



VLASNIČKI REFERENTNI PRIRUČNIK

MAZDA 3

Sadržaj



- 1 *Slikovno kazalo*
Prikaz unutrašnjosti, vanjskog dijela i navođenje dijelova vaše Mazde.
- 2 *Osnovna sigurnosna oprema*
Važne informacije o sigurnosnoj opremi, uključujući sjedala, sustav sigurnosnih pojaseva, sustave za držanje djeteta i SRS zračne jastuke.
- 3 *Prije vožnje*
Upotreba raznih funkcija, uključujući ključeve, vrata, zrcala i prozore.
- 4 *Tijekom vožnje*
Informacije o sigurnoj vožnji i zaustavljanju.
- 5 *Unutarnje značajke*
Koriste se razne značajke za udobnost u vožnji, uključujući klimatizacijski i audio sustav.
- 6 *Održavanje i briga*
Kako održavati Mazdu u odličnom stanju.
- 7 *U slučaju poteškoća*
Korisne informacije o tome kako postupiti ako se jave poteškoće s vozilom.
- 8 *Korisničke informacije*
Važne korisničke informacije, uključujući jamstva i dodatnu opremu.
- 9 *Specifikacije*
Tehnički podaci vaše Mazde.
- 10 *Dodaci*
- 11 *KAZALO*

Zahvaljujemo što ste odabrali Mazdu. Mi u Mazdi dizajniramo i konstruiramo vozila sa željom da u potpunosti udovoljimo kupcima.

Kako bi se zajamčio ugodan i besprijekoran rad vaše Mazde, pažljivo pročitajte ovaj vlasnički referentni vodič i pridržavajte se u njemu navedenih preporuka.

Ovaj vlasnički referentni vodič sadržava važne informacije o načinu upravljanja vašom Mazdom, ali nije namijenjen kao zamjena za vlasnički priručnik. Vlasnički priručnik detaljnije opisuje rad, sigurnost i upute za slučaj opasnosti i stoga se preporučuje pažljivo čitanje vlasničkog priručnika kao glavnog izvora informacija.

U duhu digitalizacije i smanjivanja potrošnje papira, vlasnički priručnik može se pogledati ili preuzeti na Mazdinoj internetskoj stranici za vašu zemlju.

Odaberite zemlju i nađite lokalnu Mazdinu internetsku stranicu na:

<https://www.mazdamotors.eu>

Pored elektroničke verzije vlasničkog priručnika, dostupna je i tiskana verzija za one kupce koji to izričito zatraže. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviseru, radi pojedinosti.

Svjetska mreža stručnih serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviseru, može vam pomoći svojom profesionalnom stručnošću servisiranja. Kada je potrebno održavanje ili servisiranje kod stručnog serviseru, preporučujemo da to obavite kod ovlaštenog Mazdina serviseru.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN**

Važne napomene:

Čuvajte ovaj vlasnički referentni vodič u automobilu kao priručnu referencu za sigurno i ugodno korištenje vaše Mazde. Svi podaci i opisi bili su točni u vrijeme tiskanja. Kako je poboljšanje stalni cilj tvrtke Mazda, zadržali smo pravo na izmjene specifikacija u svakom trenutku bez prethodnog obavještenja i bez ikakve obveze.

Zapamtite da se ovaj vlasnički referentni vodič odnosi na sve modele, opremu i opcije. Zbog toga ćete možda pronaći i neka objašnjenja za opremu koja nije ugrađena u vaše vozilo.

**©2018 Mazda Motor Corporation
Studeni 2018. (tisak 1)**

Želimo vam pomoći da u svojem vozilu osjetite potpuno vozačko zadovoljstvo. Ako se vlasnički priručnik pročita od korica do korica, to se može postići na mnogo načina.

Ilustracije nadopunjuju riječi zapisane u priručniku kako biste dobili najbolje objašnjenje načina na koji ćete moći uživati u vašoj Mazdi. Čitanjem priručnika upoznat ćete se sa značajkama, važnim sigurnosnim informacijama i vožnji u raznim cestovnim uvjetima.

Simbol u nastavku ovog priručnika znači "Ovo ne činite" ili "Ne dozvolite da dođe do ovoga".



Određivanje lijeve i desne strane u vozilu definira se za smjer koji se poklapa sa smjerom u kojemu je vozilo okrenuto. Premda ovaj priručnik daje objašnjenja za vozilo s upravljačem na lijevoj strani, također vrijedi i za modele s upravljačem na desnoj strani.

Kazalo: Dobro mjesto za početak je kazalo, abecedni popis svih podataka u vašem priručniku.

U ovom priručniku pronaći ćete nekoliko UPOZORENJA, znakova OPREZA i NAPOMENA.



UPOZORENJE

UPOZORENJE označava stanje u kojemu može doći do teške tjelesne ozljede ili pogibije ako se upozorenje zanemari.



OPREZ

OPREZ označava stanje u kojemu može doći do tjelesne ozljede ili oštećenja vašeg vozila ili oboje ako se oprez zanemari.

NAPOMENA

NAPOMENA pruža obavijesti i ponekad predlaže bolji način korištenja vozila.

Sljedeći simbol koji se nalazi na nekim dijelovima vozila naznačuje da ovaj priručnik sadržava informacije povezane s tim dijelom. Više detaljnijih objašnjenja potražite u priručniku.



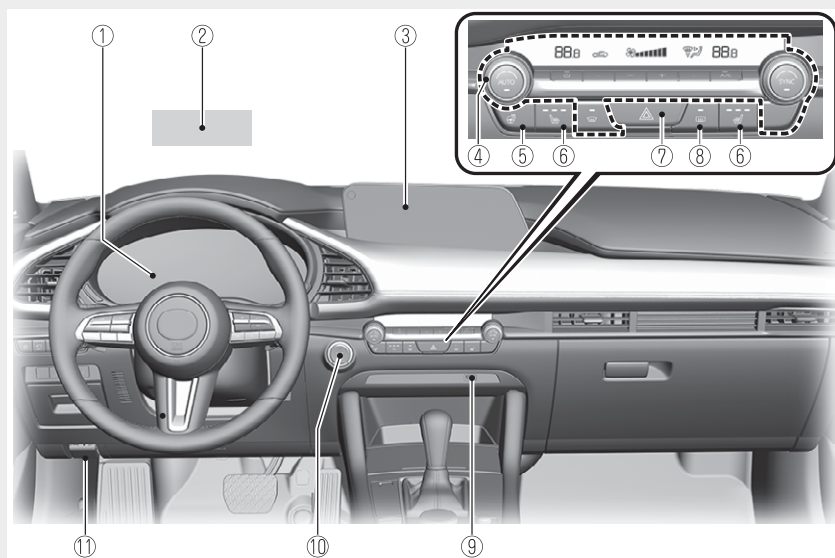


Dio 1

Slikovno kazalo

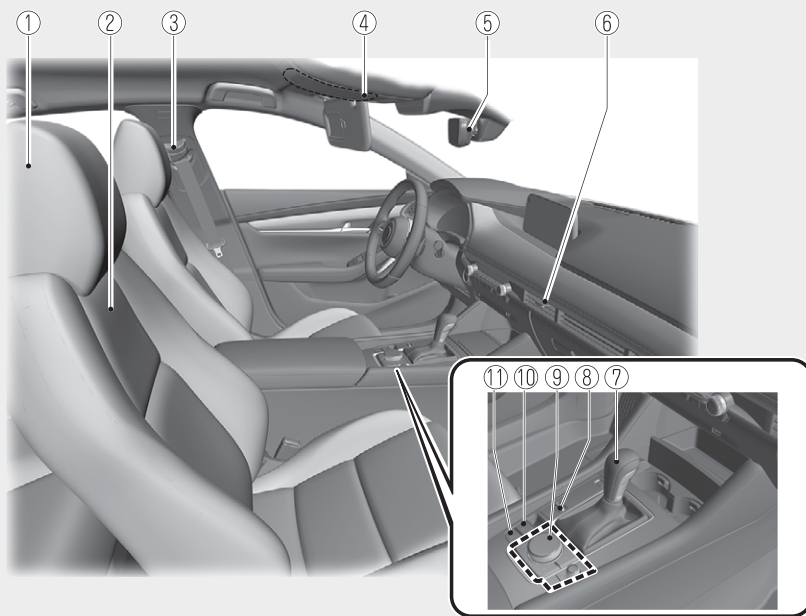


Unutarnja oprema



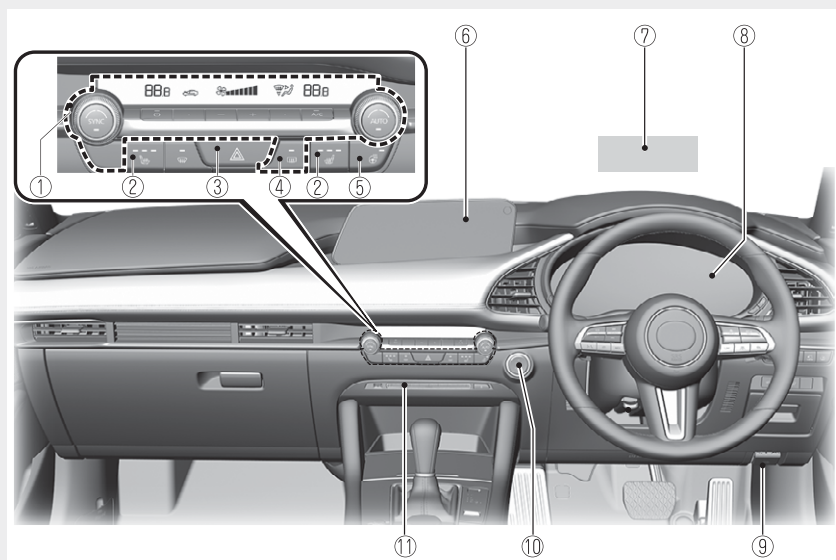
- ① Ploča s instrumentima..... stranica 4-8
- ② Aktivni prikaz vožnje..... stranica 4-19
- ③ MZD Connect..... stranica 5-7
- ④ Sustav upravljanja klimatizacijom..... stranica 5-2
- ⑤ Prekidač za grijanje upravljača..... stranica 2-9
- ⑥ Prekidači grijača sjedala..... stranica 2-8
- ⑦ Prekidač treperećeg svjetla upozorenja na opasnost..... stranica 4-30
- ⑧ Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora..... stranica 4-30
- ⑨ Vanjski ulazni priključak..... stranica 5-19
- ⑩ Funkcija pokretanja gumbom..... stranica 4-2
- ⑪ Ručica za otpuštanje poklopca motora..... stranica 6-3

Unutarnja oprema



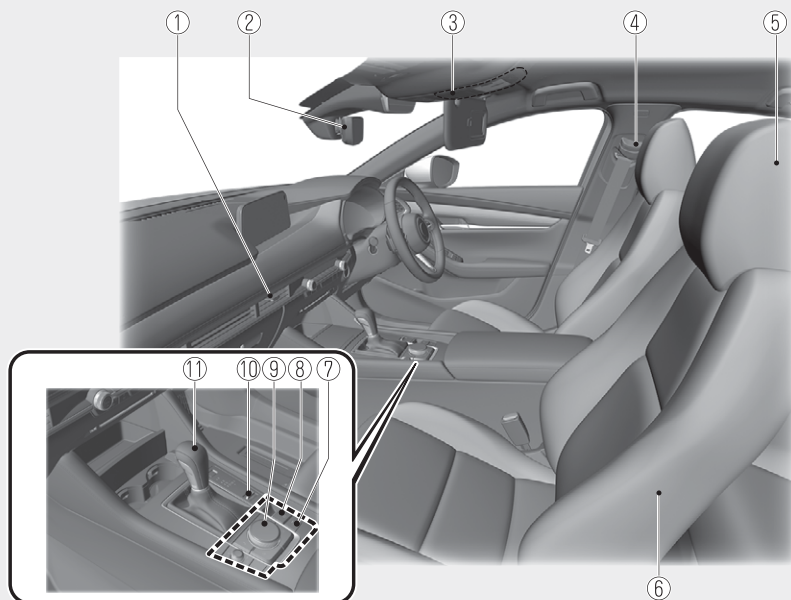
- ① Naslon za glavu stranica 2-6
- ② Prednje sjedalo stranica 2-2
- ③ Sigurnosni pojasevi stranica 2-11
- ④ Stropno svjetlo stranica 5-37
- ⑤ Retrovizorsko zrcalo stranica 3-13
- ⑥ Ventilacija stranica 5-2
- ⑦ Ručica mjenjača / ručica za promjenu stupnja prijenosa stranica 4-20, 4-21
- ⑧ Prekidač za odabir vožnje stranica 4-39
- ⑨ Prekidač za upravljanje stranica 5-9
- ⑩ Prekidač električne parkirne kočnice (EPB) stranica 4-31
- ⑪ Prekidač AUTOHOLD stranica 4-33

Unutarnja oprema



- ① Sustav upravljanja klimatizacijom stranica 5-2
- ② Prekidači grijača sjedala stranica 2-8
- ③ Prekidač treperećeg svjetla upozorenja na opasnost stranica 4-30
- ④ Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora stranica 4-30
- ⑤ Prekidač za grijanje upravljača stranica 2-9
- ⑥ MZD Connect stranica 5-7
- ⑦ Aktivni prikaz vožnje stranica 4-19
- ⑧ Ploča s instrumentima stranica 4-8
- ⑨ Ručica za otpuštanje poklopca motora stranica 6-3
- ⑩ Funkcija pokretanja gumbom stranica 4-2
- ⑪ CD uređaj stranica 5-7

Unutarnja oprema

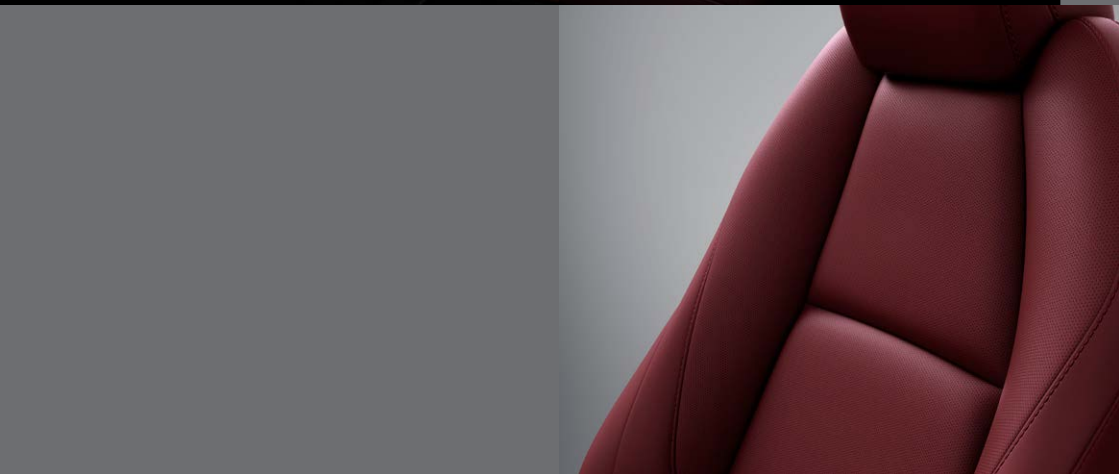


- ① Ventilacija stranica 5-2
- ② Retrovizorsko zrcalo stranica 3-13
- ③ Stropna svjetla stranica 5-37
- ④ Sigurnosni pojasevi stranica 2-11
- ⑤ Naslon za glavu stranica 2-6
- ⑥ Prednje sjedalo stranica 2-2
- ⑦ Prekidač AUTOHOLD stranica 4-33
- ⑧ Prekidač električne parkirne kočnice (EPB) stranica 4-31
- ⑨ Prekidač za upravljanje stranica 5-9
- ⑩ Prekidač za odabir vožnje stranica 4-39
- ⑪ Ručica mjenjača / ručica za promjenu stupnja prijenosa stranica 4-20, 4-21

MEMO



Dio 2
*Osnovna
sigurnosna
oprema*



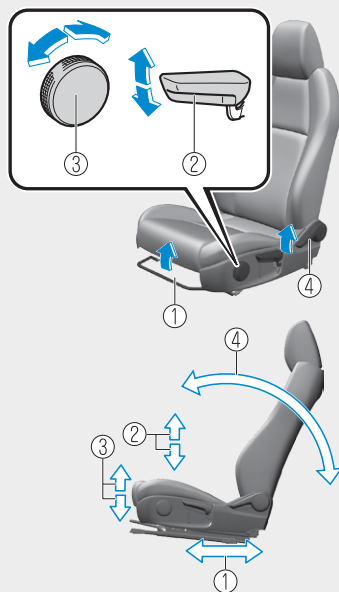
Prednje sjedalo

Prilagodba vozačevog sjedala

Korištenjem postupka za postavljanje položaja za vožnju koji preporučuje tvrtka Mazda omogućava vam da održite opušteni stav tijela, upravljate vozilom u duljim vremenskim intervalima bez osjećaja zamora i da bez muke izvodite brze radnje. Osim toga, ne morate brinuti o tome da li ćete imati čist pregled prilikom kretanja u smjeru ka naprijed koji će vam pomoći da vozite sigurno i udobno. Prilagodbe položaja za vožnju koje preporučuje tvrtka Mazda se vrše s pomoću slijedećih postupaka.

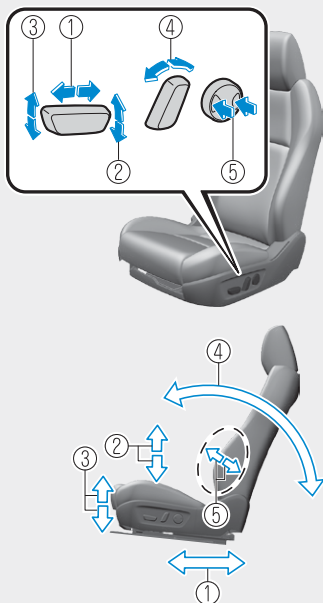
1. Pomicanjem upravljača i sjedala u njihove osnovne položaje.
2. Prilagodbom nagiba naslona sjedala.
3. Prilagodbom položaja sjedala ka naprijed i natrag.
4. Prilagodbom visine sjedala.
5. Prilagodba visine prednjeg ruba sjedala.
6. Prilagodbom položaja upravljača.
7. Prilagodbom položaja naslona za glavu.

Ručno sjedalo



1. Pomicanje sjedala
2. Prilagođavanje visine
3. Prilagodba visine prednjeg ruba sjedala
4. Nagibanje sjedala

Sjedalo na električni pogon



1. Pomicanje sjedala
2. Prilagođavanje visine
3. Prilagodba visine prednjeg ruba sjedala
4. Nagibanje sjedala
5. Prilagodba oslonca za lumbalni dio leđa

Položaje za vožnju koje preporučuje Mazda provjerite u vlasničkom priručniku.

Memorija položaja vožnje (sjedalo na električni pogon)*

Željeni položaj vožnje može se ponovno postaviti nakon što se programira. Sljedeći položaji vožnje mogu se programirati.

- Položaj vozačeva sjedala (pomicanje sjedala, podešavanje visine, prednji rub sjedišta, naslon sjedala)

- Aktivni prikaz vožnje (položaj zaslona, razina svjetline, zaslonske informacije)
- Kut vanjskih zrcala



1. Gumb 1
2. Gumb 2
3. Gumb SET

Položaj za vožnju može se programirati na sljedeće dijelove.

- Gumb za memoriju položaja
- Odašiljač koji se koristi za vozilo

Programiranje

1. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
2. (Automatski prijenos) Pobrinite se da ručica za promjenu brzine bude u položaju P.
3. Postavite pokretanje u položaj ON.
4. Prilagodite sljedeće dijelove u željene uvjete.
 - Sjedalo vozača
 - Aktivni prikaz vožnje
 - Vanjska zrcala
5. Neprekidno pritisnite gumb SET dok se ne aktivira zvuk.
6. Izvršite sljedeću operaciju u roku od 5 sekundi nakon aktivacije zvuka kako biste programirali položaj za vožnju.
 - Programiranje na gumb za memoriju položaja
Pritisnite gumb koji želite programirati, bilo gumb 1 ili gumb 2.

*Neki modeli.

- **Programiranje na odašiljač**
Pritisnite gumb za otključavanje na odašiljaču.

Začut će se zvuk kad radnja bude pravilno dovršena.

► Pozivanje programiranog položaja za vožnju

Korištenje gumba za memoriju položaja

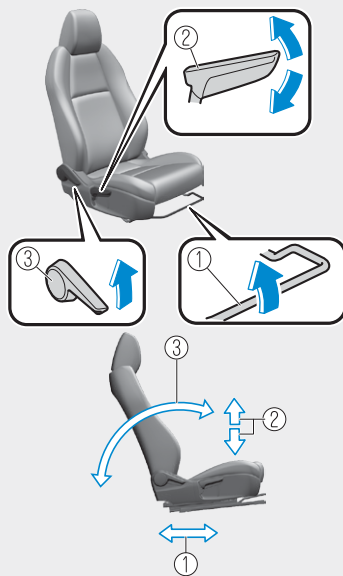
1. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
2. **(Automatski prijenos)**
Pobrinite se da ručica za promjenu brzine bude u položaju P.
3. Postavite pokretanje u položaj ON.
4. Pritisnite gumb za programiranje za položaj vožnje koji želite postaviti (gumb 1 ili 2).
5. Aktivirat će se zvučni signal kad podešavanje programiranih položaja bude gotovo.

Korištenje odašiljača

1. Otključajte vozačeva vrata pomoću jedne od sljedećih metoda.
 - Dodirnite područje za detekciju na dodirnom senzoru za otpuštanje vrata.
 - Pritisnite gumb za otključavanje na odašiljaču.
2. Kada otvarate vozačeva vrata u roku od 90 sekundi nakon otključavanja vrata, započinje prilagodba sljedećih dijelova.
 - Sjedalo vozača
 - Aktivni prikaz vožnje (kada je paljenje UKLJUČENO, aktiviran je prilagođen aktivni prikaz vožnje.)
 - Vanjska zrcala

Aktivirat će se zvuk kad prilagodba bude gotova.

Prilagodba suvozačeva sjedala



1. Pomicanje sjedala
2. Prilagodba visine*
3. Nagibanje sjedala

Stražnje sjedalo

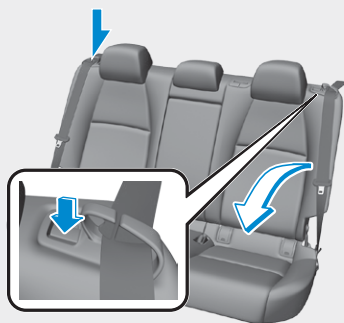
Razdvojeno preklapanje

! UPOZORENJE

Čvrsto pričvrstite teret u prtljažnom prostoru ako se transportira s preklapljenim naslonima sjedala.

► Spuštanje naslona

Pritisnite utisni gumb kako biste spustili naslon.

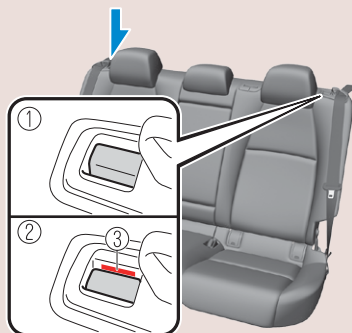


► Vraćanje naslona sjedala u uspravni položaj:

! UPOZORENJE

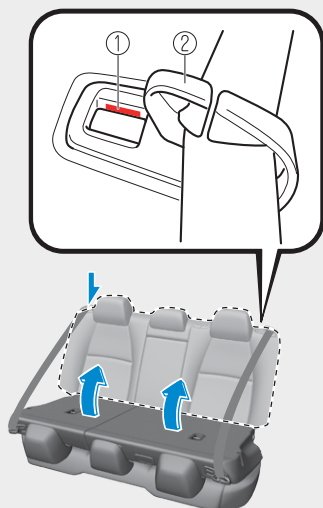
- Prilikom vraćanja naslona u uspravan položaj osigurajte da sigurnosni pojas s tri točke vezanja nije zapeo na naslonu te da sigurnosni pojas s tri točke nije savijen.
- Prilikom vraćanja naslona u uspravni položaj, provjerite je li dobro pričvršćen i da crvena oznaka nije vidljiva.

! UPOZORENJE



1. Zaključani položaj
2. Otključani položaj
3. Crvena oznaka

1. Pobrinite se da sigurnosni pojas prolazi kroz vodilicu za sigurnosni pojas ispravno i da nije uvrnut, zatim podignite naslon sjedala pazeći da sigurnosni pojas ne zapne u naslonu sjedala.



1. Crvena oznaka
 2. Vodilica sigurnosnog pojasa
2. Pritisnite naslon prema natrag i pričvrstite ga. Nakon što vratite naslon u uspravan položaj, uvjerite se da je dobro pričvršćen.

Naslони za glavu

Naslони za glavu

Vaše je vozilo opremljeno naslonima za glavu na svim vanjskim sjedalima i središnjem stražnjem sjedalu.

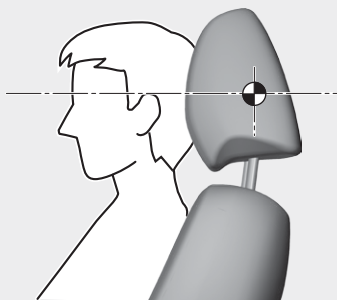


UPOZORENJE

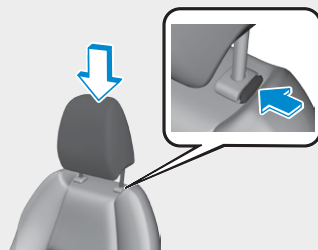
Uvijek vozite s postavljenim naslonima za glavu kada se sjedala koriste i pobrinite se da budu pravilno prilagođeni.

Prilagođavanje visine

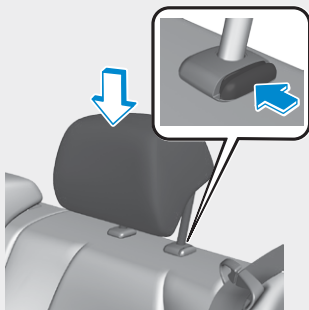
Podesite naslon za glavu tako da sredina bude u ravni s vrhom ušiju suvozača.



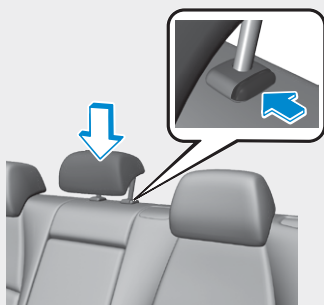
► Prednja sjedala



► Stražnja vanjska sjedala



► Stražnje središnje sjedalo



Uklanjanje/postavljanje

Da biste uklonili naslon za glavu, povucite ga prema gore kad pritisnete bravu za zaustavljanje.

Ako želite postaviti naslon za glavu, stavite nožice u otvore dok držite pritisnutu bravu za zaustavljanje.

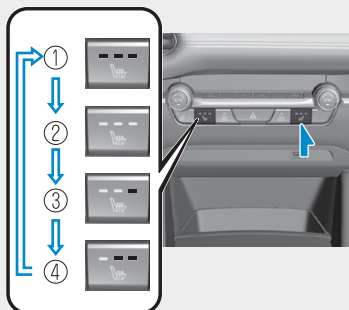
Grijač sjedala*

Grijač sjedala

Dok grijač sjedala radi, signalno svjetlo u sklopki grijača sjedala se uključuje prema postavljenoj temperaturi.

Ručni način rada

Kada se pritisne sklopka grijača sjedala, grijač sjedala radi u ručnom načinu rada. Postavljena temperatura mijenja se kao što je prikazano na slici svaki put kada se pritisne sklopka grijača sjedala.



1. OFF
2. Visoko
3. Srednje
4. Nisko

Automatski način rada

U automatskom načinu rada može se upravljati grijačem vozačevog i suvozačevog sjedala, korištenjem sljedećeg postupka.

1. Ako je opcija „Link Seat & Climate Control Temperatures“ (Povezivanje temperatura sjedala i klimatizacijskog sustava) onemogućena, omogućite je korištenjem sljedećeg postupka.
 - a) Odaberite „Settings“ (Postavke) na MZD Connect početnom zaslonu.
 - b) Odaberite „Vehicle Settings“ (Postavke vozila).

- c) Omogućite „Link Seat & Climate Control Temperatures“ (Povezivanje temperatura sjedala i klimatizacijskog sustava).

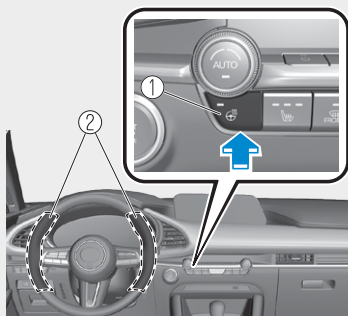
2. Pritisnite prekidač AUTO.

U automatskom načinu rada, temperatura sjedala se automatski kontrolira u 4 razine (Visoko, Srednje, Nisko i OFF) prema uvjetima u kabini.

Grijani upravljač*

Grijani upravljač

Hvatovi s lijeve i desne strane upravljača mogu se zagrijati kada je paljenje UKLJUČENO. Dok se grijani upravljač koristi, signalna lampica u prekidaču za grijanje upravljača se uključuje.



1. Prekidač za grijanje upravljača
2. Područje grijanja

► Ručni način rada

Grijanje upravljača traje oko 30 minuta kada se pritisne prekidač grijanog upravljača, a zatim se automatski isključuje. Za ručno isključivanje grijanog upravljača, ponovno pritisnite prekidač.

► Automatski način rada

Grijanjem upravljača može se upravljati u automatskom načinu rada pomoću sljedećeg postupka.

1. Ako je opcija „Link Seat & Climate Control Temperatures“ (Povezivanje temperatura sjedala i klimatizacijskog sustava) onemogućena, omogućite je korištenjem sljedećeg postupka.

- a) Odaberite „Settings“ (Postavke) na MZD Connect početnom zaslonu.
 - b) Odaberite „Vehicle Settings“ (Postavke vozila).
 - c) Omogućite „Link Seat & Climate Control Temperatures“ (Povezivanje temperatura sjedala i klimatizacijskog sustava).
2. Pritisnite prekidač AUTO.

Dok je u automatskom načinu rada, grijanje upravljača se automatski uključuje/isključuje prema uvjetima u kabini.

Mjere opreza pri upotrebi sigurnosnih pojaseva

Mjere opreza pri upotrebi sigurnosnih pojaseva

Sigurnosni pojasevi pomažu u smanjivanju mogućnosti ozbiljne ozljede u slučaju nezgoda ili naglog zaustavljanja. Mazda preporučuje da vozač i svi putnici uvijek vežu sigurnosne pojaseve. Sva sjedala imaju krilne/ramene pojaseve. Pojasevi također imaju retraktore s inercijskim blokadama, tako da ne smetaju kada se ne koriste. Brave omogućuju udobno prilijeganje pojaseva na korisniku, ali će se blokirati na mjestu tijekom sudara.



UPOZORENJE

- *Uvijek vežite sigurnosni pojas i pobrinite se da svi putnici budu pravilno vezani.*
- *Ne vežite uvrnuti sigurnosni pojas.*
- *Nikad ne vežite jednim sigurnosnim pojasom više osoba istodobno.*
- *Ne koristite vozilo s oštećenim sigurnosnim pojasom.*
- *Odmah zamijenite sigurnosne pojaseve ako su zatezač ili ograničivač opterećenja istrošeni.*

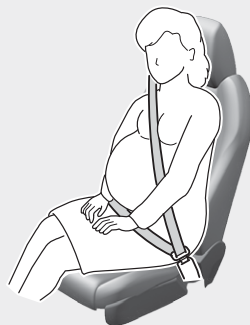
Trudnice i osobe s teškim zdravstvenim stanjem

Trudnice moraju uvijek nositi sigurnosni pojas. Od vašeg liječnika zatražite posebne preporuke.

Sigurnosni pojas za krilo mora se privezati **TIJESNO I ŠTO JE MOGUĆE NIŽE OKO KUKOVA.**

Pojas za rame mora se nositi na propisani način preko ramena, ali nikad preko područja trbuha.

Osobe s ozbiljnim zdravstvenim stanjima također moraju vezati sigurnosni pojas. Upitajte svog liječnika za posebne upute u vezi s posebnim zdravstvenim stanjem.

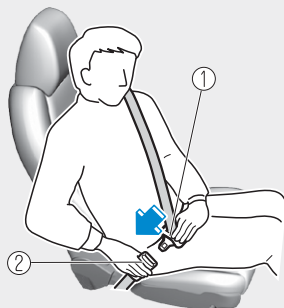


Način rada hitnog zaključavanja

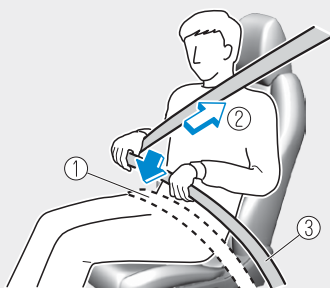
Kad je sigurnosni pojas pričvršćen, uvijek će biti u režimu zaključavanja u nuždi. U načinu rada hitnog zaključavanja pojas ostaje udobno prislonjen uz putnika, a uvlakač će ga u slučaju sudara zaključati na mjestu. Ako se pojas zakoči i ne može se izvući, uvucite ga jednom, zatim ga pokušajte lagano izvući. Ako ovo ne uspije, jednom snažno povucite pojas i otpustite, zatim ga opet polako izvucite.

Sigurnosni pojas

Vezivanje sigurnosnog pojasa

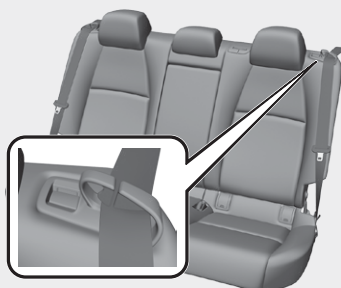


1. Jezičac sigurnosnog pojasa
2. Kopča sigurnosnog pojasa



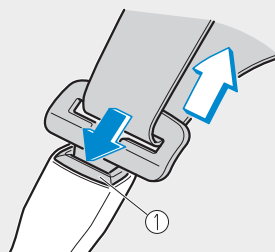
1. Držati nisko na bedrenoj kosti
2. Popustiti
3. Previsoko

Prije pričvršćivanja stražnjeg sigurnosnog pojasa, provjerite da li sigurnosni pojas prolazi kroz vodilicu za sigurnosni pojas ispravno i da nije uvrnut.



Odvezivanje sigurnosnog pojasa

Ako se pojas u potpunosti ne uvuče, izvucite ga i provjerite je li izvijen ili uvrnut. Zatim se pobrinite da ne ostane uvrnut prilikom uvlačenja.



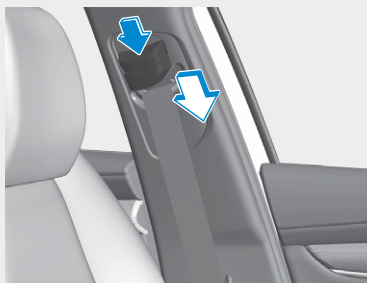
1. Gumb

Podešivač prednjeg ramenog pojasa

► Za podizanje



► *Za spuštanje*



Nakon prilagodbe pritisnite prednji regulator pojasa prema dolje i uvjerite se da je dobro pričvršćen.

Mjere opreza pri vezivanju djece

Mjere opreza pri vezivanju djece

Mazda izričito preporučuje upotrebu sustava za vezivanje djece za djecu koja su dovoljno mala da se njime koriste. Mazda preporučuje uporabu Mazdina originalnog sustava za vezivanje djece ili sustava koji je u skladu s Uredbom UN-R*1 44 ili UN-R 129. Ako želite naručiti Mazdin originalni sustav za vezivanje djece, obratite se ovlaštenom Mazdinu serviseru. Provjerite lokalne i državne zakone kako biste saznali posebne zahtjeve u pogledu sigurnosti djece koja se voze u vašem vozilu.

*1 UN-R znači Uredba Ujedinjenih naroda.

Molimo, odaberite sustav za vezivanje djece koji odgovara njihovoj dobi i veličini, pridržavajte se zakona i slijedite upute koje dolaze s pojedinačnim sustavom za vezivanje djece.

Sustav za vezanje djece mora se ugraditi na stražnjem sjedalu. Statistički podaci potvrđuju da je stražnje sjedalo najbolje mjesto za djecu do 12 godina starosti, osobito s dodatnim sigurnosnim sustavom (zračnim jastucima).

Unatrag okrenuti sustav za vezanje djece ne smije se **NIKAD** upotrebljavati na prednjem sjedalu s aktiviranim sustavom zračnog jastuka. Prednje suvozačevo sjedalo također je najnepoželjnije sjedalo i za ostale sustave za vezanje djece.

Za neke modele osigurali smo prekidač za deaktivaciju koji će onemogućiti aktiviranje zračnog jastuka prednjeg sjedala. Nemojte isključivati zračni jastuk sjedala suvozača prije nego što pročitate odjeljak "Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača".



UPOZORENJE

- **Koristite sustav za vezanje djece točne veličine.**
- **Dijete uvijek vežite odgovarajućim sustavom za vezivanje djece:**
Vrlo je opasno držati dijete u naručju dok je vozilo u pokretu. Bez obzira na snagu osobe, on ili ona ne mogu zadržati dijete u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta ili ostalih putnika. Čak i umjerenim nezgodama, dijete može biti izloženo silama zračnog jastuka, što može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt, a može i udariti u odraslu osobu, što bi uzrokovalo ozljede djeteta i starije osobe.
- **Ekstremna opasnost! Nikada se nemojte koristiti unatrag okrenutim sustavom za vezanje djece na suvozačevu sjedalu sa zračnim jastukom koji se može aktivirati:**
NIKADA ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezivanje djece na sjedalu koje je zaštićeno AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega jer to može dovesti do SMRTI ili TEŠKE OZLJEDE DJETETA. Vozila sa suvozačevim zračnim jastukom imaju sljedeću oznaku upozorenja. Najlepnicu s upozorenjem podsjeća vas da nikad ne postavljate unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo.





UPOZORENJE

Čak i u umjerenom sudaru, zračni jastuk koji se aktivira može pogoditi sustav za vezivanje djece i nasilno ga pomaknuti unatrag te uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta.

Ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, uvijek ga postavite u položaj OFF ako montirate unatrag okrenuti sustav za vezivanje djece na prednje sjedalo.

- Ne montirajte unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo, osim ako je to neizbježno:

Sila koja u slučaju sudara nastane aktiviranjem zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Ako je postavljanje unatrag okrenutog sustava za vezivanje djece na prednje sjedalo neizbježno, pomaknite prednje sjedalo što više unatrag i namjestite dno sjedala (dno sjedala podesivo po visini) na najviši položaj na kojem je sigurnosni pojas kojim se pričvršćuje sustav za vezivanje djece dobro pričvršćen. Pobrinite se da je prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača u položaju OFF (isklj.).



- Ne dopustite da se dijete, ili bilo tko drugi, nagine kroz ili na bočni prozor vozila s bočnim i visećim zračnim jastucima.



UPOZORENJE

- Uvijek uklonite naslon za glavu i postavite sustav za vezivanje djece (osim kada postavljate booster sjedalicu).

Postavljanje sustava za vezivanje djece

Kategorije sustava za vezivanje djece

Sustavi za vezivanje djece svrstani su u sljedećih 5 skupina u skladu s Uredbom UN-R 44.

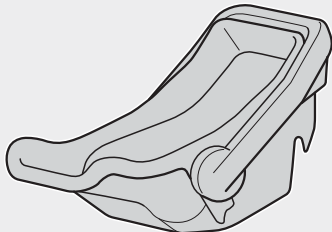
Skupina	Dob	Težina	Klasifikacija veličine/ fiksacija (CRF)
0	Približno do 9 mjeseci starosti	Do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Približno do 2 godine starosti	Do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Približno od 8 mjeseci do 4 godine starosti	9 kg – 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Približno od 3 do 7 godina starosti	15 kg – 25 kg	—
3	Približno od 6 do 12 godina starosti	22 kg – 36 kg	—

Vrste sustava za vezivanje djece

Sjedalo za bebu

Jednako skupini 0 i 0+ Uredbe UN-R 44 i UN-R 129.

Preporučeni sustav za vezivanje djece: Britax Römer BABY-SAFE PLUS i ISOFIX BASE



Sjedalo za dijete

Jednako skupini 1 Uredbe UN-R 44 i UN-R 129.

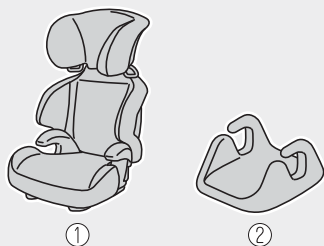
Preporučeni sustav za vezivanje djece: Britax Römer Duo Plus



Sjedalo za starije dijete

Jednako skupini 2 i 3 Uredbe UN-R 44 i UN-R 129.

Preporučeni sustav za vezivanje djece: Britax Römer KidFix XP OEM



1. Full booster sjedalica
2. Sjedalica booster

Pri upotrebi sjedalice booster, uvijek postavite naslon za glavu na sjedalo gdje je postavljena sjedalica booster.

Položaj za montažu sjedala za novorođenčad

Sjedalo za novorođenčad koristi se samo u unatrag okrenutom položaju.

Položaj za postavljanje sjedala za dijete

Sjedalo za djecu koristi se u položajima okrenutim naprijed i natrag, ovisno o starosti i veličini djeteta. Kod montaže slijedite upute proizvođača u skladu s dobi i veličinom djeteta te upute za montiranje sustava za vezivanje djece.

Položaj za montažu sjedala za dijete

Sjedalo za dijete koristi se samo u naprijed okrenutom položaju. Preporučujemo upotrebu dječje sjedalice s naslonom za leđa s kojom ćete jednostavno prilagoditi položaj pojasa preko ramena i koja vam pruža najbolju zaštitu vašeg djeteta.

Tablica prikladnosti sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala

Podaci u tablici prikazuju prikladnost vašeg sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala. U vezi prikladnosti montaže sustava za vezanje djece ostalih proizvođača pažljivo pročitajte upute proizvođača koje dolaze sa sustavom za vezanje djece.

Kod montiranja sustava za vezanje djece, morate voditi računa o sljedećem:

- Uvijek prije postavljanja sustava za vezivanje djece uklonite naslon za glavu. Međutim kada postavljate sjedalicu booster, uvijek postavite naslon za glavu na sjedalo gdje je postavljena sjedalicu booster. Osim toga uvijek se koristite remenom ograničivača i dobro ga učvrstite.
- Kad postavljate sustav za vezivanje djeteta na prednje sjedalo suvozača, podesite položaj sjedala u krajnji stražnji položaj. Podesite donji dio sjedala (donji dio sjedala podesiv po visini) u najviši položaj tako da sigurnosni pojas može sigurno pričvrstiti sustav za vezanje djeteta.
- Kad je teško postaviti sustav za vezanje djeteta na prednje suvozačko mjesto ili se pojas ne može pričvrstiti na sustav za vezanje djeteta, izvršite sljedeće radnje kako biste prilagodili sjedalo koje drži sustav za vezanje djeteta da bi se pojas mogao sigurno pričvrstiti na njega.
 - Pomaknite sjedalo naprijed ili natrag.
 - Pomaknite naslon naprijed ili natrag.
- Kod montiranja sustava za vezanje djece na stražnje sjedalo, prilagodite položaj prednjeg sjedala tako da prednje sjedalo ne dodiruje sustav za vezanje djece.
- Sustav za vezivanje djece opremljen s potpornom nožicom ne može se postaviti na stražnje središnje sjedalo.
- Kada montirate sustav za vezanje djece koji je opremljen remenom, uklonite naslon za glavu.
- Sustav za vezivanje djece i-Size odnosi se na sustav za vezivanje djece koji ima certifikat i-Size kategorije za Uredbu UN-R 129.

Prilikom postavljanja sustava za vezivanje djece na stražnje sjedalo, pogledajte upute proizvođača sustava za vezivanje djece i odjeljak Uporaba hvatišta ISOFIX.

Položaj sjedenja	Suvozač		Stražnji (lijevo)	Stražnji (središnji)	Stražnji (desno)
	Zračni jastuk je aktiviran	Zračni jastuk je deaktiviran			
Položaj sjedišta prikladan za univerzalno vezivanje (Da/Ne)	Da (UF)	Da (U)	Da (U)	Da (U)	Da (U)
i-Size položaj sjedišta (Da/Ne)	Ne	Ne	Da (i-U)	Ne	Da (i-U)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema natrag (R1)	Ne	Ne	Da (IL)	Ne	Da (IL)

Položaj sjedenja	Suvozač		Stražnji (lijevo)	Stražnji (središnji)	Stražnji (desno)
	Zračni jastuk je aktiviran	Zračni jastuk je deaktiviran			
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema natrag (R2)	Ne	Ne	Da (IL)	Ne	Da (IL)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema natrag (R2X)	Ne	Ne	Da (IL)	Ne	Da (IL)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema natrag (R3)	Ne	Ne	Da (IL)	Ne	Da (IL)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema naprijed (F2)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema naprijed (F2X)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta prema naprijed (F3)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Najveća prikladna fiksacija okrenuta u stranu (L1)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća prikladna fiksacija okrenuta u stranu (L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća prikladna fiksacija za buster (B2)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Najveća prikladna fiksacija za buster (B3)	Ne	Ne	Da (IUF)	Ne	Da (IUF)
Nekompatibilno sa i-Size s potpornom nogom (Da/Ne)	Da*	Da	Da	Ne	Da
Niža ISOFIX hvatišta ali bez gornjeg remana (Da/Ne)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

U = Prikladno za "univerzalnu" kategoriju sustava za vezanje odobrenih za korištenje u ovoj skupini mase.

UF = Prikladno za "univerzalnu" kategoriju sustava za vezanje koji su okrenuti prema naprijed, odobrenih za korištenje u ovoj skupini mase.

IUF = Prikladno za ISOFIX naprijed okrenute sustave za vezivanje djece univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj skupini težine.

L = Prikladno za određeni sustav za vezivanje djece naveden na priloženom popisu. Ovi sustavi mogu biti oni za "određeno vozilo", "ograničene" ili "poluuniverzalne" kategorije.

IL = Prikladno za određene sustave ISOFIX za vezivanje djece (CRS) navedene u priloženom popisu. Ovi sustavi ISOFIX CRS su oni za "određeno vozilo", "ograničene" ili "poluuniverzalne" kategorije.

i-U = Prikladno za i-Size „univerzalne“ sustave za vezanje djece okrenute unaprijed i unatrag.

i-UF = Prikladno samo za i-Size „univerzalne“ sustave za vezanje djece okrenute unaprijed.

Da = Sustav za vezivanje djece može se pričvrstiti na sjedalo.

Ne = Sustav za vezivanje djece ne može se pričvrstiti na sjedalo ili nema fiksacije.

X = Nije moguće postaviti sustav za vezivanje djece.

*1 Sustav za vezanje djece može se montirati samo u položaju okrenutom prema naprijed.

Može se montirati originalni Mazda sustav za vezanje djece. Informacije o sustavima za vezivanje djece koji se mogu montirati potražite u katalogu dodatne opreme.

Postavljanje sustava za vezivanje djece

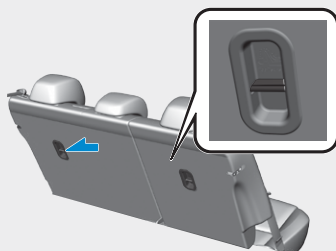
Nosač hvatišta

Vozilo je opremljeno nosačima hvatišta za pričvršćivanje sustava za vezivanje djece. Pomoću slike pronađite položaj svih hvatišta.

Skinite naslon za glavu kako biste postavili sustav za vezanje djece. Uvijek slijedite upute iz priručnika koji ste dobili sa sustavom za vezanje djece.

Lokacija nosača hvatišta

Koristite označene lokacije nosača hvatišta kod montiranja sustava za vezivanje djece koji je opremljen remenom.

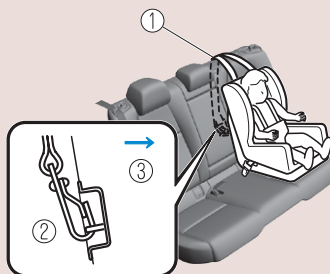


UPOZORENJE

- Uvijek pričvrstite remen na propisano hvatište remena:
Opasno je pričvršćivanje remena na pogrešno hvatište remena. U slučaju sudara remen bi se mogao odvojiti i otpustiti sustav za vezivanje djece. Ako se sustav za vezivanje djece pomakne, to bi moglo uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.
- Uvijek skinite naslon za glavu i postavite sustav za vezanje djece.



UPOZORENJE



1. Stezni remen
2. Nosač hvatišta
3. Naprijed

Korištenje sigurnosnog pojasa

Kod montiranja sustava za vezivanje djece pratite upute za postavljanje dobivene s proizvođačem.

Osim toga, uklonite naslon za glavu. Međutim kada postavljate sjedalicu booster, uvijek postavite naslon za glavu na sjedalo gdje je postavljena sjedalica booster.

Korištenje hvatištima ISOFIX

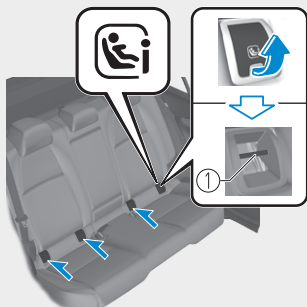


UPOZORENJE

- Za korištenje sustava za vezanje djece slijedite upute proizvođača.
- Pobrinite se da sustav za vezanje djece bude propisno učvršćen.
- Pobrinite se da se u blizini ISOFIX sustava za vezanje djece s učvršćenjem na hvatištima ne nalaze sigurnosni pojasevi ili strani predmeti.

1. Najprije prilagodite prednje sjedalo kako biste ostavili prostora između sustava za vezanje djece i prednjeg sjedala.

2. Pobrinite se da naslon sjedala bude čvrsto zabravljen tako da ga gurnete unatrag dok ne bude potpuno fiksiran.
3. Skinite poklopac sa ISOFIX sidrišta sustava za vezivanje djece kako biste potvrdili lokacije ISOFIX sidrišta.



1. ISOFIX hvatište
4. Skinite naslon za glavu. Međutim kada postavljate sjedalicu booster, uvijek postavite naslon za glavu na sjedalo gdje je postavljena sjedalicu booster.
5. Učvrstite sustav za vezanje djece pomoću ISOFIX hvatišta slijedeći upute proizvođača sustava za vezanje djece.
6. Ako ste uz vaš sustav za vezivanje djece dobili i remen, to vjerojatno znači da je za sigurnost djeteta vrlo važno pravilno učvrstiti remen. Pažljivo slijedite upute proizvođača sustava za vezanje djece prilikom montiranja remena.

Mjere opreza za dodatni sigurnosni sustav (SRS)

Mjere opreza za dodatni sigurnosni sustav (SRS)

Prednji i bočni dodatni sigurnosni sustavi (SRS) obuhvaćaju različite vrste zračnih jastuka. **Provjerite različite vrste zračnih jastuka kojima je vozilo opremljeno tako da pronađete pokazivače lokacije „SRS AIRBAG“ (zračni jastuk SRS).** Ovi pokazivači su vidljivi u području u kojem su montirani zračni jastuci. Zračni jastuci su montirani na sljedećim lokacijama:

- Središte upravljača (vozačev zračni jastuk)
- Ploča s instrumentima ispred suvozača (zračni jastuk suvozača)
- Ispod ploče s instrumentima (zračni jastuk za koljena vozača)
- Vanjske strane prednjih naslona sjedala (bočni zračni jastuci)
- Stupovi prednjeg i stražnjeg prozora te rub krova duž obje strane (viseći zračni jastuci)

Neka vozila imaju senzor koji otkriva predstojeću nesreću prevrtanjem.

Sustavi zračnih jastuka dizajnirani su za osiguravanje dodatne zaštite u određenim situacijama, stoga su sigurnosni pojasevi uvijek važni na sljedeće načine:

Bez uporabe sigurnosnih pojaseva zračni jastuci ne mogu u slučaju nezgode pružiti odgovarajuću zaštitu. Uporaba sigurnosnog pojasa neophodna je za:

- Zadržavanje putnika da ne bude odbačen u zračni jastuk koji se napuhuje.
- Smanjivanje mogućnosti ozljeda tijekom nezgoda kod kojih nije predviđeno aktiviranje zračnog jastuka, kao što su stražnji udarci.
- Smanjivanje mogućnosti ozljeda u frontalnim gotovo frontalnim ili bočnim sudarima ili prevrtanjima koji nisu dovoljno ozbiljni za aktiviranje zračnih jastuka.
- Smanjivanje mogućnosti izbacivanja iz vozila.
- Smanjivanje mogućnosti ozljeda donjeg dijela tijela i nogu tijekom nezgode jer zračni jastuci ne pružaju zaštitu za ove dijelove tijela.
- Držanje vozača u položaju koji omogućuje bolju kontrolu nad vozilom.



UPOZORENJE

- *Sigurnosni pojasevi moraju se koristiti u vozilima koja su opremljena zračnim jastucima.*
- *Djeca se ne smiju voziti na sjedalu suvozača:*
Dijete starosti do 12 godina uvijek učvrstite na stražnjem sjedalu pomoću sustava za vezanje djece koji odgovara njegovoj starosti i veličini.
- *Ne sjedite preblizu zračnih jastuka vozača i suvozača.*
- *Sjedite na sredini sjedala i ispravno nosite sigurnosni pojas.*
- *Ne stavljajte predmete na područje ili oko područja gdje se aktiviraju vozačevi, suvozačevi i viseći zračni jastuci.*
- *Ne postavljajte prtljagu ili ostale predmete ispod prednjih sjedala.*
- *Ne koristite vozilo s oštećenim komponentama sustava zračnog jastuka /zatezača sigurnosnog pojasa:*

**UPOZORENJE**

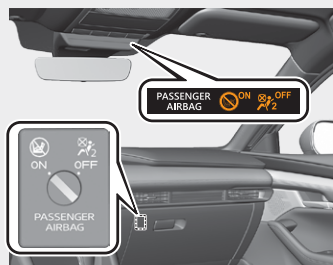
Potrošene ili oštećene komponente sustava zračnog jastuka/zatezača sigurnosnog pojasa moraju se zamijeniti nakon svakog sudara koji je uzrokovao njihovu aktivaciju ili ih oštetio. Samo kvalificirani stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, može u potpunosti procijeniti ove sustave kako bi vidio hoće li oni raditi u sljedećoj nezgodi.

Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača*

Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača

**UPOZORENJE**

Ne deaktivirajte nepotrebno suvozačev zračni jastuk.



Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača mora se koristiti za deaktivaciju prednjeg i bočnog zračnog jastuka suvozača kao i sustava zatezača sigurnosnog pojasa suvozača ako montirate sustav za vezivanje djece na prednje sjedalo.

Kad je pokretanje okrenuto u položaj ON, oba signalna svjetla deaktiviranja zračnog jastuka suvozača svijetle bez obzira na položaj prekidača za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača. Signalno svjetlo se isključuje nakon određenog perioda vremena, zatim se uključuje/isključuje ovisno o uvjetima prikazanim u sljedećoj tablici.

Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača	Sjedalo suvozača / Bočni zračni jastuk, Zatezač suvozačevog sigurnosnog pojasa Uvjet rada	Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača
Položaj OFF 	Deaktiviranje	
Položaj ON 	Spreman	 Isključuje se nakon određenog vremenskog razdoblja.

Način rada zračnih jastuka SRS

Način rada zračnih jastuka SRS

Vaša Mazda opremljena je sljedećim vrstama SRS zračnih jastuka. SRS zračni jastuci dizajnirani su da rade zajedno sa sigurnosnim pojasevima kako bi pomogli u smanjivanju ozljeda u slučaju nezgode.

- Zatezači sigurnosnih pojaseva
- Zračni jastuk vozača
- Zračni jastuk suvozača
- Zračni jastuk za koljena vozača
- Bočni zračni jastuci
- Viseći zračni jastuci



Dio 3

Prije vožnje



Ključevi

Ključevi



UPOZORENJE

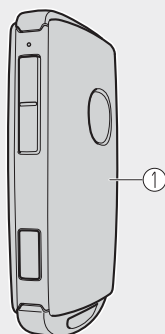
Ne ostavljajte ključ u vozilu ako su djeca u njemu i čuvajte ga na mjestu gdje ga djeca neće moći pronaći i igrati se njime.



OPREZ

- Ključ (odašiljač) može pojačano trošiti napajanje baterije ako prima radiovalove visokog intenziteta. Nemojte postavljati ključ (odašiljač) blizu elektroničkih uređaja kao što su televizori ili osobna računala.
- Kako biste izbjegli oštećenje ključa (odašiljača), NE:
 - Ispuštati ključ (odašiljač).
 - Smočiti ključ (odašiljač).
 - Rastavljati ključ (odašiljač).
 - Izlagati ključ (odašiljač) visokim temperaturama na mjestima poput ploče s instrumentima ili poklopca motora, ispod poklopca motora ili na izravnom sunčevom svjetlu.
 - Izlagati ključ (odašiljač) bilo kakvoj vrsti magnetskog polja.
 - Stavljati teške predmete na ključ (odašiljač).
 - Stavljati ključ (odašiljač) u ultrazvučni čistač.
 - Ostavljati bilo kakve magnetizirane predmete blizu ključa (odašiljača).

Odašiljač



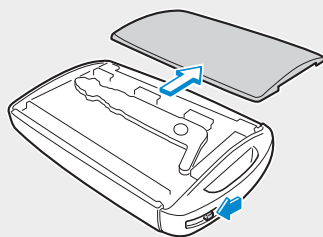
1. Odašiljač

Pomoćni ključ

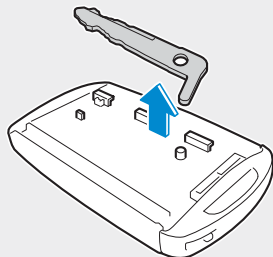
Postoji izmjenjivi pomoćni ključ unutar odašiljača.

Uklanjanje pomoćnog ključa

1. Uklonite donji poklopac dok pritisćete ručicu u smjeru strelice.

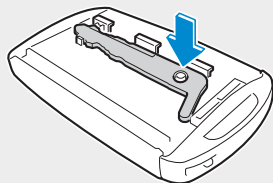


2. Uklonite pomoćni ključ.

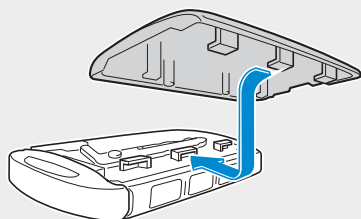


Montiranje pomoćnog ključa

1. Montirajte pomoćni ključ kao što je prikazano na slici.



2. Umetnite kartice donjeg poklopca u utore odašiljača i montirajte donji poklopac.



► Pločica s kodnim brojem

Kodni broj otisnut je na pločici koja je pričvršćena za komplet ključeva; odvojite tu pločicu i spremite je na sigurno mjesto (ne u vozilu) za slučaj da vam zatreba izrada pričuvnih ključeva (pomoćni ključ).

Također zapišite kodni broj i čuvajte ga na odvojenom, prikladnom i sigurnom mjestu, ali ne u vozilu.



1. Pločica s kodnim brojem

Sustav ulaza bez ključa

Sustav ulaza bez ključa

Ovaj sustav koristi gumbе za daljinsko zaključavanje i otključavanje vrata, vrata prtljažnika i poklopca otvora za ulijevanje goriva.

Neispravnosti u sustavu ili upozorenja prikazuju se sljedećim signalnim svjetlima ili zvukovima.

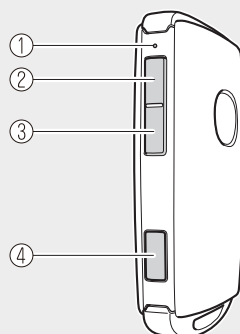
Provjerite prikazanu poruku radi više pojedinosti i neka vozilo po potrebi pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser, sukladno indikaciji.

- Signalno upozorenje/svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno) 
- Zvuk upozorenja Pokretanje nije isključeno (STOP)
- Zvuk upozorenja kada se ključ izvadi iz vozila

Ako imate problema s ključem, potražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Ako ste izgubili ili ako vam je ključ ukraden, obratite se ovlaštenom Mazdinu serviseru što prije radi zamjene te kako bi onemogućili izgubljeni ili ukradeni ključ.

Odašiljač



1. Signalno svjetlo rada
2. Gumb za zaključavanje 
3. Gumb za otključavanje 
4. Gumb za deaktiviranje senzora nepoželjnog ulaska  (OFF)

► Gumb za zaključavanje

Ako želite zaključati vrata, vrata prtljažnika, čep otvora za ulijevanje goriva, pritisnite gumb za zaključavanje i svjetla za upozorenje na opasnost jednom će bljesnuti.

► Gumb za otključavanje

Ako želite otključati vrata i vrata prtljažnika, pritisnite gumb za otključavanje i svjetla za upozorenje na opasnost dvaput će bljesnuti.

► Gumb za deaktiviranje senzora nepoželjnog ulaska*

Ako želite deaktivirati senzor nepoželjnog ulaska (dio protuprovalnog sustava), pritisnite gumb za deaktiviranje senzora nepoželjnog ulaska u roku od 20 sekundi nakon pritiska na gumb za zaključavanje i tada će svjetla za upozorenje na opasnost 3 puta zatreperti.

Funkcija obustave rada ključa

Ako se ključ ostavi u vozilu, njegove se funkcije privremeno obustave kako bi se spriječila krađa vozila.

Za vraćanje funkcija pritisnite gumb za otključavanje na ključu sa ukinutim funkcijama unutar vozila.

Napredni sustav za ulaz bez ključa*

Napredni sustav za ulaz bez ključa



UPOZORENJE

Radiovalovi iz ključa mogu utjecati na medicinske uređaje kao što su srčani stimulatori:

Prije upotrebe ključa u blizini ljudi koji se koriste medicinskim uređajima, upitajte proizvođača medicinskog uređaja ili liječnika hoće li radiovalovi iz ključa utjecati na opremu.

Napredna funkcija za ulaz bez ključa omogućuje vam zaključavanje/otključavanje vrata, vrata prtljažnika i poklopca otvora za ulijevanje goriva ili otvaranje vrata prtljažnika dok nosite ključ.

Neispravnosti u sustavu ili upozorenja prikazuju se sljedećim upozoravajućim zvukovima.

- Zvučni signal upozorenja da dodirni senzor nije u funkciji
- Signal upozorenja sustava za ključ ostavljen u prtljažnom prostoru
- Zvučni signal upozorenja sustava za ključ ostavljen u vozilu

Brave vrata

Brave vrata

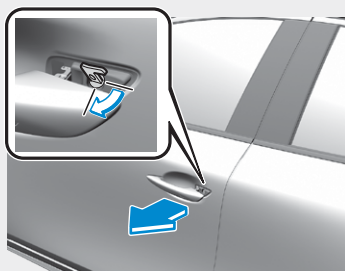


UPOZORENJE

Djecu i kućne ljubimce uvijek povedite sa sobom ili ih ostavite s odgovornom osobom:
Opasno je ostavljati djecu i kućne ljubimce bez nadzora u parkiranom vozilu. Za vrućeg vremena temperature unutar vozila mogu postati dovoljno visoke da dovedu do oštećenja mozga ili čak smrti.

Otključavanje pomoćnim ključem

Samo vrata vozača se mogu otključati korištenjem pomoćnog ključa. Umetnite pomoćni ključ dok povlačite kvaku vozačevih vrata i okrenite ključ u stranu za otključavanje. Prije uklanjanja vratite pomoćni ključ u izvorni položaj.



Sustav s dvostrukim zaključavanjem*

Sustav s dvostrukim zaključavanjem onemogućuje provalniku otključavanje vrata iznutra.



UPOZORENJE

Nikada ne aktivirajte sustav s dvostrukim zaključavanjem ako se u vozilu nalaze osobe, osobito djeca.

► Kako aktivirati sustav

1. Isključite pokretanje i ponesite ključ sa sobom.
2. Zatvorite sva vrata i vrata prtljažnika.
3. Pritisnite gumb za zaključavanje na odašiljaču dva puta u roku od 3 sekunde. Svjetla za upozorenje na opasnost se pale jednom svaki put kada se pritisne gumb.
4. Signalno svjetlo  svijetli približno 3 sekunde kako bi upozorilo da je sustav aktiviran.

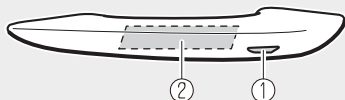
► Kako deaktivirati sustav

Otključajte vozačeva vrata ili pokrenite motor.

Zaključavanje, otključavanje s pomoću dodirnog senzora, kvake na vratima (s naprednom funkcijom bez ključa)

Dodirivanjem područja za detekciju na dodirnom senzoru, mogu se obaviti razne operacije zaključavanja/otključavanja bez uzimanja ključa iz vrećice ili džepa.

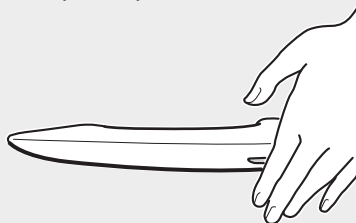
Postoje dvije vrste dodirnih senzora koji se koriste za zaključavanje i otključavanje, a svaki senzor je ugrađen u vanjsku kvaku na vozačevim i suvozačevim vratima.



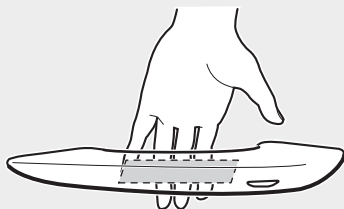
1. Područje za detekciju dodirnog senzora za zaključavanje vrata (ulegnuće na vanjskoj strani kvake na vratima)
2. Područje za detekciju dodirnog senzora za otpuštanje vrata (unutarnja strana kvake na vratima)

NAPOMENA

- Pri zaključavanju/otključavanju prinošenjem odašiljača, čvrsto dodirnite područje za detekciju dodirnog senzora na sljedeći način.
Zaključavanje



Otključavanje



► Zaključavanje

Sljedeće lokacije se zaključavaju dodirom područja za detekciju dodirnog senzora za zaključavanje vrata.

- Sva vrata
- Čep otvora za ulijevanje goriva
- Vrata prtljažnika

► Otključavanje

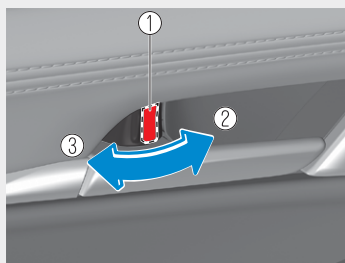
Sljedeće lokacije se zaključavaju dodirom područja za detekciju dodirnog senzora za otpuštanje vrata.

- Sva vrata
- Čep otvora za ulijevanje goriva
- Vrata prtljažnika

Prilikom otključavanja, svjetla za upozorenje na opasnost pale se dva puta.

Zaključavanje, otključavanje ručicom za zaključavanje vrata

► Rukovanje unutarnjom ručicom

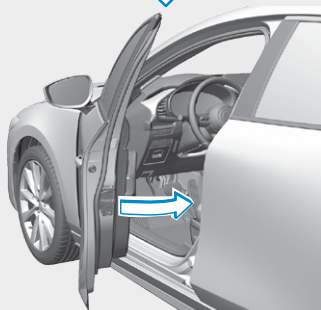
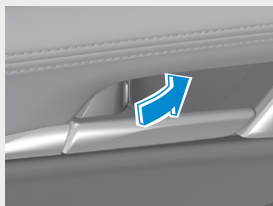


1. Otključano: Crveni pokazatelj
2. Zaključaj
3. Otključaj

► Rukovanje vanjskom ručicom

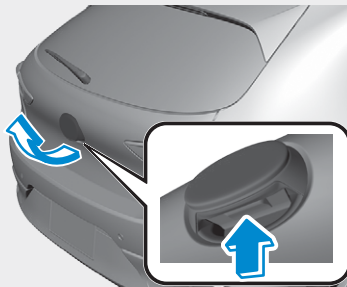
Kako biste bilo koja vrata izvana zaključali ručicom za zaključavanje, pomaknite ručicu za zaključavanje u položaj za zaključavanje i zatvorite vrata (nije potrebno držati povučenu kvaku na vratima).

Time se ne aktiviraju brave drugih vrata.



Vrata prtljažnika

Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika



3

Prije vožnje

Mjere opreza za gorivo i ispušni sustav motora

Zahtjevi za gorivo (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Vozila s katalizatorima ili senzorima kisika smiju koristiti SAMO BEZOLOVNO GORIVO koje će smanjiti emisije ispušnih plinova i održati onečišćenje svjeće na minimumu.

Vozilo će najbolje raditi s gorivom navedenim u tablici.

Gorivo	Oktanski broj
Premium bezolovno gorivo (u skladu s EN 228 i E10)	
	95 ili više

Zahtjevi za gorivo (SKYACTIV-D 1.8)

Vaše vozilo će efikasno raditi s dizelskim gorivom sa specifikacijom EN590 ili istovjetnom.



Poklopac i čep otvora za ulijevanje goriva

Poklopac i čep otvora za ulijevanje goriva

UPOZORENJE

- *Prije dolijevanja isključite motor, a iskre i plamen držite dalje od vrata uljevnika.*
- *Ne nastavljajte ulijevati gorivo kada se pištolj za ulijevanje goriva automatski isključi.*

OPREZ

Kad koristite automatsko pranje automobila ili pranje automobila vodom pod visokim tlakom, zaključajte vozačeva vrata. U suprotnom, čep otvora za ulijevanje goriva se može neočekivano otvoriti i može biti oštećen.

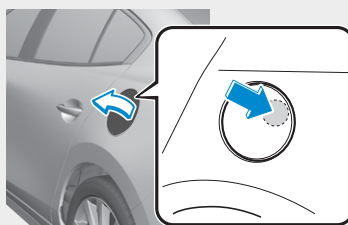
Ulijevanje goriva

1. Otključajte vozačeva vrata.

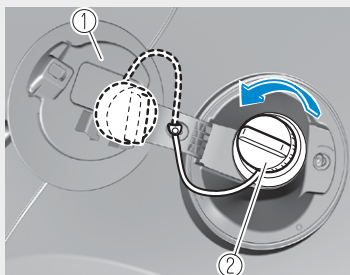
NAPOMENA

Kada su vozačeva vrata zaključana/otključana, čep otvora za ulijevanje goriva je također zaključan/otključan u isto vrijeme.

2. Pritisnite mjesto prikazano na slici i otvorite čep otvora za ulijevanje goriva.

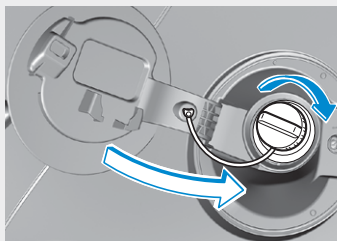


3. Ako želite skinuti čep otvora za ulijevanje goriva, okrećite ga suprotno od kazaljke na satu.
4. Pričvrstite uklonjeni čep na unutarnju stranu otvora za ulijevanje goriva.



1. Čep otvora za ulijevanje goriva
2. Čep otvora za ulijevanje goriva

5. Do kraja umetnite mlaznicu za ulijevanje goriva i započnite ulijevati gorivo. Izvucite mlaznicu za ulijevanje goriva nakon što se ulijevanje automatski zaustavi.
6. Ako želite zatvoriti čep otvora za ulijevanje goriva, okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete da je kliknuo.
7. Pritisnite poklopac otvora za punjenje gorivom dok se ne začuje zvuk nasjedanja kako biste ga zatvorili.



8. Pripazite da zaključate sva vrata kada napuštate vozilo.

NAPOMENA

Zaključajte vrata nakon zatvaranja poklopca za ulijevanje goriva. Ako se poklopac za ulijevanje goriva zatvori nakon zaključavanja vrata, poklopac se ne može zaključati.

Zrcala

Zrcala

Prije vožnje podesite unutarnja i vanjska zrcala.

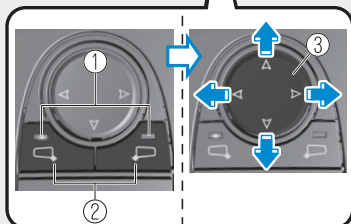
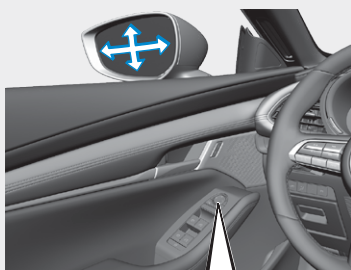
Vanjska zrcala

► Podešavanje električnog retrovizorskog zrcala

Pokretanje mora biti u položaju ACC ili ON.

Kako biste podesili:

1. Pritisnite prekidač za odabir vanjskog zrcala za prilagodbu kako biste uključili signalno svjetlo.
2. Pritisnite prekidač za prilagodbu kako biste prilagodili kut vanjskog zrcala.



1. Signalno svjetlo
2. Prekidač za odabir
3. Prekidač za prilagodbu

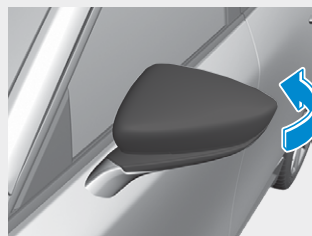
► Električna zrcala s funkcijom nagnjanja prema natrag*

Vanjska zrcala se nagnju kako bi se olakšao pogled u donjem području na svakoj strani vozila.

1. Postavite pokretanje u položaj ON.
2. Pritisnite prekidač za odabir vanjskog zrcala za nagnjanje kako biste uključili signalno svjetlo prekidača za odabir.
3. Pomaknite ručicu za promjenu stupnja prijenosa/ručicu mjenjača u položaj R kako biste izvršili nagnjanje vanjskog zrcala na strani na kojoj je pritisnut gumb za odabir.

► Zatvaranje vanjskog zrcala

Ručno zatvaranje vanjskog zrcala



Električno zatvaranje vanjskog zrcala

Kako biste zatvorili zrcala, pritisnite prekidač za zatvaranje vanjskog zrcala. Kako biste vratili zrcala u položaj u kojem se koriste pri vožnji, ponovno pritisnite prekidač.



► Funkcija automatskog zatvaranja

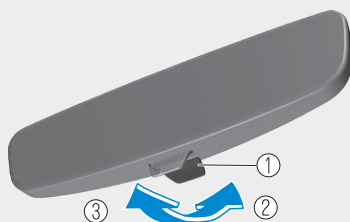
Kada je pokretanje u položaju OFF, vanjska ogledala automatski se zatvaraju i otvaraju kada su vrata zaključana i otključana.

Također, kad je pokretanje u položaju ON ili je motor pokrenut, vanjska se zrcala automatski otvaraju.

Retrovizorsko zrcalo

► Smanjivanje blještanja prednjih svjetala

Ručno zrcalo protiv blještanja



1. Ručica za zaštitu od blještanja
2. Dan
3. Noć

Zrcalo s automatskim zatamnjivanjem

Zrcalo s automatskim zatamnjivanjem automatski smanjuje odbljesak prednjih svjetala vozila straga kad je pokretanje u položaju ON.

Električni prozori

Električni prozori

Prozori se mogu otvoriti / zatvoriti upravljanjem prekidača električnih prozora.



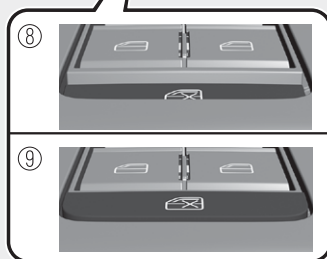
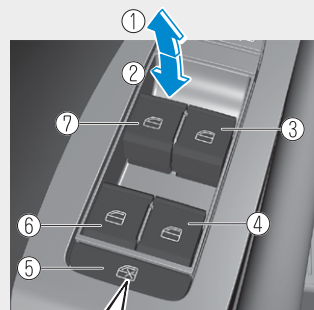
UPOZORENJE

- **Pobrinite se da prije zatvaranja prozora otvor bude slobodan:** Zatvaranje električnih prozora je opasno. Prozor može uhvatiti ruke, glavu ili čak vrat osobe, što može dovesti do teške ozljede ili čak smrti. Ovo upozorenje osobito se odnosi na djecu.
- Nikad ne dopustite djeci da se igraju s prekidačima za električne prozore.
- Ne dopustite da dijete stavi ruku ili glavu kroz prozor tijekom vožnje vozila.

Otvaranje/zatvaranje prozora

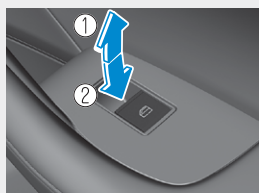
Prozor se otvara dok je prekidač pritisnut, a zatvara se kad se prekidač povuče prema gore dok je pokretanje u položaju ON. Nemojte istodobno otvarati ili zatvarati 3 ili više prozora. Suvozačeve i stražnje električne prozore može se otvarati/zatvarati kada je prekidač za zaključavanje prozora na vozačevim vratima u otključanom položaju. Držite taj prekidač u zaključanom položaju dok se djeca nalaze u vozilu.

Glavni upravljački prekidači



1. Zatvori
2. Otvori
3. Prozor suvozača
4. Desni stražnji prozor
5. Prekidač za zaključavanje električnog prozora
6. Lijevi stražnji prozor
7. Prozor vozača
8. Zaključani položaj
9. Otključani položaj

Prekidač prozora suvozača/prekidači zadnjih prozora



1. Zatvori
2. Otvori

Automatsko otvaranje/ zatvaranje

Ako želite da se prozor automatski u potpunosti otvori, pritisnite prekidač potpuno prema dolje, a zatim ga pustite. Prozor će se automatski do kraja otvoriti.

Ako želite da se prozor automatski u potpunosti zatvori, povucite prekidač potpuno prema gore, a zatim ga pustite. Prozor će se automatski do kraja zatvoriti.

Ako želite prozor zaustaviti na pola puta, povucite ili pritisnite prekidač u suprotnom smjeru, zatim ga otpustite.

Sustav imobilizatora

Sustav imobilizatora

Sustav imobilizatora omogućit će pokretanje motora samo s ključem koji sustav prepoznaje.

Ako netko pokuša pokrenuti motor s nepotvrđenim ključem, motor se neće pokrenuti, što će pomoći u zaštiti od krađe vozila.

Ako imate problema sa sustavom imobilizacije ili ključem, potražite savjet ovlaštenog Mazdinog servisera.

Upravljanje

▶ Aktiviranje

Sustav je aktiviran kada se pokretanje prebaci iz položaja ON na isključeno.

Sigurnosno signalno svjetlo  na ploči s instrumentima trepće jednom svake 2 sekunde sve dok se sustav ne deaktivira.

▶ Deaktiviranje

Sustav će se deaktivirati kada se pokretanje postavi u ON s ispravno programiranim ključem. Sigurnosni

svjetlosni indikator  svijetlit će 3 sekunde, zatim se isključiti.

Protuprovalni sustav*

Protuprovalni sustav

Ako protuprovalni sustav otkrije neodgovarajući ulaz u vozilo ili senzor za detekciju nepoželjnog ulaska u vozilo otkrije kretanje koje bi moglo dovesti do krađe vozila (s pomoću senzora nepoželjnog ulaska) ili sadržaja vozila, alarm će upozoriti okruženje na nepravilnost aktiviranjem zvučnog alarma i treperenjem svjetala za upozorenje na opasnost.

▶ Protuprovalni senzor*

Senzor nepoželjnog ulaska otkriva određene vrste kretanja unutar vozila, međutim može reagirati na pojave izvan vozila, kao što su vibracije, buku, vjetar i zračne struje.

Kako aktivirati sustav

1. Čvrsto zatvorite prozore.
2. Pokretanje postavite u položaj OFF.
3. Provjerite jesu li poklopac motora, vrata i stražnja vrata zatvoreni.
4. Pritisnite gumb za zaključavanje na ođašiljaču.

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreptat će jednom.

(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)

Dodirnite područje za detekciju na dodirnom senzoru za zaključavanje vrata.

Sigurnosno signalno svjetlo  na ploči s instrumentima treperi dvaput u sekundi tijekom 20 sekundi.

5. Nakon 20 sekundi sustav će se u potpunosti aktivirati.

*Neki modeli.

Poništavanje protuprovalnog senzora (s protuprovalnim senzorom)

Ako želite isključiti senzor nepoželjnog ulaska, pritisnite gumb za prekid rada senzora nepoželjnog ulaska u roku od 20 sekundi nakon pritiskanja gumba za zaključavanje.

Svjetla za upozorenje na opasnost triput će zatreperiti.

Isključivanje aktiviranog sustava

Aktivirani sustav može se isključiti na jedan od sljedećih načina:

- Pritisak na gumb za otključavanje na odašiljaču.
- Pokretanjem motora pomoću gumba za pokretanje.
- **(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)**
 - Dodirivanjem područja za detekciju na dodirnom senzoru za otpuštanje vrata.

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreperit će dvaput.

Zaustavljanje alarma

Aktivirani alarm može se isključiti na jedan od sljedećih načina:

- Pritisak na gumb za otključavanje na odašiljaču.
- Pokretanjem motora pomoću gumba za pokretanje.
- **(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)**
 - Dodirivanjem područja za detekciju na dodirnom senzoru za otpuštanje vrata.
 - Pritiskom na električni otvarač podiznih vrata dok nosite ključ.

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreperit će dvaput.

Ušteda goriva i zaštita okoliša

Ušteda goriva i zaštita okoliša

Način kako koristite Mazdu određuje koliko daleko će putovati s jednim spremnikom goriva. Koristite ove prijedloge za uštedu goriva i smanjenje emisije CO₂.

- Izbjegavajte duga zagrijavanja. Kad motor počne mirno raditi, započnite s vožnjom.
- Izbjegavajte brza pokretanja.
- Vozite pri nižim brzinama.
- Predvidite uporabu kočnica (izbjegnite naglo kočenje).
- Slijedite plan održavanja i neka stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser, obavi preglede i popravke.
- Sustav za klimatizaciju koristite samo kad je potrebno.
- Usporite na neravnim cestama.
- Održavajte gume propisno napuhane.
- Ne nosite nepotreban teret.
- Ne odmarajte nogu na kočionoj papučici tijekom vožnje.
- Održavajte propisanu poravnatost kotača.
- Držite prozore zatvorenima pri velikim brzinama.
- Usporite kad vozite pri bočnom vjetru i vjetru iz suprotnog smjera.

Opasna vožnja

Opasna vožnja

Tijekom vožnje po ledu ili vodi, snijegu, blatu, pijesku ili sličnim opasnim površinama:

- Budite oprezni i osigurajte si dodatnu udaljenost radi kočenja.
- Izbjegavajte naglo kočenje i nagle manevre.
- Ne pumpajte kočnice. Nastavite pritiskati papučicu kočnice.
- Ako zaglavite, odaberite nižu brzinu i polako ubrzavajte. Ne vrtite prednje kotače.
- Za povećanje vučne sile pri kretanju po skliskim površinama, kao što su led ili ugaženi snijeg, ispod prednjih kotača stavite pijesak, kamenu sol, lance, materijal za sagove ili ostale materijale koji nisu skliski.

Podni podmetač

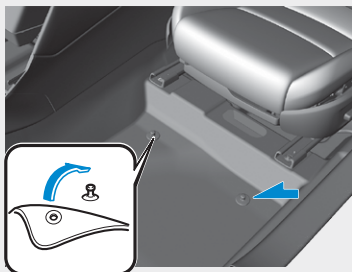
Podni podmetač

Preporučujemo upotrebu originalnih Mazdinih podmetača za pod.



UPOZORENJE

- Pobrinite se da su podmetači za pod pričvršćeni kukicama ili držačima kako se ne bi uvukli ispod papučica (vozačeva strana).
- Na vozačevu stranu nemojte postavljati dva podmetača za pod, jedan na drugog.



Pri postavljanja podnog podmetača, postavite ga tako da pričvršćivače ili držače umetnete preko šiljastog kraja držača za zadržavanje.

Vožnja u zimskim uvjetima

Zimske gume

► Zimske gume koristite na sva 4 kotača

Ne prelazite maksimalnu dopuštenu brzinu za zimske gume ili pravna ograničenja brzine.

Kad se koriste zimske gume, odaberite propisanu veličinu i tlak.

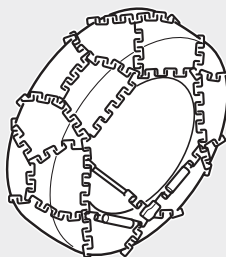
Lanci za gume

Provjerite lokalne propise prije korištenja lanaca za gume.

Postavite lance samo na prednje gume. Ne koristite lance na stražnjim gumama.

► Odabir lanca za gume

Mazda preporučuje lance šesterokutne vrste čeličnih prstenova. Odaberite ispravnu vrstu sukladno veličini gume.

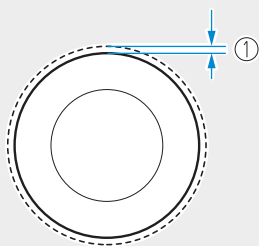


Veličina gume	Lanac za gume
205/60R16	Šesterokutni
215/45R18	Šesterokutni

► Podaci o instalaciji

Kod postavljanja lanaca za gume, razmak između utora na gumi i lanca mora biti unutar propisanih granica u sljedećoj tablici.

Razmak [Jedinica: mm]	
A	B
MAKS 9	MAKS 9

Bočni prikaz

1. A

Presjek

1. B

► Montaža lanaca

1. Ako je vozilo opremljeno poklopcima kotača, skinite ih jer će ih u protivnom lanci izgrebati.
2. Pričvrstite lance na prednje gume što je čvršće moguće. Uvijek slijedite upute proizvođača lanaca.
3. Ponovno zategnite lance nakon vožnje od 1/2 - 1 km.

Vuča karavana i prikolica

Vuča karavana i prikolica

Vaša je Mazda izvedena i izrađena prvenstveno za prijevoz putnika i prtljage.

Ako vučete prikolicu, slijedite ove upute jer sigurnost vozača i putnika ovisi o ispravnoj opremi i sigurnim navikama u vožnji. Vuča prikolice će utjecati na upravljanje, kočenje, trajnost, performanse i ekonomičnost. Nikad ne pretovarite vozilo ili prikolicu. Više pojedinosti zatražite od ovlaštenoga Mazdina prodavača.

MEMO



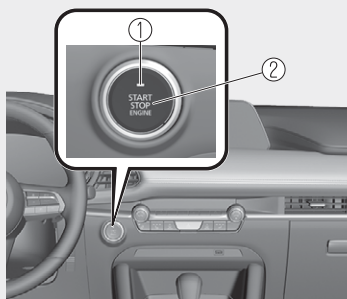


Prekidač za pokretanje

Položaji funkcije pokretanja gumbom

Sustav radi samo kada je ključ unutar radnog dometa.

Svaki put kad se pritisne gumb za pokretanje, paljenje se prebacuje redom na OFF, ACC i ON. Pritiskom gumba za pokretanje još jednom s položaja ON, paljenje se isključuje.



1. Signalno svjetlo
2. Funkcija pokretanja gumbom

Isključeno

Napajanje električnih uređaja se isključuje, kao i signalno svjetlo (narančasto).

Upravljač je zaključan u ovom položaju.

ACC (Dodatna oprema)

Neka električna dodatna oprema će raditi i signalno svjetlo (narančasto) će se upaliti.

Upravljač je otključan u ovom položaju.

ON

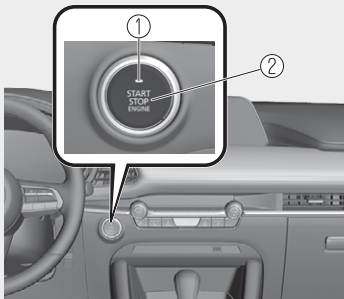
Ovo je normalan radni položaj nakon pokretanja motora. Signalno svjetlo (narančasto) se isključuje. (Signalno svjetlo (narančasto) svijetli kada je paljenje prebačeno na ON, a motor ne radi.)

Neka signalna svjetla/svjetla upozorenja moraju se pregledati prije pokretanja motora.

Pokretanje motora

Pokretanje motora

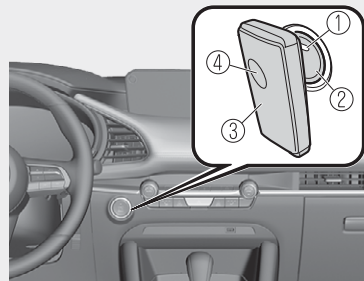
1. Pobrinite se da nosite ključ.
2. Putnici moraju pričvrstiti sigurnosne pojaseve.
3. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
4. Držite pritisnutu papučicu kočnice dok se motor potpuno ne pokrene.
5. **(Ručni prijenos)**
Nastavite utiskivati papučicu spojke čvrsto dok se motor potpuno ne pokrene.
(Automatski prijenos)
Postavite vozilo u parkirni položaj (P). Ako morate ponovno pokrenuti motor dok je vozilo u pokretu, prebacite u neutralni položaj (N).
6. Obvezno provjerite je li signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) uključeno.



1. Signalno svjetlo
2. Funkcija pokretanja gumbom
7. Pritisnite gumb za pokretanje nakon što se signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) uključi.
8. Nakon pokretanja ostavite motor da radi u praznom hodu oko 10 sekundi (zabranjeno u Njemačkoj).

Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa prazna

1. Držite pritisnutu papučicu kočnice dok se motor potpuno ne pokrene.
2. **(Ručni prijenos)**
Nastavite utiskivati papučicu spojke čvrsto dok se motor potpuno ne pokrene.
(Automatski prijenos)
Postavite vozilo u parkirni položaj (P). Ako morate ponovno pokrenuti motor dok je vozilo u pokretu, prebacite u neutralni položaj (N).
3. Obvezno provjerite treperi li signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno).
4. Poravnajte središte oznake na odašiljaču sa središtem gumba za pokretanje dok signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) treperi.



1. Signalno svjetlo
2. Funkcija pokretanja gumbom
3. Odašiljač
4. Oznaka
5. Obvezno provjerite je li signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) uključeno.
6. Pritisnite gumb za pokretanje kako biste pokrenuli motor.

Pokretanje motora u nuždi

Ako je signalno upozorenje za KLJUČ (crveno)  prikazano ili signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto) treperi, to može označavati da se motor ne može pokrenuti pomoću uobičajenog načina za pokretanje. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Ako se to dogodi, motor se može prisilno pokrenuti. Pritisnite i držite gumb za pokretanje sve dok se motor ne pokrene. Nužni su ostali postupci za pokretanje motora, kao što je držanje ključa u kabini i pritiskanje papučice spojke (ručni prijenos) ili papučice kočnice (automatski prijenos).

Isključivanje motora

Isključivanje motora

1. U potpunosti zaustavite vozilo.
2. **(Ručni prijenos)**
Prebacite u neutralni položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu.
(Automatski prijenos)
Prebacite ručicu za promjenu brzina u položaj P i aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pritisnite gumb za pokretanje kako biste isključili motor. Paljenje je na položaju OFF.

Hitno isključivanje motora

Neprekidnim pritiskanjem gumba za pokretanje ili brzim pritiskanjem gumba više puta dok motor radi ili se vozilo kreće, motor će se odmah isključiti. Paljenje se prebacuje na ACC.

i-stop*

i-stop

Funkcija i-stop automatski će zaustaviti motor kad je vozilo zaustavljeno ispred semafora ili u prometnom zastoju, zatim ga automatski ponovno pokreće za nastavak vožnje. Sustav omogućuje ekonomičniju potrošnju goriva, smanjenje ispušnih plinova i uklanjanje buke praznoga hoda motora pri zaustavljanju.

► Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu

Ručni prijenos

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu dok je vozilo zaustavljeno
(Isključen je rad funkcije AUTOHOLD)

1. Vozilo ćete zaustaviti pritiskom na papučicu kočnice, a zatim na papučicu spojke.
2. Dok držite pritisnutom papučicu spojke, pomaknite ručicu mjenjača u neutralan položaj. Motor se iz praznog hoda automatski zaustavlja ako otpustite papučicu spojke.
3. **(Bez M Hybrid)**
Motor se automatski ponovno pokreće kada pritisnete papučicu spojke.
(S M Hybrid)
Stisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u bilo koji položaj osim neutralnog.
Motor se ponovno pokreće automatski nakon puštanja papučice kočnice ili kada se počne s otpuštanjem papučice spojke.

(Kada se vozilo zaustavi funkcijom AUTOHOLD)

1. Potpuno zaustavite vozilo pritiskom papučice kočnice, a zatim papučice spojke.
2. Dok držite pritisnutom papučicu spojke, pomaknite ručicu mjenjača u neutralan položaj. Nakon micanja stopala s papučice spojke, prestaje prazan hod motora i nastavlja se zaustavljanje čak i ako se otpusti papučica kočnice.
3. **(Bez M Hybrid)**
Motor se automatski ponovno pokreće kada pritisnete papučicu spojke.
(S M Hybrid)
Motor se automatski pokreće kad je papučica spojke pritisnuta s ručicom mjenjača bilo kom položaju osim neutralnog.

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu tijekom vožnje (S M Hybrid)

1. Indikator stupnja prijenosa (GSI) prikazuje N kad se prazan hod motor može zaustaviti dok je ručica mjenjača u bilo kom položaju osim neutralnog.
2. Pritisnite kočionu papučicu.
3. Prebacite ručicu za promjenu brzina u neutralan položaj.
4. Prazan hod motora se zaustavlja nakon puštanja papučice spojke.
5. Motor se automatski ponovno pokreće kada pritisnete papučicu spojke.

Automatski prijenos

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu dok je vozilo zaustavljeno

(Isključen rad funkcije AUTOHOLD i kad sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) nije u upotrebi)

1. Rad motora se zaustavlja ako pritisnete papučicu kočnice dok vozite (osim u položaju M u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) i vozilo se zaustavlja.
2. Motor će se automatski ponovno pokrenuti ako otpustite papučicu kočnice kada je ručica mjenjača u položaju D ili M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
3. Ako je ručica mjenjača u položaju N ili P, motor se neće ponovno pokrenuti u slučaju otpuštanja papučice kočnice. Motor će se ponovno pokrenuti ako se papučica kočnice ponovno pritisne ili se ručica mjenjača prebaci na položaj D, M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) ili na položaj R. (Iz sigurnosnih razloga uvijek držite papučicu kočnice pritisnutom za vrijeme pomicanja ručice mjenjača dok je zaustavljen prazan hod motora.)

(Kada je vozilo zaustavljeno sustavom Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) za zadržavanje u zaustavljenom položaju)

1. Kada je vozilo zaustavljeno sustavom Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go), prazan hod motora prestaje i nastavlja se zaustavljati bez pritiskanja papučice kočnice.

2. Kada se pritisne papučica gasa ili prekidač RES dok sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) drži vozilo u zaustavljenom položaju, motor se automatski ponovno pokreće. Motor će se automatski ponovno pokrenuti ako pritisnete papučicu gasa kada je ručica mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).

(Kada se vozilo zaustavi funkcijom AUTOHOLD)

1. Kada je pritisnuta papučica kočnice dok upravljate vozilom (osim za vožnju u položaju R ili M u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa) i vozilo se zaustavlja, funkcija i-stop će raditi i nastavlja s radom čak i ako se kočnica otpusti.
2. Motor će se automatski ponovno pokrenuti ako pritisnete papučicu gasa kada je ručica mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
3. Ako je ručica mjenjača u položaju N ili P, motor se neće ponovno pokrenuti u slučaju otpuštanja papučice kočnice. Motor će se ponovno pokrenuti ako se papučica kočnice ponovno pritisne ili se ručica mjenjača prebaci na položaj D, M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) ili na položaj R. (Iz sigurnosnih razloga uvijek držite papučicu kočnice pritisnutom za vrijeme pomicanja ručice mjenjača dok je zaustavljen prazan hod motora.)

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu tijekom vožnje (s M Hybrid)

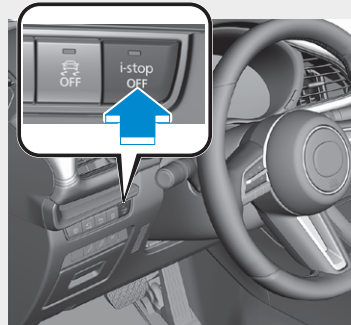
(Kada se ne koristi Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go))

1. Prazan hod motora se zaustavlja kada je brzina vozila je oko 20 km/h ili sporije nakon pritiskanja papučice kočnice tijekom vožnje vozila (u položaju D).
2. Motor se ponovno pokreće automatski nakon puštanja papučice kočnice kada je ručica mjenjača u položaju D.

(Kada se koristi Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go))

1. Prazan hod motora se zaustavlja kada je brzina vozila otprilike 10 km/h ili manja nakon većeg ili manjeg usporavanja vozila, dok je u režimu upravljanja rastojanjem: s pomoću Mazda radarskog tempomata s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go).
2. Ako je potrebno ubrzati dok je vozilo u režimu upravljanja rastojanjem: s pomoću Mazda radarskog tempomata s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go), motor ponovno pokreće automatski.

Prekidač i-stop OFF (isključeno)



Pritiskom na prekidač dok se ne oglasi zvučni signal, funkcija i-stop se isključuje. Ponovnim pritiskanjem prekidača dok se ne začuje zvučni signal, funkcija i-stop postaje aktivirana.

Svjetlo upozorenja za i-stop (narančasto) / signalno svjetlo za i-stop (zeleno)

► Svjetlo upozorenja i-stop (narančasto) i-stop

Kad je svjetlo uključeno

- Svjetlo se uključuje kad se UKLJUČI paljenje, a gasi se nakon pokretanja motora.
- Svjetlo se uključuje ako izvedete sljedeće postupke nakon zaustavljanja praznog hoda motora. U tim se slučajevima iz sigurnosnih razloga motor ne pokreće automatski. Pokrenite motor na uobičajeni način.
 - Ako se otvori poklopac motora.
 - Sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.

Ako svjetlo treperi

Svjetlo nastavlja treperiti ako postoji kvar na sustavu. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

▶ **Signalno svjetlo za i-stop (zeleno)** i-stop

Kad je svjetlo uključeno

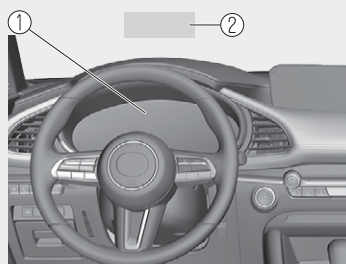
- Svjetlo se uključuje kad se motor zaustavi iz praznog hoda, a isključuje se nakon ponovnog pokretanja motora.

Ako svjetlo treperi

- **(Ručni prijenos)**
 - Svjetlo treperi kada ručicu mjenjača pomaknete u položaj koji nije neutralan nakon zaustavljanja motora iz praznog hoda, čime se vozača obavještava da je zaustavljen prazan hod motora.
 - Pritiskom papučice spojke motor se automatski ponovno pokreće, a svjetlo se isključuje.
- Svjetlo će treperiti ako su vozačeva vrata otvorena kada se motor zaustavi iz praznog hoda, čime se vozača obavještava da je zaustavljen prazan hod motora. Ono će se isključiti nakon zatvaranja vozačevih vrata.

Ploča s instrumentima i prikaz

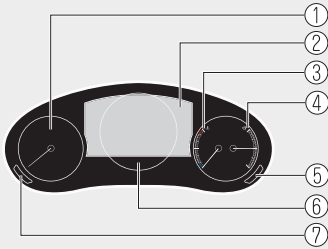
Ploča s instrumentima i prikaz



1. Ploča s instrumentima
2. Aktivni prikaz vožnje

Ploča s instrumentima

Ploča s instrumentima



1. Brojač okretaja
2. Zaslona za prikaz više podataka
3. Mjerač temperature rashladnog sredstva motora
4. Mjerač goriva
5. Prekidač za osvjtljenje ploče s instrumentima
6. Brzinomjer
7. Prekidač TRIP

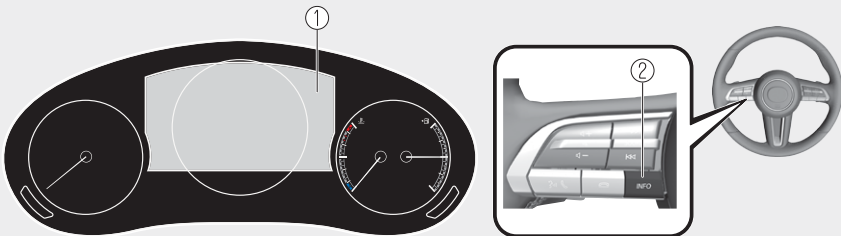
Brzinomjer

Brzinomjer pokazuje brzinu vozila.

Brojač okretaja

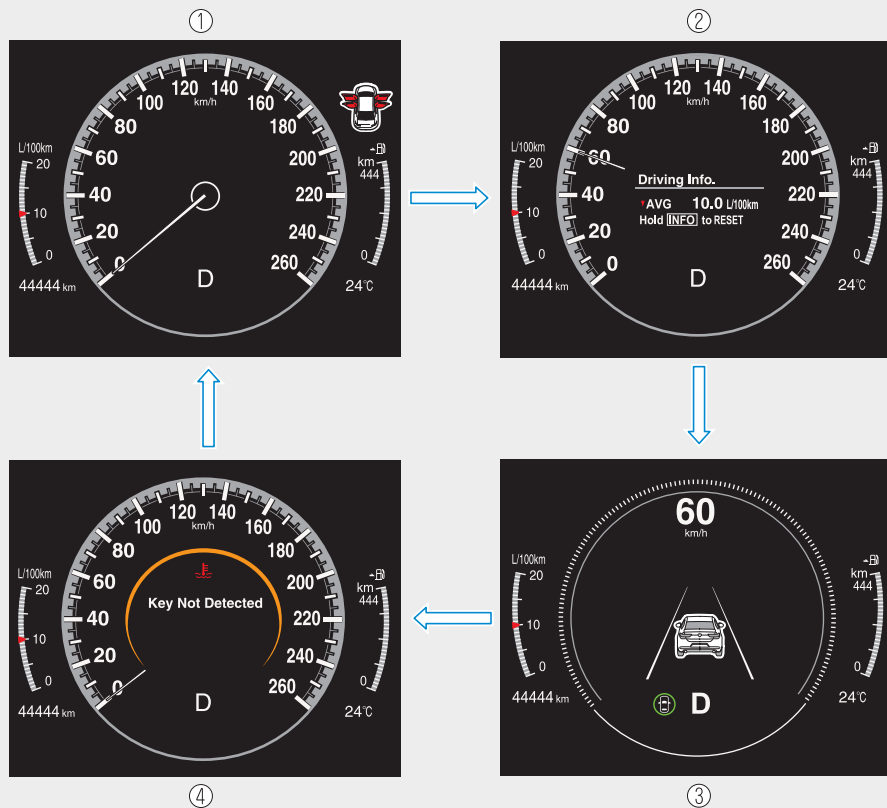
Mjerač broja okretaja prikazuje brzinu motora u tisućama okretaja u minuti (o/min).

Zaslona za prikaz više podataka



1. Zaslona za prikaz više podataka
2. Prekidač INFO

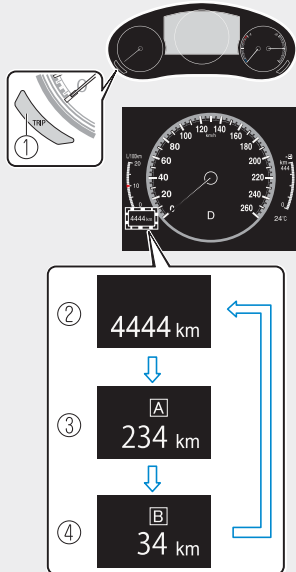
Zaslonski sadržaj mijenja se svaki put kada pritisnete prekidač INFO.



1. Osnovni prikaz
 2. Zaslon za prikaz podataka vožnje
 3. Zaslon i-ACTIVSENSE
 4. Prikaz poruke upozorenja*1
- *1 Prikazano samo u slučaju upozorenja.

Brojač kilometara, mjerac prijeđenog puta i gumb odabira mjerača prijeđenog puta

Možete se prebacivati između prikaza brojača kilometara i mjerača prijeđenog puta pomoću prekidača TRIP.



1. Prekidač TRIP
2. Prikaz brojača kilometara
3. Prikaz mjerača puta A
4. Prikaz mjerača puta B

► Brojač kilometara

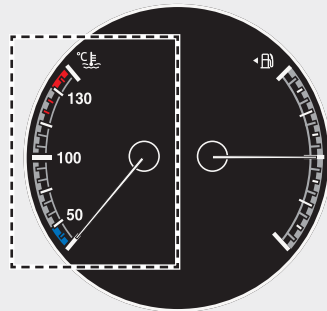
Brojač kilometara bilježi ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

► Mjerac prijeđenog puta

Naznačena je vozna udaljenost tijekom određenog intervala. Mogu se mjeriti dvije vrste (TRIP A, TRIP B) intervalne udaljenosti i prosječne potrošnje goriva.

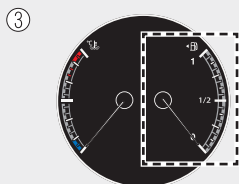
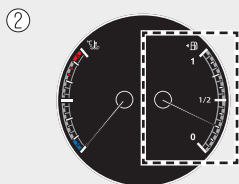
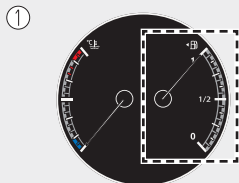
Mjerač temperature rashladnog sredstva motora

Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva motora. Plavi mjerac naznačuje da je temperatura rashladnog sredstva motora niska, a crveni mjerac naznačuje da je temperatura rashladnog sredstva motora visoka te se pregrijava.



Mjerač goriva

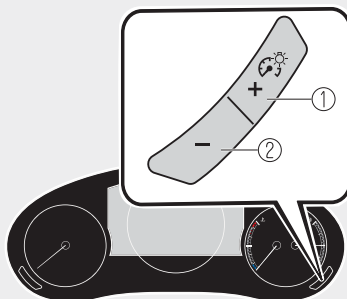
Mjerač razine goriva prikazuje približno koliko je još preostalo goriva u spremniku kad se paljenje postavi u položaj ON. Preporučujemo da spremnik bude preko 1/4 pun.



1. Puno
2. 1/4 pun
3. Prazno

Ako svjetlo upozorenja na nisku razinu goriva  svijetli ili ako je razina goriva vrlo niska, dolijte gorivo što prije.

Osvjetljenje ploče s instrumentima

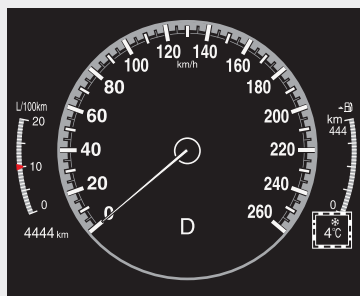


1. Svijetao
2. Zatamnjen

Prigušenost osvjetljenja može se otkazati pritiskom na prekidač + dok je ploča s instrumentima na maksimumu prigušenosti i dok je paljenje UKLJUČENO. Ako ponovno pritisnete tipku +, dok je prigušenost osvjetljenja poništena, aktivira se zvuk kako bi vas obavijestio da je poništeno.

Prikaz vanjske temperature

Kad je paljenje prebačeno na ON, prikazuje se vanjska temperatura.



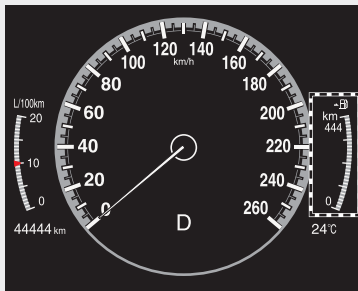
Upozorenje o vanjskoj temperaturi

Kad je temperatura okoline niska, pokazivač treperi i čuje se zvuk kako bi vozača upozorio na mogućnost zaleđenog kolnika.

Ako je temperatura okoline niža od otprilike 4 °C, prikaz temperature okoline i ❄️ oznaka trepere oko deset sekundi i jednom se začuje zvuk.

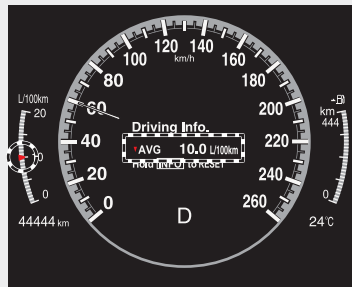
Udaljenost s preostalim gorivom

Tim se načinom prikazuje približna udaljenost koju možete prijeći s preostalim gorivom na temelju prosječne potrošnje goriva. Udaljenost do praznjenja izračunavat će se i prikazivati svake sekunde.



Prosječna potrošnja goriva

Prosječna potrošnja goriva se izračunava svakoga minuta s pomoću ukupne prijeđene razdaljine na mjerачu prijeđenog puta i ukupne potrošnje goriva, i prikazuje se prosječna potrošnja goriva za neki od prikazanih zaslona sa informacijama vožnje. Prosječna potrošnja goriva za TRIP A je naznačena crvenom strjelicom na trenutačnom prikazu potrošnje goriva.

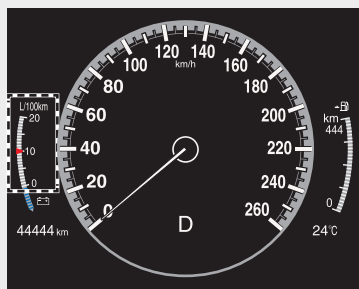


Prosječna potrošnja goriva i mjerачi prijeđenog puta mogu se resetirati pritiskanjem INFO prekidača u trajanju od 1,5 sekunde ili više u svakom pojedinačnom načinu rada.

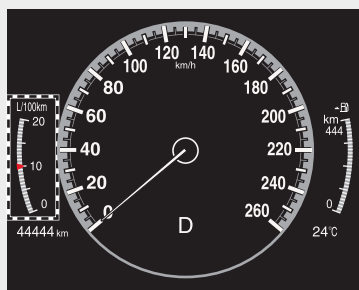
Trenutačna potrošnja goriva

Prikazuje se trenutačna potrošnja goriva izračunavanjem količine potrošnje goriva i prijeđene udaljenosti. Prosječna potrošnja goriva za TRIP A je naznačena crvenom strjelicom.

M Hybrid

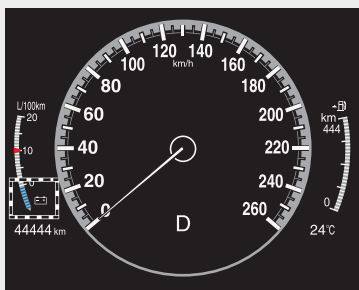


Osim M Hybrid



Zaslon punjenja kod regenerativnog kočenja (M Hybrid)

Prikazuje se status punjenja koje se ostvaruje regenerativnim kočenjem.



Alarm za brzinu vozila

U ovom režimu prikazana je trenutna postavka za alarm za brzinu vozila. Možete promijeniti postavku brzine vozila na kojoj se aktivira upozorenje.

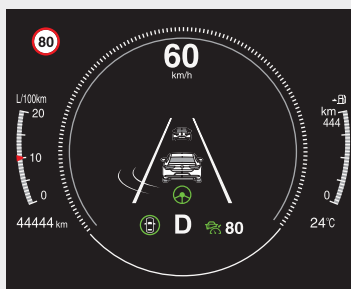


1. Prikazuje se poruka „Speed Alert” (Upozorenje o brzini)

Alarm za brzinu vozila može se postaviti s pomoću središnjeg zaslona.

Zaslon i-ACTIVSENSE

Prikazuje stanje sustava.



Upozorenje (zaslonski pokazatelj)

Prikazat će se poruka kojom se obavještava korisnika o radnom stanju sustava te kvarovima ili izvanrednim stanjima. Ako se svjetlo upozorenja uključi/ zatreperi istovremeno ili se na zaslonu prikaže simbol, provjerite informacije o svjetlu upozorenja ili simbolu.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja

Signal	Upozorenje
 (crveno)	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja kočionog sustava* ¹
	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za ABS* ¹
	Signalno upozorenje/ signalno svjetlo sustava za punjenje* ¹
	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za ulje u motoru* ¹
	Pokazatelj upozorenja visoke temperature rashladnog sredstva motora
	Signalno upozorenje/ signalno svjetlo neispravnog rada servo upravljača* ¹
	Glavno signalno upozorenje
 (narančasto)	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja kočionog sustava* ¹
	Signalno upozorenje za poništavanje kočnica

Signal	Upozorenje
	Indikator/svjetlo za provjeru motora* ¹
	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za dizelski filter za čestice čadi* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (narančasto)	*Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za i-stop* ¹
	*Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za automatski prijenos* ¹
	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za sustav zračnih jastuka/ sustav zatezača sigurnosnih pojaseva* ¹
	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)* ¹
 (crveno)	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za KLJUČ* ¹
 (narančasto)	*Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)* ¹ *Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za upravljački sustav prilagodljivih prednjih LED svjetala (ALH)* ¹
	*Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE* ¹
	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za vanjska svjetla* ¹
	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za nisku razinu goriva
	Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za razinu ulja u motoru* ¹

Signal	Upozorenje
	Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (prednje sjedalo)
	Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (stražnje sjedalo) (crveno)
	*Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja niske razine tekućine za pranje stakala
	Pokazatelj upozorenja za pritisnuta vrata
	Signalno upozorenje za pritisnuta stražnja vrata
	Svjetlo upozorenja za otvorena vrata

*1 Svjetlo se uključuje kad je uključeno paljenje za provjeru rada, a isključuje se nekoliko sekundi kasnije ili kad se motor pokrene. Ako se svjetlo ne uključi ili ostane uključeno, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Svjetla pokazatelja / signalna svjetla

Ova svjetla se uključuju ili trepere kako bi obavijestila korisnika o statusu rada sustava ili kvaru sustava.

Signal	Pokazivač
	Signalno svjetlo sigurnosnog pojasa (stražnje sjedalo) (zeleno)
	*Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača
	Sigurnosno signalno svjetlo

Signal	Pokazivač
	Signalno svjetlo za KLJUČ (zeleno)
	*Signalno svjetlo za i-stop (zeleno)
	Indikator/signalno svjetlo za odvijać*1
	Signalno svjetlo grijača (SKYACTIV-D 1.8)
	*Indikacija položaja mjenjača
	Signalno svjetlo uključenih svjetala
	Signalno svjetlo dugog prednjeg svjetla
	Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu
	Svjetlosni pokazivači smjera/upozorenja na opasnost
	Indikator/signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB)*1*2
	Signalno svjetlo aktivnog sustava AUTOHOLD*1 *Signalno svjetlo sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
	*Signalno svjetlo za podršku tijekom krstarenja i prometnu podršku (CTS)
	Indikator/signalno svjetlo za TCS/DSC*1

*Neki modeli.

Signal	Pokazivač
	Signalno svjetlo DSC ISKLJUČENO*1
	*Signalno svjetlo za odabrani način rada
 (bijelo)	
 (zeleno)	*Simbol statusa sustava i-ACTIVSENSE (sustav za pomoć oko upozorenja/izbjegavanja rizika)
 (narančasto)	
 (zeleno)	*Signalno svjetlo za upravljački sustav dugih svjetala (HBC)
	*Signalno svjetlo za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)
 (bijelo)	*Pokazatelj pripravnosti za Mazda radarski tempomat (MRCC)
	*Pokazatelj pripravnosti za Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
	*Pokazatelj pripravnosti za podršku tijekom krstarenja i prometnu podršku (CTS)
 (zeleno)	*Pokazatelj za postavljene Mazda radarski tempomat (MRCC)
	*Pokazatelj za postavljene Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
	*Pokazatelj postavljene opcije za podršku tijekom krstarenja i prometnu podršku (CTS)
	*Signalno svjetlo koje označava da je podrška za Pomoćno inteligentno kočenje (SBS) ISKLJUČENA*1

Signal	Pokazivač
 (bijelo)	*Pokazatelj pripravnosti inteligentne pomoći za upravljanje brzinom (ISA)
	*Pokazatelj pripravnosti za postavljene podesivi limitator brzine (ASL)
 (zeleno)	*Pokazatelj postavljene inteligentne pomoći za upravljanje brzinom (ISA)
	*Pokazatelj za postavljene podesivi limitator brzine (ASL)
 (bijelo)	*Pokazatelj pripravnosti za tempomat
 (zeleno)	*Pokazatelj zapostavljen tempomat

- *1 Svjetlo se uključuje kad je uključeno paljenje za provjeru rada, a isključuje se nekoliko sekundi kasnije ili kad se motor pokrene. Ako se svjetlo ne uključi ili ostane uključeno, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.
- *2 Svjetlo svijetli neprekidno kad je aktivirana parkirna kočnica.

Pokazatelj / signalno svjetlo za odvijač

Pokazatelj ključa/signalno svjetlo  se prikazuje/uključuje u sljedećim uvjetima.

- Kada nastupi unaprijed postavljeno vrijeme za održavanje.
- Kada nastupi period za zamjenu ulja motora.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - Kada je potrebno pražnjenje filtra goriva (sedimentar). Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Signalno svjetlo grijača (SKYACTIV-D 1.8)

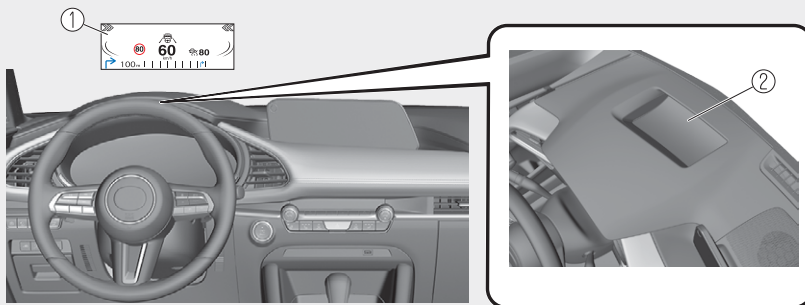
Kad se pokretanje prebaci u položaj ON, signalno svjetlo grijača  se uključuje. Signalno svjetlo grijača  isključuje se kad je predzagrijavanje dovršeno.

U sustavu se problem može signalizirati u sljedećim uvjetima. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

- Signalno svjetlo grijača  ne uključuje se dok je pokretanje u položaju ON ili ostaje uključeno.
- Signalno svjetlo grijača  treperi.

Aktivni prikaz vožnje

Aktivni prikaz vožnje



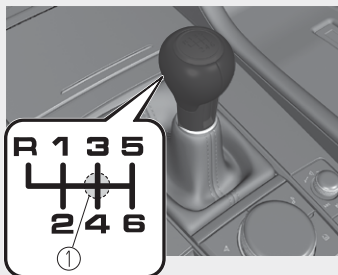
1. Prikaz
2. Folija otporna na prašinu

Aktivni prikaz vožnje prikazuje sljedeće informacije:

- Uvjeti rada i upozorenja nadzora mrtvog kuta (BSM)
- Prometni znakovi i upozorenja sustava prepoznavanja prometnih znakova (TSR)
- Uvjeti rada i upozorenja na sudar pri vožnji unaprijed (FCTA)
- Uvjeti rada i upozorenja Mazdina radarskog tempomata (MRCC)
- Uvjeti rada i upozorenja sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)
- Uvjeti rada i upozorenja podrške za krstarenje i prometne podrške (CTS)
- Uvjeti rada i upozorenja inteligentne pomoći za upravljanje brzinom (ISA)
- Uvjeti rada i upozorenja podesivog limitatora brzine (ASL)
- Uvjeti rada i upozorenja podrške za inteligentno kočenje (SBS)
- Uvjeti rada i upozorenja podrške za inteligentno kočenje [Straga] (SBS-R)
- Uvjeti rada i upozorenja podrške za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)
- Uvjeti rada tempomata
- Navigacijsko navođenje (vozila s navigacijskim sustavom)
- Naziv raskrižja (vozila s navigacijskim sustavom)
- Naziv ulice (vozila s navigacijskim sustavom)
- Tračno navođenje (vozila s navigacijskim sustavom)
- Pokazatelj ograničenja brzine (vozila s navigacijskim sustavom)
- Brzina vozila

Način prebacivanja ručnog prijenosa

Način prebacivanja ručnog prijenosa

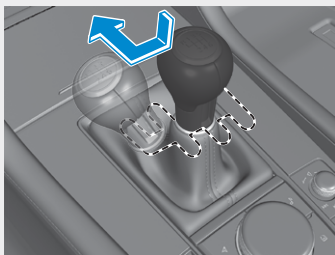


1. Neutralni položaj

Način prebacivanja prijenosa je uobičajen, kako je prikazano.

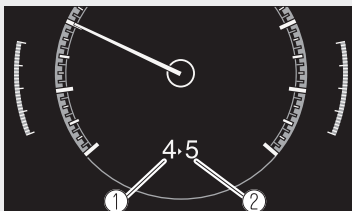
U potpunosti pritisnite papučicu spojke kad mijenjate brzine, zatim je polako otpuštajte.

Vaše vozilo je opremljeno uređajem za sprječavanje nehotičnog prebacivanja na položaj R (vožnja unatrag). Gurnite ručicu mjenjača prema dolje i prebacite je u R.



Pokazatelj promjene stupnja prijenosa (GSI)

GSI pomaže vam u postizanju optimalne potrošnje goriva i ugodne vožnje.



1. Trenutačni stupanj prijenosa
2. Preporučeni stupanj prijenosa

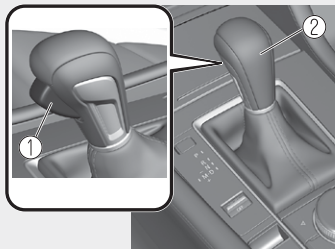
Pokazatelj	Stanje
Brojčani	Prikazuje trenutno odabrani stupanj prijenosa.
► i brojka	Preporučljivo je prebaciti u viši ili niži stupanj prijenosa.

OPREZ

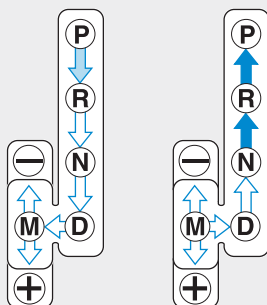
Ne oslanjajte se samo na preporuke pokazatelja za prebacivanje u viši/nži stupanj.

Upravljački elementi automatskog prijenosa

Upravljački elementi automatskog prijenosa



1. Gumb za deblokadu
2. Ručica za promjenu brzina



Pokazatelj	Načini promjene položaja
	Naznačuje da morate pritisnuti papučicu kočnice i držati gumb za deblokadu radi promjene brzine (pokretanje mora biti u položaju ON).
	Naznačuje da se ručica mjenjača može lako prebaciti u bilo koji položaj.
	Naznačuje da morate držati gumb za deblokadu radi promjene brzine.

Rasponi prijenosa

Rasponi prijenosa

Prebacite ručicu za promjenu brzina u položaj P ili N kako biste pokrenuli motor.

► P (Parkiranje)

P će zakočiti mjenjač i onemogućiti rotaciju prednjih kotača.

► R (vožnja unatrag)

U položaju R, vozilo se kreće samo unatrag. Vozilo mora biti potpuno zaustavljeno prije prebacivanja u ili iz položaja R, osim u rijetkim okolnostima koje su opisane u Ljuljanje vozila.

► N (Neutralno)

U položaju N kotači i prijenos nisu zakočeni. Vozilo će se kretati slobodno i na najmanjoj nizbrdici ako parkirna kočnica nije aktivirana ili ako se ne pritisne nožna kočnica.

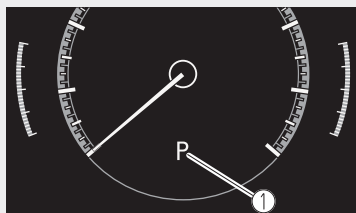
► D (Vožnja)

D je položaj za normalnu vožnju. Iz zaustavljenog položaja prijenos će automatski proći kroz niz od 6 stupnjeva prijenosa.

► M (Ručno)

M je položaj mjenjača za ručni način rada. Stupnjevi prijenosa se mogu mijenjati nagore ili nadolje pomicanjem ručice mjenjača.

Pokazatelj položaja mjenjača



1. Pokazatelj položaja mjenjača

Pokazatelj položaja mjenjača prikazuje se kada je paljenje u položaju ON.

► Pokazatelj položaja stupnja prijenosa

U načinu rada s ručnim mjenjačem, indikator položaja mjenjača "M" osvjetljava se i prikazuje se brojka za odabrani stupanj prijenosa.

Ručni način rada mjenjača

Ručni način rada mjenjača

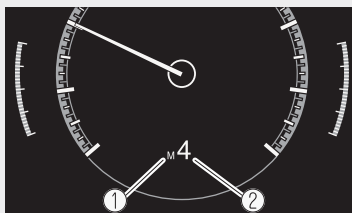
Ručni načina rada mjenjača daje vam osjećaj vožnje vozila s ručnim prijenosom jer vam omogućuje da se ručno koristite ručicom mjenjača. Ovo vam omogućuje upravljanje brzinom vrtnje motora i zakretnim momentom na pogonskim kotačima u velikoj mjeri kao i kod ručnog prijenosa kod kojeg je potrebna veća kontrola.

Da biste mjenjač prebacili u ručni način rada, pomaknite ručicu iz položaja D u položaj M.



Da biste mjenjač ponovno prebacili u automatski način rada, pomaknite ručicu iz položaja M u položaj D.

Pokazatelji



1. Pokazatelj ručnog načina rada mjenjača
2. Pokazatelj položaja stupnja prijenosa

► Pokazatelj ručnog načina rada mjenjača

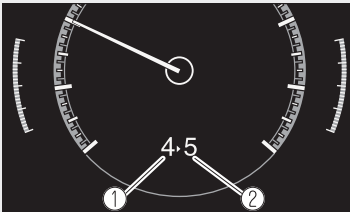
Kod ručnog načina rada mjenjača svijetli "M" na pokazatelju odabira načina rada mjenjača na ploči s instrumentima.

► Pokazatelj položaja stupnja prijenosa

Broj odabranog stupnja prijenosa svijetli.

Pokazatelj promjene stupnja prijenosa (GSI)*

GSI pomaže vam u postizanju optimalne potrošnje goriva i ugodne vožnje.



1. Trenutačni stupanj prijenosa
2. Preporučeni stupanj prijenosa

Pokazatelj	Stanje
Brojčani	Prikazuje trenutno odabrani stupanj prijenosa.
► i brojka	Preporučljivo je prebaciti u viši ili niži stupanj prijenosa.



OPREZ

Ne oslanjajte se samo na preporuke pokazatelja za prebacivanje u viši/niži stupanj.

*Neki modeli.

Upravljanje osvjetljenjem

Prednja svjetla

Okrenite prekidač za prednja svjetla kako biste uključili ili isključili prednja svjetla i ostala vanjska svjetla.

Na ploči s instrumentima uključuje se signalno svjetlo za uključena svjetla  kad su svjetla uključena.



Položaj prekidača	OFF ^{*1}	AUTO				
		Okolica je svijetla ^{*2}	Okolica je tamna ^{*3}	Okolica je svijetla ^{*2}	Okolica je tamna ^{*3}	
Prednja svjetla	Isključeno	Isključeno	Uključeno	Isključeno	On ^{*4}	Uključeno
Dnevna svjetla	Isključeno	Uključeno ^{*5}	Isključeno	Uključeno ^{*6}	Isključeno	Isključeno
Stražnja svjetla Pozicijska svjetla Svjetla za registracijsku pločicu	Isključeno	Isključeno	Uključeno	Uključeno	Uključeno	Uključeno

^{*1} Kada se prekidač za svjetlo ISKLJUČI dok je vozilo zaustavljeno, svjetla se gase. Prekidač za svjetlo se automatski vraća u **AUTO** položaj i prednja svjetla prelaze u AUTOMATSKI rad kada počnete voziti vozilo.

^{*2} Razina svjetline oko vozila je dovoljna.

^{*3} Razina svjetline oko vozila je nedovoljna.

^{*4} Kada se prekidač za svjetlo prebaci iz **OFF**, **AUTO**, ili  položaja u  položaj dok je vozilo zaustavljeno, prednja svjetla se isključuju. Kada se vozilo počne voziti, prednja svjetla se opet uključuju.

^{*5} Kada se prekidač za svjetlo prebaci u drugi položaj iz **AUTO** položaja dok je vozilo zaustavljeno, dnevna svjetla se isključuju. Kada se vozilo počne voziti, dnevna svjetla se opet uključuju.

^{*6} Ako se izvrši jedna od sljedećih operacija iz  položaja dok je vozilo zaustavljeno, dnevna svjetla se isključuju.

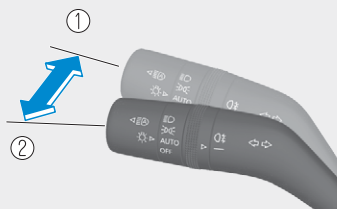
- Prebacite prekidač za svjetla u **OFF** položaj.
- Prebacite prekidač za svjetlo u **AUTO** položaj, a zatim ponovno u  položaj.
- Prebacite prekidač za svjetla u  položaj.

Kada se vozilo počne voziti, dnevna svjetla se opet uključuju.

Automatsko upravljanje svjetlima

Kad je prekidač prednjih svjetala u položaju **AUTO**, a pokretanje je u položaju ON, senzor svjetla otkriva okolnu osvijetljenost ili tamu te automatski uključuje ili isključuje prednja svjetla i druga vanjska svjetla.

Snop dugog/kratkog prednjeg svjetla

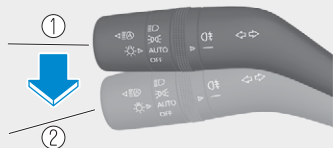


1. Duga svjetla
2. Kratka svjetla

Kad su duga prednja svjetla uključena, signalno svjetlo  dugih svjetla je uključeno.

Bljeskanje prednjim svjetlima

Prednja svjetla se mogu bljesnulo kada je paljenje u položaju ON.



1. OFF
2. Prednje svjetlo treperi

Signalno svjetlo dugih svjetla  na ploči s instrumentima svijetli istodobno. Ručica će se vratiti u normalni položaj kad se otpusti.

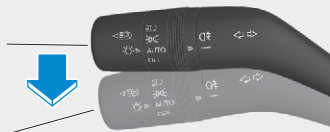
Odgođeno isključivanje svjetala pri dolasku

Odgođeno isključivanje svjetala pri dolasku uključuje prednja svjetla (kratka) kada se rukuje ručicom.

► Uključivanje svjetala

Kada se ručica povuče dok je paljenje na ACC ili OFF, uključuju se kratka prednja svjetla.

Prednja svjetla će se isključiti nakon isteka određenog vremena nakon zatvaranja vrata.



Odgođeno isključivanje svjetala pri odlasku

Odgođeno isključivanje svjetala pri odlasku uključuje svjetla kada se pritisne prekidač za otključavanje odašiljača dok ste udaljeni od vozila.

Sljedeća svjetla se uključuje kada se rukuje odgođenim isključivanjem svjetala pri odlasku.

Kratka svjetla, pozicijska svjetla, stražnja svjetla, svjetla za registracijsku pločicu.

► Uključivanje svjetala

Ako su prekidač pokretanja i prekidač prednjih svjetla u sljedećim uvjetima, prednja svjetla uključiti će se u slučaju pritiska prekidača za otključavanje odašiljača, nakon čega će vozilo primiti signal odašiljača. Prednja svjetla će se isključiti nakon isteka određenog vremena (30 sekundi).

- Prekidač za pokretanje: isključeno
- Prekidač za prednja svjetla: **AUTO**,  ili 

Nivelacija prednjih svjetala

Broj putnika i težina tereta u prtljažniku promijenit će kut prednjih svjetala. Kut prednjih svjetala automatski će se podesiti čim se uključe prednja svjetla.

Dnevna svjetla

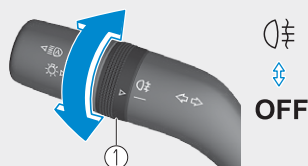
Dnevna svjetla se automatski uključuju.

Stražnje svjetlo za maglu

Stražnje svjetlo za maglu

Stražnje svjetlo za maglu može se rabiti kada je pokretanje u položaju ON. Stražnje svjetlo za maglu pomaže u vidljivosti vašeg vozila.

Prednja svjetla moraju se uključiti kako bi se uključila stražnja svjetla za maglu.



1. Prekidač svjetla za maglu

Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu  na ploči s instrumentima svijetlit će kad stražnja svjetla za maglu budu uključena.

Ako želite isključiti stražnja svjetla za maglu, učinite nešto od sljedećeg:

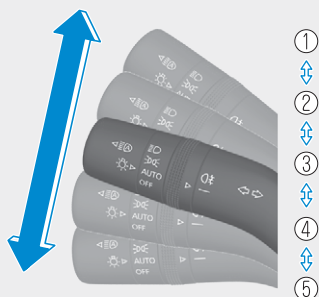
- Okrenite prekidač svjetala za maglu ponovno u položaj  (prekidač svjetala za maglu vratit će se automatski u početni položaj).
- Okrenite prekidač prednjeg svjetla u položaj OFF.

Signali za skretanje i promjenu trake

Signali za skretanje i promjenu trake

Pokretanje mora biti u položaju ON radi korištenja signalima za skretanje i promjenu trake.

Pokazivači smjera



1. Desno skretanje
2. Prestrojanje u desnu traku
3. OFF
4. Prestrojanje u lijevu traku
5. Lijevo skretanje

Pokazivači smjera  na ploči s instrumentima trepere u skladu s radom ručice pokazivača smjera za prikaz signala koji radi.

Signali za prestrojavanje

Pomaknite ručicu do polovice u smjeru prestrojavanja — sve dok pokazivači ne počnu treptati — i zadržite je u tom položaju. Kad je otpustite, vratit će se u početni položaj.

Trostruki signal za skretanje

Kada otpustite ručicu pokazivača smjera iz položaja na polovici putanje, pokazivač smjera zatreperit će 3 puta. Radnju možete otkazati pomicanjem ručice u smjeru suprotnom od smjera njena pomicanja.

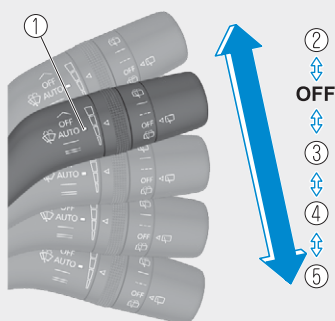
Brisači i perač vjetrobranskog stakla

Brisači i perač vjetrobranskog stakla

Kako biste se koristili brisačima, pokretanje mora biti u položaju ON (uključeno).

Brisači vjetrobranskog stakla

Uključite brisače pritiskanjem ručice prema gore ili prema dolje.



1. Signalno svjetlo

Položaj prekidača	Rad brisača
② 	Rad za vrijeme povlačenja ručice
OFF	Stop
③ AUTO ^{*1}	Automatska kontrola
④ 	Mala brzina
⑤ 	Velika brzina

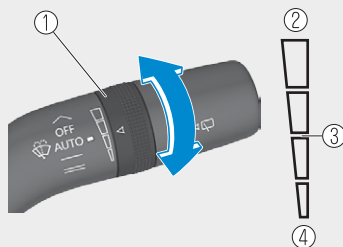
^{*1} Kada je ručica brisača postavljena u **AUTO** položaj, signalno svjetlo se uključuje.

Automatsko upravljanje radom brisača

Kad se ručica brisača postavi u **AUTO** položaj, senzor za kišu detektira količinu kiše na vjetrobranskom staklu i automatski uključuje ili isključuje brisače (off (isključeno) – intermittent (isprekidani rad) – low speed (mala brzina) – high speed (velika brzina)).

Osjetljivost senzora kiše može se podešavati okretanjem prekidača na ručici brisača.

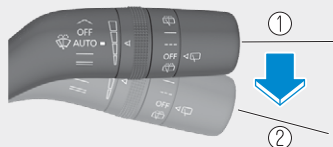
Prekidač iz središnjeg položaja (normalno) okrenite prema gore radi veće osjetljivosti (brži odziv) ili prema dolje radi manje osjetljivosti (sporiji odziv).



1. Prekidač
2. Veća osjetljivost
3. Središnji položaj
4. Manja osjetljivost

Perač vjetrobranskog stakla

Povucite ručicu brisača ka vama kako biste raspršili tekućinu za pranje i koristite brisače nekoliko puta.



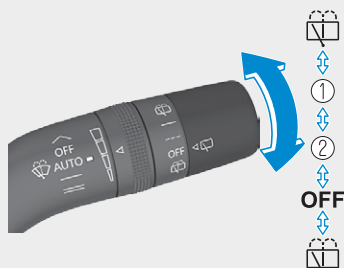
1. OFF
2. Perač

Perač i brisač stražnjeg stakla

Perač i brisač stražnjeg stakla

Za korištenje brisača paljenje mora biti u položaju ON.

Brisač stražnjeg prozora



Uključite brisač tako što ćete uključiti prekidač stražnjeg brisača/perača.

Položaj prekidača	Rad brisača
①	Normalan
②	Isprekidano
OFF	Stop

Perač stražnjeg prozora

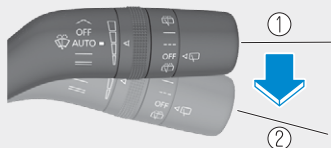
Ako želite prskati tekućinom za pranje, postavite stražnji brisač/perač u  položaj. Nakon otpuštanja prekidača perač će se zaustaviti.

Perač prednjih svjetala*

Perač prednjih svjetala

Motor se mora pokrenuti i svjetla se moraju uključiti.

Ako želite pokrenuti perače prednjih svjetala, dvaput kucnite ručicu brisača.



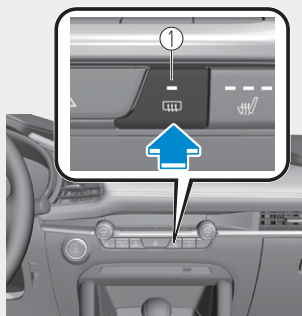
1. OFF
2. Perač

Odmagljivač stražnjeg stakla

Odmagljivač stražnjeg stakla

Pritisnite prekidač za uključivanje sustava. Sustav će raditi otprilike 15 minuta te se automatski isključiti. Signalno svjetlo svijetli dok je sustav radi.

Ako želite isključiti sustav prije nego istekne 15 minuta, opet pritisnite prekidač.



1. Signalno svjetlo

Trepereće svjetlo upozorenja na opasnost

Trepereće svjetlo upozorenja na opasnost

Prilikom hitnog slučaja trebate upaliti sva četiri pokazivača smjera kada se zaustavite na cesti ili blizu nje.



Pritisnite gumb treperećeg svjetla za opasnost i uključit će se sva četiri pokazivača smjera. Signalna svjetla za upozorenje na opasnost  istodobno bljeskaju na ploči s instrumentima.

Kočioni sustav

Električna parkirna kočnica (EPB)

Sustav električne parkirne kočnice (EPB) aktivira parkirnu kočnicu s pomoću električnog motora. Sustav može raditi automatski i ručno.

Signalno svjetlo prekidača EPB se uključuje kada se aktivira parkirna kočnica i isključuje se nakon otpuštanja parkirne kočnice.



1. Signalno svjetlo

► Ručno upravljanje

Ručno aktiviranje parkirne kočnice

Kada je papučica kočnice čvrsto pritisnuta a EPB prekidač podignut, parkirna kočnica se aktivira bez obzira na položaj paljenja. Kada je parkirna kočnica aktivirana, signalno svjetlo za EPB (P) na ploči s instrumentima i signalno svjetlo prekidača za EPB se uključuju.



Ručno otpuštanje parkirne kočnice

Kada je papučica kočnice čvrsto pritisnuta te se EPB prekidač pritisne dok je paljenje uključeno na ON ili dok motor radi, parkirna kočnica se otpušta. Kada je parkirna kočnica otpuštena, signalno svjetlo za EPB (P) i signalno svjetlo prekidača za EPB se isključuju.



Ako se EPB prekidač pritisne bez pritiskanja papučice kočnice, na zaslonu s više informacija prikazuje se poruka koja obavještava vozača da pritisne papučicu kočnice.

► Automatski rad

Automatsko aktiviranje parkirne kočnice

Kada se paljenje prebaci iz položaja ON u ACC ili OFF, parkirna kočnica će se automatski aktivirati. Kada je parkirna kočnica aktivirana, signalno svjetlo za EPB (P) na ploči s instrumentima i signalno svjetlo prekidača za EPB se uključuju.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Ako papučicu gasa pritisnete kada je aktivirana parkirna kočnica, a zadovoljeni su svi sljedeći uvjeti, parkirna kočnica automatski će se otpustiti. Kada je parkirna kočnica otpuštena, signalno svjetlo za EPB (P) i signalno svjetlo prekidača za EPB se isključuju.

- Motor je pokrenut.
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- (Vozilo s ručnim prijenosom)
 - Ručica mjenjača je u položaju koji nije neutralan.
 - Papučica spojke je pritisnuta dopola.
- (Vozilo s automatskim prijenosom)
 - Ručica mjenjača je u položaju D, M ili R.

► Otkazivanje automatskog rada parkirne kočnice

Automatski rad parkirne kočnice se može otkazati ako se učini bilo što od sljedećeg nakon prebacivanja paljenja iz položaja ON u OFF.

Postupak otkazivanja automatske operacije 1

1. Postavite pokretanje u položaj ON.
2. Isključite AUTOHOLD.

3. Pritisnite EPB prekidač kontinuirano na 2 sekunde ili duže (dok se ne aktivira zvuk).
4. Otpustite EPB prekidač i isključite paljenje u roku od 5 sekundi nakon aktiviranja zvuka. Nakon otkazivanja automatskog postupka, zvuk se oglašava jedanput, a signalno svjetlo prekidača EPB prelazi iz osvijetljenja u treperenje, a zatim se isključuje nakon 3 sekunda.

Postupak otkazivanja automatske operacije 2

1. Postavite pokretanje u položaj ON.
2. Isključite AUTOHOLD.
3. Prebacite paljenje u položaj OFF dok je prekidač EPB pritisnut. Kada se automatski rad otkáže, zvuk se oglašava jedanput, a signalno svjetlo prekidača EPB prelazi iz normalnog treperenja u brže treperenje, a zatim se isključuje nakon 3 sekunde.

Kada se paljenje postavi u položaju ON, automatski rad parkirne kočnice se ponovo uspostavlja.

Sustav za poništavanje kočnica

Sustav za poništavanje kočnica prvo primjenjuje kočnicu radi sigurnosti ako se papučica kočnice i papučica gasa u isto vrijeme pritisnu.

AUTOHOLD

AUTOHOLD

Funkcija AUTOHOLD automatski zadržava vozilo zaustavljenim, čak i ako maknete stopalo s papučice kočnice. Ovu funkciju moguće je najbolje iskoristiti dok ste zaustavljeni u prometu ili na semaforu. Kočnice se otpuštaju kad nastavite vožnju, kao pri otpuštanju papučice spojke dok je ručica mjenjača u položaju osim neutralnog (vozilo s ručnim prijenosom) ili pri pritisku papučice gasa (vozilo s automatskim prijenosom).

Sustav AUTOHOLD je uključen

Pritisnite prekidač sustava AUTOHOLD i kada se uključi signalno svjetlo za pripravnost sustava AUTOHOLD, uključuje se funkcija AUTOHOLD.



1. Signalno svjetlo pripravnosti sustava AUTOHOLD

Rukovanje funkcijom AUTOHOLD i primjena kočnica

1. Pritisnite papučicu kočnice te potpuno zaustavite vozilo.
2. Uključuje se signalno svjetlo **HOLD** aktivne funkcije AUTOHOLD na ploči s instrumentima i kočnice su aktivirane.
3. Vozilo se zadržava u zaustavljenom položaju čak i kad se otpusti papučica kočnice.

Deaktivacija funkcije AUTOHOLD i početak vožnje vozila

Ako poduzmete bilo koju od sljedećih radnji kako biste nastavili s vožnjom vozila, kočnice se automatski otpuštaju i **HOLD** isključuje se signalno svjetlo aktivne funkcije AUTOHOLD.

- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
Počinjete otpuštati papučicu spojke dok je ručica mjenjača u položaju koji nije neutralni
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
 - Papučica gasa je pritisnuta.
 - Vozilo se naginje prema naprijed ili je ručica mjenjača prebačena u položaj R na ravnoj podlozi.

Sustav AUTOHOLD je isključen

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač funkcije AUTOHOLD. Isključuje se funkcija AUTOHOLD i isključuje signalno svjetlo za pripravnost funkcije AUTOHOLD.



1. Signalno svjetlo pripravnosti sustava AUTOHOLD

Signalni sustav zaustavljanja u nuždi

Signalni sustav zaustavljanja u nuždi

Ako naglo zakočite pri brzini od 55 km/h ili većoj, sustav upozorenja u slučaju naglog kočenja automatski i brzo zatreperi svim pokazivačima smjera kako bi upozorio vozače iza vašeg vozila na naglo kočenje.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA)

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA)

Funkcija HLA pomaže u ubrzavanju iz zaustavnog položaja na uzbrdici. Ova funkcija sprječava vozilo od kotrljanja kad vozač otpusti papučicu kočnice i pritisne papučicu gasa radi ubrzanja iz zaustavljenog položaja dok je vozilo na padini. HLA također djeluje kada se vozi unatrag na padini.

Sila kočenja automatski se održava nakon što se papučica kočnice otpusti na strmoj padini.

Protublokirajući kočioni sustav (ABS)

Protublokirajući kočioni sustav (ABS)

Upravljačka jedinica za ABS neprekidno prati brzinu svakog kotača. Ako dođe do blokiranja jednog kotača, ABS će odgovoriti automatskim otpuštanjem kočnice i ponovnim aktiviranjem kočnice na tom kotaču.

Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS)

Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS)

Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS) poboljšat će vučnu silu uz kontrolu zakretnog momenta i kočenja motora. Kad TCS utvrdi proklizavanje na neravnoj podlozi, smanjit će se zakretni moment motora i aktivirat će se kočnice kako bi spriječile gubitak vučne sile.

Signalno svjetlo TCS/DSC

Ako TCS ili DSC rade, signalno svjetlo  će treptati.

Upravljanje dinamičkom stabilnosti (DSC)

Upravljanje dinamičkom stabilnosti (DSC)

Regulator dinamičke stabilnosti (DSC) automatski regulira kočenje i zakretni moment motora zajedno s drugim sustavima, kao što su ABS i TCS, kako bi pomogao u regulaciji proklizavanja na skliskim površinama ili za vrijeme naglog ili obilaznog manevra, poboljšavajući sigurnost vozila.

Prekidač za isključivanje sustava DSC

Pritisnite prekidač DSC OFF kako biste isključili TCS/DSC. Signalno svjetlo DSC OFF  na ploči s instrumentima i signalno svjetlo prekidača DSC OFF će svijetliti.



1. Signalno svjetlo prekidača DSC OFF

Ponovno pritisnite sklopku kako biste ponovno uključili TCS/DSC. Signalno svjetlo DSC OFF  i signalno svjetlo prekidača DSC OFF se isključuju.

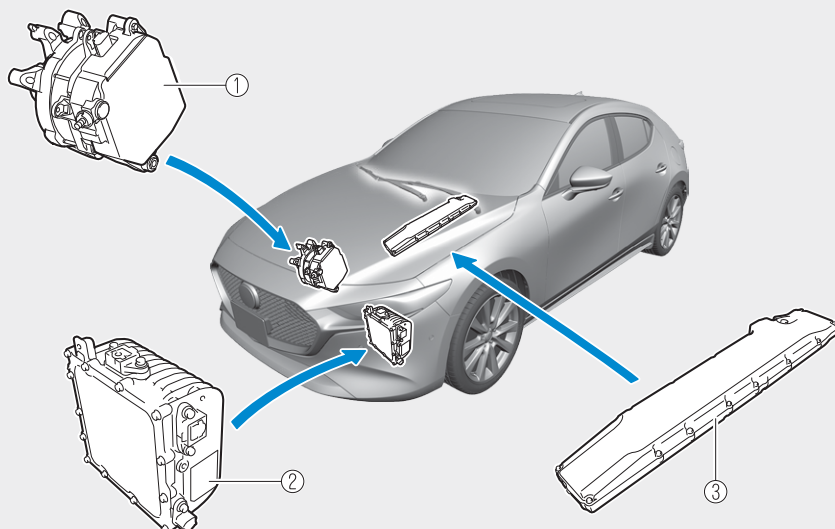
M Hybrid

M Hybrid

M Hybrid koristi integrirani starter-generator (ISG) s odličnom učinkovitost i u proizvodnji energije za generiranje električne energije iz kinetičke energije koja se stvara kada vozilo usporava. Sustav koristi električnu energiju pohranjenu u M Hybrid akumulatoru, koji predstavlja akumulator velikog kapaciteta, za povećanje voznosti i smanjenje potrošnje goriva smanjenjem opterećenja motora i pružanjem pomoći motoru. Osim toga, ISG pruža tiho ponovno pokretanje motora nakon njegovog zaustavljanja i-stop funkcijom (zaustavljanje praznog hoda).

4

Tijekom vožnje



1. ISG
2. Konverter DC-DC
3. Akumulator sustava M Hybrid



OPREZ

- Sljedeći dijelovi su izuzetno vrući i kroz njih teče visokonaponska struja, stoga, ne dirajte ih.
 - ISG
 - Konverter DC-DC
 - Akumulator sustava M Hybrid
- Ako su vozačeva vrata otvorena pod sljedećim uvjetima, vozilo određuje da vozač pokušava napustiti vozačevo sjedalo, akti vira se zvuk upozorenja koji obavještava vozača o mogućoj opasnosti i prikazuje se signalno upozorenje.
 - Motor je pokrenut.
 - Ručica za prebacivanje/odabir brzina nalazi se u položaju koji nije P ili N.

Akumulator sustava M Hybrid

M Hybrid je opremljen s posebnim akumulatorom.



UPOZORENJE

Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza kako biste spriječili opekline i električni šok:

- Nikada ne uklanjajte niti rastavljajte držače i priključke koji pričvršćuju dio s terminalnima, snop kablova i M Hybrid akumulator.
- Nikada ne dirajte M Hybrid akumulator jer postaje vrlo vruć pod izravnim sunčevim zrakama ili nakon vožnje.
- Budući da je M Hybrid akumulator posebno opasan kada je mokar, nikada ga ne dodirujte.

► Punjenje M Hybrid akumulatora

M Hybrid akumulator se automatski puni snagom motora i regeneracijom kočenja. Stoga nije potrebno puniti akumulator izvan vozila.

Mjere opreza kod sustava M Hybrid

Za održavanje ili popravke vozila, ili pri odlaganju vozila na otpad, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

► Rukovanje M Hybrid akumulatorom

Za rukovanje M Hybrid akumulatorom neophodno je posjedovati tehničko znanje i vještinu.



UPOZORENJE

Da bi se osiguralo sigurno i ispravno rukovanje M Hybrid akumulatorom, uvijek obratite pažnju na sljedeće mjere opreza:

- Ne uklanjajte M Hybrid akumulator.
- Nemojte preprodavati, prenositi niti modificirati M Hybrid akumulator.
- Ne koristite akumulator na vozilima koja nisu opremljena M Hybrid akumulatorom.

Ako se M Hybrid akumulatorom ne rukuje pravilno, može doći do sljedećeg i uzrokovati ozbiljne ozljede:

- Dodirivanje ostavljenog ili bačenog M Hybrid akumulatora može dovesti do električnog udara.
- Ako se M Hybrid akumulator koristi na vozilu koje nije opremljeno sustavom M Hybrid (uključujući modificirana vozila), može doći do nesreća poput električnog udara, stvaranja topline, dima, paljenja i eksplozija ili može doći do curenja elektrolita.

► Odlaganje vašeg vozila na otpad i odlaganje M Hybrid akumulatora

M Hybrid akumulator se uklanja iz vozila kako bi se spriječile nesreće u koje može biti uključen. Kada odlažete svoje vozilo, zamjenjujete ili odlažete M Hybrid akumulator, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Suradujte u osiguranju da je M Hybrid akumulator vozila uklonjena.



UPOZORENJE

Odlaganje M Hybrid akumulatora na odgovarajući način.

► Ako dođe do nesreće

Ako pri sudaru vozilo pretrpi udarac određene razine ili više, sustav M Hybrid može prestati s radom. U tom slučaju, uključuje se signalno svjetlo upozorenja  sustava za punjenje i sustav M Hybrid se ne može aktivirati. Odmah parkirajte vozilo na sigurno mjesto i kontaktirajte ovlaštenog Mazdina servisera.



UPOZORENJE

- Nikad ne dirajte područja gdje teče visokonaponska struja.
- Nikad ne dirajte električno ožičenje koje može da viri u kabini ili izvan nje.
- Nikad ne dirajte područje gdje su vidljivi elektroliti ili iz koga oni cure.
- Ne prilazite vozilu ako elektroliti cure iz M Hybrid akumulatora.
- Nikad ne prilazite objektima koji su zapaljeni ili izuzetno vrući.
- Ako se vozilo zapali, ugasite požar korištenjem ABC protupožarnog aparata.

Odabir vožnje*

Odabir vožnje

Odabir vožnje je sustav za promjenu načina vožnje. Ako ste odabrali sportski način rada, vozilo će brže reagirati na korištenje gasa.

Prekidač za odabir vožnje

Gurnite prekidač za odabir vožnje prema naprijed (SPORT) kako biste odabrali sportski način rada. Povucite prekidač za odabir vožnje prema natrag (OFF) kako biste poništili sportski način rada.



Signalno svjetlo za odabrani način vožnje

Kada se odabere sportski način vožnje, svjetlosni pokazatelj za odabir načina vožnje **SPORT** uključuje se na ploči s instrumentima.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je zbirni pojam koji obuhvaća niz naprednih sigurnosnih sustava i sustava za podršku vozača, koji se koriste kamerama i senzorima. Sustavi se sastoje od aktivnih sigurnosnih sustava ili sigurnosnih sustava zaštite od sudara.

Ti sustavi pomažu vozaču u sigurnijoj vožnji tako što smanjuju opterećenje na vozača i pomažu izbjegavanje sudara ili smanjuju njihovu težinu. Međutim, uvijek vozite pažljivo i nemojte se pouzdati samo u sustave jer svaki sustav ima svoja ograničenja.

Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika)

Vozač se obavještava o statusu sljedećih sustava pomoću simbola statusa i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika).

- Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)

- ▶ **Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (bijelo)** 

Stanje pripravnosti sustava

Ako se nijedan od sustava ne aktivira ili ako postoji problem sa sustavom, prikazat će se simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (bijelo).

- ▶ **Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (zeleno)** 

Status aktiviranog sustava

Ako se aktivira bilo koji od sustava, prikazat će se simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (zeleno).

- ▶ **Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (narančasto)** 

Status upozorenja sustava

Ako se aktivira upozorenje sustava, prikazat će se simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (narančasto).

- ▶ **Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (bez prikaza)**

Status OFF sustava

Kada su svi sistemi isključeni s pomoću značajku personalizacije ili prekidača i-ACTIVSENSE, simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se ne prikazuje.

Prekidač i-ACTIVSENSE

Radno stanje svih sljedećih sustava može se promijeniti pomoću prekidača i-ACTIVSENSE.

- Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)
- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)
- Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)
- Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)



► Kada se prekidač i-ACTIVSENSE pritisne i odmah otpusti

Kada pritisnete i odmah otpustite prekidač i-ACTIVSENSE, poništiti će se sljedeći sustavi, a simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se isključuje.

- Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)
- Nadzor mrtvog kuta (BSM)
- Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)
- Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)
- Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)

Ako je prekidač i-ACTIVSENSE ponovno pritisnut, sustavi se vraćaju u izvorno stanje, a simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se uključuje.

► Kada se prekidač i-ACTIVSENSE pritisne i zadrži

Kada pritisnete i držite prekidač i-ACTIVSENSE, sljedeći sustavi se otkazuju pored sustava koji su otkazani nakon pritiska i trenutnog otpuštanja prekidača. Simbol stanja i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se isključuje a uključuje se SBS OFF  signalno svjetlo.

- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)
- Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)
- Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)

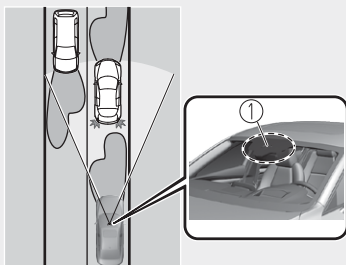
Ako je prekidač i-ACTIVSENSE ponovno pritisnut, sustavi se vraćaju u izvorno stanje, signalno svjetlo SBS OFF  se isključuje a simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se uključuje.

Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)*

Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)

HBC utvrđuje uvjete na prednjem dijelu vozila tijekom noćne vožnje s pomoću kamere za detekciju (FSC) radi automatskog prebacivanja između dugih i kratkih svjetala.

Kada vozilo vozite brzinom od otprilike 30 km/h ili većom, prednja svjetla se prebacuju na duga svjetla ako ispred vašeg vozila nema drugih vozila ili ako se ne približavaju iz suprotnog smjera.



1. Prednja kamera za detekciju (FSC)*¹

*¹ Udaljenost prepoznavanja za prednju kameru za detekciju (FSC) razlikuje se ovisno o uvjetima u okruženju.

Upravljanje sustavom

HBC se aktivira za automatsko prebacivanje između dugih i kratkih svjetala nakon što se pokretanje postavi u položaj ON i kad je prekidač prednjih svjetala u položaju AUTO i položaju kratkog svjetla.

HBC utvrđuje da je mrak prema razini svjetline u okolnom području.

Istodobno se na ploči s instrumentima uključuje signalno svjetlo (zeleno)  za HBC.

Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)*

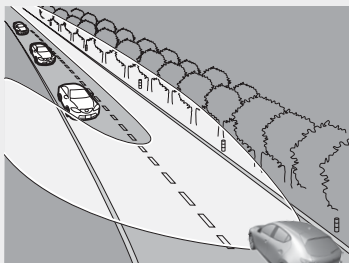
Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)

ALH je sustav koji se prednjom kamerom za detekciju (FSC) koristi radi utvrđivanje situacije vozila ispred ili vozila koje prilazi iz suprotnog smjera tijekom vožnje noću kako bi automatski izmijenio domet osvijetljavanja prednjih svjetala, osvijetljeno područje ili intenzitet osvijetljenosti.

Dugi i kratki domet svjetala ALH bira se na način opisan u nastavku kako bi se vozaču osigurala dobra vidljivost bez zaslijepljivanja vozila ispred ili vozila koje prilazi iz suprotnog smjera.

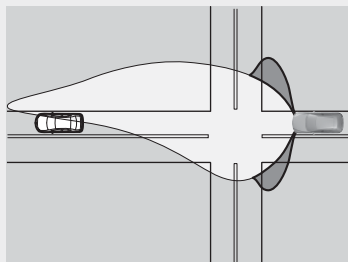
► Duga svjetla bez odbjeska

Ova značajka smanjuje samo duga svjetla koja se vide na vozilu ispred. Duga svjetla prigušit će se tijekom vožnje brzinom od otprilike 40 km/h ili više. Kad je brzina vozila manja od otprilike 30 km/h, svjetla se prebacuju na kratka svjetla.



► Kratka svjetla širokog dometa

Ova značajka proširuje domet osvijetljenja kratkih svjetala tijekom vožnje brzinom manjom od otprilike 40 km/h.



► Način vožnje autocestom

Ova značajka pomiče rasvjetni kut prednjih svjetala prema gore za vrijeme vožnje autocestom.



Udaljenost u okviru koje svjetla ALH mogu prepoznati predmete razlikuje se ovisno o uvjetima okruženja.

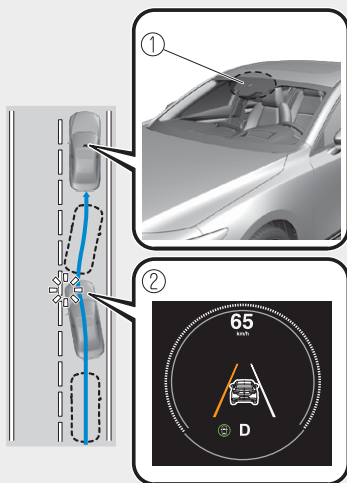
Upravljanje sustavom

ALH upravlja dugim svjetlima bez odbjeska, kratkim svjetlima širokog dometa i svjetlima za način vožnje autocestom, automatski kada se paljenje postavi u položaj ON položaj i prekidač za prednja svjetla postavi **AUTO** u položaj za kratka svjetla. ALH utvrđuje da je mrak prema razini svjetline u okolnom području. Istodobno se na ploči s instrumentima uključuje signalno svjetlo (zeleno)  za ALH.

Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)*

Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)

LDWS upozorava vozača da vozilo izlazi iz svoje trake. Ako se otkriju bijele (žute) linije u voznoj traci s pomoću prednje kamere za detekciju (FSC) i ako sustav utvrdi da vozilo možda odstupa iz svoje trake, obavještava vozača treperenjem svjetla upozorenja za LDWS i aktiviranjem signala upozorenja za LDWS te zaslonom za prikaz više podataka.



1. Kamera za detekciju (FSC)
2. Zaslon za prikaz više podataka



UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav LDWS.

Kad sustav radi

Kada je paljenje uključeno, uključuje se simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (bijelo)  te sustav ide u stanje pripravnosti.

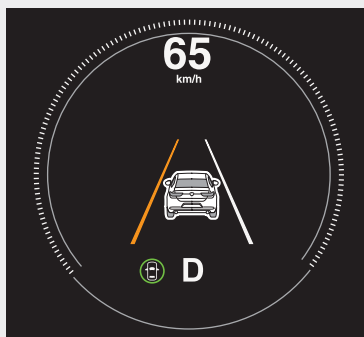
► Uvjeti rada

Kada su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) na zaslonu za prikaz više podataka se mijenja iz bijele  u zelenu  i sustav postaje operativan.

- Pokretanje je u položaju ON (uključeno).
- Brzina vozila je oko 60 km/h ili veća.
- Sustav je prepoznao bijele (žute) linije trake.

Upozorenje o napuštanju trake

Ako sustav utvrdi da bi vozilo moglo izaći iz trake, aktivirat će se upozorenje o izlasku iz trake (zvučni signal, vibracija u upravljaču), a smjer u kojem bi vozilo moglo izaći iz trake, kako je utvrdio sustav, će biti prikazan na zaslonu za prikaz više podataka.



Prekid rada sustava

Sustav LDWS može se deaktivirati.

- **(Ako je samo LDWS isključen)**
Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku za sustav MZD Connect.
- **(Ako je LDWS isključen korištenjem prekidača i-ACTIVSENSE)**
Pogledajte prekidač i-ACTIVSENSE.

NAPOMENA

Kad se paljenje isključi, zadržava se stanje sustava prije njegova isključivanja. Na primjer, ako se paljenje u položaju OFF dok je sustav LDWS u funkciji, sustav će biti u funkciji kada se pokretanje sljedeći put prebaci u položaj ON.

Nadzor mrtvog kuta (BSM)*

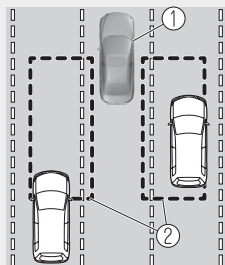
Nadzor mrtvog kuta (BSM)

BSM tijekom prestrojavanja pomaže vozaču tijekom provjere prostora iza vozila s obje strane, obavještavajući ga na prisutnost vozila koja mu se približavaju iz pozadine u susjednoj traci.

► Rad sustava BSM

BSM otkriva vozila koja se približavaju iz pozadine tijekom vožnje prema naprijed brzinom od 30 km/h ili većom te obavještuje vozača uključivanjem signalnog svjetla upozorenja za BSM te prikazujući zaslon za otkrivanje vozila.

Ako je ručica pokazivača smjera pritisnuta kako bi naznačila skretanje u smjeru u kojem je osvijetljeno signalno svjetlo upozorenja za BSM kad se otkrije vozilo koje se približava, BSM obavještuje vozača o mogućoj opasnosti uključivanjem signalnog svjetla upozorenja za BSM te aktiviranjem zvuka upozorenja i prikaz zaslona upozorenja za pokazatelja. Područje otkrivanja ovog sustava pokriva prometne trake s obje strane vozila te područje od stražnje strane prednjih vrata do otprilike 50 m iza vozila.



1. Vaše vozilo
2. Područja detekcije



UPOZORENJE

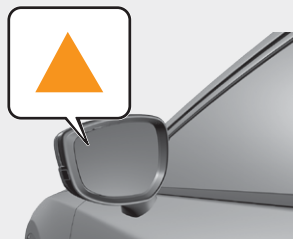
Prije prestrojavanja uvijek pregledajte okolno područje.

Signalna svjetla upozorenja nadzora mrtvoga kuta (BSM)/pokazatelj na zaslonu/zvučni signal upozorenja nadzora mrtvoga kuta (BSM)

Sustav BSM vozača obavještava o prisutnosti vozila u susjednim trakama ili sa stražnje strane vozila s pomoću signalnog svjetla sustava BSM, zvuka upozorenja i pokazatelja na zaslonu dok su sustavi aktivirani.

► Signalna svjetla upozorenja za BSM

Signalna svjetla upozorenja sustava BSM nalaze se na zrcalima na lijevom i desnim vratima. Signalno svjetlo upozorenja uključuje se kad se otkrije vozilo koje se približava iz pozadine u susjednoj traci.

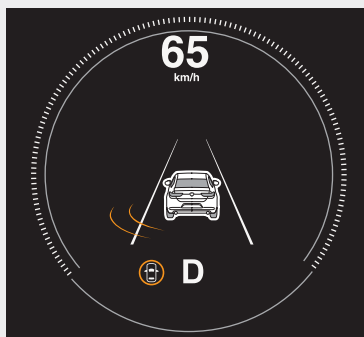


Kad je pokretanje u položaju ON, odmah se uključuje signalno svjetlo upozorenja, a zatim se nakon nekoliko sekundi isključuje.

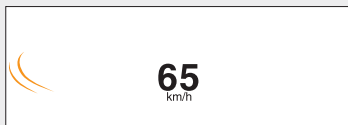
► Pokazatelj na zaslonu

Otkriveno vozilo koje se približava i upozorenje prikazani su na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje).

Zaslon za prikaz više podataka



Aktivni prikaz vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje)



Otkriveni smjer prikazan je pokazateljem za detekciju (bijeli) kad se otkrije vozilo koje se približava. Osim toga, ako se ručicom pokazatelja smjera upravlja kako bi se naznačila promjena jedne trake dok je otkriveno vozilo, zaslon mijenja boju (narančasto) signalnog upozorenja.

► ***Signal upozorenja sustava BSM***

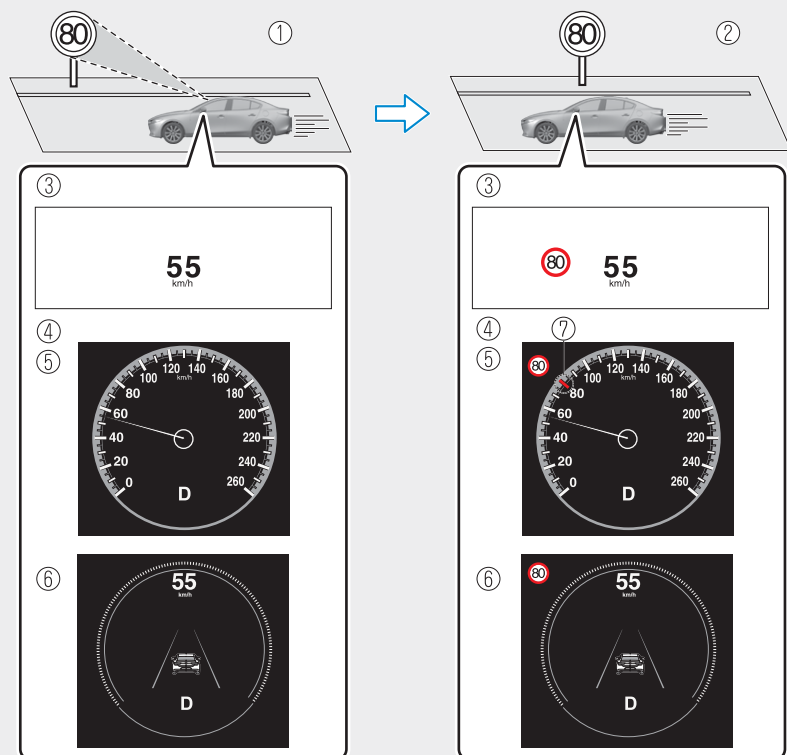
Signal upozorenja sustava BSM aktivira se istodobno s treperenjem signalnog svjetla upozorenja sustava BSM.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)*

Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)

Sustav TSR pomaže vozaču da ne previdi prometne znakove te pruža podršku za sigurniju vožnju prikazivanjem prometnih znakova na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima koje prepoznaje prednja kamera za detekciju (FSC) ili su snimljeni u navigacijskom sustavu tijekom vožnje.

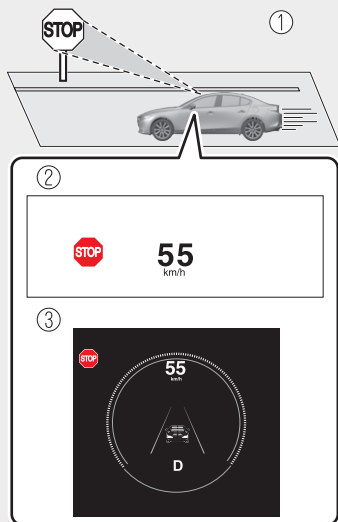
Ograničenje brzine (uključujući pomoćne znakove), znak zabrane ulaska i znakove zabrane prolaska



1. Prepoznati znak
2. Prikazani znak
3. Pokazatelj aktivnog prikaza vožnje
4. Ploča s instrumentima
5. Osnovni prikaz
6. Zaslon i-ACTIVSENSE
7. Boja pokazatelja prepoznatog ograničenja se mijenja

*Neki modeli.

Zaustavi znak



1. Znak istodobno prepoznat i prikazan
2. Pokazatelj aktivnog prikaza vožnje
3. Ploča s instrumentima

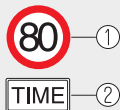
**UPOZORENJE**

Uvijek vizualno provjerite prometne znakove tijekom vožnje.

Pokazatelj prikaza prometnih znakova

Sljedeći prometni znakovi prikazani su na aktivnom prikazu vožnje / ploči s instrumentima.

Znakovi ograničenja brzine (uključujući pomoćne znakove)



1. Znakovi ograničenja brzine
2. Pomoćni znak (primjer)

Ako prednja kamera za detekciju (FSC) ne može točno klasificirati nijedan pomoćni znak (kao što su vremenska ograničenja, zabrane skretanja i kraj odjeljka), prikazat će se sljedeći zaslon.



Znak ograničenja brzine pri nepovoljnim vremenskim uvjetima



Znakovi zabrane ulaska



Zaustavi znakovi



Znak zabrane prolaska

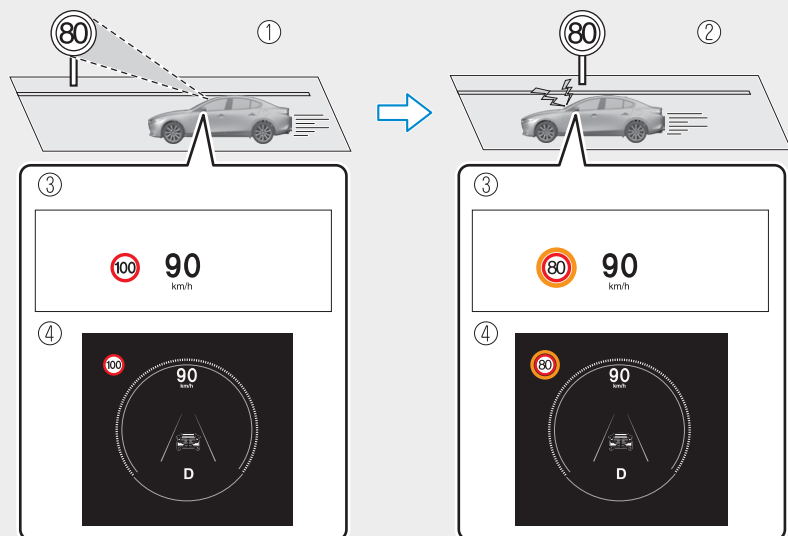


TSR može istodobno znak zabrane prolaska i znak za ograničenje brzine.



Upozorenje o prekomjernoj brzini

Ako brzina vozila premašuje znak za ograničenje brzine prikazan na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima, područje oko znaka za ograničenje brzine zatreperit će u narančastoj boji i istodobno će se aktivirati zvuk upozorenja. Ako brzina vozila nastavi premašivati brzinu prikazanu znakom ograničenja, pokazatelj prestaje treperiti i ostaje uključen. Provjerite okolne uvjete i prilagodite brzinu vozila zakonskom ograničenju koristeći se odgovarajućim radnjama kao što je pritiskanje papučice kočnice.



1. Vozilo se kreće brzinom od 90 km/h kada je prepoznat znak ograničenja brzine na 80 km/h.
2. Vozilo nastavlja da se kreće brzinom od 90 km/h nakon prolaska znaka ograničenja brzine na 80 km/h.
3. Pokazatelj aktivnog prikaza vožnje
4. Ploča s instrumentima

Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)*

Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)

DSA je sustav koji pruža savjete za održavanje odgovarajuće udaljenosti između vozila i obavještava vozača o preporučenoj, sigurnoj udaljenosti koju je potrebno održavati prema vozilu ispred. Sustav mjeri udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred dok je brzina vozila oko 30 km/h ili veća. Ako je udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred stalno mala, sustav upozorava vozača o mogućem sudaru koristeći pokazatelj na zaslonu i smanjuje brzinu vozila*¹ kako bi spriječio da se vozilo previše približi vozilu ispred.

*1 Funkcija usporavanja nije dostupna na nekim tržištima.



UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav DSA.

Uvjeti rada

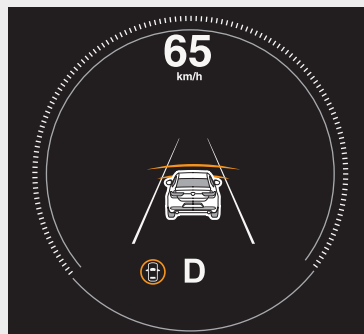
DSA funkcionira kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Pokretanje je u položaju ON (uključeno).
- DSA je uključeno.
- Ručica mjenjača (vozilo s ručnim prijenosom) ili ručica za promjenu brzine (vozilo s automatskim prijenosom) nalazi se u položaju koji nije R.
- Brzina vozila je oko 30 km/h ili veća.

- Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (zeleno)  je prikazan.

Upozorenje o premaloj udaljenosti vozila ispred

Kada sustav utvrdi da je udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred mala, simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) se mijenja iz zelene  u narančastu , a na zaslonu s više podataka prikazuje se signalno upozorenje. Dok provjeravate sigurnost okoline, pritisnite papučicu kočnice dok održavate sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe.



Upozorenje za privlačenje vozačke pažnje (DAA)*

Upozorenje za privlačenje vozačke pažnje (DAA)

DAA je sustav koji prepoznaje vozačev umor i smanjenu pozornost te vozača potiče na odmor.

Ako vozilom upravljate unutar prometnih traka približnom brzinom od 65 do 140 km/h, sustav DAA procijenit će količinu nakupljenog umora i smanjene pozornosti vozača prema podacima dobivenim iz prednje kamere za detekciju (FSC) i ostalih podataka o vozilu te će vozača na odmor potaknuti oznakom prikazanom na zaslonu za prikaz više podataka i odgovarajućim zvukom upozorenja.

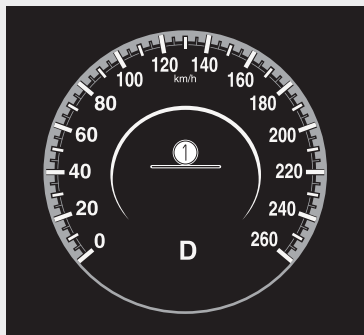


UPOZORENJE

Nemojte se u potpunosti pouzdati u sustav DAA i uvijek vozite oprezno.

Prikaz privlačenja vozačke pažnje (DAA)

Kada sustav prepozna vozačev umor i smanjenu pozornost, aktivirat će zvuk upozorenja i na zaslonu za prikaz više podataka prikazati upozorenje.



1. Prikazuje se poruka „Time for a Break“ (Vrijeme je za pauzu)

Nadzor vozača (DM)*

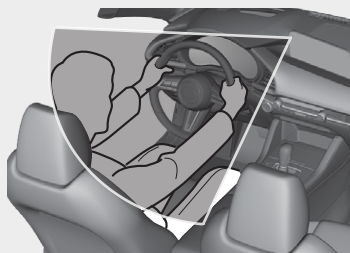
Nadzor vozača (DM)

DM je sustav koji prepoznaje vozačev umor i pospanost te vozača potiče na odmor.

Dok vozite vozilo brzinom od oko 5 km/h ili brže, DM detektira promjene u značajkama vozačeva lica koristeći kameru za nadzor vozača. Sustav tada procjenjuje količinu nakupljenog umora i pospanost vozača i potiče vozača da se odmori pomoću signalnog upozorenja na ploči s instrumentima i zvučnog signala upozorenja.

Postavljene su dvije vrste signalnih upozorenja za obavještanje vozača na temelju procijenjene količine akumuliranog umora i pospanosti vozača.

- Otkrivena je iscrpljenost i pospanost: Uzorak upozorenja (oprez)
- Otkriveno je još više iscrpljenosti i pospanosti: Uzorak upozorenja (upozorenje)



UPOZORENJE

Nemojte se u potpunosti uzdati u sustav DM i uvijek vozite oprezno.

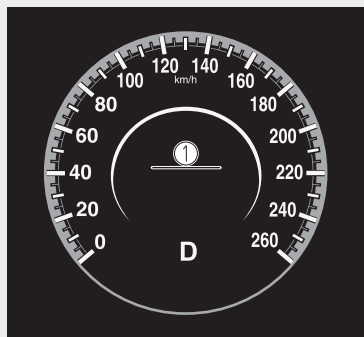
Uvjeti rada

DM počinje praćenje nakon 20 minuta od trenutka kad vozač počne voziti vozilo i kada je brzina vozila oko 5 km/h ili veća.

Zaslon nadzora vozača (DM)

Kada sustav za nadzor vozača (DM) prepozna vozačev umor ili pospanost, aktivirat će zvuk upozorenja i na ploči s instrumentima prikazat će se upozorenje.

Uzorak upozorenja (oprez) (bijelo)



1. Prikazuje se poruka „Time for a Break“ (Vrijeme je za pauzu)

Uzorak upozorenja (upozorenje) (narančasto)



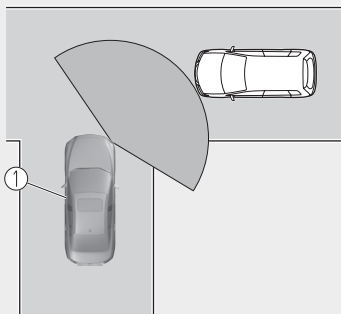
1. Prikazuje se poruka „Time for a Break“ (Vrijeme je za pauzu)

Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)*

Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)

FCTA je dizajniran kako bi pomogao vozaču u provjeri obje strane vozila kada se vozilo počinje voziti na raskrižju.

FCTA detektira vozila koja se približavaju s slijepih mjesta na prednjoj lijevoj i prednjoj desnoj strani vozila kada se vozilo počinje voziti na raskrižju, te obavještava vozača o mogućoj opasnosti pomoću signalnog upozorenja na zaslonu i zvuka upozorenja.



1. Vaše vozilo



UPOZORENJE

Uvijek provjerite okolno područje vizualno kada se vozilo počinje voziti na raskrižju.

Uvjeti rada

Sustav funkcionira kad su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

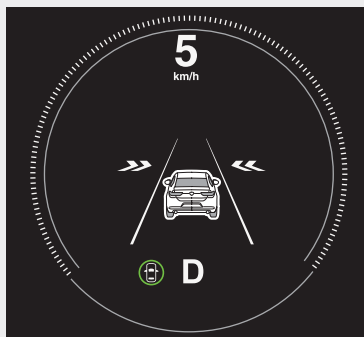
- Kad je brzina vozila manja od oko 10 km/h.
- **(Automatski prijenos)**
Ručica mjenjača je u položaju N.
- **(Ručni prijenos)**
Ručica za odabir brzina nalazi se u položaju koji nije N ili R.
- Kada se vozilo približava s prednje strane vašeg vozila pri brzini od oko 5 km/h ili brže.

Rad sustava FCTA

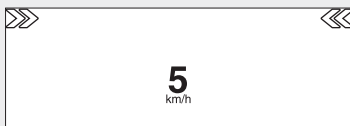
Kada je vaše vozilo zaustavljeno

Kada se vozilo približava, sustav obavještava vozača da se vozilo približava na sljedećem zaslonu (bijela strelica).

Zaslon za prikaz više podataka



Aktivni prikaz vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje)



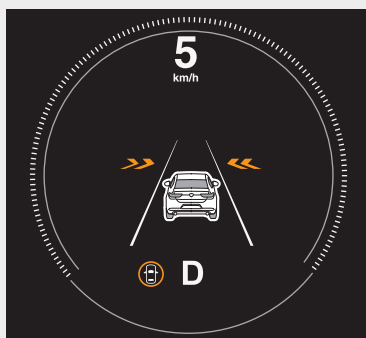
Monitor sa prikazom od 360° (vozila sa monitorom sa prikazom od 360°)



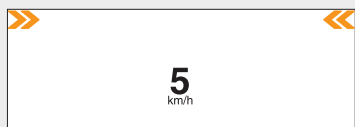
Kada je vaše vozilo u vožnji

Ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava, signalno upozorenje prikazano je na sljedećem zaslonu (narančasta strelica), a istodobno se aktivira zvuk upozorenja.

Zaslon za prikaz više podataka



Aktivni prikaz vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje)



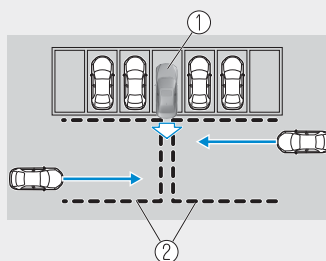
Monitor sa prikazom od 360° (vozila sa monitorom sa prikazom od 360°)



Upozorenje na promet straga (RCTA)*

Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)

Sustav RCTA predviđen je kao pomoć vozaču tijekom provjere područja sa stražnje lijeve i stražnje desne strane tijekom vožnje unatrag i vozača upozorava na prisustvo vozila koja mu se približavaju straga.



1. Vaše vozilo
2. Područja detekcije

! UPOZORENJE

Uvijek vizualno provjerite okolno područje prije nego što vozilo pripremite za vožnju unatrag.

► Rad sustava RCTA

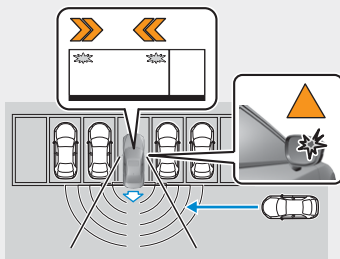
1. Sustav RCTA aktivira se kada ručicu mjenjača (ručni prijenos) ili ručicu za promjenu stupnja prijenosa (automatski prijenos) pomaknete u položaj za vožnju unatrag (R).
2. Ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava, treperit će signalna svjetla upozorenja nadzora mrtvog kuta (BSM), a istodobno se aktivira signal upozorenja.

Monitor za stražnji prikaz (vozila sa monitorom za stražnji prikaz)

Pokazatelj upozorenja sustava RCTA u retrovizorskom monitoru sinkronizira se i sa signalnim svjetlom upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM) na zrcalima na vratima.

Monitor sa prikazom od 360° (vozila sa monitorom sa prikazom od 360°)

Signalno upozorenje sustava RCTA u monitoru sa pregledom od 360° sinkronizira i sa signalnim svjetlom upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM) na zrcalima na vratima.



Funkcija za isključivanje prigušivača osvjetljenja

Ako se signalna svjetla sustava BSM uključe dok su uključena pozicijska svjetla, svjetlina signalnih svjetala upozorenja sustava BSM će se smanjiti. Ako se signalna svjetla upozorenja sustava BSM teško vide zbog odbijanja svjetlosti iz okoline pri vožnji na snijegom prekrivenoj cesti ili u maglovitim uvjetima, pritisnite gumb za poništavanje prigušenosti kako biste poništili prigušenost i povećali svjetlinu signalnih svjetala upozorenja sustava BSM kad se uključe.

Mazda radarski tempomat (MRCC)*

Mazda radarski tempomat (MRCC)

Sustav MRCC osmišljen je za održavanje kontrole rastojanja*¹ u odnosu na vozilo ispred vas u skladu s brzinom vašeg vozila koristeći se prednjim radarskim senzorom (prednjim) kako bi se otkrila udaljenost do vozila ispred vas i postavila brzina vozila bez da morate upotrijebiti papučicu gasa ili kočnice.

*¹ Održavanje rastojanja: Kontrola udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred vas koje je detektirao sustav MRCC.



UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na MRCC. Ne koristite se sustavom MRCC na sljedećim lokacijama. Korištenje sustava MRCC na sljedećim lokacijama može rezultirati neočekivanom nesrećom:

- Općenito ceste koje nisu autoceste (vožnja u tim uvjetima uz upotrebu sustava MRCC nije moguća)

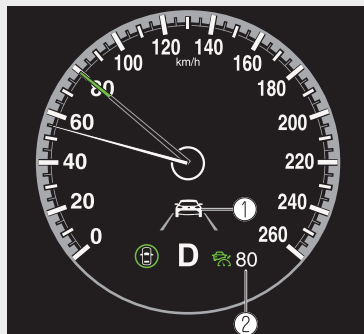
**UPOZORENJE**

- Ceste s oštrim zavojima i mjestima na kojima je promet otežan te nema dovoljno prostora između vozila.
- Na cestama na kojima je potrebno često ubrzavati i usporavati (vožnja u takvim uvjetima sa sustavom MRCC nije moguća).
- Na ulazu i izlazu iz čvorova, na servisnim područjima i parkiralištima na autocestama (izlazite li s autoceste dok se koristi kontrola rastojanja, vozilo ispred više se neće pratiti i vaše vozilo može ubrzati na postavljenu brzinu).
- Skliske ceste kao npr. ceste okovane snijegom i ledom (moglo bi doći do proklizavanja guma, zbog čega biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom ili funkcija upravljanja zadržavanjem vozila u zaustavljenom položaju možda neće biti u funkciji).
- Dugačke padine (za održavanje udaljenosti između vozila sustav automatski i kontinuirano koristi kočnice, što bi moglo rezultirati gubitkom snage u kočnicama)
- Ispred se nalaze vozila na dva kotača, primjerice motocikli ili bicikli.
- Vrlo strme padine (vozilo ispred možda neće biti pravilno prepoznato, vaše vozilo može kliziti dok je zaustavljeno funkcijom za zadržavanje u zaustavljenom položaju i može iznenadno ubrzati nakon što se počne kretati)

Indikacija na zaslonu za Mazda radarski tempomat (MRCC)

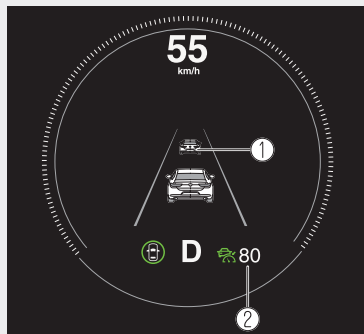
Stanje postavki sustava MRCC i uvjeti rada navedeni su na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje.

Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



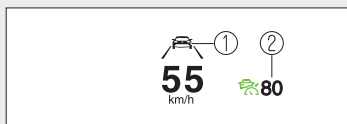
1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu MRCC

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu MRCC

Aktivni prikaz vožnje



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu MRCC

Upozorenje o premaloj udaljenosti

Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu ispred sebe zato što je vozilo ispred naglo zakočilo dok vi putujete s uključenom kontrolom rastojanja, aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu prikazati upozorenje za kočnicu. Uvijek provjerite sigurnost okoline i pritisnite papučicu kočnice dok održavate sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe. Osim toga, održavajte sigurnu udaljenost od vozila iza vas.



1. Prikazana je poruka „Depress Brake Pedal“ (Pritisnite papučicu kočnice)

Postavljanje sustava

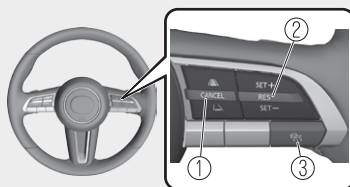
Sustav MRCC funkcionira kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Brzina vozila je između 30 km/h i 200 km/h
- Sustav MRCC je uključen.
- Papučica kočnice nije pritisnuta.
- Otpuštena je parkirna kočnica (signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB) (P) je isključeno).
- Ne postoji problem s funkcijom DSC.
- Sva su vrata zatvorena.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- **(Ručni prijenos)**
 - Ručica mjenjača je u nekom drugom položaju osim vožnje unatrag (R) ili neutralno (N).
 - Papučica spojke nije pritisnuta.

(Automatski prijenos)

- Ručica mjenjača je u položaju (D) za vožnju ili položaju (M) (ručni način rada).

Uključivanje sustava

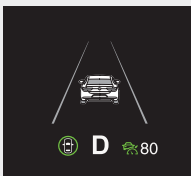
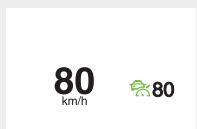
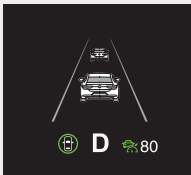
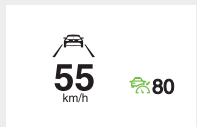


1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač MRCC

Kad se jednom pritisne prekidač MRCC, sustav MRCC se uključuje, a pokazatelj pripravnosti (bijelo)  sustava MRCC se uključuje te se može postaviti brzina vozila i udaljenost između vozila tijekom uključene kontrole rastojanja.

Kako postaviti brzinu

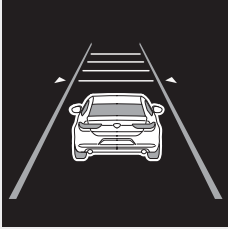
Podesite brzinu vozila na željenu postavku pomoću papučice gasa i pritisnite prekidač RES nagore (SET +) ili nadolje (SET-) za početak upravljanja rastojanjem. Postavljena brzina prikazana je na zaslonu. Istodobno, pokazatelj stanja pripravnosti MRCC (bijelo)  mijenja se u pokazatelj za postavljeni MRCC-a (zeleno) .

Status putovanja	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje
Tijekom putovanja konstantnom brzinom		
Tijekom putovanja s održavanjem rastojanja		

Kako postaviti udaljenost između vozila tijekom kontrole rastojanja

Udaljenost između vozila može se postaviti na 4 razine; velika, srednja, mala i izrazito mala udaljenost.

Udaljenost između vozila postavljena je na kraću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nadolje. Udaljenost između vozila postavlja se na veću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nagore.

Smjernice za udaljenost između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje* ¹
Velika (oko 50 m)		
Srednja (oko 40 m)		
Kratka (oko 30 m)		
Iznimno kratka (oko 25 m)		

*1 Prikazuje se skočna slika na aktivnom prikazu vožnje samo kada vozač rukuje prekidačem.

► Promjena zadane brzine vozila

Ubrzavanje/usporavanje s pomoću prekidača RES

Kada se prekidač RES pritisne nagore (SET +), vozilo ubrzava a kada se prekidač RES pritisne nadolje (SET-), vozilo usporava.

- Pritisnite i otpustite odmah: 1 km/h
- Pritisnite i držite: 10 km/h

Povećavanje brzine korištenjem papučice gasa

Pritisnite papučicu gasa te pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje (SET-) na željenoj brzini. Ako se prekidač ne pritisne, sustav se vraća na postavljenu brzinu nakon što otpustite nogu s papučice gasa.

► Prekid rada sustava

Kada se obave sljedeći postupci, otkazan je sustav MRCC, a istodobno se pokazatelj (zeleno) postavljenog sustava MRCC prebacuje na pokazatelj pripravnosti (bijelo) sustava MRCC.

- Pritisnut je prekidač CANCEL.
- Pritisnuta je papučica kočnice.

• (Ručni prijenos)

Ručica mjenjača nalazi se u položaju za vožnju unatrag (R).

• (Automatski prijenos)

Ručica mjenjača je u položaju P (parkiranje), N (neutralno) ili R (unatrag).

► Nastavak upravljanja

Ako je sustav MRCC otkazan, možete nastaviti s upravljanjem na prethodno postavljenoj brzini pritiskom na prekidač RES i nakon što su ispunjeni svi uvjeti za rad.

► Isključivanje sustava

Kada se pritisne prekidač MRCC dok je sustav MRCC aktivan, sustav MRCC će se isključiti.

Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)*

Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)

Sustav MRCC radarski tempomat s funkcijom Stop & Go osmišljen je za održavanje kontrole rastojanja*¹ u odnosu na vozilo ispred vas u skladu s brzinom vašeg vozila koristeći se prednjim radarskim senzorom kako bi se otkrila udaljenost do vozila ispred vas i postavila brzina vozila bez da morate upotrijebiti papučicu gasa ili kočnice.

*1 Održavanje rastojanja: Kontrola udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred vas koje je detektirao sustav Mazda radarskog tempomata (MRCC).



UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav MRCC s funkcijom Stop & Go:

Ne koristite se sustavom MRCC s funkcijom Stop & Go na sljedećim lokacijama. Korištenje sustava MRCC s funkcijom Stop & Go na sljedećim lokacijama može rezultirati neočekivanom nesrećom:

- Općenito ceste koje nisu autoceste (vožnja u tim uvjetima uz upotrebu sustava MRCC s funkcijom Stop & Go nije moguća)



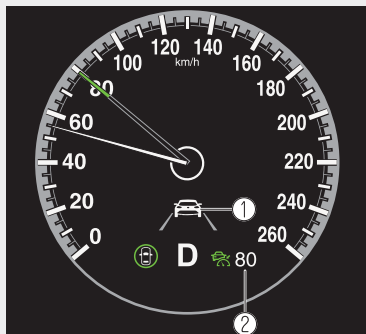
UPOZORENJE

- Ceste s oštrim zavojima i mjestima na kojima je promet otežan te nema dovoljno prostora između vozila.
- Ceste na kojima je potrebno često ubrzavati i usporavati (vožnja u takvim uvjetima sa sustavom MRCC s funkcijom Stop & Go nije moguća).
- Na ulazu i izlazu iz čvorova, na servisnim područjima i parkiralištima na autocestama (izlazite li s autoceste dok se koristi kontrola rastojanja, vozilo ispred više se neće pratiti i vaše vozilo može ubrzati na postavljenu brzinu).
- Skliske ceste kao npr. ceste okovane snijegom i ledom (moglo bi doći do proklizavanja guma, zbog čega biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom ili funkcija upravljanja zadržavanjem vozila u zaustavljenom položaju možda neće biti u funkciji).
- Dugačke padine (za održavanje udaljenosti između vozila sustav automatski i kontinuirano koristi kočnice, što bi moglo rezultirati gubitkom snage u kočnicama)
- Ispred se nalaze vozila na dva kotača, primjerice motocikli ili bicikli.
- Vrlo strme padine (vozilo ispred možda neće biti pravilno prepoznato, vaše vozilo može kliziti dok je zaustavljeno funkcijom za zadržavanje u zaustavljenom položaju i može iznenadno ubrzati nakon što se počne kretati)

Pokazatelj na zaslonu za Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)

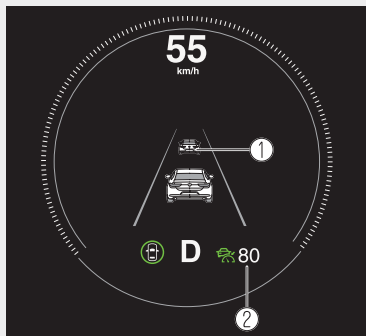
Stanje postavki sustava MRCC s funkcijom Stop & Go i uvjeti rada navedeni su na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje.

Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



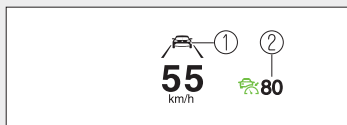
1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila sustava MRCC s funkcijom Stop & Go

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila sustava MRCC s funkcijom Stop & Go

Aktivni prikaz vožnje



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila sustava MRCC s funkcijom Stop & Go

Upozorenje o premaloj udaljenosti

Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu ispred sebe zato što je vozilo ispred naglo zakočilo dok vi putujete s uključenom kontrolom rastojanja, aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu prikazati upozorenje za kočnicu. Uvijek provjerite sigurnost okoline i pritisnite papučicu kočnice dok održavate sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe. Osim toga, održavajte sigurnu udaljenost od vozila iza vas.



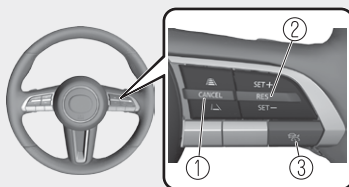
1. Prikazana je poruka „Depress Brake Pedal“ (Pritisnite papučicu kočnice)

Postavljanje sustava

Sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go funkcionira kada su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Brzina vozila je između 0 km/h i 200 km/h
- Uključen je sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go.
- Papučica kočnice nije pritisnuta.
- Otpuštena je parkirna kočnica (signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB) **(P)** je isključeno).
- Ne postoji problem s funkcijom DSC.
- Sva su vrata zatvorena.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- Ručica mjenjača je u položaju (D) za vožnju ili položaju (M) (ručni način rada).

Uključivanje sustava

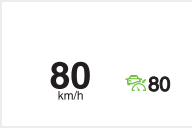
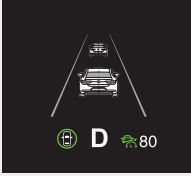
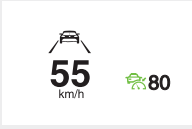


1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač MRCC

Kad se jednom pritisne prekidač MRCC, sustav MRCC s funkcijom Stop & Go se uključuje, a pokazatelj pripravnosti (bijelo) sustava MRCC s funkcijom Stop & Go  se uključuje te se može postaviti brzina vozila i udaljenost između vozila tijekom uključene kontrole rastojanja.

Kako postaviti brzinu

Podesite brzinu vozila na željenu postavku pomoću papučice gasa i pritisnite prekidač RES nagore (SET +) ili nadolje (SET-) za početak upravljanja rastojanjem. Postavljena brzina prikazana je na zaslonu. Istodobno, pokazatelj stanja pripravnosti MRCC (bijelo)  mijenja se u pokazatelj za postavljenu MRCC-a (zeleno) .

Status putovanja	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje
Tijekom putovanja konstantnom brzinom		
Tijekom putovanja s održavanjem rastojanja		

Kako postaviti udaljenost između vozila tijekom kontrole rastojanja

Udaljenost između vozila može se postaviti na 4 razine; velika, srednja, mala i izrazito mala udaljenost.

Udaljenost između vozila postavljena je na kraću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nadolje. Udaljenost između vozila postavlja se na veću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nagore.

Smjernice za udaljenost između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje*1
Velika (oko 50 m)		

Smjernice za udaljenost između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje* ¹
Srednja (oko 40 m)		
Kratka (oko 30 m)		
Iznimno kratka (oko 25 m)		

*1 Prikazuje se skočna slika na aktivnom prikazu vožnje samo kada vozač rukuje prekidačem.

► Promjena zadane brzine vozila

Ubrzavanje/usporavanje s pomoću prekidača RES

Kada se prekidač RES pritisne nagore (SET +), vozilo ubrzava a kada se prekidač RES pritisne nadolje (SET-), vozilo usporava.

- Pritisnite i otpustite odmah: 1 km/h
- Pritisnite i držite: 10 km/h

Povećavanje brzine korištenjem papučice gasa

Pritisnite papučicu gasa te pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje (SET-) na željenoj brzini. Ako se prekidač ne pritisne, sustav se vraća na postavljenu brzinu nakon što otpustite nogu s papučice gasa.

► Prekid rada sustava

Kada se obave sljedeći postupci, otkazan je sustav MRCC s funkcijom Stop & Go, a istodobno se pokazatelj (zeleno) postavljenog sustava MRCC s funkcijom Stop & Go prebacuje na pokazatelj pripravnosti (bijelo) sustava MRCC s funkcijom Stop & Go.

- Pritisnut je prekidač CANCEL.
- Pritisnuta je papučica kočnice.
- Ručica mjenjača je u položaju P (parkiranje), N (neutralno) ili R (unatrag).

► Nastavak upravljanja

Ako je sustav MRCC s funkcijom Stop & Go otkazan, možete nastaviti s upravljanjem na prethodno postavljenoj brzini pritiskom na prekidač RES i nakon što su ispunjeni svi uvjeti za rad.

► Isključivanje sustava

Kada se pritisne prekidač MRCC dok je sustav MRCC aktivan, sustav MRCC će se isključiti.

Upravljanje zadržavanjem u zaustavljenom položaju

Tijekom kontrole rastojanja s pomoću sustava MRCC s funkcijom Stop & Go vaše će se vozilo zaustaviti kada se zaustavi vozilo ispred njega. Kada se vozilo zaustavi i funkcija upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju radi, signalno svjetlo sustava MRCC s funkcijom Stop & Go **HOLD** se uključuje.

► Nastavak vožnje

Nakon što se vozilo ispred vas počne kretati dok je vaše vozilo zaustavljeno funkcijom upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju, pritisnite prekidač RES ili papučicu gasa kako biste otkazali funkciju upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju i nastavite s vožnjom.

► Informacije o nastavku vožnje

Ako ne nastavite s vožnjom u roku od nekoliko sekundi nakon što se vozilo počne kretati, zaslon za prikaz više informacija počeo će treperiti kako bi potaknuo vozača na nastavak vožnje. Ako ne nastavite voziti nakon treptanja signalnog svjetla, aktivira se zvuk da vas potakne da nastavite voziti.

Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)*

Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)

CTS je sustav koji se sastoji od funkcije kontrole rastojanja i funkcije pomoći pri upravljanju za smanjenje vozačeva umora prilikom vožnje u prometnoj gužvi na brzim cestama ili autocestama.

Sustav obavlja kontrolu rastojanja radi održavanja konstantne udaljenosti između vašeg vozila i vozila ispred na unaprijed podešenoj brzini vozila bez potrebe za korištenjem papučice gasa ili papučice kočnice. Osim toga, s funkcijom za pomoć pri upravljanju, kada se otkriju linije vozne trake, funkcija pomaže vozaču u održavanju vozila unutar linija vozne trake. Ako se linije vozne trake ne otkriju, funkcija pruža vozaču pomoć u održavanju vozila duž pravca kretanja kojim se kreće vozilo ispred.

*Neki modeli.

**UPOZORENJE**

- Nemojte se potpuno oslanjati na sustav.
- Ne koristite CTS u sljedećim uvjetima. U protivnom može doći do nezgode.
 - Općenite ceste koje nisu autoceste (vožnja u tim uvjetima uz upotrebu sustava CTS nije moguća.)
 - Ceste s oštrim zavojima i mjestima na kojima je promet otežan s nedovoljnim prostorom između vozila. Na cestama na kojima je potrebno često ubrzavati i usporavati (vožnja u takvim uvjetima sa sustavom CTS nije moguća).
 - Na ulazu i izlazu iz čvorova, na servisnim područjima i parkiralištima na brzim cestama (izlazite li s brze ceste dok se koristi kontrola rastojanja, vozilo ispred više se neće pratiti i vaše vozilo može ubrzati na postavljenu brzinu).
 - Dugačke padine (za održavanje udaljenosti između vozila sustav automatski i kontinuirano koristi kočnice, što bi moglo rezultirati gubitkom snage u kočnicama)
 - Vozilo ispred putuje iznimno sporo.
 - Ispred se nalaze vozila na dva kotača, primjerice motocikli ili bicikli.
 - **(Vozilo s automatskim prijenosom)** Vrlo strme padine (vozilo ispred možda neće biti pravilno prepoznat, vaše vozilo može kliziti dok je zaustavljeno funkcijom za zadržavanje u zaustavljenom položaju i li se može iznenadno ubrzati nakon što se počne kretati).
 - Vožnja u lošim vremenskim uvjetima (kiša, magla i snijeg).
 - CTS ne može otkriti linije vozne trake.
 - Ceste koje su sužene zbog radova na cesti ili zatvorene trake.
 - Vozilo se vozi na sklimskim cestama kao npr. ceste okovane snijegom i ledom i neasfaltirane ceste (moglo bi doći do proklizavanja guma, zbog čega biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom ili funkcija upravljanja zadržavanjem vozila u zaustavljenom položaju možda neće biti u funkciji).

**UPOZORENJE**

- Koriste se gume različite zadane veličine, na primjer privremena pričuvna guma.
- Koriste se gume s nedovoljnim gazištem.
- Tlak u gumama nije podešen na naznačeni tlak.
- Vozilo se koristi za vuču kampera ili prikolica za brod.
- Koriste se lanci za gume.
- Vozilo se vozi na cestama na kojima postoje druge vozne linije osim bijele (žute) linije, kao npr. na brzim cestama.

► Funkcija kontrole udaljenosti

Ako se detektira vozilo dok se putuje konstantnom brzinom, prikazuje se indikacija za vozilo ispred i primjenjuje se održavanje rastojanja.

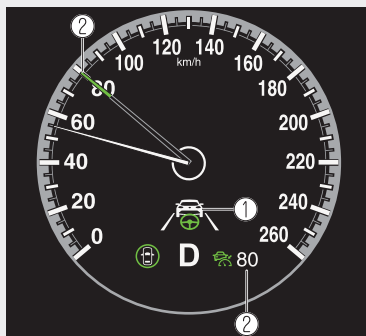
► Funkcija pomoći pri upravljanju

Kada se otkriju linije vozne trake, funkcija pomaže vozaču u održavanju vozila unutar linija vozne trake. Ako se linije vozne trake ne otkriju, funkcija pruža vozaču pomoć u održavanju vozila duž pravca kretanja kojim se kreće vozilo ispred.

Pokazatelj za prikaz opcije za podršku tijekom krstarenja i prometnu podršku (CTS)

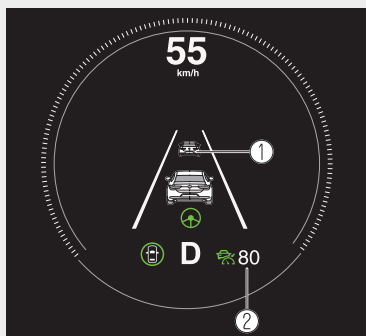
Stanje postavki sustava CTS i uvjeti rada navedeni su na zaslonu za prikaz više podataka ili aktivnom prikazu vožnje.

Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



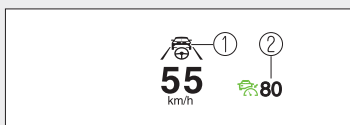
1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu CTS

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu CTS

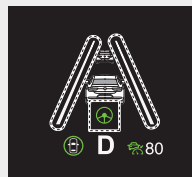
Aktivni prikaz vožnje



1. Prikaz za vozilo ispred
2. Postavljena brzina vozila u sustavu CTS

► Zaslon funkcije pomoći pri upravljanju

Kada je funkcija pomoći pri upravljanju aktivna, prikaz rada pomoći pri upravljanju na zaslonu se mijenja iz bijele u zelenu.



Upozorenje o premaloj udaljenosti

Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu ispred sebe dok putujete s uključenom kontrolom rastojanja, aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu prikazati upozorenje za kočnicu. Održava sigurnu udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas.



1. Prikazana je poruka „Depress Brake Pedal“ (Pritisnite papučicu kočnice)

Postavljanje sustava

► Uvjeti rada

Funkcija kontrole udaljenosti

Funkcija za kontrolu udaljenosti funkcionira kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

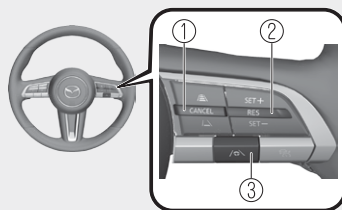
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
Brzina vozila je između 0 km/h i 200 km/h.
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
Brzina vozila je približno 30 km/h do 200 km/h.
- Sustav CTS je aktiviran.
- Funkcija kontrole udaljenosti sustava Mazda radarski tempomat (MRCC) ili Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) je postavljen kao operativan (ako nije postavljen kao operativan, učinite ga operativnim s pomoću funkcije personalizacije).
- Papučica kočnice nije pritisnuta.
- Otpuštena je parkirna kočnica (signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB)  je isključeno).
- Sva su vrata zatvorena.
- Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
Ručica mjenjača je u položaju D ili položaju M (ručni način rada).
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
 - Ručica mjenjača je u nekom drugom položaju osim R ili N.
 - Papučica spojke nije pritisnuta.

Funkcija pomoći pri upravljanju

Funkcija pomoći pri upravljanju funkcionira u sljedećim uvjetima.

- Brzina vozila je manja od približno 55 km/h.
- Bijele (žute) linije na obje strane su otkrivene, a vi se vozite u blizini centra trake, ili vaše vozilo otkriva vozilo ispred.
- Upravljač se ne okreće oštro.
- Ručica pokazivača smjera nije aktivirana.
- Funkcija kontrole udaljenosti je aktivna.
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
Brzina vozila je oko 30 km/h ili veća.

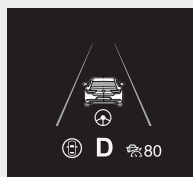
► Način postavljanja



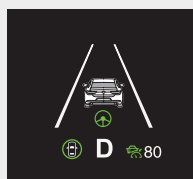
1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač CTS

1. Pritisnite prekidač CTS.

Pokazatelj pripravnosti sustava CTS (bijelo) se uključuje. Osim toga, pokazatelj sustava CTS prikazuje se istodobno na zaslonu za prikaz više podataka.



2. Podesite brzinu vozila na željenu postavku pomoću papučice gasa i pritisnite prekidač RES nagore (SET +) ili nadolje (SET-) za početak upravljanja rastojanjem. Postavljena brzina prikazana je na zaslonu. Istodobno, pokazatelj stanja pripravnosti sustava CTS (bijelo) mijenja se u pokazatelj postavljenog sustava CTS (zeleno).



3. Kontrola udaljenosti je operativna kada su ispunjeni svi uvjeti za rad, ili je funkcija pomoći pri upravljanju operativna kada su ispunjeni svi uvjeti za njen rad.

Promjena zadane brzine vozila

(Ubrzavanje/usporavanje s pomoću prekidača RES)

Kada se prekidač RES pritisne nagore (SET +), vozilo ubrzava a kada se prekidač RES pritisne nadolje (SET-), vozilo usporava.

- Pritisnite i otpustite odmah: 1 km/h
- Pritisnite i držite: 10 km/h

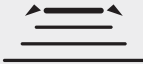
(Povećavanje brzine korištenjem papučice gasa)

Pritisnite papučicu gasa te pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje (SET-) na željenoj brzini. Ako se prekidač ne pritisne, sustav se vraća na postavljenu brzinu nakon što otpustite nogu s papučice gasa.

Promjena udaljenosti između vozila tijekom kontrole udaljenosti

Udaljenost između vozila može se postaviti na 4 razine; velika, srednja, mala i izrazito mala udaljenost.

Udaljenost između vozila postavljena je na kraću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nadolje. Udaljenost između vozila postavlja se na veću udaljenost pritiskom na prekidač CANCEL nagore.

Smjernice za udaljenost između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Pokazatelj na zaslonu	
	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje* ¹
Velika (oko 50 m)		
Srednja (oko 40 m)		
Kratka (oko 30 m)		

Smjernice za udaljenost između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Pokazatelj na zaslonu	
	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka	Pokazatelj na aktivnom prikazu vožnje* ¹
Iznimno kratka (oko 25 m)		

*¹ Prikazuje se skočna slika kada se pritisne prekidač CANCEL.

► Funkcija je privremeno otkazana.

Funkcija kontrole udaljenosti

Kada se obave sljedeći postupci, funkcija kontrole udaljenosti je privremeno otkazana, a istodobno se pokazatelj (zeleno) postavljenog sustava CTS prebacuje na pokazatelj pripravnosti (bijelo) sustava CTS.

- Prekidač CANCEL je jednom pritisnut.
- Pritisnuta je papučica kočnice.
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
Ručica mjenjača je u položaju P, N ili R.
- **(Vozilo s ručnim prijenosom)**
Ručica mjenjača je u položaju R.

Funkcija pomoći pri upravljanju

U sljedećim slučajevima rad funkcije za pomoć pri upravljanju bit će privremeno obustavljen.

- Bijele (žute) linije ne mogu se otkriti ili se vozilo ispred ne može prepoznati.
- Pritisnut je prekidač CANCEL.
- Brzina vozila je veća od oko 60 km/h.
- Pritisnuta je papučica kočnice.
- Papučica gasa je pritisnuta.
- Ručica pokazivača smjera je aktivirana.
- Vozilo izvodi oštro skretanje.
- Širina trake je preuska ili preširoka.
- Vozilo je prešlo liniju trake.
- **(Vozilo s automatskim prijenosom)**
Ručica mjenjača je u položaju P, N ili R.

• (Vozilo s ručnim prijenosom)

Ručica mjenjača je u položaju R.

► Za nastavak rada

Ako je sustav CTS privremeno otkazan, nastaviti će rad na prethodno postavljenoj brzini pritiskom na prekidač RES i nakon što su ispunjeni svi uvjeti za rad.

► Isključivanje

Kada se pritisne prekidač CTS dok je sustav CTS aktivan, sustav CTS će se isključiti.

Upravljanje zadržavanjem u zaustavljenom položaju (automatski prijenos)

Tijekom kontrole rastojanja s pomoću sustava CTS vaše će se vozilo zaustaviti kada se zaustavi vozilo ispred njega. Kada se vozilo zaustavi i funkcija upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju radi, signalno svjetlo sustava CTS

HOLD se uključuje.

► Nastavak vožnje

Nakon što se vozilo ispred vas počne kretati dok je vaše vozilo zaustavljeno funkcijom upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju, pritisnite prekidač RES ili papučicu gasa kako biste otkazali funkciju upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju i počeli s vožnjom.

► Informacije o napuštanju vozila

Ako ne nastavite s vožnjom u roku od nekoliko sekundi nakon što se vozilo počne kretati tijekom funkcije upravljanja zadržavanjem u zaustavljenom položaju, zaslon za prikaz više informacija počeo će treperiti kako bi potaknuo vozača na nastavak vožnje. Ako ne nastavite voziti nakon treptanja signalnog svjetla, aktivira se zvuk da vas potakne da nastavite voziti.

Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)*

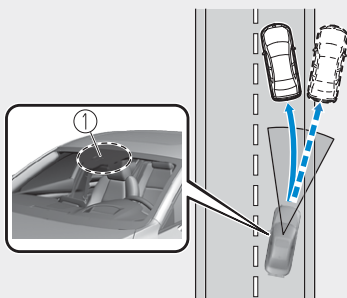
Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)

Sustav LAS pruža pomoć pri upravljanju i omogućava vozaču da ostane unutar vozne trake ako vozilo počne da je napušta.

Prednja kamera za detekciju (FSC) prepoznaje bijele linije (žute linije) u prometnoj traci kojom vozilo putuje, a ako sustav utvrdi da vozilo može napustiti svoju traku, pokrenut će električni servo upravljač koji vozaču pomaže u upravljanju.

Sustav upozorava i vozača prikazom upozorenja na zaslonu za prikaz više podataka ili aktivnom prikazu vožnje*. Koristite se sustavom dok vozilo vozite na cestama s bijelim (žutim) trakama, kao što su brze ceste i autoceste.

*Neki modeli.



1. Kamera za detekciju (FSC)



UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav LAS:

- LAS ne predstavlja automatski sustav za vožnju. Osim toga, sustav nije projektiran tako da može nadomjestiti vozačev manjak opreza, a ako se on previše pouzdaje u sustav, može doći do nezgode.
- Funkcije LAS sustava su ograničene. Držite volan ravno i vozite oprezno.
- Ne koristite LAS pod sljedećim okolnostima, inače može rezultirati nesrećom.
 - Vozilo se vozi na skliskim cestama, kao što su zaleđene ili snijegom prekrivene ceste ili neasfaltirane ceste.
 - Koriste se gume različite zadane veličine, na primjer privremena pričuvna guma.
 - Koriste se gume s nedovoljnim gazištem.
 - Tlak u gumama nije podešen na naznačeni tlak.
 - Vozilo se koristi za vuču kampera ili prikolica za brod.
 - Koriste se lanci za gume.
 - Vozilo se vozi na cestama na kojima postoje druge vozne linije osim bijele (žute) linije, kao npr. na brzim cestama.

Rad sustava

Kada je paljenje uključeno, uključuje se simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) (bijelo) te sustav ide u stanje pripravnosti.

► Uvjeti rada

Kada su ispunjeni svi sljedeći uvjeti, simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika) na zaslonu za prikaz više podataka se mijenja iz bijele u zelenu i sustav postaje operativan.

- Pokretanje je u položaju ON (uključeno).
- Brzina vozila je oko 60 km/h ili veća.
- Sustav je prepoznao bijele (žute) linije trake.

► Kada se sustav privremeno poništava

Sustav LAS prelazi u stanje pripravnosti u sljedećim slučajevima: Sustav LAS automatski postaje aktivan kada su zadovoljeni uvjeti rada sustava.

- Sustav ne može prepoznati bijele (žute) linije vozne trake.
- Brzina vozila je manja od oko 55 km/h.
- Ručica pokazivača smjera je aktivirana.
- Papučica gasa se naglo pritišće.
- Sustav TCS/DSC je aktiviran.
- DSC je isključen.
- Upravljačem se upravlja.
- Papučica kočnice je pritisnuta.

► Funkcija je privremeno zaustavljena.

Sustav LAS prestaje sa radom u sljedećim slučajevima:

- Temperatura unutar prednje kamere za detekciju (FSC) je visoka ili niska.
- Vjetrobransko staklo oko prednje kamere za detekciju (FSC) je zamagljeno.
- Vjetrobransko staklo oko prednje kamere za detekciju (FSC) je blokirano preprekom, što uzrokuje lošu prednju vidljivost.
- Snažno svjetlo (kao što je sunčeva svjetlost ili prednja svjetla (duga svjetla) od dolaznih vozila) je usmjereno na prednju kameru za detekciju (FSC).

Pomoć pri upravljanju

Kada sustav utvrdi da vozilo možda odstupa od svoje trake, aktivira se pomoć pri upravljanju.

Sustav obavještava vozača na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje* o smjeru u kojem je sustav omogućio pomoć pri upravljanju.

Zaslon za prikaz više podataka



Aktivni prikaz vožnje*



Poddesivi limitator brzine (ASL)*

Poddesivi limitator brzine (ASL)

ASL je funkcija za sprječavanje vožnje brzinom koja je veća od postavljene.

Brzina vozila se kontrolira kako bi bila manja od postavljene čak i ako je papučica gasa pritisnuta.

ASL može se podesiti na vrijednost između 30 km/h i 200 km/h.

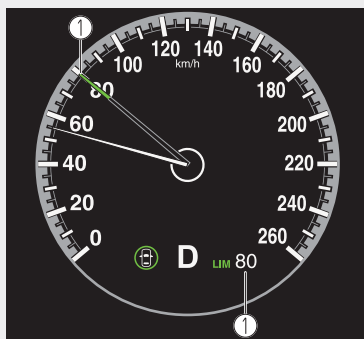


UPOZORENJE

Prilikom zamjene vozača uvijek isključite sustav.

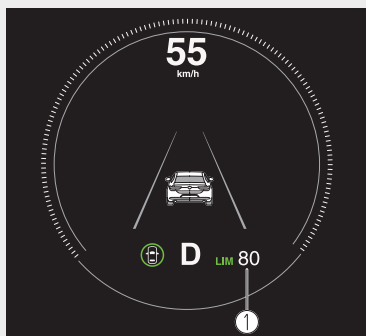
Sustav se sastoji od zaslona sustava ASL i prekidača limitatora brzine na upravljaču.

Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



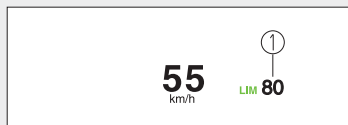
1. Postavljena brzina vozila sustava ASL

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



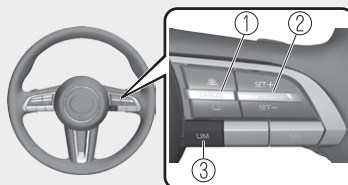
1. Postavljena brzina vozila sustava ASL

Aktivni prikaz vožnje



1. Postavljena brzina vozila sustava ASL

Sklopka limitatora brzine



1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač LIM

Zaslon podesivog limitatora brzine (ASL)

Stanje postavki sustava ASL prikazuje se na aktivnom prikazu vožnje ili na prikazu na ploči s instrumentima.

Status	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka/ aktivnom prikazu vožnje	Objašnjenje
Prikaz stanja pripravnosti	LIM ———	Prikazuje se kad se upotrebljava prekidač limitatora brzine i kad je sustav uključen. Isključuje se kada se sustav isključi.
Prikaz postavki	LIM 80	Prikazuje se kad se upravlja prekidačem SET- ili SET+ kada je brzina postavljena.
Prikaz otkazivanja	LIM 80	Prikazuje se kad se izvede bilo koja od sljedećih radnji i kad je sustav trenutno otkazan. •Kad se koristi prekidač CANCEL •Kada se papučica gasa snažno pritisne
Prikaz upozorenja	LIM 80	Ako brzina vozila premaši postavljenu brzinu za približno 5 km/h ili više, ASL zaslon treperi. Zaslon treperi dok se brzina vozila ne smanji na postavljenu brzinu ili manju od nje. Zvuk upozorenja aktivira se istodobno s prikazom upozorenja.

Uključivanje/isključivanje

► Aktiviranje

Pritisnite prekidač LIM za aktiviranje sustava. Prikazan je zaslon sustava ASL i uključuje se pokazatelj pripravnosti sustava ASL u bijeloj boji.

► Deaktiviranje

Ponovno pritisnite prekidač LIM za deaktivaciju sustava. Zaslon sustava ASL više nije prikazan i ne prikazuje se pokazatelj sustava ASL.

Postavljanje sustava



UPOZORENJE

Uvijek provjerite sigurnost okruženja kad postavljate ASL.

1. Pritisnite prekidač LIM kako biste uključili sustav.
2. Pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje (SET-) radi podešavanja brzine. Kad je trenutna brzina vozila 30 km/h ili više, brzina se postavlja na trenutnu brzinu vozila. Kad je trenutna brzina vozila manja od 30 km/h, brzina se postavlja na 30 km/h.
3. Za povećavanje postavljene brzine neprekidno držite prekidač RES pritisnutim nagore (SET+). Postavljena brzina može se povećavati u koracima od 10 km/h. Postavljena brzina može se podešavati i u koracima od otprilike 1 km/h kratkim pritiskom na prekidač RES nagore (SET+). Primjerice, postavljena brzina povećava se za otprilike 4 km/h pritiskom na prekidač RES nagore (SET+) 4 puta.

4. Za povećavanje postavljene brzine neprekidno pritišćite prekidač RES nadolje (SET-). Postavljena brzina može se povećavati u koracima od 10 km/h. Postavljena brzina može se podešavati i u koracima od otprilike 1 km/h kratkim pritiskom na prekidač RES nadolje (SET-). Primjerice, zadana brzina smanjuje se za otprilike 4 km/h ako se prekidač RES pritisne nadolje (SET-) 4 puta.

Privremeno poništavanje sustava

Rad sustava privremeno se otkazuje (stanje pripravnosti) kad se izvrši bilo koja od sljedećih radnji dok je prikazan sustav ASL.

- Pritisnut je prekidač CANCEL
- Papučica gasa je snažno pritisnuta
- Otvorena su bilo koja vrata
- Pojas vozačeva sjedala nije pričvršćen

Pritisnite prekidač RES kako bi se nastavio rad pri prethodno postavljenoj brzini. Sustav ASL ostaje prikazan.

Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA)*

Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA)

Sustav ISA predstavlja funkciju koja održava brzinu vozila ispod ograničenja brzine koje je postavljeno na znaku ograničenja brzine ili opcionalno postavljenog ograničenja brzine. Ograničenje brzine može se postaviti na vrijednost između 30 km/h i 200 km/h i ako brzina vozila premaši postavljeno ograničenje brzine tijekom vožnje dugim nizbrdicama, sustav obavještava vozača putem zaslona i zvučnog upozorenja.

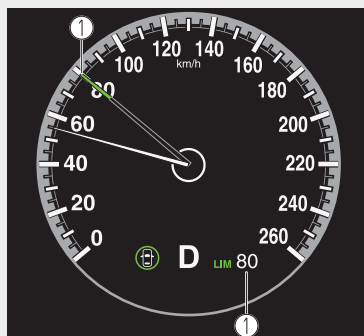
Sustav ISA prepoznaje znak ograničenja brzine na osnovu Sustava za prepoznavanje prometnih znakova (TSR) ili na osnovu informacija koje dobiva od navigacijskog sustava.



UPOZORENJE

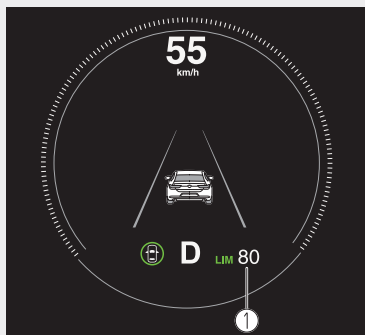
Prilikom zamjene vozača uvijek isključite sustav.

Sustav se sastoji od zaslona sustava ISA i prekidača limitatora brzine na upravljaču.
Zaslon za prikaz više podataka (Osnovni prikaz)



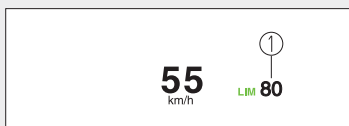
1. postavljena brzina vozila

Zaslon za prikaz više podataka (zaslon i-ACTIVSENSE)



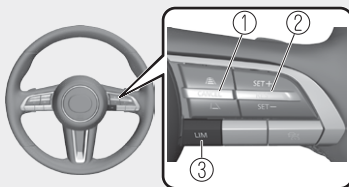
1. postavljena brzina vozila

Aktivni prikaz vožnje



1. postavljena brzina vozila

Sklopka limitatora brzine



1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač LIM

Zaslon inteligentne pomoći za upravljanje brzinom (ISA)

Stanje postavki sustava ISA prikazuje se na aktivnom prikazu vožnje ili na ploči s instrumentima.

Status	Pokazatelj na zaslonu za prikaz više podataka/ aktivnom prikazu vožnje	Objašnjenje
Prikaz stanja pripravnosti	LIM	Prikazuje se kad se upotrebljava prekidač limitatora brzine i kad je sustav uključen. Isključuje se kada se sustav isključi.
Prikaz postavki	LIM 80	Prikazuje se kad se upravlja prekidačem SET- ili SET+ kada je brzina postavljena.
Prikaz otkazivanja	LIM 80	Prikazuje se kad se izvede bilo koja od sljedećih radnji i kad je sustav trenutno otkazan. • Kad se koristi prekidač CANCEL • Kada se papučica gasa snažno pritisne • Otvorena su bilo koja vrata • Pojas vozačeva sjedala nije pričvršćen
Prikaz upozorenja	LIM	Ako brzina vozila premaši postavljenu brzinu za približno 5 km/h ili više, ISA zaslon treperi. Zaslon treperi dok se brzina vozila ne smanji na postavljenu brzinu ili manju od nje. Zvuk upozorenja aktivira se istodobno s prikazom upozorenja.

Uključivanje / isključivanje

► Aktiviranje

Pritisnite prekidač LIM za aktiviranje sustava. Prikazan je zaslon sustava ISA i uključuje se pokazatelj pripravnosti sustava ISA u bijeloj boji.

► Deaktiviranje

Ponovno pritisnite prekidač LIM za deaktivaciju sustava. Zaslon sustava ISA više nije prikazan i ne prikazuje se pokazatelj sustava ISA.

Postavljanje sustava



UPOZORENJE

Uvijek provjerite sigurnost okruženja kad postavljate ISA.

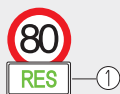
► Kako postaviti ograničenje brzine korištenjem SET prekidača

1. Pritisnite prekidač LIM kako biste uključili sustav.
2. Pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje (SET-) radi podešavanja brzine. Kad je trenutna brzina vozila 30 km/h ili više, brzina se postavlja na trenutnu brzinu vozila. Kad je trenutna brzina vozila manja od 30 km/h, brzina se postavlja na 30 km/h.

3. Za povećavanje postavljene brzine neprekidno držite prekidač RES pritisnutim nagore (SET+). Postavljena brzina može se povećavati u koracima od 10 km/h. Postavljena brzina može se podešavati i u koracima od otprilike 1 km/h kratkim pritiskom na prekidač RES nagore (SET+). Primjerice, postavljena brzina povećava se za otprilike 4 km/h pritiskom na prekidač RES nagore (SET+) 4 puta.
4. Za smanjenje postavljene brzine neprekidno držite prekidač RES pritisnutim nadolje (SET-). Postavljena brzina može se povećavati u koracima od 10 km/h. Postavljena brzina može se podešavati i u koracima od otprilike 1 km/h kratkim pritiskom na prekidač RES nadolje (SET-). Primjerice, postavljena brzina smanjuje se za otprilike 4 km/h pritiskom na prekidač RES nadolje (SET-) 4 puta.

► Ručno postavljanje ograničenja brzine vozila pomoću znaka ograničenja brzine

1. Pritisnite prekidač LIM kako biste uključili sustav.
2. Pritisnite prekidač RES dok se pokazatelj postavljenog sustava ISA prikazuje na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima kako biste postavili ograničenje brzine vozila na brzinu koja je prikazana na znaku ograničenja brzine.



1. Pokazatelj postavke znaka ograničenja brzine

► Postavljanje raspona prekomjerne brzine

Raspon brzine koja može premašiti postavljenu brzinu može se promijeniti.

- + 0: Brzina vozila ograničena je na postavljenoj brzini.
- + 5: Ako brzina vozila premaši postavljenu brzinu za približno 5 km/h ili više, brzina vozila se ograničava.
- + 10: Ako brzina vozila premaši postavljenu brzinu za 10 km/h ili više, brzina vozila se ograničava.

Privremeno poništavanje sustava

Rad sustava privremeno se otkazuje (stanje pripravnosti) kad se izvrši bilo koja od sljedećih radnji dok je prikazan sustav ISA.

- Pritisnut je prekidač CANCEL
- Papučica gasa je snažno pritisnuta
- Otvorena su bilo koja vrata
- Pojas vozačeva sjedala nije pričvršćen

Podrška za inteligentno kočenje (SBS)*

Podrška za inteligentno kočenje (SBS)

Sustav SBS upozorava vozača o mogućem sudaru pomoću signalnih upozorenja na zaslonu i zvuka upozorenja kad prednji radarski senzor i prednja kamera za detekciju (FSC) pred sobom otkriju da postoji mogućnost sudara s vozilom ispred, pješakom ili biciklom. Nadalje, ako je sudar neizbježan, provodi se automatska kontrola kočenja kako bi se smanjila šteta u slučaju sudara. Osim toga, kada vozač pritisne papučicu kočnice, kočnice se primjenjuju brzo i čvrsto kako bi pomogle pri kočenju.

(Vozila s nadzorom vozača (DM))

Kada SBS utvrdi da vozač ne obraća pažnju na cestu koristeći kameru za nadzor vozača i odredi da postoji mogućnost sudara s preprekom, sustav SBS aktivira upozorenje na sudar ranije nego uobičajeno.



UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav SBS.

Uvjeti rada

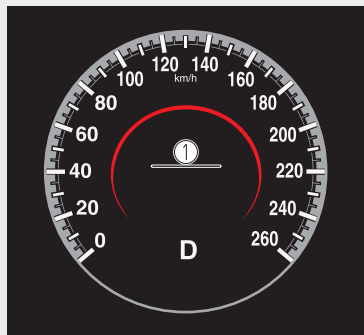
Sustav SBS funkcionira kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Pokretanje je u položaju ON (uključeno).
- SBS je uključen.
- Signalno upozorenje/svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE nije uključeno.
- **(Objekt je vozilo ispred)**
Brzina vozila je oko 4 km/h ili veća.
- **(Objekt je pješak ili bicikl)**
Brzina vozila je između 10 do 80 km/h.
- DSC ne radi.

Upozorenje na sudar

Kada postoji mogućnost sudara s vozilom koje se nalazi ispred, oglasit će se trajni zvuk upozorenja na sudar, a na zaslonu za prikaz više podataka i aktivnom prikazu vožnje prikazat će se upozorenje.

Zaslon za prikaz više podataka



1. Prikazuje se poruka „BRAKE!“ (KOČI!)

Aktivni prikaz vožnje

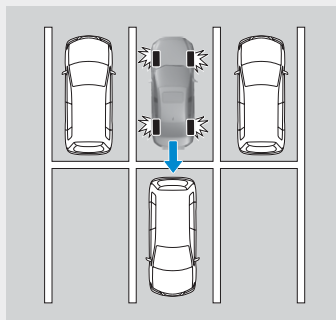


1. Prikazuje se poruka „BRAKE!“ (KOČI!)

Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)*

Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)

SBS-R sustav je koji je predviđen za smanjenje štete u slučaju sudara upravljanjem kočnicama (SBS kočenje) ako senzor sustava otkrije prepreku iza vašega vozila dok vozite brzinom od otprilike 2 do 8 km/h, a sustav utvrdi da je sudar neizbježan.



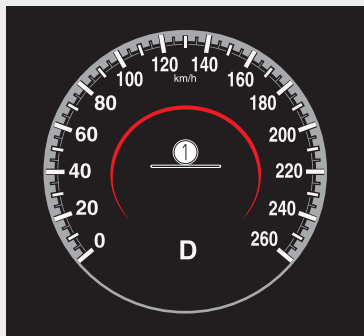
UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav SBS-R.

Upozorenje na sudar

Ako postoji mogućnost sudara, oglasit će se trajni zvuk upozorenja na sudar, a na aktivnom prikazu vožnje i zaslonu za prikaz više podataka prikazat će se upozorenje.

Zaslon za prikaz više podataka



1. Prikazuje se poruka „BRAKE!“ (KOČI!)

Aktivni prikaz vožnje

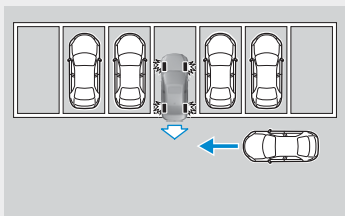


1. Prikazuje se poruka „BRAKE!“ (KOČI!)

Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)*

Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)

SBS-RC je sustav koji je dizajniran kako bi pomogao vozaču u izbjegavanju sudara i smanjenju štete u slučaju sudara primjenom kočnice ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava straga dok vozite unatrag pri izlasku s parking mjesta.



Rad sustava SBS-RC

1. Sustav SBS-RC aktivira se kada ručicu mjenjača (ručni prijenos) ili ručicu za promjenu stupnja prijenosa (automatski prijenos) pomaknete u položaj za vožnju unatrag (R).
2. Ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje se približava, SBS-RC sustav primjenjuje kočnicu i prikazuje poruku „BRAKE!“ (KOČI!) na aktivnom prikazu vožnje i na zaslonu za prikaz više podataka.



UPOZORENJE

Uvijek vizualno provjerite okolno područje prije nego što vozilo pripremite za vožnju unatrag.

Upozorenje na sudar

Ako postoji mogućnost sudara, oglasit će se trajni zvuk upozorenja na sudar, a na aktivnom prikazu vožnje i zaslonu za prikaz više podataka prikazat će se upozorenje.

Zaslon za prikaz više podataka



1. Prikazuje se poruka „BRAKE!“ (KOČI!)

Aktivni prikaz vožnje



1. Prikazuje se poruka „BRAKE!“ (KOČI!)

Monitor za pregled od 360°*

Monitor za pregled od 360°

Monitor za pregled od 360° sastoji se od sljedeći funkcija koje pomažu vozaču u provjeri automobilskeg okruženja s pomoću raznih pokazivača na središnjem zaslonu i upozoravajućih zvukova dok se vozilo kreće malom brzinom ili se parkira.



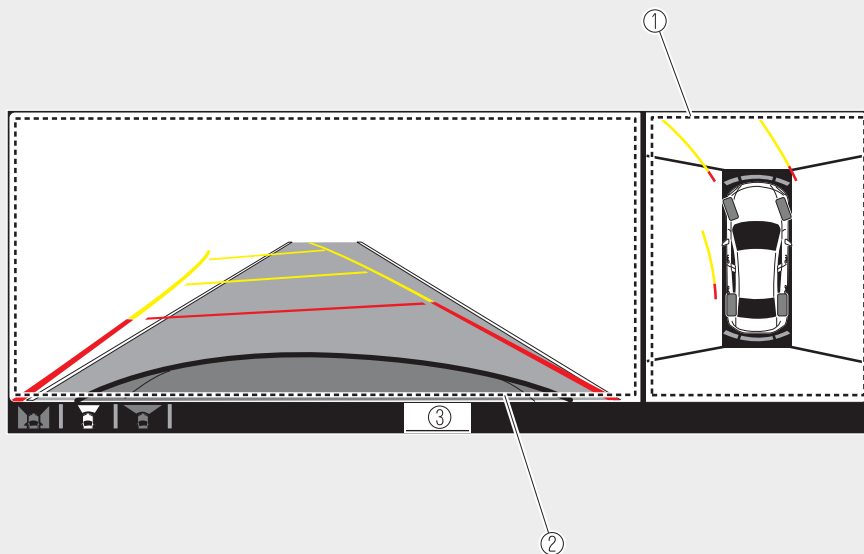
UPOZORENJE

Za vrijeme vožnje uvijek potvrdite sigurnost područja oko vozila s pomoću zrcala i izravno vlastitim očima.

Vrste slika koje se prikazuju na zaslonu

▷ Prikaz s gornje/prednje strane

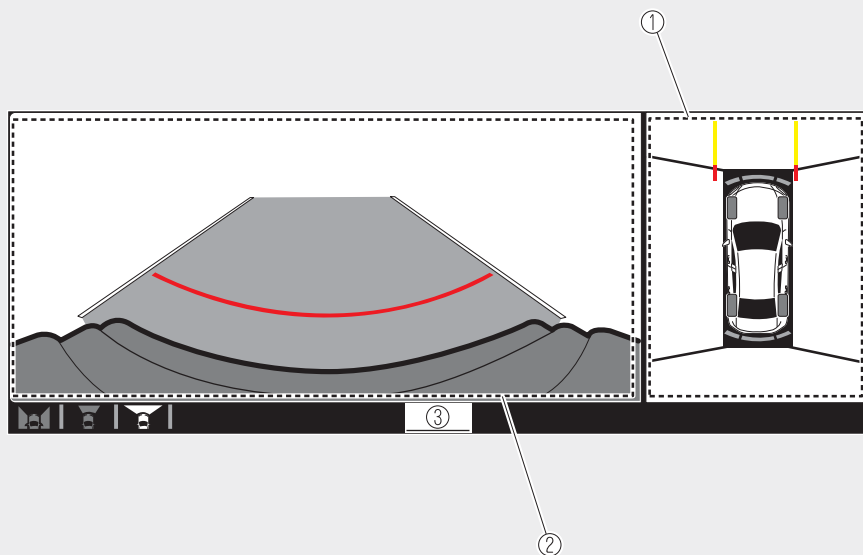
Prikazuje sliku područja oko vozila i s prednje strane vozila.



1. Zaslom s prikazom s gornje strane
2. Zaslom s prikazom s prednje strane
3. Prikazuje se poruka „Check surroundings for safety“ (Provjerite okolicu radi sigurnosti)

► Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s prednje strane

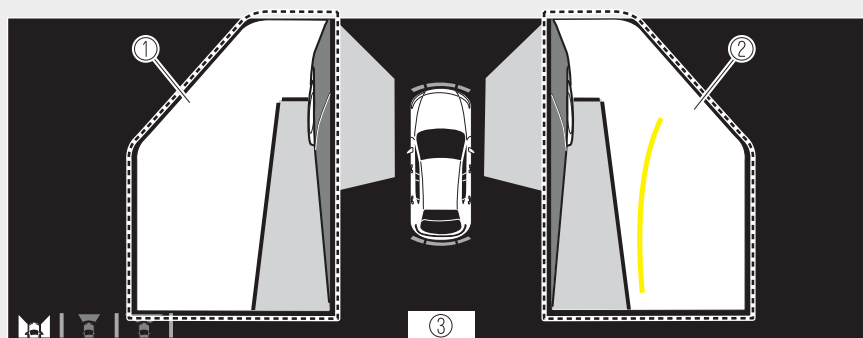
Prikazuje sliku područja oko vozila i s prednje strane vozila (širokokutni prikaz).



1. Zaslon s prikazom s gornje strane
2. Zaslon s širokokutnim prikazom s prednje strane
3. Prikazuje se poruka „Check surroundings for safety“ (Provjerite okolicu radi sigurnosti)

► Bočni prikaz

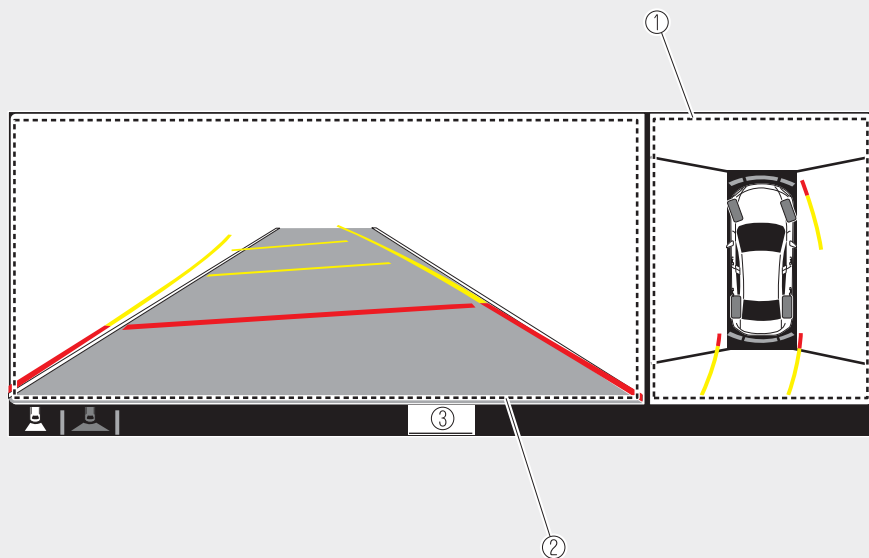
Prikazuje sliku lijeve i desne strane vozila.



1. Zaslon s prikazom s lijeve strane
2. Zaslon s prikazom s desne strane
3. Prikazuje se poruka „Check surroundings for safety“ (Provjerite okolicu radi sigurnosti)

► Prikaz s gornje/stražnje strane

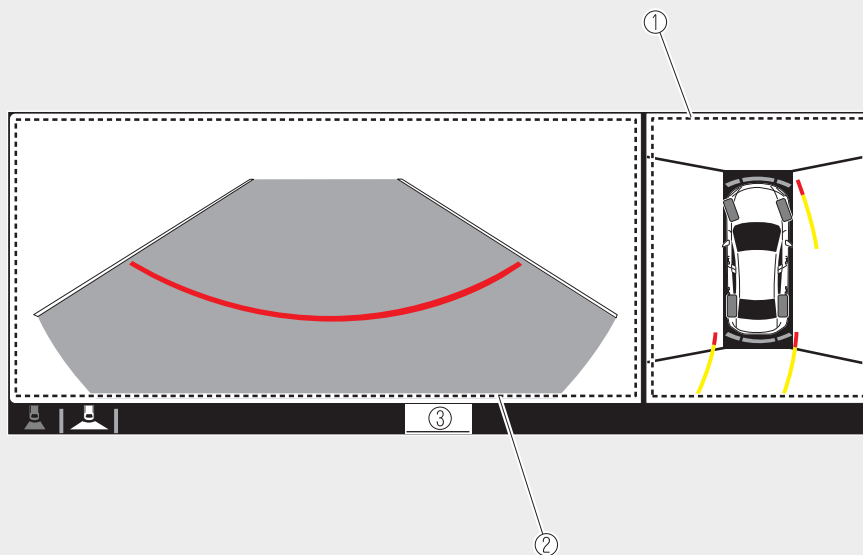
Prikazuje sliku područja oko vozila i sa stražnje strane vozila.



1. Zaslom s prikazom s gornje strane
2. Zaslom s prikazom sa stražnje strane
3. Prikazuje se poruka „Check surroundings for safety“ (Provjerite okolicu radi sigurnosti)

► Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s stražnje strane

Prikazuje sliku područja oko vozila i sa stražnje strane vozila (širokokutni prikaz).



1. Zaslon s prikazom s gornje strane
2. Zaslon s širokokutnim prikazom s stražnje strane
3. Prikazuje se poruka „Check surroundings for safety“ (Provjerite okolicu radi sigurnosti)

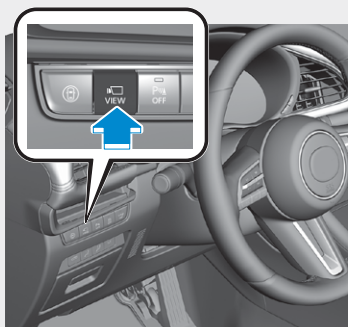
Kako se upotrebljava sustav

► Prikaz s gornje/prednje strane, prikaz odozgo/širokokutni prikaz s prednje strane, bočni prikaz

Pokazatelj

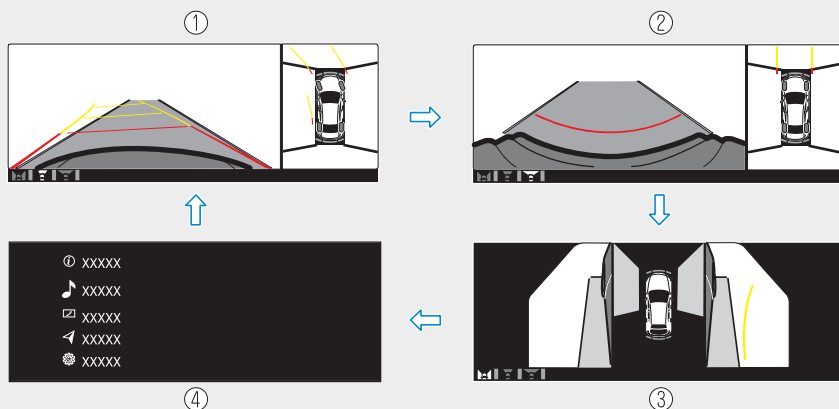
Slike se prikazuju na zaslonu kada je pritisnuta sklopka monitora za pregled od 360° kada su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Pokretanje je u položaju ON (uključeno).
- Ručica za prebacivanje/odabir brzina nalazi se u položaju koji nije R.



Prebacivanje zaslona

Prikazani zaslon može se promijeniti svaki put kada se pritisne prekidač za monitora za pregled od 360°.



1. Prikaz s gornje/prednje strane
2. Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s prednje strane
3. Bočni prikaz
4. Početni zaslon

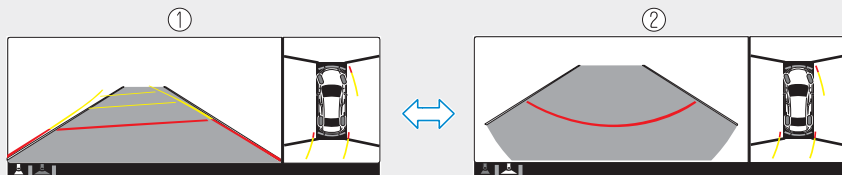
► Prikaz s gornje/stražnje strane, prikaz odozgo/širokokutni prikaz sa stražnje strane

Prikaz s gornje/stražnje strane, prikaz odozgo/širokokutni prikaz sa stražnje strane prikazuje se kada su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.

- Pokretanje je u položaju ON (uključeno).
- Ručica mjenjača/ ručica za promjenu brzine je u položaju R.

Prebacivanje zaslona

Prikazani zaslon može se promijeniti svaki put kada se pritisne prekidač za monitora za pregled od 360°.



1. Prikaz s gornje/stražnje strane
2. Prikaz odozgo/širokokutni prikaz s stražnje strane

Tempomat*

Tempomat

Pomoću tempomata možete postaviti i automatski održavati bilo koju brzinu iznad približno 30 km/h.



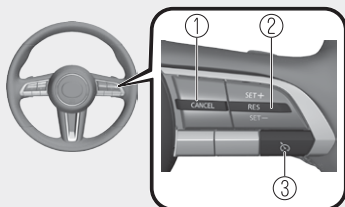
UPOZORENJE

Tempomat ne koristite u sljedećim uvjetima:

Korištenje tempomata u sljedećim uvjetima je opasno i može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

- Neravan teren
- Oštri usponi
- Gust i nestabilan promet
- Skliske ili krivudave ceste
- Slična ograničenja za koja je potrebna promjenjiva brzina

Prekidač tempomata



1. Prekidač CANCEL
2. Prekidač RES
3. Prekidač tempomata

Uključivanje/isključivanje

► Aktiviranje

Sustav aktivirajte pritiskom na prekidač tempomata. Uključuje se pokazatelj pripravnosti (bijelo)  tempomata.

► Deaktiviranje

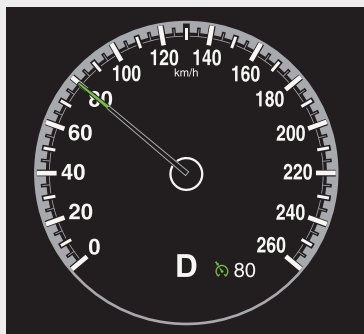
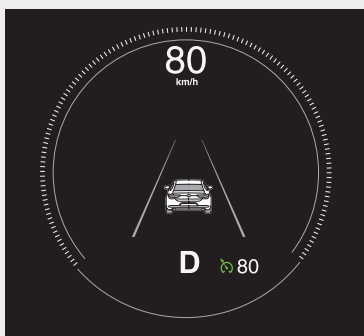
Sustav deaktivirajte ponovnim pritiskom na prekidač tempomata. Isključuje se pokazatelj pripravnosti (bijelo)  tempomata.

Podešavanje brzine

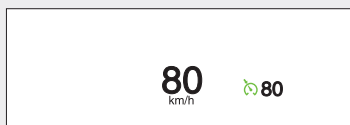
1. Sustav tempomata aktivirajte pritiskom na prekidač tempomata. Uključuje se pokazatelj pripravnosti (bijelo)  tempomata.
2. Ubrzajte vozilo do željene brzine koja mora biti veća od 25 km/h.
3. Prilagodite sustav na željenu brzinu vozila koristeći se papučicom gasa. Pritisnite prekidač RES nagore (SET+) ili nadolje (SET-) da biste pokrenuli tempomat. Pokazatelj tempomata (zeleno)  na ploči s instrumentima se istodobno prikazuje. Brzo otpustite prekidač kada se pokazatelj tempomata (zeleno)  uključi.

Brzina vozila unaprijed postavljena pomoću tempomata prikazana je na ploči s instrumentima i aktivnom prikazu vožnje (vozila s aktivnim prikazom vožnje).

Ploča s instrumentima (osnovni prikaz)

Ploča s instrumentima
(zaslon i-ACTIVSENSE)

Aktivni prikaz vožnje



Za deaktiviranje

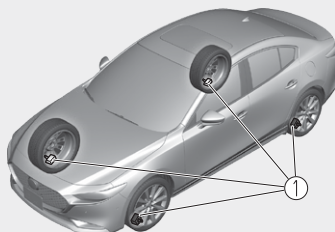
Ponovno pritisnite prekidač tempomata.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

TPMS nadzire tlak zraka svake gume i ako se smanji ispod naznačene vrijednosti, sustav obavještava vozača uključivanjem TPMS signalnog svjetla  na ploči s instrumentima i pokazuje poruku na zaslonu za prikaz više podataka.

Za TPMS, podaci o tlaku zraka, poslani putem radio signala iz senzora tlaka u gumama koji su montirani na svakom kotaču, primaju se putem prijmnika za nadzor tlaka u gumama koji se nalazi u vozilu.



1. Senzori tlaka u gumama

OPREZ

- Svaka guma, uključujući pričuvnu (ako ste je dobili), mora se zimi provjeriti jednom mjesečno i napumpati na tlak koji je propisao proizvođač vozila na oznaci na vozilu ili naljepnici za tlak zraka u gumama. (Ako vozilo ima gume različite veličine od one navedene na oznaci na vozilu ili naljepnici s tlakom za zrak u gumama, trebate odrediti ispravni tlak za te gume.)

Radi dodatne sigurnosti vozilo je opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama (TPMS) koji uključuje signal za niski tlak u gumama kada jedna ili više guma ima znatno niži tlak od potrebnog. Sukladno tome, kada ikona niskog tlaka u gumama zasvijetli, morat ćete prekinuti s vožnjom i u najkraćem roku provjeriti tlak u gumama te ih napumpati do pravilnog tlaka. Vožnja sa značajno smanjenim tlakom u gumama može dovesti do pregrijavanja gume i njezina kvara. Preniski tlak u gumama također povećava potrošnju goriva i smanjuje vijek trajanja guma te može utjecati na rukovanje vozilom i sposobnost zaustavljanja.

Napominjemo da TPMS nije zamjena za propisno održavanje guma te je vozač odgovoran za održavanje ispravnog tlaka u gumama, čak i ako tlak nije smanjen toliko da aktivira TPMS signal za niski tlak u gumama. Vozilo je opremljeno i pokazateljem kvara TPMS-a koji označava kada sustav ne radi ispravno.

OPREZ

Pokazatelj kvara TPMS-a radi u kombinaciji sa signalom za niski tlak u gumama. Kad sustav otkrije kvar, indikator će treperiti približno jednu minutu, zatim će nastaviti trajno svijetliti. Ovaj će se niz nastaviti i nakon sljedećih pokretanja vozila, sve dok kvar postoji. Kada pokazatelj kvara svijetli sustav možda neće moći pravilno detektirati ili signalizirati niski tlak u gumama. Kvarovi na TPMS-u mogu se javiti iz brojnih razloga, uključujući montažu zamjenskih ili alternativnih guma ili kotača na vozilu, što može onemogućiti ispravan rad TPMS-a. Uvijek nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na vozilu provjerite indikator neispravnosti TPMS-a kako biste bili sigurni da zamjenske ili alternativne gume i kotači omogućuju normalan nastavak rada TPMS-a.

Ako postoji problem s sistemom nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Ako TPMS svjetlo upozorenja  treperi, možda postoji problem sa sustavom. Obratite se ovlaštenom Mazdinom prodavaču kako bi pregledao vozilo. U sljedećim slučajevima sustav ne može ispravno prepoznati tlak u gumama te TPMS svjetlo upozorenja  može treptati.

- U blizini postoji oprema ili uređaj koji emitira radio signale iste valne dužine kao i senzor tlaka u gumama.
- Metalni uređaj, kao što je elektronični uređaj koji nije originalan, je postavljen u blizinu središnjeg dijela ploče s instrumentima (ometa prijenos radijskih signala od senzora tlaka u gumama do prijamnika).
- U kabini se koristi uređaj kao što je jedan od sljedećih.
 - Elektronični uređaj, poput računala.
 - Strujni pretvarači, kao što je DC/AC pretvarač.
- Oko guma na vozili se nakupilo mnogo snijega ili leda.
- Baterija u senzoru tlaka je prazna.
- Koristi se kotač koji nije opremljen senzorom tlaka u gumama.
- Koriste se gume sa čelikom u bočnim zidovima gume.
- Koriste se lanci za gume.

Gume i kotači

► Promjena guma i kotača

Kada mijenjate gume ili kotače (kao što je promjena zimskih guma), bit će potrebno registrirati kôd za identifikaciju signala senzora tlaka u gumama do TPMS-a. Posjetite ovlaštenog Mazdina prodavača kako bi obavio registraciju ili registrirao kodove za identifikaciju signala senzora tlaka u gumama pomoću sljedećeg postupka.

1. Pričekajte oko 15 minuta nakon mijenjanja gume ili kotača.

2. Nakon 15 minuta, vozite vozilo brzinom od oko 25 km/h ili brže tijekom najmanje 3 minute. Pri vožnji se automatski registriraju kodovi za identifikaciju signala senzora tlaka u gumama.

► Zamjena guma i kotača

Pri zamjeni gume ili kotača uvijek montirajte senzor tlaka u gumama. Moguće su sljedeće kombinacije guma, kotača ili guma i kotača.

- Odstranjen je senzor tlaka gume iz starog kotača i montiran je na novi kotač.
- Samo se guma zamjenjuje bez zamjene senzora tlaka u gumama i kotača.
- Novi senzor tlaka u gumama montira se na novi kotač.

Dizelski filter za čestice čađi (SKYACTIV-D 1.8)

Dizelski filter za čestice čađi

Dizelski filter za čestice čađi prikuplja i uklanja većinu raspršenih čestica (PM) u ispušnim plinovima dizelskog motora.

Raspršene čestice čađi prikupljene dizelskim filtrom za čestice čađi pročišćavaju se tijekom uobičajene vožnje, ali raspršene čestice čađi možda se neće ukloniti te se signalno upozorenje/signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi  može uključiti u sljedećim uvjetima:

- Pri stalnoj vožnji brzinom od 15 km/h ili manje.
- Ako se učestalo vozi na kratko vremensko razdoblje (10 minuta ili manje) ili se vozi dok je motor hladan.
- Ako je vozilo dugo u praznom hodu.

Zaslon za stražnji pregled*

Monitor za stražnji prikaz

Monitor za stražnji prikaz pruža vizualne slike stražnjeg dijela vozila pri vožnji unatrag.



UPOZORENJE

Uvijek vozite pažljivo i uvjerite se vlastitim očima u stanje sigurnosti straga i stanje u okolini.

Prebacivanje na prikaz na monitoru za stražnji pregled

Ručicu mjenjača (ručni mjenjač) ili ručicu za promjenu brzina (automatski mjenjač) prebacite u položaj za vožnju unatrag (R) dok je pokretanje u položaju ON kako biste prikaz prebacili na zaslon za stražnji prikaz.

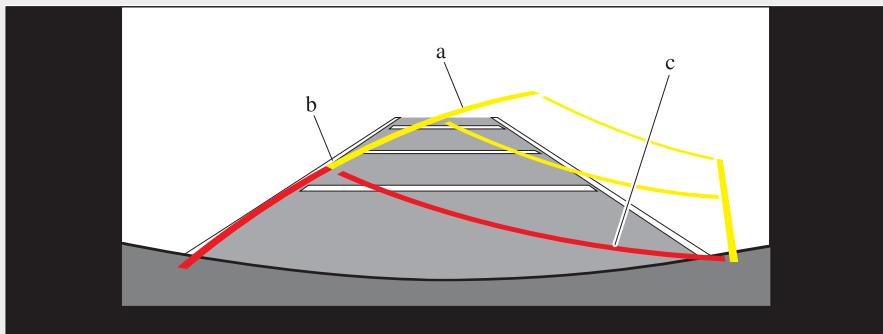
4

Prikaz zaslona

► Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđen put vozila

Režim navođenja po projiciranoj putanji prikazuje projiciranu putanju vozila kad okrenete volan.

Koristite ovaj režim pri parkiranju vozila na parkirno mjesto ili u garaži.



- a) Projicirana putanja vozila (žuta)
Ove linije se prikazuju kao referenca za projiciranu putanju vozila.
Linije koje prikazuju projiciranu putanju vozila mijenjaju se kad okrenete volan.
- b) Linije za širinu vozila (plavo)
Ove linije označuju proširenu širinu vozila.
Te se linije ne prikazuju kad su kotači vozila u potpuno ravnom položaju.
- c) Vodilice za udaljenost
Te linije pokazuju približnu udaljenost do točke izmjerene od stražnje strane vozila (s kraja odbojnika).
Plava linija označava točku udaljenu od stražnjeg odbojnika otprilike 50 cm.

Tijekom vožnje

Crvene i žute linije koje mijenjaju položaj kad okrenete upravljač ukazuju na točke udaljene od stražnjeg odbojnika oko 50 cm za crvene linije i 100 cm za žute linije (na sredini svake linije).

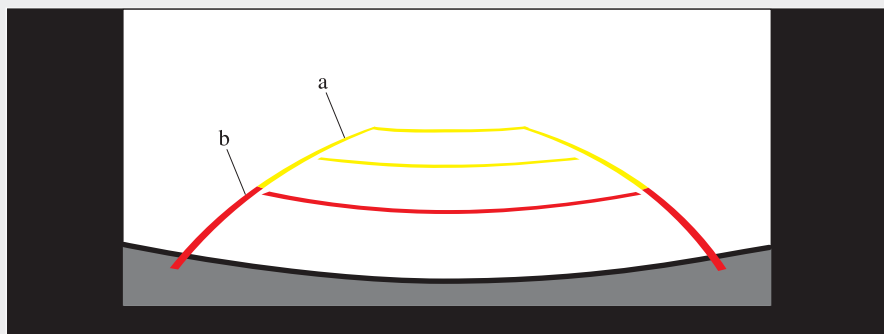
Do odstupanja dolazi kada kotači nisu u potpuno ravnom položaju.

Na gornjoj slici desna strana vozila je na bližem položaju od udaljenosti prikazane vodilicama za udaljenost (crveno: približno 50 cm, žuto: približno 100 cm iza stražnjeg odbojnika), dok je lijeva strana na daljem položaju.

► Vrsta prikaza pomoćnih linija za fiksno

Vodeće linije koje pokazuju širinu vozila (žute) prikazuju se na zaslonu kao referenca za približnu širinu vozila u odnosu na širinu prostora za parkiranje u koji ulazite.

Koristite se ovim prikazom zaslona pri parkiranju vozila na parkirno mjesto ili u garaži.



a) Vodeće linije širine vozila (žute)

Vodeće linije služe kao referenca za približnu širinu vozila.

b) Vodilice za udaljenost

Te linije za vođenje pokazuju približnu udaljenost do točke izmjerene od stražnje strane vozila (s kraja odbojnika).

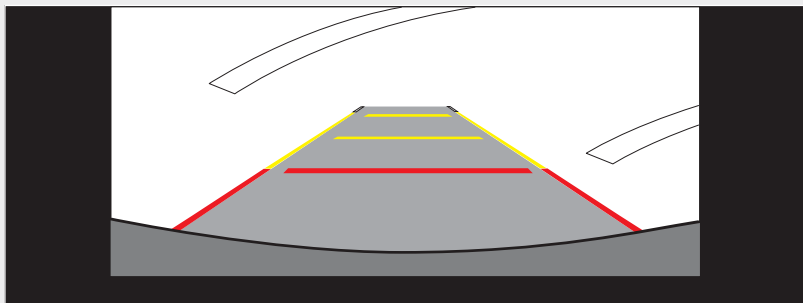
Crvene i žute linije označuju točke udaljenosti od oko 50 cm za crvenu liniju i 100 cm za žute linije od stražnjeg odbojnika (na sredini svake linije).

Rad monitora za stražnji prikaz

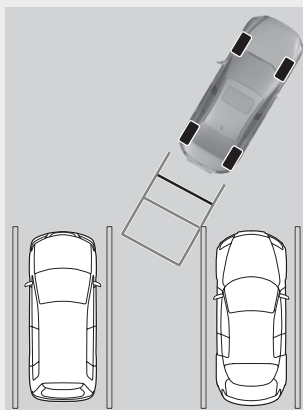
► Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđen put vozila

1. Ručicu mjenjača (ručni mjenjač) ili ručicu za promjenu brzina (automatski mjenjač) prebacite u položaj za vožnju unatrag (R) kako biste prikaz prebacili na zaslon za stražnji prikaz.
2. Prije parkiranja vozila unatrag na parkirno mjesto, okrenite volan prema projiciranoj putanji vozila na zaslonu tako da vozilo uđe na sredinu parkirnog mjesta.

①

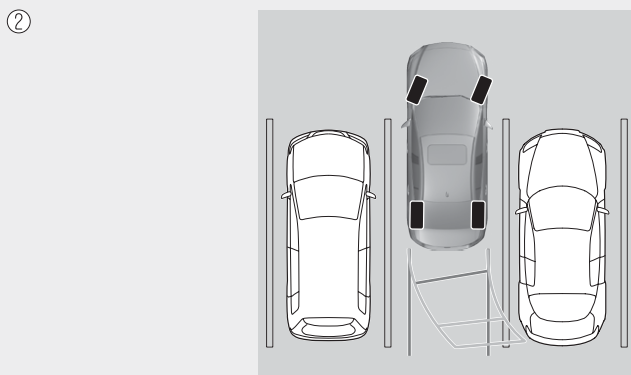
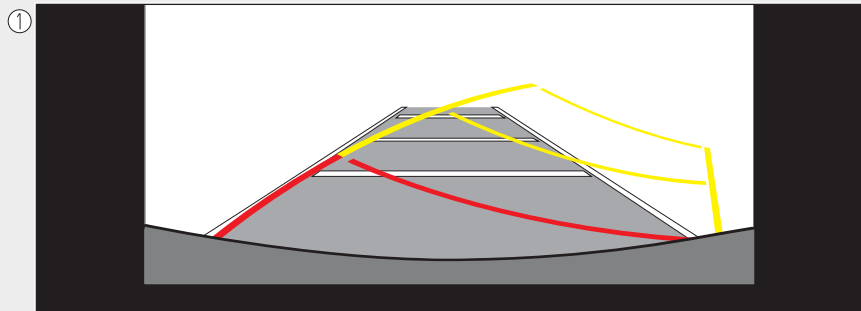


②



1. (stanje zaslona)
2. (stanje vozila)

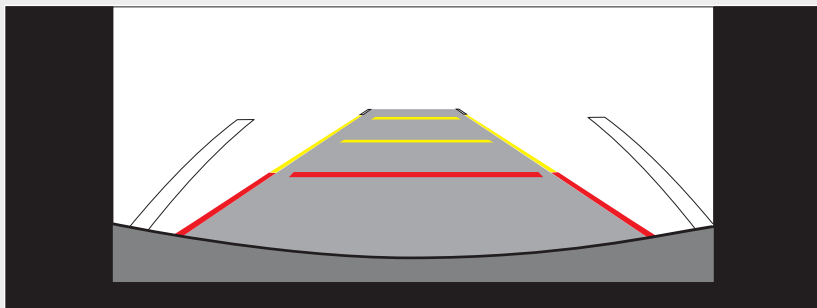
3. Kad vozilo započne s ulaskom na parkirno mjesto, nastavite s polaganim ulaskom tako da udaljenost između linija za širinu vozila i bočnih granica parkirnog mjesta na lijevoj i desnoj strani bude otprilike jednaka.



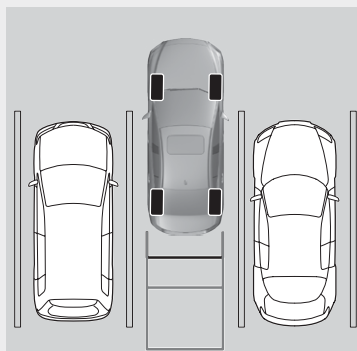
1. (stanje zaslona)
2. (stanje vozila)
4. Nastavite s podešavanjem položaja kola upravljača sve dok vodeće linije ne budu paralelne s lijevom i desnom stranom parkirnog mjesta.

5. Kad budu paralelne, izravnavajte kotače i počnite s vožnjom unatrag u parkirno mjesto. Nastavite s provjerama okoline vozila i zaustavite vozilo u najboljem mogućem položaju. (Ako parkirno mjesto posjeduje diobene linije, provjerite jesu li vodeće linije širine vozila paralelne s njima.)

①



②



1. (stanje zaslona)
 2. (stanje vozila)
6. Kad se ručicu mjenjača (ručni mjenjač) ili ručicu za promjenu brzine (automatski mjenjač) prebaci iz položaja za vožnju unatrag (R) u drugi položaj ručice mjenjača (ručni mjenjač) ili ručice za promjenu brzine (automatski mjenjač), zaslon se vraća na prethodni prikaz.

Sustav senzora za parkiranje*

Sustav senzora za parkiranje

Senzori za parkiranje koriste se ultrazvučnim senzorima za otkrivanje prepreka oko vozila kad se vozi malom brzinom, kao pri parkiranju vozila u garaži ili tijekom bočnog parkiranja, a zvuk alarma i pokazatelj za detekciju obavještavaju vozača o približnoj udaljenosti od vozila do okružujuće prepreke.

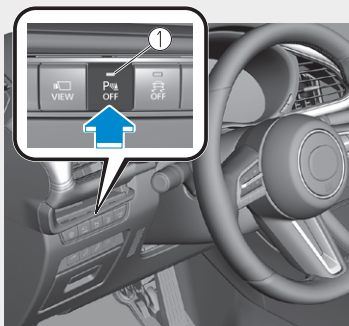


UPOZORENJE

Ne oslanjajte se u potpunosti na sustav senzora i obavezno za vrijeme vožnje vizualno provjerite sigurnost oko vozila.

Rad sustava senzora za pomoć pri parkiranju

Kad se pritisne prekidač senzora za parkiranje dok je pokretanje u položaju ON, oglasit će se zvuk alarma i uključiti će se signalno svjetlo. Kad se pokretanje prebaci u položaj ON dok je parkirni senzor aktiviran, uključiti će se signalno svjetlo. Ponovno pritisnite prekidač kako biste ga isključili.



1. Signalno svjetlo

Uvjeti rada

Sustav parkirnih senzora može se upotrebljavati kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti:

- Pokretanje je u položaju ON (uključeno).
- Prekidač parkirnog senzora je uključen.

Indikator za detekciju prepreke

Naznačen je položaj senzora koji je detektirao prepreku. Mjerač svijetli na različitim područjima ovisno o udaljenosti do prepreke koju senzor detektira.

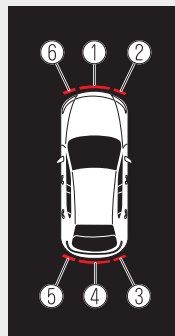
Kako se vozilo približava prepreci, zona na mjeracu bliže vozilu svijetli.

Bez monitora za pregled od 360°



1. Mjerač prednjeg ultrazvučnog senzora*
2. Mjerač desnog prednjeg kutnog ultrazvučnog senzora*
3. Mjerač desnog stražnjeg kutnog ultrazvučnog senzora/mjerač desnog stražnjeg ultrazvučnog senzora*
4. Mjerač stražnjeg ultrazvučnog senzora
5. Mjerač lijevog stražnjeg kutnog ultrazvučnog senzora/mjerač lijevog stražnjeg ultrazvučnog senzora*
6. Mjerač lijevog prednjeg kutnog ultrazvučnog senzora*

Sa monitorom za pregled od 360°



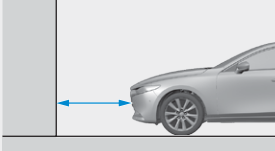
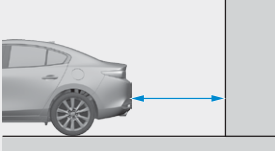
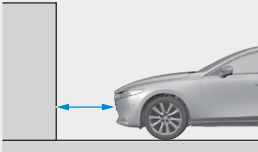
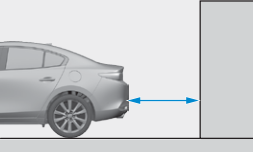
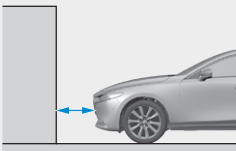
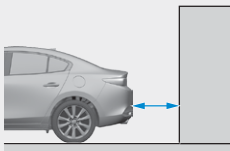
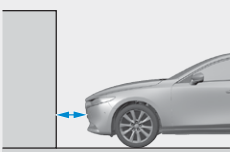
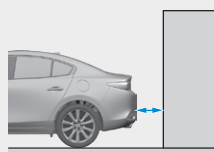
1. Mjerač prednjeg ultrazvučnog senzora
2. Mjerač desnog prednjeg kutnog ultrazvučnog senzora
3. Mjerač desnog stražnjeg kutnog ultrazvučnog senzora/mjerač desnog stražnjeg ultrazvučnog senzora*
4. Mjerač stražnjeg ultrazvučnog senzora
5. Mjerač lijevog stražnjeg kutnog ultrazvučnog senzora/mjerač lijevog stražnjeg ultrazvučnog senzora*
6. Mjerač lijevog prednjeg kutnog ultrazvučnog senzora

Signalni zvuk parkirnog senzora

Obavještava vozača o približnoj udaljenosti od vozila do zapreke pomoću zvučnih signala upozorenja ovisno o udaljenosti. Ako se istodobno otkriju višestruke zapreke, aktiviraju se zvučni signali upozorenja ovisno od udaljenosti do najbliže zapreke. Zvučni signali upozorenja se aktiviraju na sljedeći način dok je sustav u funkciji. Međutim, zvučni signali upozorenja se ne aktiviraju dok je podsjetnik za sigurnosne pojaseve operativan.

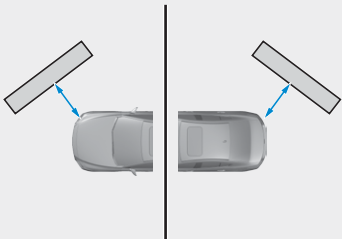
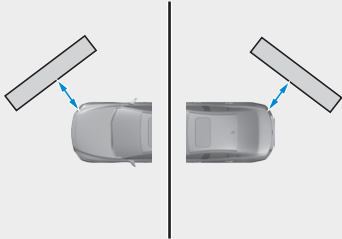
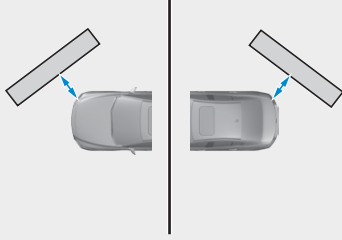
*Neki modeli.

Prednji ultrazvučni senzor*, stražnji ultrazvučni senzor

Područje detekcije udaljenosti	Razmak između prepreke i vozila		Zvučni signal* ¹
	Prednji ultrazvučni senzor	Stražnji ultrazvučni senzor	
Najveća udaljenost	Približno 100 – 60,0 cm 	Približno 150 – 60,0 cm 	Spori isprekidani zvuk
Velika udaljenost	Približno 60,0 – 45,0 cm 	Približno 60,0 – 45,0 cm 	Srednje isprekidani zvuk
Srednja udaljenost	Približno 45,0 – 35,0 cm 	Približno 45,0 – 35,0 cm 	Brzi isprekidani zvuk
Mala udaljenost	Unutar približno 35,0 cm 	Unutar približno 35,0 cm 	Kontinuirani zvuk

*1 Brzina kojom se brzina isprekidanog zvuka povećava kako se približavate prepreci.

Prednji kutni ultrazvučni senzor*, stražnji kutni/stražnji* ultrazvučni senzor

Područje detekcije udaljenosti	Razmak između prepreke i vozila	Zvučni signal* ¹
	Prednji kutni ultrazvučni senzor/stražnji kutni ultrazvučni senzor	
Velika udaljenost	Približno 55,0 – 38,0 cm 	Srednje isprekidani zvuk
Srednja udaljenost	Približno 38,0 – 25 cm 	Brzi isprekidani zvuk
Mala udaljenost	Unutar približno 25 cm 	Kontinuirani zvuk

*1 Brzina kojom se brzina isprekidanog zvuka povećava kako se približavate prepreci.

MEMO



Rad ventilatora

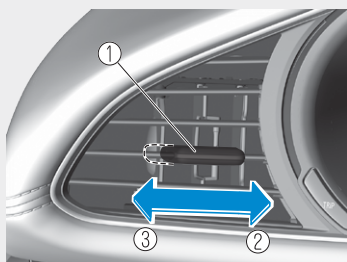
Podešavanje ventilatora

► Usmjeravanje strujanja zraka

Za podešavanje smjera zraka pomaknite ručicu za podešavanje.

Ventilacijski otvori na strani vozača

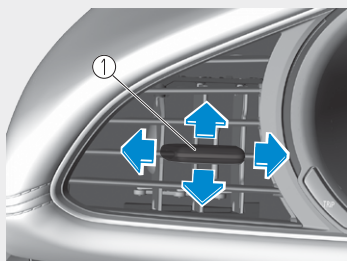
Ventilacijski otvor otvoren/zatvoren



Desna strana je simetrija.

1. Ručica
2. Otvori
3. Zatvori

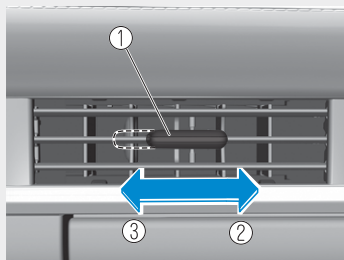
Prilagođavanje smjera strujanja zraka



1. Ručica

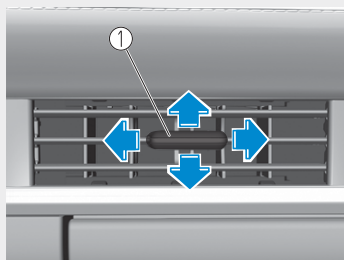
Ventilacijski otvori na strani suvozača

Ventilacijski otvor otvoren/zatvoren



1. Ručica
2. Otvori
3. Zatvori

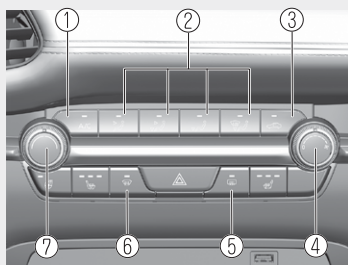
Prilagođavanje smjera strujanja zraka



1. Ručica

Ručno

Ručno



1. Prekidač A/C
2. Prekidač birača načina rada
3. Prekidač za odabir usisa zraka
4. Regulator ventilatora
5. Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora
6. Prekidač odleđivača vjetrobranskog stakla
7. Regulator temperature

Upravljački prekidači

Regulator temperature

Ovaj regulator upravlja temperaturom. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za grijanje, a suprotno od smjera kazaljke na satu za hlađenje.

Regulator ventilatora

Ovaj regulator omogućuje različite brzine ventilatora. Ventilator ima sedam brzina.

Prekidači birača načina rada

Može se odabrati željeni način protoka zraka.

Prekidač A/C

Pritisnite prekidač A/C kako biste uključili klimatizaciju.

Ponovno pritisnite prekidač za isključenje klimatizacije.

Prekidač za odabir usisa zraka

Moguće je odabrati položaje za vanjski ili recirkulirani zrak. Pritisnite prekidač za odabir položaja vanjskog / recirkuliranog zraka.

Prekidač odleđivača vjetrobranskog stakla

Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora

Pritisnite prekidač odmagljivača stražnjeg stakla kako biste odmrznuli stražnje staklo.

Grijanje

1. Pritisnite prekidač.
2. Regulator usisa zraka postavite na položaj vanjskog zraka (signalno svjetlo se isključuje).
3. Postavite regulator temperature na položaj grijanja.
4. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
5. Ako želite grijanje bez vlage, uključite klimatizaciju.

Hlađenje

1. Pritisnite prekidač.
2. Postavite regulator temperature u položaj hlađenja.
3. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
4. Uključite klimatizacijski uređaj pritiskom na prekidač A/C.
5. Nakon što započne hlađenje, podešite regulator ventilatora i regulator temperature prema potrebi kako biste održali maksimalnu udobnost.

Ventilacija

1. Pritisnite  prekidač.
2. Regulator usisa zraka postavite na položaj vanjskog zraka (signalno svjetlo se isključuje).
3. Postavite regulator temperature u željeni položaj.
4. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.

Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla

1. Pritisnite  prekidač.
2. Postavite regulator temperature u željeni položaj.
3. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
4. Ako želite grijanje bez vlage, uključite klimatizaciju.

Odvlaživanje

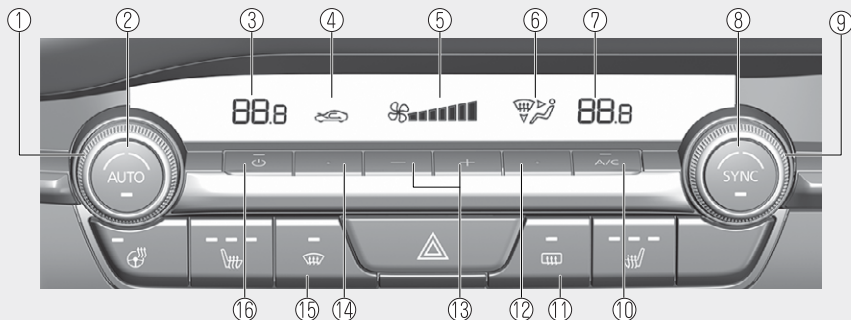
Klimatizacijski uređaj uključite kad je vrijeme prohladno ili hladno kako bi se vjetrobransko staklo i bočni prozori lakše odmaglili.

1. Pritisnite prekidač željenog načina rada koji želite postaviti.
2. Regulator usisa zraka postavite na položaj vanjskog zraka (signalno svjetlo se isključuje).
3. Postavite regulator temperature u željeni položaj.
4. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
5. Uključite klimatizacijski uređaj pritiskom na prekidač A/C.

Potpuno automatski tip

Potpuno automatski tip

Informacije o sustavu klimatizacije prikazuju se na zaslonu.



1. Brojčanik za podešavanje temperature za vozača
2. Prekidač AUTO
3. Prikaz postavke temperature (vozačeva strana)
4. Prikaz usisa zraka
5. Prikaz protoka zraka
6. Prikaz birača načina rada
7. Prikaz postavke temperature (suvozačeva strana)
8. Prekidač SYNC (sinkronizirana temperatura)
9. Brojčanik za podešavanje temperature za suvozača
10. Prekidač A/C
11. Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora
12. Prekidač birača načina rada
13. Prekidač regulatora ventilatora
14. Prekidač za odabir usisa zraka
15. Prekidač odleđivača vjetrobranskog stakla
16. Prekidač napajanja

Upravljački prekidači

► Prekidač AUTO

Pritiskom na prekidač AUTO sljedećim funkcijama će se automatski upravljati u skladu s odabranom temperaturom:

- Temperatura protoka zraka
- Količina protoka zraka
- Odabir načina protoka zraka
- Odabir vanjskog/recirkuliranog zraka
- Rad klimatizacijskog uređaja
- Odabir razine grijača sjedala*
- Rad grijanog upravljača*

► **Prekidač napajanja** (sistem uključen/isključen)

Klimatizacijski sustav se uključuje ili isključuje pritiskom na prekidač za napajanje.

► **Regulator temperature**

Ovaj regulator upravlja temperaturom. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za grijanje, a suprotno od smjera kazaljke na satu za hlađenje.

► **Prekidač regulatora ventilatora**

Ventilator ima 7 brzina. Bit će prikazana odabrana brzina.

► **Prekidač birača načina rada**

Može se odabrati željeni način protoka zraka.

► **Prekidač A/C**

Pritiskom na prekidač A/C dok je uključen prekidač AUTO isključuje se klimatizacijski uređaj (funkcije hlađenja/odvlaživanja).

Uključivanje/isključivanje klimatizacijskog uređaja prebacuje se svaki put kada se pritisne prekidač A/C.

► **Prekidač za odabir usisa zraka**

Moguće je odabrati položaje za vanjski ili recirkulirani zrak. Pritisnite prekidač za odabir položaja vanjskog/recirkuliranog zraka.

► **Prekidač SYNC** (sinkronizirana temperatura)

Koristite se prekidačem SYNC kako biste promijenili način rada s pojedinačnog rada (vozač i suvozač) i međusobno povezanih (simultanih) načina rada.

► **Prekidač odleđivača vjetrobranskog stakla**

Pritisnite prekidač za odleđivanje vjetrobrana i prozora na prednjim vratima.

► **Prekidač odmagljivača stražnjeg prozora**

Pritisnite prekidač odmagljivača stražnjeg stakla kako biste odmrznuli stražnje staklo.

Rad automatskog klimatizacijskog uređaja

1. Pritisnite prekidač AUTO. Odabir načina protoka zraka, odabir usisa zraka i količina protoka zraka kontrolirat će se automatski.
2. Upotrijebite brojčanik za podešavanje temperature za odabir željene temperature.
Ako želite postaviti temperaturu na suvozačevoj strani odvojeno od temperature na vozačevoj strani, okrenite kontrolni regulator temperature suvozača kako biste automatski način rada prebacili na individualni i postavili temperaturu za suvozačevu stranu.

Kako biste isključili sustav, pritisnite prekidač za napajanje.

Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla

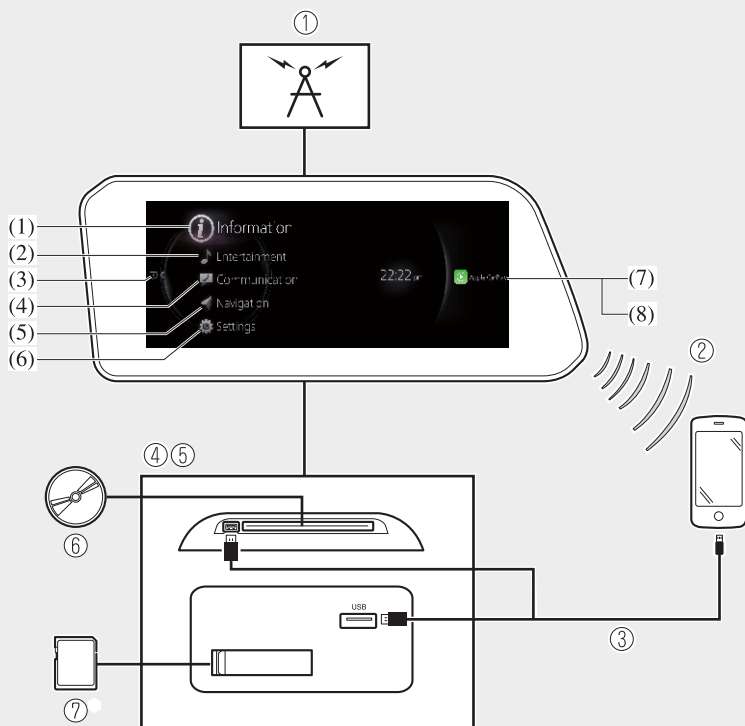
Pritisnite prekidač za odleđivanje vjetrobranskog stakla.

Što je MZD Connect?

Što je MZD Connect?

5

Unutarnje značajke



1. Radio
2. Bluetooth® Audio/Hands-Free pozivi/SMS (sustav kratkih poruka)
3. USB audio/USB video
4. USB priključak*¹/utor za SD karticu*²
5. CD uređaj*
6. CD*
7. SD kartica (navigacijski sustav)*

*1 Lokacija USB priključka razlikuje se ovisno o modelu vozila.

*2 Utor SD kartice je za navigacijski sustav. Za vozila s navigacijskim sustavom, u utor za SD karticu umeće se i upotrebljava SD kartica (Mazda original) s pohranjenim podacima za karte.

Br.	Izbornik	Objašnjenje
(1)	Information (Informacije)	Fuel Efficiency Monitor (Nadzor učinkovitosti goriva): Monitor fuel efficiency in real time and view fuel efficiency history (Pratite učinkovitost goriva u realnom vremenu i gledajte povijest učinkovitosti goriva). Vehicle Status Monitor (Nadzor stanja vozila): View important vehicle maintenance messages, information, and intervals (Pregledajte važne poruke o održavanju vozila, informacije i intervale). Owner's Manual (Korisnički priručnik)*: Learn about Mazda features, safety information, maintenance, and more (Informirajte se o Mazdinim značajkama, sigurnosnim informacijama, održavanju i još mnogo toga).
(2)	Entertainment (Zabava)	FM AM DAB* Bluetooth USB1 Audio/USB2 Audio USB1 Video/USB2 Video CD*
(3)	Notifications (Obavijesti)	Prikazuje obavijesti iz vozila.
(4)	Communication (Komunikacija)	Spajanjem mobilnog uređaja, kao što je smartphone, na MZD Connect putem Bluetooth*, možete koristiti funkcije hands-free poziva i kratkih poruka.
(5)	Navigation (Navigacija)	Navigacijski sustav (vozila s navigacijskim sustavom) može se koristiti kada je umetnuta SD kartica za navigacijski sustav. Ako SD kartica za navigacijski sustav nije umetnuta, pomični kompas koji pokazuje smjer u kojem se vozilo kreće se prikazuje. Kompas možda neće pokazati točnu usmjerenost kada se vozilo zaustavi ili se kreće sporo. Za rad navigacijskog sustava, pogledajte zasebni priručnik za navigacijski sustav.
(6)	Settings (Postavke)	Možete promijeniti postavke MZD Connect zaslona, postavke zvuka i funkcije vozila. In-Vehicle Displays (Zasloni u vozilu): Configures settings and content for all in-vehicle displays (Konfigurira postavke i sadržaj za sve zaslone u vozilu). Sound Settings (Postavke zvuka): Configures the in-vehicle listening experience (Konfigurira doživljaj slušanja zvuka u vozilu). Safety Settings (Sigurnosne postavke): Configures safety and driver assistance features (Konfigurira sigurnosne postavke i značajke za pomoć vozaču). Vehicle Settings (Postavke vozila): Configures vehicle convenience features (Konfigurira značajke vezane za udobnost vozila.). Connectivity Settings (Postavke spajanja): Configures Bluetooth* and other device connectivity settings (Konfigurira Bluetooth* i druge postavke za spajanje uređaja). System Settings (Postavke sustava): Configures language, time, and other general settings (Konfigurira jezik, vrijeme i druge opće postavke).
(7)	Apple CarPlay	Možete koristiti Apple CarPlay spajanjem iPhone-a koji je kompatibilan s funkcijom Apple CarPlay u USB priključak.
(8)	Android Auto	Možete koristiti Android Auto™ spajanjem Android™ Smartphone-a koji je kompatibilan s funkcijom Android Auto™ u USB priključak.



UPOZORENJE

- Zvuk uvijek podešavajte dok je vozilo zaustavljeno.
- Nemojte dopustiti da se kabel priključnog utikača zaplete s ručicom mjenjača (ručni mjenjač) / ručicom za promjenu stupnja prijenosa (automatski mjenjač).
- Ne podešavajte prenosivi audiouređaj ili slične proizvode tijekom vožnje.



OPREZ

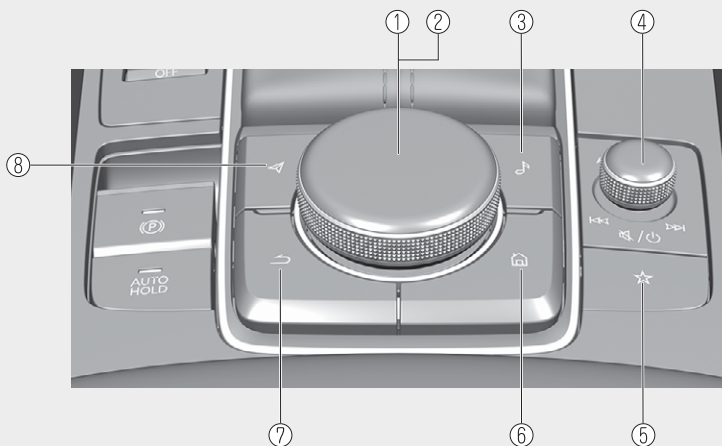
U svrhu sigurne vožnje podesite jačinu zvuka na razinu koja vam omogućuje da čujete zvukove izvan vozila, uključujući sirene vozila, a posebno sirene hitne službe.

Rukovanje kontrolnom sklopkom

Kontrolna sklopka se može koristiti za prebacivanje na svaku funkciju i za rad svake funkcije.

Postavite dlan svoje ruke na upravljačku ručicu tako da vaši prsti mogu dodirnuti svaki prekidač.

Možete prebaciti zaslone bez potrebe da pogledate dolje ka ruci.



Oblik prekidača varira ovisno o modelu vozila.

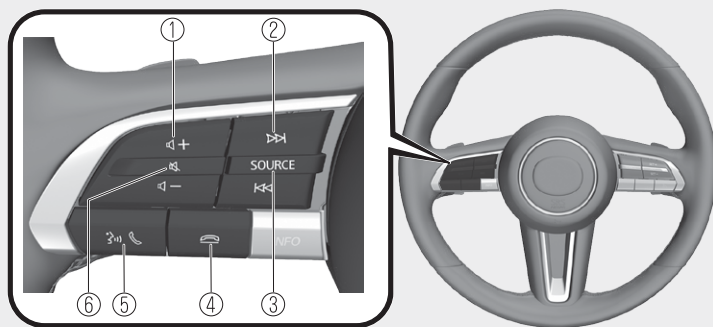
Br.	Stavka	Objašnjenje
1		Upravljačka ručica (odabir): Rotirajte ili gurnite upravljačku ručicu kako biste odabrali funkcije koje želite koristiti.
2		Upravljačka ručica (biranje): Pritisnite upravljačku ručicu kako biste odabrali funkciju koju želite koristiti.
3		Gumb za zabavu: Prikazuje se zaslon zadnje korištenog izvora zvuka. (Tijekom reproduciranja glazbe putem funkcija Apple CarPlay ili Android Auto™) Prikazuje zaslon Apple CarPlay ili Android Auto™ reproduciranja.
4		Brojčanik za glasnoću: Podešavanje glasnoće Podesite glasnoću okretanjem brojčanika za glasnoću. Ako vršite prilagodbu glasnoće tijekom glasovnog navođenja, mijenja se glasnoća glasovnog navođenja. Ako vršite prilagodbu glasnoće tijekom obavljanja hands-free poziva, mijenja se glasnoća razgovora. Jednom pritisnite brojčanik za glasnoću kako biste utišali zvuk. Ponovno pritisnite brojčanik za otkazivanje. Isključivanje Pritisnite i držite brojčanik za glasnoću da biste isključili MZD Connect. Odabir radijske stanice (FM/AM radio) Radijske stanice koje su registrirane u Omiljeno možete pozvati pomicanjem brojčanika za glasnoću lijevo/desno dok slušate FM/AM radio. Radijske stanice se mijenjaju svaki put kada gurnete brojčanik za glasnoću. Osim toga, pritisnite i držite brojčanik za glasnoću dok ne čujete zvučni signal za pokretanje automatskog odabira stanice. Zaustavlja se kada je emitiranje radijske stanice podešeno. (DAB radio)* Radijske stanice koje su registrirane u Omiljeno možete pozvati pomicanjem brojčanika za glasnoću lijevo/desno dok slušate DAB radio. Radijske stanice se mijenjaju svaki put kada gurnete brojčanik za glasnoću. Osim toga, usluga prelazi na sljedeću uslugu kada nastavite s pomicanjem brojčanika udesno dok ne čujete zvučni signal, a prebacuje se na prethodnu uslugu kada nastavite s pomicanjem brojčanika ulijevo. Ako u odabranoj skupini ne postoji sljedeća ili prethodna usluga, skupina se prebacuje. Priprema za reproduciranje Glazbene i videodateke mogu se pripremiti za reproduciranje pomoću gumba dok se glazbeni ili videozapis reproducira. Gurnite brojčanik za glasnoću udesno kako biste prešli na početak sljedeće pjesme i gurnite je ulijevo kako biste prešli na početak prethodne pjesme. (Redoslijed pjesama je u redoslijedu odabranog popisa datoteka.)

*Neki modeli.

Br.	Stavka	Objašnjenje
5		Gumb Omiljeno: Prikazuje zaslon Omiljeno. Pritisnite i držite za registraciju kontakata, radijskih stanica ili navigacijskih točaka koje se u tom trenutku prikazuju na zaslonu.
6		Gumb Početni zaslon: Prikazuje početni zaslon. (Tijekom prikaza Apple CarPlay ili Android Auto™) Prikazuje početni zaslon aplikacije Apple CarPlay ili Android Auto™. (Tijekom spojenosti s Apple CarPlay ili Android Auto™) Pritisnite i držite dok je zaslon MZD Connect prikazan za prebacivanje zaslona između Apple CarPlay i Android Auto™. Osim toga, pritisnite i držite dok se zaslon Apple CarPlay ili Android Auto™ prikazuje kako bi se prebacili na zaslon MZD Connect.
7		Gumb Povratak: Vraća na prethodni zaslon.
8		Gumb Karta: Prikazuje navigacijski zaslon (vozila s navigacijskim sustavom). Kako bi navigacijski sustav funkcionirao, potrebna je SD kartica za navigacijski sustav. Ako SD kartica za navigacijski sustav nije umetnuta, pomični kompas koji pokazuje smjer u kojem se vozilo kreće se prikazuje. Za rad navigacijskog sustava, pogledajte zasebni priručnik za navigacijski sustav. (Tijekom Apple CarPlay ili Android Auto™ navigacijskog navođenja) Prikazuje zaslon sa mapom aplikacije Apple CarPlay ili Android Auto™.

Rad prekidača za daljinsku regulaciju zvuka

Prekidač za daljinsku regulaciju zvuka nalazi se na lijevoj strani upravljača. Možete upravljati zvučnom jedinicom s pomoću upravljača.



Oblik prekidača se razlikuje ovisno o modelu vozila.

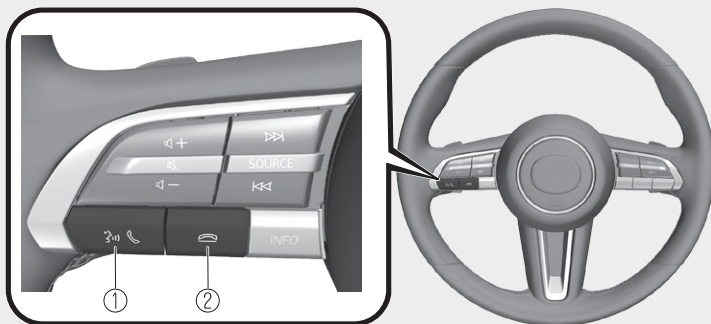
Br.	Stavka	Objašnjenje
1		Gumbi za prilagodbu glasnoće zvuka: Pritisnite gumb (+) ili (-) za prilagodbu glasnoće. Ako vršite prilagodbu glasnoće tijekom glasovnog navođenja, mijenja se glasnoća glasovnog navođenja.
		Ako vršite prilagodbu glasnoće tijekom obavljanja hands-free poziva, mijenja se glasnoća razgovora.
2		Prekidač za pretraživanje: Odabir radijske stanice (FM/AM radio) Radijske stanice koje su registrirane u Omiljeno možete pozvati pritiskom prekidača za pretraživanje dok slušate FM/AM radio. Radijske stanice se mijenjaju svaki put kada pritisnete prekidač. Osim toga, pritisnite i držite prekidač za pretraživanje dok ne čujete zvučni signal za pokretanje automatskog odabira stanice. Zastavlja se kada je emitiranje radijske stanice podešeno.
		(DAB radio)* Radijske stanice koje su registrirane u Omiljeno možete pozvati pritiskom prekidača za pretraživanje dok slušate DAB radio. Radijske stanice se mijenja svaki put kada pritisnete prekidač za pretraživanje. Uz to, ako pritisnete i držite prekidač za pretraživanje dok ne čujete zvučni signal, usluga se prebacuje na sljedeću ili prethodnu uslugu. Ako u odabranoj skupini ne postoji sljedeća ili prethodna usluga, skupina se prebacuje. Priprema za reproduciranje Glazbene i videodatoteke mogu se pripremiti za reproduciranje pomoću gumba dok se glazbeni ili videozapis reproducira. Pritisnite () kako biste prešli na početak sljedeće pjesme i pritisnite () kako biste prešli na početak prethodne pjesme. (Redoslijed pjesama je u redoslijedu odabranog popisa datoteka.)
3	IZVOR	Gumb IZVOR: Izvor zvuka može se prebaciti svaki put kada se pritisne gumb. Osim toga, kada se gumb pritisne i drži, zvuk koji se trenutno reproducira je isključen i prikazuje se zaslon za odabir izvora zvuka. (Tijekom reproduciranja putem funkcija Apple CarPlay ili Android Auto™) Pritisnite i držite gumb IZVOR kako biste isključili zvuk koji se trenutno reproducira.
4		Gumb za prekidanje poziva*: (Tijekom poziva) Pritisnite gumb za prekid poziva. (Dok primete poziv) Pritisnite gumb za odbijanje poziva.
5		Gumb za razgovor/odgovaranje na poziv*: (Dok primete poziv) Pritisnite gumb za odgovaranje na poziv.

*Neki modeli.

Br.	Stavka	Objašnjenje
6		Gumb za utišavanje: Pritisnite gumb za utišavanje zvuka. Pritisnite ga ponovno kako biste otkazali utišavanje.

*1 Možete koristiti glasovne naredbe i za gumb za razgovor/odgovaranje na poziv i gumb za prekidanje poziva.

Upravljanje upotrebom funkcije glasovnih naredbi



Oblik prekidača se razlikuje ovisno o modelu vozila.

Br.	Stavka	Objašnjenje
1		Gumb za razgovor/odgovaranje na poziv: Kada se pritisne gumb, prikazat će se gornji zaslon za glasovne naredbe i aktivirati glasovne naredbe. (Dok je glasovno navođenje najavljeno) Pritisnite gumb za preskakanje glasovnog navođenja.
2		Gumb za prekidanje poziva: Pritisnite gumb za prekid glasovnih naredbi.

► Aktiviranje glasovnih naredbi

Kada se pritisne gumb za razgovor/odgovaranje na poziv na prekidaču za daljinsku regulaciju zvuka, prikazat će se gornji zaslon za glasovne naredbe.

► Naredbe koje se mogu koristiti u bilo koje vrijeme

„Help“ (Pomoć) - može se koristiti za provjeru upotrebljivih glasovnih naredbi.

„Back“ (Nazad) - vraća na prethodni zaslon. Kada se glasovna naredba izgovori na zaslonu za unos telefonskog broja, izbrisat će se sadržaj koji je prethodno bio unijet.

„Cancel“ (Odustani) - korištenje glasovnih naredbi je završeno.

► Ako želite saznati više o tome kako radi MZD Connect

„Owner's Manual“ (Korisnički priručnik) - Prikazuje se zaslon sa uputama za uporabu.

► Završavanje korištenja glasovnih naredbi

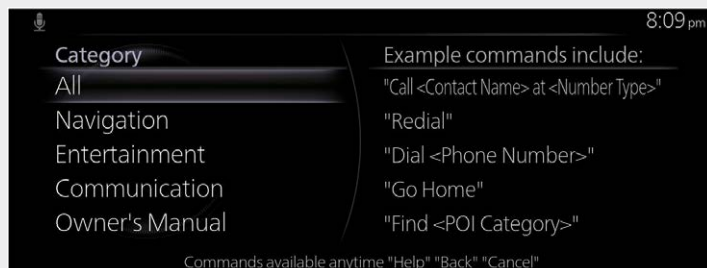
Učinite bilo koju od sljedećih radnji:

- Pritisnite gumb za prekid.
- Pritisnite i držite gumb za razgovor/odgovaranje na poziv.
- Izgovorite riječ „Cancel“ (Odustani).

► Praktični savjeti za korištenje funkcije glasovnih naredbi

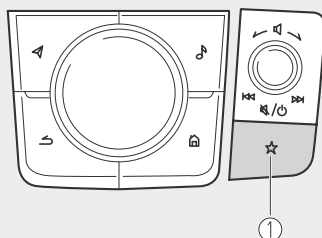
Primjeri učinkovitih glasovnih naredbi u različitim kategorijama prikazuju se na gornjem zaslonu glasovnih naredbi.

Bilo bi prikladno znati ove korisne glasovne naredbe unaprijed.



Favorites (Omiljeno)

► Registriranje u Favorites (Omiljeno)



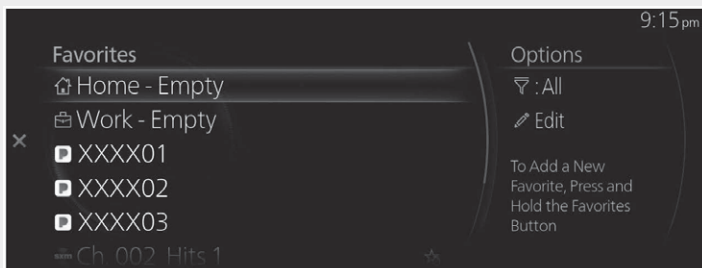
1. Gumb Omiljeno

Gumb Omiljeno omogućuje brz pristup sadržajima kao što su radio stanice, kontakti, odredišta za navigaciju i još mnogo toga što je registrirano u vaše omiljene. Za dodavanje novog favorita možete koristiti sljedeće metode.

- Pritisnite i držite gumb ☆ na kontrolnom prekidaču dok se nalazite na zaslonu displeja sa stavkama kao što su kontakt, radio stanica ili odredište za navigaciju.
- Pritisnite i držite gumb ☆ na kontrolnom prekidaču ili  dok je izabrana stavka koju želite dodati u popis.

► Odabir sadržaja iz popisa Favorites (Omiljeno)

1. Pritisnite ☆ na kontrolnom prekidaču za prikaz popisa Omiljeno.

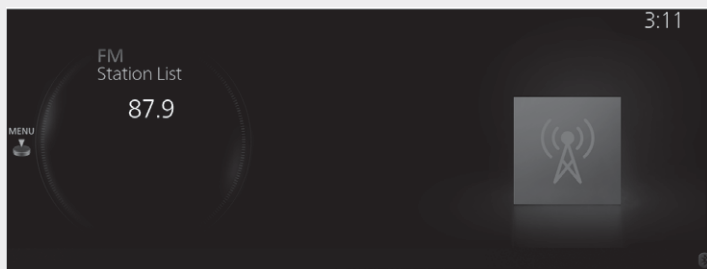


2. Odaberite sadržaj koji želite reproducirati/prikazati s popisa za reproduciranje/prikaz.

Izbornik Options (Opcije)

Options (Opcije)	Objašnjenje
 [Trenutačno odabrana kategorija]	Prikazan je naziv kategorije filtra koji je trenutno odabran. Odaberite za promjenu kategorije prikazane na popisu Favorites (Omiljeno).
Edit (Uredi)	Odaberite za uređivanje popisa Favorites (Omiljeno).

FM



Okrenite  za prikaz popisa Favorites (Omiljeno) za FM radio.

Kada se  prikaže, pritisnite  za prikaz izbornika.

► Izbornik FM radija



Izbornik	Objašnjenje
Source List (Popis izvora)	Prikazuje zaslon Popis izvora. Izvor zvuka se može promijeniti.
Favorites (Omiljeno)	Prikazuje popis Favorites (Omiljeno) za FM radio. Prikazuje se popis radio stanica registriran u popisu Favorites (Omiljeno) u kome možete odabrati radio stanicu koju želite slušati. Ako nemate registriranih stavki u popisu Favorites (Omiljeno), prikazat će se prazan popis.
Station List (Popis stanica)	Prikazuje se popis radio stanica u kome možete odabrati radio stanicu koju želite slušati.
Tuner Controls (Kontrolne podešavača)	Prikazuje kontrolni zaslon (ikona) na zaslonu za reproduciranje. Za detalje o metodi rada za svaku ikonu, pogledajte Kako koristiti kontrolni zaslon (ikona).
Manual Tuning (Ručno ugađanje)	Zakrenite prikazani frekvencijski brojačnik kako biste odabrali radio stanicu koju želite slušati.
Radio Text (Radio tekst)	Ako postoje tekstualne informacije tijekom radio emitiranja, one se prikazuju.

Izbornik	Objašnjenje
FM Settings (Postavke FM)	Postavlja FM radio. Možete omogućiti/onemogućiti „HD Radio Tuner“ (HD Radio podešavač) ili „Live Event Mode“ (Način rada uživo). Kada je omogućen Live Event Mode (način rada uživo) i emitiranje u realnom vremenu kao što je sportski događaj, prijenos se prisilno prenosi na analogni prijenos. Ako imate HD Radio emitiranje koje uvijek želite primati, onemogućite postavku Live Event Mode (način rada uživo). Međutim, ovisno o uvjetima prijema, zvuk može preskakati ili se ponavljati.
Audio Settings (Postavke zvuka)	Prilagodba kvalitete zvuka.

AM



Okrenite  za prikaz popisa Favorites (Omiljeno) za AM radio.

Kada se  prikaže, pritisnite  za prikaz izbornika.

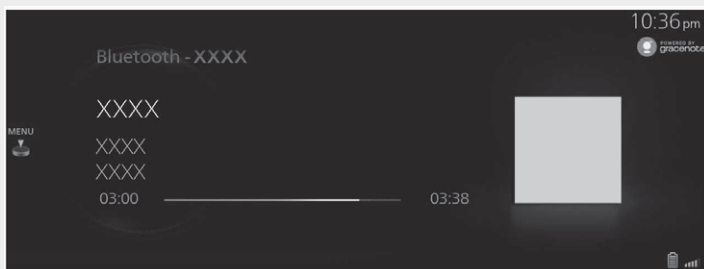
► Izbornik AM radija



Izbornik	Objašnjenje
Source List (Popis izvora)	Prikazuje zaslon popisa izvora. Izvor zvuka se može promijeniti.
Favorites (Omiljeno)	Prikazuje popis Favorites (Omiljeno) za AM radio. Prikazuje se popis radio stanica registriran u popisu Favorites (Omiljeno) u kome možete odabrati radio stanicu koju želite slušati. Ako nemate registriranih stavki u popisu Favorites (Omiljeno), prikazat će se prazan popis.
Station List (Popis stanica)	Prikazuje se popis radio stanica u kome možete odabrati radio stanicu koju želite slušati.

Izbornik	Objašnjenje
Tuner Controls (Kontrolne podešavača)	Prikazuje kontrolni zaslon (ikona) na zaslonu za reproduciranje. Za detalje o metodi rada za svaku ikonu, pogledajte Kako koristiti kontrolni zaslon (ikona).
Manual Tuning (Ručno ugađanje)	Zakrenite prikazani frekvencijski brojačnik kako biste odabrali radio stanicu koju želite slušati.
AM Settings (Postavke AM)	Postavlja AM radio. Možete omogućiti/onemogućiti „HD Radio Tuner“ (HD Radio podešavač) ili „Live Event Mode“ (Način rada uživo). Kada je omogućen Live Event Mode (način rada uživo) i emitiranje u realnom vremenu kao što je sportski događaj, prijenos se prisilno prenosi na analogni prijenos. Ako imate HD Radio emitiranje koje uvijek želite primati, onemogućite postavku Live Event Mode (način rada uživo). Međutim, ovisno o uvjetima prijema, zvuk može preskakati ili se ponavljati.
Audio Settings (Postavke zvuka)	Prilagodba kvalitete zvuka.

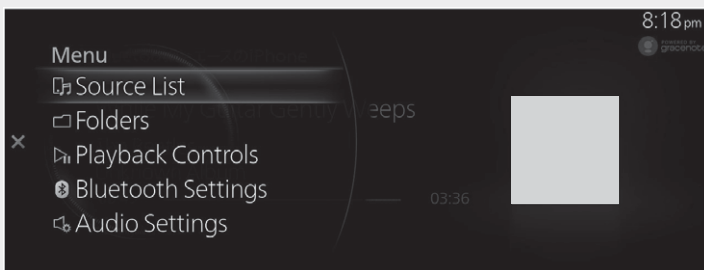
Bluetooth®



Okrenite  za prikaz popisa Now Playing List (popis za reprodukciju).

Kada bude prikazano , možete prikazati izbornik pritiskom na .

► Izbornik Bluetooth® audio

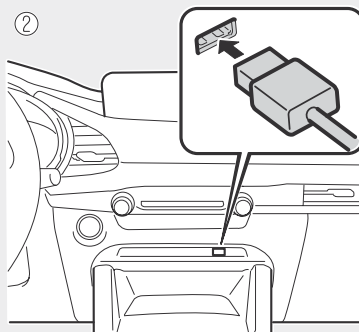
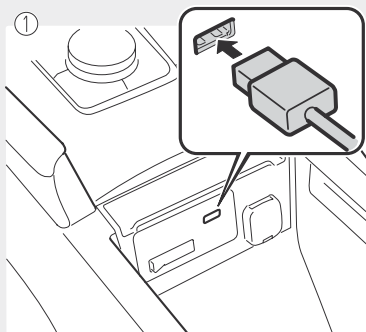


Izbornik	Objašnjenje
Source List (Popis izvora)	Prikazuje zaslon Source list (Popis izvora). Možete promijeniti izvor zvuka.
Folders (Mape)	Prikazuje gornju razinu mapa/datoteka. Odaberite mapu za prikaz datoteka u mapi. Nakon što odaberete datoteku koju želite slušati, ona započinje reproduciranje.
Playback Controls (Kontrole reproduciranja)	Prikazuje kontrolni zaslon (ikona) na zaslonu za reproduciranje. Za metodu rada za svaku ikonu, pogledajte Kako koristiti kontrolni zaslon (ikona).
Bluetooth Settings (Postavke značajke Bluetooth)	Možete promijeniti Bluetooth® postavke.
Audio Settings (Postavke zvuka)	Prilagodba kvalitete zvuka.

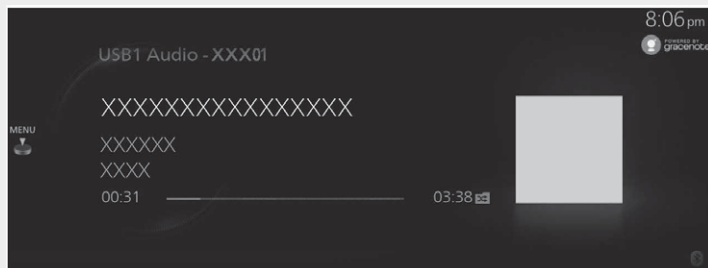
USB1 Audio/USB2 Audio

Spajanje uređaja

Spojite USB audio uređaj na vozilo pomoću USB kabela. Umetnite ili izvucite utikač tako da je okomit na otvor USB priključka.



1. Smješten na središnjoj konzoli
2. Smješten na kontrolnoj ploči



Okrenite  za prikaz liste numera.

Kada bude prikazano , možete prikazati izbornik pritiskom na .

Izbornik	Objašnjenje
Source List (Popis izvora)	Prikazuje zaslon Popis izvora. Možete promijeniti izvor zvuka.
Folders (Mape)* ¹	Prikazuje popis mapa. Iz mape možete odabrati muziku koju želite slušati.
Playlists (Popisi za reproduciranje)* ²	Prikazuje popis za reproduciranje. Iz liste za reproduciranje možete odabrati muziku koju želite slušati.
Library (Biblioteka)	Prikazuje zaslon Biblioteka. Možete odabrati kategoriju koju želite reproducirati kao što je album ili izvođač. Pojediniosti potražite u odjeljku Odabir pjesama iz popisa Library (Biblioteka).
Playback Controls (Kontrolne reproduciranja)	Prikazuje kontrolni zaslon (ikona) na zaslonu za reproduciranje. Za metodu rada za svaku ikonu, pogledajte Kako koristiti kontrolni zaslon (ikona).
Audio Settings (Postavke zvuka)	Prilagodba kvalitete zvuka.

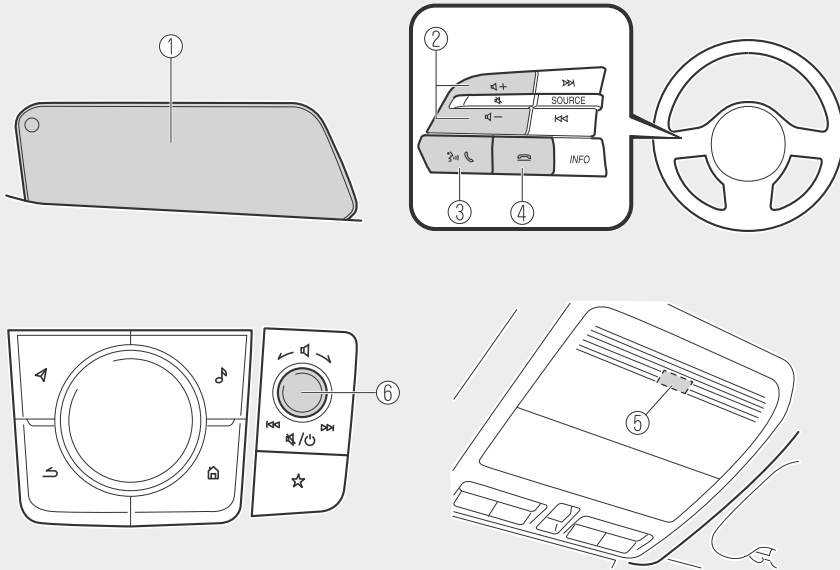
*1 Prikazuje se kada je spojen uređaj koji nije Apple uređaj.

*2 Prikazuje se kada je spojen Apple uređaj.

Bluetooth® Hands-Free

Prilikom spajanja Bluetooth® uređaja (mobitela) s Bluetooth® jedinicom vozila putem radio valova, pozivi se mogu obaviti ili primati. Primjerice, ako vam se Bluetooth® uređaj nalazi u džepu kaputa, poziv se može uspostaviti bez da vadite Bluetooth® uređaj i njime izravno rukujete.

► Dijelovi

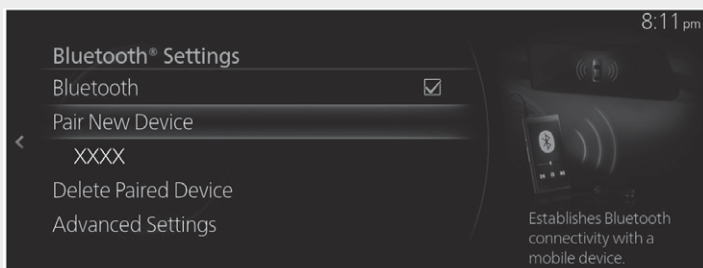


1. Središnji zaslon
2. Gumbi za prilagodbu glasnoće zvuka
3. Gumb za razgovor/odgovaranje na poziv
4. Gumb za prekidanje poziva
5. Mikrofon
6. Brojčanik za glasnoću

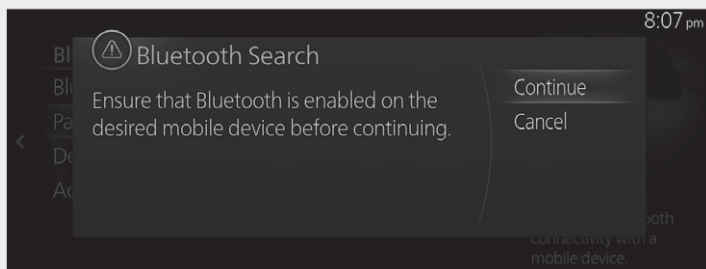
► Bluetooth® Settings (Postavke značajke Bluetooth®)

Postupak uparivanja

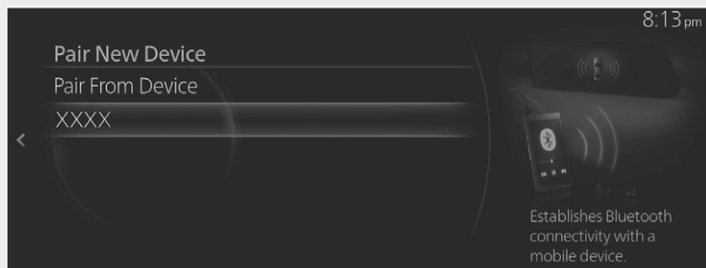
1. Odaberite „Pair New Device“ (Upari novi uređaj).



2. Provjerite sadržaj na prikazanom zaslonu Bluetooth Search (Bluetooth pretraga) i odaberite „Continue“ (Nastavi).



3. Odaberite naziv uređaja koji želite povezati s prikazanog popisa Bluetooth® uređaja.



4. (Uređaj s značajkom Bluetooth® verzije 2.0 ili novije)

[Radnje korištenjem Bluetooth® uređaja]

Pogledajte 4-znamenkasti pristupni kôd prikazan na središnjem zaslonu i pritisnite gumb za potvrdu ili unesite zaporku.

- (Uređaj s značajkom Bluetooth® verzije 2.1 ili novije)

[Radnje korištenjem Bluetooth® uređaja]

Provjerite je li i na središnjem zaslonu Bluetooth® uređaja prikazan 6-znamenasti pristupni kôd.

5. Kada uparivanje uspije, na središnjem zaslonu se prikazuje zaslon Device Connected (Uređaj spojen).

Naziv Bluetooth® uređaja koji želite spojiti u koraku 3 nije prikazan na popisu.

1. Odaberite „Pair From Mobile Device“ (Uparivanje s mobilnog uređaja) na vrhu popisa.

2. [Radnje korištenjem Bluetooth® uređaja]

Odaberite "Mazda" prikazano na popisu rezultata pretraživanja Bluetooth® uređaja i potvrdite ili unesite zaporku.

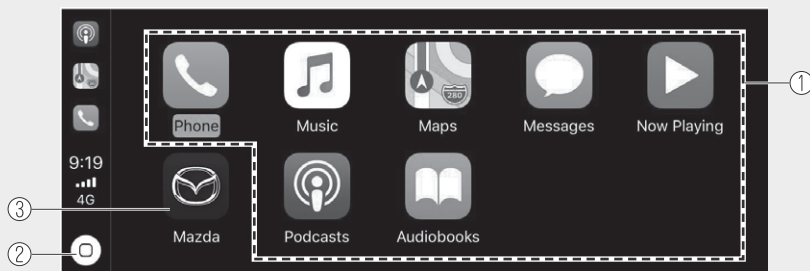
3. Kada uparivanje uspije, prikazuje se zaslon Device Connected (Uređaj spojen).

Apple CarPlay™

Aplikacija Apple CarPlay™ vam omogućava pozivanje, slanje ili primanje poruka te slušanje glazbe preko iPhone®-a s pomoću sustava Mazda Connect ili traženje odredišta s pomoću karata. Osim toga, dostupno je i korištenje glasovnih naredbi s pomoću Siri®.

Početni zaslon aplikacije Apple CarPlay™

Početni zaslon aplikacije Apple CarPlay™ možete prikazati pritiskom na kontrolni prekidač  dok je prikazan zaslon Apple CarPlay™.



Okrenite  za odabir ikone kojom želite rukovati.

Pritisnite  za aktiviranje aplikacije odabrane ikone.

Br.	Ikona	Objašnjenje
1	Ikona za spojeni iPhone®	Rotirajte ili gurnite upravljačku ručicu kako biste odabrali funkcije koje želite koristiti.
2		Prikazuje početni zaslon aplikacije Apple CarPlay™.
3		Prikazuje zaslon Mazda Connect.

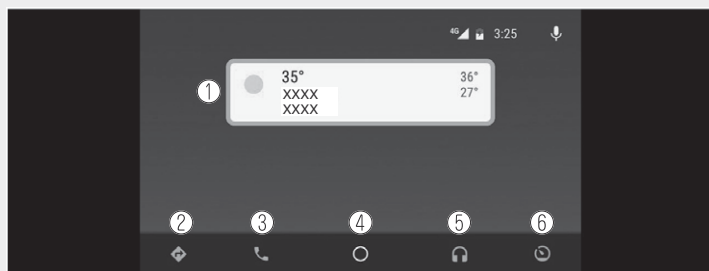
Android Auto™

Android Auto™ je aplikacija koja omogućava rad pametnog telefona sa sustavom Android™ preko sustava Mazda Connect. Raspoloživi sadržaji kao što su telefon, poruke, glazba i karte kompatibilne sa sustavom Android Auto™ mogu se koristiti s sustavom Mazda Connect.

Početni zaslon načina rada Android Auto™

Početni zaslon aplikacije Android Auto™ možete prikazati pritiskom na  kontrolni prekidač dok je prikazan zaslon Android Auto™.

Za prelazak sa zaslona Mazda Connect na zaslon Android Auto™, pritisnite i držite  na kontrolnom prekidaču.



Okrenite  ili ga gurnite da biste odabrali stavku ili ikonu.

Pritisnite  za aktiviranje aplikacije odabrane stavke ili ikone.

Br.	Ikona	Objašnjenje
1	—	Prikazuje informacije za svaku aplikaciju. Prikazani sadržaj razlikuje se ovisno o aplikaciji koja je aktivirana te njezinom statusu.
2		Aktivira aplikaciju karte.
3		Aktivira funkciju poziva.
4		Prikazuje početni zaslon aplikacije Android Auto™.
5		Aktivira glazbenu aplikaciju.
6		Prikazuje druge izbornike. Možete se vratiti na zaslon Mazda Connect iz izbornika.

Otklanjanje poteškoća

► Problemi s uparivanjem i spajanjem Bluetooth® uređaja

- Bluetooth® operacije razlikuju se ovisno o postavkama Bluetooth® uređaja koji se koristi.
- Ako Bluetooth® uređaj više ne radi normalno, pogledajte korisnički priručnik uređaja.

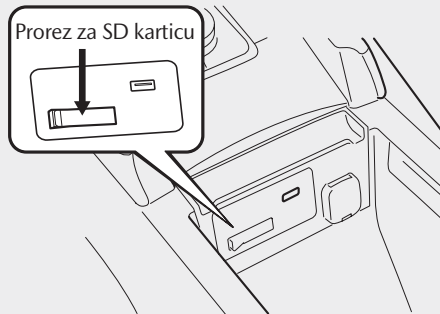
Znak	Uzrok	Način rješavanja
Nije moguće izvršiti uparivanje	—	Pogledajte web-mjesto da biste provjerili je li vaš Bluetooth® uređaj kompatibilan s sustavom Mazda Connect. Provjerite jesu li Bluetooth® i Način rada za pronalaženje* ¹ uključeni u postavkama Bluetooth® uređaja. Osim toga, provjerite je li isključen način rada u zrakoplovu. Jednom Isključite napajanje Bluetooth® uređaja, a zatim ga ponovno uključite. Ako uparivanje ni nakon toga nije moguće, kontaktirajte ovlaštenog Mazdina prodavača.
Uparivanje nije moguće ponovno izvesti	Informacija o uparivanju registrirana na ovu jedinicu ili vaš Bluetooth® uređaj nije ispravno prepoznata.	Provedite uparivanje s pomoću sljedećeg postupka: 1. Izbrišite ciljni Bluetooth® uređaj u sustavu Mazda Connect. 2. Izbrišite „Mazda” sa zaslona za Bluetooth® pretraživanje Bluetooth® uređaja. 3. Ponovno izvedite uparivanje. Ako uparivanje nije moguće korištenjem gore opisanog postupka, isključite napajanje Bluetooth® uređaja jednom, a zatim ga ponovno uključite. Ako uparivanje ni nakon toga nije moguće, kontaktirajte ovlaštenog Mazdina prodavača.
Automatski se spaja, ali se naglo odspaja	Ovisno o Bluetooth® uređaju, Bluetooth® i Način rada za pronalaženje* ¹ mogu se automatski isključiti nakon određenog vremena.	• Provjerite jesu li Bluetooth® i Način rada za pronalaženje*¹ uključeni i ponovno se povežite. • Jednom Isključite napajanje Bluetooth® uređaja, a zatim ga ponovno uključite.

Znak	Uzrok	Način rješavanja
Ne spaja se automatski prilikom pokretanja motora	Informacije programiranog uparivanja ažuriraju se kad se ažurira operativni sustav Bluetooth® uređaja.	Provedite uparivanje s pomoću sljedećeg postupka: 1. Izbrišite ciljni Bluetooth® uređaj u sustavu Mazda Connect. 2. Izbrišite „Mazda“ sa zaslona za Bluetooth® pretraživanje Bluetooth® uređaja. 3. Ponovno izvedite uparivanje. Ako uparivanje nije moguće korištenjem gore opisanog postupka, isključite napajanje Bluetooth® uređaja jednom, a zatim ga ponovno uključite. Ako uparivanje ni nakon toga nije moguće, kontaktirajte ovlaštenog Mazdina prodavača.
	Ovisno o Bluetooth® uređaju, Bluetooth® i Način rada za pronalaženje* ¹ mogu se automatski isključiti nakon određenog vremena.	• Provjerite jesu li Bluetooth® i Način rada za pronalaženje*¹ uključeni i ponovno se povežite. • Jednom isključite napajanje Bluetooth® uređaja, a zatim ga ponovno uključite.
Odspaja se isprekidano	Bluetooth® uređaj se nalazi na lokaciji na kojoj lako može doći do ometanja prijema radiovalova, primjerice u torbi na stražnjem sjedalu ili u stražnjem džepu hlača.	• Premjestite Bluetooth® uređaj na lokaciju na kojoj je manje vjerojatno da će doći do ometanja radiovalova. • Jednom isključite napajanje Bluetooth® uređaja, a zatim ga ponovno uključite.

*1 Postavka koja omogućava otkrivanje prisutnosti Bluetooth® uređaja koji je prepoznatljiv izvana.

► Prije upotrebe navigacijskog sustava

Da biste mogli koristiti navigacijski sustav, u utoru za SD karticu mora se nalaziti SD kartica s kartom.



Lokacija utora za SD karticu razlikuje se ovisno o modelu vozila.

► Navigacijski izbornik

S navigacijskog izbornika možete doći na sve dijelove navigacijskog sustava. Pritisnite upravljačku ručicu s otvorenim zaslonom karte za prikaz navigacijskog izbornika.



Na raspolaganju su sljedeće opcije:

- Dodaj odredišta:
Odaberite odredište unošenjem adrese ili odabirom POI-a (mjesto zanimanja), lokacije na karti ili jednog od Omiljenih odredišta.
Također možete potražiti nedavna odredišta u Pametna povijest unosom koordinata. Ako je dostupna veza s internetom, Lokalno pretraživanje može pomoći u nalaženju odredišta.
- Otkazi rutu:
Otkazuje referentnu točku/rutu.
- Opcije rute:
Mijenja i prikazuje informacije vezane uz postavljene rute.
- Podijeljeni ekran:
Prebacuje cilj operacije na desni zaslon kada su prikazana 2 zaslona.
- Prikaz karte:
Način prikaza karte može se promijeniti (2D/2D orijentirano prema sjeveru/3D).
- Putničke informacije:
Prikazuje podatke o objektima/uslugama i prometne informacije.
- Postavke navigacije:
Prijelaz na zaslon Postavke gdje se mijenjaju postavke navigacije.
- Upute za stišavanje zvuka:
Omogućuje ili onemogućuje glasovno navođenje.

Gumbi i drugi elementi upravljanja na zaslonu

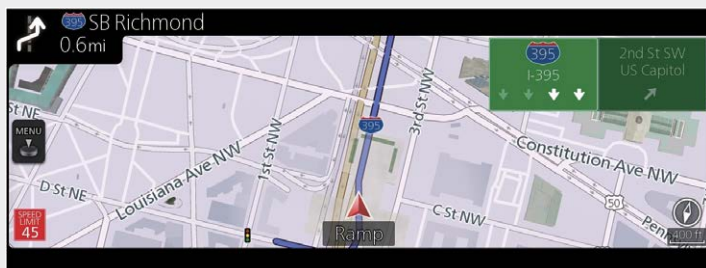
► Upotreba tipkovnica

Slova i brojeve trebate unositi samo onda kada je to neizbježno. Možete se prebaciti između različitih rasporeda tipkovnice, na primjer engleskog, grčkog ili numeričkog.

Zadatak	Upute
Ispravljanje unosa na tipkovnici	Odaberite  kako biste uklonili nepotreban znak (ili više njih).
Unos razmaka, primjerice između imena i prezimena ili nazivima ulica s više riječi	Odaberite  .
Unos velikih i malih slova	Prilikom unosa teksta, prvo slovo će biti veliko dok će ostala slova biti mala. Odaberite  za unos velikog slova ili odaberite dvaput da uključite Caps Lock. Odaberite opet i vratit će se mala slova.
Završavanje unosa na tipkovnici	Odaberite  . • Prihvatanje predloženog rezultata pretraživanja • Spremanje unosa • Otvaranje popisa s rezultatima pretraživanja
Promjena prikazanog jezika	Odaberite  . Odaberite jezik koji želite koristiti.

Zaslon karte

Navigacija na karti



Polja s podacima razlikuju se kada se krećete aktivnom rutom i kada nemate zadano odredište (vijugava crta se ne prikazuje).

Polje	Opis
 *U nekim vozilima ograničenje brzine trenutne ceste nije naznačeno na središnjem zaslonu, samo na sklopivom informacijskom zaslonu.	Prikazuje se ograničenje brzine na trenutnoj prometnici ako ga karta sadrži.
	Prikazuje se udaljenost koju trebate prijeći na ruti prije dolaska na krajnje odredište. Prikazuje se procijenjeno vrijeme dolaska na krajnje odredište rute. Ako je navigacijski sustav u stanju primati prometne obavijesti, izračunavanje u obzir uzima kašnjenja prometa koja zahvaćaju vašu rutu. Ova procjena povremeno može biti netočna.

Elementi aktivne rute

Navigacijski sustav prikazuje rutu na sljedeći način:

Simbol	Naziv	Opis
	Trenutni marker za obilježavanje automobila	Ako u blizini postoji prometnica, simbol strelice crvene boje preselit će se na najbližu prometnicu.
	Referentna točka (međuodredište)	Međuodredište rute prije dolaska do krajnjeg odredišta.
	Odredište (krajnja točka)	Krajnje odredište rute.
—	Boja rute	Ruta se uvijek ističe svojom bojom na karti u dnevnom i u noćnom načinu rada.
—	Ulice i prometnice koje su isključene iz navigacije	Možete odabrati korištenje ili izbjegavanje određenih vrsta prometnica. Ipak, kada navigacijski sustav ne može izbjeći takve prometnice, ruta će ih uključivati i prikazivat će se u boji koja se razlikuje od boje rute.
—	Ulice i prometnice koje su zahvaćene prometnim događajima	Dijelovi prometnice mogu biti zahvaćeni primljenim prometnim događajima. Te ulice i prometnice prikazuju se u alternativnoj boji, a mali simboli prikazuju se duž rute i prikazuju vrstu prometnih događaja.

Odabir odredišta rute

Navigacijski sustav nudi vam nekoliko načina odabira odredišta:

- Unesite punu adresu ili dio adrese.
- Izaberite POI (mjesto interesa) iz baze podataka kao odredište.
- Pretražite odredište s karte.
- Koristite prethodno spremljene Omiljene destinacije.
- Odaberite lokaciju iz povijesti prethodno korištenih odredišta.
- Unesite koordinate odredišta.
- Traženje po zadatoj riječi (OneBox traženje).

Unos adrese

Ako želite adresu unijeti kao odredište, učinite sljedeće:

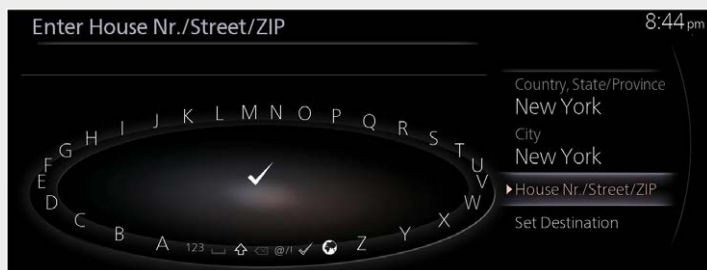
1. Pritisnite upravljačku ručicu s otvorenim zaslonom karte za prikaz izbornika i iz „Add Destination“ (Dodaj odredište) odaberite „Search“ (Traži).
2. Odaberite „Address Entry“ (Unos adrese).
3. Po zadanoj postavci, navigacijski sustav predlaže zemlju i grad u kojima se nalazite. Po potrebi odaberite „Country, State/Province“ (Zemlja, država/provincija), unesite prvih nekoliko slova naziva zemlje na tipkovnici i odaberite jednu zemlju na popisu s rezultatima.



4. Po potrebi odaberite novi grad:
 - a. Odaberite City (Grad).
 - b. Započnite s unosom naziva grada na tipkovnici.
 - c. Nađite grad koji trebate:
 - Najvjerojatnije će se naziv grada uvijek prikazati u polju za unos. Ako ga želite prihvatiti, odaberite ☒.
 - Ako se željeni naziv ne pojavljuje, nazivi koji odgovaraju nizu pojaviti će se na popisu nakon nekoliko unesenih znakova. Odaberite grad na popisu.

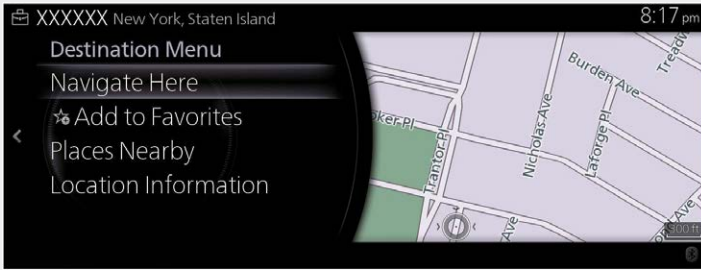


5. Unesite određenu ulicu i kućni broj:
 - a. Odaberite „House Nr./Street/ZIP“ (Kućni br./ulica/poštanski broj).
 - b. Započnite s unosom naziva ulice na tipkovnici.
 - c. Nađite ulicu koju trebate:
 - Najvjerojatnije će se naziv ulice uvijek prikazati u polju za unos. Ako ga želite prihvatiti, odaberite ☒.
 - Ako se željeni naziv ne pojavljuje, nazivi koji odgovaraju nizu pojavit će se na popisu nakon nekoliko unesenih znakova. Odaberite ulicu na popisu.



6. Odabrana se lokacija prikazuje na karti.

Sustav prelazi na sljedeći zaslon odabirom „Navigate Here“ (Navigacija do) ili se vraća na prethodni zaslon odabirom nagibanjem upravljačke ručice ulijevo. Odredište se može promijeniti na bilo koje mjesto na karti naginjanjem upravljačke ručice udesno i pomoću pokazivača.



7. Navigacija započinje ako se odabere „Start Guidance“ (Započni navođenje) ili nakon 10 sekundi neaktivnosti korisnika. Dodatno se ruta može revidirati odabirom drugih opcija.



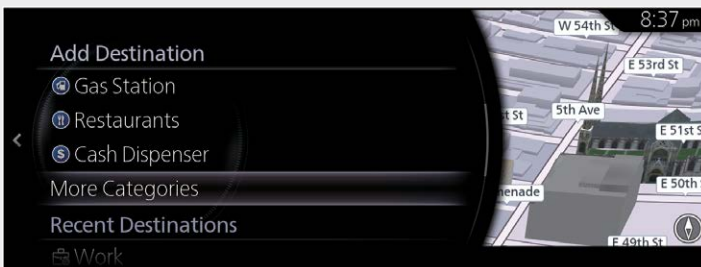
Brzo pretraživanje za POI (mjesto interesa)

Ako se unese naziv za POI (mjesto interesa), prikazuje se popis kandidata za pretragu. Može se odabrati jedno odredište među kandidatima.

- Uz preporučenu rutu ako postoji ili
- Oko vaše trenutne lokacije ako nije dano odredište.

Pokrenite funkciju Brzo pretraživanje:

1. Pritisnite upravljačku ručicu s otvorenim zaslonom karte za prikaz izbornika i odaberite „Add Destination“ (Dodaj odredište).
2. Odaberite „More Categories“ (Dodatne kategorije) pod „POI Categories“ (Kategorije mjesta interesa).



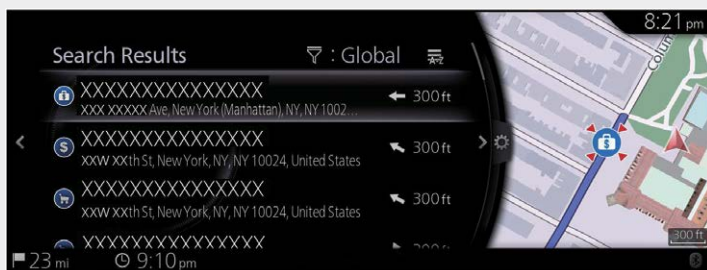
3. Odaberite „Search“ (Traži).



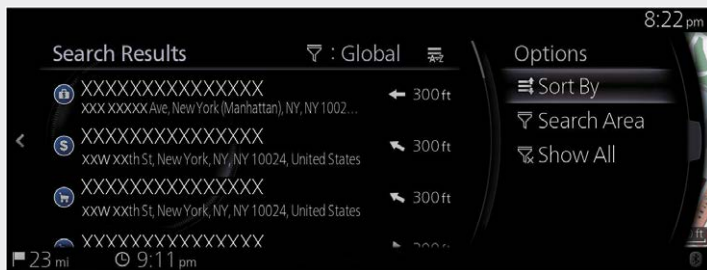
4. Koristeći tipkovnicu, unesite ime POI (mjesto interesa).



5. Nakon unosa nekoliko slova, odaberite ☒ za otvaranje popisa POI (mjesto interesa) s imenima koja sadrže uneseni slijed znakova.



6. Nagnite upravljačku ručicu udesno i prikažite ploču s opcijama za promjenu redoslijeda popisa iz „Sort By“ (Prikaži po) i za ograničavanje područja iz „Search Area“ (Područje pretrage).



7. Odaberite odredište na popisu.

8. Odabrana se lokacija prikazuje na karti.

Sustav prelazi na sljedeći zaslon odabirom „Navigate Here“ (Navigacija do) ili se vraća na prethodni zaslon odabirom nagibanjem upravljačke ručice ulijevo. Odredište se može promijeniti na bilo koje mjesto na karti naginjanjem upravljačke ručice udesno i pomoću pokazivača.



9. Navigacija započinje ako se odabere „Start Guidance“ (Započni navođenje) ili nakon 10 sekundi neaktivnosti korisnika.

Dodatno se ruta može revidirati odabirom drugih opcija.



Spremanje lokacije kao Omiljenog odredišta

Možete dodati bilo koju lokaciju u Omiljene, popis često korištenih odredišta.

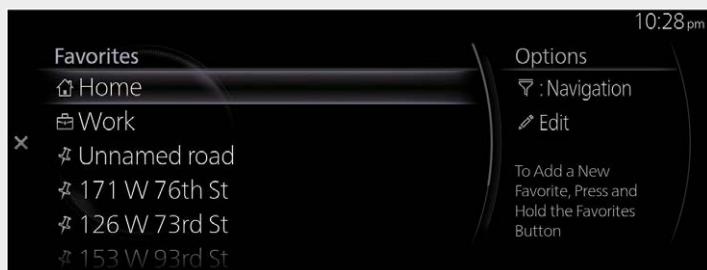
1. Odaberite odredište prema gornjem opisu. To može biti adresa, mjesto, bilo koja lokacija na karti, prije korišteno odredište u Povijesti itd.
2. Traženo odredište može se registrirati u Omiljeno odabirom „Add to Favorites“ (Dodaj u omiljene) na zaslonu za verifikaciju rezultata pretraživanja odredišta.



Uređivanje podataka o omiljenom odredištu

Možete odabrati lokaciju koju ste već spremili kao Omiljenu i urediti njezine podatke.

1. Pritisnite gumb Omiljeno na kontrolnom prekidaču.
2. Otiđite na opcije i odaberite karticu Navigacija iz popisa „All“ (Svi).
3. Prikazat će se popis omiljenih odredišta.



Sljedeće funkcije mogu se koristiti nakon odabira Uredi navigaciju Omiljeno.

Ponovno presloži omiljene.

Preimenuj omiljene.

Uredi Kuća → promijeni početnu lokaciju

Uredi Posao → promijeni lokaciju posla

Izbriši favorit(e)

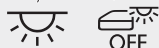
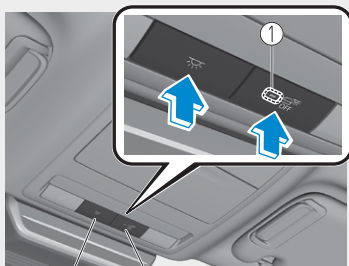
Vaša početna adresa može se registrirati/promijeniti ako odaberete Početak.

Unutrašnja svjetla

Unutrašnja svjetla

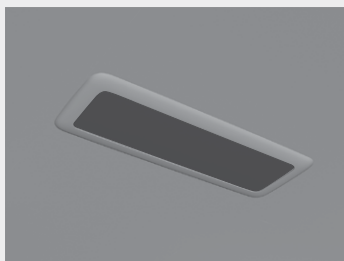
► Stropna svjetla

Sprijeda



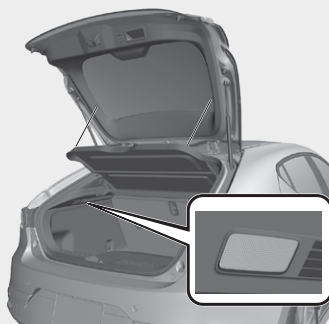
1. Signalno svjetlo

Straga



► Svjetlo prtljažnog prostora

Svjetlo prtljažnog prostora se uključuje kada se vrata prtljažnika otvore, a isključuje kada se zatvore.



Utičnice za dodatke

Utičnice za dodatke

Koristite se samo Mazdinim dodatcima ili odgovarajućima za koje nije potrebno više od 120 W (12 V istosmjerne struje, 10 A). Pokretanje mora biti u položaju ACC ili ON.





Dio 6

Održavanje i briga

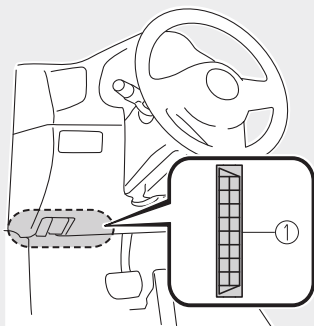


Uvod

Uvod

Prije svega nosite debele radne rukavice, kao što su pamučne rukavice, kada dodirujete područja koja je teže vidjeti pri pregleda ili rada na vozilu. Provođenje provjera ili postupaka nezaštićenim rukama moglo bi prouzročiti ozljedu.

Ako niste sigurni u postupke opisane u ovom priručniku, savjetujemo da rad povjerite pouzdanom i kvalificiranom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.



1. Priključak za dijagnozu kvarova

Moj Mazda servis

Moj Mazda servis

Moja Mazda servis je značajka praćenja održavanja koja vas upozorava na potrebe održavanja uključivanjem signalnog svijetla ključa  i/ili prikazivanjem posebne poruke na ploči s instrumentima.

U svakom slučaju, svako održavanje mora se izvršiti svakih 20.000 km ili najkasnije 12 mjeseci nakon prethodnog održavanja, ovisno o tome što se od tri događaja (20.000 km, 12 mjeseci ili zaslon / pokazatelj ključa) najprije pojavi.

Mjere opreza pri korisničkom održavanju

Mjere opreza pri korisničkom održavanju

► Redoviti servis

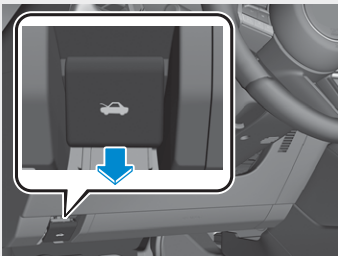
Preporučujemo da svakodnevno ili barem svaki tjedan provjerite navedene stavke.

- Razina motornog ulja
- Razina rashladnog sredstva za motor
- Razinu tekućine za kočnicu i spojku
- Razina tekućine za pranje
- Održavanje akumulatora
- Tlak zraka u gumama

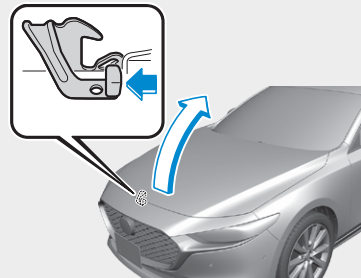
Poklopac motora

Otvaranje poklopca motora

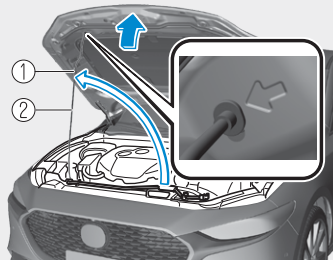
1. Dok je vozilo parkirano, povucite ručicu za odbravljanje poklopca motora.



2. Stavite ruku u otvor ispod poklopca motora, gurnite ručicu zasuna ulijevo i dignite poklopac motora.



3. Uхватite podupirač za obloženo područje i učvrstite ga u rupi za podupiranje, koja je označena strelicom, kako bi poklopac motora ostao otvoren.

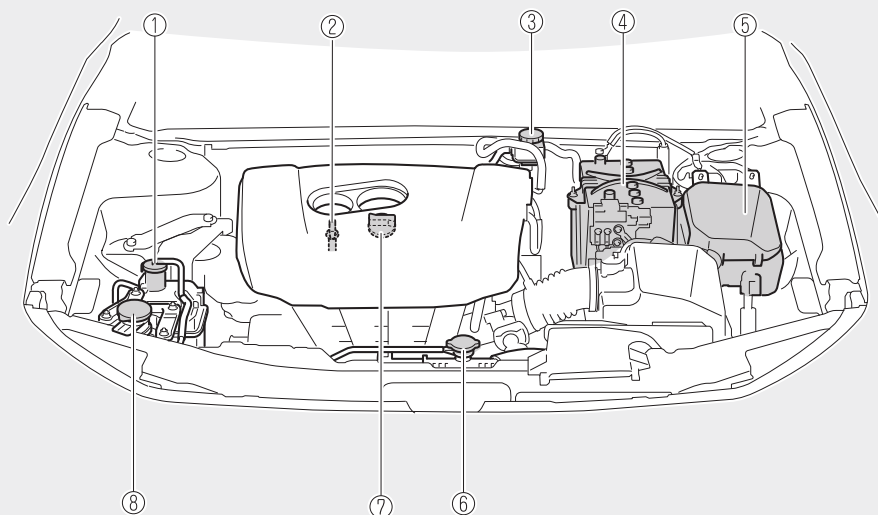


1. Podloga
2. Potporna prečka

Pregled odjeljka motora

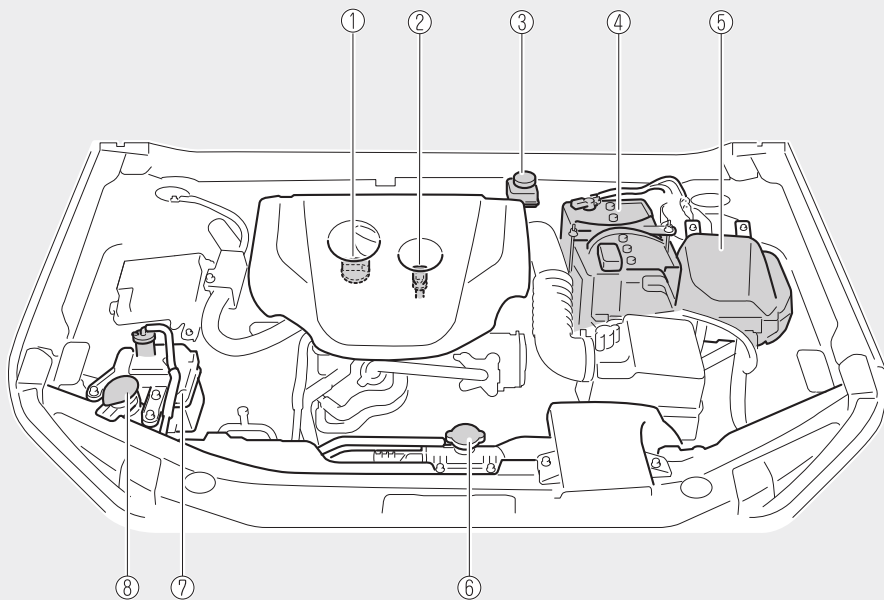
Pregled odjeljka motora

SKYACTIV-G 1.5 i SKYACTIV-G 2.0



1. Spremnik rashladnog sredstva motora
2. Šipka za mjerenje razine motornog ulja
3. Spremnik tekućine za kočnice/spojku
4. Akumulator
5. Kutija s osiguračima
6. Zatvarač rashladnog sustava
7. Zatvarač spremnika za motorno ulje
8. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

SKYACTIV-D 1.8



1. Zatvarač spremnika za motorno ulje
2. Šipka za mjerenje razine motornog ulja
3. Spremnik tekućine za kočnice/spojku
4. Akumulator
5. Kutija s osiguračima
6. Zatvarač rashladnog sustava
7. Spremnik rashladnog sredstva motora
8. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Motorno ulje

Preporučeno ulje

SKYACTIV-G 1.5 i SKYACTIV-G 2.0

(Europa)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti	
Stupanj	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Preporučena ulja	
Originalno Mazda ulje Supra 0W-20	0W-20
Originalno Mazda ulje Ultra 5W-30	5W-30
Kvaliteta zamjenskog ulja	
*1 API SN ili veći, ili ACEA A5/B5	0W-20
	5W-30

*1 Koristite API SM ili veći u Kazahstanu.

(Osim Europe)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti	
Stupanj	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL ili veći, ili ILSAC GF-III ili veći	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

**SKYACTIV-D 1.8
(Europa)**

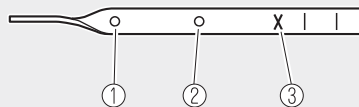
Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti	
Stupanj	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Preporučena ulja	
Originalno Mazda ulje Supra DPF 0W-30	0W-30
Originalno Mazda ulje Ultra DPF 5W-30	5W-30
Kvaliteta zamjenskog ulja	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

(Osim Europe)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti	
Stupanj	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	0W-30
	5W-30

NAPOMENA**(SKYACTIV-D 1.8)**

Redovito provjeravajte razinu motornog ulja. Ako pri provjeri ulje premašuje oznaku "X" na mjernoj šipci, zamijenite ga. Promjenu ulja treba obaviti stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Kad mijenjate motorno ulje, provjerite razinu ulja s pomoću mjerne šipke i dolijte motorno ulje tako da je razina u rasponu od MIN do MAX kao što je prikazano na slici.

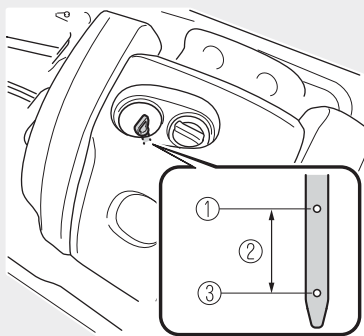


1. MIN.
2. MAKS.
3. oznaka X

Provjera razine motornog ulja

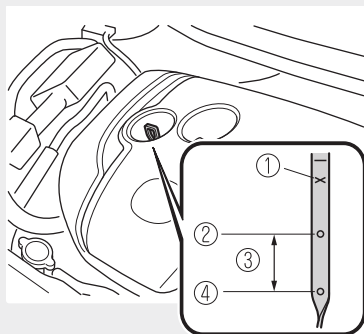
1. Provjerite je li vozilo na ravnoj površini.
2. Zagrijte motor na normalnu radnu temperaturu.
3. Isključite ga i pričekajte barem 5 minuta da se ulje vrati natrag u karter.
4. Izvucite mjernu šipku za provjeru ulja, obrišite je i ponovno umetnite do kraja.

SKYACTIV-G 1.5 i SKYACTIV-G 2.0



1. MAKS.
2. OK
3. MIN.

SKYACTIV-D 1.8

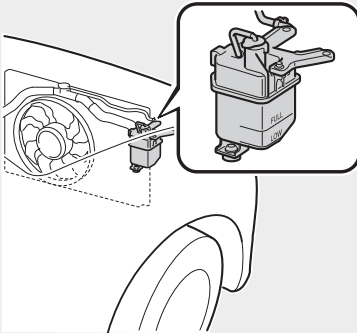


1. oznaka X
 2. MAKS.
 3. OK
 4. MIN.
5. Ponovno je izvucite i provjerite razinu.
Razina je normalna ako je između oznaka MIN i MAX.
Ako je bliže ili ispod MIN, dodajte toliko ulja da razina bude do MAX.
 6. Provjerite je li O-prsten na mjernoj šipci ispravno postavljen prije ponovnog umetanja šipke.
 7. Vratite mjernu šipku do kraja.

Rashladno sredstvo motora

Provjera razine rashladnog sredstva

Razina rashladnoga sredstva u hladnjaku mora biti između oznaka FULL ili LOW na spremniku za rashladno sredstvo kada je motor hladan.



Ako je spremnik rashladnog sredstva prazan ili je potrebno često ulijevati novo rashladno sredstvo, posavjetujte se sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

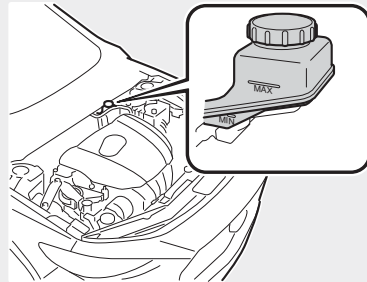
Tekućina za kočnice/spojku

Provjeravanje razine tekućine za kočnice/spojku

Redovito provjeravajte razinu tekućine u spremniku. Razina tekućine mora se održavati između oznaka MAX i MIN.

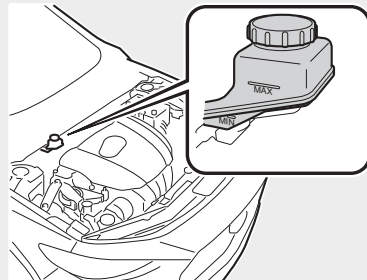
► Model s upravljačem na lijevoj strani

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-D 1.8



► Model s upravljačem na desnoj strani

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-D 1.8



Akumulator

Akumulator

UPOZORENJE



Pažljivo pročitajte sljedeće mjere opreza prije uporabe akumulatora ili njegove provjere kako bi se osiguralo sigurno i ispravno rukovanje.



Uvijek nosite zaštitu za oči kada radite blizu akumulatora:

Opasno je raditi bez zaštite za oči. Tekućina u akumulatoru sadrži SUMPORNU KISELINU koja može izazvati sljepoću ako prsne u oči. Također, tijekom normalnog rada akumulatora stvara se vodik, koji se može zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora.



Nosite zaštitu za oči i zaštitne rukavice kako biste spriječili kontakt s tekućinom iz akumulatora:

Prolivena tekućina iz akumulatora je opasna. Tekućina u akumulatoru sadrži SUMPORNU KISELINU koja može izazvati opasne ozljede ako dospije u oči, na kožu ili odjeću. Ako se to dogodi, odmah oči isperite vodom i ispirite ih 15 minuta ili dobro isperite kožu te zatražite pomoć liječnika.



Uvijek držite akumulatore izvan dohvata djece:

Opasno je dozvoliti djeci da se igraju u blizini akumulatora. Tekućina iz akumulatora može izazvati opasne ozljede ako dospije u oči ili na kožu.

UPOZORENJE



Otvorene ćelije akumulatora držite dalje od plamena i iskri te ne dozvolite kontakt metalnog alata s pozitivnim (—) ili negativnim (+) terminalima akumulatora kada radite blizu akumulatora. Nemojte dopustiti da pozitivni (+) terminal dotakne karoseriju vozila:

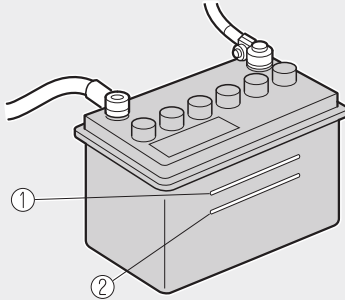
Plamen i iskri u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskri, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora.



Sve oblike plamena i iskri držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora jer se tijekom punjenja akumulatora ili dodavanja tekućine u akumulator stvara vodik iz otvorenih ćelija akumulatora. Plamen i iskri u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskri, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora.

Provjera razine elektrolita

Niska razina elektrolitne tekućine može izazvati brže pražnjenje akumulatora.



1. Gornja razina
2. Donja razina

Punjenje akumulatora

- Ako se akumulator brzo prazni zbog toga što su, na primjer, svjetla ostala predugo upaljena kada je motor bio ugašen, punite ga polako sukladno veličini akumulatora i kapacitetu punjenja.
- Ako se akumulator postupno prazni zbog visokog električnog opterećenja pri korištenju vozilom, napunite ga u skladu s veličinom akumulatora i kapacitetom punjenja.

Zamjena baterije ključa

Zamjena baterije ključa

Ako gumbi na odašiljaču ne rade i indikator rada ne treperi, vjerojatno je baterija prazna.

Preporučuje se zamjena baterije kod ovlaštenog Mazdinog servisera kako bi se spriječilo oštećenje ključa.

Gume

Tlak zraka u gumama



UPOZORENJE

Uvijek napužite gume do propisane razine tlaka.

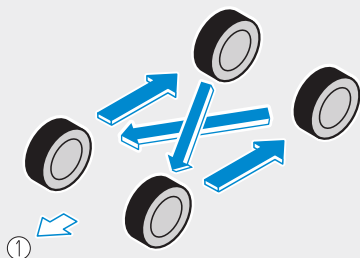
Svaki mjesec provjerite tlak u svim gumama (uključujući i rezervnu*) dok su gume hladne. Održavajte preporučeni tlak za bolju vožnju, rukovanje i minimalno trošenje guma.

Rotacija gume



UPOZORENJE

*Periodično rotirajte gume:
Nepravilno trošenje guma je opasno. Kako biste izjednačili gazište i održali dobre karakteristike prilikom rukovanja i kočenja, rotirajte gume svakih 10.000 km ili prije ako dođe do nepravilnog trošenja.*



1. Naprijed

Ne uključuje (SAMO ZA PRIVREMENU UPORABU) pričuvnu gumu u rotaciji.

Također provjerite moguće neravnomjerno trošenje i oštećenja. Neuobičajeno trošenje najčešće je prouzročeno jednim čimbenikom ili kombinacijom sljedećih čimbenika:

- Neispravan tlak u gumama
- Neispravna poravnatost kotača
- Nebalansirani kotač
- Oštro kočenje

Nakon rotacije napumpajte sve gume na specificirani tlak i provjerite jesu li matice kotača dobro zategnute.

Zamjena gume

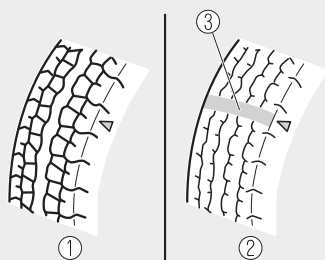


UPOZORENJE

- *Uvijek koristite gume koje su u dobrom stanju:
Vožnja s istrošenim gumama je opasna. Slabo kočenje, upravljanje i proklizavanje može izazvati nezgodu.*
- *Zamijenite istodobno sve četiri gume.*

Ako se guma podjednako troši, pojavit će se pokazatelj istrošenosti kao traka na gazištu.

Zamijenite gumu kad se to dogodi.



1. Novo gazište
2. Istrošeno gazište
3. Pokazatelj istrošenosti gazišta

Privremena pričuvna guma*

Provjerite privremenu pričuvnu gumu barem jednom mjesečno kako biste provjerili je li ispravno napunjena i pohranjena.

Privremenom pričuvnom gumom je lakše rukovati jer je po svojoj konstrukciji lakša i manja od obične gume. Ova guma se treba koristiti samo u slučaju nužde i samo za kratke udaljenosti.

Koristite privremenu pričuvnu gumu samo dok se uobičajena guma ne popravi, a to mora biti što prije.

*Neki modeli.

Žarulje

Zamjena žarulja vanjskih svjetala

Vanjska svjetla imaju ili LED ili normalne žarulje.

Može se promijeniti samo žarulja za dnevna/pozicijska svjetla (vrsta B).

► S LED žaruljama

- Prednja svjetla
- Dnevna svjetla (vrsta A)
- Pozicijska svjetla (vrsta A)
- Svjetla prednjih pokazivača smjera
- Svjetla bočnih pokazivača smjera
- Visoko postavljeno svjetlo kočnice
- Svjetla stražnjih pokazivača smjera
- Svjetla kočnica
- Stražnja svjetla
- Svjetla za vožnju unatrag
- Stražnja svjetla za maglu
- Svjetla za registracijsku pločicu

LED svjetlo se ne može zamijeniti pojedinačno jer je to integrirana jedinica.

LED svjetlo mora se zamijeniti s jedinicom. Preporučujemo odlazak u ovlaštenu Mazdin servis kada je potrebna zamjena.

► Sa žaruljama

- Dnevna svjetla (vrsta B)
- Pozicijska svjetla (vrsta B)

Preporučuje se da ta zamijeni ovlaštenu Mazdin serviser kako bi se spriječila oštećenja ili ogrebotine svjetla i okolnih dijelova. Ako zamjenu svjetla obavljate sami, slijedite upute u vlasničkom priručniku.

Zamjena žarulja unutarnjih svjetala

► S LED žaruljama

- Prednja stropna svjetla/prednja svjetla za čitanje karte
- Stražnje stropno svjetlo
- Svjetla osobnih zrcala*
- Svjetlo prtljažnog prostora

LED svjetlo se ne može zamijeniti pojedinačno jer je to integrirana jedinica. LED svjetlo mora se zamijeniti s jedinicom. Preporučujemo odlazak u ovlaštenu Mazdin servis kada je potrebna zamjena.

Osigurači

Osigurači

Električni sustav vozila zaštićen je osiguračima.

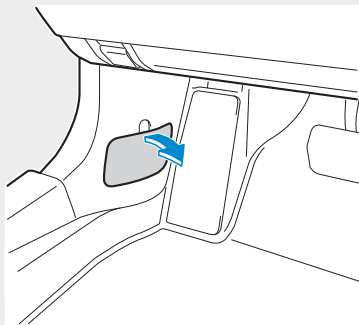
Ako svjetla, dodatna oprema ili upravljački uređaji ne rade, provjerite odgovarajući osigurač strujnog kruga. Ako osigurač pregori, unutarnji element će se otopiti.

Ako isti osigurač opet izgori, ne koristite sustav i posavjetujte se što prije sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Zamjena osigurača

► Zamjena osigurača s lijeve strane vozila

Ako električni sustav ne radi, najprije provjerite osigurače s lijeve strane vozila.



► Zamjena osigurača ispod poklopca motora

Ako prednja svjetla ili električni dijelovi ne rade, a osigurači u kabini nisu pregorjeli, provjerite osigurače ispod poklopca motora.

Briga o vanjskom dijelu

Održavanje aluminijskih kotača*

Aluminijski kotači zaštićeni su adekvatnim premazom. Za zaštitu tog premaza potrebna je posebne briga.



Koristite samo blage deterdžente. Prije uporabe bilo kakvog deterdženta provjerite sastojke. U protivnom, proizvod može promijeniti boju ili ostaviti mrlje na aluminijskim kotačima.

MEMO





Dio 7
*U slučaju
poteškoća*



Sustav za hitne pozive

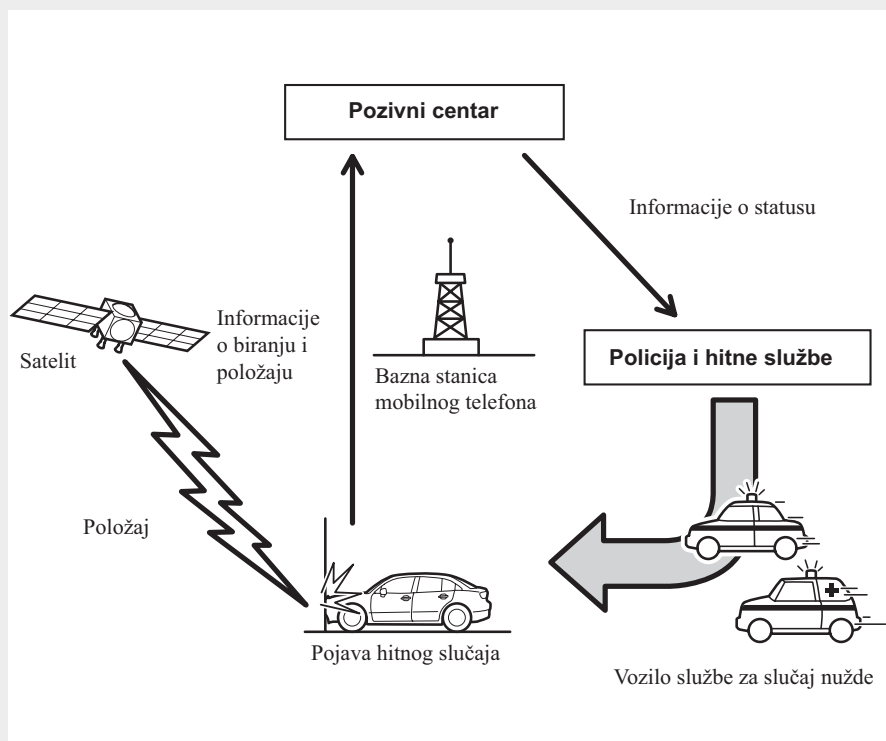
Sustav za hitne pozive

U slučaju nužde kao što je nesreća ili pojava iznenadne bolesti, sustav za hitne pozive automatski poziva pozivni centar ili korisnik može ručno pozvati pozivni centar kako bi omogućio glasovni poziv.

Sustav radi automatski kada vozilo pri sudaru pretrpi udarac određene razine ili više ili se može ručno pokrenuti s pomoću prekidača za hitne pozive u slučaju nužde ili iznenadne bolesti.

Operator u pozivnom centru potvrđuje status glasovnim pozivom, potvrđuje informacije o položaju vozila s pomoću sustava GNSS^{*1}, te poziva policiju ili hitne službe.

^{*1} GNSS, kratica za „Globalni navigacijski satelitski sustav“, je sustav koji dohvaća trenutačnu lokaciju vozila primajući radiovalove koje odašilju sateliti sustava GNSS na zemlju.



Rukovanje podacima u skladu s zakonima i propisima

OPIS sustava za hitne poziva U SUSTAVU VOZILA

- Pregled sustava za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila, njegov rad i funkcionalnosti:
- Usluga sustava za hitne pozive na broj 112 je javna usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.
- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila, podrazumijevano je aktiviran. Automatski se aktivira s pomoću senzora u vozilu u slučaju ozbiljne nezgode.
- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila, također se može ručno pokrenuti.
- U slučaju kritičnog kvara sustava koji bi onemogućio sustav za hitne pozive na broj 112, sljedeće upozorenje će se dati putnicima u vozilu:

INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

- Svaka obrada osobnih podataka putem sustava za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila u skladu je s pravilima o zaštiti osobnih podataka navedenim u Direktivama 95/46/EZ(1) i 2002/58/EZ(2) Europskog parlamenta i Vijeća, te posebice treba da se temelji na potrebi zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7(d) Direktive 95/46/EC(3).
- Obrada takvih podataka strogo je ograničena na svrhu rukovanja sistemom za hitni poziv na jedinstveni Europski broj za hitne slučajeve 112.

Vrste podataka i njegovih primatelja

- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila može prikupljati i obraditi samo sljedeće podatke:
- Identifikacijski broj vozila
- Vrsta vozila (putnički auto ili lagano komercijalno vozilo)
- Vrsta pogona vozila (benzin/dizel/CNG/LPG/električni/vodik)
- Posljednje tri lokacije na kojoj je vozilo bilo i smjer putovanja
- Datoteka evidencije automatske aktivacije sistema i njena vremenska oznaka
- Primatelji podataka koje obrađuje sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila su relevantna mjesta za odgovaranje na pozive koji se tiču javne sigurnosti, koja su imenovane od strane javnih tijela zemlje na čijem se teritoriju nalaze, da za prijam i rukovanje hitnim pozivima (sustav za hitne pozive) upućenim na jedinstveni Europski broj za hitne slučajeve 112.

Mjere za obradu podataka

- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila dizajniran je na način kojim se osigurava da podatci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego pokretanja sustava za hitne pozive.

- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila dizajniran na način kojim se osigurava da se ne može pratiti i da se ne može konstantno pratiti u normalnom radnom stanju.
- Sustav za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila dizajniran na način kojim se osigurava da se podaci u unutarnjoj memoriji sustava automatski i konstantno uklanjaju.
- Podaci o lokaciji vozila stalno se prepisuju u unutarnjoj memoriji sustava kako bi se uvijek čuvale maksimalno tri posljednje ažurirane lokacije vozila koje su potrebne za normalno funkcioniranje sustava.
- Podaci evidencije aktivnosti u sustavu za hitne pozive na broj 112 u sustavu vozila ne čuva se duže nego što je to nužno za postizanje svrhe rukovanja sistemom za hitne pozive te u bilo kom slučaju ne dulje od 13 sati od momenta pokretanja sustava za hitne pozive.

Modaliteti za ostvarivanje prava subjekta na koga se podaci odnose

- Subjekt na koga se podatci odnose (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima te pravo da priloži odgovarajući zahtjev za ispravljanje, brisanje ili blokiranje podataka, u vezi s njim ili njom, ukoliko obrada istih nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EZ. Bilo koje treće strane kojima su podaci objavljeni moraju biti obaviješteni o takvom ispravku, brisanju ili blokiranju koje je provedeno u skladu s ovom Direktivom, osim ako se to ne dokaže nemogućim ili uključuje nesrazmjeran napor.
- Subjekt na koga se podaci odnose ima pravo žaliti se nadležnim tijelima za zaštitu podataka ako smatra da su njegova ili njezina prava prekršena kao rezultat obrade osobnih podataka.

(Za Europu)

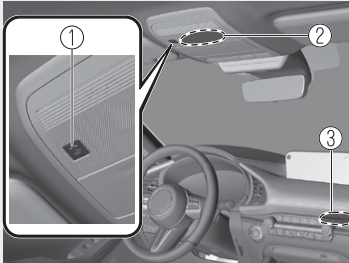
Obratite se servisu koji je odgovoran za rukovanje zahtjevima za pristupom:

Obratite se lokalnoj Mazdinoj organizaciji za zahtjeve za zaštitu podataka.

Kontaktne detalji navedeni su u izjavi o zaštiti privatnosti koju možete pronaći na web-stranici koja se odnosi na određenu državu.

Posjetite adresu <https://www.mazdamotors.eu> i tamo potražite web-stranicu za svoju zemlju.

Sastavni dijelovi sustava za hitne pozive



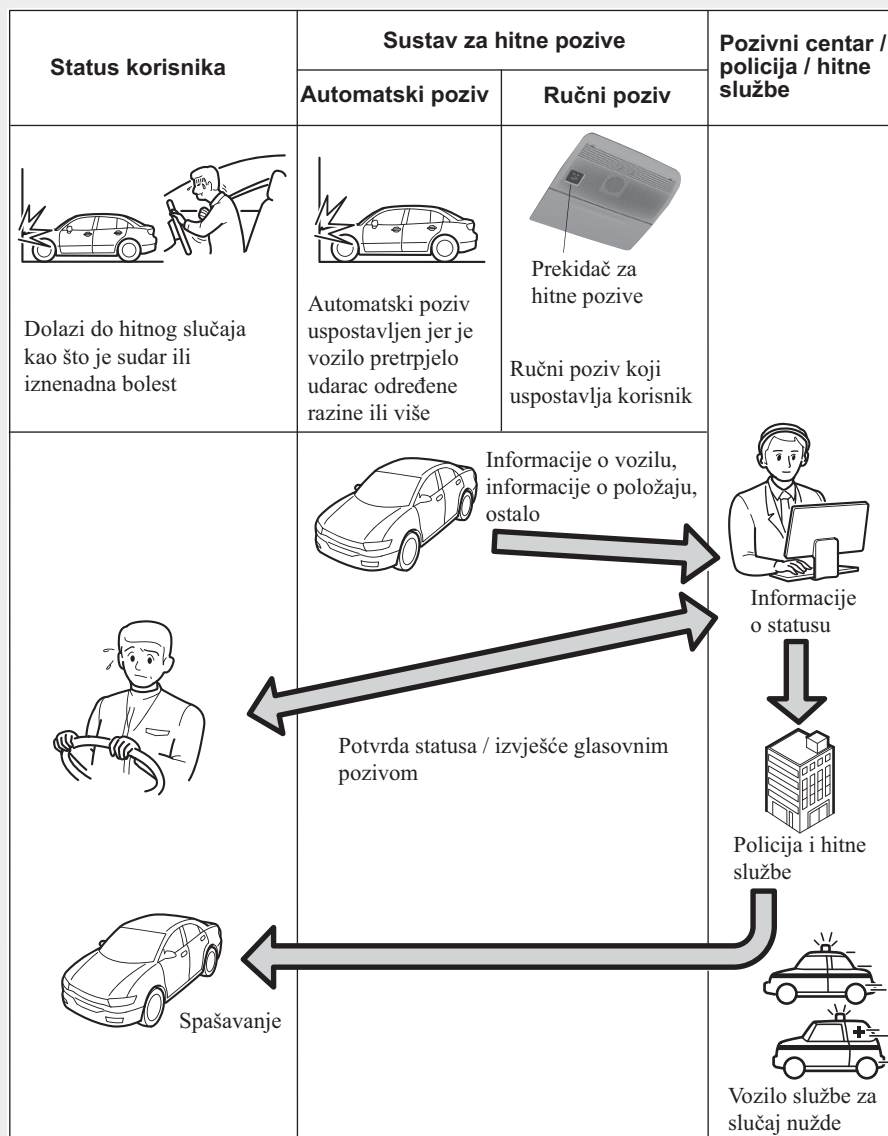
1. Prekidač za hitne pozive
2. Mikrofon, zvučnik
3. Antena



UPOZORENJE

Tijekom upotrebe sustava za hitne pozive, medicinske uređaje kao što su ugrađeni elektrostimulatori srca ili defibrilatori držite otprilike 22 cm dalje od antene vozila:
u protivnom radiovalovi mogu utjecati na rad medicinskog uređaja.

Tijek sustava za hitne pozive



**OPREZ**

- Ne rastavljajte sustav za hitne pozive. U protivnom bi se mogao oštetiti i možda neće raditi u slučaju nužde.
- Sustav za hitne pozive ima posebnu ugrađenu bateriju pa može raditi čak i ako dođe bez napajanja iz vozila, primjerice, u slučaju nesreće. Pridržavajte se sljedećih mjera opreza. Ako se sustav za hitne pozive ne upotrebljava na ispravan način, možda neće raditi.
 - Ugrađena baterija nije punjiva vrsta. Nemojte pokušavati napuniti bateriju.
 - Ugrađena baterija ima 3-godišnju garanciju. Bateriju treba da vam periodično mijenja ovlašteni Mazdin prodavač.
 - Ako je napon ugrađene baterije nizak zbog prirodnog pražnjenja, a sustav utvrdi da postoji problem, sustav za hitne pozive nije moguće upotrijebiti. Ako sustav utvrdi da postoji problem, uključuje se signalno svjetlo (crveno) u prekidaču za hitne pozive kako bi se obavijestio vozač. Neka vozilo pregleda ovlašteni Mazdin serviser.

► Automatski pozivi u nuždi

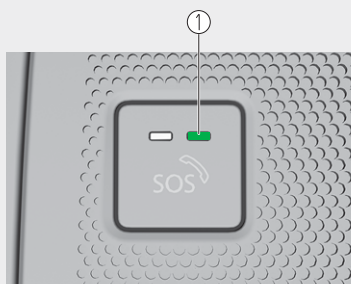
Ako pri sudaru vozilo pretrpi udarac određene razine ili više, informacije o vozilu automatski se šalju pozivnom centru.

Kada je dovršen prijenos informacija o vozilu ili 20 sekundi nakon početka prijenosa, počinje glasovni poziv s pozivnim centrom.

**OPREZ**

Ako se uspostavlja automatski poziv, napajanje ugrađene baterije moglo bi se istrošiti te pozivi u nuždi možda neće biti mogući ako ponovno dođe do hitnog slučaja. Nakon automatskog poziva u nuždi neka ovlašteni Mazdin serviser zamijeni ugrađenu bateriju.

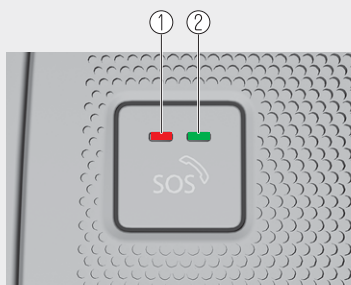
1. Ako pri sudaru vozilo pretrpi udarac određene razine ili više, sustav za hitne pozive automatski započinje raditi.
2. Signalno svjetlo (zeleno) na prekidaču za hitne pozive polako treperi (intervali od 0,5 sekundi) i uspostavlja se poziv s pozivnim centrom.



1. Zeleno

3. Kada se uspostavi veza s pozivnim centrom, signalno svjetlo (zeleno) treperi prilično brzo (intervali od 0,3 sekunde) te započinje prijenos informacija o vozilu.
4. Kada je dovršen prijenos informacija o vozilu ili 20 sekundi nakon početka prijenosa, oglašava se zvučni signal i počinje glasovni poziv s pozivnim centrom.
5. Ako povezivanje ne uspije, uključuje se signalno svjetlo (crveno), a signalno svjetlo (zeleno) brzo treperi (intervali od 0,15 sekundi) te se istodobno oglašava zvučni signal.

U tom slučaju, uspostavite ručno povezivanje koristeći se prekidačem za hitne pozive jer automatsko povezivanje nije moguće.



1. Crveno (uključuje se)
2. Zeleno (treperi)

► Ručni pozivi u nuždi

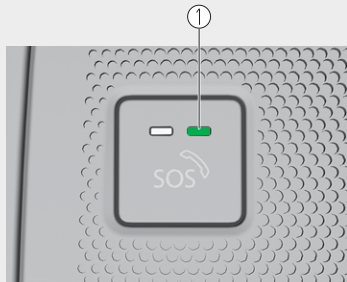
Kada je pokretanje u položaju ON, dugo pritisnite prekidač za hitne pozive i nakon micanja svojeg prsta s prekidača informacije o vozilu automatski se prenose u pozivni centar.

Kada je dovršen prijenos informacija o vozilu ili 20 sekundi nakon početka prijenosa, počinje glasovni poziv s pozivnim centrom.

1. Pobrinite se da je pokretanje u položaju ON.
2. Primijenite dugi pritisak na prekidač za hitne pozive na stropnoj konzoli i zatim maknite prst s prekidača.



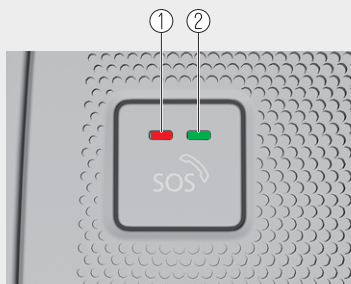
1. Prekidač za hitne pozive
3. Signalno svjetlo (zeleno) na prekidaču za hitne pozive polako treperi (intervali od 0,5 sekundi) i uspostavlja se poziv s pozivnim centrom.



1. Zeleno
4. Kada se uspostavi veza s pozivnim centrom, signalno svjetlo (zeleno) treperi prilično brzo (intervali od 0,3 sekunde) te započinje prijenos informacija o vozilu.
5. Kada je dovršen prijenos informacija o vozilu ili 20 sekundi nakon početka prijenosa, oglašava se zvučni signal i počinje glasovni poziv s pozivnim centrom.

6. Ako povezivanje ne uspije, uključuje se signalno svjetlo (crveno), a signalno svjetlo (zeleno) brzo treperi (intervali od 0,15 sekundi) te se istodobno oglašava zvučni signal.

Ponovno uspostavite poziv u nuždi.



1. Crveno (uključuje se)
2. Zeleno (treperi)

Signalno svjetlo/zvučni signal

Signalno svjetlo se uključuje/treperi i aktiviraju se zvučni signali kako bi obavijestili vozača o statusu rada sustava ili ako postoji problem sa sustavom.

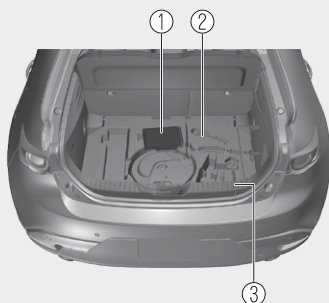
Status	Signalno svjetlo			Status zvučnog signala	Uključeno / uvjeti treperenja
	Zeleno	Crveno	Interval treperenja		
Dijagnoza	Uključuje se	Uključuje se	—	—	Kad se pokretanje postavi u položaj ON, uključuje se i zatim se nakon nekoliko sekundi isključuje. NAPOMENA Ručni poziv u nuždi nije moguć tijekom dijagnoze.
Normalan	Isključuje se	Isključuje se	—	—	Sustav radi normalno.

Status	Signalno svjetlo			Status zvučnog signala	Uključeno / uvjeti treperenja
	Zeleno	Crveno	Interval treperenja		
Kvar	Isključuje se	Uključuje se	—	3 zvučna signala (spori isprekidani zvuk)	- Otkrivena je neispravnost u sustavu. - Razina preostale energije ugrađene baterije je niska.  OPREZ Ako signalno svjetlo (crveno) neprestano svijetli, sustav neće normalno raditi. Neka vozilo u najkraćem roku pregleda ovlašteni Mazdin serviser.
Poziv s pozivnim centrom	Treperi	Isključuje se	Sporo (intervali od 0,5 sekundi)	Zvučni signal se ne oglašava, ali moguće je čuti ton povratnog poziva.	Sustav za hitne pozive uspostavlja poziv u nuždi.
Prenose se informacije o vozilu	Treperi	Isključuje se	Prilično brzo (intervali od 0,3 sekundi)	—	Informacije o vozilu prenose se u pozivni centar.
Početak glasovnog poziva	Uključuje se	Isključuje se	—	1 zvučni signal	Tijekom glasovnog poziva s pozivnim centrom.
Tijekom glasovnog poziva	Uključuje se	Isključuje se	—	—	
Neuspjelo povezivanje	Treperi	Uključuje se	Brzo (intervali od 0,15 sekundi)	3 zvučna signala (brzi isprekidani zvuk)	Kada nije uspjelo povezivanje poziva u nuždi.

Spremanje pričuvne gume i alata

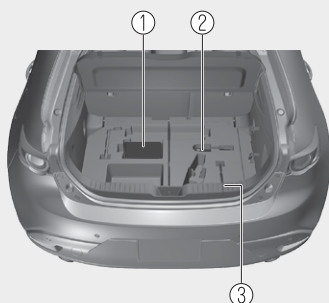
Spremanje pričuvne gume i alata

► Vrsta A



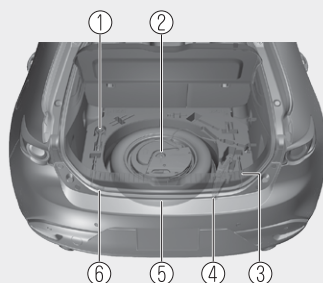
1. Komplet za hitni popravak probušene gume
2. Otvor vučne kuke
3. Ručica dizalice

► Vrsta B



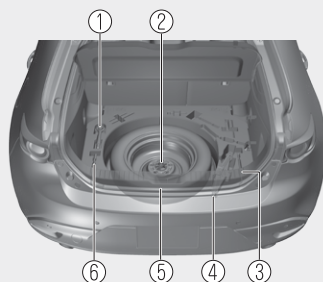
1. Komplet za hitni popravak probušene gume
2. Otvor vučne kuke
3. Ručica dizalice

► Vrsta C



1. Otvor vučne kuke
2. Vijak za učvršćivanje pričuvne gume
3. Ručica dizalice
4. Dizalica
5. Pričuvna guma
6. Ključ za kotač

► Vrsta D

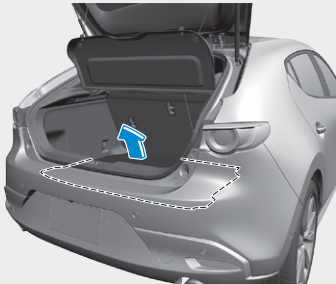


1. Otvor vučne kuke
2. Vijak za učvršćivanje pričuvne gume
3. Ručica dizalice
4. Dizalica
5. Pričuvna guma
6. Ključ za kotač

Dizalica*

► Vađenje dizalice

1. Izvadite podmetač za prtljagu.



2. Uklonite dizalicu.



► Pričvršćivanje dizalice

Izvršite postupak koji je obrnut od postupka uklanjanja.

Pričuvna guma*

Vaša Mazda raspolaže privremenom rezervnom gumom.

Privremena pričuvna guma je lakša i manja od obične te je namijenjena samo za uporabu u hitnim slučajevima te je treba upotrijebiti samo tijekom VRLO kratkih razdoblja. Privremena pričuvna guma ne smije se NIKADA upotrebljavati za duge vožnje ili tijekom duljih razdoblja.

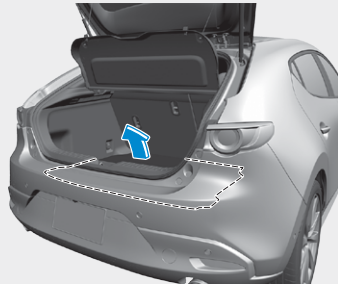


UPOZORENJE

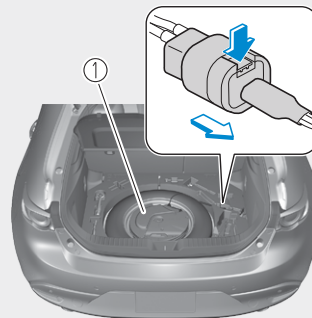
Ne postavljajte privremenu pričuvnu gumu na prednje kotače (pogonske kotače).

► Uklanjanje rezervne gume

1. Izvadite podmetač za prtljagu.



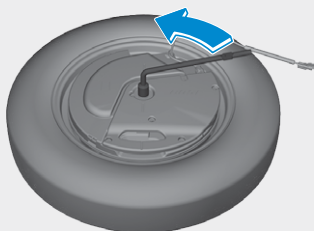
2. (Vozila sa niskotonskim zvučnikom)
Odspojite priključak niskotonskog zvučnika.



1. Sub-woofer

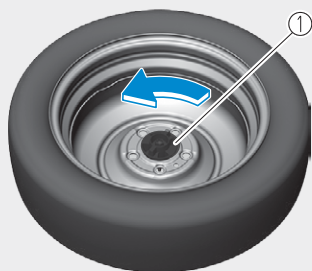
3. (Vozila sa niskotonskim zvučnikom)

Okrenite vijak koji drži pričuvnu gumu u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i uklonite niskotonski zvučnik i pričuvnu gumu.



(Vozila bez niskotonskog zvučnika)

Okrenite vijak kojim je pričuvna guma pričvršćena u smjeru suprotnom od kazaljke na satu te izvadite pričuvnu gumu.



1. Vijak za učvršćivanje pričuvne gume

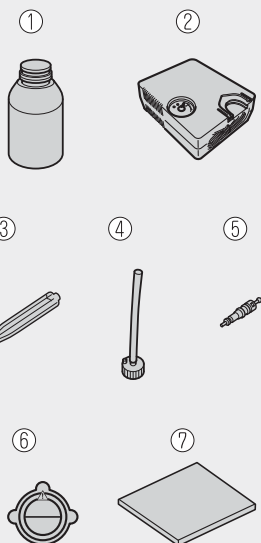
Komplet za hitni popravak probušene gume*

Komplet za hitni popravak probušene gume

Komplet za hitni popravak probušene gume koji dolazi s Mazdom služi za privremeni popravak malo oštećene gume uslijed prelaska preko čavala ili sličnih oštih predmeta na cesti. Privremeno popravite probušenu gumu pomoću kompleta za hitni popravak bez uklanjanja čavla ili sličnog oštrog predmeta koji je probušio gumu.

O kompletu za hitni popravak probušene gume

Komplet za hitni popravak probušene gume sadrži sljedeće predmete.



1. Sredstvo za popravak gume
2. Kompresor

*Neki modeli.

3. Alat za iglicu ventila
4. Crijevo za ubrizgavanje
5. Pričuvna iglica ventila
6. Naljepnica ograničenja brzine
7. Upute



UPOZORENJE

Ne dozvolite djeci da dodiruju sredstvo za popravak gume.

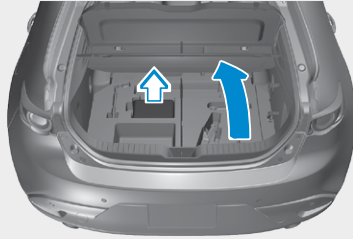
Upotreba kompleta za hitni popravak probušene gume

1. Parkirajte vozilo na ravnu površinu izvan prometa i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Vozilo s automatskim prijenosom stavite u položaj za parkiranje (P), a ručni prijenos u položaj za vožnju unazad (R) ili 1 te ugassite motor.
3. Upalite sva četiri pokazivača smjera.
4. Iskrcajte putnike i prtljagu i izvadite komplet za hitni popravak probušene gume.

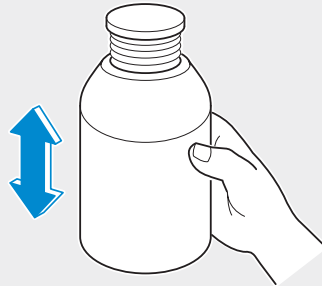
Vrsta A



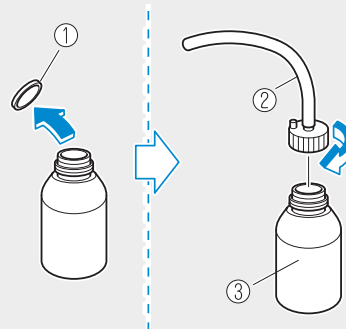
Vrsta B



5. Dobro protresite sredstvo za popravak gume.

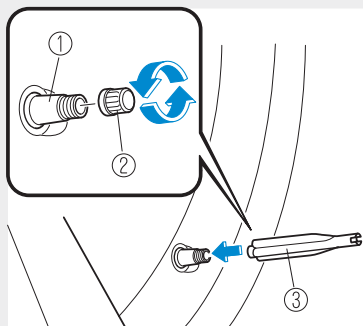


6. Skinite čep s boce. Pričvrstite crijevo za ubrizgavanje dok je unutarnji čep na boci kako biste ga probili.



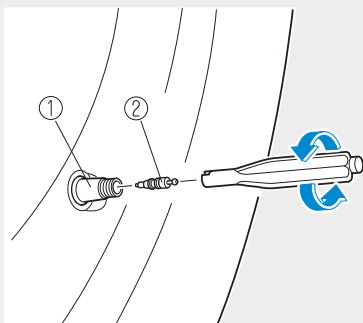
1. Poklopac
2. Crijevo za ubrizgavanje
3. Sredstvo za popravak gume

7. Skinite zatvarač ventila s prazne gume. Pritisnite stražnji kraj alata za iglicu ventila na iglicu ventila gume i ispustite preostali zrak.



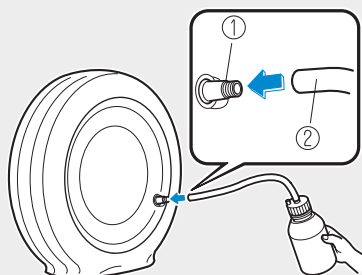
1. Ventil
2. Čep ventila
3. Alat za iglicu ventila

8. Okrenite iglicu ventila u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite je.



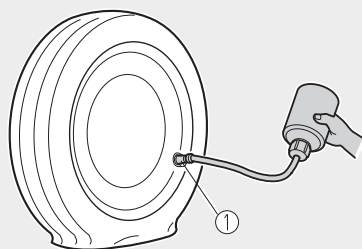
1. Ventil
2. Iglica ventila

9. Umetnite crijevo za ubrizgavanje u ventil.



1. Ventil
2. Crijevo za ubrizgavanje

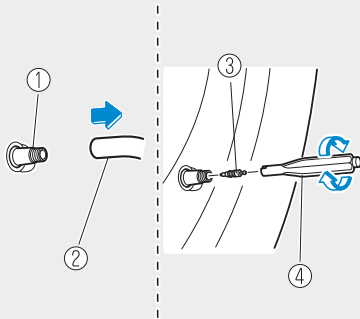
10. Dno boce držite uspravno, stisnite bocu rukama i ubrizgajte cijeli sadržaj sredstva u gumu.



1. Ventil

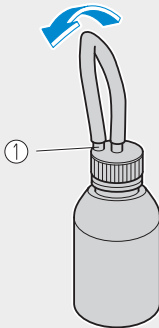
11. Crijevo za ubrizgavanje izvucite iz ventila.

12. Ponovo umetnite iglicu ventila u ventil i okrenite je u smjeru kazaljke na satu kako biste je ugradili.



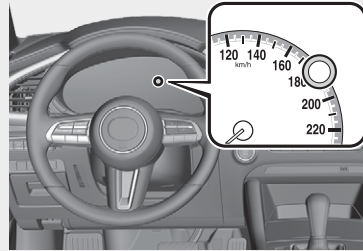
1. Ventil
2. Crijevo za ubrizgavanje
3. Iglica ventila
4. Alat za iglicu ventila

13. Zatim spojite crijevo za ubrizgavanje na umetak boce kako biste spriječili istjecanje preostalog sredstva za popravak guma.



1. Kartica

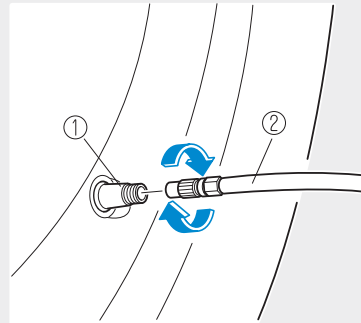
14. Zalijepite naljepnicu ograničenja brzine vozila na mjesto gdje je vozač može lako vidjeti.



UPOZORENJE

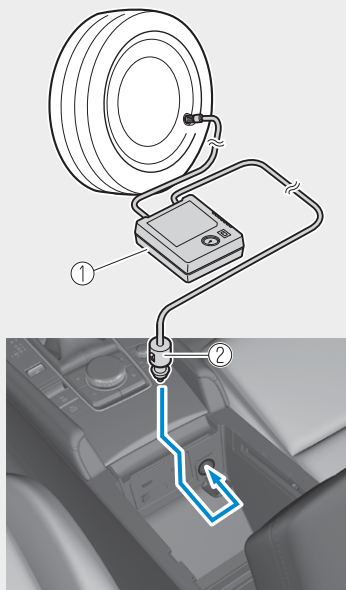
Ne lijepite naljepnicu ograničenja brzine vozila na ploču s instrumentima jer biste mogli smanjiti vidljivost upozoravajućih signalnih svjetala ili brzinomjera.

15. Crijevo kompresora spojite na ventil gume.



1. Ventil
2. Crijevo kompresora

16. Uključite utikač kompresora u unutarnju utičnicu za pribor i prebacite paljenje na ACC.



- 1. Kompresor
- 2. Utikač kompresora

17. Uključite kompresor i pažljivo napumpajte gumu do propisanog tlaka.
18. Kad se guma napumpa do propisanog tlaka zraka isključite kompresor i uklonite crijevo kompresora iz ventila gume.
19. Stavite zatvarač na ventil gume.
20. Komplet za hitni popravak probušene gume stavite u prtljažnik i nastavite s vožnjom.

21. Nakon 10 minuta ili 5 km vožnje provjerite tlak u gumama pomoću mjeraca tlaka u kompresoru. Ako tlak padne ispod ispravnog tlaka, ponovo napumpajte gumu do ispravnog tlaka slijedeći korake od broja 16.

22. Ako tlak zraka u gumi ostane stabilan, popravak gume je dovršen. Pažljivo se odvezite do stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser, koji će zamijeniti gumu.

Zamjena probušene gume (pričuvnom gumom)

Zamjena probušene gume

Ako se guma probuši, vozite polako do ravnog mjesta, koje je daleko od ceste i ne ometa promet, kako biste zamijenili gumu.

Opasno je zaustaviti se u prometu ili na bankini prometne ceste.



UPOZORENJE

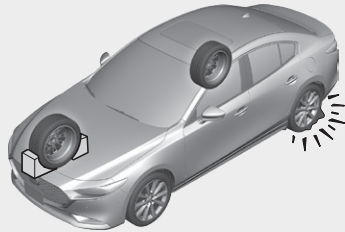
- **Obavezno slijedite upute za zamjenu gume:**

Zamjena guma je opasna ako se pravilno ne napravi. Vozilo može skliznuti s dizalice i nekoga teško ozlijediti. Zabranjeno je bilo koji dio tijela stavljati ispod vozila koje je podignuto dizalicom.

- *Ne dopustite nikad nikome da ulazi u vozilo koje se oslanja samo na dizalicu.*

1. Parkirajte na tvrdu, ravnu površinu koja nije prometna i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Vozilo s automatskim prijenosom stavite u položaj za parkiranje (P), a ručni prijenos u položaj za vožnju unazad (R) ili 1 te ugasi motor.
3. Upalite sva četiri pokazivača smjera.
4. Neka svi izađu iz vozila i udalje se od njega i od prometa.
5. Uklonite dizalicu, alat i pričuvnu gumu.

6. Kotač blokirajte dijagonalno, sa suprotne strane od probušene gume. Prilikom blokiranja kotača, stavite blokadu za gumu ispred i iza gume.

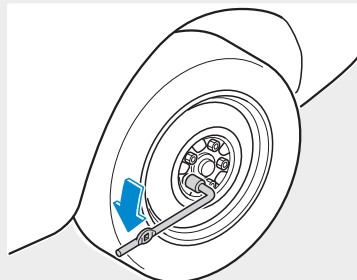


Uklanjanje probušene gume

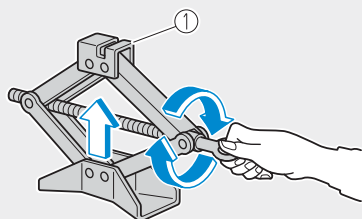
1. Ako vaše vozilo ima naplatke na kotačima, skinite ga s kotača pomoću kosog kraja ručke dizalice.



2. Olabavite matice kotača okrećući ih u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu okrećući svakog za jedan okret, ali ne uklanjajte matice kotača dok se guma ne podigne s tla.

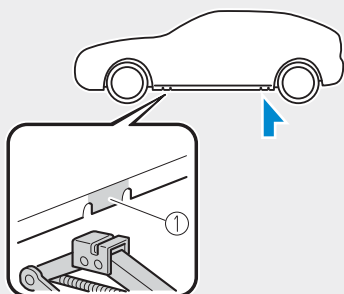


3. Stavite dizalicu na tlo.
4. Vijak dizalice okrenite u smjeru na slici i podesite glavu dizalice tako da je blizu položaju podizanja.



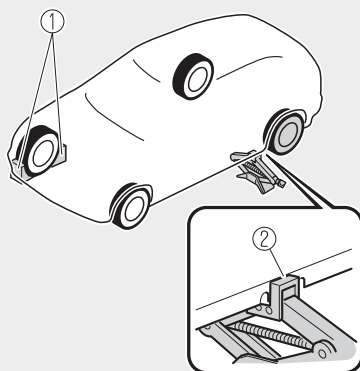
1. Glava dizalice

5. Stavite dizalicu ispod položaja za podizanje najbližeg gumi koja se mijenja, s glavom dizalice ravno ispod točke podizanja.



1. Položaj podizanja

6. Nastavite postupno podizati glavu dizalice okretanjem vijka rukom dok se glava dizalice ne umetne u položaj za podizanje.

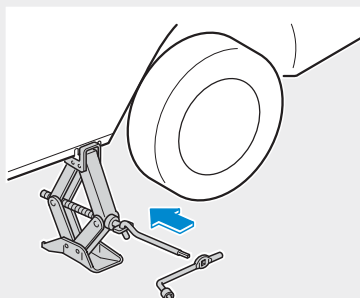


1. Blokade guma
2. Položaj podizanja

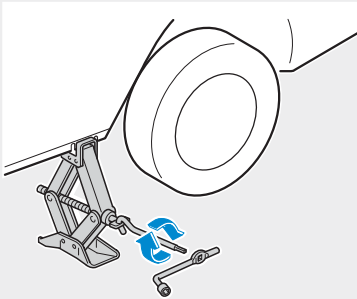
! UPOZORENJE

Koristite samo prednje i stražnje položaje za dizalicu koji su preporučeni u ovom priručniku.

7. Umetnite polugu dizalice i pričvrstite ključ za kotače na svornjak gume.



- Okrenite ručku dizalice u smjeru kazaljke na satu i podignite vozilo dovoljno visoko tako da se može staviti pričuvna guma. Prije uklanjanja matica kotača, provjerite stoji li vaša Mazda na mjestu kako ne bi proklizala ili se pomakla.

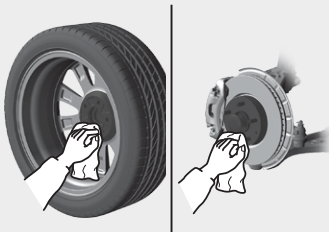

UPOZORENJE

Ne dižite vozilo dizalicom više nego što je potrebno.

- Uklonite matice kotača okrećući ih u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu, zatim uklonite kotač i naplatak.

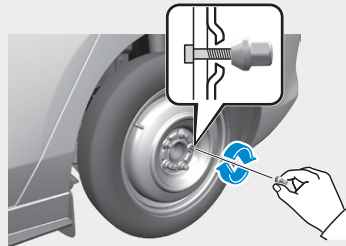
Postavljanje rezervne gume

- Uklonite krpom zemlju i prljavštinu s površine za montiranje kotača i glavčine, uključujući i vijke glavčine.

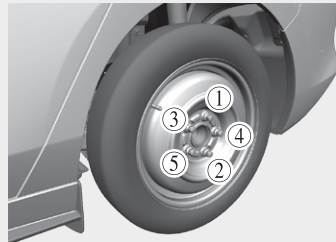


- Montirajte pričuvnu gumu.

- Stavite matice kotača s kosim rubom prema unutra, stegnite ih rukom.



- Okrenite ručicu dizalice u smjeru kazaljke na satu koristeći držač kotača i spustite vozilo.
- Koristite se ključem za kotače prilikom stezanja matica prema prikazanom redoslijedu.



Ako niste sigurni koliko treba stegnuti matice, neka ih pregleda stručni mehaničar, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Zatezni moment maticе	
N·m (kgf·m)	108–147 (12–14)


UPOZORENJE

Uvijek čvrsto i ispravno stegnite matice kotača.

6. Uklonite blokade guma i spremite alat i dizalicu.
7. Oštećenu gumu pohranite u prtljažnik.
8. Provjerite tlak gume.
9. Što prije popravite ili zamijenite probušenu gumu.

Pokretanje s pomoću kabela

Pokretanje s pomoću kabela

Paljenje s pomoću kabela opasno je ako se radi nepravilno. Stoga pažljivo slijedite postupak. Ako niste sigurni kako upaliti kabelima, preporučujemo da učini osposobljeni mehaničar.



UPOZORENJE



Pažljivo slijedite ove mjere opreza:

Kako biste osigurali siguran i pravilan rad akumulatora, pažljivo pročitajte ove mjere opreza prije uporabe ili provjere akumulatora.



Otvorene ćelije akumulatora držite daleko od plamena i iskri te ne dozvolite kontakt metalnog alata s pozitivnim (+) ili negativnim (-) terminalom akumulatora kada radite blizu akumulatora. Nemojte dozvoliti da pozitivni (+) terminal dotakne karoseriju vozila: Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskre, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora.



Sve oblike otvorenog požara i iskri držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora jer se tijekom punjenja akumulatora ili dodavanja tekućine u akumulator stvara vodik iz otvorenih ćelija akumulatora:

Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskre, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora.

Ne palite preko kabela zamrznut akumulator ili onaj akumulator koji ima nisku razinu tekućine:

Opasno je paliti preko kabela zamrznut akumulator ili onaj koji ima nisku razinu tekućine. Akumulator može puknuti ili eksplodirati te izazvati teške ozljede.

Spojite negativnu stezaljku na pouzdanu točku za uzemljenje daleko od akumulatora:

Priključivanje kraja drugog voda za vanjsko pokretanje na negativni (-) terminal ispraznjenog akumulatora je opasno.

Iskrenje može izazvati eksploziju plina koji se nalazi oko akumulatora i ozljedu.

Odmaknite kabele za paljenje daleko od pokretnih dijelova:

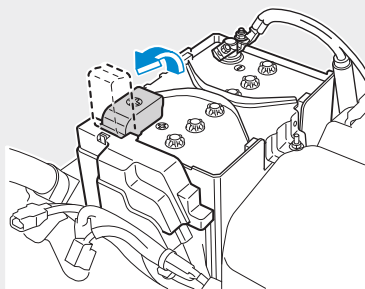
Opasno je spojiti kabele za paljenje blizu ili na pokretne dijelove (ventilator, remenja). Mogu zahvatiti kabel kad se motor pokrene i izazvati teške ozljede.



OPREZ

Koristite samo sustav za punjenje od 12 V. Možete oštetiti elektropokretač od 12 V, sustav za paljenje i druge električne dijelove tako da ih se neće moći popraviti ako ih napojite naponom od 24 V (dva akumulatora od 12 V u seriji ili komplet generatora motora od 24 V).

1. Primaknite drugo vozilo tako da akumulator bude čim bliže akumulatoru vašeg automobila.
2. Provjerite i isključite napajanje za prednja svjetla i klimu.
3. Uklonite poklopac akumulatora.



4. Isključite motor drugog vozila i priključite kabele za pokretanje sljedećim redoslijedom.
Provjerite jesu li kabele za paljenje čvrsto priključeni kako se ne bi odvojili uslijed vibracija motora.

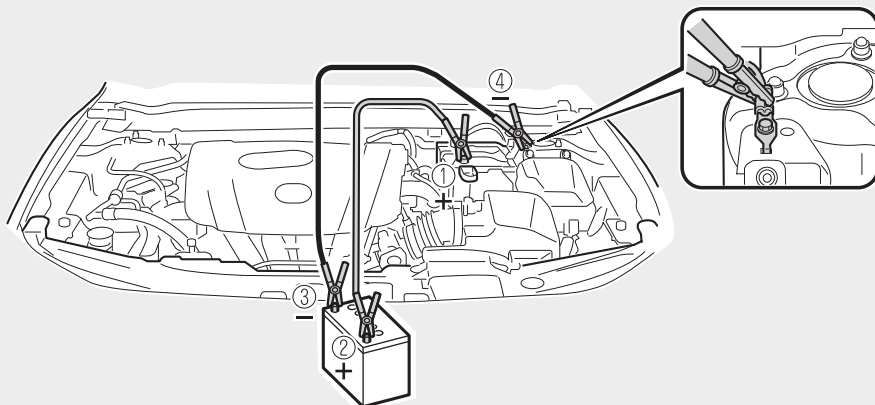
1. kabel

- ① Pozitivni (+) terminal na ispražnjeni akumulator
- ② Pozitivni (+) terminal na akumulator drugog vozila

2. kabel

- ③ Negativni (-) terminal na akumulator drugog vozila

- ④ Mjesto prikazano na slici (ne priključujte na negativni (-) terminal akumulatora)



5. Pokrenite motor drugog vozila i dodajte gas.
6. Pokrenite motor svog vozila. Ostavite motore raditi oko 3 minute kako bi se privremeno napunio akumulator vašeg vozila.
7. Kabele za paljenje odvojite obrnutim redoslijedom kako ste ih postavljali.
8. Stavite poklopac akumulatora.
9. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Pokretanje guranjem

Pokretanje guranjem

Ne palite vašu Mazdu guranjem.



UPOZORENJE

Nikad ne vucite vozilo kako biste ga pokrenuli.

Pregrijavanje

Pregrijavanje

Ako mjerac temperature rashladnog sredstva motora pokazuje pregrijavanje te se prikaže indikator upozorenja za visoku temperaturu rashladnog sredstva motora, vozilo gubi snagu ili čujete glasno kuckanje ili zveckanje, motor je vjerojatno pregrijan.

UPOZORENJE

Zaustavite se na sigurnom mjestu, a zatim isključite motor i pobrinite se da ventilator ne radi prije nego što počnete raditi blizu rashladnog ventilatora.

Ne skidajte poklopac sustava za hlađenje dok su motor i hladnjak vrući.
Otvorite poklopac motora SAMO ako para više ne izlazi iz motora.

Ako mjerac temperature rashladnog sredstva motora pokaže pregrijavanje te se prikaže indikator upozorenja za visoku temperaturu rashladnog sredstva motora:

1. Vozite pažljivo, maknite se s ceste i parkirajte se.
2. Vozilo s automatskim prijenosom stavite u položaj za parkiranje (P), a vozilo s ručnim prijenosom u neutralni položaj.
3. Podignite parkirnu kočnicu.
4. Isključite klima uređaj.
5. Provjerite izlazi li iz prostora za motor rashladno sredstvo ili para.

▶ Ako iz prostora za motor izlazi para:

Ne približavajte se prednjoj strani vozila. Zaustavite motor. Čekajte dok para ne prestane izlaziti, zatim podignite poklopac motora i pokrenite motor.

▶ Ako ni rashladno sredstvo ni para ne izlaze:

Podignite poklopac motora i neka motor radi u praznom hodu.

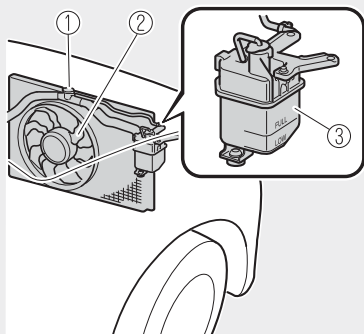
OPREZ

Ako ventilator ne radi za vrijeme rada motora, povećat će se temperatura motora. Zaustavite motor i nazovite stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

6. Provjerite radi li ventilator, zatim ugasisite motor nakon što temperatura padne.
7. Kada se ohladi, provjerite razinu rashladnog sredstva.
 Ako je razina niska, pregledajte ima li propuštanja rashladnog sredstva iz hladnjaka ili crijeva.

► ***Ako nađete oštećeno mjesto ili drugo oštećenje ili ako rashladno sredstvo još curi:***

Zaustavite motor i nazovite stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.



1. Zatvarač rashladnog sustava
2. Ventilator
3. Spremnik rashladnog sredstva

► ***Ako ne pronadete problem, a motor je hladan i nema vidljivog curenja:***

Pažljivo dodajte rashladno prema potrebi.

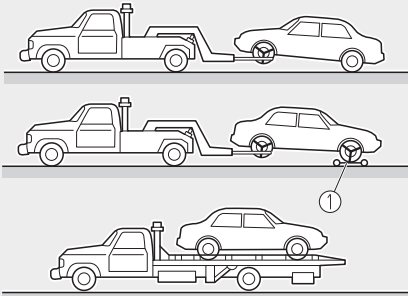
Opis vuče

Opis vuče

Savjetujemo da vuču obavi samo stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru ili komercijalnu vučnu službu.

Ispravno podizanje i vuča nužni su kako bi se spriječilo oštećenje vozila. Moraju se poštovati državni i lokalni zakoni.

Vozilo koje se vuče obično ima pogonske kotače (prednje kotače) dignute od zemlje. Ako je prevelika šteta ili drugi uvjeti to sprječavaju, koristite platforme na kotačima.



1. Platforme na kotačima

Kada se vuče sa stražnjim kotačima na tlu, spustite parkirnu kočnicu.

! OPREZ

- Ne vucite koristeći opremu sa sajlom. To može oštetiti vaše vozilo. Koristite se dizalicom ili labudicom.



Ako vučna služba u hitnim slučajevima nije dostupna, auto se može vući i sa sva četiri kotača na zemlji koristeći se kukom za vuču s prednje strane vozila. Vucite vozilo samo po popločanoj površini na kratkoj udaljenosti i pri maloj brzini.

! OPREZ

Slijedite ove upute kada vučete vozilo sa sva četiri kotača na tlu.

- Prebacite u neutralni položaj (ručni prijenos) ili u položaj N (automatski prijenos).
- Okrenite pokretanje u položaj ACC ili ON (uključeno).
- Spustite parkirnu kočnicu.

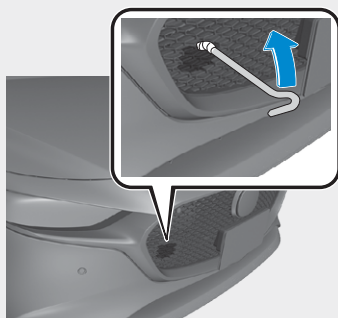
Upamtite da se servo za kočnice i upravljač neće moći koristiti kada motor ne radi.

Kuke za vuču

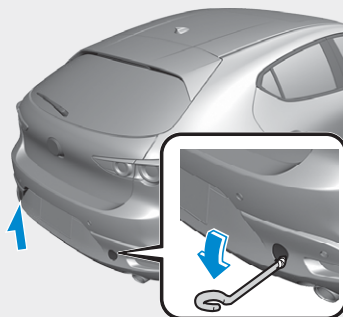
Kuke za vuču

1. Izvadite vučnu kuku s otvorom i ključ za kotače iz prtljažnika.
2. Omotajte odvijač s ravnim završetkom ili sličan alat mekom krpom kako ne bi došlo oštećenja obojenog odbojnika i otvorite zatvarač koji se nalazi na prednjem ili stražnjem odbojniku.

Sprijeda

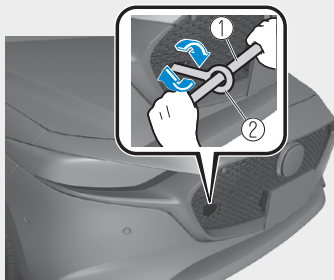


Straga



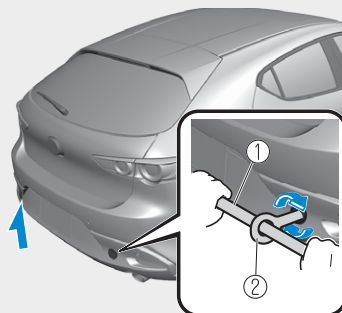
3. Dobro pričvrstite vučnu kuku s otvorom pomoću ključa za kotače. Zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog serviser.

Sprijeda



1. Ključ za kotač
2. Otvor vučne kuke

Straga



1. Ključ za kotač
2. Otvor vučne kuke
4. Zakačite užu za vuču na vučnu kuku s otvorom.

Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi

Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi

Ako se bilo koje svjetlo upozorenja uključi/zatreperi, poduzmite odgovarajuću radnju za pojedino svjetlo. Ako se svjetlo isključi problem ne postoji, međutim, ako se svjetlo ne isključi ili se ponovno uključi/zatreperi, zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog serviser. Pojediniosti za neka upozorenja se mogu vidjeti na središnjem zaslonu ili zaslonu za prikaz više podataka na ploči s instrumentima.

► Središnji zaslon

1. Odaberite Information (Informacije) na početnom zaslonu.
2. Odaberite „Vehicle Status Monitor“ (Nadzor stanja vozila).
3. Odaberite primjenjivo upozorenje kako biste vidjeli detalje o upozorenju.

► Zaslon za prikaz više podataka

1. Pritisnite prekidač INFO na prekidaču upravljanja za prikaz zaslona s pokazateljem upozorenja.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja (crveno) kočionog sustava

Ovo upozorenje ima sljedeće funkcije:

► Pregled svjetla upozorenja (⚠)

Za provjeru rada, provjerite da li se svjetlo uključi kada je paljenje uključeno, te se isključuje nekoliko sekundi kasnije ili kada je motor pokrenut.

Kad se svjetlo uključi (⚠)

Ako svjetlo upozorenja za sustav kočnica ostane uključeno, razina kočione tekućine je možda niska ili možda postoji problem s kočionim sustavom. Odmah parkirajte vozilo na sigurno mjesto i kontaktirajte stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Upozorenje elektroničkog sustava za raspodjelu sile kočenja

Ako jedinica elektroničkog sustava za raspodjelu sile kočenja utvrdi da neki dijelovi rade neispravno, upravljačka jedinica može istodobno aktivirati signalno svjetlo kočionog sustava za upozorenje (⚠) i svjetlosno upozorenje za ABS sustav (ABS). Problem vjerojatno leži u elektroničkom sustavu za raspodjelu sile kočenja.

⚠ UPOZORENJE

Ne vozite dok svijetli upozoravajuće svjetlo kočionog sustava (⚠) i upozoravajuće svjetlo ABS-a (ABS). Vozilo odvezite stručnom serviseru, preporučujemo da u najkraćem roku ovlašteni Mazdin serviser pregleda kočnice.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja sustava za punjenje akumulatora

Ako se svjetlo upozorenja (⚠) uključi tijekom vožnje, signalizirat će neispravnost alternatora ili sustava za punjenje.

Vozilo maknite s ceste i parkirajte se. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za ulje u motoru

Ovo upozoravajuće svjetlo  ukazuje na nizak tlak ulja u motoru. Ako svjetlo svijetli ili se tijekom vožnje prikaže pokazatelj upozorenja:

1. Vozilo maknite s ceste i parkirajte se na ravnoj površini.
2. Ugasite motor i pričekajte 5 minuta da se ulje iscijedi natrag u karter.
3. Provjerite razinu motornog ulja. Ako je niska, dodajte odgovarajuću količinu motornog ulja i pazite pritom da ne prepunite sustav.
4. Pokrenite motor i provjerite svjetlo upozorenja.

Ako svjetlo nastavi svijetliti čak i ako je razina ulja normalna ili nakon što dolijete ulje, smjesta zaustavite motor i odvedite vozilo stručnom serviseru na popravak, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Pokazatelj upozorenja visoke temperature rashladnog sredstva motora

Prikazuje se  ako se temperatura rashladnog sredstva motora prekomjerno povećala.

► **Prikazuje se poruka „Elevated Engine Coolant Temp. Drive Slowly“ (Povišena temperatura rashladnog sredstva motora. Vozi polako)**

Vozite polako kako biste smanjili opterećenje motora sve dok ne nađete sigurno mjesto za zaustavljanje vozila, a zatim pričekajte da se motor ohladi.

► **Prikazuje se poruka „Excessive Engine Coolant Temp. Stop the Vehicle in a Safe Location“ (Prekomjerna temperatura rashladnog sredstva motora. Zaustavi vozilo na sigurnoj lokaciji)**

Ovo označava mogućnost pregrijavanja. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i smjesta isključite motor.

Signalno upozorenje/ signalno svjetlo neispravnog rada servo upravljača

Poruka je prikazana  ako je došlo do kvara servo upravljača.

Ako je poruka prikazana,  zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i ne koristite se upravljačem. Ako se poruka prestane prikazivati na zaslonu nakon nekog vremena, problema više nema. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser ako je poruka neprestano prikazana.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za ABS

Ako upozoravajuće svjetlo za ABS  nastavi svijetliti tijekom vožnje, znači da je upravljačka jedinica za ABS detektirala kvar u sustavu. Ako se to dogodi, kočnice će raditi normalno kao da vozilo nema ABS.

Ako se to dogodi, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Glavno signalno upozorenje

Indikator  se prikazuje kad se u sustavu pojavi kvar. Provjerite razlog prikazivanja indikatora na središnjem zaslonu ili zaslonu s višestrukim informacijama.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja (narančasto) kočionog sustava

Svjetlo upozorenja  svijetli kada je sustav neispravan. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Indikator/signalno svjetlo električne parkirne kočnice (EPB)

Ovo upozorenje ima sljedeće funkcije:

► Pregled svjetla/signala upozorenja za parkirnu kočnicu (P)

Signalno svjetlo svijetli kad je parkirna kočnica aktivirana i paljenje postavljeno u položaj START ili ON. Isključuju se kad se otpusti parkirna kočnica.

► Ako svjetlo treperi (P)

Svjetlo treperi ako je električna parkirna kočnica (EPB) neispravna. Ako svjetlo nastavi treperiti čak i kada je prekidač električne parkirne kočnice (EPB) isključen, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Signalno upozorenje za ponišćavanje kočnica

Ova poruka se prikazuje  kada su papučica gasa i papučica kočnice u isto vrijeme pritisnute tijekom vožnje.

► Radnja koju treba poduzeti

Otpustite papučicu gasa i pritisnite kočionu papučicu.

Indikator/svjetlo za provjeru motora

Ako ovo svjetlo  zasvijetli za vrijeme vožnje, moguć je problem s vozilom. Važno je da obratite pozornost na uvjete vožnje kad se svjetlo uključilo i posavjetujete se sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Signalno svjetlo  za provjeru motora pali se u sljedećim slučajevima:

- Došlo je do problema u električnom sustavu motora.
- Dogodio se problem u sustavu za kontrolu emisije.
- (Osim SKYACTIV-D 1.8)
 - Kad je razina goriva u spremniku vrlo niska ili je spremnik gotovo prazan.
 - Čep za gorivo nedostaje ili nije čvrsto pritegnut.

Ako signalno svjetlo za provjeru motora ostane upaljeno ili neprekidno treperi, ne vozite velikom brzinom i posavjetujte se što je prije moguće sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.



UPOZORENJE

Ako se uključi svjetlo za provjeru motora, nemojte odvajati vodiče od akumulatora.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za i-stop (narančasto)*

► Kad je svjetlo uključeno i-stop

U sustavu se problem može signalizirati u sljedećim uvjetima. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

- Svjetlo se ne uključuje dok je pokretanje u položaju ON (uključeno).

► Ako svjetlo treperi i-stop

Svjetlo nastavlja treperiti ako postoji kvar na sustavu. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Signalno upozorenje/ svjetla upozorenja za dizelski filter za čestice čadi (SKYACTIV-D 1.8)

► Kada je prikazana poruka

„Excessive Soot Levels in Filter. Drive Until Warning Light Turns Off“

(Prekomjerna razina čadi u filtru. Vozi dok se lampica upozorenja ne ugasi) / kada je svjetlo uključeno 

Tvar čestice (PM) ne može se automatski ukloniti i količina nakupljenog PM-a postiže određenu vrijednost količine.

Kada se motor dovoljno zagrije (temperatura rashladnog sredstva motora je 80 °C ili viša), vozite brzinom od 15 km/h ili većom tijekom 15 do 20 minuta kako biste uklonili PM.

► Kada je prikazana poruka

„Abnormal Soot Levels in Filter. Have the Vehicle Inspected“ (Abnormalna razina čadi u filtru. Potreban je pregled vozila) / kada svjetlo treperi 

Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

*Neki modeli.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za automatski prijenos*

Pokazatelj/svjetlo **AT** se uključuje kad se pojavi problem s mjenjačem.

OPREZ

Ako se uključi pokazatelj/svjetlo upozorenja za automatski prijenos, **AT** postoji električni problem s mjenjačem. Ako nastavite voziti svoju Mazdu u takvom stanju, može doći do oštećenja na prijenosu. U najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Pokazatelj/signalno svjetlo za TCS/DSC (uključuje se)

Ako svjetlo  nastavi svijetliti, TCS, DSC ili sustav za pomoć pri kočenju su možda neispravni i možda neće pravilno raditi. Odvezite vozilo do stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za sustav zračnih jastuka/ sustav zatezača sigurnosnih pojaseva

Kvar sustava signalizira se ako svjetlo upozorenja  stalno treperi, neprekidno svijetli ili uopće ne svijetli kada se pokretanje postavi u položaj ON. Ako se dogodi bilo što od navedenog, u najkraćem mogućem roku obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera. Sustav se možda neće aktivirati pri nezgodi.

UPOZORENJE

Nikad ne preinačujte sustave zračnog jastuka/zatezača, već neka obavezno stručni serviser obavi održavanje i sve popravke, preporučujemo da to bude ovlašteni Mazdin serviser:

Opasno je neovlašteno servisiranje ili diranje sustava. Zračni jastuk / zatezač mogao bi se slučajno aktivirati ili prestati funkcionirati te prouzročiti ozbiljnu ozljedu ili smrt.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja (treperi) sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Ako postoji problem s sustavom TPMS ili dođe do pada napona senzora tlaka u gumama, TPMS svjetlo upozorenja

 treperi i poruka se prikazuje na zaslonu s višestrukim informacijama. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

UPOZORENJE

- Nemojte voziti vozilo na velikim brzinama ako se TPMS svjetlo upozorenja  upali ili treperi.
- Ne ignorirajte TPMS svjetlo upozorenja  kada je uključen ili treperi.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno)

- ▶ **Prikazuje se poruka „Keyless Entry System Malfunc. Have the Vehicle Inspected“ (Kvar sustava za ulazak bez ključa. Potreban je pregled vozila)** 

Ova poruka prikazuje se kada postoji problem s naprednim sustavom za ulazak bez ključa i tipkom za pokretanje. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

- ▶ **Prikazuje se poruka „Low Key Fob Battery. Replace Battery“ (Nizak stupanj napunjenosti baterije u kućištu ključa. Zamijenite bateriju)** 

Kada je stupanj napunjenosti baterije ključa nizak, pokazatelj se prikazuje kada je paljenje ISKLJUČENO.

- ▶ **Prikazuje se poruka „Key Not Detected“ (Ključ nije otkriven)** 

- Ako se prisutnost ključa ne može otkriti (mrtva baterija, kvar baterije, nema ključa), prikazuje se kada vozač pokuša pokrenuti motor (pokretanje pomoću gumba za pokretanje, pritiskanje kočione papučice).
- Prikazuje se kada se utvrdi da je ključ koji je bio u vozilu uklonjen iz vozila. (Upozorenje da je ključ izvađen. Osim IG-OFF)

Sigurnosno signalno svjetlo

Ako sigurnosno signalno svjetlo  neprestano treperi za vrijeme vožnje, ne isključujte motor. Otidite kod ovlaštenog Mazdinog serviser kako bi provjerio o čemu se radi. Ako se motor ugasi dok signalno svjetlo treperi, nećete ga moći ponovno pokrenuti. Pazite da ključ bude unutar radnog dometa za prijenos signala. Isključite paljenje i ponovo pokrenite motor. Ako se motor ne pokrene nakon 3 ili više pokušaja, kontaktirajte ovlaštenog Mazdinog serviser.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za upravljački sustav dugih svjetala (HBC) (narančasto)*

Svjetlo  ostaje uključeno ako postoji problem sa sustavom. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Signalno upozorenje/ svjetlo upozorenja za prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH) (narančasto)*

Svjetlo  ostaje uključeno ako postoji problem sa sustavom. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za i-ACTIVSENSE*

Indikator  se prikazuje kad se u sustavu pojavi kvar. Provjerite razlog prikazivanja indikatora na središnjem zaslonu ili zaslonu s višestrukim informacijama.

Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za vanjska svjetla

Ovo svjetlo  sija ako postoji kvar u vanjskim svjetlima (osim svjetla registarske pločice). Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviseru.

Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za nisku razinu goriva

Svjetlo  se pali kada je preostalo oko 9,0 L goriva. Ako nastavite voziti bez goriva nakon što se svjetlo upali, a mjerac goriva dosegne gotovo praznu oznaku spremnika goriva, svjetlo treperi.

► Radnja koju treba poduzeti

Dolijte gorivo. Ako svjetlo treperi,  dopunite gorivom što je moguće prije.

Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za razinu ulja u motoru

Ovo svjetlo upozorenja  pokazuje da je razina ulja u motoru oko oznake MIN.

► Radnja koju treba poduzeti

Dolijte 1 litru motornog ulja.

Signalno upozorenje / svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (prednje sjedalo)

Svjetlo upozorenja  za sigurnosni pojas svijetli ako je vozačvo ili suvozačvo sjedalo zauzeto, a sigurnosni pojas nije pričvršćen dok je pokretanje u položaju ON (uključeno). Ako sigurnosni pojas vozača ili suvozača nije pričvršćen (samo kad je sjedalo suvozača zauzeto), a vozilo se kreće brzinom većom od otprilike 20 km/h, svjetlo upozorenja treperi. Nakon kraćeg razdoblja svjetlo upozorenja prestat će treperiti, ali će i dalje svijetliti. Ako sigurnosni pojas ostane nepričvršćen, svjetlo upozorenja će nakon određenog razdoblja ponovno treperiti.

► Radnja koju treba poduzeti

Pričvrstite sigurnosne pojaseve.

Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas (stražnje sjedalo) (crveno)

Ako stražnji sigurnosni pojasevi nisu pričvršćeni dok je pokretanje u položaju ON, vozač i putnik biti će obaviješteni svjetlom upozorenja.     Svjetlo upozorenja radi čak i kad se nema putnika na stražnjem sjedalu.

► Radnja koju treba poduzeti

Pričvrstite sigurnosne pojaseve.

Signalno upozorenje / signalno svjetlo za nisku razinu tekućine za pranje stakala*

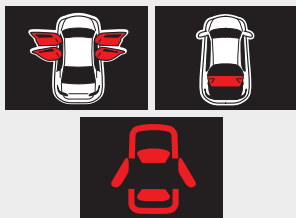
Ovo svjetlo upozorenja  pokazuje da je preostalo malo tekućine za pranje stakala.

*Neki modeli.

► Radnja koju treba poduzeti

Dodajte tekućinu za pranje.

**Pokazatelj upozorenja /
svjetlo upozorenja
za pritivorena vrata /
prativorena vrata prtljažnika**



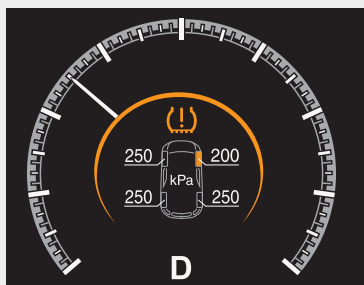
Svjetlo se uključuje ako bilo koja vrata / vrata prtljažnika nisu dobro zatvorena.

► Radnja koju treba poduzeti

Dobro zatvorite vrata / vrata prtljažnika.

**Signalno upozorenje /
svjetlo upozorenja
(uključuje se) sustava za
nadzor tlaka u gumama
(TPMS)**

Ako se tlak u gumama smanji ispod navedenog tlaka zraka, TPMS lampica upozorenja (!) se uključuje. Istodobno, poruka i tlak svake gume prikazani su naizmjenično na zaslonu za prikaz više podataka. Osim toga, guma (ili više njih) s niskim tlakom zraka prikazana je u žutom.



► Radnja koju treba poduzeti

Prilagodite tlak u gumama na propisane vrijednosti.

Ako TPMS svjetlo upozorenja (!) ostaje čak i nakon podešavanja pritiska guma, jedna od guma može biti probušena.

Zvuk upozorenja je aktiviran

Podsjetnik za uključena svjetla

Ako su svjetla uključena, a pokretanje je u položaju ACC ili isključeno, pri otvaranju vozačevih vrata čut će se neprekidan zvučni signal.

Zvuk upozorenja sustava zračnog jastuka/ sustava zatezača sigurnosnog pojasa

Ako postoji problem u sustavima zračnog jastuka/zatezača sigurnosnog pojasa i lampici upozorenja, zvuk upozorenja čut će se svake minute u trajanju od oko 5 sekundi.

Zvučni signal upozorenja sustava zračnog jastuka i zatezača sigurnosnog pojasa nastaviti će se oglašavati otprilike 35 minuta. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Zvuk upozorenja za sigurnosni pojas

► Prednje sjedalo

Ako brzina vozila premaši otprilike 20 km/h kada vozač ili suvozač ne zavežu pojas, oglasit će se zvučni signal upozorenja. Ako pojas i dalje nije pričvršćen, zvučni signal se prekida jednom i onda se dalje javlja još 90 sekundi. Zvučni signal se više ne oglašava kad se pričvrsti pojas vozača ili suvozača.

► Stražnje sjedalo

Zvuk upozorenja uključuje se jedino ako se pojas otkopča nakon što je bio pričvršćen.

Zvuk upozorenja Pokretanje nije isključeno (STOP)

Ako su vozačeva vrata otvorena dok je pokretanje prebačeno na ACC, neprekidni zvučni signal oglašava se 6 puta kako bi obavijestio vozača da pokretanje nije ISKLJUČENO (STOP). U tom stanju sustav za ulaz bez ključa ne radi, vozilo se ne može zaključati i napon akumulatora će se isprazniti.

Zvuk upozorenja kada se ključ izvadi iz vozila

► Vozila s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa

Ako se ključ izvadi iz vozila ako paljenje nije ISKLJUČENO i sva su vrata zatvorena, zvučni signal koji se oglašava izvan vozila čut će se 6 puta, a nakon toga zvučni signal koji se oglašava unutar vozila čut će se jedanput.

► Vozila bez napredne funkcije sustava za ulaz bez ključa

Ako se ključ izvadi iz vozila ako paljenje nije ISKLJUČENO i sva su vrata zatvorena, zvučni signal koji se oglašava unutar vozila čut će se jedanput.

Zvučni signal upozorenja da dodirni senzor nije u funkciji (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)

Aktiviran je zvučni signal koji obavještava vozača da vrata nisu zaključana kada su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

- Paljenje je ISKLJUČENO.
- Sva vrata i vrata prtljažnika nisu potpuno zatvoreni.
- Zaključavanje se vrši 3 puta u roku od 5 sekundi.

Provjerite paljenje i jesu li vrata i vrata prtljažnika otvorena ili zatvorena, a zatim ponovno pokušajte zaključavanje.

Signal upozorenja sustava za ključ ostavljen u prtljažnom prostoru (s naprednom funkcijom za ulaz bez ključa)

Ako se ključ ostavi u prtljažniku, a sva vrata i stražnja vrata zatvorena su, zvučni signal oglašava se u trajanju od približno 10 sekundi kako bi se vozača obavijestio da je ključ ostavljen u prtljažniku. U tom slučaju, izvadite ključ pritiskom električnog otvarača stražnjih vrata i otvorite stražnja vrata. Izvađeni ključ iz prtljažnika možda neće raditi jer su mu funkcije možda privremeno zaustavljene. Da biste vratili funkcije ključa, provedite odgovarajući postupak.

Zvučni signal upozorenja sustava za ključ ostavljen u vozilu (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)

Ako su sva vrata i prtljažnik zaključani drugim ključem dok je ključ ostavljen u kabini, zvučni signal oglašava se izvan vozila tijekom 10 sekundi kako bi se vozač upozorio da je ključ u kabini. U tom slučaju izvadite ključ otvarajući vrata. Ključ koji je izvađen iz vozila koristeći se tom metodom možda neće raditi jer su mu funkcije privremeno zaustavljene. Da biste vratili funkcije ključa, provedite odgovarajući postupak.

Zvučni signal upozorenja niske razine goriva

Kada lampica za upozorenje za nisku razinu goriva treperi, istodobno se aktivira jedan zvučni signal upozorenja.

Zvučni signal upozorenja za elektroničku blokadu upravljača

Zvučni signal upozorenja aktivira se ako kolo upravljača nije zaključano nakon pritiska gumba za pokretanje.

Zvučni signal upozorenja za kočioni sustav (s M Hybrid)

Ako dođe do problema s kočionim sustavom te kočnice možda neće raditi kako je predviđeno, aktivira se zvučni signal upozorenja. Usporite vozilo dok provjeravate sigurnost okolnog područja i parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Nakon zaustavljanja vozila, kontaktirajte stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.

Zvučni signal upozorenja za poništavanje kočnica

Zvučni signal se aktivira kada su papučica gasa i papučica kočnice u isto vrijeme pritisnute tijekom vožnje. Pritisnite samo papučicu kočnice.

Zvučni signal upozorenja na problem sa vozilom

Ako se pojave neki od sljedećih problema, aktivira se zvučni signal. Provjerite informacije koje se odnose na indikator upozorenja na ploči s instrumentima ili na središnjem zaslonu.

- Problem s automatskim mjenjačem
- Povećanje unutarnje temperature automatskog mjenjača
- Problem s M Hybrid
- Smanjenje količine tekućine za kočnice
- Problem sa senzorom razine ulja u motoru
- Problem s električnom parkirnom kočnicom (EPB)
- Smanjenje hidrauličkog tlaka motora
- Povećanje temperature rashladnog sredstva motora
- Problem sustava motora

Zvučni signal upozorenja na položaj stupnja prijenosa

Zvučni signal se kontinuirano aktivira ako se vozačeva vrata otvore dok je ručica za promjenu stupnja prijenosa u drugom položaju osim P. Prebacite ručicu za promjenu brzina u položaj P i zatvorite vozačeva vrata.

Zvučni signal upozorenja Pokretanje nije isključeno (s M Hybrid)

Zvučni signal se kontinuirano aktivira ako se vozačeva vrata otvore dok je ručica za promjenu stupnja prijenosa u drugom položaju osim P ili N. Prebacite ručicu za promjenu brzina u položaj P ili N i zatvorite vozačeva vrata.

Zvučni signal upozorenja za i-stop*

- Ako su vozačeva vrata otvorena kada motor ne radi u praznom hodu, začut ćete neprekidni zvučni signal upozorenja koji obavještava vozača da motor vozila ne radi u praznom hodu. Zvučni signal će prestati kada se vozačeva vrata zatvore.
- Zvuk upozorenja uključuje se ako se sljedeće operacije izvršavaju kada je zaustavljen rad motora u praznom hodu. U tim se slučajevima iz sigurnosnih razloga motor ne pokreće automatski. Pokrenite motor na uobičajeni način.
- **(Ručni prijenos)**
Kada se ručica mjenjača nalazi u nekom od položaja koji nije neutralni položaj, sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.
- **(Automatski prijenos)**
Kada se ručica mjenjača nalazi u položaju D ili M (ne u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa), sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.

Zvučni signal upozorenja električne parkirne kočnice (EPB)

Zvuk upozorenja se uključuje u sljedećim stanjima:

- Kada vozilo vozi s uključenom parkirnom kočnicom.
- Kada je prekidač električne parkirne kočnice (EPB) uključen dok se vozilo kreće.
- Možete pokušati voziti vozilo iako uvjeti za automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice (EPB) nisu ispunjeni.

Zvučni signal upozorenja za funkciju AUTOHOLD

Prikazuje se poruka i istodobno se aktivira zvučni signal u trajanju od otprilike 5 sekundi kada se upotrebljava funkcija AUTOHOLD ili kada rukujete prekidačem funkcije AUTOHOLD.

S obzirom na to da je došlo do pojave problema s funkcijom AUTOHOLD, ona ne radi čak ni ako rukujete prekidačem funkcije AUTOHOLD.

Ako je poruka prikazana i istodobno se aktivira zvučni signal, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviseru.

Zvučni signal upozorenja na vanjsku temperaturu*

Upozorava vozača na mogućnost zaleđene ceste ako je vanjska temperatura niska.

Ako je vanjska temperatura niža od 4 °C, zvučni signal će se oglasiti jednom, a zaslon s prikazom vanjske temperature će treperiti 10 sekundi.

Alarm za brzinu vozila*

Funkcija alarma za brzinu vozila dizajnirana je da vozača jednim zvučnim signalom i znakom upozorenja na ploči s instrumentima upozori da je prethodno postavljena brzina vozila prekoračena.

Možete promijeniti postavku brzine vozila na kojoj se aktivira upozorenje.

Signal upozorenja sustava nadzora mrtvog kuta (BSM)*

► Vožnja prema naprijed

Zvuk upozorenja se uključuje kada je uključen pokazivač smjera na onoj strani gdje je uključeno svjetlo upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM).

NAPOMENA

Dostupna je funkcija za osobnu prilagodbu glasnoće zvuka upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta (BSM).

Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku za sustav MZD Connect.

*Neki modeli.

Vožnja unatrag

Zvuk upozorenja za nadzor mrtvoga kuta (BSM) aktivira se ako postoji mogućnost sudara s vozilom koje prilazi straga s lijeve i desne strane vozila.

Zvuk upozorenja za napuštanje trake*

Ako sustav dok radi odredi da bi vozilo moglo izaći iz trake, oglasit će se zvučnim upozorenjem.

NAPOMENA

Glasnoća zvuka upozorenja za sustav upozorenja sustava upozorenja za napuštanje trake (LDWS) može se promijeniti. Pogledajte odjeljak Settings (Postavke) u korisničkom priručniku za sustav MZD Connect.

Upozorenja sustava za Mazda radarski tempomat (MRCC)*

Sistemska upozorenja za Mazda radarski tempomat (MRCC) obavještavaju vozača o kvarovima na sustavu te mjerama opreza u upotrebi kada je potrebno. Provjera na temelju zvučnog upozorenja.

Zvučni signal upozorenja	Što provjeriti
Zvučni signal oglasit će se 1 put dok je uključen Mazda radarski tempomat (MRCC)	Brzina vozila manja je od 25 km/h i sustav Mazdinog radarskog tempomata (MRCC) je isključen.
Zvučni signal oglašava se pet puta tijekom vožnje	Udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas je premala. Provjerite sigurnost u okruženju i smanjite brzinu vozila.
Dok je uključen Mazda radarski tempomat (MRCC), oglasit će se zvučni signal i zaslon za prikaz više podataka naznačuje da postoji problem s Mazda radarskim tempomatom (MRCC).	Može značiti kvar na sustavu. Neka vaše vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Upozorenja sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)*

Upozorenja sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) obavještavaju vozača o problemima na sustavu te mjerama opreza u upotrebi kada je potrebno. Provjerite nakon oglašavanja zvučnog signala upozorenja.

Zvučni signal upozorenja	Što provjeriti
Dok sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) radi, jedan zvučni signal se čuje kada je na zaslonu za prikaz više podataka prikazana poruka „Safety and Driver Support Systems Temporarily Disabled. Front Radar Obscured. Drive Safely“ (Sigurnosni i sustavi podrške vozaču privremeno onemogućeni. Prednji radar zaklonjen. Vozi pažljivo).	Otkazite sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) ako je senzor prednjeg radara zaprljan. Očistite područje oko senzora prednjeg radara.
Zvučni signal oglašava se 3 puta tijekom vožnje.	Udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas je premala. Provjerite sigurnost u okruženju i smanjite brzinu vozila.
Dok sustav Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go) radi, jedan zvučni signal se čuje kada je na zaslonu za prikaz više podataka prikazana poruka „Safety and Driver Support Systems Partially Disabled. Front Radar Malfunction. Drive Safely“ (Sigurnosni i sustavi podrške vozaču djelomično onemogućeni. Prednji radar u kvaru. Vozi pažljivo).	Može značiti kvar na sustavu. Provjerite središnji zaslon kako biste utvrdili problem, a zatim neka vaše vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlaštenog Mazdina serviser.

Upozorenje o prekomjernoj brzini*

Ako brzina vozila premašuje znak za ograničenje brzine prikazan na aktivnom prikazu vožnje/ploči s instrumentima, područje oko znaka za ograničenje brzine zatrepit će u narančastoj boji i istodobno će se aktivirati zvuk upozorenja. Ako brzina vozila nastavi premašivati brzinu prikazanu znakom ograničenja, pokazatelj prestaje treperiti i ostaje uključen.

Zvučni signal upozorenja limitatora brzine*

Ako brzina vozila premaši postavljenu brzinu za približno 5 km/h ili više, zvuk upozorenja neprekidno radi. Zvuk upozorenja radi dok se brzina vozila ne smanji na postavljenu brzinu ili manju od nje.

Upozorenje za sudar*

Ako postoji mogućnost sudara s vozilom ispred ili preprekom iza vozila, zvučni signal upozorenja se isprekidano oglašuje istodobno sa prikazom indikatora upozorenja na ploči s instrumentima ili na aktivnom prikazu vožnje.

Zvučni signal upozorenja za pritvorena vrata

Zvučni signal upozorenja se aktivira ako je vozilo u pokretu a vrata pritvorena. Vozite vozilo nakon zatvaranja vrata.

*Neki modeli.

Kad se ne mogu otvoriti vrata prtljažnika

Kad se ne mogu otvoriti vrata prtljažnika

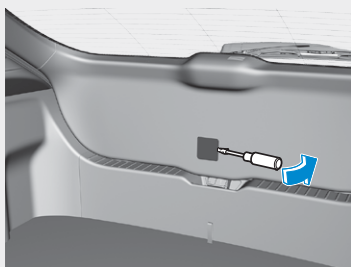
Ako je akumulator prazan, vrata prtljažnika ne mogu se otključati ni otvoriti.

U tom slučaju se vrata prtljažnika mogu se otvoriti rješavanjem problema praznog akumulatora.

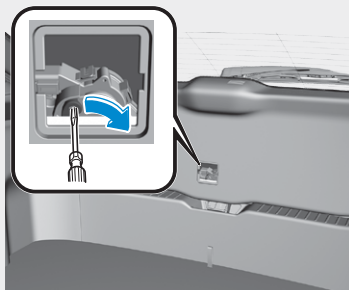
Ako se vrata prtljažnika ne mogu otključati čak ni ako je riješen problem praznog akumulatora, možda postoji kvar električnog sustava.

U tom slučaju vrata prtljažnika mogu se otvoriti izvođenjem sljedećeg postupka kao mjere u nuždi.

1. Krpom omotajte kraj odvijača s plosnatom glavom i njime uklonite poklopac na unutarnjoj površini vrata prtljažnika.



2. Okrenite ručicu udesno kako biste otključali vrata prtljažnika.



Brisači vjetromotnog stakla rade velikom brzinom

Brisači vjetromotnog stakla rade velikom brzinom

Brisači vjetromotnog stakla mogu raditi velikom brzinom ako postoji problem s kontrolom brisača. Ako brisači vjetromotnog stakla rade velikom brzinom bez obzira na rad prekidača za brisače, odvezite vozilo u servis na pregled stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdina servisera.



Dio 8

Korisničke informacije



Dodatni neoriginalni dijelovi i pribor

Dodatni neoriginalni dijelovi i pribor

Imajte na umu da tehničke izmjene originalnog stanja Mazdinog vozila mogu utjecati na sigurnost vozila. Takve tehničke izmjene ne podrazumijevaju samo korištenje neodgovarajućih rezervnih dijelova, nego i pribora, opreme ili priključaka, uključujući naplatke i gume.

Originalni dijelovi i pribor tvrtke Mazda posebno su dizajnirani za Mazdina vozila.

Drugi dijelovi i pribor, osim gore navedenih, nije ispitala i odobrila tvrtka Mazda, osim ako tvrtka Mazda to nije posebno navela. Mi ne možemo potvrditi prikladnost takvih proizvoda. Mazda ne snosi odgovornost za oštećenja koja nastaju prilikom korištenja takvih proizvoda.

Mazda ne snosi odgovornost za smrt, ozljede ni troškove koji mogu proizaći postavljanjem neoriginalnih dodatnih dijelova ili pribora.

Prikupljanje i obrada podataka u vozilu

Prikupljanje i obrada podataka u vozilu

► *Obrada podataka u vozilu*

U vozilo su ugrađene elektroničke upravljačke jedinice. Te upravljačke jedinice obrađuju podatke koje, primjerice, primaju sa senzora vozila, koje same generiraju ili međusobno razmjenjuju. Neke su upravljačke jedinice neophodne za sigurno rukovanje vozilom, a druge pružaju podršku u vožnji (sustavi za pomoć vozaču) ili omogućuju funkcije za povećanje udobnosti vožnje i funkcije informativno-zabavnog sustava.

Opće informacije o obradi podataka u vozilu nalaze se u nastavku. Više pojedinosti o tome koji se konkretno podatci prikupljaju i spremaju u vašem vozilu i šalju trećim stranama, te njihovu namjenu, možete pronaći pod naslovom *Zaštita podataka u odgovarajućim uputama za uporabu u kojima su navedene izravne poveznice na odgovarajuće funkcionalne specifikacije*. Te su upute za uporabu dostupne i na internetu, ali i ovisno o konfiguracijama vozila, u digitalnom formatu u vozilu.

► *Povezanost s osobnim podacima*

Svako vozilo označeno je jedinstvenim identifikacijskim brojem vozila. S pomoću tog identifikacijskog broja vozila mogu se pratiti sadašnji i bivši vlasnici vozila. Podacima prikupljenim s vozila može se posredno doći do vlasnika ili vozača vozila, npr. preko pločice s brojem šasije.

Dakle, podatci koje upravljačke jedinice generiraju ili obrađuju mogu biti osobni podatci, a u određenim okolnostima i podatci koji omogućavaju osobno identificiranje. Ovisno o dostupnim podacima vozila, mogu se izvući zaključci u vezi, primjerice, vašeg ponašanja u vožnji, vašoj lokaciji, ruti ili pak uzorcima potrošnje.

Vaša prava s obzirom na zaštitu podataka

U sklopu trenutnog zakona za zaštitu podataka, imate određena prava u odnosu na tvrtke koje obrađuju vaše osobne podatke.

U skladu s time, od strane proizvođača i trećih strana (npr., ovlaštenih servisa ili službi za pomoć na cesti, pružatelja internetskih usluga za vozilo) imate pravo zatražiti besplatno otkrivanje svih podataka, pod uvjetom da su u posjedu vaših osobnih podataka. Možete zatražiti informacije u vezi toga koje podatke o vama čuvaju, za koju namjenu te koje je njihovo porijeklo. Vaše pravo na informiranost obuhvaća i prijenos podataka drugim trećim stranama.

Više informacija o svojim zakonskim pravima u odnosu prema tvrtki Mazda (primjerice, vaša prava na brisanje i ispravljanje podataka) potražite u mjerodavnim Pravilima o zaštiti podataka na web-mjestu tvrtke Mazda za svoju državu, na kojemu možete pronaći i podatke za kontakt.

Podatke koji su isključivo pohranjeni lokalno u vozilu možete pregledavati uz stručnu pomoć, npr. u servisnim radionicama vozila, uz određenu novčanu naknadu.

Pravni zahtjevi s obzirom na otkrivanje podataka U onoj mjeri u kojoj postoje pravni propisi, proizvođači su dužni objaviti podatke koje čuvaju, na zahtjev nadležnih službi, u onoj mjeri u kojoj to određeni slučaj zahtijeva (npr., u slučaju istraživanja kaznenih djela).

Nadležne službe u određenim slučajevima u opsegu u kojem je to predviđeno zakonom, imaju i dopuštenje za očitavanje podataka s vozila. Primjerice, u slučaju nezgode, podatci se mogu očitati s upravljačke jedinice zračnog jastuka kako bi se dodatno razjasnile okolnosti nezgode.

Operativni podatci iz vozila Upravljačke jedinice obrađuju podatke upravljanja vozilom.

Oni, primjerice, uključuju i:

- podatke o stanju vozila (npr. brzini, usporavanju, bočnom ubrzanju, brzini kotača, indikatoru uporabe sigurnosnog pojasa),
- uvjete u okruženju (npr. temperatura, senzor za kišu, senzor udaljenosti).

Ti su podatci su, generalno gledajući, promjenjivi i ne čuvaju se izvan vremena upravljanja te ih obrađuje samo vozilo. Upravljačke jedinice često sadrže medije za pohranjivanje podataka. Mogu služiti za dokumentiranje, bilo privremeno ili trajno, podataka o stanju vozila, napregnutosti komponenti, zahtjeva za održavanjem te tehničkim događajima i kvarovima.

U ovisnosti o tehničkoj konfiguraciji, mogu se spremati sljedeći podatci:

- radni uvjeti komponenti sustava (npr. razine napunjenosti, tlakovi u gumama i stanje akumulatora),
- neispravnosti i oštećenja u važnim komponentama sustava (npr. rasvjeta i kočnice),
- reakcija sustava na izvanredna stanja u vožnji (npr. aktiviranje zračnog jastuka, aktiviranje sustava za nadzor stabilnosti),
- podatci o događajima u kojima je vozilo oštećeno,
- kod električnih vozila, stanje napunjenosti visokonaponske baterije i procijenjeni domet vozila.

U određenim slučajevima (npr., ako je na vozilu uočen kvar), može se pokazati neophodnim pohraniti podatke koji bi se inače smatrali promjenjivima.

U slučaju uporabe servisa (npr., servisa za popravak i održavanje), prema potrebi možete pročitati i upotrijebiti spremljene radne podatke s identifikacijskim brojem vozila. Podatke vozila mogu pročitati zaposlenici mreže tvrtke Mazda (ovlašteni servisi, proizvođač) ili treće strane (npr. službe za pomoć na cesti, neovisne servisne službe). Isto vrijedi u slučaju isteka jamstva i mjera za osiguranje kvalitete.

Podatci se obično iščitavaju putem obvezne OBD veze (ugrađena dijagnostika) u vozilu. Izlitanje radnih podataka navodi podatke o tehničkom stanju vozila ili pojedinih dijelova te pomažu u dijagnostici kvarova, poštivanju s jamstvenih obveza i unaprjeđenju kvalitete. Ti podatci, naročito informacije koje se tiču napregnutosi komponenti, tehničkih događaja, pogrešaka u radu i drugih pogrešaka prema potrebi se prenose proizvođaču, s identifikacijskim brojem vozila. Osim toga, proizvođač je odgovoran za ispravnost proizvoda. Za tu namjenu, proizvođač upotrebljava radne podatke izvan vozila, primjerice, kampanje opoziva. Ti se podatci mogu upotrebljavati i za potvrđivanje reklamacija kupaca i proizvođačevih jamstvenih izjava.

Memoriju pogrešaka vozila može ponovo postaviti servisni rukovatelj tijekom servisiranja ili održavanja ili pak na vaš zahtjev.

Funkcije udobnosti vožnje ili informativno-zabavnog sustava Možete pohranjivati postavke udobnosti i prilagodbe vozila te ih mijenjati / ponovno postavljati u bilo kojem trenutku.

Ovisno o konkretnim konfiguracijama vozila, mogu uključivati:

- postavke položaja sjedala i upravljača,
- postavke za prilagodbu šasije i klimatizacijskog sustava,
- prilagodbe, npr. osvjetljenje unutrašnjosti.

Osim toga, u kontekstu odabrane konfiguracije možete i sami uključivati podatke funkcije informativno-zabavnog sustava vozila.

Ovisno o konkretnim konfiguracijama vozila, mogu uključivati:

- multimedijske podatke, npr., glazbu, filmove ili fotografije za reprodukciju na ugrađenom multimedijском sustavu,
- podatke adresara za uporabu u kombinaciji s ugrađenim sustavom za uporabu bez ruku ili ugrađenim navigacijskim sustavom,
- unesena odredišta navigacije,
- podatke koji se tiču uporabe internetskih usluga.

Ti podatci za funkcije udobnosti vožnje ili informativno-zabavnog sustava mogu biti spremljeni lokalno, u vozilu, ili se mogu nalaziti na uređaju koji ste priključili na vozilo (npr., pametnom telefonu, USB memoriji ili MP3 reproduktoru). Ako ste podatke unijeli sami, moći ćete ih izbrisati u bilo kojem trenutku.

Prijenos tih podataka s vozila pokreće se isključivo na vaš zahtjev, što se posebice odnosi na postavke koje ste odabrali prilikom uporabe internetskih usluga.

Integracija s pametnim telefonom, npr. Android Auto™ ili Apple CarPlay

Ako je vaše vozilo opremljeno odgovarajućom opremom, moći ćete s njim povezati svoj pametni telefon ili drugi mobilni uređaj kako biste njime mogli upravljati putem ugrađenih upravljačkih elemenata unutar vozila. Slike i zvukovi s pametnog telefona mogu se reproducirati putem multimedijskog sustava vozila. Istovremeno, na vaš se pametni telefon prenose konkretni podatci. Ovisno o vrsti integracije, oni mogu uključivati podatke o lokaciji, način rada zaštite od blještanja i druge opće podatke o vozilu. Upoznajte se s uputama za uporabu vozila / informativno-zabavnog sustava.

Integracija omogućava uporabu odabranih aplikacija za pametne telefone; npr. za navigaciju ili reprodukciju glazbe. Neće doći do daljnje interakcije između pametnog telefona i vozila, što se posebice odnosi na aktivan pristup podacima vozila. Prirodu daljnje obrade podataka određuje pružatelj aplikacije.

Mogućnost uporabe određenih postavki ovisi o konkretnoj aplikaciji i operacijskom sustavu vašeg pametnog telefona.

Internetske usluge

Ako je vaše vozilo opremljeno bežičnom mrežnom vezom, ona omogućava razmjenu podataka između vašeg vozila i drugih sustava. Bežičnu vezu omogućava jedinica za prijenos i primanje koja je specifična za vozilo ili pak ugrađeni mobilni terminal (npr. pametni telefon). Putem te mrežne veze možete upotrebljavati internetske funkcije. One uključuju internetske usluge i aplikacije (apps) koje vam pruža proizvođač ili drugi dobavljač.

Usluge koje pruža proizvođač

Za naše internetske usluge, odgovarajuće funkcije Mazda opisuje na odgovarajućem mjestu (npr. u uputama za uporabu i/ili web-mjestu tvrtke Mazda za vašu državu) i pruža vam ih s povezanim informacijama o zaštiti podataka. Za pružanje internetskih usluga mogu se upotrebljavati osobni podaci. Razmjena podataka za tu namjenu odvija se putem zaštićene veze, primjerice putem, za tu svrhu predviđenih, IT sustava. Osim pružanja usluga, prikupljanje, obrada i upotreba osobnih podataka odvija se isključivo temeljem zakonskih dopuštenja; primjerice, u slučaju zakonski obveznih sustava za hitne pozive, putem ugovornog sporazuma ili odobrenja.

Možete aktivirati ili deaktivirati (što se ponekad naplaćuje) usluge i funkcije u vozilu, a ponekad čak i čitavu bežičnu vezu. Zakonski obvezne funkcije i usluge, poput sustava za hitne pozive, isključene su iz toga.

Usluge trećih strana

Ako odaberete uporabu internetskih usluga drugih dobavljača (trećih strana), za te će usluge zadužen biti njihov pružatelj, čijim će uvjetima i odredbama za zaštitu podataka biti podložne. Proizvođač, općenito gledajući, nema utjecaj na tako razmijenjen sadržaj.

Informirajte se o prirodi, opsegu i namjeni, obzirom na prikupljanje i uporabu osobnih podataka od strane odgovarajućeg pružatelja usluga u kontekstu usluga trećih strana.

(Za Europu)

Više pojedinosti o zaštiti podataka potražite na web-mjestu tvrtke Mazda. Posjetite adresu <https://www.mazdamotors.eu> i tamo potražite web-stranicu za svoju zemlju.

MEMO





Dio 9

Specifikacije



Oznake s informacijama o vozilu

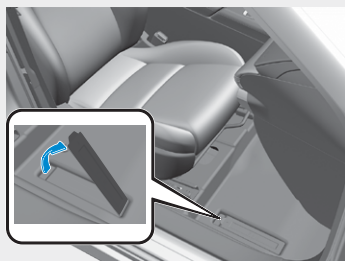
Ploča s oznakom modela



Broj šasije/identifikacijski broj vozila (Irska, Ujedinjeno Kraljevstvo)

Broj šasije

Otvorite poklopac prikazan na slici kako biste provjerili broj šasije.



Identifikacijski broj vozila



Oznaka tlaka u gumama

Model s upravljačem na lijevoj strani



Model s upravljačem na desnoj strani



Specifikacije

Električni sustav

Akumulator

(S M Hybrid)

Klasifikacija	Specifikacija
SKYACTIV-G 2.0	12 V - 60 Ah/20 HR ili 12 V - 65 Ah/20 HR

(Bez M Hybrid)

Klasifikacija		Specifikacija
SKYACTIV-G 1.5	S i-stopom	Q-85* ¹
	Bez i-stopa	12 V - 60 Ah/20 HR ili 12 V - 65 Ah/20 HR
SKYACTIV-G 2.0		12 V - 60 Ah/20 HR ili 12 V - 65 Ah/20 HR
SKYACTIV-D 1.8		S-95* ¹

*1 Q-85 ili S-95 dizajnirani su za sustav i-stop (ZA ZAUSTAVLJANJE I POKRETANJE). Za osiguravanje ispravnog rada sustava i-stop moraju se koristiti samo Q-85 ili S-95 (ZA ZAUSTAVLJANJE I POKRETANJE). Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru radi pojedinosti.

Kakvoća maziva

Motorno ulje	Klasifikacija	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Preporučena ulja* ¹	
	Originalno Mazda ulje Supra 0W-20	
	Originalno Mazda ulje Ultra 5W-30	
	Kvaliteta zamjenskog ulja* ²	
	API SN* ³ ili veći, ili ACEA A5/B5	0W-20
		5W-30
SKYACTIV-D 1.8	Preporučena ulja* ¹	
	Originalno Mazda ulje Supra DPF 0W-30	
	Originalno Mazda ulje Ultra DPF 5W-30	
	Kvaliteta zamjenskog ulja* ²	
	ACEA C3	0W-30
		5W-30

*1 Mazdina originalna ulja posebno su dizajnirana/testirana za određen motor. Za optimalnu izvedbu preporučujemo stalno korištenje Mazdinih originalnih ulja.

*2 Ako ne možete pronaći Mazdino originalno ulje, mogu se koristiti i alternativna motorna ulja koja zadovoljavaju navedene specifikacije.

*3 Use API SM ili veći u Kazahstanu.

Ne koristite ulja koja ne zadovoljavaju gore navedene specifikacije ili zahtjeve. Upotreba neprikladnog ulja može dovesti do oštećenja motora, što nije pokriveno Mazdinim jamstvom.

Mazivo		Klasifikacija
Rashladno sredstvo		FL-22 vrsta
Ulje za ručni prijenos		Dugovječno Mazdino ulje za mjenjače G7*1
Tekućina za automatski prijenos	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Mazdino originalno ulje ATF-FZ
Ulje u prijenosnom sklopu	Mazda dugovječno hipoidno ulje za mjenjače SG1	
Ulje u stražnjem diferencijalu	Mazda dugovječno hipoidno ulje za mjenjače SG1	
Tekućina za kočnice/spojku	S M Hybrid	Originalna Mazdina tekućina za kočnice ili istovjetno
	Bez M Hybrid	SAE J1703 ili FMVSS116 DOT-3 ili DOT-4

*1 Dugovječno Mazdino ulje za mjenjače G7 je vrhunsko povoljno ulje za optimalan rad mjenjača. Preporučuje se uporaba dugovječnog Mazdina ulja za mjenjače G7. Ako ne možete nabaviti dugovječno Mazdino ulje za mjenjače G7, upotrijebite standardno ulje (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

Zapremnine

Stavka	Obujam spremnika
Spremnik za gorivo	51,0 l

Žarulje

Vanjsko svjetlo

Žarulja		Kategorija	
		Snaga u vatima	UN-R*1 (SAE)
Prednja svjetla		LED*2	— (—)
Dnevna svjetla/Pozicijska svjetla	S LED žaruljama	LED*2	— (—)
	Sa žaruljama	21/5	W21/5W (7444)
- Svjetla prednjih pokazivača smjera - Svjetla bočnih pokazivača smjera - Visoko postavljeno svjetlo kočnice - Svjetla stražnjih pokazivača smjera - Svjetla kočnica - Stražnja svjetla - Svjetla za vožnju unatrag - Stražnja svjetla za maglu - Svjetla za registracijsku pločicu		LED*2	— (—)

*1 UN-R znači Uredba Ujedinjenih naroda.

*2 LED je kratica za Light Emitting Diode (dioda koja emitira svjetlo).

Unutarnje svjetlo

Žarulja	Kategorija	
	Snaga u vatima	UN-R* ¹
• Stropno svjetlo (prednje)/svjetla za čitanje karte (prednja) • Stropno svjetlo (zadnje)/svjetla za čitanje karte (zadnja)* • Stropno svjetlo (stražnje)* • Svjetla osobnih zrcala* • Svjetlo prtljažnog prostora	LED* ²	—

*1 UN-R znači Uredba Ujedinjenih naroda.

*2 LED je kratica za Light Emitting Diode (dioda koja emitira svjetlo).

Gume

Tlak u gumama i pri napuhavanju

Provjerite oznaku tlaka u gumama radi veličine guma te tlak pri napuhavanju.

Standardna guma

Veličina gume		Tlak pri napuhavanju	
		Do tri osobe	—potpuno napunjeno
205/60R16 92V	Sprijeda	250 kPa (2,5 bara)* ¹ 260 kPa (2,6 bara)* ²	260 kPa (2,6 bara)
	Straga	250 kPa (2,5 bara)	290 kPa (2,9 bara)
215/45R18 89W	Sprijeda	250 kPa (2,5 bara)* ¹ 260 kPa (2,6 bara)* ²	270 kPa (2,7 bara)
	Straga	250 kPa (2,5 bara)	290 kPa (2,9 bara)

Težina 1 osobe: Otprilike 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

Privremena pričuvna guma*

Veličina gume	Tlak pri napuhavanju
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bara)

► Zimska guma

Veličina gume		Tlak pri napuhavanju	
		Do tri osobe	—potpuno napunjeno
205/60R16*1 M+S	Srijeda	250 kPa (2,5 bara)*3 260 kPa (2,6 bara)*4	260 kPa (2,6 bara)
	Straga	270 kPa (2,7 bara)	310 kPa (3,1 bara)
215/45R18*2 M+S	Srijeda	250 kPa (2,5 bara)*3 260 kPa (2,6 bara)*4	270 kPa (2,7 bara)
	Straga	270 kPa (2,7 bara)	310 kPa (3,1 bara)

Težina 1 osobe: Otprilike 75 kg

*1 Indeks nosivosti i simbol brzine: 92Q/92S/92H/92V

*2 Indeks nosivosti i simbol brzine: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

► Zatezni moment matice kotača

Pri postavljanju gume, maticu kotača pritegnite sljedećim momentom.

108–147 N·m (12–14 kgf·m)



Dio 10
Dodaci



Originalni dodaci

U Mazdi automobile činimo posebnima kao što ste i vi posebni. Osim toga, pružamo širok izbor originalnih Mazda dodataka kako biste svoj automobil prilagodili sebi i uskladili sa svojim stilom života. Od zvuka, prijevoza do stila, imamo sve što vam može biti potrebno, sve obuhvaćeno cjelovitim jamstvom.

Za više detalja o našem rasponu dodataka, kontaktirajte ovlaštenog Mazda prodavača ili posjetite našu web stranicu.

Našu lokalnu mrežnu stranicu Mazda pronađite na: <https://www.mazdamotors.eu/>

Stil



Zaštita



Dio 1 1

Kazalo



A

Ako se svjetlo upozorenja uključi ili treperi	7-31
Aktivni prikaz vožnje	4-19
Akumulator	6-10
Specifikacije	9-3
AUTOHOLD	4-33
Automatski prijenos	
Rasponi prijenosa	4-21
Ručni način rada mjenjača	4-22
Upravljački elementi automatskog prijenosa	4-21

B

Brave vrata	3-7
Brisači vjetrobranskog stakla	4-27
Brisač stražnjeg prozora	4-29

D

Dizalica	7-13
Dizelski filter za čestice čađi	4-96
Dodatni neoriginalni dijelovi i pribor	8-2

E

Električna parkirna kočnica (EPB)	4-31
Električni prozori	3-14

F

Funkcija obustave rada ključa	3-5
-------------------------------------	-----

G

Gorivo	
Poklopac i čep	3-10
spremnika goriva	9-4

Zahtjevi (SKYACTIV-D 1.8)	3-10
Zahtjevi (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)	3-10

Gume

Specifikacije	9-5
---------------------	-----

I

i-ACTIVSENSE	4-40
Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA)	4-79
Mazda radarski tempomat (MRCC)	4-56
Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)	4-62
Monitor za pregled od 360°	4-86
Nadzor mrtvog kuta (BSM)	4-45
Nadzor vozača (DM)	4-53
Podesivi limitator brzine (ASL)	4-76
Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)	4-67
Podrška za inteligentno kočenje (SBS)	4-83
Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBS-R)	4-84
Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC)	4-85
Prekidač i-ACTIVSENSE	4-41
Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)	4-43
Simbol stanja sustava i-ACTIVSENSE (sustav za upozoravanje/pomoć za izbjegavanje rizika)	4-40
Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)	4-74

Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR).....	4-48
Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)	4-54
Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)	4-55
Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)	4-44
Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)	4-51
Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)	4-52
Upravljački sustav dugih svjetala (HBC).....	4-42
Informacije na oznakama	
Broj šasije	9-2
Identifikacijski broj vozila	9-2
Oznaka tlaka u gumama	9-2
Ploča s oznakom modela.....	9-2
Inteligentna pomoć za upravljanje brzinom (ISA)	4-79
Ispražnjeni akumulator	7-23
Pokretanje s pomoću kabela ...	7-23
i-stop	4-5

K

Kakvoća maziva	9-3
Ključevi	3-2
Kočnice	
Električna parkirna kočnica (EPB)	4-31
Sustav za poništavanje kočnica.....	4-32
Korisničko održavanje	
Mjere opreza pri korisničkom održavanju	6-3
Pregled odjeljka motora	6-4

Zamjena baterije ključa	6-11
-------------------------------	------

M

Mazda radarski tempomat (MRCC)	4-56
Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go).....	4-62
M Hybrid	4-37
Mjerači	4-9
Monitor za pregled od 360°	4-86
Monitor za stražnji prikaz.....	4-97
Motor	
Pokretanje.....	4-3
Pregled odjeljka motora	6-4

N

Način prebacivanja ručnog prijenosa	4-20
Nadzor mrtvog kuta (BSM)	4-45
Nadzor vozača (DM).....	4-53
Napredni ključ	
Napredni sustav za ulaz bez ključa	3-6
Napredni sustav za ulaz bez ključa	3-6
Naslon za glavu	2-6

O

Odabir vožnje	4-39
Odašiljač.....	3-4
Odgođeno isključivanje svjetala pri dolasku	4-25
Odgođeno isključivanje svjetala pri odlasku	4-25
Odmagljivač.....	4-30
Stražnji prozor.....	4-30
Odmagljivač stražnjeg stakla.....	4-30

Opasna vožnja.....	3-18
Opis vuče.....	7-29
Originalni dodaci.....	8
Osigurači	6-15
Otpuštanje poklopca motora.....	6-3
Oznake s informacijama o vozilu	
Broj šasije	9-2
Identifikacijski broj vozila	9-2
Oznaka tlaka u gumama	9-2
Ploča s oznakom modela.....	9-2

P

Perač stražnjeg prozora	4-29
Perač vjetrobranskog stakla	4-28
Ploča s instrumentima	4-9
Alarm za brzinu vozila.....	4-14
Brojač kilometara	4-11
Brojač okretaja	4-9
Brzinomjer.....	4-9
Mjerač goriva	4-12
Mjerač prijeđenog puta	4-11
Mjerač temperature rashladnog sredstva motora	4-11
Osvjetljenje ploče s instrumentima	4-12
Prikaz i-ACTIVSENSE	4-14
Prikaz vanjske temperature	4-12
Prosječna potrošnja goriva	4-13
Signalno upozorenje/svjetlo upozorenja	4-15
Svjetla pokazatelja / signalna svjetla.....	4-16
Trenutačna potrošnja goriva	4-13
Udaljenost s preostalim gorivom	4-13
Upozorenje (zaslonski pokazatelj)	4-15
Zaslon punjenja kod regenerativnog kočenja	4-14
Zaslon za prikaz više podataka	4-9
Podesivi limitator brzine (ASL)	4-76
Podni podmetač.....	3-19
Podrška tijekom krstarenja i prometna podrška (CTS)	4-67
Podrška za inteligentno kočenje (SBS)	4-83
Upozorenje na sudar	4-83
Podrška za inteligentno kočenje [straga] (SBSR)	4-84
Upozorenje na sudar	4-84
Podrška za inteligentno kočenje [sudar pri vožnji unatrag] (SBS-RC).....	4-85
Upozorenje na sudar	4-85
Pokretanje motora	4-3
Pokretanje s pomoću kabela	7-23
Pokretanje u hitnim slučajevima	
Pokretanje guranjem.....	7-26
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA)	4-35
Poteškoće	
Ispražnjeni akumulator.....	7-23
Kad se ne mogu otvoriti vrata prtljažnika.....	7-45
Pokretanje u hitnim slučajevima	7-26
Pregrijavanje	7-27
Probušena guma	7-12
Prednje svjetlo	4-25
Pregrijavanje.....	7-27
Preporučeno ulje	6-6
Pričuvna guma.....	7-13
Prikaz.....	4-8
Prikupljanje i obrada podataka u vozilu	8-3

Prilagodljiva prednja LED svjetla (ALH)	4-43
Probušena guma	7-12
Postavljanje rezervne gume	7-21
Uklanjanje probušene gume	7-19
Protublokirajući kočioni sustav (ABS)	4-35
Protuprovalni sustav	3-16
Provjera razine motornog ulja	6-8
Provjera razine rashladnog sredstva	6-9
Provjeravanje razine tekućine za kočnice/spojku	6-9
Prozori	
Električni prozori	3-14

S

Savjeti za vožnju	
Opasna vožnja	3-18
Podni podmetač	3-19
Ušteda goriva i zaštita okoliša	3-18
Signali za skretanje i promjenu trake	4-26
Signalni sustav zaustavljanja u nuždi	4-34
Sigurnosni sustav	
Sustav imobilizatora	3-16
Sjedala	2-2
Grijač sjedala	2-8
Memorija položaja za vožnju	2-3
Naslon za glavu	2-6
Prednje sjedalo	2-2
Sjedalo suvozača	2-4
Sjedalo vozača	2-2
Stražnje sjedalo	2-5
Spremanje pričuvne gume i alata	7-12

SRS zračni jastuci	
Mjere opreza za dodatni sigurnosni sustav (SRS)	2-22
Način rada zračnih jastuka SRS	2-24
Prekidač za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača	2-23
Stražnje svjetlo za maglu	4-26
Stražnji prozor	
Odmagljivač stražnjeg stakla ...	4-30
Stropna svjetla	5-37
Sustav imobilizatora	3-16
Sustav pomoći za održavanje u traci (LAS)	4-74
Sustav prepoznavanja prometnih znakova (TSR)	4-48
Sustav senzora za parkiranje	4-102
Sustav sigurnosnih pojaseva	2-10
Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unaprijed (FCTA)	4-54
Sustav sprječavanja sudara prilikom vožnje unatrag (RCTA)	4-55
Sustav ulaza bez ključa	3-4
Sustav upozoravanja o napuštanju trake (LDWS)	4-44
Sustav za hitne pozive	7-2
Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS)	4-36
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)	4-93
Svjetla za maglu	
Straga	4-26
Svjetlo prtljažnog prostora	5-37

T

Tempomat	4-92
Trepereće svjetlo upozorenja na opasnost	4-30

U

Unutrašnja svjetla	5-37
Stropna svjetla	5-37
Svjetlo prtljažnog prostora	5-37
Upozorenje na rastojanje i brzinu (DSA)	4-51
Upozorenje za privlačenje vozačeve pažnje (DAA)	4-52
Upravljač	
Grijani upravljač	2-9
Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)	4-42
Upravljanje dinamičkom stabilnosti (DSC)	4-36
Ušteda goriva i zaštita okoliša	3-18
Utičnica za dodatke	5-38

V

Vezivanje djece	
Mjere opreza pri vezivanju djece	2-13
Tablica prikladnosti sustava za vezivanje djece za različite položaje sjedala	2-17
Vrata prtljažnika	3-9
Kad se ne mogu otvoriti vrata prtljažnika	7-45
Vuča	
Kuka	7-30
Vuča karavana i prikolica	3-21
Vuča u hitnim slučajevima	
Kuke za vuču	7-30
Opis vuče	7-29

Z

Zamjena	
Baterija ključa	6-11
Gume	6-12

Osigurač	6-15
Žarulje	6-14
Zaslon za prikaz više podataka	4-9
Zrcala	
Retrovizorsko zrcalo	3-13
Vanjska zrcala	3-12
Zvuk upozorenja je aktiviran	7-39
Alarm za brzinu vozila	7-42
Podsjetnik za uključena svjetla	7-39
Signal upozorenja sustava nadzora mrtvog kuta (BSM)	7-42
Signal upozorenja sustava za ključ ostavljen u prtljažnom prostoru (s naprednom funkcijom za ulaz bez ključa) ...	7-40
Signal upozorenja za vanjsku temperaturu	7-42
Upozorenja sustava Mazda radarski tempomat s funkcijom Stop & Go (MRCC s funkcijom Stop & Go)	7-43
Upozorenja sustava Mazda radarskog tempomata (MRCC)	7-43
Upozorenje na sudar	7-44
Upozorenje o prekomjernoj brzini	7-44
Zvučni signal upozorenja da dodirni senzor nije u funkciji (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)	7-40
Zvučni signal upozorenja električne parkirne kočnice (EPB)	7-42
Zvučni signal upozorenja limitatora brzine	7-44
Zvučni signal upozorenja na položaj stupnja prijenosa	7-41

Zvučni signal upozorenja na problem sa vozilom.....	7-41
Zvučni signal upozorenja niske razine goriva	7-40
Zvučni signal upozorenja Pokretanje nije isključeno	7-41
Zvučni signal upozorenja sustava i-stop.....	7-41
Zvučni signal upozorenja sustava za ključ ostavljen u vozilu (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa).....	7-40
Zvučni signal upozorenja za elektroničku blokadu upravljača	7-40
Zvučni signal upozorenja za funkciju AUTOHOLD	7-42
Zvučni signal upozorenja za kočioni sustav	7-40
Zvučni signal upozorenja za poništavanje kočnica.....	7-41
Zvučni signal upozorenja za prитvorena vrata	7-44
Zvuk upozorenja kada se ključ izvadi iz vozila.....	7-39
Zvuk upozorenja Pokretanje nije isključeno (STOP)	7-39
Zvuk upozorenja sustava zračnog jastuka / sustava zatezača sigurnosnog pojasa	7-39
Zvuk upozorenja za napuštanje trake	7-43
Zvuk upozorenja za sigurnosni pojas	7-39

Ž

Žarulje	
Specifikacije	9-4
Zamjena.....	6-14
Žmigavac	
Prednja svjetla	4-25
Upozorenje na opasnost.....	4-30

MEMO

MEMO

11

MEMO

MAZDA MOTOR CORPORATION



HR

8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-HR_1

Tiskano u Europi