



REFERENCEVEJLEDNING

MAZDA 3

Indholdsfortegnelse



- 1 *Billedindeks*
Din Mazda set inde- og udefra samt oversigt over dele.
- 2 *Vigtigt sikkerhedsudstyr*
Vigtige oplysninger om sikkerhedsudstyr, herunder sæder, selesystem, børnesikringssystemer og SRS-airbags.
- 3 *Før kørsel*
Brug af forskellige funktioner, herunder nøgler, døre, spejle og ruder.
- 4 *Under kørsel*
Oplysninger angående sikker kørsel og standsning.
- 5 *Funktioner i kabine*
Brug af udstyr til kørselskomfort, herunder aircondition og audiosystem.
- 6 *Vedligeholdelse og pleje*
Sådan holder du din Mazda velfungerende.
- 7 *Hvis der opstår problemer*
Nyttige oplysninger om, hvad du skal gøre, hvis der opstår et problem med bilen.
- 8 *Kundeinformation*
Vigtig kundeinformation om garantier og brug af ekstraudstyr m.m.
- 9 *Specifikationer*
Tekniske informationer om Mazdaen.
- 10 *Tilbehør*
- 11 *INDEKS*

Tak, fordi valget faldt på en Mazda. Hos Mazda udvikler og bygger vi biler med komplet kundetilfredshed for øje.

For at sikre problemfri og fornøjelig kørsel i Mazdaen bør du læse denne referencevejledning nøje og følge dens anvisninger.

Denne referencevejledning indeholder vigtige oplysninger om, hvordan du betjener din Mazda, men den er ikke beregnet til at erstatte instruktionsbogen. Instruktionsbogen indeholder flere oplysninger om betjening, sikkerhed og nødinstruktioner. Derfor anbefales det at læse den grundigt og bruge den som primær informationskilde.

Som et led i digitalisering og reduktion af papirforbrug kan instruktionsbogen ses eller hentes på Mazdas webside for dit lokalområde.

Vælg dit land for at finde din lokale Mazda-webside på:

<https://www.mazdamotors.eu>

Foruden den elektroniske version er det også muligt for de kunder, der udtrykkeligt ønsker det, at hente en papirudgave af instruktionsbogen. Kontakt en fagekspert for at flere oplysninger. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Mazda har et verdensomspændende netværk af autoriserede værksteder, der kan hjælpe med faglig ekspertise og service. Når det er nødvendigt med vedligeholdelse eller serviceeftersyn, anbefaler vi, at du benytter et autoriseret Mazda-værksted.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN**

Vigtige bemærkninger:

Denne referencevejledning bør altid opbevares i din Mazda som et nyttigt opslagsværk og vil hjælpe dig med at få fuld fornøjelse af Mazdaen og bruge den på en sikker måde. Samtlige specifikationer og beskrivelser var nøjagtige på udgivelsestidspunktet. Da Mazda altid har forbedringer for øje, forbeholder vi os ret til at foretage ændringer i specifikationerne til enhver tid og uden at give forudgående meddelelse herom eller derved påtage os forpligtelser.

Bemærk venligst, at denne referencevejledning omfatter samtlige modeller, udstyrsdele og funktioner. Derfor kan den indeholde beskrivelser af udstyr, der ikke forefindes på bilen.

**©2018 Mazda Motor Corporation
November 2018 (1. udgave)**

Vi ønsker, at du får så stor køreglæde som muligt i bilen. Denne instruktionsbog kan på mange måder bidrage til dette, hvis den læses fra ende til anden.

Illustrationer ledsager teksten, så vi bedst kan anskueliggøre, hvordan du får glæde af din Mazda. Ved at læse instruktionsbogen kan du lære om forskellige funktioner, vigtige sikkerhedsoplysninger og kørsel under forskellige vejforhold.

I denne instruktionsbog betyder symbolet nedenfor "Gør ikke sådan" eller "Lad ikke dette ske".



Henvisninger til venstre og højre skal opfattes, som om du kigger i samme retning, som bilen vender. Selvom denne instruktionsbog beskriver en model med venstrestyring, gælder den også for modeller med højrestyring.

Indeks: Et godt sted at starte er indekset, der er en alfabetisk opremsning af alle oplysninger i instruktionsbogen.

I instruktionsbogen findes flere meddelelser af typen ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK.

ADVARSEL

ADVARSEL angiver en situation, der kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald, hvis advarslen ignoreres.

FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en situation, der kan føre til personskade, beskadigelse af bilen eller begge dele, hvis henvisningen ignoreres.

BEMÆRK

BEMÆRK bruges ved punkter med nyttige oplysninger og forslag til bedre udnyttelse af bilen.

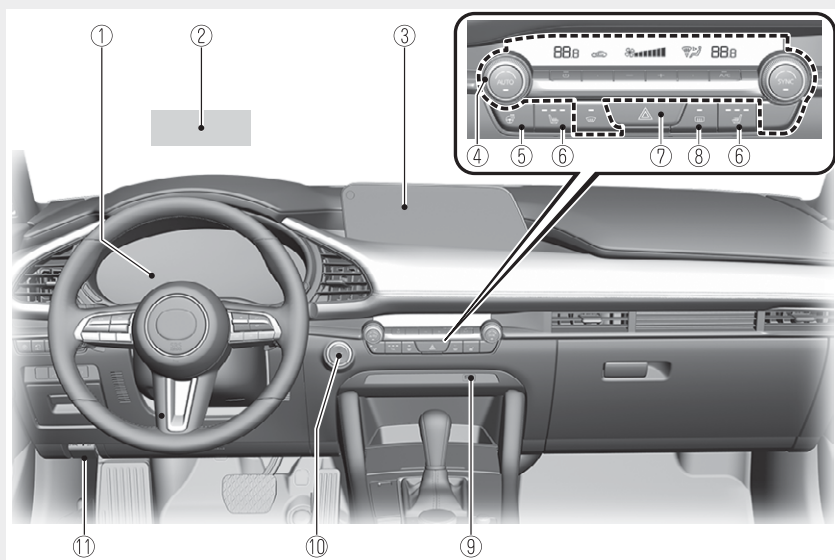
Det følgende symbol, der findes på visse dele af bilen, betyder, at der i instruktionsbogen findes oplysninger om denne del.

Se instruktionsbogen for at få en detaljeret forklaring.



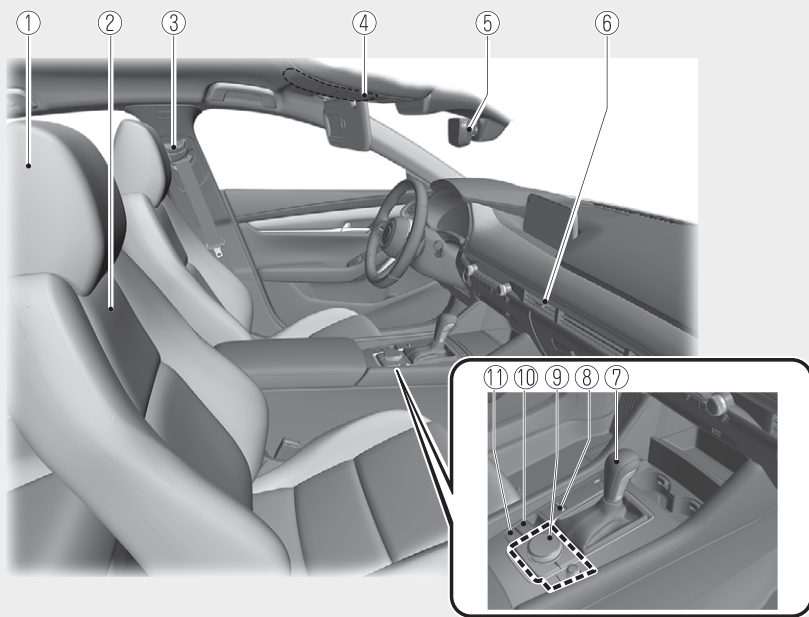


Kabineudstyr



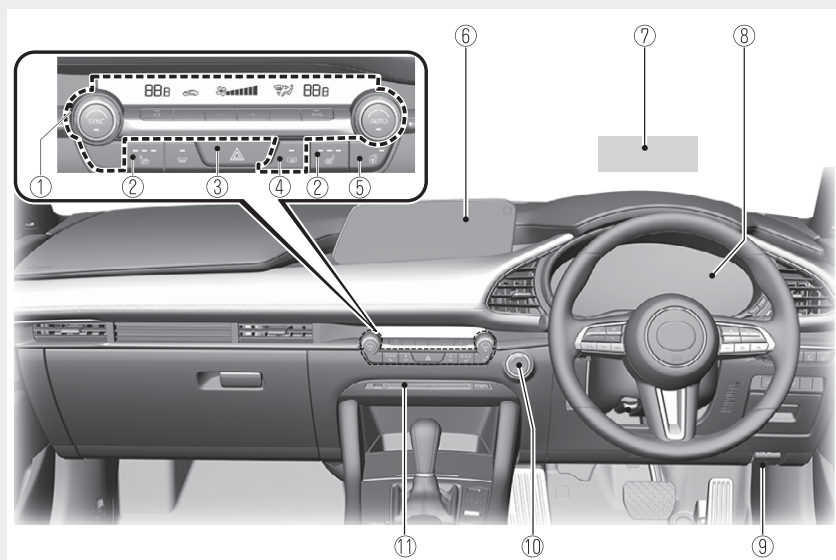
- ① Instrumentpanel side 4-8
- ② Active Driving Display side 4-19
- ③ MZD Connect..... side 5-7
- ④ Klimakontrolsystem side 5-2
- ⑤ Kontakt for opvarmet rat side 2-9
- ⑥ Sædevarmerkontakter side 2-8
- ⑦ Kontakt til havariblinklys..... side 4-30
- ⑧ Kontakt til elbagrude side 4-30
- ⑨ Ekstern inputterminal side 5-19
- ⑩ Starttrykknapp side 4-2
- ⑪ Udløserhåndtag til åbning af motorhjelm side 6-3

Kabineudstyr



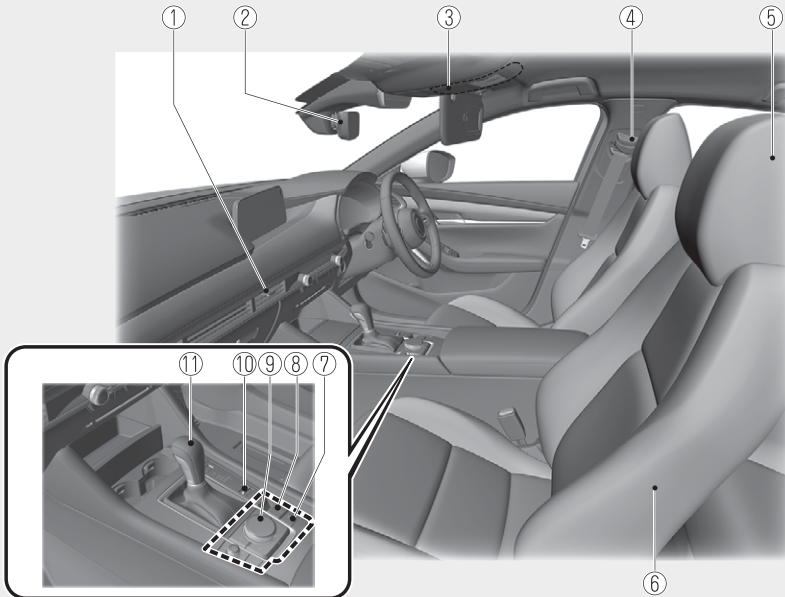
- ① Nakkestøtte..... side 2-6
- ② Forsæde..... side 2-2
- ③ Sikkerhedssele..... side 2-11
- ④ Kabinelys side 5-37
- ⑤ Bakspejl side 3-13
- ⑥ Dyse side 5-2
- ⑦ Gearstang /gearvælger side 4-20, 4-21
- ⑧ Kontakt til valg af kørsel side 4-39
- ⑨ Kommandokontakt..... side 5-9
- ⑩ Kontakt til elektrisk parkeringsbremse (EPB)..... side 4-31
- ⑪ AUTOHOLD-kontakt side 4-33

Kabineudstyr



- ① Klimakontrolsystem side 5-2
- ② Sædevarmerkontakter side 2-8
- ③ Kontakt til havariblinklys..... side 4-30
- ④ Kontakt til elbagrude side 4-30
- ⑤ Kontakt for opvarmet rat side 2-9
- ⑥ MZD Connect..... side 5-7
- ⑦ Active Driving Display side 4-19
- ⑧ Instrumentpanel side 4-8
- ⑨ Udløserhåndtag til åbning af motorhjelme side 6-3
- ⑩ Starttryknapp side 4-2
- ⑪ Cd-afspiller side 5-7

Kabineudstyr



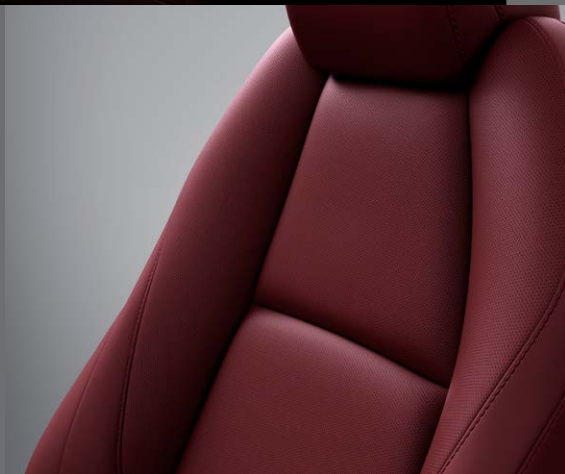
- ① Dyse side 5-2
- ② Bakspejl side 3-13
- ③ Kabinelys side 5-37
- ④ Sikkerhedssele side 2-11
- ⑤ Nakkestøtte side 2-6
- ⑥ Forsæde side 2-2
- ⑦ AUTOHOLD-kontakt side 4-33
- ⑧ Kontakt til elektrisk parkeringsbremse (EPB) side 4-31
- ⑨ Kommandokontakt side 5-9
- ⑩ Kontakt til valg af kørsel side 4-39
- ⑪ Gearstang/gearvælger side 4-20, 4-21

MEMO



Del 2

*Vigtigt
sikkerhedsudstyr*



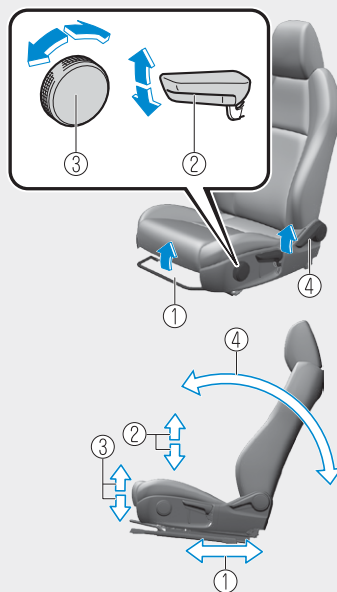
Forsæde

Justering af førersæde

Når du bruger den procedure til justering af kørepositionen, som Mazda anbefaler, kan du bevare en afslappet stilling, køre bilen i længere perioder uden at føle dig træt og foretage hurtige handlinger på naturlig vis. Du kan også være sikker på at have et uhindret udsyn fremad, så du lettere kan køre sikkert og komfortabelt. De justeringer af køreposition, som anbefales af Mazda, foretages ved at bruge de følgende procedurer.

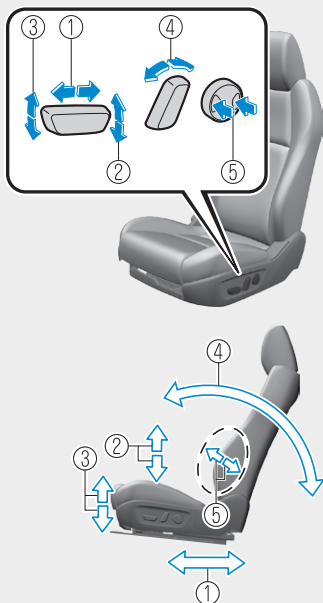
1. Flytning af rattet og sædet til deres standardpositioner.
2. Justering af ryglæsvinklen.
3. Justering af sædepositionen fremad og tilbage.
4. Justering af sædehøjden.
5. Justering af højden af sædebundens forkant.
6. Justering af ratposition.
7. Justering af nakkestøtteposition.

Manuelt sæde



1. Indstilling i længderetningen
2. Højdejustering
3. Højdejustering af sædebundens forkant
4. Tilbagelæning af ryglæn

Elektrisk indstillet sæde



1. Indstilling i længderetningen
2. Højdejustering
3. Højdejustering af sædebundens forkant
4. Tilbagelæning af ryglæn
5. Indstilling af lændestøtten

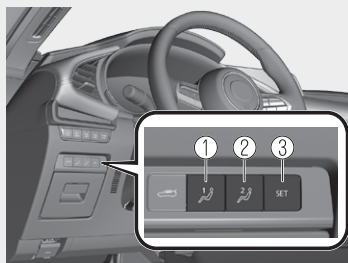
I brugervejledningen kan du se den kørestilling, der anbefales af Mazda.

Kørepositionshukommelse (elektrisk indstilleligt sæde)*

Den ønskede køreposition kan hentes efter programmering af positionen. Følgende kørepositioner kan programmeres.

- Førersædeposition (indstilling i længderetningen, højdejustering, sædebundens forkant, tilbagelæning af ryglæn)

- Active Driving Display (displayposition, lysstyrkeniveau, oplysninger på display)
- Vinkel af udvendigt spejl



1. 1 knap
2. 2 knap
3. Indstillingsknap (SET)

Der kan programmeres en køreposition til følgende dele.

- Positions hukommelsesknop
- Fjernbetjening brugt til bilen

► Programmering

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
 2. (Automatgear) Sørg for, at gearvælgeren er i position P.
 3. Slå tændingen til.
 4. Juster følgende dele til de ønskede betingelser.
 - Førersæde
 - Active Driving Display
 - Udvendige spejle
 5. Tryk kontinuerligt på SET-knappen, indtil en lyd aktiveres.
 6. Udfør følgende handling inden for 5 sekunder efter, at lyden er aktiveret, for at programmere kørepositionen.
- **Programmering af en positions hukommelsesknop**
Tryk på den knap, du vil programmere, enten 1 eller 2 knap.

- **Programmering til fjernbetjeningen**

Tryk på oplåsningsskappen på fjernbetjeningen.

Der aktiveres en lyd, når handlingen er udført korrekt.

► Åbning af den programmerede køreposition

Brug af positionshukommelsesknappen

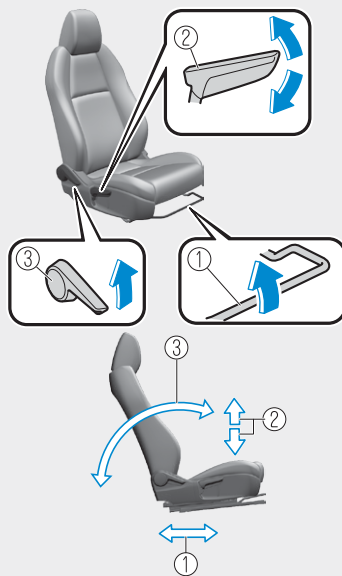
1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
2. **(Automatgear)**
Sørg for, at gearvælgeren er i position P.
3. Slå tændingen til.
4. Tryk på programmeringsknappen for den køreposition, du vil hente (knap 1 eller 2).
5. Der aktiveres en lyd, når justeringen til programmering af køreposition er fuldført.

Brug af fjernbetjeningen

1. Lås førerdøren op ved at bruge én af følgende metoder.
 - Berør sensorområdet på berørings-sensoren til dørudløsning.
 - Tryk på oplåsningsskappen på fjernbetjeningen.
2. Når førerdøren åbnes inden for 90 sekunder efter oplåsning af dørene, starter justeringen af følgende dele.
 - Førersæde
 - Active Driving Display (når tændingen slås TIL, aktiveres det justerede Active Driving Display).
 - Udvendige spejle

Der aktiveres en lyd, når justeringen er udført.

Justering af passagerforsædet



1. Indstilling i længderetningen
2. Højdejustering*
3. Tilbagelæning af ryglæn

Bagsæde

Nedfældning

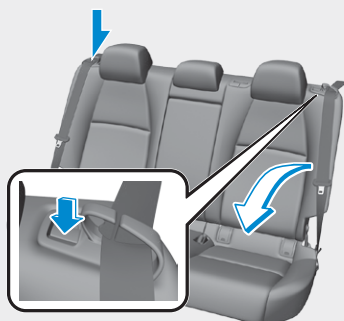


ADVARSEL

Fastgør bagage godt i bagagerummet, når det transporteres med nedfældet ryglæn.

► Sænkning af ryglænene

Tryk på trykknappen for at nedfælde ryglænet.



► Sådan returneres ryglænet til lodret stilling:

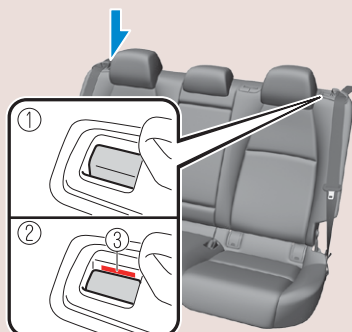


ADVARSEL

- Når du returnerer et ryglæn til lodret stilling, skal du sikre, at 3 punkts sikkerhedsselen ikke bliver fanget i ryglænet, og 3-punkts sikkerhedsselen ikke er snoet.
- Når et ryglæn returneres til lodret stilling, skal det kontrolleres, at det er låst korrekt fast, og at den røde indikator ikke er synlig (hatchback).

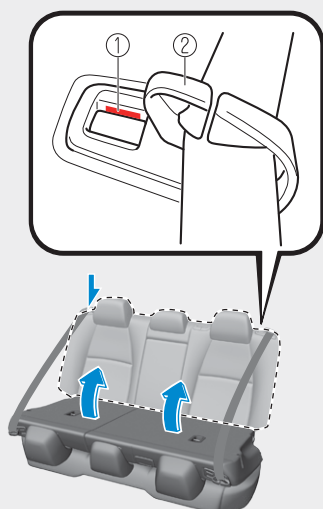


ADVARSEL



1. Låst
2. Ulåst
3. Rød indikation

1. Sørg for, at sikkerhedsselen passerer korrekt gennem sikkerhedsselestyringen og ikke er snoet. Hæv derefter ryglænet, mens du sørger for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme i ryglænet.



1. Rød indikation
 2. Sikkerhedsselestyring
2. Tryk ryglænet bagud, og lås det på plads. Når ryglænet er returneret til lodret stilling, skal det kontrolleres, at det er låst korrekt.

Nakkestøtter

Nakkestøtter

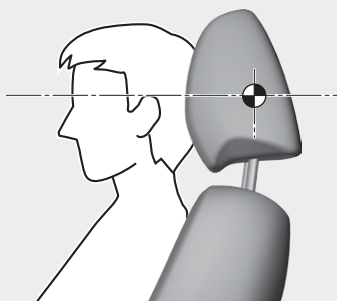
Din bil er udstyret med nakkestøtte på alle ydersæder og det midterste bagsæde.

ADVARSEL

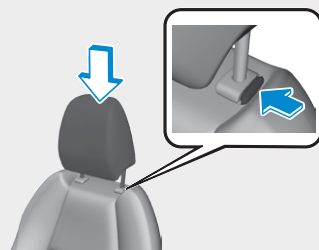
Nakkestøtterne skal altid være monteret og justeret korrekt, når sæderne anvendes.

Højdejustering

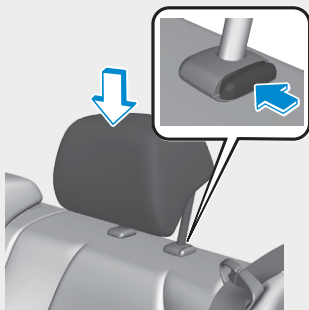
Juster nakkestøtten, så midten er i samme højde som toppen af passagerens ører.



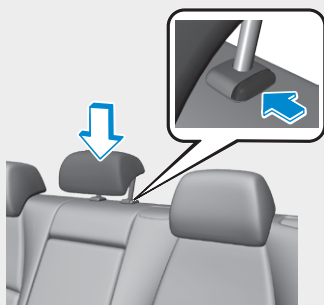
► Forsæder



► Yderste bagsæder



► Bagsæde (midtfor)



Afmontering/montering

Nakkestøtten afmonteres ved at trække op i den, mens der trykkes på stopsikringen.

Nakkestøtten monteres ved at føre benene ind i hullerne, mens der trykkes på stopsikringen.

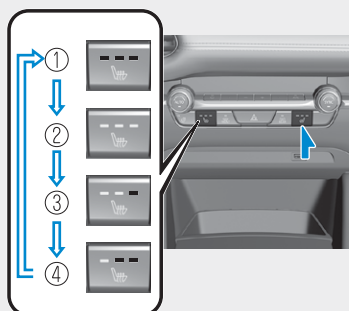
Sædevarmer*

Sædevarmer

Mens sædevarmeren kører, tændes indikatoren i sædevarmerkontakten i forhold til den indstillede temperatur.

► Manuel tilstand

Når der trykkes på sædevarmerkontakten, kører sædevarmeren i manuel tilstand. Den indstillede temperatur skifter, som vist i figuren, hver gang der trykkes på sædevarmerkontakten.



1. OFF
2. Høj
3. Midt
4. Lav

► Automatisk tilstand

Førerens og forsædepassagerens sædevarmer kan betjenes i automatisk tilstand med følgende procedure.

1. Hvis "Sammenkæd temp. for sæde og klimastyring" er blevet deaktiveret, skal du aktivere det vha. følgende procedure.
 - a) Vælg "Indstillinger" fra startskærmen for MZD Connect.
 - b) Vælg "Køretøjsindstillinger".

- c) Aktivér "Sammenkæd temp. for sæde og klimastyring".

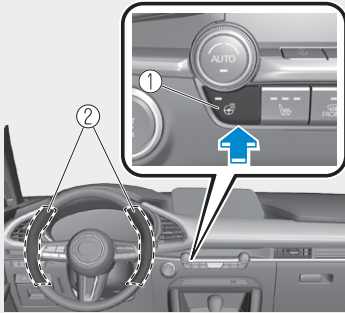
2. Tryk på kontakten AUTO.

I automatisk tilstand kontrolleres sædetemperaturen automatisk i fire niveauer (høj, mellem, lav og FRA) i forhold til tilstanden i kabinen.

Opvarmet rat*

Opvarmet rat

Grebene i rattets venstre og højre side kan opvarmes, når tændingen slås TIL. Mens det opvarmede rat betjenes, tændes indikatoren i kontakten for opvarmet rat.



1. Kontakt for opvarmet rat
2. Opvarmningsområde

► Manuel tilstand

Ratopvarmningen aktiveres i ca. 30 minutter, når der trykkes på kontakten for opvarmet rat, og slukkes så automatisk. Tryk på kontakten igen for at slukke ratopvarmning manuelt.

► Automatisk tilstand

Ratopvarmningen kan betjenes i automatisk tilstand ved at bruge følgende fremgangsmåde.

1. Hvis "Sammenkæd temp. for sæde og klimastyring" er blevet deaktiveret, skal du aktivere det vha. følgende procedure.

- a) Vælg "Indstillinger" fra startskærmen for MZD Connect.
- b) Vælg "Køretøjsindstillinger".
- c) Aktivér "Sammenkæd temp. for sæde og klimastyring".

2. Tryk på kontakten AUTO.

I automatisk tilstand aktiveres/deaktiveres det opvarmede rat automatisk i forhold til tilstandene i kabinen.

2

Vigtigt sikkerhedsudstyr

Forholdsregler ved brug af sikkerhedssele

Forholdsregler ved brug af sikkerhedssele

Sikkerhedsselerne er med til at mindske risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af ulykker eller hårde opbremsninger. Mazda anbefaler, at føreren og samtlige passagerer altid bruger sikkerhedssele. Der er hofseseler/skulderremme på samtlige sæder. Selerne er også forsynet med en oprulningsmekanisme med inertiåls, så de ikke kommer i vejen, når de ikke benyttes. Inertiålsene gør, at selerne føles behagelige for brugerne, men i tilfælde af en kollision låser de.



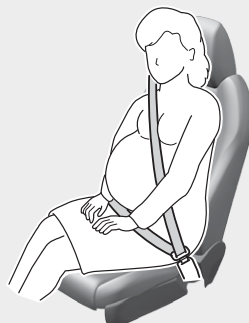
ADVARSEL

- *Brug altid sikkerhedsselen, og sørg for, at samtlige passagerer er spændt ordentlig fast.*
- *Brug ikke snoede sikkerhedsseler.*
- *Brug aldrig en sikkerhedssele til mere end én person ad gangen.*
- *Brug ikke bilen, hvis en sikkerhedssele er beskadiget.*
- *Hvis seleforstrammeren eller selekraftbegrænseren har været i brug, skal sikkerhedsselerne udskiftes øjeblikkeligt.*

Gravide og personer med alvorlige medicinske lidelser

Gravide skal altid bruge sikkerhedssele. Få nøjagtige anvisninger fra din læge. Hofteselen skal lægges **SÅ FAST OG LAVT PÅ HOFTEN, SOM DET ER MULIGT**. Skuldreselen skal lægges korrekt hen over din skulder, men aldrig over maveområdet.

Personer med alvorlige medicinske lidelser skal også bære sikkerhedsseler. Rådfør dig med din egen læge for at få særlige anvisninger vedrørende specifikke medicinske lidelser.

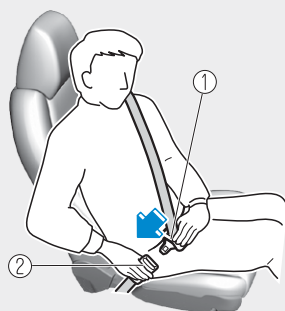


Nødlåsefunktion

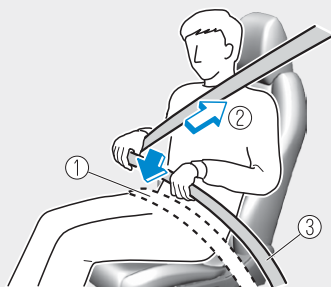
Når sikkerhedsselen er spændt, vil den altid være i nødlåsefunktion. I nødlåsefunktionen forbliver selen behagelig for brugeren, men i tilfælde af en kollision låser oprulningsmekanismen. Hvis selen er låst og ikke kan trækkes ud, skal du rulle den ind én gang og derefter langsomt trække den ud. Hvis dette ikke virker, skal du hive hårdt i selen én gang og slippe den. Træk den derefter langsomt ud igen.

Sikkerhedssele

Sådan tages selen på

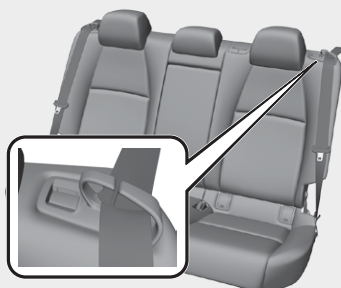


1. Sikkerhedsselebeslag
2. Sikkerhedsselelås



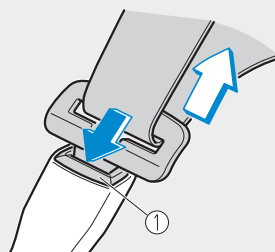
1. Skal sidde lavt på hoften
2. Stram selen
3. For højt

Før du spænder sikkerhedssele på bagsædet, skal du sørge for, at sikkerhedssele passer korrekt gennem sikkerhedsselestyret, og at den ikke er snoet.



Sådan tages selen af

Hvis selen ikke rulles helt op, trækkes den ud og undersøges for folder eller snoninger. Derefter skal du sørge for, at selen ikke bliver snoet, når den rulles op.



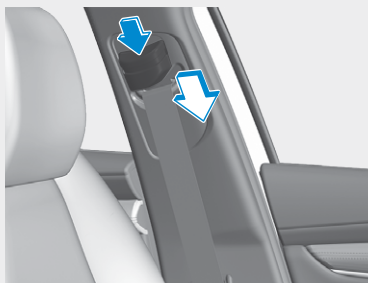
1. Knap

Indstillingsbeslag på forsæderne

► Hæve



► Sænke



Efter justering skal du trykke indstillingsbeslaget til den forreste skulderrem ned og sørge for, at den er låst forsvarligt.

Forholdsregler ved børnesikring

Forholdsregler ved børnesikring

Mazda anbefaler kraftigt, at du benytter børnesikringssystemer til børn, der er små nok til at bruge dem.

Mazda anbefaler, at du anvender et originalt børnesikringssystem fra Mazda eller et system, der overholder FN-R-regulativ*¹ 44 eller 129. Hvis du vil købe et originalt børnesikringssystem fra Mazda, skal du kontakte en autoriseret Mazda-forhandler. Undersøg den lokale og nationale lovgivning for at finde de specifikke sikkerhedskrav for børn i bilen.

*1 FN-R står for Forenede Nationer-Regulativ.

Uanset hvilket børnesikringssystem der foretrækkes, skal du vælge et, der passer til barnets alder og størrelse. Overhold den gældende lovgivning, og følg brugsvejledningen, der følger med børnesikringssystemet.

Børnesikringssystemet bør monteres på bagsædet.

Statistikker viser, at bagsædet er det bedste sted for alle børn op til 12 år, især hvis bilen har supplerende fastholdelsessystem (airbags).

Et bagudvendt børnesikringssystem bør **ALDRIG** placeres på det forreste passagersæde, når airbagsystemet er aktiveret. Andre børnesikringssystemer bør heller ikke monteres på det forreste passagersæde, hvis det kan undgås. Visse modeller har en kontakt til deaktivering af airbag ved forreste

passagersæde, så den ikke pumpes op. Airbaggen ved forreste passagersæde må ikke deaktiveres, før du har læst afsnittet "Kontakt til deaktivering af airbag ved forreste passagersæde".



ADVARSEL

- Anvend et børnesikringssystem i den rigtige størrelse.
- Børn skal altid være fastspændt i et forsvarligt børnesikringssystem: Det er ekstremt farligt at køre med et barn på skødet. Uanset hvor stærk du er, er det ikke muligt at holde barnet i tilfælde af en hård opbremsning eller kollision. Dette kan føre til, at barnet eller andre passagerer bliver alvorligt kvæstet eller dræbt. Selv ved mindre ulykker kan barnet blive ramt af airbaggen og blive alvorligt kvæstet eller dø. Barnet kan desuden blive slynget ind i den voksne og derved kvæste dem begge.
- Ekstremt farligt! Placer aldrig et bagudvendt børnesikringssystem på det forreste passagersæde, hvis det er beskyttet af en airbag: Brug ALDRIG et bagudvendt børnesikringssystem på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det, da det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for BARNET. Biler med en forsædepassagerairbag har følgende advarselmærkat. Mærkatene fungerer som en påmindelse om aldrig at placere et bagudvendt børnesikringssystem på det forreste passagersæde.





ADVARSEL

Selv ved en mindre kollision kan børnesikringssystemet blive ramt af en airbag, der udløses, og derved blive slynget voldsomt tilbage med alvorlige kvæstelser eller dødsfald til følge. Hvis bilen er udstyret med en kontakt til deaktivering af airbag ved forreste passagersæde, skal kontakten altid stå i stillingen OFF, når der monteres et bagudvendt børnesikringssystem på det forreste passagersæde.

- Et fremadvendt børnesikringssystem må kun placeres på det forreste passagersæde, hvis det er fuldstændig uundgåeligt: I tilfælde af en kollision kan trykket fra en airbag, der udløses, påføre barnet alvorlige kvæstelser eller medføre døden. Hvis installation af et fremadvendt børnesikringssystem på det forreste passagersæde ikke kan undgås, skal du flytte passagerforsædet så langt tilbage som muligt og justere sædebunden (højdejusterbar sædebund) til den højeste position, hvor sikkerhedsselen, der fastgør børnesikringssystemet, er strammet sikkert. Sørg for, at kontakten til deaktivering af passagerairbaggen er i stillingen OFF.



- Lad ikke et barn læne sig over eller mod sideruden i en bil, der er udstyret med side- og gardinairbags.



ADVARSEL

- Fjern altid nakkestøtten, og monter børnesikringssystemet (bortset fra, når der placeres en selepude).

Montering af børnesikringssystemer

Kategorier af børnesikringssystemer

Børnesikringssystemer er inddelt i følgende fem grupper i henhold til FN-regulativ 44.

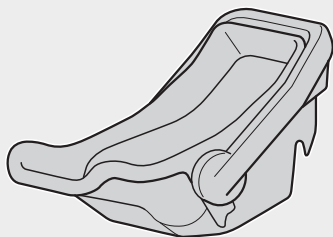
Gruppe	Alder	Vægt	Størrelsesklassifikation/fastgørelse (CRF)
0	Op til ca. 9 måneder	Op til 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Op til ca. 2 år	Op til 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Ca. 8 måneder til 4 år	9-18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Ca. 3 til 7 år	15-25 kg	—
3	Ca. 6 til 12 år	22-36 kg	—

Typer børnesikringssystemer

Babystol

Svarer til gruppe 0 og 0+ i henhold til FN-regulativ 44 og 129.

Anbefalet børnesikringssystem:
Britax Römer BABY-SAFE PLUS
og ISOFIX BASE



Barnestol

Svarer til gruppe 1 i henhold til FN-regulativ 44 og 129.

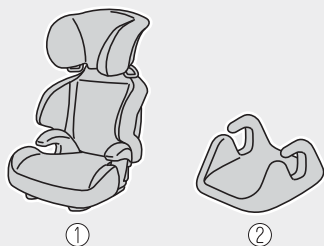
Anbefalet børnesikringssystem: Britax Römer Duo Plus



Selepude

Svarer til gruppe 2 og 3 i henhold til FN-regulativ 44 og 129.

Anbefalet børnesikringssystem: Britax Römer KidFix XP OEM



1. Komplet selepude
2. Selepude

Når der bruges en selepude, skal nakkestøtten altid monteres på det sæde, hvorpå selepuden placeres.

Placering af babystol

En babystol må kun monteres i bagudvendt position.

Placering af barnestol

En barnestol kan være enten fremadvendt eller bagudvendt, afhængigt af barnets alder og størrelse. Når en barnestol skal monteres, skal du altid følge producentens anvisninger, så den passer til barnets alder og størrelse, ligesom du skal følge instrukserne for installering af børnesikringssystemet.

Placering af selepude

En selepude må kun monteres i fremadvendt position.

Vi anbefaler, at selepuden bruges med ryglænet påsat, så skulderselens placering let kan justeres, og dit barn beskyttes bedst muligt.

Skema over korrekt placering af børnesikringssystemer

Oplysningerne i skemaet viser, hvilke børnesikringssystemer der egner sig til forskellige sædepositioner. For at få oplyst den korrekte placering af andre producenters børnesikringssystemer skal du nøje følge producentens anvisninger, der følger med det pågældende system.

Ved montering af et børnesikringssystem skal følgende punkter overholdes:

- Fjern altid nakkestøtten før montering af et børnesikringssystem. Når der dog placeres en selepude, skal nakkestøtten altid monteres på det sæde, hvorpå selepuden placeres. Brug desuden altid en forankringssele, og fastgør den korrekt.
- Når der isættes et børnesikringssystem på det forreste passagersæde, skal sædet skubbes så langt bagud som muligt. Juster sædebunden (højdejusterbar sædebund) til den højeste position, så sikkerhedsselen kan fastgøre børnesikringssystemet sikkert.
- Når det er svært at montere et børnesikringssystem på passagerforsædet, eller sikkerhedsselen ikke kan fastgøres på børnesikringssystemet, skal du udføre følgende handlinger for at justere det sæde, hvorpå børnesikringssystemet er fastgjort, så sikkerhedsselen kan fastgøres helt til det.
 - Bevæg sædet fremad eller tilbage.
 - Bevæg ryglænet fremad eller tilbage.
- Ved montering af et børnesikringssystem på bagsædet skal du justere positionen af forsædet, så det ikke er i kontakt med børnesikringssystemet.
- Et børnesikringssystem med støtteben kan ikke installeres på det midterste bagsæde.
- Ved installation af et børnesikringssystem, der er udstyret med en sele, skal du fjerne nakkestøtten.
- Et i-Size-børnesikringssystem betegner et børnesikringssystem, der er blevet godkendt i i-Size-kategorien i henhold til FN-regulativ 129.

Ved montering af et børnesikringssystem på bagsædet skal anvisningerne fra producenten af børnesikringssystemet og afsnittet "Brug af ISOFIX-forankring" følges.

Sædeposition	Passager		Bagest (venstre)	Bagest (midte)	Bagest (højre)
	Airbag aktiveret	Airbag deaktiveret			
Sædeposition egnet til universalsele (Ja/Nej)	Ja (UF)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)
Position af i-Size-sædeposition (Ja/Nej)	Nej	Nej	Ja (i-U)	Nej	Ja (i-U)
Største egnede bagudvendte fastgørelse (R1)	Nej	Nej	Ja (IL)	Nej	Ja (IL)

Sædeposition	Passager		Bagest (venstre)	Bagest (midte)	Bagest (højre)
	Airbag aktiveret	Airbag deaktiveret			
Største egnede bagudvendte fastgørelse (R2)	Nej	Nej	Ja (IL)	Nej	Ja (IL)
Største egnede bagudvendte fastgørelse (R2X)	Nej	Nej	Ja (IL)	Nej	Ja (IL)
Største egnede bagudvendte fastgørelse (R3)	Nej	Nej	Ja (IL)	Nej	Ja (IL)
Største egnede bagudvendte fastgørelse (F2)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Største egnede bagudvendte fastgørelse (F2X)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Største egnede bagudvendte fastgørelse (F3)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Største egnede bagudvendte fastgørelse (L1)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største egnede bagudvendte fastgørelse (L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største egnede selepudefastgørelse (B2)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Største egnede selepudefastgørelse (B3)	Nej	Nej	Ja (IUF)	Nej	Ja (IUF)
Ikke i-Size-kompatibel med støtteben (Ja/Nej)	Ja* ¹	Ja	Ja	Nej	Ja
Nedre ISOFIX-forankringer, men uden topforankringssele (Ja/Nej)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

U = Egned til børnesikringssystemer i kategorien "Universal", der er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

UF = Egned til fremadvendte børnesikringssystemer i kategorien "Universal", der er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

IUF = Egned til ISOFIX fremadrettede børnesikringssystemer i kategorien universal, der er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

L = Egnet til særlige børnesikringssystemer, der er angivet på medfølgende liste. Disse sikringssystemer er i kategorierne "specifikt køretøj", "begrænset" eller "semi-universal".

IL = Egnet til bestemte ISOFIX-børnesikringssystemer (CRS), som angivet på den medfølgende liste. Disse ISOFIX-systemer er i kategorierne "specifikt køretøj", "begrænset" eller "semi-universal".

i-U = Egnet til "universelle" i-Size-børnesikringssystemer, der vender fremad og bagud.

i-UF = Kun egnet til fremadvendte "universelle" i-Size-børnesikringssystemer.

Ja = Børnesikringssystemet kan monteres på sædet.

Nej = Børnesikringssystemet kan ikke monteres på sædet, eller der er ingen fastgørelse.

X = Børnesikringssystemet kan ikke monteres.

*1 Et børnesikringssystem kan kun monteres i fremadvendt position.

Der kan monteres et oprindeligt børnesikringssystem fra Mazda.

I reservedelskataloget kan du se, hvilke børnesikringssystemer der kan monteres.

Montering af børnesikringssystemer

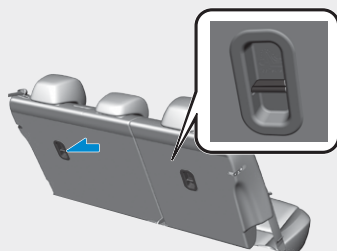
Forankringsbeslag

Der er monteret forankringsbeslag til børnesikringssystemer i bilen. Du kan finde hver forankringsposition vha. illustrationen.

Fjern nakkestøtten for at montere børnesikringssystemet. Følg altid den vejledning, der følger med børnesikringssystemet.

Forankringsbeslagets placering

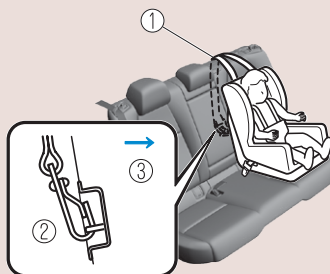
Brug de angivne ankerbeslagsplaceringer ved montering af et børnesikringssystem, der er udstyret med en sele.



ADVARSEL

- Fastgør altid forankringssele til det korrekte forankringspunkt: Det er farligt at fastgøre forankringssele til det forkerte forankringspunkt. I tilfælde af en kollision kan forankringssele gå løs og løsne børnesikringssystemet. Hvis børnesikringssystemet bevæger sig, kan det resultere i alvorlig personskade eller død for barnet.
- Fjern altid nakkestøtten, og monter børnesikringssystemet.

ADVARSEL



1. Forankringssele
2. Forankringsbeslag
3. Fremad

Brug af sikkerhedsselen

Når der installeres et børnesikringssystem, skal du følge de installationsinstruktioner, der er inkluderet med produktet. Afmonter desuden nakkestøtten. Når der dog placeres en selepude, skal nakkestøtten altid monteres på det sæde, hvorpå selepuden placeres.

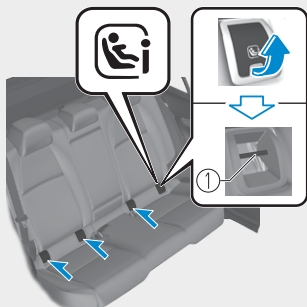
Brug af ISOFIX-forankring

ADVARSEL

- Følg producentens instruktioner vedrørende brug af børnesikringssystemet.
- Sørg for, at børnesikringssystemet er korrekt fastgjort.
- Sørg for, at der ikke er sikkerhedsseler eller andre genstande tæt ved eller rundt om et ISOFIX-monteret børnesikringssystem.

1. Juster først forsædet, så der er frirum mellem sædet og børnesikringssystemet.

2. Sørg for, at ryglænet er fastlåst korrekt, ved at trykke det bagud.
3. Fjern dækslerne over børnesikringssystemets ISOFIX-forankringer for at bekræfte placeringerne af ISOFIX-forankringerne.



1. ISOFIX-forankringspunkt
4. Afmonter nakkestøtten. Når der dog placeres en selepude, skal nakkestøtten altid monteres på det sæde, hvorpå selepuden placeres.
5. Monter børnesikringssystemet ved hjælp af ISOFIX-forankringspunktet. Følg instruktionerne fra producenten af børnesikringssystemet.
6. Hvis børnesikringssystemet er udstyret med en forankringssele, er denne sandsynligvis meget vigtig for at fastgøre børnesikringssystemet korrekt. Følg instruktionerne fra producenten af børnesikringssystemet nøje ved montering af seler.

Forholdsregler ved brug af de supplerende fastholdelsessystemer (SRS)

Forholdsregler ved brug af de supplerende fastholdelsessystemer (SRS)

De supplerende fastholdelsessystemer (SRS) foran og i siden omfatter forskellige typer airbags. **Kontrollér de forskellige airbagtyper, bilen er udstyret med, ved at finde lokaliseringsindikatorerne "SRS AIRBAG".** Indikatorerne er placeret på de steder, hvor der er monteret airbags. Der er monteret airbags på følgende steder:

- Rattet (førerairbag)
- Instrumentbrættet foran forsædepassageren (passagerairbag)
- Under instrumentpanelet (førerens knæairbag)
- På den udvendige side af forsæderyglænene (sideairbags)
- Den forreste og bageste vinduesstolpe samt tagkanten i begge sider (gardinairbags)

Nogle bilen har en sensor, der detekterer en forestående væltning.

Airbagsystemerne er udelukkende udviklet med henblik på at yde supplerende beskyttelse i visse situationer, så det er altid vigtigt at bruge sikkerhedsselerne af følgende grunde:

Uden brug af sikkerhedsselen kan airbaggene ikke yde tilstrækkelig beskyttelse ved en ulykke. Brug af sikkerhedsselen er nødvendig af følgende grunde:

- For at personen ikke slynges ind i en airbag, der udløses.
- For at mindske risikoen for personskade ved en ulykke, der ikke udløser airbaggene, f.eks. hvis bilen påkøres bagfra.
- For at mindske risikoen for personskade ved frontale kollisioner, frontalt vinklede kollisioner eller sidekollisioner eller vælteulykker, som ikke er kraftige nok til at udløse airbaggene.
- For at mindske risikoen for at blive slynget ud af bilen.
- For at mindske risikoen for skader på underkrop og ben i tilfælde af en ulykke, da airbags ikke beskytter disse dele af kroppen.
- For at fastholde føreren i en position, der gør vedkommende i stand til at opretholde kontrollen over bilen.



ADVARSEL

- *Sikkerhedsselerne skal anvendes i biler, der er udstyret med airbags.*
- *Der må ikke sidde børn på det forreste passagersæde:*
Når det er muligt, skal børn på 12 år eller derunder altid fastgøres sikkert på bagsædet med et børnesikringssystem, der passer til barnets alder og størrelse.
- *Sid ikke for tæt på førerairbaggen eller de forreste passagerairbags.*
- *Sid på midten af sædet, og brug sikkerhedssæle.*
- *Monter ikke genstande på eller omkring det område, hvor fører-, forsædepassager-, side- og gardinairbags udløses.*
- *Placer ikke bagage eller andre genstande under forsæderne.*
- *Kør ikke i en bil, hvor komponenter i airbag-/seleforstrammersystemet er beskadigede:*

**ADVARSEL**

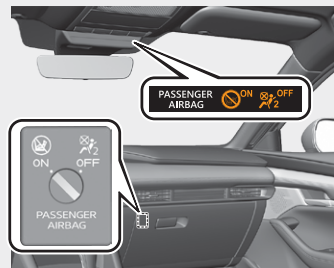
Brugte eller beskadigede airbag- eller seleforstrammerkomponenter skal udskiftes efter enhver kollision, der udløser eller beskadiger dem. Kun en uddannet fagekspert, og vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted, kan foretage en fuldstændig vurdering af, hvorvidt systemerne vil fungere i tilfælde af en senere ulykke.

Kontakt til deaktivering af airbag ved forreste passagersæde*

Kontakt til deaktivering af airbag ved forreste passagersæde

**ADVARSEL**

Deaktiver aldrig airbaggen ved forreste passagersæde uden grund.



Kontakten til deaktivering af airbaggen ved det forreste passagersæde skal bruges til at deaktivere for- og sideairbagene samt seleforstrammersystemet ved det forreste passagersæde inden montering af et børnesikringssystem på sædet. Når tændingskontakten er drejet til stillingen ON, tændes begge indikatorer for deaktivering af airbaggen ved det forreste passagersæde uagtet stillingen af kontakten for deaktivering af airbaggen ved det forreste passagersæde. Indikatoren slukkes efter et angivet tidsrum og tændes/slukkes afhængigt af tilstanden, som angivet i følgende tabel.

Kontakt til deaktivering af airbag ved forreste passagersæde	Forreste passagersæde/ sideairbag, betjeningsbetingelser for seleforstrammer ved forreste passagersæde	Indikator for deaktivering af airbag ved forreste passagersæde
OFF-stilling 	Deaktiveret	
ON-stilling 	Klar	 Slukker efter et kort tidsrum.

Sådan virker SRS-airbagsystemet

Sådan virker SRS-airbagsystemet

Din Mazda er udstyret med følgende typer SRS-airbags. SRS-airbags er designet til at fungere sammen med sikkerhedsselerne om at reducere personskader ved en ulykke.

- Seleforstrammere
- Førerairbag
- Airbag ved forreste passagersæde
- Førerens knæairbag
- Sideairbagge
- Gardinairbagge



Del 3

Før kørsel



Nøgler

Nøgler



ADVARSEL

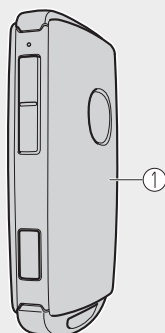
Lad aldrig børn være alene i bilen med tændingsnøglen, og opbevar den altid et sted, hvor børn ikke kan finde eller lege med den.



FORSIGTIG

- Batteriet i nøglen (senderen) aflades muligvis hurtigere, hvis nøglen modtager kraftige radiobølger. Anbring ikke nøglen (fjernbetjeningen) tæt på elektroniske enheder som fjernsyn eller pc'er.
- For at undgå beskadigelse af nøglen (senderen) skal du UNDGÅ:
 - at tabe nøglen (fjernbetjeningen).
 - at nøglen (fjernbetjeningen) bliver våd.
 - at adskille nøglen (fjernbetjeningen).
 - at nøglen (fjernbetjeningen) udsættes for høje temperaturer ved f.eks. at lade den ligge i direkte sollys på instrumentbrættet eller motorhjelm.
 - at nøglen (fjernbetjeningen) udsættes for magnetisk påvirkning.
 - at lægge tunge genstande på nøglen (fjernbetjeningen).
 - at rengøre nøglen (fjernbetjeningen) i en ultralydsrener.
 - at lægge magnetiske genstande tæt på nøglen (fjernbetjeningen).

Fjernbetjening



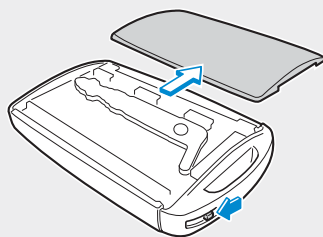
1. Fjernbetjening

Ekstranøgle

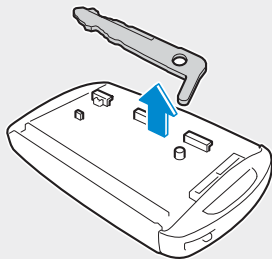
Der findes en ekstranøgle inden i fjernbetjeningen.

Sådan tages ekstranøglen ud

1. Tag det nederste dæksel af, mens du trykker knappen i pilens retning.

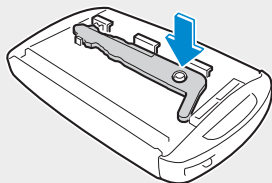


2. Tag ekstranøglen ud.

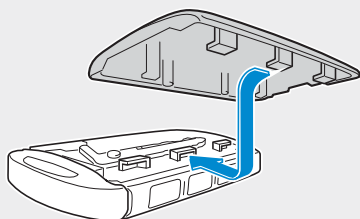


Installation af ekstranøglen

1. Installer ekstranøglen, som vist i illustrationen.



2. Indsæt fligene på det nederste dæksel i hullerne i fjernbetjeningen, og sæt det nederste dæksel på.



► Nummerplade med nøglekode

Der er stemplet et kodenummer ind i den plade, der er vedhæftet nøglesættet. Frigør pladen, og opbevar den et sikkert sted (ikke i bilen). Kodenummeret skal bruges, hvis der skal laves en erstatningsnøgle (ekstranøgle).

Skriv også kodenummeret ned, og opbevar det separat og tilgængeligt, men ikke i bilen.



1. Nummerplade med nøglekode

Nøglefrit adgangssystem

Nøglefrit adgangssystem

Dette system bruger nøgleknapperne til fjernbetjening af låsene på døre, bagklap og brændstofklap.

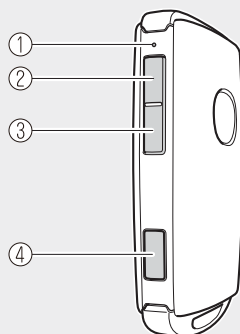
Systemfejl eller -advarsler angives med følgende advarselsslamper eller -lyde. Kontrollér den viste meddelelse for at få flere oplysninger eller om nødvendigt få den inspiceret af en fagekspert i overensstemmelse med indikationen. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

- Rød advarselsindikation / advarselsslampe for nøgle 
- Advarselslyd for tænding ikke slukket (STOP)
- Advarselslyd for nøgle fjernet fra bil

Hvis der opstår problemer med nøglen, skal du kontakte en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Hvis din nøgle bliver væk eller stjålet, skal du så hurtigt som muligt kontakte et autoriseret Mazda-værksted for at få en ny og for at få gjort den mistede eller stjålne fjernbetjening ubrugelig.

Fjernbetjening



1. Indikatorlampe
2. Låseknop 
3. Oplåsningsknop 
4. Afbryderknop til indbrudsføler  (OFF)

► Låseknop

For at låse dørene, bagklappen og brændstofklappen skal du trykke på låseknappen. Havariblinket blinker én gang.

► Oplåsningsknop

Du skal trykke på oplåsningsknappen for at låse dørene og bagklappen op. Havariblinket blinker to gange.

► Afbryderknop til indbrudsføler*

Indbrudsføleren (en del af tyverialarmsystemet) kan annulleres ved at trykke på afbryderknappen til indbrudsføleren inden for 20 sekunder efter, at der er trykket på låseknappen. Havariblinket blinker 3 gange.

Afbrydelsesfunktion i nøgle

Hvis en nøgle efterlades i bilen, afbrydes nøglens funktioner midlertidigt for at forhindre tyveri af bilen.

Tryk på oplåsningsknappen på nøglen i bilen, hvis funktioner er afbrudt, for at gendanne funktionerne.

Avanceret nøglefrit adgangssystem*

Avanceret nøglefrit adgangssystem



ADVARSEL

Radiobølgerne fra nøglen kan påvirke medicinsk udstyr, f.eks. pacemakere:

Spørg producenten af det medicinske udstyr eller en læge, om radiobølgerne fra den avancerede nøgle kan påvirke udstyret, inden den avancerede nøgle bruges i nærheden af personer, der bruger medicinsk udstyr.

Med den avancerede nøglefri funktion kan du låse/oplåse dørene, bagklap og brændstokklap eller åbne bagklappen, mens du har nøglen på dig.

Systemfejl eller betjeninger angives med følgende advarselslyde.

- Advarselslyd for berøringssensor ude af drift
- Advarselslyd for nøgle efterladt i bagagerum
- Advarselslyd for nøgle efterladt i bilen

Dørlåse

Dørlåse



ADVARSEL

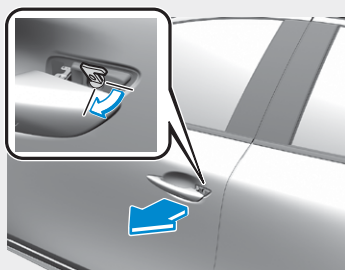
Tag altid børn og kæledyr med, når bilen forlades, eller efterlad dem i andres varetægt:

Det er farligt at efterlade børn eller kæledyr i en parkeret bil. I varmt vejr kan temperaturen i bilen blive høj nok til at forårsage hjerneskade eller dødsfald.

Oplåsning med ekstranøgle

Kun førerdøren kan låses op ved hjælp af ekstranøglen.

Indsæt ekstranøglen, mens der trækkes i førerens dørhåndtag og dreje nøglen til oplåsningssiden. Drej ekstranøglen tilbage til sin oprindelige position, før du tager den ud.



Dobbelt låsesystem*

Det dobbelte låsesystem forhindrer personer, der har brudt ind i bilen, i at åbne døren indefra.



ADVARSEL

Det dobbelte låsesystem må aldrig aktiveres, hvis der stadig er passagerer, særligt børn, i bilen.

► Sådan aktiveres systemet

1. Drej tændingskontakten til OFF, og tag nøglen med.
2. Luk samtlige døre samt bagklappen.
3. Tryk to gange på låseknappen på fjernbetjeningen inden for 3 sekunder. Havariblinket aktiveres én gang, hver gang der trykkes på knappen.
4. Indikatoren  tænder i cirka tre sekunder for at vise, at systemet er aktiveret.

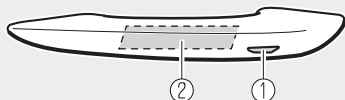
► Sådan deaktiveres systemet

Lås førerdøren op, eller start motoren.

Låsning og oplåsning med berøringssensor, dørhåndtag (med avanceret nøglefri funktion)

Når du berører berøringssensorens føleområde, kan der udføres flere låsnings- /oplåsningsfunktioner uden at tage nøglen op af en pose eller lommen.

Der er to typer berøringssensorer, der bruges til låsning og oplåsning, og hver sensor er indbygget i det udvendige dørhåndtag på fører- og forsædepassagerdørene.

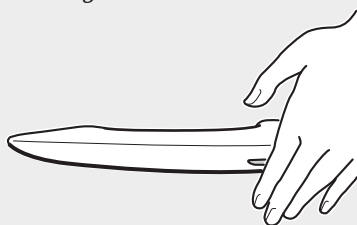


1. Sensorområdet på dørlåsens berøringssensor (indfældning på ydersiden af dørhåndtaget)
2. Sensorområdet på dørlåsens berøringssensor (indvendig side af dørhåndtaget)

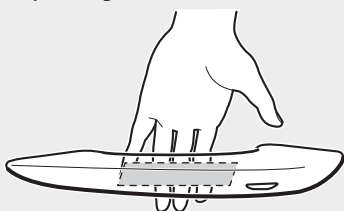
BEMÆRK

- Ved låsning/oplåsning med fjernbetjeningen på dig skal du berøre berøringssensorens føleområde sikkert på følgende måde.

Låsning



Oplåsning



► Låsning

De følgende steder låses ved at berøre sensorområdet på dørlåsens berøringssensor.

- Alle døre
- Brændstofklap
- Bagklap

► Oplåsning

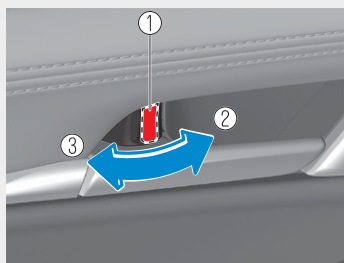
De følgende steder låses op ved at berøre sensorområdet på dørlåsens berøringssensor.

- Alle døre
- Brændstofklap
- Bagklap

Ved oplåsning aktiveres havariblinket to gange.

Låsning og oplåsning med låseknop

► Inde fra bilen

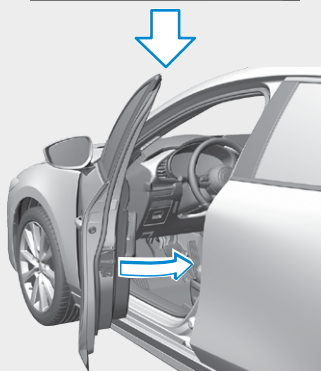
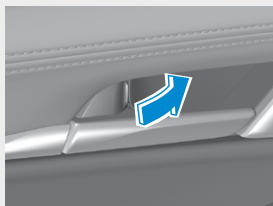


1. Låst op: Rød indikator
2. Lås
3. Lås op

► Uden for bilen

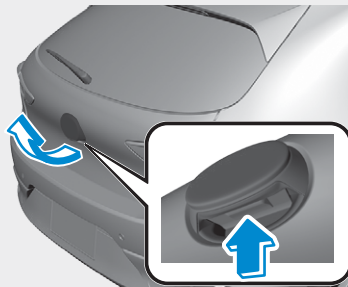
Du kan låse enhver af dørene ved at bruge låseknappen udefra ved at trykke låseknappen ind og lukke døren (det er ikke nødvendigt at holde dørhåndtaget i åben position).

Dette påvirker ikke låsene på de andre døre.



Bagklap

Åbning og lukning af bagklappen



Forholdsregler vedrørende brændstof og udstødning

Krav til brændstof (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Biler med katalysator eller oxygenføler må KUN BRUGE BLYFRI BENZIN, der mindsker mængden af udstødningsgasser og holder tilsmudsningen af tændrør på et minimum.

Bilen yder bedst med den benzin, der er angivet i skemaet.

Brændstof	Researchoktantal
Højoktan blyfri benzin (i henhold til EN 228 og inden for E10)	95 eller derover
	

Krav til brændstof (SKYACTIV-D 1.8)

Bilen vil fungere effektivt ved brug af dieselbrændstof af typen EN590 eller tilsvarende.



B7

Brændstofklap og brændstofdæksel

Brændstofklap og brændstofdæksel

ADVARSEL

- Stands altid motoren, og sørg for, at der aldrig er gnister eller åben ild i nærheden, når der fyldes brændstof på.
- Fortsæt ikke påfyldning, efter brændstofdysen er lukket automatisk.

FORSIGTIG

Ved brug af en automatisk vaskehal eller bilvask med højtryksrenser skal førerdøren låses. Hvis det ikke gøres, kan brændstofklappen åbnes uventet og kunne blive beskadiget.

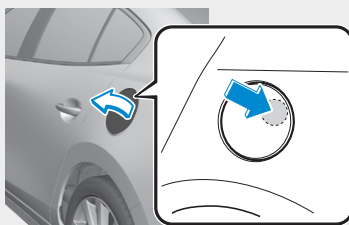
Påfyldning

1. Lås førerdøren op.

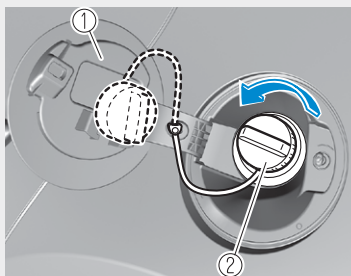
BEMÆRK

Når førerdøren låses/låses op, låses/oplås brændstofklappen samtidigt.

2. Tryk på det sted, der er vist i illustrationen, og åbn brændstofklappen.

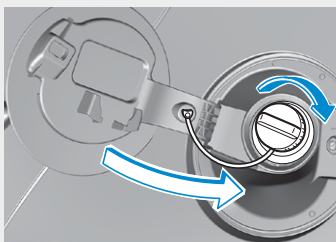


3. Når brændstofdækslet skal fjernes, drejes det mod uret.
4. Fastgør det aftagne dæksel på den indvendige side af brændstofklappen.



1. Brændstofklap
2. Brændstofdæksel

5. Sæt påfyldningsdysen helt i, og start påfyldning. Træk påfyldningsdysen ud efter automatisk standsning af påfyldningen.
6. Når brændstofdækslet skal sættes på, drejes det med uret, indtil der lyder et klik.
7. Du lukker ved at trykke på brændstofklappen, indtil der høres en kliklyd.



8. Sørg for at låse alle døre, når du stiger ud af bilen.

BEMÆRK

Lås dørene, når du har lukket brændstofklappen.

Hvis brændstofklappen lukkes efter låsning af dørene, kan brændstofklappen ikke låses.

Spejle

Spejle

Før kørsel skal du justere de indvendige og udvendige spejle.

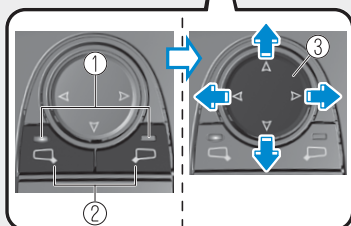
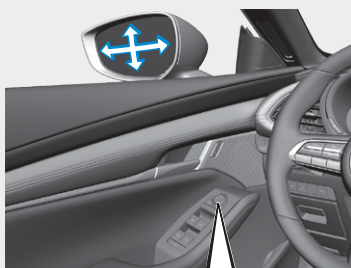
Udvendige spejle

Elektrisk spejljustering

Tændingen skal være på ACC eller ON.

Sådan justeres spejlene:

1. Tryk på valgkontakten til justering af det udvendige spejl for at tænde indikatoren.
2. Tryk på justeringskontakten for at justere vinklen af det udvendige spejl.



1. Indikator
2. Kontakten til valg
3. Justeringskontakt

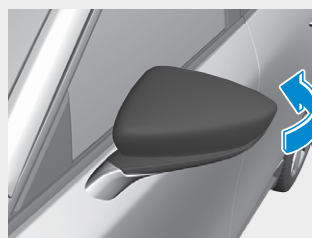
Elektrisk spejle med omvendt nedvippningsfunktion*

De udvendige spejle vipper nedad for at gøre det lettere at se det nederste område på begge sider af bilen.

1. Slå tændingen til.
2. Tryk på valgkontakten til nedadvipning af det udvendige spejl for at tænde indikatoren i valgkontakten.
3. Flyt gearvælgeren/gearstangen til positionen R for at vippe det udvendige spejl i den side, hvor valgknappen blev trykket nedad.

Foldbart udvendigt spejl

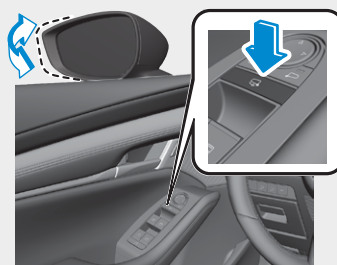
Manuelt foldbart udvendigt spejl



Elektrisk foldbart udvendigt spejl

Spejlene foldes ind ved at trykke på kontakten til ind- og udfoldning af udvendige spejle.

Tryk på kontakten igen for at stille spejlene tilbage til deres kørselspositioner.



► Automatisk foldefunktion

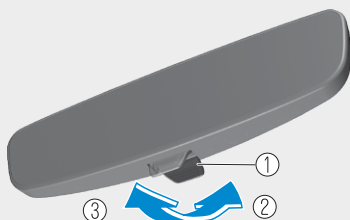
Når tændingen er slået FRA, foldes de udvendige spejle automatisk ind og ud, når dørene låses og låses op.

Når tændingen stilles på TIL, eller motoren startes, foldes de udvendige spejle desuden ud automatisk.

Bakspejl

► Reduktion af skarpt lys fra forlygter

Manuelt blændfrit spejl



1. Antiblændegreb
2. Dag
3. Nat

Spejl med automatisk dæmpning

Spejlet med automatisk dæmpning reducerer automatisk blændingen fra bagfrakommende bilers lygter, når tændingen slås TIL.

Elruder

Elruder

Ruderne kan åbnes/lukkes ved at betjene kontakterne til elbetjente sideruder.



ADVARSEL

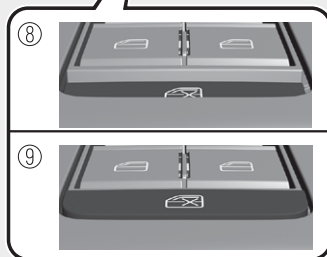
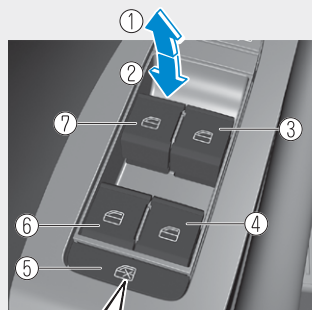
- **Sørg for, at åbningen er tom, før du lukker en siderude:**
Det kan være farligt at lukke en elrude. En person kan få hånden, hovedet eller halsen i klemme med alvorlig personskade eller dødsfald til følge. Denne advarsel gælder i særdeleshed børn.
- Lad aldrig børn lege med elrudekontakterne.
- Lad aldrig et barn stikke en hånd eller hovedet ud af vinduet under kørsel af bilen.

Åbning/lukning af ruder

Ruden åbnes, mens der trykkes på kontakten, og den lukker, mens kontakten trækkes op med tændingen slået TIL. Åbn eller luk ikke 3 eller flere ruder samtidigt.

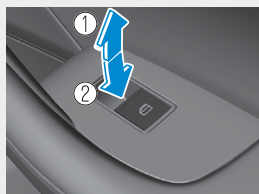
Passagerforruden/bagruderne kan åbnes/lukkes, når låsekontakten for elbetjente sideruder på førerdøren er i oplåst stilling. Hold denne kontakt i låst position, mens der er børn i bilen.

Hovedkontrolknapper



1. Lukke
2. Åbne
3. Forreste højre siderude
4. Højre bagrude
5. Låsekontakt for elruder
6. Venstre bagrude
7. Førerens rude
8. Låst
9. Ulåst

Kontakt til forreste højre siderude/ kontakter til bagrude



1. Lukke
2. Åbne

Automatisk åbning og lukning

For at åbne ruden helt trykkes kontakten i bund og slippes. Ruden åbnes nu automatisk.

For at lukke ruden helt trækkes kontakten helt op og slippes. Ruden lukkes nu automatisk.

Hvis bevægelsen skal stoppes undervejs, trykkes/trækkes kontakten i den modsatte retning og slippes.

Startspærresystem

Startspærresystem

Startspærren gør, at motoren kun kan startes med nøgle, som systemet genkender.

Hvis nogen forsøger at starte motoren med en nøgle, systemet ikke genkender, vil motoren ikke starte. Dette er med til at forebygge biltyveri.

Hvis der er problemer med startspærresystemet eller nøglen, skal du kontakte et autoriseret Mazda-værksted.

Betjening

► Aktivering

Systemet aktiveres, når tændingen slås fra tændt til slukket.

Sikkerhedsindikatoren  i instrumentbrættet blinker hvert 2. sekund, indtil systemet deaktiveres.

► Deaktivering

Systemet deaktiveres, når tændingen slås til med den korrekt programmerede nøgle. Sikkerhedsindikatoren  tænder i cirka tre sekunder og slukker derefter.

Tyverialarmsystem*

Tyverialarmsystem

Hvis tyverialarmsystemet registrerer uretmæssig indtrængen i bilen, eller indbrudsføleren registrerer bevægelse i kabinen, der kan resultere i, at bilen (med indbrudsføler) eller dens indhold bliver stjålet, aktiveres alarmen, hvorefter hornet lyder, og havariblinket tænder.

► Indbrudsføler*

Indbrudsføleren registrerer visse typer bevægelse i kabinen, men kan også reagere på fænomener uden for bilen, f.eks. vibrationer, høje lyde, blæst og luftstrømme.

Sådan aktiveres systemet

1. Rul alle ruder helt op.
2. Slå tændingen fra.
3. Sørg for, at motorhjælmen, dørene og bagklappen er lukket.
4. Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen.
Havariblinket blinker én gang.
(Med avanceret nøglefri funktion)
Berør sensorområdet på berøringssensoren til døråbning.

Sikkerhedsindikatoren  i instrumentpanelet blinker to gange i sekundet pr. 20 sekunder.

5. Efter 20 sekunder er systemet fuldt aktiveret.

*Visse modeller.

Afbrydning af indbrudsføleren (med indbrudsføler)

Indbrudsføleren deaktiveres ved at trykke på afbryderknappen på fjernbetjeningen inden for 20 sekunder efter, at du har trykket på låseknappen. Havariblinket blinker 3 gange.

Sådan afbrydes et aktiveret system

Et aktiveret system kan deaktiveres ved hjælp af følgende metoder:

- Der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen.
- Start af motoren ved hjælp af starttrykknappen.
- **(Med avanceret nøglefri funktion)**
 - Berøring af sensorområdet på berøringssensoren til dørudløsning.

Havariblinket blinker to gange.

Sådan stoppes en alarm

En udløst alarm kan deaktiveres ved hjælp af følgende metoder:

- Der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen.
- Start af motoren ved hjælp af starttrykknappen.
- **(Med avanceret nøglefri funktion)**
 - Berøring af sensorområdet på berøringssensoren til dørudløsning.
 - Tryk på den elektriske bagklapåbner, mens du har nøglen på dig.

Havariblinket blinker to gange.

Brændstofbesparelse og miljøbeskyttelse

Brændstofbesparelse og miljøbeskyttelse

Bilens kørselsøkonomi afhænger først og fremmest af den måde, bilen køres på. Brug disse forslag til at spare brændstof og reduceret CO₂.

- Undgå at varme motoren op i længere tid. Når motoren kører jævnt, skal du begynde at køre.
- Undgå hurtige accelerationer.
- Kørsel ved lavere hastigheder.
- Forudse, hvor du skal anvende bremserne (undgå pludselig opbremsning).
- Følg vedligeholdelsesskemaet, og få bilen efterset og serviceret af en specialist. Vi anbefaler en autoriseret Mazda-reparatør.
- Brug kun aircondition, når det er nødvendigt.
- Sæt farten ned på ujævne veje.
- Sørg altid for, at dækkene er pumpet op til det anbefalede tryk.
- Kørsel ikke med unødvendig last i bilen.
- Hvil ikke foden på bremsepedalen under kørslen.
- Sørg for, at hjulenes sporing er korrekt.
- Hold ruderne lukket ved høj hastighed.
- Sæt farten ned ved kørsel i sidevind eller modvind.

Farlige kørselsforhold

Farlige kørselsforhold

Hvis du kører på is eller i vand, sne, mudder, sand eller lignende farlige kørselsforhold, skal du gøre følgende:

- Være årvågen og holde ekstra god bremseafstand.
- Undgå hårde opbremsninger og pludselige manøvrer.
- Pump ikke bremsen. Fortsæt med at træde på bremsepedalen.
- Hvis du kører fast, vælges et lavere gear, og der accelereres langsomt. Sørg for, at forhjulene ikke spinder.
- For at opnå bedre trækraft når du starter på glatte overflader, f.eks. is eller pakket sne, kan du bruge sand, grus, snekæder, tæpper eller andet skridfast materiale under forhjulene.

Gulvmåtte

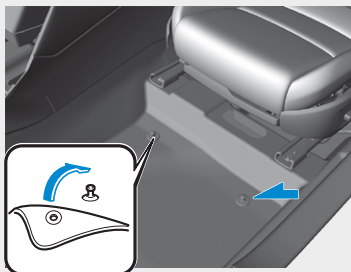
Gulvmåtte

Vi anbefaler brug af originale gulvmåtter fra Mazda.



ADVARSEL

- Sørg for, at gulvmåtterne er fastgjort med øjerne eller holderne for at forhindre dem i at blive sammenklumpet under fodpedalerne (førserside).
- Installer ikke to gulvmåtter, én ovenpå den anden, i førsersiden.



Ved placering af en gulvmåtte skal du placere måtten, så dens øjer eller holdere er indsat over den spidse ende af holdestængerne.

Vinterkørsel

Vinterdæk

► Brug vinterdæk på alle fire hjul

Overskrid ikke fartgrænsen for vinterdækkene eller de fastsatte hastighedsbegrænsninger.

Når der anvendes vinterdæk, skal man vælge den anbefalede størrelse og det anbefalede dæktryk.

Snekæder

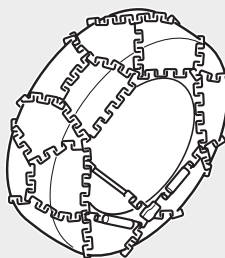
Undersøg de lokale bestemmelser, før der bruges snekæder.

Sæt kun snekæder på forhjulene.

Brug ikke snekæder på baghjulene.

► Valg af snekæder

Mazda anbefaler kæder med sekskantformede stålringe. Vælg den korrekte type afhængigt af dækstørrelsen.



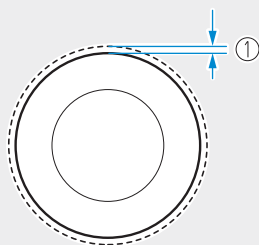
Dækstørrelse	Snekæde
205/60R16	Sekskantformet type
215/45R18	Sekskantformet type

► Monteringsspecifikationer

Ved montering af snekæder skal afstanden mellem dækmønsteret og kæden være inden for de grænseværdier, der fremgår af nedenstående skema.

Afstand [Enhed: mm]	
A	B
MAKS. 9	MAKS. 9

Fra siden



1. A

I tværsnit



1. B

► Montering af kæder

1. Hvis bilen er udstyret med hjulkapsler, skal de afmonteres, da snekæderne ellers kan lave ridser i dem.
2. Monter kæderne på forhjulene så stramt som muligt. Følg altid kædeproducentens anvisninger.
3. Efterspænd kæderne efter 1/2 til 1 kilometers kørsel.

Kørsel med campingvogn og anhænger

Kørsel med campingvogn og anhænger

Din Mazda er først og fremmest konstrueret til at køre med passagerer og bagage.

Skal der bruges en anhænger, skal denne vejledning følges, da førerens og passagerernes sikkerhed afhænger af korrekt udstyr og sikre kørevaner. Kørsel med anhænger påvirker styreegenskaber, bremses, stabilitet, ydeevne og økonomi.

Kør aldrig med overlæs på bil eller anhænger. Kontakt en autoriseret Mazda-forhandler, hvis der kræves yderligere oplysninger.

MEMO

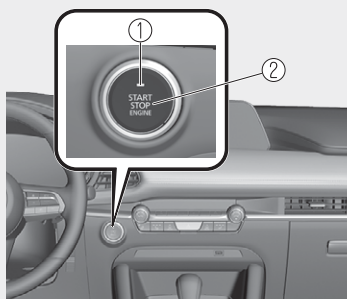




Tændingskontakt

Starttrykknappens positioner

Systemet fungerer kun, når nøglen er inden for driftsområdet. Hver gang der trykkes på starttrykknappen, ændres tændingen i rækkefølgen slukket, ACC og tændt. Trykkes der på starttrykknappen igen fra ON, slukkes tændingen.



1. Indikator
2. Starttrykknapp

Fra

Strømforsyningen til elektrisk udstyr slukkes, og den orange indikator slukkes også.

Rattet er låst i denne position.

ACC (elektrisk udstyr)

Noget af det elektriske udstyr vil fungere, og den orange indikator tændes.

Rattet er ikke låst i denne position.

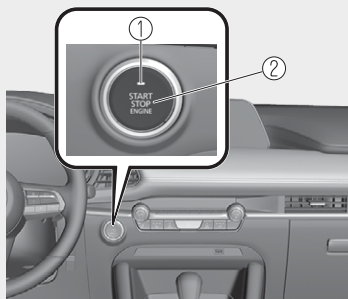
ON

Dette er den normale indstilling, når motoren er startet. Den orange indikator slukkes. (Den orange indikator tændes, når tændingen slås til og motoren ikke kører). Nogle indikatorlamper/advarselsslamper skal kontrolleres, før motoren startes.

Start af motoren

Start af motoren

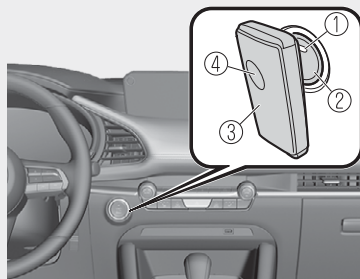
1. Sørg for at bære nøglen på dig.
2. Personer i bilen skal spænde sikkerhedsseleerne.
3. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
4. Bliv ved med at holde bremsepedalen nede, indtil motoren kører.
5. **(Manuelt gear)**
Bliv ved med at holde koblingspedalen nede, indtil motoren kører.
(Automatgear)
Sæt gearstangen i parkeringspositionen (P). Hvis motoren skal startes, mens bilen er i bevægelse, skiftes der til frigear (N).
6. Kontrollér, at den grønne indikator for starttryknappen tændes.



1. Indikator
2. Starttrykknop
7. Tryk på starttryknappen, når den grønne indikator for starttryknappen tændes.
8. Når motoren er startet, skal den gå i tomgang i ca. 10 sekunder (forbudt i Tyskland).

Motorstartsfunktion, når nøglebatteriet er afladet

1. Bliv ved med at holde bremsepedalen nede, indtil motoren kører.
2. **(Manuelt gear)**
Bliv ved med at holde koblingspedalen nede, indtil motoren kører.
(Automatgear)
Sæt gearstangen i parkeringspositionen (P). Hvis motoren skal startes, mens bilen er i bevægelse, skiftes der til frigear (N).
3. Sørg for, at den grønne indikator for starttryknappen blinker.
4. Juster midterområdet i emblemet på transmitteren med midterområdet på starttryknappen, mens den grønne indikator for starttryknappen blinker.



1. Indikator
2. Starttrykknop
3. Fjernbetjening
4. Emblem
5. Kontrollér, at den grønne indikator for starttryknappen tændes.
6. Tryk på starttryknappen for at starte motoren.

Nødbetjening til start af motoren

Hvis den røde advarselsindikation for nøgle  vises indikationen, eller den orange indikator for starttrykknappen blinker, kan det indikere, at motoren muligvis ikke kan startes vha. den sædvanlige startmetode. Få bilen eftersat af en fagekspert, og vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted, hurtigst muligt. Hvis det sker, kan motoren tvangsstartes. Tryk på starttrykknappen, og hold den inde, indtil motoren startes.

Andre procedurer, der er nødvendige for at starte motoren, f.eks. at have nøglen i kabinen og trykke koblingen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear) ned, skal udføres.

Slukning af motoren

Slukning af motoren

1. Stop motoren helt.
2. **(Manuelt gear)**
Sæt i neutral position, og træk parkeringsbremsen.
(Automatgear)
Sæt gearvælgeren i positionen P, og træk parkeringsbremsen.
3. Tryk på starttrykknappen for at slukke motoren. Tændingen står i slukket position.

Nødstop

Hvis der trykkes vedvarende på starttrykknappen, mens motoren kører, eller bilen køres, eller hvis der trykkes hurtigt på den et antal gange, stoppes motoren øjeblikkeligt. Tændingskontakten skiftes til ACC.

i-stop*

i-stop

I-stop-funktionen stopper automatisk motoren, når bilen holder for rødt eller sidder fast i en trafikprop, og motoren genstartes automatisk, når kørslen genoptages. Systemet forbedrer brændstøfoekonomien, reducerer mængden af udstødningsgas og fjerner tomgangsstøj fra motoren.

► **Motortomgang ved standsning og genstart**

Manuelt gear

Motortomgang ved standsning og genstart, mens bilen er stoppet (AUTOHOLD-funktionen slukket)

1. Stop bilen ved at trykke bremsepedalen ned og derefter koblingspedalen.
2. Mens du trykker koblingspedalen ned, skal du stille gearstangen i frigear. Motortomgang stoppes, når koblingspedalen slippes.
3. **(Uden M Hybrid)**
Motoren startes automatisk igen, når koblingspedalen slippes.
(Med M Hybrid)
Tryk koblingen ned, og stil gearstangen i en anden position end frigear.
Motoren starter automatisk, når du slipper bremsepedalen eller begynder at slippe koblingspedalen.

(Når bilen stoppes af AUTOHOLD-funktionen)

1. Stop bilen helt ved at trykke bremsepedalen ned først og derefter koblingspedalen.
2. Mens du trykker koblingspedalen ned, skal du stille gearstangen i neutral. Når du har taget foden af koblingspedalen, stopper motortomgangen og fortsætter med at være stoppet, selvom bremsepedalen slippes.
3. **(Uden M Hybrid)**
Motoren startes automatisk igen, når koblingspedalen slippes.
(Med M Hybrid)
Motoren startes automatisk igen, når koblingspedalen trykkes helt ned, mens gearstangen er i en anden position end frigear.

Motortomgang ved standsning og genstart under kørslen (med M Hybrid)

1. Gearskifteindikatoren (GSI) viser N, når motortomgang kan stoppes, mens gearstangen er i en anden position end frigear.
2. Træd på bremsepedalen.
3. Stil gearstangen i positionen for frigear.
4. Motortomgangen stoppes, når koblingspedalen slippes.
5. Motoren startes automatisk igen, når koblingspedalen slippes.

Automatgear

Motortomgang ved standsning og genstart, mens bilen er stoppet (AUTOHOLD-funktionen slukket og Når Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion) ikke bruges)

1. Motortomgang stopper, når bremsepedalen trykkes ned, mens bilen køres (undtaget kørsel i position R eller M i tilstanden fast 2. gear), og bilen stoppes.
2. Motoren startes automatisk igen, når bremsepedalen slippes, og gearvælgeren er i position D eller M (ikke tilstanden fast 2. gear).
3. Når gearstangen står i position N eller P, vil motoren ikke blive genstartet, selvom bremsepedalen slippes. Motoren startes igen, når bremsepedalen trykkes ned igen, eller gearvælgeren flyttes til positionen D/M (ikke tilstanden fast 2. gear) eller position R. (Af sikkerhedsårsager skal du altid holde bremsepedalen trykket ned, når du skifter gear, mens motortomgang er stoppet).

(Når bilen er stoppet af stop og hold-kontrollen i Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion))

1. Når bilen er stoppet af Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion), stopper motortomgangen og vil fortsætte med at være stoppet, uden at der trædes på bremsepedalen.

2. Når speederen trykkes ned, eller RES-kontakten betjenes, mens bilen holdes stoppet af Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion), genstarter motoren automatisk. Motoren startes automatisk igen, når speederen er trykket ned, og gearvælgeren er i position D eller M (ikke tilstanden fast 2. gear).

(Når bilen stoppes af AUTOHOLD-funktionen)

1. Når bremsepedalen er trykket ned, mens bilen køres (med undtagelse af kørsel i positionen R eller M i tilstanden fast 2. gear), og bilen stoppes, aktiveres i-stop-funktionen og fortsætter med at være aktiv, selvom bremsen udløses.
2. Motoren startes automatisk igen, når speederen er trykket ned, og gearvælgeren er i position D eller M (ikke tilstanden fast 2. gear).
3. Når gearstangen står i position N eller P, vil motoren ikke blive genstartet, selvom bremsepedalen slippes. Motoren startes igen, når bremsepedalen trykkes ned igen, eller gearvælgeren flyttes til positionen D/M (ikke tilstanden fast 2. gear) eller position R. (Af sikkerhedsårsager skal du altid holde bremsepedalen trykket ned, når du skifter gear, mens motortomgang er stoppet).

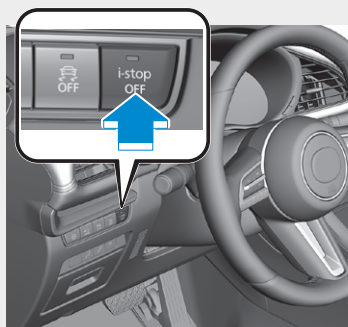
Motortomgang ved standsning og genstart under kørslen (med M Hybrid)
(Når Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion) ikke bruges)

1. Motortomgang stopper, når bilens hastighed er ca. 20 km/t eller langsommere, når der trykkes på bremsepedalen under kørsel af bilen (i positionen D).
2. Motoren genstarter automatisk, når du slipper bremsepedalen, eller når gearvælgeren er i positionen D.

(Når Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion) bruges)

1. Motortomgang stopper, når bilens hastighed er ca. 10 km/t eller langsommere efter deceleration af bilen med en vis mængde eller mere, mens der bruges fremdrifts-kontrol vha. Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør).
2. Hvis det er nødvendigt at accelerere, mens der bruges fremdrifts-kontrol vha. Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør), startes motoren automatisk igen.

OFF-knappen for i-stop



Når der trykkes på kontakten, indtil der afspilles en biplyd, slås i-stop-funktionen fra. Når der trykkes på kontakten igen, indtil der afspilles en biplyd, bliver i-stop-funktionen aktiv.

Orange advarselsslampe for i-stop/grøn indikator for i-stop

Orange advarselsslampe for i-stop *i-stop*

Når lyset er tændt

- Denne lampe tændes, når tændingen slås til, og slukker, når motoren startes.
- Lampen tændes, hvis følgende handlinger udføres, mens motortomgang er stoppet. I sådanne tilfælde startes motoren af sikkerhedshensyn ikke automatisk igen. Start motoren på normal vis.
- Motorhjælmen åbnes.
- Førers sikkerhedssæle er ikke spændt, og førerdøren er åben.

Når indikatoren blinker

Lampen blinker vedvarende i tilfælde af systemfejl. Få bilen efterset af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

► *Grøn indikator for i-stop* i-stop

Når lyset er tændt

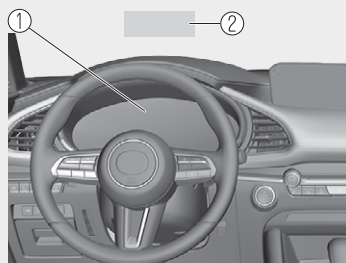
- Denne lampe tændes, mens motortomgang er stoppet, og slukker, når motoren startes igen.

Når indikatoren blinker

- (Manuelt gear)
 - Indikatoren blinker, når gearstangen flyttes til en anden position end frigear, mens motortomgangen er standset, for at underrette føreren om, at motortomgang er standset.
 - Når du træder koblingspedalen ned, startes motoren automatisk igen, og indikatoren slukkes.
- Lyset blinker, når førerdøren åbnes, mens motortomgang er standset, for at gøre føreren opmærksom på, at motortomgang er standset. Den slukkes, når førerdøren lukkes.

Instrumentpanel og display

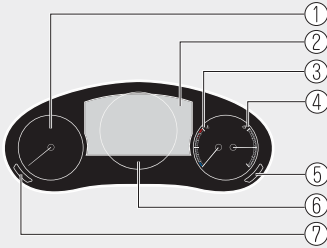
Instrumentpanel og display



1. Instrumentpanel
2. Active Driving Display

Instrumentpanel

Instrumentpanel



1. Omdrejningstæller
2. Multiinformationsdisplay
3. Temperaturmåler til motorkølevæske
4. Brændstofmåler
5. Kontakt til instrumentpanelbelysning
6. Speedometer
7. TRIP-kontakt

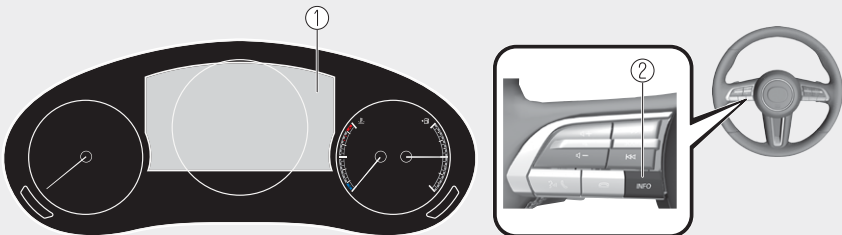
Speedometer

Speedometeret angiver bilens hastighed.

Omdrejningstæller

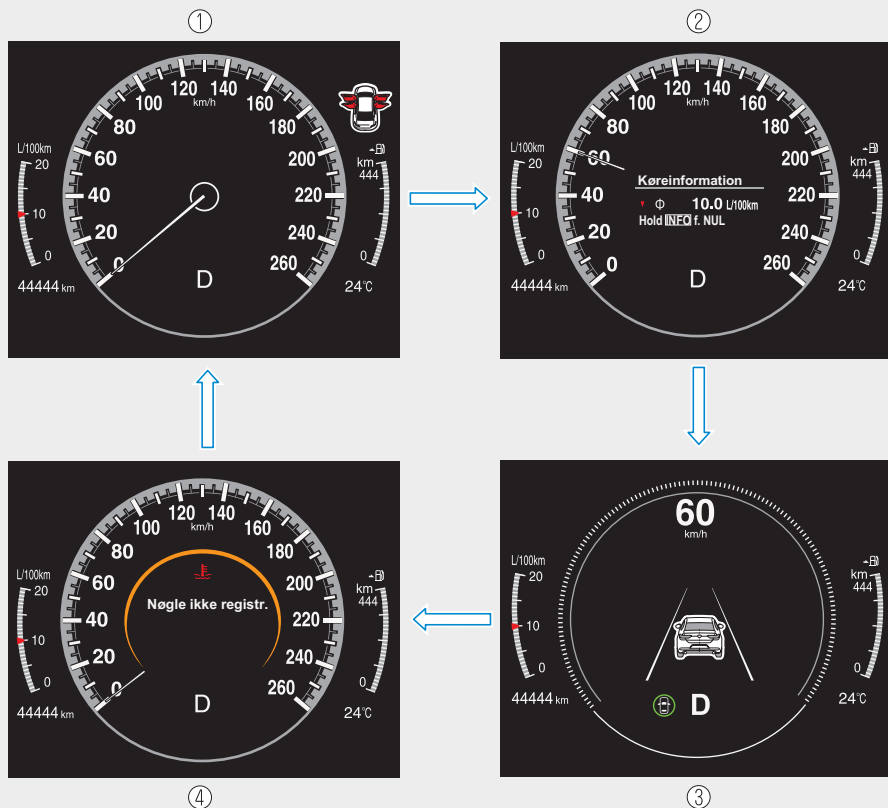
Omdrejningstælleren viser motorens hastighed i tusinde omdrejninger i minuttet (o/min.).

Multiinformationsdisplay



1. Multiinformationsdisplay
2. INFO-knap

Skærmindholdet ændres, hver gang der trykkes på INFO-kontakten.

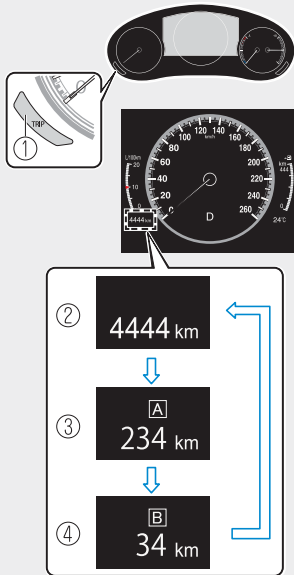


1. Grundlæggende visning
2. Kørselsinformationsdisplay
3. i-ACTIVSENSE-visning
4. Visning af advarselsmeddelelse*1

*1 Vises kun, når en advarsel forekommer.

Kilometertæller, triptæller og triptællervælger

Du kan skifte mellem visning af kilometertæller og triptæller ved at bruge TRIP-kontakten.



1. TRIP-kontakt
2. Kilometertællervisning
3. Triptæller A-visning
4. Triptæller B-visning

► Kilometertæller

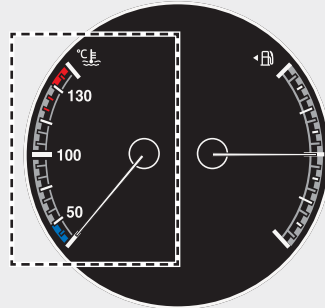
Kilometertælleren registrerer bilens samlede tilbagelagte distance.

► Triptæller

Kørselsafstanden for et specificeret interval er angivet. Der kan måles to typer (TRIP A, TRIP B) intervaldistance samt den gennemsnitlige brændstofføkonomi for begge.

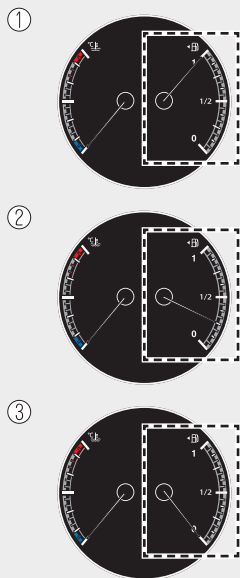
Temperaturmåler til motorkølevæske

Viser kølevæsketemperaturen. Den blå måler angiver, at kølevæsketemperaturen er lav, og den røde måler angiver, at kølevæsketemperaturen er høj og overopheder.



Brændstofmåler

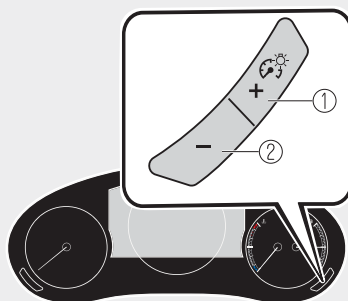
Brændstofmåleren viser omtrent, hvor meget brændstof der er tilbage i tanken, når tændingen er på TIL. Vi anbefaler, at brændstofftanken holdes over 1/4 fuld.



1. Fuld
2. 1/4 fuld
3. Tom

Hvis advarselslampen for lavt brændstofniveau  lyser, eller brændstofniveauet er meget lavt, skal du fylde brændstof på så hurtigt som muligt.

Instrumentpanelbelysning

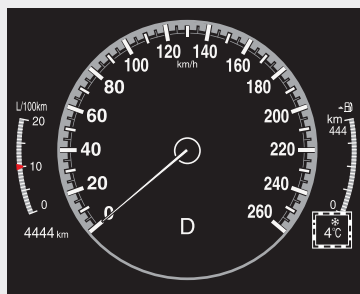


1. Kraftigt
2. Svagt

Belysningsdæmperen kan annulleres ved at trykke på kontakten +, mens instrumentpanelet er ved maksimal dæmpning, og mens tændingen er slået til. Hvis du trykker på kontakten + igen, mens belysningsdæmperen er annulleret, afspilles en lyd for at give dig besked om, at den er annulleret.

Visning af udendørstemperatur

Når tændingen skiftes til TIL, vises udendørstemperaturen.



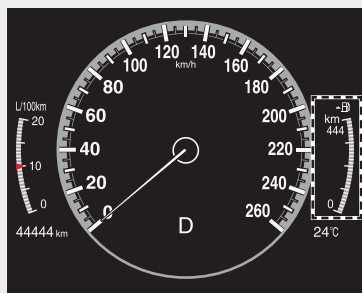
⚠ Advarsel for udendørstemperatur

Når den omgivende temperatur er lav, blinker indikatoren, og der lyder en advarselslyd for at advare føreren om risikoen for isglatte veje.

Hvis udendørstemperaturen er lavere end ca. 4 °C, blinker visningen af omgivende temperatur og mærket ❄ i ca. 10 sekunder, og der lyder en advarselslyd én gang.

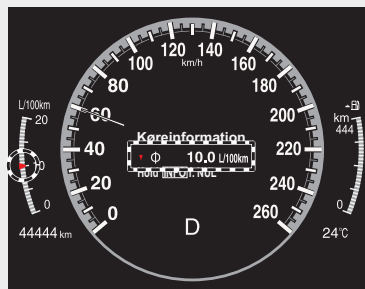
Afstand til tom tank

Dette viser den anslåede afstand, bilen kan tilbagelægge med den resterende mængde brændstof baseret på brændstoføkonomien. Afstanden til tom tank beregnes og vises hvert sekund.



Gennemsnitlig brændstoføkonomi

Den gennemsnitlige brændstoføkonomi beregnes hvert minut fra den samlede tilbagelagte afstand på triptælleren og det samlede brændstofforbrug, og den gennemsnitlige brændstoføkonomi for hver visning af kørselsinformation vises. Den gennemsnitlige brændstoføkonomi for TRIP A er angivet med en rød pil i den øjeblikkelige visning af brændstoføkonomi.

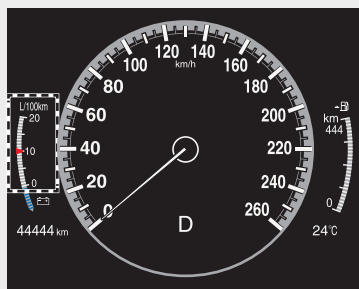


Den gennemsnitlige brændstoføkonomi og triptællerne kan nulstilles ved at trykke på kontakten INFO 1,5 sekunder eller længere i én af tilstandene.

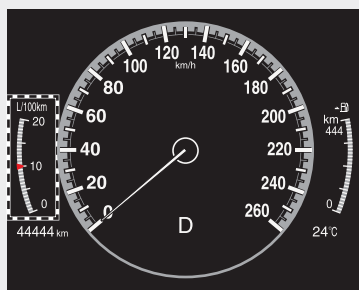
Aktuel brændstoføkonomi

Dette viser den aktuelle brændstoføkonomi ved at beregne brændstofforbruget og den tilbagelagte afstand. Den gennemsnitlige brændstoføkonomi for TRIP A er angivet med en rød pil.

M Hybrid

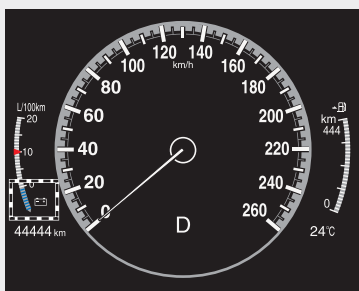


Undtagen M Hybrid



Visning af opladning via decelerationsregenerering (M Hybrid)

Dette viser status for den opladning, der produceres via decelerationsregenerering.



Hastighedsalarm

Displayet viser den aktuelle indstilling for bilens hastighedsalarm. Du kan ændre den hastighed, alarmen skal udløses ved.

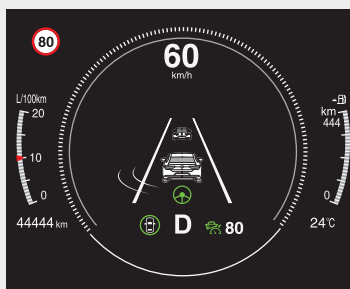


1. Meddelelsen "Hastighedsalarm" vises

Bilens hastighedsalarm kan indstilles vha. midterdisplayet.

i-ACTIVSENSE-visning

Viser systemstatus.



Advarsel (displayindikation)

Der vises en meddelelse for at give brugeren besked om systemets driftsstatus og fejlfunktioner eller unormale tilstande.
Hvis advarselslampen tændes/blinker samtidigt, eller der vises et symbol på displayet, skal du kontrollere oplysningerne om advarselslampen eller symbolet.

Advarselsindikation/ advarselslamper

Signal	Advarsel
 (Rød)	Advarselsindikation/ advarselslampe for bremser* ¹
 (Orange)	Advarselsindikation/ advarselslampe for ABS* ¹
 (Rød)	Advarselsindikation/ advarselslampe for ladesystem* ¹
 (Rød)	Advarselsindikator/ advarselslampe for motorolie* ¹
 (Rød)	Advarselsindikation for høj kølevæsketemperatur
 (Orange)	Indikation/indikator for fejl i servostyring* ¹
 (Orange)	Hovedadvarselsindikation
 (Orange)	Advarselsindikation/ advarselslampe for bremsestyringssystem* ¹
 (Orange)	Advarselsindikation for bremsetilslættelse

Signal	Advarsel
 (Orange)	Indikation/indikator for motorkontrol* ¹
 (Orange)	Advarselsindikation/ advarselslampe for dieselpartikelfilter* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (Orange)	*Advarselsindikation/ advarselslampe for i-stop* ¹
 (Orange)	*Advarselsindikation/ advarselslampe for automatgear* ¹
 (Orange)	Advarselsindikation/ advarselslampe for airbag-/seleforstram- mersystem* ¹
 (Orange)	Advarselsindikation/ advarselslampe for system til overvågning af dæktryk* ¹
 (Rød)	Advarselsindikation/ advarselslampe for nøgle* ¹
 (Orange)	*Advarselsindikation/ advarselslampe for High Beam Control-system (HBC)* ¹
 (Orange)	*Advarselsindikation/ advarselslampe for adaptive LED-forlygter* ¹
 (Orange)	*Advarselsindikation/ advarselslampe for i-ACTIVSENSE* ¹
 (Orange)	Advarselsindikator/ advarselslampe for udvendigt lys* ¹
 (Orange)	Advarselsindikation/ advarselslampe for lavt brændstofniveau
 (Orange)	Advarselsindikator/ advarselslampe for motorolieniveau* ¹

*Visse modeller.

Signal	Advarsel
 PASSENGER 	Advarselsindikation / advarselslampe for sikkerhedssele (forsæde)
REAR    (Rød)	Advarselslampe for sele (bagsæde)
	*Advarselsindikation / advarselsindikation / advarselslampe for lav sprinklervæskestand
	Advarselsindikation for åben dør
	Advarselsindikation for åben bagklap
	Advarselslampe for åbne døre

*1 Lampen tændes, når tændingen slås til ved en drifts kontrol, og slukkes et par sekunder senere, eller når motoren startes. Hvis lampen ikke tændes, eller den forbliver tændt, skal du få bilen eftersat hos en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Indikation/indikatorer

Disse lamper tændes eller blinker for at give brugeren besked om systemets driftsstatus eller om evt. systemfejl.

Signal	Indikator
REAR    (Grøn)	Indikator for sikkerhedssele (bagsæde)
PASSENGER AIRBAG  ON  OFF 	*Indikator for deaktivering af airbag ved forreste passagersæde
	Sikkerhedsindikator

Signal	Indikator
 (Grøn)	Indikator for nøgle
 (Grøn)	*Indikator for i-stop
	Indikation/indikator for skruenøgle* ¹
	Glødeindikator (SKYACTIV-D 1.8)
	*Indikator for gearposition
	Indikator for tændt lys
	Indikator for fjernlys
	Indikator for tågebaglygter
	Blinklys/havariblink
	Indikation/indikator for den elektriske parkeringsbremse (EPB)* ^{1*2}
	Indikator for AUTOHOLD aktiv* ¹ *Indikator for Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion) *Indikator for kørsels- og trafikassistance (CTS)
	Indikation/indikator for TCS/DSC* ¹

Signal	Indikator
	Indikator DSC OFF* ¹
	*Indikator for tilstandsvalg
 (Hvid)	
 (Grøn)	*i-ACTIVSENSE-status-symbol (Advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem)
 (Orange)	
 (Grøn)	*Indikator for fjernlyskontrolsystem (HBC)
	*Indikator for adaptive LED-forlygter
 (Hvid)	*Indikation for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) på standby
	*Indikation for Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion) på standby
	*Indikation for kørsels- og trafikassistance (CTS) på standby
 (Grøn)	*Indikation for indstillet Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
	*Indikation for indstillet Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion)
	*Indikation for indstillet kørsels- og trafikassistance (CTS)
	*Indikator for Smart Brake Support (SBS) slukket (OFF)* ¹

Signal	Indikator
 (Hvid)	*Indikation for Intelligent Speed Assistance (ISA) på standby
 (Grøn)	*Indikation for justerbar hastighedsbegrænser (ASL) på standby
 (Grøn)	*Indikation for indstillet Intelligent Speed Assistance (ISA)
 (Grøn)	*Indikation for indstillet justerbar hastighedsbegrænser (ASL)
 (Hvid)	*Indikation for fartpilot på standby
 (Grøn)	*Indikation for indstillet fartpilot

- *1 Lampen tændes, når tændingen slås til ved en driftskontrol, og slukkes et par sekunder senere, eller når motoren startes. Hvis lampen ikke tændes, eller den forbliver tændt, skal du få bilen eftersat hos en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.
- *2 Lampen tændes kontinuerligt, når parkeringsbremsen aktiveres.

Indikation/indikator for skruenøgle

Indikationen/indikatoren for skruenøgle  vises/tændes under følgende betingelser.

- Når en forudindstillet vedligeholdelsesperiode er nået.
- Når perioden før motorolieskift er gået.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - Når der kræves aftapning fra brændstoffilteret. Kontakt en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Glødeindikator (SKYACTIV-D 1.8)

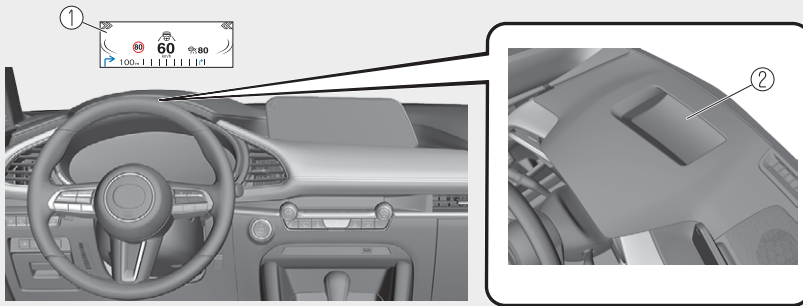
Når tændingen er slået TIL, tændes glødeindikatoren . Glødeindikatoren  slukkes, når forvarmningen er færdig.

Der kan angives et problem i systemet under følgende omstændigheder. Få bilen eftersat af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

- Glødeindikatoren  tændes ikke, når tændingen slås til, eller den forbliver tændt.
- Glødeindikatoren  blinker.

Active Driving Display

Active Driving Display



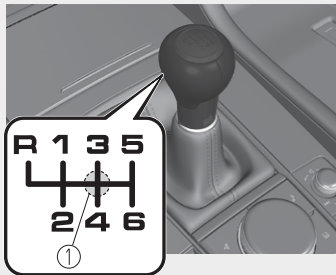
1. Display
2. Støvbeskyttelsesplade

På det aktive kørselsdisplay vises følgende oplysninger:

- Betjeningsbetingelser og advarsler for Blind Spot Monitoring (BSM)
- Trafiktegn og advarsler for Traffic Sign Recognition System (TSR)
- Betjeningsbetingelser og advarsler for Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Betjeningsbetingelser og advarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Betjeningsbetingelser og advarsler for Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion)
- Betjeningsbetingelser og advarsler for Kørsels- og trafikassistance (CTS)
- Betjeningsbetingelser og advarsler for Intelligent Speed Assistance (ISA)
- Betjeningsbetingelser og advarsler for Justerbar hastighedsbegrænser (ASL)
- Betjeningsbetingelser og advarsler for Smart bremsehjælp (SBS)
- Betjeningsbetingelser og advarsler for Smart bremsehjælp [bag] (SBS-R)
- Betjeningsbetingelser og advarsler for Smart bremsehjælp [bagved krydsende] (SBS RC)
- Betjeningsbetingelser for fartpilot
- Navigationsvejledning (biler med navigationssystem)
- Navn på vejkryds (biler med navigationssystem)
- Vejnavn (biler med navigationssystem)
- Vognbanevejledning (biler med navigationssystem)
- Indikator for hastighedsgrænse (biler med navigationssystem)
- Kørehastighed

Skiftemønster for manuelt gear

Skiftemønster for manuelt gear

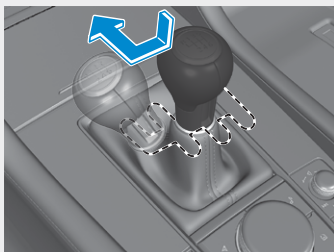


1. Frigear

Gearene sidder i standardmønster, som vist på illustrationen.

Træd koblingspedalen helt i bund, når gearet skiftes, og slip den derefter langsomt.

Din bil er udstyret med en enhed til at forhindre utilsigtet skifte til R (bakgear). Skub gearstangen nedad, og skift til bakgear (R).



Gearskifteindikator (GSI)

GSI hjælper dig med at opnå optimal brændstoføkonomi og jævn kørsel.



1. Valgt gearposition
2. Passende gearposition

Indikation	Tilstand
Tal	Den valgte gearposition vises.
▶ og tal	Det anbefales at skifte op eller ned til den angivne gearposition.

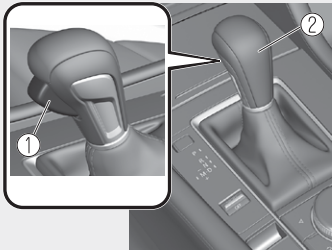


FORSIGTIG

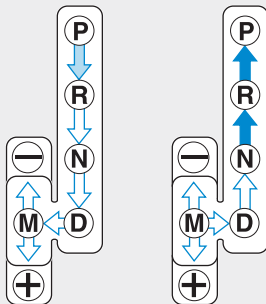
Stol ikke udelukkende på de anbefalinger om op/ned-skifte, som angives af indikatorerne.

Betjening af automatgear

Betjening af automatgear



1. Låseudløserknap
2. Gearvælger



Indikation	Diverse spærringer
	Indikerer, at du skal træde bremsepedalen ned og holde låseudløserknappen inde for at skifte (tændingen skal være TIL).
	Indikerer, at gearvælgeren frit kan flyttes til enhver position.
	Indikerer, at du skal holde låseudløserknappen inde for at skifte.

Gearområder

Gearområder

Sæt gearvælgeren i eller position P eller N for at starte motoren.

► P (parkering)

P låser gearkassen og forhindrer forhjulene i at rotere.

► R (bakgear)

I position R kan bilen kun bakke. Bilen skal stå helt stille, før der skiftes til eller fra R, undtagen under særlige omstændigheder, som beskrevet i afsnittet "Rokning af bilen".

► N (frigear)

I position N er hjul og transmission ikke låst. Bilen vil rulle frit ved selv den mindste hældning, medmindre parkeringsbremsen eller bremserne er aktiveret.

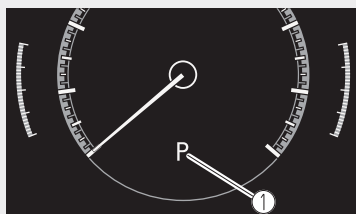
► D (kør)

D er den almindelige køreposition. Fra en standsning skifter transmissionen automatisk gennem en 6-gears-sekvens.

► M (manuel)

M er positionen for manuelt gearskifte. Der kan skiftes op eller ned ved at betjene gearvælgeren.

Indikator for gearposition



1. Indikator for gearposition

Vælgerpositionen lyser, når tændingen slås til.

► Gearpositionsindikation

I tilstanden med manuelt skift, tændes "M" i indikatoren for skifteposition, og tallet for det valgte gear vises.

Manuelt gearskifte

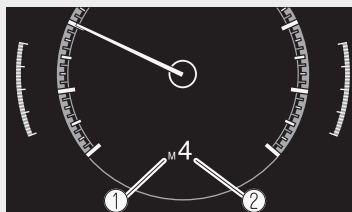
Manuelt gearskifte

Den manuelle skiftetilstand giver dig fornemmelsen af køre en bil med manuelt gear ved at lade dig betjene gearvælgeren manuelt. Det gør det muligt at kontrollere motorens omdrejningstal og moment på de trækkende hjul i stil med en manuel gearkasse, når der ønskes større kontrol. Der skiftes til manuelt gearskifte ved at føre håndtaget fra D til M.



Der returneres til automatisk gearskifte ved at føre håndtaget fra M til D.

Indikatorer



1. Indikator for manuelt gearskifte
2. Gearpositionsindikation

Indikator for manuelt gearskifte

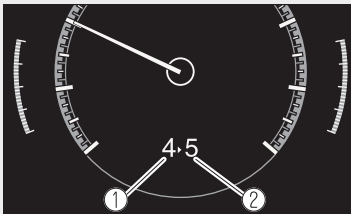
I tilstanden med manuelt skift, tændes "M" i indikatoren for skifteposition på instrumentpanelet.

Gearpositionsindikation

Tallet for det valgte gear tændes.

Gearskifteindikator (GSI)*

GSI hjælper dig med at opnå optimal brændstoføkonomi og jævn kørsel.



1. Valgt gearposition
2. Passende gearposition

Indikation	Tilstand
Tal	Den valgte gearposition vises.
► og tal	Det anbefales at skifte op eller ned til den angivne gearposition.



FORSIGTIG

Stol ikke udelukkende på de anbefalinger om op/ned-skifte, som angives af indikatorerne.

Lyskontrol

Forlygter

Drej på forlygtekontakten for at slå forlygterne og andre udvendige lys til eller fra. Når lygterne tændes, tændes indikatoren for tændt lys  i instrumentpanelet.



Kontaktens placering	OFF ^{*1}	AUTO				
		Det omgivende område er klart ^{*2}	Det omgivende område er mørkt ^{*3}	Det omgivende område er klart ^{*2}	Det omgivende område er mørkt ^{*3}	
Forlygter	Fra	Fra	Til	Fra	Til ^{*4}	Til
Kørelys	Fra	Til ^{*5}	Fra	Til ^{*6}	Fra	Fra
Baglygter Positionslys Nummerpladelys	Fra	Fra	Til	Til	Til	Til

^{*1} Når lyskontakten stilles på OFF, mens bilen er stoppet, slukkes lysene. Lyskontakten vender automatisk tilbage til positionen **AUTO**, og forlygterne skifter til AUTO-funktion, når du begynder at køre bilen.

^{*2} Lysstyrken omkring bilen er på et tilstrækkeligt niveau.

^{*3} Lysstyrken omkring bilen er på et utilstrækkeligt niveau.

^{*4} Når lyskontakten flyttes fra positionen **OFF**, **AUTO** eller  til positionen , mens bilen er stoppet, slukkes forlygterne. Forlygternes tændes igen, når du begynder at køre bilen.

^{*5} Når lyskontakten stilles på en anden positionen fra positionen **AUTO**, mens bilen er stoppet, slukkes kørelysene. Kørelysene tændes igen, når du begynder at køre bilen.

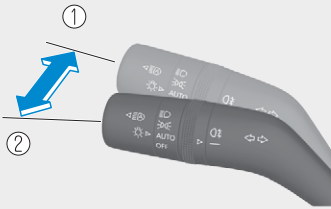
^{*6} Hvis en af følgende handlinger udføres fra positionen , mens bilen er stoppet, slukkes kørelysene.

- Drej lyskontakten til positionen **OFF**.
 - Drej lyskontakten til positionen **AUTO** og derefter til positionen  igen.
 - Drej lyskontakten til positionen .
- Kørelsene tændes igen, når du begynder at køre bilen.

Automatisk lyskontrol

Når forlygtekontakten er i positionen **AUTO**, og tændingen er slået TIL, registrerer lysføleren lysstyrken eller mørke i omgivelserne og tænder og slukker automatisk forlygterne og andre udvendige lys.

Fjernlys/Nærlys

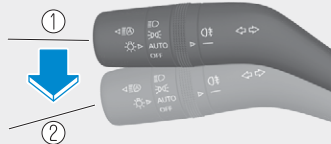


1. Fjernlys
2. Nærlys

Når forlygternes fjernlys er tændt, lyser forlygternes fjernlysindikator .

Blink med forlygter

Der kan blinkes med forlygterne, når tændingen er slået TIL.



1. OFF
2. Blink med forlygter

Indikatoren for fjernlys på instrumentgruppen  lyser samtidigt. Den vender tilbage til normal position, når den slippes.

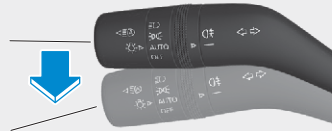
Coming Home Light

Coming Home Light-systemet (Belysningssystem til hjemkomst) tænder forlygterne (nærlys), når grebet betjenes.

► Sådan tændes lygterne

Når der trækkes i grebet, mens tændingen er på ACC eller FRA tændes nærlyset.

Forlygterne slukkes efter udløb af en vis tidsperiode efter, at dørene lukkes.



Leaving Home Light

Leaving Home Light-systemet (Belysningssystem til afgang) tænder lygterne, når der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen, mens den ikke er i bilen.

Følgende lygter tændes, når Leaving Home Light-systemet betjenes. Nærlys, positionslys, baglygter, nummerpladelys.

► Sådan tændes lygterne

Når tændingskontakten og forlygtekontakten er i følgende positioner, tændes forlygterne, når der trykkes på oplåsningsknappen for fjernbetjening, og bilen modtager fjernbetjeningens signal. Forlygterne slukkes efter udløb af en vis tidsperiode (30 sekunder).

- Tændingskontakt: fra
- Forlygtekontakt: **AUTO**,  eller 

Justering af forlygter

Forlygternes lysvinkel ændrer sig med antallet af passagerer og mængden af bagage i bilen.

Vinklen af forlygterne justeres automatisk, når de tændes.

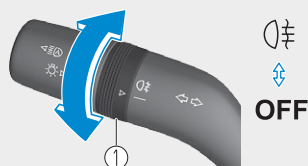
Kørellys

Kørelyet tændes automatisk.

Tågebaglygter

Tågebaglygter

Tågebaglygterne kan bruges, når tændingen er slået til. Tågebaglygterne gør det nemmere for andre at se din bil. Forlygterne skal være tændt, før du kan tænde tågebaglygterne.



1. Tågelyskontakt

Indikatoren for tågebaglygter  i instrumentpanelet lyser, så længe tågebaglygterne er tændt.

Gør et af følgende for at slukke tågebaglygterne:

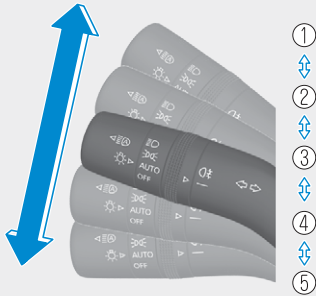
- Drej tågelyskontakten til positionen  igen (tågelyskontakten drejer automatisk tilbage til udgangspositionen).
- Drej forlygtekontakten til positionen **OFF**.

Blinklys og signal for vognbaneskift

Blinklys og signal for vognbaneskift

Tændingen skal være slået til, før dreje- og vejbaneskiftesignaler kan bruges.

Blinklys



1. Højresving
2. Højre vognbaneskift
3. OFF
4. Venstre vognbaneskift
5. Venstresving

Retningsindikatorerne  i instrumentpanelet blinker i forhold til betjeningen af retningsindikatorgrebet for at vise, hvilket signal er aktivt.

Signal for vognbaneskift

Før vippearmen halvvejs i retning af vognbaneskiftet – indtil indikatoren blinker – og hold den der. Den vender tilbage til slukket position, når den slippes.

Treblinksdrejning

Når du slipper retningsindikatorgrebet fra halvvejspunktet, blinker blinklyset tre gange. Handlingen kan annulleres ved at bevæge håndtaget i den modsatte retning af den, som den blev bevæget til.

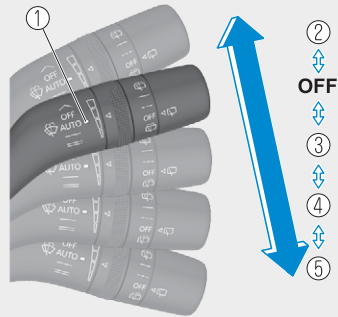
Forrudeviskere og -vasker

Forrudeviskere og -vasker

Tændingen skal være slået til, før du kan bruge viskerne.

Forrudeviskere

Tænd for viskerne ved at trykke vippearmen op eller ned.



1. Indikator

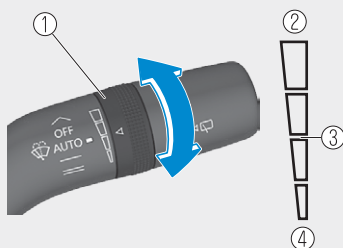
Kontaktens placering	Viskerfunktion
② 	Betjening, mens der trækkes op i håndtaget
OFF	Stop
③ AUTO ^{*1}	Automatisk kontrol
④ 	Lav viskerhastighed
⑤ 	Høj viskerhastighed

^{*1} Når viskerarmen er stillet i positionen **AUTO**, tændes indikatoren.

Automatisk viskerkontrol

Når vippearmen er i positionen **AUTO**, registrerer regnføleren mængden af regn på forruden og slår automatisk viskeren til eller fra (fra – interval – lav hastighed – høj hastighed).

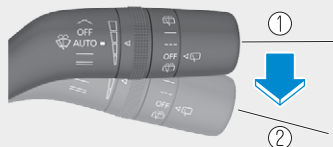
Regnfølerens følsomhed kan indstilles ved at dreje kontakten på vippearmen. Fra midterpositionen (normal) skal kontakten drejes opad for at øge følsomheden (hurtigere aktivering) eller nedad for at mindske følsomheden (langsommere aktivering).



1. Kontakt
2. Højere følsomhed
3. Midterposition
4. Lavere følsomhed

Forrudevasker

Træk viskerarmen ind mod dig for at sprøjte sprinklervæske, og betjen forrudeviskerne flere gange.



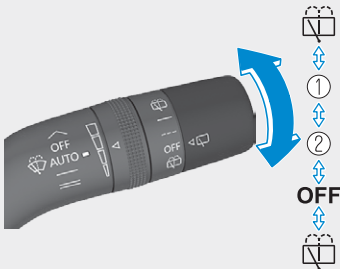
1. OFF
2. Vasker

Bagrudevasker og -vasker

Bagrudevasker og -vasker

Tændingen skal være slået til, før du kan bruge vaskeren.

Bagrudevasker



Start vaskeren ved at dreje kontakten til bagrudevaskeren/-vaskeren.

Kontaktens placering	Viskerfunktion
①	Normal
②	Intervalvisk
OFF	Stop

Bagrudevasker

Drej kontakten til bagrudevaskeren/-vaskeren til én af  positionerne for at sprøjte sprinklervæske på bagruden. Vaskeren afbrydes, når kontakten slippes.

Forlygtevasker*

Forlygtevasker

Motoren skal være startet og forlygterne tændt.

Dobbelttryk på viskerhåndtaget for at betjene forlygtevaskerne.



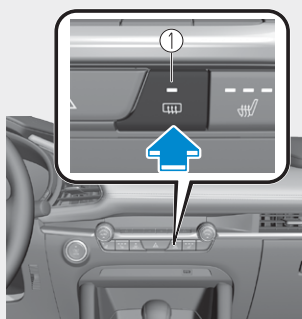
1. OFF
2. Vasker

Elbagrude

Elbagrude

Tryk på kontakten for at tænde systemet. Systemet er aktivt i cirka 15 minutter og deaktiveres automatisk. Indikatoren tændes, når systemet er aktivt.

Hvis du vil slukke systemet, inden de 15 minutter er gået, skal du trykke på kontakten igen.



1. Indikator

Havariblink

Havariblink

Havariblinket skal altid anvendes, når du i en nødsituation standser på vejen eller tæt ved vejkannten.



Tryk på kontakten til havariblinket, hvorefter alle blinklys vil blinke. Indikatoren for havariblinket  i instrumentpanelet blinker kontinuerligt.

Bremsesystemet

Elektrisk parkeringsbremse (EPB)

EPB-systemet anvender parkeringsbremsen vha. en elmotor. Systemet kan fungere automatisk og manuelt. Indikatoren i EPB-kontakten tændes, når parkeringsbremsen anvendes, og den slukkes, når parkeringsbremsen frigøres.



1. Indikator

Manuel betjening

Manuel anvendelse af parkeringsbremsen

Når bremsepedalen trykkes helt ned, og der trækkes op i EPB-kontakten, anvendes parkeringsbremsen uanset tændingsposition. Når parkeringsbremsen anvendes, lyser EPB-indikatoren (P) i instrumentpanelet og indikatoren i EPB-kontakten.



Manuel udløsning af parkeringsbremsen

Når bremsepedalen er trykket helt ned, og der trykkes på EPB-kontakten, mens tændingen er slået til, eller motoren kører, udløses parkeringsbremsen. Når parkeringsbremsen udløses, slukkes EPB-indikatoren (P) i instrumentpanelet og indikatoren i EPB-kontakten.



Hvis der trykkes på EPB-kontakten uden, at der trykkes på bremsepedalen, vises en meddelelse i multiinformationsdisplayet for at give føreren besked om at trykke bremsepedalen helt ned.

► Automatisk funktion

Automatisk anvendelse af parkeringsbremsen

Når tændingen slås fra TIL til ACC eller OFF, aktiveres parkeringsbremsen automatisk. Når parkeringsbremsen anvendes, lyser EPB-indikatoren (P) i instrumentpanelet og indikatoren i EPB-kontakten.

Automatisk udløsning af parkeringsbremsen

Hvis gaspedalen er trykket ned, mens parkeringsbremsen er aktiveret, og alle af følgende betingelser er opfyldt, frigøres parkeringsbremsen automatisk. Når parkeringsbremsen udløses, slukkes EPB-indikatoren (P) i instrumentpanelet og indikatoren i EPB-kontakten.

- Motoren kører.
- Førerdøren er lukket.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- **(Bil med manuelt gear)**
 - Gearstangen er i en anden position end frigear.
 - Koblingen er trykket halvt ned.
- **(Bil med automatgear)**
 - Gearvælgeren er i position D, M eller R.

► Annullering af automatisk brug af parkeringsbremsen

Den automatiske brug af parkeringsbremsen kan annulleres ved at gøre ét af følgende, når du har stillet tændingen fra tændt til slukket.

Metode 1 til annullering af automatisk funktion

1. Slå tændingen til.
2. Sluk AUTOHOLD.

3. Tryk på EPB-kontakten kontinuerligt i 2 sekunder eller mere (indtil der afspilles en lyd).
4. Slip EPB-kontakten, og slå tændingen fra inden for 5 sekunder efter, at lyden blev afspillet.
Når den automatiske handling annulleres, afspilles en lyd én gang, hvorefter indikatoren i EPB-kontakten skifter fra at lyse til at blinke og så slukkes efter 3 sekunder.

Metode 2 til annullering af automatisk funktion

1. Slå tændingen til.
2. Sluk AUTOHOLD.
3. Slå tændingen fra, mens der trykkes på EPB-kontakten.
Når den automatiske handling annulleres, afspilles en lyd én gang, hvorefter indikatoren i EPB-kontakten skifter fra normal blinken til at blinke hurtigere, og så slukkes efter 3 sekunder.

Når tændingen er slået til, gendannes den automatiske betjening af parkeringsbremsen.

Bremsetilsidesættelsessystem

Bremsetilsidesættelsessystemet aktiverer først bremsen af sikkerhedsgrunde, hvis bremsepedalen og speederen trædes ned samtidigt.

AUTOHOLD

AUTOHOLD

Funktionen AUTOHOLD holder automatisk bilen stoppet, selvom du tager foden af bremsepedalen. Funktionen bruges bedst ved standsning i trafik eller ved et trafiklys. Bremserne frigøres, når du fortsætter med at køre bilen, f.eks. ved at slippe koblingspedalen, mens gearstangen flyttes til en anden position end den neutrale position (manuelt gear) eller ved at trykke speederen ned (automatgear).

AUTOHOLD-systemet er tændt

Tryk på kontakten AUTOHOLD, og når indikatoren for standby af AUTOHOLD tændes, aktiveres AUTOHOLD-funktionen.



1. Indikator for AUTOHOLD på standby

► Betjening af AUTOHOLD og hold af bremserne

1. Tryk bremsepedalen ned, og stands bilen helt.
2. Indikatoren for aktiv AUTOHOLD **HOLD** i instrumentpanelet tændes, og bremserne holdes.
3. Bilen holdes i dens stoppeposition, selv når bremsepedalen slippes.

► Frigivelse af AUTOHOLD og start af kørslen

Hvis du udfører nogen af følgende handlinger for at genoptage kørslen, frigives bremserne automatisk, og indikatoren for aktiv AUTOHOLD **HOLD** slukkes.

- **(Bil med manuelt gear)**
Du begynder at slippe koblingspedalen, mens gearstangen står i en anden position end neutral.
- **(Bil med automatgear)**
 - Speederen er trådt ned.
 - Bilen hælder lidt bagud, eller gearvælgeren flyttes til R-position på plant underlag.

AUTOHOLD-systemet er slukket

Tryk bremsepedalen ned, og tryk på AUTOHOLD-kontakten. AUTOHOLD slukkes, og indikatoren for standby af AUTOHOLD slukker.



1. Indikator for AUTOHOLD på standby

Signalsystem ved nødstop

Signalsystem ved nødstop

Hvis du aktiverer bremserne pludseligt under kørsel ved en hastighed på ca. 55 km/t eller derover, vil alle blinklysindikatorer i nødstopsignalsystemet automatisk blinke hurtigt for at advare førere bag din bil om den pludselige bremsning.

Bakkestartshjælp (HLA)

Bakkestartshjælp (HLA)

HLA assisterer ved acceleration af bilen fra standsning på en hældning. Når bremsepedalen slippes, og gaspedalen trykkes ned for at accelerere bilen fra en standsning på en hældning, forhindrer funktionen bilen i at rulle. HLA er også aktiv ved bakning på en hældning. Bremskraften bevares automatisk, når bremsepedalen slippes på en stejl hældning.

Blokeringsfri bremser (ABS)

Blokeringsfri bremser (ABS)

ABS-kontrolenheden registrerer konstant hvert enkelt hjuls hastighed. Hvis et hjul er ved at blokere, reagerer ABS-systemet automatisk ved at udløse og genindkoble hjulets bremse.

Traction Control System (vejgrebssystem)

Traction Control System (vejgrebssystem)

Traction Control System (TCS) forbedrer vejgrebet og sikkerheden ved at kontrollere motorens moment og bremsning. Når TCS registrerer, at et af de trækkende hjul er ved at miste vejgreb, sænker systemet momentet og betjener bremserne for at forhindre tab af vejgreb.

TCS/DSC-indikator

Hvis TCS eller DSC er aktivt, blinker indikatoren .

Dynamic Stability Control (dynamisk stabilitetskontrol)

Dynamic Stability Control (dynamisk stabilitetskontrol)

Dynamic Stability Control (DSC) forbedrer køresikkerheden ved automatisk at kontrollere bremserne og motorens moment sammen med systemer som ABS og TCS, så sidelæns udskridning på glatte veje forhindres under pludselige sving eller undvigemanøvrer.

DSC OFF-kontakt

Tryk på DSC OFF-kontakten for at deaktivere TCS/DSC. DSC OFF-indikatoren  i instrumentpanelet og indikatoren i DSC OFF-kontakten lyser.



1. Indikator i DSC OFF-kontakt

Tryk på kontakten igen for at genaktivere TCS/DSC. DSC OFF-indikatoren  og indikatoren i DSC OFF-kontakten slukker.

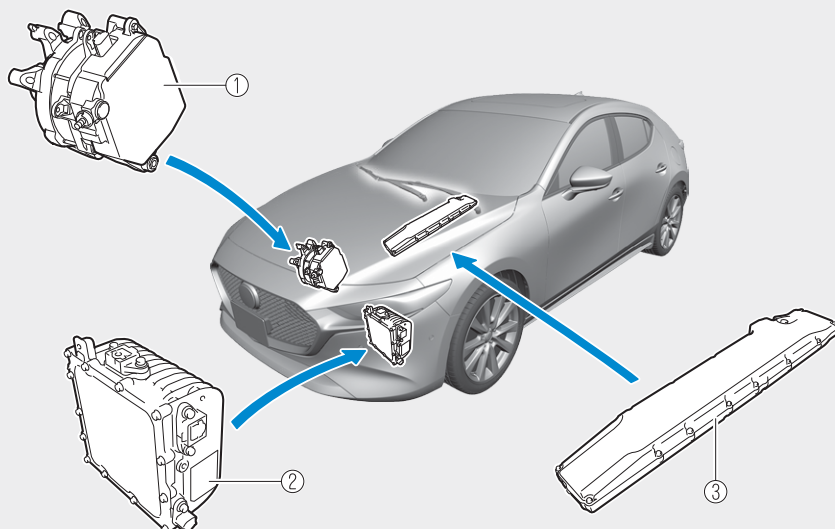
M Hybrid

M Hybrid

M Hybrid bruger den integrerede startergenerator (ISG) med fremragende strømgenereringseffektivitet for at generere elektricitet ud fra den kinetiske energi, der genereres, når bilen decelereres. Systemet bruger den elektriske strøm, der er lagret i M Hybrid-batteriet, der er et batteri med stor kapacitet, til at forbedre kørbareheden og brændstoføkonomien ved at reducere motorbelastningen og yde motorassistance. Desuden sikrer ISG stille genstart af motoren, når den har været stoppet efter i-stop-funktionen (tomgangsstandsning).

4

Under kørsel



1. ISG
2. Jævnstrøm/jævnstrøm-konverter
3. M Hybrid-batteri

⚠ FORSIGTIG

- Følgende dele er ekstremt varme, og der løber elektricitet med høj strømstyrke gennem dem. Så berør dem ikke.
 - ISG
 - Jævnstrøm/jævnstrøm-konverter
 - M Hybrid-batteri
- Hvis førerdøren åbnes under følgende betingelser, bestemmer bilen, at føreren forsøger at forlade førersædet, en advarselslys, der giver føreren besked om mulig fare, aktiveres, og advarselsindikationen vises.
 - Motoren kører.
 - Gearvælgeren står i en anden position end P eller N.

M Hybrid-batteri

M Hybrid er udstyret med et specielt batteri.



ADVARSEL

Overhold følgende forholdsregler for at forhindre forbrændinger og stød:

- Afmonter og adskil aldrig de beslag og stik, som fastgør terminaldelen, ledningsnettet og M Hybrid-batteriet.
- Berør aldrig M Hybrid-batteriet, fordi det bliver ekstremt varmt i direkte sollys eller efter kørsel.
- M Hybrid-batteriet er særligt farligt, når det er vådt, og du bør derfor aldrig berøre det.

► Opladning af M Hybrid-batteriet

M Hybrid-batteriet oplades automatisk af motorkraften og decelerationsregenerering. Det er derfor ikke nødvendigt at oplade batteriet uden for bilen.

Forholdsregler for M Hybrid

Ved vedligeholdelse eller reparation eller skrotning af bilen skal du kontakte en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

► Håndtering af M Hybrid-batteriet

Der kræves teknisk viden og tekniske færdigheder til håndtering af M Hybrid-batteriet.



ADVARSEL

Sikker og korrekt håndtering af M Hybrid-batteriet sikres, ved altid at overholde følgende forholdsregler:

- Afmonter ikke M Hybrid-batteriet.
- M Hybrid-batteriet må ikke sælges videre, overføres eller modificeres.
- Brug ikke batteriet på andre køretøjer end dem, der er udstyret med M Hybrid-batteriet.

Hvis M Hybrid-batteriet ikke håndteres korrekt, kan der ske følgende, der kan forårsage alvorlig personskade:

- Berøring af et uovervåget eller ulovligt efterladt M Hybrid-batteri kan føre til dødsfald ved elektrisk stød.
- Hvis M Hybrid-batteriet bruges på et køretøj, der ikke er forsynet med M Hybrid (inkl. modificerede køretøjer), kan der forekomme ulykker, f.eks. dødsfald ved elektrisk stød, varmegenerering, røgdannelse, forbrænding og eksplosioner, eller der kan forekomme elektrolytlækage.

► Skrotning af din bil og bortskaffelse af M Hybrid-batteriet

M Hybrid-batteriet udtages for at forebygge ulykker, der omfatter det. Ved skrotning af din bil, udskiftning af M Hybrid-batteriet eller bortskaffelse af M Hybrid-batteriet skal du kontakte en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted. Samarbejd for at sikre, at bilens M Hybrid-batteri udtages.



ADVARSEL

Bortskaf M Hybrid-batteriet på korrekt vis.

I tilfælde af en ulykke

Hvis bilen rammes af et stød af en vis styrke eller større ved en kollision, kan M Hybrid stoppe. I så fald tændes advarselsslampen , og M Hybrid kan ikke aktiveres. Parkér øjeblikkeligt bilen på et sikkert sted, og kontakt et autoriseret Mazda-værksted.



ADVARSEL

- Berør aldrig områder med højspænding.
- Berør aldrig elektriske ledninger, der stikker ud i eller uden for kabinen.
- Berør aldrig noget område, hvor der ses synlig elektrolyt, eller hvorfra der lækker elektrolyt.
- Hold dig væk fra bilen, hvis der løber elektrolyt ud af M Hybrid-batteriet.
- Nærm dig aldrig genstande, der er i brand eller er ekstremt varme.
- Hvis der går ild i bilen, skal du slukke ilden ved hjælp af en ABC-pulverslukker.

Drive Selection*

Drive Selection

Drive Selection er et system, der bruges til at skifte bilens køretilstand. Når der er valgt sportstilstand, forbedres bilens respons i forhold til betjeningen af gaspedalen.

Drive Selection-kontakt

Tryk kontakten til valg af kørsel fremad (SPORT) for at vælge sportstilstanden. Tryk kontakten til valg af kørsel bagud (OFF) for at annullere sportstilstanden.



Indikator for valg af tilstand

Når sportstilstand er valgt, aktiveres indikatorlampen for valg af tilstand **SPORT** i instrumentgruppen.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE er en samleterm for en række avancerede sikkerheds- og førerstøttesystemer, der benytter kameraer og sensorer. Systemer består af aktive sikkerhedssystemer og førerkollisionssikkerhedssystem. Disse systemer er designet til at assistere føreren i sikker kørsel ved at reducere belastningen af føreren og hjælpe med at undgå kollisioner eller reducere deres alvorsgrad. Men da hvert system dog har sine begrænsninger, skal du altid køre forsigtigt og ikke stole udelukkende på systemerne.

i-ACTIVSENSE-statussymbol (Advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem)

Føreren gives besked om status af følgende systemer ved hjælp af i-ACTIVSENSE-statussymbolet (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem).

- Lane Departure Warning System (LDWS)
- BSM (overvågning af blind vinkel)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Lane-keep Assist System (LAS)

► Hvidt i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem)

System på standby-status

Hvis ingen af systemerne er aktiveret, eller hvis der er problem med systemet, vises det hvide i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem).

► Grønt i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem)

System aktiveret-status

Hvis ethvert af systemerne aktiveres, vises det grønne i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem).

► Orange i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem)

Systemadvarsel-status

Hvis nogen systemadvarsel aktiveres, vises det orange i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem).

► i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) (ikke-visning)

System slukket-status

Når alle systemer er slukket ved hjælp af tilpasningsfunktionen eller i-ACTIVSENSE-kontakten, vises i-ACTIVSENSE-statussymbolet (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) ikke.

i-ACTIVSENSE-kontakt

Betjeningsstatus for alle af følgende systemer, kan ændres ved at betjene i-ACTIVSENSE-kontakten.

- Lane Departure Warning System (LDWS)
- Blind Spot Monitoring (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Lane-keep Assist System (LAS)
- Smart Brake Support (SBS)
- Smart Brake Support [bag] (SBS-R)
- Smart Brake Support [bagved krydsende] (SBS-RC)



► Når der trykkes på i-ACTIVSENSE-kontakten, og den slippes med det samme

Når der trykkes på i-ACTIVSENSE-kontakten, og den øjeblikkeligt slippes igen, annulleres følgende systemer, og i-ACTIVSENSE-statussymbolet (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) slukkes.

- Lane Departure Warning System (LDWS)
- Blind Spot Monitoring (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Lane-keep Assist System (LAS)

Hvis der trykkes på i-ACTIVSENSE-kontakten igen, returnerer systemet til dets oprindelige status, og i-ACTIVSENSE-statussymbolet (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) tændes.

► Når der trykkes og holdes på i-ACTIVSENSE-kontakten

Mens du trykker og holder på i-ACTIVSENSE-kontakten, annulleres følgende systemer ud over de systemer, der annulleres ved at trykke på og straks slippe kontakten. i-ACTIVSENSE-statussymbolet (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) slukkes, og SBS OFF-indikatoren  tændes.

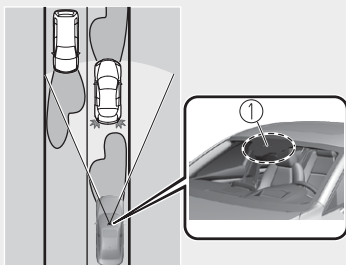
- Smart Brake Support (SBS)
- Smart Brake Support [bag] (SBS-R)
- Smart Brake Support [bagved krydsende] (SBS-RC)

Hvis der trykkes på i-ACTIVSENSE-kontakten igen, returnerer systemet til dets oprindelige status, SBS OFF-indikatoren  slukkes, og i-ACTIVSENSE-statussymbolet (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) tændes.

High Beam Control-system (HBC)*

High Beam Control-system (HBC)

HBC bestemmer betingelserne foran bilen ved at bruge det fremaddetekterende kamera (FSC) til ved nattekørsel automatisk at skifte mellem fjernlys og nærlys. Når bilen køres ved en hastighed på ca. 30 km/t eller derover, skiftes forlygterne til fjernlys, når der ikke er nogen køretøjer foran, og der ikke nærmer sig nogen i modkørende retning.



1. Fremaddetekterende kamera (FSC)*¹

*¹ Genkendelsesafstanden for det fremaddetekterende kamera (FSC) varierer efter de omgivende forhold.

Sådan betjenes systemet

HBC aktiveres for automatisk at skifte forlygterne mellem fjernlys og nærlys, når tændingen slås til, og forlygtekontakten er på AUTO-funktion og positionen for nærlys. HBC bestemmer, at det er mørkt, ud fra lysstyrken i det omgivende område. Samtidigt tændes den grønne indikator for HBC  i instrumentpanelet.

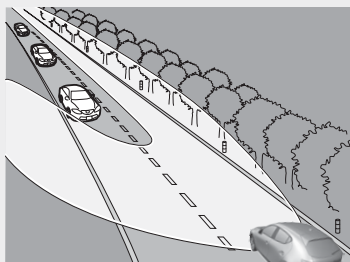
Adaptive LED-forlygter (ALH)*

Adaptive LED-forlygter

ALH er et system, der anvender det fremaddeleterende kamera (FSC) til at bestemme situationer med køretøj forude eller et modkørende køretøj under kørsel om natten og automatisk skifte belysningsrækkevidden af forlygterne, det oplyste område eller lysstyrken af belysningen. ALH kontrolleres mellem fjern- og nærlys på følgende måde for at sikre førerens sigtbarhed uden at blænde et køretøj forude eller et modkørende køretøj.

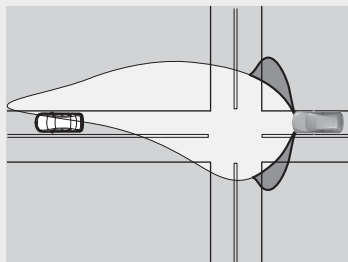
Blændingsfrit fjernlys

Denne funktion dæmper kun det fjernlys, der lyser på køretøjet forude. Fjernlyset dæmpes, når der køres ved en hastighed på ca. 40 km/t eller derover. Når bilens hastighed er mindre end ca. 30 km/t, skifter lygterne til nærlys.



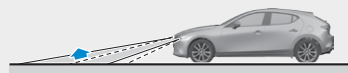
Nærlys med lang rækkevidde

Denne funktion udvider belysningsområdet af det lys, der kastes af nærlyset, når der køres ved en hastighed på mindre end 40 km/t.



Motorvejstilstand

Denne funktion flytter belysningsvinklen af det lys, der kastes af nærlygterne, opad, mens der kører på motorvej.



Afstanden, hvorved ALH kan detektere objekter, varierer efter omgivelsesbetingelserne.

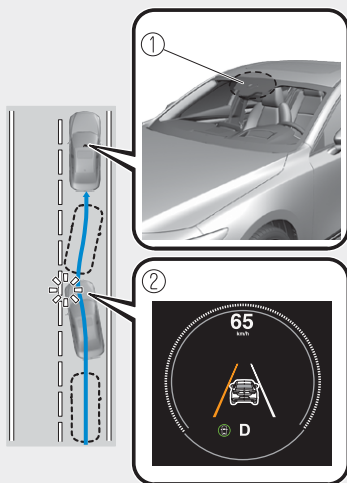
Sådan betjenes systemet

ALH aktiveres automatisk for at kontrollere blændingsfrit fjernlys, nærlys med lang rækkevidde og motorvejstilstand, når tændingen slås til, og forlygtekontakten er i positionen **AUTO** og positionen for nærlys. ALH bestemmer, at det er mørkt, ud fra lysstyrken i det omgivende område. Samtidigt tændes den grønne indikator for ALH  i instrumentpanelet.

Lane Departure Warning System (LDWS)*

Lane Departure Warning System (LDWS)

LDWS advarer føreren om, at bilen muligvis forlader sin vognbane. Hvis de hvide (gule) linjer på vejbanen detekteres vha. det fremaddetekterende kamera (FSC), og systemet bestemmer, at bilen kan være ved at forlade dets vejbane, giver det føreren besked ved, at LDWS-advarselslampen blinker, og LDWS-advarselslyden aktiveres samt gennem multiinformationsdisplayet.



1. Fremaddetekterende kamera (FSC)
2. Multiinformationsdisplay



ADVARSEL

Stol ikke udelukkende på LDWS.

Når systemet er aktivt

Når tændingen slås til, tændes det hvide i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) (ⓘ), og systemet går på standby.

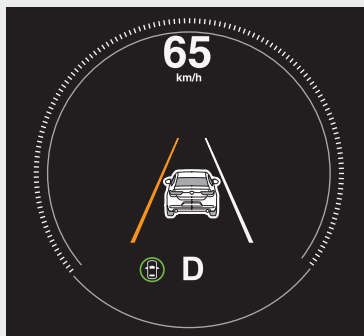
► Driftsforhold

Når alle af følgende betingelser er opfyldt, skifter i-ACTIVSENSE-statussymbolet (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) på multiinformationsdisplayet fra hvid ⓘ til grøn ⓘ, og systemet bliver aktivt.

- Tændingen er slået til.
- Bilens hastighed er ca. 60 km/t eller derover.
- Systemet detekterer hvide (gule) vognbanelinjer.

Advarsel for vognbaneskit

Hvis systemet bestemmer, at bilen afviger fra dens vognbane, aktiveres en advarsel (advarselslyd, ratvibration), og den retning, som systemet afgør, at bilen kan afvige i, angives på multiinformationsdisplayet.



Afbrydelse af systemet

LDWS kan indstilles til ikke at være funktionsdygtigt.

- (Hvis kun LDWS er slået fra)
Se afsnittet "Indstillinger" i instruktionsbogen til MZD Connect.
- (Hvis LDWS er slået fra ved at betjene kontakten i-ACTIVSENSE)
Se afsnittet "i-ACTIVSENSE-kontakt".

BEMÆRK

Når tændingen er OFF, bevares systemstatussen, som den var før slukning. Hvis tændingen f.eks. slås fra, mens LDWS er aktivt, forbliver LDWS aktivt, næste gang tændingen slås til.

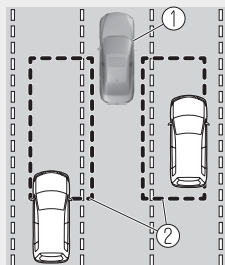
Blind Spot Monitoring (BSM)*

BSM (overvågning af blind vinkel)

BSM er beregnet til at assistere føreren med at kontrollere området bag bilen til begge sider under vognbaneskift. Dette gøres ved at give føreren besked om tilstedeværelsen af køretøjer, der nærmer sig bagfra i en tilstødende vognbane.

► BSM-funktion

BSM opdager køretøjer, der nærmer sig bagfra, mens bilen kører med en hastighed på mindst 30 km/t, og informerer føreren ved at tænde advarselslamperne for BSM og vise køretøjsdetektionsskærmen. Hvis retningsindikatorgrebet betjenes for at signalere en drejning i den retning, hvori advarselsindikationen for BSM lyser, mens det nærmende køretøj detekteres, giver BSM besked om mulig fare ved at lade advarselsindikationen for BSM blinke og ved at aktivere advarselslyden og advarselsskærmens indikatordisplay. Systemets detektionsområde dækker vognbanerne på begge sider af bilen og fra den bageste del af fordørene til ca. 50 m bag ved bilen.



1. Din bil
2. Detektionsområder



ADVARSEL

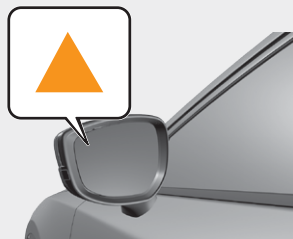
Kontrollér altid det omgivende område visuelt, før du rent faktisk foretager vognbaneskiftet.

Advarselslampe/ displayindikator/ advarselslyd for Blind Spot Monitoring (BSM)

Systemet BSM giver føreren besked om tilstedeværelsen af køretøjer i tilstødende vognbaner eller bagved din bil vha. advarselslampe for BSM, advarselslyden og displayindikatoren, når systemerne er aktiverede.

► BSM-advarselslampe

Advarselslamperne for BSM er monteret på venstre og højre sidespejle. Advarselslamperne tændes, når der detekteres et køretøj, der nærmer sig bagfra i en tilstødende vognbane.

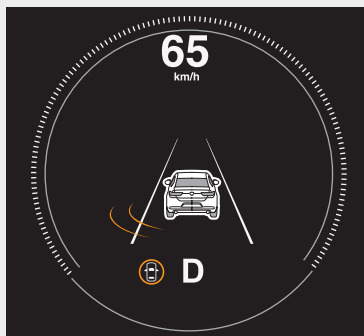


Advarselsindikatoren tændes kortvarigt, når tændingen er ON, og slukkes efter et par sekunder.

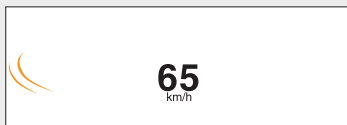
► Displayindikator

Det detekterede nærmende køretøj og advarslen vises på multiinformationsdisplayet og Active Driving Display (biler med Active Driving Display).

Multiinformationsdisplay



Active Driving Display (biler med Active Driving Display)



Den detekterede retning vises med en hvid detektionsindikator, når der detekteres et nærmende køretøj. Desuden skifter displayet farven (orange) på advarselsindikatoren, hvis retningsindikatorgrebet betjenes for at signalere et vognbaneskifte, mens køretøjet detekteres.

► **BSM-advarselslyd**

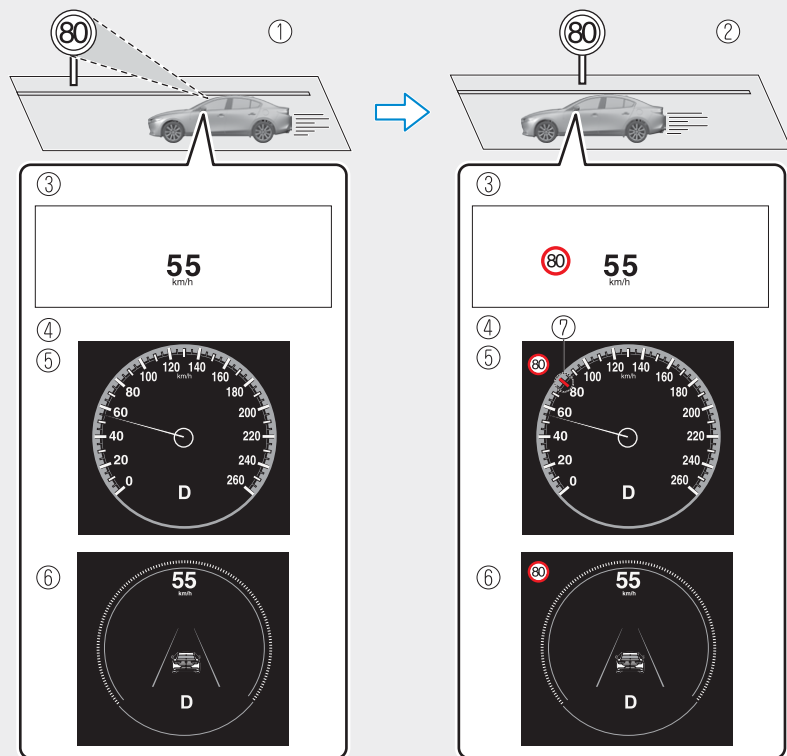
Advarselslyden for BSM aktiveres samtidigt med blinken af BSM-advarselslampen.

Traffic Sign Recognition System (TSR)*

Traffic Sign Recognition System (TSR)

TSR er med til at forebygge, at føreren overser trafikskilte, og understøtter mere sikker kørsel ved at vise trafikskilte på Active Driving Display/instrumentpanelet, som genkendes af det fremaddetekterende kamera (FSC) eller optages i navigationssystemet, mens bilen køres.

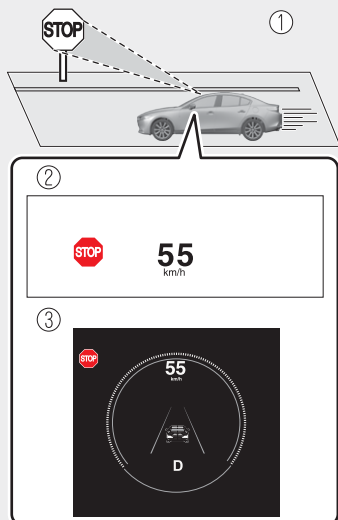
Fartskilte (herunder hjælpeskilte), indkørsel forbudt og overhaling forbudt-skilte



1. Skilt genkendt
2. Skilt vist
3. Indikation på Active Driving Display
4. Instrumentgruppe
5. Grundlæggende visning
6. i-ACTIVSENSE-visning
7. Farve for genkendt indikation af fartgrænse ændres

*Visse modeller.

Stopskilt



1. Skilt genkendt og vist samtidigt
2. Indikation på Active Driving Display
3. Instrumentgruppe



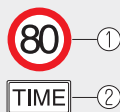
ADVARSEL

Kontrollér altid trafikskilte visuelt under kørslen.

Displayindikation for trafikskilt

Følgende trafikskilte vises på Active Driving Display/instrumentpanelet.

Fartskilte (inkl. hjælpeskilte)



1. Fartskilte
2. Hjælpeskilte (eksempel)

Hvis det fremaddetekterende kamera (FSC) ikke kan klassificere et hjælpeskilte (f.eks. tidsbegrænsninger, drejeforbud, afslutning af vejstrækning) korrekt, vises følgende skærm.



Fartskilt for dårligt vejr



Indkørsel forbudt-skilte



Stopskilte



Overhaling forbudt-skilt

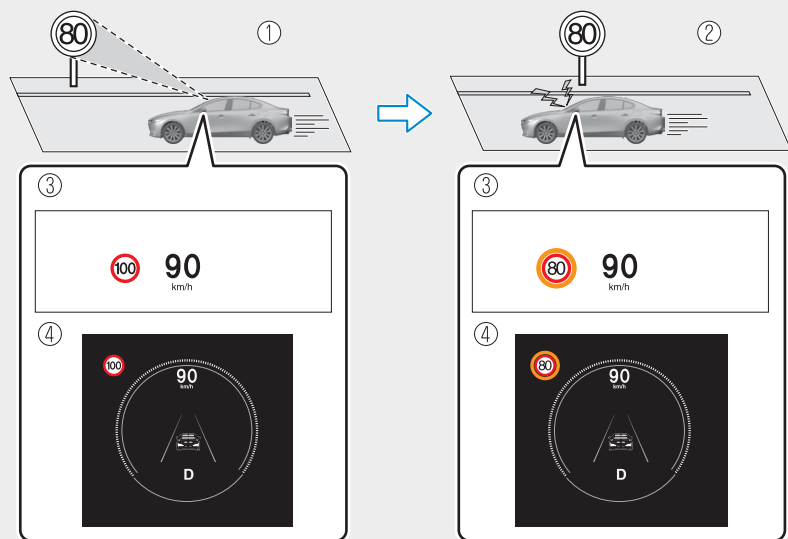


TSR kan vise et overhaling forbudt-skilt og et fartskilte samtidigt.



Advarsel om for høj fart

Hvis kørehastigheden overstiger det fartskilte, der vises på Active Driving Display/ instrumentpanelet, blinker området omkring fartskilte med orange, og advarselslyden afspilles på samme tid. Hvis kørehastigheden fortsætter med at overstige det viste fartskilte, holder indikationen op med at blinke og forbliver vist. Kontrollér de omgivende betingelser, og juster kørehastigheden til den lovlige hastighed ved at bruge den passende handling, såsom at trykke bremsepedalen ned.



1. Bilen kører med 90 km/t, når fartskilte for 80 km/t genkendes.
2. Bilen fortsætter med 90 km/t, når fartskilte for 80 km/t er passeret.
3. Indikation på Active Driving Display
4. Instrumentgruppe

Distance & Speed Alert (DSA)*

Distance & Speed Alert (DSA)

DSA er et system, der giver råd til opretholdelse af den passende afstand mellem biler og giver føreren meddelelse om den anbefalede, sikre afstand, der skal holdes til et køretøj forude. Systemet måler afstanden mellem din bil og et køretøj forude, mens kørehastigheden er ca. 30 km/t eller derover. Hvis afstanden mellem din bil og køretøjet forude kontinuerligt er lav, advarer systemet føreren om en mulig kollision ved hjælp af en indikation på displayet og undertrykker din bils hastighed*¹ for at forhindre den i at nærme sig køretøjet forude for meget.

*1 Decelerationsfunktionen er ikke tilgængelig på nogle markeder.



ADVARSEL

Stol ikke udelukkende på DSA.

Driftsforhold

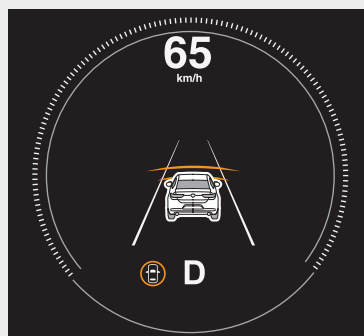
DSA vil være aktivt, hvis følgende betingelser alle er opfyldt.

- Tændingen er slået til.
- DSA-systemet tændes.
- Gearstangen (manuelt gear) eller gearvælgeren (automatgear) er i en anden position end R.
- Bilens hastighed er ca. 30 km/t eller derover.

- Grønt i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem)  vises.

Nærhedsadvarsel for køretøj forude

Når systemet bestemmer, at afstanden mellem din bil og et køretøj forude er lille, skifter i-ACTIVSENSE-statussymbolet (støttesystem til advarsel/risikoforebyggelse) fra grønt  til orange , og advarselsindikationen vises på multiinformationsdisplayet. Mens du kontrollerer sikkerheden i det omgivende område, skal du trykke på bremsepedalen, mens du holder en sikker afstand til køretøjet forude.



Driver Attention Alert (DAA)*

Driver Attention Alert (DAA)

DAA er et system, der detekterer førertræthed og reduceret opmærksomhed og opfordrer føreren til at holde en pause.

Når bilen køres inden for vejbane-linjerne ved ca. 65-140 km/t, anslår DAA-systemet førerens akkumulerede træthed og reducerede opmærksomhed ud fra oplysninger fra det fremaddetekterende kamera (FSC) og andre biloplysninger og opfordrer føreren til at holde en pause ved at vise en indikation på multiinformationsdisplayet og afspille en advarselslyd.

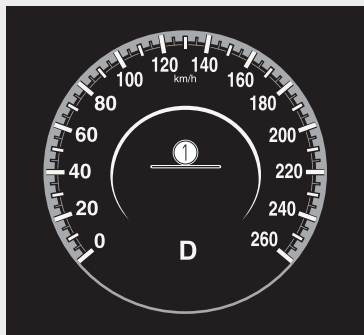


ADVARSEL

Stol ikke blindt på DAA, og køр altid forsigtigt.

Visning af Driver Attention Alert (DAA)

Når systemet detekterer førertræthed eller reduceret opmærksomhed, aktiverer den advarselslyden og viser en advarsel i multiinformationsdisplayet.



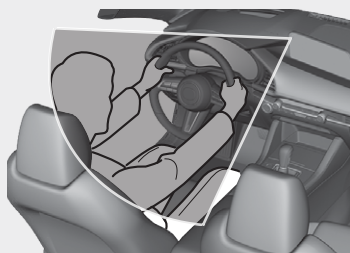
1. Meddelelsen "Tid til en pause" vises.

Førerovervågning (DM)*

Førerovervågning (DM)

DM er et system, der detekterer førertræthed og søvnighed og opfordrer føreren til at holde en pause. Mens bilen køres ved ca. 5 km/t eller derover, detekterer DM ændringer i førerens ansigtsudtryk ved hjælp af førerovervågningskameraet. Systemet anslår så mængden af akkumuleret træthed og søvnighed hos føreren og opfordrer føreren til at holde en pause ved hjælp af en advarselsindikation i instrumentpanelet og en advarselslyd. Der er indstillet to typer advarselsindikationsmønstre til at give føreren besked ud fra den anslåede mængde akkumuleret træthed og søvnighed hos føreren.

- Træthed og søvnighed detekteres: Advarselmønster (forsigtig)
- Der detekteres meget mere træthed og søvnighed: Advarselmønster (advarsel)



ADVARSEL

Stol ikke blindt på DM, og køр altid forsigtigt.

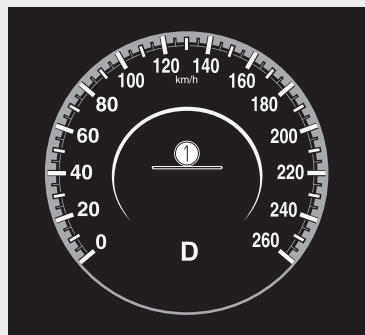
Driftsforhold

DM starter overvågningen, når der er gået 20 minutter efter, at føreren begyndte at køre bilen, og når bilens hastighed er ca. 5 km/t eller derover.

Displayet til førerovervågning (DM)

Når førerovervågningen (DM) detekterer førertræthed eller søvnighed, aktiverer den advarselslyden og viser en advarsel i instrumentpanelet.

Advarselmønster (forsigtig) (hvid)



1. Meddelelsen "Tid til en pause" vises.

Advarselmønster (advarsel) (orange)



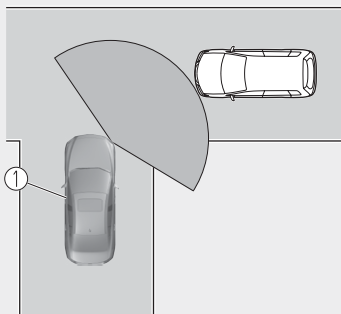
1. Meddelelsen "Tid til en pause" vises.

Front Cross Traffic Alert (FCTA)*

Front Cross Traffic Alert (FCTA)

FCTA er designet til at assistere føreren i at kontrollere begge sider af bilen, når bilen begynder at køre ved et vejkryds.

FCTA detekterer biler, der nærmer sig fra blindpunkter på forreste venstre og højre side af bilen, når bilen begynder at køre ved et vejkryds, og giver føreren besked om mulig fare ved at vise advarselsindikationen på displayet og afspille advarselslyden.



1. Din bil



ADVARSEL

Kontrollér altid det omgivende område visuelt, når bilen begynder at køre ved et vejkryds.

Driftsforhold

Systemet er aktivt, hvis alle følgende betingelser er opfyldt:

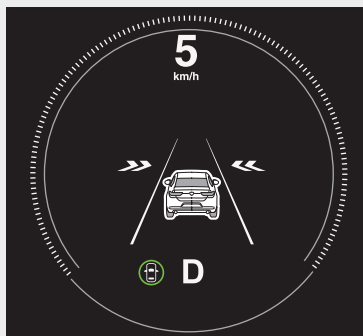
- Når bilen køres ved mindre end ca. 10 km/t.
- **(Automatgear)**
Gearvælgeren er i D-position.
- **(Manuelt gear)**
Gearstangen er i en anden position end N eller R.
- Når et køretøj nærmer sig fra din bils forreste side ved en kørehastighed på ca. 5 km/t eller derover.

FCTA-funktion

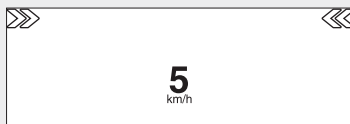
Når din bil er stoppet

Når et køretøj nærmer sig, giver systemet føreren besked om, at et køretøj nærmer sig, på følgende display (hvid pil).

Multiinformationsdisplay



Active Driving Display (biler med Active Driving Display)



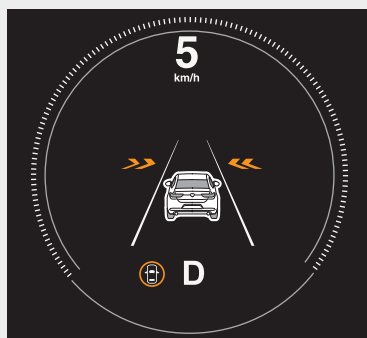
360° overvågning (biler med
360° overvågning)



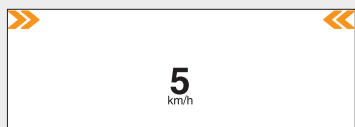
Når din bil køres

Hvis der er nogen risiko for en kollision med et modkørende køretøj, vises en advarselsindikation på følgende display (orange pil), og advarselslyden aktiveres samtidigt.

Multiinformationsdisplay



Active Driving Display (biler med
Active Driving Display)



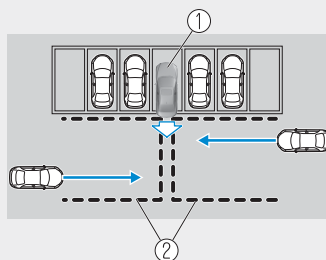
360° overvågning (biler med
360° overvågning)



Rear Cross Traffic Alert (RCTA)*

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

RCTA-systemet er beregnet til at assistere føreren med at kontrollere området til venstre og højre bag bilen, mens bilen bakkes. Dette gøres ved at advare føreren om tilstedeværelsen af køretøjer, der nærmer sig din bil bagfra.



1. Din bil
2. Detektionsområder



ADVARSEL

Kontrollér altid det omgivende område visuelt, før du rent faktisk sætter bilen i bakgear.

► RCTA-funktion

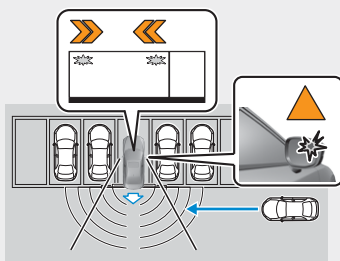
1. RCTA-systemet er aktivt, når gearstangen (manuelt gear) eller gearvælgeren (automatgear) flyttes til bagegear (R).
2. Hvis der er mulighed for en kollision med en modkørende køretøj, blinker advarselslamperne for Blind Spot Monitoring (BSM), og advarselslyden aktiveres samtidigt.

Bakskærm (biler med bakskærm)

Advarselsindikationen for RCTA i bakskærmen synkroniseres også med advarselslamperne for Blind Spot Monitoring (BSM) på sidespejlene.

360° overvågning (biler med 360° overvågning)

Advarselsindikationen for RCTA på 360° overvågningsskærmen synkroniseres også med advarselslampen for Blind Spot Monitoring (BSM) på sidespejlene.



Funktion til annullering af dæmpet lysstyrke

Hvis advarselslamperne for BSM tændes, når positionslygterne tændes, dæmpes lysstyrken af advarselslamperne for BSM.

Hvis advarselslamperne for BSM er svære at se på grund af lysrefleksioner fra den omgivende belysning under kørsel på snedækkede veje eller i tåge, skal du trykke på knappen til annullering af dæmpning for at annullere dæmpning og øge lysstyrken af advarselslamperne for BSM, når de tændes.

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

MRCC-systemet er designet til at bevare kontrollen ved fremdrift*¹ med et køretøj forude i forhold til bilens hastighed ved at bruge en forreste radarsensor til at detektere afstanden til et forankørende køretøj, hvilket betyder, at føreren bliver fri for hele tiden at skulle bruge gaspedalen eller bremsepedalen.

*1 Fremdriftskontrol: Kontrol af afstanden mellem din bil og bilen forude, som detekteret af MRCC-systemet.



ADVARSEL

Stol ikke udelukkende på MRCC.

Brug ikke MRCC-systemet på følgende steder. Brug af MRCC-systemet på følgende steder kan føre til uventede ulykker:

- Generelle veje ud over motorveje (kørsel under disse betingelser med brug af MRCC-systemet er ikke mulig).

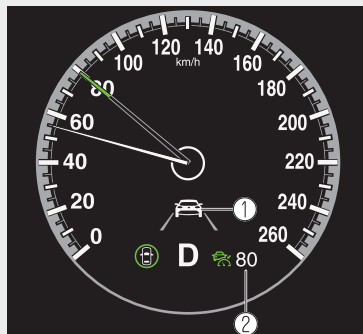
**ADVARSEL**

- Veje med skarpe sving, og hvor trafikken er særlig tung, og der ikke er tilstrækkelig plads mellem køretøjer.
- Veje, hvor der udføres hyppig og gentagen acceleration og deceleration (kørsel i sådanne betingelser med brug af MRCC-systemet er ikke muligt).
- Når der køres på til- og frakørsler samt service- og parkeringsområder på motorveje (hvis du forlader en motorvej, mens fremdriftskontrol bruges, spores køretøjet forude ikke længere, og din bil kan accelerere til den indstillede hastighed).
- Glatte veje, f.eks. is- eller snedækkede veje (dækkene kan skride og forårsage, at du mister kontrollen over bilen, eller at stop og hold-kontrollen ikke fungerer).
- Lange nedadgående veje (for at bevare afstanden mellem biler anvender systemet automatisk og kontinuerligt bremsene, hvilket kunne føre til tab af bremsekraften).
- Tohjulede køretøjer, f.eks. motorcykler og cykler forude.
- Stærkt opadgående veje (køretøjet forude vil muligvis ikke blive detekteret korrekt, din bil kan skride, mens den stoppes af stop og hold-kontrollen, og den kan accelerere pludseligt efter igangsættelse).

Indikationer i MRCC-displayet (Mazda Radar Cruise Control)

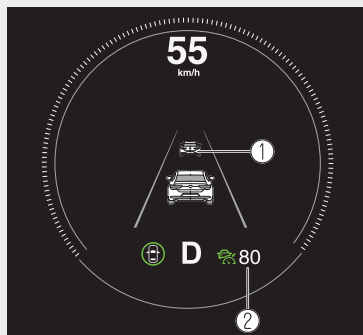
Indstillingsstatus for MRCC og driftstilstandene er angivet på multiinformationsdisplayet og Active Driving Display.

Multiinformationsdisplay (grundlæggende visning)



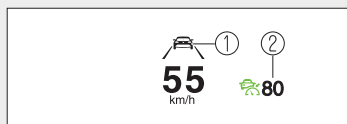
1. Visning af køretøj forude
2. MRCC-indstillet hastighed for bilen

Multiinformationsdisplay (i-ACTIVSENSE-visning)



1. Visning af køretøj forude
2. MRCC-indstillet hastighed for bilen

Active Driving Display



1. Visning af køretøj forude
2. MRCC-indstillet hastighed for bilen

Nærhedsadvarsel

Hvis din bil hurtigt nærmer sig køretøjet forude, fordi det bremser pludseligt, mens du kører med fremdriftskontrol, aktiveres advarselslyden, og bremseadvarslen vises på displayet. Kontrollér altid sikkerheden for det omgivende område, og tryk på bremsepedalen, mens du holder en sikker afstand til køretøjet forude. Hold desuden sikker afstand til køretøjer bagude.



1. Meddelelsen "Træd på bremsepedal" vises.

Indstilling af systemet

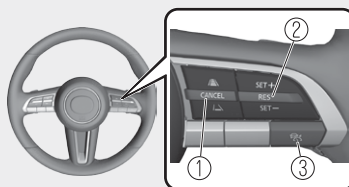
MRCC-systemet er aktivt, hvis alle følgende betingelser er opfyldt.

- Bilens hastighed er 30-200 km/t.
- MRCC-systemet er tændt.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Parkeringsbremsen frigives (indikatoren for den elektriske parkeringsbremse (EPB) (P) er slukket).
- Der er ikke noget problem med DSC.
- Alle dørene er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- **(Manuelt gear)**
 - Gearvælgeren er i en anden position end bagegear (R) eller neutral (N).
 - Koblingen er ikke trykket ned.

(Automatgear)

- Gearstangen er i køreposition (D) eller manuel (M) (manuel tilstand).

► Tænding af systemet



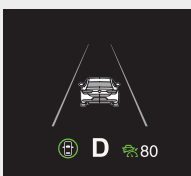
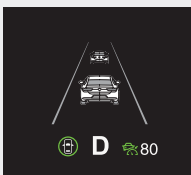
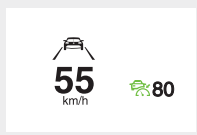
1. Kontakten CANCEL
2. Kontakten RES
3. MRCC-kontakt

Når der trykkes én gang på MODE-kontakten, tændes MRCC-systemet, og den hvide indikation for MRCC-standby  tændes, og bilens hastighed og afstanden mellem biler under brug af fremdriftskontrol kan indstilles.

► Sådan indstilles hastigheden

Juster kørehastigheden til den ønskede indstilling ved at bruge speederen, og tryk RES-kontakten op (SET+) eller ned (SET-) for at starte fremdriftskontrol.

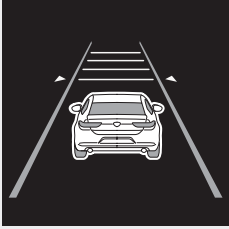
Den indstillede hastighed vises på displayet. Samtidigt ændres den hvide indikation for MRCC-standby  til den grønne indikation for indstillet MRCC .

Kørselsstatus	Indikation på multiinformationsdisplay	Indikation på Active Driving Display
Under kørsel ved konstant hastighed		
Under kørsel med fremdriftskontrol		

► Sådan indstilles afstanden mellem biler under fremdriftskontrol

Afstanden mellem biler kan indstilles til 4 niveauer: lang, mellem, kort og ekstrem kort afstand.

Afstanden mellem biler indstilles til en kortere afstand ved at trykke kontakten CANCEL ned. Afstanden mellem biler indstilles til en længere afstand ved at trykke kontakten CANCEL op.

Retningslinjer for afstand mellem biler (ved en kørehastighed på 80 km/t)	Indikation på multiinformationsdisplay	Indikation på Active Driving Display ^{*1}
Lang (ca. 50 m)		
Mellem (ca. 40 m)		
Kort (ca. 30 m)		
Ekstremt kort (ca. 25 m)		

^{*1} Viser kun et pop op-billede på Active Driving Display, når føreren trykker på kontakten.

► Ændring af den indstillede kørehastighed

Sådan accelereres/decelereres ved hjælp af RES-kontakten

Når RES-kontakten trykkes op (SET+), accelererer bilen, og når RES-kontakten trykkes ned (SET-), decelererer den.

- Tryk og slip øjeblikkeligt: 1 km/t
- Tryk på og hold: 10 km/t

Sådan hæves hastigheden ved hjælp af speederen

Tryk speederen ned, og tryk RES-kontakten op (SET+) eller ned (SET-) ved den ønskede hastighed. Hvis kontakten ikke kan betjenes, returnerer systemet til den indstillede hastighed, når du løfter foden fra gaspedalen.

► Annullering af systemet

Når følgende handlinger udføres, annulleres MRCC-systemet, og den grønne indikation for indstillet MRCC skifter samtidigt til den hvide indikation for MRCC-standby.

- Der trykkes på kontakten CANCEL.
- Bremspedalen er trådt ned.
- **(Manuelt gear)**
Gearstangen er i bakgear (R).
- **(Automatgear)**
Gearvælgeren er i positionen P (parkering), N (neutral) eller R (bakgear).

► Genoptagelse af kontrol

Hvis MRCC-systemet er annulleret, kan du genoptage kontrollen ved den tidligere indstillede kørehastighed ved at trykke på kontakten RES, når alle driftsbetingelserne er opfyldt.

► Slukning af systemet

Når der trykkes på kontakten MRCC, mens MRCC er aktiv, slukkes MRCC.

Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion)*

Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion)

MRCC-systemet med Stop og kør-funktionen er designet til at bevare kontrollen ved fremdrift*1 med et køretøj forude i forhold til bilens hastighed ved at bruge en forreste radarsensor til at detektere afstanden til et forankørende køretøj, hvilket betyder, at føreren bliver fri for hele tiden at skulle bruge gaspedalen eller bremsepedalen.

*1 Fremdriftskontrol: Kontrol af afstanden mellem din bil og bilen forude, som detekteret af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control).



ADVARSEL

Stol ikke fuldstændigt på MRCC med Stop og kør-funktion.

Brug ikke MRCC-systemet med Stop og kør-funktion på følgende steder.

Brug af MRCC-systemet med Stop og kør-funktion på følgende steder kan føre til uventede ulykker:

- Generelle veje ud over motorveje (kørsel under disse betingelser med brug af MRCC med Stop og kør-funktion er ikke mulig).



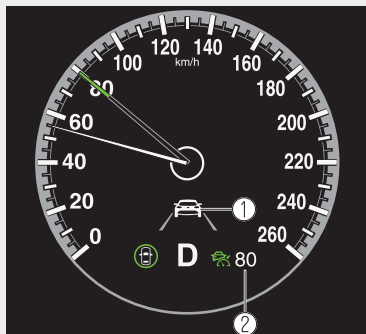
ADVARSEL

- Veje med skarpe sving, og hvor trafikken er særlig tung, og der ikke er tilstrækkelig plads mellem køretøjer.
- Veje, hvor der udføres hyppig og gentagen acceleration og deceleration (kørsel i sådanne betingelser med brug af MRCC med Stop og kør-funktion er ikke muligt).
- Når der køres på til- og frakørsler samt service- og parkeringsområder på motorveje (hvis du forlader en motorvej, mens fremdriftskontrol bruges, spores køretøjet forude ikke længere, og din bil kan accelerere til den indstillede hastighed).
- Glatte veje, f.eks. is- eller snedækkede veje (dækkene kan skride og forårsage, at du mister kontrollen over bilen, eller at stop og hold-kontrollen ikke fungerer).
- Lange nedadgående veje (for at bevare afstanden mellem biler anvender systemet automatisk og kontinuerligt bremsene, hvilket kunne føre til tab af bremsekraften).
- Tohjulede køretøjer, f.eks. motorcykler og cykler forude.
- Stærkt opadgående veje (køretøjet forude vil muligvis ikke blive detekteret korrekt, din bil kan skride, mens den stoppes af stop og hold-kontrollen, og den kan accelerere pludseligt efter igangsættelse).

Displayindikation for Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion)

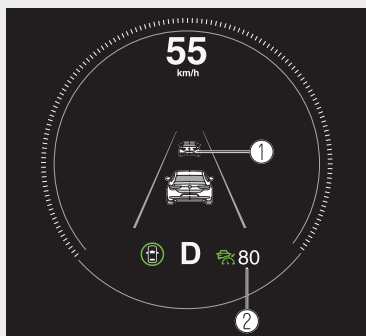
Indstillingsstatus for MRCC med Stop og kør-funktion og driftstilstandene er angivet på multiinformationsdisplayet og Active Driving Display.

Multiinformationsdisplay (grundlæggende visning)



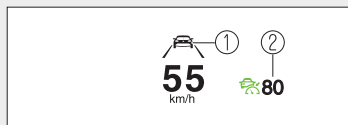
1. Visning af køretøj forude
2. Indstillet kørehastighed med MRCC med Stop og kør-funktion

Multiinformationsdisplay (i-ACTIVSENSE-visning)



1. Visning af køretøj forude
2. Indstillet kørehastighed med MRCC med Stop og kør-funktion

Active Driving Display



1. Visning af køretøj forude
2. Indstillet kørehastighed med MRCC med Stop og kør-funktion

Nærhedsadvarsel

Hvis din bil hurtigt nærmer sig køretøjet forude, fordi det bremser pludseligt, mens du kører med fremdriftskontrol, aktiveres advarselslyden, og bremseadvarslen vises på displayet. Kontrollér altid sikkerheden for det omgivende område, og tryk på bremsepedalen, mens du holder en sikker afstand til køretøjet forude. Hold desuden sikker afstand til køretøjer bagude.



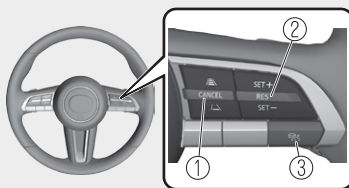
1. Meddelelsen "Træd på bremsepedal" vises.

Indstilling af systemet

MRCC med Stop og kør-funktion fungerer, når alle af følgende betingelser er opfyldt.

- Bilens hastighed er 0-200 km/t.
- MRCC med Stop og kør-funktion er slået til.
- Bremspedalen er ikke trådt ned.
- Parkeringsbremsen frigives (indikatoren for den elektriske parkeringsbremse (EPB) (P) er slukket).
- Der er ikke noget problem med DSC.
- Alle døre er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Gearstangen er i køreposition (D) eller manuel (M) (manuel tilstand).

► Tænding af systemet



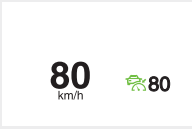
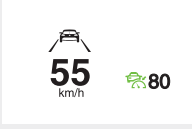
1. Kontakten CANCEL
2. Kontakten RES
3. MRCC-kontakt

Når der trykkes én gang på MRCC-kontakten, tændes MRCC med Stop og kør-funktion, og den hvide indikation for MRCC med Stop og kør-funktion  tændes, og bilens hastighed og afstanden mellem biler under brug af fremdriftskontrol kan indstilles.

► Sådan indstilles hastigheden

Juster kørehastigheden til den ønskede indstilling ved at bruge speederen, og tryk RES-kontakten op (SET+) eller ned (SET-) for at starte fremdriftskontrol.

Den indstillede hastighed vises på displayet. Samtidigt ændres den hvide indikation for MRCC-standby  til den grønne indikation for indstillet MRCC .

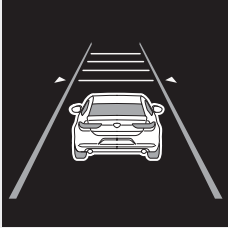
Kørselsstatus	Indikation på multiinformationsdisplay	Indikation på Active Driving Display
Under kørsel ved konstant hastighed		
Under kørsel med fremdriftskontrol		

► *Sådan indstilles afstanden mellem biler under fremdriftskontrol*

Afstanden mellem biler kan indstilles til 4 niveauer: lang, mellem, kort og ekstrem kort afstand.

Afstanden mellem biler indstilles til en kortere afstand ved at trykke kontakten CANCEL ned. Afstanden mellem biler indstilles til en længere afstand ved at trykke kontakten CANCEL op.

Retningslinjer for afstand mellem biler (ved en kørehastighed på 80 km/t)	Indikation på multiinformationsdisplay	Indikation på Active Driving Display*1
Lang (ca. 50 m)		

Retningslinjer for afstand mellem biler (ved en kørehastighed på 80 km/t)	Indikation på multiinformationsdisplay	Indikation på Active Driving Display* ¹
Mellem (ca. 40 m)		
Kort (ca. 30 m)		
Ekstremt kort (ca. 25 m)		

*1 Viser kun et pop op-billede på Active Driving Display, når føreren trykker på kontakten.

► Ændring af den indstillede kørehastighed

Sådan accelereres/decelereres ved hjælp af RES-kontakten

Når RES-kontakten trykkes op (SET+), accelererer bilen, og når RES-kontakten trykkes ned (SET-), decelererer den.

- Tryk og slip øjeblikkeligt: 1 km/t
- Tryk på og hold: 10 km/t

Sådan hæves hastigheden ved hjælp af speederen

Tryk speederen ned, og tryk RES-kontakten op (SET+) eller ned (SET-) ved den ønskede hastighed.

Hvis kontakten ikke kan betjenes, returnerer systemet til den indstillede hastighed, når du løfter foden fra gaspedalen.

► Annullering af systemet

Når følgende handlinger udføres, annulleres MRCC med Stop og kør-funktion, og den grønne indikation for indstillet MRCC med Stop og kør-funktion skifter samtidigt til den hvide indikation for MRCC med Stop og kør-funktion på standby.

- Der trykkes på kontakten CANCEL.
- Brems pedalen er trådt ned.
- Gearvælgeren er i positionen P (parkering), N (neutral) eller R (bakgear).

► Genoptagelse af kontrol

Hvis MRCC med Stop og kør-funktion er annulleret, kan du genoptage kontrollen ved den tidligere indstillede kørehastighed ved at trykke på kontakten RES, når alle driftsbetingelserne er opfyldt.

► Slukning af systemet

Når der trykkes på kontakten MRCC, mens MRCC er aktiv, slukkes MRCC.

Stop og hold-kontrol

Under fremdriftskontrol med brug af MRCC med Stop og kør-funktion vil din bil stoppe, når et køretøj forude stopper. Når bilen er stoppet, og stop og hold-kontrollen er aktiv, tændes indikatoren for MRCC med Stop og kør-funktion **HOLD**.

► Genoptagelse af kørslen

Når køretøjet forude begynder at bevæge sig, mens din bil er stoppet med stop og hold-kontrol, skal du trykke på kontakten RES eller trykke speederen ned for at annullere stop og hold-kontrol og genoptage kørslen.

► Oplysning om genoptagelse af kørslen

Hvis du ikke genoptager kørslen inden for få sekunder efter, at køretøjet forude begynder at køre, blinker indikationen for køretøj forude på multiinformationsdisplayet for at tilskynde føreren til at genoptage kørslen. Hvis du ikke genoptager kørslen, når indikatoren blinker, aktiveres en lyd for at opfordre dig til at genoptage kørslen.

Kørsels- og trafikassistance (CTS)*

Kørsels- og trafikassistance (CTS)

CTS er et system, der består af en funktion til fremdriftskontrol og en styreassistancefunktion til at reducere førertræthed under kørsel i en trafikprop på motortrafikveje eller motorveje.

Systemet udfører fremdriftskontrol for at bevare en konstant afstand mellem din bil og et køretøj forude ved en forindstillet kørehastighed uden, at du skal bruge speederen eller brems pedalen. Endvidere assisterer funktionen til styreassistance føreren, når der detekteres vognbanelinjer, med at holde bilen inden for vognbanelinjerne. Hvis der ikke detekteres vognbanelinjer, yder funktionen kørselsassistance til føreren for at holde bilen langs bevægelsesvejen med køretøjet forude.

*Visse modeller.

**ADVARSEL**

- Stol ikke fuldstændigt på CTS.
- Brug ikke CTS under følgende omstændigheder. I modsat fald kan det resultere i en ulykke.
 - Generelle veje ud over motor- trafikveje eller motorveje (kørsel under disse betingelser med brug af CTS er ikke mulig).
 - Veje med skarpe sving, og hvor trafikken er særlig tung, og der ikke er tilstrækkelig plads mellem køretøjer. Veje, hvor der udføres hyppig og gentagen acceleration og deceleration (kørsel i sådanne betingelser med brug af CTS-systemet er ikke muligt).
 - Når der køres på til- og frakørsler samt service- og parkeringsområder på motortrafikveje (hvis du forlader motortrafikveje, mens fremdrifts-kontrol bruges, spores køretøjet forude ikke længere, og din bil kan accelerere til den indstillede hastighed).
 - Lange nedadgående veje (for at bevare afstanden mellem biler anvender systemet automatisk og kontinuerligt bremserne, hvilket kunne føre til tab af bremsekræften).
 - Køretøjet forude kører ekstremt langsomt.
 - Tohjulede køretøjer, f.eks. motorcykler og cykler forude.
 - **(Bil med automatgear)** Stærkt opadgående veje (køretøjet forude vil muligvis ikke blive detekteret korrekt, din bil kan skride, mens den stoppes af stop og hold-kontrollen, eller den kan accelerere pludseligt efter igangsættelse).
 - Kørsel i dårlige vejrbetingelser (regn, tåge og sne).
 - CTS kan ikke detektere vognbanelinjer.
 - Smalle veje på grund af vejarbejde eller lukkede vejbaner.
 - Bilen køres på glatte veje, f.eks. is- eller snedækkede veje og veje uden belægning (dækkene kan skride og forårsage, at du mister kontrollen over bilen, eller at stop og hold-kontrollen ikke fungerer).

**ADVARSEL**

- Der anvendes dæk af en anden end den specificerede størrelse, f.eks. et midlertidigt reservehjul.
- Der anvendes dæk med utilstrækkeligt dækmønster.
- Dæktrykkene er ikke justeret til det specificerede tryk.
- Bilen bruges til at bugsere en campingvogn eller en bådanhænger.
- Der bruges snekæder.
- Bilen køres på veje med andre vognbanelinjer end hvide (gule) linjer, f.eks. en motortrafikvej.

► Fremdriftskontrollfunktion

Hvis der registreres et køretøj forude, mens der køres med en konstant hastighed, vises indikationen for køretøj forude, og fremdriftskontrol aktiveres.

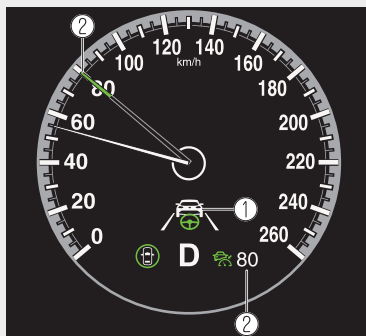
► Styreassistancefunktion

Når der detekteres vognbanelinjer, assisterer funktionen føreren med at holde bilen inden for vognbanelinjerne. Hvis der ikke detekteres vognbanelinjer, yder funktionen kørselsassistance til føreren for at holde bilen langs bevægelsesvejen med køretøjet forude.

Indikation på displayet for kørsels- og trafikassistance (CTS)

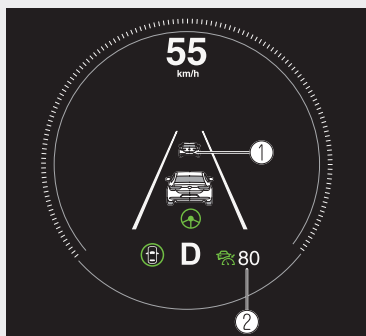
Indstillingsstatus for CTS og driftstilstandene er angivet på multiinformationsdisplayet eller Active Driving Display.

Multiinformationsdisplay (grundlæggende visning)



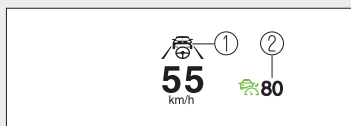
1. Visning af køretøj forude
2. CTS-indstillet kørehastighed

Multiinformationsdisplay (i-ACTIVSENSE-visning)



1. Visning af køretøj forude
2. CTS-indstillet kørehastighed

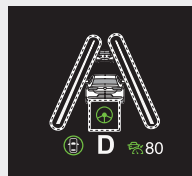
Active Driving Display



1. Visning af køretøj forude
2. CTS-indstillet kørehastighed

Display for styreassistancefunktion

Når styreassistancefunktionen er aktiv, skifter visningen af styreassistancefunktionen på displayet fra hvid til grøn.



Nærhedsadvarsel

Hvis din bil hurtigt nærmer sig køretøjet forude, mens du kører med fremdriftskontrol, aktiveres advarselslyden, og bremseadvarslen vises på displayet. Hold sikker afstand mellem din bil og et køretøj forude.



1. Meddelelsen "Trød på bremsepedal" vises.

Indstilling af systemet

► Driftsforhold

Fremdriftskontrolfunktion

Fremdriftskontrolfunktionen er aktiv, hvis alle følgende betingelser er opfyldt.

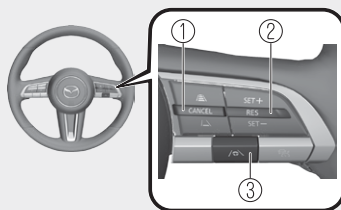
- **(Bil med automatgear)**
Bilens hastighed er ca. 0-200 km/t.
- **(Bil med manuelt gear)**
Bilens hastighed er ca. 30-200 km/t.
- CTS er aktiv.
- Fremdriftskontrolfunktionen i Mazda Radar Cruise Control (MRCC) eller Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion) er indstillet til at være funktionsdygtigt (hvis indstillet til ikke at være funktionsdygtigt, skal du stille det til funktionsdygtigt ved hjælp af tilpasningsfunktionen).
- Brems pedal er ikke trådt ned.
- Parkeringsbremsen frigives (indikatoren for den elektriske parkeringsbremse (EPB) (P) er slukket).
- Alle døre er lukkede.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- **(Bil med automatgear)**
Gearvælgeren er i positionen D eller M (manuel tilstand).
- **(Bil med manuelt gear)**
 - Gearstangen er i en anden position end R eller N.
 - Koblingen er ikke trykket ned.

Styreassistancefunktion

Styreassistancefunktionen vil være aktiv under følgende betingelser.

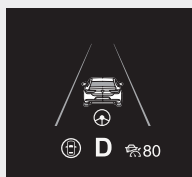
- Din bil bevæger sig med mindre end ca. 55 km/t.
- Hvide (gule) vognbanelinjer på begge sider detekteres, og du kører i nærheden af midten af vognbanen, eller din bil detekterer et køretøj forude.
- Rattet drejes ikke skarpt.
- Retningsindikatorgrebet betjenes ikke.
- Fremdriftskontrolfunktionen er aktiv.
- **(Bil med manuelt gear)**
Bilens hastighed er ca. 30 km/t eller derover.

Metode til indstilling

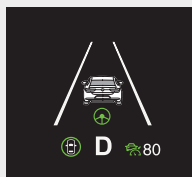


1. Kontakten CANCEL
2. Kontakten RES
3. CTS-kontakt

1. Tryk på CTS-kontakten.
Den hvide indikation for CTS på standby tændes. Desuden vises displayindikationen for CTS på multiinformationsdisplayet samtidigt.



2. Juster kørehastigheden til den ønskede indstilling ved at bruge speederen, og tryk RES-kontakten op (SET+) eller ned (SET-) for at starte fremdriftskontrol. Den indstillede hastighed vises på displayet. Samtidigt ændres den hvide indikation for CTS-standby til den grønne indikation for indstillet CTS.



3. Fremdriftskontrollen kan betjenes, når alle betingelserne for dets driftskapacitet er opfyldt, eller ratassistancefunktionen kan betjenes, når alle betingelserne for dens funktion er opfyldt.

Ændring af den indstillede kørehastighed

(Sådan accelereres/decelereres ved hjælp af RES-kontakten)

Når RES-kontakten trykkes op (SET+), accelererer bilen, og når RES-kontakten trykkes ned (SET-), decelererer den.

- Tryk og slip øjeblikkeligt: 1 km/t
- Tryk på og hold: 10 km/t

(Sådan hæves hastigheden ved hjælp af speederen)

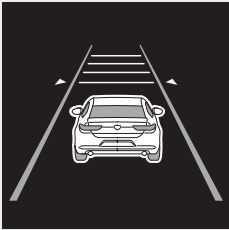
Tryk speederen ned, og tryk RES-kontakten op (SET+) eller ned (SET-) ved den ønskede hastighed. Hvis kontakten ikke kan betjenes, returnerer systemet til den indstillede hastighed, når du løfter foden fra gaspedalen.

Ændring af afstanden mellem biler under fremdriftskontrol

Afstanden mellem biler kan indstilles til 4 niveauer: lang, mellem, kort og ekstrem kort afstand.

Afstanden mellem biler indstilles til en kortere afstand ved at trykke kontakten CANCEL ned. Afstanden mellem biler indstilles til en længere afstand ved at trykke kontakten CANCEL op.

Retningslinjer for afstand mellem biler (ved en kørehastighed på 80 km/t)	Displayindikation	
	Indikation på multiinformationsdisplay	Indikation på Active Driving Display* ¹
Lang (ca. 50 m)		
Mellem (ca. 40 m)		
Kort (ca. 30 m)		

Retningslinjer for afstand mellem biler (ved en kørehastighed på 80 km/t)	Displayindikation	
	Indikation på multiinformationsdisplay	Indikation på Active Driving Display*1
Ekstremt kort (ca. 25 m)		

*1 Viser et pop op-billede, når der trykkes på kontakten CANCEL.

► Funktionen annulleres midlertidigt.

Fremdriftskontrolfunktion

Når følgende handlinger udføres, annulleres fremdriftskontrolfunktionen midlertidigt, og den grønne indikation for indstillet CTS skifter samtidigt til den hvide indikation for CTS-standby.

- Der trykkes på kontakten CANCEL én gang.
- Bremspedalen er trådt ned.
- **(Bil med automatgear)**
Gearvælgeren er i position P, N eller R.
- **(Bil med manuelt gear)**
Gearstangen er i positionen R.

Styreassistansefunktion

Hvis en af følgende betingelser forekommer, annulleres styreassistansefunktion midlertidigt.

- Hvide (gule) vognbanelinjer kan ikke detekteres, eller et køretøj forude kan ikke genkendes.
- Der trykkes på kontakten CANCEL.
- Bilens hastighed er mere end ca. 60 km/t.
- Bremspedalen er trådt ned.
- Speederen betjenes.
- Retningsindikatorgrebet betjenes.
- Bilen er midt i et skarpt sving.
- Bredden af en vejbane er meget smal eller bred.
- Bilen krydser en vognbanelinje.
- **(Bil med automatgear)**
Gearvælgeren er i position P, N eller R.

- **(Bil med manuelt gear)**

Gearstangen er i positionen R.

► *Sådan genoptages funktion*

Hvis CTS er annulleret midlertidigt, kan du genoptage betjeningen ved den tidligere indstillede kørehastighed ved at trykke på kontakten RES, når alle driftsbetingelserne er opfyldt.

► *Slukning*

Når der trykkes på kontakten CTS, mens CTS er aktiv, slukkes CTS.

Stop og hold-kontrol (automatgear)

Under fremdriftskontrol med brug af CTS vil din bil stoppe, når et køretøj forude stopper. Når bilen er stoppet, og stop og hold-kontrollen er aktiv, tændes indikatoren for CTS **HOLD**.

► *Genoptagelse af kørslen*

Når køretøjet forude begynder at bevæge sig, mens din bil er stoppet med stop og hold-kontrol, skal du trykke på kontakten RES eller trykke speederen ned for at annullere stop og hold-kontrol og starte kørslen.

► *Oplysninger om bilafgang*

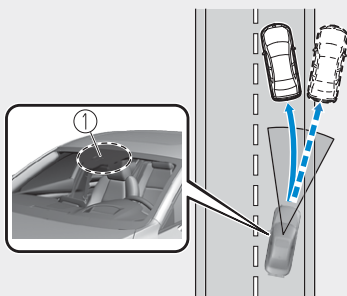
Hvis du ikke genoptager kørslen inden for få sekunder efter, at køretøjet forude begynder at køre under stop og hold-kontrol, blinker indikationen for køretøj forude på multiinformationsdisplayet for at tilskynde føreren til at genoptage kørslen. Hvis du ikke genoptager kørslen, når indikatoren blinker, aktiveres en lyd for at opfordre dig til at genoptage kørslen.

Lane-keep Assist System (LAS)*

Lane-keep Assist System (LAS)

LAS giver styreassistance for at hjælpe føreren med at blive inden for vognbanen, hvis bilen afviger. Det fremadretterende kamera (FSC) detekterer de hvide linjer (gule linjer) på den vognbane, som bilen kører i, og hvis systemet bestemmer, at bilen kan forlade sin vognbane, betjener det den elektriske servostyring for at assisterede førerens styrehandling. Systemet giver også føreren besked ved at vise en advarsel på multiinformationsdisplayet eller Active Driving Display*. Brug systemet, når du kører bilen på veje med hvide (gule) linjer, f.eks. motortrafikveje og motorveje.

*Visse modeller.



1. Fremaddetekterende kamera (FSC)



ADVARSEL

Stol ikke fuldstændigt på LAS:

- LAS er ikke et automatisk kørselssystem. Det er desuden ikke designet til at kompensere for en førers manglende forsigtighed, og for stor afhængighed af systemet kan føre til en ulykke.
- Funktionerne i LAS har begrænsninger. Bliv altid på rette kurs ved at bruge rattet og køre med forsigtighed.
- Brug ikke LAS under følgende omstændigheder, da det ellers kan føre til en ulykke.
 - Bilen køres på glatte veje, f.eks. is- eller snedækkede veje og veje uden belægning.
 - Der anvendes dæk af en anden end den specificerede størrelse, f.eks. et midlertidigt reservehjul.
 - Der anvendes dæk med utilstrækkeligt dækmønster.
 - Dæktrykkene er ikke justeret til det specificerede tryk.
 - Bilen bruges til at bugser en campingvogn eller en bådanhænger.
 - Der bruges snekæder.
 - Bilen køres på veje med andre vognbanelinjer end hvide (gule) linjer, f.eks. en motortrafikvej.

Systemdrift

Når tændingen slås til, tændes det hvide i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) , og systemet går på standby.

► Driftsforhold

Når alle af følgende betingelser er opfyldt, skifter i-ACTIVSENSE-statussymbolet (advarsel/risikoforebyggelsesstøttesystem) på multiinformationsdisplayet fra hvid  til grøn , og systemet bliver aktivt.

- Tændingen er slået til.
- Bilens hastighed er ca. 60 km/t eller derover.
- Systemet detekterer hvide (gule) vognbanelinjer.

► Ved midlertidig annullering af systemet

LAS går på standby i følgende situationer: LAS-funktionen genoprettes automatisk, når systemets driftsbetingelser er opfyldt.

- Systemet kan ikke detektere hvide (gule) vognbanelinjer.
- Bilens hastighed er mindre end ca. 55 km/t.
- Retningsindikatorgrebet betjenes.
- Speederen trykkes pludselig ned.
- TCS/DSC er aktive.
- DSC er slået fra.
- Rattet betjenes.
- Bremsepedalen betjenes.

► Funktionen er stoppet midlertidigt.

LAS ophører med at fungere i følgende situationer:

- Temperaturen i det fremadrettede kamera (FSC) er høj eller lav.
- Forruden omkring det fremadrettede kamera (FSC) er dugget.
- Forruden omkring det fremadrettede kamera (FSC) er blokeret af en forhindring, hvilket forårsager ringe sigtbarhed fremad.
- Der er rettet stærkt lys (f.eks. sollys eller lyset fra forlygter (fjernlys) på modkørende køretøjer) mod det fremadrettede kamera (FSC).

Ratstyringsassistance

Når systemet bestemmer, at bilen kunne afvige fra dens vognbane, aktiveres ratstyringsassistenten. Systemet giver føreren besked om den retning, som systemet yder ratstyringsassistance i, på multiinformationsdisplayet eller Active Driving Display*.

Multiinformationsdisplay



Active Driving Display*



Justerbar hastighedsbegrænser (ASL)*

Justerbar hastighedsbegrænser (ASL)

ASL er en funktion, der forhindrer bilen i at blive kørt ved en hastighed over den indstillede hastighed. Bilens hastighed kontrolleres for at holde den under den indstillede hastighed, selvom der trykkes på speederen.

ASL kan indstilles mellem 30 km/t og 200 km/t.

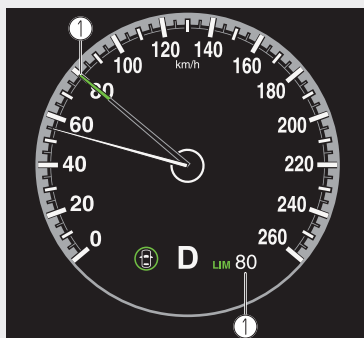


ADVARSEL

Sluk altid systemet ved skift af fører.

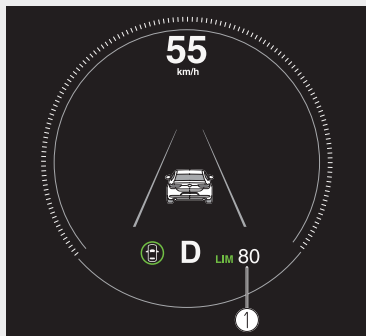
Systemet består af ASL-displayet og hastighedsbegrænsningskontakten på rattet.

Multiinformationsdisplay (grundlæggende visning)



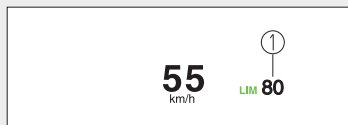
1. ASL-indstillet kørehastighed

Multiinformationsdisplay (i-ACTIVSENSE-visning)



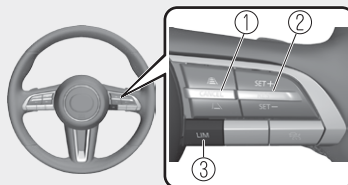
1. ASL-indstillet kørehastighed

Active Driving Display



1. ASL-indstillet kørehastighed

Hastighedsbegrænserkontakt



1. Kontakten CANCEL
2. Kontakten RES
3. LIM-kontakt

Display for justerbar hastighedsbegrænser (ASL)

Indstillingen af den justerbare hastighedsbegræns (ASL) vises i det aktive kørselsdisplay eller i displayet på instrumentpanelet.

Status	Indikation på multiinformationsdisplay/ Active Driving Display	Forklaring
Standbydisplay	LIM ———	Vises, når hastighedsbegrænserkontakten betjenes, og systemet tændes. Deaktiveres, når systemet slukkes.
Indstillingsdisplay	LIM 80	Vises, når der trykkes på kontakten SET- eller SET+, og hastigheden er indstillet.
Annulleringsdisplay	LIM 80	Vises, når en af følgende handlinger udføres, og systemet midlertidigt annulleres. •Der trykkes på kontakten CANCEL. •Speederen trykkes hårdt ned.
Visning af advarsel	LIM 80	Hvis bilens hastighed overstiger den indstillede hastighed med ca. 5 km/t eller mere, blinker ASL-displayet. Displayet blinker, indtil bilens hastighed reduceres til den indstillede hastighed eller lavere. Der aktiveres en advarselslyd samtidigt med, at advarslen vises.

Aktivering/deaktivering

► Aktivering

Tryk på LIM-kontakten for at aktivere systemet. ASL-skærmen vises, og indikationen for ASL-standby vises med hvidt.

► Deaktivering

Tryk på LIM-kontakten igen for at deaktivere systemet. ASL-skærmen vises ikke længere, og ASL-indikationen vises ikke.

Indstilling af systemet



ADVARSEL

Kontrollér altid sikkerheden for det omgivende område, når du indstiller ASL.

1. Tryk på LIM-kontakten for at tænde systemet.
2. Tryk kontakten op (SET+) eller ned (SET-) for at indstille hastigheden. Når den aktuelle kørehastighed er 30 km/t eller derover, indstilles hastigheden til den aktuelle kørehastighed. Når den aktuelle kørehastighed er mindre end 30 km/t, indstilles hastigheden til 30 km/t.
3. Du øger den indstillede hastighed ved at trykke kontakten RES kontinuerligt op (SET+). Den indstillede hastighed kan justeres i trin af 10 km/t. Den indstillede hastighed kan også justeres i trin af ca. 1 km/t ved at trykke kontakten RES kortvarigt op (SET+). For eksempel øges den indstillede hastighed med ca. 4 km/t ved at trykke kontakten RES op (SET+) fire gange.

4. Du reducerer den indstillede hastighed ved at trykke kontakten RES kontinuerligt ned (SET-). Den indstillede hastighed kan justeres i trin af 10 km/t. Den indstillede hastighed kan også justeres i trin af ca. 1 km/t ved at trykke kontakten RES kortvarigt ned (SET-). For eksempel reduceret den indstillede hastighed med ca. 4 km/t ved at trykke kontakten RES ned (SET-) fire gange.

Midlertidig annullering af systemet

Systemet annulleres midlertidigt (standbystatus), når en af følgende handlinger udføres, mens ASL vises.

- Der trykkes på kontakten CANCEL
- Speederen trykkes hårdt ned.
- En dør åbnes
- Førerens sikkerhedssele løsnes

Tryk på kontakten RES for at genoptage funktionen ved den sidst indstillede hastighed. ASL-displayet forbliver vist.

Intelligent Speed Assistance (ISA)*

Intelligent Speed Assistance (ISA)

ISA er en funktion, der holder kørehastigheden under den hastighedsgrænse, der er indstillet ud fra et fartskilt, eller en valgfrit indstillet hastighedsgrænse. Hastighedsgrænsen kan indstilles mellem 30-200 km/t. Hvis kørehastigheden overstiger den indstillede hastighedsgrænse under kørsel på stejle skråninger, giver systemet føreren besked via displayet og en advarselslyd.

ISA genkender et fartskilt vha. Traffic Sign Recognition System (TSR) eller oplysningerne fra navigationssystemet.

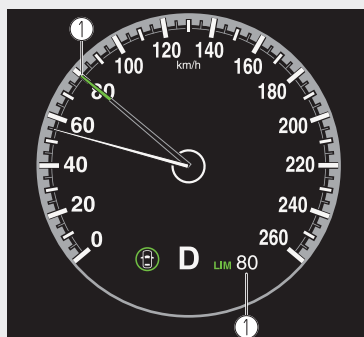


ADVARSEL

Sluk altid systemet ved skift af fører.

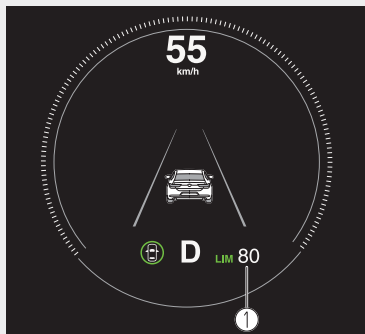
Systemet består af ISA-displayet og hastighedsbegrænsningskontakten på rattet.

Multiinformationsdisplay (grundlæggende visning)



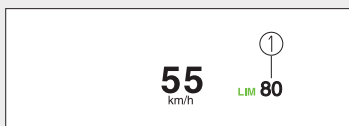
1. indstillet kørehastighed

Multiinformationsdisplay (i-ACTIVSENSE-visning)



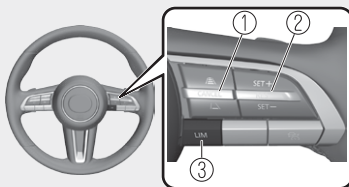
1. indstillet kørehastighed

Active Driving Display



1. indstillet kørehastighed

Hastighedsbegrænserkontakt



1. Kontakten CANCEL
2. Kontakten RES
3. LIM-kontakt

Visning af Intelligent Speed Assistance (ISA)

Indstillingen af den justerbare hastighedsbegrænser (ISA) vises i det aktive kørselsdisplay eller i displayet på instrumentpanelet.

Status	Indikation på multiinforma-tionsdisplay/ Active Driving Display	Forklaring
Standbydisplay	LIM ———	Vises, når hastighedsbegrænserkontakten betjenes, og systemet tændes. Deaktiveres, når systemet slukkes.
Indstillings-display	LIM 80	Vises, når der trykkes på kontakten SET- eller SET+, og hastigheden er indstillet.
Annullerings-display	LIM 80	Vises, når en af følgende handlinger udføres, og systemet midlertidigt annulleres. • Der trykkes på kontakten CANCEL. • Speederen trykkes hårdt ned. • En dør åbnes • Førers sikkerhedssele løsnes
Visning af advarsel	LIM 80	Hvis bilens hastighed overstiger den indstillede hastighed med ca. 5 km/t eller mere, blinker ISA-displayet. Displayet blinker, indtil bilens hastighed reduceres til den indstillede hastighed eller lavere. Der aktiveres en advarselslyd samtidigt med, at advarslen vises.

Aktivering/deaktivering

► Aktivering

Tryk på LIM-kontakten for at aktivere systemet. ISA-skærmen vises, og indikationen for ISA-standby vises med hvidt.

► Deaktivering

Tryk på LIM-kontakten igen for at deaktivere systemet. ISA-skærmen vises ikke længere, og indikationen for ISA vises ikke.

Indstilling af systemet



ADVARSEL

Kontrollér altid sikkerheden for det omgivende område, når du indstiller ISA.

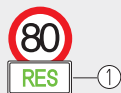
► Sådan indstilles hastighedsgrænsen ved hjælp af kontakten SET

1. Tryk på LIM-kontakten for at tænde systemet.
2. Tryk kontakten op (SET+) eller ned (SET-) for at indstille hastigheden. Når den aktuelle kørehastighed er 30 km/t eller derover, indstilles hastigheden til den aktuelle kørehastighed. Når den aktuelle kørehastighed er mindre end 30 km/t, indstilles hastigheden til 30 km/t.

3. Du øger den indstillede hastighed ved at trykke kontakten RES kontinuerligt op (SET+). Den indstillede hastighed kan justeres i trin af 10 km/t. Den indstillede hastighed kan også justeres i trin af ca. 1 km/t ved at trykke kontakten RES kortvarigt op (SET+). For eksempel øges den indstillede hastighed med ca. 4 km/t ved at trykke kontakten RES op (SET+) fire gange.
4. Du reducerer den indstillede hastighed ved at trykke kontakten RES kontinuerligt ned (SET-). Den indstillede hastighed kan justeres i trin af 10 km/t. Den indstillede hastighed kan også justeres i trin af ca. 1 km/t ved at trykke kontakten RES kortvarigt ned (SET-). For eksempel reduceres den indstillede hastighed med ca. 4 km/t ved at trykke kontakten RES ned (SET-) fire gange.

► Manuel indstilling af bilens hastighedsgrænse fra et fartskilt

1. Tryk på LIM-kontakten for at tænde systemet.
2. Tryk på kontakten RES, mens indikationen for indstillet ISA vises på Active Driving Display/instrumentpanelet for at indstille kørehastigheden til hastigheden på det viste fartskilt.



1. Indikation for indstilling for fartskilt

► Indstilling af området for høj fart

Det hastighedsområde, der kan overstige den indstillede hastighed, kan ændres.

- + 0: Kørehastigheden er begrænset ved den indstillede hastighed.
- + 5: Hvis bilens hastighed overstiger den indstillede hastighed med 5 km/t, begrænses kørehastigheden.
- + 10: Hvis bilens hastighed overstiger den indstillede hastighed med 10 km/t, begrænses kørehastigheden.

Midlertidig annullering af systemet

Systemet annulleres midlertidigt (standbystatus), når en af følgende handlinger udføres, mens ISA vises.

- Der trykkes på kontakten CANCEL
- Speederen trykkes hårdt ned.
- En dør åbnes
- Førerens sikkerhedssele løsnes

Smart Brake Support (SBS)*

Smart Brake Support (SBS)

SBS advarer føreren om en mulig kollision ved hjælp af en advarselsindikation på displayet og en advarselslys, hvis den forreste radarsensor og det fremadretterende kamera (FSC) bestemmer, at der er risiko for kollision med et køretøj forude, en fodgænger eller en cykel. Hvis en kollision er uundgåelig, aktiveres den automatiske bremsekontrol desuden for at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision. Når føreren desuden træder bremsepedalen ned, anvendes bremserne fast og hurtigt for at hjælpe.

(Biler med førerovervågning (DM))

Når SBS bestemmer, at føreren ikke har opmærksomhed på vejen ved hjælp af førerovervågningskameraet, og der bestemmes, at der er risiko for kollision med en forhindring, aktiverer SBS kollisionsadvarslen tidligere end normalt.



ADVARSEL

Stol ikke udelukkende på SBS.

Driftsforhold

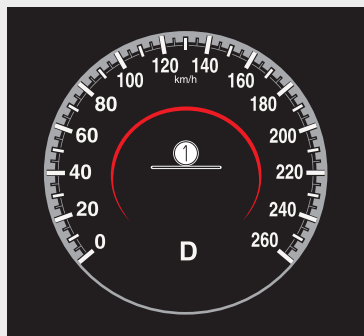
SBS er aktivt, hvis alle følgende betingelser er opfyldt.

- Tændingen er slået til.
- SBS er slået til.
- Advarselsindikation/advarselslampe for i-ACTIVSENSE er ikke tændt.
- **(Objekt er køretøj forude)**
Bilens hastighed er ca. 4 km/t eller højere.
- **(Objektet er en fodgænger eller cykel)**
Bilens hastighed er mellem 10-80 km/t.
- DSC fungerer ikke.

Kollisionsadvarsel

Hvis der er en risiko for en kollision med et køretøj forude, afspilles kollisionsadvarselslyden kontinuerligt, og der vises en advarsel på multiinformationsdisplayet og Active Driving Display.

Multiinformationsdisplay



1. Meddelelsen "BREMS!" vises.

Active Driving Display

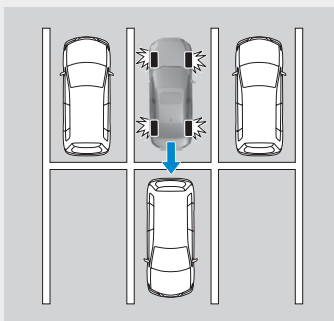


1. Meddelelsen "BREMS!" vises.

Smart Brake Support [bag] (SBS-R)*

Smart Brake Support [bag] (SBS-R)

SBS-R er et system, der er designet til at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision gennem aktivering af bremsekontrollen (SBS-bremsen), når systemets sensorer detekterer en forhindring bag bilen, når du kører med en hastighed på ca. 2-8 km/t, og systemet fastslår, at en kollision ikke kan undgås.



ADVARSEL

Stol ikke udelukkende på SBS-R-systemet.

Kollisionsadvarsel

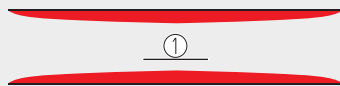
Hvis der er nogen risiko for en kollision, aktiveres advarselslyden for kollision kontinuerligt, og der vises en advarsel på Active Driving Display og multiinformationsdisplayet.

Multiinformationsdisplay



1. Meddelelsen "BREMS!" vises.

Active Driving Display

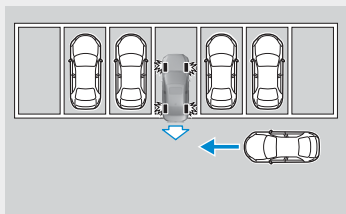


1. Meddelelsen "BREMS!" vises.

Smart Brake Support [bagved krydsende] (SBS-RC)*

Smart Brake Support [bagved krydsende] (SBS-RC)

SBS-RC er et system, der er designet til at assistere føreren i at undgå kollisioner og reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision ved at aktivere bremserne, hvis der er risiko for kollision med et køretøj, der nærmer sig bagfra, mens du bakker ud fra en parkeringsplads.



► SBS-RC-funktion

1. SBS-RC-systemet er aktivt, når gearstangen (manuelt gear) eller gearvælgeren (automatgear) flyttes til bakgear (R).
2. Hvis der er risiko for en kollision med et modkørende køretøj, aktiverer SBS-RC-systemet bremserne og viser "BREMS!" på Active Driving Display og multiinformationsdisplayet.



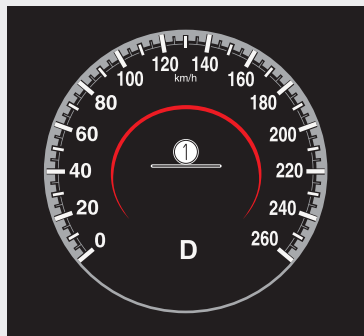
ADVARSEL

Kontrollér altid det omgivende område visuelt, før du rent faktisk sætter bilen i bakgear.

Kollisionsadvarsel

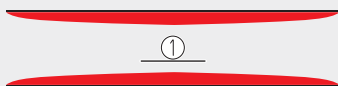
Hvis der er nogen risiko for en kollision, aktiveres advarselslyden for kollision kontinuerligt, og der vises en advarsel på Active Driving Display og multiinformationsdisplayet.

Multiinformationsdisplay



1. Meddelelsen "BREMS!" vises.

Active Driving Display



1. Meddelelsen "BREMS!" vises.

360° overvågning*

360° overvågning

360° overvågningen består af følgende funktioner, der assisterer føreren med at kontrollere området omkring bilen gennem brug af forskellige indikationer i midterdisplayet og en advarselslyd, mens bilen køres ved lave hastigheder eller under parkering.



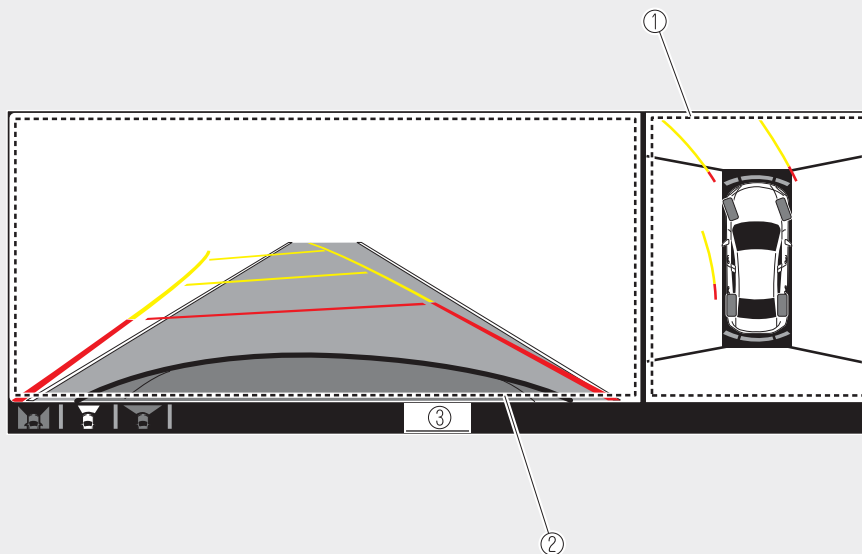
ADVARSEL

Bekræft altid sikkerheden i området omkring bilen med spejlene og direkte med dine øjne under kørslen.

Typer af billeder, der vises på skærmen

Visning ovenfra/visning forfra

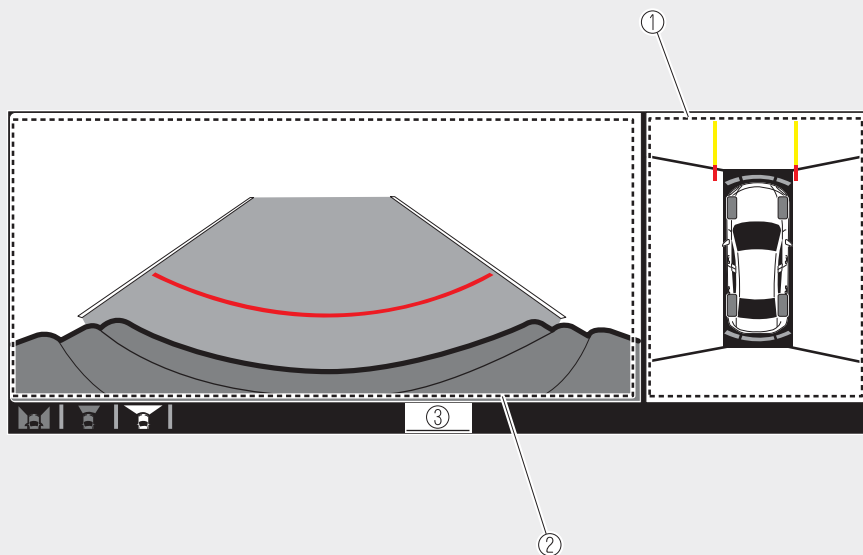
Viser billedet af området omkring bilen og bilens forende.



1. Skærm med visning ovenfra
2. Skærm med visning forfra
3. Meddelelsen "Kontrollér, at omgivelserne er sikre." vises.

► Visning ovenfra/bred visning forfra

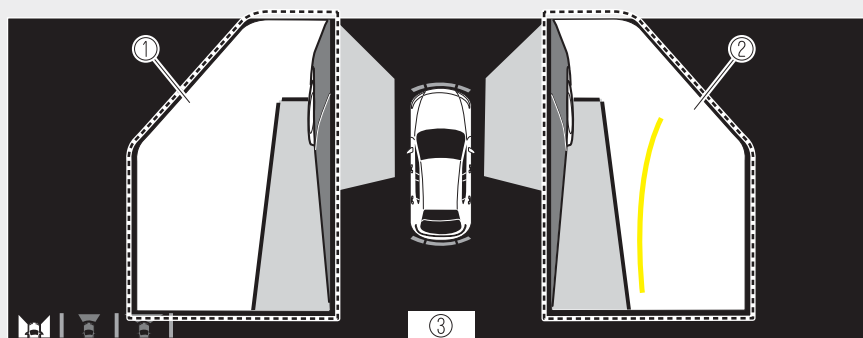
Viser billedet af området omkring bilen og bilens forende (bredt område).



1. Skærm med visning ovenfra
2. Skærm med bred visning forfra
3. Meddelelsen "Kontrollér, at omgivelserne er sikre." vises.

► Fra siden

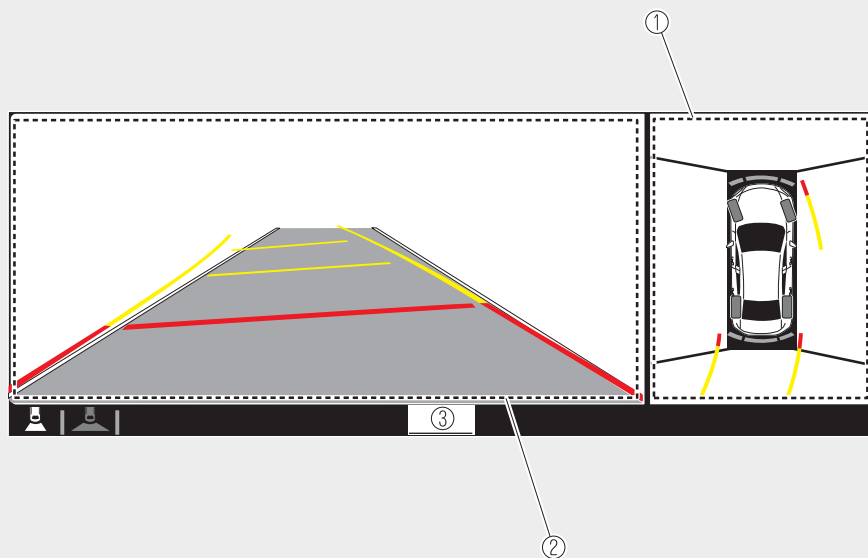
Viser billedet af bilens venstre og højre side.



1. Skærm med visning fra venstre side
2. Skærm med visning fra højre side
3. Meddelelsen "Kontrollér, at omgivelserne er sikre." vises.

► Visning ovenfra/visning bagud

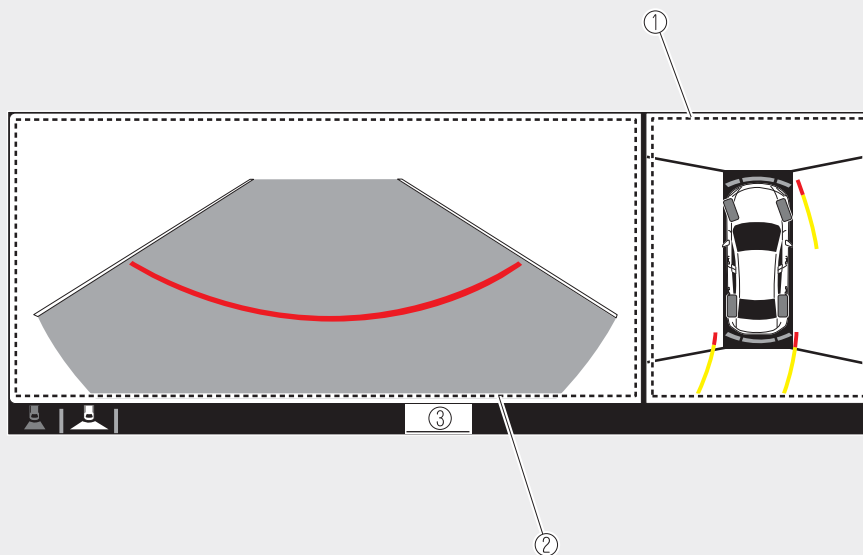
Viser billedet af området omkring bilen og bilens bagende.



1. Skærm med visning ovenfra
2. Skærm med visning bagud
3. Meddelelsen "Kontrollér, at omgivelserne er sikre." vises.

► Visning ovenfra/bred visning bagud

Viser billedet af området omkring bilen og bilens bagende (bredt område).



1. Skærm med visning ovenfra
2. Skærm med bred visning bagud
3. Meddelelsen "Kontrollér, at omgivelserne er sikre." vises.

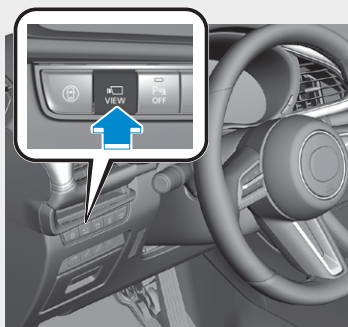
Sådan bruges systemet

► Visning ovenfra/visning forfra, visning ovenfra/bred visning forfra, visning fra siden

Indikation

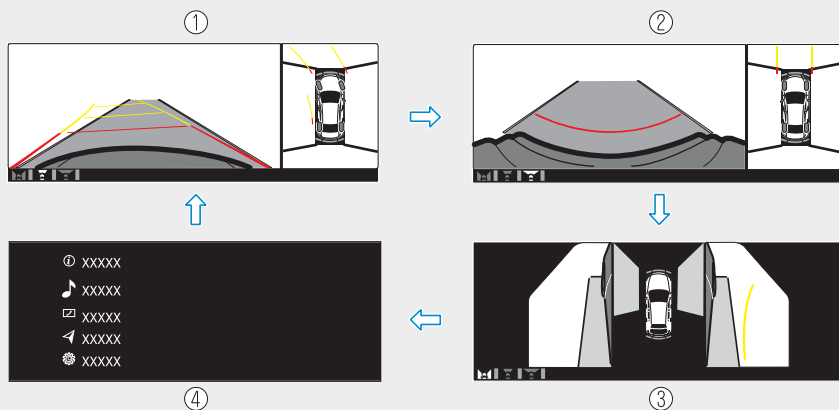
Billeder vises på skærmen, når der trykkes på knappen 360° overvågning, og alle af følgende betingelser er opfyldt.

- Tændingen er slået til.
- Gearstangen/gearvælgeren står i en anden position end R.



Skifte mellem displays

Den viste skærm ændres, hver gang der trykkes på kontakten 360° overvågning.



1. Visning ovenfra/visning forfra
2. Visning ovenfra/bred visning forfra
3. Fra siden
4. Startskærm

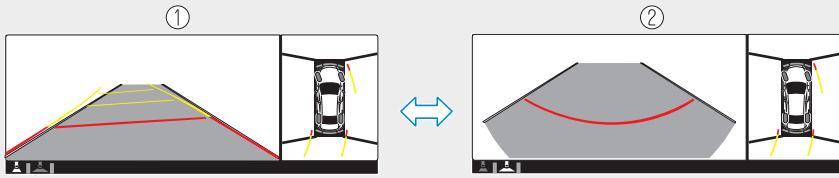
► Visning ovenfra/visning bagud, visning ovenfra/bred visning bagud

Visning ovenfra/visning bagud, visning ovenfra/bred visning bagud vises, når alle af følgende betingelser er opfyldt.

- Tændingen er slået til.
- Gearstang/gearvælger er i positionen R.

Skifte mellem displays

Den viste skærm ændres, hver gang der trykkes på kontakten 360° overvågning.



1. Visning ovenfra/visning bagud
2. Visning ovenfra/bred visning bagud

Fartpilot*

Fartpilot

Med fartpiloten kan du indstille og automatisk holde en vilkårlig konstant hastighed på mere end ca. 30 km/t.



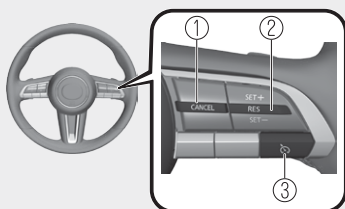
ADVARSEL

Brug ikke fartpiloten under følgende omstændigheder:

Brug af fartpiloten under følgende omstændigheder er farligt og kan medføre tab af kontrollen over bilen.

- Kuperet terræn
- Stejle stigninger
- Tæt eller ujævn trafik
- Glatte eller snoede veje
- Andre begrænsninger, der kræver varierende hastighed

Fartpilotkontakt



1. Kontakten CANCEL
2. Kontakten RES
3. Fartpilotkontakt

Aktivering/deaktivering

► Aktivering

Systemet aktiveres ved at trykke på fartpilotkontakten. Den hvide indikation for fartpilot på standby  tændes.

► Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på fartpilotkontakten igen.

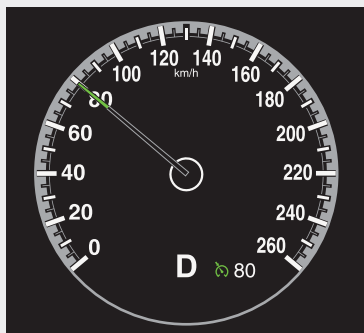
Den hvide indikation for fartpilot på standby  slukkes.

Sådan indstilles hastigheden

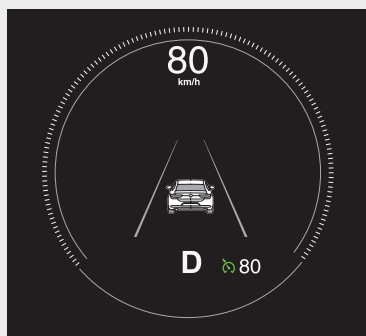
1. Aktivér fartpiloten ved at trykke på fartpilotkontakten. Den hvide indikation for fartpilot på standby  tændes.
2. Accelerer til den ønskede hastighed, der skal være over 25 km/t.
3. Juster systemet til den ønskede kørehastighed vha. speederen. Tryk kontakten RES op (SET+) eller ned (SET-) for at starte fartpilot. Den grønne indikation for fartpilot  i instrumentpanelet tændes samtidigt. Udløs hurtigt kontakten, når den grønne indikation for fartpilot  tændes.

Den kørehastighed, der blev indstillet via fartpiloten, vises i instrumentpanelet og Active Driving Display (biler med Active Driving Display).

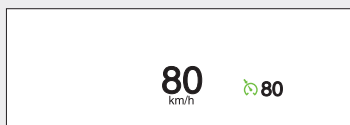
Instrumentpanel (grundlæggende visning)



Instrumentpanel (i-ACTIVSENSE-visning)



Active Driving Display



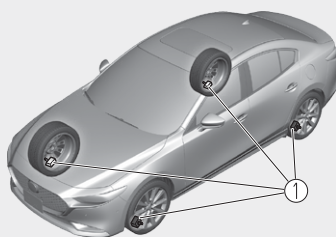
Sådan deaktiveres

Tryk på fartpilotkontakten igen.

System til overvågning af dæktryk (TPMS)

System til overvågning af dæktryk (TPMS)

Systemet til overvågning af dæktryk overvåger trykket i hvert dæk, hvis det falder til under den specificerede værdi, giver det føreren besked ved at aktivere TPMS-advarselslampe  i instrumentpanelet og vise en meddelelse på multiinformationsdisplayet. Til TPMS sendes lufttryksdata fra de dæktryksfølere, der er monteret på hvert hjul, via et radiosignal, der modtages af modtageren i bilen til overvågning af dæktryk.



1. Dæktryksfølere

FORSIGTIG

- Hvert dæk, herunder reservehjulet (hvis relevant), skal kontrolleres hver måned, når det er koldt, og oppumpes til det tryk, der anbefales af producenten af bilen, på bilens mærkeplade eller i dæktrykstabelen. (Hvis bilen har dæk af en anden størrelse end den, der er angivet på bilens mærkeplade eller dæktrykstabel, skal det korrekte dæktryk for disse dæk bestemmes).

Som en ekstra sikkerhedsfunktion er bilen udstyret med et system til overvågning af dæktryk, der giver visuel besked om lavt dæktryk, når ét eller flere af dækkene ikke er pumpet nok. Når indikatoren for lavt dæktryk tændes, skal dæktrykket kontrolleres så hurtigt som muligt, og dækkene pumpes til korrekt tryk. Kørsel på dæk, der ikke er pumpet nok, medfører overopvarmning af dækket og kan føre til dæksvigt.

Når dæk ikke er pumpet nok, reduceres brændstofeffektiviteten og holdbarheden af dækmønsteret, hvilket kan påvirke bilens håndterings- og bremseegenskaber.

Bemærk, at dæktryksovervågnings-systemet ikke er en erstatning for korrekt dækvedligeholdelse, og at det er førerens ansvar at sikre korrekt dæktryk, også selvom dæktrykket ikke er faldet nok til at udløse tænding af indikatoren for lavt dæktryk.

Din bil er også udstyret med en indikator, der viser, hvis der er en fejl i TPMS-systemet.

FORSIGTIG

Indikatoren for TPMS-funktionsfejl er kombineret med indikatoren for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejlfunktion, blinker indikatoren i ca. et minut og forbliver derefter tændt. Denne sekvens gentages ved efterfølgende starter af bilen, så længe fejlfunktionen forekommer. Når indikatoren for fejlfunktion tændes, kan systemet muligvis ikke registrere signalet for lavt dæktryk, som det burde. Fejlfunktioner i dæktrykovervågningssystemet kan forekomme af mange forskellige årsager, herunder installation af reservedæk eller andre hjul på bilen, som forhindrer systemet i at fungere korrekt. Kontrollér altid indikatoren for fejlfunktion af dæktrykovervågningssystemet efter udskiftning af ét eller flere dæk eller hjul på bilen for at sikre, at systemet fungerer korrekt efter udskiftningen.

Hvis der er et problem med systemet til overvågning af dæktryk (TPMS)

Hvis advarselslampen for TPMS  blinker, kan der være et problem med systemet. Kontakt en autoriseret Mazda-forhandler for at få systemet inspiceret.

I følgende situationer kan systemet ikke genkende dæktrykket korrekt, og TPMS-advarselslampen  kan blinke.

- Der findes noget udstyr eller en enhed i nærheden, som udsender samme radiosignaler som en dæktryksføler.
- En metalgenstand, f.eks. et ikke ægte navigationssystem, er monteret i nærheden af midten af instrumentpanelet (blokerer radiosignaler fra dæktryksfølerne til modtageren).
- Der er brugt en enhed, som én af følgende, i kabinen.
 - Elektroniske enheder, f.eks. en computer.
 - Konverteringsenheder, f.eks. en jævnstrøm-vekselstrømskonverter.
- Der er en stor akkumulering af sne eller is omkring dækkene.
- Batteriet i en dæktryksføler er afladet.
- Der er brugt et hjul, der ikke har en dæktryksføler.
- Der er monteret dæk med stål i sidevæggene.
- Der bruges snekæder.

Dæk og hjul

► Ved skift af dæk og hjul

Når du skifter dæk eller hjul (f.eks. sætter vinterdæk på), vil det være nødvendigt at registrere dæktrykfølerens id-signalkode på TPMS. Få en autoriseret Mazda-forhandler til at foretage registreringen, eller registrer dæktrykfølerens id-signalkoder ved at bruge følgende fremgangsmåde.

1. Vent ca. 15 minutter efter skift af et dæk eller hjul.

2. Når der er gået 15 minutter, skal du køre bilen ved en hastighed på ca. 25 km/t eller hurtigere i tre minutter eller længere. Under kørslen registreres dæktrykfølerens id-signalkoder automatisk.

► Ved udskiftning af dæk og hjul

Når du udskifter et dæk eller hjul, skal du altid montere dæktryksføleren. Følgende kombinationer af dæk eller hjul er mulige.

- Dæktryksføleren fra det gamle hjul fjernes og monteres på det nye hjul.
- Kun et dæk udskiftes uden at udskifte dæktryksføleren og hjulet.
- Der installeres en ny dæktrykføler på et nyt hjul.

Dieselpartikelfilter (SKYACTIV-D 1.8)

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfilteret indsamler og fjerner de fleste partikler i udstødningsgassen fra en dieselmotor. Partikler, der opsamles af dieselpartikelfilteret, fjernes under normal kørsel. Dog kan partikler ikke fjernes, og advarselsindikationen/advarselslampen for dieselpartikelfilteret  kan tændes under kørslen under følgende omstændigheder:

- Hvis bilen køres kontinuerligt med 15 km/t eller derunder.
- Hvis bilen gentagne gange køres i et kort tidsrum (10 minutter eller mindre) eller køres, mens motoren er kold.
- Hvis bilen kører i tomgang i lang tid.

Bakskærm*

Bakskærm

Bakskærmen giver visuelle billeder bagud ved bakning af bilen.



ADVARSEL

Kør altid forsigtigt ved at bekræfte sikkerheden bagud og omkring bilen ved at kigge dig godt omkring.

Skift til bakskærmens display

Flyt gearstangen (manuelt gear) eller gearvælgeren (automatgear) til bakgear (R) med tændingen slået TIL for at skifte visningen til bakskærmens display.

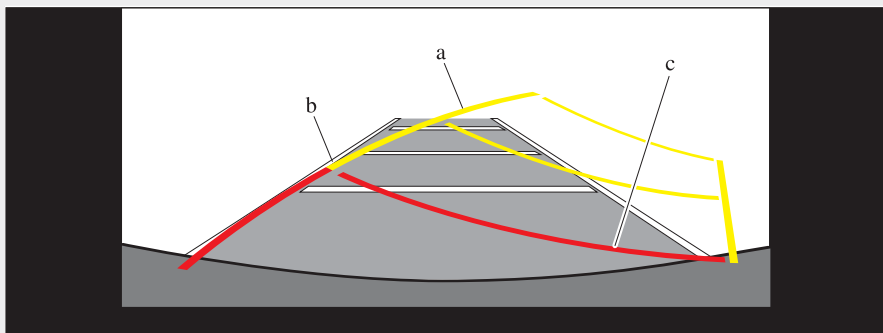
4

Visning af displayet

► Visning med styrelinjer for forventet kørselsbane

Tilstanden for forventet kørselsbane viser den forventede bane af bilen, når du har drejet rattet.

Brug denne tilstand til at parkere bilen på en parkeringsplads eller i en garage.



- a) Forventet kørselsbane (gul)
Disse linjer vises som en vejledning for den forventede kørselsbane.
Linjerne, der viser den forventede kørselsbane, ændres, når du drejer rattet.
- b) Linjer for bilens bredde fremefter (blå)
Disse linjer angiver bilens bredde fremefter.
Disse linjer vises ikke, når bilens hjul peger lige fremad.
- c) Afstandsstyrelinjer
Disse linjer angiver den anslåede afstand til et punkt, der blev målt fra bilens bagende (fra enden af kofangeren).
Den blå linje angiver punktet omkring 50 cm fra kofangeren.

Under kørsel

De røde og gule linjer, der skifter position, efter du har drejet rattet, angiver punkter fra bagkofangeren (på midterpunktet for hver af linjerne); ca. 50 cm for den røde linje og 100 cm for de gule linjer.

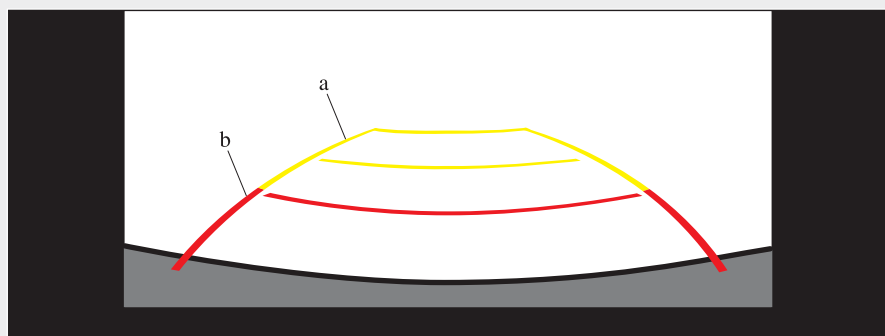
Der opstår en vis grad af fejl, når hjulene ikke peger direkte lige ud.

I illustrationen ovenfor er højre side af bilen i en position, der er nærmere på den faktiske afstand, der vises af afstandsstyrelinjerne (rød: ca. 50 cm-punktet, gul: ca. 100 cm-punkt bag bagkofangeren), hvorimod venstre side er i en position længere væk.

► Visning med faste styrelinjer

Styrelinjer, der angiver bredden af bilen (gul), vises på skærmen som en angivelse af bilens anslåede bredde til sammenligning med bredden af den parkeringsplads, som du er ved at bakke ind på.

Brug denne visning til at parkere bilen på en parkeringsplads eller i en garage.



a) Bredestyrelinjer (gule)

Styrelinjer fungerer som en angivelse af bilens anslåede bredde.

b) Afstandsstyrelinjer

Disse linjer angiver den anslåede afstand til et punkt, der blev målt fra bilens bagende (fra enden af kofangeren).

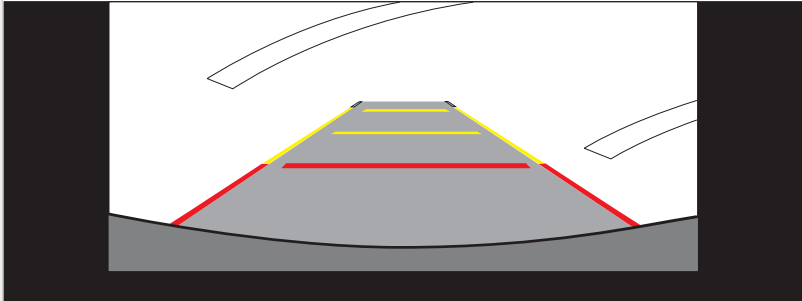
De røde og gule linjer angiver punkterne ca. 50 cm for den røde linje og 100 cm for de gule linjer fra bagkofangeren (på midterpunktet for hver af linjerne).

Betjening af bakskærm

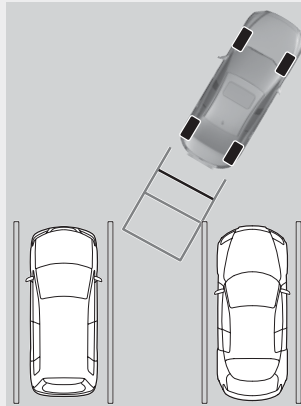
► Visning med styrelinjer for forventet kørselsbane

1. Flyt gearstangen (manuelt gear) eller gearvælgeren (automatgear) til bakgear (R) for at skifte visningen til bakskærmens display.
2. Før du bakker bilen ind på en parkeringsplads, skal du dreje rattet, mens du holder øje med displayet med den forventede kørselsbane, så bilen kører ind i midten af parkeringspladsen.

①

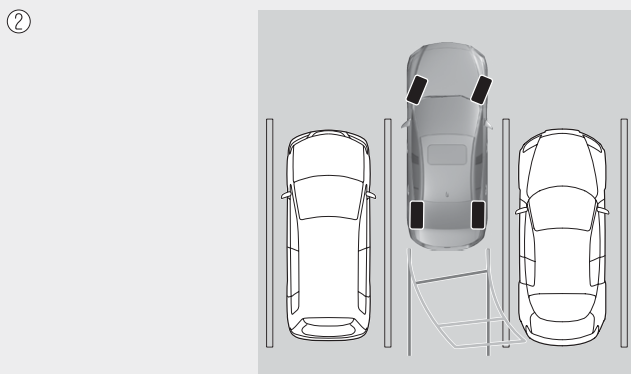
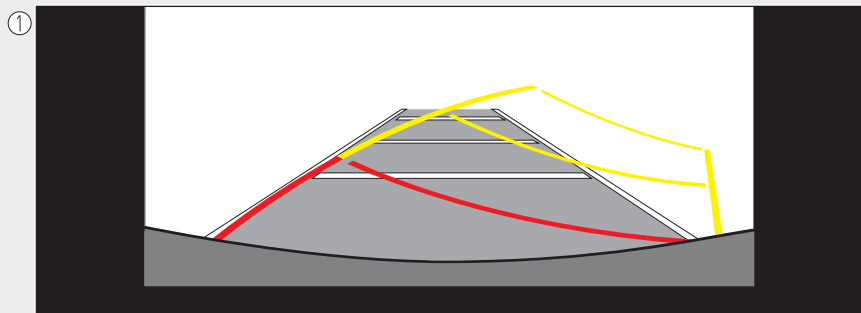


②



1. (Displaytilstand)
2. (Bilens tilstand)

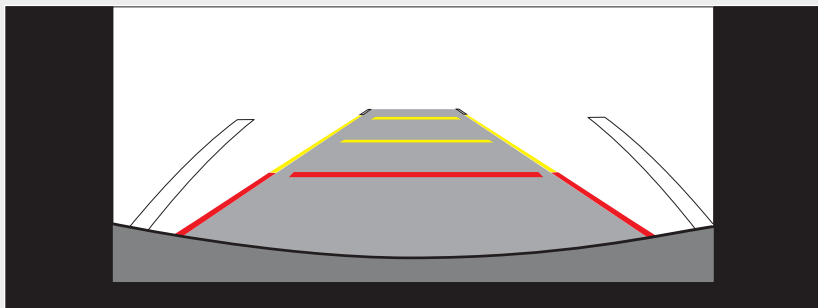
3. Når bilen begynder at køre ind på parkeringspladsen, skal du fortsætte med at bakke langsomt, så afstanden mellem bilens breddelinjer og siderne af parkeringspladsen til venstre og højre er mere eller mindre ens.



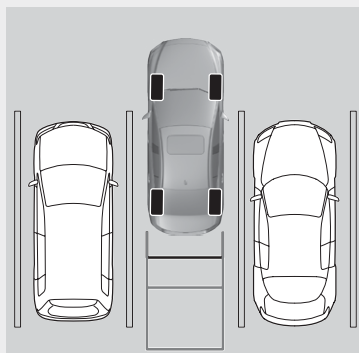
1. (Displaytilstand)
2. (Bilens tilstand)
4. Fortsæt med at justere på rattet, indtil bilens bredestyrelinjer er parallelle med venstre og højre side af parkeringspladsen.

5. Når de er parallelle, skal du rette hjulene lige fremad, og bakke bilen langsomt ind på parkeringspladsen. Fortsæt med at kontrollere bilens omgivelser, og stop bilen i den bedste position. (Hvis parkeringspladsen har opdelingslinjer, skal du kontrollere, om bilens breddestyrelinjer er parallelle med dem).

①



②



1. (Displaytilstand)
2. (Bilens tilstand)
6. Når gearstangen (manuelt gear) eller gearvælgeren (automatgear) flyttes fra bagegear (R) til en anden gearstangsposition (manuelt gear) eller gearvælgerposition (automatgear), skifter skærmen til den forrige visning igen.

Parkeringsfølersystem*

Parkeringsfølersystem

Parkeringsfølerne anvender ultralydssensorer, der detekterer forhindringer omkring bilen, når den køres ved lave hastigheder, f.eks. under parkering i garage eller parallelparkering. Føreren informeres om den anslåede afstand fra bilen til forhindringen i omgivelserne vha. en summer og en detektionsindikator.



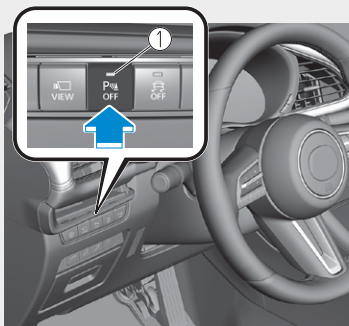
ADVARSEL

Stol ikke udelukkende på parkeringsfølersystemet, og sørg for at bekræfte sikkerheden omkring køretøjet visuelt under kørslen.

Betjening af parkeringshjælpens følersystem

Når der trykkes på parkeringsfølerkontakten, mens tændingen er ON, lyder summeren, og indikatoren tændes. Når tændingen er slået TIL, mens parkeringsføleren er aktiveret, tændes indikatoren.

Tryk på kontakten igen for at stoppe driften.



1. Indikator

Driftsforhold

Parkeringsfølersystemet kan bruges, når alle af følgende betingelser er opfyldt:

- Tændingen er slået til.
- Parkeringsfølerkontakten er slået til.

Indikation af forhindringsdetektion

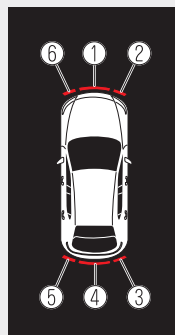
Positionen af en føler, der har detekteret en forhindring, er angivet. Måleren lyser i forskellige områder afhængigt af afstanden til en forhindring, der er detekteret af føleren. Når bilen kommer nærmere på en forhindring, lyser det område i måleren, der er tættest på.

Uden 360° overvågning



1. Forreste ultralydssensor*
2. Ultralydssensor i forreste højre hjørne*
3. Ultralydssensor i bageste højre hjørne/ultralydssensor bagest i højre side*
4. Bageste ultralydssensor
5. Ultralydssensor i bageste venstre hjørne/ultralydssensor bagest i venstre side*
6. Ultralydssensor i forreste venstre hjørne*

Med 360° overvågning



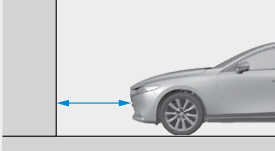
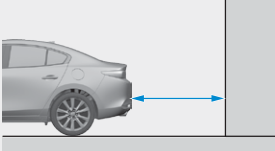
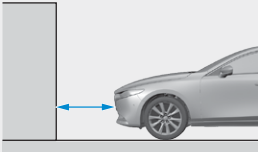
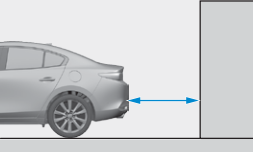
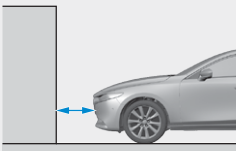
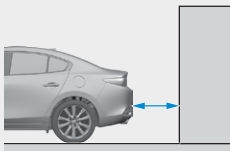
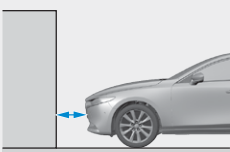
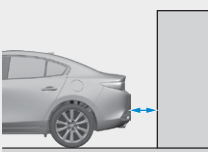
1. Forreste ultralydssensor
2. Ultralydssensor i forreste højre hjørne
3. Ultralydssensor i bageste højre hjørne/ultralydssensor bagest i højre side*
4. Bageste ultralydssensor
5. Ultralydssensor i bageste venstre hjørne/ultralydssensor bagest i venstre side*
6. Ultralydssensor i forreste venstre hjørne

Parkeringsfølerens advarselsbip

Informerer føreren om den anslåede afstand fra bilen til forhindringen ved at bruge advarselslyde i forhold til afstanden. Hvis der detekteres flere forhindringer samtidigt, aktiveres advarselslyde i forhold til afstanden til nærmeste forhindring. Advarselslydene aktiveres på følgende måde, mens systemet kører. Advarselslydene aktiveres dog ikke, mens sikkerhedseletpåmindelsen er aktiv.

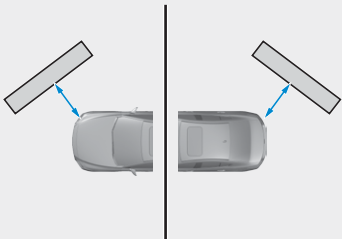
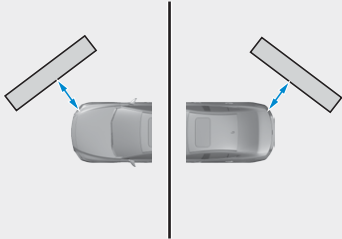
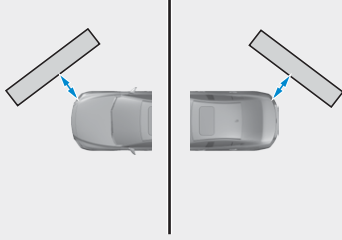
*Visse modeller.

Forreste ultralydssensorer*, bageste ultralydssensor

Afstands- detekti- onsområde	Afstand mellem bil og forhindring		Advar- selslyd* ¹
	Forreste ultralydssensor	Bageste ultralydssensor	
Længste afstand	Ca. 100-60,0 cm 	Ca. 150-60,0 cm 	Langsom intervallyd
Lang afstand	Ca. 60,0-45,0 cm 	Ca. 60,0-45,0 cm 	Mellemhurtig intervallyd
Mellem- afstand	Ca. 45,0-35,0 cm 	Ca. 45,0-35,0 cm 	Hurtig intervallyd
Lille afstand	Inden for ca. 35,0 cm 	Inden for ca. 35,0 cm 	Lyder konstant

*1 Intervallet hvorved intervallyden gentages hurtigere og hurtigere, efterhånden som bilen nærmer sig forhindringen.

Ultralydssensor i forreste hjørne*, ultralydssensor i bageste hjørne/bageste side*

Afstandsdetekti- onsområde	Afstand mellem bil og forhindring	Advarselslyd* ¹
	Ultralydssensor i forreste hjørne/ ultralydssensor i bageste hjørne	
Lang afstand	Ca. 55,0-38,0 cm 	Mellemhurtig intervallyd
Mellemafstand	Ca. 38,0-25 cm 	Hurtig intervallyd
Lille afstand	Inden for ca. 25 cm 	Lyder konstant

*1 Intervallet hvorved intervallyden gentages hurtigere og hurtigere, efterhånden som bilen nærmer sig forhindringen.

*Visse modeller.

MEMO



Del 5

Funktioner i kabine



Betjening af dyser

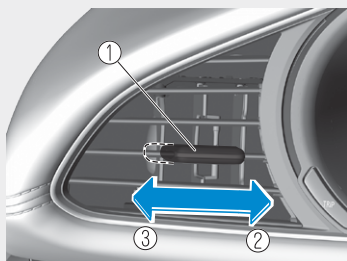
Justering af ventilationsdyserne

► Styring af luftstrømmen

Bevæg indstillingsfladen for at styre luftstrømmen.

Dyser i førersiden

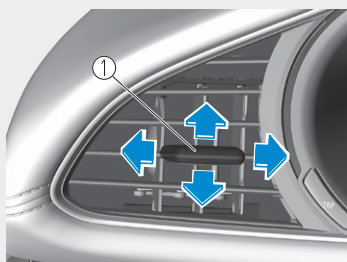
Luftventilationsdyse åben/lukket



Højre side er symmetrisk.

1. Greb
2. Åbne
3. Lukke

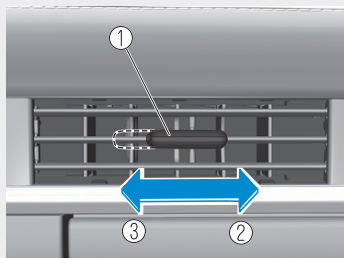
Indstilling af luftstrømmens retning



1. Greb

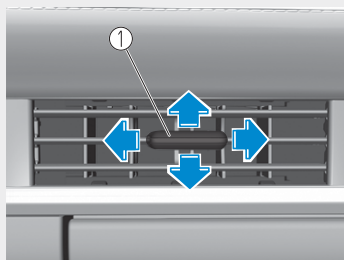
Dyser i passagersiden

Luftventilationsdyse åben/lukket



1. Greb
2. Åbne
3. Lukke

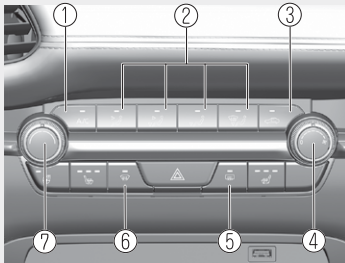
Indstilling af luftstrømmens retning



1. Greb

Manuel type

Manuel type



1. A/C-kontakt
2. Funktionsvælger
3. Kontakt til valg af luftindtag
4. Blæserkontakt
5. Kontakt til elbagrudens afrimer
6. Kontakt til forrudeafrimer
7. Temperaturvælger

Kontrolknapper

► Temperaturvælger

Denne knap styrer temperaturen. Drej i urets retning for varm og mod uret for kold.

► Blæserkontakt

Denne knap tillader variabel blæserhastighed. Blæseren har syv hastigheder.

► Funktionsvælger

Den ønskede luftstrømstilstand kan vælges.

► A/C-kontakt

Tryk på A/C-kontakten for at starte airconditionanlægget.

Tryk på knappen igen for at slukke airconditionanlægget.

► Kontakt til valg af luftindtag

Der kan vælges frisk luft udefra eller recirkulation af kabineluft. Tryk på knappen for at vælge mellem frisk luft og recirkulation.

► Kontakt til forrudeafrimer

Tryk på kontakten for at afrime forruden og fordørsruderne.

► Kontakt til elbagrudens afrimer

Tryk på kontakten til elbagrude for at afrime bagruden.

Opvarmning

1. Tryk på kontakten.
2. Vælg frisk luft udefra på vælgeren til luftindtag (indikatoren slukkes).
3. Drej temperaturvælgeren til indstillingen varm.
4. Sæt blæseren på ønsket hastighed.
5. Hvis tør luft ønskes, slås airconditionanlægget til.

Køling

1. Tryk på kontakten.
2. Drej temperaturvælgeren til indstillingen kold.
3. Sæt blæseren på ønsket hastighed.
4. Tænd for airconditionanlægget ved at trykke på A/C-kontakten.
5. Når kølingen startes, skal du justere blæseren og temperaturvælgeren for at opretholde et behageligt klima.

Ventilation

1. Tryk på  kontakten.
2. Vælg frisk luft udefra på vælgeren til luftindtag (indikatoren slukkes).
3. Drej temperaturvælgeren til den ønskede indstilling.
4. Sæt blæseren på ønsket hastighed.

Afrimning og afdugning af forrude

1. Tryk på  kontakten.
2. Drej temperaturvælgeren til den ønskede indstilling.
3. Sæt blæseren på ønsket hastighed.
4. Hvis tør luft ønskes, slås airconditionanlægget til.

Affugtning

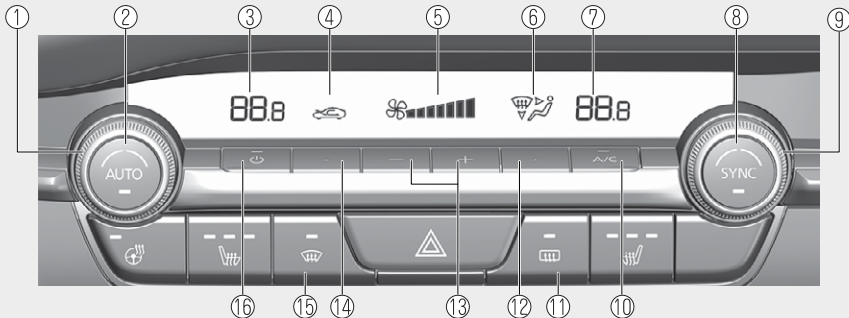
Brug airconditionanlægget til at fjerne dug fra forruden og sideruderne i køligt eller koldt vejr.

1. Tryk på den funktionsvælger, du vil indstille.
2. Vælg frisk luft udefra på vælgeren til luftindtag (indikatoren slukkes).
3. Drej temperaturvælgeren til den ønskede indstilling.
4. Sæt blæseren på ønsket hastighed.
5. Tænd for airconditionanlægget ved at trykke på A/C-kontakten.

Fuldautomatisk type

Fuldautomatisk type

Der vises oplysninger om aircondition anlægget på displayet.



1. Temperaturvælger for fører
2. Kontakten AUTO
3. Temperaturindstillingsdisplay (førerside)
4. Display for luftindtag
5. Luftstrømsvisning
6. Funktionsvælgerdisplay
7. Visning af temperaturindstilling (passagerside)
8. Kontakten SYNC (synkroniseret temperatur)
9. Temperaturvælger for passager
10. A/C-kontakt
11. Kontakt til elbagrudens afrimer
12. Funktionsvælger
13. Blæserkontakt
14. Kontakt til valg af luftindtag
15. Kontakt til forrudeafrimer
16. Tænd/sluk-kontakt

Kontrolknapper

► Kontakten AUTO

Når der trykkes på kontakten AUTO, styres følgende funktioner automatisk i overensstemmelse med den indstillede temperatur:

- Temperatur af luftstrøm
- Styrke af luftstrøm
- Valg af luftstrømstilstand
- Valg af frisk luft/recirkulation
- Betjening af aircondition
- Valg af sædevarmerniveau*
- Betjening af opvarmet rat*

► **Tænd/sluk-kontakt (system til/fra)**

Airconditionanlægget tændes eller slukkes ved at trykke på tænd/sluk-kontakten.

► **Temperaturvælger**

Denne knap styrer temperaturen. Drej i urets retning for varm og mod uret for kold.

► **Blæserkontakt**

Ventilatoren har 7 hastigheder. Den valgte hastighed vises.

► **Funktionsvælger**

Den ønskede luftstrøms tilstand kan vælges.

► **A/C-kontakt**

Når der trykkes på A/C-kontakten, mens kontakten AUTO er tændt, slukkes airconditionanlægget (køle-/affugtningsfunktioner). Airconditionanlægget tændes/slukkes, hver gang der trykkes på A/C-kontakten.

► **Kontakt til valg af luftindtag**

Der kan vælges frisk luft udefra eller recirkulation af kabineluft. Tryk på knappen for at vælge mellem frisk luft og recirkulation.

► **Kontakten SYNC (synkroniseret temperatur)**

Brug kontakten SYNC til at skifte tilstand mellem individuel drift (fører og passager) og forbundne tilstande (samtidige).

► **Kontakt til forrudeafrimer**

Tryk på kontakten for at afrime forruden og fordørsruderne.

► **Kontakt til elbagrudens afrimer**

Tryk på kontakten til elbagrude for at afrime bagruden.

Betjening af automatisk aircondition

1. Tryk på kontakten AUTO. Valg af luftstrøms tilstand, luftindtag og luftstrømsmængde kontrolleres automatisk.
2. Vælg den ønskede temperatur med temperaturvælgeren.
Hvis du vil indstille temperaturen i forsædepassagerens side uafhængigt fra førersiden, skal du dreje på temperaturvælgeren for forsædepassager for automatisk drift og indstille temperaturen i forsædepassagerens side.

Systemet slukkes ved at trykke på tænd/sluk-kontakten.

Afrimning og afdugning af forrude

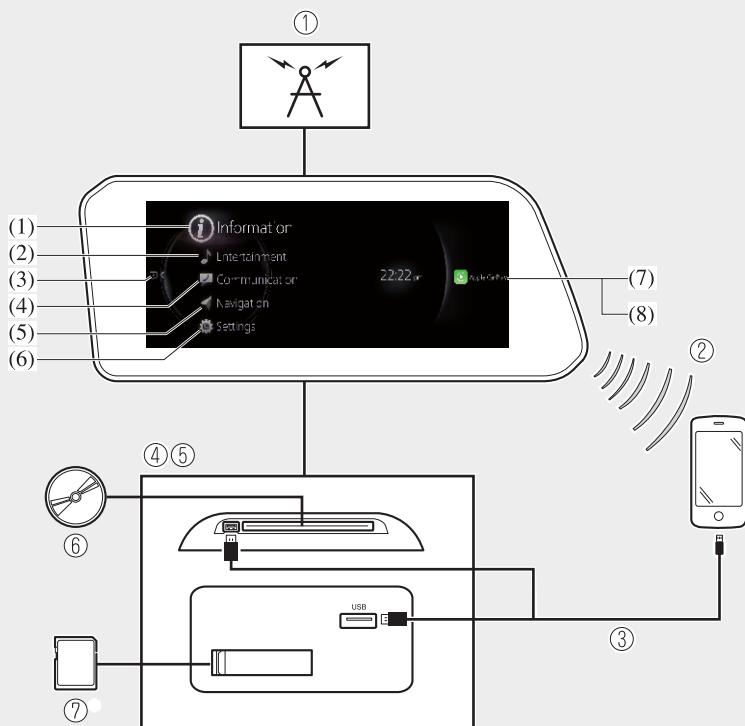
Tryk på afrimningskontakten for forrude.

Hvad er MZD Connect?

Hvad er MZD Connect?

5

Funktioner i kabine



1. Radio
2. Bluetooth®-audio/håndfrit opkald/SMS (Short Message Service)
3. USB-audio/USB-video
4. USB-port*¹/SD-kortholder*²
5. CD-afspiller*
6. CD*
7. SD-kort (navigationssystem)*

*1 Placeringen af USB-holderen varierer efter bilmodellen.

*2 SD-kortpladsen er til navigationssystemet. På biler med navigationssystem indsættes SD-kortet (original Mazda) med gemte kortdata på SD-kortpladsen og bruges.

Nr.	Menu	Forklaring
(1)	Oplysninger	Overvågning af brændstofeffektivitet: Overvåg brændstofeffektivitet i realtid, og se brændstofeffektivitet - historik. Køretøjets statusovervågning: Vis vigtige beskeder, information og intervaller vedrørende køretøjets vedligeholdelse. Instruktionsbog*: Få oplysninger om Mazda-funktioner, sikkerhedsinformation, vedligeholdelse m.m.
(2)	Underholdning	FM AM DAB* Bluetooth USB1 audio/USB2 audio USB1 video/USB2 video CD*
(3)	Meddelelser	Viser meddelelser fra bilen.
(4)	Kommunikation	Når du tilslutter din mobilenhed, f.eks. en Smartphone, til MZD Connect via Bluetooth*, kan du bruge håndfri opkald og sms-funktioner.
(5)	Navigering	Navigationssystemet (biler med navigationssystem) kan bruges, når SD-kortet til navigationssystemet er isat. Hvis SD-kortet til navigationssystemet ikke er indsat, vises kompasset, der viser den retning, bilen bevæger sig i. Kompasset viser eventuelt ikke den rigtige retning, når bilen er standset eller kører langsomt. Se vejledningen til navigationssystemet for at få oplysninger om betjening af navigationssystemet.
(6)	Indstillinger	Du kan ændre indstillingerne for skærmen MZD Connect, lydindstillinger og bilens funktioner. Display i køretøj: Konfigurerer indstillinger og indhold for alle skærme i køretøjet. Lydindstillinger: Konfigurerer lytteoplevelsen i køretøjet. Sikkerhedsindstillinger: Konfigurerer sikkerheds- og hjælpefunktioner. Køretøjsindstillinger: Konfigurerer køretøjets bekvemlighedsfunktioner. Indstillinger for forbindelse: Konfigurerer Bluetooth* og andre forbindelsesindstillinger for enheden. Systemindstillinger: Konfigurerer indstillinger for sprog, tid og andre generelle indstillinger.
(7)	Apple CarPlay	Du kan bruge Apple CarPlay til at slutte en iPhone, der er kompatibel med Apple CarPlay, til USB-holderen.
(8)	Android Auto	Du kan bruge Android Auto™ til at slutte en Android™ Smartphone, der er kompatibel med Android Auto™, til USB-holderen.

**ADVARSEL**

- Indstil altid audiosystemet, når bilen er stoppet.
- Sørg for, at forbindelsesledningen ikke vikler sig omkring gearstangen (manuelt gear)/ gearvælgeren (automatgear).
- Betjen ikke bærbare afspillere eller andre produkter under kørslen.

**FORSIGTIG**

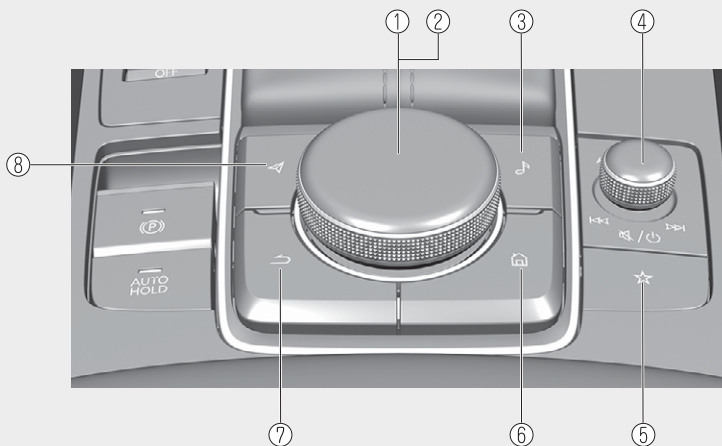
Af hensyn til færdselssikkerheden skal audiosystemets lydstyrke indstilles således, at du kan høre lyde uden for bilen.

Betjening af kommandokontakt

Kommandokontakten kan bruges til at skifte til hver funktion og til at betjene hver funktion.

Placer din håndflade på kommandoknappen, så dine fingre kan berøre hver af kontakterne.

Du kan skifte skærm uden at skulle kigge ned på din hånd.



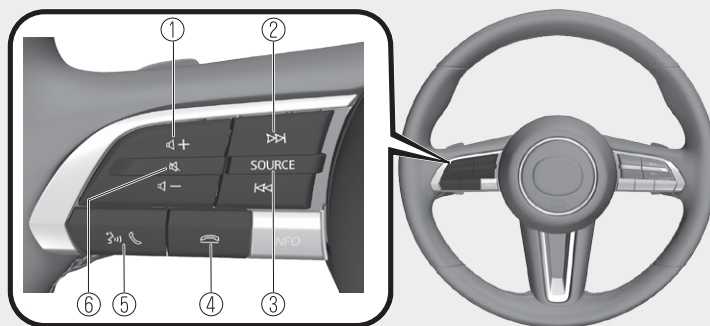
Formen af kontakterne varierer efter bilmodellen.

Nr.	Punkt	Forklaring
1		Kommandoknap: Drej eller skyd kommandoknappen for at vælge de funktioner, du vil bruge.
2		Kommandoknap (valg): Tryk på kommandoknappen for at vælge den funktion, du vil bruge.
3		Underholdningsknap: Den senest anvendte lydkildeskærm vises. (Under afspilning af Apple CarPlay- eller Android Auto™-afspilning) Viser Apple CarPlay- eller Android Auto™-afspilningsskærmen.
4		Lydstyrkeknap: Volumenkontrol Juster lydstyrken ved at dreje lydstyrkeknapen. Hvis du justerer lydstyrken under en talevejledning, ændres lydstyrken af talevejledningen. Hvis du justerer lydstyrken, mens du foretager et håndfrit opkald, ændres samtalelydstyrken. Tryk på lydstyrkeknapen for at skifte til lydløs. Tryk på knappen igen for at annullere. Sluk Tryk og hold på lydstyrkeknapen for at slukke for MZD Connect. Valg af en radiostation (FM/AM-radio) Du kan åbne radiostationer, der er registreret i dine favoritter, ved at skyde lydstyrkeknapen til venstre/højre, mens du lytter til FM/AM-radio. Radiostationerne skifter, hver gang du skyder lydstyrkeknapen. Tryk og hold desuden på lydstyrkeknapen, indtil du hører en biplyd for at starte stationsvalg. Den stopper, når der indstilles på en radioudsendelse. (DAB-radio)* Du kan åbne radiostationer, der er registreret i dine favoritter, ved at skyde lydstyrkeknapen til venstre/højre, mens du lytter til DAB-radio. Radiostationerne skifter, hver gang du skyder lydstyrkeknapen. Desuden skifter tjenesten til næste tjeneste, når du fortsætter med at skyde knappen mod højre, indtil du hører en biplyd, og den skifter til den forrige tjeneste, når du fortsætter med at skyde knappen mod venstre. Hvis der ikke er nogen næste eller forrige tjenester i den valgte ensemble, skiftes ensemble. Flytning til start på næste eller forrige fil Der kan gås til starten af næste eller forrige musik- eller videofil ved at betjene knappen, mens lyd eller video afspilles. Skyd lydstyrkeknapen mod højre for at gå til starten af næste sang, og skyd den mod venstre for at gå til starten af den forrige sang. (Rækkefølgen af sange er i rækkefølgen på den valgte filliste).

Nr.	Punkt	Forklaring
5		Knappen Favoritter: Viser skærmen med favoritter. Tryk og hold for at registrere kontakter, radiostationer eller navigationspunkter, der vises på skærmen på det pågældende tidspunkt.
6		Start-knap: Viser startskærmen. (Mens Apple CarPlay eller Android Auto™ vises) Viser Apple CarPlay- eller Android Auto™-startskærmen. (Mens Apple CarPlay eller Android Auto™ er tilsluttet) Tryk og hold, mens skærmen MZD Connect vises, for at skifte skærm mellem Apple CarPlay og Android Auto™. Tryk og hold desuden, men Apple CarPlay- eller Android Auto™-skærmen vises, for at skifte til skærmen MZD Connect.
7		Tilbage-knap: Går tilbage til forrige skærm.
8		Kort-knap: Viser navigationsskærmen (biler med navigationssystem). Før navigationssystemet kan fungere, kræves SD-kortet til navigationssystemet. Hvis SD-kortet til navigationssystemet ikke er indsat, vises kompasset, der viser den retning, bilen bevæger sig i. Se vejledningen til navigationssystemet for at få oplysninger om betjening af navigationssystemet. (Under Apple CarPlay- eller Android Auto™-rutevejledning) Viser Apple CarPlay- eller Android Auto™-kortskaerm.

Betjening af kontakten til audiofjernkontrol

Kontakten til audiofjernkontrol findes i venstre side af rattet. Du kan betjene lydenheden fra rattet.



Formen af kontakterne varierer efter bilmodellen.

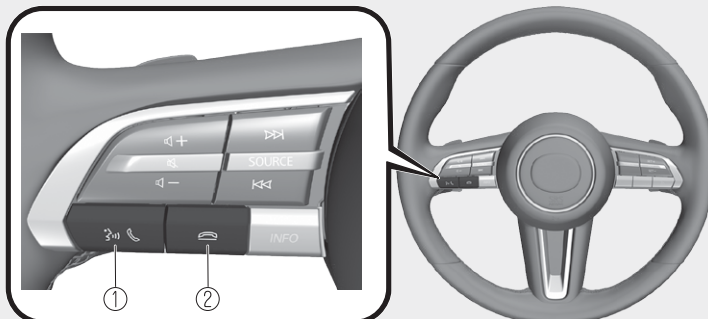
Nr.	Punkt	Forklaring
1		Knap til indstilling af lydstyrke: Tryk på knappen (+) eller (-) for at justere lydstyrken. Hvis du justerer lydstyrken under en talevejledning, ændres lydstyrken af talevejledningen.
		Hvis du justerer lydstyrken, mens du foretager et håndfrit opkald, ændres samtalelydstyrken.
2		Søgekontakt: Valg af en radiostation (FM/AM-radio) Du kan åbne radiostationer, der er registreret i dine favoritter, ved at trykke på søgekontakten, mens du lytter til FM/AM-radio. Radiostationerne skifter, hver gang du trykker på kontakten. Tryk og hold desuden på søgekontakten, indtil du hører en biplyd, for at starte stationsvalg. Den stopper, når der indstilles på en radioudsendelse.
		(DAB-radio)* Du kan åbne radiostationer, der er registreret i dine favoritter, ved at trykke på søgekontakten, mens du lytter til DAB-radio. Radiostationen skifter, hver gang du trykker på søgekontakten. Hvis du desuden trykker og holder på søgekontakten, indtil du hører en biplyd, skifter tjenesten til næste eller forrige tjeneste. Hvis der ikke er nogen næste eller forrige tjenester i den valgte ensemble, skiftes ensemble. Flytning til start på næste eller forrige fil Der kan gås til starten af næste eller forrige musik- eller videofil ved at betjene knappen, mens lyd eller video afspilles. Tryk på () for at gå til starten af næste sang, og tryk på () for at gå til starten af den forrige sang. (Rækkefølgen af sange er i rækkefølgen på den valgte filliste).
3	KILDE	Knappen KILDE: Lydkilden skiftes, hver gang der trykkes på knappen. Når der trykkes og holdes på knappen, slukkes det audio, der aktuelt afspilles, desuden, og skærmen til valg af lydkilde vises. (Under Apple CarPlay- eller Android Auto™-afspilning) Tryk og hold på knappen KILDE for at slukke den audio, der aktuelt afspilles.
4		Læg på-knap*1: (Under et opkald) Tryk på knappen for at afslutte opkaldet. (Mens du modtager et opkald) Tryk på knappen for at afvise et opkald.
5		Tale-/svarknap*1: (Mens du modtager et opkald) Tryk på knappen for at besvare opkaldet.

*Visse modeller.

Nr.	Punkt	Forklaring
6		Lyd fra-knap: Tryk på knappen for at gøre lydløs. Tryk på den igen for at annullere lydløs.

*1 Du kan også bruge talegenkendelse til tale-/svarknappen og læg på-knappen.

Betjening vha. talegenkendelsesfunktion



Formen af kontakterne varierer efter bilmodellen.

Nr.	Punkt	Forklaring
1		Tale-/svarknap: Når der trykkes på knappen, vises startskærmen for talegenkendelse, og talegenkendelse aktiveres. (Mens talevejledning annonceres) Tryk på knappen for at springe over talevejledningen.
2		Læg på-knap: Tryk på knappen for at afslutte talegenkendelse.

► **Aktivering af talegenkendelse**

Når der trykkes på tale-/svarknappen på kontakten til audiofjernkontrol, vises startskærmen for talegenkendelse.

► **Kommandoer, der kan bruges når som helst**

"Hjælp" – kan bruges til at kontrollere for brugbare talekommandoer.

"Tilbage" – går tilbage til forrige skærm. Når en talekommando udtales, mens skærmen til indtastning af telefonnummer er åben, slettes det tidligere indtastede indhold.

"Annuller" – Talegenkendelse afsluttes.

► **Flere oplysninger om, hvordan du betjener MZD Connect**

"Instruktionsbog" – Skærmen med betjeningsvejledning vises.

► **Afslutning af talegenkendelse**

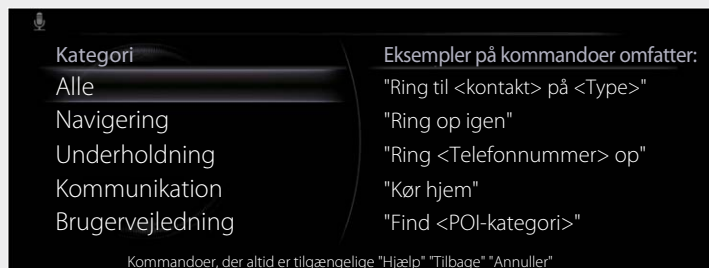
Udfør én af følgende betjening:

- Tryk på læg på-knappen.
- Tryk og hold på tale-/svarknappen.
- Sig ordet "Annuller".

► **Praktiske tip til betjening af talegenkendelsesfunktionen**

Eksempler på effektive talekommandoer i forskellige kategorier vises øverst på talegenkendelsesskærmen.

Det ville være praktisk at kende disse brugbare talekommandoer på forhånd.

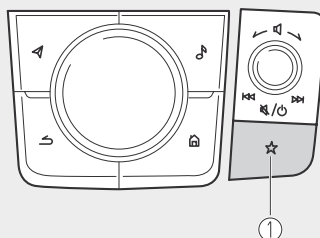


Kategori	Eksempler på kommandoer omfatter:
Alle	"Ring til <kontakt> på <Type>"
Navigering	"Ring op igen"
Underholdning	"Ring <Telefonnummer> op"
Kommunikation	"Kør hjem"
Brugervejledning	"Find <POI-kategori>"

Kommandoer, der altid er tilgængelige "Hjælp" "Tilbage" "Annuller"

Favoritter

► Registrering til Favoritter



1. Knappen Favoritter

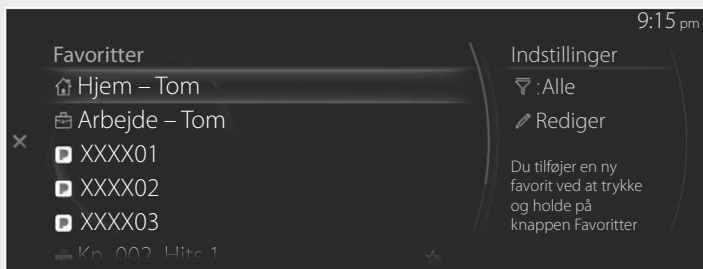
Knappen Favoritter giver hurtig adgang til indhold såsom radiostationer, kontakter, navigationsdestinationer og mere, som er registreret i dine Favoritter.

Du kan bruge følgende metoder til at tilføje en ny favorit.

- Tryk og hold knappen på ☆ på kommandokontakten, mens du står på visningsskærmen for sådanne elementer som kontakter, radiostation eller en navigationsdestination.
- Tryk og hold knappen på ☆ på kommandokontakten eller , mens det element, du vil føje til listen, er markeret.

► Valg af indhold fra Favoritter

1. Tryk på ☆ på kommandokontakten for at få vist listen Favoritter.

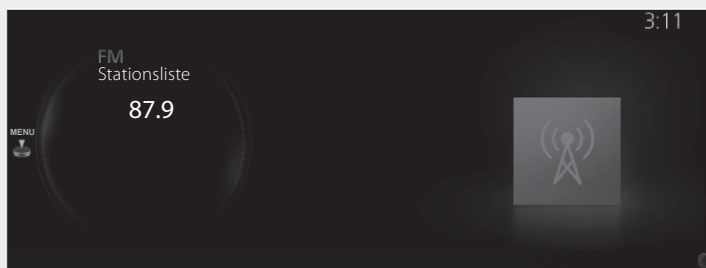


2. Vælg det indhold, du vil afspille/vise, på listen til afspilning/visning.

Menuen Indstillinger

Indstillinger	Forklaring
 [Aktuelt valgt kategori]	Kategorinavnet på det filter, der aktuelt er valgt, vises. Vælg at ændre den kategori, der er vist på listen Favoritter.
Rediger	Vælg denne for at redigere listen over Favoritter.

FM



Drej  for at få vist listen Favoritter for FM-radio.

Når  vises, skal du trykke på  for at få vist menuen.

► Menuen FM-radio



Menu	Forklaring
Kildeliste	Viser skærmen Kildeliste. Der kan skiftes lydkilde.
Favoritter	Viser listen Favoritter for FM-radio. Listen over radiostationer, der er registreret i dine Favoritter, vises. Her kan du vælge den radiostation, du vil lytte til. Hvis du ikke har registreret nogen Favoritter, vises en tom liste.
Stationsliste	Listen over radiostationer vises. Her kan du vælge den radiostation, du vil lytte til.
Tuner-knapper	Viser kontrolskærmen (ikon) på afspilningsskærmen. Du kan finde detaljerede oplysninger om betjeningsmetoden for hvert ikon i Sådan bruges kontrolskærmen (ikon).
Manuel tuning	Drej den viste frekvensvælger for at vælge den radiostation, du vil lytte til.
Radiotekst	Hvis der er nogle tekstoplysninger under en radioudsendelse, vises det.

Menu	Forklaring
FM-indstillinger	Indstiller FM-radioen. Du kan aktivere/deaktivere "HD-radiotuner" eller "Live begivenhedstilstand". Når live hændelsestilstand er aktiveret, og der udsendes en realtidsudsendelse, f.eks. en sportsbegivenhed, skiftes der med magt til en analog udsendelse. Hvis du har en HD-radioudsendelse, som du altid ønsker at modtage, skal du deaktivere indstillingen Live begivenhed-tilstand. Afhængigt af modtagelsesbetingelserne kan lyden dog springe eller gentages.
Lydindstillinger	Justerer lyd kvaliteten.

AM



Drej  for at få vist listen Favoritter for AM-radio.
Når  vises, skal du trykke på  for at få vist menuen.

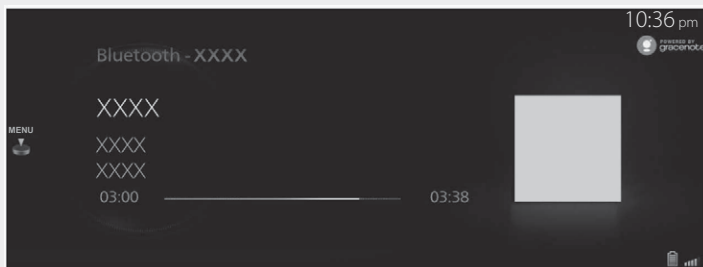
► Menuen AM-radio



Menu	Forklaring
Kildeliste	Viser skærmen Kildeliste. Der kan skiftes lydkilde.
Favoritter	Viser listen Favoritter for AM-radio. Listen over radiostationer, der er registreret i dine Favoritter, vises. Her kan du vælge den radiostation, du vil lytte til. Hvis du ikke har registreret nogen Favoritter, vises en tom liste.
Stationsliste	Listen over radiostationer vises. Her kan du vælge den radiostation, du vil lytte til.

Menu	Forklaring
Tuner-knapper	Viser kontrolskærmen (ikon) på afspilningsskærmen. Du kan finde detaljerede oplysninger om betjeningsmetoden for hvert ikon i Sådan bruges kontrolskærmen (ikon).
Manuel tuning	Drej den viste frekvensvælger for at vælge den radiostation, du vil lytte til.
AM-indstillinger	Indstiller AM-radioen. Du kan aktivere/deaktivere "HD-radiotuner" eller "Live begivenhed-tilstand". Når live hændelsestilstand er aktiveret, og der udsendes en realtidsudsendelse, f.eks. en sportsbegivenhed, skiftes der med magt til en analog udsendelse. Hvis du har en HD-radioudsendelse, som du altid ønsker at modtage, skal du deaktivere indstillingen Live begivenhed-tilstand. Afhængigt af modtagelsesbetingelserne kan lyden dog springe eller gentages.
Lydindstillinger	Justerer lyd kvaliteten.

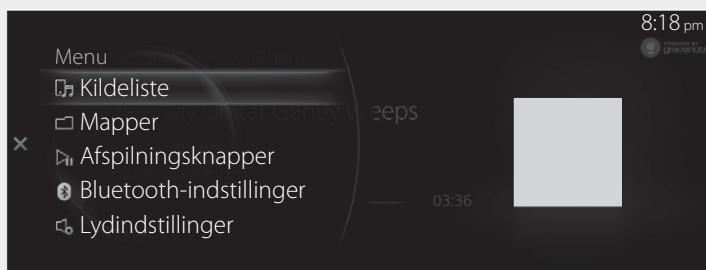
Bluetooth®



Drej  for at få vist Afspilles nu listen.

Når  vises, kan du få vist menuen ved at trykke på .

► Menuen Bluetooth®-audio

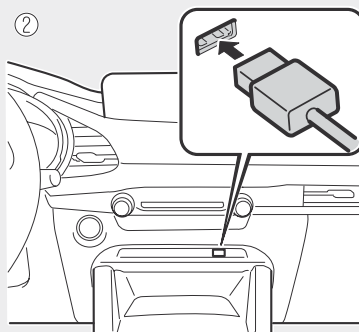
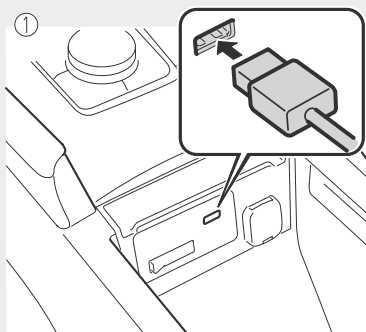


Menu	Forklaring
Kildeliste	Viser skærmen Kildeliste. Du kan skifte lydkilde.
Mapper	Viser mappen/filen på øverste niveau. Vælg mappen for at få vist filerne i mappen. Når du har valgt den fil, du vil lytte til, starter afspilningen af den.
Afspilnings- knapper	Viser kontrolskærmen (ikon) på afspilningsskærmen. Du kan finde betjeningsmetoden for hvert ikon i Sådan bruges kontrolskærmen (ikon).
Bluetooth- indstillinger	Du kan ændre Bluetooth®-indstillingerne.
Lydindstillinger	Justerer lydkvaliteten.

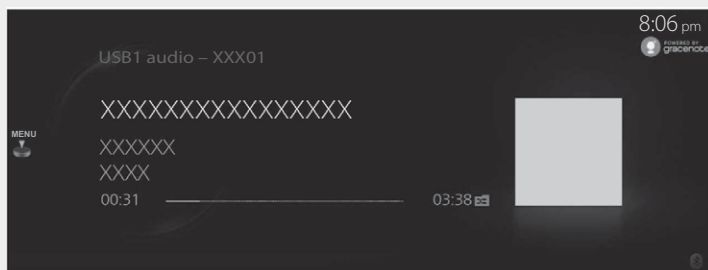
USB1 audio/USB2 audio

► Tilslutning af enheder

Slut USB-audioenheden til bilen ved hjælp af USB-kablet. Sørg for, at stikket på ledningen sættes lige i og trækkes lige op af USB-porten.



1. Placeret på midterkonsollen
2. Placeret på instrumentpanelet



Drej  for at få vist listen over sange.

Når  vises, kan du få vist menuen ved at trykke på .

Menu	Forklaring
Kildeliste	Viser skærmen Kildeliste. Du kan skifte lydkilde.
Mapper* ¹	Viser mappelisten. Du kan vælge det musik, du vil lytte til, fra mappen.
Playlister* ²	Viser spillelisten. Du kan vælge det musik, du vil lytte til, fra spillelisten.
Bibliotek	Viser skærmen Bibliotek. Du kan vælge den kategori, du vil afspille, f.eks. album eller kunstner. Du finder flere oplysninger i Valg af sange i biblioteket.
Afspilnings-knapper	Viser kontrolskærmen (ikon) på afspilningsskærmen. Du kan finde betjeningsmetoden for hvert ikon i Sådan bruges kontrolskærmen (ikon).
Lydindstillinger	Justerer lyd kvaliteten.

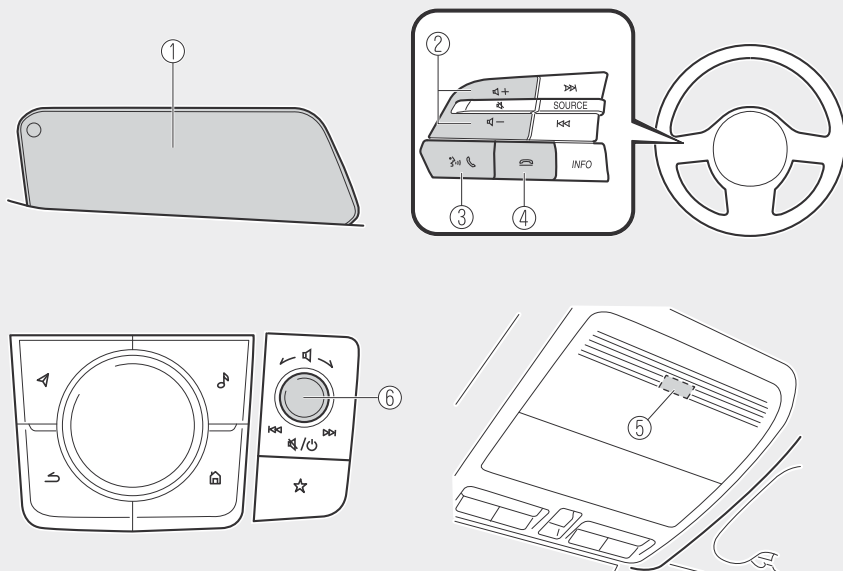
*1 Viser ved tilslutning til en anden enhed end en Apple-enhed.

*2 Viser ved tilslutning til en Apple-enhed.

Håndfri Bluetooth®

Ved tilslutning af en Bluetooth®-enhed (mobiltelefon) til bilens Bluetooth®-enhed via radiobølgetransmission kan der foretages eller modtages opkald. Selvom en Bluetooth®-enhed f.eks. er i din jakkelomme, kan der foretages et opkald uden at tage Bluetooth®-enheden ud og betjene den direkte.

► Komponentdele

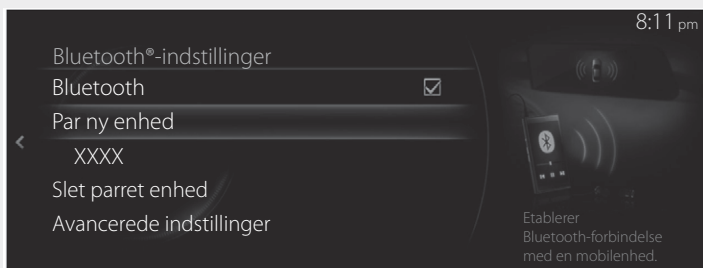


1. Midterdisplay
2. Knap til indstilling af lydstyrke
3. Tale-/svarknap
4. Læg på-knap
5. Mikrofon
6. Lydstyrkeknep

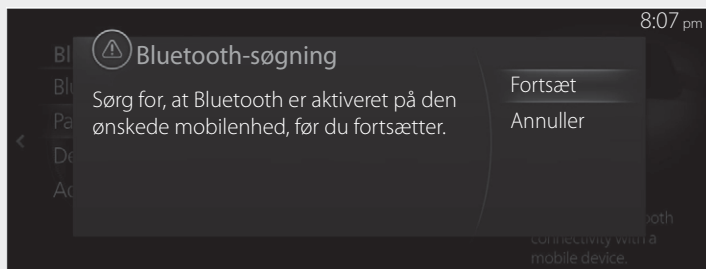
► Bluetooth®-indstillinger

Parringsprocedure

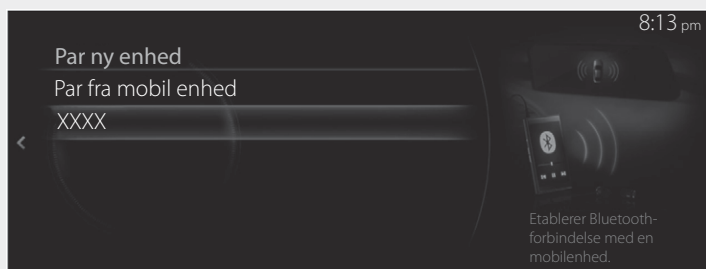
1. Vælg "Par ny enhed".



2. Kontrollér indholdet på den viste Bluetooth-søgning-kærm, og vælg "Fortsæt".



3. Markér navnet på den enhed, du vil tilslutte, på den viste Bluetooth®-enhedsliste.



4. (Enhed med Bluetooth® version 2.0 eller lavere)

[Handlinger, der bruger Bluetooth®-enheden]

Kontrollér den 4-cifrede kode, der vises på midterdisplayet, og tryk på bekræftelsesknappen, eller indtast koden.

(Enhed med Bluetooth® version 2.1 eller højere)

[Handlinger, der bruger Bluetooth®-enheden]

Sørg for, at den 6-cifrede kode, der vises på midterdisplayet, også vises på Bluetooth®-enheden.

5. Når parringen er fuldført, vises skærmen Enhed tilsluttet på midterdisplayet.

Navnet på den Bluetooth®-enhed, du vil forbinde til i trin 3, vises ikke på listen.

1. Vælg "Par fra mobil enhed" øverst på listen.

2. [Handler, der bruger Bluetooth®-enheden]

Vælg "Mazda", der vises på listen over søgeresultater på Bluetooth®-enheden, og bekræft koden, eller indtast koden.

3. Når parringen er fuldført, vises skærmen Enhed tilsluttet.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ gør det muligt at foretage opkald, sende eller modtage meddelelser og lytte til musik ved at bruge din iPhone® med Mazda Connect eller søge efter destinationer ved at bruge kortene. Desuden er talegenkendelse vha. Siri® tilgængelig.

Startskærm til Apple CarPlay™

Du kan få vist startskærmen for Apple CarPlay™ ved at trykke på  på kommandokontakten, mens skærmen Apple CarPlay™ vises.



Drej  for at vælge det ikon, du vil betjene.

Tryk på  for at aktivere anvendelsen af det valgte ikon.

Nr.	Ikon	Forklaring
1	Ikon for tilsluttet iPhone®	Drej eller skyd kommandoknappen for at vælge de funktioner, du vil bruge.
2		Viser Apple CarPlay™-startskærmen.
3		Viser Mazda Connect-skærmen.

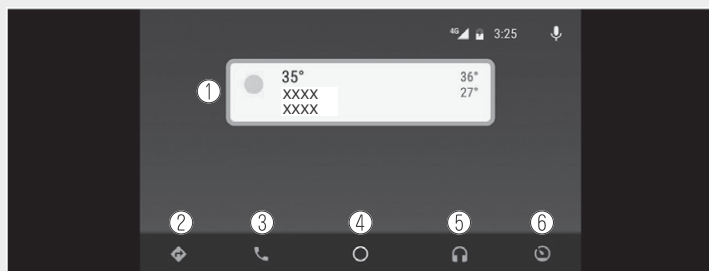
Android Auto™

Android Auto™ er et program, der muliggør betjening af en Android™-smartphone ved hjælp af Mazda Connect. Tilgængeligt indhold, f.eks. den telefon, de meddelelser, det musik og de kort, som er kompatible med Android Auto™, kan bruges sammen med Mazda Connect.

Startskærm for Android Auto™-tilstand

Du kan få vist startskærmen for Android Auto™ ved at trykke på  på kommandokontakten, mens skærmen Android Auto™ vises.

Du kommer fra skærmen Mazda Connect til skærmen Android Auto™ ved at trykke og holde  på kommandokontakten.



Drej , eller skyd den for at vælge elementet eller ikonet.

Tryk på  for at aktivere anvendelsen af et valgt element eller ikon.

Nr.	Ikon	Forklaring
1	—	Viser oplysningerne for hvert program. Det viste indhold varierer efter det program, der er blevet aktiveret, og dets status.
2		Aktiverer kortprogrammet.
3		Aktiverer opkaldsfunktionen.
4		Viser Android Auto™-startskærmen.
5		Aktiverer musikprogrammet.
6		Viser andre menuer. Du kan gå tilbage til skærmen Mazda Connect fra menuen.

Fejlsøgning

► Problemer med parring og tilslutning af Bluetooth®-enheder

- Bluetooth®-betjeninger varierer efter indstillingerne for den Bluetooth®-enhed, der bruges.
- Hvis din Bluetooth®-enhed ikke længere fungerer normalt, skal du se brugervejledningen til enheden.

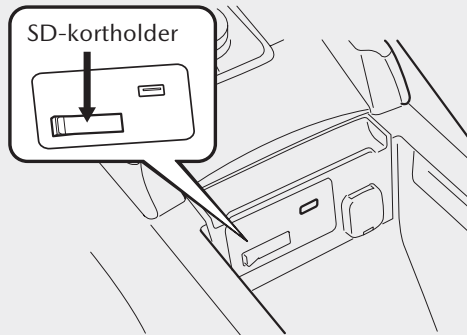
Symptom	Årsag	Løsning
Parring kan ikke udføres	—	Se webstedet for at kontrollere, om din Bluetooth®-enhed er kompatibel med Mazda Connect. Sørg for, at Bluetooth® og søgetilstand* ¹ er aktiveret i Bluetooth®-enhedens indstillinger. Sørg desuden for, at flytilstand er slået fra. Sluk Bluetooth®-enheden, og tænd den så igen. Hvis parring stadig ikke er muligt, skal du kontakte en autoriseret Mazda-forhandler.
Parringen kan ikke udføres igen	Parringsoplysninger, der er registreret for denne enhed eller din Bluetooth®-enhed, genkendes ikke korrekt.	Udfør parring vha. følgende procedure: 1. Slet den ønskede Bluetooth®-enhed i Mazda Connect. 2. Slet "Mazda" fra Bluetooth®-søgeskærmen på Bluetooth®-enheden. 3. Udfør parringen igen. Hvis parring ikke er mulig ved hjælp af ovenstående procedure, skal du slukke Bluetooth®-enheden og derefter tænde den igen. Hvis parring stadig ikke er muligt, skal du kontakte en autoriseret Mazda-forhandler.
Tilslutter automatisk, men frakobler derefter pludseligt	Afhængigt af Bluetooth®-enheden kan Bluetooth® og søgetilstand* ¹ slukke automatisk efter en vis periode.	• Sørg for, at Bluetooth® og søgetilstand*¹ er tændt, og opret forbindelse igen. • Sluk Bluetooth®-enheden, og tænd den så igen.

Symptom	Årsag	Løsning
Tilslutter ikke automatisk, når motoren startes	De programmerede parringsoplysninger opdateres, når Bluetooth® enhedens OS opdateres.	Udfør parring vha. følgende procedure: 1. Slet den ønskede Bluetooth®-enhed i Mazda Connect. 2. Slet "Mazda" fra Bluetooth®-søgeskærmen på Bluetooth®-enheden. 3. Udfør parringen igen. Hvis parring ikke er mulig ved hjælp af ovenstående procedure, skal du slukke Bluetooth®-enheden og derefter tænde den igen. Hvis parring stadig ikke er muligt, skal du kontakte en autoriseret Mazda-forhandler.
	Afhængigt af Bluetooth®-enheden kan Bluetooth® og søgetilstand* ¹ slukke automatisk efter en vis periode.	• Sørg for, at Bluetooth® og søgetilstand*¹ er tændt, og opret forbindelse igen. • Sluk Bluetooth®-enheden, og tænd den så igen.
Frakobler ind i mellem	Bluetooth®-enheden er på et sted, hvor der let forekommer modtagelsesinterferens, f.eks. i en taske på et bagsæde eller i baglommen på et par bukser.	• Flyt Bluetooth®-enheden til et sted, hvor radiointerferens ikke så let kan forekomme. • Sluk Bluetooth®-enheden, og tænd den så igen.

*1 Indstilling til at gøre en Bluetooth®-enheds tilstedeværelse detekterbar udefra.

► Før brug af navigationssystemet

For at du kan bruge navigationssystemet, skal SD-kortet med kortoplysningerne indsættes i SD-kortholderen.



Placeringen af den originale SD-kortholder varierer efter bilmodellen.

► Navigationsmenu

Du kan navigere til alle sektioner i navigationssystemet via Navigationsmenuen. Tryk på kommandoknappen, mens kortskrænen er åben, for at vise navigationsmenuen.



Du har følgende valgmuligheder:

- Tilføj destination:
Vælg din destination ved at indtaste en adresse eller vælge et POI (navigationspunkt), der er en position på kortet eller en af dine Favoritter.
Du kan også søge efter dine tidligere destinationer fra Intelligent historik ved at indtaste koordinaterne. Hvis du har internetforbindelse, kan Lokal søgning være en yderligere hjælp til at finde din destination.
- Annuller rute:
Annullerer rutepunkt/rute.
- Ruteindstillinger:
Ændrer og viser oplysninger om de indstillede ruter.
- Opdel skærm:
Skifter betjeningsmålet til højre skærm, når der vises to skærme.
- Kortvisning:
Kortets visningstilstand kan ændres (2D/2D med nord op/3D).
- Rejseoplysninger:
Viser facilitet/tjenester og trafikoplysninger.
- Navigationsindstillinger:
Skifter til skærmen Indstillinger, hvor du kan ændre navigationsindstillinger.
- Dæmp vejledning:
Aktiverer eller deaktiverer talevejledning.

Knapper og andre kontrolfunktioner på skærmen

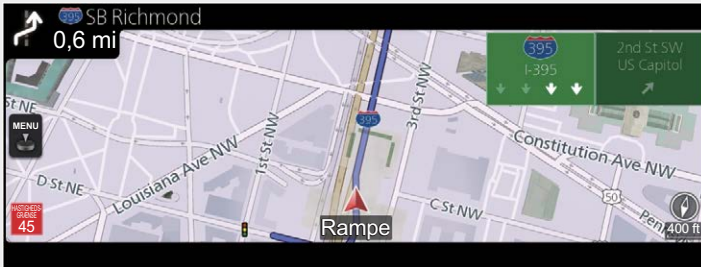
Brug af tastaturer

Du behøver kun indtaste bogstaver eller tal, hvis det ikke kan undgås. Du kan skifte mellem forskellige tastaturlayout, f.eks. engelsk, græsk eller numerisk.

Opgave	Instruktion
Rettelse af indtastninger på tasturet	Vælg  for at fjerne unødvendige tegn.
Indtastning af et mellemrum, f.eks. mellem et for- og et efternavn eller i gadenavne med flere ord	Tryk på  .
Indtastning af store og små bogstaver	Når du indtaster en tekst, vises det første tegn med stort bogstav, mens resten vises med små. Vælg  for at indtaste et stort bogstav, eller vælg to gange for at aktivere Caps Lock. Vælg igen, hvorefter små bogstaver aktiveres igen.
Afslutning af indtastningen vha. tastatur	Tryk på  . • Godkendelse af det foreslåede søgeresultat • Sådan gemmes en indtastning • Sådan åbnes listen med søgeresultater
Skifter det viste sprog	Tryk på  . Vælg det sprog, du vil bruge.

Kortskærm

Sådan navigerer du på kortet



Datafelterne er forskellige, når du følger en aktiv rute, og når der ikke er en angivet destination (den bordeauxfarvede linje vises ikke).

Felt	Beskrivelse
 *På nogle biler angives hastighedsgrænsen på den aktuelle vej ikke i midterdisplayet, men kun i Active Driving Display.	Viser hastighedsbegrænsningen på den aktuelle vej, hvis kortet indeholder denne.
 3.3 mi  8:09 am	Viser, hvor langt du skal køre langs ruten, før du når frem. Viser det formodede ankomsttidspunkt ved rutens destination. Hvis navigationssystemet kan modtage direkte trafikoplysninger, tager beregningen højde for trafikforsinkelser på din rute. Dette estimat kan være unøjagtigt.

Den aktive routes elementer

Navigationssystemet viser ruten på følgende måde:

Symbol	Navn	Beskrivelse
	Markør for bilens aktuelle position	Hvis der er en vej i nærheden, flyttes et rødt pilesymbol til vejen, der er tættest på.
	Rutepunkt (midlertidig destination)	En midlertidig destination på ruten, inden du når frem.
	Destination (slutpunkt)	Rutens endelige destination.
—	Rutefarve	Ruten skiller sig altid ud med sin farve på kortet, både om dagen og om natten.
—	Gader og veje, som udelades fra navigationen	Du kan vælge, om du vil benytte eller undgå visse typer vejtyper. Men hvis navigationssystemet ikke kan undgå disse veje, medtager ruten dem og viser dem med en farve, som er anderledes end rutens.
—	Gader og veje, som påvirkes af trafikbegivenheder	Vejsegmenter kan påvirkes af trafikmeldinger. Disse gader og veje vises med en anden farve, og mindre symboler langs ruten angiver typen af trafikbegivenhed.

Sådan vælger du en routes destination

Navigationssystemet giver dig flere måder til at vælge din navigation:

- Indtast en komplet adresse eller en del af en adresse.
- Vælg et POI (navigationspunkt) fra en database som din destination.
- Søger på destinationen fra kortet.
- Brug en tidligere gemt favoritdestination.
- Vælg en placering fra historikken over tidligere brugte destinationer.
- Indtast koordinatet for destinationen.
- Friordssøgning (OneBox-søgning).

Indtastning af en adresse

Gør følgende for at indtaste en adresse som destinationen:

1. Tryk på kommandoknappen, mens kortskærmen er åben, for at få vist menuen, og vælg "Søg" fra "Tilføj destination".
2. Vælg "Adresseindtastning".
3. Som standard foreslår navigationssystemet landet og byen, hvor du er. Hvis det er nødvendigt, kan du vælge "Land, område" ved at indtaste de første bogstaver i navnet på landet på tastaturet og vælge ét land på listen over resultater.



4. Vælg en ny by, hvis det er nødvendigt:
 - a. Vælg "By".
 - b. Begynd at indtaste navnet på byen på tastaturet.
 - c. Find den by, du søger:
 - Det mest sandsynlige bynavn vises altid i indtastningsfeltet. Acceptér det ved at vælge ☒.
 - Hvis det ønskede navn ikke vises, vises navne, der passer med søgestrengen, på en liste, når du har indtastet et par tegn. Vælg byen på listen.



5. Indtast den angivne vej og husnummer:
 - a. Vælg "Husnr./vej/postnummer".
 - b. Begynd at indtaste vejnavnet med tastaturet.
 - c. Find den vej, du søger:
 - Det mest sandsynlige vejnavn vises altid i indtastningsfeltet. Acceptér det ved at vælge ☒.
 - Hvis det ønskede navn ikke vises, vises navne, der passer med søgestrengen, på en liste, når du har indtastet et par tegn. Vælg vejen på listen.



6. Den valgte placering vises på kortet.
Systemet går videre til det næste skærbillede ved at vælge "Naviger hertil", eller der gås tilbage til det forrige skærbillede ved at vippe kommandoknappen mod venstre. Destinationen kan ændres til hvor som helst på kortet ved at vippe kommandoknappen til højre og bruge markøren.



- Navigationen starter, hvis du vælger "Start vejledning", eller efter 10 sekunder, hvis brugeren ikke har foretaget sig noget. Desuden kan du ændre ruten ved at vælge andre muligheder.



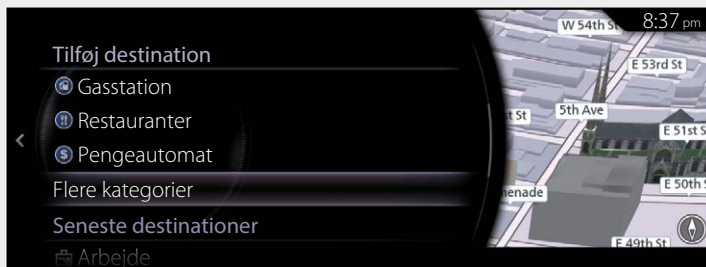
Hurtig søgning efter et POI (navignationspunkt)

Hvis navnet på et POI (navignationspunkt) indtastes, vises en liste over søgekandidater. Der kan vælges én destination blandt kandidaterne.

- Langs den anbefalede rute, hvis den findes, eller
- Omkring din aktuelle placering, hvis der ikke er angivet nogen destination.

Start hurtigsøgefunktionen:

- Tryk på kommandoknappen, mens kortskræmen er åben, for at få vist menuen, og vælg "Tilføj destination".
- Vælg "Flere kategorier" under "POI-kategorier".



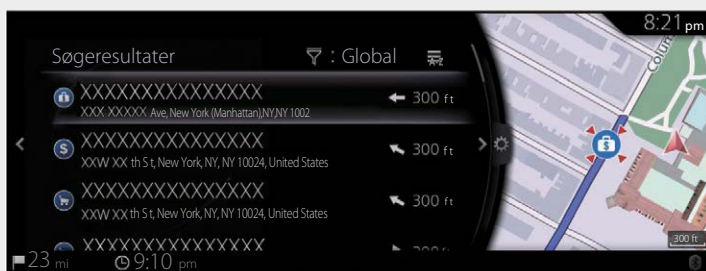
3. Vælg "Søg".



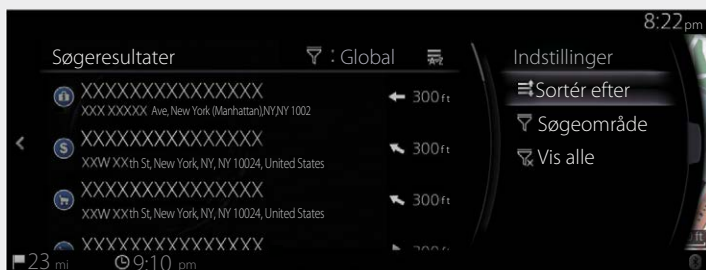
4. Indtast navnet på POI (navignationspunkt) vha. tastaturet.



5. Når du har indtastet et par bogstaver, skal du vælge ☒ for at åbne listen over POI'er (navignationspunkter) med navne, der indeholder den indtastede tegnsekvens.



6. Vip kommandoknappen mod højre for at få vist indstillingspanelet og arrangere listen fra "Sortér efter" og for at begrænse området fra "Søgeområde".



7. Vælg en destination på listen.
8. Den valgte placering vises på kortet.
Systemet går videre til det næste skærbillede ved at vælge "Naviger hertil", eller der gås tilbage til det forrige skærbillede ved at vippe kommandoknappen mod venstre. Destinationen kan ændres til hvor som helst på kortet ved at vippe kommandoknappen til højre og bruge markøren.



9. Navigationen starter, hvis du vælger "Start vejledning", eller efter 10 sekunder, hvis brugeren ikke har foretaget sig noget.
Desuden kan du ændre ruten ved at vælge andre muligheder.



Lagring af en destination som en favoritdestination

Du kan føje en ny placering til Favoritter, som er listen over ofte benyttede destinationer.

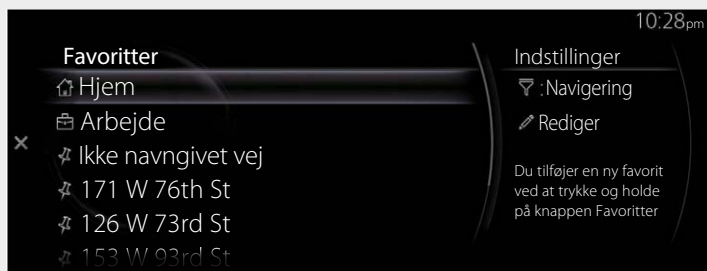
1. Vælg en destination som beskrevet ovenfor. Det kan være en adresse, et sted, en vilkårlig placering på kortet, en tidligere benyttet destination fra Historik, osv.
2. Du kan registrere en destination, som du har søgt efter, som en favorit ved at vælge "Føj til favoritter" på skærmen til bekræftelse under søgeresultaterne for destination.



Redigering af oplysningerne om en favoritdestination

Du kan vælge en placering, som du allerede har gemt som en favorit, og redigere oplysningerne.

1. Tryk på knappen Favoritter på kommandokontakten.
2. Gå til Indstillinger, og vælg fanen Navigation fra listen "Alle".
3. Listen over favoritdestinationer vises.



Følgende funktioner kan benyttes ved at vælge Rediger navigations favorit.

Arranger favoritter.

Omdøb favoritter.

Rediger Hjem → Skift placering af Hjem

Rediger arbejde → Skift placering af arbejde

Slet favorit(ter)

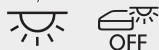
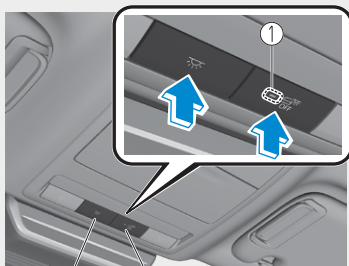
Du kan registrere/ændre din bopælsadresse ved at vælge Hjem.

Kabinelys

Kabinelys

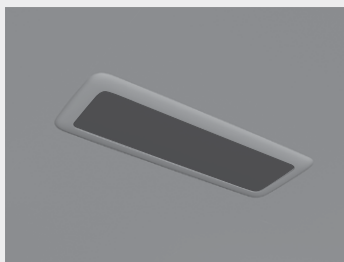
► Kabinelys

For



1. Indikator

Bag



► Bagagerumslys

Bagagerumslyset er tændt, når bagklappen er åben, og slukket, når den er lukket.



Tilbehørsstik

Tilbehørsstik

Brug kun Mazda-originaltilbehør eller tilsvarende, som ikke kræver mere end 120 W (DC 12 V, 10 A).

Tændingen skal være på ACC eller TIL.





Del 6

Vedligeholdelse og pleje

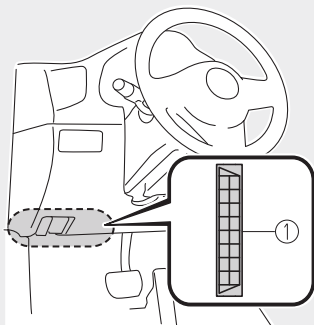


Indledning

Indledning

Du skal specielt bære tykke arbejdshandsker, f.eks. bomuldshandsker, når du berører områder, der er svære at se under inspektion af eller arbejde på dit bil. Udførelse af inspektioner eller procedurer med dine bare hænder kunne medføre kvæstelse.

Hvis du er usikker omkring nogle af de procedurer, der er beskrevet i denne instruktionsbog, bør du afgjort lade et pålideligt og kvalificeret værksted udføre arbejdet. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.



1. Fejldiagnosestik

My Mazda Service

My Mazda Service

My Mazda Service er den funktion til vedligeholdelsesovervågning, som advarer dig om behovet for vedligeholdelse ved at tænde  og/eller vise en bestemt meddelelse på instrumentpanelet.

Under alle omstændigheder skal hver vedligeholdelse udføres inden for mindst 20.000 km eller 12 måneder efter sidste vedligeholdelse, uanset hvilken af de tre begivenheder (20.000 km, 12 måneder eller indikation for skruenøgle), der forekommer først.

Forholdsregler i forbindelse med ejerens vedligeholdelse

Forholdsregler i forbindelse med ejerens vedligeholdelse

► Rutineeftersyn

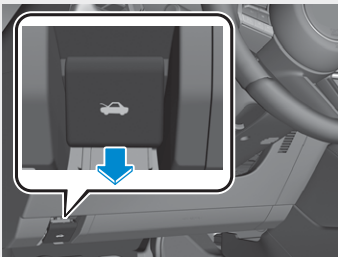
Det anbefales kraftigt, at følgende punkter kontrolleres dagligt eller mindst en gang om ugen.

- Motoroliestand
- Kølervæskestand
- Bremse- og koblingsvæskestand
- Sprinklervæskestand
- Vedligeholdelse af batteriet
- Dæktryk

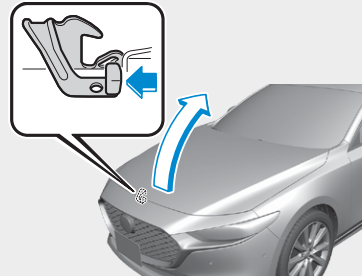
Motorhjelm

Åbning af motorhjelm

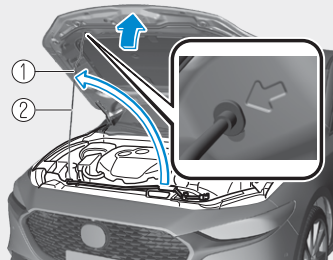
1. Når bilen er parkeret, trækkes der i udløserhåndtaget for at låse motorhjelm op.



2. Stik hånden ind i åbningen under motorhjelm, skub låsearmen til venstre, og løft motorhjelm.



3. Tag fat om støttestangen i det polstrede område, og placer den sikkert i støttestangshullet (vist med pilen) for at holde motorhjelm oppe.

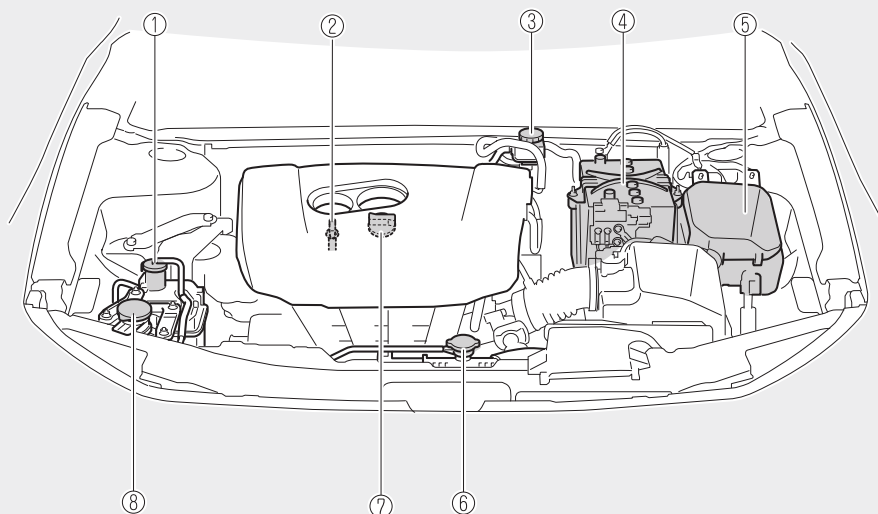


1. Pude
2. Støttestang

Overblik over motorrummet

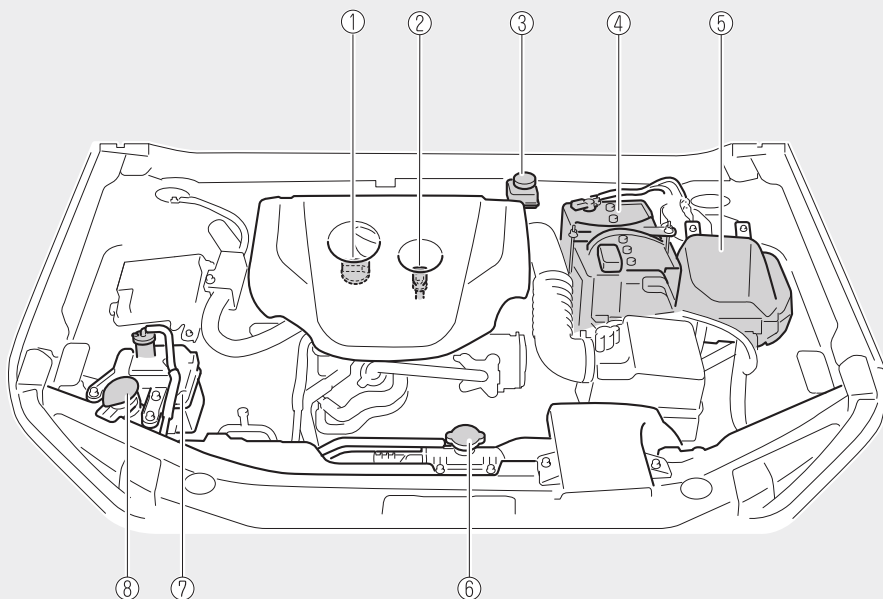
Overblik over motorrummet

SKYACTIV-G 1.5 og SKYACTIV-G 2.0



1. Kølervæskebeholder
2. Målepind til motorolie
3. Bremse-/koblingsvæskebeholder
4. Batteri
5. Sikringsblok
6. Kølesystemdæksel
7. Motoroliedæksel
8. Sprinklervæskebeholder

SKYACTIV-D 1.8



1. Motoroliedæksel
2. Målepind til motorolie
3. Bremse- /koblingsvæskebeholder
4. Batteri
5. Sikringsblok
6. Kølesystemdæksel
7. Kølervæskebeholder
8. Sprinklervæskebeholder

Motorolie

Anbefalet olie

SKYACTIV-G 1.5 og SKYACTIV-G 2.0 (Europa)

Temperaturer for SAE-viskositetstal	
Type	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Anbefalede olier	
Original Mazda-olie Supra 0W-20	0W-20
Original Mazda-olie Ultra 5W-30	5W-30
Alternativ olie kvalitet	
*1 API SN eller højere eller ACEA A5/B5	0W-20
	5W-30

*1 Brug API SM eller højere i Kasakhstan.

(Undtagen Europa)

Temperaturer for SAE-viskositetstal	
Type	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL eller højere eller ILSAC GF-III eller højere	10W-30
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

SKYACTIV-D 1.8
(Europa)

Temperaturer for SAE-viskositetstal	
Type	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Anbefalede olier	
Original Mazda-olie Supra DPF 0W-30	0W-30
Original Mazda-olie Ultra DPF 5W-30	5W-30
Alternativ olie kvalitet	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

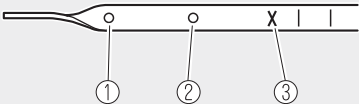
(Undtagen Europa)

Temperaturer for SAE-viskositetstal	
Type	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	0W-30
	5W-30

BEMÆRK

(SKYACTIV-D 1.8)

Inspicer motorolieniveauet regelmæssigt. Hvis motorolieniveauet under inspektion af motorolie overstiger X-mærket på målepinden, skal motorolien udskiftes. Det skal udføres af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted. Ved udskiftning af motorolien skal olieniveauet inspiceres vha. oliepinde, og der skal efterfyldes, så motorolieniveauet ligger inden for området MIN til MAX, som vist i figuren.

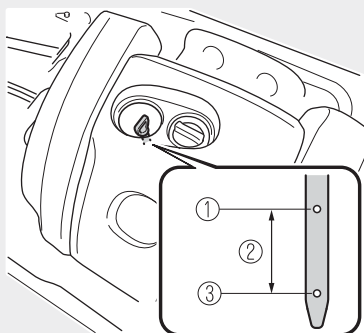


- 1. MIN
- 2. MAKS
- 3. X-mærke

Kontrol af motoroliestand

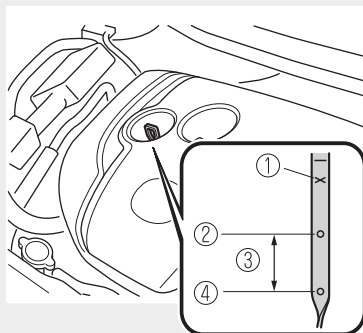
1. Vær sikker på, at bilen står på en jævn overflade.
2. Varm motoren op til normal driftstemperatur.
3. Sluk for motoren, og vent i mindst fem minutter, indtil olien er rendt tilbage til bundkarret.
4. Træk målepinden op, tør den ren, og stik den helt ned igen.

SKYACTIV-G 1.5 og SKYACTIV-G 2.0



1. MAKS
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8

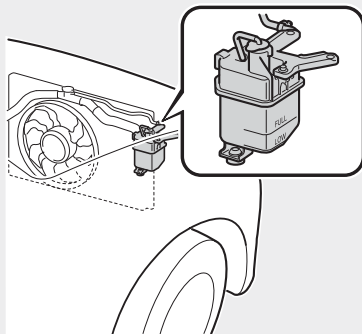


1. X-mærke
2. MAKS
3. OK
4. MIN
5. Træk den ud igen, og kontrollér oliestanden.
Niveauet er normalt, hvis det ligger mellem mærkerne MIN og MAX. Hvis den er i nærheden af eller under MIN, skal der påfyldes tilstrækkeligt olie til at bringe standen op på MAX.
6. Sørg for, at O-ringen sidder rigtigt, før målepinden sættes på plads igen.
7. Sæt målepinden helt i igen.

Motorkølvæske

Kontrol af kølvæskestand

Køleren skal være helt fuld af kølvæske, og væskestanden i kølvæskebeholderen skal være mellem mærkerne FULL og LOW, når motoren er kold.



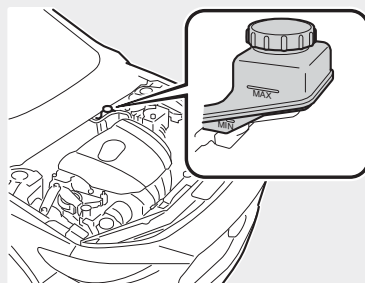
Hvis kølvæskebeholderen er tom, eller der meget ofte skal påfyldes mere kølvæske, skal du kontakte en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Bremse-/koblingsvæske

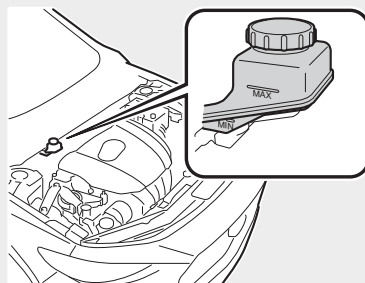
Kontrol af bremse-/koblingsvæskestand

Væskestanden i beholderen skal kontrolleres regelmæssigt. Den skal holdes mellem linjerne MAX og MIN.

► **Model med venstrestyring**
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-D 1.8



► **Model med højrestyring**
SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-D 1.8



Batteri

Batteri

ADVARSEL



Sørg for at læse følgende retningslinjer omhyggeligt, før batteriet tages i brug eller efterses for at sikre, at det foregår på en sikker og korrekt måde.



Sørg altid for, at øjnene er beskyttet, når der arbejdes tæt på batteriet: Det er farligt at arbejde uden øjenbeskyttelse. Væsken fra batteriet indeholder SVOVLSYRE, der kan medføre blindhed, hvis det kommer i øjnene. Desuden kan brintgas, der fremkommer ved normal brug af batteriet, blive antændt og få batteriet til at eksplodere.



Brug øjenbeskyttelse og beskyttelseshandsker for at undgå at komme i kontakt med væsken fra batteriet: Væske, spildt fra batteriet, er farligt. Væsken fra batteriet indeholder SVOVLSYRE, der kan medføre alvorlige skader, hvis det kommer i øjnene, på huden eller på tøjet. Hvis det skulle ske, skal øjnene skylles med vand i 15 minutter, huden skal vaskes grundigt, og der skal søges lægehjælp.



Hold altid børn væk fra batteriet: Det er farligt at lade børn lege tæt på batteriet. Væsken fra batteriet kan medføre alvorlige skader, hvis det kommer i øjnene eller på huden.

ADVARSEL



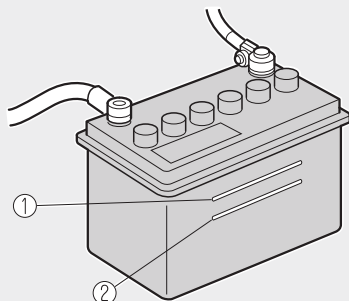
Hold ild og gnister væk fra batteriet, når der er åbent ned til cellerne, og lad ikke metalværktøj røre batteriets pluspol (+) eller minuspol (-), når der arbejdes tæt på et batteri. Pluspolen (+) må ikke berøre køretøjet: Det er farligt, hvis der er flammer og gnister tæt på et batteri, hvor der er åbent ned til cellerne. Brintgas, der fremkommer ved normal brug af batteriet, kan blive antændt og få batteriet til at eksplodere. Et batteri, der eksploderer, kan medføre alvorlige forbrændinger og andre skader. Hold al ild, inklusive cigaretter, og gnister væk fra batteriet, når der er åbent ned til cellerne.



Hold al ild og alle gnister væk fra åbne battericeller, fordi der dannes brintgas fra åbne battericeller under opladning af batteriet eller påfyldning af batterivæske. Det er farligt, hvis der er flammer og gnister tæt på et batteri, hvor der er åbent ned til cellerne. Brintgas, der fremkommer ved normal brug af batteriet, kan blive antændt og få batteriet til at eksplodere. Et batteri, der eksploderer, kan medføre alvorlige forbrændinger og andre skader. Hold al ild, inklusive cigaretter, og gnister væk fra batteriet, når der er åbent ned til cellerne.

Kontrol af elektrolytstand

Hvis elektrolytstanden er for lav, vil batteriet hurtigt aflades.



1. Øvre linje
2. Nedre linje

Genopladning af batteri

- Hvis batteriet bliver hurtigt afladet, f.eks. fordi lyset har været tændt for længe, mens motoren har været slukket, oplades det langsomt i henhold til batteriets størrelse og opladerens kapacitet.
- Hvis batteriet gradvist aflades pga. stort el-forbrug, når bilen benyttes, oplades det i henhold til batteriets størrelse og opladerens kapacitet.

Udskiftning af nøglebatteri

Udskiftning af nøglebatteri

Hvis knapperne på fjernbetjeningen ikke fungerer, og indikatorlampen ikke blinker, er batteriet muligvis afladet. Vi anbefaler at lade et autoriseret Mazda-værksted udskifte batteriet for at undgå beskadigelse af nøglen.

Dæk

Dæktryk



ADVARSEL

Sørg altid for, at dækkene har det korrekte dæktryk.

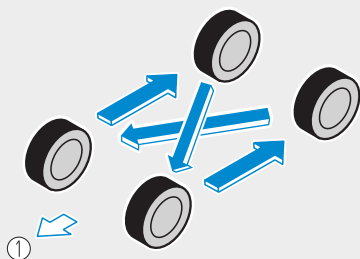
Kontrollér dæktrykket på samtlige hjul en gang om måneden, når dækkene er kolde (også reservehjulet*). Sørg altid for at have det anbefalede dæktryk, da det giver den bedste kørselskomfort og manøvrering samt det mindste slid på dækkene.

Dækrotation



ADVARSEL

Skift dækkene rundt regelmæssigt. Ujævnt dækslid er farligt. For at opnå ensartet slid af dækkene og bevare god ydelse i håndtering og bremsning bør de ombyttes for hver 10.000 km eller før, hvis der viser sig at være uregelmæssigt slid.



1. Fremad

Reservehjulet er kun til MIDLERTIDIG BRUG og må ikke indgå i en dækrotation.

Dækkene kontrolleres ligeledes for ujævnt slid og beskadigelse. Unormalt slid skyldes normalt et eller flere af følgende forhold:

- Forkert dæktryk
- Dårlig sporing
- Dårligt afbalancerede hjul
- Kraftige opbremsninger

Efter ombytningen skal dæktrykket på alle dæk justeres i overensstemmelse med specifikationerne, og det skal kontrolleres, om hjulmøtrikkerne er strammet tilstrækkeligt.

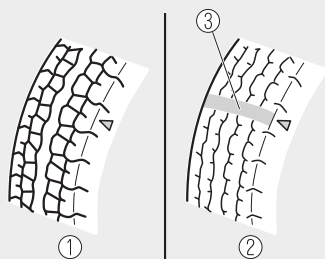
Udskiftning af dæk



ADVARSEL

- **Kør altid med dæk, der er i god stand:** Det er farligt at køre med nedslidte dæk. Det vil give nedsat bremse-, styre- og trækevne og kan medføre en ulykke.
- Udskift alle fire dæk samtidigt.

Hvis et dæk bliver slidt jævnt, vil en slidindikator komme til syne som et ubrudt bælte hen over mønsteret. Når dette sker, skal dækket skiftes.



1. Nyt mønster
2. Slidt mønster
3. Slidindikator

*Visse modeller.

Midlertidigt reservehjul*

Det midlertidige reservehjul skal kontrolleres mindst en gang om måneden for at sikre, at dæktrykket og fastspændingen er korrekt.

Det midlertidige reservehjul er konstrueret til at være let at håndtere, da det er lettere og mindre end et almindeligt dæk. Hjulet må kun bruges i nødstilfælde og kun på korte afstande.

Brug kun det midlertidige reservehjul, til det almindelige hjul er repareret, hvilket skal ske hurtigst muligt.

*Visse modeller.

Pærer

Udskiftning af pærer i udvendige lygter

De andre udvendige lygter har enten LED'er eller normale pærer. Kun pæren til et kørellys/positionslys (type B) kan udskiftes.

LED-type

- Forlygter
- Kørellys (type A)
- Positionslys (type A)
- Blinklys foran
- Blinklys på siden
- Højt monteret bremselys
- Blinklys bagpå
- Bremselys
- Baglygter
- Baklys
- Tågebaglygter
- Nummerpladelys

LED-pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, fordi den er en integreret enhed.

LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted, når udskiftning er nødvendig.

Pæretype

- Kørellys (type B)
- Positionslys (type B)

Det anbefales, at disse pærer udskiftes af en autoriseret Mazda-mekaniker, for at undgå skader eller ridser på lyset eller delene omkring. Følg anvisningerne i referencevejledningen, hvis du udskifter pæren selv.

Udskiftning af pærer i indvendige lygter

LED-type

- Forreste kabinelys/forreste kortlamper
- Bageste kabinelys
- Sminkespejllys*
- Bagagerumslys

LED-pæren kan ikke udskiftes som en enkelt enhed, fordi den er en integreret enhed.

LED-pæren skal udskiftes sammen med enheden. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted, når udskiftning er nødvendig.



*Visse modeller.

Sikringer

Sikringer

Bilens elektriske system er beskyttet med sikringer.

Hvis lys, elektrisk udstyr eller instrumenter ikke virker, skal sikringen kontrolleres.

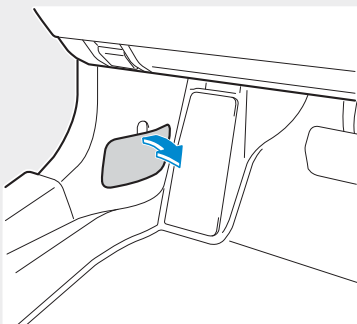
Hvis en sikring er sprunget, vil tråden inde i sikringen være smeltet.

Hvis den samme sikring springer igen, skal du undgå at bruge det pågældende system og i stedet henvende dig til en fagekspert så hurtigt som muligt. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Udskiftning af sikringer

► Udskiftning af sikringer i bilens venstre side

Hvis det elektriske system ikke virker, kontrolleres først sikringerne i bilens venstre side.



► Udskiftning af sikringerne under motorhjelm

Hvis forlygterne eller andet elektrisk udstyr ikke virker, og sikringerne i kabinen er i orden, kontrolleres sikringsblokken under motorhjelm.

Udvendig pleje

Vedligeholdelse af aluminiumshjul*

Aluminiumfælg er påført en beskyttende belægning. Der kræves specialbehandling for at beskytte denne belægning.

⚠ FORSIGTIG

Der må kun anvendes milde rengøringsmidler. Kontrollér ingredienserne før brug af noget rengøringsmiddel. Hvis produktet indeholder forkerte ingredienser, kan det medføre misfarvning eller pletdannelse af aluminiumsfælg.

*Visse modeller.

MEMO





Del 7
*Hvis der opstår
problemer*



Nødopkaldssystem

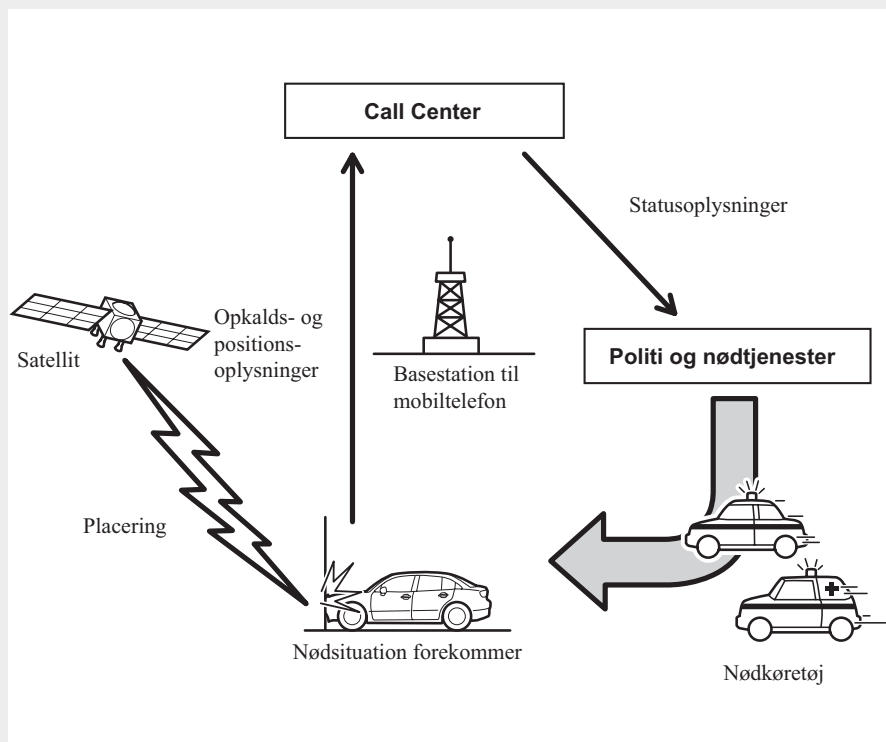
Nødopkaldssystem

Når der opstår en nødsituation, f.eks. en ulykke eller pludselig sygdom, kalder nødopkaldssystemet automatisk op til call centeret, eller brugeren kan foretage et opkald til call centeret manuelt for at aktivere taleopkald.

Systemet aktiveres automatisk, når bilen rammes af et stød af en vis styrke eller derover i en kollision, eller det kan betjenes manuelt ved at bruge nødopkaldskon-takten, hvis der opstår en nødsituation, f.eks. pludselig sygdom.

Call center-operatøren bekræfter statussen via taleopkaldet, bekræfter bilens positionsoplysninger ved hjælp af GNSS^{*1}, og tilkalder politi eller nødtjenester.

^{*1} GNSS, kort for "globalt navigationssatellitsystem", er et system, der opnår bilens aktuelle position ved at modtage radiobølger, der udsendes fra GNSS-satellitter til jorden.



Håndtering af data i overensstemmelse med love og bestemmelser

7

Hvis der opstår problemer

► **BESKRIVELSE AF nødopkaldssystemet I BILEN**

- Oversigt over det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen, dets betjening og funktioner:
- Det 112-baserede nødopkaldssystem er en offentlig tjeneste og er gratis tilgængelig.
- Det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen er aktiveret som standard. Det aktiveres automatisk ved hjælp af sensorer i bilen i tilfælde af en alvorlig ulykke.
- Det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen kan også udløses manuelt.
- I tilfælde af en kritisk systemfejl, der kunne deaktivere det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen, gives følgende advarsel til passagererne i bilen:

► **OPLYSNINGER OM DATABASEHANDLING**

- Enhver behandling af personoplysninger gennem det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen skal overholde reglerne til beskyttelse af personoplysninger i det europæiske parlaments og Rådets direktiver 95/46/EF(1) og 2002/58/EF(2) og skal specielt være baseret på nødvendigheden af at beskytte personers afgørende interesser i overensstemmelse med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EF(3).
- Behandling af sådanne data er strengt begrænset til det formål at håndtere nødopkaldssystemet til det enkelte europæiske nødnummer 112.

► **Typer af data og dets modtagere**

- Det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen kan kun indsamle og behandle følgende data:
- Bilens identifikationsnummer
- Biltype (passagerbil eller let kommercielt køretøj)
- Bilens lagertype til fremdriftsmiddel (benzin/diesel/CNG/gas/el/hydrogen)
- Bilens sidste tre placering og kørselsretning
- Logfil for automatisk aktivering af systemet og dets tidsstempel
- Modtagere af data, der behandles af det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen, er de pågældende offentlige sikkerhedsbaserede svarpunkter, der er udpeget af de respektive myndigheder i det land i hvis område, de er placeret, som først modtager og håndterer nødopkald (nødopkaldssystem) for det enkelte europæiske nødnummer 112.

► **Arrangementer til databehandling**

- Det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen er designet på en sådan måde, at det sikrer, at de data, der findes i systemets hukommelse, ikke er tilgængelige uden for systemet, før et nødopkaldssystem udløses.

- Det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen er designet på en sådan måde, at det sikrer, at det ikke kan spores og ikke er udsat for nogen konstant sporing i dets normale driftsstatus.
- Det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen er designet på en sådan måde, at det sikrer, at data i systemets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.
- Data om bilens placering overskrives konstant i systemets interne hukommelse, så der maksimalt opbevares de sidste tre opdaterede placeringer af bilen, som er nødvendige for, at systemet fungerer normalt.
- Logfilen med aktivitetsdata i det 112-baserede nødopkaldssystem i bilen opbevares ikke længere end nødvendigt til at opfylde formålet med håndtering af nødopkaldssystem og under ingen omstændigheder længere end 13 timer fra det øjeblik, hvor et nødopkaldssystem blev startet.

■ *Muligheder for udøvelse af den registreredes rettigheder i forbindelse med data*

- Den registrerede (bilens ejer) har ret til at opnå adgang til dataene og efter behov anmode om rettelse, sletning eller blokering af data angående dennes person, hvilken behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46/EF. Enhver tredjepart, som dataene er blevet afsløret til, skal gives besked om en sådan rettelse, sletning eller blokering, som er udført i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller omfatter en uforholdsmæssig stor indsats.
- Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis vedkommende mener, at dennes rettigheder er blevet overtrådt som resultat af behandlingen af dennes personoplysninger.

(Europa)

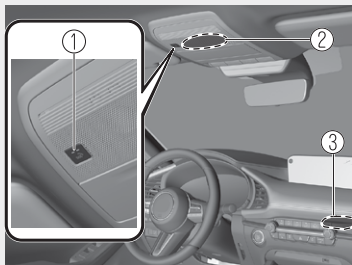
Kontakt tjeneste ansvarlig for håndtering af adgangs anmodninger:

Kontakt din lokale Mazda-organisation ved anmodninger om databeskyttelse.

Kontaktoplysninger for disse er angivet i Erklæring om beskyttelse af personlige oplysninger, som du finder på dit landespecifikke websted.

Du kan besøge <https://www.mazdamotors.eu> for at finde webstedet for dit land.

Komponentdele af nødopkaldssystemet



1. Nødopkaldskontakt
2. Mikrofon, højttaler
3. Antenne

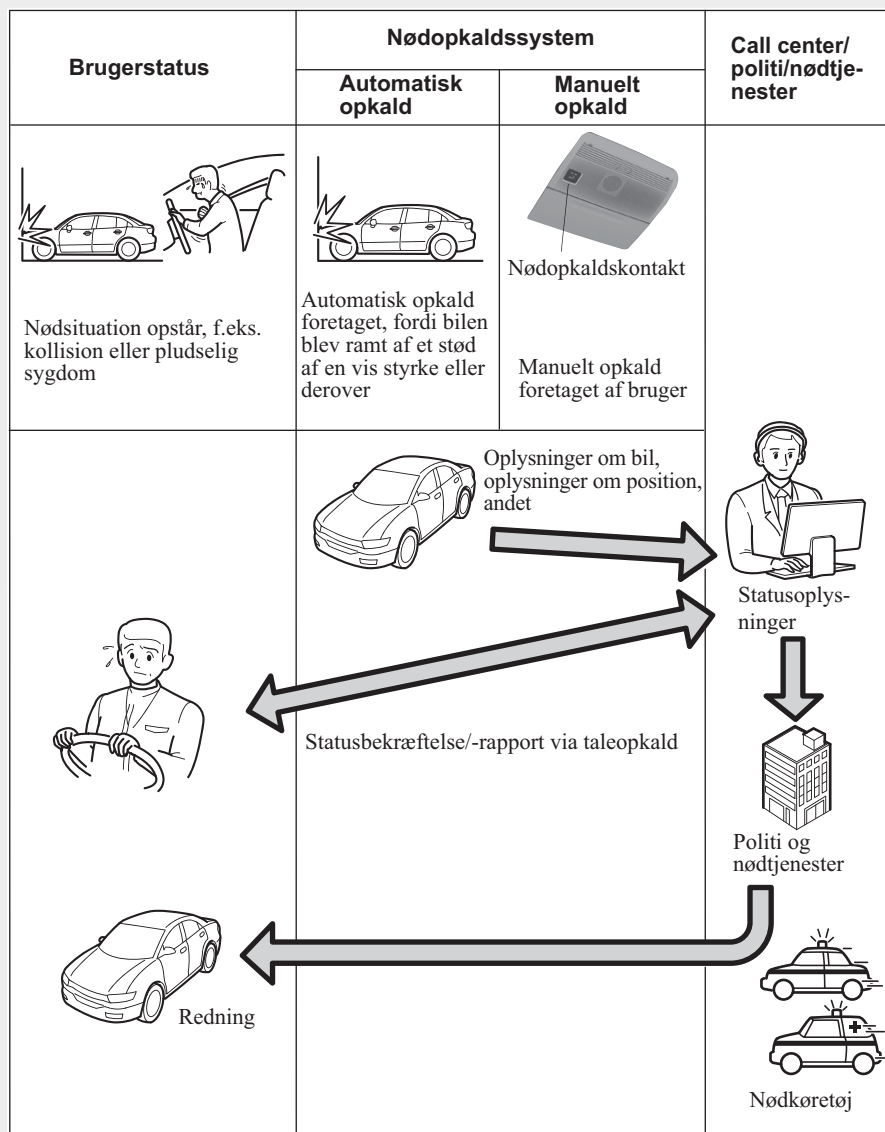


ADVARSEL

Når du bruger nødopkaldssystemet, skal medicinske anordninger, f.eks. en implanteret pacemaker eller defibrillator, holdes på en afstand på ca. 22 cm eller mere fra bilens antenne:

Gøres det ikke, kan den medicinske anordnings funktion blive påvirket af radiobølger.

Arbejdsgang i nødopkaldssystemet



**FORSIGTIG**

- Nødopkaldssystemet må ikke adskilles. Hvis du gør det, kan den blive beskadiget og vil muligvis ikke fungere ved en ulykke.
- Nødopkaldssystemet har et specielt indbygget batteri, så det kan fungere, selv hvis bilens strømforsyning afbrydes, f.eks. ved en ulykke. Overhold følgende forholdsregler. Hvis nødopkaldssystemet ikke bruges korrekt, vil det muligvis ikke fungere.
 - Det indbyggede batteri er ikke et batteri af genopladelig type. Forsøg ikke at genoplade batteriet.
 - Der er 3 års garanti på det indbyggede batteri. Få regelmæssigt det indbyggede batteri udskiftet hos en autoriseret Mazda-forhandler.
 - Hvis strømstyrken på det indbyggede batteri er lav på grund af naturlig afladning, og systemet fastslår, at der er et problem, kan nødopkaldssystemet ikke bruges. Hvis systemet fastslår, at der er et problem, tændes den røde indikator i nødopkalds-kontakten som besked til føreren. Få bilen eftersat på et autoriseret Mazda-værksted.

► Automatiske nødopkald

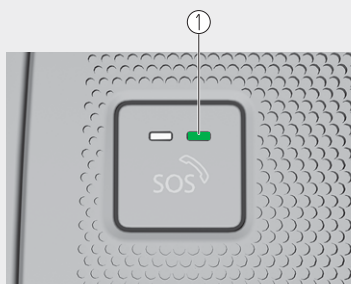
Hvis bilen rammes af et stød af en vis styrke eller derafter ved en kollision, sendes automatisk oplysninger om bilen til call centeret.

Når overførslen af oplysningerne om bilen er færdig, eller der er gået cirka 20 sekunder fra overførsels start, startes taleopkaldet til call centeret.

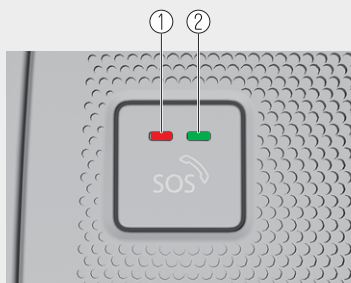
**FORSIGTIG**

Hvis der foretages et automatisk opkald, kan strømmen på det interne batteri være opbrugt, og nødopkald er muligvis ikke muligt, hvis der opstår en nødsituation igen. Efter du har foretaget et automatisk nødopkald, skal du få det indbyggede batteri udskiftet på et autoriseret Mazda-værksted.

1. Hvis bilen rammes af et stød af en vis styrke eller derover ved en kollision, aktiveres nødopkaldssystemet automatisk.
2. Den grønne indikator i nødopkaldskontakten blinker langsomt (intervaller på 0,5 sekunder), og opkaldet foretages til call centeret.



1. Grøn
3. Når der er etableret forbindelse til call centeret, blinker den grønne indikator relativt hurtigt (intervaller på 0,3 sekunder), og overførslen af oplysninger om bilen startes.
4. Når overførslen af oplysningerne om bilen er færdig, eller der er gået cirka 20 sekunder fra overførsels start, høres biplydene, og taleopkaldet til call centeret startes.
5. Hvis forbindelsen mistes, tændes den røde indikator, den grønne indikator blinker hurtigt (intervaller på 0,15 sekunder), og biplydene afspilles samtidigt. Hvis dette sker, skal du manuelt oprette forbindelse vha. nødopkaldskontakten, fordi automatisk oprettelse af forbindelse ikke er muligt.



1. Rød (tændes)
2. Grøn (blinker)

► Manuelle nødopkald

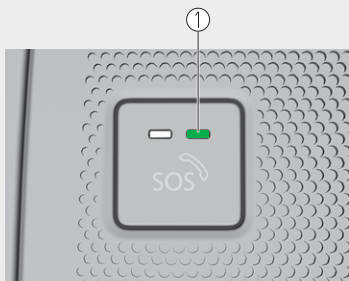
Når tændingen slås TIL, skal du trykke længe på foretager nødopkaldskontakten, og når du løfter fingeren fra kontakten, overføres oplysningerne om bilen automatisk til call centeret.

Når overførslen af oplysningerne om bilen er færdig, eller der er gået cirka 20 sekunder fra overførsels start, startes taleopkaldet til call centeret.

1. Sørg for, at tændingen er slået TIL.
2. Tryk længe på nødopkaldskontakten på tagkonsollen, og tag så fingeren af kontakten.

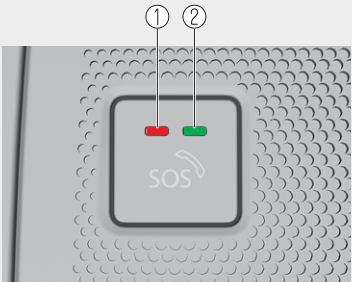


1. Nødopkaldskontakt
3. Den grønne indikator i nødopkaldskontakten blinker langsomt (intervaller på 0,5 sekunder), og opkaldet foretages til call centeret.



1. Grøn
4. Når der er etableret forbindelse til call centeret, blinker den grønne indikator relativt hurtigt (intervaller på 0,3 sekunder), og overførslen af oplysninger om bilen startes.
5. Når overførslen af oplysningerne om bilen er færdig, eller der er gået cirka 20 sekunder fra overførsels start, høres biplydene, og taleopkaldet til call centeret startes.

6. Hvis forbindelsen mistes, tændes den røde indikator, den grønne indikator blinker hurtigt (intervaller på 0,15 sekunder), og bilydene afspilles samtidigt. Foretag et manuelt nødopkald igen.



- 1. Rød (tændes)
- 2. Grøn (blinker)

Indikator/advarselslyd

Indikatoren tændes/blinker, og der afspilles bilyde for at give føreren besked om systemets driftsstatus, eller hvis der er et problem med systemet.

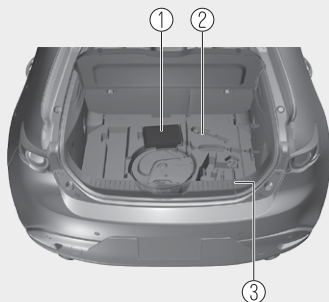
Status	Indikator			Status for bilyd	Tændt/blinkende tilstand
	Grøn	Rød	Blinkeinterval		
Diagnose	Tænder	Tænder	—	—	Når tændingen er slået TIL, tændes den og slukkes herefter efter et par sekunder. BEMÆRK Manuelt nødopkald er ikke muligt under diagnose.
Normal	Slukker	Slukker	—	—	Systemet fungerer normalt.

Status	Indikator			Status for biplyd	Tændt/blinkende tilstand
	Grøn	Rød	Blinkeinterval		
Fejlfunktion	Slukker	Tænder	—	3 biplyde (Langsom intervallyd)	• Der er registreret en systemfejl. • Det indbyggede batteris resterende strømstyrke er lav.  FORSIGTIG Hvis den røde indikator bliver tændt konstant, vil systemet ikke fungere normalt. Få bilen efterset af en autoriseret Mazda-reparatør hurtigst muligt.
Opkald til call center	Blink	Slukker	Langsom (Intervaller på 0,5 sekund)	Biplyden afspilles ikke, men ringetonen for tilbagekald høres.	Der foretages et nødkald via nødopkaldssystemet.
Der overføres oplysninger om bilen	Blink	Slukker	Mellemhurtigt (Intervaller på 0,3 sekunder)	—	Oplysninger om bilen overføres til call center.
Start på taleopkald	Tænder	Slukker	—	1 biplyd	Under et taleopkald med call center.
Under taleopkald	Tænder	Slukker	—	—	
Forbindelsesfejl	Blink	Tænder	Hurtigt (Intervaller på 0,15 sekunder)	3 biplyde (Hurtig intervallyd)	Når et nødopkald ikke opnår forbindelse.

Reservehjul og værktøj

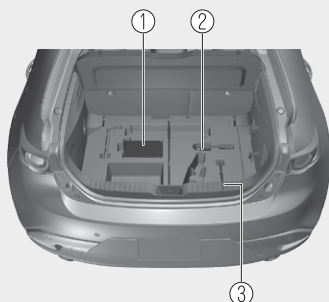
Reservehjul og værktøj

► Type A



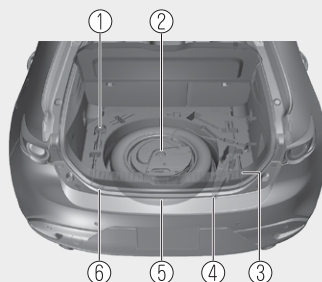
1. Reparationssæt til punkteringer
2. Trækøje
3. Donkraftstang

► Type B



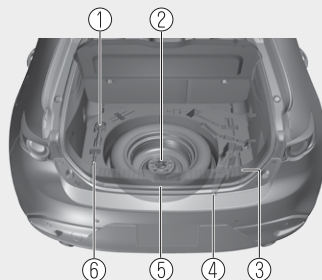
1. Reparationssæt til punkteringer
2. Trækøje
3. Donkraftstang

► Type C



1. Trækøje
2. Låsebolt til reservehjul
3. Donkraftstang
4. Donkraft
5. Reservehjul
6. Hjulnøgle

► Type D

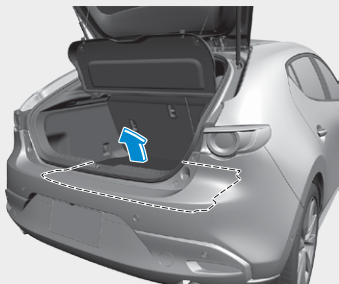


1. Trækøje
2. Låsebolt til reservehjul
3. Donkraftstang
4. Donkraft
5. Reservehjul
6. Hjulnøgle

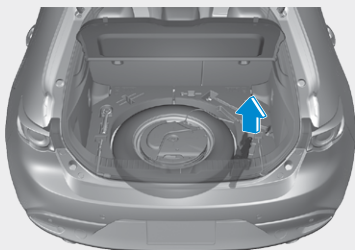
Donkraft*

► Sådan tages donkraften ud

1. Fjern bagagerumsmåtten.



2. Fjern donkraften.



► Sådan sættes donkraften tilbage igen

Følg proceduren ved udtagning i omvendt rækkefølge.

Reservehjul*

Din Mazda er forsynet med et reservehjul.

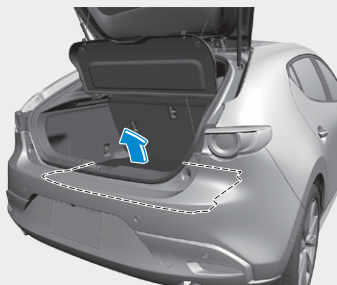
Reservehjulet er lettere og mindre end bilens almindelige hjul og er kun beregnet til brug i nødsituationer. Kør kun på hjulet i MEGET korte perioder. Brug ALDRIG reservehjulet til længere ture eller længere tids kørsel.

! ADVARSEL

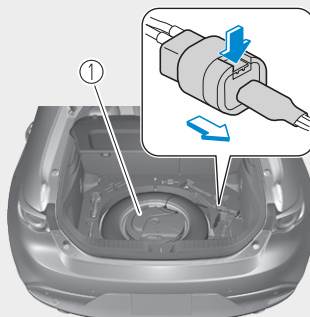
Monter ikke reservehjulet på forhjulene (de trækkende hjul).

► Sådan tages reservehjulet ud

1. Fjern bagagerumsmåtten.



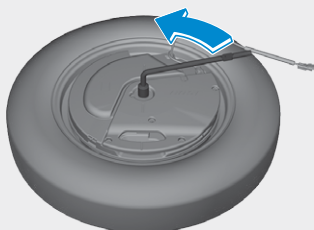
2. (Biler med subwoofer)
Frakobl subwooferens konektor.



1. Sub-woofer

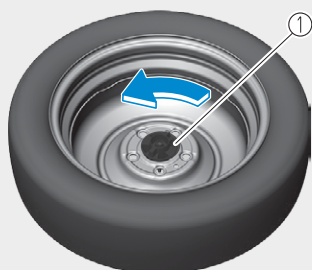
3. (Biler med subwoofer)

Drej reservehjulets nedholdebolt mod uret, og tag subwooferen og reservehjulet ud.



(Biler uden subwoofer)

Drej reservehjulets nedholdebolt mod uret, og tag reservehjulet ud.



1. Låsebolt til reservehjul

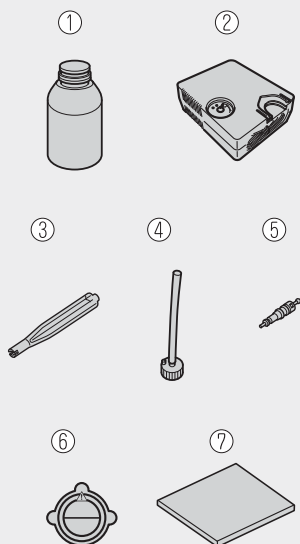
Reparationssæt til punkteringer*

Reparationssæt til punkteringer

Reparationssættet til punkteringer, der fulgte med Mazdaen, er til en midlertidig reparation af et let beskadiget fladt dæk, der har kørt over søm eller lignende skarpe objekter på vognbanen. Udfør nødreparationen af punkteringer uden at fjerne sømmet eller et lignende skarpt objekt, som har punkteret dækket.

Om reparationssættet til punkteringer

Reparationssættet omfatter følgende elementer.



1. Dækforsegler
2. Kompressor

3. Ventilkegleværktøj
4. Indsprøjtningsslange
5. Ekstra ventilkegle
6. Klistermærke for hastighedsbegrænsning
7. Anvisninger

**ADVARSEL**

Lad ikke børn berøre dæktætningsmidlet.

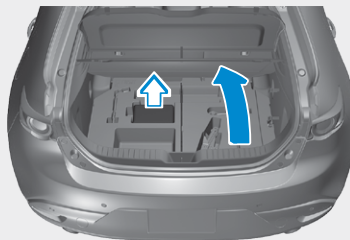
Brug af reparationssættet til punktering

1. Parkér på en jævn overflade væk fra trafikken, og træk parkeringsbremsen.
2. En bil med automatgear sættes i position P (parkering), og en bil med manuelt gear i position R (bakgear) eller 1, og motoren slukkes.
3. Tænd havariblinket.
4. Bed passagerer stige ud, og udtag bagage. Udtag derefter reparationssættet til punkteringer.

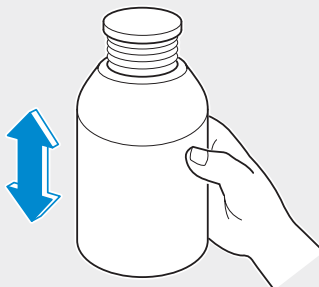
Type A



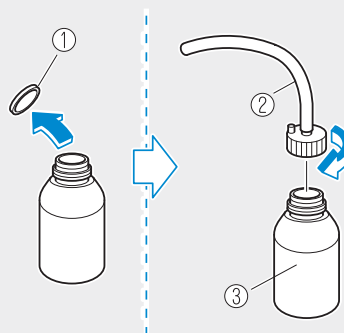
Type B



5. Ryst dæktætningsmidlet godt.

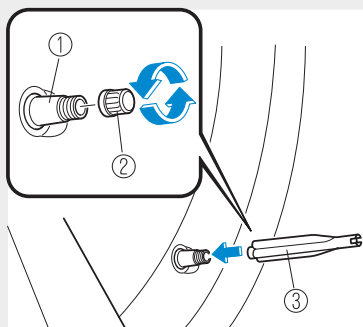


6. Tag hættten af flasken. Skru indsprøjtningsslangen på med flaskens indvendige hætte på for at bryde den indvendige hætte.



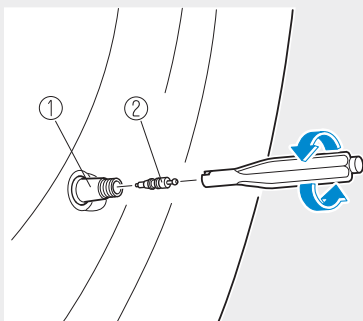
1. Dækprop
2. Indsprøjtningsslange
3. Dækforsegler

7. Tag ventilhætten af det flade dæk. Tryk bagenden af et ventilkegleværktøj ind mod keglen af dækventilen, og lad al resterende luft løbe ud.



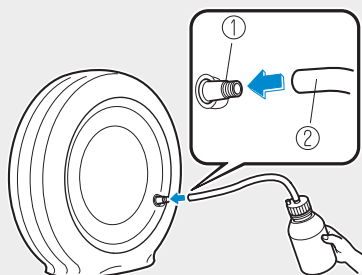
- 1. Ventil
- 2. Ventilhætte
- 3. Ventilkegleværktøj

8. Drej ventilkeglen mod venstre vha. ventilkegleværktøjet, og aftag ventilkeglen.



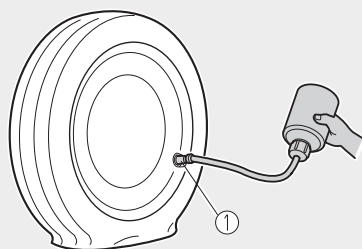
- 1. Ventil
- 2. Ventilkegle

9. Sæt indsprøjtningsslangen ind i ventilen.



- 1. Ventil
- 2. Indsprøjtningsslange

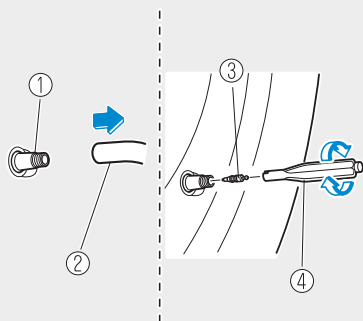
10. Hold flasken med bunden opad, tryk på flasken med begge hænder, og indsprøjt al dæktætningsmidlet i dækket.



- 1. Ventil

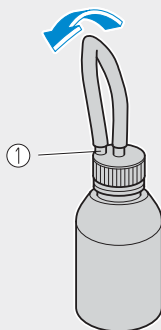
11. Træk indsprøjtningsslangen af ventilen.

12. Sæt ventilkeglen ind i ventilen igen, og drej den mod højre for at montere den.



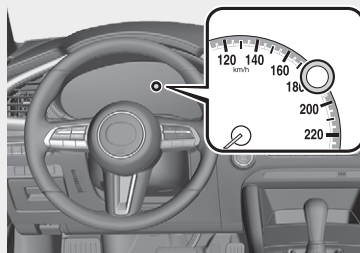
1. Ventil
2. Indsprøjtningsslange
3. Ventilkegle
4. Ventilkegleværktøj

13. Derefter skal du sætte indsprøjtningsslangen i flaskens tap, så det resterende dæktætningsmiddel ikke lækker.



1. Tap

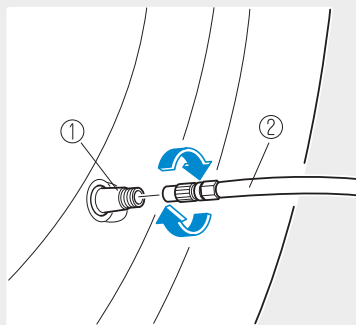
14. Fastgør klistermærket med bilens hastighedsbegrænsning, hvor føreren let kan se det.



ADVARSEL

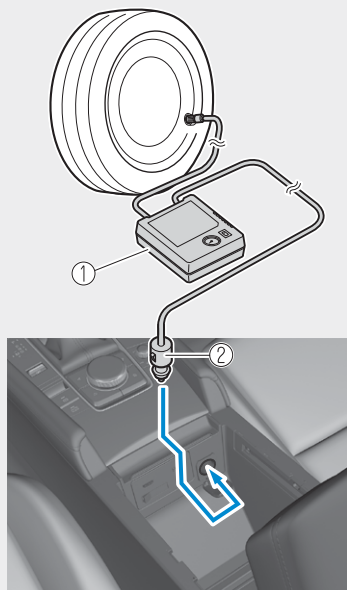
Fastgør ikke klistermærket med bilens hastighedsbegrænsning på instrumentpanelet, da det ville blokere udsynet til områder som advarselsslamper eller speedometeret.

15. Sæt kompressorslangen på dækventilen.



1. Ventil
2. Kompressorslange

16. Sæt kompressorstikket i den indvendige tilbehørsbøsning, og slå tændingen til ACC.



- 1. Kompressor
- 2. Kompressorstik

17. Tænd kompressoren, og oppump forsigtigt dækket til det rigtige tryk.
18. Når dækket er oppumpet til det korrekte tryk, skal kompressoren slukkes, og kompressorslangen skal tages af ventilen.
19. Sæt hættten på dækventilen.
20. Læg reparasjonssættet til punkteringer i bagagerummet, og fortsæt kørslen.

21. Når der er kørt ca. 10 minutter eller 5 kilometer, skal dæktrykket kontrolleres vha. den dæktrykmåler, der følger med kompressoren. Hvis dæktrykket er faldet til under det korrekte dæktryk, skal dækket pumpes op til det korrekte tryk igen. Derved følges trinnene fra og med nummer 16.

22. Hvis dæktrykket forbliver stabilt, er dækreparationen gennemført. Kør forsigtigt bilen til en fagekspert for at få skiftet dæk. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Skift af et fladt dæk (med reservehjul)

Hjulskifte

Hvis bilen punkterer, skal du køre forsigtigt ind til siden og parkere på en jævn overflade, hvor du ikke er til gene for trafikken, for at skifte hjul.

Det er farligt at stoppe på en vej eller i vejkanten, hvis der er meget trafik.



ADVARSEL

- Sørg for at følge anvisningerne for hjulskifte:

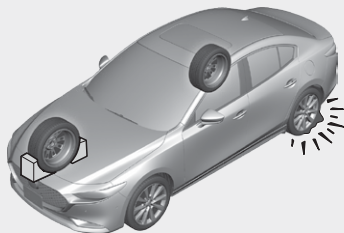
Det er farligt at skifte hjul, hvis det ikke gøres rigtigt. Bilen kan skride ned af donkraften, og nogen kan komme alvorligt til skade.

Placer aldrig nogen kropsdel under et køretøj, der er løftet af en donkraft.

- *Lad aldrig nogen blive i bilen, mens den er løftet af en donkraft.*

1. Parkér på en hård, jævn overflade væk fra trafikken, og aktivér parkeringsbremsen.
2. En bil med automatgear sættes i position P (parkering), og en bil med manuelt gear i position R (bakgear) eller 1, og motoren slukkes.
3. Tænd havariblinket.
4. Sørg for, at alle er ude af bilen og væk fra bilen og trafikken.
5. Tag donkraft, værktøj og reservehjul frem.

6. Bloker det hjul, der sidder diagonalt modsat det punkterede. Der skal blokeres både foran og bagved hjulet.

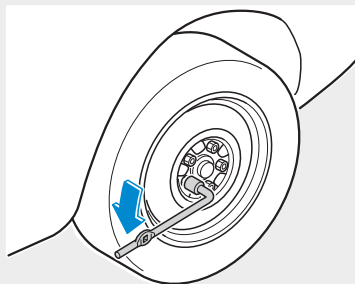


Afmontering af hjulet

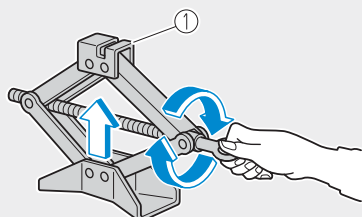
1. Hvis bilen har hjulkapsler, skal hjulkapslen vippes af med den spidse ende af donkraftstangen.



2. Hjulmøtrikkerne løsnes en omgang mod uret hver, men skru ingen af dem helt af, før hjulet er blevet løftet fra jorden.

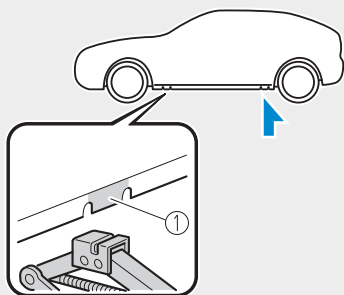


3. Placer donkraften på jorden.
4. Drej løfteskruen, som vist på illustrationen, og juster donkrafthovedet, så det er tæt på løftepunktet.



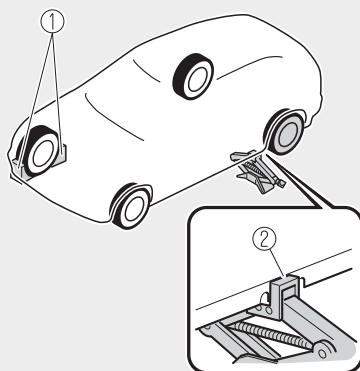
1. Donkrafthoved

5. Placer donkraften under det løftepunkt, der er tættest på det hjul, der skal skiftes, med donkrafthovedet direkte under løftepunktet.



1. Løftepunkt

6. Forsæt med at hæve donkrafthovedet gradvist ved at dreje på skruen med hånden, indtil donkrafthovedet er ført ind i løftepunktet.

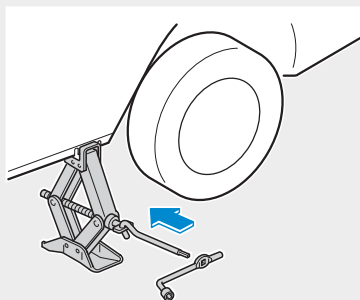


1. Hjulblokke
2. Løftepunkt

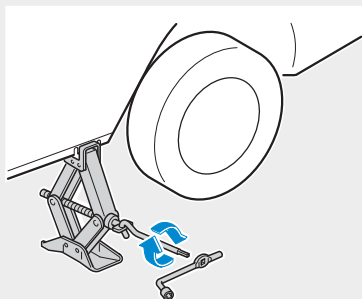
ADVARSEL

Brug kun de løftepunkter for og bag, der anbefales i denne instruktionsbog.

7. Påsæt donkraftstangen, og sæt hjulnøglen på donkraftstangen.



8. Drej donkraften i urets retning, og løft bilen højt nok til, at reservehjulet kan monteres. Før hjulmøtrikkerne skrues af, skal du sikre dig, at bilen står stabilt, og at der ikke er nogen risiko for, at den skrider eller bevæger sig.

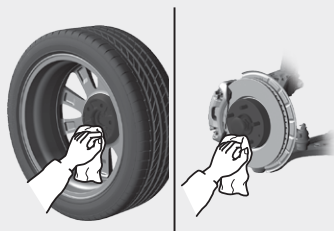
**ADVARSEL**

Løft ikke bilen højere op på donkraften end nødvendigt.

9. Skru møtrikkerne af ved at dreje dem mod uret, og tag derefter hjulet og midterdækslet af.

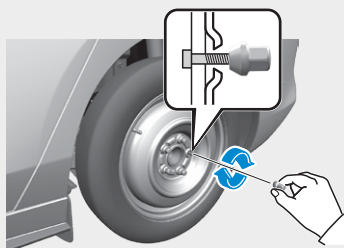
Montering af reservehjulet

1. Tør monteringsfladen på reservehjulet og hjulnavet, herunder navboltene, af for snavs med en klud.

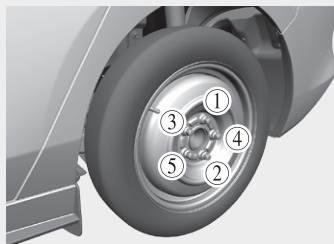


2. Monter reservehjulet.

3. Sæt møtrikkerne på med facetkanten indad, og spænd dem med hånden.



4. Drej donkrafthåndtaget mod urets retning ved hjælp af hjulnøglen for at sænke bilen.
5. Spænd møtrikkerne med hjulnøglen i den anviste rækkefølge.



Hvis du ikke er sikker på, hvor hårdt møtrikkerne skal spændes, skal du få dem undersøgt hos en specialist, og vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Møtrikkernes tilspændingsmoment

N·m (kgf·m)	108-147 (12-14)
-------------	-----------------

**ADVARSEL**

Sørg altid for at spænde hjulmøtrikkerne sikkert og korrekt.

6. Fjern hjulblokeringerne, og pak værktøj og donkraft sammen.
7. Anbring det punkterede hjul i bagagerummet.
8. Kontrollér dæktrykket.
9. Sørg for at få det flade dæk repareret eller udskiftet så hurtigt som muligt.

Start med hjælpebatteri

Start med hjælpebatteri

Start med hjælpebatteri er farligt, hvis det gøres forkert. Retningslinjerne skal derfor følges nøje. Hvis du er usikker mht. start med hjælpebatteri, anbefales det at overlade starten til en kyndig mekaniker.



ADVARSEL



Følg disse anvisninger nøje:

For at sikre, at arbejdet med bilens batteri foregår sikkert og korrekt, skal følgende retningslinjer læses nøje, før batteriet anvendes eller efterses.



Hold ild og gnister væk fra batteriet, når der er åbent ned til cellerne, og lad ikke metalværktøj røre batteriets pluspol (+) eller minuspol (-), når der arbejdes tæt på et batteri. Lad ikke ledningen fra pluspolen (+) røre ved bilens karrosseri: Det er farligt, hvis der er flammer og gnister tæt på et batteri, hvor der er åbent ned til cellerne. Brintgas, der fremkommer ved normal brug af batteriet, kan blive antændt og få batteriet til at eksplodere. Et batteri, der eksploderer, kan medføre alvorlige forbrændinger og andre skader. Hold al ild, inklusive cigaretter, og gnister væk fra batteriet, når der er åbent ned til cellerne.



Hold al ild og alle gnister væk fra åbne battericeller, fordi der dannes brintgas fra åbne battericeller under opladning af batteriet eller påfyldning af batterivæske: Det er farligt, hvis der er flammer og gnister tæt på et batteri, hvor der er åbent ned til cellerne. Brintgas, der fremkommer ved normal brug af batteriet, kan blive antændt og få batteriet til at eksplodere. Et batteri, der eksploderer, kan medføre alvorlige forbrændinger og andre skader. Hold al ild, inklusive cigaretter, og gnister væk fra batteriet, når der er åbent ned til cellerne.

Forsøg ikke at starte med et hjælpebatteri, hvis det afladene batteri er frosset, eller hvis batteriets væskestand er for lav:

Det er farligt at starte med et hjælpebatteri, hvis det afladene batteri er frosset, eller hvis batteriets væskestand er for lav. Batteriet kan revne eller eksplodere og medføre alvorlig personskade.

Forbind kablet fra minuspolen til et godt jordet punkt væk fra batteriet:

Det er farligt at forbinde enden af det andet startkabel til den negative (-) pol på det afladte batteri.

En gnist kan få gassen rundt om batteriet til at eksplodere, og nogen kan komme til skade.

Forbind ikke startkabler til dele, der bevæger sig:

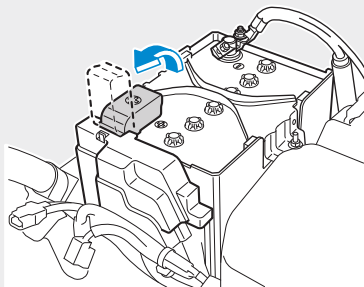
Det er farligt at forbinde et startkabel til bevægelige dele (køleventilatorer, remme). Når motoren starter, kan kablet slynges af og medføre alvorlig personskade.



FORSIGTIG

Brug kun et 12 V-hjælpebatteri. Du kan forvolde uoprettelig skade på en 12 V-starter, tændingssystemet og andre elektriske dele, hvis du bruger 24 V-spænding (to 12 V-batterier eller en 24 V-motorgenerator).

1. Flyt starterbilen, så dets batteri er så tæt som muligt på din bils batteri.
2. Sørg for, at strømmen til f.eks. forlygter og airconditionanlæg er afbrudt.
3. Aftag batteridækslet.



4. Sluk motoren på starterbilen, og tilslut startkablerne i følgende rækkefølge. Sørg for, at startkablerne er tilsluttet korrekt, så de ikke frakobles på grund af motorvibrationer.

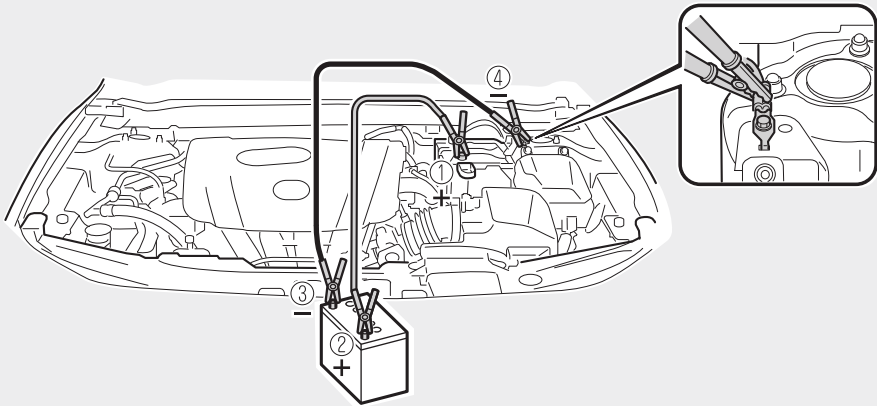
1. kabel

- ① Positiv (+) pol på det afladte batteri
- ② Positiv (+) pol på starterbilens batteri

2. kabel

- ③ Negativ (-) pol på starterbilens batteri

- ④ Placeringen er vist i figuren (tilslut ikke til den negative (-) pol på batteriet)



5. Start motoren på starterbilen, og øg omdrejningerne.
6. Start motoren på din bil. Lad motorene køre i ca. 3 minutter for midlertidigt at oplade batteriet i din bil.
7. Frakobl startkablerne i omvendt rækkefølge af tilslutningen.
8. Monter batteridækslet.
9. Få hurtigst muligt bilen eftersat af en fagekspert. Vi anbefaler en autoriseret Mazda-reparatør.

Skubbestart

Skubbestart

Skub ikke Mazdaen i gang.



ADVARSEL

Træk aldrig en bil for at starte motoren.

Overophedning

Overophedning

Hvis temperaturmåleren til motorkøler-væske angiver overopvarmning, og advarselsindikationen for høj kølervæsketemperatur vises, motorkraften falder eller der høres en høj bankende eller smældende lyd, er motoren formentlig overophedet.



ADVARSEL



Kør til en sikker placering, slå tændingen fra, og sørg for, at ventilatoren ikke kører, når du skal arbejde tæt på køleventilatoren.



Fjern ikke nogen af lågene til kølesystemet, når motor og køler er varme.

Åbn FØRST motorhjelm, når der ikke længere slipper damp ud fra motoren.

Hvis temperaturmåleren for motorkøler-væske angiver overopvarmning, eller advarselsindikationen for høj kølervæsketemperatur vises:

1. Kør forsigtigt ind til siden, og parkér væk fra trafikken.
2. En bil med automatgear sættes i position P (parkering), og en bil med manuelt gear i position N (frigear).
3. Træk parkeringsbremsen.
4. Sluk for airconditionanlægget.
5. Undersøg, om der kommer kølervæske eller damp ud fra motorrummet.

► Hvis der kommer damp ud fra motorrummet:

Gå ikke tæt på bilens front.

Stop motoren.

Vent, indtil dampen har spredt sig, og åbn derefter motorhjelm, og start motoren.

► Hvis der hverken kommer kølervæske eller damp ud:

Åbn motorhjelm, og lad motoren køre i tomgang, indtil den køler af.



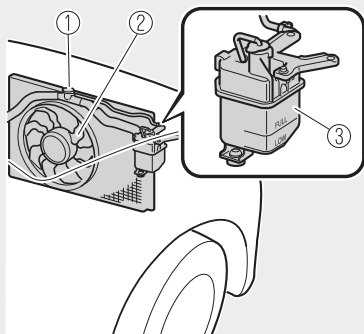
FORSIGTIG

Hvis køleventilatoren ikke fungerer, mens motoren kører, vil motortemperaturen stige. Stop motoren, og tilkald en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

6. Sørg for, at køleventilatoren kører, og sluk for motoren, efter at temperaturen er faldet.
7. Kontrollér kølervæskstanden, når motoren er kølet ned. Hvis den er lav, undersøges for kølervæskelækager fra køler og slanger.

► **Hvis der findes en lækage eller en anden fejl, eller hvis kølervæske stadig lækker:**

Stop motoren, og tilkald en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.



1. Kølesystemdæksel
2. Køleventilator
3. Kølevæskebeholder

► **Hvis der ikke er nogen problemer, motoren er kold, og der ikke ses nogen lækager:**

Hæld forsigtigt mere kølervæske på beholderen.

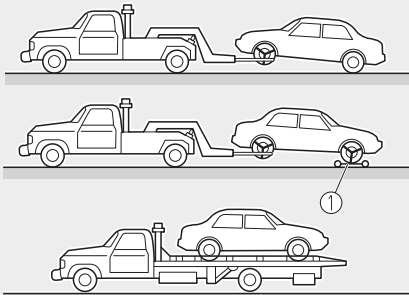
Beskrivelse af bugsering

Beskrivelse af bugsering

Vi anbefaler, at bugsering udelukkende udføres af en fagekspert og helst af et autoriseret Mazda-værksted eller et bugseringsfirma.

Det er nødvendigt at løfte og trække bilen korrekt for at undgå at beskadige den. Nationale og lokale love skal overholdes.

En bugseret bil skal normalt have drivhjulene (forhjulene) løftet fra jorden. Hvis en omfattende skade eller andre forhold gør dette umuligt, skal du bruge transporthjul.



1. Transporthjul

Under bugsering med baghjulene på vejen skal parkeringsbremsen udløses.

! FORSIGTIG

- Træk ikke bilen med krog. Dette kan beskadige bilen. Brug en hjullift eller en ladvogn.



Hvis det ikke er muligt at få bugserings-service i en nødsituation, kan bilen trækkes med alle fire hjul på jorden vha. trækkrogen i bilens forende. Træk kun bilen på vejbelægninger over korte afstande og ved lav hastighed.

! FORSIGTIG

Følg disse anvisninger, hvis bilen skal bugseres med alle fire hjul på vejen.

- Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse) eller positionen N (automatgear).
- Stil tændingen på ACC eller TIL.
- Slip parkeringsbremsen.

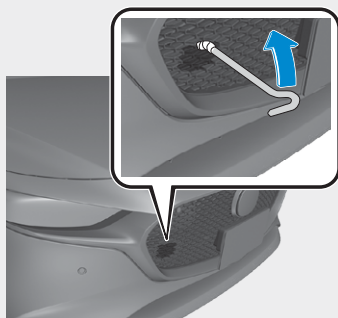
Husk, at bremseforstærkningen og servostyringen ikke virker, når motoren ikke er startet.

Trækkroge

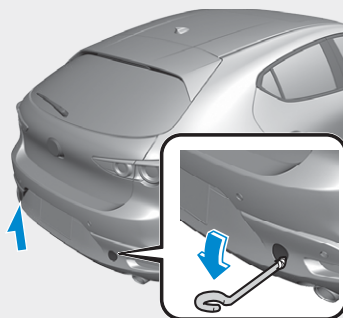
Trækkroge

1. Tag trækøjet og hjulnøglen ud af bagagerummet.
2. Pak en fladhovedet skruetrækker eller lignende ind i en blød klud for at undgå at ridse bilens lak, og åbn dækslet på den forreste eller bageste kofanger.

For

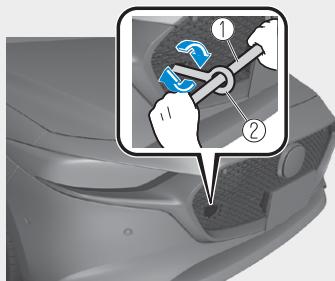


Bag



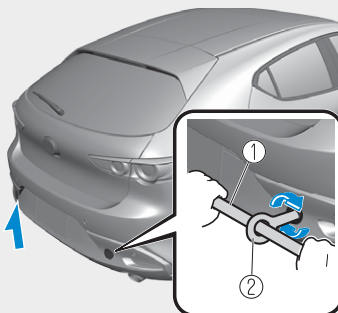
3. Skru trækøjet helt i ved hjælp af hjulnøglen eller noget tilsvarende. Kontakt et autoriseret Mazda-værksted.

For



1. Hjulnøgle
2. Trækøje

Bag



1. Hjulnøgle
2. Trækøje

4. Fastgør bugseringsrebet til trækøjet.

Hvis en advarselsslampe tændes eller blinker

Hvis en advarselsslampe tændes eller blinker

Hvis en advarselsslampe tændes/ blinker, skal du udføre den passende handling for hver lampe. Der er ikke noget problem, hvis lampen slukkes. Hvis lampen dog ikke slukkes, eller tændes/ blinker igen, skal du kontakte et autoriseret Mazda-værksted. Detaljerne for nogle advarsler kan ses på midterdisplayet eller multiinformationsdisplayet i instrumentpanelet.

Midterdisplay

1. Vælg "Information" på startskærmen.
2. Vælg "Køretøjets statusovervågning".
3. Vælg den relevante advarsel for at få vist advarselsoplysningerne.

Multiinformationsdisplay

1. Tryk på INFO-kontakten på rattet for at skifte til skærmen med advarselsindikation.

Rød advarselsindikation/ advarselsslampe for bremsesystem

Advarselsslampen har følgende funktioner:

Advarselsslampe for inspektion (!)

Ved en driftskontrol skal du sikre, at lyset tændes, når tændingen slås til, og slukkes et par sekunder senere, eller når motoren startes.

Når lyset tændes (!)

Hvis advarselsslampen for bremsesystem forbliver tændt, kan bremsevæskens være lav, eller der kan være et problem med bremsesystemet. Parkér øjeblikkeligt bilen på et sikkert sted, og kontakt en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselsslampe for elektronisk bremsekraftfordeling

Hvis styreenheden for den elektroniske bremsekraftfordeling registrerer, at en eller flere komponenter ikke fungerer korrekt, kan styreenheden tænde advarselsslamperne for bremsesystemet (!) og ABS (ABS) samtidig. Problemet skyldes sandsynligvis den elektroniske bremsekraftfordeling.

! ADVARSEL

Kør ikke i bilen, når advarselsslampen for bremsesystemet (!) og ABS (ABS) lyser samtidig. Få bilen bugseret til en fagekspert for at få bremserne efterset hurtigst muligt. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselsindikation/ advarselsslampe for ladesystem

Hvis advarselsslampen  lyser under kørsel, er det et tegn på en fejl i generatoren eller ladesystemet.

Kør ind til siden, og parkér væk fra trafikken. Kontakt en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselsindikation/ advarselsslampe for motorolie

Denne advarselsslampe  indikerer, at motorolietrykket er lavt. Hvis lampen tændes, eller advarselsindikationen vises under kørslen:

1. Kør ind til siden, og parkér væk fra trafikken på et plant underlag.
2. Sluk motoren, og vent 5 minutter, til olien er løbet tilbage i sumpen.
3. Inspicer motorolieniveauet. Er den lav, skal du påfylde en passende mængde olie. Fyld ikke for meget olie på.
4. Start motoren, og kontrollér advarselsslampen.

Hvis lampen forbliver tændt, selvom oliestanden er normal eller efter påfyldning af olie, skal motoren stoppes øjeblikkeligt, og bilen bugseres til en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselsindikation for høj kølevæsketemperatur

Viser , hvis kølevæsketemperaturen er steget for meget.

► "Forhøjet kølevæsketemp. Kør langsomt" vises

Kør langsomt for at reducere motorbelastningen, indtil du finder et sikkert sted at stoppe bilen, og vent, til motoren er kølet af.

► "For høj kølevæsketemp. Stands køretøjet et tilladt sted" vises

Motoren er i fare for overophedning. Parkér omgående bilen et sikkert sted, og stop motoren.

Indikation/indikator for fejl i servostyring

Meddelelsen vises , hvis der er fejl i servostyringen.

Hvis meddelelsen vises , skal du stoppe bilen et sikkert sted og ikke betjene rattet. Der er ikke noget problem, hvis meddelelsen i displayet slukkes efter et tidsrum. Kontakt en fagekspert, hvis meddelelsen vises kontinuerligt. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselsindikation/ advarselslampe for ABS

Hvis advarselslampen for ABS-systemet  forbliver tændt under kørsel, har kontrolenheden fundet en fejl i systemet. Hvis det sker, vil bilens bremsere fungere normalt, som i en bil uden ABS-bremsere.

I en sådan situation skal du kontakte en fagekspert, og vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted, hurtigst muligt.

Hovedadvarselsindikation

Indikationen  vises, når der er en fejlfunktion i systemet.

Kontrollér årsagen til indikationen på midterdisplayet eller multiinformati-
onsdisplayet.

Orange advarselsindikation/ advarselslampe for bremsestyringssystem

Advarselslampen  lyser, når der er en fejlfunktion i systemet. Få bilen eftersat af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Indikation/indikator for den elektriske parkeringsbremse (EPB)

Advarselslampen har følgende funktioner:

► Inspektion af parkeringsbremsedovarsel/-indikator

Lampen tænder, hvis parkeringsbremsen er aktiveret, når tændingen står på START eller ON. Den slukkes, når håndbremsen frigøres.

► Når indikatoren blinker

Indikatoren blinker, hvis der er fejl i den elektriske parkeringsbremse (EPB). Hvis indikatoren bliver ved med at blinke, selv når den elektriske parkeringsbremse (EPB) betjenes, skal du så hurtigt som muligt kontakte en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselsindikation for bremsetilsidesættelse

Denne meddelelse  vises, når gaspedalen og bremsepedalen trykkes ned samtidigt under kørslen.

► Udbedring

Slip speederen, og trød bremsepedalen ned.

Indikation/indikator for motorkontrol

Hvis indikatoren  tænder under kørsel, kan der være et problem med bilen. Det er vigtigt, at du bemærker kørselsforholdene, når indikatoren tænder, og at du kontakter en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Indikatoren for motorkontrol  kan tænde i følgende situationer:

- Der er et problem med motorens elektriske system.
- Der er et problem med kontrollen af udstødningsgas.
- **(Undtagen SKYACTIV-D 1.8)**
 - Brændstofniveauet er meget lavt, eller tanken er næsten tom.
 - Brændstofklappen mangler eller sidder ikke helt fast.

Hvis indikatoren for motorkontrol forbliver tændt eller blinker konstant, sæt da farten ned, og kontakt en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.



ADVARSEL

Hvis indikatoren for motorkontrol tændes, må du ikke frakoble batterikablerne.

Orange advarselindikation/ advarselsslampe for i-stop*

► Når lampen er tændt i-stop

Der kan angives et problem i systemet under følgende omstændigheder. Få bilen efterset af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

- Lampen tændes ikke, når tændingen slås til.

► Når lampen blinker i-stop

Lampen blinker vedvarende i tilfælde af systemfejl. Få bilen efterset af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselindikation/ advarselsslampe for dieselpartikelfilter (SKYACTIV-D 1.8)

► "For høje sodniveauer i filter. Kør, indtil adv.lampen slukkes" vises/Når lampen er tændt

Partikler kan ikke fjernes automatisk, og mængden af partikler når en angiven mængde.

Når motoren er tilstrækkeligt varm (motorkølevæskes temperatur er 80 °C eller mere), skal du trykke gaspedalen ned og køre bilen med en hastighed på 15 km/t eller mere i cirka 15-20 minutter for at eliminere partiklerne.

► "Unormale sodniveauer i filter. Få køretøjet efterset" vises/Når lampen blinker

Kontakt en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

*Visse modeller.

Advarselsindikation/ advarselslampe for automatgear*

Indikationen/lampen **AT** tænder, hvis der er et problem i gearkassen.



FORSIGTIG

Hvis advarselsindikationen/-lampen for automatgear **AT** tændes, er der en elektrisk fejl i gearkassen. Forsat kørsel i Mazdaen, når dette forekommer, kan beskadige transmissionen. Kontakt en fagekspert, og vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted, hurtigst muligt.

Indikation/indikator for TCS/DSC (tændes)

Hvis indikatoren  forbliver tændt, er TCS- eller DSC-systemet eller bremseforstærkeren muligvis defekt og vil eventuelt ikke fungere korrekt. Kør bilen til en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselsindikation/ advarselslampe for airbag-/ seleforstrammersystem

Det er tegn på en defekt i systemet, hvis advarselslampen  bliver ved med at blinke, lyser konstant, eller hvis den slet ikke tænder, når tændingen slås til. Hvis en af disse situationer opstår, skal du kontakte en fagekspert, og vi anbefaler en autoriseret Mazda-reparatør, hurtigst muligt. Systemet vil da muligvis ikke virke i tilfælde af en ulykke.



ADVARSEL

Forsøg aldrig at ændre på airbag-/seleforstrammersystemerne, og lad altid en fagekspert (vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted) udføre al service og alle reparationer:

Det er farligt at udføre din egen service eller at ændre på systemerne. En airbag/seleforstrammer kan blive aktiveret eller sat ud af kraft ved et uheld og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Advarselsindikation/ advarselslampe for system til overvågning af dæktryk (blinker)

Hvis der er et problem med systemet til overvågning af dæktryk, eller spændingen af dæktryksensoren reduceres, blinker advarselslampen for systemet til overvågning af dæktryk , og der vises en meddelelse på multiinformationsdisplayet. Få bilen eftersat af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.



ADVARSEL

- *Kør ikke bilen ved høje hastigheder, hvis advarselslampen for systemet til overvågning af dæktryk  tændes eller blinker.*
- *Ignorer ikke advarselslampen for systemet til overvågning af dæktryk , når den tændes eller blinker.*

Rød advarselssindikation/ advarselsslampe for nøgle

► "Funktionsfejl i nøglefrit adg.syst. Få køretøjet efterset" vises

Denne meddelelse vises, hvis der er et problem med det avancerede nøglefrit system og starttryknappen. Kontakt en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

► "Lavt batteriniveau i fjernbetjening. Udskift batteriet" vises

Når batteriet i nøglen er lavt, vises indikationen, når tænding slås fra.

► "Nøgle ikke registr." vises

- Hvis tilstedeværelsen af nøglen ikke kan detekteres (fladt batteri, batterifejl, ingen nøgle), vises den, når føreren forsøger at starte motoren (betjening af starttryknappen, nedtrædning af bremsepedalen).
- Viser, når der bestemmes, at en nøgle, der var i bilen, er blevet fjernet fra bilen. (Advarsel for fjernet nøgle. Ud over tænding fra)

Sikkerhedsindikator

Hvis sikkerhedsindikatoren  blinker konstant under kørsel, skal motoren ikke slukkes. Kontakt et autoriseret Mazda-værksted, og få den efterset. Hvis motoren slukkes, når indikatoren blinker, kan den ikke startes igen. Sørg for, at nøglen er inden for funktionsområdet for signaltransmission. Slå tændingen fra og genstart derefter motoren. Hvis motoren ikke starter efter 3 eller flere forsøg, skal du kontakte et autoriseret Mazda-værksted.

Orange advarselssindikation/ advarselsslampe for High Beam Control-system (HBC)*

Lampen  forbliver tændt, hvis der er et problem med systemet. Få bilen efterset af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Orange advarselssindikation/ advarselsslampe for adaptive LED-forlygter*

Lampen  forbliver tændt, hvis der er et problem med systemet. Få bilen efterset af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

*Visse modeller.

Advarselssindikation/ advarselsslampe for i-ACTIVSENSE*

Indikationen  vises, når der er en fejlfunktion i systemet. Kontrollér årsagen til indikationen på midterdisplayet eller multiinformati-
onsdisplayet.

Advarselssindikation/ advarselsslampe for udvendigt lys

Dette lys  tændes, hvis der er fejl i de udvendige lygter (bortset fra nummerpladelys). Få bilen eftersat af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselssindikation/ advarselsslampe for lavt brændstofniveau

Lampen  tændes, når den resterende mængde brændstof er ca. 9,0 l. Hvis du fortsætter med at køre efter, at lyset tændes uden genfyldning, og brændstofmåleren når næsten tom, blinker lyset.

► Udbedring

Påfyld brændstof. Hvis lyset  blinker, skal du så hurtigt som muligt påfylde brændstof.

Advarselssindikator/ advarselsslampe for motorolieniveau

Denne advarselsslampe  angiver, at motorolieniveauet ligger omkring MIN-mærket.

► Udbedring

Påfyld 1 liter motorolie.

Advarselssindikation/ advarselsslampe for sikkerhedssæle (forsæde)

Advarselsslampen for sikkerhedssæler  tændes, hvis førerens eller forsædepassagerens sæde er besat, og sikkerhedssælen ikke er spændt, når tændingen slås til.

Hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssæle ikke er spændt (kun når passagerforsædet er besat), og bilen kører hurtigere end ca. 20 km/t, blinker advarselsslampen. Efter et kort tidsrum holder advarselsslampen op med at blinke, men forbliver tændt. Hvis en sikkerhedssæle forbliver uspændt, blinker advarselsslampen igen i et bestemt tidsrum.

► Udbedring

Spænd sikkerhedssælerne.

Rød advarselsslampe for sikkerhedssæle (bagsæde)

Hvis sikkerhedssælerne på bagsædet ikke er spændt, når tændingsnøglen drejes til TIL, bliver føreren og passageren informeret herom af advarselsslampen   . Advarselsslampen fungerer også, selvom der ikke er nogen passager på bagsædet.

► Udbedring

Spænd sikkerhedssælerne.

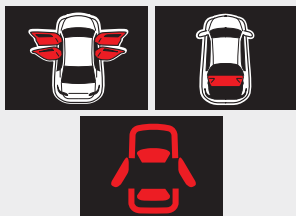
Advarselssindikation/ advarselsslampe for lav sprinklervæskestand*

Denne advarselsslampe  angiver, at der er lidt sprinklervæske tilbage.

► Udbedring

Tilføj sprinklervæske.

Advarselsindikation/ advarselslampe for åben dør/bagklap



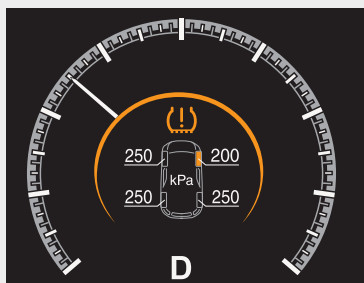
Advarselslampen tændes, hvis en dør/
bagklappen ikke er lukket ordentligt.

► Udbedring

Luk døren/bagklappen ordentligt.

Advarselsindikation/ advarselslampe for system til overvågning af dæktryk (tænder)

Hvis et dæktryk falder til under
det specificerede lufttryk, tændes
advarselslampen for systemet til
overvågning af dæktryk (!).
Samtidigt vises en meddelelse, og
dæktrykket i hvert enkelt dæk vises
skiftevis på multiinformationsdisplayet.
Desuden vises dækket/dækkene med
lavt lufttryk med gult.



► Udbedring

Juster dæktrykkene til det korrekte tryk.

Hvis advarselslampen for systemet til
overvågning af dæktryk (!) forbliver
tændt efter justering af dæktrykkene,
kan ét af dækkene være punkteret.

Advarselslyd aktiveres

Lydindikator for tændt lys

Hvis lygterne stadig er tændt, og tændingen sættes til ACC eller slås fra, starter en vedvarende biplyd, hver gang førerdøren åbnes.

Advarselslyd for airbag-/seleforstrammersystem

Hvis der er et problem med airbag-/seleforstrammersystemet og advarselslampe, lyder der en advarselslyd i ca. 5 sekunder hvert minut.

Advarselslyden for airbag og seleforstrammersystemet fortsætter med at lyde i cirka 35 minutter. Få bilen eftersat af en fagekspert, og vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted, hurtigst muligt.

Advarselslyd for sikkerhedssele

► Forsæde

Hvis bilens hastighed overstiger ca. 20 km/t, når førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, lyder en kontinuerlig advarselslyd. Hvis sikkerhedsselen forbliver uspændt, stopper biplyden én gang og fortsætter derefter i ca. 90 sekunder. Bippelyden stopper, når sikkerhedsselen ved førersæde/passagersæde spændes.

► Bagsæde

Advarselslyden afspilles kun, hvis en sikkerhedssele løsnes, efter den er spændt.

Advarselslyd for tænding ikke slukket (STOP)

Hvis førerdøren åbnes, mens tændingen er på ACC, høres en kontinuerlig biplyd 6 gange i kabinen for at informere føreren om, at tændingen ikke er slået FRA (STOP). I denne tilstand vil det nøglefri adgangssystem ikke fungere, bilen kan ikke låses, og batteriet aflades.

Advarselslyd for nøgle fjernet fra bil

► Biler med avanceret nøglefri funktion

Hvis nøglen tages ud af bilen, mens tændingen ikke er slået FRA, og alle døre er lukkede, høres den biplyd, der afspilles uden for bilen, 6 gange, og derefter afspilles den biplyd, der høres inden i bilen, 1 gang.

► Biler uden avanceret nøglefri funktion

Hvis nøglen tages ud af bilen, mens tændingen ikke er slået FRA, og alle døre er lukkede, høres en biplyd 1 gang i kabinen.

Advarselsslyd for berøringssensor ude af drift (med avanceret nøglefri funktion)

Der aktiveres en advarselsslyd for at give føreren besked om, at dørene ikke er låst, når alle af følgende betingelser er opfyldt:

- Tændingen er slået fra.
- Alle dørene og bagklappen er ikke helt lukket.
- Låsen betjenes 3 gange inden for 5 sekunder.

Kontrollér tændingen, og om døre og bagklappen er lukket, og betjen derefter låsen igen.

Advarselsslyd for nøgle efterladt i bagagerum (med avanceret nøglefri funktion)

Hvis bagklappen lukkes, mens nøglen er i bagagerummet, og alle døre er låst, høres en biplyd udenfor i cirka 10 sekunder for at informere føreren om, at nøglen er blevet efterladt i bagagerummet. Tag i så fald nøglen ud ved at trykke på den elektriske bagklapåbner og åbne bagklappen. Den nøgle, der tages ud af bagagerummet, vil muligvis ikke fungere, fordi dens funktioner kan være midlertidigt afbrudt. Hvis du vil gendanne nøglens funktioner, skal du udføre den relevante procedure.

Advarselsslyd for nøgle efterladt i bilen (med avanceret nøglefri funktion)

Hvis alle dørene og bagagerummet låses med en anden nøgle, mens nøglen efterlades i kabinen, høres den biplyd, der afspilles uden for bilen, i ca. 10 sekunder for at informere føreren om, at nøglen er i kabinen. Tag i så fald nøglen ud ved at åbne døren. En nøgle, der fjernes fra bilen på denne måde, vil muligvis ikke fungere, fordi dens funktioner kan være midlertidigt afbrudt. Hvis du vil gendanne nøglens funktioner, skal du udføre den relevante procedure.

Advarselsslyd for lavt brændstofniveau

Når advarselsslampe for lavt brændstofniveau blinker, aktiveres en advarselsslyd én gang på samme tid.

Advarselsslyd for elektronisk ratlås

Advarselsslyden lyder, hvis rattet ikke låses op, efter der er trykket på starttryknappen.

Advarselsslyd for bremsesystem (med M Hybrid)

Der aktiveres en advarselsslyd, hvis der forekommer et problem med bremsesystemet, og bremserne muligvis ikke fungerer efter hensigten. Decelerer bilen, mens du kontrollerer sikkerheden i det omgivende område, og parkér bilen på et sikkert sted. Når du har stoppet bilen, skal du kontakte en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselslyd for bremsetilsidesættelse

Der aktiveres en advarselslyd, når gaspedalen og bremsepedalen trykkes ned samtidigt under kørslen. Træd kun bremsepedalen ned.

Advarselslyd for problem med bilen

Hvis nogen af følgende problemer opstår, aktiveres en advarselslyd. Kontrollér oplysningerne om advarselsindikationen i instrumentpanelet eller på midterdisplayet.

- Problem med automatgear
- Forøgelse af den interne temperatur i automatgearet
- Problem med M Hybrid
- Reduktion af bremsevæskemængden
- Problem med motorolieniveausensoren
- Problem med elektrisk parkeringsbremse (EPB)
- Reduktion af motorens hydrauliktryk
- Forøgelse af motorkølvæsketemperaturen
- Problem med motorsystemet

Advarselslyd for skifteposition

Der aktiveres en advarselslyd kontinuerligt, hvis førerdøren åbnes, når gearvælgeren er i enhver anden position end position P. Sæt gearvælgeren i positionen P, eller luk førerdøren.

Advarselslyd for påmindelse om tænding ikke slukket (med M Hybrid)

Der aktiveres en advarselslyd kontinuerligt, hvis førerdøren åbnes, når gearvælgeren er i enhver anden position end position P eller N. Sæt gearvælgeren i eller position P eller N, eller luk førerdøren.

i-stop-systemets advarselslyd*

- Hvis førerdøren åbnes, mens motortomgang er standset, lyder advarselslyden for at gøre føreren opmærksom på, at motortomgang er standset. Den stopper, når førerdøren lukkes.
- Advarselslyden afspilles, hvis følgende handlinger udføres, mens motortomgang er stoppet. I sådanne tilfælde startes motoren af sikkerhedshensyn ikke automatisk igen. Start motoren på normal vis.
- **(Manuelt gear)**
Med gearstangen i en position, der ikke er frigear skal førerens sikkerhedssele løsnes, og førerdøren åbnes.
- **(Automatgear)**
Med gearvælgeren i D eller M (ikke i andet faste gear) skal førerens sikkerhedssele løsnes, og førerdøren åbnes.

Advarselsslyd for elektrisk parkeringsbremse (EPB)

Advarselssummeren aktiveres under følgende omstændigheder:

- Bilen køres med parkeringsbremsen aktiveret.
- Der trækkes i kontakten til den elektriske parkeringsbremse (EPB), mens bilen køres.
- Du forsøger at begynde at køre bilen, mens betingelserne for automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse (EPB) ikke er opfyldt.

Advarselsslyd for AUTOHOLD

Når AUTOHOLD-funktionen er aktiv, eller når AUTOHOLD-kontakten betjenes, vises en meddelelse, og samtidigt aktiveres advarselsslyden i ca. 5 sekunder.

Fordi der er opstået et problem med AUTOHOLD-funktionen, vil funktionen AUTOHOLD ikke fungere, selv hvis der trykkes på kontakten AUTOHOLD.

Hvis meddelelsen vises, og advarselsslyden samtidigt aktiveres, skal du få bilen efterset hos en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarselsslyd for udendørstemperatur*

Advarer føreren om risikoen for isglatte veje, når udendørstemperaturen er lav. Hvis udendørstemperaturen er lavere end ca. 4 °C, lyder en advarselsslyd, og udendørstermometeret blinker i ca. 10 sekunder.

Hastighedsalarm*

Bilens hastighedsalarm er beregnet til at give føreren besked med en enkelt advarselsslyd og en advarselsindikator i instrumentpanelet, hvis den indstillede hastighed er overskredet.

Du kan ændre den hastighed, alarmen skal udløses ved.

Advarselsslyd for Blind Spot Monitoring (BSM)*

► Fremadkørsel

Advarselsslyden lyder, når retningsindikatorgrebet trykkes til den side, hvor advarselsslampe for Blind Spot Monitoring (BSM) lyser.

BEMÆRK

Lydstyrken af advarselsslyden for Blind Spot Monitoring (BSM) kan justeres.

Se afsnittet "Indstillinger" i instruktionsbogen til MZD Connect.

Bakkørsel

Advarselslyden for Blind Spot Monitoring (BSM) aktiveres, hvis der er risiko for en kollision med et køretøj, der nærmer sig bagfra og bagfra på venstre og højre side af bilen.

Advarselslyd for vognbaneskift*

Mens systemet er aktivt, afspiller systemet en biplyd, hvis det fastslår, at bilen kan afvige fra dens vognbane.

BEMÆRK

Lydstyrken af advarselslyden for Lane Departure Warning System (LDWS) kan ændres. Se afsnittet "Indstillinger" i instruktionsbogen til MZD Connect.

Advarsler for MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)*

Advarslerne for MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) giver føreren besked om systemfejl og viser advarsler angående brugen, når det er nødvendigt. Kontrol baseret på advarselslyden.

Advarselslyd	Kontrollér følgende
Advarselslyden afspilles 1 gang, mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er aktivt.	Kørehastigheden er lavere end 25 km/t, og MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) er slået fra.
Advarselslyden afspilles 5 gange under kørslen.	Afstanden mellem din bil og køretøjet forude er for lille. Kontrollér sikkerheden for det omgivende område, og reducer kørehastigheden.
Mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er i gang, angiver advarselslyde og multiinformationsdisplayet et problem med systemet Mazda Radar Cruise Control (MRCC).	Det kan være tegn på en systemfejl. Få bilen efterset af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control med Stop og kørfunktion (MRCC med Stop og kørfunktion)*

Systemadvarslerne for Mazda Radar Cruise Control med Stop og kørfunktion (MRCC med Stop og kørfunktion) giver føreren besked om problemer i systemet og forholdsregler for brugen, når det er nødvendigt. Kontrollér efter afspilning af en advarselslyd.

*Visse modeller.

Advarselsslyd	Kontrollér følgende
Mens systemet Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion) er aktivt, afspilles en enkelt advarselsslyd, når der vises "Sikkerheds- og førerass. syst. midlertidigt deaktiveret. Forreste radar snavset. Kør forsigtigt" på multiinformationsdisplayet.	Annuller systemet Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion), hvis den forreste radarsensor bliver snavset. Rengør området omkring den forreste radarsensor.
Advarselsslyden afspilles 3 gange under kørslen.	Afstanden mellem din bil og køretøjet forude er for lille. Kontrollér sikkerheden for det omgivende område, og reducer kørehastigheden.
Mens systemet Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør-funktion) er aktivt, afspilles en enkelt advarselsslyd, når der vises "Sikkerheds- og førerass. syst. delvist deaktiveret. Funktionsfejl i forreste radar. Kør forsigtigt. Fejl i forreste radar. Kør sikkert" på multiinformationsdisplayet.	Det kan være tegn på en systemfejl. Kig på midterdisplayet for at bekræfte problemet, og få derefter bilen eftersat af en fag ekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Advarsel om for høj fart*

Hvis kørehastigheden overstiger det fartskilt, der vises på Active Driving Display/instrumentpanelet, blinker området omkring fartskiltet med orange, og advarselsslyden afspilles på samme tid. Hvis kørehastigheden fortsætter med at overstige det viste fartskilt, holder indikationen op med at blinke og forbliver vist.

Advarselsslyd for hastighedsbegrænser*

Hvis bilens hastighed overstiger den indstillede hastighed med ca. 5 km eller mere, afspilles kontinuerligt en advarselsslyd. Advarselsslyden afspilles, indtil bilens hastighed reduceres til den indstillede hastighed eller lavere.

Kollisionsadvarsel*

Hvis der er risiko for en kollision med et køretøj forude eller en forhindring ved bilens bagende, aktiveres en advarselsslyd intermitterende på samme tid, som der vises advarselsindikationer på instrumentpanelet eller Active Driving Display.

Advarselsslyd for åben dør

Der aktiveres en advarselsslyd, hvis bilen køres med en åben dør. Kør først bilen, når du har lukket dørene.

*Visse modeller.

Når bagklappen ikke kan åbnes

Når bagklappen ikke kan åbnes

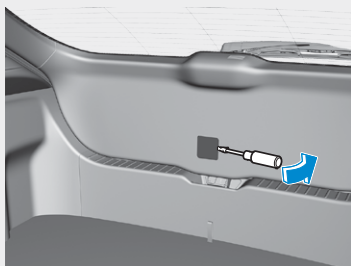
Hvis batteriet er fladt, kan bagklappen ikke låses op og åbnes.

I så fald kan bagklappen låses op ved at løse problemet med det flade batteri.

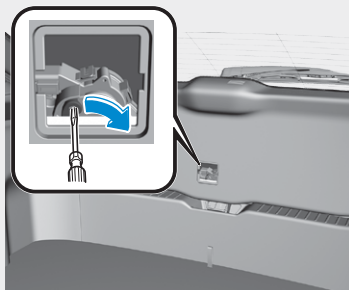
Hvis bagklappen ikke kan låses op, selvom problemet med det flade batteri er blevet løst, kan der være en fejl i det elektriske system.

I så fald kan bagklappen åbnes vha. følgende procedure som en nødprocedure.

1. Vikl enden af en fladhovedet skruetrækker ind i en klud, og fjern dækslet på bagklappens indvendige flade med den.



2. Drej grebet til højre for at låse bagklappen op.



Forrudeviskerne kører med høj hastighed

Forrudeviskerne kører med høj hastighed

Vinduesviskerne kan køre med høj hastighed, hvis der er et problem med viskerkontrollen. Hvis forrudeviskerne kører med høj hastighed på trods af betjening af viskerkontakten, skal bilen efterses af en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.



Del 8
*Kundeinforma-
tion*



Uoriginale reservedele og uoriginalt tilbehør

Uoriginale reservedele og uoriginalt tilbehør

Bemærk venligst, at tekniske ændringer af Mazdaens oprindelige stand kan påvirke bilens sikkerhed. Sådanne tekniske ændringer omfatter ikke kun brugen af uegnede reservedele, men også uegnede tilbehørs-, udstyrs- eller monteringsdele, herunder dæk og fælge.

Mazda-originaldele og Mazda-originaltilbehør er konstrueret specielt til Mazdaer.

Øvrige reservedele og tilbehørsdele, som ikke er nævnt ovenfor, er ikke kontrolleret og godkendt af Mazda, medmindre dette udtrykkeligt er oplyst af Mazda. Vi kan ikke garantere, at sådanne produkter er egnede. Mazda påtager sig intet ansvar for skader, der skyldes brug af sådanne produkter.

Mazda påtager sig intet ansvar for dødsfald, personskade eller udgifter, der opstår pga. installering af uoriginale reservedele eller uoriginalt tilbehør.

Indsamling og behandling af data i bilen

Indsamling og behandling af data i bilen

► *Behandling af data i bilen*

Der er installeret elektroniske styreenheder i din bil. Disse styreenheder behandler data, som de f.eks. modtager fra bilsensorer, som genereres automatisk eller udveksles med hinanden. Nogle styreenheder er påkrævede for sikker betjening af din bil, andre giver dig assistance under kørslen (førerassistancesystemer) eller muliggør komfort- eller infotainment-funktioner.

Herunder findes generelle oplysninger om behandling af data i bilen. Der findes yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data der indsamles og opbevares i din bil og overføres til tredjeparter og til hvilket formål, under overskriften "databeskyttelse" i de respektive brugervejledninger, hvor der findes direkte links til de berørte funktionsspecifikationer. Disse brugervejledninger er også tilgængelige online og afhængigt af bilens konfigurationer i digitalt format på bilen.

► *Personlige referencer*

Hver bil identificeres ved hjælp af et unikt køretøjsnummer. Køretøjsidentifikationsnummeret kan spores til den aktuelle og tidligere ejere af bilen. Data, der indsamles fra bilen, kan også spores tilbage til ejeren eller føreren af bilen via andre metoder, f.eks. nummerpladen.

De data, der genereres eller behandles af styreenhederne, kan derfor være personoplysninger. Afhængigt af hvilke bildata, der er tilgængelige, kan det være muligt at drage konklusioner angående f.eks. din køreadfærd, din placering eller din rute eller dine forbrugsmønstre.

Dine rettigheder i forhold til beskyttelse af personoplysninger
Under den gældende databeskyttelseslovgivning har du visse rettigheder i forhold til virksomheder, der behandler dine personoplysninger.

I overensstemmelse hermed har du ret til omkostningsfrit at anmode om fuldstændig indsigt i oplysninger overfor producenten og tredjeparter (f.eks. kontraheret vejhjælp eller værksteder, udbydere af onlinetjenester i bilen), forudsat at disse har gemt personoplysninger om dig. Du kan anmode om oplysninger om, hvilke data der er gemt om dig, til hvilket formål de behandles samt oprindelsen af de pågældende data. Din ret til oplysninger omfatter også overførsel af data til andre tredjeparter.

Du kan finde flere oplysninger om dine juridiske rettigheder over for Mazda (f.eks. din ret til at slette og berigtige data) i den gældende privatlivspolitik på det landespecifikke Mazda-websted, hvor der også findes kontaktoplysninger.

Data, der udelukkende er gemt lokalt i bilen, kan blive set ved hjælp af ekspertassistance, f.eks. mod betaling på et bilværksted, hvis det er passende.

Juridisk krav om videregivelse af data I det omfang, at der findes lovmæssige bestemmelser, er producenter forpligtet til at videregive oplysninger, som de opbevarer, efter anmodning fra offentlige myndigheder i det omfang, der kræves fra sag til sag (f.eks. ved efterforskning af en strafferetlig overtrædelse).

Offentlige myndigheder har, afhængigt af de konkrete omstændigheder, også tilladelse til at læse dataene fra biler i det omfang, at gældende lovgivning tillader dette. I tilfælde af en ulykke kan der f.eks. læses oplysninger fra airbagstyreenheden for lettere at klarlægge omstændighederne i forbindelse med ulykken.

Driftsdata i bilen Styreenheder behandler data for at kontrollere bilen.

Sådanne data omfatter f.eks.:

- statusoplysninger om bilen (f.eks. hastighed, deceleration, lateral acceleration, hjulhastighed, indikator for brug af sikkerhedssele),
- miljøbetingelser (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor).

Sådanne data er generelt flygtige og gemmes ikke ud over driftstiden og behandles kun lokalt i selve bilen. Styreenheder indeholder ofte datalagringsmedier. Disse kan bruges til at dokumentere, enten midlertidigt eller permanent, oplysninger om bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav og tekniske hændelser og fejl.

Følgende oplysninger kan gemmes afhængigt af den tekniske konfiguration:

- systemkomponenters driftstilstande (f.eks. fyldstande, dæktryk og batteristatus),
- fejlfunktioner og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. belysning og bremsen),
- systemets reaktioner på usædvanlige kørselssituationer (f.eks. aktivering af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemer),
- oplysninger om hændelser, hvor bilen blev beskadiget,
- for el-biler højspændingsbatteriets ladetilstand og bilens anslåede rækkevidde.

I særlige tilfælde (f.eks. hvis bilen har detekteret en fejlfunktion) kan det være nødvendigt at gemme data, der normalt ville være flygtige.

Hvis du bruger tjenester (f.eks. reparations- og vedligeholdelsestjenester), kan det, hvis det er nødvendigt, være muligt at udlæse og bruge gemte driftsdata sammen med bilens identifikationsnummer. Dataene fra bilen kan udlæses af medarbejdere i Mazda Netværket (f.eks. autoriserede værksteder og producent) eller af tredjeparter (f.eks. vejhjælpstjenester, uafhængige autoværksteder). Det samme gælder i tilfælde af garantisager og kvalitetssikringsforanstaltninger.

Dataene udlæses normalt via den obligatoriske OBD-forbindelse (integreret diagnostik) i bilen. De udlæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand af bilen eller individuelle komponenter og bidrager til fejlagnostisering, overensstemmelse med garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, og specielt oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, driftsfejl og andre fejl overføres til producenten, hvis det er nødvendigt, sammen med bilens identifikationsnummer. Desuden falder produktansvaret under producentens ansvar. Til dette formål bruger producenten driftsdata eksternt for biler, f.eks. tilbagekaldelseskampagner. Disse data kan også bruges til at verificere kundens lovbestemte garantikrav og fabrikant garantireklamationer.

Fejlhukommelsen på bilen kan nulstilles af en serviceoperatør i forbindelse med reparations- og vedligeholdelsesarbejde eller på din anmodning.

Komfort- og infotainment-funktioner
Du kan gemme komfortindstillinger og -tilpasninger i bilen og når som helst ændre/nulstille disse.

Afhængigt af de specifikke bilkonfigurationer kan disse omfatte:

- indstillinger af position for sæde og rat,
- chassisjusteringer og indstillinger af airconditionanlæg,
- tilpasninger, f.eks. kabinebelysning.

Du kan også selv inkorporere data i bilens infotainment-funktioner inden for konteksten af den valgte konfiguration.

Afhængigt af de specifikke bilkonfigurationer kan disse omfatte:

- multimediedata, f.eks. musik, film eller fotos til afspilning på et integreret multimediesystem,
- adressebogsdata til brug i forbindelse med et integreret håndfrit system eller integreret navigationssystem,
- angivne navigationsdestinationer,
- data angående brugen af internettjenester.

Disse data om komfort- og infotainment-funktioner kan gemmes lokalt i bilen, eller det kan være placeret på en enhed, som du har sluttet til bilen (f.eks. smartphone, USB-nøgle eller MP3-afspiller). Hvis du selv har indtastet disse data, vil du når som helst kunne slette dem.

Overførsel af disse data fra bilen sker eksklusivt på din anmodning og specielt i forbindelse med de indstillinger, du valgte under brugen af onlinetjenester.

Smartphone-integration, f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, vil du kunne slutte din smartphone eller en anden mobilenhed til bilen, så du kan kontrollere den ved hjælp af de integrerede kontrolelementer i bilen. Smartphone-billeder og -lyde kan afspilles via bilens multimediesystem. Samtidigt overføres specifikke oplysninger til smartphonen. Afhængigt af integrationstypen kan det omfatte data om sted, blændfri tilstand eller andre generelle biloplysninger. Gør dig selv bekendt med betjeningsanvisningerne til bilen/infotainment-systemet.

Integration muliggør brugen af udvalgte smartphone-apps, f.eks. navigation eller musikafspilning. Der findes ingen yderligere interaktion sted mellem smartphonen og bilen og specielt ingen aktiv adgang til bildata. Karakteren af enhver yderligere behandling af data bestemmes af app-udbyderen.

Hvilke indstillinger som kan bruges afhænger af den bestemte app og din smartphones operativsystem.

Onlinetjenester

Hvis din bil er udstyret med en trådløs netværksforbindelse, muliggør dette udveksling af data mellem din bil og andre systemer. Den trådløse forbindelse aktiveres ved hjælp af en overførsels- og modtagelsesenhed, der er specifik for bilen, eller via en mobilterminal (f.eks. smartphone), som du har installeret. Onlinefunktioner kan bruges via denne netværksforbindelse. Det omfatter onlinetjenester og -programmer (apps), som udbydes til dig fra producenten eller en anden udbyder.

Tjenester leveret af producenten
I forbindelse med vores onlinetjenester er de respektive funktioner beskrevet af Mazda på et passende sted (f.eks. i brugervejledningen og/eller på det landespecifikke Mazda-websted) og leveres sammen med oplysninger om den tilknyttede beskyttelse af personoplysninger. Personoplysninger kan bruges til at levere onlinetjenester. Udvekslingen af data til dette formål finder sted via en beskyttet forbindelse, f.eks. ved at bruge de it-systemer, der er beregnet til dette. Ud over leveringen af tjenester finder indsamlingen, behandlingen og brugen af personoplysninger eksklusivt sted på grundlag af en lovmæssig tilladelse, f.eks. i tilfælde af nødkaldssystemer, der kræves af lovgivningen, ved hjælp af en kontrakt eller kontraktlig godkendelse.

Du kan aktivere eller deaktivere (nogle gange gebyrpligtigt) tjenester og funktioner i bilen og nogle gange endda hele den trådløse forbindelse. Funktioner og tjenester, som kræves af lovgivningen, f.eks. nødkaldssystemer, er udelukket fra dette.

Tredjepartstjenester

Hvis du vælger at gøre brug af onlinetjenesterne fra andre udbydere (tredjeparter), er disse tjenester undergivet den respektive udbyders ansvar og underlagt deres databeskyttelsesretlige betingelser og vilkår for brug. Producenten har generelt ingen indflydelse i forhold til det indhold, der udveksles på denne måde.

Du skal selv opsøge nærmere information om karakteren, omfanget og formålet i forbindelse med indsamlingen og behandlingen af personoplysninger inden for konteksten af tredjepartstjenester hos den respektive tjenesteudbyder.

(Europa)

Der kan findes flere oplysninger om databeskyttelse på Mazda-webstedet. Du kan besøge "<https://www.mazdamotors.eu>" for at finde webstedet for dit land.

MEMO





Del 9

Specifikationer



Bilens oplysningsmærkater

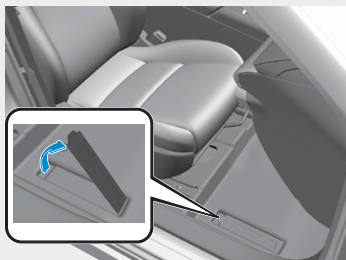
Typeplade



Chassisnummer/bilens identifikationsnummer (Irland, Storbritannien)

Chassisnummer

Åbn afdækningen, der er vist i figuren, for at kontrollere chassisnummeret.



Bilens identifikationsnummer

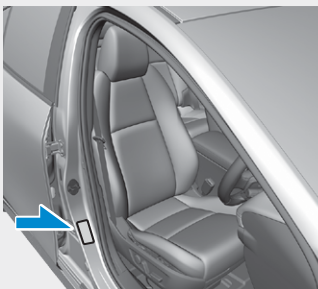


Dæktryksmærkat

Model med venstrestyring



Model med højrestyring



Specifikationer

Elektrisk system

Batteri

(Med M Hybrid)

Klassifikation	Specifikation
SKYACTIV-G 2.0	12V-60Ah/20HR eller 12V-65Ah/20HR

(Uden M Hybrid)

Klassifikation		Specifikation
SKYACTIV-G 1.5	Med i-stop	Q-85* ¹
	Uden i-stop	12V-60Ah/20HR eller 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-G 2.0		12V-60Ah/20HR eller 12V-65Ah/20HR
SKYACTIV-D 1.8		S-95* ¹

*¹ Q-85 eller S-95 er designet til i-stop-systemet (TIL STOP OG START). Q-85 eller S-95 skal bruges til at sikre korrekt betjening af i-stop-systemet (TIL STOP OG START). Kontakt en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.

Smøremidlets kvalitet

Motorolie	Klassifikation	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Anbefalede olier* ¹	
	Original Mazda-olie Supra 0W-20	
	Original Mazda-olie Ultra 5W-30	
	Alternativ olie kvalitet* ²	
	API SN* ³ eller højere eller ACEA A5/B5	0W-20
		5W-30
SKYACTIV-D 1.8	Anbefalede olier* ¹	
	Original Mazda-olie Supra DPF 0W-30	
	Original Mazda-olie Ultra DPF 5W-30	
	Alternativ olie kvalitet* ²	
	ACEA C3	0W-30
		5W-30

*¹ Originale Mazda-olier er specialdesignet/-testet til den relevante motor. Optimal ydeevne opnås ved på alle tidspunkter at bruge originale Mazda-olier.

*² Hvis du ikke kan finde en original Mazda-olie, kan der bruges alternative olier, der opfylder de angivne specifikationer.

*³ Brug API SM eller højere i Kasakhstan.

Brug ikke olier, der ikke opfylder de ovenstående specifikationer eller krav. Brug af upassende olie kan medføre beskadigelse af motoren, og dette er ikke dækket af Mazda-garantien.

Smøremiddel	Klassifikation	
Kølervæske	FL-22-type	
Gearolie til manuelt gear	Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Transmissionsvæske til automatgear	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Original Mazda-olie ATF-FZ
Reduktionsgearkasseolie	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Differentialeolie til bagerste differentiale	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Bremse-/koblingsvæske	Med M Hybrid	Original Mazda-bremsevæske eller tilsvarende
	Uden M Hybrid	SAE J1703 eller FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 er den bedste olie til at sikre lave brændstofomkostninger og optimal skifteformelse. Der anbefales at bruge Mazda Long Life Gear Oil G7. Hvis det ikke er muligt at anskaffe Mazda Long Life Gear Oil G7, kan der bruges standardolie (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

Påfyldningsmængder

Punkt	Kapacitet
Brændstoftank	51,0 liter

Pærer

Udvendigt lys

Lyspære		Kategori	
		Watt	FN-R*1 (SAE)
Forlygter		LED*2	— (—)
Kørellys/positionslys	LED-type	LED*2	— (—)
	Pæretype	21/5	W21/5W (7444)
• Blinklys foran • Blinklys på siden • Højt monteret bremselys • Blinklys bagpå • Bremselys • Baglygter • Baklys • Tågebaglygter • Nummerpladelys		LED*2	— (—)

*1 FN-R står for Forenede Nationer-Regulativ.

*2 LED er en forkortelse for Light Emitting Diode (lysemitterende diode).

▮ Kabinelys

Lyspære	Kategori	
	Watt	FN-R ^{*1}
• Kabinelys/kortlampe (for) • Kabinelys/kortlamper (bag)* • Kabinelys (bag)* • Sminkespejllys* • Bagagerumslys	LED ^{*2}	—

*1 FN-R står for Forenede Nationer-Regulativ.

*2 LED er en forkortelse for Light Emitting Diode (lysemitterende diode).

Dæk

▮ Dæk og dæktryk

Kontrollér dæktrykmærkaten for at se dækstørrelser og dæktryk.

▮ Standarddæk

Dækstørrelse		Dæktryk	
		Op til 3 personer	Fuld last
205/60R16 92V	For	250 kPa (2,5 bar, 36 psi) ^{*1} 260 kPa (2,6 bar, 38 psi) ^{*2}	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bag	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
215/45R18 89W	For	250 kPa (2,5 bar, 36 psi) ^{*1} 260 kPa (2,6 bar, 38 psi) ^{*2}	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Bag	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

1 persons vægt: Ca. 75 kg

*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*2 SKYACTIV-D 1.8

▮ Midlertidigt reservehjul*

Dækstørrelse	Dæktryk
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

► Vinterdæk

Dækstørrelse		Dæktryk	
		Op til 3 personer	Fuld last
205/60R16*1 M+S	For	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*4	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bag	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
215/45R18*2 M+S	For	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*4	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Bag	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

1 persons vægt: Ca. 75 kg

*1 Belastningsindeks og hastighedssymbol: 92Q/92S/92H/92V

*2 Belastningsindeks og hastighedssymbol: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

► Hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment

Ved montering af et dæk skal hjulmøtrikken tilspændes til følgende moment.

108-147 N·m (12-14 kgf·m)



Del 10

Tilbehør



Originalt tilbehør

Hos Mazda laver vi biler, der er lige så individuelle som dig. Desuden tilbyder vi et bredt udvalg af originalt Mazda-tilbehør, som du kan personliggøre din bil med i overensstemmelse med din livsstil. Vi har alt, hvad du har brug for fra lyd til transport til udformning, som alt sammen er dækket af en omfattende garanti.

Kontakt venligst din autoriserede Mazda-forhandler, eller besøg vores hjemmeside for flere oplysninger om vores udvalg af tilbehør.

Find din lokale Mazda-hjemmeside på: <https://www.mazdamotors.eu/>

Udformning



Beskyttelse



Del 1 1

Indeks



0-9

360° overvågning4-86

A

Active Driving Display4-19

Adaptive LED-forlygter4-43

Advarselslyd aktiveres.....7-39

Advarsel om for høj fart7-44

Advarselslyd for åben dør7-44

Advarselslyd for airbag-/
seleforstrammersystem7-39

Advarselslyd for AUTOHOLD...7-42

Advarselslyd for
berøringssensor ude af drift
(med avanceret nøglefri
funktion)7-40

Advarselslyd for Blind
Spot Monitoring (BSM)7-42

Advarselslyd for
bremsesystem7-40

Advarselslyd for
bremsetilsidesættelse7-41

Advarselslyd for elektrisk
parkeringsbremse (EPB)7-42

Advarselslyd for elektronisk
ratlås7-40

Advarselslyd for
hastighedsbegrænser7-44

Advarselslyd for lavt
brændstofniveau7-40

Advarselslyd for nøgle
efterladt i bagagerum
(med avanceret nøglefri
funktion)7-40

Advarselslyd for nøgle
efterladt i bilen (med
avanceret nøglefri funktion)7-40

Advarselslyd for nøgle

fjernet fra bil7-39

Advarselslyd for påmindelse
om tænding ikke slukket7-41

Advarselslyd for problem
med bilen7-41

Advarselslyd for
sikkerhedssele7-39

Advarselslyd for
skifteposition7-41

Advarselslyd for tænding
ikke slukket (STOP)7-39

Advarselslyd for
udendørstemperatur7-42

Advarselslyd for
vognbaneskit.....7-43

Advarsler for MRCC-
systemet (Mazda Radar
Cruise Control).....7-43

Hastighedsalarm.....7-42

i-stop-systemets
advarselslyd.....7-41

Kollisionsadvarsel7-44

Lydindikator for tændt lys.....7-39

Systemadvarsler for Mazda
Radar Cruise Control med
Stop og kør-funktion (MRCC
med Stop og kør-funktion)7-43

Afbrydelsesfunktion i nøgle3-5

Anbefalet olie.....6-6

AUTOHOLD.....4-33

Automatgear

Betjening af automatgear.....4-21

Gearområder4-21

Manuelt gearskifte4-22

Avanceret nøgle

Avanceret nøglefrit

adgangssystem.....3-6

Avanceret nøglefrit adgangssystem	3-6
--	-----

B

Bagagerumslys	5-37
Bagklap	3-9
Når bagklappen ikke kan åbnes	7-45
Bagrude	
Elbagrude	4-30
Bagrudevasker	4-29
Bagrudevasker	4-29
Bakkestartshjælp (HLA)	4-35
Bakskærm	4-97
Batteri	6-10
Specifikationer	9-3
Batteriet bliver fladt	7-23
Start med hjælpebatteri	7-23
Beskrivelse af bugsering	7-29
Bilens oplysningsmærkater	
Bilens identifikationsnummer	9-2
Chassisnummer	9-2
Dæktryksmærkat	9-2
Typeplade	9-2
Blinklys	
Forlygter	4-25
Havariblink	4-30
Blinklys og signal for vognbaneskit	4-26
Blokeringsfri bremses (ABS)	4-35
Brændstof	
Brændstofklap og brændstofdæksel	3-10
Krav (SKYACTIV-D 1.8)	3-10
Krav (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)	3-10
Tankkapacitet	9-4
Brændstofbesparelse og miljøbeskyttelse	3-18

Bremser

Bremsetilsidesættelsessy- stem	4-32
Elektrisk parkeringsbremse (EPB)	4-31
BSM (overvågning af blind vinkel)	4-45
Børnesikring	
Forholdsregler ved børnesikring	2-13
Skema over korrekt placering af børnesikringssystemer	2-17

C

Coming Home Light	4-25
-------------------------	------

D

Dieselpartikelfilter	4-96
Display	4-8
Distance & Speed Alert (DSA)	4-51
Donkraft	7-13
Driver Attention Alert (DAA)	4-52
Drive Selection	4-39
Dynamic Stability Control (dynamisk stabilitetskontrol)	4-36
Dæk	
Specifikationer	9-5
Dørlåse	3-7

E

Ejerens vedligeholdelse	
Forholdsregler i forbindelse med ejerens vedligeholdelse	6-3
Overblik over motorrummet	6-4
Udskiftning af nøglebatteri	6-11

Elbagrude	4-30
Bagrude	4-30
Elektrisk parkeringsbremse (EPB)	4-31
Elruder	3-14

F

Farlige kørselsforhold	3-18
Fartpilot	4-92
Fjernbetjening	3-4
Forlygte	4-25
Forrudevasker	4-28
Forrudevaskere	4-27
Front Cross Traffic Alert (FCTA)	4-54
Førerovervågning (DM)	4-53

G

Gulvmatte	3-19
-----------------	------

H

Havariblink	4-30
High Beam Control-system (HBC)	4-42
Hvis en advarselsslampe tændes eller blinker	7-31

I

i-ACTIVSENSE	4-40
360° overvågning	4-86
Adaptive LED-forlygter	4-43
BSM (overvågning af blind vinkel)	4-45
Distance & Speed Alert (DSA)	4-51
Driver Attention Alert (DAA)	4-52
Førerovervågning (DM)	4-53

Front Cross Traffic Alert (FCTA)	4-54
High Beam Control- system (HBC)	4-42
i-ACTIVSENSE-kontakt	4-41
i-ACTIVSENSE-statussymbol (advarsel/risikoforebyggelses- støttesystem)	4-40
Intelligent Speed Assistance (ISA)	4-79
Justerbar hastighedsbe- grænser (ASL)	4-76
Kørsels- og trafikassistance (CTS)	4-67
Lane Departure Warning System (LDWS)	4-44
Lane-keep Assist System (LAS)	4-74
Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør- funktion)	4-62
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-56
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	4-55
Smart Brake Support [bag] (SBS-R)	4-84
Smart Brake Support [bagved krydsende] (SBS-RC)	4-85
Smart Brake Support (SBS)	4-83
Traffic Sign Recognition System (TSR)	4-48
Indsamling og behandling af data i bilen	8-3
Instrumentpanel	4-9
Advarsel (displayindikation)	4-15

Advarselsindikation/ advarselslamper	4-15
Afstand til tom tank	4-13
Aktuel brændstoføkonomi	4-13
Brændstofmåler	4-12
Gennemsnitlig brændstoføkonomi	4-13
Hastighedsalarm	4-14
i-ACTIVSENSE-visning	4-14
Indikation/indikatorer	4-16
Instrumentpanelbelysning	4-12
Kilometertæller	4-11
Multiinformationsdisplay	4-9
Omdrejningstæller	4-9
Speedometer	4-9
Temperaturmåler til motorkølvæske	4-11
Triptæller	4-11
Visning af opladning via decelerationsregenerering	4-14
Visning af udendørstempe- ratur	4-12
Intelligent Speed Assistance (ISA)	4-79
i-stop	4-5

J

Justerbar hastighedsbegrænser (ASL)	4-76
--	------

K

Kabinelys	5-37
Bagagerumsls	5-37
Kabinelys	5-37
Kontrol af bremse-/ koblingsvæskestand	6-9
Kontrol af kølvæskestand	6-9
Kontrol af motoroliestand	6-8

Kørsel med anhænger Kørsel med campingvogn og anhænger	3-21
Krog	7-30
Kørsels- og trafikassistance (CTS)	4-67
Kørselstip Brændstofbesparelse og miljøbeskyttelse	3-18
Farlige kørselsforhold	3-18
Gulvmåtte	3-19

L

Lane Departure Warning System (LDWS)	4-44
Lane-keep Assist System (LAS)	4-74
Leaving Home Light	4-25

M

Mazda Radar Cruise Control med Stop og kør-funktion (MRCC med Stop og kør- funktion)	4-62
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-56
M Hybrid	4-37
Motor Overblik over motorrummet	6-4
Start	4-3
Motorhjælmsudløser	6-3
Multiinformationsdisplay	4-9
Mærkatens oplysninger Bilens identifikationsnummer	9-2
Chassisnummer	9-2
Dæktryksmærkat	9-2
Typeplade	9-2
Målere	4-9

N

Nakkestøtte	2-6
Nødbugsering	
Beskrivelse af bugsering	7-29
Trækkroge	7-30
Nødopkaldssystem	7-2
Nødstart	
Skubbestart	7-26
Nøglefrit adgangssystem	3-4
Nøgler	3-2

O

Originalt tilbehør	8
Overophedning	7-27

P

Parkeringsfølersystem	4-102
Problem	
Batteriet bliver fladt	7-23
Når bagklappen ikke kan åbnes	7-45
Nødstart	7-26
Overophedning	7-27
Punktering	7-12
Punktering	7-12
Afmontage af hjulet	7-19
Montering af reservehjulet	7-21
Pærer	
Specifikationer	9-4
Udskiftning	6-14

R

Rat	
Opvarmet rat	2-9
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	4-55
Reservehjul	7-13
Reservehjul og værktøj	7-12

Ruder

Elruder	3-14
---------------	------

S

Selesystem	2-10
Signalsystem ved nødstop	4-34
Sikkerhedssystem	
Startspærresystem	3-16
Sikringer	6-15
Skiftemønster for manuelt gear	4-20
Smart Brake Support [bag] (SBS-R)	4-84
Kollisionsadvarsel	4-84
Smart Brake Support [bagved krydsende] (SBS-RC)	4-85
Kollisionsadvarsel	4-85
Smart Brake Support (SBS)	4-83
Kollisionsadvarsel	4-83
Smøremidlets kvalitet	9-3
Spejle	
Bakspejl	3-13
Udvendige spejle	3-12
SRS-airbags	
Forholdsregler ved brug af supplerende fastholdelses- system (SRS)	2-22
Kontakt til deaktivering af airbag ved forreste passagersæde	2-23
Sådan virker SRS- airbagsystemet	2-24
Start af motoren	4-3
Start med hjælpebatteri	7-23
Startspærresystem	3-16
System til overvågning af dæktryk (TPMS)	4-93
Sæder	2-2
Bagsæde	2-5
Førersæde	2-2

Forreste passagersæde.....	2-4
Forsæde	2-2
Kørepositions hukommelse	2-3
Nakkestøtte.....	2-6
Sædevarmer	2-8

T

Tilbehørsstik	5-38
Traction Control System (vejgrebssystem)	4-36
Traffic Sign Recognition System (TSR).....	4-48
Tyverialarmsystem.....	3-16
Tågebaglygter.....	4-26
Tågelygter Bag	4-26

U

Udskiftning Dæk	6-12
Nøglebatteri	6-11
Pærer	6-14
Sikring	6-15
Uoriginale reservedele og uoriginalt tilbehør	8-2

MEMO

MEMO

11

MEMO

MAZDA MOTOR CORPORATION



8HC3

Form No. BPOG-8HC3-EE-18K-DK_1

DK

Trykt i Europa