

► Símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (branco)

Sistema em estado de standby

Se nenhum dos sistemas for ativado ou se existir uma avaria no sistema, o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (branco) é indicado.

► Símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (verde)

Sistema em estado ativado

Se algum dos sistemas for ativado, o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (verde) é indicado.

► Símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (âmbar)

Sistema em estado de aviso

Se o aviso de algum sistema for ativado, o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (âmbar) é indicado.

► Símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (sem indicação)

Sistema em estado desligado

Quando todos os sistemas são desligados utilizando a característica de personalização ou o interruptor i-ACTIVSENSE, o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) não é indicado.

Interruptor i-ACTIVSENSE

O estado de operação de todos os seguintes sistemas pode ser alterado através da operação do interruptor i-ACTIVSENSE.

- Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)
- Monitorização do Ângulo Morto (BSM)
- Alerta de Distância e de Velocidade (DSA)
- Alerta de Trânsito na Dianteira do Veículo (FCTA)
- Alerta de Trânsito na Traseira do Veículo (RCTA)
- Assistente de Faixa de Rodagem (LAS)
- Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)
- Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro] (SBS-R)
- Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro Perpendicular] (SBS-RC)



▶ Quando o interruptor i-ACTIVSENSE é pressionado e libertado imediatamente

Quando pressionar e libertar imediatamente o interruptor i-ACTIVSENSE, os seguintes sistemas são cancelados e o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) desligam.

- Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)
- Monitorização do Ângulo Morto (BSM)
- Alerta de Distância e de Velocidade (DSA)
- Alerta de Trânsito na Dianteira do Veículo (FCTA)
- Alerta de Trânsito na Traseira do Veículo (RCTA)
- Assistente de Faixa de Rodagem (LAS)

Se o interruptor i-ACTIVSENSE for novamente pressionado, o sistema torna ao seu estado original e o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) é ligado.

▶ Quando o interruptor i-ACTIVSENSE é pressionado e mantido pressionado

Quando o interruptor i-ACTIVSENSE é pressionado e mantido pressionado, os seguintes sistemas são cancelados além de outros que são cancelados pressionando e libertado imediatamente o interruptor. O símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) desliga e a luz indicadora SBS OFF  é ligada.

- Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)
- Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro] (SBS-R)
- Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro Perpendicular] (SBS-RC)

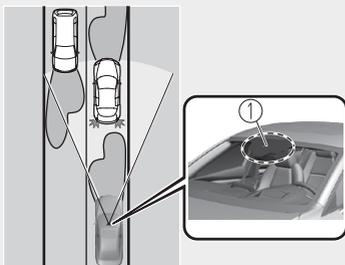
Se o interruptor i-ACTIVSENSE for novamente pressionado, o sistema torna ao seu estado original, a luz indicadora SBS OFF  desliga e o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) é ligado.

Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC)*

Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC)

O HBC determina as condições em frente ao veículo, de noite, utilizando a Câmara de Detecção Dianteira (FSC) para comutar automaticamente os faróis entre as luzes de máximos e luzes de médios.

Durante a condução do veículo a uma velocidade igual ou superior a 30 km/h, os faróis são comutados para luzes de máximos quando não existem veículos em frente ou em aproximação no sentido contrário.



1. Câmara de Detecção Dianteira (FSC)*1

*1 A distância detetada pela Câmara de Detecção Dianteira (FSC) varia de acordo com as condições circundantes.

Para Operar o Sistema

O HBC opera para comutar os faróis automaticamente entre luzes de máximos e luzes de médios, após a ignição ser colocada na posição ON e o interruptor dos faróis na posição AUTO e em luzes de médios.

O sistema HBC determina a condição de escuridão com base na intensidade de iluminação da área circundante. Ao mesmo tempo, a luz indicadora do HBC (verde)  no painel de instrumentos liga.

Faróis LED Adaptativos (ALH)*

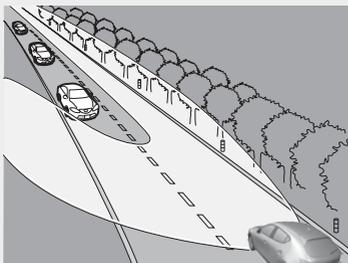
Faróis LED Adaptativos (ALH)

O ALH é um sistema que utiliza a Câmara de Detecção Dianteira (FSC) para determinar a situação de um veículo à frente ou um veículo que se aproxime na direção oposta, durante a condução noturna, para alterar automaticamente a gama de iluminação dos faróis, a área iluminada ou a intensidade de iluminação.

O sistema ALH é controlado entre luzes de médios e máximos, tal como indicado em seguida, para assegurar a visibilidade do condutor sem ofuscar o condutor do veículo em frente ou de um veículo que se aproxime na direção oposta.

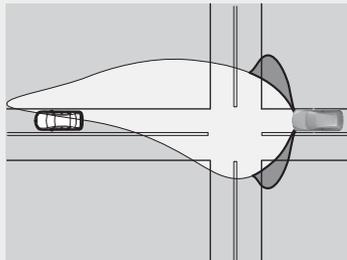
► Luzes de Máximos Anti-Encandeamto

Esta característica reduz apenas a luz de máximos incidida no veículo em frente. As luzes de máximos irão reduzir de intensidade quando conduzir a uma velocidade igual ou superior a 40 km/h. Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, os faróis comutam para luzes de médios.



► Médios de Longo Alcance

Esta característica aumenta o raio de iluminação das luzes de médios quando conduzir a uma velocidade igual ou inferior a 40 km/h.



► Modo Autoestrada

Esta característica altera o ângulo de iluminação da luz emitida pelos faróis para cima durante a condução em autoestrada.



A distância na qual o ALH pode detetar objetos varia em função das condições circundantes.

Para Operar o Sistema

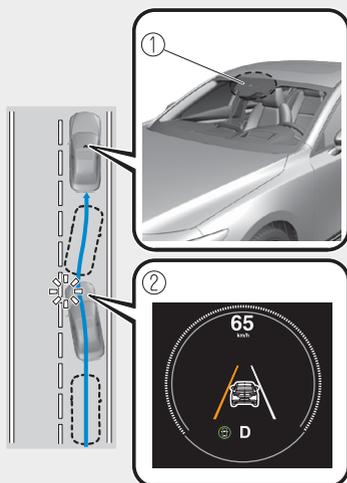
O ALH opera para controlar automaticamente as Luzes de Máximos Anti-Encandeamto, as Luzes de Médios de Longo Alcance e o Modo Autoestrada após a ignição ser colocada na posição ON e o interruptor dos faróis na posição **AUTO** e na posição de luzes de médios.

O sistema ALH determina a condição de escuridão com base na intensidade de iluminação da área circundante. Ao mesmo tempo, a luz indicadora do ALH (verde)  no painel de instrumentos liga.

Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)*

Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)

O LDWS avisa o condutor de que o veículo poderá estar a sair da sua faixa de rodagem. Se as linhas brancas (amarelas) na faixa de rodagem forem detetadas utilizando a Câmara de Detecção Dianteira (FSC) e o sistema determinar que o veículo se pode estar a desviar da sua faixa, o condutor é avisado através da intermitência da luz avisadora LDWS e da ativação do som de aviso do LDWS, e através do ecrã multi-informação.



1. Câmara de deteção dianteira (FSC)
2. Ecrã de informação



AVISO

Não se baseie completamente no LDWS.

Quando o Sistema Opera

Quando a ignição é ligada, o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (branco)  liga e o sistema passa ao modo standby.

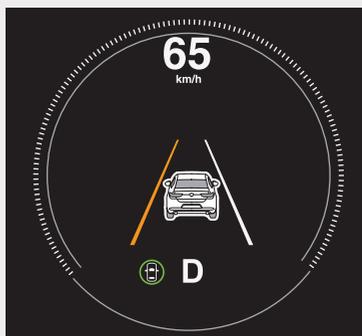
► Condições de funcionamento

Quando todas as seguintes condições estiverem reunidas, o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) no ecrã multi-informação passa da cor branco  para verde  e o sistema fica operacional.

- A ignição foi colocada na posição ON.
- A velocidade do veículo é igual ou superior a 60 km/h.
- O sistema deteta linhas de marcação brancas (amarelas).

Aviso de Saída de Faixa de Rodagem

Se o sistema determinar que o veículo se pode desviar da sua faixa de rodagem, é ativado um aviso (som de aviso, vibração do volante) e a direção para a qual o sistema determina que o veículo se pode desviar, é indicada no ecrã multi-informação.



Cancelamento do Sistema

O LDWS pode ser configurado para o estado inoperacional.

- **(Se apenas o LDWS estiver desligado)**
Consulte o capítulo Definições no Manual do Proprietário do MZD Connect.
- **(Se o LDWS for desligado através da operação do interruptor i-ACTIVSENSE)**
Consulte Interruptor i-ACTIVSENSE.

NOTA

Quando o interruptor da ignição é desligado, o estado do sistema antes de ser desligado será mantido. Por exemplo, se a ignição for desligada com o LDWS operacional, o LDWS permanece operacional da próxima vez que a ignição for ligada.

Monitorização do Ângulo Morto (BSM)*

Monitorização do Ângulo Morto (BSM)

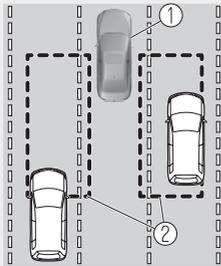
O BSM foi concebido para auxiliar o condutor na verificação da zona na traseira do veículo em ambos os lados durante a mudança de faixa, alertando o condutor para a presença de veículos próximos da traseira do seu veículo numa faixa adjacente.

► Operação do BSM

O BSM deteta veículos em aproximação a partir da traseira durante a condução em marcha para a frente a uma velocidade igual ou superior a 30 km/h, e avisa o condutor ligando a luz indicadora de aviso do BSM e indicando o ecrã de deteção do veículo.

Se a alavanca das luzes de mudança de direção for utilizada para sinalizar uma mudança para a mesma direção em que a luz indicadora de aviso do BSM está ligada durante a deteção do veículo em aproximação, o BSM notifica o condutor sobre o possível perigo através da luz indicadora de aviso do BSM a piscar e ativando o aviso sonoro e o indicador do ecrã de aviso (veículos com ecrã de condução ativa).

A área de deteção neste sistema cobre as faixas de rodagem em ambos os lados do veículo e da parte traseira das portas dianteiras até cerca de 50 m atrás do veículo.



1. O seu veículo
2. Áreas de deteção

**AVISO**

Verifique sempre a área circundante visualmente antes de efetuar a mudança de faixa.

Luzes Avisadoras/Indicação do Ecrã da Monitorização do Ângulo Morto (BSM)/Avisador Sonoro da Monitorização do Ângulo Morto (BSM)

O BSM notifica o condutor da presença de veículos em faixas adjacentes ou na traseira do veículo, utilizando a luz indicadora de aviso do BSM, o aviso sonoro e o indicador do ecrã enquanto os sistemas estiverem operacionais.

► Luzes indicadoras de aviso do BSM

As luzes indicadoras de aviso do BSM estão equipadas nos espelhos retrovisores exteriores, dos lados esquerdo e direito. As luzes indicadoras de aviso ligam quando um veículo que se aproxima da traseira, numa faixa adjacente, é detetado.

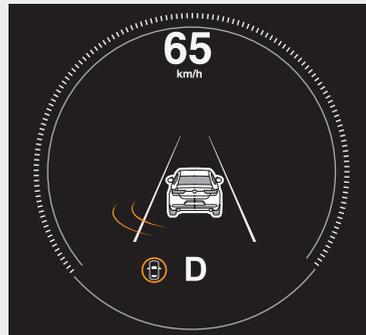


Quando a ignição é colocada na posição ON, a luz indicadora de aviso liga momentaneamente e desliga após alguns segundos.

► Indicador do ecrã

O veículo em aproximação detetado e o aviso são indicados no ecrã multi-informação e no ecrã de condução ativa quando o veículo circula em marcha para a frente (veículos com ecrã de condução ativa).

Ecrã de Multi-Informação



Ecrã de Condução Ativa (veículos com ecrã de condução ativa)



A direção detetada é visualizada com um indicador de deteção (branco) quando um veículo em aproximação é detetado. Além disso, se a alavanca das luzes de mudança de direção for utilizada para sinalizar uma mudança de faixa enquanto o veículo é detetado, o ecrã muda a cor do indicador de aviso (amber).

► **Som de aviso do sistema BSM**

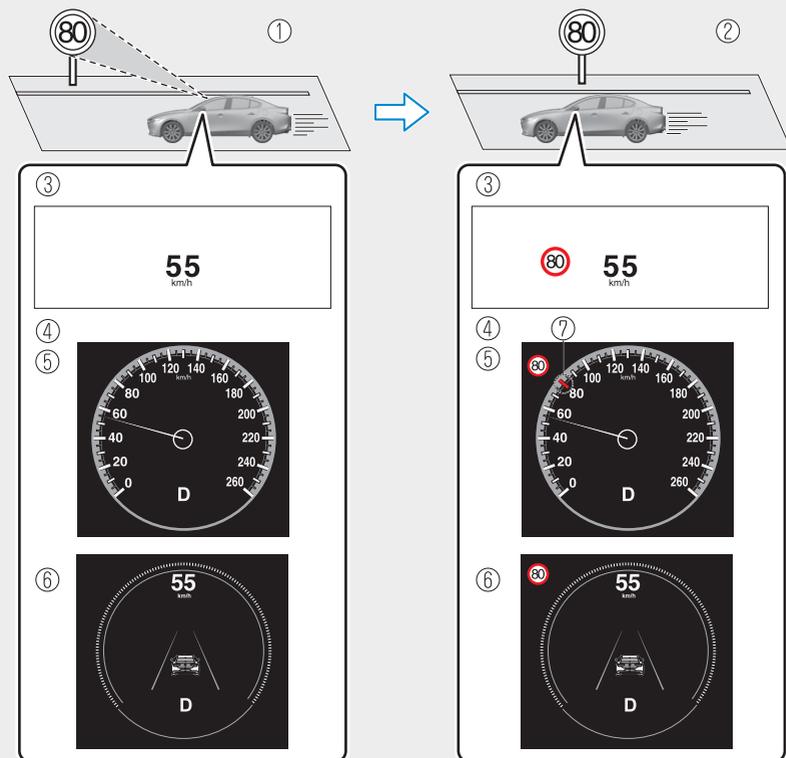
O aviso sonoro do BSM é ativado em simultâneo com a intermitência da luz indicadora de aviso do BSM.

Sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (TSR)*

Sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (TSR)

O sistema TSR ajuda a evitar que o condutor negligencie os sinais de trânsito, e auxilia numa condução mais segura ao indicar os sinais de trânsito, no ecrã de condução ativa/painel de instrumentos, que são reconhecidos pela Câmara de Detecção Dianteira (FSC) ou registados no sistema de navegação durante a condução.

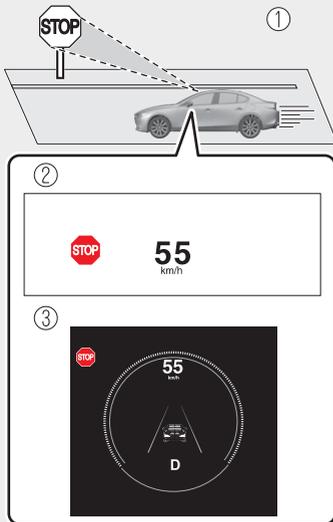
Sinais de limite de velocidade (incluindo sinais complementares), de trânsito proibido e de proibição de ultrapassagem.



1. Sinal reconhecido
2. Sinal indicado
3. Indicação do ecrã de condução ativa
4. Painel de instrumentos
5. Indicação básica
6. Ecrã i-ACTIVSENSE
7. Alterações da cor de indicação do reconhecimento do limite de velocidade

*Alguns modelos.

Sinal de stop



1. Sinal reconhecido e indicado ao mesmo tempo
2. Indicação do ecrã de condução ativa
3. Painel de instrumentos

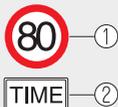
AVISO

Verifique sempre visualmente os sinais de trânsito durante a condução.

Indicação do Ecrã de Sinais de Trânsito

Os seguintes sinais de trânsito são indicados no ecrã de condução ativa/painel de instrumentos.

Sinais de limite de velocidade (incluindo sinais auxiliares)



1. Sinais de limite de velocidade
2. Sinal auxiliar (exemplo)

Se a Câmara de Detecção Dianteira (FSC) não conseguir classificar corretamente um sinal auxiliar (tal como restrições de tempo, restrições de viragem, fim de secção), será indicado o seguinte ecrã.



Sinais de limite de velocidade relacionados com mau tempo



Sinais de trânsito proibido



Sinais de stop



Sinal de proibição de ultrapassagem

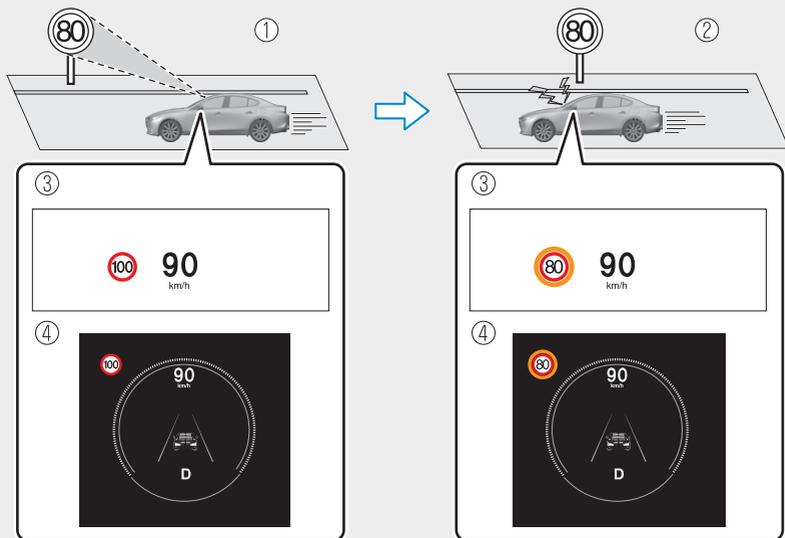


O TSR poderá indicar um sinal de proibição de ultrapassagem e um sinal de limite de velocidade ao mesmo tempo.



Aviso de Excesso de Velocidade

Se a velocidade do veículo for superior ao limite de velocidade do sinal indicado no ecrã de condução ativa/painel de instrumentos, a área em torno do sinal de limite de velocidade pisca com a cor âmbar e o aviso sonoro é ativado ao mesmo tempo. Se a velocidade do veículo continuar a exceder o limite de velocidade do sinal indicado, a indicação para de piscar e permanece ligada continuamente. Verifique as condições circundantes e ajuste a velocidade do veículo para a velocidade permitida utilizando a operação adequada, tal como pressionando o pedal dos travões.



1. O veículo desloca-se à velocidade de 90 km/h quando é detetado um sinal de limite de velocidade de 80 km/h.
2. O veículo continua a deslocar-se à velocidade de 90 km/h após a deteção de um sinal de limite de velocidade de 80 km/h.
3. Indicação do ecrã de condução ativa
4. Painel de instrumentos

Alerta de Distância e de Velocidade (DSA)*

Alerta de Distância e de Velocidade (DSA)

O DSA é um sistema que aconselha a manter uma distância adequada entre veículos e notifica o condutor sobre a distância de segurança recomendada que deverá manter para um veículo em frente. O sistema mede a distância entre o seu veículo e um veículo em frente quando a velocidade do veículo é igual ou superior a cerca de 30 km/h. Se a distância entre o seu veículo e o veículo em frente for continuamente pequena, o sistema alerta o condutor sobre uma possível colisão utilizando uma indicação no ecrã e desacelera o seu veículo*¹ para evitar a aproximação excessiva ao veículo em frente.

*1 A função de desaceleração não está disponível em alguns mercados.

AVISO

Não se baseie completamente no DSA.

► Condições de funcionamento

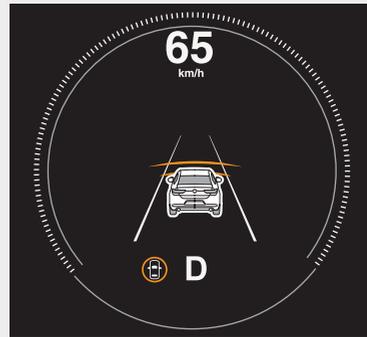
O DSA opera quando estão reunidas todas as seguintes condições.

- A ignição foi colocada na posição ON.
- O DSA está ligado.
- A alavanca das velocidades (caixa de velocidades manual/caixa de velocidades automática) está numa posição diferente da posição R.
- A velocidade do veículo é igual ou superior a 30 km/h.

- O símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (verde)  é indicado.

Aviso de Proximidade ao Veículo em Frente

Quando o sistema determina que a distância entre o seu veículo e um veículo em frente é curta, o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) comuta de verde  para âmbar  e a indicação de aviso é apresentada no ecrã multi-informação. Enquanto verifica a segurança da zona circundante, pressione o pedal dos travões para manter uma distância de segurança do veículo que o precede.



Alerta de Concentração do Condutor (DAA)*

Alerta de Concentração do Condutor (DAA)

O DAA é um sistema que deteta a fadiga do condutor e a diminuição da atenção e incentiva o condutor a descansar. Quando o veículo é conduzido dentro das faixas de rodagem a uma velocidade compreendida entre os 65 e os 140 km/h, o sistema DAA estima o nível de fadiga acumulado e de diminuição de atenção do condutor, com base na informação proveniente da Câmara de Detecção Dianteira (FSC) e de outras informações do veículo, e incentiva o condutor a fazer uma pausa para descansar utilizando uma indicação no ecrã de condução ativa e um aviso sonoro.

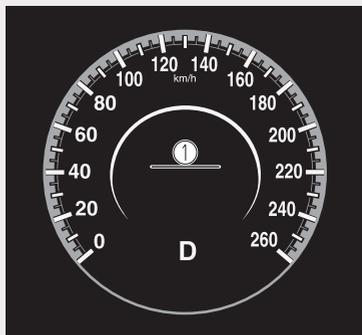


AVISO

Não se baseie completamente no DAA e conduza sempre com cuidado.

Ecrã do Alerta de Concentração do Condutor (DAA)

Quando o sistema detetar a fadiga do condutor ou a diminuição da atenção, este ativa o som de aviso e indica um alerta no ecrã multi-informação.



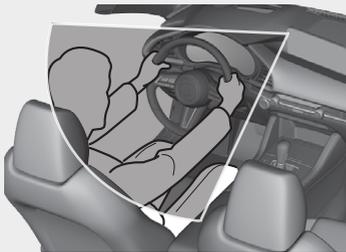
1. É indicada a mensagem "Recomendamos uma pausa"

Monitorização do Condutor (DM)*

Monitorização do Condutor (DM)

O DM é um sistema que deteta a fadiga e a sonolência do condutor e incentiva-o a descansar. Durante a condução do veículo a uma velocidade igual ou superior a 5 km/h, o DM deteta alterações nas características faciais do condutor utilizando a câmara de monitorização do condutor. O sistema estima então o cansaço acumulado e a sonolência do condutor e incentiva-o a descansar, utilizando uma indicação de aviso no painel de instrumentos e um aviso sonoro. São definidos dois tipos de padrões de indicação de aviso para notificar o condutor, com base na estimativa do cansaço acumulado e da sonolência do condutor.

- São detetados cansaço e sonolência: Padrão de aviso (cuidado)
- São detetados níveis superiores de cansaço e sonolência: Padrão de aviso (aviso)



AVISO

Não se baseie completamente no DM e conduza sempre com prudência.

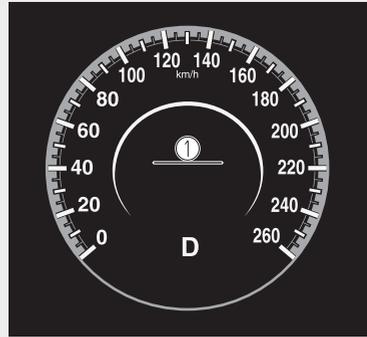
► Condições de funcionamento

O DM começa a monitorizar o condutor 20 minutos após o início da viagem e quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 5 km/h.

Ecrã de Monitorização do Condutor (DM)

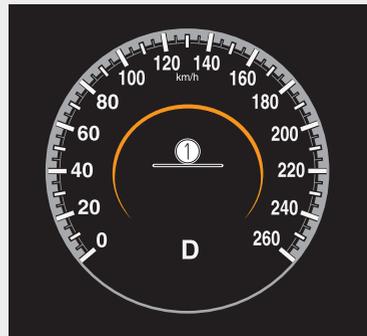
Quando a Monitorização do Condutor (DM) detetar o cansaço ou a sonolência do condutor, irá ativar o aviso sonoro e indicar um alerta no painel de instrumentos.

Padrão de aviso (cuidado) (branco)



1. É indicada a mensagem "Recomendamos uma pausa"

Padrão de aviso (aviso) (âmbar)



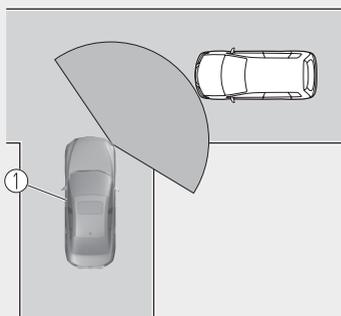
1. É indicada a mensagem "Recomendamos uma pausa"

Alerta de Trânsito na Dianteira do Veículo (FCTA)*

Alerta de Trânsito na Dianteira do Veículo (FCTA)

O FCTA foi concebido para assistir o condutor a verificar ambos os lados do veículo quando inicia a marcha num cruzamento.

O FCTA deteta veículos em aproximação a partir dos ângulos mortos nos lados dianteiro esquerdo e direito do veículo durante o início da marcha num cruzamento, e notifica o condutor sobre o possível perigo utilizando a indicação de aviso no ecrã e o aviso sonoro.



1. O seu veículo



AVISO

Verifique sempre visualmente a zona circundante quando iniciar a marcha do veículo num cruzamento.

Condições de funcionamento

O sistema opera quando estão reunidas todas as seguintes condições:

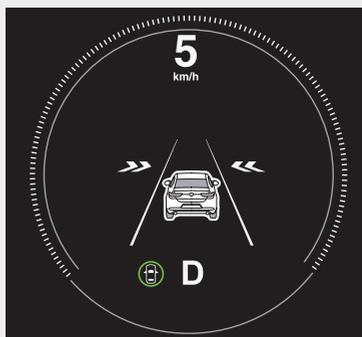
- Quando o seu veículo é conduzido a uma velocidade inferior a cerca de 10 km/h.
- **(Caixa de velocidades automática)**
A alavanca de velocidades está na posição D.
- **(Caixa de velocidades manual)**
A alavanca de velocidades está numa posição diferente da posição N ou R.
- Quando um veículo se aproxima da dianteira do seu veículo a uma velocidade igual ou superior a cerca de 5 km/h.

Operação do FCTA

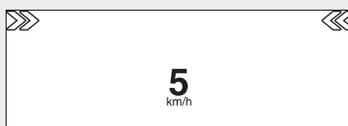
Quando o seu veículo está parado

Quando um veículo se aproxima, o sistema notifica o condutor no seguinte ecrã (seta branca) sobre a aproximação de um veículo.

Ecrã de informação



Ecrã de condução ativa (veículos com ecrã de condução ativa)



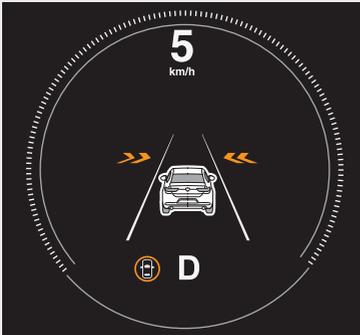
Monitor da vista de 360° (veículos com monitor da vista de 360°)



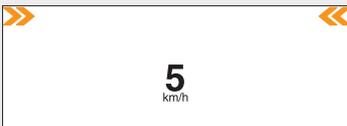
Quando o seu veículo está a ser conduzido

Se existir a possibilidade de colisão com um veículo em aproximação, é apresentada uma indicação de aviso no seguinte ecrã (seta âmbar) e é ativado um aviso sonoro ao mesmo tempo.

Ecrã de informação



Ecrã de condução ativa (veículos com ecrã de condução ativa)



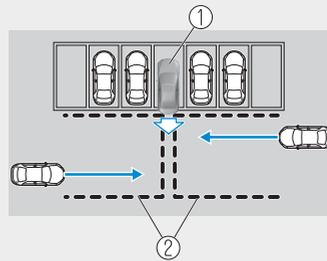
Monitor da vista de 360° (veículos com monitor da vista de 360°)



Alerta de Trânsito na Traseira do Veículo (RCTA)*

Alerta de Trânsito na Traseira do Veículo (RCTA)

O sistema RCTA foi concebido para auxiliar o condutor na verificação das zonas traseira esquerda e direita do veículo, enquanto o veículo estiver em marcha-atrás, alertando o condutor para a presença de veículos que se aproximem da traseira do seu veículo.



1. O seu veículo
2. Áreas de deteção

AVISO

Verifique sempre a área circundante visualmente antes de colocar o veículo em marcha-atrás.

Operação do sistema RCTA

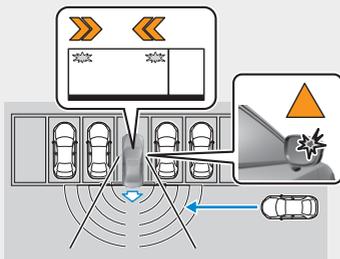
1. O sistema RCTA opera quando a alavanca das velocidades (caixa de velocidades manual) ou a alavanca das velocidades (caixa de velocidades automática) for deslocada para a posição marcha-atrás (R).
2. Se existir a possibilidade de colisão com um veículo em aproximação, a luzes indicadoras de aviso de Monitorização do Ângulo Morto (BSM) piscam e o som de aviso é ativado em simultâneo.

Ecrã de monitorização da traseira do veículo (veículos com Ecrã de Monitorização da Traseira do Veículo)

A indicação de aviso do RCTA na monitorização da traseira também é sincronizada com a luz indicadora de aviso da Monitorização do Ângulo Morto (BSM) nos espelhos retrovisores exteriores.

Monitor da vista de 360° (veículos com monitor da vista de 360°)

A indicação de aviso do RCTA no monitor da vista de 360° também é sincronizada com a luz indicadora de aviso da Monitorização do Ângulo Morto (BSM) nos espelhos das portas.



Cancelar a redução de intensidade de iluminação

Se as luzes indicadoras de aviso do BSM ligarem quando as luzes de presença estiverem ligadas, a intensidade de iluminação das luzes indicadoras de aviso do BSM diminui. Se tiver dificuldade em visualizar as luzes indicadoras de aviso do BSM devido ao encandeamento provocado pelo luminosidade ambiente ao conduzir em estradas cobertas com neve ou em condições de nevoeiro, pressione o botão de cancelamento da intensidade de iluminação e aumente a intensidade das luzes indicadoras de aviso do BSM quando forem ligadas.

Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)*

Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

O sistema MRCC foi concebido para manter o controlo da distância*¹ relativamente a um veículo em frente, de acordo com a velocidade do veículo utilizando um sensor de radar dianteiro para detetar a distância para o veículo em frente, e também em função da velocidade definida do veículo, sem necessidade de utilizar o pedal do acelerador ou dos travões.

*¹ Controlo da Distância: Controlo da distância entre o seu veículo e o veículo que o precede detetado pelo sistema MRCC.

AVISO

Não se baseie completamente no MRCC. **Não utilize o sistema MRCC nos seguintes casos. A utilização do sistema MRCC nos seguintes locais poderá resultar num acidente inesperado:**

- Todas as estradas à exceção de autoestradas (não é possível conduzir nestas condições utilizando o sistema MRCC.)

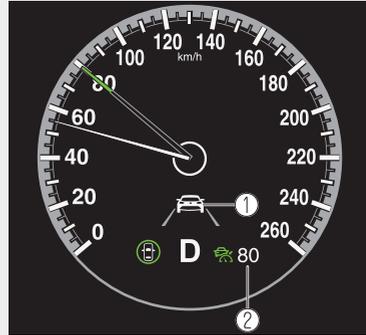
AVISO

- Estradas com curvas acentuadas e onde o trânsito é intenso e o espaço entre veículos é insuficiente.
- Estradas onde ocorram acelerações e desacelerações frequentes e repetitivas (Não é possível conduzir nestas condições utilizando o sistema MRCC).
- Quando entrar e sair de ramais de ligação, áreas de serviço e de estacionamento em auto-estradas (se sair de uma auto-estrada durante um controlo da distância, o veículo em frente não será mais seguido e o seu veículo poderá acelerar até à velocidade definida).
- Estradas escorregadias, tais como estradas cobertas com gelo ou neve (Os pneus podem patinar e causar a perda de controlo do veículo, ou o controlo de paragem poderá não operar.)
- Descidas longas (para manter a distância entre os veículos, o sistema aplica automática e continuamente os travões, podendo resultar na perda de potência de travagem).
- Veículos de duas rodas em frente tais como motocicletas e bicicletas.
- Subidas com elevado gradiente (O veículo em frente poderá não ser detetado corretamente, o seu veículo poderá deslocar-se durante o controlo de paragem ou poderá acelerar subitamente após o início da marcha.)

Indicação do Ecrã do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

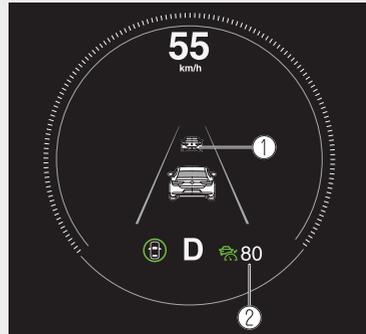
O estado da configuração do MRCC e as condições de operação são indicadas no ecrã multi-informação e no ecrã de condução ativa.

Ecrã multi-informação (Ecrã básico)



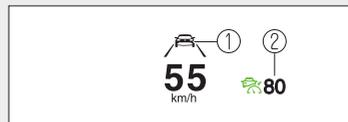
1. Indicação do veículo em frente
2. MRCC velocidade definida do veículo

Ecrã multi-informação (Ecrã i-ACTIVSENSE)



1. Indicação do veículo em frente
2. MRCC velocidade definida do veículo

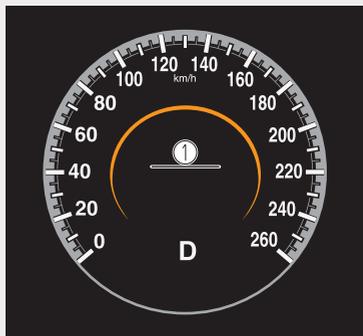
Ecrã de condução ativa



1. Indicação do veículo em frente
2. MRCC velocidade definida do veículo

Aviso de Proximidade

Se o seu veículo se aproximar rapidamente do veículo em frente durante o controlo da distância pelo facto do veículo em frente travar subitamente, o aviso sonoro é emitido e o aviso de travagem é indicado no ecrã. Verifique sempre a segurança da zona circundante e pressione o pedal dos travões para manter uma distância de segurança do veículo que o precede. Adicionalmente, mantenha sempre uma distância de segurança dos veículos que o antecedem.



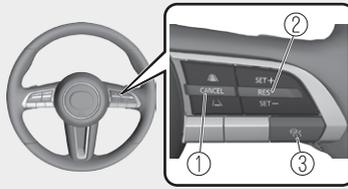
1. É indicada a mensagem “Pressione o Pedal dos Travões”

Configuração do Sistema

O sistema MRCC opera quando estão reunidas todas as seguintes condições.

- A velocidade do veículo é de 30 a 200 km/h
- O MRCC está ligado.
- O pedal dos travões não está pressionado.
- O travão de estacionamento está libertado (a luz indicadora do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) (P) está desligada).
- Não existe avaria no DSC.
- Todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está colocado.
- **(Caixa de velocidades manual)**
 - A alavanca de velocidades está numa posição diferente da marcha-atrás (R) ou ponto-morto (N).
 - O pedal da embraiagem não está pressionado.
- **(Caixa de velocidades automática)**
 - A alavanca de velocidades encontra-se na posição (D) ou (M) (modo manual).

► Para ligar o sistema



1. Interruptor CANCEL
2. Interruptor RES
3. Interruptor MRCC

Quando o interruptor MRCC é pressionado uma vez, o sistema MRCC é ligado, a indicação de standby (branca) do MRCC é ligada e a velocidade do veículo e a distância entre veículos durante o controlo da distância pode ser definida.

► Como definir a velocidade

Ajuste a velocidade do veículo para o valor desejado utilizando o pedal do acelerador e pressione o interruptor RES para cima (SET+) ou para baixo (SET-) para iniciar o controlo da distância.

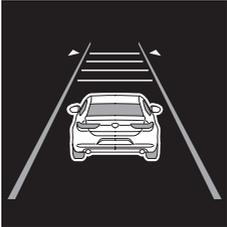
A velocidade definida é indicada no ecrã. Ao mesmo tempo, a indicação de standby (branca) do MRCC passa para a indicação de velocidade definida (verde) do MRCC .

Estado da viagem	Indicação no ecrã multi-informação	Indicação no ecrã de condução ativa
Durante a viagem a velocidade constante		
Durante a viagem sob controlo da distância		

► Como configurar a distância entre os veículos durante o controlo da distância

A distância entre os veículos pode ser definida para 4 níveis; Longa, média, curta e extremamente curta.

A distância entre os veículos é definida para uma distância mais curta, pressionando o interruptor CANCEL para baixo. A distância entre os veículos é definida para uma distância mais comprida, pressionando o interruptor CANCEL para cima.

Linha guia de distância entre veículos (à velocidade de 80 km/h)	Indicação no ecrã multi- informação	Indicação no ecrã de condução ativa*1
Longa (cerca de 50 m)		
Média (cerca de 40 m)		
Curta (cerca de 30 m)		
Extremamente Curta (cerca de 25 m)		

*1 Indica uma imagem pop-up no ecrã de condução ativa apenas quando o condutor opera o interruptor.

► **Alteração da Velocidade do Veículo Definida**

Para acelerar/desacelerar utilizando o interruptor RES

Quando o interruptor RES é pressionado para cima (SET+), o veículo acelera, quando o interruptor RES é pressionado para baixo (SET-), o veículo desacelera.

- Pressione e liberte imediatamente: 1 km/h
- Pressione e mantenha pressionado: 10 km/h

Para aumentar a velocidade utilizando o pedal do acelerador

Pressione o pedal do acelerador e pressione o interruptor RES para cima (SET+) ou para baixo (SET-) na velocidade desejada. Se não for pressionar o interruptor, o sistema volta à velocidade definida após retirar o seu pé do pedal do acelerador.

► **Cancelamento do Sistema**

Quando as seguintes operações são realizadas, o sistema MRCC é cancelado e ao mesmo tempo a indicação de velocidade definida (verde) do MRCC é alterada para a indicação de standby (branca) do MRCC.

- O interruptor CANCEL está pressionado.
- O pedal dos travões está pressionado.
- **(Caixa de velocidades manual)**
A alavanca de velocidades está na posição de marcha-atrás (R).
- **(Caixa de velocidades automática)**
A alavanca de velocidades é colocada na posição P (Park), N (Ponto-morto), ou R (Marcha-atrás).

► **Retomar o controlo**

Se o MRCC tiver sido cancelado, poderá retomar o controlo à velocidade anteriormente definida pressionando o interruptor RES e após terem sido reunidas todas as condições de operação.

► **Para desligar o sistema**

Quando o interruptor MRCC é pressionado durante a operação do MRCC, o MRCC desliga.

Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)*

Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)

O sistema MRCC com função Stop & Go foi concebido para manter o controlo da distância*1 relativamente a um veículo em frente, de acordo com a velocidade do veículo utilizando um sensor de radar dianteiro para detetar a distância para o veículo em frente, e também em função da velocidade definida do veículo, sem necessidade de utilizar o pedal do acelerador ou dos travões.

*1 Controlo da Distância: Controlo da distância entre o seu veículo e o veículo que o precede detetado pelo sistema de Controlo de Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC).

AVISO

Não se baseie completamente no MRCC com função Stop & Go.

Não utilize o sistema MRCC com função Stop & Go nos seguintes locais. A utilização do sistema MRCC com função Stop & Go nos seguintes locais poderá resultar um acidente inesperado:

- Todas as estradas à exceção de autoestradas (não é possível conduzir nestas condições utilizando o sistema MRCC com função Stop & Go).

AVISO

- Estradas com curvas acentuadas e onde o trânsito é intenso e o espaço entre veículos é insuficiente.
- Estradas onde ocorram acelerações e desacelerações frequentes e repetitivas (Não é possível conduzir nestas condições utilizando o sistema MRCC com função Stop & Go).
- Quando entrar e sair de ramais de ligação, áreas de serviço e de estacionamento em auto-estradas (se sair de uma auto-estrada durante o controlo da distância, o veículo em frente não será mais seguido e o seu veículo poderá acelerar até à velocidade definida).
- Estradas escorregadias, tais como estradas cobertas com gelo ou neve (Os pneus podem patinar e causar a perda de controlo do veículo, ou o controlo de paragem poderá não operar.)
- Descidas longas (para manter a distância entre os veículos, o sistema aplica automática e continuamente os travões, podendo resultar na perda de potência de travagem).
- Veículos de duas rodas em frente tais como motociclos e bicicletas.
- Subidas com elevado gradiente (O veículo em frente poderá não ser detetado corretamente, o seu veículo poderá deslocar-se durante o controlo de paragem ou poderá acelerar subitamente após o início da marcha.)

Indicação do Ecrã do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)

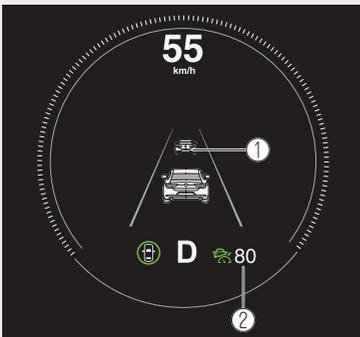
O estado da configuração do MRCC com função Stop & Go e as condições de operação são indicadas no ecrã multi-informação e no ecrã de condução ativa.

Ecrã Multi-informação (Ecrã básico)



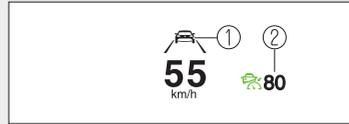
1. Indicação do veículo em frente
2. Velocidade definida do MRCC com função Stop & Go

Ecrã Multi-informação (Ecrã i-ACTIVSENSE)



1. Indicação do veículo em frente
2. Velocidade definida do MRCC com função Stop & Go

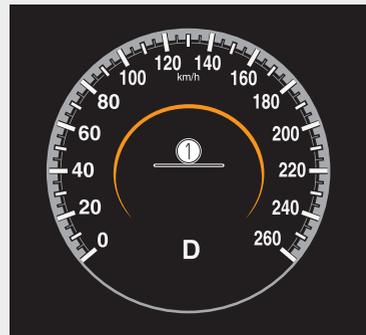
Ecrã de condução ativa



1. Indicação do veículo em frente
2. Velocidade definida do MRCC com função Stop & Go

Aviso de Proximidade

Se o seu veículo se aproximar rapidamente do veículo em frente durante o controlo da distância pelo facto do veículo em frente travar subitamente, o aviso sonoro é emitido e o aviso de travagem é indicado no ecrã. Verifique sempre a segurança da zona circundante e pressione o pedal dos travões para manter uma distância de segurança do veículo que o precede. Adicionalmente, mantenha sempre uma distância de segurança dos veículos que o antecedem.



1. É indicada a mensagem "Pressione o Pedal dos Travões"

Configuração do Sistema

O sistema MRCC com função Stop & Go opera quando estão reunidas todas as seguintes condições.

- A velocidade do veículo é superior a 0 e igual ou inferior a 200 km/h
- O MRCC com função Stop & Go está ligado.
- O pedal dos travões não está pressionado.
- O travão de estacionamento está libertado (a luz indicadora do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) (P) está desligada).
- Não existe avaria no DSC.
- Todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está colocado.
- A alavanca de velocidades encontra-se na posição (D) ou (M) (modo manual).

► Para ligar o sistema



1. Interruptor CANCEL
2. Interruptor RES
3. Interruptor MRCC

Quando o interruptor MRCC é pressionado uma vez, o sistema MRCC com função Stop & Go é ligado, a indicação standby (branca) do MRCC com função Stop & Go é ligada, e a velocidade do veículo e a distância entre veículos durante o controlo da distância pode ser definida.

► Como definir a velocidade

Ajuste a velocidade do veículo para o valor desejado utilizando o pedal do acelerador e pressione o interruptor RES para cima (SET+) ou para baixo (SET-) para iniciar o controlo da distância.

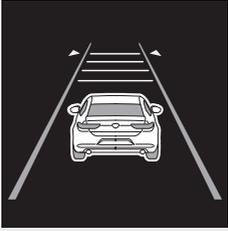
A velocidade definida é indicada no ecrã. Ao mesmo tempo, a indicação de standby (branca) do MRCC passa para a indicação de velocidade definida (verde) do MRCC .

Estado da viagem	Indicação no ecrã multi-informação	Indicação no ecrã de condução ativa
Durante a viagem a velocidade constante		
Durante a viagem sob controlo da distância		

► Como configurar a distância entre os veículos durante o controlo da distância

A distância entre os veículos pode ser definida para 4 níveis; Longa, média, curta e extremamente curta.

A distância entre os veículos é definida para uma distância mais curta, pressionando o interruptor CANCEL para baixo. A distância entre os veículos é definida para uma distância mais comprida, pressionando o interruptor CANCEL para cima.

Linha guia de distância entre veículos (à velocidade de 80 km/h)	Indicação no ecrã multi-informação	Indicação no ecrã de condução ativa* ¹
Longa (cerca de 50 m)		

Linha guia de distância entre veículos (à velocidade de 80 km/h)	Indicação no ecrã multi- informação	Indicação no ecrã de condução ativa*1
Média (cerca de 40 m)		
Curta (cerca de 30 m)		
Extremamente Curta (cerca de 25 m)		

*1 Indica uma imagem pop-up no ecrã de condução ativa apenas quando o condutor opera o interruptor.

► Alteração da Velocidade do Veículo Definida

Para acelerar/desacelerar utilizando o interruptor RES

Quando o interruptor RES é pressionado para cima (SET+), o veículo acelera, quando o interruptor RES é pressionado para baixo (SET-), o veículo desacelera.

- Pressione e liberte imediatamente:
1 km/h
- Pressione e mantenha pressionado:
10 km/h

Para aumentar a velocidade utilizando o pedal do acelerador

Pressione o pedal do acelerador e pressione o interruptor RES para cima (SET+) ou para baixo (SET-) na velocidade desejada. Se não for pressionar o interruptor, o sistema volta à velocidade definida após retirar o seu pé do pedal do acelerador.

► **Cancelamento do Sistema**

Quando as seguintes operações são realizadas, o sistema MRCC com função Stop & Go é cancelado e ao mesmo tempo, a indicação de velocidade definida (verde) do MRCC com função Stop & Go é alterada para a indicação de standby (branca) do MRCC com função Stop & Go.

- O interruptor CANCEL está pressionado.
- O pedal dos travões está pressionado.
- A alavanca de velocidades é colocada na posição P (Park), N (Ponto-morto), ou R (Marcha-atrás).

► **Retomar o controlo**

Se o MRCC com função Stop & Go tiver sido cancelado, poderá retomar o controlo à velocidade anteriormente definida pressionando o interruptor RES e após terem sido reunidas todas as condições de operação.

► **Para desligar o sistema**

Quando o interruptor MRCC é pressionado durante a operação do MRCC, o MRCC desliga.

Controlo de Paragem

Durante o controlo da distância utilizando o sistema MRCC com função Stop & Go, o seu veículo irá parar quando um veículo em frente também parar. Quando o veículo está parado e o controlo de paragem opera, a luz indicadora do MRCC com função Stop & Go **HOLD** liga.

► **Para retomar a marcha do veículo**

Após o veículo em frente iniciar a marcha enquanto o seu veículo estiver parado por ação do controlo de paragem, pressione o interruptor RES ou pressione o pedal do acelerador para cancelar o controlo de paragem e retomar a marcha do veículo.

► **Informação sobre a retoma da marcha do veículo**

Se não retomar a marcha do veículo dentro de alguns segundos após o veículo em frente iniciar a marcha, a indicação do veículo em frente no ecrã multi-informação pisca para incitar o condutor para retomar a marcha do veículo. Se não retomar a marcha do veículo após a luz indicadora piscar, será ativado um sinal sonoro para o incitar a retomar a marcha do veículo.

Assistente de Condução e de Trânsito (CTS)*

Assistente de Condução e de Trânsito (CTS)

O CTS é um sistema que consiste numa função de controlo da distância e numa função de assistência à direção para reduzir o cansaço do condutor quando conduz em situações de trânsito congestionado em vias-rápidas ou autoestradas. O sistema controla a distância para manter uma distância constante entre o seu veículo e um veículo em frente, à velocidade atual do veículo, sem ter que utilizar o pedal do acelerador ou o pedal dos travões. Além disso, com a função de assistência à direção, quando as marcas rodoviárias da faixa de rodagem são detetadas, a função assiste o condutor mantendo o veículo na faixa de rodagem. Se as marcas rodoviárias da faixa de rodagem não forem detetadas, a função fornece assistência ao condutor mantendo o veículo na mesma trajetória do veículo em frente.

*Alguns modelos.

 **AVISO**

- **Não se baseie completamente no sistema CTS.**
- **Não utilize o CTS nas seguintes condições. Caso contrário, poderá resultar num acidente.**
 - Todas as estradas à exceção de vias-rápidas ou autoestradas (não é possível conduzir nestas condições utilizando o CTS.)
 - Estradas com curvas acentuadas e onde o tráfego seja intenso com espaço insuficiente entre veículos. Estradas onde ocorram acelerações e desacelerações frequentes e repetitivas (Não é possível conduzir nestas condições utilizando o CTS).
 - Quando entrar e sair de ramais de ligação, áreas de serviço e de estacionamento em auto-estradas (se sair de uma auto-estrada durante um controlo da distância, o veículo em frente não será mais seguido e o seu veículo poderá acelerar até à velocidade definida).
 - Descidas longas (para manter a distância entre os veículos, o sistema aplica automática e continuamente os travões, podendo resultar na perda de potência de travagem).
 - O veículo em frente desloca-se a uma velocidade extremamente baixa.
 - Veículos de duas rodas em frente tais como motociclos e bicicletas.
 - **(Veículo equipado com caixa de velocidades automática)** Subidas com elevado gradiente (O veículo em frente poderá não ser detetado corretamente, o seu veículo poderá escorregar durante o controlo de paragem ou poderá acelerar subitamente após o início da marcha.)
 - Condução em condições climáticas adversas (chuva, nevoeiro e neve).
 - O CTS não poderá detetar marcas rodoviárias.
 - Estradas estreitas devido a obras ou interdição de faixas.
 - O veículo é conduzido em estradas escorregadias, tais como estradas cobertas de gelo ou neve e estradas não pavimentadas (Os pneus podem patinar e causar a perda de controlo do veículo, ou o controlo de paragem poderá não operar.)

 **AVISO**

- São utilizados pneus com tamanhos diferentes da especificação, como um pneu sobressalente temporário.
- São utilizados pneus com uma banda de rodagem insuficiente.
- A pressão dos pneus não está ajustada à pressão especificada.
- O veículo está a ser utilizado para rebocar uma caravana ou um atrelado de barco.
- São utilizadas correntes nos pneus.
- O veículo é conduzido em estradas com marcas rodoviárias de uma cor diferente de branco (amarelo), como uma autoestrada.

► Função de controlo da distância

Se um veículo em frente for detetado durante o deslocamento a velocidade constante, a indicação de veículo em frente será visualizada e o controlo será realizado.

► Função de assistência à direção

Quando as marcas rodoviárias da faixa de rodagem são detetadas, a função assiste o condutor mantendo o veículo na faixa de rodagem. Se as marcas rodoviárias da faixa de rodagem não forem detetadas, a função fornece assistência ao condutor mantendo o veículo na mesma trajetória do veículo em frente.

Indicação do Ecrã do Assistente de Condução e de Trânsito (CTS)

O estado de configuração e as condições de operação do CTS são indicadas no ecrã multi-informação ou no ecrã de condução ativa.

Configuração do Sistema

► Condições de funcionamento

Função de controlo da distância

A função de controlo da distância opera quando estão reunidas todas as seguintes condições.

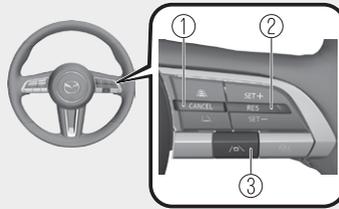
- **(Veículo equipado com caixa de velocidades automática)**
A velocidade do veículo encontra-se entre 0 km/h a 200 km/h.
- **(Veículo com caixa de velocidades manual)**
A velocidade do veículo encontra-se entre 30 km/h a 200 km/h.
- O CTS está a operar.
- A função de controlo da distância do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) ou Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go) é configurada para o estado operacional (se estava configurada para inoperacional, configure-a para operacional utilizando a função personalização).
- O pedal dos travões não está pressionado.
- O travão de estacionamento está libertado (a luz indicadora do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) **(P)** está desligada).
- Todas as portas estão fechadas.
- O cinto de segurança do condutor está colocado.
- **(Veículo equipado com caixa de velocidades automática)**
A alavanca de velocidades encontra-se na posição D ou M (modo manual).
- **(Veículo com caixa de velocidades manual)**
 - A alavanca de velocidades está numa posição diferente da posição R ou N.
 - O pedal da embraiagem não está pressionado.

Função de assistência à direção

A função de assistência à direção opera nas seguintes condições.

- O seu veículo desloca-se a uma velocidade igual ou inferior a cerca de 55 km/h.
- São detetadas as marcas rodoviárias brancas (amarelas) da faixa de rodagem em ambos os lados e o veículo é conduzido aproximadamente no centro da faixa de rodagem, ou o seu veículo deteta um veículo em frente.
- O ângulo da direção não é significativamente elevado.
- A alavanca das luzes de mudança de direção não está atuada.
- A função de controlo de distância está a operar.
- **(Veículo com caixa de velocidades manual)**
A velocidade do veículo é igual ou superior a 30 km/h.

► Método de configuração



1. Interruptor CANCEL
2. Interruptor RES
3. Interruptor CTS

1. Pressione o interruptor CTS.
A indicação de standby do CTS (branca) liga. Adicionalmente, a indicação do ecrã do sistema CTS é indicada ao mesmo tempo no ecrã multi-informação.



2. Ajuste a velocidade do veículo para o valor desejado utilizando o pedal do acelerador e pressione o interruptor RES para cima (SET+) ou para baixo (SET-) para iniciar o controlo da distância.
A velocidade definida é indicada no ecrã. Ao mesmo tempo, a indicação de standby (branca) do CTS passa para a indicação de velocidade definida (verde) do CTS.



3. O controlo da distância é operável quando estão reunidas todas as condições para operar, ou a função de assistência à direção é operável quando estão reunidas todas as condições para operar.

Alteração da velocidade do veículo definida

(Para acelerar/desacelerar utilizando o interruptor RES)

Quando o interruptor RES é pressionado para cima (SET+), o veículo acelera, quando o interruptor RES é pressionado para baixo (SET-), o veículo desacelera.

- Pressione e liberte imediatamente: 1 km/h
- Pressione e mantenha pressionado: 10 km/h

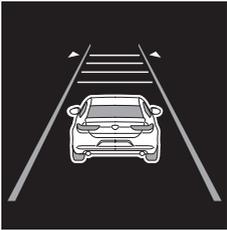
(Para aumentar a velocidade utilizando o pedal do acelerador)

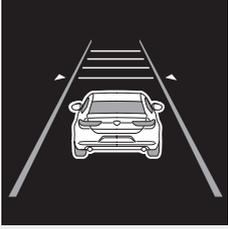
Pressione o pedal do acelerador e pressione o interruptor RES para cima (SET+) ou para baixo (SET-) na velocidade desejada. Se não for pressionar o interruptor, o sistema volta à velocidade definida após retirar o seu pé do pedal do acelerador.

Alteração da distância entre veículos durante o controlo da distância

A distância entre os veículos pode ser definida para 4 níveis; Longa, média, curta e extremamente curta.

A distância entre os veículos é definida para uma distância mais curta, pressionando o interruptor CANCEL para baixo. A distância entre os veículos é definida para uma distância mais comprida, pressionando o interruptor CANCEL para cima.

Linha guia de distância entre veículos (à velocidade de 80 km/h)	Indicação no ecrã	
	Indicação no ecrã multi-informação	Indicação no ecrã de condução ativa*1
Longa (cerca de 50 m)		
Média (cerca de 40 m)		
Curta (cerca de 30 m)		

Linha guia de distância entre veículos (à velocidade de 80 km/h)	Indicação no ecrã	
	Indicação no ecrã multi-informação	Indicação no ecrã de condução ativa*1
Extremamente Curta (cerca de 25 m)		

*1 Indica uma imagem pop-up quando o interruptor CANCEL é operado.

► A função foi temporariamente cancelada.

Função de controlo da distância

Quando as seguintes operações são realizadas, a função de controlo de distância é temporariamente cancelada e ao mesmo tempo a indicação de velocidade definida (verde) do CTS é alterada para a indicação de standby (branca) do CTS.

- O interruptor CANCEL é pressionado uma vez.
- O pedal dos travões está pressionado.
- **(Veículo equipado com caixa de velocidades automática)**
A alavanca de velocidades está na posição P, N ou R.
- **(Veículo com caixa de velocidades manual)**
A alavanca de velocidades está na posição R.

Função de assistência à direção

Se ocorrer alguma das seguintes condições, a função assistência à direção é temporariamente cancelada.

- Não é possível detetar as marcas rodoviárias brancas (amarelas) da faixa de rodagem ou não é possível detetar um veículo em frente.
- O interruptor CANCEL é pressionado.
- A velocidade do seu veículo é superior a cerca de 60 km/h.
- O pedal dos travões está pressionado.
- O pedal do acelerador é pressionado.
- A alavanca das luzes de mudança de direção está atuada.
- O veículo percorre uma curva apertada.
- A faixa de rodagem é excessivamente estreita ou larga.
- O veículo atravessa uma linha de marcação.
- **(Veículo equipado com caixa de velocidades automática)**
A alavanca de velocidades está na posição P, N ou R.

- **(Veículo com caixa de velocidades manual)**

A alavanca de velocidades está na posição R.

▶ **Para retomar a operação**

Se o CTS tiver sido temporariamente cancelado, irá retomar a operação à velocidade anteriormente definida pressionando o interruptor RES e após terem sido reunidas todas as condições de operação.

▶ **Desligando**

Quando o interruptor CTS é pressionado durante a operação do CTS, o CTS desliga.

Controlo de Paragem (Caixa de Velocidades Automática)

Durante o controlo da distância utilizando o CTS, o seu veículo irá parar quando um veículo em frente também parar. Quando o veículo está parado e o controlo de paragem opera, a luz indicadora do CTS **HOLD** liga.

▶ **Para retomar a marcha do veículo**

Após o veículo em frente iniciar a marcha enquanto o seu veículo estiver parado por ação do controlo de paragem, pressione o interruptor RES ou pressione o pedal do acelerador para cancelar o controlo de paragem e iniciar a marcha do veículo.

▶ **Informação sobre o início da marcha do veículo**

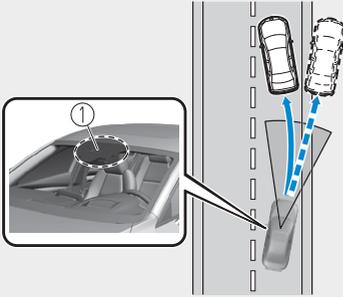
Se não retomar a marcha do veículo dentro de alguns segundos durante o controlo de paragem após o veículo em frente iniciar a marcha, a indicação do veículo em frente no ecrã multi-informação pisca para incitar o condutor a retomar a marcha do veículo. Se não retomar a marcha do veículo após a luz indicadora piscar, será ativado um sinal sonoro para o incitar a retomar a marcha do veículo.

Assistente de Faixa de Rodagem (LAS)*

Assistente de Faixa de Rodagem (LAS)

Na eventualidade de o veículo se desviar involuntariamente da sua trajetória, o LAS fornece assistência à direção para ajudar o condutor a manter o veículo na faixa de rodagem onde se encontra atualmente. A câmara de deteção dianteira (FSC) deteta as linhas brancas (linhas amarelas) da faixa do veículo, na qual o veículo conduz, e se o sistema determinar que o veículo pode desviar-se da respetiva faixa, irá operar a direção assistida elétrica para auxiliar o condutor na direção. O sistema também avisa o condutor através da indicação de um alerta no ecrã multi-informação ou no ecrã de condução ativa*. Utilize o sistema quando conduzir o veículo em estradas com marcas rodoviárias brancas (amarelas), tais como vias rápidas e autoestradas.

*Alguns modelos.



1. Câmara de deteção dianteira (FSC)

AVISO

Não se baseie completamente no LAS:

- O LAS não é um sistema de condução autónoma. Além disso, o sistema não foi concebido para compensar a possível imprudência do condutor e o excesso de confiança no sistema poderá provocar um acidente.
- As funções do LAS possuem limitações. Permaneça sempre na trajetória e conduza com cuidado.
- Não utilize o LAS nas seguintes circunstâncias, caso contrário poderá resultar num acidente.
 - O veículo é conduzido em estradas com piso escorregadio, como estradas cobertas de gelo ou neve e estradas não pavimentadas.
 - São utilizados pneus com um tamanho diferente da especificação, como um pneu sobressalente temporário.
 - São utilizados pneus com uma banda de rodagem insuficiente.
 - A pressão dos pneus não está ajustada à pressão especificada.
 - O veículo está a ser utilizado para rebocar uma caravana ou um atrelado de barco.
 - São utilizadas correntes nos pneus.
 - O veículo é conduzido em estradas com marcas rodoviárias de uma cor diferente de branco (amarelo), como uma autoestrada.

Operação do Sistema

Quando a ignição é ligada, o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) (branco)  liga e o sistema passa ao modo standby.

► Condições de funcionamento

Quando todas as seguintes condições estiverem reunidas, o símbolo de estado do i-ACTIVSENSE (aviso/sistema de assistência à prevenção de perigo) no ecrã multi-informação passa da cor branco  para verde  e o sistema fica operacional.

- A ignição foi colocada na posição ON.
- A velocidade do veículo é igual ou superior a 60 km/h.
- O sistema deteta linhas de marcação brancas (amarelas).

► Quando o sistema é cancelado temporariamente

O LAS entra em standby nos seguintes casos: A operação do LAS é automaticamente retomada quando estiverem reunidas as condições de operação do sistema.

- O sistema não consegue detetar as linhas de marcação brancas (amarelas).
- A velocidade do veículo é inferior a cerca de 55 km/h.
- A alavanca das luzes de mudança de direção está atuada.
- O pedal do acelerador é pressionado abruptamente.
- O TCS/DSC está em operação.
- O DSC está desligado.
- O volante está a ser operado.
- O pedal dos travões está pressionado.

► A função foi temporariamente desativada.

O LAS é desativado nos seguintes casos:

- A temperatura na câmara de deteção dianteira (FSC) é elevada ou baixa.
- A zona do para-brisas em torno da câmara de deteção dianteira (FSC) está embaciada.
- A zona do para-brisas em torno da câmara de deteção dianteira (FSC) está obstruída, causando uma fraca visibilidade.
- Uma luz forte (como a luz solar, luz dos faróis (máximos) dos veículos em aproximação) incide na câmara de deteção dianteira (FSC).

Assistente de Operação do Volante

Quando o sistema determina que o veículo poderá sair da sua faixa de rodagem, o assistente de operação do volante é atuado.

O sistema notifica o condutor sobre a direção para a qual o sistema fornece assistência ao volante, no ecrã multi-informação e no ecrã de condução ativa*.

Ecrã de informação



Ecrã de condução ativa*



Limitador de Velocidade Regulável (ASL)*

Limitador de Velocidade Regulável (ASL)

O ASL é uma função para impedir que o veículo seja conduzido a uma velocidade superior à velocidade definida. A velocidade do veículo é controlada mas que se mantenha abaixo da velocidade definida mesmo que o pedal do acelerador seja premido.

O ASL pode ser definido entre 30 e 200 km/h.

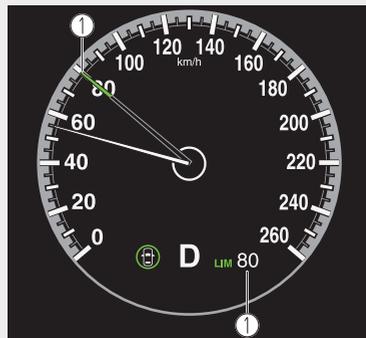


AVISO

Desligue sempre o sistema ao trocar de condutores.

O sistema consiste num indicador do ASL e no interruptor do limitador de velocidade no volante.

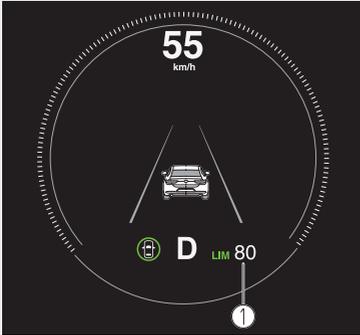
Ecrã multi-informação (Ecrã básico)



1. ASL velocidade definida do veículo

*Alguns modelos.

Ecrã multi-informação (Ecrã i-ACTIVSENSE)



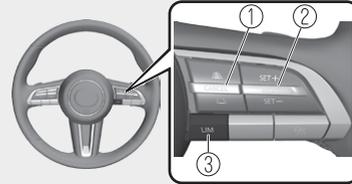
1. ASL velocidade definida do veículo

Ecrã de condução ativa



1. ASL velocidade definida do veículo

Interruptor do limitador de velocidade



1. Interruptor CANCEL
2. Interruptor RES
3. Interruptor LIM

Ecrã do Limitador de Velocidade Regulável (ASL)

O estado da configuração do ASL é apresentado no ecrã de condução ativa ou no ecrã do painel de instrumentos.

Estado	Indicação no ecrã multi-informação/ecrã de condução ativa	Explicação
Ecrã stand-by	LIM	Indica quando o interruptor do limitador de velocidade é operado e o sistema é ativado. Desliga-se quando o sistema é desligado.
Ecrã de configuração	LIM 80	Indica quando o interruptor SET- ou SET+ é operado e a velocidade é definida.
Ecrã de cancelamento	LIM 80	Indica quando alguma das seguintes operações é efetuada e o sistema é temporariamente cancelado. •O interruptor CANCEL é operado •O pedal do acelerador está pressionado praticamente a fundo
Indicação do aviso	LIM	Se a velocidade do veículo exceder a velocidade definida em pelo menos cerca de 5 km/h, o ecrã do ASL pisca. O ecrã pisca até a velocidade do veículo diminuir até um valor igual ou inferior à velocidade definida. Um aviso sonoro é ativado simultaneamente com a indicação de aviso.

Ativação/Desativação

▶ Ativação

Pressione o interruptor LIM para ativar o sistema. O ecrã do ASL é indicado e a indicação de standby do ASL será indicada na cor branco.

▶ Desativação

Pressione o interruptor LIM novamente para desativar o sistema. O ecrã do ASL não é mais indicado e a indicação ASL não é indicada.

Configuração do Sistema



AVISO

Verifique sempre a segurança da área circundante aquando da configuração do ASL.

1. Pressione o interruptor LIM para ligar o sistema.
2. Pressione RES para cima (SET+) ou para baixo (SET-) para configurar a velocidade. Quando a velocidade atual do veículo for igual ou superior a 30 km/h, a velocidade é definida para a velocidade atual do veículo. Quando a velocidade atual do veículo é inferior a 30 km/h, a velocidade é definida para 30 km/h.
3. Para aumentar a velocidade definida, pressione continuamente o interruptor RES para cima (SET+). A velocidade definida pode ser ajustada para incrementos de 10 km/h. A velocidade definida também pode ser ajustada em incrementos de cerca de 1 km/h, pressionando momentaneamente o interruptor RES para cima (SET+). Por exemplo, a velocidade definida aumenta cerca de 4 km/h pressionando 4 vezes o interruptor RES para cima (SET+).

4. Para diminuir a velocidade definida, pressione continuamente o interruptor RES para baixo (SET-). A velocidade definida pode ser ajustada para incrementos de 10 km/h. A velocidade definida também pode ser ajustada em incrementos de cerca de 1 km/h, pressionando momentaneamente o interruptor RES para baixo (SET-). Por exemplo, a velocidade definida diminui cerca de 4 km/h pressionando 4 vezes o interruptor RES para baixo (SET-).

Cancelamento Temporário do Sistema

O sistema é temporariamente cancelado (estado stand-by) quando alguma das seguintes operações é efetuada enquanto o ASL é visualizado.

- O interruptor CANCEL é pressionado.
- O pedal do acelerador está pressionado praticamente a fundo
- Qualquer porta é aberta
- O cinto de segurança do condutor não está colocado

Pressione o interruptor RES para retomar a operação com a velocidade anteriormente definida. O indicador ASL permanece indicado.

Assistente Inteligente de Velocidade (ISA)*

Assistente Inteligente de Velocidade (ISA)

O ISA é um sistema que mantém a velocidade do veículo abaixo do limite de velocidade definido a partir de um sinal de limite de velocidade ou de um limite de velocidade definido opcionalmente. O limite de velocidade pode ser definido entre os 30 e os 200 km/h, e se o veículo exceder o limite de velocidade definido durante a condução em estradas com declive acentuado, o sistema avisa o condutor através do ecrã e de um aviso sonoro.

O ISA reconhece um sinal de limite de velocidade com base no Sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (TSR) ou na informação do sistema de navegação.

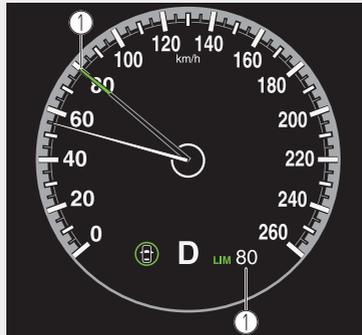


AVISO

Desligue sempre o sistema ao trocar de condutores.

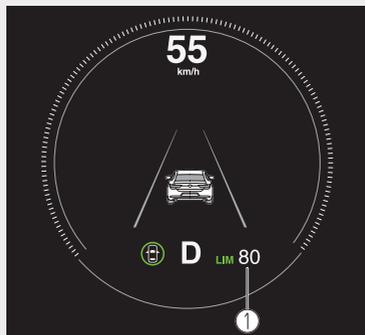
O sistema consiste num indicador do ISA e no interruptor do limitador de velocidade no volante.

Ecrã multi-informação (Ecrã básico)



1. velocidade definida do veículo

Ecrã multi-informação (Ecrã i-ACTIVSENSE)



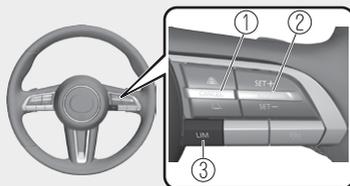
1. velocidade definida do veículo

Ecrã de condução ativa



1. velocidade definida do veículo

Interruptor do limitador de velocidade



1. Interruptor CANCEL
2. Interruptor RES
3. Interruptor LIM

Ecrã do Assistente Inteligente de Velocidade (ISA)

O estado da configuração do ISA é apresentado no ecrã de condução ativa ou no ecrã do painel de instrumentos.

Estado	Indicação no ecrã multi-informação/ecrã de condução ativa	Explicação
Ecrã stand-by	LIM 	Indica quando o interruptor do limitador de velocidade é operado e o sistema é ativado. Desliga-se quando o sistema é desligado.
Ecrã de configuração	LIM 80	Indica quando o interruptor SET- ou SET+ é operado e a velocidade é definida.
Ecrã de cancelamento	LIM 80	Indica quando alguma das seguintes operações é efetuada e o sistema é temporariamente cancelado. <ul style="list-style-type: none"> • O interruptor CANCEL é operado • O pedal do acelerador está pressionado praticamente a fundo • Qualquer porta é aberta • O cinto de segurança do condutor é retirado
Indicação do aviso	LIM 	Se a velocidade do veículo exceder a velocidade definida em pelo menos cerca de 5 km/h, o ecrã do ISA pisca. O ecrã pisca até a velocidade do veículo diminuir até um valor igual ou inferior à velocidade definida. Um aviso sonoro é ativado simultaneamente com a indicação de aviso.

Ativação/Desativação

▶ Ativação

Pressione o interruptor LIM para ativar o sistema. O ecrã do ISA é indicado e a indicação de standby do ISA será indicada na cor branco.

▶ Desativação

Pressione o interruptor LIM novamente para desativar o sistema. O ecrã do ISA não é mais indicado e a indicação do ISA não é indicada.

Configuração do Sistema



AVISO

Verifique sempre a segurança da área circundante aquando da configuração do ISA:

▶ Como definir o limite de velocidade utilizando o interruptor SET

1. Pressione o interruptor LIM para ligar o sistema.
2. Pressione RES para cima (SET+) ou para baixo (SET-) para configurar a velocidade. Quando a velocidade atual do veículo for igual ou superior a 30 km/h, a velocidade é definida para a velocidade atual do veículo. Quando a velocidade atual do veículo é inferior a 30 km/h, a velocidade é definida para 30 km/h.

3. Para aumentar a velocidade definida, pressione continuamente o interruptor RES para cima (SET+). A velocidade definida pode ser ajustada para incrementos de 10 km/h. A velocidade definida também pode ser ajustada em incrementos de cerca de 1 km/h, pressionando momentaneamente o interruptor RES para cima (SET+). Por exemplo, a velocidade definida aumenta cerca de 4 km/h pressionando 4 vezes o interruptor RES para cima (SET+).
4. Para diminuir a velocidade definida, pressione continuamente o interruptor RES para baixo (SET-). A velocidade definida pode ser ajustada para incrementos de 10 km/h. A velocidade definida também pode ser ajustada em incrementos de cerca de 1 km/h, pressionando momentaneamente o interruptor RES para baixo (SET-). Por exemplo, a velocidade definida diminui cerca de 4 km/h pressionando 4 vezes o interruptor RES para baixo (SET-).

► **Configuração manual do limite de velocidade do veículo a partir do sinal de limite de velocidade**

1. Pressione o interruptor LIM para ligar o sistema.
2. Pressione o interruptor RES durante a apresentação da indicação de definição do ISA no ecrã de condução ativa/painel de instrumentos para definir a velocidade do veículo de acordo com o sinal de limite de velocidade indicado.



1. Indicação da definição do sinal de limite de velocidade

► **Configuração do limite de excesso de velocidade**

É possível alterar o limite de excesso de velocidade relativamente à velocidade definida.

- + 0: A velocidade do veículo será restringida à velocidade definida.
- + 5: Se a velocidade do veículo exceder a velocidade definida em cerca de 5 km/h, a velocidade do veículo será restringida.
- + 10: Se a velocidade do veículo exceder a velocidade definida em cerca de 10 km/h, a velocidade do veículo será restringida.

Cancelamento Temporário do Sistema

O sistema é temporariamente cancelado (estado stand-by) quando alguma das seguintes operações é efetuada enquanto o ISA é apresentado.

- O interruptor CANCEL é pressionado.
- O pedal do acelerador está pressionado praticamente a fundo
- Qualquer porta é aberta
- O cinto de segurança do condutor não está colocado

Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)*

Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)

O SBS alerta o condutor sobre uma possível colisão utilizando as indicações de aviso no ecrã e um aviso sonoro se o sensor de radar dianteiro e a Câmara de Detecção Dianteira (FSC) determinarem que existe a possibilidade de uma colisão com um veículo, um pedestre ou uma bicicleta em frente. Adicionalmente, se uma colisão for inevitável, é realizado o controlo automático da travagem de modo a minimizar os danos na eventualidade de uma colisão. Adicionalmente, quando o condutor pressiona o pedal dos travões, estes são aplicados de modo firme e rápido. **(Veículos com Monitorização do Condutor (DM))**

Quando o SBS determina, através da câmara de monitorização do condutor, que o condutor não está a prestar atenção à estrada, e determina que existe a possibilidade de uma colisão com um obstáculo, o SBS ativa o aviso de colisão mais cedo do que o normal.



AVISO

Não se baseie completamente no SBS.

Condições de funcionamento

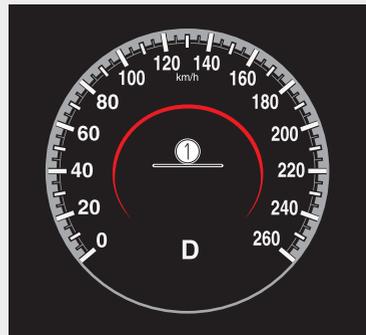
O SBS opera quando estão reunidas todas as seguintes condições.

- A ignição foi colocada na posição ON.
- O SBS está ligado.
- A luz avisadora/indicação de aviso do i-ACTIVSENSE não está ligada.
- **(O objeto é o veículo em frente)**
A velocidade do veículo é igual ou superior a 4 km/h.
- **(O objeto é um pedestre ou uma bicicleta)**
A velocidade do veículo encontra-se entre 10 a 80 km/h.
- O DSC não está a operar.

Aviso de Colisão

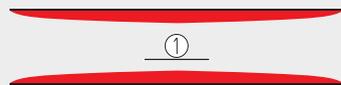
Se existir a possibilidade de uma colisão com um veículo em frente, o aviso sonoro de colisão é ativado continuamente e é indicado um aviso no ecrã multi-informação e no ecrã de condução ativa.

Ecrã de informação



1. É indicada a mensagem "TRAVE!"

Ecrã de condução ativa

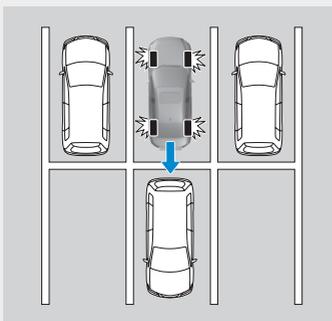


1. É indicada a mensagem "TRAVE!"

Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro] (SBS-R)*

Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro] (SBS-R)

O SBS-R é um sistema que foi concebido para reduzir os danos na eventualidade de uma colisão, através do controlo da travagem (travagem SBS) quando os sensores do sistema detetam um obstáculo na traseira do veículo, enquanto conduz a uma velocidade de cerca de 2 a 8 km/h e o sistema determina que uma colisão é inevitável.



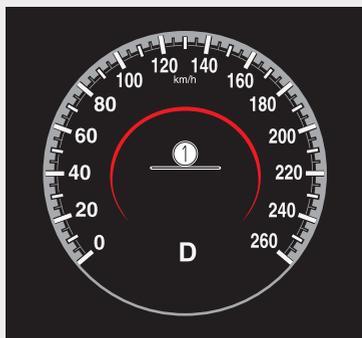
AVISO

Não se baseie completamente no sistema SBS-R.

Aviso de Colisão

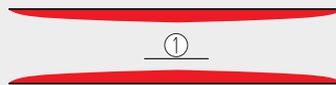
Se existir uma possibilidade de colisão, um aviso sonoro de colisão é ativado continuamente e será indicado um aviso no ecrã de condução ativa e no ecrã multi-informação.

Ecrã de informação



1. É indicada a mensagem "TRAVE!"

Ecrã de condução ativa

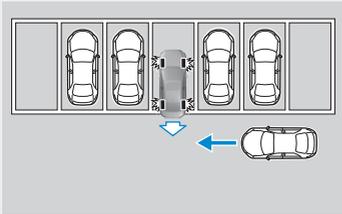


1. É indicada a mensagem "TRAVE!"

Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro Perpendicular] (SBS-RC)*

Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro Perpendicular] (SBS-RC)

O SBS-RC é um sistema que foi concebido para ajudar o condutor a evitar colisões e a reduzir os danos na eventualidade de uma colisão, através da aplicação dos travões, se existir a possibilidade de colisão com um veículo em aproximação a partir da retaguarda, durante uma manobra de saída de um lugar de estacionamento em marcha-atrás.



► Operação do SBS-RC

1. O sistema SBS-RC opera quando a alavanca das velocidades (caixa de velocidades manual) ou a alavanca das velocidades (caixa de velocidades automática) for deslocada para a posição marcha-atrás (R).
2. Se existir a possibilidade de uma colisão com um veículo em aproximação, o sistema SBS-RC aplica os travões e a mensagem "TRAVE!" é indicada no ecrã de condução ativa e no ecrã multi-informação.

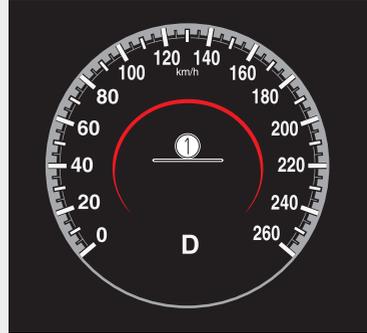
! AVISO

Verifique sempre a área circundante visualmente antes de colocar o veículo em marcha-atrás.

Aviso de Colisão

Se existir uma possibilidade de colisão, um aviso sonoro de colisão é ativado continuamente e será indicado um aviso no ecrã de condução ativa e no ecrã multi-informação.

Ecrã de informação



1. É indicada a mensagem "TRAVE!"

Ecrã de condução ativa



1. É indicada a mensagem "TRAVE!"

Monitor da Vista de 360°*

Monitor da Vista de 360°

O Monitor da Vista de 360° é constituído pelas seguintes funções, que através de várias indicações no ecrã central e um aviso sonoro, assistem o condutor na verificação da zona circundante ao veículo durante a condução a baixa velocidade ou durante as manobras de estacionamento.



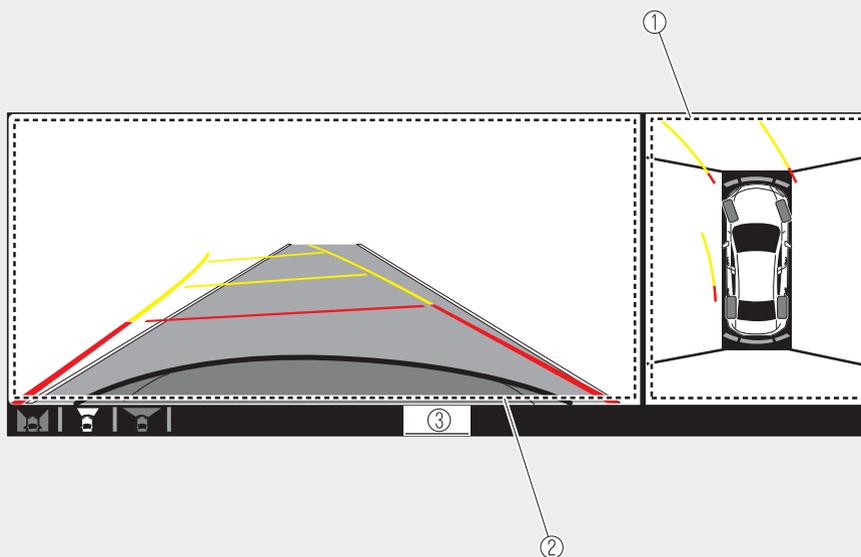
AVISO

Confirme sempre a segurança da zona circundante ao veículo utilizando os espelhos e observando diretamente com os seus próprios olhos.

Tipos de Imagens Indicadas no Ecrã

► Vista superior/Vista dianteira

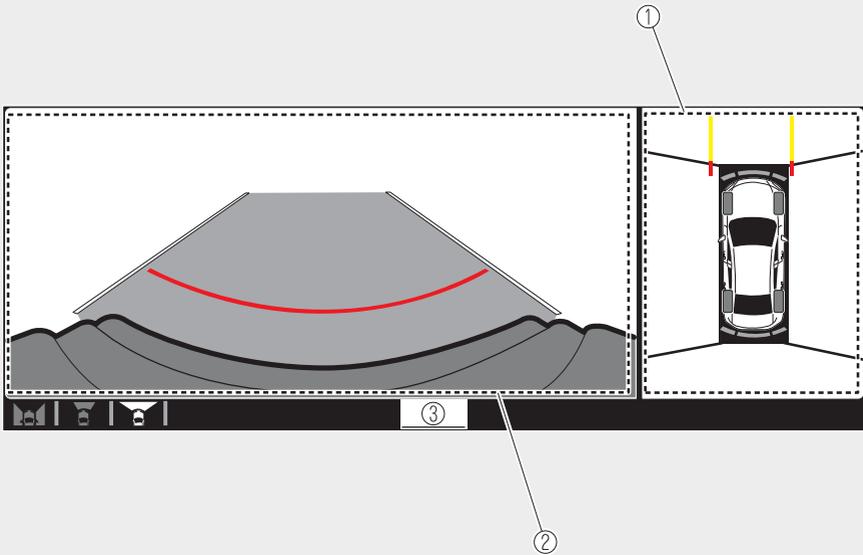
Indica a imagem da zona circundante ao veículo e da dianteira do veículo.



1. Ecrã da vista superior
2. Ecrã da vista dianteira
3. É indicada a mensagem "Verificar as imediações por segurança."

► Vista superior/vista dianteira alargada

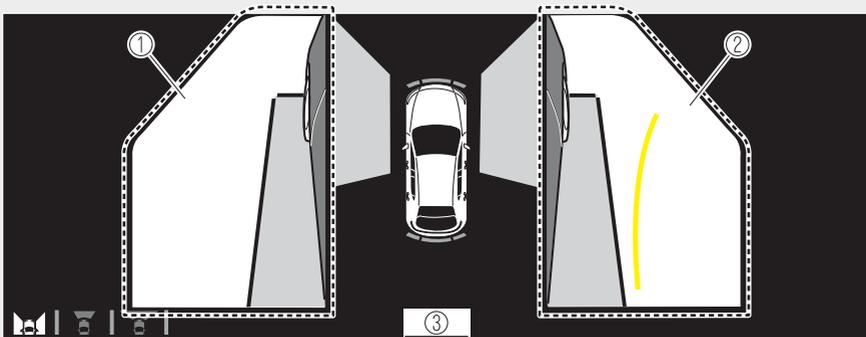
Indica a imagem da zona circundante ao veículo e da dianteira do veículo (área alargada).



1. Ecrã da vista superior
2. Ecrã da vista dianteira alargada
3. É indicada a mensagem "Verificar as imediações por segurança."

► Vista lateral

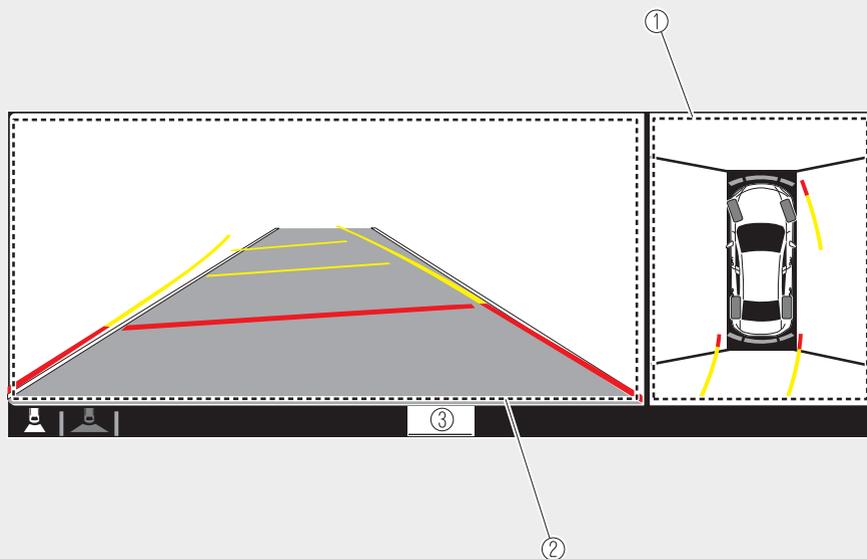
Indica a imagem dos lados esquerdo e direito do veículo.



1. Ecrã da vista lateral esquerda
2. Ecrã da vista lateral direita
3. É indicada a mensagem "Verificar as imediações por segurança."

► Vista superior/Vista traseira

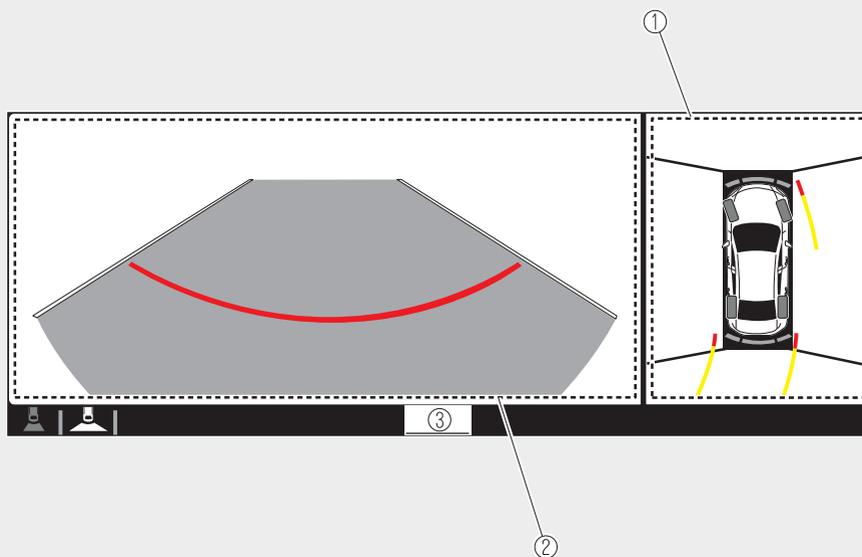
Indica a imagem da zona circundante ao veículo e da traseira do veículo.



1. Ecrã da vista superior
2. Ecrã da vista traseira
3. É indicada a mensagem "Verificar as imediações por segurança."

► Vista superior/vista traseira alargada

Indica a imagem da zona circundante ao veículo e da traseira do veículo (área alargada).



1. Ecrã da vista superior
2. Ecrã da vista traseira alargada
3. É indicada a mensagem "Verificar as imediações por segurança."

Como Utilizar o Sistema

► Vista superior/Vista dianteira, Vista superior/Vista alargada dianteira, Vista lateral

Indicação

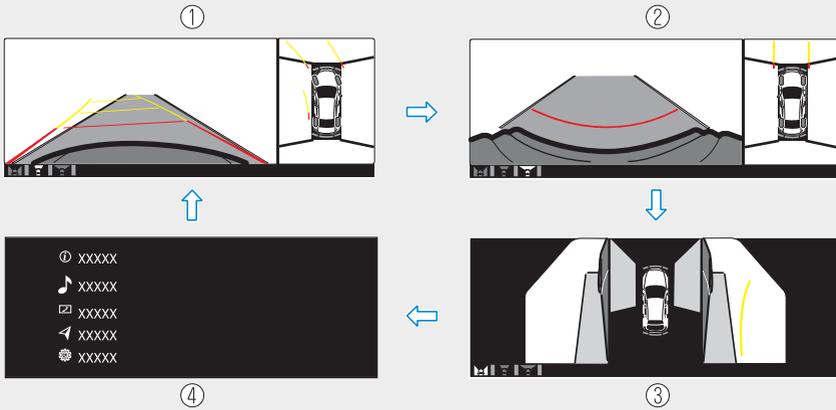
Quando estiverem reunidas todas as seguintes condições e o interruptor do Monitor da Vista de 360° for pressionado, as imagens são apresentadas no ecrã.

- A ignição foi colocada na posição ON.
- A alavanca de velocidades está numa posição diferente da posição R.



Comutação do ecrã

O ecrã apresentado pode ser comutado cada vez que o interruptor do Monitor da vista de 360° é pressionado.



1. Vista superior/Vista dianteira
2. Vista superior/vista dianteira alargada
3. Vista lateral
4. Ecrã inicial

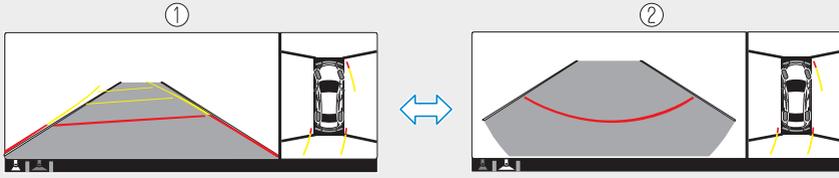
► Vista superior/Vista traseira, Vista superior/Vista alargada traseira

A vista superior/vista traseira, vista superior/vista alargada traseira são apresentadas quando estão reunidas todas as seguintes condições.

- A ignição foi colocada na posição ON.
- A alavanca de velocidades está na posição R.

Comutação do ecrã

O ecrã apresentado pode ser comutado cada vez que o interruptor do Monitor da vista de 360° é pressionado.



1. Vista superior/Vista traseira
2. Vista superior/vista traseira alargada

Controlo da Velocidade de Cruzeiro*

Controlo da Velocidade de Cruzeiro

Com o controlo da velocidade de cruzeiro pode estabelecer e manter automaticamente qualquer velocidade superior a cerca de 30 km/h.

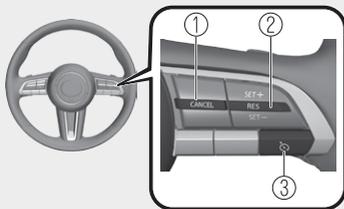
AVISO

Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro nas seguintes condições:

É perigoso utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro nas seguintes condições pois poderá resultar na perda de controlo do veículo.

- Terreno montanhoso
- Declives acentuados
- Tráfego intenso ou irregular
- Estradas escorregadias ou ventosas
- Restrições similares que requeiram velocidade inconsistente

Interruptor do Controlo da Velocidade de Cruzeiro



1. Interruptor CANCEL
2. Interruptor RES
3. Interruptor do controlo da velocidade de cruzeiro

Ativação/Desativação

► Ativação

Para ativar o sistema, pressione o interruptor da velocidade de cruzeiro. A indicação de standby da velocidade de cruzeiro (branca)  liga.

► Desativação

Para desativar o sistema, pressione novamente o interruptor da velocidade de cruzeiro.

A indicação de standby da velocidade de cruzeiro (branca)  desliga.

Para Definir a Velocidade

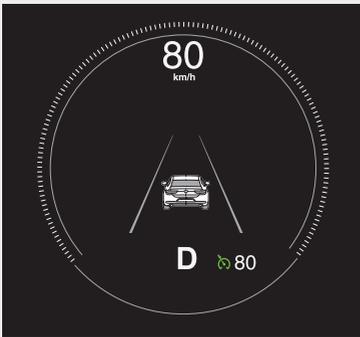
1. Ative o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro pressionando o interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro. A indicação de standby da velocidade de cruzeiro (branca)  liga.
2. Acelere até à velocidade desejada, que deverá ser superior a 25 km/h.
3. Ajuste o sistema para a velocidade desejada do veículo utilizando o pedal do acelerador. Pressione o interruptor RES para cima (SET+) ou para baixo (SET-) para ativar o controlo da velocidade de cruzeiro. A indicação do controlo da velocidade de cruzeiro (verde)  no painel de instrumentos é ligada em simultâneo. Liberte rapidamente o interruptor quando a indicação do controlo da velocidade de cruzeiro (verde)  ligar.

A velocidade do veículo pré-definida utilizando o controlo da velocidade de cruzeiro é indicada no painel de instrumentos e no ecrã de condução ativa (veículos com ecrã de condução ativa).

Painel de Instrumentos (Ecrã básico)



Painel de Instrumentos (Ecrã i-ACTIVSENSE)



Ecrã de condução ativa



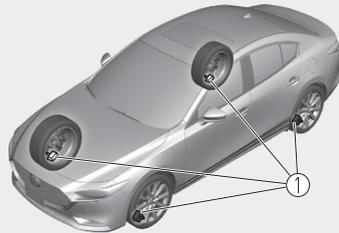
Para Desativar

Pressione novamente o interruptor da velocidade de cruzeiro.

Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)

Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)

O TPMS monitoriza a pressão do ar em cada pneu e, se esta diminuir para um valor inferior à especificação, o sistema notifica o condutor através da luz avisadora TPMS (⚠) no painel de instrumentos e da indicação de uma mensagem no ecrã multi-informação. Os dados da pressão do ar enviados ao TPMS através de sinal de rádio a partir dos sensores de pressão dos pneus instalados em cada roda, são recebidos pelo recetor no veículo para monitorizar as pressões dos pneus.



1. Sensores de pressão dos pneus

CUIDADO

- Cada pneu, incluindo o pneu sobressalente (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando estiver frio e ser insuflado à pressão recomendada pelo fabricante do veículo na placa de informação da pressão dos pneus do veículo. (Se o seu veículo possuir pneus com tamanhos diferentes dos especificados na placa de pressão dos pneus, deverá determinar a pressão correta desses pneus.) Como característica de segurança adicional, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), que liga um indicador de baixa pressão dos pneus quando, pelo menos um pneu ou mais, se encontrar a uma pressão inferior à especificação. Quando a luz avisadora da pressão baixa dos pneus ligar, deverá parar, verificar e aumentar a pressão dos pneus, o mais cedo possível até à pressão apropriada. Conduzir com uma pressão dos pneus demasiado baixa pode causar o sobreaquecimento dos mesmos e consequentemente danificá-los. Pneus com pressão inferior à especificada também aumentam o consumo de combustível e diminuem a vida útil da banda de rodagem, podendo também afetar o comportamento do veículo, assim como a eficiência de travagem. Por favor, tenha em atenção que o TPMS não é um substituto de uma manutenção apropriada dos pneus, onde a manutenção de uma pressão correta é da responsabilidade do condutor, mesmo que a baixa pressão a que se encontrem os pneus não seja suficiente para ligar a luz avisadora da pressão baixa dos pneus do TPMS. O seu veículo também está equipado com um indicador de avaria do TPMS para indicar quando o sistema não está a funcionar corretamente.

CUIDADO

O indicador de avaria TPMS funciona em combinação com o indicador de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detetar uma avaria, o indicador irá piscar, durante aproximadamente um minuto, ficando ligado posteriormente de forma contínua. Enquanto a avaria persistir, esta sequência será repetida sempre que o veículo for ligado. Quando o indicador de avaria estiver ligado, o sistema poderá não detetar ou assinalar uma baixa pressão nos pneus. As avarias do TPMS podem ocorrer por vários motivos, incluindo a montagem ou substituição de pneus alternativos ou jantes no veículo que não permitam que o TPMS funcione corretamente. Verifique sempre o indicador de avaria do TPMS após substituir um ou mais pneus ou jantes, no seu veículo, para assegurar que a substituição ou pneus ou jantes alternativos permitem o funcionamento correto do TPMS.

Se existir alguma avaria no Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)

Se a luz avisadora TPMS  piscar, poderá existir uma avaria no sistema. Consulte um Reparador Autorizado Mazda para inspecionar o seu veículo. Nos seguintes casos, o sistema não poderá detetar corretamente as pressões dos pneus e a luz avisadora TPMS  poderá piscar.

- Existe um equipamento ou um dispositivo na proximidade do veículo que emite sinais de rádio idênticos aos dos sensores de pressão dos pneus.
- Quando um dispositivo metálico, tal como um dispositivo eletrónico não genuíno, estiver instalado próximo do centro do painel de instrumentos (obstrui os sinais de rádio transmitidos dos sensores de pressão dos pneus para o recetor).
- É utilizado um dispositivo no interior do habitáculo como um dos seguintes exemplos.
 - Dispositivos eletrónicos, como um computador.
 - Dispositivos de conversão, como um conversor DC-AC.
- Existe uma elevada quantidade de neve ou gelo em torno dos pneus do veículo.
- A pilha num sensor de um pneu está descarregada.
- É utilizada uma roda não equipada com um sensor de pressão do pneu.
- Estão instalados pneus com malha de aço nas paredes laterais.
- São utilizadas correntes nos pneus.

Pneus e Jantes

► Quando trocar pneus e jantes

Quando trocar pneus ou jantes (por exemplo, instalar pneus de inverno), será necessário registar o código do sinal ID do sensor de pressão do pneu no TPMS. Solicite o registo num Concessionário Autorizado Mazda ou registe os códigos dos sinais ID dos sensores de pressão dos pneus utilizando o seguinte procedimento.

1. Aguarde cerca de 15 minutos após substituir um pneu ou uma jante.

2. Após os 15 minutos, conduza o veículo a uma velocidade igual ou superior a cerca de 25 km/h durante pelo menos 3 minutos. Durante a condução, os códigos dos sinais ID dos sensores de pressão dos pneus são automaticamente registados.

► Quando substituir pneus e jantes

Quando substituir um pneu ou uma jante, instale sempre o sensor de pressão do pneu. São possíveis as seguintes combinações de pneus, jantes, ou jantes e pneus.

- O sensor de pressão do pneu da antiga jante é removido e é instalado na nova jante.
- Apenas um pneu é substituído sem substituir o sensor de pressão do pneu e a jante.
- É montado um novo sensor de pressão do pneu numa jante nova.

Filtro de Partículas Diesel (SKYACTIV-D 1.8)

Filtro de Partículas Diesel

O filtro de partículas diesel recolhe e remove a maioria das partículas dos gases de escape de um motor diesel. As partículas recolhidas pelo filtro de partículas diesel são eliminadas durante a condução normal do veículo, contudo, as partículas poderão não ser removidas e a luz avisadora/indicação de aviso do filtro de partículas diesel  poderá ligar nas seguintes condições:

- Se o veículo for conduzido continuamente a uma velocidade igual ou inferior a 15 km/h.
- Se o veículo for conduzido repetidamente em pequenos períodos de tempo (igual ou inferior a 10 minutos) ou conduzido enquanto o motor estiver frio.
- Se o veículo estiver a trabalhar ao ralenti durante longos períodos de tempo.

Ecrã de Monitorização da Traseira do Veículo*

Ecrã de Monitorização da Traseira do Veículo

O ecrã de monitorização da traseira do veículo fornece imagens da parte traseira do veículo aquando da marcha-atrás.

AVISO

Conduza sempre com cuidado, verificando diretamente com os próprios olhos, a segurança na traseira e as condições circundantes ao veículo.

Comutação Para a Visualização da Monitorização da Traseira do Veículo

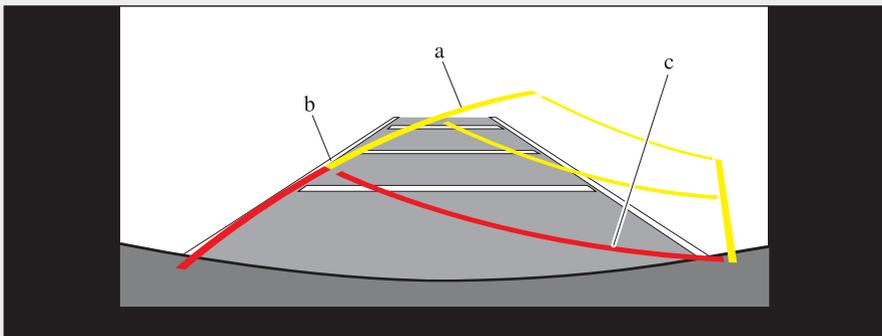
Para comutar o ecrã para o modo de visualização da monitorização da traseira do veículo, mova a alavanca de velocidades (caixa de velocidades manual/caixa de velocidades automática) para a posição de marcha-atrás (R) com a ignição colocada na posição ON.

Visualização da Imagem

► *Indicação das linhas auxiliares do percurso previsto do veículo*

O modo guia de percurso projetado indica o percurso previsto do veículo após manobrar o volante.

Utilize este modo para estacionar o veículo num lugar de estacionamento ou garagem.



- Percurso projetado do veículo (amarelo)
Estas linhas são indicadas como referência para o percurso projetado do veículo. As linhas que indicam o percurso projetado do veículo variam após manobrar o volante.
- Prolongamento das linhas da largura do veículo (azul)
Estas linhas indicam a largura do veículo. Estas linhas não são indicadas quando as rodas do veículo se encontram direitas (volante na posição central).
- Linhas guia de distância
Estas linhas indicam a distância aproximada para um ponto medido a partir da traseira do veículo (a partir da extremidade do para-choques). A linha azul indica o ponto a cerca de 50 cm do para-choques traseiro.

*Alguns modelos.

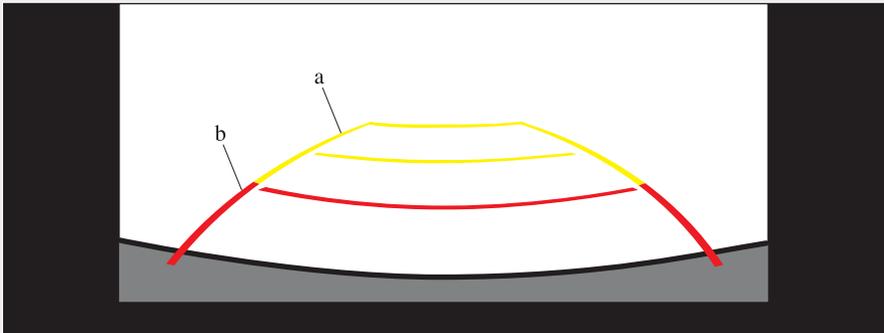
As linhas vermelha e amarela, que variam de posição após virar o volante, indicam os pontos a cerca de 50 cm para a linha vermelha e 100 cm para a linha amarela a partir do para-choques traseiro (no ponto central de cada uma das linhas). Ocorre um certo erro quando as rodas não se encontram direitas (volante na posição central).

Na ilustração acima indicada, o lado direito do veículo encontra-se numa posição mais próxima da distância atual indicada pelas linhas guia de distância (vermelha: ponto a cerca de 50 cm, amarela: ponto a cerca de 100 cm atrás do para-choques traseiro), enquanto o lado esquerdo se encontra numa posição mais afastada.

► *Indicação das linhas auxiliares fixas*

As linhas guia que indicam a largura do veículo (amarelas) são indicadas no ecrã como uma referência da sua largura aproximada, comparativamente à largura do lugar de estacionamento que está prestes a ocupar.

Utilize este modo de visualização para estacionar o seu veículo num lugar de estacionamento ou garagem.



a) Linhas guia da largura do veículo (amarelas)

As linhas guia servem de referência da largura aproximada do veículo.

b) Linhas guia de distância

Estas linhas guia indicam a distância aproximada para um ponto medido a partir da traseira do veículo (a partir da extremidade do para-choques).

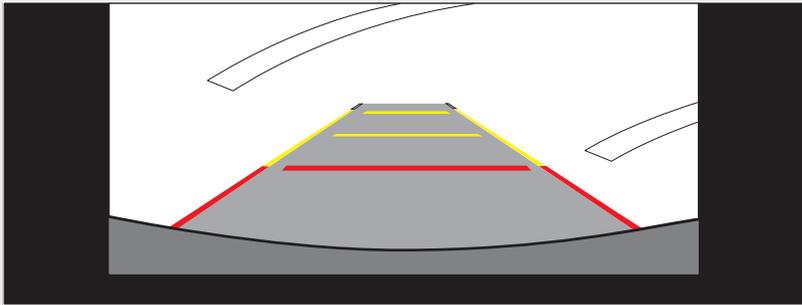
As linhas vermelha e amarela, indicam os pontos a cerca de 50 cm para a linha vermelha e 100 cm para as linhas amarelas a partir do para-choques traseiro (no ponto central de cada uma das linhas).

Funcionamento da Monitorização da Traseira do Veículo

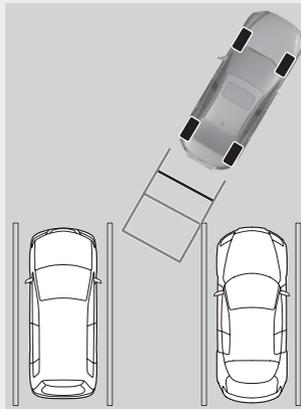
► Indicação das linhas auxiliares do percurso previsto do veículo

1. Para comutar o ecrã para o modo de visualização da monitorização da traseira do veículo, mova a alavanca de velocidades (caixa de velocidade manual ou caixa de velocidade automática) para a posição de marcha-atrás (R).
2. Antes de efetuar a marcha-atrás do veículo para o lugar de estacionamento, vire o volante enquanto observa o percurso projetado do veículo, de modo a que o veículo entre no centro do lugar de estacionamento.

①

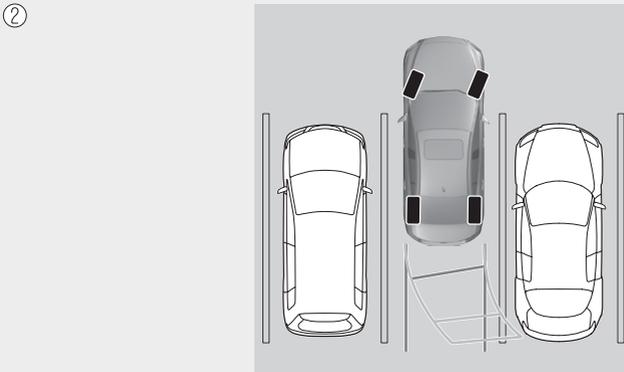
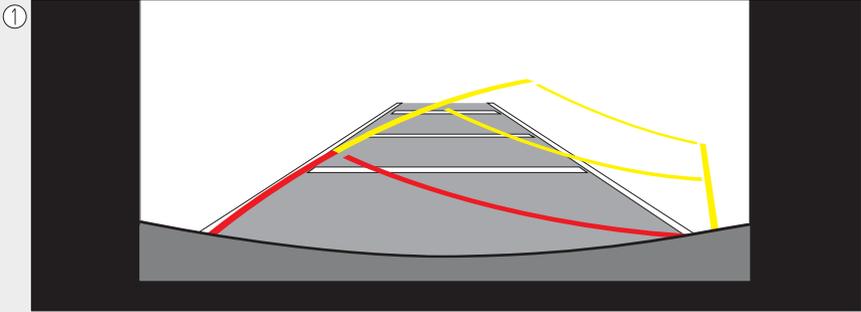


②



1. (Visualização da condição)
2. (Condição do veículo)

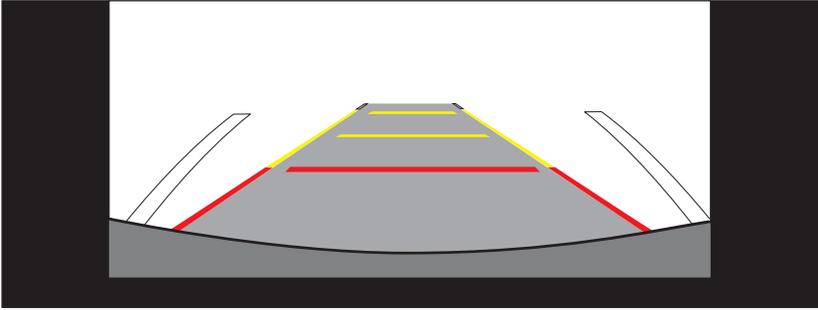
3. Após iniciar a entrada no lugar de estacionamento, continue a efetuar marcha-atrás lentamente de modo a que a distância entre as linhas de largura do veículo e as laterais esquerda e direita do lugar de estacionamento sejam grosso modo iguais.



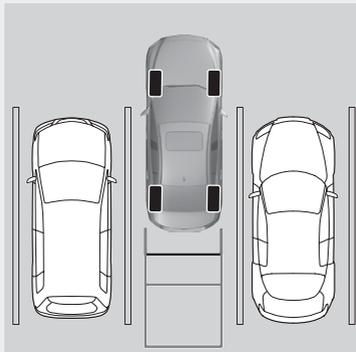
1. (Visualização da condição)
2. (Condição do veículo)
4. Continue a manobrar o volante até as linhas guia de largura do veículo ficarem paralelas aos lados esquerdo e direito do lugar de estacionamento.

- Quando ficarem paralelas, endireite as rodas e efetue marcha-atrás lentamente para o lugar de estacionamento. Continue a verificar as condições circundantes ao veículo e, de seguida, pare o veículo na melhor posição possível. (Se o lugar de estacionamento possuir linhas de divisão, verifique se as linhas guia de largura do veículo estão dispostas paralelamente às linhas de divisão.)

①



②



- (Visualização da condição)
- (Condição do veículo)
- Quando a alavanca de velocidades (caixa de velocidades manual ou caixa de velocidades automática) é deslocada da posição de marcha-atrás (R) para outra posição, o ecrã retorna à visualização anterior.

Sistema de Sensores de Estacionamento*

Sistema de Sensores de Estacionamento

Os sensores de estacionamento utilizam sensores ultrassónicos que detetam obstruções à volta do veículo quando o veículo é conduzido a baixas velocidades, tal como durante o estacionamento em garagens ou em paralelo, e um som avisador e indicador de deteção notificam o condutor da distância aproximada do veículo à obstrução em volta.

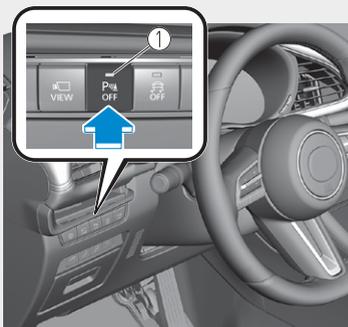


AVISO

Não confie plenamente no sistema de sensores de estacionamento e confirme sempre visualmente a presença de obstáculos à volta do veículo.

Operação do Sistema de Sensores de Estacionamento

Quando o interruptor do sensor de estacionamento é pressionado com a ignição ligada, o som avisador é emitido e a luz indicadora liga. Quando a ignição é ligada com os sensores de estacionamento ativados, a luz indicadora liga. Pressione o interruptor novamente para parar a operação.



1. Luz indicadora

Condições de funcionamento

O sistema de sensores de estacionamento pode ser utilizado quando estiverem reunidas todas as seguintes condições:

- A ignição foi colocada na posição ON.
- O interruptor dos sensores de estacionamento é ligado.

Indicação de Deteção de Obstrução

É indicada a posição de um sensor que detetou uma obstrução. O indicador liga em diferentes zonas consoante a distância para a obstrução detetada pelo sensor.

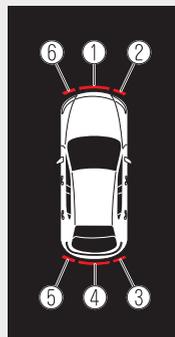
À medida que o veículo se aproxima de uma obstrução, a zona no indicador mais próxima do veículo é iluminada.

Sem monitor da vista de 360°



1. Indicador do sensor de ultrassons dianteiro*
2. Indicador do sensor de ultrassons do canto dianteiro direito*
3. Indicador do sensor de ultrassons do canto traseiro direito/Indicador do sensor de ultrassons traseiro direito*
4. Indicador do sensor de ultrassons traseiro
5. Indicador do sensor de ultrassons do canto traseiro esquerdo/ Indicador do sensor de ultrassons traseiro esquerdo*
6. Indicador do sensor de ultrassons do canto dianteiro esquerdo*

Com monitor da vista de 360°

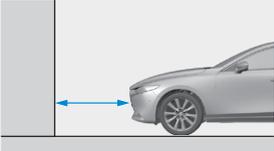
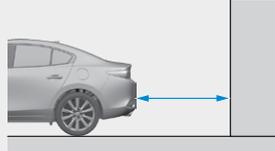
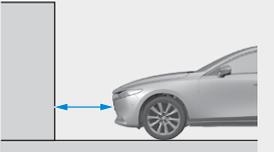
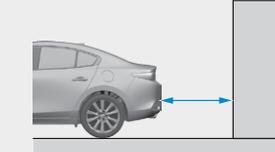
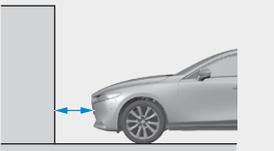
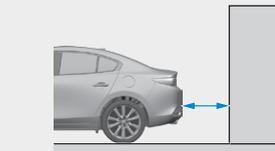


1. Indicador do sensor de ultrassons dianteiro
2. Indicador do sensor de ultrassons do canto dianteiro direito
3. Indicador do sensor de ultrassons do canto traseiro direito/Indicador do sensor de ultrassons traseiro direito*
4. Indicador do sensor de ultrassons traseiro
5. Indicador do sensor de ultrassons do canto traseiro esquerdo/ Indicador do sensor de ultrassons traseiro esquerdo*
6. Indicador do sensor de ultrassons do canto dianteiro esquerdo

Sinal Sonoro dos Sensores de Estacionamento

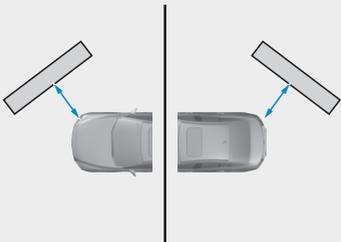
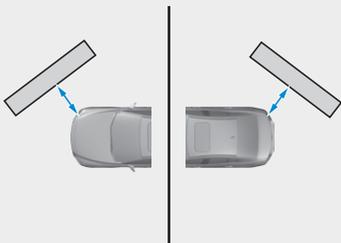
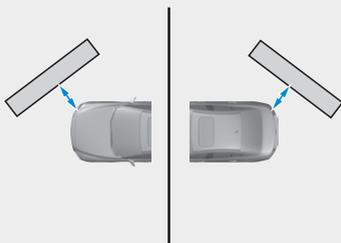
Informa o condutor sobre a distância aproximada do veículo para o obstáculo utilizando sinais sonoros em função da distância. Se forem detetados vários obstáculos ao mesmo tempo, os sinais sonoros são ativados de acordo com a distância para o obstáculo mais próximo. Os sinais sonoros são ativados da seguinte forma durante a operação do sistema. Contudo, os sinais sonoros não são ativados enquanto o avisador do cinto de segurança estiver a operar.

Sensor de ultrassons dianteiro*, Sensor de ultrassons traseiro

Área de Detecção de Distância	Distância entre o veículo e o obstáculo		Sinal sonoro*1
	Sensor de ultrassons dianteiro	Sensor de ultrassons traseiro	
Maior distância	Aprox. 100—60,0 cm 	Aprox. 150—60,0 cm 	Som intermitente lento
Distância elevada	Aprox. 60,0—45,0 cm 	Aprox. 60,0—45,0 cm 	Som intermitente médio
Distância intermédia	Aprox. 45,0—35,0 cm 	Aprox. 45,0—35,0 cm 	Som intermitente rápido
Distância pequena	Dentro de aprox. 35,0 cm 	Dentro de aprox. 35,0 cm 	Som contínuo

*1 A frequência do sinal sonoro aumenta à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Sensor de ultrassons de canto dianteiro*, Sensor de ultrassons de canto traseiro/
Lateral traseiro*

Área de Detecção de Distância	Distância entre o veículo e o obstáculo	Sinal sonoro* ¹
	Sensor de ultrassons de canto dianteiro/Sensor de ultrassons de canto traseiro	
Distância elevada	Aprox. 55,0–38,0 cm 	Som intermitente médio
Distância intermédia	Aprox. 38,0–25,0 cm 	Som intermitente rápido
Distância pequena	Dentro de aprox. 25 cm 	Som contínuo

*1 A frequência do sinal sonoro aumenta à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

MEMO



Capítulo 5

Características Interiores



Saídas de Ventilação

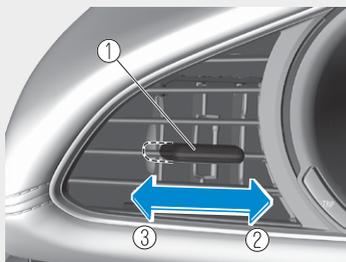
Regulação das Saídas de Ventilação

Direcionar o fluxo de ar

Para regular a direção do fluxo de ar, mova os manípulos de regulação.

Saídas de Ventilação do Lado do Condutor

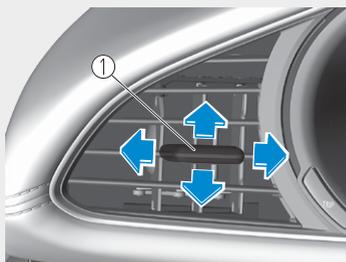
Abrir/fechar as saídas de ventilação de ar



O processo no lado direito é idêntico.

1. Manípulo
2. Abrir
3. Fechar

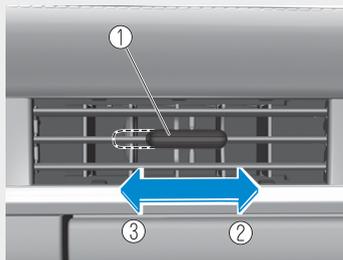
Regulação da direção do fluxo de ar



1. Manípulo

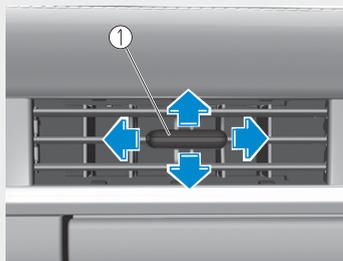
Saídas de Ventilação do Lado do Passageiro

Abrir/fechar as saídas de ventilação de ar



1. Manípulo
2. Abrir
3. Fechar

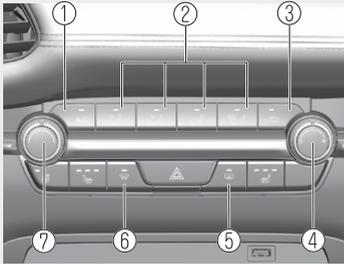
Regulação da direção do fluxo de ar



1. Manípulo

Tipo Manual

Tipo Manual



1. Interruptor do A/C
2. Interruptor de controlo do modo
3. Interruptor de controlo do ar
4. Manípulo de controlo do ventilador
5. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro
6. Interruptor do desembaçador do para-brisas
7. Manípulo de controlo da temperatura

Interruptores de Controlo

▶ *Manípulo de controlo da temperatura*

Este manípulo controla a temperatura. Rode-o no sentido horário se desejar ar quente, rode-o no sentido contrário se desejar ar frio.

▶ *Manípulo de controlo do ventilador*

O manípulo permite escolher várias velocidades.

O ventilador possui sete velocidades de funcionamento.

▶ *Interruptores de controlo do modo*

O modo de fluxo de ar desejado pode ser selecionado.

▶ *Interruptor do A/C*

Para ligar o ar condicionado pressione o interruptor do A/C.

Para desligar o ar condicionado pressione novamente o interruptor.

▶ *Interruptor de controlo do ar*

Poderá selecionar as posições ar exterior ou recirculação de ar. Pressione o interruptor para selecionar as posições ar exterior/recirculação de ar.

▶ *Interruptor do desembaçador do para-brisas*

Para desembaçar o para-brisas e os vidros das portas dianteiras, pressione o interruptor.

▶ *Interruptor do desembaçador do vidro traseiro*

Pressione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro para desembaçar o vidro traseiro.

Aquecimento

1. Pressione o interruptor.
2. Coloque o interruptor de controlo do ar no modo ar exterior (luz indicadora desliga).
3. Coloque o manípulo de controlo da temperatura na posição quente.
4. Coloque o manípulo de controlo do ventilador na velocidade desejada.
5. Se for desejado um aquecimento com desumidificação do ar, ligue o ar condicionado.

Arrefecimento

1. Pressione o interruptor.
2. Coloque o manípulo de controlo da temperatura na posição frio.
3. Coloque o manípulo de controlo do ventilador na velocidade desejada.
4. Para ligar o ar condicionado pressione o interruptor do A/C.
5. Após o arranque do arrefecimento, regule os manípulos de controlo do ventilador e da temperatura conforme necessário para manter o máximo conforto.

Ventilação

1. Pressione o  interruptor.
2. Coloque o interruptor de controlo do ar no modo ar exterior (luz indicadora desliga).
3. Coloque o manípulo de controlo da temperatura na posição desejada.
4. Coloque o manípulo de controlo do ventilador na velocidade desejada.

Descongelamento e Desembaciamento do Para-Brisas

1. Pressione o  interruptor.
2. Coloque o manípulo de controlo da temperatura na posição desejada.
3. Coloque o manípulo de controlo do ventilador na velocidade desejada.
4. Se for desejado um aquecimento com desumidificação do ar, ligue o ar condicionado.

Desumidificação

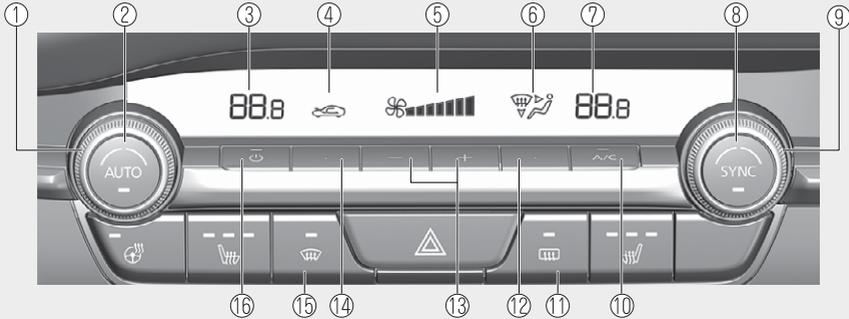
Opere o ar condicionado em clima fresco ou frio para ajudar a desembaciar o para-brisas e os vidros laterais.

1. Pressione o interruptor do modo que pretende definir.
2. Coloque o interruptor de controlo do ar no modo ar exterior (luz indicadora desliga).
3. Coloque o manípulo de controlo da temperatura na posição desejada.
4. Coloque o manípulo de controlo do ventilador na velocidade desejada.
5. Para ligar o ar condicionado pressione o interruptor do A/C.

Totamente Automático

Totamente Automático

A informação sobre o sistema de ar condicionado é indicada no ecrã.



1. Manípulo de controlo da temperatura do lado do condutor
2. Interruptor AUTO
3. Indicador de temperatura definida (lado do condutor)
4. Indicador do controlo do ar
5. Indicador do fluxo de ar
6. Indicador do modo de fluxo de ar
7. Indicador de temperatura definida (lado do passageiro)
8. Interruptor SYNC (temperatura sincronizada)
9. Manípulo de controlo da temperatura do lado do passageiro
10. Interruptor do A/C
11. Interruptor do desembaciador do vidro traseiro
12. Interruptor de controlo do modo
13. Interruptor de controlo do ventilador
14. Interruptor de controlo do ar
15. Interruptor do desembaciador do para-brisas
16. Interruptor On/Off

Interruptores de Controlo

Interruptor AUTO

Para controlar automaticamente as seguintes funções de acordo com a temperatura definida, pressione o interruptor AUTO:

- Temperatura do fluxo de ar
- Fluxo de ar
- Seleção do modo de fluxo de ar
- Seleção de Ar Exterior/Recirculação de Ar
- Funcionamento do ar condicionado
- Seleção do nível do aquecedor do banco*
- Operação do volante aquecido*

► **Interruptor On/Off** *(On/Off do Sistema)*

O sistema de ar condicionado é ligado ou desligado pressionando o interruptor On/Off.

► **Manípulo de controlo da temperatura**

Este manípulo controla a temperatura. Rode-o no sentido horário se desejar ar quente, rode-o no sentido contrário se desejar ar frio.

► **Interruptor de controlo do ventilador**

O ventilador possui 7 velocidades de funcionamento. A velocidade selecionada será indicada.

► **Interruptor de controlo do modo**

O modo de fluxo de ar desejado pode ser selecionado.

► **Interruptor do A/C**

Ao pressionar o interruptor A/C com o interruptor AUTO ligado, irá desligar o ar condicionado (funções arrefecimento/desumidificação). O ar condicionado é ligado/desligado cada vez que o interruptor A/C é pressionado.

► **Interruptor de controlo do ar**

Poderá selecionar as posições ar exterior ou recirculação de ar. Pressione o interruptor para selecionar as posições ar exterior/recirculação de ar.

► **Interruptor SYNC** *(Temperatura Sincronizada)*

Utilize o interruptor SYNC para alterar o modo entre controlo individual (condutor e passageiro separadamente) e o controlo comum (simultâneo).

► **Interruptor do desembaciador do para-brisas**

Para desembaciar o para-brisas e os vidros das portas dianteiras, pressione o interruptor.

► **Interruptor do desembaciador do vidro traseiro**

Pressione o interruptor do desembaciador do vidro traseiro para desembaciar o vidro traseiro.

Funcionamento do Ar Condicionado Automático

1. Pressione o interruptor AUTO. A seleção do modo de fluxo de ar, o interruptor de controlo do ar e o fluxo de ar serão controlados automaticamente.
2. Utilize o manípulo de controlo da temperatura para selecionar a temperatura desejada. Se pretender regular a temperatura no lado do passageiro dianteiro separadamente da temperatura do lado do condutor, rode o botão de controlo da temperatura do passageiro dianteiro para comutar o modo automaticamente para o modo de operação individual e regular a temperatura para o lado do passageiro dianteiro.

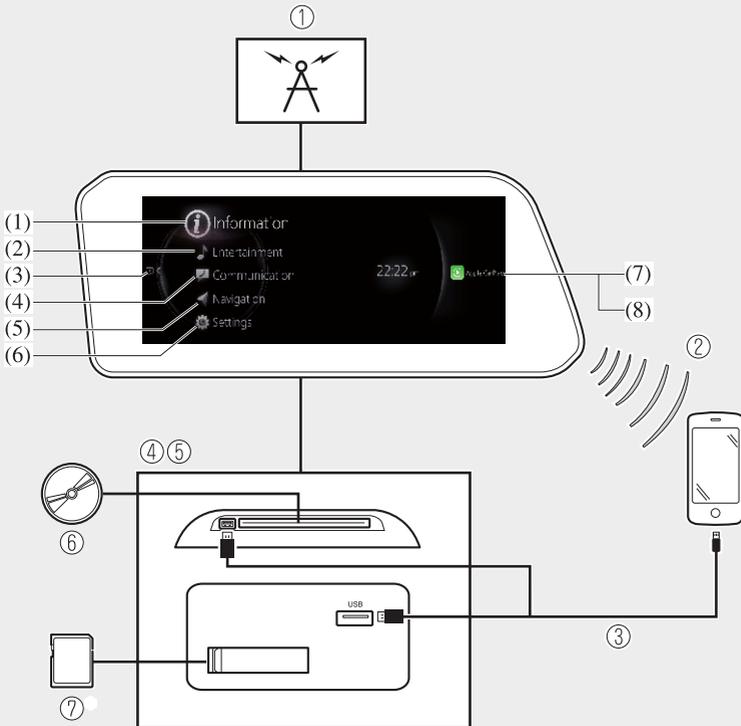
Para desligar o sistema, pressione o interruptor On/Off.

Descongelo e Desembaciamento do Para-Brisas

Pressione o interruptor do desembaciador do para-brisas.

O que é o MZD Connect?

O que é o MZD Connect?



1. Rádio
2. Bluetooth® Audio/Chamada Mãos-Livres/SMS (Short Message Service)
3. USB Audio/USB Vídeo
4. Entrada USB*1/entrada de cartões SD*2
5. Leitor de CD*
6. CD*
7. Cartão SD (Sistema de navegação)*

*1 A localização da entrada USB varia em função do modelo de veículo.

*2 A ranhura do leitor de cartões SD serve para instalar o cartão SD do sistema de navegação. Para veículos com o sistema de navegação, o cartão SD (genuíno Mazda), com os dados do mapa gravados, é inserido na ranhura do cartão SD e utilizado.

N.º	Menu	Explicação
(1)	Informação	<p>Monitor de eficiência do combustível: Monitoriza o consumo de combustível em tempo real e permite visualizar o histórico do consumo de combustível.</p> <p>Monitor do estado do veículo: Ver as mensagens importantes de manutenção, informação e intervalos do veículo.</p> <p>Manual do Proprietário*: Saber sobre as funcionalidades, informações de segurança, manutenção e mais da Mazda.</p>
(2)	Entretenimento	<p>FM AM DAB* Bluetooth® USB1 Áudio/USB2 Áudio USB1 Vídeo/USB2 Vídeo CD*</p>
(3)	Notificações	Indica notificações do veículo.
(4)	Comunicação	Ao ligar o seu dispositivo móvel, como um Smartphone, ao MZD Connect através do sistema Bluetooth®, poderá utilizar as funções de chamada mãos-livres e de mensagens curtas.
(5)	Navegação	<p>O sistema de navegação (veículos com sistema de navegação) pode ser utilizado quando o cartão SD do sistema de navegação está inserido.</p> <p>O cartão SD para o sistema de navegação não foi inserido, a bússola, que indica a direção na qual o veículo se move, é visualizada. A bússola poderá não indicar o rumo correto quando o veículo está parado ou a circular a baixas velocidades.</p> <p>Para operar o sistema de navegação, consulte o manual do sistema de navegação.</p>
(6)	Definições	<p>Poderá alterar as configurações do ecrã do MZD Connect, as configurações de som e as funções do veículo.</p> <p>Visualizações no veículo: Configura as definições e o conteúdo para todos os visores do veículo.</p> <p>Definições de som: Configura a experiência de audição dentro do veículo.</p> <p>Definições de segurança: Configura as funções de assistência de segurança e ao condutor.</p> <p>Definições do veículo: Configura as funções de comodidade do veículo.</p> <p>Definições de conectividade: Configura as definições Bluetooth® e de outras definições de conectividade.</p> <p>Definições do sistema: Configura o idioma, a hora e outras definições gerais.</p>
(7)	Apple CarPlay	Poderá utilizar a Apple CarPlay ligando um iPhone compatível com a Apple CarPlay à entrada USB.
(8)	Android Auto	Poderá utilizar a Android Auto™ ligando um Smartphone Android™ compatível com a Android Auto™ à entrada USB.

AVISO

- *Opere sempre o sistema de áudio com o veículo parado.*
- *Não permita que o cabo da ficha de ligação fique enrolado na alavanca de velocidades (caixa de velocidades manual/automática).*
- *Não opere a unidade de áudio portátil ou um produto similar enquanto conduz o veículo.*

CUIDADO

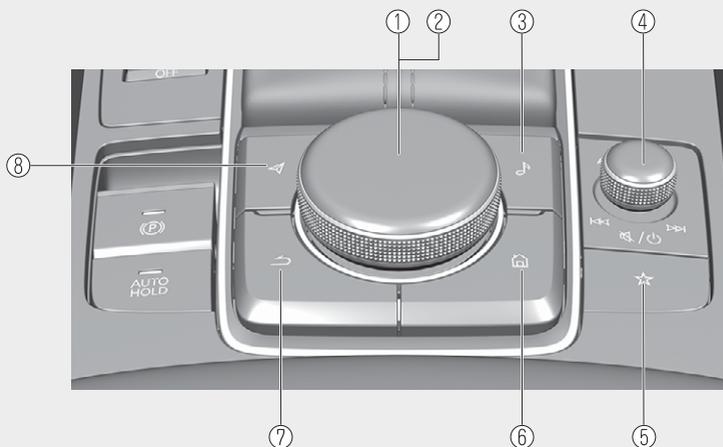
Por questões de segurança, opere o volume do sistema de áudio para um nível que lhe permita ouvir sons do exterior do veículo, incluindo buzinas de outros veículos e particularmente sirenes de veículos de emergência.

Operação do Interruptor Multicomando

O botão multicomando pode ser utilizado para comutar entre cada função e para operar cada função.

Coloque a palma da sua mão no botão multicomando por forma a que os seus dedos possam tocar em cada um dos interruptores.

Poderá comutar os ecrãs sem olhar para a sua mão.



A forma dos interruptores varia em função do modelo do veículo.

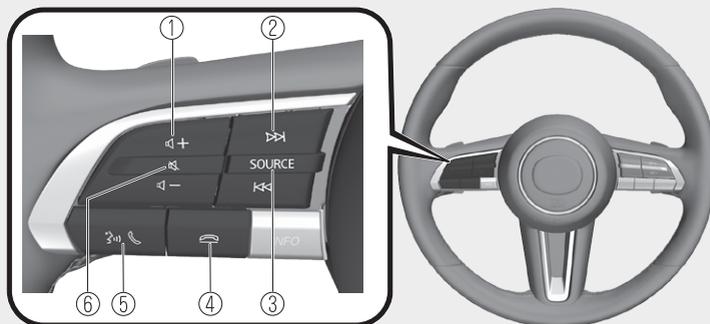
N.º	Item	Explicação
1		Botão multicomando (seleção): Rode ou deslize o botão multicomando para selecionar as funções que pretende utilizar.
2		Botão multicomando (selecionar): Pressione o botão multicomando para selecionar a função que pretende utilizar.
3		Botão de entretenimento: O ecrã da última fonte utilizada é apresentado. (Durante a reprodução de música com a Apple CarPlay ou Android Auto™) Indica o ecrã de reprodução da Apple CarPlay ou Android Auto™.
4		Botão de volume: Regulação do volume Para regular o volume, rode o botão do volume. Se regular o volume durante a emissão do guia de voz, o volume do guia de voz é alterado. Se regular o volume durante uma chamada com o sistema mãos-livres, o volume da conversação é alterado. Pressione o botão do volume para silenciar o sistema de áudio. Pressione novamente o botão para cancelar. On-Off Pressione e mantenha pressionado o botão do volume para desligar o MZD Connect. Seleção de uma estação de rádio (Rádio FM/AM) Poderá aceder às estações de rádio armazenadas como favoritas deslizando o botão do volume para a esquerda/direita enquanto ouve uma rádio FM/AM. A reprodução de uma estação de rádio é comutada cada vez que desliza o botão do volume. Além disso, pressione e mantenha pressionado o botão do volume até ouvir um sinal sonoro para iniciar a seleção automática de estações. A busca é interrompida quando for sintonizada uma estação de rádio. (Rádio DAB)* Poderá aceder às estações de rádio armazenadas como Favoritas deslizando o botão do volume para a esquerda/direita enquanto ouve uma rádio DAB. A reprodução de uma estação de rádio é comutada cada vez que desliza o botão do volume. Além disso, o serviço é comutado para o próximo serviço quando continuar a deslizar o botão para a direita até ouvir um sinal sonoro, e comuta para o anterior serviço quando continuar a deslizar o botão para a esquerda. Se não existir um serviço seguinte ou anterior no Conjunto selecionado, o Conjunto é comutado. Definição do ponto inicial de reprodução O ponto inicial de reprodução dos ficheiros de música e de vídeo pode ser definido através da operação do botão, durante a reprodução de áudio ou de vídeo. Deslize o botão do volume para a direita para definir o início da próxima música e deslize-o para a esquerda para definir o início da música anterior. (A ordem das músicas é a ordem da lista de ficheiros selecionada.)

*Alguns modelos.

N.º	Item	Explicação
5		Botão Favoritos: Apresenta o ecrã de Favoritos. Pressione e mantenha pressionado para registar contactos, estações de rádio ou pontos de navegação que sejam indicados no ecrã nesse instante.
6		Botão Início: Apresenta o ecrã inicial. (Durante a indicação da Apple CarPlay ou da Android Auto™) Indica o ecrã inicial da Apple CarPlay ou da Android Auto™. (Enquanto a Apple CarPlay ou a Android Auto™ estiver ligada) Pressione e mantenha pressionado enquanto o ecrã do MZD Connect for indicado para comutar entre os ecrãs da Apple CarPlay e da Android Auto™. Além disso, pressione e mantenha pressionado enquanto o ecrã da Apple CarPlay ou da Android Auto™ for indicado para comutar o ecrã do MZD Connect.
7		Botão Voltar: Volta ao ecrã anterior.
8		Botão Mapa: Indica o ecrã de navegação (veículos com sistema de navegação). Por forma a que o sistema de navegação funcione, é necessário o cartão SD do sistema de navegação. O cartão SD para o sistema de navegação não foi inserido, a bússola, que indica a direção na qual o veículo se move, é visualizada. Para operar o sistema de navegação, consulte o manual do sistema de navegação. (Durante a operação do guia de navegação da Apple CarPlay ou Android Auto™) Indica o ecrã do mapa da Apple CarPlay ou da Android Auto™.

Operação dos Interruptores de Controlo Remoto do Sistema de Áudio

Os interruptores de controlo remoto do sistema de áudio localizam-se no lado esquerdo do volante. Poderá operar a unidade de áudio a partir do volante.



A localização dos interruptores varia em função do modelo do veículo.

N.º	Item	Explicação
1		Botão de regulação do volume: Pressione o botão (+) ou (-) para regular o volume. Se regular o volume durante a emissão do guia de voz, o volume do guia de voz é alterado.
		Se regular o volume durante uma chamada com o sistema mãos-livres, o volume da conversação é alterado.
2		Interruptor de Busca: Seleção de uma estação de rádio (Rádio FM/AM) Poderá aceder às estações de rádio armazenadas como favoritas pressionando o interruptor de busca enquanto ouve uma rádio FM/AM. A reprodução de uma estação de rádio é comutada cada vez que pressionar o interruptor. Além disso, pressione e mantenha pressionado o interruptor de busca até ouvir um sinal sonoro para iniciar a seleção automática de estações. A busca é interrompida quando for sintonizada uma estação de rádio. (Rádio DAB)* Poderá aceder às estações de rádio armazenadas como favoritas pressionando o interruptor de busca enquanto ouve uma rádio DAB. A reprodução de uma estação de rádio é comutada cada vez que pressionar o interruptor de busca. Além disso, se pressionar e mantiver pressionado o interruptor de busca até ouvir um sinal sonoro, o serviço comuta para o serviço seguinte ou anterior. Se não existir um serviço seguinte ou anterior no Conjunto selecionado, o Conjunto é comutado.
		Definição do ponto inicial de reprodução O ponto inicial de reprodução dos ficheiros de música e de vídeo pode ser definido através da operação do botão, durante a reprodução de áudio ou de vídeo. Pressione  para definir o início da próxima música e pressionar  para definir o início da música anterior. (A ordem das músicas é a ordem da lista de ficheiros selecionada.)
3	SOURCE	Botão SOURCE: A fonte de áudio pode ser comutada cada vez que o botão é pressionado. Além disso, quando o botão é pressionado e mantido pressionado, a fonte de áudio atualmente reproduzida é desligada e o ecrã de seleção da fonte de áudio é apresentado. (Durante a reprodução com a Apple CarPlay ou Android Auto™) Pressione e mantenha pressionado o botão SOURCE para desligar a fonte de áudio atualmente a ser reproduzida.
4		Botão para desligar chamada*1: (Durante uma chamada) Pressione o botão para terminar a chamada. (Durante a receção de uma chamada) Pressione o botão para recusar uma chamada.
5		Botão de reconhecimento de voz/atendimento de chamada*1: (Durante a receção de uma chamada) Pressione o botão para atender a chamada.

*Alguns modelos.

N.º	Item	Explicação
6		Botão Silenciar: Pressione o botão para silenciar. Pressione novamente para cancelar a função silenciar.

*1 Também poderá utilizar o reconhecimento de voz no botão reconhecimento de voz/atendimento de chamada e no botão desligar chamada.

Operação Utilizando a Função de Reconhecimento de Voz



A localização dos interruptores varia em função do modelo do veículo.

N.º	Item	Explicação
1		Botão de reconhecimento de voz/atendimento de chamada: Quando o botão é pressionado, o ecrã superior da função de reconhecimento de voz é apresentado e a função de reconhecimento de voz é ativada. (Quando o guia de voz é emitido) Pressione o botão para ignorar o guia de voz.
2		Botão para desligar chamada: Pressione o botão para terminar o reconhecimento de voz.

▶ **Ativação do reconhecimento de voz**

Quando o botão de reconhecimento de voz/atendimento de chamada nos interruptores de controlo remoto do sistema de áudio é pressionado, o ecrã superior do reconhecimento de voz é indicado.

▶ **Comandos de voz disponíveis em qualquer momento**

“Ajuda” - Pode ser utilizada para verificar os comandos de voz disponíveis.

“Voltar” - Regressa ao ecrã anterior. Quando um comando de voz é pronunciado enquanto o ecrã de inserção do número de telefone é apresentado, o conteúdo que foi anteriormente inserido é apagado.

“Cancelar” - A função de reconhecimento de voz é terminada.

▶ **Para mais informações sobre como operar o MZD Connect**

“Manual do Proprietário” - O ecrã do guia de operação é indicado.

▶ **Desligar a função de reconhecimento de voz**

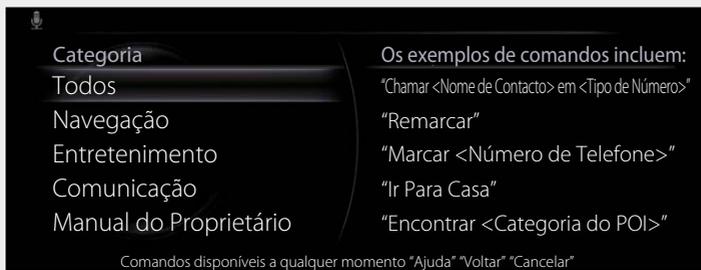
Efetue qualquer uma das seguintes operações:

- Pressione o botão desligar.
- Pressione e mantenha pressionado o botão de reconhecimento de voz/atendimento de chamada.
- Pronuncie a palavra, “Cancelar”.

▶ **Sugestões de operação convenientes para utilizar a função de reconhecimento de voz**

São apresentados exemplos de comandos de voz efetivos de várias categorias no ecrã superior do reconhecimento de voz.

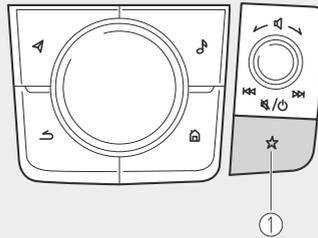
Seria conveniente conhecer antecipadamente estes comandos de voz disponíveis.



A screenshot of the car's voice command interface. On the left, there is a list of categories: 'Todos', 'Navegação', 'Entretenimento', 'Comunicação', and 'Manual do Proprietário'. On the right, under the heading 'Os exemplos de comandos incluem:', there are five example commands: 'Chamar <Nome de Contacto> em <Tipo de Número>', 'Remarcar', 'Marcar <Número de Telefone>', 'Ir Para Casa', and 'Encontrar <Categoria do POI>'. At the bottom of the screenshot, it says 'Comandos disponíveis a qualquer momento "Ajuda" "Voltar" "Cancelar"'. The background of the screenshot is dark with a light-colored microphone icon at the top left.

Favoritos

Registo nos Favoritos



1. Botão Favoritos

O botão Favoritos fornece um rápido acesso a conteúdos registados nos seus Favoritos, como estações de rádio, contactos, destinos de navegação e muito mais. Poderá utilizar os seguintes métodos para adicionar um novo Favorito.

- Pressione e mantenha pressionado o botão ☆ no interruptor multicomando enquanto for apresentado o ecrã de conteúdos como contactos, estações de rádio ou um destino de navegação.
- Pressione e mantenha pressionado o botão ☆ no interruptor multicomando ou o enquanto estiver selecionado o conteúdo que pretende adicionar à lista.

Seleção de conteúdos a partir dos Favoritos

1. Pressione ☆ no interruptor multicomando para apresentar a lista de Favoritos.

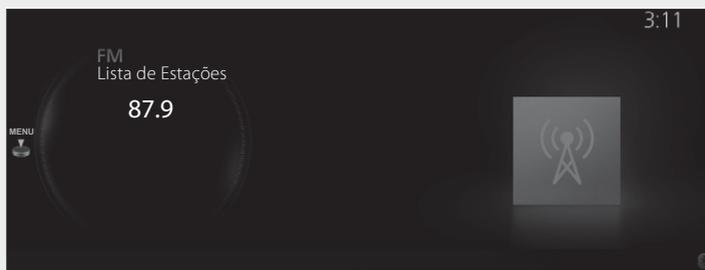


2. Selecione os conteúdos que pretende reproduzir/visualizar a partir da lista.

Menu Opções

Opções	Explicação
[Categoria atualmente selecionada]	O nome da categoria do filtro atualmente selecionado é indicado. Selecione para alterar a categoria indicada na lista de Favoritos.
Editar	Selecione para editar a lista de Favoritos.

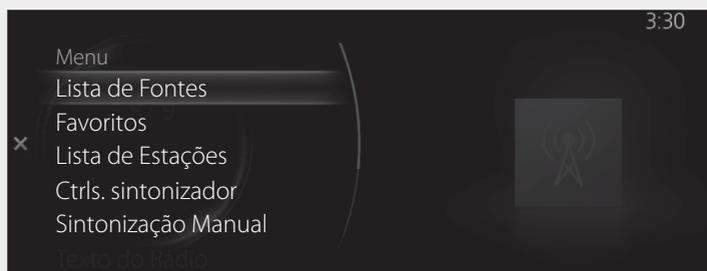
FM



Rode o  para visualizar a lista de Favoritos de rádio FM.

Quando for indicado , pressione  para visualizar o menu.

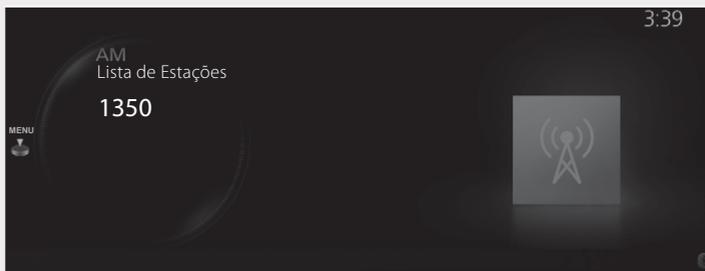
► Menu de rádio FM



Menu	Explicação
Lista de fontes	Indica o ecrã da Lista de Fontes. A fonte de áudio pode ser comutada.
Favoritos	Indica a lista de Favoritos de rádio FM. A lista de estações de rádio registada nos seus Favoritos é indicada e permite-lhe selecionar a estação de rádio que pretende ouvir. Se não tiver quaisquer Favoritos registados, será indicada uma lista vazia.
Lista de estações	A lista de estações de rádio é indicada e poderá selecionar a estação de rádio que pretende ouvir.
Ctrl. sintonizador	Indica o ecrã de controlo (ícone) no ecrã de reprodução. Para mais informações sobre o método de operação para cada ícone, consulte Como Utilizar o Ecrã de Controlo (ícone).
Sintonização manual	Rode o botão de sintonização indicado para selecionar a estação de rádio que pretende ouvir.
Texto do rádio	Se existir informação de texto durante uma emissão de rádio, esta será indicada.

Menu	Explicação
Definições de FM	Estabelece a rádio FM. Poderá ativar/desativar o “Sintonizador de Rádio HD” ou o “Modo Evento em Direto”. Quando o Modo Evento em Direto está ativado e está a ser emitido um evento em direto como por exemplo, um evento desportivo, a emissão de rádio é comutada forçosamente para uma emissão analógica. Se tiver uma emissora de rádio HD que pretenda receber permanentemente, desative a configuração Modo Evento em Direto. Contudo, em função das condições de receção, a reprodução de áudio poderá saltar ou repetir.
Definições de áudio	Ajusta a qualidade do som.

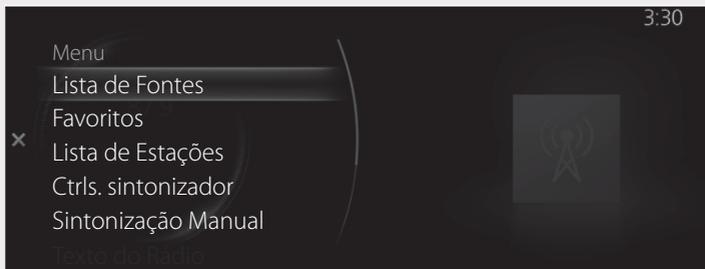
AM



Rode o  para visualizar a lista de Favoritos de rádio AM.

Quando for indicado  MENU, pressione  para visualizar o menu.

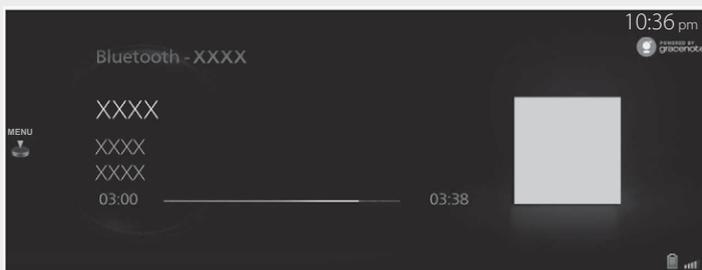
► **Menu de rádio AM**



Menu	Explicação
Lista de fontes	Indica o ecrã da Lista de Fontes. A fonte de áudio pode ser comutada.
Favoritos	Indica a lista de Favoritos de rádio AM. A lista de estações de rádio registada nos seus Favoritos é indicada e permite-lhe selecionar a estação de rádio que pretende ouvir. Se não tiver quaisquer Favoritos registados, será indicada uma lista vazia.
Lista de estações	A lista de estações de rádio é indicada e poderá selecionar a estação de rádio que pretende ouvir.

Menu	Explicação
Ctrl.s. sintonizador	Indica o ecrã de controlo (ícone) no ecrã de reprodução. Para mais informações sobre o método de operação para cada ícone, consulte Como Utilizar o Ecrã de Controlo (ícone).
Sintonização manual	Rode o botão de sintonização indicado para selecionar a estação de rádio que pretende ouvir.
Definições de AM	Estabelece a rádio AM. Poderá ativar/desativar o "Sintonizador de Rádio HD" ou o "Modo Evento em Direto". Quando o Modo Evento em Direto está ativado e está a ser emitido um evento em direto como por exemplo, um evento desportivo, a emissão de rádio é comutada forçosamente para uma emissão analógica. Se tiver uma emissora de rádio HD que pretenda receber permanentemente, desative a configuração Modo Evento em Direto. Contudo, em função das condições de receção, a reprodução de áudio poderá saltar ou repetir.
Definições de áudio	Ajusta a qualidade do som.

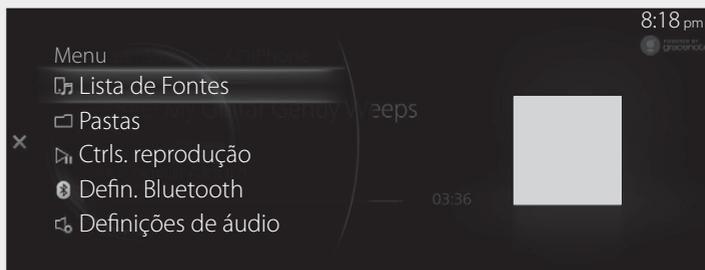
Bluetooth®



Rode o  para visualizar "A reproduzir lista pessoal".

Quando for indicado , poderá visualizar o menu pressionando .

► Menu Bluetooth® Audio

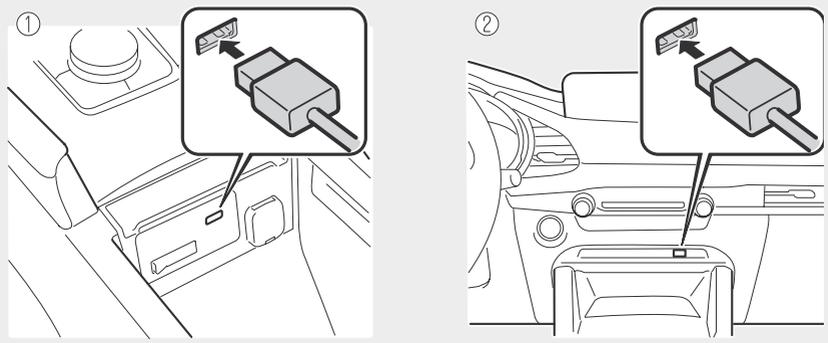


Menu	Explicação
Lista de fontes	Indica o ecrã da Lista de Fontes. Poderá comutar a fonte de áudio.
Pastas	Indica a pasta/ficheiro do nível superior. Seleccione a pasta para visualizar os ficheiros contidos na pasta. Após seleccionar o ficheiro que pretende ouvir, a sua reprodução será iniciada.
Ctrl. reprodução	Indica o ecrã de controlo (ícone) no ecrã de reprodução. Para mais informações sobre o método de operação para cada ícone, consulte Como Utilizar o Ecrã de Controlo (ícone).
Defin. Bluetooth	Poderá alterar as configurações do Bluetooth®.
Definições de áudio	Ajusta a qualidade do som.

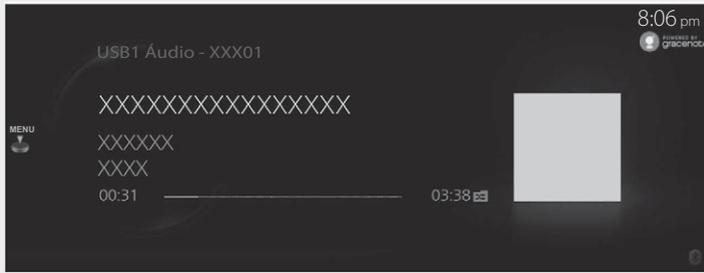
USB1 Áudio/USB2 Áudio

► Ligação de dispositivos

Ligue o dispositivo de áudio USB ao veículo utilizando o cabo USB. Introduza ou retire a ficha perpendicularmente ao orifício da entrada USB.



1. Localizada na consola central
2. Localizada no tablier



Rode o  para visualizar a Lista de Faixas.

Quando for indicado , poderá visualizar o menu pressionando .

Menu	Explicação
Lista de Fontes	Indica o ecrã da Lista de Fontes. Poderá comutar a fonte de áudio.
Pastas*1	Apresenta a lista de pastas. Poderá seleccionar a música que deseja ouvir a partir da pasta.
Listas de reprodução*2	Indica a lista de reprodução. Poderá seleccionar a música que deseja ouvir a partir da lista de reprodução.
Biblioteca	Apresenta o ecrã Biblioteca. Poderá seleccionar a categoria que pretende reproduzir, como um álbum ou um artista. Para mais informações, consulte Seleccionar Faixas a Partir da Biblioteca.
Ctrl. reprodução	Indica o ecrã de controlo (ícone) no ecrã de reprodução. Para mais informações sobre o método de operação para cada ícone, consulte Como Utilizar o Ecrã de Controlo (ícone).
Definições de áudio	Ajusta a qualidade do som.

*1 Apresentado quando ligado a um dispositivo, exceto dispositivos Apple.

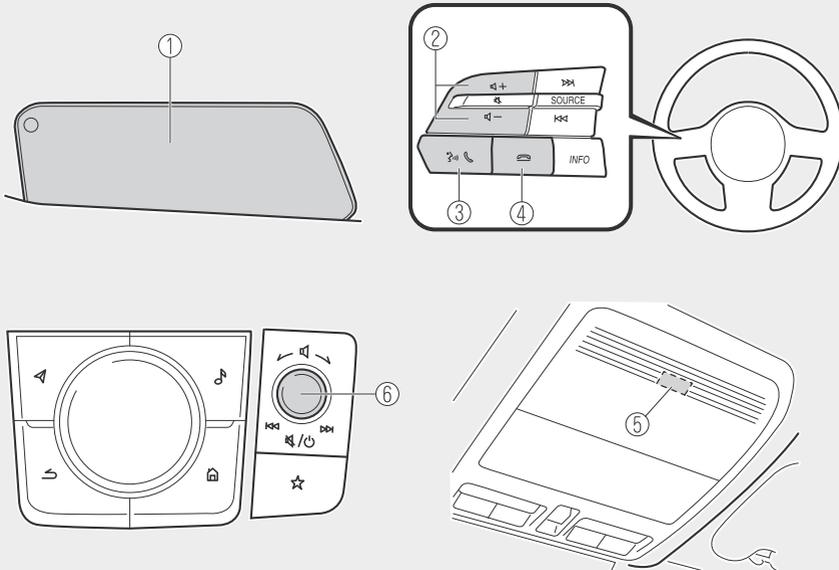
*2 Apresentado quando ligado a um dispositivo Apple.



Sistema Mãos-Livres Bluetooth®

Quando ligar um dispositivo Bluetooth® (telemóvel) ao sistema Bluetooth® do veículo através da transmissão de ondas rádio, poderá efetuar ou receber chamadas. Por exemplo, mesmo que um dispositivo Bluetooth® esteja num bolso do seu casaco, poderá realizar uma chamada sem necessitar de retirar o dispositivo Bluetooth® e operá-lo diretamente.

Componentes

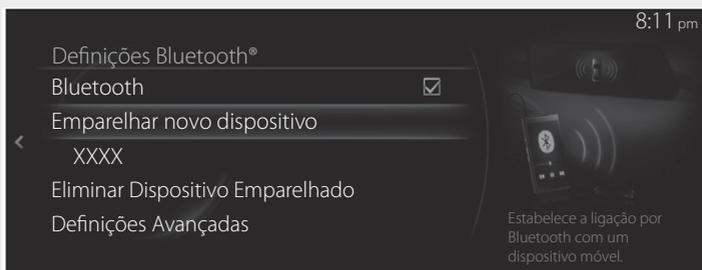


1. Ecrã central
2. Botão de regulação do volume
3. Botão de reconhecimento de voz/atendimento de chamada
4. Botão desligar
5. Microfone
6. Botão de volume

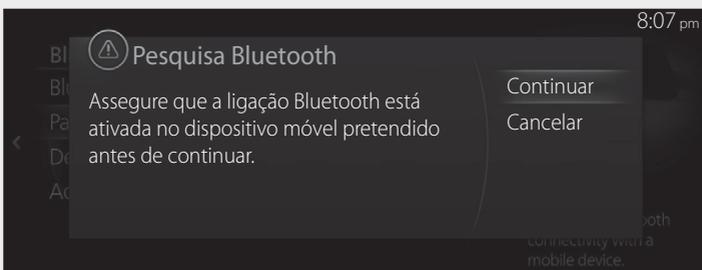
► Definições Bluetooth®

Procedimento de emparelhamento

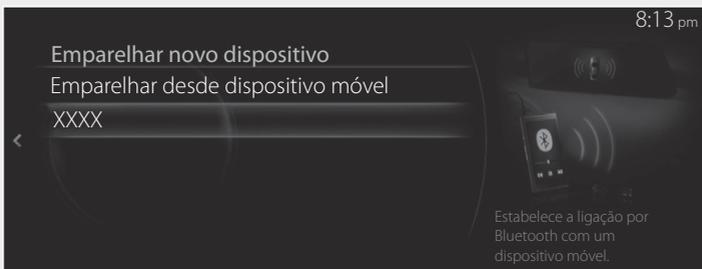
1. Selecione “Emparelhar novo dispositivo”.



2. Verifique o conteúdo no ecrã Pesquisa Bluetooth® indicado e selecione “Continuar”.



3. Selecione o nome do dispositivo que pretende ligar a partir da lista de dispositivos Bluetooth® indicada.



4. **(Dispositivo com Bluetooth® versão 2.0 ou inferior)**

[Operações utilizando o dispositivo Bluetooth®]

Verifique o código de 4 dígitos no ecrã central e pressione o botão de confirmação ou introduza o código.

- (Dispositivo com Bluetooth® versão 2.1 ou superior)**

[Operações utilizando o dispositivo Bluetooth®]

Certifique-se de que o código de 6 dígitos indicado no ecrã central também é apresentado no dispositivo Bluetooth®.

- Quando o emparelhamento for bem-sucedido, o ecrã de Dispositivo Ligado é indicado no ecrã central.

O nome do dispositivo Bluetooth® que pretende ligar no Passo 3 não está indicado na lista.

- Selecione “Emparelhar desde dispositivo móvel” no topo da lista.
- [Operações utilizando o dispositivo Bluetooth®]

Selecione “Mazda” na lista dos resultados de pesquisa de dispositivos Bluetooth® e confirme o código ou introduza o código.

- Quando o emparelhamento for bem-sucedido, o ecrã de Dispositivo Ligado é indicado.

Apple CarPlay™

A Apple CarPlay™ permite-lhe efetuar chamadas telefónicas, enviar ou receber mensagens, ouvir música usando o seu iPhone® ligado ao Mazda Connect, ou procurar destinos utilizando os mapas. Além disso, está disponível o reconhecimento de voz através do sistema Siri®.

Ecrã inicial da Apple CarPlay™

Poderá visualizar o ecrã inicial da Apple CarPlay™ pressionando  no interruptor multicomando enquanto for indicado qualquer ecrã da Apple CarPlay™.



Rode o  para selecionar o ícone que pretende operar.

Pressione o  para ativar a aplicação do ícone selecionado.

N.º	Ícone	Explicação
1	Ícone de iPhone® ligado	Rode ou deslize o botão multicomando para selecionar as funções que pretende utilizar.
2		Apresenta o ecrã da Apple CarPlay™.
3		Apresenta o ecrã do Mazda Connect.

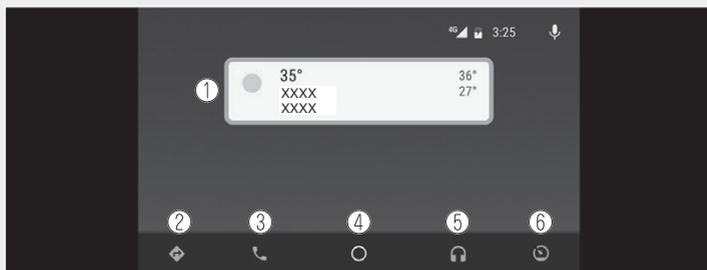
Android Auto™

A Android Auto™ é uma aplicação que permite operar um Smartphone Android™ utilizando o Mazda Connect. Os conteúdos disponíveis como o telefone, mensagens, música e mapas compatíveis com a Android Auto™, podem ser utilizados com o Mazda Connect.

Ecrã inicial do modo Android Auto™

Poderá visualizar o ecrã inicial da Android Auto™ pressionando  no interruptor multicomando enquanto for indicado qualquer ecrã da Android Auto™.

Para passar do ecrã do Mazda Connect para o ecrã da Android Auto™, pressione e mantenha pressionado o  no interruptor multicomando.



Rode o  ou deslize-o para seleccionar o item ou o ícone.

Pressione o  para ativar a aplicação de um item ou ícone seleccionado.

N.º	Ícone	Explicação
1	—	Indica a informação de cada aplicação. Os conteúdos apresentados variam em função da aplicação ativada e do seu estado.
2		Ativa a aplicação do mapa.
3		Ativa a função de chamada.
4		Apresenta o ecrã inicial do Android Auto™.
5		Ativa a aplicação de música.
6		Indica outros menus. Poderá regressar ao ecrã do Mazda Connect a partir do menu.

Resolução de Avarias

► Problemas durante o emparelhamento e ligação de dispositivos Bluetooth®

- As operações através do sistema Bluetooth® variam em função das configurações do dispositivo Bluetooth® utilizado.
- Se o seu dispositivo Bluetooth® não mais operar normalmente, consulte o manual de instruções do dispositivo.

Sintoma	Causa	Solução
Não é possível efetuar o emparelhamento	—	Consulte a página web para verificar a compatibilidade do seu dispositivo Bluetooth® com o Mazda Connect. Certifique-se de que as funcionalidades Bluetooth® e Modo de Busca*1 estão ligadas nas configurações do dispositivo Bluetooth®. Além disso, certifique-se de que o modo Avião está desligado. Desligue o dispositivo Bluetooth® uma vez e de seguida ligue-o novamente. Se após este procedimento ainda não for possível emparelhar, contacte um Concessionário Autorizado Mazda.
O emparelhamento não pode ser efetuado novamente	A informação sobre o emparelhamento registada nesta unidade ou no seu dispositivo Bluetooth® não é reconhecida corretamente.	Efetue o emparelhamento utilizando o seguinte procedimento: <ol style="list-style-type: none"> 1. Elimine o dispositivo Bluetooth® pretendido no Mazda Connect. 2. Elimine "Mazda" do ecrã de pesquisa do Bluetooth® do dispositivo Bluetooth®. 3. Efetue novamente o emparelhamento. Se não for possível emparelhar o dispositivo após utilizar o procedimento acima descrito, desligue o dispositivo Bluetooth® uma vez, de seguida volte a ligá-lo. Se após este procedimento ainda não for possível emparelhar, contacte um Concessionário Autorizado Mazda.
Liga automaticamente, mas de seguida desliga subitamente	Em função do dispositivo Bluetooth®, as funcionalidades Bluetooth® e Modo de Busca*1 poderão desligar automaticamente após decorrido um certo período de tempo.	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que as funcionalidades Bluetooth® e Modo de Busca*1 estão ativadas e torne a ligar. • Desligue o dispositivo Bluetooth® uma vez e de seguida ligue-o novamente.

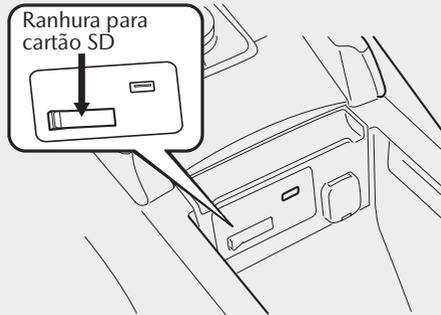
Sintoma	Causa	Solução
Não liga automaticamente quando o motor é ligado	A informação de emparelhamento programada é atualizada quando o Sistema Operativo do dispositivo Bluetooth® for atualizado.	Efetue o emparelhamento utilizando o seguinte procedimento: 1. Elimine o dispositivo Bluetooth® pretendido no Mazda Connect. 2. Elimine “Mazda” do ecrã de pesquisa do Bluetooth® do dispositivo Bluetooth®. 3. Efetue novamente o emparelhamento. Se não for possível emparelhar o dispositivo após utilizar o procedimento acima descrito, desligue o dispositivo Bluetooth® uma vez, de seguida volte a ligá-lo. Se após este procedimento ainda não for possível emparelhar, contacte um Concessionário Autorizado Mazda.
	Em função do dispositivo Bluetooth®, as funcionalidades Bluetooth® e Modo de Busca*1 poderão desligar automaticamente após decorrido um certo período de tempo.	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que as funcionalidades Bluetooth® e Modo de Busca*1 estão ativadas e torne a ligar. • Desligue o dispositivo Bluetooth® uma vez e de seguida ligue-o novamente.
Desliga intermitentemente	O dispositivo Bluetooth® encontra-se num local onde poderão ocorrer facilmente interferências na receção das ondas de rádio, tal como numa mala no banco traseiro ou num bolso traseiro de um par de calças.	<ul style="list-style-type: none"> • Mova o dispositivo Bluetooth® para um local onde seja menos provável a ocorrência de interferência na receção de ondas de rádio. • Desligue o dispositivo Bluetooth® uma vez e de seguida ligue-o novamente.

*1 Configuração para tornar a presença de um dispositivo Bluetooth® detetável a partir do exterior.



▶ Antes de utilizar o sistema de navegação

Para utilizar o sistema de navegação, precisa de inserir na ranhura o cartão SD que contém a informação dos mapas.



A localização da entrada de cartões SD varia em função do modelo de veículo.

▶ Menu de navegação

Podemos aceder a todas as partes do sistema de navegação através do menu de Navegação. Pressione o botão multicomando com o ecrã de mapas aberto para visualizar o menu de navegação.



Possui as seguintes opções:

- **Adicionar Destino:**
Selecione o seu destino introduzindo um endereço ou selecionando um POI (ponto de interesse), uma localização no mapa ou um dos seus destinos dos Favoritos. Pode também pesquisar os seus destinos mais recentes a partir do Histórico Inteligente introduzindo as coordenadas. Se estiver disponível uma ligação de internet, a Pesquisa Local pode ser uma ajuda suplementar para encontrar o seu destino.
- **Cancelar Trajeto:**
Cancela ponto de passagem/trajeto.
- **Opções de Trajeto:**
Modifica e indica a informação relativa aos trajetos definidos.
- **Dividir Ecrã:**
Comuta o ecrã de apresentação da operação para o ecrã direito quando são apresentados 2 ecrãs.
- **Visualização do Mapa:**
O modo de visualização de mapa pode ser alterado (2D/2D Norte para cima/3D).
- **Informação Sobre a Viagem:**
Indica infraestruturas/serviços e informação sobre o trânsito.
- **Definições da Navegação:**
Passa para o ecrã Definições onde pode alterar as configurações de navegação.
- **Silenciar Guia de Voz:**
Ativa ou desativa o guia de voz.

Botões e outros controlos no ecrã

► Utilizar os teclados

Apenas necessita de introduzir letras ou números quando não o pode evitar. Poderá comutar entre várias configurações do teclado, por exemplo, Inglês, Grego ou numérico.

Tarefa	Instruções
Corrigir a sua entrada no teclado	Selecione  para remover o(s) caracter(es) desnecessário(s).
Introdução de um espaço, por exemplo entre o primeiro nome e o apelido ou em nomes de ruas com várias palavras	Selecione  .
Introdução de letras maiúsculas e minúsculas	Ao introduzir um texto, o primeiro caracter aparece em letra maiúscula e o resto do texto em letra minúscula. Selecione  para introduzir uma letra maiúscula ou selecione duas vezes para ligar o Caps Lock. Volte a selecionar e voltam a surgir as letras minúsculas.
Finalizando a introdução no teclado	Selecione  . <ul style="list-style-type: none"> • Aceitar o resultado da pesquisa sugerido • Guardar a sua introdução • Abrir a lista dos resultados de pesquisa
Alteração do idioma apresentado	Selecione  . Selecione o idioma que pretende utilizar.

Ecrã de mapas

Navegação no mapa



Os campos de dados são diferentes quando está a navegar num trajeto ativo e quando não tem destino especificado (a linha bordô não é visualizada).

Campo	Descrição
 <p>*Em alguns veículos, o limite de velocidade da estrada atual não é indicado no ecrã central, sendo apenas indicado no ecrã de condução ativa.</p>	Indica o limite de velocidade da estrada atual se o mapa o possuir.
	<p>Indica a distância que necessita de percorrer no trajeto antes de chegar ao seu destino final.</p> <p>Mostra o tempo de chegada estimado no destino final do trajeto. Se o sistema de navegação for capaz de receber a informação de trânsito em direto, o cálculo considera os atrasos causados pelo trânsito que afetam o seu trajeto. Esta estimativa pode, por vezes, estar incorreta.</p>

Elementos do trajeto ativo

O sistema de navegação apresenta o trajeto da seguinte forma:

Símbolo	Nome	Descrição
	Marcador da posição atual do veículo	Se houver uma estrada próxima, uma seta vermelha move-se para a estrada que está mais próxima.
	Ponto de passagem (destino intermédio)	Um destino intermédio do trajeto antes de chegar ao destino final.
	Destino (ponto final)	O destino final do trajeto.
—	Cor do trajeto	O trajeto destaca-se sempre com a respetiva cor no mapa, tanto no modo diurno e noturno.
—	Ruas e estradas que são excluídas da navegação	Pode escolher se deseja utilizar ou evitar alguns tipos de estrada (página 71). Todavia, quando o sistema de navegação não consegue evitar tais estradas, o trajeto irá incluí-las e mostrá-las numa cor diferente da cor do trajeto.
—	Ruas e estradas que são afetadas por acontecimentos de trânsito	Os segmentos de estrada podem ser afetados por acontecimentos de trânsito recebidos. Estas ruas e estradas são visualizadas numa cor alternativa, e os símbolos pequenos visualizados ao longo do trajeto indicam o tipo de acontecimentos de trânsito.

Selecionar o destino de um trajeto

O sistema de navegação oferece-lhe várias formas para escolher o seu destino:

- Introduza uma morada completa ou parcial.
- Selecione um POI (ponto de interesse) como destino a partir de uma base de dados.
- Pesquisa o destino a partir do mapa.
- Utilize um destino Favorito previamente gravado.
- Selecione um local a partir do Histórico de destinos anteriormente utilizados.
- Introduza as coordenadas do destino.
- Pesquisa através de quaisquer palavras (pesquisa OneBox).

Introduzir um endereço

Para inserir um endereço como destino, faça o seguinte:

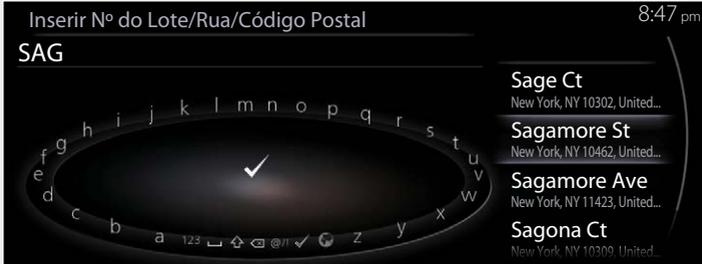
1. Pressione o botão multicomando com o ecrã do mapa aberto para apresentar o menu e selecione “Pesquisar” a partir de “Adicionar Destino”.
2. Selecione “Introduzir Morada”.
3. Por predefinição, o sistema de navegação propõe o país e a cidade onde se encontra. Se necessário, selecione “País, Distrito/Região”, insira as primeiras letras do nome do país no teclado e selecione um país da lista de resultados.



4. Se necessário, selecione uma nova cidade:
 - a. Selecione “Cidade”.
 - b. Comece a introduzir o nome da cidade no teclado.
 - c. Encontre a cidade que necessita:
 - O nome da cidade mais provável é sempre indicado no campo de entrada. Para aceitá-lo, selecione .
 - Se o nome desejado não aparecer, os nomes que correspondem à sequência aparecem numa lista depois de introduzir um par de caracteres. Selecione a cidade a partir da lista.



5. Introduza o nome da rua e o número do lote:
 - a. Selecione “Nº do Lote/Rua/Código Postal”.
 - b. Comece a introduzir o nome da rua no teclado.
 - c. Encontre a rua que necessita:
 - O nome da rua mais provável é sempre indicado no campo de entrada.
Para o aceitar, selecione .
 - Se o nome desejado não aparecer, os nomes que correspondem à sequência aparecem numa lista depois de introduzir um par de caracteres. Selecione a rua a partir da lista.



6. A localização selecionada é indicada no mapa.

O sistema passa para o ecrã seguinte selecionando “Navegar Aqui”, ou volta ao ecrã anterior inclinando o botão multicomando para o lado esquerdo.

O destino pode ser alterado para qualquer ponto no mapa, inclinando o botão multicomando para o lado direito e utilizando o cursor.



7. A navegação será iniciada se for selecionado “Iniciar Guia de Navegação”, ou após 10 segundos sem interação do utilizador. Além disso, o trajeto pode ser revisto ao selecionar outras opções.



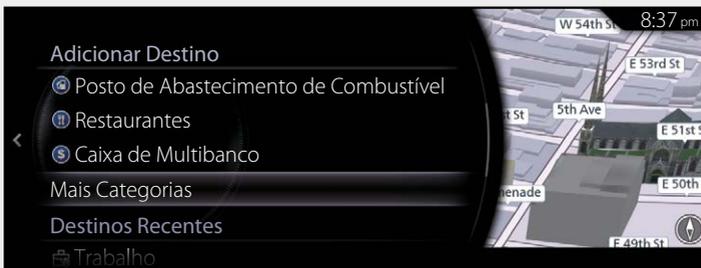
Pesquisa rápida de um POI (ponto de interesse)

Se o nome de um POI (ponto de interesse) for introduzido, será indicada uma lista de resultados da pesquisa. Poderá selecionar um destino entre os vários resultados.

- Ao longo do trajeto recomendado, se existir ou
- Na proximidade da sua localização atual se não tiver sido fornecido qualquer destino.

Iniciar a função Pesquisa Rápida:

1. Pressione o botão multicomando com o ecrã do mapa aberto para apresentar o menu e seleccione “Adicionar Destino”.
2. Seleccione “Mais Categorias” em “Categorias de POI”.



3. Seleccione “Pesquisar”.



4. Utilizando o teclado, introduza o nome do POI (ponto de interesse).



5. Após introduzir algumas letras, seleccione para abrir a lista de POIs (pontos de interesse) com os nomes que contenham a sequência dos caracteres introduzidos.



6. Incline o botão multicomando para o lado direito para apresentar o painel de opção, para reordenar a lista a partir de “Ordenar por” e limitar a área a partir de “Pesquisar Área”.



7. Selecione um destino a partir da lista.
8. A localização selecionada é indicada no mapa.
O sistema passa para o ecrã seguinte selecionando “Navegar Aqui”, ou volta ao ecrã anterior inclinando o botão multicomando para o lado esquerdo. O destino pode ser alterado para qualquer ponto no mapa, inclinando o botão multicomando para o lado direito e utilizando o cursor.



9. A navegação será iniciada se for selecionado “Iniciar Guia de Navegação”, ou após 10 segundos sem interação do utilizador.
Além disso, o trajeto pode ser revisto ao selecionar outras opções.



Gravar uma localização como destino Favorito

Pode adicionar qualquer localização aos Favoritos, a lista de destinos frequentemente utilizados.

1. Selecione um destino como descrito anteriormente. Pode ser um endereço, um Local, qualquer localização no mapa, um destino utilizado previamente do Histórico, etc.
2. Um destino pesquisado pode ser registado nos Favoritos selecionando “Adicionar aos Favoritos” no ecrã de verificação dos resultados da pesquisa de destinos.



Editar as informações de um destino Favorito

Pode selecionar uma localização que já tenha guardado como um Favorito e editar as respetivas informações.

1. Pressione o botão Favoritos no interruptor multicomando.
2. Acesse às Opções e selecione o separador Navegação a partir da lista "Todos".
3. É indicada a lista dos destinos Favoritos.



As seguintes funções podem ser utilizadas selecionando Editar Navegação Favorito.

Reordenar Favoritos.

Alterar nome de Favoritos.

Editar Casa → Alterar Localização da Casa

Editar Trabalho → Alterar Localização do Local de Trabalho

Apagar Favorito(s)

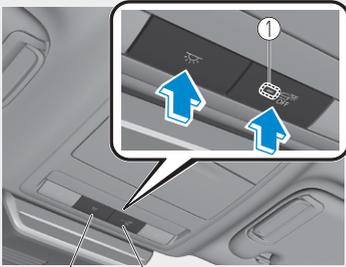
O seu endereço de casa pode ser registado/alterado selecionando Casa.

Luzes do Habitáculo

Luzes do Habitáculo

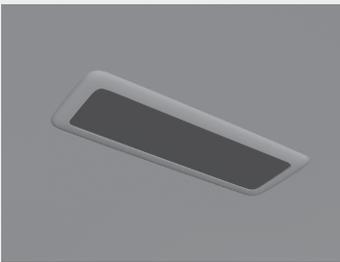
► Luzes do habitáculo

Dianteiro



1. Luz indicadora

Traseiro



► Luz do compartimento de bagagens

A luz do compartimento de bagagens liga quando a tampa do compartimento de bagagens é aberta e desliga quando é fechada.



Tomadas de Acessórios

Tomadas de Acessórios

Utilize apenas acessórios genuínos Mazda ou equivalentes que não necessitem de uma potência superior a 120 W (DC 12 V, 10 A).
A ignição deve estar na posição ACC ou ON.





Capítulo 6

Manutenção e Cuidados

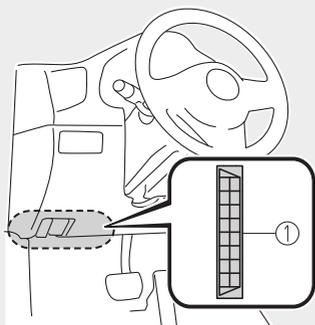


Introdução

Introdução

Em especial, use luvas de proteção grossas, tal como luvas de algodão, quando tocar em áreas de difícil visualização durante a inspeção ou intervenção no seu veículo. Realizar inspeções ou procedimentos com as mãos desprotegidas pode resultar em ferimentos.

Se tiver dúvidas em relação a qualquer procedimento descrito neste manual, aconselhamos a solicitação de um reparador qualificado para realizar o trabalho, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.



1. Ficha de diagnóstico de avaria

O Meu Serviço Mazda

O Meu Serviço Mazda

O Meu Serviço Mazda é a função de monitorização de serviço que o alerta para as necessidades de manutenção, ligando a luz indicadora de chave inglesa  e/ou apresentando uma mensagem específica no painel de instrumentos.

Em qualquer dos casos, todas as manutenções devem ser realizadas no máximo em intervalos de 20.000 km ou 12 meses após o serviço de manutenção anterior, consoante qual dos três eventos (20.000 km, 12 meses ou mensagem/ indicação da chave) ocorrer primeiro.

Precauções da Manutenção pelo Proprietário

Precauções da Manutenção pelo Proprietário

► Serviço de Rotina

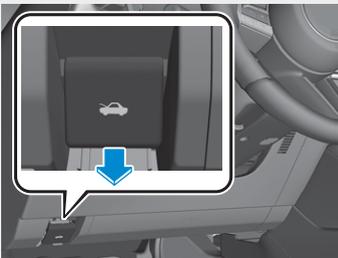
Recomendamos a inspeção destes pontos diariamente ou pelo menos uma vez por semana.

- Nível do Óleo do Motor
- Nível do Líquido de Arrefecimento
- Nível do Óleo dos Travões e da Embraiagem
- Nível do Líquido de Lavagem
- Manutenção da Bateria
- Pressão dos Pneus

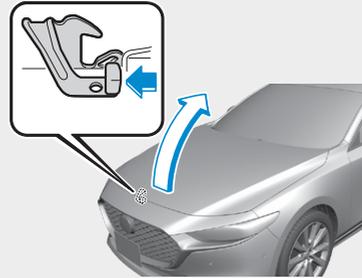
Capot

Abertura do Capot

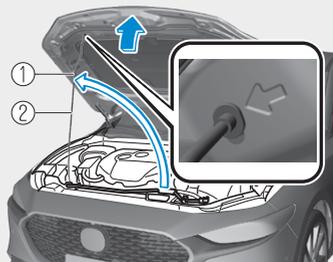
1. Com o veículo estacionado, puxe o manípulo para destrancar o capot.



2. Introduza a sua mão na abertura do capot, deslize a alavanca do trinco para a esquerda e levante o capot.



3. Agarre o tirante de suporte na zona esponjosa e coloque-o no orifício de apoio indicado pela seta para segurar o capot.

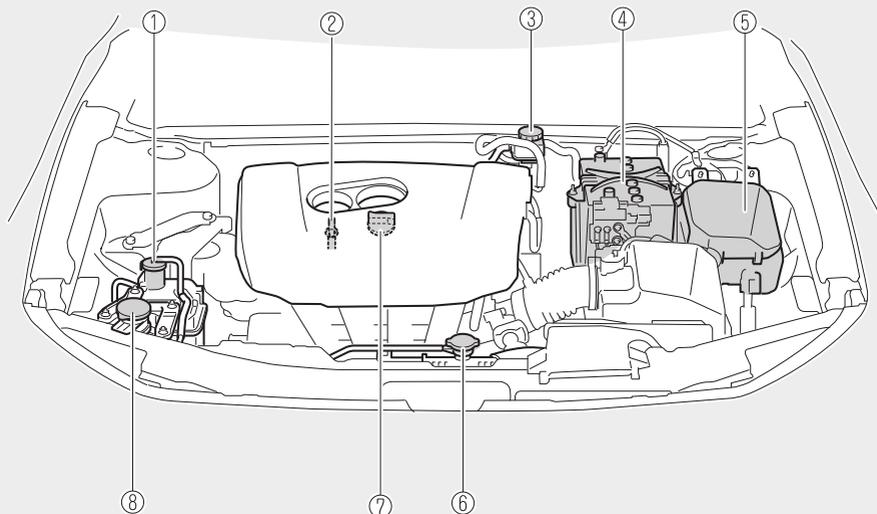


1. Esponja
2. Tirante de suporte

Descrição do Compartimento do Motor

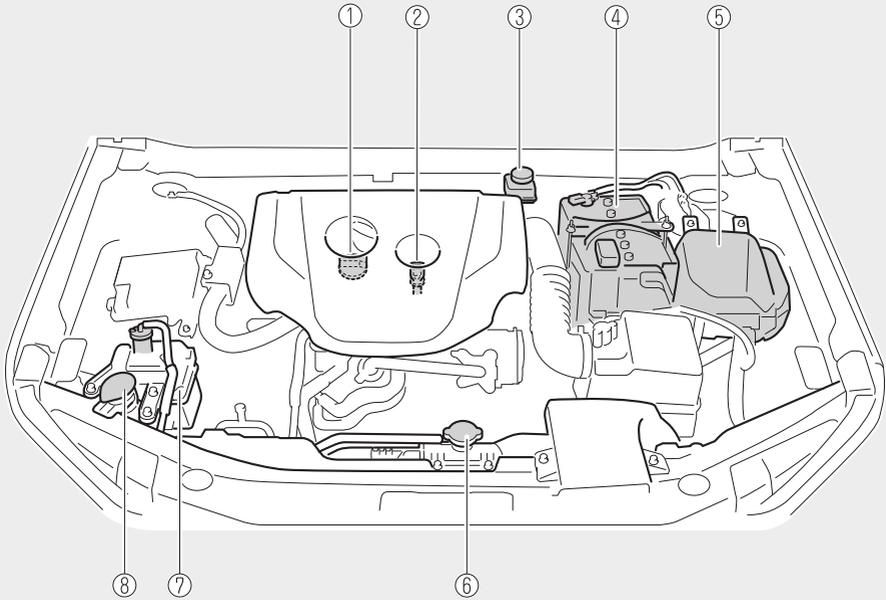
Descrição do Compartimento do Motor

SKYACTIV-G 1.5 e SKYACTIV-G 2.0



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
2. Vareta do óleo do motor
3. Reservatório do óleo dos travões/embraiagem
4. Bateria
5. Bloco de fusíveis
6. Tampa do sistema de arrefecimento
7. Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor
8. Reservatório do líquido de lavagem do para-brisas

SKYACTIV-D 1.8

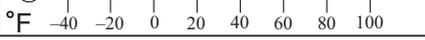
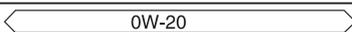
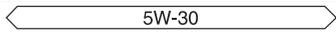
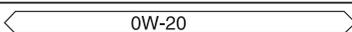
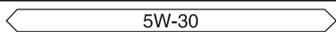


1. Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor
2. Vareta do óleo do motor
3. Reservatório do óleo dos travões/embraiagem
4. Bateria
5. Bloco de fusíveis
6. Tampa do sistema de arrefecimento
7. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
8. Reservatório do líquido de lavagem do para-brisas

Óleo do Motor

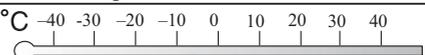
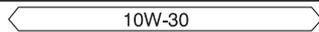
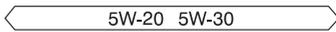
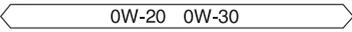
Óleo Recomendado

SKYACTIV-G 1.5 e SKYACTIV-G 2.0
(Europa)

Viscosidade SAE da Gama de Temperatura	
Classificação	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100 
Óleos recomendados	
Óleo Genuíno Mazda Supra 0W-20	
Óleo Genuíno Mazda Ultra 5W-30	
Qualidade do Óleo Alternativo	
*1 API SN ou superior, ou ACEA A5/B5	0W-20 
	5W-30 

*1 Utilize API SM ou superior no Cazaquistão.

(Exceto Europa)

Viscosidade SAE da Gama de Temperatura	
Classificação	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100 
API SL ou superior, ou ILSAC GF-III ou superior	
	
	

**SKYACTIV-D 1.8
(Europa)**

Viscosidade SAE da Gama de Temperatura	
Classificação	
	<p style="text-align: center;">Óleos recomendados</p>
Óleo Genuíno Mazda Supra DPF 0W-30	0W-30
Óleo Genuíno Mazda Ultra DPF 5W-30	5W-30
Qualidade do Óleo Alternativo	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

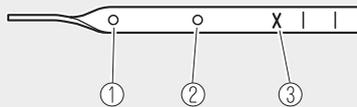
(Exceto Europa)

Viscosidade SAE da Gama de Temperatura	
Classificação	
	<p style="text-align: center;">Óleos recomendados</p>
ACEA C3	0W-30
	5W-30

NOTA

(SKYACTIV-D 1.8)

Inspeção o nível do óleo do motor periodicamente. Quando inspecionar o óleo do motor, se o nível de óleo exceder a marca "X" na vareta, substitua o óleo do motor. Isto deve ser feito por um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda. Quando substituir o óleo do motor, inspeção o nível através da vareta e reabasteça de modo a que o nível de óleo fique dentro das gamas MIN e MAX conforme indicado na figura.

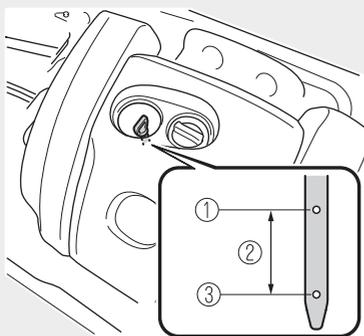


1. MÍN
2. MÁX
3. Marca X

Inspeção do Nível do Óleo do Motor

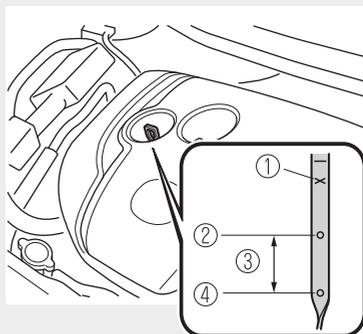
1. Coloque o veículo numa superfície horizontal.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e espere pelo menos 5 minutos para que o óleo volte ao cárter.
4. Puxe a vareta, limpe e introduza novamente por completo.

SKYACTIV-G 1.5 e SKYACTIV-G 2.0



1. MÁX
2. OK
3. MÍN

SKYACTIV-D 1.8

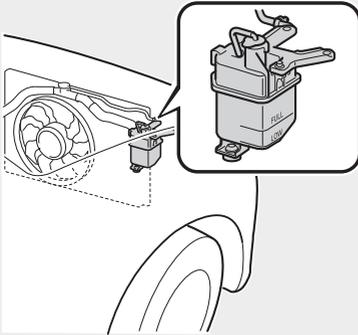


1. Marca X
 2. MÁX
 3. OK
 4. MÍN
5. Puxe novamente a vareta para fora e inspecione o nível.
O nível considera-se normal se estiver entre as marcas MIN e MAX.
Se estiver próximo ou abaixo de MIN, adicione óleo suficiente para atingir o nível MAX.
 6. Verifique se o O-ring na vareta está montado corretamente antes de colocar a vareta.
 7. Reintroduza a vareta completamente.

Líquido de Arrefecimento do Motor

Inspeção do Nível do Líquido de Arrefecimento

O radiador deverá estar totalmente cheio de líquido de arrefecimento, enquanto no reservatório de líquido de arrefecimento, o nível deve encontrar-se entre as marcas FULL e LOW com o motor frio.



Se o reservatório do líquido de arrefecimento estiver vazio ou se for necessário adicionar frequentemente um novo líquido de arrefecimento, consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

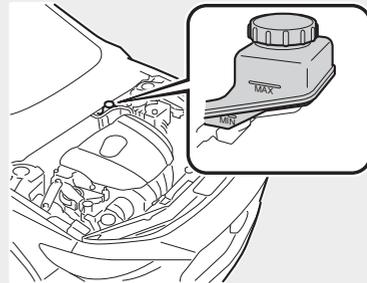
Óleo dos Travões/ Embraiagem

Inspeção do Nível do Óleo dos Travões/Embraiagem

Inspeccione o nível do óleo no reservatório regularmente. Deverá ser mantido entre as linhas MÁX e MÍN.

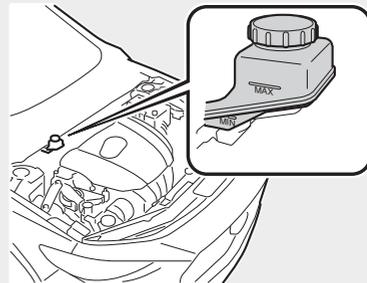
► Modelo com volante à esquerda

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 e SKYACTIV-D 1.8



► Modelo com volante à direita

SKYACTIV-G 2.0 e SKYACTIV-D 1.8



Bateria

Bateria



AVISO



De forma a assegurar um manuseamento correto e seguro da bateria, leia atentamente as seguintes precauções antes de inspecionar ou lidar com a bateria.



Utilize sempre óculos de proteção quando efetuar serviço junto à bateria:

É perigoso trabalhar sem óculos de proteção. O fluido da bateria contém **ÁCIDO SULFÚRICO** que pode provocar cegueira, se entrar em contacto com os seus olhos. Adicionalmente, o hidrogénio produzido durante o funcionamento da bateria pode inflamar e provocar a sua explosão.



Utilize óculos e luvas de proteção para evitar o contacto com o fluido da bateria:

É perigoso derramar fluido da bateria. O fluido da bateria contém **ÁCIDO SULFÚRICO** que pode provocar ferimentos graves se entrar em contacto com os seus olhos, pele ou roupa. Se isto acontecer, lave imediatamente os seus olhos com água abundante durante 15 minutos ou lave intensamente a sua pele e procure assistência médica.



Mantenha sempre as baterias longe do alcance das crianças:

É perigoso permitir que as crianças brinquem perto de baterias. O fluido da bateria pode provocar ferimentos graves se entrar em contacto com os seus olhos ou pele.



AVISO



Mantenha as chamas e faíscas afastadas das células abertas da bateria, e não permita o contacto de ferramentas de metal com o terminal positivo (+) ou negativo (-) da bateria quando efetuar serviço junto a uma bateria. Não permita o contacto do terminal positivo (+) com a carroçaria do veículo:

Chamas ou faíscas perto das células abertas de uma bateria são perigosas. O hidrogénio produzido durante o funcionamento da bateria pode inflamar e provocar a sua explosão. A explosão de uma bateria pode originar queimaduras e ferimentos graves. Mantenha as chamas, incluindo cigarros e faíscas afastadas das células abertas da bateria.

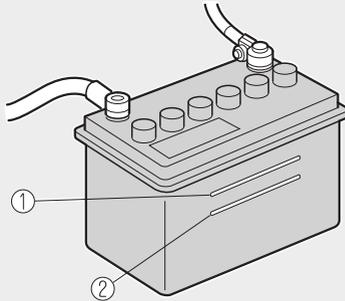


Devido ao facto de ser produzido e expelido hidrogénio a partir das células abertas da bateria durante o carregamento da mesma ou durante a adição do eletrólito (fluido) da bateria, mantenha as chamas e faíscas afastadas das células abertas da bateria.

Chamas ou faíscas perto das células abertas de uma bateria são perigosas. O hidrogénio produzido durante o funcionamento da bateria pode inflamar e provocar a sua explosão. A explosão de uma bateria pode originar queimaduras e ferimentos graves. Mantenha as chamas, incluindo cigarros e faíscas afastadas das células abertas da bateria.

Inspecção do Nível do Eletrólito da Bateria

Um baixo nível de eletrólito da bateria poderá causar a descarga rápida da bateria.



1. Nível superior
2. Nível inferior

Recarga da Bateria

- Se a bateria descarregar rapidamente por exemplo devido a luzes ligadas durante demasiado tempo com o motor desligado, recarregue a bateria lentamente, conforme especificado para o tamanho da bateria e para a capacidade do carregador.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a uma carga elétrica elevada quando o veículo está a ser utilizado, recarregue a bateria conforme especificado para o seu tamanho e para a capacidade do carregador.

Substituição da Pilha da Chave

Substituição da Pilha da Chave

Se os botões no comando transmissor estiverem inoperacionais e a luz indicadora de funcionamento não piscar, a pilha poderá estar gasta, sem carga. Para evitar danos na chave, recomendamos a substituição da pilha num Reparador Autorizado Mazda.

Pneus

Pressão dos Pneus



AVISO

Mantenha sempre os pneus à pressão correta.

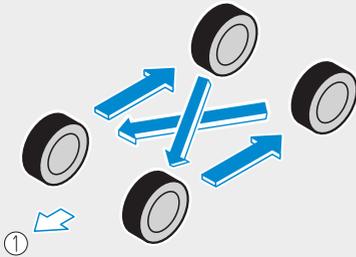
Inspecione a pressão de todos os pneus mensalmente (incluindo o pneu sobressalente*) quando os pneus estiverem frios. Mantenha as pressões recomendadas de modo a obter conforto, bom comportamento do veículo e o mínimo desgaste possível dos pneus.

Rotação dos Pneus



AVISO

***Rode os pneus periodicamente:** O desgaste irregular de um pneu é perigoso. Para equilibrar o desgaste da banda de rodagem dos pneus para manter um bom desempenho ao nível do comportamento e travagem, troque as posições dos pneus a cada 10.000 km ou num intervalo de quilometragem inferior se ocorrer um desgaste irregular.*



1. Dianteira

Não incluir (APENAS UTILIZAÇÃO TEMPORÁRIA) o pneu sobressalente na rotação.

Adicionalmente, inspecione a existência de danos e desgaste invulgar nos pneus. O desgaste invulgar é normalmente provocado por um ou pela combinação dos seguintes fatores:

- Pressão incorreta dos pneus
- Desalinhamento das rodas
- Rodas desequilibradas
- Travagens fortes

Após a rotação, ajuste a pressão de todos os pneus em conformidade com as especificações e inspecione o aperto das porcas.

Substituição de um Pneu

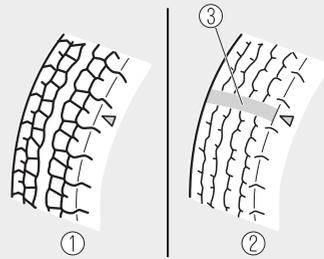


AVISO

- ***Utilize sempre pneus em boas condições:** É perigoso conduzir com pneus gastos. Reduz a eficácia da travagem, a precisão da direção e a tração, podendo resultar num acidente.*
- *Substitua os quatro pneus em simultâneo.*

Se um pneu se desgastar uniformemente, um indicador de desgaste irá surgir sob a forma de uma banda sólida na banda de rodagem.

Quando isto acontecer, substitua o pneu.



1. Piso novo

2. Piso gasto

3. Indicador de desgaste da banda de rodagem

*Alguns modelos.

Pneu Sobressalente Temporário*

Inspecione o pneu sobressalente temporário pelo menos uma vez por mês e verifique que se encontra à pressão correta e devidamente arrumado.

O pneu sobressalente temporário é mais fácil de manusear devido à sua construção, sendo mais leve e mais pequeno que um pneu convencional. Deve ser utilizado apenas em caso de emergência e somente em curtas distâncias.

Utilize o pneu sobressalente temporário apenas até à reparação do pneu convencional, que se deverá verificar o mais rapidamente possível.

Lâmpadas

Substituição das Lâmpadas das Luzes Exteriores

As luzes exteriores estão equipadas com LEDs ou lâmpadas de incandescência. Só é possível substituir as lâmpadas das luzes diurnas/luzes de presença.

► Tipo LED

- Faróis
- Luzes diurnas (Tipo A)
- Luzes de presença (Tipo A)
- Luzes de mudança de direção dianteiras
- Luzes de mudança de direção laterais
- Terceira luz de stop
- Luzes de mudança de direção traseiras
- Luzes de stop
- Farolins traseiros
- Luzes de marcha-atrás
- Luzes de nevoeiro traseiras
- Luzes da matrícula

A lâmpada LED não pode ser substituída como unidade única porque é uma unidade integrada.

A lâmpada LED tem de ser substituída com a unidade. Quando for necessária a sua substituição, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

► Tipo lâmpada incandescente

- Luzes diurnas (Tipo B)
- Luzes de presença (Tipo B)

Recomenda-se a substituição destas lâmpadas num Reparador Autorizado Mazda para evitar danos ou riscos nas lâmpadas ou peças circundantes. Se substituir a lâmpada pelos seus próprios meios, siga as instruções no manual do proprietário.

Substituição das Lâmpadas das Luzes Interiores

► Tipo LED

- Luzes do habitáculo/Luzes de mapas dianteiras
- Luz do habitáculo traseira
- Luzes do espelho de cortesia*
- Luz do compartimento de bagagens

A lâmpada LED não pode ser substituída como unidade única porque é uma unidade integrada. A lâmpada LED tem de ser substituída com a unidade. Quando for necessária a sua substituição, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.



Fusíveis

Fusíveis

O sistema elétrico do seu veículo está protegido por fusíveis.

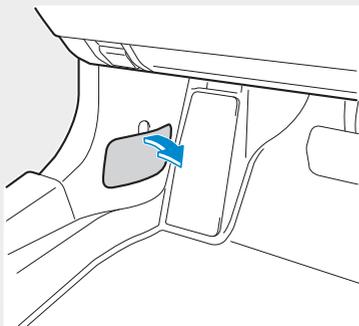
Se alguma luz, acessório ou controle não funcionar, inspecione o fusível do circuito correspondente. Se um fusível estiver queimado, o elemento interior terá fundido.

Se o fusível do mesmo circuito fundir novamente, evite utilizar o sistema correspondente e consulte um reparador qualificado o mais cedo possível, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Substituição de Fusíveis

▶ Substituição dos fusíveis no lado esquerdo do veículo

Se o sistema elétrico não funcionar, inspecione primeiro os fusíveis do lado esquerdo do veículo.



▶ Substituição dos fusíveis no compartimento do motor

Se os faróis ou outros componentes elétricos não funcionarem e os fusíveis no habitáculo estiverem em boas condições, inspecione o bloco de fusíveis no compartimento do motor.

Cuidados com o Exterior

Manutenção das Jantes de Alumínio*

As suas jantes de alumínio estão revestidas com uma camada de proteção. São necessários cuidados especiais para proteger este revestimento.

! CUIDADO

Utilize apenas detergente suave. Antes de utilizar qualquer detergente, verifique os ingredientes. Caso contrário, o produto poderá descolorir ou manchar as jantes de alumínio.

MEMO





Capítulo 7
*Em Caso
de Avaria*



Sistema de chamada de emergência

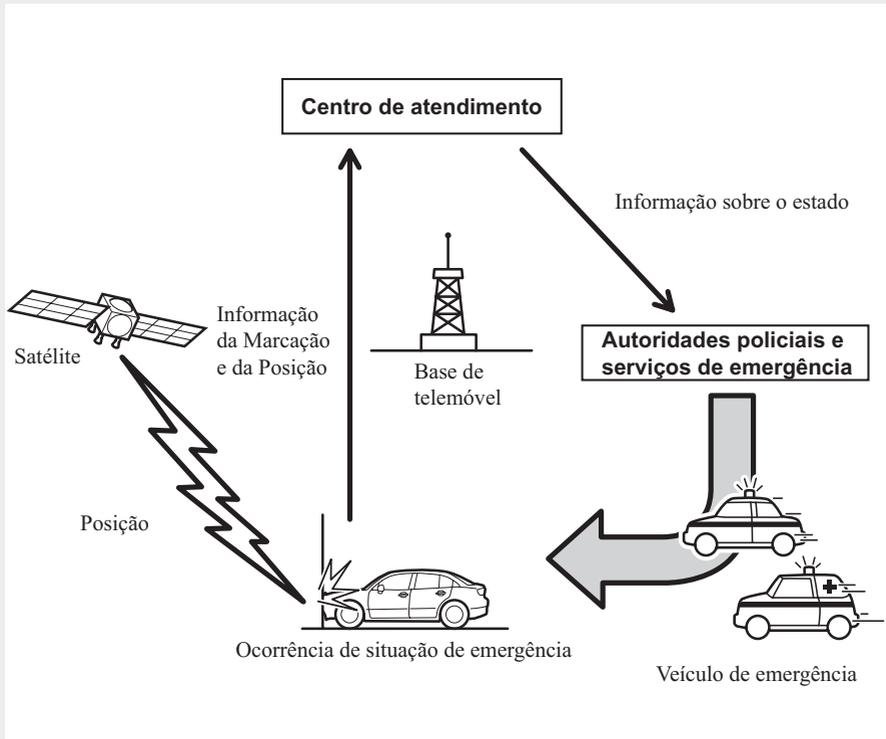
Sistema de chamada de emergência

Quando ocorrer uma situação de emergência como um acidente ou doença súbita, o Sistema de chamada de emergência efetua uma chamada automática para o centro de atendimento ou o utilizador poderá efetuar manualmente uma chamada para o centro de atendimento para ativar uma chamada de voz.

O sistema opera automaticamente quando o veículo sofre um impacto durante uma colisão com uma intensidade igual ou superior a um valor predefinido, ou poderá ser operado manualmente utilizando o interruptor Chamada de emergência se ocorrer uma situação de emergência como por exemplo, se um ocupante adoecer subitamente.

O operador do centro de atendimento confirma o estado através da chamada de voz, confirma a informação sobre a posição do veículo utilizando o GNSS*1 e contacta as autoridades policiais ou os serviços de emergência.

*1 O GNSS, a sigla de "Global Navigation Satellite System", é um sistema que obtém a localização atual do veículo através da receção de ondas rádio emitidas pelos satélites GNSS para a Terra.



Tratamento dos dados de acordo com a legislação e os regulamentos

DESCRIBÇÃO DO SISTEMA DO VEÍCULO *Sistema de chamada de emergência*

- Descrição do sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112, o seu funcionamento e funcionalidades:
- O serviço de Sistema de Chamada de Emergência para o 112 é um serviço público de interesse geral e está disponível gratuitamente.
- O sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112 está ativado por predefinição. É atuado automaticamente através dos sensores do veículo na eventualidade de um acidente severo.
- O sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112 também pode ser acionado manualmente.
- Na eventualidade de uma falha crítica do sistema que possa desativar o sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112, será emitido o seguinte aviso para os ocupantes do veículo:

INFORMAÇÃO SOBRE PROCESSAMENTO DE DADOS

- Qualquer processamento de dados pessoais através do sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112 deverá respeitar as regras de proteção de dados pessoais descritas nas Diretivas 95/46/EC(1) e 2002/58/EC(2) do Parlamento e do Conselho Europeu, e em particular, deve ser baseado na necessidade de proteção dos interesses fundamentais das pessoas em causa, de acordo com o Artigo 7(d) da Diretiva 95/46/EC(3).
- O processamento de tais dados deve limitar-se estritamente à atuação do Sistema de Chamada de Emergência para o exclusivo Número de Emergência Europeu 112.

Tipos de dados e os seus destinatários

- O sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112 poderá recolher e processar apenas os seguintes dados:
- Número de Identificação do Veículo
- Tipo de veículo (veículo ligeiro de passageiros ou veículo comercial ligeiro)
- Tipo de propulsão do veículo (gasolina/diesel/GNC/GPL/elétrico/hidrogénio)
- As últimas três localizações do veículo e o sentido da marcha
- Ficheiro de registo da ativação automática do sistema e a data/hora
- Os destinatários dos dados processados pelo sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112 são os pontos relevantes de resposta à segurança pública designados pelas respetivas autoridades públicas do país no qual estão localizados, para receberem e tratarem as chamadas de emergências (Sistema de Chamada de Emergência) para o exclusivo Número de Emergência Europeu 112.

Disposições para o processamento de dados

- O sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência 112 foi concebido para assegurar que os dados contidos na memória do sistema não estarão disponíveis fora do sistema antes do acionamento de um Sistema de Chamada de Emergência.

- O sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112 foi concebido para impedir a sua localização e para não estar sujeito a qualquer localização constante durante o seu normal estado de funcionamento.
- O sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112 foi concebido para assegurar que os dados na memória interna do sistema são automática e continuamente removidos.
- Os dados de localização do veículo são constantemente substituídos na memória interna do sistema, por forma a que mantenham sempre no máximo as últimas três localizações atualizadas do veículo, necessárias para o normal funcionamento do sistema.
- O registo dos dados de atividade no sistema do veículo Sistema de Chamada de Emergência para o 112 é mantido durante um período de tempo nunca superior ao necessário para permitir a atuação do Sistema de Chamada de Emergência e, em qualquer caso, não mais de 13 horas a partir do momento em que o Sistema de Chamada de Emergência foi atuado.

► *Modalidades para o exercício dos direitos do sujeito de dados*

- O sujeito de dados (o proprietário do veículo) tem o direito de aceder aos dados e de pedir apropriadamente a retificação, eliminação ou bloqueio dos dados, relativos à sua pessoa, cujo processamento não respeite as provisões da Diretiva 95/46/EC. Quaisquer entidades terceiras às quais os dados tenham sido divulgados devem ser notificadas de tal retificação, eliminação ou bloqueio realizado em conformidade com esta Diretiva, exceto se tal for impossível ou implicar um esforço desproporcionado.
- O sujeito de dados tem o direito a reclamar à autoridade competente de proteção de dados se considerar que os seus direitos foram infringidos em resultado do processamento dos seus dados pessoais.

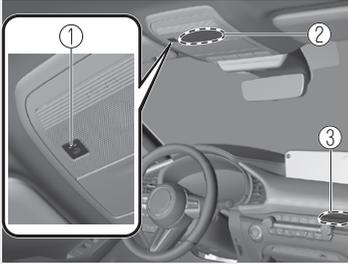
(Para a Europa)

Contacte o responsável de serviço para o tratamento de pedidos de acesso:

Por favor contacte a Mazda Motor de Portugal para efetuar pedidos de proteção de dados. Os dados de contacto relacionados estão indicados na Declaração de Privacidade que poderá encontrar na página web específica da marca para o seu país.

Por favor visite o endereço “<https://www.mazdamotors.eu>” para encontrar a página web do seu país.

Componentes do Sistema de Chamada de Emergência

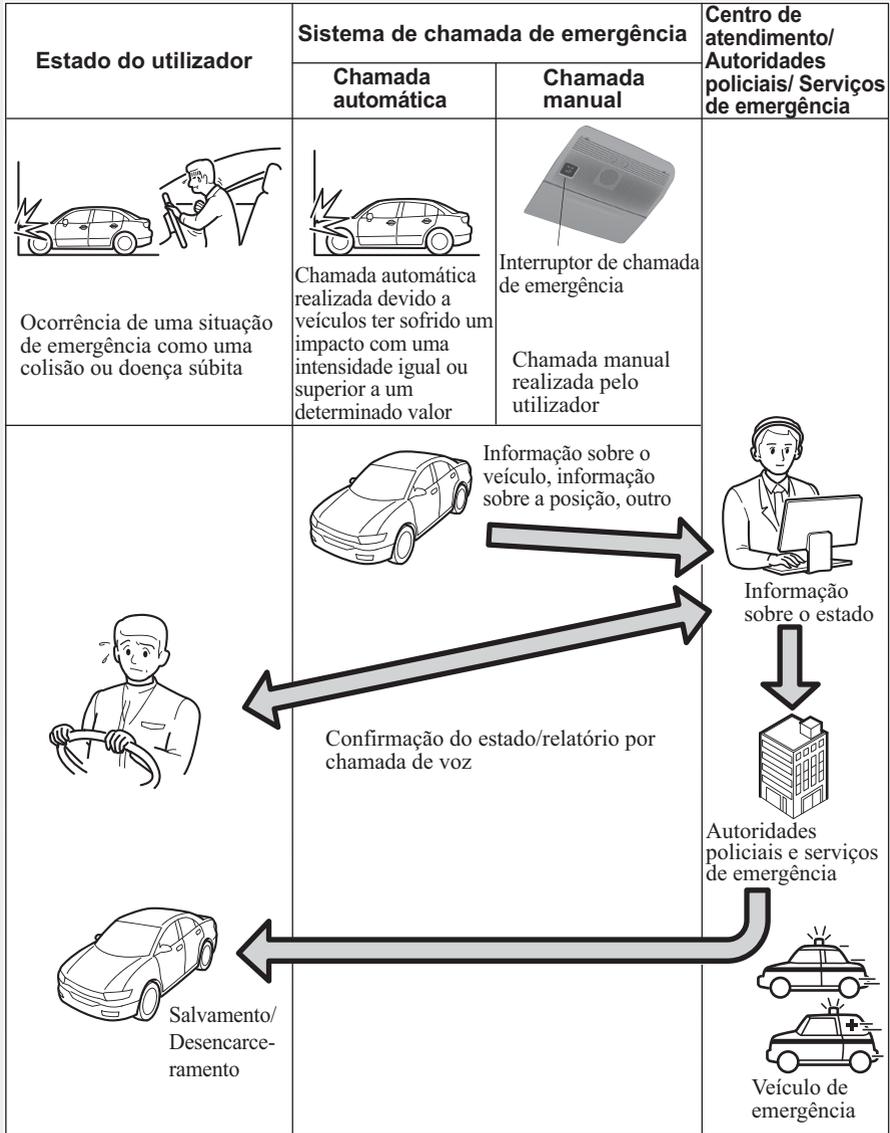


1. Interruptor de chamada de emergência
2. Microfone, Altifalante
3. Antena

AVISO

Quando utilizar o sistema de chamada de emergência, mantenha dispositivos médicos tais como um pacemaker ou um desfibrilhador a pelo menos 22 cm de distância da antena do veículo:
Caso contrário, o funcionamento do dispositivo médico poderá ser afetado pelas ondas rádio.

Funcionamento do Sistema de Chamada de Emergência



 **CUIDADO**

- Não desmonte o Sistema de chamada de emergência. Caso contrário, poderá ficar danificado e poderá não funcionar quando for necessário numa situação de emergência.
- O Sistema de chamada de emergência possui uma bateria especial incorporada por forma a que possa operar mesmo quando o fornecimento de energia a partir do sistema elétrico do veículo seja cortado na eventualidade de um acidente. Por favor leia atentamente as seguintes precauções. Se o sistema de chamada de emergência não for utilizado corretamente, poderá não funcionar.
 - A bateria incorporada não é do tipo recarregável. Não tente recarregar a bateria.
 - A bateria incorporada tem uma garantia de 3 anos. Substitua a bateria incorporada periodicamente num Concessionário Autorizado Mazda.
 - Se o nível de carga da bateria incorporada for baixo devido a uma descarga natural e o sistema determinar que existe uma avaria, o Sistema de chamada de emergência não poderá ser utilizado. Se o sistema determinar que existe uma avaria, a luz indicadora (vermelha) no interruptor de Chamada de emergência é ligada para avisar o condutor. Inspeccione o seu veículo num Reparador Autorizado Mazda.

► Chamadas de emergência automáticas

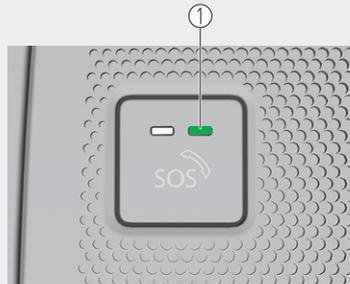
Se durante uma colisão, o veículo receber um impacto com uma intensidade igual ou superior a um determinado valor, a informação sobre o veículo é automaticamente enviada para o centro de atendimento.

Quando a transmissão da informação sobre o veículo estiver completada ou quando tiverem decorrido cerca de 20 segundos após o início da transmissão, a chamada de voz para o centro de atendimento será iniciada.

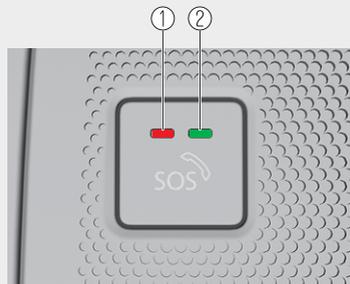
 **CUIDADO**

Se for efetuada uma chamada automática, a carga da bateria incorporada poderá diminuir e poderá não ser possível efetuar as chamadas de emergência na eventualidade de nova ocorrência de uma situação de emergência. Após a realização de uma chamada de emergência automática, solicite a substituição da bateria incorporada num Reparador Autorizado Mazda.

1. Se durante uma colisão, o veículo receber um impacto com uma intensidade igual ou superior a um determinado valor, o Sistema de chamada de emergência inicia a operação automaticamente.
2. A luz indicadora (verde) no interruptor de chamada de emergência pisca lentamente (intervalos de 0,5 segundos) e a chamada para o centro de atendimento é realizada.



1. Verde
3. Quando é estabelecida a ligação com o centro de atendimento, a luz indicadora (verde) pisca mais rapidamente (intervalos de 0,3 segundos) e de seguida é iniciada a transmissão da informação sobre o veículo.
4. Quando a transmissão da informação sobre o veículo estiver completada ou quando tiverem decorrido cerca de 20 segundos após o início da transmissão, é emitido o sinal sonoro e a chamada de voz para o centro de atendimento será iniciada.
5. Se a ligação falhar, a luz indicadora (vermelha) é ligada, a luz indicadora (verde) pisca rapidamente (intervalos de 0,15 segundos) e o sinal sonoro é emitido em simultâneo.
Neste caso, efetue uma ligação manual utilizando o interruptor de chamada de emergência pois não é possível efetuar uma ligação automática.



1. Vermelha (Liga)
2. Verde (Pisca)

► Chamadas de emergência manuais

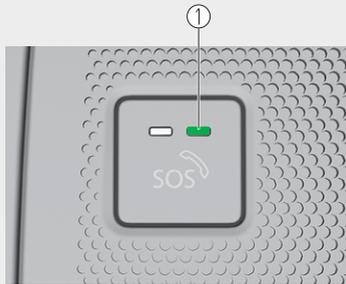
Com o interruptor da ignição ligado, pressione durante um longo período o interruptor de chamada de emergência. Após libertar o interruptor, a informação sobre o veículo é imediatamente transmitida para o centro de atendimento.

Quando a transmissão da informação sobre o veículo estiver completada ou quando tiverem decorrido cerca de 20 segundos após o início da transmissão, a chamada de voz para o centro de atendimento será iniciada.

1. Certifique-se que a ignição está ligada.
2. Pressionando durante um longo período o interruptor de chamada de emergência na consola superior e de seguida liberte o interruptor.

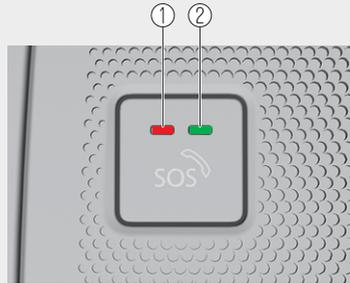


1. Interruptor de chamada de emergência
3. A luz indicadora (verde) no interruptor de chamada de emergência pisca lentamente (intervalos de 0,5 segundos) e a chamada para o centro de atendimento é realizada.



1. Verde
4. Quando é estabelecida a ligação com o centro de atendimento, a luz indicadora (verde) pisca mais rapidamente (intervalos de 0,3 segundos) e de seguida é iniciada a transmissão da informação sobre o veículo.
5. Quando a transmissão da informação sobre o veículo estiver completada ou quando tiverem decorrido cerca de 20 segundos após o início da transmissão, é emitido o sinal sonoro e a chamada de voz para o centro de atendimento será iniciada.

6. Se a ligação falhar, a luz indicadora (vermelha) é ligada, a luz indicadora (verde) pisca rapidamente (intervalos de 0,15 segundos) e o sinal sonoro é emitido em simultâneo.
 Efetue novamente uma chamada de emergência manual.



1. Vermelha (Liga)
2. Verde (Pisca)

Luz Indicadora/Sinal Sonoro

A luz indicadora liga/pisca e o sinal sonoro é ativado para avisar o condutor sobre o estado de operação do sistema ou sobre a existência de uma avaria no sistema.

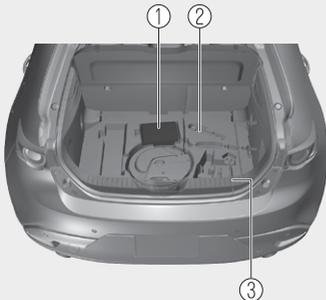
Estado	Luz indicadora			Estado do sinal sonoro	Condições de ligação contínua/ligação intermitente (pisca)
	Verde	Vermelha	Intervalo de intermitência		
Diagnóstico	Liga	Liga	—	—	Quando a ignição é colocada na posição ON, a luz indicadora liga e desliga após alguns segundos. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>NOTA</p> <p>Não é possível efetuar uma chamada de emergência manual durante o diagnóstico.</p> </div>
Normal	Desliga	Desliga	—	—	O sistema está a funcionar normalmente.

Estado	Luz indicadora			Estado do sinal sonoro	Condições de ligação contínua/ligação intermitente (pisca)
	Verde	Vermelha	Intervalo de intermitência		
Avaria	Desliga	Liga	—	3 sinais sonoros (Som intermitente lento)	<ul style="list-style-type: none"> • É detetada uma avaria no sistema. • A carga remanescente da bateria incorporada é baixa. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  CUIDADO Se a luz indicadora (vermelha) permanecer ligada continuamente, o sistema não opera normalmente. Solicite a inspeção do veículo num Reparador Autorizado Mazda o mais cedo possível. </div>
A chamada para o centro de atendimento pode ser realizada	Pisca	Desliga	Lento (intervalos de 0,5 segundos)	O sinal sonoro não é emitido, mas é possível ouvir o sinal de chamada.	O Sistema de Chamada de Emergência está a realizar uma chamada de emergência.
A informação sobre o veículo está a ser transmitida	Pisca	Desliga	Ligeiramente rápido (intervalos de 0,3 segundos)	—	A informação sobre o veículo está a ser transmitida para o centro de atendimento.
Início da chamada de voz	Liga	Desliga	—	1 sinal sonoro	Durante uma chamada de voz para o centro de atendimento.
Durante uma chamada de voz	Liga	Desliga	—	—	
Falha de ligação	Pisca	Liga	Rápido (intervalos de 0,15 segundos)	3 sinais sonoros (Som intermitente rápido)	Quando não é possível estabelecer uma chamada de emergência.

Arrumação do Pneu Sobressalente e Ferramentas

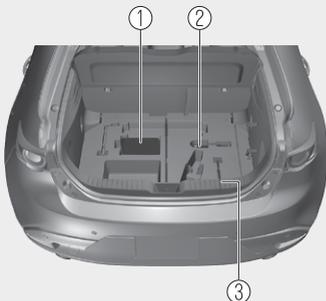
Arrumação do Pneu Sobressalente e Ferramentas

► Tipo A



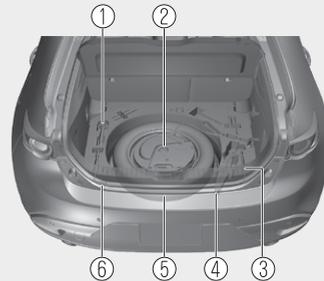
1. Kit de emergência de reparação de pneu furado
2. Olhal de reboque
3. Alavanca do macaco

► Tipo B



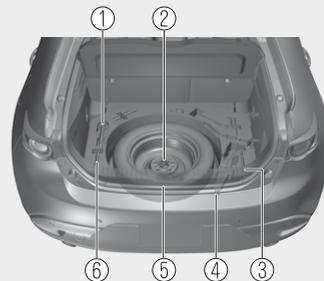
1. Kit de emergência de reparação de pneu furado
2. Olhal de reboque
3. Alavanca do macaco

► Tipo C



1. Olhal de reboque
2. Parafuso de fixação do pneu
3. Alavanca do macaco
4. Macaco
5. Pneu Sobressalente
6. Chave de rodas

► Tipo D



1. Olhal de reboque
2. Parafuso de fixação do pneu
3. Alavanca do macaco
4. Macaco
5. Pneu Sobressalente
6. Chave de rodas

Macaco*

► Para retirar o macaco

1. Retire o tapete do fundo do compartimento de bagagens.



2. Retire o macaco.



► Para arrumar o macaco

Efetue o procedimento de remoção pela ordem inversa.

Pneu Sobressalente*

O seu Mazda possui um pneu sobressalente temporário.

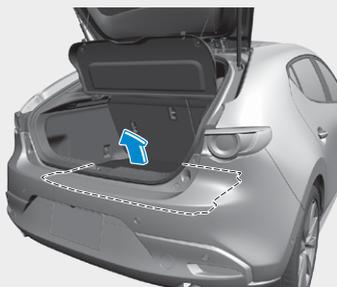
O pneu sobressalente temporário é mais leve e mais pequeno do que um pneu convencional e foi concebido apenas para uma utilização de emergência, podendo ser utilizando apenas durante períodos de tempo MUITO REDUZIDOS. Os pneus temporários NUNCA devem ser utilizados durante longas viagens ou longos períodos de tempo.

⚠ AVISO

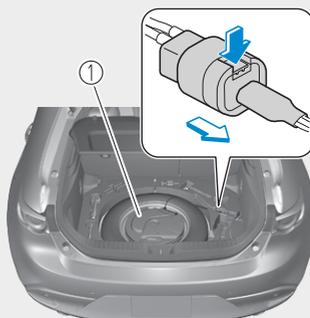
Não monte o pneu sobressalente temporário no eixo dianteiro (rodas motrizes).

► Para retirar o pneu sobressalente

1. Retire o tapete do fundo do compartimento de bagagens.



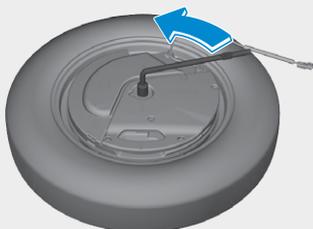
2. (Veículos com sub-woofer)
Desligue a ficha do sub-woofer.



1. Sub-woofer

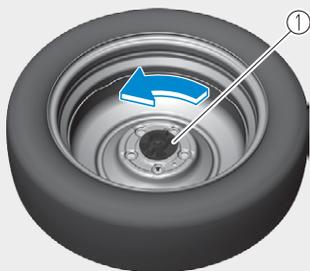
3. (Veículos com sub-woofer)

Rode o parafuso de fixação do pneu sobressalente no sentido anti-horário e remova o sub-woofer e o pneu sobressalente.



(Veículos sem sub-woofer)

Rode o parafuso de fixação do pneu sobressalente no sentido anti-horário e remova o pneu sobressalente.



1. Parafuso de fixação do pneu

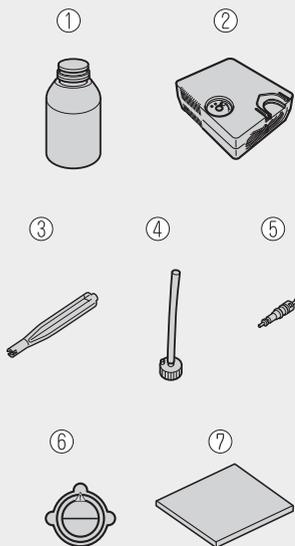
Kit de Emergência de Reparação de Pneu Furado*

Kit de Emergência de Reparação de Pneu Furado

O kit de emergência de reparação de pneu furado incluído no seu veículo Mazda, serve para realizar uma reparação temporária num pneu furado resultante da passagem por objetos pontiagudos na superfície da estrada. Efetue a reparação de emergência do pneu furado sem remover o prego ou objeto pontiagudo similar que furou o pneu.

Sobre o Kit de Emergência de Reparação de Pneu Furado

O kit de emergência de reparação de pneu furado é constituído pelos seguintes itens.



1. Vedante de pneu
2. Compressor

*Alguns modelos.

3. Ferramenta do núcleo da válvula
4. Tubo de injeção
5. Núcleo da válvula sobressalente
6. Autocolante de restrição de velocidade
7. Instruções

**AVISO**

Não deixe vedante de pneu ao alcance das crianças.

Utilização do Kit de Emergência de Reparação de Pneu Furado

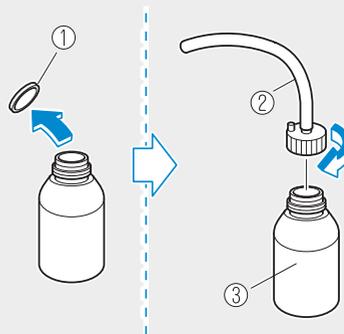
1. Estacione numa superfície horizontal afastado da via de circulação e acione o travão de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de velocidades na posição de estacionamento (P) no caso de uma caixa de velocidades automática ou na posição de marcha-atrás (R) ou 1 no caso de uma caixa de velocidades manual e desligue o motor.
3. Ligue as luzes de emergência.
4. Peça para os passageiros saírem do veículo, retire a bagagem do compartimento de bagagens do veículo e o kit de emergência de reparação de pneu furado.

Tipo A**Tipo B**

5. Agite bem o vedante de pneu.

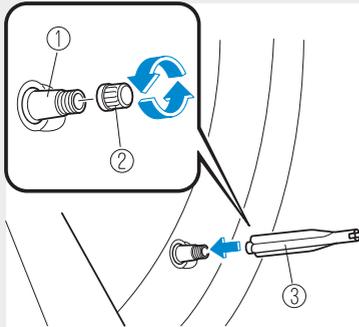


6. Retire a tampa da garrafa. Enrosque o tubo de injeção com a tampa interior da garrafa ainda colocada para quebrar a mesma.



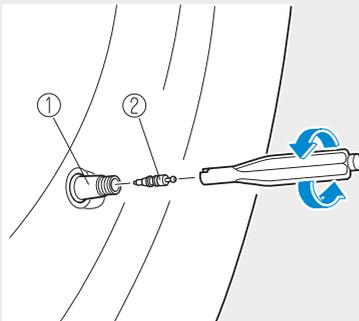
1. Tampa
2. Tubo de injeção
3. Vedante de pneu

7. Retire o tampão da válvula do pneu furado. Pressione a parte traseira da ferramenta de encontro ao núcleo da válvula do pneu para retirar o ar remanescente no interior do pneu.



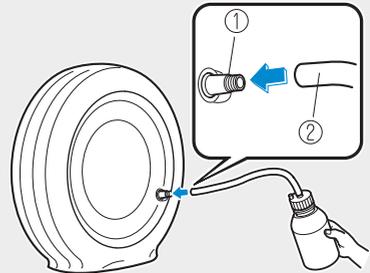
- 1. Válvula
- 2. Tampão da válvula
- 3. Ferramenta do núcleo da válvula

8. Com o auxílio da ferramenta, rode o núcleo da válvula no sentido anti-horário e retire o mesmo.



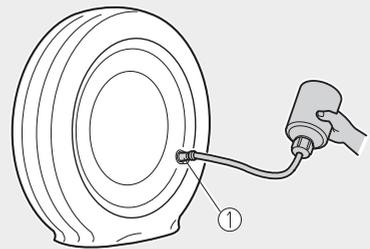
- 1. Válvula
- 2. Núcleo da válvula

9. Insira o tubo de injeção na válvula.



- 1. Válvula
- 2. Tubo de injeção

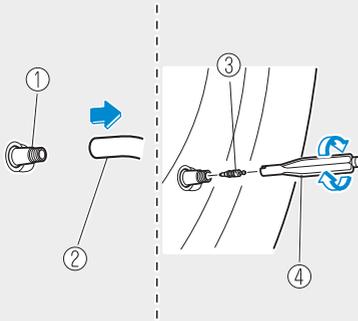
10. Segure a parte inferior da garrafa a direito, aperte a mesma com as mãos e injete a quantidade total de vedante no pneu.



- 1. Válvula

11. Puxe o tubo de injeção para fora da válvula.

12. Reintroduza o núcleo na válvula e rode-o no sentido horário para o instalar.



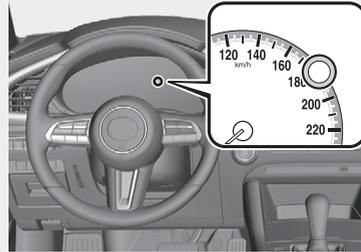
1. Válvula
2. Tubo de injeção
3. Núcleo da válvula
4. Ferramenta do núcleo da válvula

13. De seguida, instale o tubo de injeção na garrafa para evitar fugas de vedante restante.



1. Patilha

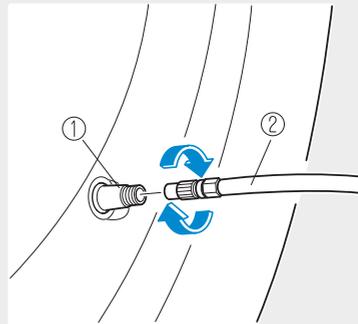
14. Cole o autocolante de restrição de velocidade num local onde o condutor possa visualizá-lo facilmente.



AVISO

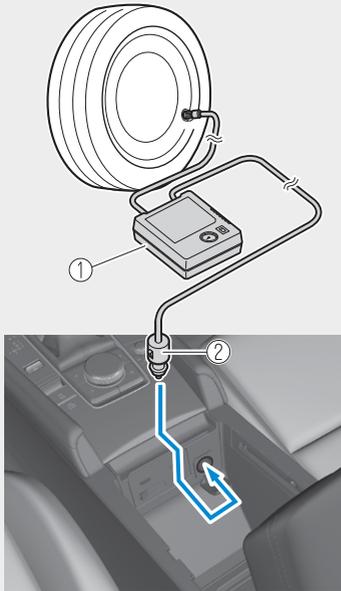
Não cole o autocolante de restrição de velocidade do veículo no painel de instrumentos, pois poderá obstruir a visibilidade das luzes avisadoras ou do velocímetro.

15. Monte o tubo do compressor na válvula do pneu.



1. Válvula
2. Tubo do compressor

16. Introduza a ficha do compressor na tomada de acessórios interior e coloque a ignição na posição ACC.



1. Compressor
2. Ficha do compressor

17. Ligue o compressor e encha o pneu cuidadosamente até à pressão correta.
18. Quando o pneu atingir a pressão apropriada, desligue o compressor, retire o tubo da válvula do pneu.
19. Monte o tampão da válvula do pneu.
20. Arrume o kit de emergência de reparação de pneu furado no compartimento de bagagens e continue a conduzir.

21. Após conduzir o veículo durante 10 minutos ou 5 km, verifique a pressão do pneu com o indicador equipado no compressor. Se a pressão tiver diminuído, forneça ar ao pneu até atingir a pressão correta seguindo novamente os passos a partir do número 16.

22. Se a pressão do pneu permanecer estável, a reparação do pneu ficou concluída. Conduza o veículo com cuidado até um reparador qualificado para substituir o pneu, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Substituição de Um Pneu Furado (Com Pneu Sobressalente)

Substituição de um Pneu Furado

Se tiver um pneu furado, conduza lentamente em direção a um local nivelado e afastado da via de circulação e do tráfego para substituir o pneu. É perigoso parar no meio do trânsito ou na bermagem de uma rua movimentada.

AVISO

• **Siga as orientações para a substituição de um pneu:**

É perigoso substituir um pneu se o procedimento não for realizado corretamente. O veículo poderá escorregar do macaco e ferir alguém seriamente.

Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do seu corpo debaixo de um veículo que esteja a ser suportado unicamente por um macaco.

- *Nunca permita que uma pessoa permaneça no interior de um veículo suportado por um macaco.*

1. Estacione numa superfície nivelada e estável, afastada da via de circulação e acione o travão de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de velocidades na posição de estacionamento (P) no caso de uma caixa de velocidades automática ou na posição de marcha-atrás (R) ou 1 no caso de uma caixa de velocidades manual e desligue o motor.
3. Ligue as luzes de emergência.
4. Faça sair todos os ocupantes e peça-lhes que se afastem do veículo e do trânsito.
5. Retire o macaco, as ferramentas e o pneu sobressalente.

6. Coloque calços na roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Quando bloquear uma roda, coloque calços à frente e atrás do pneu.

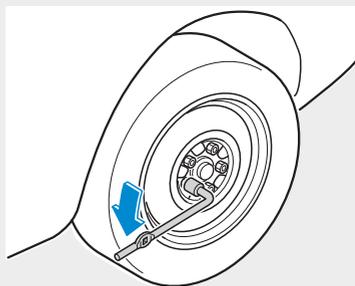


Desmontagem de um Pneu Furado

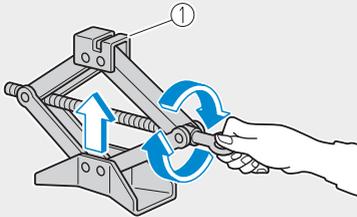
1. Se o seu veículo estiver equipado com tampões nas rodas, retire o tampão da roda com a extremidade chanfrada da alavanca do macaco.



2. Alivie as porcas rodando-as no sentido anti-horário, mas não retire nenhuma porca até o pneu estar levantado do solo.

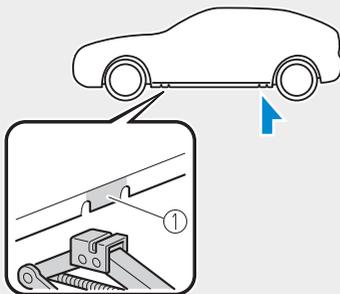


3. Posicione o macaco no chão.
4. Rode o fuso do macaco no sentido indicado na figura e ajuste a cabeça do macaco de modo a ficar próxima da posição de instalação no veículo.



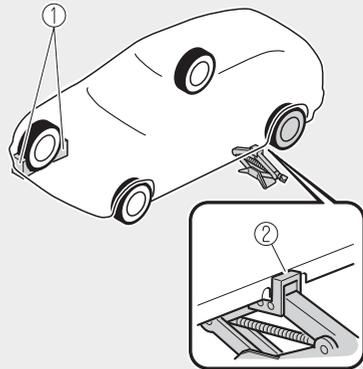
1. Cabeça do macaco

5. Coloque o macaco debaixo da posição de instalação no veículo mais próxima do pneu que pretende substituir, com a cabeça do macaco rigorosamente debaixo do ponto de instalação.



1. Posição do macaco

6. Continue a levantar gradualmente a cabeça do macaco, rodando o fuso com a mão até a cabeça do macaco ser introduzida na posição de instalação no veículo.

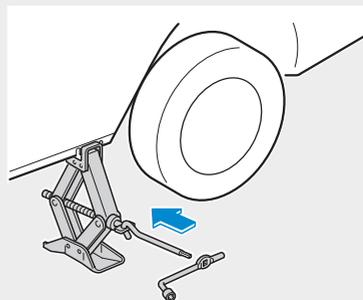


1. Calços dos pneus
2. Posição do macaco

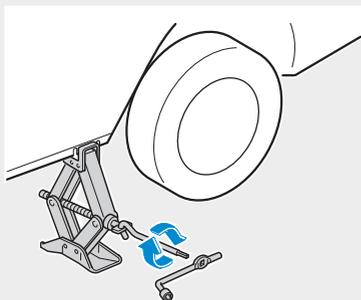
AVISO

Utilize apenas as posições de instalação dianteiras e traseiras do macaco recomendadas neste manual.

7. Introduza a alavanca do macaco e coloque a chave de rodas para levantar o pneu.



- Rode a manivela do macaco no sentido horário até haver um espaço suficiente para a montagem do pneu sobressalente. Antes de remover as porcas, verifique se o seu Mazda está numa posição fixa, em que não pode escorregar ou mover-se.



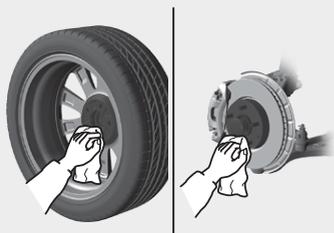
AVISO

Não eleve o veículo a uma altura superior à necessária.

- Desmonte as porcas das jantes rodando-as no sentido anti-horário; de seguida desmonte a jante e o tampão.

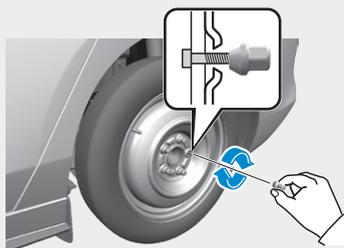
Montagem do Pneu Sobressalente

- Remova a terra e sujidade da jante e do cubo, incluindo os fusos do cubo da roda, com um pano.

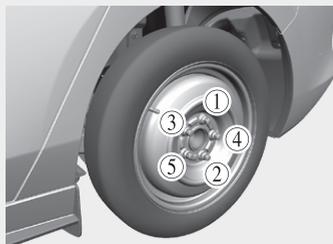


- Monte o pneu sobressalente.

- Instale as porcas da jante com a extremidade chanfrada virada para dentro; aperte-as primeiro à mão.



- Rode a manivela do macaco no sentido anti-horário utilizando a chave de rodas e baixe o veículo.
- Utilize a chave para apertar as porcas pela ordem indicada na figura.



Se não tiver a certeza sobre o aperto das porcas, solicite a inspeção das mesmas por um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Binário de aperto das porcas

N-m (kgf·m)	108–147 (12–14)
-------------	-----------------

AVISO

Aperte sempre as porcas corretamente.

6. Remova os calços dos pneus e arrume as ferramentas e o macaco.
7. Guarde o pneu danificado no compartimento de bagagens do veículo.
8. Verifique a pressão do pneu.
9. Solicite a reparação ou substituição do pneu furado o mais cedo possível.

Arranque com Bateria Auxiliar

Arranque com Bateria Auxiliar

Ligar o motor através de ligação de bateria auxiliar é um procedimento perigoso. Portanto siga os procedimentos cuidadosamente. Caso não tenha a certeza sobre arranque com bateria auxiliar, recomendamos a solicitação de um reparador competente para realizar o serviço.



AVISO



Siga Estas Precauções Cuidadosamente:

De forma a assegurar um manuseamento correto e seguro da bateria, leia atentamente as seguintes precauções antes de inspecionar ou lidar com a bateria.



Mantenha as chamas e faíscas afastadas das células abertas da bateria e não permita o contacto de ferramentas de metal com o terminal positivo (+) ou negativo (-) da bateria quando efetuar serviço junto a uma bateria. Não permita o contacto do terminal positivo (+) com a carroçaria do veículo:

Chamas ou faíscas perto das células abertas de uma bateria são perigosas. O hidrogénio produzido durante o funcionamento da bateria pode inflamar e provocar a sua explosão. A explosão de uma bateria pode originar queimaduras e ferimentos graves. Mantenha as chamas, incluindo cigarros e faíscas afastadas das células abertas da bateria.



Devido ao facto de ser produzido e expelido hidrogénio a partir das células abertas da bateria durante o carregamento da mesma ou durante a adição do eletrólito (fluido) da bateria, mantenha as chamas e faíscas afastadas das células abertas da bateria.

Chamas ou faíscas perto das células abertas de uma bateria são perigosas. O hidrogénio produzido durante o funcionamento da bateria pode inflamar e provocar a sua explosão. A explosão de uma bateria pode originar queimaduras e ferimentos graves. Mantenha as chamas, incluindo cigarros e faíscas afastadas das células abertas da bateria.

Não ligue o motor com uma bateria auxiliar congelada ou com baixo nível de fluido:

É perigoso efetuar uma ligação de uma bateria congelada ou com baixo nível de fluido. Poderá romper ou explodir e causar ferimentos graves.

Ligue o terminal negativo da bateria a um bom ponto de massa afastado da bateria:

É perigoso ligar o terminal do segundo cabo auxiliar ao terminal negativo (-) da bateria descarregada.

Poderá originar uma faísca, causar a explosão do gás concentrado à volta da bateria e provocar ferimentos em alguém.

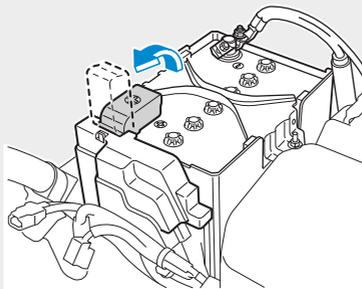
Ligue os cabos auxiliares a um ponto afastado da bateria:

É perigoso ligar um cabo de bateria a componentes móveis ou permitir que estejam junto aos mesmos. O cabo poderia ficar preso quando o motor arranca e provocar ferimentos graves.

CUIDADO

Utilize exclusivamente baterias de 12 V. Poderá danificar irreversivelmente o motor de arranque, sistema de ignição e outros componentes elétricos de 12 V com uma fonte de alimentação de 24 V (duas baterias de 12 V ligadas em série um grupo gerador de 24 V).

1. Posicione o veículo auxiliar por forma a que a bateria deste fique o mais próxima possível da bateria do seu veículo.
2. Certifique-se de que os faróis e o ar condicionado estão desligados.
3. Desmonte a tampa da bateria.



4. Desligue o motor do veículo auxiliar e ligue os cabos auxiliares pela seguinte ordem. Certifique-se de que os cabos auxiliares estão ligados corretamente por forma a que não se libertem devido às vibrações do motor.

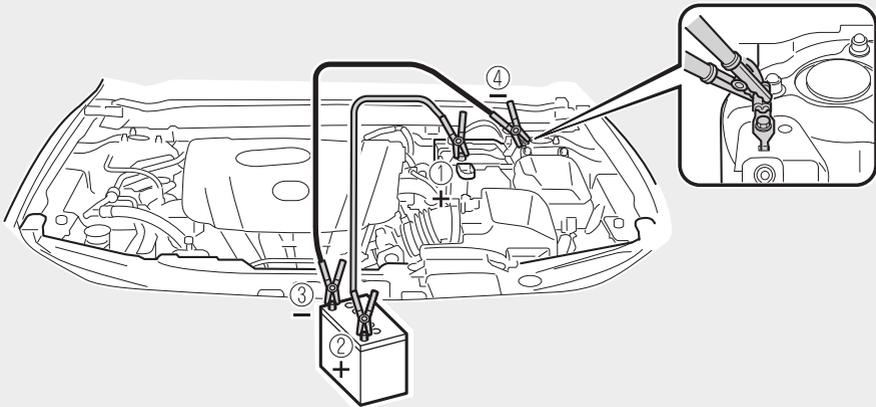
1º cabo

- ① Terminal positivo (+) na bateria descarregada
- ② Terminal positivo (+) na bateria do veículo auxiliar

2º cabo

- ③ Terminal negativo (-) na bateria do veículo auxiliar

- ④ Local indicado na figura (não ligue o terminal negativo (-) da bateria)



5. Ligue o motor do veículo auxiliar e aumente a sua rotação.
6. Ligue o motor do seu veículo. Aumente a rotação dos motores durante cerca de 3 minutos para carregar temporariamente a bateria do seu veículo.
7. Desligue os cabos auxiliares pela ordem inversa da ligação dos mesmos.
8. Monte a tampa da bateria.
9. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Arranque de Empurrão

Arranque de Empurrão

Não ligue o motor do seu Mazda por arranque de empurrão.



AVISO

Nunca reboque um veículo para ligar o motor.

Sobreaquecimento

Sobreaquecimento

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar sobreaquecimento e se a indicação de aviso de temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor for indicada, se o motor perder potência ou se ouvir um ruído elevado de batida ou detonação, provavelmente o motor está demasiado quente.



AVISO



Estacione o veículo num local seguro, de seguida desligue a ignição e verifique se a ventoinha de arrefecimento não está a funcionar antes de tentar trabalhar junto à mesma.



Não retire as tampas do sistema de arrefecimento quando o motor e o radiador estão quentes. Abra o capot APENAS quando já não se verificar saída de vapor do motor.

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar sobreaquecimento e a indicação de aviso de temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor for indicada:

1. Conduza o veículo para o lado da estrada e, estacione em segurança afastado da via de circulação.
2. Coloque a alavanca de velocidades na posição (P) (caixa de velocidades automática) ou em ponto-morto (caixa de velocidades manual).
3. Acione o travão de estacionamento.
4. Desligue o ar condicionado.
5. Verifique se existe alguma fuga de líquido de arrefecimento ou de vapor proveniente do compartimento do motor.

► Se existir fuga de vapor do compartimento do motor:

Não se aproxime da parte dianteira do veículo. Desligue o motor. Espere até o vapor dissipar, de seguida abra o capot e ligue o motor.

► Se não existir qualquer fuga de líquido de arrefecimento ou de vapor:

Abra o capot e deixe o motor ligado ao ralenti até arrefecer.



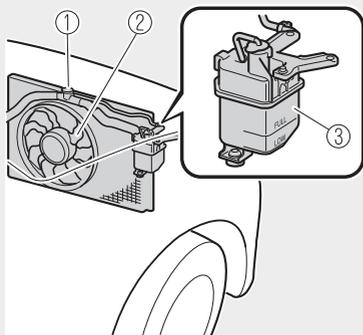
CUIDADO

Se a ventoinha não funcionar quando o motor estiver ligado, a temperatura do motor aumentará. Desligue o motor e consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

6. Verifique se a ventoinha de arrefecimento está a funcionar, de seguida desligue o motor após a temperatura ter diminuído.
7. Quando estiver frio, verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se for baixo, inspecione a existência de fugas no radiador e nos tubos.

► ***Se encontrar uma fuga ou outro dano, ou se persistir uma fuga de líquido de arrefecimento:***

Desligue o motor e consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.



1. Tampa do sistema de arrefecimento
2. Ventoinha de arrefecimento
3. Reservatório de líquido de arrefecimento

► ***Se não encontrar problemas, se o motor estiver frio e não detetar fugas:***

Adicione cuidadosamente líquido de arrefecimento conforme necessário.

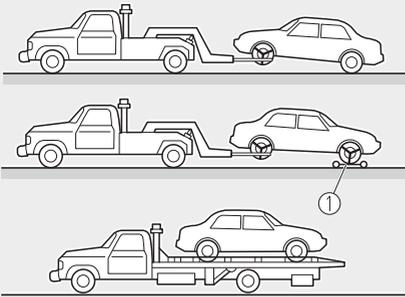
Descrição do Reboque

Descrição do Reboque

Recomendamos que o reboque do veículo seja efetuado apenas por um serviço de reboque ou por um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

É necessário um reboque adequado do seu veículo de modo a não sofrer danos. O código de estrada deve ser respeitado.

O reboque de um veículo com tração dianteira não deve ser realizado com as rodas dianteiras em contacto com o solo. Se não for possível rebocar o veículo com as rodas dianteiras elevadas devido a danos excessivos no veículo ou a outras condições, utilize um carrinho de rodas.



1. Carrinho de rodas

Quando rebocar com as rodas traseiras em contacto com o solo, liberte o travão de estacionamento.

! CUIDADO

- Não reboque um veículo com equipamento de arrojado. Pode danificar o veículo. Utilize um cavalete ou uma plataforma de reboque.



Se o serviço de reboque não estiver disponível durante uma emergência, o veículo poderá ser rebocado com todas as rodas em contacto com o solo, utilizando o gancho de reboque na dianteira do veículo.

Só deverá rebocar o veículo desta forma em estradas pavimentadas durante pequenos trajetos e a baixa velocidade.

! CUIDADO

Siga estas instruções quando rebocar o veículo com todas as rodas em contacto com o solo.

- Coloque a alavanca de velocidades em ponto-morto (caixa de velocidades manual) ou na posição (N) (caixa de velocidades automática).
- Coloque a ignição na posição ACC ou ON.
- Liberte o travão de estacionamento.

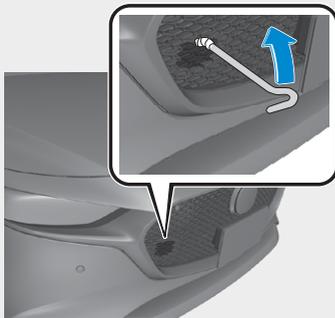
Lembre-se que a assistência à direção e ao sistema hidráulico dos travões não funciona quando o motor está desligado.

Ganchos de Reboque

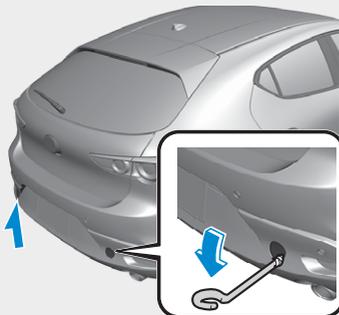
Ganchos de Reboque

1. Retire o olhal de reboque e a chave de rodas que se encontram no compartimento de bagagens.
2. Para evitar danos na pintura do para-choques, envolva um pano macio numa chave de parafusos de cabeça chata e abra a tampa localizada no para-choques dianteiro ou traseiro.

Dianteiro

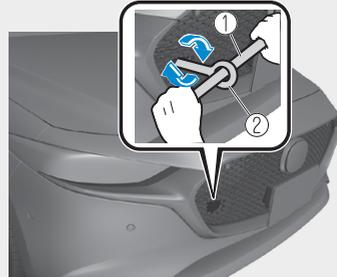


Traseiro



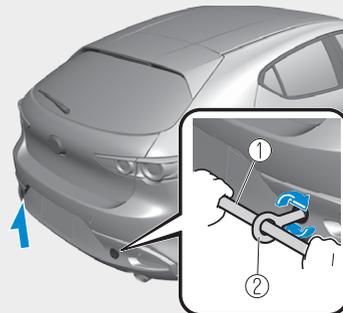
3. Monte corretamente o olhal de reboque utilizando a chave de rodas ou uma chave equivalente. Consulte um Reparador Autorizado Mazda.

Dianteiro



1. Chave de rodas
2. Olhal de reboque

Traseiro



1. Chave de rodas
 2. Olhal de reboque
4. Ligue o cabo ao olhal de reboque.

Se uma Luz Avisadora Acende ou Pisca

Se uma Luz Avisadora Acende ou Pisca

Se uma luz avisadora acende/pisca, realize a ação apropriada para cada luz. Não há qualquer problema se a luz se desligar, contudo se esta não desligar ou voltar a ligar/piscar, consulte um Reparador Autorizado Mazda. Os detalhes de alguns avisos podem ser visualizados no ecrã central ou no ecrã multi-informação no painel de instrumentos.

► Ecrã central

1. No ecrã inicial, selecione "Informação".
2. Selecione Monitor do Estado do Veículo.
3. Selecione o aviso aplicável para visualizar os detalhes do aviso.

► Ecrã de informação

1. Pressione o interruptor INFO no volante para visualizar o ecrã da indicação do aviso.

Luz Avisadora (Vermelha)/Indicação de Aviso do Sistema de Controlo dos Travões

Esta luz avisadora possui as seguintes funções:

► Inspeção da luz avisadora (⚠)

Para uma inspeção do funcionamento, certifique-se de que a luz liga quando a ignição é ligada, e desliga após alguns segundos quando o motor é ligado.

Quando a ignição está ligada (⚠)

Se a luz avisadora do sistema de travagem se mantiver ligada, o nível de óleo dos travões poderá estar baixo ou poderá haver uma avaria no sistema de travagem. Estacione o veículo imediatamente num local seguro e consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Aviso do Sistema de Distribuição Eletrónica da Força de Travagem

Se a unidade de controlo do sistema de distribuição eletrónica da força de travagem detetar que algum componente não está a funcionar nas melhores condições, pode ativar simultaneamente a luz avisadora do sistema de travagem (⚠) e a luz avisadoras do ABS (ABS). Provavelmente, a avaria estará relacionada com o sistema de distribuição eletrónica da força de travagem.

⚠ AVISO

Não conduza com as luzes avisadoras do sistema de travagem (⚠) e do ABS (ABS) simultaneamente ligadas. Solicite o reboque do veículo e dirija-se a um reparador qualificado para inspecionar os travões o mais cedo possível, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Sistema de Carga

Se a luz avisadora  ligar com o veículo em andamento, significa que existe uma avaria no alternador ou no sistema de carga da bateria.

Conduza o veículo para o lado da estrada e, estacione em segurança afastado da via de circulação. Consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Óleo do Motor

Esta luz avisadora  indica que a pressão do óleo do motor é baixa. Se a luz ligar ou se a indicação de aviso for indicada durante a condução:

1. Conduza o veículo para o lado da estrada e estacione em segurança numa superfície horizontal afastado da via de circulação.
2. Desligue o motor e espere 5 minutos para o óleo drenar de volta para o cárter.
3. Inspeccione o nível do óleo do motor. Se for baixo, adicione a quantidade apropriada tendo atenção para não adicionar demasiado óleo.
4. Ligue o motor e verifique a luz avisadora.

Se a luz permanecer ligada mesmo depois do nível de óleo estar normal ou depois de acrescentar óleo, desligue imediatamente o motor e solicite o reboque do seu veículo e dirija-se a um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Indicação de Aviso de Temperatura Elevada do Líquido de Arrefecimento do Motor

Indica  se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumentou excessivamente.

► **Indicada a mensagem “Temperatura elevada do líquido arrefecimento do motor. Conduza a uma velocidade baixa”**

Conduza cuidadosamente para reduzir a carga do motor até encontrar um local seguro para parar o veículo e permita que o motor arrefeça.

► **Indicada a mensagem “Sobreaquecim. do líquido de arrefecimento do motor. Pare o veículo num local seguro”**

A luz ligada permanentemente significa a possibilidade de sobreaquecimento. Estacione imediatamente o veículo num local seguro e desligue o motor.

Luz Indicadora/Indicação de Avaria da Direção Assistida

A mensagem é indicada  se a direção assistida elétrica tiver uma avaria.

Se a mensagem for indicada , pare o veículo num local seguro e não mexa no volante. Não existe qualquer problema se a mensagem no ecrã se desligar após um certo tempo. Consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda, se a mensagem for visualizada constantemente.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso ABS

Se a luz avisadora do ABS  permanecer ligada quando estiver a conduzir, significa que a unidade de controlo do ABS detetou uma avaria do sistema. Se tal acontecer, os seus travões irão funcionar normalmente como se o veículo não estivesse equipado com sistema ABS. Consulte um reparador qualificado o mais cedo possível, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Indicação de Aviso Principal

A indicação  é apresentada se o sistema estiver avariado. Verifique o motivo para a apresentação da indicação no ecrã central ou no ecrã multi-informação.

Luz Avisadora (Âmbar)/ Indicação de Aviso do Sistema de Controlo dos Travões

A luz avisadora  liga se o sistema estiver avariado. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Indicadora/ Indicação do Travão do Estacionamento Elétrico (EPB)

Esta luz avisadora possui as seguintes funções:

► Avisador do travão de estacionamento/Inspeção da luz indicadora

A luz liga quando o travão de estacionamento é acionado com a ignição na posição START ou ON. Desliga quando o travão de estacionamento é desativado.

► Quando a luz pisca

A luz pisca se o Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) tiver uma avaria. Se a luz permanecer a piscar, mesmo com o interruptor do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) operado, consulte um reparador qualificado o mais cedo possível, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Indicação de Aviso de Prioridade dos Travões

Esta mensagem é indicada  quando o pedal do acelerador e o pedal dos travões são pressionados ao mesmo tempo durante a condução do veículo.

► Medidas a adotar

Liberte o pedal do acelerador e pressione o pedal dos travões.

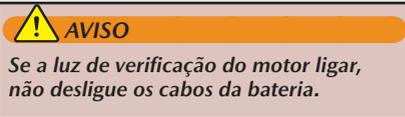
Indicação/Luz de Verificação do Motor

Se esta luz  ligar enquanto conduz, o seu veículo pode ter uma avaria. É importante que tenha atenção às condições de condução quando a luz ligou, consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

A luz de verificação do motor  pode ligar nos seguintes casos:

- O sistema elétrico do motor está avariado.
- O sistema de controlo de emissões está avariado.
- **(Exceto SKYACTIV-D 1.8)**
 - O nível de combustível está muito baixo ou o depósito está quase vazio.
 - O tampão do depósito de combustível não está presente ou não está firmemente apertado.

Se a luz avisadora de verificação do motor permanecer ligada ou piscar continuamente, não conduza a alta velocidade e consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda o mais breve possível.



Luz Avisadora (Âmbar)/ Indicação de Aviso i-stop*

► Quando a luz está ligada i-stop

Um problema no sistema pode ser indicado nas seguintes condições. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

- A luz não liga quando a ignição é colocada na posição ON.

► Quando a luz pisca i-stop

A luz continua a piscar se o sistema estiver avariado. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Filtro de Partículas Diesel (SKYACTIV-D 1.8)

► É indicada a mensagem “Nível excessivo de fuligem no filtro. Conduza até a luz avisadora desligar”/Quando a luz está ligada

As partículas não podem ser removidas automaticamente e a quantidade de partículas recolhidas atinge uma quantidade específica.

Após o motor ter aquecido o suficiente (temperatura do líquido de arrefecimento do motor igual ou superior a 80 °C), pressione o pedal do acelerador e conduza o veículo a uma velocidade igual ou superior a 15 km/h durante cerca de 15 a 20 minutos para eliminar as partículas.

► É indicada a mensagem “Nível anormal de fuligem no filtro. Solicite a inspeção do veículo”/Quando a luz pisca

Consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso da Caixa de Velocidades Automática*

A indicação/luz **AT** liga se existir uma avaria na caixa de velocidades.

CUIDADO

Se a luz avisadora/indicação de aviso da caixa de velocidades automática **AT** ligar, então significa que existe uma avaria elétrica na caixa de velocidades. Se continuar a conduzir o seu Mazda nestas condições poderá danificar a caixa de velocidades. Consulte um reparador qualificado o mais cedo possível, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Indicadora/Indicação TCS/DSC (Liga)

Se a luz  permanecer ligada, o TCS, DSC ou o sistema de assistência à travagem poderão estar avariados, não funcionando corretamente. Dirija-se a um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Indicação de Aviso/Luz Avisadora dos Airbags/Pré-tensores dos Cintos de Segurança

Quando a luz avisadora  pisca continuamente, permanece ligada ou não liga de todo com o interruptor da ignição na posição ON, indica a existência de uma avaria no sistema. Se ocorrer algum destes sintomas, consulte um Reparador Autorizado Mazda o mais cedo possível. O sistema pode não funcionar em caso de acidente.

AVISO

Nunca modifique os sistemas de airbags/pré-tensores e consulte sempre um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda para efetuar as reparações e a manutenção dos sistemas:

É perigoso modificar os componentes ou ligações do sistema. Um airbag/pré-tensor poderá ser ativado ou ficar inoperacional acidentalmente, o que pode causar ferimentos graves ou até a morte.

Luz Avisadora (Piscar)/Indicação de Aviso do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)

Se existir uma avaria no TPMS ou se a tensão de um sensor de pressão dos pneus diminuir, a luz avisadora do TPMS  pisca e é indicada uma mensagem no ecrã multi-informação. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

AVISO

- Não conduza o veículo a alta velocidade se a luz avisadora TPMS estiver  ligada ou a piscar.
- Não ignore a luz avisadora TPMS  quando estiver ligada ou a piscar.

Luz Avisadora (Vermelha)/ Indicação de Aviso KEY

É indicada a mensagem
"Avaria no sistema entrada
s/ chave. Solicite a inspeção
do veículo"

Esta mensagem é indicada se o sistema de entrada de chave avançada e o botão de arranque do motor estiverem avariados.

Consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

É indicada a mensagem
"Nível baixo carga da bateria
chave de comando.
Substitua a bater."

Quando a carga da pilha da chave for reduzida, a indicação é apresentada quando a ignição for desligada.

É indicada a mensagem
"Chave n detetada"

- Se não for possível detetar a presença da chave (pilha descarregada, avaria na pilha, ausência de chave), a mensagem será indicada quando o condutor tentar ligar o motor (operação do botão de arranque do motor, atuação do pedal dos travões).
- Indicada quando o sistema determina que uma chave que estava no interior do veículo foi removida para fora do veículo. (Aviso de chave retirada. Outro exceto ignição desligada)

Luz Indicadora de Segurança

Se a luz indicadora de segurança piscar continuamente enquanto conduz, não desligue o motor. Dirija-se a um Reparador Autorizado Mazda e solicite a sua verificação. Se desligar o motor enquanto a luz estiver a piscar, não poderá voltar a ligá-lo. Certifique-se que a chave está dentro da gama operacional para a transmissão de sinal. Desligue a ignição e de seguida ligue o motor. Se o motor não ligar após 3 ou mais tentativas, consulte um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Avisadora (Âmbar)/ Indicação de Aviso do Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC)*

A luz permanece ligada se existir uma avaria no sistema. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Avisadora (Âmbar)/ Indicação de Aviso dos Faróis LED Adaptativos (ALH)*

A luz permanece ligada se existir uma avaria no sistema. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

*Alguns modelos.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso do i-ACTIVSENSE*

A indicação  é apresentada se o sistema estiver avariado.

Verifique o motivo para a apresentação da indicação no ecrã central ou no ecrã multi-informação.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso das Luzes Exteriores

Esta luz  liga se existir uma avaria nas luzes exteriores (exceto as luzes da matrícula). Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso de Baixo Nível de Combustível

A luz  liga quando a quantidade de combustível restante no depósito for igual a 9.0 L. Se continuar a conduzir após a luz ligar sem reabastecer e o indicador do nível de combustível atingir praticamente o nível de vazio, a luz pisca.

► Medidas a adotar

Acrescentar combustível. Se a luz  piscar, reabasteça o depósito o mais cedo possível.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Nível do Óleo do Motor

Esta luz avisadora  indica que o nível do óleo do motor está próximo da marca MIN.

► Medidas a adotar

Adicione 1 L de óleo do motor.

Indicação de Aviso/Luz Avisadora dos Cintos de Segurança (Banco dianteiro)

A luz avisadora dos cintos de segurança  PASSENGER  liga se o banco do condutor ou do passageiro dianteiro estiver ocupado e se o cinto de segurança não estiver colocado com a ignição na posição ON.

Se o cinto de segurança do condutor ou do passageiro dianteiro for retirado (apenas quando o banco do passageiro dianteiro está ocupado) e o veículo for conduzido a uma velocidade superior a 20 km/h, a luz avisadora pisca. Após um curto período de tempo, a luz avisadora para de piscar, mas permanece ligada. Se um cinto de segurança permanecer não colocado, a luz avisadora pisca novamente durante um certo período de tempo.

► Medidas a adotar

Colocar os cintos de segurança.

Luz Avisadora dos Cintos de Segurança (Banco traseiro) (Vermelha)

Se os cintos de segurança do banco traseiro não forem colocados quando a ignição estiver na posição ON, o condutor e o passageiro serão alertados através da luz avisadora REAR .

A luz avisadora opera mesmo quando não existem passageiros no banco traseiro.

► Medidas a adotar

Colocar os cintos de segurança.

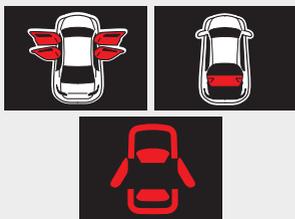
Luz Avisadora/Indicação de Aviso de Baixo Nível do Líquido de Lavagem*

Esta luz avisadora  indica a existência de pouca quantidade de líquido de lavagem no reservatório.

► *Medidas a adotar*

Acrescente líquido de lavagem.

Luz Avisadora/Indicação de Aviso de Porta Aberta/Tampa do Compartimento de Bagagens Aberta



A luz liga se alguma porta/tampa do compartimento de bagagens não estiver fechada corretamente.

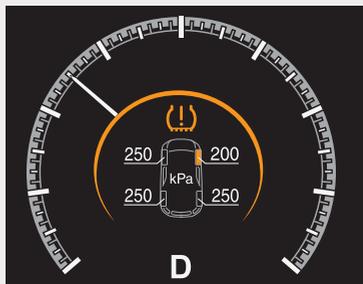
► *Medidas a adotar*

Feche a porta/tampa do compartimento de bagagens corretamente.

Luz Avisadora (Ligada)/Indicação de Aviso do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)

Se a pressão dos pneus diminuir para um valor inferior à pressão especificada, a luz avisadora  TPMS liga.

Ao mesmo tempo, são apresentadas uma mensagem e a pressão de cada pneu alternadamente no ecrã multi-informação. Além disso, o(s) pneu(s) com baixa pressão é(são) indicados com a cor amarelo.



► *Medidas a adotar*

Ajuste a pressão dos pneus para a pressão correta.

Se a luz avisadora TPMS  permanecer ligada mesmo após ajustar a pressão dos pneus, um dos pneus poderá estar furado.

Quando um Avisador é Ativado

Avisador de Luzes Ligadas

Se as luzes estiverem ligadas e a ignição estiver na posição ACC ou off, será ouvido um sinal sonoro contínuo quando a porta do condutor for aberta.

Avisador dos Airbags/ Pré-tensores dos Cintos de Segurança

Se existir um problema com os airbags/pré-tensores dos cintos de segurança e a ligação da luz avisadora, será emitido um som avisador durante 5 segundos a cada minuto.

O avisador dos airbags e dos pré-tensores dos cintos de segurança continuará a ser ouvido durante aproximadamente 35 minutos. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Sinal Sonoro dos Cintos de Segurança

▶ Banco dianteiro

Se o veículo exceder a velocidade de 20 km/h com os cintos de segurança do condutor ou do passageiro dianteiro não colocados, o sinal sonoro será emitido continuamente. Se o cinto de segurança permanecer não colocado, o sinal sonoro será interrompido uma vez e de seguida continuará a ser emitido durante 90 segundos. O sinal sonoro será interrompido após a colocação do cinto de segurança do condutor ou do passageiro dianteiro.

▶ Banco Traseiro

O sinal de aviso apenas é emitido se um cinto de segurança for retirado após ter sido colocado.

Avisador Sonoro de Ignição Não Desligada (STOP)

Se a porta do condutor for aberta com a ignição na posição ACC, será emitido um som de aviso 6 vezes no habitáculo para avisar o condutor de que a ignição não foi desligada (STOP). Neste caso, o sistema de entrada sem chave não funcionará, o veículo não poderá ser trancado e a bateria ficará descarregada.

Aviso Sonoro de Chave Retirada do Veículo

▶ Veículos com a função de chave avançada

Se a chave for retirada do veículo antes da ignição ter sido desligada e todas as portas estiverem fechadas, o avisador sonoro que é emitido no exterior do veículo será ouvido 6 vezes, e posteriormente, o avisador sonoro que é emitido no interior do veículo será ouvido 1 vez.

▶ Veículos sem a função de chave avançada

Se a chave for retirada do veículo antes da ignição ter sido desligada e todas as portas estiverem fechadas, um avisador sonoro será ouvido 1 vez no habitáculo.

Avisador Sonoro de Sensor de Contacto Inoperacional (Com função chave avançada)

Um aviso sonoro é ativado para notificar o condutor de que as portas não estão trancadas quando estão reunidas todas as seguintes condições:

- A ignição é desligada.
- Todas as portas e a tampa do compartimento de bagagens não estão fechadas.
- O fecho é operado 3 vezes num período de 5 segundos.

Verifique a ignição e se as portas e a tampa do compartimento de bagagens estão abertas ou fechadas, de seguida opere novamente o fecho.

Aviso Sonoro de Chave Deixada no Compartimento de Bagagens (Com função chave avançada)

Se uma chave for deixada no interior do compartimento de bagagens com todas as portas trancadas e a tampa do compartimento de bagagens fechada, será ouvido um som de aviso no exterior durante cerca de 10 segundos para avisar o condutor de que a chave foi deixada no compartimento de bagagens. Neste caso, retire a chave pressionando o botão de abertura elétrica da tampa do compartimento de bagagens e abrindo a tampa. A chave que tenha sido retirada do compartimento de bagagens do veículo poderá não funcionar devido à suspensão temporária das suas funções. Para restaurar a função da chave, efetue o procedimento aplicável.

Aviso Sonoro de Chave Deixada no Veículo (Com função de chave avançada)

Se todas as portas e a tampa do compartimento de bagagens forem trancadas utilizando outra chave, enquanto a chave é deixada no habitáculo, o som beep que se ouve no exterior do veículo será ouvido durante cerca de 10 segundos para avisar o condutor de que a chave está no habitáculo. Neste caso, retire a chave abrindo a porta. A chave que tenha sido retirada do veículo utilizando este método poderá não funcionar devido à suspensão temporária das suas funções. Para restaurar a função da chave, efetue o procedimento aplicável.

Avisador Sonoro de Baixo Nível de Combustível

Quando a luz avisadora de baixo nível de combustível pisca, um aviso sonoro é ativado uma vez ao mesmo tempo.

Avisador do Bloqueio Eletrónico da Direção

O sinal sonoro do avisador opera se o volante não for desbloqueado após pressionar o botão de arranque do motor.

Avisador Sonoro do Sistema de Controlo dos Travões (Com M Hybrid)

Um avisador sonoro é ativado se ocorrer uma avaria no sistema de travagem e os travões não funcionarem conforme previsto. Desacelere o veículo verificando ao mesmo tempo a segurança da sua zona circundante e estacione o veículo num local seguro. Após parar o veículo, contacte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Avisador Sonoro de Prioridade dos Travões

Um avisador sonoro é ativado quando o pedal do acelerador e o pedal dos travões são pressionados ao mesmo tempo durante a condução do veículo. Pressione apenas o pedal dos travões.

Avisador Sonoro de Avaria no Veículo

Se ocorrer algum dos seguintes problemas, é ativado um avisador sonoro. Consulte a informação relativa à indicação de aviso no painel de instrumentos ou no ecrã central.

- Avaria na caixa de velocidades automática
- Aumento da temperatura interna da caixa de velocidades automática
- Avaria no sistema M Hybrid
- Diminuição da quantidade do óleo dos travões
- Avaria no sensor do nível do óleo do motor
- Avaria no Travão de Estacionamento Elétrico (EPB)
- Diminuição da pressão hidráulica do motor
- Aumento da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Avaria no sistema do motor

Avisador Sonoro de Posição da Alavanca de Velocidades

Um avisador sonoro é ativado continuamente se a porta do condutor for aberta com a alavanca de velocidades noutra posição que não a posição P. Coloque a alavanca de velocidades na posição P, ou feche a porta do condutor.

Avisador Sonoro de Ignição Não Desligada (Com M Hybrid)

Um avisador sonoro é ativado continuamente se a porta do condutor for aberta com a alavanca de velocidades noutra posição que não a posição P ou N. Coloque a alavanca de velocidades na posição P ou N, ou feche a porta do condutor.

Avisador Sonoro i-stop*

- Se a porta do condutor for aberta quando o motor ao ralenti for desligado, o som avisador será emitido para informar o condutor de que o motor ao ralenti foi desligado. O som parará quando a porta do condutor for fechada.
- O som de aviso opera se as seguintes operações forem efetuadas quando o motor ao ralenti está desligado. Nestes casos, o motor não torna a ligar automaticamente para garantir a segurança. Ligue o motor utilizando o método normal.
 - **(Caixa de velocidades manual)**
Com a alavanca das velocidade numa posição diferente de ponto-morto, o cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.
 - **(Caixa de velocidades automática)**
Com a alavanca das velocidade na posição D ou M (não no modo segunda velocidade fixa), o cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.

Aviso Sonoro do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB)

O som de aviso é ativado nas seguintes condições:

- O veículo é conduzido com o travão de estacionamento aplicado.
- O interruptor do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) é puxado enquanto o veículo é conduzido.
- Se tentar conduzir o veículo sem estarem reunidas as condições para a libertação automática do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB).

Aviso Sonoro do AUTOHOLD

É indicada uma mensagem e um avisador sonoro é ativado ao mesmo tempo durante cerca de 5 segundos, quando a função AUTOHOLD opera ou quando o interruptor AUTOHOLD é pressionado.

Devido à ocorrência de uma avaria na função AUTOHOLD, esta função não opera mesmo que o interruptor AUTOHOLD seja operado.

Se a mensagem for indicada e o aviso sonoro for ativado ao mesmo tempo, por favor dirija-se a um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Aviso Sonoro da Temperatura Exterior*

Avisa o condutor da possibilidade de existência de gelo na estrada quando a temperatura exterior é baixa.

Se a temperatura exterior for inferior a 4 °C, será ouvido um aviso sonoro uma vez e o indicador de temperatura exterior piscará durante cerca de 10 segundos.

Alarme de Velocidade do Veículo*

O alarme de velocidade do veículo foi concebido para avisar o condutor, através de um sinal sonoro e de uma indicação de aviso no painel de instrumentos, se a velocidade do veículo definida anteriormente for excedida. Poderá alterar a velocidade a partir da qual o alarme é ativado.

Avisador Sonoro do Sistema de Monitorização do Ângulo Morto (BSM)*

► *Marcha em Frente*

O som de aviso soa quando a alavanca das luzes de mudança de direção é operada para o lado em que a luz avisadora do Sistema de Monitorização do Ângulo Morto (BSM) está ligada.

NOTA

Esta disponível uma função personalizada para alterar o volume do som de aviso do Sistema de Monitorização do Ângulo Morto (BSM). Consulte o capítulo Definições no Manual do Proprietário do MZD Connect.

*Alguns modelos.

Marcha-atrás

O avisador sonoro do Sistema de Monitorização do Ângulo Morto (BSM) é ativado se existir a possibilidade de colisão com um veículo em aproximação a partir de trás, imediatamente à retaguarda e dos lados esquerdo e direito do veículo.

Aviso Sonoro de Saída de Faixa de Rodagem*

Durante o funcionamento do sistema, se este determinar que o veículo poderá trespassar a delimitação da faixa de rodagem, emite um som de aviso.

NOTA

O volume do som de aviso do Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS) pode ser alterado. Consulte o capítulo Definições no Manual do Proprietário do MZD Connect.

Avisos do Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)*

Quando necessário, os avisos do sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) notificam o condutor sobre avarias do sistema e precauções que deverá ter na sua utilização. Verifique com base no aviso sonoro.

Avisador	O que deve verificar
O sinal sonoro é emitido 1 vez durante a operação do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)	A velocidade do veículo é inferior a 25 km/h e o sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) foi cancelado.
O sinal sonoro é emitido 5 vezes durante a condução	A distância entre o seu veículo e o veículo que o precede é extremamente curta. Verifique a segurança da zona circundante e reduza a velocidade do veículo.
Quando o Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) está em funcionamento, é emitido um som de aviso e o ecrã multi-informação indica um problema com o sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC).	Pode ser indicada uma avaria no sistema. Solicite a inspeção do seu veículo num reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Avisos do Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)*

Os avisos do sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go) notificam o condutor sobre avarias do sistema e precauções de utilização quando necessário. Verifique após ouvir um aviso sonoro.

*Alguns modelos.

Avisador	O que deve verificar
<p>Enquanto o Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go) estiver a operar, será ouvido um sinal sonoro simples quando a mensagem "Sist. segurança e assist. condutor temporariamente desativados. Sujidade sensor radar dianteiro. Conduza em segurança" for indicada no ecrã multi-informação.</p>	<p>Cancele o sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go) se o sensor de radar ficar sujo. Limpe a área em torno do sensor de radar dianteiro.</p>
<p>O sinal sonoro é emitido 3 vezes durante a condução.</p>	<p>A distância entre o seu veículo e o veículo que o precede é extremamente curta. Verifique a segurança da zona circundante e reduza a velocidade do veículo.</p>
<p>Enquanto o Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go) estiver a operar, será ouvido um sinal sonoro simples quando a mensagem "Sist. segurança e assist. condutor parcialmente desativados. Avaria no sensor radar dianteiro Conduza em segurança" for indicada no ecrã multi-informação.</p>	<p>Pode ser indicada uma avaria no sistema. Observe o ecrã central para verificar a avaria e de seguida consulte um reparador qualificado para inspecionar o veículo, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.</p>

Aviso de Velocidade Excessiva*

Se a velocidade do veículo for superior ao limite de velocidade do sinal indicado no ecrã de condução ativa/ painel de instrumentos, a área em torno do sinal de limite de velocidade pisca com a cor âmbar e o aviso sonoro é ativado ao mesmo tempo. Se a velocidade do veículo continuar a exceder o limite de velocidade do sinal indicado, a indicação para de piscar e permanece ligada continuamente.

Avisador Sonoro do Limitador de Velocidade*

Se a velocidade do veículo exceder a velocidade definida em cerca de 5 km/h ou mais, um sinal sonoro é emitido continuamente. O sinal sonoro é emitido até que a velocidade do veículo diminua até à velocidade definida ou inferior.

Aviso de colisão*

Se existir a possibilidade de uma colisão com um veículo em frente ou com um obstáculo na traseira do veículo, um avisador sonoro é ativado intermitentemente ao mesmo tempo que as indicações de aviso são indicadas no painel de instrumentos ou no ecrã de condução ativa.

Aviso Sonoro de Porta Aberta

Um avisador sonoro é ativado se o veículo for conduzido com uma porta aberta. Conduza o veículo após fechar as portas.

*Alguns modelos.

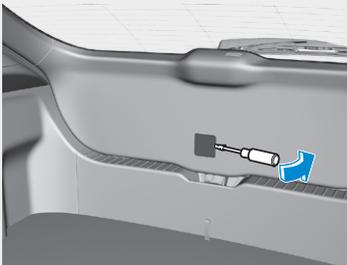
Quando For Impossível Abrir a Tampa do Compartimento de Bagagens

Quando For Impossível Abrir a Tampa do Compartimento de Bagagens

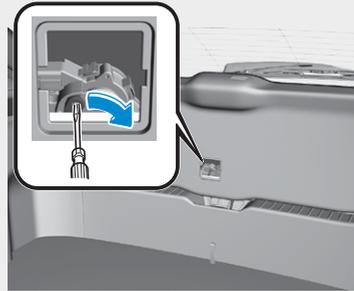
Se a bateria estiver descarregada, a tampa do compartimento de bagagens não pode ser destrancada e aberta. Neste caso, a tampa do compartimento de bagagens pode ser destrancada quando o problema da bateria descarregada for resolvido.

Se a tampa do compartimento de bagagens não puder ser destrancada mesmo que a situação da bateria descarregada tenha sido resolvida, o sistema elétrico pode ter uma avaria. Neste caso, a tampa do compartimento de bagagens pode ser aberta utilizando o seguinte procedimento como medida de emergência.

1. Envolve um pano na ponta de uma chave de parafusos de ponta chata e remova a tampa no revestimento interior da tampa do compartimento de bagagens.



2. Rode a alavanca para a direita para destrancar a tampa do compartimento de bagagens.



O Limpa Para-Brisas Opera a Alta Velocidade

O Limpa Para-Brisas Opera a Alta Velocidade

O limpa para-brisas poderá operar a alta velocidade se existir uma avaria no controlo do limpa para-brisas. Se o limpa para-brisas operar a alta velocidade independentemente da operação do interruptor do limpa-vidros, consulte um reparador qualificado para inspecionar o veículo, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.



Capítulo 8

Informação para o Cliente



Peças e Acessórios Opcionais Não Genuínos

Peças e Acessórios Opcionais Não Genuínos

Por favor tenha em atenção que as alterações técnicas relativas ao estado original do seu Mazda podem afetar a segurança do veículo. Tais alterações técnicas incluem não só a utilização de peças sobressalentes inapropriadas, mas também acessórios, fixações, incluindo jantes e pneus.

As Peças e Acessórios Genuínos Mazda foram concebidos especificamente para veículos Mazda.

Quaisquer peças e acessórios diferentes dos acima mencionados, não foram examinadas e aprovadas pela Mazda, a menos que tenha sido declarado explicitamente pela Mazda. Não podemos certificar a compatibilidade de tais produtos. A Mazda não assume quaisquer responsabilidades por danos causados pela utilização de tais produtos.

A Mazda não assume qualquer responsabilidade pela morte, ferimentos ou despesas que possam resultar da montagem de peças ou acessórios adicionais não genuínos.

Recolha e Processamento de Dados no Veículo

Recolha e Processamento de Dados no Veículo

► *Processamento de dados no veículo*

O seu veículo está equipado com unidades de controlo eletrónicas. Estas unidades de controlo processam dados que, por exemplo, recebem dos sensores do veículo, ou que elas próprias criam ou trocam com outras unidades de controlo. Algumas unidades de controlo são necessárias para a operação do seu veículo em segurança, outras fornecem-lhe assistência durante a condução (sistemas de assistência à condução) ou proporcionam funções de conforto ou de informação e entretenimento.

A informação geral sobre o processamento de dados no veículo é fornecida em seguida. A informação adicional relativamente a quais os dados específicos que são recolhidos e armazenados no seu veículo e que posteriormente são transmitidos a entidades terceiras, incluindo a finalidade de utilização desses dados, poderá ser encontrada no título 'proteção de dados' nas respetivas instruções de utilização onde existem ligações diretas às especificações de funcionamento afetadas. Estas instruções de utilização também estão disponíveis online e, em função do equipamento do veículo, em formato digital no veículo.

► *Referências pessoais*

Cada veículo é identificado através de um número de identificação do veículo único. Este número de identificação do veículo permite conhecer o atual e os anteriores proprietários do veículo. Os dados recolhidos do veículo também podem ser associados ao proprietário ou ao condutor do veículo por outros meios, por exemplo, através da matrícula.

Os dados gerados ou processados pelas unidades de controlo podem portanto ser pessoais ou, em determinadas circunstâncias, ser dados pessoalmente identificáveis. Em função de quais os dados do veículo que estão disponíveis, poderá ser possível tirar conclusões no que diz respeito a, por exemplo, o seu comportamento de condução, a sua localização ou o seu percurso, ou os seus padrões de consumo de combustível.

Os seus direitos no que diz respeito a proteção de dados
Ao abrigo da atual lei de proteção de dados, tem determinados direitos no que diz respeito às empresas que processam os seus dados pessoais.

Em conformidade, tem direito a solicitar uma total divulgação da informação, livre de encargos, ao fabricante e às entidades terceiras (ex., serviços contratados de assistência em viagem ou oficinas, prestadores de serviços online no veículo), desde que esta contenha dados pessoais armazenados relacionados com a sua pessoa. Poderá solicitar informação relativamente a quais os dados armazenados sobre si, qual a finalidade e a origem dos mesmos. O seu direito à informação também se estende à transmissão dos dados a entidades terceiras.

Para mais informações sobre os seus direitos legais relativamente à Mazda (por exemplo, o seu direito à eliminação e correção dos dados), por favor consulte a Política de Proteção de Dados aplicável no website nacional da Mazda, onde também são fornecidos os dados de contacto.

Os dados, que são exclusivamente armazenados localmente no veículo, podem ser visualizados com a assistência de técnicos especializados, por exemplo, numa oficina de veículos, em troca de um pagamento se tal for apropriado.

Requisitos legais relativamente à divulgação dos dados

Considerando a existência de disposições jurídicas, os fabricantes estão obrigados a comunicar a informação armazenada pelos próprios, a pedido das autoridades públicas, na medida necessária consoante o caso (por ex., em caso de investigação de um crime).

As autoridades públicas também têm permissão para ler os dados dos veículos em casos específicos, no âmbito da lei aplicável. Por exemplo, na eventualidade de um acidente, a informação pode ser lida a partir da unidade de controlo do airbag para ajudar a clarificar as circunstâncias do acidente.

Dados operacionais no veículo

As unidades de controlo processam dados para operar o veículo.

Estes incluem, por exemplo:

- informação do estado do veículo (ex., velocidade, desaceleração, aceleração lateral, indicador de utilização do cinto de segurança),
- condições ambientais (ex., temperatura, sensor de chuva, sensor de distância).

Geralmente, estes dados são voláteis, não são armazenados além do tempo de operação e são apenas processados no próprio veículo. As unidades de controlo contêm frequentemente meios de armazenamento de dados. Estes podem ser utilizados para documentar, temporária ou permanentemente, informação sobre a condição do veículo, tensões nos componentes, requisitos de manutenção, eventos técnicos e avarias.

A seguinte informação poderá ser armazenada em função do equipamento técnico do veículo:

- condições de funcionamento dos componentes dos sistemas (ex., níveis de abastecimento, pressões dos pneus e estado da bateria),
- avarias e defeitos em componentes de sistemas importantes (ex., iluminação e travões),
- resposta do sistema a situações extraordinárias de condução (ex., acionamento de um airbag, ativação dos sistemas de controlo de estabilidade),
- informação sobre eventos nos quais o veículo sofreu danos,
- nos veículos elétricos, o estado de carga da bateria de alta tensão e a autonomia estimada do veículo.

Em casos particulares (ex., se o veículo tiver detetado uma avaria), poderá ser necessário armazenar dados que normalmente seriam voláteis.

Se utilizar serviços (ex., serviços de reparação e manutenção), poderá ser possível, se necessário, ler e utilizar os dados de funcionamento armazenados em conjunto com o número de identificação do veículo. Os dados do veículo poderão ser lidos por colaboradores da Rede da Mazda (ex., oficinas autorizadas, fabricante) ou por entidades terceiras (ex., serviços de assistência em viagem, oficinas independentes). O mesmo se aplica em casos de garantia e medidas de garantia de qualidade.

Os dados são normalmente lidos através da obrigatória ligação OBD (diagnóstico de bordo) no veículo. A leitura dos dados de funcionamento documenta as condições técnicas do veículo ou dos componentes individuais e ajuda a diagnosticar avarias, em conformidade com as obrigações de garantia e de melhoria de qualidade. Estes dados, em particular a informação relativa às tensões em componentes, eventos técnicos, erros de funcionamento e outros erros são transmitidos ao fabricante, se necessário, juntamente com o número de identificação do veículo. Além disso, a responsabilidade de produto é da responsabilidade do fabricante. Para esta finalidade, o fabricante utiliza os dados de funcionamento externos aos veículos, por exemplo, campanhas de recolha. Estes dados também podem ser utilizados para verificar a garantia legal do cliente e as reclamações de garantia do fabricante.

Mediante pedido do proprietário, a memória de avarias no veículo pode ser reposta a zero por um colaborador de serviço, no âmbito dos trabalhos de reparação e manutenção.

Funções de conforto e de informação e entretenimento
Poderá armazenar definições de conforto e personalizações no veículo e alterar/repôr estas a qualquer momento.

Em função das configurações particulares do veículo, estas poderão incluir:

- regulações da posição do banco e do volante,
- ajustes do chassis e regulações do ar condicionado,
- personalizações como a iluminação interior.

Também poderá incorporar dados nas funções de informação e entretenimento do veículo, dentro do contexto da configuração selecionada.

Em função das configurações particulares do veículo, estas poderão incluir:

- dados de multimédia, por ex., música, filmes ou fotografias para reprodução num sistema multimédia integrado,
- dados do livro de endereços para utilização em conjunto com um sistema mãos-livres integrado ou sistema de navegação integrado,
- destinos de navegação inseridos,
- dados relacionados com a utilização dos serviços de internet.

Estes dados de funções de conforto e de informação e entretenimento podem estar armazenados localmente no veículo ou num dispositivo que ligou ao seu veículo (ex., smartphone, memória USB ou leitor de MP3). Desde que os dados tenham sido introduzidos por si, poderá eliminá-los a qualquer momento.

A transmissão destes dados a partir do veículo é realizada exclusivamente mediante o seu pedido, em particular, relacionado com as definições que selecionou durante a utilização dos serviços online.

Integração de smartphone, por exemplo, o Android Auto™ ou o Apple CarPlay

Se o seu veículo estiver equipado em conformidade, poderá ligar o seu smartphone ou outro dispositivo móvel ao veículo para que possa controlá-lo utilizando os elementos de controlo integrados no interior do veículo. As imagens e os sons armazenados no smartphone podem ser transmitidos através do sistema multimédia do veículo. Ao mesmo tempo, a informação específica é transferida para o seu smartphone. Em função do tipo de integração, esta poderá incluir os dados de localização, o modo anti-encandeamento e outra informação geral do veículo. Por favor familiarize-se com as instruções de utilização do veículo/sistema de informação e entretenimento.

A integração permite utilizar as apps de smartphone selecionadas, por exemplo, a navegação ou reprodução de música. Não ocorre qualquer interação adicional entre o smartphone e o veículo, em particular, o acesso ativo aos dados do veículo.

A natureza de qualquer processamento adicional de dados é determinada pelo fornecedor da app. Se e quais as definições que podem ser utilizadas depende da app em causa e do sistema operativo do seu smartphone.

Serviços online

Se o seu veículo estiver equipado com uma ligação à rede sem fios, tal permite a troca de dados entre o seu veículo e outros sistemas. A ligação sem fios é ativada através de uma unidade de transmissão e de receção que é específica para o veículo ou através de um terminal móvel (ex., smartphone) instalado por si. As funções online podem ser utilizadas através desta ligação à rede. Estas incluem serviços online e aplicações (apps) fornecidas a si pelo fabricante ou outro fornecedor.

Serviços fornecidos pelo fabricante

Para os nossos serviços online, as respetivas funções estão descritas pela Mazda num local apropriado (ex., nas instruções de utilização e/ou no website nacional da Mazda) e fornecidas juntamente com a associada informação de proteção de dados. Os dados pessoais podem ser utilizados para fornecer serviços online. A transmissão de dados para esta finalidade ocorre através de uma ligação protegida, por exemplo, utilizando sistemas informáticos especificamente criados para o efeito. Além do fornecimento dos serviços, a recolha, o processamento e a utilização dos dados pessoais ocorre exclusivamente com base numa permissão legal, por exemplo, no caso dos sistemas de chamada de emergência obrigatórios por lei, através de um acordo contratual ou autorização.

Poderá ativar ou desativar os (por vezes cobrados) serviços e as funções no veículo e, ocasionalmente, até toda a ligação sem fios. Estão excluídos desta possibilidade, as funções e os serviços obrigatórios por lei, como os sistemas de chamada de emergência.

Serviços de entidades terceiras
Se escolher a utilização de serviços online de outros fornecedores (entidades terceiras), estes serviços serão da responsabilidade do respetivo fornecedor e estarão sujeitos às suas condições de proteção de dados e termos de utilização. Geralmente, o fabricante não tem influência no que diz respeito aos conteúdos transmitidos nesta forma.

Por favor informe-se sobre a natureza, âmbito e finalidade no que diz respeito à recolha e utilização de dados pessoais no contexto dos serviços de entidades terceiras através do respetivo fornecedor do serviço.

(Para a Europa)

Poderá encontrar mais informações sobre proteção de dados na página web da Mazda.

Por favor visite o endereço "<https://www.mazdamotors.eu>" para encontrar a página web do seu país.

MEMO





Capítulo 9

Especificações



Placas de Identificação do Veículo

Placa do Modelo



Número do Chassis/Número de Identificação do Veículo (Irlanda, Reino Unido)

Número do Chassis

Para consultar o número do chassis, abra a tampa indicada na figura.



Número de Identificação do Veículo



Placa da Pressão dos Pneus

Modelo com volante à esquerda



Modelo com volante à direita



Especificações

Sistema Elétrico

Bateria

(Com M Hybrid)

Classificação	Especificação
SKYACTIV-G 2.0	12V-60Ah/20HR ou 12V-65Ah/20HR

(Sem M Hybrid)

Classificação		Especificação
SKYACTIV-G 1.5	Com i-stop	Q-85*1
	Sem i-stop	12V-60Ah/20HR ou 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-G 2.0		12V-60Ah/20HR ou 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-D 1.8		S-95*1

*1 As baterias Q-85 e S-95 foram concebidas para o sistema i-stop (PARA STOP & START). Para assegurar um funcionamento correto do sistema i-stop (PARA STOP & START), apenas deve ser utilizada a bateria Q-85 ou S-95. Para mais informações, consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

Qualidade do Lubrificante

Óleo do motor	Classificação	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Óleos Recomendados*1	
	Óleo Genuíno Mazda Supra 0W-20	
	Óleo Genuíno Mazda Ultra 5W-30	
	Qualidade do Óleo Alternativo*2	
	API SN*3 ou superior, ou ACEA A5/B5	0W-20 5W-30
SKYACTIV-D 1.8	Óleos Recomendados*1	
	Óleo Genuíno Mazda Supra DPF 0W-30	
	Óleo Genuíno Mazda Ultra DPF 5W-30	
	Qualidade do Óleo Alternativo*2	
	ACEA C3	0W-30 5W-30

*1 Os Óleos Originais Mazda são concebidos/testados especialmente para o respetivo motor. Para um desempenho ótimo, recomendamos sempre a utilização de Óleos Originais Mazda.

*2 Se não for possível encontrar um Óleo Original Mazda, poderão ser utilizados óleos de motor alternativos que cumpram as especificações listadas.

*3 Utilize API SM ou superior no Cazaquistão.

Não utilize óleos que não cumpram as especificações ou requisitos acima mencionados. A utilização de óleo não apropriado poderá originar danos no motor, o que não é coberto pela Garantia Mazda.

Lubrificante	Classificação	
Líquido de arrefecimento	Tipo FL-22	
Óleo da caixa de velocidades manual	Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Óleo da caixa de velocidades automática	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Óleo Original Mazda ATF-FZ
Óleo da caixa de transferência	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Óleo do diferencial traseiro	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Óleo dos travões/ embraiagem	Com M Hybrid	Óleo de Travões Original Mazda ou equivalente
	Sem M Hybrid	SAE J1703 ou FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4

*1 O Mazda Long Life Gear Oil G7 é um óleo de qualidade superior para um baixo consumo de combustível e uma ótima experiência de comando da caixa de velocidades. Recomenda-se a utilização do Mazda Long Life Gear Oil G7.

Se não for possível obter o Mazda Long Life Gear Oil G7, utilize óleo standard (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

Capacidades

Item	Capacidade
Depósito de combustível	51,0 L

Lâmpadas

► Luzes exteriores

Lâmpada		Categoria	
		Potência	UN-R*1 (SAE)
Faróis		LED*2	— (—)
Luzes diurnas/Luzes de presença	Tipo LED	LED*2	— (—)
	Tipo lâmpada incandescente	21/5	W21/5W (7444)
<ul style="list-style-type: none"> • Luzes de mudança de direção dianteiras • Luzes de mudança de direção laterais • Terceira luz de stop • Luzes de mudança de direção traseiras • Luzes de stop • Faróis traseiros • Luzes de marcha-atrás • Luzes de nevoeiro traseiras • Luzes da matrícula 		LED*2	— (—)

*1 UN-R é a sigla de United Nations Regulation.

*2 LED é a sigla de Light Emitting Diode.

► Luzes interiores

Lâmpada	Categoria	
	Potência	UN-R* ¹
<ul style="list-style-type: none"> • Luz do habitáculo (Dianteira)/Luz de mapas (Dianteira) • Luz do habitáculo (Traseira)/Luz de mapas (Traseira)* • Luz do habitáculo (Traseira)* • Luzes do espelho de cortesia* • Luz do compartimento de bagagens 	LED* ²	—

*1 UN-R é a sigla de United Nations Regulation.

*2 LED é a sigla de Light Emitting Diode.

Pneus

► Pressão dos pneus

Verifique a placa de pressão dos pneus para averiguar o tamanho assim como a pressão.

► Pneu standard

Tamanho		Pressão de insuflação	
		Até 3 pessoas	— Carga total
205/60R16 92V	Dianteiro	250 kPa (2,5 bar)* ¹ 260 kPa (2,6 bar)* ²	260 kPa (2,6 bar)
	Traseiro	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)
215/45R18 89W	Dianteiro	250 kPa (2,5 bar)* ¹ 260 kPa (2,6 bar)* ²	270 kPa (2,7 bar)
	Traseiro	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)

Peso de 1 pessoa: Cerca de 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

► Pneu sobressalente temporário*

Tamanho	Pressão de insuflação
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar)

► Pneus de inverno

Tamanho		Pressão de insuflação	
		Até 3 pessoas	— Carga total
205/60R16*1 M+S	Dianteiro	250 kPa (2,5 bar)*3 260 kPa (2,6 bar)*4	260 kPa (2,6 bar)
	Traseiro	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)
215/45R18*2 M+S	Dianteiro	250 kPa (2,5 bar)*3 260 kPa (2,6 bar)*4	270 kPa (2,7 bar)
	Traseiro	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)

Peso de 1 pessoa: Cerca de 75 kg

*1 Índice de Carga e Símbolo de Velocidade: 92Q/92S/92H/92V

*2 Índice de Carga e Símbolo de Velocidade: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

► Binário de aperto das porcas

Ao instalar um pneu, aperte a porca ao seguinte binário.

108–147 N·m (12–14 kgf·m)



Capítulo 10

Acessórios



Acessórios Genuínos

A Mazda fabrica veículos tão individuais quanto os seus condutores. Além disso, oferecemos uma vasta gama de Acessórios Genuínos Mazda para que possa personalizar o seu veículo de acordo com o seu estilo de vida. Desde sistemas de áudio, a acessórios elegantes, passando pelas opções de transporte de bagagens, temos tudo o que precisa abrangido por uma ampla garantia.

Para mais informações sobre a nossa gama de Acessórios, por favor contacte o seu Concessionário Autorizado Mazda ou visite o nosso sítio web.

Encontre a página de internet Mazda relativa ao seu país em:
<https://www.mazdamotors.eu/>

Estilo



Proteção



Capítulo 1 1

Índice



A

Abertura do capot.....	6-3
Acessórios Genuínos	8
Ajuda Inteligente à Travagem (SBS).....	4-83
Aviso de colisão	4-83
Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro Perpendicular] (SBS-RC).....	4-85
Aviso de colisão	4-85
Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro] (SBS-R).....	4-84
Aviso de colisão	4-84
Alerta de Concentração do Condutor (DAA).....	4-52
Alerta de Distância e de Velocidade (DSA).....	4-51
Alerta de Trânsito na Dianteira do Veículo (FCTA).....	4-54
Alerta de Trânsito na Traseira do Veículo (RCTA).....	4-55
Arranque com Bateria Auxiliar	7-23
Arranque de Emergência Arranque de empurrão.....	7-26
Arrumação do Pneu	
Sobressalente e Ferramentas	7-12
Assistência ao Arranque em Subida (HLA).....	4-35
Assistente de Condução e de Trânsito (CTS).....	4-67
Assistente de Faixa de Rodagem (LAS).....	4-74
Assistente Inteligente de Velocidade (ISA).....	4-79
AUTOHOLD.....	4-33
Avaria Arranque de emergência	7-26
Descarga da Bateria	7-23
Pneu furado	7-12

Quando for impossível abrir a tampa do compartimento de bagagens	7-45
Sobreaquecimento.....	7-27

B

Bancos.....	2-2
Aquecedor do banco.....	2-8
Banco dianteiro.....	2-2
Banco do condutor.....	2-2
Banco do passageiro dianteiro	2-4
Banco Traseiro.....	2-5
Encostos de Cabeça.....	2-6
Memória da posição de condução	2-3
Bateria	6-10
Especificações	9-3

C

Caixa de Velocidades Automática Controlos da caixa de velocidades automática	4-21
Modo engrenamento manual...	4-22
Posições da caixa de velocidades	4-21
Chave Avançada Sistema de entrada de chave avançada.....	3-6
Chaves	3-2
Cintos de Segurança.....	2-10
Comando transmissor	3-4
Combustível Capacidade do depósito	9-4
Requisitos (SKYACTIV-D 1.8)...	3-10
Requisitos (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)	3-10

Tampa e tampão do depósito de combustível	3-10
Condução Perigosa	3-18
Controlo da Velocidade de Cruzeiro	4-92
Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)	4-56
Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)	4-62
Controlo Dinâmico de Estabilidade (DSC)	4-36

D

Descarga da Bateria	7-23
Arranque com bateria auxiliar	7-23
Descrição do Reboque	7-29
Desembaciador	4-30
Vidro traseiro	4-30
Desembaciador do Vidro Traseiro	4-30

E

Ecrã	4-8
Ecrã de Condução Ativa	4-19
Ecrã de Monitorização da Traseira do Veículo	4-97
Ecrã de Multi-Informação	4-9
Encosto de Cabeça	2-6
Espelhos Retrovisores	
Espelho Retrovisor	3-13
Espelhos Retrovisores Exteriores	3-12

F

Faróis LED Adaptativos (ALH)	4-43
Farol	4-25
Fechos das Portas	3-7
Filtro de Partículas Diesel	4-96
Função Suspensão da Chave	3-5
Fusíveis	6-15

I

i-ACTIVSENSE	4-40
Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)	4-83
Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro Perpendicular] (SBS-RC)	4-85
Ajuda Inteligente à Travagem [Traseiro] (SBS-R)	4-84
Alerta de Concentração do Condutor (DAA)	4-52
Alerta de Distância e de Velocidade (DSA)	4-51
Alerta de Trânsito na Dianteira do Veículo (FCTA)	4-54
Alerta de Trânsito na Traseira do Veículo (RCTA)	4-55
Assistente de Condução e de Trânsito (CTS)	4-67
Assistente de Faixa de Rodagem (LAS)	4-74
Assistente Inteligente de Velocidade (ISA)	4-79
Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)	4-56

Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)	4-62
Faróis LED Adaptativos (ALH)	4-43
Interruptor i-ACTIVSENSE	4-41
Limitador de Velocidade Regulável (ASL)	4-76
Monitor da vista de 360°	4-86
Monitorização do Ângulo Morto (BSM)	4-45
Monitorização do Condutor (DM)	4-53
Símbolo do Estado do i-ACTIVSENSE (aviso/ sistema de assistência à prevenção de perigo)	4-40
Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)	4-44
Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC)	4-42
Sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (TSR)	4-48
Iluminação de Boas-Vindas	4-25
Iluminação de Partida	4-25
Indicadores	4-9
Inspeção do Nível do Líquido de Arrefecimento	6-9
Inspeção do Nível do Óleo do Motor	6-8
Inspeção do Nível do Óleo dos Travões/Embraiagem	6-9
Instrumentos	4-9
i-stop	4-5

L

Lâmpadas	
Especificações	9-4
Substituição	6-14
Lava Para-Brisas	4-28
Lava-Vidro Traseiro	4-29
Ligar o Motor	4-3
Limitador de Velocidade Regulável (ASL)	4-76
Limpa Para-Brisas	4-27
Limpa-Vidro Traseiro	4-29
Luz de Nevoeiro Traseira	4-26
Luz do Compartimento de Bagagens	5-37
Luzes de Emergência	4-30
Luzes de Nevoeiro	
Traseiro	4-26
Luzes do Habitáculo	5-37
Luz do compartimento de bagagens	5-37
Luzes do habitáculo	5-37

M

M Hybrid	4-37
Macaco	7-13
Manutenção Pelo Proprietário	
Descrição do compartimento do motor	6-4
Precauções da manutenção pelo proprietário	6-3
Substituição da pilha da chave	6-11
Monitor da Vista de 360°	4-86
Monitorização do Ângulo Morto (BSM)	4-45
Monitorização do Condutor (DM)	4-53

- Motor
- Descrição do compartimento do motor.....6-4
 - Ligar.....4-3
- O**
- Óleo Recomendado.....6-6
- P**
- Padrão de Engrenamento da Caixa de Velocidades Manual.....4-20
 - Painel de Instrumentos.....4-9
 - Alarme de velocidade do veículo4-14
 - Autonomia.....4-13
 - Aviso (indicação do ecrã).....4-15
 - Consumo instantâneo de combustível.....4-13
 - Consumo médio de combustível.....4-13
 - Conta-quilómetros parcial.....4-11
 - Conta-quilómetros total.....4-11
 - Conta-Rotações.....4-9
 - Ecrã de informação.....4-9
 - Ecrã de recuperação de energia em desaceleração4-14
 - Iluminação do Painel de Instrumentos4-12
 - Indicação de aviso/luzes avisadoras4-15
 - Indicação do i-ACTIVSENSE...4-14
 - Indicação/luzes indicadoras.....4-16
 - Indicador da temperatura exterior.....4-12
 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....4-11
 - Indicador do nível de combustível.....4-12
 - Velocímetro.....4-9
 - Peças e Acessórios Opcionais Não Genuínos8-2
 - Placa de Identificação
 - Número de identificação do veículo9-2
 - Número do chassis9-2
 - Placa da pressão dos pneus9-2
 - Placa do modelo9-2
 - Placas de Identificação do Veículo
 - Número de identificação do veículo9-2
 - Número do chassis9-2
 - Placa da pressão dos pneus9-2
 - Placa do modelo9-2
 - Pneu Furado.....7-12
 - Desmontagem de um pneu furado.....7-19
 - Montagem do pneu sobressalente7-21
 - Pneu Sobressalente7-13
 - Pneus
 - Especificações.....9-5
 - Poupança de Combustível e Proteção do Ambiente3-18
- Q**
- Qualidade do Lubrificante.....9-3
 - Quando um Avisador é Ativado7-39
 - Alarme de velocidade do veículo7-42
 - Avisador da Temperatura Exterior7-42
 - Avisador de luzes ligadas7-39
 - Avisador do Bloqueio Eletrónico da Direção7-40

Avisador dos airbags/ pré-tensores dos cintos de segurança	7-39
Avisador i-stop	7-41
Avisador sonoro de avaria no veículo	7-41
Avisador sonoro de baixo nível de combustível	7-40
Avisador Sonoro de Ignição Não Desligada	7-41
Avisador Sonoro de Ignição Não Desligada (STOP)	7-39
Avisador sonoro de posição da alavanca de velocidades	7-41
Avisador sonoro de prioridade dos travões	7-41
Avisador sonoro de sensor de contacto inoperacional (Com função chave avançada)	7-40
Avisador sonoro do sistema de travagem	7-40
Aviso de colisão	7-44
Aviso de excesso de velocidade	7-44
Aviso sonoro de porta aberta...	7-44
Aviso Sonoro de saída de faixa de rodagem	7-43
Aviso sonoro do AUTOHOLD	7-42
Aviso sonoro do Travão de Estacionamento Elétrico (EPB)	7-42
Avisos do sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)	7-43

Avisos do Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda com função Stop & Go (MRCC com função Stop & Go)	7-43
Sinal Sonoro dos Cintos de Segurança	7-39
Som avisador do limitador de velocidade	7-44
Som Avisador do Sistema de Monitorização do Ângulo Morto (BSM)	7-42
Som de aviso de chave deixada no compartimento de bagagens (Com função chave avançada)	7-40
Som de aviso de chave deixada no veículo (Com função de chave avançada)	7-40
Som de Aviso de Chave Retirada do Veículo	7-39

R

Reboque	
Gancho	7-30
Reboque de caravanas e atrelados	3-21
Reboque de Emergência	
Descrição do reboque	7-29
Ganchos de reboque	7-30
Recolha e Processamento de Dados no Veículo	8-3

S

Se uma Luz Avisadora Acende ou Pisca	7-31
Seleção do Modo de Condução	4-39

Sinais de Mudança de Direção e de Faixa.....	4-26
Sinal de Luzes	
Faróis.....	4-25
Luzes de emergência.....	4-30
Sistema Anti-Roubo.....	3-16
Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS).....	4-44
Sistema de chamada de emergência.....	7-2
Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC).....	4-42
Sistema de Controlo de Tração (TCS).....	4-36
Sistema de Entrada de Chave Avançada.....	3-6
Sistema de Entrada sem Chave.....	3-4
Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS).....	4-93
Sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (TSR).....	4-48
Sistema de Retenção para Crianças	
Precauções com o sistema de retenção para crianças.....	2-13
Tabela de compatibilidade dos sistemas de retenção para várias posições.....	2-17
Sistema de Segurança	
Sistema imobilizador.....	3-16
Sistema de Sensores de Estacionamento.....	4-102
Sistema de Sinalização de Paragem de Emergência.....	4-34
Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS).....	4-35
Sistema Imobilizador.....	3-16
Sobreaquecimento.....	7-27

SRS Air Bags	
Funcionamento do Airbag SRS.....	2-24
Interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro.....	2-23
Precauções com os sistemas de retenção suplementar (SRS).....	2-22
Substituição	
Fusível.....	6-15
Lâmpadas.....	6-14
Pilha da chave.....	6-11
Pneus.....	6-12
Sugestões de Condução	
Condução Perigosa.....	3-18
Poupança de combustível e proteção do ambiente.....	3-18
Tapetes.....	3-19

T

Tampa do Compartimento de Bagagens.....	3-9
Quando for impossível abrir a tampa do compartimento de bagagens.....	7-45
Tapetes.....	3-19
Tomada de Acessórios.....	5-38
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB).....	4-31
Travões	
Sistema de prioridade dos travões.....	4-32
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB).....	4-31

V

Vidro traseiro

Desembaciador do Vidro

Traseiro4-30

Vidros

Vidros elétricos3-14

Vidros Elétricos.....3-14

Volante

Volante aquecido2-9

MEMO

11

MEMO

MAZDA MOTOR CORPORATION



PT

8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-PT_1

Impresso na Europa