



SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

MAZDA 3

Spis treści



- 1 *Twój samochód - Pierwsze spojrzenie*
Widok wnętrza, nadwozia i identyfikacja wyposażenia Twojej Mazdy.
- 2 *Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem*
Ważne informacje związane z bezpieczeństwem, w tym dotyczące pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci i poduszek powietrznych SRS.
- 3 *Przed rozpoczęciem jazdy*
Obsługa różnych elementów, w tym kluczy, drzwi, lusterek i okien.
- 4 *Podczas jazdy*
Informacje dotyczące bezpiecznej jazdy i zatrzymywania się.
- 5 *Komfort wnętrza*
Obsługa różnych funkcji, w tym klimatyzacji i systemu audio, w celu zwiększenia komfortu podczas jazdy.
- 6 *Obsługa i konserwacja*
Jak utrzymać Twoją Mazdę w idealnym stanie.
- 7 *W razie awarii*
Pomocne informacje o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.
- 8 *Informacje dla klientów*
Istotne informacje dla klientów dotyczące gwarancji i wyposażenia dodatkowego.
- 9 *Dane techniczne*
Dane techniczne Twojej Mazdy.
- 10 *Akcesoria*
- 11 *Spis alfabetyczny*

Dziękujemy, że wybrałeś samochód marki Mazda. W firmie Mazda projektujemy i tworzymy samochody z myślą o pełnym zadowoleniu i satysfakcji klienta.

Dokładne zapoznanie się z niniejszą Skróconą instrukcją obsługi i postępowanie zgodnie z zawartymi w niej zaleceniami, ułatwi przyjemne i bezproblemowe funkcjonowanie Twojej Mazdy.

Niniejsza Skrócona instrukcja obsługi zawiera ważne informacje na temat obsługi Twojej Mazdy, jednak nie zastąpi ona instrukcji obsługi samochodu. W instrukcji obsługi samochodu podano bardziej szczegółowe informacje na temat działania, bezpieczeństwa i sytuacji awaryjnych, dlatego zaleca się uważne zapoznanie się z instrukcją obsługi samochodu będącą głównym źródłem informacji.

W czasach cyfryzacji, aby ograniczyć zużycie papieru, instrukcję obsługi można wyświetlić lub pobrać ze strony internetowej Mazdy.

Wybierz swój kraj, aby odnaleźć lokalną stronę internetową Mazdy na:

<https://www.mazdamotors.eu>

Dodatkowo do wersji elektronicznej instrukcja obsługi samochodu dostępna jest w wersji drukowanej dla tych klientów, którzy wyraźnie sobie tego zażyczą. W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Dostępna na całym świecie sieć specjalistycznych serwisów (zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy) służy swoim doświadczeniem z zakresu serwisu. Kiedy konieczna jest konserwacja lub serwis, polecamy serwis specjalistyczny, najlepiej Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPONIA**

Ważne informacje:

Proszę przechowywać niniejszą Skróconą instrukcję obsługi w schowku jako podręczną pomoc w bezpiecznym i przyjemnym korzystaniu z Mazdy. Wszystkie specyfikacje i opisy są aktualne w momencie druku. Ponieważ celem Mazdy jest nieustanne doskonalenie, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian specyfikacji w każdej chwili bez wcześniejszego powiadomienia.

Proszę pamiętać, że niniejsza Skrócona instrukcja obsługi dotyczy wszystkich wersji, wyposażenia i opcji. Dlatego można znaleźć w niej informacje dotyczące wyposażenia, które nie jest dostępne w Twoim samochodzie.

**©2018 Mazda Motor Corporation
Listopad 2018 (Wydanie 1)**

Chcemy, aby jazda samochodem dostarczała Ci jak największą przyjemność. Poniższa instrukcja przeczytana w całości, pomoże Ci w wielu sytuacjach osiągnąć tę satysfakcję.

Treść instrukcji obsługi uzupełniają ilustracje, które w możliwie najlepszy sposób wyjaśniają, jak obsługiwać Twoją Mazdę. Czytając tę instrukcję, zapoznasz się z właściwościami, ważnymi informacjami z zakresu bezpieczeństwa oraz jazdy w różnych warunkach drogowych.

Przedstawiony poniżej symbol, z którym niejednokrotnie spotkasz się w tej instrukcji, oznacza „Nie rób tego” lub „Nie pozwól, aby to się stało”.



Odniesienia do lewej i prawej ręki dotyczą ustawienia się w tym samym kierunku, co przód samochodu. Choć ta instrukcja opisuje model przeznaczony do ruchu prawostronnego, stosuje się ją również do modeli przeznaczonych do ruchu lewostronnego.

Spis alfabetyczny: Dobrze jest zacząć od spisu treści i alfabetycznego wykazu wszystkich informacji zawartych w tej instrukcji.

W instrukcji znajdziesz kilka informacji oznaczonych słowami OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA i UWAGA.



OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE oznacza sytuację, w której zignorowanie ostrzeżenia może spowodować poważny uraz lub śmierć.



PRZESTROGA

PRZESTROGA oznacza sytuację, w której zignorowanie danej uwagi może spowodować uraz ciała lub uszkodzenie samochodu.

UWAGA

UWAGA dostarcza wiadomości, a czasem także sugestii, jak lepiej korzystać z samochodu.

Poniższy symbol umieszczony na niektórych częściach samochodu oznacza, że instrukcja ta zawiera informacje odnoszące się do tej części. Proszę zapoznać się ze szczegółowymi informacjami w instrukcji obsługi.

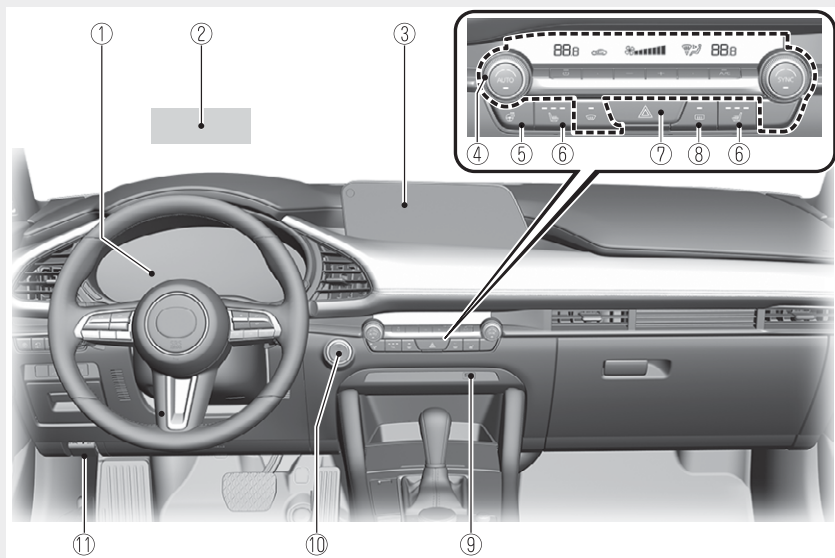




Część 1
*Twój
samochód -
Pierwsze
spojrzenie*

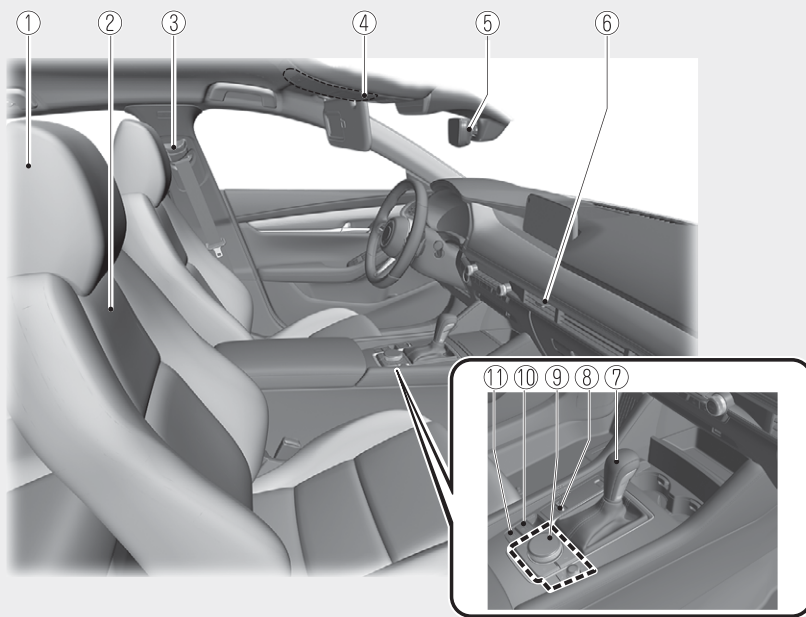


Wypożażenie wnętrza



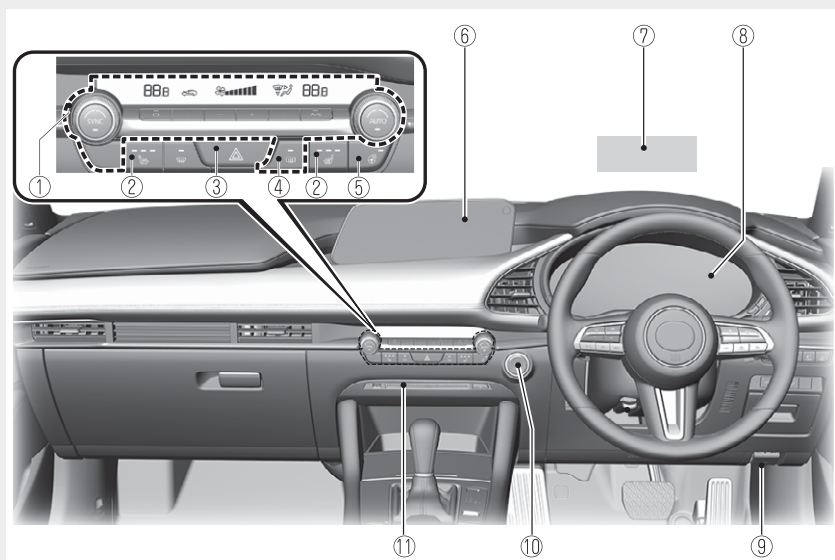
- ① Zestaw wskaźników strona 4-8
- ② Wyświetlacz Head-up strona 4-19
- ③ MZD Connect..... strona 5-7
- ④ Układ klimatyzacji strona 5-2
- ⑤ Włącznik ogrzewania kierownicy..... strona 2-9
- ⑥ Włączniki ogrzewania foteli strona 2-8
- ⑦ Włącznik świateł awaryjnych..... strona 4-30
- ⑧ Włącznik ogrzewania szyby tylnej..... strona 4-30
- ⑨ Port do podłączania urządzeń zewnętrznych..... strona 5-19
- ⑩ Przycisk Start strona 4-2
- ⑪ Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika strona 6-3

Wypozażenie wnętrza



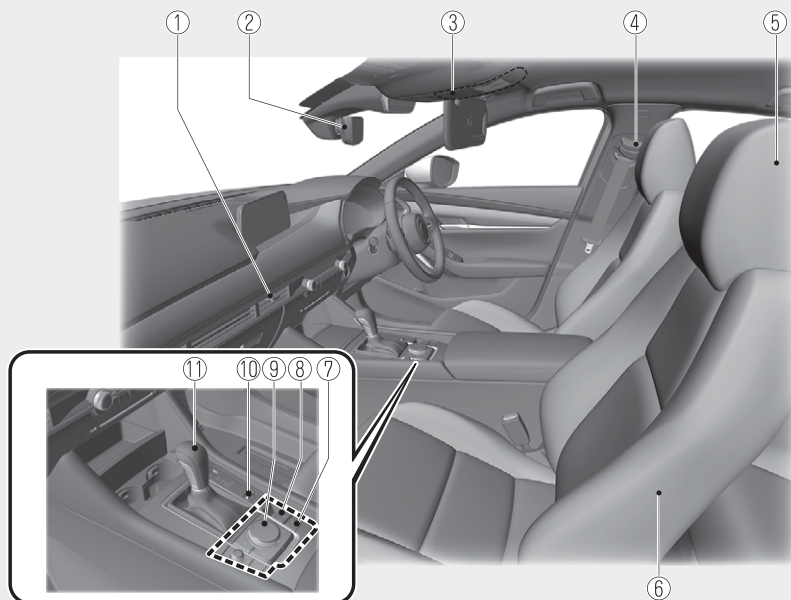
- ① Zagłówek..... strona 2-6
- ② Fotel przedni strona 2-2
- ③ Pas bezpieczeństwa strona 2-11
- ④ Lampa sufitowa strona 5-37
- ⑤ Lusterko wsteczne wewnętrzne..... strona 3-13
- ⑥ Nawiew strona 5-2
- ⑦ Dźwignia zmiany biegów/Dźwignia wybierania biegów strona 4-20, 4-21
- ⑧ Przetłącznik wyboru trybu jazdy strona 4-39
- ⑨ Panel sterowania strona 5-9
- ⑩ Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)..... strona 4-31
- ⑪ Włącznik funkcji AUTOHOLD strona 4-33

Wyposażenie wnętrza



- ① Układ klimatyzacji strona 5-2
- ② Włączniki ogrzewania foteli strona 2-8
- ③ Włącznik światła awaryjnych..... strona 4-30
- ④ Włącznik ogrzewania szyby tylnej..... strona 4-30
- ⑤ Włącznik ogrzewania kierownicy..... strona 2-9
- ⑥ MZD Connect..... strona 5-7
- ⑦ Wyświetlacz Head-up strona 4-19
- ⑧ Zestaw wskaźników strona 4-8
- ⑨ Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika strona 6-3
- ⑩ Przycisk Start strona 4-2
- ⑪ Odtwarzacz płyt CD strona 5-7

Wyposażenie wnętrza



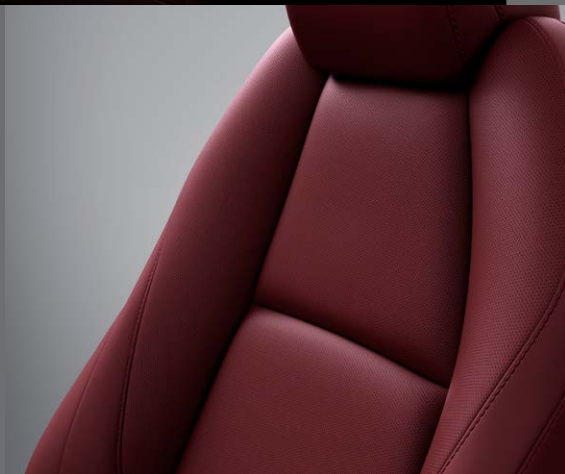
- ① Nawiew strona 5-2
- ② Lusterko wsteczne wewnętrzne..... strona 3-13
- ③ Lampy sufitowe strona 5-37
- ④ Pas bezpieczeństwa strona 2-11
- ⑤ Zagłówek..... strona 2-6
- ⑥ Fotel przedni strona 2-2
- ⑦ Włącznik funkcji AUTOHOLD strona 4-33
- ⑧ Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)..... strona 4-31
- ⑨ Panel sterowania strona 5-9
- ⑩ Przełącznik wyboru trybu jazdy strona 4-39
- ⑪ Dźwignia zmiany biegów/Dźwignia wybierania biegów strona 4-20, 4-21

NOTATKI



Część 2

Podstawowe wyposażenie związane z bez- pieczeństwem



Fotel przedni

Regulacja fotela kierowcy

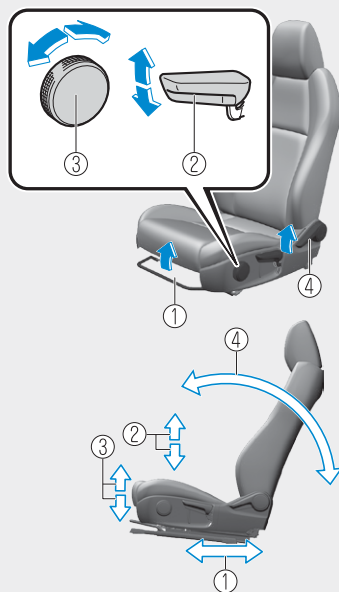
Korzystając z polecanej przez Mazdę procedury ustawienia właściwej pozycji fotela kierowcy będziesz prowadzić samochód zrelaksowany, przez dłuższy czas nie odczuwając zmęczenia, naturalnie i szybko wykonując wszystkie czynności.

Zapewnisz sobie w ten sposób również dobrą widoczność sytuacji przed samochodem, dzięki czemu będziesz pojazd prowadzić bezpiecznie i komfortowo.

Do ustawienia właściwej pozycji fotela kierowcy Mazda zaleca korzystanie z następującej procedury.

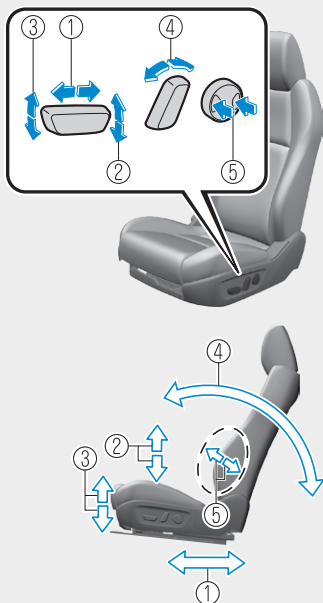
1. Ustawienie kierownicy i fotela w ich domyślnych położeniach.
2. Regulacja kąta pochylenia oparcia.
3. Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu.
4. Regulacja wysokości siedziska.
5. Regulacja wysokości przedniej krawędzi siedziska.
6. Regulacja położenia kierownicy.
7. Regulacja położenia zagłówka.

Fotel z regulacją ręczną



1. Przesuwanie fotela
2. Regulacja wysokości
3. Regulacja wysokości przedniej części siedziska
4. Regulacja pochylenia oparcia

Fotel z regulacją elektryczną



1. Przesuwanie fotela
2. Regulacja wysokości
3. Regulacja wysokości przedniej części siedziska
4. Regulacja pochylenia oparcia
5. Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego

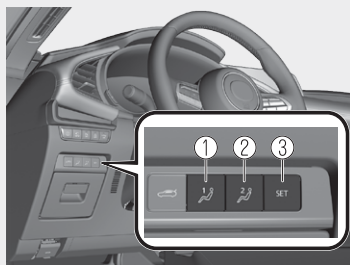
Z zalecanymi przez Mazdę pozycjami gotowości do jazdy możesz się zapoznać w instrukcji obsługi.

Pamięć pozycji gotowości do jazdy (Fotel z regulacją elektryczną)*

Żądana pozycja podczas jazdy może zostać przywołana po uprzednim zaprogramowaniu takiej pozycji. Można zaprogramować wymienione poniżej pozycje do jazdy.

- Pozycja fotela kierowcy (przesunięcie fotela, regulacja wysokości, przednia krawędź siedziska, pochylenie siedziska)

- Wyświetlacz Head-up (pozycja wyświetlacza, poziom jasności, wyświetlane informacje)
- Kąt ustawienia lusterka zewnętrznego



1. Przycisk 1
2. Przycisk 2
3. Przycisk SET

Pozycję gotowości do jazdy można zaprogramować przy pomocy:

- Przycisku pamięci pozycji
- Nadajnika klucza samochodu

Programowanie

1. Upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.
2. **(Automatyczna skrzynia biegów)** Upewnij się, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P.
3. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
4. Ustaw w żądanych pozycjach:
 - Fotel kierowcy
 - Wyświetlacz Head-up
 - Lusterka zewnętrzne
5. Naciśnij i przytrzymaj do usłyszenia sygnału dźwiękowego przycisk SET.
6. Aby zaprogramować pozycję gotowości do jazdy, w ciągu 5 sekund po usłyszeniu sygnału dźwiękowego wykonaj poniższe czynności.
 - **Programowanie z wykorzystaniem przycisku pamięci pozycji** Naciśnij przycisk, który chcesz zaprogramować: 1 lub 2.

• Programowanie z wykorzystaniem nadajnika klucza

Naciśnij przycisk odblokowania w nadajniku.

Po prawidłowym wykonaniu tej czynności usłyszysz sygnał dźwiękowy.

► Przywoływanie zaprogramowanej pozycji gotowości do jazdy

Korzystanie z przycisku pamięci pozycji

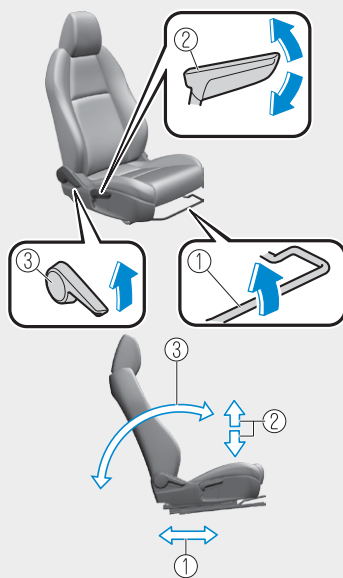
1. Upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.
2. **(Automatyczna skrzynia biegów)** Upewnij się, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P.
3. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
4. Naciśnij jeden z przycisków programowania (1 lub 2), aby przywołać żądaną pozycję fotela.
5. Po ustawieniu zaprogramowanej pozycji gotowości do jazdy usłyszysz sygnał dźwiękowy.

Korzystanie z nadajnika

1. Odblokuj drzwi kierowcy, korzystając z jednej z poniższych metod.
 - Dotknij obszaru dotykowego czujnika odblokowywania drzwi.
 - Naciśnij przycisk odblokowania w nadajniku.
2. Jeśli otworzysz drzwi kierowcy w ciągu 90 sekund po odblokowaniu drzwi, rozpocznie się regulacja wymienionych poniżej elementów.
 - Fotel kierowcy
 - Wyświetlacz Head-up (jeśli włączony zostanie zapłon, wyświetlacz Head-up aktywuje się w wyregulowanej pozycji).
 - Lusterka zewnętrzne

Po wykonaniu regulacji usłyszysz sygnał dźwiękowy.

Regulacja fotela pasażera przedniego



1. Przesuwanie fotela
2. Regulacja wysokości*
3. Regulacja pochylenia oparcia

Siedzenia tylne

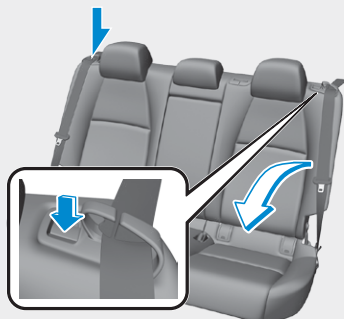
Dzielone składane tylne oparcie

! OSTRZEŻENIE

Zabezpiecz dobrze ładunek w części bagażowej, gdy jest on przewożony przy złożonych oparciach siedzeń.

► Składanie oparc

Naciśnij przycisk blokady oparcia, aby złożyć oparcie.

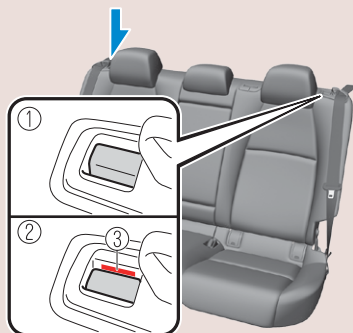


► Aby ustawić oparcie z powrotem w pozycji pionowej:

! OSTRZEŻENIE

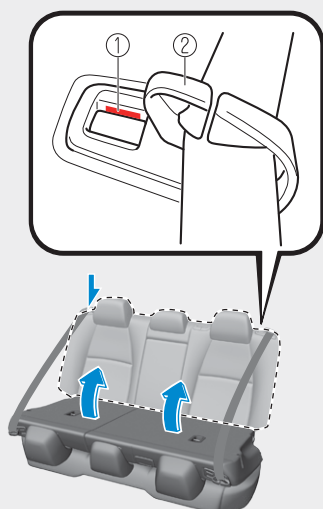
- Podczas ustawiania oparcia z powrotem w pozycji pionowej sprawdź, czy 3-punktowe pasy bezpieczeństwa są wyciągnięte spod oparc i czy nie są poskręcane.
- Podczas ustawiania oparcia w pozycji pionowej sprawdź, czy jest ono odpowiednio zablokowane i czy nie jest widoczny czerwony wskaźnik.

! OSTRZEŻENIE



1. Pozycja zablokowana
2. Pozycja odblokowana
3. Czerwony wskaźnik

1. Upewnij się, czy pas przechodzi prawidłowo przez prowadnicę i nie jest poskręcany, a następnie podnieś oparcie siedzenia, uważając, aby pas nie został przytrzaśnięty oparciem.



1. Czerwony wskaźnik
2. Prowadnica pasa bezpieczeństwa

2. Pchnij oparcie siedzenia do tyłu i zablokuj je w jego położeniu. Po ustawieniu oparcia w pozycji pionowej upewnij się, czy jest ono prawidłowo zablokowane.

Zagłówki

Zagłówki

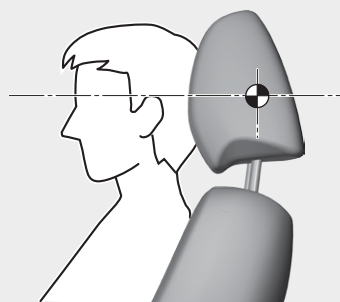
Twój samochód jest wyposażony w zagłówki wszystkich siedzeń skrajnych oraz tylnego środkowego siedzenia.

OSTRZEŻENIE

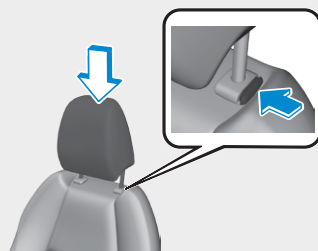
Podczas jazdy zagłówki wszystkich zajętych miejsc muszą zawsze być zainstalowane i odpowiednio ustawione.

Regulacja wysokości

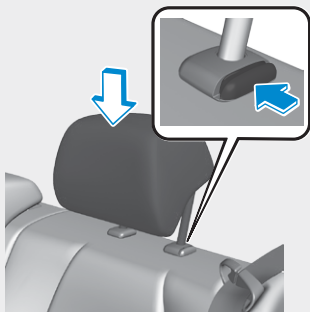
Ustaw zagłówek tak, aby jego środkowa część znajdowała się mniej więcej na wysokości uszu pasażera.



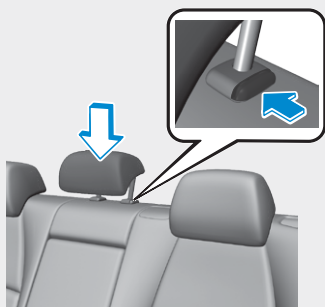
► Fotele przednie



► Tylne skrajne siedzenia



► Tylne siedzenie środkowe



Wyjmowanie/Montaż

Aby wyjąć zagłówek, pociągnij go w górę przytrzymując przycisk blokady.
Aby zamontować zagłówek, włóż podpórki do otworów, przytrzymując przycisk blokady.

Ogrzewanie foteli*

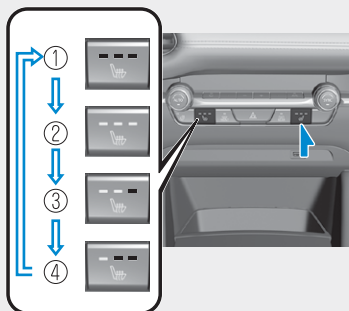
Ogrzewanie foteli

Gdy działa ogrzewanie foteli, lampka sygnalizacyjna w przycisku ogrzewania foteli świeci w zależności od ustawionej temperatury.

► Tryb manualny

W momencie naciśnięcia przycisku ogrzewania foteli funkcja ta działa w trybie manualnym.

Ustawiona temperatura zmienia się, jak przedstawiono na rysunku, po każdorazowym naciśnięciu przycisku ogrzewania siedzeń.



1. WYŁ.
2. Wysoka
3. Średnia
4. Niska

► Tryb automatyczny

Ogrzewanie fotela kierowcy i fotela pasażera można włączyć w trybie automatycznym, wykonując poniższe czynności.

1. Jeśli wyłączono funkcję „Powiązanie ustawień temp. fotela i układu klimat.”, włącz ją w przedstawiony poniżej sposób.
 - a) Wybierz „Ustawienia” na ekranie głównym MZD Connect.
 - b) Wybierz „Ustawienia pojazdu”.

- c) Włącz „Powiązanie ustawień temp. fotela i układu klimat.”.

2. Naciśnij włącznik AUTO.

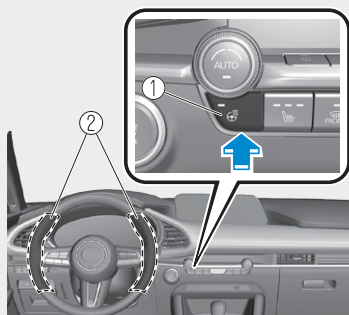
W trybie automatycznym temperatura fotela jest kontrolowana automatycznie na 4 poziomach (Wysoka, Średnia, Niska i WYŁ.) zgodnie z panującymi we wnętrzu samochodu warunkami.

Ogrzewana kierownica*

Ogrzewana kierownica

Uchwyty po prawej i lewej stronie kierownicy mogą być ogrzewane przy włączonym zapłonie.

Gdy działa ogrzewanie kierownicy, lampka sygnalizacyjna w przycisku ogrzewania kierownicy jest włączona.



1. Włącznik ogrzewania kierownicy
2. Ogrzewany obszar

► Tryb manualny

Ogrzewanie kierownicy działa przez około 30 minut od momentu naciśnięcia przycisku ogrzewania kierownicy, po czym automatycznie wyłącza się. Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy ręcznie, naciśnij przycisk ponownie.

► Tryb automatyczny

Ogrzewanie kierownicy można uruchomić w trybie automatycznym w przedstawiony poniżej sposób.

1. Jeśli wyłączono funkcję „Powiązanie ustawień temp. fotela i układu klimat.”, włącz ją w przedstawiony poniżej sposób.

- a) Wybierz „Ustawienia” na ekranie głównym MZD Connect.
- b) Wybierz „Ustawienia pojazdu”.
- c) Włącz „Powiązanie ustawień temp. fotela i układu klimat.”.

2. Naciśnij włącznik AUTO.

W trybie automatycznym ogrzewanie kierownicy działa/wyłącza się automatycznie zgodnie z panującymi we wnętrzu samochodu warunkami.

Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności

Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności

Pasy bezpieczeństwa zmniejszają prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała wskutek zderzeń i gwałtownego hamowania. Mazda zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów w każdej sytuacji.

Wszystkie fotele są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy posiadają blokady bezwładnościowe oraz zwijacze zapewniające ich zwinięcie, kiedy nie są używane. Blokady pasów zapewniają pasażerom wygodę, a w razie zderzenia pasy blokują się.



OSTRZEŻENIE

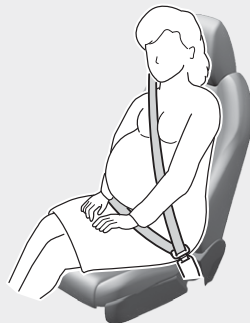
- *Używaj pasów bezpieczeństwa w każdej sytuacji i sprawdź, czy wszyscy pasażerowie zapięli je prawidłowo.*
- *Nie zapinaj skróconego pasa bezpieczeństwa.*
- *Nigdy nie zapinaj jednym pasem bezpieczeństwa więcej niż jednej osoby.*
- *Nie korzystaj z samochodu z uszkodzonym pasem bezpieczeństwa.*
- *Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa powinny być natychmiast wymienione, jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, a mechanizmy zadziały.*

Kobiety ciężarne i osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi

Kobiety ciężarne powinny mieć zawsze zapięty pas bezpieczeństwa. Szczegółowych zaleceń udzielają lekarze. Część biodrowa pasa powinna być zapięta CIASNO I MOŻLIWIE NISKO WOKÓŁ BIODER.

Część barkowa powinna być właściwie zapięta w poprzek barku, ale nigdy w poprzek brzucha.

Osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi również powinny używać pasów bezpieczeństwa. Skontaktuj się ze swoim lekarzem, w celu uzyskania szczegółowych zaleceń wynikających z Twojego stanu zdrowia.



Awaryjny tryb gotowości

Zapięty pas bezpieczeństwa zawsze znajduje się w awaryjnym trybie gotowości.

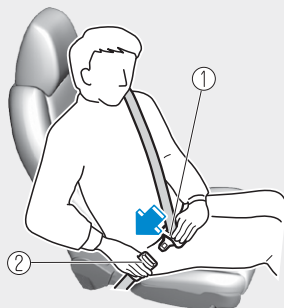
W awaryjnym trybie gotowości pas przylega do ciała pasażera, a zwijacz blokuje taśmę w razie zderzenia.

Jeśli pas bezpieczeństwa jest zablokowany i jego wyciągnięcie nie jest możliwe, puść pas, aby się zwiniął, a następnie powoli go wyciągnij.

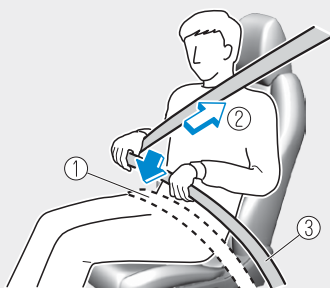
Jeśli nie przyniesie to rezultatu, pociągnij mocno pas 1 raz, poluźnij go, a następnie powoli wyciągnij.

Pas bezpieczeństwa

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

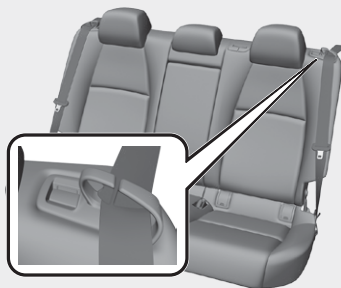


1. Klamra
2. Gniazdo



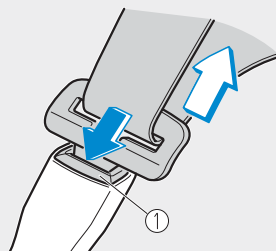
1. Ułóż pas na kości biodrowej
2. Naciągnij pas
3. Zbyt wysoko

Przed zapięciem tylnego pasa bezpieczeństwa upewnij się, że pas ten przechodzi prawidłowo przez prowadnicę pasa i że nie jest poskręcany.



Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Jeśli pas nie zwinie się całkowicie, pociągnij go i sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Pas powinien swobodnie się przesuwac podczas zwijania.



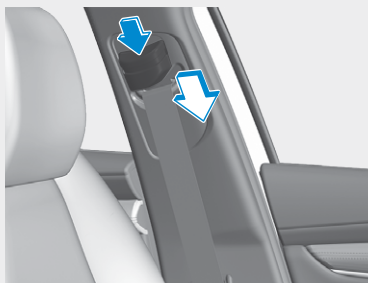
1. Przycisk

Regulator przedniego pasa barkowego

► Przesuwanie w górę



► *Przesuwanie w dół*



Po wykonaniu regulacji naciśnij regulator przedniego pasa barkowego w dół i upewnij się, że jest on pewnie zablokowany.

Foteliki dla dzieci – środki ostrożności

Foteliki dla dzieci – środki ostrożności

Mazda zaleca korzystanie z fotelików do przewożenia małych dzieci. Mazda zaleca używanie fotelików dla dzieci znajdujących się w ofercie oryginalnych akcesoriów lub innych zgodnych z przepisami UN-R*1 44 lub UN-R 129. W celu zakupienia oryginalnego fotelika dla dziecka, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami, dotyczącymi szczegółowych wymogów odnośnie do bezpieczeństwa przewożenia dzieci pojazdami samochodowymi.

*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation” (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).

Niezależnie od producenta fotelika, wybierz model dostosowany do wieku i wzrostu dziecka, stosuj się do przepisów prawa oraz instrukcji dołączonej do wybranego fotelika.

Fotelik dla dziecka powinien być zamontowany na tylnym siedzeniu samochodu.

Statystyki potwierdzają, że tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci do 12 roku życia, szczególnie gdy samochód jest wyposażony w system poduszek powietrznych (SRS).

Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy nie powinien być **NIGDY** umieszczany na przednim fotelu pasażera przy włączonej poduszce powietrznej. Fotel przedni pasażera nie jest również zalecanym miejscem do montażu innego rodzaju fotelików dla dzieci.

W niektórych wersjach pojazdów dostępny jest wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera. Nie wyłączaj poduszki powietrznej przedniego pasażera bez uprzedniego zapoznania się z rozdziałem „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera”.



OSTRZEŻENIE

- Używaj fotelików o wymiarach dostosowanych do wzrostu dziecka.
- **Zawsze korzystaj z odpowiedniego fotelika do przewożenia dziecka:** Trzymanie dziecka na kolanach podczas jazdy jest wyjątkowo niebezpieczne. Niezależnie od siły pasażera, w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, nie jest on w stanie utrzymać dziecka, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci dziecka lub innych pasażerów. Nawet w razie niewielkiego zderzenia dziecko może być narażone na działanie poduszki powietrznej, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Dziecko może też zostać rzucone na osobę dorosłą, co doprowadzi do obrażeń zarówno u dziecka jak i dorosłego.
- **Szczególne zagrożenie! Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera przedniego bez jednoczesnego wyłączenia poduszki powietrznej:** **NIGDY** nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub PÓWAŻNYCH OBRĄŻEŃ DZIECKA. Samochody z poduszką powietrzną pasażera przedniego posiadają następującą etykietę z ostrzeżeniem, aby nigdy nie umieszczać na fotelu przedniego pasażera fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy.





OSTRZEŻENIE

Nawet w razie niegroźnego zderzenia fotelik może zostać uderzony przez otwierającą się poduszkę powietrzną i przemieszczony gwałtownie do tyłu, powodując poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera, mocując fotelik tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.

- Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj fotelika dla starszych dzieci przodem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera:

Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli instalacja na fotelu pasażera przedniego fotelika dla dziecka zwróconego przodem do kierunku jazdy jest nieunikniona, przesun fotel pasażera przedniego możliwie jak najbardziej do tyłu i ustaw siedzisko (siedzisko z regulacją wysokości) na najwyższym poziomie, przy którym pas bezpieczeństwa mocujący fotelik dziecięcy może być bezpiecznie umocowany.

Upewnij się, że wyłącznik poduszki powietrznej pasażera przedniego znajduje się w pozycji OFF.



- Nie pozwalaj dziecku na wychylenie się lub opieranie o boczną szybę w samochodzie z bocznymi poduszkami powietrznymi lub kurtynami powietrznymi.



OSTRZEŻENIE

- Zawsze wyjmuj zagłówki przed zainstalowaniem fotelika dla dziecka (o ile nie jest instalowana poduszka podwyższająca).

Montaż fotelika dla dziecka

Kategorie fotelików dla dzieci

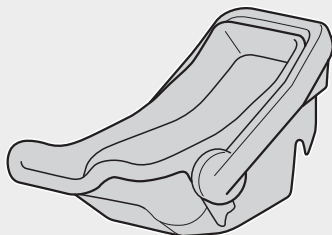
Foteliki są sklasyfikowane w 5 poniższych grupach, zgodnie z rozporządzeniem UN-R 44.

Grupa	Wiek	Waga	Klasyfikacja rozmiaru/ Mocowanie (CRF)
0	Do około 9 miesięcy	Do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Do około 2 lat	Do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Od około 8 miesięcy do 4 lat	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
2	Od około 3 do 7 lat	15 kg — 25 kg	—
3	Od około 6 do 12 lat	22 kg — 36 kg	—

Rodzaje fotelików dla dzieci

Kołyska dla niemowląt

Odpowiada grupom 0 i 0+ rozporządzeń UN-R 44 i UN-R 129.
Zalecany fotelik dla dziecka: Britax Römer BABY-SAFE PLUS i ISOFIX BASE



Fotelik dla dzieci

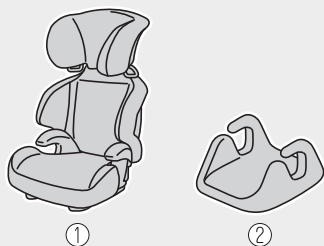
Odpowiada grupie 1 rozporządzeń UN-R 44 i UN-R 129.

Zalecany fotelik dla dziecka: Britax Römer Duo Plus



Fotelik dla starszych dzieci

Odpowiada grupom 2 i 3
rozporządzeń UN-R 44 i UN-R 129.
Zalecany fotelik dla dziecka: Britax
Römer KidFix XP OEM



1. Fotelik podwyższający z oparciem
2. Poduszka podwyższająca

Podczas używania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówek na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka.

Pozycja montażu kołyski dla niemowląt

Kołyska dla niemowląt jest montowana wyłącznie w pozycji tyłem do kierunku jazdy.

Pozycja montażu fotelika dla dziecka

Foteliki dla dzieci montowane są przodem lub tyłem do kierunku jazdy, zależnie od wieku i wzrostu dziecka. Podczas montażu stosuj się do zaleceń producenta fotelika odnośnie wieku i wzrostu dziecka, jak również do zaleceń dotyczących jego montażu.

Pozycja montażu fotelika dla starszych dzieci

Fotelik dla starszych dzieci jest montowany wyłącznie w pozycji przodem do kierunku jazdy. Zalecamy korzystać z fotelika dla starszych dzieci z oparciem, aby umożliwić prostą regulację pozycji pasa barkowego i zapewnić swojemu dziecku najlepszą ochronę.

Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci

Poniższa tabela zawiera informacje dotyczące umieszczania fotelików dla dzieci w różnych pozycjach montażu. Aby uzyskać informacje na temat umieszczania fotelików dla dzieci innych producentów, zapoznaj się z instrukcją dołączoną do fotelika przez jego producenta.

Podczas montażu fotelika dla dziecka należy stosować się do następujących wskazówek:

- Przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego zawsze wyjmij zagłówkę. Jednak podczas instalowania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówek na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka. Ponadto zawsze korzystaj z paska górnego i bezpiecznie go mocuj.
- W przypadku instalowania fotelika dla dziecka na fotelu pasażera przedniego przesun fotel możliwie jak najbardziej do tyłu. Ustaw siedzisko (siedzisko z regulacją wysokości) na najwyższym położeniu, aby pas bezpieczeństwa mógł bezpiecznie zapiąć fotelik dla dziecka.
- Kiedy zainstalowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera przedniego jest utrudnione lub fotelika dziecięcego nie można zabezpieczyć pasem bezpieczeństwa, wykonaj poniższe czynności w celu wyregulowania siedzenia z fotelikiem dla dziecka tak, aby pas bezpieczeństwa mógł być całkowicie do niego umocowany.
 - Przetaw fotel do przodu lub do tyłu.
 - Pochyl oparcie fotela do przodu lub do tyłu.
- Gdy fotelik dla dziecka instalowany jest na tylnym siedzeniu, ustaw przedni fotel tak, aby nie stykał się on z fotelikiem dla dziecka.
- Fotelik dla dziecka wyposażony w nóżkę podpierającą nie może być instalowany na tylnym środkowym siedzeniu.
- Podczas montażu fotelika wyposażonego w pasek mocujący należy wyjąć zagłówkę.
- Fotelik dziecięcy w standardzie i-Size to fotelik, który uzyskał certyfikat kategorii i-Size zgodnie z rozporządzeniem UN-R 129.

W przypadku instalowania fotelika dla dziecka na siedzeniu tylnym zapoznaj się z instrukcjami producenta fotelika oraz z rozdziałem „Z użyciem zaczepu ISOFIX”.

Pozycja montażu	Fotel pasażera		Tył (strona lewa)	Tył (środek)	Tył (strona prawa)
	Włączona poduszka powietrzna	Wyłączona poduszka powietrzna			
Miejsce mocowania odpowiednie dla fotelika uniwersalnego mocowanego pasem (Tak/Nie)	Tak (UF)	Tak (U)	Tak (U)	Tak (U)	Tak (U)
Miejsce mocowania odpowiednie dla fotelika i-Size (Tak/Nie)	Nie	Nie	Tak (i-U)	Nie	Tak (i-U)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R1)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)

Pozycja montażu	Fotel pasażera		Tył (strona lewa)	Tył (środek)	Tył (strona prawa)
	Włączona poduszka powietrzna	Wyłączona poduszka powietrzna			
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R2)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R2X)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R3)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego przodem do kierunku jazdy (F2)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie fotelika zwróconego przodem do kierunku jazdy (F2X)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie fotelika zwróconego przodem do kierunku jazdy (F3)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie fotelika zwróconego bokiem do kierunku jazdy (L1)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Mocowanie fotelika zwróconego bokiem do kierunku jazdy (L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Mocowanie poduszki podwyższającej (B2)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie poduszki podwyższającej (B3)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Fotelik niekompatybilny z systemem i-Size, z nóżką podpierającą (Tak/Nie)	Tak*1	Tak	Tak	Nie	Tak
Dolne mocowania ISOFIX, ale bez górnego paska mocującego (Tak/Nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie

U = Pozycja właściwa dla kategorii „uniwersalnej” fotelików zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

UF = Pozycja właściwa dla fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy kategorii „uniwersalnej” zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

IUF = Pozycja właściwa dla uniwersalnych fotelików ISOFIX przeznaczonych do montażu przodem do kierunku jazdy i zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.

L = Pozycja właściwa dla wybranych fotelików podanych na załączonej liście. Wymienione foteliki mogą należeć do kategorii „dla wybranego pojazdu”, „z ograniczeniem” lub „półuniwersalnej”.

IL = Pozycja właściwa dla wybranych fotelików ISOFIX (CRS) podanych na powyższej liście. Wymienione foteliki ISOFIX należą do kategorii „dla wybranego pojazdu”, „z ograniczeniem” lub „półuniwersalnej”.

i-U = Przystosowane do fotelika dziecięcego w standardzie i-Size typu „uniwersalnego”, zwróconego przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

i-UF = Przystosowane wyłącznie do fotelika dziecięcego w standardzie i-Size typu „uniwersalnego” zwróconego przodem do kierunku jazdy.

Tak = Fotelik dla dziecka może zostać zamocowany na siedzeniu samochodu.

Nie = Fotelik dla dziecka nie może zostać zamocowany na siedzeniu samochodu lub w samochodzie nie ma mocowania.

X = Fotelik dla dziecka nie może zostać zainstalowany.

*1 Fotelik dla dziecka może być montowany wyłącznie przodem do kierunku jazdy.

Można instalować foteliki dla dzieci znajdujące się w ofercie oryginalnych akcesoriów Mazda. Jeśli chodzi o foteliki dla dzieci, jakie mogą być montowane w samochodzie, zapoznaj się z katalogiem akcesoriów.

Montaż fotelika dla dziecka

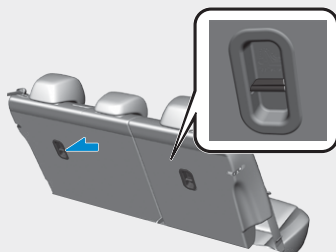
Zaczepty do mocowania fotelików

Zaczepty do mocowania fotelików dla dzieci znajdują się na wyposażeniu samochodu. Na rysunku przedstawiono lokalizację zaczepów.

Aby zainstalować fotelik dla dziecka, wyjmij zagłówkę. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją dołączoną do fotelika dla dziecka.

Lokalizacja zaczepów do mocowania fotelików

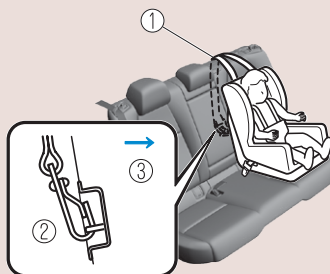
Podczas montażu fotelika wyposażonego w pasek mocujący korzystaj ze wskazanych lokalizacji zaczepów mocujących.



! OSTRZEŻENIE

- **Zawsze mocuj pasek do właściwego zaczepu:**
Zamocowanie paska do niewłaściwego zaczepu zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku pasek mocujący może wypaść z zaczepu i osłabić mocowanie fotelika. Ewentualne przemieszczenie się fotelika może spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.
- **Przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego zawsze wyjmij zagłówkę.**

! OSTRZEŻENIE



1. Pasek mocujący
2. Zaczepty do mocowania pasów
3. Przód

Z użyciem pasa bezpieczeństwa

Podczas instalowania fotelika dla dziecka postępuj zgodnie z dołączonymi do produktu instrukcjami instalacji.

Ponadto wyjmij zagłówkę.

Jednak podczas instalowania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówkę na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka.

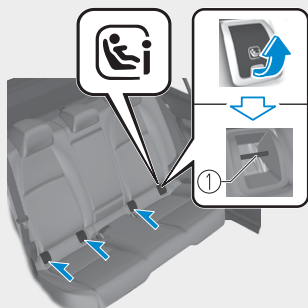
Z użyciem zaczepu ISOFIX

! OSTRZEŻENIE

- **Używając fotelików dla dzieci stosuj się do zaleceń ich producenta.**
- **Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany.**
- **Sprawdź, czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie są pozostawione pasy bezpieczeństwa lub inne przedmioty.**

1. Najpierw ustaw fotel przedni tak, aby zapewnić przestrzeń pomiędzy fotelikiem dla dziecka a fotelem przednim.

2. Sprawdź, poprzez próbę przesunięcia do tyłu, czy oparcie fotela jest prawidłowo zablokowane.
3. Zdejmij pokrywę mocowań systemu fotelika dziecięcego ISOFIX w celu sprawdzenia lokalizacji mocowań ISOFIX.



1. Mocowanie systemu ISOFIX
4. Wyjmij zagłówki. Jednak podczas instalowania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówki na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka.
5. Zamocuj fotelik dla dziecka przy użyciu zaczepów ISOFIX, stosując się do zaleceń producenta fotelika.
6. Jeśli fotelik dla dziecka posiada pasek mocujący, oznacza to, że właściwe zamocowanie paska jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa dziecka. Podczas montażu fotelika dla dziecka stosuj się dokładnie do zaleceń producenta fotelika.

System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności

System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności

Przedni i boczny system bezpieczeństwa (SRS) obejmuje różne rodzaje poduszek powietrznych. **Sprawdź różne rodzaje poduszek powietrznych, w jakie został wyposażony Twój samochód, odnajdując oznaczenia „SRS AIRBAG”.**

Oznaczenia te są umieszczone w miejscach, w których zainstalowano poduszki powietrzne.

Poduszki powietrzne są montowane w następujących miejscach:

- Kierownica (poduszka powietrzna kierowcy)
- Deska rozdzielcza po stronie pasażera (poduszka powietrzna przedniego pasażera)
- Pod zestawem wskaźników (poduszka kolanowa kierowcy)
- Zewnętrzne boki oparc przednich foteli (boczne poduszki powietrzne)
- Przednie i tylne słupki oraz krawędzie dachu po obu stronach (kurtyny powietrzne)

Niektóre samochody posiadają czujnik, który rozpoznaje ryzyko przewrócenia się samochodu.

System bezpieczeństwa poduszek powietrznych stanowi dodatkową ochronę w określonych sytuacjach, w związku z czym ważne jest, aby zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa.

Przy niezapiętych pasach bezpieczeństwa poduszki powietrzne nie mogą zapewnić właściwej ochrony podczas wypadku. Zapięcie pasa bezpieczeństwa jest konieczne, aby:

- Zapobiegać uderzeniu pasażera w napętniającą się poduszkę powietrzną.
- Ograniczyć możliwości obrażeń ciała przy zderzeniu, które nie powoduje otwarcia poduszek powietrznych, jak uderzenie w tył pojazdu.
- Ograniczyć możliwość obrażeń przy zderzeniu czołowym, czołowo-bocznym lub bocznym bądź przewróceniu się samochodu z siłą zbyt małą do otwarcia poduszek powietrznych.
- Ograniczyć możliwość wyrzucenia pasażera z samochodu.
- Ograniczyć możliwość odniesienia podczas wypadku obrażeń dolnych części ciała i nóg, którym poduszki powietrzne nie zapewniają ochrony.
- Utrzymać kierowcę w pozycji umożliwiającej panowanie nad pojazdem.



OSTRZEŻENIE

- *W samochodach wyposażonych w poduszki powietrzne zapięcie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.*
- **Nie należy przewozić dzieci na przednim fotelu pasażera.**
Jeśli to możliwe, zawsze przewoź dzieci do 12 roku życia na tylnym siedzeniu, korzystając z fotelika samochodowego właściwego dla wieku i wzrostu dziecka.
- *Nie siadaj zbyt blisko poduszki powietrznej kierowcy lub przedniego pasażera.*
- *Siadaj na środku fotela i zapinaj prawidłowo pas bezpieczeństwa.*
- *Nie mocz żadnych przedmiotów w miejscach zamontowania poduszek powietrznych kierowcy, pasażera przedniego oraz poduszek i kurtyn bocznych.*
- *Nie umieszczaj bagażu ani innych przedmiotów pod przednimi fotelami.*
- **Nie używaj pojazdu z uszkodzonymi elementami systemu poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa:**

**OSTRZEŻENIE**

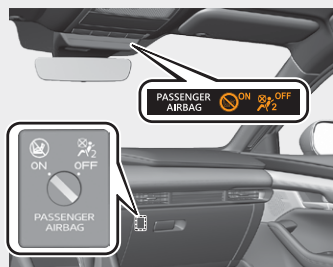
Poduszki powietrzne lub napinacze pasów muszą być wymienione po każdym zderzeniu, które spowodowało ich zadziałanie lub uszkodzenie. Pełna ocena skuteczności zadziałania wymienionych systemów podczas kolejnego potencjalnego wypadku może być dokonana tylko przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera*

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera

**OSTRZEŻENIE**

Nie wyłączaj bez potrzeby przedniej poduszki powietrznej pasażera.



Wyłącznik poduszki powietrznej powinien być używany do wyłączania przedniej i bocznej poduszki powietrznej przedniego pasażera, jak również napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera, w przypadku montażu fotelika samochodowego dla dziecka na przednim siedzeniu.

Po włączeniu zapłonu w pozycję ON obie lampki sygnalizacyjne przedniej poduszki pasażera włączają się, niezależnie od pozycji wyłącznika poduszki powietrznej pasażera. Lampka sygnalizacyjna gaśnie po określonym czasie, a następnie włącza się/wyłącza w zależności od okoliczności wyszczególnionych w tabeli.

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	Stan przedniej/bocznej poduszki powietrznej pasażera, napinacza pasa bezpieczeństwa pasażera przedniego	Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera
Pozycja OFF (Wyłączona) 	Wyłączone	
Pozycja ON (Włączona) 	Włączone	 Wyłącza się po krótkim czasie.

Jak działają poduszki powietrzne SRS

Jak działają poduszki powietrzne SRS

Twoja Mazda została wyposażona w wymienione poniżej poduszki powietrzne SRS. Poduszki powietrzne SRS zostały zaprojektowane tak, aby wraz z pasami bezpieczeństwa zmniejszać ryzyko obrażeń osób wewnątrz samochodu w czasie wypadku.

- Napinacze pasów bezpieczeństwa
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna przedniego pasażera
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Kurtyny powietrzne



Część 3

Przed rozpoczęciem jazdy



Klucze

Klucze



OSTRZEŻENIE

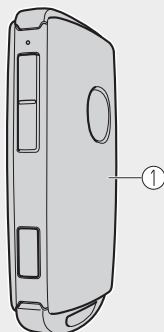
Nie pozostawiaj kluczy w samochodzie, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić.



PRZESTROGA

- Bateria klucza (nadajnika) może się nadmiernie wyładować, jeżeli klucz odbiera fale radiowe o wysokim natężeniu. Nie umieszczaj klucza (nadajnika) w pobliżu elektronicznych urządzeń, takich jak telewizory lub komputery.
- Aby uniknąć uszkodzenia klucza (nadajnika):
 - NIE upuszczaj go;
 - NIE dopuszczaj do zmożenia go;
 - NIE demontuj go;
 - NIE wystawiaj go na działanie wysokich temperatur w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika, kiedy działa na nie bezpośrednio światło słoneczne;
 - NIE wystawiaj go na działanie jakichkolwiek pól magnetycznych;
 - NIE umieszczaj na nim ciężkich przedmiotów;
 - NIE umieszczaj go w ultradźwiękowych urządzeniach czyszczących;
 - NIE umieszczaj w jego pobliżu jakichkolwiek przedmiotów emitujących pole magnetyczne.

► Nadajnik



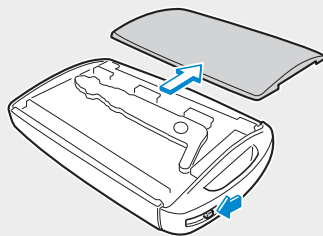
1. Nadajnik

► Klucz pomocniczy

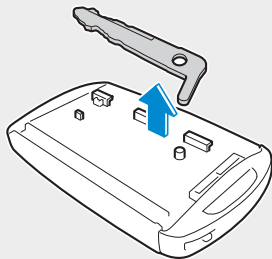
W nadajniku znajduje się wyjmowany klucz pomocniczy.

Wyjmowanie klucza pomocniczego

1. Zdejmij dolną pokrywę, naciskając równocześnie przycisk zgodnie z kierunkiem strzałki.

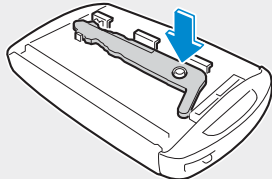


- Wyjmij klucz pomocniczy.

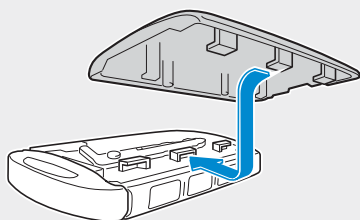


Wkładanie klucza pomocniczego

- Włóż klucz pomocniczy, jak pokazano na ilustracji.



- Włóż zaczepy pokrywy dolnej do gniazd w nadajniku i zainstaluj ją.



► Tabliczka z kodem klucza

Numer kodu klucza jest wytłoczony na tabliczce załączonej do zestawu kluczy; odepnij ją i przechowuj w bezpiecznym miejscu (nie w samochodzie), aby móc jej użyć, gdy konieczne będzie dorobienie dodatkowego klucza (klucza pomocniczego).

Zanotuj numer kodu i przechowuj go w bezpiecznym i dostępnym miejscu, ale nie w samochodzie.



- Tabliczka z kodem klucza

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem

System ten wykorzystuje przyciski w kluczu do blokowania i odblokowywania na odległość drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

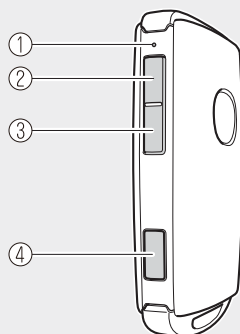
O nieprawidłowym działaniu systemu lub ostrzeżeniach informują przedstawione poniżej lampki lub sygnały ostrzegawcze. Sprawdź wyświetlany komunikat, aby uzyskać więcej informacji, a w razie konieczności poddaj samochód kontroli przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

- Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona) 
- Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (Wyłączenie)
- Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu

W razie jakichkolwiek problemów z kluczem skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Jeżeli Twój klucz zostanie zgubiony lub skradziony, skonsultuj się jak najszybciej z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy w celu dezaktywacji utraconego klucza i dorobienia nowego.

Nadajnik



1. Lampka sygnalizująca działanie
2. Przycisk blokowania 
3. Przycisk odblokowywania 
4. Przycisk wyłączenia czujnika ruchu  (OFF)

► Przycisk blokowania

Aby zablokować drzwi, pokrywę bagażnika i pokrywę wlewu paliwa, naciśnij przycisk blokowania. Światła awaryjne migną jeden raz.

► Przycisk odblokowywania

Naciśnij przycisk odblokowywania, aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika. Światła awaryjne migną dwa razy.

► Przycisk wyłączenia czujnika ruchu*

Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu (część systemu alarmowego), naciśnij przycisk wyłączenia czujnika w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania, światła awaryjne migną 3 razy.

Chwilowo nieaktywne funkcje klucza

Jeżeli klucz pozostanie w samochodzie, wówczas jego funkcje zostaną tymczasowo zablokowane, aby zapobiec kradzieży samochodu.

Aby przywrócić działanie funkcji, naciśnij przycisk odblokowywania na kluczu z chwilowo nieaktywnymi funkcjami w samochodzie.

Zaawansowany system zdalnego otwierania*

Zaawansowany system zdalnego otwierania



OSTRZEŻENIE

Fale radiowe emitowane z klucza mogą zakłócić funkcjonowanie wyposażenia medycznego, np. rozrusznika serca.

Przed użyciem klucza w pobliżu osób, które używają sprzętu medycznego, zapytaj producenta sprzętu lub swojego lekarza, czy fale radiowe emitowane przez nadajnik nie zakłócą funkcjonowania tego sprzętu.

Zaawansowany system zdalnego otwierania pozwala na blokowanie/odblokowywanie drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa lub otwieranie pokrywy bagażnika, mając przy sobie klucz.

O nieprawidłowym działaniu systemu lub ostrzeżeniach informują poniższe sygnały ostrzegawcze.

- Sygnał ostrzegawczy niedziałającego czujnika dotykowego
- Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku
- Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie

Zamki drzwi

Zamki drzwi

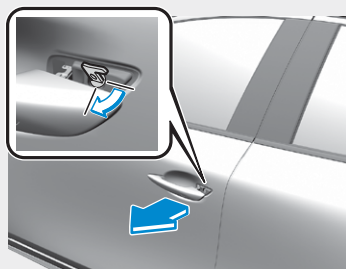
! OSTRZEŻENIE

Zawsze zabieraj dzieci lub zwierzęta ze sobą lub pozostaw pod opieką odpowiedzialnych osób.

Pozostawienie dziecka lub zwierzęcia bez opieki w zaparkowanym samochodzie jest niebezpieczne. Podczas upałów temperatura wewnątrz samochodu jest tak wysoka, że może spowodować udar mózgu lub nawet śmierć.

Odblokowywanie kluczem pomocniczym

Wyłącznie drzwi kierowcy można odblokować kluczem pomocniczym. Włóż klucz pomocniczy, ciągnąc za klamkę drzwi kierowcy i przekręć klucz w stronę odblokowywania. Przekręć klucz pomocniczy z powrotem do jego pierwotnego położenia, a następnie wyjmij go.



System podwójnego blokowania*

System podwójnego blokowania zaprojektowany został tak, aby uniemożliwić otwarcie drzwi od wewnątrz osobie, która włamała się do samochodu.

! OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uaktywniaj systemu podwójnego blokowania, gdy pasażerowie, a szczególnie dzieci, pozostają w samochodzie.

► Jak uaktywnić system

1. Wyłącz zapłon i zabierz klucz ze sobą.
2. Zamknij wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
3. Naciśnij przycisk blokowania w nadajniku dwukrotnie w ciągu 3 sekund. Światła awaryjne migną 1 raz przy każdorazowym naciśnięciu przycisku.
4. Lampka sygnalizacyjna  włączy się na około 3 sekundy, aby zasignalizować, że system został uzbrojony.

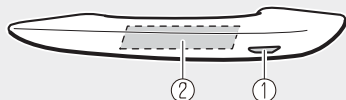
► Jak wyłączyć system

Odblokuj drzwi kierowcy lub uruchom silnik.

Blokowanie, odblokowywanie za pomocą czujnika dotykowego, klamki w drzwiach (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Czynności związane z blokowaniem / odblokowywaniem można wykonać dotykając obszaru czujnika dotykowego, bez konieczności wyjmowania klucza z torebki lub kieszeni.

Istnieją dwa rodzaje czujników dotykowych wykorzystywanych do blokowania i odblokowywania. Każdy z czujników jest wbudowany w zewnętrzną klamkę drzwi na drzwiach po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

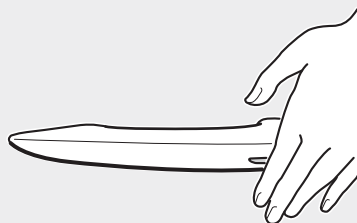


1. Obszar czujnika dotykowego blokowania drzwi (nacisk na zewnętrzną stronę klamki w drzwiach)
2. Obszar czujnika dotykowego odblokowywania drzwi (wewnętrzna strona klamki w drzwiach)

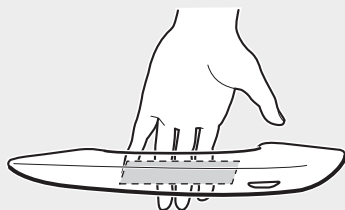
UWAGA

- Podczas blokowania/odblokowywania drzwi, mając przy sobie nadajnik, dotknij obszaru czujnika dotykowego, jak pokazano poniżej.

Blokowanie



Odblokowywanie



► Blokowanie

Dotknięcie obszaru czujnika dotykowego blokowania drzwi powoduje zablokowanie poniższych elementów.

- Wszystkie drzwi
- Pokrywa wlewu paliwa
- Pokrywa bagażnika

► Odblokowywanie

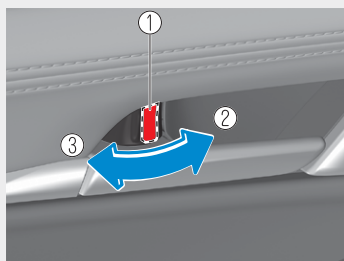
Dotknięcie obszaru czujnika dotykowego odblokowywania drzwi powoduje odblokowanie poniższych elementów.

- Wszystkie drzwi
- Pokrywa wlewu paliwa
- Pokrywa bagażnika

Podczas odblokowywania światła awaryjne migają dwukrotnie.

Blokowanie, odblokowywanie przy pomocy dźwigni blokowania

► Obsługa od wewnątrz

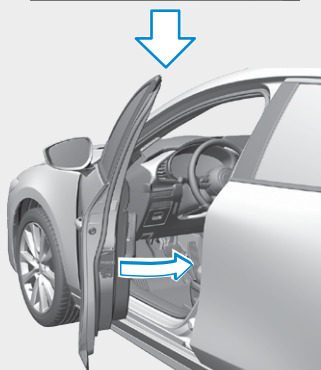
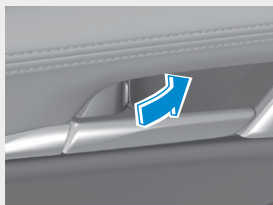


1. Odblokowane: Czerwony wskaźnik
2. Zablokowane
3. Odblokowane

► Obsługa z zewnątrz

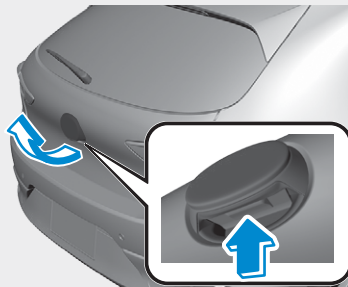
Aby zablokować z zewnątrz którekolwiek z drzwi przy pomocy dźwigni blokowania, naciśnij dźwignię wewnętrzną (pozycja zablokowania) i zamknij drzwi (pociągnięcie klamki w pozycję otwarcia nie jest konieczne).

Takie działanie nie uruchamia blokad w innych drzwiach.



Pokrywa bagażnika

Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika



3

Przed rozpoczęciem jazdy

Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin

Wymogi dotyczące paliwa (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

W pojazdach wyposażonych w sondy Lambda i katalizator należy stosować **WYŁĄCZNIE BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ**. Pozwala to zmniejszyć emisję spalin i zanieczyszczenie świec zapłonowych do minimum.

Twój samochód uzyska najlepsze osiągi, jeśli stosujesz paliwo o parametrach zgodnych z poniższą tabelą.

Paliwo	Liczba oktanowa
Benzyna bezołowiowa (zgodna z normą EN 228 i w ramach normy E10) 	95 lub wyższa

Wymogi dotyczące paliwa (SKYACTIV-D 1.8)

Twój samochód będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym.



Pokrywa wlewu paliwa i korek

Pokrywa wlewu paliwa i korek

OSTRZEŻENIE

- *Przed zatankowaniem wyłącz silnik, nigdy nie zbliżaj się z ogniem lub źródłem iskier do wlewu paliwa.*
- *Nie kontynuuj dolewania paliwa po automatycznym zatrzaśnięciu się pistoletu dystrybutora.*

PRZESTROGA

W przypadku korzystania z myjni automatycznej lub myjki wysokociśnieniowej zablokuj drzwi kierowcy. W przeciwnym razie pokrywa wlewu paliwa może się nie spodziewanie otworzyć i ulec uszkodzeniu.

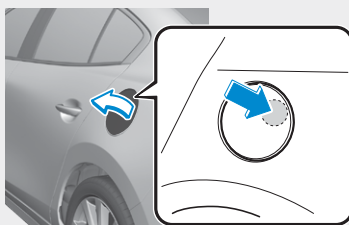
Tankowanie

1. Odblokuj drzwi po stronie kierowcy.

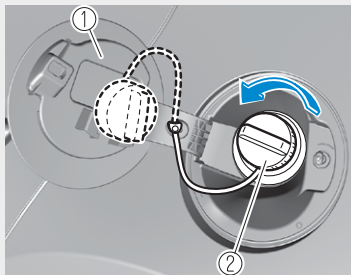
UWAGA

Podczas blokowania/odblokowywania drzwi kierowcy blokowana/odblokowywana jest również pokrywa wlewu paliwa.

2. Naciśnij w miejscu wskazanym na ilustracji i otwórz pokrywę wlewu paliwa.

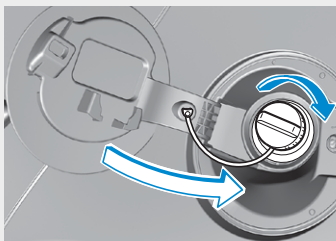


3. Aby zdjąć korek wlewu paliwa, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Zamocuj wyjęty korek po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.



1. Pokrywa wlewu paliwa
2. Korek wlewu paliwa

5. Włóż całkowicie pistolet dystrybutora i rozpocznij tankowanie. Wyciągnij pistolet, gdy proces tankowania zatrzyma się automatycznie.
6. Aby zamknąć korek wlewu paliwa, przekręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia kliknięcia.
7. Aby zamknąć, naciśnij pokrywę wlewu paliwa do momentu usłyszenia kliknięcia.



8. Gdy pozostawiasz samochód, upewnij się, czy wszystkie drzwi są zablokowane.

UWAGA

Po zamknięciu pokrywy wlewu paliwa zablokuj drzwi. Jeżeli pokrywa wlewu paliwa zostanie zamknięta po zablokowaniu drzwi, nie będzie można jej zablokować.

Lusterka

Lusterka

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź ustawienie lusterek wewnętrznych i zewnętrznych.

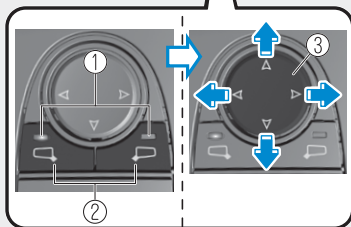
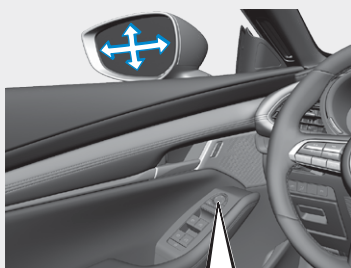
Lusterka zewnętrzne

► Elektryczna regulacja lusterka

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

Aby wyregulować:

1. Naciśnij przycisk wyboru lusterka zewnętrznego, które chcesz wyregulować, aby włączyć diodę sygnalizacyjną.
2. Naciśnij przycisk regulacji, aby ustawić lusterko zewnętrzne pod odpowiednim kątem.



1. Dioda sygnalizacyjna
2. Przycisk wyboru
3. Przycisk regulacji

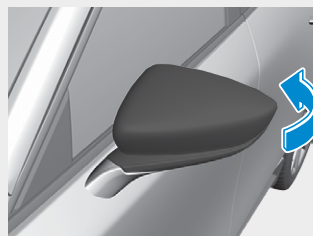
► Elektrycznie sterowane lusterka z funkcją przechyłania w dół podczas cofania*

Lusterka zewnętrzne odchylają się w dół, aby ułatwić obserwację dolnego obszaru z każdej strony samochodu.

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Naciśnij przycisk wyboru lusterka zewnętrznego, które ma być odchylane w dół, aby włączyć diodę sygnalizacyjną w przycisku wyboru.
3. Ustaw dźwignię zmiany/wybiegania biegów w położeniu R, aby odchylić lusterko zewnętrzne po stronie, po której został naciśnięty przycisk wyboru.

► Składanie lusterka zewnętrznego

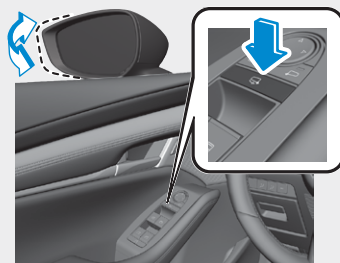
Lusterko zewnętrzne składane ręcznie



Lusterko zewnętrzne składane elektrycznie

Aby złożyć lusterka, naciśnij przełącznik składania lusterka zewnętrznego.

Aby przywrócić lusterka w położenie gotowości do jazdy, naciśnij ponownie przełącznik.



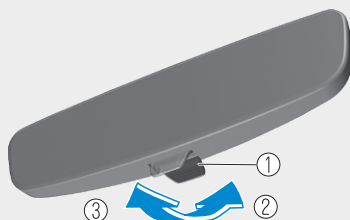
► Funkcja składania automatycznego

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, lusterka zewnętrzne automatycznie składają się i rozkładają podczas blokowania i odblokowywania drzwi. Ponadto lusterka zewnętrzne rozkładają się automatycznie po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lub uruchomieniu silnika.

Lusterko wsteczne wewnętrzne

► Zmniejszenie oślepienia reflektorami pojazdu jadącego z tyłu

Lusterko z ręcznym ustawieniem pozycji przeciwodblaskowej



1. Dźwignia pozycji przeciwodblaskowej
2. Tryb dzienny
3. Tryb nocny

Lusterko samoprzyciemniające

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zmniejsza automatycznie odblask od świateł pojazdów znajdujących się z tyłu, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Szyby sterowane elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie

Szyby można podnieść/opuścić za pomocą przełączników elektrycznie sterowanych szyb.



OSTRZEŻENIE

- Przed podniesieniem szyby upewnij się, czy będzie to bezpieczne: Podnoszenie szyby sterowanej elektrycznie zagraża bezpieczeństwu. Ręce pasażerów, głowa lub szyja mogą zostać zgniecione przez szybę, co może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Dotyczy to szczególnie dzieci.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się włącznikami podnośników szyb.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom wystawiania ręki lub głowy poza szybę podczas jazdy.

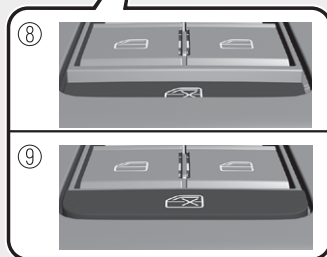
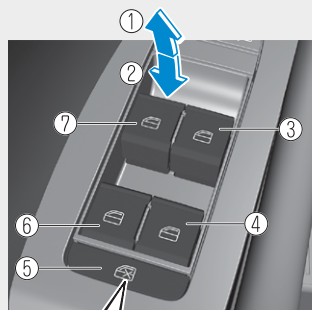
Opuszczanie / podnoszenie szyb

Szyba opuszcza się po naciśnięciu przełącznika, a podnosi się po pociągnięciu za przełącznik, o ile włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. Nie opuszczaj ani nie podnoś 3 lub więcej szyb jednocześnie.

Szybę po stronie pasażera przedniego i szyby tylne można opuścić / podnieść, kiedy włącznik blokowania szybami w drzwiach kierowcy znajduje się w pozycji odblokowanej.

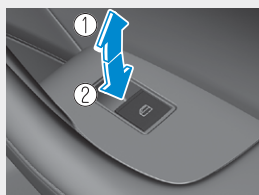
Gdy w samochodzie znajdują się dzieci, przycisk ten należy pozostawić w pozycji zablokowanej.

Główne włączniki podnośników szyb



1. Zamykanie
2. Otwieranie
3. Szyba przedniego pasażera
4. Tylna prawa szyba
5. Przycisk blokowania elektrycznych podnośników szyb
6. Tylna lewa szyba
7. Szyba kierowcy
8. Pozycja zablokowana
9. Pozycja odblokowana

Przełącznik szyby przedniego pasażera / Przełączniki szyb tylnych



1. Zamykanie
2. Otwieranie

Automatyczne podnoszenie/opuszczanie

Aby automatycznie opuścić całkowicie szybę, naciśnij włącznik do oporu, a następnie puść go. Szyba otworzy się całkowicie w sposób automatyczny.

Aby automatycznie podnieść całkowicie szybę, pociągnij włącznik do oporu, a następnie puść go. Szyba zamknie się całkowicie w sposób automatyczny.

Aby zatrzymać szybę w żądanej pozycji, pociągnij lub naciśnij włącznik w kierunku przeciwnym do ruchu szyb, a następnie puść go.

Immobilizer

Immobilizer

Immobilizer umożliwia uruchomienie silnika tylko wtedy, gdy system rozpozna klucz.

Jeżeli ktoś spróbuje uruchomić silnik nierozpoznanym kluczem, silnik nie uruchomi się, co pomaga zapobiec kradzieży samochodu.

Jeżeli masz problem z systemem immobilizera lub z kluczem, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Działanie

► Uzbrowienie

System uzbraja się, gdy włącznik zapłonu zostanie przestawiony z pozycji ON w pozycję OFF.

Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą  w zestawie wskaźników miga co 2 sekundy do chwili rozbrowienia systemu.

► Rozbrojenie

System rozbrowa się, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycję ON przy użyciu właściwego zaprogramowanego klucza. Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą  włączy się na około 3 sekundy i wyłączy się.

System alarmowy*

System alarmowy

Jeżeli system alarmowy wykryje nieautoryzowane otwarcie lub wewnętrzny czujnik ruchu rozpozna ruch w samochodzie, co może świadczyć o próbie kradzieży pojazdu (wyposażonego w czujnik ruchu) lub znajdujących się w nim przedmiotów, alarm uruchomi syrenę oraz światła awaryjne.

► Wewnętrzny czujnik ruchu*

Czujnik ruchu wykrywa określone rodzaje ruchu wewnątrz samochodu, może jednak reagować na zjawiska zewnętrzne, takie jak wibracje, hałas, wiatr.

Jak uzbroić system

1. Zamknij dokładnie wszystkie okna.
2. Wyłącz zapłon.
3. Upewnij się, czy pokrywa komory silnika, drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.
4. Naciśnij przycisk blokowania w nadajniku.
Światła awaryjne migną raz.
(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)
Dotknij obszaru czułego dotykowego czujnika blokowania drzwi.

Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą  w zestawie wskaźników miga dwa razy na sekundę przez 20 sekund.
5. Po 20 sekundach alarm jest w pełni uzbrojony.

*Wybrane wersje.

Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu (z wewnętrznym czujnikiem ruchu)

Aby wyłączyć czujnik ruchu, naciśnij przycisk wyłączania czujnika w nadajniku w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania. Światła awaryjne migną 3 razy.

Wyłączanie uzbrojonego alarmu

Uzbrojony system można wyłączyć za pomocą jednej z następujących metod:

- Naciśnięcie przycisku odblokowania w nadajniku.
- Uruchomienie silnika przyciskiem Start.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
 - Dotknięcie obszaru dotykowego czujnika odblokowywania drzwi.

Światła awaryjne migną dwa razy.

Wyłączanie sygnału alarmowego

Sygnał alarmu można wyłączyć na jeden z wymienionych poniżej sposobów:

- Naciśnięcie przycisku odblokowania w nadajniku.
- Uruchomienie silnika przyciskiem Start.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
 - Dotknięcie obszaru dotykowego czujnika odblokowywania drzwi.
 - Naciśnięcie przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.

Światła awaryjne migną dwa razy.

Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska

Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska

Sposób eksploatacji Twojej Mazdy decyduje o tym, jak daleko dojedziesz na jednym zbiorniku paliwa.

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć emisję CO₂, postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.

- Unikaj długiego rozgrzewania zimnego silnika na postoju. Gdy po rozruchu silnik zacznie równo pracować, rozpocznij jazdę.
- Unikaj gwałtownego ruszania.
- Podróżuj z mniejszą prędkością.
- Przewiduj, kiedy konieczne będzie użycie hamulców (unikaj nagłego hamowania).
- Stosuj się do planu obsługi i korzystaj ze specjalistycznego serwisu. Zalecamy wykonywanie przeglądów i serwisu w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.
- Używaj klimatyzacji tylko wtedy, gdy jest to konieczne.
- Jedź powoli po nierównej drodze.
- Dbaj o prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Unikaj niepotrzebnego przewożenia ciężkich przedmiotów.
- Podczas jazdy nie opieraj nogi o pedał hamulca.
- Dbaj o prawidłową geometrię zawieszenia.
- Zamykaj szyby przy dużej prędkości.
- Zwolnij podczas jazdy przy silnym bocznym i czołowym wietrze.

Jazda w trudnych warunkach

Jazda w trudnych warunkach

Podczas jazdy po wodzie, lodzie, śniegu, błocie, piasku lub w podobnych trudnych warunkach:

- Bądź ostrożny i zachowaj bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu na wypadek konieczności gwałtownego hamowania.
- Unikaj gwałtownego hamowania i nagłych manewrów.
- Nie hamuj w sposób pulsacyjny. Naciskaj pedał hamulca w sposób ciągły.
- Jeśli nie możesz ruszyć z miejsca, włącz niższy bieg i delikatnie naciskaj pedał przyspieszenia. Nie dopuszczaj, aby przednie koła obracały się w miejscu.
- Aby ruszyć z miejsca na śliskiej nawierzchni takiej jak lód lub ubity śnieg, użyj piasku, soli, łańcuchów, dywaników albo innych materiałów antypoślizgowych pod przednie koła.

Dywaniki podłogowe

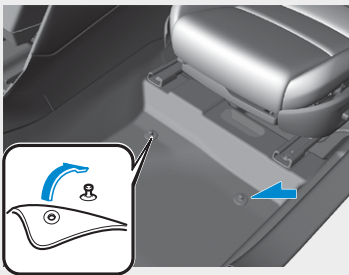
Dywaniki podłogowe

Zalecamy stosowanie dywaników podłogowych z oferty oryginalnych akcesoriów Mazda.



OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że dywaniki podłogowe zostały odpowiednio zabezpieczone przed przesunięciem się pod pedały przy użyciu zaczepów (po stronie kierowcy).
- Po stronie kierowcy nie używaj dwóch dywaników położonych jeden na drugim.



Ustaw dywanik tak, aby jego zaczepy lub mocowania były przełożone przez końcówki kołków mocujących.

Jazda zimą

Opony zimowe

► Stosuj opony zimowe na wszystkich 4 kołach

Nie przekraczaj maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla opon zimowych lub przewidzianej przepisami ograniczeń prędkości.

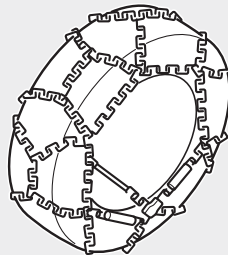
Przed montażem opon zimowych dobrać ich właściwy rozmiar i ciśnienie.

Łańcuchy na koła

Sprawdź lokalne przepisy przed użyciem łańcuchów na koła. Zakładaj łańcuchy tylko na przednie koła. Nie używaj łańcuchów na tylnych kołach.

► Wybór łańcuchów na koła

Mazda zaleca łańcuchy typu sześciokątnego ze stalowymi ogniwami. Wybierz właściwy typ, odpowiedni do rozmiaru Twojej opony.



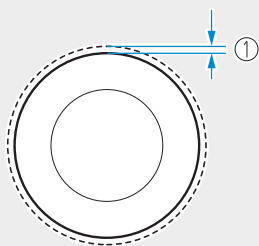
Rozmiar opony	Łańcuch na koła
205/60R16	Typ sześciokątny
215/45R18	Typ sześciokątny

► Specyfikacje montażu

Przy zakładaniu łańcuchów na koła dystans między bieżnikiem opony, a łańcuchem musi się zawierać w granicach podanych w poniższej tabeli.

Dystans [Jednostka: mm]	
A	B
MAKS. 9	MAKS. 9

Widok boczny



1. A

Widok od czola



1. B

► Zakładanie łańcuchów

1. Jeśli Twój samochód posiada kołpaki, zdejmij je. W przeciwnym razie łańcuchy je porysują.
2. Zamocuj łańcuchy na przednich kołach tak mocno, jak to tylko możliwe. Zawsze stosuj się do instrukcji producenta łańcuchów.
3. Ponownie sprawdź mocowanie łańcuchów po przejechaniu 1/2 – 1 km.

Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej

Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej

Twoja Mazda została zaprojektowana i wyprodukowana głównie z myślą o przewożeniu pasażerów i bagażu. Jeśli holujesz przyczepę, stosuj się do instrukcji, ponieważ bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zależy od właściwego wyposażenia i bezpiecznych zachowań podczas jazdy. Holowanie przyczepy wpływa na prowadzenie pojazdu, skuteczność hamowania, trwałość, osiągi i ekonomikę eksploatacji. Nigdy nie przeciążaj pojazdu ani przyczepy. Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy, jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji.

NOTATKI



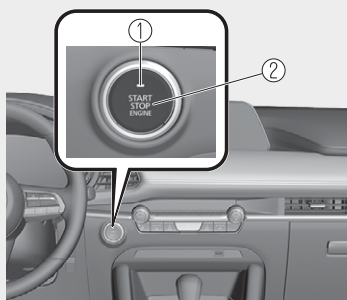


Włącznik zapłonu

Pozycje przycisku Start

System ten działa wyłącznie wówczas, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.

Każdorazowe naciśnięcie przycisku Start powoduje, że włącznik zapłonu zmienia pozycję z OFF na ACC i ON. Ponowne naciśnięcie przycisku Start z pozycji ON powoduje wyłączenie zapłonu.



1. Dioda sygnalizacyjna
2. Przycisk Start

OFF (Wyłączenie)

Zasilanie urządzeń elektrycznych zostaje wyłączone i gaśnie dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa). W tej pozycji kierownica jest zablokowana.

ACC (Akcesoria)

W tej pozycji działają niektóre urządzenia elektryczne i dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) świeci się.

W tej pozycji kierownica jest odblokowana.

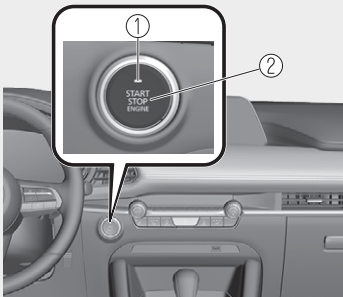
ON (Włączenie)

Jest to normalna pozycja włącznika zapłonu po uruchomieniu silnika. Dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) gaśnie. Dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) świeci się, kiedy włącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji ON, a silnik nie pracuje. Sprawdź lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne przed uruchomieniem silnika.

Uruchamianie silnika

Uruchamianie silnika

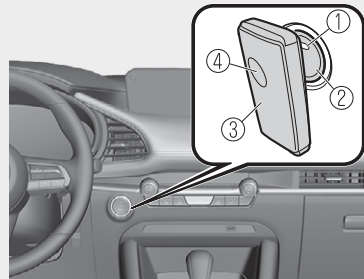
1. Upewnij się, czy masz przy sobie klucz.
2. Sprawdź, czy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
3. Upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.
4. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
5. **(Manualna skrzynia biegów)**
Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P). Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).
6. Upewnij się, czy dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start włączyła się.



1. Dioda sygnalizacyjna
2. Przycisk Start
7. Naciśnij przycisk Start po upewnieniu się, że dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start włączyła się.
8. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez około 10 sekund (zabronione w Niemczech).

Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza

1. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
2. **(Manualna skrzynia biegów)**
Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P). Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).
3. Upewnij się, czy dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start miga.
4. Dotknij przycisku Start tylną stroną klucza (jak pokazano na rysunku), kiedy dioda sygnalizacyjna przycisku Start (zielona) miga.



1. Dioda sygnalizacyjna
2. Przycisk Start
3. Nadajnik
4. Emblemat
5. Upewnij się, czy dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start włączyła się.
6. Naciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli wyświetlana jest lampka ostrzegawcza kluczyka (czerwona)  lub dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) miga, oznacza to, że silnik może nie uruchomić się przy zastosowaniu normalnej metody. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli taka sytuacja będzie miała miejsce, silnik można uruchomić w sposób wymuszony. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Start do momentu uruchomienia silnika. Aby uruchomić silnik muszą być również spełnione pozostałe warunki, takie jak obecność klucza w zasięgu działania i naciśnięcie na pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub na pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).

Wyłączanie silnika

Wyłączanie silnika

1. Zatrzymaj całkowicie samochód.
2. **(Manualna skrzynia biegów)**
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej i włącz hamulec postojowy.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P i włącz hamulec postojowy.
3. Naciśnij przycisk Start, aby wyłączyć silnik. Pozycja włącznika zapłonu to OFF.

Awaryjne wyłączenie silnika

Długie naciśnięcie lub szybkie wielokrotne naciskanie przycisku Start podczas jazdy lub kiedy samochód jest zatrzymany, spowoduje natychmiastowe wyłączenie silnika. Włącznik zapłonu przełącza się w pozycję ACC.

Funkcja i-stop*

Funkcja i-stop

Funkcja i-stop automatycznie zatrzymuje pracę silnika na czas postoju samochodu na skrzyżowaniu lub w korku, po czym automatycznie uruchamia go ponownie, aby wznowić jazdę. Dzięki temu systemowi zostaje obniżone zużycie paliwa, ograniczona emisja gazów spalinowych i wyeliminowany hałas silnika pracującego na biegu jałowym, kiedy samochód stoi.

Wyłączanie i włączanie silnika przez funkcję i-stop

Manualna skrzynia biegów

Wyłączenie silnika przez funkcję i-stop i ponowne uruchomienie podczas postoju samochodu
(Wyłączone działanie funkcji AUTOHOLD)

1. Zatrzymaj samochód, wciskając pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła.
2. Podczas wciskania pedału sprzęgła ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po zwolnieniu pedału sprzęgła.
3. **(Bez M Hybrid)**
Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.
(Z M Hybrid)
Wciśnij pedał sprzęgła i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji innej niż neutralna.
Silnik uruchomi się ponownie automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca lub gdy zaczniesz zwalniać pedał sprzęgła.

(Kiedy samochód jest unieruchomiony przez funkcję AUTOHOLD)

1. Zatrzymaj całkowicie samochód, wciskając najpierw pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła.
2. Podczas wciskania pedału sprzęgła ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. Po zdjęciu stopy z pedału sprzęgła silnik jest wyłączany przez funkcję i-stop i pozostaje wyłączony, nawet jeśli pedał hamulca jest zwolniony.
3. **(Bez M Hybrid)**
Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.
(Z M Hybrid)
Silnik uruchomi się ponownie automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż neutralna.

Wyłączenie silnika przez funkcję i-stop i ponowne uruchomienie silnika podczas jazdy (Z M Hybrid)

1. Wskaźnik włączonego biegu (GSI) wyświetla literę N, gdy silnik może być wyłączony przez funkcję i-stop, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż neutralna.
2. Naciśnij pedał hamulca.
3. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.
4. Silnik jest wyłączany przez funkcję i-stop po zwolnieniu pedału sprzęgła.
5. Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów

Wyłączenie silnika przez funkcję i-stop i ponowne uruchomienie podczas postoju samochodu

(Wyłączone działanie funkcji AUTO-HOLD i niekorzystanie z aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go))

1. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy i zatrzymaniu samochodu (nie dotyczy jazdy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R lub M, w trybie stałego drugiego biegu).
2. Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
3. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią zmiany biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała wyłączenie silnika).

(Kiedy samochód jest zatrzymany w wyniku sterowania zatrzymaniem samochodu przez aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go))

1. Kiedy samochód zostaje zatrzymany w wyniku działania aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go), silnik jest wyłączany przez funkcję i-stop i pozostaje wyłączony bez konieczności wciskania pedału hamulca.

2. W momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia lub użycia przycisku RES, kiedy samochód jest zatrzymany w wyniku działania aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go), silnik automatycznie uruchamia się ponownie. Silnik uruchamia się ponownie automatycznie w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia, jeśli dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).

(Kiedy samochód jest unieruchomiony przez funkcję AUTOHOLD)

1. W momencie wciśnięcia pedału hamulca, kiedy samochód jedzie (nie dotyczy to sytuacji, w której dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji R lub M w trybie stałego drugiego biegu) i w konsekwencji zatrzymania samochodu, zadziała funkcja i-stop i będzie działać, nawet jeśli hamulec zostanie zwolniony.
2. Silnik uruchamia się ponownie automatycznie w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia, jeśli dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
3. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią zmiany biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała wyłączenie silnika).

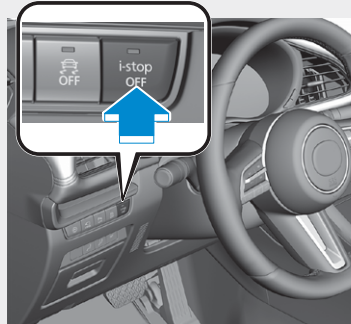
Wyłączenie silnika przez funkcję i-stop i ponowne uruchomienie silnika podczas jazdy (Z M Hybrid)
(Gdy nie używasz aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go))

1. Gdy prędkość samochodu wynosi około 20 km/h lub jest niższa, silnik jest wyłączany przez funkcję i-stop po naciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy samochodu (dźwignia zmiany biegów w pozycji D).
2. Silnik uruchamia się ponownie automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, jeśli dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu D.

(Gdy używasz aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go))

1. Gdy prędkość samochodu wynosi około 10 km/h lub jest niższa, silnik jest wyłączany przez funkcję i-stop po zmniejszeniu prędkości pojazdu o określoną lub wyższą wartość podczas kontroli prędkości przy użyciu aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go).
2. Jeśli konieczne jest przyspieszenie podczas kontroli prędkości przy użyciu aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go), silnik uruchamia się ponownie automatycznie.

Wyłącznik funkcji i-stop



Po naciśnięciu wyłącznika do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje wyłączona. Po ponownym naciśnięciu wyłącznika do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje włączona.

Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

► Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa) i-stop

Gdy lampka świeci się

- Lampka ta włącza się, gdy wyłącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji ON i gaśnie po uruchomieniu silnika.
- Lampka ta włącza się, jeśli w sytuacji, w której silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, mają miejsce wymienione poniżej okoliczności. W takich sytuacjach silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, aby zapewnić bezpieczeństwo. Uruchom silnik normalnym sposobem.
- Pokrywa komory silnika została otwarta.
- Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty i drzwi kierowcy są otwarte.

Gdy lampka miga

Lampka ta miga, jeśli wystąpiła usterka w systemie i-stop. Poddać Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▶ Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) i-stop

Gdy lampka świeci się

- Lampka ta włącza się, gdy silnik zostaje zatrzymany przez funkcję i-stop, a gaśnie po ponownym uruchomieniu silnika.

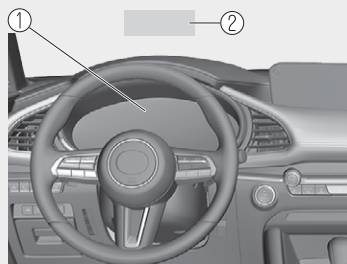
Gdy lampka miga

• (Manualna skrzynia biegów)

- Lampka ta miga, jeśli dźwignię zmiany biegów ustawiono w pozycji innej niż neutralna, gdy praca silnika została zatrzymana przez funkcję i-stop, a jej zadaniem jest powiadomić kierowcę, że silnik nie pracuje w związku z działaniem funkcji i-stop.
- Po wciśnięciu pedału sprzęgła silnik automatycznie uruchamia się ponownie i lampka ta gaśnie.
- Lampka ta miga, gdy otwarto drzwi kierowcy, a praca silnika została zatrzymana przez funkcję i-stop, aby powiadomić kierowcę, że silnik nie pracuje w związku z działaniem funkcji i-stop. Lampka gaśnie po zamknięciu drzwi kierowcy.

Zestaw liczników i wskaźników

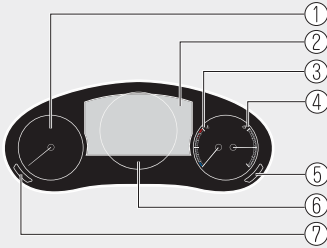
Zestaw liczników i wskaźników



1. Zestaw wskaźników
2. Wyświetlacz Head-up

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników



1. Obrotomierz
2. Wyświetlacz wielofunkcyjny
3. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
4. Wskaźnik poziomu paliwa
5. Przełącznik podświetlenia zestawu wskaźników
6. Prędkościomierz
7. Przełącznik TRIP

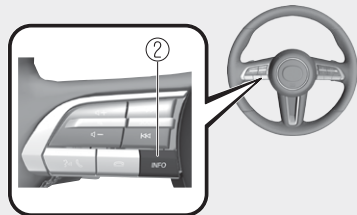
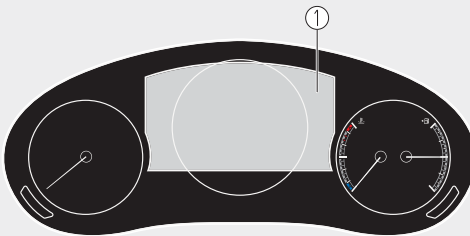
Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość samochodu.

Obrotomierz

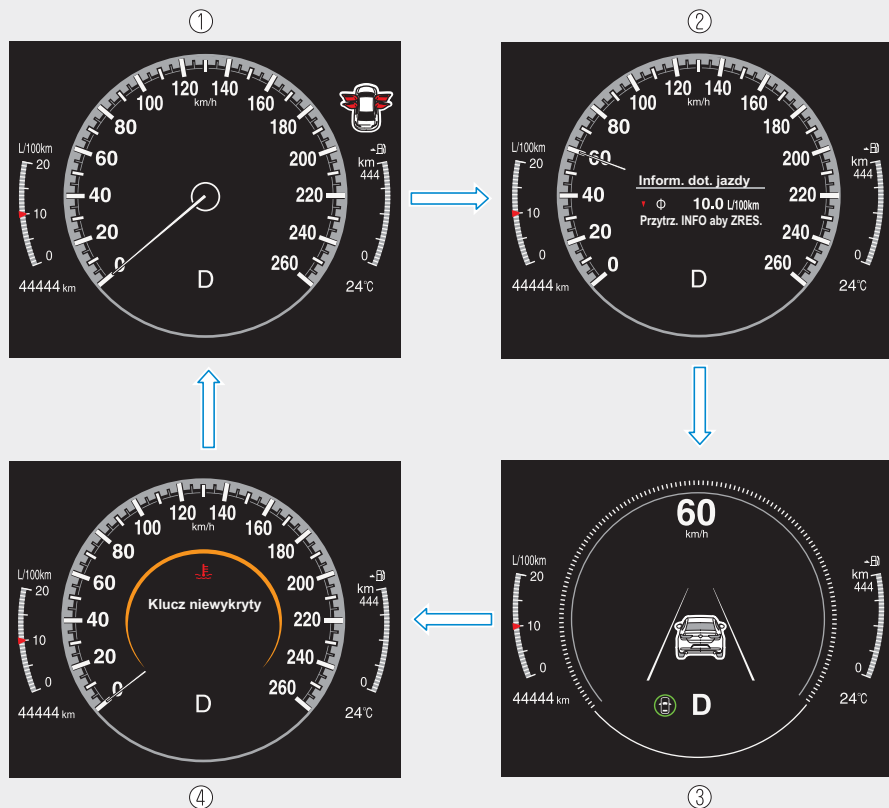
Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w tysiącach obrotów na minutę (rpm).

Wyświetlacz wielofunkcyjny



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny
2. Przycisk INFO

Zawartość ekranu zmienia się po każdorazowym naciśnięciu przycisku INFO.

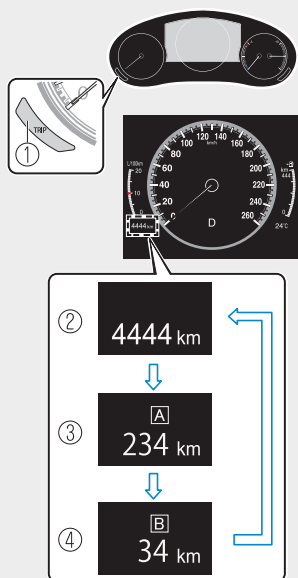


1. Wskazanie podstawowe
2. Wskazanie informacji niezbędnych podczas jazdy
3. Wskazanie systemu i-ACTIVSENSE
4. Wskazanie komunikatu ostrzegawczego*

*1 Wyświetlane tylko w momencie pojawienia się ostrzeżenia.

Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i przycisk wyboru licznika przebiegów okresowych

Za pomocą przełącznika TRIP można przełączać poszczególne wskazania licznika przebiegu całkowitego i licznika przebiegu okresowego.



1. Przełącznik TRIP
2. Wskazanie licznika przebiegu całkowitego
3. Wskazanie licznika przebiegu okresowego A
4. Wskazanie licznika przebiegu okresowego B

► Licznik przebiegu całkowitego

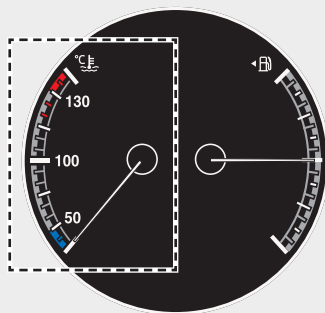
Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg samochodu.

► Licznik przebiegów okresowych

Wyświetlana jest odległość pokonana samochodem w zadanym przedziale czasowym. Mogą być mierzone dwa rodzaje (TRIP A, TRIP B) odległości okresowej oraz średnie zużycie paliwa dla każdej z nich.

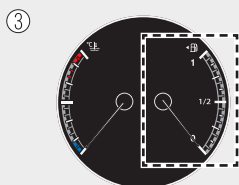
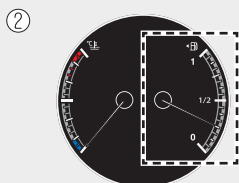
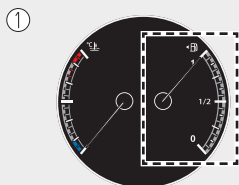
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnik. Niebieski wskaźnik oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest niska, a czerwony wskaźnik oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka i silnik przegrzewa się.



Wskaźnik poziomu paliwa

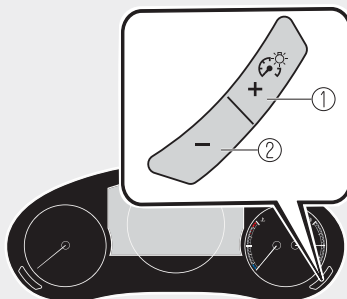
Wskaźnik ten pokazuje w przybliżeniu ilość paliwa pozostałą w zbiorniku przy włączniku zapłonu w pozycji włączenia ON. Zalecamy, aby zbiornik był zawsze napełniony co najmniej w 1/4 pojemności.



1. Pełny
2. Około 1/4 pojemności
3. Pusty

Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa  lub poziom paliwa jest bardzo niski, uzupełnij paliwo możliwie jak najszybciej.

Podświetlenie zestawu wskaźników

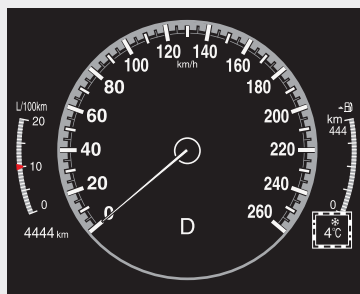


1. Jaśniej
2. Ciemniej

Przyciemnianie podświetlenia można anulować poprzez naciśnięcie przełącznika +, gdy zestaw wskaźników jest maksymalnie przyciemniony i gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. Jeśli ponownie naciśniesz przycisk +, gdy przyciemnianie podświetlenia jest anulowane, wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy informujący, że jest ono anulowane.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, wyświetlana jest wartość temperatury zewnętrznej.



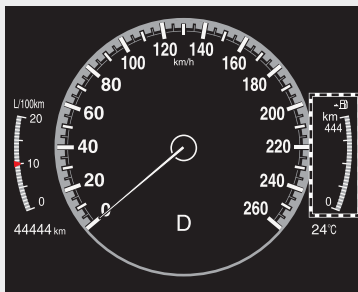
⚠ Ostrzeżenie dotyczące temperatury zewnętrznej

Gdy temperatura zewnętrzna jest niska, wskaźnik miga i słychać sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o możliwości oblodzenia dróg. Jeśli temperatura zewnętrzna wynosi mniej niż około 4°C, wskazanie temperatury zewnętrznej oraz symbol ❄ migają przez około dziesięć sekund i emitowany jest pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku

W tym trybie wyświetlana jest przybliżona odległość, jaką można przejechać na pozostałym w zbiorniku paliwie.

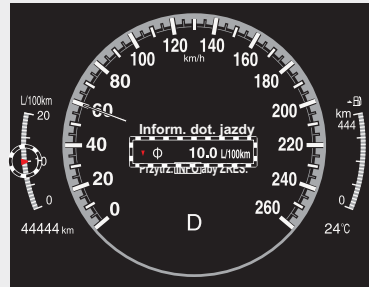
Odległość ta jest obliczana i wyświetlana co sekundę.



Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa jest obliczane co minutę na podstawie całkowitego pokonanego dystansu rejestrowanego w liczniku przebiegu okresowego oraz całkowitego zużycia paliwa i wyświetlane jest średnie zużycie paliwa w przypadku każdego ze wskazań informacji niezbędnych podczas jazdy.

Średnie zużycie paliwa w przypadku TRIP A wskazywane jest za pomocą czerwonej strzałki na wyświetlaczu chwilowego zużycia paliwa.



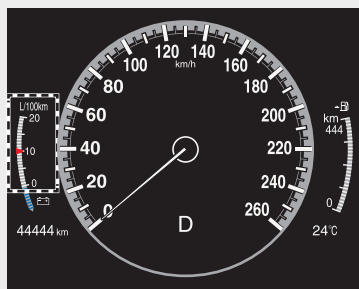
Średnie zużycie paliwa i liczniki przebiegów okresowych można skasować poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 1,5 sekundy lub dłużej przycisku INFO w każdym z trybów.

Chwilowe zużycie paliwa

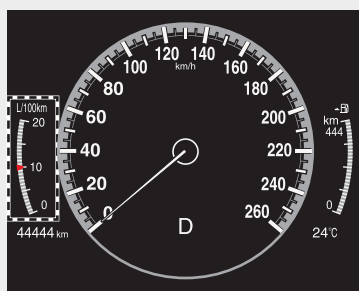
W tym trybie wyświetlane jest chwilowe zużycie paliwa obliczane na podstawie ilości zużytego paliwa oraz przejechanej odległości.

Średnie zużycie paliwa w przypadku TRIP A jest wskazywane za pomocą czerwonej strzałki.

M Hybrid

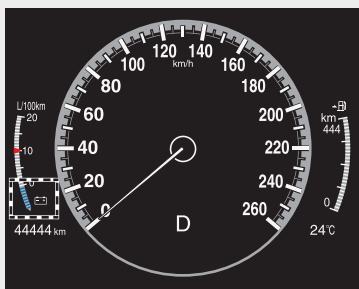


Bez M Hybrid



Wskaźnik poziomu energii odzyskiwanej podczas zwalniania (M Hybrid)

Wskaźwany jest status naładowania baterii dzięki energii odzyskiwanej podczas zwalniania samochodu.



Alarm prędkości samochodu

W tym trybie wyświetlana jest wartość prędkości ustawiona dla funkcji alarmu prędkości samochodu. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

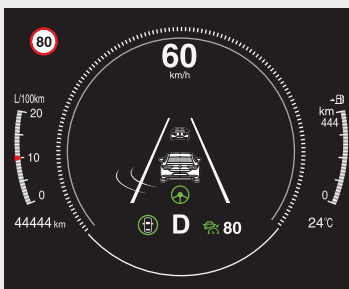


1. Wyświetlany jest komunikat „Alert prędkości”.

Alarm prędkości samochodu można ustawić za pomocą wyświetlacza centralnego.

Wskaźnik systemu i-ACTIVSENSE

Wyświetla status systemu.



Ostrzeżenie (wskazanie na wyświetlaczu)

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach. Jeśli włącza się/miga lampka ostrzegawcza lub na wyświetlaczu pojawia się symbol, sprawdź informacje dotyczące lampki ostrzegawczej lub symbolu.

Ostrzeżenia/Lampki ostrzegawcze

Piktogram	Ostrzeżenie
 (Kolor czerwony)	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego* ¹
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza układu ABS* ¹
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora* ¹
	Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza oleju silnikowego* ¹
	Ostrzeżenie dotyczące wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika
	Wskazanie/lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy* ¹
	Ostrzeżenie główne
 (Kolor pomarańczowy)	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu sterowania hamulcami* ¹
	Ostrzeżenie dotyczące systemu nadrzędności hamowania

Piktogram	Ostrzeżenie
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)* ¹
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (Kolor pomarańczowy)	*Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop* ¹
	*Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów* ¹
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napięcia pasów bezpieczeństwa* ¹
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)* ¹
 (Kolor czerwony)	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza dot. KLUCZA* ¹
 (Kolor pomarańczowy)	*Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)* ¹
	Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) ¹
	*Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu i-ACTIVSENSE* ¹
	Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza oświetlenia zewnętrznego* ¹
	Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
	Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego* ¹

Piktogram	Ostrzeżenie
	Ostrzeżenie /lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel przedni)
 (Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)
	*Ostrzeżenie /lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwaczy
	Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętych drzwi
	Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętej pokrywy bagażnika
	Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi

*1 Lampka ta włącza się po włączeniu zapłonu w pozycję ON w ramach sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Wskazania /Lampki sygnalizacyjne

Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Wskaźnik
 (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera
	Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczenia przed kradzieżą

Piktogram	Wskaźnik
 (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna klucza
 (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop
	Wskazanie /Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej*1
	Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (SKYACTIV-D 1.8)
	*Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów
	Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł
	Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych
	Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmieglnego
	Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów /świateł awaryjnych
	Wskazanie /Lampka sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)*1*2
	Lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD*1 *Lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)
	*Lampka sygnalizacyjna systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)
	Wskazanie /Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC*1

Piktogram	Wskaźnik
	Lampka sygnalizacyjna DSC OFF ^{*1}
	*Lampka sygnalizacyjna wyboru trybu jazdy
 (Kolor biały)	
 (Kolor zielony)	*Symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (System ostrzegania o zagrożeniach i wspomaganie kierowcy podczas jazdy)
 (Kolor pomarańczowy)	
 (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) *Lampka sygnalizacyjna przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
 (Kolor biały)	*Wskażanie gotowości aktywnego tempomatu (MRCC) *Wskażanie gotowości aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) *Wskażanie gotowości systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)
 (Kolor zielony)	*Wskażanie ustawienia aktywnego tempomatu (MRCC) *Wskażanie ustawienia aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) *Wskażanie ustawienia systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SBS) ^{*1}

Piktogram	Wskaźnik
 (Kolor biały)	*Wskażanie gotowości inteligentnego ogranicznika prędkości (ISA) *Wskażanie gotowości regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
 (Kolor zielony)	*Wskażanie ustawienia inteligentnego ogranicznika prędkości (ISA) *Wskażanie ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
 (Kolor biały)	*Wskażanie gotowości tempomatu
 (Kolor zielony)	*Wskażanie ustawienia tempomatu

- *1 Lampka ta włącza się po włączeniu zapłonu w pozycję ON w ramach sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- *2 Lampka ta włącza się na stałe po włączeniu hamulca postojowego.

Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej

Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej  jest wyświetlane/włącza się w wymienionych poniżej okolicznościach.

- Gdy zbliża się zaplanowany termin wykonania przeglądu.
- Gdy zbliża się termin wymiany oleju silnikowego.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - Gdy wymagane jest usunięcie wody z filtra paliwa (osadnika). Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (SKYACTIV-D 1.8)

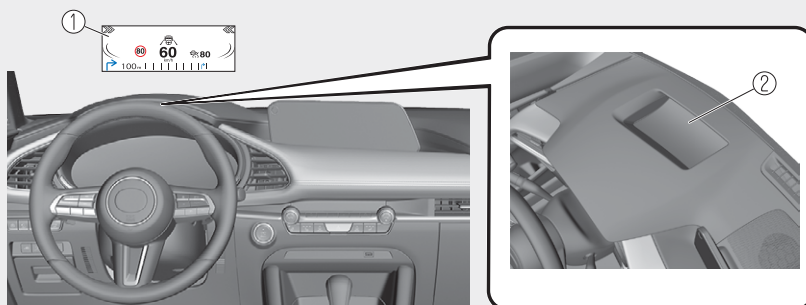
Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, lampka sygnalizacyjna świec żarowych  świeci się. Lampka sygnalizacyjna świec żarowych  gaśnie po ukończeniu fazy wstępnego nagrzewania.

Problem w systemie może być sygnalizowany w następujący sposób. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

- Lampka sygnalizacyjna świec żarowych  nie włącza się po włączeniu zapłonu w pozycję ON lub pozostaje zaświecona.
- Lampka sygnalizacyjna świec żarowych  miga.

Wyświetlacz Head-up

Wyświetlacz Head-up



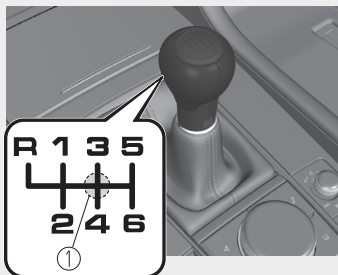
1. Wyświetlacz
2. Tafla pyłoszczelna

Wyświetlacz Head-up wyświetla następujące informacje:

- Warunki oraz ostrzeżenia związane z działaniem systemu monitorowania martwego pola (BSM)
- Ostrzeżenia dotyczące systemu rozpoznającego znaki ograniczenia prędkości (TSR)
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym podczas jazdy samochodu do przodu (FCTA)
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące aktywnego tempomatu (systemu MRCC)
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące inteligentnego ogranicznika prędkości (ISA)
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu inteligentnego wspomagania hamowania [Tył] (SBS-R)
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu inteligentnego wspomagania hamowania [Tył, ruch poprzeczny] (SBS-RC)
- Warunki działania tempomatu
- Wskazania nawigacji (samochody z systemem nawigacji)
- Nazwa skrzyżowania (samochody z systemem nawigacji)
- Nazwa ulicy (samochody z systemem nawigacji)
- Wskazania dotyczące pasa ruchu (samochody z systemem nawigacji)
- Wskaźnik ograniczenia prędkości (samochody z systemem nawigacji)
- Prędkość samochodu

Układ zmiany biegów skrzyni manualnej

Układ zmiany biegów skrzyni manualnej

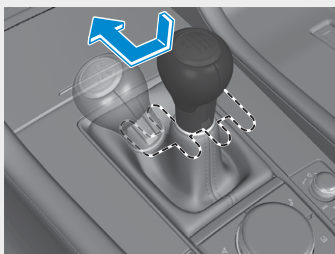


1. Pozycja neutralna

Układ zmiany biegów jest konwencjonalny, jak pokazano na rysunku.

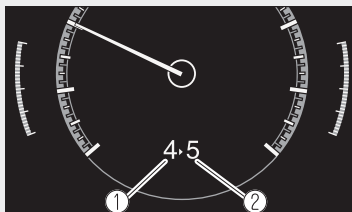
Podczas zmiany biegu naciśnij do oporu pedał sprzęgła, następnie puszczaj go powoli.

Twój samochód wyposażony jest w urządzenie zapobiegające przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego R (Reverse). Naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół i przesunij w pozycję R.



Wskaźnik włączonego biegu (GSI)

GSI pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa i osiągnięciu płynnego stylu jazdy.



1. Pozycja włączonego biegu
2. Optymalna pozycja biegu

Wskazanie	Warunek
Cyfra	Wyświetlana jest pozycja włączonego biegu.
▶ i cyfra	Zaleca się zmianę biegu na wskazany bieg wyższy lub niższy.

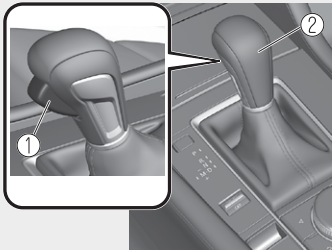


PRZESTROGA

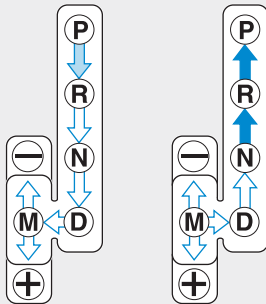
Nie polegaj wyłącznie na wskazywanych zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy.

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów



1. Przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów (Lock-release)
2. Dźwignia wybierania biegów



Wskazanie	Postępowanie się dźwignią
	Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca oraz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON).
	Wskazuje, że dźwignia wybierania biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.
	Wskazuje, że musisz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przestawić dźwignię.

Pozycje dźwigni wybierania biegów

Pozycje dźwigni wybierania biegów

Przesuń dźwignię wybierania biegów w położenie P lub N, aby uruchomić silnik.

► P (Parkowanie)

Położenie P blokuje skrzynię biegów i zapobiega obracaniu się przednich kół.

► R (Wsteczny)

W pozycji R samochód jedzie tylko do tyłu. Zatrzymaj samochód, zanim włączysz lub wyłączysz wsteczny bieg, z wyjątkiem nielicznych sytuacji, o których mowa w rozdziale „Ruszanie na śliskiej nawierzchni”.

► N (Neutralna)

W pozycji N koła i skrzynia biegów nie są zablokowane. Samochód będzie się toczył nawet po minimalnym pochyleniu, jeśli nie zostanie włączony hamulec postojowy lub naciśnięty pedał hamulca.

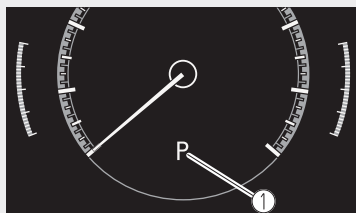
► D (Jazda)

Pozycja D jest to normalna pozycja do jazdy. Od chwili ruszenia z miejsca skrzynia automatycznie będzie wykorzystywać 6 przełożeń.

► M (Tryb manualny)

Pozycja M jest pozycją manualnego trybu zmiany biegów. Biegi wyższe lub niższe można włączać za pomocą dźwigni zmiany biegów.

Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów



1. Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów

Pozycja dźwigni jest wyświetlana, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

► Wskazanie pozycji włączonego biegu

W trybie manualnej zmiany biegów wyświetlana jest pozycja dźwigni zmiany biegów „M” oraz numer wybranego biegu.

Tryb manualnej zmiany biegów

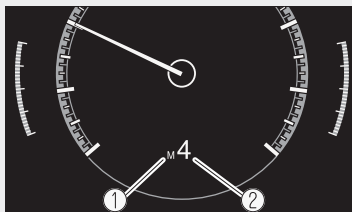
Tryb manualnej zmiany biegów

Ten tryb daje odczucie jazdy samochodem z manualną skrzynią biegów, czyli ze zmianą biegów za pomocą dźwigni. Umożliwia w ten sposób kontrolę obrotów silnika oraz momentu obrotowego przenoszonego na koła, podobnie jak w manualnej skrzyni biegów, w sytuacji gdy wymagana jest większa kontrola. Aby włączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesunąć dźwignię z D do M.



Aby wyłączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesunąć dźwignię z pozycji M do D.

Wskaźniki



1. Wskaźnik trybu manualnego zmiany biegów
2. Wskazanie pozycji włączonego biegu

► Wskaźnik trybu manualnego zmiany biegów

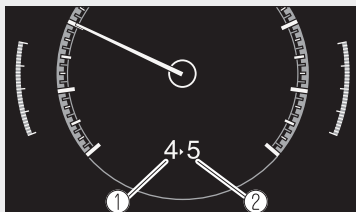
W manualnym trybie zmiany biegów w zestawie wskaźników podświetlony jest wskaźnik pozycji „M”.

► Wskazanie pozycji włączonego biegu

Podświetla się numer wybranego biegu.

Wskaźnik włączonego biegu (GSI)*

GSI pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa i osiągnięciu płynnego stylu jazdy.



1. Pozycja włączonego biegu
2. Optymalna pozycja biegu

Wskazanie	Warunek
Cyfra	Wyświetlana jest pozycja włączonego biegu.
► i cyfra	Zaleca się zmianę biegu na wskazany bieg wyższy lub niższy.



PRZESTROGA

Nie polegaj wyłącznie na wskazywanych zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy.

Sterowanie oświetleniem zewnętrznym

Światła przednie

Obróć włącznikiem świateł, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła oraz pozostałe oświetlenie zewnętrzne.

Gdy światła są włączone, lampka sygnalizacyjna włączonych świateł , znajdująca się w zestawie wskaźników, włącza się.



Pozycja włącznika	OFF* ¹	AUTO				
		Otoczenie jest jasne* ²	Otoczenie jest ciemne* ³	Otoczenie jest jasne* ²	Otoczenie jest ciemne* ³	
Światła przednie	Wył.	Wył.	Wł.	Wył.	Wł.* ⁴	Wł.
Światła do jazdy dziennej	Wył.	Wł.* ⁵	Wył.	Wł.* ⁶	Wył.	Wył.
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Wył.	Wył.	Wł.	Wł.	Wł.	Wł.

*1 Gdy przełącznik świateł zostaje ustawiony w pozycji OFF, gdy samochód jest zatrzymany, światła wyłączają się. Przełącznik świateł powraca automatycznie do pozycji **AUTO** i światła przednie zmieniają tryb działania na AUTOMATYCZNY po rozpoczęciu jazdy samochodem.

*2 Poziom jasności wokół samochodu jest wystarczający.

*3 Poziom jasności wokół samochodu jest niewystarczający.

*4 Gdy przełącznik świateł zostaje przełączony z pozycji **OFF**, **AUTO**, lub  w pozycję , gdy samochód jest zatrzymany, światła przednie wyłączają się. Po rozpoczęciu jazdy światła przednie włączają się ponownie.

*5 Gdy przełącznik świateł zostaje przełączony w pozycję inną niż **AUTO**, gdy samochód jest zatrzymany, światła do jazdy dziennej wyłączają się. Po rozpoczęciu jazdy światła do jazdy dziennej włączają się ponownie.

*6 Jeśli jedna z poniższych czynności zostaje wykonana w przypadku pozycji , gdy samochód jest zatrzymany, światła do jazdy dziennej wyłączają się.

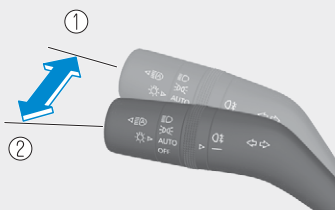
- Ustaw przełącznik świateł w pozycji **OFF**.
- Ustaw przełącznik świateł w pozycji **AUTO**, a następnie ponownie w pozycji .
- Ustaw przełącznik świateł w pozycji .

Po rozpoczęciu jazdy światła do jazdy dziennej włączają się ponownie.

Automatyczne włączanie świateł

Gdy włącznik przednich świateł znajduje się w pozycji **AUTO**, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, czujnik światła analizuje poziom natężenia oświetlenia otoczenia i automatycznie włącza lub wyłącza światła przednie oraz pozostałe oświetlenie zewnętrzne.

Przełączanie świateł

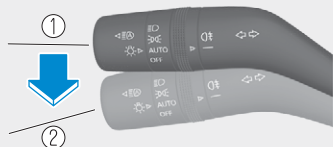


1. Światła drogowe
2. Światła mijania

Gdy włączone są światła drogowe, włącza się lampka sygnalizacyjna  świateł drogowych.

Świetlny sygnał ostrzegawczy

Świetlny sygnał ostrzegawczy można uruchomić, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.



1. WYŁ.
2. Świetlny sygnał ostrzegawczy

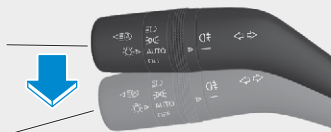
W tej samej chwili w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna  świateł drogowych. Po zwolnieniu dźwigni wróci do normalnej pozycji.

System oświetlania drogi do domu

System oświetlania drogi do domu włącza światła przednie (mijania) po użyciu dźwigni.

Włączanie świateł

Pociągnięcie dźwigni, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub OFF, powoduje włączenie świateł mijania. Światła wyłączają się po pewnym czasie od momentu zamknięcia drzwi.



System oświetlania drogi do samochodu

System oświetlania drogi do samochodu włącza światła, gdy przycisk odblokowywania w nadajniku zostaje naciśnięty w momencie, gdy nadajnik znajduje się poza samochodem. Po włączeniu systemu oświetlania drogi do samochodu włączają się wymienione poniżej światła: Światła mijania, światła pozycyjne, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Włączanie świateł

Jeżeli włącznik zapłonu oraz przełącznik świateł przednich ustawione są w sposób przedstawiony poniżej, światła przednie włączą się po naciśnięciu przycisku odblokowywania w nadajniku i odebraniu sygnału przez samochód. Światła przednie gasną po upływie pewnego czasu (30 sekund).

- Włącznik zapłonu: OFF
- Przełącznik świateł: **AUTO**, , lub 

System automatycznego poziomowania reflektorów

Wysokość wiązki świetlnej przednich świateł zależy od liczby osób w samochodzie i od wagi ładunku w bagażniku.

Kąt nachylenia reflektorów zostanie automatycznie wyregulowany po włączeniu świateł reflektorów.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie.

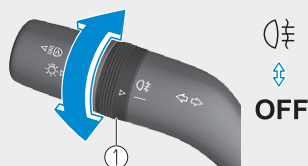
Tylne światło przeciwmgielne

Tylne światło przeciwmgielne

Tylne światło przeciwmgielne można włączyć, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Sprawia, że Twój samochód jest lepiej widoczny.

Światła przednie muszą być włączone, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne.



1. Włącznik świateł przeciwmgielnych
Po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego w zestawie wskaźników

włączy się lampka sygnalizacyjna  tylnego światła przeciwmgielnego.

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, wykonaj jedną z czynności:

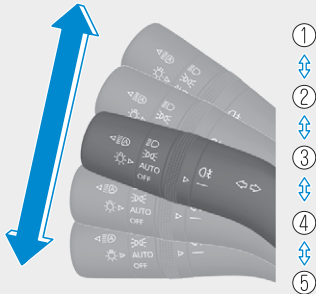
- Obróć włącznik światła przeciwmgielnego ponownie w pozycję  (włącznik światła przeciwmgielnego wraca automatycznie do pierwotnej pozycji).
- Obróć włącznik świateł w pozycję OFF.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu

Aby korzystać z sygnalizacji skrętu i zmiany pasa ruchu, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

Kierunkowskazy



1. Skręt w prawo
2. Zmiana pasa na prawy
3. WYŁ.
4. Zmiana pasa na lewy
5. Skręt w lewo

Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów  w zestawie wskaźników migają zgodnie z położeniem dźwigni kierunkowskazów, aby wskazywać, który kierunkowskaz jest włączony.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Przesuń dźwignię przełącznika o połowę w kierunku zmiany pasa do momentu, w którym wskaźnik zacznie migać i przytrzymaj ją w tej pozycji. Po puszczeniu dźwigni powróci ona do pozycji wyjściowej (WYŁ.).

Trzykrotne mignięcie kierunkowskazu

Po zwolnieniu dźwigni kierunkowskazu z pozycji połowy skoku kierunkowskaz mignie 3 razy. Działanie to można anulować poprzez przesunięcie dźwigni w przeciwnym kierunku.

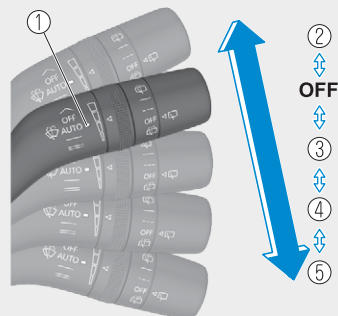
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

Aby móc korzystać z wycieraczek, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

Wycieraczki przedniej szyby

Włącz wycieraczki przesuwając dźwignię w górę lub w dół.



1. Dioda sygnalizacyjna

Pozycja włącznika	Tryb pracy wycieraczki
② 	Działanie wycieraczek uruchamiane w przypadku pociągnięcia dźwigni do góry
OFF	Wyłączona
③ AUTO ^{*1}	Automatyczne sterowanie
④ 	Niska prędkość
⑤ 	Wysoka prędkość

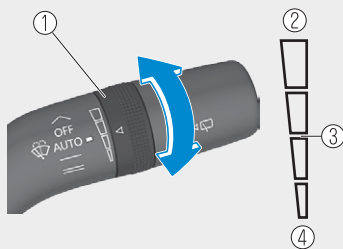
^{*1} Gdy dźwignia wycieraczek szyb zostanie przełączona do pozycji **AUTO**, lampka sygnalizacyjna włączy się.

Automatyczne sterowanie wycieraczkami

Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji **AUTO**, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie (wyłączone—cykl przerywany—niska prędkość—wysoka prędkość).

Czułość czujnika deszczu można regulować pokrętłem na dźwigni włącznika wycieraczek.

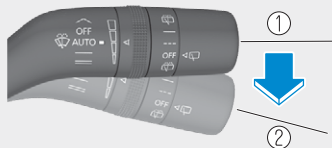
Obróć pokrętło z pozycji środkowej (normalnej) ku górze, aby zwiększyć czułość (szybsza reakcja) lub obróć pokrętło ku dołowi, aby zmniejszyć czułość (wolniejsza reakcja).



1. Przełącznik
2. Wyższa czułość
3. Pozycja środkowa
4. Niższa czułość

Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnij dźwignię wycieraczek do siebie, aby spryskać szybę płynem i aby nastąpił kilkukrotny ruch wycieraczek szyby przedniej.



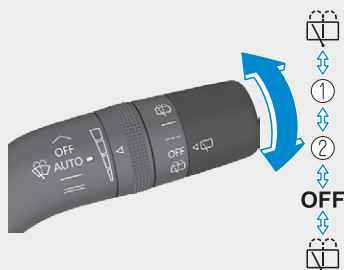
1. WYŁ.
2. Spryskiwacz

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Aby móc korzystać z wycieraczki, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

Wycieraczka tylnej szyby



Włącz wycieraczkę obracając pokrętkę tylnej wycieraczki/spryskiwacza.

Pozycja włącznika	Tryb pracy wycieraczki
① —	Praca ciągła
② - - -	Cykl przerywany
OFF	Wyłączona

Spryskiwacz tylnej szyby

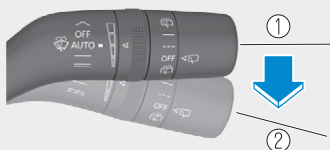
Aby uruchomić spryskiwacz, obróć pokrętkę włącznika tylnej wycieraczki/spryskiwacza w pozycję . Gdy puścisz pokrętkę, spryskiwacz przestanie działać.

Spryskiwacz reflektora*

Spryskiwacz reflektora

Silnik musi być uruchomiony, a światła główne włączone.

Jeżeli chcesz włączyć spryskiwacz reflektorów, pociągnij dwukrotnie dźwignię wycieraczek.



1. WYŁ.
2. Spryskiwacz

Ogrzewanie tylnej szyby

Ogrzewanie tylnej szyby

Naciśnij przycisk, aby włączyć system. System działa przez około 15 minut, po czym wyłącza się automatycznie. Lampka sygnalizacyjna włącza się, gdy system działa.

Aby wyłączyć system przed upływem 15 minut, naciśnij ponownie przycisk.



1. Dioda sygnalizacyjna

Światła awaryjne

Światła awaryjne

Światła awaryjne powinny być używane zawsze, gdy zatrzymasz się na drodze lub w jej pobliżu z powodu awarii lub jakiegoś zdarzenia.



Naciśnij przycisk świateł awaryjnych, a wszystkie światła kierunkowskazów zaczną migać. Jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne świateł awaryjnych .

Układ hamulcowy

Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB)

System EPB uruchamia hamulec postojowy za pomocą silnika elektrycznego. System ten może działać automatycznie i ręcznie.

Dioda sygnalizacyjna EPB włącza się po włączeniu hamulca postojowego i gaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego.



1. Dioda sygnalizacyjna

Obsługa ręczna

Ręczne włączanie hamulca postojowego

Gdy pedał hamulca zostanie mocno wciśnięty, a włącznik EPB zostanie pociągnięty do góry, niezależnie od pozycji włącznika zapłonu, nastąpi włączenie hamulca postojowego.

Gdy hamulec postojowy jest włączony, lampka sygnalizacyjna hamulca EPB (P) w zestawie wskaźników oraz dioda w włączniku hamulca EPB są również włączone.



Ręczne zwalnianie hamulca postojowego

Jeśli hamulec zostanie mocno wciśnięty i włącznik EPB zostanie naciśnięty, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON lub silnik jest uruchomiony, hamulec postojowy zostanie zwolniony. Gdy hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna hamulca EPB (P) w zestawie wskaźników oraz dioda w włączniku hamulca EPB są również wyłączone.



Jeśli włącznik EPB zostanie naciśnięty bez wciśnięcia pedału hamulca, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat powiadamiający kierowcę o konieczności wciśnięcia pedału hamulca.

► Działanie automatyczne

Automatyczne włączanie się hamulca postojowego

Po przełączeniu włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję ACC lub OFF hamulec postojowy włączany jest automatycznie. Gdy hamulec postojowy jest włączony, lampka sygnalizacyjna hamulca EPB (P) w zestawie wskaźników oraz dioda w włączniku hamulca EPB są również włączone.

Automatyczne wyłączenie się hamulca postojowego

Jeśli pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty, gdy hamulec postojowy jest włączony i spełnione są wszystkie warunki, hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie. Gdy hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna hamulca EPB (P) w zestawie wskaźników oraz dioda w włączniku hamulca EPB są również wyłączone.

- Silnik jest uruchomiony.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- **(Samochód z manualną skrzynią biegów)**
 - Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż neutralna.
 - Pedał sprzęgła jest wciśnięty do połowy.
- **(Samochód z automatyczną skrzynią biegów)**

Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D, M lub R.

► Wyłączanie automatycznego działania hamulca postojowego

Automatyczne działanie hamulca postojowego można wyłączyć, wykonując jedną z wymienionych poniżej czynności po przełączeniu włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję OFF.

Pierwsza metoda wyłączania automatycznego działania

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Wyłącz funkcję AUTOHOLD.

3. Naciśnij włącznik EPB i przytrzymaj przez 2 sekundy lub dłużej (do momentu wyemitowania sygnału dźwiękowego).
4. Zwolnij włącznik EPB i ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF w ciągu 5 sekund po wyemitowaniu sygnału dźwiękowego.
Po wyłączeniu automatycznego działania sygnał dźwiękowy emitowany jest jeden raz, dioda sygnalizacyjna w włączniku EPB zaczyna migać, a następnie wyłącza się po 3 sekundach.

Druga metoda wyłączania automatycznego działania

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Wyłącz funkcję AUTOHOLD.
3. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF, równocześnie naciskając włącznik EPB.
Po wyłączeniu automatycznego działania sygnał dźwiękowy emitowany jest jeden raz, dioda sygnalizacyjna w włączniku EPB zaczyna migać szybciej, a następnie wyłącza się po 3 sekundach.

Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON przywracane jest automatyczne działanie hamulca postojowego.

System nadrzędności hamowania

System nadrzędności hamowania działa wtedy, gdy pedały hamulca i pedały przyspieszenia zostają naciśnięte jednocześnie. System ze względów bezpieczeństwa najpierw uruchamia hamulce.

Funkcja AUTOHOLD

Funkcja AUTOHOLD

Funkcja AUTOHOLD automatycznie utrzymuje samochód w miejscu, nawet jeśli nie trzymasz stopy na pedale hamulca. Najlepiej funkcja ta sprawdza się w korku lub podczas zatrzymania samochodu na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną. Hamulce są zwalniane w momencie wznowienia jazdy, na przykład poprzez zwolnienie pedału sprzęgła i przy ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji innej niż neutralna (manualna skrzynia biegów) lub wciśnięcie pedału przyspieszenia (automatyczna skrzynia biegów).

Włączanie funkcji AUTOHOLD

Naciśnij włącznik funkcji AUTOHOLD i kiedy włączy się lampka sygnalizacyjna trybu gotowości funkcji AUTOHOLD, funkcja ta również się włączy.



1. Lampka sygnalizacyjna gotowości funkcji AUTOHOLD

Działanie funkcji AUTOHOLD i utrzymywanie włączonych hamulców

1. Naciśnij pedał hamulca i całkowicie zatrzymaj samochód.
2. Lampka sygnalizacyjna aktywnej funkcji AUTOHOLD **HOLD** w zestawie wskaźników włącza się i hamulce są włączone.
3. Samochód jest unieruchomiony, mimo iż pedał hamulca jest zwolniony.

Zwalnianie funkcji AUTOHOLD i ruszanie samochodem

Jeśli wykonasz którekolwiek z poniższych działań, aby ruszyć samochodem, hamulce są automatycznie zwalniane i gaśnie lampka sygnalizacyjna **HOLD** aktywnej funkcji AUTOHOLD.

- (Samochód z manualną skrzynią biegów)
Zaczniesz zwalniać pedał sprzęgła, kiedy dźwignia zmiany biegów została ustawiona w pozycji innej niż neutralna.
- (Samochód z automatyczną skrzynią biegów)
 • Pedał przyspieszenia jest naciśnięty.
 • Samochód stacza się do tyłu lub dźwignia wybierania biegów została ustawiona w pozycji R na równej powierzchni.

Wyłączanie funkcji AUTOHOLD

Wciśnij pedał hamulca i naciśnij włącznik funkcji AUTOHOLD. Funkcja AUTOHOLD jest wyłączana i gaśnie lampka sygnalizacyjna gotowości funkcji AUTOHOLD.



1. Lampka sygnalizacyjna gotowości funkcji AUTOHOLD

System sygnalizacji awaryjnego hamowania

System sygnalizacji awaryjnego hamowania

W przypadku nagłego włączenia hamulców podczas jazdy z prędkością około 55 km/h lub wyższą system sygnalizacji awaryjnego hamowania powoduje automatyczne szybkie miganie wszystkich kierunkowskazów, aby ostrzec kierowców za pojazdem użytkownika o nagłym hamowaniu.

System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)

System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)

System HLA wspomaga ruszanie na wzniesieniach. Po zwolnieniu pedału hamulca i naciśnięciu pedału przyspieszenia, podczas ruszania samochodem z miejsca po zatrzymaniu się na wzniesieniu funkcja ta zapobiega stoczeniu się samochodu. HLA działa również podczas cofania na wzniesieniu.

Siła hamowania jest utrzymywana automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca na stromym wzniesieniu.

System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS)

System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS)

Moduł sterujący ABS stale monitoruje prędkość każdego koła. Jeśli któreś koło jest bliskie zablokowania, system ABS automatycznie zmniejsza i ponownie zwiększa siłę hamowania na tym kole.

System kontroli trakcji (TCS)

System kontroli trakcji (TCS)

System Kontroli Trakcji (TCS) zapobiega poślizgowi i zwiększa bezpieczeństwo poprzez korektę momentu obrotowego silnika i uruchomienie hamulców. Gdy system wykryje poślizg któregoś koła napędowego, zmniejsza moment obrotowy silnika i uruchamia hamulce, aby zapobiec utracie przyczepności.

Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC

Jeśli system TCS lub DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna  miga.

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) automatycznie kontroluje siłę hamowania i moment obrotowy silnika wykorzystując systemy ABS i TCS, aby zapobiec bocznym poślizgom podczas jazdy po śliskiej nawierzchni lub podczas nagłych manewrów. Zwiększa tym samym bezpieczeństwo jazdy.

Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF)

Naciśnij wyłącznik DSC OFF, aby wyłączyć system TCS/DSC. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu DSC  w zestawie wskaźników i dioda w wyłączniku DSC OFF włączą się.



1. Dioda w wyłączniku DSC OFF

Naciśnij jeszcze raz wyłącznik, aby ponownie włączyć system TCS/DSC. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu DSC  i dioda w wyłączniku DSC OFF włączą się.

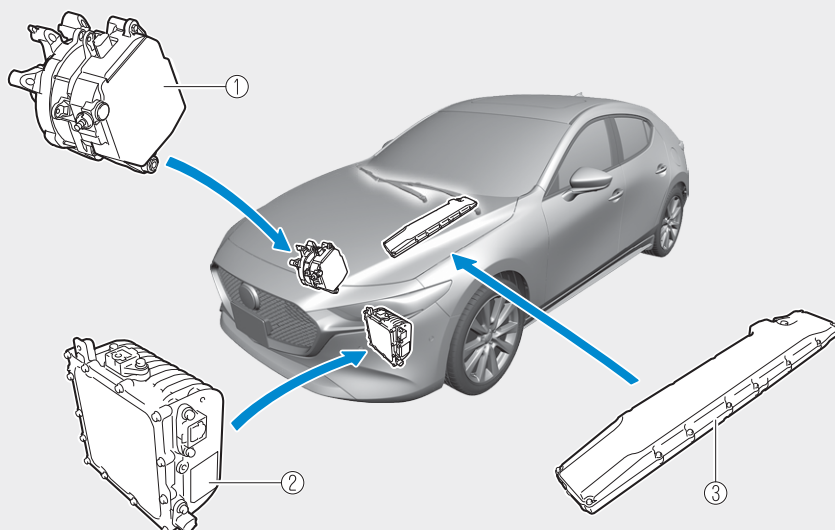
M Hybrid

M Hybrid

M Hybrid wykorzystuje zintegrowany z rozrusznikiem, wysokowydajny alternator (Integrated Starter-Generator, ISG) do efektywnego generowania energii elektrycznej z energii kinetycznej wytwarzanej podczas zmniejszania prędkości samochodu. System ten wykorzystuje energię elektryczną zgromadzoną w akumulatorze M Hybrid, który jest akumulatorem o dużej pojemności, aby poprawiać właściwości jezdne oraz zużycie paliwa poprzez zmniejszanie obciążenia silnika i wspomaganie jego pracy. Ponadto ISG zapewnia ciche ponowne uruchamianie silnika po wyłączeniu go przez funkcję i-stop.

4

Podczas jazdy



1. ISG
2. Przetwornica DC-DC
3. Akumulator M Hybrid



PRZESTROGA

- Wymienione poniżej elementy osiągają bardzo wysokie temperatury i przepływa przez nie prąd o dużym natężeniu, dlatego ich nie dotykaj.
 - ISG
 - Przetwornica DC-DC
 - Akumulator M Hybrid
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte w wymienionych poniżej okolicznościach, samochód rozpozna, że kierowca próbuje opuścić miejsce kierowcy, włącza się sygnał ostrzegawczy informujący kierowcę o możliwym niebezpieczeństwie i wyświetla się ostrzeżenie.
 - Silnik jest uruchomiony.
 - Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż P lub N.

Akumulator M Hybrid

System M Hybrid jest wyposażony w specjalny akumulator.



OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać wskazanych poniżej środków ostrożności, aby zapobiec oparzeniom i porażeniom prądem elektrycznym:

- Nigdy nie wyjmuj ani nie demontuj wsporników i złączy zabezpieczających terminal, wiązkę przewodów oraz akumulator M Hybrid.
- Nigdy nie dotykaj akumulatora M Hybrid, ponieważ w przypadku bezpośredniego działania promieni słonecznych lub po podróży samochodem osiąga on bardzo wysokie temperatury.
- Ponieważ akumulator M Hybrid jest szczególnie niebezpieczny, gdy jest mokry, nigdy go nie dotykaj.

Ładowanie akumulatora M Hybrid

Akumulator M Hybrid jest ładowany automatycznie poprzez energię silnika i energię odzyskiwaną podczas zwalniania samochodu. Dlatego nie jest konieczne ładowanie akumulatora z zewnątrz samochodu.

M Hybrid – środki ostrożności

W przypadku wykonywania przeglądów lub napraw albo w razie potrzeby zezłomowania samochodu należy skonsultować się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Postępowanie z akumulatorem M Hybrid

Do obsługi akumulatorów M Hybrid niezbędna jest wiedza techniczna i odpowiednie kwalifikacje.



OSTRZEŻENIE

Aby bezpiecznie i prawidłowo postępować z akumulatorem M Hybrid, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Nie wyjmuj akumulatora M Hybrid.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora M Hybrid.
- Nie używaj akumulatora w samochodach innych niż te, które są wyposażone w akumulator M Hybrid.

Jeśli nie będziesz prawidłowo postępować z akumulatorem M Hybrid, mogą mieć miejsce następujące sytuacje, w wyniku których może dojść do poważnych obrażeń ciała:

- Dotknięcie nienadzorowanego lub bezprawnie porzuconego akumulatora M Hybrid może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Jeśli akumulator M Hybrid jest używany w samochodzie innym niż pojazd wyposażony w akumulator M Hybrid (włącznie z samochodami zmodyfikowanymi), może dojść do takich sytuacji jak porażenie prądem elektrycznym, wytworzenie ciepła, powstanie dymu, spalanie i eksplozja lub wyciek elektrolitu.

Złomowanie samochodu i utylizacja akumulatora M Hybrid

Akumulator M Hybrid jest zabezpieczony tak, aby zapobiegać związanym z nim wypadkom. Podczas złomowania samochodu, wymiany akumulatora M Hybrid lub utylizacji akumulatora M Hybrid skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Prosimy Cię o współpracę w zapewnianiu, że akumulator M Hybrid będzie odpowiednio zabezpieczony.



OSTRZEŻENIE

Utylizuj akumulator M Hybrid we właściwy sposób.

! Jeśli zdarzy się wypadek

Jeśli podczas kolizji samochód zostanie uderzony z odpowiednio dużą siłą, M Hybrid może się wyłączyć. W takiej sytuacji włącza się lampka ostrzegawcza systemu ładowania  i M Hybrid nie może się uaktywnić. Zaparkuj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie dotykaj miejsc, w których płynie prąd o dużym natężeniu.
- Nigdy nie dotykaj przewodów elektrycznych, które mogą wystawać do wnętrza nadwozia lub poza nie.
- Nigdy nie dotykaj żadnego obszaru, na którym znajduje się elektrolit ani wyciekającego z takiego miejsca elektrolitu.
- Nie zbliżaj się do samochodu, jeśli z akumulatora M Hybrid wycieka elektrolit.
- Nigdy nie zbliżaj się do przedmiotów palących się lub bardzo gorących.
- Jeśli samochód się zapali, ugaś pożar za pomocą gaśnicy ABC.

Wybór trybu jazdy*

Wybór trybu jazdy

Wybór trybu jazdy to funkcja, która pozwala na przełączanie trybu jazdy samochodu. W przypadku wybrania trybu Sport reakcja samochodu na sterowanie pedałem przyspieszenia jest bardziej dynamiczna.

Przełącznik wyboru trybu jazdy

Pchnij przełącznik wyboru trybu jazdy do przodu (SPORT), aby wybrać tryb Sport.

Pociągnij przełącznik wyboru trybu jazdy do tyłu (OFF), aby wyłączyć tryb Sport.



Lampka sygnalizacyjna wyboru trybu jazdy

W przypadku wybrania trybu Sport w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna **SPORT** wybranego trybu jazdy.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE to zbiorcze określenie zaawansowanych systemów dbających o bezpieczeństwo i wspomagających kierowcę podczas jazdy, które do swego działania wykorzystują kamery oraz czujniki. Systemy te obejmują systemy bezpieczeństwa aktywnego oraz systemy chroniące przed zderzeniem. Systemy te zaprojektowano jako elementy asystujące kierowcy w bardziej bezpiecznej jeździe, poprzez ograniczanie jego obciążenia psychicznego i fizycznego, a także pomagające uniknąć kolizji lub przynajmniej złagodzić jej skutki. Jednak, ponieważ każdy system ma pewne ograniczenia, należy zawsze ostrożnie prowadzić samochód i nie polegać tylko i wyłącznie na działaniu systemów i-ACTIVSENSE.

Symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy)

Kierowca jest informowany o statusie poniższych systemów za pomocą symbolu statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy).

- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System monitorowania odległości i prędkości (DSA)
- System monitorowania ruchu poprzecznego podczas jazdy do przodu (FCTA)
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)
- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS)

► Symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) (biały)

Status gotowości systemu

Jeśli żaden z systemów nie jest aktywny lub jeśli występuje usterka w systemie, wyświetlany jest symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) (biały).

► Symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) (zielony)

Status aktywacji systemu

Jeśli którykolwiek z systemów zostanie uaktywniony, wyświetlany jest symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) (zielony).

► Symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) (pomarańczowy)

Status ostrzegawczy systemu

Jeśli aktywne jest jakiekolwiek ostrzeżenie dotyczące systemu, wyświetlany jest symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) (pomarańczowy).

► Symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) (nie wyświetla się)

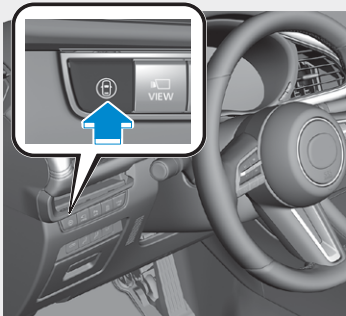
Status wyłączenia systemu

Gdy wszystkie systemy zostały wyłączone przy użyciu funkcji personalizacji lub przełącznika i-ACTIVSENSE, symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) nie wyświetla się.

Wyłącznik i-ACTIVSENSE

Status działania wszystkich poniższych systemów można zmienić za pomocą wyłącznika i-ACTIVSENSE.

- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System monitorowania odległości i prędkości (DSA)
- System monitorowania ruchu poprzecznego podczas jazdy do przodu (FCTA)
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)
- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS)
- System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)
- System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył] (SBS-R)
- System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył, ruch poprzeczny] (SBS-RC)



■ Gdy wyłącznik i-ACTIVSENSE zostanie naciśnięty i natychmiast zwolniony

Po naciśnięciu wyłącznika i-ACTIVSENSE i natychmiastowym zwolnieniu go anulowane jest działanie poniższych systemów i symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) wyłącza się.

- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System monitorowania odległości i prędkości (DSA)
- System monitorowania ruchu poprzecznego podczas jazdy do przodu (FCTA)
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)
- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS)

Jeśli wyłącznik i-ACTIVSENSE zostanie ponownie naciśnięty, systemy powrócą do pierwotnego statusu i włączy się symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy).

■ Gdy wyłącznik i-ACTIVSENSE zostanie naciśnięty i przytrzymany

Po naciśnięciu i przytrzymaniu wyłącznika i-ACTIVSENSE, oprócz systemów, których działanie jest anulowane przez naciśnięcie i natychmiastowe zwolnienie wyłącznika, anulowane jest działanie systemów wymienionych poniżej. Symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) wyłącza się i włącza się lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SBS .

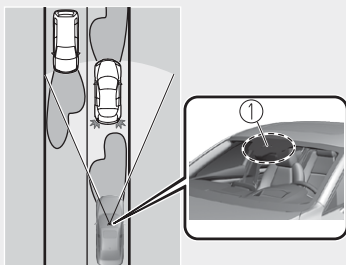
- System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)
- System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył] (SBS-R)
- System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył, ruch poprzeczny] (SBS-RC)

Jeśli wyłącznik i-ACTIVSENSE zostanie ponownie naciśnięty, systemy powrócą do pierwotnego statusu, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SBS  wyłączy się i włączy się symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy).

System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*

System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)

System HBC określa za pomocą kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) warunki panujące przed nim podczas jazdy w ciemności, aby automatycznie przełączać światła przednich reflektorów między światłami drogowymi a światłami mijania. Podczas jazdy samochodem z prędkością około 30 km/h lub wyższą światła mijania przełączają się na światła drogowe, gdy przed samochodem oraz na przeciwległym pasie nie ma żadnego pojazdu.



1. Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)*¹

*¹ Zasięg rozpoznawania kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) może się różnić w zależności od warunków otoczenia.

Jak działa system

Działanie systemu HBC polega na automatycznym przełączaniu świateł drogowych na mijania i odwrotnie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji AUTO i realizowana jest funkcja świateł mijania.

Na podstawie poziomu natężenia światła otoczenia system HBC określa, czy nastąpiła noc. Jednocześnie w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna (zielona)  systemu HBC.

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*

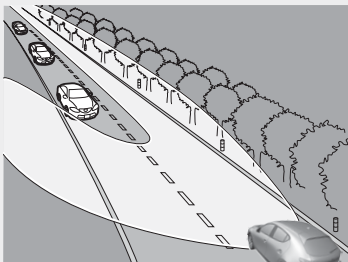
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) to system, który wykorzystuje kamerę FSC do określania pozycji pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku podczas jazdy w nocy, aby automatycznie przełączyć zakres oświetlenia świateł przednich, oświetlanego obszaru lub jasności oświetlenia. Reflektory ALH są przełączane ze świateł drogowych na mijania i odwrotnie, aby zapewnić kierowcy odpowiednią widoczność, a jednocześnie nie oślepić kierowcy pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku.

► Nieoślepiające światła drogowe

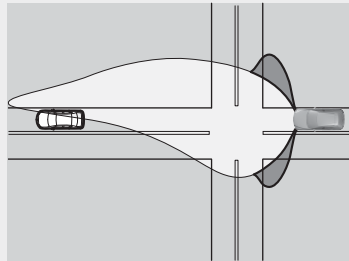
Funkcja ta powoduje przygasanie tylko tego światła drogowego, które świeci na pojazd z przodu.

Światła drogowe przygasną podczas jazdy z prędkością wynoszącą co najmniej około 40 km/h. Gdy prędkość samochodu wynosi mniej niż około 30 km/h, reflektory przełączają się światła mijania.



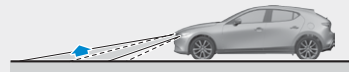
► Światła mijania o szerokim zasięgu

Ta funkcja rozszerza zasięg świateł mijania podczas jazdy z prędkością nieprzekraczającą około 40 km/h.



► Tryb autostradowy

Ta funkcja przełącza kąt oświetlenia reflektorów tak, aby podczas jazdy po autostradach świeciły one wyżej.



Odległość, w jakiej reflektory ALH mogą wykryć obiekty, różni się w zależności od warunków otoczenia.

Jak działa system

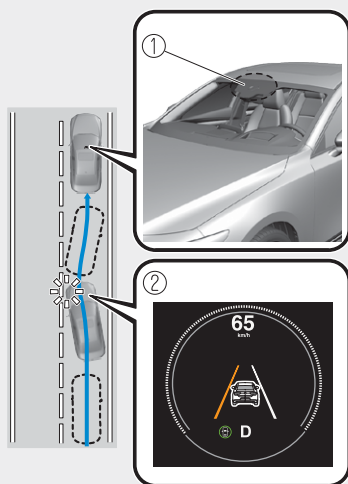
Zadaniem systemu ALH jest automatyczne sterowanie nieoślepiającymi światłami drogowymi, światłami mijania o szerokim zasięgu i trybem autostradowym po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, gdy włącznik świateł znajduje się w pozycji **AUTO** i pozycji świateł mijania.

Na podstawie poziomu natężenia światła otoczenia system ALH określa, czy zapadł zmrok. Jednocześnie w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna (zielona)  systemu ALH.

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

System LDWS ostrzega kierowcę o możliwości zbieżności z pasa ruchu, po którym się porusza. Jeśli białe (żółte) linie pasa ruchu zostały rozpoznane przez kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (Kamerę FSC) i system określa, że samochód może zboczyć z własnego pasa ruchu, powiadamia on kierowcę za pomocą migającej lampki ostrzegawczej systemu LDWS oraz dźwiękowego sygnału ostrzegawczego systemu LDWS, a także poprzez wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



1. Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)
2. Wyświetlacz wielofunkcyjny



OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu LDWS.

Kiedy system działa

Po przełączeniu włącznika zapłonu w pozycję ON włącza się symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) (biały)  i system przechodzi w tryb gotowości.

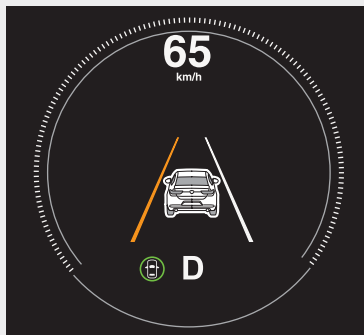
► Warunki działania systemu

Po spełnieniu wszystkich poniższych warunków kolor symbolu statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zmienia się z białego  na zielony  i system ten staje się aktywny.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Prędkość samochodu wynosi około 60 km/h lub więcej.
- System wykrywa białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu.

Ostrzeżenie systemu LDWS

Jeśli system określi, że samochód może zboczyć poza dany pas ruchu, włączane jest ostrzeżenie o możliwości zbieżności z pasa (krótki sygnał dźwiękowy, wibracje na kierownicy), a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się określony przez system kierunek, w którym samochód może zboczyć.



Wyłączanie systemu

System LDWS można wyłączyć.

- (Jeśli system LDWS jest wyłączony)
Patrz „Ustawienia” w instrukcji obsługi systemu MZD Connect.
- (Jeśli system LDWS został wyłączony za pomocą wyłącznika i-ACTIVSENSE)
Patrz wyłącznik i-ACTIVSENSE.

UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, jeśli włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy system LDWS jest aktywny, system LDWS pozostanie aktywny przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

System monitorowania martwego pola (BSM)*

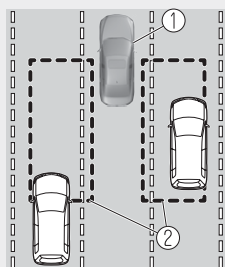
System monitorowania martwego pola (BSM)

System BSM pomaga kierowcy w sprawdzaniu obszaru za samochodem po obu jego stronach podczas zmieniania pasa ruchu i ostrzega go o obecności samochodów zbliżających się z tyłu na sąsiednich pasach jezdni.

► Działanie systemu BSM

System BSM wykrywa pojazdy zbliżające się z tyłu, podczas jazdy do przodu z prędkością 30 km/h lub wyższą, i powiadamia kierowcę poprzez włączenie lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu monitorowania martwego pola BSM oraz wyświetlenie ekranu wykrycia samochodu.

Jeśli zostaje użyta dźwignia kierunkowskazu w celu zasygnalizowania skręcania w stronę, po której zaświecona jest lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM, gdy nadjeżdżający pojazd zostanie wykryty, system BSM powiadamia kierowcę o możliwym niebezpieczeństwie poprzez miganie lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu BSM oraz uruchomienie dźwiękowego sygnału ostrzegawczego i wyświetlenie ekranu ostrzegawczego. Obszar monitorowany przez system obejmuje pasy ruchu po obu stronach samochodu oraz odcinek od tylnej części drzwi przednich do około 50 m za pojazdem.



1. Twój samochód
2. Monitorowane strefy



OSTRZEŻENIE

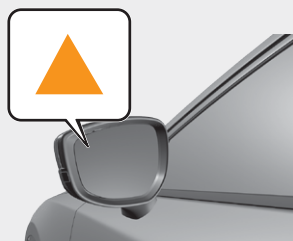
Zawsze sprawdzaj wzrokowo otoczenie przed dokonaniem zmiany pasa ruchu.

Lampki sygnalizacyjne/ ostrzegawcze systemu monitorowania martwego pola (BSM)/Wskazanie na wyświetlaczu/Sygnal ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM)

System BSM powiadamia kierowcę o obecności pojazdów na sąsiednich pasach lub z tyłu samochodu za pomocą lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej, sygnału ostrzegawczego systemu BSM i wskaźnika na wyświetlaczu, gdy system ten działa.

► Lampki sygnalizacyjne/ ostrzegawcze systemu BSM

Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM są wbudowane w lewe i prawe lusterko zewnętrzne samochodu. Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze włączają się, gdy na sąsiednim pasie ruchu zostanie rozpoznany zbliżający się z tyłu pojazd.

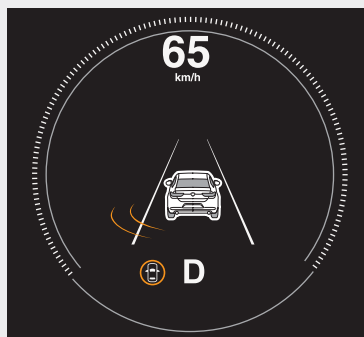


Lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza włącza się chwilowo po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

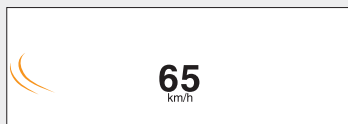
► Wskazanie na wyświetlaczu

Wykryty zbliżający się pojazd oraz ostrzeżenie wyświetlane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i wyświetlaczu Head-up (samochody z wyświetlaczem Head-up).

Wyświetlacz wielofunkcyjny



Wyświetlacz Head-up (samochody z wyświetlaczem Head-up)



Rozpoznany kierunek jest wyświetlany ze wskaźnikiem wykrycia (białym) w momencie wykrycia zbliżającego się pojazdu. Ponadto, jeśli dźwignia kierunkowskazu zostaje użyta w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu, gdy wykryty został pojazd, na wyświetlaczu zmienia się kolor (pomarańczowy) wskaźnika ostrzegawczego.

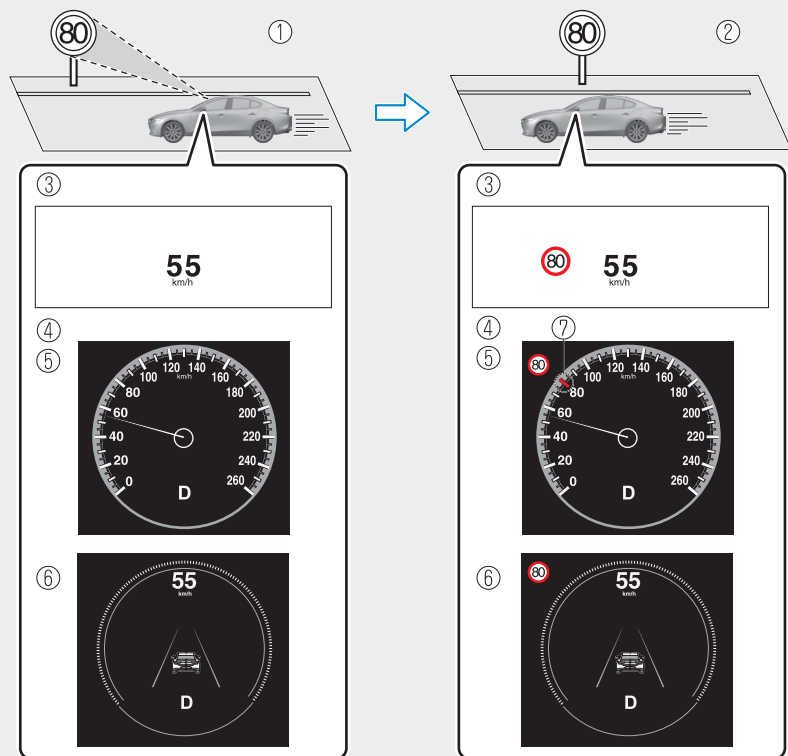
► **Sygnal ostrzegawcza systemu BSM**

Sygnal ostrzegawczy systemu BSM jest emitowany zawsze wtedy, gdy miga lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM.

System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)*

System rozpoznający znaki drogowe (TSR)

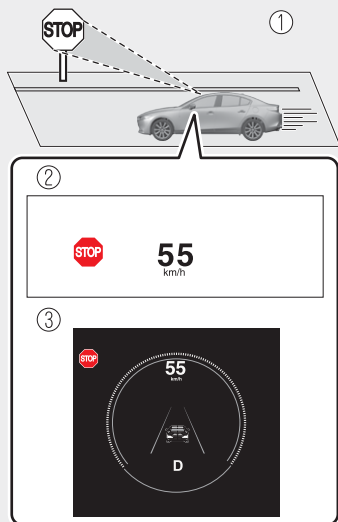
Dzięki systemowi TSR kierowca ma możliwość uniknięcia przeoczenia znaków drogowych. Pomaga on w bezpiecznym prowadzeniu samochodu poprzez wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu Head-up/w zestawie wskaźników. Znaki te rozpoznaje podczas jazdy kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) lub są one zarejestrowane w systemie nawigacji. **Znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze), znaki zakazu wjazdu i zakazu wyprzedzania**



1. Rozpoznany znak
2. Wyświetlany znak
3. Wskazanie na wyświetlaczu Head-up
4. Zestaw wskaźników
5. Wskazanie podstawowe
6. Wskazanie systemu i-ACTIVSENSE
7. Kolor wskazania rozpoznanego limitu prędkości ulega zmianie

*Wybrane wersje.

Znak Stop



1. Znak rozpoznawany i wyświetlany w tym samym czasie
2. Wskazanie na wyświetlaczu Head-up
3. Zestaw wskaźników

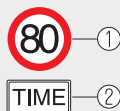
**OSTRZEŻENIE**

Zawsze sprawdzaj znaki drogowe wzrokowo podczas jazdy.

Wskazania wyświetlacza znaków drogowych

Na wyświetlaczu Head-up/wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetlane są następujące znaki drogowe.

Znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze)



1. Znaki ograniczenia prędkości
2. Znak pomocniczy (przykład)

Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) nie może prawidłowo sklasyfikować znaku pomocniczego (na przykład ograniczeń czasowych, ograniczeń dotyczących zakrętów, końca odcinka), wyświetlany jest następujący ekran.



Znak ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe



Znak zakazu wjazdu



Znak Stop



Znak zakazu wyprzedzania

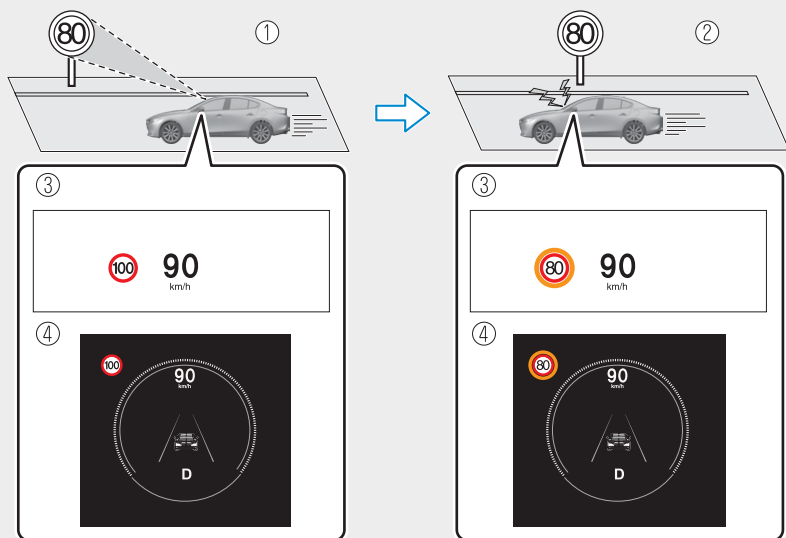


System TSR może wyświetlić znak zakazu wyprzedzania i znak ograniczenia prędkości równocześnie.



Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości

Jeśli prędkość samochodu przekracza prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu Head-up, obszar wokół znaku ograniczenia prędkości miga na pomarańczowo i jednocześnie emitowany jest sygnał ostrzegawczy. Jeśli prędkość samochodu nadal przekracza wyświetlaną prędkość na znaku ograniczenia prędkości, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym. Sprawdź warunki otoczenia i dostosuj prędkość samochodu do prędkości dozwolonej, wykonując odpowiednią czynność, na przykład wciskając pedał hamulca.



1. Samochód jedzie z prędkością 90 km/h, gdy rozpoznany jest znak ograniczenia prędkości do 80 km/h.
2. Samochód kontynuuje jazdę z prędkością 90 km/h po ominięciu znaku ograniczenia prędkości do 80 km/h.
3. Wskazanie na wyświetlaczu Head-up
4. Zestaw wskaźników

System monitorowania odległości i prędkości (DSA)*

System monitorowania odległości i prędkości (DSA)

DSA to system, który wyświetla wskazówki dotyczące utrzymywania odpowiedniej odległości między samochodami i powiadamia kierowcę o zalecanej bezpiecznej odległości, jaką powinien zachować od pojazdu poprzedzającego jego samochód. System ten mierzy odległość między samochodem a pojazdem poprzedzającym, gdy prędkość samochodu wynosi co najmniej około 30 km/h. Jeśli odległość pomiędzy samochodem a pojazdem poprzedzającym stale się zmniejsza, system ostrzega kierowcę o możliwej kolizji za pomocą wskazania na wyświetlaczu i zmniejsza prędkość samochodu^{*1}, aby zapobiec zbyt bliskiemu zbliżeniu się do pojazdu jadącego z przodu.

^{*1} Funkcja zwalniania nie jest dostępna na niektórych rynkach.



OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu DSA.

Warunki działania systemu

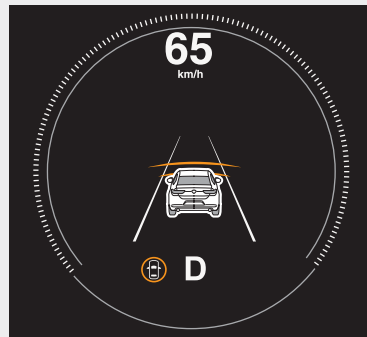
System DSA działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- System DSA jest włączony.
- Dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) znajduje się w pozycji innej niż R.
- Prędkość samochodu wynosi około 30 km/h lub więcej.

- Symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomaganie kierowcy podczas jazdy) (zielony)  jest wyświetlany.

Ostrzeżenie przed zbliżeniem się do pojazdu poprzedzającego

Gdy system określi, że odległość między samochodem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt bliska, kolor symbolu statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomaganie kierowcy podczas jazdy) zmienia się z zielonego  na pomarańczowy  i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się ostrzeżenie. Sprawdzając bezpieczeństwo otoczenia, naciśnij na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu.



System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)*

System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)

System wykrywający znużenie kierowcy (Driver Attention Alert, w skrócie DAA), to system, który rozpoznaje zmęczenie i zmniejszoną czujność kierowcy oraz zachęca go do zrobienia sobie przerwy w podróży.

Gdy samochód porusza się w ramach linii wyznaczających pas ruchu z prędkością od około 65 do 140 km/h, system DAA oszacowuje, jak bardzo zmniejszona jest czujność kierowcy i na ile jest on zmęczony w oparciu o informacje pochodzące z kamery FSC oraz inne informacje o pojeździe, po czym zachęca kierowcę do zrobienia sobie przerwy w podróży za pośrednictwem wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz sygnału ostrzegawczego.

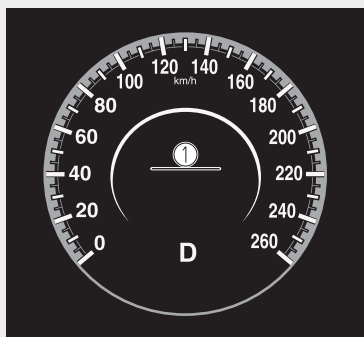


OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie DAA i zawsze ostrożnie prowadź samochód.

Wskazanie systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA)

W momencie, gdy system rozpozna zmęczenie lub zmniejszoną czujność kierowcy, uaktywnia sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się odpowiednie ostrzeżenie.



1. Wyświetlany jest komunikat „Czas na przerwę”.

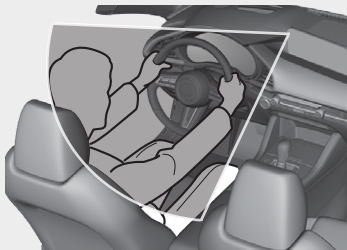
System monitorowania kierowcy (DM)*

System monitorowania kierowcy (DM)

System DM to system, który rozpoznaje zmęczenie kierowcy i senność oraz zachęca go do zrobienia sobie przerwy w podróży.

Podczas jazdy samochodem z prędkością około 5 km/h lub wyższą system DM wykrywa zmiany rysów twarzy kierowcy za pomocą kamery do monitorowania kierowcy. Następnie system dokonuje oszacowania ogólnego zmęczenia i senności kierowcy, zachęcając go do odpoczynku przy użyciu ostrzeżenia w zestawie wskaźników i ostrzegawczego sygnału dźwiękowego. Ustawione są dwa typy wskazań ostrzegawczych do powiadamiania kierowcy na podstawie szacowanego ogólnego zmęczenia i senności kierowcy.

- Wykryto zmęczenie i senność: Wskazanie ostrzegawcze (przestroga)
- Wykryto znacznie większe zmęczenie i senność: Wskazanie ostrzegawcze (ostrzeżenie)



OSTRZEŻENIE

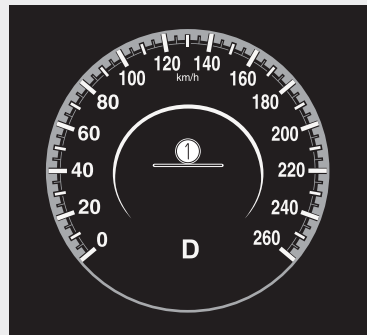
Nie polegaj całkowicie na systemie DM i zawsze ostrożnie prowadź samochód.

Warunki działania systemu

System DM rozpoczyna monitorowanie kierowcy po 20 minutach od rozpoczęcia jazdy i gdy prędkość samochodu wynosi co najmniej około 5 km/h.

Wskazania systemu monitorowania kierowcy (DM)

Gdy tylko system monitorowania kierowcy (DM) rozpozna zmęczenie lub senność kierowcy, uaktywnia dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednie ostrzeżenie. **Wskazanie ostrzegawcze (przestroga) (białe)**



1. Wyświetlany jest komunikat „Czas na przerwę”.

Wskazanie ostrzegawcze (ostrzeżenie) (pomarańczowe)



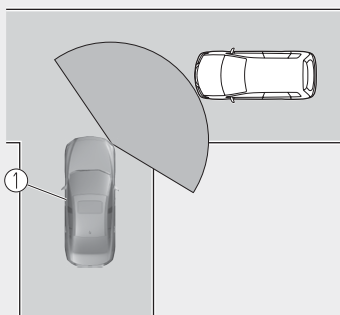
1. Wyświetlany jest komunikat „Czas na przerwę”.

System monitorowania ruchu poprzecznego podczas jazdy do przodu (FCTA)*

System monitorowania ruchu poprzecznego podczas jazdy do przodu (FCTA)

System FCTA pomaga kierowcy w sprawdzaniu obu stron samochodu, gdy samochód rusza z miejsca na skrzyżowaniu.

System FCTA wykrywa pojazdy zbliżające się do martwych pól po lewej i prawej stronie samochodu, gdy rusza on z miejsca na skrzyżowaniu i powiadamia kierowcę o możliwym niebezpieczeństwie za pomocą ostrzeżenia na wyświetlaczu i dźwiękowego sygnału ostrzegawczego.



1. Twój samochód



OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj wzrokowo otoczenie, gdy samochód rusza z miejsca na skrzyżowaniu.

Warunki działania systemu

System działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

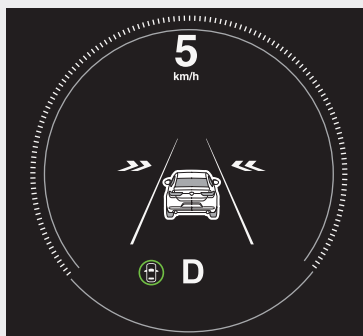
- Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż około 10 km/h.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż N lub R.
- Gdy pojazd zbliża się z przedniej strony Twojego samochodu z prędkością około 5 km/h lub większą.

Działanie systemu FCTA

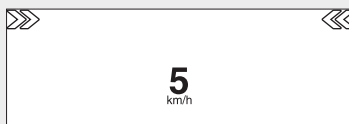
Gdy Twój samochód jest zatrzymany

Gdy zbliża się pojazd, system powiadamia kierowcę, że zbliża się pojazd poprzez poniższe wskazanie na wyświetlaczu (biała strzałka).

Wyświetlacz wielofunkcyjny



Wyświetlacz Head-up (samochody z wyświetlaczem Head-up)



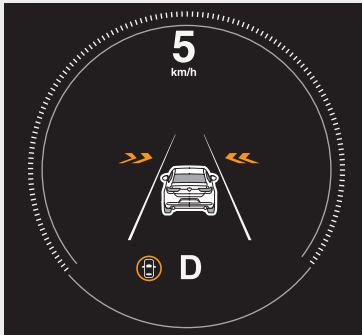
System 360° View Monitor (pojazdy z systemem 360° View Monitor)



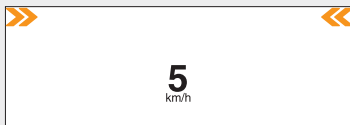
Gdy Twój samochód jedzie

Jeśli istnieje ryzyko kolizji ze zbliżającym się pojazdem, na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie (pomarańczowa strzałka) i jednocześnie emitowany jest dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

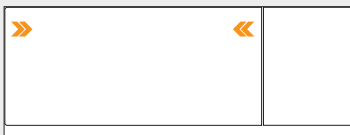
Wyświetlacz wielofunkcyjny



Wyświetlacz Head-up (samochody z wyświetlaczem Head-up)



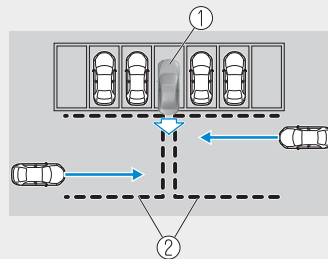
System 360° View Monitor (pojazdy z systemem 360° View Monitor)



System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA)*

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu RCTA pomaga kierowcy w sprawdzaniu obszaru po lewej i prawej stronie samochodu podczas cofania i ostrzega go o obecności pojazdów zbliżających się z tyłu.



1. Twój samochód
2. Monitorowane strefy



OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj wzrokowo otoczenie, zanim zaczniesz cofać samochód.

Działanie systemu RCTA

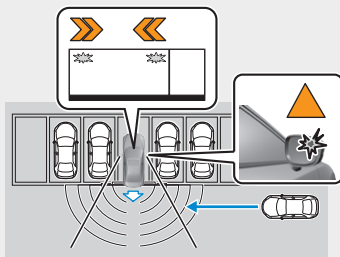
1. System RCTA zaczyna działać po ustawieniu dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w położeniu biegu wstecznego (R).
2. W razie ryzyka kolizji z nadjeżdżającym pojazdem miga lampka sygnalizacyjna/ ostrzegawcza systemu BSM i jednocześnie emitowany jest sygnał ostrzegawczy tego systemu.

Kamera cofania (samochody z kamerą cofania)

Wraz z zadziałaniem lampki sygnalizacyjnej/ ostrzegawczej systemu BSM w lusterku zewnętrznym pojawia się również wskazanie ostrzegawcze systemu RCTA na monitorze cofania.

System 360° View Monitor (pojazdy z systemem 360° View Monitor)

Wraz z zadziałaniem lampki sygnalizacyjnej/ ostrzegawczej systemu BSM w lusterku zewnętrznym na wyświetlaczu systemu 360° View Monitor pojawia się również wskazanie ostrzegawcze systemu RCTA.



Funkcja wyłączania przyciemniania podświetlenia

Jeżeli lampki sygnalizacyjne/ ostrzegawcze systemu BSM włączają się przy włączonych światłach pozycyjnych, jasność tych lampek jest zmniejszana.

Jeżeli widoczność lampek sygnalizacyjnych/ ostrzegawczych systemu BSM jest utrudniona z powodu dużego natężenia światła otoczenia, na przykład podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem lub podczas mgły, naciśnij przycisk wyłączania przyciemniania, aby zwiększyć jasność świecących lampek sygnalizacyjnych/ ostrzegawczych systemu BSM.

Aktywny tempomat (system MRCC)*

Aktywny tempomat (MRCC)

Zadaniem systemu MRCC jest stałe kontrolowanie prędkości samochodu*¹ w stosunku do pojazdu poprzedzającego przy użyciu przedniego czujnika radarowego wykorzystywanego do wykrywania odległości od poprzedzającego pojazdu, a także kontrolowanie ustawionej prędkości samochodu, tak aby kierowca nie musiał stale korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

*¹ Kontrola prędkości: Kontrola odległości od pojazdu poprzedzającego, rozpoznawanie przez aktywny tempomat (system MRCC).

! OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu MRCC.

Nie używaj funkcji systemu MRCC w następujących sytuacjach. Użycie systemu MRCC w następujących miejscach może doprowadzić do wypadku bez wcześniejszych sygnałów ostrzegawczych:

- Ogólne drogi inne niż drogi szybkiego ruchu (Jazda w tego typu warunkach, korzystając z systemu MRCC, jest niemożliwa).

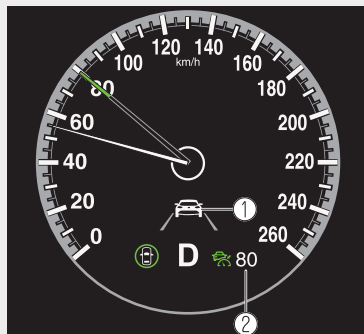
**OSTRZEŻENIE**

- Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami.
- Drogi, na których często się przyspiesza i zwalnia (jazda w tego typu warunkach z użyciem aktywnego tempomatu jest niemożliwa).
- Podczas wjeżdżania (i zjeżdżania) na węzły drogowe, punkty serwisowe i postojowe na autostradach (jeśli zjeżdżasz z autostrady, gdy system jest włączony, pojazd poprzedzający nie będzie już dłużej śledzony i Twój samochód może przyspieszyć do ustawionej prędkości).
- Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład pokryte lodem lub śniegiem (Opony mogą wpaść w poślizg powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem lub funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu może nie zadziałać).
- Długie zjazdy ze wzniesienia (aby zachować odległość między pojazdami, system automatycznie i stale używa hamulców, co może spowodować utratę siły hamowania).
- Pojazdami poprzedzającymi są pojazdy jednośladowe, takie jak motocykle i rowery.
- Strome wzniesienia (Pojazd poprzedzający może nie zostać prawidłowo rozpoznany, Twój samochód może się ześlizgnąć podczas zatrzymania go przez funkcję sterowania zatrzymaniem samochodu lub może nagle przyspieszyć, gdy ponownie zacznie się poruszać).

Wskazania wyświetlacza aktywnego tempomatu (MRCC)

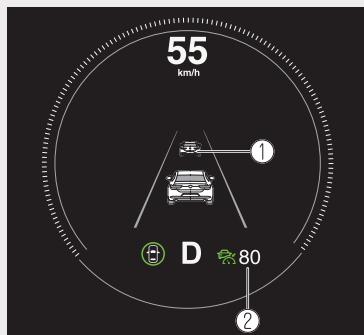
Status ustawień aktywnego tempomatu oraz warunki działania wskazywane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie podstawowe)



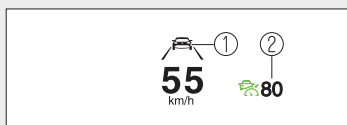
1. Wskazanie pojazdu poprzedzającego
2. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie MRCC

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie i-ACTIVSENSE)



1. Wskazanie pojazdu poprzedzającego
2. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie MRCC

Wyświetlacz Head-up



1. Wskazanie pojazdu poprzedzającego
2. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie MRCC

Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z prędkością kontrolowaną przez tempomat MRCC z funkcją Stop & Go, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.



1. Wyświetlany jest komunikat „Wciśnij pedał hamulca”.

Ustawianie systemu

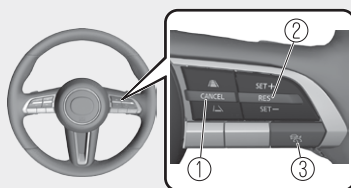
System MRCC działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

- Prędkość samochodu wynosi od 30 km/h do 200 km/h.
- System MRCC jest włączony.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
- Hamulec postojowy jest zwolniony (lampa sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) (P) jest wyłączona).
- Nie ma żadnego problemu z systemem DSC.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
 - Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż bieg wsteczny (R) lub pozycja neutralna (N).
 - Pedał sprzęgła nie jest naciśnięty.

(Automatyczna skrzynia biegów)

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (tryb manualny).

▶ Włączanie systemu



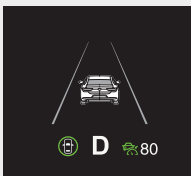
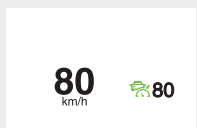
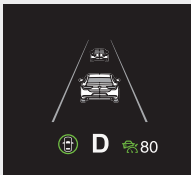
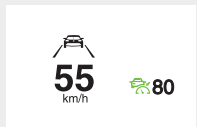
1. Przycisk CANCEL
2. Przycisk RES
3. Przycisk systemu MRCC

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku MRCC system MRCC włącza się i zaświeca się wskazanie gotowości systemu MRCC (białe) . Wtedy można ustawić prędkość samochodu i odległość od pojazdu poprzedzającego.

▶ Jak ustawić prędkość

Dostosuj prędkość samochodu dożądanego ustawienia za pomocą pedału przyspieszenia i naciśnij przycisk RES w pozycję górną (SET +) lub dolną (SET-), aby rozpocząć kontrolę odległości od pojazdu poprzedzającego.

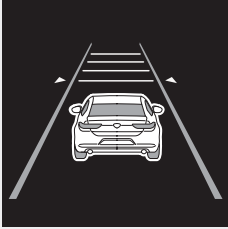
Ustawiona prędkość wyświetlana jest na wyświetlaczu. Jednocześnie wskazanie gotowości systemu MRCC (białe)  zmieni się na wskazanie ustawienia systemu MRCC (zielone) .

Status podróży	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Wskazanie na wyświetlaczu Head-up
Podróż ze stałą prędkością		
Podróż z prędkością kontrolowaną		

▶ Jak ustawić odległość między pojazdami w trybie kontroli prędkości

Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Aby ustawić mniejszą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk CANCEL w dół. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk CANCEL w górę.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Wskazanie na wyświetlaczu Head-up* ¹
Duża (około 50 m)		
Średnia (około 40 m)		
Mała (około 30 m)		
Bardzo mała (około 25 m)		

*1 Chwilowe wskazanie na wyświetlaczu Head-up pojawia się wyłącznie w momencie użycia przez kierowcę przełącznika.

► Zmienianie ustawionej prędkości pojazdu

Zwalnianie/przyspieszanie przy użyciu przycisku RES

Po naciśnięciu przycisku RES w pozycję górną (SET+) samochód przyspiesza, natomiast po naciśnięciu przycisku RES w pozycję dolną (SET-) samochód zwalnia.

- Naciśnij i zwolnij natychmiast: 1 km/h
- Naciśnij i przytrzymaj: 10 km/h

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz naciśnij przycisk RES w pozycję górną (SET+) lub dolną (SET-) przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie zostanie użyty, system powróci do ustawionej prędkości, gdy tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

► Anulowanie działania systemu

W przypadku wykonania poniższych czynności działanie systemu MRCC jest anulowane i wówczas zamiast wskazania ustawienia systemu MRCC (zielone) pojawia się wskazanie gotowości systemu MRCC (białe).

- Wciśnięty jest przycisk CANCEL.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego (R).
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P (Parkowanie), N (Neutralna) lub R (Wsteczny).

► Przywracanie wcześniejszego ustawienia

Jeśli działanie systemu MRCC zostało anulowane, możesz przywrócić wcześniejsze ustawienie prędkości poprzez naciśnięcie przycisku RES, jeśli spełnione są wszystkie warunki do działania.

► Wyłączanie systemu

Po naciśnięciu przycisku systemu MRCC podczas działania systemu MRCC system MRCC wyłącza się.

Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)*

Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)

Zadaniem systemu MRCC z funkcją Stop & Go jest stałe kontrolowanie prędkości samochodu*¹ w stosunku do pojazdu poprzedzającego przy użyciu przedniego czujnika radarowego wykorzystywanego do wykrywania odległości od poprzedzającego pojazdu, a także kontrolowanie ustawionej prędkości samochodu, tak aby kierowca nie musiał stałe korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

*1 Kontrola prędkości: Kontrola odległości od pojazdu poprzedzającego, rozpoznawanego przez aktywny tempomat (MRCC).



OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie MRCC z funkcją Stop & Go.

Nie korzystaj z systemu MRCC z funkcją Stop & Go w poniższych sytuacjach. Korzystanie z systemu MRCC z funkcją Stop & Go w wymienionych poniżej miejscach może doprowadzić do wypadku bez wcześniejszych sygnałów ostrzegawczych:

- Ogólne drogi inne niż drogi szybkiego ruchu (Jazda w tego typu warunkach, korzystając z systemu MRCC z funkcją Stop & Go, jest niemożliwa).



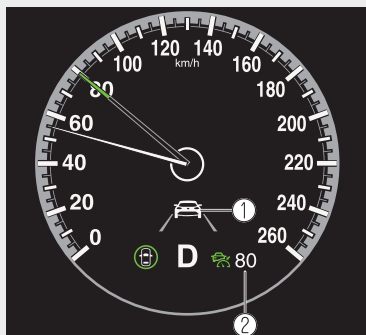
OSTRZEŻENIE

- Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami.
- Drogi, na których często się przyspiesza i zwalnia (Jazda w tego typu warunkach, korzystając z systemu MRCC z funkcją Stop & Go, jest niemożliwa).
- Podczas wjeżdżania (i zjeżdżania) na węzły drogowe, punkty serwisowe i postoje na autostradach (jeśli zjeżdżasz z autostrady, gdy system jest włączony, pojazd poprzedzający nie będzie już dłużej śledzony i Twój samochód może przyspieszyć do ustawionej prędkości).
- Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład pokryte lodem lub śniegiem (Opony mogą wpaść w poślizg powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem lub funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu może nie zadziałać).
- Długie zjazdy ze wzniesienia (aby zachować odległość między pojazdami, system automatycznie i stale używa hamulców, co może spowodować utratę siły hamowania).
- Pojazdami poprzedzającymi są pojazdy jednośladowe, takie jak motocykle i rowery.
- Strome wzniesienia (Pojazd poprzedzający może nie zostać prawidłowo rozpoznany, Twój samochód może się ześlizgnąć podczas zatrzymania go przez funkcję sterowania zatrzymaniem samochodu lub może nagle przyspieszyć, gdy ponownie zacznie się poruszać).

Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) – Wskazania na wyświetlaczu

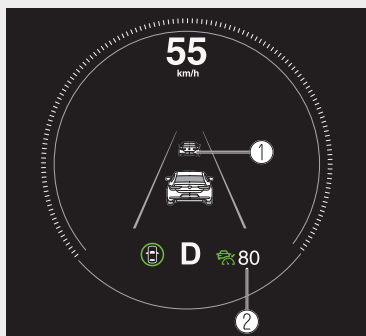
Status ustawień aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go oraz warunki działania wskazywane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie podstawowe)



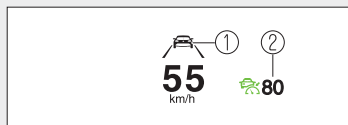
1. Wskazanie pojazdu poprzedzającego
2. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie MRCC z funkcją Stop & Go

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie i-ACTIVSENSE)



1. Wskazanie pojazdu poprzedzającego
2. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie MRCC z funkcją Stop & Go

Wyświetlacz Head-up



1. Wskazanie pojazdu poprzedzającego
2. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie MRCC z funkcją Stop & Go

Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z prędkością kontrolowaną przez tempomat MRCC z funkcją Stop & Go, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.



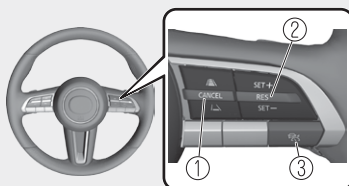
1. Wyświetlany jest komunikat „Wciśnij pedał hamulca”.

Ustawianie systemu

System MRCC z funkcją Stop & Go działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

- Prędkość samochodu wynosi od 0 km/h do 200 km/h.
- System MRCC z funkcją Stop & Go jest włączony.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
- Hamulec postojowy jest zwolniony (lampa sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) (P) jest wyłączona).
- Nie ma żadnego problemu z systemem DSC.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (tryb manualny).

Włączanie systemu



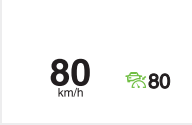
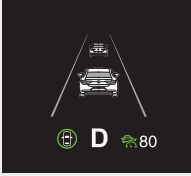
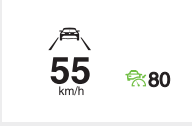
1. Przycisk CANCEL
2. Przycisk RES
3. Przycisk systemu MRCC

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku MRCC system MRCC z funkcją Stop & Go włącza się wskazanie gotowości systemu MRCC z funkcją Stop & Go (białe) . Wtedy można ustawić prędkość samochodu i odległość od pojazdu poprzedzającego.

Jak ustawić prędkość

Dostosuj prędkość samochodu dożądanego ustawienia za pomocą pedału przyspieszenia i naciśnij przycisk RES w pozycję górną (SET +) lub dolną (SET -), aby rozpocząć kontrolę odległości od pojazdu poprzedzającego.

Ustawiona prędkość wyświetlana jest na wyświetlaczu. Jednocześnie wskazanie gotowości systemu MRCC (białe)  zmienia się na wskazanie ustawienia systemu MRCC (zielone) .

Status podróży	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Wskazanie na wyświetlaczu Head-up
Podróż ze stałą prędkością		
Podróż z prędkością kontrolowaną		

Jak ustawić odległość między pojazdami w trybie kontroli prędkości

Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Aby ustawić mniejszą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk CANCEL w dół. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk CANCEL w górę.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Wskazanie na wyświetlaczu Head-up*1
Duża (około 50 m)		

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Wskazanie na wyświetlaczu Head-up* ¹
Średnia (około 40 m)		
Mała (około 30 m)		
Bardzo mała (około 25 m)		

*1 Chwilowe wskazanie na wyświetlaczu Head-up pojawia się wyłącznie w momencie użycia przez kierowcę przełącznika.

► Zmienianie ustawionej prędkości pojazdu

Zwalnianie/przyspieszanie przy użyciu przycisku RES

Po naciśnięciu przycisku RES w pozycję górną (SET+) samochód przyspiesza, natomiast po naciśnięciu przycisku RES w pozycję dolną (SET-) samochód zwalnia.

- Naciśnij i zwolnij natychmiast: 1 km/h
- Naciśnij i przytrzymaj: 10 km/h

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz naciśnij przycisk RES w pozycję górną (SET+) lub dolną (SET-) przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie zostanie użyty, system powróci do ustawionej prędkości, gdy tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

► Anulowanie działania systemu

W przypadku wykonania poniższych czynności działanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go jest anulowane i wówczas zamiast wskazania ustawienia systemu MRCC z funkcją Stop & Go (zielone) pojawia się wskazanie gotowości systemu MRCC z funkcją Stop & Go (białe).

- Wciśnięty jest przycisk CANCEL.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P (Parkowanie), N (Neutralna) lub R (Bieg wsteczny).

► Przywracanie wcześniejszego stanu

Jeśli działanie systemu MRCC z funkcją Stop & Go zostało anulowane, możesz przywrócić wcześniejsze ustawienie prędkości poprzez naciśnięcie przycisku RES, jeśli spełnione są wszystkie warunki do działania.

► Wyłączanie systemu

Po naciśnięciu przycisku systemu MRCC podczas działania systemu MRCC system MRCC wyłączy się.

Sterowanie zatrzymaniem samochodu

Podczas korzystania z systemu MRCC z funkcją Stop & Go Twój samochód zatrzyma się, kiedy zatrzyma się pojazd poprzedzający go. Kiedy samochód jest zatrzymany i działa funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu, włączona jest lampka sygnalizacyjna **HOLD** systemu MRCC z funkcją Stop & Go.

► Wznawianie jazdy

Gdy pojazd poprzedzający zaczyna ruszać, a Twój samochód jest zatrzymany w wyniku działania funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu, naciśnij przycisk RES lub wciśnij pedał przyspieszenia, aby anulować działanie funkcji sterowania zatrzymaniem samochodu i wznowić jazdę.

► Informacje dotyczące wznowiania jazdy

Jeśli nie wznowisz jazdy w ciągu kilku sekund po tym, jak pojazd poprzedzający ruszy z miejsca, wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym będzie migać, aby powiadomić Cię o konieczności wznowienia jazdy. Jeśli nie wznowisz jazdy w przypadku migania lampki sygnalizacyjnej, włączy się sygnał dźwiękowy, aby powiadomić Cię o konieczności wznowienia jazdy.

Mała*

System wspomagania jazdy w korkach CTS

CTS to system, który składa się z funkcji kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego i funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu w celu zmniejszenia zmęczenia kierowcy podczas jazdy w korku na drogach ekspresowych lub autostradach. System ten przeprowadza kontrolę prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego, aby utrzymać stałą odległość między Twoim samochodem a pojazdem poprzedzającym ze wstępnie ustawioną prędkością samochodu, bez konieczności korzystania z pedału przyspieszenia lub pedału hamulca. Co więcej, dzięki funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu, gdy wykrywane są linie wyznaczające pas ruchu, funkcja ta pomaga kierowcy w utrzymaniu samochodu w liniach wyznaczających pas ruchu. Jeżeli linia wyznaczająca pas ruchu nie zostanie wykryta, funkcja ta zapewnia kierowcy wspomaganie w utrzymaniu samochodu wzdłuż toru jazdy samochodu poprzedzającego.

**OSTRZEŻENIE**

- Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu CTS.
- Nie korzystaj z systemu CTS w wymienionych poniżej okolicznościach. W przeciwnym razie może to skutkować wypadkiem.
 - Ogólne drogi inne niż drogi ekspresowe lub szybkiego ruchu (jazda w tego typu warunkach, korzystając z systemu CTS, jest niemożliwa).
 - Drogi o ostrych zakrętach, o dużym natężeniu ruchu i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami. Drogi, na których często się przyspiesza i zwalnia (jazda w tego typu warunkach z użyciem systemu CTS jest niemożliwa).
 - Podczas wjeżdżania (i zjeżdżania) na węzły drogowe, punkty serwisowe i postojowe na drogach ekspresowych (jeśli zjeżdżasz z drogi ekspresowej, gdy system jest włączony, pojazd poprzedzający nie będzie już dłużej śledzony i Twój samochód może przyspieszyć do ustawionej prędkości).
 - Długie zjazdy ze wzniesienia (aby zachować odległość między pojazdami, system automatycznie i stale używa hamulców, co może spowodować utratę siły hamowania).
 - Pojazd poprzedzający jedzie z bardzo niską prędkością.
 - Pojazdami poprzedzającymi są pojazdy jednośladowe, takie jak motocykle i rowery.
 - (Samochód z automatyczną skrzynią biegów)
Strome wzniesienia (pojazd poprzedzający może nie zostać prawidłowo rozpoznany, Twój samochód może wpaść w poślizg podczas zatrzymania go przez funkcję sterowania zatrzymaniem samochodu lub może nagle przyspieszyć, gdy ponownie ruszy).
 - Jazda w trudnych warunkach pogodowych (deszcz, mgła i śnieg).
 - System CTS nie może rozpoznać linii wyznaczającej pas ruchu.
 - Drogi zwężone na skutek robót drogowych lub zamknięcia jednego z pasów ruchu.
 - Samochód jedzie po śliskich drogach, takich jak oblodzone lub ośnieżone drogi i drogi nieutwardzone (opony mogą wpaść w poślizg, powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem lub funkcja sterowania zatrzymaniem samochodu może nie zadziałać).

**OSTRZEŻENIE**

- Zastosowano opony o innych rozmiarze niż podany w specyfikacji, np. oponę na zapasowym kole dojazdowym.
- Używane są opony z niewystarczającą wysokością bieżnika.
- Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.
- Samochód jest używany do holowania przyczepy kempingowej lub holowania łodzi.
- Stosowane są łańcuchy na kołach.
- Samochód porusza się po drogach z liniami wyznaczającymi pasy ruchu innymi niż białe (żółte) linie, takich jak drogi ekspresowe.

► Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego

Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty podczas podróży ze stałą prędkością, wówczas wyświetlane jest wskazanie takiego pojazdu i rozpoczyna się kontrola prędkości.

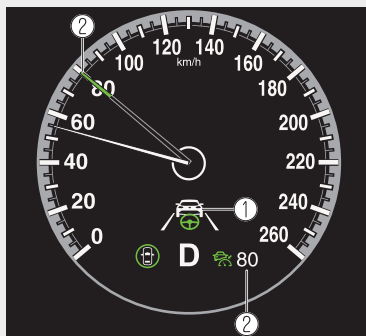
► Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu

Gdy wykrywane są linie wyznaczające pas ruchu, funkcja ta pomaga kierowcy w utrzymaniu samochodu w liniach wyznaczających pas ruchu. Jeżeli linia wyznaczająca pas ruchu nie zostanie wykryta, funkcja ta zapewni kierowcy wspomaganie w utrzymaniu samochodu wzdłuż toru jazdy samochodu poprzedzającego.

Wyświetlane wskazania systemu systemu wspomagania jazdy w korkach (CTS)

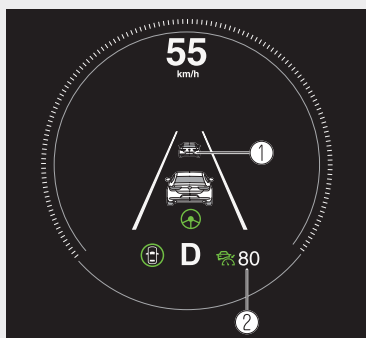
Status ustawień systemu CTS oraz warunki działania wskazywane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym lub na wyświetlaczu Head-up.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie podstawowe)



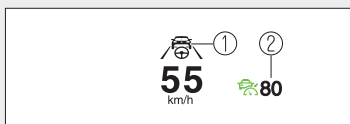
1. Wskazanie pojazdu poprzedzającego
2. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie CTS

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie i-ACTIVSENSE)



1. Wskazanie pojazdu poprzedzającego
2. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie CTS

Wyświetlacz Head-up



1. Wskazanie pojazdu poprzedzającego
2. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie CTS

Wskazanie funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu

Gdy działa funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu, wskazanie działania funkcji wspomagania utrzymania pasa ruchu na wyświetlaczu zmienia się z białego na zielone.



Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, a Ty podróżujesz z prędkością kontrolowaną przez tempomat, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie. Utrzymuj bezpieczną odległość pomiędzy Twoim samochodem a pojazdem poprzedzającym.



1. Wyświetlany jest komunikat „Wciśnij pedał hamulca”.

Ustawianie systemu

► Warunki działania systemu

Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego

Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

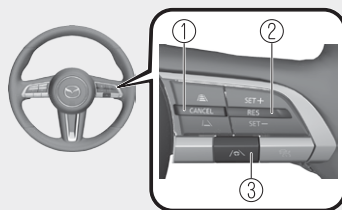
- **(Samochód z automatyczną skrzynią biegów)**
Prędkość samochodu wynosi od około 0 km/h do 200 km/h.
- **(Samochód z manualną skrzynią biegów)**
Prędkość samochodu wynosi od około 30 km/h do 200 km/h.
- System CTS działa.
- Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego w ramach aktywnego tempomatu (systemu MRCC) lub aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) jest aktywna (jeśli została ustawiona jako nieaktywna, ustaw ją jako aktywną przy użyciu funkcji personalizacji).
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
- Hamulec postojowy jest zwolniony (lampka sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) **(P)** jest wyłączona).
- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- **(Samochód z automatyczną skrzynią biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (tryb manualny).
- **(Samochód z manualną skrzynią biegów)**
 - Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż R lub N.
 - Pedał sprzęgła nie jest naciśnięty.

Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu

Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu działa w wymienionych poniżej warunkach.

- Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż około 55 km/h.
- Wykryte są białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu po obu stronach i jedziesz blisko środka pasa lub samochód wykrył pojazd jadący z przodu.
- Kierownica nie jest obracana gwałtownie.
- Kierowca nie użył dźwigni kierunkowskazu.
- Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego działa.
- **(Samochód z manualną skrzynią biegów)**
Prędkość samochodu wynosi około 30 km/h lub więcej.

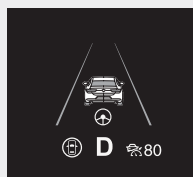
► Metoda wprowadzania ustawień



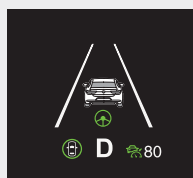
1. Przycisk CANCEL
2. Przycisk RES
3. Włącznik systemu CTS

1. Naciśnij włącznik systemu CTS.

Wskazanie gotowości systemu CTS (białe) włącza się. Ponadto na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane jest wówczas wskazanie CTS.



2. Dostosuj prędkość samochodu dożądanego ustawienia za pomocą pedału przyspieszenia i naciśnij przycisk RES w pozycję górną (SET +) lub dolną (SET-), aby rozpocząć kontrolę odległości od pojazdu poprzedzającego. Ustawiona prędkość wyświetlana jest na wyświetlaczu. Jednocześnie wskazanie gotowości systemu CTS (białe) zmienia się na wskazanie ustawienia systemu CTS (zielone).



3. Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego działa, gdy spełnione są wszystkie warunki jej działania, a funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu działa, gdy spełnione są wszystkie warunki wymagane do jej działania.

Zmianianie ustawionej prędkości pojazdu

(Zwalnianie/przyspieszanie przy użyciu przycisku RES)

Po naciśnięciu przycisku RES w pozycję górną (SET+) samochód przyspiesza, natomiast po naciśnięciu przycisku RES w pozycję dolną (SET-) samochód zwalnia.

- Naciśnij i zwolnij natychmiast: 1 km/h
- Naciśnij i przytrzymaj: 10 km/h

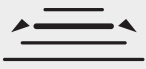
(Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia)

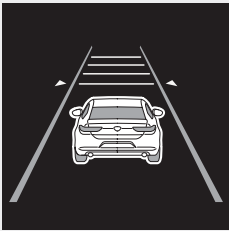
Naciśnij pedał przyspieszenia oraz naciśnij przycisk RES w pozycję górną (SET+) lub dolną (SET-) przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie zostanie użyty, system powróci do ustawionej prędkości, gdy tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

Zmienianie odległości między pojazdami podczas kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego

Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Aby ustawić mniejszą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk CANCEL w dół. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk CANCEL w górę.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wskazanie na wyświetlaczu	
	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Wskazanie na wyświetlaczu Head-up ^{*1}
Duża (około 50 m)		
Średnia (około 40 m)		
Mała (około 30 m)		

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wskazanie na wyświetlaczu	
	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Wskazanie na wyświetlaczu Head-up ^{*1}
Bardzo mała (około 25 m)		

* 1 Wyświetla wskazujący obraz po naciśnięciu przycisku CANCEL.

► Funkcja ta jest tymczasowo wyłączona.

Funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego

W przypadku wykonania poniższych czynności funkcja kontroli prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego jest tymczasowo anulowana i wówczas wskazanie ustawienia systemu CTS (zielone) zmienia się na wskazanie gotowości systemu CTS (białe).

- Przycisk CANCEL został naciśnięty jeden raz.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- **(Samochód z automatyczną skrzynią biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, N lub R.
- **(Samochód z manualną skrzynią biegów)**
Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R.

Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu

W razie wystąpienia którejkolwiek z wymienionych poniżej okoliczności, funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu jest tymczasowo wyłączana.

- Białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu nie mogą być wykryte lub pojazd poprzedzający nie może zostać rozpoznany.
- Naciśnięto przycisk CANCEL.
- Prędkość samochodu jest wyższa niż około 60 km/h.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Naciśnięto na pedał przyspieszenia.
- Kierowca użył dźwigni kierunkowskazu.
- Samochód pokonuje ostry zakręt.
- Pas ruchu jest nadmiernie wąski lub szeroki.
- Samochód przekroczył linię pasa ruchu.
- **(Samochód z automatyczną skrzynią biegów)**
Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, N lub R.

• **(Samochód z manualną skrzynią biegów)**

Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R.

■ Wznawianie działania

Jeśli system CTS został tymczasowo anulowany, możesz przywrócić wcześniejsze ustawienie prędkości poprzez naciśnięcie przycisku RES, jeśli spełnione są wszystkie warunki do działania.

■ Wyłączanie

Po naciśnięciu przycisku systemu CTS podczas działania systemu CTS system CTS wyłącza się.

Sterowanie zatrzymywaniem samochodu (Automatyczna skrzynia biegów)

Podczas kontrolowania prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego przy użyciu systemu CTS Twój samochód zatrzyma się w momencie zatrzymywania się pojazdu poprzedzającego go. Kiedy samochód jest zatrzymany i działa funkcja sterowania zatrzymywaniem samochodu, lampka sygnalizacyjna systemu CTS **HOLD** włącza się.

■ Wznawianie jazdy

Gdy pojazd poprzedzający zaczyna ruszać, a Twój samochód jest zatrzymany w wyniku działania funkcji sterowania zatrzymywaniem samochodu, naciśnij przycisk RES lub wciśnij pedał przyspieszenia, aby anulować działanie funkcji sterowania zatrzymywaniem samochodu i rozpocząć jazdę.

■ Informacja o wznowieniu jazdy samochodu

Jeśli nie wznowisz jazdy w ciągu kilku sekund po tym, jak pojazd poprzedzający ruszy z miejsca podczas działania funkcji sterowania zatrzymywaniem samochodu, wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym będzie migać, aby powiadomić Cię o konieczności wznowienia jazdy. Jeśli nie wznowisz jazdy w przypadku migania lampki sygnalizacyjnej, włącza się sygnał dźwiękowy, aby powiadomić Cię o konieczności wznowienia jazdy.

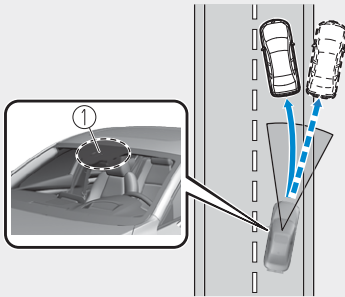
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS)*

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS)

System LAS zapewnia wspomaganie układu kierowniczego, aby pomóc kierowcy w utrzymaniu samochodu na danym pasie ruchu, gdyby samochód miał z niego zjechać.

Kamera FSC wykrywa białe linie (żółte linie) aktualnego pasa ruchu, po jakim porusza się samochód i jeśli system określi, że samochód może wykroczyć poza ten pas, steruje elektrycznym wspomaganie układu kierowniczego, aby pomóc kierowcy we właściwym manewrowaniu kierownicą. System ostrzega także kierowcę, wyświetlając ostrzeżenie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym lub na wyświetlaczu Head-up*. Korzystaj z tego systemu jadąc po drogach z białymi (żółtymi) liniami pasów ruchu, jak drogi ekspresowe i autostrady.

*Wybrane wersje.



1. Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)



OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu LAS:

- System LAS nie jest automatycznym systemem jazdy. Ponadto system ten jest przeznaczony do kompensowania braku ostrożności ze strony kierowcy, więc nadmierne poleganie na działaniu systemu może doprowadzić do wypadku.
- Działanie systemu LAS może być ograniczone. Zawsze utrzymuj kierunek jazdy używając kierownicy i ostrożnie prowadząc samochód.
- Nie używaj systemu LAS w wymiennych poniżej okolicznościach, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.
 - Samochód porusza się po drogach śliskich (takich jak drogi pokryte lodem lub śniegiem) i drogach nieutwardzonych.
 - Zastosowano opony o innych rozmiarze niż podany w specyfikacji, np. oponę na zapasowym kole dojazdowym.
 - Używane są opony z niewystarczającą wysokością bieżnika.
 - Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.
 - Samochód jest używany do holowania przyczepy kempingowej lub holowania łodzi.
 - Stosowane są łańcuchy na kołach.
 - Samochód porusza się po drogach z liniami wyznaczającymi pasy ruchu innymi niż białe (żółte) linie, takich jak drogi ekspresowe.

Obsługa systemu

Po przełączeniu włącznika zapłonu w pozycję ON włącza się symbol statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) (biały)  i system przechodzi w tryb gotowości.

► Warunki działania systemu

Po spełnieniu wszystkich poniższych warunków kolor symbolu statusu systemu i-ACTIVSENSE (systemu ostrzegania o zagrożeniach i wspomagania kierowcy podczas jazdy) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zmienia się z białego  na zielony  i system ten staje się aktywny.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Prędkość samochodu wynosi około 60 km/h lub więcej.
- System wykrywa białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu.

► Gdy działanie systemu zostanie tymczasowo anulowane

System LAS przechodzi w tryb gotowości w następujących okolicznościach. Działanie systemu LAS jest automatycznie przywracane, gdy spełnione są warunki działania systemu.

- System nie jest w stanie wykryć białych (żółtych) linii pasa ruchu.
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż około 55 km/h.
- Kierowca użył dźwigni kierunkowskazu.
- Gwałtownie naciśnięto na pedał przyspieszenia.
- Podczas działania systemów TCS/DSC.
- System DSC jest wyłączony.
- Kierowca obraca kierownicą.
- Naciśnięto na pedał hamulca.

► Funkcja jest tymczasowo wstrzymana.

System LAS wstrzymuje działanie w następujących okolicznościach:

- Temperatura kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) jest wysoka lub niska.
- Szyba przednia wokół kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) jest zaporowana.
- Przed kamerą monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) rozpoznano przeszkodę powodującą słabą widoczność do przodu.
- Silne światło (takie jak światło słoneczne lub światła reflektorów (drogowe) pojazdów nadjeżdżających z przeciwka) jest skierowane bezpośrednio na kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC).

System wspomagania działania układu kierowniczego

Kiedy system wykryje, że samochód może zjechać z danego pasa ruchu, uruchamiane jest wspomaganie działania układu kierowniczego. System powiadamia kierowcę o kierunku, w którym system zapewni wspomaganie działania układu kierowniczego na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up*.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



Wyświetlacz Head-up*



Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)*

Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)

Regulowany ogranicznik prędkości to funkcja polegająca na ograniczeniu prędkości samochodu do takiej, jaką ustawiono w systemie. Prędkość samochodu jest kontrolowana w celu utrzymania jej poniżej wartości ustawionej, nawet jeśli wciskany jest pedał przyspieszenia. Wartość prędkości, jaką można ustawić dla regulowanego ogranicznika prędkości, mieści się w zakresie od 30 do 200 km/h.

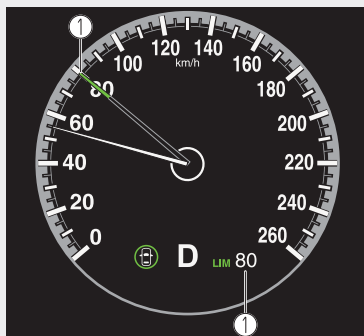


OSTRZEŻENIE

Zawsze wyłączaj system, gdy ktoś inny siada za kierownicą.

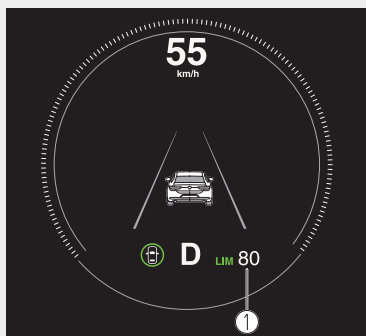
System składa się z wyświetlacza regulowanego ogranicznika prędkości oraz przycisku ogranicznika prędkości na kierownicy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie podstawowe)



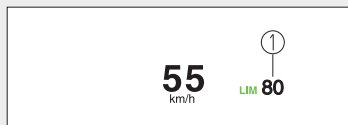
1. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie ASL

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie i-ACTIVSENSE)



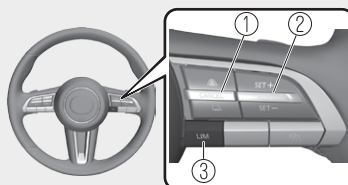
1. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie ASL

Wyświetlacz Head-up



1. Prędkość pojazdu ustawiona w systemie ASL

Przycisk ogranicznika prędkości



1. Przycisk CANCEL
2. Przycisk RES
3. Przycisk LIM

Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)

Ustawienia funkcji ASL są widoczne na wyświetlaczu Head-up lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników.

Status	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym/wyświetlaczu Head-up	Objaśnienie
Ekran trybu gotowości	LIM ---	Włączany jest po naciśnięciu przycisku ogranicznika prędkości i włączeniu systemu. Gaśnie po wyłączeniu systemu.
Ekran ustawień	LIM 80	Włączany jest po naciśnięciu przycisku SET- lub SET+ i ustawieniu prędkości.
Ekran wyłączenia	LIM 80	Włączany jest w razie wykonania jednej z poniższych czynności i tymczasowego wyłączenia systemu. •Naciśnięto przycisk CANCEL. •Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia.
Wskazanie ostrzegawcze	LIM 80	W razie przekroczenia ustawionej prędkości samochodu o około 5 km/h lub więcej wskazanie funkcji ASL miga. Wskazanie będzie migać, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej. Równocześnie z ostrzeżeniem na wyświetlaczu emitowany jest ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Włączanie/Wyłączanie

▶ Włączanie

Naciśnij przycisk LIM, aby włączyć system. Wyświetlany jest ekran funkcji ASL i włącza się podświetlane na białą wskazanie gotowości regulowanego ogranicznika prędkości.

▶ Wyłączanie

Naciśnij przycisk LIM ponownie, aby wyłączyć system. Nie jest już wyświetlany ekran funkcji ASL i nie jest wyświetlane wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości.

Ustawianie systemu



OSTRZEŻENIE

Zanim ustawisz system ASL, sprawdź zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne.

1. Naciśnij przycisk LIM, aby włączyć system.
2. Aby ustawić prędkość, naciśnij przycisk RES (SET+) lub (SET-). Jeśli aktualna prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej, prędkość ustawiana jest na aktualną prędkość samochodu. Jeśli aktualna prędkość samochodu jest niższa niż 30 km/h, prędkość ustawiana jest na 30 km/h.
3. Aby zwiększyć ustawioną prędkość, naciśnij w pozycję górną i przytrzymaj przycisk RES (SET+). Prędkość będzie zwiększać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając i od razu puszczając przycisk RES (SET+). Na przykład ustawiana prędkość zostanie zwiększona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk RES (SET+) 4 razy.

4. Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, naciśnij i przytrzymaj przycisk RES (SET-). Prędkość będzie zmniejszać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając i od razu puszczając przycisk RES (SET-). Na przykład ustawiana prędkość zostanie zmniejszona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk RES (SET-) 4 razy.

Tymczasowe wyłączenie systemu

System ASL jest tymczasowo wyłączany (pozostając w stanie gotowości) po wykonaniu jednej z poniższych czynności:

- Naciśnięto przycisk CANCEL.
- Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia.
- Otwarte są jedne z drzwi.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

Naciśnij przycisk RES, aby przywrócić działanie do wcześniejszej ustawionej prędkości. Wskazanie systemu ASL jest nadal wyświetlane.

Inteligentny ogranicznik prędkości (ISA)*

Inteligentny ogranicznik prędkości (ISA)

ISA jest to funkcja, która utrzymuje prędkość samochodu poniżej limitu wyznaczonego przez znak ograniczenia prędkości lub innego ustawionego limitu prędkości. Limit prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 200 km/h. Jeśli samochód przekroczy prędkość ustaloną, gdy np. zjeżdża ze wzniesienia, system powiadomi o takiej sytuacji kierowcę poprzez wskazanie na wyświetlaczu i emitowany sygnał ostrzegawczy.

ISA rozpoznaje znak ograniczenia prędkości na podstawie systemu rozpoznającego znaki drogowe (TSR) lub w oparciu o informacje z systemu nawigacji.

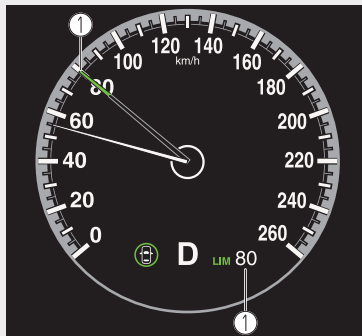


OSTRZEŻENIE

Zawsze wyłączaj system, gdy ktoś inny siada za kierownicą.

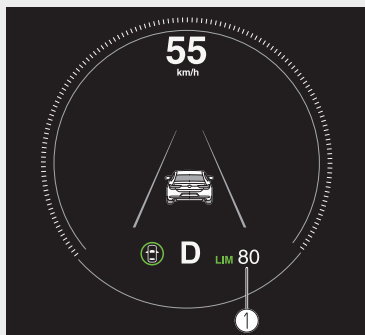
System ISA składa się z wyświetlacza regulowanego ogranicznika prędkości oraz przycisku ogranicznika prędkości na kierownicy.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie podstawowe)



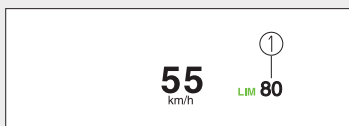
1. ustawiona prędkość pojazdu

Wyświetlacz wielofunkcyjny (wskazanie i-ACTIVSENSE)



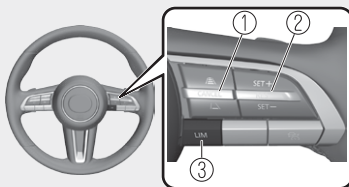
1. ustawiona prędkość pojazdu

Wyświetlacz Head-up



1. ustawiona prędkość pojazdu

Przycisk ogranicznika prędkości



1. Przycisk CANCEL
2. Przycisk RES
3. Przycisk LIM

Wskazanie inteligentnego ogranicznika prędkości (ISA)

Ustawienia funkcji ISA są widoczne na wyświetlaczu Head-up lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników.

Status	Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym/wyświetlaczu Head-up	Objaśnienie
Ekran trybu gotowości	LIM ———	Włączany jest po naciśnięciu przycisku ogranicznika prędkości i włączeniu systemu. Gaśnie po wyłączeniu systemu.
Ekran ustawień	LIM 80	Włączany jest po naciśnięciu przycisku SET- lub SET+ i ustawieniu prędkości.
Ekran wyłączenia	LIM 80	Włączany jest w razie wykonania jednej z poniższych czynności i tymczasowego wyłączenia systemu. • Naciśnięto przycisk CANCEL. • Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia. • Otwarte są jedno z drzwi. • Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
Wskazanie ostrzegawcze	LIM 80	W razie przekroczenia ustawionej prędkości samochodu o około 5 km/h lub więcej wskazanie funkcji ISA miga. Wskazanie będzie migać, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej. Równocześnie z ostrzeżeniem na wyświetlaczu emitowany jest ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Włączanie/Wyłączanie

▶ Włączanie

Naciśnij przycisk LIM, aby włączyć system. Wyświetlany jest ekran funkcji ISA i włącza się podświetlane na biało wskazanie gotowości inteligentnego ogranicznika prędkości.

▶ Wyłączanie

Naciśnij przycisk LIM ponownie, aby wyłączyć system. Nie jest już wyświetlany ekran funkcji ISA i nie jest wyświetlane wskazanie funkcji ISA.

Ustawianie systemu



OSTRZEŻENIE

Zanim ustawisz system ISA, sprawdź zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne.

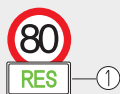
▶ Jak ustawić limit prędkości przy użyciu przycisku SET

1. Naciśnij przycisk LIM, aby włączyć system.
2. Aby ustawić prędkość, naciskaj przycisk RES (SET+) lub (SET-).
Jeśli aktualna prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej, prędkość ustawiana jest na aktualną prędkość samochodu. Jeśli aktualna prędkość samochodu jest niższa niż 30 km/h, prędkość ustawiana jest na 30 km/h.

3. Aby zwiększyć ustawioną prędkość, naciśnij w pozycję górną i przytrzymaj przycisk RES (SET+). Prędkość będzie zwiększać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając i od razu puszczając przycisk RES (SET+). Na przykład ustawiana prędkość zostanie zwiększona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk RES (SET+) 4 razy.
4. Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, naciśnij w pozycję dolną i przytrzymaj przycisk RES (SET-). Prędkość będzie zmniejszać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając w pozycję dolną i od razu puszczając przycisk RES (SET-). Na przykład ustawiana prędkość zostanie zmniejszona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk RES w pozycję dolną (SET-) 4 razy.

► Ręczne ustawianie ograniczenia prędkości pojazdu na podstawie znaku ograniczenia prędkości

1. Naciśnij przycisk LIM, aby włączyć system.
2. Naciśnij przycisk RES podczas wyświetlania na wyświetlaczu Head-up/w zestawie wskaźników wskazania ustawienia funkcji ISA, aby ustawić graniczną prędkość samochodu zgodnie z tą, która widoczna jest na znaku ograniczenia prędkości.



1. Wskazanie ustawienia znaku ograniczenia prędkości

► Ustawienie zakresu nadmiernej prędkości

Zakres prędkości, która może przekraczać prędkość ustawioną, można zmienić.

- + 0: Prędkość samochodu jest ograniczona do ustawionej prędkości.
- + 5: W razie przekroczenia ustawionej prędkości samochodu o około 5 km/h lub więcej prędkość samochodu zostaje ograniczona.
- + 10: W razie przekroczenia ustawionej prędkości samochodu o około 10 km/h lub więcej prędkość samochodu zostaje ograniczona.

Tymczasowe wyłączanie systemu

System ISA jest tymczasowo wyłączany (pozostając w stanie gotowości) po wykonaniu jednej z poniższych czynności.

- Naciśnięto przycisk CANCEL.
- Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia.
- Otwarte są jedno z drzwi.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)*

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

System SBS ostrzega kierowcę o możliwej kolizji za pomocą wskazań ostrzegawczych na wyświetlaczu i dźwiękowego sygnału ostrzegawczego, jeśli przedni czujnik radarowy i kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) wykryją, że istnieje możliwość kolizji z pojazdem poprzedzającym, pieszym lub rowerem. Ponadto jeśli kolizja jest nieunikniona, zadaniem systemu automatycznej kontroli hamulców jest ograniczenie uszkodzeń w razie kolizji. Co więcej, gdy kierowca wciska pedał hamulca, hamulce są włączane mocno i szybko, co stanowi dodatkowe wsparcie (**Samochody z systemem monitorowania kierowcy (DM)**)

Kiedy system SBS wykryje za pomocą kamery monitorowania kierowcy, że kierowca nie zwraca uwagi na drogę i określi, że istnieje możliwość kolizji z przeszkodą, system SBS uruchamia ostrzeżenie o kolizji wcześniej niż zazwyczaj.



OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu SBS.

Warunki działania systemu

System SBS działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- System SBS jest włączony.
- Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu i-ACTIVSENSE nie jest włączona.
- **(Obiektem jest pojazd poprzedzający)** Prędkość samochodu wynosi około 4 km/h lub jest wyższa.
- **(Obiektem jest pieszy lub rower)** Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 10 do 80 km/h.
- System DSC nie działa.

Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu, emitowany jest stały sygnał dźwiękowy ostrzeżenia o kolizji, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i na wyświetlaczu Head-up pojawia się ostrzeżenie.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



1. Wyświetlany jest komunikat „HAMUJ!”.

Wyświetlacz Head-up

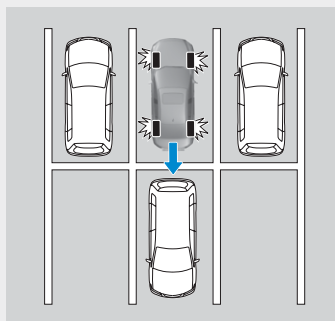


1. Wyświetlany jest komunikat „HAMUJ!”.

System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył] (SBS-R)*

System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył] (SBS-R)

System SBS-R to system, który zaprojektowano, aby – poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SBS) – ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji, jeśli czujniki systemu wykryją przeszkodę z tyłu samochodu podczas cofania z prędkością od około 2 do 8 km/h, a system określi, że kolizja z nią jest nieunikniona.



OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu SBS-R.

Sygnal ostrzegający o możliwości kolizji

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji, emitowany jest stały sygnał dźwiękowy ostrzeżenia o kolizji, a na wyświetlaczu Head-up i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się ostrzeżenie.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



1. Wyświetlany jest komunikat „HAMUJ!”.

Wyświetlacz Head-up

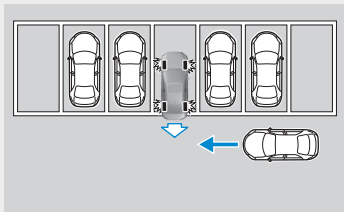


1. Wyświetlany jest komunikat „HAMUJ!”.

System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył, ruch poprzeczny] (SBS-RC)*

System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył, ruch poprzeczny] (SBS-RC)

SBS-RC to system zaprojektowany w celu wspomagania kierowcy w uniknięciu kolizji i ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji poprzez użycie hamulców, jeżeli istnieje możliwość kolizji z pojazdem zbliżającym się z tyłu podczas wycofywania z miejsca postojowego.



► Działanie systemu SBS-RC

1. System SBS-RC zaczyna działać po ustawieniu dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycji biegu wstecznego (R).
2. Jeśli istnieje możliwość kolizji ze zbliżającym się pojazdem, system SBS-RC uruchamia hamulce i wyświetla komunikat „HAMUJ!” na wyświetlaczu Head-up i wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



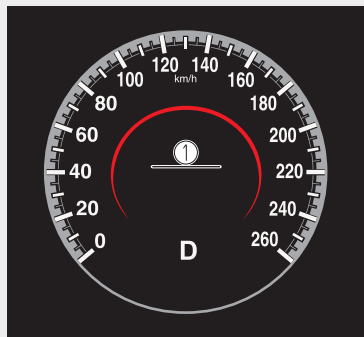
OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj wzrokowo otoczenie, zanim zaczniesz cofać samochód.

Sygnal ostrzegający o możliwości kolizji

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji, emitowany jest stały sygnał dźwiękowy ostrzeżenia o kolizji, a na wyświetlaczu Head-up i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się ostrzeżenie.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



1. Wyświetlany jest komunikat „HAMUJ!”.

Wyświetlacz Head-up



1. Wyświetlany jest komunikat „HAMUJ!”.

System 360° View Monitor*

System 360° View Monitor

System 360° View Monitor obejmuje wymienione poniżej funkcje, które wspomagają kierowcę podczas kontrolowania obszaru otaczającego samochód poprzez różnego rodzaju wskazania na wyświetlaczu środkowym oraz sygnał ostrzegawczy podczas jazdy samochodem z niską prędkością lub podczas parkowania.



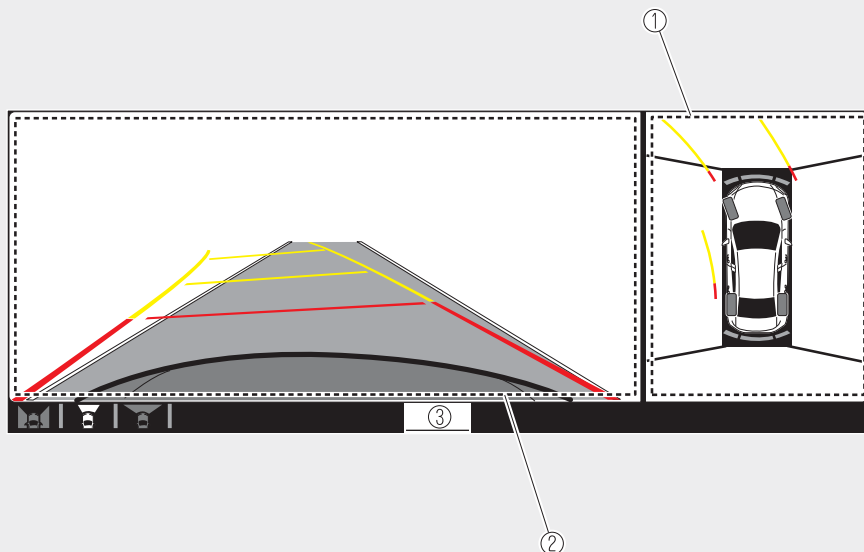
OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że otoczenie samochodu jest bezpieczne, posługując się lusterkami i bezpośrednio obserwując cały obszar wokół niego podczas jazdy.

Rodzaje wskazań wyświetlanych na ekranie

► *Widok od góry/Widok przedni*

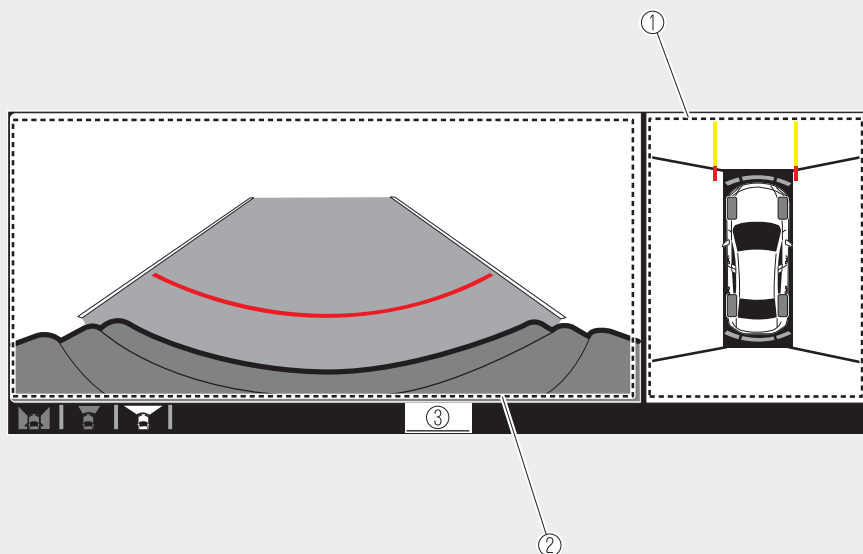
Wyświetlany jest obraz obszaru wokół samochodu i z przodu pojazdu.



1. Ekran widoku od góry
2. Ekran widoku przedniego
3. Wyświetlany jest komunikat „Sprawdź otoczenie, aby zachować bezpieczeństwo.”

► Widok od góry/Szeroki widok przedni

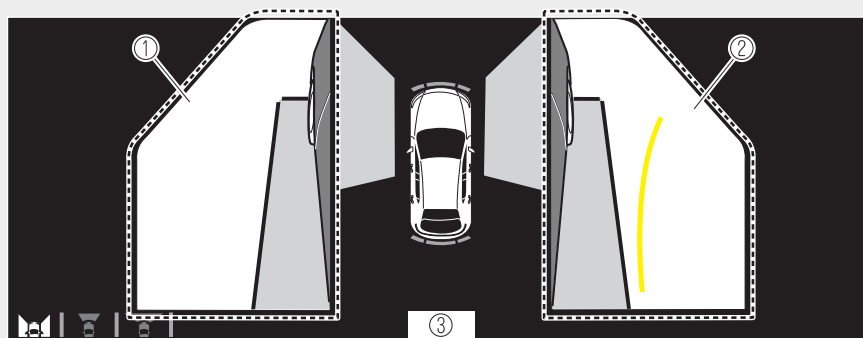
Wyświetlany jest obraz (szerokokątny) obszaru wokół samochodu i w jego części przedniej.



1. Ekran widoku od góry
2. Ekran szerokiego widoku przedniego
3. Wyświetlany jest komunikat „Sprawdź otoczenie, aby zachować bezpieczeństwo.”

► Widok boczny

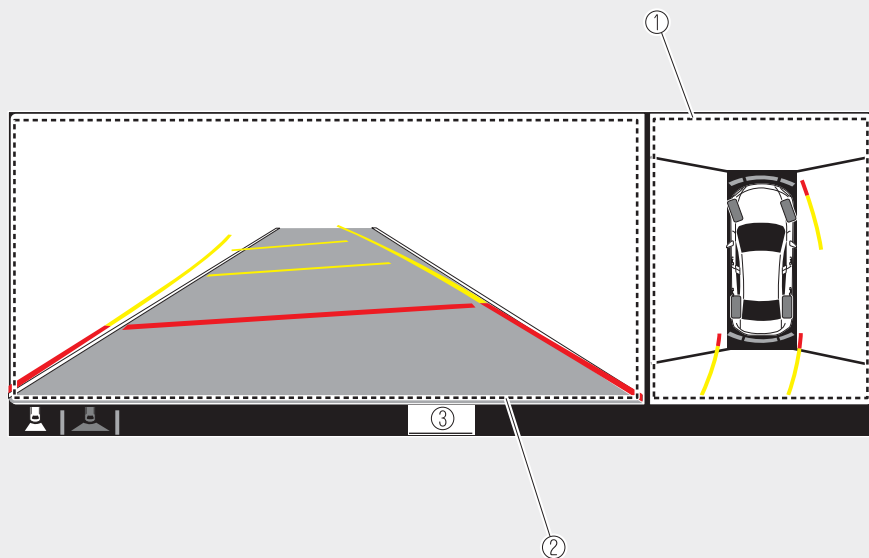
Wyświetlany jest obraz obszaru z lewej oraz prawej strony samochodu.



1. Ekran widoku bocznego po lewej stronie
2. Ekran widoku bocznego po prawej stronie
3. Wyświetlany jest komunikat „Sprawdź otoczenie, aby zachować bezpieczeństwo.”

► Widok od góry/Widok tylny

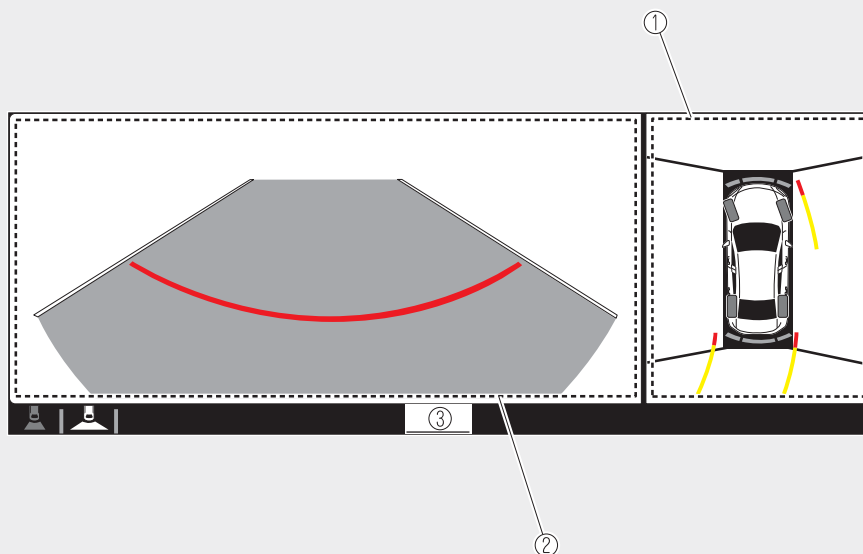
Wyświetlany jest obraz obszaru wokół i z tyłu samochodu.



1. Ekran widoku od góry
2. Ekran widoku tylnego
3. Wyświetlany jest komunikat „Sprawdź otoczenie, aby zachować bezpieczeństwo.”

► Widok od góry/Szeroki widok tylny

Wyświetlany jest obraz (szerokokątny) obszaru wokół samochodu i w jego części tylnej.



1. Ekran widoku od góry
2. Ekran szerokiego widoku tylnego
3. Wyświetlany jest komunikat „Sprawdź otoczenie, aby zachować bezpieczeństwo.”

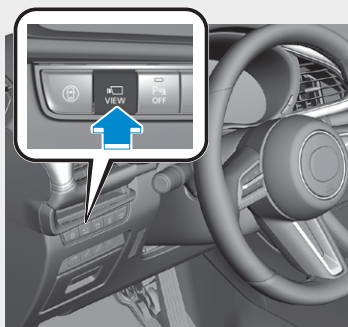
Jak korzystać z systemu

► Widok od góry/Widok przedni, Widok od góry/Szeroki widok przedni, Widok boczny

Wskazanie

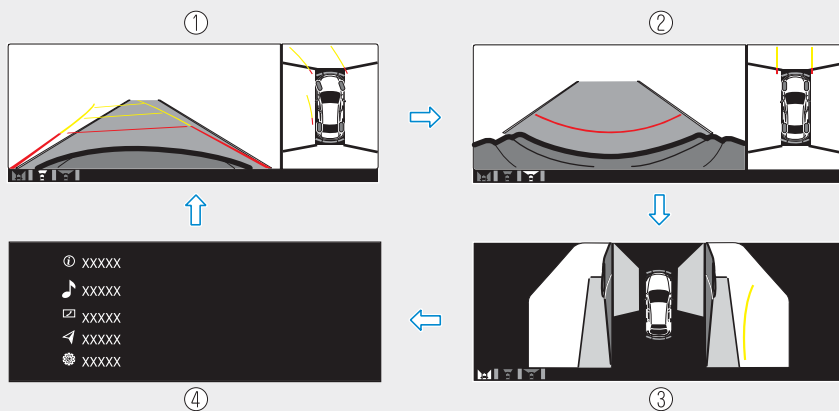
Obrazy są wyświetlane na ekranie po naciśnięciu przycisku systemu 360° View Monitor pod warunkiem, że spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- Włłącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wybijerania biegów znajduje się w pozycji innej niż R.



Przełączanie wyświetlacza

Wyświetlany ekran można zmienić przy każdorazowym naciśnięciu przycisku systemu 360° View Monitor.



1. Widok od góry/Widok przedni
2. Widok od góry/Szeroki widok przedni
3. Widok boczny
4. Ekran główny

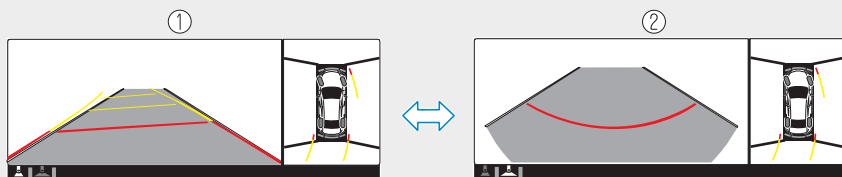
► Widok od góry/Widok tylny, Widok od góry/Szeroki widok tylny

Widok od góry/widok tylny, widok od góry/szeroki widok tylny wyświetlane są, gdy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- Włłącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wybijerania biegów znajduje się w pozycji R.

Przełączanie wyświetlacza

Wyświetlany ekran można zmienić przy każdorazowym naciśnięciu przycisku systemu 360° View Monitor.



1. Widok od góry/Widok tylny
2. Widok od góry/Szeroki widok tylny

Tempomat*

Tempomat

Używając tempomatu, możesz ustawić i automatycznie utrzymać każdą prędkość powyżej około 30 km/h.



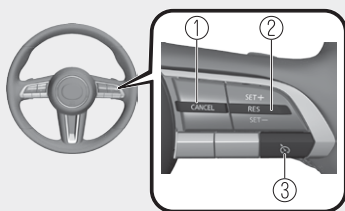
OSTRZEŻENIE

Nie używaj tempomatu w następujących warunkach:

Użycie tempomatu zagraża bezpieczeństwu i może spowodować utratę kontroli nad samochodem w poniższych warunkach.

- Teren górzisty
- Strome wzniesienia
- Duży lub nieregularny ruch uliczny
- Śliska lub kręta droga
- Podobne warunki, które wymagają częstych zmian prędkości

Przyciski sterowania tempomatem



1. Przycisk CANCEL
2. Przycisk RES
3. Przycisk tempomatu

Włączanie/Wyłączanie

Włączanie

Aby włączyć ten system, naciśnij przycisk tempomatu. Wskazanie gotowości tempomatu (białe)  włącza się.

Wyłączanie

Aby wyłączyć system, naciśnij przycisk tempomatu ponownie.

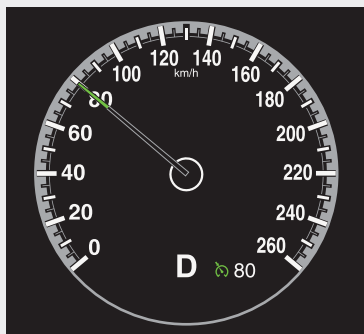
Wskazanie gotowości tempomatu (białe)  wyłącza się.

Aby ustawić prędkość

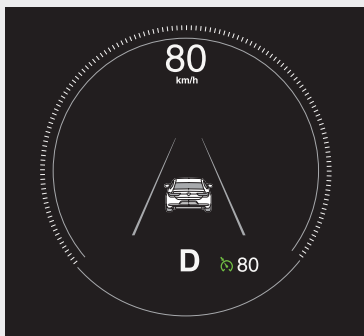
1. Uruchom tempomat, naciskając na przycisk tempomatu. Wskazanie gotowości tempomatu (białe)  włącza się.
2. Przyspiesz do prędkości, którą zamierzasz ustawić. Musi być wyższa od 25 km/h.
3. Należy ustawić w systemie żadaną prędkość za pomocą pedału przyspieszenia. Aby uruchomić tempomat, naciśnij przycisk RES (SET+) lub (SET-). Jednocześnie wskazanie tempomatu (zielone)  w zestawie wskaźników włącza się. Szybko zwolnij przycisk, gdy wskazanie tempomatu (zielone)  włączy się.

Prędkość samochodu ustawiona wstępnie przy użyciu tempomatu wyświetlana jest w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu Head-up (samochody z wyświetlaczem Head-up).

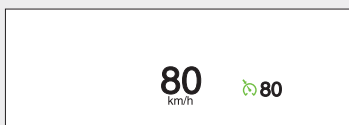
Zestaw liczników i wskaźników
(wskazanie podstawowe)



Zestaw liczników i wskaźników
(wskazanie systemu i-ACTIVESENSE)



Wyświetlacz Head-up



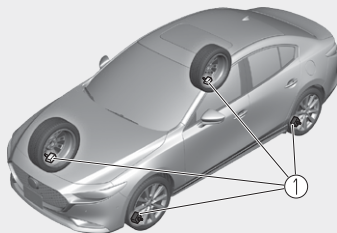
Wyłączanie

Naciśnij przycisk tempomatu ponownie.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System TPMS monitoruje ciśnienie powietrza w każdej oponie i jeśli spadnie ono poniżej określonej wartości, powiadamia kierowcę, włączając lampkę ostrzegawczą systemu TPMS w zestawie wskaźników (!) i wyświetlając komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. W przypadku systemu TPMS dane dotyczące ciśnienia powietrza wysyłane z czujników ciśnienia w oponach, które zainstalowane są w każdym kole, poprzez sygnał radiowy odbierane są przez odbiornik w samochodzie, dzięki czemu możliwe jest monitorowanie ciśnienia w oponach.



1. Czujniki ciśnienia w oponach



PRZESTROGA

- Przy niskich temperaturach otoczenia sprawdzaj ciśnienie w każdej oponie, również w kole zapasowym (jeżeli znajduje się na wyposażeniu) raz w miesiącu i uzupełnij ciśnienie do wartości zalecanej przez producenta samochodu na tabliczce samochodu lub etykiecie zalecanego ciśnienia opon. (Jeżeli Twój samochód ma opony w innym rozmiarze niż ten wskazany na tabliczce samochodu lub etykiecie zalecanego ciśnienia opon, powinienes dowiedzieć się, jaka jest prawidłowa wartość ciśnienia dla tych opon).

Dla podniesienia bezpieczeństwa Twój samochód został wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który za pomocą lampki ostrzegawczej informuje, że w jednej lub kilku oponach ciśnienie jest zbyt niskie. Gdy włączy się lampka ostrzegawcza ciśnienia opon, powinienes jak najszybciej zatrzymać się i sprawdzić opony, a w razie konieczności napompować je do wymaganej wartości. Jazda na oponach ze zbyt niskim ciśnieniem może spowodować ich przegrzanie i w konsekwencji uszkodzenie.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie bieżnika, może też utrudniać prowadzenie i zatrzymywanie samochodu.

System TPMS nie zwalnia z obowiązku właściwej dbałości o opony. Musisz pamiętać o uzupełnianiu ciśnienia w oponach, nawet jeśli nie jest ono jeszcze na tyle niskie, by spowodować włączenie się lampki ostrzegawczej systemu TPMS. Twój samochód został również wyposażony w układ sygnalizujący nieprawidłowe działanie systemu TPMS.



PRZESTROGA

Układ ten jest powiązany z lampką ostrzegawczą ciśnienia opon. W momencie gdy system wykryje usterkę, lampka będzie migać przez około minutę, po czym zacznie świecić światłem ciągłym. To zjawisko będzie się powtarzać przy każdorazowym uruchomieniu samochodu do momentu wyeliminowania usterki. Gdy wskaźnik nieprawidłowego działania jest aktywny, system może nie wykryć lub nie informować o niskim ciśnieniu w oponach. Do usterek systemu TPMS może dojść z wielu powodów, m.in. na skutek założenia alternatywnych opon/kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie systemu TPMS. Po każdej wymianie jednej lub kilku opon/kół sprawdź, czy układ nie sygnalizuje nieprawidłowego działania TPMS, aby upewnić się, czy wymienione na zalecane lub alternatywne opony i koła umożliwiają systemowi TPMS właściwe funkcjonowanie.

Jeśli wystąpił problem z systemem monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Jeśli lampka ostrzegawcza systemu TPMS  miga, prawdopodobnie wystąpił problem dotyczący tego systemu. Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy w celu dokonania kontroli systemu. W wymienionych poniżej przypadkach system ten może nie rozpoznać poprawnie ciśnienia w oponach, a lampka ostrzegawcza systemu TPMS  może migać.

- W pobliżu samochodu znajduje się sprzęt lub urządzenie emitujące sygnały radiowe takie same jak te generowane przez czujnik ciśnienia w oponie.
- Metalowy przedmiot, na przykład nieoryginalne urządzenie elektroniczne, jest zainstalowany w pobliżu środkowej części deski rozdzielczej (blokuje sygnały radiowe wysyłane z czujników ciśnienia w oponach do odbiornika).
- We wnętrzu samochodu używane jest jedno z poniższych urządzeń.
 - Urządzenia elektroniczne, takie jak komputer.
 - Urządzenia przetwarzające prąd, na przykład przetwornik DC-AC.
- Wokół opon pojazdu nagromadzona jest duża ilość śniegu lub lodu.
- Bateria czujnika ciśnienia w oponie jest rozładowana.
- Używane jest koło bez czujnika ciśnienia w oponie.
- Zainstalowane są opony, w których bocznej ścianie zastosowano elementy stalowe.
- Stosowane są łańcuchy na kołach.

Opony i koła

► Podczas zmiany opon i kół

Podczas zmiany opon lub kół (np. zakładania opon zimowych) konieczne będzie zarejestrowanie w systemie TPMS kodu identyfikacyjnego ID czujnika ciśnienia w oponie. Zleć w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy wykonanie zarejestrowania lub zaprogramowania kodów identyfikacyjnych ID czujników ciśnienia w oponach zgodnie z poniższą procedurą.

1. Poczekać około 15 minut po zmianie opony lub koła.

2. Po upływie 15 minut wykonać jazdę samochodem z prędkością około 25 km/h lub większą przez 3 minuty lub dłużej. Podczas jazdy kody identyfikacyjne ID czujników ciśnienia w oponach są automatycznie programowane.

► Podczas wymiany opon i kół

Podczas wymiany opony i koła należy zawsze zainstalować czujnik ciśnienia w oponach. Możliwe są następujące kombinacje opon, kół lub opon i kół.

- Czujnik ciśnienia w oponach ze starego koła jest wyjmowany i instalowany w nowym kole.
- Wymienia się tylko oponę bez wymiany czujnika ciśnienia w oponie i koła.
- Nowy czujnik ciśnienia zostaje zamontowany w nowym kole.

Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 1.8)

Filtr cząstek stałych

Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych silnika Diesla.

Cząstki stałe (PM) zgromadzone w filtrze cząstek stałych są spalane podczas normalnej jazdy, jednak może wystąpić sytuacja, że nie zostaną wypalone i w wymienionych poniżej warunkach może się włączyć ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza filtra :

- Jeżeli samochód jedzie przez dłuższy czas z prędkością 15 km/h lub mniejszą.
- Jeżeli często używasz samochodu na krótkich odcinkach (przejazdy trwające nie dłużej niż 10 minut) lub gdy silnik jest zimny.
- Gdy silnik samochodu pracuje na biegu jałowym przez długi czas.

Kamera cofania*

Kamera cofania

Kamera cofania wyświetla obraz z tylnej części samochodu podczas cofania.



OSTRZEŻENIE

Zawsze zachowuj ostrożność w trakcie cofania obserwując samodzielnie warunki z tyłu i po bokach samochodu.

Przełączanie na widok kamery cofania

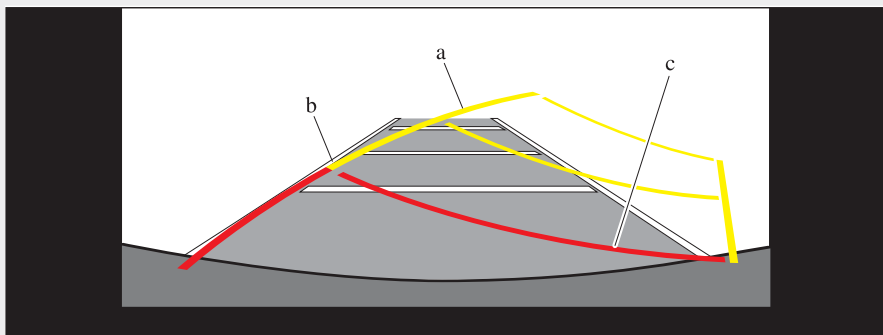
Aby włączyć widok kamery cofania, przesunąć dźwignię zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignię wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycję biegu wstecznego (R) przy włączniku zapłonu ustawionym w pozycji ON.

Patrząc na wyświetlacz

Tryb wyświetlania za pomocą linii przewidywanego toru jazdy pojazdu

Tryb prowadzenia zgodnie z wyświetlaną ścieżką wskazuje przewidywany kierunek jazdy samochodu po obrocie kierownicy.

Korzystaj z tego trybu podczas parkowania samochodem na parkingach z wyznaczonymi miejscami lub w garażach.



- Wyświetlana ścieżka samochodu (żółta)
Linie te wyświetlane są jako element odniesienia w zakresie przewidywanego toru jazdy samochodu.
Wyświetlanie linii toru jazdy samochodu zmienia się po obrocie kierownicą.
- Linie powiększonej szerokości samochodu (niebieskie)
Linie te pokazują powiększoną szerokość samochodu.
Linie te nie są wyświetlane, kiedy koła samochodu znajdują się w pozycji na wprost.
- Linie odległościowe
Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierząc od tyłu samochodu (od końca zderzaka).
Linia niebieska oznacza odległość około 50 cm od zderzaka tylnego.

Linie czerwona i żółta, które zmieniają swe pozycje po obroceniu kierownicą, wskazują odległości około 50 cm (czerwona) i około 100 cm (żółta) od zderzaka tylnego (w środkowym punkcie każdej z linii).

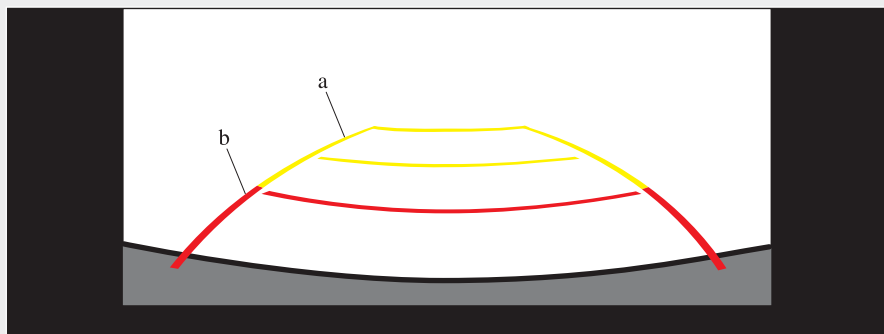
Przekłamanie związane z kątami pojawia, kiedy koła samochodu nie są ustawione na wprost.

Na powyższym rysunku prawa strona samochodu znajduje się w pozycji bliższej od aktualnej odległości wyświetlanej przez linie prowadzące (czerwoną: około 50 cm, żółtą: około 100 cm za zderzakiem tylnym), natomiast strona lewa jest w pozycji bardziej oddalonej.

► Tryb wyświetlania za pomocą stałych linii szerokości pojazdu i odległości od tylnego zderzaka pojazdu

Linie prowadzące, które wskazują szerokość samochodu (żółte), wyświetlane są na ekranie jako punkt odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu względem szerokości miejsca parkingowego, do którego zamierzasz wjechać tyłem.

Korzystaj z tego trybu wyświetlania podczas parkowania samochodem na parkingach z wyznaczonymi miejscami lub w garażach.



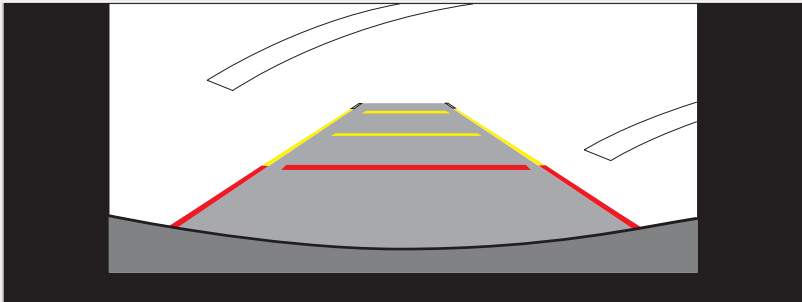
- a) Linie prowadzące wskazujące szerokość samochodu (żółte)
Linie prowadzące służą jako punkt odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu.
- b) Linie odległościowe
Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierząc od tyłu samochodu (od końca zderzaka).
Linie czerwona wskazuje odległość około 50 cm, a żółta około 100 cm od zderzaka tylnego (w punkcie środkowym każdej z linii).

Działanie kamery cofania

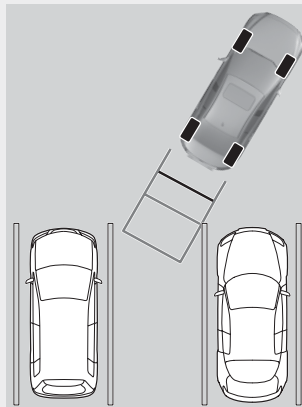
► Tryb wyświetlania za pomocą linii przewidywanego toru jazdy pojazdu

1. Aby włączyć widok kamery cofania, przesunąć dźwignię zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignię wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycję biegu wstecznego (R).
2. Przed wjechaniem samochodem na miejsce parkingowe, obracać kierownicą - patrząc jednocześnie na wyświetlany tor jazdy samochodu - w taki sposób, aby samochód wjechał na środek przewidzianej przestrzeni.

①

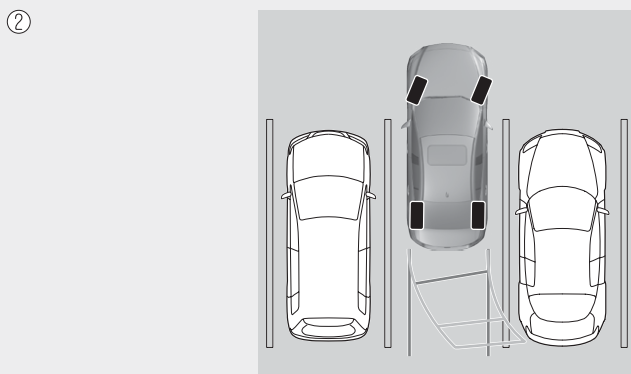
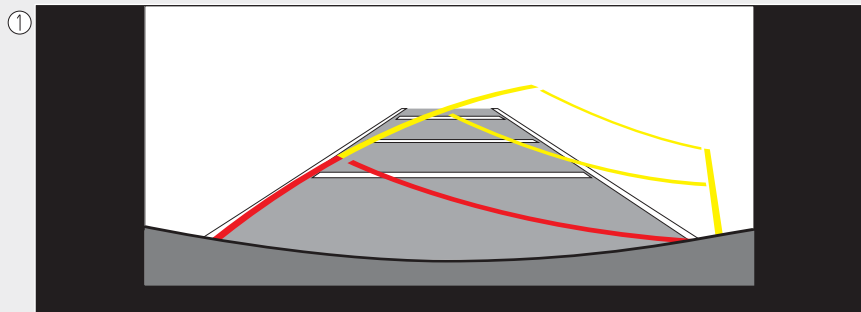


②



1. (Widok na ekranie)
2. (Widok samochodu)

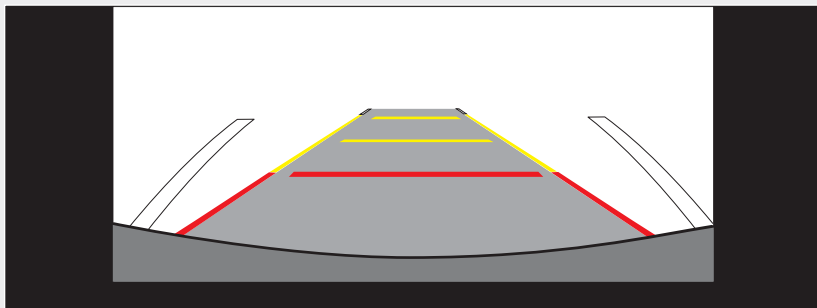
3. W momencie, kiedy Twój samochód zaczyna wjeżdżać w dane miejsce parkingowe, powoli kontynuuj cofanie tak, aby odległość pomiędzy liniami szerokości samochodu, a bokami przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony były niemal identyczne.



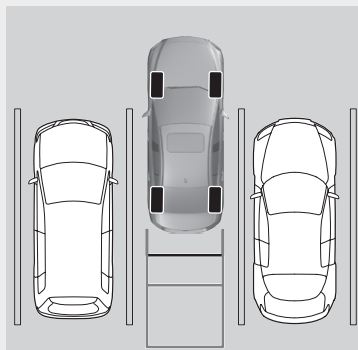
1. (Widok na ekranie)
2. (Widok samochodu)
4. Operuj kierownicą do momentu, w którym linie szerokości samochodu będą ustawione równoległe do linii prawego i lewego boku miejsca parkingowego.

5. W momencie, kiedy są one ustawione równoległe względem siebie, wyprostuj koła samochodu i cofnij powoli samochodem do końca miejsca parkingowego. Obserwuj nadal otoczenie samochodu, po czym zatrzymaj go w najlepszej możliwej pozycji. (Jeśli miejsce parkingowe ma wyznaczone linie podziału, sprawdź, czy linie szerokości samochodu są ustawione względem nich równoległe).

①



②



1. (Widok na ekranie)
 2. (Widok samochodu)
6. Gdy dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) zostaje przesunięta z pozycji biegu wstecznego (R) do innej pozycji dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów), na wyświetlaczu ponownie pojawia się wcześniej ekran.

Czujniki parkowania*

Czujniki parkowania

Czujniki parkowania to czujniki ultradźwiękowe, które rozpoznają przeszkody wokół samochodu, gdy samochód porusza się z małą prędkością, na przykład podczas wjeżdżania do garażu lub parkowania równoległego. W przypadku wykrycia przeszkody sygnał dźwiękowy i wskaźnik informują kierowcę o przybliżonej odległości samochodu od przeszkody.

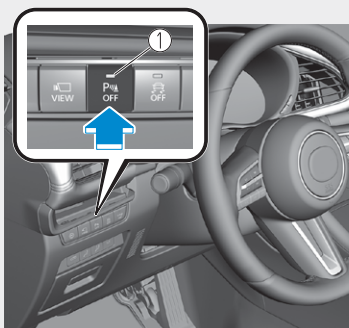


OSTRZEŻENIE

Nie polegaj wyłącznie na systemie czujników parkowania i podczas manewrowania upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnej przeszkody.

Działanie systemu czujników parkowania

Gdy włącznik czujników parkowania zostaje naciśnięty przy włączonym zapłonie, słychać sygnał dźwiękowy i włącza się lampka sygnalizacyjna. Jeśli zapłon jest włączony, gdy aktywne są czujniki parkowania, włącza się lampka sygnalizacyjna. Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć działanie.



1. Dioda sygnalizacyjna

Warunki działania systemu

System czujników parkowania może być używany, jeżeli spełnione są wszystkie z poniższych warunków:

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Włącznik czujników parkowania jest włączony.

Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody

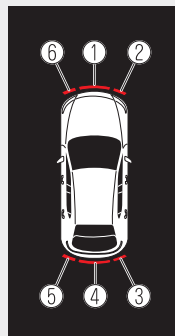
Wskazywana jest pozycja czujnika, który wykrył przeszkodę. Wskaźnik włącza się w różnych strefach, w zależności od odległości przeszkody wykrytej przez czujnik. W miarę jak samochód zbliża się do przeszkody, na wskaźniku wyświetla się strefa będąca bliżej samochodu.

Bez systemu 360° View Monitor



1. Zakres przedniego czujnika ultradźwiękowego*
2. Zakres przedniego prawego narożnego czujnika ultradźwiękowego*
3. Zakres tylnego prawego narożnego czujnika ultradźwiękowego/Zakres tylnego prawego bocznego czujnika ultradźwiękowego*
4. Zakres tylnego czujnika ultradźwiękowego
5. Zakres tylnego lewego narożnego czujnika ultradźwiękowego/Zakres tylnego lewego bocznego czujnika ultradźwiękowego*
6. Zakres przedniego lewego narożnego czujnika ultradźwiękowego*

Z systemem 360° View Monitor



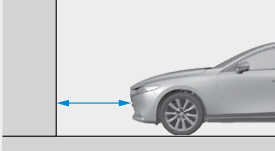
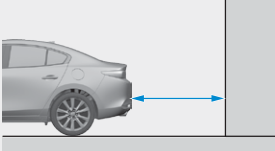
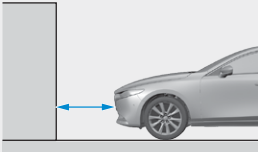
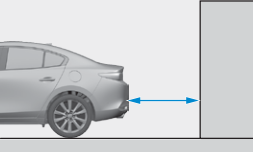
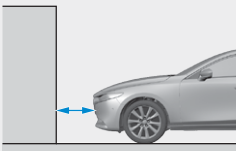
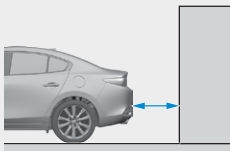
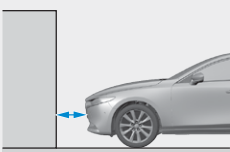
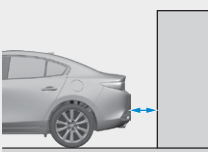
1. Zakres przedniego czujnika ultradźwiękowego
2. Zakres przedniego prawego narożnego czujnika ultradźwiękowego
3. Zakres tylnego prawego narożnego czujnika ultradźwiękowego/Zakres tylnego prawego bocznego czujnika ultradźwiękowego*
4. Zakres tylnego czujnika ultradźwiękowego
5. Zakres tylnego lewego narożnego czujnika ultradźwiękowego/Zakres tylnego lewego bocznego czujnika ultradźwiękowego*
6. Zakres przedniego lewego narożnego czujnika ultradźwiękowego

Sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania

Informuje kierowcę o przybliżonej odległości od samochodu do przeszkody przy użyciu dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, w zależności od odległości. W przypadku wykrycia wielu przeszkód w tym samym czasie dźwiękowe sygnały ostrzegawcze aktywowane są zgodnie z odległością do najbliższej przeszkody. Jeżeli system jest aktywny, sygnały dźwiękowe aktywowane są w następujących sytuacjach. Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze nie są jednak emitowane podczas działania przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.

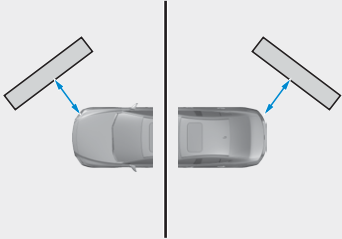
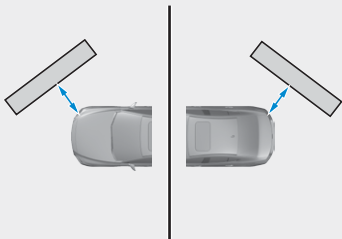
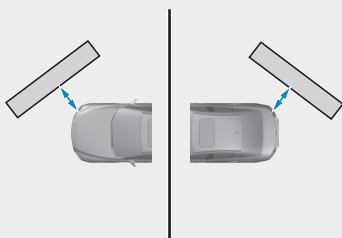
*Wybrane wersje.

Przedni czujnik ultradźwiękowy*, Tylne czujnik ultradźwiękowy

Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą		Sygnał dźwiękowy* ¹
	Przedni czujnik ultradźwiękowy	Tylne czujnik ultradźwiękowy	
Bardzo duży dystans	Okolo 100 – 60,0 cm 	Okolo 150 – 60,0 cm 	Wolno przerywany dźwięk
Duży dystans	Okolo 60,0 – 45,0 cm 	Okolo 60,0 – 45,0 cm 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średni dystans	Okolo 45,0 – 35,0 cm 	Okolo 45,0 – 35,0 cm 	Szybko przerywany dźwięk
Mały dystans	Okolo 35,0 cm 	Okolo 35,0 cm 	Ciągły dźwięk

*1 W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

Przedni narożny czujnik ultradźwiękowy*, Tylny narożny/Tylny boczny* czujnik ultradźwiękowy

Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą	Sygnał dźwiękowy* ¹
	Przedni narożny czujnik ultradźwiękowy/ Tylny narożny czujnik ultradźwiękowy	
Duży dystans	Około 55,0 – 38,0 cm 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średni dystans	Około 38,0 – 25 cm 	Szybko przerywany dźwięk
Mały dystans	Około 25 cm 	Ciągły dźwięk

*¹ W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

NOTATKI



Obsługa wylotów powietrza

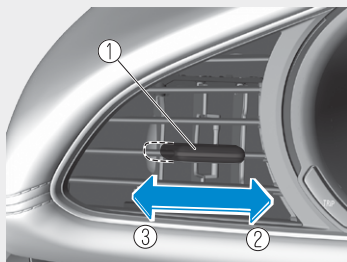
Regulacja wylotów powietrza

► Regulacja kierunku nawiewu powietrza

Aby wyregulować kierunek strumienia powietrza, przesunąć pokrętkę lub dźwignię regulacyjną.

Wyloty boczne po stronie kierowcy

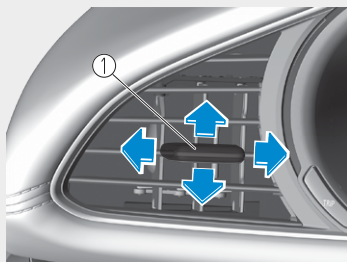
Otwieranie/zamykanie wylotu powietrza



Po prawej stronie układ jest identyczny.

1. Dźwignia
2. Otwieranie
3. Zamykanie

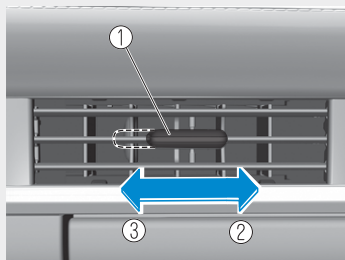
Regulacja kierunku przepływu powietrza



1. Dźwignia

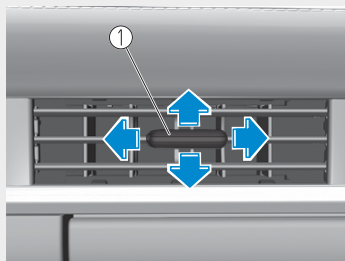
Wyloty boczne po stronie pasażera

Otwieranie/zamykanie wylotu powietrza



1. Dźwignia
2. Otwieranie
3. Zamykanie

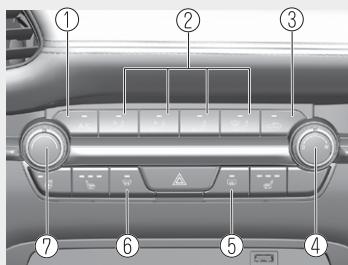
Regulacja kierunku przepływu powietrza



1. Dźwignia

Typ manualny

Typ manualny



1. Włącznik klimatyzacji A/C
2. Przełącznik wyboru rozdziału powietrza
3. Włącznik trybu obiegu powietrza
4. Pokrętko regulacji prędkości wentylatora
5. Włącznik ogrzewania szyby tylnej
6. Włącznik nawiewu na przednią szybę
7. Pokrętko regulacji temperatury

Elementy sterowania

► Pokrętko regulacji temperatury

Tym pokrętkiem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętko w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

► Pokrętko regulacji prędkości wentylatora

To pokrętko służy do zmiany prędkości wentylatora.

Wentylator może obracać się z siedmioma prędkościami.

► Przełączniki wyboru rozdziału powietrza

Można wybrać żądany kierunek wylotu powietrza.

► Włącznik klimatyzacji A/C

Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację.

Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć klimatyzację.

► Włącznik trybu obiegu powietrza

Można nim włączyć dopływ powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza wewnątrz kabiny pasażerskiej. Naciśnij przycisk, aby wybrać dopływ powietrza z zewnątrz/recyrkulację powietrza.

► Włącznik nawiewu na przednią szybę

Naciśnij przycisk, aby osuszyć lub odszronić szybę przednią i szyby przednich drzwi.

► Włącznik ogrzewania szyby tylnej

Naciśnij włącznik ogrzewania szyby tylnej, aby odszronić szybę tylną.

Ogrzewanie

1. Naciśnij przycisk.
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza na dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się).
3. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w pozycji „ciepło”.
4. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
5. Włącz klimatyzację, jeśli chcesz ogrzać wnętrze i osuszyć powietrze.

Chłodzenie

1. Naciśnij przycisk.
2. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w pozycji „zimno”.
3. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
4. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C.
5. Po rozpoczęciu chłodzenia ustaw pokrętko regulacji wentylatora i pokrętko regulacji temperatury zgodnie z potrzebami, aby zapewnić maksymalny komfort.

Wentylacja

1. Naciśnij  przycisk.
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza na dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się).
3. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.

Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej

1. Naciśnij  przycisk.
2. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w żądanej pozycji.
3. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
4. Włącz klimatyzację, jeśli chcesz ogrzać wnętrze i osuszyć powietrze.

Osuszanie

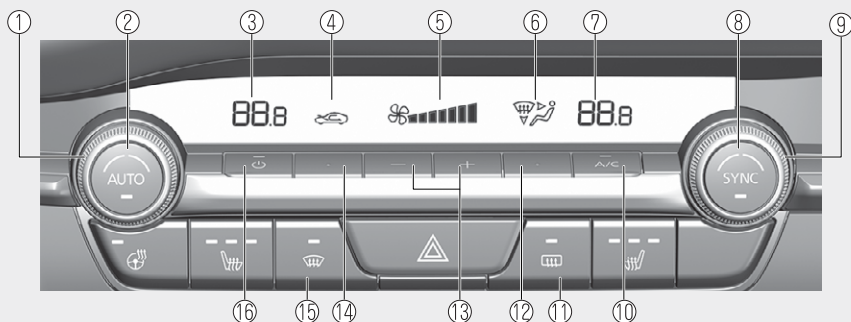
Aby przyspieszyć usunięcie pary z przedniej i bocznych szyb przy niskiej temperaturze zewnętrznej, skorzystaj z klimatyzacji.

1. Naciśnij przycisk żądanego trybu, który chcesz ustawić.
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza na dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się).
3. Ustaw pokrętko regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętko regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
5. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C.

Typ automatyczny

Typ automatyczny

Informacja o działaniu układu klimatyzacji jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.



1. Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
2. Włącznik AUTO
3. Wyświetlacz ustawienia temperatury (strona kierowcy)
4. Wskaźnik trybu obiegu powietrza
5. Wyświetlacz przepływu powietrza
6. Wyświetlacz rozdziału powietrza
7. Wyświetlacz ustawienia temperatury (strona pasażera)
8. Włącznik SYNC (temperatura zsynchronizowana)
9. Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera
10. Włącznik klimatyzacji A/C
11. Włącznik ogrzewania szyby tylnej
12. Przełącznik wyboru rozdziału powietrza
13. Przełącznik sterowania prędkością wentylatora
14. Włącznik trybu obiegu powietrza
15. Włącznik nawiewu na przednią szybę
16. Włącznik/wyłącznik

Elementy sterowania

■ Włącznik AUTO

Naciśnięcie włącznika AUTO powoduje automatyczną kontrolę następujących parametrów, odpowiednio do ustawionej temperatury:

- Temperatury nadmuchiwanego powietrza
- Ilości nadmuchiwanego powietrza
- Wyboru kierunku nadmuchiwanego powietrza
- Wyboru sposobu pobierania powietrza: z zewnątrz/recyrkulacja
- Działania klimatyzacji
- Wyboru poziomu ogrzewania siedzenia*
- Działania ogrzewania kierownicy*

▶ **Włącznik (system włączony/wyłączony)**

Klimatyzację włącza się lub wyłącza poprzez naciśnięcie włącznika.

▶ **Pokrętło regulacji temperatury**

Tym pokrętłem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętło w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

▶ **Przełącznik sterowania prędkością wentylatora**

Wentylator może obracać się z 7 prędkościami. Wybrana prędkość zostanie wyświetlona.

▶ **Przełącznik wyboru rozdziału powietrza**

Można wybrać żądany kierunek wylotu powietrza.

▶ **Włącznik klimatyzacji A/C**

Naciśnięcie włącznika klimatyzacji A/C, podczas gdy przycisk AUTO jest włączony, spowoduje wyłączenie klimatyzacji (funkcje chłodzenia/osuszania powietrza).

Klimatyzacja jest włączana/wyłączana za każdym razem, kiedy zostaje naciśnięty włącznik klimatyzacji A/C.

▶ **Włącznik trybu obiegu powietrza**

Można nim włączyć dopływ powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza wewnątrz kabiny pasażerskiej. Naciśnij przycisk, aby wybrać dopływ powietrza z zewnątrz/recyrkulację powietrza.

▶ **Włącznik SYNC (Temperatura zsynchronizowana)**

Użyj włącznika SYNC, aby przechodzić pomiędzy indywidualnym trybem działania (osobno dla kierowcy i dla pasażera) a trybem połączonym (jednoczesnym).

▶ **Włącznik nawiewu na przednią szybę**

Naciśnij przycisk, aby osuszyć lub odszronić szybę przednią i szyby przednich drzwi.

▶ **Włącznik ogrzewania szyby tylnej**

Naciśnij włącznik ogrzewania szyby tylnej, aby odszronić szybę tylną.

Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Naciśnij włącznik AUTO. Wybór rozdziału powietrza, poboru powietrza i prędkości wentylatora będą kontrolowane automatycznie.
2. Ustaw żądaną temperaturę pokrętłem regulacji temperatury. Jeśli chcesz ustawić po stronie pasażera przedniego temperaturę inną niż po stronie kierowcy, ustaw pokrętło regulacji temperatury po stronie przedniego pasażera tak, aby tryb automatyczny przełączyć na tryb indywidualny i ustaw temperaturę dla pasażera przedniego.

Aby wyłączyć układ, naciśnij wyłącznik.

Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej

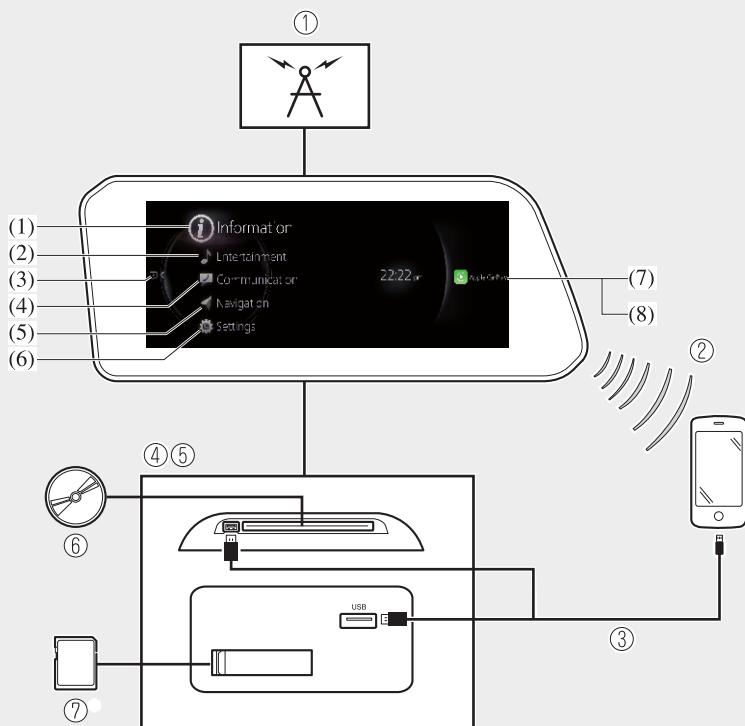
Naciśnij przycisk nawiewu na szybę przednią.

Co to jest MZD Connect?

Co to jest MZD Connect?

5

Komfort wnętrza



1. Radio
2. Bluetooth® Audio/Połączenia telefoniczne w trybie głośnomówiącym/ Wiadomości SMS (Short Message Service)
3. USB audio/USB wideo
4. Port USB*¹/Gniazdo karty pamięci SD*²
5. Odtwarzacz płyt CD*
6. CD*
7. Karta pamięci SD (system nawigacji)*

*1 Port USB znajduje się w różnych miejscach w zależności od modelu samochodu.

*2 Gniazdo na kartę pamięci SD służy tylko i wyłącznie do celów systemu nawigacji. W przypadku samochodów z systemem nawigacji karta SD (oryginalna) z zapisanymi na niej danymi map wkładana jest do gniazda na kartę pamięci i wykorzystywana przez system nawigacji.

Nr	Menu	Objaśnienie
(1)	Informacje	Monitor zużycia paliwa: Monitorowanie zużycia paliwa w czasie rzeczywistym i wyświetlanie historii zużycia paliwa. Monitor stanu pojazdu: Wyświetl ważne komunikaty serwisowe pojazdu, informacje oraz okresy. Instrukcja obsługi*: Dowiedz się więcej na temat funkcji pojazdu Mazda, bezpieczeństwa, serwisowania itp.
(2)	Rozrywka	FM AM DAB* Bluetooth® USB 1 audio/USB2 audio USB 1 wideo/USB2 wideo CD*
(3)	Powiadomienia	Wyświetlane są powiadomienia dotyczące samochodu.
(4)	Komunikacja	Poprzez podłączenie swojego urządzenia mobilnego, na przykład smartfona z aplikacją MZD Connect, poprzez Bluetooth®, możesz korzystać z funkcji połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym i krótkich wiadomości.
(5)	Nawigacja	System nawigacji (samochody z systemem nawigacji) może być używany po włożeniu karty SD dla systemu nawigacji. Jeśli karta SD systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w jakim porusza się samochód. Kompas może nie wskazywać prawidłowego kierunku, gdy samochód jest zatrzymany lub jedzie z małą prędkością. W celu zapoznania się z działaniem systemu nawigacji, patrz instrukcja systemu nawigacji.
(6)	Ustawienia	Możesz zmienić ustawienia ekranu systemu MZD Connect, ustawienia dźwięku i funkcji pojazdu. Wyświetlacze w pojeździe: Konfigurowanie ustawień i wyświetlanej zawartości dla wszystkich wyświetlaczy w pojeździe. Ustawienia dźwięku: Konfigurowanie odtwarzania dźwięków wewnątrz pojazdu. Ustawienia bezpieczeństwa: Konfigurowanie funkcji bezpieczeństwa i asystenta kierowcy. Ustawienia pojazdu: Konfigurowanie funkcji komfortu pojazdu. Ustawienia łączności: Konfigurowanie komunikacji Bluetooth® i innych ustawień łączności urządzenia. Ustawienia systemu: Konfigurowanie języka, godziny i innych ustawień ogólnych.
(7)	Apple CarPlay	Apple CarPlay możesz użyć po podłączeniu do portu USB kompatybilnego z Apple CarPlay iPhone'a.
(8)	Android Auto	Android Auto™ możesz użyć po podłączeniu do portu USB smartfona Android™ kompatybilnego z Android Auto™.

**OSTRZEŻENIE**

- *Zawsze reguluj system audio podczas postoju samochodu.*
- *Uważaj, aby przewód połączeniowy nie był zaplątany na dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów)/dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów).*
- *Nie reguluj ustawień zewnętrznego urządzenia audio podczas jazdy.*

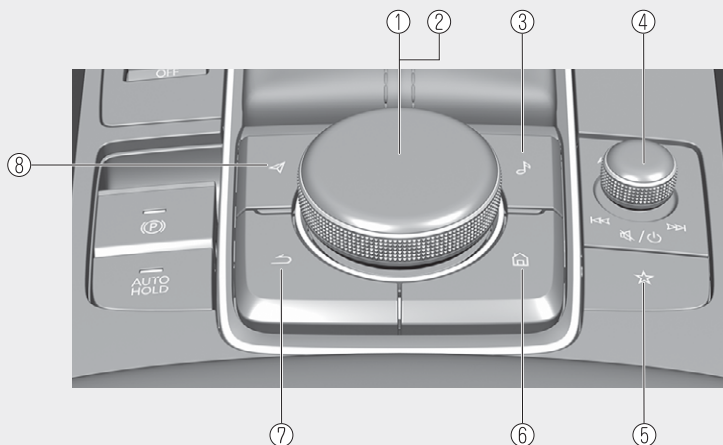
**PRZESTROGA**

Aby bezpiecznie prowadzić samochód, ustaw głośność systemu audio na poziomie, który pozwala słyszeć odgłosy z zewnątrz na przykład sygnały dźwiękowe, syreny alarmowe.

Obsługa panelu sterowania (HMI)

Z panelu sterowania możesz korzystać w celu przełączania poszczególnych funkcji i sterowania każdą z nich.

Umieść dłoń na pokrętle sterującym tak, aby palce dotykały każdego z przycisków. Poszczególne ekrany możesz przełączać bez konieczności patrzenia w dół na swoją dłoń.



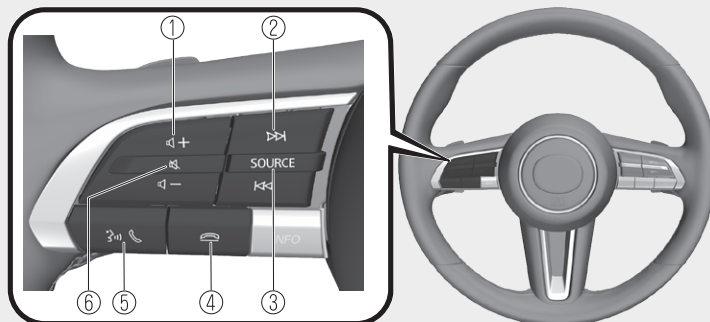
Kształt przycisków jest różny w zależności od modelu samochodu.

Nr	Element	Objaśnienie
1		Pokrętło sterujące (wybór): Obróć lub przesun pokrętło sterujące, aby wybrać funkcję, z których zamierzasz skorzystać.
2		Pokrętło sterujące (wybór): Naciśnij pokrętło sterujące, aby wybrać funkcję, z której zamierzasz skorzystać.
3		Przycisk trybu Rozrywka: Wyświetlany jest ostatnio używany ekran źródła audio. (Podczas odtwarzania muzyki poprzez Apple CarPlay lub Android Auto™) Wyświetlany jest ekran odtwarzania muzyki poprzez Apple CarPlay lub Android Auto™.
4		Pokrętło głośności: Regulacja głośności Wyreguluj głośność, obracając pokrętłem głośności. Jeśli będziesz regulować głośność podczas nadawania informacji głosowych, głośność tych informacji ulegnie zmianie. Jeśli będziesz regulować głośność podczas rozmowy telefonicznej w trybie głośnomówiącym, głośność rozmowy ulegnie zmianie. Naciśnij pokrętło głośności, aby wyciszyć dźwięk. Naciśnij pokrętło ponownie, aby przywrócić dźwięk. Wyłączenie Naciśnij i przytrzymaj naciśnięte pokrętło głośności, aby wyłączyć system MZD Connect. Wybór stacji radiowej (radio FM/AM) Stacje radiowe zapisane w Ulubionych możesz włączyć, przesuwając pokrętło głośności w lewo/w prawo podczas słuchania stacji radiowych FM/AM. Stacje radiowe zmieniają się przy każdorazowym przesunięciu pokrętła głośności. Możesz również naciśnąć pokrętło głośności i przytrzymać je do momentu, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy, aby rozpocząć automatyczny wybór stacji. Wyszukiwanie zatrzymuje się po dostrojeniu stacji radiowej. (Radio DAB)* Stacje radiowe zapisane w Ulubionych możesz włączyć, przesuwając pokrętło głośności w lewo/w prawo podczas słuchania stacji radiowych DAB. Stacje radiowe zmieniają się przy każdorazowym przesunięciu pokrętła głośności. Ponadto w przypadku dalszego przesuwania pokrętła w prawo, do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego, następuje przełączenie stacji na kolejną, a jeśli pokrętło będzie przesuwane w lewo – na poprzednią stację. Jeśli w wybranej grupie stacji nie ma następnej lub poprzedniej stacji, następuje przełączenie grupy stacji. Przełączanie Pliki wideo i pliki muzyczne można przełączać, naciskając przycisk podczas odtwarzania pliku audio lub wideo. Przesuń pokrętło głośności w prawo, aby przejść do początku następnego utworu i przesun je w lewo, aby przejść do początku poprzedniego utworu. (Kolejność utworów jest zgodna z kolejnością wybranej listy plików).

Nr	Element	Objaśnienie
5		Przycisk Ulubionych: Wyświetlanie ekranu Ulubione. Naciśnij i przytrzymaj, aby zapisać wyświetlane w danym momencie kontakty, stacje radiowe lub punkty nawigacji jako Ulubione.
6		Przycisk ekranu głównego: Wyświetla ekran główny. (Gdy wyświetlany jest ekran Apple CarPlay lub Android Auto™) Wyświetla ekran główny Apple CarPlay lub Android Auto™. (Gdy podłączony jest Apple CarPlay lub Android Auto™) Naciśnij i przytrzymaj, gdy wyświetlany jest ekran systemu MZD Connect, aby przełączyć ekrany pomiędzy Apple CarPlay i Android Auto™. Gdy wyświetlany jest ekran Apple CarPlay lub Android Auto™ możesz również nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby przejść do ekranu systemu MZD Connect.
7		Przycisk wstecz: Powoduje powrót do poprzedniego ekranu.
8		Przycisk mapy: Wyświetlanie ekranu nawigacji (samochody z systemem nawigacji). Aby system nawigacji działał, wymagana jest karta SD dla systemu nawigacji. Jeśli karta SD systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w jakim porusza się samochód. W celu zapoznania się z działaniem systemu nawigacji, patrz instrukcja systemu nawigacji. (Podczas prowadzenia do celu trasy w ramach Apple CarPlay lub Android Auto™) Wyświetlanie ekranu mapy w trybie Apple CarPlay lub Android Auto™.

Obsługa przycisków sterowania systemem audio na kierownicy

Przyciski do zdalnego sterowania systemem audio znajdują się na lewej stronie kierownicy. Systemem audio możesz sterować z kierownicy.



Kształt przycisków jest różny w zależności od modelu samochodu.

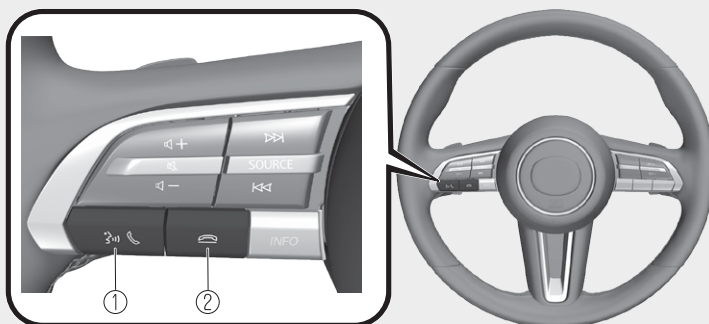
Nr	Element	Objaśnienie
1		Przycisk do regulacji głośności: Naciśnij przycisk (+) lub (-), aby wyregulować głośność. Jeśli będziesz regulować głośność podczas nadawania informacji głosowych, głośność tych informacji ulegnie zmianie.
		Jeśli będziesz regulować głośność podczas rozmowy telefonicznej w trybie głośnomówiącym, głośność rozmowy ulegnie zmianie.
2		Przycisk wyszukiwania: Wybór stacji radiowej (radio FM/AM) Stacje radiowe zapisane w Ulubionych możesz włączyć, naciskając przyciski wyszukiwania podczas słuchania stacji radiowych FM/AM. Stacje radiowe zmieniają się przy każdorazowym naciśnięciu tego przycisku. Aby uruchomić automatyczny wybór stacji, możesz również nacisnąć i przytrzymać przycisk wyszukiwania do momentu, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy. Wyszukiwanie zatrzymuje się po dostrojeniu stacji radiowej. (Radio DAB)* Stacje radiowe zapisane w Ulubionych możesz włączyć, naciskając przyciski wyszukiwania podczas słuchania stacji radiowych DAB. Stacja radiowa zmienia się przy każdorazowym naciśnięciu przycisku wyszukiwania. Ponadto, jeśli naciśniesz i przytrzymasz przycisk wyszukiwania do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego, nastąpi przełączenie stacji na następną lub poprzednią. Jeśli w wybranej grupie stacji nie ma następnej lub poprzedniej stacji, następuje przełączenie grupy stacji.
		Przełączanie Pliki wideo i pliki muzyczne można przełączać, naciskając przycisk podczas odtwarzania pliku audio lub wideo. Naciśnij  , aby przejść do początku następnego utworu i naciśnij  , aby przejść do początku poprzedniego utworu. (Kolejność utworów jest zgodna z kolejnością wybranej listy plików).
3	SOURCE	Przycisk SOURCE: Źródło audio można przełączać po każdym naciśnięciu tego przycisku. Ponadto, gdy przycisk ten zostanie naciśnięty i przytrzymany, aktualnie odtwarzane źródło audio zostanie wyłączone i wyświetlony zostanie ekran wyboru źródła audio. (Podczas odtwarzania dźwięku w trybie Apple CarPlay lub Android Auto™) Naciśnij i przytrzymaj przycisk SOURCE, aby wyłączyć aktualnie odtwarzane źródło audio.
4		Przycisk rozłączania połączenia*¹: (podczas połączenia telefonicznego) Naciśnij przycisk, aby zakończyć połączenie. (Podczas przychodzącego połączenia telefonicznego) Naciśnij przycisk, aby odrzucić połączenie.
5		Przycisk wybierania głosowego/odbierania połączenia*¹: (Podczas przychodzącego połączenia telefonicznego) Naciśnij przycisk, aby odebrać połączenie.

*Wybrane wersje.

Nr	Element	Objaśnienie
6		Przycisk wyciszania dźwięku: Naciśnij przycisk, aby wyciszyć dźwięk. Naciśnij ponownie, aby przywrócić dźwięk.

*1 Możesz także korzystać z funkcji rozpoznawania głosowego w przypadku przycisku odbierania/rozłączania rozmowy i przycisku zawieszania rozmowy.

Obsługa systemu za pomocą funkcji rozpoznawania głosowego



Kształt przycisków jest różny w zależności od modelu samochodu.

Nr	Element	Objaśnienie
1		Przycisk wybierania głosowego/odbierania połączenia: Po naciśnięciu przycisku wyświetlany jest górny ekran funkcji rozpoznawania głosowego i włączana jest funkcja rozpoznawania głosowego. (Podczas nadawania informacji głosowej) Naciśnij przycisk, aby pominąć informację głosową.
2		Przycisk rozłączania połączenia: Naciśnij przycisk, aby zakończyć funkcję rozpoznawania głosowego.

► Aktywacja funkcji rozpoznawania głosowego

Jeśli przycisk wybierania głosowego/odbierania połączenia na zespole przycisków zdalnego sterowania systemem audio zostaje naciśnięty, wyświetlany jest górny ekran funkcji rozpoznawania głosowego.

► Polecenia, z których można skorzystać w dowolnym momencie

„Help” (Pomoc) – z tego polecenia można skorzystać w celu sprawdzenia możliwych do zastosowania poleceń głosowych.

„Back” (Wstecz) – Powrót do poprzedniego ekranu. Po wypowiedzeniu polecenia głosowego na ekranie wprowadzania numeru telefonu wprowadzona wcześniej zawartość zostaje usunięta.

„Cancel” (Anuluj) – Rozpoznawanie głosowe jest zakończone.

► Więcej informacji na temat obsługi systemu MZD Connect

„Owner's Manual” (Instrukcja obsługi) – Wyświetlany jest z informacjami na temat obsługi systemu.

► Jak zakończyć rozpoznawanie głosowe

Wykonaj jedną z poniższych czynności:

- Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk wybierania głosowego/odbierania połączenia.
- Powiedz słowo „Cancel” (Anuluj).

► Wskazówki dotyczące łatwiejszej obsługi systemu przy użyciu funkcji rozpoznawania głosowego

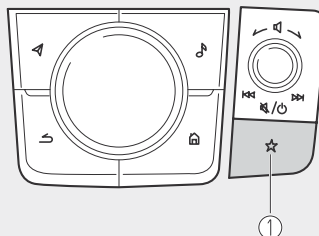
Przykłady skutecznych poleceń głosowych w różnych kategoriach są wyświetlane na górnym ekranie funkcji rozpoznawania głosowego.

Warto dobrze zapamiętać te polecenia głosowe, z których można skorzystać.

Kategoria	Przykłady poleceń:
Wszystkie	„Zadzwoń do <Kontakt> pod <Typ>”
Nawigacja	„Wybierz ponownie”
Rozrywka	„Wybierz <Numer telefonu>”
Komunikacja	„Jedź do domu”
Instrukcja obsługi	„Znajdź <Kategoria użytecznego miejsca>”
Polecenia dostępne z poziomu dowolnego menu „Pomoc” „Powrót” „Anuluj”	

Ulubione

► Zapisywanie w Ulubionych



1. Przycisk Ulubione

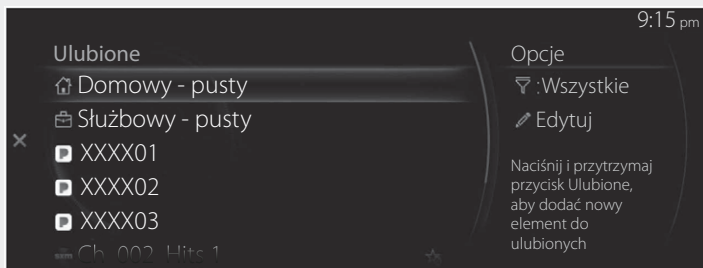
Przycisk Ulubione zapewnia szybki dostęp do zapisanych w Ulubionych stacji radiowych, kontaktów, celów podróży w systemie nawigacji i innych.

Aby dodać nowe Ulubione, możesz skorzystać z podanych poniżej metod.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk ☆ na panelu sterowania do momentu, aż na ekranie wyświetlacza pojawią się takie pozycje jak kontakt, stacja radiowa lub cel podróży w systemie nawigacji.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk ☆ na panelu sterowania lub  do momentu, aż element, który chcesz dodać do listy, zostanie wybrany.

► Wybieranie zawartości z Ulubionych

1. Naciśnij ☆ na panelu sterowania, aby wyświetlić listę Ulubionych.

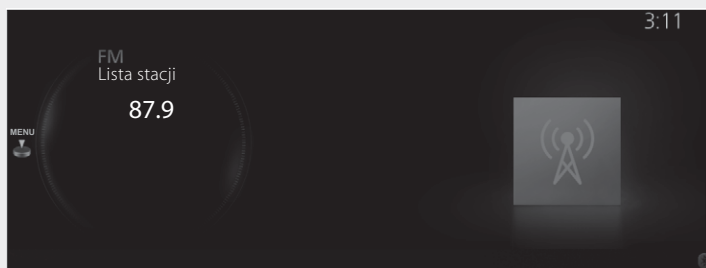


2. Wybierz zawartość, którą chcesz odtworzyć/wyświetlić z listy, aby ją odtworzyć/wyświetlić.

Menu Opcje

Opcje	Objaśnienie
 [Aktualnie wybrana kategoria]	Wyświetlana jest nazwa kategorii aktualnie wybranego filtra. Wybierz, aby zmienić kategorię wyświetlaną na liście Ulubionych.
Edytuj	Wybierz, aby edytować listę Ulubionych.

FM



Obróć , aby wyświetlić listę Ulubionych w przypadku stacji radiowych FM. Gdy wyświetlane jest , naciśnij , aby wyświetlić menu.

► Menu stacji radiowych FM



Menu	Objaśnienie
Lista źródłowa	Wyświetlany jest ekran Listy źródłowej. Można przełączać dostępne źródła audio.
Ulubione	Wyświetlanie listy Ulubionych w przypadku stacji radiowych FM. Wyświetlana jest lista stacji radiowych zapisanych w Ulubionych i możesz wybrać stację radiową, której zamierzasz słuchać. Jeśli nie masz zapisanych Ulubionych, wyświetlana jest pusta lista.
Lista stacji	Wyświetlana jest lista stacji radiowych i możesz wybrać stację radiową, której zamierzasz słuchać.
Sterowanie tunerem	Wyświetlany jest ekran sterowania (ikona) na ekranie odtwarzania. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat metody działania każdej ikony, patrz „Jak korzystać z ekranu sterowania” (ikona).
Strojenie ręczne	Obracaj pokrętkę wyświetlanej częstotliwości, aby wybrać stację radiową, której zamierzasz słuchać.
Tekst w radiu	Jeśli podczas transmisji radiowej wyświetlane są informacje tekstowe.

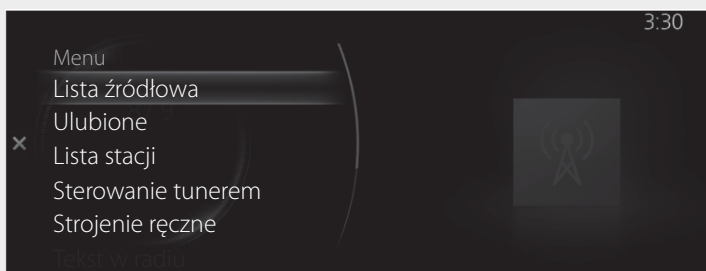
Menu	Objaśnienie
Ustawienia FM	Ustawiana jest stacja radiowa FM. Możesz włączyć/wyłączyć „Tuner radia HD” lub „Tryb wydarzeń na żywo”. Gdy włączony jest Tryb wydarzeń na żywo i nadawana jest transmisja w czasie rzeczywistym, na przykład transmisja sportowa, następuje wymuszone przełączenie na transmisję analogową. Jeśli istnieje transmisja radiowa w trybie HD, którą zawsze chcesz odbierać, wyłącz ustawienie Tryb wydarzeń na żywo. W zależności od warunków odbioru może jednak dochodzić do przerw lub powtórzeń w transmisji dźwięku.
Ustawienia audio	Możliwość dostosowania jakości dźwięku.

AM



Obróć , aby wyświetlić listę Ulubionych w przypadku stacji radiowych AM. Gdy wyświetlane jest , naciśnij , aby wyświetlić menu.

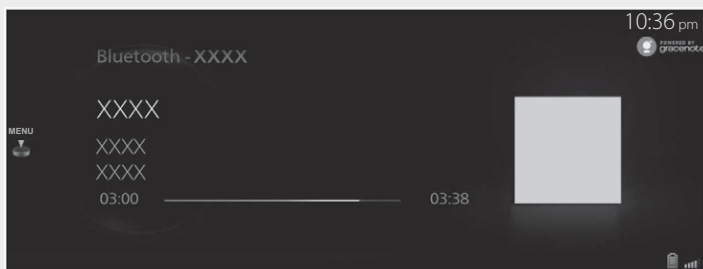
► Menu stacji radiowych AM



Menu	Objaśnienie
Lista źródłowa	Wyświetlany jest ekran Listy źródłowej. Można przełączać dostępne źródła audio.
Ulubione	Wyświetlanie listy Ulubionych stacji radiowych AM. Wyświetlana jest lista stacji radiowych zapisanych w Ulubionych i możesz wybrać stację radiową, której zamierzasz słuchać. Jeśli nie masz zapisanych Ulubionych, wyświetlana jest pusta lista.
Lista stacji	Wyświetlana jest lista stacji radiowych i możesz wybrać stację radiową, której zamierzasz słuchać.

Menu	Objaśnienie
Sterowanie tunerem	Wyświetlany jest ekran sterowania (ikona) na ekranie odtwarzania. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat metody działania każdej ikony, patrz „Jak korzystać z ekranu sterowania” (ikona).
Strojenie ręczne	Obracaj pokrętkę wyświetlanej częstotliwości, aby wybrać stację radiową, której zamierzasz słuchać.
Ustawienia AM	Ustawiana jest stacja radiowa AM. Możesz włączyć/wyłączyć „Tuner radia HD” lub „Tryb wydarzeń na żywo”. Gdy włączony jest Tryb wydarzeń na żywo i nadawana jest transmisja w czasie rzeczywistym, na przykład transmisja sportowa, następuje wymuszone przełączenie na transmisję analogową. Jeśli istnieje transmisja radiowa w trybie HD, którą zawsze chcesz odbierać, wyłącz ustawienie Tryb wydarzeń na żywo. W zależności od warunków odbioru może jednak dochodzić do przerw lub powtórzeń w transmisji dźwięku.
Ustawienia audio	Możliwość dostosowania jakości dźwięku.

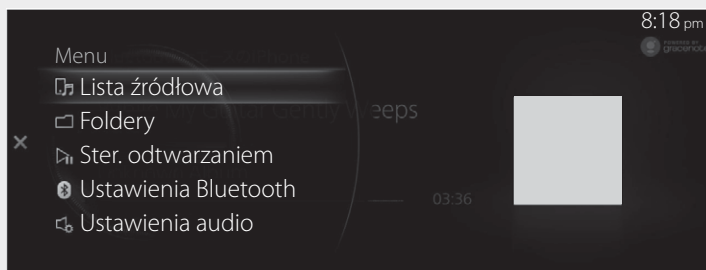
Bluetooth®



Obróć , aby wyświetlić „Odtwarzanie listy odtw.”.

Gdy wyświetlany jest  MENU, możesz wyświetlić menu, naciskając .

► Menu Bluetooth® Audio

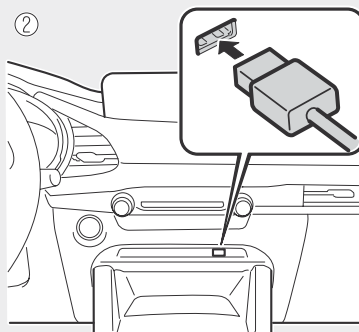
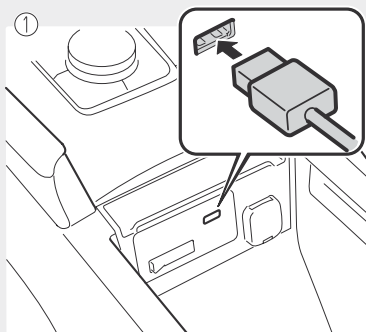


Menu	Objaśnienie
Lista źródłowa	Wyświetlany jest ekran Listy źródłowej. Możesz przełączyć źródło audio.
Foldery	Wyświetlany jest folder/pliki będące najwyżej w hierarchii. Wybierz folder, aby wyświetlić pliki w folderze. Po wybraniu pliku, którego chcesz słuchać, rozpoczyna się odtwarzanie.
Ster. odtwarzaniem	Wyświetlany jest ekran sterowania (ikona) na ekranie odtwarzania. Aby uzyskać informacje na temat metody działania każdej ikony, patrz „Jak korzystać z ekranu sterowania” (ikona).
Ustawienia Bluetooth	Możesz zmienić ustawienia Bluetooth®.
Ustawienia audio	Możliwość dostosowania jakości dźwięku.

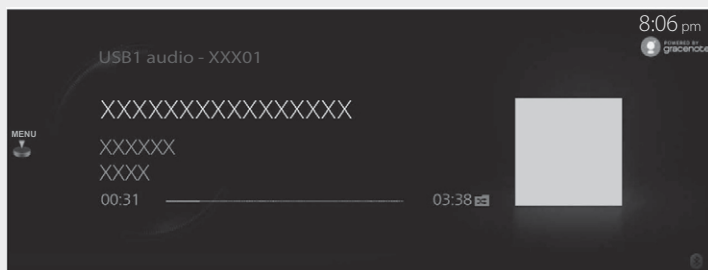
USB1 audio/USB2 audio

► Podłączanie urządzeń

Podłącz urządzenie audio USB do samochodu przy użyciu przewodu USB. Wkładanie i wyjmowanie wtyczki powinno odbywać się prostopadłe do płaszczyzny otworu portu USB.



1. Znajduje się na konsoli środkowej
2. Znajduje się na desce rozdzielczej



Obróć , aby wyświetlić listę utworów.

Gdy wyświetlany jest , możesz wyświetlić menu, naciskając .

Menu	Objaśnienie
Lista źródłowa	Wyświetlany jest ekran Listy źródłowej. Możesz przełączyć źródło audio.
Foldery ^{*1}	Wyświetlana jest lista folderów. Możesz wybrać z folderu utwór muzyczny, którego zamierzasz słuchać.
Listy odtwarzania ^{*2}	Wyświetlana jest lista odtwarzania. Możesz wybrać z listy odtwarzania utwór muzyczny, którego zamierzasz słuchać.
Biblioteka	Wyświetlany jest ekran biblioteki. Możesz wybrać kategorię, którą zamierzasz odtwarzać, na przykład album lub wykonawcę. W celu uzyskania szczegółowych informacji, patrz „Wybór utworów z biblioteki”.
Ster. odtwarzaniem	Wyświetlany jest ekran sterowania (ikona) na ekranie odtwarzania. Aby uzyskać informacje na temat metody działania każdej ikony, patrz „Jak korzystać z ekranu sterowania” (ikona).
Ustawienia audio	Możliwość dostosowania jakości dźwięku.

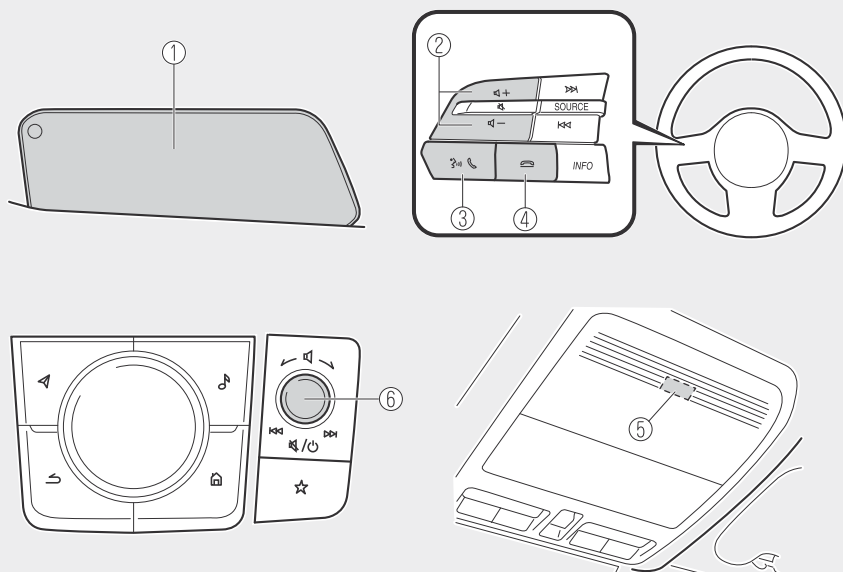
^{*1} Wyświetlane po podłączeniu do systemu innego urządzenia niż urządzenie marki Apple.

^{*2} Wyświetlane po podłączeniu do systemu urządzenia marki Apple.

Zestaw głośnomówiący Bluetooth®

Po podłączeniu urządzenia Bluetooth® (telefon komórkowy) do systemu Bluetooth® samochodu dzięki wykorzystaniu transmisji fal radiowych można nawiązywać i odbierać połączenia. Na przykład, nawet jeśli urządzenie Bluetooth® znajduje się w kieszeni, można nawiązać połączenie telefoniczne bez konieczności wyjmowania urządzenia Bluetooth® i bezpośredniego posługiwania się nim.

► Komponenty zestawu

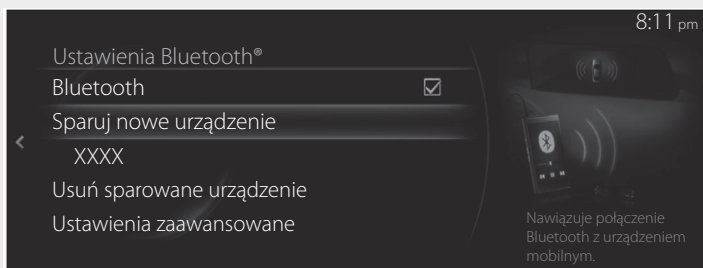


1. Wyświetlacz środkowy
2. Przycisk do regulacji głośności
3. Przycisk wybierania głosowego/odbierania połączenia
4. Przycisk rozłączania
5. Mikrofon
6. Pokrętko głośności

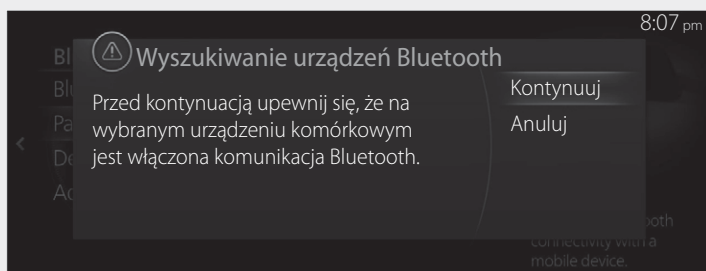
► Ustawienia Bluetooth®

Procedura parowania

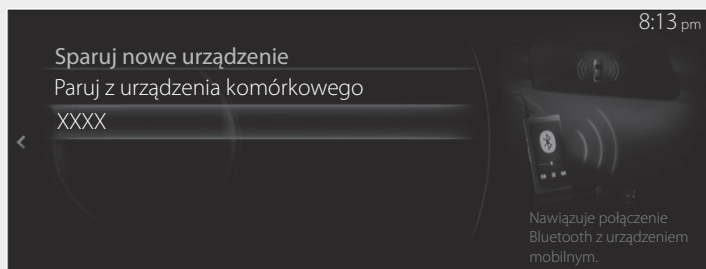
1. Wybierz „Sparuj nowe urządzenie”.



2. Sprawdź zawartość na wyświetlonym ekranie „Wyszukiwanie urządzeń Bluetooth®” i wybierz „Kontynuuj”.



3. Z wyświetlonej listy urządzeń Bluetooth® wybierz nazwę urządzenia, które chcesz podłączyć.



4. (Urządzenie z Bluetooth® w wersji 2.0 lub niższej)

[Czynności wykonywane przy użyciu urządzenia Bluetooth®]

Sprawdź 4-cyfrowy kod dostępu wyświetlany na wyświetlaczu środkowym i naciśnij przycisk potwierdzania lub wprowadź kod.

(Urządzenie z Bluetooth® w wersji 2.1 lub wyższej)

[Czynności wykonywane przy użyciu urządzenia Bluetooth®]

Upewnij się, że wyświetlany na wyświetlaczu środkowym 6-cyfrowy kod dostępu jest również wyświetlany na urządzeniu Bluetooth®.

- Po pomyślnym sparowaniu na wyświetlaczu środkowym widnieje ekran Urządzenie podłączone.

Nazwa urządzenia Bluetooth®, które chcesz podłączyć w Punkcie 3, nie jest wyświetlana na liście.

- Wybierz „Paruj z urządzenia komórkowego” u góry listy.
- [Czynności wykonywane przy użyciu urządzenia Bluetooth®]

Wybierz pozycję „Mazda” wyświetlaną na liście wyników wyszukiwania urządzenia Bluetooth® i potwierdź kod dostępu lub wprowadź kod.

- Po pomyślnym sparowaniu urządzenia wyświetlany jest ekran Urządzenie podłączone.

Apple CarPlay™

Korzystając ze swojego iPhone'a®, dzięki Apple CarPlay™ możesz nawiązywać połączenia, wysyłać lub odbierać wiadomości i słuchać muzyki za pośrednictwem systemu Mazda Connect lub wyszukiwać cele podróży przy użyciu map. Ponadto dostępna jest funkcja rozpoznawania głosowego przy użyciu Siri®.

Ekran główny Apple CarPlay™

Ekran główny Apple CarPlay™ możesz wyświetlić, naciskając przycisk  na panelu sterowania, gdy wyświetlany jest dowolny ekran Apple CarPlay™.



Obróć , aby wybrać ikonę, której chcesz użyć.

Naciśnij , aby uruchomić aplikację z wybranej ikony.

Nr	Ikona	Objaśnienie
1	Ikona podłączonego iPhone'a®	Obróć lub przesunąć pokrętkę sterującą, aby wybrać funkcję, z której zamierzasz skorzystać.
2		Wyświetlany jest ekran Apple CarPlay™.
3		Wyświetlany jest ekran systemu Mazda Connect.

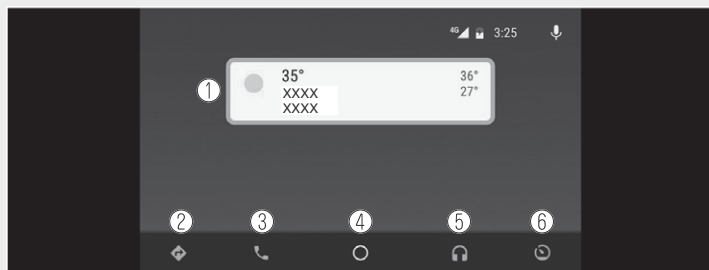
Android Auto™

Android Auto™ to aplikacja, która pozwala na obsługę smartfona z systemem Android™ przy użyciu systemu Mazda Connect. Dostępna zawartość, między innymi telefon, wiadomości, muzyka i mapy, które są kompatybilne z Android Auto™, mogą być używane z systemem Mazda Connect.

Ekran główny trybu Android Auto™:

Ekran główny Android Auto™ możesz wyświetlić, naciskając przycisk  na panelu sterowania, gdy wyświetlany jest ekran Android Auto™.

Aby przejść z ekranu systemu Mazda Connect do ekranu Android Auto™, naciśnij i przytrzymaj  na panelu sterowania.



Obróć  lub przesunąć, aby wybrać daną pozycję lub ikonę.

Naciśnij , aby uaktywnić aplikację z wybranej pozycji lub ikony.

Nr	Ikona	Objaśnienie
1	—	Wyświetlane są informacje dotyczące każdej aplikacji. Wyświetlana zawartość różni się w zależności od aplikacji, jaka została uaktywniona i jej statusu.
2		Aktywacja aplikacji z mapami.
3		Aktywacja funkcji połączenia telefonicznego.
4		Wyświetlanie ekranu głównego Android Auto™.
5		Aktywacja aplikacji do odtwarzania muzyki.
6		Wyświetlane są pozostałe menu. Z tego menu możesz wrócić do ekranu systemu Mazda Connect.

Rozwiązywanie problemów

► Problemy z parowaniem i podłączaniem urządzeń Bluetooth®

- Działanie Bluetooth® jest różne w zależności od ustawień używanego urządzenia Bluetooth®.
- Jeśli twoje urządzenie Bluetooth® nie działa normalnie, patrz instrukcja obsługi urządzenia.

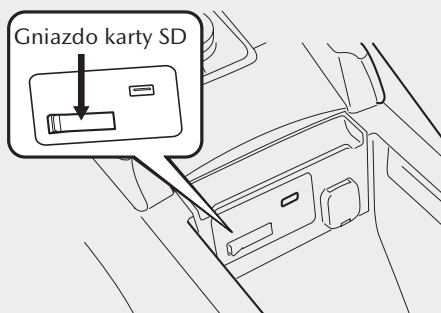
Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Nieemożliwe wykonanie sparowania	—	Sprawdź na stronie internetowej, czy Twoje urządzenie Bluetooth® jest kompatybilne z systemem Mazda Connect. Upewnij się, że w ustawieniach urządzenia Bluetooth® włączony jest Bluetooth® i tryb wyszukiwania*1. Ponadto upewnij się, że wyłączony jest tryb samolotowy. Wyłącz zasilanie urządzenia Bluetooth®, a następnie włącz je ponownie. Jeśli po wykonaniu powyższych czynności sparowanie nadal nie jest możliwe, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
Nie można ponownie wykonać sparowania	Informacje o parowaniu zarejestrowane w tym urządzeniu lub Twoim urządzeniu Bluetooth® nie są rozpoznawane prawidłowo.	Wykonaj sparowanie w następujący sposób: 1. Usuń docelowe urządzenie Bluetooth® w systemie Mazda Connect. 2. Usuń hasło „Mazda” na ekranie wyszukiwania Bluetooth® w urządzeniu z funkcją Bluetooth®. 3. Wykonaj procedurę parowania ponownie. Jeśli po wykonaniu powyższej procedury sparowanie nie jest możliwe, wyłącz zasilanie urządzenia Bluetooth®, a następnie włącz je ponownie. Jeśli po wykonaniu powyższych czynności sparowanie nadal nie jest możliwe, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
Łączy się automatycznie, ale od razu rozłącza się	W zależności od urządzenia Bluetooth® tryb Bluetooth® i tryb wyszukiwania*1 mogą wyłączyć się automatycznie po upływie określonego czasu.	• Upewnij się, że Bluetooth® i tryb wyszukiwania*1 są włączone i podłącz urządzenie ponownie. • Wyłącz zasilanie urządzenia Bluetooth®, a następnie włącz je ponownie.

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Nie łączy się automatycznie po uruchomieniu silnika	Zaprogramowane informacje z procesu parowania są aktualizowane wraz z aktualizacją oprogramowania urządzenia Bluetooth®.	Wykonaj sparowanie w następujący sposób: 1. Usuń docelowe urządzenie Bluetooth® w systemie Mazda Connect. 2. Usuń hasło „Mazda” na ekranie wyszukiwania Bluetooth® w urządzeniu z funkcją Bluetooth®. 3. Wykonaj procedurę parowania ponownie. Jeśli po wykonaniu powyższej procedury sparowanie nie jest możliwe, wyłącz zasilanie urządzenia Bluetooth®, a następnie włącz je ponownie. Jeśli po wykonaniu powyższych czynności sparowanie nadal nie jest możliwe, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
	W zależności od urządzenia Bluetooth® tryb Bluetooth® i tryb wyszukiwania* ¹ mogą wyłączyć się automatycznie po upływie określonego czasu.	• Upewnij się, że Bluetooth® i tryb wyszukiwania*¹ są włączone i podłącz urządzenie ponownie. • Wyłącz zasilanie urządzenia Bluetooth®, a następnie włącz je ponownie.
Co pewien czas rozłącza się	Urządzenie Bluetooth® znajduje się w miejscu, w którym łatwo może nastąpić zakłócenie odbioru, na przykład w torbie na tylnym siedzeniu samochodu lub w tylnej kieszeni spodni.	• Zmień lokalizację urządzenia Bluetooth® na miejsce, w którym fale radiowe nie będą wpływały na działanie w tak znacznym stopniu. • Wyłącz zasilanie urządzenia Bluetooth®, a następnie włącz je ponownie.

*1 Ustawienie umożliwiające wykrywanie obecności urządzenia Bluetooth® z zewnątrz.

► Przed użyciem systemu nawigacji

Aby użyć systemu nawigacji, do gniazda na kartę pamięci SD musi być włożona karta SD zawierająca informacje o mapie.



Gniazdo karty SD znajduje się w różnych miejscach w zależności od modelu samochodu.

► Menu nawigacji

Do wszystkich funkcji systemu nawigacji możesz wejść za pośrednictwem menu Nawigacja.

Naciśnij pokrętkę sterującą, gdy otwarty jest ekran mapy, aby wyświetlić menu nawigacji.



Masz do wyboru następujące opcje:

- **Dodaj cel podróży:**
Wybierz swój cel podróży, wprowadzając adres lub wybierając Interesujące miejsce (POI), lokalizację na mapie lub jeden z Ulubionych celów trasy. Możesz również przeglądać swoje ostatnie cele podróży zapisane w Historii lub wprowadzić współrzędne. Jeśli dysponujesz połączeniem z Internetem, dodatkową pomoc w odnalezieniu celu trasy może stanowić usługa Wyszukiwanie Lokalne.
- **Anuluj trasę:**
Anuluje punkt trasy/trasę.
- **Opcje trasy:**
Zmienia i wyświetla informacje dotyczące ustawionych tras.
- **Podzielony ekran:**
Przełącza docelowe działanie na prawy ekran, gdy wyświetlane są 2 ekrany.
- **Widok mapy:**
Tryb widoku mapy można zmieniać (widok 2D/2D mapy zorientowanej na północ/3D).
- **Informacje o podróży:**
Wyświetla obiekty/usługi i informacje o ruchu drogowym.
- **Ustawienia nawigacji:**
Przełącza na ekran ustawień, na którym można zmienić ustawienia nawigacji.
- **Wycisz informację głosową:**
Włącza lub wyłącza informację głosową.

Przyciski i inne elementy sterowania na ekranie

► Korzystanie z klawiatury

Litery oraz liczby należy wprowadzać wyłącznie wówczas, gdy jest to nieuniknione. Możesz przełączać poszczególne układy klawiatury, wybierając tryb angielski, grecki lub numeryczny.

Zadanie	Instrukcja
Poprawianie wpisu na klawiaturze	Wybierz  aby usunąć niepożądany/-e znak/-i.
Wprowadzanie spacji, na przykład pomiędzy imieniem i nazwiskiem lub w wielowyrazowych nazwach ulic	Wybierz  .
Wprowadzanie wielkich i małych liter	Podczas wprowadzania tekstu pierwszy znak pojawia się z wielkiej litery, a reszta małymi literami. Wybierz  , aby włączyć wielką literę lub dotknij dwukrotnie, aby włączyć Caps Lock (Blokowanie wielkich liter). Dotknij jeszcze raz, a ponownie będą wprowadzane małe litery.
Kończenie wpisu na klawiaturze	Wybierz  . • Akceptowanie sugerowanego wyniku wyszukiwania • Zapisywanie wprowadzonych danych • Otwieranie listy wyników wyszukiwania
Przełączanie języka wyświetlacza	Wybierz  . Wybierz język, którego chcesz używać.

Ekran mapy

Poruszanie się po mapie



5

Komfort wnętrza

Pola z danymi zmieniają się podczas aktywnej nawigacji według ustawionej trasy, jak i wówczas, gdy nie ma określonego konkretnego celu podróży (bordowa linia nie jest wyświetlana).

Pole	Opis
 *W niektórych samochodach ograniczenie prędkości na aktualnej drodze nie jest wyświetlane na wyświetlaczu centralnym, a jedynie na wyświetlaczu Head-up.	Wskazuje ograniczenie prędkości na aktualnej drodze, o ile mapa zawiera taką informację.
 3.3mi  8:09 am	Wskazuje odległość, jaka pozostała do pokonania przed dotarciem do wybranego celu trasy. Wskazuje szacunkowy czas przybycia na miejsce docelowe podróży. Jeśli system nawigacji obsługuje odbiór informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, przy przeliczaniu trasy uwzględniane są opóźnienia mogące mieć wpływ na długość podróży. Szacunek ten może być niedokładny.

Elementy aktywnej trasy

System nawigacji wyświetla trasę w następujący sposób:

Symbol	Nazwa	Opis
	Znacznik aktualnej pozycji samochodu	Jeśli drogi są blisko siebie, czerwony symbol strzałki przesuwa się nad najbliższą drogę.
	Punkt trasy (pośredni punkt trasy)	Pośredni punkt trasy, przed dotarciem do ostatecznego celu trasy.
	Cel podróży (punkt końcowy)	Ostateczny cel dla danej trasy.
—	Kolor trasy	Trasa zwykle wyróżniona jest specjalnym kolorem na mapie, zarówno w trybie dziennym, jak i w trybie nocnym.
—	Ulice i drogi wyłączone z nawigacji	Możesz dokonać wyboru, czy chcesz skorzystać z pewnych typów dróg czy wolisz je ominąć. Niemniej jednak, jeśli system nawigacji nie może ominąć tego typu dróg, trasa mimo wszystko obejmie je i wskaże kolorem, który różni się od koloru pozostałej części trasy.
—	Ulice i drogi, na których ma miejsce zdarzenie lub utrudnienie w ruchu drogowym	Na pewnych odcinkach dróg mogą mieć miejsce zdarzenia lub utrudnienia w ruchu drogowym, o którym informuje system. Takie ulice i drogi wyświetlane są innym kolorem, a dodatkowo wyświetlane są wzdłuż trasy niewielkie symbole wskazujące typ zdarzenia, jakie ma miejsce.

Wybór celu podróży

System nawigacji umożliwia kilka sposobów wybraniażądanego celu podróży:

- Wprowadzenie pełnego adresu lub części adresu.
- Wybór z bazy danych Interesującego miejsca (Punktu POI) jako swojego celu podróży.
- Wyszukanie celu podróży na mapie.
- Wykorzystanie zapisanego wcześniej ulubionego celu podróży.
- Wybór lokalizacji z Historii celów podróży wybranych wcześniej.
- Wprowadzenie współrzędnych celu podróży.
- Swobodne wyszukiwanie słowa (wyszukiwanie OneBox).

Wprowadzanie adresu

Aby wprowadzić jako cel podróży dany adres, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

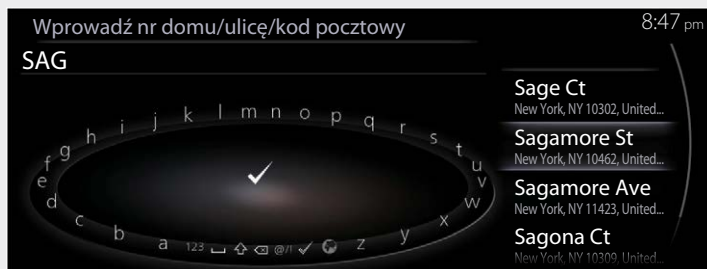
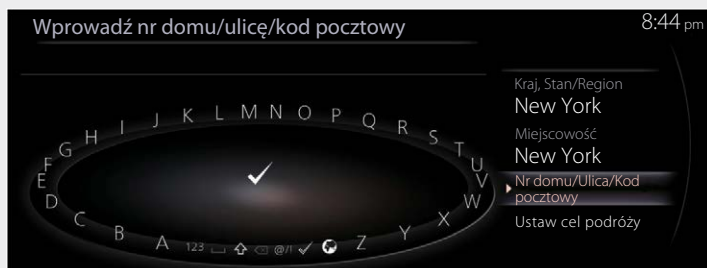
1. Naciśnij pokrętko sterujące, gdy otwarty jest ekran mapy, aby wyświetlić menu i wybierz „Szukaj” w zakładce „Dodaj cel podróży”.
2. Wybierz „Wprowadzanie adresu”.
3. Domyślnie system nawigacji proponuje kraj i miejscowość, w których się znajdujesz. W razie potrzeby wybierz „Kraj, Stan/Prowincja”, wprowadź kilka pierwszych liter nazwy kraju na klawiaturze i wybierz na liście wyników jeden z krajów.



4. W razie konieczności wybierz nowe miasto:
 - a. Wybierz „Miasto”.
 - b. Zacznij wprowadzać nazwę miasta na klawiaturze.
 - c. Znajdź żądane miasto:
 - Najbardziej prawdopodobna nazwa miasta jest zawsze pokazywana w polu wprowadzania. Aby ją zaakceptować, wybierz ☒.
 - Jeśli żądana nazwa nie pojawia się, nazwy pasujące do wpisu pojawią się na liście po wprowadzeniu kilku znaków. Wybierz miasto z listy.



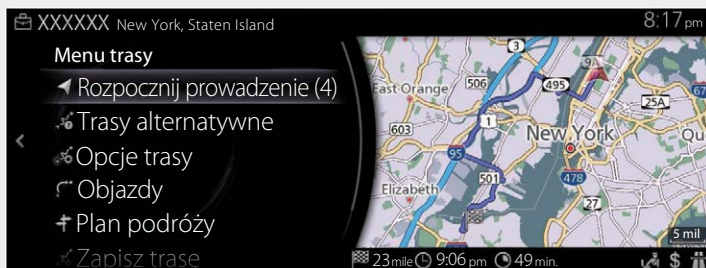
5. Wprowadź konkretny numer ulicy i domu:
 - a. Wybierz „Nr domu/Ulica/Kod pocztowy”.
 - b. Zaczynj wprowadzać nazwę ulicy na klawiaturze.
 - c. Znajdź żadaną ulicę:
 - Najbardziej prawdopodobna nazwa ulicy jest zawsze pokazywana w polu wprowadzania. Aby ją zaakceptować, wybierz .
 - Jeśli żadana nazwa nie pojawia się, nazwy pasujące do wpisu pojawią się na liście po wprowadzeniu kilku znaków. Wybierz ulicę z listy.



6. Wybrana lokalizacja wskazywana jest na mapie.
System przełącza się na następny ekran po wybraniu „Prowadź tutaj” lub powraca do poprzedniego ekranu po przechyleniu pokrętła sterującego w lewo. Cel podróży można zmienić na dowolne miejsce na mapie, przechylając pokrętło sterujące w prawo i używając kursora.



7. Nawigacja rozpoczyna się po wybraniu polecenia „Rozpocznij prowadzenie” lub po 10 sekundach, jeśli nie wykonasz żadnej czynności. Ponadto trasę można sprawdzić i zmodyfikować, wybierając inne opcje.



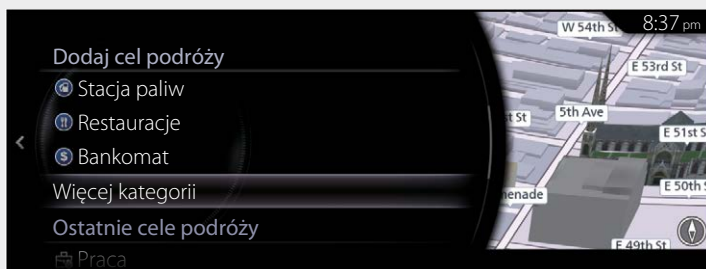
Szybkie wyszukiwanie Interesującego miejsca (Punktu POI)

Podczas wprowadzania nazwy Interesującego miejsca (Punktu POI) wyświetlana jest lista proponowanych opcji. Można wybrać jeden z proponowanych celów podróży:

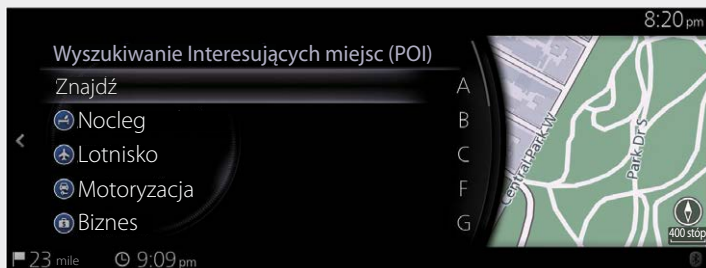
- wzdłuż zalecanej trasy, o ile jest aktywna, lub;
- w pobliżu aktualnej lokalizacji samochodu, jeśli nie podano żadnego celu podróży.

Uruchom funkcję Szybkiego wyszukiwania:

1. Naciśnij pokrętkę sterującą, gdy otwarty jest ekran mapy, aby wyświetlić menu i wybierz „Dodaj cel podróży”.
2. Wybierz „Więcej kategorii” w zakładce „Kategorie POI”.



3. Wybierz „Szukaj”.



4. Za pomocą klawiatury wprowadź nazwę Interesującego miejsca (Punktu POI).

5. Po wprowadzeniu kilku liter wybierz ☒, aby otworzyć listę Interesujących miejsc (Punktów POI) z nazwami zawierającymi wprowadzoną sekwencję znaków.

6. Przechylił pokrętkę sterującą w prawo i wyświetlił panel opcji, aby zmienić kolejność listy, używając polecenia „Sortuj według” i ograniczyć obszar za pomocą przycisku „Obszarze wyszukiwania”.



7. Wybierz cel podróży z listy.

8. Wybrana lokalizacja wskazywana jest na mapie.

System przełącza się na następny ekran po wybraniu „Prowadź tutaj” lub powraca do poprzedniego ekranu po przechyleniu pokrętki sterującego w lewo. Cel podróży można zmienić na dowolne miejsce na mapie, przechylając pokrętkę sterującą w prawo i używając kursora.



9. Nawigacja rozpoczyna się po wybraniu polecenia „Rozpocznij prowadzenie” lub po 10 sekundach, jeśli nie wykonasz żadnej czynności.

Ponadto trasę można sprawdzić i zmodyfikować, wybierając inne opcje.



Zapisywanie lokalizacji jako Ulubiony cel podróży

Do Ulubionych możesz dodać dowolną lokalizację, tworząc listę często używanych celów podróży.

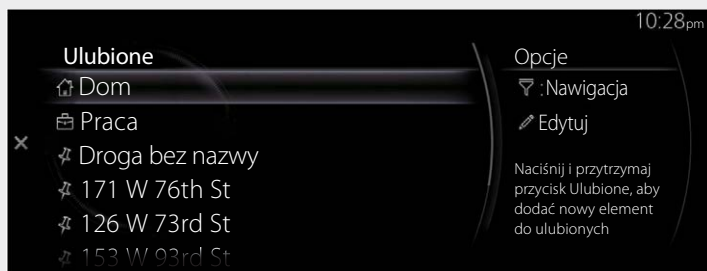
1. Wybierz cel trasy zgodnie z wcześniejszym opisem. Może to być adres, Interesujące miejsce, dowolna lokalizacja na mapie, zastosowany wcześniej cel podróży wybrany z Historii itp.
2. Odnaleziony cel trasy można zapisać w Ulubionych, wybierając przycisk „Dodaj do Ulubionych” na ekranie sprawdzania wyników wyszukiwania celów podróży.



Edytowanie szczegółów Ulubionego celu podróży

Możesz wybrać lokalizację zapisaną już wcześniej jako Ulubioną i edytować jej szczegóły.

1. Naciśnij przycisk Ulubione na przełączniku panelu sterowania.
2. Przejdź do Opcje i wybierz zakładkę Nawigacja z listy „Wszystkie”.
3. Wyświetlana jest lista Ulubionych celów podróży.



Wybierając opcję „Edytuj nawigację”, można skorzystać z następujących funkcji:
Ulubione;

Zmień kolejność Ulubionych;

Zmień nazwę Ulubionych;

Edytuj Dom → Zmień lokalizację Domu;

Edytuj Pracę → Zmień lokalizację Pracy;

Usuń Ulubione.

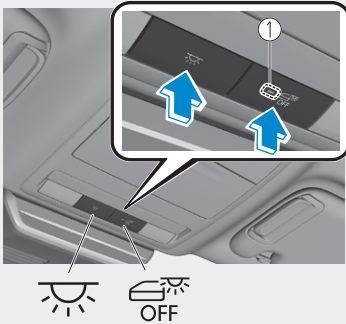
Swoj adres domowy możesz zapisać/zmienić, wybierając Dom.

Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie wewnętrzne

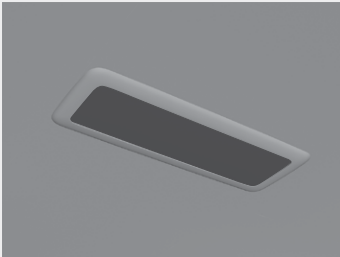
► Lampy sufitowe

Przód



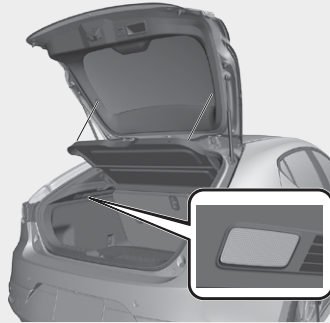
1. Dioda sygnalizacyjna

Tył



► Oświetlenie bagażnika

Lampa oświetlenia komory bagażnika włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika i wyłącza się po jej zamknięciu.



Gniazda do podłączania akcesoriów

Gniazda do podłączania akcesoriów

Korzystaj wyłącznie z oryginalnych akcesoriów Mazdy lub ich odpowiedników, o poborze mocy nieprzekraczającym 120 W (DC 12 V, 10 A). Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.





Część 6

Obsługa i konserwacja

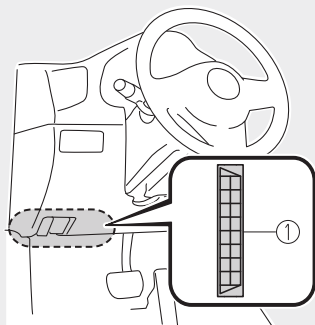


Wprowadzenie

Wprowadzenie

Najlepiej ubierać grube rękawice robocze, na przykład rękawice bawełniane, podczas dotykania miejsc, do których dostęp jest utrudniony podczas sprawdzania lub wykonywania prac w swoim samochodzie. Przeprowadzanie kontroli lub procedur gołymi rękami może spowodować zranienie ich.

Jeżeli nie masz pewności, że samodzielnie wykonasz opisane w niniejszej instrukcji procedury, ich wykonanie zleć wykwalifikowanym i przeszkolonym specjalistom, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



1. Gniazdo diagnostyczne

Obługa Serwisowa My Mazda

Obługa Serwisowa My Mazda

Obługa Serwisowa My Mazda jest to funkcja monitorowania przeglądów pojazdu, która informuje kierowcę o zbliżającym się przeglądzie poprzez włączenie lampki sygnalizacyjnej z kluczem  i/lub wyświetlenie w zestawie wskaźników specjalnego komunikatu.

Niezależnie od tego czy lampka sygnalizacyjna się włączy lub wyświetli komunikat, przeglądy należy wykonywać co 20.000 km lub co 12 miesięcy zależnie od tego, co nastąpi najpierw (przejechanie 20.000 km, upływanie 12 miesięcy lub pojawienie się wskazania/komunikatu na wyświetlaczu).

Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

▮ Obsługa rutynowa

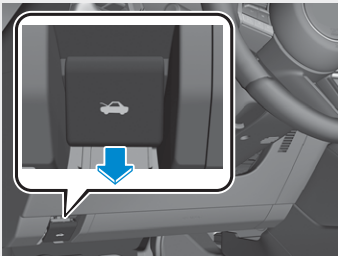
Codziennie lub przynajmniej raz w tygodniu zalecamy przeprowadzenie kontroli jak niżej:

- poziomu oleju silnikowego;
- poziomu płynu chłodzącego silnik;
- poziomu płynu hamulcowego i układu wspomagania sprzęgła;
- poziomu płynu spryskiwaczy;
- stanu akumulatora;
- ciśnienia w oponach.

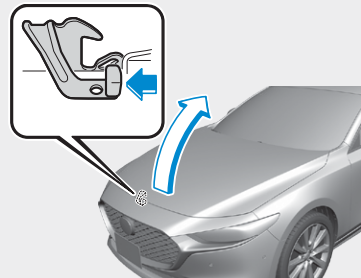
Pokrywa komory silnika

Otwieranie pokrywy komory silnika

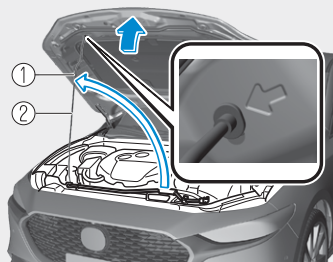
1. Gdy samochód jest zaparkowany, pociągnij dźwignię w celu odblokowania pokrywy.



2. Włóż dłoń pod środkową część pokrywy silnika, przesun dźwignię w lewo i unieś pokrywę.



3. Aby podtrzymać otwartą pokrywę, podnieś podpórkę i włóż jej koniec do otworu wskazanego strzałką.

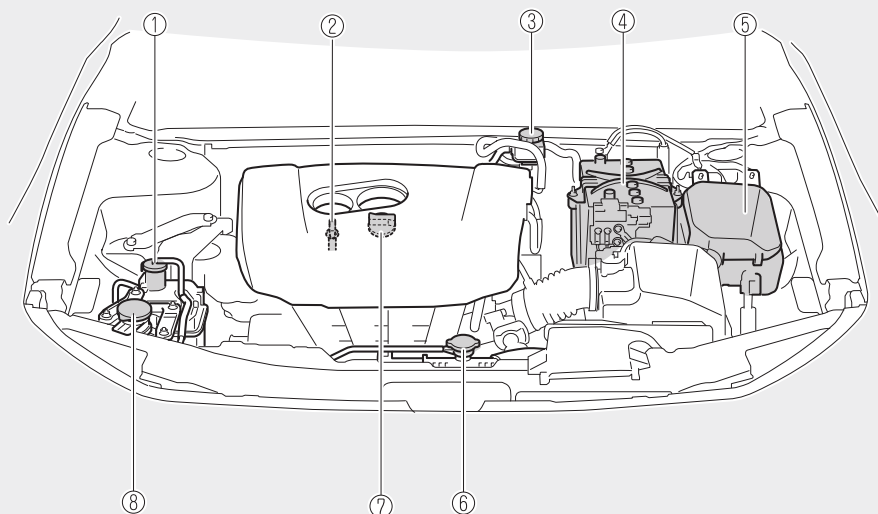


1. Podpórka
2. Drążek podpórki

Widok komory silnika

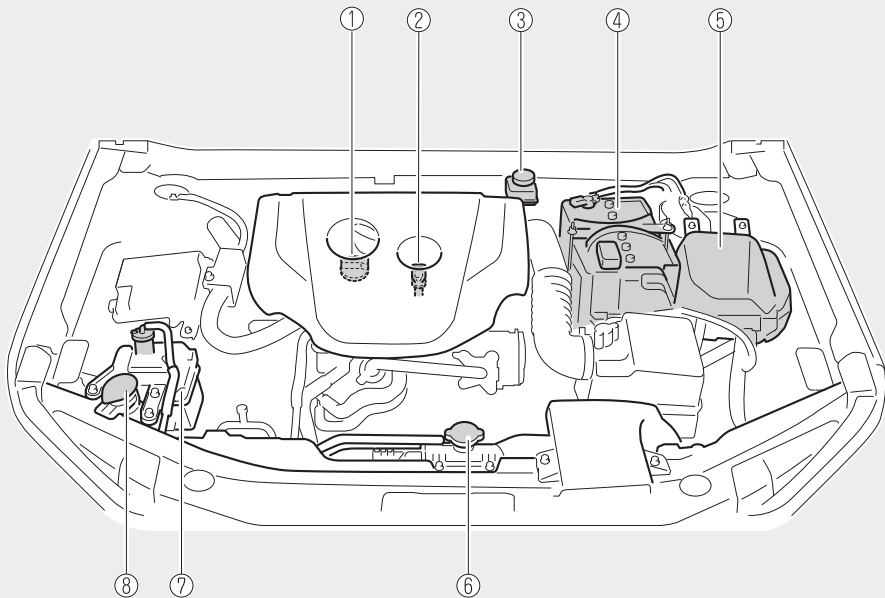
Widok komory silnika

SKYACTIV-G 1.5 i SKYACTIV-G 2.0



1. Zbiornik płynu chłodzącego silnika
2. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
3. Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgła
4. Akumulator
5. Skrzynka bezpieczników
6. Korek chłodnicy systemu chłodzącego
7. Korek wlewu oleju silnikowego
8. Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb

SKYACTIV-D 1.8



1. Korek wlewu oleju silnikowego
2. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
3. Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgła
4. Akumulator
5. Skrzynka bezpieczników
6. Korek chłodnicy systemu chłodzącego
7. Zbiornik płynu chłodzącego silnika
8. Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb

Olej silnikowy

Zalecany olej

SKYACTIV-G 1.5 i SKYACTIV-G 2.0 (Europa)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Zalecane oleje	
Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-20	0W-20
Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra 5W-30	5W-30
Alternatywne parametry oleju	
*1 API SN lub wyższa bądź ACEA A5/B5	0W-20
	5W-30

*1 W Kazachstanie należy stosować kategorię API SM lub wyższą.

(Poza Europą)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL lub wyższa bądź ILSAC GF-III lub wyższa	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

SKYACTIV-D 1.8
(Europa)

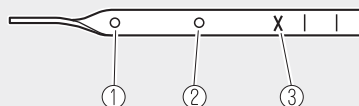
Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Zalecane oleje	
Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30	0W-30
Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30	5W-30
Alternatywne parametry oleju	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

(Poza Europą)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	0W-30
	5W-30

UWAGA**(SKYACTIV-D 1.8)**

Okresowo sprawdzaj poziom oleju w silniku. Jeśli podczas kontroli poziom oleju silnikowego przekracza znajdujący się na wskaźniku znak „X” wymień olej. Aby to uczynić, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Podczas wymiany oleju sprawdzaj jego poziom, używając wskaźnika i dolewaj do momentu, kiedy poziom oleju silnikowego znajdzie się pomiędzy wskazaniem MIN i MAX, jak pokazano na rysunku.

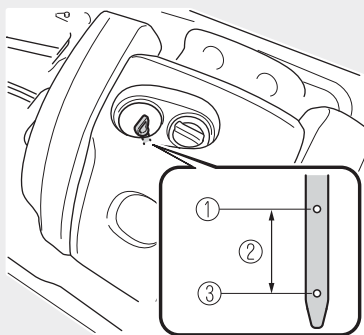


1. MIN.
2. MAKŚ.
3. Znak X

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

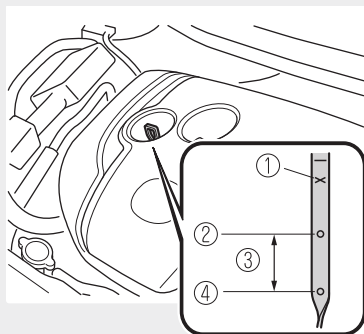
1. Upewnij się, że samochód stoi na płaskiej nawierzchni.
2. Rozgrzej silnik do temperatury pracy.
3. Wyłącz silnik i zaczekaj 5 minut, aby olej spłynął do miski olejowej.
4. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju, przetrzyj go szmatką i włóż ponownie do oporu.

SKYACTIV-G 1.5 i SKYACTIV-G 2.0



1. MAKŚ.
2. OK
3. MIN.

SKYACTIV-D 1.8

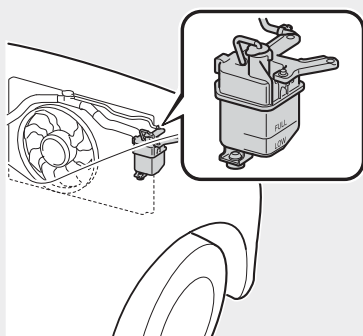


1. Znak X
 2. MAKS.
 3. OK
 4. MIN.
5. Wyjmij wskaźnik ponownie i sprawdź poziom.
Poziom jest prawidłowy, gdy mieści się w zakresie pomiędzy wskazaniami MIN i MAX.
Jeżeli jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, uzupełnij poziom do osiągnięcia znaku MAX.
 6. Przed włożeniem wskaźnika upewnij się, czy pierścień uszczelniający na wskaźniku umieszczony jest prawidłowo.
 7. Włóż wskaźnik z powrotem.

Płyn chłodzący silnik

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Chłodnica powinna być w całości wypełniona płynem chłodzącym, którego poziom powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniami FULL i LOW znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym przy zimnym silniku.



Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty lub konieczne jest częste uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego, skonsultuj się ze specjalistą. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

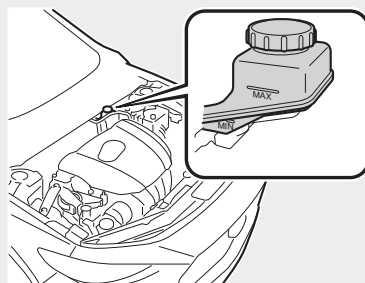
Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła

Sprawdź regularnie poziom płynu w zbiorniku. Powinien znajdować się pomiędzy poziomem MAX i MIN.

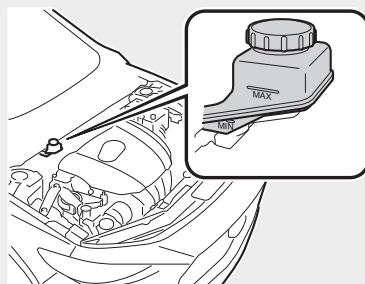
► Model z kierownicą z lewej strony

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-D 1.8



► Model z kierownicą z prawej strony

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-D 1.8



Akumulator

Akumulator

OSTRZEŻENIE



Przeczytaj uważnie poniższe ostrzeżenia przed obsługą lub kontrolą akumulatora, aby zapewnić bezpieczną i prawidłową pracę.



Pracując przy akumulatorze zawsze noś okulary ochronne:
Praca bez okularów ochronnych zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować utratę wzroku, gdy dostanie się do oczu. Ponadto wodór, który wytwarza się podczas normalnego działania akumulatora, może się zapalić i spowodować wybuch akumulatora.



Noś okulary i rękawice ochronne, aby zapobiec kontaktowi z elektrolitem akumulatora:
Wyciek elektrolitu z akumulatora zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować poważne obrażenia przy kontakcie z oczami, skórą lub odzieżą. Jeśli do tego dojdzie, natychmiast przemyj oczy wodą przez 15 minut lub dokładnie umyj skażone miejsce na skórze i zasięgnij porady lekarza.



Zawsze przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci:
Zabawa w jego pobliżu zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora może spowodować poważne obrażenia, przy kontakcie z oczami lub skórą.



OSTRZEŻENIE



Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub źródłem iskieł do otwartych cel akumulatora, nie zbliżaj także metalowych narzędzi do bieguna dodatniego (+) lub ujemnego (-) akumulatora podczas prac wykonywanych w pobliżu akumulatora. Nie dopuść do tego, aby biegun dodatni (+) stykał się z nadwoziem samochodu:

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami i źródłem iskieł do otwartych cel akumulatora.

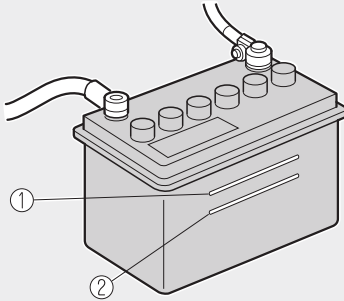


Należy trzymać wszelkie źródła ognia lub iskieł z dala od cel akumulatora, ponieważ z otwartego akumulatora podczas ładowania go lub uzupełniania poziomu elektrolitu wydobywa się wodór.

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami i źródłem iskieł do otwartych cel akumulatora.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu

Niski poziom elektrolitu w akumulatorze spowoduje szybkie rozładowanie go.



1. Górny poziom
2. Dolny poziom

Doładowanie akumulatora

- Jeżeli akumulator rozładowuje się szybko, na przykład z powodu pozostawienia na długi czas włączonych świateł po wyłączeniu silnika, wymagane jest jego powolne doładowanie odpowiednim prostownikiem.
- Jeżeli akumulator rozładowuje się stopniowo z powodu wysokich elektrycznych obciążeń podczas używania samochodu, należy go doładować odpowiednio do pojemności akumulatora i charakterystyki prostownika.

Wymiana baterii w kluczu

Wymiana baterii w kluczu

Jeżeli przycisk nadajnika nie działa, a dioda sygnalizacyjna nie miga, bateria może być rozładowana. Zaleca się dokonanie wymiany baterii w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy, aby uniknąć uszkodzenia klucza.

Opony

Ciśnienie w oponach



OSTRZEŻENIE

Zawsze pompuj opony do wymaganego ciśnienia.

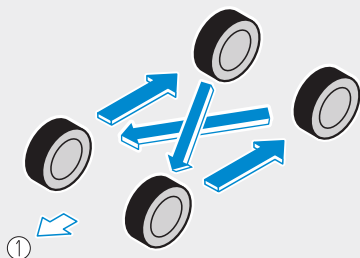
Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach raz w miesiącu (włącznie z kołem zapasowym*), gdy opony są zimne. Utrzymuj wymagane ciśnienie w celu lepszego prowadzenia samochodu i minimalnego zużycia opon.

Zamiana kół



OSTRZEŻENIE

Zamieniaj koła systematycznie:
Nierównomierne zużycie opon jest niebezpieczne. Aby zużywanie się bieżnika było równomierne, zamieniaj opony co 10.000 km lub częściej, jeżeli zużycie bieżnika jest nierównomierne.



1. Przód

Przy zamianie kół nie należy brać pod uwagę tymczasowego koła dojazdowego (koło zapasowe).

Sprawdź także opony pod kątem nieregularnego zużycia się i uszkodzenia. Nieregularne zużycie spowodowane jest jedną lub kilkoma poniżej podanymi przyczynami:

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponie
- Nieprawidłowa zbieżność kół
- Brak wyważenia kół
- Gwałtowne hamowanie

Po zamianie kół napompuj wszystkie opony zgodnie ze specyfikacją i sprawdź poprawność dokręcenia nakrętek mocujących koła.

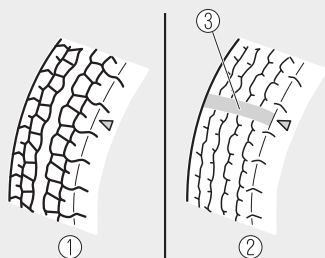
Wymiana opony



OSTRZEŻENIE

- **Zawsze używaj opon będących w dobrym stanie technicznym:**
Jazda ze zużytymi oponami zagraża bezpieczeństwu. Ograniczone możliwości hamowania, skręcania oraz trakcji mogą doprowadzić do wypadku.
- **Wymieniaj wszystkie cztery opony w tym samym czasie.**

Gdy opona zużywa się nierównomiernie, pierwsze objawy zużycia będą widoczne na wysokości wskaźnika zużycia bieżnika znajdującego się na boku opony. Jeżeli tak się stanie wymień oponę.



1. Bieżnik nowy
2. Bieżnik zużyty
3. Wskaźnik zużycia bieżnika

Dojazdowe koło zapasowe*

Sprawdź dojazdowe koło zapasowe przynajmniej raz w miesiącu, aby upewnić się czy jest prawidłowo napompowane i przechowywane.

Dojazdowe koło zapasowe jest łatwiejsze w obsłudze z powodu jego konstrukcji, ponieważ jest lżejsze i mniejsze niż normalne koło. Powinno być używane jedynie w przypadkach awaryjnych i tylko na krótkim dystansie.

Używaj dojazdowego koła zapasowego tylko do momentu naprawy koła normalnego. Naprawa powinna być wykonana jak najszybciej.

Żarówki

Wymiana żarówek światła zewnętrznych

Światła zewnętrzne posiadają albo diody LED albo zwykłe żarówki. Wymieniać można wyłącznie żarówki światła do jazdy dziennej/światła pozycyjnych (typu B).

► Typu LED

- Światła przednie
- Światła do jazdy dziennej (Typ A)
- Światła pozycyjne (Typ A)
- Światła kierunkowskazów przednich
- Światła kierunkowskazów bocznych
- Trzecie światło Stop
- Światła kierunkowskazów tylnych
- Światła stop
- Światła tylne
- Światła cofania
- Tylne światła przeciwmgielne
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.

Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

► Typ z żarówką

- Światła do jazdy dziennej (Typ B)
- Światła pozycyjne (Typ B)

Aby zapobiec uszkodzeniom lub zarysowaniom tych elementów lub części wokół nich, zaleca się wymianę żarówek tych światła w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy. W razie samodzielnej wymiany żarówki należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi samochodu.

Wymiana żarówek światła wewnętrznych

► Typu LED

- Przednie lampy sufitowe/Lampy punktowe przednie
- Tylne lampy sufitowe
- Lampki w daszkach przeciwsłonecznych*
- Oświetlenie bagażnika

Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.

Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



*Wybrane wersje.

Bezpieczniki

Bezpieczniki

Instalacja elektryczna samochodu zabezpieczona jest bezpiecznikami.

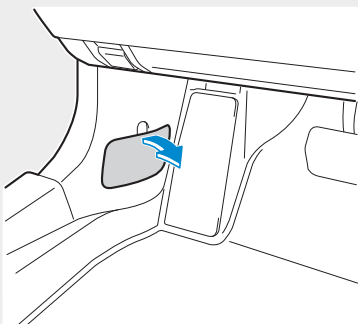
Jeżeli jakiegokolwiek światła, odbiorniki lub sterowanie nie działają, sprawdź odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający obwód. Gdy bezpiecznik jest przepalony, wewnętrzny element jest stopiony.

Jeżeli ten sam bezpiecznik przepali się ponownie, nie używaj więcej tego obwodu i skonsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Wymiana bezpiecznika

► Wymiana bezpieczników w kabinie (po lewej stronie samochodu)

Jeżeli instalacja elektryczna nie działa, sprawdź najpierw bezpieczniki znajdujące się w kabinie pasażerskiej, po lewej stronie samochodu.



► Wymiana bezpieczników pod pokrywą silnika

Jeżeli światła przednie lub inne elektryczne odbiorniki nie działają, a bezpieczniki w kabinie pasażerskiej nie są przepalone, sprawdź skrzynkę bezpieczników pod pokrywą silnika.

Konserwacja zewnętrzna

Konserwacja aluminiowych obręczy kół*

Aluminiowe obręcze kół pokryte są powłoką zabezpieczającą. Aby właściwie chronić tę powłokę, konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności.



PRZESTROGA

Nie używaj detergentów innych niż łagodne. Przed użyciem detergentu sprawdź jego składniki. W innym przypadku detergent może doprowadzić do odbarwienia aluminiowych obręczy kół.

NOTATKI





Część 7

W razie awarii



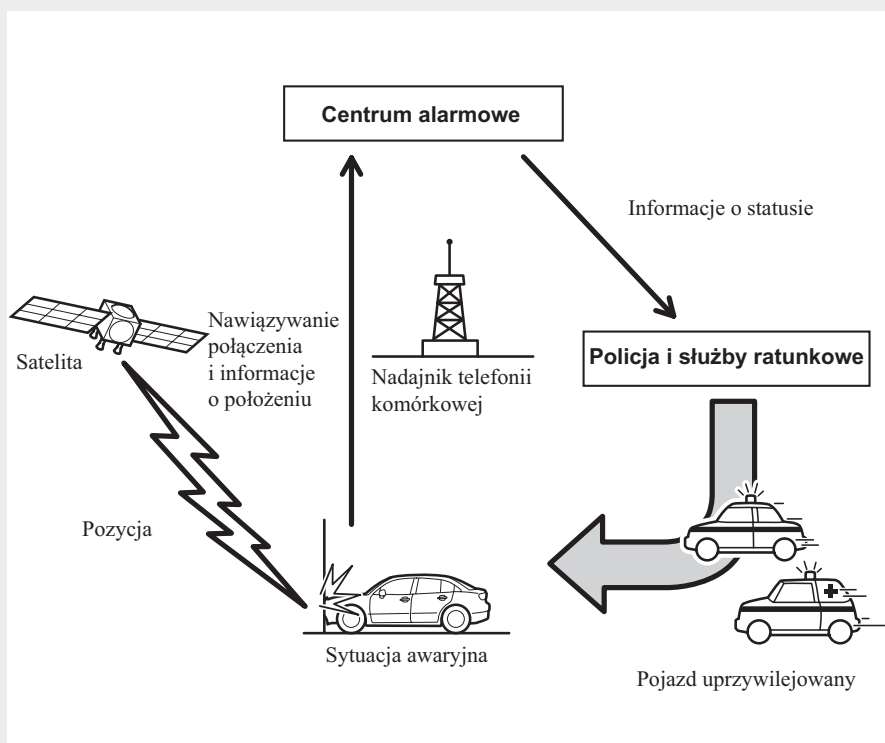
System wzywania pomocy

System wzywania pomocy

W razie sytuacji awaryjnej, na przykład wypadku lub nagłego zachorowania, system wzywania pomocy automatycznie nawiązuje połączenie z centrum alarmowym lub użytkownik może wykonać połączenie ręcznie, aby umożliwić rozmowę głosową. System ten działa automatycznie, kiedy samochód zostaje uderzony z pewną, określoną siłą podczas kolizji lub można go uruchomić ręcznie za pomocą przycisku systemu wzywania pomocy w razie zaistnienia sytuacji awaryjnej, na przykład nagłego zachorowania.

Operator z centrum alarmowego potwierdza kondycję użytkownika podczas rozmowy głosowej, potwierdza informacje o samochodzie za pomocą GNSS*¹ i wzywa policję lub służby ratunkowe.

*1 GNSS, skrót od „Global Navigation Satellite System”, to system, który pobiera informacje o bieżącej lokalizacji pojazdu poprzez odbierane na ziemi fale radiowe emitowane przez satelity GNSS.



Przetwarzanie danych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

7

W razie awarii

► OPIS PRZEWIDZIANEGO W SAMOCHODZIE systemu wzywania pomocy

- Ogólne informacje na temat bazującego na numerze 112, przewidzianego w samochodzie systemu wzywania pomocy, jego działania i funkcji:
- Bazujący na numerze 112 system wzywania pomocy to usługa użyteczności publicznej, która jest dostępna nieodpłatnie.
- Bazujący na numerze 112, przewidziany w samochodzie system wzywania pomocy domyślnie jest włączony. W razie poważnego wypadku uaktywnia się automatycznie dzięki wbudowanym w samochodzie czujnikom.
- Bazujący na numerze 112, przewidziany w samochodzie system wzywania pomocy może być również uruchomiony ręcznie.
- W przypadku poważnej usterki bazującego na numerze 112, przewidzianego w samochodzie systemu wzywania pomocy, która spowodowałaby wyłączenie go, pasażerowie pojazdu zostaną powiadomieni poprzez odpowiednie ostrzeżenie.

► INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH

- Wszelkie sposoby przetwarzania danych poprzez bazujący na numerze 112, przewidziany w samochodzie system wzywania pomocy będą zgodne z przepisami o ochronie danych osobowych obowiązującymi na mocy ustanowionych przez Parlament Europejski i Radę Unii Europejskiej dyrektyw 95/46/WE(1) oraz 2002/58/WE(2), a podczas przetwarzania danych będzie uwzględniany wymóg ochrony podstawowych interesów jednostek zgodnie z Artykułem 7(d) dyrektywy 95/46/WE(3).
- Przetwarzanie danych będzie ograniczać się ściśle do celów związanych z obsługą systemu wzywania pomocy poprzez jednolity europejski numer alarmowy 112.

► Rodzaje danych i ich odbiorcy

- Bazujący na numerze 112, przewidziany w samochodzie system wzywania pomocy, może gromadzić i przetwarzać wyłącznie następujące dane:
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Typ pojazdu (samochód osobowy lub lekki pojazd użytkowy)
- Rodzaj napędu pojazdu (benzyna/diesel/CNG/LPG/elektryczny/wodorowy)
- Trzy ostatnie lokalizacje pojazdu oraz kierunek podróży
- Plik dziennika automatycznej aktywacji systemu i powiązany znacznik czasu
- Odbiorcami danych przetwarzanych przez bazujący na numerze 112, przewidziany w samochodzie system wzywania pomocy są właściwe punkty przyjmowania zgłoszeń o wypadkach wyznaczone przez władze publiczne kraju, na którego terytorium punkty te znajdują się, które jako pierwsze odbierają i obsługują połączenia alarmowe (system wzywania pomocy) nawiązywane poprzez jednolity europejski numer alarmowy 112.

► Ustalenia dotyczące przetwarzania danych

- Bazujący na numerze 112, przewidziany w samochodzie system wzywania pomocy zaprojektowano tak, aby dane gromadzone w pamięci systemu nie były dostępne poza systemem, zanim zadziała system wzywania pomocy.

- Bazujący na numerze 112, przewidziany w samochodzie system wzywania pomocy zaprojektowano tak, aby nie było możliwości śledzenia go i aby nie podlegał on żadnym procesom stałego śledzenia podczas jego normalnego działania.
- Bazujący na numerze 112, przewidziany w samochodzie system wzywania pomocy zaprojektowano tak, aby dane gromadzone w pamięci wewnętrznej systemu były stale automatycznie usuwane.
- Dane o lokalizacji pojazdu są stale nadpisywane w pamięci wewnętrznej systemu, aby zawsze zachowywane były maksymalnie ostatnie trzy aktualne lokalizacje pojazdu niezbędne do normalnego funkcjonowania systemu.
- Rejestr danych dotyczących aktywności w bazującym na numerze 112, przewidzianym w samochodzie systemie wzywania pomocy jest przechowywany przez czas nie dłuższy niż wymagany do realizacji celu działania systemu wzywania pomocy, a w każdym razie nie dłużej niż 13 godzin od momentu, w którym system wzywania pomocy został uaktywniony.

► *Sposoby korzystania z praw przez podmioty danych*

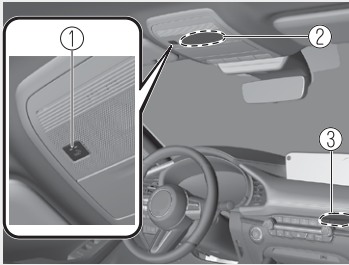
- Podmiot danych (właściciel pojazdu) ma prawo uzyskania dostępu do danych oraz, w stosownych przypadkach, do zażądania wprowadzenia w nich zmian, usunięcia ich lub zablokowania dotyczących go danych w przypadku przetwarzania ich niezgodnie z postanowieniami dyrektywy 95/46/WE. Wszelkie strony trzecie, którym dane ujawniono, muszą zostać powiadomione o ewentualnych korektach, usunięciach lub zablokowaniu danych zgodnie ze wspomnianą dyrektywą, chyba że będzie to niemożliwe lub będzie wymagać nieproporcjonalnego wysiłku.
- Podmiot danych ma prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych, jeśli uzna, że jego prawa zostały naruszone w związku z przetwarzaniem jego danych osobowych.

(Dotyczy Europy)

Z kim kontaktować się w sprawie wniosków o dostęp do danych:

Jeśli chodzi o wnioski dotyczące ochrony danych, skontaktuj się ze swoim lokalnym przedstawicielem marki Mazda. Właściwe dane kontaktowe zamieszczono w Polityce prywatności, z którą można się zapoznać na stronie internetowej marki w swoim kraju. Wejdź na stronę internetową „<https://www.mazdamotors.eu>” w celu odnalezienia strony właściwej dla poszczególnych krajów europejskich.

Komponenty systemu wzywania pomocy



1. Przycisk systemu wzywania pomocy
2. Mikrofon, głośnik
3. Antena

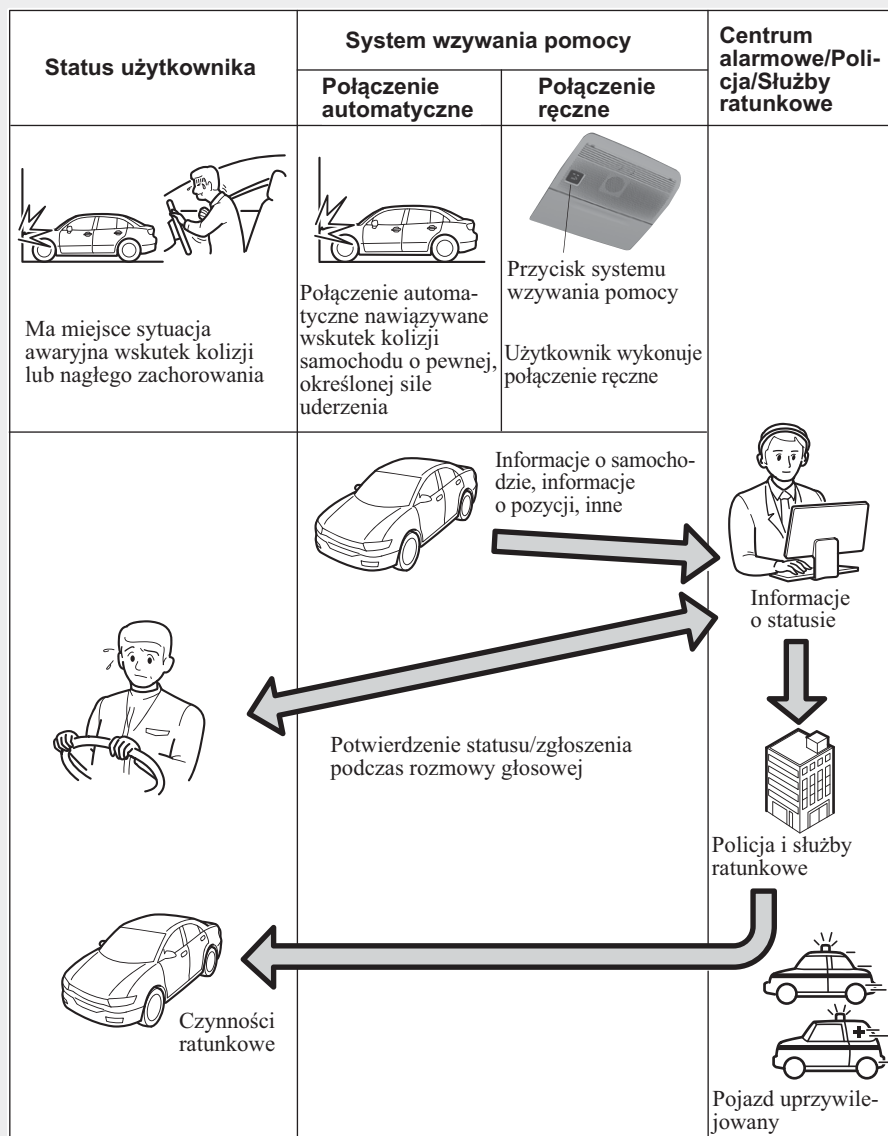


OSTRZEŻENIE

Podczas używania systemu wzywania pomocy urządzenia medyczne, na przykład wszczepiony rozrusznik serca lub defibrylator, powinny znajdować się co najmniej 22 cm od anteny samochodu:

W przeciwnym razie działanie urządzenia medycznego może zostać zakłócone przez fale radiowe.

Jak działa system wzywania pomocy



**PRZESTROGA**

- Nie demontuj systemu wzywania pomocy. W przeciwnym razie może on ulec uszkodzeniu i może nie zadziałać w sytuacji awaryjnej.
- System wzywania pomocy posiada specjalną wbudowaną baterię, więc może on działać, nawet jeśli zasilanie zostanie odcięte, na przykład po wypadku. Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. Jeśli system wzywania pomocy nie będzie używany prawidłowo, może nie zadziałać.
- Wbudowana bateria nie jest baterią, którą można ładować. Nie próbuj dokonywać ładowania tej baterii.
- Wbudowana bateria posiada 3-letnią gwarancję. Okresowo wymieniaj wbudowaną baterię w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.
- Jeśli wbudowana bateria w naturalny sposób uległa rozładowaniu i system określi wystąpienie usterki, nie można korzystać z systemu wzywania pomocy. Jeśli system określi wystąpienie usterki, lampka sygnalizacyjna (czerwona) w przycisku systemu wzywania pomocy włącza się, aby powiadomić o tym fakcie kierowcę. Poddaj samochód kontroli przez Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

► Automatyczne połączenia awaryjne

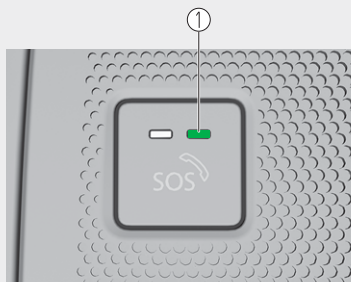
Jeśli podczas kolizji samochód zostanie uderzony z pewną, określoną siłą, informacja o samochodzie jest automatycznie wysyłana do centrum alarmowego.

Jeśli informacja o samochodzie zostanie prawidłowo przekazana lub upłynie około 20 sekund od rozpoczęcia przekazywania informacji, rozpocznie się nawiązywanie połączenia głosowego z centrum alarmowym.

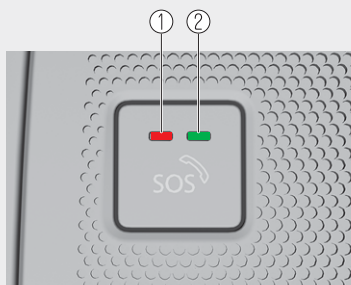
**PRZESTROGA**

W przypadku nawiązania połączenia w sposób automatyczny poziom naładowania wbudowanej baterii może zostać zmniejszony i w razie następnej sytuacji awaryjnej może nie być możliwe nawiązanie połączenia awaryjnego. Po nawiązaniu automatycznego połączenia awaryjnego wymień wbudowany akumulator w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

1. Jeśli podczas kolizji samochód zostanie uderzony z pewną, określoną siłą, system wzywania pomocy automatycznie zaczyna działać.
2. Lampka sygnalizacyjna (zielona) w przycisku systemu wzywania pomocy miga powoli (w odstępach półsekundowych) i nawiązywane jest połączenie z centrum alarmowym.



1. Kolor zielony
3. Po nawiązaniu połączenia z centrum alarmowym lampka sygnalizacyjna (zielona) miga dość szybko (w odstępach co 0,3 sekundy), a także następuje przekazanie informacji o samochodzie.
4. Jeśli informacja o samochodzie zostanie prawidłowo przekazana lub upłynie około 20 sekund od rozpoczęcia przekazywania informacji, zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy i rozpocznie się nawiązywanie połączenia głosowego z centrum alarmowym.
5. Jeśli połączenie nie zostanie nawiązane, lampka sygnalizacyjna (czerwona) włączy się i lampka sygnalizacyjna (zielona) będzie migać szybko (w odstępach co 0,15 sekundy), a jednocześnie będzie emitowany sygnał dźwiękowy. W takiej sytuacji spróbuj nawiązać połączenie w trybie ręcznym, posługując się przyciskiem systemu wzywania pomocy, ponieważ połączenie automatyczne było niemożliwe.



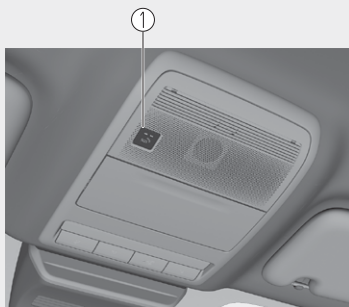
1. Kolor czerwony (świeci się)
2. Kolor zielony (miga)

► Ręczne połączenia awaryjne

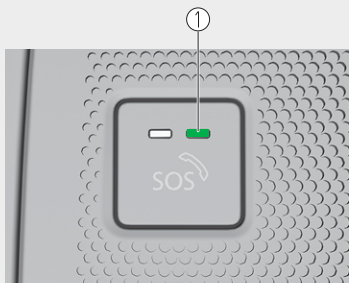
Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, naciśnij i przytrzymaj przycisk systemu wzywania pomocy, a w momencie zdjęcia palca z przycisku informacja o samochodzie zostanie automatycznie przekazana do centrum alarmowego.

Jeśli informacja o samochodzie zostanie prawidłowo przekazana lub upłynie około 20 sekund od rozpoczęcia przekazywania informacji, rozpocznie się nawiązywanie połączenia z centrum alarmowym.

1. Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk systemu wzywania pomocy na konsoli sufitowej, a następnie zdejmij swój palec z przycisku.

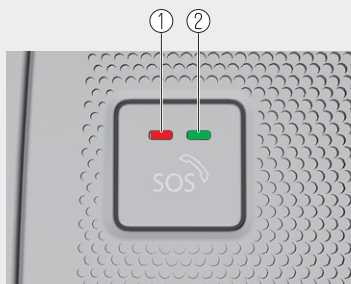


1. Przycisk systemu wzywania pomocy
3. Lampka sygnalizacyjna (zielona) w przycisku systemu wzywania pomocy miga powoli (w odstępach półsekundowych) i nawiązywane jest połączenie z centrum alarmowym.



1. Kolor zielony
4. Po nawiązaniu połączenia z centrum alarmowym lampka sygnalizacyjna (zielona) miga dosyć szybko (w odstępach co 0,3 sekundy), a także następuje przekazanie informacji o samochodzie.
5. Jeśli informacja o samochodzie zostanie prawidłowo przekazana lub upłynie około 20 sekund od rozpoczęcia przekazywania informacji, zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy i rozpocznie się nawiązywanie połączenia głosowego z centrum alarmowym.

6. Jeśli połączenie nie zostanie nawiązane, lampka sygnalizacyjna (czerwona) włączy się i lampka sygnalizacyjna (zielona) będzie migać szybko (w odstępach co 0,15 sekundy), a jednocześnie będzie emitowany sygnał dźwiękowy. Wykonaj ponownie ręczne połączenie awaryjne.



1. Kolor czerwony (świeci się)
2. Kolor zielony (miga)

Lampka sygnalizacyjna/Sygnał dźwiękowy

Lampka sygnalizacyjna włącza się/miga i emitowane są sygnały dźwiękowe, aby powiadomić kierowcę o stanie działania systemu lub ewentualnych problemach z nim.

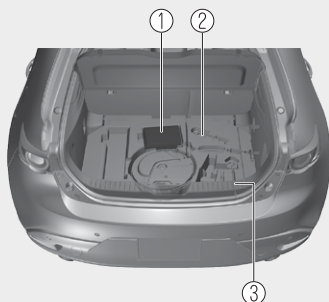
Status	Dioda sygnalizacyjna			Stan sygnału dźwiękowego	Kiedy świeci/miga
	Kolor zielony	Kolor czerwony	Szybko miga		
Diagnostyka	Świeci się	Świeci się	—	—	Po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON, włącza się, a następnie gaśnie po kilku sekundach. UWAGA Ręczne połączenie podczas diagnostyki jest niemożliwe.
Sprawny	Nie świeci się	Nie świeci się	—	—	System działa prawidłowo.

Status	Dioda sygnalizacyjna			Stan sygnału dźwiękowego	Kiedy świeci / miga
	Kolor zielony	Kolor czerwony	Szybko miga		
Usterka	Nie świeci się	Świeci się	—	3 sygnały (Wolno przerywany dźwięk)	• Wykryto usterkę w systemie. • Poziom naładowania baterii jest niski.  PRZESTROGA Jeśli lampka sygnalizacyjna (czerwona) świeci światłem stałym, system nie będzie działał prawidłowo. Zwróć się jak najszybciej do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu sprawdzenia samochodu.
Nawiązywanie połączenia z centrum alarmowym	Miga	Nie świeci się	Wolno (odstęp co 0,5 sekundy)	Sygnał nie jest emitowany, ale możesz usłyszeć ton od dzwaniania.	Nawiązywane jest połączenie przez system wzywania pomocy.
Przekazywane są informacje o samochodzie	Miga	Nie świeci się	Dosyć szybko (przerwy co 0,3 sekundy)	—	Informacje o samochodzie są przekazywane do centrum alarmowego.
Rozpoczęcie rozmowy głosowej	Świeci się	Nie świeci się	—	1 sygnał	Podczas rozmowy głosowej z centrum alarmowym.
Podczas rozmowy głosowej	Świeci się	Nie świeci się	—	—	
Błąd połączenia	Miga	Świeci się	Szybko (przerwy co 0,15 sekundy)	3 sygnały (Szybko przerywany dźwięk)	Kiedy połączenia awaryjnego nie uda się nawiązać.

Koło zapasowe i narzędzia

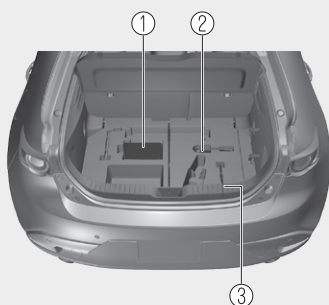
Koło zapasowe i narzędzia

Typ A



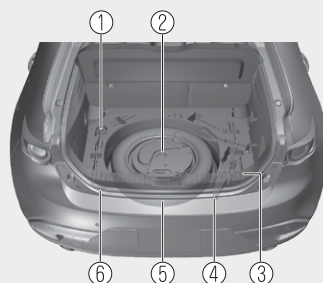
1. Zestaw do awaryjnej naprawy opony
2. Zaczep holowniczy
3. Korba podnośnika

Typ B



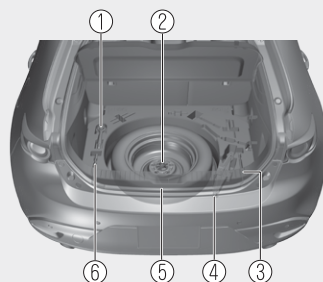
1. Zestaw do awaryjnej naprawy opony
2. Zaczep holowniczy
3. Korba podnośnika

Typ C



1. Zaczep holowniczy
2. Śruba mocująca koło zapasowe
3. Korba podnośnika
4. Podnośnik
5. Koło zapasowe
6. Klucz nasadowy

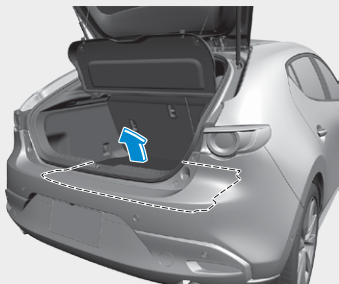
Typ D



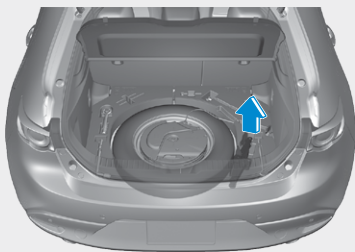
1. Zaczep holowniczy
2. Śruba mocująca koło zapasowe
3. Korba podnośnika
4. Podnośnik
5. Koło zapasowe
6. Klucz nasadowy

Podnośnik***► Aby wyjąć podnośnik**

1. Podnieś podłogę bagażnika.



2. Wyjmij podnośnik.

**► Aby schować podnośnik**

Wykonaj procedurę odwrotną do opisanej powyżej.

Koło zapasowe*

Twoja Mazda może być wyposażona w dojazdowe koło zapasowe.

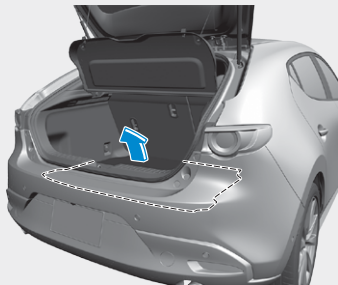
Dojazdowe koło zapasowe jest lżejsze i mniejsze od normalnego, jest również przeznaczone wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych przez BARDZO krótki czas. Dojazdowego koła zapasowego nie należy NIGDY używać na długich dystansach lub przez dłuższy czas.

! OSTRZEŻENIE

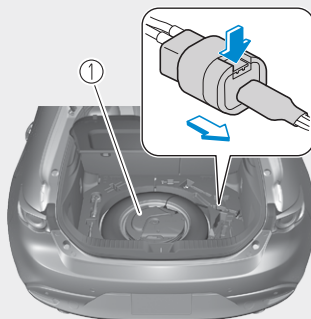
Nie montuj dojazdowego koła zapasowego w miejsce jednego z kół przednich (napędzanych).

► Aby wyjąć koło zapasowe

1. Podnieś podłogę bagażnika.



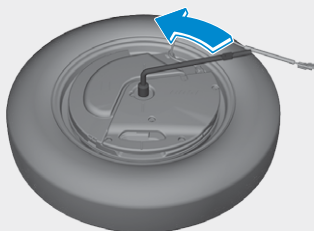
2. (Samochody wyposażone w subwoofer)
Rozłącz złącze subwoofera.



1. Subwoofer

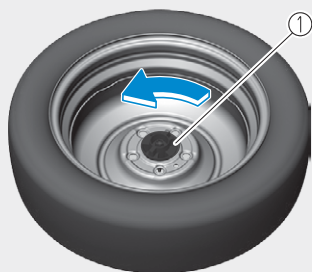
3. (Samochody wyposażone w subwoofer)

Obróć śrubę mocującą koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij subwoofer oraz koło zapasowe.



(Samochody niewyposażone w subwoofer)

Obróć śrubę mocującą koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij koło zapasowe.



1. Śruba mocująca koło zapasowe

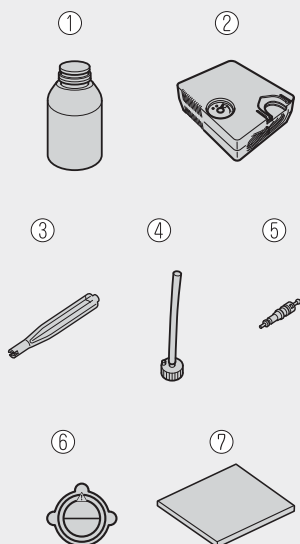
Zestaw do awaryjnej naprawy opony*

Zestaw do awaryjnej naprawy opony

Zestaw do awaryjnej naprawy opony, w jaki wyposażona jest Twoja Mazda, służy do tymczasowej naprawy opony lekko uszkodzonej na skutek najechania na gwoździ lub inny ostry przedmiot, znajdujący się na nawierzchni drogi. Naprawę przy użyciu zestawu do awaryjnej naprawy opony wykonuj nie wyjmując gwoździa lub innego ostrego przedmiotu, który spowodował jej przebicie.

Elementy zestawu do awaryjnej naprawy opony

W skład zestawu do awaryjnej naprawy opony wchodzi następujące elementy.



1. Uszczelniacz do opon
2. Kompresor

*Wybrane wersje.

3. Narzędzie do wykręcania zaworu
4. Przewód wtryskowy
5. Zapasowy rdzeń zaworu
6. Naklejka informująca o ograniczeniu prędkości
7. Instrukcja obsługi

**OSTRZEŻENIE**

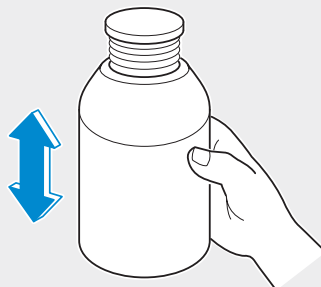
Chroń przed dziećmi pojemnik z uszczelniaczem opon.

Obsługa zestawu do awaryjnej naprawy opony

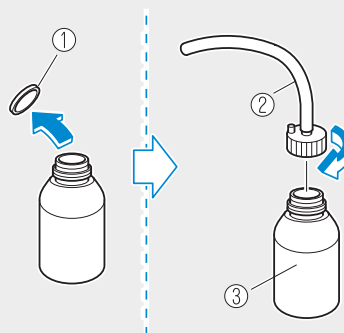
1. Zatrzymaj samochód na płaskiej nawierzchni możliwie najdalej od ruchu ulicznego i uruchom hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów skrzyni automatycznej w pozycji Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej włącz pierwszy lub wsteczny bieg (R) i wyłącz silnik.
3. Włącz światła awaryjne.
4. Poproś pasażerów o opuszczenie samochodu, wyjmij bagaże i zestaw do awaryjnej naprawy opon.

Typ A**Typ B**

5. Dobrze wstrząśnij pojemnikiem z uszczelniaczem opon.

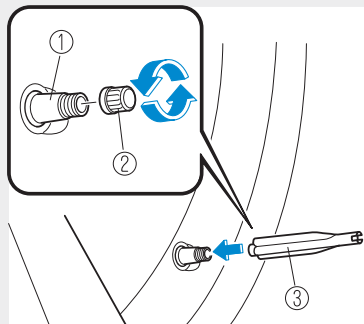


6. Zdejmij nakrętkę z pojemnika. Przykręć wężyk do napełniania tak, aby przebił zaślepkę pojemnika.



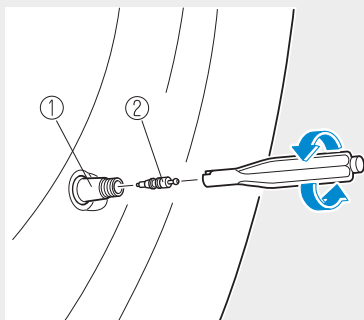
1. Nakrętka
2. Przewód wtryskowy
3. Uszczelniacz do opon

7. Odkręć kapturek zaworu przebitej opony. Naciśnij tylną częścią narzędzia do wykręcania zaworu na rdzeń zaworu i wypuść pozostałe w oponie powietrze.



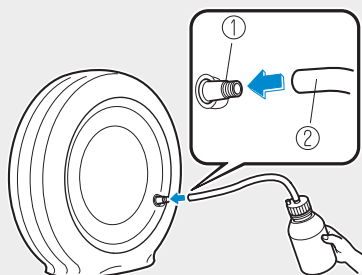
- 1. Zawór
- 2. Kapturek
- 3. Narzędzie do wykręcania rdzenia zaworu

8. Odkręć rdzeń zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.



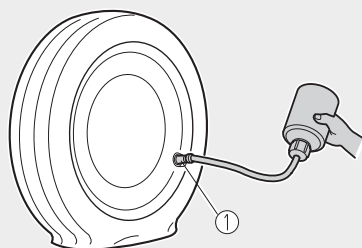
- 1. Zawór
- 2. Rdzeń zaworu

9. Nałóż przewód wtryskowy na zawór.



- 1. Zawór
- 2. Przewód wtryskowy

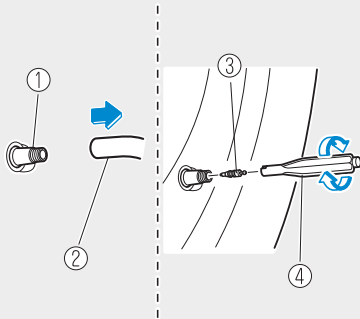
10. Trzymając pojemnik dnem do góry ściskaj go rękami i wtrysnij cały uszczelniacz do wnętrza opony.



- 1. Zawór

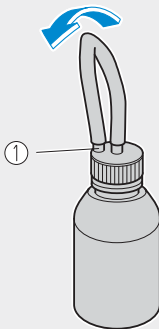
11. Zdejmij przewód wtryskowy z zaworu.

12. Włóż rdzeń zaworu i dokręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



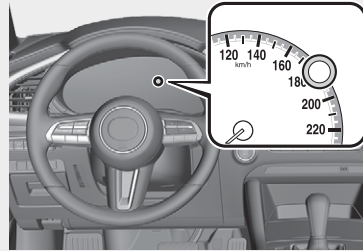
1. Zawór
2. Przewód wtryskowy
3. Rdzeń zaworu
4. Narzędzie do wykręcania rdzenia zaworu

13. Umieść przewód wtryskowy na króćcu butli, aby uniknąć wycieku pozostałego uszczelnacza.



1. Króciec

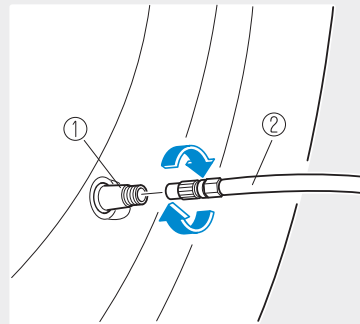
14. Umieść w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy naklejkę o ograniczeniu prędkości samochodu.



OSTRZEŻENIE

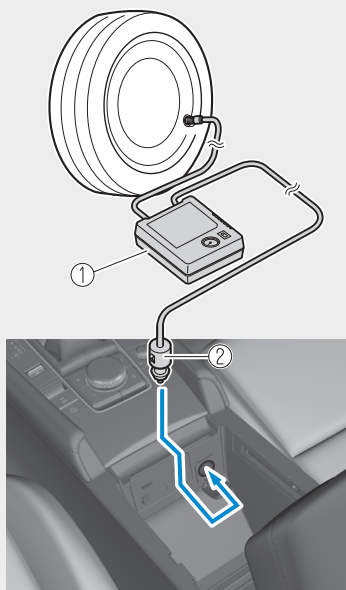
Nie umieszczaj naklejki informującej o ograniczeniu prędkości na zestawie wskaźników, ponieważ zasłoni ona na przykład lampki sygnalizacyjne, włączone światła awaryjne lub prędkościomierz.

15. Podłącz przewód kompresora do korpusu zaworu opony.



1. Zawór
2. Przewód kompresora

16. Włóż wtyczkę kompresora do gniazda akcesoriów w konsoli środkowej i ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC.



1. Kompresor
2. Wtyczka kompresora

17. Włącz kompresor i ostrożnie napompuj oponę do uzyskania prawidłowego ciśnienia.
18. Jeżeli opona zostanie napompowana do prawidłowego ciśnienia, wyłącz kompresor i zdejmij przewód kompresora z zaworu opony.
19. Nakręć kapturek zaworu.
20. Włóż zestaw do awaryjnej naprawy opon do bagażnika i kontynuuj jazdę.

21. Po 10 minutach lub 5 km jazdy sprawdź ciśnienie w oponie za pomocą ciśniomierza wbudowanego w kompresor. Jeżeli ciśnienie w oponie spadło poniżej prawidłowego poziomu, ponownie napompuj oponę, wykonując czynności począwszy od tej z numerem 15.

22. Jeżeli ciśnienie w oponie pozostaje stabilne, naprawa opony zakończyła się powodzeniem. Jedź samochodem ostrożnie do specjalistycznego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda, w celu wymiany opony.

Zmiana uszkodzonego koła (z kołem zapasowym)

Wymiana uszkodzonego koła

Jeśli opona została przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu drogowego, żeby zmienić koło.

Zatrzymywanie się w warunkach natężonego ruchu drogowego lub na poboczu ruchliwej drogi zagraża bezpieczeństwu.



OSTRZEŻENIE

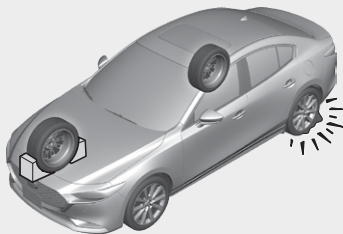
- **Ściśle stosuj się do instrukcji wymiany koła:**

Wykonywana nieprawidłowo wymiana koła zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia. Żadna część ciała nie powinna się znajdować pod samochodem uniesionym na podnośniku.

- *Nigdy nie pozwalaj nikomu wsiadać do samochodu podpartego podnośnikiem.*

1. Zatrzymaj się na twardej i równej nawierzchni możliwie najdalej od ruchu drogowego i włącz hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów skrzyni automatycznej w pozycji Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej włącz pierwszy lub wsteczny bieg (R) i wyłącz silnik.
3. Włącz światła awaryjne.
4. Poproś wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu i oddalenie się w bezpieczne miejsce, z dala od samochodu i ruchu drogowego.
5. Wyjmij podnośnik, narzędzia i koło zapasowe.

6. Zablokuj koło będące po przekątnej samochodu względem koła z przebitą oponą. Aby zablokować koło, umieść kliny blokujące po obu stronach koła.

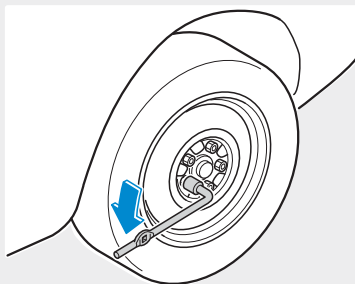


Zdejmowanie koła

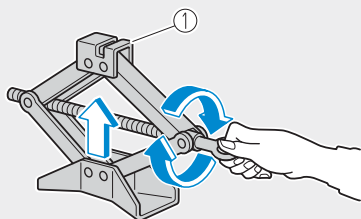
1. Jeżeli Twój samochód jest wyposażony w kołpak, podważ go ukośnie ściętą końcówką korby podnośnika.



2. Poluzuj nakrętki koła po kolei obracając każdą o jeden obrót w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Nie zdejmuj żadnej nakrętki zanim koło nie zostanie uniesione z ziemi.

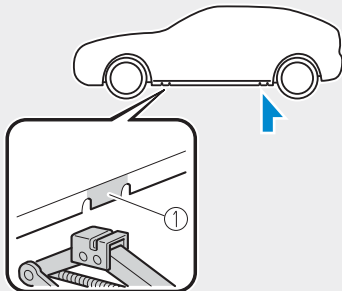


3. Postaw podnośnik na podłożu.
4. Obracaj śrubą podnośnika w kierunku wskazanym na rysunku, aby unieść głowicę podnośnika na wysokość punktu podparcia.



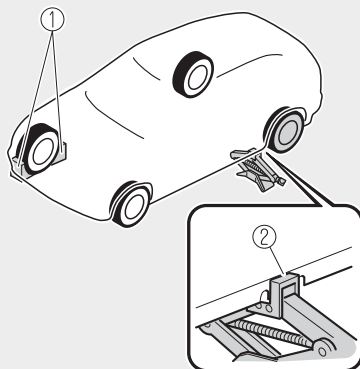
1. Głowica podnośnika

5. Umieść podnośnik w miejscu przeznaczonym do podnoszenia znajdującym się najbliżej zmienianego koła.



1. Punkt podparcia

6. Kontynuuj obracanie śrubą podnośnika do momentu, kiedy głowica podnośnika nasunie się na punkt podparcia podwozia.



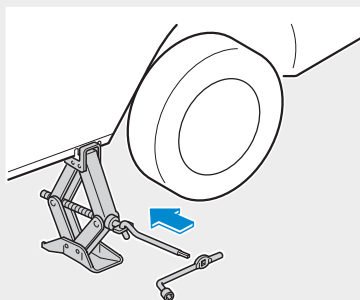
1. Kliny pod kołem
2. Punkt podparcia



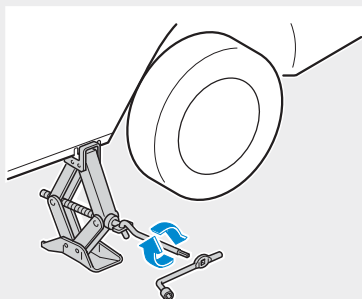
OSTRZEŻENIE

Używaj wyłącznie oznaczonych przednich i tylnych punktów podparcia podnośnika zalecanych w tej instrukcji.

7. Włóż korbę podnośnika i nałóż na nią klucz do kół.



8. Obracaj korbą podnośnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara i podnieś samochód na taką wysokość, aby można było założyć koło zapasowe. Przed odkręceniem nakrętek koła upewnij się, czy Twoja Mazda jest właściwie unieruchomiona i czy nie może się ześlizgnąć albo przemieścić.

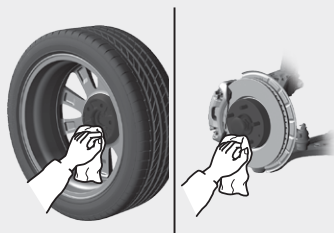
**OSTRZEŻENIE**

Nie podnoś samochodu wyżej, niż to konieczne.

9. Odkręć nakrętki koła, odkręcając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara; następnie zdejmij uszkodzone koło.

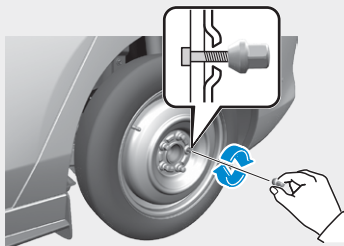
Zakładanie koła zapasowego

1. Usuń za pomocą szmatki kurz i zabrudzenia z powierzchni montażowych koła i piasty oraz ze śrub.

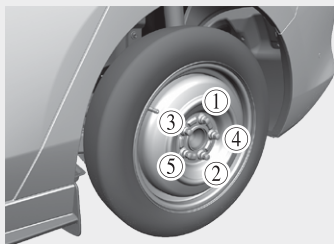


2. Załóż koło zapasowe.

3. Wkręć nakrętki stożkową stroną do wewnątrz; dokręć je palcami.



4. Obracaj korbą podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara przy użyciu klucza do kół i obniż samochód.
5. Za pomocą klucza do kół dokręć nakrętki w kolejności wskazanej na rysunku.



Jeśli nie masz pewności co do tego, jak mocno nakrętki powinny być dokręcone, poproś o ich sprawdzenie w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Momenty dokręcania nakrętek

N·m (kgf·m)	108–147 (12–14)
-------------	-----------------

**OSTRZEŻENIE**

Zawsze starannie i właściwie dokręć nakrętki koła.

6. Usuń kliny blokujące spod kół i schowaj na swoje miejsce narzędzia oraz podnośnik.
7. Umieść uszkodzone koło w bagażniku.
8. Sprawdź ciśnienie w oponie.
9. Jak najszybciej zleć naprawę lub wymianę opony.

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego, zagraża bezpieczeństwu, jeśli jest wykonywane nieprawidłowo. Dlatego stosuj się ściśle do poniższej procedury. Jeśli nie jesteś pewien, czy zdołasz samodzielnie uruchomić silnik przy pomocy akumulatora zewnętrznego, koniecznie zleć wykonanie tej czynności wykwalifikowanemu serwisantowi.



OSTRZEŻENIE



Zachowaj następujące środki ostrożności:

Dla zapewnienia właściwej i bezpiecznej obsługi akumulatora, przed jego użyciem lub kontrolą uważnie przeczytaj poniższe zalecenia.



Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub źródłem iskier do otwartych cel akumulatora, nie zbliżaj także metalowych narzędzi do bieguna dodatniego (+) lub ujemnego (-) akumulatora podczas prac wykonywanych w pobliżu akumulatora.
Nie dopuść do tego, aby biegun dodatni (+) stykał się z nadwoziem samochodu:
Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami i źródłem iskier do otwartych cel akumulatora.



Należy trzymać wszelkie źródła ognia lub iskier z dala od cel akumulatora, ponieważ z otwartego akumulatora podczas ładowania go lub uzupełniania poziomu elektrolitu wydobywa się wodór:

Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami i źródłem iskier do otwartych cel akumulatora.

Nie uruchamiaj, za pomocą akumulatora zewnętrznego, akumulatora zamrażniętego lub z niskim poziomem elektrolitu:

Uruchamianie za pomocą akumulatora zewnętrznego zamrażniętego akumulatora lub akumulatora z niskim poziomem elektrolitu zagraża bezpieczeństwu. Akumulator może pęknąć lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia.

Połącz przy pomocy przewodów rozruchowych biegun ujemny zewnętrznego akumulatora z masą samochodu uruchamianego z dala od akumulatora:

Podłączenie przewodów rozruchowych z biegunem ujemnym (-) akumulatora rozładowanego zagraża bezpieczeństwu.

Iskra może wywołać wybuch gazu wytwarzającego się w akumulatorze i spowodować obrażenia.

Przewody rozruchowe powinny znajdować się z dala od elementów, które są w ruchu:

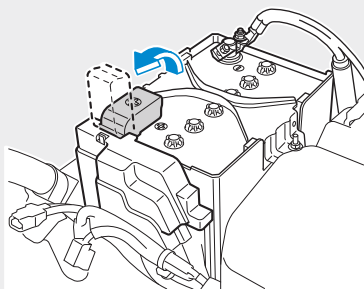
Podłączanie przewodów rozruchowych w pobliżu lub do części ruchomych (wentylator chłodnicy, koła pasowe) zagraża bezpieczeństwu. Przewód może zostać wciągnięty w momencie uruchomienia silnika i spowodować poważne obrażenia.



PRZESTROGA

Akumulator zewnętrzny musi mieć napięcie 12 V. Stosując napięcie 24 V (zespół silnikowo-prądnicowy 24 V lub dwa połączone szeregowo akumulatory 12 V) możesz uszkodzić rozrusznik 12 V, system zapłonu oraz inne układy elektryczne.

1. Przetaw pojazd z akumulatorem zewnętrznym tak, aby znajdował się możliwie jak najbliżej akumulatora Twojego samochodu.
2. Upewnij się, że takie odbiorniki energii elektrycznej jak reflektory czy klimatyzacja są wyłączone.
3. Zdejmij pokrywę akumulatora.



4. Wyłącz silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i podłącz kable rozruchowe w następującej kolejności.
Upewnij się, że kable rozruchowe są pewnie podłączone tak, aby nie rozłączyły się z powodu wibracji silnika.

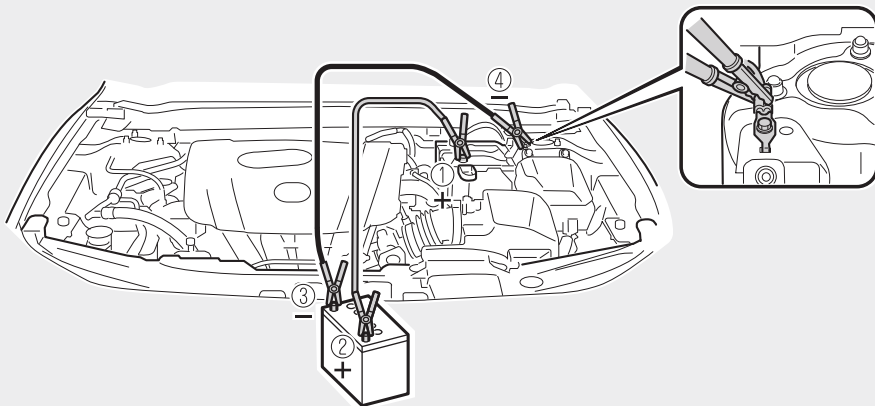
1. kabel

- ① Dodatni (+) zacisk w rozładowanym akumulatorze
- ② Końcówka dodatnia (+) na akumulatorze zewnętrznym pojazdu

2. kabel

- ③ Końcówka ujemna (-) na akumulatorze zewnętrznym pojazdu

- ④ Miejsce wskazane na rysunku (nie podłączaj do ujemnego zacisku (-) akumulatora)



5. Uruchom silnik pojazdu z akumulatorem zewnętrznym i zwiększ jego obroty.
6. Uruchom silnik swojego samochodu. Pozwól silnikom pracować przez około 3 minuty, aby tymczasowo naładować akumulator Twojego samochodu.
7. Odłącz kable rozruchowe w kolejności odwrotnej niż w przypadku podłączania ich.
8. Zainstaluj pokrywę akumulatora.
9. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu

Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu

Nie uruchamiaj swojej Mazdy przez pchanie.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie holuj samochodu, aby go uruchomić.

Przegrzanie silnika

Przegrzanie silnika

Kiedy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik wskazuje przegrzanie i kiedy świeci się ostrzeżenie dotyczące wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik, samochód traci moc albo słyszysz głośne stukanie lub świst, najprawdopodobniej silnik jest zbyt gorący.



OSTRZEŻENIE



Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, że wentylator chłodnicy nie pracuje.



Nie odkręcaj korków w układzie chłodzenia, jeżeli silnik i chłodnica są gorące. Otwórz pokrywę silnika DOPIERO wtedy, gdy para przestanie ulatniać się z komory.

Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik wskazuje przegrzanie lub świeci się ostrzeżenie dotyczące wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik:

1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w skrzyni automatycznej w pozycji Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej w pozycję neutralną.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Wyłącz klimatyzację.
5. Sprawdź, czy spod pokrywy komory silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący.

▶ Jeśli z komory silnika wydobywa się para:

Nie zbliżaj się do przodu samochodu. Wyłącz silnik. Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę silnika i uruchom silnik.

▶ Jeżeli nie wydobywa się ani para, ani płyn chłodzący:

Podnieś pokrywę silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wychłodzi.



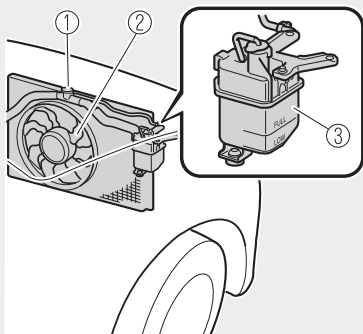
PRZESTROGA

Jeśli silnik pracuje, a wentylator chłodnicy nie działa, temperatura silnika wzrośnie. Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

6. Upewnij się, czy wentylator chłodnicy pracuje, a kiedy temperatura obniży się, wyłącz silnik.
7. Gdy płyn chłodzący ostygnie, sprawdź jego poziom w zbiorniku. Jeśli jest niski, sprawdź, czy w chłodnicy i w przewodach nie ma nieszczelności.

**► Jeśli stwierdzisz nieszczelność
lub inne uszkodzenie
lub jeżeli płyn chłodzący
w dalszym ciągu wycieka:**

Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



1. Korek zbiornika płynu chłodzącego
2. Wentylator chłodnicy
3. Zbiornik płynu chłodzącego

**► Jeśli nie stwierdzisz żadnych
problemów, silnik jest
chłodny i nie występują
żadne nieszczelności:**

Ostrożnie uzupełnij płyn chłodzący do wymaganego poziomu.

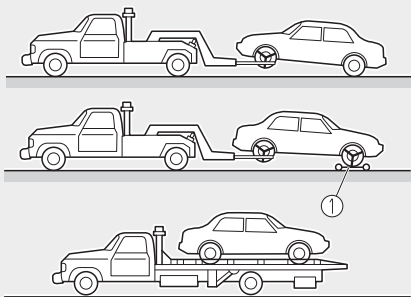
Zasady holowania

Zasady holowania

Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

Właściwe podniesienie i holowanie samochodu zapobiegnie jego uszkodzeniu. Należy stosować się do obowiązujących lokalnych przepisów w tym zakresie.

Podczas holowania samochodu koła napędzane (przednie) powinny być uniesione ponad jezdnię. Jeżeli uszkodzenia lub inne warunki to uniemożliwiają, należy użyć wózka pod koła.



1. Wózek pod koła

Podczas holowania samochodu z tylnymi kołami na jezdni zwolnij hamulec ręczny.

! PRZESTROGA

- Nie holuj samochodu za pomocą pojazdów działających na zasadzie dźwigu. Może to uszkodzić Twój samochód. Korzystaj z pojazdów z wózkiem pod koła lub platformą.



Jeżeli w sytuacji awaryjnej nie jest możliwe skorzystanie z usługi holowania, samochód może być holowany na wszystkich czterech kołach z użyciem zaczepu holowniczego zlokalizowanego z przodu samochodu. Samochód można holować tylko po utwardzonej nawierzchni na krótkich dystansach, z niewielką prędkością.

! PRZESTROGA

Holując samochód na wszystkich czterech kołach stosuj się do następujących instrukcji.

- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (manualna skrzynia biegów) lub N (automatyczna skrzynia biegów).
- Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
- Zwolnij hamulec postojowy.

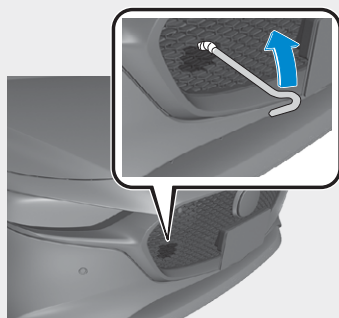
Pamiętaj, że przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie kierownicy i układu hamulcowego.

Zaczepty holownicze

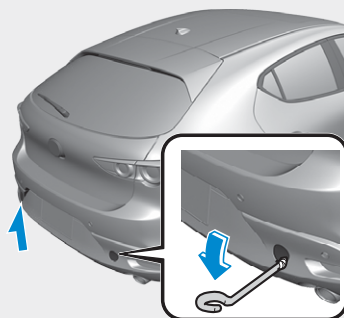
Zaczepty holownicze

1. Wyjmij zaczep holowniczy i korbę podnośnika z bagażnika.
2. Owiń płaski śrubokręt lub podobne narzędzie miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu polakierowanego zderzaka, a następnie otwórz zaślepkę w przednim lub tylnym zderzaku.

Przód



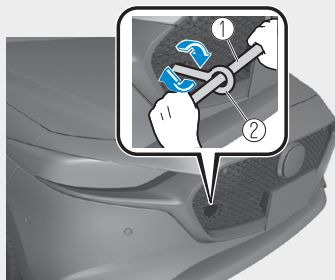
Tył



3. Starannie zamontuj zaczep holowniczy wkręcając go za pomocą klucza do kół lub jego odpowiednika.

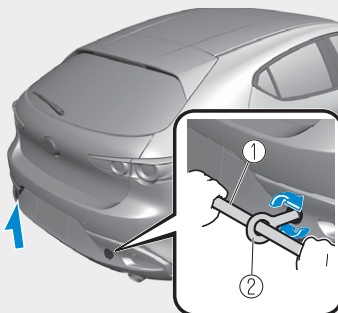
Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Przód



1. Klucz nasadowy
2. Zaczep holowniczy

Tył



1. Klucz nasadowy
2. Zaczep holowniczy

4. Zahacz linkę holowniczą o zaczep.

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się/miga, należy podjąć odpowiednie działania związane z każdą lampką. Jeśli lampka wyłączy się, oznacza, że problem nie występuje, natomiast jeśli lampka nie gaśnie lub włącza się/miga ponownie, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy. Szczegóły niektórych ostrzeżeń można wyświetlić na wyświetlaczu środkowym lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników.

► Wyświetlacz środkowy

1. Wybierz „Informacje” na ekranie głównym.
2. Wybierz „Monitor stanu pojazdu”.
3. Wybierz właściwe ostrzeżenie, aby wyświetlić szczegóły ostrzeżenia.

► Wyświetlacz wielofunkcyjny

1. Naciśnij przycisk INFO na kierownicy, aby wyświetlić ekran ostrzeżenia.

Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)

Lampka ta ma następujące funkcje:

► Kontrola lampki ostrzegawczej (!)

Aby skontrolować działanie lampki upewnij się, że lampka włącza się w momencie włączenia zapłonu i wyłącza się kilka sekund później lub po uruchomieniu silnika.

Gdy lampka świeci się (!)

Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nadal świeci, poziom płynu hamulcowego może być niski lub mógł wystąpić problem z układem hamulcowym. Zatrzymaj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Lampka ostrzegawcza elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania

Jeśli moduł sterujący systemu rozdziału siły hamowania rejestruje, że niektóre podzespoły systemu pracują nieprawidłowo, może włączyć jednocześnie lampkę ostrzegawczą układu hamulcowego (!) oraz lampkę ostrzegawczą ABS (ABS). Problem najprawdopodobniej dotyczy elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania.

! OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy ze świecącymi się jednocześnie lampką ostrzegawczą układu hamulcowego (!) i lampką ostrzegawczą układu ABS (ABS). Samochód należy przewieźć na lawecie do wyspecjalizowanego serwisu w celu dokonania jak najszybszego przeglądu układu hamulcowego. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora

Jeżeli lampka ostrzegawcza (+) świeci się podczas jazdy, oznacza to uszkodzenie alternatora lub układu ładowania.

Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza oleju silnika

Lampka ostrzegawcza  oznacza niskie ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika.

Gdy podczas jazdy włączy się ta lampka lub ostrzeżenie:

1. Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu w płaskim terenie.
2. Wyłącz silnik i poczekaj 5 minut, dopóki olej nie spłynie do miski olejowej.
3. Sprawdź poziom oleju w silniku. Jeśli jest zbyt niski, uzupełnij olej, lecz nie przepelniaj.
4. Uruchom silnik i sprawdź, czy lampka zgasła.

Jeśli lampka nadal się świeci, mimo iż poziom oleju jest normalny lub po uzupełnieniu oleju, wyłącz natychmiast silnik i odholuj samochód do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie dotyczące wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika

Pojawia się na wyświetlaczu , jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik nadmiernie wzrosła.

► Komunikat „Podwyższ. temp. płynu chł. silnik. Jedź powoli”

Jedź powoli, aby ograniczyć obciążenie silnika do momentu znalezienia bezpiecznego miejsca na zatrzymanie samochodu i oczekiwanie na ochłodzenie się silnika.

► Komunikat „Nadmierna temp. płynu chł. silnik. Zatrzymaj sam. w bezp. miejscu”

Oznacza to możliwość przegrzania silnika. Zaparkuj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik.

Wskazanie/lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy

Komunikat ! widnieje na wyświetlaczu, jeśli wystąpiła usterka w układzie elektrycznego wspomagania kierownicy.

Jeżeli komunikat jest wyświetlany , zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i nie kręć kierownicą. Problem nie występuje, jeśli komunikat na wyświetlaczu po chwili zniknie. Jeśli komunikat jednak w dalszym ciągu świeci się, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza układu ABS

Jeśli lampka ostrzegawcza układu ABS  świeci się podczas jazdy, oznacza to, że moduł sterujący ABS wykrył awarię systemu. W takiej sytuacji hamulce będą funkcjonować normalnie, jak w samochodzie bez systemu ABS.

Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie główne

Wskazanie  jest wyświetlane w przypadku wystąpienia usterki w systemie.

Sprawdź przyczynę wskazania wyświetlanego na wyświetlaczu środkowym lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu sterowania hamulcami (kolor pomarańczowy)

Lampka ostrzegawcza  świeci się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)

Lampka ta ma następujące funkcje:

► Sprawdzenie ostrzeżenia/lampki sygnalizacyjnej hamulca postojowego (P)

Lampka świeci się, gdy włączony jest hamulec postojowy, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji START lub ON. Wyłącza się po zwolnieniu hamulca postojowego.

► Gdy lampka miga (P)

Lampka ta miga, jeśli wystąpiła usterka w elektromechanicznym hamulcu postojowym (EBP). Jeśli lampka ta nie przestaje migać, nawet jeśli zostanie użyty przełącznik elektromechanicznego hamulca postojowego (EBP), możliwie jak najszybciej skonsultuj się ze specjalistycznym warsztatem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie dotyczące systemu nadrzędności hamowania

Komunikat taki jest wyświetlany , kiedy pedał przyspieszenia i pedał hamulca zostają podczas jazdy wciśnięte równocześnie.

► Działanie, jakie należy podjąć

Zwolnij pedał przyspieszenia i wciśnij pedał sprzęgła.

Wskazanie/lampka sygnalizacyjna usterki silnika (Check Engine)

Jeśli lampka  świeci się podczas jazdy, w silniku mogła nastąpić awaria. Należy zanotować okoliczności, w których lampka się włączyła i skonsultować się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Lampka sygnalizacyjna awarii silnika  może się włączyć w następujących przypadkach:

- W systemie elektrycznym silnika wystąpił problem.
- W systemie kontroli emisji spalin wystąpił problem.
- **(Nie dotyczy wersji SKYACTIV-D 1.8)**
 - Poziom paliwa jest bardzo niski lub zbiornik jest prawie pusty.
 - Brakuje korka wlewu paliwa lub jest on niedokręcony.

Jeśli lampka usterki silnika świeci się lub ciągle miga, nie rozwijaj dużych prędkości jazdy i skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka sygnalizacyjna awarii silnika świeci się, nie odłączaj zacisków od biegunów akumulatora.

Ostrzeżenie /Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (kolor pomarańczowy)*

► Gdy lampka świeci się i-stop

Problem w systemie może być sygnalizowany w następujących okolicznościach. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

- Lampka nie włącza się po ustawieniu zapłonu w pozycji ON.

► Gdy lampka miga i-stop

Lampka ta miga, jeśli wystąpiła usterka w systemie i-stop. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie /lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych (SKYACTIV-D 1.8)

► Komunikat „Nadm. nagrom. cząstek w filtrze. Jedź, dopóki nie zgaśnie lampka”/ Gdy lampka świeci się

Cząstki stałe (PM) nie mogą być usunięte automatycznie, a ilość nagromadzonych cząstek osiągnęła określoną wartość.

Po dostatecznym rozgrzaniu silnika (temperatura płynu chłodzącego silnik na poziomie 80°C lub więcej) wciśnij pedał przyspieszenia i jedź samochodem z prędkością 15 km/h lub więcej przez około 15 do 20 minut, aby usunąć cząstki stałe (PM).

► Komunikat „Nietyp. nagrom. cząstek w filtrze. Poddaj samochód kontroli”/ Gdy lampka miga

Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie/ lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów*

Wskazanie/Lampka **AT** świeci się w momencie wystąpienia problemu w automatycznej skrzyni biegów.

PRZESTROGA

Jeśli wskazanie/lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów **AT** świeci się, w skrzyni biegów występuje problem elektryczny. Dalsza jazda grozi uszkodzeniem skrzyni biegów. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Wskazanie/lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC (świeci się)

Jeśli lampka  świeci się na stałe, system TCS, DSC lub wspomaganie awaryjnego hamowania może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/ systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa

Nieprawidłowe funkcjonowanie systemu jest sygnalizowane miganiem lampki ostrzegawczej , świeceniem się na stałe lub brakiem jej podświetlenia po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. W takich przypadkach, skontaktuj się niezwłocznie z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System może nie zadziałać w razie wypadku.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj naprawiać, demontować poduszki powietrznej/napinaczy. Zawsze zlecaj obsługę i naprawy w wyspecjalizowanym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Samodzielna naprawa wymienionych systemów zagraża bezpieczeństwu. Poduszka powietrzna/napinacz może przypadkowo uruchomić się lub nie zadziałać, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (miga)

Jeśli w systemie TPMS wystąpiła usterka lub napięcie czujnika ciśnienia w oponie spadło, lampka ostrzegawcza systemu TPMS  miga i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widnieje specjalny komunikat. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

OSTRZEŻENIE

- Nie jeźdź samochodem z wysoką prędkością, jeśli lampka ostrzegawcza systemu TPMS  świeci się lub miga.
- Nie ignoruj świecącej się lub migającej lampki ostrzegawczej  systemu TPMS.

Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza dot. KLUCZA (czerwona)

► Komunikat „Usterka centraln. zamka. Poddaj samochód kontroli”

Komunikat ten pojawia się, gdy wystąpi problem z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania i uruchamiania. Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

► Komunikat „Niski poziom naładowania baterii klucza. Wymień baterię”

Gdy poziom naładowania baterii w kluczu jest niski, wskazanie jest wyświetlane, kiedy zapłon jest wyłączony.

► Komunikat „Klucz niewykryty”

- Jeśli samochód nie rozpoznaje klucza (rozładowana bateria, usterka baterii, brak klucza), komunikat taki jest wyświetlany, kiedy kierowca próbuje uruchomić silnik (naciśnięcie na przycisk Start, wciśnięcie pedału hamulca).
- Pojawia się on, kiedy określono, że klucz, który znajdował się w samochodzie, został z niego wyjęty. (Ostrzeżenie o zabraniu klucza. Inne niż Wył. zap.)

Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczania przed kradzieżą

Jeżeli lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą  miga podczas jazdy, nie wyłączaj silnika. Dojedź do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu sprawdzenia samochodu. Jeżeli wyłączysz silnik, gdy lampka miga, nie będzie można uruchomić go ponownie. Sprawdź, czy klucz znajduje się w zasięgu działania transmisji sygnału. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeśli po 3 lub więcej próbach silnik nie uruchomi się, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) (kolor pomarańczowy)*

Lampka ta  pozostaje włączona, jeśli ma miejsce problem z systemem. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) (kolor pomarańczowy)*

Lampka ta  pozostaje włączona, jeśli ma miejsce problem z systemem. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie/Lampka ostrzegawcza systemu i-ACTIVSENSE*

Wskazanie  jest wyświetlane w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Sprawdź przyczynę wskazania wyświetlanego na wyświetlaczu środkowym lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza oświetlenia zewnętrznego

Lampka ta  świeci się, jeśli wystąpiła usterka dotycząca oświetlenia zewnętrznego (nie dotyczy podświetlenia tablicy rejestracyjnej). Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Lampka ta  włącza się, kiedy w zbiorniku pozostało około 9,0 litrów paliwa. W przypadku kontynuowania jazdy po włączeniu się tej lampki i niezatankowania samochodu oraz kiedy wskaźnik poziomu paliwa jest bliski poziomu pustego zbiornika, lampka ta zaczyna migać.

► Działanie, jakie należy podjąć

Zatankuj paliwo. Jeśli lampka  miga, zatankuj samochód możliwie jak najszybciej.

Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza dotycząca poziomu oleju silnikowego

Ta lampka ostrzegawcza  oznacza, że poziom oleju silnikowego jest bliski oznaczenia MIN.

► **Działanie, jakie należy podjąć**
Dolej 1 litr oleju silnikowego.

Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel przedni)

Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lampka niezapiętego pasa bezpieczeństwa  włącza się, jeśli fotele kierowcy i pasażera przedniego są zajęte, a pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera przedniego nie został zapięty. Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub przedniego pasażera nie jest zapięty (jedynie wówczas, kiedy dany fotel jest zajęty), a prędkość pojazdu przekracza 20 km/h, lampka ostrzegawcza miga. Po krótkim czasie lampka ostrzegawcza przestaje migać, ale pozostaje włączona. Jeśli pas bezpieczeństwa pozostaje odpięty, lampka ostrzegawcza miga ponownie przez określony czas.

► Działanie, jakie należy podjąć

Należy zapinać pasy bezpieczeństwa.

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel tylny) (czerwona)

Jeśli pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń nie są zapięte, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, kierowca i pasażer zostaną poinformowani za pomocą lampki ostrzegawczej   .

Lampka ostrzegawcza działa nawet wówczas, kiedy na siedzeniu tylnym nie ma żadnego pasażera.

► Działanie, jakie należy podjąć

Należy zapinać pasy bezpieczeństwa.

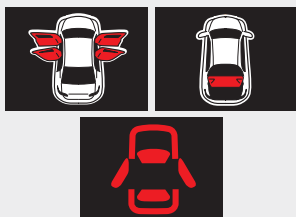
Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwaczy*

Lampka  sygnalizuje, że w zbiorniku pozostało niewiele płynu do spryskiwaczy.

► Działanie, jakie należy podjąć

Dolej płynu do spryskiwaczy.

**Ostrzeżenie /
Lampka ostrzegawcza
niedomkniętych drzwi/
niedomkniętej pokrywy
bagażnika**



Lampka ta włącza się, gdy którekolwiek z drzwi/pokrywy bagażnika nie są dokładnie zamknięte.

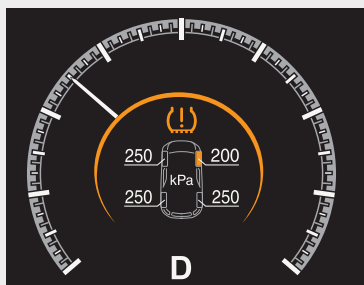
► Działanie, jakie należy podjąć

Zamknij dokładnie wszystkie drzwi/pokrywę bagażnika.

**Ostrzeżenie /Lampka
ostrzegawcza systemu
monitorowania ciśnienia
w oponach (TPMS)
(świeci się)**

Jeśli ciśnienie w oponie spadnie poniżej określonego poziomu, włącza się lampka ostrzegawcza systemu TPMS (!).

Jednocześnie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane są naprzemiennie komunikat oraz ciśnienie w każdej z opon. Ponadto opona/opony o niskim poziomie ciśnienia podświetlana jest/podświetlane są na żółto.



► Działanie, jakie należy podjąć

Skoryguj ciśnienie w oponie do prawidłowej wartości.

Jeśli lampka ostrzegawcza systemu TPMS (!) pozostaje włączona pomimo skorygowania ciśnienia w oponach, jedna z opon może być przebita.

Kiedy słyszeć sygnały ostrzegawcze

Przypomnienie o włączonych światłach

Jeżeli światła pozostaną włączone, a włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ACC lub OFF, po otwarciu drzwi kierowcy włączy się ciągły sygnał dźwiękowy.

Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/ systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa

W przypadku rozpoznania problemu w układzie poduszek powietrznych/ systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz lampce ostrzegawczej, sygnał ostrzegawczy będzie emitowany co minutę przez około 5 sekund.

Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/ systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli będzie emitowany przez około 35 minut. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa

► Fotel przedni

Jeśli samochód przekracza prędkość około 20 km/h, a pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera przedniego nie jest zapięty, sygnał ostrzegawczy emitowany jest w trybie ciągłym. Jeśli pas nadal nie jest zapięty, sygnał dźwiękowy ustaje, po czym emitowany jest nadal przez około 90 sekund. Sygnał dźwiękowy ustaje, jeśli pas kierowcy lub pasażera przedniego zostanie zapięty.

► Siedzenie tylne

Sygnał ostrzegawczy emitowany jest tylko wówczas, jeśli pas bezpieczeństwa siedzenia został rozpięty, pod warunkiem że wcześniej był zapięty.

Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (Wyłączenie)

Jeśli po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ACC drzwi kierowcy zostaną otwarte, wówczas zostanie wyemitowany 6 razy sygnał dźwiękowy, aby powiadomić kierowcę, że włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF. W takim stanie system zdalnego otwierania nie będzie działał, zamki drzwiowe nie zostaną zablokowane, a akumulator może zostać rozładowany.

Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu

► Samochody z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania

Jeśli klucz zostanie zabrany z samochodu, gdy włącznik zapłonu nie jest ustawiony w pozycji OFF, a wszystkie drzwi są zamknięte, sygnał dźwiękowy emitowany na zewnątrz samochodu będzie słyszeć 6 razy, a następnie 1 raz zostanie wyemitowany sygnał, który słyszeć wewnątrz samochodu.

► Samochody bez zaawansowanego systemu zdalnego otwierania

Jeśli klucz zostanie zabrany z samochodu, gdy włącznik zapłonu nie jest ustawiony w pozycji OFF, a wszystkie drzwi są zamknięte, zostanie 1 raz wyemitowany sygnał, który słyszeć wewnątrz samochodu.

Sygnał ostrzegawczy nie działającego czujnika dotykowego (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Sygnał ostrzegawczy jest uaktywniany w celu powiadomienia kierowcy, że drzwi nie są zablokowane, mimo iż spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF.
- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika nie są całkowicie zamknięte.
- Blokadę uruchomiono 3 razy w ciągu 5 sekund.

Sprawdź zapłon oraz czy drzwi i pokrywa bagażnika są otwarte lub zamknięte, a następnie uruchom blokadę ponownie.

Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Gdy klucz pozostanie w bagażniku przy zablokowanych wszystkich drzwiach i pokrywie bagażnika, sygnał dźwiękowy będzie emitowany na zewnątrz przez około 10 sekund, aby przypomnieć kierowcy, że klucz pozostał w bagażniku. W takiej sytuacji należy zabrać klucz, naciskając przycisk elektrycznego otwierania bagażnika i otwierając pokrywę. Klucz wyjęty z bagażnika może nie działać, ponieważ jego funkcje zostały tymczasowo wstrzymane. Aby przywrócić działanie klucza, wykonaj stosowną procedurę.

Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym syste- mem zdalnego otwierania)

Jeśli wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane przy użyciu innego klucza, podczas gdy klucz główny pozostał we wnętrzu samochodu, poza samochodem będzie emitowany sygnał dźwiękowy przez około 10 sekund, aby poinformować kierowcę, że w samochodzie znajduje się klucz. W takiej sytuacji klucz można zabrać, otwierając drzwi. Klucz wyjęty z samochodu przy zastosowaniu tej metody może nie działać, ponieważ jego funkcje zostały tymczasowo wstrzymane. Aby przywrócić działanie klucza, wykonaj stosowną procedurę.

Sygnał ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa

Jeśli miga lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, wtedy równocześnie zostaje wyemitowany jeden raz sygnał ostrzegawczy.

Sygnał ostrzegawczy dotyczący elektrycznej blokad kierownicy

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany wówczas, kiedy po naciśnięciu przycisku Start kierownica nie zostanie odblokowana.

Sygnał ostrzegawczy dotyczący układu hamulcowego (z M Hybrid)

Sygnał ostrzegawczy uaktywnia się w razie wystąpienia problemu w układzie hamulcowym, kiedy hamulce mogą nie działać prawidłowo. Zmniejsz prędkość samochodu, jednocześnie sprawdzając bezpieczeństwo otoczenia i zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu. Po zatrzymaniu samochodu skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Sygnał ostrzegawczy dotyczący systemu nadrzędności hamowania

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany, kiedy pedał przyspieszenia i pedał hamulca zostają podczas jazdy wciśnięte równocześnie. Naciśnij tylko pedał hamulca.

Sygnał ostrzegawczy dotyczący problemu z samochodem

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany w razie wystąpienia jednego z wymienionych poniżej problemów. Sprawdź informację dotyczącą ostrzeżenia w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu środkowym.

- Problem z automatyczną skrzynią biegów
- Zwiększona temperatura wewnętrzna automatycznej skrzyni biegów
- Problem z M Hybrid
- Zmniejszona ilość płynu hamulcowego
- Problem z czujnikiem poziomu oleju silnikowego
- Problem z elektromechanicznym hamulcem postojowym (EPB)
- Zmniejszone ciśnienie w układzie hydraulicznym silnika
- Zwiększona temperatura płynu chłodzącego silnik
- Problem z systemem silnika

Sygnał ostrzegawczy dotyczący pozycji dźwigni zmiany biegów

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany w trybie ciągłym, jeśli drzwi kierowcy są otwarte, a dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż P. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P lub zamknij drzwi kierowcy.

Sygnał ostrzegawczy przypominający o pozycji włącznika zapłonu innej niż OFF (z M Hybrid)

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany w trybie ciągłym, jeśli drzwi kierowcy są otwarte, a dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż P lub N. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P bądź N lub zamknij drzwi kierowcy.

Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop*

- Jeśli drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte, gdy silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, emitowany będzie sygnał dźwiękowy powiadamiający kierowcę, że silnik nie pracuje, ale w każdej chwili może zostać uruchomiony. Sygnał ten ustaje po zamknięciu drzwi.
- Sygnał ostrzegawczy włącza się, jeśli w sytuacji, w której silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, mają miejsce wymienione poniżej okoliczności. W takich sytuacjach silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, aby zapewnić bezpieczeństwo. Uruchom silnik normalnym sposobem.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w innej pozycji niż neutralna, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu), pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty i drzwi kierowcy są otwarte.

Sygnał ostrzegawczy elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB)

Brzęczyk ostrzegawczy uaktywnia się w następujących okolicznościach:

- Samochód jedzie mimo włączonego hamulca postojowego.
- Włącznik elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) zostaje naciśnięty podczas jazdy.
- Próbujesz rozpocząć jazdę samochodem, mimo iż nie zostały spełnione warunki do automatycznego zwolnienia elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB).

Sygnał ostrzegawczy funkcji AUTOHOLD

Podczas korzystania z funkcji AUTOHOLD lub w momencie użycia włącznika funkcji AUTOHOLD wyświetlany jest komunikat i równocześnie przez około 5 sekund emitowany jest sygnał dźwiękowy. W razie wystąpienia problemu z funkcją AUTOHOLD funkcja AUTOHOLD nie zadziała, nawet jeśli zostanie użyty włącznik funkcji AUTOHOLD.

Jeśli wyświetlany jest komunikat i jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej*

Ostrzega kierowcę o możliwości oblodzenia dróg, gdy temperatura zewnętrzna jest niska.

Jeżeli temperatura zewnętrzna spada poniżej około 4°C, sygnał ostrzegawczy jest emitowany jeden raz, a wskaźnik temperatury zewnętrznej miga przez około 10 sekund.

Alarm prędkości samochodu*

Zadaniem funkcji alarmu prędkości samochodu jest ostrzeganie kierowcy za pomocą sygnału dźwiękowego i ostrzeżenia w zestawie wskaźników, że ustawiona wcześniej prędkość maksymalna została przekroczona. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

Sygnał ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM)*

► Jazda do przodu

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany, gdy dzwignia kierunkowskazu zostaje przesunięta w stronę, po której świeci się lampka ostrzegawcza systemu BSM.

UWAGA

Głośność sygnału dźwiękowego ostrzeżenia systemu BSM można zmienić.

Zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym ustawień w instrukcji obsługi systemu MZD Connect.

*Wybrane wersje.

► Cofanie

Sygnal ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM) jest emitowany, kiedy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem nadjeżdżającym bezpośrednio z tyłu, z tylnej lewej lub prawej strony samochodu.

Sygnal ostrzegawczy systemu LDWS*

Gdy system działa, sygnal ostrzegawczy jest emitowany w momencie określenia przez system, że samochód może zjechać z zajmowanego pasa ruchu.

UWAGA

Głośność sygnału ostrzegawczego systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) można zmienić. Zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym ustawień w instrukcji obsługi systemu MZD Connect.

Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu (systemu MRCC)*

Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC) informują kierowcę o nieprawidłowościach w działaniu systemu i, o ile jest to wymagane, o środkach ostrożności dotyczących jego obsługi. Sprawdź w zależności od emitowanego sygnału dźwiękowego.

Sygnal ostrzegawczy	Co sprawdzać
Sygnal dźwiękowy jest emitowany 1 raz, gdy aktywny tempomat (MRCC) działa	Czy prędkość samochodu jest niższa niż 25 km/h i czy aktywny tempomat (MRCC) został wyłączony.
Sygnal dźwiękowy jest emitowany 5 razy podczas jazdy	Czy odległość między Twoim pojazdem, a poprzedzającym nie jest zbyt mała. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zmniejsz prędkość samochodu.
Gdy aktywny tempomat (MRCC) działa, emitowany jest sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się informacja o problemie z aktywnym tempomatem (MRCC).	Może to być oznaką nieprawidłowości w działaniu systemu. Poddać Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)*

Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go) informują kierowcę o problemach z działaniem systemu i, o ile jest to wymagane, o środkach ostrożności dotyczących jego obsługi. Po usłyszeniu sygnału ostrzegawczego dokonaj kontroli.

Sygnał ostrzegawczy	Co sprawdzać
Gdy aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) działa i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „Systemy bezp. i wspom. kierowcy tymczasowo wyłączone. Rada przedni zasłonięty. Jedź. bezpiecznie”, słysząc pojedynczy sygnał dźwiękowy.	Wyłącz działanie aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go), jeśli przedni czujnik radarowy uległ zabrudzeniu. Wyczyść obszar wokół przedniego czujnika radarowego.
Sygnał dźwiękowy jest emitowany 3 razy podczas jazdy.	Czy odległość między Twoim pojazdem, a poprzedzającym nie jest zbyt mała. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zmniejsz prędkość samochodu.
Gdy aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go) działa i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „Systemy bezp. i wspom. kierowcy częściowo wyl. Usterka radaru przedniego. Jedź bezpiecznie”, słysząc pojedynczy sygnał dźwiękowy.	Może to być oznaką nieprawidłowości w działaniu systemu. Sprawdź na środkowym wyświetlaczu, czego dotyczy problem i poddaj swój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości*

Jeśli prędkość samochodu przekracza prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu Head-up, obszar wokół znaku ograniczenia prędkości miga na pomarańczowo i jednocześnie emitowany jest sygnał ostrzegawczy. Jeśli prędkość samochodu nadal przekracza wyświetlaną prędkość na znaku ograniczenia prędkości, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym.

Sygnał ostrzegawczy ogranicznika prędkości*

W razie przekroczenia ustawionej prędkości samochodu o około 5 km/h lub więcej, emitowany jest ciągły sygnał ostrzegawczy. Sygnał ostrzegawczy będzie emitowany, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej.

Ostrzeżenie o możliwości kolizji*

Jeśli istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym lub przeszkodą z tyłu samochodu, emitowany jest w trybie przerywanym sygnał ostrzegawczy, a jednocześnie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników lub wyświetlaczu Head-up widnieją wskazania ostrzegawcze.

Sygnał ostrzegawczy niezamkniętych drzwi

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany, jeśli samochód jest w ruchu, a jedno z drzwi są niezamknięte. Zamknij wszystkie drzwi i dopiero wówczas rozpocznij jazdę.

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

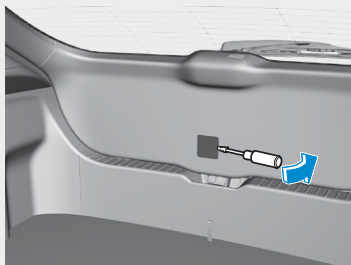
Jeżeli akumulator jest rozładowany, pokrywy bagażnika nie można odblokować ani otworzyć.

W takiej sytuacji pokrywę bagażnika można odblokować dopiero po wykonaniu obsługi rozładowanego akumulatora.

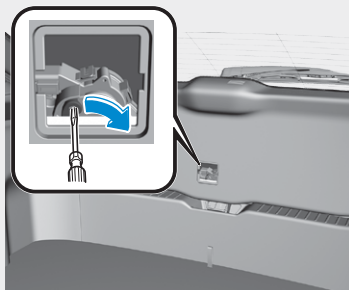
Jeżeli pokrywy bagażnika nie można otworzyć nawet po rozwiązaniu sytuacji z rozładowanym akumulatorem, mogła ulec awarii instalacja elektryczna.

W takiej sytuacji pokrywę bagażnika można otworzyć, stosując jako środek zaradczy następującą procedurę.

1. Owiń szmatką płaską końcówkę śrubokrętu i wyjmij zaślepkę znajdującą się na wewnętrznej powierzchni pokrywy bagażnika.



2. Obróć dźwignię w prawo, aby odblokować pokrywę bagażnika.



Wycieraczki szyby przedniej działają z wysoką prędkością

Wycieraczki szyby przedniej działają z wysoką prędkością

Wycieraczki szyby przedniej mogą działać z wysoką prędkością w razie wystąpienia problemu w układzie sterowania wycieraczkami. Jeśli wycieraczki szyby przedniej działają z wysoką prędkością niezależnie od położenia przełącznika wycieraczek, poddaj samochód kontroli przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



Część 8

Informacje dla klientów



Nieoryginalne części i akcesoria

Nieoryginalne części i akcesoria

Pamiętaj, że dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji technicznych w samochodzie ma wpływ na jego bezpieczeństwo. Dotyczy to zarówno części zamiennych, jak również akcesoriów, i innych zainstalowanych fabrycznie podzespołów, z obręczami kół i oponami włącznie.

Oryginalne części zamienne i akcesoria Mazdy zostały zaprojektowane specjalnie do samochodów Mazda. Części zamienne i akcesoria, inne niż wymienione powyżej, nie zostały przetestowane i oficjalnie zaakceptowane przez Mazdę. Firma nie gwarantuje tym samym stosowności tych wyrobów. Mazda nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane użyciem nieoryginalnych części i akcesoriów.

Mazda nie ponosi żadnej odpowiedzialności za śmierć, obrażenia ciała lub koszty wynikające z montażu nieoryginalnych części zamiennych lub nieoryginalnych akcesoriów.

Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie

Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie

▶ *Przetwarzanie danych w pojeździe*

W Twoim samochodzie zainstalowane są elektroniczne urządzenia sterujące, które przetwarzają dane otrzymywane na przykład z czujników pojazdu, same generują dane lub wymieniają z innymi urządzeniami sterującymi. Niektóre urządzenia kontrolne wymagane są do bezpiecznego działania pojazdu, inne z kolei udzielają Ci wsparcia podczas jazdy (systemy wspomagające kierowcę), dbają o komfort oraz zapewniają funkcje informacyjno-rozrywkowe.

Poniżej przedstawiono ogólne informacje na temat przetwarzania danych w pojeździe. Dodatkowe informacje dotyczące tego, jakie konkretnie dane są gromadzone i przechowywane w Twoim pojeździe oraz przekazywane osobom trzecim, wraz z informacjami, w jakim celu jest to robione, można znaleźć w sekcji „ochrona danych” w odpowiedniej instrukcji obsługi, w której zamieszczono bezpośrednie łącza do poszczególnych specyfikacji funkcjonalnych. Instrukcje obsługi są również dostępne online i, w zależności od konfiguracji pojazdu, także w formacie cyfrowym w pojeździe.

▶ *Informacje osobowe*

Każdy pojazd można zidentyfikować za pomocą unikalnego numeru nadwozia (VIN). Numer identyfikacyjny pojazdu jest przypisany do aktualnego lub poprzedniego właściciela pojazdu, dzięki czemu można go łatwo odnaleźć. Dane gromadzone z pojazdu można również powiązać z właścicielem lub kierowcą pojazdu w inny sposób, na przykład poprzez numer tablicy rejestracyjnej.

Dlatego dane generowane lub przetwarzane przez urządzenia sterujące pojazdu mogą być uważane za dane osobowe, gdyż w pewnych okolicznościach, na ich podstawie można daną osobę zidentyfikować. W zależności od tego, które z informacji na temat pojazdu są dostępne, możliwe jest wyciągnięcie wniosków dotyczących na przykład zachowania kierowcy podczas jazdy, jego lokalizacji, obranej trasy lub zużycia paliwa przez pojazd.

Twoje prawa w zakresie ochrony danych
Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony danych posiadasz pewne prawa w odniesieniu do firm przetwarzających Twoje dane osobowe.

Zgodnie z nimi, masz prawo zażądać nieodpłatnie pełnego ujawnienia informacji ze strony producenta i osób trzecich (na przykład pomocy drogowej, warsztatów samochodowych lub dostawców usług online w pojeździe), o ile przechowują oni związane z Tobą dane osobowe. Możesz zapytać, jakie dane na Twój temat są przechowywane, w jakim celu są one przechowywane oraz jakie jest ich pochodzenie. Twoje prawo do uzyskania informacji obejmuje również przekazywanie danych do osób trzecich.

Aby uzyskać więcej informacji dotyczących Twoich praw związanych z firmą Mazda (na przykład prawa do usuwania oraz dokonania korekty danych), zapoznaj się z Polityką Prywatności na stronie internetowej Mazdy dla danego kraju, na której podane są również dane kontaktowe.

Dane, które są przechowywane wyłącznie w pojeździe, można – za odpowiednią opłatą – sprawdzić przy pomocy eksperta na przykład w serwisie.

Wymogi prawne dotyczące ujawniania danych

O ile obowiązują tego typu przepisy prawne, producenci są zobowiązani do udostępniania informacji, które sami przechowują, na wyraźne żądanie władz publicznych, w zakresie wymaganym zależnie od każdego przypadku (na przykład kiedy dochodzi do wszczęcia postępowania karnego).

W specyficznych przypadkach władze publiczne mają również prawo do odczytu danych z pojazdu w zakresie zgodnym z obowiązującym prawem. Na przykład w razie wypadku można odczytać informacje z modułu sterującego poduszek powietrznych, aby wyjaśnić okoliczności zdarzenia.

Dane operacyjne w pojeździe
Urządzenia sterujące przetwarzają dane niezbędne do działania pojazdu.

Należą do nich na przykład:

- informacja o stanie samochodu (np. prędkość, zwolnienie, przyspieszenie boczne, prędkość koła, wskaźnik napięcia pasa bezpieczeństwa);
- warunki środowiskowe (na przykład temperatura, informacje z czujnika deszczu, czujnika odległości).

Na ogół są to dane o charakterze tymczasowym, nie przechowywane dłużej niż jest to niezbędne do działania pojazdu i przetwarzane wyłącznie w danym pojeździe. Urządzenia sterujące często zawierają nośniki danych. Mogą one służyć do dokumentowania, tymczasowo lub na stałe, informacji na temat stanu pojazdu, obciążenia podzespołów, wymogów związanych z serwisowaniem oraz zdarzeń technicznych i usterek.

W zależności od konfiguracji technicznej mogą być przechowywane następujące informacje:

- warunki działania elementów systemu (na przykład poziomy płynów, ciśnienie w oponach i stan akumulatora);
- nieprawidłowości i usterki elementów ważnych układów (na przykład oświetlenia i układu hamulcowego);
- reakcja systemu na nietypowe sytuacje podczas jazdy (na przykład zadziałanie poduszki powietrznej, aktywacja systemów kontroli stabilności pojazdu);
- informacje o zdarzeniach, w wyniku których pojazd został uszkodzony;
- w przypadku pojazdów elektrycznych stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego i szacowany zasięg pojazdu.

W specyficznych przypadkach (na przykład w przypadku wykrycia przez pojazd usterki), może zachodzić konieczność przechowania danych, które normalnie byłyby jedynie tymczasowe.

W przypadku korzystania z usług (takich jak naprawa bądź przegląd), w razie potrzeby istnieje możliwość odczytania i wykorzystania przechowywanych danych operacyjnych wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Dane z pojazdu mogą być odczytywane przez pracowników sieci serwisowej producenta samochodów marki Mazda (na przykład w autoryzowanych warsztatach bądź przez producenta) lub przez osoby trzecie (na przykład w ramach usług pomocy drogowej lub niezależnych serwisów samochodowych). Dotyczy to również przypadków gwarancyjnych i działań związanych z zapewnieniem jakości pojazdu.

Dane są zwykle odczytywane przez wymagane prawem złącze diagnostyczne pojazdu (OBD). Odczyt danych operacyjnych dokumentuje stan techniczny pojazdu lub poszczególnych komponentów i pomaga w diagnostyce usterek, przestrzeganiu zobowiązań gwarancyjnych oraz zapewnieniu jakości. Dane te, a w szczególności informacje dotyczące obciążenia komponentów, zdarzeń technicznych, błędów w działaniu oraz innych błędów, są przekazywane - w razie potrzeby - do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Na producencie spoczywa odpowiedzialność za produkt. Dlatego wykorzystuje on dane operacyjne pochodzące spoza pojazdów, na przykład z kampanii przywoławczych. Dane te mogą również służyć do sprawdzania udzielonej klientowi gwarancji umownej i roszczeń związanych z gwarancją producenta.

Pamięć usterek w pojeździe może zostać skasowana przez pracownika serwisu w trakcie naprawy i czynności serwisowych lub na żądanie użytkownika.

Funkcje informacyjno-rozrywkowe oraz zapewniające komfort Ustawienia osobiste w pojeździe, między innymi związane z komfortem, możesz przechowywać w pamięci urządzeń i zmienić/skasować je w dowolnym momencie.

W zależności od konfiguracji pojazdu mogą to być:

- ustawienia pozycji fotela oraz kierownicy;
- regulacje podwozia oraz ustawienia klimatyzacji;
- ustawienia osobiste, między innymi związane z oświetleniem wewnętrznym.

Zależnie od wybranej konfiguracji możesz również sam wprowadzić dane do funkcji związanych z informacjami i rozrywką w pojeździe.

W zależności od konfiguracji pojazdu mogą to być:

- dane dotyczące multimediiów, np. muzyki, filmów lub zdjęć odtwarzanych w wbudowanym systemie multimedialnym;
- dane dotyczące książki adresowej używanej w wbudowanym systemie głośnomówiącym lub systemie nawigacji;
- wprowadzone cele podróży w nawigacji;
- dane związane z korzystaniem z usług internetowych.

Dane dotyczące funkcji związanych z komfortem oraz informacjami i rozrywką mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniu podłączanym do pojazdu (np. smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Jeśli wprowadziłeś tego typu dane samodzielnie, możesz je w dowolnym momencie usunąć.

Przekazywanie takich danych poza pojazd może odbywać się wyłącznie na Twój wniosek, w szczególności jeśli chodzi o ustawienia, jakie wybrałeś podczas korzystania z usług online.

Integracja ze smartfonem, na przykład poprzez aplikacje Android Auto™ lub Apple CarPlay

Jeśli Twój samochód posiada odpowiednie wyposażenie, możesz podłączyć posiadanego smartfona lub inne urządzenie mobilne do pojazdu i sterować nimi przy użyciu zainstalowanych w nim elementów sterowania. Obrazy i dźwięki ze smartfona mogą być odtwarzane w systemie multimedialnym pojazdu. W takiej sytuacji do Twojego smartfona przekazywane są specyficzne informacje. W zależności od typu integracji mogą one obejmować dane dotyczące lokalizacji, trybu przeciwdziałkowego oraz inne ogólne informacje związane z pojazdem. Zapoznaj się z instrukcjami obsługi pojazdu / systemu informacyjno-rozrywkowego.

Integracja pozwala na korzystanie z wybranych aplikacji zainstalowanych na smartfonie, na przykład nawigacji lub odtwarzacza muzyki. Nie zachodzą inne interakcje pomiędzy smartfonem i pojazdem, zwłaszcza jeśli chodzi o aktywny dostęp do danych pojazdu. Charakter jakiegokolwiek innego sposobu przetwarzania danych określany jest przez dostawcę aplikacji.

To, czy i jakie ustawienia mogą być wykorzystywane, zależy od konkretnej aplikacji i systemu operacyjnego posiadanego smartfona.

Usługi online

Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w łącze sieci bezprzewodowej, pozwala ono na wymianę danych pomiędzy Twoim pojazdem i innymi systemami. Połączenie bezprzewodowe jest włączane dzięki urządzeniu nadającemu i odbierającemu dane, które jest specyficzne dla danego pojazdu lub poprzez urządzenie mobilne (np. smartfon), jakie zostało zainstalowane. Dzięki połączeniu sieciowemu można korzystać z funkcji online. Obejmują one usługi i aplikacje dostarczone Ci przez producenta lub innego dostawcę.

Usługi dostarczone przez producenta
Jeśli chodzi o nasze usługi online, poszczególne funkcje zostały opisane przez Mazdę w odpowiednim miejscu (np. w instrukcjach obsługi i/lub na stronie internetowej Mazdy dla danego kraju) i przekazane do dyspozycji wraz z powiązаныmi informacjami o ochronie danych. W celu korzystania z usług online może być wymagane wykorzystanie danych osobowych. Wymiana danych w tym zakresie odbywa się poprzez odpowiednio zabezpieczone połączenie, na przykład przy użyciu specjalnie przewidzianych w tym celu systemów informatycznych. Poza świadczeniem usług, gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych ma miejsce wyłącznie na podstawie pozwolenia prawnego, na przykład w przypadku wymaganych przez prawo systemów wzywania pomocy, w oparciu o wyrażone w formie umowy porozumienie lub zgodę.

Usługi i funkcje (niektóre podlegają opłacie) w pojeździe możesz włączyć lub wyłączyć, podobnie jak – w pewnych przypadkach – całe połączenie bezprzewodowe. Nie dotyczy to jednak funkcji i usług wymaganych przez prawo, takich jak systemy wzywania pomocy.

Usługi podmiotów trzecich
Jeśli postanowisz skorzystać z usług online świadczonych przez innych dostawców (podmioty trzecie), usługi takie podlegają odpowiedzialności poszczególnych dostawców oraz przewidzianym przez nich warunkom ochrony danych. Ogólnie rzecz biorąc, producent nie ma żadnego wpływu na zawartość wymienianą w taki sposób.

Zasięgnij informacji na temat charakteru, zakresu i celu gromadzenia oraz wykorzystywania danych osobowych związanych z usługami podmiotów trzecich u poszczególnych dostawców usług.

(Dotyczy Europy)

Dodatkowe informacje dotyczące ochrony danych można znaleźć na stronie internetowej firmy Mazda. Wejdź na stronę internetową „<https://www.mazdamotors.eu>” w celu odnalezienia strony właściwej dla poszczególnych krajów europejskich.

NOTATKI





Część 9

Dane techniczne



Tabliczki informacyjne samochodu

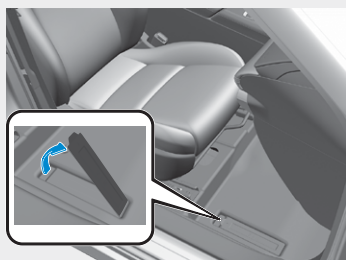
Tabliczka znamionowa



Numer nadwozia/Numer identyfikacyjny pojazdu (Irlandia, Wielka Brytania)

Numer nadwozia

Aby sprawdzić numer nadwozia, unieść pokrywę, jak pokazano na rysunku.



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



Tabliczka ciśnienia w oponach

Model z kierownicą z lewej strony



Model z kierownicą z prawej strony



Dane techniczne

Instalacja elektryczna

Akumulator

(Z M Hybrid)

Klasyfikacja	Specyfikacja
SKYACTIV-G 2.0	12V-60Ah/20HR lub 12V-65Ah/20HR

(Bez M Hybrid)

Klasyfikacja		Specyfikacja
SKYACTIV-G 1.5	Z funkcją i-stop	Q-85* ¹
	Bez funkcji i-stop	12V-60Ah/20HR lub 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-G 2.0		12V-60Ah/20HR lub 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-D 1.8		S-95* ¹

*¹ Q-85 lub S-95 opracowano dla systemu i-stop. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu i-stop należy stosować wyłącznie Q-85 lub S-95. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Zalecane oleje i płyny

Olej silnikowy	Klasyfikacja	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Zalecane oleje* ¹	
	Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-20	
	Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra 5W-30	
	Parametry oleju alternatywnego* ²	
	API SN* ³ lub wyższa bądź ACEA A5/B5	0W-20 5W-30
SKYACTIV-D 1.8	Zalecane oleje* ¹	
	Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30	
	Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30	
	Parametry oleju alternatywnego* ²	
	ACEA C3	0W-30 5W-30

*¹ Oryginalne oleje Mazda Original Oil zostały specjalnie opracowane/przetestowane dla poszczególnych silników. Dla uzyskania optymalnych osiągnięć zalecamy zawsze stosowanie oryginalnych olejów Mazda Original Oil.

*² Jeśli nie możesz nabyć oleju silnikowego Mazda Original Oil, można również stosować alternatywne oleje spełniające wyszczególnione parametry.

*³ W Kazachstanie należy stosować klasę oleju API SM lub wyższą.

Nie stosuj olejów nie spełniających powyższych parametrów ani wymogów. Zastosowanie nieodpowiedniego oleju może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte Gwarancją Mazdy.

Olej/Płyn	Klasyfikacja	
Płyn chłodzący	Typ FL-22	
Olej manualnej skrzyni biegów	Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Olej automatycznej skrzyni biegów	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Olej przekładniowy Mazda Original Oil ATF FZ
Olej skrzynki rozdzielczej	Olej przekładniowy Mazda Original Long Life Gear Oil SG1	
Olej tylnego mechanizmu różnicowego	Olej przekładniowy Mazda Original Long Life Gear Oil SG1	
Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła	Z M Hybrid	Oryginalny płyn hamulcowy Mazda lub odpowiednik
	Bez M Hybrid	SAE J1703 lub FMVSS116 DOT-3 lub DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 to najlepszy olej w celu zapewniania niskiego zużycia paliwa i optymalnej zmiany biegów. Zaleca się stosowanie oleju Mazda Long Life Gear Oil G7. Jeśli olej Mazda Long Life Gear Oil G7 jest niedostępny, należy zastosować olej standardowy (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

Pojemności

Element	Pojemność
Zbiornik paliwa	51,0 l

Żarówki

Światło zewnętrzne

Żarówka		Kategoria	
		Moc (W)	UN-R*1 (SAE)
Światła przednie		LED*2	— (—)
Światła do jazdy dziennej/Światła pozycyjne	Typu LED	LED*2	— (—)
	Typ z żarówką	21/5	W21/5W (7444)
• Światła kierunkowskazów przednich • Światła kierunkowskazów bocznych • Trzecie światło Stop • Światła kierunkowskazów tylnych • Światła stop • Światła tylne • Światła cofania • Tylne światła przeciwmgielne • Oświetlenie tablicy rejestracyjnej		LED*2	— (—)

*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation” (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).

*2 LED to skrót od Light Emitting Diode (dioda świecąca).

► Oświetlenie wewnętrzne

Żarówka	Kategoria	
	Moc (W)	UN-R* ¹
- Lampa sufitowa (Przód)/Lampy punktowe (Przód) - Lampa sufitowa (Tył)/Lampy punktowe (Tył)* - Lampa sufitowa (tylna)* - Lampki w daszkach przeciwsłonecznych* - Oświetlenie bagażnika	LED* ²	—

*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation” (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).

*2 LED to skrót od Light Emitting Diode (dioda świecąca).

Opony

► Opona i ciśnienie powietrza w oponie

Zapoznaj się z etykietą dotyczącą ciśnienia w oponach, na której podano rozmiar opony i ciśnienie pompowania.

► Opona standardowa

Rozmiar opony		Ciśnienie w oponie	
		Do 3 osób	Pełne obciążenie
205/60R16 92V	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)* ¹ 260 kPa (2,6 bara, 38 psi)* ²	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Tył	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	290 kPa (2,9 bara, 42 psi)
215/45R18 89W	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)* ¹ 260 kPa (2,6 bara, 38 psi)* ²	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)
	Tył	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	290 kPa (2,9 bara, 42 psi)

Waga 1 osoby: Około 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

► Dojazdowe koło zapasowe*

Rozmiar opony	Ciśnienie w oponie
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bara, 60 psi)

► Opony zimowe

Rozmiar opony		Ciśnienie w oponie	
		Do 3 osób	Pełne obciążenie
205/60R16* ¹ M+S	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)* ³ 260 kPa (2,6 bara, 38 psi)* ⁴	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Tył	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
215/45R18* ² M+S	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)* ³ 260 kPa (2,6 bara, 38 psi)* ⁴	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)
	Tył	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Waga 1 osoby: Około 75 kg

*1 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 92Q/92S/92H/92V

*2 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

► Moment dokręcenia śrub kół

Podczas montażu kół należy dokręcać je następującym momentem.

108–147 N·m (12–14 kgf·m)



Część 10

Akcesoria



Oryginalne akcesoria

Samochody Mazda są wyjątkowe, bo Ty też jesteś niezwykły. Ponadto oferujemy Ci szeroką gamę Oryginalnych akcesoriów Mazdy, dzięki którym nadasz swemu samochodowi indywidualny charakter i dopasujesz go do własnego stylu życia. Od systemu audio, poprzez elementy ułatwiające przewożenie różnych przedmiotów, na elementach stylizacyjnych skończywszy. Dysponujemy wszystkim, czego możesz potrzebować i dajemy Ci na to kompleksową gwarancję.

Więcej informacji na temat naszej gamy akcesoriów możesz uzyskać w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy lub na naszej stronie internetowej.

Znajdź lokalną stronę internetową Mazdy na: <https://www.mazdamotors.eu/>

Stylizacja



Zabezpieczenia



Część 1 1

*Spis
alfabetyczny*



A

Aktywny tempomat (MRCC)	4-56
Aktywny tempomat z funkcją Stop & Go (system MRCC z funkcją Stop & Go)	4-62
Akumulator	6-10
Dane techniczne	9-3
Automatyczna skrzynia biegów Pozycje dźwigni wybierania biegów	4-21
Sterowanie automatyczną skrzynią biegów	4-21
Tryb manualnej zmiany biegów	4-22
Awaria Awaryjne uruchamianie silnika	7-26
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika	7-45
Przebita opona	7-12
Przegrzanie silnika	7-27
Rozładowany akumulator	7-23
Awaryjne uruchamianie silnika Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu	7-26

B

Bezpieczniki	6-15
--------------------	------

C

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem	3-4
Chwilowo nieaktywne funkcje klucza	3-5
Czujniki parkowania	4-102

D

Dywaniki podłogowe	3-19
--------------------------	------

E

Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB)	4-31
---	------

F

Filtr cząstek stałych	4-96
Fotele	2-2
Fotel przedni	2-2
Fotel tylny	2-5
Ogrzewanie foteli	2-8
Pamięć pozycji gotowości do jazdy	2-3
Przednie siedzenie pasażera	2-4
Siedzenie kierowcy	2-2
Zagłówek	2-6
Fotelik dla dziecka Foteliki dla dzieci – środki ostrożności	2-13
Foteliki dla dzieci Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci	2-17
Funkcja AUTOHOLD	4-33
Funkcja i-stop	4-5

G

Gniazdo do podłączania akcesoriów	5-38
Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie	8-3

H

Hamulce

Elektromechaniczny

hamulec postojowy (EPB).....4-31

System nadrzędności

hamowania4-32

Holowanie

Holowanie przyczepy

kempingowej i przyczepy

bagażowej.....3-21

Zaczep7-30

Holowanie samochodu

Zaczepy holownicze7-30

Zasady holowania.....7-29

I

i-ACTIVSENSE.....4-40

Aktywny tempomat (MRCC)4-56

Aktywny tempomat z funkcją

Stop & Go (system MRCC

z funkcją Stop & Go).....4-62

Inteligentny ogranicznik

prędkości (ISA)4-79

Przednie matrycowe

reflektory diodowe (LED)

z systemem oświetlenia

adaptacyjnego (ALH).....4-43

Przełącznik i-ACTIVSENSE.....4-41

Regulowany ogranicznik

prędkości (ASL)4-76

Symbol statusu systemu

i-ACTIVSENSE (systemu

ostrzegania o zagrożeniach

i wspomagania kierowcy

podczas jazdy).....4-40

System 360° View Monitor.....4-86

System automatycznego

przełączania świateł

drogowych na mijania

i odwrotnie (HBC)4-42

System inteligentnego

wspomagania hamowania

(SBS)4-83

System inteligentnego

wspomagania hamowania

[Tył, ruch poprzeczny]

(SBS-RC).....4-85

System inteligentnego

wspomagania hamowania

[Tył] (SBS-R).....4-84

System monitorowania

kierowcy (DM).....4-53

System monitorowania

martwego pola (BSM)4-45

System monitorowania

odległości i prędkości (DSA)....4-51

System monitorowania

ruchu poprzecznego podczas

jazdy do przodu (FCTA).....4-54

System monitorowania

ruchu poprzecznego przy

cofaniu (RCTA)4-55

System ostrzegania przed

niezamierzoną zmianą pasa

ruchu (LDWS)4-44

System rozpoznający znaki

drogowe (TSR)4-48

System wspomagający

utrzymanie pojazdu w pasie

ruchu (LAS).....4-74

System wspomagania jazdy w

korkach (CTS).....4-67

System wykrywający

znużenie kierowcy (DAA).....4-52

Immobilizer	3-16
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISA)	4-79

J

Jazda w trudnych warunkach	3-18
Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga	7-31

K

Kamera cofania	4-97
Kiedy słycać sygnały ostrzegawcze	7-39
Alarm prędkości samochodu ...	7-42
Ostrzeżenia aktywnego tempomatu z funkcją Stop & Go (systemu MRCC z funkcją Stop & Go)	7-43
Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu (systemu MRCC)	7-43
Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości	7-44
Przypomnienie o włączonych światach	7-39
Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji	7-44
Sygnał ostrzegawczy dotyczący elektrycznej blokady kierownicy	7-40
Sygnał ostrzegawczy dotyczący pozycji dźwigni zmiany biegów	7-41
Sygnał ostrzegawczy dotyczący problemu z samochodem	7-41
Sygnał ostrzegawczy dotyczący systemu BOS	7-41

Sygnał ostrzegawczy dotyczący układu hamulcowego	7-40
Sygnał ostrzegawczy elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB) ...	7-42
Sygnał ostrzegawczy funkcji AUTOHOLD	7-42
Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop	7-41
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)	7-40
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)	7-40
Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu	7-39
Sygnał ostrzegawczy nie działającego czujnika dotykowego (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)	7-40
Sygnał ostrzegawczy niezamkniętych drzwi	7-44
Sygnał ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa	7-40
Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa	7-39

Sygnal ostrzegawczy przypominający o pozycji włącznika zapłonu innej niż OFF	7-41
Sygnal ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości	7-44
Sygnal ostrzegawczy systemu LDWS	7-43
Sygnal ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM)	7-42
Sygnal ostrzegawczy temperatury zewnętrznej	7-42
Sygnal ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/ systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa	7-39
Sygnal ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (Wyłączenie)	7-39
Kierownica Ogrzewana kierownica	2-9
Klucz zaawansowany Zaawansowany system zdalnego otwierania	3-6
Klucze	3-2
Koło zapasowe	7-13
Koło zapasowe i narzędzia	7-12

L

Lampy sufitowe	5-37
Liczniki	4-9
Lusterka Lusterka zewnętrzne	3-12
Lusterko wsteczne wewnętrzne	3-13

M

M Hybrid	4-37
Miganie świateł Światła awaryjne	4-30
Światła przednie	4-25

N

Nadajnik	3-4
Nieoryginalne części i akcesoria	8-2

O

Odblokowywanie pokrywy silnika	6-3
Ogrzewanie	4-30
Tylna szyba	4-30
Ogrzewanie tylnej szyby	4-30
Opony Dane techniczne	9-5
Oryginalne akcesoria	8
Oświetlenie bagażnika	5-37
Oświetlenie wewnętrzne	5-37
Lampy sufitowe	5-37
Oświetlenie bagażnika	5-37
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska	3-18

P

Paliwo Pojemność zbiornika paliwa	9-4
Pokrywa wlewu paliwa i korek	3-10
Wymogi (SKYACTIV-D 1.8)	3-10
Wymogi (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)	3-10
Pasy bezpieczeństwa	2-10

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela	
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela	6-3
Widok komory silnika	6-4
Wymiana baterii w kluczu	6-11
Podnośnik.....	7-13
Pokrywa bagażnika	3-9
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika	7-45
Przebita opona	7-12
Zakładanie koła zapasowego.....	7-21
Zdejmowanie koła	7-19
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)	4-43
Przegrzanie silnika	7-27

R

Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)	4-76
Rozładowany akumulator	7-23
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego	7-23

S

Silnik	
Uruchamianie.....	4-3
Widok komory silnika	6-4
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	6-8
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	6-9

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła.....	6-9
Spryskiwacz przedniej szyby	4-28
Spryskiwacz tylnej szyby	4-29
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu	4-26
System 360° View Monitor	4-86
System alarmowy	3-16
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrrotnie (HBC).....	4-42
System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)	4-36
System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)	4-83
Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji.....	4-83
System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył, ruch poprzeczny] (SBS-RC)...	4-85
Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji.....	4-85
System inteligentnego wspomagania hamowania [Tył] (SBSR).....	4-84
Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji.....	4-84
System kontroli trakcji (TCS)	4-36
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	4-93
System monitorowania kierowcy (DM).....	4-53
System monitorowania martwego pola (BSM).....	4-45
System monitorowania odległości i prędkości (DSA).....	4-51

System monitorowania ruchu poprzecznego podczas jazdy do przodu (FCTA)	4-54
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	4-55
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)	4-44
System oświetlania drogi do domu	4-25
System oświetlania drogi do samochodu	4-25
System poduszek powietrznych (SRS)	
Jak działają poduszki powietrzne SRS	2-24
System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności	2-22
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	2-23
System rozpoznający znaki drogowe (TSR)	4-48
System sygnalizacji awaryjnego hamowania	4-34
System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)	4-35
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS)	4-74
System wspomagania jazdy w korkach (CTS)	4-67
System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)	4-52
System wzywania pomocy	7-2

System zabezpieczenia przed kradzieżą	
Immobilizer	3-16
System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS)	4-35
Szyby	
Szyby sterowane elektrycznie	3-14
Szyby sterowane elektrycznie	3-14

Ś

Światła awaryjne	4-30
Światła przeciwmgielne	
Tył	4-26
Światło przednie	4-25

T

Tabliczka znamionowa	
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	9-2
Numer nadwozia	9-2
Tabliczka ciśnienia w oponach	9-2
Tabliczka znamionowa	9-2
Tabliczki informacyjne samochodu	
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	9-2
Numer nadwozia	9-2
Tabliczka ciśnienia w oponach	9-2
Tabliczka znamionowa	9-2
Tempomat	4-92
Tylna szyba	
Ogrzewanie tylnej szyby	4-30
Tylne światło przeciwmgielne	4-26

U

Układ zmiany biegów skrzyni manualnej	4-20
Uruchamianie silnika	4-3
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego	7-23

W

Wskaźniki	4-9
Wybór trybu jazdy	4-39
Wycieraczka tylnej szyby	4-29
Wycieraczki przedniej szyby	4-27
Wymiana	
Bateria w kluczu	6-11
Bezpiecznik	6-15
Opony	6-12
Żarówki	6-14
Wyświetlacz	4-8
Wyświetlacz Head-up	4-19
Wyświetlacz wielofunkcyjny	4-9

Z

Zaawansowany system zdalnego otwierania	3-6
Zaglówek	2-6
Zalecane oleje i płyny	9-3
Zalecany olej	6-6
Zalecenia dotyczące jazdy	
Dywaniki podłogowe	3-19
Jazda w trudnych warunkach	3-18
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska	3-18
Zamki drzwi	3-7
Zasady holowania	7-29
Zestaw wskaźników	4-9
Alarm prędkości samochodu ...	4-14

Chwilowe zużycie paliwa	4-13
Licznik przebiegów okresowych	4-11
Licznik przebiegu całkowitego	4-11
Obrotomierz	4-9
Ostrzeżenia/lampki ostrzegawcze	4-15
Ostrzeżenie (wskazanie na wyświetlaczu)	4-15
Podświetlenie zestawu wskaźników	4-12
Prędkościomierz	4-9
Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku	4-13
Średnie zużycie paliwa	4-13
Wskazania/Lampki sygnalizacyjne	4-16
Wskazanie poziomu energii odzyskiwanej podczas zwalniania	4-14
Wskazanie systemu i-ACTIVSENSE	4-14
Wskaźnik poziomu paliwa	4-12
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	4-11
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	4-12
Wyświetlacz wielofunkcyjny	4-9

Ż

Żarówki	
Dane techniczne	9-4
Wymiana	6-14

NOTATKI

NOTATKI

MAZDA MOTOR CORPORATION



PL

8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-PL_1

Wydrukowano w Europie