



FELHASZNÁLÓI KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

MAZDA 3

Tartalomjegyzék



- 1 *Képindex*
A Mazda jármű belső és külső nézetei és az alkatrészek azonosítása.
- 2 *Alapvető biztonsági berendezések*
A biztonsági berendezésekkel, azaz ülésekkel, biztonsági övekkel, gyerekülésekkel és SRS-légzsákokkal kapcsolatos fontos információk.
- 3 *Elindulás előtt*
A különféle részegységek – köztük a kulcsok, ajtók, tükrök és ablakok – használata.
- 4 *Vezetés közben*
Biztonságos vezetésre és megállásra vonatkozó információk.
- 5 *Az utastérben elérhető funkciók*
Az utazás kényelmét szolgáló változatos belső szolgáltatások, beleértve a klímaberendezést és a hangrendszert.
- 6 *Karbantartás és ápolás*
Hogyan tartsa Mazdáját kiváló állapotban.
- 7 *Teendők probléma esetén*
Hasznos tanácsok olyan esetekre, ha a gépkocsival valami probléma történne.
- 8 *Ügyfélszolgálati információk*
Fontos vásárlói információk, többek között a garanciával és kiegészítő felszerelésekkel kapcsolatban.
- 9 *Műszaki adatok*
Mazda gépkocsija műszaki adatai.
- 10 *Tartozékok*
- 11 *SZÓJEGYZÉK*

Köszönjük, hogy Mazda gépkocsit vásárolt. Minden Mazda tervezésénél és építésénél az ügyfél teljes elégedettségét tartjuk szem előtt.

Mazda gépjárműve kellemes és problémamentes üzemeltetése érdekében javasoljuk, hogy figyelmesen tanulmányozza át ezt a Felhasználói kezelési útmutatót és kövesse a javaslatait.

Ez a Felhasználói kezelési útmutató fontos információkat tartalmaz Mazdájá üzemeltetéséről, azonban nem helyettesíti a Felhasználói kézikönyvet. A kezelési útmutató részletesebben ismerteti az üzemeltetéssel, a biztonsággal és a vészhelyzetekkel kapcsolatos információkat, ezért ajánlott a kezelési útmutató mint fő információforrás figyelmes elolvasása.

A digitalizálás és a papírhasználat csökkentése érdekében a kezelési útmutató az Ön országának Mazda weblapján tekinthető meg vagy onnan letölthető.

Válassza ki az országot és keresse meg saját Mazda weblapját:

<https://www.mazdamotors.eu>

Az elektronikus változat kiegészítéseként a kezelési útmutató nyomtatott változata is rendelkezésre áll azoknak a vásárlóknak, akik ezt igénylik. A részletek tekintetében konzultáljon egy szakműhellyel. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Javasoljuk, hogy vegye igénybe szervizszakemberekből álló világméretű hálózatunkat, a hivatalos Mazda márkaszervizeket, akik profi segítséget nyújtanak. Ha karbantartásra vagy szervizelésre van szükség, mi a hivatalos Mazda márkaszervizek profi autószerelő szakembereit javasoljuk.

**Mazda Motor Corporation
HIROSIMA, JAPÁN**

Fontos megjegyzések:

Tartsa ezt a Felhasználói kezelési útmutatót a kesztyűtartóban Mazda gépjárműve biztonságos és örömteli használatának mindig elérhető segédeszközeként. A műszaki adatok és a leírások a könyv nyomdába adásakor érvényes adatokra és felszereltségekre vonatkoznak. Mivel a Mazda állandó célja a műszaki tökéletesítés, minden kötelezettség vállalása nélkül fenntartjuk a jogot a műszaki jellemzők külön értesítés nélküli változtatására.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy ez a Felhasználói kezelési útmutató az összes típusváltozatot, felszereltségi szintet és lehetséges opciót magába foglalja. Ennek eredményeképpen Ön olyan tartozékokra is találhat leírást, amelyek az Ön járművébe nincsenek beszerelve.

Szeretnénk hozzásegíteni ahhoz, hogy gépjárműve Önt a lehető legtöbb vezetési élményhez juttassa. A kezelési útmutató elejétől végéig átolvasva ezt a célunkat számos módon támogatja.

A szöveges részek mellett a legtöbb helyen ábrák is segítik abban, hogy élvezettel használhassa Mazdáját. A kézikönyvet átolvasva megismerkedhet a gépkocsi működésével, a fontos biztonsági tudnivalókkal, illetve a különböző vezetési körülmények között betartandó előírásokkal.

A könyvben az alábbi szimbólum arra figyelmezteti, hogy: „Ezt ne tegye!” vagy „Ezt ne engedje megtörténni!”.



A bal és a jobb oldal jelzése a gépkocsi eleje felé nézve értendő. Bár a kézikönyv a balkormányos típust mutatja be, a jobbkormányosra ugyanezek az információk vonatkoznak.

Szójegyzék: Ha valamit keres, a szójegyzék – a kézikönyvben található információk ábécé sorrendben olvasható listája – megfelelő pont a kezdéshez.

A kézikönyvben számos FIGYELMEZTETÉS, VIGYÁZAT és MEGJEGYZÉS címmel ellátott rész található.



FIGYELMEZTETÉS

A FIGYELMEZTETÉS olyan helyzetet jelez, melyben az utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez vezethet.



VIGYÁZAT!

A VIGYÁZAT olyan helyzetet jelez, melyben az utasítások figyelmen kívül hagyása személyi sérüléshez, a jármű károsodásához vagy mindkettőhöz vezethet.

MEGJEGYZÉS

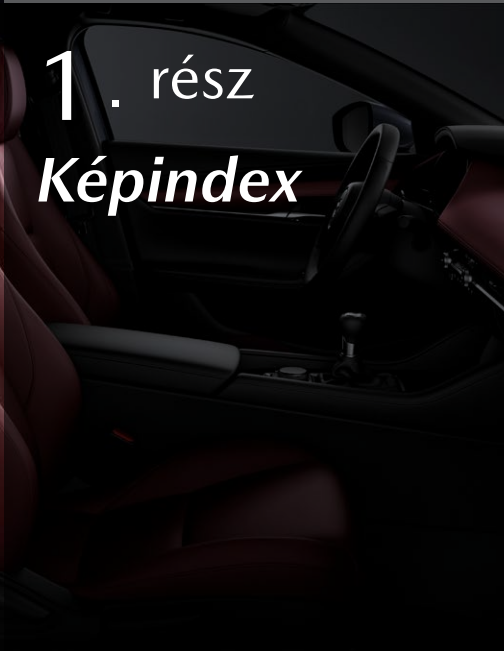
A MEGJEGYZÉS információkat, esetleg javaslatokat tartalmaz, hogy minél jobban ki tudja használni járműve adottságait.

A gépkocsi egyes pontjain találkozhat az alábbi szimbólummal, amely azt jelzi, hogy a kézikönyv információkat tartalmaz az adott egységgel kapcsolatosan. Részletes tájékoztatásért lásd a kézikönyvet.

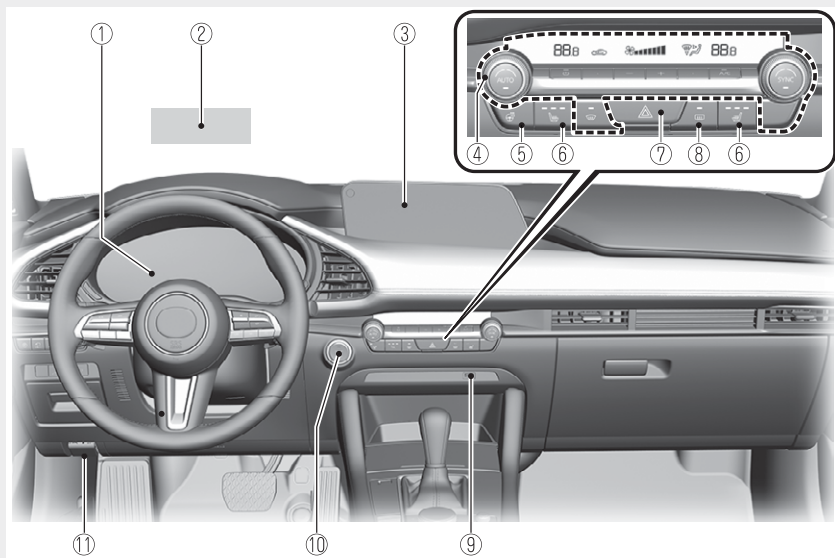




1. rész *Képinde*x

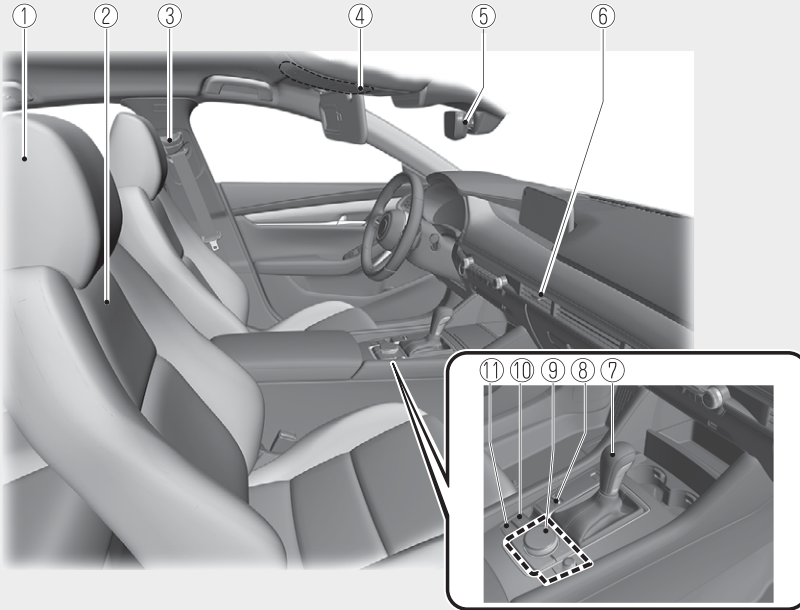


Belső felszerelés



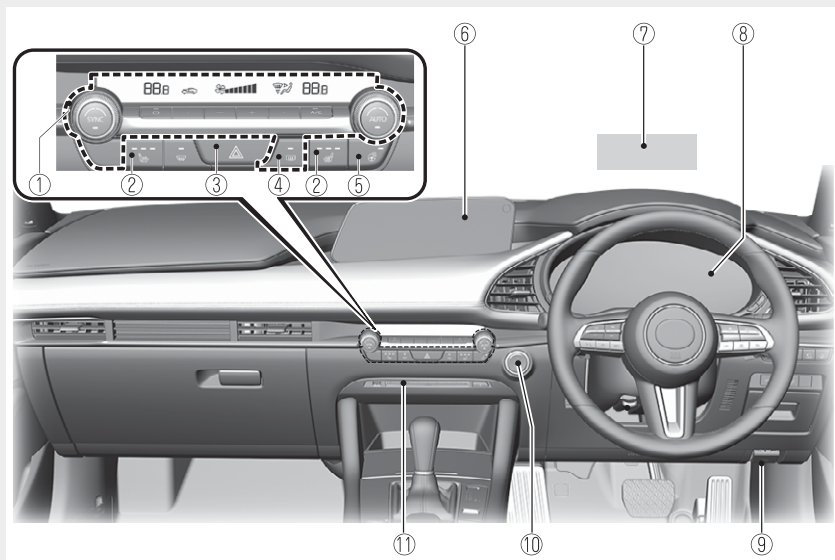
- ① Műszercsoportoldal:: 4-8
- ② Aktív menetkijelzőoldal: 4-19
- ③ MZD Connect.....oldal: 5-7
- ④ Klímaberendezést szabályozó rendszer.....oldal: 5-2
- ⑤ Fűtött kormánykerék kapcsolója.....oldal: 2-9
- ⑥ Ülésfűtés-kapcsolók.....oldal: 2-8
- ⑦ Vészvillogó kapcsolójaoldal: 4-30
- ⑧ Hátsó szélvédő páramentesítő kapcsolója.....oldal: 4-30
- ⑨ Külső bemeneti termináloldal: 5-19
- ⑩ Motorindító nyomógomb.....oldal: 4-2
- ⑪ Motorháztető-kioldó karoldal: 6-3

Belső felszerelés



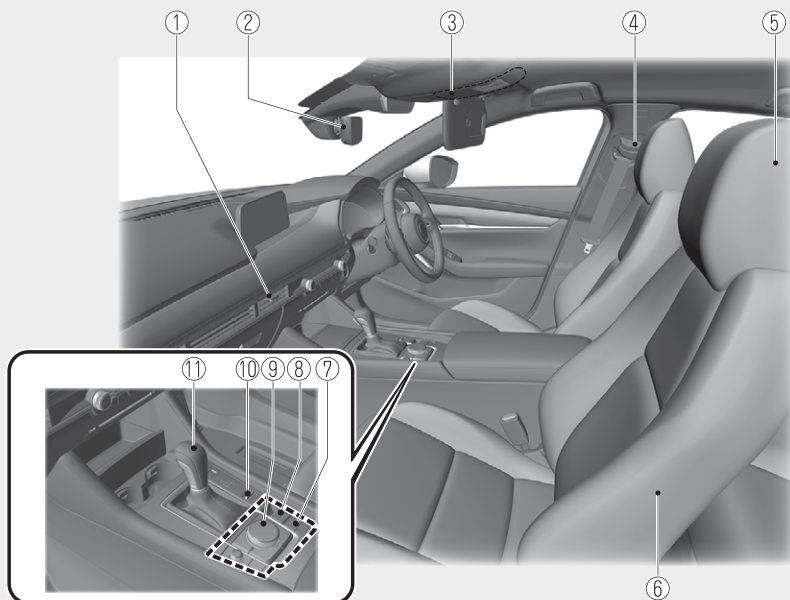
- | | |
|---|-------------------|
| ① Fejtámasz..... | oldal: 2-6 |
| ② Első ülés..... | oldal: 2-2 |
| ③ Biztonsági öv..... | oldal: 2-11 |
| ④ Mennyezeti lámpa..... | oldal: 5-37 |
| ⑤ Visszapillantó tükör..... | oldal: 3-13 |
| ⑥ Szellőzőnyílás..... | oldal: 5-2 |
| ⑦ Sebességváltó/Választókar..... | oldal: 4-20, 4-21 |
| ⑧ Vezetésimód-választó kapcsoló..... | oldal: 4-39 |
| ⑨ Vezérlőkapcsoló..... | oldal: 5-9 |
| ⑩ Elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolója..... | oldal: 4-31 |
| ⑪ AUTOHOLD kapcsolója..... | oldal: 4-33 |

Belső felszerelés



- ① Klímaberendezést szabályozó rendszer.....oldal: 5-2
- ② Ülészűtés-kapcsolók.....oldal: 2-8
- ③ Vészvillogó kapcsolójaoldal: 4-30
- ④ Hátsó szélvédő páramentesítő kapcsolója.....oldal: 4-30
- ⑤ Fűtött kormánykerék kapcsolója.....oldal: 2-9
- ⑥ MZD Connect.....oldal: 5-7
- ⑦ Aktív menetkijelzőoldal: 4-19
- ⑧ Műszercsoportoldal: 4-8
- ⑨ Motorháztető-kioldó karoldal: 6-3
- ⑩ Motorindító nyomógomb.....oldal: 4-2
- ⑪ CD-lejátszó.....oldal: 5-7

Belső felszerelés



- ① Szellőzőnyílás oldal: 5-2
- ② Visszapillantó tükör oldal: 3-13
- ③ Mennyezeti lámpa oldal: 5-37
- ④ Biztonsági öv oldal: 2-11
- ⑤ Fejtámasz oldal: 2-6
- ⑥ Első ülés oldal: 2-2
- ⑦ AUTOHOLD kapcsolója oldal: 4-33
- ⑧ Elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolója oldal: 4-31
- ⑨ Vezérlőkapcsoló oldal: 5-9
- ⑩ Vezetésimód-választó kapcsoló oldal: 4-39
- ⑪ Sebességváltó/Választókar oldal: 4-20, 4-21

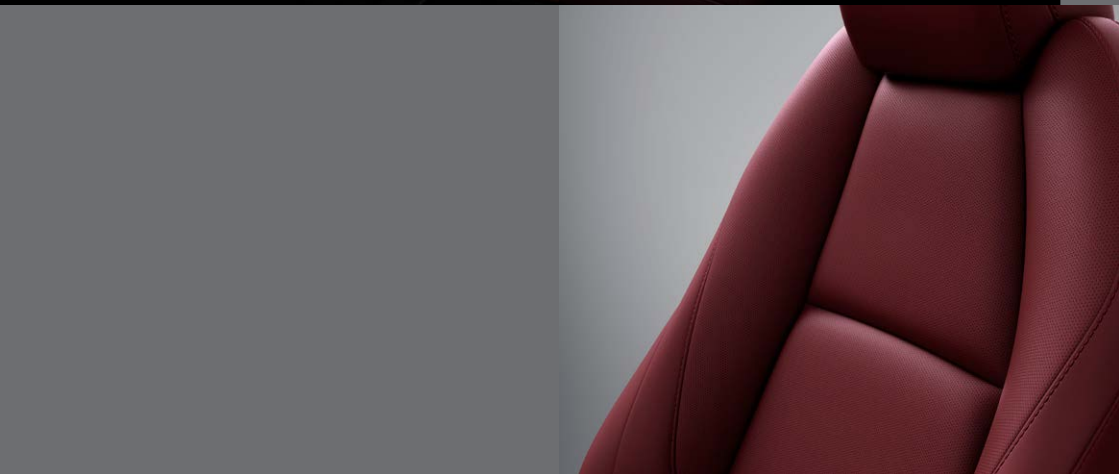
FELJEGYZÉSEK





2. rész

Alapvető biztonsági berendezések



Első ülés

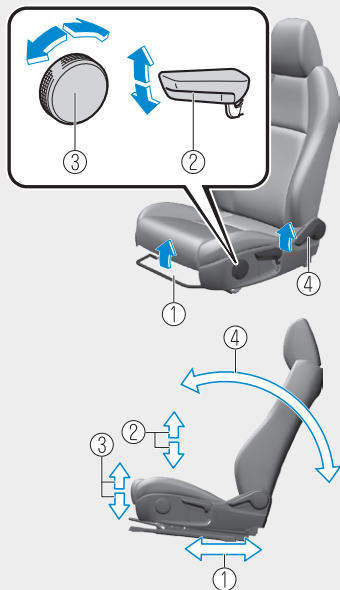
A vezetőülés beállítása

A Mazda által javasolt vezetési testhelyzet-beállítások használatával kényelmes testhelyzetben, hosszabb ideig is vezetheti autóját fáradtság érzete nélkül, a gyors műveletek természetes végrehajtása mellett. Ezenkívül szabad kilátást biztosít a biztonságos és kényelmes vezetés érdekében.

A Mazda által javasolt vezetési testhelyzet-beállítás az alábbiak szerint állítható be.

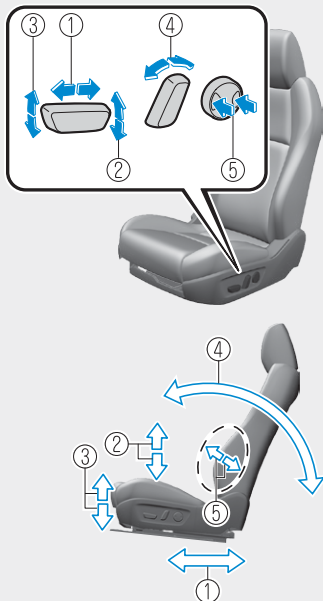
1. A kormány és az ülés alaphelyzetbe történő állítása.
2. Az üléstámla szögének módosítása.
3. Az ülés helyzetének előre-hátra történő módosítása.
4. Az ülés magasság módosítása.
5. Magasságbeállítás az ülés elülső alsó peremén.
6. A kormány helyzetének módosítása.
7. A fejtámasz helyzetének módosítása.

Kézzel állítható ülés



1. Ülésmozgatás előre-hátra
2. Magasságbeállítás
3. Ülőlap első részének magasságbeállítása
4. Ülés döntése

Elektromosan állítható ülés



1. Ülésmozgatás előre-hátra
2. Magasságbeállítás
3. Ülőlap első részének magasságbeállítása
4. Ülés döntése
5. Deréktámasz beállítása

A Mazda által javasolt vezetési testhelyzet-beállításokról a kezelési útmutató tájékoztat.

Vezetési testhelyzet-memória (elektromosan állítható ülés esetén)*

Kedvenc vezetési testhelyzetét a memóriába mentheti, majd legközelebb előhívhatja onnan.

Az alábbi vezetési testhelyzet-beállítások programozhatók be a memóriába.

- Vezetőülés pozíciója (üléscsúszka, magasság, az ülőlap első részének magassága, ülés dőlésszöge)

- Aktív menetkijelző (kijelzési pozíció, fényerő, kijelzett információk)
- A külső visszapillantó szöge



1. 1. gomb
2. 2. gomb
3. SET gomb

A vezetési testhelyzet-beállítás az alábbi szerkezeti elemekre programozhatók.

- Testhelyzet-memória gomb
- A jármű jeladója

Programozás

1. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.
2. **(Automata sebességváltó)**
Kapcsolja P állásba a fokozatválasztó kart.
3. Kapcsolja a gyújtást ON (Be) állásba.
4. Állítsa be az alábbi szerkezeti egységek kívánt helyzetét.
 - Vezetőülés
 - Aktív menetkijelző
 - Külső tükrök
5. Tartsa nyomva a SET gombot, amíg meg nem szólal egy hangjelzés.
6. A vezetési testhelyzet-beállítás beprogramozásához a hangjelzéstől számított 5 másodpercen belül az alábbi műveletek egyikét kell elvégeznie.

• Testhelyzet-memória gombra programozáskor

Nyomja meg az 1 vagy a 2 gombot aszerint, hogy melyikre kíván programozni.

*Egyes modelleken.

- **A jeladóra programozáskor**
Nyomja le a jeladó nyitó gombját.

A művelet szabályos elvégzése esetén hangjelzés hallható.

■ A beprogramozott vezetési testhelyzet-beállítás előhívása

A testhelyzet-memória gombbal

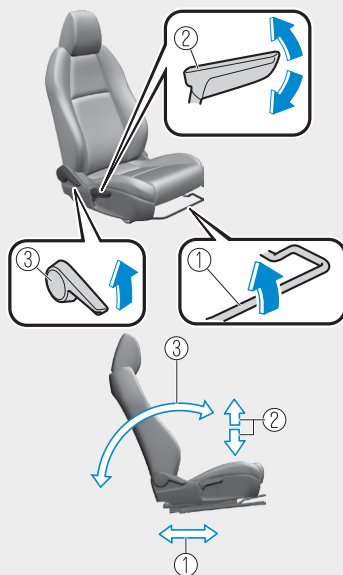
1. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.
2. **(Automata sebességváltó)**
Kapcsolja P állásba a fokozatválasztó kart.
3. Kapcsolja a gyújtást ON (Be) állásba.
4. A megfelelő programozó gomb (1 vagy 2) megnyomásával hívja elő a kívánt vezetési pozíciót.
5. Ha a beprogramozott adatok szerinti beállítások megtörténtek, akkor megszólal egy hangjelzés.

A jeladóval

1. Az egyik alábbi módon nyissa a vezetőoldali ajtót.
 - Érintse meg az ajtónyitó érintésérzékelő érzékelési területét.
 - Nyomja le a jeladó nyitó gombját.
2. Ha az ajtónyitást követő 90 másodpercen belül kinyitja a vezetőoldali ajtót, a rendszer beállítja az alábbi szerkezeti elemek pozícióját.
 - Vezetőülés
 - Aktív menetkijelző (A gyújtás ON (Be) helyzetében a rendszer aktiválja a beállított aktív menetkijelzőt.)
 - Külső tükrök

A művelet elvégzésekor hangjelzés hallható.

Az első utasülés beállítása



1. Ülésmozgatás előre-háttra
2. Magasságállítás*
3. Ülés döntése

Hátsó ülés

Osztottan előredönthető üléstámla

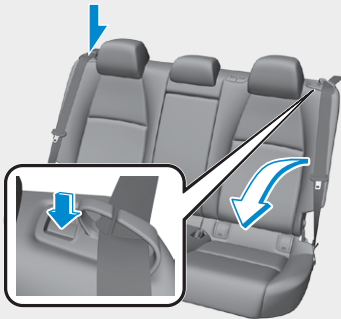


FIGYELMEZTETÉS

Ha lehajtott hátsó üléstámlával közlekedik, rögzítse szorosan a csomagtérben a rakományt.

► A háttámlák lehajtása

A háttámla lehajtásához nyomja meg a nyomógombot.



► Az üléstámla visszahajtása függőleges helyzetbe:

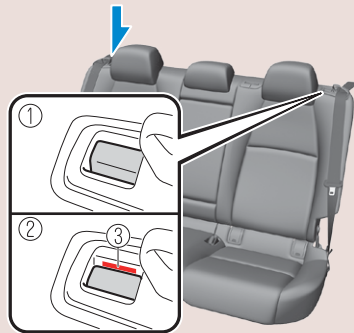


FIGYELMEZTETÉS

- Amikor visszahajtja az üléstámlát függőleges helyzetbe, ellenőrizze, hogy a hárompontos biztonsági öv nem csípődik-e be a háttámlába és nem csavarodott meg.
- Amikor visszahajtja az üléstámlát függőleges helyzetbe, ellenőrizze, hogy stabilan le van zárva és a vörös jelölés nem látható.

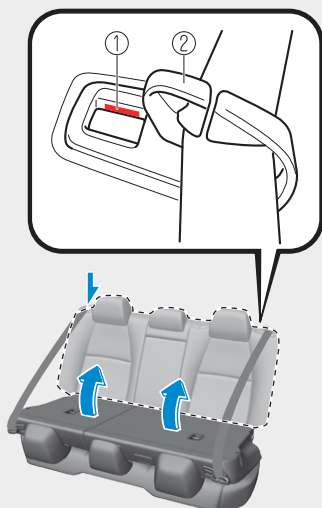


FIGYELMEZTETÉS



1. Zárt pozíció
2. Kioldott pozíció
3. Piros jelzés

1. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően át vannak fűzve a terelőkön és nincsenek megcsavarodva, majd hajtsa fel az üléstámlát, ügyelve arra, hogy ne csípje be a biztonsági övet.



1. Piros jelzés
2. Biztonságiö-v-terelő

2. Nyomja hátra az üléstámlát, hogy a helyére záródjon! Miután visszahajtott a üléstámlát, ellenőrizze, hogy biztonságosan be van-e zárva.

Fejtámaszok

Fejtámaszok

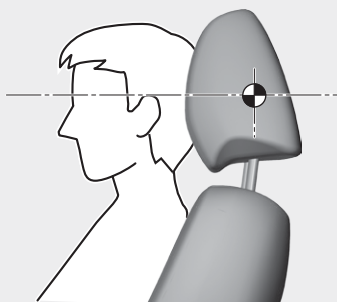
Gépkocsijának minden ülése fel van szerelve fejtámasszal.

FIGYELMEZTETÉS

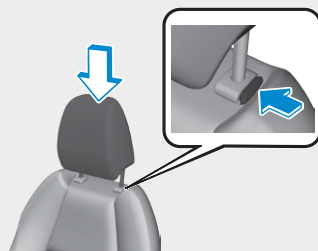
Az elfoglalt ülések fejtámasza menet közben mindig legyen a helyén, megfelelően beállítva.

Magasságbeállítás

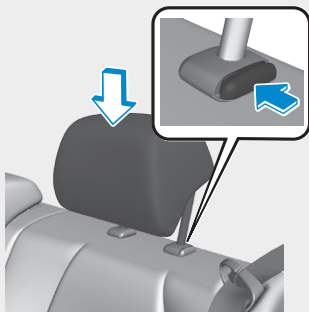
A fejtámaszt úgy állítsa be, hogy a közepe az utas fülének felső részével legyen egy magasságban.



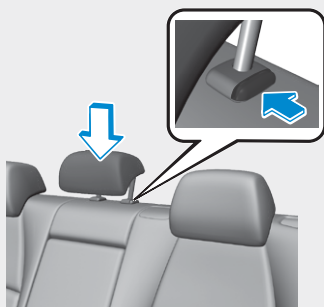
► Első ülések



► Hátsó szélső ülések



► Hátsó középső ülés



A fejtámasz kivétele / visszahelyezése

A fejtámasz kivételéhez húzza felfelé a fejtámaszt, miközben a rögzítógombot folyamatosan benyomva tartja.

A fejtámasz visszahelyezéséhez illessze be a lábakat nyílásokba, miközben a rögzítógombot folyamatosan benyomva tartja.

Ülésfűtés*

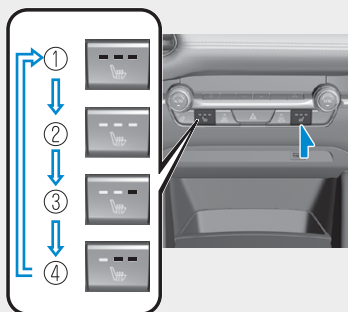
Ülésfűtés

Az ülésfűtés működtetése alatt a beállított ülésfűtési erősségnek megfelelő visszajelző lámpa világít.

► Kézi üzemmód

Az ülésfűtési gomb megnyomásakor kézi üzemmódban bekapcsol az ülésfűtés.

A beállított hőmérséklet az ülésfűtési gomb egyes megnyomásakor az alábbiak szerint változik.



1. OFF (Ki)
2. Magas
3. Közepes
4. Alacsony

► Automata üzemmód

A vezetőoldali és az elülső utasoldali ülésfűtés az alábbiak szerint kapcsolható automata üzemmódba.

1. Ha az „Ülésfűtés és klíma hőm. összekapcsolása” ki van kapcsolva, akkor kapcsolja vissza az alábbiak szerint.
 - a) Az MZD Connect kezdőképernyőn válassza a „Beállítások” elemet.
 - b) Válassza a „Jármű beállításai” opciót.

- c) Kapcsolja be az „Ülésfűtés és klíma hőm. összekapcsolása” elemet.

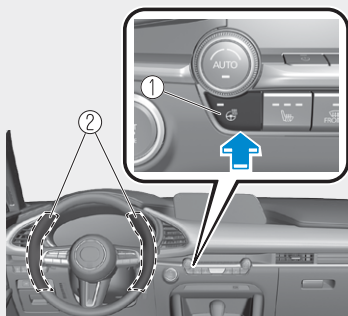
2. Nyomja meg az AUTO (Automatikus) kapcsolót.

Automatikus üzemmódban a fülkehőmérséklet függvényében az ülésfűtés automatikusan 4 szintre válthat (High, Mid, Low és OFF).

Fűtött kormánykerék*

Fűtött kormánykerék

A gyújtás ON (Be) állásában a kormánykerék bal és jobb oldalán található fogóelemek felmelegíthetők. A kormánykerékfűtés bekapcsolt állapotában a kormánykerékfűtés visszajelző lámpája világítani kezd.



1. Fűtött kormánykerék kapcsolója
2. Fűtött rész

► Kézi üzemmód

A kormánykerékfűtés a megfelelő kapcsoló megnyomását követően mintegy 30 percen keresztül működik, majd automatikusan kikapcsol. A kormánykerékfűtés manuális kikapcsolásához ismét meg kell nyomni a megfelelő gombot.

► Automata üzemmód

A kormánykerékfűtés automata üzemmódban az alábbiak szerint üzemeltethető.

1. Ha az „Ülésfűtés és klíma hőm. összekapcsolása” ki van kapcsolva, akkor kapcsolja vissza az alábbiak szerint.

- a) Az MZD Connect kezdőképernyőn válassza a „Beállítások” elemet.
 - b) Válassza a „Jármű beállításai” opciót.
 - c) Kapcsolja be az „Ülésfűtés és klíma hőm. összekapcsolása” elemet.
2. Nyomja meg az AUTO (Automatikus) kapcsolót.

Automata üzemmódban az utastéri feltételek függvényben a kormánykerék-fűtés szükség szerint ki- vagy bekapcsol.

Biztonsági övvel kapcsolatos óvintézkedések

Biztonsági övvel kapcsolatos óvintézkedések

A biztonsági övek segítenek csökkenteni a sérülés lehetőségét vagy súlyosságát baleset vagy hirtelen megállás esetén. A Mazda javasolja, hogy a vezető és az utasok mindig kössék be a biztonsági öveket.

A gépkocsi minden ülésénél hárompontos biztonsági öv található. Ezek tehetetlenségi reteszelésű visszahúzó szerkezettel vannak felszerelve, amely gondoskodik az öv feszesen tartásáról, illetve a visszahúzásáról, amikor az használaton kívül van. Az övretesz biztosítja, hogy az öv ne zavarja az utast, ugyanakkor ütközés esetén azonnal zár és a biztonsági övet az adott pozícióban rögzíti.



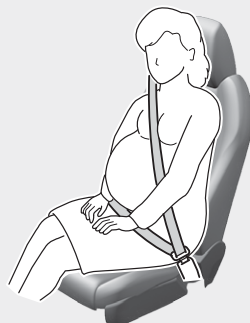
FIGYELMEZTETÉS

- *Mindig használja a biztonsági övet és győződjön meg róla, hogy utasai is mind becsatolják magukat.*
- *Ne viseljen megcsavarodott biztonsági övet.*
- *Egyszerre csak egy személy használjon egy biztonsági övet.*
- *Ne használja a gépkocsit sérült biztonsági övvel.*
- *Ha az övfeszítők vagy terheléskorlátozók működésbe léptek, a biztonsági öveket feltétlenül cserélni kell.*

A biztonsági öv használata terhes nők és súlyos betegek részére

Terhes nők is mindig használják a biztonsági övet. Kérje ki kezelőorvosa véleményét a legjobb megoldásról. A biztonsági öv MEDENCEÖVÉT VISELJE A LEHETŐ LEGMÉLYEBBEN A CSÍPÓJÉN. A vállövet a vállrészen vezesse át, de vigyázva, hogy az öv ne a hasa fölött húzódjon.

A biztonsági övet a súlyos betegeknek is viselniük kell. Beszélje meg a kezelőorvosával, mi a lehető legjobb megoldás az övhasználatnál a beteg számára.

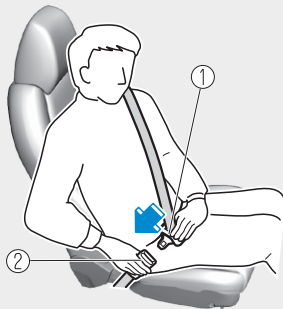


Biztonsági reteszelő üzemmód

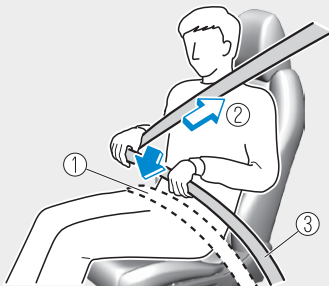
A biztonsági öv becsatolt állapotban mindig biztonsági reteszelő üzemmódban fog működni. Ebben az üzemmódban a biztonsági öv kényelmesen feszes marad az utason, engedi a mozgást, viszont baleset esetén a visszahúzó szerkezet az övet az adott pozícióban rögzíti. Ha a biztonsági övet nem tudja megfelelően kihúzni, mert kihúzás közben megakad, akkor előbb engedje vissza az övet, majd próbálja meg lassan újra kihúzni. Ha ez nem segít, akkor rántsa meg egyszer erősen az övet, majd engedje vissza, és ezt követően próbálja meg lassan újra kihúzni.

Biztonsági öv

A biztonsági öv becsatolása

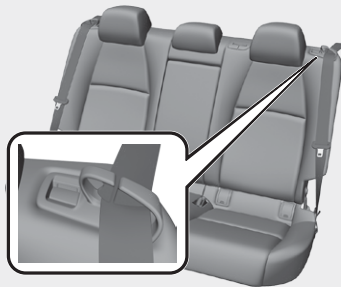


1. Biztonsági öv rögzítő nyelve
2. Biztonsági öv csatja



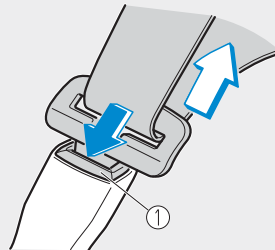
1. Legyen alacsony pozícióban a csípőcsonton
2. Húzza meg a laza részt fölfelé
3. Túl magas

A hátsó biztonsági öv bekapcsolása előtt ellenőrizni kell, hogy a biztonsági öv helyesen és csavarodásmentesen át van-e bujtatva a biztonságiöv-vezetőn.



Az öv kicsatolása

Ha az öv nem húzódik vissza teljesen a helyére, akkor ellenőrizze, hogy nincs-e valahol beszorulva, vagy megcsavarodva. Ügyeljen arra, hogy az öv kiegyenesítve húzódjon vissza.



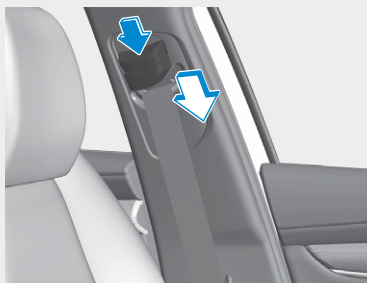
1. Gomb

Az első biztonsági öv vállrészének beállítószerkezete

Felemelés



► Leengedés



Beállítás után nyomja meg lefelé az elülső vállszíjbeállítót, majd ellenőrizze annak biztonságos zárolását.

A gyermekbiztonsági rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

A gyermekbiztonsági rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

A Mazda nyomtatékosan javasolja gyermekbiztonsági rendszerek használatát minden, annak használatához elég kicsi gyermek esetében.

A Mazda eredeti Mazda gyártmányú, vagy olyan gyermekbiztonsági rendszer használatát javasolja, amely megfelel az UN-R^{*1} 44 vagy UN-R 129 szabványnak. Ha eredeti Mazda gyermekbiztonsági rendszert szeretne vásárolni, forduljon hivatalos Mazda márkakereskedőhöz. Mindig tájékozódjon a gépkocsijában utazó gyerekek biztonságára vonatkozó specifikus helyi előírásokról is.

*1 Az UN-R a United Nations Regulation (Egyesült Nemzetek Szabályzata) rövidítése.

Bármilyen gyerekülést is vásárol, mindig a gyerek korának és méretének megfelelőt válasszon, tartsa be a törvényi előírásokat és kövesse az adott gyereküléshez tartozó kezelési utasítást.

A gyermekbiztonsági rendszert a hátsó ülésre szerelje be.

Statisztikai adatok bizonyítják, hogy legalább 12 éves korig a hátsó ülések a legbiztonságosabbak a gyermekek számára, főleg légzsákkal felszerelt gépkocsikban.

A menetiránynak háttal szerelt gyermekbiztonsági rendszert **SOHA** ne használjon az első ülésen, ha az utasoldali légzsákrendszer aktíválva van. Az első utasülésre a legkevésbé javasolt a gyermekbiztonsági rendszer rögzítése.

Egyes modelleknél a légzsákrendszer egy deaktiváló (hatástalanító) kapcsolóval is ki van egészítve, amely lehetővé teszi az utasoldali légzsák működésének kikapcsolását. Az utasoldali légzsákot csak azt követően kapcsolja ki, ha előlvasta az erre vonatkozó információkat az „Utasoldali légzsák deaktiváló kapcsolója” című részben.



FIGYELMEZTETÉS

- **Megfelelő méretű gyermekbiztonsági rendszert használjon.**
- **A gyereket mindig megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben helyezze el, és csatolja be:**
Menet közben a gyerek kézben tartása vagy átölelése nem helyettesíti a gyerekülés nyújtotta biztonságot. **Függetlenül attól, hogy milyen erős a felnőtt, egy hirtelen fékezés vagy baleset során súlyos, akár végzetes sérüléseket szenvedhet a gyermek vagy a többi utas. A gyerek és az őt kézben tartó felnőtt még egy kisebb baleset esetén is ki van téve az esetlegesen felfújódó légzsák okozta sérüléseknek, amelyek akár súlyosak is lehetnek.**
- **Különösen veszélyes! Soha ne tegyen hátrafelé néző gyermekülést olyan utasülésre, amelyhez légzsák került beszerelésre, és az felfújódhat:**
SOHA NE használjon hátrafelé néző gyerekülést AKTÍV LÉGZSÁKKAL felszerelt ülésen! A GYERMEK SÚLYOS, akár HALÁLOS SÉRÜLÉST is szenvedhet! Az első utasoldali légzsákkal rendelkező járművek a következő figyelmeztető címkével rendelkeznek. A címke arra hívja fel a figyelmet, hogy soha ne tegyen menetiránynak háttal rögzített biztonsági gyerekülést az első utasülésre.





FIGYELMEZTETÉS

A légszák kinyílásakor nagy erővel, hirtelen meglöki a gyermekbiztonsági rendszer háttámláját, ami a benne ülő gyermek súlyos sérülését, sőt halálát is okozhatja. Csak akkor szállítson gyermeket hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszerben az első utasülésen, ha a gépkocsi rendelkezik az utasoldali légszák kiiktatására szolgáló külön kapcsolóval, és ezt a kapcsolót ilyenkor mindig állítsa OFF (Ki) helyzetbe.

- Az első utasülésen ne használjon előre néző gyerekülést, csak akkor, ha az elkerülhetetlen:
Ütközés esetén a kinyíló légszák ereje a gyermek súlyos sérülését vagy halálát okozhatja. Ha mindenképp az első utasülésre kell beszerelni az előre néző gyerekülést, tolja hátra a lehető legjobban az első utasülést, és állítsa az ülőlapot (ha van a járműben állítható ülőlap) abba a legmagasabb pozícióba, amelyben a gyerekülést még biztonságosan rögzíteni lehet a biztonsági övvel.
Az utasoldali légszák deaktiváló kapcsolója legyen kikapcsolt állásban.



- Ne engedje, hogy gyermeke vagy bárki az oldalsó ablaknak dőljön, ha a gépkocsi oldallégszákkal és függőnylégszákkal rendelkezik.



FIGYELMEZTETÉS

- Mindig távolítsa el a fejtámaszt, ha gyermekbiztonsági rendszert szerel be (kivéve, ha ülésmagasítót szerel be).

Gyermekbiztonsági rendszer beszerelése

Gyermekbiztonsági rendszer kategóriák

Az UN-R 44 előírásai a gyermekbiztonsági rendszereket az alábbi 5 csoportba sorolják be.

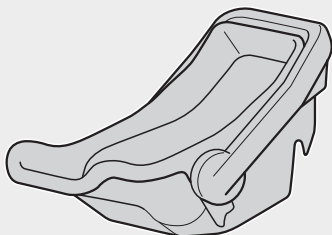
Csoport	Életkor	Súly	Méretbesorolás/ rögzítés (CRF)
0	Kb. 9 hónapos korig	10 kg-ig	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Kb. 2 éves korig	13 kg-ig	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Kb. 8 hónaptól 4 éves korig	9–18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Kb. 3–7 éves kor között	15–25 kg	—
3	Kb. 6–12 éves kor között	22–36 kg	—

Gyermekbiztonsági rendszerek típusai

Babaülés

Az UN-R 44 és az UN-R 129 szabvány szerint a 0 és a 0+ csoportoknak felel meg.

Javasolt gyermekbiztonsági rendszerek:
Britax Römer BABY-SAFE PLUS és
ISOFIX BASE



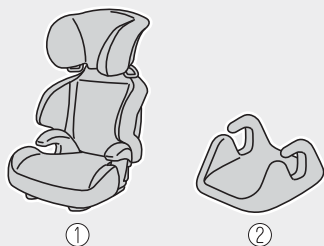
Kisgyermekülés

Az UN-R 44 és UN-R 129 szabvány szerinti 1 csoportoknak felel meg.
Javasolt gyermekbiztonsági rendszerek:
Britax Römer Duo Plus



Gyerekülés/ülésmagasító

Az UN-R 44 és UN-R 129 szabvány szerinti 2 és 3 csoportoknak felel meg. Javasolt gyermekbiztonsági rendszerek: Britax Römer KidFix XP OEM



1. Teljes gyermekülés
2. Ülésmagasító

Ha ülésmagasítót használ, mindig hagyja meg/szerelje fel a jármű fejtámaszát annál az ülésnél, ahová a magasítót helyezi.

A babaülés beszerelési helyzete

Babaülések csak a menetiránynak háttal szerelhetők be a gépkocsiba.

A kisgyermekülés beszerelési helyzete

A kisgyermekülések általában a menetiránnyal szemben vagy a menetiránynak háttal is beszerelhetők a gyerek korától és súlyától függően. Az ilyen ülések beszerelésékor mindig kövesse az ülés gyártójának utasításait, figyelembe véve a gyerek életkorát és méretét.

A gyermekülés/ülésmagasító beszerelési helyzete

A gyermekülések/ülésmagasítók csak előre néző helyzetben használhatók a gépkocsiban.

Azt javasoljuk, hogy gyermeke legnagyobb védelme érdekében tegye lehetővé a vállöv helyzetének háttámlás gyermeküléshez történő egyszerű igazítását.

Gyermekbiztonsági rendszer megfelelőségi táblázata különböző elhelyezéseknél

Az alábbi táblázat a gyermekbiztonsági rendszerek alkalmasságára vonatkozik a különböző üléspozíciókban. Egyéb gyártók gyermekbiztonsági rendszereinek rögzítésével kapcsolatban az adott gyártó utasításait tekintse irányadónak.

Gyermekbiztonsági rendszer beszerelésekor vegye figyelembe az alábbiakat:

- A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt mindig távolítsa el a fejtámaszt. Ha azonban ülésmagasítót szerel be, mindig hagyja meg/szerelje fel a jármű fejtámasztát annál az ülésnél, ahová a magasítót helyezi. Ezenfelül mindig használjon rögzítőhevedert, és ügyeljen annak biztonságos csatlakoztatására.
- Amikor a gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésre szereli, tolja hátra az ülést, amennyire csak lehetséges. Állítsa az ülőlapot (ha van a járműben állítható ülőlap) a legmagasabb helyzetbe, hogy a biztonsági övvel biztonságosan lehessen rögzíteni a gyermekbiztonsági rendszert.
- Ha nehéz beszerelni a gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésre, vagy a biztonsági öv nem rögzíthető a gyermekbiztonsági rendszerhez, végezze el az alábbi műveleteket, amellyel úgy állíthatja be a gyermekbiztonsági rendszert tartó ülést, hogy a biztonsági övet megfelelően hozzá tudja rögzíteni a gyermekbiztonsági rendszerhez.
 - Mozgassa előre vagy hátra az ülést.
 - Mozgassa előre vagy hátra a háttámlát.
- Ha a hátsó ülésre gyermekbiztonsági rendszert szerel be, állítsa be úgy az első ülést, hogy az ne érjen a gyermekbiztonsági rendszerhez.
- A tartólábbal felszerelt gyermekbiztonsági rendszer nem szerelhető be a hátsó középső ülésre.
- Hevederrel rendelkező gyermekbiztonsági rendszer beszerelésekor távolítsa el a fejtámaszt.
- Az i-Size gyermekbiztonsági rendszer olyan gyermekbiztonsági rendszert jelent, amely megkapta az UN-R 129 szabvány i-Size kategóriájának tanúsítványát.

A gyermekbiztonsági rendszer hátsó ülésre történő beszerelésekor tájékozódjon a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításaiból és „Az ISOFIX rögzítési pont használata” című részből.

Üléspozíció	Utas		Hátsó (bal oldali)	Hátsó (Középső)	Hátsó (jobb oldali)
	Légszák aktíválva	Légszák deaktíválva			
Univerzális övek használatához meg- felelő üléspozíció (Igen/Nem)	Igen (UF)	Igen (U)	Igen (U)	Igen (U)	Igen (U)
i-Size üléspozíció (Igen/nem)	Nem	Nem	Igen (i-U)	Nem	Igen (i-U)
A rendelkezésre álló legnagyobb hátrafelé néző rögzítés (R1)	Nem	Nem	Igen (IL)	Nem	Igen (IL)

Üléspozíció	Utas		Hátsó (bal oldali)	Hátsó (Középső)	Hátsó (jobb oldali)
	Légszák aktíválva	Légszák deaktíválva			
A rendelkezésre álló legnagyobb hátrafelé néző rögzítés (R2)	Nem	Nem	Igen (IL)	Nem	Igen (IL)
A rendelkezésre álló legnagyobb hátrafelé néző rögzítés (R2X)	Nem	Nem	Igen (IL)	Nem	Igen (IL)
A rendelkezésre álló legnagyobb hátrafelé néző rögzítés (R3)	Nem	Nem	Igen (IL)	Nem	Igen (IL)
A rendelkezésre álló legnagyobb előre néző rögzítés (F2)	Nem	Nem	Igen (IUF)	Nem	Igen (IUF)
A rendelkezésre álló legnagyobb előre néző rögzítés (F2X)	Nem	Nem	Igen (IUF)	Nem	Igen (IUF)
A rendelkezésre álló legnagyobb előre néző rögzítés (F3)	Nem	Nem	Igen (IUF)	Nem	Igen (IUF)
A rendelkezésre álló legnagyobb oldalra néző rögzítés (L1)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
A rendelkezésre álló legnagyobb oldalra néző rögzítés (L2)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
A rendelkezésre álló legnagyobb magasító rögzítés (B2)	Nem	Nem	Igen (IUF)	Nem	Igen (IUF)
A rendelkezésre álló legnagyobb magasító rögzítés (B3)	Nem	Nem	Igen (IUF)	Nem	Igen (IUF)
Kitámasztólábbal nem i-Size kompatibilis (Igen/Nem)	Igen*	Igen	Igen	Nem	Igen
Alsó ISOFIX hevederek és rögzítőfülek felső rögzítőelem nélkül (Igen/Nem)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem

U = az adott súlycsoportban jóváhagyott „univerzális” kategóriájú gyermekbiztonsági rendszerek használhatóak.

UF = az adott súlycsoportban jóváhagyott „univerzális” kategóriájú, előre néző gyermekbiztonsági rendszerek használhatóak.

IUF = az adott súlycsoportban jóváhagyott univerzális kategóriájú, előre néző ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerekhez használható.

L = a mellékelt listában szereplő gyermekbiztonsági rendszerekhez használható. Ezek a „járműspecifikus”, „korlátozott” vagy „részlegesen univerzális” kategóriába tartozó rendszerek.

IL = egyes, a mellékelt listában szereplő ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerekhez (CRS) használható. Ezek a „járműspecifikus”, „korlátozott” vagy „részlegesen univerzális” kategóriába tartozó ISOFIX CRS rendszerek.

i-U = előre és hátrafelé néző „univerzális” i-Size gyermekbiztonsági rendszerekkel használható.

i-UF = előre néző „univerzális” i-Size gyermekbiztonsági rendszerekkel használható.

Igen = a gyermekbiztonsági rendszer rögzíthető az ülésen.

Nem = a gyermekbiztonsági rendszer nem rögzíthető az ülésen, vagy nincs rögzítőelem.

X = a gyermekbiztonsági rendszer nem szerelhető be.

*1 A gyermekbiztonsági rendszer csak előrefelé néző helyzetben szerelhető be.

Eredeti Mazda gyermekbiztonsági rendszer szerelhető be. A beszerelhető gyermekbiztonsági rendszerekkel kapcsolatban lásd a tartozékkatalógust.

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

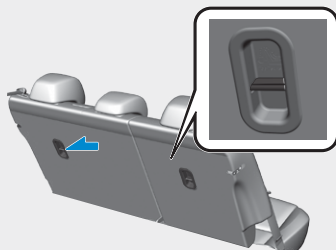
Rögzítőfoglalat

A gépkocsi rendelkezik gyermekbiztonsági rendszerek rögzítési lehetőségével. Az ábra alapján keresse meg a rögzítési pontokat.

A gyermekbiztonsági rendszer beszereléséhez távolítsa el a fejtámaszt. Mindig kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó kezelési kézikönyv utasításait.

Rögzítési pontok helye

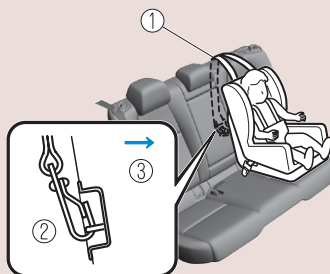
Hevederes gyermekbiztonsági rendszer rögzítéséhez használja a jelzett pontokat.



FIGYELMEZTETÉS

- A rögzítő hevedert mindig a megfelelő ponthoz rögzítse: A nem megfelelő helyre rögzített heveder veszélyes. Egy esetleges baleset vagy hirtelen fékezés során a heveder kilazulhat, a gyermekbiztonsági rendszer elmozdulhat, és ez a benne utazó gyerek súlyos, akár végzetes sérülését is okozhatja.
- Mindig távolítsa el a fejtámaszt, és úgy szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert.

FIGYELMEZTETÉS



1. Heveder
2. Rögzítőfoglalat
3. Előre

A biztonsági öv használata

Gyermekbiztonsági rendszer beszerelésakor kövesse a hozzá mellékelt beszerelési útmutatót. Ezenfelül távolítsa el a fejtámaszt. Ha azonban ülsmagasztót szerel be, mindig hagyja meg/szerelje fel a jármű fejtámasztát annál az ülésnél, ahová a magasztót helyezi.

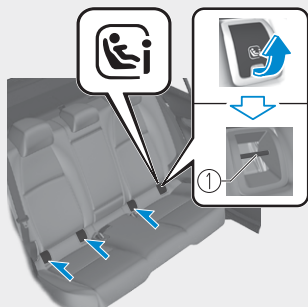
Az ISOFIX rögzítési pont használata

FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekbiztonsági rendszer használatakor kövesse a gyártó utasításait.
- Gondoskodjon a gyermekbiztonsági rendszer megfelelő rögzítéséről.
- Ügyeljen arra, hogy az ISOFIX rögzítési pontokhoz rögzített gyermekbiztonsági rendszer környezetében ne legyen biztonsági öv vagy más tárgy.

1. Először tolja előre az első ülést annyira, hogy elegendő hely legyen a gyermekbiztonsági rendszer és az első ülés között.

2. Előre-hátra mozgatva győződjön meg róla, hogy az ülés háttámlája megfelelően rögzítve van-e.
3. Az ISOFIX rögzítési pontok elhelyezkedésének ellenőrzéséhez távolítsa el a gyermekbiztonsági rendszer ISOFIX rögzítési pontjainak fedelét.



1. ISOFIX rögzítési pont
4. Távolítsa el a fejtámaszt.
Ha azonban ülésmagasítót szerel be, mindig hagyja meg/szerelje fel a jármű fejtámaszát annál az ülésnél, ahová a magasítót helyezi.
5. Rögzítse a gyermekbiztonsági rendszert az ISOFIX rögzítési pontokhoz a gyártó utasításai szerint.
6. Ha a gyermekbiztonsági rendszer hevederrel is rendelkezik, akkor a gyermek biztonsága érdekében fontos a heveder megfelelő rögzítése. Kövesse körültekintően a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának a hevederek rögzítésére vonatkozó utasításait.

A kiegészítő visszatartó rendszerrel (SRS) kapcsolatos óvintézkedések

A kiegészítő visszatartó rendszerrel (SRS) kapcsolatos óvintézkedések

Az elülső és oldalsó kiegészítő biztonsági rendszerek (SRS) különböző típusú légzsákokat tartalmaznak.

Az „SRS AIRBAG” feliratokat megkeresve ellenőrizze, hogy milyen típusú légzsákok vannak beszerelve a gépkocsijába. A feliratok azokon a helyeken találhatók, ahol a légzsákok be vannak szerelve.

Légzsákok az alábbi helyeken találhatók:

- A kormánykerékben (vezetőoldali légzsák)
- Az utasoldalon a műszerfalban (utasoldali légzsák)
- A műszerfal alatt (vezetőoldali térdlégzsák)
- Az első ülések háttámlájának külső oldalában (oldallégzsákok)
- Az első és hátsó ajtóoszlopban és a tető szélében mindkét oldalon (függőnylegzsákok)

Egyes járművek rendelkeznek egy, a közelgő borulások ütközést észlelő érzékelővel.

A légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer rendeltetése szerint kiegészítő védelmet nyújt bizonyos körülmények között, így a biztonsági övek használata továbbra is elsődleges fontosságú:

A biztonsági öv használata nélkül a légzsákok nem tudnak megfelelő védelmet nyújtani egy baleset során.

A bekötött biztonsági öv:

- Visszatartja az autóban ülőket a légzsák útjából a felfúvódás pillanatában.
- Csökkenti a sérülések lehetőségét olyan balesetek során, amikor a légzsák nem lép működésbe, mint pl. hátsó ütközés esetén.
- Ez csökkenti a sérülések lehetőségét olyan frontális, majdnem frontális vagy oldalirányú vagy borulások ütközések esetén, amikor a légzsákok még nem lépnek működésbe.
- Csökkenti annak lehetőségét, hogy baleset során az autóban ülők kirepüljenek a gépkocsiból.
- Csökkenti a láb és az alsó testrészek sérülések lehetőségét egy baleset során, mely testrészeknek a légzsák nem biztosít védelmet.
- Olyan pozícióban tartja a vezetőt, amely a gépkocsi jobb irányítását teszi lehetővé.



FIGYELMEZTETÉS

- **A biztonsági övet légzsákkal rendelkező gépkocsiban be kell csatolni.**
- **Gyermek ne utazzon az első utasülésen:** Ha egy mód van rá, kösse be a 12 éves és fiatalabb gyermekeket egy korának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszerbe.
- **Ne üljön túl közel a vezetőoldali és az utasoldali légzsákokhoz.**
- **Foglaljon helyet az ülés közepén, és kösse be megfelelően a biztonsági övet.**
- **Ne tartson semmit azokon a területeken, amelyeket a vezetőoldali, elülső utasoldali, függő- és oldallégzsákok kinyitva elfoglalnak.**
- **Ne tegyen poggyászt vagy egyéb tárgyakat az első ülések alá.**
- **Ne használja a gépkocsit károsodott légzsák / biztonságiöv-előfeszítő rendszerelemekkel:**

**FIGYELMEZTETÉS**

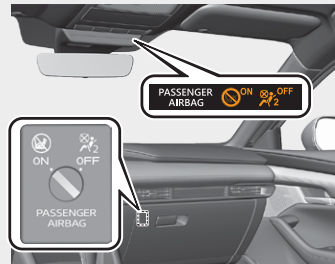
A kinyílt vagy károsodott légzsák/ biztonságiöv-előfeszítő rendszerelemeket a működésüket vagy károsodásukat okozó bármilyen ütközés után ki kell cseréltetni. Ezeknek a rendszereknek a vizsgálatát kizárólag megfelelő szakműhely tudja elvégezni. Mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervízt javasoljuk, ahol megnyugtatóan ellenőrizhető a rendszerek működőképessége egy esetleges következő baleset esetén.

Elülső utasoldali légzsák deaktiváló kapcsolója *

Elülső utasoldali légzsák deaktiváló kapcsolója

**FIGYELMEZTETÉS**

Ne kapcsolja ki szükségtelenül az utasoldali légzsákot.



Az utasoldali légzsák deaktiváló kapcsolójának rendeltetése az utas első és oldallégzsákjának, valamint az első utasülés biztonsági öve előfeszítőjének deaktiválása abban az esetben, ha az első utasülésen gyermekbiztonsági rendszert helyez el.

A gyújtás BE kapcsolásakor az első utasoldali légzsákok kikapcsolt helyzetét jelző két visszajelző lámpa az utasoldali légzsák deaktiváló kapcsolójának állásától függetlenül világítani kezd. A visszajelző lámpák adott idő elteltével elalszanak, majd az alábbi táblázatban ismertetett állapottól függően kezdenek újra világítani.

Elülső utasoldali légzsák deaktiváló kapcsolója	Első utasülés/oldal-légzsák, első utasülés biztonsági öv előfeszítőjének üzemi feltételei	Első utasoldali légzsák kikapcsolva visszajelző lámpa
OFF (Ki) pozíció 	Kikapcsolva	
ON (Be) pozíció 	Kész	 Rövid idő elteltével elalszik.

Az SRS-légzsákok működése

Az SRS-légzsákok működése

Mazda gépkocsija az alábbi típusú SRS-légzsákokkal van felszerelve. Az SRS-légzsákok úgy vannak tervezve, hogy baleset esetén a biztonsági övekkel együttesen segítsenek csökkenteni a sérüléseket.

- Biztonsági öv előfeszítők
- Vezetőoldali légzsák
- Első utasoldali légzsák
- Vezetőoldali térdlégzsák
- Oldallégzsákok
- Függőnylégzsákok



3. rész

Elindulás előtt



Kulcsok

Kulcsok



FIGYELMEZTETÉS

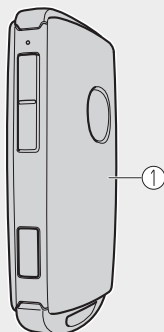
Ne hagyja a kulcsot a járműben, ha ott gyerekek tartózkodnak, és tartsa olyan helyen, ahol gyerekek nem találhatják meg vagy nem játszhatnak vele.



VIGYÁZAT!

- Ha erős rádióhullámokat vesz, a kulcs (jeladó) túl hamar lemerítheti az elemet. Tilos a kulcsot (jeladót) elektronikus eszközök, például televízió vagy személyi számítógép közelébe helyezni.
- A kulcs (jeladó) megóvása érdekében TILOS:
 - A kulcsot (jeladót) leejteni.
 - A kulcsot (jeladót) nedvességnek kitenni.
 - A kulcsot (jeladót) szétszerelni.
 - A kulcsot (jeladót) magas hőmérsékletnek vagy erős napsütésnek kitenni olyan helyeken, mint a műszerfal vagy a motorháztető.
 - A kulcsot (jeladót) bármilyen mágneses térnek kitenni.
 - A kulcsra (jeladóra) súlyos tárgyakat helyezni.
 - A kulcsot (jeladót) ultrahangos mosóba helyezni.
 - A kulcs (jeladó) közelébe bármilyen mágnesezett objektumot helyezni.

Jeladó



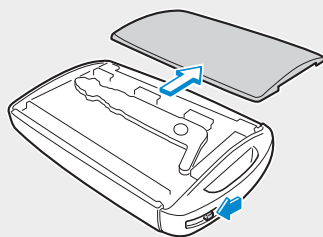
1. Jeladó

Segédkulcs

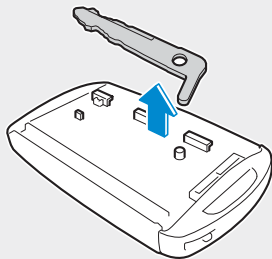
A jeladó belsejében egy kivehető segédkulcs található.

A segédkulcs kivétele

1. A pöcköt a nyíl irányába eltávolítsa el az alsó burkolatot.

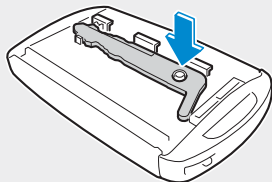


2. Vegye ki a segédkulcsot.

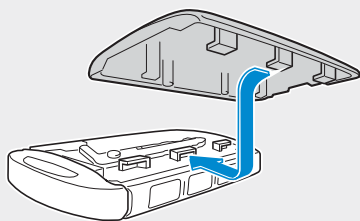


A segédkulcs visszahelyezése

1. A segédkulcsot az ábrának megfelelően helyezze vissza.



2. Az alsó burkolat füleit illessze bele a jeladó nyílásaiba, majd pattintsa vissza az alsó burkolatot.



► Kulcskód lapkája

A kulcskészlethez erősített lapkára egy kódszám van bélyegezve; válassza le ezt a lapkát, és tárolja biztonságos helyen (ne a járműben!) arra az esetre, ha pótkulcsot (segédkulcsot) kellene csináltatnia.

Emellett írja is le a kódszámot, és tartsa egy másik biztonságos és könnyen hozzáférhető helyen, de ne a járműben.



1. Kulcskód lapkája

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer

Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer

Ez a rendszer a kulcsra lévő gombok segítségével távolról nyitja és zárja az ajtókat, a csomagterájtót és a tanksapkafedeleket.

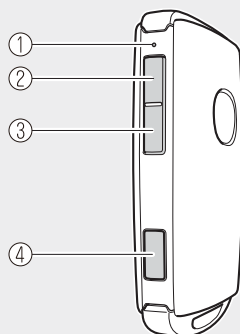
A rendszer működési hibáit és a figyelmeztetéseket az alábbi figyelmeztető lámpák és hangjelzések jelzik. További tájékoztatást a megjelenített üzenetek tartalmaznak, illetve szükség esetén nézze át a járművet szakműhelyben. Javasoljuk, forduljon hivatalos Mazda márkaszervizhez.

- KULCS figyelmeztető jelzése / figyelmeztető lámpája (piros) 
- Bekapcsolva hagyott gyújtás (STOP) figyelmeztető hangjelzés
- A „kulcs nincs a gépkocsiban” figyelmeztető hangjelzés

Ha gondja van a kulccsal, konzultáljon egy szakműhellyel. Mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.

Ha a kulcs elveszett vagy ellopták, egy új kulcs beszerzése, valamint az elveszett vagy ellopott kulcs működésképtelenné tétele céljából mielőbb forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Jeladó



1. Működést jelző lámpa
2. Zárógomb 
3. Nyitó gomb 
4. A behatolásérzékelő kikapcsoló gombja  (OFF)

► Zárógomb

Az ajtók, a csomagterfedél és a tanksapkafedél bezárásához nyomja meg a zárógombot. A vészvillogó egyszer villan fel.

► Nyitó gomb

Az ajtók és a csomagterájtó kinyitására nyomja meg a nyitó gombot. A vészvillogó kétszer villan fel.

► A behatolásérzékelő kikapcsológombja*

A (tolvajriasztó rendszer részét képező) behatolásérzékelő törléséhez nyomja meg a behatolásérzékelő törlő gombját a zárógomb megnyomását követő 20 másodpercen belül. A vészvillogó 3-szor felvillan.

Kulcs felfüggesztése funkció

Ha a kulcs a járműben marad, a funkcióit ideiglenesen felfüggeszti a rendszer, hogy megakadályozza a jármű eltulajdonítását.

A funkciók visszaállításához a járműben nyomja meg a nyitógombot a kulcson, amelyiknek a funkciói fel vannak függesztve.

Továbbfejlesztett kulcs nélküli ajtónyitó rendszer*

Továbbfejlesztett kulcs nélküli ajtónyitó rendszer



FIGYELMEZTETÉS

A kulcs által kibocsátott rádióhullámok zavarhatják bizonyos egészségügyi készülékeket, például a szívritmus-szabályozók (pacemaker) működését:

Mielőtt egészségügyi készülékeket használó személyek közelében használná a kulcsot, kérdezze meg a készülék gyártóját vagy egy orvost, hogy a kulcs által kibocsátott rádióhullámok zavarják-e az adott készülék működését.

A továbbfejlesztett kulcs nélküli funkció lehetővé teszi az ajtók, a csomagterajtó és a tanksapkafedél nyitását és zárását, valamint a csomagterajtó felnyitását, ha a kulcs Önnél van.

A rendszer működési hibáit és a figyelmeztetéseket az alábbi hangjelzések jelzik.

- Az „érintésérzékelő üzemképtelen” figyelmeztető hangjelzése
- A „kulcs a csomagterben maradt” figyelmeztető hangjelzés
- A „kulcs a gépkocsiban maradt” figyelmeztető hangjelzés

Ajtózárak

Ajtózárak



FIGYELMEZTETÉS

A gyerekeket és háziállatokat mindig vigye magával, vagy bízza őket valaki felügyeletére:

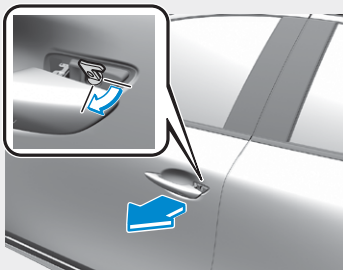
Gyerekeket és háziállatokat álló járműben felügyelet nélkül hagyni veszélyes.

Meleg időben a hőmérséklet a jármű belsejében annyira megemelkedhet, hogy agykárosodást vagy akár halált is okozhat.

Nyitás a segédkulccsal

A segédkulccsal csak a vezetőoldali ajtó nyitható.

Helyezze be a segédkulcsot a felfelé húzott vezetőoldali ajtókilincsbe, majd fordítsa el a kulcsot a nyitás irányába. Mielőtt kivenné, a segédkulcsot vissza kell forgatnia a behelyezéskori irányba.



Kettős zárrendszer*

A kettős zárrendszer célja, hogy megakadályozza az ajtó belülről történő kinyitását, ha valaki betört a járműbe.



FIGYELMEZTETÉS

Soha ne kapcsolja be a kettős zárrendszert, ha utasok, főleg gyerekek tartózkodnak még a járműben.

▶ A rendszer bekapcsolása

1. Vegye le a gyújtást, és vegye ki a kulcsot.
2. Csukja be az összes ajtót és a csomagtérajtót.
3. Nyomja meg 3 másodpercen belül kétszer a jeladó zárógombját. A vészvillogó minden gombnyomáskor 1 alkalommal felvillan.
4. A visszajelző lámpa  körülbelül 3 másodpercig világít, jelezve, hogy bekapcsolta a rendszert.

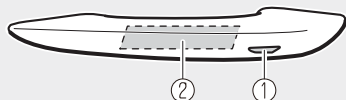
▶ A rendszer kikapcsolása

A vezetőoldali ajtó nyitása, illetve a motor beindítása.

Zárás és nyitás érintésérzékelővel, ajtókilinccsel (A továbbfejlesztett kulcs nélküli funkcióval)

Az érintésérzékelő érzékelési területének megérintésével különféle nyitási és zárasi műveletek végezhetők el anélkül, hogy a kulcsot táskájából, illetve zsebéből kivenné.

A zárásra és nyitásra kétféle típusú érintésérzékelő szolgál, és ezek a vezetői és elülső utasoldali ajtó külső ajtókilincsbe építve helyezkednek el.

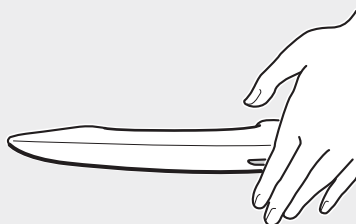


1. Az ajtózáro érintésérzékelő érzékelési területe (az ajtókilincs külsején)
2. Az ajtónyitó érintésérzékelő érzékelési területe (az ajtókilincs belsején)

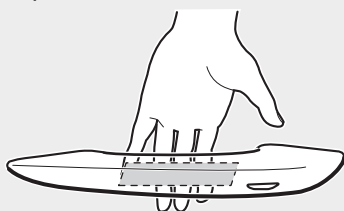
MEGJEGYZÉS

- A jeladót magánál tartó személy nyitáskor és záráskor az alábbiak szerint érintse meg az érintésérzékelő érzékelési területét.

Zárás



Nyitás



■ Zárás

Az ajtózáro érintésérzékelő érzékelési területének megérintésekor az alábbi pontok záródnak.

- Minden ajtó
- Üzemanyag-betöltő nyílás fedele
- Csomagtérajtó

■ Nyitás

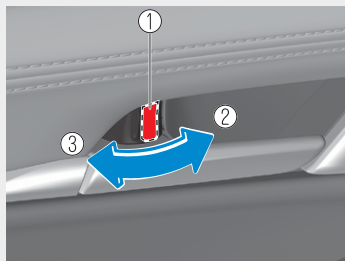
Az ajtónyitó érintésérzékelő érzékelési területének megérintésekor az alábbi pontok nyílnak.

- Minden ajtó
- Üzemanyag-betöltő nyílás fedele
- Csomagtérajtó

Nyitáskor a vészvillogó kétszer villan fel.

Zárás és nyitás az ajtózáro gombbal

■ Működtetés a jármű belsejéből

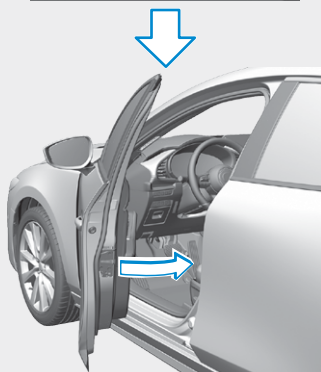
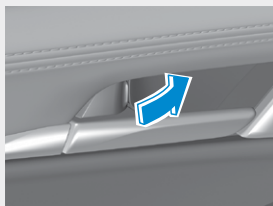


1. Kioldva: Piros jelölés
2. Zár
3. Kioldás

► Működtetés kívülről

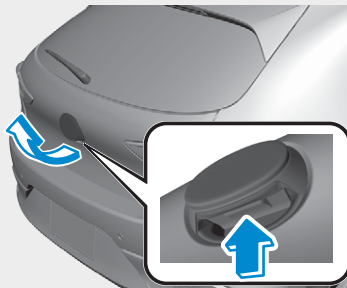
Ha kívülről szeretné bezárni az ajtózárási gombjával valamelyik ajtót, nyomja le az ajtózárási gombot zárt helyzetbe, majd csukja be az ajtót (nem kell hozzá nyitási helyzetben tartani az ajtókilincset).

Ez nem működteti a többi ajtó zárját.



Csomagtérajtó

A csomagtérajtó kinyitása és becsukása



Az üzemanyaggal és a motor kipufogógázaival kapcsolatos óvintézkedések

Üzemanyagra vonatkozó előírások (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

A katalizátorral vagy oxigénérzékelővel (lambda-szondával) ellátott járművekben CSAK ÓLOMMENTES ÜZEMANYAGOT szabad használni, amely csökkenti a kipufogógázban lévő káros anyagokat és minimumon tartja a gyújtógyertya elkormozódását.

A gépkocsi a táblázatban szereplő üzemanyagokkal nyújtja a legjobb teljesítményt.

Üzemanyag	Oktánszám
Ólommentes üzemanyag (EN 228-nak és E10-nek megfelelő)	95 vagy nagyobb
	

Üzemanyagra vonatkozó előírások (SKYACTIV-D 1.8)

Gépkocsija EN590 vagy azzal egyenértékű dízel üzemanyaggal működik hatékonyan.



Üzemanyag-betöltő nyílás fedele és kupakja

Üzemanyag-betöltő nyílás fedele és kupakja

FIGYELMEZTETÉS

- Tankolás előtt állítsa le a motort, és mindig tartson távol mindenféle szikrát és nyílt lángot a betöltőnyílástól.
- Ne folytassa az üzemanyag betöltését azután, hogy a töltőpisztoly automatikusan leoldott.

VIGYÁZAT!

Automatikus vagy nagy nyomású autómósó használatakor a vezetőoldali ajtót be kell zárni. Ennek hiányában a tanksapkafedél váratlanul kinyílnak, és megsérülhet.

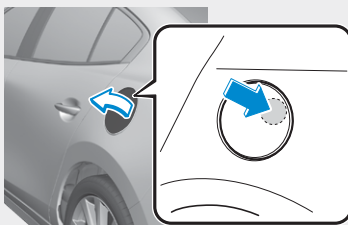
Tankolás

1. Nyissa a vezetőoldali ajtót.

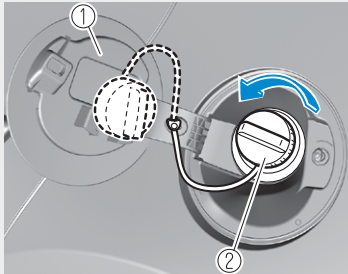
MEGJEGYZÉS

A vezetőoldali ajtó zárásával/nyitásával egy időben az tanksapkafedél is záródik/nyitódik.

2. A tanksapkafedél az ábrán látható ponton megnyomva nyitható.

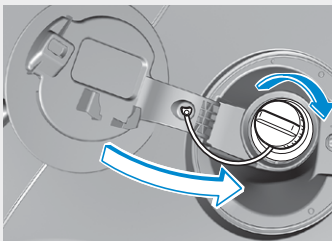


3. Nyitáshoz forgassa el az óramutató járásával ellentétesen.
4. A kivett kupakot pattintsa be a tanksapkafedélbe.



1. Üzemanyag-betöltő nyílás fedele
2. Üzemanyag-betöltő nyílás kupakja

5. Teljesen tolja be a töltőpisztolyt, majd kezdje meg a tankolást. A tankolás automatikus leállítását követően húzza ki a töltőpisztolyt.
6. A bezárásához forgassa a kupakot az óramutató járásával megegyező irányba addig, amíg egy kattánást nem hall.
7. A bezáráshoz tartsa nyomva a tanksapkafedeleket addig, amíg kattánós hang nem hallatszik.



8. A jármű elhagyásakor ellenőrizze, hogy az összes ajtó bezáródott-e.

MEGJEGYZÉS

A tanksapkafedél bezárása után zárja be az ajtókat.

Ha az ajtók zárása után a tanksapkafedél zárva van, akkor a tanksapkafedeleket nem lehet bezárni.

Tükrök

Tükrök

Mielőtt elindulna, állítsa be a belső és külső tükröket.

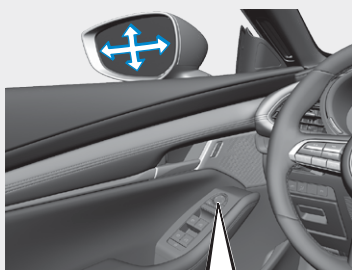
Külső tükrök

► Az elektromos tükrő beállítása

A gyújtáskapcsolónak ACC (Tartozékok) vagy ON (Be) helyzetben kell állnia.

Beállítás:

1. A beállítani kívánt külső tükrő választókapcsolójának megnyomásakor a megfelelő visszajelző lámpa világítani kezd.
2. A beállítókapcsoló megnyomásával állítsa be a külső tükrő szögét.



1. Visszajelző lámpa
2. Választókapcsoló
3. Beállítókapcsoló

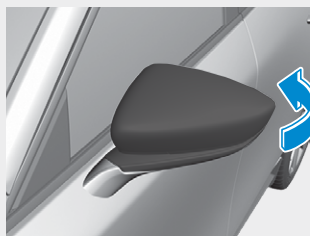
► Elektromos tükrök tolatáskori lefelé billentés funkcióval*

A külső tükrök lefelé billenthetők, hogy a jármű alsó részét mindkét oldalt meg lehessen nézni.

1. Kapcsolja a gyújtást ON (Be) állásba.
2. A lefelé megdönteni kívánt külső tükrő választókapcsolójának megnyomásakor a megfelelő visszajelző lámpa világítani kezd.
3. Amikor a fokozatválasztó/sebességváltó kart R állásba helyezi, akkor lefelé billen az a külső visszapillantó, amelynek a választókapcsolóját korábban megnyomta.

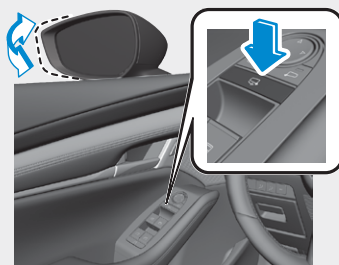
► Külső tükrő behajtása

Kézzel behajtható külső tükrő



Elektromosan behajtható külső tükrő

A tükrök behajtásához nyomja meg a külső visszapillantók behajtó kapcsolóját. A tükrő menethelyzetbe történő visszaállításához nyomja meg újra a kapcsolót.



► Automatikus behajtás funkció

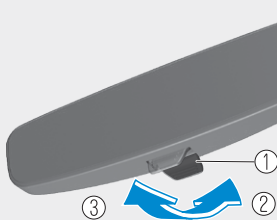
A gyújtás OFF (Ki) helyzetében az ajtók zárása és nyitása a külső visszapillantókat is automatikusan behajtja, illetve kihajtja.

Ezenfelül, a rendszer a külső tükrök a gyújtás ON (Be) állásba kapcsolásakor vagy motorindításkor is automatikusan kihajtja a tükröket.

Visszapillantó tükör

► A más járművek fényszórói okozta elvakítás csökkentése

Kézzel állítható vakításmentesítő tükör



1. Vakításmentesítő kar
2. Nappali
3. Éjszakai

Automatikusan elsötétülő tükör

Az automatikusan elsötétülő tükör a gyújtáskapcsoló BE kapcsolt helyzetében automatikusan csökkenti az Ön mögött levő autók fényszórói okozta elvakítást.

Elektromos ablakok

Elektromos ablakok

Az ablakok az elektromos ablakok kapcsolóival nyithatók/zárhatók.



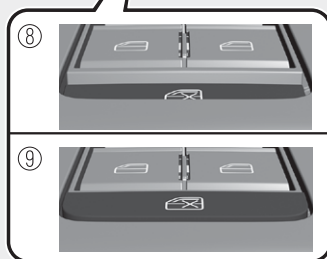
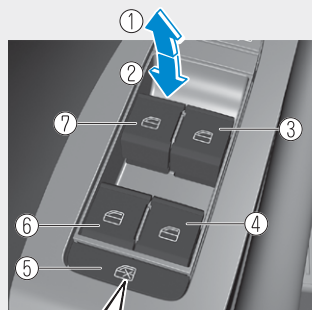
FIGYELMEZTETÉS

- Az ablak felhúzása előtt győződjön meg arról, hogy nincs semmi az ablaknyílásban:
Az elektromos ablak felhúzása veszélyes. Valakinek a keze, feje vagy akár nyaka is beszorulhat, ami súlyos sérülést vagy akár halált okozhat. Ez a figyelmeztetés főleg gyerekekre vonatkozik.
- Ne engedje, hogy gyerekek az elektromos ablakok kapcsolóival játszanak.
- Tilos a gyerekeknek megengedni, hogy a mozgó jármű ablakán kezét vagy fejét kidugja.

Az ablakok kinyitása/ becsukása

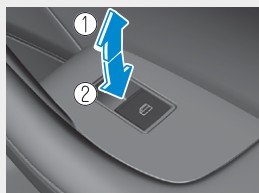
Az ablakok akkor nyílnak ki, ha a gyújtáskapcsoló ON (Be) állásban van, és a kapcsolót lenyomja. Az ablakok zárásához felfelé kell húznia a kapcsolót. Ne nyisson vagy zárjon három vagy több ablakot egyszerre. Az első utasoldali oldalsó ablak és a hátsó ablakok akkor nyithatók/zárhatók, ha a vezető oldalán lévő elektromos ablakemelő kapcsoló nyitott helyzetben van. Ha a járműben gyermekek is utaznak, tartsa ezt a kapcsolót zárt állásban.

Fő vezérlőkapcsolók



1. Bezárás
2. Nyitás
3. Utasoldali első ablak
4. Jobb hátsó ablak
5. Elektromos ablakok reteszelő kapcsolója
6. Bal hátsó ablak
7. Vezető ablaka
8. Zárt pozíció
9. Kioldott pozíció

Utasoldali elülső/hátsó ablak kapcsolója



1. Bezárás
2. Nyitás

Automatikus nyitás és zárás

Az ablak automatikusan történő teljes lehúzásához nyomja le teljesen, majd engedje fel az ablakemelő kapcsolót. Az ablak automatikusan teljesen lehúzódik.

Az ablak automatikusan történő teljes felhúzásához húzza fel teljesen, majd engedje fel az ablakemelő kapcsolót. Az ablak automatikusan teljesen felhúzódik.

Az ablak részlegesen felhúzott állapotban történő megállításához mozgassa az ablakemelő kapcsolót az elindításával ellentétes irányba, majd engedje el.

Indításgátló rendszer

Indításgátló rendszer

Az indításgátló rendszer csak a rendszer által felismert kulcsokkal engedélyezi a motor elindítását.

Ha valaki ismeretlen kulccsal próbálja beindítani a motort, az nem indul be, és ezzel segít megelőzni a jármű eltulajdonítását.

Ha gond van az indításgátló rendszerrel vagy a kulccsal, forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Működés

Élesítés

A rendszer a gyújtás ON (Be) állásból OFF (Ki) helyzetbe állításakor élesedik. A műszercsoport biztonsági visszajelző

lámpája  a rendszer kikapcsolásáig 2 másodpercenként felvillan.

Deaktiválás

Amikor a megfelelő programozott kulccsal BE kapcsolja a gyújtást, a rendszer deaktiválódik. A biztonsági

visszajelző lámpa  körülbelül 3 másodpercre felgyullad, majd kialszik.

Tolvajriasztó rendszer*

Tolvajriasztó rendszer

Ha a tolvajriasztó rendszer azt észleli, hogy nem a megengedett módon jutottak be a járműbe, vagy a behatolásérzékelő olyan mozgást észlel a járműben, amely a (behatolásérzékelővel szerelt) jármű vagy a benne lévő értékek eltulajdonítását eredményezheti, a riasztó fellármázza a környéket, szirénával/kürttel és a vészvillogók villogtatásával jelezve a rendellenes helyzetet.

Behatolásérzékelő*

A behatolásérzékelő csak bizonyos mértékűnél nagyobb mozgást érzékel a járműben, de reagálhat a járművön kívüli jelenségek, például rezgések, nagy hangerejű zajok, szél és légmozgások hatására is.

A rendszer élesítése

1. Csukja be biztonságosan az ablakokat.
2. Kapcsolja a gyújtást OFF (Ki) állásba.
3. Ellenőrizze, hogy be van-e csukva a motorháztető, az ajtók és a csomagterajtó.
4. Nyomja le a jeladó zárógombját. A vészvillogó egyszer villan.
(A továbbfejlesztett kulcs nélküli funkcióval)
Érintse meg az ajtózáró érintésérzékelő érzékelési területét.

A műszerfalon lévő biztonsági visszajelző lámpa  20 másodpercig másodpercenként kétszer villog.

5. 20 másodperc elteltével a rendszer teljesen élesített állapotba kerül.

*Egyes modelleken.

A behatolásérzékelő kikapcsolása (behatolásérzékelővel szerelt jármű)

A behatolásérzékelő kikapcsolásához nyomja meg a behatolásérzékelő törlógombját a jeladón a zárógomb benyomása után 20 másodpercen belül. Ekkor a vészvillogó háromszor felvillan.

Élesített rendszer kikapcsolása

Élesített rendszert az alábbi módszerek valamelyikével kapcsolhat ki:

- A jeladó nyitógombjának megnyomása.
- Indítsa be a motort a nyomógommbal.
- **(A továbbfejlesztett kulcs nélküli funkcióval)**
 - Érintse meg az ajtónyitó érintésérzékelő érzékelési területét.

Ekkor a vészvillogó kétszer felvillan.

A riasztás leállítása

Elindult riasztást az alábbi módszerek valamelyikével kapcsolhat ki:

- A jeladó nyitógombjának megnyomása.
- Indítsa be a motort a nyomógommbal.
- **(A továbbfejlesztett kulcs nélküli funkcióval)**
 - Érintse meg az ajtónyitó érintésérzékelő érzékelési területét.
 - Nyomja meg az elektromos csomagterajtó-nyitó gombot, amikor Önnél van a kulcs.

Ekkor a vészvillogó kétszer felvillan.

Üzemanyag-takarékosság és környezetvédelem

Üzemanyag-takarékosság és környezetvédelem

Mazda gépjárműve üzemeltetési módja meghatározza, mennyi utat tud megtenni egy tank benzinnel. Az alábbi javaslatokat felhasználva üzemanyagot takaríthat meg, és csökkentheti a CO₂-kibocsátást.

- Ne hagyja túl sokáig bemelegedni a motort. Amint a motor már egyenletesen jár, induljon el.
- Kerülje a gyors elindulásokat.
- Haladjon kisebb sebességgel.
- Gondolkozzon előre, számítsa ki, mikor kell használni a féket (kerülje a hirtelen fékezést).
- Tartsa be a karbantartási ütemtervet és szakműhelyben javíttassa a járművet. Mi azt javasoljuk, hogy az ellenőrzéseket és a karbantartásokat hivatalos Mazda márkaszervizben végeztesse.
- A klímaberendezést csak akkor használja, ha tényleg szükséges.
- Rossz minőségű utakon hajtson lassan.
- Az abroncsokban tartsa mindig az előírt nyomást.
- Ne vigyen magával szükségtelen terhet.
- Vezetés közben ne pihentesse lábát a fékpedálra.
- Mindig legyen jól beállítva a futómű.
- Nagy haladási sebesség esetén tartsa csukva az ablakokat.
- Oldal- és szembeszélben haladjon lassabban.

Veszélyes vezetés

Veszélyes vezetés

Ha jeges vagy vizes, havas, sáros, homokos vagy hasonló veszélyes úton vezet:

- Legyen óvatos, és számoljon nagyobb fékúttal.
- Kerülje a hirtelen fékezést és a gyors irányváltásokat.
- Ne pumpálja a féket, folyamatosan nyomja a fékpedált.
- Ha elakad, válasszon alacsonyabb sebességet és gyorsítson lassan. Ne engedje kipörögni az első kerekeket.
- A nagyobb vonóerő érdekében csúszós felületeken, például jégen vagy tömör havon való elinduláskor az első kerekek elé szórjon homokot vagy sót, illetve tegyen alá láncokat, szőnyeget vagy más csúszásgátló anyagot.

Padlószőnyeg

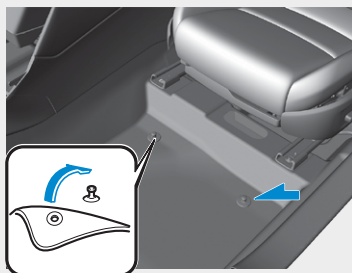
Padlószőnyeg

Javasoljuk, hogy csak eredeti Mazda padlószőnyegeket használjon.



FIGYELMEZTETÉS

- Ellenőrizze, hogy a padlószőnyegek rögzítve vannak-e a gumigyűrűkkel vagy a rögzítőkkal, hogy ne gyűrődjenek fel a pedálok alatt (a vezető oldalán).
- A vezető oldalán ne tegyen egymás fölé két padlószőnyeg.



Ha padlószőnyeget tesz a gépkocsiba, helyezze el úgy, hogy a jelzett rögzítőcsapokra rákerüljenek a horgai vagy rögzítőelemei.

Téli vezetés

Téli gumiabroncsok

► Használjon téli gumiabroncsot mind a 4 keréken.

Ne lépje túl se a téli gumira (hógumira) engedélyezett legnagyobb sebességet, se a törvényben engedélyezettet. Téli gumiabroncsok használata esetén válassza a megadott méretet és nyomást.

Hóláncok

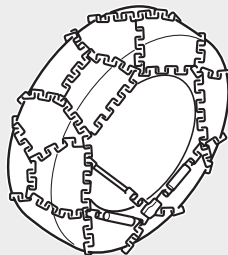
Hólánc használata előtt tanulmányozza a helyi előírásokat.

A hóláncot csak az első kerekre szerelje fel.

A hátsó kerekre ne szereljen hóláncot.

► A hólánc kiválasztása

A Mazda hatszögös, acélszemekből összeállított hólánc használatát javasolja. A gumiabroncsméretnek megfelelő típust válasszon.



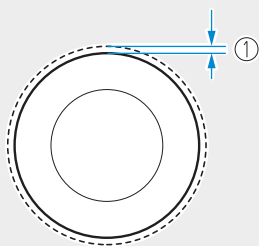
Abroncméret	Hólánc
205/60R16	Hatszögös
215/45R18	Hatszögös

► Felszerelési jellemzők

A hólánc felszerelésekor a gumiabroncs futófelülete és a hólánc közötti távolságnak az alábbi táblázatban előírt értéken belül kell lennie.

Távolság (mm)	
A	B
MAX 9	MAX 9

Oldalnézet



1. A

Keresztmetszeti nézet



1. B

► A hólánc felszerelése

1. Ha a kereken dísztárcsa található, vegye le azokat, hogy a hólánc pántjai ne karcolják meg.
2. Húzza a láncot olyan szorosra az első kerék gumibroncsán, amilyen szorosra csak tudja. Mindig tartsa be a lánc gyártójának előírásait.
3. 1/2–1 km megtétele után húzza meg újra a láncot.

Lakókocsik és utánfutók vontatása

Lakókocsik és utánfutók vontatása

Mazda járműve elsősorban személyek és csomagok szállítására készült.

Ha utánfutót vontat vele, tartsa be az alábbi utasításokat, mert a vezető és az utasok biztonsága függ a megfelelő berendezések használatától és a biztonságos vezetési szokásoktól. A vontatás hatással van a vezetési jellemzőkre, a fékezésre, a teljesítményre, a fogyasztásra és a jármű élettartamára.

Soha ne terhelje túl se a járművet, se az utánfutót. Ha további részletek érdeklík, forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

FELJEGYZÉSEK





4. rész

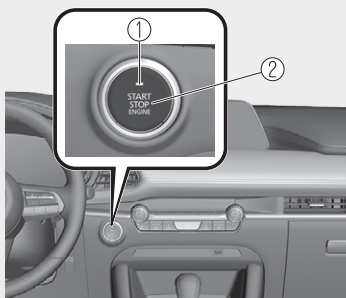
Vezetés közben



Gyújtáskapcsoló

Indító nyomógomb helyzetei

A rendszer csak akkor működik, ha a kulcs a hatókörön belül található. Valahányszor a nyomógombos indítás gombját megnyomja, a gyújtáskapcsoló OFF (Ki), ACC (Tartozékok), ON (Be) sorrendben kapcsol. Az indító nyomógomb ON (Be) helyzetben való ismételt megnyomásakor a gyújtás kikapcsol.



1. Visszajelző lámpa
2. Motorindító nyomógomb

Ki

Az elektromos berendezések tápellátása kikapcsol, és a visszajelző lámpa (sárga) szintén kikapcsol. Ebben a helyzetben a kormányzár be van kapcsolva.

ACC (Tartozékok)

Egyes elektromos kiegészítő berendezések ekkor működnek és a visszajelző lámpa (sárga) világít. Ebben a helyzetben a kormányzár ki van oldva.

ON (Be)

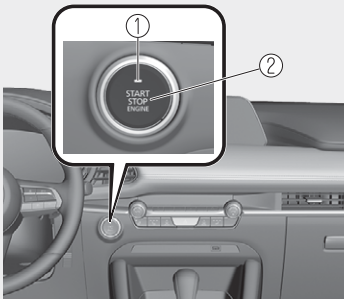
Ez a normál üzemi helyzet a motor beindítása után. A visszajelző lámpa (sárga) kialszik. (A visszajelző lámpa (sárga) világít, amikor a gyújtás ON (Be) helyzetbe van kapcsolva és a motor nem jár.)

Egyes visszajelző lámpákat/figyelmeztető lámpákat ellenőrizni kell a motor beindítása előtt.

A motor elindítása

A motor elindítása

1. Ellenőrizze, hogy a kulcs Önnél van-e.
2. A járműben ülők kössék be a biztonsági övet.
3. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.
4. Nyomja erőteljesen a fékpedált, amíg a motor teljesen be nem indul.
5. **(Kézi sebességváltó)**
Ezután nyomja le erőteljesen a tengelykapcsoló pedált, míg a motor teljesen be nem indul.
(Automata sebességváltó)
Tegye a sebességváltót parkoló (P) állásba. Ha mozgó járműben kell újraindítania a motort, kapcsoljon üres (N) állásba.
6. Ellenőrizze, hogy a nyomógombos indítás visszajelző lámpája (zöld) bekapcsol-e.

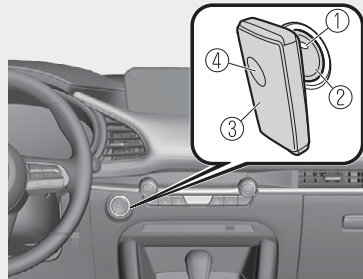


1. Visszajelző lámpa
2. Motorindító nyomógomb

7. Ha világítani kezd a nyomógombos indítás visszajelző lámpája (zöld), nyomja meg a gombot a motor indításához.
8. Beindítása után járassa a motort alaphíraton kb. 10 másodpercig (Németországban tilos).

A motor beindítása a kulcsban lévő elem lemerülése esetén

1. Nyomja erőteljesen a fékpedált, amíg a motor teljesen be nem indul.
2. **(Kézi sebességváltó)**
Ezután nyomja le erőteljesen a tengelykapcsoló pedált, míg a motor teljesen be nem indul.
(Automata sebességváltó)
Tegye a sebességváltót parkoló (P) állásba. Ha mozgó járműben kell újraindítania a motort, kapcsoljon üres (N) állásba.
3. Ellenőrizze, hogy a nyomógombos indítás visszajelző lámpája (zöld) villog-e.
4. A jeladón található embléma középpontját igazítsa a motorindító nyomógomb középpontja fölé, miközben a nyomógombos indítás visszajelző lámpája (zöld) villog.



1. Visszajelző lámpa
2. Motorindító nyomógomb
3. Jeladó
4. Embléma

5. Ellenőrizze, hogy a nyomógombos indítás visszajelző lámpája (zöld) bekapcsol-e.
6. Nyomja meg az indító nyomógombot a motor beindításához.

A motor beindításának vészhelyzeti eljárása

Ha a Kulcs (piros)  figyelmeztető lámpa világít vagy a nyomógombos indítás (sárga) visszajelző lámpája villog, az jelezheti azt, hogy a motor esetleg nem indul be a szokásos indítási módszerrel. Nézze át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez. Ha ez történik, a motort kényszerített indítással indíthatja be. Nyomja be és tartsa benyomva az indító nyomógombot, amíg a motor be nem indul. A motor indításának további feltétele, hogy a kulcs az utastérben legyen, és a vezető lenyomja a fékpedált (automata sebességváltó) vagy a tengelykapcsoló pedált (manuális sebességváltó).

A motor leállítása

A motor leállítása

1. Állítsa le teljesen a járművet.
2. **(Kézi sebességváltó)**
Kapcsoljon üresbe, és húzza be a rögzítőféket.
(Automata sebességváltó)
Kapcsolja a fokozatválasztó kart P helyzetbe, és húzza be a rögzítőféket.
3. Nyomja meg az indító nyomógombot a motor leállításához. A gyújtás kikapcsolt helyzetbe kerül.

Motor vészleállítása

Járó motornál vagy a gépjármű mozgása közben a gyújtás az indító nyomógomb folyamatos nyomva tartására vagy egymás után többszöri gyors megnyomására azonnal kikapcsol. A gyújtás ACC (Tartozék) helyzetbe kapcsol.

i-stop*

i-stop

Az i-stop funkció automatikusan leállítja a motort, amikor a járműnek egy lámpánál meg kell állnia, vagy beragadt egy dugóban, majd automatikusan újraindítja a járművezetést folytatásához. A rendszer javítja az üzemanyag-fogyasztást, csökkenti a kipufogógáz-kibocsátást, és a motor leállításával kiküszöböli az üresjáratú motorzajt.

Motor üresjáratú leállítása és újraindítása

Kézi sebességváltó

Motor üresjáratú leállítása és újraindítása a jármű leállított állapotában (az AUTOHOLD működése kikapcsolva)

1. Állítsa le a járművet a fékpedál, majd a tengelykapcsoló pedál lenyomásával.
2. A tengelykapcsoló pedál lenyomása közben kapcsolja a sebességváltó kart üres állásba. A motor üresjáratban leáll a tengelykapcsoló pedál felengedése után.
3. **(M Hybrid nélkül)**
A motor a tengelykapcsoló pedál lenyomásakor automatikusan újraindul.
(M Hybrid esetén)
Nyomja le a tengelykapcsolót, majd váltson üresből bármely sebességfokozatba.
A fékpedál felengedése után, illetőleg a tengelykapcsoló felengedésének megkezdésekor a motor automatikusan újraindul.

(Amikor a jármű az AUTOHOLD funkcióval van leállítva)

1. Állítsa le a járművet először a fékpedál, majd a tengelykapcsoló pedál lenyomásával.
2. A tengelykapcsoló pedál lenyomása közben kapcsolja a sebességváltó kart üresbe. A tengelykapcsoló pedál felengedésével a motor üresjáratban leáll, és még a fékpedál felengedésére is álló helyzetben marad.
3. **(M Hybrid nélkül)**
A motor a tengelykapcsoló pedál lenyomásakor automatikusan újraindul.
(M Hybrid esetén)
Ha a váltó az ürestől eltérő sebességfokozatban van, akkor a tengelykapcsoló megnyomásakor a motor automatikusan újraindul.

Motor üresjáratú leállítása és újraindítása vezetés közben (M Hybrid esetén)

1. A kapcsolt fokozat kijelzése (GSI) N jelzést ad, amikor a motor üresjáratban leállítható, miközben a váltókar az ürestől eltérő állásban van.
2. Nyomja le a fékpedált.
3. Kapcsolja a fokozatválasztó kart üresbe.
4. A tengelykapcsoló felengedése után a motor üresjáratban leáll.
5. A motor a tengelykapcsoló pedál lenyomásakor automatikusan újraindul.

Automata sebességváltó

Motor üresjáratú leállítása és újraindítása a jármű leállított állapotában

(Ha nem használja a Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszert (Stop & Go funkció MRCC), akkor az AUTOHOLD kikapcsol.)

1. A motor üresjáratban leáll, amikor a jármű vezetése közben megnyomja a fékpedált (kivéve, ha R vagy M állásban, rögzített második fokozat üzemmódban vezeti azt), és a jármű megáll.
2. A motor automatikusan újraindul a fékpedál felengedésekor, ha a választókar D vagy M állásban van (nem a rögzített második fokozat üzemmódban).
3. N vagy P helyzetbe állított választókarnál a motor nem indul újra a fékpedál felengedésekor. A motor akkor indul újra, ha a fékpedált ismét lenyomja, vagy a választókart D, M helyzetbe (nem a rögzített második fokozat üzemmódban) vagy R helyzetbe kapcsolja. (Biztonsági okokból mindig tartsa a fékpedált lenyomva, amikor a fokozatválasztó kart a motor üresjáratú leállításakor működteti.)

(Ha a jármű a Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) visszagurulás-gátlójával lett leállítva)

1. Ha a jármű a Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) van leállítva, a motor üresjáratban leáll, és a fékpedál lenyomása nélkül is leállítva marad.

2. A gázpedál lenyomásakor vagy a RES kapcsoló működtetésekor, miközben a járművet a Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) leállítva tartja, a motor automatikusan újraindul. A motor automatikusan újraindul a gázpedál lenyomásakor, ha a választókar D/M állásban van (nem a rögzített második fokozat üzemmódban).

(Amikor a jármű az AUTOHOLD funkcióval van leállítva)

1. Amikor a jármű vezetése közben lenyomja a fékpedált (kivéve, ha R vagy M állásban, rögzített második fokozat üzemmódban vezeti azt) és a jármű megáll, az i-stop funkció bekapcsol, és a fékpedál felengedése után is működni fog.
2. A motor automatikusan újraindul a gázpedál lenyomásakor, ha a választókar D/M állásban van (nem a rögzített második fokozat üzemmódban).
3. N vagy P helyzetbe állított választókarnál a motor nem indul újra a fékpedál felengedésekor. A motor akkor indul újra, ha a fékpedált ismét lenyomja, vagy a választókart D, M helyzetbe (nem a rögzített második fokozat üzemmódban) vagy R helyzetbe kapcsolja. (Biztonsági okokból mindig tartsa a fékpedált lenyomva, amikor a fokozatválasztó kart a motor üresjáratú leállításakor működteti.)

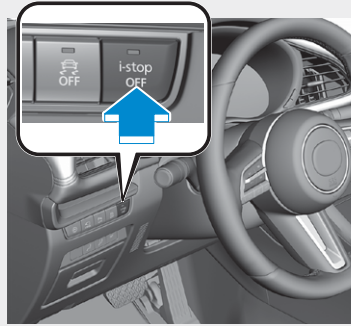
Motor üresjáratú leállítása és újraindítása vezetés közben (M Hybrid esetén)
(Ha a Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) nincs használatban)

1. A motor üresjáratban leáll, ha a jármű sebessége nem haladja meg a kb. 20 km/h értéket és a jármű vezetése közben (D állásban) megnyomja a fékpedált.
2. A fékpedál felengedése után a motor automatikusan újraindul, ha a fokozatválasztó kar D állásban van.

(Ha a Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) használatban van)

1. A motor üresjáratban leáll, ha a jármű sebessége nem haladja meg a kb. 10 km/h értéket, a jármű lassulása meghalad egy meghatározott mértéket, miközben a haladást szabályzó rendszer Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó (Stop & Go funkció MRCC) rendszert használ.
2. Ha a haladást szabályzó rendszer Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó (Stop & Go funkció MRCC) rendszert használ, és gyorsításra van szükség, akkor a motor automatikusan újraindul.

i-stop OFF (i-stop ki) kapcsoló



Ha a kapcsolót a hangjelzés megszólalásáig nyomva tartja, akkor az i-stop funkció kikapcsol. Ha a kapcsolót a hangjelzés megszólalásáig ismét nyomva tartja, akkor az i-stop funkció bekapcsol.

i-stop figyelmeztető lámpa (sárga)/i-stop visszajelző lámpa (zöld)

► i-stop figyelmeztető lámpa (sárga) i-stop

Amikor a lámpa világít

- A lámpa a gyújtás ON (Be) helyzetbe kapcsolásakor világítani kezd, és amikor a motor már beindult, elalszik.
- A lámpa kigyullad, ha a motor üresjáratának leállítása mellett végrehajtja a következő műveleteket. Ilyen esetekben a motor biztonsági okokból nem indul újra automatikusan. Indítsa el a motort a normál eljárást követve.
- A motorháztetőt kinyitják.
- A vezető biztonsági övét kioldják és a vezető ajtaját kinyitják.

Ha a lámpa villog

A lámpa akkor villog, ha a rendszer meghibásodott. Nézesse át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

i-stop visszajelző lámpa (zöld) i-stop

Amikor a lámpa világít

- A lámpa kigyullad a motor üresjárat leállításakor, és kialszik a motor újraindításakor.

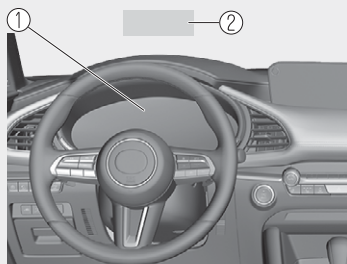
Ha a lámpa villog

• (Kézi sebességváltó)

- A lámpa villog, ha a sebességváltó kart az ürestől eltérő állásba kapcsolja a motor üresjárat leállításakor, hogy tájékoztassa a vezetőt a motor üresjárat leállításáról.
- A tengelykapcsoló pedál lenyomásakor a motor automatikusan újraindul, és a lámpa kialszik.
- A lámpa villog, ha a motor üresjárat leállítása mellett kinyitja a vezető ajtaját, ezzel tájékoztatja a vezetőt a motor üresjárat leállításáról. A vezetőoldali ajtó becsukásakor a lámpa kialszik.

Műszercsoport és kijelző

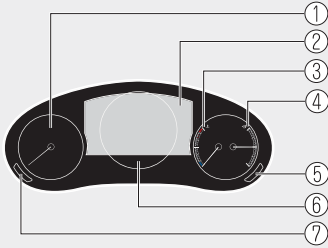
Műszercsoport és kijelző



1. Műszercsoport
2. Aktív menetkijelző

Műszercsoport

Műszercsoport



1. Fordulatszámérő
2. Többfunkciós kijelző
3. Hűtőfolyadék hőmérséklet-kijelzője
4. Üzemanyagszint-kijelző
5. Műszerfal-világítási kapcsoló
6. Sebességmérő
7. TRIP kapcsoló

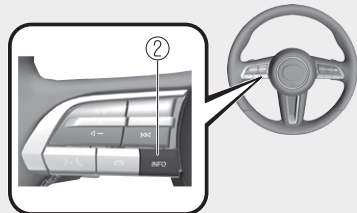
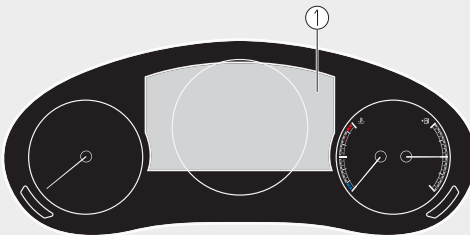
Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámérő

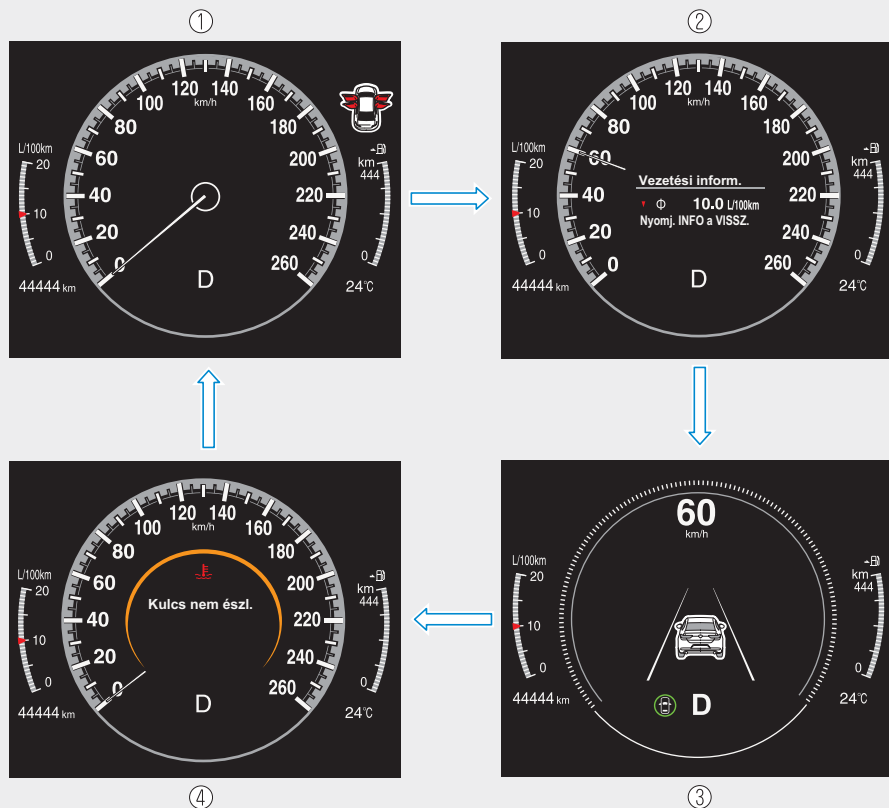
A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja percenkénti ezer fordulatban (ford./perc).

Többfunkciós kijelző



1. Többfunkciós kijelző
2. INFO gomb

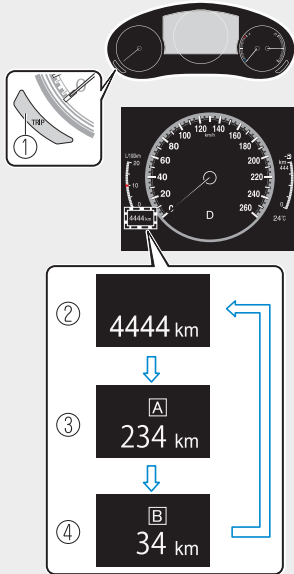
A képernyő tartalma az INFO kapcsoló minden egyes megnyomásakor változik.



1. Általános kijelző
 2. Vezetésinformációs kijelző
 3. i-ACTIVSENSE kijelzése
 4. Figyelmeztető üzenet kijelzése*¹
- *¹ Csak figyelmeztetés esetén jelenik meg.

Kilométer-számláló, útszámláló, útszámláló-választó

A kilométer-számláló és útszámláló megjelenítése között a TRIP kapcsolóval lehet váltani.



1. TRIP kapcsoló
2. Kilométer-számláló megjelenítése
3. „A” útszámláló megjelenítése
4. „B” útszámláló megjelenítése

► Kilométer-számláló

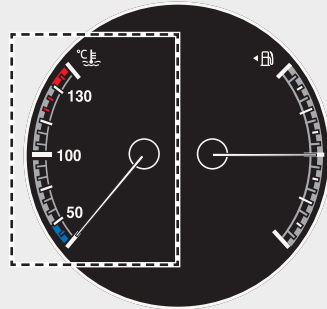
A kilométer-számláló a gépkocsival összesen megtett kilométerek számát mutatja.

► Útszámláló

Az adott időtartam alatt megtett utat jeleníti meg. Két különböző köztes távolság (TRIP A, TRIP B) és ezek átlagos üzemanyag-fogyasztása mérhető.

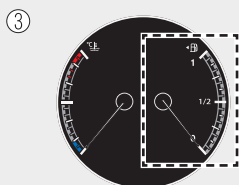
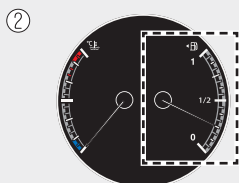
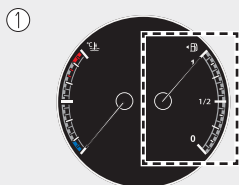
Hűtőfolyadék hőmérséklet-kijelzője

A hűtőfolyadék hőmérsékletének megjelenítésére szolgál. Ha a kijelző kék, az azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony, ha piros, az azt jelzi, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete magas, és túlmelegedés lépett fel.



Üzemanyagszint-kijelző

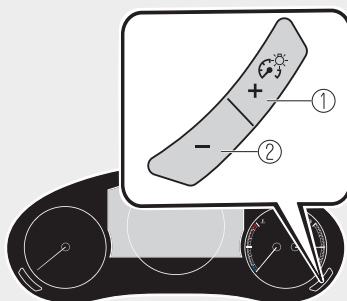
Az üzemanyagszint-kijelző a gyújtás ON (Be) helyzetében jelzi, hogy hozzávetőlegesen mennyi üzemanyag maradt még a tartályban. Javasoljuk, hogy az üzemanyagtartály mindig legalább 1/4-ig legyen feltöltve.



1. Tele
2. 1/4
3. Üres

Ha az alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa  világít vagy az üzemanyagszint nagyon alacsony, tankoljon a lehető leghamarabb.

Műszerfal-világítás

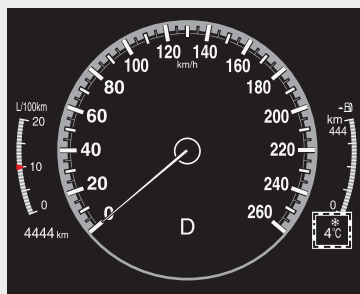


1. Fényes
2. Halvány

A világításhalványító a + megnyomásával kapcsolható, ha a műszercsoport maximálisan le van halványítva és a gyújtás ON (Be) helyzetben áll. Ha a világításhalványító már ki van kapcsolva, akkor a + ismételt megnyomásakor hangjelzés figyelmeztet a kikapcsolt állapotra.

Külső hőmérséklet kijelzője

A gyújtás ON (Be) helyzetében a külső hőmérséklet kerül kijelzésre.

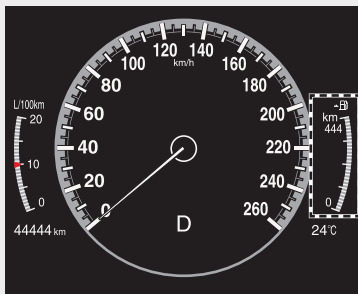


Figyelmeztetés külső hőmérsékletre

Alacsony külső hőmérséklet esetén a kijelző villog és egy sípoló hangjelzés is hallható, ami a jeges utak lehetőségére figyelmezteti a vezetőt. Ha a külső hőmérséklet alacsonyabb kb. 4 °C-nál, a külső hőmérséklet kijelzője és a ❄ jelzés kb. tíz másodpercig villog, és egy sípoló hangjelzés is hallható.

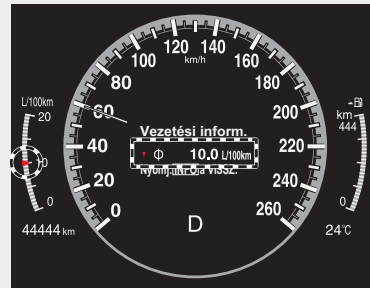
A rendelkezésre álló üzemanyaggal megtehető távolság

A rendelkezésre álló üzemanyaggal az üzemanyag-fogyasztás alapján meghatározott hozzávetőlegesen megtehető távolságot jelzi ki. A rendelkezésre álló üzemanyaggal megtehető távolság másodpercenként kerül kiszámításra és kijelzésre.



Átlagos üzemanyag-fogyasztás

Az átlagos üzemanyag-fogyasztást a rendszer minden percben kiszámítja az útszámláló teljes megtett távolságából és a teljes üzemanyag-fogyasztásból, és ez az érték mindkét vezetésinformációs kijelzőre megjeleníthető. A TRIP A útszámlálóra vonatkozó átlagos üzemanyag-fogyasztást piros nyíl jelzi az azonnali fogyasztáskijelzőn.

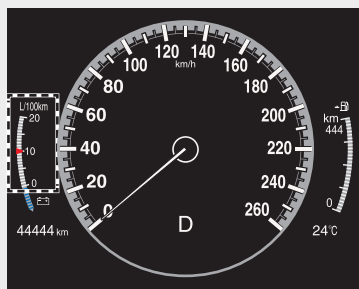


Az útszámláló és az átlagos üzemanyag-fogyasztás számlálója az INFO kapcsoló legalább 1,5 másodpercen át tartó nyomva tartásával állítható vissza a különböző módokban.

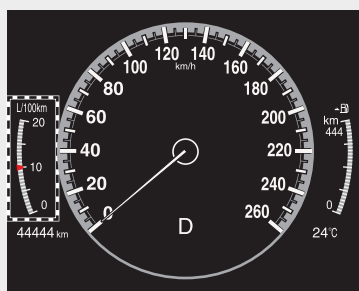
Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás

A felhasznált üzemanyag és a megtett út alapján számított pillanatnyi üzemanyag-fogyasztást jelzi ki. A TRIP A útszámlálóra vonatkozó átlagos üzemanyag-fogyasztást piros nyíl jelzi.

M Hybrid

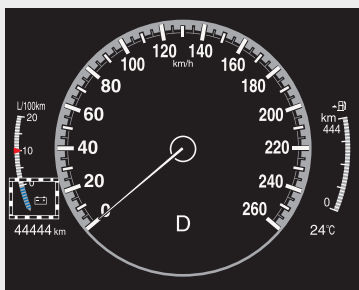


M Hybrid kivételével



Regeneratív fékezési töltésvisszajelző (M Hybrid)

A regeneratív fékezés által előállított töltés állapotát jelzi.



Járműsebesség-riasztás

Ebben az üzemmódban a járműsebesség aktuális riasztási beállítása jelenik meg. A figyelmeztetést kiváltó sebességértéket módosíthatja.

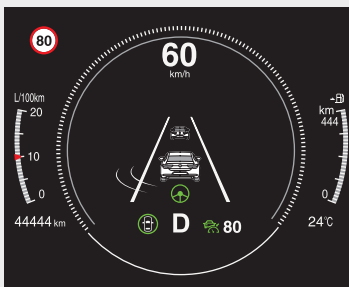


1. Megjelenik a „Sebesség-felügyelet” üzenet

A járműsebesség-riasztás a középső kijelzőn állítható be.

i-ACTIVSENSE kijelzése

A rendszer üzemállapotának kijelzésére szolgál.



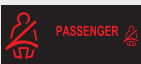
Figyelmeztetés (jelzés a kijelzőn)

A kijelzőn egy üzenet figyelmezteti a felhasználót a rendszer működési állapotáról és hibás működéséről vagy rendellenességeiről. Ha a figyelmeztető lámpa ezzel egyidejűleg világítani/villogni kezd vagy egy jelzés jelenik meg a kijelzőn, olvassa el a figyelmeztető lámpával vagy jelzéssel kapcsolatos információt.

Figyelmeztető jelzés / figyelmeztető lámpák

Jel	Figyelmeztetés
 (piros)	Férendszer figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	ABS figyelmeztető jelzés/figyelmeztető lámpa* ¹
	Töltőrendszer figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	Olajnyomás visszajelző/figyelmeztető lámpa* ¹
	Hűtőfolyadék hőmérséklete magas figyelmeztető jelzés
	Kormány szervó hiba jelzés/hiba visszajelző lámpa* ¹
	Fő figyelmeztető jelzés
 (sárga)	Fékvezérlő rendszer figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	Fékfelülbíráló rendszer figyelmeztető jelzése

Jel	Figyelmeztetés
	Motorhiba jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	Dízel-részecskeszűrő figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (sárga)	*i-stop figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	*Automata váltó figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	Légzsák / biztonságiöv-előfeszítő figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
 (piros)	KULCS figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
 (sárga)	*Távolsági fényszórót szabályozó rendszer (HBC) figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹ *Adaptív LED-es fényszórók (ALH) figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	*i-ACTIVSENSE figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	Külső világítás figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹
	Alacsony üzemanyagszint jelzése/figyelmeztető lámpája
	Motorolajszint figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája* ¹

Jel	Figyelmeztetés
	Biztonsági öv figyelmeztető jelzése/ figyelmeztető lámpája (első ülés)
 (piros)	Biztonsági öv figyelmeztető lámpája (hátsó ülés)
	*Ablakmosó folyadék szintje alacsony figyelmeztető jelzés/ figyelmeztető lámpa
	Nyitott ajtó figyelmeztető lámpája
	Nyitott csomagterajtó figyelmeztető lámpája
	Nyitott ajtó figyelmeztető lámpája

*1 A lámpák a gyújtást bekapcsolva a működésük ellenőrzése végett világítani kezdenek, majd kis idő múlva vagy a motor beindulása után kialszanak. Ha a lámpák nem kapcsolódnak be vagy ki, vizsgáltsa meg a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Jelzések/visszajelző lámpák

Ezek a lámpák fényükkel vagy villogásukkal figyelmeztetik a felhasználót a rendszer működési állapotára vagy rendellenességeire.

Jel	Jelzés
 (zöld)	Biztonsági öv visszajelző lámpa (hátsó ülés)
	*Elülső utasoldali légszák kikapcsolva visszajelző lámpa
	Biztonsági visszajelző lámpa

Jel	Jelzés
 (zöld)	KULCS visszajelző lámpa
 (zöld)	*i-stop visszajelző lámpa
	Csavarkulcs jelzés/ visszajelző lámpa* ¹
	Izzítás-visszajelző lámpa (SKYACTIV-D 1.8)
	*Sebességváltó kar helyzetének jelzése
	Világítás bekapcsolva visszajelző lámpa
	Távolsági fényszóró visszajelző lámpája
	Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa
	Írányjelző/vészvillogó visszajelző lámpái
	Elektromos rögzítőfék (EPB) jelzése/visszajelző lámpája* ^{1,2}
	AUTOHOLD aktív visszajelző lámpa* ¹ *Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) visszajelző lámpája *Sebességtartó és forgalmi asszisztens (CTS) visszajelző lámpája
	TCS/DSC jelzés/ visszajelző lámpa* ¹

*Egyes modelleken.

Jel	Jelzés
	DSC OFF (DSC ki) visszajelző lámpa* ¹
	*Választott üzemmód visszajelző lámpa
 (fehér)	
 (zöld)	*i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyjelkerülő asszisztens)
 (sárga)	
 (zöld)	*Távolsági fényszóró-szabályozó rendszer (HBC) visszajelző lámpa
	*Adaptív LED-es fényszórók (ALH) visszajelző lámpája
 (fehér)	*Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) készenléti jelzése
	*A Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) készenléti jelzése
	*Sebességtartó és forgalmi asszisztens (CTS) készenléti jelzése
 (zöld)	*Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) beállítva jelzés
	*Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) beállítva jelzés
	*Sebességtartó és forgalmi asszisztens (CTS) beállítva jelzése
	*Intelligens fékasszisztens (SBS) OFF (Ki) visszajelző lámpa* ¹

Jel	Jelzés
 (fehér)	*Intelligens sebességasszisztens (ISA) készenléti jelzése
	*Állítható sebességhatároló (ASL) készenléti jelzése
 (zöld)	*Intelligens sebességasszisztens (ISA) készenléti jelzése
	*Állítható sebességhatároló (ASL) beállítva jelzés
 (fehér)	*Sebességtartó készenléti jelzése
 (zöld)	*Sebességtartó beállítva jelzés

*1 A lámpák a gyújtást bekapcsolva a működésük ellenőrzése végett világítani kezdenek, majd kis idő múlva vagy a motor beindulása után kialszanak. Ha a lámpák nem kapcsolódnak be vagy ki, vizsgáltsa meg a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos Mazda márkaszervizhez.

*2 A lámpa a rögzítőfék behúzott állapotában folyamatosan világít.

Csavarkulcs jelzés/ visszajelző lámpa

A csavarkulcs jelzés / visszajelző lámpa  a következő esetekben jelenik meg / kezd világítani:

- Amikor a karbantartás esedékessé válik.
- Amikor az olajcsere esedékessé válik.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - Ha az üzemanyagszűrőt (ülepítő) le kell eresztetni. Konzultáljon egy szakműhellyel. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Izzítás-visszajelző lámpa (SKYACTIV-D 1.8)

A gyújtás ON (Be) helyzetében az izzítás-visszajelző lámpa  bekapcsol. Az izzítás-visszajelző lámpa  az előmelegítés befejeztével kialszik.

A rendszer meghibásodása az alábbi körülmények között jelezhető. Nézzesse át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

- A gyújtás ON (Be) helyzetében az izzítás-visszajelző lámpa  nem kezd világítani vagy bekapcsolva marad.
- Az izzítás-visszajelző lámpa  villog.

Aktív menetkijelző

Aktív menetkijelző



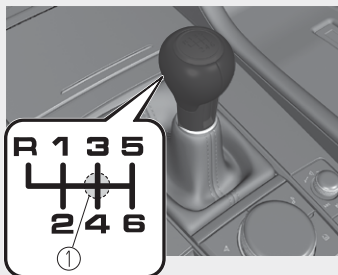
1. Kijelző
2. Portaszító lap

Az aktív menetkijelző az alábbi információkat mutatja:

- A holtterfigyelő (BSM) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR) – jelzőtáblák és figyelmeztetések
- Elűső keresztforgalom-riasztó (FCTA) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- A Mazda radarvezérelt sebességtartó (MRCC) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- A Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- Sebességtartó és forgalmi asszisztens (CTS) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- Intelligens sebességasszisztens (ISA) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- Állítható sebességhatároló (ASL) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- Az intelligens fékasszisztens (SBS) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- Az intelligens fékasszisztens [hátsó] (SBS-R) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- Az intelligens fékasszisztens [hátsó keresztforgalmi] (SBS-RC) üzemi feltételei és figyelmeztetései
- A sebességtartó rendszer üzemi feltételei
- Navigáció (navigációs rendszerrel ellátott gépkocsik)
- Kereszteződés neve (navigációs rendszerrel ellátott gépkocsik)
- Utcanév (navigációs rendszerrel ellátott gépkocsik)
- Forgalmisáv-segéd (navigációs rendszerrel ellátott gépkocsik)
- Sebességkorlátozás kijelzése (navigációs rendszerrel ellátott gépkocsik)
- Járműsebesség

Kézi sebességváltó kapcsolási alakzata

Kézi sebességváltó kapcsolási alakzata

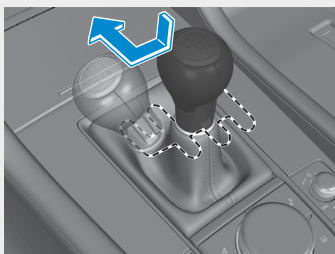


1. Üres állás

Ahogy az ábrán is látható, a sebességváltó kapcsolási mintája hagyományos.

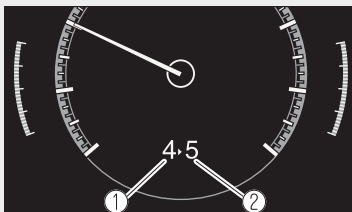
Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló pedált kapcsolás közben, majd lassan engedje fel.

A jármű a hátrameneti (R) fokozat véletlen kapcsolását akadályozó eszközzel van felszerelve. Nyomja lefelé a sebességváltó kart, és úgy kapcsoljon R fokozatba.



Kapcsolt fokozat kijelzése (GSI)

A GSI az optimális üzemanyag-fogyasztás elérését, valamint egyenletes vezetést segíti.



1. Választott sebességfokozat
2. Megfelelő sebességfokozat

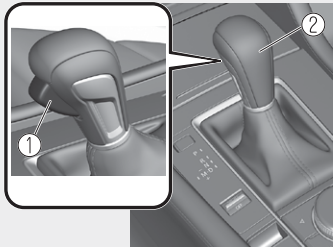
Kijelzés	Feltétel
Szám	A választott fokozat jelenik meg.
▶ és szám	Ajánlott felkapcsolni vagy visszaváltani a jelzett fokozatba.

⚠ VIGYÁZAT!

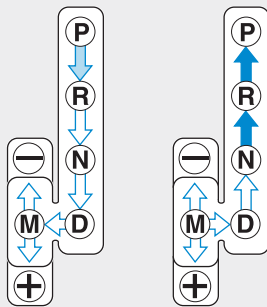
Ne hagyatkozzon kizárólag a kijelzők felkapcsolási /visszkapcsolási javaslataira.

Automata sebességváltó vezérlőelemei

Automata sebességváltó vezérlőelemei



1. Kioldógomb
2. Fokozatválasztó kar



Kijelzés	Különböző reteszelő mechanizmusok
	Azt jelöli, hogy a váltáshoz le kell nyomni a fékpedált, és benyomva kell tartani a kioldógombot (a gyújtásnak ON (Be) állásban kell lennie).
	Azt jelöli, hogy a fokozatválasztó kart szabadon átteheti bármelyik pozícióba.
	Azt jelzi, hogy a fokozatváltáshoz benyomva kell tartani a kioldógombot.

Sebességváltó-tartományok

Sebességváltó-tartományok

A motor beindításához kapcsolja a fokozatválasztó kart P vagy N állásba.

► P (Parkoló)

A P reteszeli a sebességváltót és megakadályozza az első kerekek forgását.

► R (Hátramenet)

R fokozatban a jármű csak hátrafelé mozog. A járművet teljesen meg kell állítani, mielőtt R fokozatba vagy abból kikapcsol, kivéve a „Hintáztatás” c. részben leírt ritka helyzetet.

► N (Üres)

N fokozatban a kerekek és a sebességváltó nincsenek reteszelve. A jármű szabadon gurul, még a legkisebb lejtőn is, ha nem használja a féket vagy a rögzítőféket.

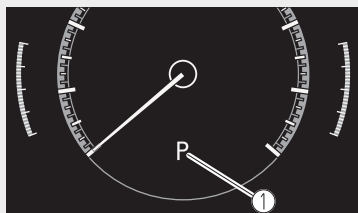
► D (Menet)

A D a normál menetfokozat. Álló helyzetből indulva a sebességváltó automatikusan végigkapcsolja a 6 fokozatot.

► M (Manuális)

Az M a kézi kapcsolási üzemmód helyzete. Az egyes fokozatokat a fokozatválasztó kar működtetésével lehet felfelé vagy lefelé váltogatni.

Sebességváltó kar helyzetének jelzése



1. Sebességváltó kar helyzetének jelzése

A fokozatválasztó helyzete megjelenik a gyújtás ON (Be) állásra kapcsolásakor.

► Sebességfokozat-visszajelző

Manuális kapcsolási módban kigyullad a sebességváltó kar „M” helyzetjelzője és megjelenik a kiválasztott fokozat száma.

Kézi váltás üzemmód

Kézi váltás üzemmód

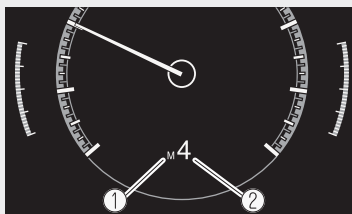
A kézi váltás üzemmód a manuális sebességváltóval szerelt gépjárművek vezetési élményét nyújtja a sebességváltó kar működtetésével, és a manuális sebességváltóhoz hasonlóan lehetővé teszi a motor fordulatszámának és a kerekre jutó nyomatékának a szabályozását.

A kézi kapcsolási mód kiválasztásához állítsa a sebességváltó kart D-ből M helyzetbe.



Az automata kapcsolási mód visszaállításához állítsa a sebességváltó kart M-ből D helyzetbe.

Jelzések



1. Kézi váltás üzemmód visszajelző
2. Sebességfokozat-visszajelző

► Kézi váltás üzemmód visszajelző

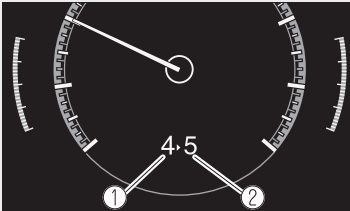
Manuális kapcsolási módban a műszerfalon kigyullad a sebességváltó kar „M” helyzetjelzője.

► Sebességfokozat-visszajelző

A kiválasztott fokozat száma világít.

Kapcsolt fokozat kijelzése (GSI)*

A GSI az optimális üzemanyag-fogyasztás elérését, valamint egyenletes vezetést segíti.



1. Választott sebességfokozat
2. Megfelelő sebességfokozat

Kijelzés	Feltétel
Szám	A választott fokozat jelenik meg.
► és szám	Ajánlott felkapcsolni vagy visszaváltani a jelzett fokozatba.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne hagyatkozzon kizárólag a kijelzők felkapcsolási/visszakapcsolási javaslataira.

*Egyes modelleken.

Világítás kapcsolása

Fényszórók

Forgassa el a fényszórókapcsolót a fényszóró és az egyéb külső világítások be- vagy kikapcsolásához.

Ha a világítás be van kapcsolva, világítani kezd a műszercsoporton a világítás-visszajelző .



Kapcsoló pozíciója	OFF*1	AUTO				
		Világos környezet*2	Sötét környezet*3	Világos környezet*2	Sötét környezet*3	
Fényszórók	Ki	Ki	Be	Ki	Be*4	Be
Menetfény	Ki	Be*5	Ki	Be*6	Ki	Ki
Hátsó lámpák Helyzetjelző lámpák Rendszámtábla- megvilágítás	Ki	Ki	Be	Be	Be	Be

*1 A világításkapcsoló kikapcsolásakor az álló jármű világítása kikapcsol. A világításkapcsoló automatikusan visszatér **AUTO** állásba, és a jármű indításakor a fényszórók visszaváltanak AUTO üzemre.

*2 A jármű környezetében elegendő a fény mennyiség.

*3 A jármű környezetében nem elegendő a fény mennyiség.

*4 Ha az álló járműben a világításkapcsolót **OFF**, **AUTO** vagy  állásból  helyzetre kapcsolják, a fényszóró kikapcsol. Ha járművel elindulnak, a fényszóró ismét bekapcsol.

*5 Ha az álló járműben a fényszórót **AUTO** állásból másik helyzetre kapcsolják, kialszanak a menetfények. Ha járművel elindulnak, a menetfények ismét bekapcsolnak.

*6 Ha az álló jármű világításkapcsolóját  állásból az alábbi helyzetek valamelyikére átkapcsolják, kialszanak a menetfények.

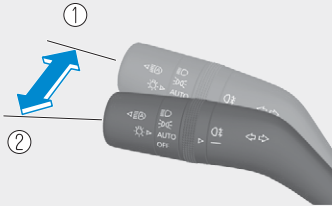
- Világításkapcsoló **OFF** helyzetbe.
- Világításkapcsoló **AUTO** helyzetbe, majd vissza  állásba.
- Világításkapcsoló  helyzetbe.

Ha járművel elindulnak, a menetfények ismét bekapcsolnak.

Automatikus világítás

Ha a fényszórókapcsoló **AUTO** helyzetben van, és a gyújtás ON (Be) helyzetbe kapcsolják, a fényérzékelő érzékeli a környezeti fényviszonyokat, és automatikusan be- vagy kikapcsolja a fényszórót, illetve a többi külső világítást.

Távolsági/tompított fényszóró



1. Távolsági fényszóró
2. Tompított fényszóró

Ha a távolsági fényszórók világítanak, a távolsági fényszóró visszajelző lámpája  világít.

Fényszórók villantása

A fényszórókkal a gyújtás ON (Be) állapotában lehet villantani.



1. OFF (Ki)
2. Villogó fényszórók

Ekkor a műszercsoportban kigyullad a távolsági fényszóró visszajelző lámpa . A kar elengedésekor visszaáll normál helyzetébe.

Hazatérő világítás

A hazatérő világításrendszer a kar működtetésekor bekapcsolja a fényszórókat (tompított fényszórók).

► A világítás bekapcsolása

Ha a kart a gyújtás ACC vagy OFF helyzetében húzza meg, bekapcsol a tompított fényszóró.

A fényszórók az ajtó bezárását követően egy bizonyos idő elteltével kikapcsolnak.



Elindulás otthonról világítás

Az elindulás otthonról világításrendszer akkor kapcsolja be a világítást, ha a jeladó nyitógombját megnyomja, amikor nincs a jármű közelében.

Az elindulás otthonról világításrendszer működésekor a következő lámpák kapcsolnak be:

Tompított fényszórók, helyzetjelző lámpák, hátsó lámpák, rendszám-tábla-világítás.

► A világítás bekapcsolása

Ha a gyújtáskapcsoló és a fényszórókapcsoló az alábbi helyzetben vannak, a fényszórók bekapcsolnak, amikor megnyomja a jeladó nyitógombját, és a jármű veszi a jeladó jelét. A fényszórók egy bizonyos idő (30 másodperc) elteltével kikapcsolnak.

- Gyújtáskapcsoló: ki
- Fényszórókapcsoló: **AUTO**,  vagy 

Fényszórók magasságállítása

Az utasok száma és a csomagtérben elhelyezett rakomány súlya megváltoztatja a fényszórók szögét. A fényszórók szögét a rendszer automatikusan állítja be azok bekapcsolásakor.

Menetfény

A menetfények automatikusan bekapcsolnak.

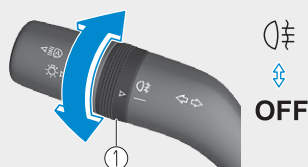
Hátsó ködlámpa

Hátsó ködlámpa

A hátsó ködlámpa akkor használható, ha a gyújtás ON (Be) állásba van kapcsolva.

A hátsó ködlámpa javítja a jármű láthatóságát.

A fényszórónak bekapcsolt helyzetben kell lennie a hátsó ködlámpa bekapcsolásához.



1. Ködlámpakapcsoló

A hátsó ködlámpa visszajelző lámpája a műszercsoportban a hátsó ködlámpa bekapcsolt helyzetében világít.

A hátsó ködlámpa kikapcsolásához tegye a következők valamelyikét:

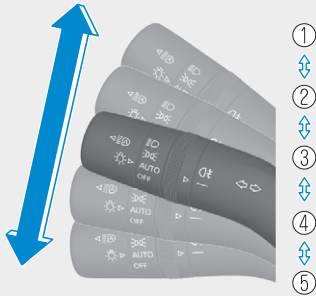
- Forgassa el ismét a ködlámpakapcsolót a foglalt helyzetbe (a ködlámpakapcsoló automatikusan visszatér eredeti helyzetébe).
- Forgassa **OFF** helyzetbe a fényszórókapcsolót.

Írány- és sávváltásjelzők

Írány- és sávváltásjelzők

Az irány- és sávváltásjelzők csak ON (Be) állásba kapcsolt gyújtásnál működnek.

Írányjelzők



1. Jobbra kanyarodás
2. Sáv váltás jobbra
3. OFF (Ki)
4. Sáv váltás balra
5. Balra kanyarodás

A műszercsoportban az irányjelző visszajelzők  az irányjelző kar helyzetével szinkronban villognak, jelezve, hogy melyik oldali irányjelzés működik.

Sáv váltásjelzők

Tolja a kart félig a sáv váltás irányába – amíg a visszajelző lámpa villogni nem kezd –, és tartsa ott. A kar elengedésekor visszaáll kikapcsolt helyzetébe.

Hármat villanó irányjelző

Az félig elhúzott irányjelző kar felengedése után az irányjelző 3 alkalommal villan fel. A működés kikapcsolható a karnak a bekapcsolás irányával ellentétes irányba való mozgatásával.

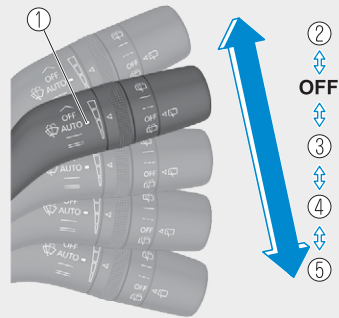
Ablaktörlők és -mosók

Ablaktörlők és -mosók

Az ablaktörlők csak ON (Be) kapcsolt gyújtás mellett működnek.

Elülső ablaktörlők

Kapcsolja be az ablaktörlőket a kar lefelé vagy felfelé nyomásával.



1. Visszajelző lámpa

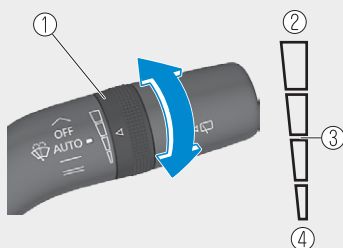
Kapcsoló pozíciója	Ablaktörlő működése
② 	Működés a kar felfelé húzásakor
OFF	Leállítás
③ AUTO ^{*1}	Automatikus kapcsolás
④ 	Kis sebességű törlés
⑤ 	Nagy sebességű törlés

*1 Az ablaktörlő kapcsolókarjának **AUTO** helyzetében bekapcsol a visszajelző fény.

Automatikus ablaktörlés

Ha az ablaktörlő-kapcsoló kar **AUTO** helyzetben van, az esőérzékelő érzékeli a szélvédőre esett eső mennyiségét, és automatikusan be- vagy kikapcsolja az ablaktörlőt (ki – szakaszos – lassú – gyors).

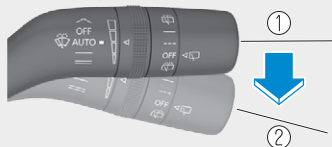
Az esőérzékelő érzékenységet az ablaktörlő-kapcsoló karon található kapcsoló elforgatásával lehet beállítani. Középső helyzetből (normál) forgassa a kapcsolót felfelé az érzékenység növeléséhez (gyorsabb válasz) vagy lefelé az érzékenység csökkentéséhez.



1. Kapcsoló
2. Inkább érzékeny
3. Középső állás
4. Kevésbé érzékeny

Ablakmosó

Húzza maga felé az ablaktörlő kapcsolókart. Ezzel mosófolyadékot permetez az ablakra, és egy időre működésbe hozza az ablaktörlőt.



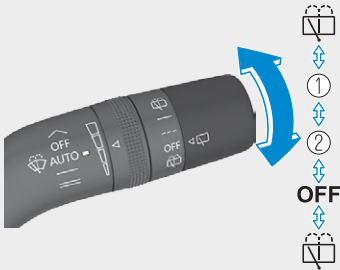
1. OFF (Ki)
2. Ablakmosó

Hátsó ablaktörlő és -mosó

Hátsó ablaktörlő és -mosó

Az ablaktörlő csak ON (Be) állásba kapcsolt gyújtás mellett működik.

Hátsó ablaktörlő



Kapcsolja be az ablaktörlőt a hátsó ablaktörlő/mosó kapcsoló elforgatásával.

Kapcsoló pozíciója	Ablaktörlő működése
①	Normál
②	Szakaszos
OFF	Leállítás

Hátsó ablakmosó

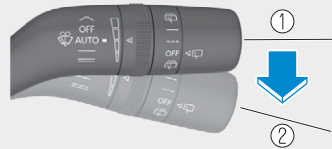
A mosófolyadék fecskendezéséhez fordítsa  helyzetbe a hátsó ablaktörlő/mosó kapcsolóját. A kapcsoló elengedése után az ablakmosó kikapcsol.

Fényszórómosó*

Fényszórómosó

A motort be kell indítani és a fényszórókat be kell kapcsolni.

Ha működtetni szeretné a fényszórómosókat, nyomja meg kétszer röviden az ablaktörlő-kapcsoló kart.



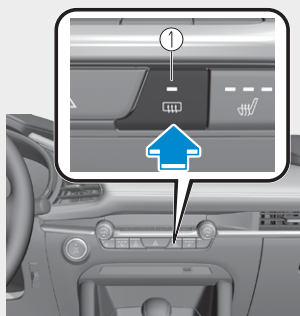
1. OFF (Ki)
2. Ablakmosó

Hátsó szélvédő páramentesítője

Hátsó szélvédő páramentesítője

A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a kapcsolót. A rendszer kb. 15 percig működik, majd automatikusan kikapcsol. A rendszer működése során a visszajelző lámpa folyamatosan világít.

A rendszer 15 percnél korábbi kikapcsolásához ismét nyomja meg a kapcsolót.



1. Visszajelző lámpa

Vészvillogó

Vészvillogó

Ha közúton vagy annak közelében vészhelyzet miatt meg kell állnia, mindig kapcsolja be a vészvillogót.



Nyomja meg a vészvillogó gombját, ekkor az összes irányjelző villogni kezd. A vészvillogó visszajelző lámpák  is villognak a műszercsoportban.

Fékrendszer

Elektromos rögzítőfék (EPB)

Az EPB rendszer egy villanymotor segítségével húzza be a rögzítőféket. A rendszer automatikus és manuális működésre is képes.

Az EPB kapcsoló visszajelző lámpája a rögzítőfék behúzásakor bekapcsol, kioldásakor kialszik.



1. Visszajelző lámpa

Manuális működtetés

A rögzítőfék manuális behúzása

A fékpedál erőteljes lenyomása közben az EPB kapcsolót felhúzva a rögzítőfék a gyújtáskapcsoló állásától függetlenül behúz. A rögzítőfék behúzásakor az EPB műszercsoporti visszajelző lámpája (P) és az EPB kapcsoló visszajelző lámpája egyaránt bekapcsol.



A rögzítőfék manuális kioldása

A fékpedál erőteljes lenyomása közben az EPB kapcsolót lenyomva a rögzítőfék a gyújtás ON (Be) helyzetében, illetve járó motor esetén kiold. A rögzítőfék kioldásakor az EPB műszercsoporti visszajelző lámpája (P) és az EPB kapcsoló visszajelző lámpája egyaránt kialszik.



Ha az EPB kapcsolót a fékpedál nyomva tartása nélküli nyomja meg a vezető, akkor a többfunkciós kijelzőn egy üzenet emlékezteti a fékpedál megnyomására.

► Automatikus működtetés

A rögzítőfék automatikus behúzása

A gyújtás ON (Be) helyzetről ACC (Tartozékok) of OFF (Ki) helyzetre kapcsolásakor a rögzítőfék automatikusan behúz. A rögzítőfék behúzásakor az EPB műszercsoporti visszajelző lámpája (P) és az EPB kapcsoló visszajelző lámpája egyaránt bekapcsol.

A rögzítőfék automatikus kioldása

Ha lenyomja a gázpedált, miközben a rögzítőfék be van kapcsolva, és az összes alábbi feltétel teljesül, a rögzítőfék automatikusan kiold. A rögzítőfék kioldásakor az EPB műszercsoporti visszajelző lámpája (P) és az EPB kapcsoló visszajelző lámpája egyaránt kialszik.

- A motor jár.
- A vezetőoldali ajtó zárva van.
- A vezetőoldali biztonsági öv be van csatolva.
- (Kézi sebességváltóval szerelt járművek)
 - A sebességváltó kar az ürestől eltérő fokozatban van.
 - A tengelykapcsoló pedál félig be van nyomva.
- (Automata sebességváltóval szerelt járművek)

A választókar D, M vagy R helyzetben van.

► A rögzítőfék automatikus működtetésének kikapcsolása

A rögzítőfék automatikus működtetése – a gyújtás ON (Be) állásról OFF (Ki) helyzetre állítása után – az alábbi módszerek egyikével kikapcsolható.

Automatikus működtetés 1. kikapcsolási módja

1. Kapcsolja a gyújtást ON (Be) állásba.
2. Kapcsolja ki az AUTOHOLD funkciót.

3. Tartsa nyomva az EPB gombot legalább 2 másodpercen át (a hangjelzésig).
4. Oldja ki az EPB kapcsolót, majd a hangjelzés megszólalásától számított 5 másodpercen belül állítsa a gyújtást OFF (Ki) helyzetre. Az automatikus működtetés kikapcsolása után megszólal egy egyszeri hangjelzés, az EPB kapcsoló visszajelző fénye folyamatosról villogásra vált, majd 3 másodperccel később kikapcsol.

Automatikus működtetés 2. kikapcsolási módja

1. Kapcsolja a gyújtást ON (Be) állásba.
2. Kapcsolja ki az AUTOHOLD funkciót.
3. Az EPB gomb nyomva tartása mellett állítsa a gyújtást OFF (Ki) állásba. Az automatikus működtetés kikapcsolása után megszólal egy egyszeri hangjelzés, az EPB kapcsoló visszajelző fénye normál villogásról gyorsítottá vált, majd 3 másodperccel később kikapcsol.

A gyújtás ON (Be) helyzetében a rögzítőfék automatikus működtetése visszaáll.

Fékelülbíráló rendszer

A fékpedál és a gázpedál egyidejű megnyomása esetén biztonsági okokból a fékelülbíráló rendszer először fékez.

AUTOHOLD

AUTOHOLD

Az AUTOHOLD funkció automatikusan állva tartja a járművet, még akkor is, ha leveszi a lábát a fékpedálról. A funkció a forgalomban vagy jelzőlámpánál való álláskor használható a legjobban. A fékek automatikusan kioldanak, amikor a következő módszerek valamelyikével folytatja a járművezetést: felengedi a kuplungpedált, miközben a sebességváltó kar a semleges állástól eltérő állásban van (manuális sebességváltó esetén), vagy lenyomja a gázpedált (automatikus sebességváltó esetén).

Az AUTOHOLD rendszer be van kapcsolva

Nyomja meg az AUTOHOLD kapcsolót, és amikor az AUTOHOLD készenlét visszajelző lámpa kigyullad, az AUTOHOLD funkció bekapcsol.



1. AUTOHOLD készenlét visszajelző lámpa

Az AUTOHOLD működtetése és a fékek tartása

1. Nyomja le a fékpedált, és állítsa meg a járművet.
2. Az AUTOHOLD aktív visszajelző lámpa **HOLD** kigyullad a műszerfalán, és a fékek rögzülnek.
3. A jármű még a fékpedál felengedésekor is tartja álló helyzetét.

Az AUTOHOLD kioldása és haladás a járművel

Ha végrehajtja a következők bármelyikét a járművezetés folytatásához, a fékek automatikusan kiengednek, és az AUTOHOLD aktív visszajelző lámpa **HOLD** kialszik.

- (Kézi sebességváltóval szerelt járművek)
Elkezdni felengedni a tengelykapcsoló pedált, miközben a sebességváltó kar ürestől eltérő állásba van kapcsolva
- (Automata sebességváltóval szerelt járművek)
 - A vezető rálépett a gázpedálra.
 - A jármű hátrafelé megbillen vagy a fokozatválasztó kar vízszintes talajon R helyzetbe van állítva.

Az AUTOHOLD rendszer ki van kapcsolva

Nyomja le a fékpedált, és nyomja meg az AUTOHOLD kapcsolót. Az AUTOHOLD rendszer kikapcsol, és az AUTOHOLD készenlét visszajelző lámpa kialszik.



1. AUTOHOLD készenlét visszajelző lámpa

Vésmegállásjelző rendszer

Vésmegállásjelző rendszer

Ha 55 km/h vagy nagyobb sebességgel halad és hirtelen fékezni kényszerül, a vésmegállásjelző rendszer automatikusan működésbe lépteti az összes irányjelző lámpát, amelyek szapora villogással figyelmeztetik az Ön mögött haladó járművek vezetőit a hirtelen fellépő, fékezésre kényszerítő szituációra.

Visszagurulás-gátló (HLA)

Visszagurulás-gátló (HLA)

A HLA funkció az emelkedőn álló jármű felgyorsítását segíti elő. A funkció emelkedőn álló jármű indulásakor a fékpedál felengedése után a gázpedál lenyomásáig megakadályozza a jármű visszagurulását. A HLA emelkedőn való felfelé tolatáskor is működik.

Meredek emelkedőn állva a fékerőt a rendszer automatikusan fenntartja a fékpedál felengedésekor.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Az ABS vezérlőegység folyamatosan figyeli a kerekek fordulatszámát.

Ha az egyik kerék blokkolni kezd, az ABS automatikusan oldja, majd újra működteti annak fékjét.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A kipörgésgátló rendszer (TCS) a motornyomaték és a fékezés vezérlésével javítja a kerekek tapadását és a biztonságot. Ha a TCS a hajtott kerekek csúszását észleli, a tapadás elvesztésének megelőzésére csökkenti a motor nyomatékát és működteti a fékeket.

TCS/DSC visszajelző lámpa

Ha a TCS vagy DSC működik, a visszajelző lámpa  villog.

Dinamikus stabilitás-szabályzó rendszer (DSC)

Dinamikus stabilitás-szabályzó rendszer (DSC)

A dinamikus stabilitás-szabályzó rendszer (DSC) az ABS és TCS rendszerekkel együttműködve automatikusan szabályozza a fékezést és a motor nyomatékát, hogy megakadályozza a jármű oldalirányú csúszását csúszós útfelületen való vezetés, illetve hirtelen vagy védekező manőverek közben, ezzel javítva a jármű biztonságát.

DSC OFF (DSC ki) kapcsoló

Nyomja meg a DSC OFF (DSC ki) kapcsolót a TCS/DSC kikapcsolásához. A műszercsoporton a DSC OFF (DSC ki) visszajelző lámpa  OFF, valamint a DSC OFF (DSC ki) kapcsoló visszajelző lámpája világítani kezd.



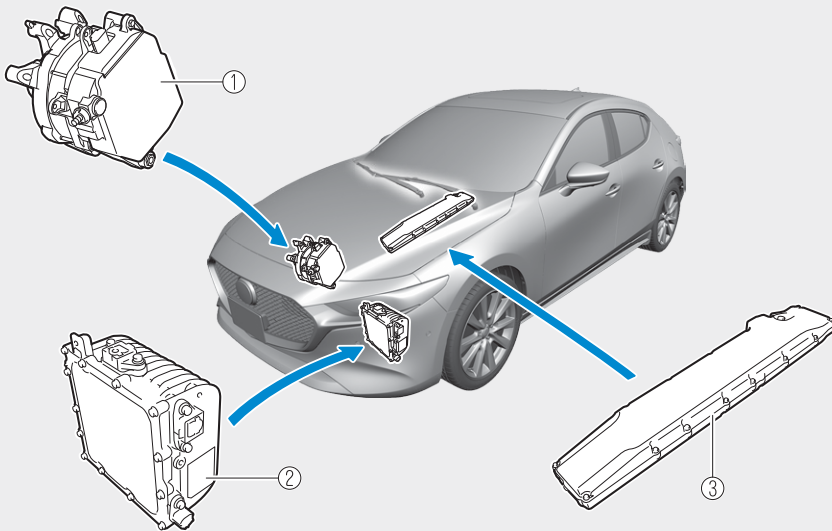
1. A DSC OFF (DSC ki) kapcsoló visszajelző lámpája

Nyomja meg a kapcsolót újra a TCS/DSC visszakapcsolásához. A DSC OFF (DSC ki) visszajelző lámpa  OFF, valamint a DSC OFF (DSC ki) kapcsoló visszajelző lámpája kialszik.

M Hybrid

M Hybrid

Az M Hybrid a kiváló energiatermelési gazdaságosság érdekében beépített indítógenerátorával (ISG) a jármű fékezésekor a mozgási energiából elektromos energiát állít elő. A rendszer a nagy teljesítményű M Hybrid akkumulátorban tárolt villamos energiával ráségítve csökkenti a motor terhelését, ezzel pedig javítja a vezethetőséget és az üzemanyag-hatékonyságot. Emellett az ISG csendes motorbeindítást biztosít, miután az i-stop (üresjáratú leállás) funkció a motort leállította.



1. ISG
2. DC-DC konverter
3. M Hybrid akkumulátor

! VIGYÁZAT!

- Az alábbi alkatrészek rendkívül felhevülnek, és nagy erősségű áram folyik át rajtuk, ezért tilos őket megérinteni.
 - ISG
 - DC-DC konverter
 - M Hybrid akkumulátor
- Ha az alábbi feltételek teljesülnek, és a vezető ajtaja kinyílik, azt a jármű úgy értelmezi, hogy a vezető kiszállni készül. Ekkor hangjelzés és figyelmeztető üzenet hívja fel a vezető figyelmét ennek esetleges veszélyeire.
 - A motor jár.
 - A fokozatválasztó kar nincs sem P, sem N állásban.

M Hybrid akkumulátor

Az M Hybrid egy speciális akkumulátort tartalmaz.



FIGYELMEZTETÉS

Az égési sérülések és az áramütés elkerülése érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- A kivezetésekhez, a vezetékekhez és az M Hybrid akkumulátorhoz tartozó tartóelemeket és csatlakozókat tilos eltávolítani és szétszerelni.
- Tilos az M Hybrid akkumulátort megérinteni, mert az közvetlen napsütésben, illetve a jármű vezetése után rendkívül felhevül.
- A nedves M Hybrid akkumulátor különösen veszélyes, ezért tilos megérinteni.

► Az M Hybrid akkumulátor töltése

Az M Hybrid akkumulátort a motor energiája és a regeneratív fékezés automatikusan tölti. Az akkumulátort tehát a járművön kívülről tölteni nem szükséges.

Az M Hybrid biztonsági szabályai

A jármű karbantartása, szervizelése vagy hulladékba helyezése esetén konzultáljon egy szakműhellyel. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

► Az M Hybrid akkumulátor kezelése

Az M Hybrid akkumulátor kezelése műszaki ismereteket és szakértelmet igényel.



FIGYELMEZTETÉS

Az M Hybrid akkumulátor biztonságos és helyes kezelése érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Tilos az M Hybrid akkumulátort eltávolítani.
- Tilos az M Hybrid akkumulátort eladni, átadni vagy módosítani.
- Tilos az M Hybrid akkumulátort olyan járműben használni, amelyeknek az nem tartozéka.

Az M Hybrid akkumulátor helytelen kezelése esetén az alábbiak következhetnek be, és okozhatnak súlyos sérülést:

- A felügyelet nélküli vagy szabálytalanul elhagyott M Hybrid akkumulátor érintése halálos áramütést okozhat.
- Ha az M Hybrid akkumulátort olyan járműben használják, amelynek az nem tartozéka (ideértve az átalakított járműveket is), az halálos áramütést, fokozott hőtermelődést, füstöt, égést és robbanást, valamint elektrolitszivárgást idézhet elő.

► A jármű, illetve az M Hybrid akkumulátor hulladékba helyezése

Az M Hybrid akkumulátort a balesetek megelőzése érdekében ártalmatlanítani kell. A jármű leselejtezésekor, illetve az M Hybrid akkumulátor cseréjekor vagy hulladékba helyezésekor konzultáljon egy szakműhellyel. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez. Kérjük, működjön együtt velünk abban, hogy a jármű M Hybrid akkumulátora ártalmatlanításra kerüljön.



FIGYELMEZTETÉS

Az M Hybrid akkumulátort szabályosan kell hulladékba helyezni.

Autóbaleset bekövetkezésekor

Ha a járművet az ütközéskor egy bizonyos erőt meghaladó ütés éri, akkor az M Hybrid működése leállhat. Ilyenkor a töltőrendszer figyelmeztető lámpája  világítani kezd, és az M Hybrid nem aktiválható. Állítsa le azonnal járművét egy biztonságos helyen, és forduljon hivatalos Mazda márkaszervizhez.



FIGYELMEZTETÉS

- Tilos megérinteni azokat a részeket, ahol nagy erősségű áram folyik.
- Tilos az utastérbe belógó vagy onnan kilógó villamos vezetékek megérintése.
- Tilos azokat a részeket megérinteni, ahová vagy ahonnan elektrolit szivárog.
- Tilos a járművet megközelíteni, ha az M Hybrid akkumulátorból elektrolit szivárog.
- Tilos az égő vagy magas hőmérsékletű tárgyakat megközelíteni.
- Ha a jármű kigyullad, egy ABC tűzoltó készülékkel el kell oltani.

Vezetési mód kiválasztása*

Vezetési mód kiválasztása

A vezetésimód-választó a jármű vezetési üzemmódjának kiválasztására szolgáló rendszer. A sport üzemmód kiválasztásakor a jármű érzékenyebben reagál a gázpedál működtetésére.

Vezetésimód-választó kapcsoló

Nyomja előre a (SPORT) a vezetésimód-választó kapcsolót a sport üzemmód kiválasztásához. A sport üzemmód kikapcsolásához nyomja hátra az (OFF) a vezetésimód-választó kapcsolót.



Választott üzemmód visszajelző lámpa

A sport üzemmód kiválasztásakor a műszercsoportban világítani kezd a választott üzemmód jelzőlámpa **SPORT**.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

Az i-ACTIVSENSE gyűjtőfogalom számos fejlett biztonsági és vezetőtámogató rendszert foglal magában, amelyek a kamerát és az érzékelőket használják. A rendszer aktív biztonsági és ütközésmegelőző rendszereket tartalmaz.

Ezek a rendszerek a vezető terhelésének csökkentésével, az ütközések elkerülésének vagy súlyosságuk csökkentésének elősegítésével segítik a biztonságosabb járművezetést. Ugyanakkor, mivel mindegyik rendszernek megvannak a korlátai, mindig vezessen biztonságosan, és ne támaszkodjon kizárólag ezekre a rendszerekre.

i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/ veszélyelkerülő asszisztens)

Az i-ACTIVSENSE állapotsszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) az alábbi rendszerek állapotáról tájékoztatja a vezetőt.

- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)
- Holttérfigyelő (BSM)
- Távolsági és sebességi riasztás (DSA)
- Elülső keresztforgalom-riasztó (FCTA)
- Hátsó keresztforgalom-riasztó (RCTA)
- Sávartásségítő rendszer (LAS)

i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) (fehér)

Rendszer készenléti állapota

Ha egyik rendszer sincs aktiválva, illetve a rendszerrel kapcsolatos probléma esetén az i-ACTIVSENSE állapotsszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) (fehér) jelenik meg.

i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) (zöld)

Rendszer aktiválási állapota

Ha bármely rendszer aktivált, az i-ACTIVSENSE állapotsszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) (zöld) jelenik meg.

i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) (sárga)

Rendszer figyelmeztetési állapota

Ha a rendszer-figyelmeztetés aktivált, az i-ACTIVSENSE állapotsszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) (sárga) jelenik meg.

i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/ veszélyelkerülő asszisztens) (nem megjelenő)

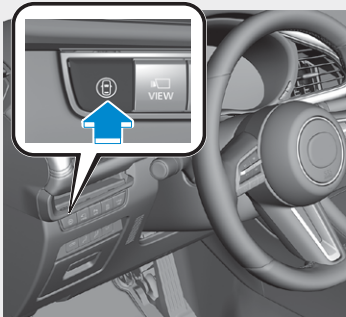
Rendszer kikapcsolt állapota

Az összes rendszernek a személyre szabás funkcióval vagy az i-ACTIVSENSE állapotsszimbólummal való kikapcsolása esetén az i-ACTIVSENSE állapotsszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) nem jelenik meg.

i-ACTIVSENSE kapcsoló

Az összes alábbi rendszer üzemelési állapota módosítható az i-ACTIVSENSE kapcsoló használatával.

- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)
- Holttérfelügyelő (BSM)
- Távolsági és sebességi riasztás (DSA)
- Elülső keresztforgalom-riasztó (FCTA)
- Hátsó keresztforgalom-riasztó (RCTA)
- Sávartássegítő rendszer (LAS)
- Intelligens fékasszisztens (SBS)
- Intelligens fékasszisztens [hátsó] (SBS-R)
- Intelligens fékasszisztens [hátsó keresztforgalmi] (SBS-RC)



▶ Az i-ACTIVSENSE kapcsoló rövid megnyomásakor

Az i-ACTIVSENSE kapcsoló rövid megnyomásakor az alábbi rendszerek kikapcsolnak, és az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) kikapcsol.

- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)
- Holttérfelügyelő (BSM)
- Távolsági és sebességi riasztás (DSA)
- Elülső keresztforgalom-riasztó (FCTA)
- Hátsó keresztforgalom-riasztó (RCTA)
- Sávartássegítő rendszer (LAS)

Az i-ACTIVSENSE kapcsoló ismételt megnyomásakor a rendszer visszatér eredeti állapotába, és az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) bekapcsol.

▶ Az i-ACTIVSENSE kapcsoló hosszú nyomva tartásakor

Az i-ACTIVSENSE kapcsoló hosszú nyomva tartásakor a kapcsoló rövid megnyomásával leállítottakon kívül az alábbi rendszerek is leállnak. Az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) kikapcsol, és az SBS OFF (SBS ki) visszajelző lámpa  világítani kezd.

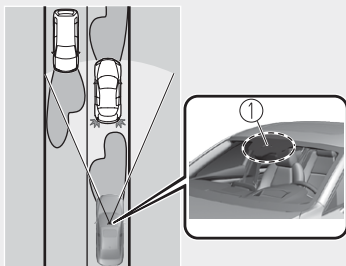
- Intelligens fékasszisztens (SBS)
- Intelligens fékasszisztens [hátsó] (SBS-R)
- Intelligens fékasszisztens [hátsó keresztforgalmi] (SBS-RC)

Az i-ACTIVSENSE kapcsoló ismételt megnyomásakor a rendszer visszatér eredeti állapotába, az SBS OFF (SBS ki) visszajelző lámpa  kikapcsol, továbbá az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) bekapcsol.

Távolsági fényszóró-szabályozó rendszer (HBC)*

Távolsági fényszóró-szabályozó rendszer (HBC)

A HBC éjszakai vezetés közben az elülső érzékelő kamera (FSC) segítségével figyeli a jármű előtti területet, és ennek alapján automatikusan vált a távolsági és tompított fényszórók között. A jármű 30 km/h vagy gyorsabb sebességgel történő vezetése közben a fényszóró távolsági fényszóró üzemmódba kapcsol, ha nincsenek az Ön gépjárműve előtt haladó vagy szembejövő járművek.



1. Elülső érzékelő kamera (FSC)*¹

*¹ Az elülső érzékelő kamera (FSC) érzékelési távolsága a környezettől függően változhat.

A rendszer működtetése

A HBC a gyújtás ON (Be) helyzetbe kapcsolása és a fényszóró AUTO és távolsági helyzetbe kapcsolása esetén automatikusan vált távolsági és tompított fény között.

A HBC fényszórók a környezeti fényviszonyok alapján állapítják meg, hogy sötét van-e. Ugyanakkor kigyullad a HBC visszajelző lámpája  (zöld) a műszercsoportban.

Adaptív LED-es fényszórók (ALH)*

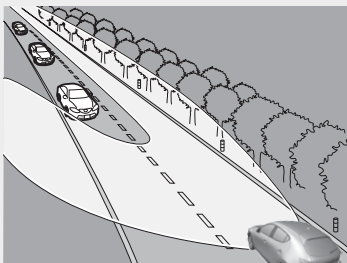
Adaptív LED-es fényszórók (ALH)

Az ALH típusú fényszórók olyan rendszert alkotnak, amely éjszakai vezetéskor az elülső érzékelő kamerával (FSC) képes észlelni a jármű előtt haladó, illetve a szemből közeledő járműveket, és módosítja a fényszórók hatótávolságát, az általuk megvilágított területet, valamint a világítás fényerejét. Az ALH rendszer célja, hogy garantálja, hogy a vezető jól lásson, anélkül, hogy elvakítaná a szemből vagy oldalról közelítő járművek sofőrjét. Ennek érdekében az alábbiak szerint állítja be, hogy a jármű távolsági vagy tompított fényszórókat használjon.

▶ Vakításmentes távolsági fényszóró

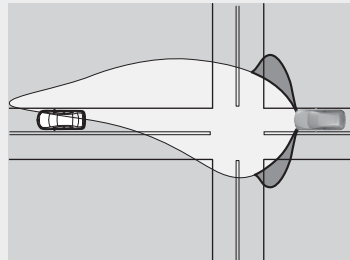
Ez a funkció elhalványítja a távolsági fényszórónak az elől haladó járműre eső részét.

A távolsági fényszóró a jármű körülbelül 40 km/h vagy nagyobb sebességénél halványul el. Ha az aktuális haladási sebesség körülbelül 30 km/h-nál kisebb, a fényszóró tompított világításra vált.



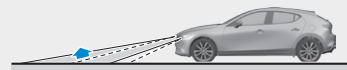
▶ Széles tartományú tompított fényszóró

Ez a funkció kibővíti a megvilágítási tartományt a tompított fényszórókkal, ha a jármű sebessége körülbelül 40 km/h vagy alacsonyabb.



▶ Országúti mód

Ez a funkció magasabbra állítja a fényszórók megvilágítási szögét országúton való haladáskor.



A távolság, amelyen belül az adaptív LED-es fényszórók (ALH) képesek észlelni az objektumokat, a környezeti feltételektől függően változik.

A rendszer működtetése

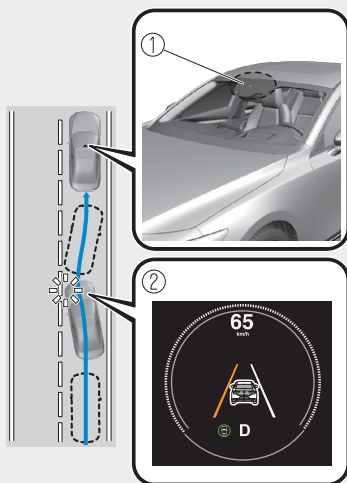
Az ALH feladata a Glare-Free High Beam, Wide-Range Low Beam and Highway Mode automatikus vezérlése, ha a gyújtás ON (Be) helyzetű, és a fényszórókapcsoló pedig **AUTO** és tompított fényszóró állásban van.

Az ALH fényszórók a környezeti fényviszonyok alapján állapítják meg, hogy sötét van-e. Ugyanakkor világítani kezd az ALH visszajelző lámpája  (zöld) a műszercsoportban.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)*

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)

Az LDWS figyelmezteti a vezetőt, hogy a jármű elhagyhatja a forgalmi sávot. Ha az elülső érzékelő kamera (FSC) érzékeli a forgalmi sávokat elválasztó fehér (sárga) vonalakat, és úgy ítéli meg, hogy a jármű elhagyhatja a sávot, az LDWS figyelmeztető lámpa villogásával és az LDWS figyelmeztető hangjelzés aktiválásával, továbbá a többfunkciós kijelző segítségével figyelmezteti a vezetőt.



1. Elülső érzékelő kamera (FSC)
2. Többfunkciós kijelző



FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyatkozzon teljesen az LDWS rendszerre.

Amikor a rendszer működik

A gyújtás ON (Be) helyzetében az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) (fehér)  bekapcsol, és a rendszer készenléti állapotra vált.

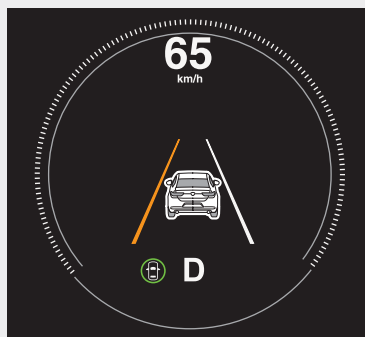
► Működési feltételek

Az összes alábbi feltétel teljesülése esetén az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) a többfunkciós kijelzőn fehérről  zöldre  vált, és a rendszer üzemelni kezd.

- A gyújtás ON (Be) állásba van kapcsolva.
- A jármű sebessége kb. 60 km/h vagy több.
- A rendszer észleli a fehér (sárga) terelővonalakat.

Sávelhagyásra figyelmeztetés

Ha a rendszer úgy érzékeli, hogy a jármű elhagyhatja a forgalmi sávját, aktiválódik a figyelmeztetés (sípoló hangjelzés, a kormánykerék rezgetése), és a többfunkciós kijelzőn megjelenik az irány, amelyre vonatkozóan a rendszer a sávelhagyást érzékelte.



A rendszer kikapcsolása

A LDWS kikapcsolható.

- **(Csak az LDWS kikapcsolt állapotában)**
Lásd: MZD Connect kezelési útmutató beállításokról szóló szakasz.
- **(Ha az LDWS kikapcsolása az i-ACTIVSENSE kapcsoló működtetésével történt)**
Lásd: i-ACTIVSENSE kapcsoló.

MEGJEGYZÉS

A gyújtás kikapcsolásakor (OFF) megmarad a rendszer kikapcsolás előtti állapota. Az például a gyújtás állapota OFF (Ki), és az LDWS üzemkész, akkor az LDWS egészen addig üzemel, amíg a gyújtást legközelebb ON (Be) állásra nem váltják.

Holtterfigyelő (BSM)*

Holtterfigyelő (BSM)

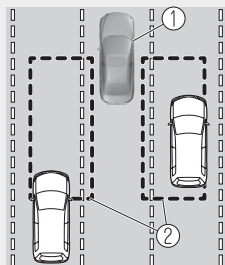
A BSM sávváltás közben segítséget nyújt a vezetőnek a jármű mögötti terület ellenőrzésében: értesíti a vezetőt, ha valamelyik szomszédos sávban hátulról másik jármű közeledik.

► A BSM üzemeltetése

Ha a BSM hátulról közeledő járműveket észlel, amikor a jármű legalább 30 km/h-es sebességgel halad előre menetben, a rendszer a BSM figyelmeztető lámpájának felkapcsolásával és a járműészlelési képernyőn való jelzéssel tájékoztatja a vezetőt a veszélyről.

Ha a vezető az irányjelző karral jelzi, hogy abba az irányba szeretne haladni, amerre a BSM figyelmeztető lámpája jármű közeledtet jelzi, a rendszer a BSM figyelmeztető lámpájának felvillantásával, a figyelmeztető hangjelzés megszólaltatásával, illetve a figyelmeztető képernyőn való jelzéssel hívja fel a vezető figyelmét a veszélyhelyzetre.

A rendszer észlelési területe a jármű mindkét oldalán található forgalmi sávoknak az első ajtók hátsó részétől számított körülbelül 50 m-es tartományát fedi le a jármű mögött.



1. Az Ön járműve
2. Érzékelési területek



FIGYELMEZTETÉS

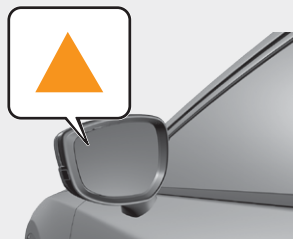
Sávváltás előtt mindig körülnézve ellenőrizze a jármű körüli forgalmi helyzetet.

Holtérfigyelő (BSM) figyelmeztető visszajelző lámpái/ kijelzett visszajelző/ Holtérfigyelő (BSM) figyelmeztető hangjelzése

Amennyiben a rendszer működik, a BSM figyelmeztető lámpáival, figyelmeztető hangjelzésével és a kijelzőn megjelenített jelzésekkel értesíti a vezetőt a szomszédos sávokban a jármű hátuljához közel kerülő járművekről.

► BSM figyelmeztető visszajelző lámpa

A BSM rendszer figyelmeztető visszajelző lámpái a bal és a jobb oldali visszapillantó tükrökre szerelve találhatók. Ha a rendszer hátulról közelítő járművet érzékel a szomszédos sávban, a figyelmeztető visszajelző lámpa kigyullad.

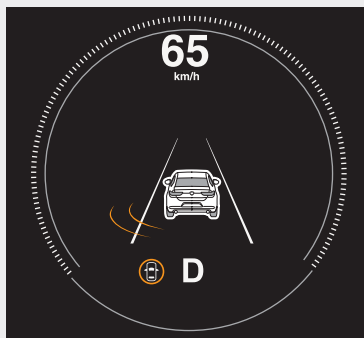


Ha a gyújtás ON (Be) helyzetbe van kapcsolva, a figyelmeztető visszajelző lámpa kigyullad, majd néhány másodperc elteltével kialszik.

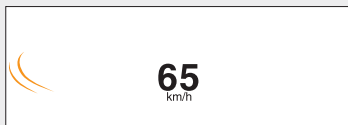
► Kijelzett visszajelző

Ha a jármű menetkijelzője aktív, akkor az észlelt közeledő jármű és a rá vonatkozó figyelmeztetés megjelenik a többfunkciós kijelzőn, illetve az aktív menetkijelzőn.

Többfunkciós kijelző



Aktív menetkijelző (aktív menetkijelzős járműveknél)



Az észlelt jármű irányát egy (fehér) észlelésjelző mutatja. Ezenfelül ha a rendszer közeledő járművet észlelt, és Ön az irányjelző karral sávváltást jelez, a figyelmeztető jelzés színe sárgára változik.

► **BSM figyelmeztető hangjelzés**

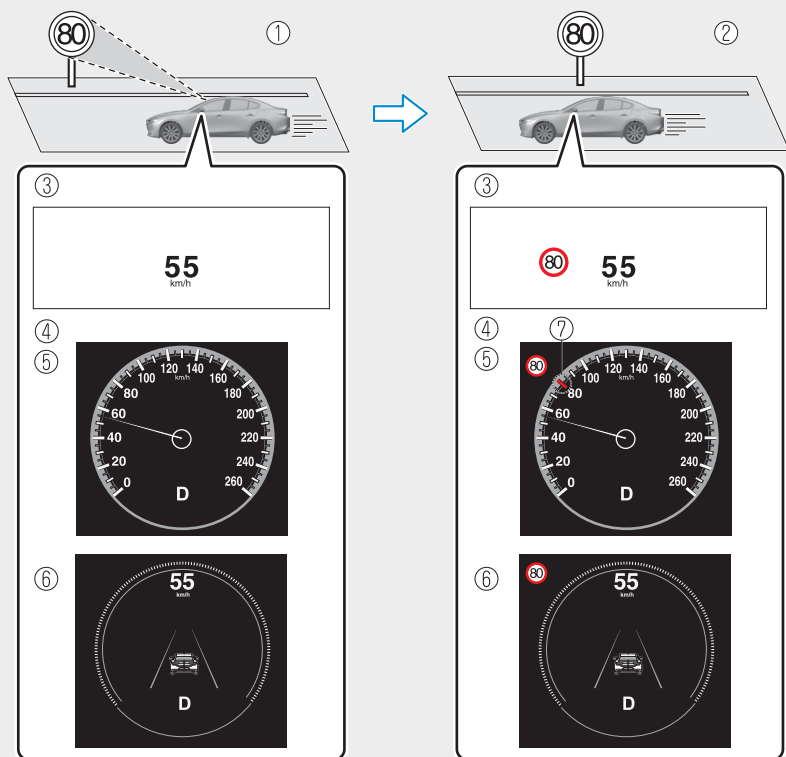
A BSM figyelmeztető hangjelzése a BSM figyelmeztető visszajelző lámpáinak villogásával egyszerre szólal meg.

Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR)*

Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR)

A TSR segít elkerülni, hogy a vezető figyelmen kívül hagyja a forgalmi jelzőtáblákat. A rendszer a biztonságosabb vezetés támogatása érdekében az elülső érzékelő kamera (FSC) által észlelt vagy a navigációs rendszerben rögzített jelzőtáblákat megjeleníti az aktív menetkijelzőn / műszercsoporton.

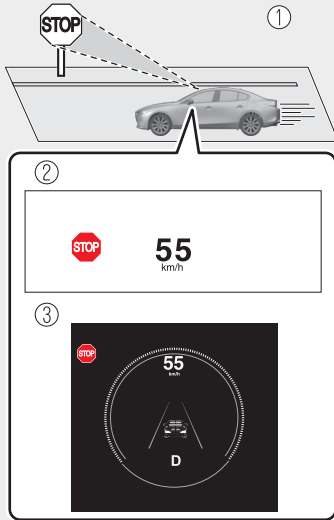
Sebességkorlátozásra vonatkozó (és az azokat kiegészítő táblák), a behajtani tilos és az előzni tilos tábla.



1. Tábla felismerve
2. Tábla megjelenítve
3. Aktív menetkijelzőn megjelenő jelzés
4. Műszercsoport
5. Általános kijelző
6. i-ACTIVSENSE kijelzése
7. Felismert sebességkorlátozás, a jelzés színe megváltozik

*Egyes modelleken.

Stoptábla



1. Jelzőtábla egyszerre felismerve és megjelenítve
2. Aktív menetkijelzőn megjelenő jelzés
3. Műszercsoport

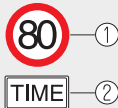
**FIGYELMEZTETÉS**

Vezetés közben mindig figyelje saját szemével is a forgalmi jelzőtáblákat.

Jelzőtáblák megjelenítése

A következő jelzőtáblák jelennek meg az aktív menetkijelzőn/ műszercsoporton:

Sebességkorlátozásra vonatkozó jelzőtáblák (és ezek kiegészítő táblái)



1. Sebességkorlátozásra vonatkozó jelzőtáblák
2. Kiegészítő tábla (példa)

Ha az elülső érzékelő kamera (FSC) nem képes besorolni az adott kiegészítő táblát (például egy időkorlátozásra, kanyarodási korlátozásra vagy szakaszzárássra vonatkozó táblát), a következő képernyő jelenik meg.



Kedvezőtlen időjárás esetén érvényes sebességkorlátozó táblák



Behajtani tilos táblák



Stoptábla



Előzni tilos tábla

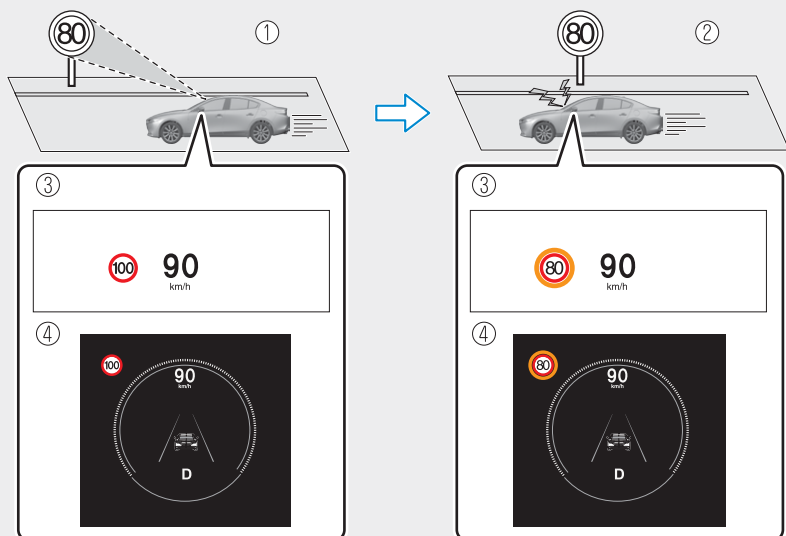


A TSR egyszerre tudja megjeleníteni az előzni tilos táblát és a sebességhatároló táblát.



Figyelmeztetés túl nagy sebességre

Ha a jármű sebessége meghaladja az aktív menetkijelzőn / műszercsoporton megjelenített sebességhatároló táblát, akkor annak háttere sárga színben villogni kezd, és ugyanakkor figyelmeztető hangjelzés is hallható. Ha a jármű sebessége továbbra is meghaladja a megjelenített sebességhatároló táblát, a jelzés villogása megszűnik, és az folyamatosan kezd világítani. Figyelje környezetét, és a megfelelő művelet elvégzésével (például a fékpedál lenyomásával) csökkentse az előírta jármű sebességét.



1. A jármű sebessége 90 km/h, de a felismert sebességhatárolás 80 km/h.
2. A jármű sebessége 90 km/h marad a 80 km/h sebességhatároló tábla elhagyása után.
3. Aktív menetkijelzőn megjelenő jelzés
4. Műszercsoport

Távolsági és sebességi riasztás (DSA)*

Távolsági és sebességi riasztás (DSA)

A DSA rendszer tanácsot ad a járművek közti megfelelő követési távolság fenntartása érdekében, valamint tájékoztatja a vezetőt, hogy mennyi az ajánlott biztonságos távolság az elől haladó járműtől. Legalább kb. 30 km/h sebesség esetén a rendszer méri az elől haladó járműtől mért távolságot. Ha az elől haladó járműtől mért távolság tartósan kicsi, akkor a rendszer a kijelzőn megjelenített jelzéssel figyelmezteti a vezetőt az ütközésveszélyre, majd csökkenti a jármű sebességét*¹ az elől haladó jármű túlzott megközelítésének elkerülése érdekében.

*¹ Egyes régiókban a lassítási funkció nem áll rendelkezésre.



FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyatkozzon teljesen a DSA rendszerre.

Működési feltételek

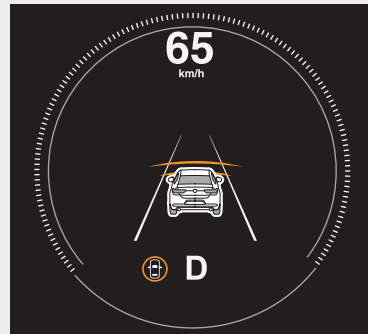
A DSA akkor lép működésbe, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül.

- A gyújtás ON (Be) állásba van kapcsolva.
- A DSA be van kapcsolva.
- A sebességváltó kar (manuális sebességváltóval szerelt jármű) vagy fokozatválasztó kar (automata sebességváltóval szerelt jármű) nem R (hátrameneti) állásba van kapcsolva.
- A jármű sebessége legalább kb. 30 km/h.

- Az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) (zöld) megjelenik.

Elöl haladó jármű közelségére figyelmeztető jelzés

Ha a rendszer észleli, hogy az elől haladó járműtől mért távolság túl kicsi, akkor az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) színe zöldről sárgára vált, és a többfunkciós kijelzőn figyelmeztető jelzés jelenik meg. Figyelje, hogy a környező forgalmi helyzet nem jelent-e veszélyt, és a fékpedál működtetésével maradjon biztonságos távolságban az Ön előtt haladó járműtől.



Vezető ébersége riasztás (DAA)*

Vezető ébersége riasztás (DAA)

A DAA rendszer képes észlelni a vezető fáradtságát és figyelmének csökkenését, és szükség esetén arra ösztönzi a vezetőt, hogy tartson pihenőt. Amikor a jármű a terelővonalak között körülbelül 65 és 140 km/h közötti sebességgel halad, a DAA az első érzékelő kamera (FSC) és a jármű egyéb adatai alapján felbecsüli a vezető fáradtságának és figyelemcsökkenésének mértékét, és a többfunkciós kijelzőn megjelenő jelzéssel és figyelmeztető hangjelzéssel arra ösztönzi a vezetőt, hogy tartson pihenőt.

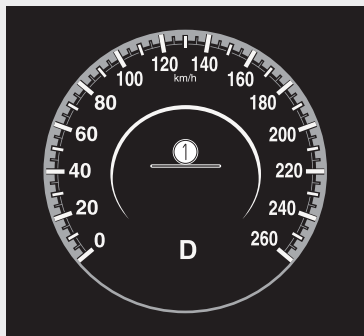


FIGYELMEZTETÉS

Ne bízsa magát teljesen a DAA rendszerre, és mindig vezessen óvatosan.

A Vezető ébersége riasztás (DAA) megjelenítése

Amikor a rendszer érzékeli a vezető fáradtságát vagy figyelmének csökkenését, bekapcsolja a figyelmeztető hangjelzést, és a többfunkciós kijelzőn riasztást jelenít meg.



1. „Ideje pihenni” üzenet jelenik meg

Vezetőmegfigyelő (DM)*

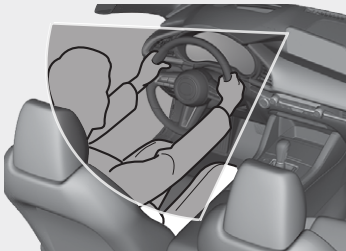
Vezetőmegfigyelő (DM)

A DM rendszer képes észlelni a vezető fáradtságát és álmoságát, és szükség esetén arra ösztönzi a vezetőt, hogy tartson pihenőt.

Ha a jármű legalább 5 km/h sebességgel halad, a DM a vezetőmegfigyelő kamera segítségével érzékeli a vezető arckifejezésének változását. A rendszer becsléssel megállapítja a vezető fáradtságának és álmoságának mértékét, és a műszercsoporton megjelenített figyelmeztető jelzéssel, illetve hangjelzéssel pihenő megtartására ösztönzi.

A vezető becsült fáradtságának és álmoságának függvényében két beállított figyelmeztető jelzési mintázat áll rendelkezésre a vezető figyelmének felkeltésére.

- A rendszer fáradtságot és álmoságot észlel: Figyelmeztetési mintázat (figyelemfelkeltés)
- A rendszer súlyos fáradtságot és álmoságot észlel: Figyelmeztetési mintázat (riasztás)



FIGYELMEZTETÉS

Ne bízsa magát teljesen a DM rendszerre, és mindig vezessen óvatosan.

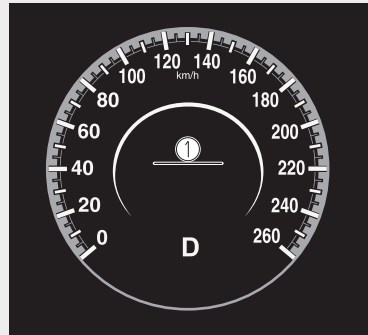
Működési feltételek

A DM 20 percnyi járművezetés után kezdi a megfigyelést, és akkor, ha a jármű sebessége eléri a kb. 5 km/h sebességet.

Vezetőmegfigyelő (DM) kijelzése

Amikor a vezetőmegfigyelő (DM) a vezető fáradtságát vagy álmoságát érzékeli, bekapcsolja a figyelmeztető hangjelzést, és a műszercsoporton riasztást jelenít meg.

Figyelmeztetési mintázat (figyelemfelkeltés) (fehér)



1. „Ideje pihenni” üzenet jelenik meg

Figyelmeztetési mintázat (riasztás) (sárga)



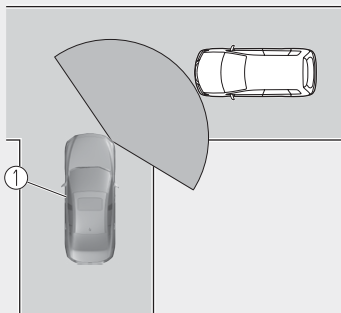
1. „Ideje pihenni” üzenet jelenik meg

Elülső keresztforgalom-riasztó (FCTA)*

Elülső keresztforgalom-riasztó (FCTA)

Az FCTA igyekszik segíteni a járművezetőnek a jármű mindkét oldalának ellenőrzésében, amikor a jármű kereszteződésen kezd áthaladni.

Amikor a jármű egy kereszteződésen kezd áthaladni, az FCTA érzékeli az elülső bal és jobb oldali holtterből közelítő járműveket, és a lehetséges veszélyre a kijelzőn megjelenített figyelmeztető jelzéssel, valamint hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét.



1. Az Ön járműve



FIGYELMEZTETÉS

Amikor járművével kereszteződéshez érkezik, minden esetben körülnézve kell ellenőrizni a forgalmi helyzetet.

Működési feltételek

A rendszer akkor lép működésbe, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

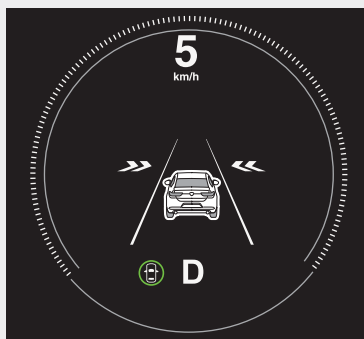
- Ha a járművet kb. 10 km/h alatti sebességgel vezetik.
- **(Automata sebességváltó)**
A fokozatválasztó kar D helyzetbe van kapcsolva.
- **(Kézi sebességváltó)**
A sebességváltó kar nem N vagy R fokozatban van.
- Ha járművének elejéhez egy másik jármű közeledik legalább kb. 5 km/h sebességgel.

Az FCTA működése

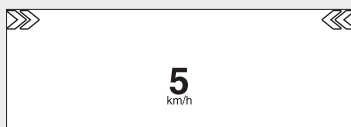
A jármű leállításakor

A rendszer felhívja a vezető figyelmét a közeledő járműre az alábbi jelzés megjelenítésével (fehér nyíl).

Többfunkciós kijelző



Aktív menetkijelző (aktív menetkijelzős járműveknél)



360°-os monitor (360°-os monitorral
rendelkező járműveknél)



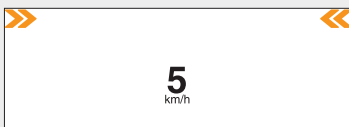
A jármű vezetése közben

Ha fennáll az ütközés veszélye egy közeledő járművel, a rendszer figyelmeztető jelzést jelenít meg a kijelzőn (sárga nyíl), és egyúttal hangjelzés is megszólal.

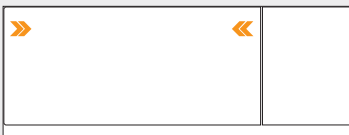
Többfunkciós kijelző



Aktív menetkijelző
(aktív menetkijelzős járműveknél)



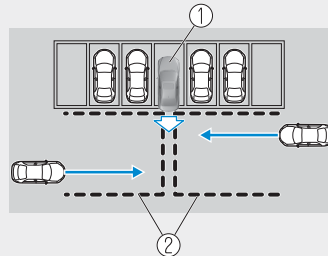
360°-os monitor (360°-os monitorral
rendelkező járműveknél)



Hátsó keresztforgalom- riasztó (RCTA)*

Hátsó keresztforgalom- riasztó (RCTA)

Az RCTA rendszert arra tervezték, hogy tolatás közben a vezető figyelmeztetésével segítse a jármű mögötti terület bal és jobb oldalának ellenőrzését, amikor hátulról egy másik jármű közeledik.



1. Az Ön járműve
2. Érzékelési területek

FIGYELMEZTETÉS

A jármű hátrameneti fokozatba kapcsolása előtt mindig körülnézve kell ellenőrizni a forgalmi helyzetet.

► Az RCTA működése

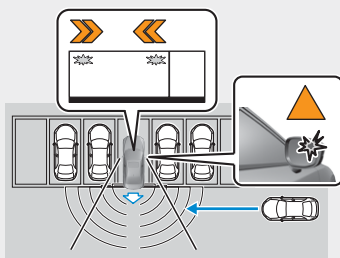
1. Az RCTA rendszer a sebességváltókar (manuális sebességváltó) vagy a fokozatválasztó kar (automata sebességváltó) hátrameneti (R) fokozatba kapcsolásakor aktiválódik.
2. Ha fennáll a közeledő járművel való ütközés veszélye, a holtterfigyelő (BSM) figyelmeztető visszajelző lámpája villogni kezd, és ezzel egy időben megszólal a figyelmeztető hangjelzés is.

Tolatómonitor (tolatómonitorral rendelkező járműveknél)

Az RCTA tolatómonitoron megjelenő figyelmeztető jelzése szinkronban van a holtterfigyelő (BSM) külső visszapillantó tükrökön elhelyezett figyelmeztető visszajelző lámpáival.

360°-os monitor (360°-os monitorral rendelkező járműveknél)

Az RCTA 360°-os monitoron megjelenő figyelmeztető jelzése szinkronban van a holtterfigyelő (BSM) külső visszapillantó tükrökön elhelyezett figyelmeztető visszajelző lámpáival is.



A fényerő csökkentésének törlése

Ha bekapcsolt helyzetjelzők mellett a BSM figyelmeztető visszajelző lámpája is világít, a rendszer csökkenti a BSM figyelmeztető visszajelző lámpáinak fényerejét.

Ha hóval fedett úton a tükröződő fény miatt, illetve ködös időben a BSM figyelmeztető visszajelző lámpái nehezen láthatók, nyomja meg a fényerő-csökkentés kikapcsolása gombot a fényerőcsökkentés kikapcsolásához, és a BSM bekapcsolt figyelmeztető visszajelző lámpái fényerejének növeléséhez.

Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC)*

Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC)

Az MRCC rendszert arra tervezték, hogy a jármű sebességének megfelelően szabályozza a haladást*¹ egy előtte haladó járművel, első radarérzékelő segítségével mérve az elől haladó jármű távolságát és a jelenlegi járműsebességet, hogy ne kelljen folyamatosan a gáz- és fékpedált használnia.

- *1 Haladást szabályozó rendszer: Tartja a távolságot az Ön járműve és az MRCC által észlelt, Ön előtt haladó jármű között.



FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyatkozzon teljesen az MRCC rendszerre:

Ne használja az MRCC rendszert a következő helyeken. Az alábbi helyeken az MRCC rendszer használata váratlan balesethez vezethet:

- Általános utak, nem autópályák (ilyen feltételek mellett nem lehet az MRCC rendszerrel haladni.)

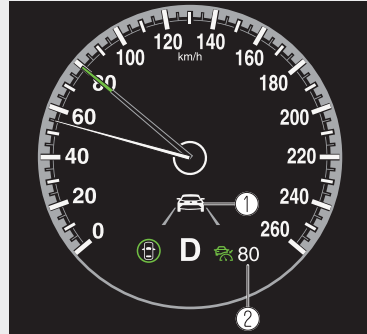
**FIGYELMEZTETÉS**

- Éles kanyarokkal tarkított utak és olyan utak, ahol sűrű a forgalom, és nincs elegendő hely a járművek között.
- Olyan utak, ahol gyakran és ismételten kell gyorsítani és lassítani (ilyen feltételek mellett nem lehet az MRCC rendszerrel haladni).
- Ha útkereszteződésekbe, szervízterületekre vagy autópályák parkolóiba hajt be vagy onnan ki (ha a haladást szabályozó rendszer használatával hajt ki az autópályáról, az elől haladó járművet nem követi tovább a rendszer, és Ön felgyorsulhat a beállított sebességre).
- Csúszós utak, mint pl. jéggel vagy hóval borított utak (A kerekek kipöröghetnek, és elveszítheti uralmát a jármű fölött, illetve előfordulhat, hogy a visszagurulás-gátló nem működik.)
- Hosszú lejtők (a járművek közötti távolság megtartása érdekében a rendszer folyamatosan használja a fékeket, ami a fékerő csökkenéséhez vezethet).
- Elöl haladó kétkerekű járművek, motor vagy kerékpár esetén.
- Meredek lejtők (lehetséges, hogy az elől haladó jármű nem lesz megfelelően észlelve, a járműve megcsúszhat a visszagurulás-gátlóval való leállításakor, és a haladás folytatáskor hirtelen felgyorsulhat).

Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) jelzés a kijelzőn

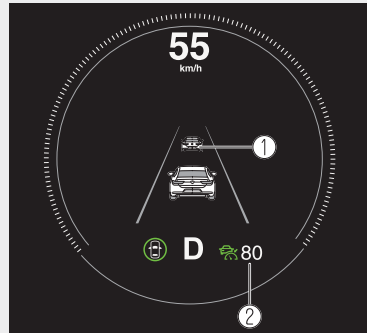
Az MRCC beállított állapota és üzemállapota a többfunkciós kijelzőn és az aktív menetkijelzőn látható.

Többfunkciós kijelző (általános kijelzés)



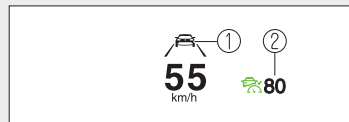
1. Elöl haladó jármű jelzése
2. MRCC beállított járműsebesség

Többfunkciós kijelző (i-ACTIVSENSE kijelzés)



1. Elöl haladó jármű jelzése
2. MRCC beállított járműsebesség

Aktív menetkijelző



1. Elöl haladó jármű jelzése
2. MRCC beállított járműsebesség

Túlságos közelség figyelmeztető jelzés

Ha a haladást szabályozó rendszer használatával utazik, és az előtt haladó jármű hirtelen fékez, és emiatt az Ön járműve gyorsan közeledni kezd hozzá, megszólal a figyelmeztető hangjelzés, és a kijelzőn megjelenik a fékezésre figyelmeztető jelzés. Mindig ellenőrizze a biztonságos környezetet és a fékpedál működtetésével maradjon biztonságos távolságban az Ön előtt haladó járműtől. Emellett tartson biztonságos távolságot az Ön mögött haladó járművektől is.



1. „Nyomja le a fékpedált” üzenet jelenik meg

A rendszer beállítása

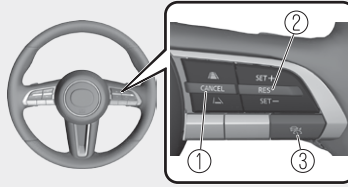
Az MRCC rendszer akkor lép működésbe, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- A jármű sebessége 30 és 200 km/h közötti
- Az MRCC be van kapcsolva.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- A rögzítőfék ki van engedve (az elektromos rögzítőfék (EPB) visszajelző lámpája **(P)** nem világít).
- Nincs probléma a DSC funkcióval.
- Minden ajtó csukva van.
- A vezetőoldali biztonsági öv be van csatolva.
- **(Kézi sebességváltó)**
 - A választókar a hátramenetitől (R) vagy ürestől (N) különböző fokozatban van.
 - A tengelykapcsoló pedál nincs lenyomva.

(Automata sebességváltó)

- A választókar vezetés (D) vagy manuális (M) pozícióban van (kézi mód).

► A rendszer bekapcsolása



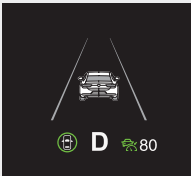
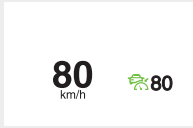
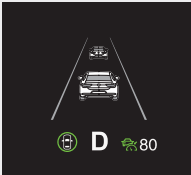
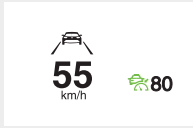
1. CANCEL (Törlés) kapcsoló
2. RES (Visszaállítás) kapcsoló
3. MRCC kapcsoló

A MRCC kapcsoló egyszeri megnyomásakor az MRCC rendszer bekapcsol, és az MRCC rendszer készenléti jelzése (fehér)  kigyullad, és beállíthatóvá válik a haladást segítő funkció bekapcsolása esetén érvényes járműsebesség és járművek közötti távolság.

► A sebesség beállítása

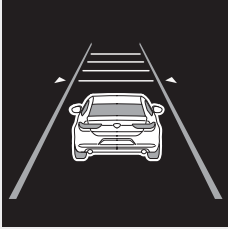
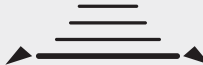
A gázpedállal szabályozza a járműsebességet a beállított értékre, és a haladás szabályozására kezdje befolyásolni a haladást a RES kapcsolóval (SET+) felfelé, illetve lefelé (SET-).

A beállított sebesség megjelenik a kijelzőn. Ezzel egy időben az MRCC készenléti jelző (fehér)  jelzésről átáll MRCC beállítva jelzésre (zöld) .

Haladás állapota	Kijelzés a többfunkciós kijelzőn	Kijelzés az aktív menetkijelzőn
Állandó sebességgel való haladás közben		
Haladást szabályozó rendszer használatával való haladás közben		

► A járművek közötti távolság beállítása a haladást szabályozó rendszer működésekor

A járművek közötti távolság 4 szintre állítható be; nagy, közepes, kicsi és nagyon kicsi. A CANCEL (Törlés) kapcsoló lefelé nyomásával kisebbre állítható a járművek közötti távolság. A CANCEL (Törlés) kapcsoló felfelé nyomásával nagyobbra állítható a járművek közötti távolság.

Útmutató a járművek közötti távolság beállításához (80 km/h sebességnél)	Kijelzés a többfunkciós kijelzőn	Kijelzés az aktív menetkijelzőn* ¹
Nagy (kb. 50 m)		
Közepes (kb. 40 m)		
Kicsi (kb. 30 m)		
Nagyon kicsi (kb. 25 m)		

*1 Egy felugró képet jelenít meg az aktív menetkijelzőn, amikor a vezető működteti a kapcsolót.

► Az előre beállított sebességérték megváltoztatása

Gyorsítás/lassítás a RES (Visszaállítás) kapcsolóval

A RES kapcsoló felfelé nyomásával (SET+) a jármű gyorsítható, míg a RES lefelé nyomásával (SET-) lassítható.

- Rövid gombnyomás:
1 km/h
- Tartsa lenyomva: 10 km/h

A sebesség növelése gázpedállal

A kívánt sebesség elérésekor lépjen rá a gázpedálra, majd nyomja meg a RES (SET+) vagy (SET-) gombot. Ha nem nyúl hozzá a kapcsolóhoz, a rendszer a gázpedál felengedését követően visszatér a korábban beállított sebességhez.

► A rendszer kikapcsolása

A következő műveletek végrehajtásakor az MRCC rendszer kikapcsol, és ugyanakkor az MRCC rendszer beállítva jelzés (zöld) átvált MRCC rendszer készenlét jelzésre (fehér).

- Megnyomják a CANCEL (Törlés) gombot.
- A vezető rálépett a fékre.
- **(Kézi sebességváltó)**
A sebességváltó kar hátrameneti (R) helyzetben áll.
- **(Automata sebességváltó)**
A fokozatválasztó kar P (Parkoló), N (Üres) vagy R (Hátramenet) helyzetbe kapcsolásakor.

► A vezérlés visszaállítása

Ha az MRCC rendszer ki lett kapcsolva, a RES (Visszaállítás) gomb megnyomásával visszaállíthatja a vezérlést az előző beállított sebességhez, ha teljesül az összes működési feltétel.

► A rendszer kikapcsolása

A MRCC bekapcsolt állapotában a MRCC kapcsoló megnyomásakor a MRCC kikapcsol.

Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkciós MRCC)*

Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkciós MRCC)

A Stop & Go funkciós MRCC rendszert arra tervezték, hogy a jármű sebességének megfelelően szabályozza a haladást*¹ egy előtte haladó járművel, elülső radarérzékelő segítségével mérve az elől haladó jármű távolságát és a jelenlegi járműsebességet, hogy ne kelljen folyamatosan a gáz- és fékpedált használnia.

- *1 Haladást szabályozó rendszer: Tartja a távolságot az Ön járműve és a Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) által észlelt elől haladó jármű között.



FIGYELMEZTETÉS

Ne bízsa magát teljesen a Stop & Go funkciós MRCC rendszerre.

Ne használja a Stop & Go funkciós MRCC rendszert a következő helyeken. Az alábbi helyeken a Stop & Go funkciós MRCC rendszer használata váratlan balesethez vezethet:

- Általános utak, nem autópályák (ilyen feltételek mellett nem lehet a Stop & Go funkciós MRCC rendszerrel haladni)



FIGYELMEZTETÉS

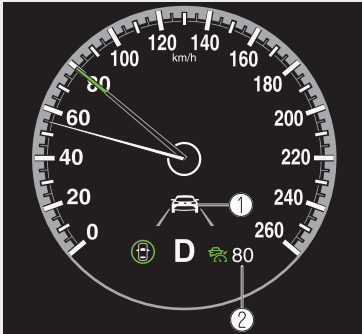
- Éles kanyarokkal tarkított utak és olyan utak, ahol sűrű a forgalom, és nincs elegendő hely a járművek között.
- Olyan utak, ahol gyakran és ismételten kell gyorsítani és lassítani (ilyen feltételek mellett nem lehet a Stop & Go funkciós MRCC rendszerrel haladni).
- Ha útkereszteződésekbe, szervízterületekre vagy autópályák parkolóiba hajt be vagy onnan ki (ha a haladást szabályozó rendszer használatával hajt ki az autópályáról, az elől haladó járművet nem követi tovább a rendszer, és Ön felgyorsulhat a beállított sebességre).
- Csúszós utak, mint pl. jéggel vagy hóval borított utak (A kerekek kipöröghetnek, és elveszítheti uralmát a jármű fölött, illetve előfordulhat, hogy a visszagurulás-gátló nem működik.)
- Hosszú lejtők (a járművek közötti távolság megtartása érdekében a rendszer folyamatosan használja a fékeket, ami a fékerő csökkenéséhez vezethet).
- Elöl haladó kétkerekű járművek, motor vagy kerékpár esetén.
- Meredek lejtők (lehetséges, hogy az elől haladó jármű nem lesz megfelelően észlelve, a járműve megcsúszhat a visszagurulás-gátlóval való leállításakor, és a haladás folytatáskor hirtelen felgyorsulhat).

Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkciós MRCC) jelzése a kijelzőn

A Stop & Go funkciós MRCC beállított állapota és üzemállapota a többfunkciós kijelzőn és az aktív menetkijelzőn látható.

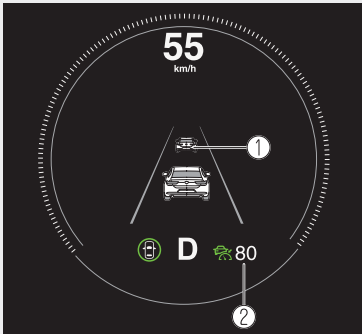
*Egyes modelleken.

Többfunkciós kijelző (általános kijelzés)



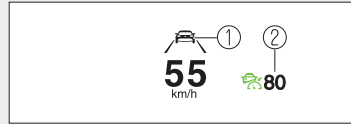
1. Elöl haladó jármű jelzése
2. A Stop & Go funkció MRCC által kijelölt járműsebesség

Többfunkciós kijelző (i-ACTIVSENSE kijelzés)



1. Elöl haladó jármű jelzése
2. A Stop & Go funkció MRCC által kijelölt járműsebesség

Aktív menetkijelző



1. Elöl haladó jármű jelzése
2. A Stop & Go funkció MRCC által kijelölt járműsebesség

Túlságos közelség figyelmeztető jelzés

Ha a haladást szabályozó rendszer használatával utazik, és az elöl haladó jármű hirtelen fékez, és emiatt az Ön járműve gyorsan közeledni kezd hozzá, megszólal a figyelmeztető hangjelzés, és a kijelzőn megjelenik a fékezésre figyelmeztető jelzés. Mindig ellenőrizze a biztonságos környezetet és a fékpedál működtetésével maradjon biztonságos távolságban az Ön előtt haladó járműtől. Emellett tartson biztonságos távolságot az Ön mögött haladó járművektől is.



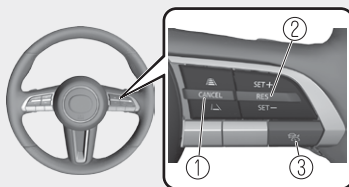
1. „Nyomja le a fékpedált” üzenet jelenik meg

A rendszer beállítása

A Stop & Go funkciós MRCC rendszer akkor lép működésbe, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- A jármű sebessége 0 és 200 km/h közötti
- A Stop & Go funkciós MRCC rendszer be van kapcsolva.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- A rögzítőfék ki van engedve (az elektromos rögzítőfék (EPB) visszajelző lámpája  nem világít).
- Nincs probléma a DSC funkcióval.
- Minden ajtó csukva van.
- A vezetőoldali biztonsági öv be van csatolva.
- A választókar vezetés (D) vagy manuális (M) pozícióban van (kézi mód).

► A rendszer bekapcsolása



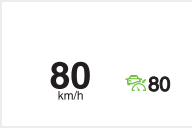
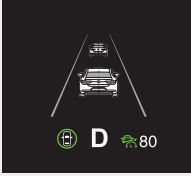
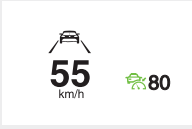
1. CANCEL (Törlés) kapcsoló
2. RES (Visszaállítás) kapcsoló
3. MRCC kapcsoló

Az MRCC kapcsoló egyszeri megnyomásakor a Stop & Go funkciós MRCC bekapcsol a készenléti jelző (fehér) módban , és beállíthatóvá válik a haladást segítő funkció bekapcsolása esetén érvényes járműsebesség és járművek közötti távolság.

► A sebesség beállítása

A gázpedállal szabályozza a járműsebességet a beállított értékre, és a haladás szabályozására kezdje befolyásolni a haladást a RES kapcsolóval (SET+) felfelé, illetve lefelé (SET-).

A beállított sebesség megjelenik a kijelzőn. Ezzel egy időben az MRCC készenléti jelző (fehér)  jelzésről átáll MRCC beállítva jelzésre (zöld) .

Haladás állapota	Kijelzés a többfunkciós kijelzőn	Kijelzés az aktív menetkijelzőn
Állandó sebességgel való haladás közben		
Haladást szabályozó rendszer használatával való haladás közben		

A járművek közötti távolság beállítása a haladást szabályozó rendszer működésekor

A járművek közötti távolság 4 szintre állítható be; nagy, közepes, kicsi és nagyon kicsi. A CANCEL (Törlés) kapcsoló lefelé nyomásával kisebbre állítható a járművek közötti távolság. A CANCEL (Törlés) kapcsoló felfelé nyomásával nagyobbra állítható a járművek közötti távolság.

Útmutató a járművek közötti távolság beállításához (80 km/h sebességnél)	Kijelzés a többfunkciós kijelzőn	Kijelzés az aktív menetkijelzőn ^{*1}
Nagy (kb. 50 m)		

Útmutató a járművek közötti távolság beállításához (80 km/h sebességnél)	Kijelzés a többfunkciós kijelzőn	Kijelzés az aktív menetkijelzőn* ¹
Közepes (kb. 40 m)		
Kicsi (kb. 30 m)		
Nagyon kicsi (kb. 25 m)		

*1 Egy felugró képet jelenít meg az aktív menetkijelzőn, amikor a vezető működteti a kapcsolót.

► Az előre beállított sebességtérkép megváltoztatása

Gyorsítás/lassítás a RES (Visszaállítás) kapcsolóval

A RES kapcsoló felfelé nyomásával (SET+) a jármű gyorsítható, míg a RES lefelé nyomásával (SET-) lassítható.

- Rövid gombnyomás: 1 km/h
- Tartás lenyomva: 10 km/h

A sebesség növelése gázpedállal

A kívánt sebesség elérésekor lépjen rá a gázpedálra, majd nyomja meg a RES (SET+) vagy (SET-) gombot. Ha nem nyúl hozzá a kapcsolóhoz, a rendszer a gázpedál felengedését követően visszatér a korábban beállított sebességhez.

► A rendszer kikapcsolása

A következő műveletek végrehajtásakor a Stop & Go funkciós MRCC kikapcsol, és ugyanakkor a Stop & Go funkciós MRCC rendszer beállítva jelzés (zöld) átvált a Stop & Go funkciós MRCC rendszer készenléti jelzésre (fehér).

- Megnyomják a CANCEL (Törlés) gombot.
- A vezető rálépett a fékre.
- A fokozatválasztó kar P (Parkoló), N (Üres) vagy R (Hátramenet) helyzetbe kapcsolásakor.

► A vezérlés visszaállítása

Ha a Stop & Go funkciós MRCC ki lett kapcsolva, a RES (Visszaállítás) gomb megnyomásával ismét bekapcsolhatja a vezérlőt a korábbi sebességi beállítással, ha teljesül az összes működési feltétel.

► A rendszer kikapcsolása

A MRCC bekapcsolt állapotában a MRCC kapcsoló megnyomásakor a MRCC kikapcsol.

Visszagurulás-gátló

Miközben a haladást segítő rendszer használja a Stop & Go funkciós MRCC rendszert, a jármű megáll, ha egy előtte haladó jármű is megáll. Amikor a jármű le van állítva és a visszagurulás-gátló rendszer működik, a Stop & Go funkciós MRCC visszajelző lámpája **HOLD** világítani kezd.

► A járművezetés folytatása

Amikor a jármű előtti jármű elindul, miközben az Ön járművét a leállítva tartó vezérlő rögzíti, nyomja meg a RES kapcsolót vagy lépjen a gázpedálra a visszagurulás-gátló kikapcsolásához és a járművezetés folytatásához.

► Továbbhaladásra figyelmeztető jelzés

Ha pár másodpercen belül nem indul el járművével, amikor az elől haladó jármű elkezd haladni, a többfunkciós kijelző elől haladó jármű kijelzése elkezd villogni, hogy ösztönözze a jármű vezetőjét a továbbhaladásra. Ha a vezető a jelzés villogása után sem halad tovább, akkor a rendszer hangjelzéssel igyekszik erre készíteni.

Sebességtartó és forgalmi asszisztens (CTS)*

Sebességtartó és forgalmi asszisztens (CTS)

A CTS rendszer egy haladássegítő és egy kormányzássegítő funkcióból áll, és a vezető fáradását igyekszik csökkenteni országúti torlódás esetén. A rendszer a haladás szabályzásával tartja fenn ez elől haladó járműtől tartandó beállított távolságot a járműsebesség vezetői gázadás és fékezés nélküli fenntartásával. Ezen túlmenően a kormányzássegítő funkció a terelővonalak érzékelése esetén segít a vezetőnek a járművet az adott forgalmi sávban tartani. Ha a terelővonalak nem érzékelhetők, a funkció az elől haladó jármű mozgáspályája alapján igyekszik segíteni a vezetőt a haladási nyomvonal megtartásában.

*Egyes modelleken.

**FIGYELMEZTETÉS**

- Ne hagyatkozzon teljesen a CTS rendszerre.
- Ne használja a CTS rendszert az alábbi körülmények között. Ellenkező esetben fennállhat a baleset veszélye.
 - Általános utak, nem autópályák (Ilyen feltételek mellett nem lehet a CTS rendszerrel haladni.)
 - Éles kanyarokkal tarkított utak és olyan utak, ahol sűrű a forgalom, és nincs elegendő hely a járművek között. Olyan utak, ahol gyakran és ismételtel kell gyorsítani és lassítani (Ilyen feltételek mellett nem lehet a CTS rendszerrel haladni.)
 - Ha útkereszteződésekbe, szervizterületekre vagy autópályák parkolóiba hajt be vagy onnan ki (Ha a haladást szabályozó rendszer használatával hajt ki az autópályáról, az elől haladó járművet nem követi tovább a rendszer, és Ön felgyorsulhat a beállított sebességre.)
 - Hosszú lejtők (a járművek közötti távolság megtartása érdekében a rendszer folyamatosan használja a fékeket, ami a fékerő csökkenéséhez vezethet).
 - Az elől haladó jármű nagyon kis sebességgel halad.
 - Elöl haladó kétkerekű járművek, motor vagy kerékpár esetén.
 - **(Automata sebességváltóval szerelt járművek)**
Meredek lejtők (lehetséges, hogy az elől haladó jármű nem lesz megfelelően észlelve, a járműve megcsúszhat a visszagurulás-gátlóval való leállításkor, és a haladás folytatáskor hirtelen felgyorsulhat).
 - Rossz időjárási körülmények között (eső, köd és hó).
 - A CTS nem észleli a terelővonalakat.
 - Olyan úton, amely útépités vagy útlezárás miatt leszűkült.
 - Csúszós, például jeges, havas vagy burkolat nélküli úton való haladáskor (A kerekek kipöröghetnek, és elveszítheti uralmát a jármű fölött, illetve előfordulhat, hogy a visszagurulás-gátló nem működik.)

**FIGYELMEZTETÉS**

- A jármű specifikációjától eltérő méretű gumibroncsok, például ideiglenes pótkerek használatakor.
- Nem megfelelően mély barázdájú a gumibroncs.
- A gumibroncsnyomás nincs a megfelelő értékre állítva.
- A járművel lakókocsit vagy hajószállító utánfutót vontatnak.
- Hóláncc van felszerelve.
- Az autópályákon szokásos fehér (sárga) színűtől eltérő terelővonalakat alkalmazó utakon.

► Haladást szabályzó funkció

Ha egyenletes sebességgel való haladás közben a rendszer egy elől haladó járművet érzékel, a kijelzőn megjelenik az elől haladó jármű jelzése, és működésbe lép a haladást szabályozó rendszer.

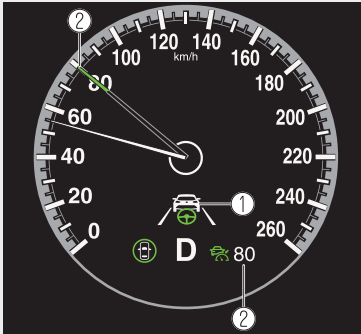
► Kormányássegítő funkció

A terelővonalak érzékelése esetén segít a vezetőnek a járművet az adott forgalmi sávban tartani. Ha a terelővonalak nem érzékelhetők, a funkció az elől haladó jármű mozgáspályája alapján igyekszik segíteni a vezetőt a haladási nyomvonal megtartásában.

Sebességtartó és forgalmi asszisztens (CTS) jelzés a kijelzőn

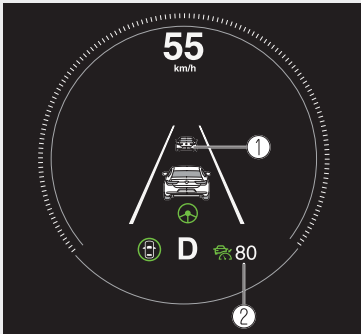
A CTS beállított állapota és üzemállapota a többfunkciós kijelzőn, illetve az aktív menetkijelzőn látható.

Többfunkciós kijelző (általános kijelzés)



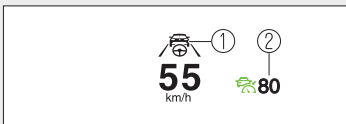
1. Elöl haladó jármű jelzése
2. CTS beállított járműsebesség

Többfunkciós kijelző (i-ACTIVSENSE kijelzés)



1. Elöl haladó jármű jelzése
2. CTS beállított járműsebesség

Aktív menetkijelző



1. Elöl haladó jármű jelzése
2. CTS beállított járműsebesség

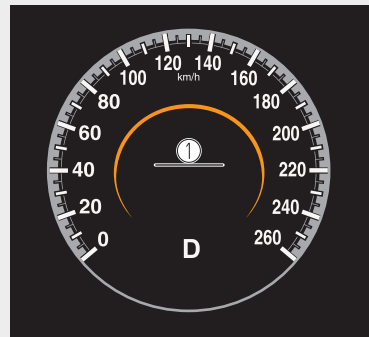
Kormányzássegítő funkció megjelenítése

A kormányzássegítő funkció működése közben a funkció megjelenítése a kijelzőn fehérről zöldre változik.



Túlságos közelség figyelmeztető jelzés

Ha a haladást szabályozó rendszer használata mellett járműve rohamosan közeledik az elöl haladó járműhöz, figyelmeztető hangjelzés szólal meg, a kijelzőn pedig megjelenik a fékezésre figyelmeztető jelzés. Az elöl haladó járműtől biztonságos távolságot kell tartani.



1. „Nyomja le a fékpedált” üzenet jelenik meg

A rendszer beállítása

► Működési feltételek

Haladást szabályzó funkció

A haladást szabályzó rendszer akkor lép működésbe, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

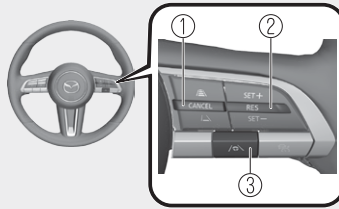
- **(Automata sebességváltóval szerelt járművek)**
A jármű sebessége kb. 0 és 200 km/h közötti.
- **(Kézi sebességváltóval szerelt járművek)**
A jármű sebessége kb. 30 és 200 km/h közötti.
- A CTS üzemel.
- A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC), illetve a Stop & Go funkciós Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkciós MRCC) haladást szabályzó funkciója üzemkész állapotra van állítva (ha korábban ki lett kapcsolva, állítsa üzemkészre a személyre szabás funkcióval).
- A fékpedál nincs lenyomva.
- A rögzítőfék ki van engedve (az elektromos rögzítőfék (EPB) visszajelző lámpája  nem világít).
- Minden ajtó csukva van.
- A vezetőoldali biztonsági öv be van csatolva.
- **(Automata sebességváltóval szerelt járművek)**
A választókar D vagy M pozícióban van (kézi mód).
- **(Kézi sebességváltóval szerelt járművek)**
 - A sebességváltó kar az (R) vagy (N) fokozattól különböző állásban van.
 - A tengelykapcsoló pedál nincs lenyomva.

Kormányzássegítő funkció

A kormányzássegítő funkció az alábbi feltételek teljesülésekor lép működésbe.

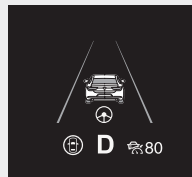
- Ha a járművet kb. 55 km/h alatti sebességgel vezetik.
- A rendszer mindkét oldalt érzékeli a fehér (sárga) terelővonalat, és a jármű a sávnak közelítőleg a közepén halad, illetve ha egy elöl haladó jármű érzékelhető.
- Nem történik erőteljes kormánymozdulat.
- Nincs kirakva az irányjelző.
- Működésben van a haladást szabályzó rendszer.
- **(Kézi sebességváltóval szerelt járművek)**
A jármű sebessége legalább kb. 30 km/h.

► A beállítás menete



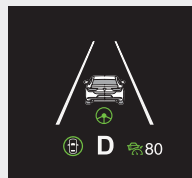
1. CANCEL (Törlés) kapcsoló
2. RES (Visszaállítás) kapcsoló
3. CTS kapcsoló

1. Nyomja meg a CTS kapcsolót.
Bekapcsol a CTS készenlétjelző (fehér). Emellett az CTS jelzése látható a többfunkciós kijelzőn is.



2. A gázpedállal szabályozza a járműsebességet a beállított értékre, és a haladás szabályozására kezdje befolyásolni a haladást a RES kapcsolóval (SET+) felfelé, illetve lefelé (SET-).

A beállított sebesség megjelenik a kijelzőn. Ezzel egy időben az CTS készenlétjelző (fehér) jelzésről átáll CTS beállítva jelzésre (zöld).



3. A haladást szabályzó rendszer akkor üzemkész, ha minden üzemeltetési feltétele teljesül. A kormányzássegítő funkció akkor üzemkész, ha minden üzemeltetési feltétele teljesül.

Az előre beállított sebességérték megváltoztatása

(Gyorsítás/lassítás a RES (Visszaállítás) kapcsolóval)

A RES kapcsoló felfelé nyomásával (SET+) a jármű gyorsítható, míg a RES lefelé nyomásával (SET-) lassítható.

- Rövid gombnyomás: 1 km/h
- Tartsa lenyomva: 10 km/h

(A sebesség növelése gázpedállal)

A kívánt sebesség elérésekor lépjen rá a gázpedálra, majd nyomja meg a RES (SET+) vagy (SET-) gombot. Ha nem nyúl hozzá a kapcsolóhoz, a rendszer a gázpedál felengedését követően visszatér a korábban beállított sebességhez.

Az elől haladó járműtől tartandó távolság módosítása a haladást szabályzó rendszerben.

A járművek közötti távolság 4 szintre állítható be; nagy, közepes, kicsi és nagyon kicsi.

A CANCEL (Törlés) kapcsoló lefelé nyomásával kisebbre állítható a járművek közötti távolság. A CANCEL (Törlés) kapcsoló felfelé nyomásával nagyobbra állítható a járművek közötti távolság.

Útmutató a járművek közötti távolság beállításához (80 km/h sebességnél)	Visszajelzés a kijelzőn	
	Kijelzés a többfunkciós kijelzőn	Kijelzés az aktív menetkijelzőn**1
Nagy (kb. 50 m)		
Közepes (kb. 40 m)		
Kicsi (kb. 30 m)		

Útmutató a járművek közötti távolság beállításához (80 km/h sebességnél)	Visszajelzés a kijelzőn	
	Kijelzés a többfunkciós kijelzőn	Kijelzés az aktív menetkijelzőn* ¹
Nagyon kicsi (kb. 25 m)		

*¹ Egy felugró képet jelenít meg a CANCEL (Törlés) kapcsoló működtetése esetén.

► A funkció átmenetileg megszakad.

Haladást szabályzó funkció

A következő műveletek végrehajtásakor a haladást szabályzó rendszer átmenetileg megszakad, és ugyanakkor a CTS rendszer beállítva jelzés (zöld) átvált CTS rendszer készenlét jelzésre (fehér).

- A CANCEL (Törlés) gomb egyszeri megnyomása.
- A vezető rálépett a fékre.
- **(Automata sebességváltóval szerelt járművek)**
A fokozatválasztó kar P, N vagy R helyzetbe van kapcsolva.
- **(Kézi sebességváltóval szerelt járművek)**
A sebességváltó kar R helyzetbe van kapcsolva.

Kormányzássegítő funkció

Az alábbi körülmények bármelyikének fennállása esetén, a rendszer a kormányzássegítő funkciót átmenetileg megszakítja.

- Nem észlelhetők a fehér (sárga) terelővonalak, és nem ismerhető fel az elől haladó jármű.
- A CANCEL (Törlés) gomb megnyomása.
- A jármű sebessége kb. 60 km/h felett van.
- A vezető rálépett a fékre.
- A vezető megnyomta a gázpedált.
- Ki van rakva az irányjelző.
- A jármű élesen kanyarodik.
- A sáv túl keskeny vagy túl széles.
- A jármű forgalmi sávot keresztez.
- **(Automata sebességváltóval szerelt járművek)**
A fokozatválasztó kar P, N vagy R helyzetbe van kapcsolva.

- **(Kézi sebességváltóval szerelt járművek)**

A sebességváltó kar R helyzetbe van kapcsolva.

► **Ismételt bekapcsolás**

Ha a CTS rendszer átmenetileg ki lett kapcsolva, a RES (Visszaállítás) gomb megnyomásával ismét bekapcsolható a korábbi sebességi beállítással, ha teljesül az összes működési feltétel.

► **Kikapcsolás**

A CTS bekapcsolt állapotában a CTS kapcsoló megnyomásakor a CTS kikapcsol.

Visszagurulás-gátló (automata sebességváltó)

Miközben a haladást segítő rendszer használja a CTS rendszert, a jármű megáll, ha egy előtte haladó jármű is megáll. Amikor a jármű le van állítva és a visszagurulás-gátló rendszer működik, a CTS lámpája **HOLD** világítani kezd.

► **A járművezetés folytatása**

Amikor a jármű előtti jármű elindul, miközben az Ön járművét a leállítva tartó vezérlő rögzíti, nyomja meg a RES kapcsolót vagy lépjen a gázpedálra a visszagurulás-gátló kikapcsolásához és a járművezetés folytatásához.

► **Továbbhaladásra figyelmeztető jelzés**

Ha pár másodpercen belül nem indul el járművével, amikor az elől haladó jármű elkezd haladni, a többfunkciós kijelző elől haladó jármű kijelzése elkezd villogni, hogy ösztönözze a jármű vezetőjét a továbbhaladásra. Ha a vezető a jelzés villogása után sem halad tovább, akkor a rendszer hangjelzéssel igyekszik erre készíteni.

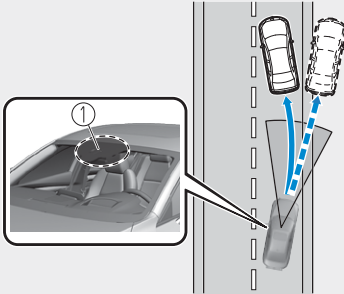
Sávtartássegítő rendszer (LAS)*

Sávtartássegítő rendszer (LAS)

A LAS úgy segít a kormányzásban, hogy a vezető a haladási forgalmi sávban maradjon, ha arról esetleg elkezdene letérni.

Az előlő érzékelő kamera (FSC) érzékeli a jármű haladási sávját határoló fehér vonalakat (sárga vonalakat), és ha a rendszer úgy érzékeli, hogy a jármű elhagyhatja a sávját, a szervokormány működtetésével segíti a vezető kormányzási műveleteit. A rendszer emellett a többfunkciós kijelzőn, illetve az aktív menetkijelzőn* megjelenített jelzéssel figyelmezteti a vezetőt. Akkor használja a rendszert, ha fehér (sárga) vonalakkal felfestett úton, pl. autópályán vagy autópályán halad.

*Egyes modelleken.



1. Elülső érzékelő kamera (FSC)



FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyatkozzon teljesen a LAS rendszerre:

- A LAS nem minősül automatikus járművezető rendszernek. Emellett a rendszert nem arra tervezték, hogy a vezető óvatlanságát kompenzálja, és balesetet okozhat, ha túlzottan a rendszerre támaszkodik.
- Az LAS funkciói korlátozottak. Tartsa mindig az úton a járművet a kormányval, és vezessen óvatosan.
- Az alábbi esetekben tilos a LAS használata, mert azzal balesetet idézhet elő.
 - A járművel csúszós úton, pl. jeges vagy havas úton, illetve földúton halad.
 - A jármű specifikációjától eltérő méretű gumibroncsok, például ideiglenes pótkerék használatakor.
 - Nem megfelelően mély barázdájú a gumibroncs.
 - A gumibroncsnyomás nincs a megfelelő értékre állítva.
 - A járművel lakókocsit vagy hajószállító utánfutót vontatnak.
 - Hólánc van felszerelve.
 - Az autópályákon szokásos fehér (sárga) színűtől eltérő terelővonalakat alkalmazó utakon.

A rendszer működése

A gyújtás ON (Be) helyzetében az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető / veszélyelkerülő asszisztens) (fehér)  bekapcsol, és a rendszer készenléti állapotra vált.

► Működési feltételek

Az összes alábbi feltétel teljesülése esetén az i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető / veszélyelkerülő asszisztens) a többfunkciós kijelzőn fehérrel  zöldre  vált, és a rendszer üzemelni kezd.

- A gyújtás ON (Be) állásba van kapcsolva.
- A jármű sebessége kb. 60 km/h vagy több.
- A rendszer észleli a fehér (sárga) terelővonalakat.

► A rendszer átmeneti leállítása

A LAS a következő esetekben készenléti állapotba vált: A LAS automatikusan ismét bekapcsol, amint a rendszer működési feltételei teljesülnek.

- A rendszer nem észleli a forgalmi sávokat határoló fehér (sárga) vonalakat.
- A jármű sebessége kb. 55 km/h alatt van.
- Ki van rakva az irányjelző.
- A gázpedál hirtelen lenyomásakor.
- A TCS/DSC működésekor.
- A DSC ki van kapcsolva.
- A kormánykereket működtetik.
- A vezető működtette a fékpedált.

► A funkció átmenetileg leáll.

A LAS működése a következő esetekben leáll:

- Az első érzékelő kamera (FSC) hőmérséklete túl magas vagy alacsony.
- Az első érzékelő kamera (FSC) előtt a szélvédő túl párás.
- Az első érzékelő kamera (FSC) előtt a szélvédőt valami takarja, rontva a kilátást előre.
- Az első érzékelő kamerába (FSC) erős fény érkezik (pl. belesüt a nap, vagy belevilágít egy szembe jövő jármű fényszórója).

Kormánykerék-kezelő segéd

Ha a rendszer azt észleli, hogy a jármű várhatóan elhagyja a haladási forgalmi sávot, akkor működésbe lép a kormánykerék-kezelő segéd. A rendszer a többfunkciós kijelzőn és az aktív menetkijelzőn* értesíti a vezetőt, hogy milyen irányban segített rá a kormánymozdulatra.

Többfunkciós kijelző



Aktív menetkijelző*



Állítható sebességhatároló (ASL)*

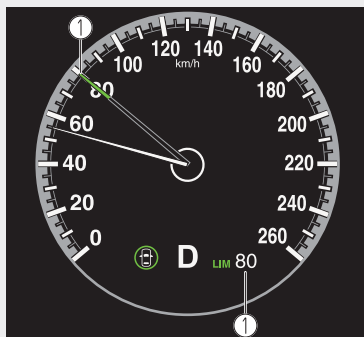
Állítható sebességhatároló (ASL)

Az ASL rendszer meggátolja, hogy a járművet a beállított értéknél nagyobb sebességgel vezethessék. A jármű sebességét a rendszer úgy szabályozza, hogy még a gázadáskor is a beállított érték alatt maradjon. Az ASL rendszer 30 km/h és 200 km/h közé állítható be.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig kapcsolja ki a rendszert, ha átadja a volánt.

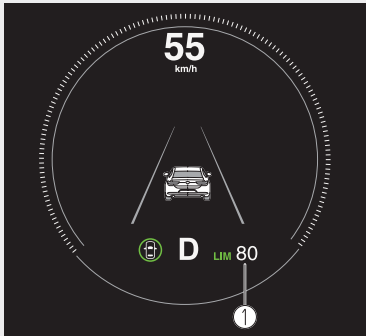
A rendszer részei az ASL kijelzője, valamint a sebességhatároló kormánykeréken található kapcsolója. **Többfunkciós kijelző (általános kijelzés)**



1. ASL beállított járműsebesség

*Egyes modelleken.

Többfunkciós kijelző
(i-ACTIVSENSE kijelzés)



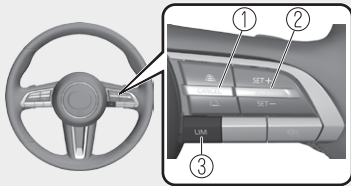
1. ASL beállított járműsebesség

Aktív menetkijelző



1. ASL beállított járműsebesség

Sebességhatároló kapcsoló



- 1. CANCEL (Törlés) kapcsoló
- 2. RES (Visszaállítás) kapcsoló
- 3. LIM kapcsoló

Állítható sebességhatároló (ASL) kijelzője

Az ASL beállított értéke az aktív menetkijelzőn vagy a műszercsoport kijelzőjén jelenik meg.

Állapot	Jelzés a többfunkciós kijelzőn, ill. az aktív menetkijelzőn	Magyarázat
Készenlét kijelzése	LIM ———	Akkor látható, amikor a sebességhatároló kapcsolót működtetve a rendszer bekapcsolt. A rendszer kikapcsolásakor szintén kikapcsolódik.
Beállítás kijelzése	LIM 80	Akkor jelenik meg, ha a vezető a SET– vagy a SET+ kapcsolóval beállította a sebességet.
Kikapcsolás kijelzése	LIM 80	Akkor jelenik meg, amikor az alábbi műveletek bármelyike megtörténik és a rendszer ideiglenesen kikapcsol. •A CANCEL (Törlés) kapcsoló működtetése •Erőteljes gázadás
Figyelmeztető üzenet	LIM 80	Ha a sebesség legalább kb. 5 km/h-val meghaladja a beállított értéket, akkor az ASL jelzés villog. A jelzés mindaddig villog, amíg a sebesség a beállított értékig vagy az alá csökken. A megjelenített figyelmeztető jelzéssel egy időben hangjelzés is megszólal.

Aktiválás/deaktiválás

► Aktiválás

A rendszer aktiválásához nyomja meg a LIM kapcsolót. Megjelenik az ASL kijelzése, az ASL készenléti jelzése fehér színben jelenik meg.

► Deaktiválás

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg ismét a LIM kapcsolót. Ekkor eltűnik az ASL kijelzése, és az ASL jelzése nem jelenik meg.

A rendszer beállítása



FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze a környező terület biztonságát, amikor az ASL-t beállítja.

1. A rendszer bekapcsolásához nyomja meg az LIM kapcsolót.
2. A sebesség beállításához nyomja fel (SET+), illetve nyomja le (SET-) a RES kapcsolót. Ha az aktuális haladási sebesség legalább 30 km/h, ez a sebesség lesz az aktuális haladási sebesség. Ha a jelenlegi haladási sebesség 30 km/h-nál kevesebb, a beállított sebesség 30 km/h lesz.
3. A beállított sebesség növeléséhez nyomja hosszan felfelé a RES kapcsolót (SET+). A beállított sebesség 10 km/h lépésekben növelhető. A beállított sebesség a RES kapcsoló rövid felfelé nyomásával (SET+) kb. 1 km/h lépésekben is állítható. Például: a beállított sebesség kb. 4 km/h-val történő növeléséhez nyomja 4-szer felfelé a RES kapcsolót (SET+).

4. A beállított sebesség csökkentéséhez nyomja hosszan lefelé a RES kapcsolót (SET-). A beállított sebesség 10 km/h lépésekben növelhető. A beállított sebesség a RES kapcsoló rövid lefelé nyomásával (SET-) kb. 1 km/h lépésekben is állítható. Például: a beállított sebesség kb. 4 km/h-val történő csökkentéséhez nyomja 4-szer lefelé a RES kapcsolót (SET-).

A rendszer ideiglenes kikapcsolása

A rendszer ideiglenesen kikapcsol (készenléti állapotba kapcsol), ha az ASL kijelzője alatt az alábbi műveletek bármelyike történik.

- A CANCEL (Törlés) gomb megnyomása
- Erőteljes gázadás
- Egy ajtó kinyitása
- A vezetőoldali biztonsági öv nincs becsatolva

A legutóbb beállított sebességre történő visszatéréshez nyomja meg a RES kapcsolót. Az ASL kijelzése továbbra is látható.

Intelligens sebességtámogató (ISA)*

Intelligens sebességtámogató (ISA)

Az ISA funkció a jármű sebességét a jelzőtábla vagy egy opcionálisan beállított sebességkorlátozás által meghatározott sebességen belül tartja. A sebességhatároló értéke 30 km/h és 200 km/h közé állítható be. Ha a jármű sebessége lejtőn meghaladja a beállított értéket, a rendszer a kijelzőt és a figyelmeztető hangjelzést használva hívja fel a vezető figyelmét.

Az ISA a Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR) vagy a navigációs rendszer információi alapján ismeri fel a sebességhatárt jelző táblákat.

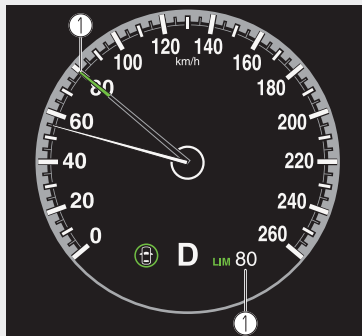


FIGYELMEZTETÉS

Mindig kapcsolja ki a rendszert, ha átadja a volánt.

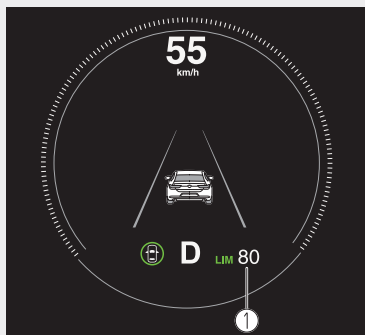
A rendszer részei az ISA kijelzője, valamint a sebességhatároló kormánykeréken található kapcsolója.

Többfunkciós kijelző (általános kijelzés)



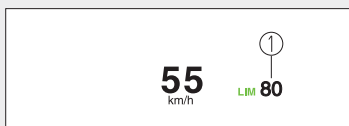
1. beállított járműsebesség

Többfunkciós kijelző (i-ACTIVSENSE kijelzés)



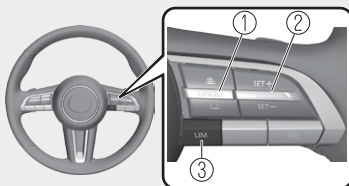
1. beállított járműsebesség

Aktív menetkijelző



1. beállított járműsebesség

Sebességhatároló kapcsoló



1. CANCEL (Törlés) kapcsoló
2. RES (Visszaállítás) kapcsoló
3. LIM kapcsoló

Intelligens sebességtámogató (ISA) kijelzője

Az ISA beállított értéke az aktív menetkijelzőn vagy a műszercsoport kijelzőjén jelenik meg.

Állapot	Jelzés a többfunkciós kijelzőn, ill. az aktív menetkijelzőn	Magyarázat
Készenlét kijelzése	LIM 	Akkor látható, amikor a sebességhatároló kapcsolót működtetve a rendszer bekapcsol.
Beállítás kijelzése	LIM 80 	Akkor jelenik meg, ha a vezető a SET– vagy a SET+ kapcsolóval beállította a sebességet.
Kikapcsolás kijelzése	LIM 80 	Akkor jelenik meg, amikor az alábbi műveletek bármelyike megtörténik és a rendszer ideiglenesen kikapcsol. • A CANCEL (Törlés) kapcsoló működtetése • Erőteltjes gázadás • Egy ajtó kinyitása • A vezetőoldali biztonsági öv nincs becsatolva
Figyelmeztető üzenet	LIM 80 	Ha a sebesség legalább kb. 5 km/h-val meghaladja a beállított értéket, akkor az ISA jelzés villog. A jelzés mindaddig villog, amíg a sebesség a beállított értékig vagy az alá csökken. A megjelenített figyelmeztető jelzéssel egy időben hangjelzés is megszólal.

Aktiválás/deaktiválás

► Aktiválás

A rendszer aktiválásához nyomja meg a LIM kapcsolót. Megjelenik az ISA kijelzése, az ISA készenléti jelzése fehér színben jelenik meg.

► Deaktiválás

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg ismét a LIM kapcsolót. Eltűnik az ISA kijelzése, és az ISA jelzése nem jelenik meg.

A rendszer beállítása



FIGYELMEZTETÉS

Mindig ellenőrizze a környező terület biztonságát, amikor az ISA-t beállítja.

► A sebességhatár beállítása a SET (BEÁLLÍTÁS) gombbal

1. A rendszer bekapcsolásához nyomja meg az LIM kapcsolót.
2. A sebesség beállításához nyomja fel (SET+), illetve nyomja le (SET–) a RES kapcsolót. Ha az aktuális haladási sebesség legalább 30 km/h, ez a sebesség lesz az aktuális haladási sebesség. Ha a jelenlegi haladási sebesség 30 km/h-nál kevesebb, a beállított sebesség 30 km/h lesz.

3. A beállított sebesség növeléséhez nyomja hosszan felfelé a RES kapcsolót (SET+). A beállított sebesség 10 km/h lépésekben növelhető. A beállított sebesség a RES kapcsoló rövid felfelé nyomásával (SET+) kb. 1 km/h lépésekben is állítható. Például: a beállított sebesség kb. 4 km/h-val történő növeléséhez nyomja 4-szer felfelé a RES kapcsolót (SET+).
4. A beállított sebesség csökkentéséhez nyomja hosszan lefelé a RES kapcsolót (SET-). A beállított sebesség 10 km/h lépésekben növelhető. A beállított sebesség a RES kapcsoló rövid lefelé nyomásával (SET-) kb. 1 km/h lépésekben is állítható. Például: a beállított sebesség kb. 4 km/h-val történő csökkentéséhez nyomja 4-szer lefelé a RES kapcsolót (SET-).

► A jármű sebességkorlátjának manuális beállítása egy sebességkorlátozó tábla szerint

1. A rendszer bekapcsolásához nyomja meg az LIM kapcsolót.
2. A jármű sebességkorlátjának a megjelenített sebességkorlátozó tábla szerinti beállításához nyomja meg a RES kapcsolót, miközben az aktív menetkijelzőn, illetve a műszercsoporton az ISA beállítva jelzés látható.



1. A sebességkorlátozásra vonatkozó táblák beállításának jelzése

► Sebességtúllépési beállítások

Beállítható, hogy milyen mértékben legyen túlléphető a beállított sebesség.

- +0: A járműsebesség nem haladhatja meg a beállított sebességet.
- +5: A járműsebesség korlátozása 5 km/h sebességtúllépésnél kezdődik meg.
- +10: A járműsebesség korlátozása 10 km/h sebességtúllépésnél kezdődik meg.

A rendszer ideiglenes kikapcsolása

A rendszer ideiglenesen kikapcsol (készletléti állapotba kapcsol), ha az ISA kijelzője alatt az alábbi műveletek bármelyike történik.

- A CANCEL (Törlés) gomb megnyomása
- Erőteljes gázadás
- Egy ajtó kinyitása
- A vezetőoldali biztonsági öv nincs becsatolva

Intelligens fékasszisztens (SBS)*

Intelligens fékasszisztens (SBS)

Az SBS ütközésveszély esetén a kijelzőn megjelenített figyelmeztető jelzéssel, valamint hangjelzéssel riasztja a vezetőt, ha az első radarérzékelő és az első érzékelő kamera (FSC) szerint fennáll az autóval, gyalogossal vagy kerékpárossal való ütközés veszélye. Emellett, ha az ütközés elkerülhetetlen, működésbe lép az automatikus fékvezérlés, hogy csökkentse az esetleges ütközés okozta károkat. Emellett, ha a vezető lenyomja a fékpedált, a fékek erőteljesen és gyorsan működésbe lépnek.

(Vezetőmegfigyelővel (DM) rendelkező járművek esetén)

Ha az SBS szerint, a vezetőmegfigyelő kamera alapján a vezető nem figyeli az utat, és egy objektummal való ütközés veszélyét észleli, akkor az SBS a normál időnél hamarabb aktiválja az ütközésriasztást.



FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyatkozzon teljesen a SBS rendszerre.

► Működési feltételek

Az SBS akkor lép működésbe, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül.

- A gyújtás ON (Be) állásba van kapcsolva.
- Az SBS be van kapcsolva.
- Az i-ACTIVSENSE figyelmeztető jelzés/figyelmeztető lámpa nincs bekapcsolva.
- **(A tárgy egy elöl haladó jármű)**
A jármű sebessége legalább kb. 4 km/h.
- **(A tárgy egy gyalogos vagy egy kerékpáros)**
A jármű kb. 10 és 80 km/h közötti sebességgel halad.
- A DSC nem üzemel.

Ütközésriasztás

Ha nagy az esélye az ütközésnek egy elöl haladó járművel, az ütközésriasztási hang folyamatosan szól, és figyelmeztetés jelenik meg a többfunkciós kijelzőn és az aktív menetkijelzőn.

Többfunkciós kijelző



1. A „FÉKEZZEN!” üzenet jelenik meg

Aktív menetkijelző

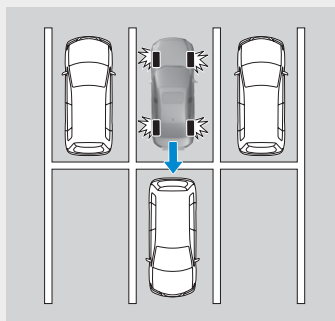


1. A „FÉKEZZEN!” üzenet jelenik meg

Intelligens fékasszisztens [hátsó] (SBS-R)*

Intelligens fékasszisztens [hátsó] (SBS-R)

Az SBS-R rendszert arra tervezték, hogy a fékvezérlés (SBS-fék) működtetésével csökkentse az ütközés esetén fellépő károkat, amikor a rendszer ultrahangos érzékelői akadályt észlelnek a jármű mögött, miközben az 2 és 8 km/h közötti sebességgel tolat, és a rendszer úgy értékeli, hogy az ütközés elkerülhetetlen.



FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyatkozzon teljesen az SBS-R rendszerre.

Ütközésriasztás

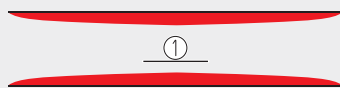
Ha nagy az esélye az ütközésnek, az ütközésriasztási hang folyamatosan szól, és figyelmeztetés jelenik meg az aktív menetkijelzőn és a többfunkciós kijelzőn.

Többfunkciós kijelző



1. A „FÉKEZZEN!” üzenet jelenik meg

Aktív menetkijelző

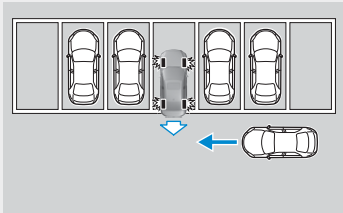


1. A „FÉKEZZEN!” üzenet jelenik meg

Intelligens fékasszisztens [hátsó keresztforgalmi] (SBS-RC)*

Intelligens fékasszisztens [hátsó keresztforgalmi] (SBS-RC)

Az SBS-RC rendszer rendeltetése, hogy segítsen a vezetőnek az ütközés elkerülésében, illetve az ütközés okozta károk mérséklésében úgy, hogy parkolóhelyről kitolatáskor a hátul érkező járművel való ütközés veszélye esetén működteti a fékrendszert.



■ Az SBS-RC működése

1. Az SBS-RC rendszer a sebességváltókar (manuális sebességváltó) vagy a fokozatválasztókar (automata sebességváltó) hátrameneti (R) fokozatba kapcsolásakor aktiválódik.
2. Közeledő járművel való ütközés veszélye esetén az SBS-RC működteti a féket, és az aktív menetkijelzőn, illetve a többfunkciós kijelzőn megjeleníti a „FÉKEZZEN!” üzenetet.



FIGYELMEZTETÉS

A jármű hátrameneti fokozatba kapcsolása előtt mindig körülnézve kell ellenőrizni a forgalmi helyzetet.

Ütközésriasztás

Ha nagy az esélye az ütközésnek, az ütközésriasztási hang folyamatosan szól, és figyelmeztetés jelenik meg az aktív menetkijelzőn és a többfunkciós kijelzőn.

Többfunkciós kijelző



1. A „FÉKEZZEN!” üzenet jelenik meg

Aktív menetkijelző



1. A „FÉKEZZEN!” üzenet jelenik meg

360°-os monitor*

360°-os monitor

Alább ismertetjük a 360°-os monitor funkcióit, amely alacsony sebességen való haladás vagy parkolás közben használható, és a jármű körüli terület ellenőrzésére szolgál. A középső kijelzőn elérhető jelzésekkel, valamint figyelmeztető hangjelzéssel közli a vezetővel a fontos információkat.



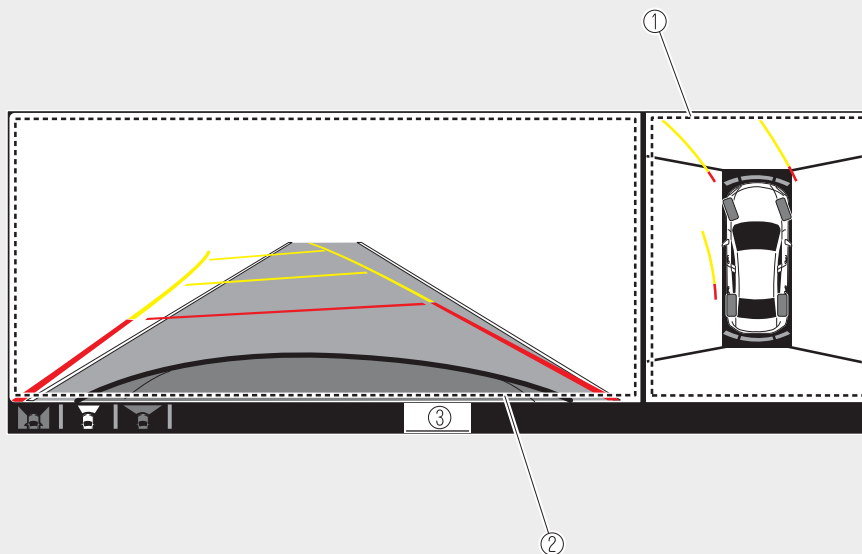
FIGYELMEZTETÉS

Vezetés közben mindig a tükrökkel, valamint saját szemével is ellenőrizze, hogy biztonságos-e a jármű körül lévő terület.

A képernyőn megjelenő képek típusai

► Felülnézet/előlnézet

A jármű környezetét, valamint a jármű elejét bemutató képet jeleníti meg.

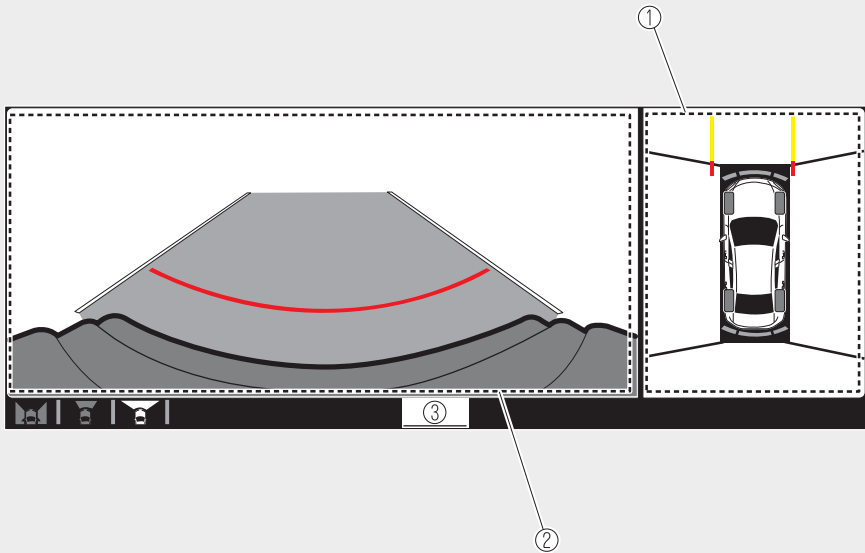


1. Felülnézet képernyő
2. Előlnézet képernyő
3. Megjelenik a „Kérjük, körültekintően manőverezzen!” üzenet.

*Egyes modelleken.

► Felülnézet/széles előlnézet

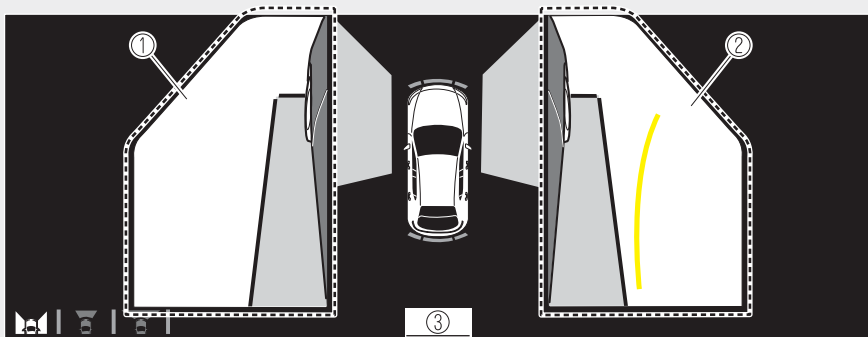
A jármű környezetét, valamint a jármű eleje körül található területet bemutató képet jeleníti meg (széles látószögű kép).



1. Felülnézet képernyő
2. Széles előlnézet képernyő
3. Megjelenik a „Kérjük, körültekintően manőverezzen!” üzenet.

► Oldalnézet

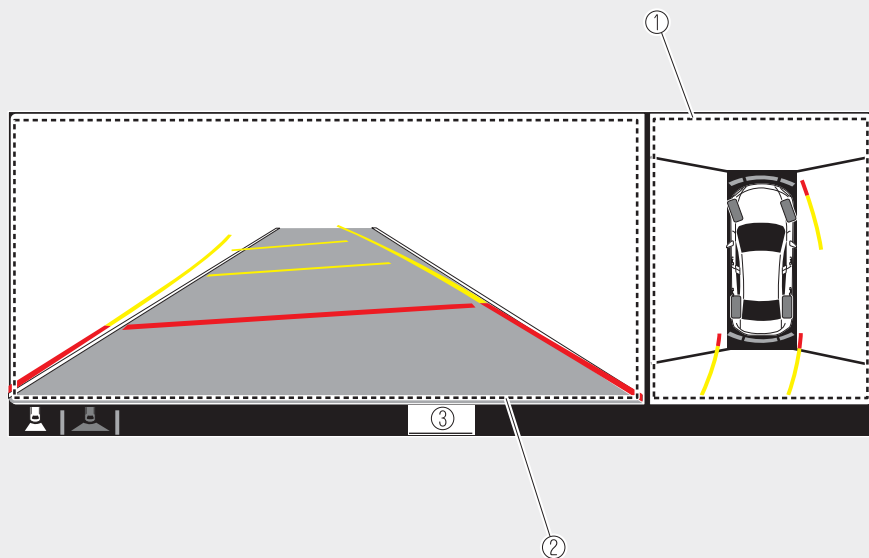
A jármű bal és jobb oldalát bemutató képet jeleníti meg.



1. Bal oldalnézet képernyő
2. Jobb oldalnézet képernyő
3. Megjelenik a „Kérjük, körültekintően manőverezzen!” üzenet.

► Felülnézet/hátulnézet

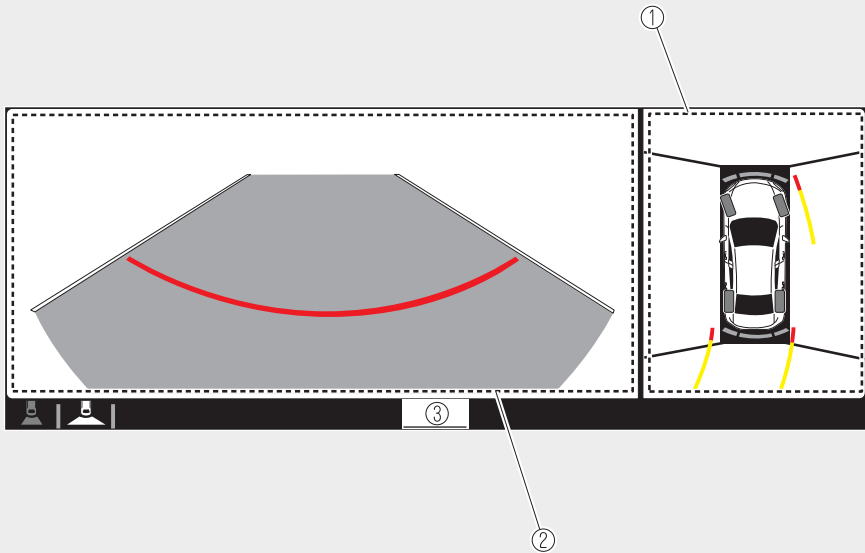
A jármű környezetét, valamint a jármű hátulját bemutató képet jeleníti meg.



1. Felülnézet képernyő
2. Hátulnézet képernyő
3. Megjelenik a „Kérjük, körültekintően manőverezzen!” üzenet.

► Felülnézet/széles hátulnézet

A jármű környezetét, valamint a jármű hátulja körül található területet bemutató képet jeleníti meg (széles látószögű kép).



1. Felülnézet képernyő
2. Széles hátulnézet képernyő
3. Megjelenik a „Kérjük, körültekintően manőverezzen!” üzenet.

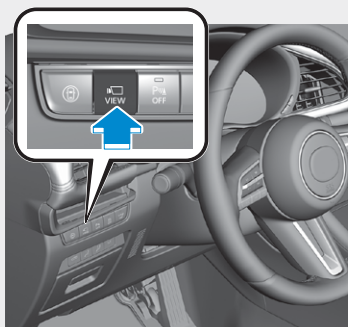
A rendszer használata

► Felülnézet/előlnézet, felülnézet/széles előlnézet, oldalnézet

Kijelzés

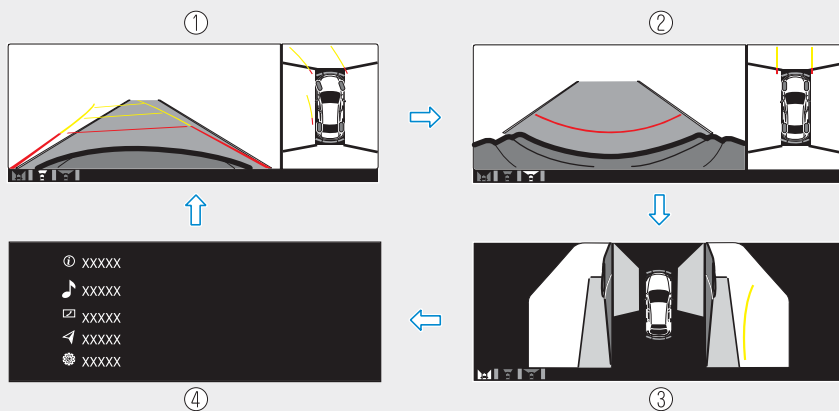
Ha megnyomja a 360°-os monitor kapcsolóját, és az alábbi feltételek mindegyike teljesül, a képernyő elkezd a képek kijelzését.

- A gyújtás ON (Be) állásba van kapcsolva.
- A sebességváltó kar/fokozatválasztó kar nem R állásban van.



Váltás a képek között

A megjelenített kép a 360°-os monitor kapcsoló minden megnyomása után módosítható.



1. Felülnézet/előlnézet
2. Felülnézet/széles előlnézet
3. Oldalnézet
4. Kezdőképernyő

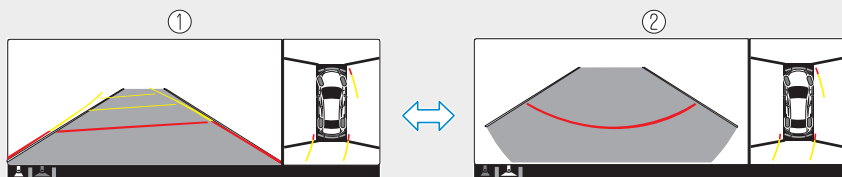
► Felülnézet/hátulnézet, felülnézet/széles hátulnézet

A felülnézet/hátulnézet vagy a felülnézet/széles hátulnézet akkor jelenik meg, ha az összes alábbi feltétel teljesül.

- A gyújtás ON (Be) állásba van kapcsolva.
- A sebességváltó kar/fokozatválasztó kar R állásban van.

Váltás a képek között

A megjelenített kép a 360°-os monitor kapcsoló minden megnyomása után módosítható.



1. Felülnézet/hátulnézet
2. Felülnézet/széles hátulnézet

Sebesség tartó rendszer*

Sebesség tartó rendszer

A sebesség tartó rendszerrel bármilyen 30 km/h feletti sebességet beállíthat és automatikusan fenntarthat.



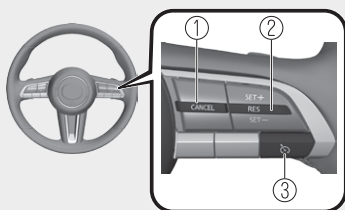
FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a sebesség tartó rendszert a következő körülmények között:

A sebesség tartó rendszer használata a következő körülmények között veszélyes és a jármű feletti uralom elvesztésével járhat.

- Dombos terep
- Meredek lejtők
- Sűrű vagy egyenetlen forgalom
- Csúszós vagy kanyargós utak
- Más olyan körülmény, ahol változó sebesség szükséges

Sebesség tartó rendszer kapcsolója



1. CANCEL (Törlés) kapcsoló
2. RES (Visszaállítás) kapcsoló
3. Sebesség tartó kapcsoló

Aktiválás/deaktiválás

► Aktiválás

A rendszer aktiválásához nyomja meg a sebesség tartó kapcsolót. A sebesség tartó készenléti jelzése (fehér) bekapcsol.

► Deaktiválás

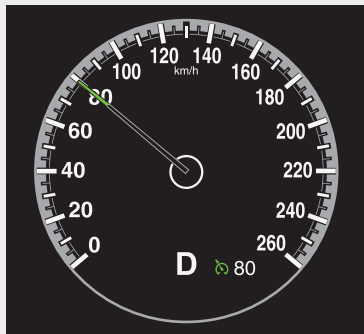
A rendszer deaktiválásához nyomja meg újra a sebesség tartó kapcsolót. A sebesség tartó készenléti jelzése (fehér) kikapcsol.

A sebesség beállítása

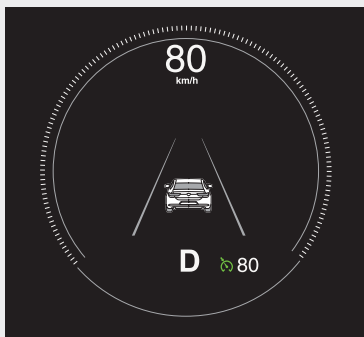
1. Aktiválja a sebesség tartó rendszert a sebesség tartó gomb megnyomásával. A sebesség tartó készenléti jelzése (fehér) bekapcsol.
2. Gyorsítson a kívánt sebességre (legalább 25 km/h-ra).
3. Állítsa a rendszert a kívánt járműsebességre a gázpedál használatával. A sebesség tartó indításához nyomja fel (SET+), illetve nyomja le (SET-) a RES kapcsolót. Ezzel egy időben a műszercsoporton a sebesség tartó jelzése (zöld) bekapcsol. Miután a sebesség tartó jelzése (zöld) bekapcsol, gyorsan engedje fel a kapcsolót.

A sebesség tartón előre beállított járműsebesség a műszercsoporton, illetve (aktív menetkijelzős járműveknél) az aktív menetkijelzőn egyaránt megjelenik.

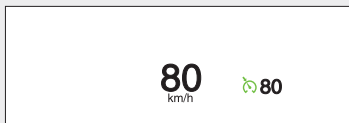
Műszercsoport (általános kijelző)



Műszercsoport (i-ACTIVSENSE kijelző)



Aktív menetkijelző



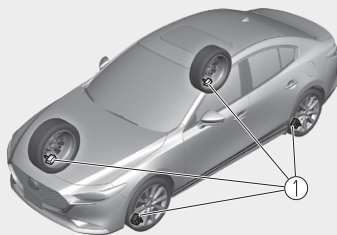
Kikapcsolás

Nyomja meg ismét a sebességtartó kapcsolót.

Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)

Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)

A TPMS felügyeli minden gumiabroncs keréknyomását, hogy a megadott érték alá csökkent-e, és értesíti a vezető a TPMS figyelmeztető lámpával (!) a műszercsoporton, valamint üzenetet jelenít meg a többfunkciós kijelzőn. A keréknyomás felügyeletkor az egyes kerekekre felszerelt nyomásérzékelők az adatokat rádiójelek formájában egy vevőkészüléken keresztül juttatják el az TPMS rendszerbe.



1. Gumiabroncsnyomás-érzékelők

! VIGYÁZAT!

- Minden gumiabroncsot, beleértve a pótkereket is (ha van) hideg állapotban, havonta ellenőrizni kell a jármű gyártója által ajánlott és a járműtáblán vagy a gumiabroncsnyomásérték címkén megadott nyomásérték tekintetében. (Ha a járműve a járműtáblán vagy a gumiabroncsnyomásérték címkén megadott mérettől eltérő abronccsal van felszerelve, Önnek kell meghatároznia az adott gumiabroncsokra megfelelő gumiabroncsnyomást.) Járműve kiegészítő biztonsági felszerelésként gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerrel (TPMS) van felszerelve, melynek figyelmeztető lámpája kigyullad, ha egy vagy több gumiabroncon az előírtnál jelentősen alacsonyabb gumiabroncsnyomást észlel. Ennek megfelelően, ha az alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpa világít, állítsa le és ellenőrizze a gumiabroncsokat, és fújja fel a megfelelő nyomásra. Az előírtól jelentősen kisebb nyomású gumiabronccsal való vezetéskor az abroncsok túlmelegedhetnek, aminek defekt vagy az abroncs tönkremenetele lehet a következménye. Az elégtelen nyomású gumiabroncs növeli az üzemanyag-fogyasztást, csökkenti az abroncsok élettartamát és károsan befolyásolhatja a jármű kezelhetőségét és megállíthatóságát. Ne feledje, hogy a TPMS nem helyettesíti a gumiabroncsok megfelelő karbantartását. A vezető felelőssége a megfelelő gumiabroncsnyomás biztosítása, akkor is, ha az abroncsok nyomásvesztése nem érte el a TPMS figyelmeztető lámpájának bekapcsolási szintjét. Járművét TPMS-hibajelzővel is felszerelték, amely a rendszer nem megfelelő működését jelzi.

! VIGYÁZAT!

A TPMS-hibajelző kombinálva van az alacsony gumiabroncsnyomásra figyelmeztető lámpával. Ha a rendszer hibát észlel, a lámpa kb. egy percig villog, majd folyamatosan világít. Ez a következő járműindítások során is folytatódik mindaddig, amíg a hiba fennáll. Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes észlelni vagy jelezni az alacsony gumiabroncsnyomást. A TPMS hibás működését számos tényező okozhatja, köztük a nem megfelelő gumiabroncsok vagy keréktárcsák felszerelése a járműre, ami akadályozza a TPMS megfelelő működését. Egy vagy több gumiabroncs vagy keréktárcsa cseréje után mindig ellenőrizze a TPMS-hibajelzőt, hogy az újonnan felszerelt abroncsokkal vagy kerekkel a TPMS megfelelően működik-e.

A Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) meghibásodása

Ha a TPMS figyelmeztető lámpa (!) villog, az a rendszer hibáját jelezheti. Vizsgáltsa át a rendszert egy hivatalos Mazda márkaszervizben. Az alábbi esetekben a rendszer nem képes a keréknyomás helyes megállapítására, ezért a TPMS figyelmeztető lámpa (!) villogni kezdhet.

- A közelben egy másik eszköz a keréknyomás-érzékelőkhöz hasonló rádiójeleket bocsát ki.
- Egy fémes tárgy, például egy nem eredeti elektronikus eszköz van felszerelve a műszerfal középső részének közelében (amely akadályozza a rádióhullámok eljutását a nyomásérzékelőből a vevőkészülékbe).
- Az utastérben például az alábbi eszközök egyikét üzemeltetik.
 - Elektronikus eszköz, például számítógép.
 - Áramátalakító, például DC-AC átalakító.
- A jármű gumiabroncsait vastag hó vagy jég borítja.
- Lemerült a nyomásérzékelő eleme.
- Nyomásérzékelővel nem rendelkező kerék van felszerelve.
- Acélperemes abroncs van felszerelve.
- Hólánccal van felszerelve.

Gumiabroncsok és kerekek

► A gumiabroncsok és kerekek cseréje

A gumiabroncs vagy a kerék cseréjekor (például téli gumik felszerelésekor) az keréknyomás-érzékelő azonosító jelkódját regisztrálni kell a TPMS rendszerben. Ezt végeztesse el egy hivatalos Mazda márkakereskedésben, vagy végezze el az alábbiak szerint a keréknyomás-érzékelők azonosító jelkódjának regisztrációját.

1. A kerék vagy gumi cseréje után várjon kb. 15 percig.

2. A 15 perc elteltével kezdjen legalább kb. 25 km/h sebességgel haladni 3 percen keresztül. Ez alatt az út alatt a rendszer a keréknyomás-érzékelők azonosító jelkódját automatikusan regisztrálja.

► Gumi- és kerékcseré

A gumi, illetve a kerék cseréje esetén mindig szereljen fel keréknyomás-érzékelőt. A gumiabroncsok és keréktárcsák alábbi kombinációja lehetséges.

- A régi kerékről eltávolítja a keréknyomás-érzékelőt, és azt felszereli az új kerékre.
- Csak a gumiabroncsot cseréli, a keréknyomás-érzékelőt és a kereket nem.
- Új gumiabroncsnyomás-érzékelőt szerel fel új keréktárcsával.

Dízel részecskeszűrő (SKYACTIV-D 1.8)

Dízel-részecskeszűrő

A dízel-részecskeszűrő összegyűjti és eltávolítja a dízelmotor kipufogógázában található szemcsés anyagok (PM) nagy részét.

A dízel-részecskeszűrő által összegyűjtött PM normál vezetés közben megsemmisül, azonban az alábbi esetekben előfordulhat, hogy nem lesz eltávolítva a PM és kigyullad a dízel-részecskeszűrő figyelmeztető jelzése / figyelmeztető lámpája .

- Ha a jármű folyamatosan 15 km/h vagy alacsonyabb sebességgel halad.
- Ha a járművet egymás után sokszor vezetik rövid ideig (legfeljebb 10 percig) vagy hideg motorral vezetik.
- Ha a jármű motorja hosszú ideig üresjáratban működik.

Tolatómonitor*

Tolatómonitor

A tolatómonitor a jármű mögötti területről ad képet tolatáskor.



FIGYELMEZTETÉS

Mindig vezessen óvatosan, győződjön meg saját szemével a biztonságos körülményekről a jármű mögött és a környezetében.

Átkapcsolás a parkolókamera képének kijelzésére

A tolatómonitor kijelzésének megjelenítéséhez ON (Be) állásba kapcsolt gyújtás mellett állítsa hátramenet (R) pozícióba a sebességváltó kart (manuális váltó) vagy a fokozatválasztó kart (automata váltó).

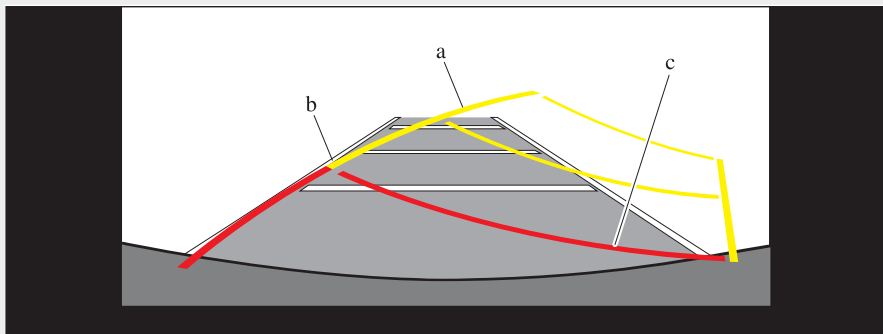
4

A kép megtekintése

▶ Várható útvonalat segédvonalakkal megjelenítő típus

A tervezett út jelzése üzemmód megjeleníti a jármű előrelátható útját a kormánykerék elfordítása után.

Használja ezt az üzemmódot a jármű parkolóhelyre vagy garázsba való beparkolásakor.



- Tervezett útvonal (sárga)
Ezek a vonalak a jármű tervezett útjának referenciapontjaiként vannak megjelenítve. A tervezett utat ábrázoló vonalak változhatnak a kormánykerék elfordítása után.
- A jármű szélességvonalának meghosszabbítása (kék)
Ezek a vonalak a jármű meghosszabbított szélességét jelölik. Ezek a vonalak nem jelennek meg, amikor a jármű kerekei egyenes helyzetben vannak.
- Távolsági vezetővonalak
Ezek a vonalak a hozzávetőleges távolságot jelölik a jármű hátuljától (a lökhárító végétől) mért pontig. A kék vonal a hátsó lökhárítótól mért 50 cm-es távolságot jelöli.

Vezetés közben

A piros és sárga vonalak, amelyek helyzete a kormánykerék elfordításakor megváltozik, a hátsó lökhárítótól mért 50 cm (piros) és 100 cm (sárga) távolságot jelölik (a vonalak középpontjánál).

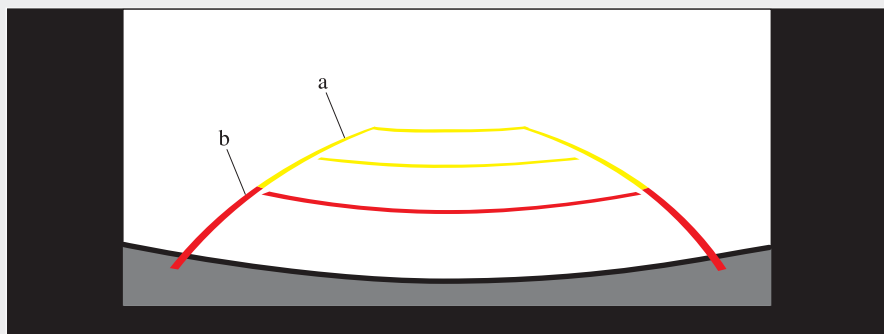
Bizonyos fokú hiba lép fel, ha a kerekek nincsenek egyenes helyzetben.

A fenti ábrán a jármű jobb oldala közelebb van a távolságjelző vezetővonalak által megjelenített tényleges távolságnál (piros: kb. 50 cm-re lévő pont, sárga: kb. 100 cm-re lévő pont a hátsó lökhárító mögött), miközben a bal oldal távolabbra esik.

■ Rögzített segédvonalakat megjelenítő típus

A jármű szélességét jelző (sárga) vezetővonalak a képernyőn a jármű szélességét mutatják a használni kívánt parkolóhely méreteihez képest.

Használja ezt a nézetet a jármű parkolóhelyre vagy garázsba való beparkolásakor.



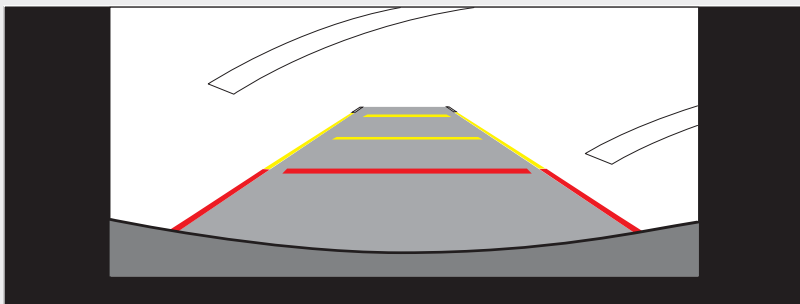
- a) Jármű szélességét jelző vezetővonalak (sárga)
A vezetővonalak a jármű körülbelüli szélességét adják meg.
- b) Távolsági vezetővonalak
Ezek a vezetővonalak a hozzávetőleges távolságot jelölik a jármű hátuljától (a lökhárító végétől) mért pontig.
A piros és sárga vonalak a hátsó lökhárítótól mért 50 cm (piros) és 100 cm (sárga) távolságot jelölik (a vonalak középpontjánál).

A tolatómonitor működése

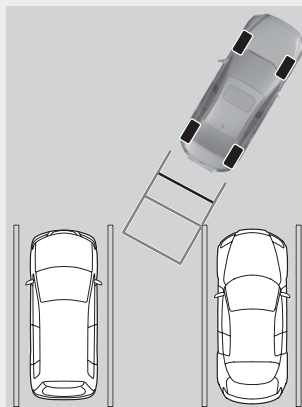
► Várható útvonalat segédvonalakkal megjelenítő típus

1. A tolatómonitor kijelzésének megjelenítéséhez állítsa hátramenetbe (R) a sebességváltó kart (manuális váltó) vagy a fokozatválasztó kart (automata váltó).
2. Mielőtt a járművel a parkolóhelyre betolátna, forgassa el a kormánykereket, és a tervezett út alapján úgy manőverezzen, hogy a jármű a parkolóhely közepére kerüljön.

①

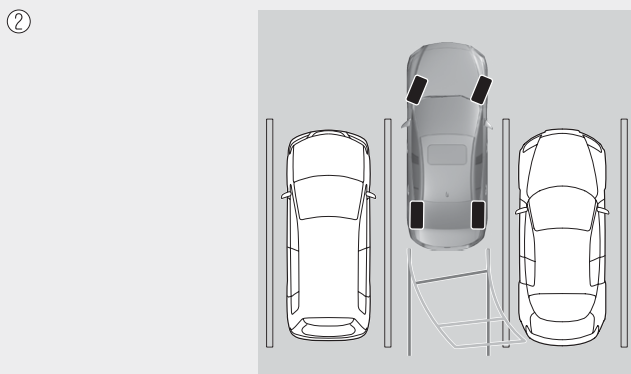
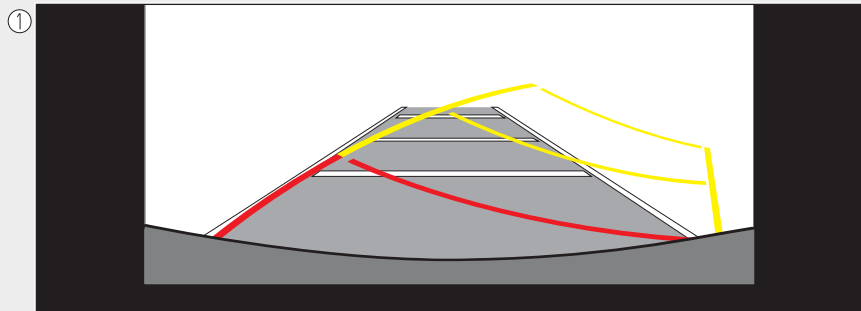


②



1. (Kijelzőn megjelenő helyzet)
2. (A jármű valós helyzete)

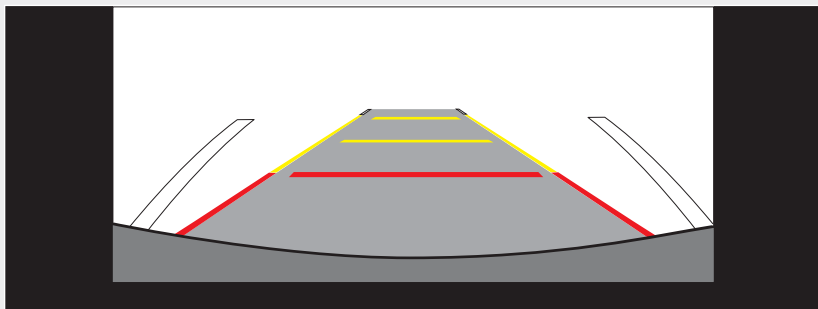
3. Miután a jármű elkezd beállni a parkolóhelyre, folytassa lassan a tolatást úgy, hogy a jármű szélességvonalai és a parkolóhely oldalai közötti távolság a bal és jobb oldalon nagyjából azonos legyen.



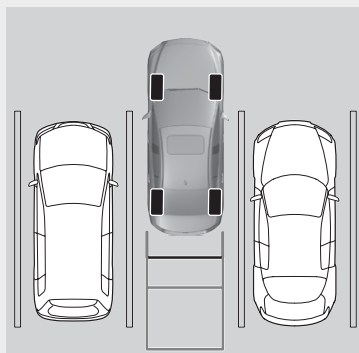
1. (Kijelzőn megjelenő helyzet)
2. (A jármű valós helyzete)
4. Folytassa a kormánykerék forgatását, míg a jármű szélességvonalai párhuzamosak lesznek a parkolóhely bal és jobb oldalával.

5. Amint párhuzamosak, állítsa egyenesbe a kerekeket, és tolasson lassan a járművel a parkolóhelyre. Folyamatosan ellenőrizze a jármű környezetét, majd állítsa le a lehető legjobb helyzetben. (Ha a parkolóhely vonalakkal van felosztva, ellenőrizze, hogy a jármű szélességvonalai párhuzamosak azokkal.)

①



②



1. (Kijelzõn megjelenõ helyzet)
 2. (A jármű valós helyzete)
6. Amikor a sebességváltó kart (manuális váltó) vagy a fokozatválasztó kart (automata váltó) hátramenetből (R) más fokozatba kapcsolják, a képernyõn a korábban megjelenített oldal jelenik meg.

Parkolóradar rendszer*

Parkolóradar-rendszer

A parkolóradarok ultrahangos érzékelőket használnak, amelyek a jármű alacsony sebességgel történő haladásakor, például garázsba beálláskor vagy párhuzamos parkolás esetén észlelik a jármű körüli akadályokat, és egy hangjelzés, illetve észlelésjelző segítségével értesítik a vezetőt a jármű és a közeli akadály között fennálló távolság hozzávetőleges mértékéről.

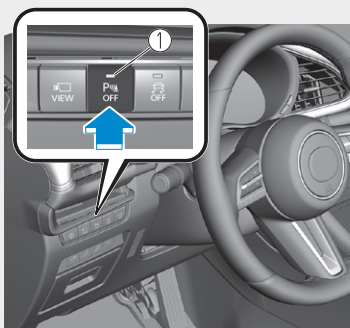


FIGYELMEZTETÉS

Ne bízsa magát teljes mértékben a parkolóradar-rendszerre, vezetés közben szemrevételezéssel is ellenőrizze a jármű környezetének biztonságosságát.

A parkolóradar-rendszer működése

Ha ON (Be) állásba kapcsolt gyújtás mellett megnyomja a parkolóradar kapcsolóját, megszólal a hangjelzés, és kigyullad a visszajelző lámpa. Ha aktivált parkolóradar mellett kapcsolja ON (Be) állásba a gyújtást, kigyullad a visszajelző lámpa. A kikapcsoláshoz nyomja meg ismét a kapcsolót.



1. Visszajelző lámpa

Működési feltételek

A parkolóradar akkor használható, ha az összes következő feltétel teljesül.

- A gyújtás ON (Be) állásba van kapcsolva.
- A parkolóradar kapcsolója be van kapcsolva.

Akadályészlelés kijelzése

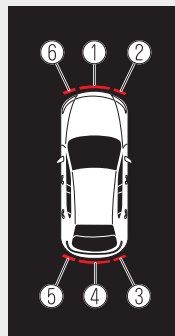
Az akadályt észlelő érzékelő helyzete jelenik meg. Az érzékelő által észlelt akadály távolságától függően kijelző különféle területei világítanak. Ahogy a jármű egy tárgyhoz közeledik, a műszeren a járműhöz közelebb eső zóna világít.

360°-os monitor nélkül



1. Elülső ultrahangos érzékelő kijelzője*
2. Jobb első sarki ultrahangos érzékelő kijelzője*
3. Jobb hátsó sarki ultrahangos érzékelő kijelzője/jobb hátsó oldali ultrahangos érzékelő kijelzője*
4. Hátsó ultrahangos érzékelő kijelzője
5. Bal hátsó sarki ultrahangos érzékelő kijelzője/bal hátsó oldali ultrahangos érzékelő kijelzője*
6. Bal első sarki ultrahangos érzékelő kijelzője*

360°-os monitorral



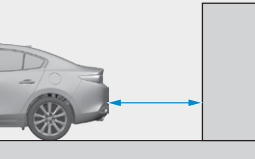
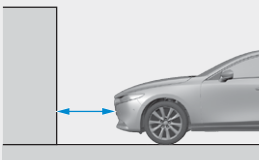
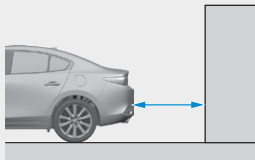
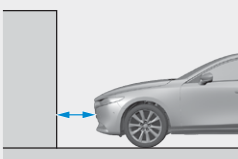
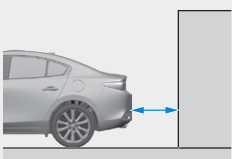
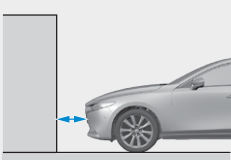
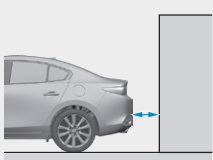
1. Elülső ultrahangos érzékelő kijelzője
2. Jobb első sarki ultrahangos érzékelő kijelzője
3. Jobb hátsó sarki ultrahangos érzékelő kijelzője/jobb hátsó oldali ultrahangos érzékelő kijelzője*
4. Hátsó ultrahangos érzékelő kijelzője
5. Bal hátsó sarki ultrahangos érzékelő kijelzője/bal hátsó oldali ultrahangos érzékelő kijelzője*
6. Bal első sarki ultrahangos érzékelő kijelzője

A parkolóradar-rendszer figyelmeztető hangjelzése

A távolság szerint változó figyelmeztető hangjelzéssel tájékoztatja a vezetőt a jármű és az akadály közti közelítő távolságról. Több akadály egyidejű észlelése esetén a legközelebbi eső tárgy távolságának megfelelő figyelmeztető hangjelzés szólal meg. Ha a rendszer üzemel, akkor megszólalnak az alábbiak szerinti figyelmeztető hangjelzések. Nem szólalnak viszont meg a hangjelzések akkor, ha a biztonságiöv-felvezetés szól.

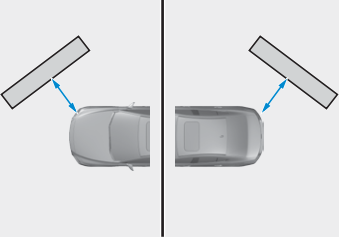
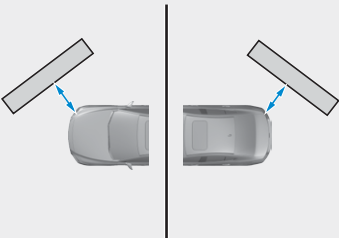
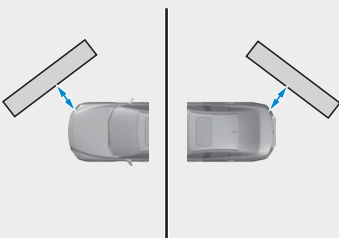
*Egyes modelleken.

Elülső ultrahangos érzékelő*, hátsó ultrahangos érzékelő

Távolságészlelési terület	Távolság a jármű és az akadály között		Sípóló hangjelzés* ¹
	Elülső ultrahangos érzékelő	Hátsó ultrahangos érzékelő	
Legnagyobb távolság	Kb. 100–60,0 cm 	Kb. 150–60,0 cm 	Lassú szakaszos hangjelzés
Nagy távolság	Kb. 60,0–45,0 cm 	Kb. 60,0–45,0 cm 	Közepes szakaszos hangjelzés
Közepes távolság	Kb. 45,0–35,0 cm 	Kb. 45,0–35,0 cm 	Gyors szakaszos hangjelzés
Kis távolság	Kb. 35,0 cm-en belül 	Kb. 35,0 cm-en belül 	Folyamatos hangjelzés

*1 A szakaszos hangjelzés egyre sűrűbb, ahogy a jármű az akadály felé közeledik.

Elülső sarki ultrahangos érzékelő*, hátsó sarki/hátsó oldali* ultrahangos érzékelő

Távolságészlelési terület	Távolság a jármű és az akadály között	Sípóló hangjelzés* ¹
	Elülső sarki ultrahangos érzékelő/hátsó sarki ultrahangos érzékelő	
Nagy távolság	Kb. 55,0–38,0 cm 	Közepes szakaszos hangjelzés
Közepes távolság	Kb. 38-25 cm 	Gyors szakaszos hangjelzés
Kis távolság	Kb. 25 cm-en belül 	Folyamatos hangjelzés

*1 A szakaszos hangjelzés egyre sűrűbb, ahogy a jármű az akadály felé közeledik.

*Egyes modelleken.

FELJEGYZÉSEK



5. rész

Az utastérben elérhető funkciók



A szellőzőnyílások használata

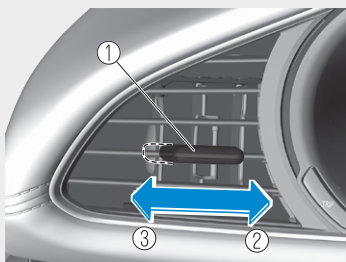
A szellőzőnyílások beállítása

► A légáramlás irányítása

A légáramlás irányának beállításához mozgassa el a szabályozógombot.

Vezetőoldali szellőzőnyílások

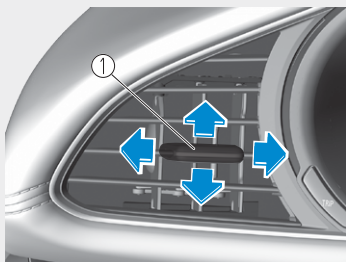
Szellőzőnyílások nyitva/zárva



A jobb oldal szimmetrikus.

1. Fogantyú
2. Nyitás
3. Bezárás

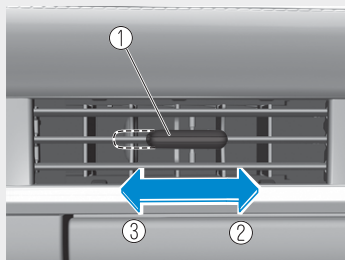
Légáramlás irányának beállítása



1. Fogantyú

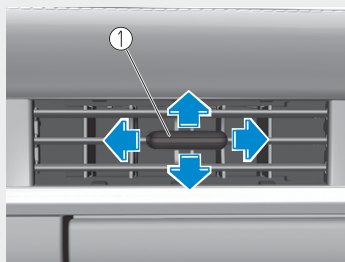
Utasoldali szellőzőnyílások

Szellőzőnyílások nyitva/zárva



1. Fogantyú
2. Nyitás
3. Bezárás

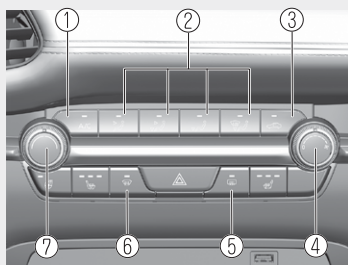
Légáramlás irányának beállítása



1. Fogantyú

Manuális típus

Manuális típus



1. A/C (Klímaberendezés) kapcsoló
2. Módválasztó kapcsoló
3. Légbeszívás-választó kapcsoló
4. Ventilátorvezérlő tárcsa
5. Hátsó szélvédő páramentesítő kapcsolója
6. Szélvédő páramentesítő kapcsolója
7. Hőmérséklet-szabályozó tárcsa

Vezérlő kapcsolók

► Hőmérséklet-szabályozó tárcsa

Ez a tárcsa szabályozza a hőmérsékletet. Forgassa az óramutató járásával megegyező irányba a meleg, azzal ellentétesen a hideg beállításhoz.

► Ventilátorvezérlő tárcsa

Ezzel a tárcsával a ventilátor sebességét állíthatja be.

A ventilátornak hét sebességfokozata van.

► Módválasztó kapcsolók

Kiválaszthatja a kívánt légáramlás módot.

► A/C (Klímaberendezés) kapcsoló

A klímaberendezés bekapcsolásához nyomja meg az A/C (Klímaberendezés) kapcsolót.

A klímaberendezés kikapcsolásához nyomja meg újra a kapcsolót.

► Légbeszívás-választó kapcsoló

A külső levegő vagy a belső levegőkeringtetés pozíciók választhatók. Nyomja meg a kapcsolót a külső levegő/belső levegőkeringtetés pozíciók kiválasztásához.

► Szélvédő páramentesítő kapcsolója

Nyomja meg a kapcsolót a szélvédő és az első ablakok páramentesítéséhez.

► Hátsó szélvédő páramentesítő kapcsolója

A hátsó ablak páramentesítése érdekében nyomja meg a hátsó szélvédő páramentesítő kapcsolóját.

Fűtés

1. Nyomja meg a gombot.
2. Állítsa a légbeszívás-választót külső levegő pozícióba (a visszajelző lámpa nem világít).
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó tárcsát a meleg pozícióba.
4. Állítsa a ventilátorvezérlő tárcsát a megfelelő fordulatszámra.
5. Ha páramentesítéssel egybekötött fűtést szeretne, kapcsolja be a klímaberendezést.

Hűtés

1. Nyomja meg a gombot.
2. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó tárcsát a hideg pozícióba.
3. Állítsa a ventilátorvezérlő tárcsát a megfelelő fordulatszámra.
4. Az A/C (Klímaberendezés) gomb megnyomásával kapcsolja be a klímaberendezést.
5. A hűtés megindulása után szükség szerint állítsa be a ventilátorvezérlő tárcsát és a hőmérséklet-szabályozó tárcsát a maximális komfort fenntartásához.

Szellőzés

1. Nyomja meg  a gombot.
2. Állítsa a légbeszívás-választót külső levegő pozícióba (a visszajelző lámpa nem világít).
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó tárcsát a megfelelő pozícióba.
4. Állítsa a ventilátorvezérlő tárcsát a megfelelő fordulatszámra.

Szélvédő jégtelenítése és páramentesítése

1. Nyomja meg  a gombot.
2. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó tárcsát a megfelelő pozícióba.
3. Állítsa a ventilátorvezérlő tárcsát a megfelelő fordulatszámra.
4. Ha páramentesítéssel egybekötött fűtést szeretne, kapcsolja be a klímaberendezést.

Páramentesítés

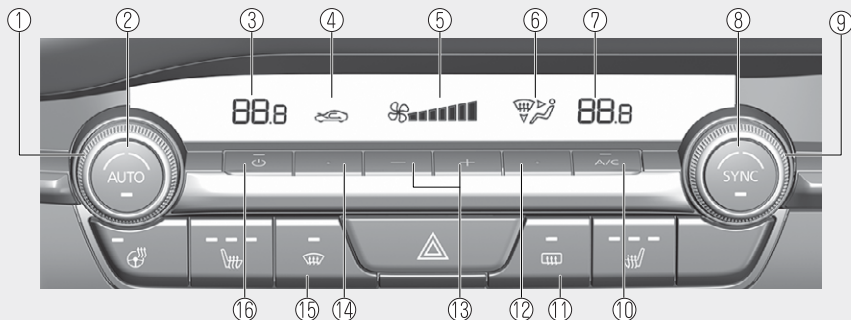
Hűvös vagy hideg időben a klímaberendezés segíthet a szélvédő és az oldalablakok páramentesítésében.

1. Nyomja meg a kívánt üzemmódkapcsolót.
2. Állítsa a légbeszívás-választót külső levegő pozícióba (a visszajelző lámpa nem világít).
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó tárcsát a megfelelő pozícióba.
4. Állítsa a ventilátorvezérlő tárcsát a megfelelő fordulatszámra.
5. Az A/C (Klímaberendezés) gomb megnyomásával kapcsolja be a klímaberendezést.

Teljesen automatikus típus

Teljesen automatikus típus

A klímaberendezés működési információi megjelennek a kijelzőn.



1. Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozó tárcsa
2. AUTO (Automatikus) kapcsoló
3. Hőmérséklet-beállítás kijelzése (vezető oldala)
4. Légbeszívás kijelzése
5. Légáramlás kijelző
6. Módválasztó kijelzője
7. Hőmérséklet-beállítás kijelzése (utas oldala)
8. SYNC (Szinkronizált hőmérséklet) kapcsoló
9. Utasoldali hőmérséklet-szabályozó tárcsa
10. A/C (Klímaberendezés) kapcsoló
11. Hátsó szélvédő páramentesítő kapcsolója
12. Módválasztó kapcsoló
13. Ventilátorvezérlő kapcsoló
14. Légbeszívás-választó kapcsoló
15. Szélvédő páramentesítő kapcsolója
16. Áramkapcsoló

Vezérlő kapcsolók

► AUTO (Automatikus) kapcsoló

Az AUTO (Automatikus) kapcsoló megnyomására a rendszer a kiválasztott hőmérsékletnek megfelelően automatikusan szabályozza az alábbi beállításokat:

- Légáramlás hőmérséklete
- Légáramlás erőssége
- Légáramlás mód kiválasztása
- Külső levegő/belső levegőkeringtetés kiválasztása
- Klímaberendezés működése
- Ülésfűtés szintbeállítója*
- A fűtött kormánykerék működtetése*

*Egyes modelleken.

► Kapcsológomb (Rendszer be/ki)

A kapcsológomb megnyomásával a légkondicionáló rendszer be- és kikapcsolható.

► Hőmérséklet- szabályozó tárcsa

Ez a tárcsa szabályozza a hőmérsékletet. Forgassa az óramutató járásával megegyező irányba a meleg, azzal ellentétesen a hideg beállításához.

► Ventilátorvezérlő kapcsoló

A ventilátornak 7 sebességfokozata van. A kijelzőn megjelenik a kiválasztott sebesség.

► Módválasztó kapcsoló

Kiválaszthatja a kívánt légáramlás módot.

► A/C (Klímaberendezés) kapcsoló

Ha az AUTO (Automatikus) kapcsoló bekapcsolt állapotában megnyomja az A/C (Klímaberendezés) kapcsolót, a klímaberendezés kikapcsol (hűtés/páramentesítés funkciók).

A klímaberendezés be/ki kapcsol az A/C (Klímaberendezés) kapcsoló minden egyes megnyomásakor.

► Légbeszívás-választó kapcsoló

A külső levegő vagy a belső levegőkeringtetés pozíciók választhatók. Nyomja meg a kapcsolót a külső levegő/belső levegőkeringtetés pozíciók kiválasztásához.

► SYNC (Szinkronizált hőmérséklet) kapcsoló

Használja a SYNC (Szinkronizált hőmérséklet) kapcsolót a független (vezető és utas külön-külön) és az összekapcsolt (vezető és utas szimultán) működési mód közötti választáshoz.

► Szélvédő páramentesítő kapcsolója

Nyomja meg a kapcsolót a szélvédő és az első ablakok páramentesítéséhez.

► Hátsó szélvédő páramentesítő kapcsolója

A hátsó ablak páramentesítése érdekében nyomja meg a hátsó szélvédő páramentesítő kapcsolóját.

Az automatikus klímaberendezés használata

1. Nyomja meg az AUTO (Automatikus) kapcsolót.
A rendszer automatikusan szabályozza a légáramlási mód kiválasztását, a légbeszívás-választót és a légáramlás erősségét.
2. Használja a hőmérséklet-szabályozó tárcsát a kívánt hőmérséklet beállításához.
Ha szeretné eltérően beállítani az első utasoldali és a vezetőoldali hőmérsékletet, forgassa el az első utasoldali hőmérséklet-szabályozó tárcsát. Ezzel automatikusan az önálló működési módra vált, és beállíthatja a kívánt hőmérsékletet az utasoldal számára.

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a kapcsológombot.

Szélvédő jégtelenítése és páramentesítése

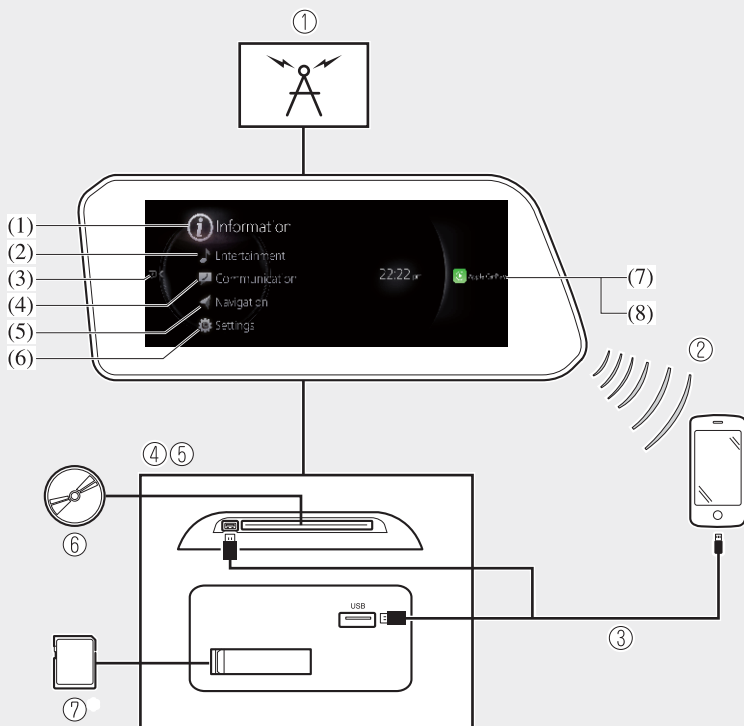
Nyomja meg a szélvédő páramentesítő kapcsolót.

Mi az MZD Connect?

Mi az MZD Connect?

5

Az utastérben elérhető funkciók



1. Rádió
2. Bluetooth®-hang, kézhasználat nélküli hívás és SMS
3. USB hang / USB videó
4. USB port*¹/SD-kártyanyílás*²
5. CD-lejátszó*
6. CD*
7. SD-kártya (Navigációs rendszer)*

*¹ Az USB-aljzat elhelyezkedése járműtípusonként eltérő.

*² Az SD-kártyanyílás a navigációs rendszerhez tartozik. Navigációs rendszerrel rendelkező gépkocsiknál az SD-kártya (eredeti Mazda) a tárolt térképadatokkal az SD-kártyanyílásban van helyezve, és a rendszer ezt használja.

Sz.	Menü	Magyarázat
(1)	Információ	Üzemanyag-hatékonyság figyelője: Valós időben figyelheti az üzemanyag-hatékonyságot, illetve megtekintheti az előzményeket. Jármű állapotfigyelője: Fontos jármű-információk megtekintése. Kezelési útmutató*: Megismerheti a Mazda jellemzőit, biztonsági és karbantartási információit és még sok egyebet.
(2)	Szórakozás	FM AM DAB* Bluetooth USB 1 audió/USB2 audió USB 1 videó/USB2 videó CD*
(3)	Értesítések	Kijelzett értesítések a járműről.
(4)	Kommunikáció	A kézhasználat nélküli hívás- és SMS-kezelés a kívánt mobil eszköz, például okostelefon MZD Connect rendszerhez való Bluetooth*-csatlakoztatása után válik lehetővé.
(5)	Navigáció	A navigációs rendszer (navigációs rendszerrel ellátott gépkocsik) használatához SD-kártyát kell helyezni a navigációs rendszerbe. Ha a navigációs rendszer SD-kártyája nincs behelyezve, a jármű mozgási irányát jelző iránytű látható. Ha a jármű áll vagy kis sebességgel halad, előfordulhat, hogy az iránytű nem a megfelelő irányt jelzi. A navigációs rendszer működését a rendszer dokumentációja ismerteti.
(6)	Beállítások	Az MZD Connect képernyője, a hangbeállítások és a járműfunkciók egyaránt módosíthatók. Belső kijelzők: Konfigurálja a jármű összes kijelzőjének beállításait és a megjelenített tartalmat. Hangbeállítások: Konfigurálja a jármű belső hangbeállítását. Biztonsági beállítások: Konfigurálja a biztonsági és vezetői segítő funkciókat. Jármű beállításai: Konfigurálja a jármű kényelmi funkcióit. Csatlakoztatási beállítások: Megadja a Bluetooth*- és más eszközök csatlakoztatási beállításait. Rendszerbeállítások: Konfigurálja a nyelvet, időt és egyéb általános beállításokat.
(7)	Apple CarPlay	Egy CarPlay-kompatibilis iPhone eszköz USB-porton keresztül csatlakoztatása után megkezdhető az Apple CarPlay használata.
(8)	Android Auto	Egy Android Auto™-kompatibilis Android™ okostelefon USB-porton keresztül csatlakoztatása után megkezdhető az Android Auto™ használata.

**FIGYELMEZTETÉS**

- Állítsa be a hangrendszert a jármű álló helyzetében.
- Vigyázzon, nehogy a csatlakozókábel rátekeredjen a sebességváltó karra (manuális sebességváltó)/fokozatválasztó karra (automata sebességváltó).
- Vezetés közben tilos a hordozható hangeszközt vagy más hasonló készüléket állítgatni.

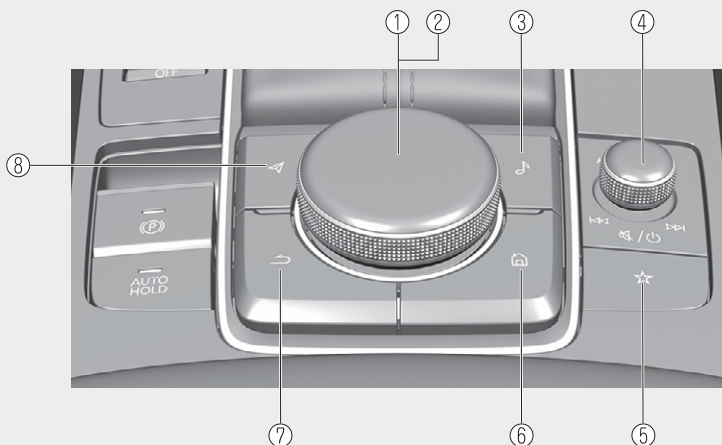
**VIGYÁZAT!**

A biztonságos vezetés érdekében a hangrendszer hangerejét egy olyan szintre állítsa be, amely mellett még hallja a kívülről érkező hangokat, beleértve a kürtöt, és különösen a megkülönböztető jelzéssel közlekedő járművek szirénáit.

A vezérlőkapcsoló használata

Az vezérlőkapcsoló ez egyes funkciók közötti váltásra, illetve a funkciók kezelésére szolgál.

Helyezze tenyerét a vezérlőkapcsolóra úgy, hogy ujjjaival az összes kapcsolót elérje. A képernyőket anélkül válthatja, hogy le kéne néznie a kezére.



A kapcsolók alakja járműtípusonként eltérő.

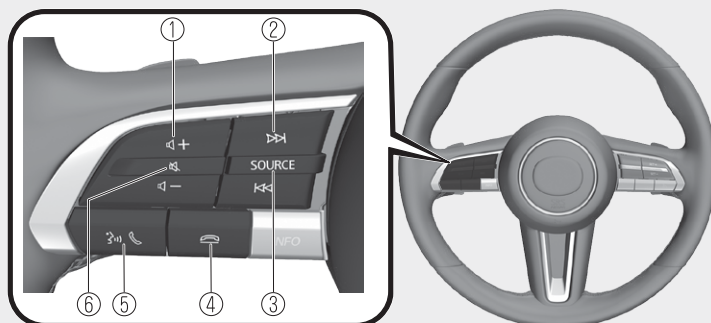
Sz.	Tétel	Magyarázat
1		Vezérlőgomb (funkcióválasztás): A vezérlőgomb forgatásával, illetve csúsztatásával válassza ki a kívánt funkciót.
2		Vezérlőgomb (elem kiválasztása): A vezérlőgomb megnyomásával válassza ki a kívánt funkciót.
3		Szórakozás gomb: A legutóbb használt hangforrás jelenik meg. (Az Apple CarPlay, illetve az Android Auto™ zenelejátszása alatt) Megjeleníti az Apple CarPlay, illetve az Android Auto™ lejátszási képernyőjét.
4		Hangerő gomb: Hangerő-szabályozás A hangerő a hangerő gomb elforgatásával szabályozható. Ha éppen beszédhang-információ hallható, akkor a hangerő-szabályozó annak a hangerejét módosítja. Kihangosított telefonhívás közben a gomb a beszélgetés hangerejét szabályozza. A hang a hangerő gomb megnyomásával némítható. Ismételt megnyomásra a némítás törlődik. Kikapcsolás Az MZD Connect kikapcsolása a hangerő gomb hosszú megnyomásával történik. Rádióállomás választása (FM/AM rádió) Ha az FM/AM rádió szól, a kedvenként tárolt állomások a hangerő gomb jobbra/balra csúsztatásával választhatók ki. A rádió a gomb minden elcsúsztatásakor egy következő állomásra vált. Emellett a hangerő gombnak a hangjelzés megszólalásáig tartó nyomva tartásával megkezdhető az automata állomáskeresés. A művelet a következő rádióállomás eléréséig tart. (DAB rádió)* Ha a DAB rádió szól, a kedvenként tárolt állomások a hangerő gomb jobbra/balra csúsztatásával választhatók ki. A rádió a gomb minden elcsúsztatásakor egy következő állomásra vált. Emellett a gombnak a hangjelzés megszólalásáig tartó jobbra csúsztatásával a következő, hosszú balra csúsztatásával pedig az előző szolgáltatásra lehet átváltani. Ha a kijelölt állomáscsomagban nincs következő, illetve előző szolgáltatás, akkor az állomáscsomag változik. Léptetés A hang- és videofájlok lejátszás közben a gomb segítségével léptethetők. A hangerő gomb jobbra csúsztatásával a következő szám elejére, balra csúsztatásával az előző szám elejére lehet léptetni a lejátszást. (A számok sorrendjét a kijelölt fájllista sorrendje határozza meg.)

*Egyes modelleken.

Sz.	Tétel	Magyarázat
5		Kedvencek gomb: Megjeleníti a Kedvencek képernyőt. Nyomva tartásával rögzíthető az éppen megjelenített partner, rádióállomás vagy navigációs pont.
6		Kezdőképernyő gomb: Megjeleníti a kezdőképernyőt. (Az Apple CarPlay, illetve az Android Auto™ megjelenítése alatt) Megjeleníti az Apple CarPlay, illetve az Android Auto™ kezdőképernyőjét. (Az Apple CarPlay, illetve az Android Auto™ csatlakoztatott állapotában) Az MZD Connect képernyőjének megjelenítése alatti hosszú nyomva tartással lehet váltani az Apple CarPlay és az Android Auto™ között. Emellett az Apple CarPlay, illetve az Android Auto™ képernyő megjelenítése alatti hosszú megnyomással az MZD Connect képernyőjére lehet váltani.
7		Vissza gomb: visszatérés az előző képernyőre.
8		Térkép gomb: Megjeleníti a navigációs képernyőt (navigációs rendszerrel ellátott gépkocsinál). A navigációs rendszer működéséhez a navigációs rendszerben SD-kártyának kell lennie. Ha a navigációs rendszer SD-kártyája nincs behelyezve, a jármű mozgási irányát jelző iránytű látható. A navigációs rendszer működését a rendszer dokumentációja ismerteti. (Az Apple CarPlay, illetve az Android Auto™ útvonal-útmutatás alatt) Megjeleníti az Apple CarPlay, illetve az Android Auto™ térkép képernyőjét.

Az audio-távvezérlő kapcsoló használata

Az audio-távvezérlő kapcsoló a kormánykerék bal oldalán található. Az audioegység üzemeltethető a kormánykerékről is.



A kapcsolók alakja járműtípusonként eltérő.

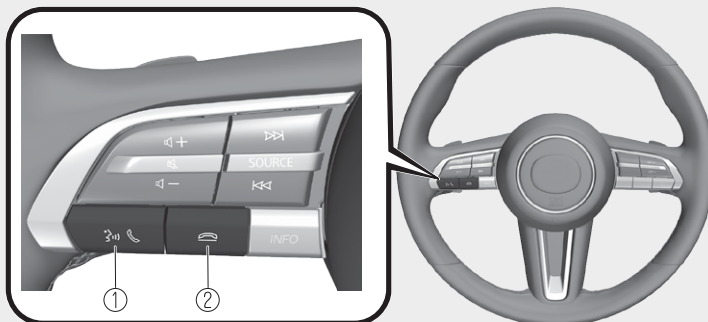
Sz.	Tétel	Magyarázat
1		Hangerő-szabályozó gombok: A hangerő a (+), illetve a (–) gombbal szabályozható. Ha éppen beszédhang-információ hallható, akkor a hangerő-szabályozó annak a hangerejét módosítja. Kihangosított telefonhívás közben a gomb a beszélgetés hangerejét szabályozza.
		
2		Keresés kapcsoló: Rádióállomás választása (FM/AM rádió) Ha az FM/AM rádió szól, a kedvencként tárolt állomások a keresés kapcsoló megnyomásával választhatók ki. A kapcsoló minden megnyomásakor egy következő állomásra vált. Emellett a keresés kapcsoló a hangjelzés megszólalásáig tartó nyomva tartásával megkezdhető az automata állomáskeresés. A művelet a következő rádióállomás eléréséig tart. (DAB rádió)* Ha a DAB rádió szól, a kedvencként tárolt állomások a keresés kapcsoló megnyomásával választhatók ki. A kapcsoló minden megnyomásakor egy következő állomásra vált. Emellett a keresés kapcsolónak a hangjelzés megszólalásáig tartó megnyomásával a következő, illetve előző szolgáltatásra lehet váltani. Ha a kijelölt állomáscsomagban nincs következő, illetve előző szolgáltatás, akkor az állomáscsomag változik.
		Léptetés A hang- és videofájlok lejátszása közben a gomb segítségével léptethetők. A () gombbal a következő szám elejére, a () gombbal pedig az előző szám elejére lehet léptetni a lejátszást. (A számok sorrendjét a kijelölt fájllista sorrendje határozza meg.)
3	SOURCE (Forrás)	SOURCE (Forrás) gomb: A hangforrás a gomb megnyomásával váltható. Emellett a gomb hosszú megnyomásával az aktuális lejátszás leáll, és megjelenik a hangforrásválasztó képernyő. (Az Apple CarPlay, illetve az Android Auto™ lejátszása alatt) A SOURCE (Forrás) gomb hosszú megnyomásával leállítható az aktuális lejátszás.
4		Hívás befejezése gomb*¹: (Hanghívás alatt) A hívás befejezéséhez nyomja meg a gombot. (Hívás fogadásakor) A hívás elutasításához nyomja meg a gombot.
5		Beszéd/hívásfogadás gomb*¹: (Hívás fogadásakor) A hívás fogadásához nyomja meg a gombot.

*Egyes modelleken.

Sz.	Tétel	Magyarázat
6		Némítás gomb: A gomb megnyomásával megkezdődik a némítás. Ismételt megnyomásra a némítás törlődik.

*1 Beszéd/hívásfogadás és hívás befejezése gomb helyett beszédhangparancs is használható.

Működtetés beszédhangparancsokkal



A kapcsolók alakja járműtípusonként eltérő.

Sz.	Tétel	Magyarázat
1		Beszéd/hívásfogadás gomb: A gomb megnyomásakor legfelül megjelenik a beszédhang-felismerés képernyő, és aktiválódik a beszédhang-felismerés. (Miközben beszédhang-információ hallható) A beszédhang-információ átugrásához nyomja meg a gombot.
2		Hívás befejezése gomb: A beszédhang-felismerés befejezéséhez nyomja meg a gombot.

► A beszédhang-felismerés aktiválása

Az audio-távvezérlő kapcsoló beszéd/hívásfogadás gombjának megnyomásakor legfelül megjelenik a beszédhang-felismerés képernyő.

► Kontextustól független parancsok

Help (Súgó) – Áttekinthetők a rendelkezésre álló beszédhangparancsok.

Back (Vissza) – Visszatér az előző képernyőre. Aktív telefonszám-megadási képernyő mellett elhangzó beszédhangparancs esetén az addig megadott adatok törlődnek.

Cancel (Törlés) – Befejeződik a hangfelismerés használata.

► Az MZD Connect kezelésének további ismertetése

Owner's Manual (Kezelői kézikönyv) – Megjelenik a kezelési útmutató képernyő.

► A hangfelismerés használatának befejezése

Végezze el az egyik alábbi műveletet:

- Nyomja meg a hívás befejezése gombot.
- Tartsa lenyomva a beszéd/hívásfogadás gombot.
- Mondja ki a „Cancel” (Törlés) szót.

► Kényelmi ötletek a beszédhang-felismerés alkalmazására

A legfelső beszédhang-felismerés képernyőn példák láthatók különféle jellegű hatékony beszédhangparancsokra.

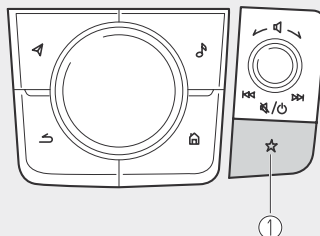
A felhasználható beszédhangparancsokat érdemes előzőleg tanulmányozni.

Kategória	Példa utasítások többek között:
Mind	„<Kapcsolat neve> hívása a <szám típusa> számon”
Navigáció	„Redial” (Újratárcsázás)
Szórakozás	„<telefonszám> tárcsázása”
Kommunikáció	„Utazás haza”
Tulajdonosi kézikönyv	„<POI kategória> keresése”

Mindig elérhető utasítások: „Súgó”, „Vissza”, „Mégse”

Kedvencek

► Regisztrálás a Kedvencek közé



1. Kedvencek gomb

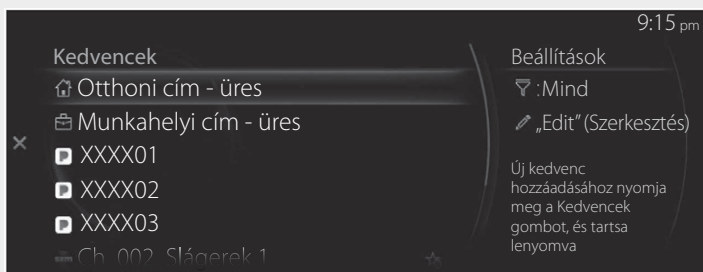
A Kedvencek gombbal gyorsan hozzáférhetők például a kedvencek közé korábban felvett rádióállomások, a partnerek és a navigációs célhelyek.

Új kedvenc az alábbi módokon vehető fel a listára.

- Tartsa lenyomva a vezérlőkapcsoló ☆ gombját, miközben egy partner, egy rádióállomás, egy navigációs célhely stb. látható a képernyőn.
- Tartsa lenyomva a vezérlőkapcsoló ☆ gombját, illetve a  gombját, miközben a listához hozzáadni kívánt elem van kijelölve.

► Tartalom kiválasztása a Kedvencekből

1. A Kedvencek megjelenítéséhez nyomja meg a vezérlőkapcsoló ☆ gombját.

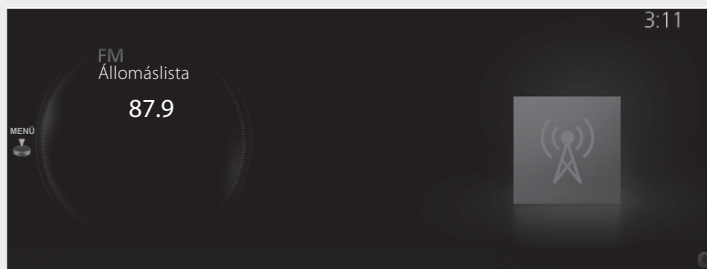


2. Válassza ki a megfelelő listából a lejátszani/megjeleníteni kívánt tartalmat.

Beállítások menü

Beállítások	Magyarázat
 [Az éppen kijelölt kategória]	Megjelenik az éppen kiválasztott szűrő kategóriájának megnevezése. Kijelölve a Kedvencek listájában megjelenített kategória módosítható.
„Edit” (Szerkesztés)	Kiválasztás után szerkeszthető a Kedvencek listája.

FM



A  elforgatásával megjeleníthető az FM rádióhoz tartozó Kedvencek lista.

A  megjelenített állapotában nyomja meg a  gombját a menü megjelenítéséhez.

FM rádió menü



Menü	Magyarázat
Forráslista	Megjelenik a Forráslista képernyő. Ekkor átkapcsolható a hangforrás.
Kedvencek	Megjeleníti az FM rádióhoz tartozó Kedvencek listát. Megjelenik a Kedvencek között regisztrált rádióállomások listája, amelyről kijelölhető a hallgatni kívánt rádióállomás. Rögzített kedvencek hiányában a megjelenő lista üres.
Állomáslista	Megjelenik a rádióállomások listája, amelyről kijelölhető a hallgatni kívánt rádióállomás.
Tuner vezérlő	A lejátszás képernyőjén megjelenik a vezérlőképernyő (ikon). Az egyes ikonokhoz tartozó üzemeltetési módok ismertetését a Vezérlőképernyő használatának módja (ikon) jelenti meg.
Kézi hangolás	A frequency dial forgatásával állítható be a hallgatni kívánt állomás.
Rádiószöveg	A rádióadás hallgatása közben érkező szöveges információt a rendszer megjeleníti.

Menü	Magyarázat
FM-beállítások	Az FM rádió beállítása. A „HD Radio Tuner”, illetve a „Live Event Mode” be-ki kapcsolható. Bekapcsolt „Live Event Mode” esetén a valós idejű közvetítések, például sportesemények minden esetben átkapcsolnak az analóg adás vételére. Olyan HD rádióadás esetén, amelyet a felhasználó mindig fogni kíván, a „Live Event Mode” beállítást ki kell kapcsolni. A vételi viszonyoktól függően azonban a hang szakadozhat vagy ismétlődhet.
Hangbeállítások	A hangminőséget szabályozza.

AM



A  elforgatásával megjeleníthető az AM rádióhoz tartozó Kedvencek lista.

A  megjelenített állapotában nyomja meg a  gombját a menü megjelenítéséhez.

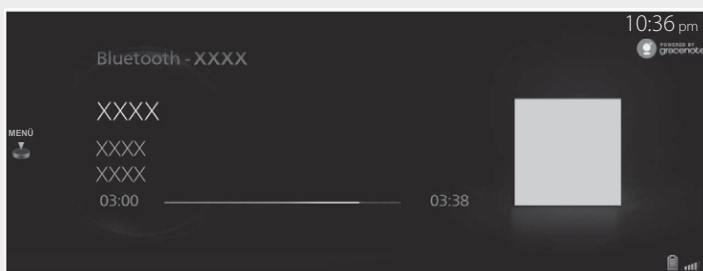
AM rádió menü



Menü	Magyarázat
Forráslista	Megjelenik a Forráslista képernyő. Ekkor átkapcsolható a hangforrás.
Kedvencek	Megjeleníti az AM rádióhoz tartozó Kedvencek listát. Megjelenik a Kedvencek között regisztrált rádióállomások listája, amelyről kijelölhető a hallgatni kívánt rádióállomás. Rögzített kedvencek hiányában a megjelenő lista üres.
Állomáslista	Megjelenik a rádióállomások listája, amelyről kijelölhető a hallgatni kívánt rádióállomás.

Menü	Magyarázat
Tuner vezérlői	A lejátszás képernyőjén megjelenik a vezérlőképernyő (ikon). Az egyes ikonokhoz tartozó üzemeltetési módok ismertetését a Vezérlőképernyő használatának módja (ikon) jelenti meg.
Kézi hangolás	A frequency dial forgatásával állítható be a hallgatni kívánt állomás.
AM-beállítások	Az AM rádió beállítása. A „HD Radio Tuner”, illetve a „Live Event Mode” be-ki kapcsolható. Bekapcsolt „Live Event Mode” esetén a valós idejű közvetítések, például sportesemények minden esetben átkapcsolnak az analóg adás vételére. Olyan HD rádióadás esetén, amelyet a felhasználó mindig fogni kíván, a „Live Event Mode” beállítást ki kell kapcsolni. A vételi viszonyoktól függően azonban a hang szakadozhat vagy ismétlődhet.
Hangbeállítások	A hangminőséget szabályozza.

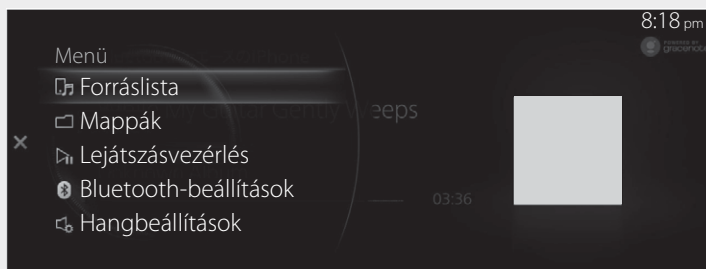
Bluetooth®



A  elforgatásával megjeleníthető a Lejátszási lista.

Amikor a  látható, akkor a  megnyomásával megjeleníthető a menü.

Bluetooth®-hangrendszer menü

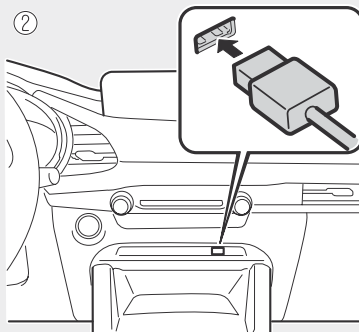
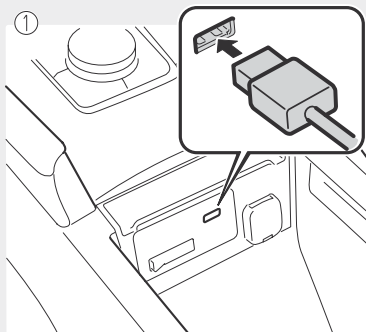


Menü	Magyarázat
Forráslista	Megjelenik a Forráslista képernyő. Módosítható a hangforrás.
Mappák	Megjelennek a legfelső szintű mappák/fájlok. A mappában tárolt fájlok megjelenítéséhez jelölje ki a mappát. A meghallgatni kívánt fájl kijelölését követően megkezdődik a lejátszás.
Lejátszásvezérlés	A lejátszás képernyőjén megjelenik a vezérlőképernyő (ikon). Az egyes ikonokhoz tartozó üzemeltetési módok ismertetését a Vezérlőképernyő használatának módja (ikon) jelenti meg.
Bluetooth-beállítások	Itt módosíthatók a Bluetooth® beállításai.
Hangbeállítások	A hangminőséget szabályozza.

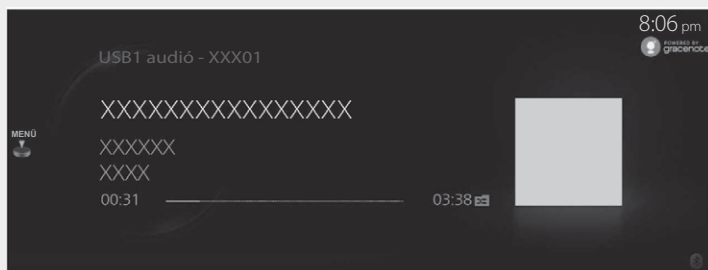
USB1 hang/USB2 hang

► Eszközök csatlakoztatása

Az USB-hangeszközöket USB-kábelen keresztül kell csatlakoztatni a járműhöz. A csatlakozót az USB-foglalatra merőlegesen helyezze be, illetve húzza ki.



1. A középkonzolon található.
2. A műszerfalon található



A  elforgatásával megjeleníthető a műsorszámlista.

Amikor a  látható, akkor a  megnyomásával megjeleníthető a menü.

Menü	Magyarázat
Forráslista	Megjelenik a Forráslista képernyő. Módosítható a hangforrás.
Mappák*1	A mappák listájának megjelenítése. A mappából kiválasztható a hallgatni kívánt zene.
Lejátszási listák*2	Megjeleníti a lejátszási listát. A lejátszási listából kiválasztható a hallgatni kívánt zene.
Könyvtár	Megjeleníti a Könyvtár képernyőt. Kiválasztható a lejátszani kívánt kategória, például album vagy művész. A részletekért lásd: Műsorszámok választása a Könyvtárból.
Lejátszásvezérlés	A lejátszás képernyőjén megjelenik a vezérlőképernyő (ikon). Az egyes ikonokhoz tartozó üzemeltetési módok ismertetését a Vezérlőképernyő használatának módja (ikon) jelenti meg.
Hangbeállítások	A hangminőséget szabályozza.

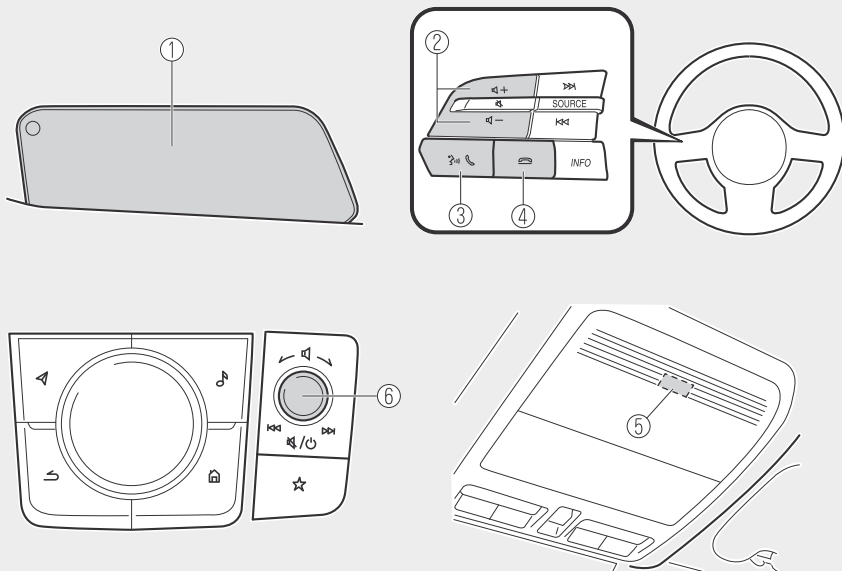
*1 Akkor jelenik meg, ha a csatlakoztatott eszköz nem Apple eszköz.

*2 Akkor jelenik meg, ha a csatlakoztatott eszköz Apple eszköz.

Bluetooth®-kihangosító

Ha a jármű Bluetooth® egységéhez rádiós adatátvitelt alkalmazó Bluetooth®-eszközt (mobiltelefont) csatlakoztatnak, akkor telefonhívások kezdeményezhetők és fogadhatók. Ha például a Bluetooth®-eszköz a felhasználó kabátzsebében van, akkor anélkül telefonálhat, hogy a Bluetooth®-eszközt ki kellene vennie, és közvetlenül használnia.

► Részegységek

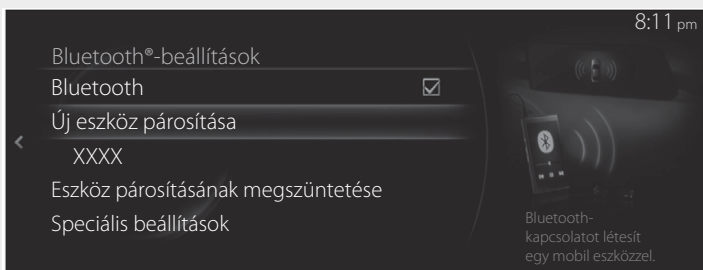


1. Középső kijelző
2. Hangerő-szabályozó gombok
3. Beszéd/hívásfogadás gomb
4. Hívás befejezése gomb
5. Mikrofon
6. Hangerő gomb

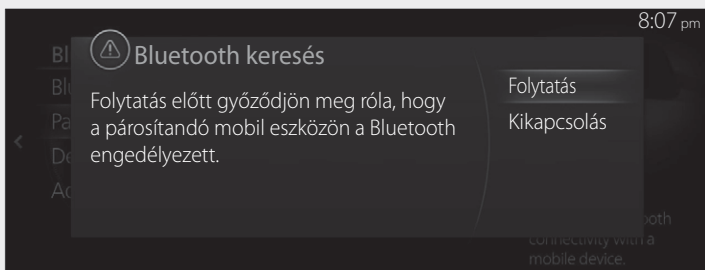
► Bluetooth®-beállítások

Párosítási eljárás

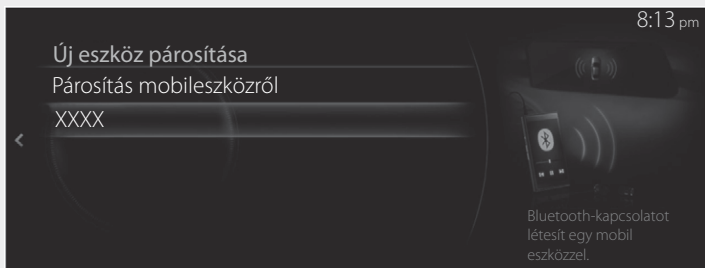
1. Válassza a „Új eszköz párosítása” elemet.



2. Ellenőrizze a tartalmat a megjelenített Bluetooth-keresés képernyőn, majd válassza a Folytatás elemet.



3. A Bluetooth®-eszközök megjelenített listájáról válassza ki a csatlakoztatni kívánt eszköz nevét.



4. (Bluetooth® 2.0 vagy korábbi verziójú eszköz)

[Műveletek Bluetooth®-eszköz használatával]

Ellenőrizze a középső kijelzőn megjelenített 4 jegyű hitelesítő kódot, majd nyomja meg a jóváhagyás gombot, vagy adja meg a hitelesítő kódot.

(Bluetooth® 2.1 vagy újabb verziójú eszköz)

[Műveletek Bluetooth®-eszköz használatával]

Ellenőrizze, hogy a közepső kijelzőn látható 6 jegyű hitelesítő kód jelenik-e meg a Bluetooth®-eszközön is.

5. Sikeres párosítás esetén az Eszköz csatlakoztatva képernyő jelenik meg a közepső kijelzőn.

A 3. lépésben csatlakoztatni kívánt Bluetooth®-eszköz nem szerepel a listán.

1. Válassza legfelül a „Párosítás mobileszközzel” elemet.

2. [Műveletek Bluetooth®-eszköz használatával]

A Bluetooth®-eszközök megjelenített listájából válassza ki a „Mazda” elemet, majd vagy erősítse meg, vagy adja meg a hitelesítő kódot.

3. Sikeres párosítás esetén az Eszköz csatlakoztatva képernyő jelenik meg.

Apple CarPlay™

Az Apple CarPlay™ lehetővé teszi, hogy telefonáljon, üzeneteket küldjön és fogadjon, valamint zenét hallgasson iPhone® készülékéről a Mazda Connect rendszeren keresztül, vagy hogy a térképek segítségével megkeresse úti célját. Emellett a Siri® beszédhang-felismerés is rendelkezésre áll.

Apple CarPlay™ kezdőképernyő

Amikor az Apple CarPlay™ egy másik képernyője látható, az Apple CarPlay™ kezdőképernyője a vezérlőkapcsoló  gombjának megnyomásával jeleníthető meg.



A  gomb forgatásával válassza ki a működtetni kívánt ikont.

A választott ikonhoz tartozó alkalmazás a  gomb megnyomásával aktiválható.

Sz.	Ikon	Magyarázat
1	A csatlakoztatott iPhone® ikonja	A vezérlőgomb forgatásával, illetve csúsztatásával válassza ki a kívánt funkciót.
2		Megjelenik az Apple CarPlay™ képernyő.
3		Megjelenik a Mazda Connect képernyő.

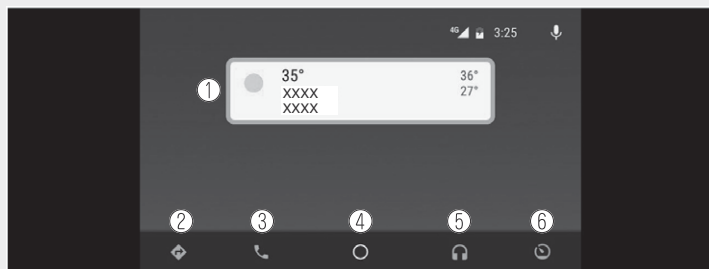
Android Auto™

Az Android Auto™ alkalmazás lehetővé teszi az Android™ rendszerű okostelefonok használatát a Mazda Connect rendszerrel. A Mazda Connect képes felhasználni az olyan Android Auto™-kompatibilis tartalmakat, mint a telefonszám, az üzenet, a zene és a térkép.

Az Android Auto™ mód kezdőképernyője

Amikor az Android Auto™ egy másik képernyője látható, az Android Auto™ kezdőképernyője a vezérlőkapcsoló  gombjának megnyomásával jeleníthető meg.

A Mazda Connect képernyőről az Android Auto™ képernyőre a vezérlőkapcsoló  gombjának megnyomásával lehet váltani.



Az elemek vagy ikonok a  megnyomásával vagy elcsúsztatásával jelölhetők ki.

A választott elemhez vagy ikonhoz tartozó alkalmazás a  gomb megnyomásával aktiválható.

Sz.	Ikon	Magyarázat
1	—	Megjeleníti az egyes alkalmazások adatait. A megjelenített tartalom az aktivált alkalmazástól és annak állapotától függ.
2		Aktiválja a térkép alkalmazást.
3		Aktiválja a hívás funkciót.
4		Az Android Auto™ kezdőképernyőjének megjelenítése.
5		Aktiválja a zenei alkalmazást.
6		Megjeleníti az egyéb menüket. A menüből vissza lehet térni a Mazda Connect képernyőjére.

Hibaelhárítás

► Bluetooth®-eszközök párosítási és csatlakoztatási problémái

- A Bluetooth® működése a használni kívánt Bluetooth®-eszköz beállításaitól függően eltérő lehet.
- Ha egy adott Bluetooth®-eszköz nem működik a normál módon, tanulmányozza az eszköz kezelési útmutatóját.

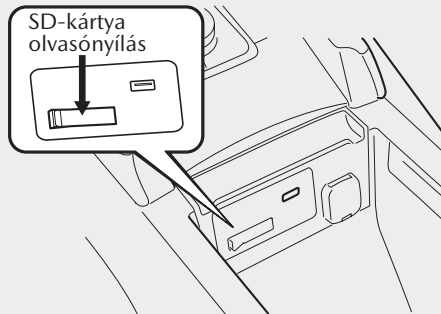
Jelenség	Ok	Megoldás módja
Nem sikerül a párosítás	—	A webhelyen ellenőrizhető, hogy az adott Bluetooth®-eszköz kompatibilis-e a Mazda Connect rendszerrel. A Bluetooth® és a Find Mode* ¹ mindenképp legyen bekapcsolva a Bluetooth®-eszköz beállításában. Emellett ügyeljen, hogy az Airplane (Repülőgép) üzemmód legyen kikapcsolva. Kapcsolja ki, majd kapcsolja vissza a Bluetooth®-eszköz tápellátását. Ha a párosítás ezt követően is sikertelen marad, forduljon egy hivatalos Mazda márkakereskedéshez.
A párosítás nem végezhető el újra	Az adott készülék párosítási adatai, illetve az adott Bluetooth®-eszköz nem ismerhető fel helyesen.	Végezze el a párosítást az alábbi eljárással: 1. Távolítsa el a Bluetooth®-céleszközt a Mazda Connect alól. 2. Távolítsa el a „Mazda” elemet a Bluetooth®-eszköz Bluetooth®-keresési képernyőjéről. 3. Végezze el újra a párosítást. Ha a fenti módszerekkel a párosítás sikertelen marad, kapcsolja ki, majd vissza be a Bluetooth®-eszköz tápellátását. Ha a párosítás ezt követően is sikertelen marad, forduljon egy hivatalos Mazda márkakereskedéshez.
Automatikusan csatlakozik, de utána hirtelen bontja a kapcsolatot	A Bluetooth®-eszköztől függően előfordulhat, hogy a Bluetooth® és a Find Mode* ¹ bizonyos idő elteltével automatikusan kikapcsol.	• Gondoskodjon a Bluetooth® és a Find Mode*¹ bekapcsolt állapotáról, majd végezzen ismét csatlakoztatást. • Kapcsolja ki, majd kapcsolja vissza a Bluetooth®-eszköz tápellátását.

Jelenség	Ok	Megoldás módja
A motor elindításakor az eszköz nem csatlakozik automatikusan	A mentett párosítási adatok a Bluetooth®-eszköz operációs rendszerének frissítésekor szintén frissülnek.	Végezze el a párosítást az alábbi eljárással: 1. Távolítsa el a Bluetooth®-céleszközt a Mazda Connect alól. 2. Távolítsa el a „Mazda” elemet a Bluetooth®-eszköz Bluetooth®-keresési képernyőjéről. 3. Végezze el újra a párosítást. Ha a fenti módszerekkel a párosítás sikertelen marad, kapcsolja ki, majd vissza be a Bluetooth®-eszköz tápellátását. Ha a párosítás ezt követően is sikertelen marad, forduljon egy hivatalos Mazda márkakereskedéshez.
	A Bluetooth®-eszköztől függően előfordulhat, hogy a Bluetooth® és a Find Mode* ¹ bizonyos idő elteltével automatikusan kikapcsol.	• Gondoskodjon a Bluetooth® és a Find Mode*¹ bekapcsolt állapotáról, majd végezzen ismét csatlakoztatást. • Kapcsolja ki, majd kapcsolja vissza a Bluetooth®-eszköz tápellátását.
Időszakosan lecsatlakozik	Olyan helyen van a Bluetooth®-eszköz, ahol könnyen felléphet rádió-interferencia, például egy táskában a hátsó ülésen vagy egy nadrág hátsó zsebében.	• Tegye át a Bluetooth®-eszközt egy olyan helyre, ahol kevésbé valószínű a rádió-interferencia kialakulása. • Kapcsolja ki, majd kapcsolja vissza a Bluetooth®-eszköz tápellátását.

*1 A Bluetooth®-eszköz jelenlétét kívülről érzlelhetővé tevő beállítás.

► A navigációs rendszer használata előtt

A navigációs rendszer használatához a térképadatokat tartalmazó SD-kártyát be kell helyezni az SD-kártyanyílásba.



Az SD-kártya nyílásának elhelyezkedése járműtípusonként eltérő.

► Navigáció menü

A navigációs rendszer valamennyi részét elérheti a Navigáció menüből.

A navigáció menü megjelenítéséhez a térkép képernyő nyitott állapotában nyomja meg a vezérlőgombot.



A lehetőségek a következők:

- **Leírás megadása:**
Válassza ki az úti célt egy cím beírásával vagy egy POI (érdekes pont), a térképen egy hely vagy az egyik kedvenc úti célja kiválasztásával.
Kereshet a legutóbbi úti célok között is az intelligens előzményekben a koordináták beírásával. Ha van internetkapcsolat, a Helyi keresés további segítség lehet úti célja megtalálásához.
- **Útvonal törlése:**
Útpont/útvonal törlése.
- **Útvonalopciók:**
A beállított útvonalak módosítása és adatainak megjelenítése.
- **Osztott képernyő:**
A működés célhelyét 2 képernyős megjelenítéskor a jobb oldali képernyőre helyezi át.
- **Térkép nézet:**
A térképnézet üzemmód megváltoztatására szolgál (2D / 2D észak felfelé / 3D).
- **Utazási információk:**
A lehetőségekről, szolgáltatásokról és a forgalomról tájékoztat.
- **Navigációs beállítások:**
Átkapcsolás a Beállítások képernyőre, ahol megváltoztathatja a navigációs beállításokat.
- **Beszédhang némítása:**
Ki-be kapcsolja a beszédhang-információt.

Gombok és más vezérlők a képernyőn

Billentyűzetek használata

Ha nem lehet elkerülni, akkor csak betűket vagy számokat kell beírnia. Váltani lehet a különféle, például angol, görög vagy numerikus billentyűzetek között.

Feladat	Utasítás
A beírás helyesbítése a billentyűzettel	Válassza az  ikont a szükségtelen karakter(ek) eltávolításához.
Szóköz bevitelle, például az utónév és a családnév között, vagy több szóból álló utcanév esetén	Válassza a következőt:  .
Nagy- és kisbetűk beírása	Szöveg beírásakor az első karakter nagybetűként jelenik meg, a többi karakter kisbetű lesz. Válassza az  ikont egy nagybetű beírásához, vagy válassza ki kétszer a Caps Lock (nagybetűs írás) funkció bekapcsolásához. Válassza ki ismét a kisbetűkhöz való visszatéréshez.
A billentyűzettel beírt szöveg véglegesítése	Válassza a következőt:  . • A javasolt találati eredmény elfogadása • A beírt szöveg mentése • A keresési eredmények listájának megnyitása
A megjelenített nyelv módosítása	Válassza a következőt:  . Válassza ki a használni kívánt nyelvet.

Térkép képernyő

Navigáció a térképen



Az adatmezők különbözőek, ha egy aktív útvonalon navigál, ill. ha nincs meghatározott úti célja (a vörös vonal nem látható).

Mező	Leírás
*Egyes járműveknél az aktuális úton érvényes sebességhatárolás a középítő kijelzőn nem, csak a aktív menetkijelzőn látható.	Az aktuális közút sebességhatárolását mutatja, ha a térkép tartalmazza.
3.3mi 8:09am	Az útvonalon az úti cél eléréséig még hátralévő távolságot mutatja. Az útvonalon az úti cél elérésének várható időpontját mutatja. Ha a navigációs rendszer képes élő közlekedési információk vételére, akkor a számítás figyelembe veszi az útvonalat befolyásoló, forgalomból adódó késéseket. Ez a becslés az időt tekintve pontatlan lehet.

*Egyes modelleken.

Az aktív útvonal elemei

A navigációs rendszer az útvonalat a következő módokon ábrázolja:

Jel	Név	Leírás
	A gépkocsi aktuális pozíciójának jelzése	Ha útlezárás található a közelben, piros színű nyíl mozog a legközelebbi közút felé.
	Útpont (közbenő úti cél)	Egy közbenő úti cél az útvonalon a végső úti cél elérése előtt.
	Úti cél (végcél)	Az útvonal végső úti célja.
—	Útvonalszín	Az útvonal mindig kitűnik a térképen a színeivel, akár éjjel, akár nappal is.
—	A navigációból kizárt utcák és közutak	Kiválaszthatja, hogy szeretne-e elkerülni vagy használni bizonyos típusú közutakat. Azonban ha a navigációs rendszer nem tudja elkerülni ezeket az utakat, akkor azok bekerülnek az útvonalba, és az útvonalétől eltérő színnek jelennek meg.
—	Közlekedési eseményektől érintett utcák és közutak	A közútszakaszokat a kapott közúti események befolyásolhatják. Ezek az utcák és közutak más színnel jelennek meg, és az útvonal körül apró szimbólumok mutatják a közlekedési esemény típusát.

Egy útvonal úti céljának kiválasztása

A navigációs rendszerrel többféleképpen is kiválasztható az utazási célhely:

- Megadható teljes vagy részleges cím.
- Kiválasztható célhelyként egy ún. POI (érdekes pont) az adatbázisból.
- A célhely kikereshető a térképről.
- Használható egy Kedvencek alá korábban elmentett célhely.
- Kiválasztható a célhely a korábban használt célhelyeket tartalmazó előzmények közül.
- Megadható a célhely koordinátája.
- Alkalmazható szabad szavas (OneBox) keresés.

Cím beírása

Egy cím úti célként történő beírásához az alábbiak szerint járjon el:

1. A menü megjelenítéséhez megnyitott térkép képernyő mellett nyomja meg a vezérlőgombot, majd válassza az „Add Destination” (Célhely hozzáadása) menü „Search” (Keresés) elemét.
2. Válassza az „Address Entry” (Cím megadása) elemet.
3. Alapértelmezésben a navigációs rendszer azt az országot és települést ajánlja fel, ahol éppen tartózkodik. Szükség esetén válassza a „Country, State/Province” (Ország, megye) elemet, adja meg az ország nevének első néhány betűjét, majd a megjelenő listából válassza ki az országot.



4. Szükség esetén válasszon másik várost:
 - a. Válassza a „City” (Település) elemet.
 - b. Kezdje el begépelni a keresett település nevét.
 - c. Keresse ki a kívánt települést:
 - A beviteli mezőben mindig a legvalószínűbb településnév látható. Ez a ☒ ikonnal fogadható el.
 - Ha a kívánt név nem jelenik meg, akkor a néhány beírt karaktereknek megfelelő nevek jelennek meg a listában. A listából válassza ki a megfelelő települést.



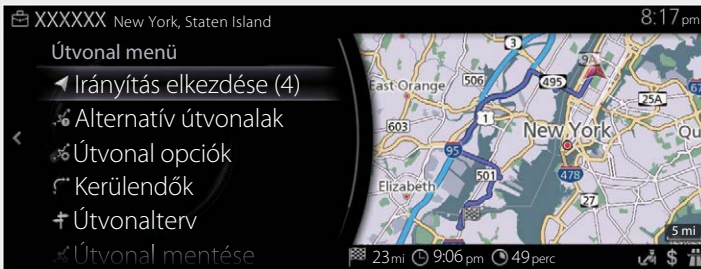
5. Adja meg a konkrét utcanevet és házszámot:
 - a. Válassza a „House Nr./Street/ZIP” (Házzszám/utca/írányítószám) elemet.
 - b. Kezdje el beírni az utca nevét a billentyűzettel.
 - c. Keresse meg a kívánt utcát:
 - A beviteli mezőben mindig a legvalószínűbb utcanév látható.
Az elfogadásához válassza a  ikont.
 - Ha a kívánt név nem jelenik meg, akkor a néhány beírt karaktereknek megfelelő nevek jelennek meg a listában. Válassza ki az utcát a listából.



6. A kiválasztott úti cél megjelenik a térképen.
A rendszer a „Navigate Here” (Navigáció ide) kiválasztásakor átlép a következő képernyőre, illetve a vezérlőgomb balra billentésével visszatér az előző képernyőre. A célhely a vezérlőgomb jobbra billentése után a kurzorral tetszőlegesen elhelyezhető a térképen.



7. A navigáció a „Start Guidance” (Beszédhang indítása) elem kiválasztásával kezdődik meg, illetve beavatkozás hiányában 10 másodperc elteltével. Ezenkívül az útvonal más lehetőségek kiválasztásával is felülvizsgálható.



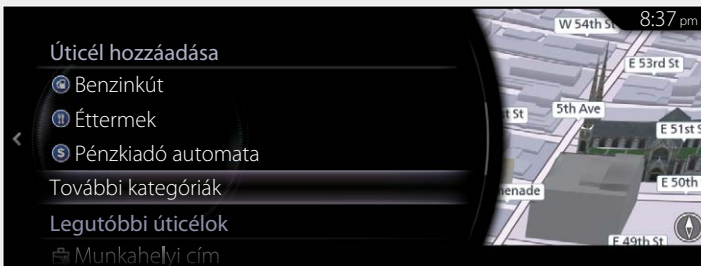
Egy POI (érdekes pont) gyorskeresése

Egy POI megadását követően a rendszer felkínálja a keresési eredményeket. A lehetőségek közül ekkor kiválasztható egy célhely.

- Az ajánlott útvonal mentén, ha van ilyen; vagy
- Az aktuális tartózkodási hely közelében, ha nincs megadva célhely.

A gyorskeresés funkció indítása:

1. A menü megjelenítéséhez megnyitott térkép képernyő mellett nyomja meg a vezérlőgombot, majd válassza az „Add Destination” (Célhely hozzáadása) elemet.
2. A „POI Categories” (POI-kategóriák) alatt válassza a „More Categories” (További kategóriák) elemet.



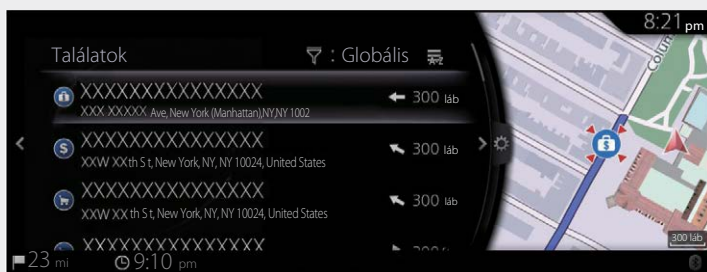
3. Válassza a „Search” (Keresés) elemet.



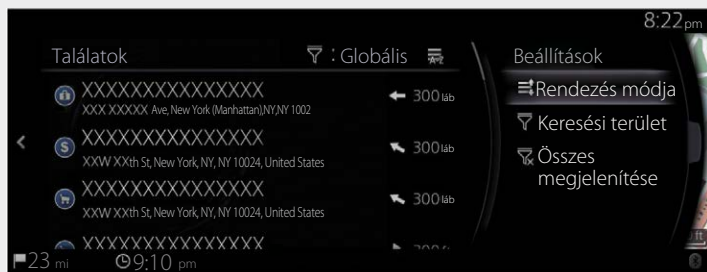
4. A billentyűzettel gépelje be a POI (érdekes pont) nevét.



5. Néhány betű beírása után a  ikonnal megnyitható egy POI-lista a beírt karaktersort tartalmazó nevekkkel.



6. Billentse jobbra a vezérlógombot, majd jelenítse meg az opciók panelt. Ott a „Sort By” (Rendezés alapja) elemmel sorba rendezhető, míg a „Search Area” (Keresési térség) elemmel korlátozható a találati lista.



7. A listából válassza ki a megfelelő célhelyet.

8. A kiválasztott úti cél megjelenik a térképen.

A rendszer a „Navigate Here” (Navigáció ide) kiválasztásakor átlép a következő képernyőre, illetve a vezérlőgomb balra billentésével visszatér az előző képernyőre. A célhely a vezérlőgomb jobbra billentése után a kurzorral tetszőlegesen elhelyezhető a térképen.



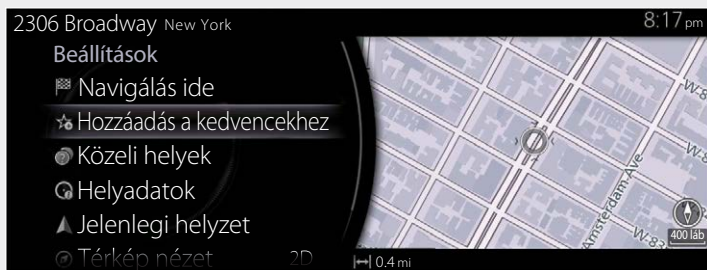
9. A navigáció a „Start Guidance” (Beszédhang indítása) elem kiválasztásával kezdődik meg, illetve beavatkozás hiányában 10 másodperc elteltével. Ezenkívül az útvonal más lehetőségek kiválasztásával is felülvizsgálható.



Egy helyszín mentése Kedvenc célhelyként

Bármilyen helyet hozzáadhat a Kedvencekhez, a gyakran használt úti célok listájához.

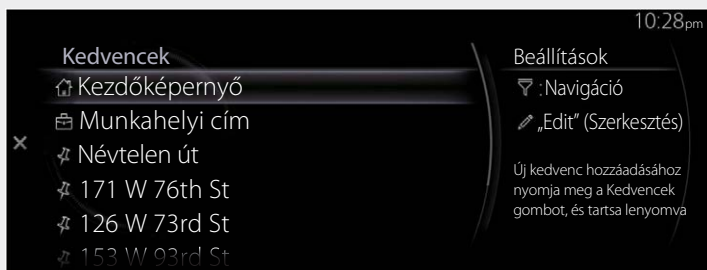
1. Válasszon egy úti célt az előbb leírtak szerint. Ez lehet egy cím, egy hely, egy pont a térképen, egy korábban használt úti cél az előzmények közül stb.
2. Egy keresett úti cél bejegyezhető a Kedvencek közé az úti cél találati lista értékelési képernyőjén lévő „Add to Favorites” (Hozzáadás a kedvencekhez) elem kiválasztásával.



Egy kedvenc úti cél adatainak szerkesztése

Kiválaszthat egy helyet, amelyet kedvencként már mentett, és szerkesztheti az adatait.

1. Nyomja meg a Kedvencek gombot vezérlőgomb kapcsolóján.
2. Lépjen a Beállítások menüpontra, és válassza a Navigáció lapot az Összes listából.
3. Megjelenik a kedvenc úti célok listája.



Az „Edit Navigation Favorite” (Navigációs kedvencek szerkesztése) elem kiválasztása után az alábbiak közül lehet választani.

Kedvencek átrendezése.

Kedvencek átnevezése.

Otthon szerkesztése → otthoni cím módosítása

Munkahely szerkesztése → munkahelyi cím módosítása

Kedvencek törlése

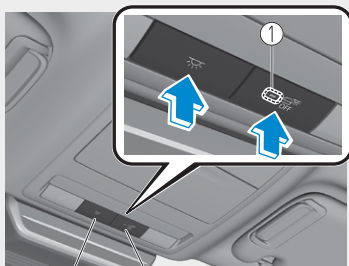
Az otthoni cím az Otthon gomb kiválasztásával vehető fel/módosítható.

Belső világítás

Belső világítás

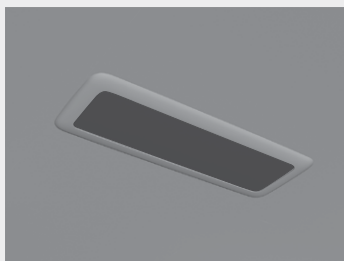
► Mennyezeti lámpák

Első



1. Visszajelző lámpa

Hátsó



► Csomagtér-világítás

A csomagtér-megvilágítás bekapcsol, amikor a csomagtérajtó nyitva van, és kikapcsol, ha becsukódik.



Tartozékcsatlakozó aljzatok

Tartozékcsatlakozó aljzatok

Csak eredeti Mazda vagy azzal ekvivalens kiegészítőket használjon, maximum 120 W (egyenáram, 12 V, 10 A) teljesítménnyel.

A gyújtáskapcsolónak ACC (Tartozékok) vagy ON (Be) helyzetben kell állnia.





6. rész *Karbantartás és ápolás*

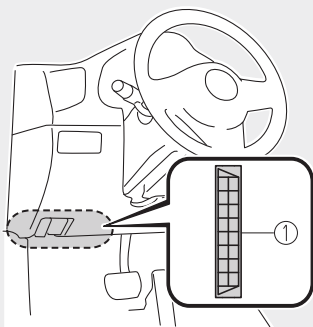


Bevezetés

Bevezetés

A járművön végzett ellenőrzési vagy egyéb munkák során viseljen vastag kesztyűt, pl. pamutkesztyűt a nehezen látható helyeknél. A pusztán kézzel végzett ellenőrzések vagy műveletek kézsérüléshez vezethetnek.

Ha a használati utasításban ismertetett eljárások valamelyikében is bizonytalan, nyomtatékosan ajánljuk, hogy a munkát megbízható és képzett szakemberrel végeztesse el, mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.



1. Meghibásodás diagnosztizálására szolgáló csatlakozó

My Mazda Service

My Mazda Service

A „My Mazda Service” egy karbantartás-figyelő funkció, amely egy csavarkulcs visszajelző lámpa  felkapcsolásával és/vagy egy, a műszerfalon megjelenő konkrét üzenet megjelenítésével jelzi, ha a jármű karbantartása szükséges.

A karbantartási feladatokat legkésőbb 20 000 kilométerenként vagy 12 havonta el kell végezni, attól függően, hogy a három esemény (20 000 kilométer, 12 hónap vagy az üzenet/csavarkulcs megjelenése) közül melyik következik be a leghamarabb.

Tulajdonos által elvégzendő karbantartással kapcsolatos óvintézkedések

Tulajdonos által elvégzendő karbantartással kapcsolatos óvintézkedések

► Rutinellenőrzések

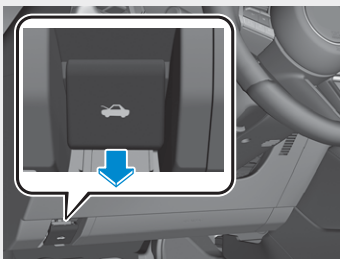
Javasoljuk, hogy ezeket naponta, vagy legalább hetente ellenőrizze.

- Motorolaj szintje
- Hűtőfolyadék szintje
- Fék- és tengelykapcsoló-folyadék szintje
- Ablakmosó folyadék szintje
- Akkumulátor karbantartása
- Gumiabroncsnyomás

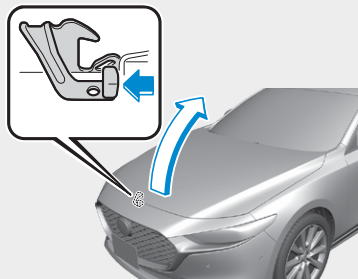
Motorháztető

A motorháztető felnyitása

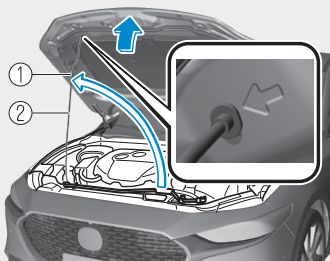
1. Parkoló járműnél a kioldókarral oldja ki a motorháztető rögzítését.



2. Tegye be a kezét a motorháztető nyílásába, csúsztassa el balra a biztosítókart, majd emelje fel a motorháztetőt.



3. Fogja meg a tartórudat a párnázott részénél, rögzítse a nyíllal jelzett nyílásában, hogy a motorháztető felnyitva maradjon.

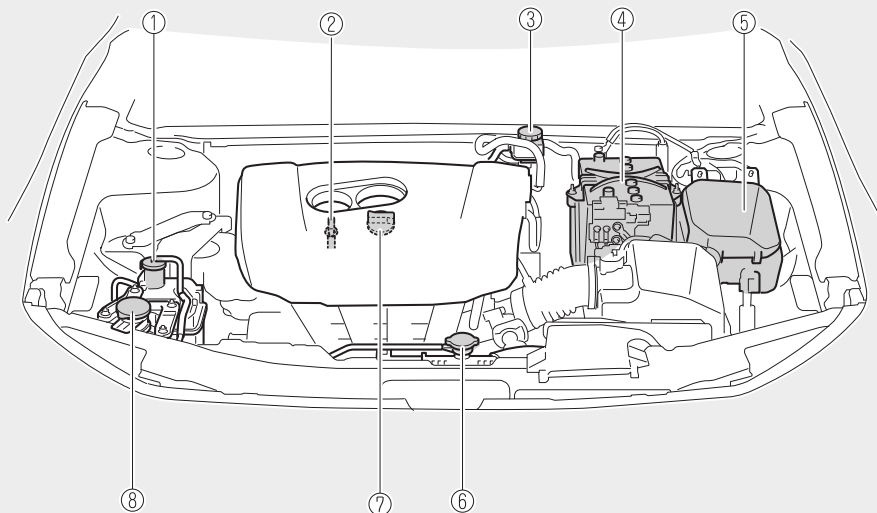


1. Párnázott fogantyú
2. Tartórúd

A motortér áttekintése

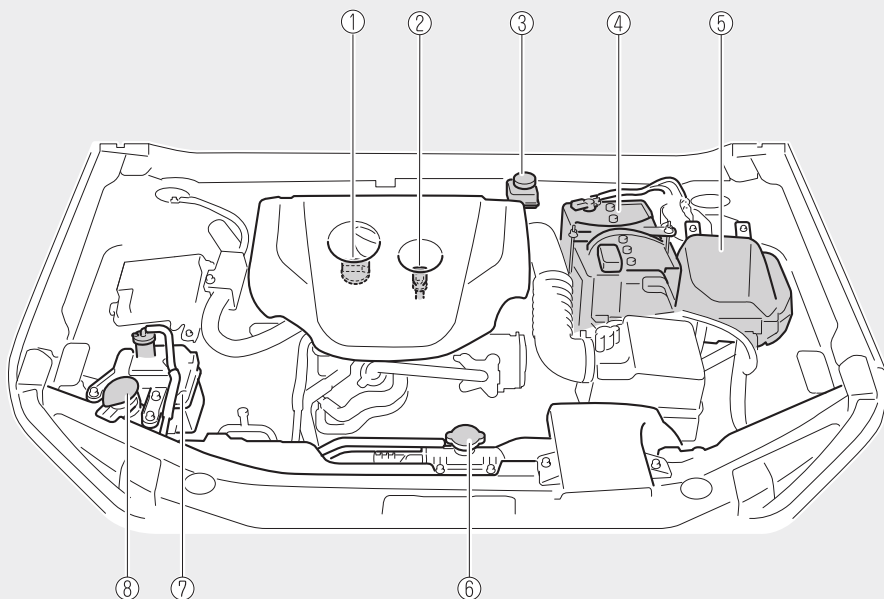
A motortér áttekintése

SKYACTIV-G 1.5 és SKYACTIV-G 2.0



1. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartálya
2. Nívópálca
3. Fék-/tengelykapcsoló folyadék tartálya
4. Akkumulátor
5. Biztosítékdoboz
6. Hűtőrendszer kupakja
7. Motorolaj-betöltő nyílás sapkája
8. Ablakmosó folyadék tartálya

SKYACTIV-D 1.8



1. Motorolaj-betöltő nyílás sapkája
2. Nívópálca
3. Fék- /tengelykapcsoló folyadék tartálya
4. Akkumulátor
5. Biztosítékdoboz
6. Hűtőrendszer kupakja
7. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartálya
8. Ablakmosó folyadék tartálya

Motorolaj

Ajánlott olaj

SKYACTIV-G 1.5 és SKYACTIV-G 2.0 (Európa)

Hőmérséklet-tartomány, SAE viszkozitási számok	
Fokozat	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Ajánlott olajok	
Eredeti Mazda olaj, Supra 0W-20	0W-20
Eredeti Mazda olaj, Ultra 5W-30	5W-30
Alternatív olaj minősége	
Legalább API SN ^{*1} , illetve ACEA A5/B5	0W-20
	5W-30

*1 Kazahsztánban legalább API SM olajat használjon.

(Európán kívül)

Hőmérséklet-tartomány, SAE viszkozitási számok	
Fokozat	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Legalább API SL, illetve legalább ILSAC GF-III	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

**SKYACTIV-D 1.8
(Európa)**

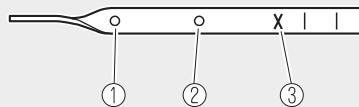
Hőmérséklet-tartomány, SAE viszkozitási számok	
Fokozat	
Ajánlott olajok	
Eredeti Mazda olaj, DPF 0W-30	0W-30
Eredeti Mazda olaj, Ultra DPF 5W-30	5W-30
Alternatív olaj minősége	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

(Európán kívül)

Hőmérséklet-tartomány, SAE viszkozitási számok	
Fokozat	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

MEGJEGYZÉS**(SKYACTIV-D 1.8)**

Rendszeresen ellenőrizze az olajsintet. Ha a motorolaj ellenőrzésekor a motorolaj szintje meghaladja az „X” jelzést a nívópálcán, cserélje le a motorolajat. Ezt szakműhelyben végeztesse el. Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos Mazda márkaszervizhez. A motorolaj cseréjekor a nívópálcával ellenőrizze az olajsintet, és úgy töltsse be az olajat, hogy a szint az ábrán látható módon a MIN és a MAX jelzés közötti tartományba kerüljön.

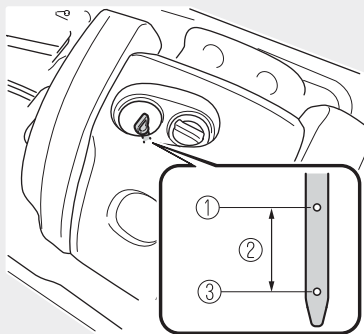


1. MIN
2. MAX
3. X jelzés

Motorolajszint ellenőrzése

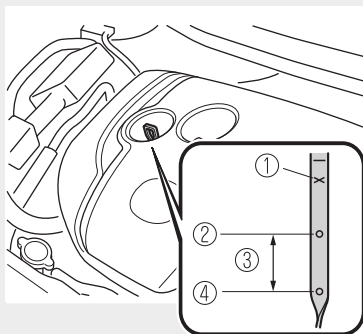
1. Győződjön meg arról, hogy a jármű vízszintes felületen áll.
2. Melegítse fel a motort a normál üzemi hőmérsékletre.
3. Állítsa le, majd várjon legalább 5 percet, hogy az olaj visszafolyjon a teknőbe.
4. Húzza ki a nívópálcát, törölje tisztára, és tolja vissza ütközésig.

**SKYACTIV-G 1.5 és
SKYACTIV-G 2.0**



1. MAX
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8

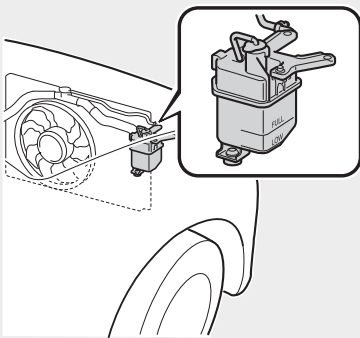


1. X jelzés
 2. MAX
 3. OK
 4. MIN
5. Húzza ki újból, és ellenőrizze az olajszintet.
A szint akkor normális, ha a MIN és a MAX jelzések közé esik.
Ha a MIN jelzés közelében vagy az alatt van, töltsön utána annyi olajat, hogy a MAX jelzésig érjen.
 6. Bizonyosodjon meg a nívópálca O-gyűrűjének megfelelő elhelyezkedéséről, mielőtt visszatolja a nívópálcát.
 7. Ütközésig tolja vissza a nívópálcát.

Hűtőfolyadék

Hűtőfolyadékszint ellenőrzése

A hűtő teljes mértékben legyen folyadékkal feltöltve, a tartályban a folyadék szintje hideg motornál a FULL és LOW jelzések között legyen.



Ha a hűtőfolyadék tartálya üres vagy gyakran kell folyadékot utántölteni, forduljon szakműhelyhez; mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.

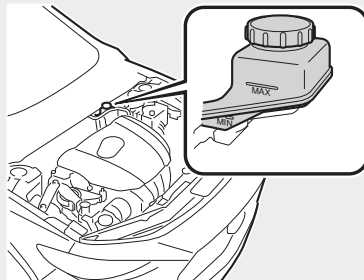
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék

A fék- és tengelykapcsoló-folyadék szintjének ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze a folyadék szintjét a tartályban. A szintnek a MAX és a MIN vonal között kell lennie.

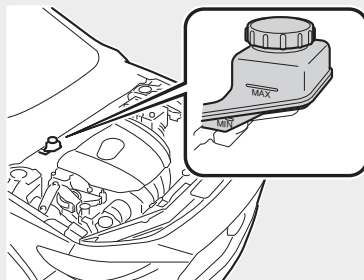
► Balkormányos modell

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 és SKYACTIV-D 1.8



► Jobbkormányos modell

SKYACTIV-G 2.0 és SKYACTIV-D 1.8



Akkumulátor

Akkumulátor

FIGYELMEZTETÉS



Az akkumulátor biztonságos és helyes kezelése érdekében a használat előtt gondosan tanulmányozza át a következő óvintézkedéseket.



Mindig viseljen védőszemüveget, amikor az akkumulátor közelében dolgozik:

Védőszemüveg nélkül dolgozni veszélyes. Az akkumulátorfolyadék KÉNSAVAT tartalmaz, amely a szembe kerülve vakságot okozhat. Emellett az akkumulátor normál működése során felszabaduló hidrogéngáz meggyulladhat és felrobbanthatja az akkumulátort.



Az akkumulátorfolyadékkal való érintkezés elkerülése érdekében viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt:
A kiömlött akkumulátorfolyadék veszélyes. Az akkumulátorfolyadék KÉNSAVAT tartalmaz, amely a szembe, a bőrre vagy a ruhára kerülve súlyos sérüléseket okozhat. Ha ez történt, azonnal öblítse a szemét legalább 15 percen át, vagy alaposan mossa le a bőrét, és kérjen orvosi segítséget.



Az akkumulátort mindig olyan helyen tartsa, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá:

A gyermekeket akkumulátorokkal játszani engedni veszélyes. Az akkumulátorfolyadék a szembe vagy a bőrre kerülve súlyos sérüléseket okozhat.



FIGYELMEZTETÉS



Mindenféle lángot és szikrát tartson távol a nyitott akkumulátorcelláktól, és ne engedje, hogy bármilyen fémeszköz az akkumulátor pozitív (+) vagy negatív (–) sarujához érjen, amikor akkumulátor közelében dolgozik. Ügyeljen arra, hogy a pozitív (+) saru ne érintkezzen a jármű karosszériájával:

A nyitott akkumulátorcellák közelében a nyílt láng használata veszélyes. Az akkumulátor normális működése során felszabaduló hidrogéngáz meggyulladhat és felrobbanthatja az akkumulátort. A felrobbanó akkumulátor súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat. Tartson mindenfajta lángot, szikrát és parázsló anyagot, cigarettát is beleértve, távol az akkumulátor nyitott celláitól.

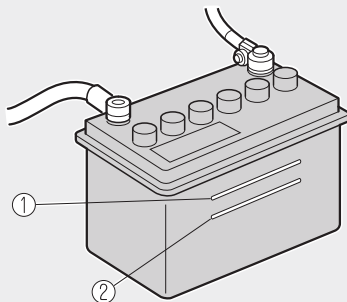


Tartson távol minden lángot és szikrát a nyitott akkumulátorcelláktól, mert az akkumulátor töltése, valamint az akkumulátorfolyadék betöltése során hidrogéngáz szabadul fel.

A nyitott akkumulátorcellák közelében a nyílt láng használata veszélyes. Az akkumulátor normális működése során felszabaduló hidrogéngáz meggyulladhat és felrobbanthatja az akkumulátort. A felrobbanó akkumulátor súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat. Tartson mindenfajta lángot, szikrát és parázsló anyagot, cigarettát is beleértve, távol az akkumulátor nyitott celláitól.

Elektrolitszint ellenőrzése

Ha alacsony az elektrolitszint, az akkumulátor gyorsan lemerül.



1. Felső szint
2. Alsó szint

Az akkumulátor feltöltése

- Ha az akkumulátor gyorsan lemerül, mert pl. túl hosszú ideig hagyták bekapcsolva a világítást álló motor mellett, lassú töltést adjon neki, ahogyan az akkumulátor mérete és a töltő kapacitása megkívánja.
- Ha az akkumulátor fokozatosan merül le, mert a jármű használata közben nagy volt az elektromos terhelés, töltsse fel, ahogyan az akkumulátor mérete és a töltő kapacitása megkívánja.

Kulcs elemének cseréje

Kulcs elemének cseréje

Ha a jeladó gombjai nem működnek, és a működés-visszajelző lámpája nem villog, valószínűleg lemerült az elem. A kulcs károsodását megelőzendő javasolt kicseréltetni az elemet egy hivatalos Mazda márkaszervizben.

Gumiabroncsok

Gumiabroncsnyomás



FIGYELMEZTETÉS

Mindig a helyes nyomásértékre pumpálja fel az abroncsokat.

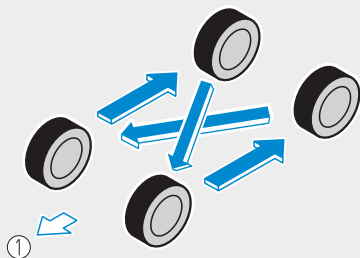
Havonta ellenőrizze az összes abroncs nyomását (a pótkerékét is*) amikor hidegek az abroncsok. A jármű legjobb futása, kezelhetősége és a minimális abroncskopás érdekében tartsa az ajánlott nyomást.

Gumiabroncsok forgatása



FIGYELMEZTETÉS

Rendszeresen forgassa a gumiabroncsokat: A rendellenes abroncskopás veszélyes. A futófelületek egyenletes kopása, valamint a jó kezelhetőség és fékezhetőség végett forgassa a gumiabroncsokat 10 000 km-enként vagy rendellenes kopás esetén annál gyakrabban is.



1. Előre

Az abroncsok forgatásánál a (CSAK IDEIGLENES HASZNÁLATRA VALÓ) pótkereket ne forgassa.

Azt is ellenőrizze, nincs-e az abroncsokon egyenetlen kopás vagy sérülés. A rendellenes kopást rendszerint az alábbiak közül egy vagy több tényező okozza:

- Helytelen gumiabroncsnyomás
- Helytelen futómű-beállítás
- Kiegyensúlyozatlan kerék
- Erős fékezés

Forgatás után pumpálja fel az összes abroncsot a megadott értékre, majd ellenőrizze a kerékanyák szorosságát.

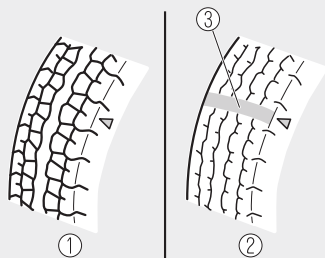
Gumiabroncs cseréje



FIGYELMEZTETÉS

- Mindig csak jó állapotú abroncsokat használjon: Lepakott abroncsokkal közlekedni veszélyes. A rosszabb fékezhetőség, kormányozhatóság és a kipörgés balesetet eredményezhet.
- Mind a négy abroncsot egyszerre cserélje.

Ha egy abroncs egyenletesen kopik, kopásjelzőként a futófelületen egy sima sáv jelenik meg. Ez esetben cserélje ki az abroncsot.



1. Új futófelület
2. Elhasználódott futófelület
3. Futófelület kopásjelző

*Egyes modelleken.

Ideiglenes pótkerék*

Havonta legalább egyszer ellenőrizze az ideiglenes pótkereket, hogy megfelelő-e a nyomása és a tárolása. Az ideiglenes pótkerék könnyebben kezelhető, mivel a hagyományos abroncsnál könnyebb és kisebb. Ez az abroncs csak sürgősségi helyzetben és csak rövid távolságon használható.

Az ideiglenes pótkereket csak addig használja, amíg az eredeti abroncsot meg nem javították, aminek a lehető leghamarabb meg kell történnie.

*Egyes modelleken.

Izzók

Külső izzók cseréje

A külső világítás lámpái LED vagy hagyományos izzókkal rendelkeznek. Csak a menetfény/helyzetjelző lámpák („B” típusú) izzói cserélhetők.

LED-es típus

- Fényszórók
- Menetfények („A” típus)
- Helyzetjelző lámpák („A” típus)
- Első irányjelzők
- Oldalsó irányjelzők
- Pótféklámpa
- Hátsó irányjelzők
- Féklámpák
- Hátsó lámpák
- Tolatólámpa
- Hátsó ködlámpák
- Rendszámtábla-megvilágítás

A LED-es fényforrás egységenként nem cserélhető, mert az egész egy egybeintegrált egység.

A LED-es fényforrást az egész egységgel együtt kell kicserélni. Ha cserélni kell, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Izzó típusa

- Menetfény („B” típus)
- Helyzetjelző lámpák („B” típus)

Ezeknek az izzóknak hivatalos Mazda márkaszervizben történő kicseréltetése ajánlott a lámpa vagy a körülötte lévő alkatrészek sérülésének vagy karcolódásának megelőzése érdekében. Ha saját maga végzi az izzók cseréjét, kövesse a kezelési útmutató utasításait.

Az utastéren belüli izzók cseréje

LED-es típus

- Elülső mennyezeti lámpák/Elülső térképlámpák
- Hátsó mennyezeti lámpa
- Piperetükör világítása*
- Csomagtér-világítás

A LED-es fényforrás egységenként nem cserélhető, mert az egész egy egybeintegrált egység.

A LED-es fényforrást az egész egységgel együtt kell kicserélni. Ha cserélni kell, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Biztosítékok

Biztosítékok

Járművének elektromos rendszerét biztosítékok védik.

Ha valamelyik lámpa, tartozék vagy vezérlő nem működik, ellenőrizze az adott áramkör biztosítékát.

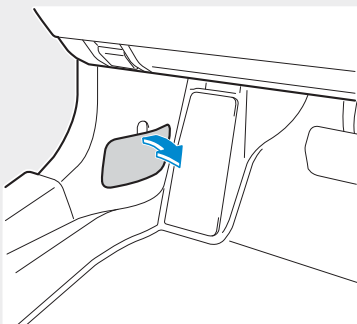
Ha a biztosíték kiég, a belső eleme megolvad.

Ha ugyanaz a biztosíték ismét kiég, ne használja a hozzá tartozó rendszert, és forduljon szakműhelyhez; mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.

Biztosíték cseréje

► *Biztosíték cseréje a jármű bal oldalán*

Ha az elektromos rendszer nem működik, először a jármű bal oldali biztosítékait ellenőrizze.



► *Biztosíték cseréje a motorháztető alatt*

Ha fényszóró vagy más elektromos alkatrész nem működik és a biztosítékok az utastérben épek, ellenőrizze a motorháztető alatti biztosítéktáblát.

Külső ápolás

Alumínium keréktárcsa karbantartása*

Az alumínium keréktárcsákon védőbevonat van. Ennek a bevonatnak a védelme különös gondosságot igényel.

⚠ VIGYÁZAT!

Csak lágy mosószerrel tisztítsa. Mielőtt bármilyen mosószert használna, ellenőrizze annak összetevőit. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az alumínium keréktárcsák elszíntelenednek vagy foltosak lesznek.

6

FELJEGYZÉSEK





7. rész
*Teendők
probléma
esetén*



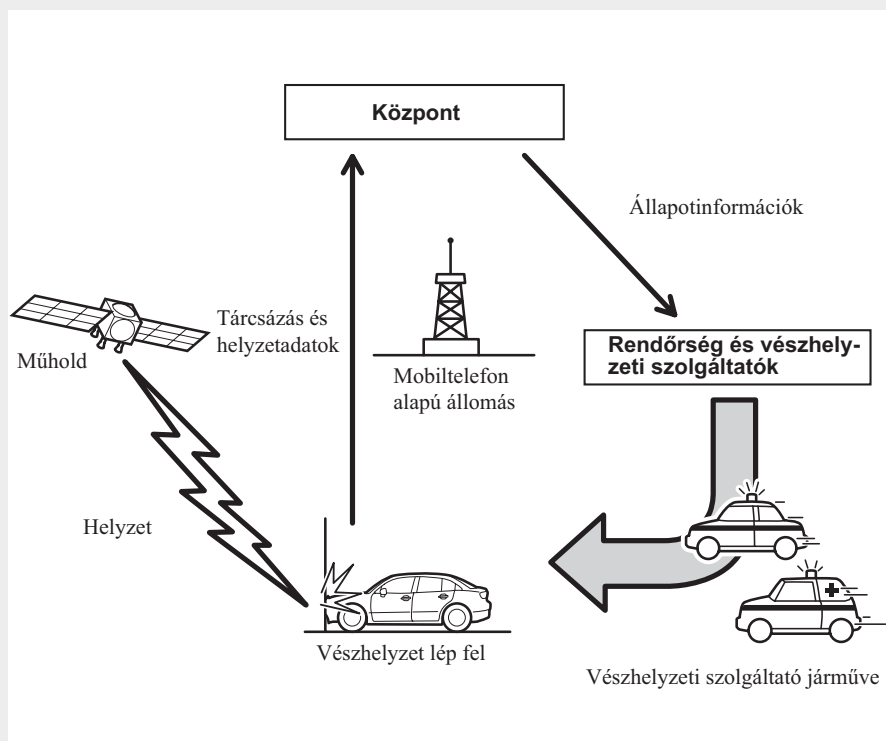
Segélyhívó rendszer

Segélyhívó rendszer

Ha vészhelyzet lép fel (például baleset történik, vagy a járműben utazó egyik személy hirtelen megbetegedik), a segélyhívó rendszer automatikusan felhívja a hívóközpontot. A központot a felhasználó manuálisan is tárcsázhatja, ebben az esetben hanghívás folytatására is van lehetőség.

A rendszer automatikusan bekapcsol, ha a járművet adott erejű ütés éri, de a segélyhívó kapcsolóval manuálisan is bekapcsolható, ha vészhelyzet lép fel. A központban dolgozó operátor hanghívást indít a jármű felé, hogy tudakozódjon a helyzetről, majd a GNSS^{*1} segítségével megkeresi a járművet, és kihívja a rendőrséget és a többi szükséges vészhelyzeti szolgáltatásokat.

^{*1} A GNSS „Global Navigation Satellite System” jelentése (globális navigációs műhold-rendszer), és a jármű aktuális helyzetének meghatározására szolgál: a járműbe épített rendszerek fogadják a GNSS -műholdak által küldött jeleket.



A törvényeknek és jogszabályoknak megfelelő adatkezelés

7

Tevendők probléma esetén

▶ A JÁRMŰBELI SEGÉLYHÍVÓ RENDSZER LEÍRÁSA

- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszernek, működésének és funkcióinak áttekintése:
- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer egy közérdekű nyilvános szolgáltatás, amely ingyenesen elérhető.
- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer alapértelmezésben aktiválva van. Aktiválása súlyos baleset bekövetkezésekor automatikusan történik a járműbeli érzékelők segítségével.
- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer manuálisan is működésbe hozható.
- A járműnek a 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer működését kizáró szintű meghibásodása esetén a járműben tartózkodók az alábbi figyelmeztető üzenetet kapják:

▶ ADATFELDOLGOZÁSI TÁJÉKOZTATÓ

- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer minden személyesadat-feldolgozási tevékenysége megfelel a személyes adatok védelméről szóló 95/46/EK(1) és a 2002/58/EK(2) európai parlamenti és tanácsi irányelveknek, különös tekintettel a 95/46/EK(3) irányelv 7(d) cikkelyére, amely az egyes személyek alapvető érdekeinek védelmét szolgálja.
- Az ilyen adatok szigorúan csak 112 egységes európai segélyhívó szám működésének céljaira használhatók fel.

▶ Milyen típusú adatokhoz ki férhet hozzá?

- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer kizárólag az alábbi adatokat gyűjtheti be és dolgozhatja fel:
- Járműazonosító szám
- Jármű típusa (személygépjármű vagy kisteherautó)
- A jármű meghajtásának típusa (benzin/dízel/CNG/LPG/elektromos/hidrogén)
- A jármű három legutóbbi tartózkodási helye és utazási iránya
- A rendszer automatikus aktiválásának naplófájlja és időbélyegző
- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer által feldolgozott adatokhoz azok az érintett közhasznú biztonsági reagáló szervek férnek hozzá, amelyeket az illetékes hatóságok jelöltek ki erre abban az országban, amelynek a területén tevékenykednek, hogy elsőként megkapják és kezeljék az egységes európai 112-es segélyhívó számon (segélyhívó rendszer) érkezett segélyhívásokat.

▶ Adatfeldolgozási intézkedések

- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer úgy van kialakítva, hogy a rendszerben tárolt adatokhoz a rendszeren kívülről addig nem lehet hozzáférni, amíg egy segélyhívás nem történik.

- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer úgy van kialakítva, hogy ne legyen lekövethető, és normál működése nem tartalmaz folyamatos nyomkövetést.
- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer úgy van kialakítva, hogy a rendszer belső memóriájában tárolt adatok automatikusan és folyamatosan törlődnek.
- A rendszer belső memóriájában folyamatosan felülírja a jármű tartózkodási helyének adatait, hogy a járműnek minden időpontban legfeljebb a legutóbbi három tartózkodási helyét tárolja, ahogy a rendszer normál működéséhez szükséges.
- A 112 alapú járműbeli segélyhívó rendszer tevékenységi adatai kizárólag a vészhívások kezelésének teljesüléséhez szükséges ideig tárolódnak, ami sosem lehet hosszabb 13 óránál a vészhívás megkezdésének időpontjától számítva.

■ Az adatalanyi jogok gyakorlásának módjai

- Az adatalany (járműtulajdonos) jogosult hozzáférni a saját személyét illető adatokhoz, és szabályosan kérelmezni azok helyesbítését, törlését, illetve a hozzáférés blokkolását, ha azok feldolgozása ellentétes a 95/46/EK irányelvben foglaltakkal. Az EU-irányelv szerint az ilyen helyesbítés, törlés, illetve blokkolás azokra az esetleges külső felekre is vonatkozik, akik számára az adatokat kiszolgáltatták, kivéve abban az esetben, ha ez teljesíthetetlen, illetve aránytalan mértékű erőfeszítést igényel.
- Az adatalany jogosult panaszt tenni az illetékes adatvédelmi hatóságok felé, ha úgy véli, hogy személyes adatainak feldolgozásával jogait megsértették.

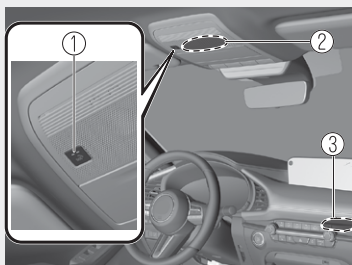
(Európában)

Forduljon az adat-hozzáférési kérelmek kezelését végző szolgálathoz:

Adatvédelmi kérelmeivel szíveskedjék a Mazda helyi vállalatához fordulni. Az ehhez szükséges elérhetőségeket az adott országnak megfelelő webhelyünkön közzétett adatvédelmi nyilatkozatunk ismerteti.

Az Ön országára vonatkozó weboldalt a <https://www.mazdamotors.eu> címen találja.

A segélyhívó rendszer részegységei



1. Segélyhívó kapcsoló
2. Mikrofon, hangszóró
3. Antenna

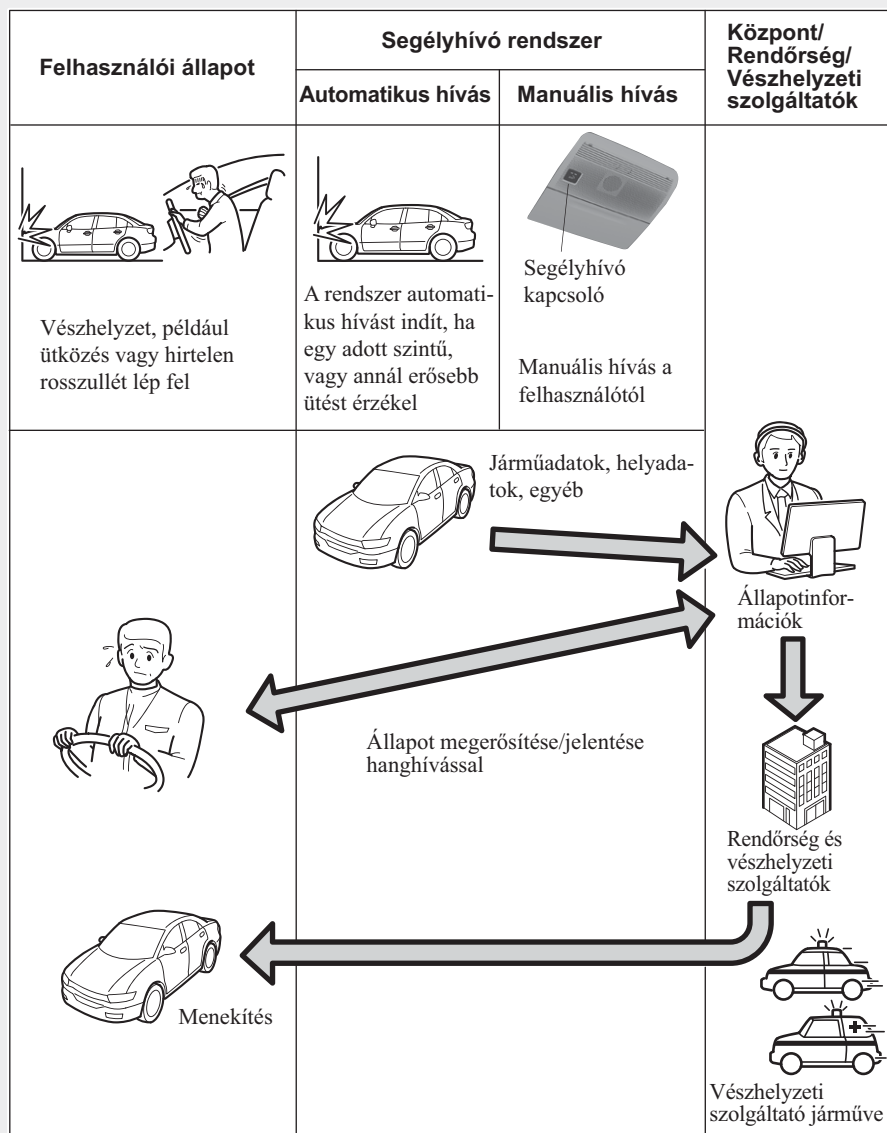


FIGYELMEZTETÉS

A segélyhívó rendszer használata során tartsa a gyógyászati célú eszközöket, például beültetett szívritmusszabályzókat legalább 22 cm-es távolságra a jármű antennájától:

Ellenkező esetben a rendszer által generált rádióhullámok befolyásolhatják a gyógyászati eszköz működését.

Egy segélyhívó rendszer működése



! VIGYÁZAT!

- Tilos a segélyhívó rendszer megbontása. Ellenkező esetben a készülék megsérülhet, és vészhelyzet esetén nem fog működni.
- A segélyhívó rendszer saját beépített elemmel rendelkezik, így akkor is működik, ha a jármű tápellátása a baleset következtében megszűnik. Tartsa be a következő óvintézkedéseket. Szabálytalan használat esetén előfordulhat, hogy a segélyhívó rendszer nem fog működni.
- A beépített elem nem tölthető. Ne próbálja meg tölteni.
- A beépített akkumulátor 3 év garanciával rendelkezik. A beépített akkumulátor cseréjét rendszeresen végeztesse el egy hivatalos Mazda márkaszervízben.
- Ha a beépített akkumulátor feszültsége a természetes kisülés miatt alacsony, a segélyhívó rendszer akkor sem fog működni, ha a rendszer hibát észlel. Ha a rendszer hibát észlel, a segélyhívó rendszer (piros) visszajelző lámpája felkapcsol. Nézze át a járművet egy hivatalos Mazda márkaszervízben.

► Automatikus vészhívás

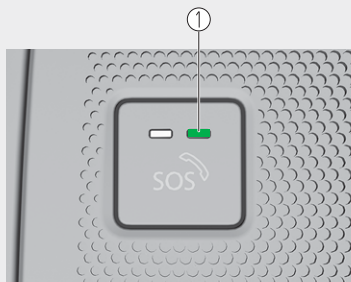
Ha a járművet az ütközés során bizonyos erejű ütés éri, a rendszer automatikusan elküldi a jármű adatait a központnak.

Ha az adatok beérkeztek a központba, illetve eltelt legalább 20 másodperc az adatküldés kezdete óta, a rendszer hanghívást indít a központ felé.

! VIGYÁZAT!

Az automatikus hívás lemerítheti a beépített elemet, így előfordulhat, hogy a legközelebbi vészhelyzet során a rendszer nem lesz elérhető. Az automatikus vészhívások után mindig cseréltesse ki a beépített elemet egy hivatalos Mazda márkaszervízben.

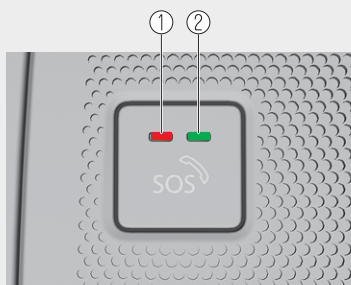
1. Ha a járművet az ütközés során bizonyos erejű ütés éri, a segélyhívó rendszer automatikusan működésbe lép.
2. A segélyhívó rendszer kapcsolójának (zöld) visszajelző lámpája lassan (0,5 másodperces intervallumokban) villogni kezd, és a rendszer felhívja a központot.



1. Zöld

3. Ha létrejött a kapcsolat a központtal, a (zöld) visszajelző lámpa gyorsabban (0,3 másodperces intervallumokban) kezd villogni, és a rendszer elkezd a járműadatok továbbítását.
4. Ha az adatok beérkeztek a központba, illetve eltelt legalább 20 másodperc az adatküldés kezdete óta, bekapcsol a sípoló hangjelzés, és a rendszer hanghívást indít a központ felé.
5. Ha nem jön létre a kapcsolat, felkapcsol a (piros) visszajelző lámpa, a (zöld) visszajelző lámpa gyorsan (0,15 másodperces intervallumokban) villogni kezd, és a sípoló hangjelzés is megszólal.

Ez azt jelenti, hogy az automatikus kapcsolódás sikertelen volt: próbálja meg a segélyhívó rendszer segítségével manuálisan elérni a központot.



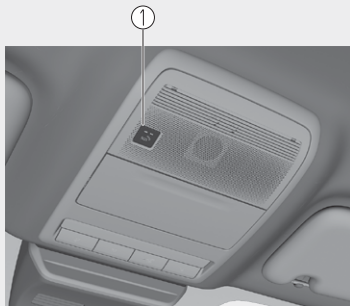
1. Piros (felkapcsol)
2. Zöld (villog)

► Manuális vészhívás

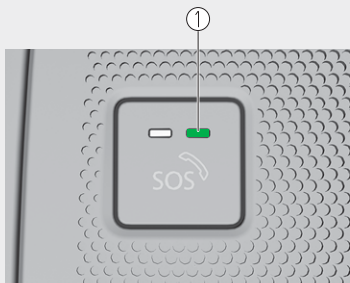
A gyújtáskapcsoló ON (Be) állásban nyomja meg hosszan a segélyhívó rendszer kapcsolóját, majd vegye le az ujját a kapcsolóról. A rendszer automatikusan megkezd az adatok továbbítását a központ felé.

Ha az adatok beérkeztek a központba, illetve eltelt legalább 20 másodperc az adatküldés kezdete óta, a rendszer hanghívást indít a központ felé.

1. Ellenőrizze, hogy a gyújtás be van-e kapcsolva.
2. Nyomja meg hosszan a segélyhívó rendszernek a felső konzolon található kapcsolóját, majd vegye le az ujját a kapcsolóról.

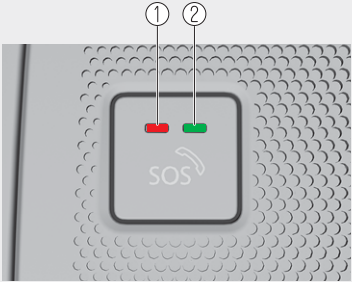


1. Segélyhívó kapcsoló
3. A segélyhívó rendszer kapcsolójának (zöld) visszajelző lámpája lassan (0,5 másodperces intervallumokban) villogni kezd, és a rendszer felhívja a központot.



1. Zöld
4. Ha létrejött a kapcsolat a központtal, a (zöld) visszajelző lámpa gyorsabban (0,3 másodperces intervallumokban) kezd villogni, és a rendszer elkezd a járműadatokat továbbítását.
5. Ha az adatok beérkeztek a központba, illetve eltelt legalább 20 másodperc az adatküldés kezdete óta, bekapcsol a sípoló hangjelzés, és a rendszer hanghívást indít a központ felé.

6. Ha nem jön létre a kapcsolat, felkapcsol a (piros) visszajelző lámpa, a (zöld) visszajelző lámpa gyorsan (0,15 másodperces intervallumokban) villogni kezd, és a sípoló hangjelzés is megszólal. Kezdeményezzen ismét manuális vészhívást.



- 1. Piros (felkapcsol)
- 2. Zöld (villog)

Visszajelző lámpa/Hangjelzés

Ha a rendszerben probléma merül fel, a jármű felkapcsolja/villogtatni kezdi a visszajelző lámpákat, illetve megszólaltatja a sípoló hangjelzést, így tájékoztatja a sofőrt a rendszer működési állapotáról.

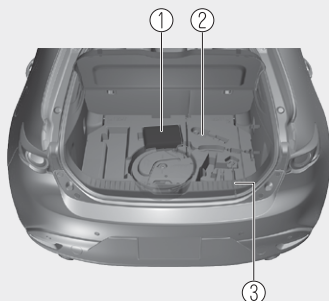
Állapot	Visszajelző lámpa			Sípoló hangjelzés állapota	Bekapcsolásra/villogásra vonatkozó feltételek
	Zöld	Piros	Szakaszos villogás		
Diagnózis	Bekapcsol	Bekapcsol	—	—	Amennyiben a gyújtás ON (Be) helyzetbe van kapcsolva, a lámpa felkapcsol, majd néhány másodperc múlva kialszik. MEGJEGYZÉS A diagnosíz elvégzése alatt nem lehet manuális vészhívást indítani.
Normál	Kialszik	Kialszik	—	—	A rendszer megfelelően működik.

Állapot	Visszajelző lámpa			Sípóló hangjelzés állapota	Bekapcsolásra/villogásra vonatkozó feltételek
	Zöld	Piros	Szakaszos villogás		
Hiba	Kialszik	Bekapcsol	—	3 sípóló hangjelzés (Lassú, szakaszos hangjelzés)	• A rendszerben hiba lépett fel. • A beépített akkumulátor töltöttsége alacsony.  VIGYÁZAT! Ha a (piros) visszajelző lámpa folyamatosan világítani kezd, az azt jelenti, hogy a rendszer nem tud megfelelően működni. Amint lehet, nézesse át a járművet egy hivatalos Mazda márkaszervizben.
Hívóközpont tárcsázása	Villog	Kialszik	Lassú (0,5 másodperces intervallumok)	A sípóló hangjelzés nem hallatszik, de a hívást jelző hang hallható.	A segélyhívó rendszer vész hívást kezdeményezett.
A járműadatok továbbítása folyamatban van.	Villog	Kialszik	Viszonylag gyors (0,3 másodperces intervallum)	—	A járműadatok továbbítása a hívóközpont felé folyamatban van.
Hanghívás kezdeményezése	Bekapcsol	Kialszik	—	1 sípóló hangjelzés	A hívóközponthoz intézett hívás alatt.
Hanghívás alatt	Bekapcsol	Kialszik	—	—	
Csatlakozási hiba	Villog	Bekapcsol	Gyors (0,15 másodperces intervallum)	3 sípóló hangjelzés (Gyors, szakaszos hangjelzés)	Ha a vész hívást nem veszik fel.

Pótkerék és szerszámok tárolási helye

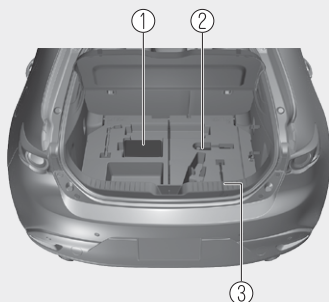
Pótkerék és szerszámok tárolási helye

► A típus



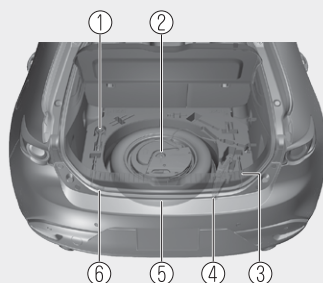
1. Vészhelyzeti defektjavító készlet
2. Vonószem
3. Emelőkar

► B típus



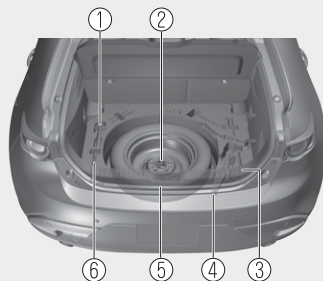
1. Vészhelyzeti defektjavító készlet
2. Vonószem
3. Emelőkar

► C típus



1. Vonószem
2. Pótkerékrögzítő csavar
3. Emelőkar
4. Emelő
5. Pótkerék
6. Kerékkulcs

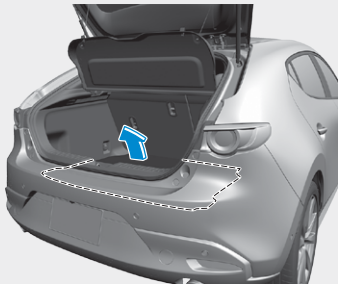
► D típus



1. Vonószem
2. Pótkerékrögzítő csavar
3. Emelőkar
4. Emelő
5. Pótkerék
6. Kerékkulcs

Emelő***► Az emelő előszedése**

1. Távolítsa el a csomagterszőnyeget.



2. Vegye elő az emelőt.

**► Az emelő rögzítése**

Végezze el az előszedés műveleteit fordított sorrendben.

Pótkerék*

Mazda gépkocsija ideiglenes pótkerékkel rendelkezik.

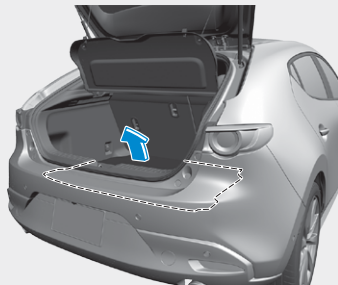
Az ideiglenes pótkerék könnyebb és kisebb a hagyományosnál, és kizárólag vészhelyzetben használható, NAGYON rövid távokra. Az ideiglenes pótkerékkel TILOS hosszú távon vagy hosszú ideig közlekedni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

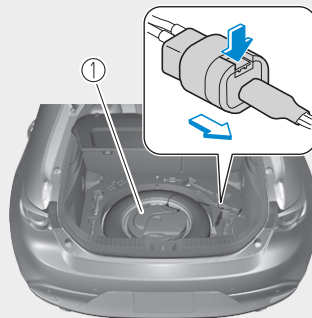
Ne szerelje fel az ideiglenes pótkereket az első kerekek (hajtott kerekek) helyére.

► A pótkerék kivétele

1. Távolítsa el a csomagterszőnyeget.



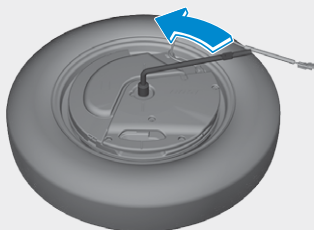
2. (Mélysugárzó hangszórós járművek)
Bontsa a mélysugárzó hangszóró csatlakozóját.



1. Mélysugárzó

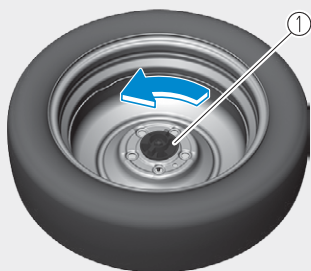
3. (Mélysugárzó hangszórós járművek)

A pótkereket leszorító csavart forgassa el az óra járásával ellentétes irányba, majd vegye ki a mélysugárzót és a pótkereket.



(Mélysugárzó hangszóró nélküli járművek)

A pótkereket leszorító csavart forgassa el az óra járásával ellentétes irányba, majd vegye ki a pótkereket.



1. Pótkerékrögzítő csavar

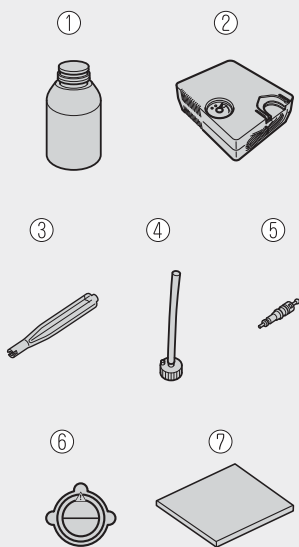
Vészhelyzeti defektjavító készlet*

Vészhelyzeti defektjavító készlet

A Mazda gépkocsijához tartozó vészhelyzeti defektjavító készlet az útfelületen maradt szög vagy egyéb hegyes tárgy miatt kissé megsérült gumiabroncs ideiglenes javítására szolgál. A gumiabroncs ideiglenes javítását úgy végezze el, hogy előtte nem távolítja el a defektet okozó szöget vagy más hegyes tárgyat.

A vészhelyzeti defektjavító készlet

A vészhelyzeti defektjavító készlet az alábbi elemeket tartalmazza.



1. Defektjavító folyadék
2. Kompresszor

*Egyes modelleken.

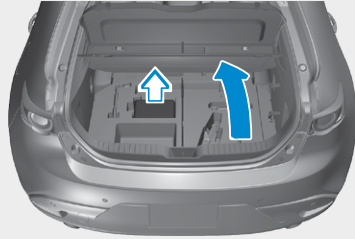
3. Szeleptűkiszedő
4. Befújó tömlő
5. Tartalék szeleptű
6. „Sebességkorlátozás” matrica
7. Használati útmutató

**FIGYELMEZTETÉS**

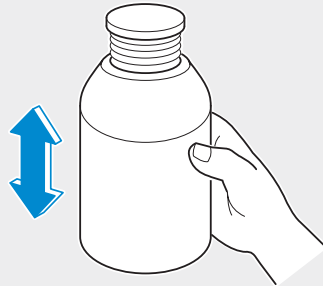
Ne hagyja, hogy a defektjavító folyadék gyermek kezébe kerüljön.

A vészhelyzeti defektjavító készlet használata

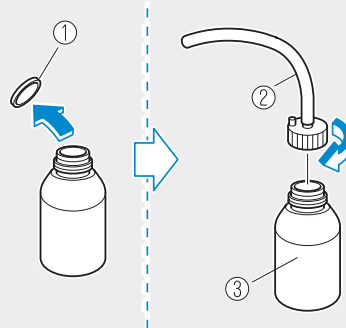
1. Álljon meg a járművel sík talajon, a közlekedést nem akadályozva, és húzza be a rögzítőféket.
2. Tegye az automata sebességváltót parkoló (P) állásba, a manuális sebességváltót hátramenetbe (R) vagy 1. fokozatba, és állítsa le a motort.
3. Kapcsolja be a vészvillogót.
4. Szállítson ki mindenkit a gépkocsiból, vegye ki a poggyászt, és vegye elő a vészhelyzeti defektjavító készletet.

A típus**B típus**

5. Rázza fel jól a defektjavító folyadékot.

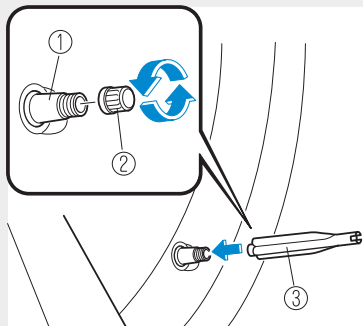


6. Távolítsa el a palack kupakját. Csavarja rá a befújó tömlőt a palackra a belső zárókupak eltávolítása nélkül, hogy azt a befújó tömlő átszakítsa.



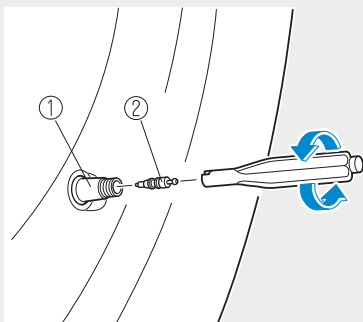
1. Fedél
2. Befújó tömlő
3. Defektjavító folyadék

7. Távolítsa el a defektes kerék szelepsapkáját. Nyomja be a szeleptűt a szeleptűkiszedővel, hogy az összes maradék levegő eltávozhasson a gumibroncsból.



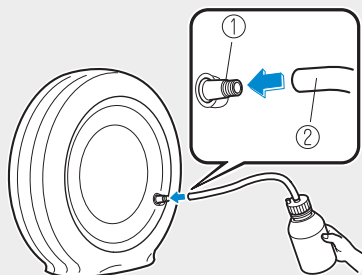
1. Szelep
2. Szelepsapka
3. Szeleptűkiszedő

8. Forgassa el az óra járásával ellentétes irányba a szeleptűkiszedővel a szeleptűt, és távolítsa el.



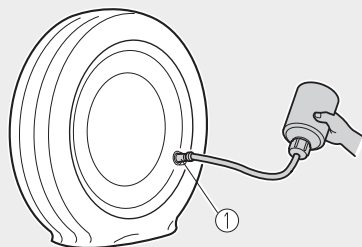
1. Szelep
2. Szeleptű

9. Nyomja a befecskendező tömlőt a szelepre.



1. Szelep
2. Befújó tömlő

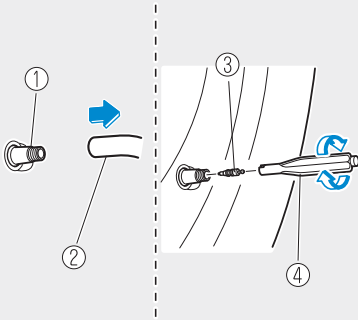
10. A palackot fejjel lefele tartva, összenyomva fecskendezze a defektjavító folyadék teljes mennyiségét a gumibroncsba.



1. Szelep

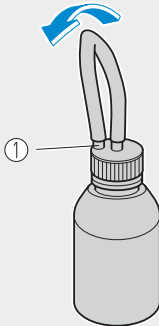
11. Húzza ki a befújó tömlőt a szelepből.

12. Szerelje vissza a szeleptűt, és hajtsa be az óramutató járásával megegyező irányba csavarva.



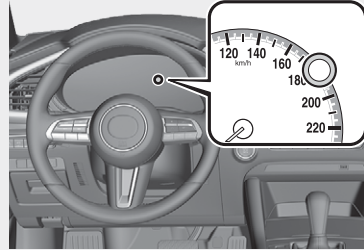
1. Szelep
2. Befújó tömlő
3. Szeleptű
4. Szeleptűkiszedő

13. Mindezek után szerelje a befecskendező tömlőt a defektjavító fülére, hogy megakadályozza a maradék tömítőanyag kiszivárgását.



1. Fül

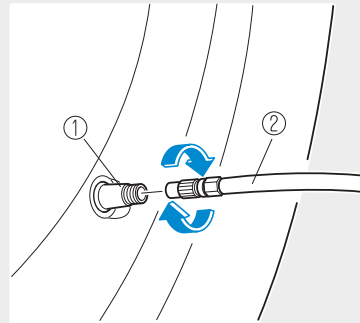
14. Ragassza fel a sebességkorlátozásra figyelmeztető matricát olyan helyre, ahol szembetűnő a gépkocsi vezetője számára.



FIGYELMEZTETÉS

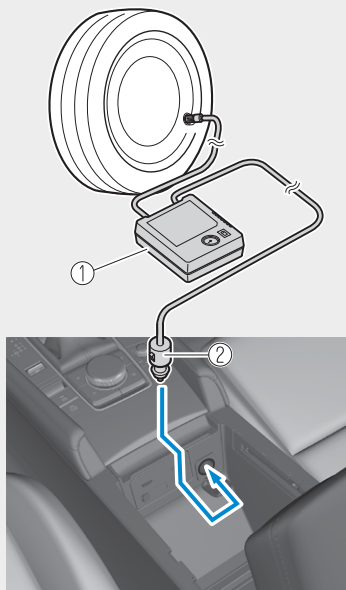
A sebességkorlátozásra figyelmeztető matricát ne a műszerfalra ragassza, mert az eltakarhatja például a figyelmeztető lámpákat vagy a sebességmérőt.

15. Szerelje fel a kompresszor tömlőjét a kerék szelepre.



1. Szelep
2. Kompresszor tömlője

16. Csatlakoztassa a kompresszor csatlakozóját a belső kiegészítő csatlakozóba, és kapcsolja a gyújtáskapcsolót ACC (Tartozékok) helyzetbe.



1. Kompresszor
2. Kompresszor csatlakozója

17. Kapcsolja be a kompresszort, és fújja fel vele a gumiabroncsot a megfelelő nyomásra.
18. Ha a gumiabroncsot a megfelelő nyomásra fújta, kapcsolja ki a kompresszort, és távolítsa el a tömlőjét a szelepről.
19. Szerelje fel a kerék szelepsapkáját.
20. Tegye el a vészhelyzeti defektjavító készletet a csomagtartóba, és folytassa útját.

21. 10 perc vagy 5 km vezetés után ellenőrizze a gumiabroncs nyomását a kompresszor műszerével. Ha a gumiabroncs nyomása csökkent, a 16. lépéstől követve az eljárást fújja fel újra a kellő értékre.

22. Ha a gumiabroncs nyomása stabil marad, a javítás megfelelő. Hajtson óvatosan a legközelebbi szakműhelybe lecseréltetni a gumiabroncsot – mi egy hivatalos Mazda márkaszervizt javasolunk.

Defektes kerék cseréje (pótkerékkel)

Defektes kerék cseréje

Ha defektet kapott, vezessen el lassan egy olyan vízszintes pontig, amely eléggé távol van a forgalomtól, majd cserélje ki a kereket.

Járműforgalomban vagy forgalmas út padkáján megállni veszélyes.



FIGYELMEZTETÉS

- **Feltétlenül kövesse a kerékcseré alábbi utasításait:**

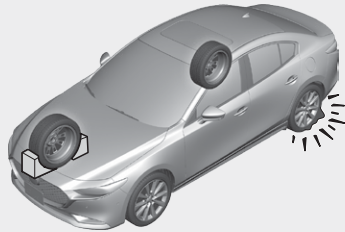
A kerékcseré veszélyes lehet, ha nem megfelelően végzik. A gépkocsi leeshet az emelőről, és súlyos személyi sérüléseket okozhat.

Ügyeljen arra, hogy senki ne kerüljön vagy nyúljon a felemelt gépkocsi alá.

- **Ne engedjen senkit beszállni a felemelt gépkocsiba.**

1. Álljon meg a járművel szilárd, sík talajon, a közlekedést nem akadályozva, és húzza be kellően a rögzítőféket.
2. Tegye az automata sebességváltót parkoló (P) állásba, a manuális sebességváltót hátramenetbe (R) vagy 1. fokozatba, és állítsa le a motort.
3. Kapcsolja be a vészvillogót.
4. Szállítson ki mindenkit a gépkocsiból, és gondoskodjon róla, hogy ne kerüljenek a gépkocsi vagy a forgalom közelébe.
5. Vegye elő az emelőt, a szerszámot és a pótkereket.

6. Ékelje ki a defektes kerékkel ellentétes oldalon levő kereket. Tegyen éket a kerék mindkét oldalára.

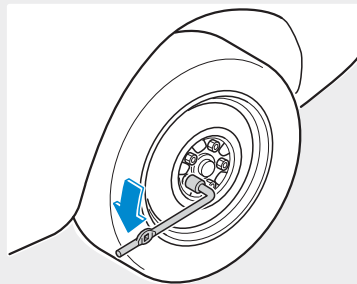


Defektes kerék leszerelése

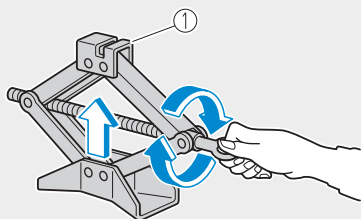
1. Ha a kerekeken dísztárcsa található, pattintsa le a dísztárcsát az emelő karjának lapított végével.



2. Lazítsa meg a kerékanyákat egy fordulatnyira az óramutató járásával ellenkezőleg, de ne távolítsa el azokat, amíg a kerék el nem emelkedik a talajtól.

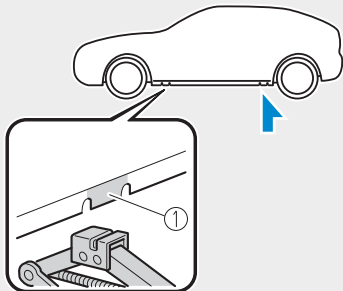


3. Tegye az emelőt a talajra.
4. Kezdje hajtani az emelő csavarját az ábrán jelzett irányba, és állítsa az emelő fejét az emelési pont közelébe.



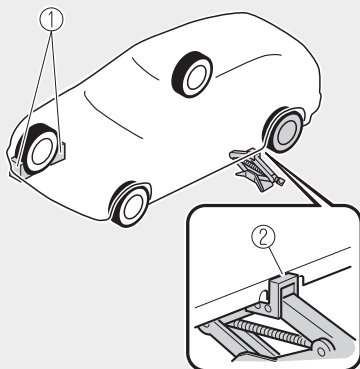
1. Emelőfej

5. Helyezze az emelőt a defektes kerék melletti emelési pont alá úgy, hogy a feje merőlegesen álljon az emelési ponttal.



1. Emelési pont

6. Folytassa az emelést fokozatosan behajtva a csavart a kezével, amíg az emelőfej be nem illeszkedik az emelési ponton kialakított részbe.



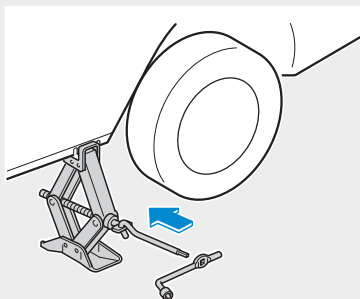
1. Kerékkitámasztó ékek
2. Emelési pont



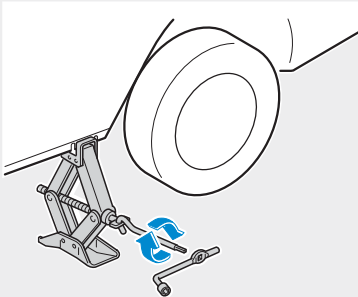
FIGYELMEZTETÉS

Csak a kézikönyv által említett első és hátsó emelési pontokat használja.

7. Csatlakoztassa az emelőhöz az emelő hajtószárát és a hajtókarként működő kerékkulcsot az ábrának megfelelően.



8. Forgassa a hajtókart az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a kerék kellően elemelkedik a földtől, hogy a pótkerék felhelyezhető legyen. Mielőtt leveszi a kerékanyákat, győződjön meg róla, hogy a gépkocsi nem tud elmozdulni vagy elcsúszni.

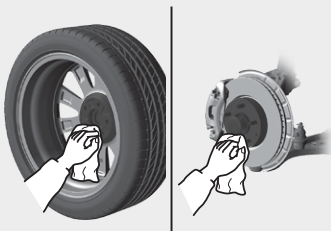
**FIGYELMEZTETÉS**

Ne emelje a szükségesnél magasabbra a gépkocsit.

9. Hajtsa le a kerékanyákat az óramutató járásával ellenkező irányba, majd vegye le a kereket és a középő kupakot.

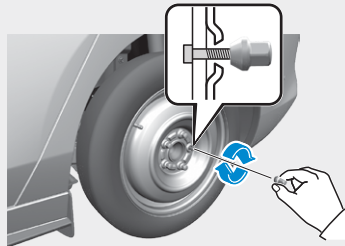
A pótkerék felszerelése

1. Távolítsa el a szennyeződések a felniről, a kerékagyról és a töcsavarokról egy ronggyal a pótkerék felhelyezése előtt.

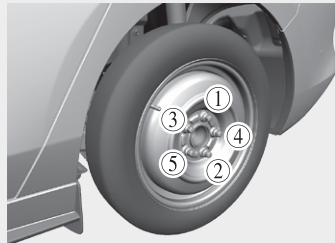


2. Helyezze fel a pótkereket.

3. Csavarja fel a kerékanyákat a kúpos oldalukkal a kerék felé, és kézzel húzza meg őket.



4. Kerékkulccsal forgassa a hajtókart az óramutató járásával ellenkező irányba, majd süllyessze le a járművet.
5. és az ábrán megjelölt sorrendben húzza meg a kerékanyákat a kerékkulccsal.



Ha bizonytalan, hogy a kerékanyákat mennyire kell meghúzni, akkor egy szakműhelyben ellenőriztesse a kerékanyák meghúzási nyomatékát. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Kerékanyák meghúzási nyomatéka

N·m (kgf·m)	108–147 (12–14)
-------------	-----------------

**FIGYELMEZTETÉS**

Mindig gondosan, az előírt nyomatékkal húzza meg a kerékanyákat.

6. Távolítsa el a kerékekeket, majd tegye el a szerszámokat és az emelőt.
7. Tegye a defektes kereket a csomagtérbe.
8. Ellenőrizze a keréknyomást.
9. Minél előbb javíttassa meg vagy cseréltesse ki a sérült gumibroncsot.

Indítás segédakkumulátorról

Indítás segédakkumulátorról

A segédakkumulátorról történő indítás veszélyes, ha nem megfelelően végzik. Kövesse figyelmesen a leírást. Ha bizonytalannak érzi magát, akkor javasoljuk, hogy egy szakembert bízson meg a művelet végrehajtásával.



FIGYELMEZTETÉS



Kövesse az alábbi biztonsági előírásokat:

Mielőtt bármilyen műveletet végez az akkumulátorral, annak biztonságos és megfelelő kezelése érdekében olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat.



Mindenféle lángot és szikrát tartson távol a nyitott akkumulátorcelláktól, és ne engedje, hogy bármilyen fémeszköz az akkumulátor pozitív (+) vagy negatív (-) sarujához érjen, amikor akkumulátor közelében dolgozik. Ügyeljen arra, hogy a pozitív (+) saru ne érintkezzen a jármű karosszériájával:

A nyitott akkumulátorcellák közelében a nyílt láng használata veszélyes. Az akkumulátor normális működése során felszabaduló hidrogéngáz meggyulladhat és felrobbanthatja az akkumulátort. A felrobbanó akkumulátor súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat. Tartson mindenfajta lángot, szikrát és parázsló anyagot, cigarettát is beleértve, távol az akkumulátor nyitott celláitól.



Tartson távol minden lángot és szikrát a nyitott akkumulátorcelláktól, mert az akkumulátor töltése, valamint az akkumulátorfolyadék betöltése során hidrogéngáz szabadul fel:

A nyitott akkumulátorcellák közelében a nyílt láng használata veszélyes. Az akkumulátor normális működése során felszabaduló hidrogéngáz meggyulladhat és felrobbanthatja az akkumulátort. A felrobbanó akkumulátor súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat. Tartson mindenfajta lángot, szikrát és parázsló anyagot, cigarettát is beleértve, távol az akkumulátor nyitott celláitól.

Ne végezzen indítást segédakkumulátorról, ha az akkumulátor megfagyott vagy alacsony az elektrolitszintje:

Az ilyen akkumulátorral végzett indítás veszélyes, mert a hirtelen nagy áramfelvétel miatt megrepedhet vagy felrobbanhat, súlyos sérüléseket okozva.

A negatív kábelt egy jó érintkezést biztosító ponthoz rögzítse, távol az akkumulátortól: Az indítókábel második kábelének végét a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához csatlakoztatni veszélyes.

Szikrázás keletkezhet, ami berobbanthatja az akkumulátor körül lévő gázokat, és ez súlyos sérülést okozhat.

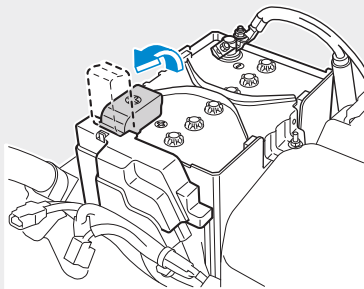
Az indítókábelt mozgó alkatrészekről távol vezesse el:

Az indítókábel rögzítése mozgó alkatrészek (hűtőventilátor, ékszíjak stb.) környezetében veszélyes lehet. Az indítókábelt a motor beindulásakor elkaphatja a mozgó alkatrészt, ami súlyos sérüléshez vezethet.

VIGYÁZAT!

Csak 12 voltos táprendszert használjon. A 12 voltos indítómotort, gyújtásrendszert és más elektromos berendezéseket tönkretetheti 24 voltos tápfeszültség rákapcsolásával (két 12 voltos akkumulátor sorba kötve vagy egy 24 voltos áramfejlesztő).

1. Álljon be úgy a segédakkumulátort biztosító járművel, hogy annak akkumulátora a lehető legközelebb legyen az Ön járművének akkumulátorához.
2. Ellenőrizze, hogy a fényszórók és a légkondicionálók ki vannak-e kapcsolva.
3. Távolítsa el az akkumulátor fedelét.



4. Kapcsolja le a segédakkumulátort biztosító jármű gyújtását, és csatlakoztassa az indítókábel vezetőkeit az alábbi sorrendben.
Ügyeljen rá, hogy az indítókábel vezetőkei megfelelően legyenek csatlakoztatva, és hogy a motor rezgése miatt ne váljanak le.

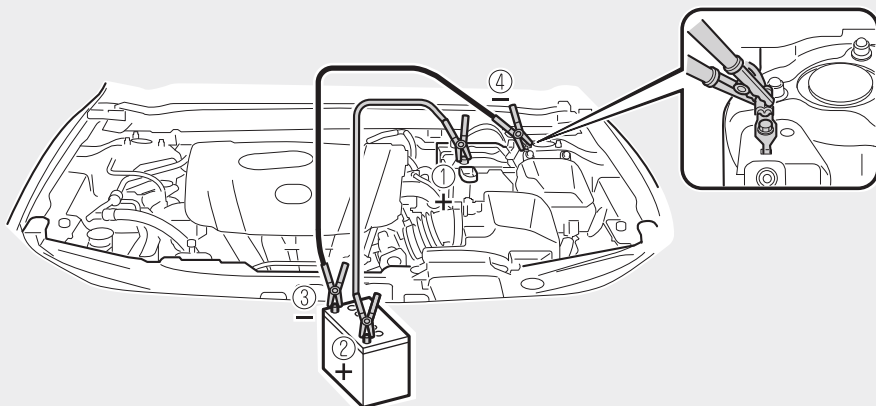
1. vezeték

- ① A lemerült akkumulátor pozitív (+) saruja
- ② A segédakkumulátor pozitív (+) saruja

2. vezeték

- ③ A segédakkumulátor negatív (-) saruja

- ④ Az ábrán látható hely (ne csatlakoztassa az akkumulátor negatív (–) sarujához)



5. Indítsa el, majd pörgesse fel a segédakkumulátoros jármű motorját.
6. Indítsa el saját járműve motorját. A jármű akkumulátorának ideiglenes feltöltéséhez járassa körülbelül 3 percig a motort.
7. Az indítókábeleket a csatlakoztatással ellentétes sorrendben válassza le.
8. Helyezze vissza az akkumulátor fedelét.
9. Nézzesse át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Indítás betolással

Indítás betolással

Ne indítsa be Mazdáját betolással!



FIGYELMEZTETÉS

Ne próbálkozzon behúzatással.

Túlmelegedés

Túlmelegedés

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklet-kijelzője túlmelegedést jelez és a hűtőfolyadék túlmelegedése figyelmeztető jelzés megjelenik, a motor alacsonyabb teljesítményen működik, esetleg hangos kopogás vagy csörgő hang hallatszik a motorból, akkor a motor túlhevülhetett.



FIGYELMEZTETÉS



Húzdjon le egy biztonságos helyre, kapcsolja le a gyújtást, majd győződjön meg róla, hogy a ventilátor leállt-e, mielőtt a hűtőventilátor közelében kezdene dolgozni.



Soha ne vegye le a hűtőrendszer kupakját, ha a motor és a radiátor még meleg.
CSAK azután nyissa fel a motorháztetőt, ha már nem jön ki gőz a tető alól.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklet-kijelzője túlmelegedést jelez és a Hűtőfolyadék túlmelegedésére figyelmeztető jelzés megjelenik:

1. Húzdjon le biztonságosan az út szélére, és parkolja le az autót.
2. Kapcsolja a sebességváltót automata váltónál parkoló (P), manuális váltónál pedig üres állásba.
3. Húzza be a rögzítőféket.
4. Kapcsolja ki a klímaberendezést.
5. Ellenőrizze, hogy távozik-e hűtőfolyadék vagy gőz a motortérből.

Ha gőz szivárog a motortérből:

Ne menjen közel a jármű elejéhez. Állítsa le a motort. Várja meg, amíg eloszlik a gőz, majd nyissa fel a motorháztetőt, és indítsa el a motort.

Ha sem hűtőfolyadék, sem gőz nem távozik a motortérből:

Nyissa fel a motorháztetőt, és járassa a motort üresjáratban, amíg lehül.



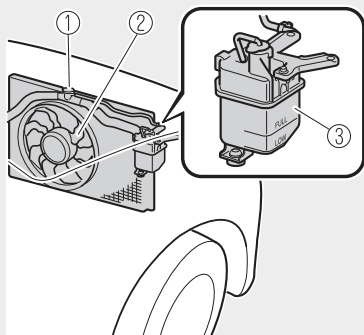
VIGYÁZAT!

Ha nem működik a hűtőventilátor, miközben jár a motor, a motor hőmérséklete továbbra is emelkedni fog. Állítsa le a motort, és konzultáljon egy szakműhellyel. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

6. Győződjön meg róla, hogy a hűtőventilátor működik, és a hűtőfolyadék hőmérsékletének csökkenése után állítsa le a motort.
7. Ha lehűlt, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét.
Ha alacsony, ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a hűtőradiátornál vagy a hűtőrendszer csövezetékeinél.

► ***Ha szivárgást vagy más sérülést talált, vagy a hűtőfolyadék tovább szivárog:***

Állítsa le a motort, és konzultáljon egy szakműhellyel. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.



1. Hűtőrendszer kupakja
2. Hűtőventilátor
3. Hűtőfolyadék-tartály

► ***Ha nem talál problémát, a motor lehűlt, és nincs egyértelmű jele szivárgásnak:***

Óvatosan töltsse fel a hűtőfolyadék tartályát.

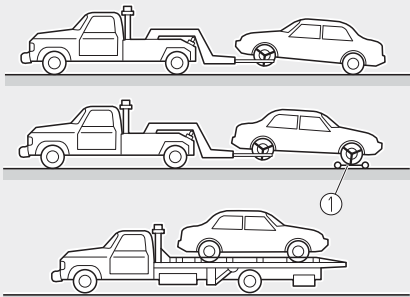
Vontatási ismeretek

Vontatási ismeretek

Javasoljuk, hogy a vontatást csak szakemberrel végeztesse, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez vagy egy autómentő céghez.

A gépkocsi károsodásának megelőzése érdekében a megemelés és a vontatást a megfelelő módon kell végezni. Mindig tartsa be a gépkocsi vontatásával kapcsolatos helyi előírásokat is.

Gépkocsi vontatásakor a vontatott gépjármű meghajtott (első) kerekeit kell megemelni. Ha jelentékeny sérülés vagy más körülmények miatt ez nem lehetséges, használjon kerékkocsikat.



1. Kerékkocsik

Ha a gépkocsi hátsó kereke a vontatás közben érintkezik az útfelülettel, engedje ki a rögzítőféket.

! VIGYÁZAT!

- Ne végezzen vontatást hevederrel, kötéllel és hasonlóval, mert ettől károsodhat a gépkocsi. Alkalmazzon kerékemelőt vagy tréler.



Ha a gépkocsi elszállíttatása egy vészhelyzet esetén nem megoldható, akkor a jármű a saját négy kerekén is vontatható az elején lévő vonószem használatával.

A járművet ilyen esetben is csak aszfaltos úton vontassa, lehetőleg minél rövidebb szakaszon és csak kis sebességgel.

! VIGYÁZAT!

Kövesse az alábbi utasításokat, ha a gépkocsit négy kerekén vontatják.

- Tegye a sebességváltót manuális váltónál üres fokozatba, automata váltónál pedig N állásba.
- Forgassa a gyújtáskapcsolót ACC (Tartozékok) vagy ON (Be) helyzetbe.
- Engedje ki a rögzítőféket.

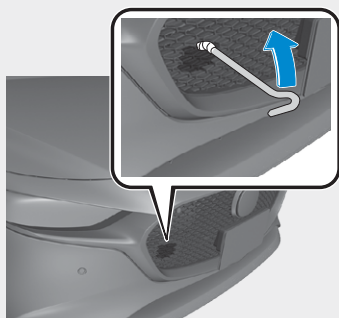
Ne feledje, ha a motor nem jár, nincs fék- és kormányrásegítés.

Vonóhorog

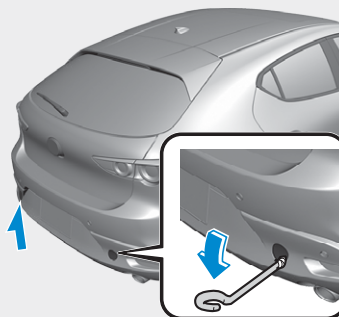
Vonóhorog

1. Vegye ki a csomagtartóból a vonószemet és a kerékkulcsot.
2. Egy lapos fejű csavarhúzó vagy más hasonló szerszámmal csavarjon puha rongyba, hogy ne sérüljön meg a gépkocsi fényezése, és nyissa fel az első vagy hátsó lökhárítón lévő kis kupakot.

Első

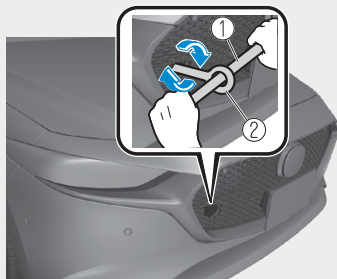


Hátsó



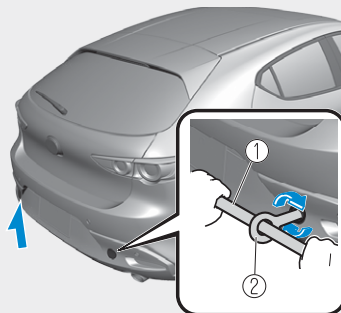
3. Biztonságosan rögzítse a vonószemet a kerékkulcs vagy más hasonló eszköz segítségével. Konzultáljon egy hivatalos Mazda márkaszervizzel.

Első



1. Kerékkulcs
2. Vonószem

Hátsó



1. Kerékkulcs
2. Vonószem
4. Rögzítse a vontatókötelet a vonószemhez.

Ha világítani vagy villogni kezd egy figyelmeztető lámpa

Ha világítani vagy villogni kezd egy figyelmeztető lámpa

Ha bármelyik figyelmeztető lámpa világítani vagy villogni kezd, tegye meg a jelzés szerint szükséges lépéseket. Ha a lámpa kialszik, akkor nincs probléma, de ha égve marad vagy újra világítani vagy villogni kezd, forduljon hivatalos Mazda márkaszervizhez. Az egyes figyelmeztetések részletei a műszercsoport középső kijelzőjén vagy a többfunkciós kijelzőn láthatók.

► Középső kijelző

1. Válassza az „Információ” lehetőséget a kezdőképernyőn.
2. Válassza a „Jármű állapotfigyelője” elemet.
3. A részletek megtekintéséhez válassza ki a vonatkozó figyelmeztetést.

► Többfunkciós kijelző

1. A figyelmeztető jelzéseket tartalmazó képernyő megjelenítéséhez nyomja meg a kormánykerék kapcsolón található INFO gombot.

Férendszer figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája (piros)

Ez a figyelmeztetés a következő funkciókkal bír:

► Figyelmeztető lámpák felülvizsgálata (!)

Ellenőrizze a működést: nézze meg, hogy a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad-e a fény, majd néhány másodperccel később, illetve a motor beindulásakor kialszik-e.

Ha világít a lámpa (!)

Ha a férendszer figyelmeztető lámpája nem alszik el, a fékfolyadék szintje alacsony lehet, vagy gond lehet a fékrendszerrel. Parkoljon le azonnal a gépkocsival egy biztonságos helyen, és keressen fel egy szakműhelyt, mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.

Elektronikus fékerőelosztó rendszer figyelmeztető lámpája

Ha az elektronikus fékerőelosztó vezérlőegység azt észleli, hogy egyes rendszerelemek meghibásodtak, akkor egyszerre kigyújthatja a fékrendszer (!) és az ABS figyelmeztető lámpáját (ABS) is. A probléma oka valószínűleg az elektronikus fékerőelosztó rendszer.



FIGYELMEZTETÉS

Tilos a járművel közlekedni, ha mind a férendszer figyelmeztető lámpája (!), mind az ABS figyelmeztető lámpája (ABS) világít. A lehető leghamarabb szállítsa el a járművet egy szakműhelybe – mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk –, és nézesse át a fékeket.

Töltőrendszer figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpa

Ha a figyelmeztető lámpa  vezeték közben világítani kezd, az a generátor vagy a töltőrendszer hibáját jelzi.

Húzódjon le az út szélére, és parkolja le az autót. Konzultáljon egy szakműhellyel. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Olajnyomás figyelmeztető jelzés/figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa  alacsony olajnyomásra utal a motorban. Ha a visszajelző vagy a figyelmeztető jelzés vezetés közben világít:

1. Húzódjon le az út szélére, és parkolja le az autót egy vízszintes területen.
2. Állítsa le a motort, és várjon 5 percet, hogy az olaj visszafolyhasson az olajteknőbe.
3. Ellenőrizze az olajsintet. Ha alacsony, töltsön utána kellő mennyiséget, ügyelve arra, hogy ne töltse túl.
4. Indítsa be a motort, és ellenőrizze a figyelmeztető lámpát.

Ha a lámpa tovább világít, pedig az olajsint normális vagy olaj lett utántöltve, azonnal állítsa le a motort, és szállíttassa a járművet szakműhelybe, lehetőleg hivatalos Mazda márkaszervizbe.

Hűtőfolyadék hőmérséklete magas figyelmeztető jelzés

Akkor látható , ha a hűtőfolyadék hőmérséklete jelentősen megemelkedett.

„Mag. motorhűtőfolyadék hőm. Vezessen lassan” üzenet jelenik meg.

Vezessen lassan a motor terhelésének csökkentéséhez, amíg nem talál egy biztonságos helyet a jármű leállítására, és várja meg, amíg a motor lehül.

„Túl nagy motorhűtőfoly. hőm. Álljon meg egy bizt. helyen.” üzenet jelenik meg.

Ez túlmelegedést jelenthet. Parkolja le azonnal a gépkocsit egy biztonságos helyen, és állítsa le a motort.

Kormány szervó hibajelzés/hibavisszajelző lámpa

Az  ikon akkor jelenik meg, ha az elektromos kormány szervóban hiba lépett fel.

Ha megjelenik az  ikon, azonnal parkoljon le a gépkocsival egy biztonságos helyen, és ne működtesse a kormánykereket. Ha a kijelzőn megjelent üzenet egy idő után eltűnik, akkor nincs probléma. Nézzesse át a járművet egy szakműhelyben, javasoljuk, hogy forduljon hivatalos Mazda márkaszervizhez, ha az üzenet nem tűnik el.

ABS figyelmeztető jelzés/ figyelmeztető lámpa

Ha vezetés közben világítani kezd az ABS figyelmeztető lámpa , akkor az ABS vezérlőegység rendszerhibát észlelt. Ebben az esetben a fékek normál módon működnek tovább, mintha nem lenne ABS.

Ilyen esetben nézesse át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Fő figyelmeztető jelzés

Ha a rendszerben hiba lép fel, megjelenik a  jelzés.

Ellenőrizze a jelzés megjelenésének indokát a középső kijelzőn vagy a többfunkciós kijelzőn.

Fékevezérlő rendszer figyelmeztető jelzése/ figyelmeztető lámpája (sárga)

A rendszer működési hibája esetén a  figyelmeztető lámpa kigyullad. Nézesse át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Elektromos rögzítőfék (EPB) jelzése/visszajelző lámpája

Ez a figyelmeztetés a következő funkciókkal bír:

▷ Rögzítőfék figyelmeztetése/ visszajelző lámpájának ellenőrzése (P)

A lámpa a rögzítőfék behúzott állapotában gyullad ki, ha a gyújtáskapcsoló START vagy ON (Be) helyzetben van. A lámpa a rögzítőfék kiengedésekor kikapcsol.

▷ Ha a lámpa villog (P)

A lámpa villogása az elektromos rögzítőfék (EPB) hibáját jelzi. Ha a lámpa az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolójának működtetése után is égve marad, kérje egy szakműhely segítségét. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Fékfelülbíró rendszer figyelmeztető jelzése

A gáz- és fékpedál vezetés közbeni egyidejű lenyomásakor a  figyelmeztető jelzés jelenik meg.

▷ Elvégzendő lépések

Engedje fel a gázpedált, és lépjen a fékpedálra.

Ellenőrizze a motorhiba jelzését/lámpáját

Ha vezetés közben a  figyelmeztető lámpa világítani kezd, az a gépkocsi hibájára utalhat. Feltétlenül jegyezze fel a vezetési körülményeket, amikor a lámpa kigyulladt, és forduljon egy szakműhelyhez. Mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.

A motorhibára figyelmeztető  jelzőlámpa az alábbi esetekben kezdhet világítani:

- A motor elektromos rendszere meghibásodott.
- A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer meghibásodhatott.
- (Kivéve SKYACTIV-D 1.8)
 - Már nagyon kevés az üzemanyag, kezd teljesen elfogyni.
 - Az üzemanyag-betöltő nyílás kupakja hiányzik vagy nem megfelelően van meghúzva.

Ha a motorhiba jelzőlámpa égve marad vagy villogni kezd, ne vezessen nagy sebességgel, és a lehető leghamarabb nézze meg a gépkocsit egy szakműhelyben, lehetőleg valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizben.



FIGYELMEZTETÉS

Ha a motorhiba jelzőlámpája világítani kezd, ne válassza le az akkumulátor vezetékeit.

i-stop figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája (sárga)*

► Amikor a lámpa világít i-stop

A rendszer meghibásodását az alábbi körülmények jelezhetik. Nézze át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

- A lámpa a gyújtás BE kapcsolásakor nem kapcsol be.

► Amikor a lámpa villog i-stop

A lámpa akkor villog, ha a rendszer meghibásodott. Nézze át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Dízel-részecskeszűrő figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája (SKYACTIV-D 1.8)

► „Túlz. kor.szint a szűrőben. Haladjon amíg a lámpa elalszik.” üzenet jelenik meg/Amikor a lámpa világít

A szemcsés anyagot (PM) nem lehet automatikusan eltávolítani, és az összegyűlt PM elér egy bizonyos mennyiséget.

Ha a motor megfelelően felmelegedett (a hűtőfolyadék hőmérséklete elérte a 80 °C-ot), nyomja le a gázpedált, és haladjon a járművel 15 km/h vagy nagyobb sebességgel 15-20 percig, hogy elérhessen a szemcsés anyag.

► „Rendell. kor.sz. a szűrőben. Nézze át a járművet!” üzenet jelenik meg/Amikor a lámpa villog

Forduljon szakműhelyhez, mi a hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.

Automata váltó figyelmeztető jelzése/ figyelmeztető lámpája*

A **AT** jelzés/lámpa a sebességváltó hibáját jelzi.

VIGYÁZAT!

Ha az automata sebességváltó **AT** visszajelzése/figyelmeztető lámpája világít, az a sebességváltó elektromos hibáját jelzi. Ha ilyen állapotban tovább vezeti Mazdáját, azzal a sebességváltó károsodását okozhatja. Konzultáljon egy szakműhellyel. Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

TCS/DSC jelzés/ visszajelző lámpa (világít)

Ha a  figyelmeztető lámpa nem alszik el, akkor a TCS, DSC vagy a fékasszisztens-rendszer meghibásodhatott, és nem fog megfelelően működni. Vigye el járművét egy szakműhelybe. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Légzsák / biztonságiöv- előfeszítő figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája

A folyamatosan villogó, folyamatosan világító vagy a gyújtáskapcsoló ON (Be) helyzetében egyáltalán nem világító  figyelmeztető lámpa rendszerhibát jelez. Ha ezt tapasztalja, nézze át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez, mert elképzelhető, hogy a rendszer egy esetleges balesetnél nem fog működni.

FIGYELMEZTETÉS

Ne végezzen házilagias változtatásokat a légzsák/előfeszítő rendszereken, bízza ezt szakemberre. Javasoljuk, hogy a szervizelést, javítást végeztesse hivatalos Mazda márkaszervizzel:

A rendszerek saját kezűleg történő szervizelése vagy bolygatása veszélyes. A légzsák/előfeszítő véletlenül működésbe léphet, vagy balesetben esetleg nem fog működésbe lépni, ami súlyos, akár végzetes sérüléshez vezethet.

Gumiabroncsnyomás- figyelő rendszer (TPMS) figyelmeztető jelzése/ figyelmeztető lámpája (villog)

Ha probléma tapasztalható a TPMS rendszerben, vagy a keréknyomás-érzékelő feszültsége csökken, akkor a TPMS  figyelmeztető lámpája villog, és a többfunkciós kijelzőn megjelenik egy üzenet. Nézze át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

FIGYELMEZTETÉS

- Tilos a járművet nagy sebességgel vezetni, ha a TPMS  figyelmeztető lámpája világít vagy villog.
- Tilos figyelmen kívül hagyni a TPMS  világító vagy villogó figyelmeztető lámpáját.

KULCS figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája (piros)

„K. nélk. a.nyitó rendszer - hiba. Nézzse át a járművet!” üzenet jelenik meg

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a kulcs nélküli ajtónyitó és a nyomógombos indítási rendszer meghibásodott.

Forduljon szakműhelyhez, mi a hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.

„Kulcstartó - tölt. alacsony. Cseréljen elemet.” üzenet jelenik meg

Ha a kulcsok eleme gyenge, akkor kikapcsolt gyújtás esetén jelzés jelenik meg.

„Kulcs nem észl.” üzenet jelenik meg

- Ha a jármű nem érzékeli a kulcs jelenlétét (lemerült az elem, hibás az elem, hiányzik a kulcs), akkor a motor indítási kísérletekor ez az üzenet jelenik meg (motorindító nyomógombos indítás, fékpedálra lépés).
- Ez az üzenet jelenik meg, ha a jármű azt érzékeli, hogy a kulcs korábban a járműben volt, de már eltávolították. (Kulcs kivéve figyelmeztetés. Emellett kikapcsol a gyújtás)

Biztonsági visszajelző lámpa

Ha a  biztonsági visszajelző lámpa menet közben folyamatosan villog, ne állítsa le a motort. Keressen fel egy hivatalos Mazda márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert. Ha leállítja a motort, amikor villog a biztonsági visszajelző lámpa, nem tudja majd azt elindítani.

Ellenőrizze, hogy a kulcs hatótávolságon belül van-e. Vegye le a gyújtást, majd indítsa újra a motort. Ha a motor 3 vagy több kísérlet után sem indul, forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Távolsági fényszóró-szabályozó rendszer (HBC) figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája (sárga)*

A  lámpa továbbra is világít, ha probléma van a rendszerrel. Nézzse át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Adaptív LED-es fényszórók (ALH) figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája (sárga)*

A  lámpa továbbra is világít, ha probléma van a rendszerrel. Nézzse át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

*Egyes modelleken.

i-ACTIVSENSE figyelmeztető jelzése/ figyelmeztető lámpája*

Ha a rendszerben hiba lép fel,

megjelenik a  jelzés.

Ellenőrizze a jelzés megjelenésének indokát a közepső kijelzőn vagy a többfunkciós kijelzőn.

Külső világítás figyelmeztető jelzése/ figyelmeztető lámpája

A  jelzés akkor világít, ha a külső lámpákban meghibásodás tapasztalható (kivéve a rendszámtábla-megvilágítást). Nézze át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Alacsony üzemanyagszint jelzése/figyelmeztető lámpája

A  jelzés akkor világít, ha már csak mintegy 9,0 L üzemanyag maradt. Ha a jelzés ellenére tankolás nélkül tovább vezet, és az üzemanyagszint-kijelző majdnem üreset mutat, akkor a jelzés villogni kezd.

► Elvégzendő lépések

Tankoljon. A  jelzés villogása esetén a lehető leghamarabb tankolni kell.

Motorolajszint figyelmeztető jelzése/ figyelmeztető lámpája

A  figyelmeztető lámpa azt jelzi, hogy a motorolaj szintje a MIN jelzés közelébe ért.

► Elvégzendő lépések

Töltsön be 1 l motorolajat.

Biztonsági öv figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpája (első ülés)

A  PASSENGER  biztonsági öv figyelmeztető lámpa a gyújtáskapcsoló ON (Be) helyzetében világít, ha a vezető vagy az első utas ülése foglalt és a biztonsági öv nincs bekapcsolva.

Ha a vezető vagy (csak amennyiben az első utasülés foglalt) az első utas biztonsági öve nincs becsatolva, és a járművet legalább 20 km/h sebességgel vezetik, a figyelmeztető lámpa villogni kezd. Rövid idő után a figyelmeztető lámpa nem villog tovább, hanem folyamatosan világít. Ha egy biztonsági övet nem csatolnak be, a figyelmeztető lámpa egy adott ideig villog.

► Elvégzendő lépések

Csatolja be a biztonsági övet.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpája (hátsó ülés) (piros)

Ha a hátsó biztonsági öveket nem kötik be a gyújtás ON (Be) helyzetében, erről a  REAR   figyelmeztető lámpa tájékoztatja a vezetőt és az utast.

A figyelmeztető lámpa akkor is világít, ha nem ül utas a hátsó ülésen.

► Elvégzendő lépések

Csatolja be a biztonsági övet.

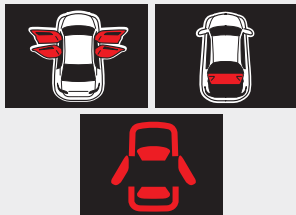
Ablakmosó folyadék szintje alacsony figyelmeztető jelzés/figyelmeztető lámpa*

A  figyelmeztető lámpa azt jelzi, hogy kevés ablakmosó folyadék maradt.

► Elvégzendő lépések

Szélvédőmosó-folyadék.

Nyitott ajtó/nyitott
csomagterajtó visszajelző/
figyelmeztető lámpa



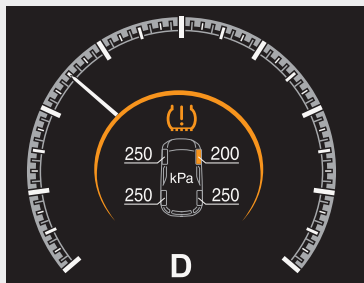
A lámpa akkor világít, ha valamelyik ajtó/a csomagterfedél nincs teljesen becsukva.

► Elvégzendő lépések

Csukja be biztonságosan az ajtót/
csomagterfedelet.

Gumiabroncsnyomás-
figyelő rendszer (TPMS)
figyelmeztető jelzése/
figyelmeztető lámpája
(világít)

Ha valamelyik gumiabroncs légnyomása egy meghatározott érték alá csökken, akkor a  TPMS figyelmeztető fényjelzés bekapcsol. Ugyanakkor a többfunkciós kijelzőn megjelenik egy üzenet, és felváltva az összes gumiabroncs nyomása. Emellett az egy vagy több gyenge légnyomású gumi sárga színnel jelenik meg.



► Elvégzendő lépések

Állítsa be a gumiabroncs nyomását a megfelelő nyomásértékre.

Ha a  TPMS figyelmeztető lámpa a keréknyomások beállítása után is tovább világít, akkor lehet, hogy az egyik abroncs defektes.

Figyelmeztető hangjelzés aktiválva

Figyelmeztetés bekapcsolt világításra

Ha bekapcsolva hagyott világítás mellett ACC (Tartozékok) állásba kapcsolja, illetve lekapcsolja a gyújtást, a vezető ajtajának kinyitásakor folyamatos sípoló hang szólal meg.

Légzsák/biztonságiöv-előfeszítő rendszer figyelmeztető hangjelzése

Ha a légzsák/biztonságiöv-előfeszítő rendszerekben és a figyelmeztető lámpában hiba keletkezik, percenként megszólal egy körülbelül 5 másodperces hangjelzés.

A légzsák és első biztonságiöv-előfeszítő rendszer figyelmeztető hangjelzése körülbelül 35 percig hallható. Nézze át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Biztonsági öv figyelmeztető hangjelzése

► Első ülés

Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a körülbelül 20 km/h értéket és a vezető vagy az első ülésen utazó utas biztonsági öve nincs bekapcsolva, megszólal egy folyamatos hangjelzés. Ha a biztonsági öv továbbra is kikapcsolva marad, a hangjelzés leáll, majd körülbelül 90 másodperc múlva újra megszólal. A sípszó leáll, mihelyt a gépkocsivezető vagy az első ülésen ülő utas bekapcsolja a biztonsági övét.

► Hátsó ülés

A hangjelzés csak akkor szólal meg, ha a biztonsági övet becsatolás után kicsatolja.

Bekapcsolva hagyott gyújtás (STOP) figyelmeztető hangjelzés

Ha a vezető az ajtaját a gyújtáskapcsoló ACC (Tartozékok) állásában kinyitja, 6 alkalommal megszólaló hangjelzés figyelmezteti, hogy nem kapcsolta le a gyújtást (STOP). Ha a gyújtáskapcsolót ebben az állapotban hagyja, a kulcs nélküli ajtónyitó rendszer nem fog működni, a gépkocsit nem lehet bezárni, és az akkumulátor lemerül.

A „kulcs nincs a gépkocsiban” figyelmeztető hangjelzés

► Járművek korszerű, kulcs nélküli funkcióval

Ha a járműből kiveszik a kulcsot, miközben a gyújtás nincs OFF (Ki) helyzetben, és az összes ajtó be van csukva, a gépkocsin kívül 6-szor, ill. a gépkocsin belül 1-szer hallható hangjelzés figyelmeztet.

► Korszerű, kulcs nélküli funkció nélküli járművek

Ha a járműből kiveszik a kulcsot, miközben a gyújtás nincs OFF (Ki) helyzetben, és az összes ajtó be van csukva, a gépkocsin belül 1-szer hallható hangjelzés szólal meg.

Érintésérzékelő nem működik figyelmeztető hangjelzés (továbbfejlesztett kulcs nélküli funkciónál)

Egy figyelmeztető hangjelzés hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy az ajtók nincsenek bezárva, ha az összes alábbi feltétel teljesül:

- A gyújtás OFF (Ki) állásban van.
- Nincs az összes ajtó és a csomagterajtó zárva.
- A zárat 5 másodpercen belül 3-szor hozták működésbe.

Ellenőrizze a gyújtást, és hogy az ajtók nyitva vagy zárva vannak-e, majd hozza ismét működésbe a zárat.

Kulcs a csomagterben maradt figyelmeztető hangjelzés (továbbfejlesztett kulcs nélküli funkciónál)

Ha az összes ajtó bezárását követően a kulcs a csomagterben marad, és a csomagterajtó csukva van, akkor egy 10 másodperces hangjelzés figyelmezteti a vezetőt, hogy a kulcs a csomagterben maradt. Ebben az esetben vegye ki a kulcsot az elektromos csomagterajtó-nyitó megnyomásával, amely kinyitja a csomagterajtót. Előfordulhat, hogy a csomagteréből kivett kulcs nem működik, mivel a funkcióit ideiglenesen leállították. A helyreállításához végezze el a megfelelő műveletsort.

Kulcs a gépkocsiban maradt figyelmeztető hangjelzés (továbbfejlesztett kulcs nélküli funkciónál)

Ha az összes ajtót és a csomagterajtót is bezárták egy másik kulccsal, miközben a kulcs az utastérben maradt, a gépkocsin kívül hallható körülbelül 10 másodperces hangjelzés figyelmezteti a vezetőt, hogy a kulcs az utastérben van. Ebben az esetben a kulcsot az ajtó kinyitásával vegye ki. Előfordulhat, hogy a járműből így kivett kulcs nem működik, mert a funkcióit ideiglenesen leállították. A helyreállításához végezze el a megfelelő műveletsort.

Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető hangjelzése

Ha az alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpája villog, ezzel egy időben hangjelzés is megszólal.

Elektronikus kormányzár figyelmeztető hangjelzése

Figyelmeztető hangjelzés hallható, ha a kormánykerék nem lett kioldva az indító nyomógomb megnyomása után.

Fékrendszer figyelmeztető hangjelzése (M Hybrid esetén)

Ha a fékrendszerrel probléma észlelhető, és a fékek esetleg nem működnek rendeltetésszerűen, akkor figyelmeztető hangjelzés szólal meg. A forgalmi környezet biztonságának ellenőrzése mellett lassítani kell a járművel, majd le kell parkolni egy biztonságos helyre. A jármű leállítása után az izzót szerelővel cseréltesse ki; mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.

Fékfelülbíró rendszer figyelmeztető hangjelzése

A gáz- és fékpedál vezetés közbeni egyidejű lenyomásakor egy hangjelzés szólal meg. Csak a fékpedálra lépjen.

Járműhiba figyelmeztető hangjelzése

Az alábbi összes probléma esetén aktiválódik a figyelmeztető hangjelzés. Ellenőrizze a figyelmeztető jelzésre vonatkozó adatokat az műszercsoporton, illetőleg a középso kijeizőn.

- Automata sebességváltó problémája
- Automata sebességváltó megemelkedett belső hőmérséklete
- M Hybrid-hiba
- Csökkenő fékfolyadék-mennyiség
- Probléma a motorolajszint-érzékelővel
- Elektromos rögzítőfék (EPB) problémája
- Csökken a motor hidraulikus nyomása
- Hűtőfolyadék hőmérséklet-emelkedése
- Probléma a motorrendszerrel

Sebességváltó kar helyzetének figyelmeztető hangjelzése

Folyamatos figyelmeztető hangjelzés szól, ha a vezető ajtaja nyitott, de a váltó nincs P állásban. Kapcsolja a fokozatválasztó kart P helyzetbe, vagy zárja a vezetőoldali ajtót.

Bekapcsolva hagyott gyújtásra emlékeztető figyelmeztető hangjelzés (M Hybrid esetén)

Folyamatos figyelmeztető hangjelzés szól, ha a vezető ajtaja nyitott, de a váltó nincs P vagy N állásban. Kapcsolja a fokozatválasztó kart P vagy N helyzetbe, vagy zárja a vezetőoldali ajtót.

i-stop figyelmeztető hangjelzés*

- Ha a vezetőoldali ajtó ki van nyitva, amikor a motor üresjáraton leáll, figyelmeztető hangjelzés értesíti a vezetőt a motor üresjáratú leállításáról. A vezetőoldali ajtó becsukásával a hangjelzés leáll.
- Megszólal a figyelmeztető hangjelzés, ha a következő műveleteket hajtja végre, amikor a motor üresjáraton leáll. Ilyen esetekben a motor biztonsági okokból nem indul újra automatikusan. Indítsa el a motort a normál eljárást követve.
- **(Kézi sebességváltó)**
A sebességváltó kar nem üres állásban van, a vezető biztonsági övét kioldják és a vezető ajtaját kinyitják.
- **(Automata sebességváltó)**
A fokozatválasztó kar D vagy M (nem a rögzített második fokozat mód) helyzetbe van állítva, a vezető biztonsági öve ki van oldva, és a vezető ajtaja nyitva van.

Elektromos rögzítőfék (EPB) figyelmeztető hangjelzése

A figyelmeztető hangjelzés az alábbi esetekben szólalhat meg:

- A járművet bekapcsolt rögzítőfékkel vezetik.
- Haladó járműnél meghúzzák az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját.
- Úgy kíséri meg a járművezetést, hogy az elektromos rögzítőfék (EPB) automatikus kiengedésének feltételei nem teljesülnek.

AUTOHOLD figyelmeztető hangjelzés

Az AUTOHOLD funkció használatakor vagy az AUTOHOLD kapcsoló működtetésekor egy üzenet jelenik meg, és körülbelül 5 másodpercig hangjelzés hallható.

Mivel probléma lépett fel az AUTOHOLD funkcióval, az AUTOHOLD funkció még az AUTOHOLD kapcsoló működtetése esetén sem működik.

Ha egy üzenet jelenik meg, és hangjelzés is hallható, vizsgálta meg a járművet egy szakemberrel. Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Külső hőmérsékletre figyelmeztető hangjelzés*

Figyelmezteti a vezetőt az út várható jegesedésére, ha a külső hőmérséklet alacsony.

Ha a külső hőmérséklet körülbelül 4 °C alá csökken, megszólal egy rövid hangjelzés, és a külső hőmérséklet kijelzője körülbelül 10 másodpercen át villog.

Járműsebesség-riasztás*

A járműsebesség-riasztás funkció célja egy hangjelzéssel és egy figyelmeztető jelzés kigyújtásával figyelmeztetni a vezetőt, ha túllépi az előre beállított sebességértéket.

A figyelmeztetést kiváltó sebességértéket módosíthatja.

Holttérfigyelő (BSM) figyelmeztető hangjelzés*

Haladás előre

Ha a vezető bekapcsolja a világító Holttérfigyelő (BSM) figyelmeztető lámpa oldalának megfelelő irányjelzőt, figyelmeztető hangjelzés lesz hallható.

MEGJEGYZÉS

A Holttérfigyelő (BSM) figyelmeztető hangjelzés hangereje a testreszabási szolgáltatásoknál módosítható. Lásd: MZD Connect kezelési útmutató, beállításokról szóló szakasz.

*Egyes modelleken.

▶ Tolatás

Ha fennáll a veszélye, hogy a gépkocsija bal hátsó vagy jobb hátsó oldalánál egy hátulról közelítő gépkocsival összeütközik, aktiválódik a holtterfigyelő (BSM) figyelmeztető hangjelzése.

Sávelhagyásra figyelmeztető hangjelzés*

Ha a rendszer működik, figyelmeztető hangjelzést ad, amikor azt észleli, hogy a gépkocsi elhagyyni készül a sávot.

MEGJEGYZÉS

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer/LDWS figyelmeztető hangjelzésének hangereje módosítható. Lásd: MZD Connect kezelési útmutató, beállításokról szóló szakasz.

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) riasztásai*

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) riasztásai értesítik a vezetőt a rendszer hibás működéséről, és szükség esetén a rendszer használatával kapcsolatos figyelmeztetésekről. Ellenőrizze a sípoló hang alapján!

Figyelmeztető hangjelzés	Ellenőrzendő pontok
A sípoló hang egyszer szólal meg, ha a Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) működik	A jármű sebessége alacsonyabb 25 km/h-nál, és a Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) rendszer ki van kapcsolva.
A sípoló hang ötször szólal meg vezetés közben	Ha az Ön járműve és az elől haladó jármű közötti távolság túlságosan rövid. Ellenőrizze a környezetet, és csökkentse a jármű sebességét!
A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) működése esetén, ha a Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) meghibásodik, egy hangjelzés szólal meg, illetve üzenet jelenik meg a többfunkciós kijelzőn.	Ez a rendszer működési hibáját jelölheti. Nézzese át a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

A Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) figyelmeztetései*

A Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) figyelmeztetései értesítik a vezetőt a rendszer hibás működéséről, és szükség esetén a rendszer használatával kapcsolatos figyelmeztetésekről. Ha egy figyelmeztető hangjelzés hallható, akkor a járművet ellenőrizni kell.

*Egyes modelleken.

Figyelmeztető hangjelzés	Ellenőrzendő pontok
Miközben működik a Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC), egy hangjelzés kíséretében „Bízt. és vezet. segítő rendsz.ek ideiglenesen letiltva. Az első radar eltakarva. Vez. óvatosan!” üzenet jelenik meg a többfunkciós kijelzőn.	A Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC) kikapcsolásra került. Tisztítsa meg az első radarérzékelő körüli területet.
A sípoló hangjelzés háromszor szólal meg vezetés közben.	Ha az Ön járműve és az elől haladó jármű közötti távolság túlságosan rövid. Ellenőrizze a környezetet, és csökkentse a jármű sebességét!
Miközben működik a Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC), egy hangjelzés kíséretében „Bízt. és vezet. segítő rendsz.ek részt. letiltva. Hiba az első radarnál. Vez. óvatosan!” üzenet jelenik meg a többfunkciós kijelzőn.	Ez a rendszer működési hibáját jelölheti. Ellenőrizze a középső kijelzőt a problémával kapcsolatban, és utána vizsgálta meg a járművet egy szakműhelyben. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Figyelmeztetés túl nagy sebességre*

Ha a jármű sebessége meghaladja az aktív menetkijelzőn/műszercsoporton megjelenített sebességhatárító táblát, akkor annak háttere sárga színben villogni kezd, és ugyanakkor figyelmeztető hangjelzés is hallható. Ha a jármű sebessége továbbra is meghaladja a megjelenített sebességhatárító táblát, a jelzés villogása megszűnik, és az folyamatosan kezd világítani.

Sebességhatároló figyelmeztető hangjelzése*

Ha a sebesség kb. 5 km/h-val vagy nagyobb mértékben meghaladja a beállított értéket, folyamatos figyelmeztető hangjelzés hallatszik. A figyelmeztető hangjelzés mindaddig szól, amíg a sebesség a beállított értékig vagy az alá csökken.

Ütközésriasztás*

Az elől haladó járművel való ütközés veszélye esetén, vagy ha akadály található a jármű mögött, akkor szaggatott figyelmeztető hangjelzés hallható, és azzal egy időben figyelmeztető jelzések jelennek meg a műszercsoporton, illetőleg az aktív menetkijelzőn.

Nincs jól becsukva az ajtó figyelmeztető hangjelzés

Ha a mozgó jármű valamelyik ajtaja nincs jól becsukva, akkor egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg. Az utazást az ajtó megfelelő becsukása után folytassa.

*Egyes modelleken.

Ha a csomagterájtó nem nyitható

Ha a csomagterájtó nem nyitható

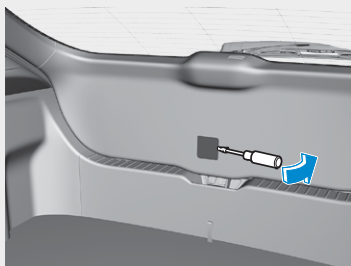
Ha az akkumulátor lemerült, a csomagterájtót nem lehet kinyitni és felemelni.

Ebben az esetben a csomagterájtó a lemerült akkumulátor kicserélésével nyitható ki.

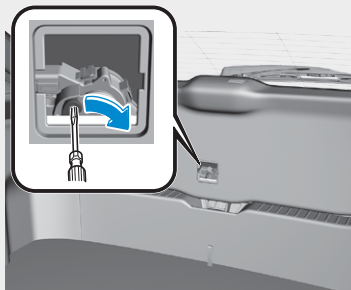
Ha a csomagterájtót a lemerült akkumulátor okozta probléma megszüntetése után sem lehet kinyitni, akkor elképzelhető, hogy hibás az elektromos rendszer.

Ebben az esetben a csomagterájtó a következő vészhelyzeti eljárás alkalmazásával nyitható ki.

1. Tekerje a laposfejű csavarhúzó végét egy rongyba, és távolítsa el a csomagterájtó belső felületének fedelét.



2. Fordítsa el jobbra a kart a csomagterájtó zárjának kioldásához.



Elülső ablaktörlők nagy sebességű törlése

Elülső ablaktörlők nagy sebességű törlése

Az elülső ablaktörlők nagy sebességét okozhatja, az ablaktörlő-szabályzó hibája. Ha az elülső ablaktörlők a kapcsoló helyzetétől függetlenül nagy sebességgel működnek, ellenőriztesse a járművet egy autószerelővel, mi a hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.



8. rész

**Ügyfélszolgálati
információk**



Nem eredeti kiegészítő alkatrészek és tartozékok

Nem eredeti kiegészítő alkatrészek és tartozékok

Kérjük, vegye figyelembe, hogy Mazda gépkocsija eredeti állapotának megváltoztatása hatással lehet a jármű biztonságosságára. Az ilyen műszaki átalakítások közé nem csak a nem megfelelő pótalkatrészek tartoznak, de a kiegészítők, szerelvények és olyan tartozékok is, mint a keréktárcsák vagy a gumibroncsok.

Az eredeti Mazda alkatrészek és eredeti Mazda kiegészítők kifejezetten Mazda gépkocsikhoz lettek kifejlesztve. A fentiekől eltérő alkatrészeket és kiegészítőket a Mazda nem tesztelte és nem hagyta jóvá, kivéve, ha a Mazda erről kifejezetten így nyilatkozott. Az ilyen termékek megfelelőségét nem garantálhatjuk, ezért a Mazda nem vállal felelősséget az ilyen termékek használatából eredő károkért.

A Mazda nem vállal felelősséget a nem eredeti alkatrészek vagy kiegészítők beszerelése miatt bekövetkező halálestekért, sérülésekért és anyagi károkért.

A jármű által gyűjtött és feldolgozott adatok köre

A jármű által gyűjtött és feldolgozott adatok köre

► Járműben végzett adatfeldolgozás

A járműben elektronikus vezérlőegységek találhatók. Ezek a vezérlőegységek többek között a jármű érzékelőitől származó, saját maguk által generált vagy más egységektől kapott adatok feldolgozását végzik. A vezérlőegységek közül néhány a jármű biztonságos működéséhez szükséges, mások támogatást nyújtanak a vezetéshez (vezetőt segítő rendszerek), vagy éppen kényelmi, esetleg információs/szórakoztató funkciók biztosításához szükségesek.

Az alábbiakban általános ismertetést nyújtunk a járműben végzett adatfeldolgozási műveletekről. A jármű által gyűjtött és azon tárolt, valamint harmadik feleknek továbbított adatok köréről, illetve az adatok felhasználásának céljáról további információkkal a vonatkozó használati útmutató adatvédelemmel foglalkozó fejezetei szolgálnak. Ezek közvetlen hivatkozást is tartalmaznak az érintett funkciókra. Ezek a használati útmutatók az interneten, valamint egyes jármű-konfigurációknál a járműben, digitális formátumban is elérhetők.

► Személyes adatok

Minden járműhöz tartozik egy egyedi alvázszám, amely alkalmas a jármű azonosítására. A jármű alvázszáma közvetlenül összekapcsolható a jármű aktuális és múltbéli tulajdonosaival. A járműről gyűjtött adatok más módszerekkel is összeköthetők a jármű tulajdonosával vagy vezetőjével (például a rendszám-tábla segítségével).

A vezérlőegységek által generált vagy feldolgozott adatok ezért személyes adatoknak, bizonyos körülmények között pedig személyi azonosításra alkalmas adatoknak tekinthetők. A rendelkezésre álló járműadatok bizonyos kombinációi alkalmasak lehetnek arra, hogy azokból az Ön vezetési szokásaira, tartózkodási helyére, követett útvonalára vagy fogyasztási mintáira vonatkozó következtetéseket vonjanak le.

Az Ön adatvédelmi jogai
A hatályos adatvédelmi jogszabályok értelmében Ön a személyes adatait feldolgozó vállalatokkal szemben számos joggal rendelkezik.

Kérheti például a gyártótól és a releváns harmadik felektől (például az autómentőktől, műhelyektől és a járműben használt online funkciók szolgáltatóitól), hogy díjmentesen bocsássák rendelkezésére az általuk tárolt, Önre vonatkozó összes személyes adatot. Arról is tájékoztatást kérhet, hogy milyen típusú adatokat tárolnak Önről, milyen célból tárolják ezeket az adatokat, és hogy azok honnan származnak. Az adatokhoz kapcsolódó joga arra is kiterjed, hogy az érintett kérheti azok továbbítását egy másik szervezetnek.

A Mazdával szemben fennálló, törvényben biztosított jogaival (például az adatok törlésére és helyesbítésére vonatkozó jogaival) kapcsolatos további információkért olvassa el az országának megfelelő Mazda-weboldalon elérhető adatvédelmi szabályzatot. Ugyanitt megtalálja a kapcsolatfelvételi adatokat is.

A kizárólag a járművön tárolt adatok szakértői segítséggel (például autószerelő műhelyben) tekinthetők meg, amelyért a műhely díjat számíthat fel.

Az adatok közzétételére vonatkozó jogszabályi követelmények
A gyártó hatósági kérés esetén köteles a jogszabályok által előírt és az adott esetben szükséges mértékben kiadni az általa tárolt adatokat (ilyen például, amikor a hatóságok egy bűneset kivizsgálása érdekében kérik az adatokat).

A hatóságok a hatályos jogszabályok által megengedett mértékben arra is jogosultak, hogy leolvassák a járműben tárolt adatokat. Baleset esetén például a rendőrség a baleset körülményeinek tisztázása érdekében jogosult leolvasni a légzsák vezérlőegysége által biztosított adatokat.

A jármű működtetéséhez szükséges adatok A vezérlőegységek többek között a jármű működtetése érdekében is végeznek adatfeldolgozást.

Ilyen esetek például a következők:

- jármű állapotadatai (pl. sebesség, lassítás, oldallirányú gyorsulás, keréksebesség, biztonságiöv-használati jelzés),
- környezeti feltételek (például hőmérséklet- és esőérzékelő, távolságérzékelő).

Ezek az adatok általában rövid ideig érvényesek, a rendszer nem tárolja őket a működtetéshez szükséges időn túl, és csak maga a jármű dolgozza fel őket. A vezérlőegységekben gyakran adattároló eszközök is találhatók. Ezek segítségével rögzíthetők ideiglenesen vagy véglegesen a jármű állapotára, az alkatrészek kopására, a karbantartási igényekre, valamint a műszaki eseményekre és hibákra vonatkozó adatok.

A műszaki konfigurációtól függően a rendszer a következő információkat rögzíti:

- a rendszer alkatrészeinek működési állapota (például töltési szintek, abroncsnyomás, akkumulátor állapota),
- a rendszer fontos alkatrészeiben (például a lámpákban vagy a fékekben) felmerülő meghibásodások és problémák,
- a rendszer válasza a különleges helyzetekre (például a légzsák bekapcsolása, a stabilizálást szabályozó rendszerek aktiválása),
- a jármű károsodásával járó eseményekre vonatkozó információk,
- az elektromos járművek esetében a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapota, valamint a járművel megtehető becsült távolság.

Bizonyos esetekben az általában csak rövid ideig érvényes adatok hosszabb időtartamú tárolására lehet szükség (ilyen például, ha a jármű meghibásodást észlel).

Amikor (például javítás vagy karbantartás céljából) szervizbe viszi a járművet, szükség esetén elképzelhető, hogy a szerviz beolvassa és felhasználja a tárolt működési adatokat, valamint a jármű alvázszámát. A járműadatokat ilyen esetekben a Mazda hálózat alkalmazottjai (a hivatalos szerviz vagy a gyártó dolgozói) vagy harmadik felek (például az autómentő dolgozói, független szerelőműhelyek) is leolvashatják. Ugyanez érvényes arra az esetre, ha él a garanciával vagy valamilyen minőségbiztosítási intézkedést tesz.

Az adatokat ilyenkor általában a minden járműben megtalálható OBD-kapcsolaton (fedélzeti diagnosztika) keresztül olvassák le. A működési adatokat részletező dokumentum a jármű vagy egy adott alkatrész műszaki adatait tartalmazza, és jelentős segítséget nyújt a hibakeresésben, a garanciális kötelezettségek teljesítésében, valamint a minőség javításában. Ezeket az adatokat, különösen az alkatrészek kopására, a műszaki eseményekre, a műveletekben bekövetkezett hibákra vonatkozó információkat szükség esetén a jármű alvázszámával együtt be kell küldeni a gyártónak. Ezek mellett a termékért vállalt jótállás a gyártó felelőssége. Ebből a célból, például a termékviszszahívási kampányok során, a gyártó a járműveken kívülről származó működési adatokat is használ. Ezek az adatok segíthetnek az ügyfél törvényi jótállási és gyártói garanciára vonatkozó követeléseinek elbírálásában is.

A szervizműhely a jármű javítása és karbantartása során, vagy az Ön kérésére visszaállíthatja a jármű hibamemóriáját.

Kényelmi és információs/ szórakoztató funkciók
Lehetősége van tárolni a jármű kényelmi beállításait, valamint az Ön által kialakított egyéni konfigurációt, és ezeket bármikor módosíthatja/ alaphelyzetbe állíthatja.

Az adott jármű-konfigurációtól függően az alábbiak tartozhatnak ide:

- az ülések és a kormánykerék pozíciójának beállítása,
- a karosszérián és légkondicionáló rendszeren végzett beállítások,
- az egyéni beállítások, például a fülke világításának beállítása.

A kiválasztott konfigurációtól függően ezenfelül Ön is adatokat táplálhat a jármű információs/tájékoztató rendszerébe.

Az adott jármű-konfigurációtól függően az alábbiak tartozhatnak ide:

- a beépített médialejátszó rendszeren használható multimédiás adatok, például zene, filmek vagy fényképek,
- a beépített kihangosító rendszerrel vagy navigációs rendszerrel használható címtáradatokat,
- navigáció célhely megadva,
- az internetes szolgáltatások használatával kapcsolatos adatok.

A jármű kényelmi és információs/szórakoztató funkcióihoz kapcsolódó adatok tárolása magán a járművön, valamint a járműhöz csatlakoztatott eszközökön (például okostelefon, USB-s pendrive vagy MP3-lejátszó) egyaránt történhet. Amennyiben Ön viszi fel ezeket az adatokat, lehetősége van azokat bármikor törölni.

A jármű kizárólag az Ön kérésére továbbítja ezeket az adatokat, például az online szolgáltatások használatára vonatkozóan kiválasztott beállításoknak megfelelően.

Okostelefon integráció, például Android Auto™ vagy Apple CarPlay

Amennyiben járműve rendelkezik a szükséges funkciókkal, okostelefonját vagy más mobilkészítét is csatlakoztathatja a járműhöz, és ezáltal azokat a jármű beépített vezérlői segítségével is kezelheti. Az okostelefonon tárolt képeket és hangokat a jármű multimédiás rendszerén is lejátszhatja. Ezzel egyszerre a rendszer is adatokat küld az Ön okostelefonjára. Az integráció típusától függően az elküldött adatok lehetnek helyadatok, a vakításmentesítő üzemmódra vonatkozó adatok, valamint más, általános járműadatok. Olvassa el a jármű/az információs/szórakoztató rendszer használati utasítását.

Az integráció lehetővé teszi bizonyos okostelefonos alkalmazások, például navigáció vagy zenelejátszó programok használatát. Az okostelefon és a jármű közötti további interakciók nem igényelnek aktív hozzáférést a járműadatokhoz. Az alkalmazások által végzett adatfeldolgozás jellegét mindig az adott alkalmazás szolgáltatója határozza meg. Azt, hogy az alkalmazás milyen beállításokhoz fér hozzá, az alkalmazás és az okostelefon operációs rendszere határozza meg.

Online szolgáltatások

Amennyiben a jármű rendelkezik vezeték nélküli hálózati kapcsolattal, ez a funkció lehetővé teszi a jármű és más rendszerek közötti adatforgalom létrehozását. A vezeték nélküli kapcsolatot a járműbe épített adó- és vevőegység vagy az Ön által alkalmazott hordozható kapcsolódási pont (például okostelefon) biztosítja. Az online funkciók használatához hálózati kapcsolat szükséges. Az online funkciók közé tartoznak a gyártó vagy más szolgáltató által biztosított szolgáltatások és alkalmazások.

A gyártó által biztosított szolgáltatások A Mazda minden általa biztosított funkcióról leírást ad a megfelelő helyen (például a használati útmutatóban és/vagy a Mazda országspecifikus webhelyén), és ugyanezen a helyen elérhetővé teszi a vonatkozó adatvédelmi információkat is. Az online szolgáltatások biztosításához személyes adatokra lehet szükség. Az ebből a célból végzett adatcsere védett kapcsolaton, például egy kifejezetten ebből a célból készült IT-rendszeren keresztül zajlik. A szolgáltatások biztosítása mellett a személyes adatok gyűjtése, feldolgozása és felhasználása kizárólag jogos engedéllyel történik, amely például a jogszabályok által előírt vészhelyzeti hívórendszerek esetében egy szerződéses megegyezés vagy jóváhagyás lehet.

Ön jogosult az (esetenként díjköteles) szolgáltatásokat és járműfunkciókat, vagy akár a teljes vezetéknélküli kapcsolatot ki- és bekapcsolni. Ez alól kivételt képeznek a jogszabályok által előírt funkciók és szolgáltatások (például a vészhelyzeti hívórendszerek).

Harmadik felek szolgáltatásai
Tájékoztatjuk, hogy amennyiben Ön úgy dönt, hogy más szolgáltatók (harmadik felek) online szolgáltatásait is igénybe veszi, azok az adott szolgáltató felelősségi körébe tartoznak, és azokra az adott szolgáltató adatvédelmi feltételei és használati feltételei vonatkoznak. A gyártó általában nincs befolyással az ilyen szolgáltatásokban cserélt adatokra.

Javasoljuk, hogy harmadik felek szolgáltatásai esetében tájékozódjon a kérdéses szolgáltató által gyűjtött személyes adatok természetéről, hatóköréről, valamint felhasználásának céljáról.

(Európában)

Az adatvédelemmel kapcsolatos további információkat megtalálja a Mazda honlapján.

Az Ön országára vonatkozó weboldalt a <https://www.mazdamotors.eu> címen találja.

FELJEGYZÉSEK



9. rész

Műszaki adatok



Járműazonosító címkék

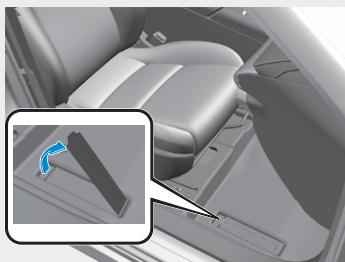
Típus adattábla



Alvázszerkezet /járműazonosító szám (Írország, Egyesült Királyság)

Alvázszerkezet

Az alvázszerkezet leolvasásához nyissa
fel az ábrán látható fedelet.



Járműazonosító szám



Keréknyomásérték címkéje

Balkormányos modell



Jobbkormányos modell



Műszaki adatok

Elektromos rendszer

Akkumulátor

(M Hybrid esetén)

Besorolás	Specifikáció
SKYACTIV-G 2.0	12V-60Ah/20HR vagy 12V-65Ah/20HR

(M Hybrid nélkül)

Besorolás		Specifikáció
SKYACTIV-G 1.5	i-stop rendszerrel	Q-85* ¹
	i-stop rendszer nélkül	12V-60Ah/20HR vagy 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-G 2.0		12V-60Ah/20HR vagy 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-D 1.8		S-95* ¹

*¹ A Q-85 vagy S-95 az i-stop rendszerrel szerelt járművekhez készült (A STOP-START RENDSZERHEZ). Csak a Q-85 vagy az S-95 használata biztosítja az i-stop rendszer (STOP-START RENDSZER) megfelelő működését. A részletek tekintetében konzultáljon egy szakműhellyel. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez.

Kenőanyagok minősége

Motorolaj	Besorolás
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Ajánlott olajok* ¹
	Eredeti Mazda olaj, Supra 0W-20
	Eredeti Mazda olaj, Ultra 5W-30
	Alternatív olaj minősége* ²
	legalább API SN* ³ vagy ACEA A5/B5
SKYACTIV-D 1.8	Ajánlott olajok* ¹
	Eredeti Mazda olaj, DPF 0W-30
	Eredeti Mazda olaj, Ultra DPF 5W-30
	Alternatív olaj minősége* ²
	ACEA C3

*¹ Az eredeti Mazda olajok a cég saját motorjaihoz lettek kifejlesztve/tesztelve. Az optimális teljesítményhez mindig eredeti Mazda olaj használatát javasoljuk.

*² Ha nem talál eredeti Mazda olajat, a felsorolt előírásokat teljesítő alternatív motorolajokat is használhat.

*³ Kazahsztánban legalább API SM olajat használjon.

Ne használjon a fenti előírásokat vagy követelményeket nem teljesítő olajat. Nem megfelelő olaj használata károsíthatja a motort, erre pedig nem vonatkozik a Mazda garanciája.

Kenőanyag	Besorolás	
Hűtőfolyadék	FL-22 típus	
Kézi sebességváltó olaj	Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Automataváltó-folyadék	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Eredeti Mazda olaj, ATF-FZ
Osztóműolaj	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Hátsó differenciálmű olaja	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Fék- és tengelykapcsoló-folyadék	M Hybrid esetén	Eredeti Mazda vagy azzal egyenértékű fékfolyadék
	M Hybrid nélkül	SAE J1703 vagy FMVSS116 DOT-3 vagy DOT-4

*1 A Mazda Long Life Gear Oil G7 egy kiváló minőségű olaj, amely hozzájárul az üzemanyag-költségek alacsonyan tartásához és a sebességváltó optimális használatához. Javasoljuk, hogy használjon Mazda Long Life Gear Oil G7 típusú olajat.
Ha nem tud Mazda Long Life Gear Oil G7 típusú olajat beszerezni, használjon normál olajat (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

Mennyiségek

Tétel	Tartály kapacitása
Üzemanyagtartály	51,0 l

Izzók

Külső világítás

Izzó		Kategória	
		Teljesítmény	UN-R*1 (SAE)
Fényszórók		LED*2	— (—)
Menetfények/ helyzetjelzők	LED-es típus	LED*2	— (—)
	Izzó típusa	21/5	W21/5W (7444)
- Első irányjelzők - Oldalsó irányjelzők - Pótféklámpa - Hátsó irányjelzők - Féklámpák - Hátsó lámpák - Tolatólámpa - Hátsó ködlámpák - Rendszámtábla-megvilágítás		LED*2	— (—)

*1 Az UN-R a United Nations Regulation (Egyesült Nemzetek Szabályzata) rövidítése.

*2 A LED a Light Emitting Diode, azaz fénykibocsátó dióda rövidítése.

Belső világítás

Izzó	Kategória	
	Teljesítmény	UN-R* ¹
• Mennyezeti lámpa (elöl) / Térképlámpák (elöl) • Mennyezeti lámpa (hátsó) / Térképlámpák (hátsó)* • Mennyezeti lámpa (hátsó)* • Piperetűkör világítása* • Csomagtér-világítás	LED* ²	—

*1 Az UN-R a United Nations Regulation (Egyesült Nemzetek Szabályzata) rövidítése.

*2 A LED a Light Emitting Diode, azaz fénykibocsátó dióda rövidítése.

Gumiabroncsok

Gumiabroncsméret és -nyomás

A gumiabroncsra vonatkozó nyomásértékek címkéjén ellenőrizze a gumiabroncsok méretét és nyomását.

Normál gumiabroncs

Abroncsméret		Előírt gumiabroncsnyomás	
		3 személyig	–Teljes terhelésen
205/60R16 92V	Első	250 kPa (2,5 bar)* ¹ 260 kPa (2,6 bar)* ²	260 kPa (2,6 bar)
	Hátsó	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)
215/45R18 89W	Első	250 kPa (2,5 bar)* ¹ 260 kPa (2,6 bar)* ²	270 kPa (2,7 bar)
	Hátsó	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)

1 személy súlya: kb. 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

Ideiglenes pótkerék*

Abroncsméret	Előírt gumiabroncsnyomás
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar)

► Téli gumiabroncs

Abroncsméret		Előírt gumiabroncsnyomás	
		3 személyig	–Teljes terhelésen
205/60R16*1 M+S	Első	250 kPa (2,5 bar)*3 260 kPa (2,6 bar)*4	260 kPa (2,6 bar)
	Hátsó	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)
215/45R18*2 M+S	Első	250 kPa (2,5 bar)*3 260 kPa (2,6 bar)*4	270 kPa (2,7 bar)
	Hátsó	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)

1 személy súlya: kb. 75 kg

*1 Terhelési szám és sebességjel: 92Q/92S/92H/92V

*2 Terhelési szám és sebességjel: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

► Kerékanyák meghúzási nyomatéka

Kerékszereléskor húzza meg a kerékanyákat az alábbi nyomatékkal.

108–147 N·m (12–14 kgf·m)



10. rész *Tartozékok*



Eredeti tartozékok

A Mazda járművei, akár tulajdonosaik, mind egyéniségek. Autója testreszabásához, és az életstílusához való alkalmazkodás érdekében számos eredeti Mazda tartozékot kínálunk. A hangrendszerektől a szállításig és a díszítésig nálunk mindent megtalál, amire szüksége lehet, és minden tartozékunkra teljes körű garanciát vállalunk.

Ha többet szeretne megtudni a tartozékokról, akkor kérjük, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Mazda-kereskedéssel, vagy keresse fel weboldalunkat.

A helyi Mazda-weboldalt a következő címen érheti el: <https://www.mazdamotors.eu/>

Kialakítás



Védelem



11. rész

Szójegyzék



0-9

360°-os monitor4-86

A

Ablakmosó4-28

Ablakok

Elektromos ablakok3-14

A címkén szereplő információk

Alvázsám9-2

Járműazonosító szám.....9-2

Keréknyomásérték címkéje9-2

Típus adattábla9-2

Adaptív LED-es fényszórók

(ALH)4-43

A fék- és tengelykapcsoló-

folyadék szintjének ellenőrzése.....6-9

Ajánlott olaj.....6-6

A jármű által gyűjtött és

feldolgozott adatok köre8-3

Ajtózárak.....3-7

Akkumulátor.....6-10

Műszaki adatok9-3

Aktív menetkijelző.....4-19

A motor elindítása.....4-3

AUTOHOLD.....4-33

Automata sebességváltó

Automata sebességváltó

vezérlőelemei.....4-21

Kézi váltás üzemmód.....4-22

Sebességváltó-tartományok4-21

Á

Állítható sebességhatároló

(ASL)4-76

B

Belső világítás5-37

Csomagtér-világítás.....5-37

Mennyezeti lámpák.....5-37

Biztonsági öv rendszer2-10

Biztonsági rendszer

Indításgátló rendszer3-16

Biztosítékok6-15

Blokkolásgátló fékrendszer

(ABS)4-35

Cs

Csere

Biztosíték6-15

Gumibroncsok.....6-12

Izzók6-14

Kulcs eleme6-11

Csomagtérajtó3-9

Ha a csomagtérajtó nem

nyitható7-45

Csomagtér-világítás.....5-37

D

Defektes gumibroncs.....7-12

A pótkerék felszerelése.....7-21

Defektes kerék leszerelése.....7-19

Dinamikus stabilitás-szabályzó

rendszer (DSC).....4-36

Dízel-részecskeszűrő4-96

E

Elektromos ablakok3-14

Elektromos rögzítőfék (EPB)4-31

Elindulás otthonról világítás.....4-25

Elülső ablaktörlők4-27

Elülső keresztforgalom-riasztó

(FCTA)4-54

Emelő	7-13
Eredeti tartozékok.....	8

F

Fejlett kulcs	
Továbbfejlesztett kulcs	
nélküli ajtónyitó rendszer	3-6
Fejtámasz	2-6
Fékek	
Elektromos rögzítőfék (EPB) ...	4-31
Fékelülbíráló rendszer	4-32
Fénykürt	
Fényszórók	4-25
Vészvillogó.....	4-30
Fényszórók	4-25
Figyelmeztető hangjelzés	
aktiválva.....	7-39
A „kulcs nincs a gépkocsiban”	
figyelmeztető hangjelzés	7-39
Alacsony üzemanyagszint	
figyelmeztető hangjelzése	7-40
A Mazda radarvezérelt	
sebességtartó rendszer	
(MRCC) riasztásai	7-43
A Stop & Go funkciós Mazda	
radarvezérelt sebességtartó	
rendszer (Stop & Go funkciós	
MRCC) figyelmeztetései	7-43
AUTOHOLD figyelmeztető	
hangjelzés.....	7-42
Bekapcsolva hagyott gyújtásra	
emlékeztető figyelmeztető	
hangjelzés.....	7-41
Bekapcsolva hagyott gyújtás	
(STOP) figyelmeztető	
hangjelzés.....	7-39
Biztonsági öv figyelmeztető	
hangjelzése.....	7-39

Elektromos rögzítőfék (EPB)	
figyelmeztető hangjelzése	7-42
Elektronikus kormányzár	
figyelmeztető hangjelzése	7-40
Érintésérzékelő nem	
működik figyelmeztető	
hangjelzés (továbbfejlesztett	
kulcs nélküli funkcionál)	7-40
Fékelülbíráló rendszer	
figyelmeztető hangjelzése	7-41
Fékrendszer figyelmeztető	
hangjelzése.....	7-40
Figyelmeztetés bekapcsolt	
világításra	7-39
Figyelmeztetés túl nagy	
sebességre	7-44
Holtterfigyelő (BSM)	
figyelmeztető hangjelzés	7-42
i-stop figyelmeztető	
hangjelzés.....	7-41
Járműhiba figyelmeztető	
hangjelzése.....	7-41
Járműsebesség-riasztás	7-42
Kulcs a csomagterben	
maradt figyelmeztető	
hangjelzés (továbbfejlesztett	
kulcs nélküli funkcionál)	7-40
Kulcs a gépkocsiban maradt	
figyelmeztető hangjelzés	
(továbbfejlesztett kulcs	
nélküli funkcionál)	7-40
Külső hőmérsékletre	
figyelmeztető hangjelzés	7-42
Légzsák/biztonságiöv-	
előfeszítő rendszer	
figyelmeztető hangjelzése	7-39
Nincs jól becsukva az ajtó	
figyelmeztető hangjelzés	7-44

Sávelhagyásra figyelmeztető hangjelzés.....	7-43
Sebességhatároló figyelmeztető hangjelzése	7-44
Sebességváltó kar helyzetének figyelmeztető hangjelzése.....	7-41
Ütközésriasztás	7-44

G

Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS)	4-93
Gumiabroncsok	
Műszaki adatok	9-5

Gy

Gyermekbiztonsági rendszer	
A gyermekbiztonsági rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések	2-13
Gyermekbiztonsági rendszer megfelelőségi táblázata különböző elhelyezéseknél	2-17

H

Hátsó ablakmosó.....	4-29
Hátsó ablaktörlő.....	4-29
Hátsó keresztforgalom-riasztó (RCTA).....	4-55
Hátsó ködlámpa.....	4-26
Hátsó szélvédő	
Hátsó szélvédő páramentesítője	4-30
Hátsó szélvédő páramentesítője ...	4-30
Ha világítani vagy villogni kezd egy figyelmeztető lámpa	7-31
Hazatérő világítás.....	4-25
Holtterfigyelő (BSM)	4-45

Hűtőfolyadékszint ellenőrzése.....	6-9
------------------------------------	-----

I

i-ACTIVSENSE.....	4-40
360°-os monitor	4-86
Adaptív LED-es fényszórók (ALH)	4-43
Állítható sebességhatároló (ASL).....	4-76
Elülső keresztforgalom-riasztó (FCTA).....	4-54
Hátsó keresztforgalom-riasztó (RCTA)	4-55
Holtterfigyelő (BSM).....	4-45
i-ACTIVSENSE állapotszimbólum (figyelmeztető/veszélyelkerülő asszisztens) ...	4-40
i-ACTIVSENSE kapcsoló	4-41
Intelligens fékasszisztens [hátsó keresztforgalmi] (SBS-RC).....	4-85
Intelligens fékasszisztens [hátsó] (SBS-R).....	4-84
Intelligens fékasszisztens (SBS)	4-83
Intelligens sebességtámogató (ISA)	4-79
Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR)	4-48
Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC).....	4-56
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)	4-44
Sávtartássegítő rendszer (LAS).....	4-74
Sebességtartó és forgalmi asszisztens (CTS).....	4-67

Stop & Go funkció Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkció MRCC).....	4-62
Távolsági és sebességi riasztás (DSA).....	4-51
Távolsági fényszóró-szabályozó rendszer (HBC).....	4-42
Vezető ébersége riasztás (DAA).....	4-52
Vezetőmegfigyelő (DM)	4-53
Indításgátló rendszer	3-16
Indítás segédakkumulátorról	7-23
Intelligens fékasszisztens [hátsó keresztfogalmi] (SBS-RC).....	4-85
Ütközésriasztás	4-85
Intelligens fékasszisztens [hátsó] (SBS-R)	4-84
Ütközésriasztás	4-84
Intelligens fékasszisztens (SBS) ...	4-83
Ütközésriasztás	4-83
Intelligens sebességtámogató (ISA)	4-79
Írány- és sávváltásjelzők	4-26
i-stop.....	4-5
Izzók	
Csere	6-14
Műszaki adatok.....	9-4

J

Járműazonosító címkék	
Alvázsám	9-2
Járműazonosító szám.....	9-2
Keréknyomásérték címkéje	9-2
Típus adattábla	9-2
Jeladó.....	3-4
Jelzőtábla-felismerő rendszer (TSR).....	4-48

K

Kenőanyagok minősége.....	9-3
Kézi sebességváltó kapcsolási alakzata	4-20
Kiegészítő csatlakozó	5-38
Kijelző	4-8
Kipörgésgátló rendszer (TCS).....	4-36
Kormánykerék	
Fűtött kormánykerék	2-9
Ködlámpák	
Hátsó	4-26
Kulcs felfüggesztése funkció	3-5
Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	3-4
Kulcsok	3-2

L

Lemerült akkumulátor	7-23
Indítás segédakkumulátorról.....	7-23

M

Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC)...	4-56
Mennyezeti lámpák.....	5-37
M Hybrid	4-37
Motor	
A motortér áttekintése	6-4
Indítás	4-3
Motorháztető kioldása	6-3
Motorolajszint ellenőrzése	6-8
Műszercsoport.....	4-9
A rendelkezésre álló üzemanyaggal megtehető távolság	4-13
Átlagos üzemanyag-fogyasztás.....	4-13
Figyelmeztetés (jelzés a kijelzőn).....	4-15

Figyelmeztető jelzés/	
figyelmeztető lámpák	4-15
Fordulatszámérő	4-9
Hűtőfolyadék hőmérséklet- kijelzője	4-11
i-ACTIVSENSE kijelzése	4-14
Járműsebesség-riasztás	4-14
Jelzések/visszajelző lámpák	4-16
Kilométer-számláló	4-11
Külső hőmérséklet kijelzője	4-12
Műszerfal-világítás	4-12
Pillanatnyi üzemanyag- fogyasztás	4-13
Regeneratív fékezési töltésvisszajelző	4-14
Sebességmérő	4-9
Többfunkciós kijelző	4-9
Útszámláló	4-11
Üzemanyagszint-kijelző	4-12
Műszerek	4-9

N

Nem eredeti kiegészítő alkatrészek és tartozékok	8-2
---	-----

P

Padlószőnyeg	3-19
Páramentesítő	4-30
Hátsó szélvédő	4-30
Parkolóradar-rendszer	4-102
Pótkerék	7-13
Pótkerék és szerszámok tárolási helye	7-12
Probléma	
Defektes gumiabroncs	7-12
Ha a csomagterajtó nem nyitható	7-45
Lemerült akkumulátor	7-23

Túlmelegedés	7-27
Vészhelyzeti indítás	7-26

S

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)	4-44
Sávtartássegítő rendszer (LAS)	4-74
Sebességtartó és forgalmi asszisztens (CTS)	4-67
Sebességtartó rendszer	4-92
Segélyhívó rendszer	7-2
SRS-légzsákok	
A kiegészítő visszatartó rendszerrel (SRS) kapcsolatos óvintézkedések	2-22
Az SRS-légzsákok működése	2-24
Elülső utasoldali légzsák deaktiváló kapcsolója	2-23
Stop & Go funkciós Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (Stop & Go funkciós MRCC)	4-62

T

Távolsági és sebességi riasztás (DSA)	4-51
Távolsági fényszóró-szabályozó rendszer (HBC)	4-42
Tolatómonitor	4-97
Tolvajriasztó rendszer	3-16
Továbbfejlesztett kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	3-6
Többfunkciós kijelző	4-9
Tulajdonos által elvégzendő karbantartás	
A motortér áttekintése	6-4
Kulcs elemének cseréje	6-11

Tulajdonos által elvégzendő karbantartással kapcsolatos óvintézkedések	6-3
Túlmelegedés	7-27
Tükrök	
Külső tükrök	3-12
Visszapillantó tükrök	3-13

Ü

Ülések	2-2
Első utasülés	2-4
Első ülés	2-2
Fejtámasz	2-6
Hátsó ülés	2-5
Ülésfűtés	2-8
Vezetési testhelyzet-memória	2-3
Vezetőülés	2-2
Üzemanyag	
Üzemanyag-betöltő nyílás fedele és kupakja	3-10
Üzemanyagra vonatkozó előírások (SKYACTIV-D 1.8)	3-10
Üzemanyagra vonatkozó előírások (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)	3-10
Üzemanyagtartály úrtartalma	9-4
Üzemanyag-takarékosság és környezetvédelem	3-18

V

Veszélyes vezetés	3-18
Vészhelyzeti indítás	
Indítás betolással	7-26
Vészhelyzeti vontatás	
Vonóhorog	7-30
Vontatási ismeretek	7-29
Vésmegállásjelző rendszer	4-34
Vészvillogó	4-30

Vezetési mód kiválasztása	4-39
Vezetési tippek	
Padlószőnyeg	3-19
Üzemanyag-takarékosság és környezetvédelem	3-18
Veszélyes vezetés	3-18
Vezető ébersége riasztás (DAA)	4-52
Vezetőmegfigyelő (DM)	4-53
Visszagurulás-gátló (HLA)	4-35
Vontatás	
Lakókocsik és utánfutók vontatása	3-21
Vonóhorog	7-30
Vontatási ismeretek	7-29

FELJEGYZÉSEK

FELJEGYZÉSEK

FELJEGYZÉSEK

MAZDA MOTOR CORPORATION



HU

8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-HU_1

Nyomtatva Európában