



EIERVEILEDNING

MAZDA 3

Innholdsfortegnelse



- 1 *Bilderegister*
Innvendig og utvendig oversikt samt identifikasjon av deler på din Mazda.
- 2 *Livsviktig sikkerhetsutstyr*
Viktig informasjon om sikkerhetsutstyr, blant annet seter, sikkerhetsbeltesystemet, barneseter og SRS-kollisjonsputer.
- 3 *Før kjøring*
Bruk av forskjellige funksjoner, blant annet nøkler, dører, speil og vinduer.
- 4 *Under kjøring*
Informasjon om sikker kjøring og stopping.
- 5 *Innvendig utstyr og egenskaper*
Bruk av forskjellige funksjoner for kjørekomfort, inkludert klimaanlegg og stereoeanlegg.
- 6 *Vedlikehold og pleie*
Hvordan holde din Mazda i topp stand.
- 7 *Hvis det oppstår problemer*
Nyttig informasjon om hva du bør gjøre hvis det oppstår et problem med bilen.
- 8 *Kundeinformasjon*
Viktig kundeinformasjon, inkludert garantier og tilleggsutstyr.
- 9 *Spesifikasjoner*
Tekniske opplysninger om din Mazda.
- 10 *Tilbehør*
- 11 *STIKKORDREGISTER*

Takk for at du valgte en Mazda. Vi i Mazda designer og bygger biler med tanke på at kunden skal være helt fornøyd med valget.

For å sørge for at du skal få glede av bilen og kunne bruke den uten problemer, bør du lese denne eierveiledningen nøye og følge anbefalingene den gir.

Denne eierveiledningen inneholder viktig informasjon om hvordan du skal bruke din Mazda, men den er ikke ment å være en erstatning for eierhåndboken. Eierhåndboken beskriver instruksjoner for bruk, sikkerhet og nødssituasjoner i større detalj, og derfor anbefales du å sette deg grundig inn i eierhåndboken som din viktigste informasjonskilde.

Som et ledd i digitaliseringen for å redusere bruken av papir, kan eierhåndboken vises eller lastes ned på det nasjonale Mazda-nettstedet for ditt land.

Du kan finne ditt lokale Mazda-nettsted ved å velge ditt land på:

<https://www.mazdamotors.eu>

I tillegg til den elektroniske versjonen er en papirversjon av eierhåndboken tilgjengelig for de kundene som uttrykkelig ber om å få den. Be om mer informasjon fra et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Et nettverk av ekspertverksteder, vi anbefaler autoriserte Mazda-verksteder, over hele verden kan hjelpe deg med sin faglige serviceekspertise. Når det er behov for vedlikehold eller service, anbefaler vi et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN**

Viktige merknader:

Oppbevar denne eierveiledningen i din Mazda slik at den er lett tilgjengelig hvis du trenger å sjekke noe for å få mest mulig utbytte av din Mazda. Alle spesifikasjoner og beskrivelser er nøyaktige på trykketidspunktet. Fordi Mazda har kontinuerlig forbedring som mål, forbeholder vi oss imidlertid til enhver tid retten til å foreta endringer i spesifikasjonene uten varsel og uten forpliktelse.

Vær oppmerksom på at denne eierveiledningen gjelder for alt av modeller, utstyr og ekstrautstyr. Derfor kan det hende at du finner noen forklaringer for utstyr som ikke er installert på din bil.

**©2018 Mazda Motor Corporation
November 2018 (Print1)**

Vi ønsker å hjelpe deg til å få mest mulig kjøre glede ut av bilen. Hvis du leser den fra perm til perm, kan denne håndboken hjelpe med dette på mange måter.

Illustrasjoner kompletterer instruksene i håndboken for å best forklare hvordan du skal få glede av din Mazda. Ved å lese håndboken kan du lære om funksjonene, viktige sikkerhetsopplysninger samt kjøring under forskjellige veiforhold.

Når du ser symbolet nedenfor i håndboken, betyr det "Ikke gjør dette" eller "Ikke la dette skje".



Henvisninger til høyre og venstre side er gjort som om man er vendt i samme retning som bilen. Selv om denne håndboken beskriver en modell med venstrerett, gjelder den også for modeller med høyrerett.

Stikkordregister: Stikkordregisteret er et bra sted å starte, da det inneholder en alfabetisk liste med all informasjonen i håndboken.

Du vil finne flere ADVARSLER, vær FORSIKTIG og MERKNADER i håndboken.

ADVARSEL

En **ADVARSEL** indikerer en situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis du ignorerer advarselen.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til personskade eller skade på bilen, eller begge deler, hvis du ignorerer advarselen.

MERKNAD

En **MERKNAD** gir informasjon og noen ganger forslag om den beste måten å bruke bilen på.

Symbolet nedenfor, som sitter på noen deler av bilen, indikerer at denne håndboken inneholder informasjon om denne delen.
Les håndboken for en detaljert forklaring.



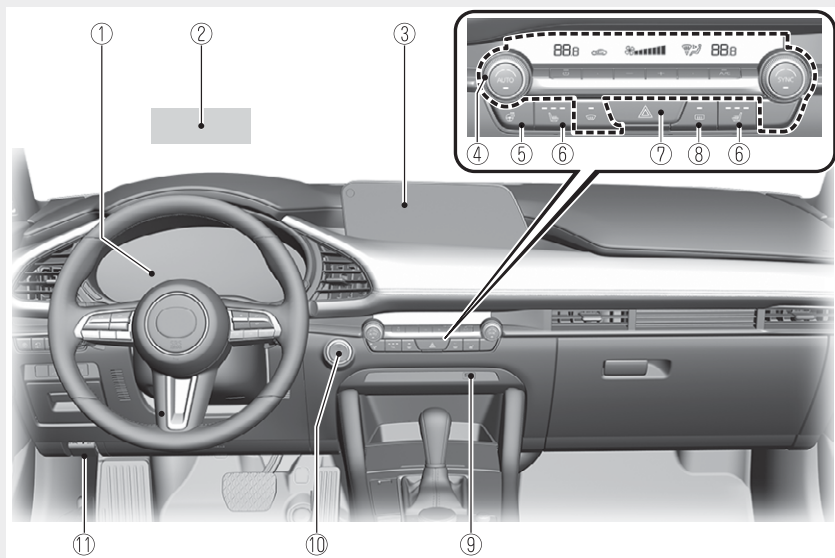


Del 1

Bilderegister

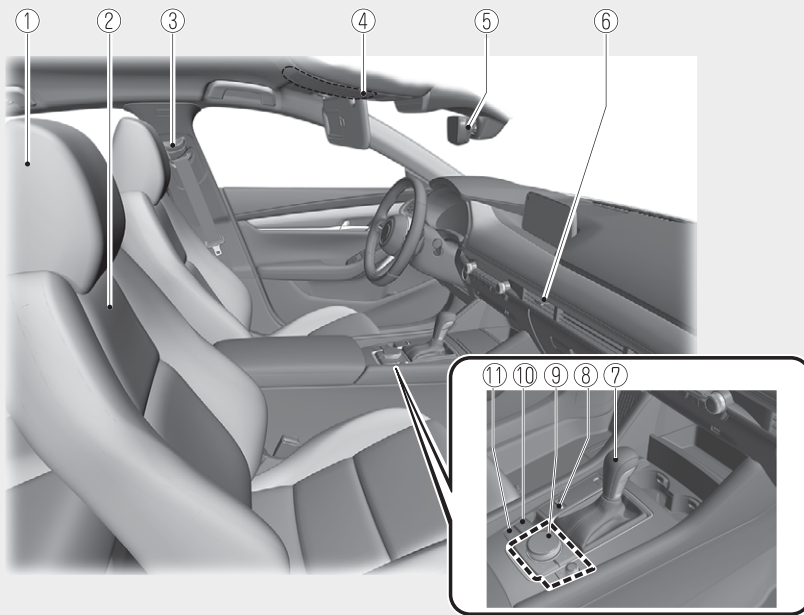


Innvendig utstyr



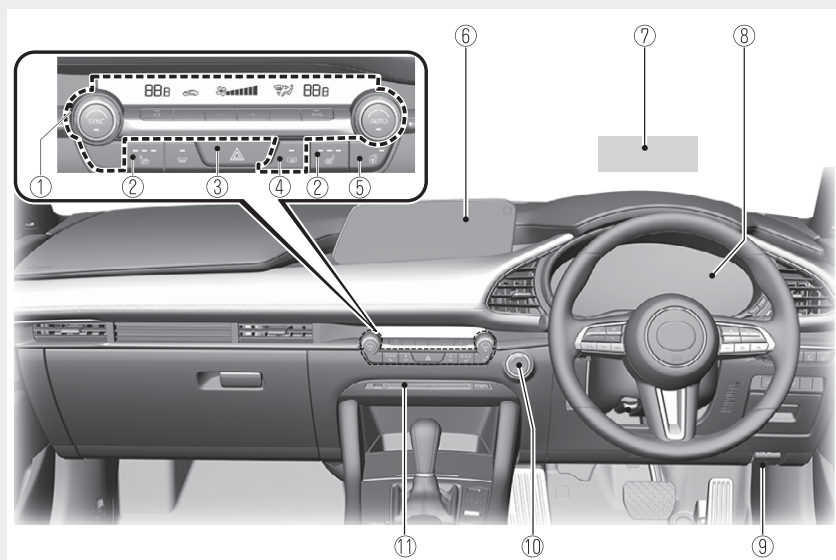
- ① Instrumentpanel side 4-8
- ② Aktivt kjøredisplay side 4-19
- ③ MZD Connect..... side 5-7
- ④ Klimakontrollsystem..... side 5-2
- ⑤ Bryter for oppvarmet ratt side 2-9
- ⑥ Setevarmebrytere..... side 2-8
- ⑦ Bryter for nødblinklys side 4-30
- ⑧ Bryter for varmetråder i bakruten side 4-30
- ⑨ Ekstern inngangskontakt..... side 5-19
- ⑩ Starte med knappetrykk side 4-2
- ⑪ Panserutløserhåndtak..... side 6-3

Innvendig utstyr



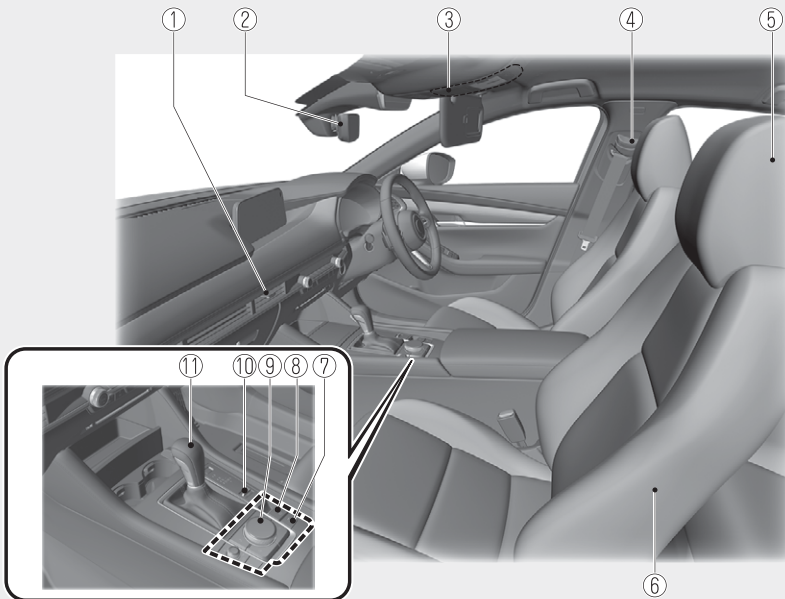
- | | |
|--|-----------------|
| ① Nakkestøtte..... | side 2-6 |
| ② Forsete..... | side 2-2 |
| ③ Sikkerhetsbelte | side 2-11 |
| ④ Taklamper | side 5-37 |
| ⑤ Sladrespeil | side 3-13 |
| ⑥ Luftdyse | side 5-2 |
| ⑦ Girspak | side 4-20, 4-21 |
| ⑧ Kjørevalgbytter | side 4-39 |
| ⑨ Kommandørbytter | side 5-9 |
| ⑩ Bryter for elektrisk parkeringsbrems (EPB) | side 4-31 |
| ⑪ AUTOHOLD-bryter | side 4-33 |

Innvendig utstyr



- ① Klimakontrollsystem..... side 5-2
- ② Setevarmebrytere..... side 2-8
- ③ Bryter for nødblinklys side 4-30
- ④ Bryter for varmetråder i bakruten side 4-30
- ⑤ Bryter for oppvarmet ratt side 2-9
- ⑥ MZD Connect..... side 5-7
- ⑦ Aktivt kjøredisplay side 4-19
- ⑧ Instrumentpanel side 4-8
- ⑨ Panserutløserhåndtak..... side 6-3
- ⑩ Starte med knappetrykk side 4-2
- ⑪ CD-spiller side 5-7

Innvendig utstyr

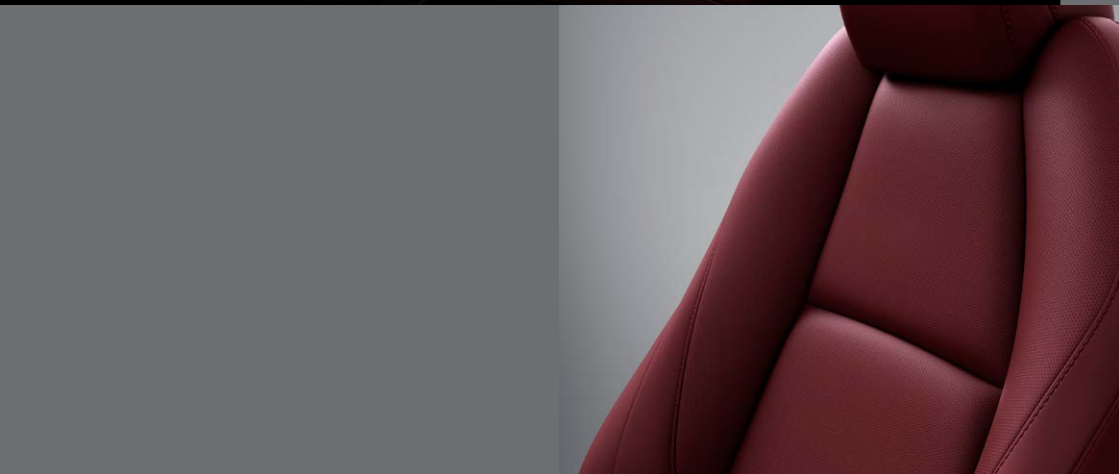


- | | | |
|---|--|-----------------|
| ① | Luftdyse | side 5-2 |
| ② | Sladrespeil | side 3-13 |
| ③ | Taklamper | side 5-37 |
| ④ | Sikkerhetsbelte | side 2-11 |
| ⑤ | Nakkestøtte..... | side 2-6 |
| ⑥ | Forsete..... | side 2-2 |
| ⑦ | AUTOHOLD-bryter | side 4-33 |
| ⑧ | Bryter for elektrisk parkeringsbrems (EPB) | side 4-31 |
| ⑨ | Kommandørbryter | side 5-9 |
| ⑩ | Kjørevalgbytter | side 4-39 |
| ⑪ | Girspak | side 4-20, 4-21 |

MEMO



Del 2
*Livsviktig
sikkerhetsutstyr*



Forsete

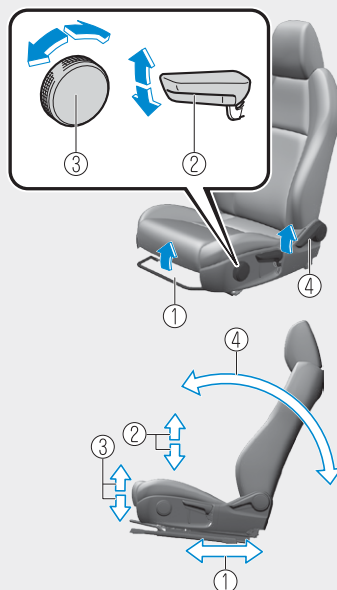
Justere førersetet

Ved å bruke rutinen for kjøreposisjonsoppsett som anbefales av Mazda kan du opprettholde en avslappet kroppsholdning, kjøre bilen i lengre perioder uten på bli trett, og foreta raske handlinger på en naturlig måte.

Du kan også være sikker på at du har klar sikt forover, å slik at du kan kjøre tryggere og mer komfortabelt. Kjørestillingsjusteringene som anbefales av Mazda, gjøres ved bruk av følgende rutiner.

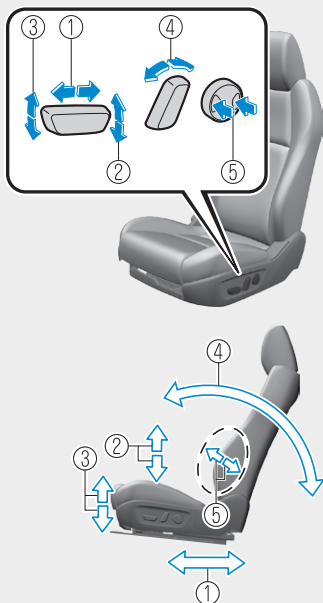
1. Flytt rattet og setet til standardstillingene.
2. Juster seteryggvinkelen.
3. Juster setestillingen forover og bakover.
4. Juster setehøyden.
5. Juster høyden på forkanten av seteputen.
6. Juster rattstillingen.
7. Juster stillingen på nakkestøtten.

Manuelt sete



1. Forover/bakover
2. Høydejustering
3. Høydejustering for fremre kant av seteputen
4. Vinkel på seteryggen

Setevarme



1. Forover/bakover
2. Høydejustering
3. Høydejustering for fremre kant av seteputen
4. Vinkel på seteryggen
5. Justering av korsryggstøtte

Mazdas anbefalte oppsettsprosedyre for kjørestilling finner du i brukerhåndboken.

Kjørestillingsminne (elektrisk sete)*

Ønsket kjørestilling kan hentes frem igjen etter programmering av stillingen. Følgende kjørestillinger kan programmeres.

- Førers setestilling (setestilling forover-bakover, høydejustering, forkant av seteputen, seteryggvinkel)

- Aktivt kjøredisplay (displaystilling, lysstyrkenivå, displayinformasjon)
- Sidespeilvinkel



1. 1-knapp
2. 2-knapp
3. SET-knapp

En kjørestilling kan programmeres på følgende deler.

- Posisjonsminneknapp
- Fjernkontroll brukt for bilen

► Programmering

1. Se til at parkeringsbremsen er på.
2. (Automatisk girkasse)
Sørg for at girspaken står i P.
3. Sett tenningen til PÅ.
4. Juster følgende deler til ønskede tilstander.
 - Førersete
 - Aktivt kjøredisplay
 - Utvendige speil
5. Trykk på SET-bryteren kontinuerlig inntil du hører en lyd.
6. Gjør følgende innen 5 sekunder etter at lyden høres for å programmere kjørestillingen.

• Programmere på en posisjonsminneknapp

Trykk på knappen du ønsker å programmere, enten 1- eller 2-knappen.

*Noen modeller.

- **Programmere fjernkontrollen**

Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.

Det høres en lyd når handlingen er fullført på riktig måte.

► Hente frem den programmerte kjørestillingen

Bruke posisjonsminneknappen

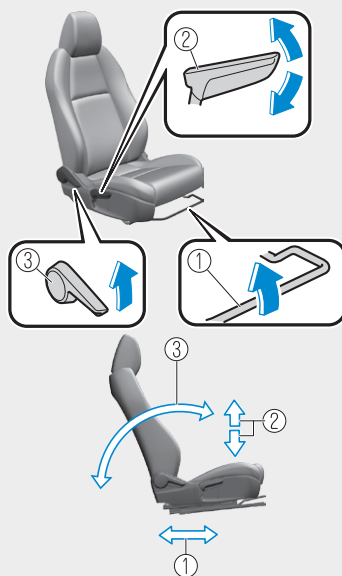
1. Se til at parkeringsbremsen er på.
2. **(Automatisk girkasse)**
Sørg for at girspaken står i P.
3. Sett tenningen til PÅ.
4. Trykk på programmeringsknappen for kjørestillingen du ønsker å hente frem (knapp 1 eller 2).
5. Det høres en lyd når justeringen av den programmerte kjørestillingen er fullført.

Bruke fjernkontrollen

1. Lås opp førerdøren med en av følgende metoder.
 - Trykk på følerområdet på dørhåndtakets berøringssensor.
 - Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.
2. Når du åpner førerdøren innen 90 sekunder etter at dørene er låst opp, starter justeringen av følgende deler.
 - Førersete
 - Aktivt kjøredisplay (Det justerte aktive kjøredisplayet aktiveres når tenningen slås PÅ.)
 - Utvendige speil

Det høres en lyd når justeringen er fullført.

Justere passasjeretet foran



1. Forover/bakover
2. Høydejustering*
3. Vinkel på seteryggen

Baksete

Delt nedlegging

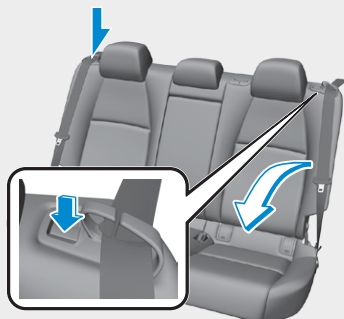


ADVARSEL

Fest last i bagasjerommet forsvarlig når den transporteres med seteryggene lagt ned.

Senke seteryggene

Trykk på knappen for å felle ned seteryggen.



Rette opp seteryggen igjen:

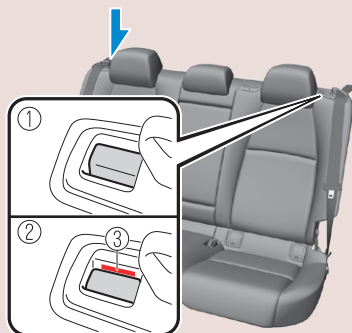


ADVARSEL

- Når du retter opp seteryggen igjen, må du sørge for at 3-punktssikkerhetsbeltet ikke kommer i klem i seteryggen og at det ikke er vridd.
- Når du retter opp seteryggen, må du sørge for at den låses godt og at den røde indikatoren ikke er synlig.

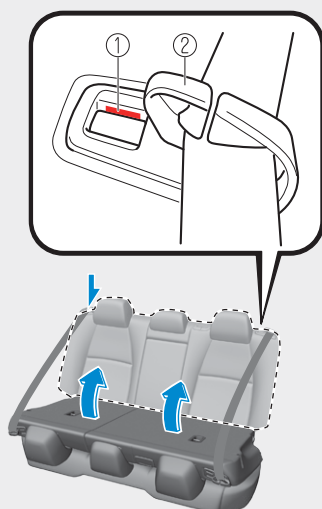


ADVARSEL



1. Låst stilling
2. Ulåst stilling
3. Rød indikator

1. Sørg for at sikkerhetsbeltet går korrekt gjennom sikkerhetsbelteføreren og ikke er vridd, hev deretter seteryggen mens du forhindrer at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem i seteryggen.



1. Rød indikator
 2. Sikkerhetsbeltefører
2. Trykk seteryggen bakover og lås den på plass. Etter å ha reist seteryggen igjen må du sørge for at den er forsvarlig låst.

Nakkestøtter

Nakkestøtter

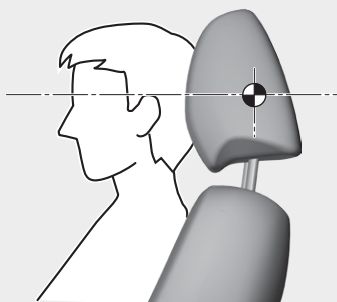
Bilen er utstyrt med nakkestøtter på alle ytre seter og det midtre baksetet.

ADVARSEL

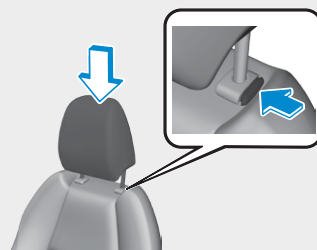
Kjør bestandig med nakkestøttene på plass når setene brukes og sørg for at de er forsvarlig justert.

Høydejustering

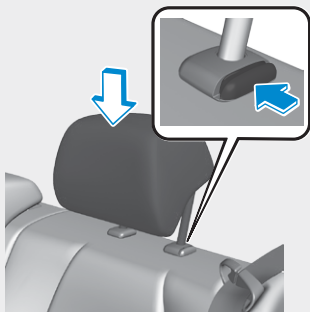
Juster nakkestøtten slik at midten er på linje med passasjerens ører.



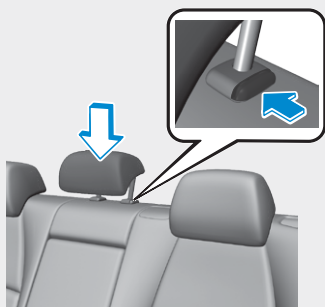
► Forseter



► Ytre bakseter



► Midtre baksete



Demontering/montering

For å fjerne nakkestøtten må du trekke den opp mens du trykker på låsen.

For å montere nakkestøtten må du sette leggene inn i hullene mens du trykker på låsen.

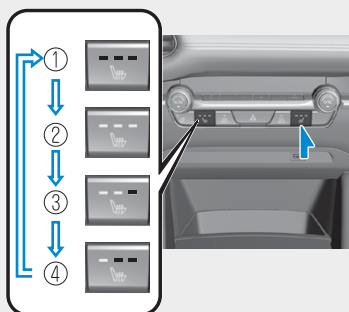
Setevarmer*

Setevarmer

Når setevarmen er i bruk, tennes indikatorlampen i setevarmebryteren i henhold til den innstilte temperaturen.

► Manuell modus

Når setevarmebryteren er trykket inn, fungerer setevarmen i manuell modus. Den innstilte temperaturen skifter som vist i figuren hver gang du trykker på setevarmebryteren.



1. AV
2. Høy
3. Mid
4. Lav

► Automatisk modus

Setevarmen i førersetet og passasjeretset foran kan brukes i automatisk modus med følgende fremgangsmåte.

1. Hvis "Koble sete- og klimakontrolltemperaturer" er deaktivert, må du aktivere funksjonen med følgende fremgangsmåte.
 - a) Velg "Innstillinger" på MZD Connect-hjemmeskjermbildet.
 - b) Velg "Kjøretøysinnstillinger".

- c) Aktiver "Koble sete- og klimakontrolltemperaturer".

2. Trykk på AUTO-bryteren.

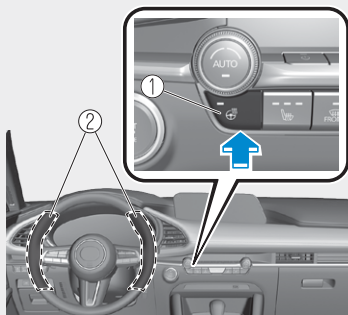
I automatisk modus styres setetemperaturen automatisk på 4 nivåer (høy, middels, lav og AV) i henhold til forholdene i kupeen.

Oppvarmet ratt*

Oppvarmet ratt

Grepene på venstre og høyre side av rattet kan varmes opp når tenningen er slått PÅ.

Indikatorlampen i det oppvarmede rattet lyser mens rattvarmen er på.



1. Bryter for oppvarmet ratt
2. Oppvarmet område

Manuell modus

Varmen i rattet står på i omtrent 30 minutter etter at det trykkes på bryteren for rattvarme, og slås deretter av automatisk.

Trykk på bryteren igjen for å slå av rattvarmen manuelt.

Automatisk modus

Rattvarmen kan brukes i automatisk modus med følgende fremgangsmåte.

1. Hvis "Koble sete- og klimakontrolltemperaturer" er deaktivert, må du aktivere funksjonen med følgende fremgangsmåte.

- a) Velg "Innstillinger" på MZD Connect-hjemmeskjermbildet.
- b) Velg "Kjøretøysinnstillinger".
- c) Aktiver "Koble sete- og klimakontrolltemperaturer".

2. Trykk på AUTO-bryteren.

I automatisk modus slås rattvarmen automatisk på/av i henhold til forholdene i kupeen.

Forholdsregler for sikkerhetsbeltene

Forholdsregler for sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter hjelper til å redusere muligheten for alvorlig skade i kollisjoner og bråstopp. Mazda anbefaler at føreren og alle passasjerer alltid har på seg sikkerhetsbelter. Alle seter har hofte-/skulderbelter. Disse beltene har rullelåser som holder dem ute av veien når de ikke er i bruk. Låsene gjør at beltene er komfortable å bruke, men også at de låser seg i en kollisjon.



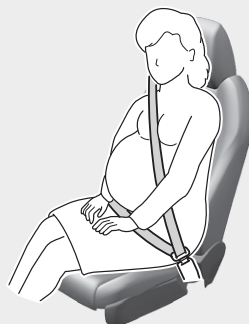
ADVARSEL

- *Bruk bestandig sikkerhetsbelte og se til at alle passasjerer er forsvarlig sikret.*
- *Ikke ha på deg vridde sikkerhetsbelter.*
- *Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen.*
- *En bil med et skadet sikkerhetsbelte må ikke brukes.*
- *Få sikkerhetsbeltene skiftet øyeblikkelig dersom beltestrammerne eller belastingsbegrensene er blitt utløst.*

Gravide og personer med alvorlige helseproblemer

Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Be legen om spesifikke råd. Hoftebeltet bør bæres så TETT INNTIL OG SÅ LAVT SOM MULIG OVER HOFTENE. Skulderbeltet bør sitte riktig over skulderen, men ikke over maven.

Personer med alvorlig helseproblemer bør også bruke sikkerhetsbelter. Be legen om spesifikke instruksjoner angående spesifikke helseproblemer.

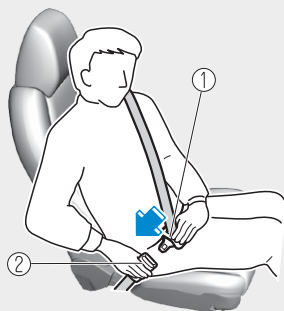


Nødlåsmodus

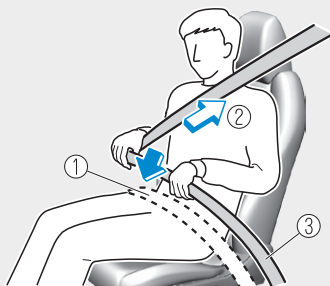
Når sikkerhetsbeltet er festet, vil det alltid være i nødlåsmodus. I nødlåsmodus er beltet komfortabelt å bruke og rullelåsen vil låse seg i en kollisjon. Hvis beltet er låst og ikke kan trekkes ut, ruller du det inn igjen og prøver å trekke det forsiktig ut. Hvis det mislykkes, kan du trekke hardt i beltet én gang og slippe opp, før du trekker det sakte ut igjen.

Sikkerhetsbelte

Festing av sikkerhetsbeltet

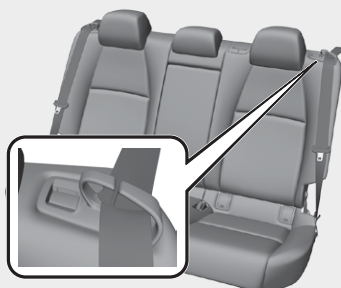


1. Låseplate
2. Beltelås



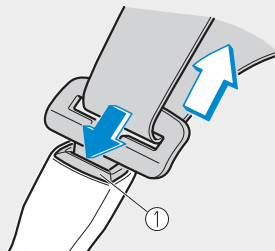
1. Lavt på hoftebenet
2. Ta opp slakk
3. For høyt

Før du fester sikkerhetsbeltet må du se til at sikkerhetsbeltet går gjennom sikkerhetsbelteførerens på riktig måte og at det ikke er vridd.



Låse opp sikkerhetsbeltet

Hvis beltet ikke ruller helt opp, må du trekke det ut og kontrollere at det ikke er vridd. Pass deretter på at det ikke vrir seg når det rulles opp på nytt.



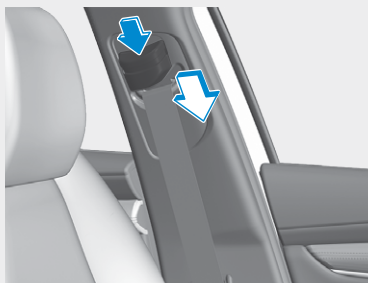
1. Knapp

Skulderbeltejusterer

► Heve



► Senke



Etter justering skal du skyve regulatoren foran på skulderbeltet nedover og se til at den er forsvarlig låst.

Forholdsregler for barneseter

Forholdsregler for barneseter

Mazda anbefaler på det sterkeste å bruke barneseter for barn som er små nok til å bruke dem.

Mazda anbefaler bruk av et originalt Mazda-barnesete eller et som er i samsvar med UN-R*¹ 44- eller UN-R 129-forskriften. Hvis du ønsker å kjøpe et originalt Mazda-barnesete, kan du kontakte en autorisert Mazda-forhandler.

Du bør sjekke om det er lokale lover med spesifikke krav angående barn som er passasjerer i din bil.

*1 UN-R står for United Nations Regulation (FN-forskrift).

Uansett hvilket barnesete du vurderer, bør du velge det som passer best for barnets alder og størrelse, følge loven og følge instruksene som følger med barnesetet.

Barnesetet bør monteres i baksetet. Statistikk bekrefter at baksetet er best for alle barn opptil 12 år. Dette gjelder i enda større grad når man har et supplerende sikringssystem (kollisjonsputer).

Et bakovervendt barnesete må **ALDRI** brukes i forsetet når kollisjonsputesystemet er aktivert. Passasjeretset foran er også det minst fordelaktige setet for andre barneseter.

På noen modeller har vi utstyrt bilen med en deaktiveringsbryter som vil deaktivere oppblåsing av kollisjonsputen for passasjeretset foran. Ikke slå av kollisjonsputen for forsetepassasjerer uten å lese "Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer".



ADVARSEL

- **Bruk barnesete med korrekt størrelse.**
- **Et barn må alltid sikres med et forsvarlig barnesete:**
Å holde et barn i armene mens bilen er i bevegelse er særdeles farlig. Uansett hvor sterk en person er, vil ikke han eller hun klare å holde fast et barn ved en bråstopp eller kollisjon, og dette kan føre til alvorlig skade eller død for barnet eller andre passasjerer. Selv i en moderat ulykke kan barnet bli eksponert for krefter i kollisjonsputene som kan resultere i alvorlig skade eller død for barnet, eller barnet kan slenges inn i en voksen. Både barn og voksen kan bli skadet.
- **Ekstrem fare! Du må aldri bruke et bakovervendt barnesete i forsetet når en kollisjonspute kan utløses.**
Du må **ALDRI** bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran seg. Det kan føre til at **BARNET DØR** eller blir **ALVORLIG SKADET**. Biler med kollisjonspute for passasjeretset foran, har følgende varselmerke. Varselmerket skal minne deg om at du aldri må plassere et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran.





ADVARSEL

Selv i en moderat kollisjon kan barnesetet treffes av en kollisjonspute som blåses opp og presses hardt bakover. Dette kan føre til alvorlig skade eller død for barnet. Hvis bilen er utstyrt med en deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for passasjerasetet foran, må du alltid sette bryteren til AV når du monterer et bakovervendt barnesete på forsetet.

- Du må ikke montere et forovervendt barnesete på passasjerasetet i forsetet med mindre det er unngåelig:

I en kollisjon kan kraften i en kollisjonspute som blåses opp og påføre barnet alvorlig skade eller drepe det. Hvis det ikke er mulig å unngå å montere et fremovervendt barnesete på passasjerasetet foran, må du flytte passasjerasetet foran så langt bakover som mulig og sette seteputen (setepute som kan høydereguleres) i høyeste stilling der det er mulig å stramme festet av barnesetet forsvarlig. Sørg for at deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran står i AV-stillingen.



- Du må ikke tillate at et barn eller andre lener seg over eller mot sidevinduet i en bil som har side- og gardinkollisjonsputer.



ADVARSEL

- Fjern alltid nakkestøtten når du monterer et barnesete (med unntak av montering av setepute).

Montering av barneseter

Barnesetekategorier

I samsvar med UN-R 44-forskriften klassifiseres barneseter i følgende 5 grupper.

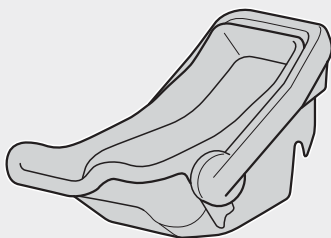
Gruppe	Alder	Vekt	Størrelsesklassifisering/feste (CRF)
0	Inntil ca. 9 måneder	Opptil 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Inntil ca. 2 år	Opptil 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Ca. 8 måneder til 4 år	9 kg – 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Ca. 3 til 7 år	15 kg – 25 kg	—
3	Ca. 6 til 12 år	22 kg – 36 kg	—

Typer barnesetesystemer

Spedbarnsete

Tilsvarende gruppe 0 og 0+ i UN-R 44- og UN-R 129-forskriften.

Anbefalt barnesete: Britax Römer BABY-SAFE PLUS og ISOFIX BASE



Barnesete

Tilsvarende gruppe 1 i UN-R 44- og UN-R 129-forskriften.

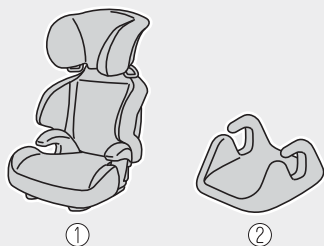
Anbefalt barnesete: Britax Römer Duo Plus



Setepute

Tilsvarende gruppe 2 og 3 i UN-R 44- og UN-R 129-forskriften.

Anbefalt barnesete: Britax Römer KidFix XP OEM



1. Full ekstra setepute
2. Ekstra setepute

Når det brukes seteputen, skal alltid nakkestøtten være montert på setet der seteputen monteres.

Plassering av Spedbarnsete

Et spedbarnsete brukes kun bakovervendt.

Plassering av barnesete

Et barnesete brukes forovervendt eller bakovervendt avhengig av barnets alder og størrelse. Når det monteres må du følge produsentens instruksjoner for alderen og størrelsen av barnet samt instruksene for montering av barnesetet.

Plassering av setepute

En setepute kan kun brukes forovervendt. Vi anbefaler bruk av barneputen med ryggene. Dette gjør det enkelt å justere plasseringen av skulderbeltet slik at barnet får den beste beskyttelsen.

Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer

Informasjonen i tabellen viser om barnesetet er egnet for forskjellige seteplasseringer. Når det gjelder skikketheten til barneseter fra andre produsenter må du lese produsentens instruksjoner som kommer sammen med barnesetet nøye. Når du monterer et barnesete, må du passe på følgende:

- Nakkestøtten skal alltid fjernes før et barnesete monteres. Ved montering av en sittepute skal alltid nakkestøtten være montert på setet der sitteputen monteres. I tillegg må det alltid brukes en festestropp, som må festes forsvarlig.
- Når det monteres et barnesete i passasjeret foran, må setet skyves så langt bakover som mulig. Juster seteputen (høydejusterbar setepute) til høyeste stilling, slik at sikkerhetsbeltet kan bli forsvarlig festet til barnesetet.
- Når det er vanskelig å montere et barnesete i forsetet, eller hvis sikkerhetsbeltet ikke kan bli forsvarlig festet til barnesetet, må du ta følgende tiltak for å justere setet med barnesetet slik at sikkerhetsbeltet kan festet forsvarlig til det.
 - Flytt setet forover eller bakover.
 - Flytt seteryggen forover eller bakover.
- Når du monterer et barnesete i baksetet, må du justere stillingen til forsetet slik at forsetet ikke kommer i kontakt med barnesetet.
- Et barnesete med støtteben kan ikke monteres i det midtre baksetet.
- Ved montering av et barnesete som er utstyrt med festestropp, må nakkestøtten fjernes.
- Et i-Size-barnesete henviser til et barnesete som er anskaffet med i-Size-kategorisertifisering i henhold til UN-R 129-forskriften.

Ved montering av et barnesete i baksetet, må du lese instruksene fra produsenten av barnesetet og om bruk av ISOFIX-feste.

Seteplassering	Passasjer		Bak (venstre)	Bak (midten)	Bak (høyre)
	Kollisjonspute aktivert	Kollisjonspute deaktivert			
Seteplassering egnet for feste med universalbelte (ja/nei)	Ja (UF)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)
Seteplassering for i-Size (ja/nei)	Nei	Nei	Ja (i-U)	Nei	Ja (i-U)
Største egnede feste for bakovervendt (R1)	Nei	Nei	Ja (IL)	Nei	Ja (IL)

Seteplassering	Passasjer		Bak (venstre)	Bak (midten)	Bak (høyre)
	Kollisjons- pute aktivert	Kollisjonspu- te deaktivert			
Største egnede feste for bakovervendt (R2)	Nei	Nei	Ja (IL)	Nei	Ja (IL)
Største egnede feste for bakovervendt (R2X)	Nei	Nei	Ja (IL)	Nei	Ja (IL)
Største egnede feste for bakovervendt (R3)	Nei	Nei	Ja (IL)	Nei	Ja (IL)
Største egnede feste for forovervendt (F2)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Største egnede feste for forovervendt (F2X)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Største egnede feste for forovervendt (F3)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Største egnede feste for sidevendt (L1)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede feste for sidevendt (L2)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede feste for sittepute (B2)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Største egnede feste for sittepute (B3)	Nei	Nei	Ja (IUF)	Nei	Ja (IUF)
Ikke kompatibel med i-Size med støtteben (ja/nei)	Ja* ¹	Ja	Ja	Nei	Ja
Nedre ISOFIX-fester, men uten toppstropp (ja/nei)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

U = Egnet for “universell” barnesetekategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.
 UF = Egnet for forovervendt “universell” barnesetekategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.

IUF = Passer for forovervendte ISOFIX-barneseter i universalkategorien for bruk til denne vektgruppen.

L = Passer for bestemt barnesete på vedlagte liste. Disse barnesetene kan være i kategoriene "spesifikk modell", "begrenset" eller "delvis universell".

IL = Passer for bestemte ISOFIX-barneseter (CRS) som står på den vedlagte listen. Disse ISOFIX-barnesetene er i kategoriene for "spesifikk modell", "begrenset" eller "delvis universell".

i-U = Passer for forovervendte og bakovervendte i-Size "universal" barneseter.

i-UF = Passer kun for forovervendte i-Size "universal" barneseter.

Ja = Barnesetet kan festes til setet.

Nei = Barnesetet kan ikke festes til setet, eller det er ikke noe feste.

X = Barnesete kan ikke monteres.

*1 Barneseter kan kun monteres vendt forover.

Et originalt Mazda-barnesete kan monteres. Se tilbehørskatalogen for informasjon om hvilke barnesetesystemer som kan monteres.

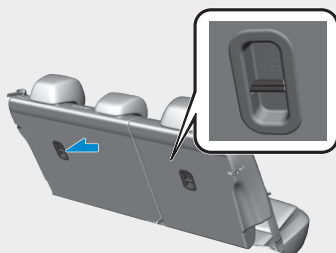
Montere barneseter

Festebrakett

Bilen er utstyrt med festebraketter for festing av barnesetesystemer. Bruk illustrasjonen til å finne hver festeposisjon. For å montere et barnesete må nakkestøtten fjernes. Du må alltid følge bruksanvisningen som følger med barnesetet.

Plassering av festebrakett

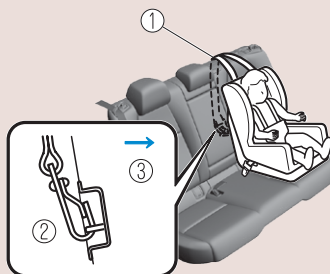
Bruk de indikerte festebrakettstedene ved montering av et barnesete utstyrt med stropp.



! ADVARSEL

- Fest alltid festeremmen til korrekt festepunkt: Å feste festeremmen til feil remfeste er farlig. I en kollisjon kan festeremmen løsne og løsne barnesetet. Hvis barnesetet flytter seg, kan det føre til at barnet dør eller blir skadet.
- Nakkestøtten skal alltid fjernes når det monteres et barnesete.

! ADVARSEL



1. Festerem
2. Festebrakett
3. Fremover

Bruke sikkerhetsbeltet

Ved montering av barnesete må monteringsanvisningene som fulgte med produktet følges. I tillegg må nakkestøtten fjernes. Ved montering av en sittepute skal alltid nakkestøtten være montert på setet der sitteputen monteres.

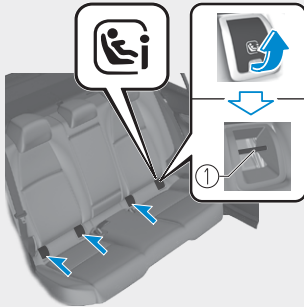
Bruke ISOFIX-feste

! ADVARSEL

- Følg produsentens instruksjoner for bruk av barnesetet.
- Sørg for at barnesetet er forsvarlig festet.
- Sørg for at det ikke er noen fremmedlegemer nær eller rundt barneseter med ISOFIX-fester.

1. Først må du regulere forsetet slik at det blir en klaring mellom barnesetet og forsetet.

2. Sørg for at seteryggen er forsvarlig festet ved å trykke den bakover inntil den er helt låst.
3. Fjern dekselet fra barnesetets ISOFIX-fester for å bekrefte hvor ISOFIX-festene sitter.



1. ISOFIX-feste
4. Ta av nakkestøtten. Ved montering av en sittepute skal alltid nakkestøtten være montert på setet der sitteputen monteres.
5. Fest barnesetet til ISOFIX-festet i henhold til instruksene fra produsenten av barnesetet.
6. Hvis barnesetet er utstyrt med en rem, betyr det antagelig at det er meget viktig for barnets sikkerhet å feste remmen på en forsvarlig måte. Vær nøye med å følge instruksene fra produsenten av barnesetet ved montering av remmer.

Forholdsregler for supplerende sikringssystemer (SRS)

Forholdsregler for supplerende sikringssystemer (SRS)

Tilleggsikkerhetssystemene (SRS) foran og på siden omfatter forskjellige typer kollisjonsputer. **Bekreft hva de forskjellige typene kollisjonsputer din bil er utstyrt med ved å finne indikatormerkene med teksten "SRS AIRBAG".** Disse indikatorene er synlige i området der kollisjonsputene er montert. Kollisjonsputene er montert i følgende områder:

- Rattnavet (førers kollisjonspute)
- Instrumentpanelet på passasjersiden (forsetepassasjerens kollisjonspute)
- Under instrumentpanelet (førers knekollisjonspute)
- På utsiden av forseteryggene (sidekollisjonsputer)
- Vindusstolpene foran og bak og på takkanten langs begge sider (gardinkollisjonsputer)

Noen biler har en sensor som registrerer en kommende velteulykke.

Kollisjonsputene er designet for kun å tilleggsbeskyttelse i visse situasjoner, så sikkerhetsbelter blir viktige på følgende måter:

Uten belter gir ikke kollisjonsputene tilstrekkelig beskyttelse hvis det inntreffer en ulykke. Sikkerhetsbelter er nødvendige for:

- Å forhindre at passasjerer blir kastet inn i en oppblåsende kollisjonspute.
- Å redusere muligheten for skade i en ulykke som kollisjonsputer ikke er beregnet på, som for eksempel at bilen blir påkjørt bakfra.
- Å redusere muligheten for skade ved front-, nær front- eller sidekollisjoner eller velteuhell som ikke er alvorlige nok til å aktivere kollisjonsputene.
- Å redusere muligheten for å bli kastet ut av bilen.
- Å redusere muligheten for skade på nedre del av kroppen eller bena i en ulykke fordi kollisjonsputene ikke gir noen beskyttelse for disse kroppsdelene.
- Å holde føreren i en stilling som gir ham/henne mulighet til å kontrollere bilen.



ADVARSEL

- *Sikkerhetsbelter må brukes i biler som er utstyrt med kollisjonsputer.*
- *Barn bør ikke sitte i passasjeretset foran:*
Når det er mulig, bør barn under 12 år sitte i baksetet sikret med et barnesete som passer for barnets alder og størrelse.
- *Du må ikke sitte for nær kollisjonsputen på fører- eller passasjersiden foran.*
- *Sitt i midten av setet og bruk sikkerhetsbeltene på riktig måte.*
- *Det må ikke festes gjenstander på eller rundt områdene der front-, side- og gardinkollisjonsputene for føreren og forsetepassasjerer utløses.*
- *Det må ikke legges bagasje eller andre gjenstander under forsetene.*
- *Ikke bruk en bil med skadde komponenter i kollisjonspute/ beltestrammersystemet:*

**ADVARSEL**

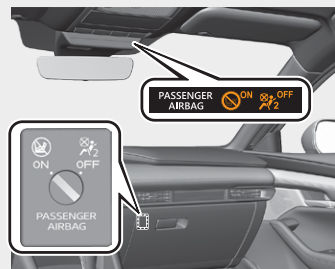
Brukte eller skadde komponenter i kollisjonspute- eller beltestrammersystemene må skiftes ut etter en kollisjon hvor de har blitt utløst. Bare et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – kan vurdere disse systemene for å fastslå om de vil fungere under en påfølgende ulykke.

Deaktiveringsbryter* for kollisjonsputen for forsetepassasjer

Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer

**ADVARSEL**

Ikke deaktiver kollisjonsputen for forsetepassasjer med mindre det er nødvendig.



Deaktiveringsbryteren for kollisjonsputen for forsetepassasjer bør bare brukes til å deaktivere forsetepassasjerens front- og sidekollisjonsputer samt beltestrammersystemet for passasjeret foran hvis det skal monteres et barnesete på passasjeret foran. Når tenningen skrues PÅ, vil begge indikatorlampene for deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran lyse uten hensyn til stillingen på deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran. Indikatorlampen slås av etter en angitt periode og slås deretter på/av i henhold til forholdene angitt i tabellen nedenfor.

*Noen modeller.

Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer	Brukstilstanden til passasjerse- tet/sidekol- lisjonspute, forsetepas- saseretets beltestram- mer	Indikator- lampe for deaktivering av kollisjons- puten for forsetepas- saseren
OFF-stilling (av) 	Deaktiver	
ON-stilling (på) 	Klar	 Slås av etter kort tid.

Hvordan SRS-kollisjonsputene fungerer

Hvordan SRS-kollisjonsputene fungerer

Din Mazda er utstyrt med følgende typer SRS-kollisjonsputer. SRS-kollisjonsputene er konstruert for å fungere sammen med sikkerhetsbeltene slik at skader fra en ulykke reduseres.

- Sikkerhetsbeltestrammere
- Førerkollisjonspute
- Passasjerkollisjonsputen foran
- Førers knekollisjonspute
- Sidekollisjonsputer
- Gardinkollisjonsputer



Del 3

Før kjøring



Nøkler

Nøkler



ADVARSEL

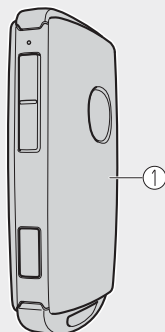
Ikke la nøkkelen være igjen med barn i bilen, og oppbevar den på et sted der barn ikke kan finne den for å leke med den.



FORSIKTIG

- Nøkkelen kan bruke veldig mye batteristrøm dersom den mottar radiobølger med høy intensitet. Ikke plasser nøkkelen (fjernkontrollen) nær elektroniske apparater, som for eksempel TV-apparater eller PC-er.
- For å unngå å skade fjernkontrollen, IKKE:
 - La nøkkelen (fjernkontrollen) falle i bakken.
 - La nøkkelen (fjernkontrollen) bli våt.
 - Demonter nøkkelen (fjernkontrollen).
 - Eksponer nøkkelen (fjernkontrollen) for høye temperaturer på slike steder som instrumentpanelet eller panseret, under direkte sollys.
 - Eksponer nøkkelen (fjernkontrollen) for noen form for magnetisk felt.
 - Plasser tunge gjenstander på nøkkelen (fjernkontrollen).
 - Legg nøkkelen (fjernkontrollen) i et ultrasonisk rengjøringsapparat.
 - Legg noen magnetisert gjenstand nær nøkkelen (fjernkontrollen).

Fjernkontroll



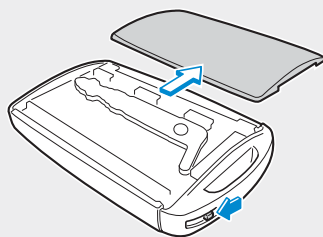
1. Fjernkontroll

Ekstranøkkel

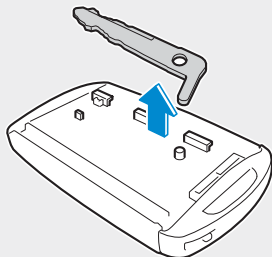
Det sitter en fjernbar ekstranøkkel inne i fjernkontrollen.

Ta ut ekstranøkkelen

1. Fjern det nedre dekselet mens du skyver knotten i pilens retning.

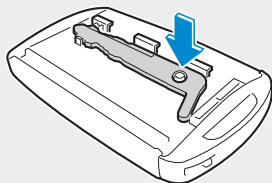


2. Ta ut ekstranøkkelen.

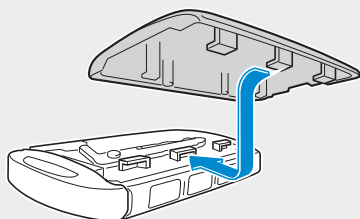


Sette inn ekstranøkkelen

1. Sett inn ekstranøkkelen som vist i figuren.



2. Sett klaffene på det nedre dekselet inn i sporene i fjernkontrollen og sett på det nedre dekselet.



► Kodenummerplate

Det er stemplet et kodennummer på den lille platen som er festet til nøkkelsettet. Ta av denne platen og oppbevar den på et trygt sted (ikke i bilen) i tilfelle du trenger å få laget en ny nøkkel.

Du bør skrive ned kodennummeret og oppbevare det på et annet trygt og lett tilgjengelig sted, men ikke i bilen.



1. Kodenummerplate

Fjernstyrt sentrallås

Fjernstyrt sentrallås

Dette systemet bruker nøkkelknapper for å låse og låse opp dørene, bakluken og tankluken.

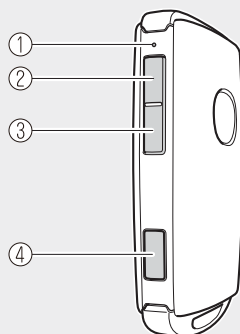
Systemsvikt eller advarsler indikeres av følgende varsellamper og -lyder. Kontroller den viste meldingen for mer informasjon og, om nødvendig, få bilen kontrollert av et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, i samsvar med indikasjonen.

- NØKKEK-varselindikator/-varsellampe (rød) 
- Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP)
- Varseltone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen

Hvis du har et problem med nøkkelen, bør du ta kontakt med et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Hvis du mister eller får den avanserte nøkkelen stjålet, må du rådføre deg med et autorisert Mazda-verksted så snart som mulig for et bytte og for å gjøre den mistede eller stjålne nøkkelen ubrukelig.

Fjernkontroll



1. Driftsindikatorlampe
2. Låseknapp 
3. Lås opp-knapp 
4. Kanselleringsknapp for innbruddssensor  (OFF)

► Låseknapp

Trykk på låseknappen for å låse dørene, bakluken og tankluken. Nødblinsklysene vil blinke én gang.

► Lås opp-knapp

Lås opp dørene og bakluken ved å trykke på lås opp-knappen. Varselblinsklysene vil blinke to ganger.

► Kanselleringsknapp for innbruddssensor*

For å kansellere innbruddsensoren (en del av tyverialarmen), trykk på kanselleringsknappen for innbruddsensoren innen 20 sekunder etter at du har trykket på låseknappen. Nødblinsklyset vil blinke 3 ganger.

Stengefunksjon for nøkkel

Hvis en nøkkel etterlates i bilen, vil funksjonene til nøkkelen som etterlates i bilen, midlertidig bli avstengt for å forhindre tyveri av bilen.

Du kan gjenopprette funksjonene ved å trykke på lås opp-knappen på nøkkelen med suspenderte funksjoner inne i bilen.

Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem*

Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem



ADVARSEL

Radiobølger fra nøkkelen kan påvirke medisinsk utstyr, som for eksempel en pacemaker:

Før du bruker nøkkelen nær personer som bruker medisinsk utstyr må du spørre produsenten av det medisinske utstyret eller legen, om radiobølger fra nøkkelen vil påvirke utstyret.

Den avanserte nøkkelfrie funksjonen gjør det mulig å låse og låse opp døren, bakluken og tankluken, eller åpne bakluken mens du bærer nøkkelen.

Systemsvikt eller advarsler indikeres av følgende varseltoner.

- Varseltoner for at berøringssensor ikke virker
- Varseltoner om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom
- Varseltoner om at nøkkel er etterlatt i bilen

Dørlåser

Dørlåser

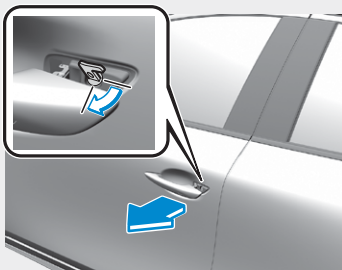
! ADVARSEL

Ta alltid alle barn og kjæledyr med deg eller la det være en ansvarlig person sammen med dem:

Å forlate et barn eller et kjæledyr uten tilsyn i en parkert bil er farlig. I varmt vær kan temperaturen inne i en bil bli høy nok til å forårsake hjerneskade eller til og med dødsfall.

Låse opp med ekstranøkkel

Det er bare førerdøren som kan låses opp med ekstranøkkelen. Sett inn ekstranøkkelen mens håndtaket på førerdøren er trukket ut og dreid nøkkelen mot låse opp-siden. Drei ekstranøkkelen til tilbake til utgangsstillingen før du fjerner den.



Dobbeltlåssystem*

Dobbeltlåssystemet er designet for å forhindre noen som har brutt seg inn i bilen, fra å åpne døren fra innsiden.

! ADVARSEL

Du må aldri aktivere dobbeltlåssystemet mens det fremdeles er passasjerer, spesielt barn, i bilen.

► Hvordan aktivere systemet

1. Slå av tenningen og ta med deg nøkkelen.
2. Lukk alle dørene og bakluken.
3. Trykk på låseknappen på fjernkontrollen to ganger innen 3 sekunder. Nødblinklysene blinker 1 gang hver gang knappen trykkes.
4. Indikatorlampen  vil lyse i ca. 3 sekunder for å indikere at systemet er blitt aktivert.

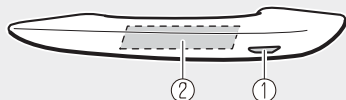
► Hvordan deaktivere systemet

Lås opp førerdøren eller start motoren.

Låse og låse opp med berøringssensor, dørhåndtak (med avansert nøkkelfri funksjon)

Ved å berøre følerområdet på berøringssensoren, kan det foretas forskjellige låse-/låse opp-oppgaver uten å ta nøkkelen ut av vesken eller lommen.

Det brukes to typer berøringssensorer for låsing og opplåsing, og hver sensor er bygget inn i det ytre dørhåndtaket på førerdøren og passasjerdøren foran.

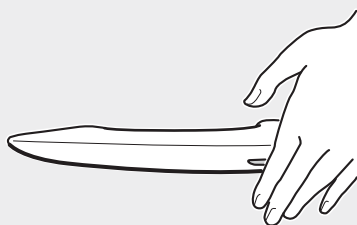


1. Følerområdet til dørlåsens berøringssensor (fordypning på utsiden av dørhåndtaket)
2. Følerområdet til dørutløserens berøringssensor (på innsiden av dørhåndtaket)

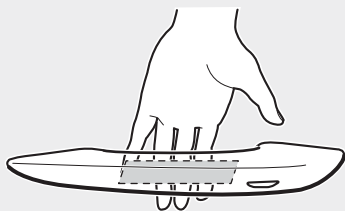
MERKNAD

- Ved låsing/opplåsing når du har fjernkontrollen på seg, skal du bestemt berøre følerområdet til berøringssensoren som følger.

Kun



Låse opp



► Kun

Følgende steder låses ved å berøre følerområdet på dørlåsens berøringssensor.

- Alle dører
- Tankluke
- Bakluke

► Låse opp

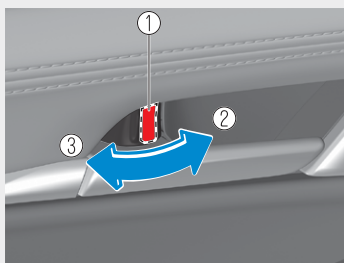
Følgende steder låses opp ved å berøre følerområdet på dørutløserens berøringssensor.

- Alle dører
- Tankluke
- Bakluke

Ved opplåsing blinker nødblinklysene to ganger.

Låse og låse opp med dørlåsknappen

► Bruke fra innsiden

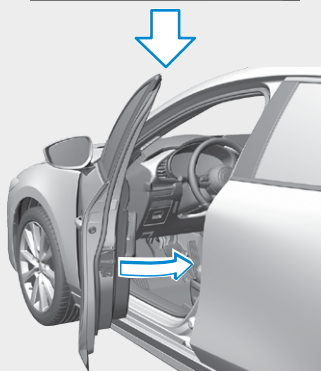
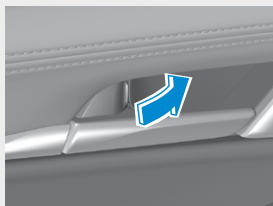


1. Låst opp: Rød indikator
2. Låse
3. Låse opp

► Bruke fra utsiden

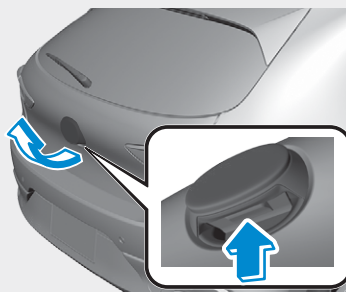
For å låse en av dørene med dens dørlåseknapp utenfra, må du trykke ned dørlåseknappen til låst stilling og lukke døren (det er ikke nødvendig å holde dørhåndtaket i åpen stilling).

Dette innvirker ikke på de andre dørlåsene.



Bakluke

Åpne og lukke luken



Forholdsregler angående drivstoff og motoreksos

Drivstoffkrav (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Biler med katalysatorer eller oksygen-sensorer må BARE bruke BLYFRI BENSIN, som vil redusere utslippet av eksos og holde soting av tennpluggene til et minimum.

Bilen vil gi deg best ytelse med drivstoff oppført i tabellen.

Drivstoff	Teoretisk oktantal
Super blyfri bensin (i samsvar med EN 228 og innenfor E10)	
	95 eller over

Drivstoffkrav (SKYACTIV-D 1.8)

Bilen vil fungere effektivt på diesel med spesifikasjonen EN590 eller tilsvarende.



Luke og lokk for drivstoffpåfylling

Luke og lokk for drivstoffpåfylling

ADVARSEL

- Før påfylling, stopp motoren og hold alltid gnister og flammer borte fra påfyllingsåpningen.
- Du må ikke fortsette å fylle etter at dysen på drivstoffpumpen stenges automatisk.

FORSIKTIG

Når du bruker en bilvaskautomat eller høytrykksspyler, må du låse førerdøren. Ellers kan tankluken åpnes uventet og bli skadet.

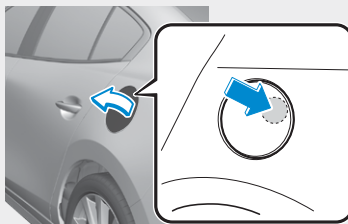
Fylle drivstoff

1. Lås opp førerdøren.

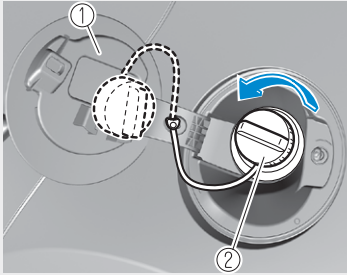
MERKNAD

Når førerdøren låses/låses opp, blir tankluken låst/låst opp samtidig.

2. Trykk på stedet vist i figuren og åpne tankluken.

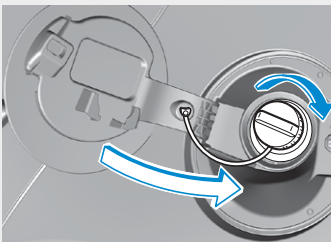


3. Drei tanklokket mot klokken for å ta det av.
4. Fest det fjernede lokket til innsiden av tankluken.



1. Tankluke
2. Tanklokk

5. Sett fyllemunnstykket helt inn og begynn å fylle. Trekk ut fyllemunnstykket når pumpen har stoppet automatisk.
6. Lukk tanklokket ved å dreie det med klokken inntil du hører et klikk.
7. Du lukker tankluken ved å trykke den inn inntil det høres en klukkelyd.



8. Husk å låse alle dørene når du forlater bilen.

MERKNAD

Lås dørene etter å ha lukket tankluken.
Hvis tankluken lukkes etter at dørene er låst, kan ikke tankluken låses.

Speil

Speil

Juster innvendig og utvendige speil før du begynner å kjøre.

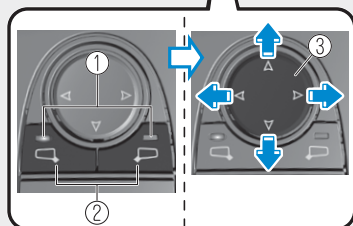
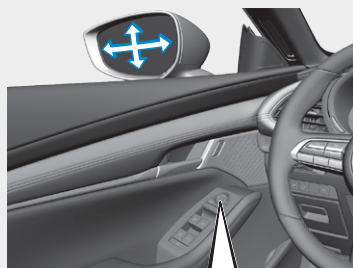
Utvendige speil

► Elektrisk speilregulering

Tenningen må være i ACC- eller PÅ-stillingen.

Justere:

1. Du må velge bryteren for sidespeilet som skal justeres for å slå på indikatorlampen.
2. Trykk på justeringsbryteren for å justere vinkelen på sidespeilet.



1. Indikatorlampe
2. Valgbryter
3. Justeringsbryter

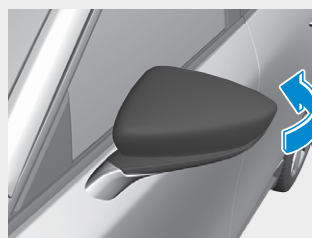
► Elektriske speil med vippe ned-funksjon for rygging*

Sidespeilene vippes nedover for å gi bedre sikt av nedre område på hver side av bilen.

1. Sett tenningen til PÅ.
2. Du må velge bryteren for sidespeilet som skal vippes ned for å slå på indikatorlampen i valgbryteren.
3. Når valgbryteren er trykket ned, vippes sidespeilet ned på den siden der knappen ble trykket når girspaken settes i R.

► Innfellbare sidespeil

Manuelt innfellbare sidespeil



Elektrisk innfellbare sidespeil

Trykk på bryteren for innfelling av sidespeilene for å felle inn sidespeilene. Trykk på bryteren en gang til for å sette speilene tilbake i kjørestilling.



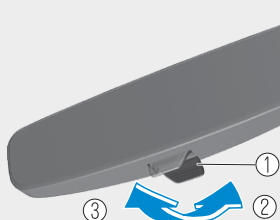
► Automatisk innfellingsfunksjon

Når tenningen er slått AV, felles sidespeilene automatisk inn og ut når dørene låses og låses opp. Dessuten settes de utvendige speilene automatisk ut når tenningen settes til ON (på) eller motoren startes.

Sladrespeil

► Redusere blending fra frontlys

Manuelt blendefritt speil



1. Blendespak
2. Dag
3. Natt

Auto-dimmespeil

Auto-dimmespeilet reduserer automatisk blending fra frontlys bakfra når tenningen står på ON.

Elektriske vinduer

Elektriske vinduer

Vinduene kan åpnes/lukkes ved å bruke de elektriske vindusbryterne.



ADVARSEL

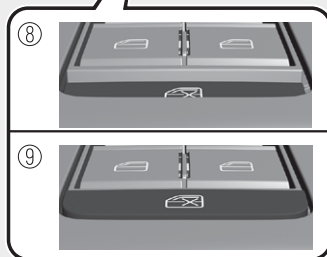
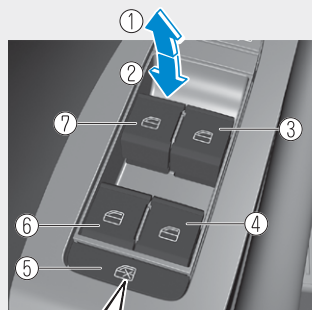
- Sørg for at åpningen ikke blokkeres før du lukker et vindu:
Å lukke et elektrisk vindu er farlig. En persons hender, hode eller nakke kan bli klemt fast av vinduet. Dette kan føre til alvorlig skade eller til og med dødsfall. Denne advarselen gjelder i særdeleshet for barn.
- La aldri barn leke med bryterne for elektriske vinduer.
- Ikke la et barn stikke en hånd eller hodet ut av vinduet mens bilen kjøres.

Åpne/lukke vinduer

Vinduet åpnes mens det trykkes på bryteren, og lukkes mens bryteren trekkes opp når tenningen står på ON (på). Du må ikke åpne eller lukke 3 eller flere vinduer samtidig.

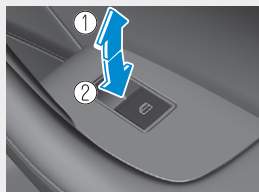
Vinduet på passasjersiden foran og vinduene i baksetet kan åpnes/lukkes når låsebryteren for de elektriske vinduene på førerdøren står i den ulåste stillingen. Hold denne bryteren i låst stilling mens det er barn i bilen.

Hovedkontrollbrytere



1. Lukke
2. Åpne
3. Passasjervindu foran
4. Høyre vindu bak
5. Låsebryter for de elektriske vinduene
6. Venstre vindu bak
7. Førervindu
8. Låst stilling
9. Ulåst stilling

Bryter for forsetepassasjer/brytere for vinduer bak



1. Lukke
2. Åpne

Automatisk åpning/lukking

Trykk bryteren helt ned for å åpne vinduet fullstendig automatisk, og utløs den deretter. Vinduet åpnes helt automatisk.

Trekk bryteren helt opp for å lukke vinduet fullstendig automatisk, og utløs den deretter. Vinduet lukkes helt automatisk.

For å stoppe vinduet på veien, trykk eller trekk bryteren i motsatt retning og slipp den.

Startspærresystem

Startspærresystem

Startspærresystemet gjør at motoren bare kan startes med en nøkkel som systemet kjenner igjen.

Hvis noen prøver å starte motoren med en fremmed nøkkel, vil ikke motoren starte og dette hjelper til å forhindre tyveri av bilen.

Hvis du har problemer med startspærresystemet eller nøkkelen, bør du ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

Bruk

► Armering

Systemet armeres når tenningsbryteren dreies fra ON til av.

Sikkerhetssystemets indikatorlampe  på instrumentpanelet vil blinke en gang hver annet sekund inntil systemet er desarmert.

► Desarmering

Systemet desarmeres når tenningsbryteren dreies til PÅ med korrekt programmert nøkkel.

Sikkerhetssystemets indikatorlampe  vil lyse i ca. 3 sekunder og deretter slukke.

Tyverisikringssystem*

Tyverisikringssystem

Hvis tyverialarmsystemet registrerer feil adgang til bilen eller innbruddssensoren registrerer bevegelse i bilen (med innbruddssensor) som kan føre til at bilen eller dens innhold blir stjålet, varsler alarmen det omliggende området om avvik fra det normale ved å lyde sirenen/hornet og blinke med varselblinklysene.

► Innbruddssensor*

Innbruddssensoren registrerer visse typer bevegelse inne i bilen, men den kan også reagere på fenomener utenfor bilen, som for eksempel vibrasjoner, høye lyder, vind og luftstrømninger.

Hvordan armere systemet

1. Lukk vinduene forsvarlig.
2. Slå AV tenningen.
3. Sørg for at panseret, dørene og bakluken er lukket.
4. Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.
Nødblinklysene vil blinke én gang.
(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)
Trykk på følerområdet på dørhåndtakets låseberøringsensor.

Sikkerhetsindikatorlampen  på instrumentpanelet blinker to ganger i sekundet i 20 sekunder.

5. Etter 20 sekunder er systemet fullt armert.

*Noen modeller.

Avbryte innbruddssensoren (med innbruddssensor)

For å kansellere funksjonen for innbruddssensoren kan du trykke på kanselleringsknappen på fjernkontrollen innen 20 sekunder etter at du har trykket på låseknappen. Nødblinklysene vil blinke 3 ganger.

Slå av et armert system

Et armert system kan slås av med én av følgende metoder:

- Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.
- Starte motoren med starttrykkknappen.
- **(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)**
 - Trykke på følerområdet på dørhåndtakets berøringssensor.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

Stoppe alarmen

En utløst alarm kan slås av med en av følgende metoder:

- Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.
- Starte motoren med starttrykkknappen.
- **(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)**
 - Trykke på følerområdet på dørhåndtakets berøringssensor.
 - Trykke på den elektriske baklukeåpneren mens nøkkelen bæres.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

Spare drivstoff og beskytte miljøet

Spare drivstoff og beskytte miljøet

Hvordan du kjører bilen, bestemmer hvor langt den vil kjøre på en tank. Bruk disse anbefalingene til å spare drivstoff og redusere CO2-utslipp.

- Unngå lange oppvarminger. Du kan begynne å kjøre når motoren går jevnt.
- Unngå hurtigstarter.
- Kjør saktere.
- Forutse når du må bruke bremsene (unngå bråbremsing).
- Følg vedlikeholdsplanen og la et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – foreta kontroller og service.
- Bruk klimaanlegget bare når det er nødvendig.
- Kjør saktere på dårlige veier.
- Sørg for at dekkene har riktig trykk.
- Ikke kjør med unødvendig vekt.
- Ikke la foten hvile på bremsepedalen under kjøring.
- Sørg for at hjulvinklene er riktig innstilt.
- La vinduene være lukket ved høye hastigheter.
- Sakte på farten når du kjører i sidevind eller motvind.

Farlig kjøring

Farlig kjøring

Når du kjører på is eller i vann, snø, gjørme, sand eller lignende hindringer:

- Vær forsiktig og husk at du trenger større distanse for å bremse.
- Unngå bråbrems og plutselige bevegelser.
- Ikke pump med bremsene. Trykk jevnt ned på bremsepedalen.
- Hvis du blir sittende fast, velger du et lavere gir og akselerer sakte. Forhjulene må ikke slure.
- For bedre grep når du starter på glatte underlag som is og pakket snø, bruk sand, bergsalt, kjettinger, tepper eller andre friksjonsmaterialer under forhjulene.

Gulvmatte

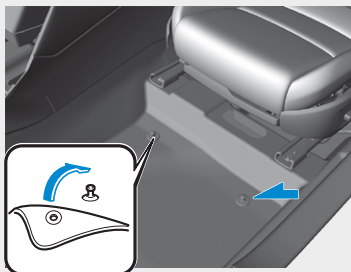
Gulvmatte

Vi anbefaler bruk av originale Mazda-gulvmatter.



ADVARSEL

- Sørg for at gulvmattene er festet med stropper eller fester for å forhindre at de krøller seg under pedalene (førersiden).
- Det må ikke legges to gulvmatter oppå hverandre på førersiden.



Når det settes fast en gulvmatte, skal den plasseres slik at maljene eller festene på den settes inn over den spisse enden av holdestengene.

Vinterkjøring

Vinterdekk

► Bruk vinterdekk på alle 4 hjul

Du må ikke overskride den maksimalt tillatte hastigheten for vinterdekkene eller de lovlige fartsgrensene. Når det brukes vinterdekk, må du velge angitt størrelse og trykk.

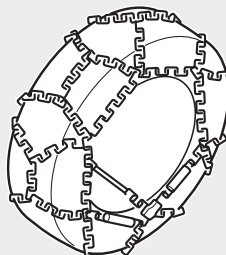
Kjettinger

Sjekk lokale forskrifter før du bruker kjettinger.

Sett kjettingene kun på forhjulene. Ikke bruk kjettinger på bakhjulene.

► Valg av kjettinger

Mazda anbefaler kjettinger med sekskantede stålringer. Velg riktig type avhengig av størrelsen på dekkene.



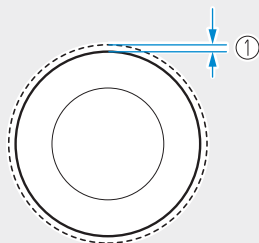
Dekkdimensjon	Kjettinger
205/60R16	Sekskanttype
215/45R18	Sekskanttype

► Monteringsspesifikasjoner

Når du setter på kjettinger, må avstanden mellom dekkbanen og kjettingen være innenfor toleransegrensen i tabellen nedenfor.

Avstand [enhet: mm]	
A	B
MAKS. 9	MAKS. 9

Fra siden



1. A

Snitt



1. B

► Montering av kjettingene

1. Hvis bilen er utstyrt med hjulkapsler, må de fjernes. Ellers vil kjettingene lage riper i dem.
2. Fest kjettingene på forhjulene så tett som mulig. Følg alltid kjettingprodusentens instruksjer.
3. Stram kjettingene etter å ha kjørt 1/2–1 km.

Trekke campingvogner og tilhengere

Trekke campingvogner og tilhengere

Din Mazda er i hovedsak designet og bygget for å frakte passasjerer og last. Hvis du trekker en tilhenger, må du følge disse instruksene fordi sikkerheten til føreren og passasjerer avhenger av riktig utstyr og sikre kjørevaner. Å trekke en tilhenger vil påvirke kjøreegenskapene, bremsing, levetid, ytelse og drivstofforbruk. Bilen eller tilhengeren må aldri overbelastes. Ta kontakt med en autorisert Mazda-forhandler hvis du trenger mer informasjon.

MEMO



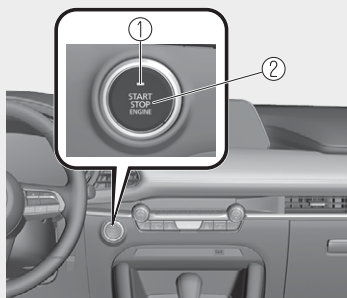


Tenningsbryter

Posisjonene til startknappen

Systemet fungerer bare når nøkkelen er innenfor driftsområdet.

Hver gang startknappen trykkes, skifter tenningen posisjon i rekkefølgen av, ACC og PÅ. Trykk på startknappen igjen når den er skrudd PÅ for å slå av tenningen.



1. Indikatorlampe
2. Starte med knappetrykk

Av

Strømforsyningen til elektriske apparater slås av og indikatorlampen (gul) slås også av.

I denne stillingen er rattet låst.

ACC (accessory — tilbehør)

Noe elektrisk tilbehør vil fungere og indikatorlampen (gul) lyser.

I denne stillingen er rattet ulåst.

PÅ

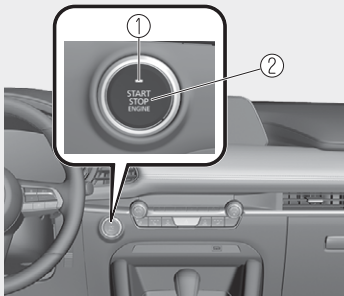
Dette er den normale kjørestillingen etter at motoren er startet. Indikatorlampen (gul) slukkes. (Indikatorlampen (gul) tennes når tenningen skrues PÅ og motoren ikke er i gang.)

Noen indikator-/varsellamper bør sjekkes før motoren startes.

Starte motoren

Starte motoren

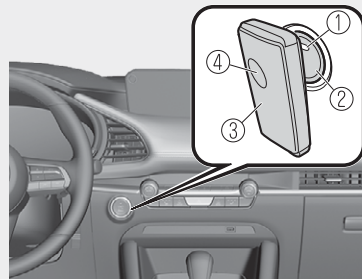
1. Sørg for at du har på deg nøkkelen.
2. Passasjerer bør feste sikkerhetsbeltene.
3. Se til at parkeringsbremsen er på.
4. Fortsett å trykke bremsepedalen godt inn til motoren har startet helt.
5. **(Manuell girkasse)**
Fortsett å trykke clutchpedalen godt ned til motoren har startet helt.
(Automatisk girkasse)
Sett bilen i parkeringsgir (P). Hvis du må starte motoren på nytt mens bilen er i bevegelse, skift til fri (N).
6. Forsikre deg om at startknappindikatorlampen (grønn) tennes.



1. Indikatorlampe
2. Starte med knappetrykk
7. Trykk på startknappen etter at indikatorlampen (grønn) er tent.
8. Etter å ha startet motoren bør du la den gå på tomgang i ca. 10 sekunder (forbudt i Tyskland).

Starte motoren når nøkkelbatteriet er flatt

1. Fortsett å trykke bremsepedalen godt inn til motoren har startet helt.
2. **(Manuell girkasse)**
Fortsett å trykke clutchpedalen godt ned til motoren har startet helt.
(Automatisk girkasse)
Sett bilen i parkeringsgir (P). Hvis du må starte motoren på nytt mens bilen er i bevegelse, skift til fri (N).
3. Forsikre deg om at startknappindikatorlampen (grønn) blinker.
4. Sett det midtre området på emblemet på fjernkontrollen mot det midtre området på startknappen mens indikatoren i startknappen (grønn) blinker.



1. Indikatorlampe
2. Starte med knappetrykk
3. Fjernkontroll
4. Emblem
5. Forsikre deg om at startknappindikatorlampen (grønn) tennes.
6. Trykk på startknappen for å starte motoren.

Nødstart av motoren

Hvis NØKKEL-varselindikatoren (rød)  vises eller startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan dette indikere at motoren ikke vil starte med vanlig startmetode. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – så snart som mulig. Hvis dette skjer, kan motoren tvangsstartes. Trykk på og hold inne startknappen inntil motoren starter. Det kan være krav om andre ting for å starte motoren, som for eksempel å ha nøkkelen i kupeen, og å trykke inn bremsepedalen (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir).

Slå av motoren

Slå av motoren

1. Stans bilen helt.
2. **(Manuell girkasse)**
Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
(Automatisk girkasse)
Sett girspaken på P og sett på parkeringsbremsen.
3. Trykk på startknappen for å slå av motoren. Tenningens stilling er av.

Nødstopp av motoren

Hvis du trykker kontinuerlig på startknappen eller trykker raskt på den flere ganger mens motoren er i gang eller bilen kjøres, vil motoren bli slått av umiddelbart. Tenningen skifter til ACC.

i-stop*

i-stop

i-stop-funksjonen stopper motoren automatisk når bilen stanser ved et trafikklys eller står fast i kø, og starter motoren igjen når du begynner å kjøre. Systemet gir bedre drivstofføkonomi, reduserte utslipp og eliminerer tomgangsstøy så lenge motoren ikke går.

► Stoppe og starte på tomgang

Manuell girkasse

Stoppe og starte på tomgang mens bilen er stanset

(AUTOHOLD-funksjonen slått av)

1. Stans bilen ved å trykke inn bremsepedalen og deretter clutchpedalen.
2. Sett girspaken i fri mens du trykker inn clutchpedalen. Motoren stanser på tomgang når clutchpedalen slippes.
3. **(Uten M Hybrid)**
Motoren starter automatisk igjen når clutchpedalen trykkes inn.
(Med M Hybrid)
Trykk inn clutchpedalen og sett girspaken i en annen stilling enn fri. Motoren starter igjen automatisk når du slipper bremsepedalen eller begynner å slippe clutchpedalen.

(Når bilen er utstyrt med AUTOHOLD-funksjon)

1. Stans bilen helt ved å trykke inn bremsepedalen og deretter clutchpedalen.
2. Sett girspaken i fri mens du trykker inn clutchpedalen. Når du har fjernet foten fra clutchpedalen, stanser motoren på tomgang og forblir stanset selv om bremsepedalen slippes.
3. **(Uten M Hybrid)**
Motoren starter automatisk igjen når clutchpedalen trykkes inn.
(Med M Hybrid)
Motoren starter automatisk igjen når clutchpedalen trykkes inn med girspaken i en annen stilling enn fri.

Stoppe og starte på tomgang under kjøring (med M Hybrid)

1. Girsiftindikator (GSI) viser N når motoren går på tomgang og motoren kan stanses mens girspaken står i en annen posisjon enn fri.
2. Trykk inn bremsepedalen.
3. Sett girspaken i fristillingen.
4. Motoren slutter å gå på tomgang når clutchpedalen slippes.
5. Motoren starter automatisk igjen når clutchpedalen trykkes inn.

Automatisk girkasse

Stoppe og starte på tomgang mens bilen er stanset

(AUTOHOLD-funksjonen slått av og uten bruk av Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

1. Motoren stanses på tomgang når bremsepedalen trykkes inn mens bilen kjøres (unntakene er hvis girspaken står i R eller M-stillingen for fast andregir) og bilen stanser.
2. Motoren starter automatisk når bremsepedalen slippes og girspaken står i D- eller M-stilling (ikke andre gir fast modus).
3. Hvis girspaken står i N- eller P-stilling, vil ikke motoren starte på nytt, selv om bremsepedalen slippes. Motoren starter igjen hvis bremsepedalen trykkes inn igjen eller hvis girspaken settes i D, M (ikke andre gir fast modus) eller R. (Av sikkerhetsgrunner må du alltid ha trykket inn bremsepedalen når du flytter girspaken mens motoren stanses på tomgang.)

(Når bilen er stanset av stopp-/holdekontroll i Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

1. Når bilen er stanset av Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon), slutter motoren å gå på tomgang og fortsetter med det uten at det trykkes på bremsepedalen.

2. Når gasspedalen trykkes inn eller RES-bryteren brukes mens bilen er stanset av Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon), starter motoren igjen automatisk. Motoren starter automatisk når gasspedalen trykkes inn og girspaken står i D-/M-stilling (ikke andre gir fast modus).

(Når bilen er utstyrt med AUTOHOLD-funksjon)

1. Når bremsepedalen trykkes inn mens bilen kjøres (unntatt ved kjøring i R-/M-stilling i andre gir fast modus) og bilen stanses, koples i-stop-funksjonen inn og fortsetter å virke selv om bremsen slippes.
2. Motoren starter automatisk når gasspedalen trykkes inn og girspaken står i D-/M-stilling (ikke andre gir fast modus).
3. Hvis girspaken står i N- eller P-stilling, vil ikke motoren starte på nytt, selv om bremsepedalen slippes. Motoren starter igjen hvis bremsepedalen trykkes inn igjen eller hvis girspaken settes i D, M (ikke andre gir fast modus) eller R. (Av sikkerhetsgrunner må du alltid ha trykket inn bremsepedalen når du flytter girspaken mens motoren stanses på tomgang.)

Stoppe og starte på tomgang under kjøring (med M Hybrid)

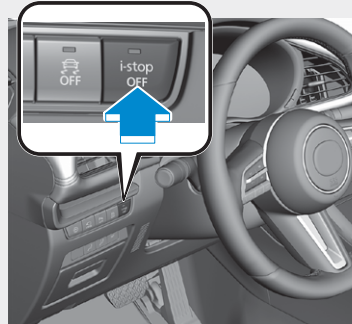
(Når du ikke bruker Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

1. Motoren slutter å gå på tomgang når bilhastigheten er omtrent 20 km/t eller saktere etter at du har trykket på bremsepedalen under kjøring av bilen (i D-stilling).
2. Motoren startes automatisk når bremsepedalen slippes med girspaken i D-stillingen.

(Når du bruker Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon))

1. Motoren slutter å gå på tomgang når bilhastigheten er omtrent 10 km/t eller saktere etter nedbremsing av bilen et vist stykke eller mer under kjøring med avstandskontroll ved bruk av Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon).
2. Hvis det er nødvendig å akselerere under bruk av avstandskontroll med Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon), starter motoren opp igjen automatisk.

i-stop AV-bryter



i-stop-funksjonen slås av når du trykker på bryteren inntil du hører en pipelyd. Når du trykker på bryteren igjen inntil pipelyden høres, settes i-stop-funksjonen i drift igjen.

Varsellampe for i-stop (gul) / Indikatorlampe for i-stop (grønn)

► i-stop-varsellampe (gul) i-stop

Når lampen tennes

- Lampen tennes når tenningen settes i PÅ-stillingen og slukkes når motoren er startet.
- Lampen tennes hvis en av de følgende oppgavene utføres mens motoren er stanset på tomgang. I disse tilfellene vil motoren av sikkerhetsgrunner ikke starte igjen automatisk. Start motoren på normal måte.
 - Panseret åpnes.
 - Førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

Når lampen blinker

Lyset fortsetter å blinke hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

► *i-stop-indikatorlampe* (grønn) *i-stop*

Når lampen tennes

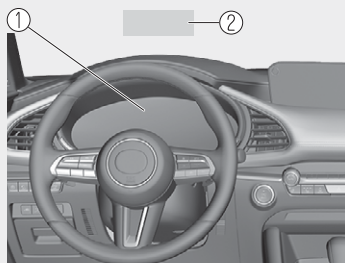
- Lampen tennes når motoren stanses på tomgang og slukkes når motoren startes på nytt.

Når lampen blinker

- (Manuell girkasse)
 - Lampen blinker når girspaken flyttes til en annen posisjon enn fri mens motoren er stanset på tomgang, for å varsle føreren om at motoren er stanset på tomgang.
 - Motoren startes automatisk med et trykk på clutchpedalen, og da slukker lampen.
- Lampen blinker når førerdøren åpnes mens motoren stoppes mens den går på tomgang, for å varsle føreren om at motoren ikke lenger går på tomgang. Den slukker når førerdøren lukkes.

Instrumentpanel og display

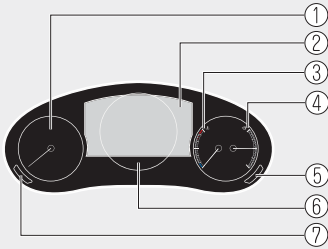
Instrumentpanel og display



1. Instrumentpanel
2. Aktivt kjøredisplay

Instrumentpanel

Instrumentpanel



1. Turteller
2. Multiinformasjonsdisplay
3. Kjølevæsketemperaturmåler
4. Drivstoffmåler
5. Bryter for instrumentpanelbelysning
6. Speedometer
7. TRIP-bryter

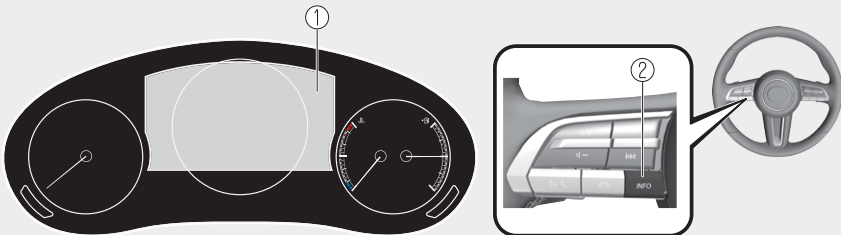
Speedometer

Speedometeret indikerer bilens hastighet.

Turteller

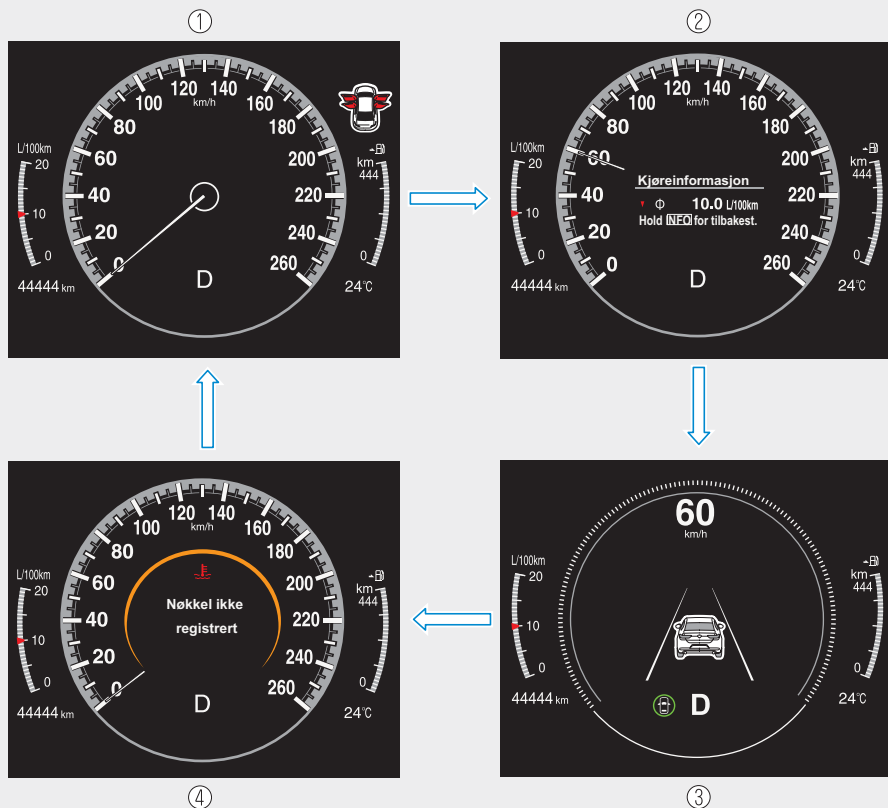
Turtelleren viser motorens omdreiningshastighet i tusen omdreininger per minutt (o/min).

Multiinformasjonsdisplay



1. Multiinformasjonsdisplay
2. INFO-bryter

Innholdet på skjermen skifter hver gang du trykker på INFO-bryteren.



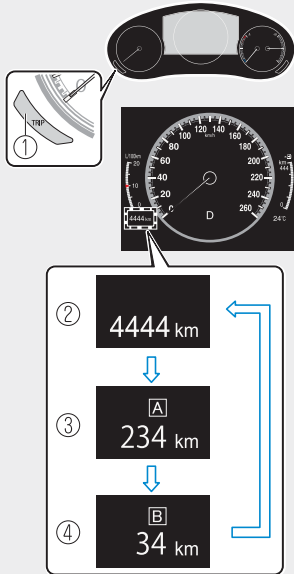
1. Grunnleggende display
2. Kjøreinformasjonsdisplay
3. i-ACTIVSENSE-display

4. Varselmeldingsdisplay*1

*1: Vises bare når det oppstår en advarsel.

Kilometerteller, trippteller og tripptellerverlger

Du kan skifte mellom kilometerteller og trippteller med TRIP-bryteren.



1. TRIP-bryter
2. Kilometerteller
3. Trippteller A
4. Trippteller B

► Kilometerteller

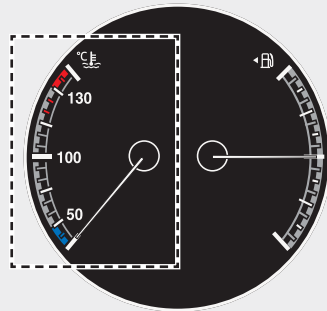
Kilometertelleren måler den samlede distansen som bilen er blitt kjørt.

► Trippteller

Kjørt distanse for et spesifisert intervall vises. Det er to typer (TRIP A, TRIP B) intervalldistanse og gjennomsnittlig drivstofforbruk kan måles for begge.

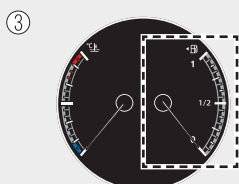
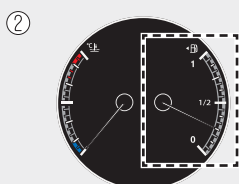
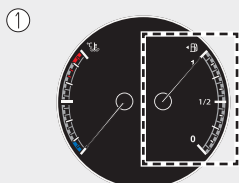
Kjølevæsketemperaturmåler

Viser temperaturen i motorens kjølevæske. Den blå måleren viser at temperaturen til motorkjølevæsken er lav, og den røde måleren viser at temperaturen til motorkjølevæsken er høy og at motoren overopphetes.



Drivstoffmåler

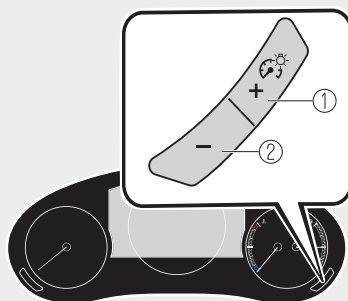
Drivstoffmåleren viser omtrentlig hvor mye drivstoff som er igjen på tanken når tenningen skrur PÅ. Vi anbefaler at du holder tanken over 1/4 full.



1. Full
2. 1/4 full
3. Tom

Hvis varsellampen for lavt drivstoffnivå  tennes eller drivstoffnivået er meget lavt, må du fylle drivstoff så snart som mulig.

Instrumentpanelbelysning

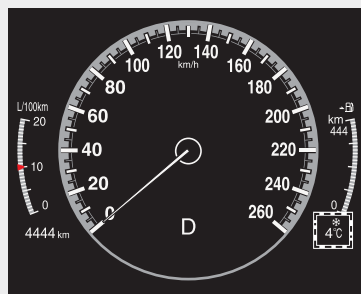


1. Skarpt
2. Dimmet

Belysningsdimmeren kan oppheves ved å trykke på +-bryteren mens instrumentpanelet er mest dimmet og mens tenningen er slått PÅ. Hvis du trykker på +-bryteren igjen mens belysningsdimmeren er opphevet, høres en lyd for å varsle deg om at den er opphevet.

Utetemperaturmåler

Når tenningen skrur PÅ, vises utetemperaturen.



Utetemperaturadvarsel

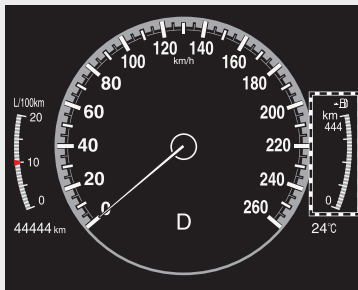
Når utetemperaturen er lav, blinker indikatorlampen og et lydsignal høres for å varsle føreren om muligheten for isete veier.

Hvis utetemperaturen er under ca. 4 °C, blinker utetemperaturmåleren og -merket i omtrent ti sekunder og en pipetone høres en gang.

Distanse til tom tank

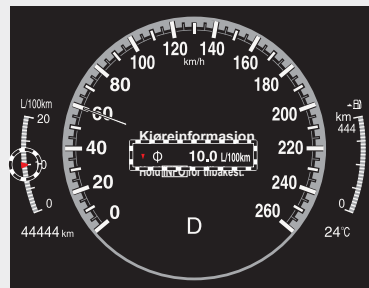
Dette viser omtrent hvor langt du kan kjøre med det drivstoffet som er på tanken, hvis du opprettholder samme drivstofforbruk.

Distansen til tom tank vil bli beregnet og vist hvert sekund.



Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes hvert minutt på grunnlag av sammenlagt kjørt distanse på tripptelleren og det samlede drivstofforbruket, og det er gjennomsnittlig drivstofforbruk for et av kjøreinformasjonsdisplayene vises. Det gjennomsnittlige drivstofforbruket for TRIP A vises med en rød pil i displayet for drivstofføkonomi i øyeblikket.



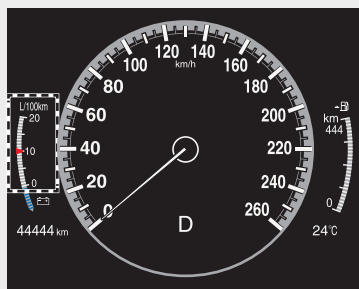
Gjennomsnittlig drivstofforbruk og tripptellerne kan tilbakestilles ved å trykke på INFO-bryteren i 1,5 sekunder eller lengre i hver modus.

Gjeldende drivstofforbruk

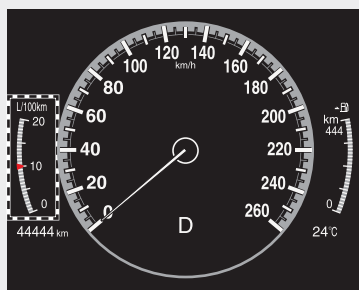
Dette viser gjeldende drivstofforbruk ved å regne ut mengden av forbrukt drivstoff og kjøredistansen.

Det gjennomsnittlige drivstofforbruket for TRIP A vises med en rød pil.

M Hybrid

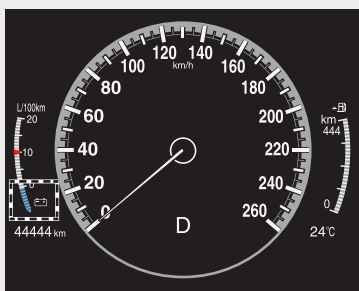


Unntatt M Hybrid



Display for regenereringslading under nedbremsing (M Hybrid)

Viser status for ladingen som produseres gjennom regenerering ved nedbremsing.



Bilshastighetsalarm

I denne modusen vises den gjeldende innstillingen for bilens hastighetsalarm. Du kan endre hastigheten der advarselen utløses.

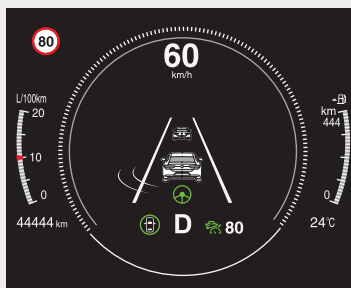


1. Meldingen "Hastighetsvarsler" vises

Bilens hastighetsalarm kan settes på midtdisplayet.

i-ACTIVSENSE-display

Viser systemets status.



Advarsel (indikasjon på skjermen)

Det vises en melding for å varsle brukeren om systemets driftsstatus samt funksjonsfeil eller unormale tilstander. Hvis varsellampen tennes/blinker samtidig, eller hvis det vises et symbol på skjermen, må du sjekke informasjonen angående varsellampen eller symbolet.

Varselindikator/ varsellamper

Signal	Advarsel
 (Rød)	Varselindikator/ varsellampe for bremsesystem* ¹
	ABS-varselindikator/ -varsellampe* ¹
	Varselindikator/ varsellampe for ladesystem* ¹
	Varselindikator/ varsellampe for motorolje* ¹
	Varselindikator for høy kjølevæsketemperatur
	Indikator/indikatorlampe for feil ved servostyringen* ¹
	Hovedvarselindikator
 (Gul)	Varselindikator/ varsellampe for bremsekontrollsystem* ¹
	Varselindikator for overstyring av bremses

Signal	Advarsel
	Sjekk motor-indikator/ -lampe* ¹
	Varselindikator/ varsellampe for dieselpartikelfilter* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (Gul)	*Varselindikator/ varsellampe for i-stop* ¹
	*Varselindikator/ varsellampe for automatgir* ¹
	Varselindikator/ varsellampe for systemet for kollisjonspute-/ beltestrammersystemet* ¹
	Varselindikator/ varsellampe for system for overvåking av dekktrykk (TPMS)* ¹
 (Rød)	NØKKELE varselindikator/ -varsellampe* ¹
 (Gul)	*Varselindikator/ varsellampe for fjernlyskontrollsystemet (HBC)* ¹
	Varselindikator/ varsellampe for adaptive LED-frontlys (ALH) ¹
	*Varselindikator/ varsellampe for i-ACTIVSENSE* ¹
	Varselindikator/ varsellampe for utvendig belysning* ¹
	Varselindikator/ varsellampe for lite drivstoff
	Varselindikator/ varsellampe for motoroljenivå* ¹

Signal	Advarsel
	Varselindikator / varsellampe for sikkerhetsbelte (forsete)
 (Rød)	Varsellampe for sikkerhetsbelte (baksete)
	*Varselindikator / varsellampe for lavt spylevæskesnivå
	Varselindikator for åpen dør
	Varselindikator for åpen bakluke
	Varsellampe for åpen dør

*1 Lampen tennes når tenningen slås på for en funksjonskontroll, og slås av et par sekunder senere eller når motoren har startet. Hvis lampen ikke tennes eller fortsetter å lyse, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Indikatorlamper

Disse lampene tennes eller blinker for å varsle brukeren om systemets driftsstatus eller en systemfeil.

Signal	Indikator
 (Grønn)	Indikatorlampe for sikkerhetsbelte (baksete)
	*Indikatorlampe for deaktivering av kollisjonsputen for forsetepassasjerer
	Sikkerhetsindikatorlampe

Signal	Indikator
 (Grønn)	KEY-indikatorlampe
 (Grønn)	*i-stop-indikatorlampe
	Skiftenøkkel-indikator / indikatorlampe* ¹
	Glødeindikatorlampe (SKYACTIV-D 1.8)
	*Girstillingsindikator
	Lys på-indikatorlampe
	Indikatorlampe for fjernlys
	Indikatorlampe for tåkebaklys
	Indikatorlampe for blinklys / nødblink
	Indikator / indikatorlampe for elektrisk parkeringsbrems (EPB)* ^{1*2}
	AUTOHOLD aktiv-indikatorlampe* ¹ *Indikatorlampe for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) *Indikatorlampe for Cruising & Traffic Support (CTS)
	TCS/DSC-indikator / indikatorlampe* ¹

Signal	Indikator
	DSC OFF-indikatorlampe* ¹
	*Velg modus-indikatorlampe
 (Hvit)	*i-ACTIVSENSE-statussymbol (varslings-/risikounngåelsessystem)
 (Grønn)	
 (Gul)	
 (Grønn)	
 (Hvit)	*Indikatorlampe for fjernlyskontrollsystemet (HBC)
	*Indikatorlampe for adaptive LED-frontlys (ALH)
	*Standbyindikator for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
 (Grønn)	*Standbyindikator for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
	*Standbyindikator for Cruising & Traffic Support (CTS)
	*Innstillingsindikator for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
 (Gul)	*Innstillingsindikator for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
	*Innstillingsindikator for Cruising & Traffic Support (CTS)
	*Smart bremsestøtte (SBS) AV-indikatorlampe* ¹

Signal	Indikator
 (Hvit)	*Standbyindikator for Intelligent Speed Assistance (ISA)
 (Grønn)	*Standbyindikator for justerbar fartssperre (ASL)
 (Hvit)	*Innstillingsindikator for Intelligent Speed Assistance (ISA)
	*Innstillingsindikator for justerbar fartssperre (ASL)
 (Hvit)	*Standbyindikator for cruisekontroll
 (Grønn)	*Innstillingsindikator for cruisekontroll

- *1 Lampen tennes når tenningen slås på for en funksjonskontroll, og slås av et par sekunder senere eller når motoren har startet. Hvis lampen ikke tennes eller fortsetter å lyse, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- *2 Lampen tennes og lyser kontinuerlig når parkeringsbremsen er innkoplet.

Skiftenøkkel-indikator/ indikatorlampe

Skiftenøkkel-indikatoren/
indikatorlampen  vises/tennes
under følgende forhold.

- Når den forhåndsinnstilte vedlikeholdsperioden er utgått.
- Når tiden for skifte av motorolje er kommet.
- (SKYACTIV-D 1.8)
 - Når det er nødvendig å tappe drivstoffilteret (slamsamler). Be om råd fra et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Glødeindikatorlampe (SKYACTIV-D 1.8)

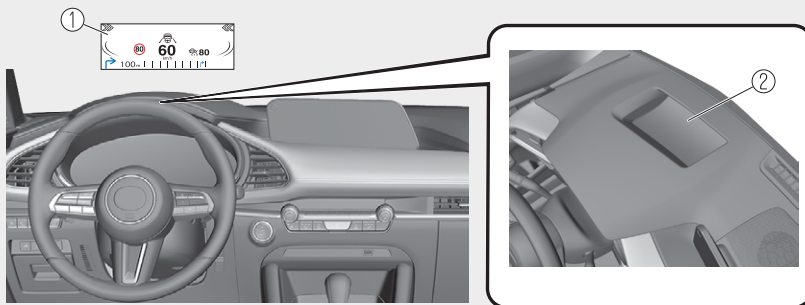
Glødeindikatorlampen  tennes når tenningen slås på.
Glødeindikatorlampen  slås av
når forhåndsoppvarmingen er ferdig.

Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet.
Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Glødeindikatorlampen  tennes ikke når tenningen slås PÅ eller den fortsetter å lyse.
- Glødeindikatorlampen  blinker.

Aktivt kjøredisplay

Aktivt kjøredisplay



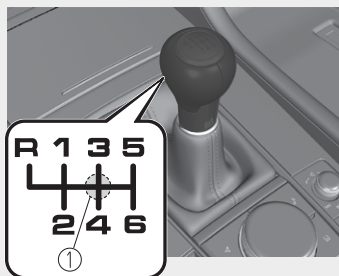
1. Vis
2. Støvsikkert deksel

Det aktive kjøredisplayet viser følgende informasjon:

- Bruksforhold og advarsler for dødinkelovervåking (BSM)
- Trafikkskilt og advarsler for trafikkskiltgjenkjenningssystemet (TSR)
- Driftsforutsetninger og advarsler for varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)
- Driftsforutsetninger og advarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Driftsforutsetninger og advarsler for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)
- Driftsforutsetninger og advarsler for Cruising & Traffic Support (CTS)
- Driftsforutsetninger og -advarsler for Intelligent Speed Assistance (ISA)
- Driftsforutsetninger og advarsler for den justerbare fartssperren (ASL)
- Driftsforutsetninger og advarsler for det smarte bremsestøttesystemet (SBS)
- Driftsforutsetninger og advarsler for det smarte bremsestøttesystemet [bak] (SBS-R)
- Driftsforutsetninger og advarsler for det smarte bremsestøttesystemet [kryssing bak] (SBS-RC)
- Bruksforhold for cruisekontroll
- Navigasjonsveiledning (biler med navigasjonssystem)
- Navn på veikryss (biler med navigasjonssystem)
- Gatenavn (biler med navigasjonssystem)
- Kjørefeltsveiledning (biler med navigasjonssystem)
- Fartsgrenseindikator (biler med navigasjonssystem)
- Bilhastighet

Manuelt girskiftmønster

Manuelt girskiftmønster

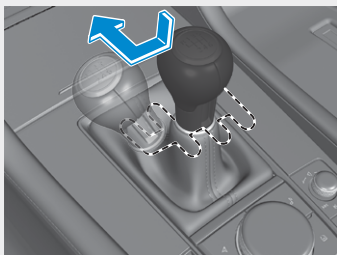


1. Nøytral stilling

Som vist er skiftmønsteret konvensjonelt.

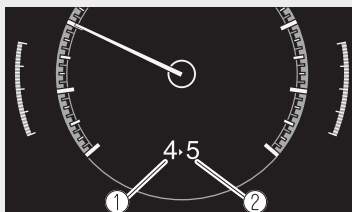
Trykk clutchpedalen helt inn mens du skifter gir og slipp den sakte ut.

Bilen er utstyrt med en innretning som forhindrer at du skifter til R (revers) ved et uhell. Trykk girspaken ned og sett den i R.



Girskiftindikator (GSI)

GSI hjelper deg til å oppnå optimalt drivstofforbruk og jevn kjøring.



1. Valgt girstilling
2. Passende girstilling

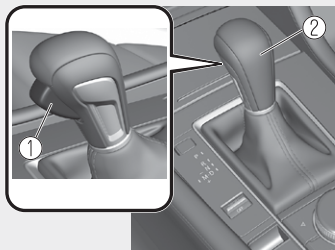
Visning	Tilstand
Tall	Den valgte girstillingen vises.
► og tall	Opp- eller nedgiring til indikert gir anbefales.

FORSIKTIG

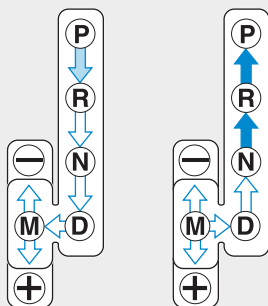
Du kan ikke skifte opp eller ned bare på grunnlag av de indikerte anbefalingene.

Bruk av automatisk girkasse

Bruk av automatisk girkasse



1. Uløserknapp
2. Valgspak



Visning	Forskjellige låser
	Indikerer at du må trykke inn bremsepedalen og holde inne uløserknappen for å skifte gir (tenningslåsen må være slått PÅ).
	Indikerer at girspaken fritt kan skiftes til enhver stilling.
	Indikerer at du må holde inne utløserknappen for å skifte gir.

Girområder

Girområder

Sett girspaken i P eller N for å starte motoren.

► P (Parking)

P låser girkassen og forhindrer at forhjulene roterer.

► R (Revers)

I R-stillingen vil bilen bare bevege seg bakover. Du må stoppe helt før du skifter til eller fra R, bortsett fra i sjeldne omstendigheter som forklart under Rugging av bilen.

► N (Fri)

I N er hjulene og girkassen ikke låst. Bilen vil rulle fritt selv i den minste bakke med mindre parkeringsbremsen eller bremsene er på.

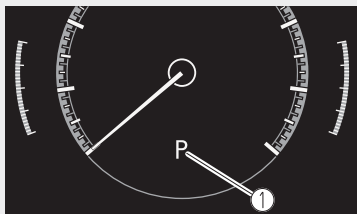
► D (Drive)

D er den normale kjørestillingen. Fra en stopp vil girkassen automatisk skifte gjennom en 6-girs sekvens.

► M (Manuell)

M er stillingen for manuell girskiftmodus. Gir kan skiftes opp eller ned med girspaken.

Girstillingsindikator



1. Girstillingsindikator

Girspakstillingen vises når tenningen skrur PÅ.

► Girstillingsindikator

I manuell girskiftmodus lyser "M" på girstillingsindikatoren og samt nummeret på det valgte giret.

Manuell girskiftmodus

Manuell girskiftmodus

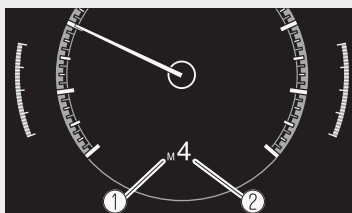
Manuell girskiftmodus gir deg følelsen av å kjøre en bil med manuelt gir, ved at du kan betjene girspaken manuelt. Dette gjør at du kan styre turtall og dreiemoment på drivhjulene nesten på samme måte som med en manuell girkasse når det er ønskelig med mer kontroll.

For å skifte til manuell girskiftmodus, flytt spaken fra D til M.



For å skifte tilbake til automatisk girskiftmodus, flytt spaken fra M til D.

Indikatorer



1. Manuell girskiftmodusindikator
2. Girstillingsindikator

► Manuell girskiftmodusindikator

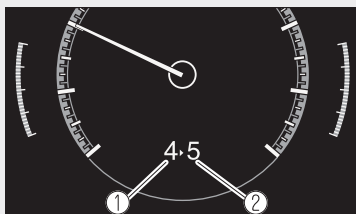
I manuell girskiftmodus begynner en "M" på girskift stillingsindikatoren å lyse på instrumentpanelet.

► Girstillingsindikator

Symbolet for det valgte giret lyser opp.

Girskiftindikator (GSI)*

GSI hjelper deg til å oppnå optimalt drivstofforbruk og jevn kjøring.



1. Valgt girstilling
2. Passende girstilling

Visning	Tilstand
Tall	Den valgte girstillingen vises.
► og tall	Opp- eller nedgiring til indikert gir anbefales.



FORSIKTIG

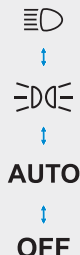
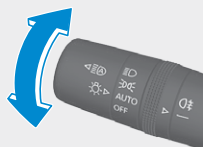
Du kan ikke skifte opp eller ned bare på grunnlag av de indikerte anbefalingene.

*Noen modeller.

Lysbryter

Frontlys

Drei på frontlysbryteren for å slå frontlysene og andre utvendige lys på eller av. Når lysene er slått på, tennes lys på-indikatorlampen  på instrumentpanelet.



Bryterstilling	OFF* ¹	AUTO				
		Omgivelsene er lyse* ²	Omgivelsene er mørke* ³	Omgivelsene er lyse* ²	Omgivelsene er mørke* ³	
Frontlys	Av	Av	På	Av	På* ⁴	På
Kjørelys	Av	På* ⁵	Av	På* ⁶	Av	Av
Baklys Parkeringslys Skiltlys	Av	Av	På	På	På	På

*1 Når lysbryteren er slått AV mens bilen er stoppet, slås lysene av. Lysbryteren går automatisk tilbake til **AUTO**-stillingen og frontlysene skifter til AUTO-drift når du begynne å kjøre bilen.

*2 Lysstyrken rundt bilen er på et tilstrekkelig nivå.

*3 Lysstyrken rundt bilen er på et utilstrekkelig nivå.

*4 Når lysbryteren settes fra **OFF**-, **AUTO** eller -stillingen til -stillingen mens bilen er stanset, slås frontlysene av. Frontlysene slås på igjen når du begynner å kjøre bilen.

*5 Når lysbryteren settes i en annen stilling fra **AUTO**-stillingen mens bilen er stanset, slås kjørelysene av. Kjørelysene slås på igjen når du begynner å kjøre bilen.

*6 Hvis en av følgende handlinger gjøres fra -stillingen mens bilen er stanset, slås kjørelysene av.

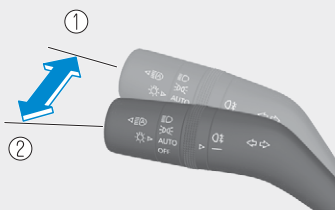
- Sett lysbryteren i **OFF**-stillingen.
- Sett lysbryteren i **AUTO**-stillingen og deretter tilbake i -stillingen.
- Sett lysbryteren i -stillingen.

Kjørelysene slås på igjen når du begynner å kjøre bilen.

Automatisk lyskontroll

Når frontlysbyteren står i **AUTO**-stillingen og tenningen står på ON, føler lyssensoren det omliggende lyset eller mørket og slår automatisk frontlysene og andre utvendige lys på eller av.

Fjernlys-nærlys



1. Fjernlys
2. Nærlys

Fjernindikatorlampen  lyser mens fjernlysene er på.

Lyshorn

Du kan blinke med frontlysene når tenningen er slått PÅ.



1. AV
2. Lyshorn

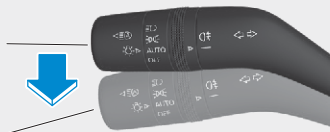
Fjernlysindikatorlampen  på instrumentpanelet tennes samtidig. Spaken går tilbake til normalstillingen når du slipper den.

Komme hjem-lys

Komme hjem-lyssystemet slår på frontlysene (nærlys) når spaken brukes.

► Slå på lysene

Nærlyset slås på når det trekkes i spaken med tenningen på ACC eller OFF (av). Frontlysene slås av når det er gått en viss periode etter at dørene ble lukket.



Dra hjemmefra-lys

Dra hjemmefra-lyssystemet slår på lysene når det trykkes på låse opp-knappen på fjernkontrollen mens man er borte fra bilen.

Følgende lys tennes når dra hjemmefra-lyset brukes.

Nærlys, parkeringslys, baklys, skiltlys.

► Slå på lysene

Når tenningsbryteren og frontlysbryteren står innstilt som er vist nedenfor, tennes frontlysene når det trykkes på lås opp-bryteren og bilen mottar signalet fra fjernkontrollen. Frontlysene slås av når det er gått en viss periode (30 sekunder).

- Tenningsbryter: av
- Hovedlysbryter: **AUTO**,  eller 

Nivåregulering av frontlys

Antallet passasjerer og vekten av lasten i bagasjerommet endrer vinkelen på frontlysene.

Vinkelen på frontlysene vil bli automatisk justert når du slår på frontlysene.

Kjørellys

Kjørelysene tennes automatisk.

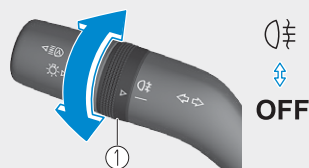
Tåkebaklys

Tåkebaklys

Tåkebaklyset kan brukes når tenningen står på ON.

Tåkelyset bak hjelper til å gjøre bilen synlig.

Frontlysene må være slått på for å kunne slå på tåkelysene bak.



1. Bryter for tåkelys

Indikatorlampen  for tåkelyset bak på instrumentpanelet lyser når tåkelyset bak er på.

Du slår av tåkelyset bak ved å gjøre ett av følgende:

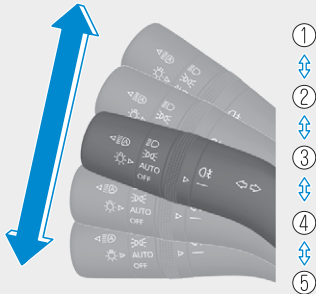
- Drei tåkelysbryteren til -stillingen igjen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til utgangsstillingen).
- Drei hovedlysbryteren til **OFF**-stillingen.

Blinklys

Blinklys

Tenningen må være slått PÅ for å bruke svinge- og filskiftesignaler.

Blinklys



1. Høyresving
2. Skifte fil til høyre
3. AV
4. Skifte fil til venstre
5. Venstresving

Blinklysindikatorene  i instrumentpanelet blinker i henhold til bruken av blinklyshendelen for å vise hvilket signal som virker.

Filbyttesignaler

Flytt spaken halvveis i filskifteretningen – inntil indikatoren blinker – og hold den der. Den går tilbake til av-stillingen når du slipper den.

Tre-blink-blinklys

Når du slipper blinklyshendelen fra halvveis, blinker blinklysene 3 ganger. Handlingen kan oppheves ved å flytte spaken i motsatt retning.

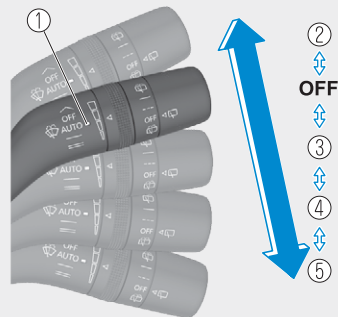
Vindusviskere og spyler for frontrute

Vindusviskere og spyler for frontrute

Tenningen må være slått PÅ for å bruke vindusviskerne.

Frontruteviskere

Slå på viskerne ved å dytte ned spaken eller ned.



1. Indikatorlampe

Bryterstilling	Viskerdrift
② 	Drives når spaken trekkes opp
OFF	Stopp
③ AUTO ^{*1}	Auto-bryter
④ 	Lav hastighet
⑤ 	Høy hastighet

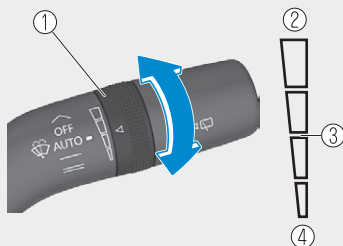
^{*1} Når viskerhendelen settes i **AUTO**-stillingen, tennes indikatorlampen.

Automatisk viskerkontroll

Når viskerspaken står i **AUTO**-stillingen, føler regnsensoren hvor mye regn som faller på frontruten og slår viskerne på eller av automatisk (av – intervall – lav hastighet – høy hastighet).

Følsomheten til regnsensoren kan justeres ved å dreie på bryteren på viskerspaken.

Fra midtstillingen (normal) dreier du bryteren oppover for høyere følsomhet (raskere reaksjon) eller nedover for mindre følsomhet (treger reaksjon).



1. Bryter
2. Høyere følsomhet
3. Midtstilling
4. Mindre følsomhet

Vindusspyler

Trekk viskerhendelen mot deg for å sprute spylevæske og bruke vindusviskerne flere ganger.



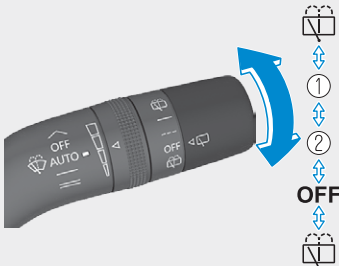
1. AV
2. Vindusspyler

Vindusvisker og spyler for bakruten

Vindusvisker og spyler for bakruten

Tenningen må være slått PÅ for å bruke viskeren.

Bakrutevisker



Slå på viskeren ved å dreie på bryteren for visker/spyler for bakruten.

Bryterstilling	Viskerdrift
①	Normal
②	Vekselvis
OFF	Stopp

Spyler for bakrute

Drei visker/spyler-bryteren til -stillingen for å sprute spylevæske på bakruten. Når du slipper bryteren, vil spyleren stoppe.

Frontlyktspyler*

Frontlyktspyler

Motoren må gå og frontlysene må være slått på.

Dersom du vil bruke frontlyktspylerne, trekker du viskerhendelen raskt to ganger mot deg.



1. AV
2. Vindusspyler

Varmetråder i bakruten

Varmetråder i bakruten

Trykk på bryteren for å slå på systemet. Systemet er på i ca. 15 minutter før det slår seg av automatisk. Indikatorlampen lyser når systemet er i bruk.

Trykk på bryteren igjen for å slå av systemet før det har gått 15 minutter.



1. Indikatorlampe

Nødblinklys

Nødblinklys

Nødblinklysene bør alltid brukes når du stopper på eller nær en veibane i et nødtilfelle.



Når du trykker inn bryteren for nødblinklysene, vil alle retningsvisere blinke. Indikatorlampene for nødblinklyset  på instrumentpanelet blinker samtidig.

Bremsesystem

Elektrisk parkeringsbrems (EPB)

EPB-systemet kopler inn parkeringsbremsen med en elektrisk motor. Systemet kan brukes automatisk eller manuelt.

Indikatoren i EPB-bryteren tennes når du bruker parkeringsbremsen og den slås av når du kopler ut parkeringsbremsen.



1. Indikatorlampe

Manuell bruk

Sette på parkeringsbremsen manuelt

Når bremsepedalen trykkes bestemt inn og EPB-bryteren er trukket opp, settes parkeringsbremsen på uansett tenningens stilling. Når parkeringsbremsen settes på, tennes EPB-indikatorlampen (P) i instrumentpanelet og indikatorlampen i EPB-bryteren.



Kople ut parkeringsbremsen manuelt

Når bremsepedalen er bestemt trykket inn og EPB-bryteren trykkes mens tenningen er PÅ, eller motoren er i gang, koples parkeringsbremsen ut. Når parkeringsbremsen koples ut, slukkes EPB-indikatorlampen (P) i instrumentpanelet og indikatorlampen i EPB-bryteren.



Hvis trykker på EPB-bryteren uten å trykke inn bremsepedalen, vises det en melding på multiinformasjonsdisplayet for å varsle deg om å trykke inn bremsepedalen.

► Automatisk bruk

Sette på parkeringsbremsen automatisk

Når tenningen skiftes fra PÅ til ACC eller AV, settes parkeringsbremsen på automatisk. Når parkeringsbremsen settes på, tennes EPB-indikatorlampen (P) i instrumentpanelet og indikatorlampen i EPB-bryteren.

Kople ut parkeringsbremsen automatisk

Hvis gasspedalen trykkes inn mens parkeringsbremsen er innkoplet og alle følgende bruksvilkår er innfridd, koples parkeringsbremsen ut automatisk. Når parkeringsbremsen koples ut, slukkes EPB-indikatorlampen (P) i instrumentpanelet og indikatorlampen i EPB-bryteren.

- Motoren er i gang.
- Førerdøren er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- **(Bil med manuelt girkasse)**
 - Girspaken står i en annen stilling enn fri.
 - Clutchpedalen er trykket halvveis inn.
- **(Bil med automatisk girkasse)**
 - Girspaken står på D, M eller R.

► Oppheve automatisk bruk av parkeringsbremsen

Automatisk bruk av parkeringsbremsen kan oppheves ved å gjøre ett av følgende etter å ha flyttet tenningsbryteren fra PÅ til AV.

Metode 1 for kansellering av automatisk bruk

1. Sett tenningen til PÅ.
2. Slå av AUTOHOLD.

3. Trykk på EPB-bryteren kontinuerlig i 2 sekunder eller lengre (inntil du hører en lyd).
4. Slipp EPB-bryteren og slå AV tenningen innen 5 sekunder etter du hørte lyden.
Når automatisk bruk er opphevet, høres en lyd én gang, og indikatorlampen i EPB-bryteren skifter fra å lyse til å blinke, men slukker etter 3 sekunder.

Metode 2 for kansellering av automatisk bruk

1. Sett tenningen til PÅ.
2. Slå av AUTOHOLD.
3. Slå AV tenningen med EPB-bryteren trykket inn.
Når automatisk bruk er opphevet, høres en lyd én gang, og indikatorlampen i EPB-bryteren skifter fra normal blinking til raskere blinking, men slukker etter 3 sekunder.

Når tenningen slås PÅ, gjenopprettes automatisk bruk av parkeringsbremsen.

Brake Override System

Av sikkerhetsgrunner, bruker bremseoverstyringssystemet bremsen først hvis bremsepedalen og gasspedalen trykkes inn samtidig.

AUTOHOLD

AUTOHOLD

AUTOHOLD-funksjonen holder bilen automatisk stanset, selv om du fjerner foten fra bremsepedalen. Denne funksjonen egner seg best når du må stanse i trafikken eller ved et trafikklys. Bremsene slippes når du gjenopptar kjøring av bilen, for eksempel ved å slippe ut clutchpedalen med girspaken i en annen posisjon enn fri (bil med manuelt gir) eller ved å trykke inn gasspedalen (bil med automatgir).

AUTOHOLD-systemet er slått på

Trykk på AUTOHOLD-bryteren. Når indikatorlampen for AUTOHOLD-standby tennes, er AUTOHOLD-funksjonen slått på.



1. AUTOHOLD-standby-indikatorlampe

► For å kunne bruke AUTOHOLD og holde bremsene

1. Trykk inn bremsepedalen og stopp bilen helt.
2. Indikatorlampen AUTOHOLD-aktiv **HOLD** i instrumentpanelet slås på og bremsene holdes.
3. Bilen holdes i stanset stilling selv når bremsepedalen slippes.

► Kople ut AUTOHOLD og begynne å kjøre bilen

Hvis du utfører noen av følgende handlinger for å gjenoppta kjøring av bilen, koples bremsene automatisk ut og indikatorlampen for AUTOHOLD-aktiv **HOLD** slukker.

- **(Bil med manuelt girkasse)**
Hvis du slipper ut clutchpedalen med girspaken stående i en annen posisjon enn fri
- **(Bil med automatisk girkasse)**
 - Gasspedalen er trykket inn.
 - Bilen vipper bakover eller girspaken settes i R på flat mark.

AUTOHOLD-systemet er slått av

Trykk på bremsepedalen og trykk på AUTOHOLD-bryteren. AUTOHOLD er slått av og indikatorlampe for AUTOHOLD-standby slås av.



1. AUTOHOLD-standby-indikatorlampe

Nødstoppsignal

Nødstoppsignal

Hvis du setter på bremsene mens du kjører i en hastighet på omtrent 55 km/t eller raskere, blinker nødstoppsignalsystemet automatisk og raskt med alle blinklysene for å varsle førere bak din bil om bråbremsingen.

Bakkestarthjelper (HLA)

Bakkestarthjelper (HLA)

HLA hjelper med å akselerere bilen fra stillestående i skråninger. Når bremsepedalen slippes og gasspedalen trykkes inn for å akselerere bilen fra stillestående i en skråning, forhindrer funksjonen at bilen ruller. HLA fungerer også ved rygging i en skråning. Bremskraften opprettholdes automatisk etter at bremsepedalen slippes i en bratt skråning.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

ABS-kontrollenheten overvåker kontinuerlig hastigheten av hvert hjul. Hvis ett hjul er i ferd med å låse seg, svarer ABS-systemet ved å automatisk slippe og igjen bruke bremsen på det hjulet.

Veigrepskontrollsystem (TCS)

Veigrepskontrollsystem (TCS)

Veigrepskontrollsystemet (TCS) gir bedre veigrep og sikkerhet ved å regulere dreiemomentet på motoren og bremsingen. Når systemet oppdager at et drivhjul mister kontakt med veibanen, vil den senke motorens dreiemoment og kople inn bremsene for å forhindre at bilen mister veigrepet.

TCS/DSC-indikatorlampe

Hvis TCS- eller DSC-systemet er i bruk, vil indikatorlampen  blinke.

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC)

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC)

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) kontrollerer automatisk bremsing og motorens dreiemoment i forbindelse med systemer som f.eks. ABS og TCS for å hjelpe å kontrollere skrensing når du kjører på glatt underlag, eller under plutselige eller unnvikende manøvreringer. Dette øker bilens sikkerhet.

DSC OFF-bryter

Trykk på DSC OFF-bryteren for å slå av TCS/DSC. DSC OFF-indikatorlampen  i instrumentpanelet og indikatorlampen i DSC OFF-bryteren tennes.



1. Indikatorlampe i DSC OFF-bryteren

Trykk inn bryteren én gang til for å slå TCS/DSC på igjen. DSC OFF-indikatorlampen  og Indikatorlampen i DSC OFF-bryteren slukker.

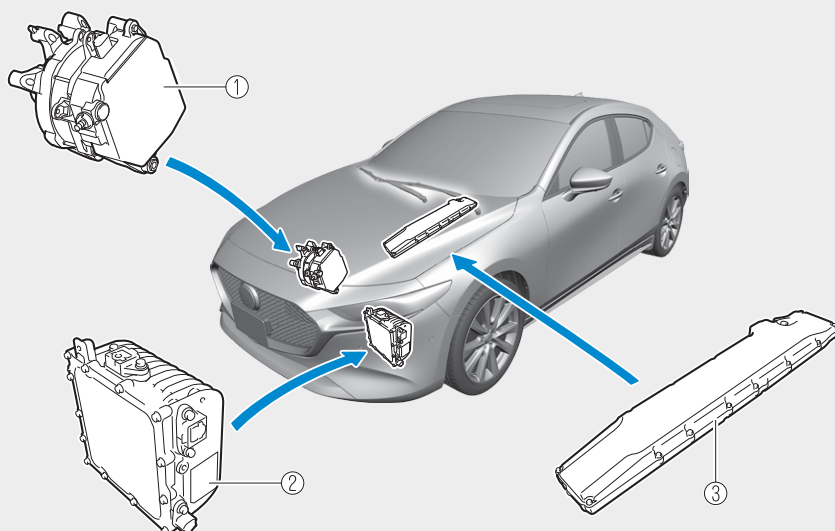
M Hybrid

M Hybrid

M Hybrid bruker en integrert starter-generator (ISG) som er særdeles effektiv når det gjelder å generere elektrisitet fra den kinetiske energien som genereres når bilen reduserer farten. Systemet bruker den elektriske kraften lagret i M Hybrid-batteriet, som har stor kapasitet for å gi bedre kjørbarehet og drivstofføkonomi ved å redusere belastningen på og hjelpe motoren. I tillegg sørger ISG for stille omstart av motoren etter at motoren har vært stoppet med i-stop-funksjonen (tomgangsstopp).

4

Under kjøring



1. ISG
2. Likeretter
3. M Hybrid-batteri



FORSIKTIG

- Følgende deler er ekstremt varme og fører høyspenningsstrøm. De må derfor ikke berøres.
 - ISG
 - Likeretter
 - M Hybrid-batteri
- Hvis førerdøren åpnes under følgende forhold, fastslår bilen at føreren prøver å forlate førersetet. Ettersom dette er en fare, utløses det en varsellyd og vises en varselindikator for å varsle føreren om den.
 - Motoren er i gang.
 - Girspaken står i en annen stilling enn P eller N.

M Hybrid-batteri

M Hybrid er utstyrt med et spesialbatteri.



ADVARSEL

Følg de følgende advarslene for å unngå brannskår og elektrisk støt:

- Du må aldri fjerne og demontere brakettene og kontaktene som holder fast klemmedelen, ledningene og M Hybrid-batteriet.
- Du må aldri røre M Hybrid-batteriet, for det blir ekstremt varmt i direkte sollys eller etter kjøring.
- Fordi M Hybrid-batteriet er spesielt farlig når det er vått, må du aldri røre det.

► Lade M Hybrid-batteriet

M Hybrid-batteri lades automatisk av motorkraft og regenerering under nedbremsing. Det er derfor ikke nødvendig å lade batteriet fra en ekstern strømkilde.

M Hybrid-forholdsregler

For vedlikehold eller reparasjon av bilen, eller når den skal skrotes, må du kontakte et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

► Håndtere M Hybrid-batteriet

Teknisk kunnskap og ferdigheter er nødvendig for å kunne håndtere M Hybrid-batteriet.



ADVARSEL

Ta alltid følgende forholdsregler for å sørge for trygg og korrekt håndtering av M Hybrid-batteriet:

- Ikke fjern M Hybrid-batteriet.
- Ikke videresalg, overdra eller modifiser M Hybrid-batteriet.
- Ikke bruk batteriet i andre biler enn dem som er utstyrt med M Hybrid-batteriet.

Hvis M Hybrid-batteriet ikke håndteres på riktig måte, kan følgende skje og forårsake alvorlig personskade:

- Berøring av et ubevoktet eller ulovlig forlatt M Hybrid-batteri kan føre til elektrisk støt.
- Hvis M Hybrid-batteriet brukes i en bil som ikke er utstyrt med M Hybrid (herunder modifiserte biler), kan det oppstå ulykker som elektrisk støt, varmeutvikling, røyk, forbrenning og eksplosjon eller lekkasje av elektrolytt.

► Skrote bilen og avhende M Hybrid-batteriet

M Hybrid-batteriet samles inn for gjenvinning for å forhindre at det oppstår ulykker i forbindelse med det. Når bilen skal skrotes, M Hybrid-batteriet skiftes ut eller avhendes, må du kontakte et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. På forhånd takk for at du hjelper oss sørge for at bilens M Hybrid-batteri blir samlet inn for gjenvinning.



ADVARSEL

M Hybrid-batteriet må avhendes på en forsvarlig måte.

► Hvis det oppstår en ulykke

Hvis bilen utsettes for et sammenstøt på et visst nivå eller mer i en kollisjon, kan M Hybrid slutte å virke. I så fall tennes varsellampen for ladesystemet  og det er umulig å aktivere M Hybrid. Parker bilen på et trygt sted med en gang og kontakt et autorisert Mazda-verksted.



ADVARSEL

- Du må aldri røre områder der det er høy strømstyrke.
- Du må aldri røre elektriske ledninger som kan føre inn i eller ut av kupeen.
- Du må aldri røre noe område der du kan se elektrolytt, eller hvis det lekker elektrolytt fra området.
- Hold deg unna bilen hvis det lekker elektrolytt fra M Hybrid-batteriet.
- Du må aldri nærme deg gjenstander som brenner eller som er ekstremt varme.
- Hvis bilen begynner å brenne, må du slukke brannen med et ABC-brannslukningsapparat.

Kjørevalg*

Kjørevalg

Kjørevalg er et system som skifter bilens kjøremodus. Når sportsmodus er valgt reagerer bilen bedre på bruk av gasspedalen.

Kjørevalgbryter

Skv kjørevalgbryteren forover (SPORT) for å velge sportsmodus.
Trek kjørevalgbryteren bakover (AV) for å oppheve sportsmodus.



Velg modusindikatorlampe

Når sportsmodus velges, tennes velg modus-indikatorlampen **SPORT** på instrumentpanelet.

*Noen modeller.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE er et kollektivt begrep som dekker en rekke avanserte sikkerhets- og førerstøttesystemer som gjør bruk av kameraer og sensorer. Noen av systemene sørger for aktive sikkerhetstiltak mens andre sørger for at det tas sikkerhetstiltak før kollisjoner. Disse systemene er ment å hjelpe føreren med å kjøre sikrere ved å redusere belastningen på føreren, og å bidra til å forhindre kollisjoner eller redusere deres alvorlighetsgrad. Fordi hvert system har sine begrensninger, må du imidlertid alltid kjøre forsiktig og ikke stole blindt på systemene.

i-ACTIVSENSE- statussymbol (varslings-/ risikounngåelsessystem)

Føreren varsles om status for følgende systemer ved bruk av i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings- / risikounngåelsessystem).

- System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)
- Dødvinkelovervåking (BSM)
- Avstands- og fartsadvarsel (DSA)
- Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)
- Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)
- Automatisk kjørefeltstøtte (LAS)

► i-ACTIVSENSE- statussymbol (varslings-/ risikounngåelsessystem) (hvit)

Status system på standby

Hvis ingen av systemene er aktivert eller hvis det er et problem med systemet, vises i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings- / risikounngåelsessystem) (hvit).

► i-ACTIVSENSE- statussymbol (varslings-/ risikounngåelsessystem) (grønn)

Status system aktivert

Hvis ett av systemene er aktivert, vises i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings- / risikounngåelsessystem) (grønn).

► i-ACTIVSENSE- statussymbol (varslings-/ risikounngåelsessystem) (gul)

Status systemadvarsel

Hvis det er aktivert en systemadvarsel, vises i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings- / risikounngåelsessystem) (gul).

► i-ACTIVSENSE- statussymbol (varslings-/ risikounngåelsessystem) (vises ikke)

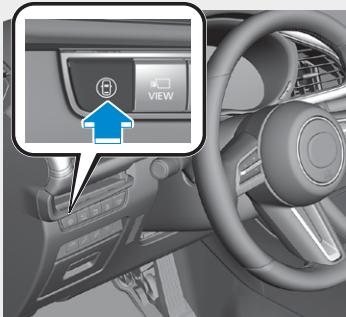
Status system AV

Når alle systemer er slått av ved bruk av persontilpasningsfunksjonen eller i-ACTIVSENSE-bryteren, vises ikke i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings- / risikounngåelsessystem).

i-ACTIVSENSE-bryter

Driftsstatus for alle de følgende systemene kan endres ved bruk av i-ACTIVSENSE-bryteren.

- System for varslings- og kjørefilforlating (LDWS)
- Dødvinkelovervåking (BSM)
- Avstands- og fartsadvarsel (DSA)
- Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)
- Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)
- Automatisk kjørefeltstøtte (LAS)
- Smart bremsesøtte (SBS)
- Smart bremsesøtte [bak] (SBS-R)
- Smart bremsesøtte [kryssing bak] (SBS-RC)



► Når i-ACTIVSENSE-bryteren trykkes og slippes med en gang

Når du trykker på og slipper i-ACTIVSENSE-bryteren med en gang, avbrytes følgende systemer og i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings-/risikounngåelsessystem) slukker.

- System for varslings- og kjørefilforlating (LDWS)
- Dødvinkelovervåking (BSM)
- Avstands- og fartsadvarsel (DSA)
- Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)
- Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)
- Automatisk kjørefeltstøtte (LAS)

Hvis du trykker på i-ACTIVSENSE-bryteren en gang til, går systemene tilbake til sin opprinnelige status, og i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings-/risikounngåelsessystem) tennes.

► Når i-ACTIVSENSE-bryteren trykkes og holdes inne

Når du trykker og holder inne i-ACTIVSENSE-bryteren, avbrytes i følgende systemer i tillegg til systemene som avbrytes når du trykker og umiddelbart slipper bryteren. i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings-/risikounngåelsessystem) slås av og SBS OFF-indikatorlampen  tennes.

- Smart bremsesøtte (SBS)
- Smart bremsesøtte [bak] (SBS-R)
- Smart bremsesøtte [kryssing bak] (SBS-RC)

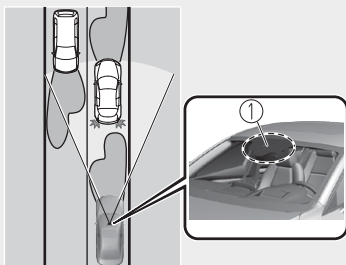
Hvis du trykker på i-ACTIVSENSE-bryteren en gang til, går systemene tilbake til sin opprinnelige status, SBS OFF-indikatorlampen  slukkes og i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings-/risikounngåelsessystem) tennes.

Kontrollsystem for fjernlys (HBC)*

Kontrollsystem for fjernlys (HBC)

HBC bestemmer forholdene foran bilen ved kjøring om natten ved bruk av foroversensorkameraet (FSC) slik at frontlysene automatisk skifter mellom fjernlys og nærlys.

Ved kjøring av bilen i en hastighet på rundt 30 km/t eller høyere, skifter frontlysene til fjernlys når det ikke er noen kjøretøyer foran eller som kommer i motsatt retning.



1. Forovervendt sensorkamera (FSC)*¹

*¹ Gjenkjenningsavstanden til det forovervendte sensorkameraet (FSC) avhenger av forholdene rundt.

Bruke systemet

HBC har som oppgave å automatisk skifte frontlysene mellom fjernlys og nærlys etter at tenningen er satt til PÅ, og når frontlysbryteren står på AUTO og i nærlysposisjon.

HBC fastslår at det er mørkt på grunnlag av lysstyrken i omgivelsene. Samtidig lyser HBC-indikatorlampen (grønn)  på instrumentpanelet.

Adaptive LED-frontlys (ALH)*

Adaptive LED-frontlys (ALH)

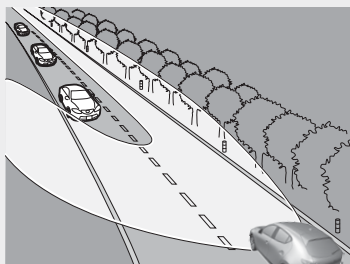
ALH er et system som bruker foroversensorkameraet (FSC) til å fastslå om det er et kjøretøy foran eller om det kommer et kjøretøy i motsatt retning under nattkjøring, og som automatisk skifter frontlysens belysningsrekkevidde, belysningsområdet eller belysningsstyrken.

ALH skifter mellom fjern- og nærlys som følger for å sikre at føreren har god sikt uten å blende et forankjørende eller møtende kjøretøy.

► Blendefritt fjernlys

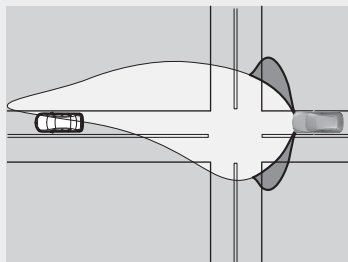
Denne funksjonen dimmer bare den delen av fjernlysstrålen som skinner på bilen foran.

Fjernlysene dimmes når hastigheten er omtrent 40 km/t eller raskere. Når bilhastigheten er under ca. 30 km/t, skifter frontlysene til nærlys.



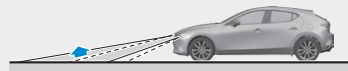
► Nærlys med bredt område

Denne funksjonen forlenger belysningsområdet for nærlys ved kjøring i en hastighet på omtrent 40 km/t eller saktere.



► Landeveismodus

Denne funksjonen skifter belysningsvinkelen til frontlysene opp ved kjøring på landeveier.



Avstanden som ALH kan registrere gjenstander på, varierer avhengig av de omliggende forholdene.

Bruke systemet

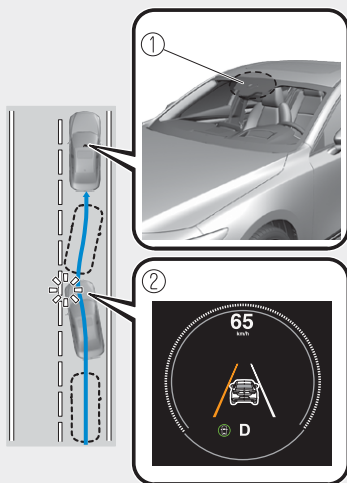
Oppgaven til ALH er å styre blendefritt fjernlys, bredt nærlys og landeveismodus automatisk etter at tenningen er slått PÅ og frontlysbyteren er satt i **AUTO** og nærlysstillingen.

ALH fastslår at det er mørkt på grunnlag av lysstyrken i omgivelsene. Samtidig lyser ALH-indikatorlampen (grønn)  på instrumentpanelet.

System for varsling når kjørefilen forlates (LDWS)*

System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)

LDWS varsler føreren om at bilen kan være i ferd med å forlate kjørefilen. Hvis hvite (gule) streker på veien registreres av det forovervendte sensorkameraet, og hvis systemet fastslår at bilen kan avvike fra sitt kjørefelt, varsler det føreren ved å blinke med LDWS-varsellampen, aktivere LDWS-varsellyden, og med multiinformasjonsdisplayet.



1. Forovervendt sensorkamera (FSC)
2. Multiinformasjonsdisplay



ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på LDWS.

Når systemet er i bruk

Når tenningen er slått PÅ, slås i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings- /risikounngåelsessystem) (hvit)  og systemet går til standby.

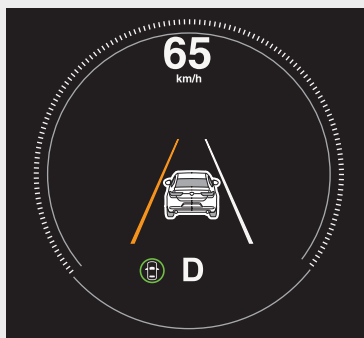
► Driftsforhold

Når alle de følgende forutsetningene er oppfylt, skifter i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings- /risikounngåelsessystem) på multiinformasjonsdisplayet fra hvit  til grønn  og systemet blir funksjonsdyktig.

- Teningen står PÅ.
- Bilens hastighet er rundt 60 km/t eller høyere.
- Systemet registrerer hvite (gule) streker i veibanen.

Advarsel når kjørefeltet forlates

Hvis systemet fastslår at bilen kan fravike kjørefeltet, aktiveres en advarsel (pipetone, rattvibrasjon) og retningen som systemet mener at bilen kan bevege seg ut av kjørefeltet indikeres på multiinformasjonsdisplayet.



Deaktivere systemet

LDWS kan slås av.

- (Hvis bare LDWS er slått av)
Se delen om Innstillinger i brukerhåndboken for MZD Connect.
- (Hvis LDWS er slått av med i-ACTIVSENSE-bryteren)
Se i-ACTIVSENSE-bryter.

MERKNAD

Når tenningen slås AV, opprettholdes systemstatus slik den var før systemet ble slått av. Hvis, for eksempel, tenningen ble slått AV med LDWS klar til bruk, vil LDWS også være klar til bruk neste gang tenningen slås PÅ.

Dødinkelovervåking (BSM)*

Dødinkelovervåking (BSM)

BSM er konstruert for å hjelpe føreren med å overvåke området bak bilen på begge sider under bytte av kjørefelt ved å varsle føreren om biler som kommer bakfra i et nærliggende kjørefelt.

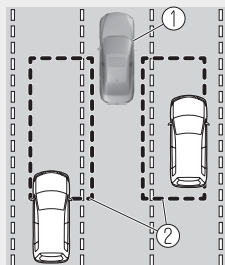
► Bruke BSM

BSM registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra og som kjører forover i en hastighet på 30 km/t eller fortere, og varsler føreren ved å slå på BSM-varsellampen og vise bilregistreringsskjermbildet.

Hvis blinklyshendelen brukes til å signalisere en sving i den retningen som BSM-varsellampen lyser mens det er registrert et kjøretøy som nærmer seg, varsles føreren om mulig fare ved å blinke med BSM-varsellampen og ved å aktivere BSM-varsellyden og advarselsskjermbildet.

Registreringsområdet til dette systemet dekker kjørebanene på begge sider av bilen, fra bakre del av fordørene til omtrent 50 m bak bilen.

*Noen modeller.



1. Din bil
2. Registreringsområder



ADVARSEL

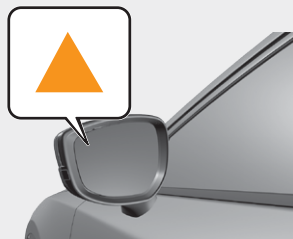
Du må alltid foreta en visuell kontroll av området rundt før du skifter fil.

Dødvinkelovervåking (BSM)-varsellamper / displayindikator / dødvinkelovervåking (BSM)-varsellyd

BSM-systemet varsler føreren om at det er kjøretøy i tilstøtende kjørefelt eller bak bilen ved bruk av BSM-varsellampen, varsellyden og displayindikatoren når systemene er aktivisert.

► BSM-varselindikatorlamper

BSM-varselindikatorlampene sitter på venstre og høyre sidespeil. Varsellampene tennes når det registreres at et kjøretøy nærmer seg bilen bakfra i et tilstøtende kjørefelt.

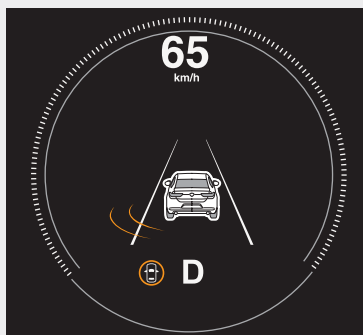


Når tenningen settes på ON, tennes varsellampen et øyeblikk og slås deretter av etter et par sekunder.

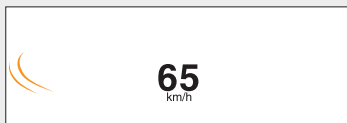
► Displayindikator

Kjøretøyet som nærmer seg og advarselen vises på multiinformasjonsdisplayet og det aktive kjøredisplayet (biler med aktivt kjøredisplay).

Multiinformasjonsdisplay



Aktivt kjøredisplay (biler med aktivt kjøredisplay)



Den registrerte retningen vises med en registreringsindikator (hvit) når det registreres at et kjøretøy nærmer seg. Hvis blinklysspaken brukes til å signalisere skifte av kjørefelt mens kjøretøyet er registrert, vises det i tillegg endringer i fargen (gul) på varselindikatoren.

► **BSM-varsellyd**

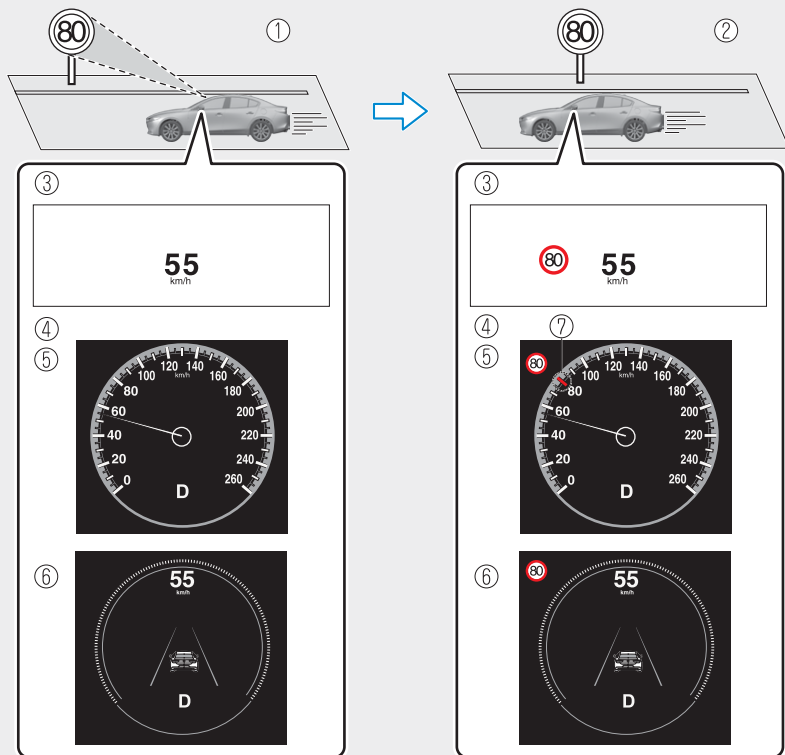
BSM-varsellyden aktiveres samtidig med at BSM-varsellampen blinker.

Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)*

Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)

TSR hjelper til å forhindre at føreren overser trafikkskilt, og støtter tryggere kjøring ved å vise trafikkskilt på det aktive kjøredisplayet/instrumentpanelet som gjenkjennes av foroversensorkameraet (FSC) eller som er registrert i navigasjonssystemet, mens bilen kjøres.

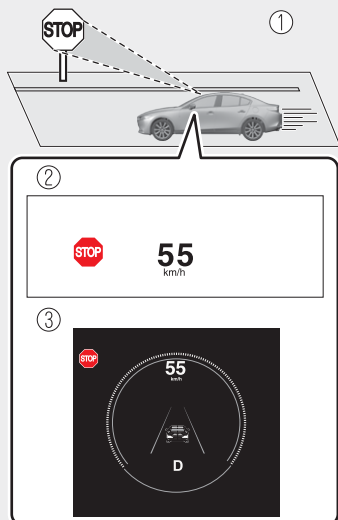
Fartsgrenseskilt (inklusive tilleggsskilt), innkjøring forbudt- og forbikjøring forbudt-skilt



1. Skilt gjenkjennes
2. Skilt vises
3. Indikator på aktivt kjøredisplay
4. Instrumentpanel
5. Grunnleggende display
6. i-ACTIVSENSE-display
7. Fargeendringer som indikerer gjenkjent fartsgrense

*Noen modeller.

Stoppskilt



1. Skilt gjenkjennes og vises samtidig
2. Indikator på aktivt kjøredisplay
3. Instrumentpanel



ADVARSEL

Du må alltid observere de faktiske trafikkskiltene under kjøring.

Visning av trafikkskilt

Følgende trafikkskilt vises på det aktive kjøredisplayet/instrumentpanelet.

Fartsgrenseskilt (inklusive underskilt)



1. Fartsgrenseskilt
2. Ekstraskilt (eksempel)

Hvis foroversensorkameraet (FSC) ikke kan klassifisere et underskilt (for eksempel tidsbegrensninger, svingeforbud, sonesslutt) riktig, vises følgende skjermbilde.



Skilt med fartsgrense ved dårlig vær



Innkjøring forbudt-skilt



Stoppskilt



Kjøre forbi forbudsskilt

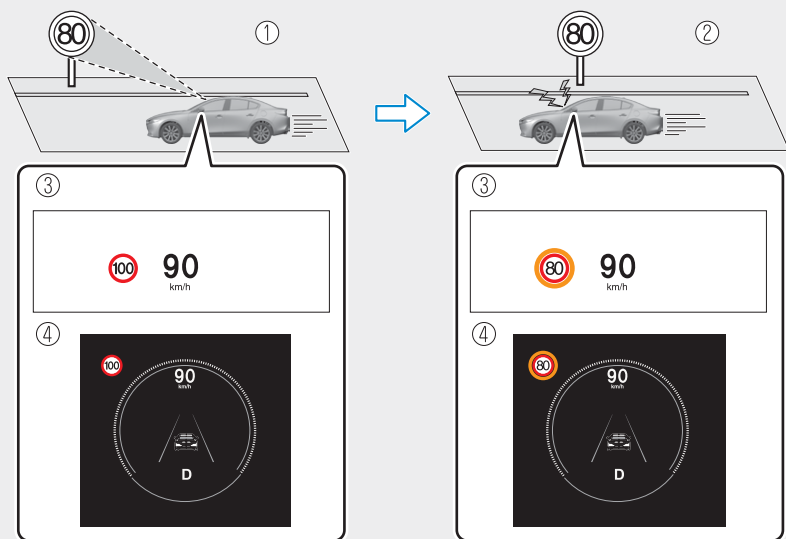


TSR kan vise et forbikjøring forbudt-skilt og et fartsgrenseskilt samtidig.



Hastighetsadvarsel

Hvis bilhastigheten er høyere enn fartsgrensen på skiltet som vises i det aktive kjøredisplayet/instrumentpanelet, blinker området rundt fartsgrenseskiltet gult og samtidig høres varsellyden. Hvis bilhastigheten fortsetter å være høyere enn fartsgrenseskiltet som vises, slutter indikatoren å blinke, men fortsetter å lyse. Kontroller de omliggende forholdene og juster bilens hastighet til fartsgrensen, for eksempel ved å trykke på bremsepedalen.



1. Bilen kjører i 90 km/t når det registreres et skilt for en fartsgrense på 80 km/t.
2. Bilen fortsetter å kjøre i 90 km/t etter at den har passert et skilt for en fartsgrense på 80 km/t.
3. Indikator på aktivt kjøredisplay
4. Instrumentpanel

Avstands- og fartsadvarsel (DSA)*

Avstands- og fartsadvarsel (DSA)

DSA er et system som gir råd om å opprettholde en trygg avstand mellom kjøretøyer og som varsler føreren om den anbefalte, trygge avstanden som bør holdes til et kjøretøy foran. Systemet måler avstanden mellom bilen din og et kjøretøy foran når bilhastigheten er omtrent 30 km/t eller høyere. Hvis avstanden mellom bilen din og kjøretøyet foran hele tiden er for kort, varsler systemet føreren om en mulig kollisjon ved bruk av en indikator på displayet og reduserer bilhastigheten*¹ for å forhindre at den kommer for nærme kjøretøyet foran.

*1 Fartsreduksjonsfunksjonen er ikke tilgjengelig i noen markeder.



ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på DSA.

Driftsforhold

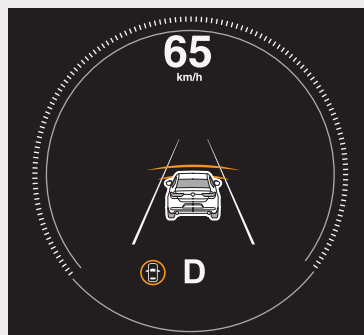
DSA fungerer når følgende betingelser er oppfylt.

- Tenningen står PÅ.
- DSA er slått på.
- Girspaken står i en annen stilling enn revers (R).
- Bilens hastighet er rundt 30 km/t eller høyere.

- i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings-/risikounngåelsessystem) (grønn) vises.

Advarsel om kort avstand til forankjørende kjøretøy

Når systemet fastslår at avstanden mellom bilen din og et kjøretøy foran er for liten, skifter i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings-/risikounngåelsessystem) fra grønn til gul og varselindikatoren vises på multiinformasjonsdisplayet. Kontroller at omgivelsene er trygge og trykk inn bremsepedalen for å holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.



Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)*

Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)

DAA er et system som registrerer tretthet og redusert oppmerksomhet hos føreren, og som anbefaler føreren å hvile seg. Når bilen kjøres innenfor kjørefeltlinjene i omtrent 65 til 140 km/t, beregner DAA hvor tett føreren er og hvor mye oppmerksomheten er redusert på grunnlag av informasjon from foroversensorkameraet (FSC) og annen informasjon fra bilen, og anbefaler føreren å hvile seg, gjennom en indikator på multiinformasjonsdisplayet og en varsellyd.

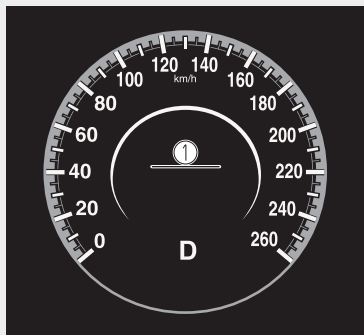


ADVARSEL

Du kan ikke stole blindt på DAA, og må alltid kjøre forsiktig.

Display for oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)

Når systemet registrerer tretthet eller redusert oppmerksomhet hos føreren, aktives varsellyden og et varsel vises på multiinformasjonsdisplayet.



1. Meldingen "Ta en pause" vises

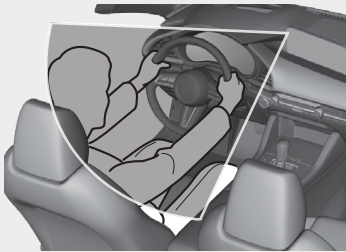
Førerovervåking (DM)*

Førerovervåking

DM er et system som registrerer tretthet og søvnighet hos føreren, og som anbefaler føreren å hvile seg. Når bilen kjøres i omtrent 5 km/t eller raskere, registrerer DM endringer i førerens ansiktsuttrykk ved bruk av førerovervåkingskameraet. Systemet beregner deretter akkumulert tretthet og søvnighet hos føreren og anbefaler føreren om å ta en pause, ved bruk av en varselindikator i instrumentpanelet og en varsellyd.

Det er to indikatormønstre for varslings av føreren basert på den beregnede akkumulerte trettheten og søvnigheten til føreren.

- Tretthet og søvnighet registreres: Varselmønster (varsel)
- Mye mer tretthet og søvnighet registreres: Varselmønster (advarsel)



ADVARSEL

Du kan ikke stole blindt på DM, og må alltid kjøre forsiktig.

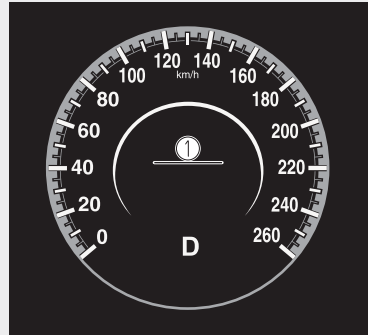
Driftsforhold

DM begynner å overvåke når det har gått 20 minutter siden føreren begynte å kjøre bilen, og når bilhastigheten er omtrent 5 km/t eller høyere.

Førerovervåking (DM)-display

Når førerovervåkingen (DM) registrerer tretthet eller søvnighet hos føreren, aktiveres varsellyden og et varsel vises i instrumentpanelet.

Varselmønster (varsel) (hvit)



1. Meldingen "Ta en pause" vises

Varselmønster (advarsel) (gul)

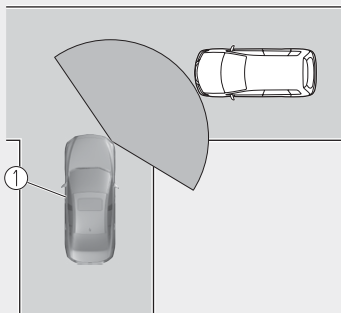


1. Meldingen "Ta en pause" vises

Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)*

Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)

FTCA er beregnet på å hjelpe føreren med å kontrollere begge sider av bilen når bilen settes i gang i et veikryss. FTCA registrerer kjøretøy som nærmer seg fra dødvingler foran på venstre og høyre side av bilen når den settes i gang i et veikryss, og varsler føreren om mulig fare ved bruk av varselindikatoren på displayet og med varsellyden.



1. Din bil



ADVARSEL

Du må alltid kontrollere omgivelsene visuelt når du setter igang bilen i et veikryss.

Driftsforhold

Systemet fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:

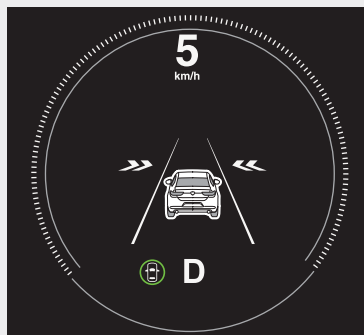
- Når bilen kjøres i en fart lavere enn omtrent 10 km/t.
- **(Automatisk girkasse)**
Girspaken står i D.
- **(Manuell girkasse)**
Girspaken står i en annen stilling enn N eller R.
- Når det nærmer seg et kjøretøy foran din bil i en hastighet av omtrent 5 km/t eller mer.

Bruke FCTA

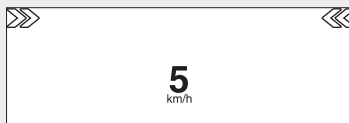
Når bilen er stoppet

Når det nærmer seg et kjøretøy, varsler systemet føreren om dette på følgende display (hvit pil).

Multiinformasjonsdisplay



Aktivt kjøredisplay (biler med aktivt kjøredisplay)



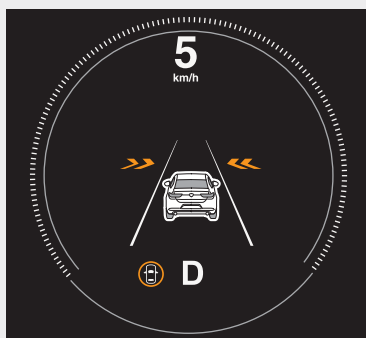
360 °-kameramonitor (biler med
360 °-kameramonitor)



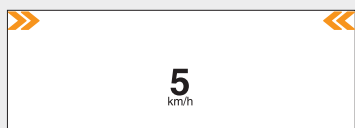
Når bilen kjøres

Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg, vises det en varselindikator på følgende display (gul pil) og samtidig høres varsellyden.

Multiinformasjonsdisplay



Aktivt kjøredisplay (biler med aktivt
kjøredisplay)



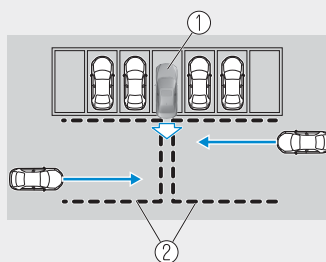
360 °-kameramonitor (biler med
360 °-kameramonitor)



Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)*

Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

RCTA-systemet er konstruert for å hjelpe føreren med å overvåke området bak bilen på venstre og høyre side under rygging ved å varsle føreren om biler som nærmer seg bilen bakfra.



1. Din bil
2. Registreringsområder

! ADVARSEL

Det omliggende området må alltid undersøkes visuelt før bilen settes i revers.

*Noen modeller.

► Bruke RCTA

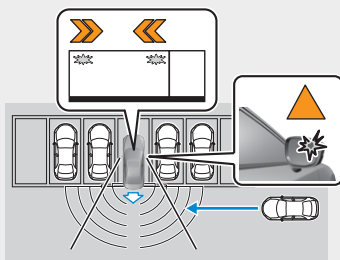
1. RCTA-systemet aktiveres når girspaken settes i revers (R).
2. Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg, blinker varsellampene for dødinkelovervåking (BSM) samtidig som varsellyden aktiveres.

Ryggekamera (biler med ryggekamera)

RCTA-varsellindikatoren i sladrespeilet er synkronisert med varsellampene for dødinkelovervåking (BSM) på sidespeilene.

360 °-kameramonitor (biler med 360 °-kameramonitor)

RCTA-varsellindikatoren i 360 °-kameramonitoren er synkronisert med varsellampene for dødinkelovervåking (BSM) på sidespeilene.



Funksjon for å slå av belysningsdimmeren

Hvis BSM-varsellampene tennes når markeringslysene er slått på, dimmes lysstyrken til BSM-varsellampene. Hvis BSM-varsellampene er vanskelige å se på grunn av refleksjon av lys i omgivelsene ved kjøring på snødekte veier eller i tåke, kan du trykke på trykke på knappen for å avbryte belysningsdimmeren og øke lysstyrken til BSM-varsellampene når de slås på.

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

MRCC-systemet er laget for å opprettholde avstanden*¹ til et forankjørende kjøretøy ved bruk av en radarsensor foran som registrerer avstanden til kjøretøyet foran og en forhåndsinnstilt hastighet, uten at du må bruke gass- eller bremsepedalen.

*¹ Avstandskontroll: Styrer avstanden mellom din bil og bilen foran, som registreres av MRCC-systemet.



ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på MRCC.
Ikke bruk MRCC-systemet på følgende steder. Bruk av MRCC-systemet på følgende steder kan føre til en ulykke:

- Andre veier enn hovedveier (kjøring under disse forholdene med MRCC-systemet er ikke mulig).

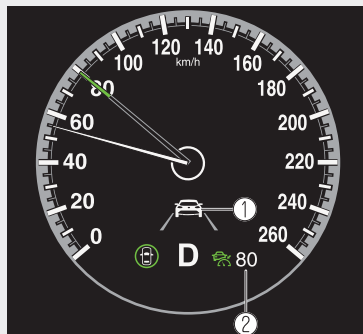
**ADVARSEL**

- Veier med krappe svinger og der det er mye kjøretøytrafikk og liten plass mellom kjøretøyene.
- Veier der det er mye akselerasjon og nedbremsing (kjøring med MRCC-systemet under disse forholdene er ikke mulig).
- Ved inn- og utkjøring i veikryss, service- og parkeringsområder på motorveier (hvis du kjører av en motorvei med avstandskontrollen i bruk, vil bilen foran ikke lenger bli sporet og din bil kan akselerere til den angitte hastigheten).
- Glatte veier, som veier som er dekket av is eller snø (dekkene kan spinne og gjøre at du mister kontroll over bilen, eller det kan hende stoppe-/holdekontrollen ikke virker).
- Lange nedoverbakker (for å opprettholde avstanden mellom biler bruker systemet bremsene automatisk og kontinuerlig, noe som kan føre til tap av bremsekraft).
- Det er forankjørende tohjulinger som motorsykler eller sykler.
- Bratte bakkehelninger (der det ikke sikkert kjøretøyet foran kan bli riktig registrert, bilen kan skli mens den er stanset med stoppe-/holdekontrollen, og den kan akselerere plutselig etter at den settes i bevegelse).

Visning for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) på display

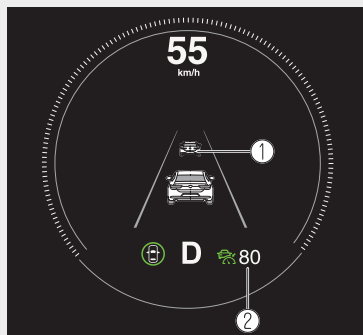
Innstillingsstatusen til MRCC-systemet og driftsvilkårene vises på multiinformasjonsdisplayet og det aktive kjøredisplayet.

Multiinformasjonsdisplay (basisdisplay)



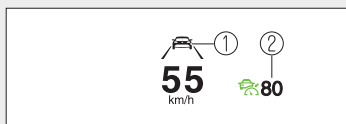
1. Displayvisning av bil foran
2. MRCC-innstilt bilhastighet

Multiinformasjonsdisplay (i-ACTIVSENSE-display)



1. Displayvisning av bil foran
2. MRCC-innstilt bilhastighet

Aktivt kjøredisplay



1. Displayvisning av bil foran
2. MRCC-innstilt bilhastighet

Advarsel om kort avstand

Hvis din bil raskt nærmer seg bilen foran fordi den bråbremser mens du kjører med avstandskontroll, aktiveres varsellyden og bremseadvarselen vises på displayet. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremsepedalen for å holde en trygg avstand til bilen foran. I tillegg må du holde trygg avstand til bilene bak deg.



1. Meldingen "Trykk inn bremsepedalen" vises

Stille inn systemet

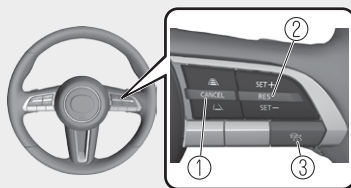
MRCC-systemet fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt.

- Bilens hastighet er mellom 30 km/t og 200 km/t
- MRCC er slått på.
- Bremsepedalen er ikke trykket inn.
- Parkeringsbremsen er utkopleet (indikatorlampen for elektrisk parkeringsbrems (EPB) **(P)** er avslått).
- Det er ikke noe problem med DSC.
- Alle dører er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- **(Manuell girkasse)**
 - Girspaken står i en annen stilling enn revers (R) eller nøytral (N).
 - Clutchpedalen er ikke trykket inn.

(Automatisk girkasse)

- Girspaken står på (D) (kjør) eller (M) (manuell).

► Slå på systemet



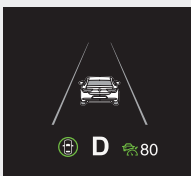
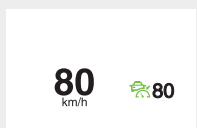
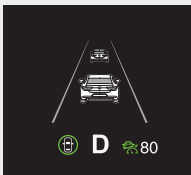
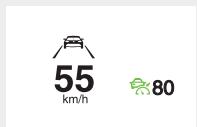
1. AVBRYT-bryter
2. RES-bryter
3. MRCC-bryter

Når det trykkes én gang på MRCC-bryteren, slås MRCC-systemet på og standbyindikatoren for MRCC (hvit)  slås på, og det er mulig å stille inn bilhastigheten og avstanden til forankjørende kjøretøy som skal brukes når avstandskontrollen er aktivert.

► Stille inn hastigheten

Juster bilhastigheten til den ønskede innstillingen ved bruk av gasspedalen og skyv RES-bryteren opp (SET+) eller ned (SET-) for å starte avstandskontrollen.

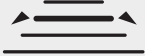
Den innstilte hastigheten vises på displayet. Samtidig skifter MRCC-standbyindikatoren (hvit)  til MRCC-innstillingsindikatoren (grønn) .

Kjørestatus	Indikator på multiinformasjonsdisplayet	Indikator på det aktive kjøredisplayet
Ved kjøring i konstant hastighet		
Under kjøring med avstandskontroll		

► Hvordan stille inn avstanden mellom bilene ved bruk av avstandskontroll

Avstanden mellom bilene kan stilles inn på 4 nivåer: Lang, middels, kort og meget kort avstand.

Avstanden mellom bilene stilles inn på en kortere avstand ved å trykke CANCEL-bryteren ned. Avstanden mellom bilene stilles inn på en større avstand ved å trykke på CANCEL-bryteren opp.

Retningslinjer for avstand mellom bilene (i en fart av 80 km/t)	Indikator på multiinformasjonsdisplayet	Indikator på det aktive kjøredisplayet* ¹
Lang (omtrent 50 m)		
Middels (omtrent 40 m)		
Kort (omtrent 30 m)		
Veldig kort (omtrent 25 m)		

*1 Viser et øyeblikksbilde i det aktive kjøredisplayet kun når føreren bruker bryteren.

► Endre den innstilte bilhastigheten

Akselerere/bremse ned med RES-bryteren

Når RES-bryteren trykkes opp (SET+), akselererer bilen og når RES-bryteren trykkes ned (SET-), bremser den.

- Trykk og slipp med en gang:
1 km/t
- Trykk og hold: 10 km/t

Øke hastigheten med gasspedalen

Trykk inn gasspedalen og trykk RES-bryteren opp (SET+) eller ned (SET-) ved ønsket hastighet. Hvis bryteren ikke brukes, går systemet tilbake til den innstilte hastigheten når du tar foten av gasspedalen.

► Deaktivere systemet

Når følgende handlinger utføres, blir MRCC-systemet deaktivert og innstillingsindikatoren for MRCC-systemet (grønn) skifter samtidig til standbyindikatoren for MRCC-systemet (hvit).

- Det trykkes på CANCEL-bryteren.
- Bremspedalen er trykket inn.
- **(Manuell girkasse)**
Girspaken settes i revers (R).
- **(Automatisk girkasse)**
Girspaken står i P (parkering), N (nøytral) eller R (revers).

► Gjenoppta kontrollen

Hvis MRCC-systemet er blitt avbrutt, kan du gå tilbake til forrige innstilte hastighet ved å trykke på RES-bryteren, hvis alle driftsforutsetningene er innfridd.

► Slå av systemet

MRCC-systemet slås av når du trykker på MRCC-bryteren mens MRCC er i bruk.

Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)*

Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)

MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er laget for å opprettholde avstanden*¹ til et forankjørende kjøretøy ved bruk av en radarsensor foran som registrerer avstanden til kjøretøyet foran og en forhåndsinnstilt hastighet, uten at du må bruke gass- eller bremsepedalen.

*1 Avstandskontroll: Styrer avstanden mellom din bil og bilen foran, som registreres av Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet.



ADVARSEL

Ikke stol blindt på MRCC med Stop & Go-funksjon.

Ikke bruk MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon på følgende steder. Bruk av MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon på følgende steder kan føre til en ulykke:

- Andre veier enn hovedveier (kjøring under disse forholdene med MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er ikke mulig).



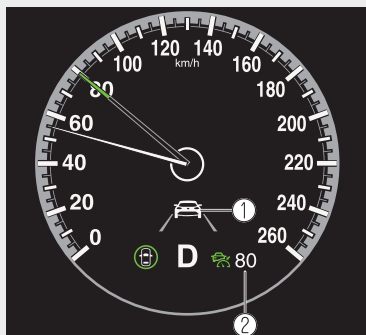
ADVARSEL

- Veier med krappe svinger og der det er mye kjøretøytrafikk og liten plass mellom kjøretøyene.
- Veier der det er mye akselerasjon og nedbremsing (kjøring med MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon under disse forholdene er ikke mulig).
- Ved inn- og utkjøring i veikryss, service- og parkeringsområder på motorveier (hvis du kjører av en motorvei med avstandskontrollen i bruk, vil bilen foran ikke lenger bli sporet og din bil kan akselerere til den angitte hastigheten).
- Glatte veier, som veier som er dekket av is eller snø (dekkene kan spinne og gjøre at du mister kontroll over bilen, eller det kan hende stoppe-/holdekontrollen ikke virker).
- Lange nedoverbakker (for å opprettholde avstanden mellom biler bruker systemet bremsene automatisk og kontinuerlig, noe som kan føre til tap av bremsekraft).
- Det er forankjørende tohjulinger som motorsykler eller sykler.
- Bratte bakkehelninger (det er ikke sikkert kjøretøyet foran kan bli riktig registrert, bilen kan skli mens den er stanset med stoppe-/holdekontrollen, og den kan akselerere plutselig etter at den settes i bevegelse).

Displayindikator for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)

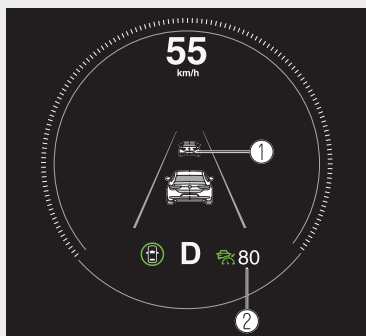
Innstillingsstatusen og driftsvilkårene for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon vises på multiinformasjonsdisplayet og det aktive kjøredisplayet.

Multiinformasjonsdisplay (basisdisplay)



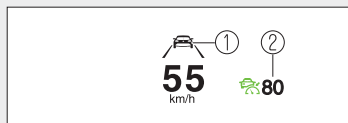
1. Displayvisning av bil foran
2. MRCC med Stop & Go-funksjon setter bilhastigheten

Multiinformasjonsdisplay (i-ACTIVSENSE-display)



1. Displayvisning av bil foran
2. MRCC med Stop & Go-funksjon setter bilhastigheten

Aktivt kjøredisplay



1. Displayvisning av bil foran
2. MRCC med Stop & Go-funksjon setter bilhastigheten

Advarsel om kort avstand

Hvis din bil raskt nærmer seg bilen foran fordi den bråbremser mens du kjører med avstandskontroll, aktiveres varsellyden og bremseadvarselen vises på displayet. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremsepedalen for å holde en trygg avstand til bilen foran. I tillegg må du holde trygg avstand til bilene bak deg.



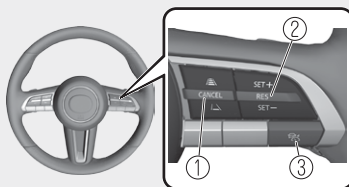
1. Meldingen "Trykk inn bremsepedalen" vises

Stille inn systemet

MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt.

- Bilens hastighet er mellom 0 km/t og 200 km/t
- MRCC med Stop & Go-funksjon er slått på.
- Bremspedalen er ikke trykket inn.
- Parkeringsbremsen er utkopleet (indikatorlampen for elektrisk parkeringsbrems (EPB) **(P)** er avslått).
- Det er ikke noe problem med DSC.
- Alle dører er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Girsaken står på (D) (kjør) eller (M) (manuell).

► Slå på systemet

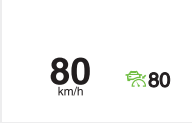
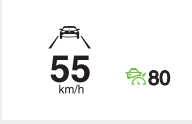


1. AVBRYT-bryter
2. RES-bryter
3. MRCC-bryter

Når det trykkes én gang på MRCC-bryteren, slås MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon på og standbyindikatoren for MRCC med Stop & Go-funksjon (hvit) slås på, og det er mulig å stille inn bilhastigheten og avstanden til forankjørende kjøretøy som skal brukes når avstandskontrollen er aktivert.

► Stille inn hastigheten

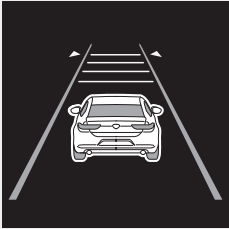
Juster bilhastigheten til den ønskede innstillingen ved bruk av gasspedalen og skyv RES-bryteren opp (SET+) eller ned (SET-) for å starte avstandskontrollen. Den innstilte hastigheten vise på displayet. Samtidig skifter MRCC-standbyindikatoren (hvit) til MRCC-innstillingsindikatoren (grønn) .

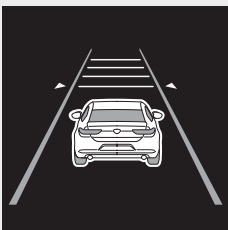
Kjørestatus	Indikator på multiinformasjonsdisplayet	Indikator på det aktive kjøredisplayet
Ved kjøring i konstant hastighet		
Under kjøring med avstandskontroll		

► **Hvordan stille inn avstanden mellom bilene ved bruk av avstandskontroll**

Avstanden mellom bilene kan stilles inn på 4 nivåer: Lang, middels, kort og meget kort avstand.

Avstanden mellom bilene stilles inn på en kortere avstand ved å trykke CANCEL-bryteren ned. Avstanden mellom bilene stilles inn på en større avstand ved å trykke på CANCEL-bryteren opp.

Retningslinjer for avstand mellom bilene (i en fart av 80 km/t)	Indikator på multiinformasjonsdisplayet	Indikator på det aktive kjøredisplayet*1
Lang (omtrent 50 m)		

Retningslinjer for avstand mellom bilene (i en fart av 80 km/t)	Indikator på multiinformasjonsdisplayet	Indikator på det aktive kjøredisplayet* ¹
Middels (omtrent 40 m)		
Kort (omtrent 30 m)		
Veldig kort (omtrent 25 m)		

*1 Viser et øyeblikksbilde i det aktive kjøredisplayet kun når føreren bruker bryteren.

► Endre den innstilte bilhastigheten

Akselerere/bremse ned med RES-bryteren

Når RES-bryteren trykkes opp (SET+), akselererer bilen og når RES-bryteren trykkes ned (SET-), bremser den.

- Trykk og slipp med en gang: 1 km/t
- Trykk og hold: 10 km/t

Øke hastigheten med gasspedalen

Trykk inn gasspedalen og trykk RES-bryteren opp (SET+) eller ned (SET-) ved ønsket hastighet. Hvis bryteren ikke brukes, går systemet tilbake til den innstilte hastigheten når du tar foten av gasspedalen.

► Deaktivere systemet

Når følgende handlinger utføres, blir MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon deaktivert og innstillingsindikatoren for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon (grønn) skifter samtidig til standbyindikatoren for MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon (hvit).

- Det trykkes på CANCEL-bryteren.
- Bremspedalen er trykket inn.
- Girspaken står i P (parkering), N (nøytral) eller R (revers).

► Gjenoppta kontrollen

Hvis MRCC-systemet med Stop & Go-funksjon er blitt avbrutt, kan du gå tilbake til forrige innstilte hastighet ved å trykke på RES-bryteren, hvis alle driftsforutsetningene er innfridd.

► Slå av systemet

MRCC-systemet slås av når du trykker på MRCC-bryteren mens MRCC er i bruk.

Stoppe-/holdekontroll

I avstandskontrollmodus med MRCC-system med Stop & Go-funksjon vil bilen stoppe når den forankjørende bilen stopper. Når bilen er stanset og stoppe-/holdekontrollen er i bruk, tennes indikatorlampen **HOLD** for MRCC med Stop & Go-funksjon.

► Fortsette å kjøre

Når den forankjørende bilen begynner å bevege seg mens bilen er stanset under stoppe-/holdekontroll, kan du trykke på RES-bryteren eller trykke inn gasspedalen for å avbryte stoppe-/holdekontroll og fortsette å kjøre.

► Informasjon om å gjenoppta kjøring

Hvis du ikke gjenopptar kjøringen innen et par sekunder etter at den forankjørende bilen flytter på seg, blinker bil foran-indikatoren på multiinformasjonsdisplayet for å minne deg på å gjenoppta kjøringen. Hvis du ikke gjenopptar kjøringen etter at indikatorlampen begynner å blinke, vil du høre et lydsignal som ber deg om å gjenoppta kjøringen.

Cruising & Traffic Support (CTS)*

Cruising & Traffic Support (CTS)

CTS er et system bestående av en avstandskontrollfunksjon og en styrehjelpfunksjon for reduksjon av førertretthet ved kjøring i kø på motorveier eller landeveier. Systemet gir avstandskontroll ved opprettholde en konstant avstand mellom din bil og bilen foran i en forhåndsinnstilt bilhastighet uten at du trenger å bruke gasspedalen eller bremspedalen. I tillegg hjelper styrehjelpfunksjonen føreren å holde bilen innenfor kjørefeltet når bilen registrerer kjørefeltstreker i veibanen. Hvis det ikke registreres kjørefeltlinjer, hjelper funksjonen føreren ved å holde bilen i samme bevegellesbane som bilen foran.

*Noen modeller.

**ADVARSEL**

- Du må ikke stole blindt på CTS.
- Ikke bruk CTS under følgende forhold. Ellers kan det føre til en ulykke.
 - Andre veier enn motorveier og hovedveier (kjøring under disse forholdene med CTS-systemet er ikke mulig).
 - Veier med krappe svinger og der det er mye kjøretøytrafikk og liten plass mellom kjøretøyene. Veier der det er mye akselerasjon og nedbremsing (kjøring med CTS-systemet under disse forholdene er ikke mulig).
 - Ved inn- og utkjøring i veikryss, service- og parkeringsområder på motorveier (hvis du kjører av en motorvei med avstandskontrollen i bruk, vil bilen foran ikke lenger bli sporet og din bil kan akselerere til den angitte hastigheten).
 - Lange nedoverbakker (for å opprettholde avstanden mellom biler bruker systemet bremsene automatisk og kontinuerlig, noe som kan føre til tap av bremsekraft).
 - Bilen foran kjører ekstremt sakte.
 - Det er forankjørende tohjulinger som motorsykler eller sykler.
 - **(Bil med automatisk girkasse)** Bratte bakkehelninger (det er ikke sikkert kjøretøyet foran kan bli riktig registrert, bilen kan skli mens den er stanset med stoppe-/holdekontrollen eller den kan akselerere plutselig etter at den settes i bevegelse).
 - Kjøring under dårlige værforhold (regn, tåke og snø).
 - CTS kan ikke registrere kjørefeltlinjer.
 - Veier som er smale på grunn av veiarbeid eller stenging av kjørefelt.
 - Bilen kjøres på glatte veier, som veier som er dekket av is eller snø eller som ikke har fast veidekke (dekkene kan spinne og gjøre at du mister kontroll over bilen, eller det kan hende stoppe-/holdekontrollen ikke virker).

**ADVARSEL**

- Det brukes dekke av en annen dimensjon enn den som er spesifisert, for eksempel et midlertidig reservehjul.
- Det brukes dekk med utilstrekkelig dekkbane.
- Dekktrykket ikke justeres til spesifisert trykk.
- Bilen brukes til å trekke en campingvogn eller båttilhenger.
- Det brukes kjettinger.
- Bilen kjøres på veier med kjørefeltlinjer i en annen farge enn hvit (gul), som for eksempel på en motorvei.

► Avstandskontrollfunksjon

Hvis en bil foran registreres ved kjøring i kontant hastighet, vises bil-foran-indikatoren på displayet og avstandskontroll utføres.

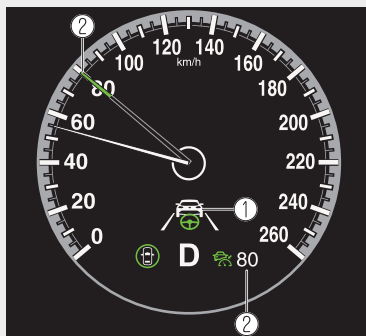
► Styrehjelpfunksjon

Hjelper føreren å holde bilen innenfor kjørefeltet når bilen registrerer kjørefeltlinjer i veibanen. Hvis det ikke registreres kjørefeltlinjer, hjelper funksjonen føreren ved å holde bilen i samme bevegelsesbane som bilen foran.

Displayindikator for Cruising & Traffic Support (CTS)

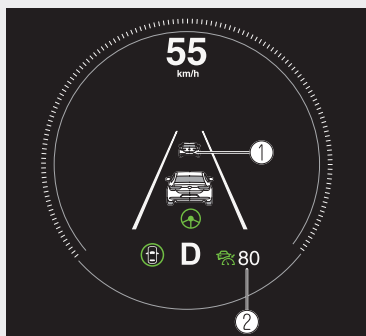
Innstillingsstatusen til CTS-systemet og driftsvilkårene vises på multiinformasjonsdisplayet eller det aktive kjøredisplayet.

Multiinformasjonsdisplay (basisdisplay)



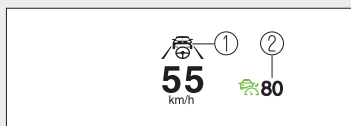
1. Displayvisning av bil foran
2. CTS-innstilt bilhastighet

Multiinformasjonsdisplay (i-ACTIVSENSE-display)



1. Displayvisning av bil foran
2. CTS-innstilt bilhastighet

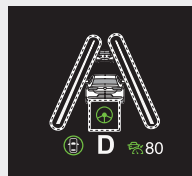
Aktivt kjøredisplay



1. Displayvisning av bil foran
2. CTS-innstilt bilhastighet

Display for styrehjelpfunksjonen

Når styrehjelpfunksjonen er i bruk, skifter displayet for kjørehjelpfunksjonen farge fra hvit til grønn.



Advarsel om kort avstand

Hvis bilen din raskt nærmer seg bilen foran mens du kjører med avstandskontroll, aktiveres varsellyden og bremseadvarselen vises på displayet. Hold en trygg avstand mellom din bil og kjøretøyet foran.



1. Meldingen "Trykk inn bremsepedalen" vises

Stille inn systemet

► Driftsforhold

Avstandskontrollfunksjon

Avstandskontrollfunksjonen fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt.

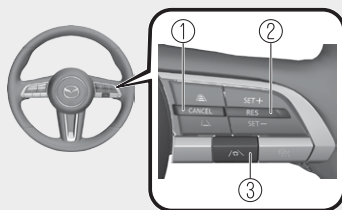
- **(Bil med automatisk girkasse)**
Bilens hastighet er mellom 0 km/t og 200 km/t.
- **(Bil med manuelt girkasse)**
Bilens hastighet er mellom 30 km/t og 200 km/t.
- Systemet er i drift.
- Avstandskontrollfunksjonen i Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) er satt i funksjon (hvis den er satt ut av funksjon, kan du sette den i funksjon ved bruk av persontilpasningsfunksjonen).
- Bremspedalen er ikke trykket inn.
- Parkeringsbremsen er utkoplet (indikatorlampen for elektrisk parkeringsbrems (EPB) **(P)** er avslått).
- Alle dører er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- **(Bil med automatisk girkasse)**
Girspaken står på D eller M (manuell modus).
- **(Bil med manuelt girkasse)**
 - Girspaken står i en annen stilling enn R eller N.
 - Clutchpedalen er ikke trykket inn.

Styrehjelpfunksjon

Styrehjelpfunksjonen fungerer under følgende forhold.

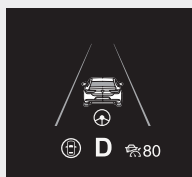
- Bilen er i bevegelse og kjøres i en fart lavere enn omtrent 55 km/t.
- Det registreres hvite (gule) kjørefeltlinjer på begge sider og du kjører bilen i midten av kjørefeltet, eller bilen registrerer et kjøretøy foran.
- Rattet dreies ikke kraftig.
- Blinkyshendelen brukes ikke.
- Avstandskontrollfunksjonen er aktivert.
- **(Bil med manuelt girkasse)**
Bilens hastighet er rundt 30 km/t eller høyere.

► Innstillingsmetode

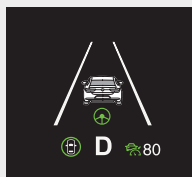


1. AVBRYT-bryter
2. RES-bryter
3. CTS-bryter

1. Trykk på CTS-bryteren.
CTS-standbyindikatoren (hvit) tennes. I tillegg vises indikatoren for CTS-funksjonen samtidig på multiinformasjonsdisplayet.



2. Juster bilhastigheten til den ønskede innstillingen ved bruk av gasspedalen og skyv RES-bryteren opp (SET+) eller ned (SET-) for å starte avstandskontrollen. Den innstilte hastigheten vises på displayet. Samtidig skifter CTS-standbyindikatoren (hvit) til CTS-innstillingsindikatoren (grønn).



3. Avstandskontrollen fungerer når alle forutsetningene for at den skal fungere er til stede, eller hvis styrehjelpfunksjonen er aktivert når alle forutsetningene for at den skal fungere er til stede.

Endre den innstilte bilhastigheten

(Akselerere/bremse ned med RES-bryteren)

Når RES-bryteren trykkes opp (SET+), akselererer bilen og når RES-bryteren trykkes ned (SET-), bremser den.

- Trykk og slipp med en gang: 1 km/t
- Trykk og hold: 10 km/t

(Øke hastigheten med gasspedalen)

Trykk inn gasspedalen og trykk RES-bryteren opp (SET+) eller ned (SET-) ved ønsket hastighet. Hvis bryteren ikke brukes, går systemet tilbake til den innstilte hastigheten når du tar foten av gasspedalen.

Endre avstanden mellom bilene under avstandskontroll

Avstanden mellom bilene kan stilles inn på 4 nivåer: Lang, middels, kort og meget kort avstand.

Avstanden mellom bilene stilles inn på en kortere avstand ved å trykke CANCEL-bryteren ned. Avstanden mellom bilene stilles inn på en større avstand ved å trykke på CANCEL-bryteren opp.

Retningslinjer for avstand mellom bilene (i en fart av 80 km/t)	Visning i display	
	Indikator på multiinformasjonsdisplayet	Indikator på det aktive kjøredisplayet*1
Lang (omtrent 50 m)		
Middels (omtrent 40 m)		
Kort (omtrent 30 m)		

Retningslinjer for avstand mellom bilene (i en fart av 80 km/t)	Visning i display	
	Indikator på multiinformasjonsdisplayet	Indikator på det aktive kjøredisplayet* ¹
Veldig kort (omtrent 25 m)		

*1 Viser en popup-melding når CANCEL-bryteren brukes.

► Funksjonen er midlertidig utkoplet.

Avstandskontrollfunksjon

Når følgende handlinger utføres, blir avstandskontrollfunksjonen midlertidig deaktivert og innstillingsindikatoren for CTS (grønn) skifter samtidig til standbyindikatoren for CTS (hvit).

- Det trykkes på CANCEL-bryteren én gang.
- Brems pedalen er trykket inn.
- **(Bil med automatisk girkasse)**
Girspaken står i P, N eller R.
- **(Bil med manuell girkasse)**
Girspaken står i R.

Styrehjelpfunksjon

Hvis en av følgende forhold inntreffer, oppheves styrehjelpfunksjonen midlertidig.

- Hvite (gule) kjørefeltlinjer kan ikke registreres eller det er ikke mulig å gjenkjenne kjøretøyet foran.
- Det trykkes på CANCEL (avbryt)-bryteren.
- Bilens hastighet er mer enn omtrent 60 km/t.
- Brems pedalen er trykket inn.
- Gass pedalen er i bruk.
- Blinklyshendelen brukes.
- Bilen er i en skarp sving.
- Et kjørefelt er veldig smalt eller veldig bredt.
- Bilen krysser en kjørefeltlinje.
- **(Bil med automatisk girkasse)**
Girspaken står i P, N eller R.

- **(Bil med manuelt girkasse)**

Girspaken står i R.

► **Gjenoppta bruk**

Hvis CTS har vært midlertidig avbrutt, vil den tre i funksjon igjen på den forrige innstilte hastigheten hvis du trykker på RES-bryteren og alle driftsforutsetningene er innfridd.

► **Slå av**

CTS slås av når du trykker på CTS-bryteren mens CTS er i bruk.

Stoppe-/holdekontroll (automatgir)

I avstandskontrollmodus med CTS vil bilen stoppe når den forankjørende bilen stopper. Når bilen er stanset og stoppe-/holdekontrollen er i bruk, tennes indikatorlampen **HOLD** for CTS.

► **Fortsette å kjøre**

Når den forankjørende bilen begynner å bevege seg mens bilen er stanset under stoppe-/holdekontroll, kan du trykke på RES-bryteren eller trykke inn gasspedalen for å avbryte stoppe-/holdekontroll og begynne å kjøre.

► **Informasjon om bilavgang**

Hvis du bruker stoppe-/holdekontroll og ikke gjenopptar kjøringen innen et par sekunder etter den forankjørende bilen begynner å kjøre, blinker bil foran-indikatoren på multiinformasjonsdisplayet for å minne deg på å gjenoppta kjøringen. Hvis du ikke gjenopptar kjøringen etter at indikatorlampen begynner å blinke, vil du høre et lydsignal som ber deg om å gjenoppta kjøringen.

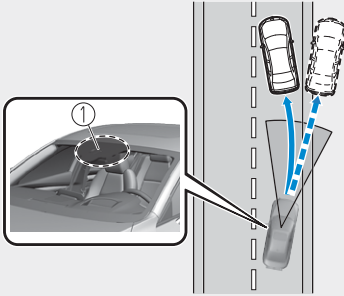
Automatisk kjørefeltstøtte (LAS)*

Automatisk kjørefeltstøtte (LAS)

LAS gir styrehjelp for å hjelpe føreren holde seg innenfor kjørefeltet hvis bilen skulle vike av.

Foroversensorkameraet (FSC) registrerer de hvite strekene (gule strekene) for kjørefeltet som bilen kjører i, og hvis systemet fastslår at bilen kan fravike kjørefeltet, bruker det den elektriske servostyringen til å hjelpe føreren med styringen. Systemet varsler dessuten føreren ved å vise et varsel på multiinformasjonsdisplayet eller det aktive kjøredisplayet*. Bruk systemet når du kjører bilen på veier med hvite (gule) streker, som for eksempel motorveier og hovedveier.

*Noen modeller.



1. Forovervendt sensorkamera (FSC)



ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på LAS:

- LAS er ikke et automatisert kjøresystem. I tillegg er systemet ikke designet for å kompensere for en førers mangel på forsiktighet, og hvis du stoler for mye på systemet, kan det føre til en ulykke.
- LAS-funksjonene har begrensninger. Holdt alltid retningen ved bruk av rattet og kjør forsiktig.
- LAS må ikke brukes under følgende omstendigheter, ellers kan det føre til en ulykke.
 - Bilen kjøres på veier som er glatte på grunn av is eller snø, og på grusveier.
 - Det brukes dekke av en annen dimensjon enn den som er spesifisert, for eksempel et midlertidig reservehjul.
 - Det brukes dekk med utilstrekkelig dekkbane.
 - Dekktrykket ikke justeres til spesifisert trykk.
 - Bilen brukes til å trekke en campingvogn eller båttilhenger.
 - Det brukes kjettinger.
 - Bilen kjøres på veier med kjørefeltlinjer i en annen farge enn hvit (gul), som for eksempel på en motorvei.

Bruk av systemet

Når tenningen er slått PÅ, slås i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings- /risikounngåelsessystem) (hvit)  og systemet går til standby.

► Driftsforhold

Når alle de følgende forutsetningene er oppfylt, skifter i-ACTIVSENSE-statussymbolet (varslings- /risikounngåelsessystem) på multiinformasjonsdisplayet fra hvit  til grønn  og systemet blir funksjonsdyktig.

- Teningen står PÅ.
- Bilens hastighet er rundt 60 km/t eller høyere.
- Systemet registrerer hvite (gule) streker i veibanen.

► Når systemet deaktiveres midlertidig

LAS går til standby i følgende tilfeller: LAS-funksjonen gjenopprettes automatisk når systemets driftsforutsetninger innfris.

- Systemet kan ikke registrere hvite (gule) streker i veibanen.
- Bilens hastighet er lavere enn omtrent 55 km/t.
- Blinklyshendelen brukes.
- Gasspedalen trykkes brått inn.
- TCS/DSC er i bruk.
- DSC er avslått.
- Rattet er i bruk.
- Bremspedalen trykkes inn.

► Funksjonen er midlertidig stoppet.

LAS slutter å fungere i følgende tilfeller:

- Temperaturen i foroversensorkameraet (FSC) er høy eller lav.
- Det er dugg på frontruten rundt foroversensorkameraet (FSC).
- Frontruten rundt foroversensorkameraet (FSC) er blokkert av en hindring, noe som gir dårlig sikt fremover.
- Det skinner sterkt lys (for eksempel sollys eller frontlysene (fjernlys) fra møtende kjøretøyer) på foroversensorkameraet (FSC).

Rattbruksstøtte

Når systemet fastslår at bilen kan avvike fra kjørefeltet, trer rattbruksstøtten i funksjon.

Systemet varsler føreren om retningen som systemet gir rattbruksstøtte i på multiinformasjonsdisplayet og det aktive kjøredisplayet*.

Multiinformasjonsdisplay



Aktivt kjøredisplay*



Justerbar fartssperre (ASL)*

Justerbar fartssperre (ASL)

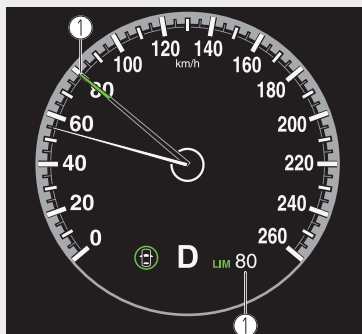
ASL er en funksjon som brukes til å forhindre at bilen kjøres i en fart som er høyere enn en angitt hastighet. Bilhastigheten reguleres for å holde den under den angitte hastigheten, selv om det trykkes på gasspedalen. ASL kan stilles på mellom 30 km/t og 200 km/t.

⚠ ADVARSEL

Slå alltid av systemet ved bytte av førere.

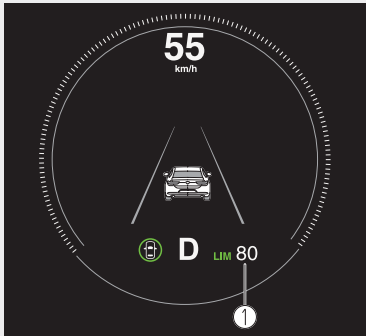
Systemet består av ASL-displayet og fartssperrebryteren på rattet.

Multiinformasjonsdisplay (basisdisplay)



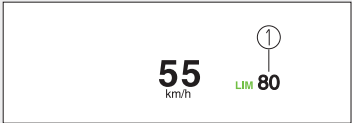
1. ASL-innstilt bilhastighet

Multiinformasjonsdisplay
(i-ACTIVSENSE-display)



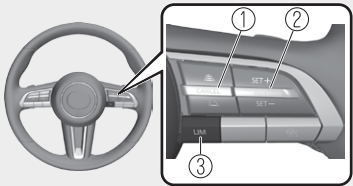
1. ASL-innstilt bilhastighet

Aktivt kjøredisplay



1. ASL-innstilt bilhastighet

Fartssperrebryter



- 1. AVBRYT-bryter
- 2. RES-bryter
- 3. LIM-bryter

Display for justerbar fartssperre (ASL)

Innstillingsstatus for ASL vises i det aktive kjøredisplayet eller displayet i instrumentpanelet.

Status	Indikator på multiinformasjonsdisplay/aktivt kjøredisplay	Forklaring
Standbydisplay	LIM ———	Vises når fartssperrebryteren brukes og systemet slås på. Slås av når systemet slås av.
Innstillingsdisplay	LIM 80	Vises når bryteren SET- eller SET+ brukes og systemet stilles inn.
Avbruddsdisplay	LIM 80	Vises når en av følgende handlinger utføres, og systemet deaktiveres midlertidig. •Bryteren CANCEL (avbryt) brukes •Gasspedalen trykkes hardt inn
Advarseldisplay	LIM 80	Hvis bilen overskrider den innstilte hastigheten med omtrent 5 km/t eller mer, blinker ASL-displayet. Displayet blinker inntil bilhastigheten reduseres til den angitte hastigheten eller lavere. Det høres en varsellyd samtidig som advarseldisplayet vises.

Aktivering/deaktivering

► Aktivere

Trykk på LIM-bryteren for å aktivere systemet. ASL-skjermbildet vises, og ASL-standbyindikatoren lyser hvitt.

► Deaktivering

Trykk på LIM-bryteren igjen for å deaktivere systemet. ASL-skjermbildet vises ikke lenger og ASL-indikatoren vises ikke.

Stille inn systemet



ADVARSEL

Bekreft alltid at omgivelsene gjør det trygt når du stiller inn.

1. Trykk på LIM-bryteren for å slå på systemet.
2. Trykk RES-bryteren opp (SET+) eller ned (SET-) for å stille inn hastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er 30 km/t eller høyere, stilles hastigheten inn på den gjeldende bilhastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er under 30 km/t, stilles hastigheten inn på 30 km/t.
3. Trykk RES-bryteren opp (SET+) kontinuerlig for å øke den innstilte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den innstilte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort opp på RES-bryteren (SET+). Du kan for eksempel øke den innstilte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke RES-bryteren opp (SET+) 4 ganger.

4. Trykk RES-bryteren ned (SET-) kontinuerlig for å redusere den innstilte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den innstilte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort ned på RES-bryteren (SET-). Du kan for eksempel redusere den innstilte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke RES-bryteren ned (SET-) 4 ganger.

Midlertidig deaktivere systemet

Systemet deaktiveres midlertidig (standbystatus) når en av følgende handlinger utføres mens ASL vises.

- Det trykkes på CANCEL (avbryt)-bryteren
- Gasspedalen trykkes hardt inn
- En dør åpnes
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet

Trykk på RES-bryteren for å gjenoppta driften på den tidligere angitte hastigheten. ASL-displayet vises fortsatt.

Intelligent Speed Assistance (ISA)*

Intelligent Speed Assistance (ISA)

ISA er en funksjon som holder bilens hastighet under fartsgrensen som angis av et fartsgrenseskilt eller en valgfritt innstilt fartsgrense. Fartsgrensen kan settes mellom 30 og 200 km/t, og hvis bilens hastighet overskrider den angitte fartsgrensen ved kjøring i bratte bakker, vil systemet varsle føreren med displayet og en varsellyd. ISA gjenkjenner fartsgrenseskilt på grunnlag av trafikkskiltgjenkjenningssystemet (TSR) eller informasjon fra navigasjonssystemet.

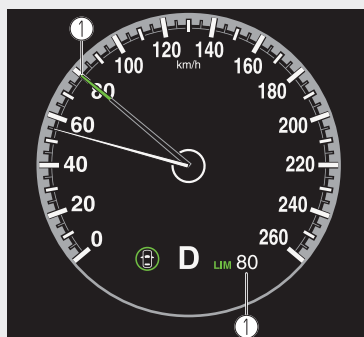


ADVARSEL

Slå alltid av systemet ved bytte av førere.

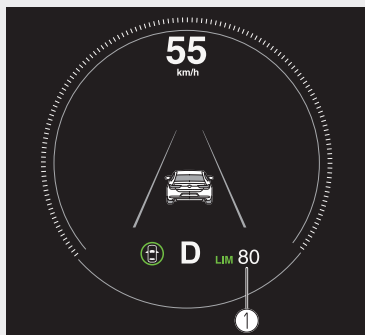
Systemet består av ISA-displayet og fartssperrebryteren på rattet.

Multiinformasjonsdisplay (basisdisplay)



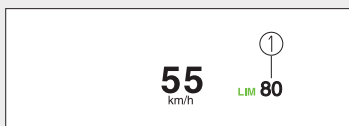
1. innstilt bilhastighet

Multiinformasjonsdisplay (i-ACTIVSENSE-display)



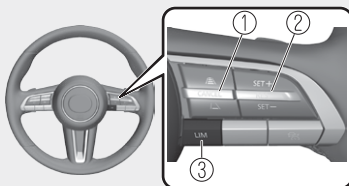
1. innstilt bilhastighet

Aktivt kjøredisplay



1. innstilt bilhastighet

Fartssperrebryter



1. AVBRYT-bryter
2. RES-bryter
3. LIM-bryter

Display for Intelligent Speed Assistance (ISA)

Innstillingsstatus for ISA vises i det aktive kjøredisplayet eller displayet i instrumentpanelet.

Status	Indikator på multiinformasjonsdisplay/aktivt kjøredisplay	Forklaring
Standbydisplay	LIM	Vises når fartssperrebryteren brukes og systemet slås på. Slås av når systemet slås av.
Innstillingsdisplay	LIM 80	Vises når bryteren SET- eller SET+ brukes og systemet stilles inn.
Avbruddsdisplay	LIM 80	Vises når en av følgende handlinger utføres, og systemet deaktiveres midlertidig. • Bryteren CANCEL (avbryt) brukes • Gasspedalen trykkes hardt inn • En dør åpnes • Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet
Advarseldisplay	LIM	Hvis bilen overskrider den innstilte hastigheten med omtrent 5 km/t eller mer, blinker ISA-displayet. Displayet blinker inntil bilhastigheten reduseres til den angitte hastigheten eller lavere. Det høres en varsellyd samtidig som advarseldisplayet vises.

Aktivering/deaktivering

► Aktivere

Trykk på LIM-bryteren for å aktivere systemet. ISA-skjermbildet vises, og ISA-standbyindikatoren lyser hvitt.

► Deaktivering

Trykk på LIM-bryteren igjen for å deaktivere systemet. ISA-skjermbildet vises ikke lenger og ISA-indikatoren vises ikke.

Stille inn systemet



ADVARSEL

Bekreft alltid at omgivelsene gjør det trygt når du stiller inn ISA.

► Slik stiller du inn fartsgrensen med SET-bryteren

1. Trykk på LIM-bryteren for å slå på systemet.
2. Trykk RES-bryteren opp (SET+) eller ned (SET-) for å stille inn hastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er 30 km/t eller høyere, stilles hastigheten inn på den gjeldende bilhastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er under 30 km/t, stilles hastigheten inn på 30 km/t.

3. Trykk RES-bryteren opp (SET+) kontinuerlig for å øke den innstilte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den innstilte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort opp på RES-bryteren (SET+). Du kan for eksempel øke den innstilte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke RES-bryteren opp (SET+) 4 ganger.
4. Trykk RES-bryteren ned (SET-) kontinuerlig for å redusere den innstilte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den innstilte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort ned på RES-bryteren (SET-). Du kan for eksempel redusere den innstilte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke RES-bryteren ned (SET-) 4 ganger.

► Manuell innstilling av bilhastigheten fra et fartsgrenseskilt

1. Trykk på LIM-bryteren for å slå på systemet.
2. Trykk på RES-bryteren mens indikatoren for ISA-innstilling vises på det aktive kjøredisplayet/ instrumentpanelet, for å stille inn bilens fartsgrense i henhold til det viste fartsgrenseskiltet.



1. Indikator for innstilling for fartsgrenseskilt

► Områdeinnstilling for fartsovertredelse

Hastighetsområdet som fartsgrensen kan overskrides med, kan endres.

- + 0: Bilhastigheten er begrenset til den innstilte hastigheten.
- + 5: Hvis bilen overskrider den innstilte hastigheten med 5 km/t, begrenses hastigheten.
- + 10: Hvis bilen overskrider den innstilte hastigheten med 10 km/t, begrenses hastigheten.

Midlertidig deaktivere systemet

Systemet deaktiveres midlertidig (standbystatus) når en av følgende handlinger utføres mens ISA vises.

- Det trykkes på CANCEL (avbryt)-bryteren
- Gasspedalen trykkes hardt inn
- En dør åpnes
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet

Smart bremsestøtte (SBS)*

Smart bremsestøtte (SBS)

SBS varsler føreren om en mulig kollisjon ved bruk av varselindikatorer i displayet og en varsellyd hvis radarsensoren foran og foroversensorkameraet (FSC) fastslår at det er en mulighet for kollisjon med et kjøretøy foran, en fotgjenger eller en sykkel. Videre, hvis en kollisjon er uunngåelig, koples automatisk bremsekontroll inn for å redusere skade ved en kollisjon. I tillegg griper bremsene bestemt og raskt for å hjelpe når føreren trykker inn bremsepedalen.

(Biler med førerovervåking (DM))

Når SBS bestemmer at føreren ikke er oppmerksom på veien ved bruk av førerovervåkingskameraet, og det bestemmer at det er mulighet for en kollisjon med en hindring, aktiverer SBS kollisjonsvarselet tidligere enn normalt.



ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på SBS.

Driftsforhold

SBS fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt.

- Tenningen står PÅ.
- SBS er på.
- i-ACTIVSENSE-varselindikatoren/-varsellampen lyser ikke.
- **(Gjenstanden er et forankjørende kjøretøy)**
Bilens hastighet er rundt 4 km/t eller høyere.
- **(Gjenstanden er en fotgjenger eller sykkel)**
Bilens hastighet er mellom 10 og 80 km/t.
- DSC er ikke i bruk.

Kollisjonsadvarsel

Når det er en mulighet for en kollisjon med et kjøretøy foran, høres kollisjonsvarsellyden kontinuerlig og det vises en advarsel på multiinformasjonsdisplayet og det aktive kjøredisplayet.

Multiinformasjonsdisplay



1. Meldingen "BREMS!" vises

Aktivt kjøredisplay

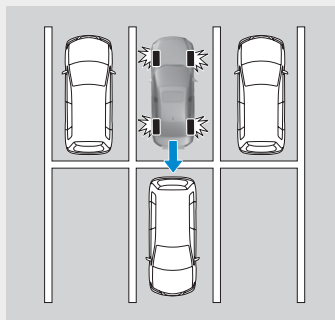


1. Meldingen "BREMS!" vises

Smart bremsestøtte [bak] (SBS-R)*

Smart bremsestøtte [bak] (SBS-R)

SBS-R er et system som er designet til å redusere skade ved en kollisjon ved å aktivere bremsekontrollen (SBS-brems) når systemets sensorer registrerer en hindring bak bilen mens du kjører i en hastighet på 2 til 8 km/t, og systemet bestemmer at en kollisjon ikke kan unngås.



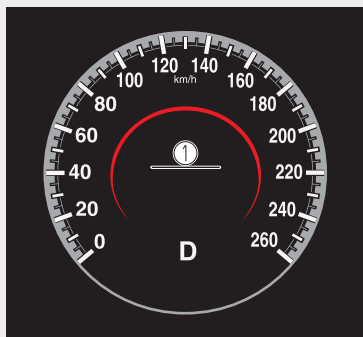
ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på SBS-R-systemet.

Kollisjonsadvarsel

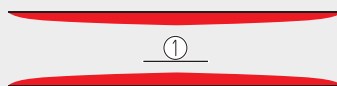
Hvis det er en mulighet for en kollisjon, høres kollisjonsvarsellyden kontinuerlig og det vises en advarsel på det aktive kjøredisplayet og multiinformasjonsdisplayet.

Multiinformasjonsdisplay



1. Meldingen "BREMS!" vises

Aktivt kjøredisplay

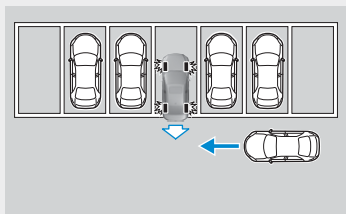


1. Meldingen "BREMS!" vises

Smart bremsestøtte [kryssing bak] (SBS-RC)*

Smart bremsestøtte [kryssing bak] (SBS-RC)

SBS-RC er et system beregnet på å hjelpe føreren med å unngå kollisjoner og redusere skade hvis det inntreffer en kollisjon, ved å sette på bremsene hvis det er en mulighet for kollisjon med en bil som kommer bakfra mens du rygger ut av en parkeringsplass.



► Bruke SBS-RC

1. SBS-RC-systemet aktiveres når girspaken settes i revers (R).
2. Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg bilen, setter SBS-RC-systemet på bremsene og viser "BREMS!" på det aktive kjøredisplayet og multiinformasjonsdisplayet.



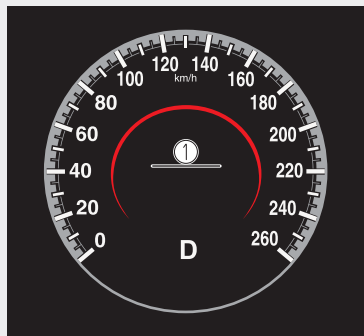
ADVARSEL

Det omliggende området må alltid undersøkes visuelt før bilen settes i revers.

Kollisjonsadvarsel

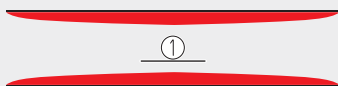
Hvis det er en mulighet for en kollisjon, høres kollisjonsvarselslyden kontinuerlig og det vises en advarsel på det aktive kjøredisplayet og multiinformasjonsdisplayet.

Multiinformasjonsdisplay



1. Meldingen "BREMS!" vises

Aktivt kjøredisplay



1. Meldingen "BREMS!" vises

360 °-kameramonitor*

360°-kameramonitor

360°-kameramonitor består av følgende funksjoner som bistår føreren med kontroll av området rundt bilen ved bruk av forskjellige indikatorer på midtdisplayet og en varsellyd mens bilen kjøres i lav hastighet eller under parkering.



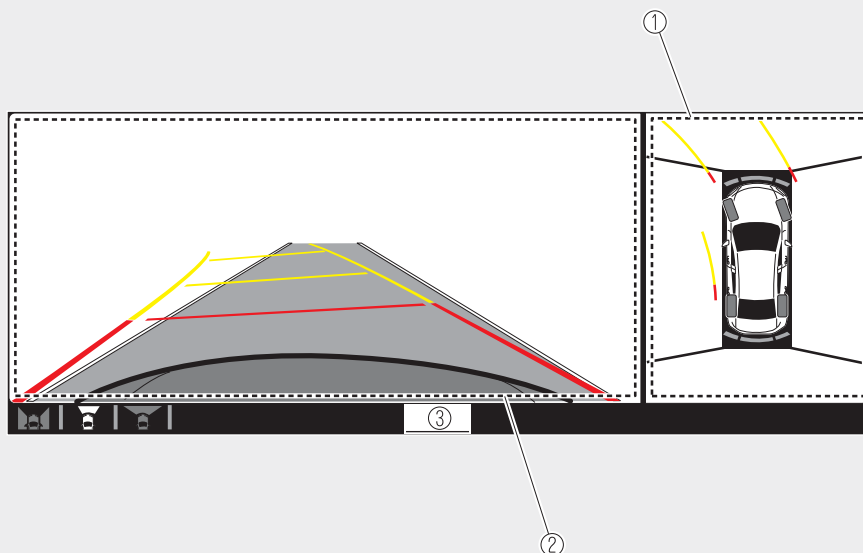
ADVARSEL

Du må alltid bekrefte at området rundt bilen er trygt ved bruk av speil og direkte med egne øyne når du kjører.

Typer bilder som vises på skjermen

Bilde ovenfra/forover

Viser bildet av området rundt bilen og fremsiden av bilen.

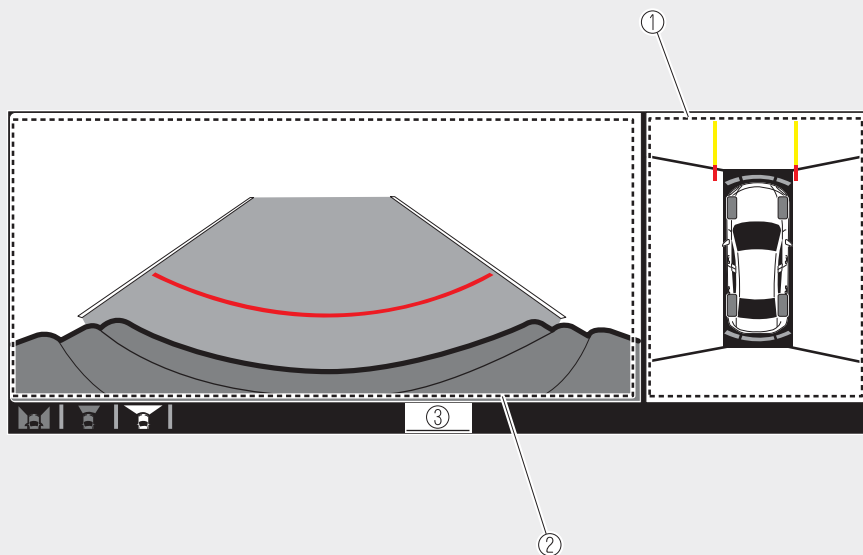


1. Bilde ovenfra-skjerm bilde
2. Bilde forover-skjerm bilde
3. Meldingen "Sjekk at omgivelsene er trygge." vises

*Noen modeller.

► Bilde ovenfra/vidvinkelbilde forover

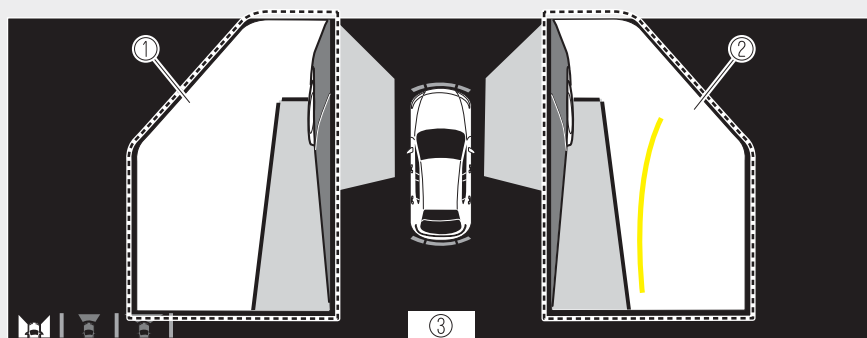
Viser bildet av området rundt bilen og foran bilen (bredt område).



1. Bilde ovenfra-skjerm bilde
2. Vidvinkelbilde forover-skjerm bilde
3. Meldingen "Sjekk at omgivelsene er trygge." vises

► Fra siden

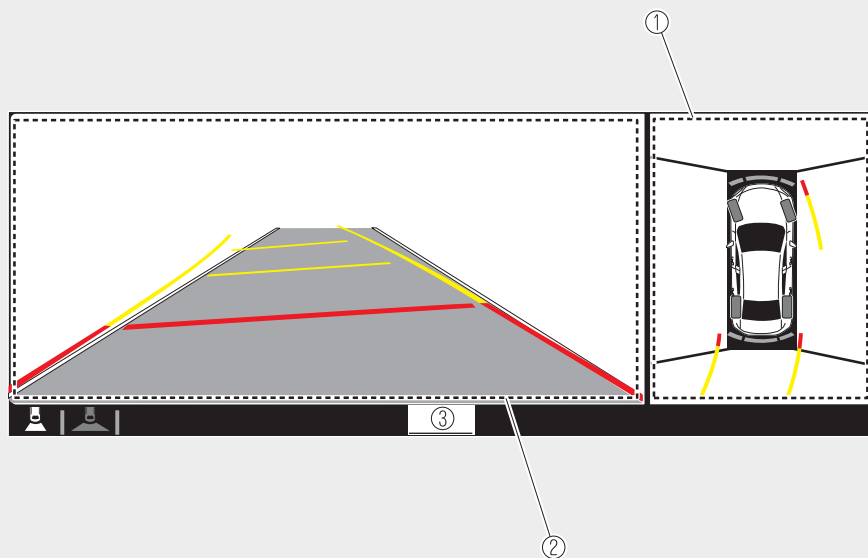
Viser bildet av området på venstre og høyre side av bilen.



1. Venstre side-skjerm bilde
2. Høyre side-skjerm bilde
3. Meldingen "Sjekk at omgivelsene er trygge." vises

► Bilde ovenfra/bakover

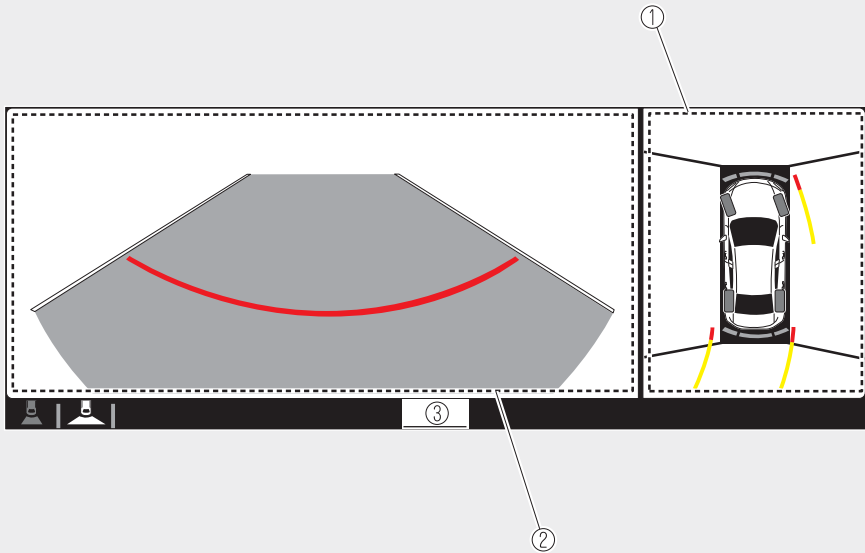
Viser bildet av området rundt bilen og baksiden bilen.



1. Bilde ovenfra-skjermbilde
2. Bilde bakover-skjermbilde
3. Meldingen "Sjekk at omgivelsene er trygge." vises

► Bilde ovenfra/vidvinkelbilde bakover

Viser bildet av området rundt bilen og bak bilen (bredt område).



1. Bilde ovenfra-skjerm bilde
2. Vidvinkelbilde bakover-skjerm bilde
3. Meldingen "Sjekk at omgivelsene er trygge." vises

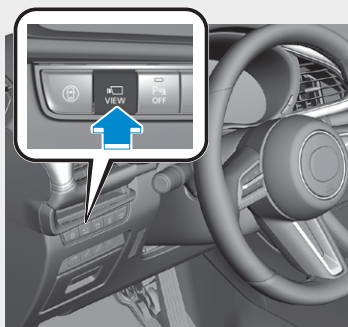
Hvordan bruke systemet

► Bilde ovenfra/forover, bilde ovenfra/vidvinkelbilde forover, sidebilde

Visning

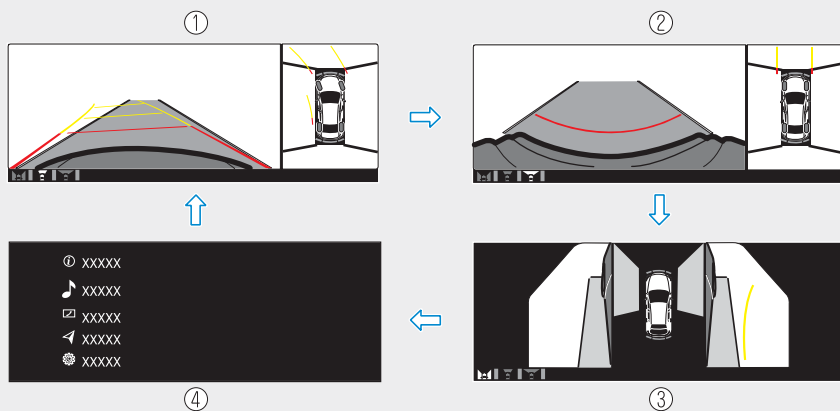
Bilder vises på skjermen når det trykkes på bryteren for 360°-kameramonitor og alle de følgende forutsetninger innfris.

- Tenningen står PÅ.
- Girspaken står i en annen stilling enn R.



Skifte skjermbilde

Skjermbilde som vises kan endres hver gang du trykker på bryteren for 360 °-kameramonitoren.



1. Bilde ovenfra/forover
2. Bilde ovenfra/vidvinkelbilde forover
3. Fra siden
4. Hjemmeskjermbilde

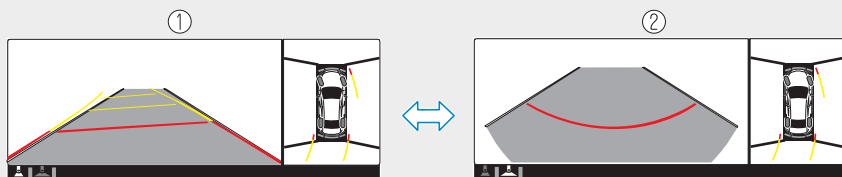
► Bilde ovenfra/bakover, bilde ovenfra/vidvinkelbilde bakover

Bildet ovenfra/bakover, bildet ovenfra/vidvinkelbildet bakover vises når alle følgende forutsetninger innfris.

- Tenningen står PÅ.
- Girspaken står i R.

Skifte skjermbilde

Skjermbilde som vises kan endres hver gang du trykker på bryteren for 360 °-kameramonitoren.



1. Bilde ovenfra/bakover
2. Bilde ovenfra/vidvinkelbilde bakover

Cruisekontroll*

Cruisekontroll

Med cruisekontrollen kan du sette og automatisk opprettholde enhver hastighet over ca. 30 km/t.



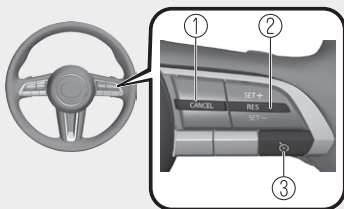
ADVARSEL

Ikke bruk cruisekontrollen under følgende forhold:

Bruk av cruisekontrollen under følgende forhold er farlig og kan føre til tap av kontroll over bilen.

- Kupert terreng
- Bratte bakker
- Tung eller ujevn trafikk
- Glatte eller svingete veier
- Lignende restriksjoner som krever ujevn hastighet

Cruisekontrollbryter



1. AVBRYT-bryter
2. RES-bryter
3. Cruise-bryter

Aktivering/deaktivering

► Aktivere

Trykk på cruisebryteren for å aktivere systemet. Standbyindikatoren for cruisekontrollen (hvit) tennes.

► Deaktivering

Trykk på cruisebryteren igjen for å deaktivere systemet.

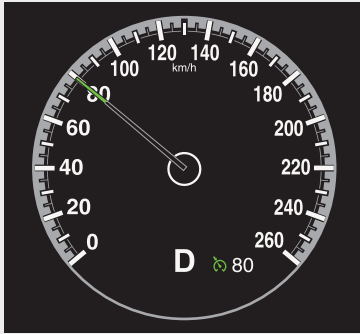
Standbyindikatoren for cruisekontrollen (hvit) slukkes.

Angi hastigheten

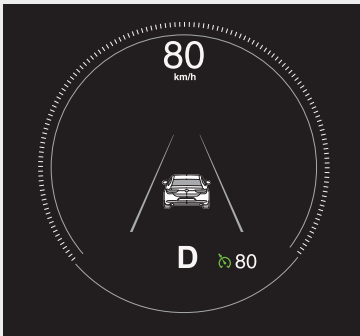
1. Aktiver cruisekontrollsystemet ved å trykke på cruisebryteren. Standbyindikatoren for cruisekontrollen (hvit) tennes.
2. Gi gass til du kommer til ønsket hastighet, som må være høyere enn 25 km/t.
3. Juster systemet til ønsket bilhastighet med gasspedalen. Trykk RES-bryteren opp (SET+) eller ned (SET-) for å starte cruisekontrollen. Cruisekontrollindikatoren (grønn) på instrumentpanelet tennes samtidig. Slipp bryteren raskt når cruisekontrollindikatoren (grønn) tennes.

Den forhåndsinnstilte bilhastigheten for cruisekontrollen vises på instrumentpanelet og det aktive kjøredisplayet (biler med aktivt kjøredisplay).

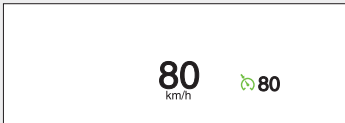
Instrumentpanel (basisdisplay)



Instrumentpanel (i-ACTIVSENSE-display)



Aktivt kjøredisplay



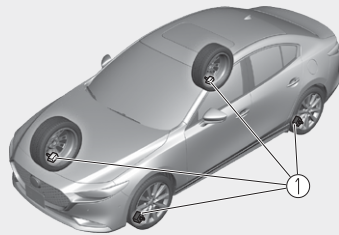
Deaktivere

Trykk på cruisebryteren en gang til.

Dekktrykkovervåking (TPMS)

Dekktrykkovervåking (TPMS)

TPMS overvåker lufttrykket i hvert dekk og hvis det synker under den spesifiserte verdien, varsler systemet føreren ved å tenne TPMS-varsellampen  i instrumentpanelet og vise en melding på multiinformasjonsdisplayet. TPMS overvåker dekktrykkene ved å motta dekktrykkdata fra dekktrykksensorer montert på hvert hjul, via radiosignaler til en mottaker i bilen.



1. Dekktrykksensorer

FORSIKTIG

- Hvert dekk, inklusive reservehjulet (utstyrsavhengig), bør sjekkes hver måned mens det er kaldt og har det dekktrykket som bilprodusenten anbefaler på bilskiltet eller dekktrykkskiltet. (Hvis bilen din har dekk med en annen dimensjon enn det som er angitt på typeskiltet eller dekktrykkstabellen, må du finne ut riktig dekktrykk for disse dekkene.) Som en ekstra sikkerhetsforanstaltning kan bilen være utstyrt med et overvåkingssystem for dekktrykket (TPMS) som tenner en varsellampe ved for lavt dekktrykk, når ett eller flere dekk har alt for lite luft. Derfor bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig når varsellampen for lavt dekktrykk tennes og fylle dem med luft til riktig trykk. Å kjøre på dekk med alt for lavt trykk gjør at dekket overopphetes og kan resultere at det svikter. Lavt lufttrykk i dekkene gir også økt drivstofforbruk og redusert dekklevetid, og kan påvirke kjøreegenskapene og stoppeevnen. Merk deg at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedlikehold av dekkene, og det er førerens ansvar å opprettholde korrekt dekktrykk, selv når lufttrykket ikke har nådd et nivå som utløser tenning av varsellampen for lavt dekktrykk. Bilen din er også utstyrt med en feilfunksjonsindikator for TPMS for å varsle når systemet ikke fungerer som det skal.

FORSIKTIG

Feilfunksjonsindikatoren for TPMS er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil varsellampen blinke i omtrent ett minutt og deretter fortsette å lyse. Dette fortsetter ved hver start så lenge feilen finnes. Når feilfunksjonsindikatoren lyser, er det ikke sikkert systemet er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som planlagt. TPMS-funksjonsfeil kan oppstå av en rekke årsaker, blant annet montering av nye eller forskjellige dekk eller felger på bilen som forhindrer TPMS fra å fungere som det skal. Du må alltid kontrollere TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller felger på bilen, for å sørge for at de nye dekkene og felgene tillater at TPMS fortsetter å fungere som det skal.

Hvis det er et problem med dekktrykkovervåkingen (TPMS)

Hvis TPMS-varsellampen  blinker, kan det være et problem med systemet. Kontakt en autorisert Mazda-forhandler for å få systemet undersøkt. I følgende tilfeller, kan ikke systemet registrere dekktrykkene riktig og TPMS-varsellampen  kan begynne å blinke.

- Det er utstyr eller et apparat i nærheten som sender radiosignaler på samme frekvens som dekktrykksensoren.
- En metallgjenstand, som for eksempel en ikke-original elektronisk enhet, er montert nær midten av instrumentpanelet (blokkerer radiosignalene fra dekktrykksensorene til mottakeren).
- Det brukes en enhet som en av følgende i kupeen.
 - Elektronisk apparater som for eksempel en PC.
 - Strømomformere som en likestrøm-vekselstrøm-omformer.
- Det har samlet seg store mengder snø eller is rundt dekkene.
- Batteriet i en dekktrykksensor er flatt.
- Det brukes et hjul som ikke er utstyrt med dekktrykksensor.
- Det er montert dekk med stål i sideveggene.
- Det brukes kjettinger.

Dekk og felger

► Ved skifte av dekk og felger

Ved skifte av dekk eller felger (for eksempel ved montering av vinterdekk), er det nødvendig å registrere ID-signalkoden til dekktrykksensoren i TPMS. Få en autorisert Mazda-forhandler til å foreta registreringen eller registrer ID-signalkodene til dekktrykksensorene ved bruk av følgende fremgangsmåte.

1. Vent 15 minutter etter skifte av dekk eller felg.

2. Når det har gått 15 minutter, skal du kjøre bilen i en hastighet på omtrent 25 km/t eller raskere i 3 minutter eller lengre. Under kjøring registreres ID-signalkodene til dekktrykksensorene automatisk.

► Ved bytte av dekk og felger

Når du bytter ut et dekk eller en felg, må du alltid montere dekktrykksensoren. Følgende kombinasjoner av dekk, felger, eller dekk og felger er mulige.

- Dekktrykksensoren fra det gamle hjulet fjernes og monteres på det nye hjulet.
- Det skiftes kun dekk uten å skifte ut dekktrykksensoren og felgen.
- En ny dekktrykksensor monteres på ny felg.

Dieselpartikkelfilter (SKYACTIV-D 1.8)

Dieselpartikkelfilter

Dieselpartikkelfilteret samler opp og fjerner det meste av partikkelstoffet i eksosgassen fra en dieselmotor. Partikkelstoff som samles opp i dieselpartikkelfilteret, renses under normal kjøring, men det kan hende det ikke blir fjernet og dieselpartikkelfilterets varselindikator/indikatorlampe  kan tennes under følgende forhold:

- Hvis bilen kjøres kontinuerlig i 15 km/t eller lavere.
- Dersom bilen gjentatte ganger kjøres i en kort periode (10 minutter eller mindre) eller kjøres mens motoren er kald.
- Dersom bilen har stått lenge på tomgang.

Ryggeskjerm*

Ryggeskjerm

Ryggeskjermen viser bilder at det som er bak bilen når den rygges.



ADVARSEL

Kjør alltid forsiktig og bekreft at det er sikkert bak og rundt bilen ved å se etter selv.

Skifte til ryggeskjermen

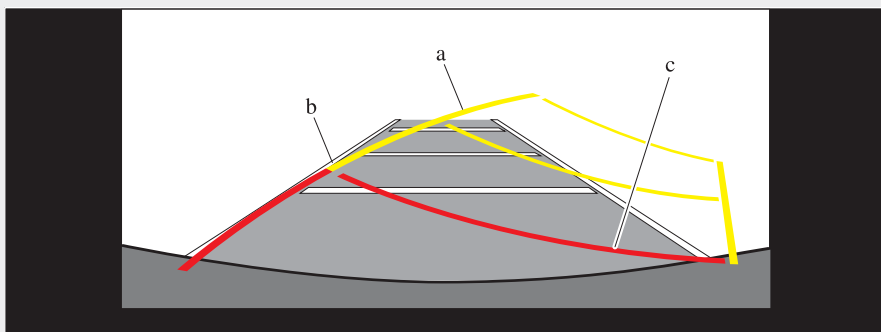
Flytt girspaken til revers (R) med tenningen PÅ for å skifte skjermbildet til ryggeskjermbildet.

Vise bildet

► Forutsett bilbane, displaytype for hjelpelinjer

Med veiledningsmodus for projisert bane vises den projiserte banen til bilen etter at du dreier på rattet.

Bruk denne modusen for parkering av bilen på en parkeringsplass eller i en garasje.



- a) Projisert bilbane (gul)
Disse strekene vises som referanse for bilens projiserte bane.
Strekene viser endringen i bilens projiserte bane etter at du har dreid på rattet.
- b) Forlengede breddelinjer for bilen (blå)
Disse strekene indikerer bilens forlengede bredde.
Disse strekene vises ikke når hjulene på bilen står rett frem.
- c) Avstandsretningslinjer
Disse strekene indikerer omtrentlig avstand til et punkt målt fra bakenden av bilen (fra enden av støtfangeren).
Den blå streken indikerer punktet omtrent 50 cm fra bakre støtfanger.

De røde og gule strekene, som kan skifte stilling etter at du dreier på rattet, indikerer punktene omtrent 50 cm for den røde streken og 100 cm for de gule strekene fra bakre støtfanger (på midtpunktet for hver strek).

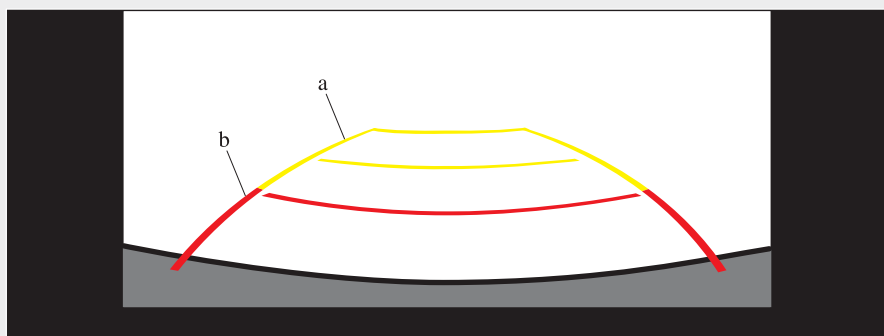
Det oppstår en feilkilde når hjulene ikke peker rett frem.

I illustrasjonen ovenfor er høyre side av bilen i en posisjon som er nærmere den faktiske avstanden vist av avstandsretningslinjene (rød: et punkt omtrent 50 cm, gul: omtrent 100 cm bak bakre støtfanger), mens venstre side er i en posisjon lengre unna.

Displaytype for hjelpelinjer

Hjelpelinjer som indikerer bredden av bilen (gule), vises på skjermen som en referanse til den omtrentlige bredden av bilen sammenlignet med bredden på parkeringsplassen du skal rygge inn på.

Bruk denne displayvisningen for parkering av bilen på en parkeringsplass eller i en garasje.



a) Bil med hjelpelinjer (gule)

Hjelpelinjene tjener som referanse for bilens omtrentlige bredde.

b) Avstandsretningslinjer

Disse strekene indikerer omtrentlig avstand til et punkt målt fra bakenden av bilen (fra enden av støtfangeren).

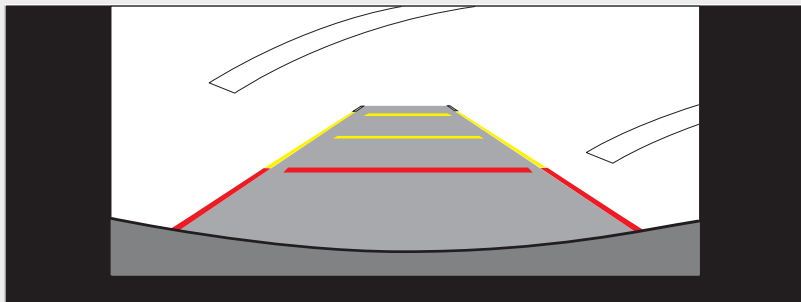
De røde og gule linjene indikerer punktene omtrent 50 cm for de røde og 100 cm for de gule linjene fra bakre støtfanger (på midtpunktet for hver linje).

Bruk av ryggeskjerm

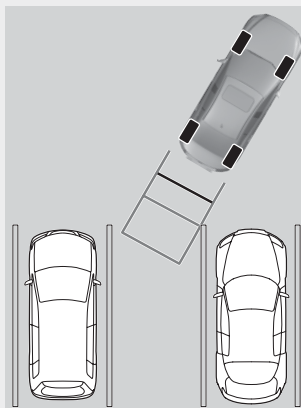
► Forutsett bilbane, displaytype for hjelpelinjer

1. Flytt girspaken til R for å skifte skjermbilde til ryggeskjermbildet.
2. Før du rygger bilen inn på parkeringsplassen, dreier du rattet mens du ser på den projiserte bilbanen som vises slik at bilen kommer inn midt på parkeringsplassen.

①

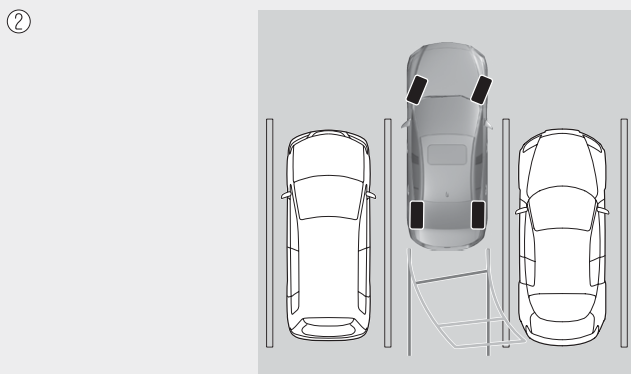
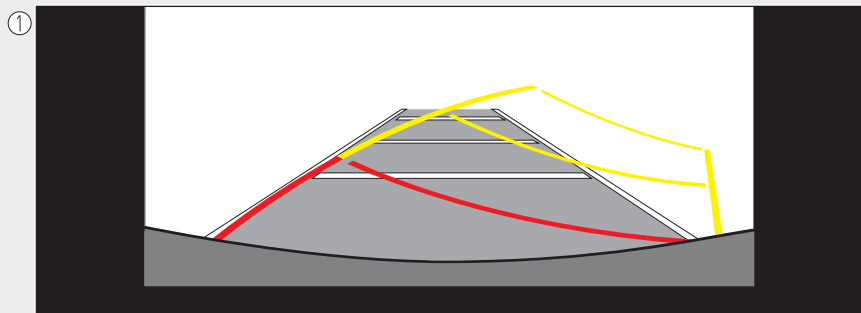


②



1. (Displaytilstand)
2. (Biltilstand)

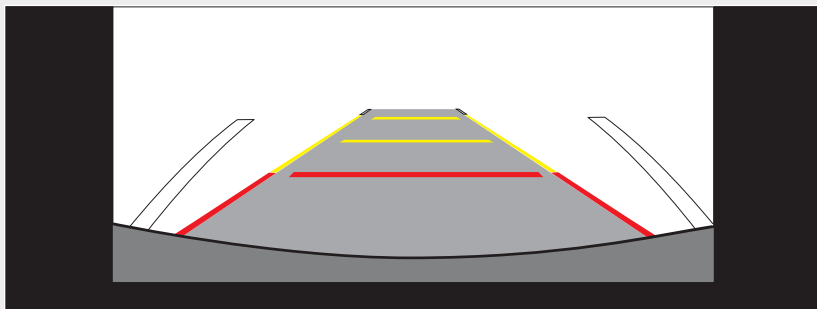
3. Etter at bilen kommer inn på parkeringsplassen, skal du fortsette å rygge sakte slik at avstanden mellom bilens breddestreker og sidene på parkeringsplassen på venstre og høyre side er omtrent den samme.



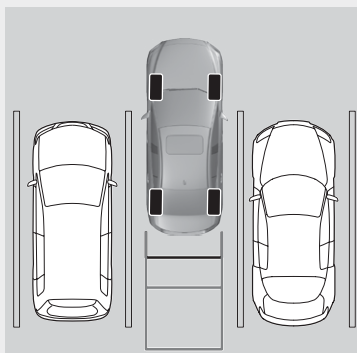
1. (Displaytilstand)
2. (Biltilstand)
4. Fortsett å justere rattet inntil bilbreddestrekene er parallell med venstre og høyre side av parkeringsplassen.

5. Når de er parallelle, kan du rette ut hjulene og rygge bilen sakte inn på parkeringsplassen. Fortsett å sjekke bilens omgivelser og stopp bilen i best mulig posisjon. (Hvis parkeringsplassen har delelinjer, kan du sjekke om bilbredestrekene er parallelle med dem.)

①



②



1. (Displaytilstand)
 2. (Biltilstand)
6. Når girspaken er flyttet fra revers (R) til en annen girstilling, går skjermen tilbake til det forrige skjermbildet.

Parkeringsensorsystem*

Parkeringsensorsystem

Parkeringsensorsystemet bruker ultrasoniske sensorer som registrerer hindringer rundt bilen når bilen kjøres ved lave hastigheter, som i en garasje eller ved parallellparkering, og det høres en summetone og vises en registreringsindikator for å varsle føreren om den omtrentlige avstanden fra bilen til hindringen.



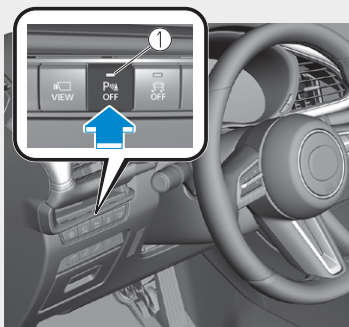
ADVARSEL

Du kan ikke stole blindt på parkeringssensorsystemet, og du må huske på å sjekke sikkerheten rundt bilen visuelt når du kjører.

Bruk av parkeringshjelp-sensorsystem

Når det trykkes på parkeringssensorbryteren med tenningen på ON, lyder et lydsignal og indikatorlampen tennes. Når tenningen settes på ON med parkeringssensoren aktivert, tennes indikatorlampen.

Trykk på bryteren igjen for å slå den av.



1. Indikatorlampe

Driftsforhold

Parkeringsensorsystemet kan brukes når alle de følgende betingelsene oppfylles:

- Tenningen står PÅ.
- Parkeringssensorbryteren er slått på.

Indikator for registrert hindring

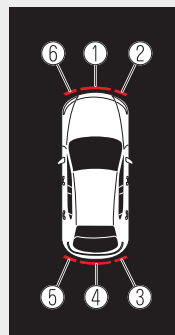
Posisjonen til en sensor som har registrert en hindring, vises. Måleren lyser på forskjellige steder avhengig av avstanden til en hindring som registreres av sensoren. Ettersom bilen nærmer seg en hindring, lyser sonen i måleren nærmest bilen.

Uten 360 °-kameramonitor



1. Fremre ultrasoniske sensormåler*
2. Ultrasonisk sensormåler* i høyre hjørne foran
3. Ultrasonisk sensormåler på høyre hjørne bak/ultrasonisk sensormåler på høyre side bak*
4. Bakre ultrasoniske sensormåler
5. Ultrasonisk sensormåler på venstre hjørne bak/ultrasonisk sensormåler på venstre side bak*
6. Ultrasonisk sensormåler* i venstre hjørne foran

Med 360 °-kameramonitor



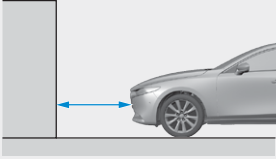
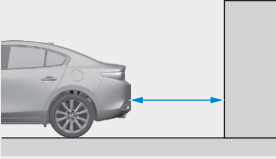
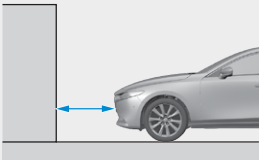
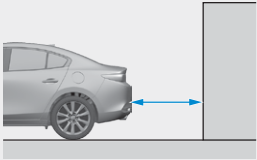
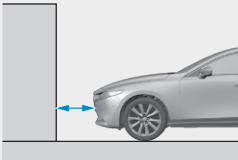
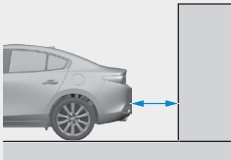
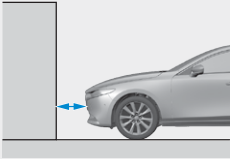
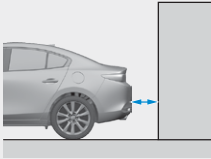
1. Fremre ultrasoniske sensormåler
2. Ultrasonisk sensormåler i høyre hjørne foran
3. Ultrasonisk sensormåler på høyre hjørne bak/ultrasonisk sensormåler på høyre side bak*
4. Bakre ultrasoniske sensormåler
5. Ultrasonisk sensormåler på venstre hjørne bak/ultrasonisk sensormåler på venstre side bak*
6. Ultrasonisk sensormåler i venstre hjørne foran

Varseltone for parkeringssensor

Informerer føreren om den omtrentlige avstanden fra bilen til hindringen med varsellyder avhengig av avstanden. Hvis det registreres flere hindringer samtidig, aktiveres varsellydene i henhold til avstanden til nærmeste hindring. Varsellydene aktiveres som følger når systemet er i drift. Varsellydene aktiveres imidlertid ikke mens påminnelse om sikkerhetsbeltet er i bruk.

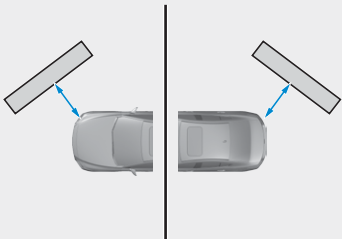
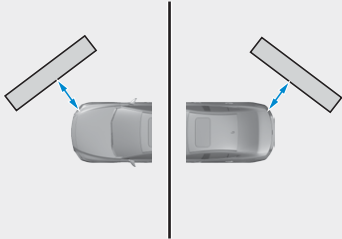
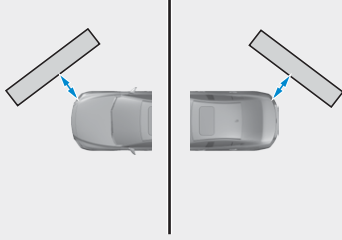
*Noen modeller.

Ultrasonisk sensor foran*, ultrasonisk sensor bak

Avstands- registre- ringsom- råde	Avstand mellom bil og hindring		Varseltone* ¹
	Ultrasonisk sensor foran	Ultrasoniske sensor bak	
Lengste avstand	Ca. 100 – 60,0 cm 	Ca. 150 – 60,0 cm 	Sakte avbrutt lyd
Lang avstand	Ca. 60,0 – 45,0 cm 	Ca. 60,0 – 45,0 cm 	Middels avbrutt lyd
Midtre avstand	Ca. 45,0 – 35,0 cm 	Ca. 45,0 – 35,0 cm 	Rask avbrutt lyd
Nærmeste avstand	Innenfor ca. 35,0 cm 	Innenfor ca. 35,0 cm 	Kontinuerlig lyd

*1 Hastigheten på pipetonen øker, etter hvert som bilen nærmer seg hindringen.

Ultrasonisk sensor i hjørne foran*, ultrasonisk sensor* i hjørne bak/siden bak

Avstandsregistre- ringsområde	Avstand mellom bil og hindring	Varseltone* ¹
	Ultrasonisk sensor i hjørne foran, ultrasonisk sensor i hjørne bak	
Lang avstand	Ca. 55,0 – 38,0 cm 	Middels avbrutt lyd
Midtre avstand	Ca. 38,0 – 25 cm 	Rask avbrutt lyd
Nærmeste avstand	Innenfor ca. 25 cm 	Kontinuerlig lyd

*1 Hastigheten på pipetonen øker, etter hvert som bilen nærmer seg hindringen.

*Noen modeller.

MEMO



Del 5

Innvendig utstyr og egenskaper



Bruk av ventilasjonsdysene

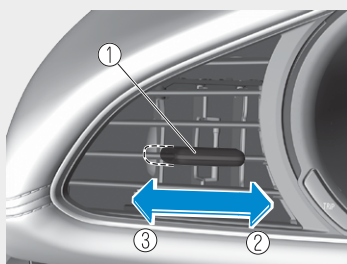
Justering av ventilasjonsdysene

► Styre luftstrømmen

Du justerer retningen på luftstrømmen ved å flytte reguleringsknappen.

Førersidedyser

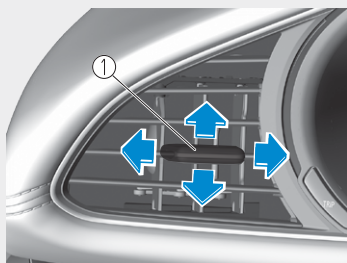
Luftdyse åpen/stengt



Høyre side i symmetri.

1. Knapp
2. Åpne
3. Lukke

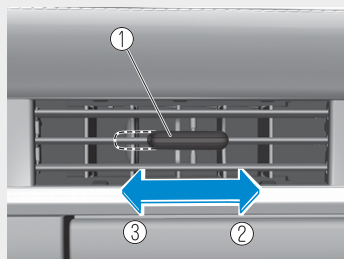
Justering av luftstrømsretning



1. Knapp

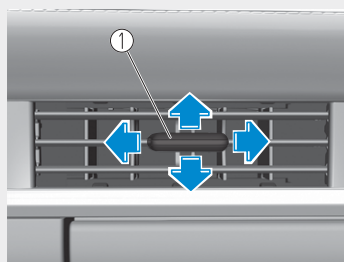
Passasjersidedyser

Luftdyse åpen/stengt



1. Knapp
2. Åpne
3. Lukke

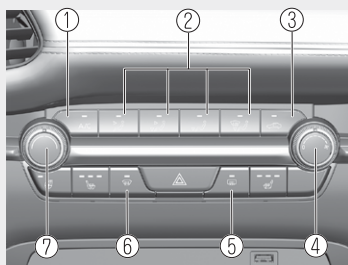
Justering av luftstrømsretning



1. Knapp

Manuell type

Manuell type



1. A/C-bryter
2. Modusvalg bryter
3. Luftinntakvalg bryter
4. Viftekontroll bryter
5. Bryter for oppvarmet bakrute
6. Defroster bryter for frontruten
7. Temperaturkontroll bryter

Kontrollbrytere

► Temperaturkontrollbryter

Denne bryteren kontrollerer temperaturen. Drei den med klokken for varmt og mot klokken for kaldt.

► Viftekontrollbryter

Bruk denne bryteren til å velge forskjellig viftehastighet. Viften har syv hastigheter.

► Modusvalg brytere

Ønsket luftstrømmodus kan velges.

► A/C-bryter

Trykk på A/C-bryteren for å slå på klimaanlegget.

Trykk på bryteren en gang til for å slå av klimaanlegget.

► Luftinntakvalg bryter

Utvendig eller resirkulert luft kan velges. Trykk på bryteren for å velge utvendig eller resirkulert luft.

► Defroster bryter for frontruten

Trykk på bryteren for å fjerne is fra frontruten og vinduene i fordørene.

► Bryter for oppvarmet bakrute

Trykk på bryteren for varmetrådene i bakruten for å fjerne is fra bakruten.

Oppvarming

1. Trykk på -bryteren.
2. Sett luftinntaksvelgeren på uteluftstillingen (indikatorlampen slås av).
3. Sett temperaturkontrollbryteren i varmstillingen.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker avfuktet luft for oppvarmingen, må du slå på klimaanlegget.

Kjøling

1. Trykk på -bryteren.
2. Sett temperaturkontrollbryteren i kaldstilling.
3. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
4. Slå på klimaanlegget ved å trykke på A/C-bryteren.
5. Etter at avkjølingen har startet, kan du justere viftekontrollbryteren og temperaturkontrollbryteren etter behov for å opprettholde maksimal komfort.

Ventilasjon

1. Trykk på  -bryteren.
2. Sett luftinntaksvelgeren på uteluftstillingen (indikatorlampen slås av).
3. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.

Fjerne is og dugg fra frontruten

1. Trykk på  -bryteren.
2. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
3. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
4. Hvis du ønsker avfuktet luft for oppvarmingen, må du slå på klimaanlegget.

Avfukting

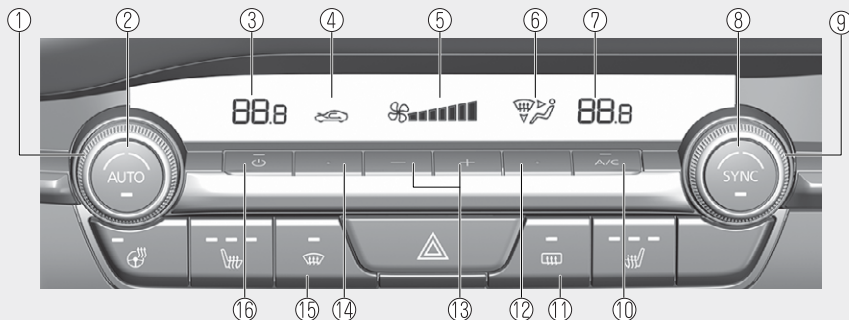
Bruk klimaanlegget i kaldt vær for å hjelpe til å fjerne dugg fra frontruten og sidevinduene.

1. Trykk på modusbryteren du ønsker å stille inn.
2. Sett luftinntaksvelgeren på uteluftstillingen (indikatorlampen slås av).
3. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget ved å trykke på A/C-bryteren.

Helautomatisk type

Helautomatisk type

Systeminformasjon om klimaanlegget vises på displayet.



1. Reguleringsbryter for førertemperatur
2. AUTO-bryter
3. Display for temperaturinnstilling (førersiden)
4. Luftinntaksdisplay
5. Luftstrømdisplay
6. Modusvelgerdisplay
7. Display for temperaturinnstilling (passasjersiden)
8. SYNC (synkronisert temperatur)-bryter
9. Reguleringsbryter for passasjertemperatur
10. A/C-bryter
11. Bryter for oppvarmet bakrute
12. Modusvalg bryter
13. Vifte reguleringsbryter
14. Luftinntakvalg bryter
15. Defroster bryter for frontruten
16. Strømbryter

Kontrollbrytere

► AUTO-bryter

Ved å trykke på AUTO-bryteren vil følgende funksjoner bli automatisk kontrollert i henhold til den innstilte temperaturen:

- Luftstrømtemperatur
- Luftmengde
- Valg av luftstrømmodus
- Valg av utvendig/resirkulert luft
- Bruk av klimaanlegget
- Valg av setevarmenivå*
- Bruk av oppvarmet ratt*

*Noen modeller.

► **Strømbryter (system på/av)**

Klimaanlegget slås på eller av ved å trykke på strømbryteren.

► **Temperaturkontrollbryter**

Denne bryteren kontrollerer temperaturen. Drei den med klokken for varmt og mot klokken for kaldt.

► **Viftereguleringsbryter**

Viften har 7 hastigheter. Den valgte hastigheten vil bli vist.

► **Modusvalgbyter**

Ønsket luftstrømmodus kan velges.

► **A/C-bryter**

Hvis du trykker inn A/C-bryteren mens AUTO-bryteren er aktiv, slås klimaanlegget av (avkjølings-/avfuktingsfunksjonene). Klimaanlegget slås på/av hver gang det trykkes på A/C-bryteren.

► **Luftinntakvalgbyter**

Utvendig eller resirkulert luft kan velges. Trykk på bryteren for å velge utvendig eller resirkulert luft.

► **SYNC (synkronisert temperatur)-bryter**

Bruk SYNC-bryteren til å skifte modus mellom individuell drift (fører og passasjer) og sammenkoplet (samtidig) modus.

► **Defrosterbryter for frontruten**

Trykk på bryteren for å fjerne is fra frontruten og vinduene i fordørene.

► **Bryter for oppvarmet bakrute**

Trykk på bryteren for varmetrådene i bakruten for å fjerne is fra bakruten.

Bruk av automatisk klimaanlegg

1. Trykk på AUTO-bryteren. Valg av luftstrømmodus, luftinntaksvelger og luftmengde vil bli kontrollert automatisk.
2. Bruk temperaturkontrollbryteren til å velge ønsket temperatur. Hvis du ønsker å stille inn temperaturen for forsetepassasjer separat fra førersiden, må du dreie temperaturreguleringsbryteren for forsetepassasjer for å skifte modus automatisk til individuell driftsmodus og stille inn temperaturen for forsetepassasjersiden.

Trykk på strømbryteren for å slå av systemet.

Fjerne is og dugg fra frontruten

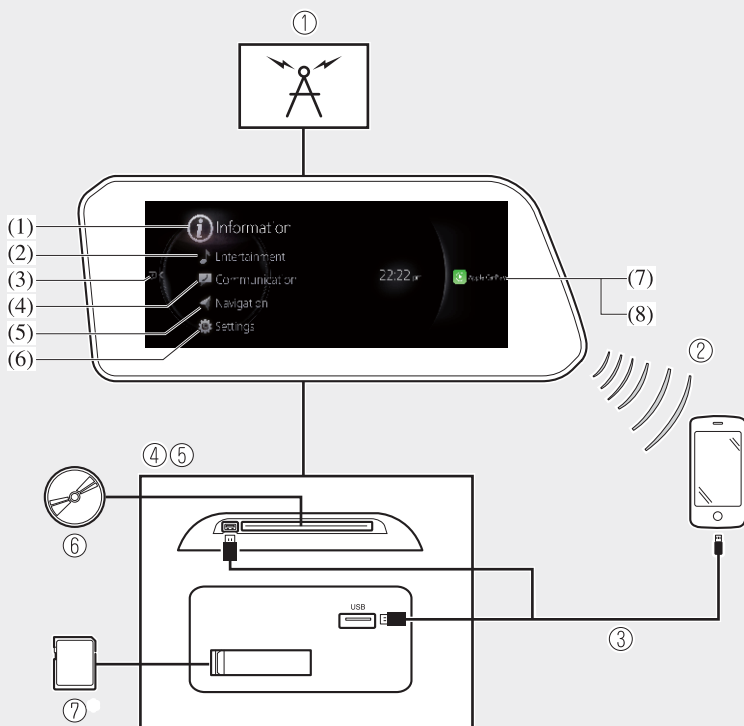
Trykk på defrosterbryteren for frontruten.

Hva er MZD Connect?

Hva er MZD Connect?

5

Innvendig utstyr og egenskaper



1. Radio
2. Bluetooth® Audio/handsfri ringing/SMS (Short Message Service)
3. USB Audio/USB Video
4. USB-port*¹/SD-kortåpning*²
5. CD-spiller*
6. CD*
7. SD-kort (navigasjonssystem)*

*1 Stedet der USB-kontakten sitter avhenger av bilmodellen.

*2 SD-kortsporet er for navigasjonssystemet. På biler med navigasjonssystemet settes SD-kortet (original Mazda) med lagrede kartdata inn i SD-kortsporet og brukes.

Nr.	Meny	Forklaring
(1)	Informasjon	Monitor for drivstoffeffektivitet: Overvåk drivstoffeffektiviteten i sanntid og se drivstoffeffektivitetshistorikken. Monitor for kjøretøysstatus: Se viktige vedlikeholdsmeldinger for kjøretøyet, informasjon og intervaller. Brukermanual*: Lær om Mazda-funksjoner, sikkerhetsinformasjon, vedlikehold med mer.
(2)	Underholdning	FM AM DAB* Bluetooth USB1 Lyd/USB2 Lyd USB1 Video/USB2 Video CD*
(3)	Meldinger	Viser varsler fra bilen.
(4)	Kommunikasjon	Ved å kople en mobilenhet, for eksempel en smarttelefon, til MZD Connect via Bluetooth*, kan du bruke håndfri ringing og SMS-funksjoner.
(5)	Navigasjon	Navigasjonssystemet (biler med navigasjonssystem) kan brukes når SD-kortet for navigasjonssystemet er satt inn. Hvis SD-kortet for navigasjonssystemet ikke er satt inn, vises kompasset som viser retningen bilen beveger seg. Det er ikke sikkert at kompasset viser korrekt retning når bilen er stanset eller kjøres i sakte fart. Hvordan du bruker navigasjonssystemet finner du i brukerhåndboken for navigasjonssystemet.
(6)	Innstillinger	Du kan endre innstillingene for MZD Connect-skjermbildet, lydinnstillinger og bilfunksjoner. Display i bilen: Konfigurerer innstillinger og innhold for alle displayer i bilen. Lydinnstillinger: Konfigurerer lytteopplevelsen i kjøretøyet. Sikkerhetsinnstillinger: Konfigurerer sikkerhets- og sjåførhjelpsfunksjoner. Kjøretøysinnstillinger: Konfigurerer bekvemmelighetsfunksjoner for kjøretøy. Koblingsinformasjon: Konfigurerer Bluetooth* og andre innstillinger for enhetstilkobling. Systeminnstillinger: Konfigurerer språk, tid og andre generelle innstillinger.
(7)	Apple CarPlay	Du kan bruke Apple CarPlay ved å kople en iPhone som er kompatibel med Apple CarPlay til USB-kontakten.
(8)	Android Auto	Du kan bruke Android Auto™ ved å kople en Android™-smarttelefon som er kompatibel med Android Auto™ til USB-kontakten.

**ADVARSEL**

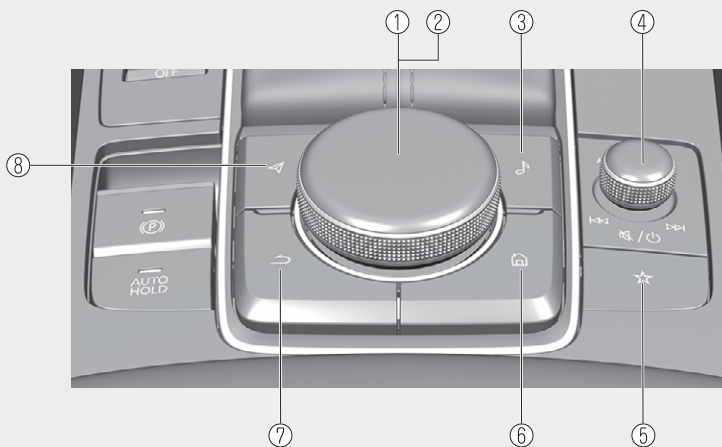
- Lyden må alltid reguleres når bilen står stille.
- Tilkopplingsledningen må ikke kunne vikles inn i girspaken.
- Ikke juster den bærbare audioenheten eller lignende produkt mens du kjører bilen.

**FORSIKTIG**

For trafiksikkerhetens skyld må lydvolümet være på et nivå som gjør at du kan høre lyder utenfor bilen, spesielt bilhorn og utrykningssirener.

Bruk av kommandørbryteren

Kommandørbryteren kan brukes til å skifte til hver funksjon og regulere hver funksjon. Legg håndflaten på kommandørknappen slik at fingrene kan berøre hver av bryterne. Du kan skifte skjermbilder uten å måtte se ned på hånden.



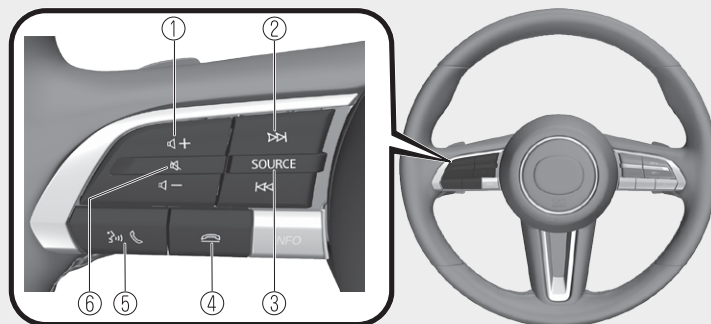
Formen på bryterne varierer med bilmodellen.

Nr.	Punkt	Forklaring
1		Bruk av kommandørknappen (valg): Drei eller skyv kommandørknappen for å velge funksjonene du ønsker å bruke.
2		Bruk av kommandørknappen (valg): Trykk på kommandørknappen for å velge funksjonen du ønsker å bruke.
3		Underholdningsknapp: Skjermbildet for lydkilden som sist ble brukt, vises. (Under avspilling av musikk fra Apple CarPlay eller Android Auto™) Viser avspillingskjernbildet for Apple CarPlay eller Android Auto™.
4		Volumknapp: Justere volumet Du justerer volumet ved å dreie på volumknappen. Hvis du justerer volumet under taleveiledning, endres volumet for taleveiledningen. Hvis du justerer volumet mens du har en handsfri-samtale, endres konversasjonsvolumet. Trykk på volumknappen for å dempe lyden. Trykk på knappen én gang til for å avbryte. Strøm av Trykk og hold inne volumknappen for å slå strømmen til MZD Connect av. Velge en radiostasjon (FM/AM-radio) Du kan hente frem radiostasjoner som er registrert som favoritter ved å skyve volumknappen mot venstre/høyre mens du lytter til FM/AM-radio. Radiostasjonene skifter hver gang du skyver på volumknappen. I tillegg kan du trykke og holde inne volumknappen inntil du hører en pipetone, for å starte et automatisk stasjonssøk. Radioen stopper når det tas inn en radiosending. (DAB-radio)* Du kan hente frem radiostasjoner som er registrert som favoritter ved å skyve volumknappen mot venstre/høyre mens du lytter til DAB-radio. Radiostasjonene skifter hver gang du skyver på volumknappen. I tillegg skifter tjenesten til neste tjeneste når du fortsetter å skyve knotten mot høyre inntil du hører en pipetone, og den skifter til forrige tjeneste når du fortsetter å skyve knappen mot venstre. Hvis dette ikke er noen neste eller forrige tjeneste i den valgte gruppen, blir det skiftet gruppe. Flytte avspilling Avspillingen av musikk- og videofiler kan flyttes ved å bruke knappen mens det spilles lyd eller video. Skyv volumknappen mot høyre for gå til starten på neste låt og skyv den mot venstre for å gå til starten av forrige låt. (Låtrekkefølgen er som i den valgte fillisten.)

Nr.	Punkt	Forklaring
5		Favoritter-knapp: Viser favoritter-skjermbildet. Trykk og hold for å registrere kontakter, radiostasjoner eller navigasjonspunkter som vises på skjermen i øyeblikket.
6		Hjem-knapp: Viser hjemmeskjermbildet. (Mens Apple CarPlay eller Android Auto™ vises) Viser hjemmeskjermbildet for Apple CarPlay eller Android Auto™. (Mens Apple CarPlay eller Android Auto™ er tilkople)et) Trykk og hold mens MZD Connect-skjermbildet vises for å skifte skjermbilde mellom Apple CarPlay og Android Auto™. I tillegg kan du trykke og holde mens Apple CarPlay- eller Android Auto™-skjermbildet vises for å skifte til MZD Connect-skjermbildet.
7		Tilbakeknapp: Går tilbake til forrige skjermbilde.
8		Kartknapp: Vise navigasjonsskjermbildet (biler med navigasjonssystem). SD-kortet for navigasjonssystemet er nødvendig for at navigasjonssystemet skal fungere. Hvis SD-kortet for navigasjonssystemet ikke er satt inn, vises kompasset som viser retningen bilen beveger seg. Hvordan du bruker navigasjonssystemet finner du i brukerhåndboken for navigasjonssystemet. (Under taleveiledning for rute fra Apple CarPlay eller Android Auto™) Viser kartskjermbildet for Apple CarPlay eller Android Auto™.

Bruke fjernkontrollbryter til lydregulering

Fjernkontrollbryteren for lydregulering sitter på venstre side av rattet. Du kan betjene lydanlegget fra rattet.



Formen på bryterne varierer med bilmodellen.

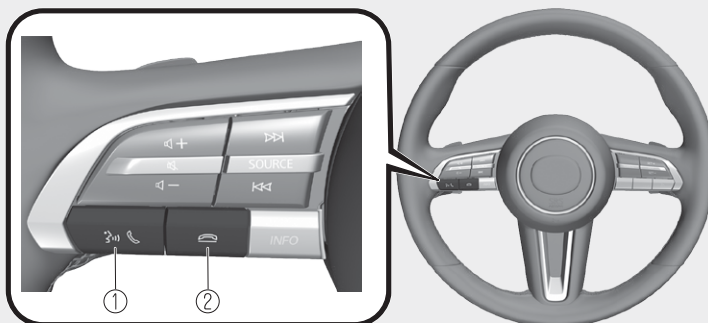
Nr.	Punkt	Forklaring
1		Volumreguleringsknapp: Trykk på (+)- eller (-)-knappen for å justere volumet. Hvis du justerer volumet under taleveiledning, endres volumet for taleveiledningen.
		Hvis du justerer volumet mens du har en handsfri-samtale, endres konversasjonsvolumet.
2		Søkebryter:
		Velge en radiostasjon (FM/AM-radio) Du kan hente frem radiostasjoner som er registrert som favoritter ved å trykke på søkebryteren mens du lytter til FM/AM-radio. Radiostasjonene skifter hver gang du trykker på bryteren. I tillegg kan du trykke og holde inne søkebryteren inntil du hører en pipetone, for å starte et automatisk stasjonssøk. Radioen stopper når det tas inn en radiosending. (DAB-radio)* Du kan hente frem radiostasjoner som er registrert som favoritter ved å trykke på søkebryteren mens du lytter til DAB-radio. Radiostasjonen skifter hver gang du trykker på søkebryteren. Hvis du i tillegg trykker og holder søkebryteren til du hører en pipetone, skifter tjenesten til neste eller forrige tjeneste. Hvis dette ikke er noen neste eller forrige tjeneste i den valgte gruppen, blir det skiftet gruppe. Flytte avspilling Avspillingen av musikk- og videofiler kan flyttes ved å bruke knappen mens det spilles lyd eller video. Trykk på () å gå til starten på neste låt, og trykk på () for å gå til starten av forrige låt. (Låtrekkefølgen er som i den valgte fillisten.)
3	KILDE	KILDE-knapp: Det er mulig å skifte lydkilde hver gang du trykker på knappen. Når du trykker og holder på knappen, slås i tillegg lyden som spilles av og skjermbildet for valg av lydkilde vises. (Under avspilling av Apple CarPlay eller Android Auto™) Trykk og hold inne SOURCE (kilde)-knappen for å slå av lyden som spilles nå.
4		Legge på-knapp*1: (Under en samtale) Trykk på knappen for å avslutte samtalen. (Under mottak av et anrop) Trykk på knappen for å avvise anropet.
5		Snakke-/svareknapp*1: (Under mottak av et anrop) Trykk på knappen for å ta imot anropet.

*Noen modeller.

Nr.	Punkt	Forklaring
6		Dempeknapp: Trykk på knappen for å dempe lyden. Trykk igjen for å oppheve dempingen.

*1 Du kan også bruke talegjenkjenning for snakke-/svareknappen og legge på-knappen.

Bruke med talegjenkjenningsfunksjonen



Formen på bryterne varierer med bilmodellen.

Nr.	Punkt	Forklaring
1		Snakke-/svareknapp: Når du trykker på knappen, vises toppskjermbildet for talegjenkjenning og talegjenkjenning aktiveres. (Mens taleveiledning er i gang) Trykk på knappen for å hoppe over taleveiledningen.
2		Legge på-knapp: Trykk på knappen for å avslutte talegjenkjenning.

► **Aktivering av talegjenkjenning**

Når du trykker på snakke-/svareknappen på fjernkontrollen, vises toppskjermbildet for talegjenkjenning.

► **Kommandoer som kan brukes til enhver tid**

"Hjelp" – kan brukes til å sjekke talekommandoer som kan brukes.

"Tilbake" – tar deg tilbake til forrige skjermilde. Når en talekommando sies mens du er i telefontastaturskjermbildet, blir innhold som er lagt inn tidligere, slettet.

"Avbryt" – talegjenkjenningen avbrytes.

► **Lære mer om å bruke MZD Connect**

"Brukermanual" – bruksanvisningsskjermbildet vises.

► **Avslutte talegjenkjenning**

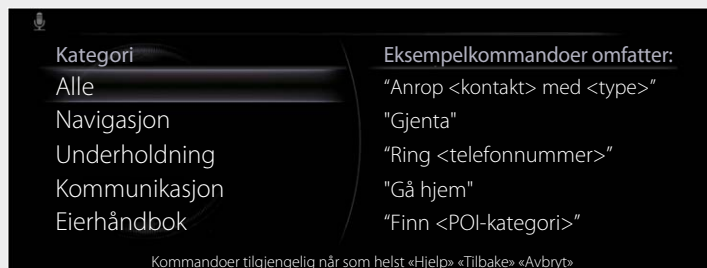
Gjør ett av følgende:

- Trykk på legge på-knappen.
- Trykk og hold inne snakke-/svareknappen.
- Si ordet "Avbryt".

► **Nyttige brukertips for talegjenkjenningsfunksjonen**

Eksempler på effektive talekommandoer i forskjellige kategorier vises på toppskjermen for talegjenkjenning.

Det kan være nyttig å vite disse talekommandoene på forhånd.

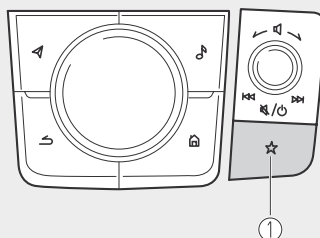


Kategori	Eksempelkommandoer omfatter:
Alle	"Anrop <kontakt> med <type>"
Navigasjon	"Gjenta"
Underholdning	"Ring <telefonnummer>"
Kommunikasjon	"Gå hjem"
Eierhåndbok	"Finn <POI-kategori>"

Kommandoer tilgjengelig når som helst «Hjelp» «Tilbake» «Avbryt»

Favoritter

► Registrere i Favoritter



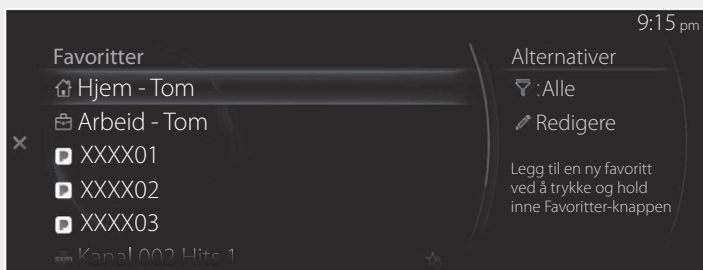
1. Favoritter-knapp

Favoritter-knappen gir rask tilgang til innhold, som radiostasjoner, kontakter, navigasjonsdestinasjoner og andre ting som er registrert under Favoritter. Du kan bruke følgende metoder til å legge til en ny favoritt.

- Trykk og hold inn ☆ -knappen på kommandørbryteren mens du er inne på skjermbilder for ting som kontakter, radiostasjoner eller navigasjonsdestinasjoner.
- Trykk og hold inne ☆ -knappen på kommandørbryteren eller  mens elementet du ønsker å legge til listen er markert.

► Velg innhold fra Favoritter

1. Trykk på ☆ på kommandørbryteren for å vise Favoritter-listen.

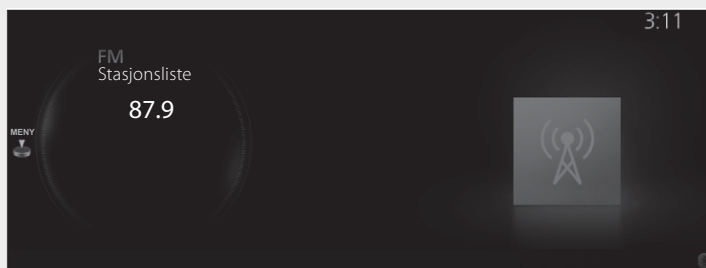


2. Velg innholdet du ønsker å spille/visе fra listen.

Alternativer-meny

Alternativer	Forklaring
 [Nåværende valgte kategori]	Kategorinavnet til filteret som nå er valgt, vises. Velg for å skifte kategorien som vises i Favoritter-listen.
Redigere	Velg for å redigere Favoritter-listen.

FM



Drei på  for å vise Favoritter-listen for FM-radio.

Når  vises, trykker du på  for å vise menyen.

FM-radiomeny



Meny	Forklaring
Kildeliste	Viser skjermbildet Kildelisten. Lydkilden kan skiftes.
Favoritter	Viser Favoritter-listen for FM-radio. Listen med radiostasjoner som er registrert i Favoritter vises. Der kan du velge radiostasjonen du ønsker å høre på. Hvis du ikke har noen registrerte Favoritter, vises det en tom liste.
Stasjonsliste	Listen med radiostasjoner der kan du velge radiostasjonen du ønsker å høre på.
Tunerkontroller	Viser bryterskjermbildet (ikon) på avspillingsskjermbildet. Du finner detaljer om hvordan hvert ikon brukes i Hvordan bruke bryterskjermbildet (ikon).
Manuell tuning	Drei på den viste frekvensbryteren for å velge radiostasjonen du vil høre på.
Radiotekst	Hvis det kommer tekstinformasjon under en sending, vises den.

Meny	Forklaring
FM-innstillinger	Stiller inn FM-radioen. Du kan aktivere/deaktivere "HD Radio Tuner" eller "Live Event Mode" (HD-radiomottaker eller modus for live-arrangementer). Når Live Event Mode er aktivert og det sendes en sanntidssending som et sportsstevne, skiftes den med tvang til analog sending. Hvis det er en HD-radiosending som du ønsker å ta inn, må du deaktivere Live Event Mode-innstillingen. Det kan imidlertid hende, avhengig av mottaksforholdene, at lyden kan hoppe eller gjenta seg.
Lydinnstillinger	Justerer lydkvaliteten.

AM



Drei på  for å vise Favoritter-listen for AM-radio.

Når  vises, trykker du på  for å vise menyen.

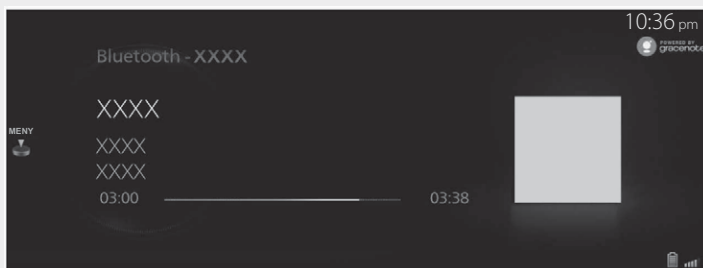
AM-radiomeny



Meny	Forklaring
Kildeliste	Viser skjermbildet Kildelisten. Lydkilden kan skiftes.
Favoritter	Viser Favoritter-listen for AM-radio. Listen med radiostasjoner som er registrert i Favoritter vises. Der kan du velge radiostasjonen du ønsker å høre på. Hvis du ikke har noen registrerte Favoritter, vises det en tom liste.
Stasjonsliste	Listen med radiostasjoner der kan du velge radiostasjonen du ønsker å høre på.

Meny	Forklaring
Tunerkontroller	Viser bryterskjermbildet (ikon) på avspillingsskjermbildet. Du finner detaljer om hvordan hvert ikon brukes i Hvordan bruke bryterskjermbildet (ikon).
Manuell tuning	Drei på den viste frekvensbryteren for å velge radiostasjonen du vil høre på.
AM-innstillinger	Stiller inn AM-radioen. Du kan aktivere/deaktivere "HD Radio Tuner" eller "Live Event Mode" (HD-radiomottaker eller modus for live-arrangementer). Når Live Event Mode er aktivert og det sendes en sanntidssending som et sportsstevne, skiftes den med tvang til analog sending. Hvis det er en HD-radiosending som du ønsker å ta inn, må du deaktivere Live Event Mode-innstillingen. Det kan imidlertid hende, avhengig av mottaksforholdene, at lyden kan hoppe eller gjenta seg.
Lydinnstillinger	Justerer lydkvaliteten.

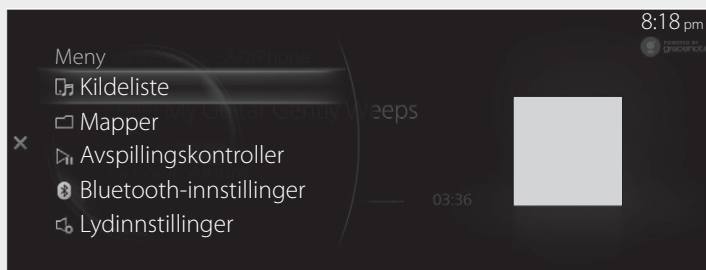
Bluetooth®



Drei på  for å vise Nå spilles listen.

Når  vises, kan du vise menyen ved å trykke på .

▶ Bluetooth® Audio-menyen

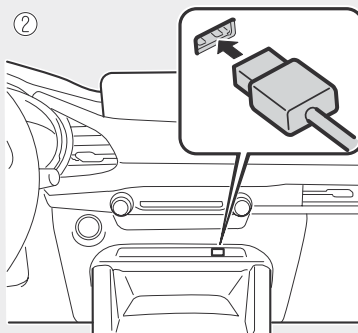
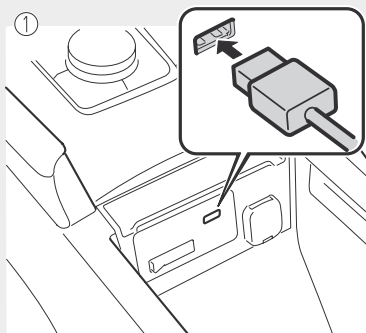


Meny	Forklaring
Kildeliste	Viser skjermbildet Kildelisten. Du kan skifte lydkilde.
Mapper	Viser øverste mappe-/filnivå. Velg mappen for å vise filene i mappen. Når du har valgt filen du ønsker å høre på, starter avspillingen.
Avspillings- kontroller	Viser bryterskjermbildet (ikon) på avspillingsskjermbildet. Du finner informasjon om hvordan hvert ikon brukes i Hvordan bruke bryterskjermbildet (ikon).
Bluetooth- innstillinger	Du kan endre Bluetooth®-innstillingene.
Lydinnstillinger	Justerer lyd kvaliteten.

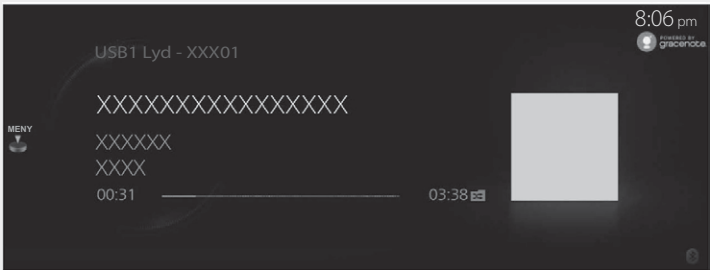
USB1 Lyd/USB2 Lyd

► Kople til enheter

Kople USB Audio-enheten til bilen med USB-kabelen. Sett inn eller ta ut pluggen vinkelrett i forhold til hullet i USB-porten.



1. Sitter på midtkonsollen
2. Sitter på dashbordet



Drei på  for å vise sporlisten.

Når  vises, kan du vise menyen ved å trykke på .

Meny	Forklaring
Kildeliste	Viser skjermbildet Kildelisten. Du kan skifte lydkilde.
Mapper*1	Viser mappelisten. Du kan velge musikken du ønsker å høre på fra mappen.
Spillelister*2	Viser spillelisten. Du kan velge musikken du ønsker å høre på fra spillelisten.
Bibliotek	Viser Bibliotek-skjermbildet. Du kan velge kategorien du ønsker å spille, for eksempel album eller artist. Du finner detaljer i Velge spor fra Biblioteket.
Avspillings-kontroller	Viser bryterskjermbildet (ikon) på avspillings-skjermbildet. Du finner informasjon om hvordan hvert ikon brukes i Hvordan bruke bryterskjermbildet (ikon).
Lydinnstillinger	Justerer lyd kvaliteten.

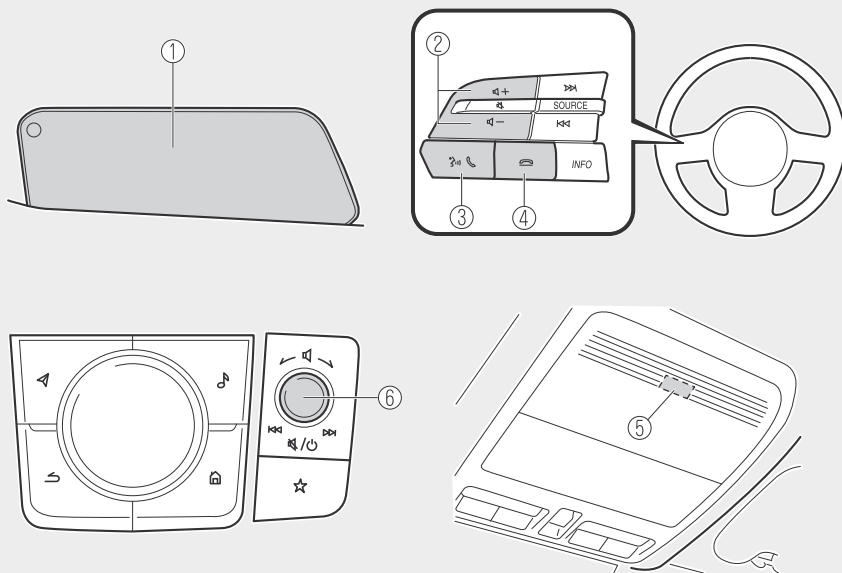
*1 Viser når tilkople en annen enhet enn en Apple-enhet.

*2 Viser når tilkople en Apple-enhet.

Bluetooth® Hands-Free

Når en Bluetooth®-enhet (mobiltelefon) koples til bilens Bluetooth®-enhet via radiobølgeoverføring, kan det tas i mot anrop og ringes. Selv om en Bluetooth®-enhet ligger i jakkelommen, kan du ringe uten å ta ut Bluetooth®-enheten og betjene den direkte.

► Enkeltdeler

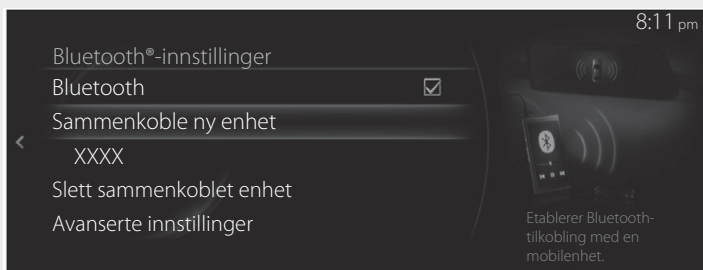


1. Midtdisplay
2. Volumreguleringsknapp
3. Snakke-/svareknapp
4. Legge på-knapp
5. Mikrofon
6. Volumknapp

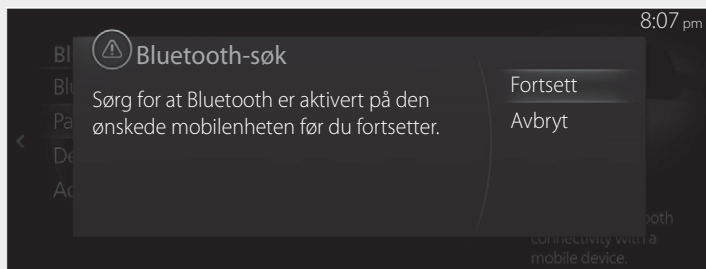
► Bluetooth®-innstillinger

Parefremgangsmåte

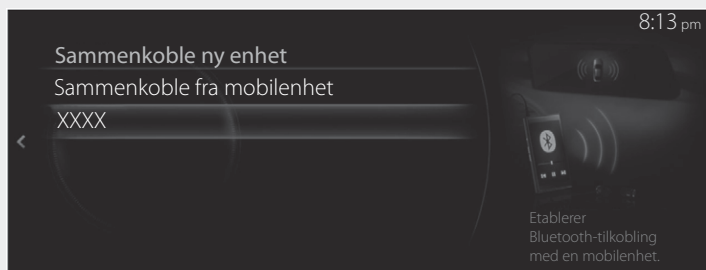
1. Velg "Sammenkoble ny enhet".



2. Kontroller innholdet på det viste Bluetooth-søkeskjermbildet og velg "Fortsett".



3. Velg navnet til enheten du ønsker å kople til på den viste listen med Bluetooth®-enheter.



4. (Enhet med Bluetooth® versjon 2.0 eller lavere)

[Handlinger ved bruk av Bluetooth®-enheten]

Kontroller den 4-sifrede passordkoden som vises på midtdisplayet og trykk på bekreftelseknappen eller legg inn passordkoden.

- (Enhet med Bluetooth® versjon 2.1 eller høyere)

[Handlinger ved bruk av Bluetooth®-enheten]

Kontroller at den 6-sifrede passordkoden vises på midtdisplayet også vises på Bluetooth®-enheten.

5. Når paringen er vellykket, vises skjermbildet Enhet koblet til på midtdisplayet.

Navnet til Bluetooth®-enheten du ønsker å kople til i trinn 3 vises ikke på listen.

1. Velg "Sammenkoble fra mobilenhet" øverst på listen.

2. [Handlinger ved bruk av Bluetooth®-enheten]

Velg "Mazda", som vises i samme lise med søkeresultater som Bluetooth®-enheten og bekreft passordkoden eller legg den inn.

3. Når paringen er vellykket, vises skjermbildet Enhet koblet til.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ gjør at du kan ringe, sende eller motta meldinger og lytte til musikk ved bruk av iPhone® med Mazda Connect, eller søke etter destinasjoner ved bruk av kartene. I tillegg er det mulig å bruke talegjenkjenning med Siri®.

Hjemmeskjerm bilde for Apple CarPlay™

Du kan vise hjemmeskjerm bildet for Apple CarPlay™ ved å trykke på  -kommandør bryteren mens et Apple CarPlay™-skjermbilde vises.



Drei på  for å velge ikonet du ønsker å bruke.

Trykk på  for å aktivere appen bak det valgte ikonet.

Nr.	Ikon	Forklaring
1		Drei eller skyv kommandørknappen for å velge funksjonene du ønsker å bruke.
2		Viser Apple CarPlay™-skjermbildet.
3		Viser Mazda Connect-skjermbildet.

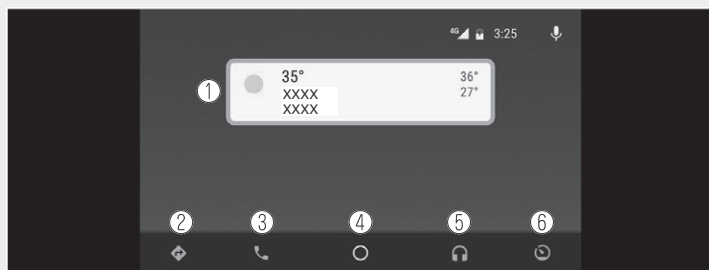
Android Auto™

Android Auto™ er en app som gjør det mulig å bruke en Android™-smarttelefon gjennom Mazda Connect. Tilgjengelig innhold, som telefonen, meldinger, musikk og kart som er kompatible med Android Auto™, kan brukes med Mazda Connect.

Hjemmeskjermbildet for Android Auto™-modus

Du kan vise hjemmeskjermbildet for Android Auto™ ved å trykke på -kommandørbryteren mens et Android Auto™-skjermbilde vises.

Du flytter deg fra Mazda Connect-skjermbildet til Android Auto™-skjermbildet ved å trykk og holde på  på kommandørbryteren.



Drei på  eller skyv på den for å velge elementet eller ikonet.

Trykk på  for å aktivere appen bak det valgte elementet eller ikonet.

Nr.	Ikona	Forklaring
1	—	Vise informasjonen for hver app. Det viste innholdet varierer avhengig av appen som er aktivert og dens status.
2		Aktiverer kartappen.
3		Aktiverer ringefunksjonen.
4		Viser hjemmeskjermbildet for Android Auto™.
5		Aktiverer musikkappen.
6		Viser andre menyer. Du kan gå tilbake til Mazda Connect-skjermbildet fra menyen.

Feilsøking

► Problemer med paring og tilkopling av Bluetooth®-enheter

- Bluetooth®-operasjoner skiller seg fra hverandre avhengig av Bluetooth®-enheten som brukes.
- Hvis Bluetooth®-enheten ikke lenger fungerer på normal måte, må du lese enhetens brukerhåndbok.

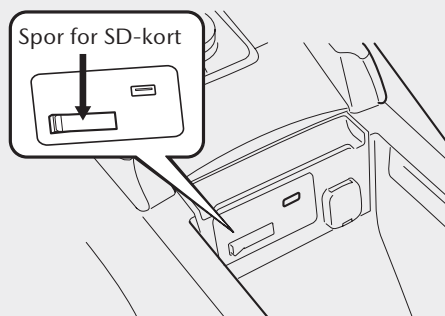
Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Får ikke parete	—	Sjekk nettstedet for å finne ut om Bluetooth®-enheten er kompatibel med Mazda Connect eller ikke. Kontroller at Bluetooth® og Find Mode* ¹ er slått på i innstillingene for Bluetooth®-enheten. I tillegg må du se til at Flymodus er slått av. Slå av og på strømmen til Bluetooth®-enheten én gang. Hvis paring fremdeles ikke er mulig etter dette, må du kontakte en autorisert Mazda-forhandler.
Parring kan ikke utføres på nytt	Paringsinformasjon registrert på denne enheten eller Bluetooth®-enheten gjenkjennes ikke på korrekt måte.	Utfør paring med følgende fremgangsmåte: 1. Slett den ønskede Bluetooth®-enheten fra Mazda Connect. 2. Slett "Mazda" fra Bluetooth®-søkeskjermbildet på Bluetooth®-enheten. 3. Utfør paringen igjen. Hvis paring ikke er mulig etter å ha prøvd fremgangsmåten ovenfor, må du slå av og på strømmen til Bluetooth®-innretningen én gang. Hvis paring fremdeles ikke er mulig etter dette, må du kontakte en autorisert Mazda-forhandler.
Koples til automatisk, men frakoples plutselig	Avhengig av Bluetooth®-enheten, kan det hende Bluetooth® og Find Mode* ¹ slås av automatisk etter at det har gått en stund.	• Kontroller at Bluetooth® og Find Mode*¹ er slått på og kople til igjen. • Slå av og på strømmen til Bluetooth®-enheten én gang.

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Koples ikke til automatisk ved start av motoren	Den programmerte paringsinformasjonen oppdateres når Bluetooth®-enhetens operativsystem oppdateres.	Utfør paring med følgende fremgangsmåte: 1. Slett den ønskede Bluetooth®-enheten fra Mazda Connect. 2. Slett "Mazda" fra Bluetooth®-søkeskjermbildet på Bluetooth®-enheten. 3. Utfør paringen igjen. Hvis paring ikke er mulig etter å ha prøvd fremgangsmåten ovenfor, må du slå av og på strømmen til Bluetooth®-innretningen én gang. Hvis paring fremdeles ikke er mulig etter dette, må du kontakte en autorisert Mazda-forhandler.
	Avhengig av Bluetooth®-enheten, kan det hende Bluetooth® og Find Mode* ¹ slås av automatisk etter at det har gått en stund.	• Kontroller at Bluetooth® og Find Mode*¹ er slått på og kople til på nytt. • Slå av og på strømmen til Bluetooth®-enheten én gang.
Frakoples uregelmessig	Bluetooth®-enheten befinner seg på et sted der det lett kan oppstå interferens, som inne i en bag i baksetet eller i baklommen på bukser.	• Flytt Bluetooth®-enheten til et sted der det er mindre sannsynlig at radiobølger vil bli forstyrret. • Slå av og på strømmen til Bluetooth®-enheten én gang.

*1 Innstilling som gjør at tilstedeværelsen til Bluetooth®-enheten kan registreres fra utsiden.

► Før du bruker navigasjonssystemet

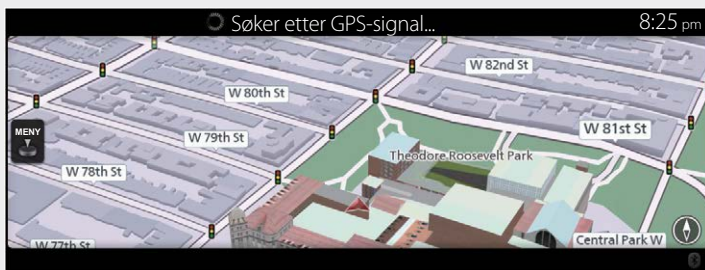
SD-kortet med kartinformasjon må stå i SD-kortsporet for at du skal kunne bruke navigasjonssystemet.



Stedet der SD-kortåpningen sitter avhenger av bilmodellen.

► Navigasjonsmeny

Du kan nå frem til alle deler av navigasjonssystemet fra navigasjonsmenyen. Trykk på kommandørknappen med kartskjermbildet åpent for å vise navigasjonsmenyen.



Du har følgende alternativer:

- **Legge til destinasjon:**
Velg destinasjonen ved å skrive inn en adresse eller velge et POI (interessepunkt), et sted på kartet eller en av dine favorittdestinasjoner.
Du kan også slå opp nylige destinasjoner i Smart-loggen ved å angi koordinatene. Hvis en Internett-forbindelse er tilgjengelig, kan Lokalt søk gi ytterligere bistand til å finne destinasjonen.
- **Avbryt rute:**
Avbryter veipunkt/rute.
- **Rutealternativer:**
Endrer og viser informasjon om de innstilte rutene.
- **Delt skjerm:**
Flytter det operative målet til høyre skjermbilde når det vises to skjermbilder.
- **Karvisning:**
Kartvisningsmodus kan endres (2D/2D nord opp/3D).
- **Reiseinformasjon:**
Viser fasiliteter/tjenester og trafikkinformasjon.
- **Navigasjonsinnstillinger:**
Skifter til Innstillinger-skjermbildet der du kan endre navigasjonsinnstillingene.
- **Dempe veiledning:**
Aktiverer eller deaktiverer taleveiledning.

Knapper og andre betjeningsenheter på skjermen

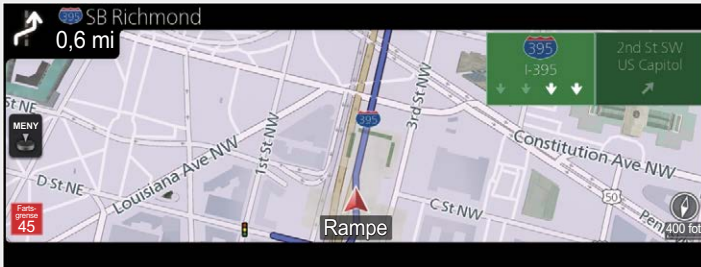
► Bruke tastaturer

Du behøver bare skrive inn bokstaver og tall når det er uunngåelig. Du kan skifte mellom forskjellige tastaturoppsett, for eksempel engelsk, gresk eller numerisk.

Oppgave	Instruks
Korrigere det du har skrevet på tastaturet	Trykk på  for å fjerne de uønskede tegnene.
Angi et mellomrom, for eksempel mellom et fornavn og et etternavn, eller i gatenavn med flere ord	Velg  .
Angi store og små bokstaver	Når du skriver en tekst, vises det første tegnet med stor bokstav mens resten er med små bokstaver. Trykk på  for å angi en stor bokstav eller trykk på den to ganger for å bruke store bokstaver hele tiden. Trykk en gang til for å få tilbake de små bokstavene.
Slutføre tastaturrennføringen	Velg  . • Godta det foreslåtte søkeresultatet • Lagrer det du har lagt inn • Åpne listen med søkeresultater
Skifte vist språk	Velg  . Velg språket du ønsker å bruke.

Kartskjerm bilde

Navigasjon på kartet



Datafeltene er annerledes når du navigerer en aktiv rute enn når du ikke har noen spesifisert destinasjon (den røde linjen vises ikke).

Felt	Beskrivelse
 *På noen biler vises ikke fartsgrensen for den aktuelle veien på midtdisplayet, bare på det aktive kjøredisplayet.	Viser fartsgrensen på den aktuelle veien hvis den finnes på kartet.
	Viser distansen du må kjøre på ruten før du når det endelige reisemålet. Viser beregnet ankomsttid til den endelige destinasjonen på ruten. Hvis navigasjonssystemet er i stand til å motta levende trafikkinformasjon, tar beregningen hensyn til trafikkforsinkelser som påvirker ruten. Denne beregningen kan til tider være unøyaktig.

Elementer på den aktive ruten

Navigasjonssystemet viser ruten på følgende måte:

Symbol	Navn	Beskrivelse
	Markør for bilens aktuelle posisjon	Hvis det er en vei i nærheten, flyttes et rødfarget pilsymbol til veien som er nærmest.
	Veipunkt (midlertidig destinasjon)	En midlertidig destinasjon på ruten før man når det endelige reisemålet.
	Destinasjon (endepunkt)	Det endelige reisemålet på ruten.
—	Rutefarge	Ruten vises alltid tydelig med sin egen farge på kartet, både i dagslys- og i nattmodus.
—	Gater og veier som holdes utenfor navigasjonen	Du kan velge om du ønsker å bruke eller unngå visse veityper. Når navigasjonssystemet imidlertid ikke kan unngå slike veier, vil ruten omfatte dem og det vil vise dem i en annen farge enn rutefargen.
—	Gater og veier som er påvirket av trafikkhendelser	Veisegmenter kan være påvirket av mottatte trafikkhendelser. Disse gatene og veiene vises i en alternativ farge, og små symboler langs ruten viser typen trafikkhendelse.

Velge destinasjon for en rute

Navigasjonssystemet gir deg flere måter å velge destinasjon på:

- Angi en hel adresse eller en del av en adresse.
- Velg et POI (interesspunkt) fra en database som destinasjon.
- Søker etter destinasjonen på kartet.
- Bruke en tidligere lagret favorittdestinasjon.
- Velg et sted fra loggen med destinasjoner som er brukt tidligere.
- Angi koordinatene til destinasjonen.
- Fri-tekstsøk (OneBox-søk).

Legge inn en adresse

Gjør følgende for å angi en adresse som destinasjonen:

1. Trykk på kommandørknappen med kartskjermbildet åpent for å vise menyen og velg "Søk" fra "Legge til destinasjon".
2. Velg "Legg inn adresse".
3. Som standard foreslår navigasjonssystemet landet og byen der du befinner deg. Hvis det er nødvendig, kan du trykke på "Land, delstat/provins", skrive inn de første bokstavene til navnet på landet på tastaturet, og velge ett land fra resultatlisten.



4. Hvis nødvendig, velg en ny by:
 - a. Velg "By".
 - b. Begynn å skrive navnet på byen på tastaturet.
 - c. Finn byen du er ute etter:
 - Det mest sannsynlige navnet på byen vises alltid i inndatafeltet. Velg ☒ for å godta det.
 - Hvis det ønskede navnet ikke vises, vises navnene som passer til strengen i en liste etter at du har skrevet et par tegn. Velg by fra listen.



5. Skriv inn det spesifikke gatenavnet og husnummeret:

- Velg "Husnr./gate/postnummer".
- Begynn å skrive gatenavnet på tastaturet.
- Finn gaten du er ute etter:
 - Det mest sannsynlige gatenavnet vises alltid i inndatafeltet. Trykk på ☒ for å godta det.
 - Hvis det ønskede navnet ikke vises, vises navnene som passer til strengen i en liste etter at du har skrevet et par tegn. Velg gaten fra listen.



6. Det valgte stedet vises på kartet.

Systemet går videre til neste skjermbilde ved å velge "Naviger hit" eller går tilbake til forrige skjermbilde ved å vippe kommandørknappen mot venstre. Destinasjonen kan flyttes hvor som helst på kartet ved å vippe kommandørknappen mot høyre og bruke markøren.



7. Navigasjonen starter hvis "Start veiledning" velges, eller etter 10 sekunder hvis brukeren ikke gjør noe. I tillegg kan ruten revideres ved å velge andre alternativer.



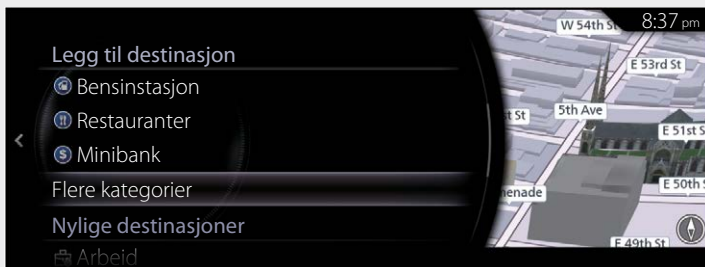
Hurtigsøk etter et POI (punkter av interesse)

Hvis navnet på et POI (punkter av interesse) legges inn, vises det en liste med søkerkandidater. Én destinasjon blant kandidatene kan velges.

- Langs den anbefalte ruten hvis den finnes eller
- Rundt der du befinner deg i øyeblikket, hvis ingen destinasjon er gitt.

Start hurtigsøkfunksjonen:

1. Trykk på kommandørknappen med kartskjermbildet åpent for å vise menyen og velg "Legge til destinasjon".
2. Velg "Flere kategorier" under "POI-kategorier".



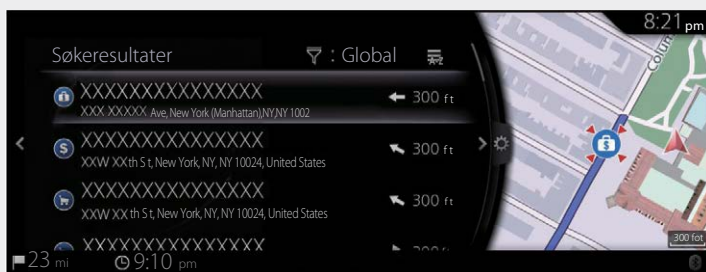
3. Velg "Søk".



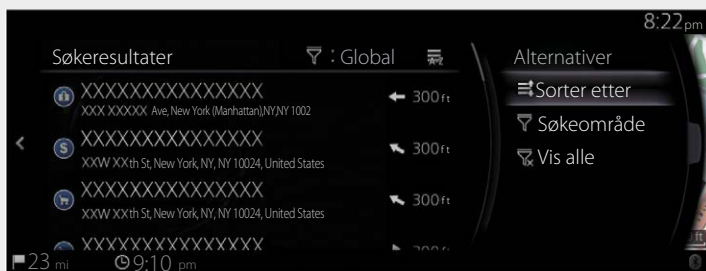
4. Bruk tastaturet til å angi navnet på punktet av interesse (POI).



5. Etter å ha skrevet noen få bokstaver kan du trykke på ☒ for å åpne listen med punkter av interesse (POI) med navn som inneholder den angitte tegnsekvensen.



6. Vipp kommandørknappen mot høyre og vis panelet med alternativer for å endre rekkefølgen i listen fra "Sorter etter" og for å begrense området fra "Søkeområde".



7. Velg en destinasjon fra listen.

8. Det valgte stedet vises på kartet.

Systemet går videre til neste skjermbilde ved å velge "Naviger hit" eller går tilbake til forrige skjermbilde ved å vippe kommandørknappen mot venstre. Destinasjonen kan flyttes hvor som helst på kartet ved å vippe kommandørknappen mot høyre og bruke markøren.



9. Navigasjonen starter hvis "Start veiledning" velges, eller etter 10 sekunder hvis brukeren ikke gjør noe.

I tillegg kan ruten revideres ved å velge andre alternativer.



Lagre et sted som en favorittdestinasjon

Du kan legge ethvert sted til Favoritter, listen med destinasjoner som brukes ofte.

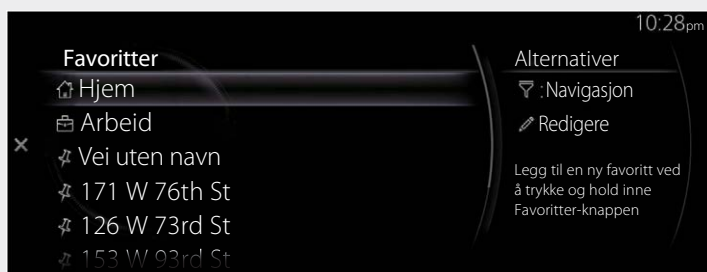
1. Velg en destinasjon som beskrevet tidligere. Det kan være en adresse, et sted, et punkt på kartet, en tidligere brukt destinasjon fra loggen, osv.
2. En søkt destinasjon kan registreres i Favoritter ved å trykke på "Legg til favoritter" på bekreftelsesskjermbildet i destinasjonssøkeresultatene.



Redigere detaljene for en favorittdestinasjon

Du kan velge et sted som du allerede har lagret som en favoritt og redigere detaljene.

1. Trykk på Favoritter-knappen på kommandørbryteren.
2. Gå til Alternativer og velg navigasjonsfanen i listen "Alle".
3. Listen med favorittdestinasjoner vises.



Følgende funksjoner kan brukes ved å velge Rediger navigasjon Favoritt.

Endre rekkefølge på favoritter.

Gi favoritter nytt navn.

Rediger hjem → Endre hjemsted

Rediger arbeid → Endre arbeidssted

Slett favoritt(er)

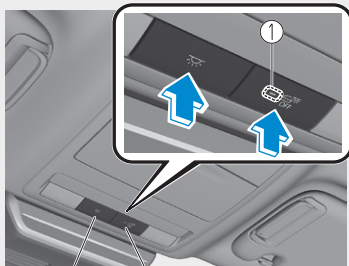
Din hjemadresse kan registreres/endres ved å velge Hjem.

Innvendig belysning

Innvendig belysning

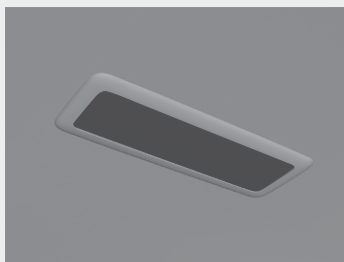
► Taklamper

Foran



1. Indikatorlampe

Bak



► Bagasjeromsllys

Bagasjeromslýset er på når bakluken er åpen og av når den er lukket.



Tilbehørskontakter

Tilbehørskontakter

Du må kun bruke originalt Mazda-tilbehør eller tilsvarende som ikke krever mer enn 120 W (likestrøm 12 V, 10 A).

Tenningen må være i ACC eller PÅ.



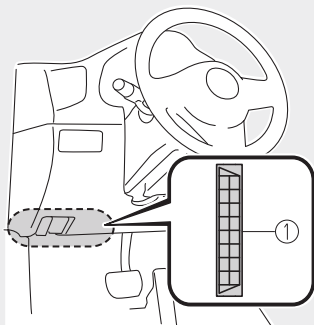


Innledning

Innledning

Spesielt bør du bruke arbeidshansker, for eksempel av bomull, når du berører områder som det er vanskelig å se når du undersøker eller arbeider på bilen. Å foreta undersøkelser eller oppgaver med bare hender kan føre til personskade.

Hvis du er usikker med hensyn til en av prosedyrene som beskrives i denne håndboken, anbefaler vi på det sterkeste at du får en pålitelig og kvalifisert mekaniker til å utføre arbeidet, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



1. Kontakt for feilfunksjonsdiagnose

My Mazda-service

My Mazda-service

My Mazda Service er navnet på vedlikeholdsvarslingsfunksjonen som sier ifra om behov for vedlikehold ved å tenne skiftenøkkelindikatorlampen  og/eller ved å vise en spesifikk melding på instrumentpanelet.

Uansett må det gjennomføres service før bilen er gått 20 000 km, eller 12 måneder etter siste service, avhengig av hvilken av de tre hendelsene som inntreffer først (20 000 km, 12 måneder eller displaymelding/skiftenøkkelindikator).

Forholdsregler tatt av eier

Forholdsregler tatt av eier

► Rutinevedlikehold

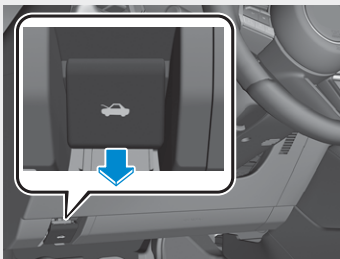
Vi anbefaler på det sterkeste at følgende blir kontrollert daglig, eller minst hver uke.

- Motoroljenivå
- Kjølevæskeniå
- Brems- og clutchvæskeniå
- Spylevæskeniå
- Batterivedlikehold
- Dekktrykk

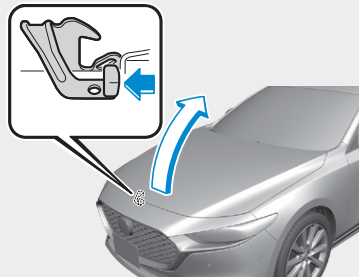
Panser

Åpne panseret

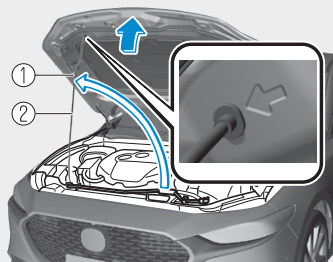
1. Med bilen parkert, trekk i utløserhåndtaket for å låse opp panseret.



2. Stikk hånden inn i panseråpningen, skyv panserlåsespaken mot venstre og løft panseret.



3. Grip tak i støttestangen i det polstrede området og sett den i hullet som er angitt av pilen for å holde panseret oppe.

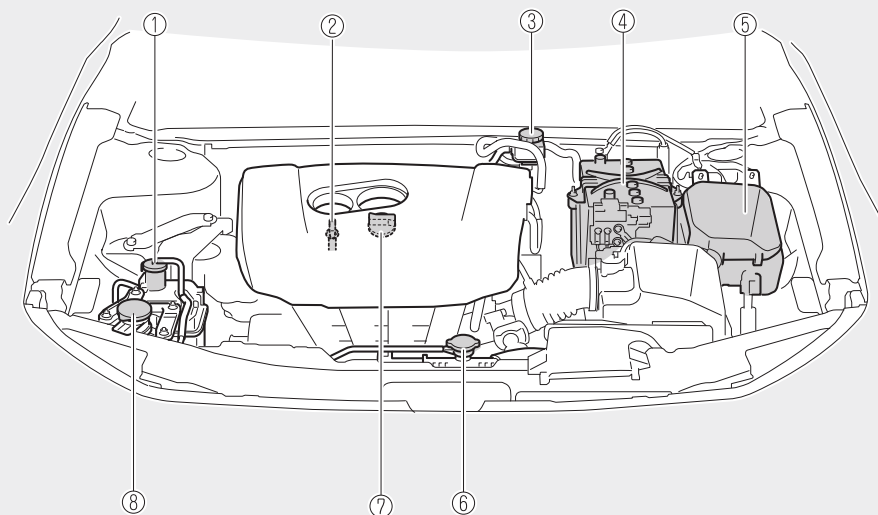


1. Underlag
2. Støttestang

Oversikt over motorkassen

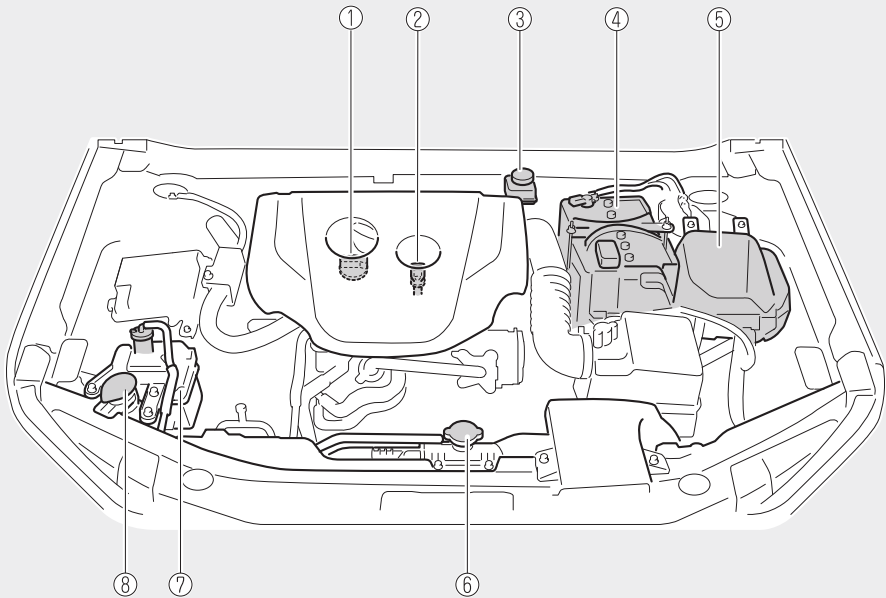
Oversikt over motorkassen

SKYACTIV-G 1.5 og SKYACTIV-G 2.0



1. Kjølevæskebeholder
2. Peilepinne for motorolje
3. Bremse-/clutchvæskebeholder
4. Batteri
5. Sikringsboks
6. Kjølesystemets lokk
7. Motoroljens påfyllingslokk
8. Spylevæskebeholder

SKYACTIV-D 1.8



1. Motoroljens påfyllingslokk
2. Peilepinne for motorolje
3. Brems- /clutchvæskebeholder
4. Batteri
5. Sikringsboks
6. Kjølesystemets lokk
7. Kjølevæskebeholder
8. Spylevæskebeholder

Motorolje

Anbefalt olje

SKYACTIV-G 1.5 og SKYACTIV-G 2.0 (Europa)

Temperaturområde SAE-viskositetstall	
Grad	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Anbefalte oljer	
Mazda Original Oil Supra 0W-20	0W-20
Mazda Original Oil Ultra 5W-30	5W-30
Alternativ oljekvalitet	
*1 API SN eller høyere, eller ACEA A5/B5	0W-20
	5W-30

*1 Bruk API SM eller høyere i Kasakhstan.

(Unntatt Europa)

Temperaturområde SAE-viskositetstall	
Grad	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL eller høyere, eller ILSAC GF-III eller høyere	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

**SKYACTIV-D 1.8
(Europa)**

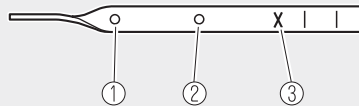
Temperaturområde SAE-viskositetstall	
Grad	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Anbefalte oljer	
Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30	0W-30
Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30	5W-30
Alternativ oljekvalitet	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

(Unntatt Europa)

Temperaturområde SAE-viskositetstall	
Grad	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	0W-30
	5W-30

MERKNAD**(SKYACTIV-D 1.8)**

Undersøk oljenivået i motoren regelmessig. Hvis du ved kontroll av motoroljen finner at nivået er over "X"-merket på peilepinnen, må motoroljen skiftes. Dette bør utføres av et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Ved skifte av motorolje må oljenivået undersøkes med oljepeilepinnen og fylles opp slik at nivået med motorolje er innenfor området mellom MIN og MAX som vist i figuren.

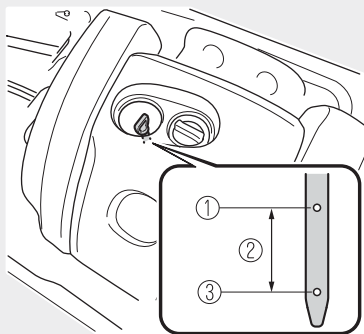


1. MIN
2. MAK
3. X-merk

Kontroll av motoroljenivået

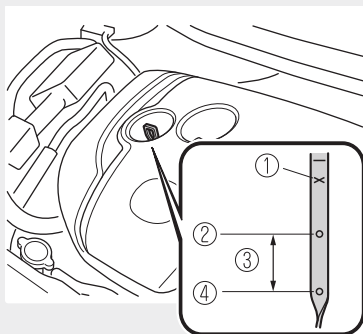
1. Bilen må stå vannrett.
2. Varm opp motoren til normal driftstemperatur.
3. Slå den av og vent i minst 5 minutter for å la oljen renne tilbake i pannen.
4. Trekk opp peilepinnen, tørk den av og sett den helt inn.

**SKYACTIV-G 1.5 og
SKYACTIV-G 2.0**



1. MAKS
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8

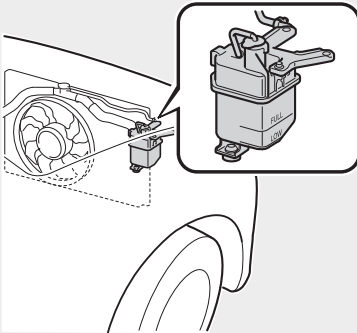


1. X-merket
 2. MAKS
 3. OK
 4. MIN
5. Trekk den ut igjen og kontroller nivået.
Nivået er normalt hvis det er mellom MIN- og MAX-merkene. Hvis det er nær eller under MIN, bør du etterfylle nok olje til å bringe nivået til MAX.
6. Sørg for at O-ringen på peilepinnen sitter som den skal før du setter peilepinnen tilbake på plass.
7. Sett peilepinnen helt inn igjen.

Kjølevæske

Kontroll av kjølevæskeniå

Kjølevæsken bør være på full i radiatoren og mellom FULL- og LOW-merkene i kjølevæsketanken når motoren er kald.



Hvis kjølevæskebeholderen er tom, eller det er nødvendig å etterfylle kjølevæske ofte, må du kontakte et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

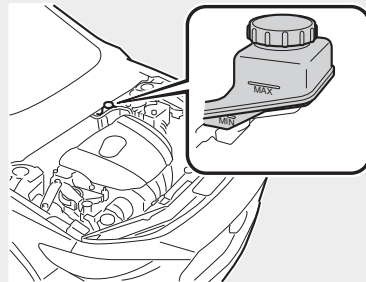
Bremse-/clutchvæske

Kontrollere bremse-/ clutchvæskeniå

Sjekk væskeniået i beholderen med jevne mellomrom. Det skal holdes mellom "MAX"- og "MIN"- strekene.

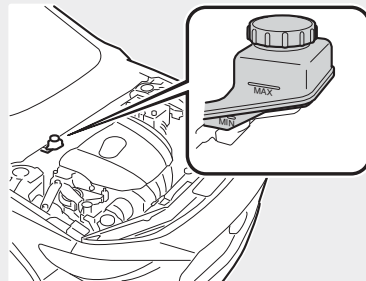
► Modell med venstreratt

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-D 1.8



► Modell med høyreratt

SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-D 1.8



Batteri

Batteri

ADVARSEL



Les følgende forholdsregler nøye før du bruker batteriet eller undersøker det, slik at du kan være sikker på at du gjør det på korrekt måte.



Beskytt alltid øynene når du arbeider i nærheten av batteriet:
Å arbeide uten vernebriller er farlig. Batterivæske inneholder SVOVELSYRE, som kan forårsake blindhet hvis du får det i øynene. Dessuten kan hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, antennes og få batteriet til å eksplodere.



Bruk vernebriller og vernehansker for å forhindre kontakt med batterivæske:
Å søle batterivæske er farlig. Batterivæske inneholder SVOVELSYRE som kan være meget skadelig hvis du får den i øynene, på huden eller på klærne. Hvis dette skjer, må du øyeblikkelig skylle øynene med vann i 15 minutter eller vaske huden grundig og deretter oppsøke lege.



Hold alltid batterier godt utenfor barns rekkevidde:
Å la barn leke nær batterier er farlig. Batterivæske kan forårsake alvorlige skader hvis det kommer i øynene eller på huden.

ADVARSEL



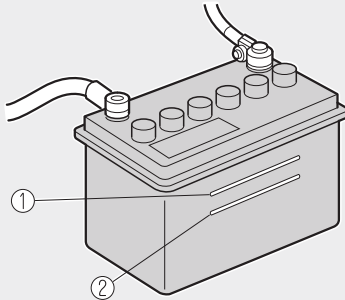
Flammer og gnister må ikke komme nær åpne battericeller.
Metallverktøy må ikke få komme i kontakt med den positive (+) eller negative (-) polen på batteriet når du arbeider nær et batteri. Den positive (+) polen må ikke komme i kontakt med karosseriet:
Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Hold alle flammer, inkludert sigaretter og gnister vekk fra åpne battericeller.



Flammer og gnister må ikke komme nær åpne battericeller fordi det produseres hydrogengass mens batteriet lades eller fylles med batterivæske.
Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Hold alle flammer, inkludert sigaretter og gnister vekk fra åpne battericeller.

Kontrollere elektrolyttnivå

Et lavt nivå med elektrolyttvæske vil føre til at batteriet lades ut raskere.



1. Øvre nivå
2. Nedre nivå

Lade batteriet

- Hvis batteriet lades raskt ut, for eksempel fordi lysene ble stående på for lenge uten motoren i gang, skal du lade det sakte som krevet avbatteristørrelsen og kapasiteten på laderen.
- Hvis batteriet lader ut gradvis på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, lader du det som krevet av batteristørrelse og laderens kapasitet.

Skifte av nøkkelbatteri

Skifte nøkkelbatteri

Hvis knappene på fjernkontrollen ikke kan brukes, og driftsindikatorlampen ikke blinker, kan batteriet være flatt. For å forhindre skade på nøkkelen anbefales det å få batteriet skiftet ved et autorisert Mazda-verksted.

Dekk

Dekktrykk



ADVARSEL

Dekkene må alltid pumpes opp til rett trykk.

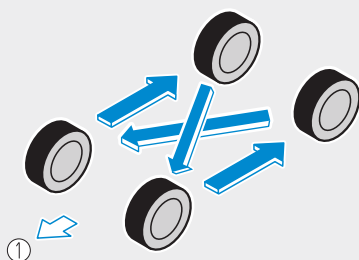
Kontroller trykket i alle dekkene hver måned (inkludert reservehjulet*) når dekkene er kalde. Oppretthold anbefalte trykk for best kjørekraft, kjøreegenskaper og minst slitasje på dekkene.

Dekkrotasjon



ADVARSEL

*Roter dekkene av og til:
Uregelmessig dekkslitasje er farlig. For å utjevne baneslitasje og opprettholde god ytelse med hensyn til håndtering og bremsing, skal dekkene roteres hver 10 000 km, eller oftere hvis det utvikler seg ujevn slitasje.*



1. Fremover

Ikke ta med (KUN MIDLERTIDIG BRUK) reservehjulet i dekkrotasjonen.

Du bør også kontrollere dem for ujevn slitasje og skader. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av en eller en kombinasjon av følgende årsaker:

- Feil dekktrykk
- Feil hjulinnstilling
- Hjul som er ute av balanse
- Hard bremsing

Etter rotering skal alle dekk pumpes opp til spesifisert dekktrykk og strammingen av hjulmutrene undersøkes.

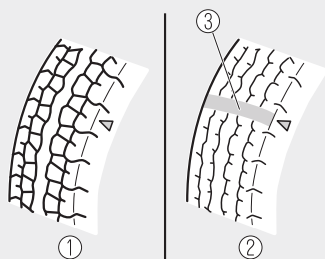
Skifte dekk



ADVARSEL

- **Bruk alltid dekk som er i god forfatning:**
Å kjøre med slitte dekk er farlig. Dårligere bremseegenskaper, styring og veigrep kan føre til en ulykke.
- Skift ut alle fire dekk samtidig.

Hvis et dekk slites ujevnt, vil en slitasjeindikator vises som et solid bånd på tvers av banen. Skift dekk når dette skjer.



1. Ny bane
2. Slitt bane
3. Baneslitasjeindikator

*Noen modeller.

Midlertidig reservehjul*

Kontroller det midlertidige reservehjulet minst en gang i måneden for å se til at det har riktig dekktrykk og ligger som det skal.

Reservehjulet er lettere å håndtere på grunn av konstruksjonen, som er lettere og mindre enn et vanlig hjul. Dette hjulet bør bare brukes i nødsituasjoner og bare for korte avstander.

Bruk reservehjulet bare til det vanlige dekket er blitt reparert, som bør gjøres så snart som mulig.

*Noen modeller.

Lyspærer

Skifte utvendige lyspærer

Utelysene har enten LED eller vanlige pærer.

Det er bare pærene for kjørellys/parkeringslys (type B) som kan skiftes.

LED-type

- Frontlys
- Kjørellys (type A)
- Parkeringslys (type A)
- Blinklys foran
- Blinklys på siden
- Høytmontert bremselys
- Blinklys bak
- Bremselys
- Baklys
- Ryggelys
- Tåkebaklys
- Skiltlys

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet.

LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

Pæertype

- Kjørellys (type B)
- Parkeringslys (type B)

For å unngå skade eller riper på lampene eller de omliggende delene anbefales det å få disse pærene skiftet hos et autorisert Mazda-verksted. Hvis du skal skifte pæren selv, må du følge instruksene i eierhåndboken.

Skifte innvendige lyspærer

LED-type

- Taklys foran/kartlampe foran
- Taklys bak
- Lamper på sminkespeil*
- Bagasjeromsllys

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet.

LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.



Sikringer

Sikringer

Bilens elektriske system er beskyttet av sikringer.

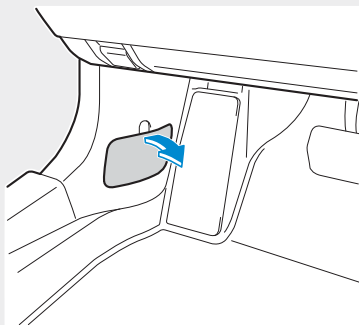
Hvis et lys, tilbehør eller en bryter ikke virker, bør du kontrollere den aktuelle sikringen. Hvis en sikring har røket, har det innvendige elementet smeltet.

Hvis den samme sikringen ryker på nytt, bør du unngå å bruke dette systemet og ta kontakt med et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – så snart som mulig.

Skifte sikringer

► Skifte sikringene på venstre side av bilen

Hvis det elektriske systemet ikke virker, bør du først kontrollere sikringene på bilens venstre side.



► Skifte sikringer i motorrommet

Hvis frontlysene eller andre elektriske komponenter ikke fungerer og sikringene i kupeen er normale, må du kontrollere sikringsboksen i motorrommet.

Utvendig pleie

Vedlikehold av aluminiumsfelger*

Det ligger et beskyttende belegg på aluminiumsfelgene. Det er nødvendig med spesiell pleie for å bevare dette belegget.



FORSIKTIG

Ikke bruke andre vaskemidler enn et mildt vaskemiddel. Bekreft ingrediensene før du bruker et vaskemiddel. Ellers kan produktet misfarge eller lage flekker på aluminiumsfelgene.

MEMO





Del 7
*Hvis det
oppstår
problemer*



Nødanropssystem

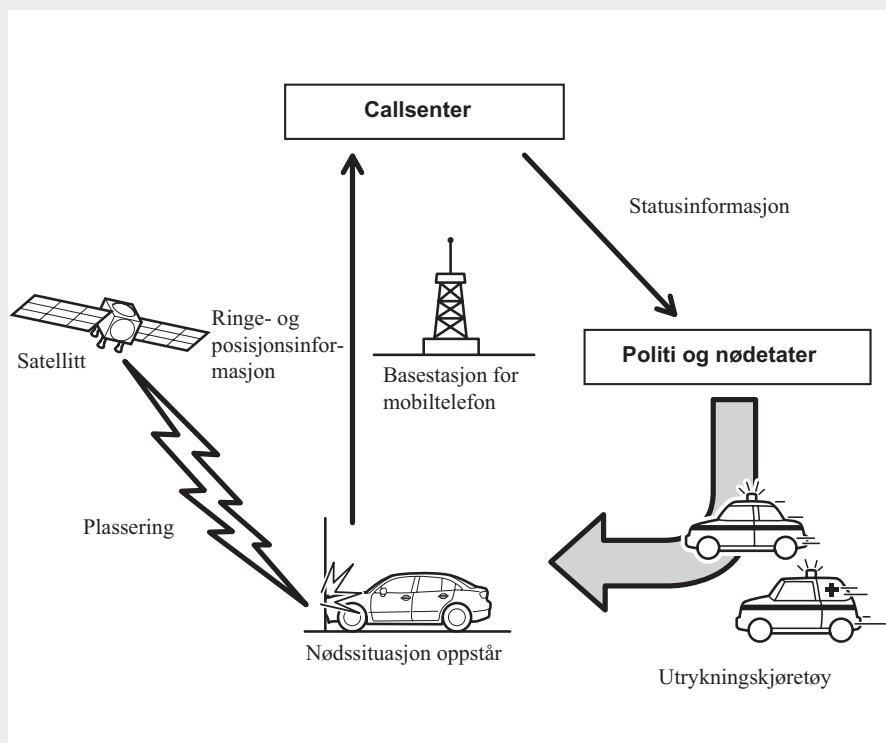
Nødanropssystem

Når en nødssituasjon, som for eksempel en ulykke eller sykdomstilfelle, oppstår, ringer nødanropssystemet callsenteret automatisk, eller brukeren kan ringe callsenteret manuelt for å kunne snakke med dem.

Systemet fungerer automatisk når bilen er utsatt for et sammenstøt på et visst nivå eller høyere i kollisjon, eller det kan brukes manuelt med nødanropsbryteren hvis det oppstår en nødssituasjon, som en plutselig sykdom.

Betjeningen ved callsenteret bekrefter status med taleanrop, bekrefter bilens posisjonsopplysninger med GNSS*¹ og ringer politiet eller nødtjenestene.

*1 GNSS, som står for “Global Navigation Satellite System”, er et system som finner ut hvor bilen befinner seg i øyeblikket ved å motta radiobølger sendt fra GNSS-satellittene ned til bakken.



Håndtering av data i samsvar med lover og forskrifter

7

Hvis det oppstår problemer

■ BESKRIVELSE AV nødanropssystemet I BILSYSTEMET

- Oversikt over det 112-baserte nødanropssystemet i bilsystemet, dets bruk og funksjoner:
- Det 112-baserte nødanropssystemet er en offentlig tjeneste av generell interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.
- Det 112-baserte nødanropssystemet i bilsystemet er aktivert som standard. Det aktiveres automatisk ved bruk av sensorer i bilen hvis det skjer en ulykke.
- Det 112-baserte nødanropssystemet i bilsystemet kan også utløses manuelt.
- Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som vil deaktivere det 112-baserte nødanropssystemet i bilsystemet, gis de som oppholder seg i bilen følgende advarsel:

■ INFORMASJON OM DATABASEHANDLING

- All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte nødanropssystemet i bilsystemet, skal skje i samsvar med personvernreglene i EU-direktivene 95/46/EC(1) og 2002/58/EC(2), og skal i særdeleshet være basert på nødvendigheten for å beskytte vesentlige interesser til enkeltpersoner i samsvar med paragraf 7(d) i direktiv 95/46/EC(3).
- Behandlingen av slike data er strengt begrenset til formålet for å bruke nødanropssystemet med det ene europeiske nødnummeret 112.

■ Typer data og deres mottakere

- Det 112-baserte nødanropssystemet i bilsystemet kan samle inn og behandle kun følgende opplysninger:
- Understellsnummer
- Kjøretøytype (personbil eller lett nyttekjøretøy)
- Bilens fremdrifts-/lagringstype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste tre befinnelsessteder og kjøreretning
- Loggfil for automatisk aktivering av systemet og dens tidsstempel
- Mottakere av data som behandles av det 112-baserte nødanropssystemet i bilsystemet er de aktuelle offentlige nødetatene utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet de befinner seg i, som først mottar og håndterer nødanrop (nødanropssystem) til det ene europeiske nødnummeret 112.

■ Ordninger for databehandling

- Det 112-baserte nødanropssystemet i bilsystemet er konstruert på en slik måte at det sørger for at data det oppbevarer i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et nødanrop utløses.

- Det 112-baserte nødanropssystem i bilsystemet er konstruert på en slik måte at det sikrer at det ikke kan spores og ikke kan utsettes for noen konstant sporing ved normal driftsstatus.
- Det 112-baserte nødanropssystem i bilsystemet er konstruert på en slik måte at det sørger for at data i systemets internminne fjernes automatisk og kontinuerlig.
- Stedsopplysninger for bilen overskrives kontinuerlig i internminnet til systemet slik at det alltid inneholder maksimalt de siste tre oppdaterte stedene bilen har vært for å sikre at systemet fungerer på normal måte.
- Logging av aktivitetsdata i det 112-baserte nødanropssystemet i bilsystemet beholdes ikke lengre enn nødvendig for å oppnå formålet om å håndtere nødanropssystemet og i alle tilfeller ikke i mer enn 13 timer fra det øyeblikket nødanropssystemet ble initiert.

► *Modaliteter for utøvelse av dataobjekters rettigheter*

- Dataobjektet (bileieieren) har rett til å få tilgang til data og etter behov be om rettelse, sletting eller blokkering av opplysninger angående ham eller henne når behandlingen av disse ikke er i samsvar med bestemmelsene i direktiv 95/46/EC. Eventuelle tredjeparter som slike opplysninger er rapportert til må varsles om slik rettelse, sletting eller blokkering i samsvar med dette direktivet, med mindre det er umulig eller involverer urimelige anstrengelser.
- Dataobjektet har rett til å klage til en kompetent personverninstans hvis han eller hun anser at hans/hennes rettigheter er blitt krenket som følge av behandlingen av hans eller hennes personopplysninger.

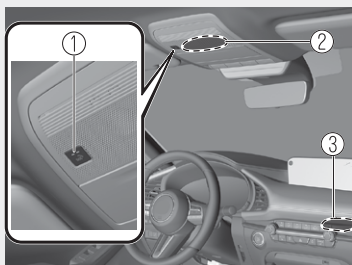
(For Europa)

Kontaktteneste ansvarlig for håndtering av tilgangsforespørsler:

Kontakt den lokale Mazda-organisasjonen når det gjelder personvernforespørsler. Kontaktopplysningene du trenger er oppført i personvernerklæringen som du finner på den landspesifikke nettsiden.

Besøk "<https://www.mazdamotors.eu>" for å finne den spesifikke nettsiden for ditt land.

Bestandddeler av nødanropssystemet



1. Nødanropsbryter
2. Mikrofon, høyttaler
3. Antenne

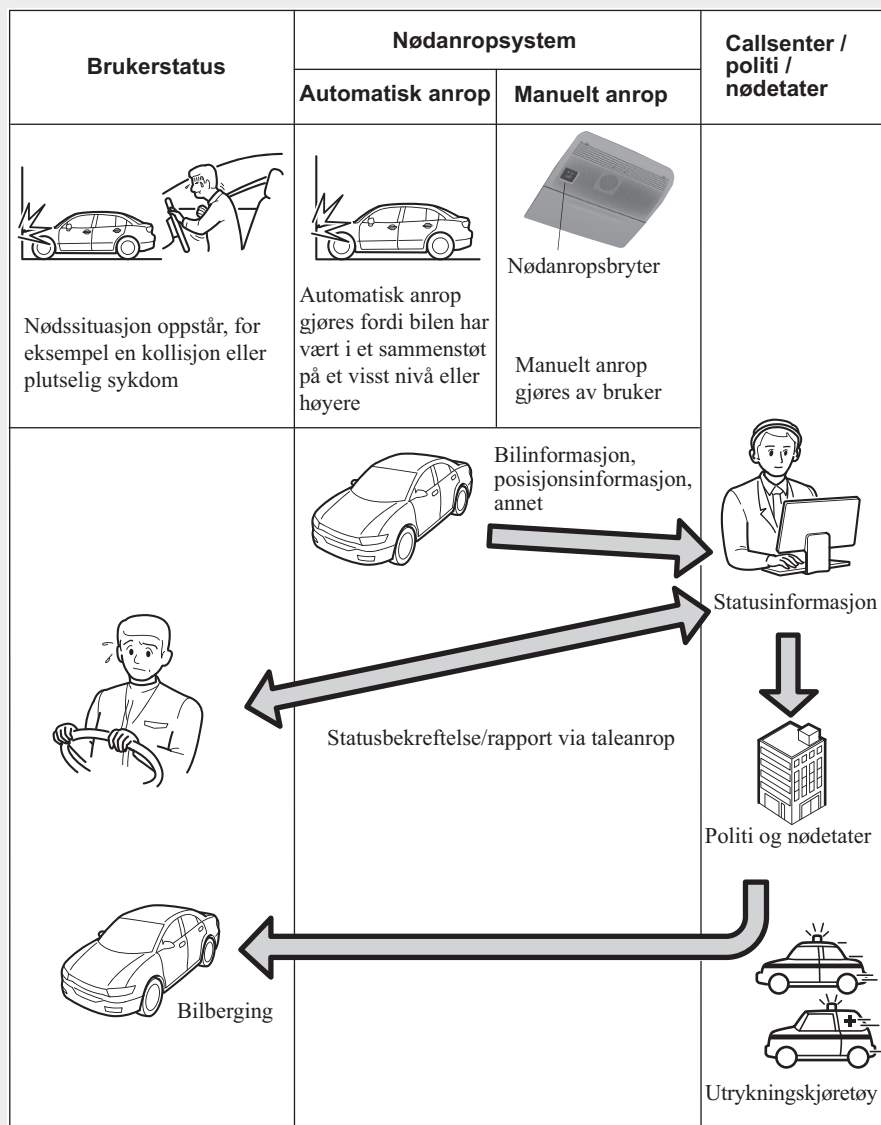


ADVARSEL

Når du bruker nødanropssystemet må du holde medisinsk utstyr, som for eksempel en pacemaker eller defibrillator minst 22 cm unna bilens antenne:

Ellers kan funksjonen til det medisinske utstyret bli påvirket av radiobølger.

Flyt i nødanropssystemet



**FORSIKTIG**

- Du må aldri demontere eller modifisere nødanropssystemet. Det kan føre til at den blir skadet og kanskje ikke vil fungere i et nødstilfelle.
- Nødanropssystemet har et innebygget spesialbatteri slik at det kan virke selv om strømforsyningen fra bilen blir brutt, for eksempel i en ulykke. Ta følgende forholdsregler. Hvis nødanropssystemet ikke brukes på riktig måte, er det ikke sikkert det vil virke.
 - Det innebygde batteriet er ikke et ladbart batteri. Du må ikke forsøke å lade batteriet.
 - Det innebygde batteriet har en 3-års garanti. Du må få det innebygde batteriet skiftet av en autorisert Mazda-forhandler av og til.
 - Hvis strømmen i det innebygde batteriet er lav på grunn av naturlig utladning og systemet fastslår at det er et problem, kan ikke nødanropssystemet brukes. Hvis systemet bestemmer at det finnes et problem, tennes indikatorlampen (rød) i nødanropsbryteren for å varsle føreren. Få bilen undersøkt av et autorisert Mazda-verksted.

7

► Automatiske nødanrop

Hvis bilen utsettes for et sammenstøt på et visst nivå eller mer i en kollisjon, sendes bilens informasjon automatisk til callsenteret.

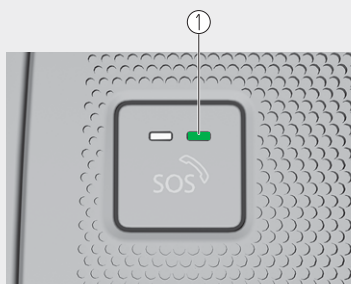
Når bilinformasjonen er sendt, eller hvis det har gått ca. 20 sekunder siden sendingen begynte, startes taleanropet til callsenteret.

**FORSIKTIG**

Hvis det gjøres et automatisk anrop, kan strømmen i det innebygde batteriet bli ladet ut, og det kan hende at nødanrop ikke vil være mulig hvis det oppstår en ny nødssituasjon. Etter at det er gjort et automatisk nødanrop, bør du få det innebygde batteriet skiftet av et autorisert Mazda-verksted.

Hvis det oppstår problemer

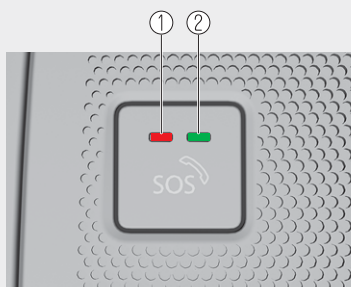
1. Hvis bilen utsettes for et sammenstøt på et visst nivå eller mer i en kollisjon, begynner automatisk nødanropssystemet å virke.
2. Indikatorlampen (grønn) på nødanropsbryteren blinker sakte (intervaller på 0,5 sekunder) og anropet gjøres til callsenteret.



1. Grønn

3. Når forbindelsen er etablert med callsenteret, blinker indikatorlampen (grønn) noe raskere (intervaller på 0,3 sekunder) og sendingen av bilinformasjon begynner.
4. Når bilinformasjonen er sendt, eller hvis det har gått ca. 20 sekunder siden sendingen begynte, igangsettes pipelyden og taleanropet til callsenteret startes.
5. Hvis det ikke ble opprettet en forbindelse, vil indikatorlampen (rød) bli tent, indikatorlampen (grønn) blinke raskt (intervaller på 0,15 sekunder) og pipelyden høres samtidig.

I så fall må du opprette en manuell forbindelse ved bruk av nødanropsbryteren fordi det ikke er mulig å opprette en automatisk forbindelse.



1. Rød (tennes)
2. Grønn (blinker)

► Manuelle nødanrop

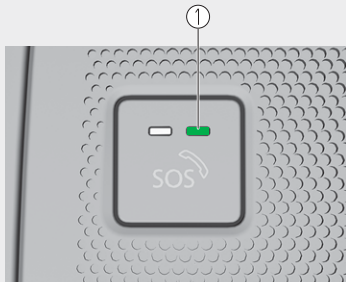
Med tenningen PÅ skal du trykke lenge på nødanropsbryteren. Når du fjerner fingeren fra bryteren blir bilinformasjonen sendt automatisk til callsenteret.

Når bilinformasjonen er sendt, eller hvis det har gått ca. 20 sekunder siden sendingen begynte, startes taleanropet til callsenteret.

1. Se til at tenningen er slått ON (på).
2. Trykk lenge på nødanropsbryteren på takkonsollen og fjern deretter fingeren fra bryteren.

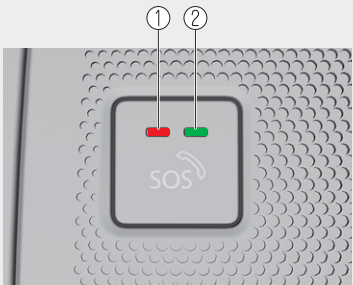


1. Nødanropsbryter
3. Indikatorlampen (grønn) på nødanropsbryteren blinker sakte (intervaller på 0,5 sekunder) og anropet gjøres til callsenteret.



1. Grønn
4. Når forbindelsen er etablert med callsenteret, blinker indikatorlampen (grønn) noe raskere (intervaller på 0,3 sekunder) og sendingen av bilinformasjon begynner.
5. Når bilinformasjonen er sendt, eller hvis det har gått ca. 20 sekunder siden sendingen begynte, igangsettes pipelyden og taleanropet til callsenteret startes.

6. Hvis det ikke ble opprettet en forbindelse, vil indikatorlampen (rød) bli tent, indikatorlampen (grønn) blinke raskt (intervaller på 0,15 sekunder) og pipelyden høres samtidig.
- Gjøre et nytt manuelt nødanrop.



- 1. Rød (tennes)
- 2. Grønn (blinker)

Indikatorlampe/lydsignal

Indikatorlampen tennes/blinker og lydsignalet aktiveres for å varsle føreren om systemets driftsstatus eller hvis det er et problem med systemet.

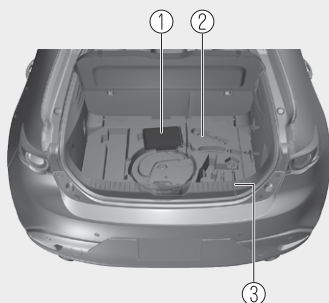
Status	Indikatorlampe			Varseltone-status	På/blinker
	Grønn	Rød	Blinke-intervall		
Diagnose	Slås på	Slås på	—	—	Når tenningen settes på ON, tennes den og slås deretter av etter et par sekunder. MERKNAD Manuelle nødanrop er ikke mulig under diagnose.
Normal	Slås av	Slås av	—	—	Systemet fungerer som det skal.

Status	Indikatorlampe			Varseltone-status	På/blinker
	Grønn	Rød	Blinke-intervall		
Funksjonsfeil	Slås av	Slås på	—	3 pipetoner (Sakte avbrutt lyd)	• Det oppdages en systemsvikt. • Den gjenværende strømmen i det innebygde batteriet er lavt.  FORSIKTIG Hvis indikatorlampen (rød) lyser konstant, vil ikke systemet fungere normalt. Få bilen undersøkt ved et autorisert Mazda-verksted så snart som mulig.
Anrop gjøres til callsenteret	Blinker	Slås av	Sakte (intervaller på 0,5 sekunder)	Pipelyden høres ikke, men det er mulig å høre ringetonen.	Et nødanrop gjøres med nødanropssystemet.
Bilinformasjonen sendes	Blinker	Slås av	Ganske raskt (intervaller på 0,3 sekunder)	—	Bilinformasjonen sendes til callsenteret.
Start på taleanrop	Slås på	Slås av	—	1 pipelyd	Under en samtale med callsenteret.
Under et taleanrop	Slås på	Slås av	—	—	
Tilkoplings-svikt	Blinker	Slås på	Raskt (intervaller på 0,15 sekunder)	3 pipetoner (Rask støtvis lyd)	Når et nødanrop ikke går gjennom.

Oppbevaring av reservehjul og verktøy

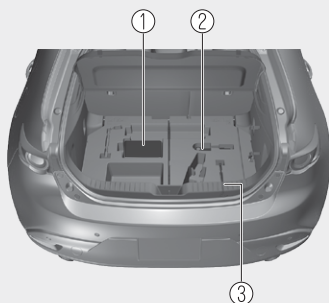
Oppbevaring av reservehjul og verktøy

► Type A



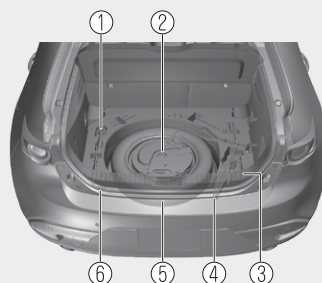
1. Punkteringsreparasjonssett
2. Slepefestepunkt
3. Jekkspak

► Type B



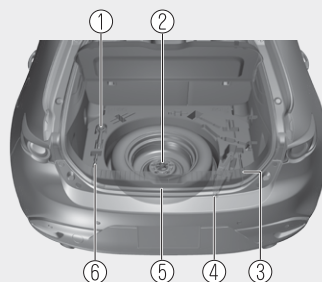
1. Punkteringsreparasjonssett
2. Slepefestepunkt
3. Jekkspak

► Type C



1. Slepefestepunkt
2. Holdebolt for reservehjul
3. Jekkspak
4. Jekk
5. Reservehjul
6. Hjulnøkkel

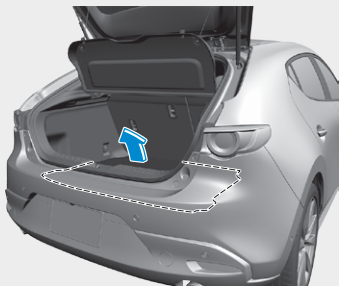
► Type D



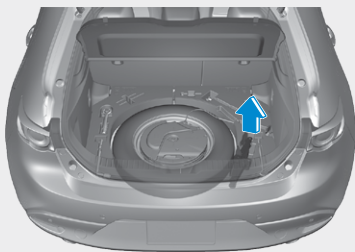
1. Slepefestepunkt
2. Holdebolt for reservehjul
3. Jekkspak
4. Jekk
5. Reservehjul
6. Hjulnøkkel

Jekk***► Slik tar du ut jekken**

1. Fjern bunnmatten.



2. Ta ut jekken.

**► Oppbevaring av jekken**

Følg fremgangsmåten du brukte til å ta det ut i motsatt rekkefølge.

Reservehjul*

Din Mazda har et reservehjul.

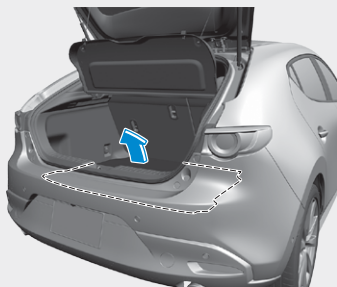
Reservehjulet er lettere og mindre enn et konvensjonelt hjul og er designet kun for nødbruk og bør brukes i bare MEGET korte perioder. Reservehjul bør ALDRI brukes for lange turer eller i lengre perioder.

! ADVARSEL

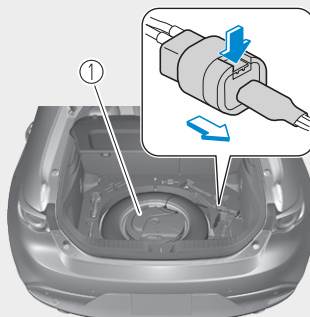
Ikke sett reservehjulet på forhjulene (drivhjul).

► Ta ut reservehjulet

1. Fjern bunnmatten.



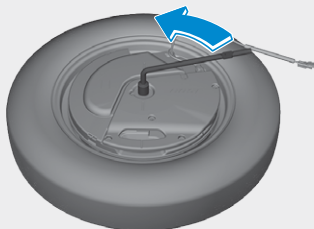
2. (Biler med sub-woofer)
Kople fra sub-woofer-kontakten.



1. Sub-woofer

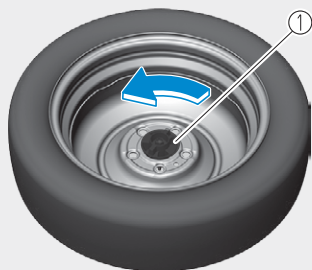
3. (Biler med sub-woofer)

Drei reservehjulsfestebolten mot klokken og fjern sub-wooferen og reservehjulet.



(Biler uten sub-woofer)

Drei reservehjulets festbolt mot klokken for å ta ut reservehjulet.



1. Holdebolt for reservehjul

Punkterings-reparasjonssett*

Punkteringsreparasjonssett

Punkteringsreparasjonssettet som følger med din Mazda er beregnet på midlertidig reparasjon av et punktert dekk som er lettere skadet av å ha kjørt over spiker eller lignende skarpe gjenstander i veibanen.

Utfør nødreparasjon på det punkterte dekket uten å fjerne spikeren eller den andre skarpe gjenstanden som punkterte dekket.

Om punkterings-reparasjonssettet

Punkteringsreparasjonssettet omfatter følgende elementer.

①



②



③



④



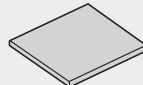
⑤



⑥



⑦



1. Dekktetningsmiddel

2. Kompressor

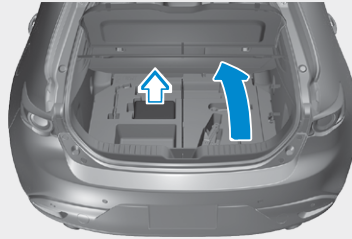
3. Ventilkjerneverktøy
4. Innsprøytningsslange
5. Ekstra ventilkjerne
6. Merkelapp med hastighetsbegrensning
7. Instrukser

**ADVARSEL**

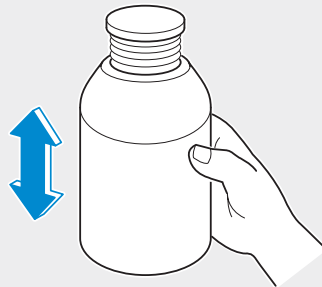
Ikke la barn berøre dekketningsmiddelet.

Bruke punkteringsreparasjonssettet

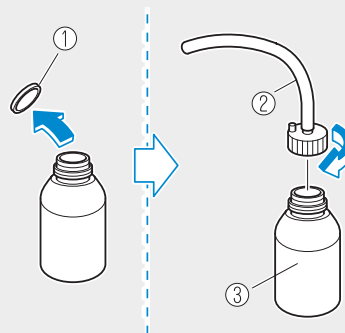
1. Parker på et plant område utenfor veibanen og trekk parkeringsbremsen godt til.
 2. Sett en bil med automatgir i parkeringsgir (P) og en med manuell gir i revers (R) eller førstegir, og slå av motoren.
 3. Sett på varselblinklyset.
 4. La passasjerer stige ut og ta ut bagasjen før du tar ut punkteringsreparasjonssettet.
- Type A**

**Type B**

5. Rist flasken godt.

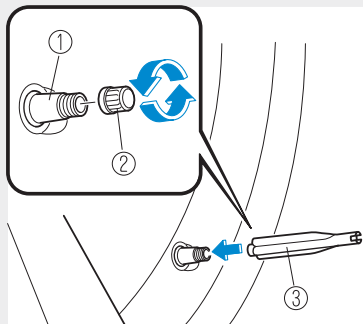


6. Ta lokket korken av flasken. Skru på innsprøytningsslangen med flaskens indre kork intakt slik at den brytes.



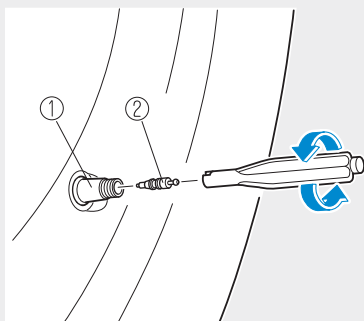
1. Lokk
2. Innsprøytningsslange
3. Dekketningsmiddel

7. Ta hetten av ventilen på det punkterte hjulet. Trykk baksiden av ventilkjerneverktøyet mot kjernen i dekkventilen og tapp ut all gjenværende luft.



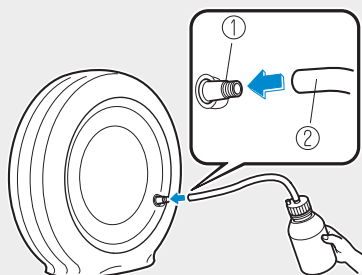
- 1. Ventil
- 2. Ventilhette
- 3. Ventilkjerneverktøy

8. Dreii ventilkjernen mot klokken med ventilkjerneverktøyet og ta ut ventilkjernen.



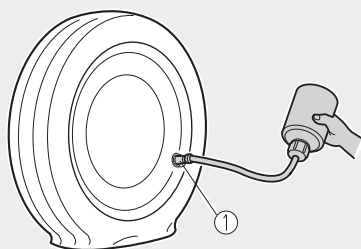
- 1. Ventil
- 2. Ventilkjerne

9. Sett innsprøytingsslangen inn i ventilen.



- 1. Ventil
- 2. Innsprøytingsslange

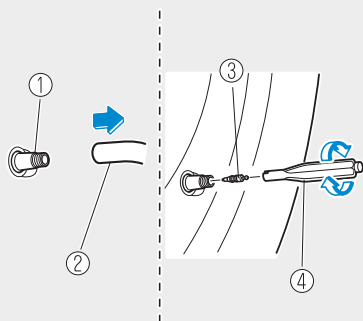
10. Hold bunnen av rett opp, klem flasken med hendene og sprøyt hele innholdet av flasken inn i dekket.



- 1. Ventil

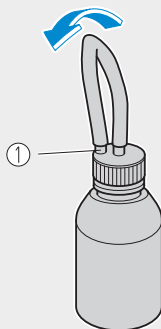
11. Trekk innsprøytingsslangen ut av ventilen.

12. Sett ventilkjernen inn i ventilen og vri den med klokken for å montere den.



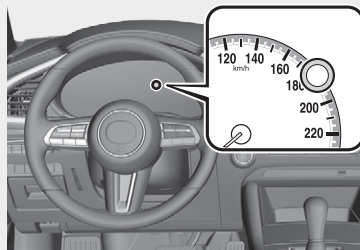
1. Ventil
2. Innsprøytingsslange
3. Ventilkjerne
4. Ventilkjerneverktøy

13. Etter dette skal du sette innsprøytingsslangen på klaffen på flasken for å forhindre at eventuelt gjenværende tetningsmiddel renner ut.



1. Klaff

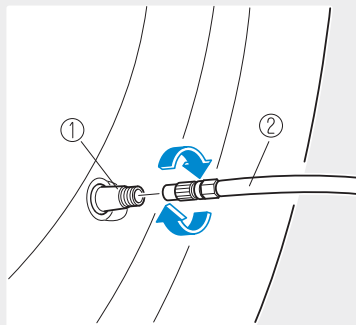
14. Fest bilens fartsgrensemerke på et sted der føreren lett kan se det.



! ADVARSEL

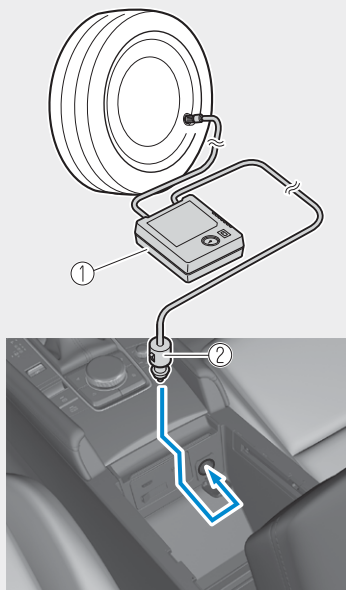
Ikke fest fartsgrensemerket på instrumentpanelet, da det kan føre til at de skjuler områder som varsel- og indikatorlamper eller speedometeret.

15. Koble kompressorslangen til dekkventilen.



1. Ventil
2. Kompressorslange

16. Sett kompressorpluggen inn i tilbehørskontakten inne i bilen og sett tenningen på ACC.



- 1. Kompressor
- 2. Kompressorplugg

17. Trykk på kompressorknappen og blås varsomt opp dekket til korrekt lufttrykk.
18. Når dekket er pumpet opp til korrekt dekktrykk, skal du slå av kompressoren og fjerne kompressorslangen fra dekkventilen.
19. Sett på ventilhetten.
20. Legg punkteringsreparasjonssettet i bagasjerommet og fortsett å kjøre.

21. Etter å ha kjørt bilen i 10 minutter eller 5 km, må du kontrollere dekktrykket med dekktrykkmåleren som kommer sammen med kompressoren. Hvis dekktrykket har falt under korrekt dekktrykk, må du pumpe opp dekket til korrekt dekktrykk igjen i henhold til fremgangsmåten i punkt 16.

22. Hvis dekktrykket holder seg stabilt, er dekkreparasjonen fullført. Kjør bilen varsomt til et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få dekket skiftet.

Skifte punktert hjul (med reservehjul)

Skifte av punktert hjul

Hvis du har punktert, må du kjøre til et plant og flatt område godt utenfor veibanen og vekk fra trafikken for å skifte hjul.

Å stoppe i trafikken eller i veikanten på en travel veistrekning er farlig.



ADVARSEL

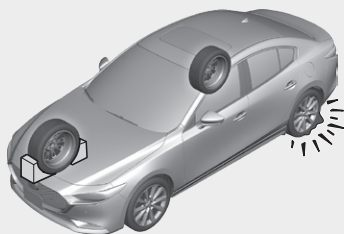
- Sørg for at du følger instruksene for å skifte hjul:

Å skifte hjul er farlig hvis det ikke gjøres på en forsvarlig måte. Bilen kan gli av jekken og skade noen alvorlig. Ingen må legge noen del av kroppen under en bil som er støttet av en jekk.

- La aldri noen være inne i en bil som holdes oppe av en jekk.

1. Parker på et fast og plant område utenfor veibanen og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. Sett en bil med automatgir i parkeringsgir (P) og en med manuell gir i revers (R) eller førstegir, og slå av motoren.
3. Sett på varselblinklyset.
4. Få alle ut og vekk fra bilen og trafikken.
5. Ta ut jekken, verktøy og reservehjulet.

6. Blokker hjulet diagonalt overfor det punkterte dekket. Når du blokkerer et hjul, må du legge en kile både foran og bak hjulet.

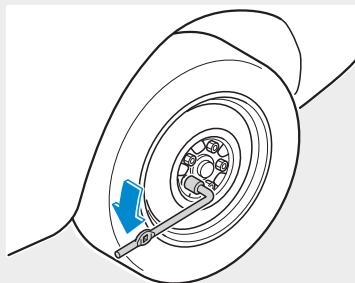


Ta av et punktert hjul

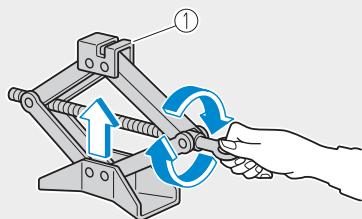
1. Hvis bilen er utstyrt med hjulkapsler, må du vippe det av med den skrå enden på jekkhåndtaket.



2. Løsne hjulmutterne ved å dreie dem mot klokken én omdreining hver, men ikke ta noen av dem av inntil hjulet er blitt hevet fra bakken.

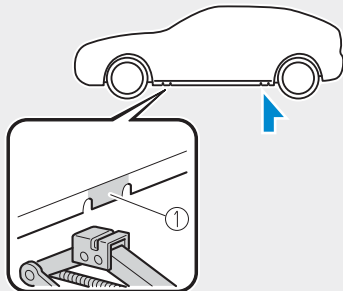


3. Sett jekken på bakken.
4. Drei jekkskruen i retningen som vises på figuren og juster jekkhodet slik at det er i nærheten av jekkepunktet.



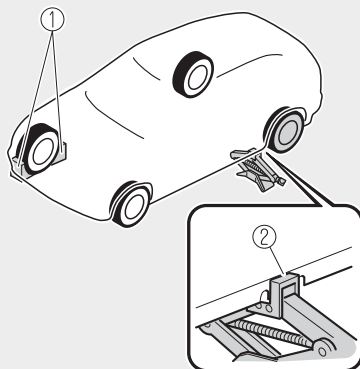
1. Jekkhode

5. Plasser jekken under jekkestillingen nærmest hjulet som skal skiftes, med jekkhodet vinkelrett under jekkepunktet.



1. Jekkstilling

6. Fortsett å heve jekkhodet gradvis ved å dreie skruen med hånden inntil jekkhodet settes inn i jekkepunktet.



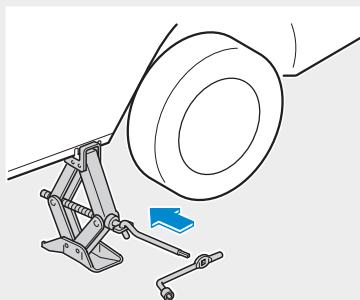
1. Hjulriler
2. Jekkstilling



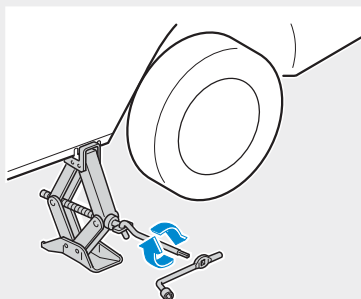
ADVARSEL

Bruk bare jekkstillingene foran og bak som anbefalt i denne instruksjonsboken.

7. Sett inn jekkhåndtaket og fest hjulnøkkelen til hjuljekken.



8. Drei håndtaket med klokken og hev bilen nok til at du kan sette på reservehjulet. Før du tar av hjulmutterne, må du se til at bilen står trygt og at den ikke kan gli eller bevege seg.



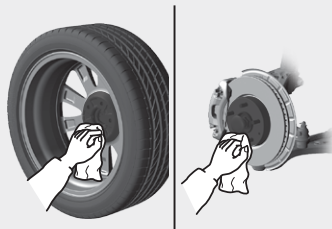
⚠ ADVARSEL

Ikke jekk opp bilen høyere enn nødvendig.

9. Ta av hjulmutterne ved å dreie dem mot klokken og ta så av hjulet og navkapselen.

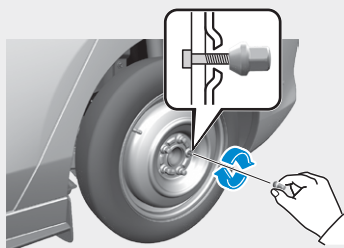
Sette på reservehjulet

1. Fjern skitt og møkk fra monteringsoverflatene på felgen og navet, inkludert navboltene, med en klut.

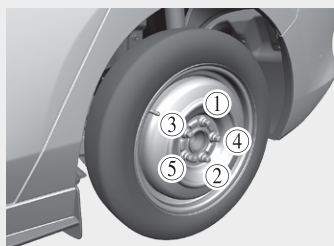


2. Sette på reservehjulet.

3. Monter hjulmutterne med skråkanten innerst. Dra dem til med hånden.



4. Skru jekkhåndtaket mot klokken med hjulnøkkelen og senk bilen.
5. Bruk hjulnøkkelen til å stramme mutterne i den viste rekkefølgen.



Hvis du er usikker på hvor stramt mutrene bør sitte, bør du få dem undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Strammemoment for mutterne

N·m (kgf·m)	108–147 (12–14)
-------------	-----------------

⚠ ADVARSEL

Hjulmutterne må alltid festes forsvarlig og på riktig måte.

6. Ta vekk kilene og legg vekk verktøyet og jekken.
7. Legg det punkterte hjulet i bagasjerommet.
8. Kontroller dekktrykket.
9. Få det punkterte dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig.

Hjelpestart

Hjelpestart

Hjelpestart er farlig hvis det ikke gjøres på riktig måte. Så følg prosedyren nøye. Hvis du er usikker på hjelpestart, anbefaler vi på det sterkeste at du får en faglært mekaniker til å gjøre det for deg.



ADVARSEL



Følg disse forholdsreglene nøye:

For å være sikker på trygg og korrekt behandling av batteriet, må du lese forholdsreglene nedenfor nøye før du bruker batteriet eller undersøker det.



Flammer og gnister må ikke komme nær åpne battericeller. Metallverktøy må ikke få komme i kontakt med den positive (+) eller negative (-) polen på batteriet når du arbeider nær et batteri. Den positive (+) polen må ikke komme i kontakt med karosseriet. Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Hold alle flammer, inkludert sigaretter og gnister vekk fra åpne battericeller.



Flammer og gnister må ikke komme nær åpne battericeller fordi det produseres hydrogengass mens batteriet lades eller fylles med batterivæske:

Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Hold alle flammer, inkludert sigaretter og gnister vekk fra åpne battericeller.

Ikke bruk startkabler på et frossent batteri eller et med lavt væskenivå:

Å bruke startkabler på et frossent batteri eller et med lavt væskenivå er farlig. Det kan sprekke eller eksplodere og forårsake alvorlig skade.

Kople den negative ledningen til et godt jordingspunkt vekk fra batteriet:

Å kople enden av den andre kabelen til den negative (-) polen på det flate batteriet er farlig. En gnist kan gjøre at gassen rundt batteriet eksploderer og skader noen.

Før startkablene vekk fra deler som vil komme i bevegelse:

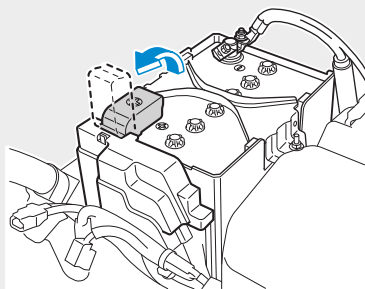
Å kople til en hjelpekabel nær eller på bevegelige deler (vifter, belter) er farlig. Kabelen kan bli grepet fast når motoren starter og forårsake alvorlig skade.



FORSIKTIG

Bruk bare en 12 V strømkilde. Hvis du bruker en 24 V strømkilde (to 12 V batterier i serie eller en 24 V motorgenerator), kan du ødelegge en 12 V startmotor, tenningsystem og andre elektriske deler slik at de ikke kan repareres.

1. Flytt kjøretøyet med hjelpebatteriet slik at batteriet er så nær bilens batteri som mulig.
2. Sørg for at strømmen til for eksempel frontlysene og klimaanlegget, er slått av.
3. Fjern batteridekslet.



4. Slå av motoren i kjøretøyet med hjelpebatteriet og kople til startkablene i følgende rekkefølge.
Sørg for at startkablene er forsvarlig koplet til slik at de ikke kommer løs på grunn av motorvibrasjoner.

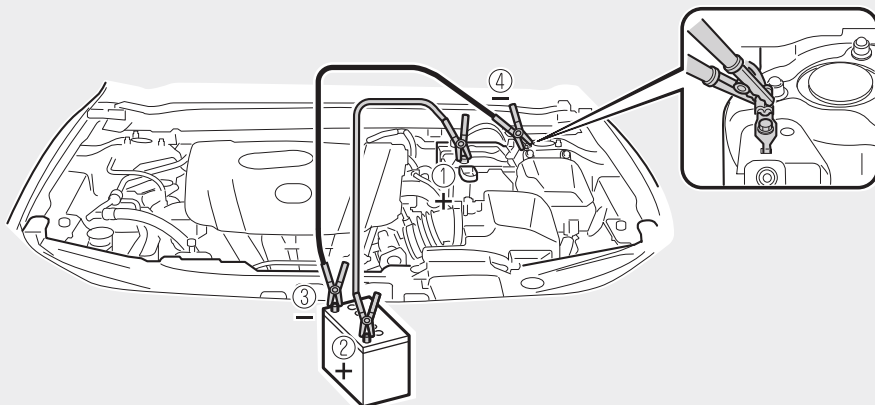
1. ledning

- ① Positiv (+) pol på det flate batteriet
- ② Positiv (+) pol på hjelpebatteriet

2. ledning

- ③ Negativ (-) pol på hjelpebatteriet

④ Stedet som er vist i figuren (den negative (-) polen på batteriet skal ikke koples til)



5. Start motoren i kjøretøyet med hjelpebatteriet og rus motoren.
6. Start motoren i din bil. La motorene gå i omtrent 3 minutter for å lade batteriet i bilen din midlertidig.
7. Kople fra startkablene i motsatt rekkefølge av tilkopling.
8. Monter batteridekselet.
9. Få bilen undersøkt på et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – så snart som mulig.

Dytte i gang

Dytte i gang

Din Mazda må ikke dyttes i gang.



ADVARSEL

Du må aldri taue igang en bil for å starte den.

Overoppheting

Overoppheting

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren viser overoppheting og varselindikatoren for høy kjølevæsketemperatur vises, hvis bilen mister motorytelse eller hvis du hører kraftige banke- eller plingelyder, er motoren antagelig for varm.



ADVARSEL



Kjør av veien til et trygt sted, slå av tenningsbryteren og sørg for at viften ikke går før du prøver å arbeide nær kjøleviften.



Ikke ta av lokkene på kjølesystemet når motoren og radiatoren er overopphetet.
Panseret må BARE åpnes når det ikke lenger kommer damp fra motoren.

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren viser overoppheting eller varselindikatoren for høy kjølevæsketemperatur vises:

1. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen.
2. Sett en bilen i parkeringsgir (P) om den har automatgir, eller i fri hvis den har manuelt gir.
3. Trekk til parkeringsbremsen.
4. Slå av klimaanlegget.
5. Kontroller om det kommer kjølevæske eller damp fra motorrommet.

► Hvis det kommer damp fra motorrommet.

Ikke gå nær fronten på bilen.

Stopp motoren.

Vent inntil dampen blir borte før du åpner panseret og starter motoren.

► Hvis det ikke kommer ut hverken kjølevæske eller damp.

Åpne panseret og la motoren gå på tomgang inntil den kjøler seg ned.



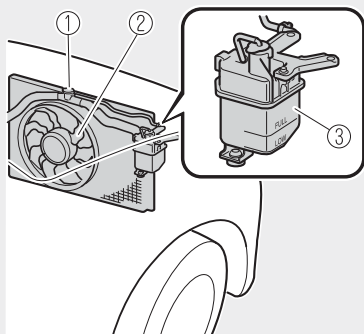
FORSIKTIG

Hvis kjøleviften ikke går når motoren går, vil motortemperaturen øke. Stopp motoren og ring et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

6. Sørg for at kjøleviften går og stans deretter motoren etter at temperaturen har falt.
7. Kontroller kjølevæskennivået når det er avkjølt.
Hvis nivået er lavt, må du se etter kjølevæskelekkasje i radiatoren og slangene.

► **Hvis du finner en lekkasje eller annen skade, eller hvis det fremdeles lekker kjølevæske:**

Stopp motoren og ring et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



1. Kjølesystemets lokk
2. Kjølevifte
3. Kjølevæskebeholder

► **Hvis du ikke finner noen problemer, motoren er avkjølt og det ikke er noen åpenbare lekkasjer:**

Etterfyll med kjølevæske etter behov.

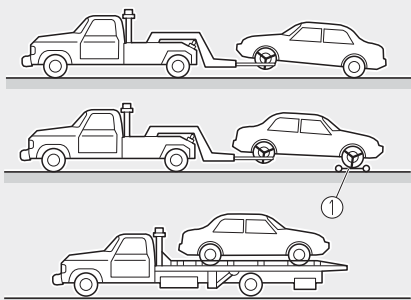
Tauing

Tauing

Vi anbefaler at tauing bare foretas av et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, eller en kommersiell redningstjeneste.

Forsvarlig heving og tauing er nødvendig for å forhindre skade på bilen. Statlige og lokale forskrifter må følges.

En tauet bil bør vanligvis ikke ha drivhjulene (forhjulene) på bakken. Hvis mye skade eller andre forhold forhindrer dette, må det brukes hjultraller.



1. Hjultraller

Under tauing med bakhjulene på bakken må parkeringsbremsen frigjøres.

! FORSIKTIG

- Bruk ikke vanlige stropper ved tauing. Dette kan forårsake skade på bilen. Bruk bilheis eller lasteplanutstyr.



Hvis det ikke finnes tilgjengelig bergingstjeneste i et nødstilfelle, kan bilen taues med alle fire hjul på bakken ved hjelp av tauekroken foran på bilen. Bilen må bare taues på gode veier over korte distanser med lav hastighet.

! FORSIKTIG

Følg disse instruksene når du tauer bilen med alle hjulene på bakken.

- Skift til fri (manuelt gir) eller N (automatgir).
- Sett tenningen til ACC eller ON.
- Slipp parkeringsbremsen.

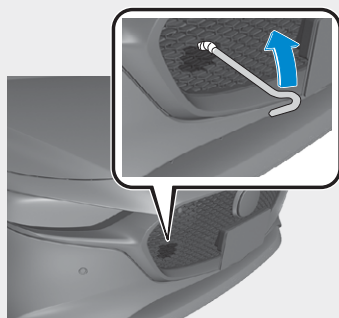
Husk at servoforsterkeren for bremses og styring ikke vil være tilgjengelig når motoren ikke er i gang.

Tauetroker

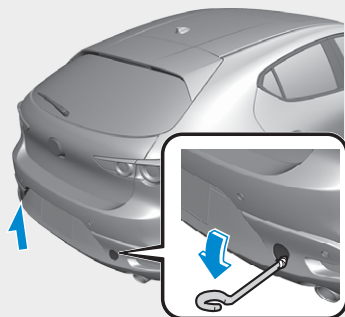
Tauetroker

1. Ta tauemaljen og hjulnøkkelen ut av bagasjerommet.
2. Pakk inn en flat skrutrekker eller lignende verktøy i en myk klut for å forhindre skade på den lakkerte støtfangeren og åpne dekslet som sitter på fremre eller bakre støtfanger.

Foran

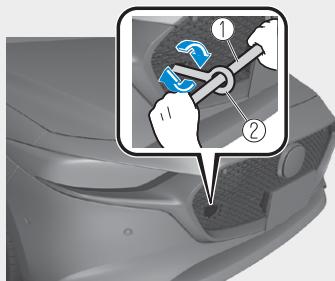


Bak



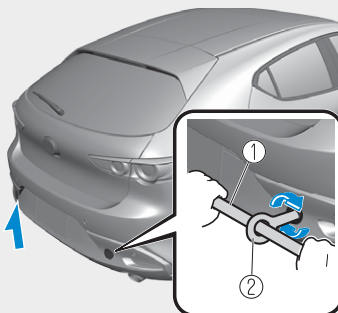
3. Monter slepefestepunktet ved hjelp av hjulnøkkelen eller tilsvarende. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

Foran



1. Hjulnøkkel
2. Slepefestepunkt

Bak



1. Hjulnøkkel
2. Slepefestepunkt
4. Fest slepetauet til slepefestepunktet.

Hvis en varsellampe tennes eller blinker

Hvis en varsellampe tennes eller blinker

Hvis en varsellampe tennes eller begynner å blinke, må du ta nødvendige tiltak for hver lampe. Det er ikke noe problem hvis lampen slukker, men hvis lampen ikke slukker eller begynner å lyse/blinkе igjen, må du kontakte et autorisert Mazda-verksted.

Opplysninger om noen advarsler kan vises på midtdisplayet eller multiinformasjonsdisplayet på instrumentpanelet.

Midtdisplay

1. Velg "Informasjon" på hjemmeskjermbildet.
2. Velg "Monitor for kjøretøysstatus".
3. Velg den aktuelle advarselen for å se detaljer om advarselen.

Multiinformasjonsdisplay

1. Trykk på INFO-bryteren på rattet for å vise varselindikatorskjermbildet.

Varselindikator/varsellampe for bremsesystem (rød)

Denne varsellampen har følgende funksjoner:

Undersøkelse av varsellampe (!)

For å kontrollere at den virker, kan du undersøke om lampen tennes når tenningen slås på, og slås av et par sekunder senere eller når motoren startes.

Når lampen tennes (!)

Hvis varsellampen for bremsesystemet fortsatt lyser, kan det være lite bremsevæske eller et problem med bremsesystemet. Parker bilen på et trygt sted med en gang og kontakt et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel for elektronisk bremsekraftfordelingssystem

Hvis kontrollenheten for det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet fastslår at noen komponenter ikke fungerer som de skal, kan kontrollenheten tenne varsellampen (!) for bremsesystemet og ABS-varsellampen (ABS) samtidig. Problemet er sannsynligvis det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet.



ADVARSEL

Ikke kjør når både bremsesystem-varsellampen (!) og ABS-varsellampen (ABS) lyser. Få bilen tauet til et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – for å få bremsene undersøkt så snart som mulig.

Varselindikator/varsellampe for ladesystem

Hvis varsellampen (+) tennes under kjøring, indikerer det at det er en funksjonsfeil i generatoren eller i ladesystemet.

Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen. Be om råd fra et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varselindikator/ varsellampe for motorolje

Denne varsellampen  tennes ved lavt motoroljetrykk.

Hvis lampen tennes eller varselindikatoren vises under kjøring:

1. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen på flat mark.
2. Slå av motoren og vent 5 minutter for å la oljen renne tilbake i sumpen.
3. Undersøk oljenivået i motoren. Hvis det er lavt, skal du etterfylle med riktig mengde motorolje uten å overfylle.
4. Start motoren og kontroller varsellampen.

Hvis lampen fortsatt lyser selv om oljenivået er normalt eller etter at du har fylt på olje, må du stanse motoren øyeblikkelig og få bilen tauet til et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varselindikator for høy kjølevæsketemperatur

Viser  hvis motorens kjølevæsketemperatur har økt for mye.

► "Høy kjølevæsketemperatur. Kjør sakte." vises

Kjør sakte for å redusere belastningen på motoren, inntil du kan finne et trygt sted å stanse bilen for å vente på at motoren avkjøles.

► "Høy kjølevæsketemperatur. Stopp bilen på et trygt sted." vises

Dette indikerer muligheten for overoppheting. Parker bilen umiddelbart på et sikkert sted og slå av motoren.

Indikator/indikatorlampe for feil ved servostyringen

Meldingen  vises hvis den elektriske servostyringen har en funksjonsfeil.

Hvis meldingen  vises, må du stanse bilen på et trygt sted og ikke bruke rattet. Det er ikke noe problem hvis meldingen på displayet blir borte etter en stund. Kontakt et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – hvis meldingen vises kontinuerlig.

ABS-varselindikator/ -varsellampe

Hvis ABS-varsellampen  fortsetter å lyse mens du kjører, har ABS-kontrollenheten oppdaget en funksjonsfeil i systemet. Hvis dette skjer, vil bremsene fungere normalt som om bilen ikke har ABS-brems. Hvis dette skjer, må du ta kontakt med et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – så snart som mulig.

Hovedvarselindikator

Indikatoren  vises hvis det er en funksjonsfeil ved systemet. Undersøk årsaken til at indikatoren vises på midtdisplayet eller multiinformasjonsdisplayet.

Varselindikator/ varsellampe for bremsekontrollsystem (gul)

Varsellampen  tennes hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Indikator/indikatorlampe for elektrisk parkerings- brems (EPB)

Denne varsellampen har følgende funksjoner:

► Advarsel om parkeringsbrems / undersøkelse av indikatorlampe

Lyset tennes når parkeringsbremsen settes på mens tenningen står i stillingen START eller ON. Den slukkes når parkeringsbremsen koples ut.

► Når lampen blinker

Lampen blinker hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) har en funksjonsfeil. Hvis lampen fortsetter å blinke selv om den elektriske parkeringsbremsen (EPB) brukes, må den undersøkes av et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – så snart som mulig.

Varselindikator for overstyring av brems

Denne meldingen  vises når gasspedalen og bremsepedalen trykkes inn samtidig under kjøring.

► Tiltak

Slipp gasspedalen og trykk inn bremsepedalen.

Sjekk motor-indikator/ -lampe

Hvis denne lampen  tennes under kjøring, kan bilen ha et problem. Det er viktig å notere seg kjøreforholdene når lampen ble tent og å ta kontakt med et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Sjekk motor-lampen  kan tennes i følgende tilfeller:

- Motorens elektriske system har et problem.
- Utslippskontrollsystemet har et problem.
- **(Unntatt SKYACTIV-D 1.8)**
 - Nivået med drivstoff i tanken er meget lavt og nærmer seg tomt.
 - Tanklokket er ikke satt på eller ikke forsvarlig trukket til.

Hvis sjekk motoren-lampen fortsatt lyser eller hvis den blinker kontinuerlig, må du ikke kjøre i høye hastigheter. Ta kontakt med et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – så snart som mulig.



ADVARSEL

Hvis sjekk motoren-lampen tennes, må du ikke kople fra batterikablene.

Varselindikator/ varsellampe for i-stop (gul)*

► Når lampen tennes i-stop

Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Lampen tennes ikke når tenningen settes til PÅ.

► Når lampen blinker i-stop

Lyset fortsetter å blinke hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varselindikator/ varsellampe for dieselpartikkelfilter (SKYACTIV-D 1.8)

► "Høyt sotnivå i filter. Kjør inntil varsellampen slukker" vises/når lampen tennes

Partikkelstoffet (PM) kan ikke fjernes automatisk og mengden av oppsamlet PM når en angitt mengde.

Etter at motoren er tilstrekkelig oppvarmet (kjølevæsketemperatur på 80 °C eller mer), skal du trykke inn gasspedalen og kjøre bilen i en fart på 15 km/t i rundt 15 til 20 minutter for å eliminere partikkelstoff.

► "Unormalt sotnivå i filter. Få bilen undersøkt." vises/når lampen blinker

Kontakt et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varselindikator/ varsellampe for automatgir*

Indikatoren/lampen **AT** tennes når det er et problem med girkassen.



FORSIKTIG

Hvis indikatoren/lampen for automatgir **AT** tennes, har girkassen et elektrisk problem. Å fortsette å kjøre bilen i denne tilstanden kan skade girkassen. Ta kontakt med et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – så snart som mulig.

TCS/DSC-indikator/ indikatorlampe (tennes)

Hvis lampen  fortsetter å lyse, kan TCS, DSC eller bremseforsterker-systemet ha en funksjonsfeil og ikke fungere som de skal. Ta bilen til et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varselindikator/ varsellampe for systemet for kollisjonspute-/ beltestrammersystemet

Det er et tegn på systemsvikt når varsellampen  blinker hele tiden, lyser hele tiden eller ikke tennes i det hele tatt når tenningsbryteren dreies til PÅ. Hvis noe av dette skjer, må du ta kontakt med et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – så snart som mulig. Det kan hende at systemet ikke vil fungere ved en ulykke.



ADVARSEL

Du må aldri klusse med systemene og alltid la et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – utføre all service og reparasjon: Å utføre egen service eller å klusse med systemene er farlig. En kollisjonspute/forstrammer kan aktiveres ved et uhell eller settes ut av funksjon, noe som kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Varselindikator/ varsellampe for system for overvåking av dekktrykk (TPMS) (blinker)

Det er et problem med TPMS eller spenningen i en dekktrykksensor faller, TPMS-varsellampen  blinker og en melding vises på multiinformasjonsdisplayet. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



ADVARSEL

- Du må ikke kjøre bilen i høy hastighet hvis TPMS-varsellampen  lyser eller blinker.
- Du må ikke ignorere TPMS-varsellampen  når den lyser eller blinker.

**NØKKEЛ-varselindikator /
-varsellampe (rød)****► "Feil ved fjernstyrt
sentrallåssystem. Få bilen
undersøkt." vises **

Denne meldingen vises hvis det avanserte nøkkelfrie adgangs- og startknappsystemet har et problem. Kontakt et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

**► "Lavt fjernkontrollbatteri.
Skift batteri." vises **

Når det er lite strøm på nøkkelbatteriet, vises indikatoren når tenningen slås AV.

**► "Nøkkel ikke registrert"
vises **

- Hvis nøkkelens tilstedeværelse ikke registreres (flatt batteri, funksjonsfeil ved batteriet, ingen nøkkel), vises den når føreren prøver å starte motoren (tryknappstart, trykke inn bremsepedal).
- Viser når det fastslås at nøkkelen som var i bilen er fjernet fra bilen. (Varsel om at nøkkel er fjernet. Annet enn ved tenning AV)

Sikkerhetsindikatorlampe

Hvis sikkerhetsvarsellampen  blinker sammenhengende mens du kjører, må du ikke slå av motoren. Kjør til et autorisert Mazda-verksted og få det undersøkt. Hvis motoren slås av mens indikatorlampen blinker, vil du ikke være i stand til å starte det igjen. Sørg for at nøkkelen befinner seg innen driftsområdet for signalsending. Slå av tenningen og start motoren på nytt. Hvis motoren ikke starter etter 3 eller flere forsøk, må du ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

**Varselindikator/varsellampe
for fjernlyskontrollsystemet
(HBC) (gul)***

Lampen  fortsetter å lyse hvis det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

**Varselindikator/
varsellampe for adaptive
LED-frontlys (ALH) (gul)***

Lampen  fortsetter å lyse hvis det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varselindikator/ varsellampe for i-ACTIVSENSE*

Indikatoren  vises hvis det er en funksjonsfeil ved systemet. Undersøk årsaken til at indikatoren vises på midtdisplayet eller multiinformasjonsdisplayet.

Varselindikator/ varsellampe for utvendig belysning

Lampen  tennes hvis det er en funksjonsfeil i den utvendige belysningen (med unntak av skiltlysene). Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varselindikator/ varsellampe for lite drivstoff

Lampen  tennes når det er ca. 9,0 l igjen på drivstofftanken. Hvis du fortsetter å kjøre etter at lampen tennes uten å fylle drivstoff, og drivstoffmåleren nærmer seg tom, begynner lampen å blinke.

► Tiltak

Fyll drivstoff. Hvis lampen  blinker, må du fylle drivstoff så snart som mulig.

Varselindikator/ varsellampe for motoroljenivå

Denne varsellampen  indikerer at motoroljenivået er rundt MIN-merket.

► Tiltak

Fyll på 1 l med motorolje.

Varselindikator/ varsellampe for sikkerhetsbelte (forsete)

Varsellampen for sikkerhetsbeltet  tennes hvis det sitter noen i fører- eller passasjeretet og sikkerhetsbeltet ikke er festet når tenningsbryteren dreies til ON. Hvis førerens eller forsetepassasjerens sikkerhetsbelte ikke er festet (kun når passasjeretet foran er i bruk) og bilen kjøres fortere enn ca. 20 km/t, vil varsellampen blinke. Etter en kort tid vil varsellampen slutte å blinke, men vil fortsette å lyse. Hvis et sikkerhetsbelte forblir ufestet, vil varsellampen blinke i en gitt periode.

► Tiltak

Fest sikkerhetsbeltene.

Varsellampe for sikkerhetsbelte (baksete) (rød)

Hvis sikkerhetsbeltene i baksetet ikke er festet når tenningen vris til ON, varslers føreren og passasjerer av varsellampen   . Varsellampen tennes selv om det ikke er noen passasjer i baksetet.

► Tiltak

Fest sikkerhetsbeltene.

Varselindikator/ varsellampe for lavt spylevæsknivå*

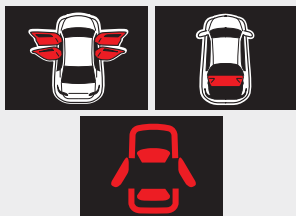
Denne varsellampen  angir at det er lite spylevæske igjen.

*Noen modeller.

► Tiltak

Fyll på spylevæske.

Varselindikator/ varsellampe for åpen dør/ bakluke



Varsellampen tenner dersom det er en av dørene/bakluken som ikke er ordentlig lukket.

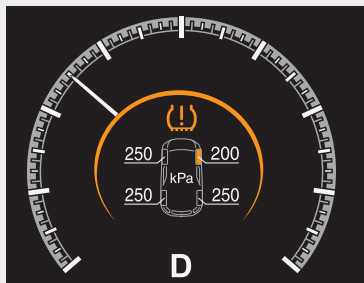
► Tiltak

Lukk døren/bakluken forsvarlig.

Varselindikator/ varsellampe for system for overvåking av dekktrykk (TPMS) (tennes)

Hvis trykket i et dekk faller under det spesifiserte lufttrykket, tennes TPMS-varsellampen (⚠).

Samtidig vises det en melding og dekktrykket i hvert dekk vises vekselvis på multiinformasjonsdisplayet. I tillegg vises trykket til dekket som er lavt i gult.



► Tiltak

Juster dekktrykkene til riktig trykk.

Hvis TPMS-varsellampen (⚠) fortsetter å lyse selv etter justering av dekktrykk, kan ett av dekkene være punktert.

Varsellyd er aktivert

Lysvarsler

Hvis lysene er på og tenningen settes på ACC eller av, vil du høre en kontinuerlig pipetone når førerdøren åpnes.

Varsellyd for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrammere

Hvis det er et problem med systemet for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrammere og varsellampen tennes, vil du hvert minutt høre en varsel tone i omtrent fem sekunder.

Varseltonen for systemet for kollisjonsputer og sikkerhetsbeltestrammere vil fortsette å lyde i omtrent 35 minutter. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted – så snart som mulig.

Varsellyd for sikkerhetsbelte

► Forsete

Hvis bilens hastighet overskrider 20 km/t og førerens eller forsetepassasjerens sikkerhetsbelte ikke er festet, vil det lyde en kontinuerlig varsel tone. Hvis sikkerhetsbeltet forblir ufestet, vil lyden stoppe en gang og deretter fortsette i omtrent 90 sekunder. Lyden stopper etter at førerens/forsetepassasjerens sikkerhetsbelte festes.

► Baksete

Varsellyden lyder bare hvis et sikkerhetsbelte låses opp etter at det er blitt festet.

Varsel tone for tenning ikke slått av (STOPP)

Hvis førerdøren åpnes mens tenningen står på ACC, høres en pipetone 6 ganger i kupeen for å varsle føreren om at tenningen ikke er slått AV (STOP). I denne stillingen fungerer ikke det nøkkelfrie sentrallåssystemet, bilen kan ikke låses og batteriet vil bli ladet ut.

Varsel tone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen

► Biler med avansert sentrallåsfunksjon

Hvis nøkkelen tas ut av bilen mens tenningen ikke er slått AV, og alle dører er lukket, høres pipelyden utenfor bilen 6 ganger, og etter dette, pipelyden inne i bilen 1 gang.

► Biler uten avansert sentrallåsfunksjon

Hvis nøkkelen tas ut av bilen mens tenningen ikke er slått AV, og alle dører er lukket, høres pipelyden inne i bilen 1 gang.

Varseltone for berøringssensor som ikke virker (med avansert nøkkelfri funksjon)

Det høres en varsellyd som varsler føreren om at dørene ikke er låst når alle de følgende forutsetninger innfris:

- Tenningsbryteren er slått AV.
- Alle dører og bakluken er ikke helt lukket.
- Låsen brukes 3 ganger på 5 sekunder.

Kontroller tenningen og hvorvidt dørene og bakluken er åpne eller lukket, og bruk låsen på nytt.

Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom (med avansert nøkkelfri funksjon)

Hvis nøkkelen etterlates i bagasjerommet med alle dører låst og bakluken lukket, høres en pipetone utenfor i omtrent 10 sekunder for å varsle føreren på at nøkkelen ligger i bagasjerommet. I så fall må nøkkelen tas ut ved å trykke på den elektriske bakluken og åpne bakluken. Det kan hende nøkkelen som tas ut av bagasjerommet ikke virker, fordi dens funksjoner er midlertidig stoppet. Bruk den aktuelle fremgangsmåten for å gjenopprette nøkkelfunksjonene.

Varsellyd om at nøkkel er etterlatt i bilen (med avansert nøkkelfri funksjon)

Hvis dørene og bagasjerommet er låst med en annen nøkkel mens nøkkelen befinner seg i kupeen, høres pipelyden utenfor bilen i omtrent 10 sekunder for å varsle føreren om at nøkkelen er i kupeen. I så fall kan nøkkelen tas ut ved å åpne døren. Det kan hende at en nøkkel som tas ut av bilen på denne måten ikke virker, fordi dens funksjoner er midlertidig stoppet. Bruk den aktuelle fremgangsmåten for å gjenopprette nøkkelfunksjonene.

Varsellyd for lavt drivstoffnivå

Når lite drivstoff-varsellampen blinker, høres det samtidig en varsellyd.

Varsellyd om elektronisk rattlås

Varsellyden aktiveres hvis rattet ikke låses opp etter at startknappen er blitt trykket inn.

Varsellyd for bremsesystem (med M Hybrid)

Det høres en varsellyd hvis det oppstår et problem med bremsesystemet og bremsene kanskje ikke virker som de skal. Reduser bilhastigheten mens du kontrollerer hvor trygge omgivelsene er, og parker bilen på et trygt sted. Når du har stoppet bilen, må du kontakte et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsellyd for overstyring av bremsen

Det høres en varsellyd når gasspedalen og bremsepedalen trykkes inn samtidig under kjøring. Trykk kun på bremsepedalen.

Varsellyd for problem med bilen

Hvis et av de følgende problemene oppstår, høres det en varsellyd. Kontroller informasjonen om varselindikatoren i instrumentpanelet eller midtdisplayet.

- Problem med automatisk girkasse
- Økning i den innvendige temperaturen i automatgir-kassen
- Problem med M Hybrid
- Mindre bremsevæske
- Problem med sensor som måler motoroljenivå
- Problem med elektrisk parkeringsbrems (EPB)
- Reduksjon av hydraulisk trykk i motoren
- Økning i kjølevæsketemperatur i motoren
- Problem med motorsystemet

Varsellyd om girstilling

Det høres en kontinuerlig varsellyd hvis førerdøren åpnes mens girspaken står i en annen stilling enn P. Sett girspaken i P eller lukk førerdøren.

Varsellyd for å minne om tenning ikke av (med M Hybrid)

Det høres en kontinuerlig varsellyd hvis førerdøren åpnes mens girspaken står i en annen stilling enn P eller N. Sett girspaken i P eller N, eller lukk førerdøren.

Varsellyd for i-stop*

- Hvis førerdøren åpnes mens motoren stoppes mens den går på tomgang, lyder det en varsellyd for å varsle føreren om at motoren ikke lenger går på tomgang. Denne stopper når førerdøren lukkes.
- Varsellyden høres hvis en av de følgende oppgavene utføres mens motoren er stanset på tomgang. I disse tilfellene vil motoren av sikkerhetsgrunner ikke starte igjen automatisk. Start motoren på normal måte.
 - **(Manuell girkasse)**
Med girspaken i en annen stilling enn fri, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.
 - **(Automatisk girkasse)**
Med girspaken i D eller M (ikke i andre gir fast modus), førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

Varsellyd for elektrisk parkeringsbrems (EPB)

Varsellyden aktiveres under følgende forhold:

- Bilen kjøres med parkeringsbremsen på.
- Bryteren for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) trekkes opp mens bilen kjøres.
- Du prøver å begynne å kjøre mens forutsetningene for automatisk utkopling av den elektriske parkeringsbremsen ikke er innfridd.

AUTOHOLD-varsellyd

Meldingen vises og varsellyden aktiveres samtidig i omtrent 5 sekunder når AUTOHOLD-funksjonen er i bruk eller når AUTOHOLD-bryteren brukes. Fordi det har oppstått et problem med AUTOHOLD-funksjonen, virker ikke AUTOHOLD-funksjonen selv om du trykker på AUTOHOLD-bryteren.

Hvis meldingen vises og lydsignalet aktiveres samtidig, må du få bilen undersøkt på et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsellyd om utetemperatur*

Varsler føreren om muligheten for isete veier når utetemperaturen er lav. Hvis utetemperaturen er under ca. 4 °C, blinker utetemperaturmåleren i omtrent 10 sekunder og en pipetone høres en gang.

Bilfastighetsalarm*

Bilens hastighetsalarmfunksjon er beregnet på å varsle føreren med en enkelt pipetone og en varselindikator i instrumentpanelet om at den tidligere angitte bilfastigheten er overskredet. Du kan endre hastigheten der advarselen utløses.

Varsellyd for dødinkelovervåking (BSM)*

► Kjøre forover

Varsellyden høres når blinklyshendelen brukes mot den siden der BSM-varsellampen lyser.

MERKNAD

En persontilpasningsfunksjon er tilgjengelig for å endre volumet på BSM-varsellyden. Se delen om Innstillinger i brukerhåndboken for MZD Connect.

*Noen modeller.

Revers

Varsellyden for dødinkelovervåking (BSM) aktiveres hvis det er en mulighet for kollisjon med et kjøretøy som kommer bakfra på venstre og høyre side av bilen.

Varsellyd når kjørefilen forlates*

Det høres en varsel tone hvis systemet er aktivert og det bestemmer at bilen kan avvike fra filen.

MERKNAD

Volumet varsellyden for systemet for varslings når kjørefilen forlates (LDWS) kan endres.

Se delen om Innstillinger i brukerhåndboken for MZD Connect.

Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*

Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) varsler føreren om systemsvikt og advarsler om bruk etter behov.

Kontroller på grunnlag av pipetonen.

Varsel tone	Hva skal kontrolleres
Pipetonen lyder 1 gang mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er i bruk	Bilens hastighet er under 25 km/t og Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er blitt koplet ut.
Pipetonen høres 5 ganger under kjøring	Avstanden mellom din bil og kjøretøyet foran er for kort. Bekreft at omgivelsene gjør det trygt og reduser bilhastigheten.
Når Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er i bruk, lyder varsellyden og multiinformasjonsdisplayet viser et problem med Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet.	Det kan indikere en funksjonsfeil i systemet. Få bilen undersøkt på et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)*

Systemet for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) varsler føreren om systemproblemer og forholdsregler om bruk etter behov. Kontroller etter at du hører en varsellyd.

*Noen modeller.

Varseltone	Hva skal kontrolleres
Når systemet for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) er i bruk, høres det en enkelt varsellyd når "Sikkerhets- og førerstøttesystemer midler. deaktivert. Frontradar blokkert. Kjør forsiktig" vises på multiinformasjonsdisplayet.	Avbryt systemet for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) hvis radarsensoren foran blir skitten. Rengjør området rundt radarsensoren foran.
Pipetonen høres 3 ganger under kjøring.	Avstanden mellom din bil og kjøretøyet foran er for kort. Bekreft at omgivelsene gjør det trygt og reduser bilhastigheten.
Når systemet for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon) er i bruk, høres det en enkelt varsellyd når "Sikkerhets- og førerstøttesystemer delvis deaktivert. Feil ved fr-radar. Kjør forsiktig" vises på multiinformasjonsdisplayet.	Det kan indikere en funksjonsfeil i systemet. Kontroller hva som står på midtdisplayet for å bekrefte problemet og få deretter bilen undersøkt på et ekspertverksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Hastighetsadvarsel*

Hvis bilhastigheten er høyere enn fartsgrensen på skiltet som vises i det aktive kjøredisplayet/instrumentpanelet, blinker området rundt fartsgrenseskiltet gult og samtidig høres varsellyden. Hvis bilhastigheten fortsetter å være høyere enn fartsgrenseskiltet som vises, slutter indikatoren å blinke, men fortsetter å lyse.

Varsellyd for fartssperre*

Hvis bilen overskrider den innstilte hastigheten med omtrent 5 km/t eller mer, lyder en varseltone kontinuerlig. Varsellyden høres inntil bilhastigheten reduseres til den angitte hastigheten eller lavere.

Kollisjonsadvarsel*

Hvis det er mulighet for en kollisjon med et forankjørende kjøretøy eller en hindring bak bilen, høres en støtvis varsellyd samtidig som det vises en varselindikatorer på instrumentpanelet eller det aktive kjøredisplayet.

Varsellyd for åpen dør

Det høres en varsellyd hvis bilen kjøres med en dør på gløtt. Kjør bilen etter å ha lukket dørene.

*Noen modeller.

Når bakluken ikke kan åpnes

Når bakluken ikke kan åpnes

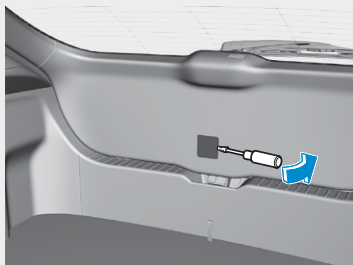
Hvis batteriet er flatt, kan ikke bakluken låses opp og åpnes.

I så fall må bakluken låses opp ved å få ladet batteriet.

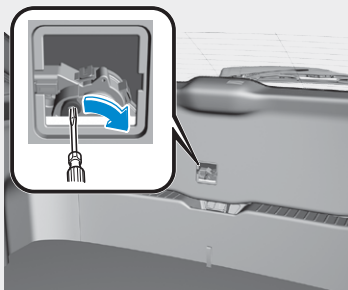
Hvis bakluken ikke kan låses opp selv når situasjonen med det flate batteriet er ordnet, kan det være en funksjonsfeil i det elektriske anlegget.

I så fall kan bakluken åpnes ved bruk av følgende fremgangsmåte som et nødtiltak.

1. Vikle endene av en flat skrutrekker inn i en klut og bruk den til å fjerne lokket på innsiden av bakluken.



2. Drei spaken til høyre for å låse opp luken.



Vindusviskerne sveiper i høy hastighet

Vindusviskerne sveiper i høy hastighet

Vindusviskerne kan sveipe i høy hastighet hvis det er et problem med viskerstyringen. Hvis vindusviskerne sveiper med høy hastighet uansett hvilken stilling viskerbryteren står i, må du få bilen undersøkt av et ekspertverksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



Del 8
*Kundeinfor-
masjon*



Montering av ikke-originale reservedeler og ekstraustyr

Montering av ikke-originale reservedeler og ekstraustyr

Vær oppmerksom på at tekniske endringer av originaltilstanden til din Mazda kan påvirke bilens sikkerhet. Slike tekniske endringer omfatter ikke bare bruk av upassende reservedeler, men også tilbehør, beslag og fester, inkludert felger og dekk.

Originale Mazda-reservedeler og originalt Mazda-tilbehør er spesifikt konstruert for Mazda-biler. Andre deler og tilbehør enn de som er nevnt ovenfor er ikke undersøkt og godkjent av Mazda, med mindre dette er spesifikt angitt. Vi kan ikke bekrefte at slike produkter er egnet. Mazda er ikke ansvarlig for eventuelle skader forårsaket av bruk av slike produkter.

Mazda påtar seg ikke noe ansvar for død, skade eller kostnader som kan oppstå på grunn av montering av ikke-originale deler eller tilleggsutstyr.

Innsamling og behandling av data i bilen

Innsamling og behandling av data i bilen

► Databehandling i bilen

Det er montert elektroniske styreenheter i bilen. Disse styreenhetene behandler data som de, for eksempel, mottar fra sensorer i bilen, genererer selv eller utveksler med hverandre. Noen styreenheter er nødvendig for trygg bruk av bilen, andre bistår deg under kjøring (førerbistandssystemer) eller aktiverer komfort- eller infotainmentfunksjoner.

Nedenfor gis det generell informasjon om databehandling i bilen. Informasjon om hvilke spesifikke opplysninger som samles inn og lagres i bilen og sendes til tredjeparter, og for hvilket formål, finner du under overskriften "personvern" i de respektive bruksanvisningene, der det finnes direkte lenker til de berørte funksjonsspesifikasjonene. Disse bruksanvisningene er også tilgjengelig på nettet og, avhengig bilens konfigurasjoner, i digitalt format i bilen.

► Personlige referanser

Hver bil identifiseres med et unikt bilidentifikasjonsnummer. Dette bilidentifikasjonsnummeret er sporbart til nåværende og tidligere eiere av bilen. Data som samles inn fra bilen kan også spores tilbake til eieren eller føreren av bilen med andre metoder, f.eks. nummerskiltet.

Data som genereres eller behandles av styreenhetene kan derfor være personopplysninger eller, under visse omstendigheter, være data som kan identifisere personer. Avhengig av bildataene som er tilgjengelig, kan det være mulig å trekke konklusjoner angående, for eksempel, din kjøreadferd, hvor du befinner deg eller ruten du kjører, eller forbruksmønstre.

Dine personvernrettigheter
Under gjeldende personvernlovgivning har du visse rettigheter overfor selskaper som behandler personopplysningene dine.

Du har derfor rett til å be om omfattende rapportering av informasjon, kostnadsfritt, fra produsenten og tredjeparter (f.eks. innleide bilbergingstjenester eller verksteder og leverandører av nettjenester i bilen), forutsatt at disse har lagret personopplysninger som er relatert til deg. Du kan be om informasjon om hvilke opplysninger om deg som er lagret, for hvilket formål og opprinnelsen til disse opplysningene. Din rett til informasjon gjelder også overføring av data til andre parter.

Du finner mer informasjon om dine lovfestede rettigheter overfor Mazda (for eksempel retten til å få opplysninger slettet og korrigert), i den aktuelle personvernerklæringen på det landspesifikke Mazda-nettstedet, der det også står kontaktopplysninger.

Data som kun lagres lokalt i bilen, kan vises med eksperthjelp, f.eks. på et bilverksted, eventuelt mot betaling.

Lovpålagte krav angående rapportering av data

I den grad det finnes lovregler, er produsenter forpliktet til å gi fra seg informasjon de har lagret, på forespørsel fra offentlige myndigheter, i den grad det kreves fra sak til sak (f.eks. når en kriminell handling blir etterforsket).

Offentlige myndigheter har også lov til å lese av data fra biler i spesifikke tilfeller, innenfor grenser som er satt i gjeldende lover. Ved for eksempel en ulykke, kan informasjon leses av fra kollisjonsputenes styreenhet for å avklare omstendighetene rundt ulykken.

Bruksopplysninger om bilen
Styreenheter behandler data som gjør at bilen skal kunne brukes.

Disse omfatter for eksempel:

- statusinformasjon om bilen (f.eks. hastighet, nedbremsing, sideveis akselerasjon, hjulhastighet, indikator for bruk av sikkerhetsbelte),
- miljøforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, avstandssensor).

Disse opplysningene er stort sett flyktige og lagres ikke utover bruksperioden, og behandles kun i bilen. Styreenheter inneholder ofte datalagringsmedier.

Disse kan brukes til å dokumentere, enten midlertidig eller permanent, informasjon om tilstanden til bilen, komponentbelastning, vedlikeholds krav og tekniske hendelser og svikt.

Følgende informasjon kan bli lagret, avhengig av den tekniske konfigurasjonen:

- driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. fyllingsnivåer, dekktrykk og batteristatus),
- funksjonsfeil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lys og bremses),
- reaksjonen til systemet på ekstraordinære kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, aktivering av stabilitetskontrollsystemer),
- informasjon om hendelser der bilen ble skadet,
- for elbiler, ladestatus for høyspenningsbatteriet og bilens beregnede rekkevidde.

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har registrert en funksjonsfeil), kan det være nødvendig å lagre data som normalt ville være flyktige.

Hvis du gjør bruk av tjenester (f.eks. reparasjons- og vedlikeholdstjenester), kan det være mulig, om nødvendig, å lese av og bruke lagrede driftsdata sammen med bilens chassisnummer. Dataene fra bilen kan leses av ansatte i Mazda-nettverket (f.eks. autoriserte verksteder, produsent) eller av tredjeparter (f.eks. bilbergingsjenester, uavhengige verksteder). Det samme gjelder for garantisaker og kvalitetssikringstiltak.

Dataene leses vanligvis av via den påbudte OBD-kontakten på bilen (On-Board Diagnostics). Driftsdataene som leses av dokumenterer den tekniske tilstanden til bilen, eller individuelle komponenter, og bistår i diagnosen av feil, overholdelse av garantiforpliktelser og kvalitetsbedring. Disse dataene, spesielt informasjon angående belastning på komponenter, tekniske hendelser, bruksfeil og andre feil, sendes til produsenten, om nødvendig, sammen med bilens identifikasjonsnummer. I tillegg er produktansvar en del av produsentens ansvar. For dette formålet bruker produsenten driftsdata som befinner seg utenfor bilen, for eksempel for tilbakekallingskampanjer. Disse opplysningene kan brukes til å bekrefte kundens krav i henhold til lovpålagt garanti og produsentgarantien.

Feilminnet i bilen kan nullstilles av en servicetekniker i løpet av reparasjons- og vedlikeholdsarbeid, eller på din anmodning.

Komfort- og infotainmentfunksjoner
Du kan lagre komfortinnstillinger og tilpasninger av bilen, og til enhver tid endre/tilbakestille disse.

Avhengig av den bestemte bilens konfigurasjoner, kan disse omfatte:

- innstillinger for sete- og rattstilling,
- chassisjusteringer og innstillinger for klimaanlegget,
- tilpasninger som for eksempel innvendig belysning.

Du kan også selv innlemme data i bilens infotainmentfunksjoner innenfor begrensningene for den valgte konfigurasjonen.

Avhengig av den bestemte bilens konfigurasjoner, kan disse omfatte:

- multimedidata, f.eks. musikk, filmer eller bilder for avspilling på et integrert multimediasystem,
- adressebokdata for bruk sammen med et integrert handsfrisystem eller integrert navigasjonssystem,
- destinasjoner angitt i navigasjonssystemet,
- data relatert til bruken av Internett-tjenester.

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt på bilen, eller kan befinne seg på en enhet som du har koplet til bilen (f.eks. smarttelefon, USB-minnepinne eller MP3-spiller). Forutsatt at du har lagt inn disse dataene selv, kan du til enhver tid slette dem.

Overføring av slike data fra bilen gjøres kun etter ditt ønske, spesielt når det gjelder innstillingene du har valgt for bruk av nettbaserte tjenester.

Smarttelefonintegrering, for eksempel Android Auto™ eller Apple CarPlay

Hvis bilen er utstyrt med det, kan du være i stand til å kople smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den med integrerte styringselementer i bilen. Bilder og lyd på smarttelefonen kan spilles gjennom bilens multimediasystem. Samtidig overføres det spesifikk informasjon til din smarttelefon. Avhengig av typen integrasjon, kan dette omfatte stedsdata, blendemodus og annen generell bilinformasjon. Gjør deg kjent med bruksanvisningen for bilen/infotainmentsystemet.

Integrering muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, for eksempel navigasjon eller musikk. Ytterligere samspill mellom smarttelefonen og bilen finner ikke sted, spesielt med hensyn til aktiv tilgang til bildata. Arten av eventuelle ytterligere databehandling bestemmes av app-leverandøren.

Hvorvidt og hvilke innstillinger som kan brukes avhenger av den bestemte appen og smarttelefonens operativsystem.

Nettbaserte tjenester

Hvis bilen er utstyrt med en trådløs nettverksforbindelse, muliggjør dette utveksling av data mellom bilen og andre systemer. Den trådløse forbindelsen aktiveres ved hjelp av en sender/mottaker-enhet som er spesifikk for bilen eller via en mobilterminal (f.eks. smarttelefon) som du har montert. Nettbaserte funksjoner kan brukes via denne nettverksforbindelsen. Disse omfatter nettbaserte tjenester og apper som produsenten eller andre leverandører har levert.

Tjenester som leveres av produsenten
Når det gjelder våre nettbaserte tjenester, er de respektive funksjonene beskrevet av Mazda på et egnet sted (f.eks. i bruksanvisningen og/eller det landspesifikke Mazda-nettstedet) og leveres sammen med tilhørende personverninformasjon. Personopplysninger kan brukes til å levere nettbaserte tjenester. Utvekslingen av data for dette formålet finner sted via en beskyttet forbindelse, ved bruk av IT-systemene som er beregnet på dette. I tillegg til levering av tjenester, finner innsamling, behandling og bruk av personopplysninger sted kun på grunnlag av lovlig gitt tillatelse, for eksempel for nød- og beredskapsystemer som kreves av loven, gjennom en kontraktsfestet avtale eller godkjenning.

Du kan aktivere eller deaktivere (noen ganger mot betaling) tjenester og funksjoner i bilen, og noen ganger til og med hele den trådløse forbindelsen. Funksjoner og tjenester som kreves ved lov, som for eksempel nødanropssystemer, er ekskludert fra dette.

Tredjepartstjenester

Hvis du velger å gjøre bruk av nettbaserte tjenester fra andre leverandører (tredjeparter), er disse tjenestene ansvaret til den respektive leverandøren og underlagt deres vilkår for personvern og bruk. Generelt har produsenten ingen innflytelse når det gjelder informasjon som utveksles på denne måten.

Du må informere deg selv om arten, omfanget og formålet når det gjelder innsamling og bruk av personopplysninger innenfor rammen av tredjepartstjenester fra den respektive tjenesteleverandøren.

(For Europa)

Du finner mer informasjon om vern av personopplysninger på Mazda-nettstedet.

Besøk

"<https://www.mazdamotors.eu>" for å finne den spesifikke nettsiden for ditt land.

MEMO





Del 9

Spesifikasjoner



Bilinformasjonsskilt

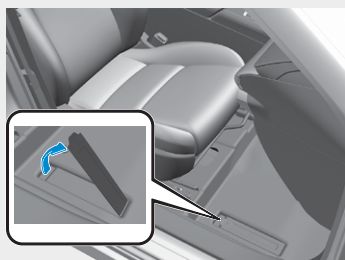
Modellskilt



Chassisnummer/kjøretøyidentifikasjonsnummer (Irland, Storbritannia)

Chassisnummer

Åpne dekkelet som vist i figuren for å kontrollere chassisnummeret.



Understellsnummer



Dekktrykkskilt

Modell med venstreratt



Modell med høyre ratt



Spesifikasjoner

Elektrisk system

Batteri

(Med M Hybrid)

Klassifisering	Spesifikasjon
SKYACTIV-G 2.0	12V-60Ah/20HR eller 12V-65Ah/20HR

(Uten M Hybrid)

Klassifisering		Spesifikasjon
SKYACTIV-G 1.5	Med i-stop	Q-85* ¹
	Uten i-stop	12V-60Ah/20HR eller 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-G 2.0		12V-60Ah/20HR eller 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-D 1.8		S-95* ¹

*1 Q-85 eller S-95 er designet for i-stop-systemet (FOR STOPP og START). Kun Q-85 eller S-95 bør brukes, for å sørge for korrekt funksjon av i-stop-systemet (FOR STOP og START). Be om råd fra et verksted – vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Smøremiddelkvalitet

Motorolje	Klassifisering	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Anbefalte oljer* ¹	
	Mazda Original Oil Supra 0W-20	
	Mazda Original Oil Ultra 5W-30	
	Alternativ oljekvalitet* ²	
	API SN* ³ eller høyere, eller ACEA A5/B5	0W-20
		5W-30
SKYACTIV-D 1.8	Anbefalte oljer* ¹	
	Mazda Original Oil Supra DPf 0W-30	
	Mazda Original Oil Ultra DPf 5W-30	
	Alternativ oljekvalitet* ²	
	ACEA C3	0W-30
		5W-30

*1 Originale Mazda-oljer er spesielt designet/testet for den respektive motoren. For optimal ytelse anbefaler vi å alltid bruke originale Mazda-oljer.

*2 Hvis du ikke greier å finne original Mazda-olje, kan alternative oljer som innfrir den oppførte spesifikasjonen også brukes.

*3 Bruk API SM eller høyere i Kasakhstan.

Ikke bruk oljer som ikke er i henhold til spesifikasjonene eller kravene ovenfor. Bruk av uegnet olje kan føre til motorskade som ikke dekkes av Mazda-garantien.

Smøremiddel	Klassifisering	
Kjølevæske	Type FL-22	
Girolje for manuell girkasse	Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Girolje i automatisk girkasse	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Mazda Original Oil ATF-FZ
Fordelingsgirolje	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Differensialolje bak	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Brems-/clutchvæske	Med M Hybrid	Mazda Genuine Brake Fluid eller tilsvarende
	Uten M Hybrid	SAE J1703 eller FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 er en kvalitetsolje som gir lave drivstoffkostnader og optimal skiftefølelse. Det anbefales å bruke Mazda Long Life Gear Oil G7.
Hvis det ikke er mulig å skaffe Mazda Long Life Gear Oil G7, kan det brukes standardolje (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

Kapasiteter

Punkt	Kapasitet
Drivstofftank	51,0 l

Lyspærer

Utvendige lys

Lyspære		Kategori	
		Wattforbruk	UN-R*1 (SAE)
Frontlys		LED*2	— (—)
Kjørellys, parkeringslys	LED-type	LED*2	— (—)
	Pæretype	21/5	W21/5W (7444)
• Blinklys foran • Blinklys på siden • Høytmontert bremselys • Blinklys bak • Bremselys • Baklys • Ryggelys • Tåkebaklys • Skiltlys		LED*2	— (—)

*1 UN-R står for United Nations Regulation (FN-forskrift).

*2 LED er en forkortelse for Light Emitting Diode (lysemitterende diode).

► Taklampe

Lyspære	Kategori	
	Wattforbruk	UN-R* ¹
• Taklys (foran)/kartlamper (foran) • Taklys (bak)/kartlamper (bak)* • Taklys (bak)* • Lamper på sminkespeil* • Bagasjeromslys	LED* ²	—

*1 UN-R står for United Nations Regulation (FN-forskrift).

*2 LED er en forkortelse for Light Emitting Diode (lysemitterende diode).

Dekk

► Dekk og dekktrykk

Sjekk dekktrykkskiltet for dekkstørrelse og dekktrykk.

► Standarddekk

Dekkdimensjon		Luftrykk	
		Opptil 3 personer	—Fullastet
205/60R16 92V	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ¹ 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)* ²	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
215/45R18 89W	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ¹ 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)* ²	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Bak	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

1 persons vekt: ca. 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

► Midlertidig reservehjul*

Dekkdimensjon	Luftrykk
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

Vinterdekk

Dekkdimensjon		Luftrykk	
		Opptil 3 personer	—Fullastet
205/60R16* ¹ M+S	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ³ 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)* ⁴	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
215/45R18* ² M+S	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ³ 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)* ⁴	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Bak	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

1 persons vekt: ca. 75 kg

*1 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 92Q/92S/92H/92V

*2 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

Tiltrekkingsmoment for hjulmuttere

Når du setter på et hjul, må hjulmutteren strammes til følgende moment.

108–147 N·m (12–14 kgf·m)



Del 10
Tilbehør



Originalt tilbehør

Mazda lager biler som er like individuelle som deg selv. I tillegg tilbyr vi et bredt utvalg av originalt Mazda-tilbehør slik at du kan tilpasse bilen til din egen livsstil. Vi har alt du trenger, fra lydanlegg til transport til dekor, og alt dekket av en omfattende garanti.

Kontakt en autorisert Mazda-forhandler eller besøk nettstedet vårt hvis du trenger flere opplysninger om vårt tilbehørsutvalg.

Her kan du finne ditt lokale Mazda-nettsted: <https://www.mazdamotors.eu/>

Dekor



Beskyttelse



Del 1 1

Stikkordregister



0-9

360°-kameramonitor4-86

A

Adaptive LED-frontlys (ALH)4-43

Aktivt kjøredisplay.....4-19

Anbefalt olje.....6-6

AUTOHOLD.....4-33

Automatisk girkasse

Betjeningsorganer for

automatisk girkasse4-21

Girområder.....4-21

Manuell girskiftmodus4-22

Automatisk kjørefeltstøtte (LAS)....4-74

Avansert nøkkel

Avansert nøkkelfritt

sentrallåssystem3-6

Avansert nøkkelfritt

sentrallåssystem.....3-6

Avstands- og fartsadvarsel

(DSA).....4-51

B

Bagasjeromsllys5-37

Bakkestarthjelper (HLA)4-35

Bakluke.....3-9

Når bakluken ikke kan

åpnes7-45

Bakrute

Varmetråder i bakruten4-30

Bakrutevisker.....4-29

Barnesete

Forholdsregler for

barneseter.....2-13

Tabell med barneseters

egnetet for forskjellige

seteplasseringer2-17

Batteri6-10

Spesifikasjoner9-3

Bilinformasjonsskilt

Chassisnummer9-2

Dekktrykkskilt.....9-2

Kjøretøyidentifikasjons-

nummer9-2

Modellskilt9-2

Blinklys4-26

Blokkeringsfrie bremses (ABS)4-35

Bremses

Bremsesoverstyringssystem.....4-32

Elektrisk parkeringsbrems

(EPB)4-31

C

Cruisekontroll.....4-92

Cruising & Traffic Support (CTS) ...4-67

D

Dekk

Spesifikasjoner9-5

Dekktrykkovervåking (TPMS).....4-93

Dieselpartikkelfilter4-96

Dra hjemmefra-lys4-25

Drivstoff

Krav (SKYACTIV-D 1.8).....3-10

Krav (SKYACTIV-G 1.5,

SKYACTIV-G 2.0)3-10

Luke og lokk for

drivstoffpåfylling3-10

Tankkapasitet.....9-4

Dynamisk stabilitetskontroll

(DSC).....4-36

Dødvinkelovervåking (BSM).....4-45

Dørlåser.....3-7

E

- Elektriske vinduer3-14
 Elektrisk parkeringsbrems (EPB)...4-31

F

- Farlig kjøring.....3-18
 Fjernkontroll.....3-4
 Fjernstyrt sentrallås3-4
 flatt batteri.....7-23
 Hjelpestart.....7-23
 Frontruteviskere.....4-27
 Førerovervåking4-53

G

- Gulvmatte3-19

H

- Hjelpestart7-23
 Hovedlys.....4-25
 Hvis en varselampe tennes
 eller blinker7-31

I

- i-ACTIVSENSE.....4-40
 360 °-kameramonitor4-86
 Adaptive LED-frontlys (ALH)....4-43
 Automatisk kjørefeltstøtte
 (LAS).....4-74
 Avstands- og fartsadvarsel
 (DSA).....4-51
 Cruising & Traffic Support
 (CTS)4-67
 Dødvinkelovervåking (BSM)4-45
 Førerovervåking.....4-53
 i-ACTIVSENSE-bryter.....4-41

i-ACTIVSENSE-

- statussymbol (varslings-/
 risikounngåelsessystem)4-40
 Intelligent Speed Assistance
 (ISA).....4-79
 Justerbar fartssperre (ASL)4-76
 Kontrollsystem for fjernlys
 (HBC).....4-42
 Mazda Radar Cruise Control
 med Stop & Go-funksjon
 (MRCC med Stop & Go-
 funksjon)4-62
 Mazda Radar Cruise Control
 (MRCC).....4-56
 Oppmerksomhetsvarsel til
 fører (DAA)4-52
 Smart bremsestøtte [bak]
 (SBS-R)4-84
 Smart bremsestøtte
 [kryssing bak] (SBS-RC).....4-85
 Smart bremsestøtte (SBS).....4-83
 System for varsel om
 kjørefeltavvik (LDWS)4-44
 Trafikkskiltgjenkjennings-
 system (TSR).....4-48
 Varsel om kryssende trafikk
 bak (RCTA)4-55
 Varsel om kryssende trafikk
 foran (FCTA)4-54
 Informasjon på skilt
 Chassisnummer.....9-2
 Dekktrykkskilt.....9-2
 Kjøretøyidentifikasjons-
 nummer.....9-2
 Modellskilt9-2
 Innsamling og behandling av
 data i bilen8-3
 Innvendig belysning.....5-37
 Bagasjeromsllys5-37

Taklamper	5-37
Instrumentpanel	4-9
Advarsel (indikator på displayet)	4-15
Bilhastighetsalarm	4-14
Display for regenererings-lading under nedbremsing	4-14
Distanse til tom tank	4-13
Drivstoffmåler	4-12
Gjeldende drivstofforbruk	4-13
Gjennomsnittlig drivstofforbruk	4-13
i-ACTIVSENSE-display	4-14
Indikator/indikatorlamper	4-16
Instrumentpanelbelysning	4-12
Kilometerteller	4-11
Kjølevæsketemperaturmåler	4-11
Multiinformasjonsdisplay	4-9
Speedometer	4-9
Trippteller	4-11
Turteller	4-9
Utvendig temperaturmåler	4-12
Varselindikator/varsellamper	4-15
Intelligent Speed Assistance (ISA)	4-79
i-stop	4-5

J

Jekk	7-13
Justerbar fartssperre (ASL)	4-76

K

Kjøretips	
Farlig kjøring	3-18
Gulvmatte	3-19
Spare drivstoff og beskytte miljøet	3-18
Kjørevalg	4-39

Komme hjem-lys	4-25
Kontroll av kjølevæsknivå	6-9
Kontroll av motoroljenivået	6-8
Kontrollere bremse-/clutchvæsknivå	6-9
Kontrollsystem for fjernlys (HBC)	4-42

L

Lyshorn	
Frontlys	4-25
Nødvarsling	4-30
Lyspærer	
Skifte	6-14
Spesifikasjoner	9-4

M

Manuelt girskiftmønster	4-20
Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)	4-62
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-56
M Hybrid	4-37
Montering av ikke-originale reservedeler og ekstrautstyr	8-2
Motor	
Oversikt over motorrom	6-4
Starte	4-3
Multiinformasjonsdisplay	4-9
Målere	4-9

N

Nakkestøtte	2-6
Nødanropsystem	7-2
Nødblinklys	4-30
Nødstart	
Dytte i gang	7-26

Nødstoppsignal.....	4-34
Nødtauing	
Tauekroker	7-30
Tauing	7-29
Nøkler	3-2

O

Oppbevaring av reservehjul og verktøy	7-12
Oppmerksomhetsvarsel til fører (DAA)	4-52
Originalt tilbehør	8
Overoppheting	7-27

P

Panseråpner	6-3
Parkeringssensorsystem	4-102
Problem	
Flatt batteri	7-23
Når bakluken ikke kan åpnes...	7-45
Nødstart	7-26
Overoppheting	7-27
Punkttert dekk	7-12
Punktering	7-12
Sette på reservehjulet	7-21
Ta av et punkttert hjul	7-19

R

Ratt	
Oppvarmet ratt	2-9
Reservehjul	7-13
Ryggeskjerm	4-97

S

Seter	2-2
Baksete	2-5
Forsete	2-2

Førersete	2-2
Kjøreposisjonsminne	2-3
Nakkestøtte	2-6
Passasjerseater foran	2-4
Setevarmer	2-8
Sikkerhetsbeltesystem	2-10
Sikkerhetssystem	
Startspærresystem	3-16
Sikringer	6-15
Skifte	
Dekk	6-12
Lyspærer	6-14
Nøkkelbatteri	6-11
Sikring	6-15
Smart bremsestøtte [bak] (SBSR)	4-84
Kollisjonsadvarsel	4-84
Smart bremsestøtte [kryssing bak] (SBS-RC)	4-85
Kollisjonsadvarsel	4-85
Smart bremsestøtte (SBS)	4-83
Kollisjonsadvarsel	4-83
Smøremiddelkvalitet	9-3
Spare drivstoff og beskytte miljøet	3-18
Speil	
Sladrespeil	3-13
Utvendige speil	3-12
Spyler for bakrute	4-29
SRS-kollisjonsputer	
Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer	2-23
Forholdsregler for supplerende sikringssystemer (SRS)	2-22
Hvordan SRS-kollisjonsputene fungerer	2-24
Starte motoren	4-3
Startspærresystem	3-16

Stengefunksjon for nøkkel	3-5
System for varsel om kjørefeltavvik (LDWS)	4-44

T

Taklys	5-37
Tauing	7-29
Krok	7-30
Trekke campingvogner og tilhengere	3-21
Tilbehørskontakt	5-38
Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR)	4-48
Tyverisikringssystem	3-16
Tåkebaklys	4-26
Tåkelys	
Bak	4-26

V

Varmetråder	4-30
Bakrute	4-30
Varmetråder i bakruten	4-30
Varsellyd er aktivert	7-39
AUTOHOLD-varsellyd	7-42
Bilhastighetsalarm	7-42
Hastighetsadvarsel	7-44
Kollisjonsadvarsel	7-44
Lysvarsler	7-39
Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control med Stop & Go-funksjon (MRCC med Stop & Go-funksjon)	7-43
Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	7-43
Varsellyd for åpen dør	7-44

Varsellyd for berøringssensor som ikke virker (med avansert nøkkelfri funksjon)	7-40
Varsellyd for bremsesystem	7-40
Varsellyd for dødvinkelovervåking (BSM)	7-42
Varsellyd for elektrisk parkeringsbrems (EPB)	7-42
Varsellyd for fartssperre	7-44
Varsellyd for i-stop	7-41
Varsellyd for kollisjonsputer/sikkerhetsbeltestrammere	7-39
Varsellyd for lite drivstoff	7-40
Varsellyd for overstyring av bremses	7-41
Varsellyd for problem med bilen	7-41
Varsellyd for sikkerhetsbelte	7-39
Varsellyd for tenning ikke slått av	7-41
Varsellyd om girstilling	7-41
Varsellyd ved kjørefeltavvik	7-43
Varseltone for fjerning av nøkkel fra bilen	7-39
Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP)	7-39
Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom (med avansert nøkkelfri funksjon)	7-40
Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bilen (med avansert nøkkelfri funksjon)	7-40
Varseltone om elektronisk rattlås	7-40
Varseltone om utetemperatur	7-42
Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)	4-55
Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)	4-54

Vedlikehold utført av eier

- Forholdsregler tatt av eier.....6-3
- Oversikt over motorrom6-4
- Skifte av nøkkelbatteri 6-11

Veigrepskontrollsystem (TCS).....4-36

Vinduer

- Elektriske vinduer3-14

Vindusspyler4-28

Vise.....4-8

MEMO

MEMO

11

MEMO

MAZDA MOTOR CORPORATION



8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-NO_1

NO

Trykket i Europa